

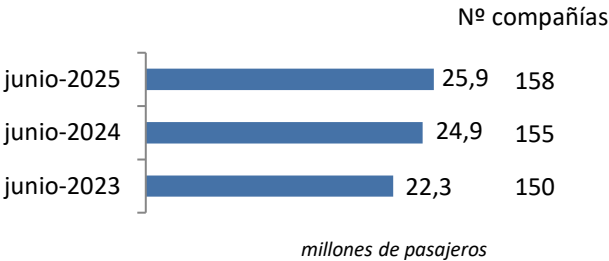
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Junio 2025

El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 25,9 millones en junio de 2025, creciendo un 4,1% respecto al mismo mes de 2024

El tráfico en junio de 2025 creció en un millón de pasajeros respecto al mismo mes de 2024

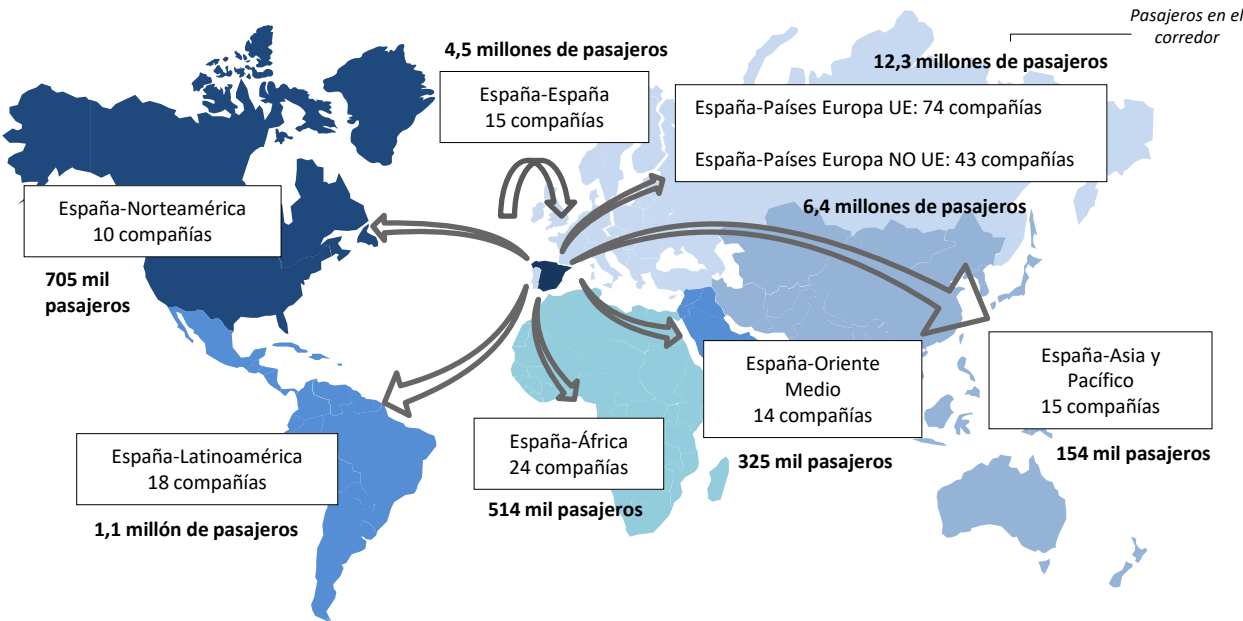
Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operó en junio (158) es superior en 3 al registrado en el mismo mes del año 2024.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías, las cuales transportaron 4,5 millones de pasajeros. 74 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (12,3 millones de viajeros) y 100 lo hicieron con el resto del mundo (9,2 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España

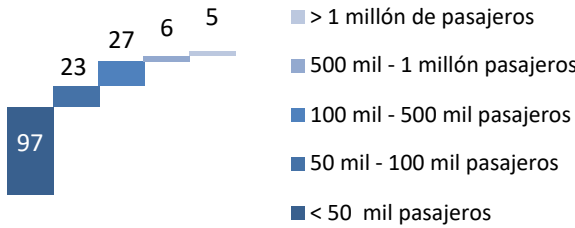


* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

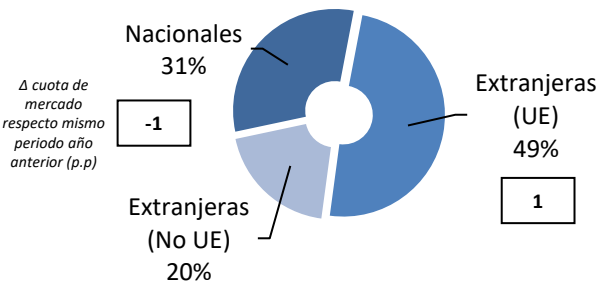
Junio 2025

Mercado aéreo en España

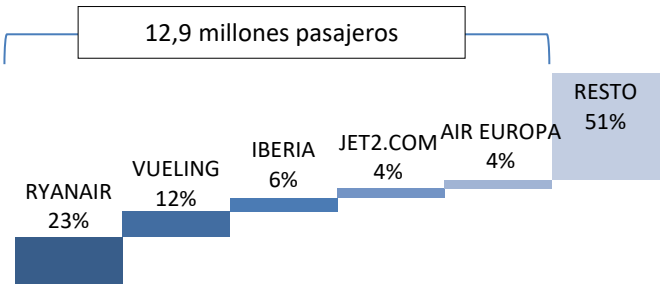
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



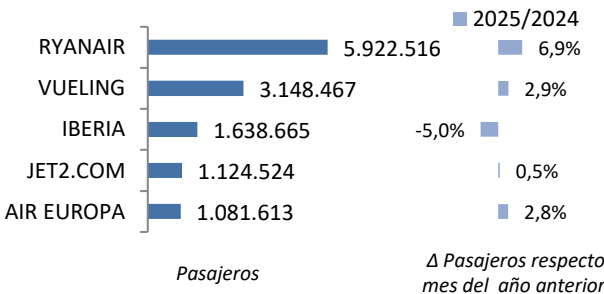
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



En junio de 2025, Ryanair, Vueling, Iberia, Air Europa y Jet2.com han conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros cada una y otras 6 compañías, entre las que se encuentra las españolas Iberia Express y Air Nostrum, superaron los 500 mil pasajeros en el mes.

De las 158 compañías que operaron en junio de 2025, 18 eran españolas

Las 18 aerolíneas españolas transportaron 8,1 millones de pasajeros (el 31% del tráfico total en el mes).

Otras 61 compañías extranjeras de la UE transportaron el 49% del tráfico total en el mes, equivalente a 12,7 millones de pasajeros.

Las compañías no comunitarias, 79 en este mes, transportaron 5,1 millones de viajeros, el 20% del tráfico global restante.

Las compañías nacionales ven caer su cuota de mercado un 1%, cuota que ganan las de la UE.

El 49% del tráfico en España en junio fue operado por 5 compañías

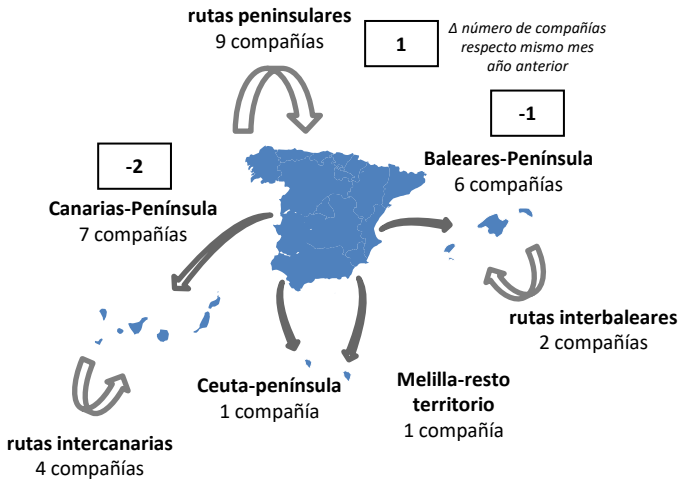
Ryanair, que lidera el mes con 5,9 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registra un aumento del 6,9% respecto a junio de 2024.

Aunque hay una tendencia de aumento de tráfico en la mayoría de las principales compañías de este mercado, Iberia ve caer su tráfico en 87 mil pasajeros respecto a junio de 2024.

Junio 2025

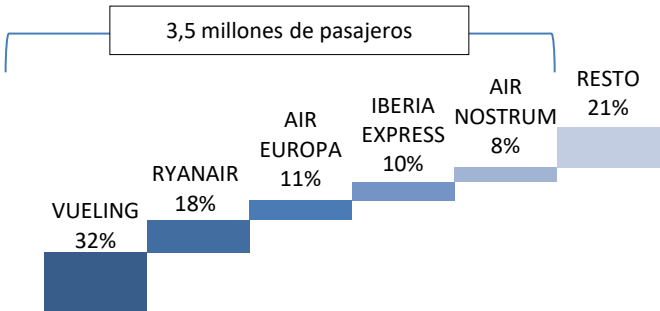
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

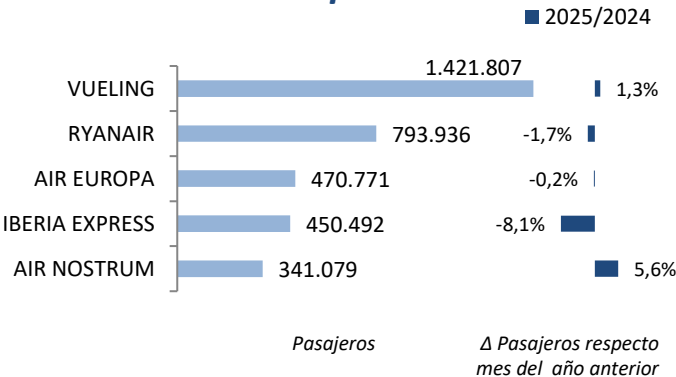


*Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico registró 4,5 millones de pasajeros en junio

El número de pasajeros transportados en junio de 2025 en el mercado doméstico crece ligeramente respecto a junio de 2024, un 0,2% más, lo que supone cerca de 10.000 pasajeros.

Los enlaces domésticos han sido operados por 15 compañías en el mes de junio, 1 menos que en el mismo mes de 2024.

El 79% del tráfico doméstico en junio fue operado por 5 compañías

Vueling fue líder, con un 32% de cuota, transportando 1,4 millones de pasajeros. Ryanair, en segunda posición (18%), registró 794 mil viajeros. Air Europa se sitúa en tercera posición con 471 mil pasajeros. Cabe destacar la caída del 8,1% (40 mil pasajeros menos) respecto a junio de 2024 de la compañía Iberia Express.

En junio se volaron 213 rutas domésticas, 4 menos que en el mismo mes de 2024

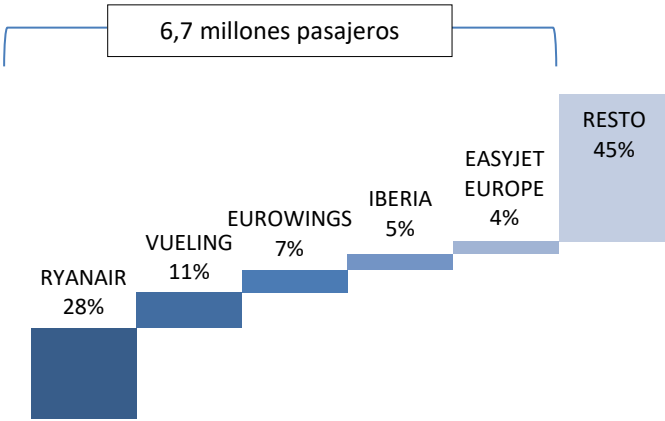
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	2
20-50 rutas	4
< 20 rutas	9

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas cada una en este mercado en el mes de junio. Air Europa, Volotea, Air Nostrum y Binter Canarias volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto de las compañías volaron por debajo de 20 rutas en el mes.

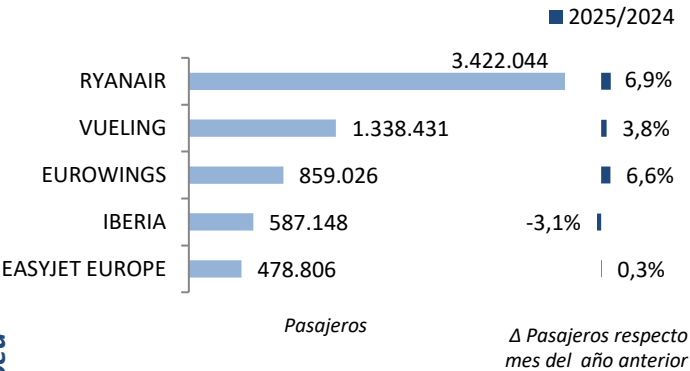
Junio 2025

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	7
< 5 países	64

En junio de 2025, el número de pasajeros en el mercado España-UE crece en 609 mil hasta situarse en 12,3 millones pasajeros

El tráfico con países de la Unión Europea creció un 5,2% respecto a junio de 2024

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 6,7 millones de viajeros.

Ryanair lideró el mercado con 3,4 millones de pasajeros transportados, le sigue Vueling con 1,3 millones de pasajeros transportados. Eurowings, en tercera posición, ve crecer su tráfico un 6,6% hasta los 859 mil pasajeros. Destaca la caída de pasajeros de Iberia, perdiendo 19 mil pasajeros (-3,1%).

Los enlaces con países comunitarios fueron realizados por 74 compañías en el mes de junio

El número de compañías que operaron en este mercado es superior en 1 al registrado en el mismo mes de 2024.

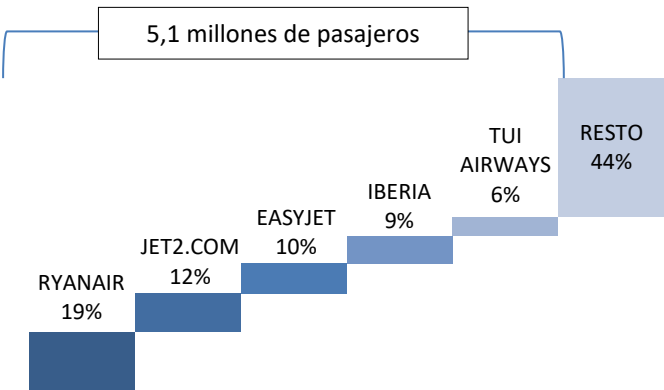
En junio se operaron un total de 971 rutas entre España y destinos de la Unión Europea, 13 más que en junio de 2024.

En el mes de junio, Ryanair, Vueling e Iberia volaron a más de 10 países comunitarios. Otras 7 compañías, entre ellas las españolas Air Europa, Air Nostrum, Volotea y AlbaStar, lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

Junio 2025

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 9,2 millones de pasajeros, creciendo en casi 408 mil pasajeros respecto a junio de 2024.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea creció un 4,6% respecto a junio de 2024

Ryanair lideró el mercado en junio de 2025 transportando 1,7 millones de pasajeros (un 19% de cuota). Le siguieron Jet2.com, en segunda posición con 1,1 millones de pasajeros (12% de cuota) y Easyjet con 906 mil viajeros (un 10% de cuota) en tercera posición.

Las cinco primeras compañías transportaron 5,1 millones de pasajeros, el 56% del mercado

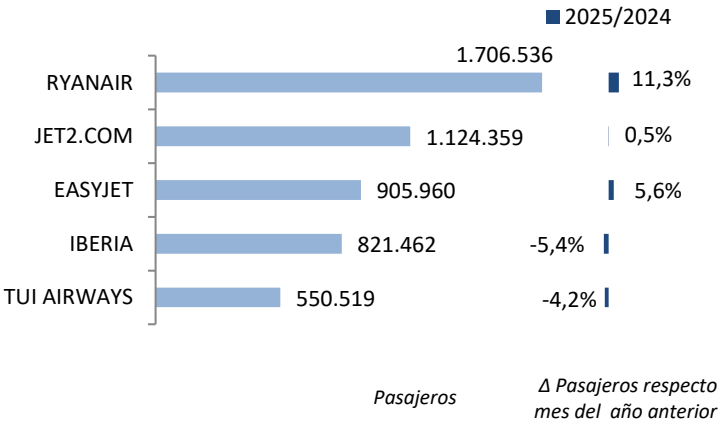
Destaca el crecimiento de Ryanair, que supera el 10%, transportando la compañía 173 mil pasajeros más. Asimismo, destaca la caída del tráfico transportado por Iberia (47 mil pasajeros menos) y TUI Airways (24 mil menos).

En junio, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 100 compañías, 3 menos respecto al mismo mes de 2024.

En junio se volaron un total de 601 rutas entre España y destinos no comunitarios, 29 más que en junio de 2024

Cuatro compañías conectan con más de 10 países (Iberia, Vueling, Air Europa e Iberojet). Otras 2 (Ryanair y World2fly) lo hacen con más de 5 países.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	2
< 5 países	94

Junio 2025

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

		Total			Doméstico			Unión Europea			Extra-UE		
Compañía		Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax
		2025	2025	25/24	2025	2025	25/24	2025	2025	25/24	2025	2025	25/24
1	RYANAIR	22,8%	5.922.516	6,9%	13,4%	793.936	-1,7%	57,8%	3.422.044	6,9%	28,8%	1.706.536	11,3%
2	VUELING	12,1%	3.148.467	2,9%	45,2%	1.421.807	1,3%	42,5%	1.338.431	3,8%	12,3%	388.229	5,7%
3	IBERIA	6,3%	1.638.665	-5,0%	14,0%	230.055	-8,5%	35,8%	587.148	-3,1%	50,2%	821.462	-5,4%
4	JET2.COM	4,3%	1.124.524	0,5%	0,0%	165	-10,8%	0,0%	0	-100,0%	100,0%	1.124.359	0,5%
5	AIR EUROPA	4,2%	1.081.613	2,8%	43,5%	470.771	-0,2%	24,7%	267.379	6,1%	31,8%	343.463	4,7%
6	EASYJET	3,5%	905.960	5,6%	0,0%	0	-100,0%	-	-	-	100,0%	905.960	5,6%
7	EASYJET EUROPE	3,5%	897.412	14,1%	0,0%	37	-79,0%	53,4%	478.806	0,3%	46,6%	418.569	35,3%
8	EUROWINGS	3,4%	873.327	6,3%	0,0%	0	-100,0%	98,4%	859.026	6,6%	1,6%	14.301	-9,0%
9	IBERIA EXPRESS	2,2%	565.949	-18,6%	79,6%	450.492	-8,1%	10,7%	60.299	-53,1%	9,7%	55.158	-27,4%
10	AIR NOSTRUM	2,2%	559.876	11,9%	60,9%	341.079	5,6%	32,7%	183.111	20,8%	6,4%	35.686	38,5%
11	TUI AIRWAYS	2,1%	550.519	-4,2%	-	-	-	-	-	-	100,0%	550.519	-4,2%
12	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	456.344	2,9%	0,0%	0	-100,0%	100,0%	456.344	3,0%	-	-	-
13	WIZZ AIR MALTA	1,7%	427.910	27,6%	-	-	-	94,2%	403.042	28,5%	5,8%	24.868	14,7%
14	LUFTHANSA	1,6%	414.414	9,4%	-	-	-	100,0%	414.414	9,4%	-	-	-
15	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	1,5%	381.292	11,5%	-	-	-	75,4%	287.393	5,8%	24,6%	93.899	33,9%
16	CONDOR	1,4%	359.626	-11,7%	-	-	-	92,7%	333.263	-14,5%	7,3%	26.363	51,7%
17	VOLOTEA	1,3%	348.501	4,6%	41,7%	145.393	-0,1%	58,3%	203.108	9,1%	0,0%	0	-100,0%
18	WIZZ AIR HUNGARY	1,3%	328.294	24,6%	-	-	-	92,4%	303.344	20,7%	7,6%	24.950	103,8%
19	TRANSAVIA COM	1,0%	266.208	18,8%	-	-	-	100,0%	266.208	18,8%	-	-	-
20	BRITISH AIRWAYS	0,8%	195.016	12,6%	-	-	-	-	-	-	100,0%	195.016	12,6%
21	TUIFLY	0,7%	185.568	0,0%	-	-	-	100,0%	185.568	0,0%	-	-	-
22	NAYSA	0,7%	185.328	3,8%	100,0%	185.328	3,8%	-	-	-	-	-	-
23	AIR FRANCE	0,7%	185.232	5,9%	0,1%	187	-	99,9%	185.045	5,8%	-	-	-
24	AER LINGUS	0,7%	181.305	11,5%	-	-	-	100,0%	181.305	11,5%	-	-	-
25	CANARIAS AIRLINES	0,7%	180.189	0,6%	100,0%	180.189	0,6%	-	-	-	-	-	-
26	SWISS	0,7%	176.605	5,7%	-	-	-	-	-	-	100,0%	176.605	5,7%
27	BINTER CANARIAS	0,7%	174.696	33,1%	93,1%	162.723	41,5%	2,8%	4.978	-41,4%	4,1%	6.995	-10,5%
28	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	168.092	6,7%	-	-	-	100,0%	168.092	6,7%	-	-	-
29	AMERICAN AIRLINES	0,6%	165.516	3,0%	-	-	-	-	-	-	100,0%	165.516	3,0%
30	SAS	0,6%	159.815	15,8%	-	-	-	78,8%	125.951	21,9%	21,2%	33.864	-2,3%
	RESTO	14,4%	3.719.816	-	2,3%	84.385	-	41,5%	1.543.613	-	56,2%	2.091.818	-
TOTAL		100,0%	25.928.595	4,1%	17,2%	4.466.547	0,2%	47,3%	12.257.912	5,2%	35,5%	9.204.136	4,6%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Junio 2025

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 25/24
1	VUELING	31,8%	1.421.807	1,3%
2	RYANAIR	17,8%	793.936	-1,7%
3	AIR EUROPA	10,5%	470.771	-0,2%
4	IBERIA EXPRESS	10,1%	450.492	-8,1%
5	AIR NOSTRUM	7,6%	341.079	5,6%
6	IBERIA	5,2%	230.055	-8,5%
7	NAYSA	4,1%	185.328	3,8%
8	CANARIAS AIRLINES	4,0%	180.189	0,6%
9	BINTER CANARIAS	3,6%	162.723	41,5%
10	VOLOTEA	3,3%	145.393	-0,1%
Resto		2,0%	84.774	-
Acumulado Doméstico		100,0%	4.466.547	0,2%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 25/24
1	RYANAIR	27,9%	3.422.044	6,9%
2	VUELING	10,9%	1.338.431	3,8%
3	EUROWINGS	7,0%	859.026	6,6%
4	IBERIA	4,8%	587.148	-3,1%
5	EASYJET EUROPE	3,9%	478.806	0,3%
6	TRANSAVIA HOLLAND	3,7%	456.344	3,0%
7	LUFTHANSA	3,4%	414.414	9,4%
8	WIZZ AIR MALTA	3,3%	403.042	28,5%
9	CONDOR	2,7%	333.263	-14,5%
10	WIZZ AIR HUNGARY	2,5%	303.344	20,7%
Resto		29,9%	3.662.050	-
Acumulado UE		100,0%	12.257.912	5,2%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 25/24
1	RYANAIR	18,5%	1.706.536	11,3%
2	JET2.COM	12,2%	1.124.359	0,5%
3	EASYJET	9,8%	905.960	5,6%
4	IBERIA	8,9%	821.462	-5,4%
5	TUI AIRWAYS	6,0%	550.519	-4,2%
6	EASYJET EUROPE	4,5%	418.569	35,3%
7	VUELING	4,2%	388.229	5,7%
8	AIR EUROPA	3,7%	343.463	4,7%
9	BRITISH AIRWAYS	2,1%	195.016	12,6%
10	SWISS	1,9%	176.605	5,7%
Resto		28,2%	2.573.418	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	9.204.136	4,6%