FIRMADO

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte ferroviario durante la huelga convocada en el Grupo RENFE por el Comité General del Grupo Renfe (CGGR), Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (SEMAF), Comisiones Obreras (CCOO), Unión General de Trabajadores (UGT), Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT), el Sindicato Ferroviario Intersindical (SF-I) y Alternativa Ferroviaria (ALFERRO) en todo el territorio nacional para el día 17 de noviembre de 2026.

Se ha recibido en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la convocatoria de huelga realizada por el Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios (SEMAF) dirigida a todo el personal del colectivo de conducción del Grupo Renfe (Entidad Público Empresarial Renfe–Operadora, Renfe Viajeros S.A., Renfe Mercancías S.A., Renfe Fabricación y Mantenimiento S.A. y Renfe Alquiler de Material Ferroviario S.A.), en todo el territorio nacional durante el día **17 de noviembre de 2026 de 0:00 a 23:59 horas.**

Del mismo modo, se han recibido las convocatorias de huelga realizadas por el Comité General del Grupo Renfe, Comisiones Obreras (CCOO), Unión General de Trabajadores (UGT), Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT), el Sindicato Ferroviario Intersindical (SF-I) y Alternativa Ferroviaria (ALFERRO) dirigidas a todas las personas trabajadoras del Grupo Renfe (Entidad Público Empresarial Renfe–Operadora, Renfe Viajeros S.A., Renfe Mercancías S.A., Renfe Fabricación y Mantenimiento S.A. y Renfe Alquiler de Material Ferroviario S.A.), en todo el territorio nacional el día 17 de noviembre de 2026.

Habiéndose reunido el Comité de Huelga, para discutir el alcance de los servicios mínimos a implantar, y, no habiendo sido posible alcanzar un acuerdo entre las partes, el Director General de Organización y Talento de Renfe Operadora ha solicitado y propuesto a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible la determinación de los servicios mínimos a implantar con fecha **11 de noviembre de 2026**.

Dado el amplio alcance de esta huelga, dirigida a todos los trabajadores y trabajadoras del Grupo RENFE, en todo el territorio nacional para el día **17 de noviembre de 2026**, y considerando que la huelga afecta de forma muy importante a todas las actividades del transporte ferroviario que transcurre entre las grandes poblaciones del territorio nacional, se aprecia un especial trastorno para los viajeros en dos días de gran movimiento de viajeros, al tratarse de un día laborable con una duración de 24 horas, en el que es preciso mantener la comunicación entre las principales poblaciones del territorio nacional, lo que origina, habitualmente, un importante incremento en los desplazamientos de la mayoría de los ciudadanos. Estas circunstancias implican que no se pueda suplir la carencia del modo de transporte ferroviario. Teniendo presente la necesidad de establecer un mínimo de servicio ferroviario que permita a los ciudadanos sus desplazamientos más urgentes, así como garantizar la información, atención al viajero y la resolución de incidencias compaginándolo

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (1 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

con el libre ejercicio del derecho de huelga de los trabajadores, se establecen los Servicios Mínimos indicados en esta Resolución.

Al tratarse el transporte ferroviario desarrollado en la Red Ferroviaria de Interés General de un servicio de interés general y esencial para la comunidad de acuerdo a los artículos 4.1 y 47.2 de la "*Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario*", y dado que la huelga convocada afecta a la prestación de servicios públicos, es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del "*Real Decreto-Ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo"*, que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios.
De acuerdo con el artículo 7.2 del *Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales*, así como el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales,* la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en el ámbito de sus competencias, corresponde a la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

El *"Real Decreto 2034/2009, de 30 de diciembre, sobre traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del Estado correspondientes al servicio de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías",* así como el *"Real Decreto 1598/2010, de 26 de noviembre, de traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del estado correspondientes a los servicios ferroviarios regionales de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general"* atribuye a la Generalitat, la fijación de los servicios mínimos a establecer en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario. Asimismo, el *"Real Decreto 368/2024, de 9 de abril, de traspaso a la Comunidad Autónoma del País Vasco de las funciones de la Administración del Estado correspondientes a los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías"* recoge que será asumido por la Comunidad Autónoma del País Vasco la fijación de los servicios mínimos en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario.

Por ello, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible determina los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales durante las huelgas convocadas en el sector ferroviario de interés general, excepto las que afecten a las Cercanías de Cataluña y a los servicios ferroviarios de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general íntegramente desarrollados en Cataluña, que serán fijados por los órganos competentes de la Generalitat, así como las huelgas que afecten a las Cercanías de ancho ibérico y ancho métrico del País Vasco, cuya determinación corresponde a los órganos competentes de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (2 de 50) · Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (3 de 50) · Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

ANÁLISIS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO AFECTADOS POR LA HUELGA

Al objeto de determinar los servicios mínimos necesarios para asegurar el transporte ferroviario durante los días de huelga de la presente convocatoria, se han analizado cada una de las actividades de transporte afectadas por la huelga, para fijar aquellas consideradas imprescindibles de forma pormenorizada:

1. Servicios de Cercanías

En los núcleos de Cercanías circulan cerca de 3.500 trenes en día laborable y alcanzan una media diaria de viajeros en día laborable de alrededor de 1,1 millones, con la siguiente distribución:

NÚCLEO	LÍNEA	MEDIA VIAJEROS DÍA LABORABLE
MADRID		**941.398**
	C1	18.559
	C2/C8	134.544
	C3	92.189
	C4	245.834
	C5	262.199
	C7	124.431
	C10	63.642
VALENCIA		**51.377**
	C1	16.235
	C2	18.874
	C3	2.704
	C4	0
	C5	383
	C6	13.181
SEVILLA		**27.919**
	C1	23.242
	C2	174
	C3	586
	C4	1.181
	C5	2.736
MÁLAGA		**26.985**
	C1	25.040
	C2	1.945
ASTURIAS		**17.565**
	C1	9.757

FIRMADO

NÚCLEO	LÍNEA	MEDIA VIAJEROS DÍA LABORABLE
	C2	1.934
	C3	5.874
MURCIA		**10.992**
	C1	7.172
	C2	3.228
	C3	592
CANTABRIA AM *		**11.247**
	C2f	6.015
	C3f	5.232
CÁDIZ		**6.901**
	C1	6.678
	C1a	223
ASTURIAS AM *		**7.702**
	C6f	2.340
	C4f	1.648
	C7f	1.515
	C5f	1.352
	C8f	847
CANTABRIA		**2.257**
	C1	2.257
MURCIA AM *		**975**
	C1f	975
ZARAGOZA		**997**
	C1	997
LEÓN AM *		**703**
	C1f	703
GALICIA AM *		**281**
	C1f	281
TOTAL GENERAL		**1.107.299**

Fuente: Estudio aforos diarios 2018 Renfe

(*) AM = Ancho Métrico

No obstante, y debido a la configuración ferroviaria, distinta de la de los transportes metropolitanos en los que las líneas son compartimentos estancos, las líneas del ferrocarril de cercanías son pasantes, uniendo norte con sur y este con oeste, por lo que gran parte de los servicios que se prestan vienen condicionados al cubrir una misma línea dos espectros de

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (4 de 50) · Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

movilidad radicalmente distintos y con demandas muy diferentes, teniendo que realizar en algunos casos la oferta por cuestiones de explotación y posicionamiento de material.

Los servicios diarios que se prestan tratan de cubrir los dos espectros, por lo que la oferta se diseña valorando por un lado la ocupación, limitada a no exceder en ningún caso los tres viajeros por metro cuadrado y por otro, garantizando en las líneas con bajo nivel de ocupación, unas mínimas frecuencias de paso de los trenes por las estaciones, que permitan al ciudadano realizar viajes ineludibles con unas cadencias razonables y tiempos de espera asumibles.
El transporte de Cercanías se ha convertido en una pieza clave de la movilidad interurbana de las grandes áreas metropolitanas, en la que solo el transporte de autocar interurbano lo complementa dentro del transporte público, siendo ésta una alternativa muy acotada por la propia limitación de las plazas que ofrece cada autocar y que no tiene la flexibilidad del transporte ferroviario de cercanías, el metro o el autobús urbano en el que su capacidad es más adaptable al contemplarse la posibilidad de que los viajeros puedan viajar de pie.

En la variabilidad de la oferta, dependiendo de la hora punta o valle, se tiene en cuenta además el tipo de día, laborable o festivo y se diseña una oferta distinta adaptada a la demanda.

El establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro.

Por último, también debe tenerse en cuenta las recientes medidas en materia económica adoptadas por la Administración, para reducir el impacto en los ciudadanos del aumento de los precios energéticos y de combustibles. Esto ha conllevado un aumento de la demanda de este tipo de servicio, por encima de los niveles de referencia, lo que también debe tenerse en cuenta a la hora de determinar unos servicios mínimos.

2. Servicios de Media Distancia

Estos servicios ferroviarios de viajeros cubren aquellas distancias medias de tráficos regionales que se encuentran entre las de cercanías y las de larga distancia y están dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano.

Los servicios de Media Distancia se dividen en dos tipologías:

1.- Servicios dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas de la península, en las que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano. Estos trenes permiten realizar viajes por motivos laborales, gestiones, asistencias y consultas médicas, estudios u otros motivos inaplazables entre las poblaciones que se encuentran fuera de las grandes áreas metropolitanas de España.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (5 de 50) · Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

En estos casos, el objetivo de estos servicios es garantizar la vertebración y la cohesión territorial de las áreas donde el transporte público por carretera es escaso, difícil e incluso inexistente, al tratarse de zonas rurales y con altos índices de despoblación. Por ello, se consideran, a la hora de calcular los servicios mínimos necesarios, los motivos mencionados anteriormente, que no pueden ser aplazados o cancelados por los ciudadanos.

2.- Servicios prestados en las líneas que, fruto de la mejora de las infraestructuras, han permitido acortar los tiempos de viaje y se han convertido en líneas de frecuencia que unen poblaciones de tamaño intermedio o conectan con una gran ciudad.

La demanda de estos servicios se asemeja a la de cercanías por los motivos del viaje, que se concretan en motivos laborales o de estudio.

Diariamente circulan cerca de 600 trenes utilizados por casi 70.000 viajeros con la siguiente distribución:

PRODUCTO/RELACIÓN	**MEDIA VIAJEROS DIARIOS**
AV MEDIA DISTANCIA	**27.314**
Barcelona - Figueres	4.541
Barcelona - Lleida	1.273
Madrid - Cuenca	54
Madrid - Medina - Salamanca	29
Madrid - Puertollano	3.830
Madrid - Segovia G. - Valladolid	6.888
Madrid - Toledo	5.356
Málaga - Córdoba - Sevilla	2.959
Ourense - Santiago - A Coruña	2.102
Valencia JS - Requena	27
Zaragoza - Calatayud	255
MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL	**40.658**
(MD) Barcelona-E.de França - Mora - Zaragoza Delicias	1.757
A Coruña - Ferrol	55
A Coruña - Lugo - Monforte	111
A Coruña - Santiago - Vigo Urzaiz	6.962
A Coruña - Vigo	2.571
Albacete - Madrid	561
Barcelona - Caspe - Zaragoza - Madrid	799
Barcelona S - Valencia N	343
Burgos - Vitoria - Pamplona - Zaragoza	1.227

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (6 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

Cáceres - Llerena	22
Castejón - Zaragoza	844
Cercedilla - Segovia	83
Ciudad Real - Alicante	335
Granada - Algeciras	330
Huelva - Jabugo	19
León - Ponferrada	62
Linares - Almería	9
Lleida - Zaragoza - Arcos - Madrid	289
Madrid - Alcázar - Ciudad Real	304
Madrid - Ávila	208
PRODUCTO/RELACIÓN	**VIAJEROS MEDIOS DIARIOS**
Madrid - Cáceres - Badajoz	642
Madrid - Cuenca - Valencia	136
Madrid - Jaén	899
Madrid - León	377
Madrid - Palencia	564
Madrid - Puertollano - Badajoz	488
Madrid - Sigüenza	52
Madrid - Soria	66
Madrid - Talavera	174
Madrid - Vitoria - Irún	937
Madrid - Zafra - Huelva	114
Málaga - Ronda	94
Miranda - Vitoria - Irún	239
Murcia - Cartagena	221
Salamanca - Madrid	842
Salamanca - Valladolid - Palencia	405
Santiago - Carballiño - Ourense	83
Sevilla - Almería	339
Sevilla - Cáceres	68
Sevilla - Cádiz	4.213
Sevilla - Córdoba - Jaén	1.239
Sevilla - Huelva	188
Sevilla - Málaga	533
Sevilla - Osuna	100
Teruel - Zaragoza	21
Valencia - Albacete - Alcázar - C. Real	275
Valencia - Alicante - Murcia - Cartagena	1.074
Valencia - Teruel	2

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (7 de 50) · Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

Valencia - Teruel - Zaragoza	187
Valencia - Xàtiva - Alcoi	203
Valencia N - Vinaroz - Tortosa	1.144
Valladolid - Burgos - Logroño - Zaragoza	634
Valladolid - León - Gijón	65
Valladolid - Palencia - León	190
Valladolid - Puebla Sanabria	65
Valladolid - Santander	150
Vigo - Ourense - Ponferrada	189
Vigo - Valença	25
Villarrubia - Córdoba - Univ.Rabanales – Alcolea	6.054
PRODUCTO/RELACIÓN	**VIAJEROS MEDIOS DIARIOS**
Zaragoza - Canfranc	128
Zaragoza - Huesca - Jaca	245
Zaragoza - Lleida	103
Total general	**67.972**
Media Distancia - Ancho Métrico	**282**
El Ferrol - Oviedo	112
La Asunción universidad - Bilbao La Concordia	33
Oviedo - Santander	76
Santander - Bilbao La Concordia	61

3. Servicios de Alta Velocidad/Larga Distancia

Los servicios de Alta Velocidad Larga Distancia son aquellos que cubren largos recorridos, que ayudan a vertebrar todo el territorio peninsular y en los que el objeto del viaje es fundamentalmente el negocio o el ocio, debiéndose conjugar el derecho al trabajo y a la movilidad de los ciudadanos con el derecho a huelga.

La oferta comercial de Renfe Viajeros en un día tipo de máxima demanda en los servicios de alta velocidad/larga distancia alcanza una oferta cifrada en 373 circulaciones de trenes comerciales, con un total de 126.485 plazas comerciales distribuidas en dichas circulaciones. Para alcanzar esta oferta, se utiliza el máximo nivel de producción de la flota de trenes, así como todos los medios materiales y humanos disponibles.

La demanda comercial en un día de máxima demanda en Renfe Viajeros asciende a un total de 124.334 viajeros medios que, vinculado al número máximo de plazas ofertadas (126.485 plazas), supone una ratio de ocupación media del 98,3%. Esta ocupación supone el nivel máximo alcanzable por el sistema en un día con exceso de demanda, con billetes agotados en

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (8 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

la práctica totalidad de los trenes, por lo que puede considerarse la máxima ocupación media alcanzable.

4. Servicios de Mercancías

Las huelgas repercuten en los servicios de transporte ferroviario de mercancías, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos que quedan fuera del ámbito temporal incluido en las convocatorias de huelga.

La capacidad máxima prevista en el Plan de Transporte de Renfe Mercancías con el Plan de Transporte en vigor está establecida en 1.498 trenes/semana, con una media diaria de lunes a viernes de 274 circulaciones, repartidos de forma prácticamente homogénea en cada uno de los días, por lo que podemos definir que en cualquiera de los citados días es cuando se produce la máxima demanda de transporte.

ANÁLISIS DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE CONCURREN EN EL DÍA DE HUELGA Y DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS

El servicio de transporte de viajeros por ferrocarril que presta el Grupo Renfe debe considerarse un servicio de interés general esencial para la comunidad, ya que su interrupción afectaría a bienes y derechos constitucionalmente protegidos, entre otros, el derecho a la libre circulación por el territorio nacional reconocido en el artículo 19 de la Constitución Española, en conexión con el derecho al trabajo previsto en su artículo 35.

Es por ello, por lo que deben establecerse las medidas necesarias para mantener los servicios esenciales de la comunidad, teniendo en cuenta que estas medidas de restricción deben ser justificadas y proporcionales con el derecho de huelga, asimismo reconocido en el artículo 28.2 de la Constitución.

La huelga se convoca durante un día laborable con gran movimiento de viajeros, el día 17 de noviembre de 2026, afectando tanto al transporte de viajeros (servicios de Cercanías, Media Distancia y Alta Velocidad) como al transporte de mercancías.

El establecimiento de servicios mínimos en los servicios de **Cercanías** es necesario para asegurar la calidad del servicio y el transporte alternativo, así como la seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes y estaciones en horas punta. Estas situaciones podrían provocar problemas de alteración del orden público y originar situaciones de grave inseguridad para los viajeros al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes y accesos, así como en los momentos de subida y bajada, o apertura y cierre de puertas.

Por otra parte, en caso de no establecerse los correspondientes servicios mínimos en **Media Distancia** y **Largo Recorrido**, se podría ocasionar un especial trastorno a los usuarios ya que, a pesar de la existencia de otros medios de transporte, no todos los trayectos quedan cubiertos con la huelga, afectando fundamentalmente y de manera especial a colectivos vulnerables como pueden ser las personas con movilidad reducida. Es preciso, por tanto,

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (9 de 50) · Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (10 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

mantener una comunicación ferroviaria mínima entre las principales poblaciones del territorio nacional, ya que la supresión del servicio ferroviario o la excesiva limitación del número de trenes y trayectos ferroviarios perjudicaría gravemente derechos constitucionalmente protegidos como el derecho a circular por el territorio nacional, consagrado en el artículo 19 de la Constitución; el derecho al trabajo del artículo 35; y, también, el derecho a la salud y la protección de la salud pública del artículo 43; causando perjuicios de imposible reparación tanto para los ciudadanos como para la comunidad. Por todo ello, se considera que los porcentajes establecidos son los imprescindibles para, respetando el derecho fundamental de huelga, no dañar en exceso otros derechos fundamentales de los ciudadanos y de la sociedad.

La huelga repercute también en los servicios de transporte ferroviario de **Mercancías**, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos, hecho que ocurriría con los trenes de mercancías dirigidos a plantas industriales, en los que se necesita un aporte regular y/o diario, así como los que permiten dotar de componentes de automoción o que proporcionan chapa para las carrocerías de los automóviles que posibilitan el mantenimiento de las cadenas de producción en tiempo real. Del mismo modo, ocurriría con los transportes de residuos sólidos urbanos o las mercancías peligrosas, de considerable valor social, y ambos sin alternativa por transporte por carretera.

La sustitución de la totalidad de las circulaciones ferroviarias de mercancías con medios alternativos por carretera resulta en algunos casos imposible y en otros generaría unos niveles de retención de tráfico en las principales carreteras inasumibles en los días de huelga, durante el que se produce un incremento de tráfico e intensidades elevadas de circulación en las principales vías de comunicación: carreteras nacionales, autopistas y autovías.

De los argumentos anteriores se concluye que, de no determinarse los servicios mínimos para obviar las dificultades anteriormente reseñadas, el ejercicio del derecho de huelga originaría un daño superior e innecesario para los ciudadanos al que padecerían en otras circunstancias, lo que el Tribunal Constitucional ha rechazado por inadmisible en sus Sentencias de 24 de abril de 1986 y 15 de marzo de 1990; criterio éste que ha sido invocado por varias Sentencias de la Audiencia Nacional confirmatorias de determinadas resoluciones ministeriales, por las que se determinaron los servicios mínimos a mantener con ocasión de situaciones de huelga en la antigua Entidad Pública Empresarial RENFE, al declarar que la huelga en modo alguno debe perjudicar los derechos de los usuarios, de modo que quede salvaguardado el interés general de la comunidad.

Así mismo se ha tenido en cuenta el contenido de la STC 62/2026 de 22 de septiembre para determinar el personal necesario para cubrir los servicios mínimos que se establecen en la presente resolución.

Para la determinación de los servicios mínimos se ha examinado la propuesta presentada en el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible por el Director General de Organización y Talento de RENFE-Operadora, en la que se solicitan servicios mínimos para asegurar la movilidad previsible durante la jornada de huelga. Los porcentajes de trenes solicitados son los siguientes: en trenes de **Cercanías** se solicita el **75%** de los servicios habituales en horas punta y en el resto del día el **50%**; en trenes de **Media Distancia** se solicita el **75%** de los

FIRMADO

servicios habituales; en trenes de **Alta Velocidad/Larga Distancia** se solicita el **82%**. Con respecto a los trenes de **Mercancías** se solicita el **29%** del servicio habitual.

Una vez analizadas dichas propuestas, junto con las características que concurren durante el periodo de huelga, **se establecen como servicios mínimos** los siguientes porcentajes:

- En trenes de **Cercanías** se establece en función de diferentes franjas horarias: en horario punta el **75%** del servicio habitual, y en el resto del día el **50%** del servicio habitual.
- En trenes de **Media Distancia** se establece una media de **65%** de los servicios habituales (de 682 trenes afectados circularán 444 trenes)
- En trenes de **Alta Velocidad/Larga Distancia** el **72%** de los servicios habituales (de 246 trenes afectados circularán 177 trenes)
- En trenes de **Mercancías**, se establece un porcentaje del **26%** del servicio programado (de 205 trenes circularán 53).

Para la prestación de los servicios mínimos establecidos resulta imprescindible la designación de un número mínimo de **4.123 personas** trabajadoras cifra que representa el **30,48 %** de la plantilla total de trabajadores convocada a la huelga. La determinación de este número responde a criterios estrictamente relacionados con las necesidades del servicio y de proporcionalidad, habiéndose identificado exclusivamente el personal necesario para garantizar la circulación de los trenes incluidos en los servicios mínimos y, con ello, la continuidad de un servicio esencial para la comunidad.

<u>Determinación de los servicios mínimos de Cercanías</u>

El establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro.

La fijación de los servicios mínimos en **hora punta** se hace, con carácter general, bajo dos parámetros:

- Con el objeto de que no se superen los tres viajeros por metro cuadrado o en el caso de que la ocupación exceda de los citados tres viajeros metro cuadrado y por tanto no se pueda acceder al tren, se disponga al menos de un transporte alternativo de alta capacidad, metro o autobús, que puedan absorberlos.
- Con el objeto de garantizar unas condiciones mínimas de movilidad y facilitar el acceso a los puestos de trabajo, se establece que la frecuencia de paso en hora punta no deber ser inferior a un tren por sentido cada 30 minutos sin que se exceda, en ningún caso, del 75% del servicio normal.

Por tanto, para conjugar estas circunstancias con el derecho a huelga, se establece un porcentaje de servicios mínimos en hora punta del **75%** del servicio habitual.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (11 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

Para la fijación de los servicios mínimos en el **resto del día**, con carácter general, se establece, un tren por sentido cada 20 minutos, sin que se supere en ningún caso el **50%** del servicio normal. Se garantizará un tren por sentido a la hora siempre que no exceda del 50% del servicio normal.

Con estos criterios, en las líneas de mayor frecuencia la demanda quedará en gran parte insatisfecha, por la calidad del viaje o por tener que renunciar a él, pero se considera que existen medios alternativos suficientes. En las líneas de menor frecuencia, es necesario mantener unos mínimos que garanticen el acceso al trabajo y otras actividades esenciales que no admiten demora.

Determinación de los servicios mínimos de Media Distancia

Durante el día de huelga se verán afectados **682 trenes**, y teniendo en cuenta que los trenes en las líneas de alta frecuencia, en los que no se admiten viajeros sin plaza, disponen de un total de alrededor de 240 plazas, y en los sentidos de mayor demanda tienen una ocupación de alrededor del 80%, que supone una media de 192 viajeros por tren.

Considerando que las ocupaciones medias de autocares en líneas coincidentes se encuentran en el entorno del 50% sobre un total de 60 plazas por vehículo, tienen una capacidad de absorción de 30 plazas por vehículo, lo que supone que será necesario en torno al **65%** de servicios mínimos para transportar al resto de viajeros, debiendo, por tanto, circular **444 trenes**.

Con este porcentaje, si bien todos los viajeros no pueden acceder al tren en este tipo de servicios, sí que podrán optar a otros medios de transporte públicos que les permita la movilidad o bien modificar sus horarios de desplazamiento.

Determinación de los servicios mínimos de Alta Velocidad/Larga Distancia

Según los análisis de movilidad y de los estudios de análisis de los tres principales medios de transporte público para recorridos de larga distancia con los que compiten sus servicios de Alta Velocidad y Larga Distancia, en el ejercicio 2019 los tres medios de transporte analizados obtuvieron el siguiente número de viajeros en viajes intrapeninsulares a nivel nacional:

-Tren Renfe Viajeros Alta Velocidad Comercial y Larga Distancia. 34,5 millones de viajeros anuales. (51,1% de la cuota de mercado).

-Avión vuelos peninsulares. Un total de 17,1 millones de viajeros anuales (25,3% de cuota de mercado).

-Autobús. 15,9 millones de viajeros anuales (23,5% de cuota de mercado).
Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (12 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

MEDIO	Millones	% Mercado
TREN	34,5	51,1%
AVIÓN	17,1	25,3%
BUS	15,9	23,5%

Las ratios de ocupación de las compañías de autobuses, así como las de las compañías aéreas se han estimado en base a un comportamiento racional del mercado en el que el nivel de ocupación medio y por tanto su máxima capacidad de oferta se asemeja al del ferrocarril.

Por lo tanto, **el día 17 de noviembre**, de la huelga convocada en un día de máxima oferta y demanda, Renfe Viajeros tiene una demanda potencial asimilable de **124.334 viajeros**, que se verán afectados.

La capacidad de los medios de transporte alternativos sería de alrededor del 3% de sus plazas, teniendo en cuenta un comportamiento similar al que se produce en el ferrocarril de larga distancia. No obstante, y para compatibilizar el derecho a la huelga con el derecho a la movilidad, se han establecido unos **servicios mínimos del 72%**, asumiendo que los viajeros deberán optar entre retrasar el viaje o realizarlo en otro medio si es posible. Se estima que el número de viajeros que deberían viajar en trenes retrasados fuera del período de huelga o en medios alternativos, sería de **34.813 viajeros**.

Determinación de los servicios mínimos de Mercancías

La huelga repercute en los servicios de transporte ferroviario de mercancías, ya que, de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en periodos hábiles productivos. Debe destacarse las repercusiones particulares en función de la característica de cada producto transportado en los términos siguientes:

Transporte de siderúrgicos:

El tráfico planificado es de 26.800T/día. El tráfico de este tipo de bobinas no tiene alternativa por carretera, dado que el peso de la propia mercancía sobrepasa el límite autorizado por eje para cualquier tipo de camión.

Para el día **17 de noviembre** deben de ser considerados servicios esenciales los necesarios para garantizar los suministros diarios que eviten la rotura y paralización en las plantas de procesamiento de **192 bobinas – 11.520 T**. Se establecen, por tanto, como servicios mínimos **16 trenes**.

Transporte de residuos sólidos urbanos:

El transporte de residuos sólidos urbanos entre los centros recolectores de Orense, Vigo y Lugo, hacia el centro de tratamiento de residuos ubicado en Meirama, convierte en esencial

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (13 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

este modo de transporte dada la imposibilidad de almacenamiento existente, el origen del transporte, la inexistencia de alternativas de tratamiento, inexistencia de transporte por carretera con las garantías de control de selección y sanitarias mínimas, así como el negativo efecto para la salud de los ciudadanos derivado del fuerte impacto ambiental que generan los malos olores y la emisión de gases a la atmósfera. Por tanto, se debe garantizar la retirada de residuos sólidos urbanos de la Comunidad Autónoma de Galicia, por su impacto social y ambiental, estableciéndose:

Para el día **17 de noviembre** se establecen 5 trenes como servicios mínimos. El equivalente en camiones necesarios para sustituir los servicios mínimos es de **140 camiones – 3.500 T**.

Transporte de automoción:

El servicio de transporte de autos debe garantizar la evacuación de producto terminado de las campas de las fábricas, que no disponen de espacio suficiente. La no evacuación supondría paralización de las cadenas de montaje.

Para el día **17 de noviembre**, el tráfico planificado es de **27 trenes/día**, estableciéndose como **servicios mínimos 9 trenes**, que suponen el **33,30%** del servicio planificado. El equivalente en camiones de los trenes establecidos como servicios mínimos es de **225**.

Trenes con mercancías peligrosas y combustibles:

La falta de servicios supondría la paralización de las cadenas de producción de las fábricas en ámbitos relacionados con la producción de energía y alimentación.

El transporte de productos químicos debe ser considerado servicio esencial, ante la imposibilidad de aumentar la capacidad de almacenamiento en origen, los riesgos derivados de su detención en el curso del transporte y la prohibición de permanencia en las instalaciones ferroviarias de destino, por las restricciones existentes para ello por resoluciones administrativas de las Autoridades Locales.

Para el día **17 de noviembre**, el tráfico planificado es de **60 trenes/día**. Teniendo en cuenta el elevado número de camiones totales necesarios para sustituir dicho transporte y con previsión de restricciones de circulación para vehículos pesados y transporte de materias peligrosas, se establecen como **servicios mínimos 11 trenes**. El equivalente en camiones de los servicios mínimos es de **176 camiones, 4.440 T**., aunque la mayoría de las circulaciones, por la limitación del peso por eje autorizado para los camiones, es inferior a las necesidades en base a la carga transportada por ferrocarril.

Trenes con materia prima industrial y perecederos:

Es necesario garantizar el servicio de suministro para que la mercancía pueda continuar su ruta internacional, terrestre o marítima, así como el transporte de materias primas básicas del sector alimenticio y productos terminados de gran consumo.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (14 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

Para el día **17 de noviembre**, el número de servicios planificados es de **73 trenes**, estableciéndose como necesarios como **servicios mínimos 12 trenes**. El equivalente en camiones de los servicios mínimos ascendería a **432 camiones 10.800 T**.

Determinación de otros servicios mínimos

En el caso de que acontezcan incidencias o accidentes en la Red Ferroviaria de Interés General, es necesario asegurar y garantizar la circulación de los trenes de socorro y otros medios auxiliares.

Asimismo, debe garantizarse la circulación hasta el destino de aquellos trenes cuyo horario previsto entre origen y destino no coincida con el horario de paro.

En su virtud, al amparo de las competencias previstas en el artículo 62 de la *Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público*, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.2 *del Real Decreto 829/2023, de 20 de noviembre, por el que se reestructuran los departamentos ministeriales,* en el artículo 2.3.y) del *Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales*, en relación con el párrafo segundo del artículo 10 del Real Decreto-ley 17/1977, de 4 de marzo, esta Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, **RESUELVE**:

PRIMERO. - Se aplicarán los servicios de transporte ferroviario esenciales que se describen a continuación:

1.- Porcentajes de Trenes de Cercanías: Se asegurará la circulación del volumen de trenes señalado en cada franja y día en función de los porcentajes recogidos en el Anexo de esta Resolución. RENFE-Operadora comunicará al menos 48 horas antes del inicio de la huelga la relación con la identificación de los trenes que circularán ajustados con arreglo a los referidos porcentajes al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

2.- Trenes de Viajeros Media Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo de esta Resolución.

3.- Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo de esta Resolución.

4.- Trenes de Mercancías: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo de esta Resolución.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (15 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

5.- Trenes talleres, trenes grúa y trenes de transporte de brigada de socorro: Se asegurará su circulación sin restricciones, así como la de cualquier medio auxiliar.

SEGUNDO. - Se dispone que, por parte de las empresas encargadas de la prestación de los servicios considerados esenciales, se adopten las medidas necesarias para llevar a efecto aquellos establecidos por esta Resolución, debiendo observarse en su aplicación especialmente los siguientes criterios:

1º) TRABAJADORES AFECTADOS POR LOS SERVICIOS ESENCIALES

1. Comercial

- **Estaciones**

Se destinará el personal mínimo necesario en los puntos de venta para el cumplimiento del servicio. Asimismo, el personal de taquillas deberá atender las devoluciones de billetes, la expedición de los cambios que hubieran de efectuar con motivo de la huelga y las máquinas autoventas. El personal mínimo necesario será el que se detalla en el Anexo de esta Resolución.

Información y atención al cliente: se asegurará su funcionamiento con normalidad.

- **Trenes**

El personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial será el que se detalla en el Anexo de esta Resolución.

- **Centros de Gestión e Información**

El personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial será el que se detalla en el Anexo de esta Resolución.

2. Conducción.

El personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial, así como, para garantizar los movimientos del material necesarios para la realización de este servicio será el que se detalla en el Anexo de esta Resolución.

3. Talleres

Se establecen en el Anexo retenes de personal que aseguren la reparación del material rodante, en caso de avería del material.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (16 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

- **Centros de Gestión e Incidencias de Ingeniería y Mantenimiento**

El personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial será el que se detalla en el Anexo de esta Resolución.

- **Personal de Asistencia Técnica en Línea**

El personal mínimo necesario para que puedan garantizar la seguridad de los servicios previstos será el que se detalla en el Anexo de esta Resolución.

4. Brigadas de Socorro y personal afecto a los Trenes Taller y Taller Móvil

Se establecen en el Anexo, los retenes de personal que aseguren las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y Taller Móvil, para su intervención en caso necesario.

5. Servicios de torno en foso

Se establecen en el Anexo, los retenes de personal que aseguren los trabajos de torneado que son imprescindibles para que los vehículos de Alta Velocidad, Media Distancia y Cercanías queden útiles para la prestación de servicios.

6. Personal de gestión de Instalaciones y Maniobras

Se establecen en el Anexo, los retenes de personal que aseguren el funcionamiento de las instalaciones, así como la realización de maniobras para el pase al Taller de material autopropulsado.

Para la prestación de los servicios mínimos establecidos resulta imprescindible la designación de un número mínimo de **4.123 personas** trabajadoras cifra que representa el **30,48%** de la plantilla total de trabajadores convocada a la huelga.

La dotación se corresponde con las necesidades reales derivadas de la programación de circulaciones que deben mantenerse durante la jornada de huelga, teniendo en cuenta los requisitos de seguridad ferroviaria, los tiempos de conducción y descanso, los relevos necesarios y el resto de condicionantes propios del servicio exigibles para la correcta prestación del mismo y en todo caso, el número de personas trabajadoras designadas no excede de lo estrictamente indispensable para atender las circulaciones incluidas como servicios mínimos, preservándose así la debida ponderación entre la garantía del derecho fundamental de huelga y la salvaguarda de los intereses generales vinculados al mantenimiento del transporte ferroviario de viajeros y mercancías.

2º) VIGILANCIA Y COLABORACIÓN.

Las Direcciones y Gerencias a través de las Jefaturas correspondientes asegurarán la correcta aplicación del Servicio Mínimo ejerciendo una estricta vigilancia del mismo.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (17 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

Las citadas Jefaturas colaborarán con el personal responsable para resolver, con el mejor criterio dentro del marco de las normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de la situación excepcional.

3º) APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN.

La circulación de los trenes, las maniobras y cualquier otra actividad relacionada con el transporte de viajeros se realizarán mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

4º) SUPUESTOS DE INCIDENTES Y ACCIDENTES.

En caso de anormalidad o de accidente, falta de comunicación telefónica, etc. serán asimismo de aplicación las normas vigentes para cada caso.

5º) SERVICIO DE MANIOBRAS Y MOVIMIENTOS DE ENLACE.

Durante los días de huelga, se asegurarán todas las maniobras, lanzaderas, tiradas, pasos y operaciones complementarias, máquinas aisladas y demás movimientos necesarios para la formación y deformación de los trenes, así como el envío y retorno de la composición en origen y destino, desde y hasta su base de mantenimiento, tanto para los no afectados por el ámbito de esta huelga, como para los incluidos en esta Resolución de Servicios Mínimos. De igual modo se garantizará la admisión y devolución de los trenes internacionales con correspondencia con los establecidos en esta Resolución.

Asimismo, se adoptarán las medidas oportunas para garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias.

6º) NORMAS DE TRANSICIÓN.

a) Los trenes programados de viajeros, cuyo horario teórico en un tramo dado de su recorrido no se encontrase afectado por el horario del paro y circulen retrasados, tendrán asegurada, la totalidad de su circulación por dicho tramo o hasta destino, según proceda.

b) Se adoptarán las medidas oportunas para evitar que los trenes queden detenidos en plena vía con motivo de la huelga.

7º) NORMALIZACIÓN DEL SERVICIO.

A partir de la terminación de este Servicio Mínimo, se tomarán, de forma coordinada, las medidas que estimen oportunas para conseguir la normalización del servicio en el más breve plazo posible.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (18 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

TERCERO. - Por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril se vigilará el más estricto cumplimiento de lo dispuesto en los apartados anteriores, proponiendo a la vista de las incidencias en su caso surgidas, las medidas que considere convenientes deban adoptarse.

CUARTO. - Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes, o bien podrá ser impugnada directamente, en el plazo de dos meses, ante la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Madrid, a fecha de la firma electrónica

EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

José Antonio Santano Clavero

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (19 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

SRA. DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y FERROCARRIL
SR. DIRECTOR GENERAL DE ORGANIZACIÓN Y TALENTO DE RENFE OPERADORA

FIRMADO

ANEXO. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS

El personal mínimo necesario, así como los trenes que circularán acogidos al Servicio Esencial de Transporte y a los que, por tanto, se garantiza su circulación en el período de huelga serán los siguientes:

1. Viajeros

1.1. Servicios de Cercanías de Madrid

1.1.1. Trenes

	HORA PUNTA	**HORAS VALLES**
	De 06:00 a 09:00	Resto de horas del día
	De 13:30 a 15:30	
	De 18:30 a 20:30	
C1	75 %	50 %
C2	75 %	50 %
C3	75 %	50 %
C4A	75 %	50 %
C4B	75 %	50 %
C5	75 %	50 %
C7A	75 %	50 %
C8A	75 %	50 %
C8B	75 %	50 %
C10	75 %	50 %
C9	Línea cerrada por renovación integral	

1.1.2. Estaciones

SERVICIOS MINIMOS ESTACIONES CERCANÍAS MADRID CERCANÍAS MADRID					
RELACIÓN DE ESTACIONES	LÍNEAS	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
VALLECAS	C2 - C7			5	
VICALVARO	C2 - C7			4	
COSLADA	C2 - C7			3	
ALCALA H.	C2 - C7	2	2	11	36,36%
GUADALAJARA	C2			0	
PINTO	C3	1	1	5	40,00%
CIEMPOZUELOS	C3			2	
ARANJUEZ	C3	1	1	9	22,22%
VILLAVERDE A.	C4 - C5			3	
VILLAVERDE B.	C3 - C4			4	

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (20 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

GETAFE CENTRO	C4	1	1	4	50,00%
PARLA	C4	1	1	9	22,22%
CANTOBLANCO	C4			3	
MOSTOLES	C5	1	1	8	25,00%
ALCORCON	C5	1	1	5	40,00%
ALUCHE	C5	1	1	4	50,00%
EMBAJADORES	C5	1	1	3	66,67%
MENDEZ ALVARO	C5 - C7	1	1	4	50,00%
LEGANES	C5	1	1	5	40,00%
LA SERNA	C5			3	
FUENLABRADA	C5	2	2	9	44,44%
POZUELO	C7 - C10			3	
P. PIO	C7 - C10	2	2	6	66,67%
PINAR ROZAS	C7 - C10			3	
VILLALBA	C8 - C10	2	2	8	50,00%
EL ESCORIAL	C8			5	
ALPEDRETE	C8			0	
CERCEDILLA	C8			0	
ATOCHA	C2-C3-C4-C5-C7-C8-C10	9	9	75	24,00%
RECOLETOS	C2 - C7 - C10	1	1	2	100,00%
N.MINISTERIOS	C2 - C3 - C4 - C7 - C10	2	2	9	44,44%
VALDEMORO	C3			3	
MARGARITAS	C-4			4	
Total OC		30	30	221	**27,15%**

1.1.3. Centros de Gestión de Cercanías de Madrid

SERVICIOS MÍNIMOS CENTRO GESTIÓN CERCANÍAS MADRID				
Turnos	**T. NOCHE**	**T. MAÑANA**	**T. TARDE**	**TOTAL DEL GRAFICO**
TOTAL TRABAJADORES AFECTADOS	**7**	**23**	**21**	**51**
TOTAL SERVICIOS MÍNIMOS SOLICITADOS	**3**	**7**	**7**	**17**
TOTAL EN % DE SERVICIOS MÍNIMOS	**42,86%**	**30,43%**	**33,33%**	**33,33%**

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (21 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

1.2. Servicios Urbanos

Día 17 de noviembre de 2026

	HORAS PUNTA de 06:00 a 09:00 de 13:30/14:00 a 15:30/16:00 de 18:30 a 20:30	RESTO
ASTURIAS		
C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00%
C3	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C6	75,00 %	50,00 %
C7	75,00 %	50,00 %
C8	75,00 %	50,00 %
CANTABRIA		
C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
GALICIA		
C1	75,00 %	50,00 %
CASTILLA Y LEÓN		
C1	75,00 %	50,00 %
SEVILLA		
C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (22 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

CÁDIZ		
C1	75,00 %	50,00 %
C1A	75,00 %	50,00 %
MÁLAGA		
C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
VALENCIA		
C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C6	75,00 %	50,00 %
MURCIA		
C1	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C1AM	75,00 %	50,00 %
ZARAGOZA		
C1	75,00 %	50,00 %

1.3. Canal de venta

SERVICIOS MINIMOS ESTACIONES CANAL DE VENTA				
RELACION DE ESTACIONES	**SSMM T. MAÑANA**	**SSMM T. TARDE**	**TOTAL GRÁFICO**	**TOTAL % SSMM**
A CORUÑA	3	2	16	31,25%
ALBACETE	1	1	10	20,00%
ALCAZAR DE SAN JUAN	1	1	8	25,00%
ALGECIRAS	1	1	5	40,00%
ALICANTE	2	2	16	25,00%
ALMERÍA	2	1	6	50,00%
ANTEQUERA A.V	1	1	5	40,00%
ÁVILA	1	1	9	22,22%
ÁVILAES	1	1	4	50,00%
BADAJOZ	1	1	8	25,00%

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (23 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO



BARCELONA SANTS	6	6	36	33,33%
BENICARLO	1	1	2	100,00%
BILBAO-ABANDO	1	1	17	11,76%
BOBADILLA	1	1	4	50,00%
BURGOS-ROSA DE LIMA	1	1	12	16,67%
CABAÑAL	1	1	4	50,00%
CACERES	1	1	7	28,57%
CÁDIZ	2	1	12	25,00%
CALATAYUD	1	1	4	50,00%
CARTAGENA	1	1	4	50,00%
CASTELLON	1	1	9	22,22%
CHAMARTÍN	3	3	14	42,86%
CÓRDOBA	5	5	27	37,04%
CUENCA	1	1	5	40,00%
CUIDAD REAL	1	1	16	12,50%
FERROL	1	0	4	25,00%
FIGUERES	0	0	0	0,00%
GIJON	1	1	7	28,57%
GRANADA	2	2	10	40,00%
HUELVA	2	1	6	50,00%
IRÚN	1	1	5	40,00%
JAÉN	2	1	8	37,50%
L'ALDEA	1	1	5	40,00%
LEON	1	1	11	18,18%
LINARES-BAEZA	1	1	6	33,33%
LLAMAQUIQUE	0	0	5	0,00%
LLEIDA	2	1	9	33,33%
LOGROÑO	1	1	6	33,33%
LORCA	1	1	2	100,00%
LUGO	1	0	5	20,00%
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	5	5	24	41,67%
MEDINA	1	1	6	33,33%
MERIDA	1	1	9	22,22%
MIRANDA	1	1	10	20,00%
MONFORTE de LEMOS	1	1	6	33,33%
MURCIA	2	2	14	28,57%
OURENSE	2	2	14	28,57%
OVIEDO	2	1	13	23,08%

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (24 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es





FIRMADO

PALENCIA	1	1	11	18,18%
PAMPLONA	1	1	8	25,00%
PONFERRADA	1	1	5	40,00%
PONTEVEDRA	2	1	9	33,33%
PUENTE GENIL HERRERA	1	1	4	50,00%
PUERTOLLANO	1	1	8	25,00%
REUS	2	1	7	42,86%
RONDA	1	1	4	50,00%
SALAMANCA	1	1	9	22,22%
SAN SEBASTIÁN	1	1	14	14,29%
SANTANDER	2	1	14	21,43%
SANTIAGO	3	2	15	33,33%
SEGOVIA GUIMAR	1	1	9	22,22%
SEVILLA STA. JUSTA	5	5	29	34,48%
SORIA	1	1	4	50,00%
TARRAGONA	2	1	10	30,00%
TERUEL	1	1	3	66,67%
TOLEDO	1	1	9	22,22%
TORTOSA	2	1	7	42,86%
TUDELA	1	1	5	40,00%
VALENCIA	3	3	25	24,00%
VALLADOLID	3	3	26	23,08%
VIGO-GUIXAR-URDAIZ	4	3	22	31,82%
VILAGARCÍA	1	1	7	28,57%
VILLENA	1	1	3	66,67%
VINAROZ	1	1	2	100,00%
VITORIA	1	1	11	18,18%
ZAMORA	1	1	5	40,00%
ZARAGOZA DELICIAS	2	2	12	33,33%
TOTAL	**121**	**105**	**742**	**30,46%**

1.4. Trenes de Viajeros de Media Distancia

De los 682 trenes afectados por la huelga se establece la circulación en servicios mínimos 444 lo que supone el 65%.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (25 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

Día 16 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
13127	22:05	0:27	Granada-Huercal-Viator
33036/18036	19:19	0:04	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén

Día 17 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
8075	6:20	8:26	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8085	7:51	10:02	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8155	15:20	17:33	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8175	17:22	19:33	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8195	20:16	22:20	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
8275	7:40	10:25	Sevilla S.J.-Granada
8335	12:17	14:55	Sevilla S.J.-Granada
8395	19:15	21:52	Sevilla S.J.-Granada
8475	6:22	9:07	Granada-Sevilla S.J.
8505	18:17	21:07	Granada-Sevilla S.J.
8654	6:20	7:12	Córdoba-Sevilla S.J.
8665	6:35	8:49	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8695	9:12	11:19	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8705	20:28	22:50	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8745	14:11	16:18	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8785	18:18	20:28	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8815	9:20	10:43	Málaga María Zambrano-Granada
8855	20:20	21:42	Málaga María Zambrano-Granada
8915	7:36	9:05	Granada-Málaga María Zambrano
8955	18:29	19:59	Granada-Málaga María Zambrano
34525	13:12	15:59	Granada-Sevilla S.J.
13003	6:43	8:32	Cádiz-Sevilla S.J.
13005	8:40	10:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13006	11:05	12:49	Sevilla S.J.-Cádiz
13008	12:39	14:28	Sevilla S.J.-Cádiz
13009	10:56	12:44	Cádiz-Sevilla S.J.
13010	14:45	16:27	Sevilla S.J.-Cádiz
13011	12:40	14:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13012	15:49	17:30	Sevilla S.J.-Cádiz

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (26 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

13014	16:45	18:25	Sevilla S.J.-Cádiz
13017	17:24	19:06	Cádiz-Sevilla S.J.
13018	19:30	21:12	Sevilla S.J.-Cádiz
13021	20:40	22:20	Cádiz-Sevilla S.J.
13025	18:40	20:17	Cádiz-Sevilla S.J.
13027	19:20	23:03	Sevilla S.J.-Jaén
13030	6:40	8:22	Córdoba-Sevilla S.J.
13031	20:34	22:08	Sevilla S.J.-Córdoba
13032	14:03	15:37	Córdoba-Sevilla S.J.
13041	6:00	7:48	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13047	13:00	16:53	Sevilla S.J.-Jaén
13052	15:07	16:36	Sevilla S.J.-Osuna
13055	9:55	13:43	Antequera Av-Algeciras
13063	5:30	9:03	Algeciras-Antequera Av
13067	19:25	23:00	Antequera Av-Algeciras
13071	14:30	18:14	Sevilla S.J.-Jaén
13075	7:33	11:20	Sevilla S.J.-Jaén
13077	14:30	18:16	Algeciras-Antequera Av
13081	8:34	10:10	Sevilla S.J.-Córdoba
13084	6:15	7:51	Jabugo-Galaroza-Huelva-Termino
13095	20:46	22:38	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13099	8:24	10:32	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13127	22:05	0:52	Granada-Almería
13203	7:16	8:18	Palma del río-Alcolea Córdoba
13206	7:49	8:17	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13207	9:10	9:39	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13208	9:56	10:27	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13209	10:45	11:12	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13213	12:55	13:26	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13218	12:59	13:26	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
13221	20:25	20:37	Córdoba-Alcolea Córdoba
13223	20:31	21:35	Palma del río-Alcolea Córdoba
13230	18:56	19:56	Alcolea Córdoba-Palma del río
13234	21:41	22:57	Alcolea Córdoba-Palma del río
13235	13:40	14:02	Villarrubia Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13241	18:14	18:41	Villarrubia Córdoba-Alcolea Córdoba
13251	7:34	7:40	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13252	8:56	9:02	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13253	8:45	8:51	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13258	14:41	15:48	Campus Universitario Rabanales-Palma del río
13260	15:56	16:02	Campus Universitario Rabanales-Córdoba

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (27 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

13264	8:31	8:38	Campus Universitario Rabanales-Córdoba
13265	8:19	8:26	Córdoba-Campus Universitario Rabanales
13904	10:32	14:10	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13910	20:12	23:31	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
13921	7:02	10:30	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13925	13:26	16:43	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13931	20:18	23:32	Málaga María Zambrano-Sevilla S.J.
17873	16:10	17:54	Huelva-Termino-Jabugo-Galaroza
33030/18030	9:04	13:58	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
18031/33031	5:44	10:28	Jaén-Chamartín - Clara Campoamor
33032/18032	15:45	20:26	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
18033/33033	7:54	12:27	Jaén-Chamartín - Clara Campoamor
33036/18036	19:19	0:04	Chamartín - Clara Campoamor-Jaén
18037/33037	16:40	21:22	Jaén-Chamartín - Clara Campoamor
13073/33072	18:00	21:53	Jaén-Sevilla S.J.
34000	6:37	8:26	Sevilla S.J.-Cádiz
34001	5:40	7:31	Cádiz-Sevilla S.J.
34004	8:27	10:17	Sevilla S.J.-Cádiz
34013	14:36	16:20	Cádiz-Sevilla S.J.
34016	18:20	20:18	Sevilla S.J.-Cádiz
34019	19:40	21:32	Cádiz-Sevilla S.J.
34022	22:00	23:48	Sevilla S.J.-Cádiz
34049	18:20	20:14	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
34051	6:21	7:39	Osuna-Sevilla S.J.
13079/34078	7:03	10:56	Jaén-Sevilla S.J.
13083/34082	14:23	18:16	Jaén-Sevilla S.J.
34121/13121	11:00	13:39	Granada-Almería
13131/34131	9:06	11:56	Almería-Granada
13135/34135	18:06	21:17	Almería-Granada
34217	17:40	17:53	Villarrubia Córdoba-Córdoba
34240	16:59	17:26	Alcolea Córdoba-Villarrubia Córdoba
34266	21:23	21:36	Córdoba-Villarrubia Córdoba
34902	8:20	11:47	Sevilla S.J.-Málaga María Zambrano
71800	6:55	10:00	Ribadeo-Ferrol
71803	19:05	22:15	Ferrol-Ribadeo
71811	8:20	15:42	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71813	15:30	23:05	Ferrol-Oviedo/Uviéu
71830	7:19	14:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71832	14:18	21:44	Oviedo/Uviéu-Ferrol
71853	13:53	16:57	Santander-Bilbao La Concordia
71855	18:58	22:21	Santander-Bilbao La Concordia
71872	13:32	16:41	Bilbao La Concordia-Santander

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (28 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

71874	19:06	22:40	Bilbao La Concordia-Santander
71876	14:25	22:12	Bilbao La Concordia-La Asunción Universidad
71891	13:55	21:47	La Asunción Universidad-Bilbao La Concordia
72452/72652	15:28	21:01	Santander-Oviedo/Uviéu
72520	7:20	10:22	LLanes-Oviedo/Uviéu
72523	18:39	21:45	Oviedo/Uviéu-LLanes
72531/72541	7:57	13:36	Oviedo/Uviéu-Santander
72533/72543	14:44	20:21	Oviedo/Uviéu-Santander
72650/72750	8:29	13:56	Santander-Oviedo/Uviéu
8058	6:23	7:24	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8062	6:45	7:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8063	6:25	6:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8068	6:45	7:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8069	6:36	7:41	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8071	6:35	7:54	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8072	7:45	8:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8073	7:25	7:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8078	7:27	8:28	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8079	7:51	8:56	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8081	8:05	9:24	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8082	8:15	8:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8088	8:25	9:30	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8093	9:25	9:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8102	10:15	10:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8103	10:25	10:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8109	10:15	11:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8118	11:30	12:35	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8123	12:25	12:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8129	12:05	13:10	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8132	13:45	14:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8133	13:25	13:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8142	14:45	15:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (29 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

8148	14:10	15:15	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8152	15:45	16:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8153	15:25	15:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8158	15:25	16:30	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8162	16:45	17:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8163	16:25	16:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8169	16:15	17:20	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8170	17:10	18:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8172	17:45	18:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8173	17:23	17:57	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8178	17:50	18:55	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8179	17:00	18:05	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8182	18:45	19:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8183	18:45	19:19	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8189	18:40	19:45	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8191	19:05	20:24	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8192	19:45	20:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8193	19:25	19:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8198	19:40	20:46	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8199	19:30	20:36	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8200	20:10	21:30	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8203	20:25	20:59	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8208	20:35	21:40	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8209	20:02	21:07	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8212	20:45	21:19	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8213	21:37	22:15	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8219	21:30	22:35	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8220	22:15	23:35	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano (AV)
8260	6:25	7:48	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Puertollano

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (30 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

			(AV)
8261	6:05	7:25	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8268	6:50	7:15	Segovia Guiomar (AV)-Chamartín - Clara Campoamor
8273	6:45	7:19	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8278	7:55	9:00	Valladolid Camp.Gran.-Chamartín - Clara Campoamor
8283	7:55	8:29	Toledo-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
8292	9:15	9:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8312	11:15	11:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8322	12:15	12:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Toledo
8359	15:40	16:45	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
8589	18:15	19:16	Chamartín - Clara Campoamor-Valladolid Camp.Gran.
9055	5:32	7:34	Albacete-Los Llanos-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
9374	17:15	19:20	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Albacete-Los Llanos
12600	15:29	17:30	Ponferrada-León
12601	7:05	9:00	León-Ponferrada
17000	21:29	23:15	Chamartín - Clara Campoamor-Alcazar de San Juan
17010	12:57	15:49	Chamartín - Clara Campoamor-Ciudad Real
17041	14:35	17:37	Ciudad Real-Chamartín - Clara Campoamor
17098	5:55	6:52	Ávila-El Escorial
17104	15:00	15:53	Ávila-El Escorial
17113	22:55	23:50	El Escorial-Ávila
17120	7:43	8:28	Segovia-Cercedilla
17121	6:48	7:32	Cercedilla-Segovia
17201	6:45	8:18	Ávila-Tres Hermanos
17301	7:26	10:12	Soria-Chamartín - Clara Campoamor
17306	19:02	23:10	Chamartín - Clara Campoamor-Soria
18002	16:26	20:58	Príncipe Pío-León
18004	18:23	23:06	Príncipe Pío-León
18012	11:01	18:55	San Sebastián-Príncipe Pío
18014	13:55	21:42	San Sebastián-Príncipe Pío
18040	14:24	17:24	Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18041	6:05	9:05	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
18042	18:27	21:16	Chamartín - Clara Campoamor-Albacete-Los Llanos
18043	17:38	20:42	Albacete-Los Llanos-Chamartín - Clara Campoamor
18060	9:06	16:43	Príncipe Pío-San Sebastián
18064	17:06	23:00	Príncipe Pío-Vitoria-Gasteiz

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (31 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO



18081	10:02	14:09	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18083	16:55	21:08	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18101	9:52	13:43	Valladolid Camp.Gran.-Santander
18106	6:40	11:26	León-Príncipe Pío
18110	15:42	20:41	León-Príncipe Pío
18181	16:24	20:47	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18183	10:12	14:18	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18306	14:00	16:19	Salamanca-Palencia
18308	13:25	15:46	Palencia-La Alamedilla
18314	16:08	17:16	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18318	18:56	20:31	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
18902	11:10	13:57	Príncipe Pío-La Alamedilla
18904	13:40	16:23	Príncipe Pío-La Alamedilla
18908	19:37	22:30	Príncipe Pío-La Alamedilla
18910	21:10	23:49	Príncipe Pío-La Alamedilla
18912	17:53	20:53	Príncipe Pío-La Alamedilla
18924	12:28	15:10	Salamanca-Príncipe Pío
18926	16:42	19:47	Salamanca-Príncipe Pío
18930	20:01	22:46	Salamanca-Príncipe Pío
18932	5:47	8:25	Salamanca-Príncipe Pío
18938	9:44	12:40	Salamanca-Príncipe Pío
33062	12:25	20:23	Príncipe Pío-San Sebastián
33104	16:29	20:24	Santander-Valladolid Camp.Gran.
33800	7:15	7:29	Ciudad Real-Puertollano
33801	6:51	7:05	Puertollano-Ciudad Real
33802	8:44	8:58	Ciudad Real-Puertollano
33803	8:22	8:35	Puertollano-Ciudad Real
33804	11:20	11:34	Ciudad Real-Puertollano
33805	10:56	11:10	Puertollano-Ciudad Real
33806	13:05	13:19	Ciudad Real-Puertollano
33807	12:41	12:55	Puertollano-Ciudad Real
33808	17:17	17:31	Ciudad Real-Puertollano
33809	16:54	17:07	Puertollano-Ciudad Real
33810	19:02	19:16	Ciudad Real-Puertollano
33811	18:41	18:54	Puertollano-Ciudad Real
33812	21:14	21:28	Ciudad Real-Puertollano
33813	20:30	20:43	Puertollano-Ciudad Real
33814	8:15	10:56	Madrid P.Atocha Cer.-Ciudad Real
33815	5:15	7:58	Ciudad Real-Madrid P.Atocha Cer.
33816	10:01	12:47	Madrid P.Atocha Cer.-Ciudad Real
33817	7:15	9:44	Ciudad Real-Madrid P.Atocha Cer.
33819	8:40	11:08	Ciudad Real-Madrid P.Atocha Cer.

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (32 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es





FIRMADO

33820	14:19	16:57	Madrid P.Atocha Cer.-Ciudad Real
33821	11:30	14:08	Ciudad Real-Madrid P.Atocha Cer.
33822	16:11	18:40	Madrid P.Atocha Cer.-Ciudad Real
33823	13:15	15:58	Ciudad Real-Madrid P.Atocha Cer.
33824	18:20	20:58	Madrid P.Atocha Cer.-Ciudad Real
33826	20:14	22:55	Madrid P.Atocha Cer.-Puertollano
33827	17:22	19:55	Ciudad Real-Madrid P.Atocha Cer.
33828	22:04	0:30	Madrid P.Atocha Cer.-Ciudad Real
33829	19:14	21:54	Ciudad Real-Madrid P.Atocha Cer.
33831	21:43	0:30	Ciudad Real-Madrid P.Atocha Cer.
8077	7:05	8:11	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8087	8:10	9:15	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8166	16:05	17:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8187	18:08	19:20	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8206	20:05	21:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8216	21:30	22:36	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8287	8:05	9:02	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
8316	11:30	12:29	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
8377	17:05	18:05	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
8396	19:08	20:07	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
9067	6:40	7:34	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9075	7:00	7:55	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9085	8:40	9:35	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9107	10:10	11:04	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9125	12:50	13:45	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9127	12:50	13:44	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9157	14:58	15:52	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9175	17:15	18:10	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
9197	19:58	20:52	Murcia del Carmen-Alacant-Terminal
9215	21:55	22:50	Alacant-Terminal-Murcia del Carmen
14003	15:25	18:03	Valencia Nord-Alacant-Terminal
14123	6:45	10:58	Valencia Nord-Murcia del Carmen
14201	6:50	11:37	Cartagena-Valencia Nord
14203	16:13	21:13	Cartagena-Valencia Nord
14205	16:28	21:17	Valencia Nord-Cartagena
14209	19:30	22:05	Alacant-Terminal-Valencia Nord
14405	13:53	16:05	Valencia Nord-Albacete-Los Llanos
14406	17:00	19:23	Albacete-Los Llanos-Valencia Nord
14410	6:00	8:02	Alcoi-Xativa
14411	7:16	9:22	Xativa-Alcoi
14421	20:50	22:52	Xativa-Alcoi
14422	19:40	21:42	Alcoi-Xativa

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (33 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

14423	17:20	19:22	Xativa-Alcoi
14510	7:20	8:25	Murcia del Carmen-Cartagena
14516	14:30	15:29	Murcia del Carmen-Cartagena
14517	14:30	15:31	Cartagena-Murcia del Carmen
14518	15:45	16:55	Murcia del Carmen-Cartagena
14521	21:35	22:45	Cartagena-Murcia del Carmen
14542	13:15	14:18	Murcia del Carmen-Cartagena
14543	9:00	9:58	Cartagena-Murcia del Carmen
14546	21:40	22:40	Murcia del Carmen-Cartagena
14547	17:20	18:25	Cartagena-Murcia del Carmen
15509	17:48	20:05	Lleida-Pirineus-Zaragoza Delicias
15640	8:43	12:02	Zaragoza Delicias-Canfranc
15642	16:20	19:48	Zaragoza Delicias-Canfranc
15645	6:35	9:55	Canfranc-Zaragoza Delicias
15646	6:24	7:25	Zaragoza Delicias-Huesca
15650	6:10	7:51	Zaragoza Delicias-Binefar
15653	18:19	21:47	Canfranc-Zaragoza Delicias
15751	6:23	7:23	Huesca-Zaragoza Delicias
15753	7:38	8:36	Huesca-Zaragoza Delicias
15758	21:39	22:38	Zaragoza Delicias-Huesca
16011	19:00	21:24	Vitoria-Gasteiz-Castejón de Ebro
16017	19:54	21:11	Pamplona-Vitoria-Gasteiz
17052	15:07	23:08	Chamartín - Clara Campoamor-Lleida-Pirineus
17503	6:25	14:13	Lleida-Pirineus-Chamartín - Clara Campoamor
18021	12:58	17:17	Miraflores-Miranda de Ebro
18025	7:05	10:53	Alcazar de San Juan-Valencia Nord
18027	16:50	20:51	Valencia Nord-Alcazar de San Juan
18029	14:50	19:20	Miranda de Ebro-Miraflores
18071	5:55	10:26	Miraflores-Miranda de Ebro
18072	6:15	8:27	Logroño-Zaragoza Delicias
18073	14:30	16:55	Miraflores-Logroño
18074	7:40	10:05	Pamplona-Miraflores
18075	17:32	19:57	Miraflores-Logroño
18076	15:00	17:20	Logroño-Miraflores
18077	19:34	22:01	Miraflores-Pamplona
18078	20:42	23:09	Logroño-Miraflores
18079	21:00	22:15	Miraflores-Castejón de Ebro
18093/18094	9:15	15:25	Barcelona-Est. de França-Valencia Nord
18096/18098	17:45	23:54	Valencia Nord-Barcelona-Est. De França
18502	8:20	15:28	Valencia Nord-Huesca
18506	15:15	21:01	Valencia Nord-Zaragoza Delicias
18511	8:15	14:01	Zaragoza Delicias-Valencia Nord

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (34 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

18515	16:02	22:55	Huesca-Valencia Nord
18750	6:00	8:55	Arcos de Jalón-Zaragoza Delicias
18755	20:00	23:10	Zaragoza Delicias-Arcos de Jalón
18868/8869	6:00	7:48	Tortosa-Barcelona-Sants
8968/18969	17:50	19:46	Barcelona-Sants-Tortosa
30430	7:08	8:10	Castello de la Plana-Vinaròs
30433	6:15	7:15	Vinaròs-Castello de la Plana
30435	8:15	9:15	Vinaròs-Castello de la Plana
30443	15:00	16:03	Vinaròs-Castello de la Plana
30444	13:53	14:53	Castello de la Plana-Vinaròs
30449	21:07	22:12	Vinaròs-Castello de la Plana
30450	17:53	18:56	Castello de la Plana-Vinaròs
30452	20:00	21:00	Castello de la Plana-Vinaròs
30501	8:45	19:41	Barcelona-E.F.-Chamartín - Clara Campoamor
30505	15:45	21:33	Barcelona-Est. de França-Zaragoza Delicias
30550	6:43	17:24	Chamartín - Clara Campoamor-Barcelona-E.F.
30556	16:15	21:54	Zaragoza Delicias-Barcelona-Est. de França
30702	14:10	17:19	Valencia Nord-Tortosa
30704	18:38	21:45	Tortosa-Valencia Nord
30716	20:15	23:09	Valencia Nord-Tortosa
30718	6:30	9:15	Tortosa-Valencia Nord
30770	6:19	7:02	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30771	7:34	8:22	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30772	9:10	10:00	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30775	14:30	15:24	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
30776	15:40	16:27	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
30779	20:58	21:52	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
17012	14:50	19:15	Madrid Atocha Cer.-Merida
17018	19:41	23:55	Madrid Atocha Cer.-Caceres
17021	6:10	10:17	Caceres-Madrid Atocha Cer.
17026	13:10	17:33	Merida-Madrid Atocha Cer.
17702	17:19	19:00	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17703	6:23	7:51	Talavera Reina-Madrid Atocha Cer.
17706	21:30	22:57	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17707	5:37	6:42	Talavera Reina-Fuenlabrada
17803	19:48	22:22	Badajoz-Cabeza del Buey
17806	6:20	8:48	Cabeza del Buey-Badajoz
17815	6:50	7:42	Zafra-Merida
17900	10:55	20:15	Madrid Atocha Cer.-Sevilla S.J.
17903	10:30	20:16	Sevilla S.J.-Madrid Atocha Cer.
18330	15:36	21:37	Alcazar de San Juan-Badajoz
18331	6:55	12:26	Badajoz-Alcazar de San Juan

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (35 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO



18770	12:24	16:10	Puertollano-Badajoz
18777	14:24	18:46	Badajoz-Puertollano
18779	16:54	22:10	Sevilla S.J.-Plasencia
34772	6:20	11:19	Plasencia-Sevilla S.J.
9061	6:00	7:13	A Coruña-Ourense
9071	7:45	8:56	A Coruña-Ourense
9090	9:55	11:08	Ourense-A Coruña
9101	10:00	11:13	A Coruña-Ourense
9120	12:40	13:53	Ourense-A Coruña
9131	13:35	14:48	A Coruña-Ourense
9140	14:25	15:38	Ourense-A Coruña
9160	16:40	17:53	Ourense-A Coruña
9171	17:15	18:28	A Coruña-Ourense
9201	21:00	22:13	A Coruña-Ourense
9351	15:08	16:21	A Coruña-Ourense
33470	6:30	7:43	Ourense-A Coruña
34480	7:45	8:58	Ourense-A Coruña
9550	15:30	16:43	Ourense-A Coruña
33590	19:05	20:18	Ourense-A Coruña
9072	6:34	8:18	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9073	7:00	8:45	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9082	8:00	9:29	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9083	8:00	9:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9092	9:05	10:39	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9093	9:00	10:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
33103	10:35	12:04	A Coruña-Vigo-Urzaiz
33112	10:40	12:19	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9113	11:30	12:58	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9132	13:15	14:58	Vigo-Urzaiz-A Coruña
33142	14:35	16:13	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9143	14:05	15:42	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9153	15:00	16:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9162	16:30	17:59	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9172	17:40	19:08	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9173	17:00	18:27	A Coruña-Vigo-Urzaiz
33182	18:15	19:52	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9183	18:00	19:26	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9192	19:35	21:06	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9203	20:00	21:29	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9212	21:50	23:29	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9223	22:05	23:48	A Coruña-Vigo-Urzaiz
12411	5:30	7:44	A Coruña-Vigo-Guixar

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (36 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es





FIRMADO

12421	9:35	11:58	A Coruña-Vigo-Guixar
12431	16:00	18:18	A Coruña-Vigo-Guixar
12441	19:08	21:33	A Coruña-Vigo-Guixar
12453	12:45	15:04	A Coruña-Vigo-Guixar
12526	9:10	11:34	Vigo-Guixar-A Coruña
12528	12:31	14:53	Vigo-Guixar-A Coruña
12538	15:15	17:34	Vigo-Guixar-A Coruña
12554	20:28	22:48	Vigo-Guixar-A Coruña
12604	8:30	14:00	Vigo-Guixar-Ponferrada
12607	16:05	21:33	Ponferrada-Vigo Guixar
12644	7:05	10:49	A Coruña-Ourense
12682	12:40	13:58	A Coruña-Ferrol
12683	14:15	15:32	Ferrol-A Coruña
12692	23:05	0:12	A Coruña-Ferrol
12960	16:47	18:27	Ourense-Santiago de Compostela
12967	18:47	20:28	Santiago de Compostela-Ourense
33646	19:50	23:31	Ourense-A Coruña
34512	5:08	7:19	Vigo-Urzaiz-A Coruña
16023	12:00	13:04	Miranda de Ebro-Altsasu
16024	19:45	20:48	Altsasu-Miranda de Ebro
16025	21:00	22:04	Miranda de Ebro-Altsasu
16031	7:40	8:13	Vitoria-Gasteiz-Altsasu
16035	23:05	23:34	Vitoria-Gasteiz-Altsasu
16036	13:53	14:25	Altsasu-Vitoria-Gasteiz

1.5. Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia

De los 246 trenes afectados por la huelga se establece la circulación en servicios mínimos 177 lo que supone el 72%.

Día 17 de noviembre de 2026

Nº TREN	Hora Salida	Hora Llegada	RECORRIDO
00190	8:30	13:38	Chamartín - Clara Campoamor-Badajoz
00192	16:17	21:15	Chamartín - Clara Campoamor-Badajoz
10194	18:20	23:12	Chamartín - Clara Campoamor-Badajoz
11291	6:29	11:07	Badajoz-Chamartín - Clara Campoamor
00293	7:21	12:15	Badajoz-Chamartín - Clara Campoamor
00295	17:38	22:33	Badajoz-Chamartín - Clara Campoamor
00462	11:05	14:32	Barcelona-Sants-Valencia Nord
00464	17:30	20:57	Valencia Nord-Barcelona-Sants
00530	14:32	21:01	Barcelona-Sants-San Sebastián
00532	6:53	13:09	San Sebastián-Barcelona-Sants

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (37 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

00534	8:50	15:53	Barcelona-Sants-Intermodal Abando Ind.Prieto
00536	15:02	22:13	Intermodal Abando Ind.Prieto-Barcelona-Sants
00551	13:20	18:06	Chamartín - Clara Campoamor-Lugo
00552	5:18	10:13	Lugo-Chamartín - Clara Campoamor
00605	10:32	13:59	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00606	15:05	18:45	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00609	14:47	18:22	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00610	19:32	23:22	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00620	7:32	21:40	Vigo-Urzaiz-Barcelona-Sants
00622	9:05	22:57	Barcelona-Sants-Vigo-Urzaiz
00752	6:25	7:28	Logroño-Castejón de Ebro
00757	19:57	21:15	Tudela de Navarra-Logroño
00801	19:39	23:13	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Pamplona
00802	6:32	10:18	Pamplona-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
00807	17:32	19:46	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Tudela de Navarra
01070	7:15	12:39	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01072	6:30	9:39	Valencia Nord-Barcelona-Sants
01080	7:07	11:20	Figueres - Vilafant-Valencia Nord
01093	6:55	12:20	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01100	9:09	15:40	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
01113	9:15	14:50	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01152	15:02	19:34	Valencia Nord-Figueres - Vilafant
01160	16:15	21:33	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01163	13:30	19:00	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01180	17:04	23:40	Figueres - Vilafant-Alacant-Terminal
01193	16:37	22:04	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01200	20:15	23:34	Barcelona-Sants-Valencia Nord
03061	6:16	9:24	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03062	5:28	9:52	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03063	6:27	9:50	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03070	7:00	10:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03071	6:57	9:59	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03073	7:27	12:24	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03080	8:25	11:27	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03082	8:00	11:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03083	8:27	11:44	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03092	7:53	12:17	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03093	9:27	14:15	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03102	9:55	13:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03103	10:27	13:44	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03113	11:27	15:11	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03122	12:00	15:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03123	12:27	16:09	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03141	13:57	16:59	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (38 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

03142	14:00	17:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03143	14:27	19:04	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03152	15:00	18:17	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03153	15:27	19:14	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03160	16:25	19:27	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03162	14:55	19:44	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03163	16:27	20:56	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03172	16:58	20:16	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03173	17:27	21:11	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03180	18:25	21:27	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03181	17:57	22:18	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Figueres - Vilafant
03182	18:00	21:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03192	17:35	22:17	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03193	19:34	23:20	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03202	20:00	23:44	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03252	5:50	9:40	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03270	6:18	10:37	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
03292	19:35	20:33	Figueres - Vilafant-Barcelona-Sants
03389	23:05	23:58	Barcelona-Sants-Figueres - Vilafant
03403	20:30	23:47	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Barcelona-Sants
03493	19:00	21:54	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Huesca
03583	8:05	10:55	Huesca-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
04060	5:58	9:37	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
04061	7:04	11:02	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04072	7:05	14:45	Santander-Alacant-Terminal
04080	8:50	12:52	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
04084	6:53	11:28	Intermodal Abando Ind.Prieto-Chamartín - Clara Campoamor
04088	6:22	10:31	Ponferrada-Chamartín - Clara Campoamor
04110	11:09	15:00	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
04121	11:23	15:21	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04141	14:59	18:43	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04150	15:28	22:52	Gijón/Xixón-Alacant-Terminal
04161	16:37	20:18	Chamartín - Clara Campoamor-Gijón/Xixón
04179	17:30	21:48	Chamartín - Clara Campoamor-Ponferrada
04181	15:26	22:50	Alacant-Terminal-Gijón/Xixón
04190	18:25	22:25	Gijón/Xixón-Chamartín - Clara Campoamor
04192	19:00	23:20	Santander-Chamartín - Clara Campoamor
04193	19:08	23:12	Chamartín - Clara Campoamor-Santander
04341	13:53	16:04	Chamartín - Clara Campoamor-León
04467	6:30	10:33	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
04515	11:17	15:16	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
04555	15:32	19:44	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz
04577	17:10	20:54	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
04585	18:06	22:29	Chamartín - Clara Campoamor-Vigo-Urzaiz

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (39 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

04587	19:17	22:54	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
04597	20:23	0:00	Chamartín - Clara Campoamor-A Coruña
04654	5:50	9:48	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
04657	5:14	8:49	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
04677	7:10	10:45	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
04694	9:44	14:08	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
04717	11:15	14:50	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
04757	15:54	19:51	A Coruña-Chamartín - Clara Campoamor
04774	17:25	21:20	Vigo-Urzaiz-Chamartín - Clara Campoamor
04868	6:25	8:05	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
04899	8:50	10:31	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04909	21:11	22:51	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
04958	15:25	17:06	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
04969	15:50	17:31	Chamartín - Clara Campoamor-Salamanca
05061	6:32	8:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05063	5:50	8:23	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05064	6:30	8:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05071	7:42	12:01	Valencia J.Sorolla-León
05092	6:43	11:30	León-Alacant-Terminal
05093	9:40	12:08	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05095	9:32	11:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05100	10:30	12:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05101	10:32	12:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05121	12:35	14:37	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05131	13:32	15:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05140	14:30	16:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05142	14:00	16:28	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
05150	15:30	17:29	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05160	16:30	18:24	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05162	16:00	18:34	Chamartín - Clara Campoamor-Alacant-Terminal
05170	15:08	19:24	León-Valencia J.Sorolla
05178	15:50	19:34	Valladolid Camp.Gran.-Alacant-Terminal
05181	18:32	20:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05183	17:40	22:30	Alacant-Terminal-León
05184	18:30	20:34	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05191	19:42	21:38	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05200	17:51	22:24	León-Valencia J.Sorolla
05210	21:00	23:05	Chamartín - Clara Campoamor-Valencia J.Sorolla
05215	21:12	23:18	Valencia J.Sorolla-Chamartín - Clara Campoamor
05217	21:05	23:38	Alacant-Terminal-Chamartín - Clara Campoamor
05273	7:24	12:18	Alacant-Terminal-Ourense
05280	6:40	10:24	Burgos-Rosa Manzano-Valencia J.Sorolla
05371	17:42	21:29	Valencia J.Sorolla-Burgos-Rosa Manzano
05383	16:25	21:28	Ourense-Alacant-Terminal

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (40 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

05668	6:15	9:50	Chamartín - Clara Campoamor-Murcia del Carmen
05742	14:27	17:53	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Murcia del Carmen
05763	6:26	11:04	Murcia del Carmen-Burgos-Rosa Manzano
05792	17:21	22:09	Burgos-Rosa Manzano-Murcia del Carmen
05817	10:32	15:18	Murcia del Carmen-Valladolid Camp.Gran.
05863	15:44	19:17	Murcia del Carmen-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05871	6:00	9:05	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05890	9:42	12:49	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
05903	18:56	22:32	Murcia del Carmen-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05912	11:05	14:39	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Murcia del Carmen
05951	14:11	17:17	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
05990	19:40	22:43	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Castello de la Plana
09725	12:50	21:34	Madrid P.Atocha-Almudena Grand-Marseille Saint Charles
09730	8:02	16:18	Marseille Saint Charles-Madrid P.Atocha-Almudena Grand
09737	8:14	13:20	Barcelona-Sants-Lyon Part Dieu
09742	14:35	19:23	Lyon Part Dieu-Barcelona-Sants
10143	10:26	17:51	Alacant-Terminal-Santander
10175	21:02	23:02	Miranda de Ebro-Intermodal Abando Ind.Prieto
10177	17:48	23:30	Chamartín - Clara Campoamor-Irún
10630	7:20	13:46	Salamanca-Zaragoza Delicias
10633	16:02	23:04	Zaragoza Delicias-Salamanca
10686	8:10	13:51	Irún-Chamartín - Clara Campoamor
10695	12:33	20:51	Almuradiel-V.Marques-Barcelona-Sants
10696	7:40	16:18	Barcelona-Sants-Almuradiel-V.Marques
11085	6:55	12:05	Chamartín - Clara Campoamor-Intermodal Abando Ind.Prieto
11174	17:12	22:20	Intermodal Abando Ind.Prieto-Chamartín - Clara Campoamor
11387	10:15	13:02	Miranda de Ebro-Irún
11566	16:17	18:57	Irún-Miranda de Ebro
11988	18:35	20:15	Salamanca-Chamartín - Clara Campoamor
10004	11:10	13:46	Madrid Chamartín / Ciudad Real
10009	14:52	17:43	Ciudad Real / Madrid Chamartín.
11004	14:02	16:05	Ciudad Real / Sevilla S.J.
11006	15:18	16:24	Córdoba / Málaga María Zambrano
11009	12:42	14:36	Sevilla S.J. / Ciudad Real
11011	12:32	13:31	Málaga María Zambrano / Córdoba

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (41 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

1.6. Centros de Gestión Viajeros

1.6.1. Servicio Público Cercanías y Media Distancia

CENTRO GESTIÓN	SSMM T. NOCHE	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRAFICO	TOTAL % SSMM
OSP Tráfico y operaciones CGO	0	1	1	8	25,00%
MADRID (MD)	0	2	2	13	30,77%
ZARAGOZA (MD y Cercanías)	1	2	2	11	45,45%
SANTANDER (AM Y AC)	0	3	5	16	50,00%
OVIEDO	2	5	6	33	39,39%
BILBAO (Cercanías)	1	3	3	23	30,43%
MIRANDA (MD)	0	2	1	7	42,86%
OURENSE (MD)	1	1	1	10	30,00%
VALENCIA (MD y Cercanías)	1	4	4	34	26,47%

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (42 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

MURCIA (Cercanías)	0	2	2	15	26,67%
SEVILLA (MD y Cercanías)	1	5	5	38	28,95%
CÁDIZ (Cercanías)	1	1	1	6	50,00%
MÁLAGA (Cercanías)	1	1	1	19	15,79%
TOTAL	**9**	**32**	**34**	**233**	**32,19%**

1.6.2. Alta Velocidad y otros servicios comerciales. Producción

CGO MADRID	SUR	ESTE	NORDESTE	NORTE	MANOBRAS ATOCHA	MANIOBRAS CHAMARTÍN	TRÁFICO	RRRS	MAT. FU	SALA
Mañana	1	1	1		1	1	1		1	1
Tarde	1	1	1	1	1	1	1			1
Noche					2	2	2			

Plantilla: 46 SSMM: 22 %: 47,82

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (43 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

CGO BARNA	TRÁFICO-MANIOBRAS	SALA
Mañana	2	1
Tarde	2	
Noche	2	

SSMM: 7 %: 36,84

CGO BARNA INTERNACIONAL	TRÁFICO-MANIOBRAS
Mañana	1
Tarde	1
Noche	

Plantilla: 4 SSMM: 2 %: 50

CGO LEÓN	PRODUCCIÓN	SALA
Mañana	1	1
Tarde	2	
Noche	1	

Plantilla: 11 SSMM: 5 %: 45,45

CGO VALENCIA	PRODUCCIÓN	SALA
Mañana	1	1
Tarde	1	
Noche	1	

Plantilla: 10 SSMM: 4 %: 40

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (44 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

1.6.3. Alta Velocidad y otros servicios comerciales. Comercial

CGO MADRID COMERCIAL	Mesa de Coordinación Comercial	Mesa de Comercial Sur	Mesa de Comercial Levante	Mesa de Comercial Nordeste	Mesa de Comercial Norte
Mañana	1	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1
Noche	1				

Plantilla: 24 SSMM: 11 %: 45,8

CGO BARELONA COMERCIAL	Mesa Comercial 1	Mesa de Comercial 2
Mañana	1	1
Tarde	1	1
Noche	1	0

Plantilla: 12 SSMM: 5 %: 41,6

CGO OURENSE COMERCIAL	COMERCIAL
Mañana	1
Tarde	2
Noche	

Plantilla: 10 SSMM:3 %: 30

GO LEÓN COMERCIAL	COMERCIAL
Mañana	1
Tarde	2
Noche	0

Plantilla: 9 SSMM: 3 %: 33,3

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (45 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

RESTO

GERENCIA SUR					
	TAV SEVILLA	Mesa de Operaciones	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana	1				
Tarde	1				
Noche					
	TOTAL PLANTILLA	6	TOTAL SSMM	2	33,3%

2. Mercancías

2.1. Trenes

De los 205 trenes afectados por la huelga se establece la circulación en servicios mínimos de 53 lo que supone el 26%

Automoción

Lunes, 16 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
45868	18:28	07:05	Hendaya - Ciempozuelos
56832	22:02	08:49	Pamplona - Barcelona-Morrot
56942	16:52	06:06	Muriedas - Pamplona
82018	15:06	05:36	Martorell-Seat - Ciempozuelos

Martes, 17 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51613	19:16	08:33	Ciempozuelos - Pamplona
55671	05:10	10:33	Grisen - Lezo-Renteria
56005	19:15	07:05	Pamplona - Ciempozuelos
56570	11:47	17:15	Lezo-Renteria - Grisen
56620	13:42	06:37	Muriedas - Pamplona

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (46 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

Combustibles

Martes, 17 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
51445	21:20	08:03	Vicalvaro-Mercancias - Escombreras
52102	10:40	14:47	Babilafuente - Vicalvaro-Mercancias

Materia Prima Industrial

Lunes, 16 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
53315	22:00	01:52	Huelva-Mercancias - Zafra

Martes, 17 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
52726	16:40	20:10	Taboadela - Pontevedra
52738	08:58	10:32	A Coruña-San Diego - Teixeiro
52739	11:38	12:43	Teixeiro - A Coruña-San Diego
55203	16:02	09:35	Tarragona-Mercaderies - Salamanca
55542	21:14	23:38	Castellbisbal - Portbou
55552	17:00	19:22	Portbou - Castellbisbal
56643	06:53	11:22	Venta De Baños - Torrelavega

Mercancías Peligrosas

Lunes, 16 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
55665	16:30	08:46	Constanti - Torrelavega
82115	17:59	06:42	Tarragona-Mercaderies - Acceso Puertollano Refineria
84133	13:38	05:26	Jerez De La Frontera Mercancia - Madrid-Abroñigal

Martes, 17 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
56502	17:29	16:03	Torrelavega - Constanti

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (47 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

56601	18:52	22:57	Villafria - Bilbao Mercancias
56634	11:55	16:06	Bilbao Mercancias - Villafria
56660	10:00	10:13	Villafria - Burgos-Rosa Manzano
56661	12:00	12:11	Burgos-Rosa Manzano - Villafria
82515	20:34	09:04	Acceso Puertollano Refineria - Tarragona-Mercaderies

Perecederos

Martes, 17 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
52606	17:55	22:28	Gijon Puerto - Venta De Baños
52728	09:08	12:55	Pontevedra - Taboadela
56215	08:26	14:10	Arevalo - Gijon Puerto
56908	04:30	06:34	Venta De Baños - Arevalo

Residuos Sólidos Urbanos

Lunes, 16 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
52224	20:15	00:24	Taboadela - Sogama (Cgd)

Martes, 17 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
52220	12:34	15:40	Vigo-Guixar - Sogama (Cgd)
52222	21:35	23:45	Sogama (Cgd) - Vigo-Guixar
52226	06:17	10:04	Sogama (Cgd) - Taboadela
52228	19:46	22:50	Vigo-Guixar - Sogama (Cgd)

Siderúrgicos

Lunes, 16 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
52422	17:30	15:12	Trasona - Sagunt
52648	19:31	03:46	Trasona - Miranda De Ebro
54221	19:42	15:14	Sagunt - Trasona

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (48 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

Martes, 17 de noviembre de 2026

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
52422	17:30	15:12	Trasona - Sagunt
52648	19:31	03:46	Trasona - Miranda De Ebro
54221	19:42	15:14	Sagunt - Trasona
54500	18:20	23:59	Sagunt - Barcelona-Can Tunis
55401	10:25	17:03	Barcelona-Can Tunis - Sagunt
55601	09:04	21:23	Barcelona-Can Tunis - Miranda De Ebro
55809	09:30	12:06	Barcelona-Can Tunis - Tarragona-Mercaderies
55810	14:10	16:32	Tarragona-Mercaderies - Barcelona-Can Tunis
56208	06:20	15:17	Miranda De Ebro - Trasona
56615	04:20	09:11	Villafria - Bilbao Mercancias
56618	10:48	15:00	Bilbao Mercancias - Villafria
56677	07:57	10:37	Miranda De Ebro - Bilbao Mercancias
82522	16:46	08:24	Bilbao Mercancias - Barcelona-Can Tunis

2.2. Centros de Gestión

SS.MM. CENTROS DE GESTIÓN Y SEGUIMIENTO DE MERCANCÍAS 17-11-26					
CGO	PLANTILLA	TÉCNICOS DE SALA	OPERADORES	SSMM	PORCENTAJE
TURNO NOCHE 00:00 A 7:00 H		1	7		
TURNO MAÑANA		1	7		
TURNO TARDE		1	7		
TURNO NOCHE 23:00 A 23:59 H		1	7		
TOTAL	**66**	**4**	**28**	**32**	**48,48**

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (49 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D3501164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es

FIRMADO

3. Centros de Gestión de Ingeniería y Mantenimiento

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Mínimo, tanto del Centro de Gestión de Incidencias (Fuencarral) como del Centro de Gestión de Operaciones de Cercanías, de acuerdo a los siguientes cuadros:

CENTRO GESTIÓN INCIDENCIAS

TURNO	PLANTILLA	SSMM	PORCENTAJE
MAÑANA		1	
TARDE		1	
NOCHE		1	
TOTAL	8	3	37,50%

CGO CERCANÍAS Renfe
Ingeniería y
Mantenimiento

TURNO	PLANTILLA	SSMM	PORCENTAJE
MAÑANA		2	
TARDE		2	
NOCHE			
TOTAL	8	4	50 %

FIRMADO por: JOSE ANTONIO SANTANO CLAVERO. A fecha: 12/11/2026 05:42 PM
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Total folios: 50 (50 de 50) - Código Seguro de Verificación: MFOM02E1282E290F37D350164F78. Verificable en https://sede.transportes.gob.es