

RELACIÓN ACTUAL DE TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (TCA) EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO (2024)

Mayo 2025

La Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MTMS) utiliza el concepto de Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) para referirse a los puntos peligrosos de su red. Este concepto está asociado a la existencia de ciertos tramos de la red donde el riesgo de que se produzcan accidentes es mayor que en otras secciones de similares características. Así pues, en la identificación de los TCA además de los datos de la accidentalidad con víctimas (no sólo los mortales) se tiene en cuenta el tipo de carretera, el tipo de zona, así como el tráfico soportado por la vía.

Señalar que el concepto y metodología para la identificación de los TCA seguida por el MTMS está en coherencia con los preceptos de la Directiva Europea 2008/96/CE sobre gestión de seguridad vial en las infraestructuras, donde se hace referencia explícita a tramos de elevada concentración de accidentes.

En consecuencia, la Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MTMS) ha realizado el proceso de identificación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) según lo establecido en la Directiva 2008/96/CE, de 19 de noviembre de 2008, y el Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias (que transpone dicha Directiva al ordenamiento jurídico español). La metodología de cálculo ha sido la desarrollada en las Directrices establecidas en la Orden Circular 30/2012, de 20 de junio de 2012, por la que se aprueban las Directrices de los procedimientos para la gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado (RCE). De acuerdo con esta normativa, los TCA se identifican periódicamente cada tres años.

Debe señalarse que se define un TCA como aquel tramo de carretera de longitud no superior a 3km, salvo excepciones justificadas, que lleve en explotación más de tres años, en el que las estadísticas de accidentes registrados indican que el nivel de riesgo de accidente es significativamente superior al de aquellos tramos de la red con características semejantes.

Como resultado de este proceso se han identificado en la RCE 105 TCA, cuya relación se adjunta (indicando carretera y puntos kilométricos que abarca cada uno de ellos). De estos TCA, 73 se encuentran localizados en vías de gran capacidad y 32 en carreteras convencionales. La longitud total de los TCA identificados es de 84,1 km, lo que supone menos del 0,32% de la longitud total de la RCE.



Con objeto de velar porque los usuarios de las carreteras pertenecientes a la Red Estatal (RCE) estén informados de la existencia de estos tramos de concentración de accidentes, la Dirección General de Carreteras publica su localización en la página Web del Ministerio y también ha informado de ello a la Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio del Interior. Asimismo, la DGC ha procedido a la señalización de estos nuevos TCA (teniendo en cuenta que TCA consecutivos próximos se agruparán en un mismo tramo a efectos de su señalización) así como a la retirada de los carteles que señalizaban los anteriores, con lo que los usuarios podrán identificar claramente que están circulando por uno de estos tramos y tomar las debidas precauciones.



RELACIÓN DE TCA EN LA RCE (2024) ORDENADOS POR CARRETERA		
CARRETERA	PKI	PKF
A-2	579,5	580,5
A-2	581,0	582,0
A-2	582,0	584,3
A-2	605,6	606,9
A-2	606,9	608,3
A-2	608,6	610,3
A-27	3,1	4,3
A-42	16,9	17,7
A-42	17,7	18,7
A-42	18,8	20,0
A-5	22,0	23,1
A-5	25,1	25,7
A-55	3,6	4,8
A-55	4,8	5,4
A-55	6,4	7,5
A-55	9,7	10,4
A-55	11,9	13,0
A-55	13,2	14,5
A-55	14,5	15,5
A-67	201,4	202,3
A-7	819,5	821,0
A-7	822,3	823,5
A-7	1111,5	1112,6
A-7	1116,9	1117,5
A-7	1117,5	1118,0
A-77	0,0	1,0
A-77a	0,0	0,6
A-77a	0,6	1,3
AC-11	3,4	4,1
AP-7	83,8	85,2
AP-7	145,0	146,3
AP-7	146,3	147,4
AP-7	147,4	147,9
AP-7	158,8	159,3
AP-7	160,8	161,5
AP-7	161,5	162,1
AP-7	182,3	183,1
B-10	12,2	13,8
B-10	13,8	16,1
B-10	19,0	19,6
B-10	19,6	20,1
B-20	16,4	17,1
B-20	17,3	18,0
B-23	14,0	14,5
B-30	6,8	8,2
B-30	8,4	9,5
B-30	9,5	11,4
B-40	1,4	2,1
GR-30	9,1	10,1
GR-30	10,1	10,6
M-40	20,8	22,2
M-50	49,7	50,2
M-50	55,0	56,2

RELACIÓN DE TCA EN LA RCE (2024) ORDENADOS POR CARRETERA		
CARRETERA	PKI	PKF
M-50	65,6	66,1
M-50	78,6	79,1
MA-20	9,2	10,2
N-230	6,6	7,2
N-232	248,1	248,6
N-232	425,0	425,5
N-240	19,0	19,5
N-260	18,0	18,5
N-260	45,3	45,8
N-2a	721,9	722,4
N-310	133,2	133,7
N-330	488,0	488,5
N-332	52,6	53,1
N-332	87,9	88,4
N-332	163,9	164,4
N-340	334,4	334,9
N-340	698,0	698,5
N-340	730,3	730,8
N-340	996,5	997,0
N-340	1138,7	1139,2
N-340	1144,7	1145,2
N-340	1154,3	1154,8
N-340	1158,8	1159,3
N-340	1159,8	1160,3
N-340	1213,0	1213,5
N-340	1213,5	1214,1
N-340	1242,7	1243,4
N-349	2,7	3,2
N-351	5,9	6,5
N-351	6,7	7,3
N-352	0,5	1,0
N-400	25,4	25,9
N-431	89,0	89,5
N-431	92,8	93,3
N-432	426,5	427,2
N-432	427,5	428,0
N-437	2,6	3,1
N-550	136,3	137,0
N-634	394,9	395,4
N-634	397,6	398,2
N-634	399,9	400,4
S-10	2,0	2,7
SA-20	91,8	92,2
SE-30	0,0	0,5
SE-30	13,5	14,5
T-11	14,7	15,2
T-11	16,6	17,1
V-30	5,7	6,2
V-30	6,2	7,3
V-30	7,3	8,6
V-30	9,8	10,3
V-31	10,8	11,9



RELACIÓN DE TCA EN LA RCE (2024) ORDENADOS POR DEMARCACIÓN				
Demarcación	Provincia	Carretera	PKI	PKF
ANDALUCIA OCCIDENTAL	CADIZ	A-7	1111,5	1112,6
			1116,9	1117,5
			1117,5	1118,0
		N-349	2,7	3,2
		N-351	5,9	6,5
			6,7	7,3
	CORDOBA	N-437	2,6	3,1
	HUELVA	N-431	89,0	89,5
			92,8	93,3
	SEVILLA	SE-30	0,0	0,5
			13,5	14,5
	CEUTA	N-352	0,5	1,0
ANDALUCIA ORIENTAL	ALMERIA	A-7	819,5	821,0
			822,3	823,5
	GRANADA	GR-30	9,1	10,1
			10,1	10,6
		N-340	334,4	334,9
			426,5	427,2
		N-432	427,5	428,0
	MALAGA	MA-20	9,2	10,2
ARAGON	ZARAGOZA	N-232	248,1	248,6
		N-330	488,0	488,5
ASTURIAS	ASTURIAS	N-634	394,9	395,4
			397,6	398,2
			399,9	400,4
CANTABRIA	CANTABRIA	A-67	201,4	202,3
		S-10	2,0	2,7
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	N-310	133,2	133,7
CASTILLA-LEON OCCIDENTAL	SALAMANCA	SA-20	91,8	92,2
CATALUÑA	BARCELONA	A-2	579,5	580,5
			581,0	582,0
			582,0	584,3
			605,6	606,9
			606,9	608,3
			608,6	610,3
		AP-7	145,0	146,3
			146,3	147,4
			147,4	147,9
			158,8	159,3
			160,8	161,5
			161,5	162,1
			182,3	183,1
		B-10	12,2	13,8
			13,8	16,1
			19,0	19,6
			19,6	20,1
		B-20	16,4	17,1
			17,3	18,0
		B-23	14,0	14,5
		B-30	6,8	8,2
			8,4	9,5
			9,5	11,4
		B-40	1,4	2,1
		N-340	1213,0	1213,5
			1213,5	1214,1

RELACIÓN DE TCA EN LA RCE (2024) ORDENADOS POR DEMARCACIÓN				
Demarcación	Provincia	Carretera	PKI	PKF
CATALUÑA	GIRONA	AP-7	83,8	85,2
		N-260	18,0	18,5
			45,3	45,8
		N-2a	721,9	722,4
	LLEIDA	N-230	6,6	7,2
	TARRAGONA	A-27	3,1	4,3
		N-240	19,0	19,5
		N-340	1138,7	1139,2
			1144,7	1145,2
			1154,3	1154,8
			1158,8	1159,3
			1159,8	1160,3
		T-11	14,7	15,2
	16,6		17,1	
GALICIA	A CORUÑA	AC-11	3,4	4,1
	PONTEVEDRA	A-55	3,6	4,8
			4,8	5,4
			6,4	7,5
			9,7	10,4
			11,9	13,0
			13,2	14,5
			14,5	15,5
	N-550	136,3	137,0	
	LA RIOJA	LA RIOJA	N-232	425,0
MADRID	MADRID	A-42	16,9	17,7
			17,7	18,7
			18,8	20,0
		A-5	22,0	23,1
			25,1	25,7
		M-40	20,8	22,2
		M-50	49,7	50,2
			55,0	56,2
			65,6	66,1
			78,6	79,1
		N-400	25,4	25,9
VALENCIA	ALICANTE	A-77	0,0	1,0
	ALICANTE	A-77a	0,0	0,6
			0,6	1,3
			52,6	53,1
		N-332	87,9	88,4
			163,9	164,4
			698,0	698,5
		N-340	730,3	730,8
			996,5	997,0
	CASTELLON	N-340	996,5	997,0
	VALENCIA	V-30	5,7	6,2
	6,2		7,3	
	7,3		8,6	
	9,8		10,3	
	VALENCIA	V-31	10,8	11,9



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y
MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

			1242,7	1243,4
--	--	--	--------	--------