

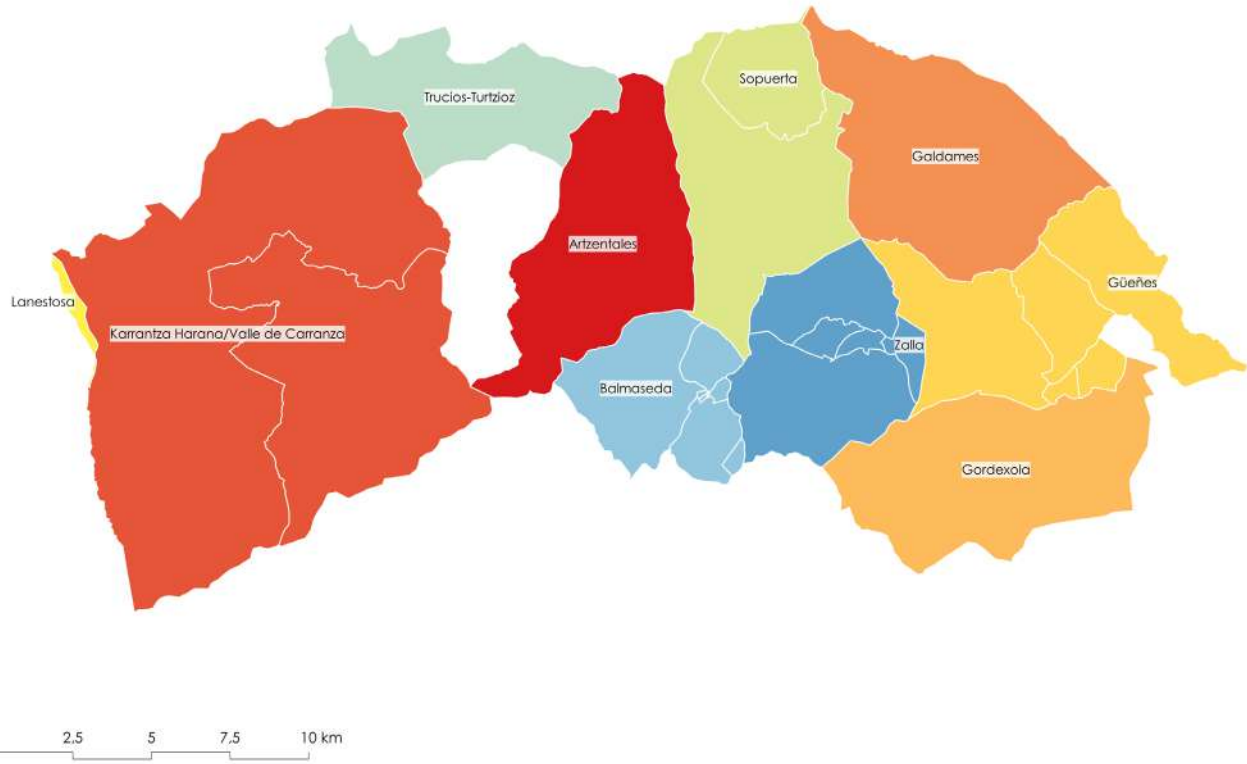
REGENERACIÓN URBANA EN LAS ENCARTACIONES

ANÁLISIS, DIAGNÓSTICO Y PLAN DE ACCIÓN

5 GEA
Urban Regeneration
Escuela Técnica Superior de Arquitectura
Universidad de Navarra

CONTENIDO

Planeamiento	04
Aspectos físicos	
Localización y delimitación	05
Relieve	06
Edificaciones y equipamientos	06
Movilidad	07
Aspectos ambientales	
Actividades y lugares	08
Masa de aguas	09
Riesgo y contaminación	10
Aspectos sociales	
Densidad de población	11
Densidad de vivienda	13
Educación	14
Tecnología	14
Patrimonio y turismo	15
Aspectos económicos	
Renta media	16
Inversión el presupuesto del ayuntamiento	16
Emprendimiento	18
Tasa de actividad	18
Análisis DAFO	20
Diagnóstico	21
Acciones	
1-Ruta Las Encartaciones.....	22
2-Resiliencia frente al cambio climático, Balmaseda.....	24
3-Nodos rurales en Sopuerta.....	- 30
Fuentes de consulta	32



Figuras 1-5: Mapa de la comarca de Las Encartaciones y fotografías de sus paisajes[11]

PLANEAMIENTO

Las Encartaciones se ve abarcado por una serie de planes que van desde planes al nivel de País Vasco y llegan hasta planes específicos del territorio y de cada municipio. Destacan los siguientes planes que se han identificado como los más relevantes y que van listados desde más global a más específico:

DOT (Directrices de Ordenación Territorial)

- reglamento que define la Estrategia Territorial de Euskadi y marca pautas a seguir para tomar decisiones locales y sectoriales.

PTP (Plan Territorial Parcial)

- Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Encartaciones
- Plan Territorial parcial de Balmaseda a Zalla

PTS (Plan Territorial Sectorial)

- planes con incidencia territorial:

- Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria Vasca
- Plan Territorial Sectorial de Energía Eólica de la C.A.P.V.
- Plan Territorial Sectorial de Zonas Húmedas de la Comunidad Autónoma del País Vasco
- Plan Territorial Sectorial de Creación Pública de Suelo para Actividades Económicas y de Equipamientos Comerciales
- Plan de Carreteras de Bizkaia
- Plan Territorial Sectorial Agroforestal de la Comunidad Autónoma del País Vasco
- Plan Territorial Sectorial de Patrimonio Cultural
- Plan Territorial Sectorial de Promoción Pública de Vivienda
- Plan Territorial Sectorial de la Red Intermodal y Logística del Transporte
- Plan Estratégico Comarcal de Enkarterri 2030

*AUE Agenda Urbana Española: esta agenda es un instrumento clave para el desarrollo urbano de los municipios que lo busquen aplicar.

ASPECTOS FÍSICOS

Localización y delimitación

Las Encartaciones está ubicada en el País Vasco y limita con Cantabria, Burgos en Castilla y León y Álava en el País Vasco. En el sur con el Valle de Ayala, Oquendo y Mena de Burgos. En el norte con Castro-Urdiales y Guriezo en Cantabria. En el oeste con Soba, Rasines, Ramales de la Victoria y el enclave del Valle de Villaverde, todos en Cantabria. Y por último en el este con Bilbao. Esta zona representa la quinta parte de Bizkaia y es privilegiada por poseer vistas al mar y a las montañas en un solo lugar, además de estar rodeada de cumbres y valles. En la zona hay alrededor de doscientas grutas y cuevas [11].

El territorio ocupa 430 km² y reside una población de aproximadamente 30 413 habitantes. Está formada por los municipios de: Artzentales, Balmaseda, Galdames, Gordexola, Güeñes, Karrantza Harana-Valle de Carranza, Lanestosa, Sopuerta, Trucios-Turtzioz y Zalla.

El territorio está constituido por cuatro valles y está dividido en dos zonas: la occidental y la oriental. Este aspecto ha llegado a condicionar su evolución porque limita la comunicación entre municipios internos y con los vecinos [9].

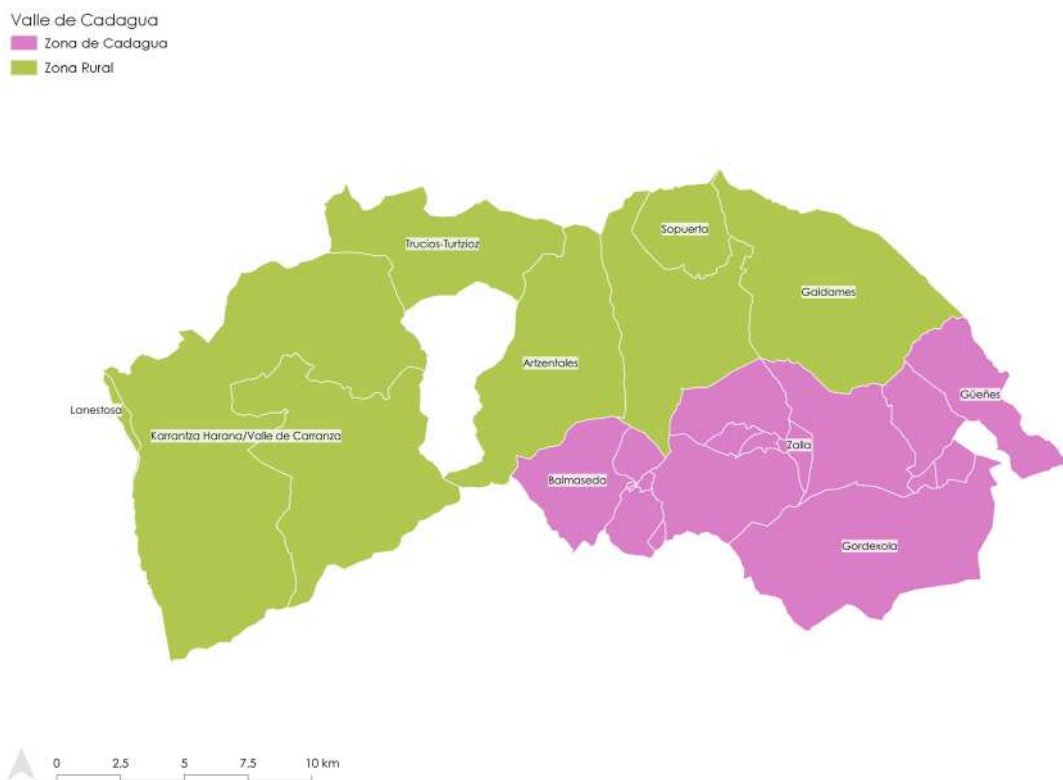


Figura 6: Zonas del valle de Cadagua [9]

La zona Occidental se caracteriza por ser rural y está ligada más al medio natural. Tiene dificultades con las conexiones internas por la orografía de la zona. En el gráfico 6 se definen los municipios que lo forman. Estos territorios además de estar aislados tienen una población con el índice de envejecimiento alto.

La segunda zona posee mayor movimiento y cuenta con la vía de ferrocarril. Está ligada al Valle de Cadagua y esta se conoce como la vía que conecta hacia Bilbao. Se caracteriza por tener la mayor concentración de población a orillas del río, sin embargo, no presenta mayor crecimiento demográfico.

La comarca se ha enfocado en proveer calidad ambiental a través de la conservación del sector primario y esto ha permitido que exista gran diversidad de fauna y flora en el territorio. Las especies en peligro de extinción tienen asignadas "áreas de interés especial" que apoyan su conservación [9].

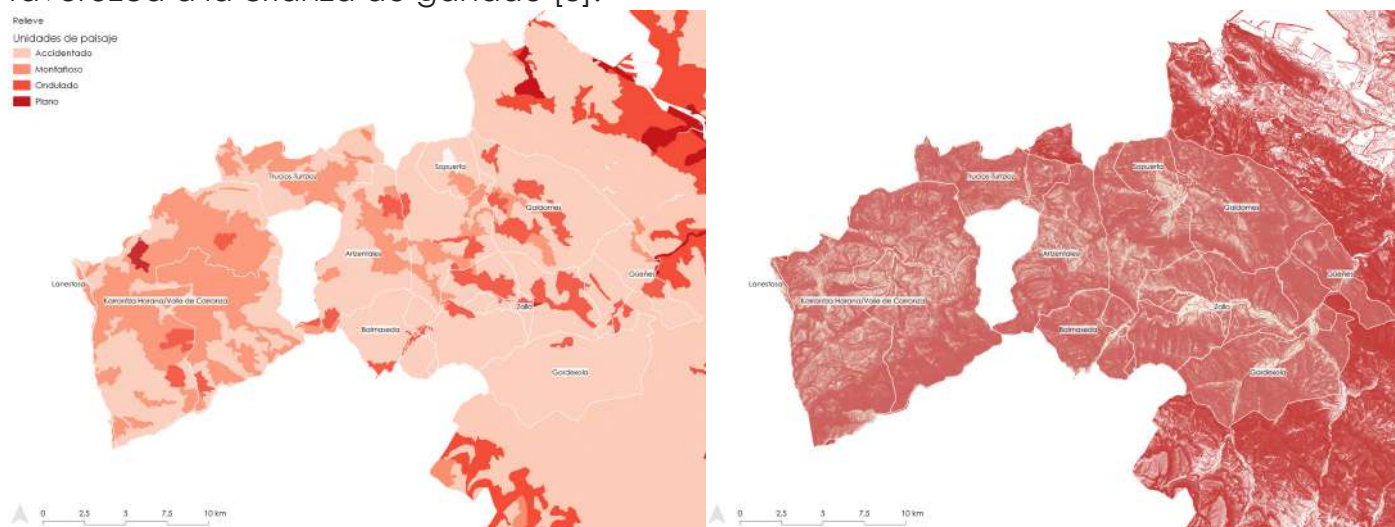
Relieve

Las Encartaciones posee unas características topográficas principalmente montañosas. Esto llega a condicionar el acceso a varios municipios [12].

Su terreno surgió en la Era Terciaria de los fondos marinos. Esta región está constituida por montañas que no superan los mil metros de altura, sin embargo si posee picos de interés como Ganekogorta y Alonsotegi que llegan a 998 metros de altura; también el Pico La Cruz y Galdames que llegan a 802 metros de altura. Por lo tanto se puede describir como un territorio complejo y escarpado con cimas y valles relevantes.

Al tener tales características tiende a presentar nieblas por la mañana y también cinco tipos de vientos que soplan desde todas direcciones.

Las Encartaciones se caracteriza por ser una zona húmeda y poseer temperaturas moderadas y lluvias abundantes. Esto permite que el paisaje siempre se mantenga verde y favorezca a la crianza de ganado [8].



Figuras 7 y 8 : Tipos de relieve y curvas de nivel [4]

Edificaciones y equipamientos

Las Encartaciones es una zona que se caracteriza por ser dispersa demográficamente y al mismo tiempo una zona montañosa. Esto condiciona a la cantidad de áreas que realmente son funcionales, por lo tanto existe un desequilibrio [12].

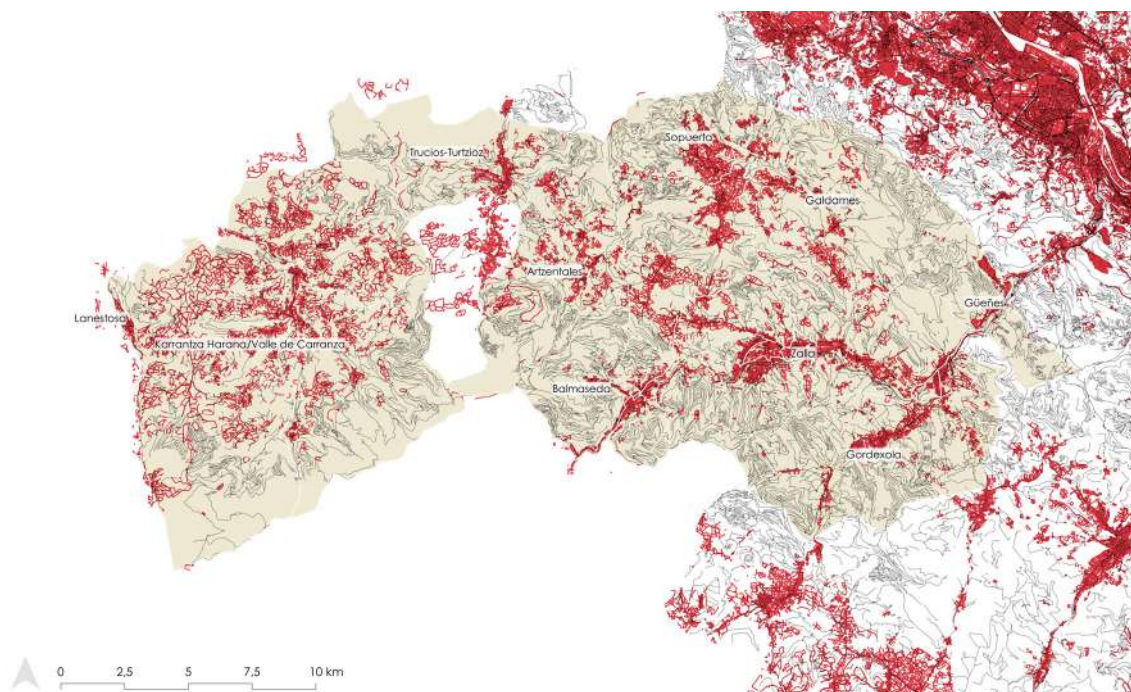


Figura 9: Ocupación de edificación e infraestructura [3]

Los equipamientos que hay en la zona están alejados de la población y por lo tanto se deben desplazar grandes distancias.

Se presentan grandes carencias de equipamientos educativos, especialmente en Lanestosa y Galdames. Respecto a los equipamientos sanitarios, en caso de urgencia acuden a Balmaseda o Zalla (desplazamiento de 45 min aprox.) y si es por atención hospitalaria se deben trasladar hasta Bilbao.

En el caso de equipamientos culturales, éstos están destinados principalmente a la gente que visita en vez de los residentes. Sin embargo son de poco interés y no son las atracciones principales para visitar. Y respecto a equipamientos comerciales, se mantienen en el aspecto tradicional, existiendo solamente establecimientos pequeños "familiares".

Los equipamientos deportivos son escasos igualmente debido al rango de edades que está presente en cada municipio. Arcentales y Lanestosa no tienen ni un solo campo de fútbol. Sin embargo, su nivel de equipamiento es el apropiado para la población que hay en el área.

Respecto a esto, buscan acercar a la población a las áreas centrales donde se da el mayor desarrollo y por lo tanto generar mayores oportunidades, como la implementación del internet para que esté al servicio de los vecinos [12].

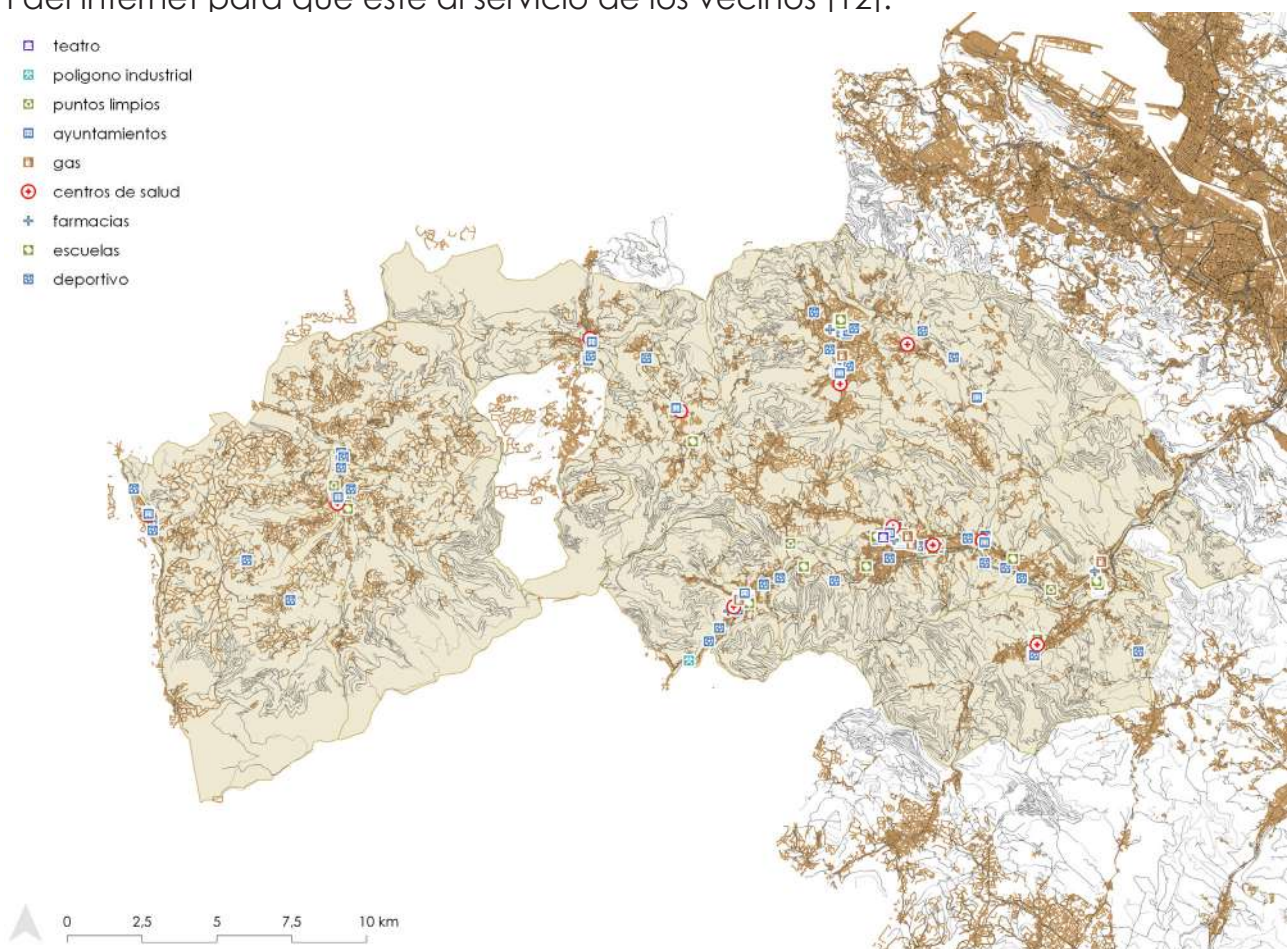


Figura 10: Equipamientos en Las Encartaciones [10]

Movilidad

Las carreteras principales son las que van de Zaramillo a Balmaseda (BI-636), la de Zalla a Arcentales y a Carranza (BI-630) y la que va de Muskiz a Abanto, luego a Ciervana y a Malabrigo (BI-2701). Las velocidades que se manejan en estas carreteras van entre los 40 y 60 km/h, siendo números débiles. Además, al ser vías que están alejadas de las redes básicas comarcales, son poco accesibles y por lo tanto generan desconexión de los centros urbanos importantes [12].

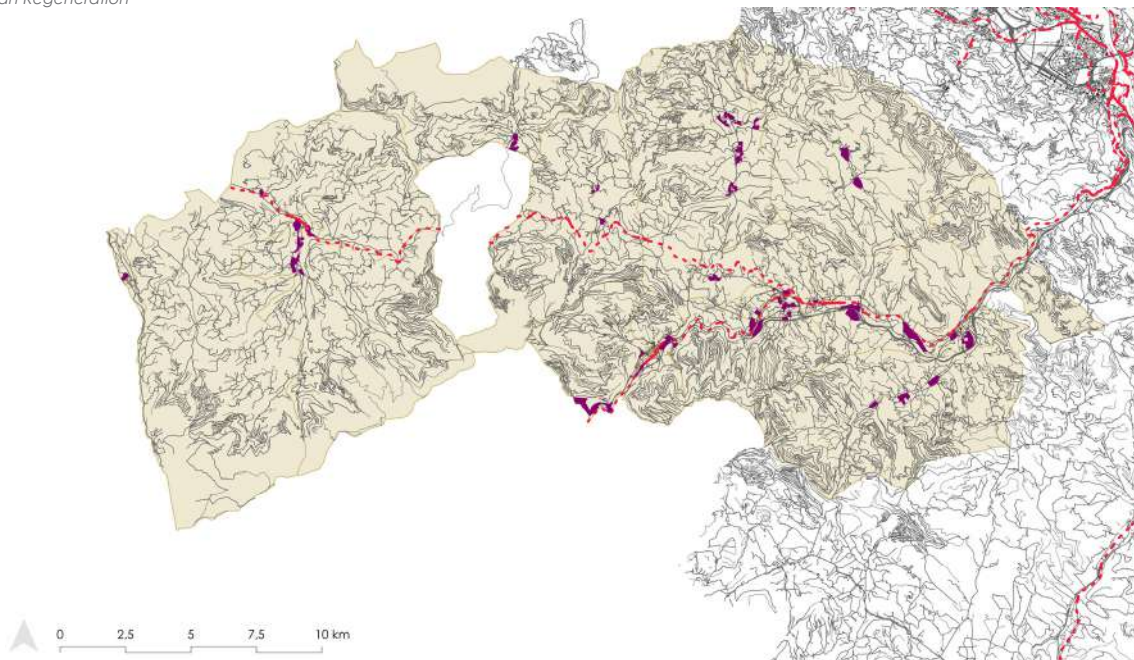


Figura 11: Ejes de red viaria y ferrocarril y centros urbanos [2]

Respecto al transporte de mercancías peligrosas, el ferrocarril no tiene una línea para este tipo de flujos, sin embargo, si existen carreteras que presencian el transporte de estas materias. Estas son las carreteras de riesgo bajo son la BI-2604, BI-630, BI-2701 y BI-3651. De riesgo alto es únicamente la BI-3651. Para tener el control de estas carreteras definieron una línea de 600 metros al lado de cada una para poder intervenir en caso de accidentes.

Existen dos líneas de ferrocarril operadas por FEVE: cercanías Bilbao-Balmaseda y largo recorrido Bilbao-Santander. La primera tiene una frecuencia baja y una velocidad reducida por la forma del trazado, el trayecto dura 50 minutos. La segunda línea tiene pocos servicios diarios. Ambos tienen el problema de sólo tener un sentido de circulación y de pasar por varios pasos a nivel.

Respecto al transporte público, existe "Bizkaibus" que se maneja entre los municipios y también conecta con Bilbao. También hay una conexión directa entre Bilbao y Lanestosa con la compañía "Autocares Discrecionales del Norte" sin embargo no frecuente.

A pesar de que existen estas facilidades, aún hay poca conectividad entre los municipios, incluso hay zonas que sólo son accesibles con un vehículo privado. La principal razón de este problema es que termina siendo poco rentable por la limitada población que hay y por el poco número de carreteras que se podrían utilizar. Este problema se debe resolver para también atacar otro que es la despoblación y la falta de accesibilidad a los servicios necesarios y dotaciones de interés [12].

ASPECTOS AMBIENTALES

Actividades y lugares

Las Encartaciones, como se ha mencionado anteriormente, se puede dividir en dos zonas desde el aspecto ambientales: zona del Cadagua y zona rural. Los municipios de la zona del Cadagua están situados a lo largo del Corredor del Cadagua y los municipios de la zona rural se ubican al noroeste del País Vasco [9].

La zona Occidental con un marcado carácter rural, se conforma por Lanestosa, Carranza, Trucios y Arcentales; vinculada al medio natural y a la actividad del sector primario. El medio natural de Las Encartaciones posee un carácter singular en la cual se sitúa en una zona ambiental favorable. Hay municipios que no han pasado por un proceso de transformación rápida y agresiva como Lanestosa, Carranza y Arcentales, que se han enfocado en la conservación del sector primario, que hasta hoy en día se ha cuidado este entorno ambiental de calidad [12].

Ubicado al oeste de Bizkaia, en Las Encartaciones hay un entorno natural donde se encuentran inmensos paisajes. Entre las cumbres y valles de la comarca, se encuentran lugares únicos como el Parque Natural de Armañón. Dentro del parque, está la Cueva de Pozalagua que es uno de los lugares turísticos en Las Encartaciones. Posee los mayores valores de diversidad biológica dentro del Territorio Histórico de Bizkaia [12].

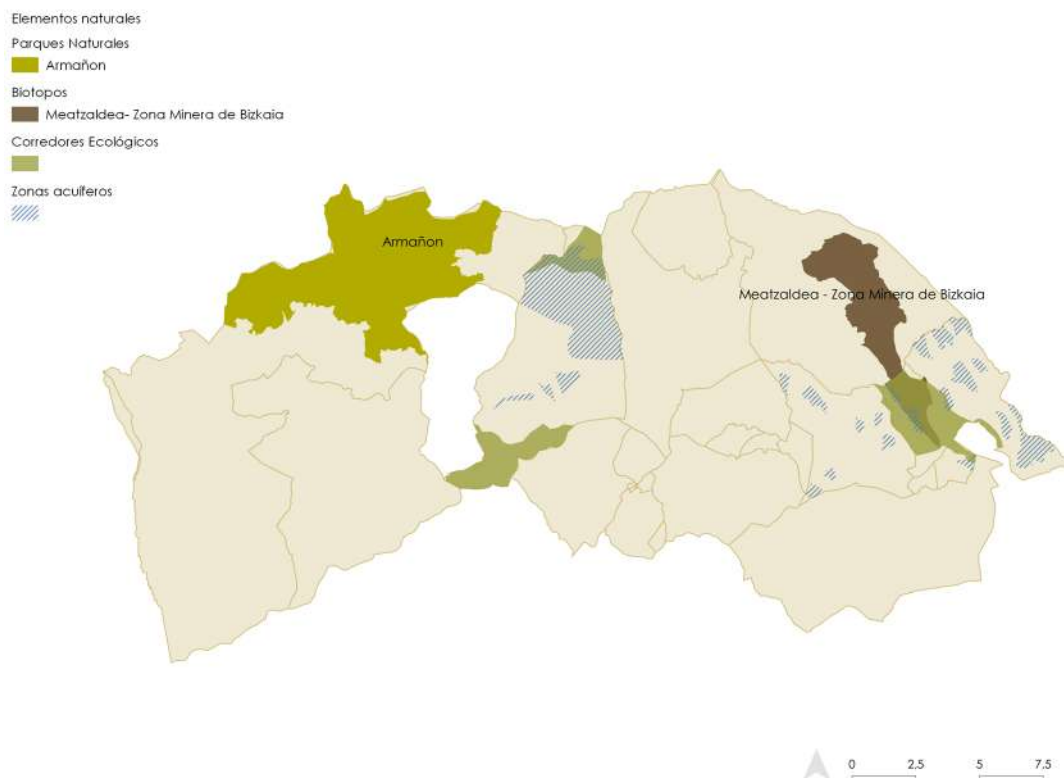


Figura 12: Elementos naturales [1]

Existen otros atractivos paisajísticos en las zonas rurales que se denomina como Área Funcional. Los municipios que son parte de este área se han dedicado en el desarrollo sostenible y en el desarrollo de Agendas Locales 21. Encima, han conservado sitios como las valles de Carranza y Artzentales, y más allá elementos como la red de itinerarios para la práctica del senderismo que incluyen pequeños recorridos, la Bizkaiko Bira, la Vía Verde del Ferrocarril de Galdame. Además, se encuentran paisajes mineros, áreas y puntos de interés geológico de primer nivel, balneario de Molinar, y más.

Las Encartaciones dispone de espacios naturales protegidos que disponen de una legislación propia: la Ley 16/1994, de 30 de junio, de Conservación de la Naturaleza del País Vasco.

Además, existen distintos planes como el PORNs (Planes de Ordenación de los Recursos Naturales) y PRUGs (Planes Rectores de Uso y Gestión) que ejercen para los casos particulares de los Parques Naturales y Biotopos Protegidos, que era una zona minera de Bizkaia. El Plan Territorial Parcial aporta el "límite territorial" de estos espacios naturales protegidos, que también incluye las zonas periféricas de protección [12].

Masa de aguas

En relación con los recursos hídricos de Las Encartaciones, la mayor parte de los tramos de los ríos y las aguas subterráneas tienen una buena o aceptable calidad ecológica. Los ríos tienen valores ecológicos importantes en la zona. Dentro del Área Funcional, están incluidas las cuencas de los ríos Calera, Carranza, Cadagua, Agüera y Barbadún (Mercedillo) y sus tributarios [12].

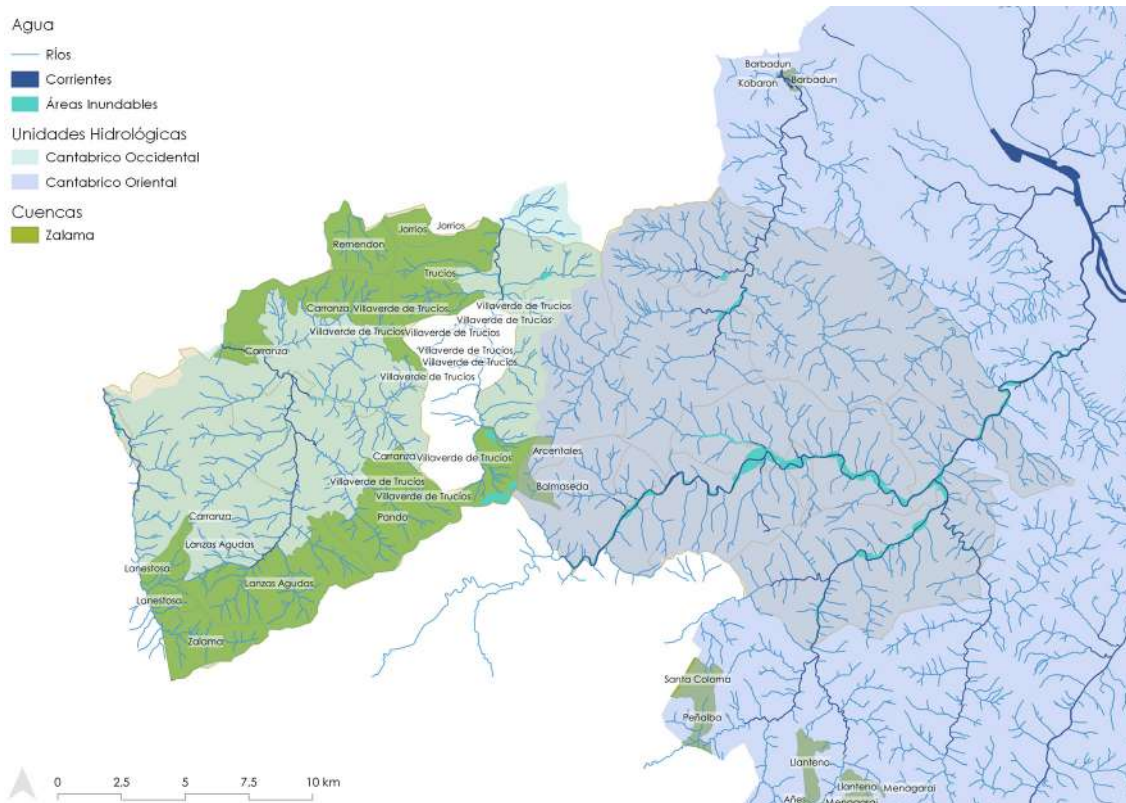


Figura 13: Masas de agua y cuencas [13]

El Plan Territorial Sectorial de Ordenación de Márgenes de Ríos y Arroyos de la Comunidad Autónoma del País Vasco fue el primero de los Planes Territoriales Sectoriales que recibió la aprobación definitiva, por Decreto 415/98, de 22 de diciembre. El Plan sigue criterios del componente medioambiental, la hidráulica y la urbanística, en la cuál se puede basar para la zonificación de los límites de los ríos. Además, esto abarca todas las márgenes de ríos y arroyos de más de 1km de superficie de cuenca afluyente, incluyendo a sus aguas superficiales y además, ordena las franjas de suelo de la totalidad de cursos de agua del País Vasco.

Existen dos problemas principales que son los riesgos de inundaciones y la contaminación de las aguas. Hay inundaciones periódicas cerca de los barrios ribereños del río Cadagua, y hay edificaciones que no respetan el margen de protección mínimo. Hay varios factores en relación con la contaminación de las aguas. Los químicos y plaguicidas usados en ciertas explotaciones forestales, agrarias y ganaderas llegan hasta el de ríos y arroyos.

Como consecuencia, esto causa la destrucción de la vegetación de ribera. Otro factor es el vertido de las aguas residuales no depuradas que provienen de Artzentales, Galdames, Carranza, Lanestosa, Sopuerta y Trucios. La zona de Cadagua también fue afectada por el depósito de partículas sólidas, escombros y basuras, debido a las obras del Corredor del Cadagua [12].

Riesgo y contaminación ambientales

El trazado de la línea eléctrica Güeñes-Penagos se ha confirmado definitivamente y esto se ve como un riesgo potencial para la fauna y la vegetación de interés. La proximidad de la línea eléctrica al Parque Natural de Armañón y al futuro Biotopo Protegido de los Montes de Triano podría causar molestias en su fase de instalación. La presencia de la Subestación Eléctrica de Güeñes ha causado fuerte impacto visual y paisajístico, causado por la conexión con múltiples tendidos eléctricos de alta tensión [12].

Se han detectado transformaciones en los hábitats naturales y desapariciones en las especies autóctonas. La disminución y simplificación de la diversidad paisajística por estos cambios, también ha afectado a la actividad agropecuaria. Además, en las zonas mineras, como la zona Carranza, se ha presenciado una insuficiente valoración de los paisajes transformados por las culturas silvopastoriles.

Hay otros problemas en relación con el paisaje como la desaparición de la vegetación riparia. Hay una distorsión en los paisajes debido a la actividad de explotaciones mineras de caliza. Se ha producido una destrucción de patrimonio subterráneo como cavidades y estructuras de modelado kárstico.

La contaminación acústica es otro problema que sufre Las Encartaciones. Debido a la cercanía entre la infraestructura del transporte e industria con las zonas residenciales, los residentes han tenido que tolerar niveles entre 55-65 dBA. Pero dentro de los núcleos urbanos estos porcentajes son menores con un nivel inferior a 55 dBA [12].

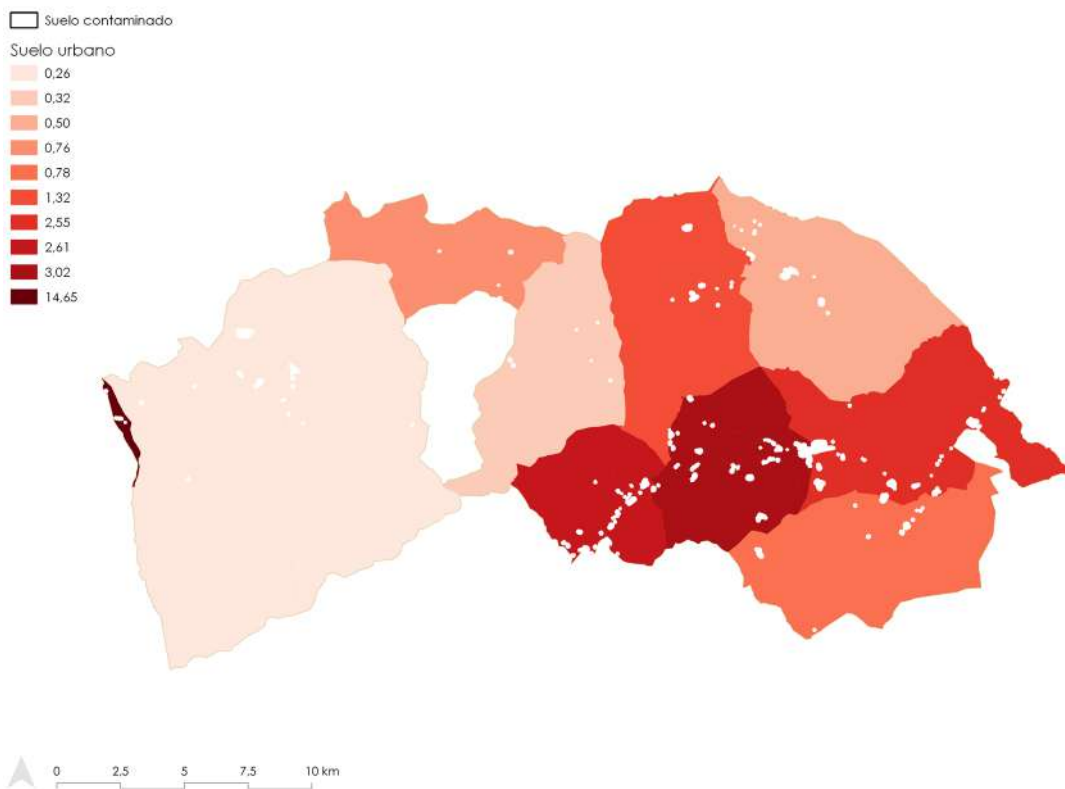


Figura 14: % de suelo urbano y suelo contaminado [11 y 5]

ASPECTOS SOCIALES

Densidad de población

La comarca cuenta con 35.104 habitantes (Euskadi 2019) en la cual consiste en el 3 % de la población de Bizkaia, y es el 1,5% del total de Euskadi de 49% hombres y 51% mujeres. La población en Enkarterri ha crecido alrededor de 7% durante los últimos 20 años. Desde el año 2001, su población ha aumentado en un 7,3%, alcanzando 34.763 habitantes. La zona rural consiste del 22% de la población de la comarca con una baja densidad de población y menos natalidad, pero tiene una tasa de desempleo más baja que la zona del Cadagua, el fracaso escolar es más alto y la renta media por persona es inferior [9].

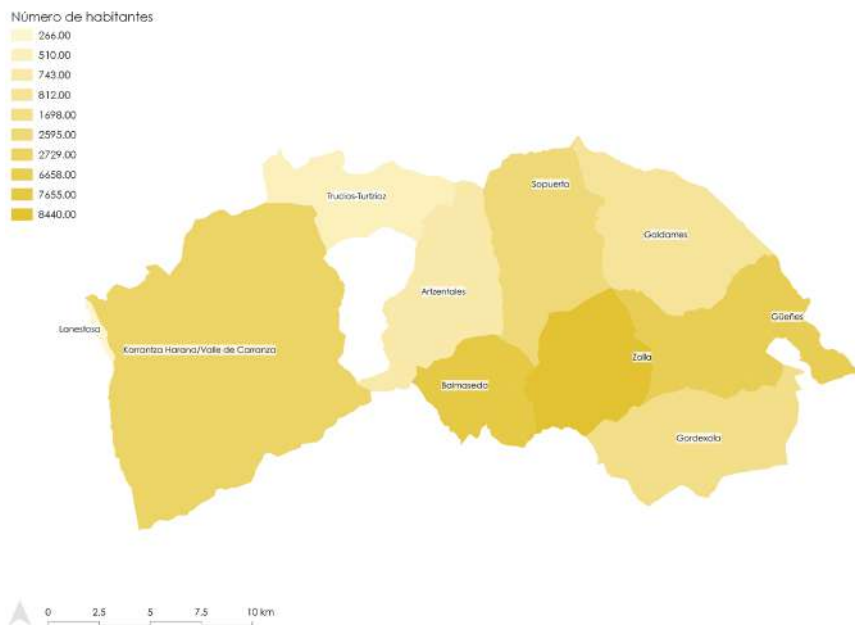


Figura 15: % Densidad de población [10]

La densidad de Las Encartaciones determina varios factores sobre su potencialidad de regeneración urbana. El número de habitantes de un municipio tiene impactos directos en las actividades sociales, económicas y urbanísticas. La distribución de la población en torno a la comarca se decide mayoritariamente por su proximidad al Corredor del Cadagua, que se considera parte de la zona de Cadagua.

Desde el año 2001 la población de Las Encartaciones ha aumentado y representa un impacto en la región de la Bizkaia. Sin embargo, de ese número de habitantes, hay al rededor de 2000 que han sido identificados como población vulnerable. Se encuentran principalmente en Güeñes y Karrantza.

La poca ocupación de habitantes dentro de Las Encartaciones en comparación con el tamaño del territorio de la comarca demuestra que es un área poco densa en población [9].

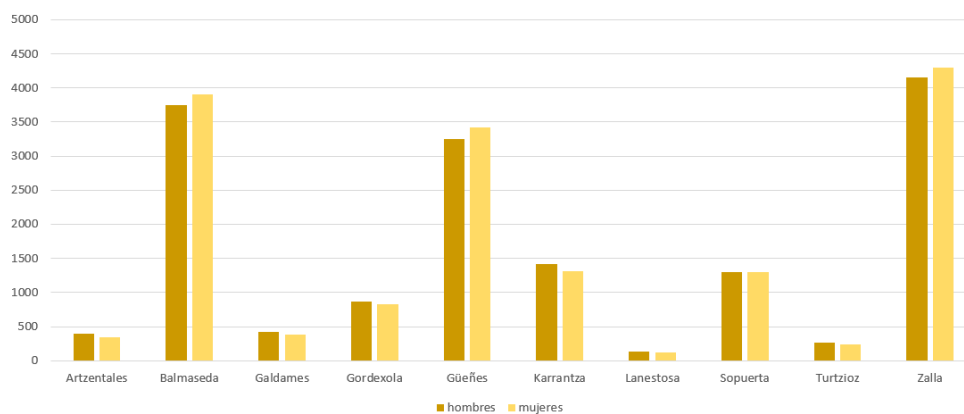


Figura 16: Gráfico por municipio de habitantes por sexo [7]

Respecto a la tasa de natalidad, en 2018 se conocieron 262 nacimientos, y antes, en el 2008 hubo 329 nacimientos. Esto significa que la tasa ha descendido anualmente. Y respecto a la tasa de mortalidad, los municipios con el mayor porcentaje son Lanestosa con 2,2% y Sopuerta con 2%. A continuación se presenta un gráfico con la población de Las Encartaciones por edad, y se puede observar que el porcentaje de población mayor a 65 años es un 21,6%, que es una minoría [9].

Densidad de vivienda

La densidad de vivienda también es una circunstancia relacionada con la población general de la región. Este es un factor de la cantidad de personas que viven en la ciudad. Por lo tanto, la densidad de edificios mostraría la capacidad de potencial habitacional que también proporciona el municipio y, por lo tanto, ayudaría a describir el potencial urbano general.

Las viviendas en Las Encartaciones tienen una antigüedad media de 50 años. El municipio con las edificaciones más antiguas es Galdames con 73 años. Además, de todas las viviendas existe sólo un 36% con ascensor, pero dependerá de la forma de cada uno. En el siguiente mapa se puede observar la baja densidad de las viviendas frente a la dimensión del territorio [9].

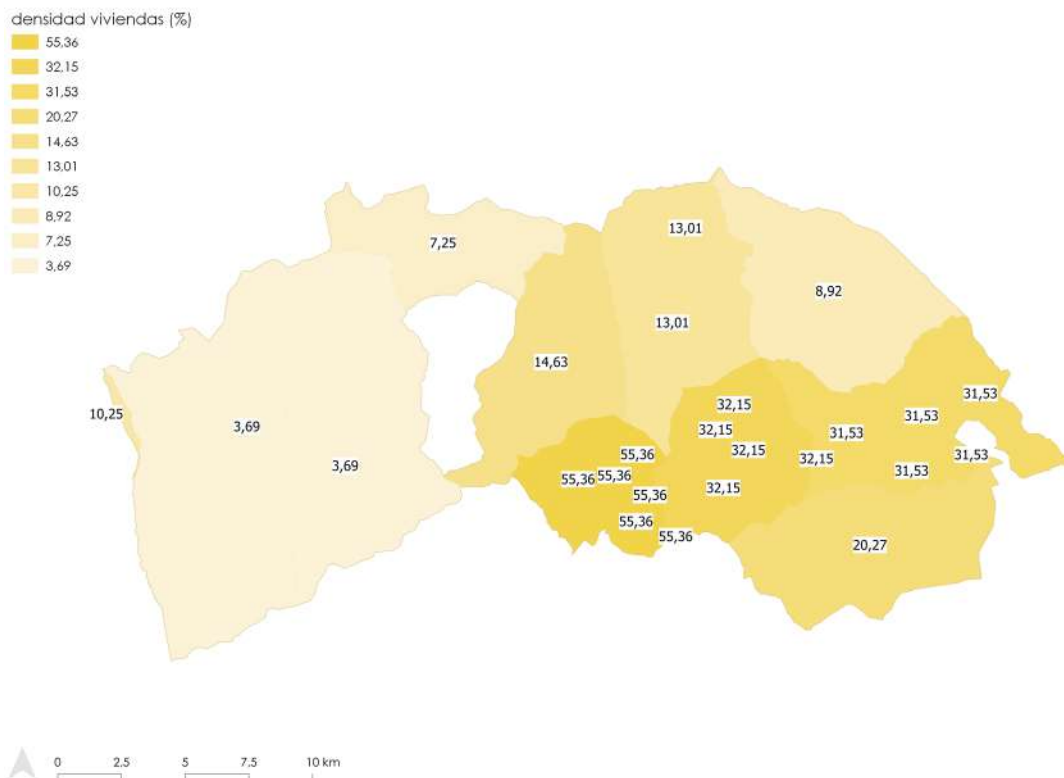


Figura 17: % Denisdad de vivienda [10]

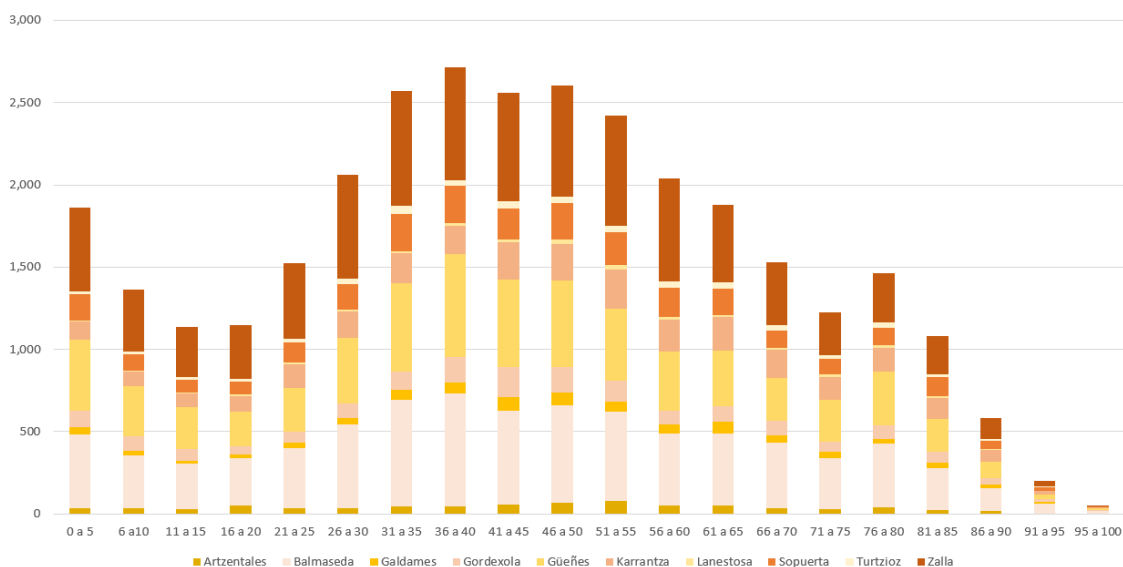


Figura 18: Gráfico de edades por municipio [7]

Educación

En Bizkaia, se han enfocado en mejorar el nivel de educación, este siendo el factor principal que influye para que los habitantes se incorporen al mundo laboral. El perfil de la población en Las Encartaciones en relación con este tema es: 49% tiene más de 45 años, el 54% son mujeres y el 67% no ha finalizado la escuela secundaria.

En relación al empleo, se ha presentado un movimiento positivo en los sectores de Educación (10%), Agricultura, ganadería y caza (9%) y servicios auxiliares (9%) en Enkarterri. Aún así, es necesario aportar al crecimiento del porcentaje de población con educación de alto nivel en la comarca.

Existen 22 escuelas en la comarca de Las Encartaciones. Como se puede observar en el mapa de equipamientos, no hay suficientes escuelas en cada municipio. En los municipios de Lanestosa, Trucios, Karrantza, Gordexola y Gourdares se encuentran este problema porque hay toda la población de estudiante de 16 y más años que tienen que estudiar fuera del municipio de residencia [9].

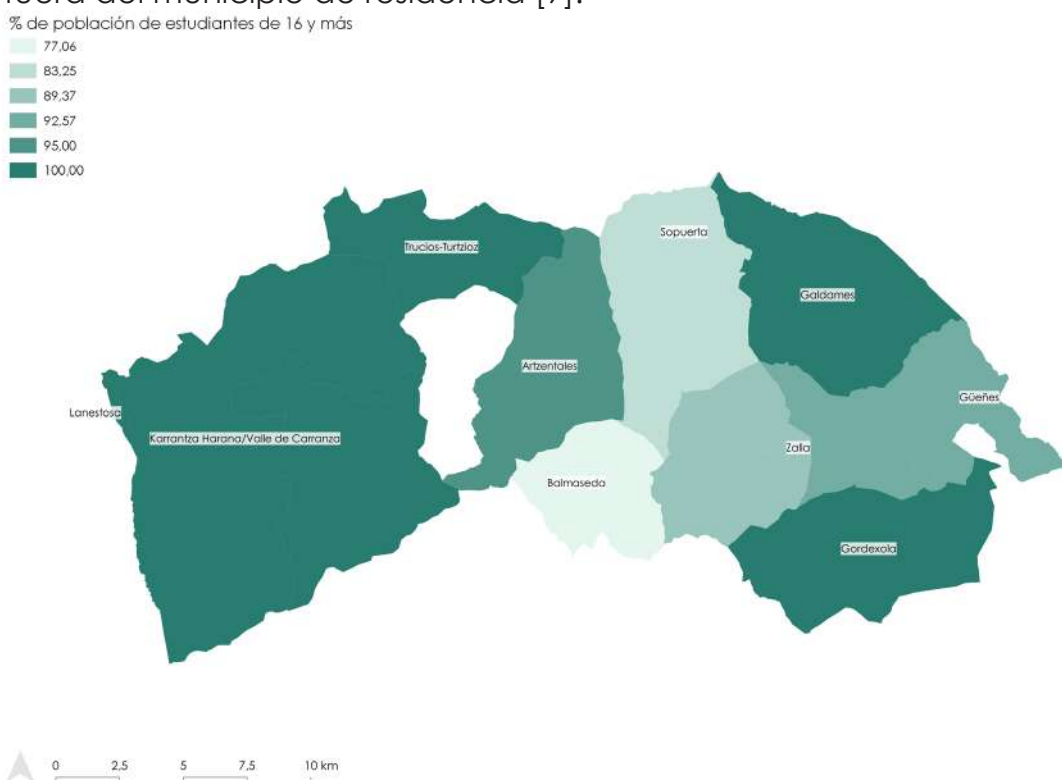


Figura 19: Población estudianta de 16 y más años que estudia fuera del municipio de residencia (%) [10]

Tecnología

En el análisis del año 2018, se ha mostrado un nivel de intensidad tecnológica baja en alrededor de la mitad de las empresas manufactureras de Enkarterri, por encima del 37% de Bizkaia y Euskadi. Además, Las Encartaciones no cuenta con ningún agente de la RVCTI (Red Vasca de Ciencia, Tecnología e Innovación).

Entre los Retos estratégicos y visión de futuro: Enkarterri 2030 de la Estrategia del Plan Estratégico Comarcal (PEC), está el Reto 1 que tiene como objetivo aportar valor añadido a los recursos de la Comarca a través de esquemas de innovación. Ve que la incorporación de tecnología en los sectores primarios podría ayudar en generar actividad industrial. A través de esta transformación, Las Encartaciones podría tener sectores agroindustriales con base tecnológica.

El Gobierno Vasco invirtió 16.178.531 euros para realizar actuaciones en las áreas de Empleo y Juventud, Agricultura, Industria, Tecnología e Innovación, Vivienda, Políticas sociales y Formación profesional en el año 2020 para Plan Estratégico Comarcal. Hacen el esfuerzo en desarrollar un centro tecnológico en relación con la explotación forestal [12].

Patrimonio y turismo

El valor del Patrimonio existente es una gran oportunidad para Las Encartaciones, desde el punto de vista del “turismo sostenible y respetuoso”. La comarca cuenta con un patrimonio natural, histórico y religioso. El pasado minero, el patrimonio industrial y las rutas ciclables podrían ser aprovechados para atraer a un mayor número de visitantes. Además, puede ofrecer una variedad de atractivos principalmente relacionados con el ámbito rural-medioambiental. Como se puede ver en el mapa, existen varios hitos paisajísticos arquitectónicos e históricos, también se encuentra un tramo del Camino de Santiago que atraviesa la zona del Valle de Cadagua.

El sector turístico está directamente relacionado con el desarrollo territorial, ya que contribuirá en generar más empleos y actividades económicas directa e indirectamente. Es importante que haya una labor de difusión y promoción de la comarca [12].

A continuación se presenta un mapa con todos los elementos históricos que se encuentran dentro de la comarca de Las Encartaciones.

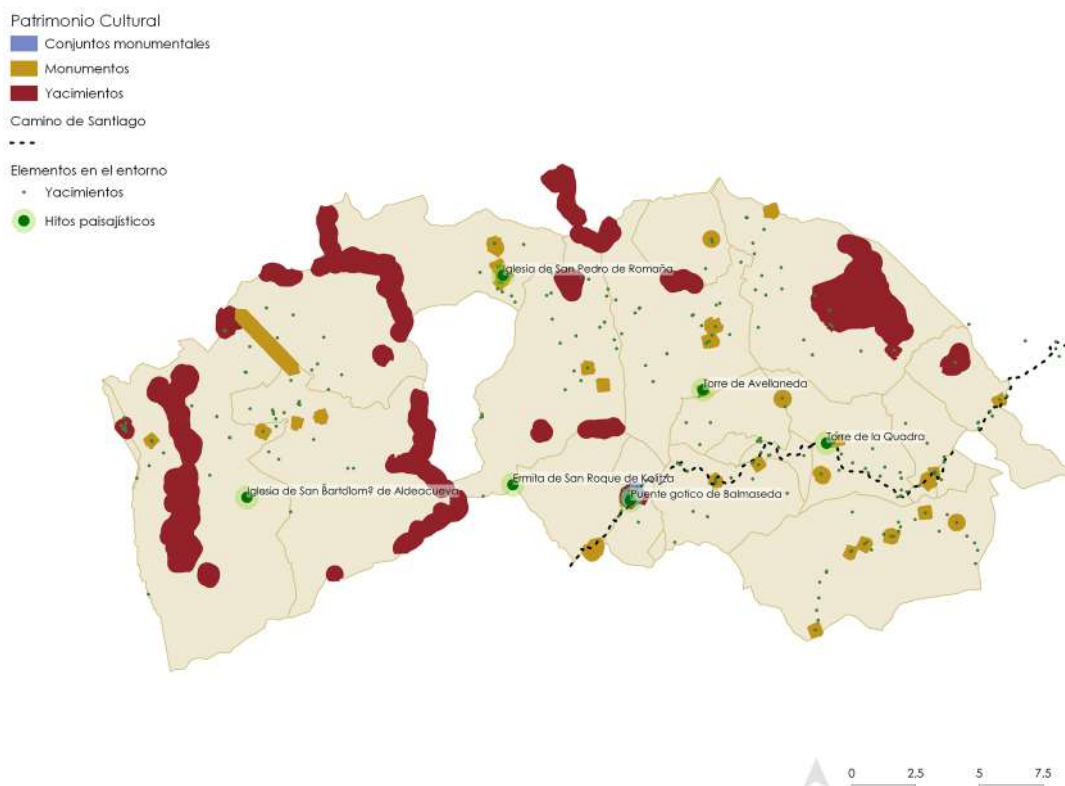


Figura 20: Hitos de la comarca y patrimonio cultural [10]

ASPECTOS ECONÓMICOS

Renta media

La renta media en Las Encartaciones que supera el promedio se encuentra en los municipios de: Gordexola con 16,513.00€ , Galdames con 14.816,00€, Zalla con 14.265,00€ y Güeñes con 13.806,00€. Y los municipios con la renta menor son: Karrantza con 11.961,00€ y Lanestosa con 13.554,00€ [7].

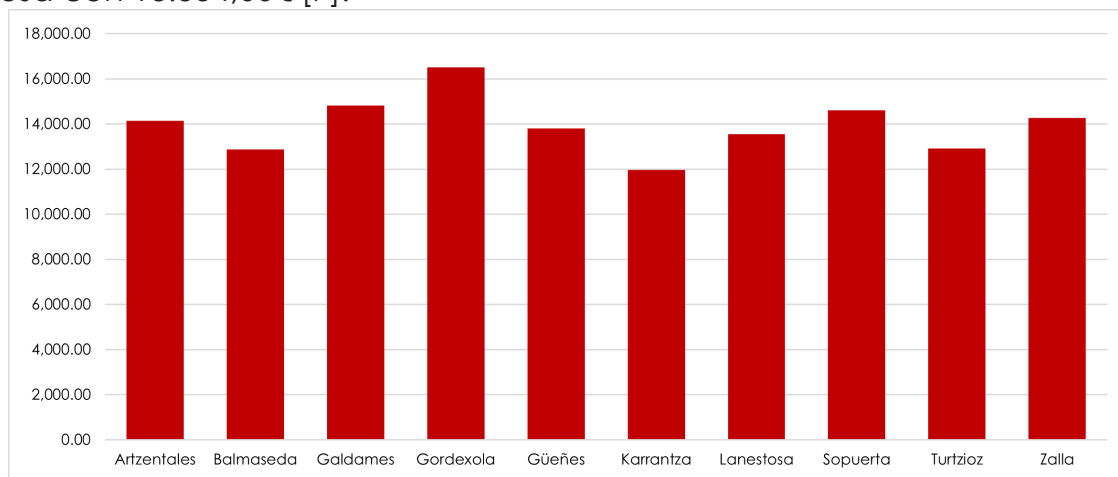


Figura 21: Renta media por municipio (€) [7]

La economía de Las Encartaciones está estructurada comenzando por el dominio del sector servicio, que desde el 2016 ha pasado a representar casi un 70% de la economía. Luego le sigue la industria que representa casi un cuarto de la economía y se refiere a la distribución de productos metálicos y de suministro de electricidad, gas y vapor. Luego la construcción que representa un 6%. Y por último el sector primario que se traduce en agricultura, ganadería y caza.

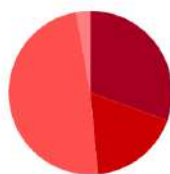
La evolución por parte del VAB por sector presenta diferencias: primero el sector servicio (6%), segundo la industria (+3%) y por último el agroalimentario (+2%). Dentro de los sectores que afectan el VAB, los tres que se han visto más afectados son: comercio, construcción y metalurgia [9].

Inversión del presupuesto del ayuntamiento

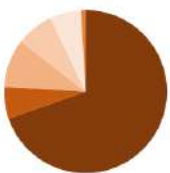
A continuación se presenta el desglose de los ingresos y gastos de cada municipio con el interés de proyectar y comparar la aplicación del presupuesto de cada ayuntamiento para el interés del ciudadano.

Artzentales 2020

gastos	euros/habitante	total	% s/total
servicios públicos básicos	499,00 €	359.423,00 €	30,53%
producción de bienes públicos de carácter preferente	295,00 €	212.549,00 €	18,05%
actuaciones de carácter general	794,00 €	572.595,00 €	48,64%
actuaciones de carácter económico	45,00 €	32.700,00 €	2,78%

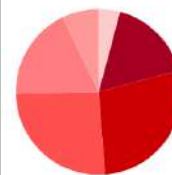


ingresos	euros/habitante	total	% s/total
transferencias corrientes	1.137,00 €	819.603,00 €	69,62%
impuestos directos	103,00 €	74.379,00 €	6,32%
ingresos patrimoniales	156,00 €	112.308,00 €	9,54%
tasas y otros ingresos	121,00 €	87.378,00 €	7,44%
transferencias de capital	112,00 €	81.379,00 €	6,93%
impuestos indirectos	14,00 €	10.000,00 €	0,85%

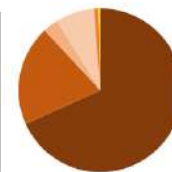


Balmaseda 2020

gastos	euros/habitante	total	% s/total
servicios públicos básicos	171,00 €	1.313.713,00 €	16,62%
producción de bienes públicos de carácter preferente	287,00 €	2.211.770,00 €	27,99%
actuaciones de carácter general	266,00 €	2.050.370,00 €	25,94%
actuaciones de protección y promoción social	186,00 €	1.430.636,00 €	18,10%
actuaciones de carácter económico	74,00 €	566.948,00 €	7,17%



ingresos	euros/habitante	total	% s/total
transferencias corrientes	701,00 €	5.396.937,00 €	68,29%
impuestos directos	203,00 €	1.564.000,00 €	19,79%
ingresos patrimoniales	31,00 €	239.200,00 €	3,03%
tasas y otros ingresos	78,00 €	603.000,00 €	7,63%
impuestos indirectos	9,00 €	70.000,00 €	0,89%
enajenación de inversiones reales	-4,00 €	30.000,00 €	0,38%



ETSA_UNAV_Urban Regeneration

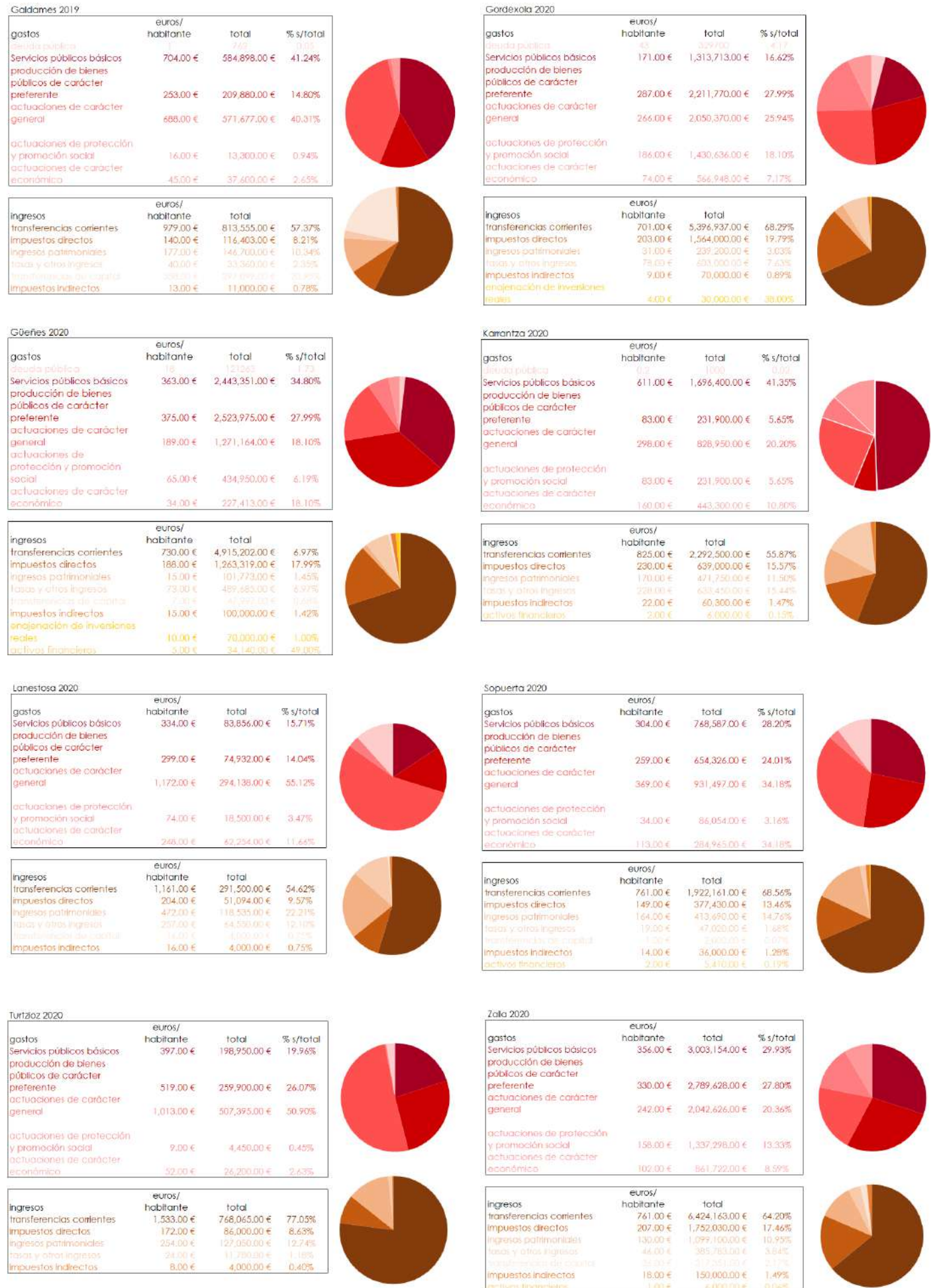


Figura 22: Colección de presupuestos de cada municipio (ingresos y gastos 2020) [6]

En relación al tamaño de las empresas que se encuentran en Las Encartaciones, según datos del año 2019, no existe ninguna empresa con más de 250 personas y las más grandes tienen no más de 50 personas. El 93% de las empresas tienen un promedio de 10 empleados [9].

Emprendimiento

El emprendimiento en Las Encartaciones se marca por un leve descenso desde el año 2009 que en el momento presentaba un 7,7% y el último dato que se conoce es 7,3% que está por debajo del promedio de Bizkaia que es 8,1%. Sin embargo el municipio de Güeñes es una zona con gran potencial en el desarrollo industrial ya que dispone de espacios en los que se podrían desarrollar nuevas industrias como la zona de Montealegre o el emplazamiento de Arkema [9].

Tasa de actividad

En cuanto a la tasa de actividad de Las Encartaciones, en el año 2018 el porcentaje de toda la comarca fue del 51%. A continuación se puede observar la tasa por municipio, donde destaca Güeñes con 49,95%, luego Gordexola con 49,91% y le sigue Sopuerta con 47,77% [9].

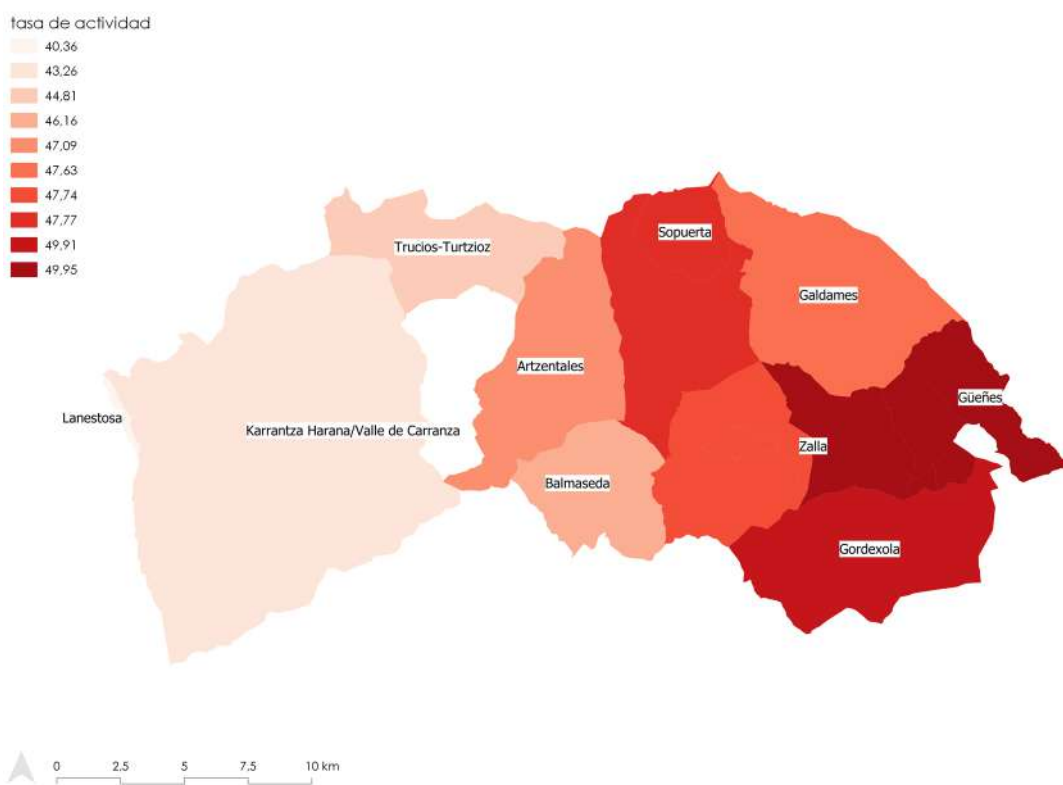
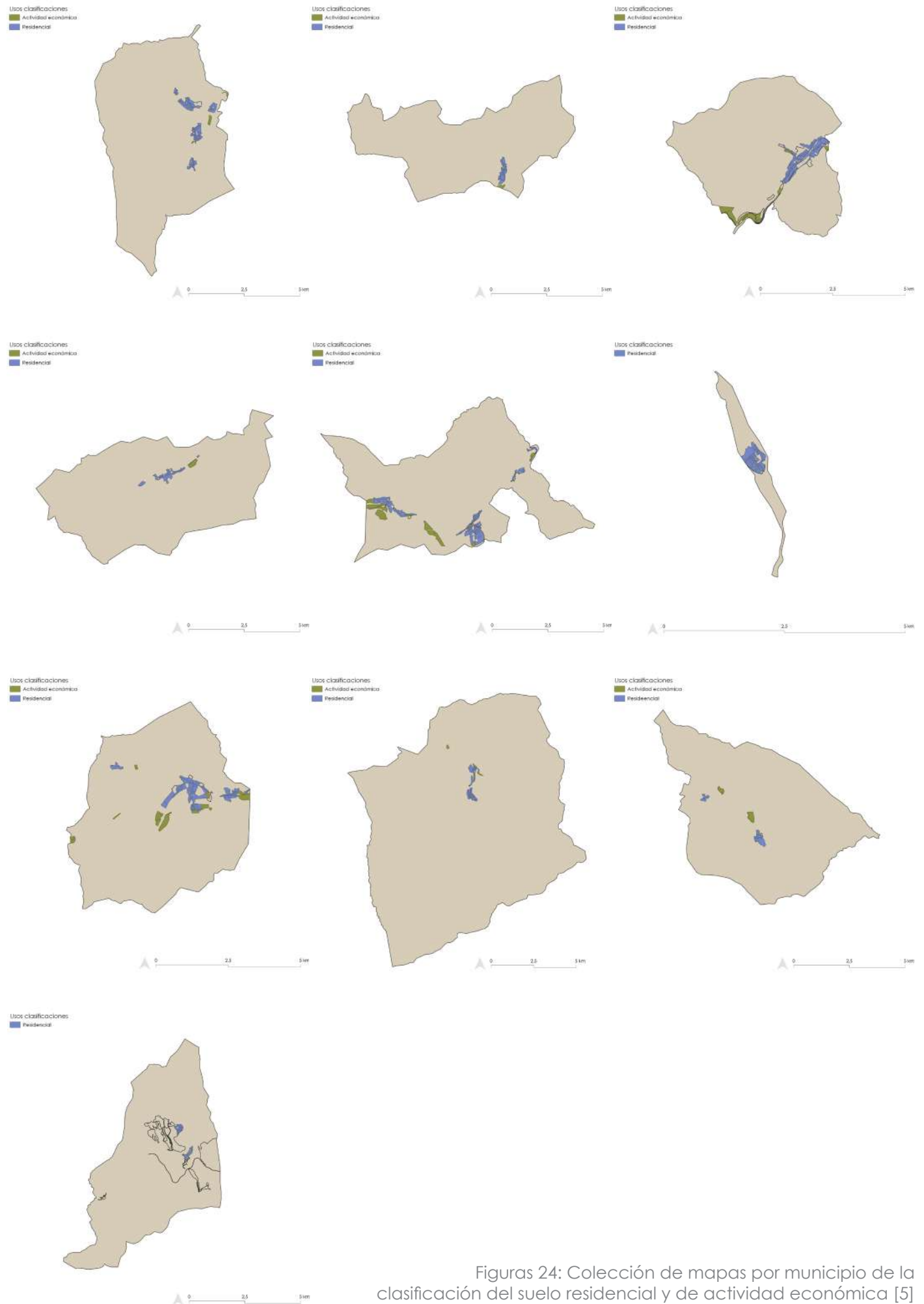


Figura 23: % tasa de actividad 2020 [10]

A continuación se presenta la clasificación del suelo en cada uno de los municipios representando las áreas de desarrollo económico y las áreas residenciales. Por lo que se puede observar el porcentaje que ocupa lo construido, que es muy bajo y se concentra solamente en una zona de cada municipio, dejando "vacío" el resto del territorio. Del número de personas ocupadas en Las Encartaciones, el 64% trabaja fuera de la comarca. Esto se debe a la mayor movilidad de empleo que ha surgido. Sumado a esto, del número de personas que trabaja dentro de la comarca, 37% son de fuera. Se deduce por lo tanto que mientras aumenta el número de trabajadores que salen de la comarca, también aumenta el número de los que cubren el trabajo dentro de la misma [9].

ETSA_UNAV_Urban Regeneration



Figuras 24: Colección de mapas por municipio de la clasificación del suelo residencial y de actividad económica [5]

ANÁLISIS DAFO [14]

A continuación se presentan las Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades que se han identificado de la Agenda Urbana Española que aplican a la comarca de Las Encartaciones y que posteriormente se tendrán en cuenta para el plan de acción.



Debilidades

- D.01 Orografía y estructura morfológica compleja. Elementos físicos que condicionan la conectividad o el desarrollo.
- D.02 Desarrollo territorial disperso de escasa densidad
- D.04 Falta de conexión entre el entorno urbano y el rural
- D.05 Antagonismo entre la perspectiva de la planificación urbana y la rural
- D.01 Déficit o inadecuación del espacio público, zonas verdes y libres
- D.02 Déficit de infraestructuras y servicios urbanos, por inexistencia
- D.02 Contaminación derivada de la industria y la actividad
- D.01 Infraestructuras locales poco eficientes
- D.02 Inadecuado sistema de gestión de residuos
- D.07 Metabolismo urbano: escaso desarrollo de planteamientos holísticos
- D.01 Patrones de movilidad poco sostenible, con un predominio del desplazamiento en vehículo privado, frente a la movilidad peatonal o ciclista
- D.03 Déficit de transporte público, carencia y deficiencias
- D.04 Déficit de aparcamientos disuasorios en el acceso a las ciudades
- D.05 Déficit de infraestructuras de movilidad sostenible, de red de carril bici o de infraestructuras para el despliegue de la movilidad alternativa.
- D.06 Ausencia de una estrategia de movilidad integrada
- D.07 Los procesos de dispersión demográfica y actividades en las áreas metropolitanas están creando problemas de conectividad y disfuncionalidad en el uso de las redes de transporte.
- D.01 Elevada tasa de envejecimiento
- D.04 Concentración de la vulnerabilidad urbana y exclusión social
- D.07 Problemas de absentismo y abandono escolar
- D.08 Bajo nivel educativo y formativo de la población, en ocasiones, como consecuencia de una actividad económica muy especializada
- D.01 Incapacidad de la ciudad para atraer y retener talento
- D.03 Escasa innovación y valor añadido en la economía local
- D.04 Falta de recursos públicos y privados para el desarrollo de actuaciones de impulso y fomento de la actividad económica local
- D.05 Alto nivel de desempleo y empleo precarizado en algunas ciudades
- D.07 Insuficiente oferta u oportunidades de primer empleo para jóvenes en el área urbana
- D.01 Dificultades de acceso a la vivienda como consecuencia del elevado precio, la escasez de oferta adecuada
- D.01 Insuficiente ritmo de incorporación de las TIC en el ámbito local
- D.03 Brecha digital en sectores de la población
- D.04 Escasa formación de la población en la utilización de las tecnologías
- D.05 Escasa incorporación de las TICs en la gestión urbana

Amenazas

- A.02 Déficit de infraestructuras y servicios urbanos
- A.04 Disminución del tamaño medio del hogar
- A.01 Contaminación atmosférica/medioambiental
- A.03 Problemas de salud y calidad de vida vinculados al del cambio climático o la contaminación atmosférica
- A.01 Alta dependencia energética exterior
- A.02 Aumento de la presión sobre la salud humana, el medioambiente y sobre los recursos naturales
- A.04 Efectos de explotaciones agrícolas
- A.05 Problemas de gestión hídrica de alcance supramunicipal o regional
- A.01 Efectos de movilidad vinculados a un desarrollo territorial disperso
- A.06 Brecha entre la formación de la población y los perfiles
- A.08 Envejecimiento y degradación de barrios
- A.01 Elevada tasa de desempleo
- A.03 Dinámicas territoriales de abandono de determinados entornos
- A.04 Tendencia al decrecimiento económico y poblacional
- A.06 Obsolescencia o abandono de grandes áreas industriales, debido a factores como la pérdida de competitividad, procesos de reconversión
- A.07 Insuficiencia de medidas de apoyo al emprendimiento y a la implantación empresarial, a través de estímulos
- A.03 Dificultades para acceder a la vivienda de la población joven
- A.04 Inadecuación del parque de vivienda existente a las personas mayores, en el marco de un fenómeno de envejecimiento de la población.
- A.01 Falta de interés del sector empresarial por adaptar las actuales áreas

- de negocio a las nuevas tecnologías
- A.02 Aumento del peso de la denominada cuarta edad
- A.03 Escasa utilización, con carácter general, de la Administración electrónica y de las aplicaciones municipales por parte de los ciudadanos.
- A.05 Bajo aprovechamiento de las TIC como elemento de cohesión social
- A.06 Problemas asociados a la "sociedad digital": plataformas online
- A.07 Desajuste entre las nuevas demandas y las soluciones
- A.02 Planificación territorial insuficiente o deficiente

Fortalezas

- F.01 Experiencia en iniciativas de desarrollo sostenible y utilización de Instrumentos de planificación
- F.02 Riqueza del patrimonio natural y medioambiental
- F.03 Riqueza agrícola, ganadera y forestal del entorno
- F.06 Riqueza del paisaje y de la biodiversidad con una gran capacidad de servir de base para la mejora de la calidad de vida urbana
- F.01 Riqueza del patrimonio urbano y arquitectónico
- F.04 Multiculturalidad y diversidad de los barrios
- F.03 Medidas para el control del ruido y emisiones contaminantes
- F.05 Implantación de medidas para la lucha contra incendios forestales o inundaciones
- F.01 Riqueza del patrimonio natural y medioambiental
- F.03 Buena calidad del agua y/o del aire
- F.01 Iniciativas municipales y trabajos desarrollados para la elaboración y aprobación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible. (PMUS).
- F.02 Proyectos e iniciativas municipales para el fomento del transporte público sostenible y no contaminante
- F.02 Experiencia en programas de inclusión social con financiación europea
- F.01 Activos culturales, patrimoniales y paisajísticos, como elementos clave para fomentar y enriquecer la actividad turística, economía y empleo.
- F.02 Gran capacidad económica y de creación de empleo en los servicios
- F.03 Capacidad de atracción de la inversión productiva.
- F.03 Existencia de Planes municipales en algunas ciudades para la rehabilitación urbana y de viviendas
- F.06 Existencia de políticas, planes, programas y actuaciones relacionadas con los distintos ejes estratégicos de esta Agenda Urbana Española.

Oportunidades

- O.02 Patrimonio natural infrautilizado
- O.05 Amplia red de caminos naturales y rurales
- O.01 Programas de ayudas y fondos autonómicos, nacionales y europeos
- O.05 Conexión de la ciudad con el entorno rural mejorando el equilibrio entre el área urbana y rural para evitar la co-gestión en las ciudades
- O.07 Difusión y potenciación de la cultura, deporte, gastronomía, patrimonio, fiestas tradicionales de los pueblos y ciudades de España
- O.01 Políticas nacionales y europeas relacionadas con la adaptación-mitigación al cambio climático; traslación a la realidad local.
- O.03 El desarrollo de la actividad de gestión de residuos
- O.07 Concienciar y educar a la sociedad sobre la movilidad y el transporte
- O.04 Barrios con fuerte identidad urbana y arraigo social, como factor de atracción para mantener o recuperar población
- O.09 Desarrollo turístico de zonas despobladas
- O.07 Potencial turístico sin explotar, vinculado a determinados activos
- O.03 Programas nacionales, autonómicos y locales en materia de vivienda, como marco para la aprobación de incentivos
- O.06 Fuentes de financiación para la conservación del patrimonio
- O.04 Lograr un mayor trabajo en red de Administración, empresas y ciudadanos, a través de estrategias de comunicación en la era digital.
- O.03 Elaboración de nuevos Planes Territoriales Integrados
- O.04 Procurar una mayor imbricación entre las políticas y perspectivas de actuación de la ciudad y del territorio
- O.05 Utilización de la Agenda Urbana Española

DIAGNÓSTICO

Aspectos Físicos

La división del Valle de Cadagua ha limitado la conexión de oriente con occidente y esto por lo tanto ha limitado el desarrollo en general de la zona. Además existen carencias de equipamientos y por lo tanto podría presentarse la oportunidad de realizar una conexión más directa entre municipios para potenciar la identidad urbana y disminuir las brechas sociales existentes. Esto implicaría por lo tanto acercar a la población a las áreas centrales.

Respecto a la conexión, las vías de movilidad que existen (ferrocarril, transporte público, transporte privado) presentan carencias respecto a las dimensiones y a la eficiencia, por lo que se podría ampliar la red de caminos que harían más eficientes las conexiones entre los municipios, abarcando más territorio y reduciendo la dispersión que existe actualmente.

Cada actuación que se realice deberá tomar en cuenta los planes y actuaciones que ya se están llevando a cabo para preservar el medio ambiente y respetar las riquezas naturales que tiene la zona.

Aspectos Ambientales

En relación con los aspectos ambientales, hay una gran capacidad para la mejora de calidad de la vida a través de la riqueza del paisaje y de la biodiversidad. Existe un entorno natural donde se encuentran inmensos paisajes como el Parque Natural de Armañón y el Biotopo Protegido de los Montes de Triano. Hay una gran oportunidad de fomentar la actividad turística, la economía y el empleo a través de estos activos paisajísticos.

Por algunas industrias y actividades, se ha derivado contaminación en la zona rural. Respecto a este problema, se ha desarrollado la actividad de gestión de residuos como ámbito clave en la mejora y conservación del medio ambiente. Además, se han implementado distintas medidas para la solución de riesgos y contaminantes: medidas para el control del ruido y emisiones contaminantes y medidas para la lucha contra incendios forestales e inundaciones.

Aspectos Sociales

La densidad de población es baja para apoyar de manera sostenible la regeneración urbana en estas áreas. Otra área problemática es que el área no tiene suficientes edificios para soportar una mayor variedad de servicios o negocios. Además, hay problemas de conectividad y disfuncionalidad en el uso de las redes de transporte, lo cuál causa desconexión entre las ciudades.

Existe el patrimonio urbano con un alto valor histórico, artístico y cultural, como vías medievales, en la cual hay una gran potencialidad y seña de identidad local. A través del patrimonio natural y medioambiental se podría generar más turismo en la cual puede fomentar la economía y el empleo. Sin embargo, el nivel de digitalización de los destinos y territorios turísticos no es ideal para hacer frente a las necesidades de los visitantes. Se observa un insuficiente ritmo de incorporación de las tecnologías en el ámbito industrial, especialmente en el entorno económico y en materia de gobernanza.

Aspectos Económicos

Respecto a las condiciones económicas de la zona, la actividad que existe actualmente presenta sus limitaciones al ser una zona poco densa y que por lo tanto repercute en las posibilidades de desarrollo al no tener suficientes recursos para llevar a cabo operaciones de mayor escala para mejorar la calidad de vida de los propios ciudadanos. Como se pudo observar en la inversión del presupuesto de cada ayuntamiento, las actuaciones de protección y promoción social no suponen un gran porcentaje de gastos, incluso hay algunos que no lo incluyen en su presupuesto y esto es un síntoma del poco interés de aplicar sus recursos al ámbito social y cultural.

Por consiguiente, se debe explotar más el emprendimiento y promover más empleo dentro de la comarca, a través de la inclusión de nuevas empresas, de nuevos espacios turísticos o incluso de nuevas industrias que traerán beneficio a la comarca.



Figuras 25: Fotografía del paisaje natural de National Geographic [14]

Action N° 1 _ Rutas Las Encartaciones

En el ámbito global de Las Encartaciones, proponemos crear diferentes rutas emblemáticas para la creación de una nueva actividad. Hay dos rutas ya existentes que son el Camino de Las Encartaciones / Camino de Santiago y Ruta de bicicletas. Hemos creado cuatro rutas: extensión del Camino de Las Encartaciones, ruta ecológica, ruta histórica y ruta bicicleta.

El objetivo de esta acción es crear una red de rutas por Las Encartaciones que den la oportunidad de llegar a rincones de la comarca que no son muy conocidos. Además, permiten la conexión con el entorno natural y con el rural. Se consigue a través de la mejora de las sendas existentes y de la creación de nuevas para conectarlas con el contexto actual. Actualmente existen dos rutas: Camino de Las Encartaciones / Camino de Santiago y la Ruta de bicicleta y otras rutas secundarias como la Ruta del Hierro o la Ruta de Kadagua, sin embargo éstas no abarcan toda la comarca.

Para conseguir esta acción se utiliza la siguiente estrategia:

1. aprovechar los caminos existentes
2. identificar puntos geográficos de interés
3. rehabilitar aquellas sendas que lo necesiten para que todas sean accesibles
4. señalizar las rutas
5. promoverlas preparando material de difusión para darlo a conocer

Shhhhh Visit Enkarteri! Next to Bilbao - Vallerkarteri.com
Wikidok.com



Leyenda

Extensión del Camino de Las Encartaciones

Ruta histórica

Ruta ecológica

Ruta bicicleta

OBJ. ESTRATÉGICOS RELACIONADOS | Agenda Urbana Española

OE 01.

- 1.1. ORDENAR EL SUELO DE MANERA COMPATIBLE CON SU ENTORNO TERRITORIAL
- 1.2. CONSERVAR Y MEJORAR EL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL Y PROTEGER EL PAISAJE
- 1.3. MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS VERDES Y AZULES Y VINCULARLAS CON EL CONTEXTO NATURAL

OE 03.

- 3.1. ADAPTAR EL MODELO TERRITORIAL Y URBANO A LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y AVANZAR EN SU PREVENCIÓN.

OE 05.

- 5.1. FAVORECER LA CIUDAD DE PROXIMIDAD.
- 5.2. POTENCIAR MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES.

OE 07.

- 7.1. BUSCAR LA PRODUCTIVIDAD LOCAL, LA GENERACIÓN DE EMPLEO Y LA DINAMIZACIÓN Y DIVERSIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA.
- 7.2. FOMENTAR EL TURISMO INTELIGENTE, SOSTENIBLE Y DE CALIDAD Y LOS SECTORES CLAVE DE LA ECONOMÍA LOCAL.

DATOS DESCRIPTIVOS RELACIONADOS | Agenda Urbana Española

- D.01. Variación de la población
- D.02. Territorio y diversidad de hábitats.
- D.03. Superficie de explotaciones agrarias y forestales.
- D.07. Suelo urbano discontinuo
- D.11. Complejidad urbana
- D.17. Superficie de infraestructuras de transporte
- D.20. Accesibilidad a los servicios de transporte público
- D.21. Dotación de vías ciclistas

✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Action N° 1 _ Rutas Las Encartaciones



El resultado global es la creación de una nueva propuesta turística para los visitantes que llegan a Las Encartaciones y reforzar el sentido de identidad de los habitantes para que puedan aprovechar el entorno en el que viven.

Es una oportunidad para utilizarlo como modelo educativo medioambiental y reforzar el conocimiento de la comarca y el patrimonio histórico que contiene.

Aprovechar el relieve existente para implementar actividades físicas en las rutas y que puedan ser utilizadas por aquellos interesados en el deporte en espacios naturales.

Generar empleo durante el proceso de rehabilitación de las sendas y de la concienciación de la población.

Involucrar a la población en la conservación de estas sendas y puntos de interés y generar una perspectiva diferente del espacio natural de Las Encartaciones.



Relación con el aspecto social y económico

Se busca promover la inserción laboral realizando talleres de empleo con el propósito de dar la oportunidad a personas desempleadas de ocuparse, realizando obras destinadas a la rehabilitación de las rutas.

Por lo tanto, se genera un equipo de trabajo formado por personas desempleadas de cualquier edad que formará parte de los talleres que ofrecerán cursos de jardinería, diseño gráfico, rehabilitación de sendas, instalación de mobiliario y señalización, investigación histórica y protección del entorno natural.



Extensión del Camino de Las Encartaciones



Ruta histórica



Ruta ecológica



Ruta bicicleta

Action N° 2 _ Resiliencia frente al cambio climático. Balmaseda

Balmaseda se caracteriza por encontrarse a orillas del Río Cadagua. Éste núcleo urbano se conecta a través de distintos puentes que cruzan el río y generan espacios abiertos a disposición de los habitantes. La propuesta de esta acción consiste en generar una unión longitudinal que acompañe al río y a los puentes que van conectando, generando una interacción más activa en el entorno y promoviendo la movilidad sostenible.

En relación con los recursos hídricos, Las Encartaciones se enfrenta con dos problemas principales que son los riesgos de inundaciones y la contaminación de las aguas. Balmaseda, siendo uno de los barrios ribereños del río Cadagua, ocurren inundaciones periódicas. En los últimos años, han habido varios desbordamientos del río Cadagua como consecuencia de las lluvias, que han provocado inundaciones en Balmaseda y otros municipios vizcaínos. Las edificaciones que no respetan el margen de protección mínimo y algunas circulaciones, como la línea de Renfe, son afectadas directamente. Los fenómenos climáticos, incluyendo las inundaciones, se han incrementado de manera alarmante, causando enormes daños en los ecosistemas y las poblaciones.



Leyenda

Tiempo de retorno 10 años

Tiempo de retorno 100 años

Tiempo de retorno 10 años

OBJ. ESTRATÉGICOS RELACIONADOS | Agenda Urbana Española

OE 01.

- 1.1. ORDENAR EL SUELO DE MANERA COMPATIBLE CON SU ENTORNO TERRITORIAL
- 1.2. CONSERVAR Y MEJORAR EL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL Y PROTEGER EL PAISAJE
- 1.3. MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS VERDES Y AZULES Y VINCULARLAS CON EL CONTEXTO NATURAL.

OE 02.

- 2.1. DEFINIR UN MODELO URBANO QUE FOMENTE LA COMPACIDAD, EL EQUILIBRIO URBANO Y LA DOTACIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS.
- 2.2. GARANTIZAR LA COMPLEJIDAD FUNCIONAL Y LA DIVERSIDAD DE USOS.
- 2.3. GARANTIZAR LA CALIDAD Y LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS.
- 2.5. IMPULSAR LA REGENERACIÓN URBANA

OE 05.

- 5.1. FAVORECER LA CIUDAD DE PROXIMIDAD.

OE 06.

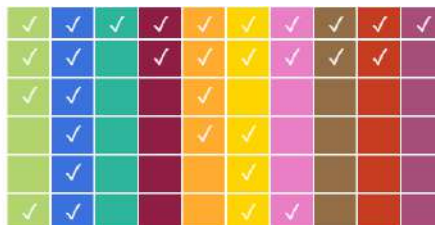
- 6.1. REDUCIR EL RIESGO DE POBREZA Y EXCLUSIÓN SOCIAL EN ENTORNOS URBANOS DESFAVORECIDOS.

OE 07.

- 7.1. BUSCAR LA PRODUCTIVIDAD LOCAL, LA GENERACIÓN DE EMPLEO Y LA DINAMIZACIÓN Y DIVERSIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA.

DATOS DESCRIPTIVOS RELACIONADOS | Agenda Urbana Española

- D.01. Variación de la población
- D.06. Densidad de población en suelo urbano
- D.07. Suelo urbano discontinuo
- D.11. Complejidad urbana
- D.13. Espacio público
- D.ST.05 Superficie de suelo para actividades económicas



Action N° 2 _ Resiliencia frente al cambio climático. Balmaseda

Se apuesta por la mejora de espacios preexistentes para reactivarlos y potenciar nuevas actividades, a través de ofertas recreativas, senderos peatonales y rutas de bici para conectar unas zonas con otras.

Relación con el aspecto social y económico

La implementación de este plan de acción, similar al primero, busca fomentar la inserción laboral a través del ofrecimiento de empleo a personas que lo necesitan, realizando talleres de formación que van relacionados con las acciones de mejora en el río.

Estas personas, de cualquier edad, se formarán a través de los cursos que ofrecerán los talleres: obra pública que implica la aplicación de un nuevo pavimento, colocación de señalización, jardinería y movimiento de tierras, colocación de mobiliario, construcción de juegos infantiles simples, construcción de muelles y escaleras, entre otros; promoción del nuevo "corredor de agua" (concientizar a la población de la importancia de esta intervención).

Estos son algunos casos de estudio de proyectos que hemos encontrado, que van en paralelo con nuestras intenciones de reintegrar la vida pública de la ciudad con las características únicas del río en el centro de la ciudad. Estas estrategias emplean soluciones adaptables y sólidas para adaptarse a los problemas de inundaciones causados por nuestro clima cambiante, pero también integran soluciones ingeniosas para fomentar interacciones cómodas y emocionantes entre los ciudadanos y el río.



Revitalización Río Vinalopo Elche

<https://arqa.com/arquitectura/proyectos/revitalizacion-rio-vinalopo-elche.html>

La revitalización del río Vinalopó en Elche es una oportunidad para los vecinos de "viajar en un entorno de gran calidad ambiental". Esta era una área descuidada por los ciudadanos que cruzaban la ciudad, debido a la falta de infraestructura para facilitar la circulación alrededor del río. Esta propuesta pretende adecuar un sistema de caminos que se adapten al contexto geológico y administrativo de la zona. Los caminos ondulados e inclinados no siguen la disposición ortogonal de la ciudad, sino que ofrecen un enfoque más único y cómodo para navegar por el área junto con el río.



Río Cheonggyecheon en Seúl

<https://www.plataformaarquitectura.cl/archivo/2008/02/17/la-recuperacion-del-rio-cheonggyecheon-una-excusa-perfecta-para-hacer-ciudad/>

La restauración del río Cheonggyecheon - es un intento de revitalizar un espacio fluvial que fue devaluado por una carretera ahora obsoleta. Como un esfuerzo por restaurar el canal histórico de Cheonggyecheon, el proyecto tiene en cuenta los niveles cambiantes del agua con diferentes períodos de tiempo, de hora a hora o de estación a estación. Los niveles de agua crean un carácter diferente para el espacio público. Como resultado, el espacio se convirtió en un espacio peatonal público que no solo mitiga las inundaciones y mejora la calidad del agua en el área, sino que también entrelaza profundamente la experiencia peatonal con el carácter del río.



Parque fluvial, río Arga, Pamplona

<http://www.parquefluvialdepamplona.es/parquefluvial/es/presentacion/index.asp>

El Tramo de San Jorge de Pamplona es un sistema de pasarelas, puentes, parques y senderos ensamblados en torno al río Arga, que integra con el río el medio de vida de los vecinos y peatones que transitan por la zona. Esto se logra a través de instalaciones para actividades junto al río, deportes acuáticos o incluso espacios para que la gente camine a lo largo o incluso sobre el río, introduciendo así una experiencia única para el peatón por esta zona.



Copenhagen Strategic Flood Masterplan

<https://landezine.com/copenhagen-strategic-flood-masterplan-by-atelier-dreiseitl/>

Copenhague experimenta fuertes lluvias que provocan graves inundaciones, por ejemplo, las que sucedieron en el período 2010/2011, lo que obligó a la necesidad de un plan maestro para hacer frente a los efectos de esta situación. La estrategia consiste en un plan maestro de "aguacero" en toda la ciudad que divide Copenhague y Frederiksberg en cuencas para la prevención estratégica de inundaciones. El plan utiliza infraestructura azul-verde, como espacios verdes y caminos de inundación integrados en el entorno urbano con el objetivo general de: retener el agua de lluvia en la cuenca superior, un drenaje sólido y adaptable de las áreas más bajas y enfocar la solución verde y azul en proyectos existentes

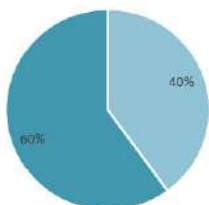
Action N° 2 _ Resiliencia frente al cambio climático. Balmaseda

Resultados de participación en Balmaseda

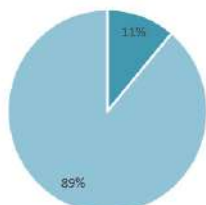
El pasado 3 de noviembre, tuvimos la gran oportunidad de visitar el Instituto de Educación Secundaria Balmaseda y conocer acerca del municipio con más proximidad. Hemos aprovechado esta ocasión para presentar este plan de acción y hacer una encuesta para los estudiantes. Estas fueron las respuestas:



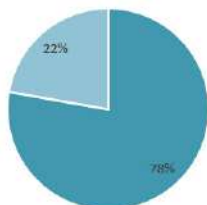
1. ¿Vives en Balmaseda?



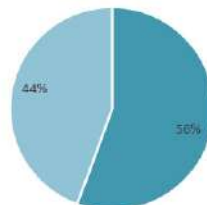
2. ¿Vives junto al río?



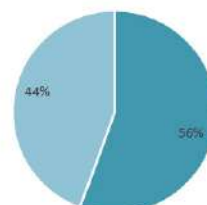
3. ¿Sueles ir por la zona?



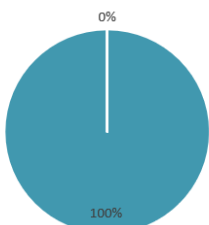
4. ¿Alguna vez has bajado al río?



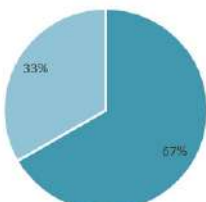
5. ¿Te has bañado en el río?



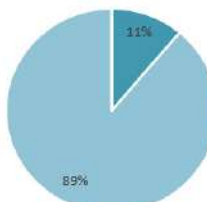
6. ¿Has caminado junto al río?



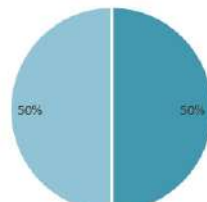
7. ¿Has visto inundaciones por el río?



8. ¿Te has visto afectado por las inundaciones que causa el río?



9. ¿Colocarías más puentes?

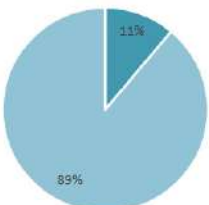


10. Si tu respuesta fue sí, ¿dónde?

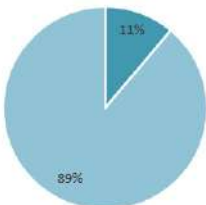
Diferentes sitios donde se sitúa el río.

Más cercanos, los que hay están a mucha distancia.

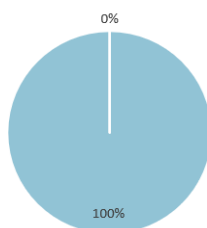
11. ¿Eliminarías la vegetación del río?



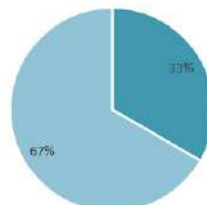
12. ¿Has visto que el río se seque?



13. ¿Has aprendido algo sobre el río en el instituto?



14. ¿Crees que el río está en buenas condiciones?



Porque huele mal.

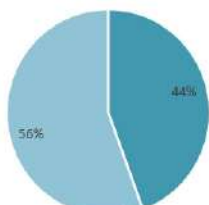
Hay mucha suciedad en el río.

Porque está muy sucio y seco.

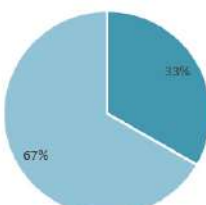
Porque no se cuida y huele mal.

No suele haber problemas.

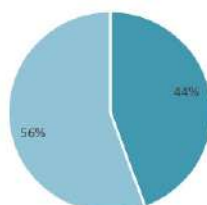
16. ¿Está iluminado el río?



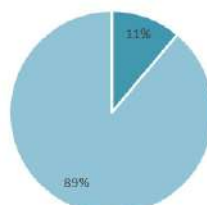
17. ¿Has notado algún efecto del cambio climático en el río?



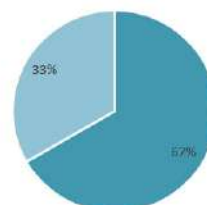
18. ¿Se puede pescar en el río?



19. ¿Has realizado algún voluntariado en el río?



20. ¿Te gustaría que hubiera sendas en el río?



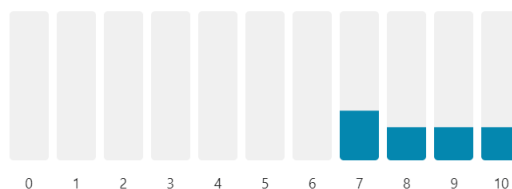
21. Ordena lo que has visto en la zona del río, siendo el primero lo más frecuente y de último lo menos.

- #1 Matorrales
- #2 Flores
- #3 Patos
- #4 Aves pequeñas
- #5 Insectos
- #6 Basura
- #7 Animales acuáticos

22. ¿Cuál de estos 4 ejemplos te han llamado más la atención?

- #1 Copenhagen
- #2 Seúl
- #3 Elche
- #4 Pamplona

23. Del 1-10 ¿cómo calificarías la importancia del río en Balmaseda? Siendo 10 el más valioso...



24. Danos tu opinión sobre el río...

Huele mal.

Está muy mal.

Me gusta pero me parece que no está muy cuidado.

Hay que limpiarlo y más agua.

Action N° 2 _ Resiliencia frente al cambio climático. Balmaseda

Acción

El río Cadagua, que atraviesa Balmaseda, ha causado problemas de inundaciones que han afectado a la población y han provocado daños materiales irreparables. Esto se suma a la falta de valor que se le ha dado al río a nivel cultural a pesar de que los habitantes lo consideran un elemento importante.

Dicho esto, el plan de acción que se propone, busca potenciar la capacidad que puede tener el río como un elemento que active el espacio longitudinal y, también se propone una solución transversal que acondiciona el espacio en el caso en que se produzcan inundaciones.

Justificación

Es evidente que los efectos del cambio climático se han visto reflejados en el comportamiento del río Kadagua y su entorno. Al ser una problemática a nivel municipal, es necesario buscar soluciones que puedan adaptarse y prevenir situaciones desafortunadas en el futuro relacionadas con las inundaciones. Y al mismo tiempo, al suponerse de una acción que busca solucionar una problemática, también se busca aprovechar como una oportunidad para poder realizar actuaciones de regeneración que aporten a Balmaseda nuevos espacios que puedan acercar a los vecinos al río, y hacerlo formar parte de la identidad del municipio.

1. Promover espacios de encuentro que a su vez se convierten en zonas de drenaje cuando el río se desborda y amenaza a la zona, manteniendo un mayor control de las inundaciones.

2. Fomentar actividades relacionadas con el río, desde deportes acuáticos hasta zonas de juegos infantiles.

3. Cumplir con la ambición de conservar el entorno natural del río, mejorando su condición ecológica e involucrando a la población en el mantenimiento de éste.

Objetivos

El objetivo de este plan de acción es potenciar el río como un elemento que active el espacio longitudinal y evitar problemas producidos por inundaciones. La creación de estos espacios permitirá establecer un ambiente más agradable en las zonas cercanas del río.

AUE objetivo específico 1.1, 1.2 y 1.3

OE1 _ https://www.aue.gob.es/recursos_aue/03_oe_01_0.pdf

1.1. ORDENAR EL SUELO DE MANERA COMPATIBLE CON SU ENTORNO TERRITORIAL

1.2. CONSERVAR Y MEJORAR EL PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL Y PROTEGER EL PAISAJE

1.3. MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS VERDES Y AZULES Y VINCULARLAS CON EL CONTEXTO NATURAL.

AUE objetivo específico 2.1, 2.2, 2.3 y 2.5

OE2 _ https://www.aue.gob.es/recursos_aue/03_oe_02.pdf

2.1. DEFINIR UN MODELO URBANO QUE FOMENTE LA COMPACIDAD, EL EQUILIBRIO URBANO Y LA DOTACIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS.

2.2. GARANTIZAR LA COMPLEJIDAD FUNCIONAL Y LA DIVERSIDAD DE USOS.

2.3. GARANTIZAR LA CALIDAD Y LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS.

2.5. IMPULSAR LA REGENERACIÓN URBANA

Ámbito

El río Cadagua va aguas abajo en el tramo de Balmaseda. Se llega desde el margen izquierdo y posteriormente se debe tomar un camino que sale a la derecha de una carretera. Este tramo del río se caracteriza por ser una zona de pesca aunque la fauna es escasa. El recorrido del río se distingue por ser pedregoso y en algunas partes del cauce, posee grandes losas de roca.

El plan de acción se centra en:

- puntos localizados de acceso al río
- zonas desfavorables cuando suceden inundaciones
- recorrido paralelo del río

Estrategias

Primero, se ha llevado a cabo un análisis extenso del río Cadagua en Balmaseda. Se han localizado los puentes, las zonas de acceso al río, los espacios abiertos, vegetación y algunos hitos existentes. Las zonas de acceso al río se han identificado a primer plano a través de mapas, y después, durante la visita. Posteriormente, los accesos se han identificado en dos grupos que son seguros e inseguros.

Se propone hacer una excavación en el río Cadagua con el fin de enfrentar los efectos del cambio climático y prevenir situaciones desafortunadas en el futuro relacionadas con las inundaciones. Habrán zonas con más profundidad donde se ha identificado como inseguro. Más allá, se han reconocido los espacios libres cerca del río para realizar actuaciones de regeneración que puedan acercar a los vecinos al río y ocurran diferentes tipos de actividades.

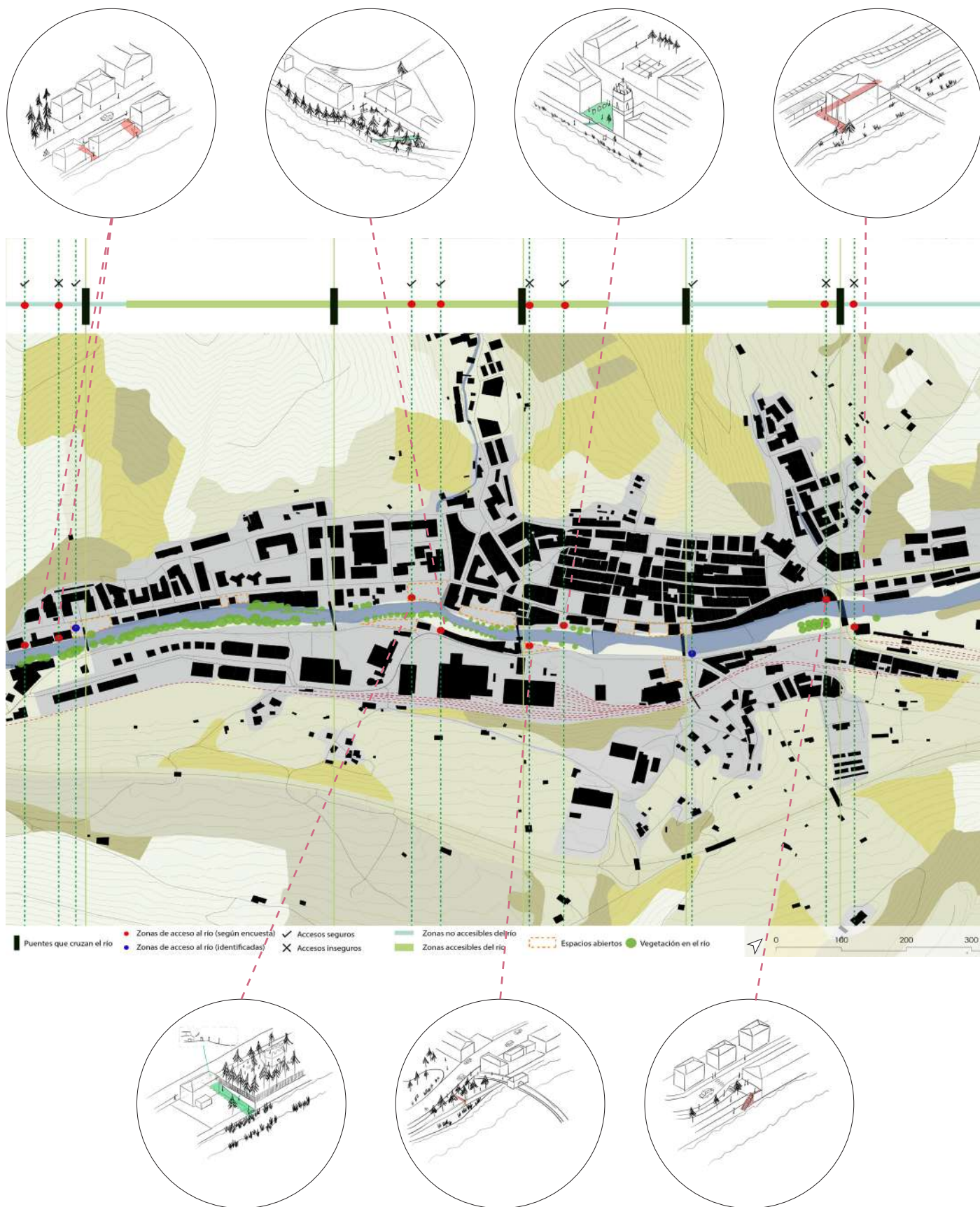
Financiación

La implementación de este plan de acción dependerá mayoritariamente del presupuesto del ayuntamiento de Balmaseda. Además, tiene una oportunidad de financiación de la Agencia Vasca del Agua (URA), en la cuál es una entidad del Gobierno Vasco que se encarga de disminuir las situaciones de riesgo en materia de aguas y liderar la política de prevención de inundaciones. Se ha informado que Balmaseda tiene una oportunidad de financiación de 2,5 millones de euros para ejecutar la defensa frente a inundaciones en el núcleo urbano. Encima, al realizar la intervención, los otros municipios vecinos con barrios ribereños del río Cadagua, podrían referir a colaboraciones para distribuir costos y evitar menos problemas en relación con las inundaciones.



Action N° 2 _ Resiliencia frente al cambio climático. Balmaseda

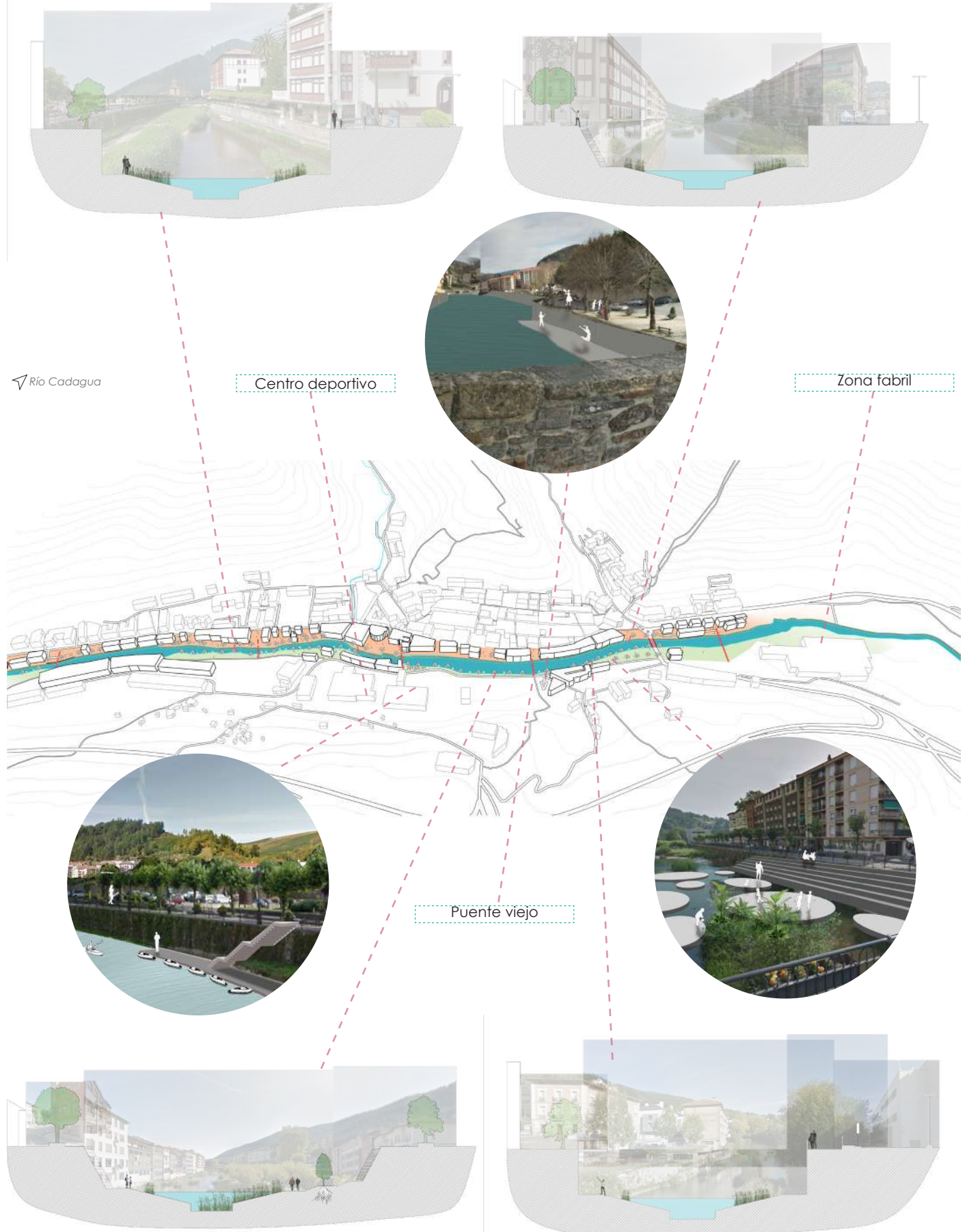
A continuación se presenta un mapa en el cual se realiza un diagnóstico del carácter del río. Se busca resaltar las distintas tipologías de zonas que existen, especialmente los puntos de acceso que previamente se han marcado junto con los estudiantes del instituto de Balmaseda. Y viendo cada punto se han señalado los que son seguros e inseguros, para posteriormente proponer reformas en las distintas secciones del río. W



Action N° 2 _ Resiliencia frente al cambio climático. Balmaseda

Sección 1: para zonas más inseguras, se excava a mayor profundidad y se deja un margen para poder transitar al lado del río.

Sección 2: se puede acceder por un lado del río a través de unas escaleras que bajan al margen.



↖ Río Cadagua

Centro deportivo

Zona fabril

Puente viejo

Sección 3: para zonas más accesibles y seguras donde se colocalizan espacios libres cerca del río. Tienen diversidad de formas de acceso al margen.

Sección 4: para zonas que se acercan al río a través de la calle pero no tiene accesibilidad directa. En el caso de que haya lluvia moderada o riesgo de inundaciones, los paseos seguirán en funcionamiento.

Action N° 3 _ Nodos rurales en Sopuerta



A través de la rehabilitación a nivel local, esta propuesta busca explotar a nivel urbano espacios en el Municipio de Sopuerta, aplicando nuevas dotaciones en espacios que ya no están siendo utilizados. Se busca fomentar la accesibilidad a nuevos espacios públicos que se acercan a zonas rurales que se encuentran distanciadas de los núcleos urbanos.

Se tiene como fin implementar espacios de co-working, centros culturales y deportivos.

Luego de haber identificado todas las edificaciones en ruina del municipio de Sopuerta, se han seleccionado tres que presentan el potencial para ser rehabilitadas y dotarlas de un nuevo uso. Se han elegido también, en base a su localización estratégica a nivel territorial para conectarse con el entorno.

La necesidad que se busca solventar es la reactivación de espacios que han ido quedando aislados de la malla urbana del municipio para ofrecer una nueva accesibilidad que sea libre y autónoma pero que también fomente la cohesión social, conectando lo preexistente con lo nuevo.

OBJ. ESTRATÉGICOS RELACIONADOS | Agenda Urbana Española

OE 01.

- 1.1. ORDENAR EL SUELO DE MANERA COMPATIBLE CON SU ENTORNO TERRITORIAL
- 1.3. MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS VERDES Y AZULES Y VINCULARLAS CON EL CONTEXTO NATURAL.

OE 02.

- 2.1. DEFINIR UN MODELO URBANO QUE FOMENTE LA COMPACIDAD, EL EQUILIBRIO URBANO Y LA DOTACIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS.
- 2.2. GARANTIZAR LA COMPLEJIDAD FUNCIONAL Y LA DIVERSIDAD DE USOS.
- 2.5. IMPULSAR LA REGENERACIÓN URBANA.
- 2.6. MEJORAR LA CALIDAD Y SOSTENIBILIDAD DE LOS EDIFICIOS.

OE 05.

- 5.2. POTENCIAR MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES.

OE 06.

- 6.1. REDUCIR EL RIESGO DE POBREZA Y EXCLUSIÓN SOCIAL EN ENTORNOS URBANOS DESFAVORECIDOS.

OE 07.

- 7.1. BUSCAR LA PRODUCTIVIDAD LOCAL, LA GENERACIÓN DE EMPLEO Y LA DINAMIZACIÓN Y DIVERSIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA.

DATOS DESCRIPTIVOS RELACIONADOS | Agenda Urbana Española

- D.01. Variación de la población
- D.04. Superficie de suelo no urbanizable
- D.05. Superficie verde
- D.07. Suelo urbano discontinuo
- D.09. Compacidad urbana
- D.12. Parques y equipamientos de zonas verdes



Agenda Urbana Española - https://www.oue.gob.es/que-es-la-oue#Agenda_Urbana_Espanola
Implementación - https://www.oue.gob.es/Implementacion#Datos_descriptivos

Resultados

Sostenibilidad en la actuación, rehabilitando con las acciones esenciales cada una de las edificaciones. En relación con el carácter social, se promueve la inclusión y la integración de los vecinos de la zona. Además, se fomenta la participación ciudadana.

Pasan a ser "zonas abiertas" que ofrecen a los vecinos espacios para realizar actividades nuevas y mejorar la accesibilidad de la zona, creando conexiones sutiles.

Llega a formar también, parte de los planes turísticos del municipio, siendo puntos de interés y, dependiendo del caso, incluso espacios para promover la educación.

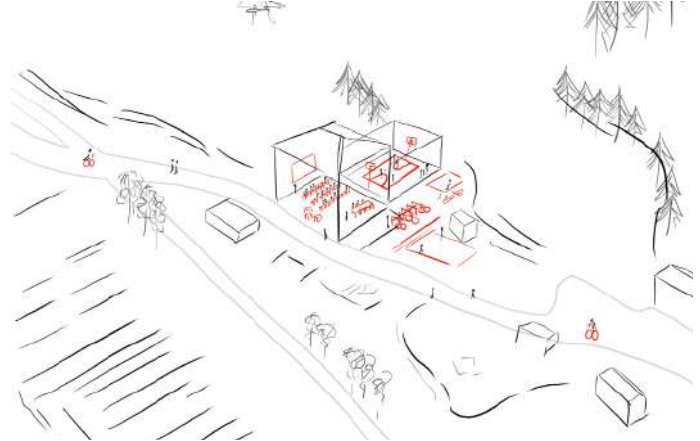
En el caso de las áreas de co-working, promover la inserción laboral y el emprendimiento.

Action N° 3 _ Nodos rurales en Sopuerta

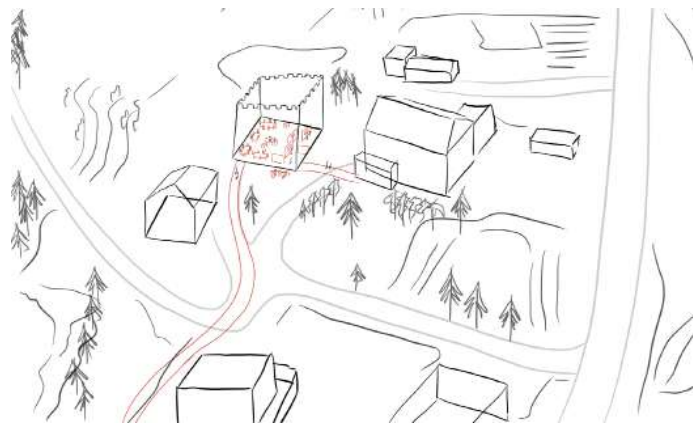
Relación con el aspecto social y económico

Se busca promover la inserción laboral ofreciendo nuevos empleos dentro de las nuevas dotaciones que se van a ubicar en los edificios rehabilitados, y por lo tanto se buscará gente que esté interesada con cada ámbito: co-working, cultural y deportivo. Se busca especialmente que sean los vecinos los que se apropien de los espacios y que se encarguen del buen funcionamiento de las instalaciones.

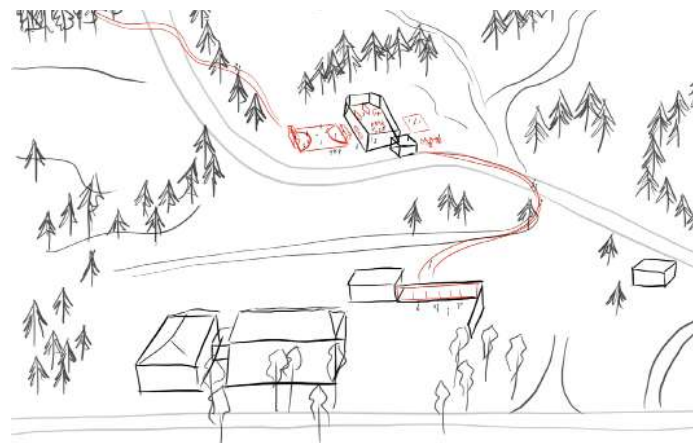
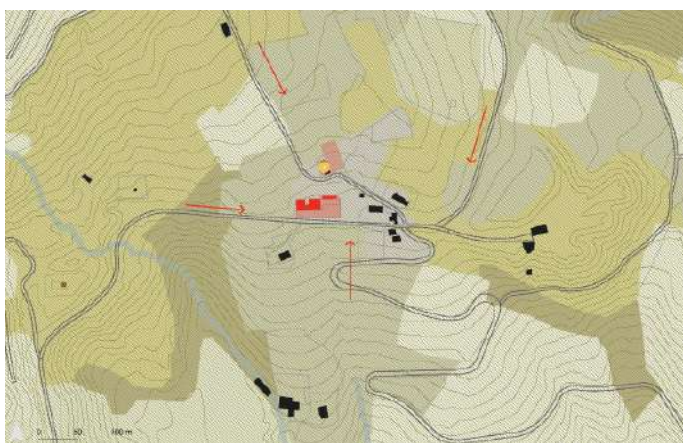
Para dar a conocer las nuevas implementaciones se buscará llevar a cabo encuentros entre los vecinos y talleres que los involucren que creen un hilo conductor a futuras actividades que surjan por parte de ellos.



La primera localización se caracteriza por estar en una vía poco transitada, de difícil acceso, en un entorno verde con pendiente. Al sur se encuentra un club ecuestre, el Parque de El Castaño y algunas vías verdes. Por lo tanto, se propone crear un anillo verde que conecte los espacios existentes con un centro cultural y deportivo que ofrezca un área para realizar eventos de los vecinos que promueva la cohesión social y también la actividad física, colocando un espacio para realizar deportes en el interior. Este anillo verde también busca mejorar la actual ruta de bici que hay en el lugar.



La segunda localización se caracteriza por ser un edificio protegido que está junto a un edificio religioso y cerca de un hotel y el Museo de Las Encartaciones. Es la antigua Torre de Urrutia, por lo que tiene gran valor histórico. Se propone crear una conexión entre el museo y el edificio religioso ofreciendo un espacio para realizar actividades culturales junto a una zona de co-working que podría ser utilizada por ambas entidades. De esta manera se crea una conexión transversal de la ruta BI-2701.



El tercer ámbito se caracteriza por estar alejado de cualquier núcleo urbano y por estar rodeado de valles y zonas boscosas, específicamente el Valle de Alén. La edificación que se ha seleccionado es una antigua iglesia que está cerca de un frontón que está en desuso. El estado actual consiste solamente en la conservación de algunos muros. La propuesta se basa en la extensión del centro deportivo cercano "Alengo Pilotalekua" para ofrecer nuevas áreas para realizar actividades físicas, y ofrecer a los vecinos un espacio de reunión para fomentar la cohesión social.

FUENTES DE CONSULTA

1. "Anteproyecto del Catálogo de Paisajes Singulares y Sobresalientes," Septiembre 2, 2015. https://www.opendata.euskadi.eus/webopd00-dataset/es/contenidos/ds_geograficos/md_ideeu_cpss/es_def/index.shtml.
2. "EUSKADI RED DE TRANSPORTES." Acceso 12 septiembre, 2022. https://www.geo.euskadi.eus/cartografia/DatosDescarga/Cartografia_Basica/BTA/RED_DE_TRANSPORTES/.
3. "GEO EUSKADI EDIFICACIONES." Acceso 12 septiembre, 2022. https://www.geo.euskadi.eus/cartografia/DatosDescarga/Cartografia_Basica/BTA/EDIFICACIONES/.
4. "GEO EUSKADI RELIEVE." Acceso 12 septiembre, 2022. https://www.geo.euskadi.eus/cartografia/DatosDescarga/Cartografia_Basica/BTA/RELIEVE/.
5. "Hiri-Plangintza / Planeamiento Urbano." Acceso 15 septiembre, 2022. http://apps.bizkaia.net/PBIT/PB_Marcos.jsp?Idioma=CA.
6. Presupuestos municipales de Trucios-Turtzioz del 2020 | Gobierno Presupuestos Municipales. (2022). Acceso 15 Septiembre 2022, from https://presupuestos.gobierno.es/places/trucios-turtzioz/2020#per_person
7. INE. "INE. Instituto Nacional de Estadística." Acceso 18 septiembre, 2022. <https://www.ine.es/>.
8. "Las Encartaciones En El Siglo XVIII | Balmaseda Historia." Acceso 18 septiembre, 2022. <http://balmasedahistoria.com/07-obra-historica-varia/07-5-las-encartaciones-en-el-siglo-xviii/>.
9. "Plan Estratégico Comarcal de Enkarterri 2030." EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO, May 2021.
10. "Udalmap." Acceso 25 septiembre, 2022. <https://www.euskadi.eus/web01-apudalma/es/t64amVisorWar/mapaGeo?lan=0#>.
11. Las Encartaciones | Sitio oficial Turismo Encartaciones | Visit Enkarterri | Visitar Bilbao, Bizkaia. (2022). Acceso 25 septiembre 2022, from <https://www.visitenkarterri.com/>
12. "PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL ÁREA FUNCIONAL DE BALMASEDA-ZALLA (ENCARTACIONES)." EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO, Septiembre 2009.
13. "GEO EUSKADI HIDROGRAFIA." Acceso 25 septiembre, 2022. https://www.geo.euskadi.eus/cartografia/DatosDescarga/Cartografia_Basica/BTA/HIDROGRAFIA/.
14. "Las Encartaciones" National Geographic. Acceso 25 septiembre, 2022 https://viajes.nationalgeographic.com.es/a/por-que-encartaciones-es-comarca-mas-inesperada-vizcaya_16895
15. Agenda Urbana Española | Agenda Urbana Española. (2022). RAcceso 25 septiembre, 2022, from <https://www.aue.gob.es/>