

“Los materiales avanzados en las industrias marítimas”

ORGANIZADA POR:

El Comité de Asuntos Marítimos del Instituto de la Ingeniería de España.

25 de febrero- 18:15 horas

Webinar On-line

Inscribirse a la jornada [en esta página](#) o en el 91 319 74 17

La jornada se retransmitirá en directo desde Zoom.

PROGRAMA

- 18:15 *Bienvenida a los asistentes y presentación de la Jornada.*
D. José Trigueros, Presidente del IIE.
D. José-Esteban Pérez, Presidente del Comité de Asuntos Marítimos y Marinos del IIE.
- 18:30 *Materiales avanzados en la ingeniería civil marítima*
D. José Manuel Gállego Estevez, Director del laboratorio Central de Estructuras y Materiales del CEDEX
- 19:00 *Nanomateriales de carbono. Aplicaciones para las industrias de construcción*
D. José Luis Valverde, Director de I+D de Phi 4 Technology. Catedrático de Ingeniería Química.
- 19:30 *El proyecto FIBREGY. Diseño y construcción de la estructura en materiales compuestos de grandes plataformas marinas de generación de energía renovable.*
D. Julio García Espinosa, Catedrático de Construcción Naval de la UPC, asesor científico de Compass Ingeniería y Sistemas.
- 20:00 Coloquio
- 20:15 **Clausura de la jornada**



PRESENTACIÓN

En los últimos tiempos se han acelerado de manera notable todas las tecnologías que de una u otra manera tienen que ver con las actividades marítimas.

Mares y océanos son grandes protagonistas de la vida en la Tierra, entre otras cosas por su relación con el clima, pero también con el comercio y el transporte del 90 % del volumen de bienes que permiten a la humanidad mantener su grado de desarrollo.

Dentro de las necesidades relacionadas con la lucha contra el cambio climático, con la seguridad de la vida humana en la mar, el combate contra la corrosión, tanto en buques como en instalaciones marítimas costeras, el ahorro de combustibles en la navegación disminuyendo el peso en rosca de los buques, y otros muchos aspectos, se están desarrollando y fabricando nuevos materiales que puedan sustituir a acero y a otros materiales no inflamables habitualmente usados en estos campos.

Estos nuevos materiales, tales como los basados en fibra de carbono, plásticos reforzados o aleaciones metálicas ligeras u otros tipos de composiciones, empiezan a abrirse camino en aplicaciones industriales marinas.

Estamos pasando ya, de algo a lo que nos hemos acostumbrado, como la existencia equipo variado, (mástiles, módulos de habitabilidad, cabinas, paneles, etc. fabricados en todo tipo de materiales compuestos), a hablar de la propia estructura de los buques y otras construcciones marítimas.

Es por ello que el Comité de Asuntos Marítimos y Marinos del IIE ha estimado la conveniencia de organizar esta Jornada, con reconocidos expertos, en la teoría y en la práctica, en el uso de materiales compuestos en el mar.-20 Esperamos que el Programa del Acto pueda satisfacer a la audiencia y de a la ingeniería impulso en un campo para el que hay un horizonte prometedor.

