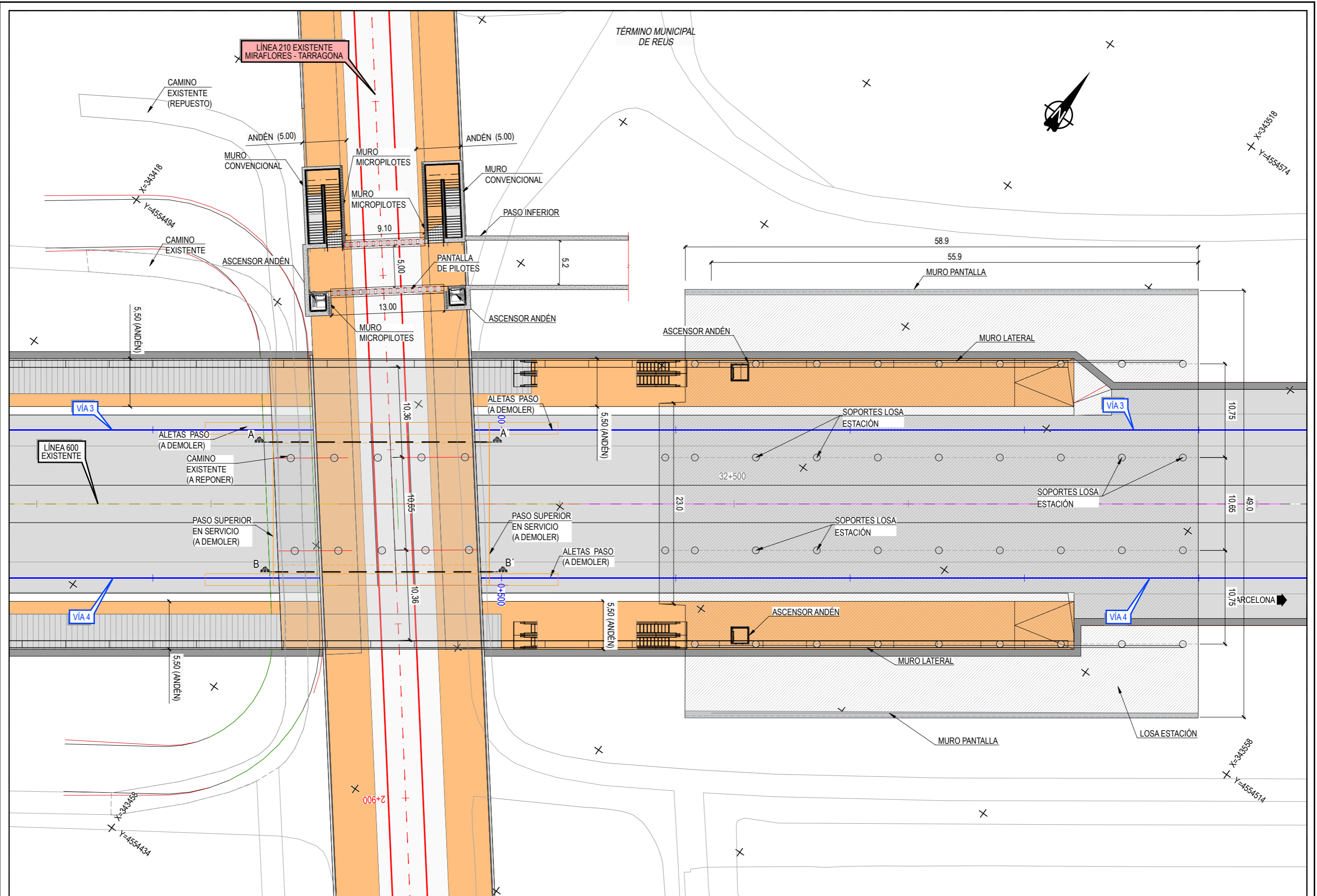
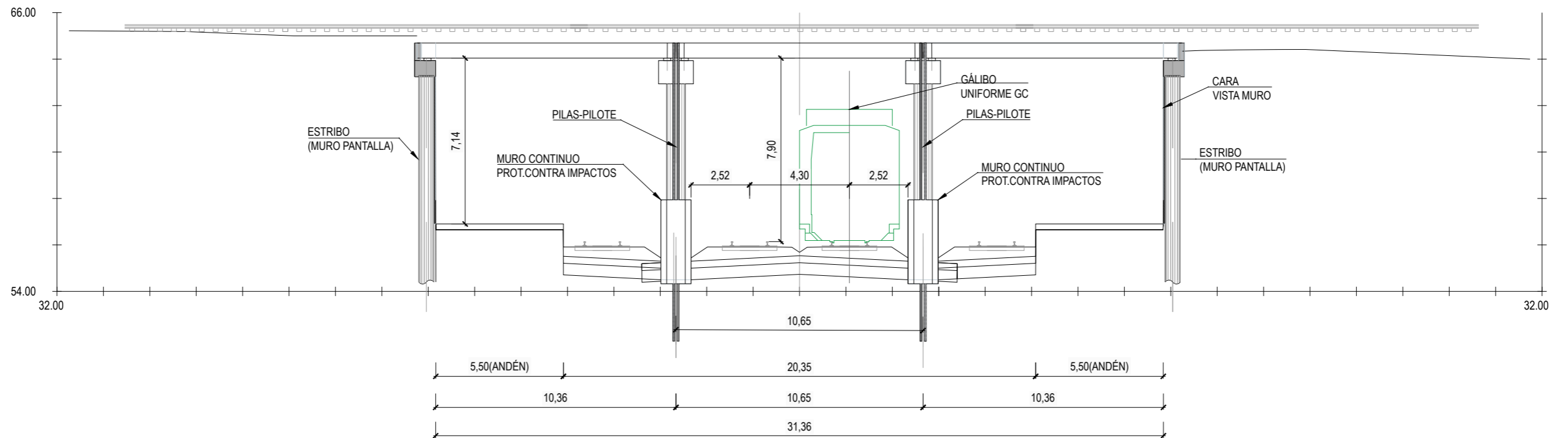
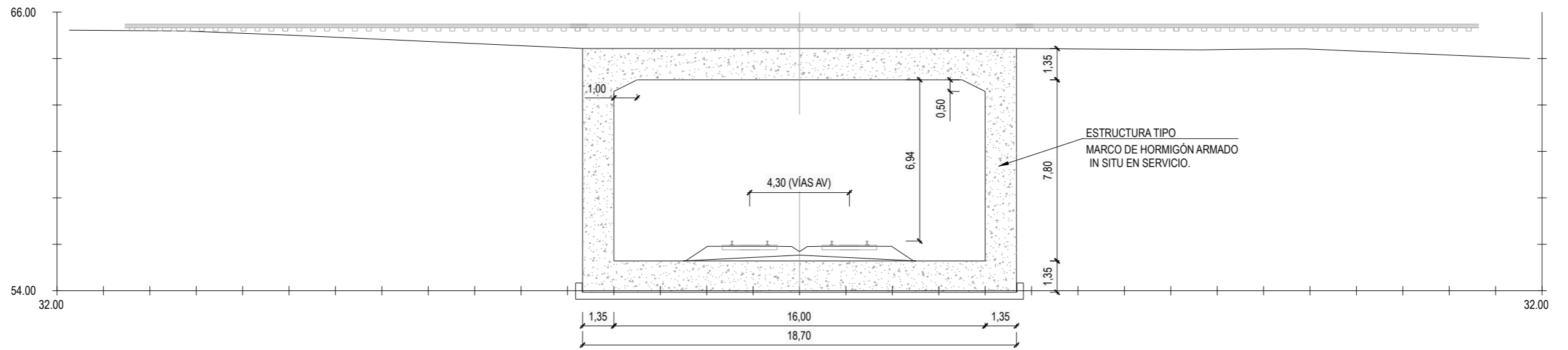
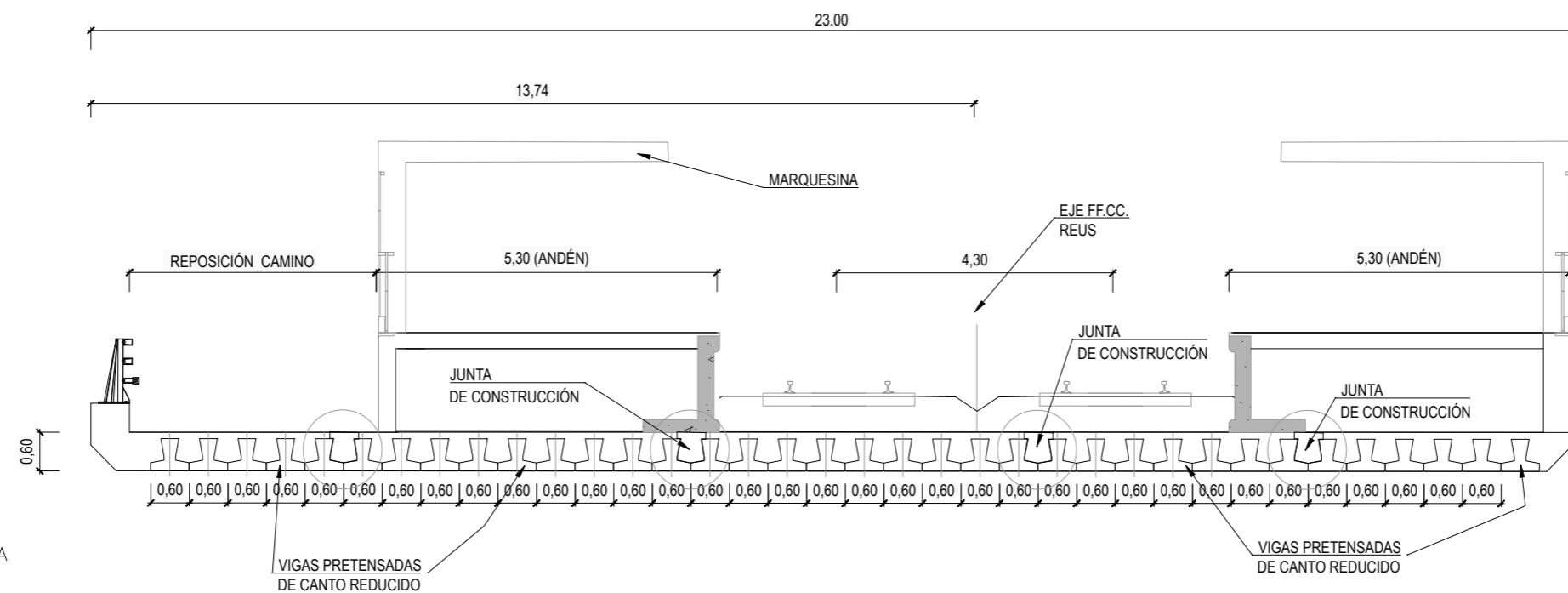


Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.1.1_PASO BAJO FC PLANTA.dwg

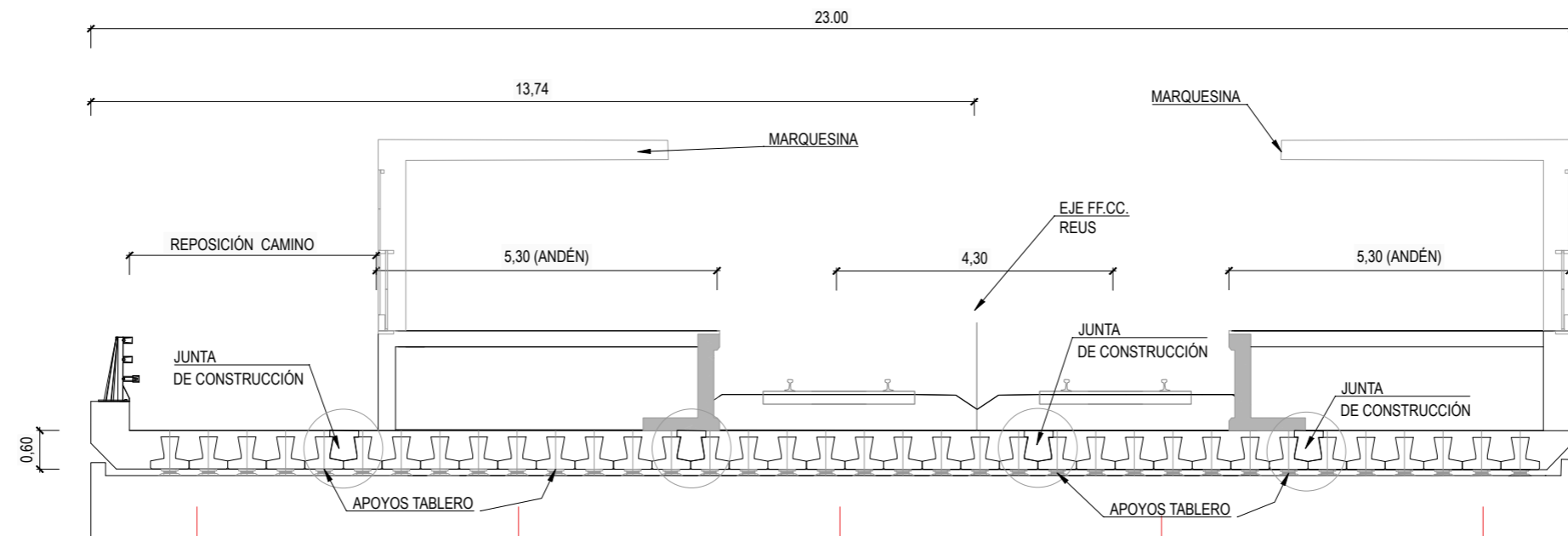


Z:\TMASD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.1.2_ALZADOS.dwg



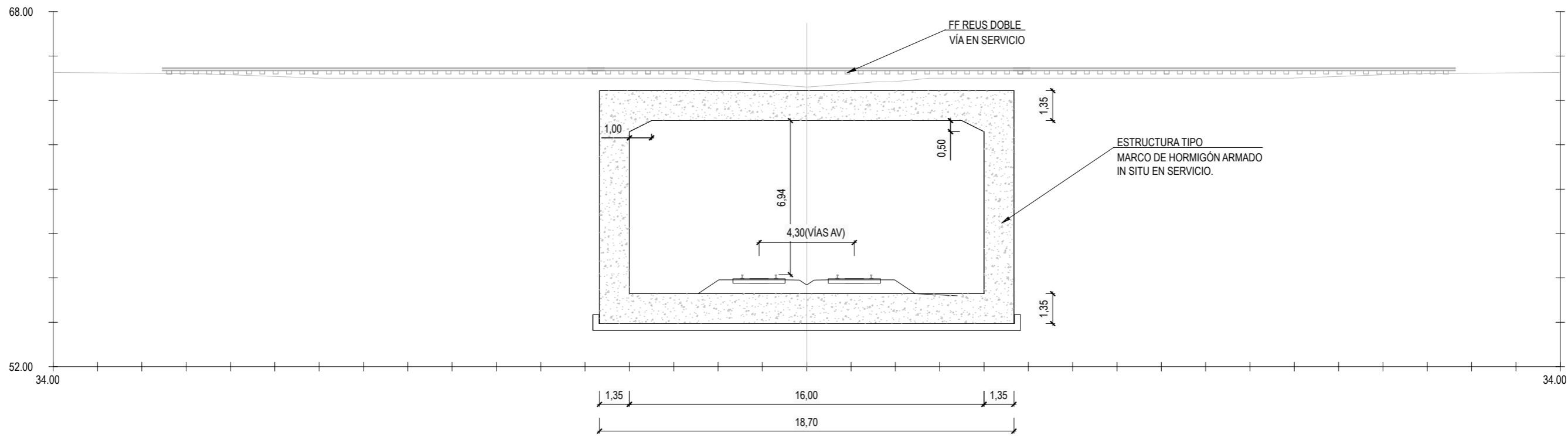


SECCIÓN A-A



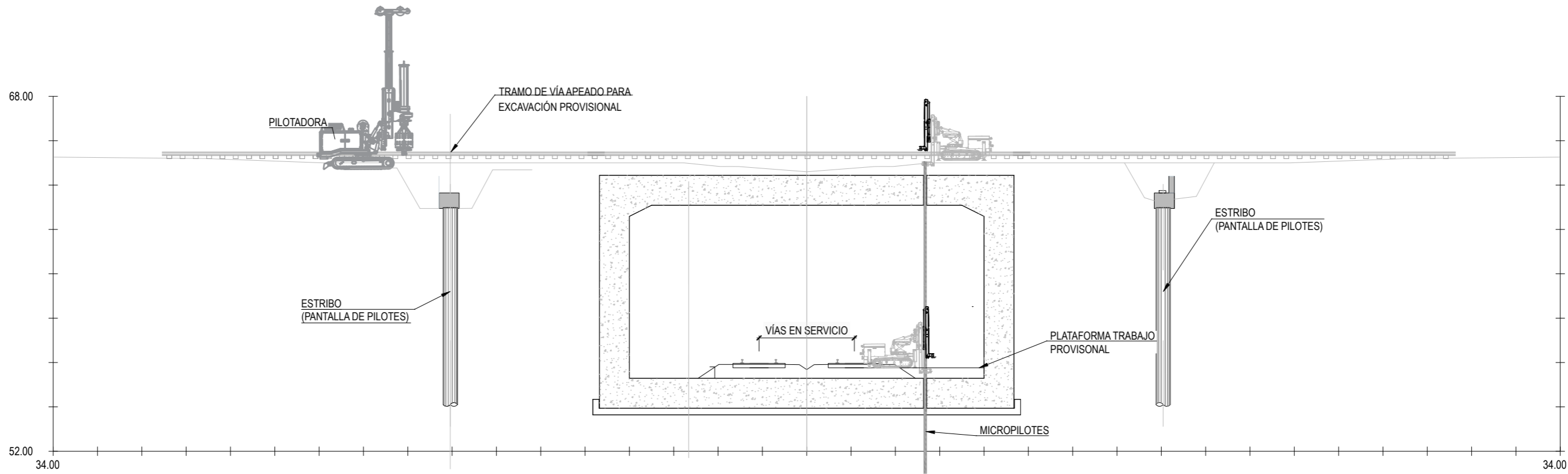
SECCIÓN B-B

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.1.3_SECCIONES.dwg



FASE 1
SITUACIÓN ACTUAL:

- CAJÓN HINCADO DISEÑADO PARA ALTA VELOCIDAD CON CONSTRUCCIÓN FINALIZADA EN 2011



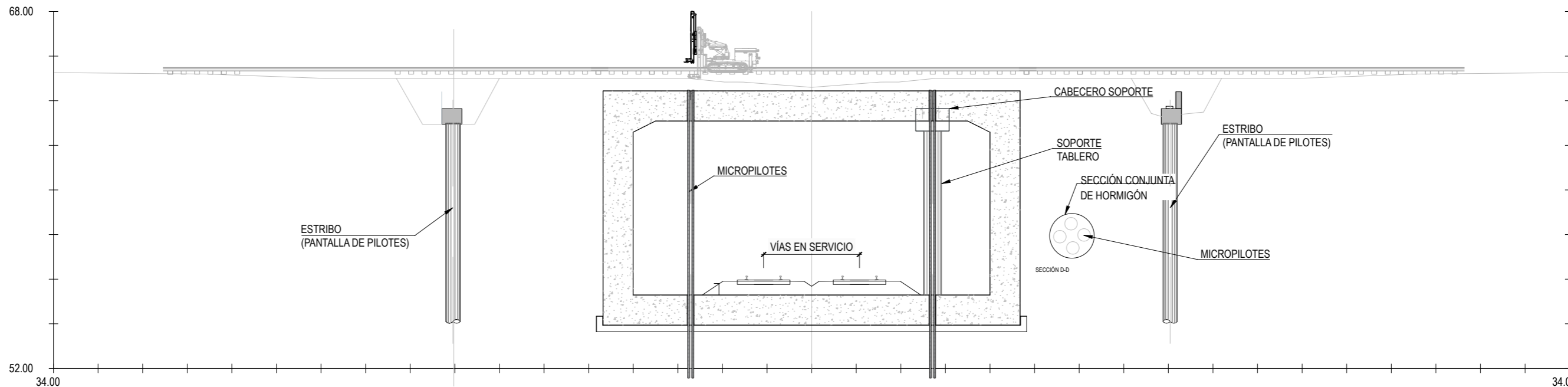
FASE 2
EJECUCIÓN DE LOS MUROS LATERALES

- SE REALIZARÁ UN APEO PROVISIONAL DE LAS VÍAS; LA CONSTRUCCIÓN DE LOS MUROS DE LOS ESTRIBOS SE HARÁ EN BANDAS DE MANTENIMIENTO, CUANDO LA CIRCULACIÓN SE ENCUENTRA INTERRUMPLIDA EN LAS VÍAS SUPERIORES. OTRA ALTERNATIVA PUEDE EL CORTE DE UNA DE LAS DOS VÍAS SUPERIORES (MANTENIENDO LA CIRCULACIÓN EN VÍA ÚNICA).

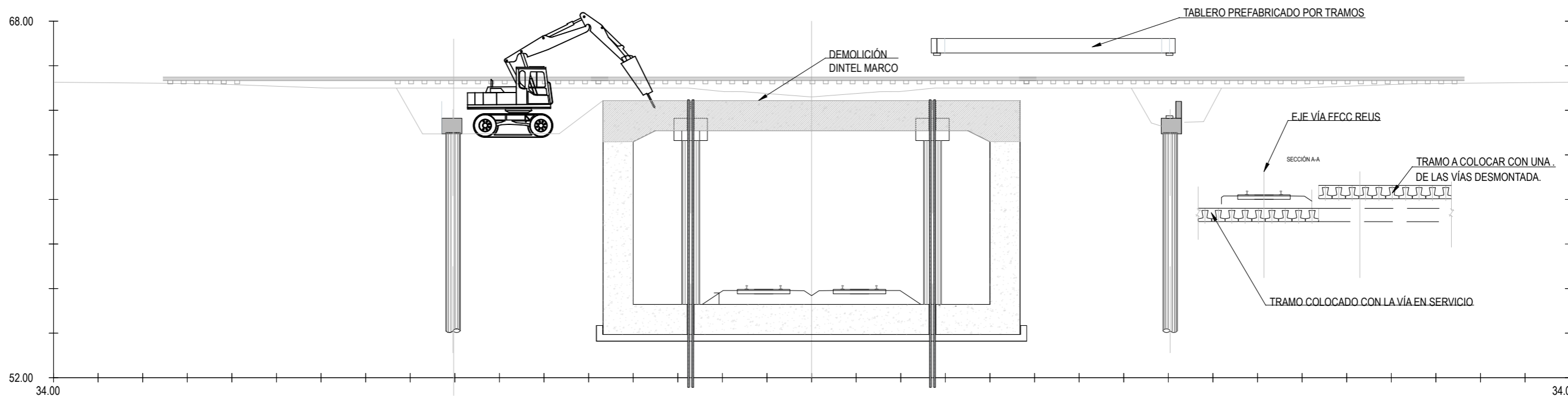
EJECUCIÓN DE LOS APOYOS CENTRALES DEL TABLERO DEL NUEVO PASO.

- SE EJECUTARÁN MICROPILOTES AUTOPERFORANTES EN LA LOSA SUPERIOR Y LOSA DE CIMENTACIÓN DEL CAJÓN EXISTENTE EN SERVICIO.
- LOS TUBOS DE LOS MICROPILOTES SUPERIOR E INFERIOR SE CONECTARÁN ENTRE SÍ.
- LA EJECUCIÓN DE LOS MICROPILOTES SE HARÁ EN BANDAS DE MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS INFERIORES DE ALTA VELOCIDAD.

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.1.4_PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg

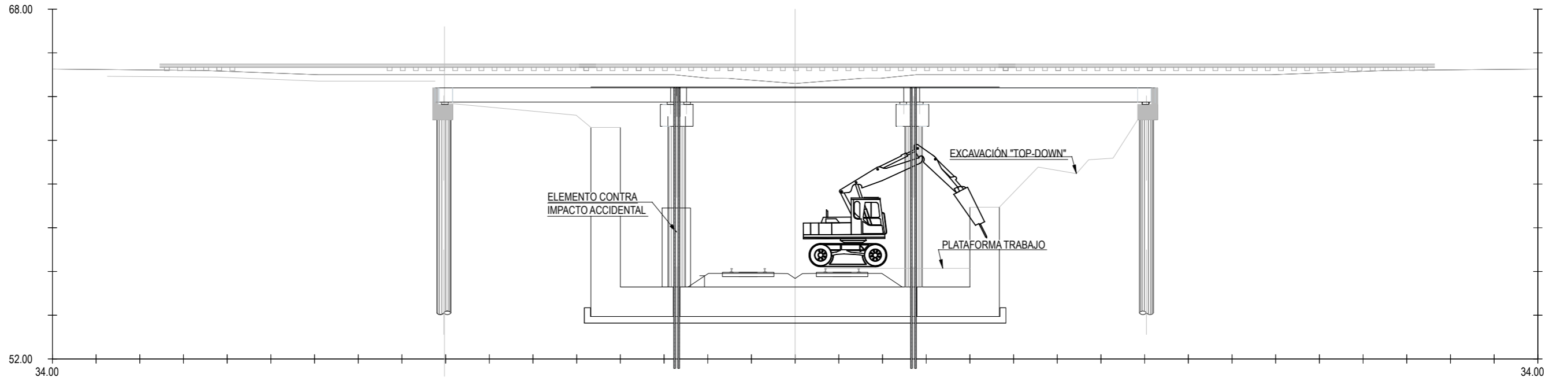


FASE 3
 LOS SOPORTES LATERALES SE MATERIALIZARÁN EJECUTANDO UN FORRO CIRCULAR DE HORMIGÓN ARMADO QUE UNA LAS SECCIONES DE LOS MICROPILOTES EN UNA ÚNICA SECCIÓN ESTRUCTURAL.
 TODOS ESTOS TRABAJOS SE ACOMETERÁN EN LA BANDA DE MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS INFERIORES DE ALTA VELOCIDAD.

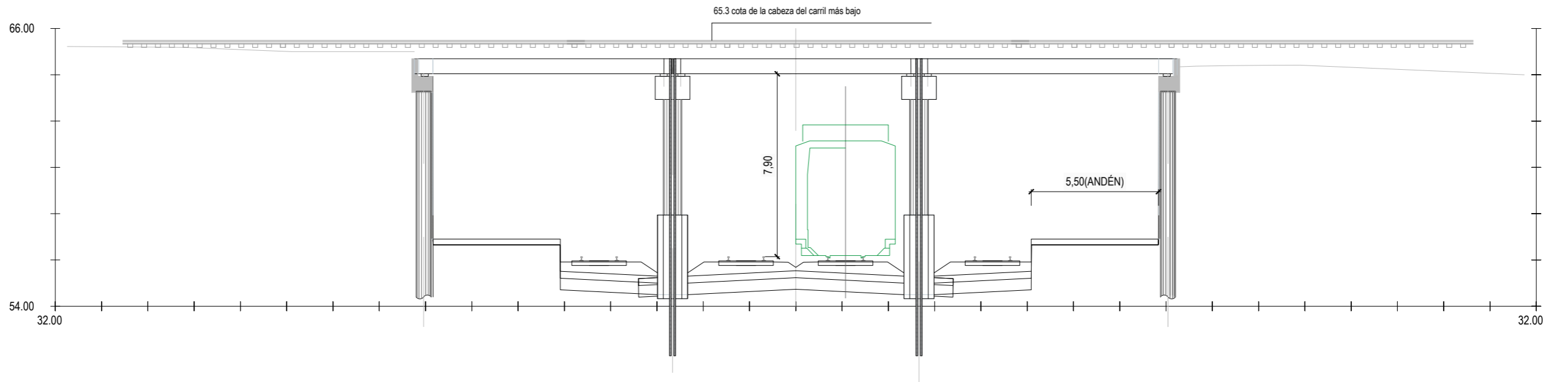


FASE 4
 COLOCACIÓN DEL TABLERO DEL PASO:

- EL TABLERO ESTARÁ FORMADO POR TRAMOS PARCIALMENTE PREFABRICADOS QUE SE UNIRÁN UNA VEZ COLOCADOS EN EL EMPLAZAMIENTO.
- PREVIAMENTE A LA OPERACIÓN, SE PROCEDERÁ A LA DEMOLICIÓN DEL DINTEL DEL PASO SUPERIOR DEL MARCO EXISTENTE.
- PARA ELLO SE PROCEDE A CORTES DE FIN DE SEMANA: DESMONTAJE DE LAS VÍAS, COLOCACIÓN DE LOS TRAMOS, UNIÓN ENTRE SÍ Y REPOSICIÓN DEL TRÁFICO FERROVIARIO.
- ALTERNATIVAMENTE, SE PUEDE CORTAR UNA DE LAS VÍAS, LLEVANDO EL TRÁFICO EN VÍA ÚNICA, COLOCACIÓN DEL TABLERO EN LA VÍA DESMONTADA, REPOSICIÓN DE LA VÍA DESMONTADA Y REPETICIÓN DEL PROCESO CON LA OTRA VÍA.



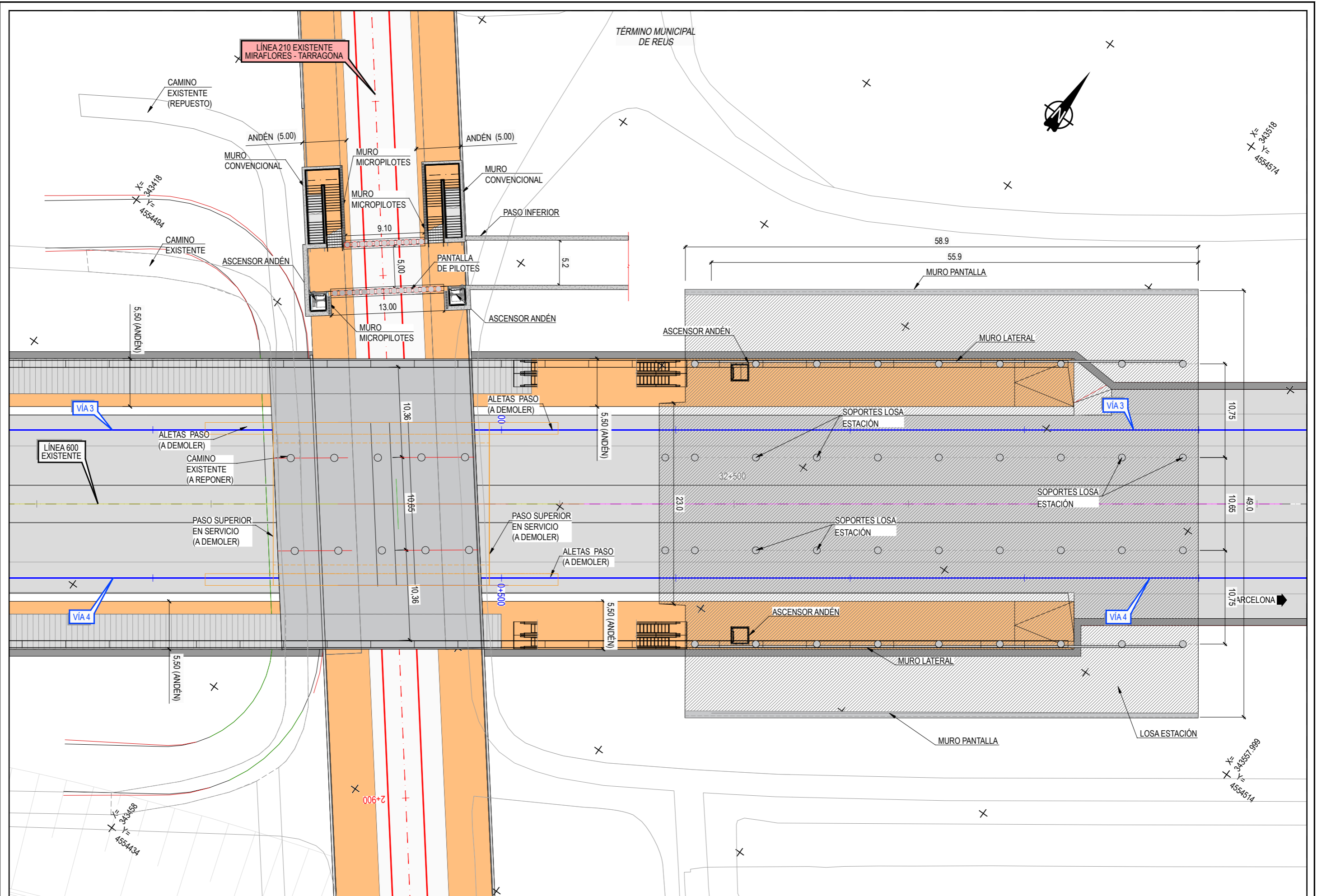
FASE 5
EXCAVACIÓN DE LOS VANOS LATERALES ("TOP DOWN") DEMOLIENDO SIMULTÁNEAMENTE LOS HASTIALES DEL MARCO EXISTENTE.
CONSTRUCCIÓN DE LOS ELEMENTOS CONTRA IMPACTOS ACCIDENTALES EN LA BASE DE LOS SOPORTES

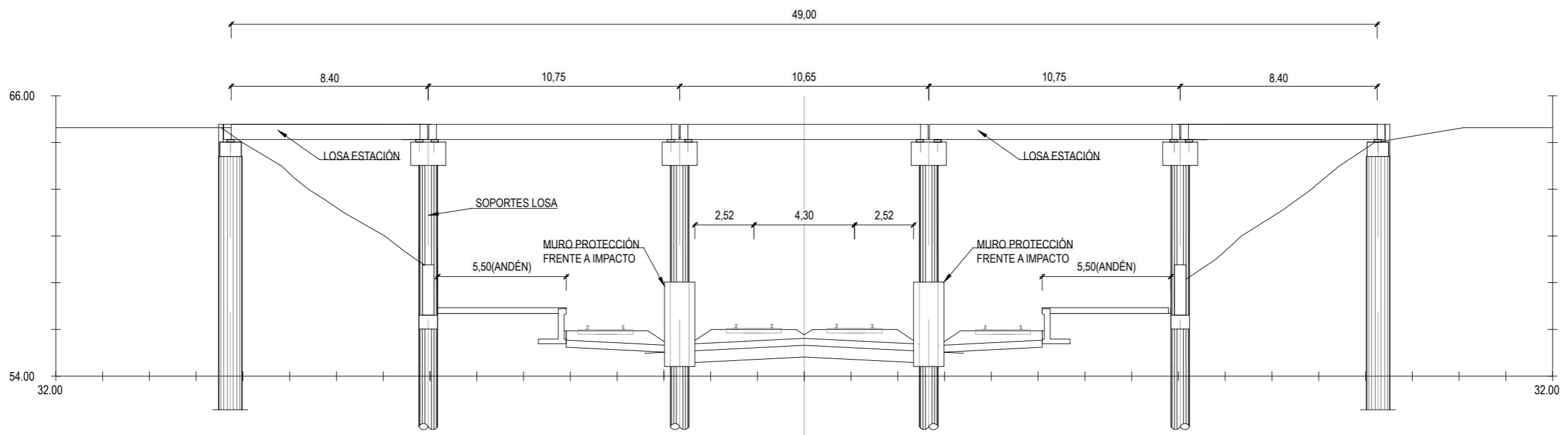
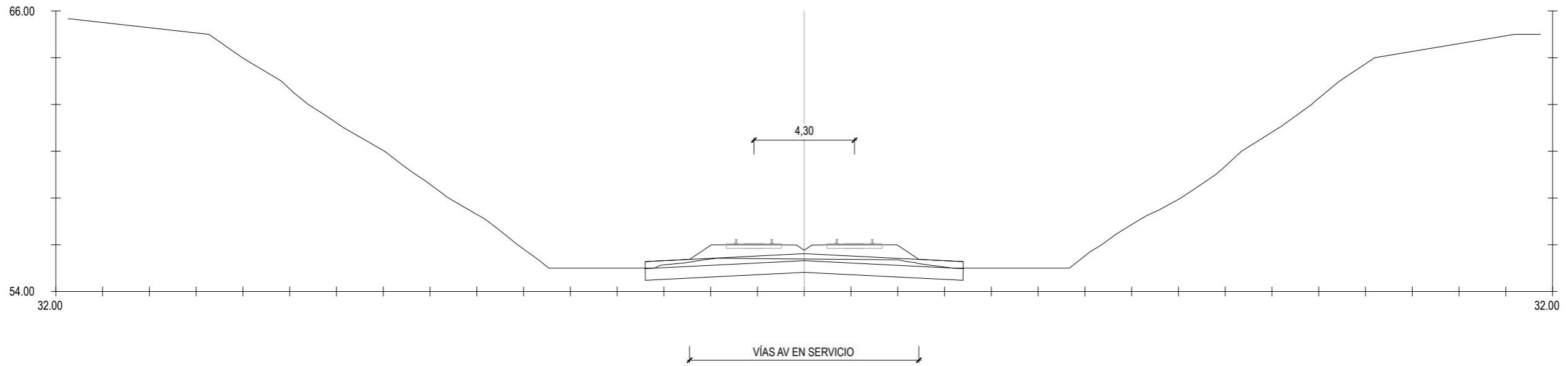


FASE 6
SITUACIÓN DEFINITIVA DE PROYECTO
• CAJÓN HINCADO DISEÑADO PARA ALTA VELOCIDAD CON CONSTRUCCIÓN FINALIZADA EN 2011

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-EI.EST. INTERMODAL TARRAGONA \INECO\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.1.4_PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-EI. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.2.1_LOSA ESTACION PLANTA.dwg





Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.2.2_ALZADO.dwg



TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA ESTACIÓN INTERMODAL
EN EL ÁMBITO DE TARRAGONA

AUTOR DEL ESTUDIO:
ineco

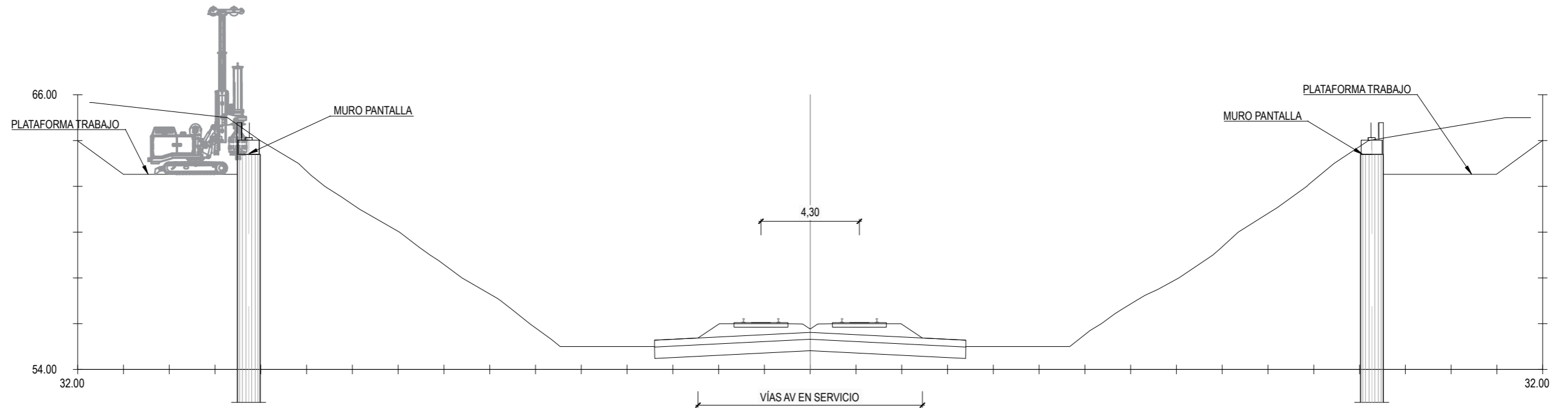
ESCALA ORIGINAL A3
1:200
Numérica

Gráfica

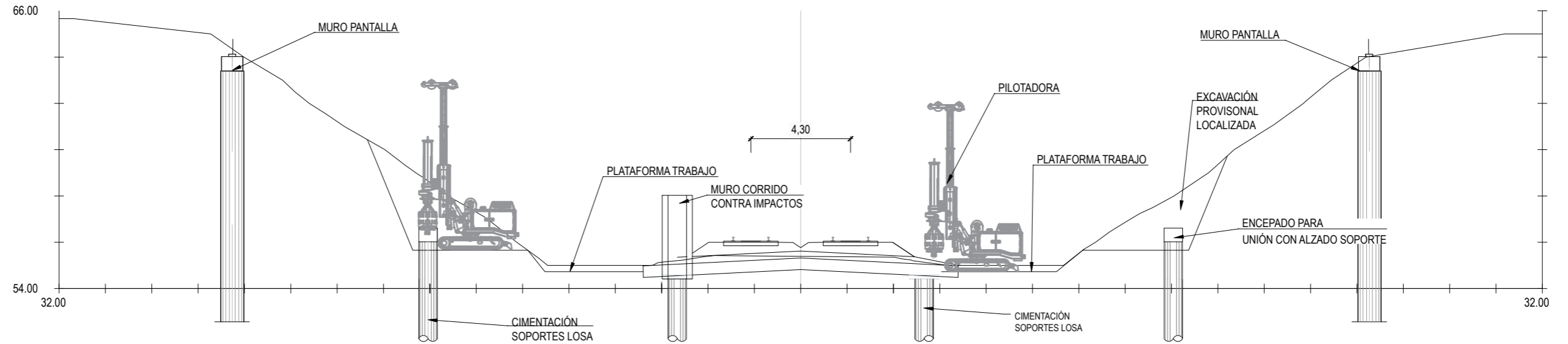
FECHA
ENERO
2024

TÍTULO DEL PLANO
ESTRUCTURAS
ALTERNATIVA 1
LOSA ESTACIÓN
ALZADO

Nº DE PLANO
6.1.2.2
Hoja 1 de 1

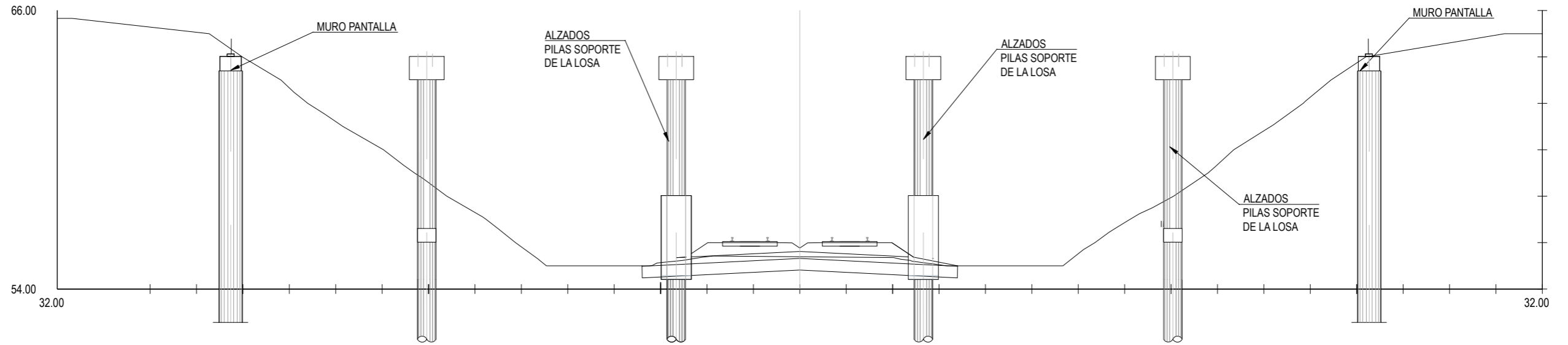


FASE 1
 EJECUCIÓN DE LOS MUROS PANTALLA LATERALES PARA LA CONTENCIÓN DE TIERRAS Y APOYO DE LA LOSA DE LA ESTACIÓN.
 • LA EJECUCIÓN DE LOS MUROS PANTALLA SE PUEDEN LLEVAR A CABO SIN INTERFERENCIA DE LA CIRCULACIÓN DE LAS VÍAS CENTRALES DE ALTA VELOCIDAD.

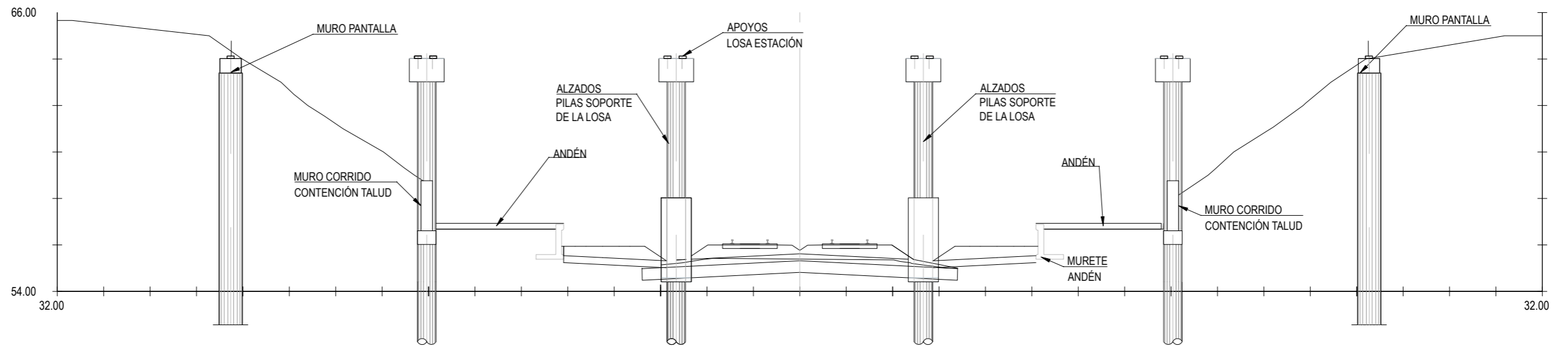


FASE 2
 EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS SOPORTE DE LA LOSA.
 • CONSTRUCCIÓN DE LAS PLATAFORMAS DE TRABAJO A AMBOS LADOS DE LA VÍAS EN SERVICIO.
 • EJECUCIÓN DE LOS PILOTES DE LA CIMENTACIÓN. LOS PILOTES MÁS PRÓXIMOS A LAS VÍAS EN SERVICIO SE CONSTRUIRÁN EN BANDAS DE MANTENIMIENTO. LOS MÁS ALEJADOS SE PODRÁN CONSTRUIR SIN AFECTAR A LA CIRCULACIÓN DE ESAS VÍAS.
 • SOBRE LOS PILOTES PRÓXIMOS A LAS VÍAS SE EJECUTARÁN MUROS CORRIDOS PARA LA PROTECCIÓN DE LA ESTRUCTURA FRENTE A IMPACTOS ACCIDENTALES.

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.2.3_ PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg

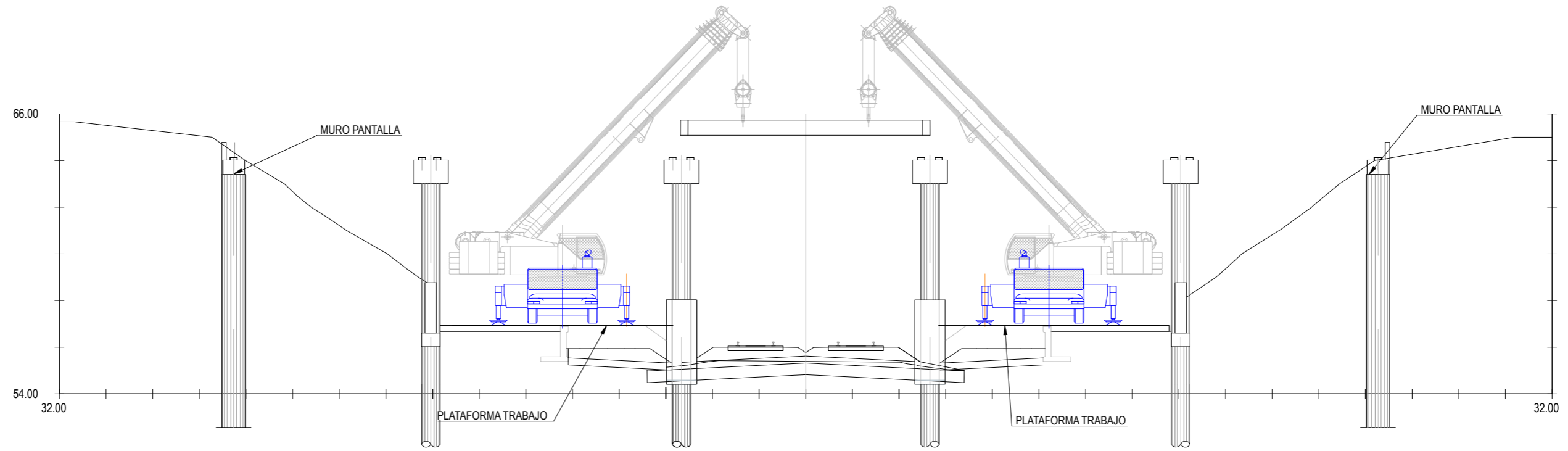


FASE 3
EJECUCIÓN DE LOS ALZADOS DE LAS PILAS SOPORTE DE LA LOSA

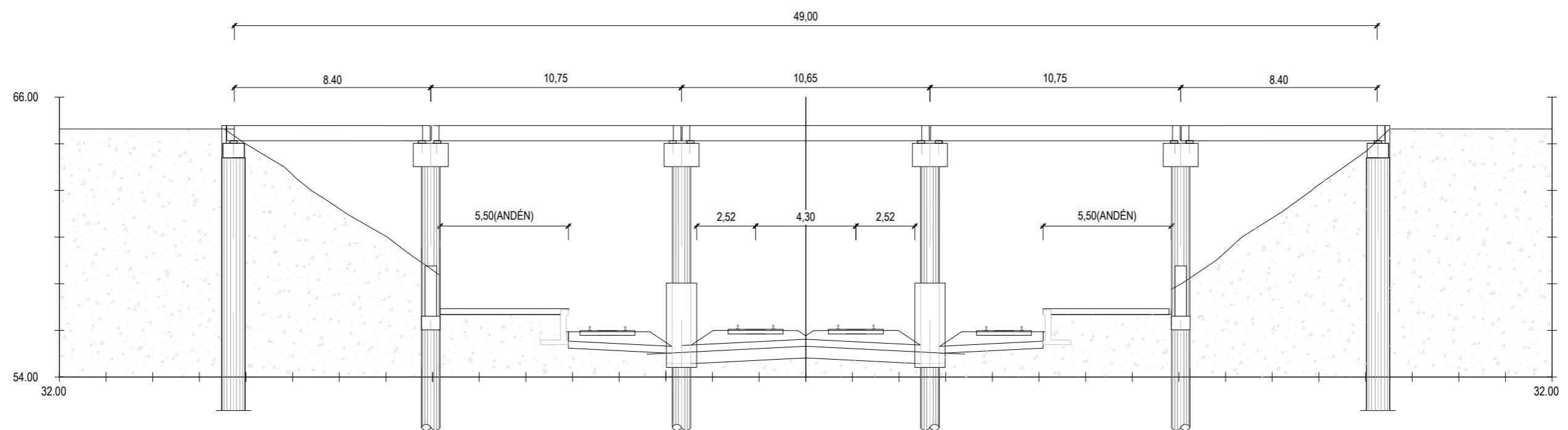


FASE 4
CONSTRUCCIÓN DE LOS ANDENES
EJECUCIÓN DE LOS MUROS LATERALES CORRIDOS DE CONTENCIÓN DE LOS TALUDES
COLOCACIÓN DE LOS APARATOS DE APOYO PARA LA LOSA DE LA ESTACIÓN.

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.2.3_ PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg



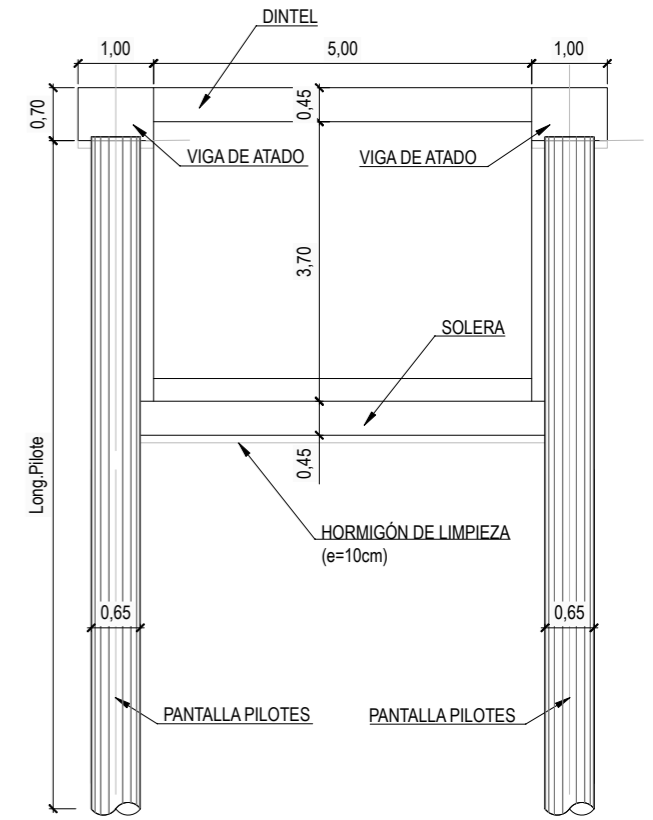
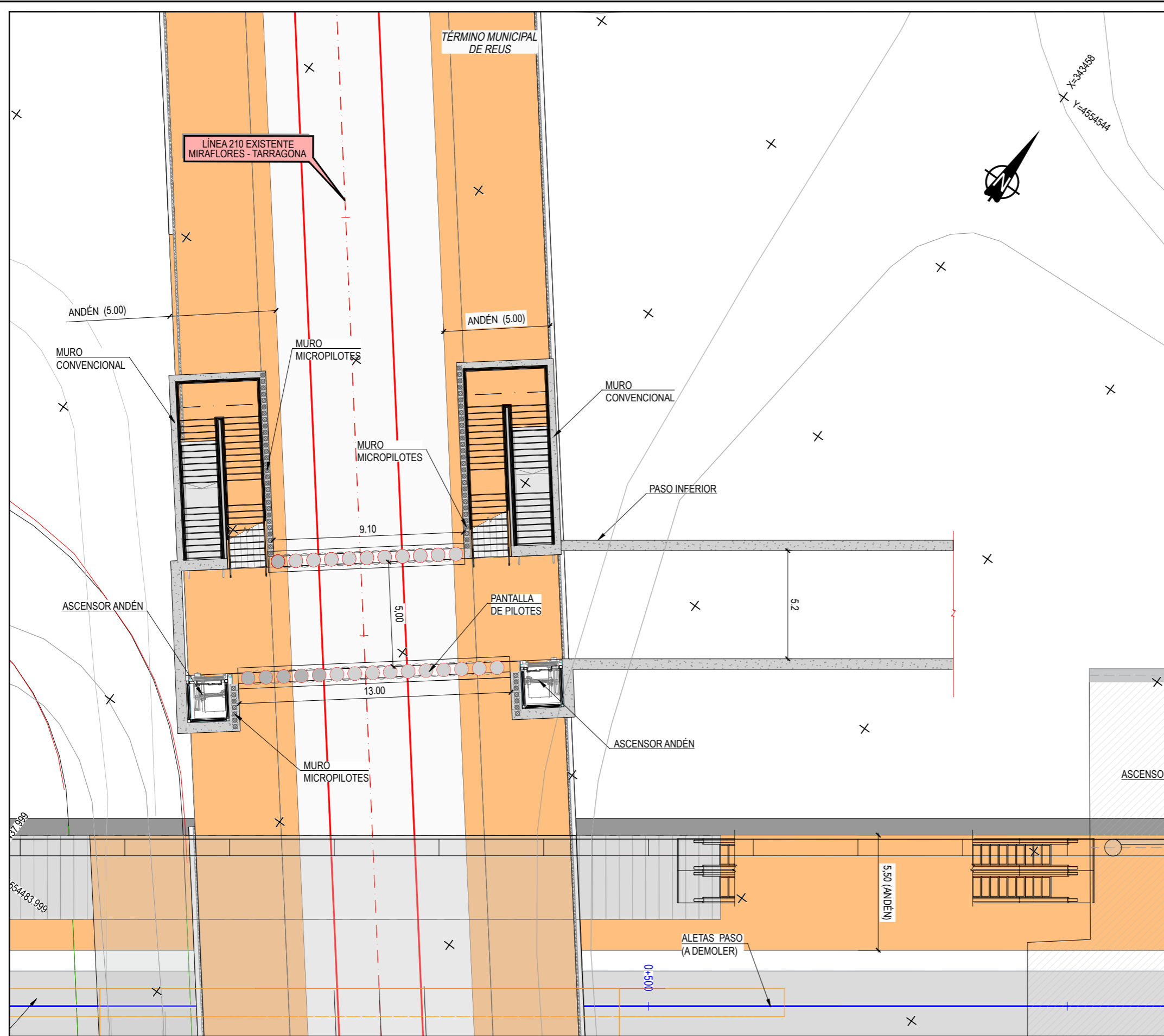
FASE 5
 COLOCACIÓN DE LOS TRAMOS PREFABRICADOS DE LA LOSA DE LA ESTACIÓN
 LOS TRAMOS SE COLOCARÁN A TOPE Y SE UNIRÁN ENTRE SÍ.
 LOS TRAMOS DE LOSA EN EL VANO SOBRE LAS VÍAS ACTUALES SE COLOCARÁN EN LA BANDA DE MANTENIMIENTO.; PARA ELLO SE EJECUDARÁN SENDAS PLATAFORMAS DE TRABAJO EN CADA ANDÉN. LOS TRAMOS EXTREMOS SE PODRÁN COLOCAR SIN ESTA LIMITACIÓN.



FASE 6
 ESTRUCTURA DE LA LOSA DE LA ESTACIÓN ACABADA
 POSTERIORMENTE, SOBRE ELLA SE CONTINUARÁ LA CONSTRUCCIÓN DEL RESTO DEL EDIFICIO DE LA ESTACIÓN.

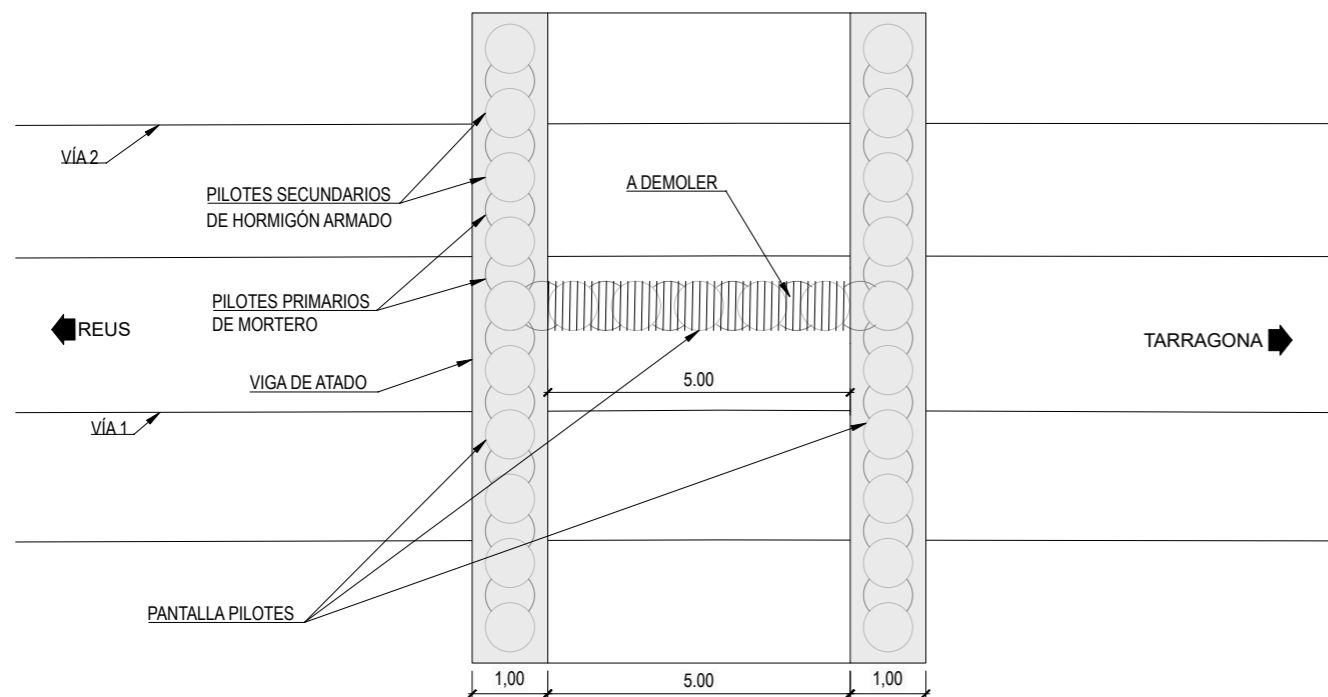
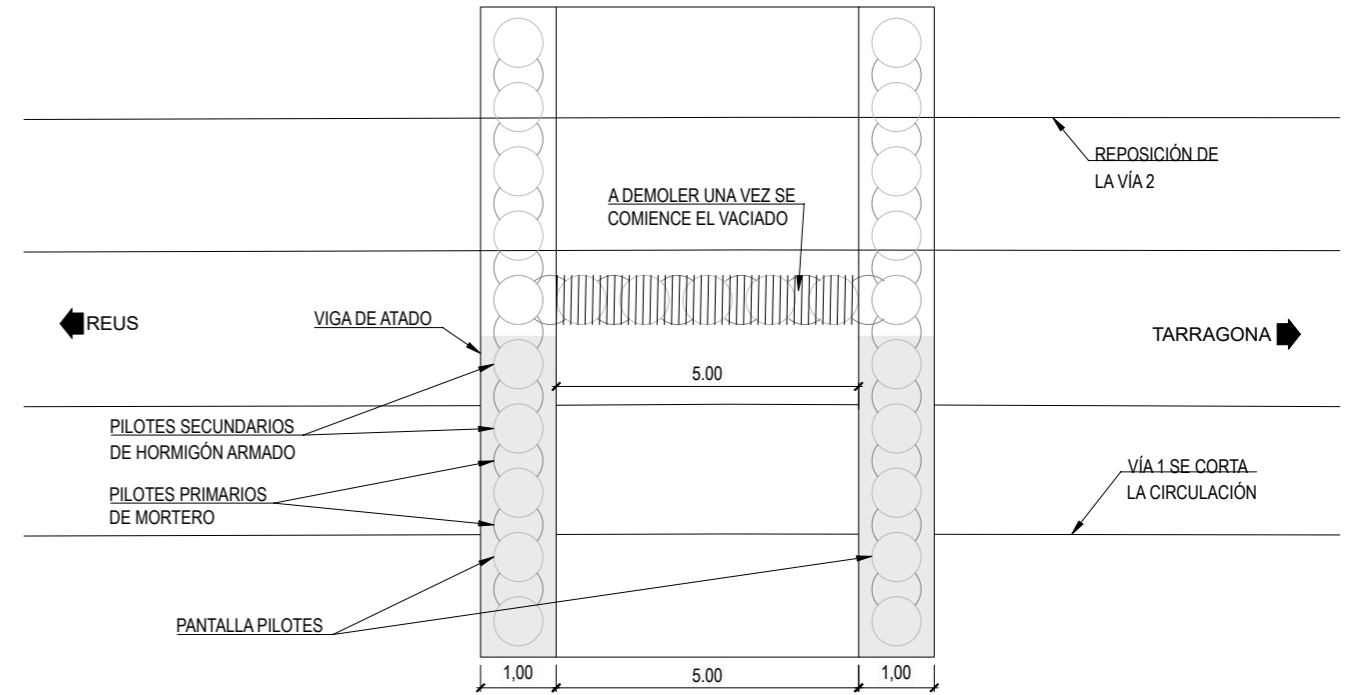
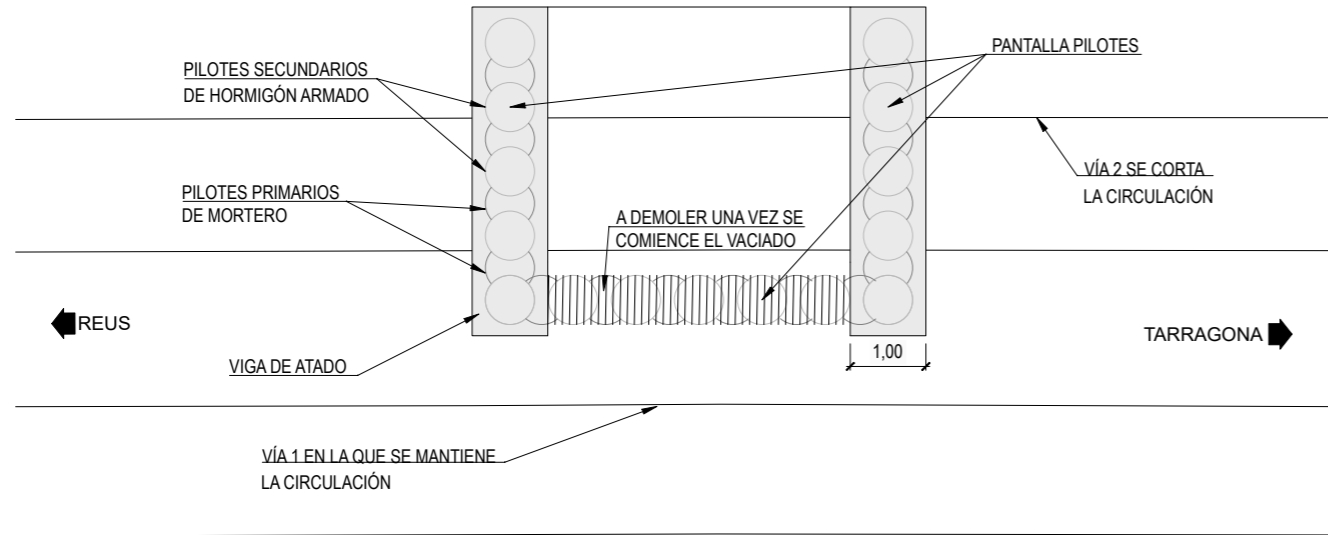
Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.2.3_ PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.1.3.1_PASO INFERIOR ENTRE ANDENES PLANTA.dwg



PASO INFERIOR ENTRE ANDENES SECCIÓN TRANSVERSAL A-A

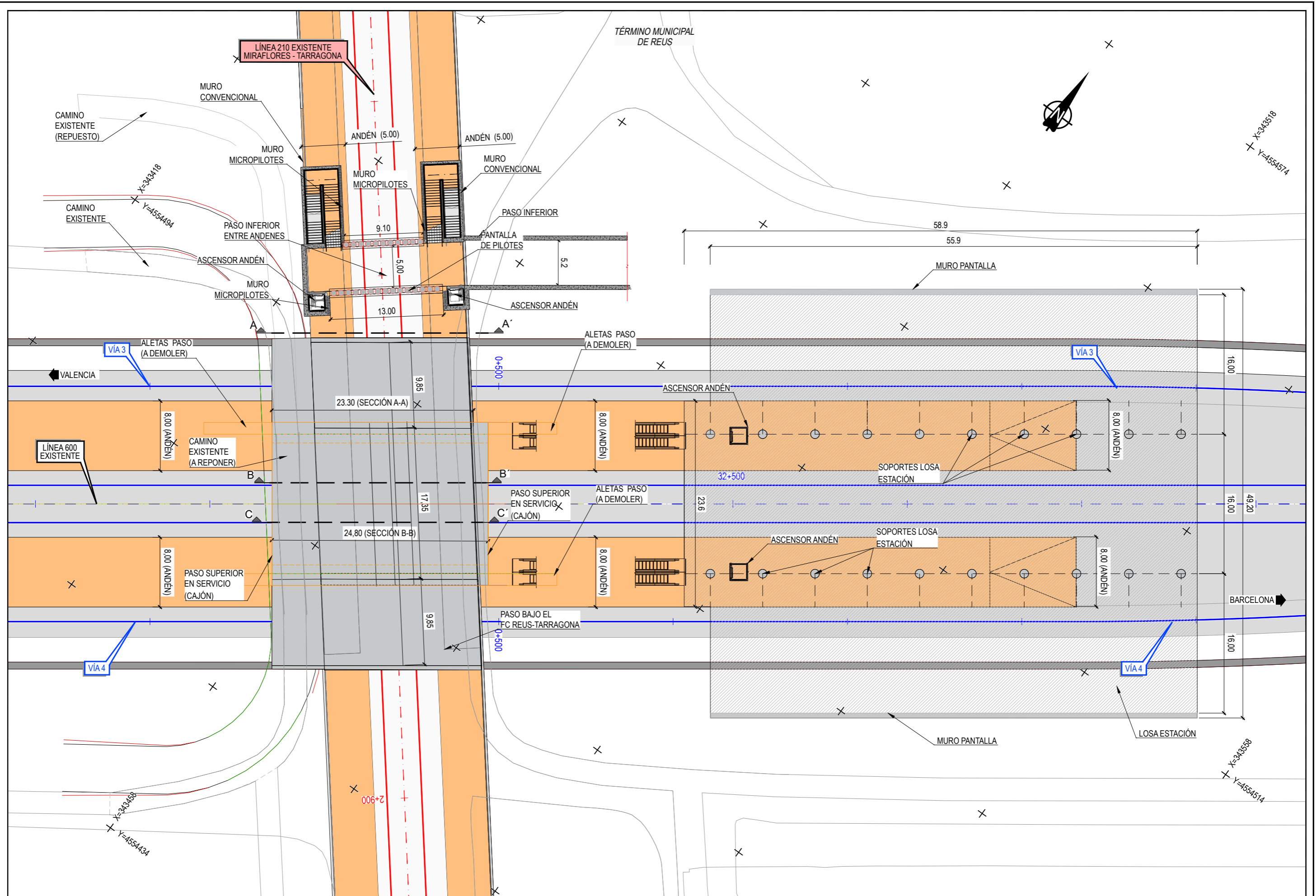
PASO INFERIOR ENTRE ANDENES PLANTA

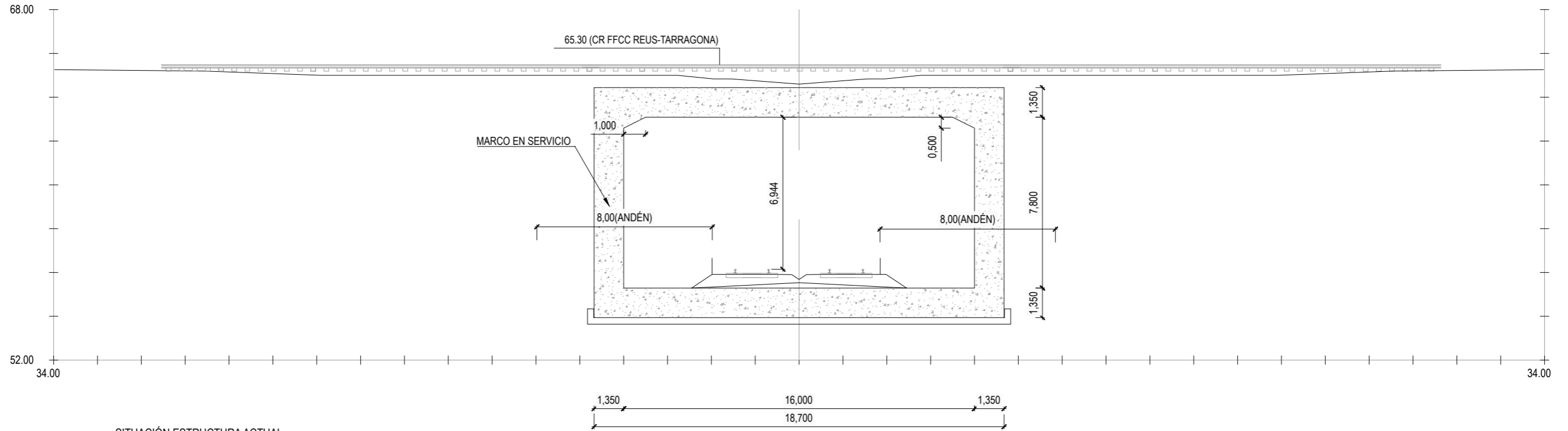


DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO:

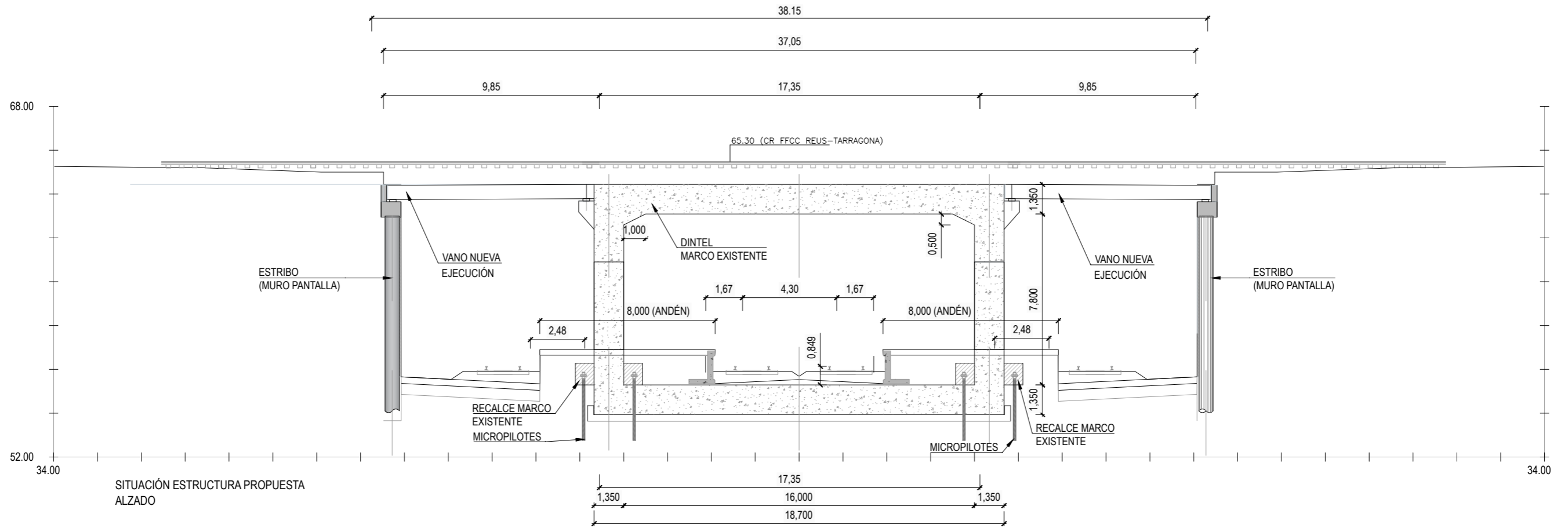
- 1.- EN LA SITUACIÓN INICIAL EXISTE LA VÍA DOBLE REUS-TARRAGONA EN EL EMPLAZAMIENTO, LO QUE VA A PERMITIR ALTERNAR LA CIRCULACIÓN ENTRE UNA Y OTRA SIN NECESIDAD DE EFECTUAR CORTES TOTALES.
- 2.- SE CORTA LA CIRCULACIÓN DE UNA DE LAS DOS VÍAS, EJECUTANDO LAS DOS PANTALLAS DE PILOTES (PRIMARIOS Y SECUNDARIOS), ASÍ COMO UNA PANTALLA DE CIERRE (QUE POSTERIORMENTE SE DEMOLERÁ). EJECUTADAS LAS PANTALLAS, SE UNEN EN CABEZA MEDIANTE LA CORRESPONDIENTE VIGA DE ATADO Y SE CONSTRUYE EL DINTEL (DEJANDO LAS CORRESPONDIENTES ESPERAS PARA SU POSTERIOR DESDOBLADO Y UNIÓN CON LA SEGUNDA PARTE DEL MISMO, QUE SE EJECUTARÁ EN LA FASE SIGUIENTE).
- 3.- SE REPONE LA VÍA PREVIAMENTE CORTADA SOBRE LA PARTE DEL DINTEL YA CONSTRUIDO Y SE CORTA LA OTRA. SE REPITE EL MISMO PROCESO QUE EL DESCRITO EN LA FASE ANTERIOR PARA LA PARTE QUE QUEDA DE EJECUTAR DEL PASO INFERIOR PEATONAL.
- 4.- UNA VEZ SE HA EJECUTADO LA TOTALIDAD DE LAS DOS PANTALLAS, SE HA CONSTRUIDO TODO EL DINTEL Y SE HA REPUESTO AMBAS VÍAS, SE PUEDE LLEVAR A CABO EL VACIADO INTERIOR DEL PASO Y LA CONSTRUCCIÓN DEL RESTO DE ELEMENTOS DEL PASO QUE NO VAN A AFECTAR LA LA CIRCULACIÓN DE LOS TRENES, SALVO EN DETERMINADOS PROCESOS QUE SE EJECUTARÁN EN LA BANDA DE MANTENIMIENTO.

Z:\TMSD 2023\F-2023\11-EI. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.1.1_PASO BAJO FC PLANTA\TZ.dwg



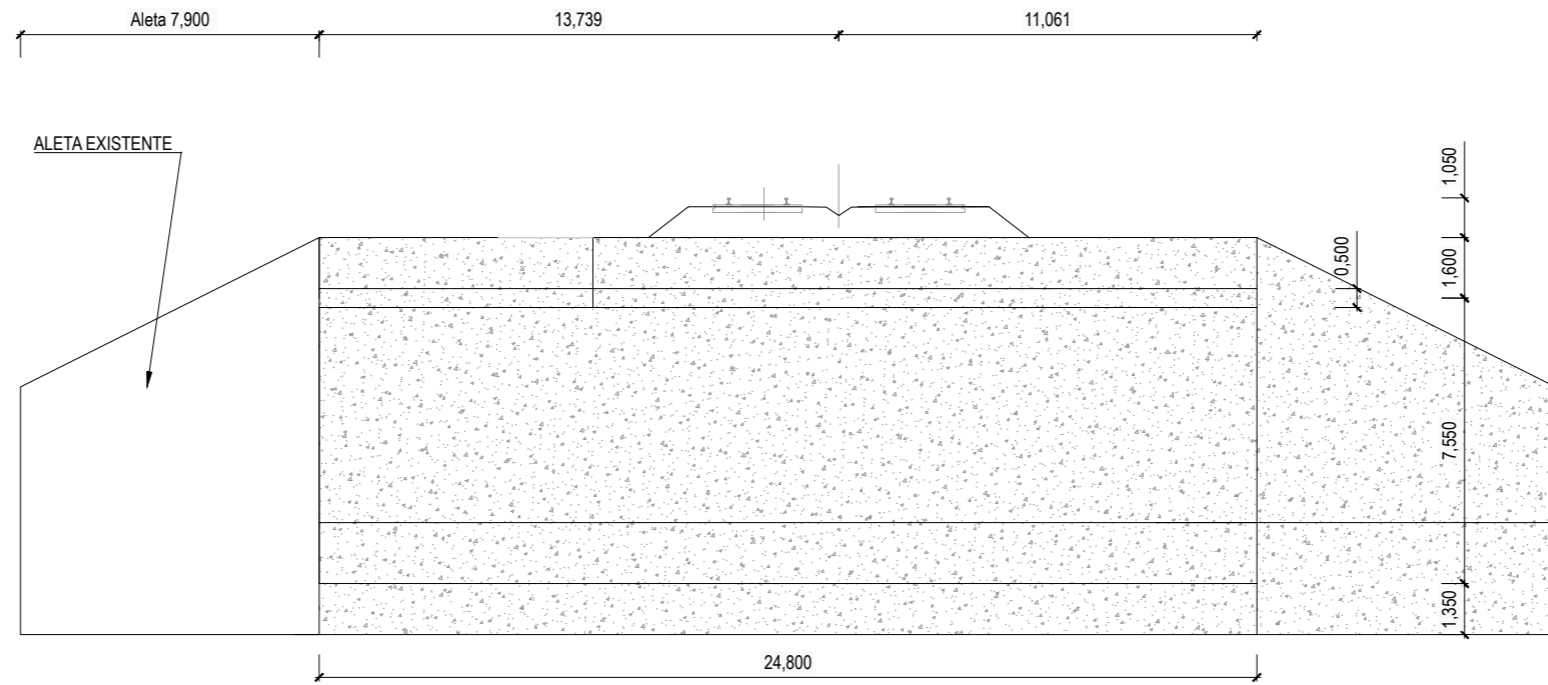


SITUACIÓN ESTRUCTURA ACTUAL
ALZADO

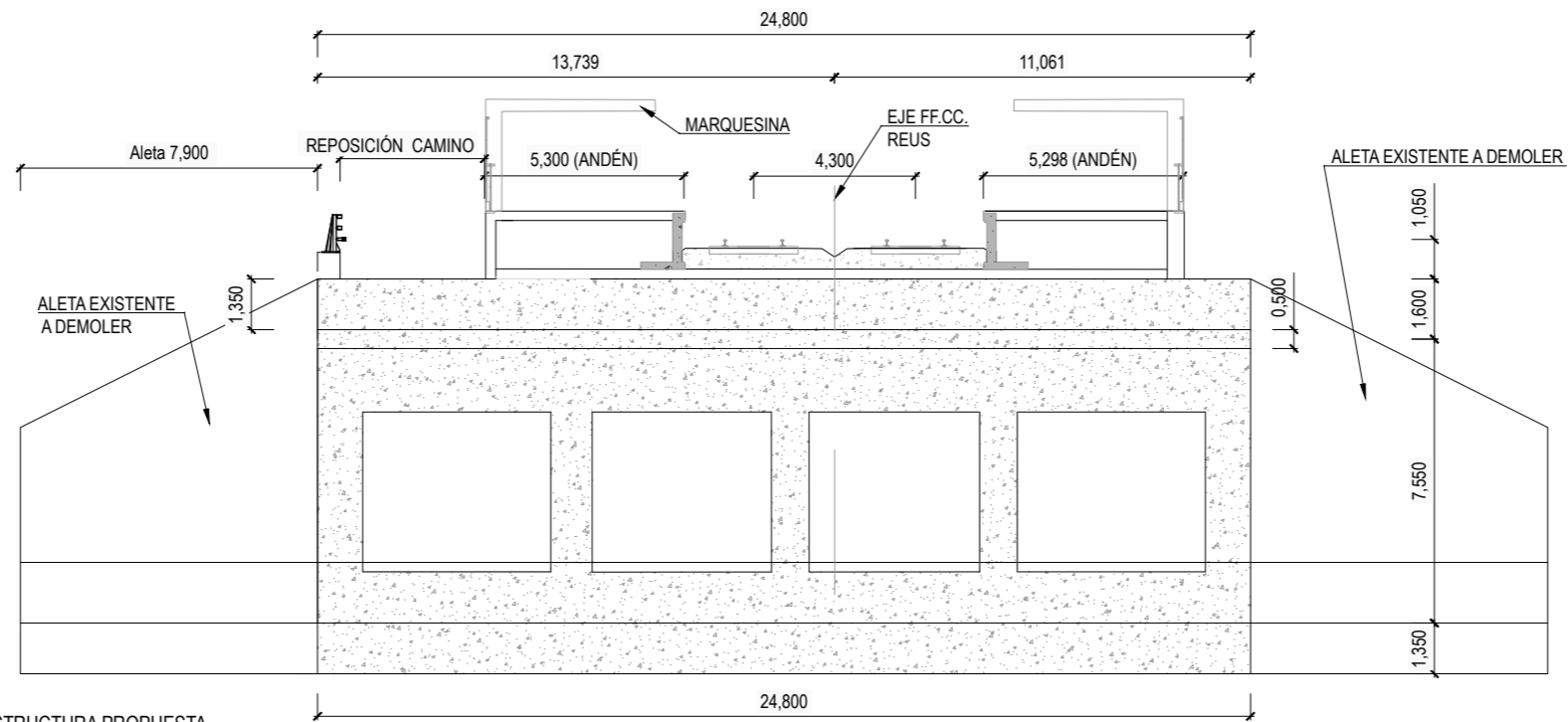


SITUACIÓN ESTRUCTURA PROPUESTA
ALZADO

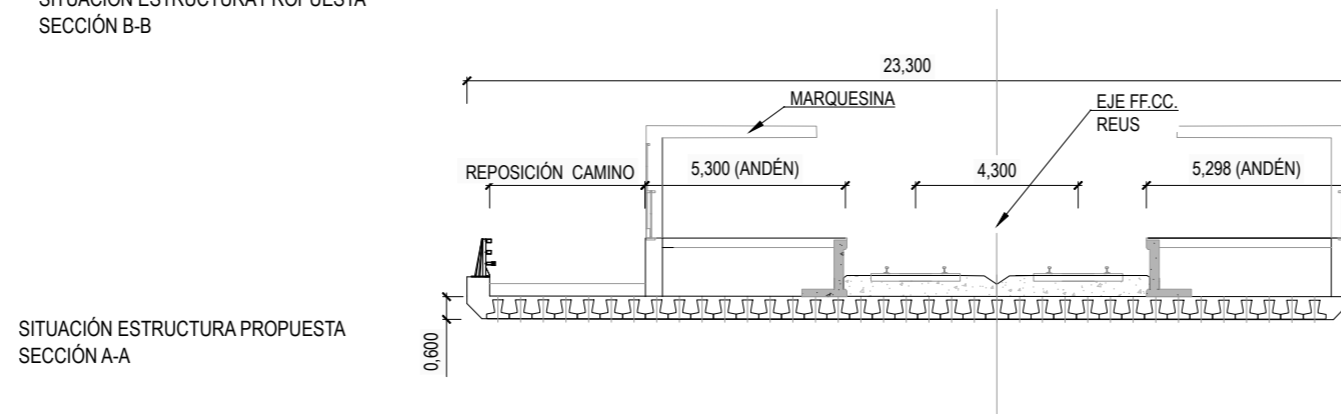
Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.1.2_ALZADO.dwg



SITUACIÓN ESTRUCTURA ACTUAL
SECCIÓN C-C

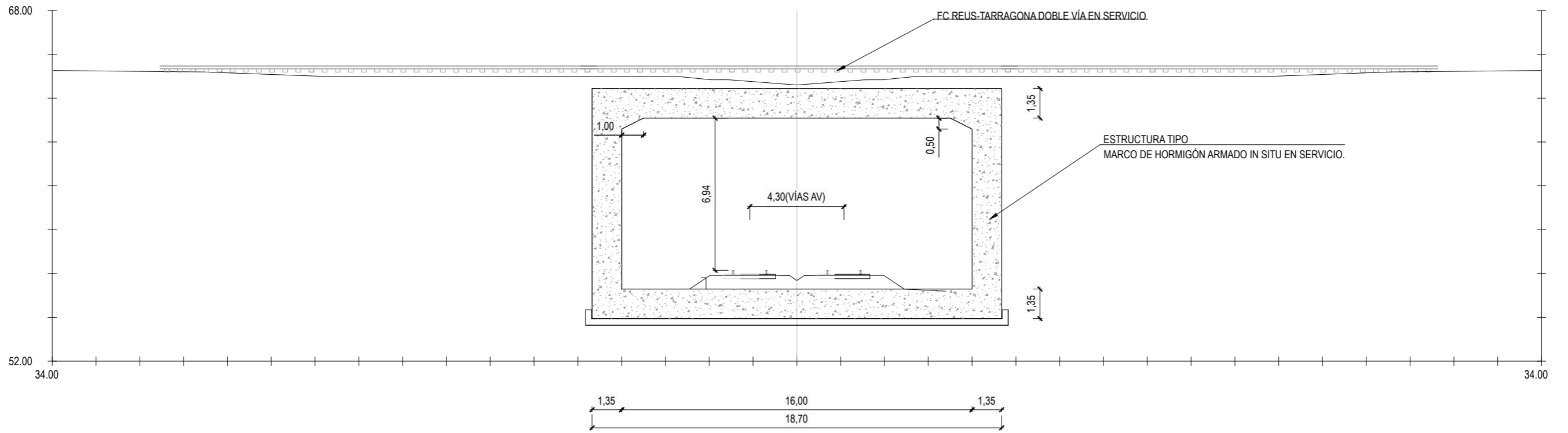


SITUACIÓN ESTRUCTURA PROPUESTA
SECCIÓN B-B

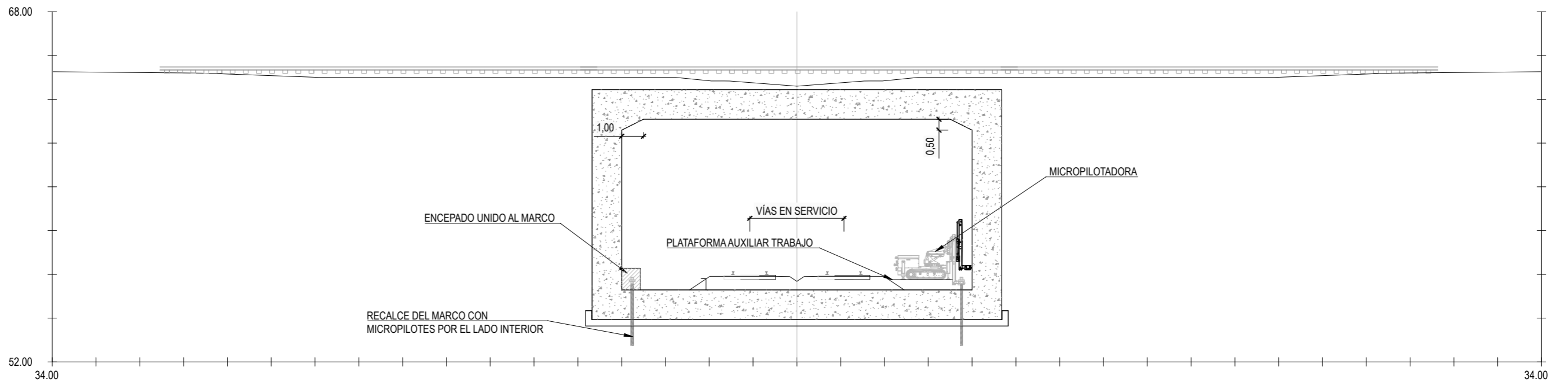


SITUACIÓN ESTRUCTURA PROPUESTA
SECCIÓN A-A

Z:\T\MASD 2023\F-2023 11-EI-EST. INTERMODAL TARRAGONA \INECO\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.1.3_SECCIÓN.dwg

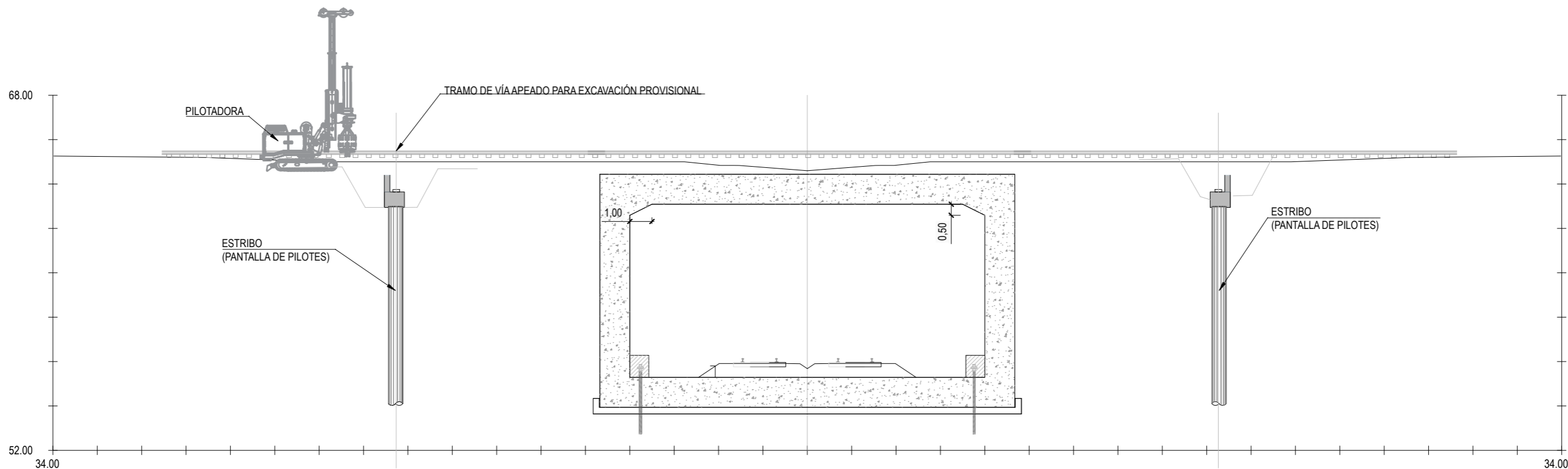


- FASE 1
SITUACIÓN ACTUAL:
- CAJÓN HINCADO DISEÑADO PARA ALTA VELOCIDAD CON CONSTRUCCIÓN FINALIZADA EN 2011



- FASE 2
RECALCE DEL CAJÓN HINCADO EN SUS LATERALES POR EL LADO INTERIOR.
- RECALCE CON MICROPILOTES, CON CABEZA QUE PERMITA EL TALADRO EN LA LOSA ACTUAL DEL PASO Y A LA VEZ MAQUINARIA DE GÁLIBO REDUCIDO.
 - TENIENDO EN CUENTA QUE LA VÍA ACTUAL ESTÁ EN SERVICIO, LOS TRABAJOS SE ACOMETERÁN EN LA BANDA DE MANTENIMIENTO.

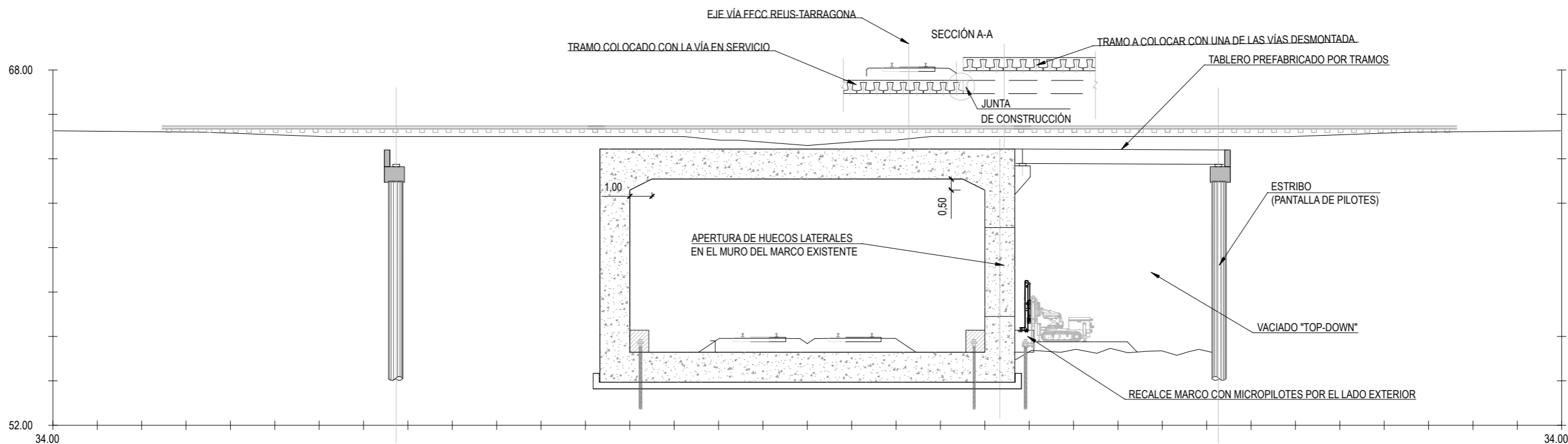
Z:\TMSD 2023\F-2023 11-EI. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.1.4_PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg



FASE 3

EJECUCIÓN DE LAS PANTALLAS DE APOYO DE LOS NUEVOS TRAMOS DE TABLERO

- LA EJECUCIÓN SE HARÁ SOBRE EL TERREPLÉN SUPERIOR, LO QUE EXIGIRÁ O BIEN CONSTRUIR LOS PILOTES EN BANDAS DE MANTENIMIENTO CON APEO DE VÍA O BIEN CORTAR UNA DE LAS VÍAS LLEVANDO EL TRÁFICO POR LA OTRA, DE FORMA ALTERNATIVA ENTRE AMBAS.

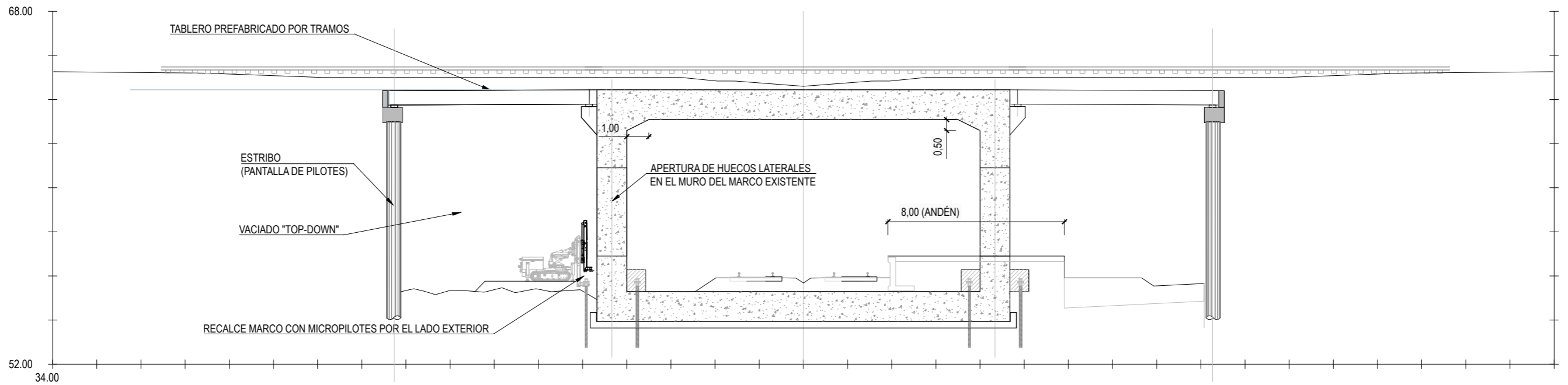


FASE 4

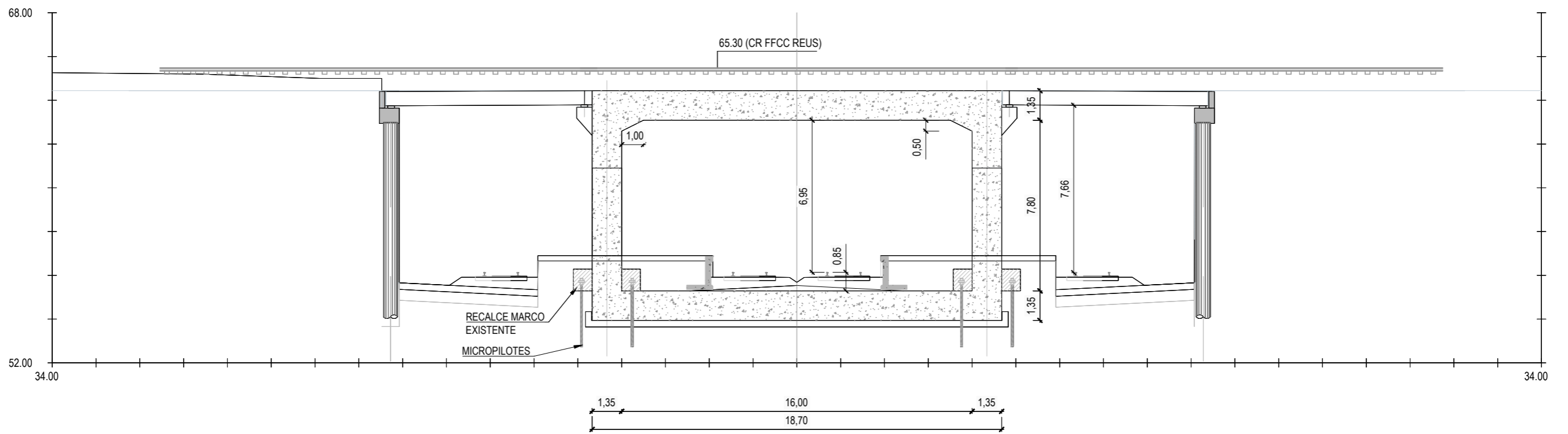
COLOCACIÓN DEL TABLERO DEL PASO EN LOS VANOS LATERALES

- EL TABLERO ESTARÁ FORMADO POR TRAMOS PARCIALMENTE PREFABRICADOS QUE SE UNIRÁN UNA VEZ COLOCADOS EN EL EMPLAZAMIENTO.
 - PARA ELLO SE PROCEDERÁ A CORTES DE FIN DE SEMANA: DESMONTAJE DE LAS VÍAS, COLOCACIÓN DE LOS TRAMOS, UNIÓN ENTRE SÍ Y REPOSICIÓN DEL TRÁFICO FERROVIARIO.
- ALTERNATIVAMENTE, SE PUEDE CORTAR UNA DE LAS VÍAS, LLEVANDO EL TRÁFICO EN VÍA ÚNICA, COLOCACIÓN DEL TABLERO EN LA VÍA DESMONTADA, REPOSICIÓN DE LA VÍA DESMONTADA Y REPETICIÓN DEL PROCESO CON LA OTRA VÍA.
- EXCAVACIÓN DEL VANO LATERAL ("TOP DOWN"), RECALZANDO CON MICROPILOTE EL LADO EXTERIOR DEL MARCO EXISTENTE.
- APERTURA DE HUECOS LATERALES EN EL MURO DEL MARCO EXISTENTE, REFORZANDO LOS PARAMENTOS ABIERTOS CON ARMADURA O PERFILES METÁLICOS EMBEBIDOS COMPLEMENTARIOS.

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-EI.EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.1.4_PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg



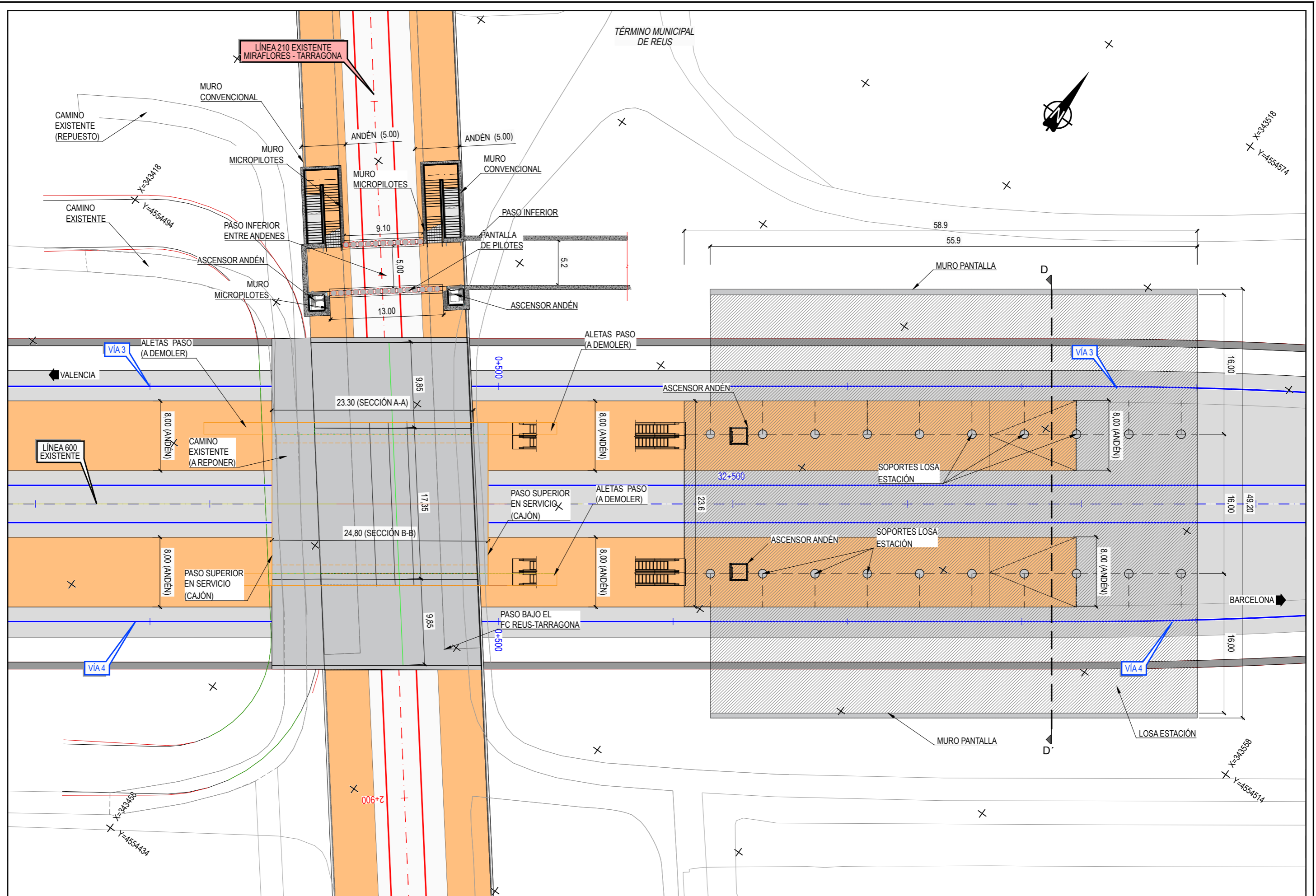
FASE 5
 REPETICIÓN DEL PROCESO DESCRITO EN FASE 4 PARA LOS OTROS VANOS.
 LOS PROCESOS DE EXCAVACIÓN Y RECALCE DE UNO DE LOS VANOS PUEDEN SER SIMULTÁNEOS A ALGUNOS DE LOS TRABAJOS DEL VANO DE ESTA FASE.



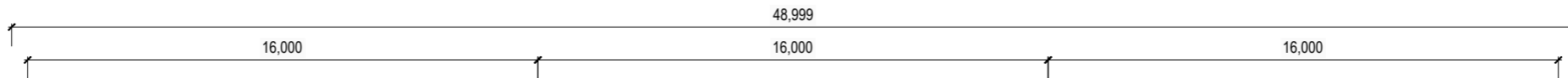
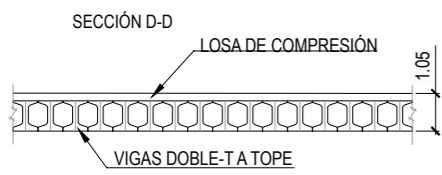
FASE 6
 SITUACIÓN ACTUAL:
 • CAJÓN HINCADO DISEÑADO PARA ALTA VELOCIDAD CON CONSTRUCCIÓN FINALIZADA EN 2011
 SITUACIÓN DEFINITIVA
 • PASO BAJO EL FERROCARRIL EN SERVICIO.

Z:\TMSD 2023\F-2023\11-EI-EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.1.4_PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg

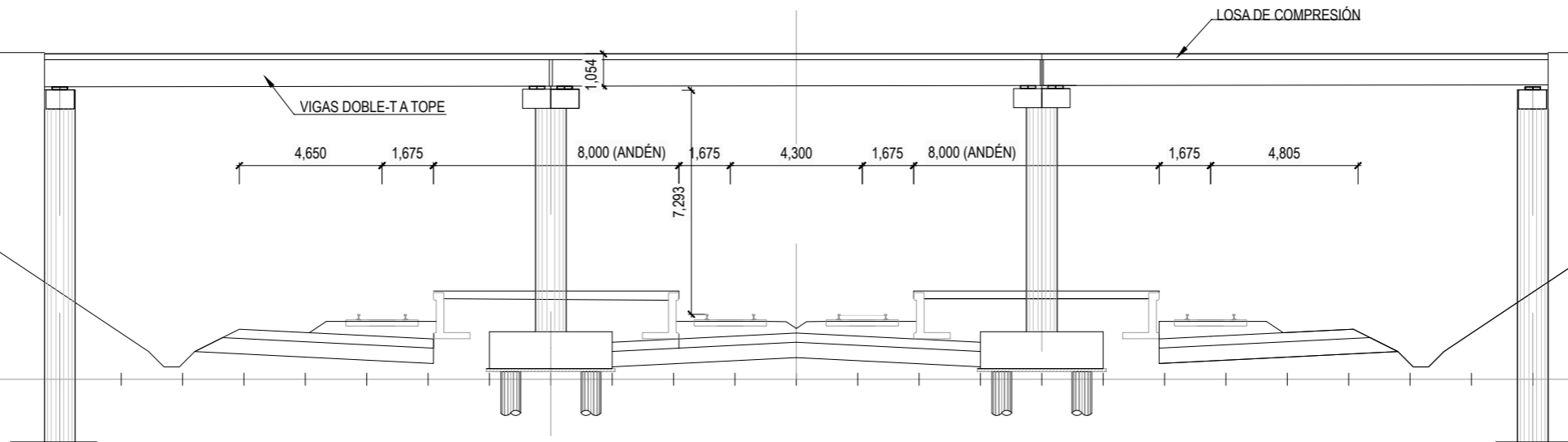
Z:\TMSD 2023\F-2023\11-EI. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.2.1_L05_ESTACION PLANTA\ALT2.dwg



SITUACIÓN ESTRUCTURA ACTUAL
ALZADO

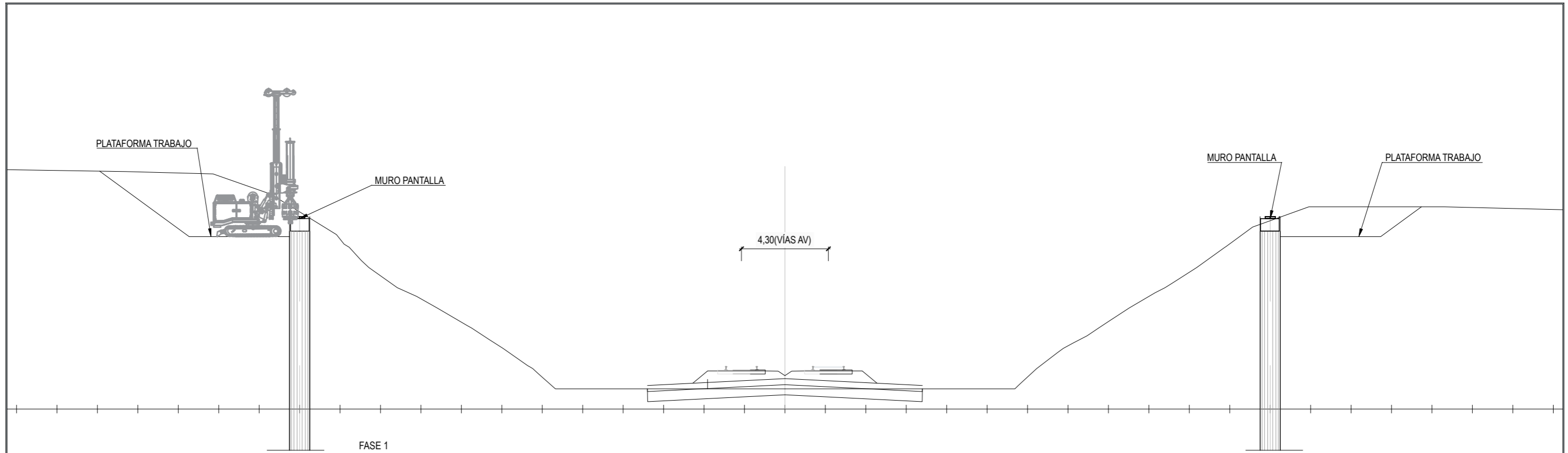


SITUACIÓN ESTRUCTURA PROPUESTA
ALZADO D-D

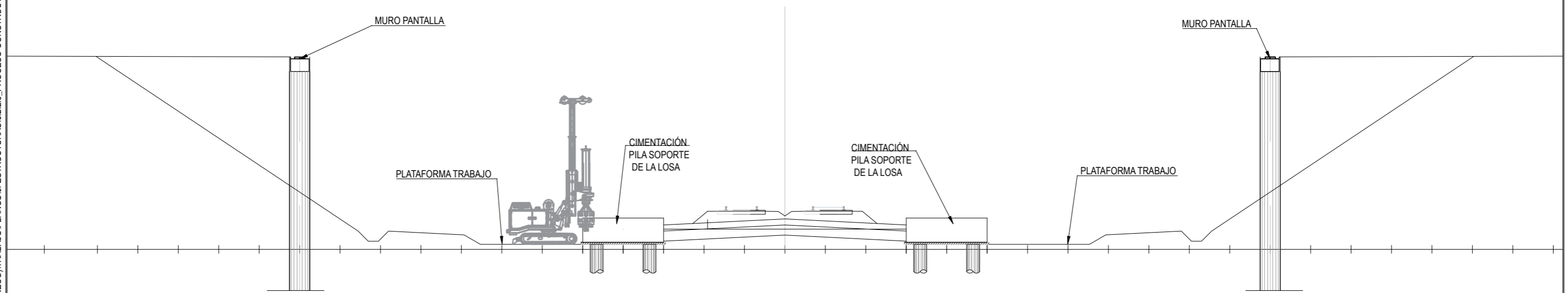


Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.2.2_ALZADO.dwg

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.2.3_ PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg

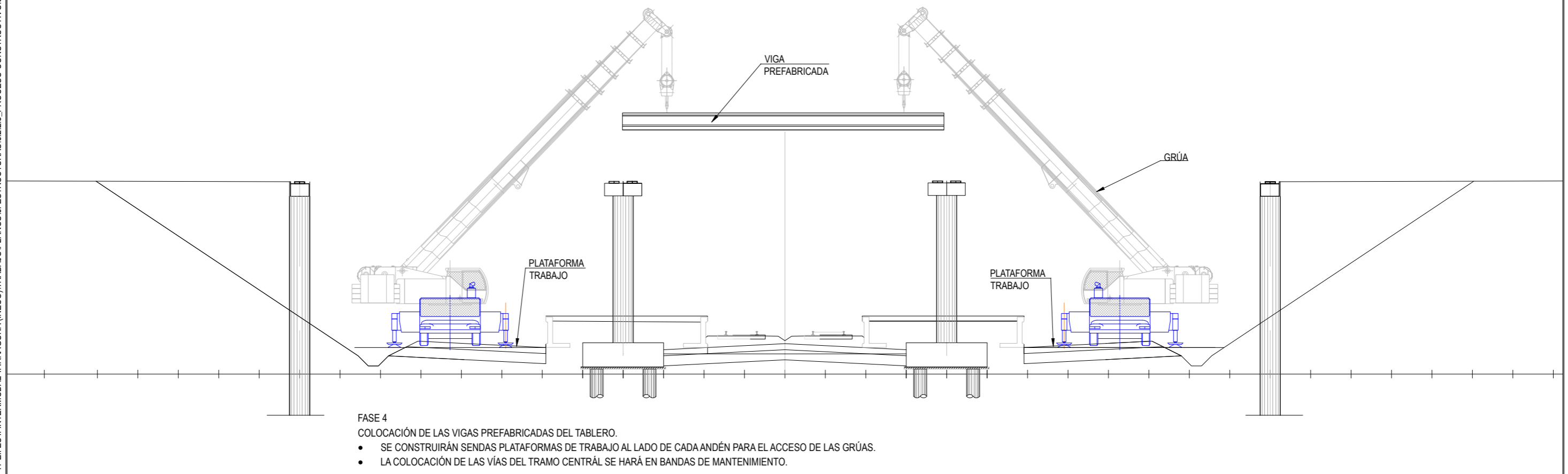
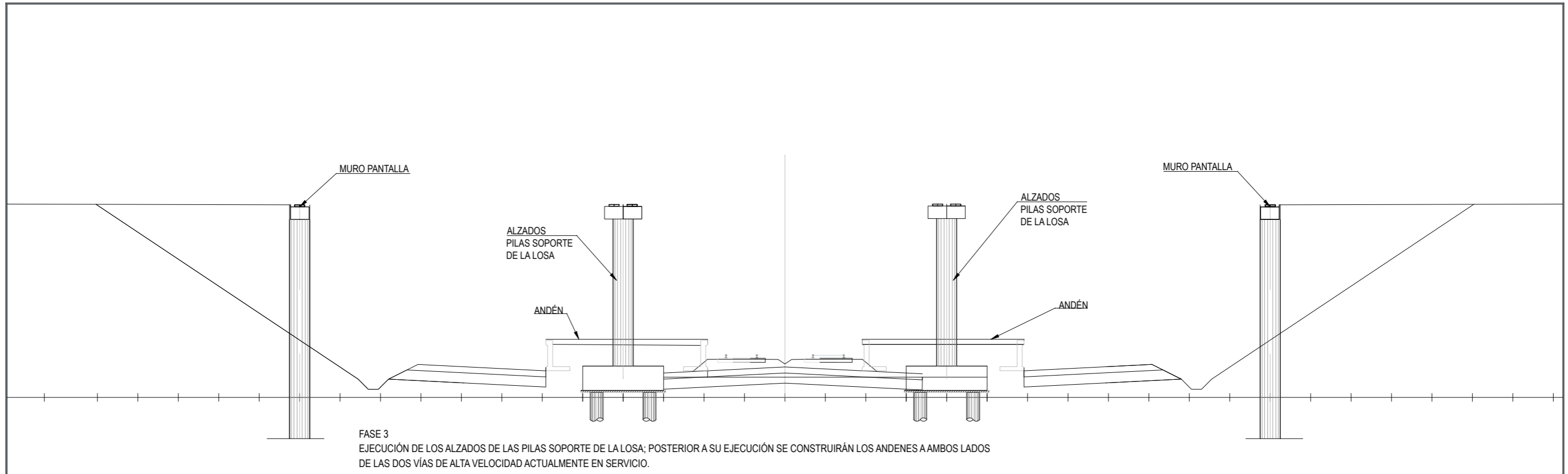


FASE 1
 EJECUCIÓN DE LOS MUROS PANTALLA LATERALES PARA LA CONTENCIÓN DE TIERRAS Y APOYO DE LA LOSA DE LA ESTACIÓN.
 • LA EJECUCIÓN DE LOS MUROS PANTALLA SE PUEDEN LLEVAR A CABO SIN INTERFERENCIA DE LA CIRCULACIÓN DE LAS VÍAS CENTRALES DE ALTA VELOCIDAD.

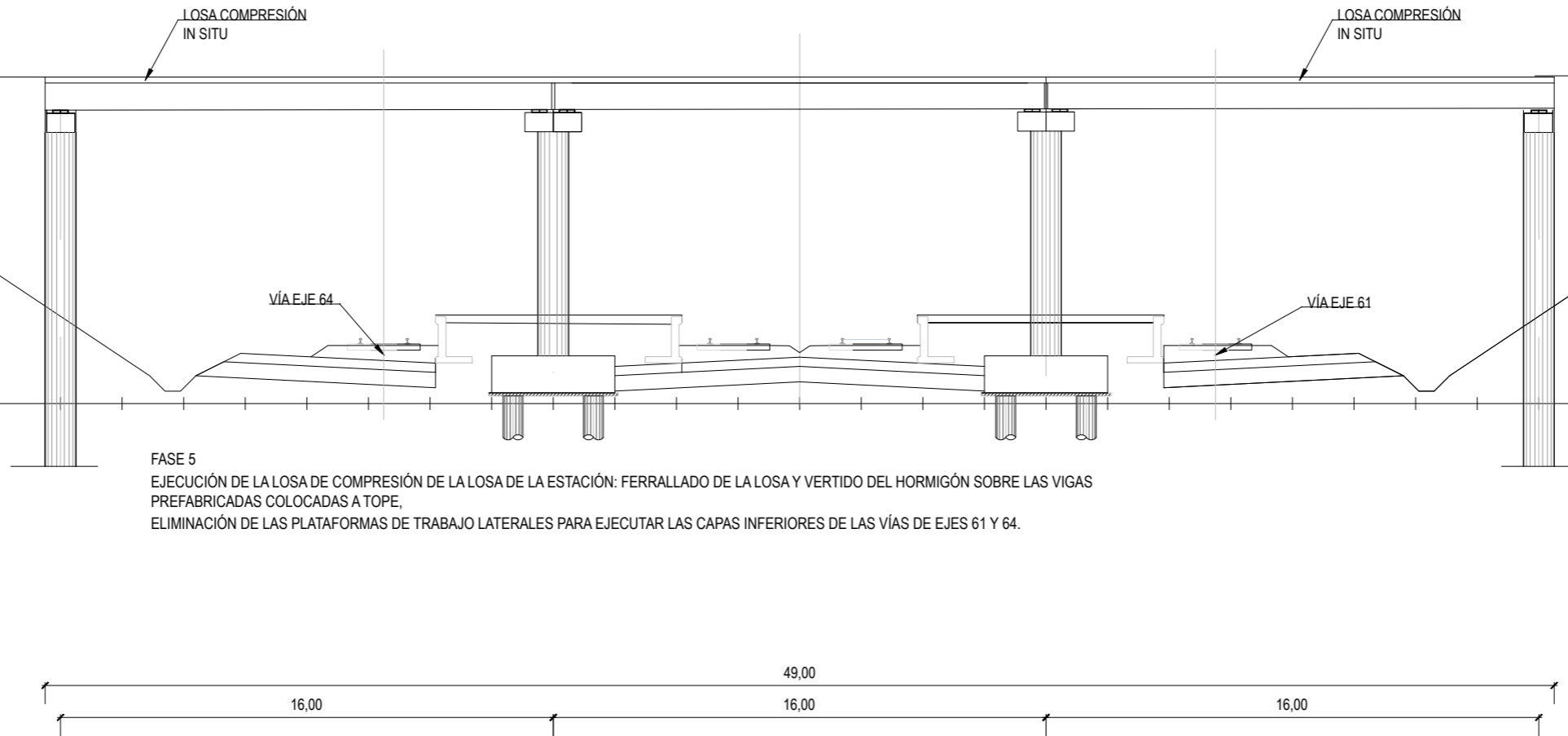


FASE 2
 EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES DE LAS PILAS SOPORTE DE LA LOSA:
 • CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS DE TRABAJO A AMBOS LADOS DE LOS FUTUROS ANDENES.
 • EJECUCIÓN DE LOS PILOTES. LOS PILOTES MÁS ALEJADOS DE LA VÍA ACTUAL EN SERVICIO SE PODRÁN CONSTRUIR SIN AFECTAR A SU CIRCULACIÓN; LOS PILOTES MÁS PRÓXIMOS SE CONSTRUIRÁN EN LAS BANDAS DE MANTENIMIENTO.
 • POSTERIORMENTE SE CONSTRUIRÁN LOS ENCEPADOS.
 • DEPENDIENDO DE LAS DIMENSIONES PREVISTAS PARA EL ENCEPADO, PODRÁ SER NECESARIO ELEMENTOS AUXILIARES DE CONTENCIÓN PARA LA EXCAVACIÓN PROVISIONAL DE LOS MISMOS.

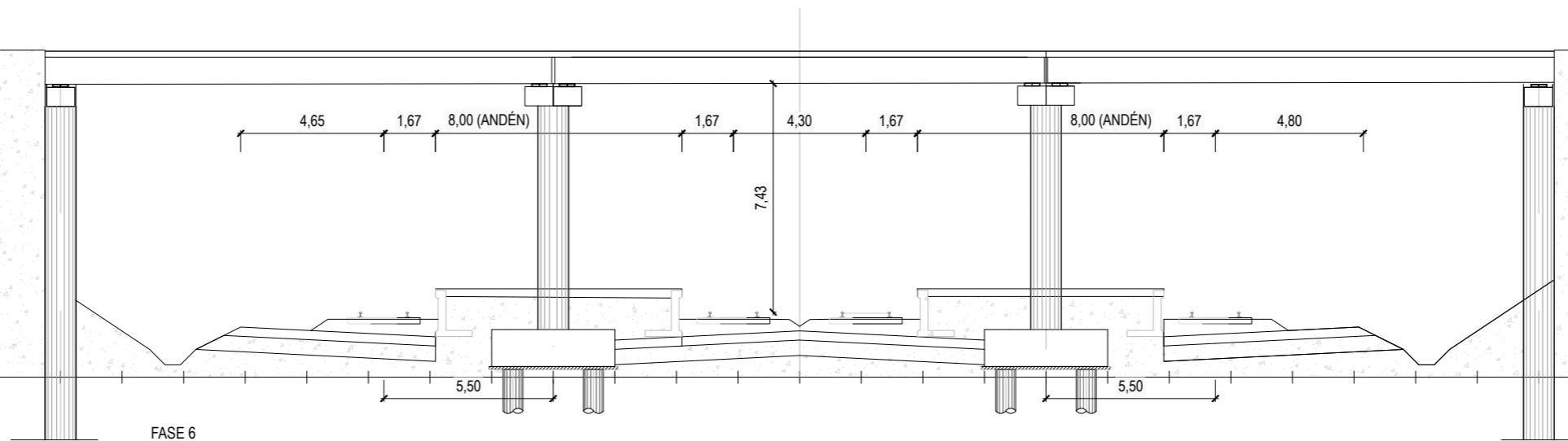
Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.2.3_ PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg



Z:\TMSD 2023\F-2023 11-E.I. EST. INTERMODAL TARRAGONA \INECO\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.2.3_ PROCESO CONSTRUCTIVO.dwg

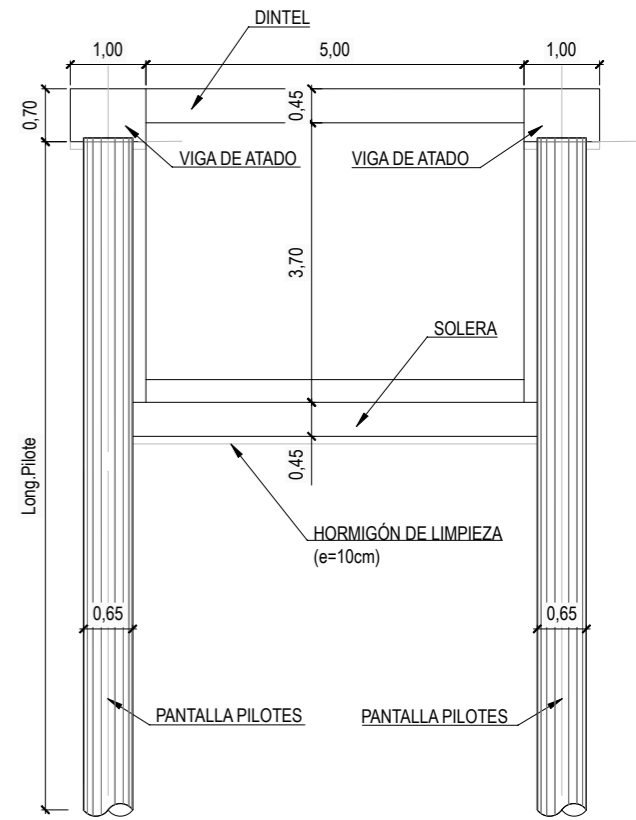
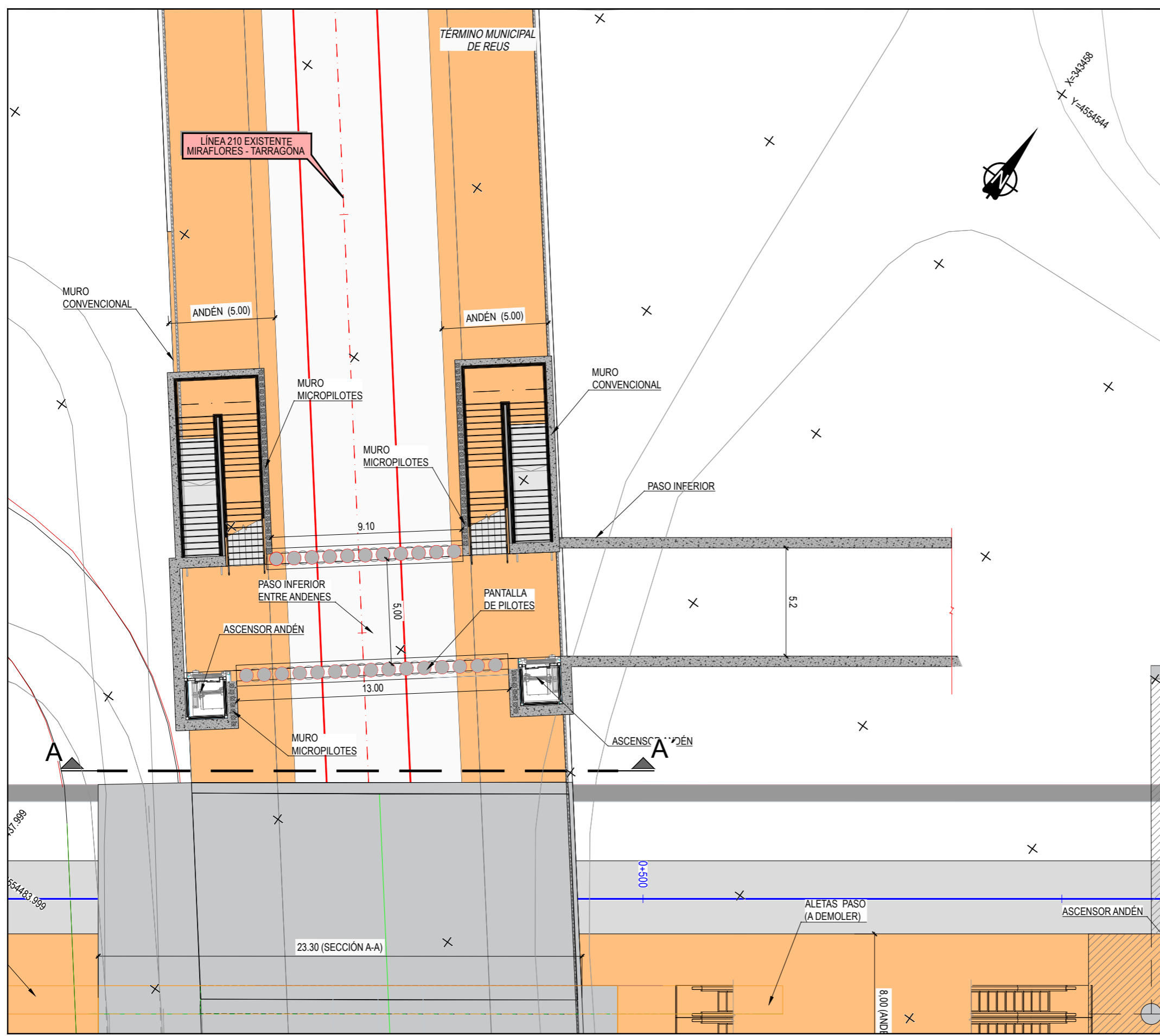


FASE 5
 EJECUCIÓN DE LA LOSA DE COMPRESIÓN DE LA LOSA DE LA ESTACIÓN: FERRALLADO DE LA LOSA Y VERTIDO DEL HORMIGÓN SOBRE LAS VIGAS PREFABRICADAS COLOCADAS A TOPE, ELIMINACIÓN DE LAS PLATAFORMAS DE TRABAJO LATERALES PARA EJECUTAR LAS CAPAS INFERIORES DE LAS VÍAS DE EJES 61 Y 64.



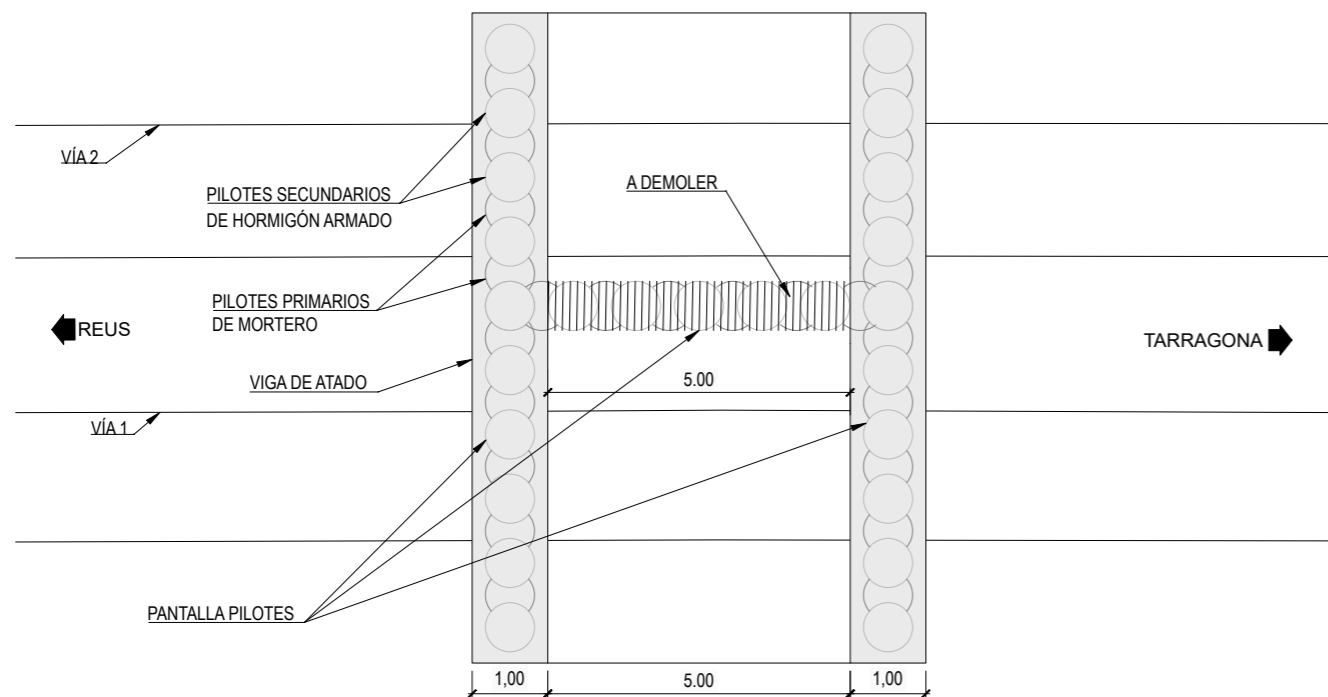
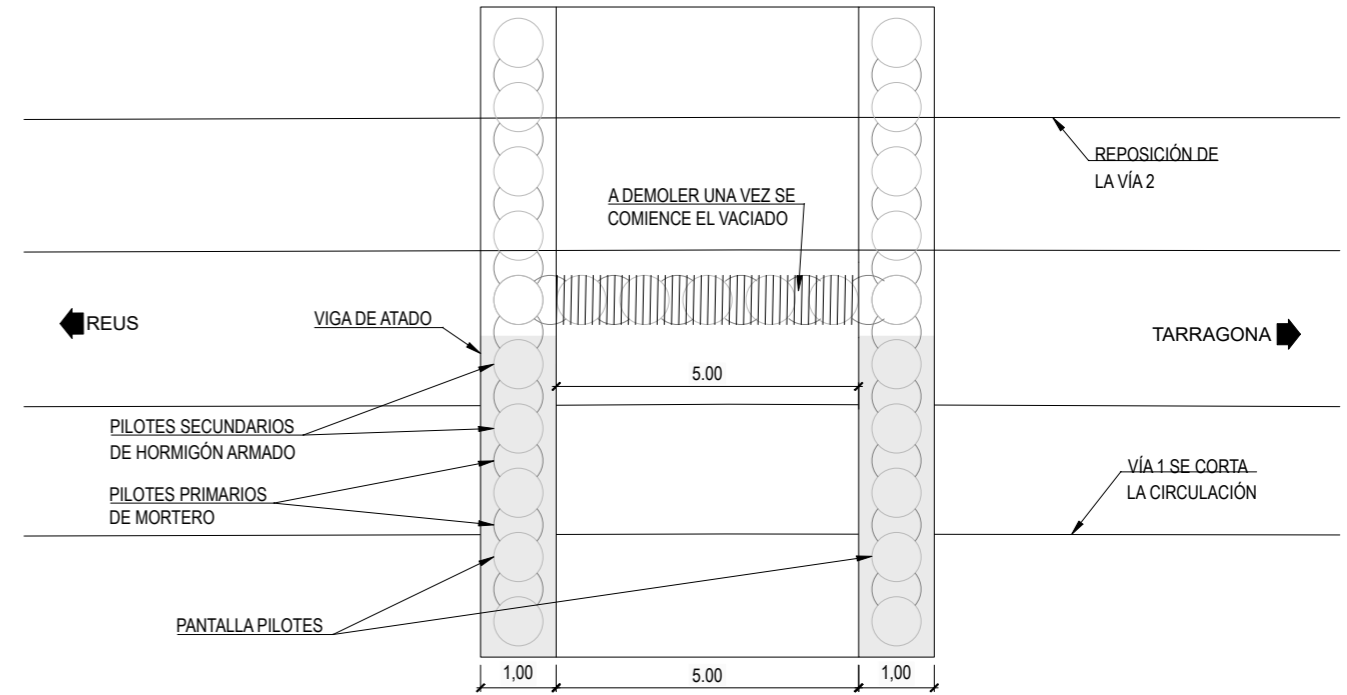
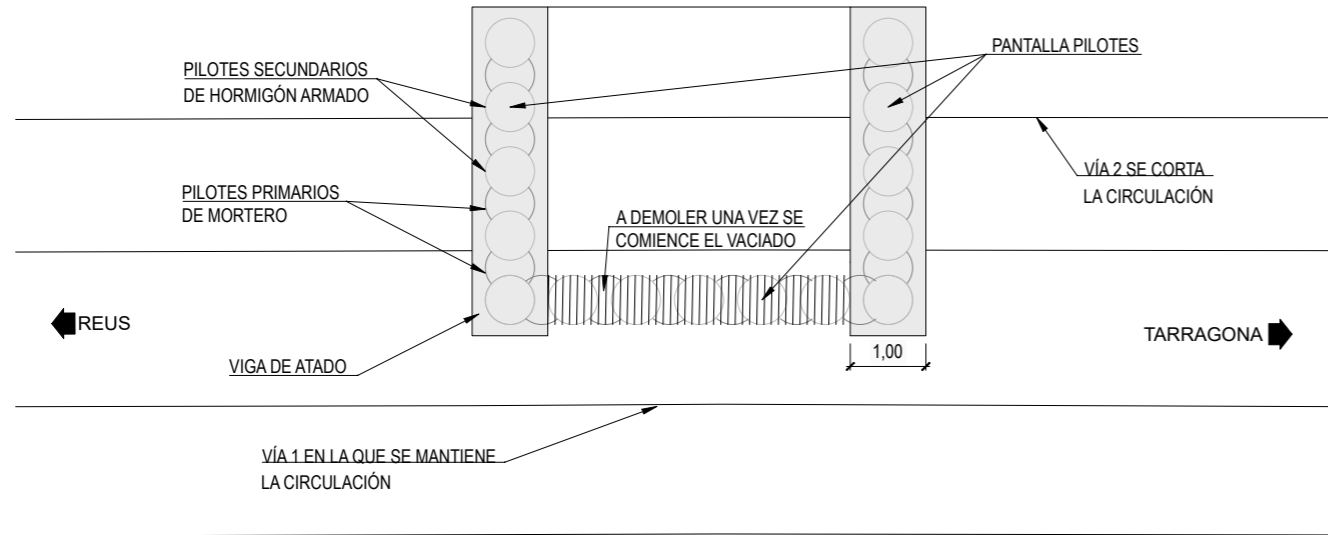
FASE 6
 ESTRUCTURA DE LA LOSA DE LA ESTACIÓN ACABADA POSTERIORMENTE, SOBRE ELLA SE CONTINUARÁ LA CONSTRUCCIÓN DEL RESTO DEL EDIFICIO DE LA ESTACIÓN.

Z:\TMSD 2023\F-2023 11-EI.EST. INTERMODAL TARRAGONA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\6. ESTRUCTURAS\6.2.3.1_PASO INFERIOR ENTRE ANDENES PLANTA ALT2.dwg



PASO INFERIOR ENTRE ANDENES SECCIÓN TRANSVERSAL A-A

PASO INFERIOR ENTRE ANDENES PLANTA



DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO:

- 1.- EN LA SITUACIÓN INICIAL EXISTE LA VÍA DOBLE REUS-TARRAGONA EN EL EMPLAZAMIENTO, LO QUE VA A PERMITIR ALTERNAR LA CIRCULACIÓN ENTRE UNA Y OTRA SIN NECESIDAD DE EFECTUAR CORTES TOTALES.
- 2.- SE CORTA LA CIRCULACIÓN DE UNA DE LAS DOS VÍAS, EJECUTANDO LAS DOS PANTALLAS DE PILOTES (PRIMARIOS Y SECUNDARIOS), ASÍ COMO UNA PANTALLA DE CIERRE (QUE POSTERIORMENTE SE DEMOLERÁ). EJECUTADAS LAS PANTALLAS, SE UNEN EN CABEZA MEDIANTE LA CORRESPONDIENTE VIGA DE ATADO Y SE CONSTRUYE EL DINTEL (DEJANDO LAS CORRESPONDIENTES ESPERAS PARA SU POSTERIOR DESDOBLADO Y UNIÓN CON LA SEGUNDA PARTE DEL MISMO, QUE SE EJECUTARÁ EN LA FASE SIGUIENTE).
- 3.- SE REPONE LA VÍA PREVIAMENTE CORTADA SOBRE LA PARTE DEL DINTEL YA CONSTRUIDO Y SE CORTA LA OTRA. SE REPITE EL MISMO PROCESO QUE EL DESCRITO EN LA FASE ANTERIOR PARA LA PARTE QUE QUEDA DE EJECUTAR DEL PASO INFERIOR PEATONAL.
- 4.- UNA VEZ SE HA EJECUTADO LA TOTALIDAD DE LAS DOS PANTALLAS, SE HA CONSTRUIDO TODO EL DINTEL Y SE HA REPUESTO AMBAS VÍAS, SE PUEDE LLEVAR A CABO EL VACIADO INTERIOR DEL PASO Y LA CONSTRUCCIÓN DEL RESTO DE ELEMENTOS DEL PASO QUE NO VAN A AFECTAR LA LA CIRCULACIÓN DE LOS TRENES, SALVO EN DETERMINADOS PROCESOS QUE SE EJECUTARÁN EN LA BANDA DE MANTENIMIENTO.