



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO



CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN 07

ACTUALIDAD CEDEX

Noviembre
2025



«Un problema no habitual en ingeniería plantea un doble reto: saber cómo se resuelve y lograr que no sea muy costoso resolverlo. A mí siempre me han atraído los retos y buscar soluciones no convencionales.»

José Luis Manzanares Japón - Premio Nacional de Ingeniería Civil

ENTREGA DEL PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL 2025

El **Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible**, José Antonio Santano Clavero, entregó el **Premio Nacional de Ingeniería Civil 2025** a José Luis Manzanares Japón, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en la sede del **MITMS**.

El premio se le entrega en reconocimiento a su extensa y extraordinaria trayectoria profesional en los campos de la **ingeniería del agua y estructural**, donde ha combinado con maestría conocimiento técnico, visión empresarial y compromiso académico. Emprendedor y empresario, su trabajo ha influido significativamente en la infraestructura y el desarrollo urbano en España y en el extranjero.

Desde el CEDEX gestionamos la entrega del **Premio Nacional de Ingeniería Civil**, que se otorga anualmente como recompensa a la meritoria labor profesional en el ámbito de las realizaciones de la Ingeniería Civil.



SEGUIR LEYENDO +



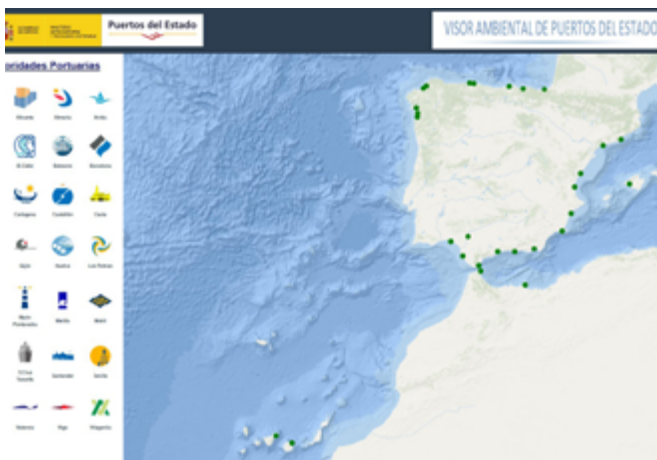


SEGUIR LEYENDO +

PRESENTAMOS EN LISBOA LOS AVANCES DEL PROYECTO EUROPEO GEOLAB

Nuestro compañero José Estaire, jefe de Área y responsable del **Cajón Ferroviario del CEDEX del Laboratorio de Geotecnia**, presentó en **Lisboa**, el pasado 1 de octubre, los resultados de los trabajos realizados dentro del proyecto europeo **GEOLAB**, que ha formado parte del **Proyecto Horizonte 2020** y se ha **financiado por la Unión Europea**.

Este proyecto europeo ha reunido a **11 instalaciones geotécnicas experimentales singulares europeas** con el objetivo de **facilitar el acceso abierto** a equipos y ensayos a escala real, promoviendo así la **investigación colaborativa** en el ámbito de la geotecnia.



ACCEDER AL VISOR

VISOR AMBIENTAL PARA PUERTOS: COLABORACIÓN CEDEX—PUERTOS DEL ESTADO

Desde el Centro de Estudios de Puertos y Costas (CEPYC) hemos desarrollado, en colaboración con **Puertos del Estado**, una herramienta de información ambiental que permite **visualizar los valores naturales protegidos en el entorno de los puertos de titularidad estatal**.

Este visor facilita la **integración de criterios ambientales en la planificación portuaria**, contribuyendo a **minimizar impactos sobre la biodiversidad**. Incluye datos sobre espacios protegidos, hábitats, especies y estado ecológico de las masas de agua.

Este **visor ambiental**, presentado en sesiones técnicas con las Autoridades Portuarias, estará disponible para consulta pública en breve.

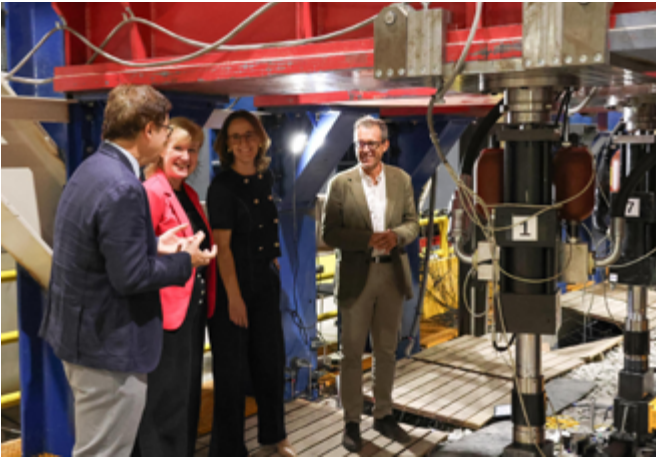


INCORPORACIÓN DEL CEPYC AL GRUPO DE TRABAJO DE LA ATPYC

Nuestro **Centro de Estudios de Puertos y Costas (CEPYC)** se ha incorporado al **Grupo de Trabajo de Gestión Avanzada de Conservación y Mantenimiento en entornos portuarios**, promovido por la **Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPyC)**.

Este grupo de trabajo tiene como objetivo impulsar el desarrollo de **planes de conservación, mantenimiento y gestión de activos** en infraestructuras portuarias. Desde el CEPYC, y en **coordinación con los intereses de Puertos del Estado**, atenderemos los objetivos del grupo de trabajo especialmente en el ámbito de la **gestión de activos físicos**, y en particular en las **estructuras de ingeniería civil**.

Esta incorporación refuerza el compromiso del CEDEX con la mejora continua y la colaboración técnica en el sector portuario.



VISITA AL CAJÓN FERROVIARIO DE LA SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

El 8 de octubre la Secretaría General de Transporte Terrestre, Rocío Báguena, visitó nuestro **Cajón Ferroviario**, una de nuestras instalaciones más estratégicas para la realización de **ensayos acelerados a escala real de secciones de vías férreas** convencionales y de alta velocidad. La Secretaría General fue acompañada en su visita por la directora del CEDEX, por el director del Laboratorio de Geotecnia y por nuestro compañero José Estaire, **jefe de Área y responsable del Cajón Ferroviario**, quien expuso las principales características y usos de esta singular **instalación, única en Europa**, que, complementada con los equipos de ensayo de carácter geotécnico, las técnicas de geofísica de implementación en vía y las herramientas de modelización numérica del Laboratorio de Geotecnia, permiten avanzar en el conocimiento del comportamiento del balasto y aportar soluciones que faciliten el **mantenimiento de la infraestructura**, el **incremento de la velocidad comercial** y la **incorporación de nuevas tecnologías en vía**.

Agradecemos a la **Secretaría General de Transporte Terrestre** su visita y el interés que mostró por conocer más a fondo esta valiosa instalación.

[VER VÍDEO](#)

[SEGUIR LEYENDO +](#)

JORNADAS TÉCNICAS SOBRE TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE VÍAS DE TRANSPORTE Y GESTIÓN DE LA BIODIVERSIDAD

El 16 y 17 de octubre, nuestros compañeros del **Área de Ingeniería Ambiental del Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas (CETA)**, asistieron a las Jornadas Técnicas sobre transformación digital de vías de transporte y gestión de la biodiversidad celebradas en Valladolid y organizadas por el Grupo de Trabajo sobre Fragmentación de Hábitats causada por Infraestructuras de transporte.

Durante el desarrollo de las Jornadas, desde la organización, se homenajeó a las seis personas que participan en el Grupo de Trabajo desde su creación, hace ya 25 años, entre los que se encuentra nuestro compañero **Manuel Ramón García Sanchez-Colomer**. Se trata de un reconocimiento al trabajo del área de Ingeniería Ambiental y al apoyo del CEDEX al Grupo de Trabajo durante todos estos años.

EVENTOS EN CURSO



• JORNADA DE DIFUSIÓN DE ENCARGOS DGC-CEDEX 2023-2025

El próximo día **12 de noviembre** celebraremos en el **Salón de Actos del CETA (CEDEX)**, una Jornada técnica dedicada a la presentación de los trabajos desarrollados en el marco de los encargos realizados por la **Dirección General de Carreteras (DGC)** al CEDEX, en el ámbito de la innovación y la sostenibilidad en infraestructuras.

Entre los temas de la jornada destacamos los siguientes:

- Uso de material fresado en firmes.
- Huella de carbono de los pavimentos.
- Patologías en estructuras y obras de tierra.
- Adaptación de infraestructuras al cambio climático.
- Sinistralidad asociada a fauna en carreteras.

Esta jornada representa una oportunidad única para conocer de primera mano cómo la colaboración entre la DGC y el CEDEX se traduce en soluciones técnicas concretas frente a los desafíos actuales del sector viario. Una cita imprescindible para compartir conocimiento, reforzar sinergias y avanzar hacia una red de carreteras más eficiente, segura y sostenible.

SABER MÁS

La inscripción es gratuita y puede realizarse a través del siguiente enlace:

APÚNTATE AQUÍ +



• JORNADA DE PRESENTACIÓN DEL BORRADOR DEL ANEJO NACIONAL ESPAÑOL DEL EUROCÓDIGO EC7 DE SEGUNDA GENERACIÓN

Los días **19 y 20 de noviembre** celebraremos en el **Salón de Actos del CETA (CEDEX)**, una jornada técnica organizada conjuntamente por CEDEX y **UNE (Normalización Española)**, en modalidad mixta: presencial y online.

El encuentro se enmarca en el contexto de la publicación, durante el año 2025, de las tres partes del Eurocódigo 7 de Segunda Generación, titulado **“Proyecto Geotécnico”**, cuya entrada en vigor está prevista para septiembre de 2027. En la jornada participan expertos de CEDEX, universidades, empresas y administraciones públicas.

SABER MÁS

Inscripciones abiertas:

APÚNTATE AQUÍ +

- **NUEVAS TÉCNICAS NO DESTRUCTIVAS PARA LA AUSCULTACIÓN Y MONITORIZACIÓN DE ESTRUCTURAS**

La jornada que se celebrará el próximo **26 de noviembre** en el **Salón de actos del CETA (CEDEX)** versará sobre el empleo y campo de aplicación de distintas técnicas innovadoras de ensayos no destructivos en estructuras para su auscultación y monitorización. El parque de infraestructura construida es cada vez mayor, y de cara a optimizar los recursos necesarios para su gestión y mantenimiento es fundamental conocer en qué medida las estructuras construidas se adaptan a los parámetros de diseño y prestación de servicio previstos para ellas. Como complemento a los ensayos tradicionales no destructivos, en los últimos años el progreso tecnológico está permitiendo el avance en nuevos ensayos y ampliando el ámbito de uso y la accesibilidad de técnicas hasta ahora poco desarrolladas.

En la jornada se expondrá la experiencia, eficacia y aplicabilidad de distintas técnicas y se analizará la potencial evolución futura de las mismas y su previsible impacto en la gestión del patrimonio construido.


[SABER MÁS](#)
[APÚNTATE AQUÍ +](#)

PUBLICACIONES

Vías romanas. Ingeniería y técnica constructiva

Una mirada técnica y detallada a las principales técnicas empleadas por los ingenieros romanos en la construcción de caminos, desde la perspectiva del técnico constructor.

[VER](#)

Determinación del nivel de riesgo del sistema ferroviario español. M-113

Análisis histórico de accidentes e incidentes ferroviarios. Un referente nacional e internacional en gestión de riesgos desde un enfoque sistémico.

[VER](#)