

	<p>del oleaje y partículas en suspensión.</p> <p>Teniendo en cuenta que los primeros signos de corrosión en las armaduras pueden aparecer después de solo 5 años de vida de la estructura, avanzar y ampliar el conocimiento de nuevas tecnologías que puedan aumentar la vida útil de la infraestructura existente y reducir los costos de mantenimiento es fundamental para el desarrollo de un sistema de infraestructura marítima sostenible.</p> <p>Para encontrar una alternativa a las barras de acero, existe la necesidad de conocer mejor las propiedades de las barras de GFRP (polímeros reforzados con fibra de vidrio), especialmente las relacionadas con la durabilidad. Aún no se ha realizado la evaluación experimental del rendimiento a largo plazo de las barras de GFRP (p. ej., resistencia al ambiente alcalino o comportamiento de fluencia) disponibles en el mercado. Sin esta información, a las empresas constructoras les resulta muy difícil convencer a las autoridades portuarias españolas de emplear barras de PRFV en sus proyectos.</p> <p>De acuerdo con esta situación actual, el objetivo global de este proyecto es evidenciar que el uso de barras de PRFV como refuerzo embebido en estructuras marítimas de hormigón armado es el camino para lograr un sistema de infraestructura marítima con mayor durabilidad, mayor vida útil y menores requisitos de mantenimiento. El proyecto tiene como objetivo promover el uso de barras de GFRP para reemplazar el acero como material de refuerzo en aquellas situaciones donde la durabilidad es una preocupación.</p>
Proyecto SCALE OBJETIVO	<p>SCALE objetivo es ampliar el despliegue de servicios C-ITS (sistemas y servicios cooperativos de transporte inteligente) maduros y apoyar el desarrollo técnico y las evaluaciones de impacto a gran escala de nuevos casos de uso de C-ITS en 10 países representativos</p>
Proyecto GEOLAB OBJETIVO	<p>Infraestructura de investigación consistente en 11 instalaciones únicas en Europa que tiene por objetivo el estudio del comportamiento de los suelos y su interacción con elementos estructurales y con el medio ambiente.</p>
Proyecto PROMETEO OBJETIVO	<p>El proyecto aborda el mantenimiento predictivo de infraestructuras basándose en dos pilares principales: Una teledetección inteligente continua de infraestructuras y zonas cercanas, que se integra con una modelización numérica dinámica.</p>
Proyecto ReMAP OBJETIVO	<p>Proporcionar a los Estados miembros de la UE el marco técnico innovador ReMAP para apoyar el proceso europeo de planificación del espacio marítimo. Centrado en el establecimiento de estrategias y enfoques para revisar los planes de ordenación del espacio marítimo (MSP), permitiendo la interoperabilidad y habilitando a los Estados miembros (EM) para compartir datos y información de evaluación sobre los MSP.</p>

Proyecto SMarAI OBJETIVO	<p>SMarAI es un proyecto innovador orientado a mejorar las capacidades de intervención en seguridad marítima en caso de catástrofe en el mar, a través de el desarrollo de una plataforma operativa basada en Inteligencia Artificial (IA) para asignar los recursos operativos de manera más eficaz, lo que ayudando al proceso de toma de decisiones. Las emergencias identificadas por la Agencia Española de Seguridad y Salvamento Marítimo como esenciales para la organización y el cumplimiento de sus funciones son las operaciones de salvamento masivo y los incidentes de contaminación marina. El marco técnico de SMarAI constará de tres elementos clave: 1) Integración y análisis de datos para el entrenamiento, prueba y validación de algoritmos de IA en la estimación del riesgo de catástrofe. 2) Análisis de riesgos, incluidos peligros, exposición y vulnerabilidades, y definición de los algoritmos de IA adecuados. 3) Plataforma operativa de IA para usuarios finales, integrada en un visor en el que los modelos de IA se aplican a los datos seleccionados para lograr una previsión y cartografía de riesgos en tiempo real.</p>
Proyecto MERIDIAN OBJETIVO	<p>Estudio de la relevancia de las perturbaciones ambientales y los efectos del cambio climático en la diversidad de la microbiota del suelo en varias cuencas lacustres en la Antártida.</p>
Proyecto Manzanares OBJETIVO	<p>Recuperación de la continuidad fluvial ecológica e hidrológica del tramo final del río Manzanares, previo a la confluencia con el río Jarama, reduciendo el riesgo de inundaciones y mejorando el estado del ecosistema acuático y terrestre.</p>
Proyecto Guadaltwin OBJETIVO	<p>Gemelo digital del río Guadalquivir.</p>
Proyecto ERJU-FP1-MOTIONAL OBJETIVO	<p>El proyecto tiene como objetivo desarrollar un futuro Sistema Europeo de Gestión del Tráfico (TMS) que sea interoperable, resistente, capaz de adaptar la capacidad e integrar todos los servicios involucrados, incluidas las operaciones de última milla proporcionadas por otros modos de transporte,</p>
Proyecto ERJU-FP2-R2DATO OBJETIVO	<p>Se intenta satisfacer la creciente demanda de transporte de pasajeros y mercancías, FP2-R2DATO aprovechará las ventajas de la digitalización y la automatización para desarrollar el ATC de próxima generación y ofrecer capacidades escalables de operación de trenes digitales y automáticas (hasta autónomas) (DATO) con el fin de mejorar la capacidad de las redes ferroviarias existentes.</p>
Proyecto ERJU-FP6-FUTURE OBJETIVO	<p>Las líneas ferroviarias regionales con menor uso o red secundaria desempeñan un papel crucial no solo en el servicio a las regiones europeas, sino también como alimentadores del tráfico de pasajeros y mercancías para la red principal/principal. Estas líneas ferroviarias deben revitalizarse o incluso renovarse</p>

Proyecto ERJU-FP3- IAM4RAIL OBJETIVO	FP3-IAM4RAIL, tiene como objetivo reforzar la próxima generación de Gestión Inteligente e Integrada de Activos Ferroviarios proporcionando y demostrando soluciones innovadoras que cubran los activos fijos y de material rodante, minimizando los costes del ciclo de vida de los activos y prolongando su vida útil, al tiempo que se cumplen los requisitos de seguridad y se mejora la fiabilidad, disponibilidad y mantenibilidad del sistema ferroviario.
---	--