

[illegible]

Proyecto LIAISON

TITULO	Lowering transport environmental Impact along the whole life cycle of the future transport Infrastructure
ACRÓNIMO	LIAISON
TIPO DE PROYECTO	HORIZON-CL5-2022-D6-02-06
CENTRO O LAB CEDEX	LCEYM
OBJETIVO	LIAISON aporta conocimiento y soluciones técnicas para limitar las emisiones de las infraestructuras de transporte (TI).
PÁGINA WEB	https://liaison-transport.eu/
FECHA EJECUCIÓN	01/05/2023 a 31/08/2026
PRESUPUESTO TOTAL	4.999.326,13 €
PRESUPUESTO CEDEX	193.750,00 €

Proyecto GFRPort

TITULO	Refuerzos de GFRP para hormigón estructural como estrategia para promover su uso en obras portuarias: estudio de propiedades y durabilidad
ACRÓNIMO	GFRPort
TIPO DE PROYECTO	PECTI: PROYECTO DE COLABORACIÓN PÚBLICO PRIVADA 2022
CENTRO O LAB CEDEX	LCEYM
OBJETIVO	El hormigón expuesto a un ambiente marino puede deteriorarse. Para encontrar una alternativa, existe la necesidad de conocer mejor las propiedades de las barras de GFRP (polímeros reforzados con fibra de vidrio), especialmente las relacionadas con la durabilidad. El proyecto tiene como objetivo promover el uso de barras de GFRP para reemplazar el acero como material de refuerzo en aquellas situaciones donde la durabilidad es una preocupación.
PÁGINA WEB	
FECHA EJECUCIÓN	01/12/2023 a 30/11/2026
PRESUPUESTO TOTAL	651.540,12 €
PRESUPUESTO CEDEX	126.797,88 €

Proyecto SCALE

TITULO	Strengthening C-ITS Adoption and Lining-up across Europe
ACRÓNIMO	23-EU-TG-SCALE
TIPO DE PROYECTO	Call: Topic: CEF-T-2023-SIMOBGEN-ITS-WORKS
CENTRO O LAB CEDEX	CET
OBJETIVO	SCALE objetivo es ampliar el despliegue de servicios C-ITS (sistemas y servicios cooperativos de transporte inteligente) maduros y apoyar el desarrollo técnico y las evaluaciones de impacto a gran escala de nuevos casos de uso de C-ITS en 10 países representativos.
PÁGINA WEB	
FECHA EJECUCIÓN	01/09/2024 a 31/12/2026
PRESUPUESTO TOTAL	77.464.779 €
PRESUPUESTO CEDEX	495.000 €

Proyecto SMarAI

TITULO	Gestión de riesgos marítimos y desastres en España. Análisis avanzado de datos mediante IA. SMART MARITIME AI.
ACRÓNIMO	SMarAI
TIPO DE PROYECTO	UCPM-2024-TRACK1
CENTRO O LAB CEDEX	CEPYC
OBJETIVO	Proyecto innovador orientado a mejorar las capacidades de intervención en seguridad marítima en caso de catástrofe en el mar, a través del desarrollo de una plataforma operativa basada en Inteligencia Artificial (IA) para asignar los recursos operativos de manera más eficaz, lo que ayuda al proceso de toma de decisiones.
PÁGINA WEB	
FECHA EJECUCIÓN	01/04/2025 a 30/04/2027
PRESUPUESTO TOTAL	748.144,17 €
PRESUPUESTO CEDEX	308.190,61 €

Proyecto MERIDIAN

TITULO	Relevancia de los factores ambientales y microbianos en la diversidad de los ecosistemas terrestres antárticos.
ACRÓNIMO	MERIDIAN
TIPO DE PROYECTO	PID2022-136691NA-I00
CENTRO O LAB CEDEX	CEH
OBJETIVO	Comprender cómo los microorganismos responden a los cambios en el clima (temperatura y humedad) y su relación con el ciclo del carbono, aportando evidencias que faciliten la predicción de futuros impactos del cambio climático, no solo en la Antártida, sino en todo el planeta.
PÁGINA WEB	Investigadores del CEDEX participan en el proyecto MERIDIAN en la Antártida CEDEX
FECHA EJECUCIÓN	20/02/2025 a 22/03/2025

Proyecto MANZANARES

TITULO	Recuperación del ecosistema fluvial Manzanares-Gavia-Bulera. Infraestructura verde y azul Bosque Metropolitano de Madrid
ACRÓNIMO	MANZANARES
TIPO DE PROYECTO	PRTR; actuaciones para mitigar el riesgo de inundación de la fundación biodiversidad
CENTRO O LAB CEDEX	CETA
OBJETIVO	Recuperación de la continuidad fluvial ecológica e hidrológica del tramo final del río Manzanares, previo a la confluencia con el río Jarama, reduciendo el riesgo de inundaciones y mejorando el estado del ecosistema acuático y terrestre.
PÁGINA WEB	
FECHA EJECUCIÓN	01/09/2022 a 31/03/2026
PRESUPUESTO TOTAL	2.753.657,94 €
PRESUPUESTO CEDEX	92.400 €

Proyecto OPENDIS

TITULO	Optimización de los métodos de ensayo para la caracterización dinámica de suelos (OpEnDiS)
ACRÓNIMO	OpEnDiS
TIPO DE PROYECTO	Consejo de Seguridad Nuclear 2025
CENTRO O LAB CEDEX	LG
OBJETIVO	El proyecto, desarrollado en el Laboratorio de Geotecnia CEDEX, busca la metodología experimental óptima para la interpretación y correlación eficaz de los diferentes métodos de caracterización dinámica del terreno, tanto de laboratorio como de campo.
PÁGINA WEB	
FECHA EJECUCIÓN	23/12/2025 a 23/12/2027
PRESUPUESTO TOTAL	99.876,67 €
PRESUPUESTO CEDEX	99.876,67 €

Proyecto VICE4Rail

TITULO	Pruebas híbridas virtualizadas para la certificación del EGNSS en el posicionamiento de trenes ferroviarios
ACRÓNIMO	VICE4RAIL
TIPO DE PROYECTO	Call: HORIZON-EUSPA-2023-SPACE/Topic: HORIZON-EUSPA-2023-SPACE-01-42
CENTRO O LAB CEDEX	LIF
OBJETIVO	VICE4RAIL pretende acelerar la adopción del EGNSS para desplegar soluciones ERTMS eficientes, resistentes y competitivas. Se centra en el desarrollo de un proceso de certificación y normalización para el uso del EGNSS, colmando las lagunas existentes en las aplicaciones críticas para la seguridad ferroviaria.
PÁGINA WEB	
FECHA EJECUCIÓN	01/10/2024 a 31/09/2027
PRESUPUESTO TOTAL	2.267.387,88 €

PRESUPUESTO CEDEX	221.600 €
--------------------------	-----------

Proyecto SHIFTIN

TITULO	Hacia unas infraestructuras de transporte resilientes, sostenibles y respetuosas con la biodiversidad
ACRÓNIMO	SHIFTIN
TIPO DE PROYECTO	HORIZON-CL5-2026-01-D6-07
CENTRO O LAB CEDEX	LCEYM
OBJETIVO	Desarrollar un sistema de apoyo a la toma de decisiones basado en gemelos digitales que optimice todo el ciclo de vida de las infraestructuras de transporte, impulsando simultáneamente la resiliencia climática, la descarbonización y la conservación de la biodiversidad. La solución integrará indicadores de sostenibilidad, emisiones, circularidad, costes y resiliencia para evaluar y comparar alternativas, validándose en corredores TEN-T con el fin de facilitar la adopción de soluciones escalables y sostenibles en toda Europa.
PÁGINA WEB	
FECHA EJECUCIÓN	48 meses con fecha prevista de inicio 1 de octubre 2026
PRESUPUESTO TOTAL	10 994 411.64 €
PRESUPUESTO CEDEX	479,000.00 €

Proyecto FP1-MOTION

TITULO	MObility managemenT multImodal enviroNment aNd digitAl enabLers
ACRÓNIMO	FP1 - MOTIONAL, Project 101101973
TIPO DE PROYECTO	ERJU: Europe's Rail Flagship Project 1
CENTRO O LAB CEDEX	LIF
OBJETIVO	El proyecto tiene como objetivo desarrollar un futuro Sistema Europeo de Gestión del Tráfico (TMS) que sea interoperable, resistente, capaz de adaptar la capacidad e integrar todos los servicios involucrados, incluidas las operaciones de última milla proporcionadas por otros modos de transporte, aprovechando el potencial de digitalización.
PÁGINA WEB	https://projects.rail-research.europa.eu/eurail-fp1/
FECHA EJECUCIÓN	06/12/2022 a 30/09/2026
PRESUPUESTO TOTAL	3.049.561,39 €
PRESUPUESTO CEDEX	469.512,50 €

Proyecto FP2- R2DATO

TITULO	Rail to Digital automated up to autonomous train operation
ACRÓNIMO	R2DATO
TIPO DE PROYECTO	HORIZON JU Innovation Actions; Topic: HORIZON-ER-JU-2022-FA2-01
CENTRO O LAB CEDEX	LIF

OBJETIVO	Se intenta satisfacer la creciente demanda de transporte de pasajeros y mercancías, FP2-R2DATO aprovechará las ventajas de la digitalización y la automatización para desarrollar el ATC de próxima generación y ofrecer capacidades escalables de operación de trenes digitales y automáticas (hasta autónomas) (DATO) con el fin de mejorar la capacidad de las redes ferroviarias existentes.
PÁGINA WEB	https://projects.rail-research.europa.eu/eurail-fp2/
FECHA EJECUCIÓN	06/12/2022 a 30/09/2026
PRESUPUESTO TOTAL	3.395.531,61 €
PRESUPUESTO CEDEX	988.537,50 €

Proyecto FP3- IAM4RAIL

TITULO	Holistic and Integrated Asset Management for Europe's RAIL System
ACRÓNIMO	FP3 - IAM4RAIL
TIPO DE PROYECTO	HORIZON JU Innovation Actions
CENTRO O LAB CEDEX	LG y LCEYM
OBJETIVO	Se intenta satisfacer la creciente demanda de transporte de pasajeros y mercancías, FP2-R2DATO aprovechará las ventajas de la digitalización y la automatización para desarrollar el ATC de próxima generación y ofrecer capacidades escalables de operación de trenes digitales y automáticas (hasta autónomas) (DATO) con el fin de mejorar la capacidad de las redes ferroviarias existentes.
PÁGINA WEB	https://projects.rail-research.europa.eu/eurail-fp2/
FECHA EJECUCIÓN	06/12/2022 a 30/09/2026
PRESUPUESTO TOTAL	3.395.531,61 €
PRESUPUESTO CEDEX	988.537,50 €

Proyecto FP6- FuTuRe

TITULO	Delivering Innovative rail services to revitalise capillary lines and Regional rail services
ACRÓNIMO	ERJU-FP6 FuTuRe
TIPO DE PROYECTO	HORIZON JU Innovation Actions
CENTRO O LAB CEDEX	LIF
OBJETIVO	Las líneas ferroviarias regionales con menor uso o red secundaria desempeñan un papel crucial no solo en el servicio a las regiones europeas, sino también como alimentadores del tráfico de pasajeros y mercancías para la red principal/principal. Estas líneas ferroviarias deben revitalizarse o incluso renovarse para que sean económica, social y ambientalmente sostenibles y para satisfacer las necesidades y los desafíos actuales de los clientes.
PÁGINA WEB	https://projects.rail-research.europa.eu/eurail-fp2/
FECHA EJECUCIÓN	06/12/2022 a 30/11/2026
PRESUPUESTO TOTAL	1.989.939,70 €
PRESUPUESTO CEDEX	550.500,00 €

Proyecto FP1-MOTION2

TITULO	MObility managemenT multImodal enviroNment aNd digitAl enabLers
ACRÓNIMO	FP1 – MOTIONAL2
TIPO DE PROYECTO	ERJU: Europe's Rail Flagship Project 1
CENTRO O LAB CEDEX	LIF
OBJETIVO	El proyecto tiene como objetivo desarrollar un futuro Sistema Europeo de Gestión del Tráfico (TMS) que sea interoperable, resistente, capaz de adaptar la capacidad e integrar todos los servicios involucrados, incluidas las operaciones de última milla proporcionadas por otros modos de transporte, aprovechando el potencial de digitalización.
PÁGINA WEB	https://projects.rail-research.europa.eu/eurail-fp1/
FECHA EJECUCIÓN	01/09/2026 a 31/03/2029
PRESUPUESTO TOTAL	2.008.865,33 €
PRESUPUESTO CEDEX	266.652,00 €

Proyecto FP2- R2DATO2

TITULO	Rail to Digital automated up to autonomous train operation
ACRÓNIMO	R2DATO2
TIPO DE PROYECTO	HORIZON JU Innovation Actions; Topic: HORIZON-ER-JU-2022-FA2-01
CENTRO O LAB CEDEX	LIF
OBJETIVO	Se intenta satisfacer la creciente demanda de transporte de pasajeros y mercancías, FP2-R2DATO aprovechará las ventajas de la digitalización y la automatización para desarrollar el ATC de próxima generación y ofrecer capacidades escalables de operación de trenes digitales y automáticas (hasta autónomas) (DATO) con el fin de mejorar la capacidad de las redes ferroviarias existentes.
PÁGINA WEB	https://projects.rail-research.europa.eu/eurail-fp2/
FECHA EJECUCIÓN	01/03/2026 a 31/05/2029
PRESUPUESTO TOTAL	2.432.543,41 €
PRESUPUESTO CEDEX	562.932,00 €

Proyecto FP3- IAM4RAIL2

TITULO	Holistic and Integrated Asset Management for Europe's RAIL System
ACRÓNIMO	FP3 - IAM4RAIL2
TIPO DE PROYECTO	HORIZON JU Innovation Actions
CENTRO O LAB CEDEX	LG y LCEYM
OBJETIVO	Se intenta satisfacer la creciente demanda de transporte de pasajeros y mercancías, FP2-R2DATO aprovechará las ventajas de la digitalización y la automatización para desarrollar el ATC de próxima generación y ofrecer capacidades escalables de operación

	de trenes digitales y automáticas (hasta autónomas) (DATO) con el fin de mejorar la capacidad de las redes ferroviarias existentes.
PÁGINA WEB	https://projects.rail-research.europa.eu/eurail-fp2/
FECHA EJECUCIÓN	01/03/2026 a 28/02/2029
PRESUPUESTO TOTAL	3.395.531,61 €
PRESUPUESTO CEDEX	340.722,00 €

Proyecto FP6- FuTuRe2

TÍTULO	Delivering Innovative rail services to revitalise capillary lines and Regional rail services
ACRÓNIMO	ERJU-FP6 FutuRe2
TIPO DE PROYECTO	HORIZON JU Innovation Actions
CENTRO O LAB CEDEX	LIF
OBJETIVO	Las líneas ferroviarias regionales con menor uso o red secundaria desempeñan un papel crucial no solo en el servicio a las regiones europeas, sino también como alimentadores del tráfico de pasajeros y mercancías para la red principal/principal. Estas líneas ferroviarias deben revitalizarse o incluso renovarse para que sean económica, social y ambientalmente sostenibles y para satisfacer las necesidades y los desafíos actuales de los clientes.
PÁGINA WEB	https://projects.rail-research.europa.eu/eurail-fp2/
FECHA EJECUCIÓN	01/11/2026 a 30/04/2029
PRESUPUESTO TOTAL	1.989.939,70 €
PRESUPUESTO CEDEX	311.094 €