



Transportes priorizará una Estrategia Marítima Nacional y la descarbonización del sector

Así lo ha expresado el ministro, Óscar Puente, durante su primera comparecencia ante la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible del Congreso. Entre otros asuntos, ha destacado el importante esfuerzo que tendrá que desarrollar el sector marítimo para afrontar la descarbonización, cuyo principal objetivo es reducir la huella de carbono y favorecer la sostenibilidad sin que se produzca una mínima merma de seguridad marítima. Por otro lado, El Ministerio va a impulsar el desarrollo de una Estrategia Marítima Nacional que desarrolle un marco normativo e institucional que permita que las industrias marítimas españolas crezcan y España aproveche todo el potencial de generación de empleo, tecnología y conocimiento. [Leer más.](#)



Encuentro internacional para evaluar el proyecto europeo IRA-MAR

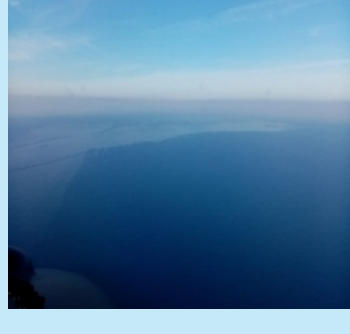
La Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) ha sido la anfitriona de este 'workshop' que ha reunido a más de una veintena de expertos de varios países para analizar los resultados en España del proyecto europeo IRA-MAR, de mejora de la respuesta integrada en los accidentes por contaminación marina y riesgo químico en los puertos. En concreto, se ha evaluado el procedimiento de respuesta ante una posible contaminación marina por nube tóxica de origen químico en los 13 puertos españoles donde se han realizado ejercicios de simulación. [Leer más](#)

Se mantienen todos los medios activos para la detección de pellets

Al cierre de esta edición, los medios de Salvamento Marítimo que trabajan al servicio del Ministerio de Transportes habían llevado a cabo 35 vuelos y se habían analizado más de un centenar de pases de los satélites de la Agencia Europea de Seguridad Marítima en Galicia, Asturias, Cantabria y Euskadi. Se mantienen los vuelos y también los avisos a navegantes por si se detecta algún saco de pellets o vertido en el mar. Este episodio tuvo su origen en la caída al mar, en aguas de Portugal, el día 8 de diciembre, de 6 contenedores procedentes del buque TOCONAO, uno de ellos cargado con unos 25.000 kilos de pellets de plástico,



BREVES



La Capitanía Marítima de Valencia investiga el origen de un vertido oleoso alejado de la costa

La Capitanía Marítima de Valencia activó el Plan Marítimo Nacional, en fase de emergencia, situación 1, tras la detección de un vertido oleoso a unos 16 kilómetros de la costa el pasado día 25 de enero, ya disuelto. En este momento, una vez desactivado el Plan, la Capitanía continúa investigando el origen del vertido, que pudiera estar relacionado con labores de limpieza de depósitos de biodiesel por parte de un buque, aún sin determinar.



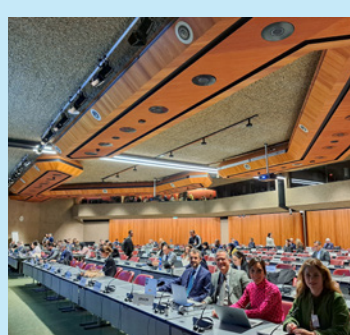
España preside la 46 reunión europea del ADCO RCD para la mejora del mercado interior de las embarcaciones de recreo

Se trata de uno de los grupos de cooperación auspiciados por la Comisión Europea porque desde 1998 las embarcaciones de recreo pueden comercializarse libremente dentro de la UE siempre que vayan provistas del preceptivo marcado CE. En esta reunión, en la que además de los Estados Miembros han participado importantes asociaciones del sector, se abordaron cuestiones de interés, tales como la conversión de motores a bio-etanol y la posible descarbonización del sector.



La Capitanía Marítima de Barcelona establecerá las medidas de seguridad en el mar durante la celebración de la Copa América

El evento deportivo del año en Barcelona ya dispone de normas claras, aprobadas mediante Real Decreto por el Gobierno. En el ámbito de la navegación marítima será la Capitanía de Barcelona la encargada de establecer las medidas de seguridad. Para el desarrollo de las regatas y los entrenamientos, la Capitanía va a establecer una zona de exclusión permanente y tendrá que aprobar el manual de operaciones marítimas de la competición y el manual de salvamento y emergencias marítimas y coordinará las acciones de navegación marítima y tráfico portuario. [Leer más](#)



Reunión a tres para luchar contra la pesca INDNR

Bajo la presidencia de Ghana y la vicepresidencia de España, delegados de la OMI, la FAO y la OIT se han reunido en Suiza y han adoptado más de 50 recomendaciones para combatir la pesca INDNR. Estas recomendaciones se refieren a la cooperación interinstitucional a escala nacional, regional e internacional, a los procesos y medidas internacionales para combatir la pesca INDNR, a la seguridad y las condiciones de trabajo en el sector pesquero, a la protección del medio marino y a las herramientas operativas para hacer frente este tipo de pesca.



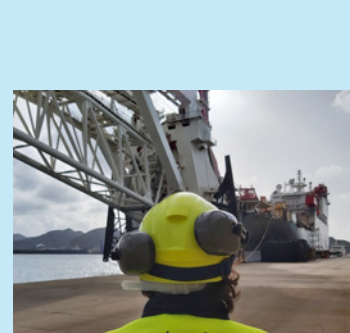
Taller sobre el impacto en la seguridad marítima de las condiciones de vida y de trabajo, la educación y la formación de los marinos

La DGMM ha participado en este taller, abierto a representantes de la administración marítima de los Estados miembros de la UE y a todos los actores involucrados en el transporte marítimo interesados en la formación de la gente de mar y el impacto de las condiciones de vida y de trabajo en la seguridad marítima, entre los cuales están OMI, OIT, EMSA, ECSA, ETF, ISWAN, navieras y sindicatos. Se analizaron los diferentes retos a los que se enfrenta la profesión marina y se debatieron y formularon recomendaciones sobre la mejor manera de afrontar esos desafíos y lograr adaptar la formación de la gente de mar al futuro y mejorar las condiciones de vida y de trabajo en el mar, de forma que se consiga que los empleos marítimos sean más atractivos para los jóvenes europeos.



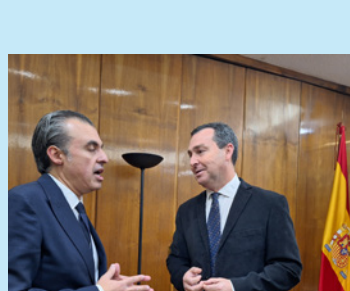
Avanzan las negociaciones del grupo de trabajo de náutica de recreo

Se han reunido recientemente en la DGMM para seguir trabajando en propuestas para la elaboración del Reglamento General de la Navegación Deportiva y de Recreo, un documento que tendrá como objetivo unificar la normativa vigente en esta materia, actualmente dispersa en hasta 10 reales decretos diferentes que se han ido aprobando a lo largo de las últimas décadas. En el grupo de trabajo participan funcionarios de la DGMM y otros expertos ajenos a la Administración, como los catedráticos de Universidad María José Morillas Jarillo, María Victoria Petit Lavall y Juan Luis Pulido Begines. También forma parte del grupo el abogado y experto en derecho marítimo y náutica de recreo Carlos Sanlorenzo Ferri.



España, modelo de la OIT en actividades inspectoras y certificación MLC 2006 a buques

La DGMM ha expuesto en el Seminario Internacional MLC 2006 organizado por la OIT el modelo español de actividades inspectoras y certificación MLC 2006 a buques que realizan las Capitanías Marítimas españolas desde el punto de vista técnico, funcional y operativo, en coordinación con los servicios centrales de la DGMM. La OIT ha elegido el modelo español, que se ha dado a conocer sobre todo a funcionarios representantes de países americanos, porque ha demostrado ser muy eficaz, ya que en este momento no hay buques españoles detenidos en el extranjero por casusas de deficiencias MLC 2006.



Avances para mejorar la formación de las titulaciones náutico-pesqueras en Illes Balears

El director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, se ha reunido recientemente con el conseller d'Educació i Universitats del Govern de les Illes Balears, Antoni Vera, para abrir un canal de comunicación destinado a mejorar la calidad de la formación de las titulaciones náutico-pesqueras, claves en los territorios insulares.



El capitán marítimo de Almería, premio al mejor expediente

El capitán marítimo de Almería, Pepe Aranda, ha obtenido el 'Premio Alborn Galiano y Portales' al mejor expediente académico de la decimosexta promoción del curso de 'Especialista en Derecho Marítimo Internacional' que imparte el Instituto Marítimo Español (IME) en colaboración con la Universidad Pontificia de Comillas. Este premio, que obtuvo ex aequo con el abogado colombiano Javier Mauricio Espinel, fomenta la excelencia académica en el ámbito del derecho marítimo en España y da cuenta del elevado nivel de formación y profesional de los trabajadores públicos de la DGMM.

CURIOSIDADES: LA CORRIENTE DE KUROSHIO

¿Sabías que... la corriente de Kuroshio o corriente negra, en el océano Pacífico, fue descubierta en 1565 por el guipuzcoano Andrés de Urdaneta? Comienza en la costa oriental de Taiwán y pasa por Japón, hasta fundirse con la corriente del Pacífico Norte. El uso secreto de esta corriente en los trayectos, que De Urdaneta llamó 'tornaviaje',

dio a España la hegemonía absoluta sobre el océano Pacífico durante siglos y ayudó a establecer un canal de enriquecimiento cultural y comercial entre Europa y Asia. Ahora, la corriente de Kuroshio vuelve a estar de plena actualidad porque así se llama el pabellón español que se exhibirá en la Exposición Universal de Osaka, en 2025.

