GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)		Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
C-1-0	*	C	AC-12	5,00	L	42.414***	43.728***	40.332***	42.277***	43.015***	42.259***	42.827***	42.398***	42.366***	45.782	46.299	43.752	**43.116**		
					P	1.452***	1.488***	1.337***	1.347***	1.481***	1.393***	1.431***	1.363***	1.441***	1.625	1.471	1.385	**1.435**		
					T	43.865	45.216	41.670	43.624	44.496	43.652	44.257	43.760	43.807	47.407	47.770	45.138	**44.549**		
M-1-0		M	M-40	58,69	L	115.208	121.703	112.780	129.443	121.713	125.838	116.197	89.095	124.913	128.420	125.258	116.001	**118.784**	1.7	
					P	4.579	4.967	4.604	4.788	5.075	5.105	5.069	4.144	5.115	5.215	5.202	4.466	**4.858**	1	
					T	119.787	126.669	117.384	134.230	126.787	130.942	121.266	93.239	130.028	133.634	130.460	120.467	**123.641**	1.6	
BU-1-0		BU	AP-1	4,03	L	14.097	13.841	16.563	18.412	17.991	19.143	26.745	42.061*	21.714***	18.885***	16.205***	19.832***	**20.511**	3.8	
					P	7.685	8.565	8.150	8.700	8.479	8.235	8.408	7.649*	8.106***	8.525***	8.466***	7.349***	**8.189**	2.7	
					T	21.780	22.405	24.713	27.112	26.470	27.378	35.153	49.711	29.820	27.409	24.671	27.180	**28.700**	3.5	
LE-1-0		LE	N-621	72,61	L	1.789**	1.740**	1.833**	2.201**	2.169**	2.227**	2.647**	3.246**	2.298**	2.153**	1.940**	1.908	**1.247**	12.3	11
					P	521**	479**	451**	532**	541**	451**	539**	634**	530**	552**	525**	476	**89**	593.8	10
					T	2.310**	2.220**	2.283**	2.733**	2.710**	2.678**	3.187**	3.880**	2.828**	2.705**	2.465**	2.383	**1.336**	34.6	11
Z-1-0		Z	AP-2	21,00	L	13.582	13.875	17.778	16.248	17.903	21.619	26.030	31.840	21.415	17.376	16.977	19.419	**19.541**	7	1
					P	9.523	10.061	9.771	10.642	10.710	10.409	11.005	8.913	10.698	11.282	11.548	9.068	**10.298**	7.6	
					T	23.105	23.936	27.550	26.889	28.613	32.028	37.035	40.754	32.113	28.658	28.526	28.487	**29.839**	5.5	
Z-2-0		Z	AP-2	40,00	L	10.527	10.421	13.197	12.550	14.091	17.596	21.636	27.570	17.022	13.463	12.910	15.215	**15.550**	4.6	
					P	8.686	9.123	8.890	9.684	9.776	9.544	10.112	8.130	9.734	10.283	10.609	8.244	**9.397**	6.1	
					T	19.212	19.544	22.087	22.234	23.867	27.141	31.747	35.700	26.756	23.744	23.519	23.459	**24.947**	5.1	
GR-2-0		GR	A-7	887,62	L	13.135	14.336	15.307	15.155	14.984	16.842	19.848	22.277	20.231	17.297	16.352	15.324	**16.766**	11.5	
					P	3.465	3.873	3.912	3.967	3.733	4.020	4.940	5.297	3.870	4.038	4.312	3.837	**4.107**	15	
					T	16.600	18.207	19.220	19.122	18.717	20.861	24.787	27.575	24.101	21.336	20.664	19.161	**20.873**	12.2	
BU-2-0		BU	AP-1	26,68	L	17.279	15.942	20.985	20.793	20.371	21.592	28.544	44.723	23.926	20.592	18.851	22.343	**23.052**	3.1	
					P	8.539	9.706	8.860	9.709	9.429	9.126	9.547	7.998	9.326	9.815	9.780	7.999	**9.147**	1.6	
					T	25.818	25.648	29.845	30.502	29.799	30.718	38.092	52.721	33.251	30.408	28.631	30.342	**32.198**	2.6	
S-2-0		S	A-8	220,48	L	15.029***	17.199***	18.804***	25.258***	22.424***	25.825***	33.064***	42.493***	28.666***	23.564***	18.134*	18.751	**24.134**	5.5	2
					P	1.752***	2.032***	2.353***	3.011***	3.122***	3.495***	3.294***	3.722***	3.695***	3.042***	2.213*	1.859	**2.801**	-1.5	3
					T	16.782	19.231	21.157	28.270	25.546	29.319	36.358	46.215	32.360	26.607	20.347	20.610	**26.935**	2.7	2
A-3-0		A	N-325	7,38	L	9.777	10.563	10.240	10.995	11.236	10.907	10.995	9.728	11.262	11.588	11.328	10.973	**10.797**	4.1	
					P	814	858	687	661	751	693	743	532	732	751	734	601	**712**	-8.9	
					T	10.591	11.421	10.927	11.657	11.987	11.600	11.738	10.259	11.995	12.340	12.062	11.574	**11.510**	3.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

02/09/2025

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
BU-3-0	BU	AP-1	55,78	L	15.694	13.993	16.605 ***	20.745 **	19.109	20.853	30.852	43.748	23.178	19.881	18.861	21.696	**22.158**	3	
				P	8.309	9.375	9.058 ***	9.185 **	8.549	8.802	9.015	7.328	8.929	9.417	9.413	7.604	**8.742**	1.8	
				T	24.003	23.368	25.662	29.929	27.658	29.653	39.866	51.076	32.107	29.298	28.276	29.301	**30.900**	2.7	
S-3-0	S	N-634	196,60	L	5.788 **	6.105 **	5.981 **	6.622 **	6.495 **	6.490 **	6.842**	7.298 **	6.728 **	6.518 **	6.223 **	6.483	**6.466**	-2.8	
				P	306 **	308 **	300 **	307 **	339 **	300 **	304 **	342 **	319 **	312 **	299 **	305	**312**	-29.8	
				T	6.093 **	6.413 **	6.281 **	6.929 **	6.834 **	6.790 **	7.146**	7.640 **	7.047 **	6.831 **	6.522 **	6.788	**6.778**	-4.5	
GI-3-0	GI	N-2	687,90	L	17.423	19.177	19.699	20.990	22.990	22.898	25.060	25.798	22.393	21.803	20.346	19.048	**21.479**	7.7	
				P	1.227	1.390	1.397	1.449	1.643	1.616	1.781	1.532	1.636	1.671	1.368	1.241	**1.496**	6.2	
				T	18.650	20.567	21.095	22.439	24.633	24.514	26.841	27.330	24.028	23.473	21.714	20.289	**22.975**	7.6	
Z-3-0	Z	AP-2	64,60	L	9.946	10.189	13.435	12.520	14.053	17.592	21.635	27.595	16.977	13.243	12.848	15.216	**15.470**	3.1	
				P	7.897	9.123	9.117	9.916	9.979	9.708	10.377	8.309	9.926	10.603	10.861	8.440	**9.517**	4.5	
				T	17.843	19.312	22.551	22.437	24.032	27.299	32.013	35.903	26.902	23.845	23.707	23.656	**24.988**	3.6	
HU-4-0	HU	AP-2	102,40	L	9.008	8.852	11.190	11.062	12.435	15.824	19.688	25.695	15.315	11.817	9.707	12.997	**13.666**	3.8	1
				P	8.660	8.790	8.893	9.676	9.610	9.384	10.075	8.047	9.646	10.102	8.552	7.536	**9.080**	2.6	
				T	17.668	17.642	20.083	20.739	22.045	25.208	29.763	33.742	24.961	21.919	18.259	20.534	**22.746**	2	
LU-4-0	LU	LU-11	1,00	L	7.591	8.076	8.276	8.942	8.758	9.165	8.051***	8.058 ***	8.240 ***	7.423	7.404	8.822	**8.232**	-5.1	
				P	401	377	314	336	350	334	302 ***	355 ***	376 ***	302	233	223	**325**	-1.2	
				T	7.992	8.452	8.590	9.278	9.107	9.499	8.353	8.412	8.615	7.725	7.637	9.046	**8.557**	-4.9	
BU-4-0	BU	AP-1	65,12	L	11.959**	13.414 **	16.488 **	17.000 **	17.097 **	18.711 **	34.502**	35.115**	18.618 **	17.768**	15.750 **	21.197 **	**19.861**	3	
				P	7.911 **	9.287 **	8.724 **	8.972 **	8.837 **	8.582 **	9.020**	7.414 **	8.716 **	9.186 **	9.167 **	7.751 **	**8.624**	-0.4	
				T	19.869**	22.699 **	25.212 **	25.972**	25.934 **	27.292 **	43.521**	42.529**	27.334 **	26.954**	24.916 **	28.948 **	**28.486**	2	
BA-4-0	BA	A-5	316,45	L	12.501**	13.360 **	16.216 **	15.648**	16.553 **	16.432 **	20.234**	22.181**	15.818 **	14.949**	14.392 **	16.220 **	**16.231**	7.8	
				P	2.943 **	3.215 **	3.161 **	3.703 **	3.670 **	3.666 **	4.019**	3.848 **	3.973 **	3.823 **	3.754 **	3.172 **	**3.579**	-1.4	
				T	15.445**	16.574 **	19.377 **	19.352**	20.223 **	20.098 **	24.253**	26.029**	19.790 **	18.771**	18.146 **	19.392 **	**19.810**	6	
SO-4-0	SO	A-2	148,10	L	10.269	10.968	13.078	10.963	11.453	12.796	15.074	16.307	12.418	11.848	11.976 **	13.869	**12.599**	3	
				P	6.448	6.855	6.506	7.226	7.099	6.841	7.081	5.852	6.894	7.543	6.449 *	6.221	**6.749**	1.9	
				T	16.717	17.823	19.584	18.190	18.553	19.636	22.155	22.160	19.312	19.391	18.424	20.090	**19.350**	2.6	
BU-5-0	BU	AP-1	72,46	L	14.267	13.594	16.229	18.231	17.637	18.549	28.030	40.243	20.810	17.825	16.248	19.734	**20.170**	2.4	
				P	8.399	9.409	8.910	9.550	9.292	9.124	9.799	8.046	9.111	9.559	9.517	7.655	**9.026**	2.2	
				T	22.665	23.003	25.137	27.781	26.928	27.674	37.829	48.289	29.922	27.384	25.765	27.388	**29.195**	2.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
ZA-5-0	ZA	N-122	450,33	L	3.291	3.455	3.522 *	4.194	3.833	3.670	3.702	3.747	3.683	3.808	3.675	3.514	**3.674**	2.5	
				P	587	627	664 *	595	615	784	802	735	829	750	723	617	**694**	-0.3	
				T	3.878	4.083	4.186 *	4.789	4.448	4.455	4.504	4.482	4.512	4.557	4.398	4.131 *	**4.368**	2	
C-5-0	C	SC-30	2,00	L	3.274 ***	3.317 ***	3.283 ***	3.349 ***	3.322 ***	3.322 ***	3.064	3.770	3.141	3.140	3.080	3.139	**3.268**		
				P	530 ***	568 ***	577 ***	549 ***	616 ***	580 ***	478	507	629	639	656	530	**571**		
				T	3.804	3.885	3.859	3.899	3.938	3.902	3.543	4.277	3.770	3.780	3.735	3.669	**3.838**		
SO-5-0	SO	A-11	73,90	L	1.884	1.987	2.414	2.371	2.397	2.606	2.955	4.119	2.787	2.633	2.131	2.487 ***	**2.569**	3	
				P	1.561	1.711	1.556	1.651	1.793	1.710	1.849	1.367	1.717	1.776	1.932	1.440 ***	**1.671**	5.9	
				T	3.446	3.698	3.970	4.021	4.190	4.317	4.804	5.485	4.504	4.409	4.063	3.927	**4.239**	4.1	
BA-5-0	BA	N-523	81,50	L													**15.496**		
				P													**1.537**		
				T													**17.033**		
L-5-0	L	AP-2	122,70	L	8.631	8.717	12.020	10.698	12.231	15.422	19.256	25.159	14.933	11.695	11.064	13.397	**13.635**	10.7	2
				P	8.368	8.944	8.610	9.329	9.279	8.929	9.599	7.724	9.321	10.051	10.303	8.028	**9.037**	8.9	
				T	16.999	17.661	20.630	20.026	21.510	24.351	28.856	32.884	24.254	21.746	21.366	21.425	**22.671**	12.9	
L-6-0	L	AP-2	136,90	L	8.201	8.023	11.324	10.503	11.793	14.882	18.379	23.335	14.103	11.211	10.484	12.200	**12.901**	7.8	
				P	6.827	7.173	7.076	7.691	7.636	7.460	7.945	6.412	7.569	8.170	8.178	6.405	**7.375**	6.5	
				T	15.028	15.196	18.400	18.194	19.429	22.342	26.324	29.747	21.672	19.380	18.663	18.604	**20.276**	7.3	
GR-6-0	GR	GR-43	11,10	L	7.104	7.213	7.186	7.902	7.759	7.843	7.647	7.354	8.021	8.059	7.754	7.699	**7.628**	6.6	
				P	1.429	1.480	1.387	1.624	1.623	1.566	1.582	1.353	1.570	1.645	1.599	1.423	**1.523**	8.1	
				T	8.532	8.693	8.573	9.526	9.381	9.410	9.228	8.707	9.591	9.703	9.353	9.122	**9.151**	6.8	
SO-6-0	SO	A-11	63,74	L	3.152	3.409	4.027	3.986	4.086	4.287	4.941	6.449	4.583	4.230	3.938	3.948	**4.258**	9.4	
				P	1.797	1.919	1.817	1.859	2.047	1.979	2.119	1.600	1.998	2.023	2.006	1.539	**1.891**	6.8	
				T	4.948	5.328	5.844	5.844	6.133	6.266	7.059	8.048	6.580	6.253	5.943	5.487	**6.148**	8.6	
VA-6-0	VA	A-60	1,56	L	10.249	10.774	10.881	11.407	11.662	11.844	11.740	11.362	11.863	12.025	11.540	10.636	**11.332**	1.4	
				P	1.023	1.116	1.053	1.196	1.220	1.226	1.307	1.147	1.190	1.296	1.212	1.004	**1.165**	1.4	
				T	11.273	11.890	11.935	12.603	12.883	13.070	13.047	12.509	13.053	13.321	12.753	11.640	**12.497**	1.4	
BU-6-0	BU	AP-1	75,04	L	14.241	12.551	15.125	16.941	16.464	17.529	26.799	38.477	19.502	16.315*	14.089 ***	18.201 ***	**18.907**	2.3	
				P	8.180	9.286	8.795	9.499	9.223	8.955	9.142	7.935	9.030	9.326 *	9.038 ***	7.879 ***	**8.852**	1	
				T	22.421	21.837	23.920	26.440	25.688	26.484	35.941	46.413	28.532	25.641	23.127	26.080	**27.760**	1.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
Z-7-0	Z	A-2	229,00	L	10.127	10.510	12.748	10.310	11.063	11.978	13.960	16.337	11.866	11.086	10.905	12.824	**11.992**	5.1	
				P	5.163	5.460	5.203	5.777	5.712	5.630	5.881	4.874	5.736	6.272	6.635	5.044	**5.613**	1.6	
				T	15.290	15.969	17.951	16.088	16.774	17.608	19.841	21.212	17.602	17.357	17.542	17.868	**17.605**	4	
SO-7-0	SO	A-11	66,10	L	1.505	1.544	1.919	1.840	1.909	2.079	2.460	3.540	2.359	2.031	1.808	1.961	**2.083**	5.6	
				P	1.580	1.657	1.574	1.601	1.770	1.608	1.835	1.381	1.752	1.773	1.776	1.344	**1.637**	6.1	
				T	3.084	3.201	3.493	3.440	3.678	3.686	4.295	4.921	4.110	3.804	3.585	3.306	**3.720**	5.8	
CC-7-0	CC	N-521	42,20	L	8.248	8.531	8.660	9.124	9.428	8.857	8.377	7.927	8.951	9.352	9.165	8.740	**8.778**	3.2	
				P	317	349	336	355	377	350	354	328	364	395	378	318	**352**	-0.6	
				T	8.566	8.880	8.995	9.478	9.805	9.207	8.731	8.255	9.316	9.747	9.545	9.058	**9.130**	3	
L-7-0	L	AP-2	160,20	L	9.168	9.319	12.451	11.123	12.523	16.521	19.887	23.854	14.775	11.509	10.303	11.562	**13.611**	7.5	1
				P	6.498	6.475	6.493	6.731	6.575	6.677	6.961	5.765	6.907	7.448	7.549	6.467	**6.711**	5.1	
				T	15.667	15.795	18.944	17.853	19.097	23.198	26.848	29.619	21.681	18.957	17.853	18.028	**20.321**	4.7	
L-8-0	L	AP-2	168,70	L	9.810	9.900	13.761	12.266	13.597	18.190	21.885	25.747	16.049	12.726	11.539	13.477	**14.944**	8.4	3
				P	6.731	7.156	6.736	7.199	7.143	6.856	7.189	5.810	6.953	7.583	7.395	6.000	**6.892**	8.6	
				T	16.541	17.056	20.496	19.465	20.740	25.047	29.074	31.557	23.004	20.308	18.934	19.478	**21.836**	4.2	2
T-8-0	T	N-340	1.084,9(	L	8.298 **	10.076	9.211	11.232 **	9.697	9.381	9.346	9.490	9.103	8.953	9.005	8.230 **	**9.327**	2.1	
				P	685 **	705	804	790 **	743	704	742	551	682	761	413	618 **	**683**	4.1	
				T	8.984 **	10.781 *	10.016 *	12.022 **	10.440	10.085	10.087	10.041	9.785	9.713	9.418	8.848 **	**10.011**	2.3	
LE-8-0	LE	N-6	316,80	L	1.490 **	1.439 **	1.549 **	1.747 **	1.627 **	1.642 **	1.738**	2.049 **	1.754 **	1.712 **	1.576 **	1.528	**1.655**		
				P	194 **	188 **	171 **	177 **	189 **	191 **	204 **	194 **	200 **	187 **	189 **	170	**188**		
				T	1.684 **	1.627 **	1.720 **	1.924 **	1.815 **	1.832 **	1.942**	2.243 **	1.954 **	1.899 **	1.765 **	1.698	**1.843**		
CS-9-0	CS	N-225	3,91	L	4.089 **	4.390 **	5.184	4.958	4.951	5.489	6.458	7.249	5.506	4.922	4.757	4.860	**5.240**	2.3	
				P	798 **	945 **	817	866	1.037	970	949	766	883	862	1.048	752	**890**	2.2	
				T	4.887 **	5.335 **	6.001	5.824	5.987	6.459	7.407	8.015	6.389	5.784	5.805	5.612	**6.130**	2.3	
T-9-0	T	AP-2	190,70	L	9.566	9.587	13.179	11.973	13.292	17.998	21.585	25.433	15.756	12.420	11.249	13.229	**14.637**	4.2	
				P	6.707	7.096	6.720	7.197	7.136	6.856	7.188	5.825	6.932	7.567	7.367	6.007	**6.880**	-2.5	
				T	16.273	16.681	19.899	19.171	20.428	24.854	28.773	31.257	22.688	19.986	18.615	19.236	**21.517**	1.9	
T-10-0	T	AP-2	194,60	L	7.964	8.007	10.977	9.533	10.021	11.716	13.698	17.313	11.233	9.577	7.935	10.754	**10.749**	-2.7	1
				P	4.730	5.339	4.985	5.312	5.261	5.046	5.219	4.076	5.034	5.437	4.880	4.386	**4.973**	-2	
				T	12.694	13.347	15.961	14.846	15.283	16.764	18.918	21.389	16.267	15.013	12.814	15.140	**15.722**	-3.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

02/09/2025

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
GI-10-0	GI	AP-7	0,14	L	17.262	16.723	21.358	28.476	31.851	29.547	46.264	61.424	32.998	27.832	21.504	26.273	**30.221**	3	
				P	12.535	13.505	14.082	14.312	13.834	13.160	13.300	10.525	12.254	13.584	13.115	12.078	**13.019**	2.5	
				T	29.797	30.227	35.440	42.788	45.685	42.707	59.564	71.950	45.251	41.416	34.618	38.352	**43.240**	2.9	
SO-10-0	SO	N-111	254,99	L	1.115	1.198	1.431	1.475	1.524	1.657	1.713	1.910	1.707	1.680	1.492	1.439	**1.530**	0	
				P	294	328	339	319	339	299	303	256	299	342	344	303	**313**	-7.1	
				T	1.409	1.526	1.770	1.794	1.862	1.955 *	2.016	2.166	2.006	2.022	1.835	1.742	**1.843**	-1.3	
ZA-10-0	ZA	N-631	54,90	L	1.137	1.235	1.541	1.533	1.658	1.836	2.700	3.752	2.190	1.684	1.475	1.583	**1.865**	8.3	2
				P	256	265	243	276	251	270	294	257	285	286	255	213	**263**	8.7	
				T	1.393	1.500	1.784	1.809	1.909	2.106	2.994	4.009	2.475	1.970	1.729	1.796	**2.127**	7.5	2
LU-10-0	LU	N-634	572,64	L	2.558	2.636 **	2.767	2.808 **	2.790	3.035 **	3.512	4.204	3.020	2.900 **	2.688	2.558	**2.959**	-5.5	
				P	155	200 **	159	156 **	211	210 **	229	208	198	177 **	206	182	**191**	-2.6	
				T	2.713	2.836 **	2.927	2.963 **	3.001	3.245 **	3.741	4.412	3.219	3.077 **	2.894	2.740	**3.150**	-5.3	
AB-11-0	AB	A-31	37,15	L	15.457	15.913	20.917	19.372	21.427	24.411	29.714	33.867	23.506	18.620	18.566	19.920	**21.844**	3.7	1
				P	4.350	4.492	4.275	4.451	4.807	4.847	5.146	4.270	4.779	4.884	4.605 ***	4.143 *	**4.587**	4.1	
				T	19.808	20.405	25.191	23.823	26.234	29.258	34.860	38.137	28.285	23.503	23.172	24.063 *	**26.431**	3.4	1
T-11-0	T	AP-2	214,45	L	8.301	8.405	11.281	9.816	10.287	11.741	13.599	17.233	11.438	10.154	9.747	11.068	**11.109**	0.7	1
				P	4.790	5.384	5.053	5.396	5.349	5.073	5.288	4.145	5.111	5.605	5.558	4.470	**5.098**	1.6	
				T	13.091	13.790	16.335	15.211	15.635	16.814	18.887	21.377	16.550	15.759	15.305	15.538	**16.207**	-0.5	
T-12-0	T	AP-2	222,30	L	10.979	11.387	14.584	12.640	13.154	14.545	16.406	19.868	14.131	13.107	12.936	13.811	**13.981**	0.6	
				P	5.761	6.451	6.071	6.470	6.448	6.097	6.453	5.089	6.103	6.713	6.686	5.351	**6.137**	2.1	
				T	16.742	17.838	20.656	19.109	19.602	20.643	22.858	24.958	20.235	19.819	19.622	19.161	**20.118**	1	
GI-12-0	GI	AP-7	4,20	L	13.634	13.097	16.930	22.858	25.859	23.900	39.234	52.357	26.622	22.525	16.839	20.599	**24.622**	2.5	
				P	11.422	12.276	12.871	13.116	12.758	12.110	12.366	9.736	11.290	12.551	11.887	10.794	**11.928**	2.8	
				T	25.057	25.372	29.800	35.974	38.617	36.010	51.601	62.093	37.912	35.076	28.726	31.393	**36.550**	2.6	
C-12-0	C	N-651	29,51	L	8.586	8.905	8.543	9.210	9.077	9.186	9.692	9.663	9.222	9.111	9.172	8.868	**9.103**	-2.2	
				P	270	294	257	307	337	327	333	312	317	316	286	256	**301**	-5.3	
				T	8.856	9.200	8.800	9.517	9.414	9.513	10.025	9.974	9.539	9.428	9.458	9.124	**9.404**	-2.3	
GI-13-0	GI	AP-7	18,10	L	16.853	16.104	20.088	26.209	29.320	27.155	42.912	56.939	29.806	25.314	19.233	24.322	**27.943**	1.7	
				P	12.682	13.364	14.147	14.505	14.079	13.301	13.525	10.815	12.496	13.815	13.222	12.237	**13.180**	2.4	
				T	29.536	29.468	34.235	40.715	43.399	40.456	56.438	67.754	42.301	39.129	32.456	36.559	**41.123**	1.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

02/09/2025

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
B-13-0	B	A-2	544,30	L	18.505	18.817	22.331	20.418	21.105	22.460	22.976	24.533	21.730	21.435	19.977 ***	22.608	**21.425**	9.2	
				P	5.368	5.622	5.481	5.412	6.011	5.925	6.600	5.292	5.888	5.918	5.291 **	4.800	**5.634**	9.8	
				T	23.875	24.438	27.813	25.829	27.116	28.385	29.576	29.825	27.618	27.352	25.268	27.408	**27.059**	9.3	
CS-13-0	CS	N-340	996,50	L	6.204	6.828	8.124	7.981	8.378	9.806	13.751	15.376	9.343	7.581	6.567	6.780	**8.910**	3.3	
				P	233	266	292	279	271	282	298	255	260	281	235	216	**264**	6.5	
				T	6.437	7.094	8.416	8.260	8.649	10.089	14.049	15.630	9.604	7.862	6.802	6.996	**9.174**	3.4	
CU-14-0	CU	N-3	191,11	L	760 *	836	824	851	866	892	925	1.030	881	875 **	762 **	776 **	**857**	2	
				P	420	543	464	540	542	520	600	529	550	535 **	518 **	442 **	**517**	2.2	
				T	1.180 *	1.379	1.288	1.391	1.408	1.413	1.525	1.558	1.431	1.409 **	1.280 **	1.218 **	**1.373**	2.1	
GI-14-0	GI	AP-7	24,58	L	13.255	12.549	15.142	19.128	21.439	19.863	32.052	43.925	22.077	19.128	14.766	19.226	**21.115**	1.5	
				P	12.769	13.709	13.884	14.424	13.892	13.220	13.320	10.575	12.328	13.785	13.417	12.221	**13.123**	3	
				T	26.024	26.258	29.027	33.552	35.331	33.084	45.372	54.499	34.405	32.913	28.183	31.448	**34.238**	2.1	
CS-14-0	CS	N-238	4,95	L	5.089	5.451	5.577	5.681	5.883	6.171	6.919	7.298	6.146	5.827	5.870	5.829	**5.982**	7.6	1
				P	1.491	1.576	1.583	1.582	1.689	1.637	1.924	1.768	1.615	1.658	1.728	1.578	**1.653**	8.1	
				T	6.580	7.027	7.160	7.263	7.572	7.808	8.844	9.066	7.761	7.485	7.598	7.407	**7.634**	8.9	
CS-15-0	CS	N-238	8,33	L	4.678 **	4.798 **	5.589 **	6.913 **	5.870 *	6.546	7.137	7.771	6.459	6.440 **	5.886 **	5.786 **	**6.160**		
				P	1.435 **	1.462 **	1.473 **	1.555 **	1.550 *	1.436	1.644	1.392	1.457	1.596 **	1.560 **	1.500 **	**1.505**		
				T	6.113 **	6.261 **	7.063 **	8.467 **	7.420 *	7.983	8.781	9.163 *	7.916 *	8.036 **	7.445 **	7.285 **	**7.666**		
T-15-0	T	AP-2	231,10	L	13.909	14.713	17.601	16.377	16.619	17.909	20.003	23.077	17.303	16.411	15.733	15.055	**17.074**	2.2	
				P	6.210	6.911	6.433	6.928	6.920	6.551	6.957	5.513	6.508	7.183	7.038	5.991	**6.592**	2.5	
				T	20.119	21.624	24.033	23.305	23.538	24.460	26.959	28.591	23.812	23.595	22.771	21.047	**23.666**	2.3	
S-15-0	S	A-8	146,43	L	37.437***	39.332***	40.970 ***	52.612***	45.061 ***	48.794 ***	62.075***	65.002***	50.759 ***	45.382***	42.508 **	43.108	**47.790**	14.4	
				P	2.483 ***	2.538 ***	2.485 ***	2.578 ***	2.677 ***	2.433 ***	2.750***	2.465 ***	2.695 ***	2.439 ***	2.547 **	2.422	**2.543**	-26.6	10
				T	39.921	41.870	43.455	55.189	47.737	51.226	64.824	67.466	53.454	47.820	45.055	45.530	**50.331**	9.9	
GI-15-0	GI	AP-7	32,24	L	24.131	23.593 *	24.321 ***	30.218 *	34.052	32.629	45.063	57.075	34.557	30.705	25.730	29.749	**32.722**	-0.1	
				P	14.281	15.452	15.395 ***	14.544	16.033	15.233	15.764	12.568	14.384	15.940	15.310	14.208	**14.924**	3.8	
				T	38.411	39.045	39.716	44.762	50.085	47.862	60.828	69.643	48.942	46.646	41.039	43.958	**47.646**	1.1	
LO-15-0	LO	N-232	367,20	L	5.870	5.785	6.395	6.612	6.625	6.849	6.702	7.183	6.863	6.607	6.245	5.793	**6.462**	2.2	
				P	763	814	759	725	821	784	821	648	779	771	836	885	**784**	0.6	
				T	6.632	6.598	7.154	7.337	7.446	7.633	7.523	7.830	7.642	7.378	7.081	6.677	**7.246**	2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
TO-16-0	TO	A-4	122,57	L	15.317	16.014	19.578	18.157	19.406	21.011	26.058	28.539	20.975	18.683	17.892	22.140	**20.347**	2.7	
				P	4.145	4.381	4.228	4.883	4.852	4.781	4.944	4.338	4.760	4.950	5.046	4.235	**4.627**	4.2	
				T	19.461	20.396	23.805	23.040	24.258	25.793	31.002	32.877	25.735	23.634	22.939	26.374	**24.974**	3	
GI-16-0	GI	AP-7	42,05	L	26.346	27.464	30.256	34.778	38.959	38.075	44.701*	64.143	40.044	34.945	29.520	33.680	**36.976**	-0.1	
				P	14.227	15.505	15.460	16.446	15.895	15.171	12.610	11.961	14.382	15.720	15.276	13.949	**14.706**	0.9	
				T	40.573	42.969	45.715	51.224	54.854	53.246	57.312	76.104	54.426	50.665	44.796	47.628	**51.681**	0.2	
VA-17-0	VA	N-601	260,47	L	2.432 **	2.832 **	2.762 **	2.954	3.085	3.354	4.727**	5.022 **	3.940 **	3.617 **	3.240 **	3.114 **	**3.427**	16.8	
				P	1.343 **	1.424 **	1.137 **	1.457	1.412	1.414	1.441**	1.217 **	1.360 **	1.540 **	1.430 **	1.448 **	**1.385**	-4.7	
				T	3.775 **	4.257 **	3.898 **	4.411	4.497	4.767	6.168**	6.239 **	5.300 **	5.157 **	4.670 **	4.562 **	**4.812**	9.6	
GI-17-0	GI	AP-7	50,11	L	28.130	30.330 *	32.888	37.241	41.356	41.373	55.075	68.001	42.317	37.238	31.647	35.738	**40.186**	1.6	
				P	14.875	16.166 *	16.056	16.853	16.284	15.589	15.975	12.889	14.723	16.252	15.550	14.257	**15.449**	3	
				T	43.004	46.495	48.945	54.094	57.640	56.961	71.050	80.890	57.040	53.490	47.197	49.996	**55.635**	2	
GI-18-0	GI	AP-7	58,69	L	50.488	48.114	55.865	61.011	65.868	65.505	79.686	89.229	66.299	61.354	55.447	57.787	**63.147**	3	
				P	16.790	17.049	18.161	18.993	18.517	17.627	18.187	14.475	16.704	18.419	17.590	15.966	**17.372**	2.3	
				T	67.278	65.164	74.027	80.005	84.385	83.133	97.874	103.704	83.003	79.772	73.037	73.752	**80.518**	2.8	
Z-18-0	Z	N-2	373,80	L	434	507	519	523	583	600	691	707	589	504	467	480	**551**	-6.9	
				P	740	687	751	755	899	854	873	665	723	761	745	638	**758**	-8.9	
				T	1.174	1.194	1.270	1.278	1.482	1.454	1.564	1.372	1.312	1.265	1.213	1.118 *	**1.309**	-8	
GI-19-0	GI	AP-7	62,73	L	59.306	58.839	65.018	70.450	75.946	74.125	87.551	95.397	75.207	71.328	65.744	67.412	**72.275**	4.5	
				P	17.117	17.974	18.573	19.432	18.968	18.027	18.648	14.835	17.129	18.898	18.054	16.276	**17.823**	3	
				T	76.423	76.812	83.590	89.882	94.913	92.153	106.198	110.232	92.335	90.226	83.798	83.689	**90.099**	4.2	
Z-19-0	Z	A-2	243,02	L	13.814	14.467	16.677	14.382	15.135	16.072	16.533	18.796	15.908	16.120	15.458	15.508	**15.749**	7.2	
				P	5.570	5.867 *	5.404	5.476 **	6.174 *	5.926	7.113	5.112	6.073 **	6.041 **	5.891 **	5.557 **	**5.850**	7	
				T	19.385 *	20.334 *	22.081	19.858 **	21.309	21.999	23.647	23.908	21.979	22.160	21.349	21.066 *	**21.599**	7.2	
L-19-0	L	N-260	202,08	L	5.265	5.135	5.443	4.479	4.979	5.634	6.205	8.107	5.664	5.308	5.260	6.112	**5.639**	0.9	
				P	399	448	410	402	462	459	469	440	427	459	417	386	**431**	-0.2	
				T	5.665	5.582	5.853	4.881	5.441	6.093	6.674	8.546	6.092	5.767	5.677	6.498	**6.071**	0.8	
L-20-0	L	A-2	449,51	L	8.846	8.509	10.620	9.620	10.117	10.508	11.396	12.093	10.384	9.914	9.655	9.937	**10.143**	0.5	
				P	4.657	4.507	4.502	4.400	5.209	5.360	5.868	4.779	5.200	5.071	5.308	4.023	**4.907**	-1.4	
				T	13.504	13.016	15.123	14.020	15.327	15.868	17.264	16.872	15.584	14.986	14.963	13.959	**15.050**	-0.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

02/09/2025

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	Obs (4)
SE-20-0	SE	AP-4	15,28	L	32.659	33.480	35.407	39.948	43.035	46.021	54.207	55.325	44.813	36.531	34.459	37.226	**41.131**	2.1	
				P	4.801	4.914	4.844	5.775	5.656	5.345	5.441	4.691	5.193	5.452	5.203	4.620	**5.160**	3.6	
				T	37.459	38.394	40.251	45.722	48.690	51.367	59.648	60.016	50.006	41.983	39.662	41.845	**46.292**	2.3	
GI-20-0	GI	AP-7	65,73	L	51.812	52.150	57.709	62.025	67.116	66.254	78.022	85.904	66.898	63.599	57.656	60.387	**64.204**	4.9	
				P	17.196	17.997	18.588	19.388	18.896	18.061	18.538	14.811	17.161	18.972	18.046	16.514	**17.843**	2.6	
				T	69.008	70.147	76.297	81.413	86.012	84.315	96.560	100.716	84.060	82.571	75.703	76.901	**82.046**	4.3	
S-20-0	S	N-635	10,58	L													**5.085**		
				P													**521**		
				T													**5.606**		
OR-20-0	OR	N-525	171,86	L	2.420	2.621	2.491	2.702	2.747	2.805	3.143	3.331	2.931	2.771	2.648	2.631	**2.771**	2.1	
				P	135	152	136	169	170	160	170	156	185	175	163	150	**160**	3.2	
				T	2.555	2.772	2.627	2.871	2.917	2.964	3.313	3.487	3.116	2.945	2.811	2.781	**2.931**	2.1	
SE-21-0	SE	AP-4A	13,60	L	4.643	4.624	4.702	5.563	5.711	6.024	6.628	6.363	5.502	4.310	4.922	4.786	**5.317**	1.7	
				P	241	253	271	346	327	302	303	258	287	247	267	236	**278**	6.1	
				T	4.885	4.876	4.973	5.908	6.038	6.326	6.930	6.621	5.790	4.556	5.187	5.021	**5.595**	1.9	
MU-21-0	MU	A-7	602,90	L	30.757	31.929	33.583	34.592	35.214	36.000	39.028	45.809	39.317	35.529	32.785	34.221	**35.752**	5	
				P	9.538	10.222	9.761	10.313	9.911	9.185	9.145	7.890	8.961	10.128	10.178	9.254	**9.536**	8.5	
				T	40.296	42.151	43.344	44.905	45.124	45.185	48.172	53.700	48.278	45.657	42.963	43.476	**45.287**	5.7	
GI-22-0	GI	AP-7	69,23	L	28.636	28.470	33.286	35.946	40.159	38.745	48.467	57.505	40.565	36.923	32.578	36.193	**38.188**	6.5	
				P	13.237	14.110	14.517	14.956	14.492	13.549	13.771	11.004	12.944	14.424	13.774	12.847	**13.631**	4	
				T	41.873	42.580	47.802	50.903	54.651	52.295	62.238	68.509	53.509	51.347	46.352	49.041	**51.820**	5.8	
O-22-0	O	A-66	33,35	L	29.189***	30.108	30.097	32.654	32.041	32.304	33.691	32.975	32.999	33.525	31.628	30.938	**31.849**	0.8	
				P	2.495 ***	2.535	2.259	2.675	2.821	2.669	2.820	2.529	2.643	2.857	2.622	2.430	**2.613**	0.1	
				T	31.683	32.643	32.356	35.329	34.862	34.973	36.510	35.504	35.642	36.383	34.250	33.368	**34.462**	0.7	
SE-22-0	SE	AP-4	24,90	L	29.541	30.441	32.474	36.893	39.913	43.248	52.088	53.555	42.037	33.648	31.861	34.261	**38.372**	3.2	
				P	5.605	5.750	5.718	6.928	6.761	6.429	6.621	5.853	6.277	6.482	6.156	5.479	**6.171**	4.2	
				T	35.146	36.190	38.193	43.821	46.673	49.675	58.708	59.409	48.316	40.130	38.017	39.739	**44.542**	3.3	
CO-23-0	CO	A-45	52,85	L	12.840	13.269	13.648	14.883	15.732	16.078	16.977	16.767	15.405	14.042	14.111 **	14.644	**14.872**	2.1	
				P	1.631	1.764	1.477	1.887	1.880	1.793	1.833	1.473	1.708	1.825	1.791 *	1.668	**1.726**	3.3	
				T	14.471	15.034	15.125	16.770	17.612	17.871	18.809	18.241	17.113	15.867	15.902 **	16.311	**16.599**	2.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
SE-23-0	SE	AP-4	28,90	L	29.946	30.845	32.916	37.348	40.457	43.814	53.010	54.732	42.517	34.083	32.271	34.707	**38.930**	2.8	
				P	5.635	5.796	5.766	7.010	6.847	6.542	6.762	5.998	6.375	6.498	6.179	5.505	**6.242**	3.6	
				T	35.581	36.642	38.682	44.358	47.304	50.356	59.772	60.730	48.891	40.581	38.449	40.211	**45.172**	2.9	
GI-23-0	GI	AP-7	78,10	L	28.130	27.833	32.260	34.532	38.244	36.766	45.904	53.531	37.533	34.731	30.771	34.390	**36.279**	1.7	
				P	13.343	14.300	14.523	15.021	14.419	13.510	13.721	10.810	12.728	14.302	13.668	12.741	**13.585**	2.4	
				T	41.472	42.133	46.784	49.552	52.663	50.276	59.624	64.341	50.260	49.033	44.439	47.131	**49.864**	1.9	
HU-24-0	HU	A-23	415,64	L	8.431	8.327	9.535	8.236	8.316	9.249	11.691	14.111	8.797	7.916	7.637	8.724	**9.261**	1	
				P	636	697	656	657	663	677	757	666	489	440	392	341	**589**	-16.3	
				T	9.068	9.024	10.192	8.893	8.979	9.926	12.448	14.778	9.286	8.356	8.029	9.066	**9.850**	-0.2	
GI-24-0	GI	AP-7	88,86	L	39.694	40.929	48.559	50.035	55.827	59.129	72.369	83.211	56.232	49.135	44.006	47.186	**53.947**	1.2	
				P	15.314	16.686	16.722	17.358	16.888	15.909	16.194	12.887	14.978	16.753	15.880	14.627	**15.843**	3.1	
				T	55.008	57.615	65.282	67.394	72.716	75.038	88.564	96.097	71.210	65.888	59.887	61.812	**69.790**	1.6	
B-25-0	B	AP-7	103,00	L	40.118	41.566	49.299	50.659	56.450	60.185	73.332	83.727	56.739	49.692	45.029	48.554	**54.700**	3	
				P	15.967	17.391	17.621	18.204	17.654	16.646	17.051	13.659	15.749	17.594	16.695	15.399	**16.630**	4.7	
				T	56.085	58.957	66.919	68.863	74.104	76.830	90.383	97.387	72.488	67.286	61.725	63.952	**71.329**	3.4	
SE-25-0	SE	AP-4	46,50	L	22.320	23.294	24.413	29.965***	29.814	32.102	41.036	42.823	32.243	25.848	24.200	26.741	**29.601**	2.5	
				P	4.695	4.874	5.132	5.204 ***	4.706	4.617	5.581	5.013	5.246	5.469	5.210	4.583	**5.028**	-0.1	
				T	27.015	28.169	29.544	35.169	34.519	36.719	46.616	47.835	37.489	31.317	29.411	31.325	**34.628**	2.1	
MA-25-0	MA	A-7	1.017,9(	L	66.169	68.714	69.394	75.973	78.041	81.264	88.376	89.699	79.978	74.298	67.930	65.650	**75.485**	7.6	
				P	3.363	3.615	3.577	4.247	4.449	4.231	4.193	3.732	4.042	3.980	3.576	3.015	**3.835**	-11.5	
				T	69.532	72.329	72.972	80.220	82.491	85.495	92.568	93.430	84.020	78.280	71.505	68.665	**79.319**	6.5	
B-26-0	B	AP-7	116,00	L	53.797	55.334	63.081	64.652	70.504	73.336	85.771	93.717	70.024	64.541	59.222	61.846	**68.067**	1.6	2
				P	16.132	17.566	17.439	18.262	17.708	16.677	17.117	13.560	15.729	17.509	16.590	15.413	**16.635**	4.9	1
				T	69.930	72.901	80.521	82.915	88.211	90.013	102.888	107.277	85.754	82.050	75.813	77.260	**84.702**	1.8	2
CA-26-0	CA	AP-4	76,70	L	20.730	22.083 *	24.383	27.392	30.309	33.048	40.959	42.363	32.054	25.251	23.407	26.181	**29.052**	2.7	
				P	4.373	4.513	4.584	5.610	5.503	5.334	5.546	4.839	5.205	5.334	5.113	4.549	**5.041**	2.7	
				T	25.102	26.596	28.967	33.001	35.812	38.382	46.505	47.202	37.259	30.585	28.520	30.730	**34.094**	2.7	
M-26-0	M	A-42	16,00	L	81.041***	84.569	86.895	83.242***	89.837	87.281	87.631	75.301	85.765 ***	88.962	87.831	90.086 ***	**85.706**	4.5	
				P	4.169 ***	4.570	4.556	4.525 ***	4.487	4.255	5.416	4.392	4.379 ***	5.229	5.144	4.906 ***	**4.670**	12.5	
				T	85.210	89.138	91.451	87.766	94.325	91.537	93.048	79.691	90.144	94.192	92.974	94.993	**90.376**	4.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

02/09/2025

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la Subdirección General de Explotación. Dirección General de Carreteras.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
B-27-0	B	AP-7	125,65	L	72.478	74.268	81.058	83.324	89.219	91.882	103.622	107.739	88.585	84.579	80.484	81.842	**86.663**	2.6	
				P	17.567	19.183	18.914	19.790	19.262	18.127	18.645	14.600	17.200	19.263	18.305	16.735	**18.124**	3	
				T	90.045	93.451	99.971	103.114	108.481	110.009	122.267	122.339	105.785	103.843	98.788	98.578	**104.787**	2.6	
CA-27-0	CA	AP-4	82,78	L	22.963	24.389	25.002	29.123	30.487	33.090	40.575	42.711	32.213	26.165	24.554	25.676	**29.775**	2.5	
				P	4.275	4.452	4.260	4.995	4.926	5.047	5.140	4.565	4.771	4.940	4.698	4.136	**4.683**	3.4	
				T	27.238	28.841	29.263	34.118	35.412	38.136	45.713	47.276	36.984	31.106	29.252	29.811	**34.458**	2.6	
P-28-0	P	N-627	74,75	L	2.235	2.354	3.120	3.060	3.270	3.921	5.358	6.139	3.822	3.080	3.043	2.833	**3.527**	0.6	
				P	887	892	839	928	956	916	993	961	972	935	989	747	**918**	2.1	
				T	3.122	3.246	3.958	3.988	4.226	4.837	6.351	7.100	4.795	4.015	4.032	3.580	**4.444**	0.9	
B-28-0	B	AP-7	129,50	L	77.376	79.641	85.805	89.025	94.019	96.441	108.342	109.685	92.663	89.364	84.614	85.398	**91.097**	1.7	
				P	19.869	21.713	20.931	22.097	21.589	20.434	20.930	16.519	19.531	21.785	20.651	18.556	**20.373**	4.4	
				T	97.245	101.354	106.736	111.123	115.608	116.876	129.272	126.203	112.194	111.148	105.265	103.953	**111.470**	2.2	
CA-28-0	CA	AP-4	88,42	L	16.526	17.846	17.884	21.231	22.266	24.062	28.993	30.267	23.189	18.939	17.686	18.066	**21.430**	1.9	1
				P	1.833	1.981	1.819	2.252	2.152	2.047	2.207	2.073	2.048	2.228	2.004	1.786	**2.036**	0.6	
				T	18.359	19.827	19.703	23.483	24.418	26.109	31.200	32.340	25.236	21.168	19.689	19.853	**23.467**	1.7	1
B-29-0	B	AP-7	134,05	L	93.077	96.006	100.507	104.266	109.063	111.097	121.104	119.100	106.080	104.583	100.014	98.985	**105.374**	2.6	
				P	20.010	21.864	21.253	22.293	21.825	20.756	21.285	16.733	19.882	22.112	20.920	18.776	**20.632**	2.6	
				T	113.088	117.870	121.760	126.559	130.889	131.853	142.389	135.833	125.961	126.696	120.934	117.761	**126.006**	2.6	
VA-29-0	VA	A-11	400,09	L	4.965	4.145	4.764	6.065	6.442	6.743	7.059**	8.584 ***	6.488 ***	5.436 ***	4.987 ***	7.208 ***	**6.084**	-4.5	
				P	1.379	1.309	1.054	1.712	1.685	1.672	1.771**	1.433 ***	1.616 ***	1.657 ***	1.557 ***	1.949 ***	**1.566**	-3.3	
				T	6.343	5.455	5.817	7.777	8.127	8.415	8.830	10.017	8.104	7.093	6.545	9.157	**7.652**	-4.3	
B-30-0	B	AP-7	137,00	L	67.587	71.379	73.071	77.023	79.507 **	79.395 **	82.941***	83.618**	77.124 **	75.660	73.848	71.749	**76.092**	4.4	
				P	20.439	22.320	21.498	22.440	22.368 **	20.613 **	19.937**	16.447**	19.408 **	21.632	21.200	18.951	**20.592**	4.2	
				T	88.027	93.699	94.569	99.461	101.875**	100.008 **	102.877	100.066**	96.532 **	97.292	95.048	90.700	**96.684**	4.4	
M-30-0	M	A-5	14,04	L	105.025	104.515	99.360	107.754	104.634	106.461	101.286	89.214	108.682	109.530	111.163	110.871	**104.837**	3.4	
				P	17.373	15.346	14.543	17.147	16.431	16.794	16.731	14.523	17.891	19.020	20.307	21.153	**17.274**	12.6	
				T	122.398	119.862	113.904	124.901	121.065	123.254	118.017	103.737	126.572	128.549	131.471	132.023	**122.111**	4.6	
V-30-0	V	A-3	306,30	L	17.470***	18.519 *	20.879 ***	26.073 *	21.874 ***	27.115 *	36.566***	42.802*	26.413 ***	19.293**	16.705 ***	18.167 **	**24.358**	-3	
				P	7.476 ***	7.810 *	7.793 ***	8.002 *	8.544 ***	7.857 *	8.296***	6.842 *	7.850 ***	7.239 ***	4.928 **	5.740 **	**7.365**	-7.4	1
				T	24.946	26.328	28.673	34.075	30.418	34.972	44.863	49.644	34.262	26.533	21.633	23.907	**31.722**	-3.2	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
B-31-0	B	AP-7	139,00	L	98.211	103.681	103.567	109.774	112.747	110.975	123.072	108.647	110.021	111.659	106.724	101.945	**108.434**	3.1	
				P	23.944	25.996	24.679	26.366	25.779	24.269	25.593	19.231	23.609	26.090	24.767	21.964	**24.343**	3	
				T	122.156	129.676	128.246	136.139	138.526	135.245	148.664	127.878	133.631	137.749	131.491	123.909	**132.778**	3.1	
VA-31-0	VA	A-62	131,79	L													**39.424**		
				P													**5.646**		
				T													**45.070**		
M-32-0 *	M	A-5	15,91	L	60.340	60.161	58.534	61.012	61.903	63.292	63.199	59.779	61.915	61.051	61.070	62.192	**61.202**	6.5	
				P	3.056	3.231	2.953	3.427	3.364	3.415	3.727	3.191	3.457	3.519	3.359	2.900	**3.300**	4.2	
				T	63.397	63.392	61.487	64.439	65.266	66.707	66.926	62.969	65.372	64.569	64.429	65.092	**64.502**	6.4	
M-33-0	M	A-5	24,00	L	58.591	61.244	62.680	66.751	66.989	66.670	66.290	65.956	65.729	65.812	59.465 ***	60.332	**63.882**	-4.3	
				P	3.803	4.129	3.972	4.533	4.423	4.393	4.351	3.689	4.200	4.220	3.933 ***	2.415	**4.002**	-4	1
				T	62.394	65.373	66.653	71.284	71.412	71.063	70.640	69.644	69.931	70.032	63.398	62.748	**67.884**	-4.5	
LU-33-0	LU	N-6	470,60	L	1.657	1.733	1.769	1.884	1.821	1.902	1.903*	2.511 **	1.965	1.854 *	2.188	2.025	**1.935**	4.8	
				P	162	174	151	182	183	199	203 *	237 **	216	185	228	175	**191**	4.9	
				T	1.819	1.906	1.919	2.066	2.004	2.100	2.106*	2.748 **	2.181	2.038 *	2.416	2.200	**2.126**	4.7	
BA-34-0	BA	A-66	697,08	L	11.446	13.028	10.929	15.791***	14.676***	16.260 ***	22.214**	27.063***	19.319 ***	13.935***	12.247 ***	14.721 ***	**15.986**	5.5	
				P	3.507	4.201	3.797	4.238 ***	4.524 ***	4.042 ***	3.534**	3.639 ***	3.737 ***	4.016 ***	3.808 ***	3.608 ***	**3.885**	5.3	
				T	14.954	17.229	14.726	20.029	19.200	20.301	25.748	30.702	23.055	17.951	16.055	18.329	**19.871**	5.4	
B-34-0	B	AP-7	140,85	L	99.497	104.749	104.609	110.757	114.071	111.992	124.161	109.493	113.056	111.038**	104.218**	103.377**	**109.268**	2.6	
				P	24.695	26.768	25.445	27.225	26.711	25.194	26.687	20.041	24.321	26.681**	25.238 **	23.533 **	**25.200**	3	
				T	124.193	131.516	130.054	137.983	140.781	137.186	150.848	129.534	137.377	137.717**	129.456**	126.910**	**134.468**	2.6	
B-35-0	B	AP-7	143,00	L	108.737	114.204	112.891	120.720	123.794	121.388	134.595	116.368	120.714	121.697	116.594	111.779	**118.635**	0.3	
				P	27.749	29.924	28.167	30.938	30.076	28.121	29.991	22.314	27.458	30.200	28.569	25.183	**28.209**	3.8	
				T	136.487	144.128	141.058	151.659	153.871	149.509	164.586	138.682	148.172	151.896	145.163	136.963	**146.844**	0.9	
V-35-0	V	A-3	332,55	L	40.996 *	43.151***	40.693 *	43.611***	44.655 *	46.010 ***	52.732*	45.296***	46.398 *	44.791***	38.243	40.559 *	**43.936**	-7.9	
				P	12.597 *	12.172***	12.549 *	10.926***	16.100 *	12.254 ***	15.855*	10.957***	14.890 *	14.413***	11.084 **	10.409 **	**12.860**	-11	3
				T	53.591	55.322	53.241	54.538	60.755	58.265	68.587	56.253	61.287	59.204	49.327 ***	50.968 **	**56.796**	-9.2	1
Z-35-0	Z	N-234	221,19	L	1.214	1.259 **	1.603	1.620	1.442 **	1.985	2.091	2.196	1.724 *	1.532	1.320	1.286	**1.607**	3.4	
				P	337	394 **	340	372	427 **	409	470	405	384 *	406	392	381 *	**393**	8.3	
				T	1.551 *	1.652 **	1.944	1.992	1.869 **	2.395	2.561	2.601	2.108 *	1.938	1.711	1.667 *	**2.000**	4.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
LU-35-0	LU	N-642	0,44	L	2.503 **	2.739	2.516 **	2.769	2.821 **	3.171	3.435*	4.032	2.708 **	2.405 *	2.716	2.665	**2.874**	-0.8	1
				P	138 **	138	134 **	156	164 *	150	162 *	134	143 **	122 *	168	146	**146**	9.8	
				T	2.641 **	2.876	2.650 **	2.925 *	2.985 **	3.322	3.597*	4.167	2.851 **	2.527 *	2.884	2.812	**3.021**	-0.2	1
LU-36-0	LU	N-634	585,90	L	1.997 **	2.073	2.008 *	2.113	2.278 **	2.239	2.678*	3.206	2.617 **	2.505 *	2.015	1.968	**2.310**	7.3	
				P	162 **	147	190 *	145	223 **	199	182 *	143	161 **	175 **	185	165	**173**	14.6	
				T	2.159 **	2.221	2.199 *	2.258	2.501 **	2.438	2.860*	3.349	2.778 **	2.680 **	2.200	2.134	**2.484**	7.7	
B-36-0	B	AP-7	144,95	L	114.148	119.930	119.372	127.949	131.914	128.646	126.610*	121.982	127.681	129.559	124.028	117.148	**124.071**	6.7	
				P	28.089	30.464	28.429	31.279	30.881	28.617	29.575	22.896	27.923	30.863	29.197	24.861	**28.572**	11.7	
				T	142.237	150.394	147.802	159.228	162.795	157.264	156.185	144.878	155.602	160.421	153.224	142.009	**152.642**	7.6	
CS-37-0	CS	A-7	285,60	L	23.005	24.081	24.528	25.545	25.953	26.400	27.837	28.429	26.167	25.003	23.208	25.024	**25.440**	-0.1	
				P	5.318	5.619	5.431	5.873	6.069	5.344	5.693	4.458	5.191	5.478	5.744	5.426	**5.469**	1.3	
				T	28.324	29.701	29.959	31.417	32.021	31.744	33.529	32.887	31.358	30.482	28.952	30.450	**30.909**	0.1	
B-37-0	B	AP-7	147,00	L	116.496***	122.148	121.659	129.888	133.474	129.625	140.695	120.038	127.182	128.457	120.688	115.647	**125.503**	-1.3	
				P	24.675***	28.315 *	26.885 *	30.810	31.665	29.781	32.170	24.928	28.767	31.517	28.797	26.067	**28.691**	-3.4	
				T	141.172	150.463**	148.544 *	160.698	165.138	159.406	172.864	144.965	155.949	159.973	149.486	141.715	**154.195**	-1.7	
M-38-0 *	M	A-1	14,20	L	170.241	178.915	166.820	187.685	178.273	186.892	175.066	144.730	180.405	186.841	185.617	174.986	**176.263**	3.4	
				P	5.052	5.604	5.116	5.557	5.664	5.760	5.679	4.835	5.651	5.731	5.709	4.950	**5.439**	-3.1	
				T	175.291	184.520	171.937	193.242	183.937	192.652	180.745	149.565	186.056	192.571	191.325	179.936	**181.702**	3.1	
AL-38-0	AL	A-7	758,80	L	22.852	23.874	24.167	26.469	26.738	27.671	30.967	34.023	28.440	26.259	24.400	23.892	**26.660**	6.8	
				P	4.427	4.899	4.762	5.038	4.973	4.179	3.904	3.363	3.634	4.313	4.591	4.266	**4.359**	8.1	
				T	27.280	28.772	28.930	31.507	31.710	31.850	34.872	37.386	32.074	30.572	28.990	28.157	**31.020**	7	
B-38-0	B	AP-7	148,70	L	60.781	64.123	63.033	68.493	70.892	69.857	82.688	71.913	70.026	69.526	64.971	62.366	**68.244**	0.7	
				P	24.239	26.034	24.435	26.215	25.917	24.206	25.614	19.171	23.467	25.748	24.440	21.650	**24.248**	1.6	
				T	85.021	90.157	87.468	94.707	96.810	94.063	108.302	91.084	93.494	95.274	89.410	84.015	**92.492**	0.9	
B-39-0	B	AP-7	153,60	L	86.395	89.378	87.101	91.753	94.537	93.886	107.544	97.337	93.018	91.521	86.375	84.523	**91.969**	1.5	
				P	27.032	28.894	26.743	28.679	28.133	26.250	27.474	21.001	25.443	27.838	26.660	23.499	**26.454**	4.5	
				T	113.426	118.271	113.844	120.432	122.668	120.137	135.018	118.338	118.462	119.360	113.035	108.023	**118.423**	2.1	
AL-39-0	AL	A-7	753,50	L	16.848	17.668	18.115	19.691	19.880	21.044	24.112	26.715	21.552	19.739	18.083	17.839	**20.121**	12.9	
				P	3.746	4.143	3.992	4.230	4.147	3.491	3.256	2.799	3.042	3.697	3.868	3.652	**3.670**	12.1	
				T	20.592	21.811	22.106	23.922	24.026	24.535	27.368	29.516	24.595	23.435	21.952	21.490	**23.790**	12.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
ZA-40-0	ZA	N-610	90,93	L	678	727	766	774	786	846	1.254	1.357	948	823	752	776	**875**	-4.3	
				P	767	798	777	848	813	803	849	643	817	851	786	649	**783**	-2.7	
				T	1.445	1.525	1.543	1.622	1.599	1.649	2.103	2.000	1.765	1.674	1.538	1.425	**1.658**	-3.5	
B-40-0	B	AP-7	155,80	L	69.601	70.266	72.039	75.752	77.892	78.006	89.694	86.234	77.278	75.304	70.687	67.966	**75.929**	-4.3	
				P	25.487	27.099	25.294	26.978	26.376	24.647	25.772	19.689	23.814	26.076	25.015	22.132	**24.849**	-1.5	
				T	95.088	97.365	97.331	102.730	104.268	102.652	115.466	105.923	101.092	101.380	95.702	90.099	**100.779**	-3.7	
MA-41-0	MA	A-7	1.030,7	L	56.530	58.559	59.293	66.091	67.161	70.726	76.151	77.623	69.163	63.698	57.982	55.968	**64.935**	13	
				P	3.192	3.357	3.375	3.940	3.971	3.641	3.709	3.210	3.514	3.560	3.162	2.850	**3.456**	-23.9	3
				T	59.722	61.916	62.668	70.031	71.132	74.367	79.861	80.833	72.677	67.259	61.144	58.818	**68.391**	10	
B-41-0	B	AP-7	159,15	L	127.319	132.502	125.679	131.797	135.125	134.182	145.402	125.060	130.511	135.057	125.197	121.855	**130.802**	-1.7	
				P	30.524	32.811	30.080	32.176	32.169	30.098	29.725	23.882	28.833	31.832	29.973	26.385	**29.854**	0.3	
				T	157.843	165.314	155.759	163.973	167.294	164.281	175.127	148.941	159.344	166.888	155.169	148.240	**160.656**	-1.3	
B-42-0	B	AP-7	164,50	L	73.619	77.571	82.271	82.556	85.925	87.642	97.130	100.781	85.586	83.850	78.393	82.023	**84.831**	2.1	
				P	19.773	21.736	20.393	21.740	21.484	19.795	20.639	16.089	19.213	21.431	20.401	18.490	**20.087**	2.1	
				T	93.392	99.307	102.664	104.295	107.409	107.437	117.769	116.871	104.800	105.280	98.794	100.512	**104.920**	2.1	
PO-42-0	PO	N-552	4,90	L	9.184	9.402	8.917	9.764	9.180	9.823	9.956	9.622	9.712	9.780	9.645	9.458	**9.536**	-1.5	
				P	400	414	357	412	391	409	400	328	395	449	414	348	**393**	-2.5	
				T	9.584	9.816	9.274	10.175	9.571	10.232	10.356	9.950	10.107	10.229	10.059	9.806	**9.928**	-1.5	
GU-42-0	GU	N-320	254,70	L	5.352	5.263	5.009	5.888	6.196 *	6.326	7.100	8.134	7.143	6.053	6.056	5.734	**6.191**	-1.4	
				P	408	421	420	481	467	460	492	449	447	452	448	374	**443**	6	
				T	5.760	5.684	5.429	6.370	6.663 *	6.786	7.592	8.583	7.590	6.505	6.504	6.108	**6.634**	-0.9	
B-43-0	B	AP-7	173,00	L	71.348	75.936	83.743	83.447	87.524	89.974	102.007	107.554	87.428	84.447	78.138	82.317	**86.226**	2.6	
				P	21.093	23.203	21.986	23.354	23.069	21.047	22.145	17.184	20.582	23.006	21.753	19.779	**21.506**	2.5	
				T	92.441	99.138	105.729	106.800	110.592	111.021	124.153	124.738	108.009	107.452	99.893	102.096	**107.732**	2.6	
M-43-0	* M	A-3	12,23	L	100.254 **	102.018	98.202	106.701	104.598	109.265	104.409	94.341	107.652	107.793	106.149	102.159	**103.595**	0.5	
				P	5.942 **	6.336	5.476	6.342	5.762	6.341	6.406	5.681	6.153	6.645	6.564	5.648	**6.105**	0.6	
				T	106.196 **	108.353	103.678	113.042	110.361	115.606	110.815	100.021	113.806	114.438	112.713	107.805	**109.699**	0.5	
PO-43-0	PO	A-57	2,82	L													**1.899**		
				P													**150**		
				T													**2.049**		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
B-44-0	B	AP-7	183,00	L	66.225	70.587	78.854	78.213	82.285	84.899	97.205	104.073	82.270	79.059	72.642	76.656	**81.155**	1.9	
				P	20.575	22.636	21.497	22.835	22.541	20.541	21.517	16.654	20.107	22.455	21.225	19.369	**20.985**	2.1	
				T	86.801	93.224	100.350	101.048	104.825	105.440	118.722	120.727	102.377	101.514	93.867	96.025	**102.140**	2	
M-44-0	* M	A-3	15,68	L	119.138	123.192	121.352	124.820	124.617	124.401	118.161	111.115	128.168	128.530	125.480	117.903	**122.196**	-0.1	
				P	8.108	8.885	7.875	8.909	8.322	8.341	8.111	7.128	8.772	9.223	9.122	7.101	**8.317**	-0.2	
				T	127.245	132.077	129.227	133.729	132.939	132.743	126.272	118.243	136.939	137.753	134.602	125.006	**130.513**	-0.1	
M-45-0	M	A-3	21,65	L	75.480	76.862	75.782	78.197	79.753	84.290	83.099	81.269	82.286	79.160	78.879	78.052	**79.423**	-1.3	
				P	6.937	7.477	6.598	7.422	7.359	7.621	7.377	6.508	7.594	8.102	8.358	6.623	**7.326**	5.5	
				T	82.417	84.339	82.380	85.619	87.114	91.910	90.476	87.777	89.881	87.262	87.237	84.674	**86.749**	-0.7	
B-45-0	B	AP-7	186,00	L	62.030	65.523	74.332	72.362	77.370	80.695	93.102	101.617	77.994	73.839	67.908	72.436	**76.681**	-0.9	
				P	19.755	22.071	20.829	21.962	21.989	19.938	21.043	16.142	19.246	21.392	20.359	18.569	**20.263**	3.4	
				T	81.784	87.592	95.161	94.325	99.359	100.633	114.146	117.759	97.240	95.230	88.267	91.005	**96.945**	-0.1	
B-46-0	B	AP-7	194,70	L	50.275	53.480	62.520	60.844	64.721	68.435	80.383	91.742	66.006	61.484	55.721	60.706	**64.775**	1.7	
				P	17.570	19.348	18.557	19.509	19.291	17.675	18.213	14.415	16.891	18.898	18.016	16.639	**17.909**	2	
				T	67.844	72.828	81.076	80.353	84.012	86.111	98.596	106.157	82.896	80.382	73.737	77.344	**82.685**	1.8	
M-46-0	M	A-4	14,65	L													**71.399**		
				P													**25.312**		
				T													**96.711**		
M-47-0	M	A-42	13,81	L	122.464	131.605	130.109	131.581 ***	136.497 ***	132.548	137.260	104.888 ***	132.757 ***	137.748	136.989	132.366	**130.530**	1.6	
				P	4.253	4.957	5.253	5.539 ***	5.606 ***	4.872	7.135	4.443 ***	5.356 ***	5.881	5.633	4.953	**5.325**	10.3	
				T	126.717	136.563	135.361	137.120	142.103	137.420	144.395	109.331	138.113	143.628	142.623	137.318	**135.856**	1.9	
LE-47-0	LE	N-601	288,07	L	1.818	1.966 **	1.979	1.932 **	2.204	2.038 **	2.563	2.052 **	2.431	2.032 **	1.799 **	1.806 **	**2.052**	-6.4	
				P	478	375 **	443	398 **	479	387 **	549	341 *	433	460 **	402 **	360 **	**426**	-9.4	
				T	2.295	2.341 **	2.422	2.330 **	2.683	2.425 **	3.112	2.393 **	2.864	2.492 **	2.201 **	2.166 **	**2.478**	-6.9	
B-47-0	B	AP-7	195,90	L	38.462	39.943	48.416	46.559	49.907	53.252	63.260	76.158	51.387	46.300	41.472	47.665	**50.311**	1.1	
				P	17.710	19.703	19.402	18.389	19.817	18.273	18.984	15.662	18.268	19.207	18.556	16.030	**18.326**	2.7	
				T	56.173	59.647	67.818	64.948	69.725	71.526	82.245	91.821	69.656	65.508	60.028	63.695	**68.636**	1.5	
B-48-0	B	AP-7	205,20	L	39.094	44.596	55.730	52.294	55.168	57.757	65.849	74.526	54.615	50.100	43.439	49.675	**53.637**	-3.5	
				P	17.457	19.460	18.655	19.580	19.285	17.614	17.894	14.129	17.063	18.662	18.150	16.578	**17.866**	2.3	
				T	56.551	64.056	74.384	71.874	74.453	75.370	83.744	88.655	71.678	68.762	61.590	66.253	**71.502**	-2.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
M-48-0	M	A-42	14,99	L	102.081*	134.927***	126.936	121.112	136.235	137.209	133.677	98.898	133.376	139.371	139.142	134.272	**128.015**	1.4	
				P	7.503 *	9.493 ***	8.523	7.946	7.848	8.858	9.419	4.389	8.926	10.218	9.813	8.050	**8.405**	-8.6	2
				T	109.583	144.420	135.458	129.057	144.082	146.067	143.096	103.286	142.301	149.590	148.956	142.322	**136.420**	0.4	
T-49-0	T	AP-7	209,35	L	43.212	45.583	55.572	53.074	56.810	61.091	71.930	86.536	59.284	53.681	47.845	53.874	**57.461**	4.1	
				P	17.999	19.866	19.054	19.987	19.810	18.156	18.733	14.943	17.514	19.501	18.511	17.071	**18.419**	3.7	
				T	61.211	65.449	74.626	73.061	76.620	79.246	90.663	101.480	76.797	73.181	66.356	70.945	**75.881**	4	
CS-50-0	CS	N-232	28,29	L	2.299	2.412	2.737	3.069	3.184	4.138	5.168	6.683	4.260	3.576	2.579 **	2.834 **	**3.585**	4.7	
				P	635	721	709	764	868	799	794	623	780	759	718 **	545 **	**726**	3.9	
				T	2.935	3.134	3.445	3.833	4.051	4.937	5.962	7.306	5.040	4.335	3.296 **	3.379 **	**4.311**	4.6	
VA-51-0	VA	N-601	167,00	L	7.856 **	8.167 **	8.306 **	7.834	8.399	8.343	8.624	8.025	8.405	8.239	8.002	7.509	**8.142**		
				P	1.364 **	1.403 **	1.431 **	1.546	1.620	1.565	1.640	1.331	1.610	1.775	1.876	1.532	**1.557**		
				T	9.220 **	9.570 **	9.737 **	9.381	10.019	9.908	10.264	9.356	10.015	10.014	9.878	9.041 *	**9.700**		
CO-51-0	CO	N-432	223,49	L	6.887	7.009	7.206	7.633	7.470	7.589	7.364	7.453	7.876	7.668	8.046	8.029	**7.519**	2.5	
				P	974	977	900	1.083	1.047	1.048	1.099	910	1.053	1.106	1.168	1.008	**1.031**	0.1	
				T	7.862	7.985	8.106	8.717	8.517	8.637	8.463	8.363	8.929	8.774	9.213	9.037	**8.550**	2.2	
T-51-0	T	AP-7	217,16	L	35.361	37.548	46.045	44.988	48.723	53.247	63.679	75.736	50.722	45.162	39.307	43.975	**48.787**	4.1	
				P	12.813	14.072	13.600	14.215	14.013	12.771	13.001	10.330	12.070	13.484	12.620	12.362	**12.940**	4.1	
				T	48.175	51.620	59.645	59.202	62.736	66.018	76.679	86.066	62.792	58.648	51.926	56.337	**61.727**	4.1	
VA-52-0	VA	N-601	156,00	L	3.312 **	3.377 **	3.523 **	3.665 *	3.985	3.951	4.096	3.877	4.119	3.824	3.739	3.493	**3.747**		
				P	1.213 **	1.336 **	1.369 **	1.318	1.380	1.305	1.357	1.128	1.365	1.534	1.635	1.322	**1.355**		
				T	4.525 **	4.713 **	4.892 **	4.983 *	5.366	5.256	5.453	5.004	5.484	5.358	5.374	4.814	**5.102**		
C-52-0	C	N-550	49,55	L	18.130	17.703	17.751	17.805	18.245	19.124	18.498	19.570	17.911	16.742*	15.138 **	14.654 *	**17.607**	-2.9	2
				P	1.774	1.826	1.634	1.759	1.829	1.861	1.919	1.897	2.053	2.015	1.465 *	1.446 *	**1.790**	0.9	
				T	19.904	19.529	19.385	19.565	20.074	20.984	20.417	21.467	19.965	18.757*	16.603 **	16.100 *	**19.396**	-2.2	2
VA-53-0	VA	N-601	147,52	L	2.095 **	2.136 **	2.228 **	2.374	2.451	2.515	2.618	2.681	2.622	2.293	2.311	2.169	**2.375**		
				P	940 **	1.081 **	1.108 **	1.298	1.123	1.101	1.186	953	1.180	1.192	1.127	938	**1.102**		
				T	3.035 **	3.217 **	3.336 **	3.672 *	3.574	3.616	3.804	3.635	3.802	3.485	3.438	3.107	**3.476**		
M-53-0	M	A-5	20,10	L	114.273	117.425	122.025***	123.286***	125.838***	127.645***	125.544***	109.458***	124.205	122.770	122.791	120.396	**121.291**	3.4	
				P	5.987	6.237	6.120 ***	6.234 ***	6.558 ***	6.221 ***	6.288***	5.356 ***	6.449	6.687	6.474	5.818	**6.201**	3.5	
				T	120.260	123.662	128.145	129.519	132.396	133.866	131.831	114.814	130.654	129.457	129.265	126.214	**127.492**	3.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
GR-54-0	GR	N-432	412,09	L	6.304	6.432	6.432	7.015	6.912	6.867	6.509	6.226	7.046	7.150	6.748	6.799	**6.702**	6.1	
				P	1.469	1.485	1.650	1.409	1.379	1.425	1.481	1.290	1.582	1.510	1.337	1.403	**1.452**	9.8	1
				T	7.773	7.917	8.082	8.423	8.291	8.293	7.989	7.515	8.628	8.659	8.085	8.203 *	**8.154**	5.3	
CS-55-0	CS	N-232	47,90	L	2.095 **	2.306 **	2.338 **	2.818	2.714	3.641	4.554	5.886	3.664	2.595	1.932	2.377	**3.082**	-1.4	
				P	491 **	566 **	574 **	617	797	750	741	536	711	703	641	549	**640**	-21.1	
				T	2.586 **	2.872 **	2.912 **	3.434	3.511	4.391	5.296	6.422	4.375	3.298	2.573	2.925	**3.721**	-5.5	
T-55-0	T	AP-7	228,30	L	42.906	45.446	54.502	53.937	57.757	61.240	71.668	82.791	60.007	56.130	47.683	52.925	**57.330**	4.3	
				P	14.396	15.690	15.253	16.155	16.054	14.702	15.198	12.252	13.889	15.737	14.425	14.105	**14.816**	5.1	
				T	57.301	61.136	69.755	70.092	73.811	75.941	86.866	95.042	73.896	71.867	62.108	67.030	**72.148**	4.4	
M-55-0	M	A-6	12,10	L	136.809	141.109	134.953	149.482	145.495	150.802	146.072	117.788	146.946	148.470	146.546	142.977	**142.227**	2.1	
				P	6.618	7.096	6.726	7.514	7.227	7.397	7.463	6.126	7.412	7.800	7.249	6.925	**7.126**	3.1	
				T	143.427	148.205	141.679	156.996	152.723	158.198	153.535	123.913	154.359	156.270	153.794	149.903	**149.353**	2.2	
CS-56-0	CS	N-232	49,91	L	2.050 **	2.285 **	2.404 **	2.716	2.621	3.532	4.021	5.432	3.474	2.464	1.847	2.267	**2.930**	0.2	
				P	590 **	574 **	583 **	597	777	733	736	527	695	684	624	534	**638**	-12.9	1
				T	2.640 **	2.859 **	2.987 **	3.314	3.399	4.266	4.758	5.959 *	4.169	3.148	2.471	2.801	**3.568**	-3.2	
PO-56-0	PO	N-554	0,48	L	8.383 **	8.496 **	8.577 **	8.744 **	8.744 **	8.501 **	8.812**	8.520 **	9.163 **	8.680 *	8.587	8.529	**8.644**		
				P	504 **	504 **	485 **	482 **	559 **	459 **	469 **	397 **	509 **	498 *	483 *	428	**481**		
				T	8.887 **	9.000 **	9.062 **	9.226 **	9.302 **	8.960 **	9.282**	8.916 **	9.672 **	9.178 **	9.071 **	8.957	**9.126**		
GI-56-0	GI	N-156	0,18	L	5.526	6.124	6.518	7.908	8.543	9.164	9.329	9.004	9.155	8.301	6.604	6.152	**7.697**	4	
				P	1.313	1.544	1.370	1.434	1.692	1.663	1.776	1.520	1.658	1.567	1.431	1.236	**1.517**	9.1	
				T	6.840	7.669	7.887	9.343	10.234	10.828	11.104	10.524	10.813	9.868	8.035	7.388	**9.214**	4.8	
M-56-0	M	A-5	33,78	L	48.166	49.254	51.400	53.378	54.554	55.829	58.117	57.264	55.075	53.415	54.556	55.012	**53.850**	0.8	
				P	3.822	3.969	3.689	4.357	4.206	4.176	4.291	3.629	4.156	4.348	4.150	3.988	**4.064**	3.2	
				T	51.987	53.224	55.089	57.734	58.761	60.004	62.407	60.892	59.231	57.763	58.706	59.000	**57.914**	0.9	
J-57-0	J	N-322	153,50	L													**10.012**		
				P													**589**		
				T													**10.601**		
M-58-0	M	A-5	32,20	L	58.063	57.981	60.939	65.321	66.925	68.221	70.201	69.604	69.355	64.752	66.373	64.346	**65.189**	9.4	
				P	3.760	4.058	4.005	4.722	4.502	4.327	4.421	3.670	4.397	5.151	4.978	4.481	**4.372**	10.8	
				T	61.823	62.039	64.944	70.044	71.427	72.548	74.622	73.274	73.751	69.903	71.352	68.827	**69.561**	9.5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
VA-58-0	VA	N-122	331,44	L	4.310 **	4.815 **	5.107 **	5.444	5.573	5.766	5.832	6.614	6.006	5.721	5.299	5.116	**5.469**		
				P	1.858 **	1.839 **	1.855 **	2.033	1.899	1.843	1.936	1.457	1.854	1.903	1.950	1.642	**1.838**		
				T	6.167 **	6.654 **	6.962 **	7.476 *	7.471	7.609	7.768	8.072	7.859	7.623	7.249	6.758	**7.307**		
T-58-0	T	AP-7	238,38	L	40.064	42.045	50.184	49.649	52.736	55.450	64.785	75.561	54.705	51.271	43.344	48.681	**52.447**	6.6	
				P	13.760	15.023	14.545	15.392	15.199	13.847	14.274	11.420	13.161	14.891	13.728	13.326	**14.042**	7.3	
				T	53.822	57.067	64.729	65.042	67.933	69.297	79.059	86.981	67.866	66.162	57.071	62.007	**66.489**	6.8	
CO-59-0	CO	N-432	276,08	L	5.949	6.065	6.075	6.812	6.543	6.368	5.833	5.197	6.331	6.479	6.459	6.115	**6.183**	0.6	
				P	570	621	564	674	667	658	651	541	619	695	728	674	**638**	11.1	
				T	6.520	6.686	6.638	7.485	7.210	7.027	6.484	5.738	6.951	7.173	7.187	6.789	**6.821**	1.5	
GR-59-0	GR	GR-16	2,65	L	1.218	1.287	1.266	1.411	1.462	1.563	2.007	2.143	1.769	1.356 **	1.264 **	1.238 **	**1.500**	1.4	
				P	427	526	383	494	551	396	421	376	417	359 **	480 **	485 **	**442**	1.1	
				T	1.645	1.813	1.650	1.904	2.013	1.959	2.428	2.519	2.186	1.716 **	1.744 **	1.723 **	**1.942**	1.4	
LO-60-0	LO	A-12	105,72	L	11.162	11.226	12.361	12.440	12.582	12.406	13.367	13.941	12.822	12.836	12.516	12.147	**12.490**	1.4	
				P	1.777	1.785	1.753	1.754	1.964	1.910	2.065	1.664	1.958	2.007	1.940	1.543	**1.844**	-0.9	
				T	12.939	13.011	14.114	14.193	14.546	14.316	15.432	15.605	14.780	14.844	14.455	13.690	**14.333**	1.1	
M-61-0	* M	A-6	20,97	L	116.056	119.774	116.660	126.072	124.528	129.452	125.892	104.433	123.393	124.765	125.784	122.805	**121.595**	20.3	
				P	5.213	5.622	5.398	6.011	5.968	5.960	6.310	5.026	5.865	6.066	5.685	5.268	**5.697**	14.5	
				T	121.270	125.396	122.058	132.084	130.495	135.412	132.200	109.459	129.258	130.831	131.469	128.073	**127.293**	19.9	
T-61-0	T	AP-7	248,90	L	34.787	36.412	44.837	43.997	46.671	49.763	58.783	68.590	43.882	39.927	33.789	38.071	**45.029**	1.6	2
				P	12.387	13.490	13.284	13.941	13.720	12.413	12.564	10.108	11.648	13.045	12.093	12.192	**12.570**	10.6	
				T	47.174	49.902	58.121	57.938	60.390	62.176	71.348	78.697	55.531	52.972	45.883	50.265	**57.598**	2.4	2
LU-61-0	LU	N-642	9,16	L	1.162 **	1.330	1.243 **	1.425	1.413 **	1.675	2.423*	3.374	1.776 **	1.507 *	1.434	1.371	**1.681**	-2.3	
				P	235 **	232	229 **	182	164 **	232	283 *	258	219 **	219 *	251	196	**225**	5.6	
				T	1.397 **	1.562	1.472 **	1.607	1.577 **	1.907	2.706*	3.632	1.995 **	1.726 **	1.685	1.567	**1.906**	-1.5	
L-61-0	L	A-2	445,15	L	7.079	7.082	7.880	8.015	8.327	8.562	9.091	8.590	8.194	7.770	7.508 ***	7.519 ***	**7.972**	-0.9	
				P	2.591	2.571	2.450	2.410	3.000	3.324	3.635	2.836	2.930	2.793	2.827 ***	2.279 ***	**2.804**	-2.2	
				T	9.670	9.653	10.329	10.426	11.328	11.886	12.727	11.425	11.124	10.564	10.335	9.799	**10.777**	-1.3	
T-62-0	T	AP-7	262,93	L	19.196	19.131	24.192	22.879	24.921	27.828	35.550	46.688	28.503	24.048	19.240	24.402	**26.440**	3.5	
				P	10.137	10.939	10.580	11.155	10.921	9.814	9.822	7.742	9.091	10.198	9.668	9.838	**9.988**	4.1	
				T	29.334	30.070	34.772	34.034	35.843	37.642	45.371	54.430	37.595	34.245	28.908	34.239	**36.428**	3.7	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
M-62-0 *	M	A-6	27,53	L	131.183	133.281	132.805	141.092	140.669	146.265	150.639	134.842	144.665	140.448	140.191	140.843	**139.742**	1.6	
				P	10.120	10.777	10.053	11.271	10.963	10.836	11.081	9.303	11.075	11.719	10.872	9.896	**10.659**	2	
				T	141.304	144.056	142.859	152.361	151.632	157.101	161.720	144.145	155.742	152.167	151.063	150.739	**150.402**	1.7	
L-62-0	L	A-2	474,10	L	24.538	24.454	27.159	27.069	27.260	27.406	27.565	28.321	26.988	26.964	27.338	27.269	**26.870**	4.5	
				P	12.640	12.545	13.049	13.381	14.212	14.139	15.655	14.046	14.587	15.046	15.382	12.723	**13.953**	2.7	
				T	37.178	36.999	40.207	40.449	41.473	41.545	43.221	42.368	41.575	42.010	42.720	39.992	**40.823**	3.9	
Z-62-0	Z	A-2	256,40	L	13.623	14.438	16.699	15.444	15.269	15.533	17.448***	19.417***	15.681 ***	14.594 ***	14.196 ***	15.046 ***	**15.627**	0	
				P	5.519 *	5.804	5.470	5.622	6.126	5.672	6.238***	5.121 ***	6.011 ***	6.027 ***	6.092 ***	5.179 ***	**5.739**	1.3	
				T	19.143 *	20.242 *	22.169	21.064	21.395	21.206	23.687	24.540	21.691	20.622	20.287	20.225	**21.366**	0.4	
M-63-0	M	M-40	0,99	L	65.894**	58.950 **	63.024 **	66.811 **	73.311 **	86.041 **	90.796**	72.223**	76.352 **	65.747**	59.124 **	52.093 **	**69.222**	0.4	
				P	4.624 **	4.690 **	4.290 **	3.619 **	4.706 **	5.360 **	5.462**	3.975 **	4.682 **	4.680 **	4.579 **	3.991 **	**4.554**	-0.9	
				T	70.517**	63.640 **	67.315 **	70.430**	78.017 **	91.400 **	96.256**	76.198**	81.035 **	70.427**	63.702 **	56.084 **	**73.776**	0.3	
T-63-0	T	AP-7	278,80	L	17.530	17.277	21.970	20.515	22.205	24.752	32.070	42.942	25.721	21.534	17.169	22.494	**23.904**	2.3	
				P	9.878	10.661	10.284	10.847	10.629	9.554	9.528	7.500	8.786	9.857	9.427	9.546	**9.703**	3.7	
				T	27.408	27.937	32.254	31.362	32.834	34.306	41.598	50.442	34.506	31.392	26.596	32.041	**33.607**	2.7	
T-64-0	T	AP-7	295,21	L	20.838	20.743	25.843	25.134	26.186	28.613	36.220	47.866	29.755	25.405	20.421	25.889	**27.801**	2.3	1
				P	11.367	12.234	11.758	12.440	12.237	10.986	11.028	8.712	10.093	11.238	10.658	10.718	**11.117**	5.9	
				T	32.204	32.978	37.602	37.574	38.423	39.599	47.249	56.578	39.848	36.644	31.078	36.607	**38.918**	3	1
BU-64-0	BU	A-62	8,87	L	8.461	9.997 ***	11.255 ***	10.940	11.379	12.328	14.114	25.484	15.134	12.424	24.056	12.367 ***	**13.999**	1.5	1
				P	6.034	5.578 ***	6.498 ***	7.051	6.741	6.591	6.329	5.072	6.771	6.982	12.709	6.648 ***	**6.909**	13.2	3
				T	14.494	15.575	17.753	17.992	18.120	18.919	20.443	30.555	21.905	19.406	36.765	19.015	**20.909**	5.2	2
CO-64-0	CO	N-432	341,50	L	3.786	4.123	4.477	4.843	4.814	4.792	4.947	4.776	4.693	4.596	4.478	4.568	**4.575**		
				P	862	892	860	1.035	987	933	967	699	894	1.000	1.035	1.005	**930**		
				T	4.648	5.015	5.336	5.877	5.800	5.725	5.914	5.476	5.587	5.595	5.514	5.573	**5.506**		
CO-65-0	CO	N-432	346,50	L	2.829	3.104	3.468	3.752	3.719	3.678	3.652	3.582	3.599	3.509	3.358	3.444	**3.475**		
				P	755	788	788	824	879	826	855	607	772	800	815 *	754	**788**		
				T	3.584	3.891	4.256	4.576	4.598	4.505	4.507	4.189	4.372	4.309	4.173 **	4.199 *	**4.264**		
M-65-0	M	M-40	2,35	L	76.114	77.764	69.878	78.583	71.271	72.406	64.376*	45.392	71.295	72.170	78.112	74.251	**70.885**	-0.2	
				P	6.952	6.498	6.301	6.813	7.722	8.498	9.182	8.114	9.124	6.804	6.615	5.484	**7.342**	-10.6	1
				T	83.065 *	84.262	76.180	85.395	78.993 *	80.904	73.560	53.505*	80.419 *	78.975*	84.727	79.734	**78.227**	-1.7	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
A-66-0	A	N-332	167,48	L	11.612	12.354	13.171	13.835	14.893	15.382	17.564	18.824	15.474	14.687	12.531	11.899	**14.363**	15.1	
				P	667	382	676	723	756	766	779	606	747	862	698	622	**692**	1.8	1
				T	12.279 *	12.735	13.847	14.558	15.649	16.148	18.343	19.430	16.222	15.548	13.229	12.521	**15.055**	14.1	
V-66-0	V	N-420	537,56	L	494 **	532 **	584 **	660	713	767	900	1.115 *	784	869	761	585	**731**	-4.3	
				P	98 **	100 **	103 **	122	108	98	110	89	107	124	143	93	**108**	11.5	
				T	592 **	631 **	687 **	782	820	865	1.010	1.204 *	891	993	904	678	**839**	-2.4	
GU-66-0	GU	A-2	51,15	L	67.091	68.810	69.121	71.886	72.618	73.340	75.038	69.717***	71.464 ***	74.747 ***	71.932 ***	71.440 ***	**71.440**	1	
				P	8.525	8.927	8.133	9.328	8.986	8.928	9.594	7.884 ***	8.941 ***	9.984 ***	9.446 ***	8.302 ***	**8.912**	3.1	
				T	75.616	77.738	77.253	81.214	81.604	82.268	84.633	77.602	80.404	84.731	81.377	79.743	**80.352**	1.2	
S-67-0	S	A-8	173,03	L	30.124	31.532	36.439	37.225	39.157 **	41.664 ***	50.691***	56.042***	42.075 ***	37.574 ***	33.334 ***	33.851 ***	**39.190**	3.5	
				P	3.983	4.372	4.105	4.671	3.753 **	4.207 ***	4.619***	4.126 ***	4.186 ***	4.389 ***	4.091 ***	3.735 ***	**4.184**	-0.9	
				T	34.107	35.904	40.544	41.896	42.910	45.871	55.310	60.167	46.261	41.963	37.425	37.586	**43.374**	3	
M-68-0	M	M-23	1,59	L	92.541	96.878	92.478	102.345	98.221	102.118	91.635	72.645	99.380	103.629	103.601	98.593	**96.106**	4.9	
				P	3.900	4.008	3.701	3.742	3.861	4.019	3.686	3.077	3.954	4.126	4.183	3.580	**3.818**	2.5	
				T	96.441	100.887	96.179	106.088	102.082	106.136	95.320	75.724	103.334	107.755	107.784	102.173	**99.923**	4.8	
T-68-0	T	AP-7	307,20	L	21.118	20.993	26.043	24.848	26.566	28.909	34.410	48.048	29.714	25.624	20.595	25.987	**27.793**	1.2	
				P	11.669	12.463	11.458	11.997	12.486	11.221	10.107	9.015	10.349	11.568	10.974	11.100	**11.194**	-0.3	
				T	32.786	33.457	37.501	36.845	39.052	40.129	44.517	57.062	40.063	37.193	31.570	37.087	**38.988**	0.7	
T-69-0	T	AP-7	317,25	L	20.671	19.996	26.127	24.865	25.504	27.864	35.358	46.445	28.629	24.993	20.032	25.446	**27.220**	1.4	
				P	11.380	11.841	11.826	12.501	12.267	11.012	11.051	8.786	10.159	11.322	10.730	10.844	**11.139**	2.2	
				T	32.053	31.837	37.953	37.366	37.770	38.876	46.408	55.232	38.787	36.316	30.760	36.290	**38.360**	1.7	
TO-70-0	TO	N-502	120,83	L	4.115	4.307	4.587	4.546	4.694	4.693	5.115	5.492	4.739	4.625	4.628	4.741	**4.693**	2.4	
				P	322	382	332	357	422	448	497	342	404	359	359	301	**377**	4.4	
				T	4.438	4.689	4.919	4.903	5.116	5.140	5.611	5.834	5.144	4.985	4.987	5.042	**5.070**	2.6	
C-70-0	C	N-525	331,83	L	8.555	9.155	8.715	9.351	9.073	9.383	9.009	8.791	9.469	9.341	9.182	8.930	**9.076**	1	
				P	746	806	763	799	840	845	861	736	858	873	847	690	**805**	0.4	
				T	9.301	9.961	9.478	10.150	9.914	10.228	9.870	9.527	10.327	10.214	10.029	9.620	**9.881**	0.9	
T-70-0	T	AP-7	321,18	L	17.176	15.132	19.701	19.486	19.893	21.582	24.370	43.022	24.060	19.284	15.313	19.048	**21.556**	3.4	
				P	11.123	11.402	11.547	12.162	11.797	10.586	10.338	8.160	9.493	10.633	10.263	10.370	**10.653**	3.8	
				T	28.299	26.535	31.248	31.649	31.691	32.168	34.708	51.182	33.553	29.918	25.577	29.418	**32.208**	3.5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
T-71-0	T	AP-7	343,34	L	14.585	13.810	19.060	16.946	17.862	19.965	26.767	38.278	21.613	17.760	13.599	19.046	**19.995**	1.7	
				P	10.553	11.288	11.172	11.545	11.330	10.141	9.937	7.949	9.333	10.330	9.861	10.074	**10.288**	2.6	
				T	25.138	25.098	30.232	28.491	29.191	30.107	36.704	46.228	30.947	28.089	23.460	29.120	**30.283**	2	
A-71-0	A	EL-20	2,00	L	24.637 *	24.381 ***	26.058 *	26.667 ***	29.559	27.443 ***	26.510 *	30.537 ***	26.167 **	27.593	26.939	24.901	**26.795**	1.1	
				P	1.662 *	1.838 ***	1.669 *	1.667 ***	1.697	1.629 ***	1.441 *	1.340 ***	1.469 **	1.998	1.966	1.760	**1.677**	7.8	
				T	26.299	26.219	27.727	28.335	31.255	29.072	27.950	31.877	27.636	29.591	28.905	26.661	**28.472**	1.5	
V-71-0	V	V-21	12,77	L	67.634	70.038 *	67.961	73.512 *	74.596 *	76.876 *	78.954 **	75.709	76.368	73.542	74.705 ***	73.345 ***	**73.604**	3.8	
				P	920	1.035	976	1.019	1.138	1.157	1.174	902	1.042	1.068	1.186 ***	1.118 ***	**1.061**	13.4	
				T	68.554	71.074 *	68.937	74.532 *	75.735 *	78.033	80.128	76.611	77.410	74.610	75.890	74.463	**74.665**	4	
O-72-0	O	A-8	281,52	L	9.279 ***	9.584 ***	13.237 **	10.536	11.729 ***	13.562	17.612	26.076 ***	16.546 ***	12.908 ***	10.362 ***	11.689 ***	**13.625**	10.8	1
				P	1.638 ***	1.560 ***	1.260	1.812	1.735 ***	1.801	1.962	1.589 ***	1.678 ***	1.702 ***	1.569 ***	1.530 ***	**1.652**	-4.8	
				T	10.919	11.145	14.497	12.348	13.464	15.363	19.574	27.664	18.223	14.610	11.931	13.219	**15.277**	8.9	1
M-73-0 *	M	M-40	35,43	L	90.016	95.244	88.426	100.345	96.794	96.022	92.973	73.462	96.433	101.122	97.183	90.069	**93.115**	4.4	
				P	4.614	5.021	4.534	4.709	5.113 *	5.159	5.691	4.520	5.254	5.393	5.439	4.530 *	**4.997**	12.9	
				T	94.629	100.265	92.961	105.053	101.907	101.181	98.664	77.981 *	101.687	106.515	102.621	94.599	**98.112**	4.8	
T-73-0	T	AP-7	254,90	L	24.998	25.724	33.631	31.628	34.905	38.333	48.037	60.740	37.931	32.787	26.211	31.605	**35.620**	9.1	
				P	10.886	11.846	11.683	12.257	12.035	10.938	11.019	8.814	10.186	11.390	10.599	10.841	**11.037**	8	
				T	35.884	37.570	45.316	43.885	46.940	49.272	59.057	69.554	48.117	44.177	36.809	42.445	**46.657**	8.9	
VA-74-0	VA	VA-30	1,37	L	8.774	9.990	9.498	10.352	10.501	10.366	10.879	10.452	10.419	10.740	10.332	9.125	**10.117**	-3.5	
				P	2.150	2.349	2.202	2.141	2.479	2.354	2.449	1.930	2.322	2.494 *	2.504 *	1.965	**2.277**	2.7	
				T	10.924	12.340	11.700 *	12.493	12.980	12.720	13.329	12.383	12.741	13.233	12.835 *	11.090 *	**12.395**	-2.4	
CO-75-0	CO	N-432	330,60	L	1.758 *	1.765	1.774	2.056	2.028	1.880	1.771	1.713 *	1.955	1.914	1.825	1.749	**1.848**		
				P	361	384	345	371	423	376	394	375 *	378	396	418	375	**383**		
				T	2.118 *	2.149	2.119	2.428	2.451	2.256	2.166	2.088 *	2.332	2.310	2.243	2.124	**2.231**		
L-76-0	L	LL-12	2,05	L	11.123	11.628	13.279	13.218	13.804	15.129	16.096	16.451	14.062	13.243	12.696	12.774	**13.634**	5.4	
				P	3.281	3.647	3.320	3.715	3.648	3.530	3.892	3.249	3.645	3.909	3.790	3.170	**3.564**	11.1	
				T	14.404	15.275	16.599	16.933	17.451	18.660	19.988	19.701	17.707	17.153	16.486	15.945	**17.200**	6.5	
B-76-0	B	B-23	7,51	L	109.156	111.570	105.872	111.193	115.270	109.771	112.211	93.804	99.154	113.983	106.831	111.084	**108.325**	0.2	
				P	15.828	15.858	15.304	19.116	17.861	15.950	19.635	12.873	18.360	17.171	16.977	13.688	**16.544**	13	
				T	124.985	127.428	121.177	130.310	133.132	125.721	131.847	106.677	117.514	131.154	123.808	124.772	**124.868**	1.7	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
VA-77-0	VA	VA-30	5,46	L	11.141***	12.250***	12.258***	13.321	13.400	13.361	13.786	12.176***	15.051***	14.701***	13.174***	11.826***	**13.033**	5.2	
				P	2.235***	2.479***	2.402***	2.386	2.706	2.577	2.723	2.085***	2.556***	2.628***	2.692***	2.090***	**2.462**	0.5	
				T	13.376	14.730	14.660	15.708	16.106	15.937	16.509	14.262	17.608	17.328	15.867	13.916	**15.496**	4.5	
A-77-0	A	N-332	120,28	L	9.746	10.389	10.607	11.148	11.575	12.066	13.632	13.458	11.051	10.591	9.670	9.217	**11.101**	2.4	
				P	449	496	458	479	541	496	494	409	430	406	379	345	**448**	-2.2	
				T	10.195	10.885	11.065	11.627	12.116	12.562	14.126	13.868	11.480	10.997	10.049	9.562	**11.549**	2.2	
A-78-0	A	N-332	121,40	L	4.972	5.372	5.832	6.087	5.995**	6.802**	8.116**	7.512	6.393	5.963	5.167	4.933	**6.099**	1.8	
				P	344	382	348	376	378**	369**	379**	305	351	345	316	311	**350**	2	
				T	5.316	5.754	6.180	6.463	6.373**	7.171**	8.496**	7.817	6.744	6.308	5.484	5.245	**6.449**	1.8	
VA-78-0	VA	VA-30	10,45	L	14.865	16.628	15.497	16.771	17.987	16.901	17.275	15.609	16.903	17.912	17.619	15.210	**16.593**	2.6	
				P	2.489	2.660	2.499	2.518	2.962	2.651	2.796	2.197	2.698	2.915*	2.916	2.288	**2.632**	-0.6	
				T	17.354	19.289	17.996	19.289	20.949	19.552	20.071	17.806	19.601	20.827	20.534	17.498	**19.224**	2.1	
A-79-0	A	N-332	146,20	L	40.318	43.632	43.418	41.584***	43.783***	49.940***	55.320***	55.648***	51.351***	49.702***	47.879***	45.145***	**47.326**	11	
				P	1.568	1.866	1.832	1.557**	1.954***	2.226***	2.227***	2.098***	2.225***	1.937***	1.965***	1.768***	**1.935**	22.9	
				T	41.886	45.499	45.251	43.141	45.737	52.168	57.547	57.747	53.575	51.639	49.844	46.913	**49.262**	11.4	
L-80-0	L	A-2	483,84	L	24.177	23.824	27.861	27.592	27.903	28.104	28.420	29.365	28.152	28.687	27.976	27.415	**27.471**	1.6	1
				P	7.829	7.550	7.789	7.696	8.793	8.671	9.589	7.987	8.680	8.992	9.150	6.973	**8.309**	1.2	
				T	32.006	31.373	35.649	35.288	36.696	36.773	38.010	37.353	36.831	37.679	37.126	34.388	**35.780**	-0.3	
TE-80-0	* TE	A-23	104,76	L	7.314	7.217	9.571	9.622	8.773	10.663	13.272	16.725	11.076	10.347	8.177	8.810	**10.149**	7.4	
				P	3.675	4.052	3.844	3.780	3.953	3.720	3.863	3.241	3.611	3.633	3.815	3.249	**3.701**	2.5	
				T	10.989	11.268	13.416	13.401	12.726	14.383	17.136	19.967	14.687	13.979	11.992	12.059	**13.850**	6	
A-81-0	A	A-70	19,10	L	75.001***	80.506***	83.259***	85.108***	94.379	94.517	97.050	87.544	87.243	85.081	80.769	76.159	**85.563**	-3.1	
				P	4.712***	5.343***	5.423***	5.562***	6.643	6.010	5.998	4.590	5.059	5.729	5.751	4.661	**5.456**	-13.5	
				T	79.714	85.848	88.682	90.669	101.023	100.527	103.048	92.134	92.301	90.811	86.520	80.820	**91.020**	-3.8	
Z-82-0	Z	A-2	214,60	L	9.492	9.872	11.755	9.503	9.961	10.491	12.865	15.315	10.729	10.289	9.726	12.150	**11.028**	2	
				P	4.915	5.190	4.968	5.544	5.337	5.414	5.639	4.626	5.416	5.894	6.339	4.717	**5.330**	4.6	
				T	14.407	15.062	16.723	15.049	15.298	15.905	18.505	19.942	16.145	16.183	16.065	16.867	**16.359**	2.8	
A-82-0	A	A-77A	0,65	L	32.720	35.434	34.124	33.953	36.007	33.827	32.343	28.492	34.685	35.127	34.596	32.592	**33.642**	-2.1	1
				P	868	1.038	952	833	1.091	901	826	749**	894	1.000	933	815	**907**	-11	
				T	33.588	36.471	35.076	34.786	37.098	34.729	33.168	29.241	35.579	36.126	35.529	33.406	**34.549**	-2.3	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
C-83-0	C	N-550	72,46	L	11.231	13.435	13.251	14.362	13.297	13.914	14.312	13.641	13.439	13.459	13.460	12.991	**13.395**	-2.6	
				P	868	1.055	960	1.131	1.041	1.041	1.071	959	1.013	1.071	1.036	913	**1.012**	-1.4	
				T	12.099	14.490	14.212	15.493	14.338	14.955	15.383	14.599	14.452	14.530	14.496	13.903	**14.407**	-2.6	
V-83-0	V	AP-7	473,10	L	45.475	47.935	52.599	52.957	54.422	57.877	69.903	76.697	57.886	50.888	40.537	51.789	**54.981**	1.9	
				P	16.979	18.492	17.640	18.658	18.662	16.868	17.661	14.041	16.128	17.094	15.843	16.694	**17.057**	2.7	
				T	62.454	66.427	70.239	71.616	73.084	74.746	87.564	90.737	74.013	67.981	56.380	68.482	**72.038**	2.1	
M-84-0 *	M	A-2	8,25	L	117.228	120.898	114.420	127.559	123.814	128.228	116.286	88.195	124.912	129.135	126.574	119.439	**119.641**	3.3	
				P	5.842	6.099	5.654	5.899	6.143	6.265	6.031	4.966	6.209	6.175	6.050	5.364	**5.888**	0.4	
				T	123.069	126.997	120.074	133.460	129.955	134.493	122.317	93.161	131.121	135.311	132.624*	124.803	**125.528**	3.1	
M-85-0 *	M	A-2	16,00	L	126.615	130.625	124.757	135.477	132.286	134.854	127.681	110.019	133.846	136.278	134.970	131.977	**129.892**	1.9	
				P	9.771 *	10.088	9.367 *	9.509	10.539 *	9.573	11.024	9.736	10.618 *	10.015*	10.177	9.153 *	**9.963**	0.1	
				T	136.386*	140.715	134.125	144.985	142.824	144.426	138.705	119.755	144.465**	146.293	145.147*	141.131	**139.856**	1.7	
M-86-0 *	M	A-2	19,00	L	158.040	164.045	157.983	169.640	166.429	168.620	157.797	138.777	168.855	168.956	166.192	165.167	**162.471**	1.8	
				P	20.587 *	21.520	20.790 *	20.113	22.091	20.996	21.273	18.094	21.393 *	21.238*	21.491 *	18.920 *	**20.702**	-1.9	
				T	178.628	185.565	178.772	189.752	188.520	189.616	179.071	156.871	190.249	190.195*	187.682	184.087	**183.171**	1.4	
M-87-0	M	M-21	4,05	L	58.562	61.398	56.114	63.310	59.659	61.777	56.307	44.076	59.953	63.338	61.933	59.001	**58.739**	2	
				P	5.845	6.280	5.557	6.462	6.197	6.335	6.355	5.174	6.372	6.944	6.533	5.655	**6.138**	-1.2	
				T	64.406	67.678	61.671	69.772	65.857	68.111	62.662	49.249	66.325	70.281	68.467	64.656	**64.877**	1.7	
CC-88-0	CC	A-66	587,73	L	8.232	8.943	9.725	10.466	10.306	11.367	14.114	15.594	12.112	10.181	9.214	9.730	**10.843**	0.2	
				P	2.208	2.565	2.611	2.637	2.764	2.424	2.376	2.156	2.259	2.673	2.528	2.034	**2.436**	-6.7	
				T	10.441	11.508	12.335	13.103	13.070	13.791	16.490	17.750	14.369	12.854	11.742	11.765	**13.278**	-1.1	
LU-88-0	LU	N-6	506,40	L	12.072	12.313	11.984	13.135	12.830	13.099	12.596	12.195	12.992	12.876	12.442	11.913	**12.535**	0.1	
				P	958	965	894	1.031	1.010	1.026	991	917	1.011	1.022	969	893	**974**	13.7	
				T	13.031	13.278	12.878	14.166	13.840	14.125	13.586	13.112	14.003	13.897	13.411	12.807	**13.508**	1	
CS-89-0	CS	CS-22	6,19	L													**15.458**		
				P													**2.681**		
				T													**18.139**		
S-91-0	S	A-67	137,90	L	10.591	10.747	14.229	13.152	13.537	15.000	22.539	27.453	16.675	12.891	13.252	13.496	**15.330**	0.2	
				P	1.877	1.957	1.810	1.970	1.892	1.836	2.157	2.233	1.991	1.948	2.110	1.582	**1.946**	-1.8	
				T	12.468	12.705	16.040	15.122	15.429	16.836	24.696	29.687	18.665	14.839	15.362	15.078	**17.276**	0	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
M-92-0	M	A-1	32,09	L	52.641	53.818	59.517 ***	57.754	61.158	63.695	65.340	62.113 ***	59.488 ***	61.506	60.310	58.720	**59.697**	0.7	
				P	5.140	5.408	5.571 ***	5.773	5.850	6.098	6.203	5.189 ***	5.816 ***	6.260	6.172	5.028	**5.708**	4.2	
				T	57.780	59.226	65.088	63.528	67.008	69.793	71.542	67.302	65.304	67.766	66.482	63.749	**65.405**	1	
P-93-0	P	A-62	76,05	L	6.864	6.586	7.031	9.200	8.945	6.645	9.052	19.709	7.430	4.760	4.928	4.221	**7.964**	-1.5	5
				P	3.634	3.805	3.482	4.086	4.173	2.869	2.883	3.393	2.533	2.129	2.368	1.385	**3.059**	-8.6	5
				T	10.497	10.391	10.513	13.287	13.118	9.514	11.936	23.102	9.963	6.889	7.296	5.606	**11.024**	-3.6	5
M-94-0	M	A-1	22,00	L	79.128	83.835	81.815	90.312	88.764	93.183	91.156	78.417	91.026	89.119	91.220	87.181	**87.066**	1.7	
				P	10.626	10.580	9.375	9.347	9.397	10.510	10.710	9.717	10.769	10.343	10.378	8.371	**10.004**	-0.7	
				T	89.753	94.415	91.191	99.658	98.161	103.694	101.866	88.133	101.795	99.463	101.597	95.553	**97.071**	1.4	
M-95-0	M	A-1	41,70	L	30.108	31.226	31.185	32.933 *	33.163	37.893	47.585	48.850	38.525	38.864	36.013	37.005	**36.983**	-4.3	
				P	4.144	4.410	4.091	4.187	4.444	4.688	4.738	3.921	4.382	4.885	4.745	4.428	**4.422**	3	
				T	34.251	35.636	35.276	37.120 *	37.607	42.580	52.323	52.771	42.905	43.750	40.758	41.434	**41.405**	-3.5	
M-96-0	M	A-1	75,59	L	14.402 ***	17.919	19.318	20.014	19.205	21.711	29.562	32.242	19.765	19.470	17.660	18.101	**20.808**	-5.3	1
				P	3.548 ***	4.890	4.258	4.577	4.415 *	4.350 *	4.405	3.509	3.725	4.304	3.933	2.753	**4.050**	-11.5	1
				T	17.951	22.810	23.577 *	24.591	23.620 *	26.061 **	33.967	35.750 *	23.489	23.774	21.593	20.855	**24.857**	-6.4	1
M-97-0	M	A-1	88,30	L	15.285	16.044	20.068	20.430	16.110 ***	22.568 ***	28.229 ***	30.226 ***	25.380 ***	20.055 ***	18.074 ***	20.005 ***	**21.061**	2.9	
				P	4.193	4.427	3.855	4.052	4.107 ***	4.276 ***	4.449 ***	3.637 ***	4.194 ***	4.523 ***	4.274 ***	4.083 ***	**4.171**	0.5	
				T	19.478	20.471	23.923	24.483	20.218	26.845	32.678	33.863	29.574	24.578	22.348	24.088	**25.232**	2.5	
V-97-0	V	AP-7	534,74	L	44.957	47.791	51.405	53.887	57.369	64.385	77.899	79.713	60.457	50.620	35.780	47.007	**56.009**	3.1	1
				P	5.510	5.881	5.589	5.955	5.852	5.410	5.752	4.757	5.283	5.740	5.879	5.554	**5.595**	6	
				T	50.468	53.673	56.994	59.841	63.222	69.795	83.649	84.469	65.740	56.361	41.659	52.561	**61.604**	3.4	1
SO-97-0	SO	N-122	125,73	L	2.264 **	2.336 **	2.495 **	2.779 **	2.719 **	2.765 **	3.044 **	3.556 **	2.876 **	2.809 **	2.660 **	2.913	**2.770**		
				P	1.024 **	1.209 **	1.217 **	977 **	1.363 **	1.167 **	1.300 **	1.066 **	1.235 **	1.264 **	1.266 **	931 *	**1.168**		
				T	3.287 **	3.546 **	3.712 **	3.756 **	4.082 **	3.932 **	4.344 **	4.622 **	4.111 **	4.073 **	3.926 **	3.844 *	**3.938**		
V-98-0	V	AP-7	536,90	L	27.623	29.296	32.514	33.283	35.588	39.695	47.027	49.985	38.056	31.880	21.848	29.111	**34.704**	3	1
				P	3.663	3.943	3.790	3.973	3.901	3.575	3.754	3.230	3.571	3.998	3.880	3.946	**3.768**	6.2	
				T	31.285	33.239	36.304	37.255	39.489	43.270	50.780	53.216	41.627	35.878	25.727	33.057	**38.471**	3.4	1
M-98-0 *	M	A-2	12,53	L	124.839	127.591	123.487	130.900	130.850	131.222	124.567	106.127	130.224	129.529	128.241 **	124.082 *	**125.917**	-1.5	
				P	7.017	7.296	6.898	6.994	7.309	7.210	7.456	6.375	7.586	7.431	7.287 *	6.620 *	**7.122**	1.6	
				T	131.856	134.887	130.386	137.894 *	138.158	138.434	132.023	112.501	137.809	136.960	135.529	130.702	**133.038**	-1.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
M-99-0	M	M-40	5,26	L	121.241	128.792	118.698	133.724	128.084	130.255	118.155	92.439	124.831	129.135	125.143**	115.238**	**122.039**	-1.3	
				P	5.769	6.201	5.442	5.825	6.104	6.179	6.135	4.945	6.176	6.241	6.142 **	5.229 **	**5.861**	-2.4	
				T	127.010	134.993	124.140 *	139.550	134.188	136.434	124.291	97.384	131.007	135.376	131.285**	120.468*	**127.900**	-1.4	
V-99-0	V	AP-7	557,44	L	24.385	25.920	30.003	30.676	32.731	37.843	46.670	51.192	35.422	28.886	20.300	27.201	**32.656**	3.3	1
				P	3.218	3.464	3.365	3.544	3.491	3.191	3.348	2.902	3.156	3.561	3.471	3.300	**3.333**	6.2	
				T	27.603	29.384	33.368	34.219	36.222	41.034	50.020	54.095	38.578	32.447	23.771	30.501	**35.989**	2.1	
L-99-0	L	LL-11	4,06	L	14.758	15.134	15.987	16.594	16.137	16.223	16.039	15.401	16.430	17.196	16.843	16.087	**16.069**	2.5	
				P	2.700	2.730	2.807	3.154	2.975	3.016	3.355	2.762	3.102	3.384	3.304	2.696	**2.999**	10.8	
				T	17.458	17.864	18.795	19.749	19.111	19.239	19.395	18.163	19.532	20.581	20.147	18.782	**19.068**	3.7	
AL-100-0	AL	A-7	824,37	L	23.979	24.894	25.048	26.688	27.240	28.259	30.085	30.932	28.237	26.526	23.873	24.795	**26.723**	2.5	
				P	3.630	3.886	3.685	3.762	3.841	3.360	3.249	2.918	3.076	3.644	3.502	3.486	**3.502**	4.7	
				T	27.609	28.781	28.732	30.450	31.081	31.618	33.334	33.850	31.313	30.168	27.375	28.281	**30.224**	2.8	
J-100-0	J	A-32	49,29	L	4.734	4.859	5.042	5.447	5.251	5.270 ***	5.165***	5.248 ***	5.388 ***	5.445 ***	5.361 ***	5.444 ***	**5.222**	7.9	
				P	428	477	391	476	441	399 ***	414 ***	362 ***	394 ***	450 ***	471 ***	485 ***	**432**	9.9	
				T	5.162	5.335	5.434	5.923	5.692	5.669	5.579	5.609	5.781	5.896	5.832	5.929	**5.653**	8.1	
V-100-0	V	AP-7	559,46	L	24.854	26.506	30.661	31.227	33.326	38.127	46.586	51.567	35.902	29.228	21.813	27.825	**33.187**	2	
				P	3.337	3.607	3.502	3.675	3.586	3.280	3.426	2.967	3.245	3.683	3.799	3.439	**3.461**	7.3	
				T	28.192	30.113	34.164	34.902	36.912	41.407	50.012	54.535	39.146	32.911	25.610	31.264	**36.648**	2.5	
V-101-0	V	AP-7	574,51	L	18.663	19.776	23.647	24.286	25.522	29.660	37.150	43.177	27.839	22.723	16.518	20.760	**25.856**	2.4	
				P	2.279	2.495	2.448	2.534	2.469	2.239	2.330	2.052	2.250	2.585	2.645	2.272	**2.382**	8	
				T	20.941	22.272	26.095	26.820	27.992	31.899	39.480	45.229	30.089	25.308	19.163	23.033	**28.239**	2.8	
C-101-0	C	AC-10	1,47	L	11.846	11.933	11.138	12.442	11.823	11.914	11.836	10.708	12.037	12.749	12.227	11.743	**11.863**	-0.7	
				P	727	756	728	742	708	691	744	692	798	723	673	591	**714**	-18.3	
				T	12.572	12.689	11.866	13.185	12.530	12.604	12.580	11.401	12.834	13.472	12.900	12.334	**12.576**	-1.9	
J-101-0	J	A-32	73,90	L	3.329	3.442	3.677	3.971	3.796	3.870	3.845	4.355	4.070	4.004	3.995	3.994	**3.863**	11.2	
				P	530	572	477	574	562	529	511	466	493	562	640	790	**559**	17.7	
				T	3.859	4.015	4.153	4.545	4.358	4.399	4.356	4.821	4.563	4.566	4.636	4.784	**4.422**	12	
SO-102-0	SO	N-122	145,80	L	2.474 **	2.524 **	2.694 **	3.223 **	2.969 **	2.986 **	3.288**	3.914 **	3.106 **	3.098 **	2.873 **	3.049	**3.019**		
				P	1.190 **	1.286 **	1.255 **	1.070 **	1.358 **	1.243 **	1.411**	1.094 **	1.230 **	1.262 **	1.288 **	1.218	**1.242**		
				T	3.664 **	3.810 **	3.949 **	4.293 **	4.326 **	4.229 **	4.699**	5.008 **	4.337 **	4.360 **	4.161 **	4.267 *	**4.261**		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
V-102-0	V	AP-7	589,70	L	23.813***	24.390***	34.874	31.743	33.321	37.833	46.330	53.025	35.659	30.215	23.844	27.651	**33.622**		
				P	2.945***	3.170***	3.087	3.256	3.183	2.920	3.005	2.610	2.869	3.256	3.395	2.855	**3.044**		
				T	26.757	27.559	37.961	34.998	36.503	40.753	49.334	55.635	38.527	33.472	27.241	30.506	**36.667**		
A-102-0	A	AP-7	607,90	L	22.421	23.809	27.421	27.968	29.321	33.064	40.067	46.140	31.335	26.653	21.257	24.722	**29.558**	3.9	
				P	2.406	2.651	2.606	2.713	2.703	2.523	2.630	2.349	2.449	2.683	2.917	2.318	**2.578**	7.8	
				T	24.827	26.459	30.027	30.681	32.024	35.587	42.697	48.490	33.784	29.335	24.174	27.039	**32.136**	4.2	
A-103-0	A	AP-7	620,40	L	22.554	24.171	26.351	27.274	28.352	30.564	35.917	40.390	30.027	27.401	23.503	24.866	**28.478**	4.4	
				P	2.493	2.766	2.727	2.858	2.823	2.646	2.734	2.387	2.543	2.838	3.098	2.424	**2.693**	6.5	
				T	25.046	26.938	29.077	30.132	31.175	33.210	38.651	42.776	32.570	30.239	26.601	27.290	**31.170**	4.5	
A-104-0	A	AP-7	637,10	L	19.679	21.196	23.250	23.989	25.221	26.676	31.407	35.379	26.692	24.568	21.246	21.657	**25.106**	3.5	
				P	2.510	2.801	2.768	2.897	2.905	2.712	2.818	2.477	2.657	2.941	3.255	2.512	**2.770**	6.5	
				T	22.189	23.996	26.018	26.886	28.127	29.388	34.225	37.857	29.351	27.508	24.501	24.170	**27.875**	3.8	
S-104-0	S	N-634	177,50	L	8.963**	9.572**	9.423**	9.626**	9.895**	9.928**	9.810**	10.376**	9.529**	9.982**	9.604**	10.105	**9.736**	-16.6	6
				P	274**	310**	287**	291**	314**	294**	294**	266**	284**	292**	302**	278	**290**	-32.9	
				T	9.238**	9.882**	9.711**	9.917**	10.208**	10.222**	10.104**	10.642**	9.814**	10.274**	9.905**	10.383	**10.027**	-17.2	6
M-104-0 *	M	A-2	27,00	L	111.869**	115.497**	112.334	117.851*	120.371**	121.257*	118.217	104.940	119.839**	117.417**	117.507**	113.042**	**115.812**	12.4	
				P	14.323*	15.044*	13.585	15.303*	15.946*	14.797	14.905	12.237	15.252*	15.127	15.391**	13.479*	**14.608**	5.2	
				T	126.192*	130.542*	125.919	133.154**	136.317	136.054	*133.123	117.177	135.090**	132.544*	132.898*	126.522**	**130.419**	11.5	
PO-105-(	PO	N-640	153,75	L													**3.537**		
				P													**578**		
				T													**4.115**		
MU-105-(	MU	MU-30	20,18	L	7.689	8.170**	8.288	8.758	9.448	10.211	12.291	10.785	9.486	9.107	8.690	8.320	**9.276**	12.4	
				P	498	494*	499	471	551	533	528	404	499	553	576	493	**508**	12.9	
				T	8.187	8.663	8.787	9.229	9.998	10.744	12.819	11.189	9.985	9.661	9.266	8.813	**9.784**	12.5	
A-105-0	A	AP-7	646,98	L	25.947	27.973	30.402	31.414	33.535	35.243	41.318	45.367	35.130	32.674	28.598	28.513	**33.042**	5.6	
				P	2.714	3.026	3.016	3.160	3.194	3.055	3.191	2.768	2.978	3.230	3.536	2.737	**3.050**	8.6	
				T	28.661	30.999	33.418	34.574	36.729	38.300	44.510	48.134	38.108	35.904	32.134	31.250	**36.091**	5.8	
A-106-0	A	AP-7	649,15	L	27.437	29.498	32.291	33.299	33.902	37.527	43.885	47.630	38.134	35.302	31.220	30.171	**35.055**	4.6	
				P	2.836	3.199	3.209	3.421	3.244	3.336	3.423	2.972	3.232	3.536	3.819	2.881	**3.258**	7.5	
				T	30.272	32.698	35.500	36.720	37.146	40.861	47.309	50.602	41.367	38.838	35.040	33.053	**38.312**	4.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
GI-106-0 *	GI	A-2	693,75	L	24.395	26.618	27.371	29.401 **	31.497	30.993	33.678	33.979	30.250	29.905	27.904	26.400	**29.379**	7	
				P	2.936	3.406	3.381	3.772 ***	4.174	4.429	4.968	4.438	4.412	4.244	3.662	2.935	**3.898**	8.2	
				T	27.332	30.024	30.754	33.172	35.671	35.422	38.647	38.417	34.662	34.151	31.566	29.335	**33.275**	7.2	
M-107-0	M	A-2	38,71	L	69.817	71.925	70.855	75.406	75.221	76.725	75.781	68.549	74.935	76.715	77.057	75.772	**74.053**	2.7	
				P	15.667 *	16.188	15.587	15.576	16.768	16.384	16.661	14.465	16.781 *	16.719	16.801 **	15.297 *	**16.071**	1.4	
				T	85.483	88.114	86.441	90.984	91.989	93.110	92.443	83.014	91.717 **	93.434	93.858	91.068 *	**90.124**	2.5	
A-107-0	A	AP-7	657,15	L	33.630	36.290	39.623	40.731	43.656	45.733	53.180	56.816	46.051	42.765	38.373	36.700	**42.833**	6.1	
				P	3.434	3.828	3.844	4.114	4.207	4.049	4.184	3.595	3.914	4.225	4.462	3.440	**3.940**	8.3	
				T	37.065	40.118	43.467	44.845	47.863	49.782	57.364	60.411	49.965	46.990	42.835	40.140	**46.771**	6.3	
LU-107-0	LU	N-634	639,80	L	1.262	1.340 **	1.250	1.451 *	1.314	1.423	1.455	1.503 **	1.395	1.421 *	1.379	1.327	**1.376**	2.2	
				P	258	251 **	206	202 *	243	270	243	267 **	268	247 *	251	209	**243**	1.3	
				T	1.520 *	1.591 **	1.455	1.653 **	1.557	1.693	1.699	1.770 **	1.662	1.668 *	1.630	1.536	**1.619**	2.1	
A-108-0	A	AP-7	659,15	L	30.475	27.735	34.377	44.756	47.864	49.856	57.986	61.849	50.368	46.965	42.623	40.757	**44.703**	2.6	1
				P	3.018	2.807	3.265	4.575	4.707	4.505	4.707	4.069	4.397	4.694	4.892	3.807	**4.122**	1.3	
				T	33.493	30.542	37.642	49.331	52.572	54.362	62.693	65.918	54.765	51.659	47.515	44.564	**48.824**	2.7	1
M-108-0 *	M	A-3	6,18	L	144.162	149.024	140.679	154.505	148.755	152.876	138.125	111.156	148.327	154.363	152.485	146.822	**145.009**	2.3	
				P	4.353	4.671	4.329	4.910	4.555	4.736	4.329	3.490	4.543	4.777	4.580	4.137	**4.447**	-2.8	
				T	148.515	153.695	145.008	159.414	153.309	157.611	142.453	114.645	152.870	159.140	157.065	150.958	**149.457**	2.2	
M-109-0	M	A-3	24,65	L	48.546	49.939	52.470	53.596	55.335	61.089	61.943	62.315	57.324	53.666	53.332	53.814	**55.298**	3.3	
				P	4.755	5.122	4.694	5.261	5.079	5.243	5.051	4.514	5.212	5.535	5.650	4.525	**5.050**	5.1	
				T	53.301	55.062	57.164	58.857	60.414	66.332	66.994	66.829	62.536	59.200	58.982	58.339	**60.348**	3.4	
A-109-0	A	A-70	2,40	L	32.159	34.727	37.023	38.567	40.857	41.886	44.273	42.338	37.301	35.732	32.636	30.692	**37.362**		
				P	2.730	3.051	3.022	3.324	3.392	3.261	3.082	2.372	2.571	2.781	2.802	2.182	**2.879**		
				T	34.889	37.778	40.046	41.891	44.250	45.147	47.355	44.712	39.871	38.514	35.438	32.874	**40.240**		
CS-110-0	CS	AP-7	349,45	L	13.173	12.340	17.274	15.258	16.100	18.074	24.125	34.088	18.889	15.595	12.124	17.320	**17.912**	1.6	
				P	10.847	11.634	11.624	11.972	11.764	10.513	10.351	8.456	9.595	10.588	10.150	10.489	**10.661**	3	
				T	24.021	23.974	28.898	27.230	27.864	28.586	34.475	42.544	28.484	26.183	22.273	27.809	**28.573**	2.1	
M-110-0	M	A-3	37,02	L													**37.560**		
				P													**4.703**		
				T													**42.263**		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
M-111-0	M	M-40	9,51	L	76.769***	79.081	74.756	82.188	77.214	79.086	72.603	59.600	78.527	80.856	79.464	75.704 ***	**76.268**	-1.5	
				P	6.509 ***	6.661	6.092	6.789	6.111	6.032	6.136	5.297	6.399	6.764	6.743	5.930 ***	**6.285**	-4.5	
				T	83.278	85.742	80.848	88.977 *	83.325	85.117	78.739	64.897*	84.926	87.621*	86.206	81.635	**82.552**	-1.7	
CS-111-0	CS	AP-7	388,26	L	17.010	16.120	21.450	19.311	20.276	22.555	30.003	40.647	23.648 ***	20.674***	17.196 ***	21.267 ***	**22.568**	2.3	
				P	11.726	12.616	12.740	13.221	12.963	11.558	11.844	9.899	10.683 ***	12.193***	12.675 ***	12.215 ***	**12.024**	5.1	
				T	28.737	28.736	34.190	32.531	33.239	34.113	41.848	50.546	34.332	32.868	29.870	33.482	**34.592**	3.3	
CS-112-0	CS	AP-7	394,40	L	17.596	17.073	22.436	20.827	21.411	23.851	31.915	41.885	24.711	20.695	16.499	22.429	**23.500**	2.6	
				P	10.970	11.814	11.734	12.001	11.947	10.792	11.074	9.306	10.077	10.893	10.228	10.758	**10.964**	3.6	
				T	28.566	28.887	34.169	32.828	33.358	34.643	42.989	51.191	34.788	31.589	26.728	33.186	**34.464**	2.9	
M-112-0	M	M-40	15,00	L													**157.211**		
				P													**11.849**		
				T													**169.060**		
M-113-0	M	M-40	17,50	L													**142.924**		
				P													**7.166**		
				T													**150.090**		
CS-113-0	CS	AP-7	424,30	L	18.129	17.736	23.624	21.810	22.546	25.682	35.568	45.682	26.539	21.475	17.035	23.002	**24.965**	2.6	
				P	11.147	12.043	11.882	12.194	12.172	10.894	11.102	9.016	10.063	11.027	10.447	10.798	**11.062**	3.8	
				T	29.276	29.779	35.506	34.004	34.718	36.576	46.670	54.700	36.603	32.502	27.480	33.799	**36.027**	3	
CS-114-0	CS	AP-7	428,30	L													**22.677**		
				P													**10.811**		
				T													**33.488**		
M-114-0	M	M-40	21,99	L	139.806**	151.535	147.123	154.231	152.764	155.246	150.297	136.380	151.910	151.666	149.283	148.117***	**148.977**	-1.9	
				P	10.075***	10.794	9.920	10.036	10.995	10.785	11.697	10.313*	11.277	11.223	11.410	9.819 ***	**10.693**	4.5	
				T	149.881	162.329	157.043	164.268	163.760	166.031	161.995	146.693	163.187	162.889	160.694	157.936	**159.670**	-1.5	
M-115-0	M	M-40	23,85	L	179.774	186.652	180.336	191.082	188.504	190.414	180.446	142.430	140.277*	185.858***	191.731	183.470	**178.370**	-0.3	1
				P	6.788	7.226	6.652	6.823	7.293	7.232	7.748	6.377	6.136 **	7.068 ***	7.870	6.493	**6.973**	-0.7	
				T	186.562	193.878	186.988	197.905	195.797	197.646	188.194	148.807	146.413	192.927	199.601	189.963	**185.344**	-0.3	1
CS-115-0	CS	AP-7	442,70	L	21.539	22.503	26.871	26.040	26.977	29.862	39.077	44.010	30.461	25.371	19.869	26.448	**28.302**	0.9	
				P	11.035	12.172	11.642	12.129	12.137	10.906	11.108	8.452	10.163	10.939	10.138	10.805	**10.963**	2.3	
				T	32.574	34.675	38.513	38.169	39.114	40.768	50.184	52.462	40.623	36.310	30.008	37.253	**39.265**	1.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
CS-116-0	CS	AP-7	447,35	L	25.087	26.446	30.542	29.722	30.760	33.320	42.392	44.531	34.116	28.951	23.240	29.974	**31.634**	0.9	
				P	11.784	13.108	12.473	13.073	13.094	11.734	12.135	8.313	11.104	11.943	11.219	11.639	**11.795**	2.8	
				T	36.871	39.554	43.014	42.795	43.854	45.054	54.527	52.844	45.220	40.894	34.459	41.613	**43.429**	1.4	
TE-116-0	TE	N-420	587,08	L	2.318	2.793 **	2.825 **	2.966	2.970	2.958	3.085	3.563	3.153	3.099	2.830	2.723	**2.941**	2.5	
				P	335	390 **	400 **	344	418	325	377	300	353	349	366	276	**353**	-8.6	
				T	2.652 *	3.183 **	3.225 **	3.309 *	3.388	3.284	3.463	3.863 *	3.506	3.448	3.196	2.999	**3.293**	1.2	
TO-117-0	TO	N-401	101,14	L	3.377 **	3.708 **	3.679 **	3.771	3.683	3.659	3.524	3.496	3.704 *	3.924 **	3.816 **	3.677 **	**3.667**	-12.4	
				P	765 **	717 **	724 **	797	846	825	843	747	747 *	845 **	737 **	736 **	**778**	84.4	6
				T	4.142 **	4.426 **	4.403 **	4.568 *	4.529	4.483	4.367	4.243	4.452 *	4.769 **	4.553 **	4.413 **	**4.445**	-3.1	
CS-117-0	CS	AP-7	465,04	L	23.300	24.415	28.676	27.926	28.918	31.738	40.660	48.016	32.013	26.958	20.894	27.999	**30.179**	5.3	
				P	11.450	12.710	12.113	12.578	12.620	11.316	11.559	9.351	10.687	11.481	10.518	11.611	**11.495**	5.4	
				T	34.750	37.125	40.789	40.504	41.538	43.054	52.219	57.369	42.700	38.441	31.412	39.609	**41.674**	5.3	
BU-118-0	BU	A-1	336,34	L	25.599	25.251	28.595	30.237	29.727	30.878	45.249	48.824	32.951	30.315	28.785	29.014 *	**32.171**	2.7	
				P	9.775	10.987	10.635	11.219	10.948	10.630	10.786	8.829	10.816	10.933	10.995	9.212	**10.473**	0.8	
				T	35.375	36.239	39.230	41.456	40.675	41.508	56.034	57.653	43.767	41.249	39.781	38.226 *	**42.644**	2.3	
M-119-0	M	M-40	26,64	L													**118.679**		
				P													**5.233**		
				T													**123.912**		
B-120-0	B	N-340	1.216,7(	L	7.781 **	7.742 **	7.925 **	8.965 **	8.929 **	8.720 **	9.009**	7.884 **	8.386 **	8.215 **	8.818 **	8.489	**8.405**		
				P	562 **	473 **	525 **	490 **	552 **	526 **	552 **	381 **	523 **	516 **	524 **	476	**509**		
				T	8.343 **	8.215 **	8.449 **	9.455 **	9.481 **	9.246 **	9.561**	8.265 **	8.909 **	8.731 **	9.342 **	8.965 *	**8.914**		
M-120-0	M	M-40	31,50	L	100.676	106.780	98.847	111.535	108.688***	105.445***	102.270	82.602	106.920	111.438***	110.981	106.933	**104.366**	3.9	
				P	4.842	5.221	4.703	4.806	5.488 ***	5.516 ***	6.036	4.685 *	5.278	5.240 ***	5.681	5.420	**5.242**	5	
				T	105.518	112.000	103.551	116.340	114.175	110.960	108.307*	87.287	112.196	116.679	116.662	112.353	**109.608**	4	
B-121-0	B	N-340	1.219,7!	L	5.396 **	5.347 **	6.064 **	5.916 **	6.199 **	5.654 **	5.012**	4.878 **	5.611 **	5.603 **	6.045 **	5.796	**5.626**		
				P	259 **	324 **	279 **	277 **	322 **	280 **	272 **	272 **	280 **	242 **	325 **	254	**282**		
				T	5.655 **	5.671 **	6.343 **	6.192 **	6.521 **	5.934 **	5.283**	5.150 **	5.891 **	5.846 **	6.370 **	6.050 *	**5.908**		
ZA-121-0	ZA	A-6	255,22	L	10.938	10.892	12.644	12.489	14.612	15.660	22.835	28.575	17.238	14.024	12.691	14.938	**15.666**	2.2	
				P	3.689	3.837	3.689	4.128	4.047	3.954	4.282	3.813	4.101	4.228	3.956	3.710	**3.953**	0.8	
				T	14.627	14.729	16.334	16.617	18.659	19.614	27.117	32.389	21.339	18.252	16.647	18.648	**19.619**	1.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
M-122-0	M	M-40	43,51	L	112.090	120.887	113.565 **	126.074	116.796	120.106	106.567	77.538 **	120.119	127.480	123.171	111.910	**114.574**	-0.2	
				P	3.193	3.607	3.151	3.277	3.460	3.591	3.503	2.664	3.532	3.663	3.581	2.933	**3.344**	4.8	
				T	115.282	124.495	116.717	129.350	120.256	123.696	110.070	80.204 **	123.652	131.142	126.752	114.844	**117.917**	-0.1	
SO-123-0	SO	A-15	36,65	L	4.204 ***	4.536 ***	4.740 ***	5.024 ***	5.029 ***	4.965 ***	5.227 ***	5.472 ***	5.009 ***	4.620 *	4.611 *	4.289 **	**4.811**		
				P	1.744 ***	1.931 ***	1.911 ***	1.840 ***	2.248 ***	1.881 ***	2.018 ***	1.782 ***	1.966 ***	1.995 *	2.002 **	1.538 *	**1.904**		
				T	5.948	6.469	6.651	6.864	7.277	6.847	7.245	7.253	6.975	6.615 *	6.614 *	5.826	**6.715**		
M-124-0	M	M-40	54,71	L	123.750	131.990	124.372	140.233	131.200	134.500	125.366	94.333	135.057	139.755	136.103	125.608	**128.416**	2	
				P	5.150	5.631	5.454	5.507	5.814	5.936	5.941	4.714	5.913	5.952	5.825	5.032 *	**5.569**	2.1	
				T	128.899	137.623	129.826	145.740	137.014	140.436	131.309	99.047	140.969	145.706	141.927	130.641	**133.986**	2	
M-125-0	M	A-1	57,25	L	19.953 ***	20.205	24.264	24.777	26.235	26.710	33.429	36.482	29.564	20.670 **	21.396 ***	22.800 ***	**25.569**	-6.6	
				P	4.098 ***	4.466	4.262	4.818	4.769	4.949	5.172	4.368	4.882	5.013 **	4.842 ***	4.221 ***	**4.654**	4.5	
				T	24.050	24.671	28.526	29.594	31.003	31.659	38.602	40.849	34.445	25.682	26.238	27.021	**30.222**	-5	
M-126-0	M	M-11	2,02	L	95.661	105.944	97.737	113.044	107.198	106.251	97.277	71.718	100.510 *	113.269 ***	117.662	103.254	**102.366**	3.9	
				P	2.722	3.376	2.991	3.441	3.148	2.799	2.951	2.324	2.866 *	3.461 ***	3.569	2.910	**3.044**	-1.6	
				T	98.384	109.320	100.728	116.485	110.345	109.050	100.228	74.042	103.375	116.729	121.232	106.163	**105.409**	3.7	
M-127-0	M	M-11	7,76	L	47.612	49.446	46.602	52.586	50.180	52.662	46.334	35.924	52.168	55.115	52.187	47.040	**48.949**	4.5	
				P	1.513	1.709	1.547	1.642	1.550	1.547	1.381	1.110	1.543	1.711	1.627	1.355	**1.518**	2.6	
				T	49.127	51.154	48.150	54.229	51.730	54.209	47.714	37.034	53.711	56.826	53.814	48.396	**50.466**	4.5	
SA-128-0	SA	A-62	298,55	L	4.752	4.777	5.042	5.241	5.155	4.313	3.804	6.402	5.105	5.426	5.172	5.625	**5.070**	3.6	
				P	2.851	2.978	2.923	3.024	2.876	2.350	1.641	1.395	2.506	3.272	3.098	2.988	**2.656**	3.9	
				T	7.604	7.754	7.964	8.267	8.032	6.665	5.444	7.797	7.611	8.698	8.270	8.613	**7.726**	3.7	
SO-129-0	SO	A-11	55,01	L	1.740	1.871	2.266	2.244	2.339	2.564	3.010	4.133	2.798	2.454	2.227	2.344	**2.503**	6	
				P	1.624	1.717	1.624	1.643	1.835	1.790	1.921	1.449	1.815	1.834	1.809	1.375	**1.702**	5.1	
				T	3.364	3.588	3.890	3.887	4.176	4.354	4.931	5.582	4.613	4.288	4.036	3.720	**4.206**	5.6	
SO-130-0	SO	A-11	50,02	L	2.127	2.360	2.675	2.729	2.834	2.906	3.274	4.056	3.118	2.969	2.746	2.612	**2.869**	4.2	
				P	1.293	1.352	1.284	1.317	1.472	1.465	1.564	1.166	1.444	1.478	1.424	1.082	**1.361**	6.5	
				T	3.420	3.712	3.959	4.046	4.306	4.371	4.838	5.220	4.562	4.447	4.170	3.693	**4.231**	4.9	
PO-130-0	PO	A-55	5,72	L	33.618 ***	34.673 ***	34.728 *	37.115	35.448 ***	34.571 ***	35.032 ***	33.498 ***	35.133 ***	35.912 ***	35.853 ***	37.228 ***	**35.233**	-3.2	
				P	986 ***	1.037 ***	881	1.226	1.156 ***	1.110 ***	1.192 ***	1.098 ***	1.158 ***	1.326 ***	1.281 ***	1.219 ***	**1.139**	3.3	
				T	34.605	35.709	35.610	38.341	36.603	35.681	36.223	34.596	36.291	37.239	37.134	38.447	**36.371**	-3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
AB-130-0	AB	A-31	116,45	L	9.918	10.073	12.019 *	11.829 *	13.498 *	15.375 *	20.000	23.338	15.566	12.216*	12.436 *	12.987 *	**14.130**	3.5	
				P	2.574	2.820	2.636	2.688	2.850	2.750	3.076	2.613	2.847	2.956	2.801 ***	2.465	**2.756**	2.6	
				T	12.491	12.893	14.655	14.518 *	16.348	18.125	23.075	25.951	18.414	15.171	15.237	15.451 *	**16.885**	3.3	
SO-131-0	SO	A-11	24,95	L	1.946 ***	2.351	2.523	2.544	2.613	2.685	2.854	3.621	2.899	2.661	2.567	2.476	**2.646**	4	
				P	1.258 ***	1.375	1.301	1.426	1.482	1.498	1.594	1.174	1.485	1.469	1.431	1.081	**1.380**	5.7	
				T	3.204	3.727	3.823	3.969	4.096	4.183	4.449	4.796	4.384	4.130	3.998	3.556	**4.027**	4.6	
SO-132-0	SO	A-11	36,03	L	1.913	2.101	2.353	2.403	2.487	2.579	2.858	3.444	2.737	2.573	2.453	2.335	**2.522**	5	
				P	1.345	1.406	1.331	1.370	1.514	1.514	1.614	1.216	1.492	1.512	1.484	1.136	**1.411**	6	
				T	3.258	3.507	3.684	3.773	4.000	4.094	4.471	4.658	4.229	4.086	3.937	3.471	**3.932**	5.3	
M-132-0	M	A-3	48,54	L	22.025	22.152	27.827	29.558 **	28.918	33.807	40.588	45.067	32.016	25.327	25.180	27.748	**30.060**	1	
				P	4.739	5.071	4.718	4.649	5.427	5.464	5.446	4.756	5.399	5.714	6.402	4.997	**5.230**	3.3	
				T	26.764	27.222	32.544	34.207 *	34.344	39.271	46.034	49.822	37.415	31.043	31.582	32.744	**35.290**	1.4	
B-132-0	B	N-340	1.242,1	L	18.980 **	20.465	20.868 **	20.197	21.459 **	20.936	18.187 **	18.059 *	19.422 **	19.454	18.979	17.675	**19.548**	4.8	
				P	1.300 **	1.623	1.303 **	1.429	1.502 **	1.562	1.253 **	1.269 *	1.308 **	1.341	1.416	1.180	**1.372**	-4.9	
				T	20.280 **	22.089	22.172 **	21.626	22.960 **	22.498	19.439 **	19.328 *	20.730 **	20.795	20.395	18.856 *	**20.920**	4.1	
M-133-0	M	A-42	23,90	L	64.560	64.437	64.465	68.364	67.879	69.326	65.872	58.429	69.037	69.296	67.845	66.859	**66.350**	1.2	
				P	6.507	6.697	6.519	7.264	6.937	6.980	7.462	6.246	7.450	8.063	7.790	6.661	**7.047**	5.5	
				T	71.067	71.135	70.984	75.629	74.817	76.307	73.334	64.676	76.487	77.359	75.635	73.521	**73.396**	1.6	
SO-133-0	SO	A-11	41,05	L	1.943	2.147	2.438	2.462	2.532	2.587	2.905	3.554	2.807	2.633	2.519	2.386	**2.578**	5	
				P	1.356	1.417	1.348	1.396	1.538	1.519	1.624	1.237	1.523	1.560	1.506	1.153	**1.431**	6.4	
				T	3.300	3.564	3.786	3.857	4.069	4.106	4.530	4.791	4.330	4.193	4.024	3.538	**4.009**	5.5	
SG-134-0	SG	N-6	61,40	L	9.712	9.816	10.537	11.487	11.900	12.500	13.243	13.603	12.346	11.244	11.112	10.951	**11.543**	1.1	
				P	1.579	1.638	1.625	1.902	1.816	1.834	2.055	1.821	1.821	1.821	1.706	1.484	**1.759**	-2.3	
				T	11.291	11.454	12.162	13.389	13.716	14.334	15.298	15.424	14.167	13.064	12.817	12.435	**13.302**	0.7	
AB-135-0	AB	A-32	221,72	L	2.439	2.617	2.643	2.973	2.924	3.186	3.334	3.586	3.107	2.776	2.886	2.844	**2.944**	11.4	
				P	388	498	403	488	489	510	508	427	476	482	537	438	**470**	14.1	
				T	2.827	3.116	3.047	3.461	3.412	3.696	3.842	4.014	3.583	3.258	3.424	3.282	**3.413**	11.8	
SG-135-0	SG	A-1	135,77	L	11.713	14.185***	14.490 ***	15.923	16.025	18.037	23.133	25.846	18.465	16.591	15.848	17.174	**17.305**	3.7	
				P	2.896	3.206 ***	3.183 ***	3.118 *	3.326	3.334	3.473	2.956	3.429	3.482	3.452 *	2.867	**3.226**	3.1	
				T	14.610	17.392	17.672	19.041	19.351	21.370	26.606	28.802	21.894	20.073	19.301 *	20.042	**20.531**	3.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
GU-136-0	GU	A-2	115,81	L	11.853	12.671	13.648	13.798 *	13.659	15.000	17.657	19.191	14.287	13.608	13.528 *	13.250 *	**14.356**	0.5	
				P	6.403	6.877	6.816 *	6.687	7.201	6.850	7.088	5.829	6.861	7.005 *	7.090 **	6.127 *	**6.734**	1.4	
				T	18.254	19.549	20.465	20.485 *	20.860 *	21.851	24.744	25.020	21.148	20.612*	20.617 *	19.377 *	**21.091**	0.8	
AB-136-0	AB	A-32	226,50	L	1.531	1.652	1.738	1.850	1.867	2.063	2.203	2.541	2.115	1.934	1.832	1.790	**1.927**	13	
				P	357	460	366	445	441	444	467	408	457	518	549	413	**444**	13	
				T	1.888	2.112	2.104	2.296	2.308	2.508	2.670	2.949	2.573	2.451	2.381	2.203	**2.371**	13	
B-137-0	B	A-2	563,70	L	30.639	31.752	34.352	33.540	34.566	35.095	35.455	32.794	33.994	34.788	35.264	35.251	**33.964**	3.9	
				P	6.644	7.044	6.758	6.545	7.387	7.141	7.881	5.992	7.026	7.298	7.572	5.885	**6.929**	6.4	
				T	37.284	38.796	41.110	40.084	41.953	42.237	43.336	38.786	41.019	42.086	42.837	41.136	**40.893**	4.3	
GU-137-0	GU	N-211	65,62	L	1.099	1.179	1.289 *	1.796 **	1.531 **	1.729 **	2.334**	2.951 **	1.787 **	1.693 **	1.383 **	1.515 **	**1.694**	0.8	
				P	391	443	432 *	440 **	535 **	488 **	561 **	475 **	502 **	487 **	500 **	432 **	**474**	14	
				T	1.491	1.622	1.721 *	2.236 **	2.066 **	2.217 **	2.895**	3.425 **	2.289 **	2.180 **	1.883 **	1.947 **	**2.167**	3.4	
CU-138-0	CU	A-40	250,00	L	3.929	4.306	4.653	4.693	5.021	4.920	4.918	5.160	4.887	4.743	4.670	4.579	**4.708**	0.1	
				P	460	510	470	548	523	527	529	497	519	542	520	448	**507**	0.6	
				T	4.388	4.816	5.123	5.241	5.544	5.446	5.447	5.657	5.407	5.284	5.190	5.027	**5.215**	0.2	
B-138-0	B	A-2	572,35	L	34.731	36.257	39.237	38.325	39.609	39.840	39.881	36.885	38.604	39.884	40.090	40.090	**38.626**	6.4	
				P	6.824	7.263	6.921	6.725	7.582	7.307	8.070	6.084	7.185	7.463	7.668	5.999	**7.089**	8.2	
				T	41.555	43.520	46.158	45.052	47.192	47.147	47.951	42.969	45.790	47.346	47.758	46.089	**45.714**	6.6	
M-139-0	M	A-3	9,03	L	153.176	160.146**	150.387	161.174	156.028	162.260	147.917	131.932	159.447	157.462	158.245	156.089	**154.428**	2.2	
				P	7.384	7.050 **	7.128	7.920	7.309	7.477	7.109	6.518	7.656	7.970	7.815	6.868	**7.348**	0.1	1
				T	160.559	167.196	157.514	169.094	163.337	169.737	155.026	138.450	167.103	165.432	166.059	162.957	**161.776**	1.9	
TO-140-0	TO	A-5	65,06	L	27.315***	28.055***	31.943 ***	30.212	32.907	33.377	38.112	40.316	32.869	30.307	30.133	32.756	**32.390**	2.5	1
				P	2.872 ***	3.395 ***	3.179 ***	3.591	3.464	3.446	3.497	2.981	3.337	3.576	3.433	2.907	**3.304**	7	
				T	30.187	31.449	35.123	33.803	36.369	36.823	41.609	43.298	36.206	33.883	33.566	35.664	**35.694**	2.9	1
B-140-0	B	A-2	581,10	L	50.941	53.582	55.681	55.526	57.036 **	57.287	56.918	55.634**	55.061	57.717	57.497	57.076	**55.837**	6.7	
				P	7.981	8.451	7.973	7.751	7.422	8.544	9.398	6.950	8.398	8.708	8.905	7.009	**8.119**	2.7	
				T	58.923	62.033	63.654	63.277	64.458 **	65.830	66.315	62.584	63.459	66.425	66.403	64.085	**63.956**	6.1	
AV-142-0	AV	A-6	131,00	L	12.504	12.537	14.856	14.051	16.271	18.365	25.116	30.347	19.744	16.114	15.084	17.595	**17.754**	1.7	
				P	3.755	3.909	3.706	4.228	4.094	4.029	4.391	3.926	4.324	4.471	4.162	3.824	**4.068**	2.6	
				T	16.260	16.447	18.561	18.278	20.365	22.395	29.506	34.272	24.068	20.585	19.246	21.419	**21.822**	1.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
SA-143-0	SA	N-501	50,48	L	727	778	795	835	870	880	968	1.050	831 *	857 **	794	758	**846**	1.3	
				P	101	111	97	110	112	110	118	110	119 *	134 **	119	92	**111**	-5.1	
				T	828	889	892	945	983	990	1.086	1.160	950 *	991 **	913	851	**957**	0.5	
SA-144-0	SA	A-66	420,00	L	7.107	7.132	9.031	9.610	8.851	10.022	13.700	17.450	11.229	8.636	8.189	8.560	**9.977**	2.7	
				P	2.385	2.623	2.615	2.829	2.842	2.666	2.583	2.176	2.480	2.712	2.570	1.934	**2.533**	0.8	
				T	9.492	9.755	11.644	12.439	11.693	12.688	16.283	19.625	13.708	11.348	10.759	10.494	**12.510**	2.3	
CS-145-0	CS	N-340	1.038,4	L	4.986	5.542	6.663	6.429	6.583	7.372	8.931	10.188	8.112	6.560	5.366	5.766	**6.883**	2.4	
				P	498	552	620	594	567	541	542	509	568	616	474	461	**545**	6.7	
				T	5.484	6.094	7.283	7.023	7.150	7.913	9.472	10.698	8.680	7.176	5.840	6.227	**7.428**	2.7	
ZA-146-0	ZA	N-525	76,50	L	800	918 *	953	1.087	1.021 **	1.086 **	1.871**	2.077 **	1.258 **	1.295	1.001 **	920 **	**1.193**	2.2	
				P	100	122	116	128	151 **	129 **	150 **	143 **	127 **	144	133 **	104 **	**129**	-9.2	
				T	900	1.040 *	1.069	1.215	1.172 **	1.215 **	2.021**	2.220 **	1.384 **	1.439	1.134 **	1.025 **	**1.322**	1	
VA-147-0	VA	N-601	170,49	L	7.796	7.864	7.957	8.530	8.751	8.775	9.076	8.481	8.653	8.615 **	8.451 **	8.173 **	**8.428**	1.2	
				P	1.528	1.479	1.470	1.548	1.506	1.448	1.533	1.242	1.455	1.724 **	1.763 **	1.661 **	**1.530**	2.7	
				T	9.324	9.343	9.427	10.077	10.257	10.223	10.609	9.723	10.108	10.339**	10.214 **	9.834 **	**9.958**	1.4	
P-148-0	P	A-62	95,33	L	20.733	20.855	23.213	25.022	24.406	25.700	32.118	38.495	27.406	24.531	23.384	23.675	**25.826**	2.1	1
				P	6.364	6.971	6.707	7.198	7.023	6.633	6.793	5.588	6.643	7.215	7.060	5.661	**6.650**	3.7	
				T	27.096	27.825	29.921	32.220	31.428	32.333	38.911	44.083	34.050	31.747	30.443	29.336	**32.476**	1.8	1
P-149-0	P	N-120	190,37	L	245	266	348	379	451	518	646	765	543	545	369	253	**445**	1.8	
				P	31	36	45	54	67	82	111	87	99	101	69	31	**68**	19.6	
				T	276	303	393	433	518	600	757	852	642	646	438	284	**513**	3.9	
OR-150-0	OR	N-120	581,90	L	2.903	3.036	3.048	3.389	3.318	3.765	3.459	3.988	3.430	3.297	3.286	3.139	**3.338**	3.8	
				P	351	348	328	375	362	369	366	374	370	390	385	352	**364**	7.1	
				T	3.253	3.383	3.376	3.764	3.680	4.134	3.825	4.361	3.799	3.686	3.671	3.491	**3.702**	4	
HU-150-0	HU	A-23	393,00	L	7.760	7.424	8.867	7.866	7.755	8.764	11.361	13.350	8.357	7.586	7.247	7.874	**8.698**	1.2	
				P	855	999	966	1.007	869	902	1.027	953	733	683	579	499	**839**	-9	
				T	8.615	8.423	9.833	8.874	8.624	9.666	12.388	14.302	9.090	8.269	7.826	8.373	**9.537**	0.2	
M-151-0	M	A-3	30,09	L	31.341	30.038***	33.678	31.497	41.378***	42.066 ***	45.403***	51.681***	39.635 ***	32.517***	29.131	***31.566 ***	**36.709**	0.4	
				P	3.841	4.211 ***	3.953	4.469	4.068 ***	3.467 ***	3.587***	3.657 ***	3.893 ***	4.544 ***	4.459	*** 4.069 ***	**4.017**	2.2	
				T	35.182	34.248	37.631	35.965	45.447	45.534	48.990	55.338	43.528	37.061	33.591	35.635	**40.725**	0.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
Z-151-0	Z	A-2	264,65	L	14.236	15.068	17.067	15.207	16.453	17.526	18.872	21.047	17.064	16.141	15.607	17.276	**16.811**	0.3	
				P	5.414	5.721	5.498	5.628	6.113	5.951	6.271	4.975	6.010	6.393	6.086 *	5.067	**5.760**	1.3	
				T	19.650	20.789	22.566	20.835	22.567	23.476	25.143	26.023	23.074	22.533	21.692	22.342	**22.571**	0.5	
VA-152-0	VA	N-122	306,62	L	3.012 **	3.332 **	3.103 **	3.715	3.799	3.942	4.136	4.916	4.233	3.892	3.547	3.422	**3.755**		
				P	1.865 **	1.936 **	2.104 **	1.819	2.127	2.037	2.186	1.684	2.154	2.281	2.195	1.756	**2.012**		
				T	4.877 **	5.268 **	5.206 **	5.534	5.925	5.979	6.322	6.599	6.386	6.173	5.742	5.178	**5.767**		
PO-152-0	PO	N-550	130,42	L													**12.070**		
				P													**1.166**		
				T													**13.236**		
M-153-0	M	A-3	60,08	L	21.803	21.972	27.013	25.944	28.889	33.001	39.219	44.353	31.858	25.294	25.624	27.812	**29.442**	12.2	1
				P	4.488	4.790	4.248	5.055	4.903	5.028	5.131	4.418	4.943	5.182	5.749	4.496	**4.866**	6.2	
				T	26.291	26.762	31.260	30.999	33.791	38.029	44.351	48.771	36.801	30.477	31.371	32.308	**34.308**	11.3	1
C-154-0	C	N-6	555,86	L	915	972	963	1.060	1.007	1.086	1.105	1.120	1.063	1.029	1.010	915	**1.020**	3.2	
				P	114	118	129	135	124	131	134	116	136	133	128	103	**125**	-2.3	
				T	1.029	1.090	1.091	1.195	1.132	1.217	1.238	1.235	1.199	1.162	1.139	1.019	**1.145**	2.5	
M-155-0 *	M	A-2	23,07	L	146.191	150.925	145.129	155.902	150.218	152.682	147.732	128.646	153.847	155.292	154.619	151.896	**149.361**	0.8	
				P	20.474 *	21.569	19.616	21.087	22.067 *	20.723	21.560	18.418	21.347	21.735	22.194	19.041	**20.809**	-0.1	
				T	166.665*	172.494	164.745	176.988*	172.285 *	173.406	169.293	147.065	175.195	177.027*	176.811	170.937*	**170.171**	0.7	
Z-156-0	Z	A-2	236,10	L	11.666	11.997 *	13.784 *	13.512 *	13.361	14.173	16.045	18.483	13.684	13.199	13.065 *	13.193 *	**13.859**	3.4	
				P	5.215	5.589	5.409	5.659 *	5.986	5.939	6.023	4.914	5.998	6.011 *	5.853 **	4.809 *	**5.614**	2.6	
				T	16.881	17.585 *	19.192 *	19.170 *	19.347	20.111	22.068	23.397	19.683	19.210*	18.918	18.002	**19.474**	3.1	
LU-156-0	LU	N-634	620,91	L	2.319	2.393	2.354	2.451	2.478	2.553	2.689	2.799	2.571	2.502	2.464	2.403	**2.498**	2.3	
				P	149	151	141	170	174	158	197	192	210	189	168	151	**171**	-3.4	
				T	2.468	2.544	2.495	2.622	2.652 *	2.710	2.886	2.991	2.781	2.691	2.632	2.554	**2.669**	1.8	
LE-157-0	LE	N-6	405,14	L	1.686 **	1.814 **	2.072	2.017	2.109	2.130	2.401	2.630	2.205 **	2.120 **	1.945 **	1.746	**2.074**	12.2	
				P	61 **	73 **	81	93	100	99	106	101	123 **	108 **	90 **	56	**91**	-3.2	
				T	1.747 **	1.888 **	2.153	2.110	2.209	2.229	2.507	2.731	2.328 **	2.227 **	2.035 **	1.802	**2.165**	11.4	
LE-158-0	LE	N-630	178,29	L	906	974	951	1.105 *	1.154 **	1.078 **	1.176**	1.254 **	1.120 **	1.249 **	1.048 **	938 **	**1.080**	-1.8	
				P	240	293	245	255	350 **	256 **	278 **	269 **	268 **	291 **	277 **	226 **	**271**	-8.8	
				T	1.146	1.267	1.196	1.359 *	1.504 **	1.335 **	1.454**	1.523 **	1.388 **	1.540 **	1.324 **	1.164 **	**1.351**	-3.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
O-159-0	O	N-630	68,16	L	2.866 **	3.269 **	3.460	2.990	3.034	3.467	4.071	4.378 *	3.577	3.134 *	4.293	3.012	**3.462**		
				P	262 **	273 **	247	274	311	314	312	273	286	287	269	217	**277**		
				T	3.129 **	3.542 **	3.707	3.264	3.346	3.781	4.383	4.651 *	3.863	3.421 *	4.562	3.229	**3.740**		
Z-159-0	Z	A-68	270,48	L													**25.636**		
				P													**10.662**		
				T													**36.298**		
O-160-0	O	N-634	495,40	L	455 **	457	548	596	626	717 **	980	817 **	607 **	539	509	435	**608**	0.2	
				P	38 **	42	42	55	58	46 **	72	68 **	58 **	67	55	43	**54**	39.5	
				T	494 **	500	589	651	684	763 **	1.052	885 **	665 **	605	564	478	**662**	2.3	
O-161-0	O	N-634	369,82	L	6.076	6.322	6.640	7.082	7.112	7.174	8.332	10.290	7.893	7.551	6.902	6.413	**7.322**	4	
				P	333	350	340	392	395	386	404	425	402	418	352	325	**377**	-2.3	
				T	6.409	6.672	6.979	7.474	7.507	7.560	8.736	10.714	8.295	7.969	7.254	6.738	**7.698**	3.7	
CO-162-(	CO	A-45	4,28	L	19.642	20.268	20.613	21.830	20.992	21.584	21.267	19.803	21.114	20.938	20.789	22.244	**20.923**	-3.5	
				P	2.178	2.335	2.194	2.555	2.517	2.439	2.524	2.103	2.415	2.576	2.449	2.181	**2.371**	3.1	
				T	21.819	22.603	22.806	24.384	23.508	24.023	23.790	21.906	23.529	23.514	23.237	24.423	**23.294**	-2.8	
BU-163-(	BU	N-623	89,14	L	984	1.119	1.511	1.531	1.542	1.843	2.550	3.192	1.981	1.657	1.392	1.186	**1.711**	1.9	
				P	155	166	160	182	181	203	237	242	248	220	204	141	**195**	2.1	
				T	1.139	1.285	1.671	1.713	1.723	2.046	2.787	3.435	2.230	1.877	1.596	1.327	**1.906**	2	
LU-164-0	LU	LU-12	0,74	L	2.764	2.887	2.959 *	3.163	2.975	3.001	3.116	3.173 *	2.996	3.245	2.853	2.515	**2.971**	5.2	
				P	164	179	178 *	217	202	179	187	186	197	203	207	161	**188**	3.3	
				T	2.929	3.066	3.136 *	3.380	3.177	3.180	3.304	3.359 *	3.192 *	3.448	3.061	2.677	**3.159**	5.1	
C-165-0	C	N-634	700,30	L	2.957	3.114	3.379	3.330	3.467	3.701	4.156	4.531	3.828	3.404	3.321	3.328	**3.545**	1.7	
				P	1.080	1.143	1.093	1.197	1.251	1.250	1.288	1.143	1.260	1.277	1.185	995	**1.180**	4.1	1
				T	4.037	4.257	4.472	4.527	4.717	4.951	5.444	5.673	5.089	4.681	4.506	4.324	**4.725**	3	
BU-165-(	BU	N-1	296,15	L	1.332	1.427	1.696	1.968	1.992 **	2.197 **	2.696	3.765	2.241	2.014 **	1.744 **	1.743 **	**2.072**	5.9	
				P	614	608	637	616	812 **	762 **	965	829	774	773 **	714 **	687 **	**733**	8.8	
				T	1.946	2.035	2.332	2.584 *	2.804 **	2.959 **	3.661	4.594	3.015	2.788 **	2.458 **	2.430 **	**2.805**	6.7	
Z-165-0	Z	A-68	268,78	L	11.576	11.056	13.033	12.919	13.256	13.921	13.930	14.942	14.041	12.876**	13.341 ***	13.649 ***	**13.219**	4.2	
				P	9.797	9.627	10.141	10.942	11.314	10.833	11.242	9.330	10.755	11.007**	11.223 ***	9.903 ***	**10.510**	6.8	
				T	21.374	20.683	23.174	23.861	24.570	24.753	25.172	24.271	24.796	23.883	24.564	23.553	**23.730**	5.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
A-166-0	A	N-338	2,70	L	30.629	31.881	34.663	39.194	41.273	43.891	49.091	49.536	44.209	41.099	35.846	35.319	**39.750**	6.9	
				P	1.722	1.977	2.105	2.249	2.327	2.234	2.278	2.031	2.239	2.328	2.043	1.755	**2.107**	2.3	
				T	32.352	33.859	36.768	41.443	43.599	46.125	51.368	51.567	46.447	43.426	37.889	37.073	**41.857**	6.6	
TE-166-0	TE	A-23	70,50	L	7.779	7.371	9.065	9.025	8.590	10.885	13.920	18.023	11.325	10.464	7.681	10.221	**10.386**	9.3	
				P	3.738	4.151	3.876	3.833	4.036	3.823	3.914	3.223	3.678	3.642	3.774	3.406	**3.755**	0.6	
				T	11.516	11.522	12.940	12.858	12.626	14.706	17.833	21.247	15.003	14.106	11.454	13.626	**14.141**	6.9	
SO-167-0	SO	N-122	212,25	L	1.501	1.677	1.942	1.905	1.991	1.928	2.279	2.995	2.106	2.183 **	1.856	1.741	**2.011**	2.2	
				P	103	119	111	124	134	118	137	131	124	143 **	128	99	**123**	2.5	
				T	1.604	1.796	2.053	2.029	2.125	2.046	2.416	3.126	2.230	2.326 **	1.985	1.841	**2.134**	2.3	
A-167-0	A	N-338	4,20	L	33.992	35.541	37.837	42.006	44.563	46.401	52.272	52.258	47.536	44.060	39.363	38.309	**42.874**	7.8	
				P	1.889	2.193	2.287	2.333	2.588	2.447	2.532	2.145	2.495	2.460	2.265	1.844	**2.289**	7.3	
				T	35.881	37.733	40.124	44.339	47.152	48.848	54.804	54.402	50.031	46.520	41.629	40.153	**45.163**	7.8	
LU-168-0	LU	A-8	550,40	L	5.656	6.004	7.414	6.792	7.395	7.734	11.724	12.269	8.140	6.611 **	5.794 *	5.344 *	**7.587**	-1.2	1
				P	1.339	1.382	1.388	1.551	1.560	1.496	1.800	1.536	1.493	1.233	1.184 *	1.117 **	**1.423**	-4.9	
				T	6.996	7.387	8.803	8.343	8.954	9.230	13.523	13.804	9.632	7.844	6.979 *	6.461	**9.010**	-3	
LU-169-0	LU	A-54	8,66	L	4.200	4.361	4.792	4.892	4.913	5.270	6.102	6.900	5.708	5.149	4.871	4.922	**5.178**	5.3	
				P	912	936	918	1.063	1.036	997	1.092	991	1.072	1.066	1.019	927	**1.002**	2.1	
				T	5.112	5.298	5.711	5.955	5.949	6.267	7.193	7.891	6.779	6.216	5.890	5.849	**6.179**	4.8	
Z-170-0	Z	A-68	274,83	L	9.576	9.030	11.215	11.188	11.321	12.190	12.593	13.778	12.423	11.142	10.160	11.858 ***	**11.384**	4.7	
				P	7.787	7.594	7.953	8.607	8.826	8.517	8.911	7.315	8.460	8.892	8.515	7.703 ***	**8.258**	5.5	
				T	17.363	16.624	19.170	19.794	20.147	20.706	21.503	21.093	20.883	20.034	18.675	19.561	**19.641**	5	
Z-172-0	Z	A-68	279,53	L													**7.782**		
				P													**5.583**		
				T													**13.365**		
HU-172-0	HU	N-240	124,88	L	608	699	692	684	713	692	688	643	666	670	628	634	**668**	-0.6	
				P	122	153	146	143	169	191	177	137	152	148	167	168	**156**	-3.7	
				T	730	853	838	827	882	883	865	780	819	817	795	802	**824**	-1.2	
TE-173-0	TE	N-232	138,80	L	3.764	4.144	4.994	4.855	4.956	5.858	6.470	6.463	5.725	4.912	4.382	4.266	**5.069**	1.9	
				P	527	649	641	564	684	661	677	545	618	610	550	462	**599**	2.9	
				T	4.291	4.793	5.634	5.419	5.639	6.519	7.147	7.008	6.343	5.523	4.932	4.728	**5.668**	2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
Z-173-0	Z	A-68	284,24	L	8.692	8.069	10.288	10.267	10.421	11.462	11.921	13.365	11.545	10.510	10.263	10.754	**10.641**	6.5	
				P	6.478	6.355	6.484	7.069	7.247	6.810	7.020	5.415	6.809	7.177	6.844	5.631	**6.610**	3.9	
				T	15.169	14.424	16.773	17.336	17.668	18.272	18.942	18.780	18.353	17.687	17.107	16.384	**17.251**	5.5	
TE-174-0	TE	N-234	71,17	L	187	181	198	222	225	226	237	301	240	222	199	211	**221**	-3.1	
				P	19	23	20	22	22	24	22	21	18	17	20	18	**20**	-9.1	
				T	206	204	217	244	246	250	259	322	258	239	219	229	**241**	-2.8	
Z-175-0 *	Z	A-68	291,84	L	6.652	6.328	7.997	8.639	7.824 ***	8.724 ***	9.571***	10.924***	8.583 **	8.297 ***	7.844 ***	8.701 ***	**8.350**	9	
				P	6.007	5.942	6.055	5.936	6.494 ***	5.858 ***	5.970***	5.002 ***	5.589 **	6.182 ***	6.306 ***	5.514 ***	**5.904**	0.1	
				T	12.658	12.269	14.053	14.575	14.319	14.582	15.541	15.928	14.171	14.479	14.149	14.213	**14.254**	5.1	
L-175-0	L	N-230	160,00	L	3.145	2.998	2.715	1.909	1.983	2.253	3.026	3.886	2.567	2.097	2.029 *	2.571	**2.601**	13.7	3
				P	429	547	524	718	686	692	749	735	765	719	781	808	**680**	-4.4	3
				T	3.574	3.545	3.239	2.627	2.669	2.945	3.775	4.620	3.331	2.816	2.810 *	3.379	**3.280**	12	
T-176-0	T	N-340	1.194,7	L	12.463**	13.355	13.197	14.100 **	13.985	14.155	13.806	13.140	13.578 **	13.627	13.408	12.460	**13.436**	3.7	
				P	1.177 **	1.138	1.122	1.063 **	1.147	1.072	1.185	1.029	1.016 **	1.142	829 *	1.034	**1.080**	1.3	
				T	13.640**	14.494	14.319	15.162 **	15.132	15.227	14.992	14.169	14.593 **	14.768	14.237 **	13.495 *	**14.516**	3.5	
GI-177-0	GI	A-2	733,38	L	4.177	4.673 ***	4.638	4.881	5.171	5.204	5.423	5.337	5.007	4.775	4.649	4.294	**4.853**	3.7	
				P	321	342 ***	361	378	365	381	392	321	343	348	326	283	**346**	-2.8	
				T	4.498	5.015	4.999	5.260	5.535	5.585	5.816	5.658	5.350	5.123	4.975	4.577	**5.199**	3.3	
L-178-0	L	A-2	506,65	L	20.012***	20.774 *	24.075	23.455	23.950	25.222	26.170	27.752	24.949	25.041	24.546	24.226	**24.195**	7	1
				P	11.638***	10.178 *	9.033	8.835	9.879	9.347	10.051	8.185	9.162	9.708	9.523	7.953	**9.456**	-7.6	
				T	31.650	30.953	33.109	32.290	33.829	34.569	36.221	35.936	34.111	34.749	34.068	32.179	**33.652**	3.6	
GI-180-0	GI	N-2	747,52	L	4.809	5.100	5.065	5.508	5.735	5.673	5.922	5.879	5.594	5.458	5.234	4.842	**5.402**	1.7	
				P	291	335	320	322	362	356	371	292	337	343	332	276	**328**	3.1	
				T	5.099	5.435	5.385	5.830	6.097	6.029	6.293	6.171	5.931	5.801	5.566	5.118	**5.730**	1.7	
A-180-0 *	A	N-332	148,10	L	37.279***	39.532***	39.020 ***	39.818	44.974	45.076	48.553	48.798	45.286	45.234	41.586	40.471	**42.988**		
				P	1.577 ***	1.743 ***	1.880 ***	1.935	2.294	2.179	2.218	1.892	2.109	2.173	2.027	1.802	**1.986**		
				T	38.857	41.273	40.900	41.754	47.269	47.255	50.771	50.691	47.394	47.407	43.612	42.275	**44.974**		
SO-181-0	SO	A-15	103,37	L	3.387	3.570	4.226	4.250	4.395	4.774	5.694	6.159	5.057	4.777	4.701	5.091	**4.679**	6.1	
				P	2.974	3.234	2.997	3.299	3.282	3.186	3.285	2.567	3.090	3.251	3.508	3.049 *	**3.142**	5.8	
				T	6.360	6.804	7.223	7.548	7.676	7.960	8.979	8.726	8.147	8.027	8.209	8.140	**7.821**	6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
A-181-0	A	N-332	151,00	L	22.121	23.858	24.353	25.293	26.264	26.494	28.320	26.675**	26.407	26.286	24.049	23.457	25.303		
				P	1.234	1.431	1.263	1.346 *	1.446	1.362	1.335	1.091	1.301	1.291	1.200	1.003	1.274		
				T	23.356	25.289	25.616 *	26.638**	27.710	27.855	29.655	27.765**	27.708	27.576	25.249	24.461	26.577		
SA-182-0	SA	A-62	223,74	L	7.008***	7.523	8.691	9.989	9.335	10.225	14.321	20.157	11.544	9.435	8.678	9.544	10.558	4.9	
				P	3.848***	4.275	4.269	4.548	4.405	4.197	4.291	3.654	4.253	4.438	4.362	3.551	4.172	2.4	
				T	10.856	11.798	12.960	14.537	13.740	14.421	18.612	23.811	15.796	13.873	13.041	13.095	14.730	4.2	
T-183-0	T	N-240	33,83	L													3.946		
				P													627		
				T													4.573		
A-183-0	A	A-7	513,30	L	61.335	63.367	64.957	66.877	69.098	69.405 *	78.075***	74.976	71.135	69.607	65.778	65.303	68.354	3.1	
				P	10.178	10.459	9.546	10.204	10.043	9.473 *	9.845***	8.109	8.917	9.815	9.755	8.789	9.590	-6.4	
				T	71.514	73.826	74.503	77.082	79.141	78.878	87.920	83.085	80.051	79.422	75.533	74.092	77.943	1.9	
SA-184-0	SA	A-62	235,47	L	14.306	14.501	17.048 *	20.196	20.171	18.833	28.272***	42.697***	23.831 ***	19.319***	17.057 ***	17.105 ***	21.159	18.9	
				P	5.530	6.390	6.801	7.710	7.064	6.573	7.657***	6.965 ***	6.652 ***	6.722 ***	6.742 ***	5.543 ***	6.695	15.4	
				T	19.836	20.891	23.850	27.906	27.235	25.405	35.929	49.662	30.483	26.040	23.799	22.648	27.854	18.1	
SA-185-0	SA	A-62	241,40	L	18.038	17.480	19.099	20.125	19.728	20.164	25.838	31.939	23.270	20.786	19.377	20.426	21.384	-4.2	
				P	5.640	6.030	5.891	6.339	6.183	5.891	6.209	5.469	6.185	6.478	6.174	5.169	5.969	-0.4	
				T	23.678	23.511	24.991	26.463	25.911	26.055	32.047	37.409	29.455	27.265	25.551	25.595	27.353	-3.4	
A-185-0	A	A-7	508,38	L	26.034	26.300	27.465	27.967	29.546	30.742 *	35.979	39.166	35.209	33.818	31.425	31.554	31.293	4.5	
				P	5.696	5.541	5.093	5.378	5.274	4.987 *	5.241	4.442	5.230	5.723	5.612	5.109	5.276	-12	
				T	31.730	31.841	32.558	33.345	34.819	35.728	41.220	43.608	40.440	39.540	37.037	36.665	36.569	1.8	
V-185-0	V	A-7	360,00	L	64.740	66.061	64.929	68.471	71.710	71.196	74.447	63.916	70.342	62.339	51.886	67.566	66.480	4.4	1
				P	15.164	16.674	15.275	14.987	16.874	15.076	15.641	10.764	14.020	14.097	14.247	13.999 **	14.726	3	
				T	79.904	82.734	80.204	83.459	88.584	86.272	90.087	74.681	84.362	76.436	66.133 *	81.564 *	81.205	4.5	1
V-186-0	V	A-7	370,90	L	55.597	57.360	58.062	59.937	60.957	56.790	52.380	41.861	53.188	42.966**	42.786 ***	55.751 **	53.113	3.9	1
				P	14.666	15.974	14.918	14.460	16.083	13.055	11.270	7.279	12.161	11.903***	10.134 ***	10.419 ***	12.678	3.1	1
				T	70.264	73.333	72.980	74.397	77.040	69.845	63.650	49.140	65.349	54.869	52.920	66.170	65.791	3.8	1
SA-186-0	SA	A-66	342,05	L	16.730	17.189	19.892	22.349	22.820	24.434	32.010	34.806	25.925	22.243	20.255	18.204 *	23.101	8.1	
				P	4.309	5.033	5.035	6.195	5.900	5.618	6.062	4.457	5.275	5.729	5.416	4.589	5.300	13.1	
				T	21.038	22.223	24.927	28.544	28.719	30.052	38.072	39.263	31.200	27.972	25.670	22.792	28.401	9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
A-186-0	A	A-7	524,90	L	57.804	59.690	61.218	62.916	64.521	64.352 *	71.968***	69.515	66.720	65.448	61.591	61.823	**63.988**	2.1	
				P	10.278	10.520	9.640	10.336	10.179	9.285 *	9.516***	8.123	8.975	9.891	9.828	8.826	**9.612**	-9.9	
				T	68.082	70.210	70.859	73.253	74.699	73.637	81.484	77.638	75.695	75.339	71.419	70.650	**73.600**	0.3	
A-187-0	A	A-7	528,10	L	61.729	63.784	65.249	67.183	68.809	68.542 *	76.464***	73.127	70.755	69.654	65.766	65.892	**68.104**	2.6	
				P	10.307	10.538	9.627	10.310	10.155	9.279 *	9.513***	8.077	8.986	9.931	9.873	8.864	**9.616**	-9.7	
				T	72.036	74.322	74.876	77.494	78.964	77.821	85.978	81.205	79.741	79.585	75.639	74.756	**77.720**	0.9	
V-187-0	V	A-7	388,46	L	40.220	41.561	43.088	45.205	51.778	46.827	49.442	51.412	44.673	43.493	38.909	51.586	**45.725**	5.1	
				P	12.666	13.822	12.583	13.318	15.810	12.388	12.375	9.821	9.687	11.789	12.032	13.194	**12.456**	6.5	
				T	52.886	55.383	55.672	58.522	67.588	59.214	61.817	61.233	54.360	55.281	50.940	64.780	**58.181**	5.4	
A-188-0	A	N-332	199,95	L	11.324	12.066	12.107	12.543	13.034	12.571	15.628	16.957	13.332	12.853	12.336	11.897	**13.063**	-4.1	
				P	960	1.079	1.026	1.032	1.176	1.427	1.084	926	1.004	1.093	1.083	907	**1.066**	21.1	1
				T	12.284	13.145	13.133	13.575	14.211	13.998	16.713	17.883	14.336	13.946	13.419	12.804	**14.129**	-2.5	
A-189-0	A	N-332	161,40	L	15.135	15.786	16.800	17.553	18.920	19.536	22.437	23.980	19.147	18.109	15.631	14.850	**18.172**		
				P	787	892	882	869	987	985	1.001	818	1.029	991	918	789	**912**		
				T	15.923	16.678	17.682	18.422	19.907	20.521	23.438	24.799	20.176	19.100	16.549	15.639	**19.084**		
LE-189-0	LE	LE-20	144,00	L	17.080	18.269	18.099	19.157	19.821	19.902	21.160	19.940	20.614	19.960	19.532	16.290	**19.149**	4.7	
				P	2.052	2.705	3.679	5.154 **	5.315	6.600 *	6.595**	6.555 *	6.341 *	4.305	3.631	2.354	**4.608**	18.2	2
				T	19.132	20.975	21.779	24.311 *	25.136	26.503 *	27.755**	26.495**	26.955 *	24.265	23.163	18.644	**23.759**	8	
A-190-0	A	N-332	73,98	L	22.019	23.809	25.389	27.365	28.368	29.452	33.153	33.067	29.793	28.492	24.970	22.845	**27.408**	5.4	
				P	771	853	872	802	906	900	926	811	826	846	821	767	**842**	-3.3	
				T	22.790	24.662	26.261	28.166	29.273	30.352	34.080	33.878	30.619	29.338	25.791	23.612	**28.249**	5.2	
AB-191-0	AB	N-322	296,24	L	1.771	1.738	2.118	2.182	2.113	2.123	2.203	2.919	2.387	1.995	1.954	2.200	**2.144**	4	
				P	279	352	285	357	319	311	327	288	315	336	332	310	**317**	5.7	
				T	2.051	2.090	2.403	2.540	2.432	2.434	2.530	3.207	2.702	2.331	2.285	2.510	**2.461**	4.3	
SA-192-0	SA	A-66	343,61	L	5.132	4.992	5.965	6.859	6.424	7.571	10.635	13.417	8.445	7.010	6.050	6.504 ***	**7.432**	4.3	
				P	2.195	2.418	2.399	2.629	2.531	2.350	2.294	1.927	2.317	2.649 *	2.449 **	2.165 ***	**2.359**	4.3	
				T	7.327	7.411	8.364	9.489	8.954	9.921	12.930	15.344	10.761	9.659	8.498	8.669	**9.791**	4.3	
AL-193-0	AL	A-7	692,50	L													**16.194**		
				P													**3.369**		
				T													**19.563**		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
C-194-0	C	SC-11	0,22	L	19.144	19.582	18.288	20.376	19.565	19.714	18.155	15.889	19.956	20.805	20.191	19.354	**19.240**	8.8	
				P	467	486	401	449	475	471	431	375	506	523	470	395	**454**	14.1	
				T	19.613	20.068	18.689	20.826	20.039	20.185	18.585	16.264	20.462	21.328	20.661	19.749	**19.694**	8.9	
LU-194-0	LU	A-8	509,70	L	6.972	7.204	8.458	7.941	8.262	9.610 ***	13.206**	15.543	11.565	8.523	8.149	8.252	**9.487**	5.7	
				P	1.460	1.538	1.498	1.705	1.614	1.591 ***	1.888**	1.732	1.704	1.744	1.592	1.358	**1.619**	1.4	
				T	8.432	8.742	9.954	9.646	9.876	11.201	15.094	17.274	13.268	10.267	9.741	9.611	**11.106**	5.1	
J-195-0	J	A-4	265,91	L	15.066***	15.802***	20.801	17.852	19.129	19.378 ***	25.166***	31.108***	20.558 ***	18.991 ***	15.855 ***	20.583 ***	**20.065**	2.6	1
				P	6.958 ***	7.491 ***	7.056	8.102	7.904	7.317 ***	7.450***	6.521 ***	7.165 ***	7.632 ***	7.533 ***	6.788 ***	**7.323**	2.3	
				T	22.024	23.293	27.858	25.954	27.033	26.694	32.616	37.631	27.723	26.623	23.389	27.372	**27.389**	0.8	
J-196-0	J	A-44	68,50	L	15.654	15.708	18.925	17.058	18.807	20.294	24.109	27.607	20.685	17.711	16.349	19.129	**19.364**	-0.3	
				P	3.564	3.705	3.552	3.875	3.848	3.684	3.797	3.448	3.753	4.017	4.148	3.520	**3.741**	4.6	
				T	19.218	19.414	22.477	20.932	22.654	23.977	27.906	31.055	24.438	21.727	20.499	22.650	**23.106**	0.5	
C-196-0	C	SC-20	0,85	L	22.998	23.415	22.092	22.499	23.164	23.619	22.803	19.696	23.316	22.316	22.884	21.285	**22.496**	-1	
				P	2.332	2.904	2.303	2.489	2.590	2.600	3.206	2.663	3.338	3.177	2.779	2.396 *	**2.730**	11.6	
				T	25.330	26.319	24.395	24.988	25.754	26.219	26.009	22.358	26.654	25.493	25.662	23.680 *	**25.226**	0.2	
M-197-0	M	M-40	47,82	L	106.145	124.687	115.689	130.459	125.014	127.702	121.712	95.880	128.423	131.053	123.171	121.409***	**120.854**	7.8	
				P	7.237	8.981	8.265	8.443	8.730	9.020	8.985	6.646	8.713	9.439	8.963 *	6.135 ***	**8.287**	-18.7	4
				T	113.381*	133.669	123.955	138.901	133.743	136.722	130.697	102.526	137.136	140.492	132.133*	127.545	**129.142**	4.7	
CO-198-(	CO	N-432	328,30	L	2.893	3.118	3.068	3.512	3.554	3.321	3.086	2.841	3.424	3.353	3.311	3.137	**3.217**	5.1	
				P	462	482	431	466	534	493	506	395	489	490	560	493	**483**	3.9	
				T	3.355	3.600	3.499	3.978 *	4.088	3.814	3.592	3.236	3.913	3.843	3.871	3.630 *	**3.700**	4.9	
GI-199-0	GI	A-26	65,17	L	10.936	11.777	12.125	12.322	12.466	12.686	13.308	13.479	12.704	12.688	12.338	11.591	**12.370**	3.1	
				P	1.284	1.591	1.378	1.326	1.473	1.431	1.541	1.216	1.375	1.433	1.381	1.098	**1.376**	3.7	
				T	12.219	13.368	13.502	13.648	13.938	14.118	14.849	14.694	14.079	14.121	13.718	12.688	**13.746**	3.1	
A-199-0	A	A-70	14,38	L	75.549	80.774	81.544	84.393	89.145	90.253	93.177	72.740	84.118	82.213	78.472	73.941	**82.177**	2.9	
				P	5.310	5.827	5.575	6.056	6.319	5.985	5.938	3.592	5.082	5.431	5.338	4.383	**5.399**	0.1	
				T	80.859	86.600	87.119	90.450	95.464	96.238	99.115	76.331	89.200	87.643	83.810	78.323	**87.576**	2.7	
GI-200-0	GI	A-26	76,55	L	13.809	14.965	15.049	15.380	15.652	15.600	16.393	15.772	16.306	15.876	15.353	14.211	**15.363**	3.7	
				P	1.545	1.815	1.588	1.693	1.720	1.638	1.745	1.405	1.459	1.803	1.651	1.397	**1.620**	2.7	
				T	15.354	16.780	16.637	17.073	17.372	17.238	18.138	17.176	17.766	17.679	17.003	15.608	**16.983**	3.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
A-200-0	A	A-31	235,95	L	39.319	42.042	40.793	41.734	43.739	42.461	43.661	38.484	42.313	43.115	41.939	40.914	**41.703**	-2.6	
				P	2.885	3.214	3.098	3.071	3.237	3.013	3.357	2.784	3.268	3.249	3.152	2.770	**3.090**	10.7	
				T	42.204	45.256	43.890	44.804	46.976	45.474	47.018	41.267	45.581	46.364	45.090	43.683	**44.793**	-1.8	
L-200-0	L	A-2	517,85	L	18.318	18.671	22.859	24.854***	21.791	23.556	24.613	27.045	22.569	22.036	21.901	22.671	**22.588**	4.7	
				P	7.501	7.671	7.589	6.945 ***	8.582	8.377	9.274	7.637	8.270	8.903	8.885	7.147	**8.066**	8	
				T	25.819	26.342	30.448	31.800	30.373	31.933	33.888	34.682	30.839	30.939	30.786	29.817	**30.654**	5.6	
SE-200-0	SE	A-4	471,10	L	16.067***	15.763***	19.124 ***	16.786***	20.802 ***	20.714 ***	21.046***	20.674***	22.297 **	22.866***	21.111 ***	20.491 ***	**19.829**	-1.4	2
				P	3.969 ***	4.353 ***	4.645 ***	4.204 ***	4.495 ***	4.047 ***	4.016***	3.757 ***	4.380	4.401	4.689 ***	4.018 ***	**4.246**	1.9	
				T	20.036	20.115	23.769	20.990	25.297	24.761	25.062	24.432	26.678	27.267	25.800	24.509	**24.076**	-0.9	2
V-201-0	V	A-7	295,41	L	21.911	23.082	23.238	24.508	24.678	25.432	27.174	26.613	24.880	24.096	22.935	23.302	**24.326**	4	
				P	5.350	5.331	5.328	5.594	5.566	5.263	5.608	4.261	5.122	5.354	5.524	4.763	**5.253**	1.8	
				T	27.262	28.414	28.566	30.101	30.246	30.695	32.782	30.874	30.003	29.450	28.459	28.064	**29.580**	3.6	
LU-201-0	LU	A-56	47,60	L	1.035	1.080	1.155	1.107	1.151	1.237	1.320	1.455	1.302	1.172	1.207	1.213	**1.204**	2.6	
				P	152	176	165	180	183	171	205	194	226	231	230	201	**193**	12.3	
				T	1.187	1.257	1.321	1.287	1.335	1.407	1.526	1.649	1.527	1.403	1.437	1.415	**1.396**	3.9	
M-201-0	M	M-21	5,58	L	46.663	49.035	44.898	50.498	47.591	49.271	44.471	34.994	47.800	50.682	49.820	47.716	**46.915**	3	
				P	5.990	6.428	5.652	6.597	6.274	6.374	6.219	5.095	6.417	6.944	6.700	5.864	**6.209**	1.5	
				T	52.652	55.464	50.550	57.095	53.866	55.645	50.691	40.089	54.217	57.626	56.520	53.580	**53.124**	2.8	
L-201-0	L	A-2	524,81	L	16.987	17.180	20.592	17.892	19.262	20.393	21.249	23.032	19.949	19.519	19.863	21.113	**19.769**	8	
				P	5.134	5.360	5.192	5.114	5.712	5.634	6.271	4.956	5.576	5.656	5.955	4.627	**5.431**	5.1	
				T	22.122	22.540	25.785	23.006	24.975	26.027	27.520	27.988	25.525	25.175	25.819	25.739	**25.200**	7.4	
M-202-0	M	M-21	6,75	L	46.090	48.507	43.992	50.031	46.929	48.807	43.373	33.171	47.312	50.039	48.872	46.779	**46.117**	3.1	
				P	6.877	7.455	6.519	7.615	7.237	7.355	7.237	5.752	7.368	7.896	7.627	6.696	**7.130**	3.4	
				T	52.966	55.963	50.511	57.647	54.166	56.162	50.610	38.923	54.679	57.935	56.499	53.475	**53.248**	3.1	
A-202-0	A	N-334	0,50	L	51.394***	55.665 *	54.934 ***	55.941 *	60.477***	60.938 *	66.043***	67.485*	58.374 *	59.002	57.454	55.663	**58.636**	-0.2	
				P	1.236 ***	1.491 *	1.483 ***	1.334 **	1.626 ***	1.627 *	1.648***	1.745 *	1.392	1.510	1.443	1.312	**1.488**	-7.3	
				T	52.631	57.156	56.417	57.276	62.103	62.566	67.691	69.230	59.768	60.512	58.897	56.976	**60.123**	-0.4	
SE-202-0	SE	N-4	588,82	L	2.392	3.204	2.517	3.015	3.125	3.310 **	3.383**	3.906 **	3.358 **	2.857 **	2.848 **	2.916 **	**3.068**	0.3	
				P	639	846	696	731	822	793 **	984 **	1.222 **	923 **	890 **	936 **	824 **	**859**	21.9	
				T	3.030	4.050	3.213 *	3.745	3.948	4.103 **	4.366**	5.128 **	4.281 **	3.747 **	3.784 **	3.740 **	**3.927**	4.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
GI-203-0 *	GI	A-2	706,61	L	38.184	40.582	40.221	42.859	44.671	43.387	43.469	41.796	42.164	43.228	41.490	39.060	**41.758**	2	
				P	4.395	4.597	4.530	4.482	4.946	5.022	5.191	4.285	4.964	5.282	5.218	4.106	**4.751**	-0.3	
				T	42.580	45.180	44.751	47.342	49.616	48.408	48.660	46.081	47.129	48.512	46.709	43.166	**46.508**	1.8	
A-203-0	A	N-338	0,80	L	23.747	25.358	27.511	30.951	32.966	35.178	40.159	40.205	34.887	32.330	27.568	25.872	**31.419**	7	
				P	1.337	1.468	1.460	1.545	1.581	1.524	1.656	1.478	1.536	1.594	1.440	1.356	**1.498**	8.6	
				T	25.085	26.826	28.972	32.496	34.547	36.702	41.815	41.685	36.423	33.924	29.008	27.227	**32.917**	7.1	
CA-204-0	CA	A-7	1.100,7	L	29.705	35.937	31.153	34.694	36.330	38.012	69.979***	83.471***	36.009	35.087	46.005 ***	31.631	**42.410**	5.1	3
				P	2.946	3.281	3.181	3.203	3.557	3.102	4.462***	4.463 ***	3.252	3.242	4.195 ***	2.827	**3.478**	13.7	
				T	32.651	39.218	34.332	37.896	39.888	41.114	74.441	87.934	39.262	38.329	50.200	34.458	**45.886**	4.9	3
CA-205-0	CA	N-340	36,49	L													**12.236**		
				P													**740**		
				T													**12.976**		
H-206-0	H	N-433	84,75	L	5.866 **	6.003 **	5.605	6.113	5.988	5.862	5.956	6.266	6.077	6.271 *	6.620	6.635	**6.105**	3.7	
				P	436 **	453 **	382	428	481	468	465	391	466	487 *	551	457	**455**	2	
				T	6.302 **	6.457 **	5.987	6.541	6.469	6.329	6.421	6.657	6.543	6.758 *	7.171	7.091	**6.560**	3.6	
A-206-0 *	A	A-70	16,65	L	81.761	87.116	87.726	90.577	95.047	96.154	101.700	81.898	90.715	89.553	85.836	81.474	**89.123**	-0.8	
				P	6.870	7.538	7.306	7.931	8.206	7.812	8.002	5.325	6.836	7.293	7.080	5.856	**7.167**	-1.9	
				T	88.632	94.652	95.032	98.507	103.255	103.968	109.703	87.224	97.550	96.846	92.917	87.330	**96.289**	-0.9	
L-206-0	L	A-22	14,80	L	6.926	6.677	7.933	8.009	8.419	9.196	10.076	11.752	8.937	8.481	8.076	8.167	**8.564**	3.1	
				P	1.903	1.805	1.762	1.668	2.009	1.933	2.150	1.862	1.912	1.970	1.936	1.600	**1.877**	-2.2	
				T	8.829	8.483	9.696	9.677	10.428	11.129	12.226	13.614	10.849	10.451	10.011	9.766	**10.441**	2.1	
CC-207-0	CC	A-58	2,00	L	2.790	2.935	3.171	3.253	3.485	3.239	3.024	2.949	3.303	3.409	3.407	3.343	**3.193**	5	
				P	171	196	195	237	220	209	211	193	241	260	251	204	**216**	6.4	
				T	2.962	3.131	3.366	3.490	3.704	3.449	3.234	3.142	3.544	3.669	3.658	3.546	**3.409**	5.1	
A-207-0	A	A-70	24,11	L	59.192	63.161	72.353	76.116	79.490	79.853	82.269	75.830	76.271	74.211	70.031	66.427	**72.959**	3.5	1
				P	5.692	6.305	6.176	6.697	6.786	6.311	6.374	5.008	5.704	6.142	5.973	5.076	**6.018**	4.8	
				T	64.884	69.467	78.528	82.813	86.276	86.164	88.643	80.838	81.975	80.354	76.004	71.504	**78.975**	3.4	1
BA-208-0	BA	A-5	377,00	L	17.522	17.208	18.094	19.642	20.043	19.770	18.913	18.522	19.578	19.932	18.463	18.627	**18.863**	1.3	
				P	3.111	3.533	3.047	3.464	3.634	3.440	3.517	3.351	3.692	3.967	3.507	2.923	**3.431**	-3.3	1
				T	20.634	20.740	21.140	23.106	23.678	23.209	22.429	21.872	23.270	23.899	21.970	21.550	**22.293**	0.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
A-208-0	A	A-70	6,44	L	58.187	57.642***	62.417	65.264	67.720	68.401	73.333	68.794	63.796	61.076	57.742	55.284	**63.331**	2.5	
				P	4.452	3.051 ***	3.469	4.058	4.144	3.895	3.729	2.882	3.207	3.278	3.344	2.766	**3.525**	-1.2	
				T	62.639	60.692	65.886	69.322	71.865	72.297	77.062	71.676	67.002	64.354	61.086	58.051	**66.854**	2.3	
A-209-0	A	A-70	11,20	L	72.436	77.421	78.594	81.299	86.189	87.858	91.191	85.141	81.189	78.917	75.073	70.859	**80.522**	-0.9	
				P	4.905	5.385	5.214	5.659	5.820	5.574	5.419	4.265	4.662	5.035	4.919	4.030	**5.070**	-4.5	
				T	77.342	82.805	83.808	86.958	92.009	93.432	96.610	89.406	85.850	83.952	79.993	74.889	**85.592**	-1.1	
BA-209-0	BA	N-430	116,00	L	5.069	5.149	5.382	5.790	6.308	6.522	6.588	6.600	5.992	5.622	5.506	5.385	**5.828**	2	
				P	925	950	947	1.079	1.242	1.342	1.376	1.229	1.287	1.151	1.059	947	**1.128**	-1.5	
				T	5.994	6.099	6.330	6.869	7.549	7.864	7.964	7.829	7.279	6.774	6.565	6.332	**6.957**	1.4	
CC-210-0	CC	N-630	580,20	L	535	581	567	648	665	641	605	609	628	627	595	555	**605**	4	
				P	31	39	33	39	44	39	36	36	39	44	40	36	**38**	-7.3	
				T	566	620	600	686	709	680	641	645	668	671	635	592	**643**	3.2	
LU-210-0	LU	A-6	487,05	L	8.002	7.878	9.695	8.768	9.257	9.960	11.318**	13.321***	9.725 *	7.880	8.481	8.828	**9.437**	3.9	1
				P	2.506	2.530	2.391	2.840	2.722	2.664	2.968**	2.651 ***	2.868 *	2.556	2.738	2.379	**2.650**	5.7	1
				T	10.508	10.407	12.086	11.609	11.978	12.623	14.287	15.971	12.593	10.436	11.219	11.208	**12.087**	2.1	
S-211-0	S	S-10	10,20	L	31.675	35.739	37.798	43.130	40.264	45.617	55.547	61.347	46.044	41.149	37.588	36.094	**42.699**	-2.9	1
				P	3.519	3.834	3.717	3.413	4.056	3.826	4.079	3.615	3.802	3.754	3.867	3.255	**3.727**	2.9	
				T	35.194	39.574	41.513	46.543	44.320	49.444	59.627	64.961	49.846	44.902	41.455	39.350	**46.426**	-2.5	1
CC-211-0	CC	A-5	233,11	L	9.831	10.315	11.933	12.159	13.144	13.027	15.315	17.816	13.273	11.737	11.086	13.360	**12.767**	3.9	
				P	2.138	2.361	2.217	2.571	2.523	2.451	2.541	2.316	2.553	2.626	2.536	2.155	**2.415**	3.8	
				T	11.968	12.677	14.150	14.730	15.665	15.479	17.854	20.133	15.825	14.363	13.623	15.515	**15.182**	3.9	
CC-212-0	CC	A-66	475,24	L	7.449	7.423	9.228	9.674	8.856	10.083	13.402	16.451	10.812	8.760	7.740	9.067	**9.929**	3.4	
				P	2.532	2.747	2.637	2.890	2.849	2.670	2.689	2.136	2.551	2.864	2.607	2.260	**2.618**	-1.3	
				T	9.981	10.169	11.865	12.564	11.705	12.753	16.091	18.587	13.364	11.624	10.346	11.327	**12.548**	2.4	
GI-213-0	GI	N-260	100,00	L	3.301	3.405	3.839	3.341	3.556	3.759	3.975	4.518	3.986	3.761	3.431	3.486	**3.699**	0	
				P	327	276	266	325	355	380	386	336	349	329	321	290	**328**	25.2	
				T	3.628	3.681	4.105	3.666	3.911	4.139	4.360	4.854	4.335	4.091	3.751	3.776	**4.027**	1.6	
AB-214-0	AB	N-310	139,84	L	1.709	1.771	1.714	1.934	1.884	2.007	2.066	1.967	1.845	1.837	1.745	1.699	**1.848**	2.6	
				P	198	195	186	191	209	235	271	215	262	233	212	179	**216**	0.5	
				T	1.908	1.967	1.900	2.125	2.093	2.241	2.338	2.182	2.108	2.070	1.957	1.878	**2.064**	2.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
AB-215-0	AB	N-322A	408,14	L	1.247	1.330	1.447	1.689	1.466	1.518	1.681	2.054	1.535	1.452	1.323	1.453	**1.517**	1.2	
				P	49	58	45	58	53	49	45	46	73	60	42	45	**52**	0	
				T	1.296	1.388	1.493	1.748	1.519	1.568	1.726	2.100	1.608	1.512	1.364	1.499	**1.569**	1.2	
A-216-0	A	N-340	805,75	L	7.500	7.770	7.722 ***	7.646	8.307	8.174	8.498	6.747	8.217	8.186	8.155	7.744	**7.888**	1.5	
				P	416	559	527 ***	500	616	552	586	325	557	572	561	442	**517**	15.1	
				T	7.916	8.329	8.247	8.146	8.923	8.726	9.084	7.072	8.774	8.758	8.716	8.186	**8.405**	2.2	
CO-217-0	CO	N-432	307,90	L	4.378	4.642	4.568	5.066	5.005	4.813	4.376	4.059	4.924	5.006	4.962	4.740	**4.709**		
				P	565	576	533	591	663	578	578	485	589	633	708	612	**592**		
				T	4.943	5.218	5.101	5.657	5.669	5.392	4.954	4.544	5.513	5.639	5.669	5.352 *	**5.302**		
LU-217-0	LU	A-6	524,81	L	13.581	13.841	15.759	15.291	15.872	15.918	17.997***	21.656***	16.627	15.447	15.397	15.491	**16.088**	0.9	
				P	3.467	3.592	3.450	3.925	3.813	3.784	3.844***	3.667 ***	3.924	3.870	3.744	3.343	**3.701**	2.4	
				T	17.048	17.432	19.209	19.216	19.685	19.702	21.840	25.322	20.550	19.317	19.140	18.833	**19.789**	1.1	
A-217-0	A	A-7	521,90	L	53.730	54.983	58.429	59.425	61.690	62.045	68.209	67.484	64.054	62.729	58.910	58.326	**60.863**	2.2	
				P	9.193	8.973	9.065	9.484	9.429	8.618	9.039	7.320	8.281	9.141	9.194	8.030	**8.813**	-10.7	
				T	62.923	63.956	67.494	68.909	71.119	70.663	77.249	74.805	72.337	71.871	68.104	66.357	**69.676**	0.3	
A-218-0	A	N-332	175,56	L	8.391	8.884	9.155	9.493	9.994	10.260	9.981	11.648**	9.513 **	9.447 **	8.589 **	8.129 **	**9.460**	0.3	
				P	460	485	471	429	501	467	444	365 **	433 **	482 **	508 **	454 **	**458**	5.3	
				T	8.851	9.369	9.626	9.923	10.495	10.726	10.425	12.013**	9.946 **	9.929 **	9.097 **	8.583 **	**9.918**	0.5	
V-218-0	V	A-3	273,01	L	12.459***	12.423***	14.905 ***	20.220***	15.541 ***	19.512 ***	26.503	31.771	19.101	13.663	13.675	16.673	**18.066**	25	
				P	6.492 ***	6.980 ***	6.770 ***	6.788 ***	7.421 ***	6.756 ***	6.342	6.284	7.344	7.138	7.358	6.600	**6.853**	2.7	
				T	18.951	19.404	21.676	27.008	22.962	26.268	32.845	38.055	26.445	20.801	21.032	23.273	**24.920**	17.9	
AV-218-0	AV	N-110	312,47	L	2.400	2.690	3.276	2.985	3.242	3.543	4.529	5.659	3.610	3.080	2.968	3.144	**3.433**	2.9	
				P	249	262	252	269	290	290	322	297	290	333	279	262	**283**	0.7	
				T	2.649	2.951	3.528	3.254	3.532	3.833	4.851	5.956	3.900	3.413	3.246	3.406 *	**3.716**	2.7	
AV-219-0	AV	N-403	87,22	L	4.720	5.419	5.879	5.923	6.526	6.825	8.150	8.630	6.691	6.088	6.000	5.615	**6.377**	3.3	
				P	278	319	302	331	371	355	362	312	326	335	328	270	**324**	6.6	
				T	4.999	5.737	6.181	6.254	6.897	7.180	8.512	8.942	7.017	6.422	6.328	5.885	**6.701**	3.5	
A-219-0	A	N-332	178,31	L	7.312	7.679	18.136	8.342	8.757	8.770 *	10.091*	10.212	9.146	8.916	7.659 **	7.204 **	**9.371**	4.7	1
				P	482	536	535	548	583	562 *	536 *	396	518	614	563 **	510 **	**532**	9	
				T	7.794	8.215	18.670	8.890	9.340	9.332 *	10.627*	10.608	9.664	9.530	8.223 **	7.714 **	**9.902**	5	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
LU-220-0	LU	N-640	89,30	L	10.035	10.154	9.984	10.785	10.630	10.691	10.971***	10.198***	10.434***	10.744	10.665	10.102	**10.448**	0.2	
				P	555	573	543	615	624	597	504 ***	600 ***	648 ***	612	599	543	**584**	13.2	
				T	10.590	10.726	10.526	11.399	11.255	11.288	11.474	10.798	11.083	11.356	11.263	10.645	**11.032**	0.8	
A-220-0	A	N-332	179,45	L	9.509	10.194	10.169	10.953	11.946	11.226	12.514	12.951	11.826	11.607	10.622	9.821	**11.116**	7.3	
				P	837	924	913	907	1.000	905	974	755	895	952	893	776	**894**	6.9	
				T	10.346	11.118	11.082	11.860	12.945	12.131	13.488	13.706	12.720	12.560	11.514	10.597	**12.010**	7.2	
A-221-0	A	N-332	1,00	L	14.674	15.403	16.353	17.293	18.570	18.965 *	21.888**	21.805**	18.717	17.968	15.485	15.553	**17.737**	2.5	
				P	1.275	1.388	1.394	1.326	1.516	1.408 *	1.446**	1.210 **	1.375	1.342	1.325	1.141	**1.345**	4.2	
				T	15.949	16.791	17.746	18.619	20.086	20.373 *	23.334**	23.015**	20.092	19.310	16.810	16.694	**19.082**	2.7	
AV-221-0	AV	N-403	164,47	L	2.503	2.710	3.091	3.056	3.168	3.288	3.652	4.009	3.444	3.163	3.021	2.981	**3.176**	2.2	
				P	307	337	320	357	368	359	377	346	345	382	373	298	**347**	-2	
				T	2.811	3.046	3.412	3.412	3.536	3.647	4.029	4.355	3.789	3.545	3.394	3.279	**3.523**	1.8	
BA-222-0	BA	N-432	8,11	L	6.686	6.311	6.670	7.408	7.415	7.385	7.570	7.006	7.653	7.468	7.453	7.389	**7.203**	3.7	
				P	377	360	358	384	358	361	390	322	371	407	377	345	**367**	-2.7	
				T	7.063	6.671	7.027	7.792	7.772	7.746	7.960	7.328	8.024	7.874	7.830	7.733	**7.570**	3.4	
BA-223-0	BA	N-432	117,44	L	2.865	3.006	3.082	3.181	3.135	3.114	3.083	3.280	3.361	3.222	3.140	3.141	**3.134**	2.6	
				P	595	562	490	570	541	600	614	475	623	647	692	564	**581**	3	
				T	3.460	3.567	3.571	3.751	3.675	3.714	3.697	3.755	3.984	3.870	3.831	3.705	**3.715**	2.7	
A-223-0	A	A-7	549,00	L	30.422***	34.336***	33.509***	36.631***	35.502***	36.730 ***	40.565***	40.873***	37.865 *	36.276	34.715	36.105	**36.133**		
				P	8.183 ***	8.313 ***	7.976 ***	8.245 ***	8.440 ***	7.631 ***	7.788***	6.513 ***	7.587 *	8.182	8.413	7.327	**7.880**		
				T	38.605	42.649	41.485	44.875	43.944	44.361	48.353	47.387	45.452	44.458	43.128	43.432	**44.013**		
BA-224-0	BA	N-435	67,15	L	1.945	1.910	2.008	2.112	2.091	1.987	1.962	1.941	2.028	2.047	1.997	1.925	**1.996**	-3	
				P	308	333	292	348	339	397	424	361	425	445	459	419	**379**	17.3	
				T	2.253	2.243	2.299	2.460	2.430	2.384	2.386	2.302	2.453	2.491	2.456	2.344	**2.375**	-0.3	
A-225-0	A	A-77	4,00	L	15.600	15.678	16.547	16.585	17.990	18.465	20.194	18.403	15.394	15.318	14.696	15.972	**16.747**	-8.5	2
				P	3.216	3.183	3.060 *	3.098	2.905	2.698	2.351*	2.011	2.822 **	3.167	3.068 **	2.753	**2.858**		12
				T	18.816	18.861	19.607 **	19.682	20.894	21.162	22.545**	20.414	18.215 ***	18.485	17.764 *	18.725	**19.606**	-2.8	
B-225-0	B	A-2	556,60	L	30.695	31.977	34.785	33.548	34.849	35.174	35.716	33.639	34.349	35.374	34.093	32.061	**33.860**	3.1	
				P	6.382	6.756	6.485	6.331	7.155	6.980	7.723	5.933	6.871	7.082	7.263	5.604	**6.711**	15.3	
				T	37.078	38.732	41.270	39.879	42.003	42.154	43.438	39.572	41.220	42.456	41.356	37.665	**40.573**	4.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
B-226-0	B	A-2	586,80	L	89.425	91.607	86.286	87.932	88.511	85.810	86.521	58.965	74.081	88.641	85.973	82.000	**83.774**	-8.5	2
				P	13.090	13.895	12.186	13.066	13.100	12.393	13.816	8.478	10.783	13.450	12.574	10.430	**12.263**	-7.5	
				T	102.514	105.502	98.472	100.996	101.611	98.203	100.338	67.443	84.864	102.091	98.547	92.430	**96.037**	-8	2
BU-227-0	BU	N-629	41,12	L	3.598	3.599	4.575	4.494	4.517	5.065	7.796	7.192 **	5.311	4.946	4.360	4.099	**4.972**	-0.2	
				P	372	366	360	370	391	380	443	433 **	423	413	415	353	**393**	-1.3	
				T	3.970	3.965	4.934	4.864	4.908	5.445	8.239	7.624 **	5.734	5.359	4.775	4.452	**5.365**	-0.3	
BU-228-0	BU	N-623	11,47	L	2.495	2.756	2.920	3.152	3.207	3.334	3.970	4.122	3.294	3.120	2.864	2.653	**3.159**	3.6	
				P	199	254	254	305	265	268	331	312	313	315	311	234	**280**	-3.1	
				T	2.695	3.010	3.174	3.457	3.473	3.602	4.301	4.435	3.607	3.435	3.174	2.887	**3.440**	3.1	
BU-229-0	BU	A-1	228,40	L	15.736	16.821	19.181	19.595 *	20.810	22.385	27.704	30.289	22.354	19.553	19.187	20.527	**21.205**	1.9	
				P	4.480	4.880	4.562	4.667 *	5.031	5.011	5.320	4.724	5.341	5.686 *	5.297 **	4.469 *	**4.955**	4.9	
				T	20.216	21.701	23.743	24.263 *	25.841	27.397 *	33.025	35.012	27.697	25.238	24.484 *	24.996 *	**26.160**	2.5	
BU-230-0	BU	N-234	438,85	L	2.497	2.675	2.830 **	2.936	3.103	3.298	4.040	4.985	3.529	3.358	3.008	2.878	**3.265**	-1.3	
				P	504	551	542 **	516	585	553	628	475	595	565	582	442	**545**	11.7	
				T	3.001	3.226	3.372 **	3.452	3.688	3.851	4.668	5.459	4.124	3.923	3.590	3.319	**3.810**	0.3	
CC-231-0	CC	N-521	138,18	L	2.249	2.222	2.347	2.378	2.293	2.365	2.514	2.849	2.317	2.406	2.664	2.666	**2.440**	4.1	
				P	179	198	183	193	186	183	203	178	181	204	240	186	**193**	-5.9	
				T	2.428	2.420	2.530	2.570	2.479	2.549	2.717	3.027	2.498	2.610	2.904	2.852	**2.633**	3.3	
CC-232-0	CC	N-630	522,81	L	582	619	630	726	682	670	592	625	776	711	812	581	**667**	6.7	
				P	44	54	45	59	63	55	46	46	68	81	77	41	**56**	-3.4	
				T	626	673	675	786	744	725	638	670	844	792	889	622	**723**	5.9	
A-232-0	A	A-70	33,05	L	51.287***	58.525	54.753 ***	60.402	57.337 ***	59.327	67.228***	67.506	55.942	58.194	55.640	55.808	**58.503**	-0.8	
				P	5.167 ***	5.470	5.175 ***	5.239	5.116 ***	4.202	4.928***	5.262	4.116	4.806	4.793	4.384	**4.888**	-5.1	
				T	56.454	63.995	59.928	65.640	62.453	63.529	72.154	72.769	60.058	63.000	60.433	60.192	**63.391**	-1.1	
CA-233-0	CA	A-4	647,00	L	26.592	26.222	26.287	30.848	31.836	31.853	36.186	36.889	31.776	29.784	28.571	27.891	**30.413**	3.7	
				P	1.479	1.630	1.504	1.854	1.933	1.808	1.905	1.762	1.797	1.953	1.726	1.557	**1.742**	4.4	
				T	28.071	27.852	27.792	32.703	33.768	33.661	38.092	38.651	33.574	31.737	30.298	29.448	**32.156**	3.7	
B-235-0	B	N-340	1.210,3(	L	26.050	27.883	28.167	29.117	29.811	30.376	31.313	28.973	28.990	29.391	28.261	26.953	**28.774**	6	
				P	3.857	4.254	3.921	3.793	4.357	4.132	4.525	3.272	4.180	4.224	4.074	3.191	**3.980**	6.8	
				T	29.907	32.137	32.088	32.911	34.168	34.507	35.838	32.245	33.170	33.615	32.335	30.144	**32.754**	6.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
CR-236-0	CR	N-502	309,55	L													573		
				P													40		
				T													613		
CR-237-0	CR	N-430	230,80	L													1.219		
				P													719		
				T													1.938		
CO-238-0	CO	N-420	78,90	L	1.749	1.851	1.998	1.972	2.146	2.134	2.098	2.125	2.131	2.130	2.105	2.071	2.043	3.8	
				P	336	392	307	349	373	354	362	323	356	336	357	319	347	-1.4	
				T	2.085	2.242	2.305	2.321	2.519	2.487	2.460	2.448 *	2.487	2.465	2.461	2.390 *	2.390	3	
CO-239-0	CO	A-45	62,79	L	12.762	13.590	14.033	15.682	15.918	17.406	18.124	18.342	13.455	14.181	13.246	14.049	15.075	2.5	
				P	1.666	1.785	1.719	2.038	1.972	1.923	1.920	1.766	1.719	2.536	2.379	2.137	1.964	5.4	
				T	14.428	15.375	15.752	17.721	17.890	19.329	20.044	20.109	15.174	16.717	15.624	16.186	17.038	2.8	
B-240-0	B	A-2	601,10	L	99.024	102.564	98.895	104.367	104.934	103.729	103.396	81.301	99.718	105.691	103.589	101.507	100.693	0.1	
				P	8.521	9.063	7.993	8.041	9.245	8.877	9.869	7.010	8.602	9.021	8.968	7.022	8.516	-0.3	
				T	107.545	111.627	106.888	112.409	114.179	112.606	113.265	88.312	108.321	114.712	112.557	108.529	109.209	0.1	
CO-240-0	CO	A-4	360,50	L	13.689**	15.181 **	17.671 **	16.990 **	16.963***	15.596 ***	16.754***	16.538***	16.134 ***	16.591***	16.129 ***	18.178 ***	16.376	-1.7	
				P	4.680 **	5.148 **	5.200 **	5.655 **	4.519 ***	5.258 ***	5.404***	4.388 ***	5.101 ***	6.350 ***	6.297 ***	5.973 ***	5.330	8.6	
				T	18.368**	20.329 **	22.870 **	22.647 **	21.482	20.854	22.159	20.926	21.235	22.941	22.425	24.153	21.705	0.7	
C-241-0	C	N-547	71,59	L	507	548	583	598	628	653	670	688	639	619	575	545	605	-1.3	
				P	55	63	66	79	79	78	76	70	77	80	73	72	72	0	
				T	563	611	649	677	707	731	747	758	717	699	648	618	677	-1	
Z-242-0	Z	Z-40	18,00	L	33.465	35.437	32.767	36.983	36.454	35.671	34.805	29.642	35.505	36.025	35.392	31.892	34.483	-1.3	
				P	2.900	3.207	2.827	2.991	3.320	3.039	3.191	2.454	3.066	3.240	3.092	2.541	2.987	9.7	
				T	36.364	38.644	35.595	39.974	39.774	38.710	37.998	32.095	38.571	39.264	38.484	34.434	37.470	-0.5	
CU-243-0	CU	N-330	237,42	L	969	943	1.128	1.178	1.145	1.242	1.362	1.942	1.482	1.892	1.245 **	1.062	1.301	5	
				P	183	187	178	179	205	199	226	176	207	217	192 **	175 *	194	-4.5	
				T	1.152	1.129	1.306	1.358	1.351	1.441	1.588	2.117	1.690	2.109	1.437 **	1.237 **	1.495	3.7	
CU-244-0	CU	N-420	343,27	L	1.110	1.079	1.159	1.236	1.298	1.382	1.511	1.713	1.395	1.292	1.240	1.270	1.308	6	
				P	156	168	163	195	167	177	193	142	181	169	176	159	170	12.6	
				T	1.266	1.247	1.322	1.430	1.465	1.559	1.704	1.856	1.576	1.461	1.417	1.429	1.479	6.7	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
HU-245-0	HU	A-23	405,53	L	6.954	6.137	7.297	6.564	6.715	7.555	10.041	12.309	7.029	6.605	6.083	6.867	**7.528**	2.9	
				P	907	1.261	1.251	1.190	1.096	1.147	1.425	1.341	1.199	956	818	745	**1.111**	-4.1	
				T	7.862	7.399	8.548	7.755	7.811	8.703	11.466	13.651	8.228	7.561	6.900	7.611	**8.639**	1.9	
CU-246-0	CU	N-420	473,19	L	994	1.072	1.165	1.265	1.261	1.267	1.389	1.456 **	1.365	1.510 *	1.476	1.146	**1.281**	0.9	
				P	217	250	210	236	243	252	290	257	261	293	437	279 *	**269**	13.6	
				T	1.211	1.322	1.375	1.501	1.504	1.520	1.678	1.713 **	1.627	1.803 *	1.913 *	1.425 **	**1.550**	2.9	
GI-247-0	GI	A-26	74,52	L	12.129	13.141	13.575	13.421	13.764	13.990	14.658	15.075	14.204	14.091	13.778	12.897	**13.729**	3.8	
				P	1.221	1.444	1.254	1.301	1.521	1.460	1.570	1.260	1.262	1.307	1.269	1.001	**1.321**	0.8	
				T	13.351	14.586	14.829	14.722	15.285	15.451	16.228	16.335	15.466	15.397	15.048	13.898	**15.051**	3.5	
GR-248-0	GR	A-44	156,35	L	25.145	26.456	27.695	29.520	31.230	35.180	42.711	45.335	32.095	27.350	25.991	26.634	**31.311**	4.3	
				P	2.236	2.446	2.262	2.582	2.561	2.397	2.441	2.218	2.223	2.293	2.308	2.115	**2.340**	5.5	
				T	27.381	28.902	29.956	32.102	33.790	37.576	45.153	47.553	34.318	29.643	28.299	28.747	**33.650**	4.3	
GR-249-0	GR	N-340	340,00	L	4.778	5.038	4.950	5.261	5.270	5.311	6.150	6.110	5.100	4.872	4.715	4.735	**5.193**	3.1	
				P	249	265	237	277	313	290	301	259	250	279	307	291	**277**	12.2	
				T	5.028	5.304	5.187	5.538	5.582	5.601	6.452	6.369	5.350	5.151	5.022	5.025	**5.469**	3.5	
GU-250-0	GU	N-204	48,15	L	1.278	1.465	1.714	1.784	2.235	2.088	2.492	2.647	1.958	1.853	1.788	1.638	**1.914**	3.1	
				P	160	193	169	202	227	233	177	153	164	184	167	120	**179**	-4.3	
				T	1.439	1.658	1.883	1.986	2.462	2.321	2.669	2.800	2.122	2.036	1.955	1.758	**2.093**	2.4	
GR-250-0	GR	A-44	139,40	L	7.161	7.921	8.443	8.638	8.561 ***	10.116 ***	12.902***	14.185***	9.131 ***	8.120 ***	7.851 ***	8.081 ***	**9.270**	1.5	
				P	3.313	3.250	3.164	3.850	3.632 ***	4.108 ***	5.374***	5.293 ***	3.745 ***	3.774 ***	3.346 ***	3.266 ***	**3.847**	6.5	
				T	10.474	11.171	11.609	12.487	12.193	14.225	18.276	19.478	12.876	11.894	11.197	11.347	**13.117**	3	
H-251-0	H	N-435	169,70	L													**5.223**		
				P													**799**		
				T													**6.022**		
H-252-0	H	A-49	46,21	L	24.669***	28.811***	32.489 ***	31.034	35.621 ***	40.596 ***	44.806***	46.404***	36.334 ***	31.123	27.958	28.199	**34.032**	1	
				P	3.694 ***	3.939 ***	4.368 ***	4.986	4.737 ***	4.045 ***	3.727***	3.671 ***	3.482 ***	3.873	3.683	3.407	**3.967**	-5.9	
				T	28.363	32.750	36.857	36.021	40.358	44.641	48.532	50.076	39.817	34.994	31.640	31.606	**37.999**	0.3	
H-253-0	H	N-431	131,28	L	6.929	7.629	7.914	8.469	8.591	8.351	10.501	11.323	8.880	7.508 *	7.396 *	6.916 **	**8.372**	-0.2	
				P	350	379	375	519	509	485	612	598	509	499 *	377	332 **	**462**	4.1	
				T	7.280	8.008	8.290	8.989	9.101	8.835	11.113	11.921	9.389	8.007 *	7.773 *	7.248 **	**8.835**	0	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
HU-254-0	HU	N-260	386,53	L	1.954	1.906	2.101	1.476	1.552	1.945	2.608	3.237	1.082 *	1.208	1.435	2.026	**1.882**	5.1	4
				P	114	122	112	107	108	122	151	146	77 *	86	113	110	**114**	1.8	
				T	2.068	2.028	2.213	1.583	1.660	2.067	2.760	3.382	1.160 *	1.293	1.549	2.136	**1.996**	-0.9	3
B-254-0	B	A-2	534,35	L	18.024	18.322	21.790	19.840	20.544	21.888	22.403	24.034	21.174	20.884	21.028	22.317	**21.036**	9.3	
				P	5.263	5.491	5.362	5.285	5.881	5.801	6.485	5.171	5.760	5.847	6.128	4.789	**5.604**	11.1	
				T	23.287	23.813	27.153	25.125	26.425	27.688	28.887	29.205	26.934	26.732	27.154	27.107	**26.640**	9.7	
B-255-0	B	N-2	683,26	L	18.356	20.182	20.768	21.997	24.066	23.775	25.837	26.892	23.316	23.334	19.256 *	17.784	**22.141**	-4.1	1
				P	1.537	1.700	1.702	1.746	2.020	2.063	2.288	1.977	2.046	2.074	1.467	1.346	**1.831**	12.1	1
				T	19.892	21.882	22.470	23.743	26.087	25.838	28.125	28.869	25.363	25.408	20.723 *	19.131	**23.973**	-3.1	1
C-255-0	C	A-6	568,30	L	17.112	17.788	19.450	18.943	19.133	20.078	22.093	24.238	20.886	17.929	20.814	19.792	**19.862**	22.3	2
				P	2.964	3.143	3.351	3.506	3.316	3.323	3.746	3.548	3.383	3.009	3.193	2.303	**3.232**	36.4	2
				T	20.077	20.931	22.801	22.449	22.449	23.400	25.840	27.786	24.269	20.938	24.007	22.095	**23.094**	25.6	1
HU-255-0	HU	N-123	12,70	L	3.925	4.028	4.088	3.463	3.550	3.864	4.581	5.057	3.599	3.584	3.437	3.907	**3.927**	2.2	
				P	382	437	418	412	411	423	474	431	458	471	466	385	**431**	-1.8	
				T	4.308	4.465	4.507	3.875	3.961	4.287	5.056	5.487	4.057	4.055	3.904	4.292	**4.357**	1.8	
LE-256-0	LE	N-6	330,46	L	772	826	934	860	910 **	933 **	1.102**	1.498 **	1.003	970	899 **	859	**965**	4.7	
				P	87	90	85	97	93 **	93 **	94 **	93 **	108	99	97 **	75	**92**	0	
				T	859	916	1.019	957	1.002 **	1.027 **	1.196**	1.590 **	1.111	1.069	996 **	933	**1.058**	4.2	
C-256-0	C	A-6	564,61	L	12.174	12.451	14.076	13.512	13.856	14.785	16.866	18.862	15.547	14.067	13.747	13.833	**14.493**	2.5	
				P	2.433	2.566	2.425	2.795	2.721	2.637	2.926	2.772	2.807	2.904	2.750	2.469	**2.684**	-23.3	3
				T	14.607	15.017	16.502	16.307	16.577	17.423	19.791	21.634	18.355	16.973	16.498	16.303	**17.178**	-3.2	
B-257-0	B	B-40	1,00	L	23.743***	21.952 **	21.758	24.135	25.943	26.227	28.516	23.287	26.659	28.842	28.405	27.813	**25.618**		12
				P	2.337 ***	2.045 *	2.106	2.595	2.849	2.913	3.433	2.277	3.006	3.369	3.266	2.721	**2.745**		12
				T	26.081	23.997	23.864	26.730	28.792	29.139	31.950	25.565	29.663	32.211	31.671	30.534	**28.363**		12
C-257-0	C	A-6	573,10	L	10.883	11.117	11.844	11.875	11.843	12.175	13.305	14.476	12.912	12.237	11.543	11.315	**12.133**	-0.3	
				P	1.977	2.090	1.941	2.261	2.182	2.075	2.282	2.117	2.176	2.323	2.191	1.895	**2.125**	9.6	
				T	12.860	13.206	13.784	14.138	14.025	14.251	15.587	16.593	15.087	14.559	13.734	13.209	**14.258**	1	
LE-257-0	LE	N-120	234,15	L	290 **	307 **	337	357	396	389	430	486	441	377	312	268	**366**	5.2	
				P	26 **	41 **	30	31	29	31	47	44	48	42 *	31	25	**35**	9.4	
				T	316 **	348 **	367	388	425	420	477 *	530	488	419 *	342	294	**401**	5.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
LE-258-0	LE	N-625	41,90	L	1.199	1.221 **	1.408	1.419	1.485	1.577	1.879	2.271	1.626	1.478	1.416	1.352	**1.529**	1.9	
				P	155	166 **	148	165	193	166	211	188	206	227	176	155	**180**	4.1	
				T	1.354	1.387 **	1.556	1.584	1.678	1.743	2.089	2.459	1.832	1.705	1.592	1.507	**1.709**	2.1	
C-258-0	C	A-6	585,37	L	22.557	22.841	22.918	24.272	23.807	23.538	25.408	26.371	25.436	25.516	25.012	23.941	**24.307**	1.7	
				P	2.308	2.452	2.246	2.675	2.554	2.402	2.600	2.451	2.549	2.781	2.632	2.242	**2.490**	6.4	
				T	24.864	25.294	25.164	26.947	26.362	25.941	28.009	28.821	27.984	28.297	27.643	26.182	**26.797**	2.2	
B-259-0	B	B-22	6,80	L	55.448	61.914	64.294	69.865	73.265	79.960	78.943	74.989	79.257	74.276	69.007	61.905	**70.259**	2.8	
				P	3.671	3.981	4.158	4.603	4.645	4.720	4.724	4.673	4.801	4.692	4.161	3.820	**4.387**	-2.1	
				T	59.119	65.896	68.451	74.469	77.910	84.680	83.666	79.664	84.058	78.968	73.168	65.725	**74.647**	2.5	
L-259-0	L	N-230	24,61	L	6.203	6.335	6.570	6.021	6.067	6.448	6.752	7.731	6.887 **	6.669 **	6.133 **	6.672 **	**6.544**	4	
				P	589	744	674	625	702	725	759	730	591 **	588 **	599 **	510 **	**653**	-14.4	
				T	6.792	7.079	7.244	6.646	6.769	7.173	7.511	8.461	7.478 **	7.257 **	6.732 **	7.182 **	**7.196**	2	
B-260-0	B	N-2	586,15	L	36.690	39.169	40.613	42.351	42.988	42.528	44.055	36.159	40.794	41.550	41.398	38.452	**40.556**	0.7	
				P	5.197	5.877	5.374	5.119	5.768	5.494	6.209	4.481	5.429	5.388	5.566	4.398	**5.355**	7.2	
				T	41.888	45.044	45.987	47.470	48.756	48.022	50.264	40.640	46.223	46.938	46.963	42.850	**45.912**	1.4	
LO-260-0	LO	N-111	283,74	L	1.533	1.623	2.060	2.084	2.107	2.308	2.589	2.864	2.374	2.481	2.138	1.911	**2.175**	1.4	
				P	313	353	339	350	383	302	366	307	332	368	375	301	**341**	-7.4	
				T	1.846	1.976	2.398	2.434	2.490	2.611	2.955	3.171	2.705	2.849	2.513	2.212	**2.516**	0.2	
LU-261-0	LU	N-540	44,13	L	3.499	3.635	3.681	3.819	3.804	3.946	4.077	4.376	4.199	4.002	3.958	3.860	**3.905**	-0.3	
				P	397	424	388	438	411	394	424	426	477	471	453	399	**425**	0.5	
				T	3.896	4.059	4.069	4.257	4.215	4.340	4.501	4.803	4.677	4.473	4.411	4.259	**4.330**	-0.2	
C-261-0	C	A-6	578,34	L	12.951	13.173	13.775	14.001	13.868	14.062	15.171	16.434	15.184	14.394	14.370	13.796	**14.269**	1.5	
				P	2.093	2.227	2.062	2.415	2.332	2.221	2.454	2.300	2.462	2.541	2.481	2.084	**2.305**	8.7	
				T	15.044	15.400	15.838	16.414	16.199	16.282	17.625	18.734	17.646	16.935	16.851	15.880	**16.575**	2.5	
LU-262-0	LU	N-642	38,10	L	8.368	8.811	8.692	9.027	9.006	9.697	10.687	11.941	9.499	8.969	8.760	8.249	**9.312**	1.5	
				P	548	549	546	611	599	598	627	622	556	604	548	486	**575**	-2.9	
				T	8.916	9.360	9.239	9.638	9.605	10.295	11.314	12.563	10.055	9.573	9.308	8.735	**9.887**	1.2	
LU-263-0	LU	N-640	60,42	L	3.984	4.177	4.259	4.433	4.357	4.416	4.785	5.126	4.499	4.381	4.396	4.259	**4.424**	1.3	
				P	406	431	416	429	449	452	452	429	467	475	473	369	**437**	-1.8	
				T	4.391	4.608	4.674	4.862	4.805	4.868	5.237	5.555	4.966	4.857	4.869	4.628	**4.861**	1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
LU-264-0	LU	N-120	476,87	L	2.112	2.262	2.738	2.473	2.587	2.672	3.016	3.758	2.861	2.552	2.563	2.472	**2.675**	9	
				P	538	465	446	506	547 *	503	551	540	535	512	533	449	**510**	-26.5	
				T	2.651	2.727	3.185	2.979	3.133 *	3.175	3.567	4.297 *	3.395	3.064	3.095	2.921	**3.185**	1.2	
M-265-0	M	A-6	16,08	L	126.458	129.709	125.296	136.914	134.587	139.150	137.101	113.274	136.274	137.015	134.412	132.914	**131.885**	6.8	
				P	5.511	5.905	5.619	6.320	6.046	6.116	6.115	5.020	6.025	6.402	6.084	5.656	**5.899**	3.3	
				T	131.970	135.614	130.916	143.235	140.634	145.268	143.216	118.295	142.298	143.416	140.496	138.570	**137.785**	6.6	
M-266-0	M	A-5	11,09	L	84.520**	88.021 **	85.976 **	95.208 **	98.360 **	97.985 **	86.593**	79.807**	91.765 **	95.250**	86.811 **	92.145 **	**90.185**	3.6	
				P	4.653 **	4.912 **	4.526 **	5.036 **	5.320 **	4.927 **	4.271**	3.893 **	5.043 **	5.408 **	4.720 **	4.630 **	**4.776**	3	
				T	89.173**	92.933 **	90.502 **	100.244**	103.680**	102.912 **	90.864**	83.700**	96.808 **	100.658**	91.530 **	96.775 **	**94.961**	3.5	
M-267-0	M	A-3	18,87	L	77.941	81.237	81.786	85.483	85.288	91.304	89.284	84.353	87.254	84.765	82.981	83.733 ***	**84.612**	2	
				P	7.754	8.502	7.391	8.547	7.945	8.286	8.147	7.081	8.381	8.682	8.600	7.897 ***	**8.095**	2.8	
				T	85.696	89.739	89.177	94.030	93.232	99.591	97.429	91.436	95.636	93.445	91.581	91.630	**92.708**	2.1	
C-267-0	C	SC-20	8,26	L	42.833	44.104	41.570	44.766	42.191	41.574	41.295	38.432	44.711	45.122	43.468	41.612	**42.621**	0	
				P	893	1.020	1.091 *	1.063 **	1.136 *	1.103 *	1.154*	940	1.035	1.012	1.021	1.046	**1.043**	18.1	
				T	43.726	45.123	42.661 *	45.829**	43.328 *	42.677 *	42.449**	39.373	45.746	46.134	44.488	42.659 *	**43.664**	0.3	
M-269-0	M	A-42	7,64	L													**119.478**		
				P													**7.538**		
				T													**127.016**		
C-269-0	C	SC-20	1,61	L	46.621	48.474	47.960	51.351	51.420	52.404	50.343	45.639	47.656	48.022	45.588	44.345	**48.307**	3.4	
				P	4.407	4.811	4.554	4.548	5.060	4.966	4.435	3.463	3.933	3.813	3.724	3.041	**4.225**	31.4	1
				T	51.028	53.284	52.514	55.899 *	56.480	57.370	54.778	49.101	51.588	51.835	49.312	47.386	**52.533**	5.4	
M-270-0	M	A-1	17,84	L	146.810	148.978	143.752	156.698	155.188	160.698	153.895**	127.149**	153.953***	156.396	154.398	147.520	**150.396**	-0.2	
				P	5.902	6.160	5.508	6.448	6.078	6.188	5.813***	4.844 ***	5.839 ***	6.542	6.204	5.466	**5.912**	8	
				T	152.712	155.138	149.260	163.144	161.266	166.884	159.708	131.993	159.792	162.938	160.602	152.986	**156.308**	0.1	
AV-271-0	AV	N-502	46,80	L	1.266	1.358	1.503	1.598	1.569 *	1.856	2.089	2.448	1.817	1.628	1.588	1.446	**1.682**	-0.2	
				P	96	100	97	107	125	130	163	122	115	123	109	97	**115**	-10.2	
				T	1.361	1.459	1.600	1.704	1.693 *	1.986	2.251	2.571	1.932	1.751	1.697	1.542	**1.797**	-0.9	
MA-272-(	MA	A-45	137,36	L	31.974	32.344	33.801	35.405	37.290	38.790	41.471	44.553	38.496	34.957	33.249	34.163	**36.396**	-8.4	1
				P	4.494	4.743	4.682	5.164	5.189	4.924	5.004	4.434	4.862	5.217	4.856	4.157	**4.809**	-3.9	
				T	36.468	37.087	38.483	40.569	42.479	43.714	46.475	48.986	43.359	40.174	38.105	38.320	**41.205**	-9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
MA-273-(	MA	MA-20	11,40	L	71.894	73.909	72.942	79.456	81.457	80.942	86.177	86.134	81.931	79.081	74.585	73.109	**78.485**	2.8	
				P	4.205	4.822	4.913	4.650	5.109	6.266	5.385	3.930	4.339	4.674	5.213	4.532	**4.834**	1.1	
				T	76.099	78.731	77.854	84.106	86.566	87.207	91.562	90.064	86.270	83.755	79.799 *	77.640	**83.319**	2.7	
MA-274-(	MA	MA-20	1,90	L	76.180	78.055	79.017	87.279	90.518	93.856	99.061	96.757	90.321	85.165	78.026	76.632	**85.933**	1.4	
				P	2.386	2.669	2.701	2.929	3.128	2.930	2.748	2.409	2.808	2.893	2.534	2.292	**2.701**	2.9	
				T	78.567	80.726	81.718	90.207	93.647	96.787	101.809	99.167	93.129	88.058	80.560	78.924	**88.634**	1.4	
MU-275-(	MU	A-30	171,10	L	28.898	29.092	30.138	31.840	33.054	34.105	35.243	32.688	33.623	32.293	31.445	29.421	**31.825**	5.4	
				P	7.090	6.861	6.743	7.204	7.052	6.859	6.893	6.113	6.750	7.153	7.403	6.736	**6.903**	-1.3	
				T	35.989	35.954	36.882	39.043	40.106	40.965	42.136	38.802	40.373	39.445	38.846	36.158	**38.728**	4.1	
MU-276-(	MU	N-344	78,50	L	2.753	2.708	2.527	2.567	2.737	2.925	2.768	2.513 *	2.638 **	2.529 **	2.697 *	2.866 **	**2.686**	-16.3	
				P	374	284	254	271	282	265	277	238 *	302 **	375 **	270	283 *	**290**	-50.5	1
				T	3.128	2.992	2.781 *	2.838	3.019	3.190	3.045	2.750 *	2.940 **	2.904 **	2.968 *	3.149 **	**2.975**	-21.8	
C-277-0	C	N-634	678,77	L	3.387	3.499	3.846	3.826	3.980	4.202	4.746	5.196	4.288	3.869	3.745	3.824	**4.037**	0.1	
				P	1.228	1.291	1.309	1.332	1.421	1.398	1.446	1.293	1.419	1.413	1.341	1.156	**1.337**	1.9	
				T	4.614	4.790	5.156 *	5.158 *	5.401	5.600	6.192	6.488	5.707	5.283	5.086	4.980	**5.374**	0.5	
O-278-0	O	N-634	449,42	L													**3.727**		
				P													**608**		
				T													**4.335**		
C-279-0	C	AC-14	1,36	L	15.551	16.114	15.172	16.440	15.999	15.543	15.218	14.766	16.215	16.730	16.496	15.818	**15.834**	1.2	
				P	499	504	466	499	492	459	487	444	474	500	488	416	**477**	3.9	
				T	16.050	16.618	15.638	16.939	16.491	16.001	15.705	15.210	16.688	17.230	16.984	16.234	**16.311**	1.2	
O-280-0	O	N-625	153,36	L	1.696	1.780	2.039	2.070	2.298	2.559	3.371	4.122	2.685	2.170	1.915	1.814	**2.381**	0.1	
				P	62	67	64	78	79	86	123	136	119	96	86	76	**89**	1.1	
				T	1.758	1.847	2.103	2.147	2.377	2.644	3.494	4.258	2.804	2.266	2.001	1.890	**2.470**	0.2	
C-281-0	C	A-54	89,65	L	17.207	17.723	18.601	20.568	20.362 ***	21.236 ***	23.348	24.052	21.992	20.760	19.199	19.302	**20.373**	3.2	
				P	1.734	1.901	1.837	2.086	2.133 ***	2.111 ***	2.310	1.877	2.087	2.063	1.952	1.613	**1.975**	3.3	
				T	18.941	19.624	20.438	22.653	22.496	23.348	25.658	25.929	24.079	22.823	21.151	20.914	**22.348**	3.2	
P-281-0	P	N-611	82,20	L	703	766	821	841	884	911	1.120	1.332	938	874	815	709	**894**	5.3	
				P	79	89	83	89	102	107	116	120	131	149	155	92	**109**	16	
				T	782	854	905	931	986	1.018	1.236	1.452	1.069	1.023	970	800	**1.003**	6.5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
P-282-0	P	N-610	27,42	L	1.129	1.178	1.259 **	1.383	1.388	1.492	1.764	2.086	1.524	1.444	1.291 **	1.270 **	**1.436**	-4.8	
				P	784	789	785 **	788	803	819	765	659	796	876	791 **	677 **	**777**	-5.7	
				T	1.913	1.967	2.043 **	2.171	2.192	2.311	2.528	2.746	2.320	2.321	2.082 **	1.947 **	**2.213**	-5.1	
PO-283-0	PO	N-525	296,95	L	8.647 **	9.027 **	8.876 **	9.104	9.004	9.450	9.198	9.059	9.023	8.988	8.951 **	8.671 **	**8.998**		
				P	925 **	986 **	1.007 **	1.058	1.010	975	1.007	888	1.022	1.096	939 **	897 **	**984**		
				T	9.572 **	10.012 **	9.883 **	10.162	10.014	10.425	10.205	9.948	10.045	10.084	9.889 **	9.569 **	**9.982**		
HU-284-0	HU	N-330	638,00	L	299 **	377 **	381 **	497 **	602 *	646	733	871	518	426	393	417	**514**		
				P	44 **	55 **	55 **	63 **	57 *	60	76	62	58	51	51	45	**56**		
				T	343 **	432 **	435 **	559 **	659 *	706	809 *	933	576	477	443	462	**570**		
S-284-0	S	N-621	150,75	L	2.528	2.703	3.350	3.306	3.465	3.706	4.791	6.174	4.247	3.295	3.103	2.617	**3.612**	-5.9	
				P	125	156	169	198	201	219	231	262	236	193	173	131	**191**	-3	
				T	2.653	2.860	3.519	3.504	3.666	3.925	5.023	6.437	4.484	3.488	3.276	2.748	**3.804**	-5.8	
SG-286-0	SG	N-110	135,53	L	1.655	1.792	2.082	2.122	2.262	2.316	2.724**	3.031 **	2.232 **	2.205 **	1.992 *	2.127	**2.214**	1.1	
				P	251	293	293	305	342	315	281 **	267 **	271 **	275 **	264 *	230	**282**	1.8	
				T	1.907	2.085	2.375	2.427	2.604	2.631	3.006**	3.298 **	2.503 **	2.480 **	2.255 *	2.357	**2.497**	1.2	
C-287-0	C	AC-14	5,53	L	28.619	28.965	29.628	30.543	29.567	29.083	28.812	28.303	30.504	30.973	30.450	29.314	**29.560**	1.4	
				P	1.542	1.583	1.614	1.749	1.658	1.582	1.663	1.490	1.578	1.697	1.605	1.282	**1.587**	1.5	
				T	30.161	30.549	31.241	32.292	31.225	30.666	30.475	29.794	32.082	32.670	32.054	30.596	**31.147**	1.4	
SG-287-0	SG	N-110	199,35	L	4.217	4.403	4.400	4.857	4.837	4.289	4.429	5.347	4.704	4.882	4.726	4.333	**4.619**	1	
				P	431	358	379	380	433	417	412	362	479	457	390	342	**403**	-5.4	
				T	4.648	4.761	4.778	5.236	5.270	4.706	4.841	5.709	5.183	5.339	5.116	4.675	**5.023**	0.4	
SE-288-0	SE	A-4	530,96	L	48.731	47.461	46.868	51.015	51.908	51.619	51.285	45.750***	49.822 ***	51.809***	51.713 ***	49.328 ***	**49.774**	1.2	
				P	3.780	3.918	3.973	4.574	4.408	3.968	4.130	3.531 ***	3.645 ***	4.380 ***	4.295 ***	3.855 ***	**4.038**	3.4	
				T	52.511	51.379	50.841	55.587	56.317	55.587	55.415	49.281	53.467	56.189	56.009	53.183	**53.813**	1.3	
SE-289-0	SE	N-630	814,87	L													**68.707**		
				P													**1.551**		
				T													**70.258**		
C-290-0	C	AC-14	3,06	L	28.514	28.843	27.909	30.362	29.459	28.848	28.057	27.345	29.960	30.872	30.275	29.143	**29.126**	1.5	
				P	912	931	877	971	989	937	964	857	938	1.002	952	803	**927**	-0.1	
				T	29.426	29.774	28.785	31.333	30.447	29.784	29.020	28.202	30.898	31.874	31.228	29.946	**30.053**	1.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
SE-290-0	SE	A-4	552,50	**L**													**44.610**		
				P													**4.535**		
				T													**49.145**		
SE-291-0	SE	N-630	782,52	**L**	768	817	746	899	841	847 **	839 **	856 **	917 **	805 **	898 **	806 **	**836**	6.6	
				P	55	52	47	53	56	45 **	46 **	51 **	51 **	53 **	55 **	51 **	**51**	-5.6	
				T	823	869	793	952	896	892 **	884 **	907 **	969 **	858 **	953 **	857 **	**887**	5.7	
SO-292-0	SO	N-234	325,03	**L**	834	873	1.026	1.007	1.086	1.220	1.409	1.723	1.308	1.207	1.114	1.095 **	**1.160**	3.6	
				P	296	347	310	316	390	390	382	304	368	352	305	323 **	**340**	7.6	
				T	1.130	1.220	1.336	1.323	1.476	1.610	1.791	2.027	1.676	1.559	1.419	1.418 **	**1.500**	4.4	
C-293-0	C	N-550	81,25	**L**	6.889	7.328	7.280	8.001	7.716	7.993	8.988	9.086	8.216	7.611	7.310 **	7.025 **	**7.788**	1.4	
				P	661	741	677	829	748	741	778	624	731	737	706 **	685 **	**721**	-1.4	
				T	7.550	8.070	7.957	8.830	8.465	8.733	9.766	9.710	8.947	8.348	8.016 **	7.710 **	**8.510**	1.2	
T-294-0	T	N-420	812,63	**L**	2.678 **	3.120	3.218	3.642 **	3.424	3.602	3.811	4.145	3.564	3.370	3.220 **	3.732	**3.462**	-5	
				P	346 **	416	392	298 **	424	404	381	416	372	401	360 *	288	**375**	1.1	
				T	3.024 **	3.536	3.610	3.940 **	3.848	4.006	4.192	4.560	3.935	3.771	3.580 **	4.021 *	**3.837**	-2.3	1
TE-294-0	TE	N-211	207,88	**L**	619	682	891	834	918	932	938	1.246	1.106	1.045	814	716	**896**	7.2	
				P	270	342	311	294	364	315	346	235	322	345	373	259	**314**	10.6	
				T	889	1.024	1.203	1.127	1.282	1.247	1.284	1.481	1.428	1.390	1.186	975	**1.210**	7.9	
C-295-0	C	A-54	73,32	**L**	6.131	6.275	6.908	7.115	7.168	7.684	8.516	9.069	7.986	7.407	6.931	6.827	**7.339**	4.2	
				P	665	732	715	824	811	803	880	799	858	849	770	672	**781**	5.4	
				T	6.795	7.007	7.622	7.940	7.979	8.485	9.396	9.868	8.843	8.257	7.701	7.500	**8.121**	4.3	
TO-296-0	TO	N-400	77,80	**L**	221 **	250	241	257	233 *	272 **	274 **	254 **	274 **	279 **	231 **	242 **	**252**	-0.4	
				P	38 **	34	29	38	30 *	25 **	24 **	22 **	34 **	29 **	52 **	34 **	**32**	18.5	
				T	259 **	284	270	295	263 *	297 **	298 **	276 **	308 **	308 **	283 **	276 **	**285**	1.1	
TO-297-0	TO	A-40	107,85	**L**	13.567	14.549	14.597	15.460	15.619	15.589	15.475	15.526	15.773	15.833	15.735	14.593	**15.192**	5.9	
				P	1.275	1.590	1.472	2.748	2.216	2.064	2.182	1.495	2.234	2.303	1.482	1.632	**1.890**	2.2	1
				T	14.842	16.138	16.069	18.208	17.836	17.653	17.657	17.021	18.007	18.136	17.216	16.226	**17.081**	5.9	
TO-298-0	TO	N-400	7,08	**L**	7.077	7.506	7.213	8.187	8.241	7.900	7.236*	5.884	7.061	8.018	7.567	7.252	**7.425**	1.2	
				P	506	615	551	585	650	628	631 *	437	582	543	513	463	**558**	-8.1	
				T	7.583	8.121	7.764	8.772	8.891	8.528	7.867*	6.321	7.643	8.561	8.080	7.715	**7.984**	0.5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
V-300-0	V	N-330	113,37	L	3.438	3.669	3.757	3.975	3.911	3.724 *	3.987	3.950	3.887	3.784	3.802	3.679	**3.797**	0	
				P	266	246	246	234	257	208 *	233	189	236	294	311	218	**245**	2.5	
				T	3.704 *	3.916	4.003	4.209	4.167	3.932 *	4.219	4.140	4.123	4.078	4.114	3.897	**4.042**	0.2	
V-301-0	V	V-31	6,36	L	113.475	118.412	114.708	120.935	125.789	126.629	129.290	113.088	120.360	89.740 ***	65.896 ***	89.408 ***	**110.626**	0.4	2
				P	8.213	9.351	8.397	8.245	9.524	8.822	9.342	7.250	8.788	6.565 ***	5.080 ***	6.595 ***	**8.010**	-1.3	1
				T	121.688	127.763	123.105	129.181	135.314	135.451	138.631	120.339	129.148	96.305	70.975	96.003	**118.635**	0.4	2
V-302-0	V	A-7	312,54	L	56.418	58.127	60.999	64.340	65.432	68.536	78.731	90.325	69.119	61.402	44.971	57.162	**64.697**	1.4	1
				P	22.892	24.695	23.499	25.243	24.790	22.234	22.842	18.030	20.928	22.208	16.433	22.737	**22.208**	5	1
				T	79.310	82.822	84.498	89.583	90.221	90.770	101.572	108.355	90.047	83.609	61.404	79.899	**86.905**	2.3	1
VA-303-0	VA	N-122	311,67	L	3.700	3.392	3.511	4.313	4.027 **	4.115 **	4.274**	4.610	3.846	3.501	3.339	3.376 *	**3.835**	-15	
				P	1.511	1.335	1.113	1.093 *	1.384 **	1.631 **	2.032**	2.197	2.447 *	2.373 *	2.572	2.343 *	**1.838**	-9.1	5
				T	5.212	4.727	4.624	5.405 *	5.411 **	5.746 **	6.306**	6.807	6.293 **	5.874 **	5.910	5.720 *	**5.673**	-5.4	1
M-304-0 *	M	A-2	29,00	L	138.388	140.515	136.626	146.628	143.945	149.170	139.195	123.041	147.237	150.797	149.427	144.860	**142.435**	2.8	
				P	17.965**	18.807 *	17.638	17.580	20.089 *	17.902	18.535	15.550	19.587 *	18.743**	18.517 **	16.713 **	**18.129**	0.3	
				T	156.354*	159.321 *	154.264	164.208	164.033	167.073	157.730	138.592	166.825*	169.540**	167.944*	161.574	**160.564**	2.4	
VA-305-0	VA	N-122	400,50	L	231 **	244 **	261 **	302 **	176	306	325	314	343	338	289	240	**281**		
				P	97 **	109 **	105 **	105 **	49	103	111	102	138	122	116	109	**105**		
				T	328 **	353 **	367 **	407 **	225	409	436	417	480	459	405	349	**386**		
ZA-306-0	ZA	N-630	256,55	L	512	574	624	795	805	745	821	904	741	656	595	529	**692**	4.2	
				P	70	79	83	75	75	90	88	73	94	98	151	125	**92**	30	
				T	582	653	707	870	880	835	909	977	835	754	746	654	**784**	6.8	
ZA-307-0	ZA	N-122	495,49	L	1.916	1.787	2.173	2.372	2.316	2.405	3.182	4.891	2.622	2.255	2.303	2.601	**2.575**	1.9	
				P	945	1.012	975	985	1.008	1.036	1.135	851	1.106	1.078	1.052	841	**1.001**	3.5	
				T	2.861	2.799	3.148	3.357	3.324	3.441	4.318	5.742	3.728	3.333	3.355	3.442	**3.576**	2.3	
ZA-308-0	ZA	N-630	304,21	L	176	203 **	242	229	268	237	264	272	236	207	202	186	**227**	2.3	
				P	41	39 **	41	48	46	40	43	44	42	40	36	34	**41**	-8.9	
				T	217	241 **	283	277	314	277	307	316	278	247	238	220	**268**	0.4	
Z-309-0	Z	N-232	244,70	L	10.836 *	16.409	13.119 *	16.669	18.550	17.591	15.439	13.336	22.728 *	23.989	21.225 *	19.457	**17.429**	3.3	2
				P	162	562	391	381	691 *	649	654	491	928 **	1.198 *	902 *	744 *	**646**	-1	1
				T	11.000 *	16.970	13.510	17.049	19.241 *	18.239	16.093	13.827	23.656	25.187	22.127 *	20.201 *	**18.074**	3.3	2

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
Z-310-0	Z	A-2	334,75	L	17.344	18.331	22.906	21.122	22.381	25.952	30.377	35.524	25.774	22.010	20.783	22.438	**23.778**	4.3	
				P	9.766	10.432	10.060	10.092	11.285	10.850	11.473	9.069	10.954	11.037 *	10.885 *	8.968 *	**10.403**	3.9	
				T	27.110 *	28.764	32.966	31.214	33.665	36.802	41.850	44.593	36.728	33.047	31.669 *	31.405 *	**34.181**	4.2	
V-310-0	V	A-7	322,20	L	83.378 *	86.553***	86.819 *	103.468**	95.315 *	102.659***	120.660**	136.734***	101.755***	93.895	84.211	100.134	**99.721**	10.4	
				P	23.233 *	20.659***	24.397 *	20.799***	25.211 *	19.282 ***	19.363***	15.796***	17.614 ***	16.424	14.973	17.754	**19.636**	-20	4
				T	106.609	107.212	111.216	124.267	120.526	121.940	140.023	152.531	119.369	110.318	99.184	117.888	**119.356**	2.4	
Z-311-0	Z	N-2	332,23	L	8.131	8.903	7.943	8.931	8.993	8.500	8.143	6.087	8.683	8.665	8.601 **	7.989 **	**8.290**	-1.3	
				P	593	645	567	612	710	658	722	497	681	659	668 **	561 **	**631**	-0.6	
				T	8.724	9.547	8.510	9.543	9.703	9.157	8.865	6.584	9.364	9.324	9.268 **	8.550 **	**8.921**	-1.2	
V-311-0	V	A-7	333,30	L	41.266***	39.082 *	44.148 ***	49.155***	52.435***	48.927 **	60.230***	57.563**	53.090 ***	36.761***	33.977 **	35.035 ***	**46.007**		12
				P	16.951***	19.975 **	18.905 ***	17.818***	18.446***	17.994 **	17.372**	12.107	16.244 ***	11.744***	10.668 ***	10.949 ***	**15.742**	-25.5	11
				T	58.217	59.057 **	63.053	66.973	70.881	66.922	77.602	69.670*	69.333	48.504	44.644	45.985	**61.749**		12
V-312-0	V	A-7	337,92	L	52.165***	53.569 *	55.554 ***	57.692***	61.243***	60.237 *	73.294***	80.469*	64.670 ***	48.100***	13.694 ***	30.757 ***	**54.348**	-2.6	2
				P	17.722***	18.871 *	18.619 ***	20.862***	19.743***	19.083 *	18.260***	15.478*	15.790 ***	12.076***	3.897 ***	8.679 ***	**15.749**	-0.7	3
				T	69.885	72.440	74.173	78.554	80.987	79.321	91.553	95.947	80.459	60.178	17.592	39.436	**70.097**	-0.8	3
Z-312-0	Z	A-23	300,60	L	29.312	31.968	31.544	31.410	32.351	32.879	33.016	30.877	31.380	32.067	31.401	30.066	**31.517**	2.3	
				P	3.281	3.808	3.403	3.724	3.784	3.579	3.720	3.055	3.410	3.710	3.596	3.061	**3.509**	0.3	
				T	32.593	35.775	34.948	35.134	36.135	36.458	36.736	33.932	34.790	35.778	34.997	33.128	**35.026**	2.1	
Z-313-0	Z	A-2	306,80	L	28.977	30.115	30.840	29.727	32.067	31.772	34.252	31.860	31.937	31.588	30.743	30.523	**31.208**	2.9	
				P	6.447 *	6.842	6.366	6.494 *	7.296	6.973	7.711	5.847	7.164	7.442	7.336 **	6.222 *	**6.843**	4.1	
				T	35.425 *	36.958	37.206	36.221 *	39.362	38.745	41.963	37.707	39.102	39.031	38.079 *	36.745	**38.051**	3.1	
Z-314-0	Z	N-330	483,53	L	4.633	5.136	4.725	4.951	5.324	5.115	4.820	3.760	5.064	5.108	5.216	4.499	**4.859**	2	
				P	367	402	329	358	397	375	377	239	370	391	394	304	**358**	8.8	
				T	5.001	5.538	5.055	5.308	5.721	5.489	5.197	3.999	5.434	5.500	5.611	4.802	**5.217**	2.5	
Z-315-0	Z	A-68	231,00	L	22.301	23.518	22.753	25.238	26.034	24.484	24.401	20.740	25.188	23.758	23.969 ***	21.141	**23.616**	-1.5	
				P	2.744	2.966	2.660	2.830	3.173	2.810	2.903	2.299	3.080	3.117	2.843 ***	2.117	**2.794**	-2.2	
				T	25.046	26.485	25.414	28.069	29.207	27.294	27.304	23.040	28.268	26.876	26.812	23.258	**26.409**	-1.5	
Z-316-0	Z	N-211	310,80	L	719 **	813 **	974 **	1.148 **	1.242 **	1.234 **	1.072**	1.209 **	1.230 **	1.116 *	932	815	**1.042**	13.9	
				P	221 **	251 **	272 **	275 **	316 **	268 **	263 **	244 **	275 **	273 *	283	187	**261**	33.3	
				T	940 **	1.063 **	1.246 **	1.423 **	1.558 **	1.502 **	1.335**	1.453 **	1.505 **	1.389 *	1.215	1.001	**1.303**	17.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
S-318-0	S	N-629	83,40	L	8.242 **	8.328 **	8.514 **	8.794 **	8.767 **	9.282 **	9.941**	10.876**	10.824 **	8.874 **	8.551 **	8.467	**9.123**	-6.3	
				P	310 **	307 **	287 **	298 **	324 **	302 **	292 **	282 **	329 **	309 **	279 **	309	**302**	-36.2	
				T	8.551 **	8.635 **	8.801 **	9.092 **	9.091 **	9.584 **	10.233**	11.158**	11.154 **	9.183 **	8.830 **	8.776	**9.426**	-7.7	
Z-318-0	Z	A-23	295,00	L	16.231	16.552***	16.435 ***	16.939***	16.913***	16.663 ***	16.635***	15.671***	16.701 ***	17.139***	16.438 ***	15.598 ***	**16.491**	-4.5	
				P	3.145 *	3.414 ***	3.316 ***	3.115 ***	3.768 ***	3.399 ***	3.705***	2.999 ***	3.567 ***	3.519 ***	3.537 ***	3.037 ***	**3.376**	4.5	
				T	19.376	19.965	19.751	20.053	20.682	20.063	20.341	18.670	20.267	20.658	19.976	18.635	**19.867**	-3.1	
Z-320-0	Z	Z-40	14,20	L	25.370	26.793	24.914	26.077	27.487	27.137	26.569	23.721	26.830	27.327	26.883	24.696	**26.141**	-1.6	
				P	2.846	3.243	2.753	2.816 *	3.325	3.050	3.196	2.457 *	3.026	3.108	3.108	2.577 *	**2.957**	2.1	
				T	28.216	30.035	27.667	28.894 *	30.812 *	30.187	29.766	26.178	29.855	30.435	29.991	27.274	**29.097**	-1.2	
C-321-0	C	A-6	555,36	L	12.632	12.922	14.577	13.814	14.373	15.373	17.778	19.896	16.177	14.480	14.299	14.395	**15.073**	1.9	
				P	2.412	2.516	2.357	2.708	2.636	2.549	2.803	2.640	2.677	2.780	2.620	2.359	**2.588**	2.4	
				T	15.044	15.439	16.935	16.520	17.008	17.921	20.581	22.537	18.855	17.260	16.920	16.753	**17.661**	2	
CU-322-0	CU	A-3	213,69	L	9.154	9.234	13.092	15.552**	12.441***	14.960 ***	21.583***	26.025***	14.737 ***	11.344	10.936 **	11.825	**14.269**	-6.5	
				P	5.659	5.974	5.631	5.536 **	6.029 ***	5.545 ***	5.799***	4.899 ***	5.532 ***	6.043	5.660	5.885	**5.682**	-0.1	
				T	14.813	15.208	18.724	21.087	18.469	20.506	27.382	30.924	20.269	17.388	16.595	17.710	**19.952**	-4.7	
H-323-0	H	A-49	114,90	L	12.506	13.848	15.068	16.264	15.612 **	18.510 ***	25.396***	33.573	18.059	12.270	10.259	10.499	**16.849**	-2.1	1
				P	1.615	1.833	1.970	2.200	2.201 **	1.840 ***	1.962***	2.321	1.926	2.043	1.603	1.428	**1.913**	9.5	
				T	14.120	15.680	17.039	18.463	17.811	20.350	27.356	35.893	19.985	14.314	11.862	11.926	**18.762**	-2.2	
HU-324-0	HU	A-23	333,73	L	14.442	13.163 *	15.932	14.456	14.454	15.368	16.670	17.356	14.782	14.195	14.178	15.001	**15.013**	1.8	
				P	1.901	1.775	1.768	1.912	2.014	1.936	2.097	1.772	1.849	1.958	1.859	1.574	**1.868**	-6.6	
				T	16.343	14.938 *	17.699	16.368	16.468	17.305	18.768	19.128	16.631	16.153	16.036	16.575	**16.881**	0.8	
S-324-0	S	A-8	140,91	L	38.080	39.487	43.550	44.661	45.251	48.664	58.852	60.628	48.763	44.425	42.792	40.799	**46.368**	-0.9	
				P	4.652	5.118	4.828	5.495	5.607	5.343	5.694	5.185	5.383	5.571	5.140	4.317	**5.193**	-0.1	
				T	42.731	44.604	48.378	50.155	50.857	54.007	64.546	65.813	54.145	49.997	47.933	45.116	**51.561**	-0.8	
LE-325-0	LE	A-6	341,09	L	7.210***	8.196 *	11.098	9.369	9.956	10.732	15.359	17.449	13.525 **	9.939	9.376	9.447	**10.988**	2.4	1
				P	2.919***	3.135 *	3.046	3.479	3.476	3.344	3.548	3.332	3.129 **	3.567	3.361	3.211	**3.296**	5.2	
				T	10.130	11.331	14.144	12.846	13.432	14.076	18.907	20.782	16.653	13.506	12.738	12.658	**14.285**	4.6	
O-326-0	O	A-8	498,99	L	8.150	8.321	9.575	9.161	9.423 ***	10.347 ***	15.071***	17.029***	11.719	9.771	9.304	9.598	**10.640**	1	
				P	1.720	1.818	1.694	1.714	2.194 ***	1.588 ***	1.891***	1.851 ***	2.098	2.124	1.928	1.588	**1.851**	-11.6	
				T	9.870	10.139	11.269	10.875	11.617	11.935	16.961	18.880	13.819	11.895	11.231	11.185	**12.492**	-1.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
MA-327-(	MA	A-7	976,59	L	58.487	59.471***	62.764***	65.003***	69.125***	71.782***	76.809***	74.669	71.235	67.874	61.602	59.842	**66.585**	2	
				P	2.898	3.740***	3.700***	3.712***	3.710***	3.165***	3.426***	2.973	3.778	4.002	3.365	3.341	**3.483**	14.8	
				T	61.385	63.211	66.464	68.715	72.835	74.947	80.235	77.642	75.013	71.876	64.967	63.183	**70.067**	2.5	
MU-328-(	MU	A-30	94,17	L	10.287	10.849	14.035	13.079	15.126	16.254	18.931	20.350	15.258	13.056	12.081	12.862	**14.369**	3.6	
				P	3.258	3.442	3.164	3.659	4.142	3.953	4.115	3.637	3.627	3.818	4.205	2.969	**3.665**	5.7	
				T	13.546	14.292	17.199	16.736	19.267	20.207	23.046	23.988	18.883	16.875	16.286	15.831	**18.033**	4	
OR-329-(	OR	A-52	218,16	L	15.534	15.697	16.621	16.320	16.362	16.354	19.903	24.473	19.016	17.362	17.179	18.797	**17.819**	3	
				P	2.729	3.040	2.837	3.408	3.025	2.863	3.613	3.805	3.400	3.031	3.041	2.918	**3.143**	-9.4	
				T	18.263	18.736	19.458	19.729	19.387	19.217	23.516	28.278	22.418	20.393	20.219	21.717	**20.962**	1	
O-330-0	O	A-8	341,40	L	11.085	11.775	17.230	14.115	14.575	16.488	23.970	30.328	17.957	14.027	13.253	13.106	**16.530**	0.6	1
				P	1.846	2.060	1.869	2.147	2.190	2.195	2.340	2.092	2.162	2.240	2.350	1.792	**2.106**	5.9	
				T	12.933	13.835	19.100	16.263	16.765	18.683	26.311	32.420	20.119	16.266	15.603	14.897	**18.636**	3.4	
S-331-0	S	A-8	239,31	L	21.803	22.949	27.296	26.716	25.566***	29.003***	37.477***	45.023***	30.210***	26.653***	18.651*	23.686***	**27.966**	-2.8	
				P	1.924	2.161	2.088	2.113	2.211***	2.154***	2.277***	2.078***	2.065***	2.067***	1.366*	1.681***	**2.016**	-5.7	1
				T	23.727	25.110	29.384	28.830	27.777	31.156	39.753	47.102	32.274	28.720	20.018	25.367	**29.982**	-1.8	1
VA-332-0	VA	A-62	179,61	L	6.940***	7.117***	7.500***	9.426**	8.826	9.985	14.226	18.383	11.471	9.245	8.591	9.765	**10.142**	-4.5	
				P	3.818***	4.201***	4.259***	3.930**	4.537	4.204	4.142	3.214	4.242	4.466	4.409	3.596	**4.083**	-2.5	
				T	10.758	11.318	11.759	13.356	13.363	14.189	18.368	21.598	15.712	13.711	13.000	13.361	**14.225**	-4	
ZA-333-0	ZA	A-52	72,80	L	5.074	5.842	6.071	6.363	6.992	7.375	15.855***	21.977***	8.952***	7.115***	5.765***	8.750***	**8.879**	7.5	2
				P	2.630	3.062	2.511	2.614	2.667	2.578	3.193***	2.812***	2.893***	3.051***	3.046***	2.643***	**2.807**	7.6	1
				T	7.704	8.905	8.582	8.977	9.659	9.953	19.048	24.787	11.846	10.165	8.811	11.394	**11.687**	5.5	1
L-334-0	L	N-145	1,17	L	15.226	14.436	14.936	13.333	13.556	14.138	15.212	17.342	14.726	14.205	14.343	16.571	**14.845**	2.3	
				P	711	761	711	698	786	783	870	723	816	836	774	700	**764**	3.7	
				T	15.936	15.196	15.646	14.031	14.341	14.922	16.082	18.066	15.542	15.041	15.117	17.271	**15.609**	2.3	
O-335-0	O	A-8	461,60	L													**13.086**		
				P													**1.657**		
				T													**14.743**		
ZA-336-0	ZA	A-52	2,13	L													**9.024**		
				P													**2.492**		
				T													**11.516**		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
GU-337-0	GU	A-2	43,10	L	75.538***	75.433	72.804	78.078	78.164	78.916	78.314	70.309	78.272	80.485	79.894	78.523 *	**77.051**	2.7	
				P	12.951***	13.341 *	11.858	12.422 *	13.845 *	12.517	12.669	10.589*	13.497 **	13.217*	13.109 **	12.144 **	**12.674**	0.5	
				T	88.488	88.774 *	84.662	90.500	92.008	91.432	90.983	80.898	91.769	93.702	93.003 *	90.667 *	**89.725**	2.4	
CE-341-0	CE	N-352	3,05	L													**14.452**		
				P													**830**		
				T													**15.282**		
M-342-0	M	A-4	12,08	L													**134.214**		
				P													**14.831**		
				T													**149.045**		
M-343-0 *	M	A-2	17,43	L	108.473*	112.209**	105.831	113.971	109.111	106.853	110.189	95.954	115.706**	114.304**	114.718	114.813	**110.138**	0.7	
				P	6.785 **	6.961 **	6.230	6.387	6.857 *	6.260	6.848	5.881	7.193 **	6.893 *	6.905 *	6.370 **	**6.629**	0.5	
				T	115.259*	119.170 *	112.060	120.358	115.966 *	113.114	117.037	101.836	122.899*	121.198**	121.622*	121.184	**116.766**	0.6	
M-344-0	M	A-42	11,00	L	107.211	113.693	110.751	116.664	121.852	116.532	115.781	83.169	114.827	118.410	118.143	113.139	**112.464**	0	
				P	7.082	7.147	6.865	7.289	8.059	7.215	9.153	5.915	7.841	7.955	7.728	6.453	**7.392**	6.7	
				T	114.293	120.841	117.616	123.952	129.911	123.747	124.935	89.084	122.668	126.366	125.870	119.593	**119.856**	0.4	
M-345-0	M	A-2	36,50	L	89.167	92.160	90.196	96.368	96.275	97.445	95.701	86.814	96.699	98.429	96.746	95.431	**94.270**	3	
				P	15.422 *	16.252	15.365	15.160	17.154	16.005	16.479	13.771	16.310	16.288	16.267 **	14.545 *	**15.747**	-0.4	
				T	104.588	108.411	105.562	111.526	113.429	113.450	112.181	100.585	113.010*	114.716	113.014	109.975	**110.016**	2.5	
TE-346-0	TE	A-23	86,10	L	6.904	6.932	8.806	9.176	8.413	10.452	13.295	17.005	10.646	10.096	7.877 **	8.969 ***	**9.901**	5.7	
				P	3.613	4.028	3.738	3.713	3.907	3.641	3.751	2.985	3.489	3.538	3.790 **	3.335 ***	**3.625**	2.7	
				T	10.517	10.960	12.544	12.888	12.320	14.093	17.046	19.991	14.135	13.634	11.667	12.303	**13.525**	4.9	
TE-347-0	TE	A-23	181,76	L	5.287	5.410	6.865	7.244	6.770	8.188	10.182	12.822	8.097	7.148	6.054	6.926	**7.597**	4.3	
				P	3.146	3.499	3.315	3.481	3.380	3.154	3.194	2.615	3.031	3.168	3.137	2.927	**3.168**	3.6	
				T	8.433	8.908	10.181	10.725	10.151	11.341	13.377	15.437	11.127	10.316	9.191	9.852	**10.765**	4.1	
TE-348-0	TE	A-23	185,70	L	4.836	4.992	6.165	6.681	6.198	7.683	9.590	12.378	7.249	6.491	5.639	6.273	**7.028**	6.2	
				P	2.866	3.205	3.068	3.405	3.362	3.166	3.206	2.636	2.893	2.976	3.035	2.821	**3.052**	-2.8	
				T	7.702	8.197	9.233	10.087	9.560	10.849	12.796	15.014	10.142	9.468	8.674	9.093	**10.080**	3.3	
TE-349-0	TE	A-23	202,08	L	5.273	5.263	7.002	6.865	6.561	7.706	9.300	12.321	7.946	7.114	6.227	6.986	**7.394**	16.7	
				P	2.878	3.132	2.927	3.120	3.030	2.848	2.821	2.355	2.795	2.978	2.886	2.684	**2.870**	2.6	
				T	8.152	8.396	9.929	9.986	9.591	10.554	12.121	14.676	10.741	10.093	9.112	9.670	**10.264**	12.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
Z-350-0	Z	A-23	206,21	L	5.779	6.052	7.615	7.986	7.465	8.941	10.888	13.839	8.331	7.788	6.878	7.695	**8.286**	3.5	
				P	3.029	3.490	3.296	3.454	3.397	3.169	3.190	2.583	3.016	3.176	3.119	2.913	**3.151**	0.6	
				T	8.807	9.542	10.912	11.439	10.864	12.110	14.078	16.422	11.346	10.965	9.997	10.608	**11.436**	2.7	
TE-351-0	TE	A-23	147,30	L	6.320	6.613	8.232	8.317	8.148	9.706	12.077	15.063	9.666	8.911	7.354	8.414 ***	**9.085**	4.3	
				P	3.522	3.896	3.648	3.822	3.741	3.534	3.659	2.994	3.468	3.650	3.624	3.401 ***	**3.578**	4.2	
				T	9.843	10.509	11.880	12.139	11.889	13.240	15.737	18.057	13.134	12.561	10.978	11.815	**12.663**	4.3	
SA-352-0	SA	A-66	326,93	L	4.711 ***	7.175 ***	7.547	9.308 ***	7.418 ***	8.937 ***	10.869 ***	12.741 ***	9.882 ***	8.571 ***	7.642 ***	8.115 ***	**8.580**	2.5	1
				P	501 ***	1.248 ***	1.249	1.314 ***	1.258 ***	1.195 ***	1.316 ***	1.314 ***	1.286 ***	1.379 ***	1.319 ***	1.242 ***	**1.217**	-2.6	
				T	5.212	8.424	8.796	10.621	8.676	10.132	12.184	14.054	11.169	9.950	8.960	9.357	**9.797**	2.4	1
V-353-0	V	A-3	323,95	L	27.459 *	29.226 ***	29.243 *	32.861 ***	31.679 ***	33.228 ***	40.702 *	32.931 ***	33.576 *	28.555 ***	24.951 *	26.389 **	**30.906**	1.8	
				P	9.335 *	9.110 ***	9.141 *	8.482 ***	10.658 ***	9.192 ***	10.234 *	8.380 ***	9.729 *	9.906 ***	7.521 **	8.592 *	**9.195**	-7.4	1
				T	36.794	38.336	38.383	41.342	42.337	42.420	50.934	41.310	43.305	38.461	32.472	34.981	**40.101**	1	1
AV-353-0	AV	A-50	6,48	L	7.392	7.785	8.465	8.463	8.939	9.232	9.543	10.560	9.744	8.773	8.755	9.358	**8.922**	1.7	
				P	738	824	782	875	914	881	917	835	932	965	849	741	**855**	3.5	
				T	8.130	8.609	9.247	9.338	9.852	10.113	10.459	11.394	10.677	9.737	9.603	10.098	**9.776**	1.8	
SO-354-0	SO	A-15	45,58	L	4.008	4.420	4.699	4.867	5.064	4.856	5.215	5.097	4.912	5.056	4.918	4.702	**4.819**	-0.6	
				P	629	706	622	683	628	538 **	565	417	472	663	680	555	**596**	-10.9	
				T	4.637	5.126	5.321	5.551	5.691	5.393	5.780	5.514	5.384	5.720	5.597	5.257	**5.415**	-1.9	
M-355-0	M	A-6	37,60	L	83.688	84.502	84.667	87.677	88.218	92.475	100.913	95.895	94.638 ***	84.064	86.376	83.284	**88.875**	-2.5	
				P	14.045	15.186	14.710	16.608	16.547	16.953	17.687	15.811	16.788 ***	18.139	15.742	14.093	**16.025**	19.1	
				T	97.732	99.688	99.377	104.285	104.765	109.427	118.599	111.706	111.426	102.203	102.118	97.375	**104.899**	0.3	
CC-356-0	CC	A-58	11,83	L	5.242	5.488	5.746	5.755	6.280	5.776	5.334	5.185	5.854	6.175	6.124	5.913	**5.740**	3.6	
				P	260	286	282	322	323	300	306	284	333	358	360	304	**310**	1.6	
				T	5.502	5.773	6.027	6.075	6.604	6.077	5.641	5.470	6.187	6.533	6.484	6.217	**6.049**	3.5	
ZA-357-0	ZA	A-66	302,93	L	5.943	6.152	7.029	7.390	7.042	7.898 ***	8.637 ***	9.553 ***	8.608 ***	7.559 ***	6.555 ***	6.784 ***	**7.435**	2.8	
				P	1.137	1.196	1.198	1.477	1.161	1.261 ***	1.293 ***	1.277 ***	1.297 ***	1.373 ***	1.244 ***	1.186 ***	**1.258**	7.4	
				T	7.079	7.349	8.227	8.867	8.203	9.161	9.931	10.830	9.906	8.932	7.799	7.972	**8.692**	3.4	
PO-358-0	PO	N-550	97,50	L	2.980 **	3.190	3.341	3.592	3.628	3.647	3.787	3.930	3.780	3.461	3.410	3.513	**3.522**	1	
				P	354 **	369	321	397	364	376	384	322	385	351	338	350	**359**	-8.2	
				T	3.335 **	3.559	3.662	3.989	3.991	4.023	4.171	4.251	4.164	3.812	3.748	3.863	**3.881**	0.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
PO-359-0	PO	N-550	100,20	L	3.733	3.870	3.997	4.310	4.245	4.466	4.747	5.091	4.529	4.104	4.079	4.075	**4.272**	1.6	
				P	453	488	469	540	523	497	519	467	514	504	455	389	**485**	-2	
				T	4.186	4.359	4.467	4.850	4.768	4.963	5.266	5.558	5.043	4.608	4.534	4.464	**4.757**	1.3	
TO-360-0	TO	A-40	194,70	L	4.050 ***	5.304 ***	5.749	5.243	6.434 ***	7.462 ***	8.238***	8.373 ***	7.005 ***	6.640 ***	6.184 ***	6.408 ***	**6.430**		12
				P	1.441 ***	1.573 ***	1.467	1.651	1.524 ***	1.609 ***	1.701***	1.532 ***	1.551 ***	1.713 ***	1.599 ***	1.552 ***	**1.576**	-20.8	
				T	5.491	6.877	7.217	6.893	7.959	9.072	9.940	9.905	8.555	8.353	7.784	7.961	**8.006**	27.9	
Z-361-0	Z	A-21	69,41	L	2.770	2.847	3.504	2.397	2.363	3.079	4.454	5.211	2.794	2.306	2.129	2.950	**3.073**	-0.2	
				P	175	212	203	189	216	241	271	258	249	237	217	189	**221**	6.8	
				T	2.945	3.060	3.707	2.587	2.580	3.320	4.727	5.469	3.043	2.543	2.346	3.140	**3.295**	0.3	
P-362-0	P	A-67	82,62	L	5.406	5.817	6.533	7.740	7.602	8.861	14.226	17.666	9.766	7.527	6.812	6.302	**8.708**	1.7	
				P	1.031	1.142	1.066	1.065	1.172	1.164	1.344	1.266	1.199	1.220	1.179	912	**1.147**	7.3	
				T	6.437	6.958	7.598	8.804	8.773	10.024	15.569	18.931	10.965	8.747	7.990	7.214	**9.854**	2.3	
GR-363-0	GR	A-7	914,00	L	10.588	11.620	12.600	13.232	13.798	15.552	18.842	20.278	14.996	12.386	11.036	11.959	**13.923**	8.4	
				P	1.847	2.090	2.127	2.283	2.310	2.378	2.793	3.043	2.282	2.204	2.008	2.012	**2.283**	-6.8	
				T	12.434	13.710	14.727	15.516	16.108	17.931	21.636	23.323	17.277	14.589	13.044	13.972	**16.206**	6	
CR-365-0	CR	A-4	155,84	L	12.957	13.166	16.032	15.891	16.651	17.711	22.028	26.004	18.543	16.030	14.792	17.251 *	**17.283**	0.7	
				P	5.151 *	5.311 *	5.091	5.209	5.571	5.395	5.576	4.951	5.526	5.571 *	5.562 *	5.011 *	**5.326**	4.5	
				T	18.108 *	18.476 *	21.123	21.098	22.221	23.106	27.604	30.955	24.070	21.602*	20.354	22.262 *	**22.608**	1.5	
CR-366-0	CR	A-4	194,70	L	16.113**	16.799 *	18.995	18.065	20.362	21.380	25.995	31.302	22.394	18.925	18.685	19.361 **	**20.726**	-0.7	
				P	7.788 **	7.804 *	7.402	7.600	8.226	7.585	7.771	6.726	7.796 *	7.955 *	7.795 *	7.296 ***	**7.644**	4.3	
				T	23.901	24.604 *	26.397	25.666	28.588	28.965	33.766	38.029	30.190 *	26.880*	26.480 *	26.657	**28.370**	0.6	
CR-367-0	CR	A-4	209,70	L	15.384**	15.563 **	17.464	16.589 *	18.026	18.551	22.815	27.618	19.556	16.994	15.708 *	17.111	**18.473**	1.7	
				P	8.103 *	8.399 *	8.409	8.634 *	9.266	8.694	9.306	8.524	8.770 *	8.481	8.277 **	7.867 **	**8.562**	-0.6	
				T	23.487**	23.963 *	25.873 *	25.224 *	27.292 *	27.245	32.121	36.140	28.326 *	25.475*	23.985 *	24.978 *	**27.035**	0.9	
CR-368-0	CR	A-4	228,85	L	15.902 *	16.178 *	18.142	17.799	19.595	20.236	25.175	30.792	21.121	17.927	17.205	20.911	**20.114**	-12.5	2
				P	5.973	6.281 *	5.966	6.166	6.607	6.169	6.308	5.238	6.390 **	6.313	6.438 *	5.715 *	**6.128**	-11.1	
				T	21.875 *	22.460 *	24.108	23.963 *	26.203 *	26.404	31.484	36.030	27.511	24.240	23.644 *	26.626 *	**26.242**	-13.4	1
CR-369-0	CR	A-4	234,40	L	15.436**	15.587 **	17.259	17.715 *	18.480	18.557	23.545	29.468	20.495	16.982	16.183	19.769	**19.152**	3	
				P	7.231 **	7.539 *	6.963	7.294 *	7.997	7.304	7.432	6.644	7.780 **	7.515 *	7.592 **	6.964 *	**7.353**	0.4	
				T	22.667 *	23.126	24.221 *	25.010 *	26.478	25.861	30.976	36.112	28.275	24.497	23.775	26.732 *	**26.504**	2.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
CR-370-0	CR	A-4	138,75	L	13.613	14.345 *	16.496	14.790	16.425	17.206	21.510	25.346	18.475	15.982	15.625 *	17.081 **	**17.264**	-0.9	
				P	4.907 **	5.127 *	4.885	5.002	5.504	5.172	5.328	4.708	5.419	5.385 *	5.351 **	4.953 **	**5.144**	3.7	
				T	18.519 *	19.472 *	21.381	19.793 *	21.929	22.377	26.838	30.054	23.893 *	21.367 *	20.976 *	22.034	**22.409**	0.1	
GU-371-0	* GU	A-2	47,00	L	64.795	67.483	66.210	70.878	70.440	71.458	71.280	64.775	70.200	72.800	71.797	69.692	**69.308**	3.2	
				P	12.401	12.993	12.442 *	12.364 *	13.725	12.959	13.728	11.433	13.293	13.609	13.806 **	11.665 *	**12.865**	0.2	
				T	77.196	80.476 *	78.652	83.241	84.165 *	84.416	85.008	76.206	83.494	86.408	85.605	81.357	**82.172**	2.7	
B-372-0	B	A-2	602,90	L	99.925	102.976	100.991	104.648	105.044	98.871	97.484	76.459	97.917	102.860	88.818	89.307	**97.072**	-7.7	
				P	7.833	8.333	7.645	8.209	8.606	7.769	8.609	6.191	7.786	8.749	7.239	6.150	**7.757**	-5	
				T	107.757	111.309	108.637	112.858	113.649	106.638	106.093	82.650	105.702	111.609	96.056	95.456	**104.828**	-7.5	
ZA-373-0	ZA	A-52	21,98	L													**7.528**		
				P													**2.478**		
				T													**10.006**		
MA-374-0	MA	MA-20	6,90	L	145.983	151.169	148.086	161.299	165.594	168.154	174.539	167.244	163.875	158.884	152.859	147.462	**158.773**	3	
				P	4.109	4.494	4.479	4.515	4.885	4.684	4.694	3.936	4.654	4.829	4.736	3.952	**4.496**	-0.5	
				T	150.093	155.662	152.564	165.814	170.479	172.838	179.232	171.180	168.529	163.713	157.595	151.413	**163.269**	2.9	
MA-375-0	MA	A-7	981,80	L	70.965	74.374	72.662	83.164	82.896	84.698	89.292	88.347	82.674	80.490	72.494	69.929	**79.344**	3.3	
				P	3.858	4.317	4.226	4.785	4.759	4.595	5.042	4.122	4.355	4.679	4.150	4.027	**4.409**	3.3	
				T	74.823	78.691	76.888	87.949	87.654	89.293	94.334	92.468	87.030	85.169	76.644	73.956	**83.753**	3.3	
PO-376-0	PO	A-55	31,00	L													**19.638**		
				P													**2.656**		
				T													**22.294**		
PO-377-0	PO	N-551	1,83	L	3.887 *	3.873	3.254	3.205	3.552 **	3.936 **	4.259**	4.810 **	4.540 **	4.955 **	3.700 **	3.699 **	**3.974**	20.7	
				P	44 *	23	27	31	34 **	38 **	37 **	50 **	47 **	54 **	52 **	39 **	**40**	-76.6	
				T	3.931 *	3.896	3.281	3.236	3.586 **	3.974 **	4.295**	4.860 **	4.586 **	5.009 **	3.752 **	3.738 **	**4.014**	16.1	
OR-378-0	OR	N-532	14,70	L	1.966	2.062	2.179	2.196	2.199	2.233	2.418	3.053	2.431	2.202	2.217 **	2.413 **	**2.299**	7.8	
				P	68	75	70	77	93	81	83	83	83	75	77 **	67 **	**78**	0	
				T	2.033	2.137	2.248	2.273	2.292	2.313	2.501	3.136	2.514	2.277	2.294 **	2.480 **	**2.376**	7.5	
ZA-379-0	ZA	N-122A	538,00	L	51	53	36	46	48	50	63	82	51	54	48	51	**53**	-25.7	
				P	6	8	4	4	4	3	5	4	4	3	3	4	**4**	-55.6	
				T	58	60	41	49	52	53	68	86	55	57	52	55	**57**	-27.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
SA-380-0	SA	N-620	351,60	L	2.191	2.329	2.515	2.586	2.653	2.369	3.970	6.480	2.781	2.365	2.647	3.093 ***	**3.006**	33.5	8
				P	115	104	105	122	111	119	157	219	130	133	117	107 ***	**128**	120.7	
				T	2.306	2.432	2.619	2.707	2.765	2.488	4.127	6.700	2.911	2.497	2.763 **	3.200	**3.135**	35.5	8
CC-381-0	CC	N-521	151,89	L	1.009	1.092	1.230	1.169	1.162	1.216	1.463	1.936	1.211	1.128	1.205	1.218	**1.255**	2	
				P	93	126	129	132	116	118	131	99	102	98	92	75	**109**	-10.7	
				T	1.103	1.218	1.359	1.300	1.278	1.334	1.594	2.035	1.313	1.226	1.297	1.293	**1.364**	0.7	
BA-382-0	BA	A-5	407,72	L	7.203	7.153	8.375	8.257	8.082	8.518	9.446	11.008	9.351	8.035	8.185	9.249	**8.579**	1.5	
				P	3.130	3.391	3.587	3.466	3.768	3.816	3.292	2.922	3.507	3.219	3.269	2.719	**3.339**	5.2	
				T	10.332	10.544	11.962	11.723	11.851	12.335	12.739	13.931	12.858	11.254	11.454	11.968	**11.918**	2.5	
H-383-0	H	N-433	155,28	L	1.113	1.097	1.210	1.315	1.250	1.344	1.168	1.091	942	942	933	1.108	**1.126**	-4.5	
				P	306	285	311	378	415	345	314	261	310	279	374	336	**326**	5.5	
				T	1.419	1.383	1.521	1.693	1.665	1.689	1.482	1.352	1.252	1.222	1.307	1.444	**1.452**	-2.5	
H-384-0	H	A-49	132,85	L	8.854	9.957	10.882	10.965	10.846 ***	13.235 ***	17.904 **	21.626	14.728	11.135	9.959	11.062	**12.614**	4.1	
				P	628	764	775	843	833 ***	747 ***	804 **	798	782	784	641	621	**751**	-22.6	
				T	9.483	10.721	11.659	11.808	11.679	13.983	18.709	22.424	15.510	11.919	10.600	11.685	**13.367**	2.1	
V-385-0	V	A-3	285,20	L	15.102	14.893	20.609	18.950	20.790	24.486	31.033	36.621	23.119	17.610	16.449	19.818	**21.670**	0.5	
				P	7.137	7.509	6.957	7.902	7.794	7.320	7.760	6.443	7.485	7.315	7.401	6.921	**7.325**	3.7	
				T	22.239	22.401	27.566	26.851	28.585	31.806	38.792	43.064	30.605	24.925	23.851	26.738	**28.995**	1.3	
Z-386-0	Z	A-2	187,25	L	8.482	8.793	10.200	8.531	8.931	10.032	11.880	14.309	9.820	9.057	8.314	10.888	**9.951**	2.8	
				P	5.178	5.464	5.203	5.791	5.722	5.642	5.888	4.851	5.729	6.243	6.654	5.264	**5.633**	4.6	
				T	13.659	14.257	15.403	14.321	14.653	15.674	17.767	19.161	15.550	15.301	14.968	16.152	**15.584**	3.5	
Z-387-0	Z	A-2	291,17	L	18.028	18.952	21.164	19.173	20.133	21.311	22.395	23.759	21.032	20.293	19.762	20.927	**20.590**	2.1	
				P	5.668	6.025	5.744	5.899	6.339	6.270	6.541	5.305	6.334	6.703	6.564 **	5.596	**6.081**	2.5	
				T	23.696	24.977	26.908	25.073	26.471	27.581	28.936	29.063	27.367	26.996	26.328	26.523	**26.670**	2.2	
TE-389-0	TE	A-23	175,42	L	5.496	5.810	7.298	7.701	7.157	8.536	10.658	13.245	8.525	7.510	6.158	5.955	**7.850**	1.5	
				P	3.271	3.619	3.405	3.596	3.528	3.280	3.349	2.688	3.166	3.287	3.236	2.698	**3.258**	2.7	
				T	8.767	9.429	10.704	11.298	10.686	11.816	14.007	15.934	11.691	10.796	9.395	8.653	**11.107**	1.9	
ZA-391-0	ZA	A-6	272,64	L	4.228	4.271	5.241	5.787	5.501	6.168	8.228	10.612	6.691	5.456	5.203	5.819	**6.112**	5	
				P	1.680	1.749	1.776	2.245	1.854	1.395	1.839	1.738	1.869	1.908	1.829	1.664	**1.796**	-1.3	
				T	5.909	6.021	7.016	8.032	7.356	7.563	10.067	12.350	8.561	7.365	7.031	7.484	**7.908**	3.5	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
SA-392-0	SA	N-620	r351,75	L	88	90	91	101	97	102	168	248	134	119	109	137	**124**	-0.8	
				P	357	380	356	372	358	353	364	272	350	363	351	280	**346**	-8.7	
				T	445	470	447	472	455	455	531	520	484	481	460	418	**470**	-6.8	
ZA-393-0	ZA	A-52	46,35	L	5.379	4.972	6.560	6.071	6.900	7.279	10.825	19.681	8.167	5.649	4.913	6.877	**7.801**	3.9	2
				P	1.873	2.181	2.131	2.133	2.207	2.249	2.366	2.300	2.493	2.530	2.402	2.044	**2.242**	-2.9	
				T	7.252	7.152	8.691	8.204	9.108	9.527	13.191	21.980	10.660	8.180	7.315	8.921	**10.043**	0.6	1
S-394-0	S	A-8	268,17	L	1.815 ***	3.151	3.494	3.917	3.986	4.311	5.796	7.538	4.726	3.842	3.719	3.039	**14.906**	-4.9	11
				P	6.988 ***	8.912	10.651	10.777	11.241	12.515	16.622	21.095	13.541	10.515	10.207	10.221	**2.998**		12
				T	8.804	12.063	14.144	14.693	15.227	16.827	22.418	28.632	18.267	14.357	13.926	13.260	**17.904**	-1.5	2
PO-395-0	PO	N-525	278,33	L	460	471	477	501	502	532	559	550	496 **	537 **	553 **	511 **	**513**	-1	
				P	61	49	48	53	53	54	51	45	50 **	55 **	57 **	61 **	**53**	3.9	
				T	522	520	525	554	555	586	610	595	547 **	592 **	610 **	571 **	**566**	-0.5	
PO-396-0	PO	N-525	310,98	L	4.758	3.512	3.427	4.234	5.212	5.369	5.248	4.937	4.715	4.380	4.615	4.132	**4.549**	-5.7	7
				P	506	1.441	1.832	1.239	559	587	606	1.028	1.261	1.409	840	843	**1.011**	24.9	10
				T	5.265	4.953	5.259	5.473	5.771	5.955	5.855	5.965	5.976	5.789	5.455	4.975	**5.559**	-1.3	
SG-397-0	SG	SG-20	9,82	L	17.209	16.538	18.144	19.062	18.906	18.579	19.412	18.748	18.615	18.520	19.443	19.878	**18.596**	3.9	
				P	2.021	2.003	1.929	2.056	2.144	2.006	2.146	2.099	2.290	2.446	1.852	1.822	**2.068**	11	
				T	19.230	18.541	20.073	21.118	21.050	20.586	21.558	20.846	20.905	20.966	21.296	21.700	**20.664**	4.6	
TO-398-0	TO	N-301	127,12	L	1.712	1.859	1.868	1.987	2.117	2.080	2.210	2.175	2.082	2.014	1.940	1.928	**1.998**	2.7	
				P	1.176	1.140	1.116	1.230	1.308	1.291	1.361	1.096	1.296	1.342	1.352	1.005	**1.226**	0.6	
				T	2.888	2.999	2.985	3.217	3.425	3.371	3.571	3.271	3.378	3.356	3.292	2.934 *	**3.224**	1.8	
GU-399-0	GU	A-2	56,80	L	30.920	31.952	33.552	35.042	36.467	37.480	41.011	38.974	35.396	35.485	34.775	31.211 *	**35.201**	4.1	
				P	8.034	8.606	8.297 *	8.239 *	9.079 *	8.617	9.264	7.449	9.009 *	9.532 *	8.867 **	7.741 **	**8.560**	1.5	
				T	38.955 *	40.558 *	41.850 *	43.281 *	45.546 *	46.096 *	50.275	46.423	44.404 *	45.016	43.642	38.951	**43.761**	3.6	
GI-400-0	GI	N-260	0,13	L	874	1.084	1.145	1.556	1.753	1.737	2.098	3.117	2.086	1.341 *	900	799	**1.543**	-5	
				P	37	65	78	84	70	78	56	74	104	94	41	39	**68**	94.3	
				T	911	1.149	1.223	1.639	1.823	1.814	2.154	3.191	2.190	1.435 *	942	839	**1.611**	-2.8	
AB-401-0	AB	A-31	33,00	L	16.252 *	16.439 *	20.013	18.133	18.783	23.906	29.610	33.316	21.965	17.239	17.083	18.729	**20.988**	11.3	
				P	3.463	3.752	3.580	3.561	3.909	3.886	4.123	3.570	3.899	3.861	3.754 ***	3.294	**3.720**	9.1	
				T	19.715	20.192	23.594	21.695	22.691	27.791	33.733	36.887	25.864	21.100	20.837	22.023	**24.708**	10.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
P-402-0	P	A-62	54,22	L	7.944	7.573	8.773	10.358	9.628	10.263	15.338	21.862	11.449	9.489	8.906	9.655	**10.963**	2.2	
				P	5.451	6.001	5.809	6.123	5.969	5.707	5.640	4.376	5.585	6.017	5.906	4.718	**5.604**	5	
				T	13.395	13.574	14.582	16.481	15.598	15.970	20.978	26.237	17.034	15.506	14.812	14.373	**16.567**	0.9	1
AB-403-0	AB	A-31	39,00	L	15.039	15.129	18.730	18.467	19.946	23.437	28.693	32.568	22.874	18.343	17.371	19.424	**20.869**	1.7	
				P	4.210	4.422	4.226	4.835	4.790	4.818	5.153	4.474	4.721	5.028	5.728	4.244	**4.719**	6.2	
				T	19.249	19.551	22.956	23.302	24.736	28.255	33.847	37.043	27.595	23.371	23.100	23.667	**25.589**	2.5	
GI-404-0	GI	N-2	778,36	L	6.702	7.722	7.775	8.900	9.362	9.468	9.986	11.262	9.350	8.136	7.392	7.781	**8.657**	6.5	
				P	369	517	492	511	501	522	482	474	541	543	461	373	**482**	4.3	
				T	7.071	8.239	8.267	9.412	9.864	9.990	10.468	11.736	9.890	8.679	7.853	8.153	**9.138**	6.4	
AB-405-0	AB	A-31	54,00	L	18.080	18.207	21.873	21.985	23.519	27.210	32.436	36.338	26.744	21.919	20.745	22.768	**24.354**	1.2	
				P	4.384	4.592	4.391	5.044	4.998	5.029	5.367	4.657	4.955	5.223	5.966	4.407	**4.915**	5.5	
				T	22.464	22.800	26.265	27.030	28.517	32.240	37.802	40.994	31.699	27.141	26.711	27.174	**29.270**	1.9	
GI-406-0	GI	N-152	1,69	L	6.377	6.412	6.518	5.320	6.159	6.500	7.299	9.700	6.422	5.992	6.265	6.828	**6.656**	3.4	
				P	52	53	67	58	66	82	93	138	87	72	67	72	**76**	-1.3	
				T	6.429	6.465	6.585	5.378	6.226	6.582	7.392	9.839	6.509	6.065	6.332	6.900	**6.732**	3.3	
AB-407-0	AB	A-31	61,00	L	23.497	23.568	28.527	27.922	30.015	32.976	38.128	41.636	32.817	27.975	27.198	28.381	**30.257**	1.6	
				P	4.959	5.171	4.966	5.215	5.649	5.717	6.145	5.208	5.625	5.744	5.733 **	4.759	**5.408**	3.7	
				T	28.456	28.739	33.492	33.137	35.664	38.693	44.273	46.845	38.442	33.718	32.931 *	33.140	**35.663**	1.9	
GI-408-0	GI	N-154	1,43	L	8.847	8.499	9.138	6.762	7.128	7.596	8.917	14.111	7.326	7.180	7.258	9.473	**8.534**	3	
				P	456	549	478	445	471	532	533	490	456	484	461	367	**477**	10.4	
				T	9.303	9.048	9.616	7.207	7.599	8.128	9.450	14.602	7.782	7.663	7.719	9.839	**9.010**	3.3	
AB-409-0	AB	A-31	77,00	L	20.211	21.024 *	25.264	24.254	25.032	28.858	35.265	39.163	28.873	24.566	23.959	24.198	**26.755**	6.8	
				P	5.356	5.540	5.438	5.412 *	6.012	6.014	6.459	5.493	6.007	5.882 *	5.887 **	5.019 *	**5.710**	4.8	
				T	25.567	26.564	30.701 *	29.666 *	31.044 *	34.872	41.724*	44.656	34.880	30.446*	29.845	29.217	**32.465**	4.6	1
L-410-0	L	N-230	187,07	L	3.361	4.010	3.352	3.054	3.587	3.757	4.054	4.779	3.521	2.930	3.052	3.390	**3.571**	-2.1	
				P	306	433	344	394	393	395	397	294	424	376	363	294	**367**	0	
				T	3.667	4.442	3.696	3.448	3.980	4.152	4.451	5.073	3.946	3.306	3.415	3.685	**3.938**	-1.8	
AB-411-0	AB	A-31	109,00	L	9.966	10.412 *	12.141 *	12.300 *	13.583 *	16.274 *	20.084	23.339	14.933 *	12.674*	11.695 *	11.872 *	**14.130**	0.8	
				P	2.529	2.773	2.611	2.677	2.850	2.722	2.789**	2.501	2.845	2.933	2.837 **	2.482 *	**2.711**	1.7	
				T	12.494	13.184	14.752	14.976	16.433	18.995 *	22.873*	25.839	17.778 *	15.608	14.532	14.354	**16.841**	0.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
L-412-0	L	N-141	8,22	L	401	558	473	461	587	695	975	1.415	783	535	448 *	389	**644**	-2.4	
				P	9	10	8	9	12	20	32	45	29	13	10	12	**18**	6.3	
				T	410	568	480	470	600	714	1.007	1.460	812	548	458 *	401	**662**	-2.2	
CO-413-(	CO	A-4	406,29	L	25.761	27.115	29.360	33.014	34.400	33.444	32.656	32.167	33.983	32.981	30.105	30.785	**31.323**	-10	3
				P	5.717	6.231	6.220	7.310	7.231	6.979	7.071	5.771	6.454	6.946	7.074	6.536	**6.627**	0.4	
				T	31.479	33.347	35.581	40.325	41.631	40.423	39.727	37.937	40.437	39.926	37.179	37.320	**37.950**	-7.9	3
HU-414-(	HU	N-330A	675,18	L	343 *	347 **	433	244	205	267	504	691	266 *	168 *	198 *	259	**328**	-9.2	
				P	22	26	28	13	13	15	15	25	8	5	6	19	**16**	-5.9	
				T	364 *	373 **	462	257	218	282	520	716	274 *	173 *	204 *	277 *	**344**	-9	
MA-415-(	MA	A-7	1.062,6	L	41.808	43.912	43.823	48.670	49.682	52.250	55.469	57.158	51.606	47.339	43.774	41.668	**48.109**	-2.5	
				P	2.814	2.830	2.856	3.184	3.242	3.049	3.048	2.643	3.026	3.094	2.954	2.516	**2.937**	-1.9	
				T	44.622	46.742	46.680	51.854	52.924	55.299	58.516	59.802	54.631	50.433	46.729	44.185	**51.046**	-2.5	
HU-416-(	HU	N-330	666,63	L	691	709	873	979	1.100	1.040	1.537	2.362	1.247	913 **	748 **	849 **	**1.090**	-2.5	
				P	391	385	361	371	380	347	385	397	365	385 **	316 **	279 **	**364**	2.8	
				T	1.082	1.094	1.235	1.350	1.480	1.387	1.922	2.759	1.612	1.298 **	1.064 **	1.128 **	**1.454**	-1.3	
MA-417-(	MA	A-7	1.047,9	L	65.926	67.067	67.948	75.299	76.218	79.116	84.757	84.996	77.522	72.495	67.528	65.590	**73.729**	1.4	
				P	5.174	5.162	5.053	6.072	6.772	7.350	9.796	10.223	6.608	5.630	4.800	4.322	**6.423**	10.8	
				T	71.100	72.229	73.002	81.372	82.990	86.466	94.553	95.219	84.130	78.124	72.329	69.912	**80.152**	2.1	
MA-418-(	MA	A-7	1.070,2	L	33.665	35.139	35.541	39.532	41.573	43.890	51.192	55.353	44.010	39.842	35.914	36.297	**41.029**	5.3	
				P	4.150	4.408	3.938	4.483	4.593	4.187	4.669	4.274	4.708	4.771	4.457	4.022	**4.388**	-2.1	
				T	37.815	39.547	39.479	44.016	46.166	48.077	55.861	59.627	48.719	44.613	40.371	40.320	**45.417**	4.6	
ZA-420-0	ZA	N-122	537,31	L	1.510	1.440	1.683	1.842	1.845	1.944	2.764	4.014	2.191	1.808	1.661	2.197	**2.080**	5.1	
				P	959	1.055	988	983	1.042	1.036	1.109	811	1.122	1.129	1.077	841	**1.012**	3.1	
				T	2.470	2.494	2.671	2.824 *	2.887	2.980	3.873*	4.824	3.314	2.937	2.738	3.037	**3.092**	4.5	
SO-421-(	SO	SO-20	8,71	L	7.927 **	8.018	8.220	8.793 *	8.788	8.148	8.932	8.950 *	8.307 *	8.490	8.587 *	8.163 *	**8.445**	-3.4	
				P	922	1.025	911	964	954	941 ***	814	816 **	867 **	943	981	803	**911**	-4.2	
				T	8.849	9.044	9.132	9.756	9.743	9.090	9.745	9.767 *	9.173 *	9.433 *	9.567 *	8.966 *	**9.357**	-3.5	
SA-422-0	SA	A-50	56,60	L	5.596	5.950	5.980	7.037 ***	6.888 ***	7.177 ***	7.307***	8.322 ***	7.595 ***	6.549 ***	6.220 ***	6.648 ***	**6.774**	1.1	
				P	1.216	1.222	1.221	1.301 ***	1.341 ***	1.234 ***	1.360***	1.232 ***	1.330 ***	1.467 ***	1.348 ***	1.213 ***	**1.291**	2.6	
				T	6.811	7.173	7.201	8.336	8.229	8.411	8.667	9.555	8.924	8.016	7.568	7.861	**8.065**	1.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
SA-423-0	SA	A-66	373,90	L	9.769	9.726	11.497	12.159	11.501	12.634	15.923	19.095	13.872	11.267	10.273	11.648	**12.464**	2.4	
				P	2.544	2.795	2.769	3.001	2.977	2.774	2.754	2.298	2.660	2.901	2.810	2.379	**2.720**	3	
				T	12.312	12.521	14.266	15.160	14.478	15.408	18.677	21.393	16.532	14.168	13.083	14.027	**15.185**	2.5	
AB-424-0	AB	A-43	123,05	L	6.808 ***	6.444	8.632	8.545	8.641	9.181	10.385	13.234	9.648	8.017	7.671	8.837	**8.851**	-0.3	
				P	3.714 ***	3.923	3.909	4.394	4.217	3.932	4.217	3.383	4.090	4.169	3.888	3.535	**3.946**	-0.7	
				T	10.521	10.368	12.541	12.939	12.858	13.114	14.602	16.617	13.738	12.187	11.559	12.373	**12.797**	-0.5	
CO-425-0	CO	A-45	75,80	L	11.868	12.578	13.625	14.127	15.288	16.113	18.402	19.019	15.198	13.332	13.359	14.370	**14.786**	3.6	
				P	1.850	1.982	1.889	2.181	2.161	2.072	2.139	1.724	1.932	2.095	2.059	1.865	**1.996**	5.2	
				T	13.718	14.561	15.515	16.308	17.449	18.185	20.540	20.743	17.130	15.427	15.417	16.235	**16.781**	3.8	
SA-426-0	SA	A-50	91,30	L	9.634	9.878	10.874	10.802	11.420	11.593	11.849	12.731	12.106	11.299	11.099	11.519	**11.239**	2.4	
				P	1.389	1.430	1.376	1.559	1.596	1.580	1.686	1.455	1.639	1.803	1.561	1.359	**1.536**	2.7	
				T	11.023	11.308	12.250	12.361	13.015	13.173	13.535	14.186	13.744	13.103	12.660	12.879	**12.775**	2.4	
OR-427-0	OR	A-75	5,56	L	2.666	2.538	2.869	2.955	3.072	2.961	4.519	8.326	3.025	2.476 **	2.448	3.449	**3.453**	1.5	
				P	910	982	945	999	985	954	1.050	961	971	886 **	958	807	**951**	4.6	
				T	3.577	3.521	3.814	3.954	4.058	3.913	5.570	9.287	3.995	3.362	3.406	4.256	**4.404**	2.1	
SA-427-0	SA	A-62	353,60	L	1.682	1.777	1.722	2.896 ***	2.112 ***	2.182 ***	4.606***	7.626 ***	2.831 ***	2.264 ***	1.733 ***	2.018 ***	**2.797**	-6.8	
				P	2.606	2.625	2.782	2.779 ***	2.863 ***	2.698 ***	3.022***	2.516 ***	2.792 ***	2.789 ***	2.821 ***	2.781 ***	**2.756**	1.8	
				T	4.288	4.402	4.504	5.674	4.975	4.879	7.627	10.141	5.624	5.054	4.555	4.799	**5.553**	-2.7	
OR-428-0	OR	A-75	12,45	L	2.497	2.428	2.738	2.875	2.955	2.771	4.403	8.557	3.141	2.587 ***	2.222	3.151	**3.372**	4.5	1
				P	844	916	874	955	922	883	978	877	881	979 ***	964	820	**908**	7.6	
				T	3.341	3.344	3.610	3.830	3.876	3.654	5.382	9.434	4.022	3.566	3.186	3.970	**4.279**	1.8	
CC-429-0	CC	A-58	44,05	L	7.515	7.800	7.876	8.226	8.625	8.100	7.629	7.229	8.204	8.557	8.397	8.033	**8.014**	3.4	
				P	273	300	284	312	319	296	297	279	314	338	317	270	**300**	-1	
				T	7.788	8.100	8.160	8.537	8.944	8.396	7.926	7.510	8.519	8.895	8.714	8.303	**8.314**	3.3	
CC-430-0	CC	N-521	40,15	L	546	496	514	608	551	512	489	444	512	505	489	467	**511**	-2.5	
				P	24	18	17	21	21	20	19	13	17	22	23	21	**20**	-9.5	
				T	570	514	531	630	572	531	508	456	529	527	512	489	**531**	-2.8	
CC-431-0	CC	A-5	287,30	L	8.221	8.728	9.685	10.158	11.002	10.950	13.250	15.485	11.184	9.579	9.017	11.144	**10.715**	3	
				P	1.918	2.132	1.992	2.319	2.269	2.190	2.244	2.073	2.275	2.346	2.260	2.010	**2.169**	3.9	
				T	10.138	10.861	11.676	12.478	13.271	13.139	15.494	17.558	13.459	11.924	11.277	13.154	**12.884**	3.2	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
ZA-432-0	ZA	A-11	461,90	L	4.436	4.498	4.977	5.073	5.199	5.525	6.886	8.984	6.019	5.662	5.790	5.615	**5.730**	8.7	
				P	1.189	1.315	1.220	1.237	1.319	1.400	1.560	1.380	1.517	1.430	1.469	1.181	**1.351**	7.5	
				T	5.624	5.814	6.197	6.310	6.519	6.926	8.446	10.364	7.536	7.091	7.259	6.795	**7.081**	8.5	
ZA-433-0	ZA	A-11	465,61	L	2.723	2.643	3.226	3.442	3.400	3.483	4.737	6.569	3.874	3.149	2.958	3.444	**3.645**	1.8	
				P	1.033	1.131	1.079	1.122	1.152	1.180	1.289	1.005	1.267	1.210	1.236	953	**1.137**	3.5	
				T	3.756	3.775	4.304	4.564	4.552	4.663	6.025	7.574	5.142	4.360	4.194	4.398	**4.783**	2.2	
VA-434-0	VA	VA-30	19,32	L													**39.870**		
				P													**3.164**		
				T													**43.034**		
GU-435-(	GU	A-2	133,65	L	12.520**	12.858**	14.666	14.467 *	13.567 *	15.387	18.396	18.879***	14.781 ***	13.526***	13.055 ***	12.967 ***	**14.600**	6.8	
				P	6.859 *	7.252	6.940	6.891	7.502 *	7.050	7.789	6.206 ***	7.508 ***	7.540 ***	7.252 ***	6.747 ***	**7.126**	3.1	
				T	19.379	20.110	21.606 *	21.357	21.070 *	22.437	26.185	25.084	22.289	21.065	20.306	19.714	**21.728**	5.5	
SO-436-(	SO	A-15	7,80	L	2.934 ***	3.516 ***	4.191 *	4.118	4.261	4.386	5.126	5.439	4.504	4.459	4.358	3.732 *	**4.255**	0.1	
				P	1.996 ***	2.037 ***	1.853	2.018	2.080	1.899	1.946	1.637	1.918	2.059	1.884 **	1.761	**1.924**	-3.3	
				T	4.932	5.553	6.043 *	6.136	6.341	6.285 *	7.073	7.076	6.422	6.517	6.241 *	5.494	**6.178**	-1	
Z-437-0	Z	Z-40	25,05	L	43.969	45.093	45.795 *	45.804	47.871	47.295 ***	46.108	43.609	46.435 ***	47.727 ***	47.220 ***	47.193 ***	**46.177**	1.1	
				P	3.027	3.277	2.989 *	2.893	3.065	2.978 ***	3.084	2.463	3.010 ***	3.214 ***	3.134 ***	2.688 ***	**2.983**	-3.5	1
				T	46.997	48.369	48.783	48.698	50.937	50.273	49.192	46.072	49.445	50.941	50.353	49.882	**49.160**	0.6	
Z-438-0	Z	Z-40	30,25	L	36.482	40.193	42.915	45.372	44.458	43.023	40.904	34.643	45.678	50.577	44.623	41.010	**42.478**	6.6	1
				P	2.594	3.173	3.226	3.538	3.443	3.109	3.150	2.203	3.446	3.790	3.314	2.566	**3.127**	5.7	1
				T	39.075	43.366	46.141	48.910	47.901	46.133	44.054	36.847	49.124	54.365	47.937	43.576	**45.605**	6.6	1
MA-439-(	MA	A-7	989,60	L	40.741	40.166	43.147	46.260	45.616	43.326	45.756	45.948	47.863	47.511	46.942	44.226	**44.803**	2.1	1
				P	6.172	8.515	5.464	6.568	8.479	9.702	9.873	8.325	6.605	6.850	5.968	6.410	**7.407**	23	
				T	46.913	48.681	48.611	52.828	54.096	53.027	55.629	54.274	54.468	54.362	52.911	50.636	**52.210**	2.3	
SG-440-(	SG	A-1	101,00	L	13.838	14.871	17.531	17.757	19.045 *	21.270 *	27.262	30.062	21.128	16.513*	18.599 *	18.905 *	**19.758**	1.6	
				P	3.801	4.149	3.881	4.045	4.286	4.311	4.615	3.932	4.414	4.428	4.421	3.638	**4.159**	2.4	
				T	17.640	19.020	21.413	21.801	23.333	25.582	31.878	33.994	25.542	20.942	23.019	22.543 *	**23.917**	1.8	
SG-441-(	SG	A-1	108,00	L	12.545	13.221 *	15.307 *	17.048	16.176	18.502	23.788	26.658	18.340	15.580*	16.470 *	17.250	**17.597**	3.1	
				P	3.593	3.889	3.632	3.750	3.997	4.054	4.300	3.628	4.131	4.163	4.242	3.375	**3.895**	2.6	
				T	16.139	17.109	18.938 *	20.798	20.172	22.557	28.088	30.286	22.471	19.743	20.712	20.625	**21.492**	3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
BU-442-0	BU	A-1	190,77	L	11.690	13.470	15.561	16.119	16.967	18.383	23.569	26.543	20.835 *	15.740 ***	15.094 ***	15.488 *	**17.475**	3.2	
				P	3.976	4.100	3.801	3.861	4.227	4.196	4.415	3.734	4.145 *	4.148 ***	4.160 ***	3.266	**4.001**	0.7	
				T	15.666	17.571	19.362	19.980	21.194	22.579	27.984	30.277	24.980	19.889	19.254	18.754	**21.476**	2.7	
BU-443-0	BU	A-1	230,90	L	6.779 ***	7.671 ***	8.432 ***	10.650 ***	11.746	12.339	14.656	12.633	10.260	10.580	9.291	9.274	**31.881**		12
				P	4.143 ***	4.000 ***	4.096 ***	4.199 ***	3.815	3.760	4.040	3.373	3.655	4.394	4.019	4.431	**4.966**	-15.1	1
				T	10.923	11.670	12.528	14.849	15.560	16.098	18.695	16.007	13.914	14.974	13.311	13.705	**36.847**		12
BU-444-0	BU	A-1	235,10	L	31.165	32.681	35.706	37.026	38.712	37.789	43.273	47.761	38.684	37.384	35.711	34.851	**37.591**	4	
				P	5.205	5.673	5.274	5.721	5.999	5.698	5.976	5.084	5.987	5.923	6.104	4.737	**5.612**	1.4	
				T	36.370	38.354	40.980	42.747	44.711	43.488	49.249	52.844	44.671	43.308	41.816	39.588 *	**43.204**	3.7	
BU-445-0	BU	A-1	239,67	L	18.967	20.785 *	24.113	24.899	24.964	26.083	37.123	50.366	27.744	24.485 *	23.468 *	23.156 **	**27.232**	1.3	
				P	10.756	10.966 *	10.982	12.708 **	11.559	11.048 *	11.468	9.977	11.415 **	11.073 **	10.984 **	10.369 **	**11.105**	0.4	
				T	29.723 *	31.752 *	35.094 *	37.607 *	36.523 *	37.130 **	48.590 *	60.343	39.159 *	35.557 *	34.452 *	33.525	**38.337**	1	
BU-446-0	BU	A-1	245,92	L	9.720	9.912	9.773	10.389	11.112 ***	11.136	12.300	11.544	11.791 *	11.428 **	10.717 ***	10.273 ***	**10.845**	5.5	
				P	2.659 *	2.786	2.556	2.665	2.987 ***	2.911	3.058	2.645	2.892 *	2.763 **	2.771 ***	2.452 ***	**2.761**	7.8	
				T	12.379 *	12.698 *	12.329	13.055	14.099	14.048	15.358	14.189	14.684 *	14.192	13.486	12.725	**13.606**	6	
BU-447-0	BU	A-73	2,34	L	3.413	3.771	4.702	4.787	5.001	5.680	7.582	8.544	5.791	4.920	4.585	4.192	**5.256**	3.8	
				P	888	919	850	945	960	931	1.021	918	968	1.012	1.008	743	**930**	0.4	
				T	4.300	4.692	5.551	5.732	5.961	6.611	8.603	9.462	6.760	5.932	5.591	4.935	**6.186**	3.2	
B-448-0	B	B-40	10,40	L	17.091 **	19.621	22.354	24.681	25.276	20.697	21.260	18.157	23.603	24.733	24.531 ***	23.179 ***	**22.099**	23.2	4
				P	612 *	726	788	859	927	811	1.000	749	872	922	971 ***	965 ***	**851**	24.8	1
				T	17.703 **	20.347 *	23.142	25.540	26.202	21.509	22.260	18.906	24.475	25.655	25.502	24.144	**22.948**	23	4
V-449-0	V	A-7	427,80	L	15.039	15.844	16.130	16.666	16.887	16.900	17.087	15.429	16.844	16.479	15.432	16.000	**16.228**	1.5	
				P	1.885	2.123	1.941	2.087	2.173	2.009	2.170	1.472	2.033	2.149	2.095	1.756	**1.989**	1.6	
				T	16.925	17.967	18.071	18.753	19.060	18.910	19.257	16.901	18.877	18.627	17.527	17.756	**18.217**	1.5	
SE-450-0	SE	SE-40	3,12	L	19.186 ***	20.187	20.562	20.116 **	21.655	21.256 ***	22.039 ***	20.990 ***	21.790 ***	23.574 ***	21.259 ***	21.361 ***	**21.170**	1.2	
				P	4.431 ***	4.589	4.757	4.335 **	5.198	4.766 ***	4.732 ***	4.220 ***	4.366 ***	5.311 ***	4.693 ***	4.143 ***	**4.629**	-5.7	
				T	23.617	24.775	25.319	24.452	26.853	26.020	26.771	25.211	26.156	28.886	25.952	25.504	**25.800**	-0.1	
MU-451-0	MU	MU-31	2,93	L	10.150	10.547	10.658	11.342	11.579	12.029	13.725	13.145	11.365	11.366	10.616	9.834	**11.368**	3.6	
				P	1.559	1.518	1.479	1.517	1.649	1.591	1.677	1.383	1.475	1.568	1.544	1.344	**1.525**	1	
				T	11.709	12.065	12.137	12.858	13.229	13.620	15.402	14.528	12.841	12.934	12.160	11.179	**12.893**	3.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
SE-451-0	SE	SE-40	17,45	L													**20.196**		
				P													**6.928**		
				T													**27.124**		
SE-452-0	SE	SE-40	19,20	L	20.065	20.763	19.953	22.456	22.106	21.846	21.714	19.125	21.966	22.426**	22.825 ***	21.843 ***	**21.418**	6.3	
				P	7.807	7.941	7.560	7.886	8.097	7.684	7.648	6.734	7.715	7.501 **	7.680 ***	7.455 ***	**7.639**	-4.5	
				T	27.872	28.704	27.512	30.342	30.203	29.530	29.362	25.859	29.681	29.926	30.505	29.298	**29.058**	3.2	
GR-452-0	GR	A-44	118,60	L	3.710	3.839	4.415	4.334	4.925	5.736	7.451	8.470	5.517	4.273	4.000	4.487	**5.105**	7.1	1
				P	892	956	905	979	1.052	1.006	1.032	939	966	1.006	1.047	975	**980**	9.1	
				T	4.602	4.796	5.321	5.314	5.976	6.740	8.482	9.408	6.483	5.279	5.048	5.463	**6.085**	4.5	
HU-453-0	HU	A-23	375,40	L	8.076	7.802	9.310	8.065	8.235	9.303	11.972	13.861	8.803	8.048	7.682	8.215	**9.129**	2.6	
				P	886	969	911	970	956	984	1.111	1.034	812	764	659	580	**886**	0	
				T	8.963	8.770	10.222	9.035	9.191	10.285	13.084	14.894	9.615	8.812	8.340	8.795	**10.015**	2.4	
SE-453-0	SE	SE-40	21,80	L													**15.245**		
				P													**3.487**		
				T													**18.732**		
HU-454-0	HU	A-22	92,64	L	7.754	7.937	8.751	8.286	8.625	8.902	9.834	11.055	8.641	7.884	7.754	8.130	**8.635**	-0.5	
				P	1.287	1.406	1.259	1.270	1.470	1.389	1.533	1.284	1.366	1.332	1.366	1.112	**1.339**	-1.8	
				T	9.040	9.343	10.009	9.556	10.095	10.292	11.367	12.340	10.006	9.216	9.121	9.242	**9.975**	-0.7	
HU-455-0	HU	A-21	96,05	L	3.533	3.205	4.306	3.080	3.083	3.782	5.406	6.358	3.526	3.093	3.010	3.832	**3.860**	3.2	
				P	192	234	236	213	230	267	303	288	262	252	224	206	**243**	8	
				T	3.725	3.439	4.541	3.292	3.313	4.049	5.708	6.646	3.788	3.345	3.234	4.039	**4.103**	3.4	
CR-455-0	CR	A-43	20,49	L	11.671	11.896	12.257	13.154	12.826	13.267	12.846	12.336	13.123	13.139	12.908	11.624	**12.585**	0.9	
				P	1.663	1.715	1.562	1.815	1.726	1.780	1.824	1.535	1.774	1.860	1.711	1.189	**1.678**	-3.8	
				T	13.335	13.611	13.819	14.970	14.552	15.047	14.670	13.871	14.896	14.999	14.619	12.813	**14.263**	0.3	
SE-456-0	SE	A-66	792,15	L	18.015***	18.574***	21.001 ***	23.267	23.248	25.887	26.195	22.800	24.343	21.289	22.801 ***	22.056 ***	**22.460**	-1.2	
				P	4.040 ***	3.887 ***	4.272 ***	4.741	4.447	4.231	3.037	1.922	3.501	4.098	4.370 ***	4.551 ***	**3.922**	-0.4	1
				T	22.055	22.460	25.273	28.007	27.695	30.119	29.232	24.722	27.844	25.387	27.171	26.608	**26.381**	-1.3	
HU-456-0	HU	A-21	99,75	L	3.609	3.692	4.390	3.175	3.180	3.902	5.553	6.571	3.665	3.229	3.133	3.955	**4.012**	1.8	
				P	193	235	234	220	231	260	308	297	265	260	229	206	**245**	8.4	
				T	3.803	3.928	4.624	3.395	3.411	4.161	5.862	6.868	3.930	3.489	3.362	4.161	**4.257**	2.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
HU-457-0	HU	A-21	89,18	L	3.310	2.945	3.457	2.863	2.840	3.540	5.094	6.004	3.291	2.878	2.794	3.590	**3.559**	3	
				P	172	213	212	192	216	254	300	276	248	238	209	181	**226**	9.8	
				T	3.481	3.159	3.669	3.054	3.056	3.794	5.394	6.280	3.539	3.116	3.003	3.771	**3.785**	3.4	
AB-457-0	AB	N-322	401,10	L	1.629	1.696	1.794	1.934	1.875	1.856	1.824	1.987	2.012	1.861	1.613	1.613	**1.808**	-0.6	
				P	301	341	297	315	340	319	332	285	373	366	226	235	**311**	-1.6	
				T	1.929	2.037	2.092	2.248	2.216	2.175	2.156	2.272	2.386	2.227	1.839	1.848	**2.119**	-0.7	
SE-457-0	SE	A-4	559,20	L	13.230	14.806	13.578	14.930	15.044	15.073	15.429	14.294	15.139	15.146	14.944	14.262	**14.652**	7.6	
				P	925	1.177	1.026	1.313	1.292	1.183	1.269	1.259	1.223	1.173	1.102	966	**1.158**	5.2	
				T	14.156	15.982	14.605	16.243	16.336	16.256	16.698	15.552	16.362	16.320	16.045	15.228	**15.810**	7.4	
AB-458-0	AB	N-322	406,50	L	987	1.028	1.033	1.214	1.233	1.191	1.191	1.503	1.400	1.266	995 **	1.297	**1.196**	-5.6	
				P	235	261	232	192	309	267	256	207	243	247	120	195	**231**	0.9	
				T	1.222	1.289	1.265	1.405	1.542	1.457	1.447	1.710	1.643	1.513	1.115 **	1.492	**1.426**	-4.6	
SE-458-0	SE	A-4	563,71	L	11.605	13.023	11.864	13.034	13.032	13.025	13.367	12.313	13.012	13.219	13.043	12.501	**12.748**	7.4	
				P	827	1.099	922	1.183	1.180	1.064	1.192	1.163	1.135	1.084	1.011	852	**1.059**	7.1	
				T	12.430	14.122	12.786	14.217	14.212	14.089	14.559	13.476	14.147	14.303	14.055	13.353	**13.808**	7.4	
SE-459-0	SE	N-4	566,68	L	3.233	4.291	3.238	3.821	4.107	4.122	4.387	5.099 *	4.195	3.875	3.842	3.753	**3.995**	7	
				P	369	589	462	551	613	530	663	702	595	531	478	418	**541**	8	
				T	3.602	4.881	3.700	4.372	4.720	4.652	5.050	5.801 *	4.790	4.406	4.319	4.171	**4.537**	7.1	
MA-460-0	MA	A-7	993,10	L	61.885	65.025	63.676	69.756	71.134	71.734	77.529	72.218	63.621	73.440	63.708 **	63.742	**68.149**	3.9	
				P	3.698	3.920	3.749	4.283	4.328	4.144	4.398	3.761	3.924	4.728	4.185 **	3.569	**4.057**	-15.9	3
				T	65.584	68.945	67.425	74.038	75.463	75.878	81.926	75.979	67.545	78.167	67.893	67.312	**72.206**	2.2	
MA-461-0	MA	A-7	996,80	L	48.676	51.506	50.912	55.855	57.752	56.198	65.275	66.731	57.658	55.556	51.580	50.498	**55.710**	1.5	
				P	3.633	3.999	3.862	4.449	4.538	4.126	4.558	3.972	4.194	4.500	4.218	3.628	**4.139**	-18.8	4
				T	52.309	55.505	54.774	60.305	62.291	60.324	69.832	70.704	61.853	60.054	55.797	54.127	**59.850**	-1.1	
MA-462-0	MA	A-7	998,26	L	35.427	37.516	37.254	40.598	42.215	43.083	48.882	50.680	42.588	40.766	37.592	37.052	**41.160**	10.4	
				P	3.314	3.578	3.468	3.960	4.035	3.827	4.073	3.528	3.710	4.057	3.824	3.338	**3.725**	-1.8	1
				T	38.740	41.094	40.722	44.558	46.251	46.910	52.954	54.208	46.298	44.825	41.416	40.390	**44.885**	9	
V-463-0	V	A-38	0,15	L	14.089***	19.203***	17.627***	20.116	21.580	24.566	30.463	29.427	21.281	18.640	13.809	16.988	**20.665**	-0.4	
				P	1.503***	1.747***	1.551***	1.646	1.667	1.570	1.678	1.291	1.487	1.501	1.742	1.685	**1.588**	6.6	
				T	15.592	20.950	19.178	21.762	23.248	26.135	32.140	30.718	22.767	20.142	15.551	18.673	**22.253**	0.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
V-464-0	V	A-38	36,73	L	21.912	24.766	24.721	25.189	26.828	27.034	29.638	27.733	26.171	25.523	23.769	25.300	**25.723**	3.6	
				P	2.068	2.357	2.217	2.375	2.437	2.101	2.264	1.864	2.017	2.330	2.486	2.221	**2.227**	5.1	
				T	23.979	27.123	26.938	27.564	29.265	29.136	31.903	29.598	28.188	27.854	26.255	27.522	**27.950**	3.7	
TO-465-0	TO	A-40	208,90	L	3.387	3.654	4.259	4.302	4.510	4.909	5.521	5.700	4.728	4.254	4.038	4.141	**4.454**	3	
				P	1.640	1.772	1.560	1.867	1.778	1.725	1.835	1.593	1.822	1.890	1.727	1.603	**1.734**	4.7	
				T	5.027	5.426	5.819	6.169	6.288	6.634	7.357	7.293	6.551	6.144	5.766	5.743	**6.188**	3.4	
TO-466-0	TO	A-40	215,70	L	3.685 ***	3.995 ***	4.480 ***	5.158 ***	4.499	5.017	5.666	5.929	4.874	4.446	4.208	4.040 ***	**4.668**	5.3	
				P	1.626 ***	1.748 ***	1.695 ***	1.809 ***	1.899	1.760	1.891	1.629	1.944	2.061	1.571	1.588 ***	**1.768**	5.7	
				T	5.310	5.742	6.175	6.967	6.399	6.777	7.557	7.558	6.818	6.506	5.779	5.628	**6.437**	5.4	
MU-467-(	MU	A-33	4,42	L	9.212	9.396	11.030	10.600	11.273	11.389	12.347**	14.865	11.246	10.769	9.169	10.764 *	**11.019**	27.3	11
				P	3.907	4.197	4.279	4.593	4.942	4.244	4.210	3.407	3.656	4.168	3.639	4.032	**4.107**	51.4	5
				T	13.119	13.593	15.309	15.193	16.215	15.634	16.557**	18.272*	14.902	14.936	12.808	14.796	**15.124**	29.9	11
MU-468-(	MU	A-33	27,60	L	7.525	8.676	9.949	9.900	10.253	10.450	11.904*	14.423	11.012	10.099	9.205	10.051 *	**10.298**	27.6	10
				P	3.195	4.178	4.209	4.530	4.787	4.169	4.129	3.364	3.821	4.142	3.901	3.953	**4.029**	55.8	6
				T	10.721	12.855	14.156	14.431	15.041	14.619	16.033*	17.786	14.832	14.241	13.106	14.003	**14.327**	28.6	11
C-469-0	C	AC-15	1,80	L	376	360	382	458	436	431	460	450	437	419	410	336	**413**	-4.8	
				P	204	369	279	265	321	265	306	270	262	289	233	345	**284**	14.5	
				T	580	731	661	723	756	697	766	720	699	708	643	681	**697**	2.2	
J-470-0	J	A-4	256,54	L													**24.450**		
				P													**7.394**		
				T													**31.844**		
P-471-0	P	A-67	28,22	L	4.809	5.693	5.586 *	7.662 ***	6.369 ***	8.089 ***	10.752***	11.925***	7.932 ***	6.489 ***	5.515 ***	5.611 ***	**7.210**	-7.2	
				P	866	903	820 *	876 ***	976 ***	970 ***	972 ***	948 ***	936 ***	1.105 ***	1.028 ***	891 ***	**941**	0.5	
				T	5.677	6.596	6.407 *	8.538	7.345	9.059	11.724	12.873	8.868	7.595	6.543	6.503	**8.151**	-6.3	
J-472-0	J	A-32	28,46	L	5.358 ***	5.977	5.873	6.221	6.181	5.923	5.655	5.646	6.631 ***	6.613 ***	6.336 ***	6.025 ***	**6.034**	0.6	
				P	494 ***	574	496	566	572	569	535	447	556 ***	585 ***	581 ***	516 ***	**541**	8.2	
				T	5.852	6.551	6.369	6.787	6.753	6.492	6.191	6.091	7.187	7.197	6.918	6.543	**6.575**	1.2	
O-473-0	O	A-8	291,45	L	7.601 ***	8.273 ***	15.702	10.080	11.197	13.208	16.710	25.775***	12.051	10.685	9.843	9.538	**12.593**	-1.5	1
				P	1.571 ***	1.645 ***	1.389	1.957	2.011	2.038	2.167	2.071 ***	2.022	2.021	1.924	1.415	**1.852**	3.2	
				T	9.173	9.918	17.091	12.037	13.207	15.245	18.878	27.845	14.073	12.705	11.767	10.953	**14.445**	-0.5	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
LE-474-0	LE	LE-11	0,60	L	13.547	14.185	14.357	14.597	15.291	15.083	16.255	16.382	15.834	15.683	15.553	14.685	**15.125**	3	
				P	630	699	650	716	743	705	782	694	741	775	964	623	**727**	4.9	
				T	14.179	14.885	15.007	15.313	16.034	15.787	17.037	17.077	16.575	16.458	16.517	15.309	**15.851**	3.1	
L-475-0	L	A-22	4,77	L	11.818	11.462	12.622	13.087	13.827	14.268	14.604*	15.614***	13.911 ***	13.403***	12.580 ***	12.512 ***	**13.317**	0.9	
				P	2.359	2.175	2.255	2.202	2.496	2.358	2.612*	2.311 ***	2.384 ***	2.469 ***	2.474 ***	2.097 ***	**2.350**	8.8	
				T	14.176	13.636	14.878	15.290	16.323	16.626	17.217	17.925	16.295	15.871	15.055	14.610	**15.668**	2	
L-476-0	L	A-2	470,00	L	15.222	15.440	17.837	17.374	17.615	18.093	18.479	19.534	17.829	17.993	17.122	17.169	**17.486**	2.1	
				P	5.171	5.167	5.043	5.146	5.799	5.743	6.342	5.299	5.731	5.890	5.950	4.514	**5.483**	0.8	
				T	20.393	20.607	22.881	22.520	23.414	23.836	24.821	24.833	23.559	23.884	23.071	21.683	**22.968**	1.8	
Z-480-0	Z	A-2	237,95	L	12.493	13.143	14.718	13.799	14.023	14.879	16.347	18.767	14.658	13.776	13.268	14.721	**14.562**	1.8	
				P	5.836	6.183	6.021	7.389	6.839	6.430	6.713	5.535	6.568	7.091 *	6.358 **	5.499	**6.369**	3.7	
				T	18.329	19.326	20.739 *	21.188	20.863	21.308	23.062	24.301	21.226	20.867*	19.627	20.220	**20.931**	2.4	
Z-481-0	Z	A-2	274,95	L	15.573	16.072	18.721	16.857	17.624	18.677	19.911	21.902	18.428	17.437	16.997	18.596	**18.080**	2.8	
				P	5.965	6.316	6.216	6.296	6.681	6.582	6.897	5.698	6.679	6.957	6.979 **	5.791	**6.420**	2	
				T	21.538	22.388	24.936	23.153	24.305	25.259	26.807	27.601	25.107	24.394	23.977	24.387	**24.500**	2.6	
Z-482-0	Z	A-2	298,15	L	16.781	17.567	19.635	18.115	18.864	19.801	20.727	22.159	19.488	18.780	18.087	19.494	**19.136**	2	
				P	6.090	6.506	6.243	7.094 *	7.107 *	6.800	7.174	5.886	6.945	7.157	6.883 **	5.920	**6.648**	2.8	
				T	22.871	24.074	25.879	25.209	25.971 *	26.601	27.901	28.044	26.434	25.937	24.970	25.414	**25.785**	2.2	
Z-483-0	Z	A-2	309,80	L	29.743	33.888	34.256	34.054	37.079	37.558	36.782	35.222	36.117	35.700	34.309	29.370	**34.499**	5.7	
				P	6.807 **	7.071 *	6.943	7.331	8.515	8.019	8.299	6.658	8.059	8.222 *	7.900 **	6.958 **	**7.565**	0.7	
				T	36.549***	40.959	41.199	41.385	45.594	45.578	45.081	41.880	44.176	43.922	42.208	36.327 **	**42.064**	4.8	
Z-484-0	Z	A-2	313,90	L	51.703	55.809	54.607	55.888	57.373	57.207	57.785	54.057	59.387	60.541	57.768	55.818	**56.487**	3.4	
				P	11.183	11.522 *	11.062	11.188	12.411	11.878	12.407	9.940	12.708	12.572**	12.572 **	11.148 **	**11.713**	5.9	
				T	62.886 *	67.331 *	65.669	67.076	69.784	69.086	70.191	63.997	72.095	73.112*	70.342	66.965 *	**68.200**	3.8	
Z-485-0	Z	A-2	316,05	L	54.084	58.938	57.444	58.963	60.679	59.984	60.221	56.627	64.865	64.436*	63.469	58.360	**59.823**	4.9	
				P	12.289	13.393	12.329	12.378	14.049	13.137	13.835	11.113	13.825	13.676*	13.092 **	11.383 *	**12.869**	3.5	
				T	66.373	72.330	69.772	71.341	74.728	73.121	74.056	67.740	78.690	78.113*	76.560	69.743	**72.692**	4.7	
Z-486-0	Z	A-2	320,34	L	74.959 *	77.843	77.781	80.915	82.502	82.479	83.078	77.663	84.127	83.468	81.483	75.727	**80.159**	2.7	
				P	16.413 *	16.763 *	16.165	16.108	17.846	16.834	18.121	14.141	17.599	17.366*	16.372 **	14.688 *	**16.531**	2	
				T	91.372	94.606 *	93.947	97.022	100.349	99.313	*101.199	91.805	101.726	100.834*	97.854	90.415	**96.691**	2.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
Z-487-0	Z	A-2	321,80	L	65.366	70.408	68.952	70.674	70.760	67.058	72.508	69.145	73.548	74.152	69.520	64.532	**69.709**	0.3	
				P	16.178 *	16.952	16.071 *	15.652	17.971	16.358	17.745	13.967	17.921 *	17.600	17.940 *	15.378 *	**16.639**	-1.8	
				T	81.543 *	87.360	85.023 *	86.326	88.730	83.415	90.253	83.111	91.469 **	91.753	87.460 *	79.911 *	**86.349**	-0.1	
Z-488-0	Z	A-2	323,35	L	51.667	55.790	56.129	58.049	60.063	60.821	62.981	59.616	61.267	60.115	58.066	55.174	**58.312**	2.5	
				P	13.626	14.618	13.635	13.826	15.673	14.748	15.525	12.021	14.990	15.221	14.942 **	12.088	**14.237**	2.4	
				T	65.292	70.408	69.763	71.875	75.737	75.568	78.506	71.637	76.257	75.337	73.008 *	67.262	**72.548**	2.4	
Z-489-0	Z	A-2	326,80	L	38.810	41.899	43.367	45.195	47.059	48.294	51.832	51.201	47.807	46.392	44.181	42.613	**45.734**	3	
				P	13.315	14.285	13.430	13.434	15.088	14.515	15.277	11.619	14.957	15.130	14.574 *	11.929 *	**13.956**	5.6	
				T	52.124	56.183	56.798	58.629	62.147	62.808	67.110	62.820	62.764	61.522	58.755 *	54.541	**59.691**	3.6	
Z-490-0	Z	A-2	329,10	L	29.716	31.863	34.321	33.877	35.929	38.588	42.811	43.857	38.477 ***	35.536 ***	34.652	33.654	**36.127**	3.9	
				P	12.152	13.206	12.375	12.382	13.933	13.528	14.351	11.095	13.324 ***	13.663 ***	13.196 **	10.926	**12.840**	3.1	
				T	41.868	45.069	46.696	46.258	49.862	52.116	57.163	54.952	51.801	49.199	47.848	44.580	**48.966**	3.7	
L-491-0	L	A-2	464,34	L	25.278	25.487	27.107	26.645	27.289	28.314	28.832	29.711	27.619	28.129	27.087	26.058	**27.305**	1	
				P	7.268	7.629	7.093	7.698	7.962	7.921	8.797	7.355	7.946	8.282	8.430	6.037	**7.699**	-0.5	
				T	32.546	33.116	34.200	34.343	35.250	36.235	37.629	37.066	35.565	36.411	35.517	32.095	**35.003**	0.7	
AB-492-0	AB	N-430	426,85	L	506	601	612	650	709	729	880	1.012 *	707	565	562	588	**677**	1.3	
				P	61	79	63	75	72	77	77	67	67	73	63	60	**69**	4.5	
				T	567	680	675	725	781	806	958	1.080 *	774	638	625	648	**747**	1.6	
Z-493-0	Z	A-2	317,22	L	62.402 **	66.698	64.759	70.150	68.863	67.971	67.747	61.898	70.642	72.836	69.795	65.378	**67.408**	3.6	
				P	12.273 *	13.058	11.860	11.730	13.348	12.615	13.140	10.536	12.942	13.392	13.035 **	11.357 *	**12.436**	4.2	
				T	74.675	79.755	76.618	81.880	82.210	80.587	80.887	72.434	83.584	86.228	82.829	76.734 *	**79.843**	3.7	
GU-494-0	GU	A-2	63,10	L	21.034 *	22.814 *	23.510	22.761 *	25.172	26.129	31.587	30.363	25.053	24.530	22.889	25.070	**25.098**	2.3	
				P	8.053 *	8.616 *	8.226 **	9.036 **	9.084 *	8.673 *	8.818	7.466	8.869 *	8.692 **	8.605 ***	7.930 *	**8.502**	0.7	
				T	29.088 *	31.431 *	31.736	31.797 *	34.255 *	34.802	40.405	37.829	33.922	33.223	31.494	33.000 *	**33.600**	1.9	
GU-495-0	GU	A-2	84,00	L	13.992	15.044	16.394	15.759	16.892	18.200	21.302	22.857	17.663	16.492	16.029	18.195	**17.420**	2.2	
				P	7.208	7.755	7.559 *	7.469	7.877	7.741	8.020	6.634	8.430 *	8.501 *	8.556 *	6.772	**7.706**	2.9	
				T	21.200	22.800	23.953	23.227	24.769	25.942	29.322	29.491	26.092	24.994	24.585	24.966	**25.126**	2.4	
GU-496-0	GU	A-2	116,20	L	11.555	12.201 *	13.593	12.037 *	13.433	14.499	17.080	18.604	14.103	12.551 *	12.650	13.478 *	**13.830**	2.3	
				P	6.759	7.248	6.662	6.940	7.354	7.223	7.458	6.170	7.258	7.955 *	7.140 ***	6.263	**7.034**	0.5	
				T	18.314	19.449	20.255	18.978 *	20.787	21.722	24.538	24.773	21.360	20.506 *	19.789	19.741	**20.863**	1.7	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
GU-497-0	GU	A-2	135,86	L	10.290	10.707	12.628	11.021	11.507	12.861	15.123	16.151	12.481	11.651	11.541	13.268	**12.449**	2.8	
				P	6.984	7.485	6.943	7.228	7.608	7.321	7.720	6.459	7.052	7.674	7.755 **	6.415	**7.218**	0.3	
				T	17.274	18.191	19.570	18.247	19.115	20.182	22.843	22.610	19.532	19.325	19.296	19.683	**19.667**	1.9	
Z-499-0	Z	A-2	279,45	L	15.241 *	15.831 **	18.460	17.789	18.271	19.085	20.049	21.481	17.682 *	16.288 *	15.780 *	15.387 **	**17.622**	3.4	2
				P	5.942 *	6.069 *	6.003	5.840 *	6.306	6.148	6.442	5.082	6.106	6.049 **	5.838 **	5.302 **	**5.926**	-0.2	
				T	21.183 *	21.900 *	24.462	23.630 *	24.577	25.232	26.491	26.564	23.789	22.338 *	21.618 *	20.688	**23.548**	5.6	
AB-503-0	AB	A-31	124,20	L	10.826 *	10.832***	12.937	11.799	12.908	15.519	19.394	22.735	15.452	11.621	11.492	12.458	**14.020**	4.8	
				P	2.422 **	2.686 ***	2.542 *	2.615	2.775	2.617	2.920	2.366	2.760	2.829	2.747 **	2.381 *	**2.637**	2.1	
				T	13.248 *	13.519	15.478 *	14.415	15.683	18.135	22.314	25.102	18.212	14.449	14.238	14.839	**16.657**	4.4	
AB-504-0	AB	A-31	130,80	L	10.598**	10.939***	12.503	12.261	13.207	15.979	20.019	23.371	15.934	11.975	11.926	12.879	**14.320**	2.5	
				P	2.316	2.478 ***	2.520	2.616	2.758	2.657	2.955	2.450	2.751	2.854	2.771 ***	2.457	**2.633**	1.3	
				T	12.914 *	13.417	15.023 *	14.876	15.965	18.636	22.975	25.820	18.684	14.829	14.697	15.336	**16.953**	2.3	
AB-505-0	AB	A-31	137,25	L	10.763***	10.999***	13.390	13.183	14.120	15.953	20.968	24.429	16.855	12.922	12.757	13.626	**15.023**	1.4	
				P	2.457 ***	2.692 ***	2.500	2.564	2.780 *	2.598	2.918	2.422	2.734	2.815	2.820 ***	2.473 *	**2.648**	1.4	
				T	13.220	13.691	15.889	15.746	16.899 *	18.551	23.886	26.852	19.589	15.737	15.577	16.099 *	**17.669**	1.4	
AB-506-0	AB	A-31	148,20	L	9.878	10.676***	14.292	13.272	14.219	16.986	21.316	25.119	16.813	12.999	12.594	13.801	**15.190**	4.3	
				P	2.766	2.943 ***	2.771	2.812	3.002	2.836	3.169	2.575	2.967	3.051	3.054 ***	2.688	**2.886**	0.3	
				T	12.644	13.618	17.063	16.084	17.219	19.823	24.483	27.694	19.780	16.050	15.648	16.488	**18.076**	3.6	
AB-507-0	AB	A-31	165,00	L	9.033	9.323 ***	10.845	10.629	11.590	14.121	18.094	20.944	13.475	10.418	9.826	10.812	**12.447**	5.6	1
				P	1.566	1.735 ***	1.622	1.661	1.836	1.801	2.035	1.670	1.887	1.911	1.929 **	1.559	**1.767**	-1.1	
				T	10.598	11.058	12.467	12.291	13.426	15.922	20.129	22.614	15.363	12.330	11.755	12.371	**14.215**	4.7	1
A-508-0	A	A-31	168,86	L	9.596	9.161 ***	10.702	10.587	11.563	14.129	17.988	20.906	13.468	10.433	9.858	10.776	**12.453**	2	
				P	1.662 **	1.757 ***	1.748 *	1.710	1.877 *	1.827	2.058	1.695	1.921 *	1.926	2.168	1.612 *	**1.830**	-0.9	
				T	11.258 *	10.918	12.449	12.296	13.440 *	15.956	20.046	22.602	15.388	12.359	12.026	12.388 *	**14.283**	1.6	
A-509-0	A	A-31	174,60	L	14.376***	14.525***	18.246	17.228	18.845	21.180	25.936	29.452	20.448	16.784	15.257	17.355	**19.168**		
				P	5.410 ***	5.716 ***	5.372	5.337	5.691	5.264	5.592	4.485	5.108	5.285	5.232	4.865	**5.278**		
				T	19.786	20.241	23.616	22.564	24.537	26.443	31.528	33.937	25.556	22.069	20.489	22.220	**24.445**		
A-510-0	A	A-31	178,11	L	14.790***	15.081***	18.830	17.926	19.746	21.770	26.503	29.929	20.982	17.389	17.157 **	17.804	**19.855**	-5.5	1
				P	5.365 ***	5.672 ***	5.512	5.302	5.663	5.223	5.542	4.433	5.219	5.284	5.270	4.869	**5.277**	-19.3	
				T	20.155	20.752	24.343	23.228	25.409	26.994	32.044	34.361	26.200 *	22.674	22.426 *	22.672	**25.133**	-8.7	1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
A-511-0	A	A-31	183,25	L	23.614 *	24.006***	26.068	25.613	26.621	29.228	34.077	36.577	27.990	24.882	24.519 **	24.639	**27.343**	-3.3	
				P	5.816 **	6.019 ***	6.020 *	6.509 *	6.295	5.869	6.148	4.878	5.825	5.962 *	5.946	5.391 *	**5.888**	-22.4	
				T	29.431**	30.025	32.088	32.121 *	32.917	35.097	40.226	41.455	33.816 *	30.844	30.466 *	30.031	**33.231**	-7.4	
A-512-0	A	A-31	189,55	L	25.019***	25.445***	28.562	25.757	29.209	31.173	36.628	39.020	30.771	27.671	26.355	27.659	**29.471**		
				P	6.171 ***	6.518 ***	6.494 *	6.242 *	6.926	6.361	6.665	5.188	6.457 **	6.225 *	6.277	5.755 *	**6.271**		
				T	31.191	31.963	35.055	31.999	36.136 *	37.534	43.293	44.208	37.229 **	33.896*	32.632	33.414	**35.742**		
A-513-0	A	A-31	197,81	L	29.444 *	29.081***	31.660	31.484	32.783	33.905	37.853	37.977	33.192	30.819	29.965	30.579	**32.416**	-6.1	
				P	5.809 **	6.037 ***	6.039	5.994 *	6.499	5.841	6.177	4.791	5.781 *	5.796 *	5.893	5.375 *	**5.834**	-20.9	
				T	35.253 *	35.118	37.699	37.478 *	39.281	39.746	44.030	42.767	38.973 *	36.616	35.858 *	35.954	**38.250**	-8.7	
A-514-0	A	A-31	203,95	L	30.777	30.358***	32.782	32.827	34.882	35.836	40.067	39.332	34.818	32.851	31.459	32.279	**34.045**	-3.7	
				P	6.313 **	6.111 ***	6.103 *	6.652 *	6.677	6.072	6.442	4.919	6.029 *	5.954 *	6.048	5.501 *	**6.066**	-16.8	
				T	37.091	36.469	38.885 *	39.478**	41.559 *	41.909	46.508	44.251	40.847 **	38.805	37.507	37.780	**40.112**	-6	
A-515-0	A	A-31	209,07	L	42.132	41.645***	43.436	44.002	46.536	47.316	52.083	49.677	46.066	44.175	42.490	43.082	**45.242**	-3	
				P	6.288 *	6.556 ***	6.359 *	6.352 *	6.992	6.413	6.657	5.123	6.395 *	6.254 *	6.339 *	5.817 *	**6.293**	-19.1	
				T	48.420**	48.202	49.795 *	50.354 *	53.528	53.729	58.741	54.800	52.461	50.428*	48.828 **	48.899	**51.535**	-5.4	
A-516-0	A	A-31	214,68	L	39.161	61.718***	39.965	39.937	42.442	43.421	48.346	43.580	41.040	40.159	39.363	38.853	**43.089**	-5.2	1
				P	6.388 **	6.804 ***	6.737	6.726 *	7.340	6.608	6.946	4.672	6.681 *	6.474 *	6.458 *	5.944 *	**6.478**	-19.2	1
				T	45.550	68.522	46.702	46.662 *	49.782	50.028	55.292	48.251	47.721	46.633	45.822 *	44.797	**49.567**	-7.5	1
A-536-0	A	A-31	216,87	L	39.890 *	37.678***	41.660	41.361	43.931	42.632	49.083	49.692	43.984	41.638	41.037	40.666	**42.804**	-4.5	
				P	6.171 **	6.429 ***	6.495 *	6.233 *	6.907 *	5.833	6.297	5.237	6.463 *	6.406 *	6.466 *	5.913 *	**6.236**	-18.5	1
				T	46.061**	44.106	48.155	47.595	50.838	48.465	55.380	54.928	50.447 *	48.044	47.503	46.579	**49.041**	-6.7	
A-537-0	A	A-31	224,13	L	22.477**	23.059***	23.767	23.358	24.948	25.767	27.760	26.345	24.395	23.481	23.458	23.039	**24.329**	4.1	
				P	2.318 **	2.460 ***	2.397 *	2.281	2.627	2.398	2.655	2.086	2.442	2.385 *	2.507	2.113	**2.389**	-20.9	1
				T	24.795	25.519	26.164	25.639	27.575	28.166	30.415	28.431	26.837	25.866	25.964	25.153	**26.718**	1.1	
A-538-0	A	A-31	229,39	L	25.110	25.855***	27.246	27.551	29.291	29.676	30.600	27.150	26.712	26.502	26.294	25.973	**27.336**	-2.5	
				P	2.257	2.468 ***	2.310	2.190	2.609	2.353	2.554	1.935	2.291	2.228	2.317	1.977	**2.290**	-13.8	
				T	27.368	28.323	29.556	29.741	31.901	32.030	33.153	29.084	29.003	28.730	28.611	27.950	**29.625**	-3.5	
A-539-0	A	A-31	234,73	L	33.627	34.301***	34.777	36.225	37.675	36.962	38.729	33.837	34.434	34.944	34.665	33.233	**35.287**	-4.3	
				P	3.424	3.683 ***	3.592 *	3.444 *	3.882	3.554	3.793	2.943	3.475	3.492 *	3.559	3.031	**3.488**	-8.9	
				T	37.050	37.984	38.370 *	39.669	41.558	40.516	42.522	36.781	37.909	38.436	38.224	36.264	**38.774**	-4.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
J-540-0	J	A-32	11,32	L	7.509 ***	7.697 ***	7.592	8.676	8.451	8.170	7.564	7.428	8.610	8.649	8.508	8.095	**8.077**	-0.1	
				P	1.312 ***	1.148 ***	825	1.285	1.280	1.224	1.156	948	1.139	1.246	1.258	1.251	**1.173**	24.7	1
				T	8.821	8.845	8.417	9.962	9.730	9.394	8.720	8.376	9.749	9.895	9.766	9.347	**9.249**	2.7	
CA-541-0	CA	CA-35	3,74	L	20.723	20.712	25.990	31.607	35.694	29.686	22.620	22.026	22.593	22.367	26.095 ***	25.286 ***	**25.454**	11.8	3
				P	3.525	4.652	4.780	5.775 ***	6.615	5.462	4.074	4.166	4.115	4.317	4.973 ***	4.672 ***	**4.758**	17.7	1
				T	24.248	25.365	30.770	37.382	42.309	35.149	26.694	26.192	26.707	26.684	31.068	29.959	**30.211**	11.6	3
BU-543-0	BU	A-11	111,39	L	2.237	2.473	3.094	2.897	3.057	3.311	3.897	5.015	3.484	3.180	2.840	3.003	**3.213**		
				P	1.599	1.678	1.626	1.681	1.756	1.672	1.787	1.359	1.693	1.863	1.778	1.360	**1.653**		
				T	3.836	4.151	4.720	4.578	4.814	4.983	5.684	6.375	5.178	5.043	4.618	4.362	**4.866**		
BU-544-0	BU	A-11	113,50	L	1.296	1.276	1.473	1.486 **	1.569	1.704	1.886	2.632	1.947	1.660	1.528	1.471 *	**1.663**	52.2	6
				P	1.334	1.334	1.244	1.600	1.445	1.345	1.491	1.078	1.404	1.487	1.461	1.108	**1.360**		12
				T	2.630	2.610	2.715	3.088	3.015	3.049	3.377	3.710	3.351	3.146	2.989	2.578	**3.022**		12
BU-545-0	BU	BU-30	20,20	L	6.870	7.415	7.095	7.835	8.158	7.616	7.730	7.678	7.470	7.846	8.201	7.016	**7.577**	5.1	
				P	1.761	1.944	1.765	1.895	1.972	1.927	1.957	1.580	1.739	1.829	1.988	1.563	**1.826**	-4.2	
				T	8.630	9.358	8.860	9.729	10.131	9.543	9.687	9.259	9.209	9.676	10.189	8.579	**9.401**	3.2	
L-546-0	L	N-240	62,40	L	2.430	2.688	3.064	3.069	3.087	2.780	2.987	3.998	3.088	2.758	2.535	2.547	**2.921**	-8.8	
				P	210	266	235	206	217	155	152	198	198	201	208	168	**201**	-14.8	
				T	2.640	2.954	3.299	3.275	3.304	2.935	3.139	4.196	3.287	2.959	2.743	2.715	**3.122**	-6.6	1
L-547-0	L	N-240	88,00	L	7.558 **	6.501 **	7.309	7.155	7.286	7.126	7.467	7.233	7.155	7.296	6.751	6.313	**7.100**	2.2	
				P	1.705 **	1.674 **	1.123	1.423	1.813	1.692	1.902	1.590	1.785	1.829	1.836	1.523	**1.657**	-13.4	1
				T	9.263 **	8.175 **	8.432	8.579	9.099	8.818	9.369	8.823	8.940	9.126	8.587	7.835	**8.757**	-1.8	
L-548-0	L	A-14	6,45	L	5.610	5.543	5.630	5.603	5.208 ***	5.491 ***	5.760***	6.204 ***	5.488 ***	5.387 ***	5.182 ***	5.329 ***	**5.537**	-6.7	
				P	801	948	770	882	832 ***	741 ***	726 ***	670 ***	771 ***	751 ***	760 ***	759 ***	**783**	-21.9	
				T	6.411	6.491	6.399	6.485	6.041	6.232	6.486	6.873	6.259	6.138	5.942	6.088	**6.321**	-8.9	
BU-549-0	BU	N-1	304,50	L	1.910	2.004	2.164	2.407	2.486	2.544	2.759	3.408	2.674	2.493	2.532	2.205 **	**2.467**	4.3	
				P	604	617	589	636	801	749	784	697	709	729	739	648 **	**692**	6.5	
				T	2.514	2.620	2.753	3.043	3.287	3.293	3.543	4.104	3.383	3.222	3.271	2.852 **	**3.159**	4.8	
L-551-0	L	N-260	281,80	L	2.228 **	2.580 **	3.775	3.179	2.946	3.552 **	4.324**	5.300 **	3.513 **	3.113 **	2.829	2.963	**3.364**	1.8	
				P	71 **	102 **	175	175	207	173 **	182 **	197 **	182 **	190 **	137	107	**158**	-6	
				T	2.299 **	2.682 **	3.950 *	3.354	3.153 *	3.725 **	4.507**	5.497 **	3.694 **	3.303 **	2.966	3.070 *	**3.522**	1.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
Z-552-0	Z	N-122	83,20	L	3.250 **	3.386 **	3.616 **	4.028 **	3.940 **	4.168	4.451	5.008	4.148	4.054	3.854	3.780	**3.976**	1.4	
				P	1.383 **	1.494 **	1.457 **	1.354 **	1.577 **	1.451	1.630	1.208	1.510	1.514	1.511	1.270	**1.446**	4.9	
				T	4.633 **	4.880 **	5.073 **	5.382 **	5.517 **	5.619	6.081	6.216	5.658	5.568	5.365	5.050	**5.422**	2.3	
Z-553-0	Z	N-211	268,35	L	1.999	2.184	2.450	2.369	2.542	2.546	2.562	2.764	2.562	2.460	2.350	2.100	**2.408**	5	
				P	264	278	264	259	313	326	336	282	332	330	331	246	**297**	7.2	
				T	2.263	2.461	2.715	2.628	2.855	2.871	2.897	3.046	2.894	2.791	2.681	2.346	**2.705**	5.3	
GI-554-0	GI	N-154	4,26	L	7.227	7.243	7.683	5.905	5.944	6.661	7.574	11.504	6.364	6.388	6.535	7.728	**7.239**	-0.3	
				P	240	265	247	225	229	295	292	296	238	248	260	218	**254**	0.8	
				T	7.467	7.508	7.930	6.130	6.173	6.956	7.866	11.800	6.601	6.636	6.795	7.946	**7.493**	-0.3	
C-555-0	C	AC-11	2,00	L	106.152	109.493	105.209	116.002	110.872	111.077	112.706	109.302	112.878	112.160	108.120	109.155	**110.246**	0.8	
				P	5.088	5.205	4.892	5.778	5.332	5.604	5.816	5.337	5.223	5.116	5.075	4.401	**5.237**	-6.5	
				T	111.240	114.699	110.100	121.780	116.204	116.681	118.522	114.638	118.102	117.275	113.194	113.555	**115.482**	0.4	
ZA-556-0	ZA	A-66	218,67	L	3.761	4.152	4.984	4.726	4.891	5.599	6.379	7.409	6.126	4.997	4.626	4.596	**5.192**	-1.6	1
				P	1.117	1.190	1.211	1.622 *	1.262	1.224	1.333	1.213	1.298	1.274	1.236	1.050	**1.252**	5.5	
				T	4.878	5.341	6.195	6.348	6.153	6.824	7.712	8.622	7.424	6.271	5.862	5.646	**6.443**	-0.7	1
ZA-557-0	ZA	A-66	238,72	L	4.144	4.334	4.705	4.817	4.999	5.698	6.485	7.460	6.158	5.007	4.643	4.884	**5.282**	-5	1
				P	1.189	1.222	1.111	1.262	1.289	1.252	1.358	1.245	1.344	1.314 *	1.282 *	1.165 *	**1.253**	-2.4	
				T	5.333	5.556	5.815	6.080	6.287	6.950	7.843	8.705	7.502	6.322	5.925	6.049	**6.535**	-4.3	1
ZA-558-0	ZA	A-66	254,28	L	4.441	4.780	5.542	5.284	5.530	6.225	7.100	8.161	6.682	5.519	5.140	5.375	**5.820**	-2.8	1
				P	1.144	1.235	1.252	1.298	1.334	1.259	1.379	1.280	1.350	1.305	1.309	1.186 *	**1.278**	-1.4	
				T	5.584	6.015	6.794	6.583	6.863	7.484	8.480	9.441	8.031	6.825	6.449	6.561	**7.098**	-4.6	
ZA-559-0	ZA	A-66	266,61	L	6.386	6.599	7.763	7.266	8.230 **	8.697	10.400	12.410	8.381 ***	7.895	7.404	7.198 *	**8.231**	2	1
				P	1.432	1.512	1.436	1.542	1.695 ***	1.505	1.647	1.492	1.626	1.586	1.564	1.403 *	**1.537**	-0.8	1
				T	7.818	8.111	9.198	8.809	9.925	10.201	12.047	13.901	10.008	9.481	8.968	8.600	**9.768**	1.6	1
Z-560-0	Z	A-2	201,05	L	8.839	9.238	11.894	9.111	9.846	10.607	12.459	14.905	10.476	9.672	9.402	11.345	**10.665**	3.7	
				P	5.390	5.600	5.679	5.875	5.807	5.732	6.002	5.044	5.820	6.358	6.725	5.281	**5.774**	4.3	
				T	14.229	14.838	17.574	14.986	15.653	16.339	18.462	19.948	16.296	16.030	16.127	16.627	**16.440**	3.9	
CR-561-0	CR	A-41	194,00	L													**9.281**		
				P													**1.029**		
				T													**10.310**		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
C-562-0	C	AC-12	4,51	L	72.059 *	73.310 *	72.030 *	76.592 **	74.329 *	74.919 **	75.406 **	73.347 **	73.789 **	74.636 **	72.392 **	73.940 **	**73.893**	5.1	
				P	2.049	2.155	1.991	2.168 *	2.274	2.254	2.323	2.144	2.288	2.269	2.250	1.939	**2.175**	4.3	
				T	74.107 *	75.466 *	74.021 *	78.760 *	76.603 *	77.173 **	77.729 **	75.490 **	76.076 **	76.905 **	74.642 **	75.879 **	**76.068**	5.1	
BU-563-0	BU	BU-30	17,80	L	2.887	3.205	3.524	3.729	3.694	3.759	4.629	5.672	3.942	3.714	3.464	3.504	**3.815**	5.7	
				P	998	1.134	1.070	1.203	1.178	1.196	1.253	1.274	1.339	1.392	1.273	1.060	**1.197**	9	
				T	3.886	4.339	4.593	4.934	4.872	4.955	5.882	6.947	5.282	5.106	4.736	4.564	**5.012**	6.5	
M-564-0	M	N-320	340,06	L	6.048	6.404	6.222	6.896	6.898	6.765	6.401	5.979	6.732	7.017	7.078	6.429	**6.570**	3.1	
				P	497	535	503	522	579	593	600	480	566	583	565	466	**541**	0	
				T	6.546	6.939	6.725	7.418	7.477	7.359	7.001	6.459	7.298	7.600	7.643	6.895	**7.111**	2.9	
M-565-0	M	A-42	5,81	L	131.973 **	133.750 **	126.437 **	142.149 **	143.239 **	138.950 **	129.813 **	102.380 *	134.401 **	138.059 **	137.730 **	132.503 **	**132.547**	3.1	
				P	5.241 ***	5.383 ***	4.966 **	5.446 **	5.847 **	5.429 **	5.194 **	4.138 **	5.432 **	5.630 **	5.763 **	5.187 **	**5.302**	4.1	
				T	137.214	139.134	131.403 **	147.596 **	149.086 *	144.378 **	135.007 **	106.518 **	139.833 **	143.689 **	143.493 **	137.690 **	**137.849**	3.1	
M-566-0	M	A-5	29,23	L													**75.792**		
				P													**3.963**		
				T													**79.755**		
M-567-0	M	A-5R	1,60	L	124.507	127.011	121.827	131.310	127.418	129.418	124.016	108.021	129.282	130.197	129.456	125.327	**125.595**	0.7	
				P	5.597	5.887	5.266	6.157	5.732	5.728	6.189	5.042	5.942	6.424	6.195	5.405	**5.794**	3.8	
				T	130.104	132.897	127.093	137.466	133.151	135.147	130.205	113.062	135.224	136.622	135.651	130.732	**131.389**	0.8	
M-568-0	M	A-6	7,06	L	114.498 **	124.268 **	115.134 **	140.927 **	136.829 **	143.504 **	129.015 **	85.438 **	139.619 **	144.747 **	137.118 **	111.140 **	**126.721**	2.2	
				P	4.630 **	5.005 **	5.335 **	5.696 **	6.118 **	6.208 **	5.742 **	4.238 **	6.180 **	6.329 **	5.823 **	4.654 **	**5.494**	3.7	
				T	119.128 **	129.273 **	120.469 **	146.621 **	142.947 **	149.710 **	134.757 **	89.676 **	145.800 **	151.076 **	142.941 **	115.793 **	**132.214**	2.3	
M-569-0	M	N-6	49,92	L	2.001	2.042	2.101	2.284	2.264	2.391	2.278	2.275	2.310	2.147	2.125	2.015	**2.186**	0.7	
				P	70	78	81	92	84	92	93	76	87	82	86	75	**83**	6.4	
				T	2.071	2.121	2.182	2.376	2.348	2.483	2.371	2.351	2.398	2.229	2.211	2.089	**2.269**	0.8	
M-570-0	M	M-11	4,13	L	59.426	60.711	56.993	64.164	57.848	61.421	53.471	37.293	59.184	61.722	64.044	64.700	**58.361**	8	
				P	1.460	1.605	1.460	1.697	1.498	1.604	1.530	917	1.383	1.564	1.577	1.452	**1.477**	6	
				T	60.886	62.316	58.453	65.860	59.345	63.026	55.002	38.210	60.567	63.286	65.621	66.151	**59.838**	7.9	
M-571-0	M	M-13	1,50	L	40.598	41.609	42.121	44.665	44.682	47.637	45.604	40.599	47.674	47.197	45.886	43.720	**44.324**	5.4	
				P	2.692	2.809	2.762	2.911	2.990	3.266	3.399	2.992	3.058	3.020	3.138	2.938	**2.998**	5.4	
				T	43.290	44.420	44.883	47.576	47.672	50.902	49.003	43.591	50.733	50.217	49.024	46.658	**47.322**	5.4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
M-572-0	M	M-14	0,76	L													**131.963**		
				P													**7.737**		
				T													**139.700**		
M-573-0	M	M-14	2,57	L	85.247	86.950	87.610	93.631	96.253	104.644	98.284	82.834	105.380	105.339	102.950	98.953 **	**95.655**		12
				P	2.001	2.273	2.211	2.554	2.531	2.598	2.484	2.282	2.605	2.725	2.511	2.385 **	**2.429**		12
				T	87.248	89.222	89.821	96.184	98.783	107.242	100.768	85.115	107.986	108.064	105.460	101.338	**98.085**		12
M-574-0	M	M-31	0,90	L	39.906	42.442	40.302	38.569 **	42.792	45.243	38.251 **	27.675 **	41.422	43.635	43.820 **	40.546 **	**40.352**	4.7	
				P	3.283	3.539	3.345	3.102 *	3.512	3.567	3.577 **	3.041 **	3.489 **	3.460 **	3.763 ***	3.226 ***	**3.407**	6.6	
				T	43.189	45.981	43.645	41.671	46.304	48.810	41.828 **	30.716 *	44.910 ***	47.094 **	47.583 **	43.772 *	**43.759**	4.8	
M-575-0	M	M-31	4,10	L	37.782	39.982	38.948 *	42.295	40.883	42.770	34.347 **	26.803	38.758 *	40.998 **	40.297 *	36.697 *	**38.342**	1.7	
				P	2.663	2.907	2.652 *	2.738	2.953	2.969	2.692	2.161	2.521 *	3.425 *	3.102 *	2.512 *	**2.774**	-5.7	
				T	40.445	42.889	41.601 *	45.033	43.836	45.738	37.039 **	28.964	41.278 **	44.424 **	43.399 **	39.208 **	**41.115**	1.2	
BU-576-0	BU	BU-30	23,00	L	11.747	13.020	13.248	13.839	15.015	14.599	16.984	17.809	15.754	15.891	14.572	12.797	**14.614**	11.1	
				P	4.701	4.837	3.953	4.768	4.659	4.365	4.468	3.973	4.252	4.455	4.218	3.467	**4.340**	-8.9	
				T	16.448	17.858	17.201	18.607	19.674	18.964	21.452	21.782	20.007	20.348	18.790	16.264	**18.954**	5.7	
C-577-0	C	N-6	577,27	L	13.152	13.289	12.933	13.460	13.199	13.156	13.464	13.509	13.663	14.022	13.754	13.303	**13.408**	5.1	
				P	1.413	1.513	1.409	1.881	1.860	2.124	2.462	2.191	1.855	1.585	1.508	1.241	**1.754**	-3.7	
				T	14.565	14.802	14.341	15.341	15.059	15.279	15.926	15.700	15.518	15.608	15.262	14.544	**15.162**	4	
MU-578-0	MU	A-33	47,46	L	9.146	13.852	17.152	17.142	18.613	18.699	24.624	30.195	20.033	17.949	14.194	20.255	**18.523**		12
				P	4.624	7.568	7.793	8.793	9.662	7.922	8.009	5.759	7.276	8.060	6.731	8.600	**7.565**		12
				T	13.769	21.421	24.945	25.935	28.274	26.621	32.634	35.954	27.308	26.009	20.925	28.853	**26.088**		12
C-579-0	* C	AC-12	5,41	L	44.505	45.653	44.427	49.212	47.077	44.388	39.361	37.936	39.439	40.923	39.983	38.764	**42.616**	15.1	1
				P	1.493	1.569	1.461	1.684	1.679	1.545	1.377	1.331	1.353	1.533	1.377	1.258 *	**1.470**	-23.5	7
				T	45.998	47.222	45.888	50.896	48.756	45.933	40.738	39.267	40.792	42.456 *	41.360	40.022	**44.087**	12.5	1
C-580-0	C	A-54	92,21	L	17.997	18.593	19.407	21.153	22.009	21.897	21.825	21.601	20.056	18.294	18.530 *	18.804 ***	**20.017**	-2.2	
				P	1.981	2.176	2.055	2.491	2.651	2.706	2.517	2.053	2.209	2.542	1.804	1.888 ***	**2.255**	-1.7	
				T	19.979	20.767	21.462	23.645	24.660	24.603	24.342	23.654	22.264	20.837	20.334 *	20.692	**22.274**	-2.2	
GR-581-0	GR	GR-30	13,00	L	136.159	134.892	134.399	144.869	140.540	139.344	130.183	114.489	140.132	145.264	140.854	137.666	**136.523**	0.9	
				P	4.328	4.522	4.498	5.409	5.353	5.952	6.239	5.315	5.801	5.753	4.818	4.086	**5.173**	-1.2	
				T	140.486	139.415	138.897	150.279	145.893	145.296	136.423	119.804	145.934	151.017	145.672	141.751	**141.696**	0.8	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

(2) Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
VA-582-0	VA	A-6	176,08	**L**													**17.159**		
				P													**3.708**		
				T													**20.867**		
S-583-0	S	N-634	245,27	**L**	8.484	8.761	8.534	8.701	8.584	8.318	8.269	8.823	8.334	8.548	8.532	8.350	**8.519**	-2	
				P	236	267	238	260	298	275	272	253	278	288	280	229	**265**	-1.1	
				T	8.720	9.028	8.773	8.961	8.882	8.593	8.542	9.076	8.611	8.837	8.812	8.579	**8.784**	-2	
S-584-0	S	A-8	248,36	**L**	15.013	15.783	20.227	19.121	19.905	22.266	31.365	40.567	23.888	19.297	18.636	17.716	**22.027**	1.7	
				P	1.939	2.171	2.140	2.406	2.461	2.485	2.699	2.579	2.453	2.479	2.433	1.826	**2.339**	4.5	
				T	16.952	17.954	22.368	21.527	22.366	24.751	34.064	43.146	26.341	21.776	21.068	19.542	**24.366**	1.9	
A-585-0	A	A-33	80,65	**L**	7.015	7.110	9.157	8.787	10.740	12.738	16.306	19.312	12.579	10.097	7.899	6.154	**10.679**	8.1	1
				P	4.971	5.165	5.264	5.203	6.920	7.396	7.795	6.312	6.528	6.361	5.106	3.153	**5.850**	2.1	1
				T	11.985	12.274	14.422	13.990	17.660	20.134	24.101	25.624	19.107	16.458	13.005	9.307	**16.528**	6	1
V-586-0	V	A-33	84,00	**L**	10.737	11.113	13.324	12.943	13.096	13.943	17.338	20.622	14.571	12.605	10.445	13.565	**13.714**	10.5	
				P	8.297	9.098	8.717	9.196	9.268	8.199	8.288	6.646	7.620	8.004	7.437	8.390	**8.260**	6.1	
				T	19.034	20.212	22.041	22.139	22.364	22.142	25.626	27.267	22.191	20.608	17.882	21.956	**21.974**	8.8	
V-587-0	V	A-33	89,10	**L**	10.404	10.764	12.979	12.545	12.699	13.519	16.898	20.154	14.245	12.299	10.155	13.325	**13.354**	-2.2	
				P	8.191	9.001	8.627	9.099	9.181	8.123	8.206	6.602	7.586	7.943	7.357	8.333	**8.185**	-2.6	
				T	18.596	19.765	21.606	21.644	21.880	21.642	25.104	26.756	21.830	20.242	17.512	21.660	**21.539**	-2.4	
PO-589-0	PO	A-55	12,50	**L**	56.744	57.365	56.603	59.985	55.222	60.899	63.649	65.618	62.299	65.121 **	60.008	56.506 **	**60.007**	0.3	
				P	4.307	4.531	3.933	4.082	4.590	4.411	4.487	3.599	4.589	4.436 *	4.683	4.162 **	**4.315**	-0.6	
				T	61.051	61.896	60.537	64.068	59.812 *	65.310	68.136	69.216	66.888	69.558	64.692	60.668	**64.323**	0.2	
PO-590-0	PO	A-52	303,00	**L**													**34.728**		
				P													**3.495**		
				T													**38.223**		
LE-591-0	LE	A-60	107,69	**L**	4.343	4.580	5.189	5.314	5.530	6.092	6.408	7.074	6.008	5.565	5.673	5.190	**5.583**	6.4	
				P	848	1.050	1.209	1.549	1.609	1.744	1.821	1.739	1.669	1.487	1.453	1.093	**1.440**	5.8	
				T	5.191	5.630	6.398	6.862	7.139	7.836	8.229	8.813	7.676	7.053	7.126	6.283	**7.023**	6.3	
LE-592-0	LE	A-60	120,10	**L**													**11.371**		
				P													**1.020**		
				T													**12.391**		

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	(4) Obs
LE-593-0	LE	A-60	130,40	L	13.087	13.622	14.473	15.007	15.564	16.300	17.626	18.959	16.259	15.491	15.258	14.632	**15.532**	5.6	
				P	1.054	1.153	1.084	1.217	1.271	1.267	1.437	1.297	1.247	1.288	1.300	966	**1.214**	-23.3	1
				T	14.141	14.775	15.557	16.225	16.834	17.568	19.063	20.256	17.506	16.778	16.558	15.597	**16.746**	2.6	
SE-594-0	SE	SE-40	38,29	L	8.370	8.712	8.314	9.363	9.482	9.253	8.702	7.681	9.194	9.492	9.263	8.876	**8.888**	7.9	
				P	241	272	257	321	326	288	286	231	297	298	269	245	**277**	1.8	
				T	8.611	8.982	8.570	9.685	9.810	9.541	8.988	7.912	9.491	9.791	9.532	9.122	**9.166**	7.7	
BU-596-0	BU	A-73	56,25	L	48	52	99	112	122	148	182	163 ***	125 ***	109 ***	85 ***	93 ***	**2.510**		12
				P	2.315	2.428	2.765	2.961	3.008	3.309	3.841	3.456 ***	3.356 ***	3.637 ***	3.265 ***	3.065 ***	**799**		12
				T	2.363	2.479	2.865	3.072	3.130	3.457	4.024	3.618	3.481	3.746	3.350	3.158	**3.309**	-2.1	
P-597-0	P	A-73	63,15	L	1.768	1.895	2.207	2.398	2.528	3.255	4.130*	5.108 ***	3.224 ***	2.558 ***	2.076 ***	2.275 ***	**2.791**	-0.2	
				P	698	691	637	697	687	656	716 *	669 ***	670 ***	752 ***	723 ***	634 ***	**686**	1	
				T	2.468	2.587	2.844	3.095	3.215	3.910	4.846	5.777	3.894	3.309	2.798	2.909	**3.476**	0.1	
O-601-0	O	A-8	468,00	L	9.467	9.808	11.545	11.008	11.625	12.486	16.102	19.474	13.414	11.464	11.068	10.925	**12.383**	2.5	
				P	1.486	1.644	1.619	1.865	1.855	1.843	2.043	1.929	1.848	1.930	1.750	1.435	**1.770**	3.4	
				T	10.953	11.452	13.165	12.871	13.480	14.331	18.145	21.403	15.261	13.394	12.818	12.362	**14.155**	2.6	
CU-801-0	CU	A-3	77,18	L	20.608 *	21.991 *	26.301	24.062 *	27.829	32.224	34.358	40.583	30.075	22.920*	23.899 *	26.206	**27.619**	-0.1	
				P	4.602	4.964	4.540	4.733	5.175	5.083	4.189	4.026	4.995	4.940	5.025 **	4.565	**4.733**	0.4	
				T	25.210	26.955	30.841	28.795	33.004	37.308	38.547	44.609	35.068	27.862*	28.924	30.770	**32.351**	0	
CU-802-0	CU	A-3	108,20	L	16.175**	16.412 **	19.967	17.661 *	18.744 *	25.090	28.335	32.689	24.291	18.614*	16.460 *	19.826	**21.218**	0.1	1
				P	5.261 **	5.434 *	4.967	5.185 *	5.661 **	4.953	4.946	4.179	5.732	5.481 *	5.465 **	5.026 *	**5.188**	-1.6	
				T	21.435	21.846 *	24.934	22.846	24.405 *	30.043	33.281	36.868	30.023 *	24.095*	21.925 *	24.853	**26.406**	0	1
CU-803-0	CU	A-3	162,70	L	14.652	15.825 **	20.195 *	17.762 *	19.880 *	26.301	30.250	39.192	24.248 *	18.334*	17.209 *	18.434 *	**21.894**	2.1	
				P	5.196	5.510	5.076	5.296	5.756	5.664	5.582	4.850	5.758	5.561	5.560 **	5.007	**5.399**	1.9	
				T	19.848	21.337	25.270	23.057	25.636	31.965	35.830	44.042	30.006 *	23.895	22.768	23.442	**27.293**	2.1	
CU-804-0	CU	A-31	1,45	L	9.091 **	8.977 **	9.469	8.860 *	9.845 *	12.496	15.928	18.821	10.310	9.885 **	9.721 **	10.098 *	**11.145**	1.1	
				P	2.033 *	2.094	1.956	2.030	2.172	2.188	2.271	1.929	2.199	2.126 *	2.080 ***	1.947	**2.085**	6.9	
				T	11.125 *	11.070 *	11.425	10.890	12.016	14.684	18.199	20.750	12.510 *	12.011 *	11.800	12.044 *	**13.230**	2	
M-905-0	M	A-4	25,90	L	99.968	102.774	100.139	100.232**	102.713***	103.810***	102.911**	93.606***	106.968	110.372	107.238	106.083	**103.053**	0	
				P	18.404	19.533	17.271	15.635 *	18.430 ***	17.511 ***	17.904***	15.394***	17.337 *	18.786	18.683	17.142	**17.663**	-6.3	
				T	118.371	122.307	117.410	115.868	121.143	121.321	120.816	109.001	124.304	129.159	125.921	123.226	**120.716**	-0.9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

TRÁFICO EN LAS ESTACIONES DE AFORO DE LA RCE 2024
DATOS ESTIMADOS (1)
(IMD EN VH/DÍA)

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) **(ordenado por número de estación)**

Estación (2)	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3) 24/23	Obs (4)
M-917-0	M	A-4	36,70	L	52.646	54.715	56.781	59.112	60.366	61.245	62.077	59.094	61.551	61.007	59.085	59.568	**58.946**	2.7	
				P	11.777	12.279	11.462	12.033	13.032 *	12.256	12.632	9.810	12.415 *	12.157 **	12.037 *	11.162 *	**11.917**	0.3	
				T	64.423 *	66.994	68.243	71.145	73.397	73.500	74.709	68.904	73.967	73.164 *	71.123	70.730 *	**70.862**	2.3	
M-919-0	M	A-4	59,48	L	31.350	30.482	36.159	34.878	37.382	38.277	42.163	44.040	38.185	36.009	34.942	37.876	**36.849**	3.1	
				P	10.058 *	10.267	10.025	10.090	11.454 *	10.640	10.994	9.208	11.180 **	10.899 *	10.904 *	9.807 *	**10.459**	3.8	
				T	41.408	40.750	46.184	44.968	48.836	48.918	53.157	53.248	49.365	46.908	45.846 *	47.684	**47.308**	3.2	
M-920-0	M	A-4	5,44	L	121.430	124.823 *	123.234	133.361	130.954	134.240	126.683	104.326	131.133	130.189	130.479	128.524	**126.562**	4.2	
				P	10.150 *	10.764	10.204	10.290 *	11.480	10.947	11.178	8.902	11.068	10.970	11.005 **	9.989 *	**10.575**	4.6	
				T	131.580	135.586**	133.439	143.651	142.434	145.188	137.862	113.228	142.201	141.158	141.484*	138.513*	**137.137**	4.2	
M-942-0	M	A-4	12,97	L	121.581	124.559	120.103	129.879	124.406	128.124	127.804	105.642	129.036	130.886	126.489	123.707	**124.306**	2.1	
				P	16.930	17.597	16.634	16.474 *	18.696 *	17.405	19.760	15.329	18.577 *	17.657*	17.534 **	15.949 *	**17.376**	4.2	
				T	138.512	142.157	136.737	146.352	143.101	145.529	147.564	120.972	147.613	148.543	144.022	139.656	**141.682**	2.4	
M-965-0	M	A-6	15,00	L	11.641	12.699	11.558	14.032	13.390	13.858	13.345	7.410	14.398	14.369	13.772	12.575 **	**12.741**	6.9	
				P	1.312	1.385	1.249	1.421	1.320	1.343	1.281	1.013	1.378	1.416	1.312	1.353 **	**1.314**	5.6	
				T	12.954	14.083	12.807	15.453	14.710	15.201	14.627	8.424	15.776	15.786	15.084	13.928 **	**14.055**	6.7	
M-975-0	M	A-4	49,14	L	29.001	28.995	33.438	32.544	34.787	36.502	39.740	40.807	35.602	33.472	32.990	35.884	**34.510**	3.7	
				P	9.874 *	10.205	9.706	9.866	11.256 *	10.723	10.775	8.908	11.251 **	10.901 *	10.899 *	9.623 *	**10.329**	3.6	
				T	38.875	39.198	43.144	42.409	46.044	47.225	50.515	49.715	46.853	44.373 *	43.889	45.507	**44.840**	3.7	
M-990-0	M	A-4	18,88	L	128.452	131.693	130.012	137.206	133.716	137.029	132.476	119.907	135.221	137.267	132.956	132.397	**132.329**	1.7	
				P	22.138	23.242	21.801	21.765	24.264	22.648	22.813	18.907	23.197 *	22.617	22.865 *	19.815 *	**22.162**	1.3	
				T	150.590	154.935	151.811	158.971	157.979	159.676	155.289	138.813	158.418*	159.884	155.821	152.212	**154.491**	1.6	
M-999-0	M	A-4	8,52	L	87.074	89.332	83.934	93.983	92.262	93.035	89.291	76.160	91.769	92.153	91.149	88.871	**89.046**	0.9	
				P	10.203	10.626	9.447	10.037	10.868	10.518	10.400	8.783	10.476	10.377	10.316	9.228 *	**10.102**	-1.9	
				T	97.276	99.958	93.382	104.020	103.130	103.554	99.693	84.943	102.246	102.531	101.466	98.100	**99.147**	0.6	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, resultantes de la estimación provisional. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
"" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
"" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
"" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
"" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.