



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO



CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN 12

ACTUALIDAD CEDEX

Abril
2026



"Las obras públicas no se hacen para el presente, sino para el porvenir."
Eduardo Torroja, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

II CONGRESO INTERNACIONAL DE PATRIMONIO DE LA OBRA PÚBLICA

El **II Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública e Ingeniería Civil**, celebrado en Castellón, Valencia y Alicante del 7 al 10 de abril, ha contado con la participación del CEDEX. Durante las jornadas, hemos presentado seis comunicaciones sobre **caracterización urbana y paisajística**, historia de materiales metálicos y aplicación **de tecnologías digitales GIS-HBIM**, además de moderar dos mesas redondas sobre intervención y conservación de obras públicas representativas.



Patrimonio de la Obra Pública y de la Ingeniería Civil

2º Congreso Internacional
Construir el paisaje, recuperar el patrimonio y reactivar el turismo

CEDEX

camino

MÁS INFO



SEGUIR LEYENDO +

ANÁLISIS ESTRUCTURAL DE UN PASO FERROVIARIO SOBRE LA A-1

Dentro de la Asistencia Técnica en materia de estructuras del Encargo del CEDEX con la **Dirección General de Carreteras**, el Laboratorio Central de Estructuras y Materiales (LCEYM) ha realizado un estudio integral del comportamiento estructural de un **paso ferroviario sobre la A-1 en Medina del Campo**, que presenta una **fisuración** muy apreciable. El análisis permitirá definir las medidas correctoras más adecuadas ante la fisuración persistente de esta estructura de hormigón armado.

[SEGUIR LEYENDO+](#)

MONITORIZACIÓN AVANZADA DEL VIADUCTO DE HUERTAS DE MATEO

La **monitorización 3D del viaducto de Huertas de Mateo** es el eje central del nuevo video, que hemos publicado en nuestro canal de YouTube. Nuestros compañeros del Laboratorio Central de Estructuras y Materiales (LCEYM) explican este desarrollo, que permite identificar **comportamientos anómalos en los apoyos POT** antes de que generen fallos, mejorar el diagnóstico estructural y analizar la geometría con precisión milimétrica mediante nubes de puntos de alta resolución. El proyecto se enmarca en la iniciativa **ERJU–Horizonte Europa IAM4RAIL**.

[SEGUIR LEYENDO +](#)

REPORTAJE DE CADENA SER SOBRE SEGURIDAD VIAL

El Centro de Estudios del Transporte (CET) ha participado en un reportaje de Cadena SER dedicado a la **seguridad vial y al papel de las infraestructuras**. Nuestros expertos del CET Rafael Jiménez, Julio Vaquero y Marcos Perelli explicaron cómo el diseño, el mantenimiento y la investigación aplicada influyen en la conducción segura, destacando **soluciones técnicas** frente a problemas como la lluvia y la pérdida de adherencia en firmes.

[SEGUIR LEYENDO +](#)

NUEVO VÍDEO SOBRE EL ENSAYO DE TRACCIÓN DEL ACERO

A través de las imágenes de un nuevo vídeo divulgativo mostramos, paso a paso, cómo se realiza el **ensayo de rotura por tracción del acero** en el Laboratorio Central de Estructuras y Materiales (LCEYM). En el vídeo explicamos el proceso completo, desde la preparación de la probeta hasta la obtención de parámetros como el límite elástico, el módulo de rotura y la deformación unitaria. También se observa la formación del cuello de estricción, evidencia de la alta ductilidad del material.



SEGUIR LEYENDO +

PUBLICACIÓN 'HORMIGÓN ARMADO DE ALTA DURABILIDAD FRENTE AL AMBIENTE MARINO'

Hemos publicado la obra "**Hormigón armado de alta durabilidad frente al ambiente marino**", elaborada por el Laboratorio Central de Estructuras y Materiales (LCEYM). En dos volúmenes, la publicación analiza estrategias para obtener **hormigones de altas prestaciones frente a la corrosión** y alternativas a las armaduras tradicionales de acero, constituyendo una referencia técnica para estructuras portuarias. La obra está disponible en papel y en formato digital gratuito.

CONVOCATORIA DEL PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL 2026

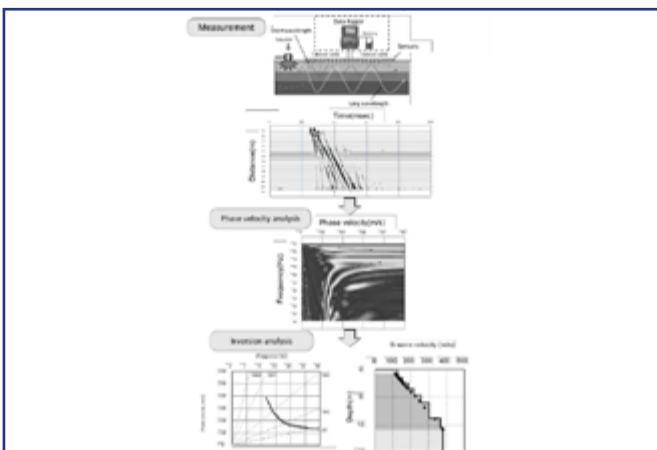
El BOE ha publicado la convocatoria del **Premio Nacional de Ingeniería Civil 2026**, gestionado por el CEDEX. El galardón reconoce las trayectorias profesionales más destacadas en el ámbito de la ingeniería civil en España. Desde su creación en 2001, el Premio ha distinguido a 23 profesionales por su excelencia técnica, impacto social y aportaciones innovadoras. El plazo de presentación de candidaturas permanecerá abierto hasta el 4 de mayo, según establece la Orden TRM/313/2026.



SEGUIR LEYENDO +

NORMALIZACIÓN ISO DE MÉTODOS GEOFÍSICOS EN GEOTECNIA

Desde el Laboratorio de Geotecnia (LG) participamos en **el comité internacional ISO TC 182 / WG 9** dedicado a la normalización de métodos geofísicos en ingeniería geotécnica. Actualmente, estamos trabajando en una nueva norma para la obtención de perfiles de velocidad de ondas de corte, mediante métodos activos de ondas superficiales para el **análisis del comportamiento mecánico del subsuelo**. El borrador, completado en febrero, se abrirá próximamente a revisión internacional.



SEGUIR LEYENDO +



SEGUIR LEYENDO+

COLABORACIÓN CEDEX—CSN EN EL CONTROL RADIOLÓGICO DEL LITORAL

En cumplimiento del **Convenio OSPAR** para la protección del medio marino, el CEDEX colabora con el **Consejo de Seguridad Nuclear (CSN)** en la vigilancia radiológica de la **costa gallega y cantábrica**. Los resultados han confirmado que los **niveles de radiactividad se sitúan muy por debajo de los límites normativos**, garantizando el control ambiental del litoral.



SEGUIR LEYENDO +

VII JORNADA DE DESCARBONIZACIÓN Y ECONOMÍA CIRCULAR

Desde el Centro de Estudios del Transporte (CET) participamos en la **VII Jornada sobre Descarbonización y Economía Circular**, organizada por Heidelberg Materials en Madrid. El **director del Laboratorio de Infraestructura Viaria del CET** actuó como moderador y director técnico del evento, inaugurando la jornada, que se centró en abordar soluciones en el ámbito de la construcción sostenible.



SEGUIR LEYENDO +

CRECIDA CONTROLADA EN EL EBRO PARA EL ESTUDIO DE SEDIMENTOS

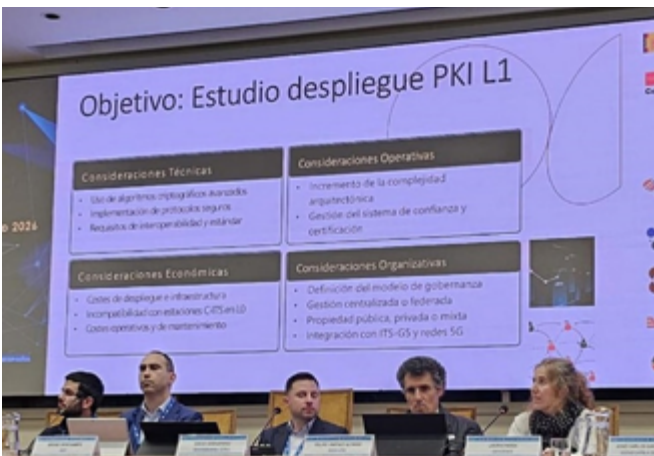
El Centro de Estudios Hidrográficos (CEH) ha colaborado en la realización de una **crecida controlada en el sistema de presas del bajo Ebro** como parte de la Estrategia de Gestión Integral de Sedimentos. La actuación consistió en la liberación de un caudal de **1.450 m³/s durante 24 horas**, tras una reducción previa de los niveles de explotación de los embalses para **analizar la movilización de sedimentos** mediante una intensa campaña de medición, en colaboración con administraciones, universidades y expertos internacionales.



SEGUIR LEYENDO +

RENATURALIZACIÓN DEL MANZANARES

Hemos participado, junto al **Ayuntamiento de Madrid**, **la Fundación Conama**, **la Fundación Biodiversidad** y **la Dirección General del Agua del MITECO**, en la visita técnica final de las obras para recuperar la conectividad del ecosistema fluvial del **río Manzanares**. El proyecto, financiado con fondos NextGeneration EU, aplica Soluciones basadas en la Naturaleza. El CEH y el CETA han contribuido con modelización hidráulica, un completo diagnóstico y seguimiento ambiental.



SEGUIR LEYENDO +

XXVI CONGRESO ITS ESPAÑOL

La directora del Centro de Estudios del Transporte (CET) ha participado en el **XXVI Congreso Español de Sistemas Inteligentes de Transporte**, donde intervino en una sesión sobre el **proyecto europeo SCALE**. Durante su ponencia, destacó el papel clave de la infraestructura de clave pública (PKI) en la seguridad e interoperabilidad de las comunicaciones vehículo-infraestructura, un elemento esencial para avanzar hacia una movilidad cooperativa, conectada y automatizada.

INICIO DEL PROYECTO OPENDIS (CSN—CEDEX)

El Laboratorio de Geotecnia (LG) ha iniciado el **proyecto OpEnDis**, (Optimización de los métodos de ensayo para la caracterización dinámica de suelos), financiado por el **Consejo de Seguridad Nuclear**. El proyecto tiene como objetivo optimizar los métodos de ensayo para la caracterización dinámica de suelos, integrando ensayos de campo y laboratorio. Tendrá una duración de 36 meses y reforzará el conocimiento geotécnico aplicado.



SEGUIR LEYENDO +



SEGUIR LEYENDO+

EL CET-CEDEX EN EL ENCUENTRO UNE SOBRE SOSTENIBILIDAD

Desde el Centro de Estudios del Transporte (CET) hemos participado en el **Encuentro UNE "Estándares para la sostenibilidad ambiental de los productos de construcción"**, centrado en el marco legislativo y su aplicación a la evaluación de edificios e infraestructuras. Nuestro compañero David Ramos, **presidente del CTN-UNE 198/SC5**, ha intervenido como ponente para presentar las novedades en la evaluación de sustancias peligrosas en el marco del nuevo Reglamento de Productos de Construcción.



SEGUIR LEYENDO+

FINALIZACIÓN DEL ESTUDIO FINOS DE HORMIGÓN RECICLADO

El Laboratorio Central de Estructuras y Materiales (LCEYM) ha finalizado un **estudio sobre el uso de finos de hormigón reciclado** como constituyente del cemento Portland, realizado para el **Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA)**. El objetivo del trabajo ha sido evaluar su comportamiento y potencial aplicación en cementos más sostenibles, contribuyendo a la reducción de emisiones de CO₂ y al impulso de la economía circular.



SEGUIR LEYENDO+

NUEVO ARTÍCULO DEL CEDEX EN LA REVISTA TRAMOS

En su número de abril, la **revista TRAMOS** ha publicado un artículo sobre el **visor ambiental de Puertos del Estado** desarrollado por el Centro de Estudios de Puertos y Costas (CEPYC). Esta herramienta permite visualizar, analizar y descargar información clave sobre valores naturales protegidos en el entorno de los puertos de titularidad estatal. Por primera vez, se integra en una única plataforma información sobre biodiversidad, facilitando la planificación y evaluación de actuaciones en el litoral.

PUBLICACIONES



- 🔊 ***Hormigón armado de alta durabilidad frente al ambiente marino. Vol. I: Hormigón de altas prestaciones para prevenir la corrosión. Vol.II: Armaduras alternativas a las convencionales de acero. (Digital)***

VER

- 🔊 ***Plan Estratégico CEDEX 2026-2028. Comprometidos con un mundo más seguro, sostenible y conectado***

VER

