

Comprobaciones relacionadas con la funcionalidad nacional ETCS



Historial de modificaciones			
Versión Fecha	Apartado	Autor	Modificación / Descripción
1.0 20.10.2023		Adif	Primera versión del documento

Índice

1.	Antecedentes.....	4
2.	Documentos de referencia.	4
3.	Definiciones.	4
4.	Objeto.....	4
5.	Controles relacionados con las Funciones Nacionales (FN).....	5
6.	Anexo A: matriz de controles FN vs tipos ESC.	6
7.	Anexo G: listado de controles FN.	7

1. Antecedentes.

De conformidad con lo indicado en el RE (UE) 2023/1965 sobre la ETI relativa a los subsistemas de CMS los administradores de infraestructuras, con el apoyo de los proveedores de ETCS para su red, deben presentar a la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (en lo sucesivo ERA) la definición de los controles necesarios para cada tipo de ESC en su red.

En el ámbito de este requerimiento, Adif entregó a la ERA en octubre del 2023 la versión 2.3 del documento de definición de los controles ESC. La evaluación del documento por parte de ERA fue positiva y se incorporaron los tipos ESC de la red de Adif en la versión 27.0 del documento técnico “ESC/RSC Technical document, TD/011REC1028” publicado por la ERA el 10/10/2023.

ERA ha excluido formalmente del documento de controles de compatibilidad ESC de Adif el apartado 9. *National Functions (NF) related tests* y el *Anexo G: National functions test list*. Adicionalmente, las hojas de datos correspondientes a estos chequeos tampoco han sido publicadas, y la ERA ha indicado que la publicación se realice en la página web de Adif o de la AESF.

2. Documentos de referencia.

[1].- RESOLUCION CIRCULAR 3/2019, DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA, POR LA QUE SE APRUEBA LA “ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE CIRCULACIÓN. FUNCIONALIDAD NACIONAL Y VALORES NACIONALES DEL SISTEMA ERTMS/ETCS [ETC ETCS (FN)]”.

[2].- REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2023/1695 DE LA COMISIÓN de 10 de agosto de 2023 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a los subsistemas de control-mando y señalización del sistema ferroviario de la Unión Europea y por el que se deroga el Reglamento (UE) 2016/919.

[3].- Adif ETCS System Compatibility (ESC) checks. Version 2.3. Date: 28/09/2023

3. Definiciones.

Compatibilidad del sistema ETCS (ESC). Es el registro de compatibilidad técnica entre las partes de ETCS a bordo y las partes de ETCS en tierra de los subsistemas de CMS dentro de un área de uso.

Tipo de ESC. Cada tipo de ESC identifica al conjunto de controles de ESC (por ejemplo, control de documentos, ensayos de laboratorio o en vía, etc) aplicables a una sección o grupo de secciones dentro de un área de uso.

Especificación Técnica de Circulación (ETC). Documentación competencia de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, en el ámbito del Reglamento de Circulación Ferroviaria. Establecen requisitos y condiciones generales que en materia de seguridad debe cumplir la infraestructura, el material rodante, y la operación, para permitir una explotación en condiciones seguras en materias no expresamente reguladas en las especificaciones técnicas de interoperabilidad o en otras normas europeas.

4. Objeto.

El objeto de este documento es, atendiendo a las indicaciones de la ERA, la recopilación del contenido del apartado 9 y el anexo G del documento (Ref. [3]) de definición de los controles de compatibilidad ETCS (ESC) necesarios para cada tipo ESC en la red de Adif para su publicación por Adif o la AESF.

5. Controles relacionados con las Funciones Nacionales (FN).

Los controles de compatibilidad ESC solo cubren por definición los requisitos de la ETI. Los requisitos nacionales están formalmente fuera del alcance de la compatibilidad ESC pero es necesaria la ejecución de controles relacionados con estos requisitos al mismo tiempo que se realizan los controles ESC.

En cualquier caso, las pruebas relacionadas con la funcionalidad nacional no son necesarias para la demostración ESC y deben ser evaluadas por un DeBo.

La lista de controles relacionados con la funcionalidad nacional se incluye en el Anexo G. Las revisiones por parte de los proveedores de los controles propuestos por Adif se incluyen en los Anexos G2, G3, G4 y G5 respectivamente.

6. Anexo A: matriz de controles FN vs tipos ESC.

Código del Tipo de ESC	Tipo de ESC																												
	1xx				2xx								3xx						4xx				5xx						
	111	112	122	132	211	221	231	232	241	251	-	262	271	281	292	311	312	321	332	341	351	381	412	422	432	441	511	521	541
G. Funciones nacionales	?	?	?	?	G2	G2	G2	G2	G2	G2	/	G2	G2	G2	G2	G3	G4	G4	G4	G4	G5	G5	G5						
Nota: Los tests solo pueden realizarse a nivel de subsistema y en vía.																													
Leyenda																													
Gy	Matriz de aplicación (*)																												
?	Información pendiente del proveedor																												
N/A	No aplica																												

(*) Ver hojas Gy en el archivo: "20231020_adif_adifav_fn_v1.0"

7. Anexo G: listado de controles FN.

G. Listado de controles FN	
Código	Título
5.1.1	Management of the default balise information (packet 254) in L1. NF-24.
5.1.2	Management of the default balise information (packet 254) in L2. NF-24
5.1.3	TSR Management al level transition from L2 FS to L1. TSR in L1 FS area. NF-20
5.1.4	TSR Management al level transition from L2 SR to L1 FS. TSR in L1 area. NF-20
5.1.5	Level selected by the driver. NF-121.
5.1.6	Inhibition of levels in on-board equipment. NF-121.
1.4.1	Level transition from L1 to L0 + ASFA. Signal at proceed aspect. (*)
1.4.3	Level transition from L1 to L0 + ASFA when the first signal after the transition border is closed. (*)
1.4.4	Level transition from L1 to L0 + ASFA. The level transition announcement is not received, and the first signal of the ASFA area is closed. (*)
1.4.5	Level transition from L0 + ASFA to L1. Signal at proceed aspect. (*)
1.4.6	Level transition from L0 + ASFA to L1. Signal at stop aspect. (*)
1.4.7	Level transition from L1 to L0 + ASFA. Signal at stop aspect. (*)
1.4.13	Level transition from L1 to L0 + ASFA. TSR in ASFA area. (*)
1.4.16	Level transition from L1 to L0 + ASFA. The level transition order is not received. (*)
3.17.4	Level transition from L2 to L0 + ASFA. Signal at proceed aspect. (*)
3.17.5	Level transition from L2 to L0 + ASFA when the first signal beyond the transition border is in stop aspect. (*)
3.17.6	Level transition from L0 + ASFA to L2. Signal at proceed aspect. (*)
3.17.7	Level transition from L0 + ASFA to L2. Signal at stop aspect. (*)
3.17.25	Level transition from L2 to L0 + ASFA. The level transition announcement is not received, and the first signal of the ASFA area is closed. (*)
3.17.26	Level transition from L2 to L0 + ASFA when level transition order is not received. (*)
3.17.39	Level transition from L2 to L0 + ASFA. TSR in ASFA area. (*)

(*) These tests check both pure ETCS behaviour and also national ETCS function FN-27.

La información de los proveedores relativa a la revisión y clasificación del listado de controles de Funciones Nacionales de Adif se incluye en el fichero "20231020_adif_adifav_fn_v1.0"

Las hojas de datos para los controles FN se incluyen en el archivo "NF_DS_V1.0".