



Puerto de Santander

Autoridad Portuaria de Santander

Autoridad Portuaria
de Santander

Registro General

Salida 2018/1357 06/09/2018

Muelle de Maliaño, s/n

39009 Santander

Tel. 942 20 36 00

Fax: 942 20 36 33

<https://sede.puertasantander.gob.es>

ADMON. GENERAL Y SERVICIOS JURÍDICOS

Destinatario:

S/R.

N/R. R.E. 2018/1847

Fecha: 31 de agosto de 2018

Asunto: **SOLICITUD DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE
EXPEDIENTE 001-026972.**

Con fecha 31 de julio de 2018 tuvo entrada en la Subsecretaría del Ministerio de Fomento, solicitud de acceso a la información pública al amparo de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno (LTAIPBG), solicitud que quedó registrada con el número 001-026972.

Con fecha 3 de agosto de 2018, esta solicitud tuvo entrada en el Registro General de la Autoridad Portuaria de Santander.

El contenido de la solicitud va referida al "[...] todas y cada una de las operaciones de carga de mercancías peligrosas en el puerto de Santander entere el 1 de enero del 2018 y el 31 de julio del 2018, desglosando para cada una la siguiente información: expediente, tipo, consignatario, buque, fecha de autorización, fecha de cierre, toneladas netas, código clase, código ONU y descripción de la mercancía"

Establece el artículo 14.1 h) de la LTAIPBG que el derecho de acceso a la información podrá ser limitado cuando el mismo suponga un perjuicio para los intereses económicos y comerciales. Por su parte, el artículo 16 de la misma norma, determina que en los casos en que la aplicación de alguno de los límites al derecho de acceso a la información previstos en el artículo 14 no afecte a la totalidad de la misma, se concederá el acceso parcial previa omisión de la información afectada por el límite, debiendo indicarse al solicitante que información ha sido omitida.

El Criterio Interpretativo CI/002/2015, de 24 de junio de 2015 del Consejo de Transparencia y Buen Gobierno sobre "Aplicación de los límites al derecho de acceso a la información" considera que los límites a los que se refiere el mencionado artículo 14 no se aplican directa ni automáticamente, sino que la misma se deberá producirse previo análisis de si la estimación de la petición de la información supone un perjuicio concreto, definido y evaluable, todo ello de acuerdo con lo establecido por el artículo 14.2 LTAIPBG

En este sentido, debe considerarse que el acceso a los datos del consignatario y del buque que se incluyen en la solicitud pueden suponer un perjuicio para los intereses económicos y comerciales de las empresas consignatarias y navieras que operan en el puerto de Santander por los motivos que se indican a continuación.

El agente consignatario de buques se define en el artículo 259.1 del Texto Refundido de a Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, (TRLPEMM) como la persona física o jurídica que actúa en nombre y representación del naviero o del propietario del buque, considerándose el servicio de consignación como un servicio comercial de los regulados

por los artículos 138 y ss. TRLPEMM, que se presta en régimen de concurrencia, previa autorización de la Autoridad Portuaria.

En este sentido, el que se haga pública la identidad de los agentes consignatarios de los buques interesados por el solicitante puede suponer un menoscabo en la estrategia comercial de los agentes consignatarios, tanto respecto de otros consignatarios que operan en el puerto de Santander, como de aquellos otros que operan en otros puertos, que podrían llegar a captar dichos tráficos, con un evidente perjuicio para las empresas consignatarias afectadas.

De igual modo, en lo que respecta al nombre de los buques requerido por el solicitante, la publicidad de dicho dato lleva implícitamente la de la correspondiente compañía naviera, cuya identificación puede suponer un perjuicio comercial, ante la posibilidad de que otras navieras que operen en el mismo u otros puertos, puedan captar dichos tráficos operados en el puerto de Santander.

En fin, la información referida a la "fecha de cierre" no se encuentra disponible en la base de datos de la que se ha extraído el resto de información solicitada.

Asimismo, con fecha 11 de junio de 2018 se dio acceso a la solicitud de información pública (expediente 001-024453), formulada por I sobre *"las operaciones de carga de mercancías peligrosas en el puerto de Santander entere el 1 de enero del 2018 y el 31 de marzo del 2018"*.

A la vista de lo anteriormente expuesto, la Autoridad Portuaria de Santander considera que procede conceder el acceso parcial a la información a que se refiere la solicitud deducida por , incluyendo todos los datos requeridos, desde el 1 de abril a 31 de julio de 2018, con excepción de las empresas consignatarias y nombre de los buques, datos que, por aplicación del artículo 16 LTAIPBG, se omiten en el anexo que acompaña a la presente resolución.

Contra la presente Resolución que pone fin a la vía administrativa, podrá interponer recurso contencioso – administrativo ante la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cantabria, (Arts. 10.1.j) y 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa), en el plazo de dos meses o, previa y potestativamente, reclamación ante el Consejo de Transparencia y buen Gobierno en el plazo de un mes; en ambos casos, el plazo se contará desde el día siguiente al de notificación de la presente Resolución. Ello sin perjuicio de cualquier otro recurso o reclamación que se estime procedente.

EL PRESIDENTE,



Jaime GONZÁLEZ LÓPEZ