GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-31-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: PILAR DE LA HORADADA Carretera: N-332 PK: 40,60

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9949	9670	279	2.8				000	0		
2021	8096	7869	227	2.8	-9.21	-8.34	-31.63	002	100		
2020	8917	8585	332	3.7	-12.24	-13.13	19.42	000	0		
2019	10161	9883	278	2.7	18.45	19	1.83	002	66		
2018	8578	8305	273	3.2	1.42	0.85	22.42	002	100		
2017	8458	8235	223	2.6	5.84	6.23	-6.69	002	100		
2016	7991	7752	239	3	5.24	6.41	6.22	002	66		
2015	7593	7285	225	3	-3.34	-3.19	-10.36	002	100		
2014	7855	7525	251	3.2	-12.1	-12.39	-7.04	002	100		
2013	8936	8589	270	3	8.07	8.2	21.52	000	0		
2012	8269	7938	222	2.7	-8.32	-7.75	-26.73	002	66		
2011	9019	8605	303	3.4	-0.66	-0.07	-12.17	000	0		
2010	9079	8611	345	3.8	-5.27	-5.48	2.37	000	0		
2009	9584	9110	337	3.5	-8.6	-7.68	-24.44	0	33		
2008	10486	9868	446	4.25	-6.4	-6.65	-0.45	0	33		
2007	11203	10571	448	4	-0.35	0.84	-22.63	2	100		
2006	11242	10483	579	5,15	-0,35	-0,66	3,2	001	66		
2005	11282	10553	561	4,97	-6,53	-6,29	-13,15	001	66		
2004	12071	11262	646	5,35	3,21	5,97	-26,25	001	66		
2003	11695	10627	876	7,49	23,78	19,72	79,5	001	66		
2002	9448	8876	488	5,16	-53,04	-51,73	-66,68	001	66		
2001	20121	18392	1465	7,28	2,47	4,2	-12,22	001	66		
2000	19635	17650	1669	8,5	7,21	5,25	47,56	001	66		NC
1999	18314	16769	1131	6,17	-1,33	-1,59	15,17	001	66		
1998	18561	17040	982	5,29	5,97	7,86	-13,93	001	66		
1997	17514	15797	1141	6,51	10,85	9,26	0,79	001	66		
1996	15799	14457	1132	7,16	-0,25	-2,27	8,11	001	66		
1995	15840	14793	1047	6,6	20,67	25,02	-11,86	001	66		
1994	13126	11832	1188	9,05	17,31	19,32	8,09	001	66		
1993	11189	9916	1099	9,82	-14,48	-15,57	-3,17	001	66		
1992	13084	11746	1135	8,67	0,36	0,86	-4,05	001	66		
1991	13037	11645	1183	9,07	-2,94	-3,46	-13,64	001	66		
1990	13433	12063	1370	10,19	-6,45	-3,77	-15,79	001	66		
1989	14360	12536	1627	11,33	19,79	20,09	14,9	001	66		
1988	11987	10438	1416	11,81	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-37-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: SANTA POLA Carretera: N-332 PK: 90,10

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	26904	25582	1322	4.9				000	0		
2021	23332	22186	1146	4.9	-13.44	-13.89	-3.7	002	100		
2020	26954	25764	1190	4.4	-6.89	-7.37	4.75	000	0		
2019	28949	27813	1136	3.9	10.68	10.57	13.49	002	66		
2018	26155	25154	1001	3.8	-2.19	-2.27	-0.2	002	100		
2017	26740	25737	1003	3.8	3.02	3.79	-13.39	002	100		
2016	25955	24797	1158	4.5	9.1	8.94	50.78	002	66		
2015	23790	22762	768	3.2	-4.79	-4.81	-6.8	002	100		
2014	24988	23911	824	3.3	18.33	19.88	-16.77	002	100		
2013	21117	19945	990	4.7	-4.85	-4.72	2.27	000	0		
2012	22194	20932	968	4.4	-8.99	-9.16	-10.62	002	66		
2011	24387	23042	1083	4.4	-0.59	-0.55	-4.67	000	0		
2010	24531	23170	1136	4.6	-4.13	-3.95	-4.86	000	0		
2009	25589	24124	1194	4.7	-10.53	-10.16	-11.29	0	33		
2008	28600	26852	1346	4.71	-0.13	0.84	-22.95	0	33		
2007	28638	26628	1747	6,1	-0.93	-0.13	-12.91	2	100		
2006	28907	26662	2006	6,93	6,69	14,72	46,31	001	66		
2005	27093	23239	1371	5,06	12,39	11,96	-21,56	001	66		
2004	24106	20755	1748	7,25	-0,76	-7,84	10	001	66		
2003	24293	22522	1589	6,54	7,51	14,55	-4,44	001	66		
2002	22594	19661	1663	7,36	3,89	9,51	-13,96	001	66		
2001	21746	17953	1933	8,88	18,5	12,12	-11,65	001	66		
2000	18351	16012	2188	11,92	7,41	8,77	10,72	001	66		
1999	17084	14720	1976	11,56	-0,71	-2,65	7,21	001	66		
1998	17207	15122	1843	10,71	7,9	8,8	3,71	001	66		
1997	15946	13898	1777	11,14	1,58	-0,15	14,79	001	66		
1996	15697	13920	1548	9,86	18,96	19,21	9,39	001	66		
1995	13195	11676	1415	10,72	-11,82	-13,44	4,42	001	66		
1994	14965	13489	1355	9,05	-3,78	-2,14	-11,26	001	66		
1993	15553	13784	1527	9,81	-3,73	-4,97	8,99	001	66		
1992	16157	14505	1401	8,67	0,73	1,24	-3,77	001	66		
1991	16039	14326	1456	9,07	-5,34	-5,84	-15,74	001	66		
1990	16944	15216	1728	10,19	8,17	11,27	-2,64	001	66		
1989	15664	13674	1775	11,33	25,33	25,64	20,25	001	66		
1988	12498	10883	1476	11,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-39-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ORIHUELA Carretera: N-340 PK: 679,05

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5192	4414	778	15				000	0		
2021	4830	4106	724	15	12.33	8.05	44.8	002	100		
2020	4300	3800	500	11.6	-21.65	-20.37	-30.17	000	0		
2019	5488	4772	716	13.1	1.86	1.17	6.71	002	66		
2018	5388	4717	671	12.4	0.35	1.03	-4.14	002	100		
2017	5369	4669	700	13	2.7	2.44	4.48	002	100		
2016	5228	4558	670	12.8	-1.54	0.11	-7.59	002	66		
2015	5310	4553	725	13.7	4.71	5.34	2.26	002	100		
2014	5071	4322	709	14	-7.62	-7.81	-8.04	001	50		
2013	5489	4688	771	14.1	7.21	8.44	2.25	000	0		
2012	5120	4323	754	14.7	-19.41	-19.41	-17.51	002	66		
2011	6353	5364	914	14.4	-8.67	-10.45	-1.19	000	0		
2010	6956	5990	925	13.3	-1.25	-1.22	-1.28	000	0		
2009	7044	6064	937	13.3	-11.18	-11.68	-7.04	0	33		
2008	7931	6866	1008	12.71	7.36	10.21	-10.16	0	33		
2007	7387	6230	1122	15,19	-12.17	-19.15	102.16	2	100		
2006	8411	7706	555	6,59	18,43	17,79	24,71	001	66		
2005	7102	6542	445	6,26	-16,99	-17,92	-1,54	001	66		
2004	8556	7971	452	5,28	2,98	15,1	-66,41	001	66		NC
2003	8308	6925	1346	16,2	11,51	1,61	213,02	001	66		NC
2002	7450	6815	430	5,77	3,77	6,7	-9,09	001	66		
2001	7179	6387	473	6,58	-0,31	6,48	-58,68	001	66		
2000	7202	5998	1145	15,89	11,86	5,39	60,58	001	66		NC
1999	6438	5691	713	11,07	-10,38	-10,33	-5,93	001	66		
1998	7184	6347	758	10,55	4,34	5,11	0,93	001	66		
1997	6885	6038	751	10,9	-5,03	-5,01	-8,96	001	66		
1996	7250	6357	825	11,37	2,92	0,8	11,78	001	66		
1995	7044	6306	738	10,47	-2,16	-0,31	6,34	001	66		
1994	7200	6326	694	9,63	6,63	8,39	-12,15	001	66		
1993	6752	5836	790	11,7	-3,5	-3,8	-1,37	001	66		
1992	6997	6067	801	11,44	3,73	4,24	3,75	001	66		
1991	6745	5820	772	11,44	-35,74	-36,67	-27,23	001	66		
1990	10498	9190	1061	10,1	-28,08	-21,36	-60,74	001	66		
1989	14598	11687	2703	18,51	5,79	16,24	-21,21	001	66		
1988	13798	10054	3431	24,86	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-42-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ALBATERA Carretera: N-340 PK: 698,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7117	6050	1067	15				000	0		
2021	6837	5812	1025	15	23.86	19.34	57.69	002	100		
2020	5520	4870	650	11.8	-20.94	-19.77	-28.73	000	0		
2019	6982	6070	912	13.1	-0.2	-0.88	4.59	002	66		
2018	6996	6124	872	12.5	2.07	2.75	-2.46	002	100		
2017	6854	5960	894	13	6.38	6.11	8.23	002	100		
2016	6443	5617	826	12.8	-3.48	-1.85	-9.33	002	66		
2015	6675	5723	911	13.7	4.43	5.05	2.02	002	100		
2014	6392	5448	893	14	-0.88	-1.09	-1.43	001	50		
2013	6449	5508	906	14.1	6	7.22	1.11	000	0		
2012	6084	5137	896	14.7	-14.84	-14.82	-12.84	002	66		
2011	7144	6031	1028	14.4	-11.33	-18.88	164.27	000	0		
2010	8057	7435	389	4.8	-12.76	-13.57	-19.46	000	0		
2009	9235	8602	483	5.2	0.77	8.42	-58.54	0	33		
2008	9164	7934	1165	12.71	9.72	12.63	-8.2	0	33		
2007	8352	7044	1269	15,19	0.12	0.17	0.63	2	100		
2006	8342	7032	1261	15,11	10,5	10,49	10,13	001	66		
2005	7549	6364	1145	15,16	-2,75	-2,76	-4,02	001	66		
2004	7763	6545	1193	15,36	7,22	8,45	1,7	001	66		
2003	7240	6035	1173	16,2	-7,97	-8,96	-2,16	001	66		
2002	7867	6629	1199	15,24	14,16	16,48	5,08	001	66		
2001	6891	5691	1141	16,55	0,62	-0,22	4,87	001	66		
2000	6848	5704	1088	15,88	1,48	-4,39	45,84	001	66		
1999	6748	5966	746	11,05	1,56	1,63	6,41	001	66		
1998	6644	5870	701	10,55	9,36	10,19	5,73	001	66		
1997	6075	5327	663	10,91	-14,06	-14,06	-17,53	001	66		
1996	7069	6199	804	11,37	8,62	6,4	17,88	001	66		
1995	6508	5826	682	10,47	9,65	3,62	117,89	001	66		
1994	5935	5622	313	5,27	-7,78	-2,86	-16,08	001	66		
1993	6436	5788	373	5,79	6,83	6,16	23,5	001	66		
1992	6024	5452	302	5,01	3,39	4,42	-9,85	001	66		
1991	5826	5221	335	5,75	-42,87	-42,65	-47,4	001	66		
1990	10198	9105	637	6,24	-35,13	-32,62	-64,57	001	66		
1989	15723	13514	1798	11,43	-0,64	1,78	-16,37	001	66		
1988	15825	13277	2150	13,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-43-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: CREVILLENTE Carretera: N-340 PK: 706,40

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9006	8572	434	4.8				000	0		
2021	9095	8656	439	4.8	17.75	16.97	35.49	002	100		
2020	7724	7400	324	4.2	-16.19	-16.09	-18.39	000	0		
2019	9216	8819	397	4.3	3.23	3.39	-0.25	002	66		
2018	8928	8530	398	4.5	4.46	4.47	4.19	002	100		
2017	8547	8165	382	4.5	0.51	1.09	-10.54	002	100		
2016	8504	8077	427	5	-7.84	-7.35	-5.74	002	66		
2015	9227	8718	453	4.9	1.33	1.34	5.1	002	100		
2014	9106	8603	431	4.7	-14.3	-14.12	-21.64	001	50		
2013	10625	10017	550	5.2	20.38	20.39	26.96	000	0		
2012	8826	8320	433	4.9	-15.81	-14.53	-25.09	002	66		
2011	10484	9734	578	5.5	-1.37	-1.55	2.66	000	0		
2010	10630	9887	563	5.3	-11.91	-12.02	-10.92	000	0		
2009	12067	11238	632	5.2	4.08	4.27	-1.71	0	33		
2008	11594	10778	643	5.55	-1.01	9.12	-63.88	0	33		
2007	11712	9877	1780	15,2	-13.13	-20.03	100	2	100		
2006	13482	12351	890	6,6	7,01	6,43	12,65	001	66		
2005	12598	11604	790	6,27	-1,64	-2,75	16,86	001	66		
2004	12809	11933	676	5,27	5,29	6,08	-3,01	001	66		
2003	12165	11249	697	5,72	2,34	3,46	1,45	001	66		
2002	11886	10872	687	5,77	3,46	6,35	-9,12	001	66		
2001	11488	10222	756	6,58	0,73	7,62	-58,27	001	66		
2000	11404	9498	1812	15,88	8,58	2,29	56,07	001	66		NC
1999	10502	9285	1161	11,05	-7,69	-7,62	-3,33	001	66		
1998	11377	10051	1201	10,55	8	8,81	4,43	001	66		
1997	10534	9237	1150	10,91	-2,63	-2,63	-6,5	001	66		
1996	10819	9487	1230	11,36	-10,26	-12,1	-2,61	001	66		
1995	12056	10793	1263	10,47	16,65	10,24	131,74	001	66		
1994	10335	9790	545	5,27	-0,11	5,22	-9,16	001	66		
1993	10347	9304	600	5,79	-2,99	-3,61	12,14	001	66		
1992	10666	9653	535	5,01	4,3	5,33	-9,01	001	66		
1991	10226	9164	588	5,75	-1,38	-5,58	-11,44	001	66		
1990	10370	9706	664	6,4	-46,48	-41,71	-70,03	001	66		
1989	19377	16654	2216	11,43	15,22	18,03	-3,01	001	66		
1988	16817	14109	2285	13,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-46-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: TORRELLANO Carretera: N-340 PK: 729,80

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10732	10200	532	5				000	0		
2021	10561	10039	522	4.9	-5.71	-5.91	-1.51	002	100		
2020	11200	10670	530	4.7	-13.17	-13.3	-10.47	000	0		
2019	12899	12307	592	4.6	0.34	0.05	6.86	002	66		
2018	12855	12301	554	4.3	-0.19	-0.93	19.4	002	100		
2017	12880	12416	464	3.6	7.04	7.31	0.22	002	100		
2016	12033	11570	463	3.9	-1.29	-0.02	-14.89	002	66		
2015	12190	11572	544	4.5	-0.46	-1	18.26	002	100		
2014	12246	11689	460	3.8	8.77	12.05	8.24	002	100		
2013	11259	10432	425	3.8	-20.02	-21.89	-29.47	000	0		
2012	14077	13356	603	4.3	4.46	7.45	-6.22	002	66		
2011	13476	12430	643	4.8	-5.74	-5.79	-6.95	000	0		
2010	14297	13194	691	4.8	-13.32	-14.11	-19.93	000	0		
2009	16494	15362	863	5.2	-6.19	-5.08	-13.61	0	33		
2008	17582	16184	999	5.68	9.7	19.73	-58.99	0	33		
2007	16028	13517	2436	15,2	-34.18	-39.41	51.59	2	100		
2006	24350	22308	1607	6,59	0,94	0,4	6,21	001	66		
2005	24123	22219	1513	6,27	13,7	12,42	34,84	001	66		
2004	21216	19763	1122	5,28	-4,4	-3,69	-11,79	001	66		
2003	22193	20521	1272	5,73	13,31	14,55	12,36	001	66		
2002	19585	17914	1132	5,77	-1,26	1,5	-13,32	001	66		
2001	19835	17648	1306	6,58	10,02	8,78	0,77	001	66		
2000	18028	16223	1296	7,18	-0,22	0,47	-28,23	001	66		
1999	18069	16146	1806	9,99	4,28	4,54	81,5	001	66		
1998	17326	15444	995	5,74	7,54	7,22	5,73	001	66		
1997	16110	14403	941	5,84	0,06	-1,79	18,51	001	66		
1996	16100	14666	794	4,93	-0,54	-4,25	-8,73	001	66		
1995	16188	15318	870	5,37	-1,22	-1,32	0,57	001	66		
1994	16388	15523	865	5,27	-1,72	3,53	-10,64	001	66		
1993	16675	14993	968	5,8	-0,69	-1,32	14,69	001	66		
1992	16791	15194	844	5,02	2,27	3,26	-10,59	001	66		
1991	16418	14713	944	5,74	-32,9	-35,76	-39,71	001	66		
1990	24471	22905	1566	6,39	28,8	40,27	-27,93	001	66		
1989	18999	16329	2173	11,43	0,01	2,45	-15,8	001	66		
1988	18997	15938	2581	13,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-61-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ASPE Carretera: N-325 PK: 8,90

Denominación antigua: N-325

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6898	6423	475	6.9				000	0		
2021	6902	6426	476	6.9	19.49	19.91	14.15	002	100		
2020	5776	5359	417	7.2	-11.47	-12.15	-1.65	000	0		
2019	6524	6100	424	6.5	-2.63	-2.63	-2.53	002	66		
2018	6700	6265	435	6.5	0.75	0.92	-1.58	002	100		
2017	6650	6208	442	6.7	-2.22	-2.36	-0.23	002	100		
2016	6801	6358	443	6.5	12.56	15.71	-3.7	002	66		
2015	6042	5495	460	7.6	3.32	4.53	-11.37	002	100		
2014	5848	5257	519	8.9	-3.75	-4.47	3.59	001	50		
2013	6076	5503	501	8.3	-5.89	-7.04	10.57	000	0		
2012	6456	5920	453	7	-8.72	-7.86	-19.68	002	66		
2011	7073	6425	564	8	-1.09	-0.48	-8.44	000	0		
2010	7151	6456	616	8.6	-32.37	-32.18	-34.88	000	0		
2009	10574	9520	946	8.9	0.22	2.21	-15.61	0	33		
2008	10551	9314	1121	10.62	11.6	13.53	-6.66	0	33		
2007	9454	8204	1201	12,7	2.64	4.47	-7.69	2	100		
2006	9211	7853	1301	14,12	0,54	0,42	0,07	001	66		
2005	9161	7820	1300	14,19	8,98	11,68	-5,45	001	66		
2004	8406	7002	1375	16,35	10,85	11,03	10,7	001	66		
2003	7583	6306	1242	16,37	3,08	1,18	13,11	001	66		
2002	7356	6232	1098	14,92	3,3	3,23	5,17	001	66		
2001	7121	6037	1044	14,66	13,3	15,43	3,16	001	66		
2000	6285	5230	1012	16,1	4,83	0,48	34,21	001	66		
1999	5995	5205	754	12,57	2,18	1,89	4,14	001	66		
1998	5867	5108	724	12,34	3,12	0,96	24,39	001	66		
1997	5689	5059	582	10,23	5,09	5,22	1,74	001	66		
1996	5413	4808	572	10,56	0,11	-2,43	19,41	001	66		
1995	5407	4928	479	8,85	1,31	6,96	-30,07	001	66		
1994	5337	4607	685	12,83	-2,55	-3,8	-0,43	001	66		
1993	5477	4789	688	12,56	-3,89	-1,19	-19,24	001	66		
1992	5699	4847	852	14,94	4,62	7,37	-1,84	001	66		
1991	5447	4514	868	15,93	-30,85	-28,72	-43,81	001	66		
1990	7878	6333	1545	19,61	18,09	16,84	29,39	001	66		
1989	6671	5420	1194	17,89	-8,15	-5,21	-20,29	001	66		
1988	7263	5718	1498	20,62	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-68-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: GATA DEGORGOS Carretera: N-332 PK: 188,00

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5410	5018	392	7.3				000	0		
2021	5945	5514	431	7.3	-1.26	-1.13	-2.93	002	100		
2020	6021	5577	444	7.4	-34.2	-33.89	-37.82	000	0		
2019	9150	8436	714	7.8	-15.63	-16.13	-9.28	002	66		
2018	10845	10058	787	7.3	11.59	11.41	13.89	002	100		
2017	9719	9028	691	7.1	-5.7	-5.89	-3.09	002	100		
2016	10306	9593	713	6.9	1.47	3.18	-4.81	002	66		
2015	10157	9297	749	7.4	-1.84	-1.94	-1.58	002	100		
2014	10347	9481	761	7.3	6.25	5.34	11.42	002	100		
2013	9738	9000	683	7	3.83	4.99	-0.58	000	0		
2012	9379	8572	687	7.3	-2.7	-2.12	-8.52	002	66		
2011	9639	8758	751	7.8	-10.13	-11.21	4.45	000	0		
2010	10725	9864	719	6.7	2.36	2.81	-12.21	000	0		
2009	10478	9594	819	7.8	3.72	6.16	-11.07	0	33		
2008	10102	9037	921	9.12	4.21	2.75	30.82	0	33		
2007	9694	8795	704	7,26	1.59	1.12	3.07	2	100		
2006	9542	8698	683	7,15	1,81	1,19	8,41	001	66		
2005	9372	8595	630	6,72	-8,56	-7,26	-28,08	001	66		
2004	10250	9268	876	8,54	0,67	5,82	-30,91	001	66		
2003	10181	8758	1268	12,45	-19,51	-23,58	20,3	001	66		
2002	12649	11461	1054	8,33	1,13	1,43	3,84	001	66		
2001	12507	11299	1015	8,11	2,11	2,54	-9,53	001	66		
2000	12248	11019	1122	9,16	1,23	6,97	-23,15	001	66		
1999	12099	10301	1460	12,06	0,83	-2,48	31,41	001	66		
1998	11999	10564	1111	9,25	1,18	1,89	-5,92	001	66		
1997	11858	10368	1181	9,95	7,8	6,06	11,1	001	66		
1996	11000	9775	1063	9,66	20,53	20,04	18,5	001	66		
1995	9126	8143	897	9,82	0,9	0,51	5,03	001	66		
1994	9044	8101	854	9,44	-9,56	-7,64	-15,61	001	66		
1993	10000	8772	1012	10,12	-14,22	-15,51	-1,36	001	66		
1992	11659	10383	1026	8,8	6,01	6,71	0,58	001	66		
1991	10998	9730	1020	9,27	2,8	5,84	-20,25	001	66		
1990	10698	9193	1279	11,95	0,93	-0,36	10,64	001	66		
1989	10599	9227	1156	10,9	6,11	6,58	4,14	001	66		
1988	9988	8657	1110	11,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-70-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: A

Población: ALTET Carretera: N-332 PK: 96,10

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	30193	28710	1483	4.9				000	0		
2021	26911	25590	1321	4.9	-6.29	-6.77	4.1	002	100		
2020	28716	27447	1269	4.4	-9.72	-10.18	1.6	000	0		
2019	31808	30559	1249	3.9	19.84	19.72	22.93	002	66		
2018	26542	25526	1016	3.8	0.61	0.53	2.73	002	100		
2017	26381	25392	989	3.8	4.09	5.4	-21.2	002	100		
2016	25345	24090	1255	5	-7.07	-7.69	42.61	002	66		
2015	27274	26096	880	3.2	3.25	3.24	1.03	002	100		
2014	26416	25277	871	3.3	14.92	16.43	-19.2	002	100		
2013	22986	21710	1078	4.7	-4.89	-4.75	2.18	000	0		
2012	24167	22793	1055	4.4	-10.14	-10.3	-11.72	002	66		
2011	26894	25410	1195	4.4	3.77	3.8	-0.42	000	0		
2010	25918	24480	1200	4.6	-5.94	-5.77	-6.61	000	0		
2009	27556	25979	1285	4.7	-10.66	-10.29	-11.5	0	33		
2008	30845	28960	1452	4.71	2.63	3.63	-20.83	0	33		
2007	30056	27946	1834	6,1	9.25	10.83	-11.36	000	33		
2006	27510	25215	2069	7,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-169-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ALICANTE Carretera: N-340A PK: 733,00

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7460	5664	1796	24.1				000	0		
2021	7812	5931	1881	24.1	4.16	-7.62	74.17	002	100		
2020	7500	6420	1080	14.4	-7.74	-6.97	-12.05	000	0		
2019	8129	6901	1228	15.1	-4.03	-6.87	15.85	002	66		
2018	8470	7410	1060	12.5	1.01	1.77	-3.99	002	100		
2017	8385	7281	1104	13.2	-1.6	-1.97	0.91	002	100		
2016	8521	7427	1094	12.8	8.45	17.59	-0.09	002	66		
2015	7857	6316	1095	13.9	2.3	3.27	-4.78	002	100		
2014	7680	6116	1150	15	-8.22	-17.94	40.07	002	100		
2013	8368	7453	821	9.8	12.29	12.06	13.22	000	0		
2012	7452	6651	725	9.7	-18.4	-13.3	-44.74	002	66		
2011	9132	7671	1312	14.4	-21.37	-30.07	144.32	000	0		
2010	11614	10970	537	4.6	-0.8	13.29	-72.92	000	0		
2009	11708	9683	1983	16.9	-15.76	-24.31	151.01	0	33		
2008	13898	12793	790	5.68	-8.88	-11.66	8.37	0	33		
2007	15252	14481	729	4,78	-1.4	2.19	-28.67	2	100		
2006	15469	14171	1022	6,6	16,88	24,82	52,76	001	66		
2005	13234	11353	669	5,05	6,53	6,15	-25,74	001	66		
2004	12422	10695	901	7,25	-1,21	-6,4	-18,53	001	66		
2003	12575	11427	1106	8,79	11,18	16,11	32,77	001	66		
2002	11310	9841	833	7,36	-21,89	-17,67	-35,32	001	66		
2001	14480	11954	1288	8,89	1,51	-6,76	6,27	001	66		
2000	14264	12822	1212	8,49	-3,26	-3,64	36,94	001	66		
1999	14745	13307	885	6	3	-2,06	109,71	001	66		
1998	14315	13587	422	2,94	6,14	7,31	-22,14	001	66		
1997	13486	12661	542	4,01	-9,47	-9,68	-14,51	001	66		
1996	14897	14018	634	4,25	8,37	6,21	15,69	001	66		
1995	13746	13198	548	3,98	1,07	2,5	-1,43	001	66		
1994	13600	12876	556	4,08	-4,15	0,28	-36,09	001	66		
1993	14189	12840	870	6,13	-0,23	-1,56	23,57	001	66		
1992	14223	13044	704	4,94	1,82	1,67	4,76	001	66		
1991	13968	12829	672	4,81	-8,78	-11,47	-18,14	001	66		
1990	15313	14492	821	5,36	-13,18	-8,37	-41,14	001	66		
1989	17638	15817	1395	7,9	-11,56	-11,79	-14,78	001	66		
1988	19945	17932	1637	8,2	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-170-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: EL ALTET Carretera: N-332 PK: 98,50

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	17780	16907	873	4.9				000	0		
2021	15226	14479	747	4.9	-2.4	-3.73	33.39	002	100		
2020	15600	15040	560	3.6	-12.36	-12.6	-5.25	000	0		
2019	17800	17209	591	3.3	-0.13	-0.13	-0.17	002	66		
2018	17823	17231	592	3.3	-0.42	0.02	-11.77	002	100		
2017	17899	17228	671	3.8	1.7	1.38	10.73	002	100		
2016	17600	16994	606	3.4	2.98	3.92	9.98	002	66		
2015	17091	16353	551	3.2	-6.91	-6.91	-9.08	002	100		
2014	18359	17567	606	3.3	15.05	16.56	-18.98	002	100		
2013	15957	15071	748	4.7	-8.97	-8.84	-2.22	000	0		
2012	17529	16532	765	4.4	-4.48	-4.65	-6.13	002	66		
2011	18351	17339	815	4.4	-3.25	-3.22	-7.18	000	0		
2010	18967	17915	878	4.6	-7.9	-7.73	-8.54	000	0		
2009	20594	19416	960	4.7	-7.15	-6.76	-8.05	0	33		
2008	22179	20824	1044	4.71	-1.2	-0.23	-23.8	0	33		
2007	22448	20872	1370	6,1	-0.23	0.58	-12.24	000	33		
2006	22499	20752	1561	6,93	-0,21	7,3	36,8	001	66		
2005	22547	19340	1141	5,06	8,76	8,35	-24,08	001	66		
2004	20730	17848	1503	7,25	18,78	12,54	-2,14	001	66		
2003	17452	15858	1536	8,8	-0,51	-5,39	215,4	001	66		NC
2002	17543	16762	487	2,77	4,36	7,79	-43,76	001	66		
2001	16810	15550	866	5,15	8,95	11,22	51,92	001	66		
2000	15429	13981	570	3,69	8,13	3,95	15,15	000	33		
1999	14268	13449	495	3,46	-0,23	-0,93	17,85	000	33		
1998	14301	13576	420	2,93	3,73	4,87	-23,91	001	66	A-170-3	
1997	13786	12945	552	4	-11,62	-11,8	-16,99	001	66	A-170-3	
1996	15600	14678	665	4,26	3,41	1,34	10,46	001	66	A-170-3	
1995	15085	14483	602	3,99	-8,03	-6,73	-10,28	001	66	A-170-3	
1994	16403	15529	671	4,09	30,53	36,55	-12,85	001	66	A-170-3	
1993	12566	11372	770	6,12	-26,88	-27,85	-9,41	001	66	A-170-3	
1992	17186	15762	850	4,94	0,51	0,36	3,28	001	66	A-170-3	
1991	17098	15704	823	4,81	0,45	-2,5	-9,75	001	66	A-170-3	
1990	17020	16108	912	5,35	-16,24	-11,6	-43,24	001	66	A-170-3	
1989	20321	18223	1607	7,9	19,55	19,23	15,27	001	66	A-170-3	
1988	16997	15283	1394	8,2	0	0	0	001	66	A-170-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-172-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ALCOY Carretera: N-340 PK: 791,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1233	1183	50	4.1				000	0		
2021	1097	1052	45	4.1	19.76	19.82	18.42	002	100		
2020	916	878	38	4.2	-21.37	-18.48	-56.82	000	0		
2019	1165	1077	88	7.5	1.48	2.38	-8.33	002	66		
2018	1148	1052	96	8.4	23.97	23.76	26.32	002	100		
2017	926	850	76	8.2	-16.05	-16.09	-15.56	002	100		
2016	1103	1013	90	8.2	17.47	17.25	30.43	002	66		
2015	939	864	69	7.3	-21.42	-22.93	7.81	002	100		
2014	1195	1121	64	5.4	-19.2	-16.78	-23.81	002	100		
2013	1479	1347	84	5.7	-4.64	-4.19	3.66	000	0		
2012	1551	1406	81	5.2	-89.83	-89.53	-94.73	002	66		
2011	15255	13428	1538	10.1	-8.83	-11.49	9.54	000	0		
2010	16733	15172	1404	8.4	75.29	76.71	61.75	000	0		
2009	9546	8586	868	9.1	-35.09	-34.62	-39.72	0	33		
2008	14707	13133	1440	9.79	-4.06	-4.92	2.27	0	33		
2007	15329	13812	1408	9,19	-0.02	-0.4	4.45	2	100		
2006	15332	13868	1348	8,79	1,71	1,79	-1,31	001	66		
2005	15074	13623	1366	9,06	-13,23	-12,82	-17,51	001	66		
2004	17373	15628	1656	9,53	26,33	28,06	11,74	001	66		
2003	13752	12203	1482	10,77	22,91	21,71	32,08	001	66		
2002	11188	10026	1122	10,02	1,46	-0,83	33,57	001	66		
2001	11026	10110	840	7,61	0,98	2,92	-16	001	66		
2000	10918	9823	1000	9,15	0,34	-0,85	10,25	001	66		
1999	10880	9908	907	8,33	3,9	2,73	22,4	001	66		
1998	10471	9644	741	7,07	5,09	5,75	-1,72	001	66		
1997	9963	9119	754	7,56	10,7	8,17	60,76	001	66		
1996	9000	8430	469	5,21	0	-0,27	-14,25	000	33		
1995	9000	8453	547	6,07	3,36	5,8	-3,01	000	33		
1994	8707	7989	564	6,47	-7,27	-6,24	-17,54	001	66		
1993	9390	8521	684	7,28	-4	-5,83	22,14	001	66		
1992	9782	9049	560	5,72	-1,16	-0,25	-13,58	001	66		
1991	9897	9072	648	6,54	12,02	11,19	-4,14	001	66		
1990	8835	8159	676	7,65	14,5	15,27	42,91	001	66		
1989	7716	7078	473	6,13	-5,47	-4,33	-25,03	001	66		
1988	8163	7399	631	7,73	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-174-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: CREVILLENTE Carretera: N-325 PK: 19,80

Denominación antigua: N-325

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1825	1700	125	6.8				000	0		
2021	1798	1675	123	6.8	19.55	19.99	13.89	002	100		
2020	1504	1396	108	7.2	-10.05	-10.74	0	000	0		
2019	1672	1564	108	6.5	0.3	0.32	0	002	66		
2018	1667	1559	108	6.5	-0.54	-0.38	-2.7	002	100		
2017	1676	1565	111	6.6	-11.84	-11.98	-9.76	002	100		
2016	1901	1778	123	6.5	24.09	27.55	6.03	002	66		
2015	1532	1394	116	7.6	5.44	6.74	-10.08	002	100		
2014	1453	1306	129	8.9	-2.35	-3.12	5.74	001	50		
2013	1488	1348	122	8.2	-20.2	-21.16	-6.82	000	0		
2012	1865	1710	131	7	-38.49	-37.93	-45.64	002	66		
2011	3032	2755	241	8	23.86	24.6	14.76	000	0		
2010	2448	2211	210	8.6	-10.13	-9.83	-13.93	000	0		
2009	2724	2452	244	9	2.6	4.61	-13.48	0	33		
2008	2655	2344	282	10.62	15.89	17.91	-3.09	0	33		
2007	2291	1988	291	12,7	3.43	5.19	-6.73	2	100		
2006	2215	1890	312	14,08	-7,2	-7,3	-7,69	001	66		
2005	2387	2039	338	14,16	3,15	5,81	-10,81	001	66		
2004	2314	1927	379	16,37	-21,07	-20,95	-21,2	001	66		
2003	2932	2438	481	16,4	-0,97	-2,79	8,82	001	66		
2002	2961	2508	442	14,92	8,26	8,15	10,22	001	66		
2001	2735	2319	401	14,66	-11,77	-10,08	-19,63	001	66		
2000	3100	2579	499	16,09	4,02	-0,3	33,06	001	66		
1999	2980	2587	375	12,58	0,43	0,07	2,73	001	66		
1998	2967	2585	365	12,3	6,3	4,19	27,62	001	66		
1997	2791	2481	286	10,24	7,47	7,49	4,37	001	66		
1996	2597	2308	274	10,55	-0,07	-2,57	19,13	001	66		
1995	2599	2369	230	8,84	4,62	10,44	-27,67	001	66		
1994	2484	2145	318	12,8	20	18,5	22,3	001	66		
1993	2070	1810	260	12,56	-62,35	-61,29	-68,36	001	66		
1992	5499	4677	822	14,94	5,79	8,59	-0,84	001	66		
1991	5198	4307	829	15,94	-14,73	-12,11	-30,62	001	66		
1990	6096	4901	1195	19,6	31,09	29,72	43,62	001	66		
1989	4650	3778	832	17,89	-22,47	-19,99	-32,74	001	66		
1988	5998	4722	1237	20,62	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-175-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: MURO DEALCOY Carretera: N-340 PK: 806,38

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4932	4617	315	6.4				000	0		
2021	4905	4592	313	6.4	-10.2	-9.78	-15.86	002	100		
2020	5462	5090	372	6.8	8.76	8.74	9.09	000	0		
2019	5022	4681	341	6.8	0.76	0.73	1.19	002	66		
2018	4984	4647	337	6.8	3.38	3.11	7.32	002	100		
2017	4821	4507	314	6.5	0	-1.25	22.18	002	100		
2016	4821	4564	257	5.3	3.88	5.5	-10.45	002	66		
2015	4641	4326	287	6.2	-6.75	-7.45	9.13	002	100		
2014	4977	4674	263	5.3	-2.1	0.11	5.62	002	100		
2013	5084	4669	249	4.9	15.02	16.11	15.21	000	0		
2012	4420	4021	216	4.9	-16.19	-17.94	-21.17	002	66		
2011	5274	4900	274	5.2	-59.29	-58.39	-74.25	000	0		
2010	12956	11776	1064	8.2	0.82	1.49	-5.25	000	0		
2009	12850	11603	1123	8.7	-3.51	-2.85	-10.3	0	33		
2008	13318	11944	1252	9.4	7.68	7.51	10.8	0	33		
2007	12368	11110	1130	9,14	-2.18	-0.87	-15.04	2	100		
2006	12643	11207	1330	10,51	6,82	6,12	14,55	001	66		
2005	11835	10560	1161	9,8	-3,99	-3,86	-7,19	001	66		
2004	12328	10985	1251	10,14	5,91	7,1	-1,95	001	66		
2003	11640	10256	1276	10,96	22,07	22,32	16,31	001	66		
2002	9535	8384	1097	11,5	1,14	0,9	3,49	001	66		
2001	9427	8309	1060	11,24	4,16	4,72	12,64	001	66		
2000	9050	7934	941	10,39	1,13	0,94	-6,83	001	66		
1999	8948	7860	1010	11,28	2,02	-0,61	29,32	001	66		
1998	8770	7909	781	8,9	25,77	26,72	15,36	001	66		
1997	6973	6241	677	9,7	-6,17	-10,35	74,93	001	66		
1996	7432	6962	387	5,2	2,76	2,48	-11,84	001	66		
1995	7232	6793	439	6,07	12,14	14,78	5,27	001	66		
1994	6449	5918	417	6,46	13,04	14,31	0,24	001	66		
1993	5705	5177	416	7,29	1,24	-0,7	29,19	001	66		
1992	5635	5214	322	5,71	4,17	11,74	-42,19	001	66		
1991	5409	4666	557	10,29	4,74	-0,55	18	001	66		
1990	5164	4692	472	9,14	13,02	16,62	21,33	001	66		
1989	4569	4023	389	8,51	-2,74	-1,51	-17,4	001	66		
1988	4698	4085	471	10,02	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-179-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: CAMPELLO Carretera: N-332 PK: 124,80

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6357	6094	263	4.1				000	0		
2021	6230	5983	247	4	-63.78	-63.2	-73.72	002	100		
2020	17200	16260	940	5.5	-20	-19.5	-27.69	000	0		
2019	21500	20200	1300	6	-0.09	-0.04	-0.76	002	66		
2018	21519	20209	1310	6.1	-0.05	0.26	-4.52	002	100		
2017	21529	20157	1372	6.4	11.78	10.31	38.87	002	100		
2016	19261	18273	988	5.1	-6.55	-5.13	-12.18	002	66		
2015	20612	19262	1125	5.5	19.26	19.03	21.49	002	100		
2014	17283	16182	926	5.4	-18.31	-17.42	-17.32	002	100		
2013	21157	19595	1120	5.3	-7.53	-7.28	-22.42	000	0		
2012	22881	21134	1444	6.3	15.39	16.34	19.24	002	66		
2011	19830	18165	1211	6.1	3.43	3.02	-5.83	000	0		
2010	19172	17632	1286	6.7	10.68	10.66	10.77	000	0		
2009	17322	15934	1161	6.7	1.84	4.73	-25.24	0	33		
2008	17009	15214	1553	9.13	17.47	17.02	194.13	0	33		
2007	14480	13001	528	3,65	5.88	9.53	-18.39	2	100		
2006	13676	11870	647	4,73	7,99	9,25	1,25	001	66		
2005	12663	10864	639	5,04	-12,36	-12,67	-39,02	001	66		
2004	14450	12441	1048	7,25	2,51	5,3	-13,24	001	66		
2003	14095	11814	1208	8,57	1,06	-2,66	17,73	001	66		
2002	13947	12137	1026	7,35	1,67	7,17	-15,9	001	66		
2001	13717	11324	1220	8,89	0,07	-8,83	141,1	001	66		
2000	13707	12421	506	3,69	1,54	10,59	-64,93	001	66		NC
1999	13498	11231	1443	10,69	3,8	2,36	27,13	001	66		
1998	13003	10972	1135	8,72	-23,05	-22,41	-39,65	001	66		
1997	16900	14141	1881	11,13	-0,57	-1,88	0,85	001	66		
1996	16997	14412	1865	10,97	1,96	-3,42	6,75	001	66		
1995	16670	14923	1747	10,47	4,8	6,3	7,83	001	66		
1994	15905	14038	1620	10,18	-0,52	2,01	6,22	001	66		
1993	15989	13761	1525	9,53	-0,19	0,91	-8,62	001	66		
1992	16020	13636	1669	10,41	1,51	2,61	-4,35	001	66		
1991	15781	13288	1745	11,05	2,84	-5,04	29,25	001	66		
1990	15344	13994	1350	8,79	-9,89	-4,78	-15,51	001	66		
1989	17029	14698	1598	9,38	11,7	13,7	12,45	001	66		
1988	15244	12926	1421	9,32	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-181-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: BENIDORM Carretera: N-332 PK: 151,00

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	23221	22438	783	3.4				000	0		
2021	21378	20657	721	3.4	-0.1	-0.03	-2.17	002	100		
2020	21400	20663	737	3.4	-14.59	-13.89	-30.47	000	0		
2019	25057	23997	1060	4.2	0.74	0.72	1.24	002	66		
2018	24872	23825	1047	4.2	3.68	3.57	6.08	002	100		
2017	23990	23003	987	4.1	4.72	5.64	-13.04	002	100		
2016	22909	21774	1135	5	4.93	4.67	43.13	002	66		
2015	21833	20802	793	3.6	-6.25	-4.6	-36.41	002	100		
2014	23288	21805	1247	5.3	6	7.16	7.22	001	50		
2013	21970	20348	1163	5.3	4.37	5.89	-11.95	000	0		
2012	21050	19217	1321	6.3	-7.67	-7.98	-5.1	002	66		
2011	22799	20884	1392	6.1	-5.9	-6.27	-14.39	000	0		
2010	24228	22281	1626	6.7	0.02	-0	0.06	000	0		
2009	24224	22282	1625	6.7	2.56	5.47	-24.63	0	33		
2008	23619	21126	2156	9.13	-12.48	-12.81	118.88	0	33		
2007	26988	24230	985	3,65	0.19	3.64	-22.75	2	100		
2006	26938	23380	1275	4,73	7,78	9,05	0,79	001	66		
2005	24993	21438	1265	5,06	-1,41	-1,78	-31,17	001	66		
2004	25351	21827	1838	7,25	3,01	5,81	-12,89	001	66		
2003	24610	20627	2110	8,57	2,9	-0,87	19,81	001	66		
2002	23915	20810	1761	7,36	6,02	11,75	-12,21	001	66		
2001	22556	18621	2006	8,89	3,44	2,24	-11,19	001	66		
2000	21805	18213	2259	10,36	43,01	31,45	97,29	001	66		NC
1999	15247	13855	1145	7,5	1,67	9,49	-12,59	001	66		
1998	14996	12653	1310	8,73	-5,48	-4,69	-25,82	001	66		
1997	15867	13277	1766	11,13	13,75	12,25	15,42	001	66		
1996	13949	11828	1530	10,96	-0,07	-5,35	4,57	001	66		
1995	13960	12497	1463	10,47	3,76	5,23	6,78	001	66		
1994	13454	11875	1370	10,18	0,15	2,71	6,94	001	66		
1993	13433	11561	1281	9,53	3,53	4,69	-5,25	001	66		
1992	12974	11043	1352	10,42	5,2	6,34	-0,8	001	66		
1991	12332	10384	1363	11,05	23,45	13,98	55,06	001	66		
1990	9989	9110	879	8,79	-28,63	-24,59	-33,05	001	66		
1989	13997	12082	1313	9,38	-24,74	-23,38	-24,27	001	66		
1988	18599	15770	1734	9,32	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-190-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: GATA DEGORGOS Carretera: N-332 PK: 192,00

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	16784	15566	1218	7.3				000	0		
2021	15106	14010	1096	7.3	-1.29	-1.16	-3.01	002	100		
2020	15304	14174	1130	7.4	-17.57	-17.18	-22.07	000	0		
2019	18565	17115	1450	7.8	-2.3	-2.88	5.15	002	66		
2018	19002	17623	1379	7.3	2.12	1.96	4.23	002	100		
2017	18608	17285	1323	7.1	4.75	4.54	7.56	002	100		
2016	17765	16535	1230	6.9	8.38	10.21	1.65	002	66		
2015	16392	15003	1210	7.4	-2.5	-2.62	-2.1	002	100		
2014	16813	15407	1236	7.3	-1.22	-2.06	3.52	002	100		
2013	17020	15731	1194	7	4.52	5.7	0.08	000	0		
2012	16284	14883	1193	7.3	-7.68	-7.13	-13.17	002	66		
2011	17638	16026	1374	7.8	1.83	1.28	-0.15	000	0		
2010	17321	15824	1376	7.9	-6.85	-7.05	-5.43	000	0		
2009	18594	17025	1455	7.8	0.42	2.79	-13.91	0	33		
2008	18517	16563	1690	9.13	-9.28	-10.4	0.66	0	33		
2007	20411	18485	1679	8,23	39.11	43.83	3.39	2	100		
2006	14673	12852	1624	11,06	-4,69	-4,21	-10,32	001	66		
2005	15396	13417	1811	11,76	4,23	6,12	-9,49	001	66		
2004	14770	12643	2001	13,54	1,28	2,38	-4,12	001	66		
2003	14582	12348	2087	14,31	-1,4	-1,5	2,3	001	66		
2002	14790	12537	2040	13,79	-0,49	-1,04	3,97	001	66		
2001	14863	12669	1962	13,2	0,46	-1,85	11,22	001	66		
2000	14794	12909	1764	11,92	5,31	7,93	4	001	66		
1999	14048	11960	1696	12,07	8	4,44	40,74	001	66		
1998	13007	11451	1205	9,26	6,24	6,95	-1,06	001	66		
1997	12243	10706	1218	9,94	-5,03	-6,56	-2,16	001	66		
1996	12892	11458	1245	9,65	3,81	3,41	1,96	001	66		
1995	12418	11080	1221	9,83	7,98	7,55	12,53	001	66		
1994	11500	10302	1085	9,43	-4,16	-2,13	-10,62	001	66		
1993	12000	10527	1214	10,11	-18,64	-20,49	-5,15	000	33		
1992	14750	13240	1280	8,67	1,78	2,29	-2,73	365	100	E-190-0	
1991	14492	12943	1316	9,08	38,04	43,47	4,86	365	100	E-190-0	
1990	10498	9021	1255	11,95	-29,86	-30,95	-26,04	001	66		
1989	14969	13066	1697	11,33	12,52	12,8	7,95	365	100	E-190-0	
1988	13303	11583	1572	11,81	15,3	15,36	21,86	365	100	E-190-0	
1987	11537	10040	1290	11,18	15,45	15,33	17,37	365	100	E-190-0	
1986	9993	8705	1099	10,99	16,82	19,49	-0,72	365	100	E-190-0	
1985	8554	7285	1107	12,94	-19,15	-17,85	-25,25	365	100	E-190-0	
1984	10581	8868	1481	13,99	25,99	29,06	10,27	365	100	E-190-0	
1983	8398	6871	1343	15,99	-2,32	-3,95	7,01	365	100	E-190-0	
1982	8598	7154	1255	14,59	-12,91	-13,12	-11,68	365	100	E-190-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-190-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: GATA DEGORGOS Carretera: N-332 PK: 192,00

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
1981	9873	8235	1421	14,39	9,28	9,53	8,55	365	100	E-190-0	
1980	9034	7518	1309	14,48	15,37	18,5	-0,38	365	100	E-190-0	
1979	7830	6344	1314	16,78	2,55	1,82	6,82	365	100	E-190-0	
1978	7635	6230	1230	16,11	18,99	21,51	8,94	365	100	E-190-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-201-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ALTEA Carretera: N-332 PK: 154,00

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	17929	17324	605	3.4				000	0		
2021	16496	15940	556	3.4	5.82	5.9	3.54	002	100		
2020	15589	15052	537	3.4	-24.98	-24.37	-38.91	000	0		
2019	20780	19901	879	4.2	-5.01	-5.03	-4.56	002	66		
2018	21877	20956	921	4.2	1.48	1.38	3.83	002	100		
2017	21557	20670	887	4.1	7.26	7.13	10.46	002	100		
2016	20098	19295	803	4	-3.4	0.18	-39.07	002	66		
2015	20805	19260	1318	6.3	7.45	6.24	27.1	002	100		
2014	19362	18129	1037	5.4	-8.89	-7.9	-7.82	002	100		
2013	21252	19683	1125	5.3	2.67	4.16	-13.38	000	0		
2012	20699	18897	1299	6.3	-7.39	-7.7	-4.84	002	66		
2011	22351	20474	1365	6.1	-2.94	-2.67	-25.41	000	0		
2010	23028	21036	1830	8	1.34	0.65	20	000	0		
2009	22723	20900	1525	6.7	2.7	5.6	-24.47	0	33		
2008	22125	19791	2019	9.13	-1.03	-2.42	24.32	0	33		
2007	22355	20282	1624	7,26	-4.26	-4.69	-2.93	2	100		
2006	23349	21281	1673	7,16	3,88	3,26	10,57	001	66		
2005	22475	20608	1513	6,73	-4,68	-3,35	-24,87	001	66		
2004	23580	21323	2014	8,54	1,55	6,74	-30,33	001	66		
2003	23219	19975	2891	12,45	-2,13	-7,08	46,3	001	66		
2002	23726	21498	1976	8,32	-1,97	-1,68	0,55	001	66		
2001	24204	21866	1965	8,11	1,79	4,89	-20,54	001	66		
2000	23778	20846	2473	10,4	1,49	-2,08	40,59	001	66		NC
1999	23428	21289	1759	7,5	5,72	6,35	5,07	001	66		
1998	22159	20017	1674	7,55	-0,61	0,93	-12,21	001	66		
1997	22295	19831	1907	8,55	93,86	103,37	51,1	001	66		
1996	11500	9751	1262	10,97	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-204-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ELCHE Carretera: N-340A PK: 720,00

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	15305	14580	725	4.7				000	0		
2021	14671	13976	695	4.7	16.21	16.5	10.67	002	100		
2020	12625	11997	628	5	-14.12	-14.25	-11.67	000	0		
2019	14701	13990	711	4.8	15.25	15.6	8.72	002	66		
2018	12756	12102	654	5.1	-0.13	-0.16	0.62	002	100		
2017	12772	12122	650	5.1	-19.48	-19.6	-17.2	002	100		
2016	15862	15077	785	5	-24.87	-24.6	-11.8	003	100		
2015	21114	19996	890	4.2	-0	0.01	0	000	0		
2014	21115	19995	890	4.2	-3.32	5.61	8.67	000	0		
2013	21839	18932	819	3.8	0.42	-0.5	3.67	000	0		
2012	21748	19027	790	3.6	-7.18	-13.01	-43.37	000	0		
2011	23431	21873	1395	6	-1.84	-1.93	-2.31	000	0		
2010	23871	22303	1428	6	1.41	0.7	7.13	000	0		
2009	23538	22149	1333	5.7	1.03	2.15	1.21	0	33		
2008	23298	21683	1317	5.65	-2.72	-4.45	15.02	0	33		
2007	23950	22692	1145	4,78	0.84	4.29	-26.98	0	33		
2006	23750	21758	1568	6,6	0,63	0,64	-2	001	66		
2005	23600	21619	1600	6,77	0,17	-1,48	28,41	001	66		
2004	23559	21945	1246	5,28	16,93	17,8	7,87	001	66		
2003	20147	18629	1155	5,73	0,75	1,85	-0,08	001	66		
2002	19996	18290	1156	5,78	153,66	188,93	0,95	000	33		NC
2001	1595	1419	105	6,58	3,43	16,98	-67,69	001	66		
2000	1542	1213	325	21,07	2,73	4,03	4,83	001	66		
1999	1501	1166	310	20,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-215-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: BENISSA Carretera: N-332 PK: 176,10

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8102	7645	457	5.6				000	0		
2021	11360	10719	641	5.6	11.29	11.77	3.72	002	100		
2020	10208	9590	618	6	-15.82	-15.48	-20.77	000	0		
2019	12126	11346	780	6.4	-5.32	-5.01	-9.51	002	66		
2018	12807	11945	862	6.7	2.85	2.51	7.88	002	100		
2017	12452	11653	799	6.4	-0.41	-0.49	0.76	002	100		
2016	12503	11710	793	6.3	6.16	7.4	6.3	002	66		
2015	11777	10903	746	6.3	-0.77	-1.88	17.48	002	100		
2014	11868	11112	635	5.3	-5.37	-4.35	-4.22	002	100		
2013	12542	11617	663	5.3	2.96	2.17	1.22	000	0		
2012	12181	11370	655	5.4	-6.07	-4.29	-17.19	002	66		
2011	12968	11880	791	6.1	-5.75	-6.12	-14.3	000	0		
2010	13759	12654	923	6.7	1.75	2.2	-12.76	000	0		
2009	13522	12381	1058	7.8	6.18	8.68	-8.95	0	33		
2008	12735	11392	1162	9.12	-3.32	-4.67	21.42	0	33		
2007	13172	11950	957	7,27	5.27	4.77	6.81	2	100		
2006	12513	11406	896	7,16	2,3	1,68	9	001	66		
2005	12231	11217	822	6,72	-3,06	-1,69	-23,74	001	66		
2004	12618	11410	1078	8,54	3,08	8,35	-29,26	001	66		
2003	12240	10530	1524	12,45	0,15	-5,03	50,44	001	66	A-215-3	NC
2002	12221	11088	1013	8,28	7,01	7,48	9,15	001	66	A-215-3	
2001	11420	10316	928	8,12	-0,06	1,84	-11,78	001	66	A-215-3	
2000	11427	10129	1052	9,2	-3,56	-5,93	18,2	000	33	A-215-3	
1999	11850	10768	890	7,51	4,78	5,4	4,21	000	33	A-215-3	
1998	11309	10216	854	7,55	-5,75	-4,29	-16,76	001	66		
1997	12000	10674	1026	8,55	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	528	464	47	8,9	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-228-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: COCENTAINA Carretera: N-340 PK: 801,51

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10151	9502	649	6.4				000	0		
2021	9638	9022	616	6.4	13.63	14.14	6.57	002	100		
2020	8482	7904	578	6.8	-18.06	-18.08	-17.78	000	0		
2019	10351	9648	703	6.8	4.86	4.85	5.08	002	66		
2018	9871	9202	669	6.8	2.64	2.35	6.87	002	100		
2017	9617	8991	626	6.5	-0.39	-1.63	21.55	002	100		
2016	9655	9140	515	5.3	5.09	6.74	-9.33	002	66		
2015	9187	8563	568	6.2	-11.31	-12.27	10.08	002	100		
2014	10359	9761	516	5	0.01	2.64	1.18	002	100		
2013	10358	9510	510	4.9	-1.88	-0.96	-1.16	000	0		
2012	10556	9602	516	4.9	-4.41	-6.4	-10.26	002	66		
2011	11043	10258	575	5.2	-46.4	-45.22	-66.04	000	0		
2010	20603	18726	1693	8.2	5.61	6.3	-0.7	000	0		
2009	19509	17616	1705	8.7	-1.94	-0.84	-12.47	0	33		
2008	19894	17765	1948	9.79	3.46	2.86	10.81	0	33		
2007	19228	17271	1758	9,14	0.81	2.16	-12.41	000	33		
2006	19073	16906	2007	10,52	3,94	3,26	11,37	001	66		
2005	18350	16371	1802	9,82	1	0,43	4,1	001	66		
2004	18167	16300	1731	9,52	45,33	48,02	26,16	001	66		NC
2003	12500	11012	1372	10,97	23,77	24,02	18,07	001	66		
2002	10099	8879	1162	11,5	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	2298	2068	119	5,17	0	0	0	001	66	A-228-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-234-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: ALICANTE Carretera: N-330A PK: 406,90

Denominación antigua: N-330A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	20117	19121	996	5				000	0		
2021	18161	17262	899	5	17.17	16.79	24.86	002	100		
2020	15500	14780	720	4.7	-18.15	-18.19	-17.15	000	0		
2019	18936	18067	869	4.6	-10.73	-11	-4.92	002	66		
2018	21213	20299	914	4.3	9.9	9.1	31.32	002	100		
2017	19302	18606	696	3.6	-9.11	-6.85	-44.89	002	100		
2016	21237	19974	1263	6	-8.97	-9.61	25.8	002	66		
2015	23329	22097	1004	4.3	10.62	10.58	11.68	002	100		
2014	21090	19982	899	4.3	11	10.89	9.23	001	50		
2013	19000	18020	823	4.3	-5.22	-5.85	7.29	000	0		
2012	20046	19140	767	3.8				001	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-235-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: CAMPELLO Carretera: N-332 PK: 120,00

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10233	9851	382	3.7				000	0		
2021	10118	9716	402	4	-53.59	-52.6	-69.08	002	100		
2020	21800	20500	1300	6	-8.42	-7.89	-16.13	000	0		
2019	23805	22255	1550	6.5	-0.02	0.02	-0.64	002	66		
2018	23810	22250	1560	6.5	-0.18	-0.37	2.63	002	100		
2017	23853	22333	1520	6.4	8.39	4.79	119.34	002	100		
2016	22006	21313	693	3.1	-6.56	-5.3	-12.17	002	66		
2015	23551	22505	789	3.4	7.87	7.73	9.58	002	100		
2014	21832	20890	720	3.3	12.67	14.15	-20.79	001	50		
2013	19377	18301	909	4.7	0.75	3.02	-25.1	000	0		
2012	19232	17764	1214	6.3				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: A-236-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: A

Población: GUARDAMAR Carretera: N-332A PK: 75,50

Denominación antigua: N-332A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3818	3631	187	4.9				000	0		
2021	3318	3156	162	4.9	20.65	19.09	62	002	100		
2020	2750	2650	100	3.6				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-13-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: MUNERA Carretera: N-430 PK: 461,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2426	2218	208	8.6				000	0		
2021	2026	1852	174	8.6	6.63	5.83	16	004	100		
2020	1900	1750	150	7.9	-12.16	-12.37	-9.64	000	0		
2019	2163	1997	166	7.7	-0.41	-0.65	2.47	004	100		
2018	2172	2010	162	7.5	5.49	3.24	44.64	004	100		
2017	2059	1947	112	5.4	-19.13	-16.97	-44.28	004	100		
2016	2546	2345	201	7.9	21.18	21.82	14.86	004	100		
2015	2101	1925	175	8.3	2.89	4.17	-6.91	002	100		
2014	2042	1848	188	9.2	6.69	5.78	16.77	002	100		
2013	1914	1747	161	8.4	-12.08	-10.22	-27.35	000	0		
2012	2177	1946	222	10.2	-8.07	-8.6	-4.31	004	100		
2011	2368	2129	232	9.8	-14.3	-14.36	-15.02	000	0		
2010	2763	2486	273	9.9	-29.01	-26.28	-46.26	000	0		
2009	3892	3372	508	13.1	14.4	13.73	18.14	0	33		
2008	3402	2965	430	12.64	-8.38	-8.46	-8.32	0	33		
2007	3713	3239	469	12,63	8.54	9.35	7.82	2	100		
2006	3421	2962	435	12,71	0,88	-0,16	3,57	001	66		
2005	3391	2967	420	12,38	12,13	10,37	26,5	001	66		
2004	3024	2688	332	10,97	1,51	1,66	0	001	66		
2003	2979	2644	332	11,14	8,09	7,74	10,29	001	66		
2002	2756	2454	301	10,92	24,98	25,33	24,38	001	66		
2001	2205	1958	242	10,97	8,83	8,83	8,03	001	66		
2000	2026	1799	224	11,05	-1,93	-6,3	58,86	001	66		
1999	2066	1920	141	6,82	3,55	3,39	6,81	001	66		
1998	1995	1857	132	6,61	2,88	2,82	7,31	001	66		
1997	1939	1806	123	6,34	21,26	19,92	43,02	001	66		
1996	1599	1506	86	5,37	21,04	20,86	19,44	001	66		
1995	1321	1246	72	5,45	-15,96	-14,77	-31,42	001	66		
1994	1572	1462	105	6,67	20,92	23,47	-4,54	001	66		
1993	1300	1184	110	8,46	19,48	19,95	14,58	001	66		
1992	1088	987	96	8,82	1,49	0,61	9,09	001	66		
1991	1072	981	88	8,2	62,91	64,04	54,38	001	66		
1990	658	598	57	8,66	22,3	20,32	46,15	001	66		
1989	538	497	39	7,24	8,46	13,21	-29,09	001	66		
1988	496	439	55	11,08	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-48-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: HELLIN Carretera: N-301 PK: 314,60

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3053	2882	171	5.6				000	0		
2021	2845	2684	161	5.7	-14.15	-13.64	-21.84	004	100		
2020	3314	3108	206	6.2	-13.34	-14.24	3	000	0		
2019	3824	3624	200	5.2	-11.3	-11.2	-13.04	004	100		
2018	4311	4081	230	5.3	0.87	1.27	-5.74	004	100		
2017	4274	4030	244	5.7	16.58	16.07	25.77	004	100		
2016	3666	3472	194	5.3	12.21	14.97	-14.91	004	100		
2015	3267	3020	228	7	10.86	13.11	-6.94	004	100		
2014	2947	2670	245	8.3	-0.97	-2.84	18.36	004	100		
2013	2976	2748	207	7	-18.48	-17.5	-29.73	000	0		
2012	3651	3331	295	8.1	-6.41	-6.88	0.68	004	100		
2011	3901	3577	293	7.5	-7.23	-7.36	-7.86	000	0		
2010	4205	3861	318	7.6	7.02	8.36	-8.09	000	0		
2009	3929	3563	346	8.8	-10.83	-2.84	-50.85	0	33		
2008	4406	3667	704	15.98	-5.75	-13.92	83.33	0	33		
2007	4675	4260	384	8,21	-1.72	-1.98	-2.78	2	100		
2006	4757	4346	395	8,3	33,1	37,05	0,76	001	66		
2005	3574	3171	392	10,96	-2,1	-0,09	-13,46	001	66		
2004	3651	3174	453	12,4	4,64	2,55	18,58	001	66		
2003	3489	3095	382	10,94	21,01	23,75	2,96	001	66		
2002	2883	2501	371	12,86	15,32	10,71	108,42	001	66		NC
2001	2500	2259	178	7,12	-72,52	-66,33	-92,47	001	66		
2000	9098	6710	2366	26	10,42	4,33	32,62	001	66		
1999	8239	6431	1784	21,65	4,62	3,96	8,44	001	66		
1998	7875	6186	1645	20,88	-1,45	1,29	-11,22	001	66		
1997	7991	6107	1853	23,18	-0,13	-3,61	13,19	001	66		
1996	8002	6336	1637	20,45	0,71	-1,78	12,43	001	66		
1995	7945	6451	1456	18,32	-9,98	-5,85	-24	001	66		
1994	8826	6852	1916	21,7	45,9	49,02	34,45	001	66		
1993	6049	4598	1425	23,55	-26,32	-26,32	-26,2	001	66		
1992	8210	6241	1931	23,52	1,68	0,84	4,37	001	66		
1991	8074	6189	1850	22,91	-2,49	1,22	-13,59	001	66		
1990	8281	6114	2141	25,85	11,31	9,76	15,91	001	66		
1989	7439	5570	1847	24,82	14,55	13,21	20,24	001	66		
1988	6494	4920	1536	23,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-49-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: CANCARIX Carretera: N-301 PK: 330,40

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	137	129	8	5.8				000	0		
2021	109	103	6	5.5	21.11	21.18	20	004	100		
2020	90	85	5	5.6	-47.37	-47.53	-44.44	000	0		
2019	171	162	9	5.3	-8.06	-8.47	0	004	100		
2018	186	177	9	4.8	0.54	1.14	-10	004	100		
2017	185	175	10	5.4	19.35	19.05	25	004	100		
2016	155	147	8	5.2	29.17	32.43	0	004	100		
2015	120	111	8	6.7	25	26.14	14.29	004	100		
2014	96	88	7	7.3	-16.52	-17.76	0	004	100		
2013	115	107	7	6.1	-21.09	-20	-33.33	000	0		
2012	146	134	11	7.5	-2.01	-2.9	10	004	100		
2011	149	138	10	6.7	0	0.73	-9.09	000	0		
2010	149	137	11	7.4	-53.58	-52.92	-60.71	000	0		
2009	321	291	28	8.7	43.95	42.65	64.71	0	33		
2008	223	204	17	7.62	22.53	22.89	13.33	0	33		
2007	182	166	15	8,24	18.18	16.9	25	2	100		
2006	154	142	12	7,79	20,31	19,32	33,33	001	66		
2005	128	119	9	7,03	-83,79	-83,67	-83,63	001	66		
2004	790	729	55	6,96	3,67	7,68	-30,37	001	66		
2003	762	677	79	10,36	391,61	397,79	338,88	001	66		NC
2002	155	136	18	11,61	-93,26	-93,5	-90,81	001	66		NC
2001	2300	2093	196	8,52	-75,78	-70,12	-92,06	001	66		
2000	9498	7005	2470	26	19,47	11,42	50,51	001	66		NC
1999	7950	6287	1641	20,64	3,61	9,16	-12,8	001	66		
1998	7673	5759	1882	24,52	-6,24	-11,65	14,89	001	66		
1997	8184	6519	1638	20,01	3,93	4,13	3,73	001	66		
1996	7874	6260	1579	20,05	5,11	2,89	15,08	001	66		
1995	7491	6084	1372	18,31	-1,53	2,99	-16,89	001	66		
1994	7608	5907	1651	21,7	29,47	32,23	19,29	001	66		
1993	5876	4467	1384	23,55	-15,31	-15,31	-15,19	001	66		
1992	6939	5275	1632	23,51	2,34	1,48	5,08	001	66		
1991	6780	5198	1553	22,9	-2,05	1,68	-13,19	001	66		
1990	6922	5112	1789	25,84	17,36	15,73	22,19	001	66		
1989	5898	4417	1464	24,82	12,88	11,56	18,44	001	66		
1988	5225	3959	1236	23,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-51-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: VILLARROBLEDO Carretera: N-310 PK: 129,40

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1237	1090	147	11.9				000	0		
2021	1437	1266	171	11.9	46.78	47.04	44.92	004	100		
2020	979	861	118	12.1	-20.47	-21.37	-13.24	000	0		
2019	1231	1095	136	11.1	-13.49	-13.58	-12.82	004	100		
2018	1423	1267	156	11	-15.7	-15.42	-17.89	004	100		
2017	1688	1498	190	11.3	37.35	36.93	40.74	004	100		
2016	1229	1094	135	11	-10.23	-10.11	-9.4	004	100		
2015	1369	1217	149	10.9	-1.3	-1.38	-1.97	004	100		
2014	1387	1234	152	11	-9.99	-11.73	6.29	002	100		
2013	1541	1398	143	9.3	37.31	40.18	15.2	000	0		
2012	1122	997	124	11.1	-19.86	-18.01	-31.11	002	66		
2011	1400	1216	180	12.9	-14.63	-14.55	-16.67	000	0		
2010	1640	1423	216	13.2	-21.23	-17.46	-38.81	000	0		
2009	2082	1724	353	16.9	-75.38	-63.47	-90.5	0	33		
2008	8455	4720	3716	43.95	-4.9	-15.74	13.26	0	33		
2007	8891	5602	3281	36,9	21.13	24.19	16.39	2	100		
2006	7340	4511	2819	38,4	0,99	11,63	-8,53	001	66		
2005	7268	4041	3082	42,4	1,62	-1,75	1,61	001	66		
2004	7152	4113	3033	42,4	5,16	5	5,34	001	66		
2003	6801	3917	2879	42,33	-1,1	-1,03	-0,48	001	66		
2002	6877	3958	2893	42,06	17,05	17,23	16,98	001	66		
2001	5875	3376	2473	42,09	1,96	1,8	1,72	001	66		
2000	5762	3316	2431	42,19	-2,86	-4,43	-0,49	001	66		
1999	5932	3470	2443	41,18	6,17	-1,58	19,63	001	66		
1998	5587	3526	2042	36,54	5,05	0,71	13,95	001	66		
1997	5318	3501	1792	33,69	-33,53	-30,14	-39,41	001	66		
1996	8001	5012	2958	36,97	1,92	25,2	-22,36	001	66		
1995	7850	4003	3810	48,53	1,81	-2,46	8,33	001	66		
1994	7710	4104	3517	45,61	15,93	16,26	13,23	001	66		
1993	6650	3530	3106	46,7	2,89	-10,74	25,34	001	66		
1992	6463	3955	2478	38,34	-2,73	2,27	-9,75	001	66		
1991	6645	3867	2746	41,32	5,52	-32,34	507,52	001	66		
1990	6297	5716	452	7,17	8,6	13,54	-6,61	001	66		
1989	5798	5034	484	8,34	5,43	4,74	4,76	001	66		
1988	5499	4806	462	8,4	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-57-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: SOTUELAMOS Carretera: N-430 PK: 447,20

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1736	1585	151	8.7				000	0		
2021	1639	1498	141	8.6	8.61	17.4	-39.48	004	100		
2020	1509	1276	233	15.4	-3.52	-4.56	2.64	000	0		
2019	1564	1337	227	14.5	0.58	0.68	0	004	100		
2018	1555	1328	227	14.6	6.51	6.07	9.13	004	100		
2017	1460	1252	208	14.3	-1.48	-2.95	8.33	004	100		
2016	1482	1290	192	13	15.33	14.87	18.52	004	100		
2015	1285	1123	162	12.6	1.02	-2.35	37.29	002	100		
2014	1272	1150	118	9.3	14.18	12.97	26.88	002	100		
2013	1114	1018	93	8.3	-11.44	-8.12	-35.62	000	0		
2012	1258	1108	145	11.5	-29.13	-28.47	-33.79	004	100		
2011	1775	1549	219	12.3	-5.79	-6.18	-0.45	000	0		
2010	1884	1651	220	11.7	-37.07	-36.35	-43.59	000	0		
2009	2994	2594	390	13	7.97	10.62	-3.7	0	33		
2008	2773	2345	405	14.61	-9.05	-10.29	-3.34	0	33		
2007	3049	2614	419	13,74	-4.15	-5.63	5.54	2	100		
2006	3181	2770	397	12,48	7,35	10	1,27	001	66		
2005	2963	2518	392	13,22	9,53	8,11	10,73	001	66		
2004	2705	2329	354	13,08	6,45	6	8,25	001	66		
2003	2541	2197	327	12,86	2,33	1,1	7,92	001	66		
2002	2483	2173	303	12,2	4,94	6,15	3,76	001	66		
2001	2366	2047	292	12,34	21,33	19,42	33,94	001	66		
2000	1950	1714	218	11,17	5	-4,61	505,55	001	66		
1999	1857	1797	36	1,93	9,81	9,7	-12,19	001	66		
1998	1691	1638	41	2,42	4,06	8,62	-54,44	001	66		
1997	1625	1508	90	5,53	12,22	12,78	5,88	001	66		
1996	1448	1337	85	5,87	13,21	60,31	-80,59	001	66		
1995	1279	834	438	34,24	21,69	34,95	3,54	001	66		
1994	1051	618	423	40,24	-23,06	-24,26	-22,66	001	66		
1993	1366	816	547	40,04	43,48	-4,33	469,79	001	66		
1992	952	853	96	10,08	0,74	54,8	-75,38	001	66		
1991	945	551	390	41,26	-9,91	-42,24	427,02	001	66		
1990	1049	954	74	7,05	-3,84	0,52	-17,77	001	66		
1989	1091	949	90	8,24	-8,85	-9,36	-10	001	66		
1988	1197	1047	100	8,35	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-60-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: VILLATOYA Carretera: N-322 PK: 425,28

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1314	978	336	25.6				000	0		
2021	1037	772	265	25.6	15.22	15.22	15.22	004	100		
2020	900	670	230	25.6	-31.4	-32.32	-28.57	000	0		
2019	1312	990	322	24.5	16.93	13.92	27.27	004	100		
2018	1122	869	253	22.6	13.91	23.26	-9.64	004	100		
2017	985	705	280	28.4	7.3	7.31	7.28	004	100		
2016	918	657	261	28.4	42.55	41.9	46.63	004	100		
2015	644	463	178	27.6	-34.49	-38.27	-18.72	004	100		
2014	983	750	219	22.3	-1.4	-1.45	0	002	100		
2013	997	761	219	22	-2.63	-0.39	-10.2	000	0		
2012	1024	764	244	23.8	-5.62	-10.96	11.42	002	66		
2011	1085	858	219	20.2	-17.24	-26.35	56.43	000	0		
2010	1311	1165	140	10.7	-7.87	-7.32	-9.09	000	0		
2009	1423	1257	154	10.8	13.12	13.65	5.48	0	33		
2008	1258	1106	146	11.61				0	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-61-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: VILLATOYA Carretera: N-322a PK: 424,00

Denominación antigua: N-322a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	150	144	6	4				000	0		
2021	160	155	5	3.1	18.52	19.23	0	004	100		
2020	135	130	5	3.7	-27.03	-27.37	-16.67	000	0		
2019	185	179	6	3.2	40.15	40.94	20	004	100		
2018	132	127	5	3.8	-13.16	-13.61	0	004	100		
2017	152	147	5	3.3	-1.94	-1.34	-16.67	004	100		
2016	155	149	6	3.9	-7.74	-6.88	-14.29	004	100		
2015	168	160	7	4.2	4.35	3.23	16.67	004	100		
2014	161	155	6	3.7	-21.08	-20.92	-25	002	100		
2013	204	196	8	3.9	-2.84	-1.99	0	000	0		
2012	210	200	8	3.8	-3.67	-2.91	-11.11	002	66		
2011	218	206	9	4.1	-35.31	-31.33	-74.29	000	0		
2010	337	300	35	10.4	64.39	64.84	66.67	000	0		
2009	205	182	21	10.2	-40.75	-40.13	-47.5	0	33		
2008	346	304	40	11.56				0	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-63-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: MUNERA Carretera: N-430 PK: 456,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1524	1390	134	8.8				000	0		
2021	1489	1361	128	8.6	0	8.1	-44.35	004	100		
2020	1489	1259	230	15.4	-3.12	-4.19	3.14	000	0		
2019	1537	1314	223	14.5	9.24	9.32	8.78	004	100		
2018	1407	1202	205	14.6	4.53	4.16	6.77	004	100		
2017	1346	1154	192	14.3	1.82	0.26	12.28	004	100		
2016	1322	1151	171	12.9	-5.03	-5.42	-2.29	004	100		
2015	1392	1217	175	12.6	28.18	23.93	73.27	002	100		
2014	1086	982	101	9.3	-7.89	-8.91	2.02	002	100		
2013	1179	1078	99	8.4	-14.43	-11.12	-37.5	000	0		
2012	1378	1213	159	11.5	-7.27	-6.48	-13.11	004	100		
2011	1486	1297	183	12.3	-12.64	-15.23	8.93	000	0		
2010	1701	1530	168	9.9	-41.2	-38.97	-55.44	000	0		
2009	2893	2507	377	13	1052.59	1044.75	1116.13	0	33		
2008	251	219	31	12.35				0	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-64-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: MUNERA Carretera: N-430a PK: 457,00

Denominación antigua: N-430a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2422	2224	198	8.2				000	0		
2021	2368	2165	203	8.6	-7.39	-7.95	-0.98	004	100		
2020	2557	2352	205	8	-8.65	-10.64	22.75	000	0		
2019	2799	2632	167	6	10.46	10.82	5.03	004	100		
2018	2534	2375	159	6.3	1.44	0.55	16.91	004	100		
2017	2498	2362	136	5.4	1.26	4.14	-31.66	004	100		
2016	2467	2268	199	8.1	11.48	13.51	-7.01	004	100		
2015	2213	1998	214	9.7	11.15	11	15.68	002	100		
2014	1991	1800	185	9.3	2.31	1.81	6.32	002	100		
2013	1946	1768	174	8.9	-7.73	-7.91	-1.13	000	0		
2012	2109	1920	176	8.3	4.3	5.61	-11.11	004	100		
2011	2022	1818	198	9.8	-5.16	-5.21	-6.16	000	0		
2010	2132	1918	211	9.9	-4.82	-1.18	-27.74	000	0		
2009	2240	1941	292	13	-27.93	-28.48	-24.74	0	33		
2008	3108	2714	388	12.48				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-85-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: ALMANSA Carretera: N-330 PK: 96,40

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2885	2717	168	5.8				000	0		
2021	2736	2578	158	5.8	36.66	36.62	37.39	004	100		
2020	2002	1887	115	5.7	-30.34	-30.27	-31.55	000	0		
2019	2874	2706	168	5.8	0.03	-0.15	3.07	004	100		
2018	2873	2710	163	5.7	3.79	3.55	7.95	004	100		
2017	2768	2617	151	5.5	0.91	0.69	4.86	004	100		
2016	2743	2599	144	5.3	2.81	3.75	2.13	004	100		
2015	2668	2505	141	5.3	7.8	8.07	15.57	004	100		
2014	2475	2318	122	4.9	0.81	0.04	-1.61	004	100		
2013	2455	2317	124	5	-10.66	-9.88	-14.38	000	0		
2012	2748	2571	145	5.3	-1.89	-1.95	-5.84	004	100		
2011	2801	2622	154	5.5	-20.18	-17.91	-48.15	000	0		
2010	3509	3194	297	8.5	-5.55	6.5	-57.93	000	0		
2009	3715	2999	706	19	-0.03	-12.64	192.95	0	33		
2008	3716	3433	241	6.49	15.73	22.65	32.42	0	33		
2007	3211	2799	182	5,67	2.75	-4.18	8.33	2	100		
2006	3125	2921	168	5,37	10,97	12,99	-15,15	001	66		
2005	2816	2585	198	7,03	5,31	5,85	0,5	001	66		
2004	2674	2442	197	7,36	4,86	4,71	9,44	001	66		
2003	2550	2332	180	7,05	-7,9	-7,16	-15,09	001	66		
2002	2769	2512	212	7,65	5,64	5,28	8,71	001	66		
2001	2621	2386	195	7,43	-4,65	-4,9	-0,51	001	66		
2000	2749	2509	196	7,12	5,77	6,35	-1,01	001	66		
1999	2599	2359	198	7,61	2,4	3,96	-19,51	001	66		
1998	2538	2269	246	9,69	18,15	21,72	1,65	001	66		
1997	2148	1864	242	11,26	-3,72	21,75	-64,87	001	66		
1996	2231	1531	689	30,88	16,8	57,18	-25,67	001	66		
1995	1910	974	927	48,53	2,24	-2,11	8,8	001	66		
1994	1868	995	852	45,61	-6,69	-6,39	-8,87	001	66		
1993	2002	1063	935	46,7	13,17	-1,84	37,9	001	66		
1992	1769	1083	678	38,32	36,28	43,25	26,49	001	66		
1991	1298	756	536	41,29	-14,82	-45,37	391,74	001	66		
1990	1524	1384	109	7,15	9,01	13,9	-6,03	001	66		
1989	1398	1215	116	8,29	9,21	8,38	9,43	001	66		
1988	1280	1121	106	8,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-108-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: EL JARDIN Carretera: N-322 PK: 310,60

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2069	1816	253	12.2				000	0		
2021	2062	1809	253	12.3	11.82	8.06	48.82	004	100		
2020	1844	1674	170	9.2	-20.35	-20.89	-14.57	000	0		
2019	2315	2116	199	8.6	2.43	7.14	-30.18	005	100		
2018	2260	1975	285	12.6	4	4.55	0.35	004	100		
2017	2173	1889	284	13.1	-9.12	-10.43	0.71	005	100		
2016	2391	2109	282	11.8	16.69	16.91	16.53	004	100		
2015	2049	1804	242	11.8	-10.8	-9.8	-12.32	004	100		
2014	2297	2000	276	12	3.89	3.9	4.55	002	100		
2013	2211	1925	264	11.9	1.56	2.07	-2.93	000	0		
2012	2177	1886	272	12.5	-19.49	-18.11	-28.61	002	66		
2011	2704	2303	381	14.1	-22.54	-22.64	-23.34	000	0		
2010	3491	2977	497	14.2	9.78	14.24	-7.62	000	0		
2009	3180	2606	538	16.9	-22.59	-20.48	-31.29	0	33		
2008	4108	3277	783	19.06	10.1	7.73	17.92	0	33		
2007	3731	3042	664	17,8	-3.27	-1.04	-14.21	2	100		
2006	3857	3074	774	20,06	8,52	12,93	-3,73	001	66		
2005	3554	2722	804	22,62	-6,2	-7	-4,05	001	66		
2004	3789	2927	838	22,11	2,32	1,14	5,67	001	66		
2003	3703	2894	793	21,41	3,92	3,24	6,3	001	66		
2002	3563	2803	746	20,93	7,64	6,9	11,34	001	66		
2001	3310	2622	670	20,24	1,84	2,22	2,6	001	66		
2000	3250	2565	653	20,09	1,08	-0,54	4,48	001	66		
1999	3215	2579	625	19,44	-5,19	-4,26	-7,95	001	66		
1998	3391	2694	679	20,02	3,25	1,92	8,98	001	66		
1997	3284	2643	623	18,97	16,86	13,53	37,52	001	66		
1996	2810	2328	453	16,12	-11,24	-12,25	0,22	001	66		
1995	3166	2653	452	14,27	30,18	26,63	40,8	001	66		
1994	2432	2095	321	13,19	-21,85	-19,73	-33,54	001	66		
1993	3112	2610	483	15,52	-14,48	-16,1	-6,57	001	66		
1992	3639	3111	517	14,2	7,4	11,66	-10,7	001	66		
1991	3388	2786	579	17,08	15,12	11,66	33,41	001	66		
1990	2943	2495	434	14,74	-2,99	-4,11	5,85	001	66		
1989	3034	2602	410	13,51	32,08	34,05	19,18	001	66		
1988	2297	1941	344	14,97	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-111-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: POZO CAÐADA Carretera: N-301 PK: 273,50

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	472	430	42	8.9				000	0		
2021	462	421	41	8.9	40.85	43.2	20.59	004	100		
2020	328	294	34	10.4	6.84	7.3	3.03	000	0		
2019	307	274	33	10.8	-24.01	-24.1	-23.26	004	100		
2018	404	361	43	10.6	8.6	6.18	34.38	004	100		
2017	372	340	32	8.6	26.53	27.82	14.29	004	100		
2016	294	266	28	9.5	-6.07	-2.56	-26.32	004	100		
2015	313	273	38	12.1	19.01	16.67	46.15	002	100		
2014	263	234	26	9.9	-5.73	-5.65	-7.14	004	100		
2013	279	248	28	10	-23.5	-21.45	-35.56	000	0		
2012	365	316	44	12.1	-13.3	-12.22	-25.42	002	66		
2011	421	360	59	14	24.56	37.93	-20.27	000	0		
2010	338	261	74	21.9	-8.4	-6.12	-15.91	000	0		
2009	369	278	88	23.9	-25.6	-26.06	-26.05	0	33		
2008	496	376	119	23.99	9.01	-6.47	124.53	0	33		
2007	455	402	53	11,65	12.07	10.74	32.5	2	100		
2006	406	363	40	9,85	5,18	5,83	-4,76	001	66		
2005	386	343	42	10,88	-14,79	-12,94	-25	001	66		
2004	453	394	56	12,36	13,25	10,98	27,27	001	66		
2003	400	355	44	11	-15,25	-13,2	-27,86	001	66		
2002	472	409	61	12,92	-73,77	-74,86	-52,34	001	66		NC
2001	1800	1627	128	7,11	-81,9	-77,5	-95,26	001	66		
2000	9948	7232	2702	27,16	0,17	-6,7	25,67	001	66		
1999	9931	7752	2150	21,64	1,88	1,24	5,59	001	66		
1998	9747	7657	2036	20,88	7,13	10,12	-3,5	001	66		
1997	9098	6953	2110	23,19	-3,46	-6,82	9,38	001	66		
1996	9425	7462	1929	20,46	-1,04	-3,51	10,48	001	66		
1995	9525	7734	1746	18,33	-7,09	-2,83	-21,52	001	66		
1994	10252	7960	2225	21,7	21,06	23,67	11,52	001	66		
1993	8468	6436	1995	23,55	0,74	0,73	0,91	001	66		
1992	8405	6389	1977	23,52	1,6	0,75	4,27	001	66		
1991	8272	6341	1896	22,92	6,03	10,08	-5,99	001	66		
1990	7801	5760	2017	25,85	5,44	3,97	9,79	001	66		
1989	7398	5540	1837	24,83	12,72	11,4	18,36	001	66		
1988	6563	4973	1552	23,64	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-113-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: GOLOSALVO Carretera: N-322 PK: 390,05

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2686	2296	390	14.5				000	0		
2021	2261	1960	301	13.3	-8.2	-4.06	-28.33	004	100		
2020	2463	2043	420	17.1	-11.08	-12.95	-0.71	000	0		
2019	2770	2347	423	15.3	0.95	1.65	-2.76	004	100		
2018	2744	2309	435	15.8	-1.19	-2.29	5.07	004	100		
2017	2777	2363	414	14.9	11.12	9.8	19.31	004	100		
2016	2499	2152	347	13.9	-1.23	-0.51	-1.98	004	100		
2015	2530	2163	354	14	-12.7	-12.89	-5.6	004	100		
2014	2898	2483	375	12.9	10.91	9.14	13.64	002	100		
2013	2613	2275	330	12.6	-10.94	-10.85	-8.82	000	0		
2012	2934	2552	362	12.3	0.2	0.71	1.97	002	66		
2011	2928	2534	355	12.1	-16.72	-18.86	-5.84	000	0		
2010	3516	3123	377	10.7	-4.38	-3.85	-5.51	000	0		
2009	3677	3248	399	10.8	16.21	18.63	0.25	0	33		
2008	3164	2738	398	12.58	-4.64	-7	12.43	0	33		
2007	3318	2944	354	10,67	5.47	5.94	2.31	2	100		
2006	3146	2779	346	10,99	8,07	14,69	-23,78	001	66		
2005	2911	2423	454	15,59	-10,34	-10,85	-3,19	001	66		
2004	3247	2718	469	14,44	3,11	2,14	1,29	001	66		
2003	3149	2661	463	14,7	8,66	10	3,57	001	66		
2002	2898	2419	447	15,42	2,51	2,8	1,59	001	66		
2001	2827	2353	440	15,56	3,93	3,56	7,57	001	66		
2000	2720	2272	409	15,03	0,55	0,08	-2,85	001	66		
1999	2705	2270	421	15,56	-6,85	-11,87	40,8	001	66		
1998	2904	2576	299	10,29	26,37	25,17	32,88	001	66		
1997	2298	2058	225	9,79	-14,31	-13,67	-16,35	001	66		
1996	2682	2384	269	10,02	-6,71	-2,77	-31,37	001	66		
1995	2875	2452	392	13,63	-48,08	-49,9	-33,44	001	66		
1994	5538	4895	589	10,63	105,79	123,51	21,94	001	66		
1993	2691	2190	483	17,94	31,97	26	71,27	001	66		
1992	2039	1738	282	13,83	-0,29	-0,11	-2,42	001	66		
1991	2045	1740	289	14,13	8,48	7,27	20,41	001	66		
1990	1885	1622	240	12,73	4,78	3,04	15,94	001	66		
1989	1799	1574	207	11,5	7,85	10,06	-8	001	66		
1988	1668	1430	225	13,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-140-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: BIENSERVIDA Carretera: N-322 PK: 249,20

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1252	1099	153	12.2				000	0		
2021	1217	1068	149	12.2	51.37	62.06	2.76	004	100		
2020	804	659	145	18	-23.65	-26.7	-5.84	000	0		
2019	1053	899	154	14.6	-5.9	-7.03	1.32	005	100		
2018	1119	967	152	13.6	1.63	0.94	6.29	004	100		
2017	1101	958	143	13	3.87	4.93	-2.72	005	100		
2016	1060	913	147	13.9	17	23.88	-12.5	004	100		
2015	906	737	168	18.5	-5.23	-2.38	-12.5	004	100		
2014	956	755	192	20.1	-7.9	-8.04	-7.25	002	100		
2013	1038	821	207	19.9	-21.76	-28.52	24.55	000	0		
2012	1327	1149	166	12.5	-0.6	1.95	-19.02	002	66		
2011	1335	1127	205	15.4	-23.41	-24.21	-17	000	0		
2010	1743	1487	247	14.2	1.57	5.69	-14.83	000	0		
2009	1716	1407	290	16.9	-16.46	-14.15	-25.83	0	33		
2008	2054	1639	391	19.04	-1.15	-3.25	5.68	0	33		
2007	2078	1694	370	17,81	13.49	16.03	0.82	2	100		
2006	1831	1460	367	20,04	22,8	27,73	8,9	001	66		
2005	1491	1143	337	22,6	-34,74	-35,24	-33,26	001	66		
2004	2285	1765	505	22,1	36,74	35,14	41,06	001	66		NC
2003	1671	1306	358	21,42	1,08	0,38	3,46	001	66		
2002	1653	1301	346	20,93	3,11	2,44	6,79	001	66		
2001	1603	1270	324	20,21	4,97	5,39	5,53	001	66		
2000	1527	1205	307	20,1	10,09	8,36	13,7	001	66		
1999	1387	1112	270	19,46	-0,99	-0,17	-3,57	001	66		
1998	1401	1114	280	19,98	-8,49	-9,5	-3,78	001	66		
1997	1531	1231	291	19	0,45	-10,08	100,68	001	66		
1996	1524	1369	145	9,51	-10,35	-9,93	-13,17	001	66		
1995	1700	1520	167	9,82	13,4	13,85	7,74	001	66		
1994	1499	1335	155	10,34	49	52,57	23,01	001	66		
1993	1006	875	126	12,52	-26,67	-27,74	-20,25	001	66		
1992	1372	1211	158	11,51	-8,35	-8,6	-5,38	001	66		
1991	1497	1325	167	11,15	7,15	7,46	8,44	001	66		
1990	1397	1233	154	11,02	5,67	6,01	4,05	001	66		
1989	1322	1163	148	11,19	1,45	0,95	8,82	001	66		
1988	1303	1152	136	10,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-151-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: ALBOREA Carretera: N-322 PK: 413,20

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1470	1285	185	12.6				000	0		
2021	1478	1282	196	13.3	10.13	24.83	-37.78	004	100		
2020	1342	1027	315	23.5	-7.58	-13.55	19.32	000	0		
2019	1452	1188	264	18.2	16.35	19.04	5.6	004	100		
2018	1248	998	250	20	-2.95	-1.77	-7.41	004	100		
2017	1286	1016	270	21	10.48	7.06	25.58	004	100		
2016	1164	949	215	18.5	-5.98	-7.77	5.91	004	100		
2015	1238	1029	203	16.4	-0.24	2.9	-8.97	004	100		
2014	1241	1000	223	18	-5.12	-5.03	-4.29	002	100		
2013	1308	1053	233	17.8	-4.1	-6.14	5.88	000	0		
2012	1364	1122	220	16.1	18.3	23.3	-3.51	002	66		
2011	1153	910	228	19.8	-27.89	-35.96	33.33	000	0		
2010	1599	1421	171	10.7	-5.89	-5.33	-7.07	000	0		
2009	1699	1501	184	10.8	-5.82	-9.9	57.26	0	33		
2008	1804	1666	117	6.49	3.5	7.76	-37.1	0	33		
2007	1743	1546	186	10,67	-4.44	-4.09	-7	2	100		
2006	1824	1612	200	10,96	25,36	33	-11,5	001	66		
2005	1455	1212	226	15,53	-7,61	-8,04	-0,87	001	66		
2004	1575	1318	228	14,47	2,33	1,3	0,88	001	66		
2003	1539	1301	226	14,68	-3,87	-2,61	-8,5	001	66		
2002	1601	1336	247	15,42	-23,1	-22,9	-23,76	001	66		
2001	2082	1733	324	15,56	35,01	34,54	39,65	001	66		
2000	1542	1288	232	15,04	11,17	10,65	7,4	001	66		
1999	1387	1164	216	15,57	5,87	0,17	60	001	66		
1998	1310	1162	135	10,3	3,47	2,37	9,75	001	66		
1997	1266	1135	123	9,71	-1,93	-1,04	-5,38	001	66		
1996	1291	1147	130	10,06	8,76	13,22	-19,25	001	66		
1995	1187	1013	161	13,56	-16,64	-19,6	6,62	001	66		
1994	1424	1260	151	10,6	28,75	39,84	-23,73	001	66		
1993	1106	901	198	17,9	-8,89	-12,94	17,85	001	66		
1992	1214	1035	168	13,83	2,1	2,17	0,59	001	66		
1991	1189	1013	167	14,04	14,99	13,94	26,51	001	66		
1990	1034	889	132	12,76	-3,72	-5,42	6,45	001	66		
1989	1074	940	124	11,54	12,22	14,49	-3,87	001	66		
1988	957	821	129	13,47	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-170-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: VILLARROBLEDO Carretera: N-310 PK: 120,15

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	162	143	19	11.7				000	0		
2021	155	137	18	11.6	74.16	73.42	80	004	100		
2020	89	79	10	11.2	-47.02	-47.33	-44.44	000	0		
2019	168	150	18	10.7	-8.7	-8.54	-10	004	100		
2018	184	164	20	10.9	-0.54	-0.61	0	004	100		
2017	185	165	20	10.8	55.46	54.21	66.67	004	100		
2016	119	107	12	10.1	-31.21	-30.97	-33.33	004	100		
2015	173	155	18	10.4	-33.72	-33.48	-35.71	004	100		
2014	261	233	28	10.7	8.75	6.39	33.33	002	100		
2013	240	219	21	8.8	119.09	124.49	69.23	000	0		
2012	109	97	12	11	-21.58	-19.83	-33.33	002	66		
2011	139	121	18	12.9	-29.08	-29.24	-28	000	0		
2010	196	171	25	12.8	-90.68	-90.11	-93.21	000	0		
2009	2102	1729	368	17.5	-70.38	-56.35	-88.2	0	33		
2008	7096	3961	3119	43.95	-7.66	-18.19	9.98	0	33		
2007	7685	4842	2836	36,9	6.81	9.52	2.6	2	100		
2006	7195	4421	2764	38,41	14,8	26,89	3,98	001	66		
2005	6267	3484	2658	42,41	-7,18	-16,67	4,31	001	66		
2004	6752	4181	2548	37,73	1,84	7,15	-6,15	001	66		
2003	6630	3902	2715	40,95	1,95	-0,2	5,47	001	66		
2002	6503	3910	2574	39,58	9,95	15,03	3,41	001	66		
2001	5914	3399	2489	42,08	12,84	5,19	24,57	001	66		
2000	5241	3231	1998	38,12	-7,09	-14,45	7,94	001	66		
1999	5641	3777	1851	32,81	-3,07	-10,15	15,47	001	66		
1998	5820	4204	1603	27,54	0,03	-1,08	2,42	001	66		
1997	5818	4250	1565	26,89	-21,29	-29,85	17,58	001	66		
1996	7392	6059	1331	18	-6,2	-8,19	18,1	001	66		
1995	7881	6600	1127	14,3	0,11	-2,59	8,15	001	66		
1994	7872	6776	1042	13,23	17,49	20,63	0,09	001	66		
1993	6700	5617	1041	15,53	0,66	-1,24	9,92	001	66		
1992	6656	5688	947	14,22	-2,08	1,77	-18,5	001	66		
1991	6798	5589	1162	17,09	5,78	2,62	22,44	001	66		
1990	6426	5446	949	14,76	8,87	7,6	19,07	001	66		
1989	5902	5061	797	13,5	-5,12	-3,69	-14,66	001	66		
1988	6221	5255	934	15,01	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-173-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: LA RODA Carretera: N-301 PK: 207,30

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3271	2125	1146	35				000	0		
2021	2743	1782	961	35	-3.75	-7.19	3.33	004	100		
2020	2850	1920	930	32.6	-13.19	-12.21	-15.15	000	0		
2019	3283	2187	1096	33.4	-15.71	-13.49	-19.82	004	100		
2018	3895	2528	1367	35.1	0.13	0.64	-0.8	004	100		
2017	3890	2512	1378	35.4	-13.79	-13.23	-14.78	004	100		
2016	4512	2895	1617	35.8	17.35	18.79	16.67	004	100		
2015	3845	2437	1386	36	4.03	4.5	4.68	002	100		
2014	3696	2332	1324	35.8	-3.3	-4.93	-2.43	002	100		
2013	3822	2453	1357	35.5	-2.4	-2.15	-3.41	000	0		
2012	3916	2507	1405	35.9	-6.47	-5.82	-7.38	002	66		
2011	4187	2662	1517	36.2	-41.47	-55.38	28.45	000	0		
2010	7154	5966	1181	16.5	-6.69	-4.89	-14.48	000	0		
2009	7667	6273	1381	18	2.53	30.15	-47.87	0	33		
2008	7478	4820	2649	35.42	1.48	4.67	-3.88	0	33		
2007	7369	4605	2756	37,4	3.32	26.51	-20.92	2	100		
2006	7132	3640	3485	48,86	11,31	11,89	10,88	001	66		
2005	6407	3253	3143	49,05	-6,26	-10,18	-0,44	001	66		
2004	6835	3622	3157	46,18	-0,11	-0,65	-0,59	001	66		
2003	6843	3646	3176	46,41	-8,74	-23,62	17,36	001	66		
2002	7499	4774	2706	36,08	143,79	157,08	124,75	001	66		NC
2001	3076	1857	1204	39,14	-50,37	-52,48	-46,65	001	66		
2000	6198	3908	2257	36,41	2,44	0,54	7,11	001	66		
1999	6050	3887	2107	34,82	0,34	-18,83	71,02	001	66		
1998	6029	4789	1232	20,43	2,9	33,99	-45,19	001	66		
1997	5859	3574	2248	38,36	1,96	6,02	-4,09	001	66		
1996	5746	3371	2344	40,79	8,57	-18,82	108,91	001	66		
1995	5292	4153	1122	21,2	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-177-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AB

Población: ALBACETE Carretera: N-322 PK: 354,30

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7679	6808	871	11.3				000	0		
2021	7326	6495	831	11.3	19.63	21.88	4.53	004	100		
2020	6124	5329	795	13	5.66	2.8	29.9	000	0		
2019	5796	5184	612	10.6	-15.56	-15.39	-16.96	004	100		
2018	6864	6127	737	10.7	3.33	2.13	14.44	004	100		
2017	6643	5999	644	9.7	-3.85	-0.43	-27.15	004	100		
2016	6909	6025	884	12.8	28.16	27.87	34.35	004	100		
2015	5391	4712	658	12.2	-9.77	-8.74	-13.19	002	100		
2014	5975	5163	758	12.7	-0.58	-1.11	1.61	002	100		
2013	6010	5221	746	12.4	19.12	18.04	27.04	000	0		
2012	5045	4423	587	11.6	-24.69	-23.9	-29.28	004	100		
2011	6699	5812	830	12.4	-16.26	-15.04	-27.26	000	0		
2010	8000	6841	1141	14.3	-9.84	-4.28	-32.64	000	0		
2009	8873	7147	1694	19.1	-0.18	1	-1.11	0	33		
2008	8889	7076	1713	19.27	-13.19	-19.97	29.97	0	33		
2007	10240	8842	1318	12,87	4.64	4.92	2.89	000	33		
2006	9786	8427	1281	13,09	18,77	19,61	12,86	001	66		
2005	8239	7045	1135	13,77	5,61	4,89	11,05	001	66		
2004	7801	6716	1022	13,1	19,42	19,88	19,39	001	66		
2003	6532	5602	856	13,1	14,91	12,8	23,34	001	66		
2002	5684	4966	694	12,2	28,88	30,2	27,1	001	66		
2001	4410	3814	546	12,38	11,9	33,17	-49,01	001	66		
2000	3941	2864	1071	27,17	2,12	-6	33,54	001	66	AB-177-3	
1999	3859	3047	802	20,78	19,69	18,42	25,5	001	66	AB-177-3	
1998	3224	2573	639	19,82	19,45	23,11	7,21	001	66	AB-177-3	
1997	2699	2090	596	22,08	-12,76	-13,56	-10,37	001	66	AB-177-3	
1996	3094	2418	665	21,49	0	0	0	001	66	AB-177-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-178-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: MAHORA Carretera: N-322 PK: 375,00

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6390	5537	853	13.3				000	0		
2021	6546	5673	873	13.3	16.89	15.78	24.71	004	100		
2020	5600	4900	700	12.5	-6.78	-5.28	-16.07	000	0		
2019	6007	5173	834	13.9	-5.62	-5.27	-7.74	004	100		
2018	6365	5461	904	14.2	0.41	-5.63	63.77	004	100		
2017	6339	5787	552	8.7	5.23	6.11	-3.16	004	100		
2016	6024	5454	570	9.5	0.38	1.07	4.2	004	100		
2015	6001	5396	547	9.1	97.47	105.09	40.26	004	100		
2014	3039	2631	390	12.8	-12.47	-13.28	-6.92	002	100		
2013	3472	3034	419	12.1	-9.51	-9.29	-9.87	000	0		
2012	3837	3345	465	12.1	-21.68	-21.11	-21.72	002	66		
2011	4899	4240	594	12.1	-24.23	-22.51	-37.8	000	0		
2010	6466	5472	955	14.8	3.79	-0.58	41.48	000	0		
2009	6230	5504	675	10.8	8.57	10.83	-6.51	0	33		
2008	5738	4966	722	12.58	-3.93	-3.7	-6.11	0	33		
2007	5973	5157	769	12,87	14.89	15.21	12.76	2	100		
2006	5199	4476	682	13,11	-5,78	-2,54	-20,69	001	66		
2005	5518	4593	860	15,58	-1,49	-2,06	6,3	001	66		
2004	5602	4690	809	14,44	2,58	1,64	0,62	001	66		
2003	5461	4614	804	14,72	7,5	8,79	2,68	001	66		
2002	5080	4241	783	15,41	3	-0,63	28,78	001	66		
2001	4932	4268	608	12,32	10,08	10,39	6,66	001	66		
2000	4480	3866	570	12,72	4,96	-3,01	115,9	001	66		
1999	4268	3986	264	6,18	8,37	14,11	-34,81	001	66		
1998	3938	3493	405	10,28	22,64	21,53	28,57	001	66		
1997	3211	2874	315	9,81	2,94	3,64	0,63	001	66		
1996	3119	2773	313	10,03	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-186-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: CAUDETE Carretera: N-344 PK: 114,00

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6285	3382	2903	46.2				000	0		
2021	4915	2644	2271	46.2	-6.54	19.8	-25.59	004	100		
2020	5259	2207	3052	58	0.13	-26.99	36.92	000	0		
2019	5252	3023	2229	42.4	10.17	19.77	-0.62	004	100		
2018	4767	2524	2243	47	29.86	18.05	46.31	004	100		
2017	3671	2138	1533	41.8	3.58	5.95	0.46	004	100		
2016	3544	2018	1526	43.1	17.16	25.73	9.31	004	100		
2015	3025	1605	1396	46.1	2.23	1.33	2.12	004	100		
2014	2959	1584	1367	46.2	3.53	2.39	4.51	004	100		
2013	2858	1547	1308	45.8	-4.25	-5.09	-1.95	000	0		
2012	2985	1630	1334	44.7	-12.51	-17.47	-6.12	004	100		
2011	3412	1975	1421	41.6	6.86	11.71	0.35	000	0		
2010	3193	1768	1416	44.4	-2.29	0.4	-5.03	000	0		
2009	3268	1761	1491	45.6	3.19	12.96	-7.04	0	33		
2008	3167	1559	1604	50.65	-40.73	-60.64	21.79	0	33		
2007	5343	3961	1317	24,65	-28.85	-30.03	-28.54	2	100		
2006	7510	5661	1843	24,54	1,07	1,88	-0,27	001	66		
2005	7430	5556	1848	24,87	42,88	39,14	55,03	001	66		
2004	5200	3993	1192	22,92	1,01	1,37	-0,41	001	66		
2003	5148	3939	1197	23,25	0,96	6,05	-13,38	001	66		
2002	5099	3714	1382	27,1	19,75	15,52	33,78	001	66		
2001	4258	3215	1033	24,26	3,44	1,32	10,12	001	66		
2000	4116	3173	938	22,78	2,9	2,68	4,57	001	66		
1999	4000	3090	897	22,42	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-187-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: ALMANSA Carretera: N-430a PK: 591,00

Denominación antigua: N-430a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1805	1695	110	6.1				000	0		
2021	2550	2400	150	5.9	42.46	42.43	42.86	004	100		
2020	1790	1685	105	5.9	-28.11	-28.6	-19.23	000	0		
2019	2490	2360	130	5.2	-0.8	-0.76	-1.52	004	100		
2018	2510	2378	132	5.3	1.66	1.89	-2.22	004	100		
2017	2469	2334	135	5.5	54.31	74.57	-48.67	004	100		
2016	1600	1337	263	16.4	-10.46	-9.97	-7.72	004	100		
2015	1787	1485	285	15.9	1.36	1.85	0	004	100		
2014	1763	1458	285	16.2	-13.66	-14.29	-16.42	004	100		
2013	2042	1701	341	16.7	27.69	31.73	26.2	000	0		
2012	1599	1291	270	16.9	-54.35	-55.2	-55.95	004	100		
2011	3503	2882	613	17.5	4.19	17.68	-32.79	000	0		
2010	3362	2449	912	27.1	-1.75	-12.1	45.45	000	0		
2009	3422	2786	627	18.3	-10.79	-10.59	-12.18	0	33		
2008	3836	3116	714	18.61	2.84	14.73	-29.17	0	33		
2007	3730	2716	1008	27,02	4.54	4.78	5.11	2	100		
2006	3568	2592	959	26,87	-1,4	-5,08	8,48	001	66		
2005	3619	2731	884	24,42	112,88	130,65	71,98	001	66		
2004	1700	1184	514	30,23	3,03	1,36	7,08	001	66		
2003	1650	1168	480	29,09	3,18	-0,76	14,28	001	66		
2002	1599	1177	420	26,26	0,18	-3,68	12,6	000	33		
2001	1596	1222	373	23,37	3,36	3,47	3,89	001	66		
2000	1544	1181	359	23,25	2,86	-1,25	18,87	001	66		
1999	1501	1196	302	20,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-223-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: EL HORCAJO Carretera: N-322 PK: 281,00

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1903	1669	234	12.3				000	0		
2021	1756	1541	215	12.2	6.23	8.44	-7.33	004	100		
2020	1653	1421	232	14	-11.22	-12.07	-5.69	000	0		
2019	1862	1616	246	13.2	2.48	1.76	7.42	005	100		
2018	1817	1588	229	12.6	3.47	3.99	0	004	100		
2017	1756	1527	229	13	1.5	0.07	12.25	005	100		
2016	1730	1526	204	11.8	-2.04	-1.86	-2.39	004	100		
2015	1766	1555	209	11.8	-4.8	-3.72	-6.28	004	100		
2014	1855	1615	223	12	6.67	6.67	7.21	002	100		
2013	1739	1514	208	12	-8.61	-8.9	-12.55	000	0		
2012	1903	1662	238	12.5	-15.65	-13.53	-25.16	002	66		
2011	2256	1922	318	14.1	-15.32	-15.4	-16.09	000	0		
2010	2664	2272	379	14.2	10.59	15.1	-7.11	000	0		
2009	2409	1974	408	16.9	-19.35	-17.2	-28.3	0	33		
2008	2987	2384	569	19.05	7.37	5.11	14.95	0	33		
2007	2782	2268	495	17,79	8.54	11.01	-3.7	2	100		
2006	2563	2043	514	20,05	14,62	19,19	1,78	001	66		
2005	2236	1714	505	22,58	-2,78	-4,13	-0,78	001	66		
2004	2300	1788	509	22,13	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-226-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: OSA DE MONTIEL Carretera: N-430 PK: 435,50

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	734	670	64	8.7				000	0		
2021	693	634	59	8.5	-1.84	6.2	-45.87	004	100		
2020	706	597	109	15.4	-3.02	-4.17	3.81	000	0		
2019	728	623	105	14.4	8.01	8.16	7.14	004	100		
2018	674	576	98	14.5	-4.67	-5.11	-2	004	100		
2017	707	607	100	14.1	17.05	15.4	28.21	004	100		
2016	604	526	78	12.9	-8.48	-8.84	-6.02	004	100		
2015	660	577	83	12.6	12.05	8.26	53.7	002	100		
2014	589	533	54	9.2	23.48	21.97	38.46	002	100		
2013	477	437	39	8.2	-16.58	-13.44	-39.39	000	0		
2012	572	505	65	11.4	-18.17	-17.21	-24.42	004	100		
2011	699	610	86	12.3	-32	-32.3	-28.33	000	0		
2010	1028	901	120	11.7	-17.1	-16.19	-25.47	000	0		
2009	1240	1075	161	13	2.14	4.67	-9.04	0	33		
2008	1214	1027	177	14.58	-14.14	-15.19	-9.23	0	33		
2007	1414	1211	195	13,79				2	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AB-227-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AB

Población: ALBACETE Carretera: N-322 PK: 340,00

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4591	4083	508	11.1				000	0		
2021	4350	3870	480	11	4.82	5.45	0	004	100		
2020	4150	3670	480	11.6	-18.47	-18.53	-17.95	000	0		
2019	5090	4505	585	11.5	5.73	7.29	-4.88	005	100		
2018	4814	4199	615	12.8	5.87	4.22	18.73	004	100		
2017	4547	4029	518	11.4	-0.66	1.9	-16.85	005	100		
2016	4577	3954	623	13.6	3.79	1.99	18.22	004	100		
2015	4410	3877	527	11.9	-1.98	-1.12	-1.86	004	100		
2014	4499	3921	537	11.9	2.25	1.82	-0.92	002	100		
2013	4400	3851	542	12.3	6.43	5.88	10.59	000	0		
2012	4134	3637	490	11.8	-14.09	-13.53	-16.81	002	66		
2011	4812	4206	589	12.2	-16.6	-13.86	-30.87	000	0		
2010	5770	4883	852	14.8	6.97	8.83	-2.85	000	0		
2009	5394	4487	877	16.3	-9.95	-5.89	-24	0	33		
2008	5990	4768	1154	19.27	2.15	8.02	-18.04	0	33		
2007	5864	4414	1408	24,01				2	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AL-247-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AL

Población: TABERNAS Carretera: N-340a PK: 458,00

Denominación antigua: N-340a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	424	406	18	4.3				000	0		
2021	400	386	14	3.5	14.29	16.97	-30	000	0		
2020	350	330	20	5.7	-16.27	-18.11	33.33	000	0		
2019	418	403	15	3.6	9.42	10.11	-6.25	008	100		
2018	382	366	16	4.2	26.07	26.64	14.29	003	100		
2017	303	289	14	4.6	-11.14	-11.89	7.69	006	100		
2016	341	328	13	3.8	-5.8	-3.81	8.33	003	100		
2015	362	341	12	3.3	2.26	3.65	-25	002	100		
2014	354	329	16	4.5	-0.28	-1.2	14.29	000	0		
2013	355	333	14	3.9	4.09	4.7	25	000	0		
2012	341	318	11	3.2	-24.39	-22.25	-72.5	004	100		
2011	451	409	40	8.9	9.2	8.2	17.65	000	0		
2010	413	378	34	8.2	-36.56	-36.15	-39.29	000	0		
2009	651	592	56	8.6	3.5	3.86	9.8	0	33		
2008	629	570	51	8.11	70.92	78.13	13.33	0	33		
2007	368	320	45	12,23	-86.62	-86.56	-87.47	2	100		
2006	2750	2381	359	13,05	10	10,28	10,8	000	33		
2005	2500	2159	324	12,96	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-2-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: AVILA Carretera: N-501 PK: 1,90

Denominación antigua: N-501

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	626	547	79	12.6				000	0		
2021	608	581	27	4.4	25.1	33.56	-47.06	012	100		
2020	486	435	51	10.5	-8.13	-7.45	-13.56	000	0		
2019	529	470	59	11.2	-12.99	-11.49	-23.38	003	100		
2018	608	531	77	12.7	20.87	22.35	11.59	004	100		
2017	503	434	69	13.7	-49.24	-49.71	-46.09	003	100		
2016	991	863	128	12.9	68.82	69.88	70.67	003	100		
2015	587	508	75	12.8	-14.43	-15.61	-5.06	003	100		
2014	686	602	79	11.5	21.2	22.61	6.76	002	100		
2013	566	491	74	13.1	-25.79	-25.23	-23.47	000	0		
2012	763	657	97	12.7	17.02	15.87	16.87	002	66		
2011	652	567	83	12.7	-40.62	-40.44	-42.76	000	0		
2010	1098	952	145	13.2	6.5	9.3	-7.05	000	0		
2009	1031	871	156	15.1	-82.02	-79.94	-88.65	0	33		
2008	5734	4342	1375	23.98	156.1	127.33	336.51	0	33		
2007	2239	1910	315	14,07	-72.52	-72.92	-70.81	000	2		
2006	8148	7054	1079	13,24	4,55	6,25	-5,51	040	95		
2005	7793	6639	1142	14,65	3,1	1,42	15,35	041	97		
2004	7558	6546	990	13,09	9,96	9,06	15,38	042	100		
2003	6873	6002	858	12,48	13,49	14,91	5,79	042	100		
2002	6056	5223	811	13,39	-8	-10,59	15,36	042	100		
2001	6583	5842	703	10,67	18,95	21,91	-3,69	040	95		
2000	5534	4792	730	13,19	1,18	-1,21	22,27	042	100		
1999	5469	4851	597	10,91	0	0	0	042	100		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	2		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	2		
1996	5719	5091	609	10,64	-0,12	-3,1	41,62	039	93		
1995	5726	5254	430	7,5	13,05	21,42	11,68	042	100		
1994	5065	4327	385	7,6	-18,96	45,73	-86,85	032	76		
1993	6250	2969	2928	46,84	0,8	-46,96	439,22	028	67		
1992	6200	5598	543	8,75	5,63	5,64	5,64	042	100		
1991	5869	5299	514	8,75	26,45	24,82	50,29	042	100		
1990	4641	4245	342	7,36	-10,64	-5,66	-47,14	042	100		
1989	5194	4500	647	12,45	17	12,66	62,97	042	100		
1988	4439	3994	397	8,94	0	0	0	042	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-13-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: MUÑANA Carretera: N-110 PK: 283,65

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4189	3954	235	5.6				000	0		
2021	3746	3466	280	7.5	4.08	2.82	22.81	014	100		
2020	3599	3371	228	6.3	-25.27	-25.3	-24.75	000	0		
2019	4816	4513	303	6.3	34.98	38.69	-3.5	003	100		
2018	3568	3254	314	8.8	-6.62	-6.01	-12.53	003	100		
2017	3821	3462	359	9.4	23.18	20.84	51.48	003	100		
2016	3102	2865	237	7.6	2.04	5.52	-22.3	003	100		
2015	3040	2715	305	10	-22.47	-23.02	-17.34	002	100		
2014	3921	3527	369	9.4	-11.27	-11.8	-10.22	002	100		
2013	4419	3999	411	9.3	18.31	19.26	13.5	000	0		
2012	3735	3353	362	9.7	-2.84	-1.41	-15.22	002	66		
2011	3844	3401	427	11.1	-13.97	-17.07	21.31	000	0		
2010	4468	4101	352	7.9	16.54	15.72	28	000	0		
2009	3834	3544	275	7.2	-13.24	-11.47	-31.59	0	33		
2008	4419	4003	402	9.1	5.47	12.7	16.18	0	33		
2007	4190	3552	346	8,26	2.02	-2.76	-21.9	0	33		
2006	4107	3653	443	10,78	26,68	28,17	14,47	001	66		
2005	3242	2850	387	11,93	-9,66	-10,46	-0,51	001	66		
2004	3589	3183	389	10,83	2,6	2,47	3,45	001	66		
2003	3498	3106	376	10,74	-2,34	-2,48	-1,31	001	66		
2002	3582	3185	381	10,63	1,24	2,01	-4,51	001	66		
2001	3538	3122	399	11,27	8,89	9	5,55	001	66		
2000	3249	2864	378	11,63	6,21	5,06	17,75	001	66		
1999	3059	2726	321	10,49	18,98	15,6	56,58	001	66		
1998	2571	2358	205	7,97	-8,4	-10,58	30,57	001	66		
1997	2807	2637	157	5,59	17,15	18,03	-2,48	001	66		
1996	2396	2234	161	6,71	11,59	12,31	7,33	001	66		
1995	2147	1989	150	6,98	-18,98	-18,81	-16,2	001	66		
1994	2650	2450	179	6,75	5,15	7,88	-21,49	001	66		
1993	2520	2271	228	9,04	2,85	0,39	35,71	001	66		
1992	2450	2262	168	6,85	5,92	6,24	1,81	001	66		
1991	2313	2129	165	7,13	-7,4	-5,33	-27,63	001	66		
1990	2498	2249	228	9,12	7,53	5,83	22,58	001	66		
1989	2323	2125	186	8	31,98	33,47	22,36	001	66		
1988	1760	1592	152	8,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-61-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: AVILA Carretera: AV-20 PK: 7,55

Denominación antigua: AV-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5643	5178	465	8.2				000	0		
2021	5451	5001	450	8.3	-37.73	-37.6	-39.11	016	100		
2020	8754	8015	739	8.4	32.76	34.57	15.83	000	0		
2019	6594	5956	638	9.7	136.68	131.3	202.37	002	66		
2018	2786	2575	211	7.6	-2.38	0	-24.37	003	100		
2017	2854	2575	279	9.8	34.56	37.92	9.84	002	100		
2016	2121	1867	254	12	-5.94	-4.74	-12.41	002	66		
2015	2255	1960	290	12.9	-69.49	-69.92	-65.92	003	100		
2014	7391	6517	851	11.5	-1.32	-1.85	0.12	001	50		
2013	7490	6640	850	11.3	-9.47	-9.34	-7.2	000	0		
2012	8274	7324	916	11.1	-8.26	-8.23	-8.4	000	0		
2011	9019	7981	1000	11.1	-3.18	-0.01	-23.2	000	0		
2010	9315	7982	1302	14	4.35	6.43	-6.53	000	0		
2009	8927	7500	1393	15.6	0.78	-0.83	8.83	0	33		
2008	8858	7563	1280	14.45	10.44	14.71	-7.11	0	33		
2007	8021	6593	1378	17,18	-0.98	-0.66	-4.77	000	33		
2006	8100	6637	1447	17,86	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-65-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: MINGORRIA Carretera: N-403 PK: 149,00

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4418	4055	363	8.2				000	0		
2021	4061	3640	421	10.4	21.51	20.89	27.19	011	100		
2020	3342	3011	331	9.9	-20.31	-21.49	-7.8	000	0		
2019	4194	3835	359	8.6	0.87	3.85	-22.8	003	100		
2018	4158	3693	465	11.2	5.32	6.15	-0.85	004	100		
2017	3948	3479	469	11.9	-13.63	-13.78	-12.5	003	100		
2016	4571	4035	536	11.7	25.75	24.15	46.05	003	100		
2015	3635	3250	367	10.1	-6.24	-4.47	-19.16	003	100		
2014	3877	3402	454	11.7	1.95	0.71	9.66	002	100		
2013	3803	3378	414	10.9	-18.72	-17.67	-24.68	000	0		
2012	4679	4103	550	11.8	17.8	16.33	27.91	002	66		
2011	3972	3527	430	10.8	-17.97	-16.3	-30.31	000	0		
2010	4842	4214	617	12.7	0.33	-0.82	11.98	000	0		
2009	4826	4249	551	11.4	-8.16	-6.04	-22.61	0	33		
2008	5255	4522	712	13.55	11.1	20.91	4.4	0	33		
2007	4730	3740	682	14,42	-0.53	-7.79	-0.44	0	33		
2006	4755	4056	685	14,4	-1,01	-1,6	3	001	66		
2005	4804	4122	665	13,84	-0,57	-1,83	6,06	001	66		
2004	4832	4199	627	12,97	3,53	4,4	-2,03	001	66		
2003	4667	4022	640	13,71	6,28	4,76	18,29	001	66		
2002	4391	3839	541	12,32	1,92	2,86	-3,73	001	66		
2001	4308	3732	562	13,04	27,9	30,21	12,4	001	66		
2000	3368	2866	500	14,84	-7,67	-11,62	26,26	001	66		NC
1999	3648	3243	396	10,85	2,38	1,31	12,18	001	66		
1998	3563	3201	353	9,9	0,19	0,03	5,05	001	66		
1997	3556	3200	336	9,44	-2,28	-7,21	76,84	001	66		
1996	3639	3449	190	5,22	-7,78	-5,01	-33,56	001	66		
1995	3946	3631	286	7,24	17,75	17,35	21,18	001	66		
1994	3351	3094	236	7,04	2,16	6,17	-31,79	001	66		
1993	3280	2914	346	10,54	11,98	9,87	35,68	001	66		
1992	2929	2652	255	8,7	6,62	4,78	30,1	001	66		
1991	2747	2531	196	7,13	2,84	2,67	3,15	001	66		
1990	2671	2465	190	7,11	27,37	26,54	39,7	001	66		
1989	2097	1948	136	6,48	15,6	17,34	-11,68	001	66		
1988	1814	1660	154	8,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-66-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: MENGAMUÑOZ Carretera: N-502 PK: 29,48

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2111	1953	158	7.5				000	0		
2021	1986	1838	148	7.5	40.85	42.59	22.31	015	100		
2020	1410	1289	121	8.6	-30.02	-31.22	-14.18	000	0		
2019	2015	1874	141	7	11.51	11.55	11.02	003	100		
2018	1807	1680	127	7	-13.87	-12.91	-24.85	003	100		
2017	2098	1929	169	8.1	-1.69	-2.13	3.68	003	100		
2016	2134	1971	163	7.6	19.75	19.82	41.74	002	66		
2015	1782	1645	115	6.5	-7.62	-7.48	-14.81	002	100		
2014	1929	1778	135	7	-6.4	-8.16	10.66	002	100		
2013	2061	1936	122	5.9	14.49	15.57	6.96	000	0		
2012	1800	1675	114	6.3	-13.63	-12.21	-25.97	002	66		
2011	2084	1908	154	7.4	-0.43	1.44	-18.09	000	0		
2010	2093	1881	188	9	-14.61	-14.46	-16.07	000	0		
2009	2451	2199	224	9.1	18.46	16.04	34.94	0	33		
2008	2069	1895	166	8.02	11.24	20.78	2.47	0	33		
2007	1860	1569	162	8,71	4.03	-0.44	-17.35	0	33		
2006	1788	1576	196	10,96	4,13	2,87	9,49	001	66		
2005	1717	1532	179	10,42	-2,93	-0,58	-15,16	001	66		
2004	1769	1541	211	11,92	11,39	8,59	35,25	001	66		
2003	1588	1419	156	9,82	-19,83	-19,92	-19,58	001	66		NC
2002	1981	1772	194	9,79	12,68	13,29	8,37	001	66		
2001	1758	1564	179	10,18	-5,07	-6,45	5,91	001	66		
2000	1852	1672	169	9,12	9,84	10,94	0,59	001	66		
1999	1686	1507	168	9,96	17,81	12,12	104,87	001	66		
1998	1431	1344	82	5,73	-10,5	-8	-34,4	001	66		
1997	1599	1461	125	7,81	10,35	6,4	64,47	001	66		
1996	1449	1373	76	5,24	-11,48	-8,89	-35,59	001	66		
1995	1637	1507	118	7,2	-13,88	-14,13	-11,94	001	66		
1994	1901	1755	134	7,04	5,61	9,75	-29,47	001	66		
1993	1800	1599	190	10,55	0,33	-1,6	21,79	001	66		
1992	1794	1625	156	8,69	3,46	1,75	25,8	001	66		
1991	1734	1597	124	7,15	39,05	38,62	40,9	001	66		
1990	1247	1152	88	7,05	13,05	12,5	22,22	001	66		
1989	1103	1024	72	6,52	3,86	5,34	-20	001	66		
1988	1062	972	90	8,47	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-69-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: ADANERO Carretera: N-601 PK: 109,10

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1436	863	573	39.9				000	0		
2021	1290	776	514	39.8	-0.77	-12.81	25.37	014	100		
2020	1300	890	410	31.5	-15.25	-10.01	-24.77	000	0		
2019	1534	989	545	35.5	-13.87	-20.31	0.93	003	100		
2018	1781	1241	540	30.3	-1.49	1.97	-8.63	002	100		
2017	1808	1217	591	32.7	3.43	4.64	1.03	002	100		
2016	1748	1163	585	33.5	-36.53	-34.44	-39.06	002	66		
2015	2754	1774	960	34.9	85.96	89.73	77.45	003	100		
2014	1481	935	541	36.5	-26.21	-27.52	-24.12	002	100		
2013	2007	1290	713	35.5	11.37	6.26	22.68	000	0		
2012	1802	1214	581	32.2	0.84	5.84	-7.92	002	66		
2011	1787	1147	631	35.3	8.17	23.07	-11.13	000	0		
2010	1652	932	710	43	-24.43	-23.23	-26.04	000	0		
2009	2186	1214	960	43.9	3.16	-17.64	50.47	0	33		
2008	2119	1474	638	30.11	23.92	72	-18.52	0	33		
2007	1710	857	783	45,79	0.65	-4.25	0.13	0	33		
2006	1699	895	782	46,02	-21,01	-6,47	-34,06	001	66		
2005	2151	957	1186	55,13	4,31	-1,44	9	001	66		
2004	2062	971	1088	52,76	1,87	-2,7	6,56	001	66		
2003	2024	998	1021	50,44	1,91	3,31	1,39	001	66		
2002	1986	966	1007	50,7	-3,02	-9,46	3,28	001	66		
2001	2048	1067	975	47,6	24,34	45,96	6,9	001	66		
2000	1647	731	912	55,37	-11,45	-20,19	-2,97	001	66		
1999	1860	916	940	50,53	-9,62	-25,76	15,19	001	66		
1998	2058	1234	816	39,65	-11,29	-16,56	-0,72	001	66		
1997	2320	1479	822	35,43	-14,39	1,92	-34,71	001	66		
1996	2710	1451	1259	46,45	3,51	-12,9	35,23	001	66		
1995	2618	1666	931	35,56	10,88	37	-17,24	001	66		
1994	2361	1216	1125	47,64	-18,55	-22,69	-13,59	001	66		
1993	2899	1573	1302	44,91	4,39	-9,44	27,77	001	66		
1992	2777	1737	1019	36,69	-3,84	4,38	-15,15	001	66		
1991	2888	1664	1201	41,58	4,67	-24,12	112,19	001	66		
1990	2759	2193	566	20,51	-38,66	-37,25	-42,59	001	66		
1989	4498	3495	986	21,92	0,31	2,46	-6,27	001	66		
1988	4484	3411	1052	23,46	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-70-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: AVILA (ENLACE A-50) Carretera: N-501 PK: 0,50

Denominación antigua: N-501

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7111	6399	712	10				000	0		
2021	7053	6735	318	4.5	13.76	22.01	-53.24	008	100		
2020	6200	5520	680	11	-8.54	-8.14	-11.69	000	0		
2019	6779	6009	770	11.4	-6.3	-4.74	-16.94	002	66		
2018	7235	6308	927	12.8	-1.81	-0.58	-9.38	003	100		
2017	7368	6345	1023	13.9	13.9	12.76	21.5	002	100		
2016	6469	5627	842	13	-9.55	-9.14	-7.68	003	100		
2015	7152	6193	912	12.8	-12.54	-13.54	-4.1	002	100		
2014	8177	7163	951	11.6	-3.74	-2.68	-14.56	002	100		
2013	8495	7360	1113	13.1	-17.25	-16.63	-15.61	000	0		
2012	10266	8828	1319	12.8	23.27	22.05	23.62	002	66		
2011	8328	7233	1067	12.8	-8.99	-8.82	-11.96	000	0		
2010	9151	7933	1212	13.2	4.39	4.34	5.94	000	0		
2009	8766	7603	1144	13.1	16.69	33.74	-36.62	0	33		
2008	7512	5685	1805	24.03	-14.55	-15.5	19.54	0	33		
2007	8791	6728	1510	17,18	0.61	-11.05	30.4	0	33		
2006	8738	7564	1158	13,25	7,99	10,13	-3,25	001	66		
2005	8091	6868	1197	14,79	-3,99	-5,65	5,64	001	66		
2004	8428	7280	1133	13,44	11,92	12,05	11,95	001	66		
2003	7530	6497	1012	13,43	-3,41	-2,95	-6,12	001	66		
2002	7796	6695	1078	13,82	1,32	-0,69	17,94	001	66		
2001	7694	6742	914	11,87	3,45	0,37	35,2	001	66		
2000	7437	6717	676	9,08	8,95	10,04	7,81	001	66		
1999	6826	6104	627	9,18	-19,4	-21,39	-5,14	001	66		
1998	8470	7765	661	7,8	1,52	3,13	-9,2	001	66		
1997	8343	7529	728	8,72	10,75	11,87	-9,33	001	66		
1996	7533	6730	803	10,65	11,13	8,18	58,07	001	66		
1995	6778	6221	508	7,49	13,15	21,55	11,64	001	66		
1994	5990	5118	455	7,59	-9,93	62,01	-85,39	001	66		
1993	6651	3159	3116	46,85	3,75	-45,44	456,42	001	66		
1992	6410	5790	560	8,73	4,82	4,85	4,67	001	66		
1991	6115	5522	535	8,74	-17,07	-18,15	-1,29	001	66		
1990	7374	6747	542	7,35	7,91	13,93	-36,23	001	66		
1989	6833	5922	850	12,43	12,21	8,06	56,25	001	66		
1988	6089	5480	544	8,93	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-72-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: PIEDRAHITA Carretera: N-110 PK: 315,30

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1725	1618	107	6.2				000	0		
2021	1536	1441	95	6.2	5.42	4.95	13.1	015	100		
2020	1457	1373	84	5.8	-22.42	-21.05	-39.57	000	0		
2019	1878	1739	139	7.4	11.12	11.83	2.96	003	100		
2018	1690	1555	135	8	-6.16	-8.58	35	003	100		
2017	1801	1701	100	5.5	24.55	26.94	-5.66	003	100		
2016	1446	1340	106	7.3	-31.31	-31.35	-19.7	003	100		
2015	2105	1952	132	6.3	2.83	3.06	-1.49	002	100		
2014	2047	1894	134	6.5	-4.7	-5.35	-4.96	002	100		
2013	2148	2001	141	6.6	7.02	7.63	2.16	000	0		
2012	2007	1859	138	6.9	-13.19	-12.56	-21.59	002	66		
2011	2312	2126	176	7.6	-1.41	-1.25	-4.35	000	0		
2010	2345	2153	184	7.8	14.22	13.44	25.17	000	0		
2009	2053	1898	147	7.2	-15.58	-13.84	-33.48	0	33		
2008	2432	2203	221	9.09	3.05	10.15	13.33	0	33		
2007	2360	2000	195	8,26	1.29	-3.47	-22.62	0	33		
2006	2330	2072	252	10,81	-4,89	-2,58	-20,25	001	66		
2005	2450	2127	316	12,89	5,46	4,26	14,49	001	66		
2004	2323	2040	276	11,88	13,53	15,05	2,98	001	66		
2003	2046	1773	268	13,09	21,56	19,95	36,04	001	66		
2002	1683	1478	197	11,7	1,75	-0,73	23,12	001	66		
2001	1654	1489	160	9,67	3,63	4,56	-3,03	001	66		
2000	1596	1424	165	10,33	9,24	10,64	-0,6	001	66		
1999	1461	1287	166	11,36	4,65	0,46	49,54	001	66		
1998	1396	1281	111	7,95	-6,37	-8,5	32,14	001	66		
1997	1491	1400	84	5,63	9,31	8,27	18,3	001	66		
1996	1364	1293	71	5,2	-2,57	0,31	-29,7	001	66		
1995	1400	1289	101	7,21	-4,1	-4,37	-1,94	001	66		
1994	1460	1348	103	7,05	4,21	8,36	-30,4	001	66		
1993	1401	1244	148	10,56	0,35	-2,73	38,31	001	66		
1992	1396	1279	107	7,66	-1,82	0,86	-25,17	001	66		
1991	1422	1268	143	10,05	1,42	-1,47	36,19	001	66		
1990	1402	1287	105	7,48	-8,96	-7,93	-23,91	001	66		
1989	1540	1398	138	8,96	15,78	15,25	35,29	001	66		
1988	1330	1213	102	7,66	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-73-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: RAMACASTAÑAS Carretera: N-502 PK: 78,60

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2813	2632	181	6.4				000	0		
2021	2752	2575	177	6.4	23.19	22.85	28.26	012	100		
2020	2234	2096	138	6.2	-24.45	-24.71	-20.23	000	0		
2019	2957	2784	173	5.8	17.02	20.16	-17.62	004	100		
2018	2527	2317	210	8.3	-11.98	-12.17	-9.87	004	100		
2017	2871	2638	233	8.1	0.81	1.89	-10.04	003	100		
2016	2848	2589	259	9.1	-0.7	-1.52	26.96	003	100		
2015	2868	2629	204	7.1	0.35	0.5	-6.85	002	100		
2014	2858	2616	219	7.7	8.42	8.19	0.46	001	50		
2013	2636	2418	218	8.3	1.27	2.07	5.29	000	0		
2012	2603	2369	207	8	-25.27	-25.06	-26.86	003	100		
2011	3483	3161	283	8.1	-3.92	-3.33	-16.52	000	0		
2010	3625	3270	339	9.3	14.07	15.67	7.96	000	0		
2009	3178	2827	314	9.9	2.95	3.44	-6.27	0	33		
2008	3087	2733	335	10.85	6.82	14.69	7.72	0	33		
2007	2890	2383	311	10,76	0.07	-7.31	3.67	0	33		
2006	2888	2571	300	10,38	-6,23	-6,37	-2,91	001	66		
2005	3080	2746	309	10,03	7,01	6,14	10,75	001	66		
2004	2878	2587	279	9,69	9,97	12,18	-3,79	001	66		
2003	2617	2306	290	11,08	2,18	0,21	17,88	001	66		
2002	2561	2301	246	9,6	-5,28	-4,32	-13,38	001	66		
2001	2704	2405	284	10,5	-8,3	-7,46	-17,2	001	66		
2000	2949	2599	343	11,63	2,04	-2,32	70,64	001	66		
1999	2890	2661	201	6,95	14,72	14,01	21,81	001	66		
1998	2519	2334	165	6,55	3,19	3,73	7,84	001	66		
1997	2441	2250	153	6,26	-1,49	-2,84	-5,55	001	66		
1996	2478	2316	162	6,53	7,17	9,4	-0,61	001	66		
1995	2312	2117	163	7,05	-40,73	-40,63	-47,07	001	66		
1994	3901	3566	308	7,89	-3,29	-5,28	25,2	001	66		
1993	4034	3765	246	6,09	86,75	88,62	62,91	001	66		
1992	2160	1996	151	6,99	-13,04	-12,07	-23,35	001	66		
1991	2484	2270	197	7,93	65,71	66,42	61,47	001	66		
1990	1499	1364	122	8,13	2,11	2,17	-3,93	001	66		
1989	1468	1335	127	8,65	3,08	1,28	23,3	001	66		
1988	1424	1318	103	7,23	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-74-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: VENTA PINILLA Carretera: N-502 PK: 6,35

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3881	3590	291	7.5				000	0		
2021	3228	2987	241	7.5	34.28	35.9	16.99	014	100		
2020	2404	2198	206	8.6	-33.92	-35.01	-19.53	000	0		
2019	3638	3382	256	7	-2.52	-2.54	-2.29	002	66		
2018	3732	3470	262	7	-1.03	0.06	-13.53	002	100		
2017	3771	3468	303	8	2.58	2.18	7.45	002	100		
2016	3676	3394	282	7.7	9.67	9.66	29.95	002	66		
2015	3352	3095	217	6.5	1.73	1.88	-5.65	002	100		
2014	3295	3038	230	7	-0.66	-2.5	16.75	001	50		
2013	3317	3116	197	5.9	-3.29	-2.35	-9.59	000	0		
2012	3430	3191	218	6.4	-12.7	-11.29	-25.09	003	100		
2011	3929	3597	291	7.4	11.43	15.62	-28.68	000	0		
2010	3526	3111	408	11.6	-22.28	-22.13	-21.08	000	0		
2009	4537	3995	517	11.4	15.36	10.91	63.61	0	33		
2008	3933	3602	316	8.03	6.01	15.12	-2.47	0	33		
2007	3710	3129	324	8,73	1.81	-2.55	-19	0	33		
2006	3644	3211	400	10,97	-7,44	-8,57	-2,43	001	66		
2005	3937	3512	410	10,41	19,26	18,88	30,15	001	66		
2004	3301	2954	315	9,54	5,36	5,53	1,94	001	66		
2003	3133	2799	309	9,86	-2,73	-2,87	-1,9	001	66		
2002	3221	2882	315	9,77	6,05	6,7	1,94	001	66		
2001	3037	2701	309	10,17	-12,42	-12,7	-13,92	001	66		NC
2000	3468	3094	359	10,35	7	7,17	5,27	001	66		
1999	3241	2887	341	10,52	2,72	-0,27	35,85	001	66		
1998	3155	2895	251	7,95	18,29	15,61	67,33	001	66		
1997	2667	2504	150	5,62	11,49	12,23	-6,25	001	66		
1996	2392	2231	160	6,68	-11,01	-10,43	-14,43	001	66		
1995	2688	2491	187	6,95	2,28	2,51	5,64	001	66		
1994	2628	2430	177	6,73	9,54	12,39	-18,43	001	66		
1993	2399	2162	217	9,04	6,43	3,89	40,9	001	66		
1992	2254	2081	154	6,83	-0,74	-0,47	-4,34	001	66		
1991	2271	2091	161	7,08	8,34	10,81	-15,7	001	66		
1990	2096	1887	191	9,11	90,71	87,76	117,04	001	66		
1989	1099	1005	88	8	-20,99	-20,17	-26,05	001	66		
1988	1391	1259	119	8,55	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-75-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: VENTA PINILLA Carretera: N-110 PK: 262,75

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5606	5291	315	5.6				000	0		
2021	5041	4726	315	6.3	17.7	17.8	16.24	012	100		
2020	4283	4012	271	6.3	-17.32	-17.35	-16.87	000	0		
2019	5180	4854	326	6.3	-13.12	-10.72	-37.9	002	66		
2018	5962	5437	525	8.8	5.86	6.57	-0.94	002	100		
2017	5632	5102	530	9.4	13.64	11.47	39.84	002	100		
2016	4956	4577	379	7.7	9.4	13.18	-16.7	002	66		
2015	4530	4044	455	10	-25.05	-25.59	-20.18	002	100		
2014	6044	5435	570	9.4	2.58	1.93	4.01	001	50		
2013	5892	5332	548	9.3	2.93	3.78	-1.44	000	0		
2012	5724	5138	556	9.7	6.79	8.35	-6.71	003	100		
2011	5360	4742	596	11.1	-14.01	-13.13	-21.78	000	0		
2010	6233	5459	762	12.2	-5.17	-7.44	27	000	0		
2009	6573	5898	600	9.1	12.57	11.51	12.99	0	33		
2008	5839	5289	531	9.09	19.9	34.58	-13.94	0	33		
2007	4870	3930	617	12,67	0.64	-6.41	-0.64	0	33		
2006	4839	4199	621	12,83	-0,22	-0,54	1,3	001	66		
2005	4850	4222	613	12,63	2,99	2,07	9,46	001	66		
2004	4709	4136	560	11,89	8,22	8,52	6,66	001	66		
2003	4351	3811	525	12,06	2,25	1,98	5,21	001	66		
2002	4255	3737	499	11,72	0,02	-2,42	21,41	001	66		
2001	4254	3830	411	9,66	-11,28	-10,47	-17,13	001	66		NC
2000	4795	4278	496	10,34	8,43	8,57	6,66	001	66		
1999	4422	3940	465	10,51	-1,51	-4,32	29,88	001	66		
1998	4490	4118	358	7,97	16,02	13,34	64,22	001	66		
1997	3870	3633	218	5,63	-3,85	-3,42	-17,11	001	66		
1996	4025	3762	263	6,53	12,87	15,25	3,95	001	66		
1995	3566	3264	253	7,09	-27,23	-27,14	-34,62	001	66		
1994	4901	4480	387	7,89	1,05	-0,99	30,3	001	66		
1993	4850	4525	297	6,12	2,6	6,02	-27,56	001	66		
1992	4727	4268	410	8,67	7,45	3,94	65,32	001	66		
1991	4399	4106	248	5,63	24,02	29,6	-27,48	001	66		
1990	3547	3168	342	9,64	18,07	15,07	54,05	001	66		
1989	3004	2753	222	7,39	43,18	42,71	43,22	001	66		
1988	2098	1929	155	7,38	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-76-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: EL TIEMBLO Carretera: N-403 PK: 83,10

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5603	5320	283	5				000	0		
2021	5290	5023	267	5	67.14	63.62	181.05	011	100		
2020	3165	3070	95	3	-37	-36.25	-54.33	000	0		
2019	5024	4816	208	4.1	2.78	3.24	-6.73	004	100		
2018	4888	4665	223	4.6	10.56	11.18	-0.89	003	100		
2017	4421	4196	225	5.1	-18.39	-18.96	-5.86	003	100		
2016	5417	5178	239	4.4	16.9	17.34	20.71	003	100		
2015	4634	4413	198	4.3	-3.88	-3.31	-14.29	002	100		
2014	4821	4564	231	4.8	3.12	3.07	1.76	001	50		
2013	4675	4428	227	4.9	3.31	5.55	-24.25	000	0		
2012	4525	4195	300	6.6	-16.36	-15.83	-21.67	002	66		
2011	5410	4984	383	7.1	11.94	12.51	5.22	000	0		
2010	4833	4430	364	7.5	2.57	3.41	-4.96	000	0		
2009	4712	4284	383	8.1	2.1	1.44	9.43	0	33		
2008	4615	4223	350	7.58	7.08	16.14	-6.67	0	33		
2007	4310	3636	375	8,7	1.22	1.2	-39.71	0	33		
2006	4258	3593	622	14,6	-0,83	-3,59	13,29	001	66		
2005	4294	3727	549	12,78	-18,39	-19,08	-11,02	001	66		
2004	5262	4606	617	11,72	40,95	40,21	47,6	001	66		NC
2003	3733	3285	418	11,19	10,37	9,6	16,11	001	66		
2002	3382	2997	360	10,64	1,8	1,93	1,4	001	66		
2001	3322	2940	355	10,68	-7,43	-8,06	-3,26	001	66		
2000	3589	3198	367	10,22	3,93	3,76	7,3	001	66		
1999	3453	3082	342	9,9	37,67	33,07	103,57	001	66		
1998	2508	2316	168	6,69	6,85	7,92	5,66	001	66		
1997	2347	2146	159	6,77	4,91	2,87	6	001	66		
1996	2237	2086	150	6,7	-17,14	-16,59	-20,63	001	66		
1995	2700	2501	189	7	29,55	29,71	35	001	66		
1994	2084	1928	140	6,71	-6,54	-4,03	-30,69	001	66		
1993	2230	2009	202	9,05	3,48	0,95	37,41	001	66		
1992	2155	1990	147	6,82	1,36	2,36	-8,69	001	66		
1991	2126	1944	161	7,57	-7,44	-5,99	-24,41	001	66		
1990	2297	2068	213	9,27	4,45	4,7	0	001	66		
1989	2199	1975	213	9,68	-11,96	-10,63	-23,65	001	66		
1988	2498	2210	279	11,16	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-77-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: MUÑANA Carretera: N-110 PK: 284,30

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4354	4111	243	5.6				000	0		
2021	4857	4493	364	7.5	55.23	53.29	83.84	014	100		
2020	3129	2931	198	6.3	-30.19	-30.21	-29.79	000	0		
2019	4482	4200	282	6.3	37.82	41.6	-1.4	003	100		
2018	3252	2966	286	8.8	-6.77	-6.14	-12.8	003	100		
2017	3488	3160	328	9.4	20.99	18.66	49.09	003	100		
2016	2883	2663	220	7.6	-6.79	-3.58	-29.03	003	100		
2015	3093	2762	310	10	-14.93	-15.54	-9.62	002	100		
2014	3636	3270	343	9.4	-9.33	-9.89	-8.04	002	100		
2013	4010	3629	373	9.3	15.03	15.94	10.32	000	0		
2012	3486	3130	338	9.7	-4.96	-3.54	-17.16	002	66		
2011	3668	3245	408	11.1	-12.12	-15.32	24.39	000	0		
2010	4174	3832	328	7.9	14.92	14.15	25.67	000	0		
2009	3632	3357	261	7.2	-13.59	-11.82	-31.68	0	33		
2008	4203	3807	382	9.09	7.49	14.88	18.27	0	33		
2007	3910	3314	323	8,26	-2.52	-7.12	-25.4	0	33		
2006	4011	3568	433	10,79	27,21	28,71	15,15	001	66		
2005	3153	2772	376	11,92	-7,34	-8,15	1,89	001	66		
2004	3403	3018	369	10,84	1,34	1,2	2,21	001	66		
2003	3358	2982	361	10,75	3,73	3,61	4,94	001	66		
2002	3237	2878	344	10,62	3,38	4,16	-2,54	001	66		
2001	3131	2763	353	11,27	-0,54	-0,43	-3,55	001	66		
2000	3148	2775	366	11,62	3,11	3,23	5,47	001	66		
1999	3053	2688	347	11,36	17,74	13,03	67,63	001	66		
1998	2593	2378	207	7,98	-1,92	-4,26	39,86	001	66		
1997	2644	2484	148	5,59	12,55	13,42	-6,32	001	66		
1996	2349	2190	158	6,72	6,72	7,51	1,93	001	66		
1995	2201	2037	155	7,04	-13,65	-13,57	-9,88	001	66		
1994	2549	2357	172	6,74	1,96	4,61	-23,89	001	66		
1993	2500	2253	226	9,04	2,83	0,4	35,32	001	66		
1992	2431	2244	167	6,86	5,97	6,3	1,82	001	66		
1991	2294	2111	164	7,14	4,41	6,67	-18	001	66		
1990	2197	1979	200	9,1	8,01	6,34	23,45	001	66		
1989	2034	1861	162	7,96	16,69	18	8	001	66		
1988	1743	1577	150	8,6	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-78-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: VENTA RASQUILLA Carretera: N-502 PK: 49,10

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1759	1628	131	7.5				000	0		
2021	1686	1560	126	7.5	20.86	22.26	5.88	016	100		
2020	1395	1276	119	8.5	-21.28	-22.57	-4.03	000	0		
2019	1772	1648	124	7	-1.5	-1.49	-1.59	002	66		
2018	1799	1673	126	7	0.5	1.64	-12.5	002	100		
2017	1790	1646	144	8	6.04	5.58	11.63	002	100		
2016	1688	1559	129	7.6	-0.41	-0.38	18.35	002	66		
2015	1695	1565	109	6.4	7.01	7.12	-0.91	002	100		
2014	1584	1461	110	6.9	-8.23	-9.93	7.84	001	50		
2013	1726	1622	102	5.9	-0.17	0.87	-7.21	000	0		
2012	1729	1608	110	6.4	0.06	1.58	-13.39	003	100		
2011	1728	1583	127	7.3	-8.57	-6.77	-25.29	000	0		
2010	1890	1698	170	9	-15.7	-15.61	-16.67	000	0		
2009	2242	2012	204	9.1	12.78	10.49	28.3	0	33		
2008	1988	1821	159	8	6.88	16.06	-1.85	0	33		
2007	1860	1569	162	8,71	1.58	-2.79	-19.4	0	33		
2006	1831	1614	201	10,97	1,49	0,24	7,48	001	66		
2005	1804	1610	187	10,36	5,18	4,88	14,02	001	66		
2004	1715	1535	164	9,56	15,8	16,02	12,32	001	66		
2003	1481	1323	146	9,85	-3,64	-3,78	-3,31	001	66		
2002	1537	1375	151	9,82	-1,03	-0,43	-4,43	001	66		
2001	1553	1381	158	10,17	0,12	-1,42	12,05	001	66		
2000	1551	1401	141	9,09	-14,82	-13,94	-22,09	001	66		NC
1999	1821	1628	181	9,93	1,95	-2,92	77,45	001	66		
1998	1786	1677	102	5,71	23,94	27,43	-9,73	001	66		
1997	1441	1316	113	7,84	18,3	13,93	79,36	001	66		
1996	1218	1155	63	5,17	-12,56	-9,97	-37	001	66		
1995	1393	1283	100	7,17	24,15	23,6	28,2	001	66		
1994	1122	1038	78	6,95	-10,24	-6,48	-40,9	001	66		
1993	1250	1110	132	10,56	13,22	10,88	38,94	001	66		
1992	1104	1001	95	8,6	5,44	3,62	28,37	001	66		
1991	1047	966	74	7,06	15,3	15,13	15,62	001	66		
1990	908	839	64	7,04	-4,82	-5,3	3,22	001	66		
1989	954	886	62	6,49	8,65	10,19	-16,21	001	66		
1988	878	804	74	8,42	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-79-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: BARCO DEAVILA Carretera: N-110 PK: 337,30

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3066	2857	209	6.8				000	0		
2021	2283	2141	142	6.2	10.56	12.62	-13.41	013	100		
2020	2065	1901	164	7.9	-16.93	-16.66	-20	000	0		
2019	2486	2281	205	8.3	11.03	14.28	-15.64	003	100		
2018	2239	1996	243	10.8	7.03	6.91	8	003	100		
2017	2092	1867	225	10.8	-13.91	-12.18	-25.99	004	100		
2016	2430	2126	304	12.5	26.1	22.82	59.16	004	100		
2015	1927	1731	191	9.9	-18.76	-19.82	-7.28	002	100		
2014	2372	2159	206	8.7	-3.66	-2.35	-16.6	003	100		
2013	2462	2211	247	10	2.24	5.03	-14.48	000	0		
2012	2408	2105	289	12	-10.32	-6.57	-31.35	002	66		
2011	2685	2253	421	15.7	4.56	2.41	16.3	000	0		
2010	2568	2200	362	14.1	-5.27	-6.14	3.72	000	0		
2009	2711	2344	349	12.9	30.4	30.15	29.26	0	33		
2008	2079	1801	270	12.99	17.46	29.76	0.75	0	33		
2007	1770	1388	268	15,14	0.4	-6.59	-1.83	0	33		
2006	1763	1486	273	15,48	38,05	32,32	82	001	66		
2005	1277	1123	150	11,74	-29,17	-29,1	-29,9	001	66		
2004	1803	1584	214	11,86	-5,15	-3,88	-14,05	001	66		
2003	1901	1648	249	13,09	14,24	12,72	27,69	001	66		
2002	1664	1462	195	11,71	3,41	0,96	25	001	66		
2001	1609	1448	156	9,69	1	4,39	-22,77	001	66		
2000	1593	1387	202	12,68	0,12	-0,99	11,6	001	66		
1999	1591	1401	181	11,37	16,04	11,27	67,59	001	66		
1998	1371	1259	108	7,87	9,59	7,14	54,28	001	66		
1997	1251	1175	70	5,59	-17,42	-18,17	-11,39	001	66		
1996	1515	1436	79	5,21	16,8	20,26	-15,95	001	66		
1995	1297	1194	94	7,24	-3,2	-3,47	-1,05	001	66		
1994	1340	1237	95	7,08	2,29	6,27	-31,15	001	66		
1993	1310	1164	138	10,53	3,23	0,08	42,26	001	66		
1992	1269	1163	97	7,64	-2,23	0,51	-25,95	001	66		
1991	1298	1157	131	10,09	19,85	16,39	61,72	001	66		
1990	1083	994	81	7,47	-12,3	-11,4	-26,36	001	66		
1989	1235	1122	110	8,9	-7,55	-7,88	6,79	001	66		
1988	1336	1218	103	7,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-81-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: ADANERO Carretera: N-403 PK: 175,10

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	886	795	91	10.3				000	0		
2021	869	779	90	10.4	8.63	8.8	7.14	013	100		
2020	800	716	84	10.5	-15.79	-17.03	-3.45	000	0		
2019	950	863	87	9.2	-6.22	-5.99	-8.42	003	100		
2018	1013	918	95	9.4	0.4	0.44	0	002	100		
2017	1009	914	95	9.4	-4.45	-4.39	-5	002	100		
2016	1056	956	100	9.5	10.81	12.08	5.26	002	66		
2015	953	853	95	10	7.44	8.25	1.06	003	100		
2014	887	788	94	10.6	-7.6	-8.16	-6	002	100		
2013	960	858	100	10.4	0.42	0.59	1	000	0		
2012	956	853	99	10.4	0.21	0.47	-1	002	66		
2011	954	849	100	10.5	-7.38	-6.7	-14.53	000	0		
2010	1030	910	117	11.4	-6.62	-5.8	-10.69	000	0		
2009	1103	966	131	11.9	5.65	7.45	-7.09	0	33		
2008	1044	899	141	13.51	-4.66	3.33	-7.84	0	33		
2007	1095	870	153	13,97	1.01	-7.15	5.52	0	33		
2006	1084	937	145	13,37	2,74	-0,53	38,09	001	66		
2005	1055	942	105	9,95	10,93	10,17	14,13	001	66		
2004	951	855	92	9,67	6,02	9,19	-16,36	001	66		
2003	897	783	110	12,26	-16,16	-18,52	6,79	001	66		
2002	1070	961	103	9,62	12,98	13,99	4,04	001	66		
2001	947	843	99	10,45	4,64	5,9	-4,8	001	66		
2000	905	796	104	11,49	-12,64	-16,56	44,44	001	66		NC
1999	1036	954	72	6,94	22,16	21,52	28,57	001	66		
1998	848	785	56	6,6	-7,42	-7,1	-1,75	001	66		
1997	916	845	57	6,22	28,11	26,3	23,91	001	66		
1996	715	669	46	6,43	-13,54	-11,74	-20,68	001	66		
1995	827	758	58	7,01	31,68	31,59	20,83	001	66		
1994	628	576	48	7,64	-24,33	-25,58	-5,88	001	66		
1993	830	774	51	6,14	-0,47	0,38	-12,06	001	66		
1992	834	771	58	6,95	0,12	1,04	-10,76	001	66		
1991	833	763	65	7,8	-66,65	-66,43	-67,98	001	66		
1990	2498	2273	203	8,12	355,83	645,24	-15,76	001	66		
1989	548	305	241	43,97	3,2	1,66	4,78	001	66		
1988	531	300	230	43,31	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-84-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: SALVADIOS Carretera: N-501 PK: 41,90

Denominación antigua: N-501

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	872	762	110	12.6				000	0		
2021	784	684	100	12.8	-31.71	-31.33	-34.21	009	100		
2020	1148	996	152	13.2	19.21	16.08	44.76	000	0		
2019	963	858	105	10.9	11.2	12.01	5	002	66		
2018	866	766	100	11.6	0.12	0.52	-2.91	004	100		
2017	865	762	103	11.9	7.19	7.48	5.1	003	100		
2016	807	709	98	12.1	-3.93	-3.93	2.08	003	100		
2015	840	738	96	11.4	-8	-8.09	-6.8	003	100		
2014	913	803	103	11.3	-5.49	-5.86	-3.74	002	100		
2013	966	853	107	11.1	9.14	9.07	12.5	000	0		
2012	885	782	95	10.7	-14.9	-13.69	-23.39	002	66		
2011	1040	906	124	11.9	4.42	4.86	-5.34	000	0		
2010	996	864	131	13.2	-18.63	-16.36	-29.57	000	0		
2009	1224	1033	186	15.2	-84.3	-82.49	-90.06	0	33		
2008	7795	5900	1872	24.02	9.48	14.34	21.88	0	33		
2007	7120	5160	1536	21,57	1.12	-6.23	0.99	0	33		
2006	7041	5503	1521	21,6	-5,74	-11,09	20,23	001	66		
2005	7470	6190	1265	16,93	3,26	1,4	13,14	001	66		
2004	7234	6104	1118	15,45	2,55	7,31	-17,42	001	66		
2003	7054	5688	1354	19,19	6,17	-0,33	46,22	001	66		NC
2002	6644	5707	926	13,93	1,03	5,48	-18,91	001	66		
2001	6576	5410	1142	17,36	9,39	11,86	-2,22	001	66		
2000	6011	4836	1168	19,43	1,7	0,79	6,18	001	66		
1999	5910	4798	1100	18,61	0,39	-10,11	107,54	001	66		
1998	5887	5338	530	9	1,11	8,93	-40,78	001	66		
1997	5822	4900	895	15,37	2,39	-7,79	140,59	001	66		
1996	5686	5314	372	6,54	0,15	2,27	-7,69	001	66		
1995	5677	5196	403	7,09	10,23	10,34	-0,73	001	66		
1994	5150	4709	406	7,88	0,96	-1,02	29,71	001	66		
1993	5101	4758	313	6,13	5,93	7,01	-7,66	001	66		
1992	4815	4446	339	7,04	1,96	3,03	-9,35	001	66		
1991	4722	4315	374	7,92	141,65	142,68	135,22	001	66		
1990	1954	1778	159	8,13	-54,68	-52,4	-70,39	001	66		
1989	4312	3736	537	12,45	34,28	29,27	87,1	001	66		
1988	3211	2890	287	8,93	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-85-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: ALAMEDILLA Carretera: N-501 PK: 15,85

Denominación antigua: N-501

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	607	530	77	12.7				000	0		
2021	601	525	76	12.7	17.15	14.13	43.4	010	100		
2020	513	460	53	10.3	-23.2	-22.43	-29.33	000	0		
2019	668	593	75	11.2	6.88	8.61	-5.06	002	66		
2018	625	546	79	12.6	2.46	3.8	-5.95	003	100		
2017	610	526	84	13.8	6.27	5.2	13.51	002	100		
2016	574	500	74	12.9	-12.77	-12.43	-10.84	003	100		
2015	658	571	83	12.6	-12.38	-13.22	-4.6	002	100		
2014	751	658	87	11.6	-1.83	-0.75	-13	002	100		
2013	765	663	100	13.1	4.79	5.56	7.45	000	0		
2012	730	628	93	12.7	-3.95	-4.85	-4.12	002	66		
2011	760	660	97	12.8	-4.16	-3.93	-7.62	000	0		
2010	793	687	105	13.2	16.79	19.9	1.94	000	0		
2009	679	573	103	15.2	-89.1	-87.85	-93.12	0	33		
2008	6230	4715	1497	24.03	-4.59	-0.36	6.25	0	33		
2007	6530	4732	1409	21,58	17.62	-1.54	91.44	0	33		
2006	5552	4806	736	13,25	-4,44	-7,18	26,02	001	66		
2005	5810	5178	584	10,05	8,25	7,31	12,09	001	66		
2004	5367	4825	521	9,7	1,95	13,68	-48,46	001	66		
2003	5264	4244	1011	19,2	1,13	-9,23	101,79	001	66		NC
2002	5205	4676	501	9,62	24,73	25,96	14,38	001	66		
2001	4173	3712	438	10,49	0,77	1,92	-7,98	001	66		
2000	4141	3642	476	11,49	3,55	-1,11	71,84	001	66		NC
1999	3999	3683	277	6,92	7,67	7,03	13,52	001	66		
1998	3714	3441	244	6,56	-7,35	-6,82	-3,55	001	66		
1997	4009	3693	253	6,31	7,91	6,36	4,11	001	66		
1996	3715	3472	243	6,54	1,69	3,82	-6,17	001	66		
1995	3653	3344	259	7,09	16,82	16,88	5,71	001	66		
1994	3127	2861	245	7,83	-12,65	-14,34	11,87	001	66		
1993	3580	3340	219	6,11	-1,48	-0,5	-14,11	001	66		
1992	3634	3357	255	7,01	2,07	3,19	-9,57	001	66		
1991	3560	3253	282	7,92	58,85	59,46	54,94	001	66		
1990	2241	2040	182	8,12	-42,5	-39,6	-62,47	001	66		
1989	3898	3378	485	12,44	44,26	38,89	101,24	001	66		
1988	2702	2432	241	8,91	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-86-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: ALAMEDILLA Carretera: N-501 PK: 5,35

Denominación antigua: N-501

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	975	852	123	12.6				000	0		
2021	1066	1019	47	4.4	34.09	43.12	-43.37	009	100		
2020	795	712	83	10.4	-25	-24.26	-30.83	000	0		
2019	1060	940	120	11.3	6.96	8.67	-4.76	002	66		
2018	991	865	126	12.7	-1.59	-0.35	-9.35	003	100		
2017	1007	868	139	13.8	-1.47	-2.36	4.51	002	100		
2016	1022	889	133	13	-0.2	0.23	2.31	002	66		
2015	1024	887	130	12.7	-11.5	-12.52	-2.99	002	100		
2014	1157	1014	134	11.6	-0.86	0.2	-11.84	002	100		
2013	1167	1012	152	13	-1.77	-0.98	0	000	0		
2012	1188	1022	152	12.8	-4.96	-5.98	-4.4	002	66		
2011	1250	1087	159	12.7	-9.22	-8.96	-12.64	000	0		
2010	1377	1194	182	13.2	6.99	9.94	-7.14	000	0		
2009	1287	1086	196	15.2	-77.27	-74.66	-85.59	0	33		
2008	5661	4285	1360	24.02	-25.81	-22.5	-17.38	0	33		
2007	7630	5529	1646	21,57	1.6	-5.79	1.48	0	33		
2006	7510	5869	1622	21,59	0,8	1,01	-0,24	001	66		
2005	7450	5810	1626	21,82	1,95	-5,75	43,89	001	66		
2004	7307	6165	1130	15,46	3,95	8,76	-16,23	001	66		
2003	7029	5668	1349	19,19	17,22	10,05	61,36	001	66		
2002	5996	5150	836	13,94	2,63	7,13	-17,55	001	66		
2001	5842	4807	1014	17,35	10,26	12,78	-1,55	001	66		
2000	5298	4262	1030	19,44	5,45	4,48	10,16	001	66		
1999	5024	4079	935	18,61	1,96	-8,7	111,06	001	66		
1998	4927	4468	443	8,99	2,96	10,95	-39,8	001	66		
1997	4785	4027	736	15,38	-3,31	-12,92	127,16	001	66		
1996	4949	4625	324	6,54	6,45	8,69	-1,81	001	66		
1995	4649	4255	330	7,09	19,2	19,25	7,84	001	66		
1994	3900	3568	306	7,84	-10,36	-12,09	14,6	001	66		
1993	4351	4059	267	6,13	-7,72	-6,79	-19,33	001	66		
1992	4715	4355	331	7,02	3,33	4,46	-8,56	001	66		
1991	4563	4169	362	7,93	157,36	158,3	151,38	001	66		
1990	1773	1614	144	8,12	-53,31	-50,97	-69,49	001	66		
1989	3798	3292	472	12,42	14,77	10,5	60	001	66		
1988	3309	2979	295	8,91	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-87-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: EL BARRACO Carretera: N-403 PK: 109,90

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3429	3161	268	7.8				000	0		
2021	3398	3046	352	10.4	14.91	11.66	53.71	013	100		
2020	2957	2728	229	7.7	-15.97	-14.96	-26.37	000	0		
2019	3519	3208	311	8.8	0.95	3.99	-22.44	003	100		
2018	3486	3085	401	11.5	4.53	3.42	13.92	004	100		
2017	3335	2983	352	10.6	-4.93	-3.99	-12.22	003	100		
2016	3508	3107	401	11.4	-0.79	-1.05	6.08	002	66		
2015	3536	3140	378	10.7	15.48	15.91	12.17	002	100		
2014	3062	2709	337	11	-29.43	-30.14	-23.76	001	50		
2013	4339	3878	442	10.2	-0.89	-1.37	5.23	000	0		
2012	4378	3932	420	9.6	-2.1	-1.4	-8.3	002	66		
2011	4472	3988	458	10.2	-10.47	-12.87	21.49	000	0		
2010	4995	4577	377	7.5	12.88	13.4	4.72	000	0		
2009	4425	4036	360	8.1	0.84	6.74	-39.39	0	33		
2008	4388	3781	594	13.54	7.02	16.7	0	0	33		
2007	4100	3240	594	14,49	1.79	-5.79	3.85	0	33		
2006	4028	3439	572	14,2	-16,24	-17,58	-7,14	001	66		
2005	4809	4173	616	12,8	11,99	11,01	22,46	001	66		
2004	4294	3759	503	11,71	8,68	8,11	13,8	001	66		
2003	3951	3477	442	11,18	-0,35	-1,02	4,73	001	66		
2002	3965	3513	422	10,64	1,87	1,97	1,44	001	66		
2001	3892	3445	416	10,68	18,87	18,1	24,17	001	66		
2000	3274	2917	335	10,23	-2,7	-2,89	0,6	001	66		
1999	3365	3004	333	9,89	5,02	1,58	54,16	001	66		
1998	3204	2957	216	6,74	5,77	6,78	5,36	001	66		
1997	3029	2769	205	6,76	16,67	16	-1,91	001	66		
1996	2596	2387	209	8,05	0,3	1,7	-2,33	001	66		
1995	2588	2347	214	8,26	13,6	13,49	19,55	001	66		
1994	2278	2068	179	7,85	1,28	3,03	-15,56	001	66		
1993	2249	2007	212	9,42	30,07	28,57	46,2	001	66		
1992	1729	1561	145	8,38	-1,08	-0,5	-6,45	001	66		
1991	1748	1569	155	8,86	-28,39	-27,92	-32,01	001	66		
1990	2441	2177	228	9,34	31,87	30,9	27,37	001	66		
1989	1851	1663	179	9,67	-13,82	-12,51	-25,1	001	66		
1988	2148	1901	239	11,12	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-89-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: MOMBELTRAN Carretera: N-502 PK: 70,40

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2185	2044	141	6.5				000	0		
2021	2626	2457	169	6.4	30.13	29.79	35.2	013	100		
2020	2018	1893	125	6.2	24.34	23.89	31.58	000	0		
2019	1623	1528	95	5.8	15.35	18.36	-18.1	004	100		
2018	1407	1291	116	8.2	-14.47	-14.62	-12.78	004	100		
2017	1645	1512	133	8.1	7.31	8.54	-5	004	100		
2016	1533	1393	140	9.1	-2.73	-3.6	25	003	100		
2015	1576	1445	112	7.1	-7.67	-7.49	-14.5	002	100		
2014	1707	1562	131	7.7	15.81	15.53	7.38	001	50		
2013	1474	1352	122	8.3	-7.52	-6.82	-3.91	000	0		
2012	1594	1451	127	8	-18.71	-18.48	-20.13	002	66		
2011	1961	1780	159	8.1	6.92	7.55	-7.02	000	0		
2010	1834	1655	171	9.3	28.43	30.21	21.28	000	0		
2009	1428	1271	141	9.9	4.08	4.61	-5.37	0	33		
2008	1372	1215	149	10.86	-5.38	1.59	-4.49	0	33		
2007	1450	1196	156	10,76	2.33	-5.23	6.12	0	33		
2006	1417	1262	147	10,37	2,38	2,26	5,75	001	66		
2005	1384	1234	139	10,04	-43,51	-43,96	-41,59	001	66		
2004	2450	2202	238	9,71	4,61	6,73	-8,46	001	66		
2003	2342	2063	260	11,1	77,28	73,79	104,72	001	66		NC
2002	1321	1187	127	9,61	-2,14	-1,08	-7,97	001	66		
2001	1350	1200	138	10,22	-18,18	-17,29	-27,36	001	66		NC
2000	1650	1451	190	11,51	6,52	1,75	75,92	001	66		
1999	1549	1426	108	6,97	19,98	19,13	28,57	001	66		
1998	1291	1197	84	6,5	-3	-2,44	1,2	001	66		
1997	1331	1227	83	6,23	-10,73	-11,97	-14,43	001	66		
1996	1491	1394	97	6,5	-44,55	-43,35	-49,21	001	66		
1995	2689	2461	191	7,1	0,67	0,73	-9,04	001	66		
1994	2671	2443	210	7,86	32,42	29,67	72,13	001	66		
1993	2017	1884	122	6,04	21,28	25,43	-15,27	001	66		
1992	1663	1502	144	8,65	3,87	0,46	60	001	66		
1991	1601	1495	90	5,62	19,56	24,89	-29,68	001	66		
1990	1339	1197	128	9,55	-16,15	-17,56	-7,24	001	66		
1989	1597	1452	138	8,64	14,23	12,21	36,63	001	66		
1988	1398	1294	101	7,22	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-90-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: MOMBELTRAN Carretera: N-502 PK: 71,40

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3366	3149	217	6.5				000	0		
2021	4214	3942	272	6.5	62.08	60.57	87.59	013	100		
2020	2600	2455	145	5.6	-17.46	-17.23	-21.2	000	0		
2019	3150	2966	184	5.8	16.28	19.45	-18.58	004	100		
2018	2709	2483	226	8.3	-12.33	-12.54	-9.96	004	100		
2017	3090	2839	251	8.1	2.32	3.42	-8.73	003	100		
2016	3020	2745	275	9.1	0.13	-0.72	28.5	003	100		
2015	3016	2765	214	7.1	-4.31	-4.13	-11.57	002	100		
2014	3152	2884	242	7.7	6.74	6.46	-0.82	001	50		
2013	2953	2709	244	8.3	-4.49	-3.73	-0.81	000	0		
2012	3092	2814	246	8	-14.87	-14.65	-16.61	002	66		
2011	3632	3297	295	8.1	-10.7	-10.11	-22.57	000	0		
2010	4067	3668	381	9.4	24.03	25.75	17.59	000	0		
2009	3279	2917	324	9.9	2.6	-0.34	26.07	0	33		
2008	3196	2927	257	8.04	3.1	14.51	-23.05	0	33		
2007	3100	2556	334	10,77	2.01	-5.51	5.7	0	33		
2006	3039	2705	316	10,39	5,99	5,87	9,72	001	66		
2005	2867	2555	288	10,04	6,77	5,88	10,34	001	66		
2004	2685	2413	261	9,72	32,52	35,18	16	001	66		
2003	2026	1785	225	11,1	-29,79	-31,16	-19,06	001	66		NC
2002	2886	2593	278	9,63	-6,26	-5,33	-13,93	001	66		
2001	3079	2739	323	10,49	9,76	10,98	0,31	001	66		
2000	2805	2468	322	11,47	-8,72	-12,76	50,46	001	66		NC
1999	3073	2829	214	6,96	9,63	8,93	16,3	001	66		
1998	2803	2597	184	6,56	-3,14	-2,62	1,09	001	66		
1997	2894	2667	182	6,28	-3,14	-4,51	-6,66	001	66		
1996	2988	2793	195	6,52	8,14	10,43	-0,51	001	66		
1995	2763	2529	196	7,09	30,26	30,29	18,07	001	66		
1994	2121	1941	166	7,82	1	-0,91	28,68	001	66		
1993	2100	1959	129	6,14	10,23	11,3	-3	001	66		
1992	1905	1760	133	6,98	0,42	1,44	-10,73	001	66		
1991	1897	1735	149	7,85	78,45	79,23	73,25	001	66		
1990	1063	968	86	8,09	-33,43	-33,33	-37,68	001	66		
1989	1597	1452	138	8,64	8,19	6,29	28,97	001	66		
1988	1476	1366	107	7,24	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-92-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: BLASCOSANCHO Carretera: N-403 PK: 165,45

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3093	2771	322	10.4				000	0		
2021	2890	2590	300	10.4	22.41	22.63	20.48	011	100		
2020	2361	2112	249	10.6	-29.56	-30.57	-19.68	000	0		
2019	3352	3042	310	9.3	17.95	18.09	16.54	002	66		
2018	2842	2576	266	9.4	-2.97	-2.87	-3.97	004	100		
2017	2929	2652	277	9.5	-3.21	-3.11	-4.15	003	100		
2016	3026	2737	289	9.6	7.08	8.31	1.4	003	100		
2015	2826	2527	285	10.1	10.61	11.37	4.78	003	100		
2014	2555	2269	272	10.7	-12.62	-13.16	-10.82	002	100		
2013	2924	2613	305	10.4	2.38	2.55	2.68	000	0		
2012	2856	2548	297	10.4	2	2.29	0.68	002	66		
2011	2800	2491	295	10.5	-11.87	-11.23	-18.51	000	0		
2010	3177	2806	362	11.4	-2.64	-2.33	-2.69	000	0		
2009	3263	2873	372	11.4	-13.13	-11.14	-26.77	0	33		
2008	3756	3233	508	13.53	13.47	22.83	9.96	0	33		
2007	3310	2632	462	13,96	0.46	-7.52	4.76	0	33		
2006	3295	2846	441	13,38	1,98	2,63	-1,34	001	66		
2005	3231	2773	447	13,83	-3,52	-4,74	2,99	001	66		
2004	3349	2911	434	12,95	8,87	8,33	15,42	001	66		
2003	3076	2687	376	12,22	-2,16	-2,21	-3,09	001	66		
2002	3144	2748	388	12,34	11,88	12,9	5,72	001	66		
2001	2810	2434	367	13,06	16,54	18,61	2,51	001	66		
2000	2411	2052	358	14,84	-0,53	-4,77	36,12	001	66		
1999	2424	2155	263	10,84	3,45	2,42	12,87	001	66		
1998	2343	2104	233	9,94	-1,26	-1,49	4,01	001	66		
1997	2373	2136	224	9,43	-11,32	49,05	-81,97	001	66		
1996	2676	1433	1243	46,44	24,98	5,21	63,12	001	66		
1995	2141	1362	762	35,59	-17,65	1,79	-38,49	001	66		
1994	2600	1338	1239	47,65	7,43	1,9	13,98	001	66		
1993	2420	1313	1087	44,91	-2,77	-15,67	19,05	001	66		
1992	2489	1557	913	36,68	-1,58	6,86	-13,21	001	66		
1991	2529	1457	1052	41,59	7,2	9,38	4,05	001	66		
1990	2359	1332	1011	42,85	21,59	23,44	18,38	001	66		
1989	1940	1079	854	44,02	-0,41	-1,81	1,3	001	66		
1988	1948	1099	843	43,27	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-93-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: CHAHERREROS Carretera: N-501 PK: 31,50

Denominación antigua: N-501

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	641	577	64	10				000	0		
2021	595	520	75	12.6	-16.67	-17.98	-6.25	010	100		
2020	714	634	80	11.2	-0.28	-0.16	-1.23	000	0		
2019	716	635	81	11.3	29.01	30.93	15.71	002	66		
2018	555	485	70	12.6	-9.31	-8.14	-16.67	004	100		
2017	612	528	84	13.7	1.32	0.38	7.69	003	100		
2016	604	526	78	12.9	-1.79	-1.31	0	003	100		
2015	615	533	78	12.7	-8.89	-9.97	0	002	100		
2014	675	592	78	11.6	-8.16	-7.06	-18.75	002	100		
2013	735	637	96	13.1	16.83	17.5	19.75	000	0		
2012	629	542	80	12.7	-14.19	-14.91	-13.98	002	66		
2011	733	637	93	12.7	-10.94	-10.78	-13.89	000	0		
2010	823	714	108	13.1	18.42	21.64	2.86	000	0		
2009	695	587	105	15.1	-90.96	-89.92	-94.32	0	33		
2008	7691	5821	1848	24.03	8.89	13.71	21.34	0	33		
2007	7063	5119	1523	21,56	0.28	-7.01	0.13	0	33		
2006	7043	5505	1521	21,59	0,09	-5,59	27,7	001	66		
2005	7036	5831	1191	16,92	-4,59	-6,29	4,47	001	66		
2004	7375	6223	1140	15,45	3,81	8,64	-16,42	001	66		
2003	7104	5728	1364	19,2	2,08	-4,14	40,47	001	66		
2002	6959	5976	971	13,95	0,92	5,34	-18,88	001	66		
2001	6895	5673	1197	17,36	2,17	6,43	-13,76	001	66		
2000	6748	5330	1388	20,56	3,65	0,85	14,52	001	66		
1999	6510	5285	1212	18,61	7,58	-3,69	122,79	001	66		
1998	6051	5488	544	8,99	12,7	21,44	-34,06	001	66		
1997	5369	4519	825	15,36	-12,75	-17,8	25,76	001	66		
1996	6154	5498	656	10,65	9,75	6,84	56,19	001	66		
1995	5607	5146	420	7,49	7,84	15,84	6,32	001	66		
1994	5199	4442	395	7,59	0,95	81,6	-83,63	001	66		
1993	5150	2446	2413	46,85	23,32	-35,15	561,09	001	66		
1992	4176	3772	365	8,74	2,4	2,38	2,52	001	66		
1991	4078	3684	356	8,72	-10,84	-11,97	5,95	001	66		
1990	4574	4185	336	7,34	3,06	8,81	-39,13	001	66		
1989	4438	3846	552	12,43	26,87	22,13	76,92	001	66		
1988	3498	3149	312	8,91	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-94-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: PANTANOBURGUILLO Carretera: N-403 PK: 103,10

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4761	4520	241	5.1				000	0		
2021	4230	4017	213	5	25.26	22.62	110.89	011	100		
2020	3377	3276	101	3	-21.5	-20.56	-43.26	000	0		
2019	4302	4124	178	4.1	0.96	1.43	-8.72	003	100		
2018	4261	4066	195	4.6	-1.5	-0.97	-11.36	004	100		
2017	4326	4106	220	5.1	7.8	7.04	24.29	003	100		
2016	4013	3836	177	4.4	-25.02	-24.73	-22.71	002	66		
2015	5352	5096	229	4.3	18.88	19.54	6.51	002	100		
2014	4502	4263	215	4.8	-2.95	-2.98	-4.44	001	50		
2013	4639	4394	225	4.8	6.32	8.63	-22.07	000	0		
2012	4363	4045	289	6.6	-6.83	-6.24	-12.95	002	66		
2011	4683	4314	332	7.1	4.18	4.73	-2.06	000	0		
2010	4495	4119	339	7.5	20.57	21.54	11.88	000	0		
2009	3728	3389	303	8.1	1.06	0.39	8.21	0	33		
2008	3689	3376	280	7.59	10.12	19.42	-3.78	0	33		
2007	3350	2827	291	8,69	1.12	1.11	-39.88	0	33		
2006	3313	2796	484	14,6	-16,71	-18,98	-5,09	001	66		
2005	3978	3451	510	12,82	7,74	6,8	17,78	001	66		
2004	3692	3231	433	11,72	10,2	9,59	15,46	001	66		
2003	3350	2948	375	11,19	-6,16	-6,79	-1,31	001	66		
2002	3570	3163	380	10,64	0,62	0,7	0,26	001	66		
2001	3548	3141	379	10,68	16,82	16,07	21,86	001	66		
2000	3037	2706	311	10,24	-0,06	-0,25	3,32	001	66		
1999	3039	2713	301	9,9	6,33	2,84	56,77	001	66		
1998	2858	2638	192	6,71	-2,25	-1,34	-2,53	001	66		
1997	2924	2674	197	6,73	30,07	27,57	30,46	001	66		
1996	2248	2096	151	6,71	-8,8	-8,23	-12,2	001	66		
1995	2465	2284	172	6,97	12,35	12,51	17	001	66		
1994	2194	2030	147	6,7	4,47	7,29	-22,63	001	66		
1993	2100	1892	190	9,04	22,59	19,59	62,39	001	66		
1992	1713	1582	117	6,83	3,56	4,62	-7,14	001	66		
1991	1654	1512	126	7,61	-5,05	-3,57	-22,22	001	66		
1990	1742	1568	162	9,29	-6,64	-6,49	-10	001	66		
1989	1866	1677	180	9,64	-8,84	-7,45	-21,05	001	66		
1988	2047	1812	228	11,13	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-96-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: MENGAMUÑOZ Carretera: N-502 PK: 29,85

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2209	2044	165	7.5				000	0		
2021	2077	1922	155	7.5	37.92	39.58	20.16	011	100		
2020	1506	1377	129	8.6	-30.57	-31.7	-15.69	000	0		
2019	2169	2016	153	7	14.64	14.61	15.04	003	100		
2018	1892	1759	133	7	-3.47	-2.44	-15.29	003	100		
2017	1960	1803	157	8	-13.92	-14.27	-9.77	003	100		
2016	2277	2103	174	7.6	15.35	15.36	37.01	002	66		
2015	1974	1823	127	6.4	-9.12	-8.99	-15.89	002	100		
2014	2172	2003	151	7	1.26	-0.6	18.9	002	100		
2013	2145	2015	127	5.9	9.83	10.89	2.4	000	0		
2012	1953	1817	124	6.3	-15.56	-14.21	-27.49	002	66		
2011	2313	2118	171	7.4	2.44	4.39	-15.76	000	0		
2010	2258	2029	203	9	-14.57	-14.46	-15.77	000	0		
2009	2643	2372	241	9.1	49.75	46.78	69.72	0	33		
2008	1765	1616	142	8.05	-6.61	1.38	-13.94	0	33		
2007	1890	1594	165	8,73	2.38	-0.5	-30.38	0	33		
2006	1846	1602	237	12,83	-3,4	-6,04	19,09	001	66		
2005	1911	1705	199	10,41	-1,69	0,64	-13,85	001	66		
2004	1944	1694	231	11,88	12,11	9,36	35,08	001	66		
2003	1734	1549	171	9,86	-14,74	-14,89	-14,07	001	66		
2002	2034	1820	199	9,78	6,94	7,62	2,57	001	66		
2001	1902	1691	194	10,19	13,55	11,76	27,63	001	66		
2000	1675	1513	152	9,07	9,4	10,51	0	001	66		
1999	1531	1369	152	9,92	-1,92	-6,61	70,78	001	66		
1998	1561	1466	89	5,7	-10,59	-8,08	-35,03	001	66		
1997	1746	1595	137	7,84	8,78	4,86	63,09	001	66		
1996	1605	1521	84	5,23	5,52	8,64	-23,63	001	66		
1995	1521	1400	110	7,23	-10,52	-10,82	-7,56	001	66		
1994	1700	1570	119	7	3,03	7,09	-31,6	001	66		
1993	1650	1466	174	10,54	9,27	7,16	32,82	001	66		
1992	1510	1368	131	8,67	1,47	-0,21	23,58	001	66		
1991	1488	1371	106	7,12	14,54	14,34	15,21	001	66		
1990	1299	1199	92	7,08	7,53	6,86	16,45	001	66		
1989	1208	1122	79	6,53	8,53	10,1	-15,95	001	66		
1988	1113	1019	94	8,44	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-97-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: SANCHIDRIAN Carretera: N-6 PK: 103,20

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7271	4316	2955	40.6				000	0		
2021	7580	4499	3081	40.6	47.41	54.6	38.04	015	100		
2020	5142	2910	2232	43.4	-29.91	-38.74	-13.69	000	0		
2019	7336	4750	2586	35.3	-13.77	-11.91	-16.98	003	100		
2018	8507	5392	3115	36.6	1.62	6.48	-5.81	002	100		
2017	8371	5064	3307	39.5	4.94	-3.01	19.99	003	100		
2016	7977	5221	2756	34.5	1.57	5.71	-5.29	003	100		
2015	7854	4939	2910	37	3.88	5.44	2.97	003	100		
2014	7561	4684	2826	37.4	4.09	-0.57	11.3	002	100		
2013	7264	4711	2539	35	-0.06	8.82	-12.95	000	0		
2012	7268	4329	2917	40.1	-1.34	-3.11	1.96	002	66		
2011	7367	4468	2861	38.8	-6.08	-10.1	1.24	000	0		
2010	7844	4970	2826	36	-1.53	11.71	-19.4	000	0		
2009	7966	4449	3506	44	1.05	-1.61	5.22	0	33		
2008	7883	4522	3332	42.27	2.64	17.55	-5.26	0	33		
2007	7680	3847	3517	45,79	0.97	-3.9	0.4	0	33		
2006	7606	4003	3503	46,05	7,65	27,32	-10,06	001	66		
2005	7065	3144	3895	55,13	1,23	-4,32	5,75	001	66		
2004	6979	3286	3683	52,77	31,7	25,75	37,78	001	66		NC
2003	5299	2613	2673	50,44	3,92	5,36	3,36	001	66		
2002	5099	2480	2586	50,71	239,7	217,54	261,67	001	66		NC
2001	1501	781	715	47,63	874,67	31,88	741,17	001	66		
2000	154	69	85	55,19	-3,75	-12,65	4,93	001	66		
1999	160	79	81	50,62	11,11	-9,19	42,1	001	66		
1998	144	87	57	39,58	-12,19	-17,14	-1,72	001	66		
1997	164	105	58	35,36	-29,91	-16	-46,78	001	66		
1996	234	125	109	46,58	6,84	-10,71	39,74	001	66		
1995	219	140	78	35,61	8,95	34,61	-18,75	001	66		
1994	201	104	96	47,76	-46,68	-49,26	-43,19	001	66		
1993	377	205	169	44,82	-12,52	-24,07	6,96	001	66		
1992	431	270	158	36,65	259,16	285,71	216	001	66		
1991	120	70	50	41,66	-35,82	-33,96	-37,5	001	66		
1990	187	106	80	42,78	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-101-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: AVILA Carretera: N-403 PK: 134,50

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9470	8729	741	7.8				000	0		
2021	8543	8158	385	4.5	13.53	17.52	-33.96	015	100		
2020	7525	6942	583	7.8	-13.19	-12.13	-24.09	000	0		
2019	8668	7900	768	8.9	8.91	12.2	-16.34	004	100		
2018	7959	7041	918	11.5	-9.47	-10.44	-1.29	004	100		
2017	8792	7862	930	10.6	10.08	11.17	1.64	002	100		
2016	7987	7072	915	11.5	2.77	2.46	10.11	002	66		
2015	7772	6902	831	10.7	0.82	0.42	4.53	004	100		
2014	7709	6873	795	10.3	-1.14	-1.52	0	004	100		
2013	7798	6979	795	10.2	-16.18	-16.48	-10.96	000	0		
2012	9303	8356	893	9.6	-11.78	-9.48	-27.4	002	66		
2011	10545	9231	1230	11.7	-1.59	-2.35	-0.97	000	0		
2010	10715	9453	1242	11.6	13.86	15.92	4.02	000	0		
2009	9411	8155	1194	12.7	0.43	-3.56	33.11	0	33		
2008	9371	8456	897	9.57	8.09	11.15	105.73	0	33		
2007	8670	7608	436	5,03	0.32	-6.81	0.46	000	33		
2006	8642	8164	434	5,02	-1,92	5,36	-58,06	001	66		
2005	8812	7748	1035	11,74	26,04	26,18	24,54	001	66		
2004	6991	6140	831	11,88	1,23	1,52	-0,35	001	66		
2003	6906	6048	834	12,07	38,61	38,27	42,32	001	66		NC
2002	4982	4374	586	11,76	7,13	6,01	18,14	001	66		
2001	4650	4126	496	10,66	7,01	5,14	25,56	001	66		
2000	4345	3924	395	9,09	11,15	12,24	10,02	000	33		
1999	3909	3496	359	9,18	1,11	-1,35	18,87	000	33		
1998	3866	3544	302	7,81	8,01	9,68	-2,89	001	66	AV-101-3	
1997	3579	3231	311	8,68	3,52	4,59	-15,48	001	66	AV-101-3	
1996	3457	3089	368	10,64	0	0	0	001	66	AV-101-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1244	1120	115	9,24	0	0	0	001	66	AV-101-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-102-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: ADANERO Carretera: N-6 PK: 109,20

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4474	2656	1818	40.6				000	0		
2021	4351	2583	1768	40.6	23.36	29.41	15.48	013	100		
2020	3527	1996	1531	43.4	-28.17	-37.21	-11.55	000	0		
2019	4910	3179	1731	35.3	-9.71	-7.8	-13.02	004	100		
2018	5438	3448	1990	36.6	-1.63	3.08	-8.84	003	100		
2017	5528	3345	2183	39.5	-3.99	-11.25	9.75	003	100		
2016	5758	3769	1989	34.5	-21.6	-18.75	-26.33	002	66		
2015	7344	4639	2700	36.8	65.07	68.32	62.45	004	100		
2014	4449	2756	1662	37.4	-4.77	-9.04	1.78	002	100		
2013	4672	3030	1633	35	4.19	13.44	-9.22	000	0		
2012	4484	2671	1799	40.1	-11.07	-12.66	-8.12	002	66		
2011	5042	3058	1958	38.8	-11.4	-15.2	-4.49	000	0		
2010	5691	3606	2050	36	3.59	17.54	-15.22	000	0		
2009	5494	3068	2418	44	1.1	-1.57	5.27	0	33		
2008	5434	3117	2297	42.27	32.54	51.75	22.38	0	33		
2007	4100	2054	1877	45,78	1.28	-3.61	0.7	0	33		
2006	4048	2131	1864	46,04	0,59	18,98	-15,96	001	66		
2005	4024	1791	2218	55,11	-6,24	-11,38	-2,07	001	66		
2004	4292	2021	2265	52,77	-3,42	-7,8	1,07	001	66		
2003	4444	2192	2241	50,42	7,57	9,1	6,96	001	66		
2002	4131	2009	2095	50,71	1,57	-5,19	8,21	001	66		
2001	4067	2119	1936	47,6	-9,98	5,63	-22,62	001	66		
2000	4518	2006	2502	55,37	4,7	-5,6	14,71	001	66		
1999	4315	2125	2181	50,54	3,4	-15,06	31,78	001	66		
1998	4173	2502	1655	39,65	-8,96	-14,37	1,9	001	66		
1997	4584	2922	1624	35,42	-6,46	11,35	-28,67	001	66		
1996	4901	2624	2277	46,45	0	0	0	001	66		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	509	488	21	4,12	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-110-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: AV

Población: AVILA Carretera: N-403 PK: 132,50

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4327	3989	338	7.8				000	0		
2021	3975	3563	412	10.4	31.67	27.89	76.82	012	100		
2020	3019	2786	233	7.7	-20.11	-19.13	-30.24	000	0		
2019	3779	3445	334	8.8	-10.24	-7.52	-31.13	003	100		
2018	4210	3725	485	11.5	7.95	6.79	17.72	003	100		
2017	3900	3488	412	10.6	-9.95	-9.05	-16.94	003	100		
2016	4331	3835	496	11.4	9.92	9.6	17.81	003	100		
2015	3940	3499	421	10.7	-7.56	-8.28	-0.94	002	100		
2014	4262	3815	425	10	1.82	1.79	-0.23	001	50		
2013	4186	3748	426	10.2	-14.57	-14.83	-9.34	000	0		
2012	4900	4401	470	9.6	-1.39	-0.74	-7.84	003	100		
2011	4969	4434	510	10.3	-6.51	-3.29	-28.17	000	0		
2010	5315	4585	710	13.4	17.17	16.64	23.48	000	0		
2009	4536	3931	575	12.7	10.04	10.73	2.86	0	33		
2008	4122	3550	559	13.56	-22.24	-29.14	110.15	0	33		
2007	5301	5010	266	5,02	-2.03	-2	-1.85	000	7		
2006	5411	5112	271	5	-5,45	-3,92	-26,15	012	100		
2005	5723	5321	367	6,41	6,69	10,6	-30,22	012	100		
2004	5364	4811	526	9,8	-7,1	-9,48	26,13	012	100		
2003	5774	5315	417	7,22	16,06	23,17	-33,28	012	100		
2002	4975	4315	625	12,56	4,6	3,45	14,05	012	100		
2001	4756	4171	548	11,52	25,02	25,93	16,59	012	100		
2000	3804	3312	470	12,35	7,76	0,09	139,79	012	100		NC
1999	3530	3309	196	5,55	-10,81	-11,73	-6,22	012	100		NC
1998	3958	3749	209	5,28	45,46	50,68	6,63	012	100		
1997	2721	2488	196	7,2	0	0	0	000	7	AV-110-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	7		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1990	357	322	33	9,24	0	0	0	001	15	AV-110-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: AV-115-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: AV

Población: ÁVILA Carretera: N-403 PK: 128,20

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3431	3163	268	7.8				000	0		
2021	3215	2882	333	10.4	23.09	19.59	64.85	011	100		
2020	2612	2410	202	7.7	-20.7	-19.75	-30.58	000	0		
2019	3294	3003	291	8.8	-4.77	-1.86	-27.07	006	100		
2018	3459	3060	399	11.5	7.93	6.73	18.05	003	100		
2017	3205	2867	338	10.6	-5.12	-4.18	-12.44	003	100		
2016	3378	2992	386	11.4	1.14	0.88	8.12	003	100		
2015	3340	2966	357	10.7	140.46	136.52	178.91	002	100		
2014	1389	1254	128	9.2	-1.28	0.24	-9.86	001	50		
2013	1407	1251	142	10.1	-3.69	-2.95	-5.3	000	0		
2012	1461	1289	150	10.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-139-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: B

Población: VALLIRANA Carretera: N-340 PK: 1.234,50

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8078	7413	665	8.2				000	0		
2021	6266	5750	516	8.2	-66.13	-65.96	-67.95	006	100		
2020	18500	16890	1610	8.7	-11.6	-12.22	-4.51	000	0		
2019	20928	19242	1686	8.1	8.07	7.22	18.73	005	100		
2018	19366	17946	1420	7.3	1.82	2.66	-7.67	004	100		
2017	19019	17481	1538	8.1	4.05	3.02	17.32	009	100		
2016	18279	16968	1311	7.2	3.66	5	6.41	008	100		
2015	17634	16160	1232	7	13.31	12.77	20.67	007	100		
2014	15563	14330	1021	6.6	-18.57	-15.35	-10.75	003	100		
2013	19111	16928	1144	6	5.2	7.75	-33.74	000	0		
2012	18167	15710	1727	9.5	-2.44	-4.67	32.03	008	100		
2011	18622	16479	1308	7	-6.41	-6.29	-33.54	000	0		
2010	19897	17586	1968	9.9	-9.38	-9.31	-11.79	000	0		
2009	21957	19392	2231	10.2	4.83	5.99	-2.75	0	33		
2008	20946	18296	2294	10.95	1.11	6.66	-20.65	0	33		
2007	20717	17153	2891	13,95	4.98	7.41	-12.1	2	100		
2006	19734	15970	3289	16,66	8,76	8,27	8,08	001	66		
2005	18144	14749	3043	16,77	-20,19	-24,31	4,06	001	66		
2004	22734	19487	2924	12,86	6,8	4,46	21,52	001	66		
2003	21286	18654	2406	11,3	-8,19	-7,11	-14,74	001	66		
2002	23185	20082	2822	12,17	0,81	5,9	-13,06	001	66		
2001	22997	18962	3246	14,11	-1,04	-0,61	-12,62	001	66		
2000	23240	19079	3715	15,98	-10,07	-12,92	9,61	001	66		
1999	25843	21911	3389	13,11	3,56	0,36	29,3	001	66		
1998	24953	21831	2621	10,5	7,6	7,17	17,53	001	66		
1997	23189	20369	2230	9,61	-6,15	9,1	-62,45	001	66		
1996	24709	18670	5940	24,03	7,54	4,91	16,65	001	66		
1995	22976	17796	5092	22,16	-1,11	0,58	-6,1	001	66		
1994	23236	17693	5423	23,33	48	50,15	41,48	001	66		
1993	15700	11783	3833	24,41	6,98	1,21	31,71	001	66		
1992	14675	11641	2910	19,82	1,22	4,94	-11,17	001	66		
1991	14498	11092	3276	22,59	-8,45	-2,9	-23,49	001	66		
1990	15837	11424	4282	27,03	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-230-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: B

Población: TA MARGARIDA I ELS MON Carretera: N-340A PK: 1.203,50

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	131	81	50	38.2				000	0		
2021	803	707	96	12	-30.11	-29.65	-33.33	006	100		
2020	1149	1005	144	12.5	-11.62	-12.91	-1.37	000	0		
2019	1300	1154	146	11.2	26.46	30.25	2.82	005	100		
2018	1028	886	142	13.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-257-3 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: B

Población: ABRERA Carretera: B-40 PK: 1,00

Denominación antigua: B-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4793	4656	137	2.9				000	0		
2021	4269	4147	122	2.9	13.87	14.15	5.17	006	100		
2020	3749	3633	116	3.1	-19.48	-19.59	-15.94	000	0		
2019	4656	4518	138	3	13.17	13.06	16.95	005	100		
2018	4114	3996	118	2.9	8.38	8.47	5.36	004	100		
2017	3796	3684	112	3	4.54	4.21	16.67	007	100		
2016	3631	3535	96	2.6	0.58	3.21	11.63	008	100		
2015	3610	3425	86	2.4	-6.21	-6.65	1.18	007	100		
2014	3849	3669	85	2.2	-2.78	-2.73	-2.3	004	100		
2013	3959	3772	87	2.2	30.18	29.08	20.55	000	0		
2012	3041	2922	72	2.4	19.82	18.97	0	008	100		
2011	2538	2456	72	2.8				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: B-259-3 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: B

Población: EL PRAT DE LLOBREGAT Carretera: B-22 PK: 5,00

Denominación antigua: B-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	71801	67301	4500	6.3				000	0		
2021	12612	10890	1722	13.7	-24.3	-23.73	-27.68	004	100		
2020	16660	14279	2381	14.3	-7.03	-16.37	181.11	000	0		
2019	17920	17073	847	4.7	-10.08	-10.42	-2.53	004	100		
2018	19928	19059	869	4.4	-37.86	-37.53	-44.19	004	100		
2017	32068	30511	1557	4.9	-41.82	-41.45	-48.17	004	100		
2016	55118	52114	3004	5.5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-7-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: GEVORA Carretera: N-523 PK: 69,60

Denominación antigua: N-523

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4919	4508	411	8.4				000	0		
2021	3197	2930	267	8.3	12.21	12.3	11.25	002	100		
2020	2849	2609	240	8.4	-61.63	-60.41	-71.29	000	0		
2019	7426	6590	836	11.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-11-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: HERRERA DEL DUQUE Carretera: N-430A PK: 192,25

Denominación antigua: N-430A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	32	22	10	31.3				000	0		
2021	19	13	6	31.6	-5	-7.14	0	004	100		
2020	20	14	6	30	0	-6.67	20	000	0		
2019	20	15	5	25	0	0	0	004	100		
2018	20	15	5	25	-45.95	-28.57	-68.75	004	100		
2017	37	21	16	43.2	5.71	-19.23	77.78	005	100		
2016	35	26	9	25.7	-7.89	-7.14	-10	005	100		
2015	38	28	10	26.3	8.57	16.67	-9.09	004	100		
2014	35	24	11	31.4	-20.45	-4	-42.11	002	100		
2013	44	25	19	43.2	-27.42	-45.83	33.33	000	0		
2012	61	47	14	22.9	17.31	34.29	-17.65	001	33		
2011	52	35	17	32.7	-23.53	-30	-5.56	000	0		
2010	68	50	18	26.5	1.49	6.38	-10	000	0		
2009	67	47	20	29.9	11.67	-9.62	150	0	33		
2008	60	52	8	13.33	9.09	52.94	-61.9	0	33		
2007	55	34	21	38,18	-38.89	-41.38	-34.38	2	100		
2006	90	58	32	35,55	-94,58	-95,14	-93,08	001	66		
2005	1663	1194	463	27,84	23,09	25,94	15,17	012	100	BA-11-2	
2004	1351	948	402	29,75	1,12	-8,58	34,44	012	100	BA-11-2	
2003	1336	1037	299	22,38	0,45	3,38	-8,28	012	100	BA-11-2	
2002	1330	1003	326	24,51	18,11	14,23	33,06	012	100	BA-11-2	NC
2001	1126	878	245	21,75	4,45	3,41	8,4	012	100	BA-11-2	
2000	1078	849	226	20,96	21,94	23,04	18,32	012	100	BA-11-2	
1999	884	690	191	21,6	-46,81	-46,55	-48,37	012	100	BA-11-2	NC
1998	1662	1291	370	22,26	28,93	28,2	31,67	012	100	BA-11-2	
1997	1289	1007	281	21,79	5,31	7,24	-1,05	012	100	BA-11-2	
1996	1224	939	284	23,2	26,57	28,45	20,85	012	100	BA-11-2	
1995	967	731	235	24,3	64,17	72,4	50,64	012	100	BA-11-2	
1994	589	424	156	26,48	-7,53	-8,22	-6,02	012	100	BA-11-2	
1993	637	462	166	26,05	5,63	6,45	-0,59	010	100	BA-11-2	
1992	603	434	167	27,69	37,04	33,95	46,49	012	100	BA-11-2	
1991	440	324	114	25,9	4,26	0,62	18,75	012	100	BA-11-2	
1990	422	322	96	22,74	6,83	4,54	15,66	012	100	BA-11-2	
1989	395	308	83	21,01	20,06	17,55	27,69	012	100	BA-11-2	
1988	329	262	65	19,75	0	0	0	012	100	BA-11-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-18-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: TORREMEGIA Carretera: N-630 PK: 644,73

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1026	972	54	5.3				000	0		
2021	952	907	45	4.7	10.96	47.24	-81.4	004	100		
2020	858	616	242	28.2	3.37	-21.23	404.17	000	0		
2019	830	782	48	5.8	-3.49	-4.98	29.73	004	100		
2018	860	823	37	4.3	17.65	19.45	-11.9	003	100		
2017	731	689	42	5.8	17.34	17.98	7.69	003	100		
2016	623	584	39	6.3	-6.03	-4.58	5.41	004	100		
2015	663	612	37	5.6	-1.49	-0.16	-7.5	004	100		
2014	673	613	40	5.9	-0.88	-4.22	17.65	006	100		
2013	679	640	34	5	-5.82	10.33	-30	000	0		
2012	721	580	49	6.8	17.81	5.45	63.33	002	66		
2011	612	550	30	4.9	-23.21	-18.15	-16.67	000	0		
2010	797	672	36	4.5	-0.13	-5.49	-56.63	000	0		
2009	798	711	83	10.4	-5.9	-6.45	7.79	0	33		
2008	848	760	77	9.08	-15.45	-16.76	-7.23	0	33		
2007	1003	913	83	8,28	-13.31	-7.12	-51.46	2	100		
2006	1157	983	171	14,77	39,06	55,04	-11,85	001	66		
2005	832	634	194	23,31	-72,26	-72,66	-71,13	001	66		
2004	3000	2319	672	22,4	3,44	-3,65	41,77	001	66		
2003	2900	2407	474	16,34	-35,55	-34,66	-40,45	001	66		NC
2002	4500	3684	796	17,68	-60,3	-59,11	-65,31	016	100	BA-18-1	
2001	11337	9010	2295	20,24	10,4	13,19	1,01	042	100	BA-18-1	
2000	10269	7960	2272	22,12	0,39	-4	18,64	042	100	BA-18-1	
1999	10229	8292	1915	18,72	6,16	4,23	20,66	040	100	BA-18-1	
1998	9635	7955	1587	16,47	0,38	-0,97	3,72	042	100	BA-18-1	
1997	9598	8033	1530	15,94	9,84	7,78	22,59	042	100	BA-18-1	
1996	8738	7453	1248	14,28	5,44	6,91	6,48	042	100	BA-18-1	
1995	8287	6971	1172	14,14	-0,14	3,1	-21,6	040	100	BA-18-1	
1994	8299	6761	1495	18,01	1,86	2,53	0,74	042	100	BA-18-1	
1993	8147	6594	1484	18,21	-4,52	-7,12	6,15	035	100	BA-18-1	
1992	8533	7100	1398	16,38	9,04	15,14	-13,22	042	100	BA-18-1	
1991	7825	6166	1611	20,58	3,94	-4,47	55,65	042	100	BA-18-1	
1990	7528	6455	1035	13,74	3,27	8,74	-19,2	042	100	BA-18-1	
1989	7289	5936	1281	17,57	7,52	12,38	2,64	042	100	BA-18-1	
1988	6779	5282	1248	18,4	0	0	0	042	100	BA-18-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-45-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: STA.MARTA BARROS Carretera: N-432 PK: 37,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4324	3641	683	15.8				000	0		
2021	4229	3557	672	15.9	23.84	26.22	12.56	004	100		
2020	3415	2818	597	17.5	-21.04	-23.17	-9.13	000	0		
2019	4325	3668	657	15.2	10.22	6.2	39.79	005	100		
2018	3924	3454	470	12	35.22	35.5	33.14	005	100		
2017	2902	2549	353	12.2	-25.95	-25.14	-31.32	004	100		
2016	3919	3405	514	13.1	-6.22	-7.42	9.83	004	100		
2015	4179	3678	468	11.2	39.11	35.07	68.35	004	100		
2014	3004	2723	278	9.3	-31.05	-28.53	-48.13	002	100		
2013	4357	3810	536	12.3	-9.72	-11.9	10.49	000	0		
2012	4826	4325	485	10.1	3.52	6.66	-19.3	001	33		
2011	4662	4055	601	12.9	-14.85	-14.61	-16.99	000	0		
2010	5475	4749	724	13.2	-6.01	-6.7	1.4	000	0		
2009	5825	5090	714	12.3	-2.02	-5.39	31.73	0	33		
2008	5945	5380	542	9.12	8.05	15.1	-33.74	0	33		
2007	5502	4674	818	14,87	16.3	16.5	15.37	2	100		
2006	4731	4012	709	14,98	9,71	14,69	-12,14	001	66		
2005	4312	3498	807	18,71	-1,86	0,31	-10,43	001	66		
2004	4394	3487	901	20,5	-5,24	-5,34	-4,55	001	66		
2003	4637	3684	944	20,35	0,43	-1,52	8,63	001	66		
2002	4617	3741	869	18,82	2,53	4,29	-1,91	001	66		
2001	4503	3587	886	19,67	0,6	-0,22	2,07	001	66		
2000	4476	3595	868	19,39	6,92	1,32	37,77	001	66		
1999	4186	3548	630	15,05	2,09	-0,22	17,53	001	66		
1998	4100	3556	536	13,07	1,96	5,2	-8,37	001	66		
1997	4021	3380	585	14,54	-3,36	-4,43	-2,98	001	66		
1996	4161	3537	603	14,49	5,71	5,48	6,34	001	66		
1995	3936	3353	567	14,4	5,89	9,39	-8,1	001	66		
1994	3717	3065	617	16,59	6,23	6,49	-0,64	001	66		
1993	3499	2878	621	17,74	-5,63	-6,25	-1,27	001	66		
1992	3708	3070	629	16,96	1,5	0,42	8,26	001	66		
1991	3653	3057	581	15,9	28,53	25,64	46,34	001	66		
1990	2842	2433	397	13,96	5,92	8,42	-4,79	001	66		
1989	2683	2244	417	15,54	5,79	6,65	4,77	001	66		
1988	2536	2104	398	15,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-47-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: FERIA Carretera: N-432 PK: 55,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4142	3543	599	14.5				000	0		
2021	3447	2948	499	14.5	7.72	3.4	42.98	004	100		
2020	3200	2851	349	10.9	-23.04	-21.65	-32.76	000	0		
2019	4158	3639	519	12.5	10.2	8.85	20.7	005	100		
2018	3773	3343	430	11.4	36.51	34.58	53.57	005	100		
2017	2764	2484	280	10.1	-24.89	-24.25	-30.17	004	100		
2016	3680	3279	401	10.9	-7.7	-4.37	-23.91	004	100		
2015	3987	3429	527	13.2	26.53	22.6	50.57	004	100		
2014	3151	2797	350	11.1	-17.14	-15.9	-25.69	006	100		
2013	3803	3326	471	12.4	-3.67	-5.59	14.29	000	0		
2012	3948	3523	412	10.4	-10.13	-9.34	-15.23	002	66		
2011	4393	3886	486	11.1	-6.57	-6.68	-8.65	000	0		
2010	4702	4164	532	11.3	-5.24	-2.51	-20.95	000	0		
2009	4962	4271	673	13.6	9.25	1.57	110.31	0	33		
2008	4542	4205	320	7.05	10.11	20.01	-47.8	0	33		
2007	4125	3504	613	14,86	-6.57	-6.44	-7.26	2	100		
2006	4415	3745	661	14,97	13,26	18,4	-9,32	001	66		
2005	3898	3163	729	18,7	2,68	4,97	-6,29	001	66		
2004	3796	3013	778	20,49	-4,47	-4,56	-3,83	001	66		
2003	3974	3157	809	20,35	1,37	-0,59	9,62	001	66		
2002	3920	3176	738	18,82	6,29	8,1	1,65	001	66		
2001	3688	2938	726	19,68	-9,82	-10,56	-8,44	001	66		
2000	4090	3285	793	19,38	0,76	-4,53	29,78	001	66		
1999	4059	3441	611	15,05	21,38	18,61	39,81	001	66		
1998	3344	2901	437	13,06	15,03	18,74	3,3	001	66		
1997	2907	2443	423	14,55	-8,72	-9,78	-8,24	001	66		
1996	3185	2708	461	14,47	-0,34	-0,55	0,21	001	66		
1995	3196	2723	460	14,39	6,6	10,15	-7,63	001	66		
1994	2998	2472	498	16,61	15,3	15,62	7,79	001	66		
1993	2600	2138	462	17,76	0,19	-0,51	5	001	66		
1992	2595	2149	440	16,95	-1,4	-2,4	5,01	001	66		
1991	2632	2202	419	15,91	-1,68	-3,92	12,03	001	66		
1990	2677	2292	374	13,97	26,33	29,27	13,67	001	66		
1989	2119	1773	329	15,52	7,45	8,3	6,47	001	66		
1988	1972	1637	309	15,66	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-50-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: N-432 PK: 69,10

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5897	5301	596	10.1				000	0		
2021	5638	5050	588	10.4	10.57	11.16	5.76	004	100		
2020	5099	4543	556	10.9	-16.53	-18.22	0.36	000	0		
2019	6109	5555	554	9.1	1.24	3.91	-19.48	005	100		
2018	6034	5346	688	11.4	61.73	57.24	107.85	005	100		
2017	3731	3400	331	8.9	-20.65	-20.49	-22.3	002	100		
2016	4702	4276	426	9.1	-15.83	-14.45	-21.69	004	100		
2015	5586	4998	544	9.7	-7.09	-7.85	-6.37	004	100		
2014	6012	5424	581	9.7	2.11	2.44	0.52	002	100		
2013	5888	5295	578	9.8	0.29	-0.17	5.66	000	0		
2012	5871	5304	547	9.3	-9.79	-10.21	4.19	002	66		
2011	6508	5907	525	8.1	-11.53	-12.58	-5.75	000	0		
2010	7356	6757	557	7.6	-1.42	-0.81	-1.42	000	0		
2009	7462	6812	565	7.6	33.92	32.07	43.77	0	33		
2008	5572	5158	393	7.05	-12.69	-4.85	-58.59	0	33		
2007	6382	5421	949	14,87	13.76	12.89	19.52	2	100		
2006	5610	4802	794	14,15	1,4	9,7	-29,04	001	66		
2005	5532	4377	1119	20,22	-0,66	-0,72	-2,01	001	66		
2004	5569	4409	1142	20,5	8,05	7,37	9,8	001	66		
2003	5154	4106	1040	20,17	1,81	2,44	0	001	66	BA-50-3	
2002	5062	4008	1040	20,54	-0,23	-1,76	5,9	001	66	BA-50-3	
2001	5074	4080	982	19,35	-0,21	1,09	-4,84	001	66	BA-50-3	
2000	5085	4036	1032	20,29	13,1	5,9	52,43	000	33	BA-50-3	NC
1999	4496	3811	677	15,05	-5,56	-10,01	31,2	000	33	BA-50-3	
1998	4761	4235	516	10,83	14,66	19,49	-12,09	001	66		
1997	4152	3544	587	14,13	-5,63	-5,56	-6,52	001	66		
1996	4400	3753	628	14,27	4,96	6,37	6,08	000	33		
1995	4192	3528	592	14,12	2,24	5,59	-19,78	001	66		
1994	4100	3341	738	18	5,12	5,82	3,94	001	66		
1993	3900	3157	710	18,2	3,94	1,08	15,63	001	66		
1992	3752	3123	614	16,36	3,5	9,31	-17,69	001	66		
1991	3625	2857	746	20,57	17,01	7,48	75,52	001	66		
1990	3098	2658	425	13,71	-14,98	-10,44	-33,59	001	66		
1989	3644	2968	640	17,56	58,5	65,62	51,3	001	66		
1988	2299	1792	423	18,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-52-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: USAGRE Carretera: N-432 PK: 100,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3990	3291	699	17.5				000	0		
2021	3913	3228	685	17.5	29.7	31.17	23.2	004	100		
2020	3017	2461	556	18.4	-19.59	-18.29	-24.86	000	0		
2019	3752	3012	740	19.7	-4.04	-8.37	18.78	002	66		
2018	3910	3287	623	15.9	33.31	26.81	82.7	004	100		
2017	2933	2592	341	11.6	-12.34	-12.43	-11.66	004	100		
2016	3346	2960	386	11.5	-8.75	-4.39	-31.92	004	100		
2015	3667	3096	567	15.5	0.22	-0.83	10.53	005	100		
2014	3659	3122	513	14	-6.47	-6.55	-8.72	002	100		
2013	3912	3341	562	14.4	0.03	1.46	-5.7	000	0		
2012	3911	3293	596	15.2	1.45	2.94	-7.31	002	66		
2011	3855	3199	643	16.7	-16.63	-21.07	14.41	000	0		
2010	4624	4053	562	12.2	10.2	15.6	-17.6	000	0		
2009	4196	3506	682	16.3	3.43	4.94	-4.21	0	33		
2008	4057	3341	712	17.55	-1.51	-2.17	1.42	0	33		
2007	4119	3415	702	17,04	-9.97	-9.97	-10.12	2	100		
2006	4575	3793	781	17,07	-0,67	3,6	-16,2	001	66		
2005	4606	3661	932	20,23	9,45	7,67	17,38	001	66		
2004	4208	3400	794	18,86	3,01	4,42	-3,64	001	66		
2003	4085	3256	824	20,17	4,23	4,89	2,36	001	66		
2002	3919	3104	805	20,54	5,26	3,67	11,65	001	66		
2001	3723	2994	721	19,36	10,01	11,46	4,94	001	66		
2000	3384	2686	687	20,3	7,42	-3,2	88,73	001	66		NC
1999	3150	2775	364	11,55	-4,42	-5,35	1,96	001	66		
1998	3296	2932	357	10,83	10,38	15,02	-15,4	001	66		
1997	2986	2549	422	14,13	7,87	5,46	22,67	001	66		
1996	2768	2417	344	12,42	9,27	8,77	12,78	001	66		
1995	2533	2222	305	12,04	33,38	40,81	-3,48	001	66		
1994	1899	1578	316	16,64	-17,43	-11,04	-38,87	001	66		
1993	2300	1774	517	22,47	-2,16	-9,11	33,24	001	66		
1992	2351	1952	388	16,5	8,94	8,32	12,79	001	66		
1991	2158	1802	344	15,94	0,41	-2,27	19,44	001	66		
1990	2149	1844	288	13,4	10,2	11,89	-0,68	001	66		
1989	1950	1648	290	14,87	8,99	8,06	21,33	001	66		
1988	1789	1525	239	13,35	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-56-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: BARCARROTA Carretera: N-435 PK: 54,00

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1918	1625	293	15.3				000	0		
2021	1725	1462	263	15.3	6.28	2.24	36.27	005	100		
2020	1623	1430	193	11.9	-18.89	-16.91	-31.07	000	0		
2019	2001	1721	280	14	0.2	0	1.45	004	100		
2018	1997	1721	276	13.8	30.44	32.28	20	004	100		
2017	1531	1301	230	15	-8.49	-12.33	21.69	005	100		
2016	1673	1484	189	11.3	-5.21	-4.69	-5.03	005	100		
2015	1765	1557	199	11.3	25.8	25.46	27.56	005	100		
2014	1403	1241	156	11.1	-6.03	-3.72	-21.61	002	100		
2013	1493	1289	199	13.3	-19.89	-20.37	-14.89	000	0		
2012	1864	1619	234	12.6	-5.09	-5.93	2.18	002	66		
2011	1964	1721	229	11.7	-23.85	-26.04	-6.91	000	0		
2010	2579	2327	246	9.5	6.75	7.73	0.82	000	0		
2009	2416	2160	244	10.1	1.56	1.89	-0.41	0	33		
2008	2379	2120	245	10.3	-9.41	-7.87	-22.22	0	33		
2007	2626	2301	315	12	1.94	3.18	-3.67	2	100		
2006	2576	2230	327	12,69	-3,66	-10	74,86	001	66		
2005	2674	2478	187	6,99	14,51	16,17	-4,1	001	66		
2004	2335	2133	195	8,35	3,87	13,57	-46,28	001	66		
2003	2248	1878	363	16,14	-16,74	-20,18	8,35	001	66		NC
2002	2700	2353	335	12,4	26,82	31,01	4,68	001	66		
2001	2129	1796	320	15,03	6,77	12,17	-17,31	001	66		
2000	1994	1601	387	19,4	11,08	5,19	43,33	001	66		NC
1999	1795	1522	270	15,04	8,45	5,98	25	001	66		
1998	1655	1436	216	13,05	2,66	5,97	-7,69	001	66		
1997	1612	1355	234	14,51	11,94	10,61	12,5	001	66		
1996	1440	1225	208	14,44	17,93	14,27	42,46	001	66		
1995	1221	1072	146	11,95	46,22	54,24	5,79	001	66		
1994	835	695	138	16,52	-8,24	-1,13	-32,35	001	66		
1993	910	703	204	22,41	23,97	15,24	68,59	001	66		
1992	734	610	121	16,48	0	-0,65	4,31	001	66		
1991	734	614	116	15,8	-16,21	-18,45	-0,85	001	66		
1990	876	753	117	13,35	35,39	37,4	23,15	001	66		
1989	647	548	95	14,68	3,35	2,42	14,45	001	66		
1988	626	535	83	13,25	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-58-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: HIGUERALA REAL Carretera: N-435 PK: 100,00

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1509	1285	224	14.8				000	0		
2021	1449	1068	381	26.3	-9.21	-19.88	44.87	005	100		
2020	1596	1333	263	16.5	-7.05	-7.3	-5.73	000	0		
2019	1717	1438	279	16.3	-11.68	-8.7	-24.39	005	100		
2018	1944	1575	369	19	28.74	22	68.49	004	100		
2017	1510	1291	219	14.5	-5.74	-3.87	-15.44	004	100		
2016	1602	1343	259	16.2	-15.95	-16.89	-7.5	005	100		
2015	1906	1616	280	14.7	59.36	59.37	58.19	005	100		
2014	1196	1014	177	14.8	-27.6	-28.79	-18.81	002	100		
2013	1652	1424	218	13.2	-0.24	0.42	-3.95	000	0		
2012	1656	1418	227	13.7	-5.05	0.42	-29.28	002	66		
2011	1744	1412	321	18.4	-2.9	-5.11	5.59	000	0		
2010	1796	1488	304	16.9	-5.72	-5.34	-5.3	000	0		
2009	1905	1572	321	16.9	-5.6	-12.57	54.33	0	33		
2008	2018	1798	208	10.31	-0.05	11.33	-47.21	0	33		
2007	2019	1615	394	19,51	-0.15	3.59	-13.6	2	100		
2006	2022	1559	456	22,55	-2,46	3,04	-17,54	001	66		
2005	2073	1513	553	26,67	3,39	-0,39	15,44	001	66		
2004	2005	1519	479	23,89	9,14	9,28	9,86	001	66		
2003	1837	1390	436	23,73	0,27	3,26	-8,21	001	66		
2002	1832	1346	475	25,92	22,37	17,34	35,71	001	66		
2001	1497	1147	350	23,38	4,46	8,82	-6,41	001	66		
2000	1433	1054	374	26,09	15,65	-0,28	108,93	001	66		
1999	1239	1057	179	14,44	-4,69	4,75	-37,84	001	66		
1998	1300	1009	288	22,15	12,26	13,75	7,86	001	66		
1997	1158	887	267	23,05	-2,03	-1,55	-3,61	001	66		
1996	1182	901	277	23,43	5,63	0,78	43,52	001	66		
1995	1119	894	193	17,24	39,7	39,46	37,85	001	66		
1994	801	641	140	17,47	78	76,09	94,44	001	66		
1993	450	364	72	16	-5,46	-10,56	33,33	001	66		
1992	476	407	54	11,34	0,63	2,26	-6,89	001	66		
1991	473	398	58	12,26	-7,07	-6,57	-6,45	001	66		
1990	509	426	62	12,18	32,55	29,87	29,16	001	66		
1989	384	328	48	12,5	-20,98	-23,89	6,66	001	66		
1988	486	431	45	9,25	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-61-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: SANTA MARTA Carretera: N-432A PK: 42,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3539	2981	558	15.8				000	0		
2021	2835	2385	450	15.9	1.43	3.43	-7.98	004	100		
2020	2795	2306	489	17.5	-12.41	-14.78	0.82	000	0		
2019	3191	2706	485	15.2	-3.48	-7.01	22.47	004	100		
2018	3306	2910	396	12	28.54	28.82	26.52	005	100		
2017	2572	2259	313	12.2	-3.05	-2	-10.06	004	100		
2016	2653	2305	348	13.1	1.57	-0.47	18.37	004	100		
2015	2612	2316	294	11.3	2.59	4.61	-11.45	004	100		
2014	2546	2214	332	13	-12.12	-12.42	-6.74	002	100		
2013	2897	2528	356	12.3	2.73	3.01	-1.11	000	0		
2012	2820	2454	360	12.8	-11.15	-10.93	-11.98	002	66		
2011	3174	2755	409	12.9	-1.67	-2.65	3.28	000	0		
2010	3228	2830	396	12.3	-45.29	-45.1	-45.23	000	0		
2009	5900	5155	723	12.3	71.01	105.46	-22.67	0	33		
2008	3450	2509	935	27.1				0	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-63-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: LA ALBUERA Carretera: N-432 PK: 22,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5585	4859	726	13				000	0		
2021	5483	4773	710	12.9	13.83	5.74	134.32	004	100		
2020	4817	4514	303	6.3	-11.68	-6	-53.53	000	0		
2019	5454	4802	652	11.9	-1	-1.88	6.02	004	100		
2018	5509	4894	615	11.2	36.56	36.02	41.06	005	100		
2017	4034	3598	436	10.8	9.56	9.3	11.79	005	100		
2016	3682	3292	390	10.6	-0.49	-1.11	14.04	004	100		
2015	3700	3329	342	9.2	0.35	-0.36	0	004	100		
2014	3687	3341	342	9.3	-28.63	-28.09	-32.54	002	100		
2013	5166	4646	507	9.8	297.46	298.2	287.79	000	0		
2012	1299	1166	130	10	-3.71	-2.91	-10.96	002	66		
2011	1349	1201	146	10.8	-79.3	-79.19	-80.22	000	0		
2010	6518	5771	738	11.3	-7.94	-12.39	56.03	000	0		
2009	7080	6587	473	6.7	2.46	2.97	-2.87	0	33		
2008	6910	6397	487	7.05				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-98-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: FUENLABRADA MONTES Carretera: N-502 PK: 242,00

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1806	1559	247	13.7				000	0		
2021	1753	1514	239	13.6	-8.65	-10.89	8.64	004	100		
2020	1919	1699	220	11.5	-8.14	-8.46	-5.58	000	0		
2019	2089	1856	233	11.2	3.62	1.03	30.17	004	100		
2018	2016	1837	179	8.9	33.69	32.83	43.2	004	100		
2017	1508	1383	125	8.3	16.99	12.44	111.86	005	100		
2016	1289	1230	59	4.6	-1.75	1.65	-37.23	005	100		
2015	1312	1210	94	7.2	0	-0.08	1.08	005	100		
2014	1312	1211	93	7.1	17.46	15.89	43.08	002	100		
2013	1117	1045	65	5.8	-22.79	-21.88	-16.46	000	0		
2012	1447	1338	78	5.4	-10.01	-13.23	25.81	002	66		
2011	1608	1542	62	3.9	14.69	23.26	-53.38	000	0		
2010	1402	1251	133	9.5	2.34	2.04	-1.48	000	0		
2009	1370	1226	135	9.8	33.27	54.02	-39.73	0	33		
2008	1028	796	224	21.79	-19.75	-32.08	128.57	0	33		
2007	1281	1172	98	7,65	37.45	95.66	-70.57	2	100		
2006	932	599	333	35,72	7,49	-4,31	39,91	001	66		
2005	867	626	238	27,45	14,37	17,89	5,3	001	66		
2004	758	531	226	29,81	7,51	-2,92	43,03	001	66		
2003	705	547	158	22,41	-0,56	2,24	-9,19	001	66		
2002	709	535	174	24,54	0,56	-2,72	13,72	001	66		
2001	705	550	153	21,7	5,69	3,38	14,17	001	66		
2000	667	532	134	20,08	5,7	8,13	-2,18	001	66		
1999	631	492	137	21,71	3,61	3,79	1,48	001	66		
1998	609	474	135	22,16	18,48	17,61	21,62	001	66		
1997	514	403	111	21,59	32,47	34,78	24,71	001	66		
1996	388	299	89	22,93	-40,3	-39,1	-43,67	001	66		
1995	650	491	158	24,3	8,33	13,65	-0,62	001	66		
1994	600	432	159	26,5	1,18	0,23	3,24	001	66		
1993	593	431	154	25,96	30,32	31	23,2	001	66		
1992	455	329	125	27,47	31,12	28,01	40,44	001	66		
1991	347	257	89	25,64	7,43	4,04	21,91	001	66		
1990	323	247	73	22,6	5,9	3,34	15,87	001	66		
1989	305	239	63	20,65	2,69	0,42	8,62	001	66		
1988	297	238	58	19,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-147-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: CASTIBLANCO Carretera: N-502 PK: 204,20

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	823	711	112	13.6				000	0		
2021	669	578	91	13.6	16.75	14.23	35.82	004	100		
2020	573	506	67	11.7	-21.07	-21.55	-17.28	000	0		
2019	726	645	81	11.2	-4.6	-7.06	20.9	004	100		
2018	761	694	67	8.8	-8.42	-8.92	-2.9	004	100		
2017	831	762	69	8.3	-20.33	-23.42	43.75	005	100		
2016	1043	995	48	4.6	-4.57	-2.74	-28.36	010	100		
2015	1093	1023	67	6.1	11.64	13.16	-2.9	004	100		
2014	979	904	69	7	-3.36	-4.64	16.95	002	100		
2013	1013	948	59	5.8	-0.39	0.74	9.09	000	0		
2012	1017	941	54	5.3	-9.03	-12.22	25.58	002	66		
2011	1118	1072	43	3.9	12.82	21.27	-54.26	000	0		
2010	991	884	94	9.5	-9.58	-9.89	-12.96	000	0		
2009	1096	981	108	9.8	45.94	49.77	20	0	33		
2008	751	655	90	11.98	-9.95	27.68	-71.88	0	33		
2007	834	513	320	38,37	9.31	4.69	17.22	1	66		
2006	763	490	273	35,77	-3,53	-18,6	47,56	001	66		
2005	791	602	185	23,38	4,21	3,79	5,11	001	66		
2004	759	580	176	23,18	-9,31	-10,76	-5,88	001	66		
2003	837	650	187	22,34	6,35	7,61	3,31	001	66		
2002	787	604	181	22,99	1,02	5,96	-11,27	001	66		
2001	779	570	204	26,18	-13,54	-20,72	12,7	001	66		
2000	901	719	181	20,08	11,23	13,76	3,42	001	66		
1999	810	632	175	21,6	4,24	4,63	1,15	001	66		
1998	777	604	173	22,26	7,02	6,15	10,19	001	66		
1997	726	569	157	21,62	8,52	10,7	1,29	001	66		
1996	669	514	155	23,16	-13,67	-12,43	-17,55	001	66		
1995	775	587	188	24,25	21,85	27,88	11,9	001	66		
1994	636	459	168	26,41	26,94	26,44	28,24	001	66		
1993	501	363	131	26,14	14,9	15,23	9,16	001	66		
1992	436	315	120	27,52	7,38	5	14,28	001	66		
1991	406	300	105	25,86	42,95	37,61	64,06	001	66		
1990	284	218	64	22,53	-43,98	-44,94	-39,62	001	66		
1989	507	396	106	20,9	70,7	66,38	82,75	001	66		
1988	297	238	58	19,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-156-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: SANTA AMALIA Carretera: N-430 PK: 100,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6389	5326	1063	16.6				000	0		
2021	6093	5080	1013	16.6	16.68	18.06	10.23	004	100		
2020	5222	4303	919	17.6	-20.78	-22.05	-14.27	000	0		
2019	6592	5520	1072	16.3	14.29	15.41	8.83	004	100		
2018	5768	4783	985	17.1	40.55	39.32	46.8	004	100		
2017	4104	3433	671	16.4	-26.92	-27.25	-25.2	002	100		
2016	5616	4719	897	16	10.12	10.8	8.99	004	100		
2015	5100	4259	823	16.1	51.79	50.44	55.58	004	100		
2014	3360	2831	529	15.7	-28.74	-28.74	-25.91	002	100		
2013	4715	3973	714	15.1	-17.48	-18.18	-14.68	000	0		
2012	5714	4856	837	14.7	0.83	2.04	-5.74	002	66		
2011	5667	4759	888	15.7	-12.63	-14.62	-2.09	000	0		
2010	6486	5574	907	14	3.46	5.65	-5.13	000	0		
2009	6269	5276	956	15.3	2.35	1.77	4.48	0	33		
2008	6125	5184	915	14.94	8.45	12.09	-9.67	0	33		
2007	5648	4625	1013	17,94	22.01	34.8	-14.44	1	66		
2006	4629	3431	1184	25,57	-4,85	-12,67	28,27	001	66		
2005	4865	3929	923	18,97	0,59	5,05	-14,77	001	66		
2004	4836	3740	1083	22,39	9,01	16,87	-11,22	001	66		
2003	4436	3200	1220	27,5	1,48	-5,38	27,34	001	66		
2002	4371	3382	958	21,91	10,18	11,94	6,32	001	66		
2001	3967	3021	901	22,71	4,53	2,68	7,38	001	66		
2000	3795	2942	839	22,1	8,73	5,59	20,37	001	66		
1999	3490	2786	697	19,97	0,83	-2,68	18,13	001	66		
1998	3461	2863	590	17,04	18,89	22,19	8,45	001	66		
1997	2911	2343	544	18,68	-11,78	-13,66	-6,84	001	66		
1996	3300	2714	584	17,69	-2,04	1,42	-15,23	001	66		
1995	3369	2676	689	20,45	11,55	10,44	20,45	001	66		
1994	3020	2423	572	18,94	16,15	15,54	16,73	001	66		
1993	2600	2097	490	18,84	3,46	-7,04	96,78	001	66		
1992	2513	2256	249	9,9	-14,58	-14,57	-14,43	001	66		
1991	2942	2641	291	9,89	-3,76	3,16	-39,5	001	66		
1990	3057	2560	481	15,73	70,02	72,97	59,27	001	66		
1989	1798	1480	302	16,79	16,37	32,73	-26,52	001	66		
1988	1545	1115	411	26,6	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-157-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: TORREMEGIAS Carretera: N-630 PK: 635,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2148	2035	113	5.3				000	0		
2021	1976	1882	94	4.8	15.83	53.76	-80.5	004	100		
2020	1706	1224	482	28.3	-14.23	-34.65	315.52	000	0		
2019	1989	1873	116	5.8	1.02	-0.53	34.88	004	100		
2018	1969	1883	86	4.4	19.84	21.64	-9.47	003	100		
2017	1643	1548	95	5.8	-1.62	0.13	-23.39	002	100		
2016	1670	1546	124	7.4	2.08	2.32	34.78	004	100		
2015	1636	1511	92	5.6	-28.12	-27.04	-32.85	004	100		
2014	2276	2071	137	6	22.63	18.61	44.21	002	100		
2013	1856	1746	95	5.1	-13.02	1.87	-35.14	000	0		
2012	2134	1714	147	6.9	0.85	-9.69	38.68	002	66		
2011	2116	1898	106	5	15.38	22.93	24.71	000	0		
2010	1834	1544	85	4.6	-18.89	-3.26	-75.22	000	0		
2009	2261	1596	343	15.2	8.65	-14.38	80.53	0	33		
2008	2081	1864	190	9.13	-25.76	-26.96	-17.75	0	33		
2007	2803	2552	231	8,24	41.35	51.45	-21.16	1	66		
2006	1983	1685	293	14,77	23,09	37,43	-22,28	001	66		
2005	1611	1226	377	23,4	-7,83	-8,23	-7,14	001	66		
2004	1748	1336	406	23,22	-2,29	-2,69	0,74	001	66		
2003	1789	1373	403	22,52	-61,91	-61,9	-62,68	001	66		NC
2002	4698	3604	1080	22,98	-57,3	-55,24	-62,55	001	66		
2001	11004	8052	2884	26,2	2,5	1,93	2,92	001	66		
2000	10735	7899	2802	26,1	2,32	1,17	5,06	001	66		
1999	10491	7807	2667	25,42	9,39	4,98	25,44	001	66		
1998	9590	7436	2126	22,16	0,31	1,61	-3,71	001	66		
1997	9560	7318	2208	23,09	0,06	-10,2	61,87	001	66		
1996	9554	8150	1364	14,27	18,66	20,34	19,75	001	66		
1995	8051	6772	1139	14,14	0,47	3,72	-21,06	001	66		
1994	8013	6529	1443	18	0,14	0,83	-1,02	001	66		
1993	8001	6475	1458	18,22	1,25	-1,53	12,67	001	66		
1992	7902	6576	1294	16,37	-1,02	4,49	-21,24	001	66		
1991	7984	6293	1643	20,57	-1,61	-9,58	47,35	001	66		
1990	8115	6960	1115	13,73	8,72	14,47	-14,95	001	66		
1989	7464	6080	1311	17,56	1,55	6,14	-3,03	001	66		
1988	7350	5728	1352	18,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-158-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: N-432A PK: 1,50

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1436	1356	80	5.6				000	0		
2021	1621	1530	91	5.6	-0.55	0.13	-10.78	004	100		
2020	1630	1528	102	6.3	22.74	21.46	45.71	000	0		
2019	1328	1258	70	5.3	-36.49	-36.43	-37.5	004	100		
2018	2091	1979	112	5.4	8.57	8.2	15.46	004	100		
2017	1926	1829	97	5				003	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-160-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: GUADAJIRA Carretera: N-5 PK: 373,50

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	297	280	17	5.7				000	0		
2021	368	348	20	5.4	19.48	20	11.11	004	100		
2020	308	290	18	5.8	-15.85	-16.43	-5.26	000	0		
2019	366	347	19	5.2	24.07	23.93	26.67	004	100		
2018	295	280	15	5.1	2.08	1.82	7.14	004	100		
2017	289	275	14	4.8				003	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-161-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ALJUCEN Carretera: N-630 PK: 602,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	151	144	7	4.6				000	0		
2021	146	140	6	4.1	-2.67	29.63	-85.71	004	100		
2020	150	108	42	28	-0.66	-24.48	425	000	0		
2019	151	143	8	5.3	-6.79	-8.33	33.33	004	100		
2018	162	156	6	3.7	3.85	5.41	-25	004	100		
2017	156	148	8	5.1	28.93	29.82	14.29	005	100		
2016	121	114	7	5.8	-6.2	-4.2	0	005	100		
2015	129	119	7	5.4	-17.31	-16.2	-22.22	004	100		
2014	156	142	9	5.8	3.31	-0.7	28.57	002	100		
2013	151	143	7	4.6	-8.98	-6.49	-38.46	000	0		
2012	166	153	12	7.2	-18.23	-16.39	20	002	66		
2011	203	183	10	4.9	4.64	11.59	25	000	0		
2010	194	164	8	4.1	-14.54	-10.87	-20	000	0		
2009	227	184	10	4.4	-12.02	-20.69	-56.52	0	33		
2008	258	232	23	8.91	-18.1	-22.41	64.29	0	33		
2007	315	299	14	4,44	-91.82	-90.11	-98.25	2	100		
2006	3850	3022	798	20,72	-51,67	-53,01	-47,29	001	66		NC
2005	7967	6432	1514	19	8,88	13,63	-7,57	001	66		
2004	7317	5660	1638	22,38	3,9	3,83	4,33	001	66		
2003	7042	5451	1570	22,29	6,68	6,73	8,5	001	66		
2002	6601	5107	1447	21,92	5,39	0,07	26,81	001	66		
2001	6263	5103	1141	18,21	0,93	-1,25	11,86	001	66		
2000	6205	5168	1020	16,43	4,63	9,19	-13,92	001	66		
1999	5930	4733	1185	19,98	0,54	-11,64	130,09	001	66		
1998	5898	5357	515	8,73	12,04	12,99	0,78	001	66		
1997	5264	4741	511	9,7	8,78	10,53	-3,58	001	66		
1996	4839	4289	530	10,95	7,77	6,95	12,28	001	66		
1995	4490	4010	472	10,51	7,26	5,88	24,53	001	66		
1994	4186	3787	379	9,05	4,67	8,1	-19,7	001	66		
1993	3999	3503	472	11,8	12,11	13,14	11,05	001	66		
1992	3567	3096	425	11,91	-2,54	-2,64	3,65	001	66		
1991	3660	3180	410	11,2	-5,86	-3,49	-17,67	001	66		
1990	3888	3295	498	12,8	6,81	5,07	20	001	66		
1989	3640	3136	415	11,4	16,62	17,98	12,16	001	66		
1988	3121	2658	370	11,85	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-164-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: MONESTERIOS Carretera: N-630 PK: 720,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1459	1356	103	7.1				000	0		
2021	1386	1292	94	6.8	15.5	15.67	13.25	004	100		
2020	1200	1117	83	6.9	-22.58	-22.7	-20.95	000	0		
2019	1550	1445	105	6.8	-10.66	-10.97	-6.25	004	100		
2018	1735	1623	112	6.5	30.55	31.1	23.08	004	100		
2017	1329	1238	91	6.8	4.65	5.54	-6.19	004	100		
2016	1270	1173	97	7.6	-2.53	4.92	-3	004	100		
2015	1303	1118	100	7.7	-0.31	0.36	0	004	100		
2014	1307	1114	100	7.7	-3.9	-12.21	16.28	002	100		
2013	1360	1269	86	6.3	1.42	-0.94	55.36	000	0		
2012	1341	1281	55	4.1	-8.96	-6.5	-43.3	002	66		
2011	1473	1370	97	6.6	-30.29	-30.74	-16.38	000	0		
2010	2113	1978	116	5.5	11.62	28.69	-67.05	000	0		
2009	1893	1537	352	18.6	-3.17	-6.17	18.12	0	33		
2008	1955	1638	298	15.24	30.77	42.31	-12.35	0	33		
2007	1495	1151	340	22,74	-83.28	-83.05	-83.99	2	100		
2006	8942	6789	2124	23,75	7,47	7,28	8,97	001	66		
2005	8320	6328	1949	23,42	3,4	2,92	4,28	001	66		
2004	8046	6148	1869	23,22	7,63	7,16	10,85	001	66		
2003	7475	5737	1686	22,55	9,86	9,92	7,73	001	66		
2002	6804	5219	1565	23	3,38	8,39	-9,27	001	66		
2001	6581	4815	1725	26,21	1,68	1,11	2,13	001	66		
2000	6472	4762	1689	26,09	6,49	5,3	9,32	001	66		
1999	6077	4522	1545	25,42	6,2	1,91	21,84	001	66		
1998	5722	4437	1268	22,16	6,59	7,95	2,34	001	66		
1997	5368	4110	1239	23,08	-4,92	-4,46	-6,34	001	66		
1996	5646	4302	1323	23,43	-4,78	-3,17	-7,61	001	66		
1995	5930	4443	1432	24,14	5,21	5,68	2,72	001	66		
1994	5636	4204	1394	24,73	2,47	2,48	1,82	001	66		
1993	5500	4102	1369	24,89	-7,43	-10,04	1,55	001	66		
1992	5942	4560	1348	22,68	3,37	4,77	-1,74	001	66		
1991	5748	4352	1372	23,86	3,1	2,44	6,19	001	66		
1990	5575	4248	1292	23,17	14,78	14,22	17,56	001	66		
1989	4857	3719	1099	22,62	15,72	14,57	21,03	001	66		
1988	4197	3246	908	21,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-165-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: MONESTERIO Carretera: N-630 PK: 726,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	381	308	73	19.2				000	0		
2021	320	258	62	19.4	-8.57	-20.62	148	004	100		
2020	350	325	25	7.1	-24.41	-20.34	-54.55	000	0		
2019	463	408	55	11.9	-1.7	-5.77	44.74	005	100		
2018	471	433	38	8.1	1.07	-0.23	18.75	004	100		
2017	466	434	32	6.9	17.97	16.98	33.33	005	100		
2016	395	371	24	6.1	-37.2	-32.67	-35.14	005	100		
2015	629	551	37	5.9	28.37	31.82	0	005	100		
2014	490	418	37	7.5	-8.58	-14.17	-21.28	002	100		
2013	536	487	47	8.8	1.32	2.31	2.13	000	0		
2012	529	476	46	8.7	7.96	7.45	12.2	003	100		
2011	490	443	41	8.4	2.3	-1.56	64	000	0		
2010	479	450	25	5.2	-22.62	-10.54	-78.26	000	0		
2009	619	503	115	18.6	34.57	30.31	64.29	0	33		
2008	460	386	70	15.22	-70.68	-68.05	-80.39	0	33		
2007	1569	1208	357	22,75	-82.57	-82.33	-83.3	2	100		
2006	9004	6837	2138	23,74	5,87	5,7	7,32	001	66		
2005	8504	6468	1992	23,42	12,13	11,61	13,05	001	66		
2004	7584	5795	1762	23,23	5,43	4,96	8,63	001	66		
2003	7193	5521	1622	22,54	19,04	19,11	16,77	001	66		NC
2002	6042	4635	1389	22,98	0,73	5,6	-11,64	001	66		
2001	5998	4389	1572	26,2	-4,64	-5,18	-4,2	001	66		
2000	6290	4629	1641	26,08	3,86	2,72	6,55	001	66		
1999	6056	4506	1540	25,42	7,37	3,04	23,2	001	66		
1998	5640	4373	1250	22,16	6,49	7,86	2,2	001	66		
1997	5296	4054	1223	23,09	-8,11	-7,67	-9,47	001	66		
1996	5764	4391	1351	23,43	3,26	4,99	0,22	001	66		
1995	5582	4182	1348	24,14	-1,69	-1,27	-3,98	001	66		
1994	5678	4236	1404	24,72	3,23	3,26	2,55	001	66		
1993	5500	4102	1369	24,89	-8,94	-11,49	-0,07	001	66		
1992	6040	4635	1370	22,68	1,08	2,45	-3,92	001	66		
1991	5975	4524	1426	23,86	12,86	12,14	16,21	001	66		
1990	5294	4034	1227	23,17	14,39	13,85	17,08	001	66		
1989	4628	3543	1048	22,64	8,63	7,55	13,66	001	66		
1988	4260	3294	922	21,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-166-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: SANTA OLALLA Carretera: N-630 PK: 737,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	109	88	21	19.3				000	0		
2021	93	76	17	18.3	-11.43	-22.45	142.86	004	100		
2020	105	98	7	6.7	-17.97	-13.27	-53.33	000	0		
2019	128	113	15	11.7	-7.25	-11.02	36.36	004	100		
2018	138	127	11	8	20	17.59	57.14	004	100		
2017	115	108	7	6.1	4.55	3.85	16.67	005	100		
2016	110	104	6	5.5	-38.55	-33.76	-40	005	100		
2015	179	157	10	5.6	103.41	106.58	66.67	005	100		
2014	88	76	6	6.8	-55.1	-57.3	-64.71	002	100		
2013	196	178	17	8.7	-13.6	-13.11	-10	000	0		
2012	227	205	19	8.4	4.13	4.06	5.56	003	100		
2011	218	197	18	8.3	-9.92	-13.22	38.46	000	0		
2010	242	227	13	5.4	-32.96	-22.53	-80.6	000	0		
2009	361	293	67	18.6	-16.63	-24.48	71.79	0	33		
2008	433	388	39	9.01	-67.44	-62.15	-87.09	0	33		
2007	1330	1025	302	22,71	-83.7	-83.46	-84.42	2	100		
2006	8161	6196	1939	23,75	12,87	27,43	-15,25	001	66		
2005	7230	4862	2288	31,64	-0,38	2,76	-8,37	001	66		
2004	7258	4731	2497	34,4	1,82	1,15	4,34	001	66		
2003	7128	4677	2393	33,57	20,77	19,7	22,65	001	66		NC
2002	5902	3907	1951	33,05	-1,03	-9,22	20,58	001	66		
2001	5964	4304	1618	27,12	-3,35	2,4	-16,55	001	66		
2000	6171	4203	1939	31,42	8,47	8,88	10,35	001	66		
1999	5689	3860	1757	30,88	4,82	6,54	1,15	001	66		
1998	5427	3623	1737	32	6,85	4,68	11,06	001	66		
1997	5079	3461	1564	30,79	-13,54	-22,67	13,58	001	66		
1996	5875	4476	1377	23,43	1,53	3,25	-1,5	001	66		
1995	5786	4335	1398	24,16	-1,09	-0,66	-3,38	001	66		
1994	5850	4364	1447	24,73	6,36	6,38	5,69	001	66		
1993	5500	4102	1369	24,89	-7,43	-10,04	1,55	001	66		
1992	5942	4560	1348	22,68	3,82	5,21	-1,24	001	66		
1991	5723	4334	1365	23,85	17,97	17,26	21,44	001	66		
1990	4851	3696	1124	23,17	11,23	10,69	13,88	001	66		
1989	4361	3339	987	22,63	7,07	6	12,03	001	66		
1988	4073	3150	881	21,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-168-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: MÉRIDA Carretera: N-630 PK: 169,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11265	10170	1095	9.7				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-170-3 Calzada: Total
Población: SANTOS DE MAIMONA
Carriles: 1+1 Prov: BA
Carretera: N-630 PK: 676,00
Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9895	9207	688	7				000	0		
2021	9705	9045	660	6.8				004	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-176-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: N-432 PK: 4,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9741	9213	528	5.4				000	0		
2021	6594	6220	374	5.7	-13.78	-13.21	-22.25	004	100		
2020	7648	7167	481	6.3	-16.51	-17.35	-1.64	000	0		
2019	9160	8671	489	5.3	-9.09	-9.06	-9.61	005	100		
2018	10076	9535	541	5.4	-4.22	-5.35	21.3	004	100		
2017	10520	10074	446	4.2	11.12	10.92	15.84	005	100		
2016	9467	9082	385	4.1	1.04	1.88	0.52	004	100		
2015	9370	8914	383	4.1	84.16	84.55	51.98	004	100		
2014	5088	4830	252	5	-45.95	-45.44	-26.32	002	100		
2013	9413	8852	342	3.6	0.38	-1.49	-7.05	000	0		
2012	9377	8986	368	3.9	-1.76	0.45	9.2	001	33		
2011	9545	8946	337	3.5	-15.16	-15.29	-49.32	000	0		
2010	11250	10561	665	5.9	4.77	5.72	-7.38	000	0		
2009	10738	9990	718	6.7	-4.09	-3.61	-9.11	0	33		
2008	11196	10364	790	7.06	7.36	7.94	-0.5	0	33		
2007	10428	9602	794	7,61	6.69	6.86	5.44	2	100		
2006	9774	8986	753	7,7	17,64	33,34	-51,6	001	66		NC
2005	8308	6739	1556	18,72	-10,85	-20,98	100	001	66		
2004	9320	8529	778	8,34	2,72	4,71	-11,38	001	66		
2003	9073	8145	878	9,67	0,69	11,59	-48,26	001	66		NC
2002	9010	7299	1697	18,83	3,51	5,27	-0,99	001	66		
2001	8704	6933	1714	19,69	5,41	-1,81	46,49	001	66		
2000	8257	7061	1170	14,16	-0,39	0,48	-6,25	001	66		
1999	8290	7027	1248	15,05	3,93	1,56	19,65	001	66		
1998	7976	6919	1043	13,07	31,5	35,71	18,25	001	66		
1997	6065	5098	882	14,54	3,44	2,28	3,88	001	66		
1996	5863	4984	849	14,48	4,34	4,13	4,81	001	66		
1995	5619	4786	810	14,41	7,49	4,22	29,8	001	66		
1994	5227	4592	624	11,93	18,79	17,77	31,92	001	66		
1993	4400	3899	473	10,75	0,04	-1,44	10,25	001	66		
1992	4398	3956	429	9,75	3,07	4,07	-6,12	001	66		
1991	4267	3801	457	10,71	-3,02	-5,37	25,2	001	66		
1990	4400	4017	365	8,29	4,09	3,31	9,93	001	66		
1989	4227	3888	332	7,85	21,92	23,07	14,48	001	66		
1988	3467	3159	290	8,36	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-182-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: VILLAFRANCA BARROS Carretera: N-630 PK: 664,74

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3800	3574	226	6				000	0		
2021	3044	2977	67	2.2	-23.9	-20.17	-75.28	001	50		
2020	4000	3729	271	6.8	-11.11	-11	-12.58	000	0		
2019	4500	4190	310	6.9	-7.82	-8.23	-1.9	004	100		
2018	4882	4566	316	6.5	32.12	32.73	23.92	004	100		
2017	3695	3440	255	6.9	-12.65	-14.66	28.14	003	100		
2016	4230	4031	199	4.7	-5.98	4.13	-19.43	004	100		
2015	4499	3871	247	5.5	16.25	22.73	11.76	004	100		
2014	3870	3154	221	5.7	6.97	-5.63	-3.91	006	100		
2013	3618	3342	230	6.4	-6.99	3.21	50.98	000	0		
2012	3890	3238	152	3.9	-5.51	-15.41	-43.91	002	66		
2011	4117	3828	271	6.6	-4.7	-5.32	13.39	000	0		
2010	4320	4043	239	5.5	14.1	31.48	-66.05	000	0		
2009	3786	3075	704	18.6	-15.47	-18.07	3.07	0	33		
2008	4479	3753	683	15.25	0.18	-7.81	85.6	0	33		
2007	4471	4071	368	8,23	2.15	12.77	-47.13	2	100		
2006	4377	3610	696	15,9	12,23	6,11	41,75	001	66		
2005	3900	3402	491	12,58	2,9	26,09	-54,74	001	66		
2004	3790	2698	1085	28,62	1,99	-13,24	81,74	001	66		NC
2003	3716	3110	597	16,06	4,32	6,65	-5,23	001	66		
2002	3562	2916	630	17,68	255,84	266,79	210,34	001	66		NC
2001	1001	795	203	20,27	-90,46	-90,23	-91,25	001	66		
2000	10498	8138	2322	22,11	8,22	1,44	41,24	001	66		NC
1999	9700	8022	1644	16,94	0,35	0,51	3,26	001	66		
1998	9666	7981	1592	16,47	-1,3	-2,63	1,98	001	66		
1997	9794	8197	1561	15,93	2,24	12,33	-30,49	001	66		
1996	9579	7297	2246	23,44	1,98	3,69	-1,01	001	66		
1995	9393	7037	2269	24,15	4,23	4,7	1,79	001	66		
1994	9011	6721	2229	24,73	12,62	12,63	11,89	001	66		
1993	8001	5967	1992	24,89	0,13	-2,67	9,87	001	66		
1992	7990	6131	1813	22,69	5,57	6,99	0,38	001	66		
1991	7568	5730	1806	23,86	-10,48	-11,03	-7,81	001	66		
1990	8454	6441	1959	23,17	0,93	0,46	3,26	001	66		
1989	8376	6411	1897	22,64	19,69	18,48	25,29	001	66		
1988	6998	5411	1514	21,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-183-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: SANTOS DE MAIMONA Carretera: N-630 PK: 674,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2058	1920	138	6.7				000	0		
2021	1973	1839	134	6.8	3.79	3.78	3.88	004	100		
2020	1901	1772	129	6.8	-7.27	-7.71	-0.77	000	0		
2019	2050	1920	130	6.3	-2.15	-1.99	-4.41	004	100		
2018	2095	1959	136	6.5	1.55	1.98	-4.23	004	100		
2017	2063	1921	142	6.9	2.03	-0.31	49.47	003	100		
2016	2022	1927	95	4.7	-6	4.11	-19.49	004	100		
2015	2151	1851	118	5.5	-6.07	-0.86	-9.23	002	100		
2014	2290	1867	130	5.7	11.38	-2.61	-0.76	006	100		
2013	2056	1917	131	6.4	1.43	-0.93	55.29	000	0		
2012	2027	1935	84	4.1	11.93	15.18	-15.15	002	66		
2011	1811	1680	99	5.5	-22.87	-23.57	-23.26	000	0		
2010	2348	2198	129	5.5	-4.2	10.45	-71.71	000	0		
2009	2451	1990	456	18.6	-2.82	-5.78	18.44	0	33		
2008	2522	2112	385	15.27	-0.59	-8.57	84.21	0	33		
2007	2537	2310	209	8,24	0.71	11.16	-47.75	2	100		
2006	2519	2078	400	15,87	37,87	74,32	-31,97	001	66		NC
2005	1827	1192	588	32,18	-7,44	-14,85	4,07	001	66		
2004	1974	1400	565	28,62	9,42	-2,64	55,21	001	66		NC
2003	1804	1438	364	20,17	5,74	22,38	-30,53	001	66		NC
2002	1706	1175	524	30,71	62,63	40,88	147,16	001	66		NC
2001	1049	834	212	20,2	-89,36	-89,08	-90,28	001	66		
2000	9860	7643	2182	22,12	15,85	8,58	51,31	001	66		NC
1999	8511	7039	1442	16,94	4,55	4,71	7,61	001	66		
1998	8140	6722	1340	16,46	-3,35	-4,63	-0,22	001	66		
1997	8423	7049	1343	15,94	-0,84	8,93	-32,58	001	66		
1996	8495	6471	1992	23,44	3,53	5,27	0,5	001	66		
1995	8205	6147	1982	24,15	16,05	16,55	13,32	001	66		
1994	7070	5274	1749	24,73	1	1,01	0,34	001	66		
1993	7000	5221	1743	24,9	1,19	-1,63	11,08	001	66		
1992	6917	5308	1569	22,68	6,04	7,47	0,83	001	66		
1991	6523	4939	1556	23,85	-4,85	-5,45	-2,07	001	66		
1990	6856	5224	1589	23,17	-1,5	-1,95	0,82	001	66		
1989	6961	5328	1576	22,64	19,7	18,47	25,27	001	66		
1988	5815	4497	1258	21,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-219-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: N-432 PK: 66,60

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6096	5213	883	14.5				000	0		
2021	6397	5730	667	10.4	17.9	18.51	12.86	004	100		
2020	5426	4835	591	10.9	-16.12	-17.81	0.85	000	0		
2019	6469	5883	586	9.1	2.76	5.71	-19.73	004	100		
2018	6295	5565	730	11.6	23.6	19.88	61.86	004	100		
2017	5093	4642	451	8.9	-5.14	-4.94	-7.2	004	100		
2016	5369	4883	486	9.1	-3.92	-2.34	-10.66	004	100		
2015	5588	5000	544	9.7	17.27	18.2	2.64	004	100		
2014	4765	4230	530	11.1	-12.44	-13.66	-0.93	004	100		
2013	5442	4899	535	9.8	-10.23	-10.32	-5.3	000	0		
2012	6062	5463	565	9.3	-4.01	-4.68	10.78	004	100		
2011	6315	5731	510	8.1	-7.98	-5.71	-34.28	000	0		
2010	6863	6078	776	11.3	-14.47	-17.02	27.63	000	0		
2009	8024	7325	608	7.6	22.37	20.68	31.6	0	33		
2008	6557	6070	462	7.05	5.52	15.01	-50	0	33		
2007	6214	5278	924	14,87	2.64	2.82	1.76	2	100		
2006	6054	5133	908	14,99	1,08	-1,72	20,26	001	66		
2005	5989	5223	755	12,6	8,45	19,24	-33,3	001	66		
2004	5522	4380	1132	20,49	-8,36	-8,5	-7,74	001	66		
2003	6026	4787	1227	20,36	-0,69	-3,64	14,35	001	66		
2002	6068	4968	1073	17,68	4,67	7,81	-8,52	001	66		
2001	5797	4608	1173	20,23	11,97	10,84	16,83	001	66		
2000	5177	4157	1004	19,39	52,3	50,83	57,86	001	66		NC
1999	3399	2756	636	18,71	0,86	-0,93	14,59	001	66		
1998	3370	2782	555	16,46	0,14	-1,24	3,54	001	66		
1997	3365	2817	536	15,92	-3,71	-5,53	7,41	001	66		
1996	3495	2982	499	14,27	-1,18	0,2	-0,2	001	66		
1995	3537	2976	500	14,13	17,9	21,76	-7,4	001	66		
1994	3000	2444	540	18	-3,22	-2,59	-4,42	001	66		
1993	3100	2509	565	18,22	884,12	853,99	7,84	001	66		
1992	315	263	51	16,19	-89,18	-88,54	-91,48	001	66		
1991	2912	2296	599	20,57	8,13	-0,6	61,89	001	66		
1990	2693	2310	370	13,73	8,76	14,46	-14,74	001	66		
1989	2476	2018	434	17,52	13,94	19,05	8,77	001	66		
1988	2173	1695	399	18,36	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-253-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: VILLAFRANCO GUADIANA Carretera: N-5a PK: 392,00

Denominación antigua: N-5a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4832	4556	276	5.7				000	0		
2021	4816	4543	273	5.7	62.7	58.85	173	004	100		
2020	2960	2860	100	3.4	-23.12	-23.12	-23.08	000	0		
2019	3850	3720	130	3.4	0.71	0.62	3.17	004	100		
2018	3823	3697	126	3.3	-0.8	-0.75	-2.33	004	100		
2017	3854	3725	129	3.4	-31.48	-27.05	-75.14	004	100		
2016	5625	5106	519	9.2	-4.11	-2.82	-4.07	004	100		
2015	5866	5254	541	9.2	0.07	-0.06	0	004	100		
2014	5862	5257	541	9.2	-2.83	-1.87	-11.31	000	0		
2013	6033	5357	610	10.1	-23.3	-22.72	-27	000	0		
2012	7866	6932	836	10.6	-3.14	-3.05	-12.28	002	66		
2011	8121	7150	953	11.7	-18.79	-25.26	154.81	000	0		
2010	10000	9566	374	3.7	0.06	0.09	-8.56	000	0		
2009	9994	9557	409	4.1	0.38	10.49	-68.12	0	33		
2008	9956	8650	1283	12.89	2.19	1.69	5.08	0	33		
2007	9743	8506	1221	12,53	1.28	-4.45	160.34	2	100		
2006	9620	8902	469	4,87	11,95	18,77	-56,69	001	66		
2005	8593	7495	1083	12,6	3,44	5,32	-7,9	001	66		
2004	8307	7116	1176	14,15	9,86	12,43	-3,2	001	66		
2003	7561	6329	1215	16,06	-3,39	-2,33	-8,3	001	66		
2002	7827	6480	1325	16,92	3,77	4,68	0,37	001	66		
2001	7542	6190	1320	17,5	8,83	7,24	15,89	001	66		
2000	6930	5772	1139	16,43	9,28	10,04	6,05	001	66		
1999	6341	5245	1074	16,93	-2,17	-12,18	122,36	001	66		
1998	6482	5973	483	7,45	3,69	3,44	7,57	001	66		
1997	6251	5774	449	7,18	13,9	13,52	14,83	001	66		
1996	5488	5086	391	7,12	2,52	2,66	0,51	001	66		
1995	5353	4954	389	7,26	83,44	82,93	98,46	001	66		
1994	2918	2708	196	6,71	-73,47	-73,54	-72,39	001	66		
1993	11000	10238	710	6,45	4,82	15,27	-52,82	001	66		
1992	10494	8881	1505	14,34	-1,92	-7,99	52,94	001	66		
1991	10700	9653	984	9,19	-1,29	-2,61	13,75	001	66		
1990	10840	9912	865	7,97	9,27	9,57	9,49	001	66		
1989	9920	9046	790	7,96	11,46	12,08	8,81	001	66		
1988	8900	8071	726	8,15	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-295-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: RUECAS Carretera: N-430 PK: 105,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5148	4292	856	16.6				000	0		
2021	4574	3814	760	16.6	-16.84	-16.45	-18.72	004	100		
2020	5500	4565	935	17	3.85	2.95	8.47	000	0		
2019	5296	4434	862	16.3	38.42	36.98	46.35	004	100		
2018	3826	3237	589	15.4	38.02	39.59	30.02	004	100		
2017	2772	2319	453	16.3	-13.81	-14.21	-11.7	002	100		
2016	3216	2703	513	15.9	-18.83	-18.31	-19.72	004	100		
2015	3962	3309	639	16.1	65.7	64.22	69.95	004	100		
2014	2391	2015	376	15.7	-34.08	-34.06	-31.51	002	100		
2013	3627	3056	549	15.1	-5.47	-6.28	-2.31	000	0		
2012	3837	3261	562	14.7	-4.93	-3.81	-11.08	002	66		
2011	4036	3390	632	15.7	-6.27	-8.38	4.98	000	0		
2010	4306	3700	602	14	-43.37	-42.39	-47.05	000	0		
2009	7604	6423	1137	14.9	83.63	83.2	83.98	0	33		
2008	4141	3506	618	14.92	-13.84	-2.09	-49.22	0	33		
2007	4806	3581	1217	25,32	23.83	24.43	22.68	1	66		
2006	3881	2878	992	25,56	7,47	11,68	-3,4	001	66		
2005	3611	2577	1027	28,44	-19,88	-21,04	-16,77	001	66		
2004	4507	3264	1234	27,37	11,78	12,2	11,27	001	66		
2003	4032	2909	1109	27,5	2,67	1,53	5,51	001	66		
2002	3927	2865	1051	26,76	0,95	-3,3	19,02	001	66		
2001	3890	2963	883	22,69	0,38	-1,36	3,03	001	66		
2000	3875	3004	857	22,11	12,64	9,39	24,74	001	66		
1999	3440	2746	687	19,97	0,08	-3,37	17,03	001	66		
1998	3437	2842	587	17,07	1,11	3,91	-7,7	001	66		
1997	3399	2735	636	18,71	-3,65	-5,72	1,92	001	66		
1996	3528	2901	624	17,68	6,65	10,38	-7,69	001	66		
1995	3308	2628	676	20,43	0,85	-0,22	9,03	001	66		
1994	3280	2634	620	18,9	23,77	23,25	24	001	66		
1993	2650	2137	500	18,86	-27,91	-35,22	36,98	001	66		
1992	3676	3299	365	9,92	5,11	5,09	5,49	001	66		
1991	3497	3139	346	9,89	12,77	20,87	-29,09	001	66		
1990	3101	2597	488	15,73	72,46	75,47	61,58	001	66		
1989	1798	1480	302	16,79	12,51	28,24	-28,94	001	66		
1988	1598	1154	425	26,59	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-323-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: NAVALVILLAR DE PELA Carretera: N-430 PK: 145,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3876	3232	644	16.6				000	0		
2021	3590	2994	596	16.6	-29.3	-28.46	-33.26	004	100		
2020	5078	4185	893	17.6	35.31	33.15	46.39	000	0		
2019	3753	3143	610	16.3	-0.56	-10.35	127.61	004	100		
2018	3774	3506	268	7.1	38.34	38.19	40.31	004	100		
2017	2728	2537	191	7	-20.77	-12.31	-65.27	001	50		
2016	3443	2893	550	16	1.8	2.41	0.92	004	100		
2015	3382	2825	545	16.1	84.61	154.28	-24.41	004	100		
2014	1832	1111	721	39.4	-10.81	-4.47	-17.97	002	100		
2013	2054	1163	879	42.8	-6.84	-6.51	-7.76	000	0		
2012	2205	1244	953	43.2	-22.28	-31.95	-4.6	002	66		
2011	2837	1828	999	35.2	2.6	-10.57	38.94	000	0		
2010	2765	2044	719	26	-46.19	-57.78	204.66	000	0		
2009	5138	4841	236	4.6	34.89	50.16	-58.52	0	33		
2008	3809	3224	569	14.94	-2.26	11.06	-42.35	0	33		
2007	3897	2903	987	25,33	23.71	24.33	22.46	1	66		
2006	3150	2335	806	25,58	31,41	28,08	43,41	001	66		
2005	2397	1823	562	23,44	-15,95	-16,33	-15,23	001	66		
2004	2852	2179	663	23,24	12,37	19	-5,01	001	66		
2003	2538	1831	698	27,5	7,08	0,71	28,07	001	66		
2002	2370	1818	545	22,99	47,2	54,32	29,14	001	66		
2001	1610	1178	422	26,21	4,61	-4,14	37,01	001	66		
2000	1539	1229	308	20,01	6,8	9,24	-0,96	001	66		
1999	1441	1125	311	21,58	-8,33	-8,01	-10,88	001	66		
1998	1572	1223	349	22,2	-23,05	-23,37	-21,57	001	66		
1997	2043	1596	445	21,78	7,46	9,46	0,9	001	66		
1996	1901	1458	441	23,19	0,1	1,46	-4,33	001	66		
1995	1899	1437	461	24,27	46,07	53,52	34,01	001	66		
1994	1300	936	344	26,46	0	-0,74	1,47	001	66		
1993	1300	943	339	26,07	2,92	3,62	-2,86	001	66		
1992	1263	910	349	27,63	-22,03	-23,78	-16,7	001	66		
1991	1620	1194	419	25,86	4,78	1,1	19,37	001	66		
1990	1546	1181	351	22,7	19,56	17,04	29,52	001	66		
1989	1293	1009	271	20,95	4,52	2,33	11,06	001	66		
1988	1237	986	244	19,72	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-325-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: CASAS DE D.PEDRO Carretera: N-430 PK: 160,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2035	1158	877	43.1				000	0		
2021	1899	1080	819	43.1	-2.72	3.15	-9.5	004	100		
2020	1952	1047	905	46.4	15.91	4.91	31.92	000	0		
2019	1684	998	686	40.7	-0.36	-15.28	33.98	004	100		
2018	1690	1178	512	30.3	51.43	56.44	41.05	004	100		
2017	1116	753	363	32.5	16.74	18.4	13.44	002	100		
2016	956	636	320	33.5	-65.61	-62.32	-70.43	004	100		
2015	2780	1688	1082	38.9	197.64	197.71	194.82	004	100		
2014	934	567	367	39.3	-10.11	-3.57	-17.53	002	100		
2013	1039	588	445	42.8	-25.87	-25.63	-26.52	000	0		
2012	1402	791	606	43.2	-20.2	-30.19	-1.94	002	66		
2011	1757	1133	618	35.2	5.97	-7.59	43.39	000	0		
2010	1658	1226	431	26	18.43	3.63	106.22	000	0		
2009	1400	1183	209	14.9	-36.71	-36.84	-36.67	0	33		
2008	2212	1873	330	14.92	15.81	59.4	-54.98	0	33		
2007	1910	1175	733	38,38	0.95	-3.29	8.27	0	33		
2006	1892	1215	677	35,78	150,59	122,52	227,05	001	66		NC
2005	755	546	207	27,41	5,74	8,76	-2,35	001	66		
2004	714	502	212	29,69	3,47	-6,34	37,66	001	66		
2003	690	536	154	22,31	15,19	18,58	4,76	001	66		
2002	599	452	147	24,54	2,56	-0,65	15,74	001	66		
2001	584	455	127	21,74	5,22	11,51	-12,41	001	66		
2000	555	408	145	26,12	-2,8	-8,52	17,88	001	66		
1999	571	446	123	21,54	-4,67	-4,29	-7,51	001	66		
1998	599	466	133	22,2	-6,55	-7,17	-4,31	001	66		
1997	641	502	139	21,68	13,85	15,93	6,92	001	66		
1996	563	433	130	23,09	-18,75	-17,52	-22,61	001	66		
1995	693	525	168	24,24	24,19	30,27	14,28	001	66		
1994	558	403	147	26,34	1,45	1	2,79	001	66		
1993	550	399	143	26	16,03	16,32	10	001	66		
1992	474	343	130	27,42	-2,26	-4,18	4	001	66		
1991	485	358	125	25,77	-11,97	-14,96	0	001	66		
1990	551	421	125	22,68	-0,89	-3,21	7,75	001	66		
1989	556	435	116	20,86	16,31	13,87	23,4	001	66		
1988	478	382	94	19,66	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-331-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: MERIDA Carretera: N-630 PK: 626,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4406	4173	233	5.3				000	0		
2021	4047	3853	194	4.8	2.85	36.49	-82.55	004	100		
2020	3935	2823	1112	28.3	-15.41	-35.53	307.33	000	0		
2019	4652	4379	273	5.9	1.42	-0.16	35.82	004	100		
2018	4587	4386	201	4.4	9.76	11.4	-16.94	003	100		
2017	4179	3937	242	5.8	-0.1	0.46	-8.33	002	100		
2016	4183	3919	264	6.3	-2.74	-1.23	7.76	004	100		
2015	4301	3968	245	5.7	-12.97	-11.78	-17.79	004	100		
2014	4942	4498	298	6	11.33	7.71	30.7	002	100		
2013	4439	4176	228	5.1	-9.04	6.64	-32.65	000	0		
2012	4880	3916	339	7	0.06	-10.47	38.37	002	66		
2011	4877	4374	245	5	19.27	27.08	28.95	000	0		
2010	4089	3442	190	4.7	8	42.47	-77.33	000	0		
2009	3786	2416	838	22.1	7.07	-23.74	159.44	0	33		
2008	3536	3168	323	9.13	-4.35	-5.85	5.9	0	33		
2007	3697	3365	305	8,25	-1.2	5.85	-44.85	2	100		
2006	3742	3179	553	14,77	3,94	5,5	-4,65	001	66		
2005	3600	3013	580	16,11	-3,19	-2,2	-8,51	001	66		
2004	3719	3081	634	17,04	2,82	2,94	2,42	001	66		
2003	3617	2993	619	17,11	-27,67	-27,24	-29,41	001	66		
2002	5001	4114	877	17,53	-62,15	-61,78	-63,57	001	66		
2001	13214	10765	2408	18,22	0,97	6,11	-16,82	001	66		
2000	13087	10145	2895	22,12	-2,27	-15,29	113,33	001	66		NC
1999	13392	11977	1357	10,13	3,83	2,25	20,4	001	66		
1998	12898	11713	1127	8,73	9,09	10,03	-2	001	66		
1997	11823	10645	1150	9,72	12,46	14,25	-0,17	001	66		
1996	10513	9317	1152	10,95	0,99	0,23	5,3	001	66		
1995	10409	9295	1094	10,51	-4,32	-5,55	10,95	001	66		
1994	10880	9842	986	9,06	-1,09	2,16	-24,15	001	66		
1993	11000	9633	1300	11,81	10,73	11,76	9,51	001	66		
1992	9934	8619	1187	11,94	-2,95	-3,07	3,39	001	66		
1991	10236	8892	1148	11,21	-3,64	-1,2	-15,71	001	66		
1990	10623	9000	1362	12,82	8,13	6,38	21,39	001	66		
1989	9824	8460	1122	11,42	25,08	26,53	20,12	001	66		
1988	7854	6686	934	11,89	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-333-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: MÉRIDA Carretera: N-5 PK: 344,00

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7256	6870	386	5.3				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-334-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: LA ALBUERA Carretera: N-432A PK: 23,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1749	1474	275	15.7				000	0		
2021	1644	1383	261	15.9	26.27	28.77	14.47	004	100		
2020	1302	1074	228	17.5	-7.46	-10.05	7.04	000	0		
2019	1407	1194	213	15.1	2.78	-1	30.67	004	100		
2018	1369	1206	163	11.9	56.1	56.42	53.77	005	100		
2017	877	771	106	12.1	-84.79	-84.8	-84.7	005	100		
2016	5767	5074	693	12	-1.91	-1.46	5.32	004	100		
2015	5879	5149	658	11.2	15.05	11.52	35.11	004	100		
2014	5110	4617	487	9.5	-6.55	-6.1	-9.31	002	100		
2013	5468	4917	537	9.8	-1.05	-0.79	-3.76	000	0		
2012	5526	4956	558	10.1	-3.59	-2.9	-10	001	33		
2011	5732	5104	620	10.8	291.8	297.82	246.37	000	0		
2010	1463	1283	179	12.2	10.25	4.39	90.43	000	0		
2009	1327	1229	94	7.1	0	0	1.08	0	33		
2008	1327	1229	93	7.01	-75.53	-73.32	-88.48	0	33		
2007	5424	4607	807	14,88	4.29	4.47	3.46	2	100		
2006	5201	4410	780	14,99	9,01	13,92	-12,65	001	66		
2005	4771	3871	893	18,71	-1,18	1,04	-9,79	001	66		
2004	4828	3831	990	20,5	1,4	1,29	2,16	001	66		
2003	4761	3782	969	20,35	-3,07	-4,95	4,75	001	66		
2002	4912	3979	925	18,83	3,17	4,9	-1,28	001	66		
2001	4761	3793	937	19,68	3,27	-3,8	43,49	001	66		
2000	4610	3943	653	14,16	10,15	10,44	8,11	001	66		
1999	4185	3570	604	14,43	-9,65	-11,12	-0,33	001	66		
1998	4632	4017	606	13,08	8,17	11,58	-2,57	001	66		
1997	4282	3600	622	14,52	5,8	4,65	6,14	001	66		
1996	4047	3440	586	14,47	0,42	0,23	0,86	001	66		
1995	4030	3432	581	14,41	-8,59	-11,38	10,24	001	66		
1994	4409	3873	527	11,95	10,22	9,28	22,55	001	66		
1993	4000	3544	430	10,75	-8,9	-10,25	0,23	001	66		
1992	4391	3949	429	9,76	17,34	18,48	6,98	001	66		
1991	3742	3333	401	10,71	-7,53	-9,77	19,34	001	66		
1990	4047	3694	336	8,3	23,04	22,11	30,23	001	66		
1989	3289	3025	258	7,84	9,37	10,4	2,78	001	66		
1988	3007	2740	251	8,34	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-336-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: N-630 PK: 683,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	826	766	60	7.3				000	0		
2021	804	750	54	6.7	33.55	33.45	35	004	100		
2020	602	562	40	6.6	-19.73	-19.94	-16.67	000	0		
2019	750	702	48	6.4	0.67	0.57	2.13	004	100		
2018	745	698	47	6.3	-2.99	-2.51	-9.62	004	100		
2017	768	716	52	6.8	8.47	6.07	57.58	004	100		
2016	708	675	33	4.7	-5.98	4.01	-19.51	004	100		
2015	753	649	41	5.4	13.4	22.45	-16.33	004	100		
2014	664	530	49	7.4	-0.3	-14.65	16.67	004	100		
2013	666	621	42	6.3	-0.15	-2.51	53.57	000	0		
2012	667	637	27	4	5.54	8.33	-34.15	003	100		
2011	632	588	41	6.5	-9.84	-10.5	7.89	000	0		
2010	701	657	38	5.4	10.22	27.08	-67.8	000	0		
2009	636	517	118	18.6	-0.63	-3.72	21.65	0	33		
2008	640	537	97	15.16	-3.18	-10.8	79.63	0	33		
2007	661	602	54	8,17	-18.6	-19.52	-10	2	100		
2006	812	748	60	7,38	35,33	42,47	-18,91	001	66		
2005	600	525	74	12,33	-23,17	-21,52	-33,33	001	66		
2004	781	669	111	14,21	21,08	23,65	7,76	001	66		
2003	645	541	103	15,96	-57	-55,94	-61,13	001	66		NC
2002	1500	1228	265	17,66	194,69	203,2	157,28	000	33		NC
2001	509	405	103	20,23	-91,72	-91,5	-92,43	001	66		
2000	6153	4770	1361	22,11	11,89	6,99	32,26	001	66		
1999	5499	4458	1029	18,71	1,57	-0,29	15,48	001	66		
1998	5414	4471	891	16,45	0,55	-0,77	3,84	001	66		
1997	5384	4506	858	15,93	-3,83	5,65	-34,65	001	66		
1996	5599	4265	1313	23,45	1,8	3,51	-1,2	001	66		
1995	5500	4120	1329	24,16	-0,56	-0,14	-2,85	001	66		
1994	5531	4126	1368	24,73	6,36	6,39	5,63	001	66		
1993	5200	3878	1295	24,9	-9,97	-12,5	-1,14	001	66		
1992	5776	4432	1310	22,68	22,08	23,72	16,03	001	66		
1991	4731	3582	1129	23,86	29,75	28,94	33,6	001	66		
1990	3646	2778	845	23,17	-14,83	-15,22	-12,79	001	66		
1989	4281	3277	969	22,63	-13,84	-14,72	-9,86	001	66		
1988	4969	3843	1075	21,63	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-337-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: N-432 PK: 81,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4663	4028	635	13.6				000	0		
2021	4057	3505	552	13.6	-15.57	-15.3	-17.24	004	100		
2020	4805	4138	667	13.9	-9.68	-11.32	1.99	000	0		
2019	5320	4666	654	12.3	11	11.07	10.47	006	100		
2018	4793	4201	592	12.3	58.81	57.46	69.14	004	100		
2017	3018	2668	350	11.6	-27.38	-27.42	-27.08	006	100		
2016	4156	3676	480	11.6	3.2	1.63	26.98	004	100		
2015	4027	3617	378	9.4	12.45	11.95	9.25	004	100		
2014	3581	3231	346	9.7	-10	-8.78	-19.16	004	100		
2013	3979	3542	428	10.8	-7.66	-7.18	-8.72	000	0		
2012	4309	3816	469	10.9	-1.49	-0.29	-12.66	003	100		
2011	4374	3827	537	12.3	-7.45	-7.61	-6.45	000	0		
2010	4726	4142	574	12.2	0.7	0.24	5.51	000	0		
2009	4693	4132	544	11.6	2.96	6.88	-20.35	0	33		
2008	4558	3866	683	14.98	-8.69	-8.28	-10.48	0	33		
2007	4992	4215	763	15,28	3.03	1.64	11.22	2	100		
2006	4845	4147	686	14,15	11,84	14,4	-2,55	001	66		
2005	4332	3625	704	16,25	-5,68	-2,47	-18,89	001	66		
2004	4593	3717	868	18,89	1,95	3,5	-4,4	001	66		
2003	4505	3591	908	20,15	8,34	2,62	39,9	001	66		
2002	4158	3499	649	15,6	10,67	18,04	-16,25	001	66		
2001	3757	2964	775	20,62	7,95	6,69	11,19	001	66		
2000	3480	2778	697	20,02	12,25	10,72	18,73	001	66		
1999	3100	2509	587	18,93	6,09	1,12	36,82	001	66		
1998	2922	2481	429	14,68	-4,44	-7,52	17,53	001	66		
1997	3058	2683	365	11,93	-0,13	0,37	-4,19	001	66		
1996	3062	2673	381	12,44	15,54	15,06	19,06	001	66		
1995	2650	2323	320	12,07	2,47	8,14	-25,75	001	66		
1994	2586	2148	431	16,66	12,43	21,08	-16,63	001	66		
1993	2300	1774	517	22,47	3,88	-3,48	41,25	001	66		
1992	2214	1838	366	16,53	1,46	0,87	5,17	001	66		
1991	2182	1822	348	15,94	6,12	3,22	26,54	001	66		
1990	2056	1765	275	13,37	-0,58	0,97	-10,42	001	66		
1989	2068	1748	307	14,84	-16,03	-16,76	-6,68	001	66		
1988	2463	2100	329	13,35	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-338-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: N-630 PK: 685,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1958	1830	128	6.5				000	0		
2021	1838	1714	124	6.8	13.39	13.43	12.73	004	100		
2020	1621	1511	110	6.8	-16.87	-17.21	-12	000	0		
2019	1950	1825	125	6.4	-10.18	-10.14	-10.71	002	66		
2018	2171	2031	140	6.5	15.05	15.59	7.69	004	100		
2017	1887	1757	130	6.9	6.55	4.09	56.63	002	100		
2016	1771	1688	83	4.7	-6	4.07	-19.42	004	100		
2015	1884	1622	103	5.5	0.48	8.35	-25.9	004	100		
2014	1875	1497	139	7.4	6.84	-7.65	25.23	002	100		
2013	1755	1621	111	6.3	0.17	-3.05	51.35	000	0		
2012	1752	1672	73	4.2	-3.84	-1.36	-38.66	002	66		
2011	1822	1695	119	6.5	-0.76	-1.4	17.82	000	0		
2010	1836	1719	101	5.5	-10.83	2.81	-73.63	000	0		
2009	2059	1672	383	18.6	7.91	4.63	31.62	0	33		
2008	1908	1598	291	15.25	-1.45	-9.31	81.88	0	33		
2007	1936	1762	160	8,26	5.22	3.89	18.52	2	100		
2006	1840	1696	135	7,33	-26,83	-19,42	-66,91	001	66		NC
2005	2515	2105	408	16,22	-12,06	-11,25	-15,52	001	66		
2004	2860	2372	483	16,88	8,7	13,11	-9,03	001	66		
2003	2631	2097	531	20,18	16,26	10,13	50	001	66		NC
2002	2263	1904	354	15,64	353,5	383,24	243,68	001	66		NC
2001	499	394	103	20,64	-92,47	-91,92	-94,04	001	66		
2000	6631	4879	1731	26,1	10,4	9,17	13,35	001	66		
1999	6006	4469	1527	25,42	6,33	2,05	21,96	001	66		
1998	5648	4379	1252	22,16	-3,94	-2,71	-7,8	001	66		
1997	5880	4501	1358	23,09	-14,42	-14,02	-15,65	001	66		
1996	6871	5235	1610	23,43	8,82	10,65	5,57	001	66		
1995	6314	4731	1525	24,15	4,03	4,48	1,59	001	66		
1994	6069	4528	1501	24,73	12,38	12,41	11,68	001	66		
1993	5400	4028	1344	24,88	-4,44	-7,1	4,83	001	66		
1992	5651	4336	1282	22,68	7,67	9,1	2,39	001	66		
1991	5248	3974	1252	23,85	5	4,35	8,11	001	66		
1990	4998	3808	1158	23,16	11,14	10,6	13,75	001	66		
1989	4497	3443	1018	22,63	5,34	4,3	10,17	001	66		
1988	4269	3301	924	21,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-340-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: FUENLABRADA MONTES Carretera: N-430 PK: 194,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2484	1655	829	33.4				000	0		
2021	2058	1371	687	33.4	3.31	-8.6	39.63	003	100		
2020	1992	1500	492	24.7	11.41	18.48	-5.75	000	0		
2019	1788	1266	522	29.2	-81.83	-82.02	-81.34	004	100		
2018	9840	7042	2798	28.4	1013.12	1081.54	871.53	003	100		
2017	884	596	288	32.6	-19.93	-25.87	-4	005	100		
2016	1104	804	300	27.2	-35.4	-33.5	-39.27	005	100		
2015	1709	1209	494	28.9	99.88	105.96	84.33	004	100		
2014	855	587	268	31.4	-43.79	-31.82	-59.15	002	100		
2013	1521	861	656	43.1	-0.33	-25.63	80	000	0		
2012	1526	1158	364	23.9	-9.44	3.3	-35.12	002	66		
2011	1685	1121	561	33.3	-1.92	-10.25	20.39	000	0		
2010	1718	1249	466	27.1	-0.92	3.31	-10.9	000	0		
2009	1734	1209	523	30.2	10.87	43.76	-27.36	0	33		
2008	1564	841	720	46.04	11.79	-2.21	34.08	0	33		
2007	1399	860	537	38,38	-8.02	-11.98	-1.29	2	100		
2006	1521	977	544	35,76	4,89	-6,59	36,34	001	66		
2005	1450	1046	399	27,51	32,42	36,19	22,39	001	66		
2004	1095	768	326	29,77	14,65	3,64	52,33	001	66		NC
2003	955	741	214	22,4	-4,3	-1,46	-12,65	001	66		
2002	998	752	245	24,54	6,51	2,87	20,09	001	66		
2001	937	731	204	21,77	7,08	4,57	16,57	001	66		
2000	875	699	175	20	-2,66	-0,42	-9,79	001	66		
1999	899	702	194	21,57	-3,12	-2,63	-5,82	001	66		
1998	928	721	206	22,19	13,86	13,18	16,38	001	66		
1997	815	637	177	21,71	16,92	18,84	9,93	001	66		
1996	697	536	161	23,09	21,85	23,78	15,82	001	66		
1995	572	433	139	24,3	-32,7	-29,36	-37,94	001	66		
1994	850	613	224	26,35	-5,55	-6,12	-4,27	001	66		
1993	900	653	234	26	9,09	9,74	2,63	001	66		
1992	825	595	228	27,63	10,29	7,78	18,13	001	66		
1991	748	552	193	25,8	18,16	14,04	34,96	001	66		
1990	633	484	143	22,59	20,8	18,04	31,19	001	66		
1989	524	410	109	20,8	30,02	27,32	37,97	001	66		
1988	403	322	79	19,6	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-342-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: SANTA AMALIA Carretera: N-430 PK: 89,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8666	7225	1441	16.6				000	0		
2021	8038	6702	1336	16.6	16.14	17.5	9.78	004	100		
2020	6921	5704	1217	17.6	-18.45	-19.73	-11.88	000	0		
2019	8487	7106	1381	16.3	41.92	41.64	43.41	004	100		
2018	5980	5017	963	16.1	24.25	24.62	22.36	004	100		
2017	4813	4026	787	16.4	-21.48	-21.84	-19.61	003	100		
2016	6130	5151	979	16	-9.65	-9.09	-10.59	005	100		
2015	6785	5666	1095	16.1	62.79	61.33	66.92	004	100		
2014	4168	3512	656	15.7	-34.56	-34.55	-32.02	002	100		
2013	6369	5366	965	15.2	-10.81	-11.58	-7.74	000	0		
2012	7141	6069	1046	14.7	3.18	4.44	-3.59	002	66		
2011	6921	5811	1085	15.7	-21.73	-23.52	-12.29	000	0		
2010	8842	7598	1237	14	3.89	5.7	-2.83	000	0		
2009	8511	7188	1273	15	4.12	3.89	4.26	0	33		
2008	8174	6919	1221	14.94	6.74	10.33	-11.07	0	33		
2007	7658	6271	1373	17,93	24.16	37.16	-12.99	1	66		
2006	6168	4572	1578	25,58	13,69	16,9	5,55	001	66		
2005	5425	3911	1495	27,55	-12,61	-10,23	-19,05	001	66		
2004	6208	4357	1847	29,75	1,37	-1,4	9,67	001	66		
2003	6124	4419	1684	27,49	14,04	9,11	27,96	001	66		NC
2002	5370	4050	1316	24,5	6,37	2,87	19,85	001	66		
2001	5048	3937	1098	21,75	4,01	1,62	12,96	001	66		
2000	4853	3874	972	20,02	1,61	13,3	-26,86	001	66		
1999	4776	3419	1329	27,82	-5,46	-12,89	18,23	001	66		
1998	5052	3925	1124	22,24	1,5	0,95	3,59	001	66		
1997	4977	3888	1085	21,8	1,61	3,43	-4,48	001	66		
1996	4898	3759	1136	23,19	18,97	20,75	13,6	001	66		
1995	4117	3113	1000	24,28	-14,44	-19,41	9,89	001	66		
1994	4812	3863	910	18,91	4,6	4,12	4,95	001	66		
1993	4600	3710	867	18,84	-3,56	-13,31	82,91	001	66		
1992	4770	4280	474	9,93	5,34	5,34	5,56	001	66		
1991	4528	4063	449	9,91	3,44	10,85	-34,83	001	66		
1990	4377	3665	689	15,74	31,55	33,9	23,25	001	66		
1989	3327	2737	559	16,8	10,97	26,53	-29,94	001	66		
1988	2998	2163	798	26,61	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-345-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: AZUAGA Carretera: N-432 PK: 147,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2643	1803	840	31.8				000	0		
2021	2684	1830	854	31.8	78.93	77.67	81.7	004	100		
2020	1500	1030	470	31.3	-51.12	-54.02	-43.31	000	0		
2019	3069	2240	829	27	0.56	-12.7	70.58	002	66		
2018	3052	2566	486	15.9	35.95	36.2	34.63	004	100		
2017	2245	1884	361	16.1	-14.08	-4.61	-43.42	004	100		
2016	2613	1975	638	24.4	-0.27	0.36	0	004	100		
2015	2620	1968	638	24.4	6.85	0.41	33.47	005	100		
2014	2452	1960	478	19.5	-16.08	-21.44	13.81	002	100		
2013	2922	2495	420	14.4	8.58	9.67	2.43	000	0		
2012	2691	2275	410	15.2	-5.61	11.14	-48.36	002	66		
2011	2851	2047	794	27.9	-14.92	-26.87	45.69	000	0		
2010	3351	2799	545	16.3	-1.85	-1.89	-1.8	000	0		
2009	3414	2853	555	16.3	-1.24	0.25	-8.57	0	33		
2008	3457	2846	607	17.56	-1.68	-2.33	1.17	0	33		
2007	3516	2914	600	17,06	-1.95	-1.98	-1.96	1	66		
2006	3586	2973	612	17,06	1,24	0,3	6,43	001	66		
2005	3542	2964	575	16,23	8,61	9,61	4,35	001	66		
2004	3261	2704	551	16,89	4,51	3,64	9,98	001	66		
2003	3120	2609	501	16,05	4,03	3,4	6,82	001	66		
2002	2999	2523	469	15,63	11,07	18,45	-15,79	001	66		
2001	2700	2130	557	20,62	2,15	0,94	5,29	001	66		
2000	2643	2110	529	20,01	7,65	6,19	13,76	001	66		
1999	2455	1987	465	18,94	-0,4	-5,06	28,45	001	66		
1998	2465	2093	362	14,68	-17,64	-20,29	1,4	001	66		
1997	2993	2626	357	11,92	4,61	5,12	0,28	001	66		
1996	2861	2498	356	12,44	49,79	45,82	165,67	001	66		
1995	1910	1713	134	7,01	-16,48	-17,72	-23,42	001	66		
1994	2287	2082	175	7,65	14,4	23,56	-40,27	001	66		
1993	1999	1685	293	14,65	-5,97	-6,02	-7,57	001	66		
1992	2126	1793	317	14,91	1,14	9,73	-29,24	001	66		
1991	2102	1634	448	21,31	5,68	-3,54	63,5	001	66		
1990	1989	1694	274	13,77	4,62	4,18	6,61	001	66		
1989	1901	1626	257	13,51	11,43	15,07	2,39	001	66		
1988	1706	1413	251	14,71	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-348-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: FREGENALD.L. SIERRA Carretera: N-435 PK: 96,00

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3586	3162	424	11.8				000	0		
2021	2670	2124	546	20.4	-0.6	-5.26	22.97	005	100		
2020	2686	2242	444	16.5	-13.97	-15.49	-5.33	000	0		
2019	3122	2653	469	15	8.78	8.77	8.82	004	100		
2018	2870	2439	431	15	8.59	3.04	56.16	004	100		
2017	2643	2367	276	10.4	3.69	7.84	-22.03	005	100		
2016	2549	2195	354	13.9	15.92	18.65	4.73	005	100		
2015	2199	1850	338	15.4	1.34	-0.48	11.92	005	100		
2014	2170	1859	302	13.9	-27.69	-28.11	-23.93	002	100		
2013	3001	2586	397	13.2	2.39	2.99	-1	000	0		
2012	2931	2511	401	13.7	0.69	5.37	-20.91	002	66		
2011	2911	2383	507	17.4	-1.75	-3.91	6.51	000	0		
2010	2963	2480	476	16.1	18.24	20.33	9.93	000	0		
2009	2506	2061	433	17.3	-31.9	-37.15	14.25	0	33		
2008	3680	3279	379	10.3	7.19	19.41	-43.52	0	33		
2007	3433	2746	671	19,55	-1.55	2.16	-14.74	2	100		
2006	3487	2688	787	22,56	-18,41	-22,51	-1	001	66		
2005	4274	3469	795	18,6	8,67	8,91	7,72	001	66		
2004	3933	3185	738	18,76	12,37	20,27	-11,19	001	66		
2003	3500	2648	831	23,74	1,89	1,14	7,36	001	66		
2002	3435	2618	774	22,53	13,74	13,13	9,63	001	66		
2001	3020	2314	706	23,37	9,85	14,38	-1,53	001	66		
2000	2749	2023	717	26,08	2,3	1,15	4,97	001	66		
1999	2687	2000	683	25,41	0,82	-3,28	15,76	001	66		
1998	2665	2068	590	22,13	3,61	5,02	-0,67	001	66		
1997	2572	1969	594	23,09	-3,88	-3,43	-5,26	001	66		
1996	2676	2039	627	23,43	7,12	2,3	44,8	001	66		
1995	2498	1993	433	17,33	11,36	10,96	10,45	001	66		
1994	2243	1796	392	17,47	24,54	23,43	35,64	001	66		
1993	1801	1455	289	16,04	6,25	0,83	47,44	001	66		
1992	1695	1443	196	11,56	0,65	1,97	-6,22	001	66		
1991	1684	1415	209	12,41	-1,23	-0,7	0,48	001	66		
1990	1705	1425	208	12,19	-8,38	-10,09	-10,72	001	66		
1989	1861	1585	233	12,52	21,23	16,54	64,08	001	66		
1988	1535	1360	142	9,25	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-349-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: LLERENA Carretera: N-432 PK: 113,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4232	3492	740	17.5				000	0		
2021	4221	3482	739	17.5	20.26	21.58	14.4	004	100		
2020	3510	2864	646	18.4	-17.04	-15.69	-22.54	000	0		
2019	4231	3397	834	19.7	-5.85	-10.08	16.48	002	66		
2018	4494	3778	716	15.9	39.35	40.29	34.59	004	100		
2017	3225	2693	532	16.5	-22.42	-26.76	10.83	004	100		
2016	4157	3677	480	11.6	-5.39	-0.41	-29.2	004	100		
2015	4394	3692	678	15.4	4.02	2.36	14.33	005	100		
2014	4224	3607	593	14	-3.39	-3.17	-5.42	002	100		
2013	4372	3725	627	14.3	4.04	4.87	-2.18	000	0		
2012	4202	3552	641	15.3	-6.75	-5	-14.76	002	66		
2011	4506	3739	752	16.7	-10.95	-11.84	-6.93	000	0		
2010	5060	4241	808	16	6.68	7.04	4.66	000	0		
2009	4743	3962	772	16.3	-10.98	-9.67	-17.52	0	33		
2008	5328	4386	936	17.57	-2.67	-3.35	0.32	0	33		
2007	5474	4538	933	17,04	2.91	2.9	2.75	2	100		
2006	5319	4410	908	17,07	-2,13	2,1	-17,45	001	66		
2005	5435	4319	1100	20,23	12,68	10,85	20,74	001	66		
2004	4823	3896	911	18,88	8,89	5,18	28,12	001	66		
2003	4429	3704	711	16,05	1,25	6,92	-20,91	001	66		NC
2002	4374	3464	899	20,55	7,84	6,19	14,52	001	66		
2001	4056	3262	785	19,35	-0,41	0,86	-4,96	001	66		
2000	4073	3234	826	20,27	2,02	-8,04	79,17	001	66		NC
1999	3992	3517	461	11,54	-0,05	-1,01	6,46	001	66		
1998	3994	3553	433	10,84	11,78	16,53	-14,42	001	66		
1997	3573	3049	506	14,16	8,4	5,94	23,41	001	66		
1996	3296	2878	410	12,43	328,05	315,89	673,58	001	66		
1995	770	692	53	6,88	-30,44	-31,28	-37,64	001	66		
1994	1107	1007	85	7,67	-41,73	-37,1	-69,53	001	66		
1993	1900	1601	279	14,68	-4,33	-4,41	-5,74	001	66		
1992	1986	1675	296	14,9	7,52	16,64	-24,87	001	66		
1991	1847	1436	394	21,33	11,73	1,98	73,56	001	66		
1990	1653	1408	227	13,73	-14,3	-14,66	-13,02	001	66		
1989	1929	1650	261	13,53	24,53	28,6	14,47	001	66		
1988	1549	1283	228	14,71	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-375-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BA

Población: ZAFRA Carretera: N-432 PK: 79,65

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6125	5290	835	13.6				000	0		
2021	5357	4628	729	13.6	2.33	2.55	0.97	004	100		
2020	5235	4513	722	13.8	-25.01	-26.28	-15.95	000	0		
2019	6981	6122	859	12.3	43.58	41.71	58.49	004	100		
2018	4862	4320	542	11.2	31.05	31.75	25.75	004	100		
2017	3710	3279	431	11.6	-32.1	-32.15	-31.7	004	100		
2016	5464	4833	631	11.6	-2.29	-3.76	19.96	004	100		
2015	5592	5022	526	9.4	14.1	13.62	10.74	004	100		
2014	4901	4420	475	9.7	-5.37	-4.1	-14.87	000	0		
2013	5179	4609	558	10.8	-14	-13.57	-14.79	000	0		
2012	6022	5333	655	10.9	1.48	2.74	-10.15	003	100		
2011	5934	5191	729	12.3	-8.61	-7.9	-13.52	000	0		
2010	6493	5636	843	13	2.75	2.1	7.94	000	0		
2009	6319	5520	781	12.4	1.01	4.01	-16.65	0	33		
2008	6256	5307	937	14.98	-0.71	-0.24	-2.7	0	33		
2007	6301	5320	963	15,28	7.23	5.77	15.88	2	100		
2006	5876	5030	831	14,14	10,99	18,15	-16,81	001	66		
2005	5294	4257	999	18,87	20,81	20,22	20,65	001	66		
2004	4382	3541	828	18,89	-16,51	-19,17	-3,6	001	66		
2003	5249	4381	859	16,36	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-376-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: \NA-FRONTERA PORTUGl Carretera: N-5 PK: 407,10

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1233	1129	104	8.4				000	0		
2021	991	908	83	8.4	105.6	175.15	-45.39	004	100		
2020	482	330	152	31.5	285.6	172.73	3700	000	0		
2019	125	121	4	3.2				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-403-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: GRANJA TORREHERMOSA Carretera: N-432A PK: 154,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1627	1455	172	10.6				000	0		
2021	1159	1037	122	10.5	-14.08	-15.9	5.17	004	100		
2020	1349	1233	116	8.6	-23.61	-24.08	-18.31	000	0		
2019	1766	1624	142	8	30.43	31.29	21.37	002	66		
2018	1354	1237	117	8.6	4.07	5.1	-5.65	004	100		
2017	1301	1177	124	9.5	-5.86	-8.62	31.91	004	100		
2016	1382	1288	94	6.8	7.47	7.69	9.3	007	100		
2015	1286	1196	86	6.7	-2.35	-0.17	-5.49	005	100		
2014	1317	1198	91	6.9	7.77	7.73	3.41	002	100		
2013	1222	1112	88	7.2	-19.01	-19.81	-2.2	000	0		
2012	1509	1387	90	6	15.99	48.34	-75.14	002	66		
2011	1301	935	362	27.8	-10.34	-23.17	56.71	000	0		
2010	1451	1217	231	15.9	10.17	10.54	7.94	000	0		
2009	1317	1101	214	16.3	-7.58	-6.14	-14.4	0	33		
2008	1425	1173	250	17.54	-4.94	-5.56	-2.34	0	33		
2007	1499	1242	256	17,08	8.7	8.57	8.94	2	100		
2006	1379	1144	235	17,04	118,88	116,66	130,39	001	66		NC
2005	630	528	102	16,19	4,82	6,02	0	001	66		
2004	601	498	102	16,97	4,52	3,53	10,86	000	33		
2003	575	481	92	16	4,54	3,88	6,97	001	66		
2002	550	463	86	15,63	3,38	10,23	-21,1	000	33		
2001	532	420	109	20,48	3,3	3,7	3,8	001	66		
2000	515	405	105	20,38	3	0,99	10,52	001	66		
1999	500	401	95	19	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	358	300	43	12,01	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-480-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: N-432A PK: 0,50

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6675	6297	378	5.7				000	0		
2021	5754	5443	311	5.4	19.88	17.31	94.38	004	100		
2020	4800	4640	160	3.3	-11.11	-10.34	-28.89	000	0		
2019	5400	5175	225	4.2	1.41	1.17	7.14	004	100		
2018	5325	5115	210	3.9	-0.75	-0.45	-7.49	004	100		
2017	5365	5138	227	4.2	-36.46	-36.26	-40.58	006	100		
2016	8443	8061	382	4.5	-4.43	-2.03	-3.29	004	100		
2015	8834	8228	395	4.5	-6.16	-6.8	-0.75	004	100		
2014	9414	8828	398	4.2	-0.2	0.34	-12.91	000	0		
2013	9433	8798	457	4.8	-4.85	-4.74	11.44	000	0		
2012	9914	9236	410	4.1	-3.73	-6.09	-3.53	002	66		
2011	10298	9835	425	4.1	12	13.94	-21.73	000	0		
2010	9195	8632	543	5.9	-5.54	-6.17	7.31	000	0		
2009	9734	9200	506	5.2	-0.54	2.18	-0.39	0	33		
2008	9787	9004	508	5.19	2.7	3.03	-0.39	0	33		
2007	9530	8739	510	5,35	1.44	3.9	-11.76	000	33		
2006	9395	8411	578	6,15	-55,47	-57	-60,91	001	66		NC
2005	21100	19563	1479	7	2,92	15,62	-57,88	001	66		
2004	20500	16920	3512	17,13	2	-5,23	220,43	001	66		NC
2003	20098	17854	1096	5,45	0,1	4,82	-42,1	001	66		
2002	20076	17033	1893	9,42	263,16	248,18	473,63	001	66		
2001	5528	4892	330	5,96	3,42	5,09	4,43	001	66		
2000	5345	4655	316	5,91	2,94	1,99	-4,24	001	66		
1999	5192	4564	330	6,35	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-482-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: MERIDA Carretera: N-5 PK: 338,00

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4056	3351	705	17.4				000	0		
2021	3357	2630	727	21.7	-13.83	-28.69	249.52	004	100		
2020	3896	3688	208	5.3	-13.61	-14.13	-3.26	000	0		
2019	4510	4295	215	4.8	1.17	1.18	0.94	004	100		
2018	4458	4245	213	4.8	-2.51	-1.46	-19.62	004	100		
2017	4573	4308	265	5.8	-17.16	-17.33	-14.24	003	100		
2016	5520	5211	309	5.6	0.66	2.98	-0.96	004	100		
2015	5484	5060	312	5.7	6.4	16.32	-58.29	004	100		
2014	5154	4350	748	14.5	-15.91	-14.1	-25.05	002	100		
2013	6129	5064	998	16.3	4.61	4.78	4.61	000	0		
2012	5859	4833	954	16.3	0.43	-0.58	-0.63	002	66		
2011	5834	4861	960	16.5	-8.51	-8.51	-8.4	000	0		
2010	6377	5313	1048	16.4	0.79	1.03	-0.38	000	0		
2009	6327	5259	1052	16.6	-2.42	0.15	-14.19	0	33		
2008	6484	5251	1226	18.91	12.69	19.37	-8.92	0	33		
2007	5754	4399	1346	23,39	-20.8	-28.98	29.42	1	66		
2006	7265	6194	1040	14,31	1,29	3,21	-10,11	001	66		
2005	7172	6001	1157	16,13	-0,08	0,94	-5,55	001	66		
2004	7178	5945	1225	17,06	-46,85	-46,81	-46,99	001	66		NC
2003	13507	11177	2311	17,1	8,06	8,68	5,52	001	66		
2002	12499	10284	2190	17,52	2,56	3,58	-1,39	000	33		
2001	12187	9928	2221	18,22	3,47	1,2	14,78	001	66		
2000	11778	9810	1935	16,42	2,96	-4,11	66,95	001	66		NC
1999	11439	10231	1159	10,13	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-483-3 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: BA

Población: BADAJOZ Carretera: N-430 PK: 1,50

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7994	7744	250	3.1				000	0		
2021	6850	6615	235	3.4	37.38	37.1	45.96	004	100		
2020	4986	4825	161	3.2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-601-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: RA-ARRONCHES (FRONTI Carretera: BA-052 PK: 0,00

Denominación antigua: BA-052

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	305	243	62	20.3				000	0		
2021	257	192	65	25.3	59.63	61.34	54.76	005	100		
2020	161	119	42	26.1	-58.93	-68.44	180	000	0		
2019	392	377	15	3.8	10.11	10.23	7.14	004	100		
2018	356	342	14	3.9	3.79	4.27	-6.67	005	100		
2017	343	328	15	4.4	-2.28	-2.67	7.14	002	100		
2016	351	337	14	4	-4.62	-5.87	250	004	100		
2015	368	358	4	1.1	1.38	0.56	0	004	100		
2014	363	356	4	1.1	-9.7	-8.48	-69.23	002	100		
2013	402	389	13	3.2	-13.89	-13.53	-12.5	000	0		
2012	467	450	15	3.2				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-602-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: SERA-RABAÇA (FRONTER Carretera: BA-053 PK: 0,00

Denominación antigua: BA-053

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	72	56	16	22.2				000	0		
2021	63	47	16	25.4	18.87	17.5	23.08	004	100		
2020	53	40	13	24.5	-37.65	-42.86	-13.33	000	0		
2019	85	70	15	17.6	25	25	25	004	100		
2018	68	56	12	17.6	15.25	16.67	9.09	005	100		
2017	59	48	11	18.6	-32.95	-33.33	-31.25	002	100		
2016	88	72	16	18.2	-22.81	-35.14	1500	004	100		
2015	114	111	1	0.9	34.12	33.73	0	004	100		
2014	85	83	1	1.2	-26.72	-26.55	-66.67	002	100		
2013	116	113	3	2.6	5.41	5.56	0	000	0		
2012	110	107	3	2.7				004	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-603-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: CAMPO MAIOR (FRONTEF Carretera: BA-020 PK: 0,00

Denominación antigua: BA-020

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1966	1462	504	25.6				000	0		
2021	1376	1023	353	25.6	73.52	75.47	68.1	005	100		
2020	793	583	210	26.5	-62.43	-65.99	-47.1	000	0		
2019	2111	1714	397	18.8	-8.61	-24.53	917.95	004	100		
2018	2310	2271	39	1.7	12.52	12.37	21.88	005	100		
2017	2053	2021	32	1.6	-6.55	-5.91	-34.69	002	100		
2016	2197	2148	49	2.2	-12.75	-12.18	44.12	004	100		
2015	2518	2446	34	1.4	10.44	13.71	-69.64	004	100		
2014	2280	2151	112	4.9	-9.38	-11.52	31.76	002	100		
2013	2516	2431	85	3.4	-17.12	-16.8	-15.69	000	0		
2012	3036	2922	101	3.3				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-604-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: ?QUERQUE (FRONTERA- [Carretera: BA-007 PK: 0,00

Denominación antigua: BA-007

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	166	150	16	9.6				000	0		
2021	74	56	18	24.3	-17.78	-15.15	-25	005	100		
2020	90	66	24	26.7	-43.4	-56.86	300	000	0		
2019	159	153	6	3.8	21.37	23.39	-14.29	004	100		
2018	131	124	7	5.3	-11.49	-10.14	-30	005	100		
2017	148	138	10	6.8	-5.13	-9.8	233.33	002	100		
2016	156	153	3	1.9	-14.75	-14.04	50	004	100		
2015	183	178	2	1.1	-8.5	-9.64	0	004	100		
2014	200	197	2	1	1.01	2.6	-66.67	002	100		
2013	198	192	6	3	3.11	3.76	0	000	0		
2012	192	185	6	3.1				002	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BA-605-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BA

Población: DEL MOMBUEY (FRONTEI Carretera: BA-102 PK: 0,00

Denominación antigua: BA-102

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	309	230	79	25.6				000	0		
2021	197	147	50	25.4	-7.51	-6.37	-10.71	005	100		
2020	213	157	56	26.3	-43.05	-48.36	-20	000	0		
2019	374	304	70	18.7	44.96	44.76	45.83	004	100		
2018	258	210	48	18.6	10.26	11.7	4.35	004	100		
2017	234	188	46	19.7	0.43	-1.57	9.52	002	100		
2016	233	191	42	18	-26.73	-38.39	1300	007	100		
2015	318	310	3	0.9	-14.05	-14.84	0	004	100		
2014	370	364	3	0.8	-9.09	-7.61	-76.92	002	100		
2013	407	394	13	3.2	-5.77	-5.28	-6.67	000	0		
2012	432	416	14	3.2				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-10-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: MEDINA DE POMAR Carretera: N-629 PK: 26,00

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3432	3147	285	8.3				000	0		
2021	3229	2962	267	8.3	14.71	22.4	-32.41	005	100		
2020	2815	2420	395	14	9.02	2.63	76.34	000	0		
2019	2582	2358	224	8.7	-13.24	-8.99	-41.82	004	100		
2018	2976	2591	385	12.9	5.31	5.97	1.05	005	100		
2017	2826	2445	381	13.5	-14.75	-15.19	-11.81	004	100		
2016	3315	2883	432	13	21.43	22.11	25.22	003	100		
2015	2730	2361	345	12.6	-11.07	-11.24	-11.76	003	100		
2014	3070	2660	391	12.7	-10.57	-11.19	-2.98	001	50		
2013	3433	2995	403	11.7	11.46	6.54	60.96	000	0		
2012	3080	2811	250	8.1	-22.69	-17.76	-53.1	002	66		
2011	3984	3418	533	13.4	-13.95	-18.99	34.26	000	0		
2010	4630	4219	397	8.6	-2.81	-2.83	1.53	000	0		
2009	4764	4342	391	8.2	17.22	32.5	-50.06	0	33		
2008	4064	3277	783	19.27	13.39	12.42	19.72	0	33		
2007	3584	2915	654	18,25	-1.46	-0.38	-6.3	2	100		
2006	3637	2926	698	19,19	1,59	-4,53	41,58	001	66		
2005	3580	3065	493	13,77	5,17	4,57	7,87	001	66		
2004	3404	2931	457	13,42	-6,84	-8,83	7,78	001	66		
2003	3654	3215	424	11,6	6,68	5,82	14,9	001	66		
2002	3425	3038	369	10,77	26,57	28,67	12,15	001	66		
2001	2706	2361	329	12,15	-14,42	-15,1	-9,86	001	66		NC
2000	3162	2781	365	11,54	6,5	6,67	3,69	001	66		
1999	2969	2607	352	11,85	3,37	-0,57	47,28	001	66		
1998	2872	2622	239	8,32	22,21	26,54	-8,77	001	66		
1997	2350	2072	262	11,14	1,86	1,22	5,22	001	66		
1996	2307	2047	249	10,79	1,62	0,19	14,22	001	66		
1995	2270	2043	218	9,6	0,39	7,58	-33,93	001	66		
1994	2261	1899	330	14,59	-1,99	-5,14	12,24	001	66		
1993	2307	2002	294	12,74	13,08	10,36	38,02	001	66		
1992	2040	1814	213	10,44	-29,58	-26,49	-47,4	001	66		
1991	2897	2468	405	13,97	11,5	13,62	-1,45	001	66		
1990	2598	2172	411	15,81	1,68	2,4	-4,86	001	66		
1989	2555	2121	432	16,9	-1,65	1,24	-13,25	001	66		
1988	2598	2095	498	19,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-12-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: TRESPADERNE Carretera: N-629 PK: 6,00

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1834	1683	151	8.2				000	0		
2021	1574	1444	130	8.3	17.64	25.46	-30.48	005	100		
2020	1338	1151	187	14	1.36	-4.56	64.04	000	0		
2019	1320	1206	114	8.6	-34.1	-30.85	-55.98	004	100		
2018	2003	1744	259	12.9	-5.16	-4.54	-9.12	005	100		
2017	2112	1827	285	13.5	9.54	8.94	13.55	004	100		
2016	1928	1677	251	13	12.62	13.23	16.2	003	100		
2015	1712	1481	216	12.6	-19.13	-27.69	285.71	003	100		
2014	2117	2048	56	2.6	21.95	34.47	-72.55	001	50		
2013	1736	1523	204	11.8	-3.18	-6.73	40.41	000	0		
2012	1793	1633	145	8.1	-19.05	-14.41	-51.18	002	66		
2011	2215	1908	297	13.4	-4.69	-9.96	50	000	0		
2010	2324	2119	198	8.5	-15.52	-15.51	-12	000	0		
2009	2751	2508	225	8.2	15.78	15.95	10.84	0	33		
2008	2376	2163	203	8.54	-0.04	6.34	-39.94	0	33		
2007	2377	2034	338	14,22	12.71	23.42	-24.89	2	100		
2006	2109	1648	450	21,33	16,9	13,73	32,74	001	66		
2005	1804	1449	339	18,79	-0,33	-6,81	39,5	001	66		
2004	1810	1555	243	13,42	1,34	3,25	-12,27	001	66		
2003	1786	1506	277	15,5	-17,31	-13,59	-30,92	001	66		
2002	2160	1743	401	18,56	13,14	-2,84	274,76	001	66		
2001	1909	1794	107	5,6	1	10,87	-59,77	001	66		NC
2000	1890	1618	266	14,07	0,21	-0,24	2,7	001	66		
1999	1886	1622	259	13,73	-9,58	-15,69	75	001	66		
1998	2086	1924	148	7,09	49,1	47,09	64,44	001	66		
1997	1399	1308	90	6,43	-16,72	-12,91	-45,45	001	66		
1996	1680	1502	165	9,82	0,35	-2,4	25,95	001	66		
1995	1674	1539	131	7,82	46,71	54,2	-1,5	001	66		
1994	1141	998	133	11,65	-23,88	-22,93	-31,79	001	66		
1993	1499	1295	195	13	-14,73	-11,42	-31,09	001	66		
1992	1758	1462	283	16,09	-11,56	-6,52	-31,14	001	66		
1991	1988	1564	411	20,67	17,21	6,1	91,16	001	66		
1990	1696	1474	215	12,67	55,88	57,14	46,25	001	66		
1989	1088	938	147	13,51	-29,71	-19,89	-61	001	66		
1988	1548	1171	377	24,35	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-25-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: SONCILLO Carretera: N-232 PK: 561,50

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1995	1865	130	6.5				000	0		
2021	1920	1792	128	6.7	21.06	21.16	19.63	004	100		
2020	1586	1479	107	6.8	-7.63	-8.19	0.94	000	0		
2019	1717	1611	106	6.2	31.27	31.83	23.26	004	100		
2018	1308	1222	86	6.6	-40.89	-40.59	-44.87	004	100		
2017	2213	2057	156	7	28.44	28	34.48	005	100		
2016	1723	1607	116	6.7	0.12	3.15	-3.33	004	100		
2015	1721	1558	120	7	61.6	59.3	64.38	003	100		
2014	1065	978	73	6.8	-0.37	0.1	-5.19	002	100		
2013	1069	977	77	7.2	-23.63	-24.13	-25	000	0		
2012	1400	1288	103	7.4	-36.77	-36.52	-36.02	002	66		
2011	2214	2029	161	7.3	17.14	17.28	12.59	000	0		
2010	1890	1730	143	7.6	3.96	10.76	-40.42	000	0		
2009	1818	1562	240	13.2	1.06	4.34	-15.19	0	33		
2008	1799	1497	283	15.73	5.64	5.05	12.75	0	33		
2007	1703	1425	251	14,74	-5.55	-4.94	-9.71	2	100		
2006	1803	1499	278	15,41	-13,02	-15,92	-0,71	001	66		
2005	2073	1783	280	13,5	1,22	0,79	5,26	001	66		
2004	2048	1769	266	12,98	-3,62	-3,06	-3,97	001	66		
2003	2125	1825	277	13,03	28,7	25,68	43,52	001	66		
2002	1651	1452	193	11,68	5,42	-1,29	119,31	001	66		
2001	1566	1471	88	5,61	11,93	12,89	-6,38	001	66		
2000	1399	1303	94	6,71	2,79	7,06	-31,88	001	66		
1999	1361	1217	138	10,13	41,91	37,66	102,94	001	66		
1998	959	884	68	7,09	0,94	-0,33	9,67	001	66		
1997	950	887	62	6,52	0,31	4,59	-32,6	001	66		
1996	947	848	92	9,71	-22,44	-24,48	-3,15	001	66		
1995	1221	1123	95	7,78	2	7,15	-31,65	001	66		
1994	1197	1048	139	11,61	-15,28	-14,16	-24,45	001	66		
1993	1413	1221	184	13,02	54,42	60,23	25,17	001	66		
1992	915	762	147	16,06	-54,34	-51,68	-64,49	001	66		
1991	2004	1577	414	20,65	11,39	0,96	80,78	001	66		
1990	1799	1562	229	12,72	2,74	5,46	-15,18	001	66		
1989	1751	1481	270	15,41	0,11	-1,98	18,94	001	66		
1988	1749	1511	227	12,97	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-29-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: BUSTO DE BUREBA Carretera: N-232 PK: 487,00

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	883	734	149	16.9				000	0		
2021	855	710	145	17	-40.54	-41.85	-33.18	005	100		
2020	1438	1221	217	15.1	71.8	73.44	63.16	000	0		
2019	837	704	133	15.9	11.9	13	6.4	004	100		
2018	748	623	125	16.7	2.19	2.81	-0.79	004	100		
2017	732	606	126	17.2	-8.04	-8.46	-5.97	004	100		
2016	796	662	134	16.8	-5.01	-1.93	-5.63	003	100		
2015	838	675	142	16.9	-16.45	-17.48	-17.44	002	100		
2014	1003	818	172	17.1	-0.99	-2.15	5.52	001	50		
2013	1013	836	163	16.1	-6.72	-9.9	7.89	000	0		
2012	1086	928	151	13.9	-32.42	-31.05	-39.6	002	66		
2011	1607	1346	250	15.6	29.91	30.68	25.63	000	0		
2010	1237	1030	199	16.1	18.6	19.63	13.07	000	0		
2009	1043	861	176	16.9	-8.59	13.89	-53.81	0	33		
2008	1141	756	381	33.39	-16.16	-35.11	97.41	0	33		
2007	1361	1165	193	14,18	7.84	2.64	55.65	2	100		
2006	1262	1135	124	9,82	-12,54	-8,24	-37,37	001	66		
2005	1443	1237	198	13,72	51,89	50,3	60,97	001	66		
2004	950	823	123	12,94	2,81	62,32	-70,14	001	66		
2003	924	507	412	44,58	-2,53	-39,71	303,92	001	66		NC
2002	948	841	102	10,75	12,05	13,8	0	001	66		
2001	846	739	102	12,05	-2,87	-3,39	0,99	001	66		
2000	871	765	101	11,59	11,66	11,67	9,78	001	66		
1999	780	685	92	11,79	18	13,22	70,37	001	66		
1998	661	605	54	8,16	-0,89	2,71	-27,02	001	66		
1997	667	589	74	11,09	-0,29	-0,84	2,77	001	66		
1996	669	594	72	10,76	30,91	28,85	50	001	66		
1995	511	461	48	9,39	4,49	12,16	-32,39	001	66		
1994	489	411	71	14,51	-21,38	-24,02	-8,97	001	66		
1993	622	541	78	12,54	1,63	-0,55	21,87	001	66		
1992	612	544	64	10,45	-41,6	-39,08	-56,16	001	66		
1991	1048	893	146	13,93	-25,03	-23,6	-33,93	001	66		
1990	1398	1169	221	15,8	6,79	7,54	0	001	66		
1989	1309	1087	221	16,88	-6,43	-3,63	-17,53	001	66		
1988	1399	1128	268	19,15	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-30-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: GALARDE (Pto Pedraja) Carretera: N-120 PK: 88,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5525	4262	1263	22.9				000	0		
2021	5424	4227	1197	22.1	10.76	42.71	-38.14	004	100		
2020	4897	2962	1935	39.5	18.95	17.12	21.85	000	0		
2019	4117	2529	1588	38.6	-25.32	-40.95	29.11	004	100		
2018	5513	4283	1230	22.3	4.83	32.07	-38.99	004	100		
2017	5259	3243	2016	38.3	24.15	17.03	37.61	005	100		
2016	4236	2771	1465	34.6	-7.81	-7.73	-7.22	004	100		
2015	4595	3003	1579	34.4	10.99	18.84	-1.37	003	100		
2014	4140	2527	1601	38.7	-5.91	-14.94	14.44	002	100		
2013	4400	2971	1399	31.8	5.59	13.78	-9.21	000	0		
2012	4167	2611	1541	37	-14.35	-8.71	-22.21	009	100		
2011	4865	2860	1981	40.7	-8.45	-16.55	5.99	000	0		
2010	5314	3427	1869	35.2	-20.66	-28.81	0.27	000	0		
2009	6698	4814	1864	27.8	11.17	37.58	-25.23	0	33		
2008	6025	3499	2493	41.38	-6.2	-11.8	2.34	0	33		
2007	6423	3967	2436	37,93	36.54	63.86	7.31	2	100		
2006	4704	2421	2270	48,25	-16,52	-22,5	-9,23	001	66		
2005	5635	3124	2501	44,38	-3,24	-7,35	3,13	001	66		
2004	5824	3372	2425	41,63	-7,27	-9,62	-3,96	001	66		
2003	6281	3731	2525	40,2	26,37	26,13	27,46	001	66		
2002	4970	2958	1981	39,85	0,24	-0,7	1,69	001	66		
2001	4958	2979	1948	39,29	14	-0,53	44,08	001	66		
2000	4349	2995	1352	31,08	4,79	6,46	2,03	001	66		
1999	4150	2813	1325	31,92	6,41	8,4	2,47	001	66		
1998	3900	2595	1293	33,15	-1,16	-10,3	24,56	001	66		
1997	3946	2893	1038	26,3	-23,95	-15,06	-40,98	001	66		
1996	5189	3406	1759	33,89	0,19	-3,07	6,86	001	66		
1995	5179	3514	1646	31,78	-2,3	10,39	-20,36	001	66		
1994	5301	3183	2067	38,99	7,13	-4,27	30,16	001	66		
1993	4948	3325	1588	32,09	4,12	-3,03	23,48	001	66		
1992	4752	3429	1286	27,06	30,51	43,89	4,89	001	66		
1991	3641	2383	1226	33,67	-4,08	-16,15	32,97	001	66		
1990	3796	2842	922	24,28	5,12	25,41	-29,45	001	66		
1989	3611	2266	1307	36,19	0,38	4,76	-7,23	001	66		
1988	3597	2163	1409	39,17	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-40-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: AEROPUERTO Carretera: BU-12 PK: 1,00

Denominación antigua: BU-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	305	228	77	25.3				000	0		
2021	291	228	63	21.6	94	75.38	215	004	100		
2020	150	130	20	13.3	-20.63	-11.56	-52.38	000	0		
2019	189	147	42	22.2	89	88.46	90.91	004	100		
2018	100	78	22	22	-4.76	-4.88	-4.35	004	100		
2017	105	82	23	21.9	-55.7	-58.38	-42.5	005	100		
2016	237	197	40	16.9	-17.42	-16.88	-18.37	004	100		
2015	287	237	49	17.1	19.58	19.1	19.51	003	100		
2014	240	199	41	17.1	-6.61	0	-25.45	002	100		
2013	257	199	55	21.4	30.96	30.72	30.23	000	0		
2012	196	152	42	21.4	-59.42	-66.15	31.25	002	66		
2011	483	449	32	6.6	111.84	132.64	-8.57	000	0		
2010	228	193	35	15.3	-20.83	-24.02	6.06	000	0		
2009	288	254	33	11.5	-88.97	-88.6	-91.29	0	33		
2008	2612	2228	379	14.51	4.48	6.91	-6.42	0	33		
2007	2500	2084	405	16,2				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-55-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: CRUCE SOTRAGERO Carretera: N-623 PK: 5,35

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9470	8644	826	8.7				000	0		
2021	9381	8564	817	8.7	62.36	62.69	58.95	004	100		
2020	5778	5264	514	8.9	-36.1	-36.06	-36.46	000	0		
2019	9042	8233	809	8.9	-1.99	-2.51	3.59	004	100		
2018	9226	8445	781	8.5	-7.84	-7.68	-9.5	004	100		
2017	10011	9148	863	8.6	7.7	7.64	8.42	005	100		
2016	9295	8499	796	8.6	34.2	36.66	31.79	004	100		
2015	6926	6219	604	8.7	-3.73	-4.69	-1.15	003	100		
2014	7194	6525	611	8.5	-26.1	-23.32	-47.37	001	50		
2013	9735	8509	1161	11.9	-17.63	-16.27	-26.41	000	0		
2012	11819	10163	1578	13.3	-7.35	-6.89	-11.2	002	66		
2011	12756	10915	1777	13.9	-0.3	-0.51	0.51	000	0		
2010	12795	10971	1768	13.8	5.29	5.54	3.88	000	0		
2009	12152	10395	1702	14	-0.8	-0.4	-2.3	0	33		
2008	12250	10437	1742	14.22	-9.56	-9.55	-9.93	0	33		
2007	13545	11539	1934	14,28	0.05	-0.1	-0.21	1	66		
2006	13538	11550	1938	14,31	16,23	15,43	19,26	001	66		
2005	11647	10006	1625	13,95	-13,32	-13,28	-12,86	001	66		
2004	13438	11539	1865	13,87	7,84	8,14	5,72	001	66		
2003	12460	10670	1764	14,15	28,87	27,78	36,32	001	66	BU-55-3	
2002	9668	8350	1294	13,38	5,2	7,43	-8,09	001	66	BU-55-3	
2001	9190	7772	1408	15,32	5,04	5,06	7,31	001	66	BU-55-3	
2000	8749	7397	1312	14,99	6,07	5,77	6,06	000	33	BU-55-3	
1999	8248	6993	1237	14,99	4,33	5,26	0,16	000	33	BU-55-3	
1998	7905	6643	1235	15,62	-12,56	-15,62	7,01	001	66		
1997	9041	7873	1154	12,76	13,42	38,92	-49,27	001	66		
1996	7971	5667	2275	28,54	18,1	8,91	53,82	001	66		
1995	6749	5203	1479	21,91	-18,18	-7,61	-37,25	001	66		
1994	8249	5632	2357	28,57	-38,89	-38,24	-44,56	001	66		
1993	13500	9120	4252	31,49	1,61	-0,76	7,07	001	66		
1992	13286	9190	3971	29,88	-1,55	-1,07	-1,68	001	66		
1991	13496	9290	4039	29,92	43,6	32,39	80,63	001	66		
1990	9398	7017	2236	23,79	3,29	20,52	-26,32	001	66		
1989	9098	5822	3035	33,35	2,24	-4,35	11,62	001	66		
1988	8898	6087	2719	30,55	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-58-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: VILLALBILLA Carretera: N-120 PK: 117,95

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6213	5604	609	9.8				000	0		
2021	5684	5144	540	9.5	15.88	17.36	3.45	004	100		
2020	4905	4383	522	10.6	-22.48	-23.33	-14.43	000	0		
2019	6327	5717	610	9.6	13.16	14.13	4.81	004	100		
2018	5591	5009	582	10.4	-15.62	-17.9	10.86	004	100		
2017	6626	6101	525	7.9	9.52	9.32	11.94	005	100		
2016	6050	5581	469	7.8	12.87	16.22	-15.95	004	100		
2015	5360	4802	558	10.4	-13.31	-16	19.74	003	100		
2014	6183	5717	466	7.5	5.14	7.42	-6.8	001	50		
2013	5881	5322	500	8.5	-7.18	-8.13	0.4	000	0		
2012	6336	5793	498	7.9	-0.91	0.64	-7.09	004	100		
2011	6394	5756	536	8.4	-20.3	-20.41	-21.29	000	0		
2010	8023	7232	681	8.5	1.48	4.13	-26.7	000	0		
2009	7906	6945	929	11.8	13.12	13.5	13.29	0	33		
2008	6989	6119	820	11.73	-8.87	-4.32	-33.92	0	33		
2007	7669	6395	1241	16,18	-35.4	-38.6	-11.86	2	100		
2006	11872	10415	1408	11,85	-14,39	-10,63	-29,35	001	66		
2005	13869	11655	1993	14,37	-6,45	-14,81	237,79	001	66		
2004	14826	13682	590	3,97	54,3	81,17	-70,61	001	66		NC
2003	9608	7552	2008	20,89	0,44	-4,94	24,41	001	66		
2002	9565	7945	1614	16,87	-18,31	-22,9	16,19	001	66		
2001	11709	10306	1389	11,86	0	0,1	2,73	001	66		
2000	11708	10295	1352	11,54	3,91	6,96	-16,64	001	66		
1999	11267	9625	1622	14,39	11,12	6,76	46,12	001	66		
1998	10139	9015	1110	10,94	16,15	16,71	17,21	001	66		
1997	8729	7724	947	10,84	9,44	74,19	-73,21	001	66		
1996	7976	4434	3536	44,33	19,75	14,21	27,88	001	66		
1995	6660	3882	2765	41,51	-25,04	-23,53	-26,63	001	66		
1994	8885	5077	3769	42,41	4,21	4,74	3,26	001	66		
1993	8526	4847	3650	42,81	-0,07	-2,45	3,02	001	66		
1992	8532	4969	3543	41,52	6,66	8,82	3,8	001	66		
1991	7999	4566	3413	42,66	0,59	-4,83	8,76	001	66		
1990	7952	4798	3138	39,46	-16,97	-16,71	-17,11	001	66		
1989	9578	5761	3786	39,52	-3,23	-2,48	-4,51	001	66		
1988	9898	5908	3965	40,05	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-60-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: ARANDA DE DUERO Carretera: N-122 PK: 272,85

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5726	3596	2130	37.2				000	0		
2021	5567	3489	2078	37.3	136.09	160.18	104.33	004	100		
2020	2358	1341	1017	43.1	-63.62	-68.82	-53.37	000	0		
2019	6482	4301	2181	33.6	3.07	1.3	6.75	004	100		
2018	6289	4246	2043	32.5	-0.17	-0.7	0.94	004	100		
2017	6300	4276	2024	32.1	41.48	34.72	58.25	004	100		
2016	4453	3174	1279	28.7	-41.68	-43.66	-35.24	004	100		
2015	7635	5634	1975	25.9	25.82	26.27	24.53	004	100		
2014	6068	4462	1586	26.1	-0.12	3.33	-9.42	001	50		
2013	6075	4318	1751	28.8	-16.9	-24.9	14.51	000	0		
2012	7311	5750	1529	20.9	-9.86	-2.39	-30.56	002	66		
2011	8111	5891	2202	27.1	-8.23	-12.1	4.46	000	0		
2010	8838	6702	2108	23.9	5.38	1.21	20.25	000	0		
2009	8387	6622	1753	20.9	-10.91	0.49	-37.48	0	33		
2008	9414	6590	2804	29.79	4.6	1.42	13.34	0	33		
2007	9000	6498	2474	27,49	6.64	10.93	-2.87	000	33		
2006	8440	5858	2547	30,17	-5,32	-2,2	-11,89	001	66		
2005	8915	5990	2891	32,42	-4,13	-4,98	-2,69	001	66		
2004	9300	6304	2971	31,94	2,1	1,35	3,23	001	66		
2003	9108	6220	2878	31,59	4,32	2,13	9,76	001	66		
2002	8730	6090	2622	30,03	3,78	1,02	10,63	001	66		
2001	8412	6028	2370	28,17	0,28	-6,73	32,99	001	66		
2000	8388	6463	1782	21,24	10,09	11,23	0,79	000	33		
1999	7619	5810	1768	23,2	1,8	6,72	-12,73	000	33		
1998	7484	5444	2026	27,07	9,44	10,22	8,51	001	66	BU-60-3	
1997	6838	4939	1867	27,3	17,75	-2,37	162,58	001	66	BU-60-3	
1996	5807	5059	711	12,24	-16,16	-13,75	-30,83	001	66	BU-60-3	
1995	6927	5866	1028	14,84	-4,91	-5,69	-0,48	001	66	BU-60-3	
1994	7285	6220	1033	14,17	16,44	20,96	-5,4	001	66	BU-60-3	
1993	6256	5142	1092	17,45	-6,06	-4,37	-12,07	001	66	BU-60-3	
1992	6660	5377	1242	18,64	31,49	31,17	33,69	001	66	BU-60-3	
1991	5065	4099	929	18,34	-4,77	-7,15	6,17	001	66	BU-60-3	
1990	5319	4415	875	16,45	8,59	3,44	45,34	001	66	BU-60-3	
1989	4898	4268	602	12,29	2,08	2,2	-2,74	001	66	BU-60-3	
1988	4798	4176	619	12,9	0	0	0	001	66	BU-60-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-61-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: ARANDA DE DUERO Carretera: N-122 PK: 267,00

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2216	1519	697	31.4				000	0		
2021	2123	1455	668	31.5	25.4	37.52	5.2	004	100		
2020	1693	1058	635	37.5	-26.49	-27.43	-24.85	000	0		
2019	2303	1458	845	36.7	8.63	-1.82	33.07	012	100		
2018	2120	1485	635	29.9	-1.03	-2.81	3.42	006	100		
2017	2142	1528	614	28.7	-7.27	-9.26	-1.92	005	100		
2016	2310	1684	626	27.1	-17.85	-18.84	-13.89	004	100		
2015	2812	2075	727	25.9	-31.93	-31.72	-32.56	004	100		
2014	4131	3039	1078	26.1	-3.26	-2.56	-5.69	001	50		
2013	4270	3119	1143	26.8	-22.06	-27.61	-0.26	000	0		
2012	5479	4309	1146	20.9	-5.21	4.51	-29.04	002	66		
2011	5780	4123	1615	27.9	-13.02	-13.46	-13.22	000	0		
2010	6645	4764	1861	28	-3.16	-12.05	29.78	000	0		
2009	6862	5417	1434	20.9	2.34	11.88	-21.77	0	33		
2008	6705	4842	1833	27.34	-5.15	-5.13	-5.66	0	33		
2007	7069	5104	1943	27,49	14.09	18.7	3.9	2	100		
2006	6196	4300	1870	30,18	-20,92	-18,34	-26,4	001	66		
2005	7836	5266	2541	32,42	-3,95	-4,75	-2,56	001	66		
2004	8159	5529	2608	31,96	12,86	11,99	14,18	001	66		
2003	7229	4937	2284	31,59	58,53	55,2	66,71	001	66		NC
2002	4560	3181	1370	30,04	1,69	1,04	3,24	001	66		
2001	4484	3148	1327	29,59	-8,41	-13,61	8,32	001	66		
2000	4896	3644	1225	25,02	3,07	0,6	11,16	001	66		
1999	4750	3622	1102	23,2	2,68	7,63	-11,98	001	66		
1998	4626	3365	1252	27,06	16,4	17,2	15,39	001	66		
1997	3974	2871	1085	27,3	-24,3	-23,07	-27,61	001	66		
1996	5250	3732	1499	28,55	16,64	7,58	51,87	001	66		
1995	4501	3469	987	21,92	7,86	21,71	-17,19	001	66		
1994	4173	2850	1192	28,56	-10,85	-9,89	-19,13	001	66		
1993	4681	3163	1474	31,48	-1,47	-3,77	3,8	001	66		
1992	4751	3287	1420	29,88	3,32	3,82	3,19	001	66		
1991	4598	3166	1376	29,92	0,72	-7,12	26,7	001	66		
1990	4565	3409	1086	23,78	-4,85	11	-32,12	001	66		
1989	4798	3071	1600	33,34	4,34	-2,38	13,87	001	66		
1988	4598	3146	1405	30,55	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-64-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: MELGAR DE FERNAMENTA Carretera: N-120 PK: 164,20

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1407	1185	222	15.8				000	0		
2021	1259	1061	198	15.7	-9.03	-6.77	-19.51	004	100		
2020	1384	1138	246	17.8	-4.68	-6.72	6.03	000	0		
2019	1452	1220	232	16	29.87	32.61	17.17	004	100		
2018	1118	920	198	17.7	-10.77	-13.86	7.03	004	100		
2017	1253	1068	185	14.8	4.85	11.95	-23.24	005	100		
2016	1195	954	241	20.2	-12.39	-13.59	-7.31	004	100		
2015	1364	1104	260	19.1	13.1	8.02	41.3	003	100		
2014	1206	1022	184	15.3	7.58	11.21	-8.91	001	50		
2013	1121	919	202	18	-0.8	-8.28	67.77	000	0		
2012	1130	1002	120	10.6	-8.72	-1.09	-42.31	003	100		
2011	1238	1013	208	16.8	23.43	10.35	160	000	0		
2010	1003	918	80	8	11.82	11.95	9.59	000	0		
2009	897	820	73	8.1	0.56	10.51	-50.68	0	33		
2008	892	742	148	16.59	-1.98	-9.4	70.11	0	33		
2007	910	819	87	9,56	46.77	57.5	-11.22	1	66		
2006	620	520	98	15,8	21,56	18,72	36,11	001	66		
2005	510	438	72	14,11	6,47	-4,57	278,94	001	66		
2004	479	459	19	3,96	-78,88	-74,27	-95,99	001	66		NC
2003	2269	1784	474	20,89	-31,84	-37,94	6,27	001	66		NC
2002	3329	2875	446	13,39	8,75	11	-4,7	001	66		
2001	3061	2590	468	15,28	10,22	8,91	20	001	66		
2000	2777	2378	390	14,04	9,89	11,01	2,9	001	66		
1999	2527	2142	379	14,99	18,02	12,55	61,27	001	66		
1998	2141	1903	235	10,97	-7,75	-5,79	-20,87	001	66		
1997	2321	2020	297	12,79	0,34	0,24	4,94	001	66		
1996	2313	2015	283	12,23	3,02	5,99	-15,01	001	66		
1995	2245	1901	333	14,83	-5,35	-6,21	-0,59	001	66		
1994	2372	2027	335	14,12	3,13	7,24	-16,66	001	66		
1993	2300	1890	402	17,47	-6,61	-4,97	-12,41	001	66		
1992	2463	1989	459	18,63	-3,41	-3,68	-1,71	001	66		
1991	2550	2065	467	18,31	-31,52	-33,21	-23,69	001	66		
1990	3724	3092	612	16,43	107,23	97,31	178,18	001	66		
1989	1797	1567	220	12,24	5,76	5,94	0,45	001	66		
1988	1699	1479	219	12,88	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-65-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: LA GALLEGA Carretera: N-234 PK: 425,00

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2734	2280	454	16.6				000	0		
2021	2407	2008	399	16.6	29.55	33.16	14	004	100		
2020	1858	1508	350	18.8	-25.32	-27.04	-16.86	000	0		
2019	2488	2067	421	16.9	-7.06	-6.39	-10.23	004	100		
2018	2677	2208	469	17.5	8.73	7.6	14.39	005	100		
2017	2462	2052	410	16.6	4.41	3.17	11.11	004	100		
2016	2358	1989	369	15.7	9.32	10.38	6.65	004	100		
2015	2157	1802	346	16	0.51	-0.39	5.81	004	100		
2014	2146	1809	327	15.2	8.66	7.55	13.54	001	50		
2013	1975	1682	288	14.6	12.53	12.05	17.48	000	0		
2012	1755	1501	245	14	-25.1	-24.72	-28.78	002	66		
2011	2343	1994	344	14.7	5.78	6.06	4.56	000	0		
2010	2215	1880	329	14.8	-7.86	-8.29	-6	000	0		
2009	2404	2050	350	14.6	27.67	35.67	-3.58	0	33		
2008	1883	1511	363	19.28	-22.25	-25.6	-4.22	0	33		
2007	2422	2031	379	15,65	25.36	24.07	31.6	2	100		
2006	1932	1637	288	14,9	-0,05	1,86	-7,69	001	66		
2005	1933	1607	312	16,14	12,38	11,28	19,54	001	66		
2004	1720	1444	261	15,17	7,5	6,56	11,53	001	66		
2003	1600	1355	234	14,62	6,59	6,6	5,4	001	66		NC
2002	1501	1271	222	14,79	-0,26	-1,24	5,71	001	66		
2001	1505	1287	210	13,95	3,15	3,04	2,43	001	66		
2000	1459	1249	205	14,05	7,2	6,66	9,62	001	66		
1999	1361	1171	187	13,73	16,72	14,02	37,5	001	66		
1998	1166	1027	136	11,66	11,04	9,72	24,77	001	66		
1997	1050	936	109	10,38	1,44	5,76	-11,38	001	66		
1996	1035	885	123	11,88	-11,31	-11,67	-23,12	001	66		
1995	1167	1002	160	13,71	-16,04	-11,4	-28,88	001	66		
1994	1390	1131	225	16,18	3,73	4,14	-5,85	001	66		
1993	1340	1086	239	17,83	7,54	12,07	-8,77	001	66		
1992	1246	969	262	21,02	-26,61	-31,27	2,34	001	66		
1991	1698	1410	256	15,07	4,55	8,04	-14,95	001	66		
1990	1624	1305	301	18,53	1,62	6,35	-11,73	001	66		
1989	1598	1227	341	21,33	52,48	39,27	120	001	66		
1988	1048	881	155	14,79	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-80-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: QUINTANA VALDELUCIO Carretera: N-627 PK: 64,00

Denominación antigua: N-627

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3790	2834	956	25.2				000	0		
2021	3159	2336	823	26.1	1.06	0.43	2.88	004	100		
2020	3126	2326	800	25.6	-16.88	-13.14	-26.13	000	0		
2019	3761	2678	1083	28.8	2.26	-8.22	42.5	004	100		
2018	3678	2918	760	20.7	-4.29	-5.23	-0.52	004	100		
2017	3843	3079	764	19.9	1.34	0.46	5.09	005	100		
2016	3792	3065	727	19.2	21.23	22.89	17.64	004	100		
2015	3128	2494	618	19.8	-5.21	-5.1	-2.22	004	100		
2014	3300	2628	632	19.1	10.74	8.96	11.86	001	50		
2013	2980	2412	565	19	-6.38	-5.59	-8.41	000	0		
2012	3183	2555	617	19.4	10.79	10.56	14.26	002	66		
2011	2873	2311	540	18.8	-13.72	-13.09	-17.68	000	0		
2010	3330	2659	656	19.7	-14.62	-18.41	4.96	000	0		
2009	3900	3259	625	16	8.57	6.5	22.31	0	33		
2008	3592	3060	511	14.23	0.76	5.26	-20.4	0	33		
2007	3565	2907	642	18,01	8.79	11.12	-1.83	1	66		
2006	3277	2616	654	19,95	1,36	11,98	-25,76	001	66		
2005	3233	2336	881	27,25	2,31	6,23	-7,84	001	66		
2004	3160	2199	956	30,25	-3,21	0,77	-11,39	001	66		
2003	3265	2182	1079	33,04	-1,86	-3,66	2,95	001	66		
2002	3327	2265	1048	31,49	191,58	175,54	229,55	001	66		NC
2001	1141	822	318	27,87	-45,03	-45,92	-41,43	001	66		NC
2000	2076	1520	543	26,15	-26,77	-30,68	-14,21	001	66		NC
1999	2835	2193	633	22,32	30,94	29,53	40,97	001	66		
1998	2165	1693	449	20,73	60,13	57,78	60,93	001	66		
1997	1352	1073	279	20,63	-40,41	-35,08	-54,18	001	66		
1996	2269	1653	609	26,84	25,35	35,49	4,1	001	66		
1995	1810	1220	585	32,32	1,11	-2,55	12,71	001	66		
1994	1790	1252	519	28,99	5,29	-21,5	394,28	001	66		
1993	1700	1595	105	6,17	-0,52	-1,84	25	000	33		
1992	1709	1625	84	4,91	42,53	47,72	-15,15	001	66		
1991	1199	1100	99	8,25	8,7	55,8	-74,01	001	66		
1990	1103	706	381	34,54	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-95-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: ARANDA DE DUERO Carretera: N-1 PK: 162,80

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2943	2017	926	31.5				000	0		
2021	2860	1960	900	31.5	37.57	50.89	15.38	004	100		
2020	2079	1299	780	37.5	-29.98	-36.01	-16.93	000	0		
2019	2969	2030	939	31.6	45.54	42.06	53.68	004	100		
2018	2040	1429	611	29.9	-11.38	-13.02	-7.28	004	100		
2017	2302	1643	659	28.6	-6	-8.01	-0.6	005	100		
2016	2449	1786	663	27.1	-53.78	-54.29	-51.64	004	100		
2015	5299	3907	1371	25.9	4.66	3.83	7.03	002	100		
2014	5063	3763	1281	25.3	-15.29	-13.77	-19.94	001	50		
2013	5977	4364	1600	26.8	121.74	117.27	133.72	000	0		
2012	2695	2008	684	25.4	-14.69	-10.91	-22.45	002	66		
2011	3159	2254	882	27.9	-14.23	-17.86	-6.07	000	0		
2010	3683	2744	939	25.5	-21.92	-21.69	-21.82	000	0		
2009	4717	3504	1201	25.5	8.49	11.63	1.01	0	33		
2008	4348	3139	1189	27.35	-5.58	-6.05	-5.26	0	33		
2007	4605	3341	1255	27,25	1.61	7.32	-10.93	2	100		
2006	4532	3113	1409	31,09	8,29	10,66	3,9	001	66		
2005	4185	2813	1356	32,4	-4,03	-6,91	2,18	001	66		
2004	4361	3022	1327	30,42	-0,72	0,73	-4,39	001	66		
2003	4393	3000	1388	31,59	2,54	0,36	7,84	001	66		
2002	4284	2989	1287	30,04	5,23	4,62	6,8	001	66		
2001	4071	2857	1205	29,59	6,71	-2,79	48,58	001	66		
2000	3815	2939	811	21,25	-13,15	-12,26	-20,41	001	66		NC
1999	4393	3350	1019	23,19	12,12	17,5	-3,86	001	66		
1998	3918	2851	1060	27,05	22,05	22,99	20,86	001	66		
1997	3210	2318	877	27,32	1,84	3,38	-2,44	000	33		
1996	3152	2242	899	28,52	29,33	19,25	68,66	001	66		
1995	2437	1880	533	21,87	-65,91	-61,48	-73,91	001	66		
1994	7150	4881	2043	28,57	2,37	3,43	-7,09	001	66		
1993	6984	4719	2199	31,48	-67,75	-68,49	-66,03	001	66		
1992	21656	14978	6474	29,89	137,22	138,35	136,96	001	66		
1991	9129	6284	2732	29,92	-39,33	-44,06	-23,7	001	66		
1990	15048	11234	3581	23,79	-28,76	-16,88	-49,18	001	66		
1989	21123	13516	7047	33,36	334,98	240,87	469,48	001	66		
1988	1472	1008	449	30,5	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-98-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: VILLASANDINO Carretera: N-120 PK: 151,90

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	260	219	41	15.8				000	0		
2021	240	203	37	15.4	-68.91	-68.03	-72.99	004	100		
2020	772	635	137	17.8	-9.28	-11.19	0.74	000	0		
2019	851	715	136	16	35.51	38.3	22.52	004	100		
2018	628	517	111	17.7	-12.41	-15.38	4.72	004	100		
2017	717	611	106	14.8	5.13	12.11	-22.63	004	100		
2016	682	545	137	20.1	6.4	5.01	12.3	004	100		
2015	641	519	122	19	-0.93	-5.46	24.49	001	50		
2014	647	549	98	15.2	13.71	17.81	-4.85	001	50		
2013	569	466	103	18.1	3.45	4.24	4	000	0		
2012	550	447	99	18	-14.06	-15.5	-8.33	003	100		
2011	640	529	108	16.9	-39.39	-44.43	21.35	000	0		
2010	1056	952	89	8.4	45.66	44.68	50.85	000	0		
2009	725	658	59	8.1	7.09	10.96	-25.32	0	33		
2008	677	593	79	11.67	-27.67	-29.57	-12.22	0	33		
2007	936	842	90	9,62	50.24	53.65	23.29	1	66		
2006	623	548	73	11,71	12,25	17,09	-7,59	001	66		
2005	555	468	79	14,23	-2,63	-11,19	259,09	001	66		
2004	570	527	22	3,85	-75,74	-71,46	-95,51	001	66		NC
2003	2350	1847	491	20,89	-44,27	-47,25	-31,03	001	66		NC
2002	4217	3502	712	16,88	9,7	3,51	56,14	001	66		
2001	3844	3383	456	11,86	11,93	12,01	15,15	001	66		
2000	3434	3020	396	11,53	23,65	27,31	-1	001	66		
1999	2777	2372	400	14,4	2,85	-1,16	35,13	001	66		
1998	2700	2400	296	10,96	1,88	2,34	3,13	001	66		
1997	2650	2345	287	10,83	0,64	2,26	-11,14	001	66		
1996	2633	2293	323	12,26	13,29	16,51	-6,37	001	66		
1995	2324	1968	345	14,84	-9,07	-9,84	-4,69	001	66		
1994	2556	2183	362	14,16	11,13	15,5	-9,95	001	66		
1993	2300	1890	402	17,47	-6,69	-5,07	-12,41	001	66		
1992	2465	1991	459	18,62	18,9	18,65	20,78	001	66		
1991	2073	1678	380	18,33	-28,9	-30,68	-20,66	001	66		
1990	2916	2421	479	16,42	57,79	50,27	111,01	001	66		
1989	1848	1611	227	12,28	2,72	2,87	-2,15	001	66		
1988	1799	1566	232	12,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-102-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: ARANDA DE DUERO Carretera: N-1 PK: 156,70

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5051	3921	1130	22.4				000	0		
2021	3829	2915	914	23.9	-30.13	-37.51	12.15	004	100		
2020	5480	4665	815	14.9	-18.07	-16.47	-26.18	000	0		
2019	6689	5585	1104	16.5	-1.6	-1.55	-1.87	004	100		
2018	6798	5673	1125	16.6	-0.86	1.67	-11.9	004	100		
2017	6857	5580	1277	18.6	61.87	61.79	62.26	005	100		
2016	4236	3449	787	18.6	0.24	3.42	-6.31	004	100		
2015	4226	3335	840	19.9	-1.95	-2	-5.83	004	100		
2014	4310	3403	892	20.7	-5.79	-4.54	-7.08	001	50		
2013	4575	3565	960	21	-24.71	-24.43	-25.21	000	0		
2012	6077	4718	1284	21.1	-32.28	-28.8	-42.65	002	66		
2011	8974	6626	2239	24.9	1.83	2.6	-4.36	000	0		
2010	8813	6458	2341	26.6	12.84	11.33	17.7	000	0		
2009	7810	5801	1989	25.5	-12.72	-15.2	-4.92	0	33		
2008	8948	6841	2092	23.38	1.7	7.18	-12.72	0	33		
2007	8798	6383	2397	27,24	34.16	41.66	17.62	2	100		
2006	6558	4506	2038	31,07	41,03	38,6	46,93	001	66		
2005	4650	3251	1387	29,82	3,56	4,39	1,53	001	66		
2004	4490	3114	1366	30,42	-1,05	0,48	-4,74	001	66		
2003	4538	3099	1434	31,59	-6,35	-13,26	13,35	001	66		
2002	4846	3573	1265	26,1	44,74	39,89	59,72	001	66		NC
2001	3348	2554	792	23,65	1,79	6,37	-10,3	001	66		
2000	3289	2401	883	26,84	2,04	-0,29	9,28	001	66		
1999	3223	2408	808	25,06	15,97	10,15	37,88	001	66		
1998	2779	2186	586	21,08	-2,66	0,18	-10,8	001	66		
1997	2855	2182	657	23,01	-72,56	-75,87	-50,26	001	66		
1996	10407	9043	1321	12,69	-13,26	-7,22	-39,18	001	66		
1995	11999	9747	2172	18,1	110,54	105,45	135,83	001	66		
1994	5699	4744	921	16,16	1,55	-3,92	39,54	001	66		
1993	5612	4938	660	11,76	-50,86	-50,16	-55,04	001	66		
1992	11422	9909	1468	12,85	-13,45	-11,58	-23,7	001	66		
1991	13198	11207	1924	14,57	15,79	22,4	-11,58	001	66		
1990	11398	9156	2176	19,09	10,68	28,14	-28,93	001	66		
1989	10298	7145	3062	29,73	15,73	14,46	18,04	001	66		
1988	8898	6242	2594	29,15	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-103-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: BERCEDO Carretera: N-629 PK: 42,00

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1149	1054	95	8.3				000	0		
2021	961	882	79	8.2	-29.8	-29.61	-31.9	005	100		
2020	1369	1253	116	8.5	2.01	1.38	9.43	000	0		
2019	1342	1236	106	7.9	32.48	33.33	23.26	004	100		
2018	1013	927	86	8.5	-17.71	-17.53	-19.63	005	100		
2017	1231	1124	107	8.7	14.41	15.16	7	004	100		
2016	1076	976	100	9.3	-27.3	-27.81	-13.04	003	100		
2015	1480	1352	115	7.8	30.86	29.38	45.57	001	50		
2014	1131	1045	79	7	-6.91	-6.28	-10.23	001	50		
2013	1215	1115	88	7.2	21.36	21.97	8.54	000	0		
2012	1001	914	81	8.1	-27.78	-27.34	-30.17	002	66		
2011	1386	1258	116	8.4	-8.51	-8.91	-10.08	000	0		
2010	1515	1381	129	8.5	-24.96	-24.95	-22.29	000	0		
2009	2019	1840	166	8.2	44.94	45.11	39.5	0	33		
2008	1393	1268	119	8.54	6.91	9.03	-12.5	0	33		
2007	1303	1163	136	10,44	-2.69	-3.49	3.82	2	100		
2006	1339	1205	131	9,78	-7,52	-2,97	-33,83	001	66		
2005	1448	1242	198	13,67	-7	-7,86	-1,98	001	66		
2004	1557	1348	202	12,97	3,18	1,5	15,42	001	66		
2003	1509	1328	175	11,59	15,01	14,08	24,11	001	66		
2002	1312	1164	141	10,74	-20,09	-24,56	53,26	001	66		
2001	1642	1543	92	5,6	36,03	45,29	-33,81	001	66		NC
2000	1207	1062	139	11,51	-5,25	-4,66	-10,32	001	66		
1999	1274	1114	155	12,16	13,75	9	64,89	001	66		
1998	1120	1022	94	8,39	2,37	-0,09	34,28	001	66		
1997	1094	1023	70	6,39	70,67	78,22	12,9	001	66		
1996	641	574	62	9,67	-17,18	-19,49	3,33	001	66		
1995	774	713	60	7,75	-0,25	5	-33,33	001	66		
1994	776	679	90	11,59	-18,22	-17,19	-26,82	001	66		
1993	949	820	123	12,96	13,38	17,64	-8,2	001	66		
1992	837	697	134	16	-53,47	-50,74	-63,97	001	66		
1991	1799	1415	372	20,67	6,01	-4,06	73,02	001	66		
1990	1697	1475	215	12,66	4,68	5,58	-1,82	001	66		
1989	1621	1397	219	13,51	10,34	25,74	-38,82	001	66		
1988	1469	1111	358	24,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-104-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: LAS CABAÑAS Carretera: N-232 PK: 569,00

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	963	890	73	7.6				000	0		
2021	942	880	62	6.6	31.02	31.15	29.17	004	100		
2020	719	671	48	6.7	-14.1	-14.63	-5.88	000	0		
2019	837	786	51	6.1	-30.13	-29.76	-35.44	004	100		
2018	1198	1119	79	6.6	25.58	26.16	17.91	004	100		
2017	954	887	67	7	5.76	5.09	15.52	005	100		
2016	902	844	58	6.4	0.11	3.05	-3.33	004	100		
2015	901	819	60	6.7	-17.87	-18.99	-15.49	003	100		
2014	1097	1011	71	6.5	-3.26	-2.32	-14.46	002	100		
2013	1134	1035	83	7.3	-2.99	-4.16	2.44	000	0		
2012	1169	1080	81	6.9	4.1	4.85	0	002	66		
2011	1123	1030	81	7.2	-2.77	-2.74	-5.81	000	0		
2010	1155	1059	86	7.5	-30.71	-26.05	-60.91	000	0		
2009	1667	1432	220	13.2	71.5	77.01	43.79	0	33		
2008	972	809	153	15.74	8.12	7.44	15.91	0	33		
2007	899	753	132	14,68	-9.38	-8.73	-13.73	2	100		
2006	992	825	153	15,42	17,53	13,48	35,39	001	66		
2005	844	727	113	13,38	-60,74	-60,85	-59,49	001	66		
2004	2150	1857	279	12,97	2,38	2,99	1,82	001	66		
2003	2100	1803	274	13,04	7,25	4,64	20,17	001	66		
2002	1958	1723	228	11,64	162,46	168,38	128	001	66		NC
2001	746	642	100	13,4	12,01	9,55	29,87	001	66		
2000	666	586	77	11,56	1,83	2,44	-3,75	001	66		
1999	654	572	80	12,23	3,64	9,57	-24,52	001	66		
1998	631	522	106	16,79	-10,87	-16,34	26,19	001	66		
1997	708	624	84	11,86	97,76	100	86,66	001	66		
1996	358	312	45	12,56	-25,41	-20,2	-47,67	001	66		
1995	480	391	86	17,91	-5,51	-7,56	4,87	001	66		
1994	508	423	82	16,14	39,94	31,77	95,23	001	66		
1993	363	321	42	11,57	-2,68	-1,23	-10,63	001	66		
1992	373	325	47	12,6	-29,08	-27,45	-38,15	001	66		
1991	526	448	76	14,44	-70,72	-68,99	-77,77	001	66		
1990	1797	1445	342	19,03	5,83	0,62	30,53	001	66		
1989	1698	1436	262	15,42	3,03	0,84	22,42	001	66		
1988	1648	1424	214	12,98	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-105-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: CABANASDE VIRTUS Carretera: N-623 PK: 87,00

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	914	804	110	12				000	0		
2021	778	684	94	12.1	47.91	53.02	18.99	002	100		
2020	526	447	79	15	-37.97	-39.1	-30.7	000	0		
2019	848	734	114	13.4	1.31	-0.94	18.75	004	100		
2018	837	741	96	11.5	9.7	6.93	37.14	004	100		
2017	763	693	70	9.2	11.88	18.87	-29.29	005	100		
2016	682	583	99	14.5	-25.63	-25.64	-20.16	004	100		
2015	917	784	124	13.5	-12.25	-12.01	-13.29	003	100		
2014	1045	891	143	13.7	13.1	15.27	14.4	003	100		
2013	924	773	125	13.5	14.34	13.16	12.5	000	0		
2012	808	683	111	13.7	-27.66	-27.03	-29.75	003	100		
2011	1117	936	158	14.2	-19.52	-24.39	11.27	000	0		
2010	1388	1238	142	10.2	5.23	6.08	11.81	000	0		
2009	1319	1167	127	9.6	-1.27	4.95	-39.52	0	33		
2008	1336	1112	210	15.72	-17.94	-21.8	8.25	0	33		
2007	1628	1422	194	11,92	-3.44	-0.21	-22.71	2	100		
2006	1686	1425	251	14,88	-34,24	-36,77	-12,54	001	66		
2005	2564	2254	287	11,19	5,77	3,63	18,59	001	66		
2004	2424	2175	242	9,98	-20,52	-16,95	-39,19	001	66		
2003	3050	2619	398	13,04	32,55	23,82	128,73	001	66		NC
2002	2301	2115	174	7,56	8,64	15,89	-38,51	001	66		
2001	2118	1825	283	13,36	-0,04	-5,73	76,87	001	66		
2000	2119	1936	160	7,55	7,61	12,42	-33,33	001	66		
1999	1969	1722	240	12,18	4,34	10,59	-25	001	66		
1998	1887	1557	320	16,95	3,51	-3,05	47,46	001	66		
1997	1823	1606	217	11,9	15,89	17,39	9,04	001	66		
1996	1573	1368	199	12,65	-25,48	-20,27	-47,76	001	66		
1995	2111	1716	381	18,04	75,91	71,77	96,39	001	66		
1994	1200	999	194	16,16	8,99	3,2	49,23	001	66		
1993	1101	968	130	11,8	-2,91	-1,72	-10,34	001	66		
1992	1134	985	145	12,78	-28,58	-26,98	-37,22	001	66		
1991	1588	1349	231	14,54	1,21	6,97	-22,74	001	66		
1990	1569	1261	299	19,05	-25,25	-28,95	-7,71	001	66		
1989	2099	1775	324	15,43	5	2,77	24,61	001	66		
1988	1999	1727	260	13	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-107-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: PANCORBO Carretera: N-232 PK: 472,00

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3024	2496	528	17.5				000	0		
2021	2691	2221	470	17.5	17.46	39.16	-32.37	005	100		
2020	2291	1596	695	30.3	-23.22	-38.07	70.76	000	0		
2019	2984	2577	407	13.6	38.79	39.9	32.14	004	100		
2018	2150	1842	308	14.3	-0.42	3.77	-19.79	004	100		
2017	2159	1775	384	17.8	-8.09	-8.93	-4	004	100		
2016	2349	1949	400	17	21.96	24.62	27.39	003	100		
2015	1926	1564	314	16.3	-0.57	-0.57	-7.1	002	100		
2014	1937	1573	338	17.4	2.43	3.69	-8.65	002	100		
2013	1891	1517	370	19.6	-2.37	-1.75	-4.87	000	0		
2012	1937	1544	389	20.1	-3.58	-1.47	-7.6	002	66		
2011	2009	1567	421	21	-30.39	-34.76	-9.66	000	0		
2010	2886	2402	466	16.1	26.63	29.21	10.95	000	0		
2009	2279	1859	420	18.4	34.85	59.43	-19.23	0	33		
2008	1690	1166	520	30.77	-0.41	28.84	-34.01	0	33		
2007	1697	905	788	46,43	9.34	-25.33	137.35	2	100		
2006	1552	1212	332	21,39	31,52	85,03	-36,52	001	66		
2005	1180	655	523	44,32	-25,87	-28,95	-21,11	001	66		
2004	1592	922	663	41,64	18,98	15,97	23,23	001	66		
2003	1338	795	538	40,2	9,31	9,05	10,47	001	66		
2002	1224	729	487	39,78	3,37	2,38	4,73	001	66		
2001	1184	712	465	39,27	-23,61	-33,27	-3,52	001	66		NC
2000	1550	1067	482	31,09	2,58	4,09	0	001	66		
1999	1511	1025	482	31,89	37,99	40,6	32,78	001	66		
1998	1095	729	363	33,15	-13,84	-21,86	8,68	001	66		
1997	1271	933	334	26,27	-14,86	-4,89	-33,99	001	66		
1996	1493	981	506	33,89	10,02	6,51	17,4	001	66		
1995	1357	921	431	31,76	11,77	26,16	-8,87	001	66		
1994	1214	730	473	38,96	-44,84	-50,6	-33,09	001	66		
1993	2201	1478	707	32,12	-1,95	-8,76	16,28	001	66		
1992	2245	1620	608	27,08	-43,19	-37,37	-54,28	001	66		
1991	3952	2587	1330	33,65	67,52	46,48	132,11	001	66		
1990	2359	1766	573	24,28	-84,19	-81,14	-89,39	001	66		
1989	14927	9365	5404	36,2	864,27	905,9	791,74	001	66		
1988	1548	931	606	39,14	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-108-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: QUINTANAORTUÑO Carretera: N-623 PK: 13,00

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	858	783	75	8.7				000	0		
2021	953	871	82	8.6	9.04	9.28	6.49	004	100		
2020	874	797	77	8.8	-13.98	-13.93	-14.44	000	0		
2019	1016	926	90	8.9	-9.2	-9.66	-4.26	004	100		
2018	1119	1025	94	8.4	-12.44	-12.32	-13.76	004	100		
2017	1278	1169	109	8.5	-3.18	-3.15	-3.54	005	100		
2016	1320	1207	113	8.6	48.15	50.69	46.75	004	100		
2015	891	801	77	8.6	-79.14	-78.41	-85.36	003	100		
2014	4271	3710	526	12.3	-13.16	-10.13	-19.08	001	50		
2013	4918	4128	650	13.2	0.37	-2.02	-0.61	000	0		
2012	4900	4213	654	13.3	-0.65	-0.17	-4.8	002	66		
2011	4932	4220	687	13.9	-17.88	-18.07	-17.13	000	0		
2010	6006	5151	829	13.8	-11.53	-9.2	-23.88	000	0		
2009	6789	5673	1089	16	-1.08	-2.98	11.58	0	33		
2008	6863	5847	976	14.22	7.74	7.76	7.25	0	33		
2007	6370	5426	910	14,29	-4.12	-4.3	-4.21	1	66		
2006	6644	5670	950	14,29	11,72	10,98	14,45	001	66		
2005	5947	5109	830	13,95	-7,42	-7,37	-6,95	001	66		
2004	6424	5516	892	13,88	0,12	0,38	-1,76	001	66		
2003	6416	5495	908	14,15	-9,4	-10,15	-4,21	001	66		
2002	7082	6116	948	13,38	3,4	5,55	-9,54	001	66		
2001	6849	5794	1048	15,3	1,34	0,12	10,43	001	66		
2000	6758	5787	949	14,04	11,42	12,54	4,28	001	66		
1999	6065	5142	910	15	41,11	42,35	35,61	001	66		
1998	4298	3612	671	15,61	-14,7	-17,7	4,35	001	66		
1997	5039	4389	643	12,76	10,77	10,77	15,43	001	66		
1996	4549	3962	557	12,24	2,75	5,68	-15,22	001	66		
1995	4427	3749	657	14,84	-11,88	-12,61	-7,72	001	66		
1994	5024	4290	712	14,17	-3,4	0,39	-21,67	001	66		
1993	5201	4273	909	17,47	25,53	27,74	17,74	001	66		
1992	4143	3345	772	18,63	6,28	6,02	7,97	001	66		
1991	3898	3155	715	18,34	5,4	2,76	17,59	001	66		
1990	3698	3070	608	16,44	8,19	13,7	-13,63	001	66		
1989	3418	2700	704	20,59	10,36	7,56	25,04	001	66		
1988	3097	2510	563	18,17	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-109-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: VILLALBILLA Carretera: N-120 PK: 120,65

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4128	3724	404	9.8				000	0		
2021	4026	3632	394	9.8	9.82	10.87	1.03	004	100		
2020	3666	3276	390	10.6	-14.78	-15.72	-6.02	000	0		
2019	4302	3887	415	9.7	-2.63	-4.68	22.06	004	100		
2018	4418	4078	340	7.7	-1.95	-1.71	-4.76	004	100		
2017	4506	4149	357	7.9	10.09	9.88	12.62	005	100		
2016	4093	3776	317	7.7	-6.17	-6	-8.12	004	100		
2015	4362	4017	345	7.9	-4.36	-4.74	0.29	003	100		
2014	4561	4217	344	7.5	0.13	2.28	-11.11	001	50		
2013	4555	4123	387	8.5	21.07	19.85	31.08	000	0		
2012	3762	3440	295	7.8	-28.99	-27.88	-33.56	002	66		
2011	5298	4770	444	8.4	-7.12	-7.23	-8.26	000	0		
2010	5704	5142	484	8.5	0.94	0.35	4.31	000	0		
2009	5651	5124	464	8.2	-1.43	11.46	-58.76	0	33		
2008	5733	4597	1125	19.62	-4.02	-7.71	16.46	0	33		
2007	5973	4981	966	16,17	-55.72	-57.9	-39.66	2	100		
2006	13488	11831	1601	11,86	26,74	56,82	-47,83	001	66		
2005	10642	7544	3069	28,83	-22,55	-22,37	-15,43	001	66		
2004	13741	9718	3629	26,41	454,07	398,35	600,57	001	66		NC
2003	2480	1950	518	20,88	-68,93	-70,59	-61,54	001	66		NC
2002	7983	6631	1347	16,87	-3,99	-9,38	36,47	001	66		
2001	8315	7318	987	11,87	2,02	4,85	-13,79	001	66		
2000	8150	6979	1145	14,04	4,99	6,06	-1,71	001	66		
1999	7762	6580	1165	15	13,74	14,73	9,28	001	66		
1998	6824	5735	1066	15,62	22,97	18,63	50,77	001	66		
1997	5549	4834	707	12,74	-0,05	-0,04	3,97	001	66		
1996	5552	4836	680	12,24	-7,72	-5,06	-23,93	001	66		
1995	6017	5094	894	14,85	-17,47	-18,18	-13,45	001	66		
1994	7291	6226	1033	14,16	21,49	26,28	-1,52	001	66		
1993	6001	4930	1049	17,48	-2,66	-0,94	-8,78	001	66		
1992	6165	4977	1150	18,65	22,39	82,04	-49,2	001	66		
1991	5037	2734	2264	44,94	-18,27	-39,1	37,46	001	66		
1990	6163	4490	1647	26,72	76,23	70,26	94,91	001	66		
1989	3497	2637	845	24,16	12,84	29,01	-18,59	001	66		
1988	3099	2044	1038	33,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-111-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: SARRACIN Carretera: N-234 PK: 482,00

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6546	5513	1033	15.8				000	0		
2021	7219	6079	1140	15.8	53.63	54.45	49.41	004	100		
2020	4699	3936	763	16.2	-35.27	-35.52	-33.94	000	0		
2019	7259	6104	1155	15.9	10.22	9.98	11.49	004	100		
2018	6586	5550	1036	15.7	0.73	0.96	-0.48	004	100		
2017	6538	5497	1041	15.9	-6.41	-7.58	0.29	004	100		
2016	6986	5948	1038	14.9	8.21	5.8	32.91	004	100		
2015	6456	5622	781	12.1	15.12	18.71	-9.08	002	100		
2014	5608	4736	859	15.3	-15.41	-18.46	6.44	001	50		
2013	6630	5808	807	12.2	2.73	5.29	-10.72	000	0		
2012	6454	5516	904	14	-8.22	-7.03	-15.28	002	66		
2011	7032	5933	1067	15.2	-3.76	-1.28	-14.91	000	0		
2010	7307	6010	1254	17.2	2.57	-1.02	20.58	000	0		
2009	7124	6072	1040	14.6	13.19	20.24	-14.33	0	33		
2008	6294	5050	1214	19.29	-10.74	-8.25	-20.65	0	33		
2007	7051	5504	1530	21,7	0.36	1.38	-0.91	2	100		
2006	7026	5429	1544	21,97	15,76	20,37	-0,51	001	66		
2005	6069	4510	1552	25,57	0,71	-6,64	33,33	001	66		
2004	6026	4831	1164	19,31	-2,04	-1,64	-5,67	001	66		
2003	6152	4912	1234	20,05	48,27	38,17	108,09	001	66		NC
2002	4149	3555	593	14,29	0,43	-5,17	59,4	001	66		
2001	4131	3749	372	9	-7,52	-4,21	-31,49	001	66		
2000	4467	3914	543	12,15	-8,31	-2,61	-35,35	001	66		NC
1999	4872	4019	840	17,24	1,79	-0,81	15,22	001	66		
1998	4786	4052	729	15,23	5,32	6,18	1,67	001	66		
1997	4544	3816	717	15,77	16,93	14,87	55,19	001	66		
1996	3886	3322	462	11,88	-1,76	-2,06	-15,07	001	66		
1995	3956	3392	544	13,75	13,09	19,1	-3,71	001	66		
1994	3498	2848	565	16,15	-2,37	-1,86	-11,58	001	66		
1993	3583	2902	639	17,83	-33,48	-30,69	-43,7	001	66		
1992	5387	4187	1135	21,06	14,64	7,38	59,63	001	66		
1991	4699	3899	711	15,13	0,02	3,36	-18,46	001	66		
1990	4698	3772	872	18,56	4,44	9,3	-9,26	001	66		
1989	4498	3451	961	21,36	9,76	0,31	58,05	001	66		
1988	4098	3440	608	14,83	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-112-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: VALDENOCEDA Carretera: N-232 PK: 533,00

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	746	659	87	11.7				000	0		
2021	711	664	47	6.6	21.54	21.61	20.51	005	100		
2020	585	546	39	6.7	-15.95	-9.3	-58.51	000	0		
2019	696	602	94	13.5	0.58	-6.96	108.89	004	100		
2018	692	647	45	6.5	-8.22	-7.7	-15.09	006	100		
2017	754	701	53	7	43.07	42.48	51.43	004	100		
2016	527	492	35	6.6	0	3.14	-2.78	003	100		
2015	527	477	36	6.8	-3.3	-4.6	-5.26	003	100		
2014	545	500	38	7	-43.93	-43.63	-46.48	002	100		
2013	972	887	71	7.3	59.51	70.11	-15.29	000	0		
2012	609	521	84	13.8	-28.77	-33.55	35.48	002	66		
2011	855	784	62	7.3	-18.96	-19.34	-16.22	000	0		
2010	1055	972	74	7	-5.8	-6.54	8.82	000	0		
2009	1120	1040	68	6.1	36.42	52.05	-47.29	0	33		
2008	821	684	129	15.71	-11.05	-16.89	40.22	0	33		
2007	923	823	92	9,97	4.89	4.05	12.2	2	100		
2006	880	791	82	9,31	-1,34	-2,82	13,88	001	66		
2005	892	814	72	8,07	19,89	17,63	41,17	001	66		
2004	744	692	51	6,85	9,57	10,54	8,51	001	66		
2003	679	626	47	6,92	-22,84	-22,9	-27,69	001	66		
2002	880	812	65	7,38	1,03	-0,73	32,65	001	66		
2001	871	818	49	5,62	15,51	16,52	-3,92	001	66		
2000	754	702	51	6,76	1,2	5,4	-32,89	001	66		
1999	745	666	76	10,2	30,47	26,61	85,36	001	66		
1998	571	526	41	7,18	-16,02	-17,16	-6,81	001	66		
1997	680	635	44	6,47	0,89	5,3	-33,33	001	66		
1996	674	603	66	9,79	30,87	27,21	65	001	66		
1995	515	474	40	7,76	-53,13	-50,67	-68,75	001	66		
1994	1099	961	128	11,64	0	1,15	-10,48	001	66		
1993	1099	950	143	13,01	66,51	73,04	34,9	001	66		
1992	660	549	106	16,06	-58,59	-56,25	-67,78	001	66		
1991	1594	1255	329	20,63	33,05	20,55	116,44	001	66		
1990	1198	1041	152	12,68	1,26	2,15	-5	001	66		
1989	1183	1019	160	13,52	58,15	80,03	-12,08	001	66		
1988	748	566	182	24,33	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-113-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: BRIVIESCA Carretera: N-1 PK: 279,00

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2498	1798	700	28				000	0		
2021	2279	1638	641	28.1	50.83	54.09	43.08	005	100		
2020	1511	1063	448	29.6	-40.13	-39.57	-41.44	000	0		
2019	2524	1759	765	30.3	-76.09	-67.34	-85.21	004	100		
2018	10557	5385	5172	49	14.32	18.01	10.7	004	100		
2017	9235	4563	4672	50.6	-2.73	-10.6	6.42	004	100		
2016	9494	5104	4390	46.2	13.99	12.23	16.57	003	100		
2015	8329	4548	3766	45.2	3.22	-0.29	7.94	004	100		
2014	8069	4561	3489	43.2	-1.04	0.68	-2.87	002	100		
2013	8154	4530	3592	44	-2.45	5.35	-10.58	000	0		
2012	8359	4300	4017	48.1	-1.87	-3.28	-1.01	002	66		
2011	8518	4446	4058	47.6	0.05	0.91	-0.54	000	0		
2010	8514	4406	4080	47.9	-8.61	-19.35	7.31	000	0		
2009	9316	5463	3802	40.8	-1.69	2.73	-8.01	0	33		
2008	9476	5318	4133	43.62	0.63	11.33	-10.5	0	33		
2007	9417	4777	4618	49,04	-3.34	-1.61	-5.21	2	100		
2006	9742	4855	4872	50,01	-30,97	-34,66	-26,73	001	66		NC
2005	14113	7431	6650	47,11	51,85	42,22	64,4	001	66		
2004	9294	5225	4045	43,52	1,15	-3,41	7,46	001	66		
2003	9188	5410	3764	40,96	-11,56	-12,82	-9,08	001	66		
2002	10389	6206	4140	39,84	0,38	3,5	-4,27	001	66		
2001	10349	5996	4325	41,79	0,97	4,07	-3,02	001	66		
2000	10249	5761	4460	43,51	3,03	-7,36	20,02	001	66		
1999	9947	6219	3716	37,35	1,39	-16,2	56,26	001	66		
1998	9810	7422	2378	24,24	27,95	33,01	14,71	001	66		
1997	7667	5580	2073	27,03	-39,51	-21,8	-62,52	001	66		
1996	12675	7136	5532	43,64	0,2	-13,29	26,33	001	66		
1995	12649	8230	4379	34,61	4,84	38,13	-27,84	001	66		
1994	12065	5958	6069	50,3	1,65	-26,59	63,84	001	66		
1993	11868	8117	3704	31,2	16,12	21,14	5,61	001	66		
1992	10220	6700	3507	34,31	-3,36	7,8	-19,06	001	66		
1991	10576	6215	4333	40,97	37,38	37,53	36,77	001	66		
1990	7698	4519	3168	41,15	2,66	3,95	1,08	001	66		
1989	7498	4347	3134	41,79	4,16	17,67	-9,83	001	66		
1988	7198	3694	3476	48,29	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-117-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: VILLANUEVA DE ARGAÑO Carretera: N-120 PK: 134,90

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	778	702	76	9.8				000	0		
2021	778	703	75	9.6	-1.39	-0.28	-10.71	004	100		
2020	789	705	84	10.7	-9.52	-10.65	1.2	000	0		
2019	872	789	83	9.5	4.06	1.94	29.69	004	100		
2018	838	774	64	7.6	31.35	31.63	28	004	100		
2017	638	588	50	7.8	-15.72	-15.88	-13.79	003	100		
2016	757	699	58	7.7	-8.9	-8.75	-10.77	004	100		
2015	831	766	65	7.8	1.59	1.19	6.56	001	50		
2014	818	757	61	7.5	8.34	10.35	-4.69	001	50		
2013	755	686	64	8.5	-0.79	-1.58	8.33	000	0		
2012	761	697	59	7.8	-44.82	-43.84	-48.7	004	100		
2011	1379	1241	115	8.3	122.78	160.71	-18.44	000	0		
2010	619	476	141	22.8	-27	-25.27	-31.88	000	0		
2009	848	637	207	24.4	-7.52	-20.67	93.46	0	33		
2008	917	803	107	11.67	3.03	0.25	25.88	0	33		
2007	890	801	85	9,55	3.85	8.24	-24.78	1	66		
2006	857	740	113	13,18	-11,28	-10,95	-15,67	001	66		
2005	966	831	134	13,87	66,55	49,46	482,6	001	66		
2004	580	556	23	3,96	-83,07	-79,36	-96,78	001	66		NC
2003	3427	2694	716	20,89	-29,41	-35,75	10,15	001	66		NC
2002	4855	4193	650	13,38	-2,03	0	-14,24	001	66		
2001	4956	4193	758	15,29	5,44	2,69	24,87	001	66		
2000	4700	4083	607	12,91	5,35	7,13	-5,45	001	66		
1999	4461	3811	642	14,39	26,12	21,17	65,89	001	66		
1998	3537	3145	387	10,94	-9,12	-7,22	-21,97	001	66		
1997	3892	3390	496	12,74	26,81	26,77	31,91	001	66		
1996	3069	2674	376	12,25	6,63	9,72	-11,94	001	66		
1995	2878	2437	427	14,83	3,11	2,22	8,1	001	66		
1994	2791	2384	395	14,15	-30,22	-27,47	-43,49	001	66		
1993	4000	3287	699	17,47	-3,77	-2,05	-9,8	001	66		
1992	4157	3356	775	18,64	-5,54	-5,78	-3,96	001	66		
1991	4401	3562	807	18,33	24,99	21,86	39,37	001	66		
1990	3521	2923	579	16,44	67,74	59,81	124,41	001	66		
1989	2099	1829	258	12,29	7,8	7,84	3,2	001	66		
1988	1947	1696	250	12,84	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-118-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: SONCILLO Carretera: N-232 PK: 560,50

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1263	1157	106	8.4				000	0		
2021	1597	1490	107	6.7	107.4	107.23	109.8	004	100		
2020	770	719	51	6.6	-17.56	-11.01	-59.52	000	0		
2019	934	808	126	13.5	3.2	-4.49	113.56	004	100		
2018	905	846	59	6.5	2.61	3.17	-4.84	004	100		
2017	882	820	62	7	-4.34	-4.87	3.33	005	100		
2016	922	862	60	6.5	0	2.99	-3.23	004	100		
2015	922	837	62	6.7	-13.35	-14.42	-13.89	003	100		
2014	1064	978	72	6.8	-9.45	-8.85	-15.29	002	100		
2013	1175	1073	85	7.2	8.09	6.76	13.16	000	0		
2012	1087	1005	75	6.9	2.64	4.58	-1.32	002	66		
2011	1059	961	76	7.2	-29.68	-30.76	-27.62	000	0		
2010	1506	1388	105	7	64.95	76.82	-12.5	000	0		
2009	913	785	120	13.1	-8.33	-5.42	-23.08	0	33		
2008	996	830	156	15.66	5.84	-1.07	65.96	0	33		
2007	941	839	94	9,99	-11.14	-4.77	-42.33	2	100		
2006	1059	881	163	15,39	22,14	17,93	40,51	001	66		
2005	867	747	116	13,37	188,03	187,3	197,43	001	66		
2004	301	260	39	12,95	-39,92	-39,67	-40	001	66		NC
2003	501	431	65	12,97	-32,11	-33,59	-24,41	001	66		NC
2002	738	649	86	11,65	29,24	21,08	168,75	001	66		
2001	571	536	32	5,6	17,97	19,11	-3,03	001	66		
2000	484	450	33	6,81	-0,81	3,21	-34	001	66		
1999	488	436	50	10,24	6,31	2,83	56,25	001	66		
1998	459	424	32	6,97	32,65	30,46	52,38	001	66		
1997	346	325	21	6,06	18,49	24,04	-25	001	66		
1996	292	262	28	9,58	-9,03	-11,78	16,66	001	66		
1995	321	297	24	7,47	-13,94	-9,45	-42,85	001	66		
1994	373	328	42	11,26	-6,75	-4,92	-19,23	001	66		
1993	400	345	52	13	43,88	48,7	18,18	001	66		
1992	278	232	44	15,82	-47,34	-44,23	-59,63	001	66		
1991	528	416	109	20,64	-96,47	-96,8	-94,3	001	66		
1990	14998	13018	1913	12,75	3,44	4,3	-2,74	001	66		
1989	14498	12481	1967	13,56	0,68	14,66	-44,02	001	66		
1988	14399	10885	3514	24,4	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-119-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: LA GALLEGA Carretera: N-234 PK: 423,50

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1995	1663	332	16.6				000	0		
2021	1981	1653	328	16.6	-2.65	0.06	-14.36	004	100		
2020	2035	1652	383	18.8	-46.88	-48.08	-40.99	000	0		
2019	3831	3182	649	16.9	90.12	91.34	84.38	004	100		
2018	2015	1663	352	17.5	-5.04	-5.99	-0.28	005	100		
2017	2122	1769	353	16.6	1.73	0.57	7.95	004	100		
2016	2086	1759	327	15.7	24.02	25.2	21.11	004	100		
2015	1682	1405	270	16.1	-6.76	-7.63	-1.82	004	100		
2014	1804	1521	275	15.2	-6.77	-7.76	-2.48	001	50		
2013	1935	1649	282	14.6	-6.74	-7.04	-2.75	000	0		
2012	2075	1774	290	14	2.67	3.14	-2.03	002	66		
2011	2021	1720	296	14.7	-22.63	-22.42	-23.71	000	0		
2010	2612	2217	388	14.8	27.17	26.54	29.77	000	0		
2009	2054	1752	299	14.6	25.63	33.54	-5.08	0	33		
2008	1635	1312	315	19.27	-11.57	-15.41	9	0	33		
2007	1849	1551	289	15,63	5.3	4.16	10.73	2	100		
2006	1756	1489	261	14,86	2,57	4,56	-5,43	001	66		
2005	1712	1424	276	16,12	9,81	8,78	16,94	001	66		
2004	1559	1309	236	15,13	9,32	8,36	13,46	001	66		
2003	1426	1208	208	14,58	5,78	5,77	4,52	001	66		NC
2002	1348	1142	199	14,76	-4,12	-5,07	1,53	001	66		
2001	1406	1203	196	13,94	-1,67	-1,71	-2,48	001	66		
2000	1430	1224	201	14,05	-4,92	-5,33	-2,89	001	66		
1999	1504	1293	207	13,76	35	31,8	59,23	001	66		
1998	1114	981	130	11,66	9,97	8,51	25	001	66		
1997	1013	904	104	10,26	-3,06	1	-15,44	001	66		
1996	1045	895	123	11,77	-2,88	-3,03	-16,89	001	66		
1995	1076	923	148	13,75	-32,75	-29,1	-42,85	001	66		
1994	1600	1302	259	16,18	3,15	3,66	-6,49	001	66		
1993	1551	1256	277	17,85	53,56	59,79	30,66	001	66		
1992	1010	786	212	20,99	-22,18	-27,08	8,16	001	66		
1991	1298	1078	196	15,1	7,45	11,01	-12,5	001	66		
1990	1208	971	224	18,54	-24,4	-20,86	-34,31	001	66		
1989	1598	1227	341	21,33	52,48	39,27	120	001	66		
1988	1048	881	155	14,79	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-120-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: CUEVAS DE S.CLEMENTE Carretera: N-234 PK: 463,00

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3689	3108	581	15.8				000	0		
2021	3650	3074	576	15.8	48.31	49.08	44.36	004	100		
2020	2461	2062	399	16.2	-19.23	-19.55	-17.56	000	0		
2019	3047	2563	484	15.9	-17.65	-17.83	-16.7	004	100		
2018	3700	3119	581	15.7	11.78	12.07	10.25	004	100		
2017	3310	2783	527	15.9	-13.82	-14.89	-7.71	004	100		
2016	3841	3270	571	14.9	19.14	16.45	46.79	004	100		
2015	3224	2808	389	12.1	-0.92	2.18	-21.89	002	100		
2014	3254	2748	498	15.3	-8.83	-12.12	14.75	001	50		
2013	3569	3127	434	12.2	11.18	13.95	-3.33	000	0		
2012	3210	2744	449	14	-13.69	-12.56	-20.39	002	66		
2011	3719	3138	564	15.2	-1.64	-2.21	0.36	000	0		
2010	3781	3209	562	14.9	-12.84	-13.22	-11.22	000	0		
2009	4338	3698	633	14.6	34.3	42.72	1.61	0	33		
2008	3230	2591	623	19.29	-9.19	-6.66	-19.3	0	33		
2007	3557	2776	772	21,7	4.71	5.75	3.35	2	100		
2006	3397	2625	747	21,98	-6,72	-13,25	26,82	001	66		
2005	3642	3026	589	16,17	3,58	2,5	10,5	001	66		
2004	3516	2952	533	15,15	4,83	10,23	-20,8	001	66		
2003	3354	2678	673	20,06	20,47	13,61	63,34	001	66		NC
2002	2784	2357	412	14,79	-8,81	-9,76	-3,28	001	66		
2001	3053	2612	426	13,95	16,3	16,19	15,44	001	66		
2000	2625	2248	369	14,05	-0,9	2,88	-19,25	001	66		
1999	2649	2185	457	17,25	9,78	2,92	61,48	001	66		
1998	2413	2123	283	11,72	4,45	3	18,9	001	66		
1997	2310	2061	238	10,3	-20,59	-17,12	-31,21	001	66		
1996	2909	2487	346	11,89	21,36	20,96	5,16	001	66		
1995	2397	2056	329	13,72	-39,51	-36,26	-48,67	001	66		
1994	3963	3226	641	16,17	20,6	21,23	9,19	001	66		
1993	3286	2661	587	17,86	9,13	13,66	-7,41	001	66		
1992	3011	2341	634	21,05	11,02	3,99	54,63	001	66		
1991	2712	2251	410	15,11	-15,56	-12,71	-31,2	001	66		
1990	3212	2579	596	18,55	53,09	60,18	33,03	001	66		
1989	2098	1610	448	21,35	2,39	-6,39	47,36	001	66		
1988	2049	1720	304	14,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-122-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: LERMA Carretera: N-622 PK: 50,00

Denominación antigua: N-622

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1493	1223	270	18.1				000	0		
2021	1433	1177	256	17.9	14.27	19.98	-6.23	004	100		
2020	1254	981	273	21.8	-8	-14.02	22.97	000	0		
2019	1363	1141	222	16.3	1.11	4.11	-11.9	005	100		
2018	1348	1096	252	18.7	0.82	-1.62	13	004	100		
2017	1337	1114	223	16.7	-27.85	-25.18	-38.74	005	100		
2016	1853	1489	364	19.6	4.39	3.04	13.75	004	100		
2015	1775	1445	320	18	22.25	23.19	22.14	005	100		
2014	1452	1173	262	18	4.84	2.99	9.62	002	100		
2013	1385	1139	239	17.3	-15.49	-18.92	4.35	000	0		
2012	1639	1405	229	14	4.26	5.88	-3.78	002	66		
2011	1572	1327	238	15.1	-10.17	-8.17	-15.3	000	0		
2010	1750	1445	281	16.1	18.56	19.13	8.08	000	0		
2009	1476	1213	260	17.6	-0.87	1.51	-9.41	0	33		
2008	1489	1195	287	19.27	2.06	10.44	-23.26	0	33		
2007	1459	1082	374	25,63	3.7	1.41	10.32	2	100		
2006	1407	1067	339	24,09	-0,28	-3,87	13,37	001	66		
2005	1411	1110	299	21,19	-1,53	-2,63	2,74	001	66		
2004	1433	1140	291	20,3	-4,59	-10,37	32,87	001	66		
2003	1502	1272	219	14,58	16,52	22,66	-12,74	001	66		
2002	1289	1037	251	19,47	-6,59	1,86	-30,27	001	66		
2001	1380	1018	360	26,08	17,04	0,89	116,86	001	66		NC
2000	1179	1009	166	14,07	14,35	15,31	7,79	001	66		
1999	1031	875	154	14,93	-11,27	-10,44	-14,91	001	66		
1998	1162	977	181	15,57	-2,1	-5,6	19,86	001	66		
1997	1187	1035	151	12,72	-9,11	-9,13	-5,03	001	66		
1996	1306	1139	159	12,17	-6,64	-3,8	-23,55	001	66		
1995	1399	1184	208	14,86	-1,33	-2,31	4	001	66		
1994	1418	1212	200	14,1	7,66	11,91	-13,04	001	66		
1993	1317	1083	230	17,46	150,38	154,22	137,11	001	66		
1992	526	426	97	18,44	-38,97	-39,05	-38,21	001	66		
1991	862	699	157	18,21	-9,64	0	-37,69	001	66		
1990	954	699	252	26,41	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-124-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: MATA SOBRESIERRA Carretera: N-623 PK: 24,00

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1345	1227	118	8.8				000	0		
2021	1305	1192	113	8.7	34.95	35.3	31.4	002	100		
2020	967	881	86	8.9	-34.44	-34.4	-34.85	000	0		
2019	1475	1343	132	8.9	5.81	5.25	11.86	003	100		
2018	1394	1276	118	8.5	19.76	19.92	18	004	100		
2017	1164	1064	100	8.6	-14.85	-14.95	-13.79	005	100		
2016	1367	1251	116	8.5	-1.73	0.16	-4.13	004	100		
2015	1391	1249	121	8.7	28.92	27.58	32.97	003	100		
2014	1079	979	91	8.4	-13.89	-10.68	-38.93	002	100		
2013	1253	1096	149	11.9	-0.63	1.01	-11.24	000	0		
2012	1261	1085	168	13.3	-1.18	-0.73	-5.08	002	66		
2011	1276	1093	177	13.9	-6.18	-6.26	-5.85	000	0		
2010	1360	1166	188	13.8	-38.9	-40.81	-12.15	000	0		
2009	2226	1970	214	9.6	-15.2	-13.71	-30.52	0	33		
2008	2625	2283	308	11.73	-17.35	-17.7	-18.52	0	33		
2007	3176	2774	378	11,9	27.14	31.47	1.34	1	66		
2006	2498	2110	373	14,93	-31,01	-33,68	-8,12	001	66		
2005	3621	3182	406	11,21	11,07	8,74	24,92	001	66		
2004	3260	2926	325	9,96	-21	-22,81	1,56	001	66		
2003	4127	3791	320	7,75	75,69	75,5	80,79	001	66		NC
2002	2349	2160	177	7,53	37,12	75,04	-62,89	001	66		
2001	1713	1234	477	27,84	-9,55	-11,03	-3,63	001	66		
2000	1894	1387	495	26,13	20,1	13,68	40,62	001	66		
1999	1577	1220	352	22,32	14,85	13,69	23,5	001	66		
1998	1373	1073	285	20,75	16,45	14,63	17,28	001	66		
1997	1179	936	243	20,61	7,67	17,44	-17,34	001	66		
1996	1095	797	294	26,84	-46,19	-41,9	-55,31	001	66		
1995	2035	1372	658	32,33	-25,29	-28,01	-16,6	001	66		
1994	2724	1906	789	28,96	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-132-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: SALAS DE LOS INFANTES Carretera: N-234 PK: 438,80

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2843	2371	472	16.6				000	0		
2021	2676	2233	443	16.6	39.52	43.42	22.71	004	100		
2020	1918	1557	361	18.8	-24.58	-26.31	-16.05	000	0		
2019	2543	2113	430	16.9	-4.72	-4.04	-7.92	004	100		
2018	2669	2202	467	17.5	29.63	28.32	36.15	005	100		
2017	2059	1716	343	16.7	-11.48	-12.49	-6.03	004	100		
2016	2326	1961	365	15.7	19.16	20.31	16.24	004	100		
2015	1952	1630	314	16.1	-9.46	-10.34	-4.27	002	100		
2014	2156	1818	328	15.2	-5.44	-6.39	-1.5	001	50		
2013	2280	1942	333	14.6	10.19	9.84	14.78	000	0		
2012	2069	1768	290	14	-14.04	-13.67	-17.85	002	66		
2011	2407	2048	353	14.7	60.25	59.01	68.1	000	0		
2010	1502	1288	210	14	23.72	24.44	18.64	000	0		
2009	1214	1035	177	14.6	-11.39	4.55	-52.67	0	33		
2008	1370	990	374	27.3	170.75	133.49	373.42	0	33		
2007	506	424	79	15,61				0	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-247-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: MONTORIO Carretera: N-627 PK: 29,00

Denominación antigua: N-627

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3653	2722	931	25.5				000	0		
2021	3159	2354	805	25.5	-14.39	-15.02	-12.5	004	100		
2020	3690	2770	920	24.9	-1.23	-1.95	0.99	000	0		
2019	3736	2825	911	24.4	1.38	-0.07	6.18	004	100		
2018	3685	2827	858	23.3	-4.39	-7.77	8.75	005	100		
2017	3854	3065	789	20.5	14.6	12.73	22.52	005	100		
2016	3363	2719	644	19.1	26.19	32.44	7.69	004	100		
2015	2665	2053	598	22.4	-23.15	-24.66	-14.69	002	100		
2014	3468	2725	701	20.2	20.33	20.26	14.17	001	50		
2013	2882	2266	614	21.3	2.67	1.61	8.27	000	0		
2012	2807	2230	567	20.2	-2.6	-1.59	-4.55	002	66		
2011	2882	2266	594	20.6	-29.57	-33.59	-9.45	000	0		
2010	4092	3412	656	16	-6.89	-7.11	-6.95	000	0		
2009	4395	3673	705	16	1.64	-0.3	14.63	0	33		
2008	4324	3684	615	14.22	16.58	21.79	-7.93	0	33		
2007	3709	3025	668	18,01	-3.21	-1.08	-12.68	1	66		
2006	3832	3058	765	19,96	29,24	42,69	-5,2	001	66		
2005	2965	2143	807	27,21	-6,61	-2,98	-16,02	001	66		
2004	3175	2209	961	30,26	-16,81	-13,37	-23,85	001	66		
2003	3817	2550	1262	33,06	1,97	0,07	7,03	001	66		
2002	3743	2548	1179	31,49	32,02	24,77	49,42	001	66		
2001	2835	2042	789	27,83	2,97	1,28	9,58	001	66		
2000	2753	2016	720	26,15	-14,63	-19,19	0,13	001	66		
1999	3225	2495	719	22,29	7,71	6,57	15,78	001	66		
1998	2994	2341	621	20,74	83,56	80,77	84,82	001	66		
1997	1631	1295	336	20,6	-31,15	-24,97	-47,08	001	66		
1996	2369	1726	635	26,8	9,01	17,73	-9,54	001	66		
1995	2173	1466	702	32,3	121,96	114,01	147,18	001	66		
1994	979	685	284	29	3,05	-23,12	381,35	001	66		
1993	950	891	59	6,21	-4,9	-6,21	20,4	001	66		
1992	999	950	49	4,9	29,9	34,56	-22,22	001	66		
1991	769	706	63	8,19	8,92	14,05	-5,97	001	66		
1990	706	619	67	9,49	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-300-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: LERMA Carretera: N-1 PK: 197,50

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	388	301	87	22.4				000	0		
2021	3177	2467	710	22.4	1030.6	1063.68	928.99	004	100		
2020	281	212	69	24.6	0.72	0	2.99	000	0		
2019	279	212	67	24	22.37	69.6	-34.95	005	100		
2018	228	125	103	45.2	-20.28	-38.73	25.61	003	100		
2017	286	204	82	28.7	-86.7	-88.33	-79.65	005	100		
2016	2151	1748	403	18.7	-6.32	-5.41	-4.05	004	100		
2015	2296	1848	420	18.3	6.2	4.7	7.97	003	100		
2014	2162	1765	389	18	-6.93	-5.46	-9.53	002	100		
2013	2323	1867	430	18.5	3.89	8.04	-10.4	000	0		
2012	2236	1728	480	21.5	19.51	18.11	19.11	002	66		
2011	1871	1463	403	21.5	-19.97	-24.63	2.54	000	0		
2010	2338	1941	393	16.8	19.53	20.71	14.24	000	0		
2009	1956	1608	344	17.6	0.88	3.21	-8.75	0	33		
2008	1939	1558	377	19.44	5.32	16.62	-24.75	0	33		
2007	1841	1336	501	27,21	18.77	24.86	5.03	2	100		
2006	1550	1070	477	30,77	176,78	186,86	156,45	001	66		
2005	560	373	186	33,21	1,81	-2,35	11,37	001	66		
2004	550	382	167	30,36	4,76	-1,03	21,89	001	66		
2003	525	386	137	26,09	5	4,6	5,38	001	66		
2002	500	369	130	26	-8,92	-12,35	4	000	33		
2001	549	421	125	22,76	3,19	3,43	2,45	000	33		
2000	532	407	122	22,93	2,7	2,77	2,52	000	33		
1999	518	396	119	22,97	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-305-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: ESTEPAR Carretera: N-620A PK: 21,44

Denominación antigua: N-620A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2192	1840	352	16.1				000	0		
2021	2742	2301	441	16.1	70.42	74.05	53.66	005	100		
2020	1609	1322	287	17.8	-14.05	-18.65	16.19	000	0		
2019	1872	1625	247	13.2	24.8	26.46	14.88	005	100		
2018	1500	1285	215	14.3	28.98	27.48	38.71	004	100		
2017	1163	1008	155	13.3	-7.11	-7.95	-1.27	005	100		
2016	1252	1095	157	12.5	-8.41	-6.73	-17.8	004	100		
2015	1367	1174	191	14	-2.08	-2.81	10.4	003	100		
2014	1396	1208	173	12.4	-12.86	-14.27	-1.14	001	50		
2013	1602	1409	175	10.9	26.52	42.71	-33.33	000	0		
2012	1266	987	263	20.8	-13.05	-17.89	4.78	004	100		
2011	1456	1202	251	17.2	10.14	49.5	-51.26	000	0		
2010	1322	804	515	39	-21.31	-31.22	1.18	000	0		
2009	1680	1169	509	30.3	-0.71	4.56	-10.54	0	33		
2008	1692	1118	569	33.63	-1.86	-1.15	-3.72	0	33		
2007	1724	1131	591	34,28	-16.43	-21.73	-4.21	1	66		
2006	2063	1445	617	29,9	249,66	264,89	218,04	001	66		
2005	590	396	194	32,88	1,72	0	7,18	001	66		
2004	580	396	181	31,2	10,47	24,13	-11,27	001	66		
2003	525	319	204	38,85	4,79	-0,62	13,33	001	66		
2002	501	321	180	35,92	-54,66	-47,71	-63,03	000	33		NC
2001	1105	614	487	44,07	3,36	3,36	3,39	000	33		
2000	1069	594	471	44,05	2,88	2,94	2,83	000	33		
1999	1039	577	458	44,08	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-309-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: RUBENA Carretera: N-1 PK: 248,73

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2512	1739	773	30.8				000	0		
2021	2384	1651	733	30.8	1.32	0.73	2.66	004	100		
2020	2353	1639	714	30.3	-16.05	-13.51	-21.37	000	0		
2019	2803	1895	908	32.4	-73.78	-65.25	-82.66	004	100		
2018	10689	5453	5236	49	-0.78	11.13	-10.74	004	100		
2017	10773	4907	5866	54.5	-0.03	-12.14	13	005	100		
2016	10776	5585	5191	48.2	5.99	0.74	12.75	004	100		
2015	10167	5544	4604	45.3	7.7	12.14	2.91	002	100		
2014	9440	4944	4474	47.4	-1.09	-5.56	4.34	002	100		
2013	9544	5235	4288	44.9	-10.54	-8.54	-12.34	000	0		
2012	10669	5724	4892	45.9	3.04	7.31	-2.1	001	33		
2011	10354	5334	4997	48.3	6.4	7.45	5.6	000	0		
2010	9731	4964	4732	48.6	-3.63	-6.3	-1.02	000	0		
2009	10098	5298	4781	47.4	11.42	6.69	17.18	0	33		
2008	9063	4966	4080	45.02	-4.03	2.65	-10.92	0	33		
2007	9444	4838	4580	48,5	-6.24	-3.07	-9.58	2	100		
2006	10073	4991	5065	50,28	-16,8	-17,23	-16,23	001	66		
2005	12108	6030	6047	49,94	27,84	50,48	11,52	001	66		
2004	9471	4007	5422	57,24	-0,02	-13,04	12,25	001	66		
2003	9473	4608	4830	50,98	-11,1	-14,1	-7,92	001	66		
2002	10656	5365	5246	49,23	2,72	4,45	1,39	001	66		
2001	10373	5136	5174	49,87	-23,25	-31,14	-14,42	001	66		
2000	13517	7459	6046	44,72	0,8	-16,54	36,44	001	66		NC
1999	13409	8938	4431	33,04	13,59	24,32	-3,31	001	66		
1998	11804	7189	4583	38,82	19,83	36,85	0,52	001	66		
1997	9850	5253	4559	46,28	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-310-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: SAN MAMÉS Carretera: N-620A PK: 7,00

Denominación antigua: N-620A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1986	1297	689	34.7				000	0		
2021	883	77	806	91.3	-48.6	-94.98	340.44	005	100		
2020	1718	1535	183	10.7	-8.91	-9.97	1.1	000	0		
2019	1886	1705	181	9.6	-14.54	-13.8	-20.96	005	100		
2018	2207	1978	229	10.4	-5.6	-0.75	-33.62	004	100		
2017	2338	1993	345	14.8	-17.73	-18.82	-10.85	005	100		
2016	2842	2455	387	13.6	37.96	38.7	33.45	004	100		
2015	2060	1770	290	14.1	8.99	8.72	10.69	001	50		
2014	1890	1628	262	13.9	-0.68	0.37	-6.43	000	0		
2013	1903	1622	280	14.7	-10.23	-10.48	-5.7	000	0		
2012	2120	1812	297	14	-1.76	-4.53	17.39	002	66		
2011	2158	1898	253	11.7	4.86	1.23	51.5	000	0		
2010	2058	1875	167	8.1	-21.51	-18.58	-45.78	000	0		
2009	2622	2303	308	11.8	12.15	43.76	-57.87	0	33		
2008	2338	1602	731	31.27	0.73	-1.17	5.33	0	33		
2007	2321	1621	694	29,9	-44.58	-44.75	-44.57	2	100		
2006	4188	2934	1252	29,89	4,02	8,66	-5,36	001	66		
2005	4026	2700	1323	32,86	8,22	6,21	13,95	001	66		
2004	3720	2542	1161	31,2	41,39	22,92	111,09	001	66		NC
2003	2631	2068	550	20,9	81,44	122,36	5,76	001	66		NC
2002	1450	930	520	35,86	9,51	13,69	2,97	000	33		
2001	1324	818	505	38,14	3,27	4,07	2,22	001	66		
2000	1282	786	494	38,53	2,8	7,81	-3,7	001	66		
1999	1247	729	513	41,13	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-321-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: GUMIEL DE HIZAN Carretera: N-1 PK: 171,00

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	425	331	94	22.1				000	0		
2021	382	297	85	22.3	-11.57	-8.9	-19.81	004	100		
2020	432	326	106	24.5	-14.62	-15.32	-12.4	000	0		
2019	506	385	121	23.9	-3.25	-3.75	-1.63	005	100		
2018	523	400	123	23.5	1.16	8.4	-16.89	004	100		
2017	517	369	148	28.6	-1.9	-6.11	10.45	004	100		
2016	527	393	134	25.4	-6.39	-5.53	-4.29	006	100		
2015	563	416	140	24.9	14.9	13.04	16.67	004	100		
2014	490	368	120	24.5	-9.76	-7.3	-14.29	001	50		
2013	543	397	140	25.8	-0.18	0.76	-2.08	000	0		
2012	544	394	143	26.3	0.18	-0.51	2.14	002	66		
2011	543	396	140	25.8	0.56	0	-2.1	000	0		
2010	540	396	143	26.5	18.42	16.81	23.28	000	0		
2009	456	339	116	25.4	-54.94	-58.35	-40.82	0	33		
2008	1012	814	196	19.37	-7.92	2.01	-34.45	0	33		
2007	1099	798	299	27,21	146.97	159.09	119.85	1	66		
2006	445	308	136	30,56	-20,53	-17,42	-26,88	001	66		
2005	560	373	186	33,21	1,81	-2,35	11,37	001	66		
2004	550	382	167	30,36	4,76	-1,03	21,89	001	66		
2003	525	386	137	26,09	5	4,6	5,38	001	66		
2002	500	369	130	26	-8,92	-12,35	4	000	33		
2001	549	421	125	22,76	3,19	3,43	2,45	000	33		
2000	532	407	122	22,93	2,7	2,77	2,52	000	33		
1999	518	396	119	22,97	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-322-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: OQUILLAS Carretera: N-1 PK: 176,90

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	98	77	21	21.4				000	0		
2021	94	74	20	21.3	6.82	10.45	-4.76	004	100		
2020	88	67	21	23.9	-27.87	-27.96	-27.59	000	0		
2019	122	93	29	23.8	-9.63	-12.26	0	005	100		
2018	135	106	29	21.5	-15.63	-7.83	-35.56	004	100		
2017	160	115	45	28.1	13.48	7.48	32.35	004	100		
2016	141	107	34	24.1	-6.62	-6.14	-2.86	004	100		
2015	151	114	35	23.2	54.08	54.05	45.83	004	100		
2014	98	74	24	24.5	-2.97	-1.33	-4	001	50		
2013	101	75	25	24.8	64.52	65.22	62.5	000	0		
2012	61	45	15	24.6	-59.6	-58.72	-62.5	002	66		
2011	151	109	40	26.5	-2.58	-4.39	-2.44	000	0		
2010	155	114	41	26.4	-28.24	-28.75	-25.45	000	0		
2009	216	160	55	25.5	25.58	15.11	66.67	0	33		
2008	172	139	33	19.19	2.38	13.93	-28.26	0	33		
2007	168	122	46	27,38	-1.75	2.52	-11.54	2	100		
2006	171	119	52	30,4	-69,46	-68,09	-72,04	001	66		
2005	560	373	186	33,21	1,81	-2,35	11,37	001	66		
2004	550	382	167	30,36	4,76	-1,03	21,89	001	66		
2003	525	386	137	26,09	5	4,6	5,38	001	66		
2002	500	369	130	26	-8,92	-12,35	4	000	33		
2001	549	421	125	22,76	3,19	3,43	2,45	000	33		
2000	532	407	122	22,93	2,7	2,77	2,52	000	33		
1999	518	396	119	22,97	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-326-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: CELADA DEL CAMINO Carretera: N-620a PK: 25,05

Denominación antigua: N-620a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	290	244	46	15.9				000	0		
2021	347	292	55	15.8	60.65	64.04	44.74	005	100		
2020	216	178	38	17.6	-20.59	-24.89	8.57	000	0		
2019	272	237	35	12.9	-10.53	-9.2	-18.6	005	100		
2018	304	261	43	14.1	18.75	17.57	26.47	004	100		
2017	256	222	34	13.3	-4.12	-5.13	3.03	005	100		
2016	267	234	33	12.4	23.04	25.13	10	004	100		
2015	217	187	30	13.8	-5.65	-6.5	7.14	003	100		
2014	230	200	28	12.2	-24.34	-25.37	-15.15	001	50		
2013	304	268	33	10.9	-39.12	-37.3	-51.43	000	0		
2012	500	428	69	13.8	111.86	119.49	72.5	002	66		
2011	236	195	40	16.9	-19.73	-1.52	-57.89	000	0		
2010	294	198	95	32.3	12.64	8.79	20.25	000	0		
2009	261	182	79	30.3	1.95	7.06	-7.06	0	33		
2008	256	170	85	33.2	7.56	8.97	3.66	0	33		
2007	238	156	82	34,45	-14.7	-20.81	0	1	66		
2006	279	197	82	29,39	-53,1	-50,62	-58,16	001	66		
2005	595	399	196	32,94	0,84	-0,99	6,52	001	66		
2004	590	403	184	31,18	1,89	14,48	-18,22	001	66		
2003	579	352	225	38,86	3,39	-1,94	11,94	001	66		
2002	560	359	201	35,89	-49,27	-47,43	-52,25	000	33		NC
2001	1104	683	421	38,13	3,46	3,48	3,43	000	33		
2000	1067	660	407	38,14	2,89	2,96	2,77	000	33		
1999	1037	641	396	38,18	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-327-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: LANUEVA DE LAS CARRET Carretera: N-620A PK: 30,70

Denominación antigua: N-620A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	762	696	66	8.7				000	0		
2021	806	737	69	8.6	21.2	21.62	16.95	005	100		
2020	665	606	59	8.9	-68.72	-68.7	-68.95	000	0		
2019	2126	1936	190	8.9	160.22	158.48	179.41	003	100		
2018	817	749	68	8.3	-4.56	-4.34	-6.85	004	100		
2017	856	783	73	8.5	14.13	14.14	14.06	005	100		
2016	750	686	64	8.5	-16.57	-15.93	-17.95	004	100		
2015	899	816	78	8.7	30.86	31.4	34.48	003	100		
2014	687	621	58	8.4	-36.97	-35.58	-51.26	001	50		
2013	1090	964	119	10.9	-35.94	-40.54	71.43	000	0		
2012	1702	1622	69	4	77.48	136.1	-73.46	001	33		
2011	959	687	260	27.1	-4.29	-4.32	-7.14	000	0		
2010	1002	718	280	27.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-328-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: HORTIGUELA Carretera: N-234A PK: 449,70

Denominación antigua: N-234A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	288	241	47	16.3				000	0		
2021	467	385	82	17.6	55.15	55.24	54.72	004	100		
2020	301	248	53	17.6	-27.12	-27.91	-23.19	000	0		
2019	413	344	69	16.7	23.65	24.19	21.05	004	100		
2018	334	277	57	17.1	21.45	22.57	16.33	005	100		
2017	275	226	49	17.8	-28.2	-30.89	-12.5	004	100		
2016	383	327	56	14.6	38.27	39.74	36.59	004	100		
2015	277	234	41	14.8	-7.36	-8.95	0	002	100		
2014	299	257	41	13.7	-20.9	-21.17	-19.61	001	50		
2013	378	326	51	13.5	20.32	21.11	18.18	000	0		
2012	314	269	43	13.7	-13.97	-14.6	-12.24	002	66		
2011	365	315	49	13.4	13	18.42	-5.77	000	0		
2010	323	266	52	16.1	-7.18	-10.44	4	000	0		
2009	348	297	50	14.4	-1.42	-1.33	-3.85	0	33		
2008	353	301	52	14.73	-1.94	7.12	-33.33	0	33		
2007	360	281	78	21,67	6.82	7.25	6.85	2	100		
2006	337	262	73	21,66	-37,59	-42,16	-16,09	001	66		
2005	540	453	87	16,11	1,88	1,34	8,75	001	66		
2004	530	447	80	15,09	0,95	6,68	-24,52	001	66		
2003	525	419	106	20,19	5,21	-2,1	49,29	001	66		
2002	499	428	71	14,22	-3,29	-5,51	14,51	000	33		
2001	516	453	62	12,01	3,2	3,42	1,63	000	33		
2000	500	438	61	12,2	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-331-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: PERAL DE ARLANZA Carretera: N-622 PK: 77,96

Denominación antigua: N-622

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	499	409	90	18				000	0		
2021	592	486	106	17.9	35.47	41.69	12.77	004	100		
2020	437	343	94	21.5	-23.33	-28.09	1.08	000	0		
2019	570	477	93	16.3	15.38	18.66	1.09	005	100		
2018	494	402	92	18.6	-2.95	-5.41	9.52	004	100		
2017	509	425	84	16.5	-36.61	-34.21	-46.5	003	100		
2016	803	646	157	19.6	29.94	28.17	41.44	004	100		
2015	618	504	111	18	4.57	5.44	4.72	003	100		
2014	591	478	106	17.9	8.64	6.7	13.98	002	100		
2013	544	448	93	17.1	-4.22	-7.99	17.5	000	0		
2012	568	487	79	13.9	11.15	12.73	2.6	002	66		
2011	511	432	77	15.1	-6.92	-4.42	-18.09	000	0		
2010	549	452	94	17.1	-18.79	-18.71	-21.01	000	0		
2009	676	556	119	17.6	11.37	14.17	1.71	0	33		
2008	607	487	117	19.28	-7.47	0	-30.36	0	33		
2007	656	487	168	25,61	13.69	11.19	20.86	2	100		
2006	577	438	139	24,09	4,52	-4,57	56,17	001	66		
2005	552	459	89	16,12	0,36	-1,07	7,22	001	66		
2004	550	464	83	15,09	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-332-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: PERAL DE ARLANZA Carretera: N-622A PK: 78,05

Denominación antigua: N-622A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	188	152	36	19.1				000	0		
2021	143	118	25	17.5	45.92	53.25	19.05	006	100		
2020	98	77	21	21.4	-24.03	-35.29	110	000	0		
2019	129	119	10	7.8	-49.21	-49.36	-47.37	005	100		
2018	254	235	19	7.5	-5.58	-4.08	-20.83	004	100		
2017	269	245	24	8.9	35.86	34.62	50	003	100		
2016	198	182	16	8.1	-1.49	0	-5.88	004	100		
2015	201	182	17	8.5	47.79	49.18	41.67	003	100		
2014	136	122	12	8.8	-15.53	-12.86	-36.84	002	100		
2013	161	140	19	11.8	-2.41	-2.76	0	000	0		
2012	165	144	19	11.5	-3.51	-4	-5	003	100		
2011	171	150	20	11.7	13.25	13.64	5.26	000	0		
2010	151	132	19	12.6	-39.6	-35.92	-56.82	000	0		
2009	250	206	44	17.6	267.65	221.88	1366.67	0	33		
2008	68	64	3	4.41	-20.93	0	-86.36	0	33		
2007	86	64	22	25,58	0	-1.54	4.76	2	100		
2006	86	65	21	24,41	-29,5	-37,5	16,66	001	66		
2005	122	104	18	14,75	-18,66	-17,46	-21,73	001	66		
2004	150	126	23	15,33	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-333-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: MIRANDA DE EBRO Carretera: N-1R PK: 322,50

Denominación antigua: N-1R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8895	7032	1863	20.9				000	0		
2021	8462	6690	1772	20.9	-15.56	-20.7	11.8	007	100		
2020	10021	8436	1585	15.8	2.8	14.65	-33.68	000	0		
2019	9748	7358	2390	24.5	6.04	25.61	-28.34	006	100		
2018	9193	5858	3335	36.3	-5.94	-7.88	-2.34	004	100		
2017	9774	6359	3415	34.9	9.87	7.69	14.18	004	100		
2016	8896	5905	2991	33.6	-0.26	-1.27	2.78	003	100		
2015	8919	5981	2910	32.6	-3.68	-2.68	-5.37	004	100		
2014	9260	6146	3075	33.2	-3.12	-6.23	3.36	001	50		
2013	9558	6554	2975	31.1	2.33	5.22	-2.65	000	0		
2012	9340	6229	3056	32.7	1226.7	1040.84	1937.33	002	66		
2011	704	546	150	21.3				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-334-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: SANTA Mª. RIBARREDONDA Carretera: N-1A PK: 295,50

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	187	165	22	11.8				000	0		
2021	139	123	16	11.5	29.91	35.16	0	005	100		
2020	107	91	16	14.9	-39.89	-41.29	-30.43	000	0		
2019	178	155	23	12.9	30.88	28.1	53.33	004	100		
2018	136	121	15	11	-20.93	-22.93	0	004	100		
2017	172	157	15	8.7	-18.1	-12.78	-50	004	100		
2016	210	180	30	14.3	19.32	20	30.43	002	66		
2015	176	150	23	13.1	74.26	53.06	1050	002	100		
2014	101	98	2	2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-335-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: VILLATORO (Salida gloriet Carretera: A-73R PK: 0,32

Denominación antigua: A-73R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3691	2538	1153	31.2				000	0		
2021	3662	2443	1219	33.3	39.98	42.28	35.6	004	100		
2020	2616	1717	899	34.4	3.52	-2	16	000	0		
2019	2527	1752	775	30.7	7.44	9.43	3.2	004	100		
2018	2352	1601	751	31.9	-58.63	-58.44	-59.03	004	100		
2017	5685	3852	1833	32.2	-12.65	-14.23	-9.12	005	100		
2016	6508	4491	2017	31				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-337-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: LLALBILLA (Glorieta Tardajc Carretera: BU-30R PK: 9,60

Denominación antigua: BU-30R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5962	4937	1025	17.2				000	0		
2021	6761	4510	2251	33.3	26.54	28.6	22.6	005	100		
2020	5343	3507	1836	34.4	4.36	-15.25	86.97	000	0		
2019	5120	4138	982	19.2	20.3	3.48	282.1	005	100		
2018	4256	3999	257	6	-17.58	-15.9	-37.16	004	100		
2017	5164	4755	409	7.9	-56.66	-57.09	-50.96	004	100		
2016	11916	11082	834	7				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-338-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: BU

Población: A PUEBLA DE ARGANZÓN Carretera: N-1 PK: 333,00

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	611	416	195	31.9				000	0		
2021	534	356	178	33.3	109.41	111.9	104.6	005	100		
2020	255	168	87	34.1	-56.93	-59.12	-51.93	000	0		
2019	592	411	181	30.6	7.05	9.02	2.84	004	100		
2018	553	377	176	31.8	-1.07	-2.08	1.15	004	100		
2017	559	385	174	31.1	-37.33	-45.77	-4.4	004	100		
2016	892	710	182	20.4				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-339-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: C.C.PARQUE BURGOS Carretera: BU-11R PK: 3,40

Denominación antigua: BU-11R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5225	4057	1168	22.4				000	0		
2021	4942	3837	1105	22.4	-4.47	-23.67	656.85	004	100		
2020	5173	5027	146	2.8	-24.32	-24.29	-25.13	000	0		
2019	6835	6640	195	2.9	7.25	9.84	-40.55	005	100		
2018	6373	6045	328	5.2	-2.31	0.07	-32.09	004	100		
2017	6524	6041	483	7.4	-4.83	-4.67	-6.76	005	100		
2016	6855	6337	518	7.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-340-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: ZUZONES Carretera: N-122A PK: 250,40

Denominación antigua: N-122A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	98	77	21	21.4				000	0		
2021	89	61	28	31.5	53.45	64.86	33.33	004	100		
2020	58	37	21	36.2	-98.63	-98.98	-96.54	000	0		
2019	4229	3622	607	14.3	0.14	-0.9	6.87	004	100		
2018	4223	3655	568	13.4	-0.38	20.87	-53.25	002	100		
2017	4239	3024	1215	28.7				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-342-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: ARANDA SUR Carretera: N-1A PK: 156,20

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3501	2718	783	22.4				000	0		
2021	3770	2870	900	23.9	-3.08	-11.56	39.53	004	100		
2020	3890	3245	645	16.6	-14.54	-13.07	-21.25	000	0		
2019	4552	3733	819	18	11.16	10.35	15.03	004	100		
2018	4095	3383	712	17.4	-0.51	1.02	-7.17	002	100		
2017	4116	3349	767	18.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-344-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: PINEDA TRASMONTE Carretera: N-1 PK: 186,15

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	372	290	82	22				000	0		
2021	190	148	42	22.1	13.77	17.46	2.44	004	100		
2020	167	126	41	24.6	-32.11	-32.62	-30.51	000	0		
2019	246	187	59	24	50	107.78	-20.27	005	100		
2018	164	90	74	45.1				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-345-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: BU

Población: LERMA Carretera: N-1 PK: 202,00

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4899	3804	1095	22.4				000	0		
2021	4046	3141	905	22.4	22.61	26.2	11.59	004	100		
2020	3300	2489	811	24.6	-32.42	-32.89	-30.92	000	0		
2019	4883	3709	1174	24	5.58	46.43	-43.88	005	100		
2018	4625	2533	2092	45.2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: BU-346-3 Calzada: Total
Población: CALZADA DE BUREBA
Carriles: 1+1 Prov: BU
Carretera: N-1A PK: 289,20
Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	279	201	78	28				000	0		
2021	279	201	78	28	49.2	52.27	41.82	005	100		
2020	187	132	55	29.4				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-52-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: PUENTE ULLA Carretera: N-525 PK: 321,75

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5629	5124	505	9				000	0		
2021	5906	5376	530	9	24.34	23.59	32.5	010	100		
2020	4750	4350	400	8.4	-11.33	-12.19	-0.74	000	0		
2019	5357	4954	403	7.5	-9.37	-9.32	-10.04	010	100		
2018	5911	5463	448	7.6	-0.92	-1.48	6.41	010	100		
2017	5966	5545	421	7.1	-11.22	-11.76	-3.44	010	100		
2016	6720	6284	436	6.5	15.44	16.09	15.04	010	100		
2015	5821	5413	379	6.5	2.3	2.64	-3.07	009	100		
2014	5690	5274	391	6.9	-6.09	-6.7	-2.01	005	100		
2013	6059	5653	399	6.6	8.5	9.21	4.99	000	0		
2012	5584	5176	380	6.8	-8.83	-7.72	-22.61	005	100		
2011	6125	5609	491	8	-6.91	-6.08	-17.2	000	0		
2010	6580	5972	593	9	1.67	0.56	14.7	000	0		
2009	6472	5939	517	8	5.34	9.11	-24.08	0	33		
2008	6144	5443	681	11.08	0.13	-5.17	89.69	0	33		
2007	6136	5740	359	5,85	-2.51	-1.09	-23.62	1	66		
2006	6294	5803	470	7,46	8,55	9,78	-3,29	001	66		
2005	5798	5286	486	8,38	-1,15	0,95	-20,19	001	66		
2004	5866	5236	609	10,38	3,67	5,92	-11,61	001	66		
2003	5658	4943	689	12,17	-33,82	-35,35	-21,34	001	66		NC
2002	8550	7646	876	10,24	7,22	7,32	6,82	001	66		
2001	7974	7124	820	10,28	10,39	12,08	-0,6	001	66		
2000	7223	6356	825	11,42	-2,43	-4,77	20,08	001	66		
1999	7403	6675	687	9,28	10,01	8,55	28,89	001	66		
1998	6729	6149	533	7,92	3	5,25	-16,71	001	66		
1997	6533	5842	640	9,79	-7,88	-8	-7,51	001	66		
1996	7092	6350	692	9,75	13,63	11,95	36,48	001	66		
1995	6241	5672	507	8,12	2,39	3,08	-6,45	001	66		
1994	6095	5502	542	8,89	1,58	3,18	-18,86	001	66		
1993	6000	5332	668	11,13	8,01	5,79	43,34	001	66		
1992	5555	5040	466	8,38	5,02	6,68	-4,31	001	66		
1991	5289	4724	487	9,2	-17,34	-16,81	-21,82	001	66		
1990	6399	5679	623	9,73	9,87	10,57	-0,63	001	66		
1989	5824	5136	627	10,76	22,5	17,98	78,63	001	66		
1988	4754	4353	351	7,38	-40,3	-36,85	-62,13	001	66		
1987	7964	6894	927	11,63	12,75	16,04	-6,17	365	100	E-52-0	
1986	7063	5941	988	13,98	14,14	14,75	10,51	365	100	E-52-0	
1985	6188	5177	894	14,44	7,33	11,11	-8,77	365	100	E-52-0	
1984	5765	4659	980	16,99	2,61	1,32	9,25	365	100	E-52-0	
1983	5618	4598	897	15,96	22,79	24,03	16,79	365	100	E-52-0	
1982	4575	3707	768	16,78	-11,38	-16,13	21,9	365	100	E-52-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-52-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: PUENTE ULLA Carretera: N-525 PK: 321,75

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
1981	5163	4420	630	12,2	13,37	15,91	-1,09	365	100	E-52-0	
1980	4554	3813	637	13,98	-20,67	-20,56	-21,84	365	100	E-52-0	
1979	5741	4800	815	14,19	-36,88	-34,61	-47,28	365	100	E-52-0	
1978	9096	7341	1546	16,99	13,17	11,9	21,06	365	100	E-52-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-55-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: A CASTELLANA Carretera: N-6 PK: 551,54

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1046	935	111	10.6				000	0		
2021	1152	1030	122	10.6	14.29	15.86	2.52	010	100		
2020	1008	889	119	11.8	-11.97	-13.18	-1.65	000	0		
2019	1145	1024	121	10.6	-2.64	-3.49	5.22	009	100		
2018	1176	1061	115	9.8	3.89	2.91	13.86	010	100		
2017	1132	1031	101	8.9	-5.19	-4.8	-9.01	010	100		
2016	1194	1083	111	9.3	3.74	5.45	-2.63	010	100		
2015	1151	1027	114	9.9	-20.35	-21.12	-13.64	009	100		
2014	1445	1302	132	9.1	13.51	15.73	6.45	005	100		
2013	1273	1125	124	9.7	11.75	9.96	13.64	000	0		
2012	1139	1023	109	9.6	-4.69	-4.03	-5.22	006	100		
2011	1195	1066	115	9.6	-5.08	-2.02	-28.57	000	0		
2010	1259	1088	161	12.8	12.01	17.37	-13.9	000	0		
2009	1124	927	187	16.6	-13.94	-16.41	0	0	33		
2008	1306	1109	187	14.32	-6.98	-9.25	14.02	0	33		
2007	1404	1222	164	11,68	-6.4	-1.77	-29.61	2	100		
2006	1500	1244	233	15,53	15,11	4,89	104,38	001	66		
2005	1303	1186	114	8,74	8,22	8,7	3,63	001	66		
2004	1204	1091	110	9,13	-2,27	-1,53	-8,33	001	66		
2003	1232	1108	120	9,74	4,4	9,48	-26,82	001	66	C-55-3	
2002	1180	1012	164	13,89	4,05	1,6	22,38	001	66	C-55-3	
2001	1134	996	134	11,81	2,99	2,04	9,83	001	66	C-55-3	
2000	1101	976	122	11,08	6,06	10,15	-12,85	000	33	C-55-3	
1999	1038	886	140	13,48	-13,13	-10,86	-30	000	33	C-55-3	
1998	1195	994	200	16,73	-3,47	-4,51	3,09	001	66		
1997	1238	1041	194	15,67	-87,08	-87,51	-83,55	001	66		
1996	9589	8338	1180	12,3	0,92	6,7	-29,25	001	66		
1995	9501	7814	1668	17,55	0,81	1,63	-1,47	001	66		
1994	9424	7688	1693	17,96	10,89	8,91	17,65	001	66		
1993	8498	7059	1439	16,93	8,57	8,81	8,85	001	66		
1992	7827	6487	1322	16,89	0,03	0,63	-2,93	001	66		
1991	7824	6446	1362	17,4	4,34	3,21	9,92	001	66		
1990	7498	6245	1239	16,52	7,14	8,94	-1,27	001	66		
1989	6998	5732	1255	17,93	14,08	6,98	67,11	001	66		
1988	6134	5358	751	12,24	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-58-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: COIRÓS Carretera: N-6 PK: 567,27

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3771	3259	512	13.6				000	0		
2021	4767	4118	649	13.6	-8.34	-10.69	10	010	100		
2020	5201	4611	590	11.3	7.17	3.09	55.26	000	0		
2019	4853	4473	380	7.8	0.17	0.04	1.6	010	100		
2018	4845	4471	374	7.7	-4.29	-3.93	-8.33	010	100		
2017	5062	4654	408	8.1	3.37	2.49	14.61	010	100		
2016	4897	4541	356	7.3	1.12	3.65	-15.04	010	100		
2015	4843	4381	419	8.7	-1.38	-2.03	4.75	009	100		
2014	4911	4472	400	8.1	-4.16	-2.53	-8.47	005	100		
2013	5124	4588	437	8.5	-3.77	-5.46	-0.9	000	0		
2012	5325	4853	441	8.3	-8.66	-8.35	-11.8	006	100		
2011	5830	5295	500	8.6	-3	2.06	-35.4	000	0		
2010	6010	5188	774	12.9	4.27	9.18	-19.46	000	0		
2009	5764	4752	961	16.7	-5.15	-7.91	10.46	0	33		
2008	6077	5160	870	14.32	2.51	0	25.72	0	33		
2007	5928	5160	692	11,67	-3.04	1.82	-27.31	2	100		
2006	6114	5068	952	15,57	2,89	-4,08	61,08	001	66		
2005	5942	5284	591	9,94	-10,75	-12,24	1,02	001	66		
2004	6658	6021	585	8,78	0,19	0,13	-4,09	001	66		
2003	6645	6013	610	9,17	6,49	6,95	3,04	001	66		
2002	6240	5622	592	9,48	16,98	15,84	33,93	001	66		
2001	5334	4853	442	8,28	7,95	9,37	-5,15	001	66		
2000	4941	4437	466	9,43	11,66	9,07	43,38	001	66		
1999	4425	4068	325	7,34	0,93	0,29	6,9	001	66		
1998	4384	4056	304	6,93	-2,55	-0,63	-21,85	001	66		
1997	4499	4082	389	8,64	-17,94	-18,91	-8,25	001	66		
1996	5483	5034	424	7,73	-48,42	-47,17	-59,19	001	66		
1995	10632	9529	1039	9,77	-0,04	-1,43	11,36	001	66		
1994	10637	9668	933	8,77	6,03	3,78	30,12	001	66		
1993	10032	9315	717	7,14	5,63	6,76	-0,82	001	66		
1992	9497	8725	723	7,61	4,89	5,8	-4,36	001	66		
1991	9054	8246	756	8,34	-6,64	-8,04	12,83	001	66		
1990	9698	8967	670	6,9	2,09	1,55	6,01	001	66		
1989	9499	8830	632	6,65	3,27	5,08	-17,6	001	66		
1988	9198	8403	767	8,33	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-63-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: VIÑAS Carretera: N-651 PK: 6,18

Denominación antigua: N-651

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3318	3188	130	3.9				000	0		
2021	2935	2821	114	3.9	-7.33	-7.14	-11.63	010	100		
2020	3167	3038	129	4.1	-4.52	-5.39	21.7	000	0		
2019	3317	3211	106	3.2	-10.79	-10.48	-19.08	010	100		
2018	3718	3587	131	3.5	7.52	7.65	3.97	010	100		
2017	3458	3332	126	3.6	-5.93	-6.03	-3.08	010	100		
2016	3676	3546	130	3.5	5.24	6.52	4.84	010	100		
2015	3493	3329	124	3.5	-0.34	-0.86	-1.59	010	100		
2014	3505	3358	126	3.6	2.28	2.91	-8.7	005	100		
2013	3427	3263	138	4	-5.69	-6.34	2.96	000	0		
2012	3634	3484	134	3.7	-5.19	-4.73	-9.46	006	100		
2011	3833	3657	148	3.9	-2.27	-2.84	25.42	000	0		
2010	3922	3764	118	3	0.23	1.48	-32.95	000	0		
2009	3913	3709	176	4.5	-0.33	-0.99	26.62	0	33		
2008	3926	3746	139	3.54	-6.17	-4.88	-30.15	0	33		
2007	4184	3938	199	4,76	3.33	3.14	-2.45	2	100		
2006	4049	3818	204	5,03	3,84	10,12	-47,42	001	66		
2005	3899	3467	388	9,95	-29,51	-30,7	-20,16	001	66		
2004	5532	5003	486	8,78	-47,75	-47,78	-50	001	66		NC
2003	10588	9581	972	9,18	0,92	1,36	-2,31	001	66		
2002	10491	9452	995	9,48	142,79	140,38	178,71	001	66		NC
2001	4321	3932	357	8,26	2,36	2,36	2	001	66		
2000	4221	3841	350	8,29	-6,61	-7,55	5,42	001	66		
1999	4520	4155	332	7,34	1,52	0,87	7,09	001	66		
1998	4452	4119	310	6,96	1,8	3,83	-17,98	001	66		
1997	4373	3967	378	8,64	-73,65	-73,96	-70,6	001	66		
1996	16601	15237	1286	7,74	7,1	9,69	-15,17	001	66		
1995	15500	13890	1516	9,78	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1993	6185	5743	442	7,14	-57,91	-57,73	-55,8	001	66		
1992	14695	13589	1000	6,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-74-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: ALTAMIRA Carretera: N-550 PK: 12,49

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	13692	12861	831	6.1				000	0		
2021	15941	14970	971	6.1	49.19	49.22	48.7	010	100		
2020	10685	10032	653	6.1	-20.38	-21.07	-8.03	000	0		
2019	13420	12710	710	5.3	-2.58	-2.76	0.71	010	100		
2018	13776	13071	705	5.1	-2.14	-4.23	64.34	010	100		
2017	14077	13648	429	3	-1.13	-2.05	40.66	010	100		
2016	14238	13933	305	2.1	-1.72	-0.89	-10.03	010	100		
2015	14487	14058	339	2.3	-1.31	-1.16	-10.55	008	100		
2014	14679	14223	379	2.6	5.04	12.2	-69.58	003	100		
2013	13975	12677	1246	8.9	6.44	7.94	-5.6	000	0		
2012	13129	11744	1320	10.1	-7.31	-7.62	-4.69	006	100		
2011	14164	12713	1385	9.8	-7.88	-8.38	-4.09	000	0		
2010	15376	13876	1444	9.4	0.05	1.68	-13.17	000	0		
2009	15368	13647	1663	10.8	-0.16	-1.52	12.67	0	33		
2008	15392	13858	1476	9.59	-1.65	-7.06	158.49	0	33		
2007	15650	14910	571	3,65	1.1	3.18	-36.77	0	33		
2006	15480	14450	903	5,83	-4,98	-3,37	-25,92	001	66		
2005	16293	14954	1219	7,48	-2,55	8,68	-56,94	001	66		
2004	16720	13759	2831	16,93	9,8	-2,05	165,57	001	66		NC
2003	15227	14048	1066	7	1,39	1,44	1,23	001	66		
2002	15017	13848	1053	7,01	-0,28	-0,26	-1,68	001	66		
2001	15060	13885	1071	7,11	2,65	3,56	-12,71	001	66		
2000	14671	13407	1227	8,36	11,16	15,12	-18,09	001	66		
1999	13197	11646	1498	11,35	5,94	6,84	1,35	001	66		
1998	12456	10900	1478	11,86	4,9	5,48	0,54	001	66		
1997	11874	10333	1470	12,37	11,12	4,92	96	001	66		
1996	10685	9848	750	7,01	10,85	8,37	56,57	001	66		
1995	9639	9087	479	4,96	1,46	9,54	-57,53	001	66		
1994	9500	8295	1128	11,87	2,15	8,55	-32	001	66		
1993	9300	7641	1659	17,83	-17,1	-24,14	62,8	001	66		
1992	11219	10073	1019	9,08	48,37	56,21	-2,76	001	66		
1991	7561	6448	1048	13,86	-19,46	-23,6	21,01	001	66		
1990	9388	8440	866	9,22	9,94	15,71	-26,23	001	66		
1989	8539	7294	1174	13,74	-5,11	-8,18	29,58	001	66		
1988	8999	7944	906	10,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-76-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: O CANEDO Carretera: N-550 PK: 25,70

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3703	3325	378	10.2				000	0		
2021	4039	3627	412	10.2	-19.38	-19.49	-18.42	010	100		
2020	5010	4505	505	10.1	0.1	-1.08	11.97	000	0		
2019	5005	4554	451	9	5.93	6.55	0	010	100		
2018	4725	4274	451	9.5	3.21	2.57	9.73	015	100		
2017	4578	4167	411	9	-0.26	0.1	-3.75	010	100		
2016	4590	4163	427	9.3	-7.29	-6.83	-5.53	009	100		
2015	4951	4468	452	9.1	1.04	0.65	3.91	009	100		
2014	4900	4439	435	8.9	-8.57	-8.7	-8.81	003	100		
2013	5359	4862	477	8.9	2.13	3.58	-9.47	000	0		
2012	5247	4694	527	10	-10.77	-11.08	-8.19	006	100		
2011	5880	5279	574	9.8	-4.67	-3.84	-11.83	000	0		
2010	6168	5490	651	10.6	-7.19	-7	-9.33	000	0		
2009	6646	5903	718	10.8	-11.41	-12.09	-6.14	0	33		
2008	7502	6715	765	10.2	-3.2	-2.06	-10.84	0	33		
2007	7750	6856	858	11,07	0.75	4.62	-22.77	0	33		
2006	7692	6553	1111	14,44	-6,7	-13,42	80,35	001	66		
2005	8245	7569	616	7,47	-5,41	5,52	-58,26	001	66		
2004	8717	7173	1476	16,93	2,61	0,22	12,84	001	66		
2003	8495	7157	1308	15,39	-0,46	-9,05	118,36	001	66		NC
2002	8535	7870	599	7,01	7,35	7,38	5,83	001	66		
2001	7950	7329	566	7,11	5,32	4,62	15,98	001	66		
2000	7548	7005	488	6,46	1,58	0,64	19,9	001	66		
1999	7430	6960	407	5,47	6,86	14,39	-50,66	001	66		
1998	6953	6084	825	11,86	-18,2	-22,37	39,12	001	66		
1997	8500	7838	593	6,97	4,95	5,01	4,21	001	66		
1996	8099	7464	569	7,02	1,23	-1,02	42,96	001	66		
1995	8000	7541	398	4,97	6,66	15,14	-55,28	001	66		
1994	7500	6549	890	11,86	-6,25	-0,36	-37,63	001	66		
1993	8000	6573	1427	17,83	-17,88	-24,85	61,24	001	66		
1992	9742	8747	885	9,08	74,02	83,18	14,19	001	66		
1991	5598	4775	775	13,84	5,94	0,5	59,13	001	66		
1990	5284	4751	487	9,21	-11,91	-7,27	-40,96	001	66		
1989	5999	5124	825	13,75	-7,66	-10,68	26,33	001	66		
1988	6497	5737	653	10,05	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-79-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: STA. CRUZ DE MONTAOS Carretera: N-550 PK: 39,94

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10008	9171	837	8.4				000	0		
2021	9862	9038	824	8.4	7.03	7.92	-1.79	013	100		
2020	9214	8375	839	9.1	-18.85	-20.35	0	000	0		
2019	11354	10515	839	7.4	-0.72	-0.67	-1.29	010	100		
2018	11436	10586	850	7.4	0.06	0.09	-0.35	010	100		
2017	11429	10576	853	7.5	-0.92	-1.06	0.83	017	100		
2016	11535	10689	846	7.3	3.13	4.51	-4.51	010	100		
2015	11185	10228	886	7.9	-0.2	-1.18	10.89	009	100		
2014	11207	10350	799	7.1	3.12	2.51	4.99	003	100		
2013	10868	10097	761	7	-6.25	-5.62	-8.85	000	0		
2012	11593	10698	835	7.2	0.28	1.4	-14.01	006	100		
2011	11561	10550	971	8.4	-3.42	-0.99	-23.12	000	0		
2010	11971	10656	1263	10.6	-1.35	-2.77	11.77	000	0		
2009	12135	10960	1130	9.3	-3.78	-3.49	-6.53	0	33		
2008	12612	11356	1209	9.59	0.19	1.98	-13.21	0	33		
2007	12588	11136	1393	11,07	9.81	14.02	-15.78	1	66		
2006	11463	9767	1654	14,42	3,23	6,23	-10,59	001	66		
2005	11104	9194	1850	16,66	-9,9	-9,85	-11,35	001	66		
2004	12325	10199	2087	16,93	1,19	-0,61	11,3	001	66		
2003	12180	10262	1875	15,39	-1,01	-0,29	-5,3	001	66		
2002	12305	10292	1980	16,09	0,18	-4,77	38,75	001	66		
2001	12282	10808	1427	11,61	15,14	10,87	59,97	001	66		
2000	10667	9748	892	8,36	2,88	6,53	-24,21	001	66		
1999	10368	9150	1177	11,35	2,93	3,81	-1,5	001	66		
1998	10072	8814	1195	11,86	2,93	3,51	-1,32	001	66		
1997	9785	8515	1211	12,37	16,93	10,28	103,18	001	66		
1996	8368	7721	596	7,12	4,01	3,29	17,32	001	66		
1995	8045	7475	508	6,31	7,52	8,12	-5,75	001	66		
1994	7482	6913	539	7,2	-0,22	2,32	-27,45	001	66		
1993	7499	6756	743	9,9	41,7	46,04	17	001	66		
1992	5292	4626	635	11,99	-21,01	-23,71	10,43	001	66		
1991	6700	6064	575	8,58	-10,31	-10,38	-10,29	001	66		
1990	7471	6767	641	8,57	31,78	32,92	19,81	001	66		
1989	5669	5091	535	9,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-81-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: A SIONLLA Carretera: N-550 PK: 54,35

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	16035	14695	1340	8.4				000	0		
2021	15844	14520	1324	8.4	16.85	17.82	7.21	010	100		
2020	13559	12324	1235	9.1	-19.1	-20.6	-0.32	000	0		
2019	16761	15522	1239	7.4	0.07	0.12	-0.48	010	100		
2018	16749	15504	1245	7.4	-1.78	-1.74	-2.2	014	100		
2017	17052	15779	1273	7.5	-3.47	-3.6	-1.77	018	100		
2016	17665	16369	1296	7.3	3.66	5.04	-4.07	010	100		
2015	17042	15584	1351	7.9	0.04	-0.93	11.19	010	100		
2014	17035	15731	1215	7.1	4.68	4.05	6.58	003	100		
2013	16274	15119	1140	7	-1.66	-0.99	-4.36	000	0		
2012	16548	15270	1192	7.2	-4.59	-3.53	-18.19	005	100		
2011	17345	15829	1457	8.4	-9.65	-8.63	-19.19	000	0		
2010	19198	17325	1803	9.4	-4.96	-11.23	195.57	000	0		
2009	20199	19517	610	3	5.92	13.68	-66.65	0	33		
2008	19070	17169	1829	9.59	-5.17	-5.77	-1.56	0	33		
2007	20110	18220	1858	9,24	5.22	5.21	8.09	0	33		
2006	19113	17318	1719	8,99	3,23	2,88	5,13	001	66		
2005	18514	16832	1635	8,83	-11,46	-5,73	-45,48	001	66		
2004	20911	17856	2999	14,34	14,58	8,83	67,44	001	66		NC
2003	18249	16407	1791	9,81	11,96	12,46	8,41	001	66		
2002	16299	14588	1652	10,13	-5,87	-4,17	-18,41	001	66		
2001	17316	15223	2025	11,69	11,24	10,36	17,39	001	66		
2000	15566	13793	1725	11,08	2,17	-0,9	37,55	001	66		
1999	15235	13919	1254	8,23	2,53	1,25	18,3	001	66		
1998	14858	13746	1060	7,13	14,23	13,64	21,97	001	66		
1997	13006	12096	869	6,68	9,05	9,92	2,35	001	66		
1996	11926	11004	849	7,11	17,43	16,61	32,44	001	66		
1995	10155	9436	641	6,31	-0,28	0,28	-12,67	001	66		
1994	10184	9409	734	7,2	-4,82	-2,39	-30,75	001	66		
1993	10700	9640	1060	9,9	9,18	12,53	-9,94	001	66		
1992	9800	8566	1177	12,01	8,17	4,47	51,48	001	66		
1991	9059	8199	777	8,57	-2,81	-2,88	-2,87	001	66		
1990	9321	8443	800	8,58	21	22,07	9,89	001	66		
1989	7703	6916	728	9,45	-13,32	-12,06	-23,36	001	66		
1988	8887	7865	950	10,68	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-85-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: AEROPTO LAVACOLLA Carretera: SC-21 PK: 0,48

Denominación antigua: SC-21

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6838	6003	835	12.2				000	0		
2021	3286	2885	401	12.2	-21.37	-21.84	-17.83	010	100		
2020	4179	3691	488	11.7	-43.15	-44.8	-26.51	000	0		
2019	7351	6687	664	9	3	2.99	3.11	010	100		
2018	7137	6493	644	9	-16.67	-16.62	-17.22	010	100		
2017	8565	7787	778	9.1	19.24	19.18	19.88	010	100		
2016	7183	6534	649	9	-3.75	-3.14	-5.94	010	100		
2015	7463	6746	690	9.3	2.4	1.47	7.81	009	100		
2014	7288	6648	640	8.8	-7.86	-7.1	-4.19	003	100		
2013	7910	7156	668	8.4	-5.9	-5.84	-4.97	000	0		
2012	8406	7600	703	8.4	-3.57	-3.92	-10.67	006	100		
2011	8717	7910	787	9	24.33	21.67	60.61	000	0		
2010	7011	6501	490	7	5.43	5.64	1.66	000	0		
2009	6650	6154	482	7.3	13.38	17.6	-22.13	0	33		
2008	5865	5233	619	10.55	-6.13	-7.03	1.81	0	33		
2007	6248	5629	608	9,73	-6.97	-6.26	-13.27	000	33		
2006	6716	6005	701	10,43	31,68	35,73	4,78	001	66		
2005	5100	4424	669	13,11	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	5898	5454	407	6,9	0	0	0	001	66	C-85-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-93-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: RIO DO POZO Carretera: N-655 PK: 1,00

Denominación antigua: N-655

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1318	1272	46	3.5				000	0		
2021	1317	1272	45	3.4	-13.98	-13.76	-19.64	010	100		
2020	1531	1475	56	3.7	32.55	31.7	60	000	0		
2019	1155	1120	35	3	-13.87	-14.04	-7.89	010	100		
2018	1341	1303	38	2.8	20.92	21.1	15.15	010	100		
2017	1109	1076	33	3	0.73	0.75	0	010	100		
2016	1101	1068	33	3	-14.39	-13.66	-5.71	010	100		
2015	1286	1237	35	2.7	3.38	3.34	-12.5	010	100		
2014	1244	1197	40	3.2	-43.17	-43.16	-39.39	005	100		
2013	2189	2106	66	3	-39.35	-39.52	-37.96	000	0		
2012	3610	3483	107	3	-13.62	-13.25	-13.01	006	100		
2011	4179	4015	123	2.9	53.87	54.07	50	000	0		
2010	2716	2606	82	3	-35.04	-34.96	-39.71	000	0		
2009	4181	4007	136	3.3	124.18	124.86	112.5	0	33		
2008	1865	1782	64	3.43				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-94-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: COBAS Carretera: N-655 PK: 7,00

Denominación antigua: N-655

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	986	952	34	3.5				000	0		
2021	1161	1121	40	3.5	-5.76	-5.56	-11.11	010	100		
2020	1232	1187	45	3.6	-70.91	-71.07	-65.91	000	0		
2019	4235	4103	132	3.1	4.57	4.38	10.92	010	100		
2018	4050	3931	119	2.9	16.18	16.34	11.21	015	100		
2017	3486	3379	107	3.1	9.8	9.81	9.18	010	100		
2016	3175	3077	98	3.1	-12.85	-12.14	-3.92	010	100		
2015	3643	3502	102	2.8	11.95	10.61	45.71	010	100		
2014	3254	3166	70	2.1	0.28	1.02	-19.54	005	100		
2013	3245	3134	87	2.7	-12.37	-12.45	-15.38	000	0		
2012	3703	3580	103	2.8	37.66	38.49	30.38	006	100		
2011	2690	2585	79	2.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-104-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: LEBOREIRO-MELIDE Carretera: N-547 PK: 47,30

Denominación antigua: N-547

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8176	7264	912	11.2				000	0		
2021	7450	6617	833	11.2	19.85	23.38	-2.34	010	100		
2020	6216	5363	853	13.7	-17.09	-21.24	23.98	000	0		
2019	7497	6809	688	9.2	12.53	14.49	-3.78	010	100		
2018	6662	5947	715	10.7	7.37	6.73	12.95	010	100		
2017	6205	5572	633	10.2	30.38	34.69	1.77	009	100		
2016	4759	4137	622	13.1	-7.09	-6.45	-7.03	010	100		
2015	5122	4422	669	13.1	8.49	8.3	7.04	009	100		
2014	4721	4083	625	13.2	-6.5	-8.04	5.93	004	100		
2013	5049	4440	590	11.7	2.96	1.55	13.87	000	0		
2012	4904	4372	518	10.6	-14.09	-12.94	-21.99	009	100		
2011	5708	5022	664	11.6	-10.29	-14.53	45.61	000	0		
2010	6363	5876	456	7.2	4	3.91	2.93	000	0		
2009	6118	5655	443	7.2	15	14.92	15.97	0	33		
2008	5320	4921	382	7.18	10.6	9.99	17.54	0	33		
2007	4810	4474	325	6,76	-1.72	-1.28	-5.8	1	66		
2006	4894	4532	345	7,04	34,08	33,76	35,82	001	66		
2005	3650	3388	254	6,95	3,25	3,64	-1,55	001	66		
2004	3535	3269	258	7,29	5,39	7,78	-18,35	001	66		
2003	3354	3033	316	9,42	7,39	6,53	15,32	001	66		
2002	3123	2847	274	8,77	3,71	6,5	-14,37	001	66		
2001	3011	2673	320	10,62	-4,38	-3,91	-4,47	001	66		
2000	3149	2782	335	10,63	3,75	1,64	19,21	001	66		
1999	3035	2737	281	9,25	6,23	4,86	23,78	001	66		
1998	2857	2610	227	7,94	-10,6	-8,74	-27,24	001	66		
1997	3196	2860	312	9,76	-0,15	-0,17	-0,31	001	66		
1996	3201	2865	313	9,77	-1,96	-3,47	18,11	001	66		
1995	3265	2968	265	8,11	16,85	17,63	6,85	001	66		
1994	2794	2523	248	8,87	-14,84	-13,47	-32,05	001	66		
1993	3281	2916	365	11,12	5,02	2,85	39,31	001	66		
1992	3124	2835	262	8,38	-0,38	1,17	-9,02	001	66		
1991	3136	2802	288	9,18	27,63	28,41	21	001	66		
1990	2457	2182	238	9,68	26,19	27	13,87	001	66		
1989	1947	1718	209	10,73	5,64	1,77	53,67	001	66		
1988	1843	1688	136	7,37	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-106-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: CASTAÑEDA Carretera: N-547 PK: 57,35

Denominación antigua: N-547

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6169	5416	753	12.2				000	0		
2021	5617	4932	685	12.2	18.05	17.34	23.42	010	100		
2020	4758	4203	555	11.7	-3.31	-6.43	29.37	000	0		
2019	4921	4492	429	8.7	16.67	15.33	32.82	010	100		
2018	4218	3895	323	7.7	1.08	0.36	10.62	012	100		
2017	4173	3881	292	7	6.21	5.98	9.36	009	100		
2016	3929	3662	267	6.8	10.24	10.9	11.25	010	100		
2015	3564	3302	240	6.7	7.28	7.1	4.35	009	100		
2014	3322	3083	230	6.9	-2.55	-2.47	-2.13	004	100		
2013	3409	3161	235	6.9	0.15	-0.19	3.51	000	0		
2012	3404	3167	227	6.7	-7.73	-7.04	-15.3	009	100		
2011	3689	3407	268	7.3	-11.43	-11.44	-10.07	000	0		
2010	4165	3847	298	7.2	6.39	6.3	5.3	000	0		
2009	3915	3619	283	7.2	4.99	4.93	5.6	0	33		
2008	3729	3449	268	7.19	4.22	3.64	10.74	0	33		
2007	3578	3328	242	6,76	-7.78	-7.38	-11.36	1	66		
2006	3880	3593	273	7,03	5,03	4,75	6,64	001	66		
2005	3694	3430	256	6,93	0,02	0,43	-5,18	001	66		
2004	3693	3415	270	7,31	0,57	2,83	-21,96	001	66		
2003	3672	3321	346	9,42	2,74	1,93	10,54	001	66		
2002	3574	3258	313	8,75	14,55	17,61	-5,72	001	66		
2001	3120	2770	332	10,64	-1,7	-1,21	-1,48	001	66		
2000	3174	2804	337	10,61	-9,18	-9,72	-9,65	001	66		
1999	3495	3106	373	10,67	12,63	7,66	82,84	001	66		
1998	3103	2885	204	6,57	-2,57	-1,53	-18,72	001	66		
1997	3185	2930	251	7,88	0,25	2,95	-18,77	001	66		
1996	3177	2846	309	9,72	-1,51	-2,93	17,93	001	66		
1995	3226	2932	262	8,12	6,53	7,24	-2,6	001	66		
1994	3028	2734	269	8,88	-12,23	-10,82	-29,94	001	66		
1993	3450	3066	384	11,13	8,69	6,45	44,36	001	66		
1992	3174	2880	266	8,38	-0,5	1,05	-9,21	001	66		
1991	3190	2850	293	9,18	25,73	26,49	19,1	001	66		
1990	2537	2253	246	9,69	21,62	22,44	9,82	001	66		
1989	2086	1840	224	10,73	-1,37	-5,05	44,51	001	66		
1988	2115	1938	155	7,32	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-111-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: ARCA-O PINO Carretera: N-547 PK: 82,65

Denominación antigua: N-547

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2388	2097	291	12.2				000	0		
2021	2255	1980	275	12.2	10.22	9.51	15.55	010	100		
2020	2046	1808	238	11.6	-76.01	-76.77	-68.01	000	0		
2019	8528	7784	744	8.7	9.08	7.83	24.21	010	100		
2018	7818	7219	599	7.7	-1.78	-2.47	7.35	010	100		
2017	7960	7402	558	7	6.05	5.8	9.41	010	100		
2016	7506	6996	510	6.8	6.83	7.48	7.59	010	100		
2015	7026	6509	474	6.8	7.4	7.23	4.18	010	100		
2014	6542	6070	455	7	-4.24	-4.15	-3.81	004	100		
2013	6832	6333	473	6.9	0.56	0.22	3.95	000	0		
2012	6794	6319	455	6.7	-11.94	-11.3	-19.04	009	100		
2011	7715	7124	562	7.3	71.03	70.68	78.41	000	0		
2010	4511	4174	315	7	-45.78	-45.71	-47.76	000	0		
2009	8320	7689	603	7.3	2.1	2.03	2.9	0	33		
2008	8149	7536	586	7.19	4.14	3.54	10.78	0	33		
2007	7825	7278	529	6,76	4.65	5.14	0.19	1	66		
2006	7477	6922	528	7,06	3,07	2,8	4,55	001	66		
2005	7254	6733	505	6,96	-1,66	-1,3	-6,3	001	66		
2004	7377	6822	539	7,3	0,66	2,92	-21,88	001	66		
2003	7328	6628	690	9,41	10,04	9,19	18,15	001	66		
2002	6659	6070	584	8,77	16,23	19,37	-4,26	001	66		
2001	5729	5085	610	10,64	4,31	4,82	4,45	001	66		
2000	5492	4851	584	10,63	-4,76	-6,71	9,15	001	66		
1999	5767	5200	535	9,27	2,76	1,4	20,49	001	66		
1998	5612	5128	444	7,91	17,92	20,46	-4,51	001	66		
1997	4759	4257	465	9,77	-3,33	-3,42	-3,12	001	66		
1996	4923	4408	480	9,75	2,88	1,35	23,39	001	66		
1995	4785	4349	389	8,12	-7,76	-7,15	-15,61	001	66		
1994	5188	4684	461	8,88	-1,55	0	-21,33	001	66		
1993	5270	4684	586	11,11	10,66	8,42	46,5	001	66		
1992	4762	4320	400	8,39	3,67	5,31	-5,43	001	66		
1991	4593	4102	423	9,2	2,63	3,27	-2,75	001	66		
1990	4475	3972	435	9,72	50,52	59,26	-1,36	001	66		
1989	2973	2494	441	14,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-165-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: SAN ANDRÉS Carretera: N-634 PK: 700,00

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4387	3239	1148	26.2				000	0		
2021	3959	2923	1036	26.2	0.64	4.24	-8.32	010	100		
2020	3934	2804	1130	28.7	-24.24	-28.41	-11.44	000	0		
2019	5193	3917	1276	24.6	-9.77	-11.66	-3.41	010	100		
2018	5755	4434	1321	22.9	0.3	0.84	-1.49	010	100		
2017	5738	4397	1341	23.4	-4.3	-4.45	-3.8	010	100		
2016	5996	4602	1394	23.3	5.88	4.73	11.25	010	100		
2015	5663	4394	1253	22.1	-2.29	-3.36	0.72	008	100		
2014	5796	4547	1244	21.5	9.77	9.54	11.77	004	100		
2013	5280	4151	1113	21.1	-5.38	-4.73	-7.32	000	0		
2012	5580	4357	1201	21.5	0.25	0.62	-1.8	008	100		
2011	5566	4330	1223	22	-15.02	-14.21	-17.75	000	0		
2010	6550	5047	1487	22.7	1.96	2.58	0.2	000	0		
2009	6424	4920	1484	23.1	1.28	2.39	-2.43	0	33		
2008	6343	4805	1521	23.98	2.99	11.28	10.22	0	33		
2007	6159	4318	1380	22,41	2.19	-6.37	-1.15	2	100		
2006	6027	4612	1396	23,16	-18,75	-33,01	170,54	001	66		
2005	7418	6885	516	6,95	3,44	3,83	-1,52	001	66		
2004	7171	6631	524	7,3	0,44	2,71	-22,13	001	66		
2003	7139	6456	673	9,42	6,85	6	14,84	001	66		
2002	6681	6090	586	8,77	3,3	6,07	-14,82	001	66		
2001	6467	5741	688	10,63	10,5	11,04	10,61	001	66		
2000	5852	5170	622	10,62	1,84	1,25	1,3	001	66		
1999	5746	5106	614	10,68	33,34	40,31	-5,39	001	66		
1998	4309	3639	649	15,06	-18,98	-25,62	54,89	001	66		
1997	5319	4893	419	7,87	18,78	22,01	-3,89	001	66		
1996	4478	4010	436	9,73	6,74	5,16	27,85	001	66		
1995	4195	3813	341	8,12	36,51	37,4	24,9	001	66		
1994	3073	2775	273	8,88	-26,83	-25,64	-41,66	001	66		
1993	4200	3732	468	11,14	6,16	3,98	40,96	000	33		
1992	3956	3589	332	8,39	79,98	82,73	64,35	001	66		
1991	2198	1964	202	9,19	2,71	3,36	-2,88	001	66		
1990	2140	1900	208	9,71	2,83	3,48	-6,72	001	66		
1989	2081	1836	223	10,71	-10,34	-13,64	30,4	001	66		
1988	2321	2126	171	7,36	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-168-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: LANZÁ Carretera: N-634 PK: 684,77

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4361	3219	1142	26.2				000	0		
2021	3902	2881	1021	26.2	0.31	3.89	-8.59	010	100		
2020	3890	2773	1117	28.7	-23.12	-27.35	-10.14	000	0		
2019	5060	3817	1243	24.6	-6.92	-8.86	-0.4	010	100		
2018	5436	4188	1248	23	3.9	4.46	2.04	010	100		
2017	5232	4009	1223	23.4	11.18	10.99	11.79	010	100		
2016	4706	3612	1094	23.3	-11.66	-12.61	-7.21	010	100		
2015	5327	4133	1179	22.1	-3.34	-4.42	-0.34	010	100		
2014	5511	4324	1183	21.5	7.09	7.78	9.54	004	100		
2013	5146	4012	1080	21	-2.83	-2.97	-5.26	000	0		
2012	5296	4135	1140	21.5	0.91	1.3	-1.13	008	100		
2011	5248	4082	1153	22	-11.61	-10.78	-14.4	000	0		
2010	5937	4575	1347	22.7	2.19	2.81	0.37	000	0		
2009	5810	4450	1342	23.1	-3.26	-2.2	-6.81	0	33		
2008	6006	4550	1440	23.98	0.81	8.93	7.87	0	33		
2007	5958	4177	1335	22,41	2.6	-5.99	-0.74	2	100		
2006	5807	4443	1345	23,16	-13,18	-27,12	139,75	001	66		
2005	6689	6097	561	8,38	-9	-7,07	-26,57	001	66		
2004	7351	6561	764	10,39	11,42	13,82	-4,85	001	66		
2003	6597	5764	803	12,17	7,61	5,16	27,66	001	66		
2002	6130	5481	629	10,26	1,97	2,04	1,77	001	66		
2001	6011	5371	618	10,28	4,63	24,81	-56,72	001	66		
2000	5745	4303	1428	24,85	12,18	-6,82	200,63	001	66		NC
1999	5121	4618	475	9,27	11,18	18,77	-31,65	001	66		
1998	4606	3888	695	15,08	-9,68	-14,75	39,27	001	66		
1997	5100	4561	499	9,78	12,01	11,87	12,38	001	66		
1996	4553	4077	444	9,75	13,82	12,19	36,19	001	66		
1995	4000	3634	326	8,15	21,17	21,9	11,26	001	66		
1994	3301	2981	293	8,87	22,34	24,31	-2,33	001	66		
1993	2698	2398	300	11,11	18,28	15,84	57,06	001	66		
1992	2281	2070	191	8,37	1,46	3,03	-7,28	001	66		
1991	2248	2009	206	9,16	1,44	2,08	-4,18	001	66		
1990	2216	1968	215	9,7	14,58	15,35	3,36	001	66		
1989	1934	1706	208	10,75	-12,92	-16,12	26,82	001	66		
1988	2221	2034	164	7,38	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-170-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: SESMONDE Carretera: N-634 PK: 675,40

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4518	3336	1182	26.2				000	0		
2021	4458	3292	1166	26.2	-0.51	3.04	-9.33	010	100		
2020	4481	3195	1286	28.7	-23.3	-27.49	-10.45	000	0		
2019	5842	4406	1436	24.6	-2.81	-4.86	4.06	010	100		
2018	6011	4631	1380	23	8.35	8.94	6.4	011	100		
2017	5548	4251	1297	23.4	-5.87	-6.01	-5.4	004	100		
2016	5894	4523	1371	23.3	3.26	5.8	10.21	010	100		
2015	5708	4275	1244	21.8	-2.43	-6.84	-0.96	010	100		
2014	5850	4589	1256	21.5	3.14	2.89	5.1	005	100		
2013	5672	4460	1195	21.1	-0.04	0.65	-2.13	000	0		
2012	5674	4431	1221	21.5	-2.14	-1.75	-4.16	006	100		
2011	5798	4510	1274	22	-8.56	-7.7	-11.47	000	0		
2010	6341	4886	1439	22.7	0.7	1.31	-1.03	000	0		
2009	6297	4823	1454	23.1	-0.02	1.09	-3.71	0	33		
2008	6298	4771	1510	23.98	1.37	9.53	8.48	0	33		
2007	6213	4356	1392	22,4	1.22	-7.26	-2.04	2	100		
2006	6138	4697	1421	23,15	-5,37	-6,3	-2,6	001	66		
2005	6487	5013	1459	22,49	1,7	2,68	-1,75	001	66		
2004	6378	4882	1485	23,28	4,83	4,04	8,95	001	66		
2003	6084	4692	1363	22,4	3,53	4,1	0,14	001	66		
2002	5876	4507	1361	23,16	9,03	10,7	4,29	001	66		
2001	5389	4071	1305	24,21	-6,87	-6,06	-9,31	001	66		
2000	5787	4334	1439	24,86	15,21	14,44	19,22	001	66		
1999	5023	3787	1207	24,02	1,37	-9,46	61,57	001	66		
1998	4955	4183	747	15,07	3,96	-2,76	67,48	001	66		
1997	4766	4302	446	9,35	18,35	19,3	13,48	001	66		
1996	4027	3606	393	9,75	11,95	10,27	34,58	001	66		
1995	3597	3270	292	8,11	6,01	6,72	-2,99	001	66		
1994	3393	3064	301	8,87	5,11	6,79	-16,15	001	66		
1993	3228	2869	359	11,12	3,03	0,91	36,5	001	66		
1992	3133	2843	263	8,39	31,19	33,22	20,09	001	66		
1991	2388	2134	219	9,17	0,46	1,08	-4,78	001	66		
1990	2377	2111	230	9,67	35,51	36,36	22,34	001	66		
1989	1754	1548	188	10,71	-15,22	-18,31	23,68	001	66		
1988	2069	1895	152	7,34	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-262-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: AS ANGUSTIAS Carretera: N-6A PK: 585,16

Denominación antigua: N-6A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5604	5266	338	6				000	0		
2021	5641	5300	341	6	18.93	19.48	11.07	010	100		
2020	4743	4436	307	6.5	-15.62	-16.48	-0.97	000	0		
2019	5621	5311	310	5.5	1.41	2.04	-8.28	010	100		
2018	5543	5205	338	6.1	7.42	7.28	9.74	011	100		
2017	5160	4852	308	6	1.92	4.86	-29.36	010	100		
2016	5063	4627	436	8.6	-5.13	-10.61	285.84	010	100		
2015	5337	5176	113	2.1	4.28	8.01	-60.49	010	100		
2014	5118	4792	286	5.6	-0.02	6.02	-42.8	003	100		
2013	5119	4520	500	9.8	1.29	-1.87	19.57	000	0		
2012	5054	4606	418	8.3	-10.21	-9.9	-13.46	006	100		
2011	5629	5112	483	8.6	-3.71	-4.68	15.83	000	0		
2010	5846	5363	417	7.1	12.38	25.07	-51.96	000	0		
2009	5202	4288	868	16.7	-7.78	-10.46	7.43	0	33		
2008	5641	4789	808	14.32	6.98	2.68	39.55	0	33		
2007	5273	4664	579	10,98	0.78	2.44	-11.47	2	100		
2006	5232	4553	654	12,5	-1,18	-3,31	24,09	001	66		
2005	5295	4709	527	9,95	-5,36	-6,93	7,33	001	66		
2004	5595	5060	491	8,77	3,03	2,99	-1,6	001	66		
2003	5430	4913	499	9,18	3,86	4,28	0,8	001	66		
2002	5228	4711	495	9,46	1,96	0,98	16,74	001	66		
2001	5127	4665	424	8,26	0,92	2,25	-11,48	001	66		
2000	5080	4562	479	9,42	3,67	1,26	33,42	001	66		
1999	4900	4505	359	7,32	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-264-3 Calzada: Total Carriles: 4+4 Prov: C

Población: A CORUÑA Carretera: AC-11 PK: 0,96

Denominación antigua: AC-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	116998	114299	2699	2.3				000	0		
2021	55000	53500	1500	2.7	-38.99	-39.24	-28.57	000	0		
2020	90150	88050	2100	2.3				000	0		
2017	116233	113927	2306	2				000	0		
2015	119875	116325	3400	2.8	37.09	37.45	23.19	000	0		
2014	87442	84628	2760	3.2	-2.97	-3.08	1.21	000	0		
2013	90115	87317	2727	3	0.09	0.41	-9.1	000	0		
2012	90038	86963	3000	3.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-266-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: C

Población: OS CASTROS-A CORUÑA Carretera: AC-12 PK: 0,22

Denominación antigua: AC-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	16681	16030	651	3.9				000	0		
2021	14666	14092	574	3.9	7.18	7.23	6.1	013	100		
2020	13683	13142	541	4	-28.99	-29.48	-14.4	000	0		
2019	19268	18636	632	3.3	2.68	2.58	5.51	010	100		
2018	18766	18167	599	3.2	-6.7	-6.46	-13.56	010	100		
2017	20114	19421	693	3.5	-26.7	-26.98	-17.89	008	100		
2016	27441	26597	844	3.1	-4.97	-3.42	-10.5	010	100		
2015	28877	27538	943	3.3	12.24	13.42	-2.38	010	100		
2014	25729	24279	966	3.8	5.29	4.28	19.55	005	100		
2013	24437	23283	808	3.3	-6.37	-6.06	-6.47	000	0		
2012	26100	24786	864	3.3				008	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-268-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: COLLANTRES Carretera: N-6A PK: 579,63

Denominación antigua: N-6A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2221	1641	580	26.1				000	0		
2021	1770	1307	463	26.2	-4.32	-0.91	-12.81	010	100		
2020	1850	1319	531	28.7	-17.19	-21.72	-3.28	000	0		
2019	2234	1685	549	24.6	3.62	1.44	10.91	010	100		
2018	2156	1661	495	23	-20.74	-35.07	205.56	010	100		
2017	2720	2558	162	6				010	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-270-3 Calzada: Total
Población: TARRÍO-CULLEREDO

Carriles: 1+1 Prov: C
Carretera: AC-14T PK: 1,21
Denominación antigua: AC-14T

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2099	1551	548	26.1				000	0		
2021	1841	1360	481	26.1	19.08	23.41	8.33	010	100		
2020	1546	1102	444	28.7	-16.61	-21.23	-2.42	000	0		
2019	1854	1399	455	24.5	7.11	4.87	14.61	010	100		
2018	1731	1334	397	22.9	-15.44	-32.59	483.82	020	100		
2017	2047	1979	68	3.3	-7.92	-9.18	54.55	010	100		
2016	2223	2179	44	2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-271-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: PONTECARREIRA Carretera: N-634A PK: 689,00

Denominación antigua: N-634A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	743	549	194	26.1				000	0		
2021	676	500	176	26	-2.03	1.63	-11.11	010	100		
2020	690	492	198	28.7	-8.85	-13.99	7.03	000	0		
2019	757	572	185	24.4	4.85	2.69	12.12	010	100		
2018	722	557	165	22.9	0.98	1.64	-1.2	010	100		
2017	715	548	167	23.4	-26.21	-26.64	-24.77	010	100		
2016	969	747	222	22.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: C-294-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: C

Población: PADRÓN Carretera: N-550R PK: 1,00

Denominación antigua: N-550R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	13186	11889	1297	9.8				000	0		
2021	2680	2445	235	8.8	-72.79	-72.6	-74.68	010	100		
2020	9850	8922	928	9.4	242.13	238.72	278.78	000	0		
2019	2879	2634	245	8.5	2.31	2.13	4.26	000	0		
2018	2814	2579	235	8.3				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-31-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: JEREZ Carretera: N-4 PK: 628,30

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5863	4947	916	15.6				000	0		
2021	3967	3347	620	15.6	-38.97	-37.2	-47.01	004	100		
2020	6500	5330	1170	18	-37.6	-31.61	-55.41	000	0		
2019	10417	7793	2624	25.2	0.67	0.45	1.31	004	100		
2018	10348	7758	2590	25	-1.47	-1.8	-0.46	004	100		
2017	10502	7900	2602	24.8	-17.07	-17.18	-16.74	004	100		
2016	12664	9539	3125	24.7	39.5	38.17	46.37	004	100		
2015	9078	6904	2135	23.5	-3.21	-3.02	-1.84	001	50		
2014	9379	7119	2175	23.2	-6.87	-7.93	-2.25	003	100		
2013	10071	7732	2225	22.1	6.4	8	1.09	000	0		
2012	9465	7159	2201	23.3	-14.62	-15.22	-13.28	002	66		
2011	11086	8444	2538	22.9	7.7	8.06	6.24	000	0		
2010	10293	7814	2389	23.2	0.87	-0.86	7.9	000	0		
2009	10204	7882	2214	21.7	2.28	11.36	-21.49	0	33		
2008	9977	7078	2820	28.27	-21.83	-34.55	62.54	0	33		
2007	12764	10815	1735	13,59	1.08	-6.92	93.21	2	100		
2006	12628	11619	898	7,11	0,51	2,22	-18,65	001	66		
2005	12563	11366	1104	8,78	-3,19	10,01	-56,38	001	66		
2004	12978	10331	2531	19,5	18,32	19,3	14,11	001	66		
2003	10968	8659	2218	20,22	-15,95	-24,52	44,58	001	66		
2002	13050	11472	1534	11,75	24,21	28,12	2,06	001	66		
2001	10506	8954	1503	14,3	3,45	-2,34	58,04	001	66		
2000	10155	9169	951	9,36	0,55	-4,45	114,18	001	66		NC
1999	10099	9597	444	4,39	4,76	5,4	-5,33	001	66		
1998	9640	9105	469	4,86	2,99	3,64	6,59	000	33		
1997	9360	8785	440	4,7	4	14,71	-63,08	000	33		
1996	9000	7658	1192	13,24	0	-7,16	62,39	000	33		
1995	9000	8249	734	8,15	0	10,9	-50,13	000	33		
1994	9000	7438	1472	16,35	0	0,77	-3,91	001	66		
1993	9000	7381	1532	17,02	-17,77	-13,17	-23,24	001	66		
1992	10945	8501	1996	18,23	6,02	3,55	17,27	001	66		
1991	10323	8209	1702	16,48	2,23	-0,2	1,12	001	66		
1990	10097	8226	1683	16,66	-5,56	-5,45	-4,91	001	66		
1989	10692	8701	1770	16,55	23,22	28,59	4,42	001	66		
1988	8677	6766	1695	19,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-39-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: CHICLANA Carretera: N-340 PK: 13,20

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4537	4346	191	4.2				000	0		
2021	4068	3898	170	4.2	52.02	52.86	34.92	004	100		
2020	2676	2550	126	4.7	-36.07	-35.99	-37.62	000	0		
2019	4186	3984	202	4.8	16.12	16.05	17.44	004	100		
2018	3605	3433	172	4.8	16.07	21.09	-36.53	004	100		
2017	3106	2835	271	8.7	-4.75	-5.91	9.27	004	100		
2016	3261	3013	248	7.6	-2.39	-1.7	-3.88	004	100		
2015	3341	3065	258	7.7	-7.09	-2.3	-40.83	004	100		
2014	3596	3137	436	12.1	-43.22	-39.79	-60.18	002	100		
2013	6333	5210	1095	17.3	-15.78	-15.01	-18.87	000	0		
2012	7520	6130	1350	17.9	-22.86	-22.47	-24.58	003	100		
2011	9749	7907	1790	18.4	-23.88	-34.83	235.21	000	0		
2010	12807	12133	534	4.2	75.39	76.27	58.46	000	0		
2009	7302	6883	337	4.6	-39.89	-39.2	-50.95	0	33		
2008	12147	11321	687	5.66	-1.98	-1.42	-9.25	0	33		
2007	12392	11484	757	6,11	12.24	13.42	-6.31	1	66		
2006	11041	10125	808	7,31	-71,52	-71,47	-70,53	001	66		
2005	38772	35490	2742	7,07	46,8	47,16	33,43	001	66		
2004	26411	24116	2055	7,78	-4,19	-4,76	4,2	001	66		
2003	27567	25322	1972	7,15	10,34	10,99	0,92	001	66		
2002	24983	22814	1954	7,82	6,51	7,37	-8,47	001	66		
2001	23456	21248	2135	9,1	3,47	7,23	-23,2	001	66		
2000	22668	19815	2780	12,26	53,2	52,65	57,59	001	66		NC
1999	14796	12980	1764	11,92	1,34	-1,96	34,04	001	66		
1998	14599	13240	1316	9,01	3,9	3,55	7,86	000	33		
1997	14050	12786	1220	8,68	2,18	2,23	1,58	000	33		
1996	13749	12506	1201	8,73	5,76	6,6	-1,79	000	33		
1995	13000	11731	1223	9,4	0	-0,63	5,88	000	33		
1994	13001	11806	1155	8,88	0,79	1,41	1,85	001	66		
1993	12899	11641	1134	8,79	0,67	0,51	52,41	000	33		
1992	12812	11581	744	5,8	8,85	9,94	-13,18	001	66		
1991	11770	10533	857	7,28	-6,55	-8,05	1,9	001	66		
1990	12595	11456	841	6,67	4,97	1,6	34,13	001	66		
1989	11998	11275	627	5,22	5,71	7,79	-18,35	001	66		
1988	11349	10460	768	6,76	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-43-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: VEJER Carretera: N-340 PK: 44,20

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3836	3674	162	4.2				000	0		
2021	4069	3899	170	4.2	34.91	35.71	18.88	002	100		
2020	3016	2873	143	4.7	-31.02	-30.95	-32.23	000	0		
2019	4372	4161	211	4.8	2.51	2.44	3.94	004	100		
2018	4265	4062	203	4.8	7.13	6.98	10.33	004	100		
2017	3981	3797	184	4.6	23.06	22.76	29.58	004	100		
2016	3235	3093	142	4.4	-13.39	-12.77	-15.48	004	100		
2015	3735	3546	168	4.5	13.49	13.25	20.86	002	100		
2014	3291	3131	139	4.2	-7.35	-6.93	6.11	002	100		
2013	3552	3364	131	3.7	-6.25	-6.08	-10.81	000	0		
2012	3789	3582	147	3.9	6.37	5.73	8.09	003	100		
2011	3562	3388	136	3.8	-5.19	-4.8	-12.82	000	0		
2010	3757	3559	156	4.2	-28.38	-28.01	-42.22	000	0		
2009	5246	4944	270	5.2	0.58	1.69	-8.47	0	33		
2008	5216	4862	295	5.66	3.29	6.09	-21.96	0	33		
2007	5050	4583	378	7,49	-2.66	-4.14	-0.53	1	66		
2006	5188	4781	380	7,32	0,46	2,95	-23,84	001	66		
2005	5164	4644	499	9,66	-26,69	-26,06	-32,2	001	66		
2004	7045	6281	736	10,44	-11,31	-11,07	-13,1	001	66		
2003	7944	7063	847	10,66	-14,32	-14,47	-10,65	001	66		
2002	9272	8258	948	10,22	6,18	9,63	-18,69	001	66		
2001	8732	7532	1166	13,35	3,45	2,08	12,65	001	66		
2000	8440	7378	1035	12,26	2,93	3,91	-2,08	001	66		
1999	8199	7100	1057	12,89	0,6	-4,14	52,74	001	66		
1998	8150	7407	692	8,49	2,2	3,08	-10,7	000	33		
1997	7974	7185	775	9,71	2,23	0,12	26,84	000	33		
1996	7800	7176	611	7,83	4	4,39	-0,16	000	33		
1995	7500	6874	612	8,16	0	3,38	-26,7	000	33		
1994	7500	6649	835	11,13	47,05	44,76	87,21	001	66		
1993	5100	4593	446	8,74	0,27	0,83	-14,55	000	33		
1992	5086	4555	522	10,26	8,12	14,01	-16,07	001	66		
1991	4704	3995	622	13,22	0,12	-0,84	0,32	001	66		
1990	4698	4029	620	13,19	2,89	6,72	-8,55	001	66		
1989	4566	3775	678	14,84	11,25	11,75	10,96	001	66		
1988	4104	3378	611	14,88	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-46-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: TARIFA Carretera: N-340 PK: 81,20

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10857	10433	424	3.9				000	0		
2021	8897	8550	347	3.9	-5.69	-4.86	-22.37	004	100		
2020	9434	8987	447	4.7	-22.12	-22.23	-19.75	000	0		
2019	12113	11556	557	4.6	14.24	13.73	26.02	004	100		
2018	10603	10161	442	4.2	17.2	17.51	10.5	004	100		
2017	9047	8647	400	4.4	1.73	1.81	0	004	100		
2016	8893	8493	400	4.5	-12.7	-12.14	-13.79	002	66		
2015	10187	9667	464	4.5	10.07	9.85	17.47	004	100		
2014	9255	8800	395	4.3	-11.6	-10.19	-21.63	002	100		
2013	10469	9799	504	4.8	3.9	3.13	19.1	000	0		
2012	10076	9502	423	4.2	4.57	4.51	-2.53	003	100		
2011	9636	9092	434	4.5	-11.3	-10.41	-23.59	000	0		
2010	10863	10148	568	5.2	29.32	28.18	46.02	000	0		
2009	8400	7917	389	4.6	-10.7	-9.66	-31.51	0	33		
2008	9407	8764	568	6.04	-18.25	-16.07	-34.11	0	33		
2007	11507	10442	862	7,49	2.36	1.29	4.74	1	66		
2006	11242	10309	823	7,32	4,84	5,02	8,71	001	66		
2005	10722	9816	757	7,06	-6,96	-6,7	-15,7	001	66		
2004	11525	10522	898	7,79	-9,52	-10,08	-1,42	001	66		
2003	12739	11702	911	7,15	34,12	34,92	22,61	001	66		
2002	9498	8673	743	7,82	13,53	20,19	-33,48	001	66		
2001	8366	7216	1117	13,35	3,47	2,1	12,6	001	66		
2000	8085	7067	992	12,26	2,95	3,92	-2,07	001	66		
1999	7853	6800	1013	12,89	-17,11	-21,03	25,99	001	66		
1998	9475	8611	804	8,48	2,98	3,88	-10,06	000	33		
1997	9200	8289	894	9,71	2,22	0,1	26,8	000	33		
1996	9000	8280	705	7,83	8,43	8,84	3,98	000	33		
1995	8300	7607	678	8,16	1,23	4,64	-25,73	000	33		
1994	8199	7269	913	11,13	1,22	-0,35	28,95	001	66		
1993	8100	7295	708	8,74	-0,97	-0,4	-15,71	000	33		
1992	8180	7325	840	10,26	6,26	12,03	-17,48	001	66		
1991	7698	6538	1018	13,22	19,94	18,76	20,33	001	66		
1990	6418	5505	846	13,18	7	11,03	-5,05	001	66		
1989	5998	4958	891	14,85	6,99	7,45	6,7	001	66		
1988	5606	4614	835	14,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-203-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: JEREZ DE LA FRONTERA Carretera: A-4R1 PK: 0,10

Denominación antigua: A-4R1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10327	9034	1293	12.5				000	0		
2021	6603	5775	828	12.5	5.8	8.43	-9.51	003	100		
2020	6241	5326	915	14.7	-21.81	-20.33	-29.45	000	0		
2019	7982	6685	1297	16.3	6.24	4.76	14.58	003	100		
2018	7513	6381	1132	15.1	-0.91	2.39	-16.15	004	100		
2017	7582	6232	1350	17.8	-14.35	-24.82	139.79	004	100		
2016	8852	8289	563	6.4	-4.2	-3.35	2.18	004	100		
2015	9240	8576	551	6	0.46	0.46	-1.61	002	100		
2014	9198	8537	560	6.1	13.33	13.18	15.7	003	100		
2013	8116	7543	484	6	-11.37	-10.85	-16.95	000	0		
2012	9157	8461	583	6.4	-1.46	-1.81	-1.52	003	100		
2011	9293	8617	592	6.4	-10.54	-9.72	-21.8	000	0		
2010	10388	9545	757	7.3	-24.84	-13.88	-71.06	000	0		
2009	13821	11084	2616	18.9	0.33	-11.64	135.46	0	33		
2008	13776	12544	1111	8.06	-6.21	-5.91	-9.89	0	33		
2007	14688	13332	1233	8,39	11.65	10.14	31.87	1	66		
2006	13155	12105	935	7,1	1,16	2,88	-18,19	001	66		
2005	13004	11765	1143	8,78	316,26	326,73	237,16	001	66		
2004	3124	2757	339	10,85	22,5	22,42	19,78	001	66		
2003	2550	2252	283	11,09	2	2,5	-3,74	001	66		
2002	2500	2197	294	11,76	-43,55	-47,98	43,41	000	33		NC
2001	4429	4224	205	4,62	3,45	3,47	3,01	000	33		
2000	4281	4082	199	4,64	2,95	2,97	2,57	000	33		
1999	4158	3964	194	4,66	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	4829	3752	880	18,22	1,72	-0,63	12,53	001	66		
1991	4747	3776	782	16,47	332,33	321,42	329,67	001	66		
1990	1098	896	182	16,57	-76,09	-76,27	-77,75	001	66		
1989	4594	3776	818	17,8	0,04	0,07	-0,12	365	100	E-203-0	
1988	4592	3773	819	17,83	21,61	24,68	19,91	365	100	E-203-0	
1987	3776	3026	683	18,08	43,41	43,41	44,39	365	100	E-203-0	
1986	2633	2110	473	17,96	48,33	47,86	50,15	365	100	E-203-0	
1985	1775	1427	315	17,74	-12,47	-17,03	19,31	365	100	E-203-0	
1984	2028	1720	264	13,01	20	22,33	6,88	365	100	E-203-0	
1983	1690	1406	247	14,61	11,25	13,11	1,64	365	100	E-203-0	
1982	1519	1243	243	15,99	13,95	13,93	14,08	365	100	E-203-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-203-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: JEREZ DE LA FRONTERA Carretera: A-4R1 PK: 0,10

Denominación antigua: A-4R1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
1981	1333	1091	213	15,97	9,89	11,21	3,9	365	100	E-203-0	
1980	1213	981	205	16,9	17,42	16,78	19,88	365	100	E-203-0	
1979	1033	840	171	16,55	12,89	17,64	-5	365	100	E-203-0	
1978	915	714	180	19,67	-0,97	-2,19	5,26	365	100	E-203-0	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-243-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CA

Población: PTO. DESANTA MARIA Carretera: CA-31 PK: 0,10

Denominación antigua: CA-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	16796	16160	636	3.8				000	0		
2021	17953	17504	449	2.5	132.85	137.5	32.06	026	100		
2020	7710	7370	340	4.4	-53.72	-53.04	-64.77	000	0		
2019	16658	15693	965	5.8	-0.28	-1.13	15.99	004	100		
2018	16704	15872	832	5	-6.72	-6.02	-18.27	004	100		
2017	17907	16889	1018	5.7	-0.39	-0.25	-2.68	004	100		
2016	17978	16932	1046	5.8	5.96	7.31	1.26	004	100		
2015	16966	15778	1033	6.1	0.04	0.35	-0.39	003	100		
2014	16960	15723	1037	6.1	-0.49	-0.66	-2.54	002	100		
2013	17044	15828	1064	6.2	-21.58	-21.57	-21.86	000	0		
2012	21735	20182	1362	6.3	21.75	21.53	24.84	003	100		
2011	17852	16607	1091	6.1	-14.09	-12.98	-28.03	000	0		
2010	20781	19084	1516	7.3	18.84	20	4.48	000	0		
2009	17487	15903	1451	8.3	-5.14	-5.29	-2.42	0	33		
2008	18435	16791	1487	8.07	49.27	79.3	-48.01	0	33		
2007	12350	9365	2860	23,16	6.01	-15.06	552.97	000	33		
2006	11650	11026	438	3,75	0,51	2,97	-33,43	001	66		
2005	11590	10707	658	5,67	0,78	0,19	-1,93	001	66		
2004	11500	10686	671	5,83	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-245-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: VEJER DE LA FRONTERA Carretera: N-340 PK: 28,45

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	682	654	28	4.1				000	0		
2021	602	577	25	4.2	3.26	3.78	-7.41	004	100		
2020	583	556	27	4.6	-19.25	-19.19	-20.59	000	0		
2019	722	688	34	4.7	319.77	316.97	385.71	004	100		
2018	172	165	7	4.1	-77.75	-77.64	-80	004	100		
2017	773	738	35	4.5	-4.33	-4.53	0	004	100		
2016	808	773	35	4.3	10.84	11.54	9.38	004	100		
2015	729	693	32	4.4	-6.9	-7.6	14.29	004	100		
2014	783	750	28	3.6	-12.42	-11.35	-15.15	003	100		
2013	894	846	33	3.7	0	0	0	000	0		
2012	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2011	1805	1695	100	5.5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CA-246-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CA

Población: SAN ROQUE Carretera: N-340 PK: 121,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1368	1311	57	4.2				000	0		
2021	1099	1053	46	4.2	18.43	18.98	6.98	004	100		
2020	928	885	43	4.6	-22.92	-22.84	-24.56	000	0		
2019	1204	1147	57	4.7	-25.54	-25.52	-25.97	004	100		
2018	1617	1540	77	4.8	-40	-40.1	-37.9	004	100		
2017	2695	2571	124	4.6	-30.16	-30.19	-29.55	008	100		
2016	3859	3683	176	4.6				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-10-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: ALDEANUEVA CAMINO Carretera: N-630 PK: 440,60

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	749	659	90	12				000	0		
2021	748	659	89	11.9	9.84	9.29	14.1	002	100		
2020	681	603	78	11.4	-19.41	-18.62	-25	000	0		
2019	845	741	104	12.3	17.85	16.51	28.4	002	66		
2018	717	636	81	11.3	6.7	8.53	-5.81	002	100		
2017	672	586	86	12.8	-13.85	-15.93	3.61	002	100		
2016	780	697	83	10.6	2.36	9.59	-7.78	001	33		
2015	762	636	90	11.8	-0.78	-6.33	12.5	002	100		
2014	768	679	80	10.4	15.66	15.08	8.11	001	50		
2013	664	590	74	11.1	4.07	6.87	-2.6	000	0		
2012	638	552	76	11.9	-18.62	-17.49	-26.92	002	66		
2011	784	669	104	13.3	-2.73	-3.32	-7.14	000	0		
2010	806	692	112	13.9	1.26	4.22	-1.75	000	0		
2009	796	664	114	14.3	6.99	49.89	-61.62	0	33		
2008	744	443	297	39.92	21.57	4.48	94.12	0	33		
2007	612	424	153	25,01	-53.88	-57.21	-54.05	2	100		
2006	1327	991	333	25,09	9,94	16,31	-4,85	001	66		
2005	1207	852	350	28,99	-23,6	-23,17	-24,73	001	66		
2004	1580	1109	465	29,43	0,63	-3,39	13,69	001	66		
2003	1570	1148	409	26,05	-78,43	-76,89	-81,48	001	66		NC
2002	7279	4969	2209	30,34	2,39	2,13	-0,62	001	66		
2001	7109	4865	2223	31,27	4,65	3,42	10,37	001	66		
2000	6793	4704	2014	29,64	2,93	-1,09	13,84	001	66		
1999	6599	4756	1769	26,8	8,58	8,36	5,99	001	66		
1998	6077	4389	1669	27,46	5,68	5,78	5,56	001	66		
1997	5750	4149	1581	27,49	-4,07	-15,24	62,65	000	33		
1996	5994	4895	972	16,21	8,96	8,41	0,41	001	66		
1995	5501	4515	968	17,59	-10,15	-8,78	-15,23	001	66		
1994	6123	4950	1142	18,65	3,77	6,52	-6,39	001	66		
1993	5900	4647	1220	20,67	-1,97	-0,78	-6,15	001	66		
1992	6019	4684	1300	21,59	10,6	12,51	3,58	001	66		
1991	5442	4163	1255	23,06	10,02	7,43	105,4	001	66		
1990	4946	3875	611	12,35	17,81	15,15	27,29	001	66		
1989	4198	3365	480	11,43	5	4,86	38,32	001	66		
1988	3998	3209	347	8,67	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-24-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: TRUJILLO Carretera: N-521 PK: 1,90

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3174	3072	102	3.2				000	0		
2021	2985	2889	96	3.2	9.42	9.64	3.23	002	100		
2020	2728	2635	93	3.4	-21.77	-22	-14.68	000	0		
2019	3487	3378	109	3.1	-1.27	-1.4	2.83	002	66		
2018	3532	3426	106	3	14.27	14.62	3.92	002	100		
2017	3091	2989	102	3.3	-3.47	-3.7	4.08	002	100		
2016	3202	3104	98	3.1	-12.99	-12.44	-12.5	002	66		
2015	3680	3545	112	3	14.5	13.48	40	002	100		
2014	3214	3124	80	2.5	-2.75	-0.26	-5.88	001	50		
2013	3305	3132	85	2.6	8.86	9.43	-8.51	000	0		
2012	3036	2862	93	3.1	-13.21	-13.46	-14.68	002	66		
2011	3498	3307	109	3.1	9.18	9.65	-39.78	000	0		
2010	3204	3016	181	5.7	1.97	15.78	-65.85	000	0		
2009	3142	2605	530	16.9	-4.38	-15.2	178.95	0	33		
2008	3286	3072	190	5.78	11.39	19.12	19.5	0	33		
2007	2950	2579	159	5,39	-52.33	-55.66	-52.96	2	100		
2006	6188	5817	338	5,46	7,63	11,33	-31,44	001	66		
2005	5749	5225	493	8,57	-24,55	-24,33	-27,28	001	66		
2004	7620	6905	678	8,89	1,1	1,4	-0,87	001	66		
2003	7537	6809	684	9,07	-0,52	-0,3	-4,06	001	66		
2002	7577	6830	713	9,41	34,87	31,72	78,25	001	66		
2001	5618	5185	400	7,11	7,05	7,23	4,16	001	66		
2000	5248	4835	384	7,31	2,92	7,63	-20,82	001	66		
1999	5099	4492	485	9,51	1,33	-0,04	19,75	001	66		
1998	5032	4494	405	8,04	3,22	6,04	-11,18	001	66		
1997	4875	4238	456	9,35	6,18	2,66	43,84	000	33		
1996	4591	4128	317	6,9	8,38	7,64	-15,24	001	66		
1995	4236	3835	374	8,82	-3,02	-2,54	-9,44	001	66		
1994	4368	3935	413	9,45	-0,72	-0,27	-4,83	001	66		
1993	4400	3946	434	9,86	-28,22	-29,29	-17,33	001	66		
1992	6130	5581	525	8,56	49,25	52,61	25	001	66		
1991	4107	3657	420	10,22	30,46	30,84	25	001	66		
1990	3148	2795	336	10,67	-2,14	-3,08	10,52	001	66		
1989	3217	2884	304	9,44	-9,53	-9,95	-3,49	001	66		
1988	3556	3203	315	8,85	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-27-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: N-110 PK: 402,90

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6526	6246	280	4.3				000	0		
2021	6354	6081	273	4.3	-1.18	0.41	-27.01	002	100		
2020	6430	6056	374	5.8	-4.47	-6.14	34.05	000	0		
2019	6731	6452	279	4.2	-3.43	-2.95	-13.35	002	66		
2018	6970	6648	322	4.6	2.23	1.33	25.29	002	100		
2017	6818	6561	257	3.8	1.52	2.1	-11.38	002	100		
2016	6716	6426	290	4.3	-3.35	-3.16	-2.03	002	66		
2015	6949	6636	296	4.3	5.58	6.11	-4.21	002	100		
2014	6582	6254	309	4.7	9.83	9.24	28.22	001	50		
2013	5993	5725	241	4	-8.45	-7.08	-29.24	000	0		
2012	6546	6161	341	5.2	-15.59	-16.3	1.49	002	66		
2011	7755	7361	336	4.3	23.78	24.03	10.89	000	0		
2010	6265	5935	303	4.8	-7.62	-8.83	24.18	000	0		
2009	6782	6510	244	3.6	8.49	9.03	-5.43	0	33		
2008	6251	5971	258	4.13	2.61	10.53	4.88	0	33		
2007	6092	5402	246	4,04	-1.34	-6.81	-31.28	2	100		
2006	6175	5797	358	5,79	52,54	79,03	-55,13	001	66		
2005	4048	3238	798	19,71	-52,8	-60,11	87,76	001	66		
2004	8578	8119	425	4,95	13,7	31,99	-68,84	001	66		NC
2003	7544	6151	1364	18,08	7,18	5,01	19,85	001	66		
2002	7038	5857	1138	16,16	8,31	11,9	-8,37	001	66		
2001	6498	5234	1242	19,11	27,56	13,11	171,17	001	66		NC
2000	5094	4627	458	8,99	2,95	26,52	-61,21	001	66		NC
1999	4948	3657	1181	23,86	-13,61	-31,88	254,65	001	66		
1998	5728	5369	333	5,81	24,17	52,87	-65,13	001	66		
1997	4613	3512	955	20,7	2,78	-4,17	31,18	001	66		
1996	4488	3665	728	16,22	28,26	27,56	18,37	001	66		
1995	3499	2873	615	17,57	4,44	6,13	-1,75	001	66		
1994	3350	2707	626	18,68	4,72	7,42	-5,29	001	66		
1993	3199	2520	661	20,66	-29,7	-28,87	-32,68	000	33		
1992	4551	3543	982	21,57	1,2	2,99	-5,3	001	66		
1991	4497	3440	1037	23,05	6,69	-10,13	177,27	001	66		
1990	4215	3828	374	8,87	-1,65	5,89	-42,19	001	66		
1989	4286	3615	647	15,09	24,88	30,69	2,05	001	66		
1988	3432	2766	634	18,47	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-28-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: N-630 PK: 468,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3560	3223	337	9.5				000	0		
2021	3536	3201	335	9.5	13.95	11.65	41.95	002	100		
2020	3103	2867	236	7.6	-15.86	-15.28	-22.37	000	0		
2019	3688	3384	304	8.2	5.1	5.72	-1.3	002	66		
2018	3509	3201	308	8.8	4.12	3.26	14.07	002	100		
2017	3370	3100	270	8	-15.9	-16.89	-2.53	002	100		
2016	4007	3730	277	6.9	16.72	24.21	3.75	002	66		
2015	3433	3003	267	7.8	3.53	-0.3	0.75	002	100		
2014	3316	3012	265	8	3.08	1.86	7.29	001	50		
2013	3217	2957	247	7.7	0.12	1.09	-7.81	000	0		
2012	3213	2925	268	8.3	-7.83	-7.41	-15.72	002	66		
2011	3486	3159	318	9.1	-3.06	-3.54	1.6	000	0		
2010	3596	3275	313	8.7	-1.48	-0.52	-7.67	000	0		
2009	3650	3292	339	9.3	1.25	2.01	-7.12	0	33		
2008	3605	3227	365	10.12	-60.61	-49.12	-84.05	0	33		
2007	9153	6342	2289	25,01	12.92	4.88	12.32	2	100		
2006	8106	6047	2038	25,14	-1,26	-7,89	25,88	001	66		
2005	8210	6565	1619	19,71	-1,88	11,82	-34,29	001	66		
2004	8368	5871	2464	29,44	-5,18	-18,41	54,38	001	66		NC
2003	8826	7196	1596	18,08	5,44	3,31	17,87	001	66		
2002	8370	6965	1354	16,17	2,47	5,88	-13,31	001	66		
2001	8168	6578	1562	19,12	-2,13	-4,65	11,25	001	66		
2000	8346	6899	1404	16,82	2,94	-4,35	59,9	001	66		NC
1999	8107	7213	878	10,83	2,24	-1,16	45,12	001	66		
1998	7929	7298	605	7,63	2,92	4,9	-15,5	001	66		
1997	7704	6957	716	9,29	-3,08	7,17	-44,49	001	66		
1996	7949	6491	1290	16,22	1,42	0,87	-6,31	001	66		
1995	7837	6435	1377	17,57	10,34	12,08	3,92	001	66		
1994	7102	5741	1325	18,65	4,44	7,18	-5,76	001	66		
1993	6800	5356	1406	20,67	-1,14	0,03	-5,31	000	33		
1992	6879	5354	1485	21,58	-0,27	1,49	-6,72	001	66		
1991	6898	5275	1592	23,07	2,95	-13,29	167,56	001	66		
1990	6700	6084	595	8,88	-4,77	2,54	-44,07	001	66		
1989	7036	5933	1064	15,12	23,56	29,31	1,04	001	66		
1988	5694	4588	1053	18,49	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-53-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: BAÐOS MONTEMAYOR Carretera: N-630 PK: 429,20

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1320	1160	160	12.1				000	0		
2021	1180	1039	141	11.9	0.94	0.39	5.22	002	100		
2020	1169	1035	134	11.5	-11.77	-10.93	-17.79	000	0		
2019	1325	1162	163	12.3	16.33	15.16	25.38	002	66		
2018	1139	1009	130	11.4	3.36	4.99	-7.8	002	100		
2017	1102	961	141	12.8	-13.16	-15.26	4.44	002	100		
2016	1269	1134	135	10.6	14.22	22.46	2.27	002	66		
2015	1111	926	132	11.9	-20.98	-25.44	-10.2	002	100		
2014	1406	1242	147	10.5	18.55	18.06	9.7	001	50		
2013	1186	1052	134	11.3	1.02	3.74	-5.59	000	0		
2012	1174	1014	142	12.1	-9.34	-8.24	-17.44	002	66		
2011	1295	1105	172	13.3	-8.16	-6.75	-10.88	000	0		
2010	1410	1185	193	13.7	10.68	11.48	5.46	000	0		
2009	1274	1063	183	14.4	7.15	50.14	-61.39	0	33		
2008	1189	708	474	39.87	20.22	14.56	48.13	0	33		
2007	989	618	320	32,36	-8.26	-23.33	18.52	2	100		
2006	1078	806	270	25,04	1,5	7,46	-12,33	001	66		
2005	1062	750	308	29	-32,78	-40	-4,93	001	66		
2004	1580	1250	324	20,5	0,06	8,22	-21,16	001	66		
2003	1579	1155	411	26,02	-74,3	-72,46	-77,97	001	66		NC
2002	6146	4195	1866	30,36	-2,42	-2,69	-5,27	001	66		
2001	6299	4311	1970	31,27	1,28	0,11	6,83	001	66		
2000	6219	4306	1844	29,65	2,94	-5,17	25,35	001	66		
1999	6041	4541	1471	24,35	6,54	-3,62	56,82	001	66		
1998	5670	4712	938	16,54	3,09	1,46	12,47	001	66		
1997	5500	4644	834	15,16	-0,48	1,02	-7,64	000	33		
1996	5527	4597	903	16,33	7,59	27,55	-39,39	001	66		
1995	5137	3604	1490	29	19,99	18,66	24,16	001	66		
1994	4281	3037	1200	28,03	-8,87	-11,68	-2,28	001	66		
1993	4698	3439	1228	26,13	-2,02	-3,99	3,97	001	66		
1992	4795	3582	1181	24,62	-7,77	-2,34	-21,1	001	66		
1991	5199	3668	1497	28,79	3,03	-4,92	28,38	001	66		
1990	5046	3858	1166	23,1	12,18	20,18	-7,01	001	66		
1989	4498	3210	1254	27,87	4,97	0,24	20,69	001	66		
1988	4285	3202	1039	24,24	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-60-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: N-630 PK: 490,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	299	271	28	9.4				000	0		
2021	318	288	30	9.4	30.33	28	57.89	002	100		
2020	244	225	19	7.8	-14.98	-14.77	-17.39	000	0		
2019	287	264	23	8	-1.37	-0.75	-8	002	66		
2018	291	266	25	8.6	-5.52	-6.34	4.17	002	100		
2017	308	284	24	7.8	-24.32	-25.07	-14.29	002	100		
2016	407	379	28	6.9	35.22	43.56	21.74	002	66		
2015	301	264	23	7.6	-0.66	-4	-4.17	002	100		
2014	303	275	24	7.9	14.77	16.03	26.32	001	50		
2013	264	237	19	7.2	-17.45	-17.65	-25.93	000	0		
2012	320	288	26	8.1	-6.71	-4.64	-13.33	002	66		
2011	343	302	30	8.8	-3.11	-6.5	0	000	0		
2010	354	323	30	8.5	-10.61	-6.92	-28.57	000	0		
2009	396	347	42	10.6	-2.22	-1.14	-12.5	0	33		
2008	405	351	48	11.85	-38.91	-32.76	-51.02	0	33		
2007	663	522	98	14,79	67.85	61.61	38.03	2	100		
2006	395	323	71	17,97	-87,52	-87,03	-89,3	001	66		NC
2005	3167	2492	664	20,96	-9,51	-12,56	2,78	001	66		
2004	3500	2850	646	18,45	-64,5	-63,38	-68,48	001	66		NC
2003	9860	7783	2050	20,79	0,15	2,8	7,66	001	66		
2002	9845	7571	1904	19,33	-1,05	-1,39	-14,96	001	66		
2001	9950	7678	2239	22,5	8,22	7,97	8,84	001	66		
2000	9194	7111	2057	22,37	2,95	7,75	-3,51	001	66		
1999	8930	6599	2132	23,87	-11,19	-16,58	9,27	001	66		
1998	10056	7911	1951	19,4	-4,21	-0,98	-10,29	001	66		
1997	10499	7990	2175	20,71	1,95	-4,98	30,16	000	33		
1996	10298	8409	1671	16,22	16,4	15,76	7,45	001	66		
1995	8847	7264	1555	17,57	26,38	28,4	18,97	001	66		
1994	7000	5657	1307	18,67	1,44	4,08	-8,4	001	66		
1993	6900	5435	1427	20,68	5,63	6,9	1,2	001	66		
1992	6532	5084	1410	21,58	0,52	2,29	-5,93	001	66		
1991	6498	4970	1499	23,06	3,19	-13,08	168,15	001	66		
1990	6297	5718	559	8,87	3,67	11,63	-39,1	001	66		
1989	6074	5122	918	15,11	30,73	36,8	6,86	001	66		
1988	4646	3744	859	18,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-64-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: GARROVILLAS Carretera: N-630 PK: 527,70

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	840	760	80	9.5				000	0		
2021	781	707	74	9.5	-9.92	-11.74	12.12	002	100		
2020	867	801	66	7.6	17.64	23.61	-25.84	000	0		
2019	737	648	89	12.1	-1.34	-2.56	8.54	002	66		
2018	747	665	82	11	0.54	1.22	-4.65	002	100		
2017	743	657	86	11.6	-18.62	-20.65	1.18	002	100		
2016	913	828	85	9.3	8.95	13.89	19.72	002	66		
2015	838	727	71	8.5	-5.52	-7.62	-21.11	002	100		
2014	887	787	90	10.2	-6.43	-5.64	5.88	001	50		
2013	948	834	85	9	-0.63	3.34	-33.33	000	0		
2012	954	807	128	13.4	-6.56	-10.23	42.22	002	66		
2011	1021	899	90	8.8	18.58	15.7	18.42	000	0		
2010	861	777	76	8.8	-15.84	-12.99	-32.14	000	0		
2009	1023	893	112	10.9	22.22	23.51	10.89	0	33		
2008	837	723	101	12.07	-60.69	-59.29	-51.21	0	33		
2007	2129	1776	207	9,73	-7.43	-4.52	-52.74	2	100		
2006	2300	1860	438	19,04	-73,29	-72,53	-75,78	001	66		NC
2005	8614	6773	1809	21	0,24	0,01	-0,11	001	66		
2004	8593	6772	1811	21,07	2,28	2,11	3,72	001	66		
2003	8401	6632	1746	20,78	3,09	5,82	10,78	001	66		
2002	8149	6267	1576	19,33	0,61	0,28	-13,54	001	66		
2001	8099	6249	1823	22,5	3,54	3,28	4,17	001	66		
2000	7822	6050	1750	22,37	2,98	7,78	-3,47	001	66		
1999	7595	5613	1813	23,87	-9,63	-15,12	11,22	001	66		
1998	8405	6613	1630	19,39	20,07	24,14	12,41	001	66		
1997	7000	5327	1450	20,71	4,49	-2,61	33,39	000	33		
1996	6699	5470	1087	16,22	1,56	1,01	-6,29	001	66		
1995	6596	5415	1160	17,58	-4,4	-2,88	-9,93	001	66		
1994	6900	5576	1288	18,66	7,79	10,61	-2,71	001	66		
1993	6401	5041	1324	20,68	-10,23	-9,17	-14,02	000	33		
1992	7131	5550	1540	21,59	4,05	5,89	-2,59	001	66		
1991	6853	5241	1581	23,07	20,73	23,46	13,41	001	66		
1990	5676	4245	1394	24,55	-15	-16,71	-10,86	001	66		
1989	6678	5097	1564	23,42	21,46	19,11	32,09	001	66		
1988	5498	4279	1184	21,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-74-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: LIM. BADAJOZ Carretera: N-630 PK: 593,20

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	194	181	13	6.7				000	0		
2021	178	166	12	6.7	1.14	2.47	-14.29	002	100		
2020	176	162	14	8	10	8.72	27.27	000	0		
2019	160	149	11	6.9	-12.57	-11.83	-21.43	002	66		
2018	183	169	14	7.7	18.06	18.18	16.67	002	100		
2017	155	143	12	7.7	-17.11	-17.82	-7.69	001	50		
2016	187	174	13	7	26.35	29.85	18.18	002	66		
2015	148	134	11	7.4	-6.33	-6.29	10	002	100		
2014	158	143	10	6.3	-7.6	-9.49	-16.67	001	50		
2013	171	158	12	7	-1.15	0.63	-7.14	000	0		
2012	173	157	13	7.5	-1.7	-2.48	8.33	002	66		
2011	176	161	12	6.8	-3.3	-3.01	-14.29	000	0		
2010	182	166	14	7.7	1.11	3.11	-22.22	000	0		
2009	180	161	18	10	-46.9	-48.06	-18.18	0	33		
2008	339	310	22	6.49	8.31	17.87	-21.43	0	33		
2007	313	263	28	8,95	-91.86	-91.34	-96.37	2	100		
2006	3846	3036	771	20,04	-45,86	-46,57	-44,92	001	66		
2005	7105	5683	1400	19,7	5,72	5,18	8,52	001	66		
2004	6720	5403	1290	19,19	16,24	14,61	23,44	001	66		
2003	5781	4714	1045	18,07	-8,36	-8,25	-7,68	001	66		
2002	6309	5138	1132	17,94	-5,55	-1,34	-19,37	001	66		
2001	6680	5208	1404	21,01	30,26	27,05	40,96	001	66		
2000	5128	4099	996	19,42	2,93	6,49	-0,89	001	66		
1999	4982	3849	1005	20,17	-12,62	-18,19	18,23	001	66		
1998	5702	4705	850	14,9	9,65	13,1	2,4	001	66		
1997	5200	4160	830	15,96	7,79	8,13	5,06	001	66		
1996	4824	3847	790	16,37	12,21	7,84	12,69	001	66		
1995	4299	3567	701	16,3	14,54	15,66	10,74	001	66		
1994	3753	3084	633	16,86	0,08	-0,74	2,09	001	66		
1993	3750	3107	620	16,53	5,42	7,02	-2,66	000	33		
1992	3557	2903	637	17,9	-6,34	-4,6	-12,13	001	66		
1991	3798	3043	725	19,08	5,55	5,58	4,31	001	66		
1990	3598	2882	695	19,31	10,77	12,75	6,59	001	66		
1989	3248	2556	652	20,07	-6,82	-7,08	-7,64	001	66		
1988	3486	2751	706	20,25	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-86-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: ALISEDA Carretera: N-521 PK: 78,50

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1595	1419	176	11				000	0		
2021	1455	1295	160	11	4.75	5.63	-1.84	002	100		
2020	1389	1226	163	11.7	-8.56	-9.52	-0.61	000	0		
2019	1519	1355	164	10.8	-3.98	-4.91	4.46	002	66		
2018	1582	1425	157	9.9	5.4	3.86	21.71	002	100		
2017	1501	1372	129	8.6	-14.42	-13.49	-23.21	002	100		
2016	1754	1586	168	9.6	19.81	22.19	17.48	002	66		
2015	1464	1298	143	9.8	10.41	7.72	31.19	002	100		
2014	1326	1205	109	8.2	-5.08	-4.52	-15.5	002	100		
2013	1397	1262	129	9.2	-4.7	-2.77	4.84	000	0		
2012	1466	1298	123	8.4	-14.92	-20.27	43.02	002	66		
2011	1723	1628	86	5	-8.06	-5.02	-44.87	000	0		
2010	1874	1714	156	8.3	5.22	1.54	77.27	000	0		
2009	1781	1688	88	4.9	-5.22	-4.74	-10.2	0	33		
2008	1879	1772	98	5.22	-6.84	-0.23	3.16	0	33		
2007	2017	1776	95	4,71	-25.57	-29.8	-42.07	2	100		
2006	2710	2530	164	6,05	0,74	3,13	-26,45	001	66		
2005	2690	2453	223	8,28	1,31	1,91	-6,3	001	66		
2004	2655	2407	238	8,96	0,26	-0,78	10,18	001	66		
2003	2648	2426	216	8,15	-2,68	-2,13	-2,26	001	66		
2002	2721	2479	221	8,12	-12,81	-13,44	-7,91	001	66		
2001	3121	2864	240	7,68	-1,1	-1,85	7,62	001	66		
2000	3156	2918	223	7,06	2,9	3,76	9,85	001	66		
1999	3067	2812	203	6,61	6,38	7	0,99	001	66		
1998	2883	2628	201	6,97	16,9	22,23	-12,98	001	66		
1997	2466	2150	231	9,36	7,21	1,7	58,21	001	66		
1996	2300	2114	146	6,34	0,61	2,82	-29,8	001	66		
1995	2286	2056	208	9,09	8,85	7,02	26,06	001	66		
1994	2100	1921	165	7,85	4,94	5,6	1,85	001	66		
1993	2001	1819	162	8,09	25,45	26,58	5,88	000	33		
1992	1595	1437	153	9,59	-10,14	-10,57	-4,37	001	66		
1991	1775	1607	160	9,01	-1,49	13,72	-27,92	001	66		
1990	1802	1413	222	12,31	64,11	60,38	77,6	001	66		
1989	1098	881	125	11,38	21,46	21,34	60,25	001	66		
1988	904	726	78	8,62	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-91-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: MEMBRIO Carretera: N-521 PK: 112,65

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1226	1091	135	11				000	0		
2021	1200	1068	132	11	10.09	11.02	3.13	002	100		
2020	1090	962	128	11.7	-9.47	-10.43	-1.54	000	0		
2019	1204	1074	130	10.8	-7.03	-7.97	1.56	002	66		
2018	1295	1167	128	9.9	8.55	7.06	24.27	002	100		
2017	1193	1090	103	8.6	-2.13	-1.09	-11.97	002	100		
2016	1219	1102	117	9.6	-3.79	-1.87	-5.65	002	66		
2015	1267	1123	124	9.8	17.97	15.06	40.91	002	100		
2014	1074	976	88	8.2	-8.13	-7.66	-18.52	001	50		
2013	1169	1057	108	9.2	1.3	0.95	10.1	000	0		
2012	1154	1047	98	8.5	-14.26	-13.76	-16.95	002	66		
2011	1346	1214	118	8.8	-7.93	-9.2	-3.28	000	0		
2010	1462	1337	122	8.3	-3.56	-0.59	-3.94	000	0		
2009	1516	1345	127	8.4	1.95	0.37	-10.56	0	33		
2008	1487	1340	142	9.55	2.06	9.21	10.08	0	33		
2007	1457	1227	129	8,86	-0.95	-10.7	44.94	2	100		
2006	1471	1374	89	6,05	16,46	19,16	-14,42	001	66		
2005	1263	1153	104	8,23	-32,85	-32,41	-38,09	001	66		
2004	1881	1706	168	8,93	19,65	18,47	31,25	001	66		
2003	1572	1440	128	8,14	3,55	4,12	4,06	001	66		
2002	1518	1383	123	8,1	-12,9	-6,23	-40,86	001	66		
2001	1743	1475	208	11,93	-2,29	-3,15	5,58	001	66		
2000	1784	1523	197	11,04	2,76	-4,27	71,3	001	66		
1999	1736	1591	115	6,62	5,14	5,64	0,87	001	66		
1998	1651	1506	114	6,9	11,47	16,65	-17,98	001	66		
1997	1481	1291	139	9,38	41,04	33,78	107,46	001	66		
1996	1050	965	67	6,38	5,52	7,94	-26,37	001	66		
1995	995	894	91	9,14	22,38	20	44,44	001	66		
1994	813	745	63	7,74	-9,56	-8,92	-12,5	001	66		
1993	899	818	72	8	6,39	7,2	-10	000	33		
1992	845	763	80	9,46	30,6	29,98	40,35	001	66		
1991	647	587	57	8,8	22,3	41,44	-12,3	001	66		
1990	529	415	65	12,28	-16,29	-18,3	-8,45	001	66		
1989	632	508	71	11,23	1,28	1,19	33,96	001	66		
1988	624	502	53	8,49	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-92-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: VALENCIAD.ALCANTARA Carretera: N-521 PK: 144,00

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1583	1442	141	8.9				000	0		
2021	1398	1273	125	8.9	11.13	11.08	11.61	002	100		
2020	1258	1146	112	8.9	-14.71	-15.8	-1.75	000	0		
2019	1475	1361	114	7.7	-4.9	-4.76	-6.56	002	66		
2018	1551	1429	122	7.9	-9.35	-9.15	-11.59	002	100		
2017	1711	1573	138	8.1	9.89	9.46	15	002	100		
2016	1557	1437	120	7.7	1.83	3.53	2.56	002	66		
2015	1529	1388	117	7.7	-9.37	-9.87	-11.36	002	100		
2014	1687	1540	132	7.8	-6.28	-5.06	-7.04	001	50		
2013	1800	1622	142	7.9	3.8	2.33	4.38	000	0		
2012	1734	1585	136	7.8	-8.11	-7.31	-18.07	002	66		
2011	1887	1710	166	8.8	-5.74	-9.38	59.62	000	0		
2010	2002	1887	104	5.2	-10.86	-10.82	0.97	000	0		
2009	2246	2116	103	4.6	-4.51	-3.95	-18.9	0	33		
2008	2352	2203	127	5.4	14.51	22.39	19.81	0	33		
2007	2054	1800	106	5,16	9.84	1.81	39.47	2	100		
2006	1870	1768	76	4,06	21,74	26,19	-40,15	001	66		
2005	1536	1401	127	8,26	-48,31	-47,74	-54,64	001	66		
2004	2972	2681	280	9,42	29,21	27,3	48,93	001	66		
2003	2300	2106	188	8,17	9,52	10,03	10,58	001	66		
2002	2100	1914	170	8,09	0,67	-0,05	6,25	000	33		
2001	2086	1915	160	7,67	7,08	15,15	-25,58	001	66		
2000	1948	1663	215	11,03	2,95	5,45	0,93	001	66		
1999	1892	1577	213	11,25	5,05	-4,01	70,4	001	66		
1998	1801	1643	125	6,94	24,2	30,08	-8,75	001	66		
1997	1450	1263	137	9,44	-2,48	-7,6	45,74	001	66		
1996	1487	1367	94	6,32	-3,06	-0,94	-32,37	001	66		
1995	1534	1380	139	9,06	-11,94	-13,47	2,2	001	66		
1994	1742	1595	136	7,8	29,03	29,88	24,77	001	66		
1993	1350	1228	109	8,07	14,6	15,63	-2,67	000	33		
1992	1178	1062	112	9,5	-36,22	-36,52	-32,53	001	66		
1991	1847	1673	166	8,98	15,58	33,51	-15,73	001	66		
1990	1598	1253	197	12,32	3,36	1,04	11,93	001	66		
1989	1546	1240	176	11,38	26,41	26,27	66,03	001	66		
1988	1223	982	106	8,66	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-93-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: N-630 PK: 472,90

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5574	5047	527	9.4				000	0		
2021	5170	4680	490	9.5	5.19	3.08	30.67	002	100		
2020	4915	4540	375	7.6	-4.71	-4.08	-11.76	000	0		
2019	5158	4733	425	8.2	6.97	7.59	0.47	002	66		
2018	4822	4399	423	8.8	1.17	0.34	10.73	002	100		
2017	4766	4384	382	8	1.66	0.46	17.9	002	100		
2016	4688	4364	324	6.9	6.57	13.41	-5.54	002	66		
2015	4399	3848	343	7.8	0.07	-3.66	-2.28	002	100		
2014	4396	3994	351	8	7.82	9.7	13.59	002	100		
2013	4077	3641	309	7.6	10.72	16.84	-37.63	000	0		
2012	3682	3116	496	13.5	-15.99	-21.55	24	002	66		
2011	4383	3972	400	9.1	-12.43	-12.88	-8.26	000	0		
2010	5005	4559	436	8.7	-8.45	-13.13	121.32	000	0		
2009	5467	5248	197	3.6	4.69	12.3	-62.83	0	33		
2008	5222	4673	530	10.15	-56.52	-50.55	-70.26	0	33		
2007	12009	9450	1782	14,84	30.39	27	2.53	2	100		
2006	9210	7441	1738	18,87	1,2	2,21	-3,71	001	66		
2005	9100	7280	1805	19,83	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-100-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: NAVACONCEJO Carretera: N-110 PK: 379,20

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4121	3944	177	4.3				000	0		
2021	4587	4389	198	4.3	7.45	6.45	35.62	002	100		
2020	4269	4123	146	3.4	0.49	1.25	-17.05	000	0		
2019	4248	4072	176	4.1	-1.21	-0.73	-11.11	002	66		
2018	4300	4102	198	4.6	-0.07	-0.94	22.22	002	100		
2017	4303	4141	162	3.8	16.49	17.14	1.89	002	100		
2016	3694	3535	159	4.3	-6.81	-6.63	-5.36	002	66		
2015	3964	3786	168	4.2	2.59	3.1	-7.18	002	100		
2014	3864	3672	181	4.7	7.01	6.47	24.83	001	50		
2013	3611	3449	145	4	10.19	11.8	-14.62	000	0		
2012	3277	3085	170	5.2	-18.3	-18.99	-1.73	002	66		
2011	4011	3808	173	4.3	34.78	35.08	20.14	000	0		
2010	2976	2819	144	4.8	-16.76	-17.84	11.63	000	0		
2009	3575	3431	129	3.6	-7.53	-7.12	-18.87	0	33		
2008	3866	3694	159	4.11	13.81	22.64	16.06	0	33		
2007	3397	3012	137	4,03	9.94	3.83	-23.46	2	100		
2006	3090	2901	179	5,79	28,75	51,01	-62,07	001	66		
2005	2400	1921	472	19,66	-18,03	-30,67	225,51	001	66		
2004	2928	2771	145	4,95	-8,29	6,41	-74,87	001	66		NC
2003	3193	2604	577	18,07	-14,25	-15,97	-4,15	001	66		
2002	3724	3099	602	16,16	4,72	8,2	-11,47	001	66		
2001	3556	2864	680	19,12	50,67	33,58	220,75	001	66		NC
2000	2360	2144	212	8,98	2,87	-1,01	79,66	001	66		
1999	2294	2166	118	5,14	-26,09	-25,61	-34,07	001	66		
1998	3104	2912	179	5,76	16,03	17,51	-2,18	001	66		
1997	2675	2478	183	6,84	0,33	3,33	0	000	33		
1996	2666	2398	183	6,86	32,17	31,25	3,38	001	66		
1995	2017	1827	177	8,77	26,06	26,78	17,21	001	66		
1994	1600	1441	151	9,43	6,66	7,13	2,02	001	66		
1993	1500	1345	148	9,86	-24,88	-26,05	-12,94	000	33		
1992	1997	1819	170	8,51	-9,88	-7,85	-24,77	001	66		
1991	2216	1974	226	10,19	31,27	31,68	25,55	001	66		
1990	1688	1499	180	10,66	6,63	5,56	20,8	001	66		
1989	1583	1420	149	9,41	36,58	35,88	46,07	001	66		
1988	1159	1045	102	8,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-103-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: JERTE Carretera: N-110 PK: 362,30

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1496	1403	93	6.2				000	0		
2021	1647	1536	111	6.7	22.54	24.17	3.74	002	100		
2020	1344	1237	107	8	-6.54	-6.29	-9.32	000	0		
2019	1438	1320	118	8.2	8.69	11.86	-17.48	002	66		
2018	1323	1180	143	10.8	-7.16	-7.23	-6.54	002	100		
2017	1425	1272	153	10.7	5.56	7.71	-9.47	002	100		
2016	1350	1181	169	12.5	1.43	-1.25	28.03	002	66		
2015	1331	1196	132	9.9	0.23	-0.99	13.79	002	100		
2014	1328	1208	116	8.7	99.7	102.35	73.13	001	50		
2013	665	597	67	10.1	-39.01	-37.45	-48.09	000	0		
2012	1091	955	130	11.9	6.86	11.44	-18.75	002	66		
2011	1021	857	160	15.7	-2.3	-13.43	220	000	0		
2010	1045	990	50	4.8	-18.17	-19.25	8.7	000	0		
2009	1277	1226	46	3.6	-7.06	-6.63	-17.86	0	33		
2008	1374	1313	56	4.08	-9.9	-2.88	-9.68	0	33		
2007	1525	1352	62	4,07	11.31	5.05	-21.52	2	100		
2006	1370	1287	79	5,76	32,23	55,24	-61,27	001	66		
2005	1036	829	204	19,69	-0,09	-15,58	300	001	66		
2004	1037	982	51	4,91	-27,58	-15,92	-80,3	001	66		NC
2003	1432	1168	259	18,08	11,35	9,15	24,51	001	66		
2002	1286	1070	208	16,17	21,55	25,58	2,97	001	66		
2001	1058	852	202	19,09	-31,82	-39,57	45,32	001	66		NC
2000	1552	1410	139	8,95	2,84	-1,12	80,51	001	66		
1999	1509	1426	77	5,1	1	1,71	-10,46	001	66		
1998	1494	1402	86	5,75	42,28	44,09	19,44	001	66		
1997	1050	973	72	6,85	3,14	6,1	4,34	000	33		
1996	1018	917	69	6,77	-6,34	-6,8	-28,12	001	66		
1995	1087	984	96	8,83	-19,48	-19,07	-25	001	66		
1994	1350	1216	128	9,48	12,59	13,01	8,47	001	66		
1993	1199	1076	118	9,84	5,63	3,96	22,91	000	33		
1992	1135	1035	96	8,45	3,27	5,72	-14,28	001	66		
1991	1099	979	112	10,19	10,12	10,37	5,66	001	66		
1990	998	887	106	10,62	2,67	1,72	16,48	001	66		
1989	972	872	91	9,36	14,75	14,28	21,33	001	66		
1988	847	763	75	8,85	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-114-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: TORNAVACAS Carretera: N-110 PK: 357,17

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	631	588	43	6.8				000	0		
2021	647	604	43	6.7	-14.08	-12.97	-27.12	002	100		
2020	753	694	59	7.8	4.73	5.15	0	000	0		
2019	719	660	59	8.2	7.47	10.55	-18.06	002	66		
2018	669	597	72	10.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-200-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: PUERTO REY Carretera: N-502 PK: 191,10

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	757	678	79	10.4				000	0		
2021	652	584	68	10.4	9.95	4.85	88.89	004	100		
2020	593	557	36	6.1	-21.14	-17.73	-52	000	0		
2019	752	677	75	10	0.13	-1.02	11.94	004	100		
2018	751	684	67	8.9	22.51	18.96	76.32	004	100		
2017	613	575	38	6.2	5.69	4.93	18.75	005	100		
2016	580	548	32	5.5	0.87	0.74	10.34	010	100		
2015	575	544	29	5	-24.14	-23.06	-36.96	002	100		
2014	758	707	46	6.1	6.16	6.8	-2.13	002	100		
2013	714	662	47	6.6	18.57	18.39	20	000	0		
2012	602	559	39	6.5	-6.67	-4.28	-30.36	001	33		
2011	645	584	56	8.7	-5.56	-5.04	-16.42	000	0		
2010	683	615	67	9.8	-6.05	-3	-26.37	000	0		
2009	727	634	91	12.5	17.26	17.19	22.97	0	33		
2008	620	541	74	11.94	31.08	53.69	-38.33	0	33		
2007	473	352	120	25,37	9.49	10	8.11	2	100		
2006	432	320	111	25,69	13,68	16,36	6,73	001	66		
2005	380	275	104	27,36	-12,64	-10,13	-19,37	001	66		
2004	435	306	129	29,65	-51,34	-55,9	-35,5	001	66		NC
2003	894	694	200	22,37	-3,66	-0,85	-11,89	001	66		
2002	928	700	227	24,46	46,6	41,98	64,49	001	66		
2001	633	493	138	21,8	37,01	35,43	42,26	001	66		
2000	462	364	97	20,99	2,66	3,4	0	001	66		
1999	450	352	97	21,55	-40	-39,62	-41,91	001	66		
1998	750	583	167	22,26	2,73	2,28	5,03	001	66		
1997	730	570	159	21,78	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-317-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: PLASENCIA Carretera: N-630 PK: 470,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8462	7659	803	9.5				000	0		
2021	7192	6510	682	9.5	-4.07	-5.99	19.23	001	50		
2020	7497	6925	572	7.6	-7.67	-7.06	-14.5	000	0		
2019	8120	7451	669	8.2	2.75	3.36	-3.6	002	66		
2018	7903	7209	694	8.8	5.98	5.09	16.25	002	100		
2017	7457	6860	597	8	-2.85	-3.98	12.22	002	100		
2016	7676	7144	532	6.9	6.76	13.61	-5.17	002	66		
2015	7190	6288	561	7.8	1.86	-1.95	-0.53	002	100		
2014	7059	6413	564	8	11.5	10.23	15.81	002	100		
2013	6331	5818	487	7.7	-1.74	-0.82	-9.29	000	0		
2012	6443	5866	537	8.3	-8.64	-8.2	-16.74	002	66		
2011	7052	6390	645	9.2	-12.66	-13.1	-8.38	000	0		
2010	8074	7353	704	8.7	-8.54	-7.66	-14.04	000	0		
2009	8828	7963	819	9.3	12.88	13.79	3.15	0	33		
2008	7821	6998	794	10.15	-30.96	-10.83	-71.99	0	33		
2007	11329	7848	2835	25,02	25.81	16.82	25.22	2	100		
2006	9005	6718	2264	25,14	16,2	8,4	48,16	001	66		
2005	7749	6197	1528	19,71	3,87	2,36	11,04	001	66		
2004	7460	6054	1376	18,44	-15,26	-15,67	-13,56	001	66		
2003	8804	7179	1592	18,08	2,8	0,72	14,94	001	66		
2002	8564	7127	1385	16,17	0,83	4,21	-14,76	001	66		
2001	8493	6839	1625	19,13	-0,25	-2,82	13,39	001	66		
2000	8515	7038	1433	16,82	2,93	-4,36	59,93	001	66		NC
1999	8272	7359	896	10,83	-24,79	-27,31	6,92	001	66		
1998	10999	10125	838	7,61	2,35	4,33	-16,11	001	66		
1997	10746	9704	999	9,29	-25,88	-18,8	-60,7	001	66		
1996	14499	11951	2542	17,53	4,43	6,29	-2,86	001	66		
1995	13883	11243	2617	18,85	92,81	93,87	90,18	001	66		
1994	7200	5799	1376	19,11	1,4	17,08	-34,78	001	66		
1993	7100	4953	2110	29,71	-45,27	-49,76	-30,84	000	33		
1992	12974	9860	3051	23,51	1,78	-0,14	8,57	001	66		
1991	12747	9874	2810	22,04	1,98	-12,98	152,69	001	66		
1990	12499	11347	1112	8,89	-15,53	-9,05	-50,31	001	66		
1989	14798	12477	2238	15,12	236,47	252,05	175,27	001	66		
1988	4398	3544	813	18,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-318-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: VALENCIAALCANTARA Carretera: N-521 PK: 136,50

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1585	1443	142	9				000	0		
2021	1495	1361	134	9	3.6	3.5	4.69	002	100		
2020	1443	1315	128	8.9	-1.3	-2.59	14.29	000	0		
2019	1462	1350	112	7.7	-3.31	-3.09	-5.88	002	66		
2018	1512	1393	119	7.9	11.59	11.8	9.17	002	100		
2017	1355	1246	109	8	2.96	2.64	6.86	002	100		
2016	1316	1214	102	7.8	-3.73	-2.18	-2.86	002	66		
2015	1367	1241	105	7.7	5.89	5.35	3.96	002	100		
2014	1291	1178	101	7.8	-27.63	-26.7	-28.37	001	50		
2013	1784	1607	141	7.9	7.01	5.37	8.4	000	0		
2012	1667	1525	130	7.8	-4.69	-3.72	-15.58	002	66		
2011	1749	1584	154	8.8	13.79	13.87	19.38	000	0		
2010	1537	1391	129	8.4	1.86	1.9	-2.27	000	0		
2009	1509	1365	132	8.8	-9.59	-8.76	-13.16	0	33		
2008	1669	1496	152	9.11	-4.74	1.84	-6.17	0	33		
2007	1752	1469	162	9,25	1.68	-5.47	16.55	2	100		
2006	1723	1554	139	8,06	6,42	7,02	2,96	001	66		
2005	1619	1452	135	8,33	-28,67	-27,72	-36,91	001	66		
2004	2270	2009	214	9,42	7,32	8,53	0,46	001	66		
2003	2115	1851	213	10,07	-8,48	-7,72	-10,12	001	66		
2002	2311	2006	237	10,25	-18,71	-16,62	-30,08	001	66		
2001	2843	2406	339	11,92	6,12	5,2	14,52	001	66		
2000	2679	2287	296	11,04	2,88	5,34	1,02	001	66		
1999	2604	2171	293	11,25	9,04	1,11	138,21	001	66		
1998	2388	2147	123	5,15	13,55	17,13	-37,87	001	66		
1997	2103	1833	198	9,41	46,96	39,28	120	001	66		
1996	1431	1316	90	6,28	-10,84	-8,86	-37,93	001	66		
1995	1605	1444	145	9,03	-17,39	-18,83	-3,97	001	66		
1994	1943	1779	151	7,77	2,26	2,95	-1,3	001	66		
1993	1900	1728	153	8,05	5,14	6,14	-11,56	000	33		
1992	1807	1628	173	9,57	18,33	17,8	25,36	001	66		
1991	1527	1382	138	9,03	36,09	57,04	0	001	66		
1990	1122	880	138	12,29	18,35	15,63	27,77	001	66		
1989	948	761	108	11,39	9,34	9,33	44	001	66		
1988	867	696	75	8,65	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-320-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: MALPARTIDA D.CACERES Carretera: N-521 PK: 61,05

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2264	2128	136	6				000	0		
2021	2293	2157	136	5.9	0.44	-2.18	74.36	002	100		
2020	2283	2205	78	3.4	-13.23	-11.09	-48.34	000	0		
2019	2631	2480	151	5.7	5.71	5.44	10.22	002	66		
2018	2489	2352	137	5.5	-0.32	-1.22	18.1	002	100		
2017	2497	2381	116	4.7	-7.42	-7.25	-10.77	002	100		
2016	2697	2567	130	4.8	21.54	23.24	26.21	002	66		
2015	2219	2083	103	4.6	-12.43	-13.03	-11.21	002	100		
2014	2534	2395	116	4.6	16.51	15.98	14.85	001	50		
2013	2175	2065	101	4.6	0.79	1.27	-4.67	000	0		
2012	2158	2039	106	4.9	-8.75	-8.73	-10.92	002	66		
2011	2365	2234	119	5	-23.66	-23.62	-26.54	000	0		
2010	3098	2925	162	5.2	12.45	12.15	16.55	000	0		
2009	2755	2608	139	5	-4.17	-3.87	-6.71	0	33		
2008	2875	2713	149	5.18	-1.94	5.11	7.19	0	33		
2007	2932	2581	139	4,74	12.34	5.91	-12.03	2	100		
2006	2610	2437	158	6,05	7,8	10,32	-21	001	66		
2005	2421	2209	200	8,26	8,76	9,41	0,5	001	66		
2004	2226	2019	199	8,93	-21,59	-22,34	-14,22	001	66		
2003	2839	2600	232	8,17	-2,03	-1,55	-1,27	001	66		
2002	2898	2641	235	8,1	5,61	4,88	11,37	001	66		
2001	2744	2518	211	7,68	29,92	28,92	41,61	001	66		
2000	2112	1953	149	7,05	2,87	3,77	9,55	001	66		
1999	2053	1882	136	6,62	-31,54	-31,16	-34,92	001	66		
1998	2999	2734	209	6,96	3,02	7,8	-23,72	001	66		
1997	2911	2536	274	9,41	24,29	17,78	85,13	001	66		
1996	2342	2153	148	6,31	-0,29	1,94	-30,84	001	66		
1995	2349	2112	214	9,11	3,7	1,88	20,9	001	66		
1994	2265	2073	177	7,81	-9,4	-8,79	-12,37	001	66		
1993	2500	2273	202	8,08	11,06	12,08	-6,48	000	33		
1992	2251	2028	216	9,59	22,2	21,58	30,12	001	66		
1991	1842	1668	166	9,01	3,54	19,56	-24,2	001	66		
1990	1779	1395	219	12,31	63,51	59,79	76,61	001	66		
1989	1088	873	124	11,39	30,61	30,49	72,22	001	66		
1988	833	669	72	8,64	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-324-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: CAÐAVERAL Carretera: N-630 PK: 507,35

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	659	597	62	9.4				000	0		
2021	580	524	56	9.7	40.1	36.81	80.65	002	100		
2020	414	383	31	7.5	-7.38	-2.79	-41.51	000	0		
2019	447	394	53	11.9	-28.48	-29.26	-22.06	002	66		
2018	625	557	68	10.9	-26.73	-26.13	-31.31	002	100		
2017	853	754	99	11.6	3.77	1.07	30.26	002	100		
2016	822	746	76	9.3	43.96	50.4	58.33	002	66		
2015	571	496	48	8.4	-15.53	-17.33	-29.41	001	50		
2014	676	600	68	10.1	9.56	10.5	23.64	002	100		
2013	617	543	55	8.9	-26.43	-23.49	-50.88	000	0		
2012	839	710	113	13.5	-16.02	-19.32	28.41	002	66		
2011	999	880	88	8.8	61.91	58.27	60	000	0		
2010	617	556	55	8.9	1.48	4.71	-16.67	000	0		
2009	608	531	66	10.9	13.22	14.19	3.13	0	33		
2008	537	465	64	11.92	11.18	15.38	36.17	0	33		
2007	483	403	47	9,73	11.29	14.81	-43.37	2	100		
2006	434	351	83	19,12	-93,51	-93,32	-94,09	001	66		NC
2005	6690	5260	1405	21	91,14	90,64	90,63	001	66		
2004	3500	2759	737	21,05	-59,39	-59,45	-58,87	001	66		NC
2003	8620	6805	1792	20,78	1,13	3,82	8,67	001	66		
2002	8523	6554	1649	19,34	0,44	0,1	-13,66	001	66		
2001	8485	6547	1910	22,51	3,01	4,73	-1,84	001	66		
2000	8237	6251	1946	23,62	2,94	5,71	1,88	001	66		
1999	8001	5913	1910	23,87	-8,03	-13,6	13,15	001	66		
1998	8700	6844	1688	19,4	17,58	21,54	10,11	001	66		
1997	7399	5631	1533	20,71	-0,68	-7,43	26,79	000	33		
1996	7450	6083	1209	16,22	2,9	2,33	-5,02	001	66		
1995	7240	5944	1273	17,58	10,66	12,42	4,25	001	66		
1994	6542	5287	1221	18,66	5,53	8,27	-4,75	001	66		
1993	6199	4883	1282	20,68	-0,38	0,82	-4,61	000	33		
1992	6223	4843	1344	21,59	27,05	29,28	18,93	001	66		
1991	4898	3746	1130	23,07	5,81	8,2	-0,61	001	66		
1990	4629	3462	1137	24,56	5,39	3,25	10,6	001	66		
1989	4392	3353	1028	23,4	-2,35	-4,22	6,08	001	66		
1988	4498	3501	969	21,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-326-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: ALISEDA Carretera: N-521 PK: 72,15

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2784	2617	167	6				000	0		
2021	2679	2519	160	6	3.04	4.05	-10.61	002	100		
2020	2600	2421	179	6.9	-15.86	-16.86	0.56	000	0		
2019	3090	2912	178	5.8	3.8	3.52	8.54	002	66		
2018	2977	2813	164	5.5	2.3	1.37	21.48	001	50		
2017	2910	2775	135	4.6	-6.1	-5.87	-10.6	002	100		
2016	3099	2948	151	4.9	22.64	24.34	27.97	002	66		
2015	2527	2371	118	4.7	-2.81	-3.46	-1.67	002	100		
2014	2600	2456	120	4.6	5.09	4.6	3.45	001	50		
2013	2474	2348	116	4.7	0.36	0.77	-4.1	000	0		
2012	2465	2330	121	4.9	-9.21	-9.16	-11.03	002	66		
2011	2715	2565	136	5	-6.22	-6.18	-9.93	000	0		
2010	2895	2734	151	5.2	-2.62	-2.91	1.34	000	0		
2009	2973	2816	149	5	2.16	3.49	-11.31	0	33		
2008	2910	2721	168	5.77	-8.89	-3.24	11.26	0	33		
2007	3194	2812	151	4,73	11.68	5.32	-12.72	2	100		
2006	2860	2670	173	6,04	11,89	14,49	-18	001	66		
2005	2556	2332	211	8,25	12,89	13,58	3,94	001	66		
2004	2264	2053	203	8,96	-29,36	-30,05	-22,51	001	66		
2003	3205	2935	262	8,17	-2,01	-1,54	-1,13	001	66		
2002	3271	2981	265	8,1	9,28	8,47	15,72	001	66		
2001	2993	2748	229	7,65	23,37	22,51	33,91	001	66		
2000	2426	2243	171	7,04	2,88	3,74	9,61	001	66		
1999	2358	2162	156	6,61	30,85	31,5	24,8	001	66		
1998	1802	1644	125	6,93	8,35	13,45	-19,87	001	66		
1997	1663	1449	156	9,38	1,4	-3,97	51,45	001	66		
1996	1640	1509	103	6,28	-4,76	-2,58	-33,97	001	66		
1995	1722	1549	156	9,05	19,74	17,61	39,28	001	66		
1994	1438	1317	112	7,78	-4,13	-3,44	-7,43	001	66		
1993	1500	1364	121	8,06	8,53	9,47	-8,33	000	33		
1992	1382	1246	132	9,55	7,13	6,67	13,79	001	66		
1991	1290	1168	116	8,99	46,09	49,55	23,4	001	66		
1990	883	781	94	10,64	4,12	1,29	34,28	001	66		
1989	848	771	70	8,25	9,13	8,43	14,75	001	66		
1988	777	711	61	7,85	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-327-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: MEMBRIO Carretera: N-521 PK: 114,75

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1479	1316	163	11				000	0		
2021	1999	1779	220	11	81.23	82.65	70.54	002	100		
2020	1103	974	129	11.7	-20.25	-21.07	-13.42	000	0		
2019	1383	1234	149	10.8	6.55	5.47	16.41	002	66		
2018	1298	1170	128	9.9	-3.64	-4.96	10.34	002	100		
2017	1347	1231	116	8.6	30.02	31.38	17.17	002	100		
2016	1036	937	99	9.6	4.96	6.96	3.13	002	66		
2015	987	876	96	9.7	2.07	-0.34	21.52	002	100		
2014	967	879	79	8.2	-2.42	-1.9	-13.19	001	50		
2013	991	896	91	9.2	-1.78	-2.07	5.75	000	0		
2012	1009	915	86	8.5	-17.83	-17.34	-20.37	002	66		
2011	1228	1107	108	8.8	1.15	0.73	5.88	000	0		
2010	1214	1099	102	8.4	3.94	4.07	0	000	0		
2009	1168	1056	102	8.7	-16.69	-16.46	-23.88	0	33		
2008	1402	1264	134	9.56	0.65	8.22	3.88	0	33		
2007	1393	1168	129	9,26	15.41	7.25	32.99	2	100		
2006	1207	1089	97	8,03	3,96	4,51	1,04	001	66		
2005	1161	1042	96	8,26	-36,52	-35,63	-44,18	001	66		
2004	1829	1619	172	9,4	-5,13	-4,08	-11,34	001	66		
2003	1928	1688	194	10,06	-1,58	-0,7	-3,48	001	66		
2002	1959	1700	201	10,26	4,75	-0,93	39,58	001	66		
2001	1870	1716	144	7,7	10,58	18,91	-22,99	001	66		
2000	1691	1443	187	11,05	2,85	-4,24	71,55	001	66		
1999	1644	1507	109	6,63	5,18	5,68	0,92	001	66		
1998	1563	1426	108	6,9	22,1	27,77	-10	001	66		
1997	1280	1116	120	9,37	18,73	12,5	76,47	001	66		
1996	1078	992	68	6,3	21,53	24,15	-15	001	66		
1995	887	799	80	9,01	6,48	4,71	23,07	001	66		
1994	833	763	65	7,8	-7,34	-6,72	-9,72	001	66		
1993	899	818	72	8	40,03	41,27	18,03	000	33		
1992	642	579	61	9,5	1,42	0,87	8,92	001	66		
1991	633	574	56	8,84	6,56	23,17	-23,28	001	66		
1990	594	466	73	12,28	-2,14	-4,31	5,79	001	66		
1989	607	487	69	11,36	-12,91	-13,19	16,94	001	66		
1988	697	561	59	8,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-328-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: HERRERUELA Carretera: N-521 PK: 99,60

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1456	1295	161	11.1				000	0		
2021	1320	1175	145	11	18.71	19.78	10.69	002	100		
2020	1112	981	131	11.8	-19.36	-20.31	-11.49	000	0		
2019	1379	1231	148	10.7	-6.25	-7.09	1.37	002	66		
2018	1471	1325	146	9.9	10.1	8.52	26.96	002	100		
2017	1336	1221	115	8.6	-13.58	-12.66	-22.3	002	100		
2016	1546	1398	148	9.6	24.38	26.86	21.31	002	66		
2015	1243	1102	122	9.8	5.07	2.51	25.77	001	50		
2014	1183	1075	97	8.2	-8.72	-8.28	-18.49	002	100		
2013	1296	1172	119	9.2	1.81	1.56	9.09	000	0		
2012	1273	1154	109	8.6	-13.81	-13.3	-16.15	002	66		
2011	1477	1331	130	8.8	-7.28	-8.71	-1.52	000	0		
2010	1593	1458	132	8.3	-10.51	-7.72	-11.41	000	0		
2009	1780	1580	149	8.4	11.32	9.65	-2.61	0	33		
2008	1599	1441	153	9.57	2.57	9.75	10.87	0	33		
2007	1559	1313	138	8,85	-4.24	-13.68	40.82	2	100		
2006	1628	1521	98	6,01	7,81	10,29	-20,96	001	66		
2005	1510	1379	124	8,21	-8,48	-7,38	-20	001	66		
2004	1650	1489	155	9,39	5,02	3,47	21,09	001	66		
2003	1571	1439	128	8,14	-2,05	-1,57	-1,53	001	66		
2002	1604	1462	130	8,1	-4,46	-5,12	0,77	001	66		
2001	1679	1541	129	7,68	1,81	9,44	-29,12	001	66		
2000	1649	1408	182	11,03	2,8	-4,28	71,69	001	66		
1999	1604	1471	106	6,6	32,01	34,7	68,25	001	66		
1998	1215	1092	63	5,18	-1,85	1,11	-45,68	001	66		
1997	1238	1080	116	9,36	11,73	5,88	68,11	001	66		
1996	1108	1020	69	6,22	-16,25	-14,28	-42,5	001	66		
1995	1323	1190	120	9,07	2,63	0,76	20	001	66		
1994	1289	1181	100	7,75	17,28	18,1	13,63	001	66		
1993	1099	1000	88	8	12,14	13,25	-6,38	000	33		
1992	980	883	94	9,59	44,54	43,81	54,09	001	66		
1991	678	614	61	8,99	-14,71	-12,66	-28,23	001	66		
1990	795	703	85	10,69	22,11	18,54	60,37	001	66		
1989	651	593	53	8,14	8,86	8,21	15,21	001	66		
1988	598	548	46	7,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-352-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: NAVALMORAL DE LA MATA Carretera: N-5A PK: 184,20

Denominación antigua: N-5A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6597	6113	484	7.3				000	0		
2021	6087	5641	446	7.3	-6.94	-6.05	-16.95	002	100		
2020	6541	6004	537	8.2	1.65	0.65	14.26	000	0		
2019	6435	5965	470	7.3	-5.65	1.76	-50.94	002	66		
2018	6820	5862	958	14.1	-1.81	2.02	-20.17	002	100		
2017	6946	5746	1200	17.3	9.01	8.97	9.19	002	100		
2016	6372	5273	1099	17.3	-6.88	-7.03	1.01	001	33		
2015	6843	5672	1088	15.9	-0.65	-0.37	-2.86	002	100		
2014	6888	5693	1120	16.3	6.51	6.71	5.56	001	50		
2013	6467	5335	1061	16.4	-4.08	-3.82	-4.5	000	0		
2012	6742	5547	1111	16.5	1.49	-0.77	7.03	002	66		
2011	6643	5590	1038	15.6	-2.99	1.1	-18.4	000	0		
2010	6848	5529	1272	18.6	-10.98	-11.52	-11.17	000	0		
2009	7693	6249	1432	18.6	0.25	1.33	-3.31	0	33		
2008	7674	6167	1481	19.3	15.55	20	37.26	0	33		
2007	6641	5139	1079	16,25	-13.2	-18.25	-20.37	2	100		
2006	7651	6286	1355	17,71	320,38	430,46	114,06	001	66		NC
2005	1820	1185	633	34,78	0,55	-7,56	20,57	001	66		
2004	1810	1282	525	29	-61,91	-62,9	-58,98	001	66		NC
2003	4752	3456	1280	26,93	332	335,26	321,05	001	66		NC
2002	1100	794	304	27,63	9,12	12,14	1,67	000	33		
2001	1008	708	299	29,66	3,17	7,92	-5,97	001	66		
2000	977	656	318	32,54	2,84	-1,05	11,57	001	66		
1999	950	663	285	30	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-355-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: ESCURIAL Carretera: N-5 PK: 289,00

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2255	1880	375	16.6				000	0		
2021	1923	1604	319	16.6	78.72	80.83	68.78	002	100		
2020	1076	887	189	17.6	-38.69	-39.66	-33.68	000	0		
2019	1755	1470	285	16.2	5.09	6.14	0	002	66		
2018	1670	1385	285	17.1	0.36	-0.5	4.78	002	100		
2017	1664	1392	272	16.4	0.67	0.14	3.42	002	100		
2016	1653	1390	263	15.9	-2.99	-2.32	-4.36	002	66		
2015	1704	1423	275	16.1	4.16	3.19	7	002	100		
2014	1636	1379	257	15.7	4.27	4.23	8.44	001	50		
2013	1569	1323	237	15.1	-56.01	-55.54	-59.11	000	0		
2012	3568	2977	581	16.3	41.81	44.16	38.33	002	66		
2011	2516	2065	420	16.7				000	0		
2010								000	0		
2009	8220	6409	1790	21.8	312.24	296.84	376.06	0	33		
2008	1994	1615	376	18.86	8208.33	9400	3166.67	0	33		
2007	24	17	6	25,01	-99.68	-99.69	-99.71	000	33		
2006	7610	5527	2068	27,17	1,19	13,84	-22,07	001	66		
2005	7520	4855	2654	35,29	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2003	1590	1062	523	32,89	3,24	3,3	2,54	000	33	CC-355-3	
2002	1540	1028	510	33,11	2,05	0,29	6,25	000	33	CC-355-3	
2001	1509	1025	480	31,8	3,35	1,58	7,86	001	66	CC-355-3	
2000	1460	1009	445	30,47	2,88	-7,93	39,49	001	66	CC-355-3	
1999	1419	1096	319	22,48	0	0	0	001	66	CC-355-3	

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-356-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: SIERRA DE FUENTES Carretera: N-521 PK: 26,65

Denominación antigua: N-521

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	72	70	2	2.8				000	0		
2021	60	59	1	1.7	-51.61	-50.83	-75	002	100		
2020	124	120	4	3.2	24	22.45	100	000	0		
2019	100	98	2	2	44.93	46.27	0	002	66		
2018	69	67	2	2.9	-24.18	-24.72	0	002	100		
2017	91	89	2	2.2	71.7	71.15	100	002	100		
2016	53	52	1	1.9	-34.57	-34.18	-50	002	66		
2015	81	79	2	2.5	2.53	1.28	100	002	100		
2014	79	78	1	1.3	-14.13	-10.34	-50	001	50		
2013	92	87	2	2.2	10.71	10	0	000	0		
2012	83	79	2	2.4	-11.7	-12.22	0	002	66		
2011	94	90	2	2.1	40.3	38.46	0	000	0		
2010	67	65	2	3	-14.1	-13.33	0	000	0		
2009	78	75	2	2.6	-98.53	-98.49	-99.35	0	33		
2008	5307	4961	307	5.78	-13.67	-7.67	-7.53	0	33		
2007	6147	5373	332	5,4	4.08	-3.22	3.11	2	100		
2006	5906	5552	322	5,45	3,83	7,36	-33,88	001	66		
2005	5688	5171	487	8,56	10,81	11,18	6,56	001	66		
2004	5133	4651	457	8,9	1,24	1,52	-0,65	001	66		
2003	5070	4581	460	9,07	-30,05	-29,88	-32,55	001	66		NC
2002	7249	6534	682	9,4	0,87	-1,47	33,2	001	66		
2001	7186	6632	512	7,12	4,06	4,26	1,38	001	66		
2000	6905	6361	505	7,31	2,93	7,63	-20,84	001	66		
1999	6708	5910	638	9,51	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-360-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: FRONTERAPORTUGUESA Carretera: EX-108 PK: 131,80

Denominación antigua: EX-108

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1087	990	97	8.9				000	0		
2021	912	830	82	9	19.69	19.42	22.39	002	100		
2020	762	695	67	8.8	-11.19	-12.25	1.52	000	0		
2019	858	792	66	7.7	14.1	14.29	11.86	002	66		
2018	752	693	59	7.8	14.98	15.31	11.32	002	100		
2017	654	601	53	8.1	1.4	0.84	8.16	002	100		
2016	645	596	49	7.6	-5.43	-3.09	-5.77	002	66		
2015	682	615	52	7.6	36.67	39.46	4	002	100		
2014	499	441	50	10	4.61	2.08	16.28	001	50		
2013	477	432	43	9	-13.25	-8.46	-41.33	000	0		
2012	550	472	74	13.4	-12.14	-16.31	34.55	002	66		
2011	626	564	55	8.8				000	0		
2010								000	0		
2009	636	567	66	10.4	-21.58	-22.01	-10.81	0	33		
2008	811	727	74	9.12	8.42	15.95	7.25	0	33		
2007	748	627	69	9,23	2.33	-4.86	16.95	2	100		
2006	731	659	59	8,07	-5,18	-4,76	-7,81	001	66		
2005	771	692	64	8,3	3,48	4,84	-8,57	001	66		
2004	745	660	70	9,39	0,26	1,53	-6,66	001	66		
2003	743	650	75	10,09	7,36	8,15	5,63	001	66		
2002	692	601	71	10,26	0,14	2,73	-13,41	001	66		
2001	691	585	82	11,86	54,93	56,41	67,34	001	66		NC
2000	446	374	49	10,98	2,52	2,74	2,08	001	66		
1999	435	364	48	11,03	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-361-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: TRUJILLO Carretera: N-5A PK: 254,20

Denominación antigua: N-5A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1721	1667	54	3.1				000	0		
2021	1949	1886	63	3.2	7.32	7.53	1.61	002	100		
2020	1816	1754	62	3.4	-17.42	-17.69	-8.82	000	0		
2019	2199	2131	68	3.1	-0.72	8.78	-73.44	002	66		
2018	2215	1959	256	11.6	2.55	3.65	-5.19	002	100		
2017	2160	1890	270	12.5	5.78	6.06	3.85	002	100		
2016	2042	1782	260	12.7	-10.4	-6.75	-23.53	002	66		
2015	2279	1911	340	14.9	12.16	13.14	6.25	002	100		
2014	2032	1689	320	15.8	8.2	7.1	14.29	001	50		
2013	1878	1577	280	14.9	-11.12	-9.88	-16.62	000	0		
2012	2113	1750	336	15.9	6.45	5.74	3.07	002	66		
2011	1985	1655	326	16.4	-2.7	-13.8	183.48	000	0		
2010	2040	1920	115	5.6	1.29	14.97	-66.18	000	0		
2009	2014	1670	340	16.9	-9.16	-19.44	165.63	0	33		
2008	2217	2073	128	5.77	-5.13	30.71	-79.39	0	33		
2007	2337	1586	621	26,58	28.97	20.52	25.96	2	100		
2006	1812	1316	493	27,2	-67,08	-70,24	-54,13	001	66		NC
2005	5505	4423	1075	19,52	163,14	167,41	145,43	001	66		
2004	2092	1654	438	20,93	-21,67	-21,38	-22,2	001	66		
2003	2671	2104	563	21,07	61,87	63,6	55,95	001	66		NC
2002	1650	1286	361	21,87	3,51	19,18	-29,62	000	33		
2001	1594	1079	513	32,18	3,37	9,98	-7,89	001	66		
2000	1542	981	557	36,12	2,86	-1,1	10,51	001	66		
1999	1499	992	504	33,62	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-362-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: CASAS DE MIRAVETE Carretera: N-5A PK: 220,10

Denominación antigua: N-5A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	92	85	7	7.6				000	0		
2021	74	69	5	6.8	13.85	15	0	002	100		
2020	65	60	5	7.7	1.56	0	25	000	0		
2019	64	60	4	6.3	-22.89	-15.49	-66.67	002	66		
2018	83	71	12	14.5	-2.35	0	-14.29	002	100		
2017	85	71	14	16.5	-1.16	-1.39	0	002	100		
2016	86	72	14	16.3	-6.52	-6.49	0	001	33		
2015	92	77	14	15.2	-23.97	-24.51	-22.22	001	50		
2014	121	102	18	14.9	-11.68	-11.3	-10	001	50		
2013	137	115	20	14.6	-22.03	-22.67	-19.23	000	0		
2012	176	149	25	14.2	125.64	125.76	108.33	002	66		
2011	78	66	12	15.4	9.86	13.79	-7.69	000	0		
2010	71	58	13	18.3	-35.45	-36.96	-27.78	000	0		
2009	110	92	18	16.4	57.14	61.4	38.46	0	33		
2008	70	57	13	18.57	9.38	16.33	18.18	0	33		
2007	64	49	11	17,19	-15.79	-22.22	-15.38	2	100		
2006	76	63	13	17,1	20,63	21,15	18,18	001	66		
2005	63	52	11	17,46	-22,22	-18,75	-35,29	001	66		
2004	81	64	17	20,98	-11,95	-12,32	-10,52	001	66		
2003	92	73	19	20,65	-91,23	-91,07	-91,73	001	66		NC
2002	1050	818	230	21,9	4,06	19,76	-29,23	000	33		
2001	1009	683	325	32,21	3,27	9,98	-7,93	001	66		
2000	977	621	353	36,13	2,84	-6,33	23,85	001	66		
1999	950	663	285	30	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-372-3 Calzada: Total
Población: TRAVESÍA DE ALMARAZ

Carriles: 1+1 Prov: CC
Carretera: N-5 PK: 194,60
Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2277	2085	192	8.4				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-382-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: CASAS DE MIRAVETE Carretera: N-5 PK: 203,70

Denominación antigua: N-5

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	87	81	6	6.9				000	0		
2021	84	79	5	6	20	21.54	0	002	100		
2020	70	65	5	7.1	1.45	1.56	0	000	0		
2019	69	64	5	7.3	-14.81	-7.25	-58.33	002	66		
2018	81	69	12	14.8	-6.9	-6.76	-7.69	002	100		
2017	87	74	13	14.9	4.82	5.71	0	002	100		
2016	83	70	13	15.7	-6.74	-6.67	0	001	33		
2015	89	75	13	14.6	-2.2	-1.32	-7.14	002	100		
2014	91	76	14	15.4	-6.19	-7.32	0	001	50		
2013	97	82	14	14.4	-30.99	-30.25	-31.82	000	0		
2012	141	118	21	14.9	93.15	90.32	90.91	001	33		
2011	73	62	11	15.1	-29.81	-27.06	-38.89	000	0		
2010	104	85	18	17.3	-32.03	-33.59	-28	000	0		
2009	153	128	25	16.3	84.34	88.24	66.67	0	33		
2008	83	68	15	18.07	-14.43	-8.11	-11.76	0	33		
2007	97	74	17	17,53	-7.62	-12.94	-15	2	100		
2006	105	85	20	19,04	8,24	32,81	-39,39	001	66		
2005	97	64	33	34,02	-27,06	-31,91	-15,38	001	66		
2004	133	94	39	29,32	-9,52	-12,14	-2,5	001	66		
2003	147	107	40	27,21	-81,85	-81,7	-82,06	001	66		NC
2002	810	585	223	27,53	1,75	4,65	-5,5	000	33		
2001	796	559	236	29,64	3,24	7,91	-5,97	001	66		
2000	771	518	251	32,55	2,8	-0,95	11,55	001	66		
1999	750	523	225	30	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CC-601-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población:)NTAÑERA (FRONTERA- D Carretera: CC-98 PK: 0,00

Denominación antigua: CC-98

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	64	59	5	7.8				000	0		
2021	41	31	10	24.4	-16.33	-13.89	-23.08	002	100		
2020	49	36	13	26.5	-40.24	-55.56	1200	000	0		
2019	82	81	1	1.2	-26.13	-26.36	0	002	66		
2018	111	110	1	0.9	54.17	54.93	0	002	100		
2017	72	71	1	1.4	-1.37	-1.39	0	002	100		
2016	73	72	1	1.4	23.73	26.32	0	002	66		
2015	59	57	1	1.7	15.69	14	0	002	100		
2014	51	50	1	2	-31.08	-31.51	0	001	50		
2013	74	73	1	1.4	19.05	21.31	0	000	0		
2012	62	60	1	1.6				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Calzada: Total Carriles: Prov:

Población: Carretera: PK:

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Calzada: Total Carriles: Prov:

Población: Carretera: PK:

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: Calzada: Total Carriles: Prov:

Población: Carretera: PK:

Denominación antigua:

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-6-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: BAENA Carretera: N-432A PK: 334,20

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3287	2866	421	12.8				000	0		
2021	3180	2901	279	8.8	22.78	29.97	-22.07	002	100		
2020	2590	2232	358	13.8	-21.35	-22.2	-15.57	000	0		
2019	3293	2869	424	12.9	8.86	8.1	14.29	002	66		
2018	3025	2654	371	12.3	0.3	0.3	0.27	002	100		
2017	3016	2646	370	12.3	-7.31	-8.13	-1.07	002	100		
2016	3254	2880	374	11.5	-2.78	-2.14	-3.36	002	66		
2015	3347	2943	387	11.6	8.7	9.12	6.32	002	100		
2014	3079	2697	364	11.8	-1.97	-1.82	-3.45	002	100		
2013	3141	2747	377	12	3.36	3.23	5.29	000	0		
2012	3039	2661	358	11.8	-8.96	-7.76	-14.96	002	66		
2011	3338	2885	421	12.6	-9.71	-9.7	-10.62	000	0		
2010	3697	3195	471	12.7	-2.04	-3.97	12.68	000	0		
2009	3774	3327	418	11.1	-5.18	-9.84	81.74	0	33		
2008	3980	3690	230	5.78	2.42	3.65	-17.27	0	33		
2007	3886	3560	278	7,15	-46.34	-44	-66.47	2	100		
2006	7242	6357	829	11,44	-4,73	-3,16	-13,55	001	66		
2005	7602	6565	959	12,61	6,5	10,85	-17,39	001	66		
2004	7138	5922	1161	16,26	0,3	0,73	0,69	001	66		
2003	7116	5879	1153	16,2	11,32	10,71	12,15	001	66		
2002	6392	5310	1028	16,08	-5,47	-4,92	-6,54	001	66		
2001	6762	5585	1100	16,26	27,89	27,19	34,63	001	66		
2000	5287	4391	817	15,45	-10,46	-12,89	1,74	001	66		
1999	5905	5041	803	13,59	93,54	80,29	265	001	66		
1998	3051	2796	220	7,21	8,92	9,34	3,77	000	33		
1997	2801	2557	212	7,56	3,77	7,25	-14,17	001	66		
1996	2699	2384	247	9,15	7,96	6,47	19,9	000	33		
1995	2500	2239	206	8,24	8,64	16,25	-33,97	000	33		
1994	2301	1926	312	13,55	9,57	5,94	10,63	001	66		
1993	2100	1818	282	13,42	3,55	6	11,02	000	33		
1992	2028	1715	254	12,52	-3,29	-2,44	-10,24	001	66		
1991	2097	1758	283	13,49	5	2,03	29,81	001	66		
1990	1997	1723	218	10,91	2,51	1,41	-3,96	001	66		
1989	1948	1699	227	11,65	2,63	16,05	-42,53	001	66		
1988	1898	1464	395	20,81	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-26-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: MONTURQUE Carretera: N-331 PK: 63,20

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2867	2669	198	6.9				000	0		
2021	2616	2437	179	6.8	7.48	9.14	-10.95	002	100		
2020	2434	2233	201	8.3	-11.56	-13.35	14.86	000	0		
2019	2752	2577	175	6.4	5.2	5.06	7.36	002	66		
2018	2616	2453	163	6.2	-0.42	-0.04	-5.78	002	100		
2017	2627	2454	173	6.6	4.12	3.2	19.31	002	100		
2016	2523	2378	145	5.8	-7.28	-7.18	-4.61	002	66		
2015	2721	2562	152	5.6	-6.75	-6.6	-9.52	002	100		
2014	2918	2743	168	5.8	2.24	2.08	12	002	100		
2013	2854	2687	150	5.3	-16.76	-17.44	-0.66	000	0		
2012	3429	3255	151	4.4	14.03	14.98	-6.79	002	66		
2011	3007	2831	162	5.4	-11.74	-11.34	-15.18	000	0		
2010	3407	3193	191	5.6	-1.67	-0.28	-20.08	000	0		
2009	3465	3202	239	6.9	-15.43	-11.15	-50.72	0	33		
2008	4097	3604	485	11.84	90.56	82.67	192.17	0	33		
2007	2150	1973	166	7,72	16.78	32.51	-52.02	1	66		
2006	1841	1489	346	18,79	-63,95	-67,72	-27,31	001	66		
2005	5108	4614	476	9,31	-36,62	-33,68	-52,58	012	100	CO-26-2	
2004	8060	6958	1004	12,45	0	0	0	001	66	CO-26-3	

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-43-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: AGUILAR DE LA FRONTE Carretera: N-331 PK: 47,20

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6419	5978	441	6.9				000	0		
2021	5868	5464	404	6.9	27.73	29.66	6.32	002	100		
2020	4594	4214	380	8.3	-22.84	-24.41	0.26	000	0		
2019	5954	5575	379	6.4	-1.64	-1.78	0.53	002	66		
2018	6053	5676	377	6.2	10.88	11.32	4.72	002	100		
2017	5459	5099	360	6.6	-5.78	-6.61	7.78	002	100		
2016	5794	5460	334	5.8	-4.69	-4.6	-1.76	002	66		
2015	6079	5723	340	5.6	-2.2	-2.04	-5.03	002	100		
2014	6216	5842	358	5.8	4.81	4.66	14.38	001	50		
2013	5931	5582	313	5.3	-9.24	-10.01	8.28	000	0		
2012	6535	6203	289	4.4	-2.42	-1.6	-19.94	002	66		
2011	6697	6304	361	5.4	-16.15	-15.77	-19.42	000	0		
2010	7987	7484	448	5.6	8.4	9.93	-11.98	000	0		
2009	7368	6808	509	6.9	-3.47	-4.13	3.25	0	33		
2008	7633	7101	493	6.46	-13.93	-12.76	-28.03	0	33		
2007	8868	8140	685	7,72	14.54	21.95	-34.2	1	66		
2006	7742	6675	1041	13,44	14,62	14,59	15,15	001	66		
2005	6754	5825	904	13,38	-10,25	-10,31	-3,62	001	66		
2004	7526	6495	938	12,46	-46,6	-47,14	-45,08	001	66		NC
2003	14096	12288	1708	12,11	1,74	2,28	-2,95	001	66		
2002	13854	12014	1760	12,7	-0,3	-0,48	-0,84	001	66		
2001	13896	12072	1775	12,77	-2,71	-3,54	3,98	001	66		
2000	14284	12516	1707	11,95	5,5	5,48	4,08	001	66		
1999	13539	11865	1640	12,11	24,22	22,4	41,99	001	66		
1998	10899	9693	1155	10,59	9	7,06	30,8	000	33		
1997	9999	9053	883	8,83	4,16	4,2	0,34	000	33		
1996	9599	8688	880	9,16	1,05	1,31	-4,76	000	33		
1995	9499	8575	924	9,72	2,15	8,25	-20,89	000	33		
1994	9299	7921	1168	12,56	-2,11	-8,07	32,27	001	66		
1993	9500	8617	883	9,29	4,76	13,03	-18,24	000	33		
1992	9068	7623	1080	11,91	-1,4	3,78	-25,41	001	66		
1991	9197	7345	1448	15,74	2,21	-1,39	19,37	001	66		
1990	8998	7449	1213	13,48	1,11	-2,05	9,37	001	66		
1989	8899	7605	1109	12,46	9,93	8,62	84,83	001	66		
1988	8095	7001	600	7,41	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-44-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: MONTURQUE Carretera: N-331 PK: 58,00

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1784	1662	122	6.8				000	0		
2021	1738	1619	119	6.8	15.87	14.01	48.75	002	100		
2020	1500	1420	80	5.3	-18.88	-18.01	-31.62	000	0		
2019	1849	1732	117	6.3	3.47	3.34	5.41	002	66		
2018	1787	1676	111	6.2	6.75	7.16	0.91	002	100		
2017	1674	1564	110	6.6	-3.4	-4.23	10	002	100		
2016	1733	1633	100	5.8	-2.59	-2.51	1.01	002	66		
2015	1779	1675	99	5.6	-4.3	-4.18	-6.6	002	100		
2014	1859	1748	106	5.7	5.99	5.88	15.22	001	50		
2013	1754	1651	92	5.3	-13.38	-14.14	3.33	000	0		
2012	2025	1923	89	4.4	-3.43	-2.58	-21.24	002	66		
2011	2097	1974	113	5.4	-16.29	-15.93	-19.29	000	0		
2010	2505	2348	140	5.6	15.33	16.93	-6.04	000	0		
2009	2172	2008	149	6.9	-10.98	-6.43	-48.44	0	33		
2008	2440	2146	289	11.84	-11.98	-10.47	-21.25	0	33		
2007	2772	2397	367	13,24	0.98	-0.33	10.88	1	66		
2006	2745	2405	331	12,05	-10,58	-9,21	-19,26	001	66		
2005	3070	2649	410	13,35	20,39	20,29	29,33	001	66		
2004	2550	2202	317	12,43	-76,93	-77,15	-76,34	001	66		NC
2003	11058	9639	1340	12,11	6,3	6,86	1,36	001	66		
2002	10402	9020	1322	12,7	8,42	10,29	-3,22	001	66	CO-44-3	
2001	9594	8178	1366	14,23	-2,56	-1,58	-5,4	001	66	CO-44-3	
2000	9847	8310	1444	14,66	-27,09	-29,79	-11,73	000	33	CO-44-3	NC
1999	13507	11837	1636	12,11	44,45	42,35	65,08	000	33	CO-44-3	
1998	9350	8315	991	10,59	7,47	5,57	28,86	000	33		
1997	8700	7876	769	8,83	6,09	6,13	2,26	000	33		
1996	8200	7421	752	9,17	1,23	1,49	-4,56	000	33		
1995	8100	7312	788	9,72	28,55	36,26	-0,5	000	33		
1994	6301	5366	792	12,56	-3,06	-8,98	31,12	001	66		
1993	6500	5896	604	9,29	0,88	8,86	-21,35	000	33		
1992	6443	5416	768	11,91	5,65	11,21	-20	001	66		
1991	6098	4870	960	15,74	1,66	-1,93	18,81	001	66		
1990	5998	4966	808	13,47	11,11	11,19	-12,36	001	66		
1989	5398	4466	922	17,08	9,73	10,4	8,21	001	66		
1988	4919	4045	852	17,32	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-47-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ENCINASREALES Carretera: N-331 PK: 84,00

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	328	245	83	25.3				000	0		
2021	295	221	74	25.1	20.41	27.75	2.78	002	100		
2020	245	173	72	29.4	-21.73	-25.75	-10	000	0		
2019	313	233	80	25.6	-2.19	-3.32	1.27	002	66		
2018	320	241	79	24.7	-3.9	2.99	-20.2	002	100		
2017	333	234	99	29.7	18.93	17	23.75	002	100		
2016	280	200	80	28.6	-10.26	-3.38	-23.08	002	66		
2015	312	207	104	33.3	16.42	11.89	26.83	002	100		
2014	268	185	82	30.6	-2.55	-2.63	-2.38	002	100		
2013	275	190	84	30.6	4.94	8.52	-2.3	000	0		
2012	262	175	86	32.8	-19.38	-26.78	1.18	002	66		
2011	325	239	85	26.1	-4.13	-25.08	372.22	000	0		
2010	339	319	18	5.3	-62	-61.33	-70.49	000	0		
2009	892	825	61	6.8	70.23	82.12	-11.59	0	33		
2008	524	453	69	13.17	11.02	10.76	11.29	0	33		
2007	472	409	62	13,14	-51.93	-51.77	-52.67	1	66		
2006	982	848	131	13,34	47,22	47,22	47,19	001	66		NC
2005	667	576	89	13,34	-92,59	-92,58	-92,06	001	66		
2004	9002	7769	1122	12,46	1,07	0,06	3,98	001	66		
2003	8906	7764	1079	12,11	6,28	6,86	1,31	001	66		
2002	8379	7265	1065	12,71	7,65	7,43	7,14	001	66		
2001	7783	6762	994	12,77	1,76	4,77	-11,4	001	66		
2000	7648	6454	1122	14,67	1,11	-2,63	22,48	001	66		
1999	7564	6629	916	12,1	0,98	-0,48	15,36	001	66		
1998	7490	6661	794	10,6	7,01	5,11	28,47	000	33		
1997	6999	6337	618	8,82	-9,1	-9,06	-12,46	001	66		
1996	7700	6969	706	9,16	0,52	0,78	-5,23	000	33		
1995	7660	6915	745	9,72	78,38	89,03	38,21	001	66		
1994	4294	3658	539	12,55	1,03	-5,11	36,45	001	66		
1993	4250	3855	395	9,29	1,19	9,17	-21	000	33		
1992	4200	3531	500	11,9	5,05	10,58	-20,63	001	66		
1991	3998	3193	630	15,75	2,59	-1,05	20	001	66		
1990	3897	3227	525	13,47	5,38	2,08	14,13	001	66		
1989	3698	3161	460	12,43	10,15	8,84	85,48	001	66		
1988	3357	2904	248	7,38	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-48-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ENCINASREALES Carretera: N-331 PK: 92,00

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1121	838	283	25.3				000	0		
2021	1062	794	268	25.2	5.57	-8.42	92.81	002	100		
2020	1006	867	139	13.8	1.72	17.64	-44.84	000	0		
2019	989	737	252	25.5	-13.32	-14.3	-10.32	002	66		
2018	1141	860	281	24.6	28.2	37.6	6.04	002	100		
2017	890	625	265	29.8	-8.62	-9.94	-5.36	002	100		
2016	974	694	280	28.8	16.23	25.05	-0.36	001	33		
2015	838	555	281	33.5	-3.68	-7.35	4.46	002	100		
2014	870	599	269	30.9	2.11	2.04	3.46	002	100		
2013	852	587	260	30.5	-14.1	-10.77	-20.43	000	0		
2012	992	658	327	33	25.25	13.06	57.21	002	66		
2011	792	582	208	26.3	-30.04	-44.36	166.67	000	0		
2010	1132	1046	78	6.9	-9.15	-9.12	-9.3	000	0		
2009	1246	1151	86	6.9	-0.48	6.28	-47.88	0	33		
2008	1252	1083	165	13.18	-88.63	-88.63	-88.68	0	33		
2007	11013	9522	1458	13,24	9.82	10.2	7.84	1	66		
2006	10028	8641	1352	13,48	2,69	6,44	-16,12	001	66		
2005	9765	8118	1612	16,5	7,3	2,43	42,15	001	66		
2004	9100	7925	1134	12,46	1,97	12,69	-39,39	001	66		
2003	8924	7032	1871	20,96	7,98	2,34	36,37	001	66		
2002	8264	6871	1372	16,6	0,46	-3,86	30,66	001	66		
2001	8226	7147	1050	12,76	41,97	40,79	51,51	001	66		
2000	5794	5076	693	11,96	-16,45	-16,48	-17,5	001	66		
1999	6935	6078	840	12,11	9,21	7,63	24,81	001	66		
1998	6350	5647	673	10,59	5,83	3,95	26,98	000	33		
1997	6000	5432	530	8,83	-3,21	-3,19	-6,69	001	66		
1996	6199	5611	568	9,16	3,31	3,6	-2,73	000	33		
1995	6000	5416	584	9,73	42,85	51,41	10,6	000	33		
1994	4200	3577	528	12,57	12	5,17	51,28	001	66		
1993	3750	3401	349	9,3	3,41	11,54	-19,02	000	33		
1992	3626	3049	431	11,88	0,77	6,08	-23,85	001	66		
1991	3598	2874	566	15,73	2,88	-0,75	20,16	001	66		
1990	3497	2896	471	13,46	-7,94	-10,8	-0,42	001	66		
1989	3799	3247	473	12,45	11,5	10,17	87,69	001	66		
1988	3407	2947	252	7,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-49-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: EL TEJAR Carretera: N-331 PK: 101,00

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	529	396	133	25.1				000	0		
2021	510	382	128	25.1	22.3	33.1	-1.54	001	50		
2020	417	287	130	31.2	-24.59	-30.34	-7.8	000	0		
2019	553	412	141	25.5	1.84	0.49	6.02	002	66		
2018	543	410	133	24.5	19.34	28.13	-1.48	002	100		
2017	455	320	135	29.7	-0.66	-1.84	2.27	002	100		
2016	458	326	132	28.8	-10.72	-4.12	-23.26	002	66		
2015	513	340	172	33.5	0.2	-3.68	8.86	002	100		
2014	512	353	158	30.9	-17.29	-17.52	-16.4	001	50		
2013	619	428	189	30.5	-20.61	-17.82	-26.36	000	0		
2012	780	521	257	33	16.94	6.33	46.86	002	66		
2011	667	490	175	26.2	-26.38	-41.53	182.26	000	0		
2010	906	838	62	6.8	-9.85	-6.79	-39.81	000	0		
2009	1005	899	103	10.3	-90.75	-90.59	-92	0	33		
2008	10865	9556	1287	11.85	-0.23	1.49	-10.69	0	33		
2007	10890	9416	1441	13,23	6.83	7.16	4.95	2	100		
2006	10194	8787	1373	13,46	10,8	10,75	11,44	001	66		
2005	9200	7934	1232	13,39	-2,07	-2,14	5,2	001	66		
2004	9395	8108	1171	12,46	26,09	24,83	29,67	001	66		
2003	7451	6495	903	12,11	12,56	13,15	7,37	001	66		
2002	6619	5740	841	12,7	5,44	7,26	-5,92	001	66		
2001	6277	5351	894	14,24	0,91	1,92	-1,97	001	66		
2000	6220	5250	912	14,66	3,37	-0,43	25,1	001	66		
1999	6017	5273	729	12,11	-2,16	-3,58	11,8	001	66		
1998	6150	5469	652	10,6	6,03	4,15	27,34	000	33		
1997	5800	5251	512	8,82	-3,33	-3,29	-6,9	001	66		
1996	6000	5430	550	9,16	4,34	4,62	-1,78	000	33		
1995	5750	5190	560	9,73	43,75	52,33	11,55	000	33		
1994	4000	3407	502	12,55	14,28	7,3	54,46	001	66		
1993	3500	3175	325	9,28	3,33	11,48	-19,35	000	33		
1992	3387	2848	403	11,89	-0,32	4,93	-24,67	001	66		
1991	3398	2714	535	15,74	3,03	-0,62	20,49	001	66		
1990	3298	2731	444	13,46	3,12	-0,1	11,55	001	66		
1989	3198	2734	398	12,44	11,97	10,64	88,62	001	66		
1988	2856	2471	211	7,38	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-50-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: LA CORONADA Carretera: N-432 PK: 165,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2222	1516	706	31.8				000	0		
2021	1935	1320	615	31.8	-10.99	-11.47	-9.96	002	100		
2020	2174	1491	683	31.4	-5.31	-10.99	9.98	000	0		
2019	2296	1675	621	27.1	6.54	5.15	10.5	002	66		
2018	2155	1593	562	26.1	-0.42	-18.35	163.85	002	100		
2017	2164	1951	213	9.8	-4.75	-4.69	-5.33	002	100		
2016	2272	2047	225	9.9	18.7	27.3	-23.73	002	66		
2015	1914	1608	295	15.4	9.25	14.78	-13.49	002	100		
2014	1752	1401	341	19.5	-11.92	-20.98	63.16	002	100		
2013	1989	1773	209	10.5	-0.05	0.23	-0.94	000	0		
2012	1990	1769	211	10.6	2.68	27.17	-60.93	002	66		
2011	1938	1391	540	27.9	-22.54	-37.03	89.47	000	0		
2010	2502	2209	285	11.4	2	1.75	4.78	000	0		
2009	2453	2171	272	11.1	-9.32	-4.7	-35.08	0	33		
2008	2705	2278	419	15.49	0.11	-2.44	17.7	0	33		
2007	2702	2335	356	13,18	21.06	26.76	-6.56	1	66		
2006	2232	1842	381	17,06	-7,57	-6,63	-12	001	66		
2005	2415	1973	433	17,92	13,27	11,4	22,66	001	66		
2004	2132	1771	353	16,55	3,64	3,32	5,05	001	66		
2003	2057	1714	336	16,33	0,34	0,58	-0,88	001	66		
2002	2050	1704	339	16,53	-1,63	-2,9	5,93	000	33		
2001	2084	1755	320	15,35	17,07	16,92	18,08	001	66		
2000	1780	1501	271	15,22	9	14,31	-14,24	001	66		
1999	1633	1313	316	19,35	4,67	-1,86	45,62	001	66		
1998	1560	1338	217	13,91	4	4,77	-0,45	000	33		
1997	1500	1277	218	14,53	0	0,39	-2,67	001	66		
1996	1500	1272	224	14,93	3,8	0,55	29,47	000	33		
1995	1445	1265	173	11,97	37,75	50,23	-13,5	001	66		
1994	1049	842	200	19,06	31,12	28,74	40,84	001	66		
1993	800	654	142	17,75	-4,42	-5,35	0	000	33		
1992	837	691	142	16,96	4,88	5,33	2,89	001	66		
1991	798	656	138	17,29	5,41	5,63	3,75	001	66		
1990	757	621	133	17,56	-15,6	-16,53	-12,5	001	66		
1989	897	744	152	16,94	10,6	11,37	8,57	001	66		
1988	811	668	140	17,26	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-51-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: PEÑARROYA Carretera: N-432 PK: 189,10

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4228	3763	465	11				000	0		
2021	4116	3663	453	11	25.87	30.08	-0.22	002	100		
2020	3270	2816	454	13.9	-22.91	-25.91	2.95	000	0		
2019	4242	3801	441	10.4	-0.8	-1.14	2.32	002	66		
2018	4276	3845	431	10.1	9.3	9.05	11.66	002	100		
2017	3912	3526	386	9.9	-6.19	-6.15	-6.54	002	100		
2016	4170	3757	413	9.9	7.98	9.5	0.73	002	66		
2015	3862	3431	410	10.6	7.37	6.22	18.16	002	100		
2014	3597	3230	347	9.7	14.3	15.19	4.52	001	50		
2013	3147	2804	332	10.6	-11.57	-11.37	-12.14	000	0		
2012	3559	3164	378	10.6	-12.66	-11.42	-21.74	002	66		
2011	4075	3572	483	11.8	4.22	3.45	8.54	000	0		
2010	3910	3453	445	11.4	-5.42	-5.66	-2.84	000	0		
2009	4134	3660	458	11.1	-8.36	-3.66	-34.48	0	33		
2008	4511	3799	699	15.5	-1.18	-3.68	16.11	0	33		
2007	4565	3944	602	13,19	7.29	8.92	-2.27	2	100		
2006	4255	3621	616	14,47	6,93	11,48	-13,84	001	66		
2005	3979	3248	715	17,96	28,89	26,62	39,92	001	66		
2004	3087	2565	511	16,55	-5,91	-6,14	-4,84	001	66		
2003	3281	2733	537	16,36	21,6	21,79	20,67	001	66		
2002	2698	2244	445	16,49	0,59	-0,62	8	000	33		
2001	2682	2258	412	15,36	11,37	12,9	10,75	001	66		
2000	2408	2000	372	15,44	0,71	-1,96	14,11	001	66		
1999	2391	2040	326	13,63	-11,44	-17,57	68,04	001	66		
1998	2700	2475	194	7,18	3,88	4,25	-1,02	000	33		
1997	2599	2374	196	7,54	0,93	4,39	-16,94	000	33		
1996	2575	2274	236	9,16	3	1,56	14,56	000	33		
1995	2500	2239	206	8,24	9,69	17,28	-33,11	001	66		
1994	2279	1909	308	13,51	62,78	57,5	63,82	001	66		
1993	1400	1212	188	13,42	-3,31	-1,06	3,86	000	33		
1992	1448	1225	181	12,5	3,57	4,52	-4,23	001	66		
1991	1398	1172	189	13,51	2,86	0	26,84	001	66		
1990	1359	1172	149	10,96	-9,33	-10,32	-14,85	001	66		
1989	1499	1307	175	11,67	9,73	24	-38,38	001	66		
1988	1366	1054	284	20,79	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-53-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: BELMEZ Carretera: N-432 PK: 210,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4297	3735	562	13.1				000	0		
2021	3950	3434	516	13.1	18.69	20.36	8.63	002	100		
2020	3328	2853	475	14.3	-18.19	-18.95	-13.32	000	0		
2019	4068	3520	548	13.5	1.19	1.73	-2.14	002	66		
2018	4020	3460	560	13.9	6.29	6.1	7.49	002	100		
2017	3782	3261	521	13.8	0.77	0.43	2.96	002	100		
2016	3753	3247	506	13.5	5.87	6.77	4.12	002	66		
2015	3545	3041	486	13.7	0.2	-0.59	5.88	002	100		
2014	3538	3059	459	13	-4.04	-4.26	-4.97	001	50		
2013	3687	3195	483	13.1	0	1.2	-6.2	000	0		
2012	3687	3157	515	14	-12.82	-11.67	-19.15	002	66		
2011	4229	3574	637	15.1	-10.65	-11.18	-8.21	000	0		
2010	4733	4024	694	14.7	-7.76	-7.64	-8.8	000	0		
2009	5131	4357	761	14.8	5.55	2.33	30.98	0	33		
2008	4861	4258	581	11.95	9.02	14.16	-19.08	0	33		
2007	4459	3730	718	16,1	1.9	-0.11	13.07	2	100		
2006	4376	3734	635	14,51	6,49	9,75	-9,15	001	66		
2005	4109	3402	699	17,01	-1,97	0,65	-13,38	001	66		
2004	4192	3380	807	19,25	11,78	11,25	14,79	001	66		
2003	3750	3038	703	18,74	7,51	9,04	1	001	66		
2002	3488	2786	696	19,95	0,95	1,64	-1,69	000	33		
2001	3455	2741	708	20,49	18,72	11,74	59,45	001	66		
2000	2910	2453	444	15,25	1,64	6,55	-19,85	001	66		
1999	2863	2302	554	19,35	-23,65	-28,42	6,13	001	66		
1998	3750	3216	522	13,92	4,13	4,89	-0,38	000	33		
1997	3601	3066	524	14,55	0	0,39	-2,42	000	33		
1996	3601	3054	537	14,91	5,04	1,8	30,65	000	33		
1995	3428	3000	411	11,98	51,68	65,65	-4,86	001	66		
1994	2260	1811	432	19,11	-3,87	-5,67	3,1	001	66		
1993	2351	1920	419	17,82	1,42	0,41	6,07	000	33		
1992	2318	1912	395	17,04	5,45	5,98	3,13	001	66		
1991	2198	1804	383	17,42	4,81	5	3,51	001	66		
1990	2097	1718	370	17,64	2,44	-3,8	55,46	001	66		
1989	2047	1786	238	11,62	29,31	46,27	-27,87	001	66		
1988	1583	1221	330	20,84	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-54-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: VILLAHARTA Carretera: N-432A PK: 229,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	26	26	0	0				000	0		
2021	23	21	2	8.7	76.92	75	100	002	100		
2020	13	12	1	7.7	30	20	0	000	0		
2019	10	10	0	0	-56.52	-52.38	-100	002	66		
2018	23	21	2	8.7	21.05	16.67	100	002	100		
2017	19	18	1	5.3	-38.71	-37.93	-50	002	100		
2016	31	29	2	6.5	-38	-35.56	-60	002	66		
2015	50	45	5	10	-76.42	-76.06	-75	002	100		
2014	212	188	20	9.4	-4.5	-4.08	-9.09	001	50		
2013	222	196	22	9.9	-33.63	-32.76	-32.35	000	0		
2012	335	292	33	9.8	-0.59	-2.99	-2.94	001	33		
2011	337	301	34	10.1	10.13	14.02	6.25	000	0		
2010	306	264	32	10.5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-55-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ESPIEL-VILLAHARTA Carretera: N-432 PK: 233,40

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7099	6171	928	13.1				000	0		
2021	7079	6153	926	13.1	14.62	16.2	5.11	002	100		
2020	6176	5295	881	14.3	-17	-17.77	-12.08	000	0		
2019	7441	6439	1002	13.5	-2.6	-2.07	-5.92	002	66		
2018	7640	6575	1065	13.9	5.98	5.78	7.25	002	100		
2017	7209	6216	993	13.8	0.9	0.57	3.01	002	100		
2016	7145	6181	964	13.5	10.23	11.19	8.31	002	66		
2015	6482	5559	890	13.7	3.88	3.04	10.01	002	100		
2014	6240	5395	809	13	2.53	2.31	1.38	001	50		
2013	6086	5273	798	13.1	-3.67	-2.53	-9.62	000	0		
2012	6318	5410	883	14	-12.4	-11.24	-18.77	002	66		
2011	7212	6095	1087	15.1	-13.14	-13.64	-10.83	000	0		
2010	8303	7058	1219	14.7	0.44	0.54	-0.57	000	0		
2009	8267	7020	1226	14.8	-3.73	-2.89	-7.96	0	33		
2008	8587	7229	1332	15.51	2318.87	2334.01	2236.84	0	33		
2007	355	297	57	16,06	610	607.14	612.5	2	100		
2006	50	42	8	16	-96,71	-96,66	-96,89	001	66		NC
2005	1520	1259	258	16,97	38,18	41,93	21,69	001	66		
2004	1100	887	212	19,27	-83,98	-84,06	-83,54	001	66		NC
2003	6870	5566	1288	18,74	0,32	1,77	-5,77	001	66		
2002	6848	5469	1367	19,96	0,76	1,42	-1,79	000	33		
2001	6796	5392	1392	20,48	-0,45	-0,47	-0,35	001	66		
2000	6827	5418	1397	20,46	37,39	35,61	45,21	001	66		NC
1999	4969	3995	962	19,36	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1994	4769	3822	912	19,12	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-56-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: CERRO MURIANO Carretera: N-432a PK: 248,30

Denominación antigua: N-432a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	598	536	62	10.4				000	0		
2021	557	499	58	10.4	8.58	6.4	31.82	002	100		
2020	513	469	44	8.6	4.91	9.84	-29.03	000	0		
2019	489	427	62	12.7	2.3	-2.29	51.22	002	66		
2018	478	437	41	8.6	-2.65	-1.58	-12.77	002	100		
2017	491	444	47	9.6	-11.69	-14.29	23.68	002	100		
2016	556	518	38	6.8	0.18	1.97	2.7	001	33		
2015	555	508	37	6.7	-2.29	-2.31	-5.13	002	100		
2014	568	520	39	6.9	5.97	6.34	2.63	002	100		
2013	536	489	38	7.1	9.59	8.89	30	000	0		
2012	489	449	29	5.9	-11.25	-9.66	-34.09	002	66		
2011	551	497	44	8	-16.52	-11.57	-54.17	000	0		
2010	660	562	96	14.6	-2.65	-2.43	-4	000	0		
2009	678	576	100	14.8	13.57	14.51	8.7	0	33		
2008	597	503	92	15.41	-30.9	-30.43	-33.81	0	33		
2007	864	723	139	16,09	-1.48	-2.56	3.73	1	66		
2006	877	742	134	15,27	11,15	13,28	0,75	001	66		
2005	789	655	133	16,85	-18,49	-16,13	-28,49	001	66		
2004	968	781	186	19,21	44,04	43,56	47,61	001	66		NC
2003	672	544	126	18,75	-90,96	-90,84	-91,5	001	66		NC
2002	7436	5939	1484	19,95	11,4	7,96	29,6	001	66		
2001	6675	5501	1145	17,15	-25,41	-22,55	-37,46	001	66		
2000	8950	7103	1831	20,45	40,81	38,97	48,86	001	66		NC
1999	6356	5111	1230	19,35	13,5	6,41	57,89	001	66		
1998	5600	4803	779	13,91	2,52	3,22	-1,76	000	33		
1997	5462	4653	793	14,51	30,04	30,59	26,67	001	66		
1996	4200	3563	626	14,9	5	1,82	30,41	000	33		
1995	4000	3499	480	12	14,28	24,78	-28,35	000	33		
1994	3500	2804	670	19,14	-2,8	-4,65	4,36	001	66		
1993	3601	2941	642	17,82	4,28	3,26	9,18	000	33		
1992	3453	2848	588	17,02	4,69	5,2	2,26	001	66		
1991	3298	2707	575	17,43	9,96	10,26	8,49	001	66		
1990	2999	2455	530	17,67	7,18	6,04	10,87	001	66		
1989	2798	2315	478	17,08	7,69	8,32	6,22	001	66		
1988	2598	2137	450	17,32	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-57-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: CORDOBA Carretera: N-432A PK: 260,70

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	207	185	22	10.6				000	0		
2021	195	175	20	10.3	-1.02	-2.78	17.65	002	100		
2020	197	180	17	8.6	-17.23	-17.81	-10.53	000	0		
2019	238	219	19	8	21.43	22.35	11.76	002	66		
2018	196	179	17	8.7	4.26	4.68	0	002	100		
2017	188	171	17	9	5.03	2.4	41.67	002	100		
2016	179	167	12	6.7	-17.13	-15.66	-14.29	002	66		
2015	216	198	14	6.5	6.4	5.88	7.69	002	100		
2014	203	187	13	6.4	-8.97	-8.33	-13.33	002	100		
2013	223	204	15	6.7	-6.28	-6.82	6.67	000	0		
2012	238	219	14	5.9	-1.24	0.46	-26.32	002	66		
2011	241	218	19	7.9	-70.61	-69.42	-81	000	0		
2010	820	713	100	12.2	241.67	234.74	300	000	0		
2009	240	213	25	10.4	29.03	35.67	-10.71	0	33		
2008	186	157	28	15.05	-20.51	-19.49	-26.32	0	33		
2007	234	195	38	16,24	9.35	6.56	22.58	1	66		
2006	214	183	31	14,48	4,9	7,01	-6,06	001	66		
2005	204	171	33	16,17	-98,31	-98,19	-98,75	001	66		
2004	12105	9448	2644	21,84	-23,85	-26,64	-11,3	001	66		NC
2003	15898	12880	2981	18,75	36,32	38,28	28,1	001	66		
2002	11662	9314	2327	19,95	-9,11	-8,5	-11,48	001	66		
2001	12831	10180	2629	20,48	-1,88	-6,48	23,77	001	66		
2000	13077	10886	2124	16,24	27,68	32,2	7,11	001	66		
1999	10242	8234	1983	19,36	44,55	35,49	101,31	001	66		
1998	7085	6077	985	13,9	2,47	3,2	-1,99	000	33		
1997	6914	5888	1005	14,53	19,2	12,17	88,9	001	66		
1996	5800	5249	532	9,17	5,45	5,72	-0,56	000	33		
1995	5500	4965	535	9,72	24,97	32,47	-3,25	000	33		
1994	4401	3748	553	12,56	-2,2	-8,18	32,29	001	66		
1993	4500	4082	418	9,28	13,63	22,58	-11,25	000	33		
1992	3960	3330	471	11,89	1,59	6,93	-23,16	001	66		
1991	3898	3114	613	15,72	5,37	1,69	22,84	001	66		
1990	3699	3062	499	13,49	8,89	9	-0,99	001	66		
1989	3397	2809	504	14,83	9,65	10,15	9,32	001	66		
1988	3098	2550	461	14,88	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-60-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: SANTA CRUZ Carretera: N-432 PK: 297,50

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4509	4192	317	7				000	0		
2021	4173	3881	292	7	14.71	16.27	-2.67	002	100		
2020	3638	3338	300	8.3	-21.98	-17.82	-50.08	000	0		
2019	4663	4062	601	12.9	0.37	-5.71	77.81	002	66		
2018	4646	4308	338	7.3	6.51	6.16	11.18	002	100		
2017	4362	4058	304	7	-4.01	-3.79	-6.75	002	100		
2016	4544	4218	326	7.2	1.66	1.66	9.4	002	66		
2015	4470	4149	298	6.7	2.78	3.36	-3.87	002	100		
2014	4349	4014	310	7.1	-5.23	-5.53	-2.52	002	100		
2013	4589	4249	318	6.9	0.59	0.43	11.54	000	0		
2012	4562	4231	285	6.3	-8.89	-7.42	-25	002	66		
2011	5007	4570	380	7.6	-8.33	-5.54	-33.57	000	0		
2010	5462	4838	572	10.5	-2.43	-3.05	2.14	000	0		
2009	5598	4990	560	10	-8.63	-9.86	4.87	0	33		
2008	6127	5536	534	8.72	-9.54	-9.05	-16.3	0	33		
2007	6773	6087	638	9,42	-0.85	0.96	-15.05	2	100		
2006	6831	6029	751	10,99	-0,52	-1,63	6,98	001	66		
2005	6867	6129	702	10,22	-6,64	-5,44	-16,72	001	66		
2004	7356	6482	843	11,46	9,44	7,81	21,46	001	66		
2003	6721	6012	694	10,32	9,33	8,11	24,37	001	66		
2002	6147	5561	558	9,07	-0,91	3,19	-29,63	001	66		
2001	6204	5389	793	12,78	0,89	-1,76	26,88	001	66		
2000	6149	5486	625	10,16	7,61	9,56	-9,81	001	66		
1999	5714	5007	693	12,12	4,55	3,02	19,68	001	66		
1998	5465	4860	579	10,59	8	6,06	29,82	000	33		
1997	5060	4582	446	8,81	-12	-11,95	-15,37	001	66		
1996	5750	5204	527	9,16	6,5	6,77	0,38	000	33		
1995	5399	4874	525	9,72	7,95	14,44	-16,53	000	33		
1994	5001	4259	629	12,57	28,23	20,41	73,27	001	66		
1993	3900	3537	363	9,3	8,96	17,54	-14,78	000	33		
1992	3579	3009	426	11,9	-0,52	4,69	-24,73	001	66		
1991	3598	2874	566	15,73	5,85	2,13	23,58	001	66		
1990	3399	2814	458	13,47	3,06	3,19	-6,33	001	66		
1989	3298	2727	489	14,82	10	10,49	9,64	001	66		
1988	2998	2468	446	14,87	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-64-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ESTACIÓN DE LUQUE Carretera: N-432 PK: 341,50

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4989	4317	672	13.5				000	0		
2021	4233	3664	569	13.4	-1.26	-0.73	-4.53	002	100		
2020	4287	3691	596	13.9	-10.89	-11.93	-3.87	000	0		
2019	4811	4191	620	12.9	2.3	1.58	7.45	002	66		
2018	4703	4126	577	12.3	1.95	1.95	1.94	002	100		
2017	4613	4047	566	12.3	1.61	0.72	8.43	002	100		
2016	4540	4018	522	11.5	6.22	10.45	7.19	002	66		
2015	4274	3638	487	11.4	0.38	1.25	-1.62	002	100		
2014	4258	3593	495	11.6	8.13	4.33	4.87	001	50		
2013	3938	3444	472	12	-3.05	-3.18	-1.46	000	0		
2012	4062	3557	479	11.8	-6.58	-5.35	-12.75	002	66		
2011	4348	3758	549	12.6	-16.9	-16.88	-17.69	000	0		
2010	5232	4521	667	12.8	-1.67	-3.62	13.24	000	0		
2009	5321	4691	589	11.1	-12.14	-10.58	-17.97	0	33		
2008	6056	5246	718	11.86	0.2	-5.26	66.2	0	33		
2007	6044	5537	432	7,15	10.9	15.72	-30.66	2	100		
2006	5450	4785	623	11,43	2,52	4,2	-7,01	001	66		
2005	5316	4592	670	12,6	0,93	5,1	-21,82	001	66		
2004	5267	4369	857	16,27	0,7	1,11	1,18	001	66		
2003	5230	4321	847	16,19	21,23	20,56	22,22	001	66		
2002	4314	3584	693	16,06	3,75	4,33	2,51	001	66		
2001	4158	3435	676	16,25	1,41	0,88	6,62	001	66		
2000	4100	3405	634	15,46	6,13	3,27	20,53	001	66		
1999	3863	3297	526	13,61	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	2751	2513	207	7,52	12,33	16,18	-7,58	001	66		
1996	2449	2163	224	9,14	6,43	5	17,89	000	33		
1995	2301	2060	190	8,25	4,59	11,83	-36,24	000	33		
1994	2200	1842	298	13,54	37,5	32,99	38,6	001	66		
1993	1600	1385	215	13,43	3,49	5,96	10,82	000	33		
1992	1546	1307	194	12,54	-18,58	-17,85	-24,51	001	66		
1991	1899	1591	257	13,53	5,61	2,57	31,12	001	66		
1990	1798	1551	196	10,9	5,88	4,72	-1,01	001	66		
1989	1698	1481	198	11,66	5,59	19,43	-40,89	001	66		
1988	1608	1240	335	20,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-65-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: PUENTE SAN JUAN Carretera: N-432 PK: 346,50

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3826	3310	516	13.5				000	0		
2021	3390	2934	456	13.4	1.65	2.19	-1.72	002	100		
2020	3335	2871	464	13.9	-11.04	-12.09	-3.93	000	0		
2019	3749	3266	483	12.9	-1.42	-2.13	3.65	002	66		
2018	3803	3337	466	12.3	6.23	6.24	6.15	002	100		
2017	3580	3141	439	12.3	0.9	0	7.86	002	100		
2016	3548	3141	407	11.5	2.87	6.98	3.56	002	66		
2015	3449	2936	393	11.4	9.6	10.58	7.38	002	100		
2014	3147	2655	366	11.6	0.74	-2.82	-2.4	001	50		
2013	3124	2732	375	12	1.59	1.45	3.58	000	0		
2012	3075	2693	362	11.8	-9.16	-7.96	-15.22	002	66		
2011	3385	2926	427	12.6	-15.75	-15.75	-16.6	000	0		
2010	4018	3473	512	12.7	-1.76	-3.69	13.02	000	0		
2009	4090	3606	453	11.1	0.17	6.18	-32.69	0	33		
2008	4083	3396	673	16.48	-10.24	-18.52	107.08	0	33		
2007	4549	4168	325	7,14	15.16	20.18	-28.26	2	100		
2006	3950	3468	453	11,46	-25,33	-26,55	-16,11	001	66		
2005	5290	4722	540	10,2	1,39	8,65	-36,39	001	66		
2004	5217	4346	849	16,27	-12,49	-18,49	37,82	001	66		
2003	5962	5332	616	10,33	19,35	17,96	35,98	001	66		
2002	4995	4520	453	9,06	11,14	11,79	4,37	001	66		
2001	4494	4043	434	9,65	16,3	17,29	10,43	001	66		
2000	3864	3447	393	10,17	3,84	5,12	-7,96	001	66		
1999	3721	3279	427	11,47	44,5	38,7	120,1	001	66		
1998	2575	2364	194	7,53	8,69	11,5	-19,83	000	33		
1997	2369	2120	242	10,21	-3,26	-1,98	8,03	001	66		
1996	2449	2163	224	9,14	6,43	5	17,89	000	33		
1995	2301	2060	190	8,25	4,59	11,83	-36,24	000	33		
1994	2200	1842	298	13,54	37,5	32,99	38,6	001	66		
1993	1600	1385	215	13,43	0,37	2,74	8,04	000	33		
1992	1594	1348	199	12,48	-11,34	-10,55	-18,1	001	66		
1991	1798	1507	243	13,51	5,82	2,86	30,64	001	66		
1990	1699	1465	186	10,94	6,32	5,09	0	001	66		
1989	1598	1394	186	11,63	14,3	29,19	-36,08	001	66		
1988	1398	1079	291	20,81	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-74-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: AZUEL Carretera: N-420 PK: 89,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1447	1232	215	14.9				000	0		
2021	1402	1195	207	14.8	34.42	36.42	23.95	002	100		
2020	1043	876	167	16	-20.86	-22.27	-12.57	000	0		
2019	1318	1127	191	14.5	-5.04	-4.09	-10.33	002	66		
2018	1388	1175	213	15.3	-6.85	-6.75	-7.39	002	100		
2017	1490	1260	230	15.4	7.43	7.33	7.98	002	100		
2016	1387	1174	213	15.4	18.04	17.4	36.54	002	66		
2015	1175	1000	156	13.3	-15.53	-14.53	-23.53	002	100		
2014	1391	1170	204	14.7	-3.27	-3.15	-5.12	001	50		
2013	1438	1208	215	14.9	-8.87	-7.36	-6.9	000	0		
2012	1578	1304	231	14.6	3.82	2.6	-4.15	002	66		
2011	1520	1271	241	15.9	-10.69	-10.56	-10.07	000	0		
2010	1702	1421	268	15.8	9.1	11.19	-1.11	000	0		
2009	1560	1278	271	17.4	-9.67	-13.77	14.83	0	33		
2008	1727	1482	236	13.67	-8.77	-0.34	-36.39	0	33		
2007	1893	1487	371	19,6	21.19	19.25	20.06	2	100		
2006	1562	1247	309	19,78	1,62	1,46	1,64	001	66		
2005	1537	1229	304	19,77	-5,76	-7,38	0,99	001	66		
2004	1631	1327	301	18,45	22,44	21,74	28,08	001	66		
2003	1332	1090	235	17,64	6,56	6,03	8,79	001	66		
2002	1250	1028	216	17,28	45,34	41,59	66,15	001	66		NC
2001	860	726	130	15,11	0,11	1,25	-2,25	001	66		
2000	859	717	133	15,48	6,57	5,75	10,83	001	66		
1999	806	678	120	14,88	-29,91	-36,27	57,89	001	66		
1998	1150	1064	76	6,6	15	14,16	35,71	000	33		
1997	1000	932	56	5,6	5,26	4,95	3,7	001	66		
1996	950	888	54	5,68	14,32	15,17	17,39	000	33		
1995	831	771	46	5,53	3,87	5,61	-34,28	000	33		
1994	800	730	70	8,75	6,66	7,19	1,44	001	66		
1993	750	681	69	9,2	-3,84	-1,73	-16,86	000	33		
1992	780	693	83	10,64	11,74	14,35	-7,77	001	66		
1991	698	606	90	12,89	7,71	14,77	-10	001	66		
1990	648	528	100	15,43	11,91	26,01	-13,79	001	66		
1989	579	419	116	20,03	5,65	-7,5	96,61	001	66		
1988	548	453	59	10,76	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-75-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: BAENA Carretera: N-432 PK: 330,60

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2271	1965	306	13.5				000	0		
2021	1953	1691	262	13.4	14.01	14.57	10.55	002	100		
2020	1713	1476	237	13.8	-24.37	-25.23	-18.56	000	0		
2019	2265	1974	291	12.8	4.19	3.46	9.4	002	66		
2018	2174	1908	266	12.2	0.09	0.1	0	002	100		
2017	2172	1906	266	12.3	2.5	1.6	9.47	002	100		
2016	2119	1876	243	11.5	1.92	2.63	1.25	002	66		
2015	2079	1828	240	11.5	1.51	1.9	-0.83	002	100		
2014	2048	1794	242	11.8	1.04	1.18	-0.41	001	50		
2013	2027	1773	243	12	-5.14	-5.24	-3.56	000	0		
2012	2137	1871	252	11.8	-11.11	-9.96	-16.83	002	66		
2011	2404	2078	303	12.6	-0.99	-1	-1.94	000	0		
2010	2428	2099	309	12.7	-17.67	-19.27	-5.21	000	0		
2009	2949	2600	326	11.1	2.68	4.5	-4.12	0	33		
2008	2872	2488	340	11.84	-2.11	-7.44	61.9	0	33		
2007	2934	2688	210	7,16	-2.98	1.2	-39.48	1	66		
2006	3024	2656	347	11,47	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	417	361	45	10,79	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-76-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: BAENA Carretera: N-432 PK: 335,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4323	3741	582	13.5				000	0		
2021	3741	3237	504	13.5	8.47	8.92	5.66	002	100		
2020	3449	2972	477	13.8	-23.9	-24.72	-18.32	000	0		
2019	4532	3948	584	12.9	5.2	4.44	10.61	002	66		
2018	4308	3780	528	12.3	3.51	3.5	3.53	002	100		
2017	4162	3652	510	12.3	3.12	2.24	9.91	002	100		
2016	4036	3572	464	11.5	0.87	1.53	0.22	002	66		
2015	4001	3518	463	11.6	0.91	1.3	-1.28	002	100		
2014	3965	3473	469	11.8	6.3	6.47	4.92	002	100		
2013	3730	3262	447	12	-0.11	-0.24	1.59	000	0		
2012	3734	3270	440	11.8	-11.01	-9.82	-16.98	002	66		
2011	4196	3626	530	12.6	-18.22	-18.2	-19.08	000	0		
2010	5131	4433	655	12.8	4.63	2.54	20.63	000	0		
2009	4904	4323	543	11.1	163.09	167.68	145.7	0	33		
2008	1864	1615	221	11.86	3.44	-2.18	71.32	0	33		
2007	1802	1651	129	7,16	-2.96	1.23	-39.44	1	66		
2006	1857	1631	213	11,47	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1597	1378	174	10,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-89-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: MONTURQUE Carretera: N-331R PK: 0,45

Denominación antigua: N-331R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2808	2615	193	6.9				000	0		
2021	2685	2500	185	6.9	-0.56	-1.57	15.63	002	100		
2020	2700	2540	160	5.9	-5.43	-4.98	-12.09	000	0		
2019	2855	2673	182	6.4	3.22	3.05	5.81	002	66		
2018	2766	2594	172	6.2	0.11	0.5	-5.49	002	100		
2017	2763	2581	182	6.6	-4.56	-5.39	8.98	002	100		
2016	2895	2728	167	5.8	14.11	14.62	18.44	002	66		
2015	2537	2380	141	5.6	-8.38	-8.29	-11.32	002	100		
2014	2769	2595	159	5.7	0.98	0.54	10.42	001	50		
2013	2742	2581	144	5.3	-7.21	-8.02	10.69	000	0		
2012	2955	2806	130	4.4	-13.34	-12.72	-29.35	002	66		
2011	3410	3215	184	5.4	-2.35	-1.77	-5.64	000	0		
2010	3492	3273	195	5.6	-30.59	-29.6	-43.8	000	0		
2009	5031	4649	347	6.9	-1.43	3.56	-42.64	0	33		
2008	5104	4489	605	11.85	4.12	2.61	17.93	0	33		
2007	4902	4375	513	10,47	7.88	10.4	-6.56	2	100		
2006	4544	3963	549	12,08	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	2298	1982	251	10,92	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-90-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CO

Población: CÓRDOBA Carretera: A-4R2 PK: 406,00

Denominación antigua: A-4R2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3945	2977	968	24.5				000	0		
2021	3656	2759	897	24.5	14.86	19.64	2.28	002	100		
2020	3183	2306	877	27.6	-18.15	-23.31	-0.57	000	0		
2019	3889	3007	882	22.7	-20.47	-31.32	72.27	002	66		
2018	4890	4378	512	10.5	-7.21	-6.51	-12.78	002	100		
2017	5270	4683	587	11.1	-13.96	-10.06	-36.06	002	100		
2016	6125	5207	918	15	-46.91	-49.38	-21.4	000	0		
2015	11538	10287	1168	10.1				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-104-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: STA.EUFEMIA Carretera: N-502 PK: 340,00

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1057	941	116	11				000	0		
2021	1110	988	122	11	23.2	23.96	17.31	002	100		
2020	901	797	104	11.5	-27.51	-28.2	-21.8	000	0		
2019	1243	1110	133	10.7	3.33	2.97	6.4	002	66		
2018	1203	1078	125	10.4	17.71	14.07	62.34	002	100		
2017	1022	945	77	7.5	-11.44	-11.76	-7.23	002	100		
2016	1154	1071	83	7.2	2.21	2.78	3.75	002	66		
2015	1129	1042	80	7.1	-0.88	1.07	-3.61	002	100		
2014	1139	1031	83	7.3	-15.32	-13.43	-43.92	001	50		
2013	1345	1191	148	11	18.07	15.73	43.27	000	0		
2012	1139	1029	103	9	2.98	3.83	-7.21	002	66		
2011	1106	991	111	10	-11.31	-10.48	-18.98	000	0		
2010	1247	1107	137	11	-11.5	-10.65	-15.43	000	0		
2009	1409	1239	162	11.5	6.99	5.63	21.8	0	33		
2008	1317	1173	133	10.1	15.32	22.57	-26.11	0	33		
2007	1142	957	180	15,76	-0.7	0.21	-5.26	2	100		
2006	1150	955	190	16,52	0,96	2,24	-4,04	001	66		
2005	1139	934	198	17,38	11,77	15,3	-3,41	001	66		
2004	1019	810	205	20,11	-39,66	-39,73	-39,16	001	66		NC
2003	1689	1344	337	19,95	119,35	125,12	98,23	001	66		NC
2002	770	597	170	22,07	-50,73	-54,53	-31,17	001	66		NC
2001	1563	1313	247	15,8	120,45	111,09	194,04	001	66		
2000	709	622	84	11,84	11,3	3,15	154,54	001	66		
1999	637	603	33	5,18	-5,62	-5,18	-8,33	001	66		
1998	675	636	36	5,33	6,46	9,09	-29,41	000	33		
1997	634	583	51	8,04	-15,46	-8,33	-54,46	001	66		
1996	750	636	112	14,93	3,44	0,31	28,73	000	33		
1995	725	634	87	12	3,57	13,01	-35,07	000	33		
1994	700	561	134	19,14	3,85	1,81	11,66	001	66		
1993	674	551	120	17,8	1,35	0,36	6,19	000	33		
1992	665	549	113	16,99	6,74	7,22	4,62	001	66		
1991	623	512	108	17,33	4	4,27	1,88	001	66		
1990	599	491	106	17,69	22,74	21,23	27,71	001	66		
1989	488	405	83	17	8,92	9,75	7,79	001	66		
1988	448	369	77	17,18	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-106-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: EL VISO Carretera: N-502 PK: 357,30

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	978	872	106	10.8				000	0		
2021	801	714	87	10.9	4.16	5	-2.25	002	100		
2020	769	680	89	11.6	-18.71	-19.43	-12.75	000	0		
2019	946	844	102	10.8	7.74	7.24	12.09	002	66		
2018	878	787	91	10.4	-1.24	-0.63	-6.19	002	100		
2017	889	792	97	10.9	1.83	1.8	2.11	003	100		
2016	873	778	95	10.9	-9.44	-12.49	37.68	002	66		
2015	964	889	69	7.2	12.62	19.33	-25	002	100		
2014	856	745	92	10.8	-2.06	-3.75	-4.17	001	50		
2013	874	774	96	11	-11.79	-13.5	6.59	000	0		
2012	991	895	90	9.1	28.53	29.52	16.88	002	66		
2011	771	691	77	10	-18.76	-17.84	-26.67	000	0		
2010	949	841	105	11.1	-6.96	-6.35	-10.26	000	0		
2009	1020	898	117	11.5	0.39	-0.77	14.71	0	33		
2008	1016	905	102	10.04	-24.85	-20.05	-52.34	0	33		
2007	1352	1132	214	15,83	2.42	3.47	-2.73	2	100		
2006	1320	1094	220	16,66	-24,57	-23,76	-27,39	001	66		
2005	1750	1435	303	17,31	2,1	5,28	-11,91	001	66		
2004	1714	1363	344	20,07	4,89	4,68	5,84	001	66		
2003	1634	1302	325	19,88	91,11	96,67	71,95	001	66		NC
2002	855	662	189	22,1	-44	-48,4	-21,57	001	66		NC
2001	1527	1283	241	15,78	84,86	77,45	143,43	001	66		
2000	826	723	99	11,98	24,02	14,58	191,17	001	66		
1999	666	631	34	5,1	2,46	3,1	-2,85	001	66		
1998	650	612	35	5,38	5,69	8,12	-28,57	000	33		
1997	615	566	49	7,96	-23,12	-16,64	-58,82	001	66		
1996	800	679	119	14,87	4,03	0,89	29,34	000	33		
1995	769	673	92	11,96	2,53	11,98	-35,66	000	33		
1994	750	601	143	19,06	3,44	1,52	10,85	001	66		
1993	725	592	129	17,79	1,54	0,33	6,61	000	33		
1992	714	590	121	16,94	6,09	6,69	3,41	001	66		
1991	673	553	117	17,38	3,85	4,14	2,63	001	66		
1990	648	531	114	17,59	27,81	26,12	32,55	001	66		
1989	507	421	86	16,96	7,18	7,94	6,17	001	66		
1988	473	390	81	17,12	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-165-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: CASTRO DEL RIO Carretera: N-432 PK: 315,80

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3809	3541	268	7				000	0		
2021	3758	3495	263	7	19.38	21.02	1.15	002	100		
2020	3148	2888	260	8.3	-22.71	-18.6	-50.48	000	0		
2019	4073	3548	525	12.9	-1.09	-1.8	3.96	002	66		
2018	4118	3613	505	12.3	5.64	5.64	5.65	002	100		
2017	3898	3420	478	12.3	1.01	0.12	7.9	002	100		
2016	3859	3416	443	11.5	4.72	5.43	3.99	002	66		
2015	3685	3240	426	11.6	-2.25	-6.87	58.36	002	100		
2014	3770	3479	269	7.1	2.53	2.26	5.49	002	100		
2013	3677	3402	255	6.9	-5.81	-6.38	4.07	000	0		
2012	3904	3634	245	6.3	-14.52	-12.83	-29.19	002	66		
2011	4567	4169	346	7.6	3.19	8.99	-38.65	000	0		
2010	4426	3825	564	12.7	-13.74	-19.79	63.48	000	0		
2009	5131	4769	345	6.7	-0.5	0.57	-13.32	0	33		
2008	5157	4742	398	7.72	-5.11	-2.91	-22.27	0	33		
2007	5435	4884	512	9,42	9.07	11.66	-10.49	2	100		
2006	4983	4374	572	11,47	4,07	2,33	16,97	001	66		
2005	4788	4274	489	10,21	14,95	23,17	-27,87	001	66		
2004	4165	3470	678	16,27	-16,43	-22,16	31,65	001	66		NC
2003	4984	4458	515	10,33	2,99	1,85	17,04	001	66		
2002	4839	4377	440	9,09	11,16	11,74	4,76	001	66		
2001	4353	3917	420	9,64	-11,43	-4,06	-44,66	001	66		
2000	4915	4083	759	15,44	4,86	2,04	18,96	001	66		
1999	4687	4001	638	13,61	9,02	1,52	107,14	001	66		
1998	4299	3941	308	7,16	7,47	7,88	1,98	000	33		
1997	4000	3653	302	7,55	-4,76	-1,48	-21,76	000	33		
1996	4200	3708	386	9,19	7,69	6,18	19,87	000	33		
1995	3900	3492	322	8,25	49,94	60,4	-8,78	000	33		
1994	2601	2177	353	13,57	4,04	0,55	5,37	001	66		
1993	2500	2165	335	13,4	3,47	6,02	10,56	000	33		
1992	2416	2042	303	12,54	-3,28	-2,43	-10,35	001	66		
1991	2498	2093	338	13,53	8,7	5,6	29,5	001	66		
1990	2298	1982	261	11,35	4,54	-1,53	60,12	001	66		
1989	2198	2013	163	7,41	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-210-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: CARDEÑA Carretera: N-420 PK: 70,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2221	1893	328	14.8				000	0		
2021	2173	1851	322	14.8	37.36	39.38	26.77	002	100		
2020	1582	1328	254	16.1	-23.61	-25.01	-15.33	000	0		
2019	2071	1771	300	14.5	3.09	4.12	-2.6	002	66		
2018	2009	1701	308	15.3	-9.05	-8.94	-9.68	002	100		
2017	2209	1868	341	15.4	9.85	9.82	10	002	100		
2016	2011	1701	310	15.4	8.64	7.93	25.51	002	66		
2015	1851	1576	247	13.3	-2.12	-0.88	-11.15	002	100		
2014	1891	1590	278	14.7	1.83	1.27	0	001	50		
2013	1857	1570	278	15	-8.83	-6.77	-6.69	000	0		
2012	2037	1684	298	14.6	3.4	2.25	-4.49	002	66		
2011	1970	1647	312	15.8	-21.11	-20.97	-20.81	000	0		
2010	2497	2084	394	15.8	4.04	6.06	-5.74	000	0		
2009	2400	1965	418	17.4	13.42	16.55	-0.48	0	33		
2008	2116	1686	420	19.85	-10.6	-9.31	-9.48	0	33		
2007	2367	1859	464	19,6	14.57	12.73	13.45	2	100		
2006	2066	1649	409	19,79	13,2	13,02	13,29	001	66		
2005	1825	1459	361	19,78	-3,38	-5,01	3,43	001	66		
2004	1889	1536	349	18,47	15,18	14,45	20,76	001	66		
2003	1640	1342	289	17,62	9,33	8,84	11,15	001	66		
2002	1500	1233	260	17,33	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1990	499	409	88	17,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-213-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: CUESTA DEL ESPINO Carretera: N-331 PK: 18,50

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1298	1209	89	6.9				000	0		
2021	1137	1059	78	6.9	8.18	9.74	-9.3	002	100		
2020	1051	965	86	8.2	-7.97	-9.81	19.44	000	0		
2019	1142	1070	72	6.3	-8.86	-8.94	-7.69	002	66		
2018	1253	1175	78	6.2	3.9	4.26	-1.27	002	100		
2017	1206	1127	79	6.5	2.2	1.26	17.91	002	100		
2016	1180	1113	67	5.7	-8.1	-8.02	-5.63	002	66		
2015	1284	1210	71	5.5	15.78	16.01	12.7	001	50		
2014	1109	1043	63	5.7	-3.73	-3.87	5	001	50		
2013	1152	1085	60	5.2	-0.35	-1.18	19.61	000	0		
2012	1156	1098	50	4.3	2.76	3.58	-16.67	002	66		
2011	1125	1060	60	5.3	-10.5	-10.02	-14.29	000	0		
2010	1257	1178	70	5.6	-15.12	-13.95	-31.37	000	0		
2009	1481	1369	102	6.9	13.92	13.23	21.43	0	33		
2008	1300	1209	84	6.46	7.88	11.63	-25.66	0	33		
2007	1205	1083	113	9,38	-51.21	-45.8	-75.7	1	66		
2006	2470	1998	465	18,82	-83,21	-84,25	-76,4	001	66		
2005	14718	12692	1971	13,39	-4,78	-0,35	-22,09	001	66		
2004	15457	12737	2530	16,36	24,62	17,8	68,33	001	66		NC
2003	12403	10812	1503	12,11	12,18	12,77	6,97	001	66		
2002	11056	9587	1405	12,7	10,94	40,94	-55,35	001	66		
2001	9965	6802	3147	31,58	0,89	2,43	-1,99	001	66		
2000	9877	6640	3211	32,5	-47,2	-44,27	-52,61	001	66		NC
1999	18709	11916	6776	36,21	14,42	-3,08	68,93	001	66		
1998	16350	12295	4011	24,53	9	41,59	-34,75	000	33		
1997	15000	8683	6148	40,98	4,89	-27,68	174,09	000	33		
1996	14300	12008	2243	15,68	0,35	-0,51	3,74	000	33		
1995	14249	12070	2162	15,17	1,77	-0,37	15,8	000	33		
1994	14000	12115	1867	13,33	0	12,56	-41,49	001	66		
1993	14000	10763	3191	22,79	29,09	27,9	33,23	000	33		
1992	10845	8415	2395	22,08	3,3	-4,39	44,1	001	66		
1991	10498	8802	1662	15,83	6,06	12,11	-17,23	001	66		
1990	9898	7851	2008	20,28	2,05	0,17	10,63	001	66		
1989	9699	7837	1815	18,71	4,3	7,22	-7,91	001	66		
1988	9299	7309	1971	21,19	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-214-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ESPIEL Carretera: N-432 PK: 222,40

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4788	4162	626	13.1				000	0		
2021	4484	3898	586	13.1	5.85	7.32	-2.98	002	100		
2020	4236	3632	604	14.3	-9.49	-10.32	-4.13	000	0		
2019	4680	4050	630	13.5	4.77	5.33	1.29	002	66		
2018	4467	3845	622	13.9	-2.47	-2.63	-1.43	002	100		
2017	4580	3949	631	13.8	12.92	12.54	15.36	002	100		
2016	4056	3509	547	13.5	-1.41	-0.57	-3.01	002	66		
2015	4114	3529	564	13.7	8.18	7.33	14.4	002	100		
2014	3803	3288	493	13	-4.38	-4.59	-5.37	002	100		
2013	3977	3446	521	13.1	-0.92	0.26	-7.12	000	0		
2012	4014	3437	561	14	-10.86	-9.7	-17.26	002	66		
2011	4503	3806	678	15.1	-25.14	-27.13	-8.5	000	0		
2010	6015	5223	741	12.3	12.16	14.69	-6.79	000	0		
2009	5363	4554	795	14.8	2.29	3.17	-2.21	0	33		
2008	5243	4414	813	15.51	-6.86	-6.28	-10.26	0	33		
2007	5629	4710	906	16,1	15.54	13.6	28.51	2	100		
2006	4872	4146	705	14,47	7,28	11,84	-13,6	001	66		
2005	4541	3707	816	17,96	-8,79	-10,41	-0,85	001	66		
2004	4979	4138	823	16,52	8,99	8,75	10,17	001	66		
2003	4568	3805	747	16,35	9,59	9,84	8,41	001	66		
2002	4168	3464	689	16,53	5,38	10,38	-14,93	001	66		
2001	3955	3138	810	20,48	16,42	16,39	16,54	001	66		
2000	3397	2696	695	20,45	6,72	5,35	12,82	001	66		
1999	3183	2559	616	19,35	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	4180	3559	608	14,54	1,95	2,32	-0,49	000	33		
1996	4100	3478	611	14,9	2,5	-0,6	27,29	000	33		
1995	4000	3499	480	12	2,59	11,96	-35,57	000	33		
1994	3899	3125	745	19,1	-2,54	-4,37	4,48	001	66		
1993	4001	3268	713	17,82	6,72	5,69	11,75	000	33		
1992	3749	3092	638	17,01	7,2	7,69	4,76	001	66		
1991	3497	2871	609	17,41	2,94	3,19	1,5	001	66		
1990	3397	2782	600	17,66	13,3	12,13	17,18	001	66		
1989	2998	2481	512	17,07	7,14	7,82	5,56	001	66		
1988	2798	2301	485	17,33	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-215-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CC

Población: ESPIEL Carretera: N-502 PK: 389,50

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3986	3545	441	11.1				000	0		
2021	3886	3448	438	11.3	12.7	16.06	-8.18	002	100		
2020	3448	2971	477	13.8	-12.55	-15.55	12.24	000	0		
2019	3943	3518	425	10.8	-6.48	-6.19	-8.8	002	66		
2018	4216	3750	466	11.1	4.9	4.84	5.43	002	100		
2017	4019	3577	442	11	-12.8	-11.42	-22.59	002	100		
2016	4609	4038	571	12.4	1.23	0.27	14.2	002	66		
2015	4553	4027	500	11	29.13	31.39	30.89	002	100		
2014	3526	3065	382	10.8	-0.06	-1.83	-2.05	001	50		
2013	3528	3122	390	11.1	-7.16	-7.82	-0.26	000	0		
2012	3800	3387	391	10.3	5.91	6.88	-3.22	002	66		
2011	3588	3169	404	11.3	-16.54	-16.8	-15.48	000	0		
2010	4299	3809	478	11.1	-6.11	-5.46	-7	000	0		
2009	4579	4029	514	11.2	0.77	2.44	-12.29	0	33		
2008	4544	3933	586	12.9	0.35	1.24	-6.54	0	33		
2007	4528	3885	627	13,85	8.85	8.28	13.79	2	100		
2006	4160	3588	551	13,24	13,91	19,95	-13,36	001	66		
2005	3652	2991	636	17,41	-4,59	-2,79	-13,46	001	66		
2004	3828	3077	735	19,2	9,34	10,4	5,3	001	66		
2003	3501	2787	698	19,93	-24,03	-21,99	-31,36	001	66		NC
2002	4609	3573	1017	22,06	0,87	-6,92	40,85	000	33		
2001	4569	3839	722	15,8	9,64	5,14	41,29	001	66		
2000	4167	3651	511	12,26	32,11	22,18	213,49	001	66		NC
1999	3154	2988	163	5,16	5,13	5,76	1,24	001	66		
1998	3000	2825	161	5,36	25,1	28,11	-16,58	000	33		
1997	2398	2205	193	8,04	-20,04	-12,46	-58,93	001	66		
1996	2999	2519	470	15,67	53,79	52,48	58,78	000	33		
1995	1950	1652	296	15,17	5,4	3,18	19,83	000	33		
1994	1850	1601	247	13,35	2,77	15,67	-39,75	001	66		
1993	1800	1384	410	22,77	1,52	0,5	4,85	000	33		
1992	1773	1377	391	22,05	7,58	-0,43	50,38	001	66		
1991	1648	1383	260	15,77	3,12	9,06	-19,75	001	66		
1990	1598	1268	324	20,27	6,6	4,62	15,71	001	66		
1989	1499	1212	280	18,67	5,04	7,92	-7,28	001	66		
1988	1427	1123	302	21,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-217-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ESPEJO Carretera: N-432 PK: 307,90

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5104	4747	357	7				000	0		
2021	4854	4514	340	7	14.56	16.13	-2.86	002	100		
2020	4237	3887	350	8.3	-22.26	-23.15	-10.71	000	0		
2019	5450	5058	392	7.2	0.17	0.26	-1.01	002	66		
2018	5441	5045	396	7.3	10.57	10.2	15.45	002	100		
2017	4921	4578	343	7	-3.74	-3.52	-6.54	002	100		
2016	5112	4745	367	7.2	0.39	0.38	8.26	002	66		
2015	5092	4727	339	6.7	3.24	3.84	-3.69	002	100		
2014	4932	4552	352	7.1	-3.92	-4.23	-1.12	002	100		
2013	5133	4753	356	6.9	-1.31	-1.47	9.17	000	0		
2012	5201	4824	326	6.3	-8.06	-6.57	-24.01	002	66		
2011	5657	5163	429	7.6	-10.66	-11.12	-7.54	000	0		
2010	6332	5809	464	7.3	-1.52	-2.81	7.41	000	0		
2009	6430	5977	432	6.7	-4.68	-3.66	-16.92	0	33		
2008	6746	6204	520	7.71	1.83	4.2	-16.67	0	33		
2007	6625	5954	624	9,42	-2.36	0	-19.79	1	66		
2006	6785	5954	778	11,46	0,44	2,05	-8,68	001	66		
2005	6755	5834	852	12,61	-0,6	3,47	-22,96	001	66		
2004	6796	5638	1106	16,27	7,12	7,57	7,58	001	66		
2003	6344	5241	1028	16,2	19,27	18,6	20,23	001	66		
2002	5319	4419	855	16,07	-23,08	-22,63	-23,93	001	66		
2001	6915	5712	1124	16,25	15,46	6,88	84,86	001	66		
2000	5989	5344	608	10,15	6,69	11,51	-20,31	001	66		
1999	5613	4792	763	13,59	13,41	5,62	114,92	001	66		
1998	4949	4537	355	7,17	7,79	8,17	2,6	000	33		
1997	4591	4194	346	7,53	9,3	13,1	-10,36	001	66		
1996	4200	3708	386	9,19	7,69	6,18	19,87	000	33		
1995	3900	3492	322	8,25	5,4	12,71	-35,72	000	33		
1994	3700	3098	501	13,54	5,71	2,21	6,82	001	66		
1993	3500	3031	469	13,4	3,48	6,01	10,61	000	33		
1992	3382	2859	424	12,53	-0,47	0,42	-7,82	001	66		
1991	3398	2847	460	13,53	6,22	3,22	26,37	001	66		
1990	3199	2758	364	11,37	1,65	-4,33	56,22	001	66		
1989	3147	2883	233	7,4	1,58	6,3	-24,83	001	66		
1988	3098	2712	310	10	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-218-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: MONTEMAYOR Carretera: N-331 PK: 38,00

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3616	3367	249	6.9				000	0		
2021	3362	3131	231	6.9	8.63	10.25	-9.41	002	100		
2020	3095	2840	255	8.2	-15.92	-17.61	8.97	000	0		
2019	3681	3447	234	6.4	2.02	1.89	4	002	66		
2018	3608	3383	225	6.2	-3.84	-3.48	-8.91	002	100		
2017	3752	3505	247	6.6	2.57	1.68	17.06	002	100		
2016	3658	3447	211	5.8	-6.18	-6.1	-3.21	002	66		
2015	3899	3671	218	5.6	0.83	0.99	-1.8	002	100		
2014	3867	3635	222	5.7	0.62	0.5	9.36	001	50		
2013	3843	3617	203	5.3	3.72	2.84	23.64	000	0		
2012	3705	3517	164	4.4	-9.46	-8.72	-25.45	002	66		
2011	4092	3853	220	5.4	-4.77	-4.34	-8.33	000	0		
2010	4297	4028	240	5.6	-9.82	-8.52	-27.05	000	0		
2009	4765	4403	329	6.9	10.4	9.66	17.92	0	33		
2008	4316	4015	279	6.46	-11.3	-10.1	-25.8	0	33		
2007	4866	4466	376	7,73	-72.77	-69.08	-88.83	2	100		
2006	17871	14446	3367	18,84	26,61	23,11	44,56	001	66		
2005	14114	11734	2329	16,5	-9,04	-9,09	-8,3	001	66		
2004	15518	12908	2540	16,36	-1,41	4,05	-23,03	001	66		
2003	15741	12405	3300	20,96	-5,67	-10,58	19,09	001	66		
2002	16688	13874	2771	16,6	4,2	-0,28	35,5	001	66		
2001	16014	13913	2045	12,77	11,67	14,96	-2,75	001	66		
2000	14340	12102	2103	14,66	3,1	-0,71	24,88	001	66		
1999	13908	12189	1684	12,1	18,88	17,15	35,8	001	66		
1998	11699	10404	1240	10,59	8,83	6,9	30,66	000	33		
1997	10749	9732	949	8,82	6,42	9,48	-19,64	001	66		
1996	10100	8889	1181	11,69	0,98	1,66	-2,47	000	33		
1995	10001	8743	1211	12,1	5,27	7,76	-10,56	000	33		
1994	9500	8113	1354	14,25	-1,04	-0,96	-3,83	001	66		
1993	9600	8192	1408	14,66	9,77	8,27	29,76	000	33		
1992	8745	7566	1085	12,4	-0,04	-0,02	-0,09	001	66		
1991	8749	7568	1086	12,41	2,94	5,78	-13,32	001	66		
1990	8499	7154	1253	14,74	2,4	-2,94	47,75	001	66		
1989	8299	7371	848	10,21	10,43	14,56	-13,9	001	66		
1988	7515	6434	985	13,1	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-219-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: VACAR Carretera: N-432 PK: 240,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8417	7311	1106	13.1				000	0		
2021	8331	7237	1094	13.1	15.95	9.8	84.18	002	100		
2020	7185	6591	594	8.3	-14.79	-11.05	-41.88	000	0		
2019	8432	7410	1022	12.1	-6.24	-6.59	-3.58	002	66		
2018	8993	7933	1060	11.8	-0.13	-0.86	5.68	002	100		
2017	9005	8002	1003	11.1	6.68	7.38	1.42	002	100		
2016	8441	7452	989	11.7	9.24	10.04	7.97	002	66		
2015	7727	6772	916	11.8	8.75	7.08	23.78	002	100		
2014	7105	6324	740	10.4	14.52	15.25	7.71	001	50		
2013	6204	5487	687	11.1	-9.1	-9.32	-6.39	000	0		
2012	6825	6051	734	10.8	-21.05	-20.13	-27.11	002	66		
2011	8645	7576	1007	11.7	-9.49	-6.69	-28.17	000	0		
2010	9551	8119	1402	14.7	1.66	1.77	0.65	000	0		
2009	9395	7978	1393	14.8	-2.21	-4.13	14.09	0	33		
2008	9607	8322	1221	12.71	-2.17	1.28	-22.72	0	33		
2007	9820	8217	1580	16,09	14.23	13.07	20.15	2	100		
2006	8597	7267	1315	15,29	-0,57	1,53	-10,66	001	66		
2005	8647	7157	1472	17,02	0,87	3,52	-10,78	001	66		
2004	8572	6913	1650	19,24	7,76	7,27	10,58	001	66		
2003	7954	6444	1492	18,75	8,36	9,92	1,84	001	66		
2002	7340	5862	1465	19,95	1,26	1,93	-1,34	001	66		
2001	7248	5751	1485	20,48	3,86	3,84	4,06	001	66		
2000	6978	5538	1427	20,44	46,93	45,01	55,27	001	66		NC
1999	4749	3819	919	19,35	3,01	-3,41	43,36	001	66		
1998	4610	3954	641	13,9	2,44	3,18	-1,98	000	33		
1997	4500	3832	654	14,53	12,47	12,93	9,54	000	33		
1996	4001	3393	597	14,92	6,69	3,44	32,66	000	33		
1995	3750	3280	450	12	7,14	16,97	-32,83	000	33		
1994	3500	2804	670	19,14	-2,8	-4,65	4,36	001	66		
1993	3601	2941	642	17,82	4,28	3,26	9,18	000	33		
1992	3453	2848	588	17,02	4,69	5,2	2,26	001	66		
1991	3298	2707	575	17,43	821,22	820,74	812,69	001	66		
1990	358	294	63	17,59	-87,2	-87,3	-86,82	001	66		
1989	2798	2315	478	17,08	7,69	8,32	6,22	001	66		
1988	2598	2137	450	17,32	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-220-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: FUENTE OBEJUNA Carretera: N-432 PK: 172,00

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2323	1584	739	31.8				000	0		
2021	2207	1505	702	31.8	11.13	10.5	12.5	002	100		
2020	1986	1362	624	31.4	-25.51	-29.97	-13.45	000	0		
2019	2666	1945	721	27	7.8	6.4	11.78	002	66		
2018	2473	1828	645	26.1	-2.37	-16.34	85.34	002	100		
2017	2533	2185	348	13.7	-0.35	-0.68	1.75	002	100		
2016	2542	2200	342	13.4	10.23	11.28	8.23	002	66		
2015	2306	1977	316	13.7	12.65	20.84	-20.8	002	100		
2014	2047	1636	399	19.5	-14.78	-23.55	57.71	001	50		
2013	2402	2140	253	10.5	7.42	7.7	6.28	000	0		
2012	2236	1987	238	10.6	4.34	29.11	-60.07	002	66		
2011	2143	1539	596	27.8	-18.73	-33.92	98.67	000	0		
2010	2637	2329	300	11.4	-4.7	-4.94	-1.96	000	0		
2009	2767	2450	306	11.1	2.37	7.64	-26.97	0	33		
2008	2703	2276	419	15.5	-7.43	-9.79	8.83	0	33		
2007	2920	2523	385	13,18	13	17.68	-12.5	2	100		
2006	2584	2144	440	17,02	0,5	-0,37	5,51	001	66		
2005	2571	2152	417	16,21	0,74	1,7	-3,24	001	66		
2004	2552	2116	431	16,88	7,04	6,06	12,82	001	66		
2003	2384	1995	382	16,02	11,66	11,08	14,37	001	66		
2002	2135	1796	334	15,64	-28,61	-28,7	-27,23	001	66		NC
2001	2991	2519	459	15,34	13,2	13,11	13,89	001	66		
2000	2642	2227	403	15,25	62,18	55,29	115,5	001	66		NC
1999	1629	1434	187	11,47	-5,06	-6,21	7,47	001	66		
1998	1716	1529	174	10,13	4	3,73	7,4	000	33		
1997	1650	1474	162	9,81	0	0	-1,21	000	33		
1996	1650	1474	164	9,93	3,12	3,14	1,23	000	33		
1995	1600	1429	162	10,12	23,07	36,61	-23,22	000	33		
1994	1300	1046	211	16,23	8,33	-3,05	74,38	001	66		
1993	1200	1079	121	10,08	1,78	10,44	-20,91	000	33		
1992	1179	977	153	12,97	2,78	3,27	2	001	66		
1991	1147	946	150	13,07	4,46	1,5	28,2	001	66		
1990	1098	932	117	10,65	-8,34	-6,04	-42,64	001	66		
1989	1198	992	204	17,02	9	9,73	7,36	001	66		
1988	1099	904	190	17,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-222-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: CARDEÑA Carretera: N-420 PK: 81,30

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2089	1779	310	14.8				000	0		
2021	1761	1500	261	14.8	21.7	23.46	12.5	002	100		
2020	1447	1215	232	16	-30.13	-31.39	-22.67	000	0		
2019	2071	1771	300	14.5	7.75	8.85	1.69	002	66		
2018	1922	1627	295	15.3	7.37	7.46	6.88	002	100		
2017	1790	1514	276	15.4	4.25	4.2	4.55	002	100		
2016	1717	1453	264	15.4	5.27	4.68	21.66	002	66		
2015	1631	1388	217	13.3	5.98	7.26	-3.98	002	100		
2014	1539	1294	226	14.7	-6.78	-7.31	-8.5	002	100		
2013	1651	1396	247	15	-8.32	-6.3	-6.06	000	0		
2012	1801	1490	263	14.6	-2.81	-3.81	-10.54	002	66		
2011	1853	1549	294	15.9	-11.21	-11.08	-10.64	000	0		
2010	2087	1742	329	15.8	0.72	2.65	-8.61	000	0		
2009	2072	1697	360	17.4	5.71	8.71	-7.46	0	33		
2008	1960	1561	389	19.85	2.94	4.34	4.29	0	33		
2007	1904	1496	373	19,59	5.72	4.03	4.78	2	100		
2006	1801	1438	356	19,76	1,98	1,91	1,71	001	66		
2005	1766	1411	350	19,81	3,57	1,73	11,11	001	66		
2004	1705	1387	315	18,47	7,16	6,44	12,5	001	66		
2003	1591	1303	280	17,59	8,08	7,68	9,8	001	66		
2002	1472	1210	255	17,32	47,93	43,87	70	001	66		NC
2001	995	841	150	15,07	54,74	94,67	-28,22	001	66		
2000	643	432	209	32,5	-0,31	5,1	-10,3	001	66		
1999	645	411	233	36,12	-33,16	-43,38	-1,27	001	66		
1998	965	726	236	24,45	13,52	47,56	-32,18	000	33		
1997	850	492	348	40,94	6,25	-19,34	86,09	001	66		
1996	800	610	187	23,37	10,34	11,72	5,64	000	33		
1995	725	546	177	24,41	3,57	9,41	-10,15	000	33		
1994	700	499	197	28,14	7,69	16,04	-9,21	001	66		
1993	650	430	217	33,38	1,56	0,23	5,33	000	33		
1992	640	429	206	32,18	6,84	6,45	7,85	001	66		
1991	599	403	191	31,88	14,53	13,2	17,17	001	66		
1990	523	356	163	31,16	9,18	2,59	69,79	001	66		
1989	479	347	96	20,04	6,68	-6,46	100	001	66		
1988	449	371	48	10,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-340-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ENLACE N432R Carretera: N-432R PK: 1,40

Denominación antigua: N-432R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2421	2104	317	13.1				000	0		
2021	2421	2104	317	13.1	-18.57	-22.53	23.35	002	100		
2020	2973	2716	257	8.6				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-341-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: INT. N-432 Carretera: N-432A PK: 170,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	41	41	0	0				000	0		
2021	30	26	4	13.3	-18.92	-18.75	-20	002	100		
2020	37	32	5	13.5	105.56	77.78	0	000	0		
2019	18	18	0	0				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-342-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: BÉLMEZ Carretera: N-432A PK: 195,50

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	124	108	16	12.9				000	0		
2021	120	108	12	10	140	129.79	300	002	100		
2020	50	47	3	6	-19.35	-22.95	200	000	0		
2019	62	61	1	1.6				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-343-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: MINA Carretera: N-432A PK: 225,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	107	107	0	0				000	0		
2021	123	107	16	13	41.38	42.67	33.33	002	100		
2020	87	75	12	13.8	1640	1400	0	000	0		
2019	5	5	0	0				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-344-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ENLACE N-432 Carretera: N-432A PK: 235,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	40	40	0	0				000	0		
2021	29	26	3	10.3	-17.14	-13.33	-40	002	100		
2020	35	30	5	14.3	0	-14.29	0	000	0		
2019	35	35	0	0				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-345-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ENL. N-432 - C. CORTADA Carretera: N-432A PK: 243,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	58	58	0	0				000	0		
2021	191	167	24	12.6	73.64	57.55	500	002	100		
2020	110	106	4	3.6	587.5	562.5	0	000	0		
2019	16	16	0	0				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-350-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ARRECIFE Carretera: N-4A PK: 428,40

Denominación antigua: N-4A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3269	2992	277	8.5				000	0		
2021	3068	2799	269	8.8	-13.94	-17.36	51.12	002	100		
2020	3565	3387	178	5	18.48	19.26	5.33	000	0		
2019	3009	2840	169	5.6	-27.41	-25.05	-52.53	002	66		
2018	4145	3789	356	8.6	-8.54	-8.7	-6.81	002	100		
2017	4532	4150	382	8.4	41.89	44.4	19.38	002	100		
2016	3194	2874	320	10	-6.69	-5.05	-8.57	002	66		
2015	3423	3027	350	10.2	2.95	1.24	4.48	002	100		
2014	3325	2990	335	10.1	-2.29	0.67	-1.47	001	50		
2013	3403	2970	340	10	-2.32	-2.17	-3.67	000	0		
2012	3484	3036	353	10.1	-19.24	-21.43	-20.14	002	66		
2011	4314	3864	442	10.3	43.23	58.88	-23.53	000	0		
2010	3012	2432	578	19.2	5.24	10.19	-10.94	000	0		
2009	2862	2207	649	22.7	-2.55	-16.81	153.52	0	33		
2008	2937	2653	256	8.72	-7.29	6.04	-61.04	0	33		
2007	3168	2502	657	20,74	-1.19	1.67	-10.61	2	100		
2006	3206	2461	735	22,92	-7,39	-9,35	-0,94	001	66		
2005	3462	2715	742	21,43	97,82	96,45	102,73	001	66		
2004	1750	1382	366	20,91	2,33	2,98	0,27	001	66		
2003	1710	1342	365	21,34	1,18	4,68	-10,09	001	66		
2002	1690	1282	406	24,02	1,86	17,83	-28,89	000	33		
2001	1659	1088	571	34,41	3,42	3,42	3,44	000	33		
2000	1604	1052	552	34,41	2,95	2,93	2,98	000	33		
1999	1558	1022	536	34,4	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-352-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: EL CARPIO Carretera: N-4A PK: 371,90

Denominación antigua: N-4A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6516	6096	420	6.5				000	0		
2021	5859	5567	292	5	9.55	10.81	-9.88	002	100		
2020	5348	5024	324	6.1	-12.88	-14.89	37.29	000	0		
2019	6139	5903	236	3.8	54.25	84.99	-70.09	002	66		
2018	3980	3191	789	19.8	-17.19	-10.42	-36.58	002	100		
2017	4806	3562	1244	25.9	0.86	10.38	-19.12	002	100		
2016	4765	3227	1538	32.3	-20.34	-25.28	2.53	002	66		
2015	5982	4319	1500	25.1	23.98	30.64	9.49	002	100		
2014	4825	3306	1370	28.4	2.88	2.61	2.16	002	100		
2013	4690	3222	1341	28.6	1.6	3.1	-1.83	000	0		
2012	4616	3125	1366	29.6	-5.89	-8.65	-6.95	002	66		
2011	4905	3421	1468	29.9	-2.19	-5.52	6.53	000	0		
2010	5015	3621	1378	27.5	-11.52	-14.94	-0.58	000	0		
2009	5668	4257	1386	24.4	-5.55	-2.03	-15.54	0	33		
2008	6001	4345	1641	27.35	-0.27	-0.66	1.55	0	33		
2007	6017	4374	1616	26,86	-1.31	-2.1	0.31	2	100		
2006	6097	4468	1611	26,42	21,33	24,14	14,01	001	66		
2005	5025	3599	1413	28,11	133,72	133,09	135,5	001	66		
2004	2150	1544	600	27,9	2,42	0,45	7,52	001	66		
2003	2099	1537	558	26,58	4,95	4,48	6,28	001	66		
2002	2000	1471	525	26,25	1,67	9,53	-15,45	000	33		
2001	1967	1343	621	31,57	3,3	4,92	0,32	001	66		
2000	1904	1280	619	32,51	2,91	-2,21	14,84	001	66		
1999	1850	1309	539	29,13	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-354-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ESPIEL Carretera: N-502 PK: 381,60

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4837	4351	486	10.1				000	0		
2021	4685	4157	528	11.3	36.63	37.15	32.66	002	100		
2020	3429	3031	398	11.6	-29.01	-31.66	0.76	000	0		
2019	4830	4435	395	8.2	7.62	11.1	-20.36	002	66		
2018	4488	3992	496	11.1	11.09	11.01	11.71	002	100		
2017	4040	3596	444	11	-12.54	-11.17	-22.24	002	100		
2016	4619	4048	571	12.4	1.23	0.27	14.2	002	66		
2015	4563	4037	500	11	27.64	29.93	29.2	002	100		
2014	3575	3107	387	10.8	-8.66	-10.12	-10.42	001	50		
2013	3914	3457	432	11	2.49	2.37	10.46	000	0		
2012	3819	3377	391	10.2	5.56	5.7	-4.17	002	66		
2011	3618	3195	408	11.3	-16.9	-17.19	-15.7	000	0		
2010	4354	3858	484	11.1	-6.65	-5.99	-7.46	000	0		
2009	4664	4104	523	11.2	1.68	3.38	-11.51	0	33		
2008	4587	3970	591	12.88	1.59	2.48	-5.44	0	33		
2007	4515	3874	625	13,84	5.27	4.84	10.04	2	100		
2006	4289	3695	568	13,24	24,13	30,15	-5,01	001	66		NC
2005	3455	2839	598	17,3	4,76	6,89	-5,52	001	66		
2004	3298	2656	633	19,19	12,4	10,52	21,73	001	66		
2003	2934	2403	520	17,72	-8,59	-10,8	2,36	001	66		
2002	3210	2694	508	15,82	1,13	1,27	0,79	001	66	CO-354-3	
2001	3174	2660	504	15,87	3,52	-0,96	34,04	001	66	CO-354-3	
2000	3066	2686	376	12,26	2,92	-1,14	45,17	001	66	CO-354-3	
1999	2979	2717	259	8,69	0	0	0	000	33	CO-354-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-357-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: RANJA DE TORREHERMOS Carretera: N-432A PK: 161,04

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	164	147	17	10.4				000	0		
2021	151	136	15	9.9	20.8	18.26	50	002	100		
2020	125	115	10	8	-35.57	-35.75	-33.33	000	0		
2019	194	179	15	7.7	25.16	26.06	15.38	002	66		
2018	155	142	13	8.4	15.67	16.39	8.33	002	100		
2017	134	122	12	9	-0.74	-3.94	50	002	100		
2016	135	127	8	5.9	0.75	0.79	0	009	100		
2015	134	126	8	6	6.35	9.57	0	002	100		
2014	126	115	8	6.3	-26.74	-26.75	-33.33	002	100		
2013	172	157	12	7	20.98	19.7	44.44	000	0		
2012	142	131	8	5.6	6.77	36.46	-78.38	002	66		
2011	133	96	37	27.8	-20.36	-35.14	105.56	000	0		
2010	167	148	18	10.8	-2.91	-2.63	-5.26	000	0		
2009	172	152	19	11.1	20.28	25.62	-13.64	0	33		
2008	143	121	22	15.38	5.15	3.42	22.22	0	33		
2007	136	117	18	13,24	-10.53	-7.14	-30.77	1	66		
2006	152	126	26	17,1	-21,64	-21,25	-23,52	001	66		
2005	194	160	34	17,52	-91,16	-91,23	-90,63	001	66		
2004	2197	1826	363	16,52	278,79	278,05	282,1	001	66		NC
2003	580	483	95	16,37	0,86	1,04	0	001	66		
2002	575	478	95	16,52	4,73	-3,04	82,69	000	33		
2001	549	493	52	9,47	3,19	3,35	1,96	000	33		
2000	532	477	51	9,58	2,7	2,8	2	000	33		
1999	518	464	50	9,65	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-360-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: MONTORO Carretera: N-420 PK: 50,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2823	2406	417	14.8				000	0		
2021	2789	2376	413	14.8	31.81	33.78	21.47	002	100		
2020	2116	1776	340	16.1	-22.41	-23.84	-13.92	000	0		
2019	2727	2332	395	14.5	-1.45	-0.43	-7.06	002	66		
2018	2767	2342	425	15.4	0.36	0.43	0	002	100		
2017	2757	2332	425	15.4	9.88	9.9	9.82	002	100		
2016	2509	2122	387	15.4	3.81	3.21	20.19	002	66		
2015	2417	2056	322	13.3	2.59	3.79	-6.94	002	100		
2014	2356	1981	346	14.7	-1.92	-2.51	-3.62	002	100		
2013	2402	2032	359	14.9	-3.92	-1.64	-1.91	000	0		
2012	2500	2066	366	14.6	-3.7	-4.79	-11.17	002	66		
2011	2596	2170	412	15.9	-12.27	-12.15	-11.78	000	0		
2010	2959	2470	467	15.8	-7.76	-5.98	-16.31	000	0		
2009	3208	2627	558	17.4	4.02	-0.68	32.23	0	33		
2008	3084	2645	422	13.68	0.23	9.43	-30.02	0	33		
2007	3077	2417	603	19,6	12.79	11.02	11.67	2	100		
2006	2728	2177	540	19,79	0,81	0,64	0,74	001	66		
2005	2706	2163	536	19,8	-1,63	-3,3	5,51	001	66		
2004	2751	2237	508	18,46	36,93	35,98	43,5	001	66		
2003	2009	1645	354	17,62	100,9	100,12	104,62	001	66		
2002	1000	822	173	17,3	21,21	17,93	38,4	000	33		
2001	825	697	125	15,15	3,25	4,96	1,62	001	66		
2000	799	664	123	15,39	2,69	1,52	6,03	001	66		
1999	778	654	116	14,91	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-362-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ESPIEL Carretera: N-432a PK: 210,00

Denominación antigua: N-432a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	81	72	9	11.1				000	0		
2021	63	57	6	9.5	43.18	39.02	100	002	100		
2020	44	41	3	6.8	-10.2	-10.87	0	000	0		
2019	49	46	3	6.1	-19.67	-17.86	-40	002	66		
2018	61	56	5	8.2	22	21.74	25	002	100		
2017	50	46	4	8	-49.49	-50.54	-33.33	002	100		
2016	99	93	6	6.1	16.47	16.25	20	002	66		
2015	85	80	5	5.9	4.94	8.11	0	002	100		
2014	81	74	5	6.2	44.64	45.1	25	001	50		
2013	56	51	4	7.1	-21.92	-22.39	0	000	0		
2012	72	66	4	5.6	-7.69	-4.35	-55.56	002	66		
2011	78	69	9	11.5	4	2.99	12.5	000	0		
2010	75	67	8	10.7	-17.58	-14.1	-38.46	000	0		
2009	91	78	13	14.3	49.18	50	44.44	0	33		
2008	61	52	9	14.75	-46.49	-47.47	-40	0	33		
2007	114	99	15	13,16	11.76	12.5	7.14	2	100		
2006	102	88	14	13,72	2	6,02	-17,64	001	66		
2005	100	83	17	17	-83,33	-83,36	-82,82	001	66		
2004	600	499	99	16,5	3,44	3,31	4,21	001	66		
2003	580	483	95	16,37	5,45	5,68	4,39	001	66		
2002	550	457	91	16,54	3,96	-1,93	46,77	000	33		
2001	529	466	62	11,72	3,11	3,32	1,63	000	33		
2000	513	451	61	11,89	2,8	2,96	1,66	000	33		
1999	499	438	60	12,02	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-370-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ALCOLEA Carretera: N-4A PK: 389,30

Denominación antigua: N-4A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4897	4599	298	6.1				000	0		
2021	3350	3056	294	8.8	-19.99	-23.04	36.11	002	100		
2020	4187	3971	216	5.2	-21.25	-20.86	-27.76	000	0		
2019	5317	5018	299	5.6	32.93	33.6	22.54	002	66		
2018	4000	3756	244	6.1	-23.42	-10.81	-75.89	002	100		
2017	5223	4211	1012	19.4	19.27	33.85	-17.92	002	100		
2016	4379	3146	1233	28.2	-3.33	-3.76	2.75	002	66		
2015	4530	3269	1200	26.5	9.16	7.89	7.14	002	100		
2014	4150	3030	1120	27	-1.75	1.54	-0.44	002	100		
2013	4224	2984	1125	26.6	-1.38	0	-4.9	000	0		
2012	4283	2984	1183	27.6	28.97	28.84	19.01	002	66		
2011	3321	2316	994	29.9	-24.57	-40.09	88.26	000	0		
2010	4403	3866	528	12	-18.7	-19.21	-11.11	000	0		
2009	5416	4785	594	11	-0.88	-3.08	24.79	0	33		
2008	5464	4937	476	8.71	-13.21	-11.49	-29.38	0	33		
2007	6296	5578	674	10,71	15.54	31.28	-43.07	1	66		
2006	5449	4249	1184	21,72	5,86	-4,3	72,09	001	66		
2005	5147	4440	688	13,36	-70,58	-64,19	-85,91	001	66		
2004	17500	12402	4883	27,9	3,08	-16,19	137,5	001	66		NC
2003	16976	14799	2056	12,11	66,75	67,59	59,37	001	66		
2002	10180	8830	1290	12,67	27,44	29,7	13,35	001	66	CO-370-3	
2001	7988	6808	1138	14,24	3,47	4,49	0,53	001	66	CO-370-3	
2000	7720	6515	1132	14,66	2,96	1,78	10,98	001	66	CO-370-3	
1999	7498	6401	1020	13,6	0	0	0	000	33	CO-370-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-380-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ESPIEL-VILLAHARTA Carretera: N-432 PK: 231,20

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7757	6742	1015	13.1				000	0		
2021	7616	6620	996	13.1	-0.6	0.78	-8.87	002	100		
2020	7662	6569	1093	14.3	-6.41	-7.27	-0.91	000	0		
2019	8187	7084	1103	13.5	5.71	6.29	2.13	002	66		
2018	7745	6665	1080	13.9	2.26	2.05	3.55	002	100		
2017	7574	6531	1043	13.8	3.68	3.34	5.89	002	100		
2016	7305	6320	985	13.5	2.05	2.95	0.2	002	66		
2015	7158	6139	983	13.7	5.36	4.51	11.58	002	100		
2014	6794	5874	881	13	5.68	5.44	4.63	001	50		
2013	6429	5571	842	13.1	-8.87	-7.78	-14.59	000	0		
2012	7055	6041	986	14	-6.7	-5.46	-13.51	002	66		
2011	7562	6390	1140	15.1	-14.27	-14.78	-11.97	000	0		
2010	8821	7498	1295	14.7	5.34	5.44	4.35	000	0		
2009	8374	7111	1241	14.8	-1.31	-0.46	-5.7	0	33		
2008	8485	7144	1316	15.51	2.65	0.76	16.36	0	33		
2007	8266	7090	1131	13,68	0.61	1.62	-5.36	2	100		
2006	8216	6977	1195	14,54	11,93	19,57	-18,37	001	66		
2005	7340	5835	1464	19,94	2,38	0,98	6,01	001	66		
2004	7169	5778	1381	19,26	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-387-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: PUERTO CALATRAVEÑO Carretera: N-502A PK: 380,90

Denominación antigua: N-502A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	25	21	4	16				000	0		
2021	19	17	2	10.5	-69.35	-68.52	-75	002	100		
2020	62	54	8	12.9	264.71	260	300	000	0		
2019	17	15	2	11.8	-54.05	-54.55	-50	002	66		
2018	37	33	4	10.8				002	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CO-388-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CO

Población: ESPIEL Carretera: N-502A PK: 385,20

Denominación antigua: N-502A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	48	41	7	14.6				000	0		
2021	34	30	4	11.8	-15	-14.29	-20	002	100		
2020	40	35	5	12.5	0	-2.78	25	000	0		
2019	40	36	4	10	0	0	0	002	66		
2018	40	36	4	10	-6.98	-5.26	-20	002	100		
2017	43	38	5	11.6				002	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-32-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: PUEBLA DE DON RODRIG Carretera: N-430 PK: 236,50

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1541	985	556	36.1				000	0		
2021	1341	793	548	40.9	587.69	595.61	576.54	002	100		
2020	195	114	81	41.5	-85.48	-86.41	-83.93	000	0		
2019	1343	839	504	37.5	-33.42	-49.31	39.23	004	100		
2018	2017	1655	362	17.9	1.15	0.98	1.97	002	100		
2017	1994	1639	355	17.8	25.33	26.96	18.33	004	100		
2016	1591	1291	300	18.9	10.1	8.21	22.95	004	100		
2015	1445	1193	244	16.9	-35.83	-11.43	-72.89	002	100		
2014	2252	1347	900	40	6.73	11.23	2.51	002	100		
2013	2110	1211	878	41.6	70.93	71.43	67.11	000	0		
2012	1234	706	525	42.5	-9.4	-4.34	-15.46	004	100		
2011	1362	738	621	45.6	-23.4	-50.44	125.82	000	0		
2010	1778	1489	275	15.5	18.06	75.38	-57.36	000	0		
2009	1506	849	645	42.8	-28.83	-52.49	105.41	0	33		
2008	2116	1787	314	14.84	-5.37	-6.98	5.72	0	33		
2007	2236	1921	297	13,28	48.77	143.47	-58.17	2	100		
2006	1503	789	710	47,23	33,95	18,29	56,04	001	66		
2005	1122	667	455	40,55	14,48	9,16	23,3	001	66		
2004	980	611	369	37,65	5,26	-4,08	25,51	001	66		
2003	931	637	294	31,57	11,76	17,52	2,43	001	66		
2002	833	542	287	34,45	-0,11	-0,36	-0,69	001	66		
2001	834	544	289	34,65	37,17	37,02	36,96	001	66		
2000	608	397	211	34,7	0,49	-1,97	6,03	001	66		
1999	605	405	199	32,89	-15,5	-14,73	-17,08	001	66		
1998	716	475	240	33,51	-10,38	-21,09	24,35	001	66		
1997	799	602	193	24,15	3,09	10,05	-15,35	000	33		
1996	775	547	228	29,41	6,74	-1,97	37,34	001	66		
1995	726	558	166	22,86	65,37	49,19	159,37	001	66		
1994	439	374	64	14,57	-8,54	-8,78	-5,88	001	66		
1993	480	410	68	14,16	2,34	3,53	-6,84	000	33		
1992	469	396	73	15,56	-1,67	-3,88	12,3	001	66		
1991	477	412	65	13,62	0,42	3,77	-15,58	001	66		
1990	475	397	77	16,21	46,6	47,58	40	001	66		
1989	324	269	55	16,97	8,72	6,74	19,56	001	66		
1988	298	252	46	15,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-33-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: FUENCALIENTE Carretera: N-420 PK: 103,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1459	1242	217	14.9				000	0		
2021	1097	935	162	14.8	19.11	20.8	10.2	002	100		
2020	921	774	147	16	-40.04	-41.05	-34.08	000	0		
2019	1536	1313	223	14.5	9.71	10.8	3.72	002	66		
2018	1400	1185	215	15.4	5.66	5.71	5.39	004	100		
2017	1325	1121	204	15.4	-5.42	-5.4	-5.56	004	100		
2016	1401	1185	216	15.4	16.46	15.84	35	004	100		
2015	1203	1023	160	13.3	-9.75	-8.82	-17.95	002	100		
2014	1333	1122	195	14.6	15.21	14.61	12.72	004	100		
2013	1157	979	173	14.9	-8.39	-6.31	-5.95	000	0		
2012	1263	1045	184	14.6	-26.18	-26.97	-32.1	002	66		
2011	1711	1431	271	15.8	1.12	1.35	1.5	000	0		
2010	1692	1412	267	15.8	130.83	122.01	190.22	000	0		
2009	733	636	92	12.6	-53.96	-53.41	-57.8	0	33		
2008	1592	1365	218	13.69	-10.21	-10.37	-11.02	0	33		
2007	1773	1523	245	13,82	-6.44	-5.93	-8.58	2	100		
2006	1895	1619	268	14,14	0,1	-0,24	1,9	001	66		
2005	1893	1623	263	13,89	16,85	16,34	19	001	66		
2004	1620	1395	221	13,64	10,95	12,31	6,25	001	66		
2003	1460	1242	208	14,24	2,6	3,84	-4,58	001	66		
2002	1423	1196	218	15,31	114,95	119,85	89,56	001	66		NC
2001	662	544	115	17,37	3,27	3,61	4,54	001	66		
2000	641	525	110	17,16	-3,31	-4,71	0	001	66		
1999	663	551	110	16,59	-8,8	-9,81	-4,34	001	66		
1998	727	611	115	15,81	4,3	4,62	2,67	001	66		
1997	697	584	112	16,06	14,44	14,73	13,13	001	66		
1996	609	509	99	16,25	21,55	32,55	-13,91	001	66		
1995	501	384	115	22,95	39,94	25,9	121,15	001	66		
1994	358	305	52	14,52	-34,9	-34,96	-34,17	001	66		
1993	550	469	79	14,36	2,23	3,53	-7,05	001	66		
1992	538	453	85	15,79	-0,73	-2,15	8,97	001	66		
1991	542	463	78	14,39	-36	-34,32	-44,28	001	66		
1990	847	705	140	16,52	8,31	8,29	9,37	001	66		
1989	782	651	128	16,36	56,71	59,16	43,82	001	66		
1988	499	409	89	17,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-34-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: CIUDAD REAL Carretera: A-4A PK: 214,00

Denominación antigua: A-4A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1974	1878	96	4.9				000	0		
2021	1980	1882	98	5	43.06	44.66	18.07	002	100		
2020	1384	1301	83	6	2.37	0	62.75	000	0		
2019	1352	1301	51	3.8	-35.31	-30.8	-75.71	002	66		
2018	2090	1880	210	10.1				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-43-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ALHAMBRA Carretera: N-430 PK: 398,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1207	1097	110	9.1				000	0		
2021	1200	1095	105	8.8	17.19	21.26	-13.22	004	100		
2020	1024	903	121	11.8	14.54	10.39	59.21	000	0		
2019	894	818	76	8.5	-10.24	-10.11	-11.63	004	100		
2018	996	910	86	8.6	13.18	18.49	-23.21	004	100		
2017	880	768	112	12.7	6.8	4.21	28.74	004	100		
2016	824	737	87	10.6	-9.65	-9.01	-14.71	004	100		
2015	912	810	102	11.2	11.36	11.42	13.33	002	100		
2014	819	727	90	11	-18.67	-20.29	-3.23	004	100		
2013	1007	912	93	9.2	1	0.22	11.9	000	0		
2012	997	910	83	8.3	-16.85	-17.2	-12.63	004	100		
2011	1199	1099	95	7.9	1.52	4.07	-15.93	000	0		
2010	1181	1056	113	9.6	-16.89	-17.24	-20.42	000	0		
2009	1421	1276	142	10	4.33	8.04	-17.44	0	33		
2008	1362	1181	172	12.63	-5.94	-8.38	9.55	0	33		
2007	1448	1289	157	10,84	4.78	4.46	7.53	2	100		
2006	1382	1234	146	10,56	-13,02	-12,42	-17,97	001	66		
2005	1589	1409	178	11,2	-2,69	-2,69	-1,65	001	66		
2004	1633	1448	181	11,08	12,93	11,81	21,47	001	66		
2003	1446	1295	149	10,3	-7,06	-6,36	-12,86	001	66		
2002	1556	1383	171	10,98	3,87	6,46	-13,19	001	66		
2001	1498	1299	197	13,15	-23,14	-23,09	-22,44	001	66		NC
2000	1949	1689	254	13,03	6,27	-4,79	605,55	001	66		NC
1999	1834	1774	36	1,96	-1,6	-1,66	-21,73	001	66		
1998	1864	1804	46	2,46	65,83	72,79	-25,8	001	66		
1997	1124	1044	62	5,51	16,71	17,3	10,71	001	66		
1996	963	890	56	5,81	-10,83	7,22	-77,23	001	66		
1995	1080	830	246	22,77	35,67	22,59	110,25	001	66		
1994	796	677	117	14,69	-6,35	-6,62	-4,09	001	66		
1993	850	725	122	14,35	2,04	3,42	-6,87	001	66		
1992	833	701	131	15,72	8,46	6,85	18,01	001	66		
1991	768	656	111	14,45	92	96,99	68,18	001	66		
1990	400	333	66	16,5	14,94	14,43	17,85	001	66		
1989	348	291	56	16,09	19,17	21,25	7,69	001	66		
1988	292	240	52	17,8	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-44-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: RUIDERA Carretera: N-430 PK: 416,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	752	687	65	8.6				000	0		
2021	728	665	63	8.7	33.09	37.68	-1.56	004	100		
2020	547	483	64	11.7	-13.59	-14.66	-4.48	000	0		
2019	633	566	67	10.6	-13.64	-13.32	-16.25	002	66		
2018	733	653	80	10.9	22.17	22.51	19.4	004	100		
2017	600	533	67	11.2	-1.15	-2.2	8.06	004	100		
2016	607	545	62	10.2	6.49	5.83	12.73	004	100		
2015	570	515	55	9.7	0.35	0.19	5.77	000	0		
2014	568	514	52	9.2	-16.47	-16.29	-18.75	004	100		
2013	680	614	64	9.4	-13.8	-14.82	-1.52	000	0		
2012	789	721	65	8.2	-14.7	-10.77	-42.98	004	100		
2011	925	808	114	12.3	-12.49	-12.84	-7.32	000	0		
2010	1057	927	123	11.6	-14.2	-16.11	0	000	0		
2009	1232	1105	123	10	0.82	4.25	-20.13	0	33		
2008	1222	1060	154	12.6	10.69	7.94	28.33	0	33		
2007	1104	982	120	10,87	-9.66	-9.99	-6.98	1	66		
2006	1222	1091	129	10,55	-13,08	-8,77	-30,27	001	66		
2005	1406	1196	185	13,15	-3,03	-6,34	14,9	001	66		
2004	1450	1277	161	11,1	9,51	11,52	-5,29	001	66		
2003	1324	1145	170	12,83	4,41	3,15	10,38	001	66		
2002	1268	1110	154	12,14	-5,86	-4,8	-7,22	001	66		
2001	1347	1166	166	12,32	8,98	7,36	20,28	001	66		
2000	1236	1086	138	11,16	-12,27	-20,32	392,85	001	66		NC
1999	1409	1363	28	1,98	4,6	4,44	-12,5	001	66		
1998	1347	1305	32	2,37	57,35	63,94	-30,43	001	66		
1997	856	796	46	5,37	7	7,71	-2,12	001	66		
1996	800	739	47	5,87	56,86	88,04	-59,48	001	66		
1995	510	393	116	22,74	-13,55	-21,71	33,33	001	66		
1994	590	502	87	14,74	-4,06	-4,38	-1,13	001	66		
1993	615	525	88	14,3	-0,32	0,96	-9,27	001	66		
1992	617	520	97	15,72	21,45	19,54	32,87	001	66		
1991	508	435	73	14,37	23,6	27,19	7,35	001	66		
1990	411	342	68	16,54	-9,07	-9,52	-6,84	001	66		
1989	452	378	73	16,15	23,49	26	12,3	001	66		
1988	366	300	65	17,75	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-46-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: MANZANARES Carretera: A-43 PK: 52,00

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11486	7017	4469	38.9				000	0		
2021	11350	7025	4325	38.1	26.11	39.11	9.49	000	0		
2020	9000	5050	3950	43.9	-22.05	-28.38	-12.12	000	0		
2019	11546	7051	4495	38.9	-3.56	-11.23	11.57	004	100		
2018	11972	7943	4029	33.6	-0.62	-5.64	11.02	004	100		
2017	12047	8418	3629	30.1	0.47	2.12	-3.18	004	100		
2016	11991	8243	3748	31.3	27.67	28.92	25.18	004	100		
2015	9392	6394	2994	31.9	10.34	12.53	6.74	002	100		
2014	8512	5682	2805	33	-12.77	-16	-5.87	000	0		
2013	9758	6764	2980	30.5	-3.31	-3.96	-1.81	000	0		
2012	10092	7043	3035	30.1	-5.81	-5.77	-5.6	000	0		
2011	10714	7474	3215	30				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-47-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: MANZANARES Carretera: N-430 PK: 367,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3708	3187	521	14.1				000	0		
2021	2800	2400	400	14.3	1.3	0.76	4.71	002	100		
2020	2764	2382	382	13.8	-12.39	-14.62	4.66	000	0		
2019	3155	2790	365	11.6	5.87	5.08	12.31	002	66		
2018	2980	2655	325	10.9	-6.23	-4.19	-20.15	006	100		
2017	3178	2771	407	12.8	-2.16	-3.52	8.24	004	100		
2016	3248	2872	376	11.6	11.81	10.08	27.46	004	100		
2015	2905	2609	295	10.2	0	-0.72	10.07	004	100		
2014	2905	2628	268	9.2	-12.1	-12.52	-7.59	004	100		
2013	3305	3004	290	8.8	-3.78	-2.34	-17.09	000	0		
2012	3435	3076	350	10.2	-16.77	-11.15	-46.32	000	0		
2011	4127	3462	652	15.8				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-57-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: FUENTE EL FRESNO Carretera: N-401 PK: 153,00

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2965	2783	182	6.1				000	0		
2021	2600	2426	174	6.7	-25.71	-26.04	-20.91	002	100		
2020	3500	3280	220	6.3	9.65	9.15	17.65	000	0		
2019	3192	3005	187	5.9	1.01	1.18	-1.58	002	66		
2018	3160	2970	190	6	8.52	12.76	-31.65	004	100		
2017	2912	2634	278	9.6	11.66	13.88	-5.76	006	100		
2016	2608	2313	295	11.3	-4.43	-3.42	-9.79	004	100		
2015	2729	2395	327	12	0.96	2.31	6.17	004	100		
2014	2703	2341	308	11.4	7.35	1.69	49.51	002	100		
2013	2518	2302	206	8.2	-2.06	-1.16	-9.61	000	0		
2012	2571	2329	228	8.9	-12.01	-11.78	-14.29	004	100		
2011	2922	2640	266	9.1	-4.94	-5.92	1.14	000	0		
2010	3074	2806	263	8.6	-7.33	-4.1	-30.24	000	0		
2009	3317	2926	377	11.4	1.59	15.7	-48.14	0	33		
2008	3265	2529	727	22.27	0.86	-6.19	37.69	0	33		
2007	3237	2696	528	16,31	0.68	3.33	-11.41	2	100		
2006	3215	2609	596	18,53	-2,48	-5,6	13,3	001	66		
2005	3297	2764	526	15,95	-14,36	-13,35	-18,95	001	66		
2004	3850	3190	649	16,85	5,91	6,05	5,52	001	66		
2003	3635	3008	615	16,91	7,73	7,58	8,46	001	66		
2002	3374	2796	567	16,8	10,33	7,29	27,41	001	66		
2001	3058	2606	445	14,55	3,38	7,37	-14,91	001	66		
2000	2958	2427	523	17,68	7,99	3,1	37,63	001	66		NC
1999	2739	2354	380	13,87	2,43	3,24	-2,06	001	66		
1998	2674	2280	388	14,51	-20,17	-19,49	-23,16	001	66		
1997	3350	2832	505	15,07	1,76	0,24	10,74	001	66		
1996	3292	2825	456	13,85	-8,14	-6,67	-16,78	001	66		
1995	3584	3027	548	15,29	6,73	4,59	19,38	001	66		
1994	3358	2894	459	13,66	24,32	21,29	48,54	001	66		
1993	2701	2386	309	11,44	-2,17	1,27	-23,32	000	33		
1992	2761	2356	403	14,59	10,52	11,5	6,33	001	66		
1991	2498	2113	379	15,17	7,21	9,7	-4,77	001	66		
1990	2330	1926	398	17,08	-10,31	-13,24	6,41	001	66		
1989	2598	2220	374	14,39	4,17	0,68	32,62	001	66		
1988	2494	2205	282	11,3	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-63-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: TOMELLOSO Carretera: A-43 PK: 70,00

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9018	5507	3511	38.9				000	0		
2021	8650	5245	3405	39.4	25.36	35.53	12.38	000	0		
2020	6900	3870	3030	43.9	-23.77	-30.01	-13.99	000	0		
2019	9052	5529	3523	38.9	4.78	-3.52	21.15	008	100		
2018	8639	5731	2908	33.7	-3.61	-3.13	-4.56	004	100		
2017	8963	5916	3047	34	5.9	5.47	6.73	002	100		
2016	8464	5609	2855	33.7	-7.74	-10.18	-2.39	004	100		
2015	9174	6245	2925	31.9	1.79	8.34	-9.22	002	100		
2014	9013	5764	3222	35.8	-0.8	-1.01	-0.86	000	0		
2013	9086	5823	3250	35.8	-8.15	-7.85	-8.71	000	0		
2012	9892	6319	3560	36	-8.36	-8.13	-8.48	000	0		
2011	10794	6878	3890	36	-1.84	-0.46	-4.28	000	0		
2010	10996	6910	4064	37	80.11	86.71	69.76	000	0		
2009	6105	3701	2394	39.2	1.48	9.99	-9.25	0	33		
2008	6016	3365	2638	43.85				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-64-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ARGAMASILLA Carretera: N-420 PK: 165,98

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1597	1376	221	13.8				000	0		
2021	1466	1249	217	14.8	273.98	278.48	250	002	100		
2020	392	330	62	15.8	-39.78	-46.95	113.79	000	0		
2019	651	622	29	4.5	-33.98	-25.51	-80.79	004	100		
2018	986	835	151	15.3	46.51	46.49	46.6	004	100		
2017	673	570	103	15.3	348.67	310.07	836.36	002	100		
2016	150	139	11	7.3	-50.33	-50.71	-26.67	065	100		
2015	302	282	15	5	-58.57	-57.97	-69.39	000	0		
2014	729	671	49	6.7	2.53	2.13	4.26	260	71		
2013	711	657	47	6.6	-3.13	-1.64	-20	000	0		
2012	734	668	59	8	-12.93	-8.12	-40.4	425	100		
2011	843	727	99	11.7	3.44	2.25	5.32	345	94		
2010	815	711	94	11.5	-5.23	-6.2	5.62	152	41		
2009	860	758	89	10.3	-7.92	-5.37	-30.47	237	65		
2008	934	801	128	13.7	-89.74	-89.75	-89.83	347	95		
2007	9101	7813	1259	13,83	17.18	17.84	14.35	347	95		
2006	7767	6630	1101	14,17	1,43	1,09	3,18	353	96		
2005	7657	6558	1067	13,93	5,06	4,49	7,23	360	98		
2004	7288	6276	995	13,65	10,94	12,31	6,3	353	96		
2003	6569	5588	936	14,24	0,87	2,11	-6,3	305	83		
2002	6512	5472	999	15,34	3,25	5,59	-8,6	336	92		
2001	6307	5182	1093	17,32	1,33	1,76	1,57	336	92		
2000	6224	5092	1076	17,28	3,38	1,77	7,27	353	96		
1999	6020	5003	1003	16,66	-0,67	-1,65	4,15	256	70		
1998	6061	5087	963	15,88	3,23	3,62	1,68	340	93		
1997	5871	4909	947	16,13	-2,21	-2,25	-2,77	202	55		
1996	6004	5022	974	16,22	1,76	6,17	-15,3	152	41		
1995	5900	4730	1150	19,49	3,36	3,36	3,32	043	12		
1994	5708	4576	1113	19,49	2,73	0,21	13,57	304	83		
1993	5556	4566	980	17,63	-3,87	-8,98	29,8	318	87		
1992	5780	5017	755	13,06	1,63	4,49	-13,31	365	100		
1991	5687	4801	871	15,31	6,49	8,17	-2,02	365	100		
1990	5340	4438	889	16,64	12,53	10,72	23,47	365	100		
1989	4745	4008	720	15,17	9,93	11,17	2,71	365	100		
1988	4316	3605	701	16,24	13,51	16,7	8,68	365	100		
1987	3802	3089	645	16,96	-58,03	9,81	-89,56	365	100		
1986	9061	2813	6183	68,23	198,55	15,8	26,22	365	100		
1985	3035	2429	549	18,08	13,79	21,63	-10,29	365	100		
1984	2667	1997	612	22,94	-20,79	-17,78	-29,16	365	100		
1983	3367	2429	864	25,66	-41,82	-41,58	-42,51	365	100		
1982	5788	4158	1503	25,96	-25,69	-25,98	-24,85	365	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-64-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ARGAMASILLA Carretera: N-420 PK: 165,98

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
1981	7789	5618	2000	25,67	6,18	3,34	15,54	365	100		
1980	7335	5436	1731	23,59	3,92	-5,96	54,27	365	100		
1979	7058	5781	1122	15,89	6,98	5,8	14,25	365	100		
1978	6597	5464	982	14,88	11,24	10,78	15,52	365	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-74-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: MANZANARES Carretera: A-43 PK: 49,50

Denominación antigua: A-43

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5311	3255	2056	38.7				000	0		
2021	5250	3240	2010	38.3	-12.5	-33.06	73.28	000	0		
2020	6000	4840	1160	19.3	12.57	48.69	-44.1	000	0		
2019	5330	3255	2075	38.9	-5.41	-12.92	9.38	004	100		
2018	5635	3738	1897	33.7	-6.41	-11.17	4.63	005	100		
2017	6021	4208	1813	30.1	1.11	2.78	-2.58	004	100		
2016	5955	4094	1861	31.3	-33.85	-44.8	17.64	002	66		
2015	9002	7416	1582	17.6	99.91	103.23	88.33	002	100		
2014	4503	3649	840	18.6	-14.65	2.56	-50.93	002	100		
2013	5276	3558	1712	32.5	-11.92	-15.1	-4.36	000	0		
2012	5990	4191	1790	29.9	-44.03	-44.1	-43.71	000	0		
2011	10702	7497	3180	29.7	101.35	99.18	106.49	000	0		
2010	5315	3764	1540	29	-2.05	14.55	-27.6	000	0		
2009	5426	3286	2127	39.2	38.38	-5.79	398.13	0	33		
2008	3921	3488	427	10.89	-9.53	-2.71	-42.61	0	33		
2007	4334	3585	744	17,17	23.02	30.93	-4.37	000	33		
2006	3523	2738	778	22,08	15,39	17	10,51	001	66		
2005	3053	2340	704	23,05	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	188	168	20	10,63	0	0	0	001	66	CR-74-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-75-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: TOMELLOSO Carretera: A-43 PK: 84,00

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10723	7204	3519	32.8				000	0		
2021	10600	7125	3475	32.8	47.22	77.68	8.93	000	0		
2020	7200	4010	3190	44.3	-33.21	-44.2	-11.22	000	0		
2019	10780	7187	3593	33.3	2.65	9.31	-8.51	002	66		
2018	10502	6575	3927	37.4	0.46	-6.87	15.7	004	100		
2017	10454	7060	3394	32.5	8.52	10.61	4.43	002	100		
2016	9633	6383	3250	33.7	25.4	19.8	38.3	002	66		
2015	7682	5328	2350	30.6	-4.12	4.31	-18.4	006	100		
2014	8012	5108	2880	36	0.2	0.08	0	000	0		
2013	7996	5104	2880	36	-6.82	-6.33	-7.69	000	0		
2012	8581	5449	3120	36.4	-2.38	-2.24	-2.35	000	0		
2011	8790	5574	3195	36.4	-2.84	-2.52	-3.59	000	0		
2010	9047	5718	3314	36.6	47.63	54.12	38.03	000	0		
2009	6128	3710	2401	39.2	-2.92	5.28	-13.45	0	33		
2008	6312	3524	2774	43.95	-27.99	-36.21	-14.22	0	33		
2007	8766	5524	3234	36,89	5.11	7.79	0.94	000	33		
2006	8340	5125	3204	38,41	-0,07	-19,85	66,44	001	66		NC
2005	8346	6395	1925	23,06	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	598	531	65	10,86	0	0	0	001	66	CR-75-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-76-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: TOMELLOSO Carretera: A-43 PK: 91,50

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8419	5605	2814	33.4				000	0		
2021	8300	5550	2750	33.1	12.16	34.71	-16.16	000	0		
2020	7400	4120	3280	44.3	-12.1	-26.6	16.89	000	0		
2019	8419	5613	2806	33.3	3.53	10.25	-7.73	002	66		
2018	8132	5091	3041	37.4	-2.56	-9.69	12.26	002	100		
2017	8346	5637	2709	32.5	-0.56	1.35	-4.31	002	100		
2016	8393	5562	2831	33.7	18.18	16.43	21.92	004	100		
2015	7102	4777	2322	32.7	-12.45	-7.64	-20.37	000	0		
2014	8112	5172	2916	36	1.45	0.54	2.68	000	0		
2013	7996	5144	2840	35.5	-7.94	-8.7	-6.58	000	0		
2012	8686	5634	3040	35	-1.19	-0.28	-2.56	000	0		
2011	8791	5650	3120	35.5	-17.25	-15.86	-19.81	000	0		
2010	10623	6715	3891	36.6	69.72	77.18	58.69	000	0		
2009	6259	3790	2452	39.2	-17.75	-10.8	-26.7	0	33		
2008	7610	4249	3345	43.96	-16.3	-25.85	-0.27	0	33		
2007	9092	5730	3354	36,89	29.22	32.52	24.08	000	33		
2006	7036	4324	2703	38,41	1,48	-18,59	69,04	001	66		NC
2005	6933	5312	1599	23,06	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	298	207	88	29,53	0	0	0	001	66	CR-76-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-118-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: CARRIONDE CALATRAVA Carretera: N-430 PK: 311,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7258	6289	969	13.3				000	0		
2021	5321	4588	733	13.8	-8.51	-8.44	-8.94	005	100		
2020	5816	5011	805	13.8	-8.16	-5.98	-19.74	000	0		
2019	6333	5330	1003	15.8	-12.05	-14.24	1.72	004	100		
2018	7201	6215	986	13.7	18.03	17.53	21.28	004	100		
2017	6101	5288	813	13.3	3.65	2.68	10.46	004	100		
2016	5886	5150	736	12.5	42.55	42.3	50.82	004	100		
2015	4129	3619	488	11.8	155.51	151.67	180.46	002	100		
2014	1616	1438	174	10.8	-30.73	-30.4	-28.4	002	100		
2013	2333	2066	243	10.4	-12.42	-13.37	-0.81	000	0		
2012	2664	2385	245	9.2	-3.27	-1.85	-21.22	004	100		
2011	2754	2430	311	11.3	-7.74	-2.8	-32.68	000	0		
2010	2985	2500	462	15.5	61.61	53.47	122.12	000	0		
2009	1847	1629	208	11.3	-37.62	-36.47	-45.12	0	33		
2008	2961	2564	379	12.8	18.68	24.65	-12.06	0	33		
2007	2495	2057	431	17,27	0.28	2.19	-8.69	2	100		
2006	2488	2013	472	18,97	-10,56	-13	2,6	001	66		
2005	2782	2314	460	16,53	-54,1	-53,82	-55,93	001	66		
2004	6062	5011	1044	17,22	195,85	206,29	155,25	001	66		NC
2003	2049	1636	409	19,96	-85,27	-85,95	-81,75	001	66		NC
2002	13914	11650	2242	16,11	40,41	41,77	34,41	001	66		NC
2001	9909	8217	1668	16,83	3,45	2,78	5,9	001	66		
2000	9578	7994	1575	16,44	1,25	1,78	-0,94	001	66		
1999	9459	7854	1590	16,8	3,94	3,65	5,22	001	66		
1998	9100	7577	1511	16,6	1,11	1,1	1,13	000	33		
1997	9000	7494	1494	16,6	-2,35	-5,93	21,26	001	66		
1996	9217	7967	1232	13,36	5,33	18,57	-38,36	001	66		
1995	8750	6719	1999	22,84	1,81	-7,97	57,77	001	66		
1994	8594	7301	1267	14,74	7,43	6,94	10,65	001	66		
1993	7999	6827	1145	14,31	0,57	2,12	-8,98	001	66		
1992	7953	6685	1258	15,81	-0,56	-2,05	8,63	001	66		
1991	7998	6825	1158	14,47	14,28	17,4	-0,68	001	66		
1990	6998	5813	1166	16,66	5,39	5,23	6,97	001	66		
1989	6640	5524	1090	16,41	18,27	20,21	8,56	001	66		
1988	5614	4595	1004	17,88	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-126-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: AGUDO Carretera: N-502 PK: 277,00

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	830	716	114	13.7				000	0		
2021	330	309	21	6.4	-17.5	-16.94	-25	003	100		
2020	400	372	28	7	-6.76	-5.82	-17.65	000	0		
2019	429	395	34	7.9	6.72	6.47	9.68	004	100		
2018	402	371	31	7.7	24.46	24.08	29.17	004	100		
2017	323	299	24	7.4	14.54	14.12	20	004	100		
2016	282	262	20	7.1	6.82	7.38	11.11	004	100		
2015	264	244	18	6.8	-11.41	-11.27	-14.29	002	100		
2014	298	275	21	7	2.41	3.38	-8.7	000	0		
2013	291	266	23	7.9	16.33	15.58	33.33	000	0		
2012	250	230	17	6.8	2.46	5.99	-26.09	004	100		
2011	244	217	23	9.4	-5.06	-4.41	-11.54	000	0		
2010	257	227	26	10.1	-17.36	-19.5	-3.7	000	0		
2009	311	282	27	8.7	3.67	5.62	-10	0	33		
2008	300	267	30	10	-1.64	-0.37	-11.76	0	33		
2007	305	268	34	11,15	-3.17	-2.9	3.03	2	100		
2006	315	276	33	10,47	31,79	30,18	43,47	001	66		
2005	239	212	23	9,62	-15,84	-13,82	-30,3	001	66		
2004	284	246	33	11,61	-43,2	-44,59	-34	001	66		NC
2003	500	444	50	10	5,26	5,96	6,38	001	66		
2002	475	419	47	9,89	58,33	60,53	51,61	001	66		NC
2001	300	261	31	10,33	3,09	9,2	-38	001	66		
2000	291	239	50	17,18	-21,77	-23,15	-18,03	001	66		
1999	372	311	61	16,39	1,36	-1,26	52,5	001	66		
1998	367	315	40	10,89	-8,02	-5,68	-37,5	001	66		
1997	399	334	64	16,04	-1,96	-2,33	-1,53	000	33		
1996	407	342	65	15,97	5,44	-3,66	116,66	001	66		
1995	386	355	30	7,77	1,04	9,9	-48,27	001	66		
1994	382	323	58	15,18	12,35	9,86	28,88	001	66		
1993	340	294	45	13,23	3,97	3,15	7,14	001	66		
1992	327	285	42	12,84	-3,53	-1,04	-17,64	001	66		
1991	339	288	51	15,04	-24,49	-23,6	-28,16	001	66		
1990	449	377	71	15,81	7,41	8,02	4,41	001	66		
1989	418	349	68	16,26	3,46	5,43	-5,55	001	66		
1988	404	331	72	17,82	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-127-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: AGUDO Carretera: N-502 PK: 282,00

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	532	492	40	7.5				000	0		
2021	520	485	35	6.7	73.33	74.46	59.09	004	100		
2020	300	278	22	7.3	-22.28	-21.69	-29.03	000	0		
2019	386	355	31	8	-20.08	-20.22	-18.42	004	100		
2018	483	445	38	7.9	1.9	1.37	8.57	004	100		
2017	474	439	35	7.4	33.9	33.43	40	004	100		
2016	354	329	25	7.1	-13.02	-12.73	-10.71	004	100		
2015	407	377	28	6.9	-22.92	-22.59	-26.32	002	100		
2014	528	487	38	7.2	19.73	20.84	8.57	002	100		
2013	441	403	35	7.9	6.25	6.32	16.13	000	0		
2012	415	379	30	7.2	-14.08	-11.66	-34.78	004	100		
2011	483	429	46	9.5	-2.62	-2.05	-9.8	000	0		
2010	496	438	51	10.3	29.84	28.45	37.84	000	0		
2009	382	341	37	9.7	-27.92	-27.91	-30.19	0	33		
2008	530	473	53	10	-6.69	-5.4	-15.87	0	33		
2007	568	500	63	11,09	-3.57	-2.72	0	1	66		
2006	589	514	63	10,69	47,61	45,19	61,53	001	66		
2005	399	354	39	9,77	-15,1	-13,02	-29,09	001	66		
2004	470	407	55	11,7	88,75	84,16	120	001	66		NC
2003	249	221	25	10,04	-53,01	-52,77	-51,92	001	66		
2002	530	468	52	9,81	7,07	8,58	0	001	66		
2001	495	431	52	10,5	3,12	2,86	0	001	66		
2000	480	419	52	10,83	1,05	-1,87	13,04	001	66		
1999	475	427	46	9,68	15,01	20,62	2,22	001	66		
1998	413	354	45	10,89	4,55	-4,32	80	001	66		
1997	395	370	25	6,32	9,11	17,83	-47,91	001	66		
1996	362	314	48	13,25	26,13	42,08	-26,15	001	66		
1995	287	221	65	22,64	-9,17	-18,14	41,3	001	66		
1994	316	270	46	14,55	-11,73	-11,76	-9,8	001	66		
1993	358	306	51	14,24	40,94	42,99	27,5	001	66		
1992	254	214	40	15,74	-1,16	-2,72	8,1	001	66		
1991	257	220	37	14,39	-35,58	-33,73	-43,93	001	66		
1990	399	332	66	16,54	5,27	5,06	6,45	001	66		
1989	379	316	62	16,35	4,4	6,39	-4,61	001	66		
1988	363	297	65	17,9	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-128-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ALMADEN Carretera: N-502 PK: 324,00

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1204	1103	101	8.4				000	0		
2021	1250	1170	80	6.4	31.58	32.95	14.29	004	100		
2020	950	880	70	7.4	-14.95	-14.23	-23.08	000	0		
2019	1117	1026	91	8.2	-2.79	-3.12	1.11	002	66		
2018	1149	1059	90	7.8	1.95	1.63	5.88	002	100		
2017	1127	1042	85	7.5	4.93	4.51	10.39	002	100		
2016	1074	997	77	7.2	-14.08	-13.6	-13.48	010	100		
2015	1250	1154	89	7.1	9.75	11.93	7.23	002	100		
2014	1139	1031	83	7.3	1.97	1.18	-8.79	002	100		
2013	1117	1019	91	8.2	-5.09	-5.2	5.75	000	0		
2012	1177	1075	86	7.3	0.43	3.46	-23.89	007	100		
2011	1172	1039	113	9.6	-3.62	-3.26	-9.6	000	0		
2010	1216	1074	125	10.3	87.08	85.17	98.41	000	0		
2009	650	580	63	9.7	-46.06	-46	-47.93	0	33		
2008	1205	1074	121	10.04	3.97	5.29	-6.2	0	33		
2007	1159	1020	129	11,13	-4.84	-4.05	0	2	100		
2006	1218	1063	129	10,59	-5,5	-6,67	0	001	66		
2005	1289	1139	129	10	-1,6	0,44	-15,13	001	66		
2004	1310	1134	152	11,6	10,82	7,89	28,81	001	66		
2003	1182	1051	118	9,98	176,16	178,04	180,95	001	66		NC
2002	428	378	42	9,81	-55,64	-55	-58,41	001	66		NC
2001	965	840	101	10,46	3,2	2,94	-0,98	001	66		
2000	935	816	102	10,9	2,86	8,07	-33,33	001	66		
1999	909	755	153	16,83	2,13	1,88	3,37	001	66		
1998	890	741	148	16,62	1,71	1,64	2,06	000	33		
1997	875	729	145	16,57	0,22	-3,57	25	000	33		
1996	873	756	116	13,28	20,41	35,72	-29,69	001	66		
1995	725	557	165	22,75	1,82	-8,08	58,65	000	33		
1994	712	606	104	14,6	-20,8	-21,09	-18,75	001	66		
1993	899	768	128	14,23	22,47	24,07	11,3	001	66		
1992	734	619	115	15,66	-0,54	-1,9	8,49	001	66		
1991	738	631	106	14,36	13,36	16,42	-1,85	001	66		
1990	651	542	108	16,58	45,63	44,91	50	001	66		
1989	447	374	72	16,1	5,67	7,78	-4	001	66		
1988	423	347	75	17,73	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-136-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: CARACUEL Carretera: N-420 PK: 180,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	622	586	36	5.8				000	0		
2021	595	563	32	5.4	19	17.29	60	000	0		
2020	500	480	20	4	-24.36	-24.05	-31.03	000	0		
2019	661	632	29	4.4	12.99	13.87	-3.33	004	100		
2018	585	555	30	5.1	35.42	51.64	-54.55	004	100		
2017	432	366	66	15.3	-9.62	-15.86	53.49	004	100		
2016	478	435	43	9	-17.44	-11.22	-45.57	004	100		
2015	579	490	79	13.6	11.35	2.08	132.35	004	100		
2014	520	480	34	6.5	-9.25	-9.43	-8.11	004	100		
2013	573	530	37	6.5	-2.38	-0.93	-19.15	000	0		
2012	587	535	46	7.8	3.16	8.74	-30.3	002	66		
2011	569	492	66	11.6	-20.31	-21.15	-18.52	000	0		
2010	714	624	81	11.3	59.02	57.58	76.09	000	0		
2009	449	396	46	10.2	-40.29	-40.81	-43.21	0	33		
2008	752	669	81	10.77	-67.43	-66.28	-74.61	0	33		
2007	2309	1984	319	13,82	-7.64	-7.03	-10.14	2	100		
2006	2500	2134	355	14,2	-72,38	-72,47	-71,91	001	66		NC
2005	9054	7753	1264	13,96	-4,76	-5,3	-2,61	001	66		
2004	9507	8187	1298	13,65	16,17	17,59	11,41	001	66		
2003	8183	6962	1165	14,23	3,89	5,18	-3,55	001	66		
2002	7876	6619	1208	15,33	2,98	5,31	-8,83	001	66		
2001	7648	6285	1325	17,32	-13,06	-12,68	-12,88	001	66		NC
2000	8797	7198	1521	17,28	2,94	1,35	6,88	001	66		
1999	8545	7102	1423	16,65	4,13	1,54	19,37	001	66		
1998	8206	6994	1192	14,52	17,22	18,18	12,87	001	66		
1997	7000	5918	1056	15,08	-1,85	-3,34	6,99	000	33		
1996	7132	6123	987	13,83	1,9	3,6	-7,84	001	66		
1995	6999	5910	1071	15,3	-0,01	-2	11,79	001	66		
1994	7000	6031	958	13,68	2,69	0,11	23,13	001	66		
1993	6816	6024	778	11,41	15,17	19,33	-10,05	001	66		
1992	5918	5048	865	14,61	0,05	0,93	-3,78	001	66		
1991	5915	5001	899	15,19	18,34	21,06	5,39	001	66		
1990	4998	4131	853	17,06	2,04	-1,29	20,99	001	66		
1989	4898	4185	705	14,39	6,52	2,97	35,05	001	66		
1988	4598	4064	522	11,35	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-142-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: BRAZATORTAS Carretera: N-420 PK: 138,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2249	1938	311	13.8				000	0		
2021	2010	1740	270	13.4	97.06	109.64	42.11	002	100		
2020	1020	830	190	18.6	-53.04	-54.09	-47.8	000	0		
2019	2172	1808	364	16.8	1.83	0.11	11.31	004	100		
2018	2133	1806	327	15.3	-12.94	-18.1	33.47	002	100		
2017	2450	2205	245	10	3.38	2.37	13.43	002	100		
2016	2370	2154	216	9.1	-6.99	-0.55	-36.66	004	100		
2015	2548	2166	341	13.4	34.67	34.87	29.66	004	100		
2014	1892	1606	263	13.9	-0.32	5.1	-25.07	004	100		
2013	1898	1528	351	18.5	3.15	-1.74	35.38	000	0		
2012	1840	1555	259	14.1	2.34	1.44	12.61	006	100		
2011	1798	1533	230	12.8	-9.1	-10.46	-8	000	0		
2010	1978	1712	250	12.6	-18.33	-17.37	-24.47	000	0		
2009	2422	2072	331	13.7	0.12	-0.14	0	0	33		
2008	2419	2075	331	13.68	19.63	19.53	18.21	0	33		
2007	2022	1736	280	13,85	-1.51	-0.97	-3.78	2	100		
2006	2053	1753	291	14,17	-5,78	-6,1	-3,96	001	66		
2005	2179	1867	303	13,9	20,45	19,83	22,67	001	66		
2004	1809	1558	247	13,65	-3,36	-2,13	-7,49	001	66		
2003	1872	1592	267	14,26	10,83	12,11	3,08	001	66		
2002	1689	1420	259	15,33	33,83	35,62	22,16	001	66		NC
2001	1262	1047	212	16,79	-22,09	-21,04	-24,28	001	66		NC
2000	1620	1326	280	17,28	2,85	1,45	5,66	001	66		
1999	1575	1307	265	16,82	4,93	4,64	6	001	66		
1998	1501	1249	250	16,65	-24	-24,02	-23,78	000	33		
1997	1975	1644	328	16,6	-8,13	-16,46	90,69	000	33		
1996	2150	1968	172	8	0	0	0	000	33		
1995	2150	1968	172	8	1,7	10,37	-46,91	001	66		
1994	2114	1783	324	15,32	8,41	5,87	23,66	001	66		
1993	1950	1684	262	13,43	3,5	2,87	6,93	001	66		
1992	1884	1637	245	13	-0,94	1,93	-15,8	001	66		
1991	1902	1606	291	15,29	58,89	59,8	53,15	001	66		
1990	1197	1005	190	15,87	27,61	26,73	33,8	001	66		
1989	938	793	142	15,13	4,45	5,59	-2,06	001	66		
1988	898	751	145	16,14	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-143-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: BRAZATORTAS Carretera: N-420 PK: 144,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2756	2375	381	13.8				000	0		
2021	2705	2340	365	13.5	27.41	31.31	7.04	002	100		
2020	2123	1782	341	16.1	-25.46	-24.84	-28.51	000	0		
2019	2848	2371	477	16.8	-2.67	-4.28	6.24	004	100		
2018	2926	2477	449	15.3	-6.49	-8.67	7.67	004	100		
2017	3129	2712	417	13.3	3.57	-1.2	51.09	003	100		
2016	3021	2745	276	9.1	2.76	6.89	-14.81	004	100		
2015	2940	2568	324	11	35.67	28.66	125	004	100		
2014	2167	1996	144	6.7	-16.75	-4.73	-70.12	002	100		
2013	2603	2095	482	18.5	3.33	-2.06	35.29	000	0		
2012	2519	2139	356	14.1	-9.94	-8.51	-18.35	004	100		
2011	2797	2338	436	15.6	-12.54	-16.26	18.48	000	0		
2010	3198	2792	368	11.5	152.01	140.69	247.17	000	0		
2009	1269	1160	106	8.3	-54.37	-51.59	-72.18	0	33		
2008	2781	2396	381	13.7	5.5	5.83	4.38	0	33		
2007	2636	2264	365	13,85	9.7	10.39	7.04	2	100		
2006	2403	2051	341	14,19	-13,9	-14,21	-12,33	001	66		
2005	2791	2391	389	13,93	38,3	37,57	41,45	001	66		
2004	2018	1738	275	13,62	16,78	18,23	11,78	001	66		
2003	1728	1470	246	14,23	-2,09	-0,94	-8,88	001	66		
2002	1765	1484	270	15,29	-1,12	1,15	-12,62	001	66		
2001	1785	1467	309	17,31	11,42	11,89	11,55	001	66		
2000	1602	1311	277	17,29	2,89	1,39	6,53	001	66		
1999	1557	1293	260	16,69	3,8	2,7	9,24	001	66		
1998	1500	1259	238	15,86	-26,82	-26,54	-28,09	000	33		
1997	2050	1714	331	16,14	-9,37	-9,4	-9,8	000	33		
1996	2262	1892	367	16,22	7,71	17,36	-23,54	001	66		
1995	2100	1612	480	22,85	0,38	-9,33	55,84	001	66		
1994	2092	1778	308	14,72	-14,61	-14,96	-12,25	001	66		
1993	2450	2091	351	14,32	1,87	3,41	-7,63	001	66		
1992	2405	2022	380	15,8	0,29	-1,22	9,51	001	66		
1991	2398	2047	347	14,47	7,34	10,29	-6,72	001	66		
1990	2234	1856	372	16,65	39,79	39,54	41,98	001	66		
1989	1598	1330	262	16,39	6,6	8,39	-2,23	001	66		
1988	1499	1227	268	17,87	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-156-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: CIUDAD REAL Carretera: N-401 PK: 186,00

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7526	7016	510	6.8				000	0		
2021	6950	6450	500	7.2	-10.9	-11.64	0	002	100		
2020	7800	7300	500	6.4	-10.34	-10.86	-2.15	000	0		
2019	8700	8189	511	5.9	9.43	9.63	6.46	002	66		
2018	7950	7470	480	6	-4.73	-1.02	-39.85	006	100		
2017	8345	7547	798	9.6	19.16	20.25	9.77	002	100		
2016	7003	6276	727	10.4	-4.45	-3.54	-9.69	004	100		
2015	7329	6506	805	11	18.57	21.54	14.18	002	100		
2014	6181	5353	705	11.4	-16.13	-20.51	16.34	002	100		
2013	7370	6734	606	8.2	8.11	9.07	0	000	0		
2012	6817	6174	606	8.9	-18.52	-18.3	-20.68	004	100		
2011	8366	7557	764	9.1	-8.38	-9.32	-2.3	000	0		
2010	9131	8334	782	8.6	4.75	8.07	-21.09	000	0		
2009	8717	7712	991	11.4	0.96	1.17	0.2	0	33		
2008	8634	7623	989	11.45	0.23	6.23	-29.56	0	33		
2007	8614	7176	1404	16,3	3.21	5.97	-9.24	2	100		
2006	8346	6772	1547	18,53	0,5	-2,67	16,49	001	66		
2005	8304	6958	1328	15,99	-31,88	-32,24	-29,62	001	66		
2004	12192	10270	1887	15,47	52,55	55,3	39,46	001	66		NC
2003	7992	6613	1353	16,92	0,41	0,24	1,19	001	66		
2002	7959	6597	1337	16,79	8,96	6,02	25,65	001	66		
2001	7304	6222	1064	14,56	3,47	7,72	-12,78	001	66		
2000	7059	5776	1220	17,28	2,96	1,45	5,9	001	66		
1999	6856	5693	1152	16,8	-0,99	-3,88	16,24	001	66		
1998	6925	5923	991	14,31	13,52	16,61	-2,17	001	66		
1997	6100	5079	1013	16,6	1,66	-7,5	110,16	001	66		
1996	6000	5491	482	8,03	-51,35	-51,36	-51,26	000	33		
1995	12335	11290	989	8,01	132,77	143,73	52,38	001	66		
1994	5299	4632	649	12,24	3,09	3,32	0,3	001	66		
1993	5140	4483	647	12,58	-18,63	-16,54	-29,97	001	66		
1992	6317	5372	924	14,62	-2,78	-3,72	1,76	001	66		
1991	6498	5580	908	13,97	8,31	11,19	-5,12	001	66		
1990	5999	5018	957	15,95	7,18	8,87	-1,44	001	66		
1989	5597	4609	971	17,34	3,11	3,97	-1,32	001	66		
1988	5428	4433	984	18,12	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-158-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: PUEBLA D. RODRIGO Carretera: N-430 PK: 303,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4426	3557	869	19.6				000	0		
2021	4205	3345	860	20.4	-1.27	-3.27	7.37	002	100		
2020	4259	3458	801	18.8	-8.13	-8.15	-8.04	000	0		
2019	4636	3765	871	18.8	-3.44	-4.39	0.93	004	100		
2018	4801	3938	863	18	-5.62	-5.79	-4.85	002	100		
2017	5087	4180	907	17.8	0.41	1.7	-5.13	004	100		
2016	5066	4110	956	18.9	11.71	9.78	24.64	004	100		
2015	4535	3744	767	16.9	-3.45	-4.07	-2.04	002	100		
2014	4697	3903	783	16.7	2.09	0.93	7.85	002	100		
2013	4601	3867	726	15.8	30.26	31.39	33.15	000	0		
2012	3532	2943	545	15.4	-37.86	-37.36	-41.77	005	100		
2011	5684	4698	936	16.5	3.59	2.24	10.12	000	0		
2010	5487	4595	850	15.5	-10.21	-9.97	-13.79	000	0		
2009	6111	5104	986	16.1	0.34	-0.72	8.95	0	33		
2008	6090	5141	905	14.86	-1.15	-2.84	10.37	0	33		
2007	6161	5291	820	13,31	14.26	20.99	-14.05	2	100		
2006	5392	4373	954	17,69	-3,98	-11,97	66,78	001	66		NC
2005	5616	4968	572	10,18	13,11	14,25	2,14	001	66		
2004	4965	4348	560	11,27	1,8	2,2	0,71	001	66		
2003	4877	4254	556	11,4	12,14	9,58	35,27	001	66		
2002	4349	3882	411	9,45	2,4	7,11	-26,34	001	66		
2001	4247	3624	558	13,13	2,38	1,88	3,14	001	66		
2000	4148	3557	541	13,04	2,92	3,07	-5,08	001	66		
1999	4030	3451	570	14,14	-3,54	-3,41	-4,68	001	66		
1998	4178	3573	598	14,31	5,58	6,27	2,39	001	66		
1997	3957	3362	584	14,75	-6,89	-8,16	0,51	001	66		
1996	4250	3661	581	13,67	2,01	1,27	6,99	001	66		
1995	4166	3615	543	13,03	17,75	18,71	11,27	001	66		
1994	3538	3045	488	13,79	12,67	16,71	-7,22	001	66		
1993	3140	2609	526	16,75	-0,03	-1,21	6,04	001	66		
1992	3141	2641	496	15,79	-0,53	-2,9	14,28	001	66		
1991	3158	2720	434	13,74	1,93	5,18	-13,71	001	66		
1990	3098	2586	503	16,23	3,3	4,69	-3,26	001	66		
1989	2999	2470	520	17,33	-21,01	-20,37	-24,41	001	66		
1988	3797	3102	688	18,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-163-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: PUERTOLLANO Carretera: N-420 PK: 158,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5468	5225	243	4.4				000	0		
2021	5345	5120	225	4.2	-20.22	-20.5	-13.46	002	100		
2020	6700	6440	260	3.9	22.15	22.99	4.42	000	0		
2019	5485	5236	249	4.5	8.94	22.85	-67.79	004	100		
2018	5035	4262	773	15.3	6.97	4.46	23.29	004	100		
2017	4707	4080	627	13.3	-3.9	-8.34	40.27	004	100		
2016	4898	4451	447	9.1	-10.03	-3.41	-40.24	002	66		
2015	5444	4608	748	13.7	18.58	8.96	144.44	002	100		
2014	4591	4229	306	6.7	-13.59	-13.83	-12.32	004	100		
2013	5313	4908	349	6.6	39.95	52.26	-34.94	000	0		
2012	3796	3223	537	14.2	-37.82	-39.07	-22.73	004	100		
2011	6105	5290	695	11.4	-4.36	-5.03	-5.57	000	0		
2010	6383	5570	736	11.5	-5.54	-5.06	-15.89	000	0		
2009	6757	5867	875	12.9	1.03	1.8	-4.48	0	33		
2008	6688	5763	916	13.7	-1.56	-1.23	-2.55	0	33		
2007	6794	5835	940	13,84	27.49	28.24	24.5	2	100		
2006	5329	4550	755	14,16	31,9	31,46	34,1	001	66		
2005	4040	3461	563	13,93	0,04	-0,48	2,17	001	66		
2004	4038	3478	551	13,64	33,7	35,38	28,13	001	66		
2003	3020	2569	430	14,23	-1,88	-0,69	-8,89	001	66		
2002	3078	2587	472	15,33	10,75	13,26	-1,87	001	66		
2001	2779	2284	481	17,3	62,89	63,61	63,05	001	66		
2000	1706	1396	295	17,29	2,83	1,23	6,88	001	66		
1999	1659	1379	276	16,63	8,71	7,56	14,04	001	66		
1998	1526	1282	242	15,85	-27,33	-26,99	-28,61	001	66		
1997	2100	1756	339	16,14	-4,97	-5,02	-5,3	001	66		
1996	2210	1849	358	16,19	-26,33	-32,64	48,54	001	66		
1995	3000	2745	241	8,03	0	8,58	-47,72	001	66		
1994	3000	2528	461	15,36	4,09	1,52	19,12	001	66		
1993	2882	2490	387	13,42	21,65	21,05	25,24	001	66		
1992	2369	2057	309	13,04	-1,2	1,53	-15,57	001	66		
1991	2398	2026	366	15,26	7,92	8,69	3,68	001	66		
1990	2222	1864	353	15,88	34,83	33,81	41,2	001	66		
1989	1648	1393	250	15,16	4,96	6,09	-1,57	001	66		
1988	1570	1313	254	16,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-165-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: PIEDRABUENA Carretera: N-430 PK: 278,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3481	2772	709	20.4				000	0		
2021	2995	2385	610	20.4	46.74	57.84	15.09	004	100		
2020	2041	1511	530	26	-22.4	-29.26	7.29	000	0		
2019	2630	2136	494	18.8	13.07	11.95	18.18	004	100		
2018	2326	1908	418	18	2.92	2.75	3.72	007	100		
2017	2260	1857	403	17.8	-0.57	0.7	-6.06	004	100		
2016	2273	1844	429	18.9	0.44	-1.34	12.3	002	66		
2015	2263	1869	382	16.9	18.3	17.62	19.75	004	100		
2014	1913	1589	319	16.7	3.35	2.65	9.62	008	100		
2013	1851	1548	291	15.7	-37.47	-37.21	-36.24	000	0		
2012	2961	2466	457	15.4	-4.82	-4.82	-0.22	009	100		
2011	3111	2591	458	14.7	-0.67	-1.22	-5.57	000	0		
2010	3132	2623	485	15.5	68.75	69.88	62.21	000	0		
2009	1856	1544	299	16.1	-30.15	-31.35	-24.11	0	33		
2008	2657	2249	394	14.83	2.94	1.44	14.87	0	33		
2007	2581	2217	343	13,29	33.04	40.85	0	2	100		
2006	1940	1574	343	17,68	8,98	-0,12	90,55	001	66		
2005	1780	1576	180	10,11	6,07	7,21	-4,76	001	66		
2004	1678	1470	189	11,26	-26,69	-26,38	-27,58	001	66		
2003	2289	1997	261	11,4	16,42	13,78	40,32	001	66		
2002	1966	1755	186	9,46	0,76	5,46	-27,62	001	66		
2001	1951	1664	257	13,17	3,72	3,16	4,89	001	66		
2000	1881	1613	245	13,02	10,58	14,23	-14,33	001	66		
1999	1701	1412	286	16,81	14,39	11,09	34,27	001	66		
1998	1487	1271	213	14,32	-20,69	-18,57	-31,51	001	66		
1997	1875	1561	311	16,58	0,16	-3,58	24,4	000	33		
1996	1872	1619	250	13,35	6,66	20,1	-37,65	001	66		
1995	1755	1348	401	22,84	10,16	-0,51	71,36	001	66		
1994	1593	1355	234	14,68	44,68	44,3	48,1	001	66		
1993	1101	939	158	14,35	6,99	8,42	-2,46	000	33		
1992	1029	866	162	15,74	0,78	-1,59	15,71	001	66		
1991	1021	880	140	13,71	-36,1	-34,08	-45,94	001	66		
1990	1598	1335	259	16,2	6,67	7,48	1,17	001	66		
1989	1498	1242	256	17,08	11,12	9,13	23,07	001	66		
1988	1348	1138	208	15,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-166-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: MALAGON Carretera: N-401 PK: 163,00

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4126	3867	259	6.3				000	0		
2021	3500	3270	230	6.6	-22.22	-22.51	-17.86	002	100		
2020	4500	4220	280	6.2	0.45	0.07	6.46	000	0		
2019	4480	4217	263	5.9	24.03	24.25	20.64	002	66		
2018	3612	3394	218	6	0.81	4.72	-36.26	004	100		
2017	3583	3241	342	9.6	-5.29	-3.37	-20.28	002	100		
2016	3783	3354	429	11.3	-4.45	-3.45	-9.68	004	100		
2015	3959	3474	475	12	8.02	9.45	13.64	004	100		
2014	3665	3174	418	11.4	2.23	-3.08	41.69	002	100		
2013	3585	3275	295	8.2	-5.81	-5.02	-12.68	000	0		
2012	3806	3448	338	8.9	-9.1	-8.83	-11.52	006	100		
2011	4187	3782	382	9.1	2.98	1.86	10.09	000	0		
2010	4066	3713	347	8.5	-16.58	-13.89	-37.36	000	0		
2009	4874	4312	554	11.4	0.04	14.38	-48.94	0	33		
2008	4872	3770	1085	22.27	9.34	1.56	49.45	0	33		
2007	4456	3712	726	16,29	-1.37	1.25	-13.37	2	100		
2006	4518	3666	838	18,54	-6,96	-9,92	7,98	001	66		
2005	4856	4070	776	15,98	-15,57	-15,99	-12,8	001	66		
2004	5752	4845	890	15,47	-25,74	-24,41	-32,11	001	66		
2003	7746	6410	1311	16,92	19,31	19,14	20,16	001	66		
2002	6492	5380	1091	16,8	354,3	341,7	424,51	001	66		NC
2001	1429	1218	208	14,55	5,85	10,02	-12,97	001	66		
2000	1350	1107	239	17,7	7,91	3,07	37,35	001	66		
1999	1251	1074	174	13,9	-69,18	-68,95	-70,5	001	66		
1998	4060	3460	590	14,53	0,89	1,67	-2,64	001	66		
1997	4024	3403	606	15,05	6	4,41	15,42	001	66		
1996	3796	3259	525	13,83	2,87	4,58	-7,07	001	66		
1995	3690	3116	565	15,31	-16,23	-17,93	-6,14	001	66		
1994	4405	3797	602	13,66	7,41	4,8	28,35	001	66		
1993	4101	3623	469	11,43	1,45	5,04	-20,5	001	66		
1992	4042	3449	590	14,59	-2,69	-1,79	-6,49	001	66		
1991	4154	3512	631	15,19	72,93	76,83	53,9	001	66		
1990	2402	1986	410	17,06	-3,88	-6,97	13,88	001	66		
1989	2499	2135	360	14,4	7,25	3,64	36,36	001	66		
1988	2330	2060	264	11,33	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-169-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: MANZANARES Carretera: N-310 PK: 53,00

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2644	2324	320	12.1				000	0		
2021	2722	2398	324	11.9	17.63	17.95	15.3	004	100		
2020	2314	2033	281	12.1	-10.07	-11.07	-2.09	000	0		
2019	2573	2286	287	11.2	5.58	5.39	7.09	002	66		
2018	2437	2169	268	11	-20.52	-20.29	-22.32	004	100		
2017	3066	2721	345	11.3	35.13	34.84	37.45	005	100		
2016	2269	2018	251	11.1	-11.09	-11.02	-10.04	004	100		
2015	2552	2268	279	10.9	-70.82	-70.84	-71	003	100		
2014	8745	7779	962	11	-12.53	-12.32	-13.33	000	0		
2013	9998	8872	1110	11.1	29.55	29.46	29.49	000	0		
2012	7717	6853	857	11.1	-1.1	-3.72	32.05	004	100		
2011	7803	7118	649	8.3	-9.58	-6.29	-33.44	000	0		
2010	8630	7596	975	11.3	104.94	119.28	34.48	000	0		
2009	4211	3464	725	17.2	-67.33	-69.76	-48.4	0	33		
2008	12891	11455	1405	10.9	0.62	0.45	1.15	0	33		
2007	12812	11404	1389	10,84	13.41	13.13	16.23	2	100		
2006	11297	10080	1195	10,57	-2,7	-1,98	-8,7	001	66		
2005	11611	10284	1309	11,27	4,19	4,08	5,9	001	66		
2004	11144	9880	1236	11,09	6,74	5,61	15,29	001	66		
2003	10440	9355	1072	10,26	4,37	5,24	-2,36	001	66		
2002	10002	8889	1098	10,97	1,92	4,47	-14,88	001	66		
2001	9813	8508	1290	13,14	3,45	3,5	4,28	001	66		
2000	9485	8220	1237	13,04	12,19	11,86	12,25	001	66		
1999	8454	7348	1102	13,03	3,6	8,69	-20,71	001	66		
1998	8160	6760	1390	17,03	94,33	98,47	75,72	001	66		
1997	4199	3406	791	18,83	3,09	3,3	3,26	001	66		
1996	4073	3297	766	18,8	-14,23	-21,18	37,52	001	66		
1995	4749	4183	557	11,72	5,53	0,28	73,52	001	66		
1994	4500	4171	321	7,13	-2,11	4,69	-47,2	001	66		
1993	4597	3984	608	13,22	-38,17	-41,03	-9,65	001	66		
1992	7435	6756	673	9,05	6,85	8,93	-8,55	001	66		
1991	6958	6202	736	10,57	42,05	42,8	37,31	001	66		
1990	4898	4343	536	10,94	2,08	3,77	-11,4	001	66		
1989	4798	4185	605	12,6	1,03	0,02	7,65	001	66		
1988	4749	4184	562	11,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-170-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: LA SOLANA Carretera: N-430 PK: 382,00

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1543	1417	126	8.2				000	0		
2021	1135	990	145	12.8	4.9	5.21	2.84	004	100		
2020	1082	941	141	13	-23.21	-27	17.5	000	0		
2019	1409	1289	120	8.5	11.38	11.51	10.09	004	100		
2018	1265	1156	109	8.6	-1.17	3.49	-33.13	004	100		
2017	1280	1117	163	12.7	-14.67	-16.14	-2.98	004	100		
2016	1500	1332	168	11.2	-70.05	-73.18	1100	001	33		
2015	5008	4967	14	0.3	288.22	334.18	-90.21	001	50		
2014	1290	1144	143	11.1	5.56	3.44	25.44	003	100		
2013	1222	1106	114	9.3	-8.05	-8.59	2.68	000	0		
2012	1329	1210	111	8.3	-19.21	-19.28	-15.27	004	100		
2011	1645	1499	131	8	-3.91	-2.03	-20.61	000	0		
2010	1712	1530	165	9.6	-18.71	-18.83	-21.43	000	0		
2009	2106	1885	210	10	0.24	3.46	-21.05	0	33		
2008	2101	1822	266	12.66	-8.73	-11.08	6.4	0	33		
2007	2302	2049	250	10,86	8.64	8.36	11.61	2	100		
2006	2119	1891	224	10,57	-3,94	-3,27	-9,67	001	66		
2005	2206	1955	248	11,24	-0,67	-0,71	0,81	001	66		
2004	2221	1969	246	11,07	16,34	15,07	25,51	001	66		
2003	1909	1711	196	10,26	2,8	3,69	-3,92	001	66		
2002	1857	1650	204	10,98	4,09	6,65	-12,82	001	66		
2001	1784	1547	234	13,11	3,42	3,47	4	001	66		
2000	1725	1495	225	13,04	0,52	10,57	-37,67	001	66		
1999	1716	1352	361	21,03	5,4	0,22	30,32	001	66		
1998	1628	1349	277	17,01	14,97	17,3	4,13	001	66		
1997	1416	1150	266	18,78	1,14	-6,73	62,19	001	66		
1996	1400	1233	164	11,71	3,7	3,7	3,79	000	33		
1995	1350	1189	158	11,7	3,6	-1,65	71,73	000	33		
1994	1303	1209	92	7,06	7,33	14,81	-42,5	001	66		
1993	1214	1053	160	13,17	-31,87	-35,04	0	001	66		
1992	1782	1621	160	8,97	8,13	10,27	-8,04	001	66		
1991	1648	1470	174	10,55	3,12	3,66	0	001	66		
1990	1598	1418	174	10,88	6,67	8,4	-7,44	001	66		
1989	1498	1308	188	12,55	7,15	6,08	14,63	001	66		
1988	1398	1233	164	11,73	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-172-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ALMADEN Carretera: N-502 PK: 314,00

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1347	1198	149	11.1				000	0		
2021	1303	1213	90	6.9	29.01	29.73	20	002	100		
2020	1010	935	75	7.4	-26.97	-26.38	-33.63	000	0		
2019	1383	1270	113	8.2	-7.68	-7.97	-4.24	002	66		
2018	1498	1380	118	7.9	3.31	4.23	-6.35	004	100		
2017	1450	1324	126	8.7	15.35	13.94	32.63	000	0		
2016	1257	1162	95	7.6	-3.75	-3.57	2.15	000	0		
2015	1306	1205	93	7.1	10.21	12.3	8.14	004	100		
2014	1185	1073	86	7.3	-6.55	-7.26	-16.5	002	100		
2013	1268	1157	103	8.1	-1.78	-1.86	9.47	000	0		
2012	1291	1179	94	7.3	-0.92	2.08	-24.8	007	100		
2011	1303	1155	125	9.6	-6.73	-6.33	-13.19	000	0		
2010	1397	1233	144	10.3	55.05	53.74	61.8	000	0		
2009	901	802	89	9.9	-37.99	-38.07	-39.04	0	33		
2008	1453	1295	146	10.05	-15.18	-14.07	-23.56	0	33		
2007	1713	1507	191	11,15	211.45	213.96	223.73	2	100		
2006	550	480	59	10,72	2,04	0,62	11,32	001	66		
2005	539	477	53	9,83	28,94	32,13	8,16	001	66		
2004	418	361	49	11,72	6,9	3,73	25,64	001	66		
2003	391	348	39	9,97	-4,86	-3,86	-4,87	001	66		
2002	411	362	41	9,97	-54,73	-51,92	-73,2	001	66		NC
2001	908	753	153	16,85	-39,18	-42,25	-5,55	001	66		NC
2000	1493	1304	162	10,85	2,96	0	15,71	001	66		
1999	1450	1304	140	9,65	6,46	11,83	-6,04	001	66		
1998	1362	1166	149	10,93	39,69	43,59	-8,02	001	66		
1997	975	812	162	16,61	5,51	1,5	31,7	000	33		
1996	924	800	123	13,31	8,7	22,51	-36,59	001	66		
1995	850	653	194	22,82	-0,35	-10,05	55,2	000	33		
1994	853	726	125	14,65	-5,22	-5,46	-3,1	001	66		
1993	900	768	129	14,33	0,78	2,26	-8,51	001	66		
1992	893	751	141	15,78	-0,44	-2,08	9,3	001	66		
1991	897	767	129	14,38	12,26	15,51	-3	001	66		
1990	799	664	133	16,64	9,9	9,39	12,71	001	66		
1989	727	607	118	16,23	4,3	6,11	-4,83	001	66		
1988	697	572	124	17,79	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-173-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ARGAMASILLA CALAT. Carretera: N-420 PK: 168,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	602	577	25	4.2				000	0		
2021	550	530	20	3.6	10	9.96	11.11	004	100		
2020	500	482	18	3.6	-19.09	-18.31	-35.71	000	0		
2019	618	590	28	4.5	16.6	17.3	3.7	004	100		
2018	530	503	27	5.1	-81.07	-79.11	-93.11	004	100		
2017	2800	2408	392	14	3.47	3.26	4.81	007	100		
2016	2706	2332	374	13.8	-0.81	0.95	0	004	100		
2015	2728	2310	374	13.7	0.96	-7.19	107.78	004	100		
2014	2702	2489	180	6.7	-11.58	-11.92	-10	004	100		
2013	3056	2826	200	6.5	7.6	9.23	-11.45	000	0		
2012	2840	2587	226	8	4.91	10.6	-28.03	006	100		
2011	2707	2339	314	11.6	-28.12	-28.84	-27.65	000	0		
2010	3766	3287	434	11.5	118.7	108.83	201.39	000	0		
2009	1722	1574	144	8.4	107.22	120.45	27.43	0	33		
2008	831	714	113	13.6	-90.83	-90.83	-90.99	0	33		
2007	9066	7787	1254	13,83	14.95	15.65	12.16	2	100		
2006	7887	6733	1118	14,17	-1,98	-2,27	-0,53	001	66		
2005	8047	6890	1124	13,96	8,15	7,53	10,62	001	66		
2004	7440	6407	1016	13,65	3,5	4,77	-0,78	001	66		
2003	7188	6115	1024	14,24	3,9	5,17	-3,48	001	66		
2002	6918	5814	1061	15,33	5,47	7,86	-6,6	001	66		
2001	6559	5390	1136	17,31	3,45	3,89	3,64	001	66		
2000	6340	5188	1096	17,28	2,93	1,34	6,82	001	66		
1999	6159	5119	1026	16,65	-10,72	-11,6	-6,38	001	66		
1998	6899	5791	1096	15,88	1,45	1,84	-0,09	000	33		
1997	6800	5686	1097	16,13	-3,46	-3,51	-3,94	000	33		
1996	7044	5893	1142	16,21	5,04	-4	112,66	001	66		
1995	6706	6139	537	8	11,76	21,42	-41,82	001	66		
1994	6000	5056	923	15,38	2,93	0,41	17,87	001	66		
1993	5829	5035	783	13,43	-2,76	-3,28	0,25	001	66		
1992	5995	5206	781	13,02	-2,07	0,71	-16,64	001	66		
1991	6122	5169	937	15,3	6,48	7,24	2,4	001	66		
1990	5749	4820	915	15,91	27,78	26,8	34,16	001	66		
1989	4499	3801	682	15,15	5,93	7,1	-1,01	001	66		
1988	4247	3549	689	16,22	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-175-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ARGAMASILLA DE ALBA Carretera: N-310 PK: 63,00

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	336	298	38	11.3				000	0		
2021	300	265	35	11.7	49.25	49.72	45.83	004	100		
2020	201	177	24	11.9	-32.32	-33.21	-25	000	0		
2019	297	265	32	10.8	-1.33	-1.12	-3.03	004	100		
2018	301	268	33	11	107.59	107.75	106.25	004	100		
2017	145	129	16	11	-50.51	-50.57	-50	002	100		
2016	293	261	32	10.9	2.45	2.35	6.67	007	100		
2015	286	255	30	10.5	19.67	19.72	15.38	002	100		
2014	239	213	26	10.9	-63	-60.63	-75	002	100		
2013	646	541	104	16.1	-5.82	-5.9	-5.41	000	0		
2012	686	575	110	16	2.24	2.31	2.8	000	0		
2011	671	562	107	15.9	-2.04	-1.23	-7.76	000	0		
2010	685	569	116	16.9	5.22	5.76	3.57	000	0		
2009	651	538	112	17.2	26.16	86.16	-50.44	0	33		
2008	516	289	226	43.8	1.18	-10.25	20.21	0	33		
2007	510	322	188	36,86	-94.01	-93.85	-94.25	2	100		
2006	8520	5238	3271	38,39	2,15	3,51	0,09	001	66		
2005	8340	5060	3268	39,18	15,03	12,69	19,48	001	66		
2004	7250	4490	2735	37,72	1,74	7,05	-6,27	001	66		
2003	7126	4194	2918	40,94	2,34	0,16	5,87	001	66		
2002	6963	4187	2756	39,58	-25,5	-29,22	-19,06	001	66		
2001	9347	5916	3405	36,42	2,16	4,87	-2,37	001	66		
2000	9149	5641	3488	38,12	2,64	-5,46	19,24	001	66		
1999	8913	5967	2925	32,81	3,65	-3,94	23,52	001	66		
1998	8599	6212	2368	27,53	2,88	1,76	5,29	000	33		
1997	8358	6104	2249	26,9	2,3	-8,85	52,88	001	66		
1996	8170	6697	1471	18	8,22	15,52	-14,67	001	66		
1995	7549	5797	1724	22,83	17,07	5,82	81,28	001	66		
1994	6448	5478	951	14,74	-18,37	-18,74	-15,91	001	66		
1993	7900	6742	1131	14,31	1,84	3,4	-7,82	000	33		
1992	7757	6520	1227	15,81	-2,31	-3,77	6,69	001	66		
1991	7941	6776	1150	14,48	-2,77	-0,11	-15,5	001	66		
1990	8168	6784	1361	16,66	-5,32	-5,48	-3,81	001	66		
1989	8627	7178	1415	16,4	439,86	448,35	396,49	001	66		
1988	1598	1309	285	17,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-177-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: TOMELLOSO Carretera: N-310 PK: 103,00

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	75	66	9	12				000	0		
2021	70	62	8	11.4	48.94	47.62	60	004	100		
2020	47	42	5	10.6	-30.88	-31.15	-28.57	000	0		
2019	68	61	7	10.3	-61.36	-61.15	-63.16	004	100		
2018	176	157	19	10.8	-91.53	-91.48	-91.95	004	100		
2017	2079	1843	236	11.3	5	4.72	7.27	004	100		
2016	1980	1760	220	11.1	-0.1	0.11	0	002	66		
2015	1982	1758	220	11.1	-5.66	-5.94	-4.76	000	0		
2014	2101	1869	231	11	-70.76	-71.33	-65.42	002	100		
2013	7186	6518	668	9.3	242.73	257.21	146.86	000	0		
2012	2096	1824	270	12.9	-0.57	-0.33	-0.74	002	66		
2011	2108	1830	272	12.9	-70.6	-70.57	-71.34	000	0		
2010	7170	6218	949	13.2	249.42	399.84	18.03	000	0		
2009	2052	1244	804	39.2	-68.93	-66.33	-72.28	0	33		
2008	6604	3695	2900	43.91	-12.48	-22.28	4.13	0	33		
2007	7546	4754	2785	36,91	3.65	6.26	-0.39	1	66		
2006	7280	4474	2796	38,4	0,06	1,35	-1,92	001	66		
2005	7275	4414	2851	39,18	17,64	15,24	22,2	001	66		
2004	6184	3830	2333	37,72	15,8	21,85	6,67	001	66		
2003	5340	3143	2187	40,95	-23,31	-24,93	-20,67	001	66		
2002	6964	4187	2757	39,58	8,67	3,22	18,12	001	66		
2001	6408	4056	2334	36,42	3,43	6,17	-1,14	001	66		
2000	6195	3820	2361	38,11	2,94	-5,18	19,54	001	66		
1999	6018	4029	1975	32,81	-7,69	-14,44	9,96	001	66		
1998	6520	4709	1796	27,54	8,55	7,33	11,13	000	33		
1997	6006	4387	1616	26,9	-16,3	-25,42	25,07	001	66		
1996	7176	5883	1292	18	17,46	26,4	-10,65	001	66		
1995	6109	4654	1446	23,66	-20,49	-16,92	-29,7	001	66		
1994	7684	5602	2057	26,76	14,9	20,55	1,42	001	66		
1993	6687	4647	2028	30,32	-24,32	-37,43	45,06	001	66		
1992	8837	7428	1398	15,81	-2,39	19,98	-51,17	001	66		
1991	9054	6191	2863	31,62	55,67	62,11	43,36	001	66		
1990	5816	3819	1997	34,33	-11,2	-13	-7,54	001	66		
1989	6550	4390	2160	32,97	-5,76	-25,09	100,93	001	66		
1988	6951	5861	1075	15,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-178-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: CIUDAD REAL Carretera: A-41 PK: 165,20

Denominación antigua: A-41

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10526	9412	1114	10.6				000	0		
2021	11005	9965	1040	9.4	4.81	9.51	-25.71	000	0		
2020	10500	9100	1400	13.3	-7.47	-11.2	27.27	000	0		
2019	11348	10248	1100	9.7	2.5	2.51	2.42	002	66		
2018	11071	9997	1074	9.7	-4.23	-4.28	-3.76	004	100		
2017	11560	10444	1116	9.7	2.81	2.35	7.31	002	100		
2016	11244	10204	1040	9.3	12.93	14.15	4.1	002	66		
2015	9957	8939	999	10	12.89	14.93	-0.1	002	100		
2014	8820	7778	1000	11.3	1.22	1.57	-2.91	000	0		
2013	8714	7658	1030	11.8	-2.64	-2.94	0.29	000	0		
2012	8950	7890	1027	11.5	-10.29	-9.27	-5.35	002	66		
2011	9977	8696	1085	10.9	50.19	47.77	46.42	000	0		
2010	6643	5885	741	11.2	-37.81	-37.77	-38.3	000	0		
2009	10681	9457	1201	11.2	0.79	4.05	-17.23	0	33		
2008	10597	9089	1451	13.69	15.97	16.95	7.64	0	33		
2007	9138	7772	1348	14,75	27.32	34.58	-2.03	000	33		
2006	7177	5775	1376	19,17	18,96	14,22	42,73	001	66		
2005	6033	5056	964	15,97	7,13	6,59	10,55	001	66	CR-178-3	
2004	5631	4743	872	15,48	16,48	18,54	6,6	001	66	CR-178-3	
2003	4834	4001	818	16,92	-39,65	-39,72	-39,22	001	66	CR-178-3	
2002	8010	6638	1346	16,8	-18,03	-20,28	-5,41	001	66	CR-178-3	
2001	9773	8327	1423	14,56	3,43	7,7	-12,85	001	66	CR-178-3	
2000	9448	7731	1633	17,28	0,89	-0,66	4,74	001	66	CR-178-3	
1999	9364	7783	1559	16,64	35,35	34,05	41,85	000	33		
1998	6918	5806	1099	15,88	47,19	47,73	44,98	001	66	CR-178-3	
1997	4700	3930	758	16,12	0,23	0,2	-0,39	001	66	CR-178-3	
1996	4689	3922	761	16,22	-14,72	-22,07	72,56	001	66	CR-178-3	
1995	5499	5033	441	8,01	16,62	22,1	-23,57	001	66	CR-178-3	
1994	4715	4122	577	12,23	0	0	0	001	66	CR-178-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-203-3 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: CR

Población: CIUDAD REAL Carretera: N-420 PK: 196,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11005	10301	704	6.4				000	0		
2021	9570	8918	652	6.8	-2.33	-5.39	75.27	000	0		
2020	9798	9426	372	3.8	-8.5	-7.78	-23.61	000	0		
2019	10708	10221	487	4.5	16.35	18.97	-20.42	004	100		
2018	9203	8591	612	6.7	3.49	7.25	-30.69	004	100		
2017	8893	8010	883	9.9	4.4	3.08	18.21	002	100		
2016	8518	7771	747	8.8	-12.63	-9.85	-23.78	000	0		
2015	9749	8620	980	10.1	1284.8	1277	1300	000	0		
2014	704	626	70	9.9	-0.56	-1.26	2.94	000	0		
2013	708	634	68	9.6	-3.01	-3.05	-2.82	000	0		
2012	730	654	70	9.6	-2.41	1.71	-21.35	000	0		
2011	748	643	89	11.9	-2.09	-4.03	5.95	000	0		
2010	764	670	84	11	-89.66	-89.75	-89.92	000	0		
2009	7389	6539	833	11.3	-31.95	-28.72	-49.76	0	33		
2008	10858	9174	1658	15.27	12.59	11.85	16.51	0	33		
2007	9644	8202	1423	14,76	30.36	37.76	0.42	2	100		
2006	7398	5954	1417	19,15	9,17	4,87	30,71	001	66		
2005	6776	5677	1084	15,99	23,55	22,9	27,67	001	66		
2004	5484	4619	849	15,48	17,1	19,16	7,19	001	66		
2003	4683	3876	792	16,91	-51,36	-51,42	-51,05	001	66		
2002	9628	7979	1618	16,8	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1999	5198	4330	861	16,56	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-209-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: TOMELLOSO Carretera: N-310 PK: 88,00

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5169	4577	592	11.4				000	0		
2021	4943	4354	589	11.9	15.87	16.2	13.49	004	100		
2020	4266	3747	519	12.2	-17.69	-18.63	-10.21	000	0		
2019	5183	4605	578	11.2	2.69	2.54	3.96	004	100		
2018	5047	4491	556	11	-0.3	-0.02	-2.46	004	100		
2017	5062	4492	570	11.3	3.24	3.03	4.97	004	100		
2016	4903	4360	543	11.1	143.57	142.49	157.35	002	66		
2015	2013	1798	211	10.5	-32.92	-32.66	-36.06	000	0		
2014	3001	2670	330	11	-20.59	-5.72	-64.89	002	100		
2013	3779	2832	940	24.9	26.13	51.98	-16.8	000	0		
2012	2996	1863	1130	37.7	-15.7	-16.83	-13.41	000	0		
2011	3554	2240	1305	36.7	-3.84	-3.78	-4.54	000	0		
2010	3696	2328	1367	37	11.76	15.59	6.22	000	0		
2009	3307	2014	1287	38.9	-15.4	-7.7	-25.09	0	33		
2008	3909	2182	1718	43.95	5.36	-6.67	25.49	0	33		
2007	3710	2338	1369	36,9	-0.51	2.01	-4.4	2	100		
2006	3729	2292	1432	38,4	108,32	110,85	104,27	001	66		
2005	1790	1087	701	39,16	2,28	0,27	6,21	001	66		
2004	1750	1084	660	37,71	1,5	6,79	-6,51	001	66		
2003	1724	1015	706	40,95	4,48	2,31	8,11	001	66		
2002	1650	992	653	39,57	-68,94	-70,5	-66,27	000	33		NC
2001	5314	3363	1936	36,43	3,42	6,15	-1,17	001	66		
2000	5138	3168	1959	38,12	2,94	-13,11	45,97	001	66		NC
1999	4991	3646	1342	26,88	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-215-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: VILLARTADE SAN JUAN Carretera: N-4 PK: 146,00

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1487	1325	162	10.9				000	0		
2021	1475	1325	150	10.2	13.46	10.23	53.06	000	0		
2020	1300	1202	98	7.5	-11.68	-10.7	-22.22	000	0		
2019	1472	1346	126	8.6	0.89	12.73	-52.45	004	100		
2018	1459	1194	265	18.2	-7.37	-6.35	-11.67	004	100		
2017	1575	1275	300	19.1	5.92	5.63	7.14	002	100		
2016	1487	1207	280	18.8	-5.35	-3.59	-5.41	004	100		
2015	1571	1252	296	18.8	4.8	6.55	-0.34	004	100		
2014	1499	1175	297	19.8	6.24	6.05	6.07	002	100		
2013	1411	1108	280	19.8	8.03	6.12	7.66	000	0		
2012	1306	1044	260	19.9	-3.97	-4.57	0.39	004	100		
2011	1360	1094	259	19	-6.46	-3.27	-18.81	000	0		
2010	1454	1131	319	21.9	188.49	206.5	138.06	000	0		
2009	504	369	134	26.6	-66.06	-64.82	-69.12	0	33		
2008	1485	1049	434	29.23	-2.3	6.39	-18.27	0	33		
2007	1520	986	531	34,93	75.52	57.26	123.11	2	100		
2006	866	627	238	27,48	3,83	4,5	1,7	001	66		
2005	834	600	234	28,05	-28,04	-33,92	-6,02	001	66		
2004	1159	908	249	21,48	9,44	33,33	-33,77	001	66		NC
2003	1059	681	376	35,5	63,17	61,37	66,37	001	66		
2002	649	422	226	34,82	22,45	23,75	20,85	000	33		
2001	530	341	187	35,28	3,31	-14,53	65,48	001	66		NC
2000	513	399	113	22,02	2,6	-0,49	16,49	001	66		
1999	500	401	97	19,4	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-219-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: RGAMASILLA DE CALATRA' Carretera: N-420A PK: 162,00

Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2441	2307	134	5.5				000	0		
2021	2405	2267	138	5.7	-1.68	-2.83	22.12	004	100		
2020	2446	2333	113	4.6	4.75	5.18	-3.42	000	0		
2019	2335	2218	117	5	16.81	21.87	-34.64	004	100		
2018	1999	1820	179	8.9	1.58	2.19	-4.28	004	100		
2017	1968	1781	187	9.5	30.94	27.49	76.42	004	100		
2016	1503	1397	106	7	35.53	38.18	32.5	002	66		
2015	1109	1011	80	7.2	-55.96	-56.4	-52.38	002	100		
2014	2518	2319	168	6.7	0.24	-0.13	1.82	003	100		
2013	2512	2322	165	6.6	-17.88	-16.65	-32.24	000	0		
2012	3059	2786	244	8	-16.19	-13.42	-32.22	005	100		
2011	3650	3218	360	9.9	-65.45	-66.1	-61.9	000	0		
2010	10565	9492	945	8.9	1.18	-0.08	2.94	000	0		
2009	10442	9500	918	8.8	0.86	7.03	-35.44	0	33		
2008	10353	8876	1422	13.74	-2.15	-2.32	-2.87	0	33		
2007	10581	9087	1464	13,84	9.74	10.41	7.02	2	100		
2006	9642	8230	1368	14,18	1,31	1	2,85	001	66		
2005	9517	8148	1330	13,97	74,93	69,01	98,19	001	66		
2004	810	697	111	13,7	2,53	3,72	-1,76	001	66		
2003	790	672	113	14,3	5,33	6,66	-1,73	001	66		
2002	750	630	115	15,33	41,24	41,57	35,29	000	33		NC
2001	531	445	85	16	3,3	3,48	2,4	000	33		
2000	514	430	83	16,14	2,8	2,87	2,46	000	33		
1999	500	418	81	16,2	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-221-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ALMURADIEL Carretera: N-4 PK: 231,00

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1099	1029	70	6.4				000	0		
2021	1534	1463	71	4.6	53.25	55.47	18.33	002	100		
2020	1001	941	60	6	-30.1	-31.66	9.09	000	0		
2019	1432	1377	55	3.8	-5.91	-4.44	-32.1	004	100		
2018	1522	1441	81	5.3	15.3	63.75	-81.59	004	100		
2017	1320	880	440	33.3	5.1	3.41	8.64	002	100		
2016	1256	851	405	32.3	-41.2	-54.52	95.65	002	66		
2015	2136	1871	207	9.7	86.06	70.4	475	002	100		
2014	1148	1098	36	3.1	-20.77	-14.69	-71.43	000	0		
2013	1449	1287	126	8.7	-36.74	-7.8	-85.78	000	0		
2012	2291	1396	892	38.9	55.01	41.15	93.91	002	66		
2011	1478	989	460	31.1	18.24	13.03	27.78	000	0		
2010	1250	875	360	28.8	68.01	76.06	46.94	000	0		
2009	744	497	245	32.9	-50.92	-61.8	18.36	0	33		
2008	1516	1301	207	13.65	-22.18	-6	-63.1	0	33		
2007	1948	1384	561	28,8	31.62	36.22	21.17	1	66		
2006	1480	1016	463	31,28	10,36	-9,52	112,38	001	66		NC
2005	1341	1123	218	16,25	-20,27	-16,5	-34,73	001	66		
2004	1682	1345	334	19,85	3,63	5,07	-1,76	001	66		
2003	1623	1280	340	20,94	149,69	166,66	102,38	001	66		NC
2002	650	480	168	25,84	22,18	34,07	-2,89	000	33		
2001	532	358	173	32,51	3,3	-5,03	25,36	001	66		
2000	515	377	138	26,79	2,79	-9,37	64,28	001	66		
1999	501	416	84	16,76	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-242-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: VALVERDE Carretera: N-430A PK: 298,00

Denominación antigua: N-430A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	173	139	34	19.6				000	0		
2021	195	152	43	22.1	30	5.56	616.67	004	100		
2020	150	144	6	4	-5.66	10.77	-79.31	000	0		
2019	159	130	29	18.2	-18.88	-20.73	-9.38	004	100		
2018	196	164	32	16.3	-1.01	0.61	-8.57	004	100		
2017	198	163	35	17.7	-48.7	-38.02	-71.54	002	100		
2016	386	263	123	31.9	12.87	20.09	2.5	004	100		
2015	342	219	120	35.1	3.01	13.47	-11.11	005	100		
2014	332	193	135	40.7	-2.35	-40.62	800	003	100		
2013	340	325	15	4.4	-0.58	0.93	-5.88	000	0		
2012	342	322	16	4.7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-243-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: ALHAMBRA Carretera: N-430A PK: 395,00

Denominación antigua: N-430A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	504	463	41	8.1				000	0		
2021	450	410	40	8.9	12.5	7.89	100	004	100		
2020	400	380	20	5	-12.28	-11.63	-23.08	000	0		
2019	456	430	26	5.7	-16.18	-15.85	-21.21	004	100		
2018	544	511	33	6.1	-0.73	-1.35	10	004	100		
2017	548	518	30	5.5	63.58	68.18	11.11	004	100		
2016	335	308	27	8.1	4.36	5.12	8	004	100		
2015	321	293	25	7.8	6.29	0.34	257.14	000	0		
2014	302	292	7	2.3	4.14	3.18	0	007	100		
2013	290	283	7	2.4	-3.96	-2.74	0	000	0		
2012	302	291	7	2.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-244-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: AGUDO Carretera: N-502A PK: 279,50

Denominación antigua: N-502A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1017	949	68	6.7				000	0		
2021	1010	945	65	6.4	102	103.23	85.71	004	100		
2020	500	465	35	7	-4.4	-3.33	-16.67	000	0		
2019	523	481	42	8	2.15	0	35.48	004	100		
2018	512	481	31	6	-1.54	0	-20.51	004	100		
2017	520	481	39	7.5	2.97	6.89	-29.09	004	100		
2016	505	450	55	10.9	-0.39	-0.22	0	004	100		
2015	507	451	55	10.8	-7.48	-5.25	-16.67	002	100		
2014	548	476	66	12	442.57	440.91	450	002	100		
2013	101	88	12	11.9	0	0	0	000	0		
2012	101	88	12	11.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-245-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: PEDROCHES Carretera: N-502A PK: 327,50

Denominación antigua: N-502A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	700	651	49	7				000	0		
2021	698	651	47	6.7	132.67	134.17	113.64	004	100		
2020	300	278	22	7.3	-26.29	-25.67	-33.33	000	0		
2019	407	374	33	8.1	-3.78	-5.32	17.86	002	66		
2018	423	395	28	6.6	-6.62	-5.73	-17.65	004	100		
2017	453	419	34	7.5	-45.02	-44.43	-51.43	002	100		
2016	824	754	70	8.5	-0.36	-0.26	0	000	0		
2015	827	756	70	8.5	72.29	73	84.21	004	100		
2014	480	437	38	7.9	217.88	218.98	216.67	002	100		
2013	151	137	12	8	0	-0.72	8.33	000	0		
2012	151	138	11	7.3				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-246-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CR

Población: PUERTOLLANO Carretera: PT-10 PK: 2,00

Denominación antigua: PT-10

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5245	4958	287	5.5				000	0		
2021	5800	5499	301	5.2	20.83	20.33	30.87	002	100		
2020	4800	4570	230	4.8	-3.01	-2.54	-11.54	000	0		
2019	4949	4689	260	5.3	149.19	154.7	79.31	002	66		
2018	1986	1841	145	7.3	-63.43	-62.19	-74.15	004	100		
2017	5430	4869	561	10.3	-28.81	-30.79	-5.4	004	100		
2016	7628	7035	593	7.8	36.31	37.32	32.66	002	66		
2015	5596	5123	447	8	7.37	7.36	7.45	002	100		
2014	5212	4772	416	8	5.89	6.09	4	002	100		
2013	4922	4498	400	8.1	-1.87	-1.83	0	000	0		
2012	5016	4582	400	8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-247-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: MANZANARES Carretera: N-430 PK: 361,40

Denominación antigua: N-430

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2215	1894	321	14.5				000	0		
2021	2160	1857	303	14	102.82	102.29	106.12	004	100		
2020	1065	918	147	13.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-248-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: DAIMIEL Carretera: N-420 PK: 231,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4325	3755	570	13.2				000	0		
2021	4010	3450	560	14	143.03	146.43	124	002	100		
2020	1650	1400	250	15.2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CR-249-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CR

Población: PUERTOLLANO Carretera: N-420 PK: 159,75

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9569	9359	210	2.2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-51-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: MORELLA SUR Carretera: N-232 PK: 61,95

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3341	2847	494	14.8				000	0		
2021	2458	2095	363	14.8	-19.22	-24.8	41.25	005	100		
2020	3043	2786	257	8.4	-13.77	-11.58	-32.01	000	0		
2019	3529	3151	378	10.7	7.99	7.54	11.83	005	100		
2018	3268	2930	338	10.3	6.9	7.09	5.3	005	100		
2017	3057	2736	321	10.5	22.28	24.25	7.72	008	100		
2016	2500	2202	298	11.9	-7.51	-6.73	-10.24	008	100		
2015	2703	2361	332	12.3	-4.52	-5.82	6.41	005	100		
2014	2831	2507	312	11	3.62	2.87	13.04	008	100		
2013	2732	2437	276	10.1	-5.99	-2.05	-27.49	000	0		
2012	2906	2488	381	13.1	-10.72	-12.05	8.86	010	100		
2011	3255	2829	350	10.8	7.5	5.92	3.24	000	0		
2010	3028	2671	339	11.2	-6.6	-5.85	-9.6	000	0		
2009	3242	2837	375	11.6	11.52	9.45	19.05	0	33		
2008	2907	2592	315	10.84	-10.75	-8.44	-19.44	0	33		
2007	3257	2831	391	12	0.22	-0.14	-2.25	2	100		
2006	3250	2835	400	12,3	-3,73	-2,14	-14,16	001	66		
2005	3376	2897	466	13,8	-15,62	-18,14	5,9	001	66		
2004	4001	3539	440	10,99	-10,83	-10,47	-13,38	001	66		
2003	4487	3953	508	11,32	36,75	41,02	7,39	001	66		
2002	3281	2803	473	14,41	4,89	5,61	1,93	001	66		
2001	3128	2654	464	14,83	9,25	7,53	22,1	001	66		
2000	2863	2468	380	13,27	12,27	12,33	11,11	001	66		
1999	2550	2197	342	13,41	0,91	2,18	-7,06	001	66		
1998	2527	2150	368	14,56	-0,47	0,13	-2,64	001	66		
1997	2539	2147	378	14,88	-13,93	-13,98	-12,5	001	66		
1996	2950	2496	432	14,64	-2,12	-2,15	-3,78	001	66		
1995	3014	2551	449	14,89	23,98	25,11	17,84	001	66		
1994	2431	2039	381	15,67	-8,19	-9,09	-2,8	001	66		
1993	2648	2243	392	14,8	27,24	34,39	-2,24	001	66		
1992	2081	1669	401	19,26	5,1	5,49	2,82	001	66		
1991	1980	1582	390	19,69	4,26	3,46	9,85	001	66		
1990	1899	1529	355	18,69	2,75	-1,73	24,56	001	66		
1989	1848	1556	285	15,42	6,02	8,88	-5,62	001	66		
1988	1743	1429	302	17,32	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-121-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: VIVER Carretera: N-234 PK: 44,28

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1685	1205	480	28.5				000	0		
2021	1333	954	379	28.4	1.37	-0.93	7.67	004	100		
2020	1315	963	352	26.8	-19.96	-16.11	-28.89	000	0		
2019	1643	1148	495	30.1	-6.06	-11.62	10	006	100		
2018	1749	1299	450	25.7	-17.46	-15.92	-21.6	006	100		
2017	2119	1545	574	27.1	-14.69	-14.21	-15.96	006	100		
2016	2484	1801	683	27.5	9.72	-18.21	2255.17	007	100		
2015	2264	2202	29	1.3	-2.29	1.06	-53.23	006	100		
2014	2317	2179	62	2.7	5.46	8.35	-32.61	003	100		
2013	2197	2011	92	4.2	-14.41	-14.35	-14.68	000	0		
2012	2567	2348	108	4.2	3.68	-1.05	4.85	008	100		
2011	2476	2373	103	4.2	-9.34	-7.92	-19.53	000	0		
2010	2731	2577	128	4.7	-4.54	11.17	-76.43	000	0		
2009	2861	2318	543	19	17.74	14.41	36.78	0	33		
2008	2430	2026	397	16.34	-3.57	-2.69	-8.31	0	33		
2007	2520	2082	433	17,18	1580	2163.04	646.55	2	100		
2006	150	92	58	38,66	-98,75	-98,9	-98,38	001	66		NC
2005	12042	8416	3584	29,76	-11,18	-17,51	7,75	001	66		
2004	13559	10203	3326	24,52	13,77	24,96	-10,61	001	66		
2003	11917	8165	3721	31,22	22,06	42	-6,74	001	66		
2002	9763	5750	3990	40,86	1,95	-3,26	10,74	001	66		
2001	9576	5944	3603	37,62	5,53	6,96	2,97	001	66		
2000	9074	5557	3499	38,56	1,57	-3,95	13,08	001	66		
1999	8933	5786	3094	34,63	9,66	14,07	1,97	001	66		
1998	8146	5072	3034	37,24	-2,68	-5,23	2,74	001	66		
1997	8371	5352	2953	35,27	-9,01	-7,7	-12,26	001	66		
1996	9200	5799	3366	36,58	-0,23	-2,32	4,17	001	66		
1995	9222	5937	3231	35,03	-3,6	-5,22	-0,15	001	66		
1994	9567	6264	3236	33,82	42,02	70,86	7,4	001	66		
1993	6736	3666	3013	44,72	12,56	-3,5	41,12	001	66		
1992	5984	3799	2135	35,67	-2,88	-7,58	6,91	001	66		
1991	6162	4111	1997	32,4	-15,42	-9,22	-26,74	001	66		
1990	7286	4529	2726	37,41	4,1	4,06	4,48	001	66		
1989	6999	4352	2609	37,27	9,82	3,89	22,48	001	66		
1988	6373	4189	2130	33,42	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-123-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: VINAROS N-232 Carretera: N-232 PK: 1,38

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8694	7178	1516	17.4				000	0		
2021	8490	7011	1479	17.4	32.99	33.54	30.42	004	100		
2020	6384	5250	1134	17.8	-24.9	-27.51	-9.93	000	0		
2019	8501	7242	1259	14.8	25.55	26.76	19	006	100		
2018	6771	5713	1058	15.6	4.47	4.56	4.03	005	100		
2017	6481	5464	1017	15.7	13.01	12.87	13.76	007	100		
2016	5735	4841	894	15.6	12.01	15.12	7.58	006	100		
2015	5120	4205	831	16.2	-7.98	-11.12	4.66	007	100		
2014	5564	4731	794	14.3	23.21	24.57	28.06	004	100		
2013	4516	3798	620	13.7	-8.19	-10.4	-4.17	000	0		
2012	4919	4239	647	13.2	-5	-5.36	-4.43	007	100		
2011	5178	4479	677	13.1	-12.47	-12.81	-8.27	000	0		
2010	5916	5137	738	12.5	-4.05	-4.45	-1.6	000	0		
2009	6166	5376	750	12.2	-0.39	1.84	-16.01	0	33		
2008	6190	5279	893	14.43	-5	-4.09	-8.41	0	33		
2007	6516	5504	975	14,96	-2.88	-4.89	11.3	2	100		
2006	6709	5787	876	13,05	2,24	2,8	-3,41	001	66		
2005	6562	5629	907	13,82	1,84	-1,22	27,92	001	66		
2004	6443	5699	709	11	20,07	20,53	16,8	001	66		
2003	5366	4728	607	11,31	16,72	20,36	-8,44	001	66		
2002	4597	3928	663	14,42	-5,74	-5,09	-8,29	001	66		
2001	4877	4139	723	14,82	-5,46	-6,92	5,39	001	66		
2000	5159	4447	686	13,29	7,05	7,13	6,19	001	66		
1999	4819	4151	646	13,4	3,54	4,82	-4,57	001	66		
1998	4654	3960	677	14,54	0,62	1,2	-1,45	001	66		
1997	4625	3913	687	14,85	-14,32	-14,28	-13,36	001	66		
1996	5398	4565	793	14,69	19,9	19,81	18,18	001	66		
1995	4502	3810	671	14,9	-2,08	-1,14	-7,06	001	66		
1994	4598	3854	722	15,7	7,45	6,34	13,88	001	66		
1993	4279	3624	634	14,81	12,6	19,01	-13,62	001	66		
1992	3800	3045	734	19,31	-3,35	-2,99	-5,41	001	66		
1991	3932	3139	776	19,73	28,41	27,34	35,42	001	66		
1990	3062	2465	573	18,71	-2,29	-6,55	18,63	001	66		
1989	3134	2638	483	15,41	-2,24	0,45	-13,28	001	66		
1988	3206	2626	557	17,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-162-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: JÉRICA Carretera: N-234 PK: 38,63

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	214	153	61	28.5				000	0		
2021	227	163	64	28.2	0	-2.4	6.67	004	100		
2020	227	167	60	26.4	9.13	14.38	-3.23	000	0		
2019	208	146	62	29.8	-0.48	-6.41	16.98	006	100		
2018	209	156	53	25.4	-7.11	-4.88	-13.11	005	100		
2017	225	164	61	27.1	-10.71	-10.38	-11.59	006	100		
2016	252	183	69	27.4	2.44	-23.75	3350	007	100		
2015	246	240	2	0.8	14.95	18.81	-60	007	100		
2014	214	202	5	2.3	-0.47	3.06	-44.44	003	100		
2013	215	196	9	4.2	-11.11	-11.66	-9.09	000	0		
2012	242	222	10	4.1	-3.97	-8.26	0	008	100		
2011	252	242	10	4	-13.4	-6.56	-58.33	000	0		
2010	291	259	24	8.3	-5.21	3.6	-57.89	000	0		
2009	307	250	57	18.6	33.48	30.21	54.05	0	33		
2008	230	192	37	16.09	-9.45	-9.86	-7.5	0	33		
2007	254	213	40	15,75	46.82	48.95	37.93	2	100		
2006	173	143	29	16,76	-90,11	-90,42	-88,44	001	66		NC
2005	1750	1493	251	14,34	-90,54	-90,37	-91,52	001	66		
2004	18500	15514	2962	16,01	0,3	-1,2	9,74	001	66		
2003	18444	15704	2699	14,63	21,33	31,17	-15,33	001	66		
2002	15201	11972	3188	20,97	34,39	30,11	52,97	001	66		NC
2001	11311	9201	2084	18,42	0,51	33,52	-51,97	001	66		NC
2000	11253	6891	4339	38,55	4,42	-15,51	67,39	001	66		NC
1999	10776	8156	2592	24,05	0,79	-7,84	43,68	001	66		
1998	10691	8850	1804	16,87	-5,58	-5,47	-5,84	001	66		
1997	11323	9363	1916	16,92	11,23	13,69	0,41	001	66		
1996	10179	8235	1908	18,74	-5,79	-8,35	7,79	001	66		
1995	10805	8986	1770	16,38	8,75	11,22	-1,22	001	66		
1994	9935	8079	1792	18,03	30,63	34,6	15,98	001	66		
1993	7605	6002	1545	20,31	-8,54	-9,11	-6,59	001	66		
1992	8316	6604	1654	19,88	0,2	-1,13	6,77	001	66		
1991	8299	6680	1549	18,66	1,59	-0,78	10,48	001	66		
1990	8169	6733	1402	17,16	15,21	14,4	19,42	001	66		
1989	7090	5885	1174	16,55	15,24	17,86	4,44	001	66		
1988	6152	4993	1124	18,27	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-165-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: VINAROS N-238 Carretera: N-238 PK: 0,25

Denominación antigua: N-238

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4794	3959	835	17.4				000	0		
2021	5620	5457	163	2.9	54.06	54.81	32.52	004	100		
2020	3648	3525	123	3.4	-23.36	-22.73	-37.88	000	0		
2019	4760	4562	198	4.2	9.25	24.07	-70.88	006	100		
2018	4357	3677	680	15.6	-5.84	-5.74	-6.34	005	100		
2017	4627	3901	726	15.7	8.69	8.54	9.5	007	100		
2016	4257	3594	663	15.6	-17.15	-15.55	-20.79	006	100		
2015	5138	4256	837	16.3	-16.79	-21.19	14.03	011	100		
2014	6175	5400	734	11.9	21.53	42.33	-41.42	004	100		
2013	5081	3794	1253	24.7	-13.97	-14.45	-12.43	000	0		
2012	5906	4435	1431	24.2	-7.47	-6.16	-12.21	007	100		
2011	6383	4726	1630	25.5	-10.5	-23.69	83.15	000	0		
2010	7132	6193	890	12.5	-4.32	-4.71	-1.87	000	0		
2009	7454	6499	907	12.2	-8.43	-6.38	-22.81	0	33		
2008	8140	6942	1175	14.43	-1.35	-5.15	30.41	0	33		
2007	8251	7319	901	10,92	1.02	3.89	-15.56	2	100		
2006	8168	7045	1067	13,06	4,01	4,57	-1,65	001	66		
2005	7853	6737	1085	13,81	-8,74	-11,49	14,57	001	66		
2004	8606	7612	947	11	-3,91	-3,53	-6,6	001	66		
2003	8957	7891	1014	11,32	3,65	6,88	-18,61	001	66		
2002	8641	7383	1246	14,41	-0,17	0,5	-2,88	001	66		
2001	8656	7346	1283	14,82	10,21	8,5	22,89	001	66		
2000	7854	6770	1044	13,29	-0,32	-0,26	-1,22	001	66		
1999	7880	6788	1057	13,41	14,66	16,07	5,7	001	66		
1998	6872	5848	1000	14,55	-1,58	-0,99	-3,66	001	66		
1997	6983	5907	1038	14,86	0,64	0,66	1,96	001	66		
1996	6938	5868	1018	14,67	6,93	6,88	5,27	001	66		
1995	6488	5490	967	14,9	0,35	1,31	-4,72	001	66		
1994	6465	5419	1015	15,69	8,27	7,17	14,68	001	66		
1993	5971	5056	885	14,82	13,15	19,55	-13,15	001	66		
1992	5277	4229	1019	19,31	1,53	1,9	-0,58	001	66		
1991	5197	4150	1025	19,72	1,5	0,7	6,99	001	66		
1990	5120	4121	958	18,71	27,8	22,21	55,01	001	66		
1989	4006	3372	618	15,42	0,2	2,96	-10,95	001	66		
1988	3998	3275	694	17,35	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-206-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: ALGIMIA DE ALFARA Carretera: N-234 PK: 18,35

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	207	148	59	28.5				000	0		
2021	190	140	50	26.3	82.69	81.82	85.19	004	100		
2020	104	77	27	26	-35	-31.25	-43.75	000	0		
2019	160	112	48	30	0	-6.67	20	006	100		
2018	160	120	40	25	-20.4	-18.37	-25.93	005	100		
2017	201	147	54	26.9	-33.88	-33.48	-34.94	006	100		
2016	304	221	83	27.3	44.76	7.8	4050	008	100		
2015	210	205	2	1	-28.33	-25.72	-71.43	007	100		
2014	293	276	7	2.4	30.22	34.63	-30	004	100		
2013	225	205	10	4.4	-4.64	-5.5	10	000	0		
2012	236	217	9	3.8	4.89	0	12.5	008	100		
2011	225	217	8	3.6	47.06	48.63	33.33	000	0		
2010	153	146	6	3.9	2	18.7	-77.78	000	0		
2009	150	123	27	18	14.5	11.82	28.57	0	33		
2008	131	110	21	16.03	36.46	35.8	40	0	33		
2007	96	81	15	15,62	-1.03	0	-6.25	2	100		
2006	97	81	16	16,49	-94,12	-94,24	-93,24	001	66		NC
2005	1650	1408	237	14,36	3,12	4,91	-7,42	001	66		
2004	1600	1342	256	16	8,84	7,27	18,51	001	66		
2003	1470	1251	216	14,69	30,08	40,56	-8,86	000	33		
2002	1130	890	237	20,97	3,19	-1,43	25,39	000	33		
2001	1095	903	189	17,26	3,39	3,43	3,27	000	33		
2000	1059	873	183	17,28	2,91	2,94	2,8	000	33		
1999	1029	848	178	17,29	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-208-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: SOT DE FERRER Carretera: N-234 PK: 21,88

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	121	86	35	28.9				000	0		
2021	120	85	35	29.2	-17.24	-20.56	-7.89	004	100		
2020	145	107	38	26.2	-27.14	-23.57	-35.59	000	0		
2019	199	140	59	29.6	-16.03	-20.9	-1.67	006	100		
2018	237	177	60	25.3	10.75	13.46	3.45	005	100		
2017	214	156	58	27.1	-13.01	-12.85	-13.43	006	100		
2016	246	179	67	27.2	8.85	-19	3250	007	100		
2015	226	221	2	0.9	28.41	33.13	-50	007	100		
2014	176	166	4	2.3	23.08	26.72	-33.33	004	100		
2013	143	131	6	4.2	-18.18	-18.52	0	000	0		
2012	175	161	6	3.4	-28.28	-31.49	-33.33	008	100		
2011	244	235	9	3.7	4.72	13.53	-52.63	000	0		
2010	233	207	19	8.2	-3.72	4.55	-56.82	000	0		
2009	242	198	44	18.2	-19.06	-20.8	-8.33	0	33		
2008	299	250	48	16.05	70.86	71.23	71.43	0	33		
2007	175	146	28	16	-37.72	-37.34	-40.43	2	100		
2006	281	233	47	16,72	-82,96	-83,45	-80,16	001	66		NC
2005	1650	1408	237	14,36	3,12	5,15	-7,42	001	66		
2004	1600	1339	256	16	9,66	6,1	36,89	001	66		
2003	1459	1262	187	12,81	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-211-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: CASTELLON GPO.LOURDE Carretera: N-225 PK: 43,30

Denominación antigua: N-225

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6069	4891	1178	19.4				000	0		
2021	7009	5649	1360	19.4	14.4	16.79	5.43	004	100		
2020	6127	4837	1290	21.1	-15.58	-21.14	14.77	000	0		
2019	7258	6134	1124	15.5	-23.16	-32.17	178.91	004	100		
2018	9446	9043	403	4.3	-7.74	-7.72	-8.2	006	100		
2017	10239	9800	439	4.3	-3.42	-3.24	-7.38	006	100		
2016	10602	10128	474	4.5	14.77	33.32	-68.65	007	100		
2015	9238	7597	1512	16.4	-8.51	-8.82	-1.18	006	100		
2014	10097	8332	1530	15.2	20.27	18.02	19.44	004	100		
2013	8395	7060	1281	15.3	-3.2	-7.94	43.08	000	0		
2012	8673	7669	895	10.3	-12.64	-18.08	81.91	007	100		
2011	9928	9362	492	5	-5.27	-2.99	-33.15	000	0		
2010	10480	9651	736	7	-12.13	-12.01	-12.07	000	0		
2009	11927	10968	837	7	8.47	10.92	-17.29	0	33		
2008	10996	9888	1012	9.2	-2.07	-1.85	-1.75	0	33		
2007	11228	10074	1030	9,17	-5.18	-6.64	14.06	000	33		
2006	11842	10790	903	7,62	1,75	2,28	-10,68	001	66		
2005	11638	10549	1011	8,68	2,36	1,22	9,41	001	66	CS-211-3	
2004	11369	10421	924	8,12	0,86	2,27	-11,23	001	66	CS-211-3	
2003	11271	10189	1041	9,23	-2,73	-1,86	-9,24	001	66	CS-211-3	
2002	11588	10383	1147	9,89	62,06	66,87	28,58	001	66	CS-211-3	NC
2001	7150	6222	892	12,47	0	0	0	001	66	CS-211-3	

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-213-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: LA PUEBLA DE ALCOLEA Carretera: N-232A PK: 80,00

Denominación antigua: N-232A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	18	15	3	16.7				000	0		
2021	24	21	3	12.5	140	200	0	004	100		
2020	10	7	3	30	-44.44	-58.82	200	000	0		
2019	18	17	1	5.6	-41.94	-43.33	0	004	100		
2018	31	30	1	3.2	-6.06	-6.25	0	005	100		
2017	33	32	1	3	-64.13	-64.04	-66.67	008	100		
2016	92	89	3	3.3	-8.91	-8.25	0	008	100		
2015	101	97	3	3	-37.27	-37.42	-25	005	100		
2014	161	155	4	2.5	61	58.16	100	000	0		
2013	100	98	2	2	-52.36	-46.49	-88	000	0		
2012	211	184	24	11.4				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-220-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: HERBÉS Carretera: N-232A PK: 73,00

Denominación antigua: N-232A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	61	53	8	13.1				000	0		
2021	86	74	12	13.9	72	60.87	200	004	100		
2020	50	46	4	8	-31.51	-30.3	-42.86	000	0		
2019	73	66	7	9.6	-42.97	-46.77	75	004	100		
2018	128	124	4	3.1	-2.29	-1.59	-20	005	100		
2017	131	126	5	3.8	79.45	77.46	150	008	100		
2016	73	71	2	2.7	-9.88	-8.97	0	008	100		
2015	81	78	2	2.5	-33.06	-33.33	-33.33	005	100		
2014	121	117	3	2.5	19.8	19.39	50	008	100		
2013	101	98	2	2	0	0	0	000	0		
2012	101	98	2	2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-221-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: ANROIG Carretera: N-232A PK: 32,00

Denominación antigua: N-232A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	85	71	14	16.5				000	0		
2021	81	67	14	17.3	26.56	31.37	7.69	006	100		
2020	64	51	13	20.3	-17.95	-23.88	18.18	000	0		
2019	78	67	11	14.1	-39.06	-45.97	175	006	100		
2018	128	124	4	3.1	-6.57	-6.06	-20	005	100		
2017	137	132	5	3.6	-35.98	-34.65	-58.33	008	100		
2016	214	202	12	5.6	-2.28	-0.98	0	003	100		
2015	219	204	12	5.5	45.03	44.68	50	002	100		
2014	151	141	8	5.3	-68.67	-68.81	-68	008	100		
2013	482	452	25	5.2	-4.17	-4.23	0	000	0		
2012	503	472	25	5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CS-229-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CS

Población: Carretera: N-232A PK: 35,17

Denominación antigua: N-232A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9	9	0	0				000	0		
2021	9	8	1	11.1	0	0	0	005	100		
2020	9	8	1	11.1	80	60	0	000	0		
2019	5	5	0	0	-37.5	-28.57	-100	005	100		
2018	8	7	1	12.5	-55.56	-61.11	0	005	100		
2017	18	18	0	0	-5.26	-5.26	0	011	100		
2016	19	19	0	0				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-6-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: MOTILLAPA. Carretera: N-3 PK: 197,70

Denominación antigua: N-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2542	1554	988	38.9				000	0		
2021	2168	1327	841	38.8	15.07	25.54	1.69	008	100		
2020	1884	1057	827	43.9	-1.77	-4.08	1.35	000	0		
2019	1918	1102	816	42.5	1.7	0	4.08	005	100		
2018	1886	1102	784	41.6	-4.89	1.47	-12.6	005	100		
2017	1983	1086	897	45.2	0.3	-0.09	0.79	010	100		
2016	1977	1087	890	45	5.27	1.02	11.81	012	100		
2015	1878	1076	796	42.4	-0.95	-0.37	-1.73	009	100		
2014	1896	1080	810	42.7	-9.76	-8.09	-11.96	004	100		
2013	2101	1175	920	43.8	9.37	7.4	11.64	000	0		
2012	1921	1094	824	42.9	-20.26	-26.28	-10.34	004	100		
2011	2409	1484	919	38.1	60.6	25.44	197.41	009	75	CU-6-2	
2010	1500	1183	309	20.6	-24.05	11.81	-65.93	000	0		
2009	1975	1058	907	45.9	-26.09	-19.24	-33.21	0	33		
2008	2672	1310	1358	50.82	-18.14	-11.01	-18.73	0	33		
2007	3264	1472	1671	51,2	12.2	11.6	5.23	2	100		
2006	2909	1319	1588	54,58	-4,49	-9,15	0	001	66		
2005	3046	1452	1588	52,13	-19,18	-42,22	27,44	001	66		
2004	3769	2513	1246	33,05	9,53	56,76	-31,72	001	66		NC
2003	3441	1603	1825	53,03	6,66	-26,87	84,34	001	66		
2002	3226	2192	990	30,68	-57,12	-58,8	-52,87	001	66		NC
2001	7525	5321	2101	27,92	388	609,46	177,91	001	66		NC
2000	1542	750	756	49,02	2,86	-10,17	20,76	001	66		
1999	1499	835	626	41,76	-84,78	-89,36	-68,47	001	66		
1998	9850	7850	1986	20,16	0,53	0,53	0,45	000	33		
1997	9798	7808	1977	20,17	2,07	18,37	-33,79	000	33		
1996	9599	6596	2986	31,1	7,85	11,51	0,57	000	33		
1995	8900	5915	2969	33,35	5,42	-0,45	20,88	001	66		
1994	8442	5942	2456	29,09	13,6	15,78	6,82	001	66		
1993	7431	5132	2299	30,93	8,48	2,8	26,04	001	66		
1992	6850	4992	1824	26,62	-3,24	6,96	-23,29	001	66		
1991	7080	4667	2378	33,58	4,14	-9,55	47,24	001	66		
1990	6798	5160	1615	23,75	4,26	2,48	10,54	001	66		
1989	6520	5035	1461	22,4	-42,33	-32,75	-61,18	001	66		
1988	11307	7488	3764	33,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-45-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: SALVANETE Carretera: N-420 PK: 516,20

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	827	718	109	13.2				000	0		
2021	703	611	92	13.1	53.83	62.07	15	019	100		
2020	457	377	80	17.5	-33.77	-37.27	-10.11	000	0		
2019	690	601	89	12.9	-2.68	-2.91	-1.11	010	100		
2018	709	619	90	12.7	-10.71	-10.55	-11.76	019	100		
2017	794	692	102	12.8	-0.25	0.73	-6.42	020	100		
2016	796	687	109	13.7	0.63	0.29	6.86	019	100		
2015	791	685	102	12.9	1.8	0.59	10.87	033	100		
2014	777	681	92	11.8	8.22	8.96	-1.08	009	100		
2013	718	625	93	12.9	5.12	6.1	4.44	000	0		
2012	683	589	89	13	-31.56	-32.14	-28.23	008	100		
2011	998	868	124	12.4	7.08	9.46	-6.77	010	83	CU-45-2	
2010	932	793	133	14.3	2.87	1.15	17.7	000	0		
2009	906	784	113	12.5	5.47	6.23	-5.04	0	33		
2008	859	738	119	13.85	14.08	23	14.42	0	33		
2007	753	600	104	13,81	-7.83	-12.28	-16.8	1	66		
2006	817	684	125	15,29	50,46	52	40,44	001	66		
2005	543	450	89	16,39	-16,33	-20,21	17,1	001	66		
2004	649	564	76	11,71	5,7	7,63	-7,31	001	66		
2003	614	524	82	13,35	12,45	11,25	15,49	001	66		
2002	546	471	71	13	-39,93	7,04	-84,22	001	66		NC
2001	909	440	450	49,5	3,41	-42,93	345,54	001	66		NC
2000	879	771	101	11,49	2,8	3,62	-2,88	001	66		
1999	855	744	104	12,16	3,76	20	-48,25	001	66		
1998	824	620	201	24,39	-0,72	-1,43	2,03	000	33		
1997	830	629	197	23,73	2,46	-15,57	207,81	000	33		
1996	810	745	64	7,9	1,25	5,82	-31,91	000	33		
1995	800	704	94	11,75	1,26	0,14	25,33	001	66		
1994	790	703	75	9,49	5,75	5,71	1,35	001	66		
1993	747	665	74	9,9	15,27	22,24	-22,91	001	66		
1992	648	544	96	14,81	-13,25	-3,71	-35,13	001	66		
1991	747	565	148	19,81	-4,96	-17,75	117,64	001	66		
1990	786	687	68	8,65	12,6	9,22	11,47	001	66		
1989	698	629	61	8,73	8,04	29,95	-58,5	001	66		
1988	646	484	147	22,75	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-46-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: CUENCA Carretera: N-400 PK: 167,50

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	122	118	4	3.3				000	0		
2021	162	157	5	3.1	67.01	67.02	66.67	008	100		
2020	97	94	3	3.1	-22.4	-22.31	-25	000	0		
2019	125	121	4	3.2	21.36	22.22	0	006	100		
2018	103	99	4	3.9	-0.96	-1	0	005	100		
2017	104	100	4	3.9	9.47	8.7	33.33	010	100		
2016	95	92	3	3.2	-15.93	-14.81	-40	011	100		
2015	113	108	5	4.4	-31.93	-30.77	0	010	100		
2014	166	156	5	3	18.57	19.08	0	011	100		
2013	140	131	5	3.6	31.78	28.16	50	000	0		
2012	106	102	3	2.8	-24.29	-25.55	200	006	100		
2011	140	137	1	0.7	-31.37	-29.38	-87.5	000	0		
2010	204	194	8	3.9	13.97	24.36	-61.9	000	0		
2009	179	156	21	11.7	-27.82	-29.41	-22.22	0	33		
2008	248	221	27	10.89	-16.5	-13.67	35	0	33		
2007	297	256	20	6,74	133.86	109.84	400	1	66		
2006	127	122	4	3,14	-94,59	-94,39	-97,24	001	66		NC
2005	2350	2178	145	6,17	-53,92	-52,27	-71,73	001	66		
2004	5100	4564	513	10,05	-9,38	-9,65	-8,22	001	66		
2003	5628	5052	559	9,93	6,2	3,92	33,41	001	66		
2002	5299	4861	419	7,9	0,56	7,14	-42,12	001	66		
2001	5269	4537	724	13,74	3,43	3,13	5,38	001	66		
2000	5094	4399	687	13,48	2,97	3,87	-2,55	001	66		
1999	4947	4235	705	14,25	0,04	-7,69	112,99	001	66		
1998	4945	4588	331	6,69	5,01	4,51	13,74	000	33		
1997	4709	4390	291	6,17	0,21	0,66	-6,43	000	33		
1996	4699	4361	311	6,61	4,39	5,33	-3,41	000	33		
1995	4501	4140	322	7,15	4,69	6,94	-19,29	001	66		
1994	4299	3871	399	9,28	15,37	13,48	26,66	001	66		
1993	3726	3411	315	8,45	-5,38	-4,61	-7,07	001	66		
1992	3938	3576	339	8,6	28,31	30,13	9,35	001	66		
1991	3069	2748	310	10,1	18,08	17,33	24	001	66		
1990	2599	2342	250	9,61	3,62	4,6	-2,34	001	66		
1989	2508	2239	256	10,2	0,4	5,61	-29,28	001	66		
1988	2498	2120	362	14,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-50-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: OLIVARES DE JUCAR Carretera: N-420 PK: 387,50

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1804	1694	110	6.1				000	0		
2021	1657	1555	102	6.2	23.47	25.2	2	005	100		
2020	1342	1242	100	7.5	-17.77	-18.93	0	000	0		
2019	1632	1532	100	6.1	2.84	7.74	-39.39	010	100		
2018	1587	1422	165	10.4	6.72	6.92	5.1	009	100		
2017	1487	1330	157	10.6	-1.72	-2.49	5.37	023	100		
2016	1513	1364	149	9.8	4.34	2.63	39.25	009	100		
2015	1450	1329	107	7.4	-2.09	-2.06	-3.6	009	100		
2014	1481	1357	111	7.5	-1.27	-3	15.63	011	100		
2013	1500	1399	96	6.4	-1.9	-2.71	19.75	000	0		
2012	1529	1438	80	5.2	-17.66	-16.97	-29.82	005	100		
2011	1857	1732	114	6.1	-38.87	-37.88	-52.89	000	0		
2010	3038	2788	242	8	29.17	29.55	24.74	000	0		
2009	2352	2152	194	8.3	-7.95	-7.8	-12.22	0	33		
2008	2555	2334	221	8.65	-8.26	-1.89	5.24	0	33		
2007	2785	2379	210	7,54	29.72	19.79	33.76	1	66		
2006	2147	1986	157	7,31	-4,57	-3,45	-13,73	001	66		
2005	2250	2057	182	8,08	6,38	6,69	2,82	001	66		
2004	2115	1928	177	8,36	0,52	-1,83	34,09	001	66		
2003	2104	1964	132	6,27	11,49	14,05	-2,22	001	66		
2002	1887	1722	135	7,15	-49,84	-49,81	-49,24	001	66		NC
2001	3762	3431	266	7,07	49,34	49,56	43,01	001	66		NC
2000	2519	2294	186	7,38	2,9	0,04	48,8	001	66		
1999	2448	2293	125	5,1	4,57	6,15	-13,19	001	66		
1998	2341	2160	144	6,15	5,87	6,24	-5,88	000	33		
1997	2211	2033	153	6,91	5,28	6,32	-16,84	000	33		
1996	2100	1912	184	8,76	2,43	5,81	-23,01	001	66		
1995	2050	1807	239	11,65	2,39	1,74	15,45	001	66		
1994	2002	1776	207	10,33	12,15	11,48	7,81	001	66		
1993	1785	1593	192	10,75	3,71	1,98	26,31	001	66		
1992	1721	1562	152	8,83	-10,27	-7,51	-29,3	001	66		
1991	1918	1689	215	11,2	43,45	49,07	9,69	001	66		
1990	1337	1133	196	14,65	-13,46	-17,6	18,07	001	66		
1989	1545	1375	166	10,74	23,79	34,8	-24,88	001	66		
1988	1248	1020	221	17,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-68-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: EL PICAZO Carretera: N-310 PK: 185,00

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1967	1392	575	29.2				000	0		
2021	2680	1897	783	29.2	58.3	41.78	120.56	011	100		
2020	1693	1338	355	21	13.62	27.79	-19.86	000	0		
2019	1490	1047	443	29.7	-5.28	-4.47	-7.13	009	100		
2018	1573	1096	477	30.3	-7.36	-5.35	-11.67	006	100		
2017	1698	1158	540	31.8	-1.96	-1.28	-3.4	007	100		
2016	1732	1173	559	32.3	17.9	22.19	10.47	013	100		
2015	1469	960	506	34.5	5.23	4.92	5.42	006	100		
2014	1396	915	480	34.4	10.97	6.77	20	008	100		
2013	1258	857	400	31.8	-20.16	-24.6	-8.03	000	0		
2012	1576	1137	435	27.6	-6.25	-7.64	-2.47	004	100		
2011	1681	1231	446	26.5	-9.87	-5.81	-19.78	006	50	CU-68-2	
2010	1865	1307	556	29.8	49.44	35.72	95.09	000	0		
2009	1248	963	285	22.8	-61.95	-66.96	-20.17	0	33		
2008	3280	2915	357	10.88	-10.06	18.54	-63.79	0	33		
2007	3647	2459	986	27,04	-40.27	-42.79	-45.37	1	66		
2006	6106	4298	1805	29,56	-29,45	-25,89	-36,26	001	66		
2005	8656	5800	2832	32,71	24,74	21,13	33,33	001	66		
2004	6939	4788	2124	30,6	16,23	9,46	34,6	001	66		NC
2003	5970	4374	1578	26,43	17,86	18,92	17,32	001	66		
2002	5065	3678	1345	26,55	-4,28	-1,42	-11,33	001	66		
2001	5292	3731	1517	28,66	3,46	2,35	3,19	001	66		
2000	5115	3645	1470	28,73	2,93	24,23	-26,97	001	66		
1999	4969	2934	2013	40,51	0,16	-36,24	506,32	001	66		
1998	4961	4602	332	6,69	0,22	-0,26	8,49	000	33		
1997	4950	4614	306	6,18	1,02	1,47	-5,55	000	33		
1996	4900	4547	324	6,61	0	0,86	-7,42	000	33		
1995	4900	4508	350	7,14	-1,01	-1,87	25,44	001	66		
1994	4950	4594	279	5,63	15,68	13,4	34,13	001	66		
1993	4279	4051	208	4,86	0,07	0,77	-7,96	000	33		
1992	4276	4020	226	5,28	14,08	16,58	-17,21	001	66		
1991	3748	3448	273	7,28	1,1	2,01	-3,87	001	66		
1990	3707	3380	284	7,66	61,24	64,07	32,71	001	66		
1989	2299	2060	214	9,3	15,23	15,53	12,04	001	66		
1988	1995	1783	191	9,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-76-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: CUENCA Carretera: N-400 PK: 173,30

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	421	406	15	3.6				000	0		
2021	408	393	15	3.7	-1.45	-2	15.38	009	100		
2020	414	401	13	3.1	-13.93	-13.76	-18.75	000	0		
2019	481	465	16	3.3	5.95	6.41	-5.88	006	100		
2018	454	437	17	3.7	12.38	12.63	6.25	008	100		
2017	404	388	16	4	2.02	1.84	6.67	010	100		
2016	396	381	15	3.8	-19.18	-18.42	-34.78	007	100		
2015	490	467	23	4.7	-4.48	-3.11	35.29	010	100		
2014	513	482	17	3.3	25.12	26.84	-5.56	006	100		
2013	410	380	18	4.4	-5.95	-8.63	26.67	000	0		
2012	436	416	14	3.2	-23.64	-23.67	-26.32	005	100		
2011	571	545	19	3.3	-14.39	-13.9	-32.14	000	0		
2010	667	633	28	4.2	24.67	36.72	-56.92	000	0		
2009	535	463	65	12.2	-23.02	-24.84	-16.67	0	33		
2008	695	616	78	11.22				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-81-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: HUELVES Carretera: N-400 PK: 99,57

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	547	495	52	9.5				000	0		
2021	554	503	51	9.2	17.87	26.07	-28.17	005	100		
2020	470	399	71	15.1	-17.98	-20.99	4.41	000	0		
2019	573	505	68	11.9	-9.05	-11.25	11.48	007	100		
2018	630	569	61	9.7	-13.7	-16.32	22	008	100		
2017	730	680	50	6.8	0.69	0.29	6.38	013	100		
2016	725	678	47	6.5	11.2	10.97	14.63	008	100		
2015	652	611	41	6.3	-3.26	-0.65	0	007	100		
2014	674	615	41	6.1	-1.32	-3.61	-8.89	007	100		
2013	683	638	45	6.6	39.88	71.31	-60.34	000	0		
2012	488	372	115	23.6	-14.69	-14.48	-15.44	004	100		
2011	572	435	136	23.8	-83.53	-84.05	-81.62	000	0		
2010	3472	2727	740	21.3	-48.89	-53.66	-13.75	000	0		
2009	6793	5885	858	12.6	0.1	-4.28	42.29	0	33		
2008	6786	6148	603	8.89	17.81	25.49	31.66	0	33		
2007	5760	4899	458	7,95	1.03	-10.08	122.33	0	33		
2006	5701	5448	206	3,61	8,3	22,59	-74,28	001	66		NC
2005	5264	4444	801	15,21	9,14	9,24	8,97	001	66		
2004	4823	4068	735	15,23	-0,7	-0,87	0,54	001	66		
2003	4857	4104	731	15,05	-6,54	-8,53	4,13	001	66		
2002	5197	4487	702	13,5	-1,77	-1,51	-3,43	001	66		
2001	5291	4556	727	13,74	3,46	3,14	5,51	001	66		
2000	5114	4417	689	13,47	2,93	3,88	-2,82	001	66		
1999	4968	4252	709	14,27	0,14	-7,6	113,55	001	66		
1998	4961	4602	332	6,69	0,22	-0,26	8,49	000	33		
1997	4950	4614	306	6,18	1,02	1,47	-5,55	000	33		
1996	4900	4547	324	6,61	2,31	3,2	-5,26	000	33		
1995	4789	4406	342	7,14	0,56	2,77	-22,79	001	66		
1994	4762	4287	443	9,3	12,73	10,86	24,08	001	66		
1993	4224	3867	357	8,45	6,07	6,94	4,08	001	66		
1992	3982	3616	343	8,61	15,65	17,32	-1,71	001	66		
1991	3443	3082	349	10,13	-1,57	-2,25	4,17	001	66		
1990	3498	3153	335	9,57	5,87	6,91	-0,59	001	66		
1989	3304	2949	337	10,19	20,27	26,45	-15,32	001	66		
1988	2747	2332	398	14,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-82-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: TARANCON Carretera: N-400 PK: 92,00

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1377	1250	127	9.2				000	0		
2021	768	697	71	9.2	-47.79	-44.11	-68.3	009	100		
2020	1471	1247	224	15.2	-8.63	-12.06	16.67	000	0		
2019	1610	1418	192	11.9	9.23	6.62	33.33	006	100		
2018	1474	1330	144	9.8	5.59	2.31	50	008	100		
2017	1396	1300	96	6.9	5.68	5.35	10.34	013	100		
2016	1321	1234	87	6.6	1.23	1.06	3.57	008	100		
2015	1305	1221	84	6.4	-9.25	-6.79	-5.62	007	100		
2014	1438	1310	89	6.2	20.13	17.17	12.66	007	100		
2013	1197	1118	79	6.6	20.89	48.02	-65.96	000	0		
2012	990	755	234	23.6	-4.07	-3.82	-4.88	005	100		
2011	1032	785	246	23.8	-69.01	-65.1	-77.09	000	0		
2010	3330	2249	1074	32.3	-25.45	-38.99	39.12	000	0		
2009	4467	3686	772	17.3	-9.85	-15.34	31.07	0	33		
2008	4955	4354	589	11.89	5.2	23.55	-50.08	0	33		
2007	4710	3524	1180	25,05	0.51	0	2.79	0	33		
2006	4686	3524	1148	24,49	-3,38	-13,94	55,76	001	66		
2005	4850	4095	737	15,19	2,97	18,35	-40,08	001	66		
2004	4710	3460	1230	26,11	-0,69	-13,67	72,26	001	66		NC
2003	4743	4008	714	15,05	32,89	30,04	48,13	001	66		NC
2002	3569	3082	482	13,5	2,35	2,63	0,62	001	66		
2001	3487	3003	479	13,73	3,41	3,08	5,5	001	66		
2000	3372	2913	454	13,46	2,93	3,88	-2,78	001	66		
1999	3276	2804	467	14,25	4	18,36	-39,19	001	66		
1998	3150	2369	768	24,38	5	4,13	7,86	000	33		
1997	3000	2275	712	23,73	15,38	17,2	10,21	000	33		
1996	2600	1941	646	24,84	4	0,77	14,94	000	33		
1995	2500	1926	562	22,48	2,04	6,11	-9,06	001	66		
1994	2450	1815	618	25,22	6,52	5,21	10,35	001	66		
1993	2300	1725	560	24,34	-10,78	-9,06	-15,91	001	66		
1992	2578	1897	666	25,83	-11,98	-12,37	-9,75	001	66		
1991	2929	2165	738	25,19	17,25	15,34	23	001	66		
1990	2498	1877	600	24,01	5,44	8,12	-4	001	66		
1989	2369	1736	625	26,38	35,75	25,79	73,61	001	66		
1988	1745	1380	360	20,63	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-85-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: LA ALMARCHA Carretera: N-420 PK: 374,10

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	690	611	79	11.4				000	0		
2021	666	590	76	11.4	3.74	3.87	2.7	005	100		
2020	642	568	74	11.5	-16.3	-17.2	-8.64	000	0		
2019	767	686	81	10.6	5.21	4.89	8	005	100		
2018	729	654	75	10.3	-11.74	-11.5	-13.79	004	100		
2017	826	739	87	10.5	-21.71	-25.35	33.85	010	100		
2016	1055	990	65	6.2	32.87	40.43	-19.75	019	100		
2015	794	705	81	10.2	-2.1	-2.08	-3.57	006	100		
2014	811	720	84	10.4	-4.59	-6.13	3.7	003	100		
2013	850	767	81	9.5	7.45	7.71	3.8	000	0		
2012	791	712	78	9.9	-13.65	-12.75	-17.89	009	100		
2011	916	816	95	10.4	-38.61	-38.37	-41.72	000	0		
2010	1492	1324	163	10.9	-16.88	-16.83	-15.98	000	0		
2009	1795	1592	194	10.8	3.46	4.26	-5.37	0	33		
2008	1735	1527	205	11.82	2.78	10.65	5.67	0	33		
2007	1688	1380	194	11,5	9.54	5.75	-16.74	1	66		
2006	1541	1305	233	15,12	42,02	35,65	97,45	001	66		
2005	1085	962	118	10,87	-32,65	-33,1	-29,76	001	66		
2004	1611	1438	168	10,42	-19	-15,51	-40,63	001	66		
2003	1989	1702	283	14,22	6,93	9,03	-4,39	001	66		
2002	1860	1561	296	15,91	-31,18	-31,77	-27,98	001	66		NC
2001	2703	2288	411	15,2	65,42	63,42	77,92	001	66		NC
2000	1634	1400	231	14,13	2,89	1,59	11,05	001	66		
1999	1588	1378	208	13,09	4,47	-1,78	123,65	001	66		
1998	1520	1403	93	6,11	5,55	5,96	-7	000	33		
1997	1440	1324	100	6,94	-14,28	-13,46	-31,97	001	66		
1996	1680	1530	147	8,75	4,93	8,43	-21,39	000	33		
1995	1601	1411	187	11,68	1,97	1,36	14,72	001	66		
1994	1570	1392	163	10,38	15,86	15,13	11,64	001	66		
1993	1355	1209	146	10,77	12,63	10,71	37,73	001	66		
1992	1203	1092	106	8,81	-29,64	-27,49	-44,79	001	66		
1991	1710	1506	192	11,22	70,82	77,59	30,61	001	66		
1990	1001	848	147	14,68	12,21	6,66	54,73	001	66		
1989	892	795	95	10,65	19,57	30,11	-27,48	001	66		
1988	746	611	131	17,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-86-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: MOTILLADEL P. Carretera: N-3 PK: 202,10

Denominación antigua: N-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2322	1421	901	38.8				000	0		
2021	1549	948	601	38.8	20.73	31.67	6.75	008	100		
2020	1283	720	563	43.9	-18.38	-20.35	-15.72	000	0		
2019	1572	904	668	42.5	11.57	9.71	14.19	005	100		
2018	1409	824	585	41.5	-7.49	-1.2	-15.09	009	100		
2017	1523	834	689	45.2	7.03	6.65	7.49	010	100		
2016	1423	782	641	45	-2.87	-6.9	3.22	012	100		
2015	1465	840	621	42.4	3.1	3.7	2.31	009	100		
2014	1421	810	607	42.7	4.56	6.58	2.02	004	100		
2013	1359	760	595	43.8	3.5	1.6	5.67	000	0		
2012	1313	748	563	42.9	-20.09	-27.02	-8.31	004	100		
2011	1643	1025	614	37.4	1.48	-19.8	84.38	008	66	CU-86-2	
2010	1619	1278	333	20.6	-17.02	-7.79	-40.75	000	0		
2009	1951	1386	562	28.8	-10.09	30.26	-49.05	0	33		
2008	2170	1064	1103	50.83	-19.42	-40.22	43.81	0	33		
2007	2693	1780	767	28,49	-3.37	-4.04	-17.44	2	100		
2006	2787	1855	929	33,33	43,88	43,35	44,92	001	66		
2005	1937	1294	641	33,09	-28,04	-27,87	-28,05	001	66		
2004	2692	1794	891	33,09	2,78	-7,57	32,78	001	66		
2003	2619	1941	671	25,62	8,89	18,71	-9,07	001	66		
2002	2405	1635	738	30,68	-44,05	-46,21	-38,5	001	66		NC
2001	4299	3040	1200	27,91	177,17	171,18	191,26	001	66		NC
2000	1551	1121	412	26,56	0	0	0	001	66		
1999	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1998	8669	6909	1748	20,16	2,93	2,93	2,88	000	33		
1997	8422	6712	1699	20,17	-18,24	-5,18	-46,98	001	66		
1996	10302	7079	3205	31,11	4,59	8,14	-2,46	001	66		
1995	9849	6546	3286	33,36	6,17	0,26	21,74	001	66		
1994	9276	6529	2699	29,09	12,01	14,16	5,34	001	66		
1993	8281	5719	2562	30,93	1,17	-4,1	17,52	001	66		
1992	8185	5964	2180	26,63	-11,97	-2,69	-30,17	001	66		
1991	9298	6129	3122	33,57	2,19	-11,23	44,4	001	66		
1990	9098	6905	2162	23,76	1,11	-0,63	7,24	001	66		
1989	8998	6949	2016	22,4	34,41	56,72	-9,51	001	66		
1988	6694	4434	2228	33,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-91-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: MOTA DEL CUERVO Carretera: N-420 PK: 326,10

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1212	1073	139	11.5				000	0		
2021	1144	1013	131	11.4	8.03	8.34	5.65	007	100		
2020	1059	935	124	11.7	-6.53	-7.61	2.48	000	0		
2019	1133	1012	121	10.7	-8.26	-8.58	-5.47	006	100		
2018	1235	1107	128	10.4	-11.97	-11.79	-13.51	005	100		
2017	1403	1255	148	10.6	-0.28	-1.03	6.47	011	100		
2016	1407	1268	139	9.9	10.35	11.62	6.92	014	100		
2015	1275	1136	130	10.2	0	0.09	-1.52	009	100		
2014	1275	1135	132	10.3	3.74	2.44	11.86	003	100		
2013	1229	1108	118	9.6	-10.02	-9.84	-13.14	000	0		
2012	1366	1229	136	10	6.72	7.9	1.49	008	100		
2011	1280	1139	134	10.5	13.48	13.9	8.06	000	0		
2010	1128	1000	124	11	-4.08	-5.03	4.2	000	0		
2009	1176	1053	119	10.1	-45.35	-44.43	-53.15	0	33		
2008	2152	1895	254	11.8	7.92	16.19	10.92	0	33		
2007	1994	1631	229	11,49	-8.62	-11.6	-31.02	1	66		
2006	2182	1845	332	15,21	20,55	14,88	68,52	001	66		
2005	1810	1606	197	10,88	-29,76	-26,12	-49,74	001	66		
2004	2577	2174	392	15,21	34,07	122,74	-58,43	001	66		NC
2003	1922	976	943	49,06	0,52	-40,88	265,5	001	66		NC
2002	1912	1651	258	13,49	-9,76	-9,53	-11,34	001	66		
2001	2119	1825	291	13,73	3,36	3,92	0,34	001	66		
2000	2050	1756	290	14,14	2,91	1,62	11,11	001	66		
1999	1992	1728	261	13,1	4,29	13,53	-32,2	001	66		
1998	1910	1522	385	20,15	6,17	6,13	6,06	000	33		
1997	1799	1434	363	20,17	-9,59	-20,86	107,42	000	33		
1996	1990	1812	175	8,79	4,73	8,17	-21,17	000	33		
1995	1900	1675	222	11,68	5,55	5,01	18,08	001	66		
1994	1800	1595	188	10,44	15,31	14,41	12,57	001	66		
1993	1561	1394	167	10,69	8,7	6,9	32,53	001	66		
1992	1436	1304	126	8,77	-14,62	-11,95	-33,33	001	66		
1991	1682	1481	189	11,23	30,59	35,74	0	001	66		
1990	1288	1091	189	14,67	1,09	-3,79	37,95	001	66		
1989	1274	1134	137	10,75	50,76	63,87	-8,05	001	66		
1988	845	692	149	17,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-92-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: LANDETE Carretera: N-330 PK: 239,30

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1115	931	184	16.5				000	0		
2021	948	792	156	16.5	14.91	18.39	0	014	100		
2020	825	669	156	18.9	-19.67	-22.03	-7.69	000	0		
2019	1027	858	169	16.5	14.11	13.94	14.97	016	100		
2018	900	753	147	16.3	-12.96	-13.75	-8.7	011	100		
2017	1034	873	161	15.6	2.07	2.59	-0.62	013	100		
2016	1013	851	162	16	-9.88	-10.7	-5.26	015	100		
2015	1124	953	171	15.2	22.98	22.81	32.56	017	100		
2014	914	776	129	14.1	6.65	9.14	0	009	100		
2013	857	711	129	15.1	5.67	3.79	5.69	000	0		
2012	811	685	122	15	-34.44	-38.07	-3.17	008	100		
2011	1237	1106	126	10.2	11.95	18.16	-21.25	006	50	CU-92-2	
2010	1105	936	160	14.5	-2.3	-2.5	2.56	000	0		
2009	1131	960	156	13.8	-0.26	0.31	-1.89	0	33		
2008	1134	957	159	14.02	-9.86	-3.63	-13.11	0	33		
2007	1258	993	183	14,55	13.74	5.86	13.66	1	66		
2006	1106	938	161	14,55	10,04	11,79	-1,22	001	66		
2005	1005	839	163	16,21	-12,22	-11,12	-13,75	001	66		
2004	1145	944	189	16,5	3,99	7,76	-11,26	001	66		
2003	1101	876	213	19,34	11,77	9,22	17,03	001	66		
2002	985	802	182	18,47	0,1	-3,72	21,33	001	66		
2001	984	833	150	15,24	3,36	3,73	1,35	001	66		
2000	952	803	148	15,54	2,8	3,34	0,68	001	66		
1999	926	777	147	15,87	4,04	16,14	-32,25	001	66		
1998	890	669	217	24,38	5,95	5,02	9,04	000	33		
1997	840	637	199	23,69	7,69	-11,15	220,96	000	33		
1996	780	717	62	7,94	1,29	5,9	-31,86	000	33		
1995	770	677	91	11,81	2,66	1,34	28,16	001	66		
1994	750	668	71	9,46	6,99	7,39	0	001	66		
1993	701	622	71	10,12	19,21	26,42	-19,31	001	66		
1992	588	492	88	14,96	11,15	23	-16,19	001	66		
1991	529	400	105	19,84	151,9	117,39	483,33	001	66		
1990	210	184	18	8,57	-47,89	-49,45	-48,57	001	66		
1989	403	364	35	8,68	16,47	40	-55,12	001	66		
1988	346	260	78	22,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-97-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: BELMONTE Carretera: N-420 PK: 340,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1269	1123	146	11.5				000	0		
2021	1126	997	129	11.5	10.18	10.41	8.4	007	100		
2020	1022	903	119	11.6	-29.66	-30.43	-23.23	000	0		
2019	1453	1298	155	10.7	-0.21	-0.46	1.97	006	100		
2018	1456	1304	152	10.4	-8.14	-8.04	-8.98	005	100		
2017	1585	1418	167	10.5	-2.1	-2.81	4.38	011	100		
2016	1619	1459	160	9.9	24.54	25.99	20.3	007	100		
2015	1300	1158	133	10.2	17.43	17.56	15.65	009	100		
2014	1107	985	115	10.4	-5.71	-6.99	1.77	003	100		
2013	1174	1059	113	9.6	-27.91	-27.74	-30.06	000	0		
2012	1629	1466	162	9.9	44.03	45.58	37.29	009	100		
2011	1131	1007	118	10.4	-32.52	-32.28	-35.52	000	0		
2010	1676	1487	183	10.9	28.63	27.42	38.64	000	0		
2009	1303	1167	132	10.1	-31.82	-30.66	-41.33	0	33		
2008	1911	1683	225	11.77	-2.85	4.6	-0.44	0	33		
2007	1967	1609	226	11,49	-7.7	-10.71	-30.25	2	100		
2006	2131	1802	324	15,2	65,83	58,07	133,09	001	66		
2005	1285	1140	139	10,81	-14,9	-15,49	-11,46	001	66		
2004	1510	1349	157	10,39	-14,39	-10,6	-37,45	001	66		
2003	1764	1509	251	14,22	3,03	5,01	-7,72	001	66		
2002	1712	1437	272	15,88	-35,78	-36,33	-32,83	001	66		NC
2001	2666	2257	405	15,19	30,81	29,26	40,62	001	66		NC
2000	2038	1746	288	14,13	2,87	1,57	11,19	001	66		
1999	1981	1719	259	13,07	4,26	13,54	-32,37	001	66		
1998	1900	1514	383	20,15	5,61	5,57	5,5	000	33		
1997	1799	1434	363	20,17	-9,59	-20,86	107,42	000	33		
1996	1990	1812	175	8,79	3,64	7,02	-21,87	000	33		
1995	1920	1693	224	11,66	4,4	3,8	17,27	001	66		
1994	1839	1631	191	10,38	16,24	15,5	12,35	001	66		
1993	1582	1412	170	10,74	6,03	4,28	28,78	001	66		
1992	1492	1354	132	8,84	-0,53	2,42	-21,42	001	66		
1991	1500	1322	168	11,2	30,77	36	0	001	66		
1990	1147	972	168	14,64	-9,54	-13,9	23,52	001	66		
1989	1268	1129	136	10,72	41,36	53,81	-13,92	001	66		
1988	897	734	158	17,61	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-99-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: EL PROVENCIO Carretera: N-301 PK: 179,60

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2972	1931	1041	35				000	0		
2021	2802	1820	982	35	23.38	21.98	26.06	005	100		
2020	2271	1492	779	34.3	-26.81	-27.82	-24.81	000	0		
2019	3103	2067	1036	33.4	-10.06	-7.68	-14.45	006	100		
2018	3450	2239	1211	35.1	3.29	3.8	2.37	007	100		
2017	3340	2157	1183	35.4	0.94	1.6	-0.25	006	100		
2016	3309	2123	1186	35.8	-5.24	-4.8	-6.02	007	100		
2015	3492	2230	1262	36.1	-0.77	-0.22	-0.08	008	100		
2014	3519	2235	1263	35.9	1.21	0.13	2.35	002	100		
2013	3477	2232	1234	35.5	-2.52	-1.89	-3.44	000	0		
2012	3567	2275	1278	35.8	3.93	-2.74	18.33	005	100		
2011	3432	2339	1080	31.5	-21.19	-15.74	-31.47	007	58	CU-99-2	
2010	4355	2776	1576	36.2	-43.53	-41.26	-45.69	000	0		
2009	7712	4726	2902	37.6	11.32	21.77	-4.76	0	33		
2008	6928	3881	3047	43.98	6.09	-26.09	139.54	0	33		
2007	6530	5251	1272	19,48	3.87	40.82	-50.08	1	66		
2006	6287	3729	2548	40,52	-9,87	-1,16	-20,32	001	66		
2005	6976	3773	3198	45,84	-6,77	-3,82	-9,6	001	66		
2004	7483	3923	3538	47,28	1,87	-7,78	15,13	001	66		
2003	7345	4254	3073	41,83	-4,44	1,91	-12,09	001	66		
2002	7687	4174	3496	45,47	-6,69	-16,11	8,47	001	66		
2001	8239	4976	3223	39,11	3,45	-0,89	11,13	001	66		
2000	7964	5021	2900	36,41	2,94	27,3	-23,15	001	66		
1999	7736	3944	3774	48,78	10,04	-12,39	51,2	001	66		
1998	7030	4502	2496	35,5	2,89	8,22	-5,23	000	33		
1997	6832	4160	2634	38,55	-1,21	-7,28	10,07	001	66		
1996	6916	4487	2393	34,6	24,79	38,74	4,04	001	66		
1995	5542	3234	2300	41,5	-40,68	-44,7	-31,3	001	66		
1994	9344	5849	3348	35,83	-10,14	-21,6	13,95	001	66		
1993	10399	7461	2938	28,25	-12,35	-20,61	20,31	001	66		
1992	11865	9399	2442	20,58	7,87	9,76	1,75	001	66		
1991	10999	8563	2400	21,82	6,8	12,56	-9,67	001	66		
1990	10298	7607	2657	25,8	1,75	0,02	6,83	001	66		
1989	10120	7605	2487	24,57	16,36	19,01	9,03	001	66		
1988	8697	6390	2281	26,22	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-100-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: OLIVARES DE JUCAR Carretera: N-420 PK: 381,90

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1595	1412	183	11.5				000	0		
2021	1523	1348	175	11.5	9.41	9.68	7.36	005	100		
2020	1392	1229	163	11.7	-11.51	-12.59	-2.4	000	0		
2019	1573	1406	167	10.6	12.68	12.39	15.17	008	100		
2018	1396	1251	145	10.4	-0.5	-0.32	-2.03	005	100		
2017	1403	1255	148	10.6	6.85	6.09	13.85	005	100		
2016	1313	1183	130	9.9	-2.81	-4.52	31.31	008	100		
2015	1351	1239	99	7.3	-3.77	-3.73	-5.71	009	100		
2014	1404	1287	105	7.5	1.37	-0.39	17.98	007	100		
2013	1385	1292	89	6.4	-3.35	-4.15	18.42	000	0		
2012	1433	1348	75	5.2	-16.15	-15.43	-28.57	006	100		
2011	1709	1594	105	6.1	58.39	58.29	52.17	000	0		
2010	1079	1007	69	6.4	-53.51	-52.23	-63.87	000	0		
2009	2321	2108	191	8.2	-8.73	-9.26	-13.18	0	33		
2008	2543	2323	220	8.65	3.37	10.57	18.28	0	33		
2007	2460	2101	186	7,56	4.68	-3.31	8.14	0	33		
2006	2350	2173	172	7,31	0,64	1,77	-8,99	001	66		
2005	2335	2135	189	8,09	11,24	11,54	8	001	66		
2004	2099	1914	175	8,33	9,6	11,34	-7,89	001	66		
2003	1915	1719	190	9,92	-6,81	-8,32	29,25	001	66		
2002	2055	1875	147	7,15	-7,18	-7,17	-5,76	001	66		
2001	2214	2020	156	7,04	3,36	3,53	-1,26	001	66		
2000	2142	1951	158	7,37	2,88	0	49,05	001	66		
1999	2082	1951	106	5,09	4,25	22,62	-73,69	001	66		
1998	1997	1591	403	20,18	0,05	0,06	0	000	33		
1997	1996	1590	403	20,19	0,3	-12,25	130,28	000	33		
1996	1990	1812	175	8,79	1,99	5,41	-23,24	000	33		
1995	1951	1719	228	11,68	1,66	0,93	15,15	001	66		
1994	1919	1703	198	10,31	9,15	8,54	4,76	001	66		
1993	1758	1569	189	10,75	25,21	23,05	52,41	001	66		
1992	1404	1275	124	8,83	-7,63	-4,77	-27,05	001	66		
1991	1520	1339	170	11,18	17,28	21,94	-10,52	001	66		
1990	1296	1098	190	14,66	50,34	42,96	106,52	001	66		
1989	862	768	92	10,67	-3,9	4,63	-41,77	001	66		
1988	897	734	158	17,61	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-101-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: VILLARROBLEDO Carretera: N-310 PK: 145,30

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1786	1575	211	11.8				000	0		
2021	1791	1578	213	11.9	19.8	20.09	17.68	005	100		
2020	1495	1314	181	12.1	-13.38	-14.34	-5.73	000	0		
2019	1726	1534	192	11.1	-11.03	-11.18	-9.86	006	100		
2018	1940	1727	213	11	-2.9	-2.59	-5.33	007	100		
2017	1998	1773	225	11.3	7.07	6.81	9.22	006	100		
2016	1866	1660	206	11	-2.66	-2.58	-1.44	007	100		
2015	1917	1704	209	10.9	5.27	5.25	3.98	008	100		
2014	1821	1619	201	11	-10.95	-12.72	5.79	002	100		
2013	2045	1855	190	9.3	3.33	5.51	-13.18	000	0		
2012	1979	1758	219	11.1	-27.85	-28.8	-17.98	005	100		
2011	2743	2469	267	9.7	8.68	11.67	-12.75	007	58	CU-101-2	
2010	2524	2211	306	12.1	0.48	2.84	-14.29	000	0		
2009	2512	2150	357	14.2	-69.69	-59.75	-87.84	0	33		
2008	8287	5342	2935	35.42	9.18	13.85	16.84	0	33		
2007	7590	4692	2512	33,09	-0.9	1.23	-16.6	0	33		
2006	7659	4635	3012	39,32	7,57	14,38	-1,53	001	66		
2005	7120	4052	3059	42,96	8,4	7,68	9,83	001	66		
2004	6568	3763	2785	42,4	9,48	8,91	9,68	001	66		
2003	5999	3455	2539	42,32	0,46	17,47	-14,96	001	66		
2002	5971	2941	2986	50	-14,09	-29,64	10,22	001	66		
2001	6951	4180	2709	38,97	3,43	-0,73	8,36	001	66		
2000	6720	4211	2500	37,2	2,94	3,87	1,79	001	66		
1999	6528	4054	2456	37,62	3,94	13,27	-8,66	001	66		
1998	6280	3579	2689	42,81	2,13	2,11	2,12	000	33		
1997	6149	3505	2633	42,81	0,8	-10,83	22,29	000	33		
1996	6100	3931	2153	35,29	0	10,42	-14,93	000	33		
1995	6100	3560	2531	41,49	1,66	-5,19	17,72	001	66		
1994	6000	3755	2150	35,83	7,14	-6,54	35,9	001	66		
1993	5600	4018	1582	28,25	-7,14	-15,9	27,47	001	66		
1992	6031	4778	1241	20,57	13,85	15,83	7,44	001	66		
1991	5297	4125	1155	21,8	1,9	7,42	-13,87	001	66		
1990	5198	3840	1341	25,79	30,01	27,78	36,55	001	66		
1989	3998	3005	982	24,56	-71,03	-70,36	-72,88	001	66		
1988	13801	10139	3621	26,23	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-103-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: SAN CLEMENTE Carretera: N-310 PK: 157,20

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1997	1842	155	7.8				000	0		
2021	1819	1678	141	7.8	12.15	11.79	16.53	005	100		
2020	1622	1501	121	7.5	-11.7	-10.97	-19.87	000	0		
2019	1837	1686	151	8.2	-18.17	-18.86	-9.58	006	100		
2018	2245	2078	167	7.4	-6.85	-2.85	-38.38	007	100		
2017	2410	2139	271	11.2	15.98	13.41	41.15	006	100		
2016	2078	1886	192	9.2	10.36	12.73	-6.8	007	100		
2015	1883	1673	206	10.9	-7.24	-9.03	8.42	008	100		
2014	2030	1839	190	9.4	0.59	0.49	3.26	006	100		
2013	2018	1830	184	9.1	-10.98	-9.13	-26.59	000	0		
2012	2267	2014	251	11.1	9.15	24.55	-44.84	005	100		
2011	2077	1617	455	21.9	-3.84	0.12	-16.05	007	58	CU-103-2	
2010	2160	1615	542	25.1	52.65	32.59	179.38	000	0		
2009	1415	1218	194	13.7	-71.34	-72.24	-63.94	0	33		
2008	4937	4387	538	10.9	-23.87	9.4	-74.92	0	33		
2007	6485	4010	2145	33,08	0.79	2.98	-15.22	0	33		
2006	6434	3894	2530	39,32	-6,8	-0,86	-14,72	001	66		
2005	6904	3928	2967	42,97	-0,02	3,53	-4,01	001	66		
2004	6906	3794	3091	44,75	8,73	3,15	16,33	001	66		
2003	6351	3678	2657	41,83	4,88	12,92	-4,63	001	66		
2002	6055	3257	2786	46,01	26,11	23,93	28,8	001	66		
2001	4801	2628	2163	45,05	3,4	-9,65	25,24	001	66		
2000	4643	2909	1727	37,19	2,97	3,89	1,82	001	66		
1999	4509	2800	1696	37,61	-9,45	-8,64	-10,92	001	66		
1998	4980	3065	1904	38,23	0,06	0,03	0,1	000	33		
1997	4977	3064	1902	38,21	8,19	-26,85	371,96	001	66		
1996	4600	4189	403	8,76	2,22	5,56	-23,09	000	33		
1995	4500	3968	524	11,64	0	-0,52	11,96	001	66		
1994	4500	3989	468	10,4	20	19,25	15,55	001	66		
1993	3750	3345	405	10,8	-14,92	-16,37	3,84	001	66		
1992	4408	4000	390	8,84	13,87	17,37	-10,34	001	66		
1991	3871	3408	435	11,23	10,66	15,05	-15,36	001	66		
1990	3498	2962	514	14,69	16,67	11,06	59,13	001	66		
1989	2998	2667	323	10,77	-62,1	-58,74	-76,94	001	66		
1988	7911	6464	1401	17,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-104-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: EL PICAZO Carretera: N-310 PK: 180,20

Denominación antigua: N-310

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2846	2152	694	24.4				000	0		
2021	3224	2437	787	24.4	85.5	77.49	115.62	009	100		
2020	1738	1373	365	21	8.97	16.65	-12.68	000	0		
2019	1595	1177	418	26.2	0.5	0	1.95	007	100		
2018	1587	1177	410	25.8	-5.25	-3.92	-8.89	006	100		
2017	1675	1225	450	26.9	3.08	2.85	3.69	007	100		
2016	1625	1191	434	26.7	5.66	8.67	-1.14	010	100		
2015	1538	1096	439	28.5	-0.26	-0.36	-0.45	006	100		
2014	1542	1100	441	28.6	9.44	4.17	26	008	100		
2013	1409	1056	350	24.8	2.17	5.91	-7.87	000	0		
2012	1379	997	380	27.6	-18.83	-19.73	-16.11	004	100		
2011	1699	1242	453	26.7	-6.44	-2.44	-16.27	006	50	CU-104-2	
2010	1816	1273	541	29.8	70.36	54.87	121.72	000	0		
2009	1066	822	244	22.9	-65.55	-70.11	-27.6	0	33		
2008	3094	2750	337	10.89	-14.39	12.84	-65.51	0	33		
2007	3614	2437	977	27,04	-40.7	-43.19	-45.75	1	66		
2006	6094	4290	1801	29,55	-4,34	0,46	-13,57	001	66		
2005	6371	4270	2084	32,71	3	0,04	10,08	001	66		
2004	6185	4268	1893	30,6	5,02	-1,08	21,65	001	66		
2003	5889	4315	1556	26,42	16,61	17,63	16,03	001	66		
2002	5050	3668	1341	26,55	-4,84	-1,97	-11,83	001	66		
2001	5307	3742	1521	28,66	3,43	2,35	3,11	001	66		
2000	5131	3656	1475	28,74	2,94	24,22	-26,94	001	66		
1999	4984	2943	2019	40,5	0,46	-25,55	101,69	001	66		
1998	4961	3953	1001	20,17	0,22	0,22	0,2	000	33		
1997	4950	3944	999	20,18	1,04	-11,6	132,86	000	33		
1996	4899	4462	429	8,75	0,18	3,5	-24,73	000	33		
1995	4890	4311	570	11,65	1,72	1,14	14,22	001	66		
1994	4807	4262	499	10,38	12,18	11,48	8	001	66		
1993	4285	3823	462	10,78	-2,79	-4,42	18,46	001	66		
1992	4408	4000	390	8,84	17,6	21,24	-7,58	001	66		
1991	3748	3299	422	11,25	4,75	8,87	-19,77	001	66		
1990	3578	3030	526	14,7	62,71	54,9	121,94	001	66		
1989	2199	1956	237	10,77	-74,2	-71,92	-84,3	001	66		
1988	8526	6967	1510	17,71	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-191-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: LA RODA Carretera: N-301 PK: 200,00

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3001	1950	1051	35				000	0		
2021	3064	1991	1073	35	38.64	37.12	41.56	005	100		
2020	2210	1452	758	34.3	-31.94	-32.87	-30.07	000	0		
2019	3247	2163	1084	33.4	-9.53	-7.13	-13.97	006	100		
2018	3589	2329	1260	35.1	-1.62	-1.15	-2.48	006	100		
2017	3648	2356	1292	35.4	-3.11	-2.44	-4.3	006	100		
2016	3765	2415	1350	35.9	-4.27	-3.13	-4.73	007	100		
2015	3933	2493	1417	36	8.35	8.82	9	008	100		
2014	3630	2291	1300	35.8	-5.91	-7.47	-5.11	002	100		
2013	3858	2476	1370	35.5	-6.4	-5.82	-7.24	000	0		
2012	4122	2629	1477	35.8	-2.58	-2.3	-3.59	005	100		
2011	4231	2691	1532	36.2	-14.04	-14.22	-13.98	000	0		
2010	4922	3137	1781	36.2	-41.4	-39.75	-43.89	000	0		
2009	8399	5207	3174	37.8	0.14	-21.99	86.82	0	33		
2008	8387	6675	1699	20.26	3.53	2.47	7.67	0	33		
2007	8101	6514	1578	19,48	14.66	55.43	-44.88	1	66		
2006	7065	4191	2863	40,52	-10,69	-3,76	-19,1	001	66		
2005	7911	4355	3539	44,73	8,02	11,06	4,7	001	66		
2004	7323	3921	3380	46,15	-0,17	-2,94	3,2	001	66		
2003	7336	4040	3275	44,64	1,2	13,16	-9,65	001	66		
2002	7249	3570	3625	50	2,11	-16,37	31	001	66		
2001	7099	4269	2767	38,97	8,83	8,04	9,32	001	66		
2000	6523	3951	2531	38,8	2,96	2,99	2,92	000	33		
1999	6335	3836	2459	38,81	4,34	3,5	5,71	000	33		
1998	6071	3706	2326	38,31	2,89	3	2,73	000	33		
1997	5900	3598	2264	38,37	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-195-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: CUENCA Carretera: N-320 PK: 134,50

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6136	5655	481	7.8				000	0		
2021	5395	4972	423	7.8	39.59	39.31	42.91	006	100		
2020	3865	3569	296	7.7	-19.34	-18.74	-26	000	0		
2019	4792	4392	400	8.3	-19.23	-18.79	-23.81	007	100		
2018	5933	5408	525	8.8	19.81	18.57	34.27	006	100		
2017	4952	4561	391	7.9	14.31	13.91	19.21	013	100		
2016	4332	4004	328	7.6	-16.06	-15.31	-21.34	008	100		
2015	5161	4728	417	8.1	2.65	3.3	-4.14	006	100		
2014	5028	4577	435	8.7	7.5	6.74	20.17	006	100		
2013	4677	4288	362	7.7				000	0		
2009	7384	6359	956	12.9	0.56	0.92	-6.73	0	33		
2008	7343	6301	1025	13.96	17.87	27.04	18.91	0	33		
2007	6230	4960	862	13,84	28.06	22.05	14.78	2	100		
2006	4865	4064	751	15,43	-27,98	-27,28	-32,76	001	66		
2005	6756	5589	1117	16,53	40,77	33,9	99,46	001	66		
2004	4799	4174	560	11,66	51,72	54,87	31,45	001	66		NC
2003	3163	2695	426	13,46	13,28	11,82	18,33	001	66		
2002	2792	2410	360	12,89	20,39	20,5	20	001	66		
2001	2319	2000	300	12,93	3,38	1,67	16,27	001	66		
2000	2243	1967	258	11,5	2,88	-0,45	32,98	001	66		
1999	2180	1976	194	8,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-196-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: RCUNV. CUENCA (SURESTE) Carretera: N-320 PK: 136,00

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4922	4537	385	7.8				000	0		
2021	4518	4164	354	7.8	25.57	25.35	28.26	006	100		
2020	3598	3322	276	7.7	-9.69	-9.04	-16.87	000	0		
2019	3984	3652	332	8.3	-3.74	-3.21	-9.29	005	100		
2018	4139	3773	366	8.8	-12.14	-13.06	-1.35	006	100		
2017	4711	4340	371	7.9	12.78	12.44	17.03	012	100		
2016	4177	3860	317	7.6	-0.07	0.81	-6.21	013	100		
2015	4180	3829	338	8.1	14.27	15.75	-0.29	010	100		
2014	3658	3308	339	9.3	-2.11	-3.44	17.3	006	100		
2013	3737	3426	289	7.7	-2.71	4.61	-44.97	000	0		
2012	3841	3275	526	13.7	-7.73	-14.54	71.34	005	100		
2011	4163	3832	307	7.4	-7.45	2.21	-58.57	008	66	CU-196-2	
2010	4498	3749	741	16.5	-23.61	-26.07	-2.76	000	0		
2009	5888	5071	762	12.9	0.98	1.34	-6.39	0	33		
2008	5831	5004	814	13.96	-2.36	5.24	-1.45	0	33		
2007	5972	4755	826	13,83	67.75	59.89	50.18	2	100		
2006	3560	2974	550	15,44	40,1	41,48	30,95	001	66		
2005	2541	2102	420	16,52	-26,81	-30,39	3,7	001	66		
2004	3472	3020	405	11,66	12	14,35	-2,87	001	66		
2003	3100	2641	417	13,45	3,16	-1,63	39	001	66		
2002	3005	2685	300	9,98	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-197-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: CHILLARON DE CUENCA Carretera: N-320 PK: 150,00

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2786	2568	218	7.8				000	0		
2021	2773	2556	217	7.8	24.91	24.68	27.65	010	100		
2020	2220	2050	170	7.7	-11.76	-11.1	-19.05	000	0		
2019	2516	2306	210	8.3	-11.13	-10.65	-16	006	100		
2018	2831	2581	250	8.8	6.63	5.52	19.62	011	100		
2017	2655	2446	209	7.9	7.88	7.52	12.37	014	100		
2016	2461	2275	186	7.6	-8.07	-7.26	-13.89	009	100		
2015	2677	2453	216	8.1	8.95	10.4	-4.85	015	100		
2014	2457	2222	227	9.2	9.88	8.39	31.21	007	100		
2013	2236	2050	173	7.7	-6.52	0.59	-47.11	000	0		
2012	2392	2038	328	13.7	-19.24	-26.16	81.22	004	100		
2011	2962	2760	181	6.1	-7.87	2.99	-65.78	006	50	CU-197-2	
2010	3215	2680	529	16.4	27.33	29.97	16.26	000	0		
2009	2525	2062	455	18	-15.89	-15.87	-12.5	0	33		
2008	3002	2451	520	17.32	-16.75	-15.16	8.56	0	33		
2007	3606	2889	479	13,29	20.72	15.88	-2.24	1	66		
2006	2987	2493	490	16,4	1,56	-3,63	42,85	001	66		
2005	2941	2587	343	11,66	5,33	7,16	-7,29	001	66		
2004	2792	2414	370	13,25	5,83	1,51	43,96	001	66		
2003	2638	2378	257	9,74	-2,33	2,58	-30,35	001	66		
2002	2701	2318	369	13,66	-14,33	-1,1	-52,75	001	66		
2001	3153	2344	781	24,77	3,41	-12,2	114,56	001	66		NC
2000	3049	2670	364	11,93	2,9	0,37	22,97	001	66		
1999	2963	2660	296	9,98	3,6	4,27	-0,67	001	66		
1998	2860	2551	298	10,41	0,38	3,57	-20,53	000	33		
1997	2849	2463	375	13,16	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-198-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: NAHARROS Carretera: N-400 PK: 145,00

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	78	76	2	2.6				000	0		
2021	74	72	2	2.7	17.46	18.03	0	010	100		
2020	63	61	2	3.2	-14.86	-15.28	0	000	0		
2019	74	72	2	2.7	17.46	18.03	0	006	100		
2018	63	61	2	3.2	-23.17	-23.75	0	005	100		
2017	82	80	2	2.4	2.5	2.56	0	012	100		
2016	80	78	2	2.5	-13.04	-11.36	-50	007	100		
2015	92	88	4	4.3	19.48	20.55	100	009	100		
2014	77	73	2	2.6	28.33	30.36	0	004	100		
2013	60	56	2	3.3	8.93	5.56	50	000	0		
2012	55	53	1	1.8	-42.71	-43.01	-50	005	100		
2011	96	93	2	2.1	-48.11	-47.16	-71.43	000	0		
2010	185	176	7	3.8	20.13	31.34	-61.11	000	0		
2009	154	134	18	11.7	-74.96	-75.41	-73.91	0	33		
2008	615	545	69	11.22	20.35	23.86	97.14	0	33		
2007	511	440	35	6,85	215.43	182.05	600	1	66		
2006	162	156	5	3,08	-91,75	-90,59	-98,32	001	66		NC
2005	1964	1659	298	15,17	-53,72	-53,65	-53,86	001	66		
2004	4244	3580	646	15,22	-6,58	-12,21	43,23	001	66		
2003	4543	4078	451	9,92	3,57	7,68	-23,81	001	66		
2002	4386	3787	592	13,49	-8,2	-7,97	-9,75	001	66		
2001	4778	4115	656	13,72	3,41	3,1	5,46	001	66		
2000	4620	3991	622	13,46	2,94	3,9	-2,81	001	66		
1999	4488	3841	640	14,26	4,37	-3,71	122,22	001	66		
1998	4300	3989	288	6,69	4,87	4,36	13,83	000	33		
1997	4100	3822	253	6,17	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-199-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: ALCÁZAR DEL REY Carretera: N-400A PK: 118,16

Denominación antigua: N-400A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	87	73	14	16.1				000	0		
2021	86	84	2	2.3	86.96	115.38	-71.43	010	100		
2020	46	39	7	15.2	-11.54	-23.53	600	000	0		
2019	52	51	1	1.9	-25.71	-25	-50	006	100		
2018	70	68	2	2.9	-6.67	-2.86	-60	008	100		
2017	75	70	5	6.7	-13.79	-11.39	-37.5	013	100		
2016	87	79	8	9.2	-4.4	-3.66	0	007	100		
2015	91	82	8	8.8	5.81	5.13	14.29	009	100		
2014	86	78	7	8.1	8.86	8.33	16.67	007	100		
2013	79	72	6	7.6				000	0		
2009								0	33		
2008	188	171	16	8.51	25.33	33.59	33.33	0	33		
2007	150	128	12	8	4.17	-7.91	200	0	33		
2006	144	139	4	2,77	-0,68	12,09	-80,95	001	66		
2005	145	124	21	14,48	-14,7	-13,28	-19,23	001	66		
2004	170	143	26	15,29	-66,66	-66,82	-66,23	001	66		NC
2003	510	431	77	15,09	13,58	11,08	28,33	001	66		
2002	449	388	60	13,36	21,02	21,63	17,64	000	33		
2001	371	319	51	13,74	3,34	2,9	6,25	001	66		
2000	359	310	48	13,37	2,57	3,67	-4	001	66		
1999	350	299	50	14,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-200-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: HORCAJADA DE LA TORR Carretera: N-400 PK: 135,00

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	22	22	0	0				000	0		
2021	42	41	1	2.4	281.82	272.73	0	010	100		
2020	11	11	0	0	-38.89	-38.89	0	000	0		
2019	18	18	0	0	20	20		007	100		
2018	15	15			-34.78	-34.78	0	005	100		
2017	23	23	0	0	35.29	35.29	0	012	100		
2016	17	17	0	0	-5.56	0	-100	007	100		
2015	18	17	1	5.6	5.88	6.25	0	009	100		
2014	17	16	1	5.9	-10.53	-11.11	0	004	100		
2013	19	18	0	0	-31.03	-32.14	-50	000	0		
2012	28	27	1	3.6	21.74	22.73	0	005	100		
2011	23	22	1	4.3	-30.3	-24.14	-75	000	0		
2010	33	29	4	12.1	-78.15	-77.86	-78.95	000	0		
2009	151	131	19	12.6	4.86	0	58.33	0	33		
2008	144	131	12	8.33	-58.86	-56.48	-50	0	33		
2007	350	301	24	6,86	-90.84	-91.76	-82.61	1	66		
2006	3823	3654	138	3,6	154,86	188,39	-39,47	001	66		NC
2005	1500	1267	228	15,2	-60,7	-60,65	-60,75	001	66		
2004	3817	3220	581	15,22	3,19	-3,01	57,88	001	66		
2003	3699	3320	368	9,94	1,25	5,26	-25,5	001	66		
2002	3653	3154	494	13,52	4,07	4,33	2,48	001	66		
2001	3510	3023	482	13,73	3,41	3,1	5,47	001	66		
2000	3394	2932	457	13,46	2,91	3,86	-2,76	001	66		
1999	3298	2823	470	14,25	4,33	-3,71	121,69	001	66		
1998	3161	2932	212	6,7	5,01	4,49	13,97	000	33		
1997	3010	2806	186	6,17	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-203-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: FUENTES Carretera: N-420 PK: 450,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1595	1498	97	6.1				000	0		
2021	1552	1457	95	6.1	34.37	42.84	-29.63	015	100		
2020	1155	1020	135	11.7	-29.92	-34.07	33.66	000	0		
2019	1648	1547	101	6.1	12.19	12.59	6.32	010	100		
2018	1469	1374	95	6.5	-15.48	-15.71	-12.04	019	100		
2017	1738	1630	108	6.2	13.3	13.19	14.89	017	100		
2016	1534	1440	94	6.1	-0.32	9.76	-55.66	013	100		
2015	1539	1312	212	13.8	21.09	20.37	24.71	016	100		
2014	1271	1090	170	13.4	-6.2	-5.95	-6.59	019	100		
2013	1355	1159	182	13.4	4.95	4.04	7.65	000	0		
2012	1291	1114	169	13.1	-16.44	-17.36	-10.11	009	100		
2011	1545	1348	188	12.2	-19.32	-17.25	-31.39	006	50	CU-203-2	
2010	1915	1629	274	14.3	54.06	51.53	75.64	000	0		
2009	1243	1075	156	12.6	-15.44	-14.82	-23.9	0	33		
2008	1470	1262	205	13.95	-9.76	-2.7	-8.89	0	33		
2007	1629	1297	225	13,82	30.22	23.88	17.19	1	66		
2006	1251	1047	192	15,34	-6,85	-5,84	-13,12	001	66		
2005	1343	1112	221	16,45	-15,26	-19,3	19,45	001	66		
2004	1585	1378	185	11,67	4,07	-3,09	94,73	001	66		
2003	1523	1422	95	6,23	-1,1	6,99	-52,26	001	66		
2002	1540	1329	199	12,92	2,39	2,38	2,57	001	66		
2001	1504	1298	194	12,89	3,29	1,64	16,16	001	66		
2000	1456	1277	167	11,46	2,75	3,65	-3,46	001	66		
1999	1417	1232	173	12,2	5,04	4,58	10,89	001	66		
1998	1349	1178	156	11,56	3,76	7,48	-17,02	000	33		
1997	1300	1096	188	14,46	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-207-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: MOTA DEL CUERVO Carretera: N-301 PK: 138,95

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2684	1667	1017	37.9				000	0		
2021	2710	1682	1028	37.9	19.7	27.71	8.55	007	100		
2020	2264	1317	947	41.8	-23.59	-30.21	-11.99	000	0		
2019	2963	1887	1076	36.3	-18.55	-14.62	-24.65	006	100		
2018	3638	2210	1428	39.3	24.55	27.3	20.51	005	100		
2017	2921	1736	1185	40.6	-1.35	1.11	-4.74	011	100		
2016	2961	1717	1244	42	-6.36	-6.94	-5.54	014	100		
2015	3162	1845	1317	41.6	-2.47	-3.4	0.3	009	100		
2014	3242	1910	1313	40.5	1.09	-2.3	5.72	003	100		
2013	3207	1955	1242	38.7	2.3	2.52	2.22	000	0		
2012	3135	1907	1215	38.8	-3.12	-0.37	-7.18	008	100		
2011	3236	1914	1309	40.5	2.44	5.51	-2.6	000	0		
2010	3159	1814	1344	42.5	-32.87	-30.63	-34.09	000	0		
2009	4706	2615	2039	43.3	1.55	0.73	0.05	0	33		
2008	4634	2596	2038	43.98	-11.7	-11.82	-1.16	0	33		
2007	5248	2944	2062	39,3	-9.41	-8.03	-20.26	1	66		
2006	5793	3201	2586	44,64	-4,32	-3,98	-4,5	001	66		
2005	6055	3334	2708	44,72	2,97	5,9	-0,22	001	66		
2004	5880	3148	2714	46,15	1,22	-1,56	4,62	001	66		
2003	5809	3198	2594	44,65	-10,61	-0,09	-20,18	001	66		
2002	6499	3201	3250	50	-13,42	-29,08	11,07	000	33		
2001	7507	4514	2926	38,97	3,44	-1,33	10,7	001	66		
2000	7257	4575	2643	36,42	2,95	27,29	-23,14	001	66		
1999	7049	3594	3439	48,78	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-210-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: HONRUBIA Carretera: N-3 PK: 167,90

Denominación antigua: N-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1589	973	616	38.8				000	0		
2021	1054	645	409	38.8	0.09	9.14	-11.47	008	100		
2020	1053	591	462	43.9	-25.27	-27.04	-22.87	000	0		
2019	1409	810	599	42.5	-0.49	-2.17	1.87	006	100		
2018	1416	828	588	41.5	7.6	14.84	-1.18	006	100		
2017	1316	721	595	45.2	7.96	7.61	8.38	012	100		
2016	1219	670	549	45	-20.01	-23.25	-15.02	007	100		
2015	1524	873	646	42.4	10.6	11.07	9.86	006	100		
2014	1378	786	588	42.7	4.55	6.65	1.91	008	100		
2013	1318	737	577	43.8	5.27	3.22	7.64	000	0		
2012	1252	714	536	42.8	-18.7	-29.59	2.68	004	100		
2011	1540	1014	522	33.9	56.5	52.94	63.64	007	58	CU-210-2	
2010	984	663	319	32.4	-25.17	-5.82	-47.19	000	0		
2009	1315	704	604	45.9	-31.79	-25.5	-38.37	0	33		
2008	1928	945	980	50.83	-9.44	-1.56	-10.09	0	33		
2007	2129	960	1090	51,21	-34.47	-65.05	120.65	1	66		
2006	3249	2747	494	15,2	47,41	40,51	106,69	001	66		
2005	2204	1955	239	10,84	-43,68	-44,04	-41,56	001	66		
2004	3914	3494	409	10,44	8,84	13,55	-19,96	001	66		
2003	3596	3077	511	14,21	6,42	8,45	-4,84	001	66		
2002	3379	2837	537	15,89	92,75	91,04	101,87	001	66		NC
2001	1753	1485	266	15,17	3,29	3,77	1,14	001	66		
2000	1697	1431	263	15,49	2,91	3,32	0,76	001	66		
1999	1649	1385	261	15,82	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-211-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: MANZANERUELA Carretera: N-330 PK: 250,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	979	818	161	16.4				000	0		
2021	798	666	132	16.5	22.02	25.66	6.45	014	100		
2020	654	530	124	19	-28.52	-30.72	-17.33	000	0		
2019	915	765	150	16.4	-1.82	-1.92	-1.32	016	100		
2018	932	780	152	16.3	11.22	10.33	16.03	011	100		
2017	838	707	131	15.6	-10.28	-9.82	-12.67	011	100		
2016	934	784	150	16.1	27.95	26.66	35.14	007	100		
2015	730	619	111	15.2	-4.07	-4.18	3.74	010	100		
2014	761	646	107	14.1	6.43	8.75	0	009	100		
2013	715	594	107	15	2.87	1.36	1.89	000	0		
2012	695	586	105	15.1	-29.73	-33.79	5	008	100		
2011	989	885	100	10.1	7.85	13.75	-24.24	006	50	CU-211-2	
2010	917	778	132	14.4	7.63	7.46	12.82	000	0		
2009	852	724	117	13.7	0.95	1.54	-0.85	0	33		
2008	844	713	118	13.98	-5.91	0.56	-9.23	0	33		
2007	897	709	130	14,5	2.51	-4.45	2.36	1	66		
2006	875	742	127	14,51	12,03	13,97	0	001	66		
2005	781	651	127	16,26	-0,25	0,77	-1,55	001	66		
2004	783	646	129	16,47	27,11	31,83	8,4	001	66		
2003	616	490	119	19,31	-36,42	-37,89	-33,51	001	66		NC
2002	969	789	179	18,47	0,1	-1,49	7,83	000	33		
2001	968	801	166	17,14	3,41	1,9	12,16	001	66		
2000	936	786	148	15,81	2,85	2,87	2,77	000	33		
1999	910	764	144	15,82	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-304-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: JABAGA Carretera: A-40 PK: 296,00

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5340	5014	326	6.1				000	0		
2021	5438	5107	331	6.1	41.8	43.46	20.36	006	100		
2020	3835	3560	275	7.2	-27.42	-28.33	-13.25	000	0		
2019	5284	4967	317	6	-8.5	-7.92	-16.8	005	100		
2018	5775	5394	381	6.6	11.94	11.4	20.19	005	100		
2017	5159	4842	317	6.1	-7.18	-6.2	-19.95	011	100		
2016	5558	5162	396	7.1	17.58	17.21	27.74	012	100		
2015	4727	4404	310	6.6	22.62	56.56	-70.19	007	100		
2014	3855	2813	1040	27	-20.63	-37.41	191.32	005	100		
2013	4857	4494	357	7.3	32.59	63.57	-60.18	000	0		
2012	3663	2747	898	24.5	1.27	1.03	1.58	004	100		
2011	3617	2719	884	24.4	-40.61	-48.79	19.46	000	0		
2010	6090	5309	740	12.2	126.14	117.85	200.81	000	0		
2009	2693	2437	246	9.1	-52.35	-53.06	-40.15	0	33		
2008	5652	5192	411	7.27	21.55	31.28	11.08	0	33		
2007	4650	3955	370	7,96	4.49	-6.98	129.81	000	33		
2006	4450	4252	161	3,61	-16,03	-4,96	-80,02	001	66		NC
2005	5300	4474	806	15,2	53,62	44,46	132,27	001	66		
2004	3450	3097	347	10,05	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-306-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: HORCAJADA DE LA TORRE Carretera: A-40 PK: 272,55

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5293	4704	589	11.1				000	0		
2021	4905	4360	545	11.1	55.42	53.25	75.24	005	100		
2020	3156	2845	311	9.8	-33.63	-35.16	-15.26	000	0		
2019	4755	4388	367	7.7	10.79	11.46	3.38	004	100		
2018	4292	3937	355	8.3	-4.47	-3.5	-14.04	005	100		
2017	4493	4080	413	9.2	-7.46	-7.31	-8.83	010	100		
2016	4855	4402	453	9.3	20.5	25.23	-9.94	007	100		
2015	4029	3515	503	12.5	8.63	7.39	15.63	008	100		
2014	3709	3273	435	11.7	-4.87	-7.57	24.64	002	100		
2013	3899	3541	349	8.9	10.01	14.96	-22.74	000	0		
2012	3544	3080	452	12.8	-0.14	0.98	-7	004	100		
2011	3549	3050	486	13.7	-24.43	-28.12	11.47	000	0		
2010	4696	4243	436	9.3	20.91	28.07	-22.28	000	0		
2009	3884	3313	561	14.4	-15.71	-2.13	-53.83	0	33		
2008	4608	3385	1215	26.37	8.94	-7.11	324.83	0	33		
2007	4230	3644	286	6,76	2.72	-7.42	93.24	000	33		
2006	4118	3936	148	3,59	17,55	33,1	-72,23	001	66		NC
2005	3503	2957	533	15,21	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-310-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: OLIVARES DEL JUCAR Carretera: N-420A PK: 384,00

Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	23	21	2	8.7				000	0		
2021	13	12	1	7.7	-27.78	-25	-50	005	100		
2020	18	16	2	11.1	-5.26	-11.11	100	000	0		
2019	19	18	1	5.3	-9.52	-5.26	-50	009	100		
2018	21	19	2	9.5	-22.22	-24	0	006	100		
2017	27	25	2	7.4	22.73	25	0	023	100		
2016	22	20	2	9.1	-26.67	-28.57	0	009	100		
2015	30	28	2	6.7	66.67	64.71	100	009	100		
2014	18	17	1	5.6	-21.74	-19.05	-50	011	100		
2013	23	21	2	8.7	-45.45	-45	-40	000	0		
2012	43	39	4	9.3	-89.3	-89.43	-85.71	006	100		
2011	402	369	28	7				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-311-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: BONICHES Carretera: N-420A PK: 492,00

Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9	9	0	0				000	0		
2021	8	7	1	12.5	-27.27	-30	0	015	100		
2020	11	10	1	9.1	10	0	0	000	0		
2019	10	10	0	0	100	100	0	011	100		
2018	5	5	0	0	-80.77	-78.26	-100	005	100		
2017	26	23	3	11.5	23.81	21.05	50	019	100		
2016	21	19	2	9.5	-44.74	-44.12	-50	024	100		
2015	38	34	4	10.5	40.74	41.67	33.33	031	100		
2014	27	24	3	11.1	-32.5	-31.43	-40	022	100		
2013	40	35	5	12.5	192.86	176.92	200	000	0		
2012	13	12	1	7.7	-98.59	-98.54	-98.89	016	100		
2011	925	824	90	9.7				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-313-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: HUELVES Carretera: N-400 PK: 107,75

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	154	140	14	9.1				000	0		
2021	142	129	13	9.2	43.43	51.76	-7.14	010	100		
2020	99	85	14	14.1	-17.5	-19.81	0	000	0		
2019	120	106	14	11.7	9.09	6	40	007	100		
2018	110	100	10	9.1	-19.71	-21.88	11.11	006	100		
2017	137	128	9	6.6	22.32	21.9	28.57	013	100		
2016	112	105	7	6.3	6.67	6.06	16.67	008	100		
2015	105	99	6	5.7	-7.08	-4.81	0	007	100		
2014	113	104	6	5.3	0.89	-1.89	0	007	100		
2013	112	106	6	5.4	8.65	33.75	-72	000	0		
2012	103	79	24	23.3	-0.96	-1.25	0	004	100		
2011	104	80	24	23.1				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-314-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: CU

Población: TARANCON Carretera: A-40 PK: 225,10

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4975	3674	1301	26.1				000	0		
2021	4947	3654	1293	26.1	35.87	43.69	17.76	004	100		
2020	3641	2543	1098	30.2	-19.32	-24.74	-3.17	000	0		
2019	4513	3379	1134	25.1	7.99	7.51	9.46	007	100		
2018	4179	3143	1036	24.8	1.28	-0.44	6.91	013	100		
2017	4126	3157	969	23.5	13.01	14.38	8.75	011	100		
2016	3651	2760	891	24.4	8.18	9.61	4.7	006	100		
2015	3375	2518	851	25.2	9.97	8.39	15.31	007	100		
2014	3069	2323	738	24.1	5.65	5.26	6.65	002	100		
2013	2905	2207	692	23.8	2.36	4.1	0	000	0		
2012	2838	2120	692	24.4				005	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: CU-317-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: CU

Población: :IRCUNV. CUENCA (OESTE Carretera: N-320 PK: 142,55

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3493	2914	579	16.6				000	0		
2021	2508	1998	510	20.3	-3.13	-16.44	157.58	005	100		
2020	2589	2391	198	7.7	-9.89	-9.23	-17.15	000	0		
2019	2873	2634	239	8.3	1.41	1.97	-4.4	006	100		
2018	2833	2583	250	8.8				006	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-39-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: PUIGCERDÀ Carretera: N-260 PK: 180,00

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8378	7988	390	4.7				000	0		
2021	8458	8065	393	4.7	62.84	63.49	50.57	011	100		
2020	5194	4933	261	5	-45.74	-46.15	-36.8	000	0		
2019	9573	9160	413	4.3	-1.68	-1.64	-2.59	014	100		
2018	9737	9313	424	4.3	5.32	5.57	0.24	012	100		
2017	9245	8822	423	4.6	-2.92	-3.19	3.17	007	100		
2016	9523	9113	410	4.3	8	9.82	-1.91	006	100		
2015	8818	8298	418	4.7	12.69	12.21	21.87	006	100		
2014	7825	7395	343	4.4	-2.05	-1.36	-2.83	003	100		
2013	7989	7497	353	4.4	3.7	4.02	-18.06	000	0		
2012	7704	7207	431	5.6	-8.95	-9.16	4.36	003	100		
2011	8461	7934	413	4.9	9.43	9.46	-8.63	010	83	GI-39-2	
2010	7732	7248	452	5.8	-20.1	-22.14	88.33	000	0		
2009	9677	9309	240	2.5	14.79	18.93	-57.52	0	33		
2008	8430	7827	565	6.7	5.38	1.66	179.7	0	33		
2007	8000	7699	202	2,53	-2.96	-1.33	-44.66	2	100		
2006	8244	7803	365	4,42	0,61	0,89	-2,66	001	66		
2005	8194	7734	375	4,57	-11,93	-12,05	-11,97	001	66		
2004	9304	8794	426	4,57	3,28	3,44	-9,36	001	66		
2003	9008	8501	470	5,21	11,01	11,47	12,7	001	66		
2002	8114	7626	417	5,13	28,1	28,64	11,49	001	66		
2001	6334	5928	374	5,9	3,44	3,58	17,24	001	66		
2000	6123	5723	319	5,2	4,73	4,24	5,62	001	66		
1999	5846	5490	302	5,16	4,78	1,7	193,2	001	66		
1998	5579	5398	103	1,84	1,43	2,89	-36,02	001	66		
1997	5500	5246	161	2,92	5,76	97,44	-93,58	000	33		
1996	5200	2657	2509	48,25	-1,34	-14,37	19,7	000	33		
1995	5271	3103	2096	39,76	15,61	-26,1	537,08	001	66		
1994	4559	4199	329	7,21	-20,17	-19,85	-19,16	001	66		
1993	5711	5239	407	7,12	21,2	21,55	15,62	001	66		
1992	4712	4310	352	7,47	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-40-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: LLIVIA (ESTAVAR) Carretera: N-155 PK: 0,30

Denominación antigua: N-155

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1940	1810	130	6.7				000	0		
2021	1778	1660	118	6.6	7.24	3.23	136	011	100		
2020	1658	1608	50	3	-31.88	-32.09	-24.24	000	0		
2019	2434	2368	66	2.7	2.4	2.38	3.13	014	100		
2018	2377	2313	64	2.7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-43-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: PUIGCERDÀ (VARIANTE) Carretera: N-152 PK: 1,00

Denominación antigua: N-152

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10605	10491	114	1.1				000	0		
2021	9959	9852	107	1.1	29.37	29.33	33.75	011	100		
2020	7698	7618	80	1	-27.56	-27.59	-24.53	000	0		
2019	10626	10520	106	1	4.36	4.37	3.92	013	100		
2018	10182	10080	102	1	6.28	6.35	0	012	100		
2017	9580	9478	102	1.1	0.22	0.37	-12.07	007	100		
2016	9559	9443	116	1.2	7.82	9.32	-3.33	006	100		
2015	8866	8638	120	1.4	0.72	1.85	-29.41	006	100		
2014	8803	8481	170	1.9	4.28	3.07	14.86	003	100		
2013	8442	8228	148	1.8	6.07	6.93	-1.32	000	0		
2012	7959	7695	150	1.9	-5.23	-5	-21.47	003	100		
2011	8398	8100	191	2.3	-14.2	-14.6	-14.73	010	83	GI-43-2	
2010	9788	9485	224	2.3	-1.5	1.89	-57.58	000	0		
2009	9937	9309	528	5.3	4.26	5.2	-17.37	0	33		
2008	9531	8849	639	6.7	-2.19	-5.63	159.76	0	33		
2007	9744	9377	246	2,52	5.59	7.36	-39.85	2	100		
2006	9228	8734	409	4,43	0,8	1,08	-2,38	001	66		
2005	9154	8640	419	4,57	-1,49	-1,62	-1,64	001	66		
2004	9293	8783	426	4,58	5,24	5,38	-7,39	001	66		
2003	8830	8334	460	5,2	1,72	2,14	3,37	001	66		
2002	8680	8159	445	5,12	18,46	18,97	3	001	66		
2001	7327	6858	432	5,89	12,67	12,83	27,81	001	66		
2000	6503	6078	338	5,19	3,36	2,87	4	001	66		
1999	6291	5908	325	5,16	4,44	4,05	22,64	001	66		
1998	6023	5678	265	4,39	-10,1	-11,65	31,18	001	66		
1997	6700	6427	202	3,01	9,81	12,16	-23,77	000	33		
1996	6101	5730	265	4,34	-1,29	-2,4	9,5	000	33		
1995	6181	5871	242	3,91	0,12	1,06	-17,96	001	66		
1994	6173	5809	295	4,77	33,09	33,9	27,15	001	66		
1993	4638	4338	232	5	10,29	16,23	-47,98	001	66		
1992	4205	3732	446	10,6	13,71	9,5	79,11	001	66		
1991	3698	3408	249	6,73	2,75	4,82	-18,89	001	66		
1990	3599	3251	307	8,53	5,14	9,09	-22,27	001	66		
1989	3423	2980	395	11,53	6,46	0,06	111,22	001	66		
1988	3215	2978	187	5,81	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-44-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: ST .JULIÀ DE RAMIS Carretera: N-2A PK: 723,00

Denominación antigua: N-2A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5997	5757	240	4				000	0		
2021	4873	4678	195	4	12.51	16.48	-38.1	012	100		
2020	4331	4016	315	7.3	2.7	31.63	-72.98	000	0		
2019	4217	3051	1166	27.6	-27.38	-41.42	94.66	010	100		
2018	5807	5208	599	10.3	5.95	2.08	58.05	009	100		
2017	5481	5102	379	6.9	-21.92	-22.2	-17.97	007	100		
2016	7020	6558	462	6.6	-1.53	-1.97	65	007	100		
2015	7129	6690	280	3.9	-8.27	-8.86	-5.72	008	100		
2014	7772	7340	297	3.8	-13.23	-14.3	-3.88	003	100		
2013	8957	8565	309	3.5	-1.47	3.2	-50.08	000	0		
2012	9091	8299	620	6.8	-24.51	-14.36	-72.59	003	100		
2011	12042	9690	2262	18.8	27.24	35.13	1.34	009	75	GI-44-2	
2010	9464	7171	2232	23.6	-18.9	-22.74	-1.89	000	0		
2009	11669	9282	2275	19.5	1.95	2.62	0.44	0	33		
2008	11446	9045	2265	19.79	-1.51	-5.78	20.99	0	33		
2007	11622	9600	1872	16,11	2.15	8.07	-21.25	2	100		
2006	11377	8883	2377	20,89	-53,62	-54,6	-50,43	001	66		NC
2005	24530	19569	4796	19,55	0,81	4,06	-10,32	001	66		
2004	24332	18804	5348	21,97	9,94	7,15	20,09	001	66		
2003	22132	17548	4453	20,12	1,7	2,65	-1,22	001	66		
2002	21761	17094	4508	20,71	2,9	0,68	11,94	001	66		
2001	21147	16978	4027	19,04	119,18	89,93	601,56	001	66		NC
2000	9648	8939	574	5,94	2,46	14,48	-62,87	001	66		NC
1999	9416	7808	1546	16,41	4,77	-10,2	831,32	001	66		
1998	8987	8695	166	1,84	-2,26	-0,87	-38,05	001	66		
1997	9195	8772	268	2,91	-5,52	-4,35	19,11	001	66		
1996	9733	9171	225	2,31	-21	-9,67	-89	001	66		
1995	12321	10153	2047	16,61	-28,19	-34,98	217,36	001	66		
1994	17160	15616	645	3,75	-1,44	-4,09	-26,03	001	66		
1993	17411	16282	872	5	-16,14	-11,62	-60,39	001	66		
1992	20763	18424	2202	10,6	4,12	0,29	63,35	001	66		
1991	19940	18369	1348	6,76	17,31	19,64	-7,09	001	66		
1990	16997	15353	1451	8,53	0,12	3,92	-26	001	66		
1989	16976	14773	1961	11,55	22,57	15,2	142,39	001	66		
1988	13850	12823	809	5,84	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-45-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GI

Población: SARRIÀ DE TER Carretera: N-2A PK: 719,58

Denominación antigua: N-2A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	15125	13485	1640	10.8				000	0		
2021	15324	14439	885	5.8	23.87	25.9	-1.88	010	100		
2020	12371	11469	902	7.3	-18.12	-16.98	-30.29	000	0		
2019	15108	13814	1294	8.6	-4.77	-5.31	1.49	010	100		
2018	15864	14589	1275	8	-6.8	-5.09	-22.68	014	100		
2017	17021	15372	1649	9.7	-10.49	-13.63	35.27	007	100		
2016	19016	17797	1219	6.4	2.17	4.46	-9.7	007	100		
2015	18613	17037	1350	7.3	-5.07	-5.42	-2.17	008	100		
2014	19608	18013	1380	7	-8.02	-8.02	-8	003	100		
2013	21318	19583	1500	7	104.3	104.73	110.22	000	0		
2012	10434	9565	713	6.8	-56.96	-52.51	-81.8	003	100		
2011	24242	20143	3918	16.2	-3.35	-1.36	-12.93	010	83	GI-45-2	
2010	25082	20420	4500	17.9	8.22	10.76	-0.4	000	0		
2009	23176	18437	4518	19.5	-4.55	-7.25	6.08	0	33		
2008	24280	19879	4259	17.54	-1.36	-2.24	7.44	0	33		
2007	24616	20334	3964	16,1	7.17	13.4	-17.43	000	33		
2006	22969	17932	4801	20,9	0,56	-1,51	7,18	001	66		
2005	22839	18207	4479	19,61	-12,57	-9,81	-21,99	001	66		
2004	26123	20188	5742	21,98	-19,96	-21,98	-12,57	001	66		
2003	32640	25878	6568	20,12	-9,3	-8,46	-11,9	001	66		
2002	35990	28270	7456	20,71	6,11	3,81	15,45	001	66		
2001	33916	27230	6458	19,04	10,12	-5,39	302,36	001	66		NC
2000	30798	28783	1605	5,21	-2,01	-2,65	18,45	000	33		
1999	31430	29569	1355	4,31	4,8	1,92	143,26	000	33		
1998	29990	29011	557	1,85	0	1,42	-36,56	000	33	GI-45-3	
1997	29989	28604	878	2,92	-2,63	-1,44	23,66	001	66	GI-45-3	
1996	30800	29022	710	2,3	-0,61	1,79	-41,51	000	33	GI-45-3	
1995	30990	28509	1214	3,91	5,36	6,51	9,76	001	66	GI-45-3	
1994	29412	26765	1106	3,76	4,06	3,14	-17,64	001	66	GI-45-3	
1993	28263	25949	1343	4,75	-3,86	-3,52	12,47	001	66	GI-45-3	
1992	29398	26897	1194	4,06	15,26	16,93	-7,72	001	66	GI-45-3	
1991	25504	23001	1294	5,07	7,62	9,07	-20,71	001	66	GI-45-3	
1990	23698	21087	1632	6,88	0,42	1,09	-11,49	001	66	GI-45-3	
1989	23597	20858	1844	7,81	3,39	10,62	-41,93	001	66	GI-45-3	
1988	22823	18855	3176	13,91	0	0	0	001	66	GI-45-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-47-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: LLANÇÀ Carretera: N-260 PK: 14,00

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3071	2989	82	2.7				000	0		
2021	4447	4327	120	2.7	119.06	115.81	380	014	100		
2020	2030	2005	25	1.2	-23.68	-22.47	-66.22	000	0		
2019	2660	2586	74	2.8	33.67	34.27	15.63	011	100		
2018	1990	1926	64	3.2	-25.3	-25.78	-7.25	010	100		
2017	2664	2595	69	2.6	14.93	15.49	-2.82	006	100		
2016	2318	2247	71	3.1	-4.18	-3.56	1.43	008	100		
2015	2419	2330	70	2.9	-16.64	-16.79	-12.5	007	100		
2014	2902	2800	80	2.8	12.31	13.91	-4.76	003	100		
2013	2584	2458	84	3.3	-0.35	-0.65	-1.16	000	0		
2012	2593	2474	85	3.3	-2.41	-0.12	30.77	003	100		
2011	2657	2477	65	2.5	-17.56	-16.99	-23.53	010	83	GI-47-2	
2010	3223	2984	85	2.6	7.97	6.12	23.19	000	0		
2009	2985	2812	69	2.3	-5.69	-8.04	-1.43	0	33		
2008	3165	3058	70	2.21	43.41	48.45	59.09	0	33		
2007	2207	2060	44	1,99	-29.33	-28.87	-34.33	2	100		
2006	3123	2896	67	2,14	8,81	10,7	-65,64	001	66		
2005	2870	2616	195	6,79	-15,83	-17,24	174,64	001	66		
2004	3410	3161	71	2,08	-25,83	-28,01	-15,47	001	66		
2003	4598	4391	84	1,82	0,92	2,04	-37,31	001	66		
2002	4556	4303	134	2,94	10,68	10,1	-23,86	001	66		
2001	4116	3908	176	4,27	30	29,06	282,6	001	66		
2000	3166	3028	46	1,45	2,89	1,2	-9,8	001	66		
1999	3077	2992	51	1,65	4,3	4,46	21,42	001	66		
1998	2950	2864	42	1,42	0,64	1,45	-46,83	000	33		
1997	2931	2823	79	2,69	-13,79	-9,05	-70,18	001	66		
1996	3400	3104	265	7,79	16,59	18,33	0,37	000	33		
1995	2916	2623	264	9,05	-1,51	0,34	-15,92	001	66		
1994	2961	2614	314	10,6	23,37	20,85	43,37	001	66		
1993	2400	2163	219	9,12	4,25	5,51	-2,66	001	66		
1992	2302	2050	225	9,77	19,83	22,53	-1,74	001	66		
1991	1921	1673	229	11,92	-12,6	-10,48	-24,17	001	66		
1990	2198	1869	302	13,73	6,85	8,66	-2,58	001	66		
1989	2057	1720	310	15,07	-33,04	-31,33	-41,5	001	66		
1988	3072	2505	530	17,25	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-50-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: FIGUERES NORTE Carretera: N-2A PK: 8,26

Denominación antigua: N-2A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12149	11660	489	4				000	0		
2021	11727	11256	471	4	39.49	39.2	46.73	010	100		
2020	8407	8086	321	3.8	-11.54	-11.37	-15.75	000	0		
2019	9504	9123	381	4	-1.72	1.71	-45.57	009	100		
2018	9670	8970	700	7.2	6.17	1.75	139.73	009	100		
2017	9108	8816	292	3.2	3.74	4.09	-5.81	006	100		
2016	8780	8470	310	3.5	-5.02	-2.89	-1.9	006	100		
2015	9244	8722	316	3.4	4.87	4.76	-6.23	007	100		
2014	8815	8326	337	3.8	-9.83	-10.13	0.3	003	100		
2013	9776	9265	336	3.4	-15.49	-1.47	-82.82	000	0		
2012	11568	9403	1961	16.9	3.17	2.07	2.3	003	100		
2011	11213	9212	1917	17.1	-25.49	-20.93	-41.91	011	91	GI-50-2	
2010	15048	11650	3300	21.9	39.28	41.14	35.19	000	0		
2009	10804	8254	2441	22.6	1.88	-18.64	599.43	0	33		
2008	10605	10145	349	3.29	-2.98	18.2	-84.53	0	33		
2007	10931	8583	2256	20,64	13.57	14.88	8.78	2	100		
2006	9625	7471	2074	21,54	13,22	23,14	-12,08	001	66		
2005	8501	6067	2359	27,74	-15,43	-15,19	-16,81	001	66		
2004	10053	7154	2836	28,21	0,05	-10,23	39,7	001	66		NC
2003	10047	7970	2030	20,2	12,3	13,54	8,61	001	66		
2002	8946	7019	1869	20,89	2,43	6,62	-10,87	001	66		
2001	8733	6583	2097	24,01	0,85	-4,97	27,47	001	66		
2000	8659	6928	1645	18,99	8,42	4,63	25,38	001	66		
1999	7986	6621	1312	16,42	3,72	8	-12,41	001	66		
1998	7699	6130	1498	19,45	3,37	-0,79	24,72	000	33		
1997	7448	6179	1201	16,12	-12,37	-10,99	-17,79	001	66		
1996	8500	6942	1461	17,18	2,36	2,05	4,88	000	33		
1995	8304	6802	1393	16,77	7,25	7,37	3,56	001	66		
1994	7742	6335	1345	17,37	-10,34	-12,53	3,86	001	66		
1993	8635	7243	1295	14,99	-8,27	-9,78	3,6	001	66		
1992	9414	8029	1250	13,27	24,55	24,49	24,5	001	66		
1991	7558	6449	1004	13,28	-2,52	-5,14	19,66	001	66		
1990	7754	6799	839	10,82	12,49	16,98	-16,76	001	66		
1989	6893	5812	1008	14,62	9,39	16,17	-17,17	001	66		
1988	6301	5003	1217	19,31	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-51-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: FIGUERES SUR Carretera: N-2A PK: 2,80

Denominación antigua: N-2A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	20681	19848	833	4				000	0		
2021	19550	18764	786	4	40.62	40.33	47.74	010	100		
2020	13903	13371	532	3.8	-18.58	-18.42	-22.34	000	0		
2019	17076	16391	685	4	-3.35	0.01	-46.44	009	100		
2018	17668	16389	1279	7.2	0.08	-4.08	125.57	009	100		
2017	17654	17087	567	3.2	5.63	5.99	-4.06	007	100		
2016	16713	16122	591	3.5	-2.18	0.02	1.03	006	100		
2015	17085	16119	585	3.4	-0.79	-0.89	-11.36	006	100		
2014	17221	16263	660	3.8	-0.99	9.19	-71.77	003	100		
2013	17394	14894	2338	13.4	-7.44	-11.61	47.48	000	0		
2012	18792	16851	1585	8.4	-5.1	1.99	-49.34	003	100		
2011	19801	16523	3129	15.8	-3.28	-1.76	-8.72	014	100	GI-51-2	
2010	20473	16819	3428	16.7	-12.32	-5.77	-34.69	000	0		
2009	23351	17849	5249	22.5	-0.18	-3.45	13.39	0	33		
2008	23393	18487	4629	19.79	2.77	3.43	-1.47	0	33		
2007	22763	17874	4698	20,64	8.51	9.76	3.98	2	100		
2006	20978	16285	4518	21,53	9,1	7,82	11,99	001	66		
2005	19227	15103	4034	20,98	-5,66	-6,17	-2,93	001	66		
2004	20381	16097	4156	20,39	0,95	0,51	1,88	001	66		
2003	20189	16015	4079	20,2	0,25	1,36	-3,06	001	66		
2002	20138	15799	4208	20,89	0,33	4,42	-12,69	001	66		
2001	20071	15129	4820	24,01	5,83	-0,28	33,74	001	66		
2000	18965	15173	3604	19	1,53	-2,02	17,47	001	66		
1999	18678	15487	3068	16,42	3,76	8,07	-12,41	001	66		
1998	18000	14330	3503	19,46	2,84	-1,29	24,04	000	33		
1997	17502	14518	2824	16,13	-8,45	-7,02	-14,03	001	66		
1996	19118	15615	3285	17,18	1,44	1,16	3,85	001	66		
1995	18845	15435	3163	16,78	10,77	10,89	7	001	66		
1994	17012	13919	2956	17,37	-2,91	-5,3	12,43	001	66		
1993	17523	14698	2629	15	15,11	13,2	30,14	001	66		
1992	15222	12984	2020	13,27	-5,61	-5,63	-5,78	001	66		
1991	16128	13760	2144	13,29	96,73	91,4	141,71	001	66		
1990	8198	7189	887	10,81	2,5	6,59	-24,12	001	66		
1989	7998	6744	1169	14,61	6,68	13,3	-19,32	001	66		
1988	7497	5952	1449	19,32	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-52-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: 'IGUERES (LLANÇÀ-HOST/ Carretera: N-2 PK: 759,20

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	13312	11875	1437	10.8				000	0		
2021	11657	10395	1262	10.8	15.56	14.65	23.73	016	100		
2020	10087	9067	1020	10.1	-25.64	-26.83	-13.19	000	0		
2019	13566	12391	1175	8.7	5.16	5.55	1.29	010	100		
2018	12900	11740	1160	9	-2.77	-3.98	11.43	010	100		
2017	13267	12226	1041	7.8	13.34	12.83	19.66	006	100		
2016	11706	10836	870	7.4	-12.34	-11.68	1.16	006	100		
2015	13354	12269	860	6.4	3.91	2.55	8.86	006	100		
2014	12852	11964	790	6.2	-26.98	-20.43	-66.58	003	100		
2013	17601	15035	2364	13.4	-6.58	8.87	-51.49	000	0		
2012	18840	13810	4874	25.9	-8.96	-17.18	26.07	003	100		
2011	20695	16674	3866	18.7	18.82	28.98	-10.67	008	66	GI-52-2	
2010	17417	12928	4328	24.9	5.56	2.5	16.69	000	0		
2009	16500	12613	3709	22.5	-3	-6.17	10.19	0	33		
2008	17011	13443	3366	19.79	-0.5	0.15	-4.62	0	33		
2007	17096	13423	3529	20,64	0.84	2	-3.37	2	100		
2006	16954	13160	3652	21,54	1,85	0,65	4,55	001	66		
2005	16646	13075	3493	20,98	11,12	10,5	14,37	001	66		
2004	14980	11832	3054	20,38	0,18	-0,25	1,09	001	66		
2003	14953	11862	3021	20,2	9,33	10,56	5,7	001	66		
2002	13676	10729	2858	20,89	1,17	5,29	-11,95	001	66		
2001	13517	10189	3246	24,01	1,89	-3,99	28,75	001	66		
2000	13265	10613	2521	19	31,8	27,17	52,51	001	66		NC
1999	10064	8345	1653	16,42	3,75	8,06	-12,44	001	66		
1998	9700	7722	1888	19,46	1,08	-2,98	21,96	000	33		
1997	9596	7960	1548	16,13	-10,3	-8,91	-15,77	001	66		
1996	10699	8739	1838	17,17	2,33	2,05	4,72	000	33		
1995	10455	8563	1755	16,78	8,1	8,21	4,46	001	66		
1994	9671	7913	1680	17,37	-4,59	-6,94	10,52	001	66		
1993	10137	8504	1520	14,99	19,38	17,42	34,87	001	66		
1992	8491	7242	1127	13,27	28,01	27,95	27,92	001	66		
1991	6633	5660	881	13,28	-7,64	-10,13	13,38	001	66		
1990	7182	6298	777	10,81	-25,95	-22,98	-45,2	001	66		
1989	9699	8178	1418	14,62	2,11	8,46	-22,76	001	66		
1988	9498	7540	1836	19,33	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-53-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: PONT DEL PRÍNCEP Carretera: N-2A PK: 2,06

Denominación antigua: N-2A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12098	11603	495	4.1				000	0		
2021	14079	13513	566	4	35.4	35.13	42.21	010	100		
2020	10398	10000	398	3.8	-20.6	-16.39	-64.93	000	0		
2019	13096	11961	1135	8.7	-11.39	-12.76	6.07	009	100		
2018	14780	13710	1070	7.2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-57-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: ISÒBOL Carretera: N-260 PK: 192,50

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3871	3567	304	7.8				000	0		
2021	3648	3362	286	7.8	69.2	64.16	164.81	011	100		
2020	2156	2048	108	5	-51.07	-50.29	-62.24	000	0		
2019	4406	4120	286	6.5	11.04	11.08	10.42	014	100		
2018	3968	3709	259	6.5	-6.88	-8.78	32.82	009	100		
2017	4261	4066	195	4.6	-0.3	-0.56	5.41	007	100		
2016	4274	4089	185	4.3	6.4	8.15	-2.63	006	100		
2015	4017	3781	190	4.7	21.91	22.56	9.83	006	100		
2014	3295	3085	173	5.3	-7.13	-6.66	-4.42	003	100		
2013	3548	3305	181	5.1	-0.67	-1.11	-3.19	000	0		
2012	3572	3342	187	5.2	-13.2	-13.53	-3.61	003	100		
2011	4115	3865	194	4.7	-31.96	-30.9	-46.11	011	91	GI-57-2	
2010	6048	5593	360	6	17.07	16.45	8.76	000	0		
2009	5166	4803	331	6.4	1.73	1.67	6.43	0	33		
2008	5078	4724	311	6.12	-22.24	-22.94	-7.99	0	33		
2007	6530	6130	338	5,18	2.35	3.51	-16.75	2	100		
2006	6380	5922	406	6,36	-1,08	-0,35	-12,5	001	66		
2005	6450	5943	464	7,19	2,29	-0,26	60,55	001	66		
2004	6305	5959	289	4,58	22,45	22,61	7,83	001	66		
2003	5149	4860	268	5,2	2,73	3,16	4,28	001	66		
2002	5012	4711	257	5,12	87,08	87,91	62,65	001	66		NC
2001	2679	2507	158	5,89	3,39	3,63	6,75	001	66		
2000	2591	2419	148	5,71	-23,11	-23,57	-14,94	001	66		
1999	3370	3165	174	5,16	4,56	52,3	-84,23	001	66		
1998	3223	2078	1104	34,25	-12,89	-41,11	922,22	001	66		
1997	3700	3529	108	2,91	5,68	97,26	-93,6	000	33		
1996	3501	1789	1689	48,24	-1,71	-14,68	19,19	000	33		
1995	3562	2097	1417	39,78	7,06	-33	791,19	001	66		
1994	3327	3130	159	4,77	-4,97	-4,36	-9,65	001	66		
1993	3501	3273	176	5,02	7,29	12,97	-48,98	001	66		
1992	3263	2897	345	10,57	60,97	55	153,67	001	66		
1991	2027	1869	136	6,7	-18,85	-17,19	-36,15	001	66		
1990	2498	2257	213	8,52	22,03	26,58	-9,36	001	66		
1989	2047	1783	235	11,48	-0,77	-6,74	97,47	001	66		
1988	2063	1912	119	5,76	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-61-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: VILABERTRAN Carretera: N-260 PK: 35,20

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11609	11234	375	3.2				000	0		
2021	10062	9738	324	3.2	8.52	8.89	-1.52	011	100		
2020	9272	8943	329	3.5	-18.7	-19.04	-8.36	000	0		
2019	11405	11046	359	3.1	2.04	2.4	-7.95	009	100		
2018	11177	10787	390	3.5	-1.58	-2.06	14.04	008	100		
2017	11356	11014	342	3	-8.45	-8.6	-3.39	006	100		
2016	12404	12050	354	2.9	-0.69	-0.12	8.26	008	100		
2015	12490	12065	327	2.6	5.36	5.81	-10.66	006	100		
2014	11855	11402	366	3.1	-0.84	1.58	-27.95	003	100		
2013	11955	11225	508	4.3	-5.42	-5.64	-12.24	000	0		
2012	12640	11896	579	4.6	3.29	6.88	0.17	003	100		
2011	12237	11130	578	4.7	-20.87	-23.89	-14.87	011	91	GI-61-2	
2010	15465	14624	679	4.4	27.48	27.54	23.68	000	0		
2009	12131	11466	549	4.5	-7.69	-5.68	-39.67	0	33		
2008	13141	12157	910	6.92	-5.51	-5.07	-7.99	0	33		
2007	13908	12806	989	7,11	-7.16	-5.54	-22.49	2	100		
2006	14981	13557	1276	8,51	2,32	0,12	29,67	001	66		
2005	14640	13540	984	6,72	12,59	11,59	31,37	001	66		
2004	13002	12133	749	5,76	-9,84	-11,15	13,82	001	66		
2003	14422	13657	658	4,56	-3,74	-2,93	-18,76	001	66		
2002	14983	14070	810	5,4	7,58	6,4	36,13	001	66		
2001	13927	13223	595	4,27	9,92	11,67	-9,84	001	66		
2000	12670	11841	660	5,2	11,39	7,06	249,2	001	66		NC
1999	11374	11060	189	1,66	4,34	4,5	23,52	001	66		
1998	10900	10583	153	1,4	1,04	1,87	-47,6	000	33		
1997	10787	10388	292	2,7	10,1	13,08	-47,76	001	66		
1996	9797	9186	559	5,7	0,92	-1,06	65,38	001	66		
1995	9707	9285	338	3,48	5,44	2,98	191,37	001	66		
1994	9206	9016	116	1,26	13,64	15,07	-56,39	001	66		
1993	8101	7835	266	3,28	-13,93	-11,2	-34,64	001	66		
1992	9413	8824	407	4,32	-0,66	1,42	-33,49	001	66		
1991	9476	8700	612	6,45	5,31	7,06	-12,57	001	66		
1990	8998	8126	700	7,77	3,37	7,52	-28,49	001	66		
1989	8704	7557	979	11,24	129,17	119,74	276,53	001	66		
1988	3798	3439	260	6,84	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-70-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: URTX Carretera: N-260 PK: 174,70

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	211	201	10	4.7				000	0		
2021	245	234	11	4.5	-19.41	-19.03	-26.67	011	100		
2020	304	289	15	4.9	-6.46	-7.37	15.38	000	0		
2019	325	312	13	4	17.33	17.29	18.18	014	100		
2018	277	266	11	4	-47.64	-47.43	-52.17	005	100		
2017	529	506	23	4.3	-19.48	-19.55	-17.86	007	100		
2016	657	629	28	4.3	-1.2	-0.32	7.69	006	100		
2015	665	631	26	3.9	2.94	3.27	-7.14	006	100		
2014	646	611	28	4.3	14.34	15.07	16.67	003	100		
2013	565	531	24	4.3	-2.41	-2.03	-24.24	000	0		
2012	579	542	32	5.5	-17.99	-19.1	23.08	003	100		
2011	706	670	26	3.7	-3.95	-2.9	-38.1	010	83		
2010	735	690	42	5.7	-2.39	-2.27	7.69	000	0		
2009	753	706	39	5.2	0.27	3.07	-39.06	0	33		
2008	751	685	64	8.52	-8.19	-10.81	52.38	0	33		
2007	818	768	42	5,13	-27.93	-27.13	-41.67	2	100		
2006	1135	1054	72	6,34	-4,94	-4,26	-15,29	001	66		
2005	1194	1101	85	7,11	49,62	46,02	129,72	001	66		
2004	798	754	37	4,63	-17,56	-17,5	-26	001	66		
2003	968	914	50	5,16	11,64	12,14	13,63	001	66		
2002	867	815	44	5,07	-53,85	-53,66	-60	001	66		NC
2001	1879	1759	110	5,85	1,56	1,85	3,77	001	66		
2000	1850	1727	106	5,72	4,93	4,28	16,48	001	66		
1999	1763	1656	91	5,16	4,31	3,82	24,65	001	66		
1998	1690	1595	73	4,31	8,4	6,61	55,31	001	66		
1997	1559	1496	47	3,01	11,35	13,76	-22,95	000	33		
1996	1400	1315	61	4,35	4,24	2,97	17,3	000	33		
1995	1343	1277	52	3,87	-66,41	-66,06	-72,77	001	66		
1994	3999	3763	191	4,77	5,26	5,91	0,52	001	66		
1993	3799	3553	190	5	-42,38	-39,29	-72,77	001	66		
1992	6594	5853	698	10,58	462,14	440,94	794,87	001	66		
1991	1173	1082	78	6,64	-78,66	-78,21	-83,36	001	66		
1990	5498	4967	469	8,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-73-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: MAIÀ DE MONTCAL Carretera: N-260 PK: 60,60

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6956	6300	656	9.4				000	0		
2021	5322	4819	503	9.4	-7.54	-5.1	-25.81	011	100		
2020	5756	5078	678	11.8	-15.19	-16.71	-1.74	000	0		
2019	6787	6097	690	10.2	-9.52	-8.77	-15.65	016	100		
2018	7501	6683	818	10.9	-2.53	-3.14	2.76	009	100		
2017	7696	6900	796	10.3	4.75	5.91	-4.33	006	100		
2016	7347	6515	832	11.3	2.04	1.42	15.72	006	100		
2015	7200	6424	719	10	5.93	6.32	2.13	006	100		
2014	6797	6042	704	10.4	-3.79	-4.32	5.39	003	100		
2013	7065	6315	668	9.5	1.6	0.65	0.6	000	0		
2012	6954	6274	664	9.6	-11.31	-8.82	6.92	003	100		
2011	7841	6881	621	7.9	22.5	19.34	8.19	010	83	GI-73-2	
2010	6401	5766	574	9	-3.8	-5.06	9.54	000	0		
2009	6654	6073	524	7.9	3.24	3.83	-7.91	0	33		
2008	6445	5849	569	8.83	10.11	12.59	-3.56	0	33		
2007	5853	5195	590	10,08				2	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-75-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: VILOVÍ D'ONYAR Carretera: N-156 PK: 1,20

Denominación antigua: N-156

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6264	5117	1147	18.3				000	0		
2021	3743	3058	685	18.3	13.8	16.85	1.93	012	100		
2020	3289	2617	672	20.4	-52.66	-55.85	-34.12	000	0		
2019	6947	5927	1020	14.7	14.13	12.45	25	010	100		
2018	6087	5271	816	13.4	-7.87	-8.17	-5.88	010	100		
2017	6607	5740	867	13.1	17.75	18.16	15.14	007	100		
2016	5611	4858	753	13.4	-14.13	-14.4	-7.83	007	100		
2015	6534	5675	817	12.5	5.81	7.58	-3.88	007	100		
2014	6175	5275	850	13.8	-59.77	-59.79	-60.09	003	100		
2013	15351	13119	2130	13.9	0.74	0.61	1.62	000	0		
2012	15238	13039	2096	13.8	61.57	61.23	70.82	003	100		
2011	9431	8087	1227	13	-15.03	-15.13	-18.42	015	100	GI-75-2	
2010	11099	9529	1504	13.6	-9.5	-6.87	-23.11	000	0		
2009	12264	10232	1956	15.9	6.69	6.9	7.71	0	33		
2008	11495	9572	1816	15.8	340.42	365.56	242.64	0	33		
2007	2610	2056	530	20,31	4.4	0.83	19.37	0	33		
2006	2500	2039	444	17,76	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-107-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: GI

Población: LA JONQUERA Carretera: N-2 PK: 774,00

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	18509	16748	1761	9.5				000	0		
2021	17706	16021	1685	9.5	13.2	7.86	113.83	012	100		
2020	15642	14854	788	5	-24.99	-22.41	-53.84	000	0		
2019	20852	19145	1707	8.2	-3.3	-3.59	0.06	012	100		
2018	21564	19858	1706	7.9	15.33	14.47	26.46	010	100		
2017	18697	17348	1349	7.2	3.64	2.47	21.53	006	100		
2016	18040	16930	1110	6.2	-14.65	-13.72	-4.39	006	100		
2015	21136	19622	1161	5.5	20.32	36.14	-61.56	006	100		
2014	17566	14413	3020	17.2	22.88	23.34	23.16	000	0		
2013	14295	11686	2452	17.1	-7.98	3.28	-39.6	000	0		
2012	15534	11315	4060	26.1	-20.77	-28.17	9.49	003	100		
2011	19607	15752	3708	18.9	25.84	36.19	-4.24	007	58	GI-107-2	
2010	15581	11566	3872	24.9	-20.39	-37.87	498.45	000	0		
2009	19571	18617	647	3.3	1.17	0.64	1.09	0	33		
2008	19344	18499	640	3.31	-3.03	18.55	-84.72	0	33		
2007	19948	15604	4188	20,99	8	13	-6.91	000	33		
2006	18470	13809	4499	24,35	7,23	12,34	-5,87	001	66		
2005	17224	12292	4780	27,75	-0,89	-0,79	-2,5	001	66		
2004	17379	12390	4903	28,21	19,69	18,6	22,39	001	66		NC
2003	14520	10446	4006	27,58	-20,41	-19,39	-22,48	001	66		NC
2002	18244	12960	5168	28,32	6,87	1,75	21,54	001	66		
2001	17070	12736	4252	24,9	74	78,25	63,85	001	66		NC
2000	9810	7145	2595	26,45	2,94	4,15	0,19	001	66		
1999	9529	6860	2590	27,18	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	9000	6537	2376	26,4	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-260-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: PORTBOU Carretera: N-260A PK: 6,00

Denominación antigua: N-260A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	37	35	2	5.4				000	0		
2021	28	27	1	3.6	-24.32	-22.86	-50	014	100		
2020	37	35	2	5.4	15.63	16.67	0	000	0		
2019	32	30	2	6.3	23.08	20	100	009	100		
2018	26	25	1	3.9	-16.13	-16.67	0	010	100		
2017	31	30	1	3.2	-27.91	-25	-66.67	006	100		
2016	43	40	3	7	-8.51	-6.98	50	008	100		
2015	47	43	2	4.3	-9.62	-10.42	0	007	100		
2014	52	48	2	3.9	-97.15	-97.21	-96.55	000	0		
2013	1822	1720	58	3.2	-1.14	-2.49	5.36	000	0		
2012	1843	1764	55	3	-7.94	-8.03	-8.33	003	100		
2011	2002	1918	60	3				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-263-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: VILADEMIRES Carretera: N-260A PK: 51,35

Denominación antigua: N-260A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	81	47	34	42				000	0		
2021	72	42	30	41.7	26.32	40	11.11	011	100		
2020	57	30	27	47.4	-6.56	-26.83	35	000	0		
2019	61	41	20	32.8	-6.15	-4.65	-9.09	016	100		
2018	65	43	22	33.9	-51.49	-65.6	144.44	010	100		
2017	134	125	9	6.7	32.67	31.58	50	007	100		
2016	101	95	6	5.9	9.78	15.85	0	006	100		
2015	92	82	6	6.5	1.1	-1.2	0	007	100		
2014	91	83	6	6.6	-70.07	-69.93	-70	000	0		
2013	304	276	20	6.6	0.66	-0.72	0	000	0		
2012	302	278	20	6.6				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-264-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: QUEIXÀS Carretera: N-260A PK: 53,40

Denominación antigua: N-260A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	116	68	48	41.4				000	0		
2021	80	47	33	41.3	19.4	34.29	3.13	011	100		
2020	67	35	32	47.8	-22.99	-38.6	6.67	000	0		
2019	87	57	30	34.5	-4.4	-3.39	-6.25	011	100		
2018	91	59	32	35.2	-45.51	-60.67	88.24	010	100		
2017	167	150	17	10.2	35.77	35.14	41.67	007	100		
2016	123	111	12	9.8	-13.38	-11.9	20	006	100		
2015	142	126	10	7	40.59	36.96	42.86	006	100		
2014	101	92	7	6.9	-66.78	-66.67	-65	000	0		
2013	304	276	20	6.6	0.66	-0.72	0	000	0		
2012	302	278	20	6.6				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-265-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: OLOT Carretera: N-260A PK: 83,80

Denominación antigua: N-260A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6986	6508	478	6.8				000	0		
2021	5575	5185	390	7	1.73	-2.17	116.67	011	100		
2020	5480	5300	180	3.3	-41.22	-41.22	-41.37	000	0		
2019	9323	9016	307	3.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-801-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: SALES DE LLIERCA Carretera: N-260 PK: 65,00

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	344	312	32	9.3				000	0		
2021	325	295	30	9.2	-1.52	-2.64	11.11	011	100		
2020	330	303	27	8.2	-11.76	-10.09	-27.03	000	0		
2019	374	337	37	9.9	-0.27	0.6	-7.5	016	100		
2018	375	335	40	10.7	-2.09	-2.62	2.56	009	100		
2017	383	344	39	10.2	2.68	3.61	-4.88	007	100		
2016	373	332	41	11	24.33	23.42	41.38	009	100		
2015	300	269	29	9.7	-15.25	-14.6	-19.44	006	100		
2014	354	315	36	10.2	5.04	4.3	16.13	000	0		
2013	337	302	31	9.2	-6.37	-7.06	-8.57	000	0		
2012	360	325	34	9.4	1.69	-1.81	325	003	100		
2011	354	331	8	2.3	-0.84	-1.78	-50	009	75	GI-801-2	
2010	357	337	16	4.5	0.28	3.06	-40.74	000	0		
2009	356	327	27	7.6	-17.21	-16.37	-27.03	0	33		
2008	430	391	37	8.6	3.86	4.27	0	0	33		
2007	414	375	37	8,94	-96.83	-96.82	-96.91	2	100		
2006	13062	11798	1197	9,16	2,42	-0,49	41,15	001	66		
2005	12753	11857	848	6,64	-0,39	2,1	-21,69	001	66		
2004	12804	11613	1083	8,45	6,57	7,04	-2,69	001	66		
2003	12014	10849	1113	9,26	0,09	1,45	-11,24	001	66		
2002	12002	10693	1254	10,44	1,38	3,52	-13,99	001	66		
2001	11838	10329	1458	12,31	0,74	-6,02	358,49	001	66		NC
2000	11750	10991	318	2,7	1,14	1,34	-55,21	001	66		
1999	11617	10845	710	6,11	4,11	2,95	28,15	001	66		
1998	11158	10534	554	4,96	12,7	13,17	-0,35	001	66		
1997	9900	9308	556	5,61	3,11	3,93	-2,28	001	66		
1996	9601	8956	569	5,92	2,58	3,42	-8,96	001	66		
1995	9359	8659	625	6,67	10,36	10,88	2,12	001	66		
1994	8480	7809	612	7,21	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GI-805-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GI

Población: /INYONET DE PUIGVENTÓ Carretera: N-260 PK: 42,00

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9211	8914	297	3.2				000	0		
2021	7978	7721	257	3.2	23.27	23.67	12.23	011	100		
2020	6472	6243	229	3.5	-26.45	-26.74	-17.33	000	0		
2019	8799	8522	277	3.1	-2.35	-2.01	-11.78	009	100		
2018	9011	8697	314	3.5	-2.19	-2.67	13.36	009	100		
2017	9213	8936	277	3	2.13	1.97	7.36	006	100		
2016	9021	8763	258	2.9	-1.2	-0.67	8.4	008	100		
2015	9131	8822	238	2.6	3.46	3.92	-12.5	006	100		
2014	8826	8489	272	3.1	-3.1	-1	-29.72	000	0		
2013	9108	8575	387	4.3	19.92	26.56	-46.33	000	0		
2012	7595	6775	722	9.5	-32.61	-32.3	-7.08	003	100		
2011	11271	10007	777	6.9	24.6	22.82	-4.31	010	83	GI-805-2	
2010	9046	8148	812	9	-11.71	-12.09	-10.18	000	0		
2009	10246	9269	904	8.8	0.15	-0.18	0.11	0	33		
2008	10231	9286	903	8.83	2.01	4.31	-10.68	0	33		
2007	10029	8902	1011	10,08	9.05	12.6	-16.1	2	100		
2006	9197	7906	1205	13,1	3,95	8,97	-20,46	001	66		
2005	8847	7255	1515	17,12	-7,1	-12,93	36,36	001	66		
2004	9524	8333	1111	11,66	-0,58	-3,67	25,11	001	66		
2003	9580	8651	888	9,26	12,05	13,57	-0,55	001	66		
2002	8549	7617	893	10,44	9,91	10,72	4,81	001	66		
2001	7778	6879	852	10,95	9,64	10,95	4,28	001	66		
2000	7094	6200	817	11,51	13,54	9,17	52,71	001	66		
1999	6248	5679	535	8,56	4,13	2,01	39,32	001	66		
1998	6000	5567	384	6,4	0,72	1,69	-12,12	000	33		
1997	5957	5474	437	7,33	7,1	4,96	37,85	001	66		
1996	5562	5215	317	5,69	-5,18	-7,09	56,15	001	66		
1995	5866	5613	203	3,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-131-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: URB.P.CUBILLAS Carretera: N-323a PK: 114,20

Denominación antigua: N-323a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3669	3246	423	11.5				000	0		
2021	3634	3216	418	11.5	22.15	13.64	188.28	004	100		
2020	2975	2830	145	4.9	-18.87	-19.83	5.84	000	0		
2019	3667	3530	137	3.7	1.13	0.51	20.18	004	100		
2018	3626	3512	114	3.1	0.58	0.66	-1.72	004	100		
2017	3605	3489	116	3.2	2.85	2.89	1.75	004	100		
2016	3505	3391	114	3.3	18.21	24.58	3.64	004	100		
2015	2965	2722	110	3.7	-10.21	-11.74	25	004	100		
2014	3302	3084	88	2.7	23.39	22.87	20.55	002	100		
2013	2676	2510	73	2.7	-15.15	-15.08	-24.49	000	0		
2012	3154	2956	97	3.1	-23	-25.05	-34.01	004	100		
2011	4096	3944	147	3.6	-1.8	1.68	-45.15	000	0		
2010	4171	3879	268	6.4	-5.8	1.36	-54.58	000	0		
2009	4428	3827	590	13.3	35.95	31.51	74.04	0	33		
2008	3257	2910	339	10.41	-7.34	4	-52.05	0	33		
2007	3515	2798	707	20,11	9.84	8.28	16.09	2	100		
2006	3200	2584	609	19,03	1,58	0,97	4,45	001	66		
2005	3150	2559	583	18,5	3,85	5	-1,68	001	66		
2004	3033	2437	593	19,55	-1,07	-1,73	2,41	001	66		
2003	3066	2480	579	18,88	2,88	8,1	-15,1	001	66		
2002	2980	2294	682	22,88	20,5	15,56	40,9	001	66		
2001	2473	1985	484	19,57	7,66	13,36	-10,37	001	66		
2000	2297	1751	540	23,5	-12,02	-15	0,93	001	66		
1999	2611	2060	535	20,49	3,69	0,29	20,49	001	66		
1998	2518	2054	444	17,63	0	0	0	001	66		
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1996	11687	9380	2234	19,11	-4,17	-1,12	-12,22	001	66		
1995	12196	9487	2545	20,86	19,75	19,33	24,44	001	66		
1994	10184	7950	2045	20,08	-10,49	-9,82	-17,1	001	66		
1993	11378	8816	2467	21,68	52,39	56,25	40,25	001	66		
1992	7466	5642	1759	23,56	-12,15	-13,34	-8	001	66		
1991	8499	6511	1912	22,49	8,87	11,71	0,42	001	66		
1990	7806	5828	1904	24,39	-12,27	-14,78	-3,59	001	66		
1989	8898	6839	1975	22,19	2,86	8,57	-12,26	001	66		
1988	8650	6299	2251	26,02	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-156-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: MELICENA Carretera: N-340 PK: 366,10

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	968	905	63	6.5				000	0		
2021	882	827	55	6.2	17.76	16.97	30.95	004	100		
2020	749	707	42	5.6	-11.05	-9.48	-31.15	000	0		
2019	842	781	61	7.2	-4.97	-2.13	-30.68	004	100		
2018	886	798	88	9.9	-0.78	-4.09	44.26	004	100		
2017	893	832	61	6.8	7.2	6.26	22	004	100		
2016	833	783	50	6	14.11	32.04	-46.24	004	100		
2015	730	593	93	12.7	-90.38	-91.2	-81.33	004	100		
2014	7586	6739	498	6.6	4.16	0.69	2.68	002	100		
2013	7283	6693	485	6.7	-4.73	-3.42	-21.74	000	0		
2012	7645	6930	620	8.1	-1.39	-1.69	-1.27	004	100		
2011	7753	7049	628	8.1	-7.47	-2.71	-39.26	000	0		
2010	8379	7245	1034	12.3	6.06	7.49	-2.45	000	0		
2009	7900	6740	1060	13.4	5.88	9.84	-18.15	0	33		
2008	7461	6136	1295	17.36	-7.29	-12.39	37.77	0	33		
2007	8048	7004	940	11,68	-0.05	3.06	-18.05	2	100		
2006	8052	6796	1147	14,24	2,61	3,21	-1,96	001	66		
2005	7847	6584	1170	14,91	0,74	0,99	0	001	66		
2004	7789	6519	1170	15,02	0,85	0,03	4,27	001	66		
2003	7723	6517	1122	14,52	7,71	7,27	11,42	001	66		
2002	7170	6075	1007	14,04	4,65	5,85	-1,08	001	66		
2001	6851	5739	1018	14,85	8,4	7,61	9,58	001	66		
2000	6320	5333	929	14,69	2,86	-3,35	100,64	001	66		NC
1999	6144	5518	463	7,53	9,85	10,73	28,61	001	66		
1998	5593	4983	360	6,43	-2,84	-1,01	-30,76	001	66		
1997	5757	5034	520	9,03	-5,07	-5,5	4,62	001	66		
1996	6065	5327	497	8,19	0,58	-1,2	16,66	001	66		
1995	6030	5392	426	7,06	7,69	8,57	8,67	001	66		
1994	5599	4966	392	7	5,64	2,43	-13,27	001	66		
1993	5300	4848	452	8,52	13,34	18,64	15,01	001	66		
1992	4676	4086	393	8,4	-15,74	-11,74	-40,36	001	66		
1991	5550	4630	659	11,87	5,75	5,29	7,15	001	66		
1990	5248	4397	615	11,71	-2,77	-1,83	-6,67	001	66		
1989	5398	4479	659	12,2	6,82	3,77	13,03	001	66		
1988	5053	4316	583	11,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-159-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: LA HERRADURA Carretera: N-340 PK: 302,90

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1175	1131	44	3.7				000	0		
2021	690	665	25	3.6	-18.82	-18.4	-28.57	004	100		
2020	850	815	35	4.1	-23.7	-23.9	-18.6	000	0		
2019	1114	1071	43	3.9	2.86	3.08	-2.27	004	100		
2018	1083	1039	44	4.1	24.91	24.88	25.71	004	100		
2017	867	832	35	4	-6.97	-6.94	-7.89	004	100		
2016	932	894	38	4.1	-6.43	-0.22	-5	004	100		
2015	996	896	40	4	0.81	-0.88	5.26	004	100		
2014	988	904	38	3.9	14.62	10.92	11.76	002	100		
2013	862	815	34	3.9	-15.8	-15.88	-18.6	000	0		
2012	1024	969	42	4.1	-15.44	-15.52	-19.23	004	100		
2011	1211	1147	52	4.3	20.74	26.18	33.33	000	0		
2010	1003	909	39	3.9	-3.46	-2.78	-33.9	000	0		
2009	1039	935	59	5.7	-50.64	-51.38	-61.18	0	33		
2008	2105	1923	152	7.22	-0.57	1.75	3.4	0	33		
2007	2117	1890	147	6,94	-87.53	-87.3	-90.2	2	100		
2006	16983	14886	1500	8,83	65,18	63,7	72,41	001	66		
2005	10281	9093	870	8,46	-0,89	-1,31	-3,86	001	66		
2004	10374	9214	905	8,72	4,01	3,72	11,86	001	66		
2003	9974	8883	809	8,11	13,07	16,05	-15,28	001	66		
2002	8821	7654	955	10,82	8,25	9,03	10,53	001	66		
2001	8148	7020	864	10,6	0,86	0,89	-2,37	001	66		
2000	8078	6958	885	10,95	14,33	9,66	66,35	001	66		NC
1999	7065	6345	532	7,53	11,48	12,4	30,39	001	66		
1998	6337	5645	408	6,43	0,31	2,19	-28,42	001	66		
1997	6317	5524	570	9,02	4,32	3,87	14,91	001	66		
1996	6055	5318	496	8,19	-6,84	-8,48	7,82	001	66		
1995	6500	5811	460	7,07	1,56	2,39	2,44	001	66		
1994	6400	5675	449	7,01	1,92	-1,18	-16,23	001	66		
1993	6279	5743	536	8,53	5,47	10,42	6,98	001	66		
1992	5953	5201	501	8,41	-12,43	-8,27	-37,99	001	66		
1991	6798	5670	808	11,88	8,49	8	9,93	001	66		
1990	6266	5250	735	11,72	-4,9	-3,98	-8,58	001	66		
1989	6589	5468	804	12,2	19,84	16,43	26,61	001	66		
1988	5498	4696	635	11,54	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-202-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: ZUJAIRA Carretera: N-432A PK: 419,50

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3156	3031	125	4				000	0		
2021	3109	2987	122	3.9	27.37	27.6	22	004	100		
2020	2441	2341	100	4.1	-22.19	-22.51	-13.79	000	0		
2019	3137	3021	116	3.7	6.12	6.15	5.45	004	100		
2018	2956	2846	110	3.7	-4.95	-4.82	-8.33	004	100		
2017	3110	2990	120	3.9	16.79	17.12	9.09	004	100		
2016	2663	2553	110	4.1	-14.78	-14.47	-16.03	004	100		
2015	3125	2985	131	4.2	2.8	5.37	-7.09	004	100		
2014	3040	2833	141	4.6	1.2	0.85	-0.7	004	100		
2013	3004	2809	142	4.7	6.64	7.25	18.18	000	0		
2012	2817	2619	120	4.3	-19.9	-21.37	-23.57	004	100		
2011	3517	3331	157	4.5	10.11	15.7	-11.3	000	0		
2010	3194	2879	177	5.5	-3.88	-5.05	-33.96	000	0		
2009	3323	3032	268	8.1	135.67	136.69	125.21	0	33		
2008	1410	1281	119	8.44	-10.76	-10.23	-16.2	0	33		
2007	1580	1427	142	8,99	1.94	1.93	-1.39	0	33		
2006	1550	1400	144	9,29	6,89	13,36	-31,42	001	66		
2005	1450	1235	210	14,48	11,53	11,76	11,11	001	66		
2004	1300	1105	189	14,53	4	4,73	3,84	001	66		
2003	1250	1055	182	14,56	3,82	2,72	7,69	001	66		
2002	1204	1027	169	14,03	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2000	1133	976	155	13,68	2,9	3,6	1,97	001	66	GR-202-3	
1999	1101	942	152	13,8	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33	GR-202-3	
1997	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33	GR-202-3	
1996	11321	9086	2164	19,11	0	0	0	001	66	GR-202-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-206-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: CAMPOTEJAR Carretera: N-323A PK: 385,00

Denominación antigua: N-323A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1323	1172	151	11.4				000	0		
2021	1326	1181	145	10.9	48.99	38.94	262.5	004	100		
2020	890	850	40	4.5	-32.11	-32.65	-18.37	000	0		
2019	1311	1262	49	3.7	-5.41	-6.03	13.95	004	100		
2018	1386	1343	43	3.1	17.26	17.4	13.16	004	100		
2017	1182	1144	38	3.2	5.44	6.02	-9.52	004	100		
2016	1121	1079	42	3.8	-9.3	-4.85	-8.7	004	100		
2015	1236	1134	46	3.7	19.19	17.03	70.37	004	100		
2014	1037	969	27	2.6	-4.16	-4.53	-6.9	004	100		
2013	1082	1015	29	2.7	3.44	3.46	-9.09	000	0		
2012	1046	981	32	3.1	-22.11	-20.89	-31.91	004	100		
2011	1343	1240	47	3.5	13.33	27.18	-77.4	000	0		
2010	1185	975	208	17.6	32.4	33.38	29.19	000	0		
2009	895	731	161	18	26.77	24.32	38.79	0	33		
2008	706	588	116	16.43	-0.56	4.07	-18.88	0	33		
2007	710	565	143	20,14	4.41	2.91	10	0	33		
2006	680	549	130	19,11	4,61	3,78	8,33	001	66		
2005	650	529	120	18,46	8,33	9,75	2,56	001	66		
2004	600	482	117	19,5	2,56	1,9	5,4	001	66		
2003	585	473	111	18,97	2,45	7,74	-15,26	001	66		
2002	571	439	131	22,94	3,81	-0,45	21,29	000	33		
2001	550	441	108	19,63	3,38	8,62	-13,6	001	66		
2000	532	406	125	23,49	2,5	-0,73	16,82	001	66		
1999	519	409	107	20,61	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-219-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: TALARÁ Carretera: N-323a PK: 465,00

Denominación antigua: N-323a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	769	681	88	11.4				000	0		
2021	705	615	90	12.8	67.86	54.91	291.3	004	100		
2020	420	397	23	5.5	-31.93	-33.28	4.55	000	0		
2019	617	595	22	3.6	-20.18	-20.56	-8.33	004	100		
2018	773	749	24	3.1	-12.26	-12.19	-14.29	004	100		
2017	881	853	28	3.2	-0.56	-0.58	0	004	100		
2016	886	858	28	3.2	-11.31	-6.43	-24.32	004	100		
2015	999	917	37	3.7	45.63	43.06	105.56	004	100		
2014	686	641	18	2.6	-11.02	-6.97	-67.27	004	100		
2013	771	689	55	7.1	-14.79	-15.23	-12.5	000	0		
2012	905	813	63	7	-6.51	-8.96	-5.97	004	100		
2011	968	893	67	6.9	25.71	24.9	59.52	000	0		
2010	770	715	42	5.5	-20.21	-20.11	-34.38	000	0		
2009	965	895	64	6.6	-50.79	-49.75	-61.9	0	33		
2008	1961	1781	168	8.57	2.67	4.52	-14.29	0	33		
2007	1910	1704	196	10,26	3.24	1.31	22.5	0	33		
2006	1850	1682	160	8,64	3,93	4,6	-1,23	001	66		
2005	1780	1608	162	9,1	4,7	4,61	3,18	001	66		
2004	1700	1537	157	9,23	3,03	3,01	3,28	001	66		
2003	1650	1492	152	9,21	3,12	5,07	-12,64	001	66		
2002	1600	1420	174	10,87	0,12	-1,52	17,56	000	33		
2001	1598	1442	148	9,26	3,49	6,81	-20,85	001	66		
2000	1544	1350	187	12,11	2,93	3,28	1,63	001	66	GR-219-3	
1999	1500	1307	184	12,26	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-225-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: BÉZNAR Carretera: N-323a PK: 468,60

Denominación antigua: N-323a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	547	485	62	11.3				000	0		
2021	505	453	52	10.3	34.67	26.89	188.89	004	100		
2020	375	357	18	4.8	-34.55	-35.44	-10	000	0		
2019	573	553	20	3.5	14.6	14.02	33.33	004	100		
2018	500	485	15	3	-10.71	-10.68	-11.76	004	100		
2017	560	543	17	3	2.19	2.26	0	004	100		
2016	548	531	17	3.1	-15.56	-10.91	-26.09	004	100		
2015	649	596	23	3.5	50.58	47.89	109.09	004	100		
2014	431	403	11	2.5	-5.9	-1.71	-65.63	004	100		
2013	458	410	32	7	-17.89	-18.45	-15.38	000	0		
2012	558	503	38	6.8	-2.79	-5.09	-5	004	100		
2011	574	530	40	7	-11.01	-11.67	-2.44	000	0		
2010	645	600	41	6.4	-32.81	-26.11	-66.39	000	0		
2009	960	812	122	12.7	25.98	17.34	87.69	0	33		
2008	762	692	65	8.53	-1.04	0.73	-17.72	0	33		
2007	770	687	79	10,26	2.67	0.73	21.54	0	33		
2006	750	682	65	8,66	5,63	6,39	0	001	66		
2005	710	641	65	9,15	9,23	9,01	8,33	001	66		
2004	650	588	60	9,23	16,07	16,2	15,38	001	66		
2003	560	506	52	9,28	1,81	3,68	-13,33	001	66		
2002	550	488	60	10,9	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-232-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: BÉZNAR Carretera: N-323A PK: 164,05

Denominación antigua: N-323A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	57	49	8	14				000	0		
2021	55	46	9	16.4	27.91	12.2	350	004	100		
2020	43	41	2	4.7	-31.75	-30.51	-50	000	0		
2019	63	59	4	6.3	28.57	28.26	33.33	004	100		
2018	49	46	3	6.1	-16.95	-17.86	0	004	100		
2017	59	56	3	5.1	13.46	9.8	200	004	100		
2016	52	51	1	1.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-233-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: LOS ACEBUCHES Carretera: N-323A PK: 169,20

Denominación antigua: N-323A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	179	153	26	14.5				000	0		
2021	195	166	29	14.9	8.94	-0.6	141.67	004	100		
2020	179	167	12	6.7	-5.29	-5.11	-7.69	000	0		
2019	189	176	13	6.9	18.87	18.12	30	004	100		
2018	159	149	10	6.3	-16.75	-16.29	-23.08	004	100		
2017	191	178	13	6.8	-4.02	-7.29	85.71	004	100		
2016	199	192	7	3.5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GR-234-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GR

Población: EL LANCE Carretera: N-340A PK: 358,30

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	876	742	134	15.3				000	0		
2021	750	641	109	14.5	0.81	-7.37	109.62	004	100		
2020	744	692	52	7	-17.52	-17.42	-18.75	000	0		
2019	902	838	64	7.1	7.77	7.44	12.28	004	100		
2018	837	780	57	6.8	-7.92	-7.69	-10.94	004	100		
2017	909	845	64	7	-4.92	-6.01	12.28	004	100		
2016	956	899	57	6				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-6-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: AUÐON Carretera: N-320 PK: 226,97

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3199	2889	310	9.7				000	0		
2021	2833	2559	274	9.7	15.63	14.24	30.48	002	100		
2020	2450	2240	210	8.6	-19.67	-19.45	-21.93	000	0		
2019	3050	2781	269	8.8	7.02	7.37	3.46	002	66		
2018	2850	2590	260	9.1	4.47	4.44	4.84	002	100		
2017	2728	2480	248	9.1	-5.74	-6.38	1.22	002	100		
2016	2894	2649	245	8.5	3.06	3.4	3.38	002	66		
2015	2808	2562	237	8.4	-0.14	0.2	-3.66	002	100		
2014	2812	2557	246	8.8	7.66	6.41	24.87	001	50		
2013	2612	2403	197	7.5	3.2	5.95	-3.41	000	0		
2012	2531	2268	204	8.1	-15.66	-16.62	-21.54	002	66		
2011	3001	2720	260	8.7	-5.84	-6.21	-6.47	000	0		
2010	3187	2900	278	8.7	8.73	6.27	51.91	000	0		
2009	2931	2729	183	6.2	0.65	3.84	-33.45	0	33		
2008	2912	2628	275	9.44	13.04	12.84	14.58	0	33		
2007	2576	2329	240	9,32	13.98	18.52	-16.67	2	100		
2006	2260	1965	288	12,74	-10,74	-12,35	9,92	001	66		
2005	2532	2242	262	10,34	15,98	8,51	140,36	001	66		
2004	2183	2066	109	4,99	47,3	47,36	62,68	001	66		NC
2003	1482	1402	67	4,52	51,37	51,07	55,81	001	66		NC
2002	979	928	43	4,39	4,48	7,4	-35,82	000	33		
2001	937	864	67	7,15	-18,23	-10	-62,14	001	66		NC
2000	1146	960	177	15,44	-24,1	-30,08	41,6	001	66		NC
1999	1510	1373	125	8,27	0,73	-0,14	12,61	001	66		
1998	1499	1375	111	7,4	0	-0,5	7,76	001	66		
1997	1499	1382	103	6,87	17,01	18,72	-1,9	001	66		
1996	1281	1164	105	8,19	2,48	1,74	7,14	001	66		
1995	1250	1144	98	7,84	3,9	2,6	27,27	001	66		
1994	1203	1115	77	6,4	-16,97	-18,31	5,47	001	66		
1993	1449	1365	73	5,03	32,93	55,11	-63,5	001	66		
1992	1090	880	200	18,34	1,86	-5,98	65,28	001	66		
1991	1070	936	121	11,3	22,98	18,03	83,33	001	66		
1990	870	793	66	7,58	28,88	25,87	69,23	001	66		
1989	675	630	39	5,77	-43,65	-43,75	-47,29	001	66		
1988	1198	1120	74	6,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-20-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: SACEDON Carretera: N-320 PK: 219,08

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2174	1964	210	9.7				000	0		
2021	2042	1845	197	9.7	31.74	30.39	45.93	002	100		
2020	1550	1415	135	8.7	-31.99	-31.91	-32.84	000	0		
2019	2279	2078	201	8.8	5.71	6.02	2.55	002	66		
2018	2156	1960	196	9.1	-0.69	-0.71	-0.51	002	100		
2017	2171	1974	197	9.1	7.05	6.3	15.2	002	100		
2016	2028	1857	171	8.4	-4.7	-4.38	-4.47	002	66		
2015	2128	1942	179	8.4	1.82	2.21	-2.19	002	100		
2014	2090	1900	183	8.8	-4.96	-6.08	10.24	001	50		
2013	2199	2023	166	7.5	16.16	16.66	7.74	000	0		
2012	1893	1734	154	8.1	-5.96	-5.19	-9.41	002	66		
2011	2013	1829	170	8.4	-21.61	-21.74	-24.11	000	0		
2010	2568	2337	224	8.7	20.62	17.85	69.7	000	0		
2009	2129	1983	132	6.2	-9.56	-6.59	-40.81	0	33		
2008	2354	2123	223	9.47	-3.49	-3.72	-1.76	0	33		
2007	2439	2205	227	9,31	53.01	59.09	11.82	2	100		
2006	1594	1386	203	12,73	9,4	7,44	34,43	001	66		
2005	1457	1290	151	10,36	0,62	-5,83	106,84	001	66		
2004	1448	1370	73	5,04	3,2	3,24	14,06	001	66		
2003	1403	1327	64	4,56	97,32	97,17	100	001	66		NC
2002	711	673	32	4,5	14,86	17,86	-27,27	001	66		
2001	619	571	44	7,1	0,48	10,65	-53,68	001	66		
2000	616	516	95	15,42	22,95	13,4	126,19	001	66		
1999	501	455	42	8,38	-56,39	-56,83	-50,58	001	66		
1998	1149	1054	85	7,39	-16	-16,41	-9,57	001	66		
1997	1368	1261	94	6,87	-20,51	-19,32	-33,8	001	66		
1996	1721	1563	142	8,25	18,28	17,16	25,66	001	66		
1995	1455	1334	113	7,76	-2,67	-3,68	17,7	001	66		
1994	1495	1385	96	6,42	-4,28	-5,91	23,07	001	66		
1993	1562	1472	78	4,99	71,45	100	-53,29	001	66		
1992	911	736	167	18,33	1,44	-6,36	65,34	001	66		
1991	898	786	101	11,24	20,05	15,24	77,19	001	66		
1990	748	682	57	7,62	4,17	1,63	39,02	001	66		
1989	718	671	41	5,71	-33,51	-33,49	-38,8	001	66		
1988	1080	1009	67	6,2	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-30-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: TORREJONDEL REY Carretera: N-320 PK: 310,02

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8976	8325	651	7.3				000	0		
2021	8458	7845	613	7.3	34.38	34.86	28.51	002	100		
2020	6294	5817	477	7.6	-21.46	-21.96	-14.82	000	0		
2019	8014	7454	560	7	9.35	9.67	5.26	002	66		
2018	7329	6797	532	7.3	-2.53	-2.52	-2.56	002	100		
2017	7519	6973	546	7.3	-5.17	-5.53	-0.36	002	100		
2016	7929	7381	548	6.9	4.94	5.73	-0.54	002	66		
2015	7556	6981	551	7.3	9.86	9.78	10.87	002	100		
2014	6878	6359	497	7.2	-4.21	-4.23	0.4	001	50		
2013	7180	6640	495	6.9	-2.18	-2.52	3.33	000	0		
2012	7340	6812	479	6.5	-11.81	-11.01	-22.11	002	66		
2011	8323	7655	615	7.4	9.17	9.45	5.31	000	0		
2010	7624	6994	584	7.7	-11.91	-11.91	-12.57	000	0		
2009	8655	7940	668	7.7	9.45	16.61	-37.8	0	33		
2008	7908	6809	1074	13.58	-6.82	-9.61	14.38	0	33		
2007	8487	7533	939	11,06	4.52	7.08	-11.08	2	100		
2006	8120	7035	1056	13	-2,96	-3,66	4,14	001	66		
2005	8368	7303	1014	12,11	10,42	10,15	11,55	001	66		
2004	7578	6630	909	11,99	13,44	13,68	13,34	001	66		
2003	6680	5832	802	12	56,07	59,34	33,88	001	66		NC
2002	4280	3660	599	13,99	0,91	-2	26,63	001	66		
2001	4241	3735	473	11,15	85,52	87,31	71,37	001	66		NC
2000	2286	1994	276	12,07	-22,77	-21,37	-27,74	001	66		
1999	2960	2536	382	12,9	1,26	-0,78	14,02	001	66		
1998	2923	2556	335	11,46	-1,51	-0,69	-9,45	001	66		
1997	2968	2574	370	12,46	-6,72	-8,07	4,81	001	66		
1996	3182	2800	353	11,09	-21,33	-22,99	-4,33	001	66		
1995	4045	3636	369	9,12	145,3	141,59	179,54	001	66		
1994	1649	1505	132	8	3,06	3,5	3,93	001	66		
1993	1600	1454	127	7,93	-14,62	-12,82	-32,8	001	66		
1992	1874	1668	189	10,08	4,16	3,21	15,95	001	66		
1991	1799	1616	163	9,06	5,94	5,48	5,16	001	66		
1990	1698	1532	155	9,12	11,85	12,31	7,63	001	66		
1989	1518	1364	144	9,48	8,19	10	20	001	66		
1988	1403	1240	120	8,55	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-31-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: EL CASAR DE TALAMANC Carretera: N-320 PK: 314,70

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5339	4952	387	7.3				000	0		
2021	4738	4395	343	7.2	2.62	3	-2	002	100		
2020	4617	4267	350	7.6	-7.42	-8.02	0.57	000	0		
2019	4987	4639	348	7	3.64	3.94	-0.29	002	66		
2018	4812	4463	349	7.3	-4.24	-4.23	-4.38	002	100		
2017	5025	4660	365	7.3	-16.76	-17.08	-12.47	002	100		
2016	6037	5620	417	6.9	49.14	50.27	41.36	002	66		
2015	4048	3740	295	7.3	7.15	7.07	8.06	002	100		
2014	3778	3493	273	7.2	1.34	1.31	6.23	001	50		
2013	3728	3448	257	6.9	-7.93	-8.25	-2.64	000	0		
2012	4049	3758	264	6.5	-18.97	-18.23	-28.46	002	66		
2011	4997	4596	369	7.4	-3.2	-2.94	-6.82	000	0		
2010	5162	4735	396	7.7	10.84	10.84	10	000	0		
2009	4657	4272	360	7.7	3.9	10.67	-40.79	0	33		
2008	4482	3860	608	13.57	-7.03	-9.79	14.07	0	33		
2007	4821	4279	533	11,06	3.95	6.47	-11.61	2	100		
2006	4638	4019	603	13	5,38	4,6	13,13	001	66		
2005	4401	3842	533	12,11	-6,87	-7,08	-5,99	001	66		
2004	4726	4135	567	11,99	26,73	27,03	26,56	001	66		
2003	3729	3255	448	12,01	28,63	31,25	10,61	001	66		
2002	2899	2480	405	13,97	5,41	2,35	32,35	001	66		
2001	2750	2423	306	11,12	6,79	7,92	-1,92	001	66		
2000	2575	2245	312	12,11	43,53	46,06	35,06	001	66		NC
1999	1794	1537	231	12,87	1,75	-0,38	14,92	001	66		
1998	1763	1543	201	11,4	-6,52	-5,68	-14,46	001	66		
1997	1886	1636	235	12,46	2,22	0,8	14,63	001	66		
1996	1845	1623	205	11,11	-24,32	-25,92	-8,07	001	66		
1995	2438	2191	223	9,14	248,28	242,87	298,21	001	66		
1994	700	639	56	8	16,66	17,24	16,66	001	66		
1993	600	545	48	8	-10,84	-9,16	-28,35	000	33		
1992	673	600	67	9,95	3,85	2,91	15,51	001	66		
1991	648	583	58	8,95	20,44	19,95	18,36	001	66		
1990	538	486	49	9,1	-25,48	-25,23	-27,94	001	66		
1989	722	650	68	9,41	21,95	24,04	36	001	66		
1988	592	524	50	8,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-40-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: POBO DE DUEÐAS Carretera: N-211 PK: 82,93

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1474	1113	361	24.5				000	0		
2021	1411	1066	345	24.4	0.79	-5.24	25.45	002	100		
2020	1400	1125	275	19.6	-26.2	-26.57	-24.66	000	0		
2019	1897	1532	365	19.2	10.55	14.93	-4.7	002	66		
2018	1716	1333	383	22.3	2.39	3.09	0	002	100		
2017	1676	1293	383	22.9	38.63	35.11	51.98	002	100		
2016	1209	957	252	20.8	-18.2	-19.38	-9.03	002	66		
2015	1478	1187	277	18.7	19	23.65	2.97	002	100		
2014	1242	960	269	21.7	-6.19	-8.66	-0.37	001	50		
2013	1324	1051	270	20.4	-31.45	-27.99	-42.71	000	0		
2012	1932	1460	472	24.4	31.7	32.25	31.84	002	66		
2011	1467	1104	358	24.4	-4.12	-8.15	9.82	000	0		
2010	1530	1202	326	21.3	-8.27	-8.03	-8.17	000	0		
2009	1668	1307	355	21.3	-2.74	0.54	-12.56	0	33		
2008	1715	1300	406	23.67	-13.69	-14.25	-13.06	0	33		
2007	1987	1516	467	23,5	36.66	40.24	25.88	1	66		
2006	1454	1081	371	25,51	-14,82	-15,14	-13,72	001	66		
2005	1707	1274	430	25,19	17,72	15,5	25	001	66		
2004	1450	1103	344	23,72	-7,22	-7,38	-6,01	001	66		
2003	1563	1191	366	23,41	0,06	-0,08	1,1	001	66		
2002	1562	1192	362	23,17	9,46	11,19	3,13	001	66		
2001	1427	1072	351	24,59	2,95	6,13	-6,4	001	66		
2000	1386	1010	375	27,05	0,8	-5,07	20,57	001	66		
1999	1375	1064	311	22,61	6,25	2,01	23,9	001	66		
1998	1294	1043	251	19,39	8,92	9,9	5,02	001	66		
1997	1188	949	239	20,11	2,14	-0,41	15,45	001	66		
1996	1163	953	207	17,79	6,99	7,44	5,61	001	66		
1995	1087	887	196	18,03	-5,39	-5,33	-7,54	001	66		
1994	1149	937	212	18,45	0,7	5,16	-13,46	001	66		
1993	1141	891	245	21,47	27,62	11,79	166,3	001	66		
1992	894	797	92	10,29	49,49	52,39	22,66	001	66		
1991	598	523	75	12,54	5,28	5,87	2,73	001	66		
1990	568	494	73	12,85	0,88	17,33	-48,59	001	66		
1989	563	421	142	25,22	-13,25	-22,18	31,48	001	66		
1988	649	541	108	16,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-41-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: RILLO DEGALLO Carretera: N-211 PK: 56,50

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2398	1860	538	22.4				000	0		
2021	2139	1659	480	22.4	25.09	29.31	12.41	002	100		
2020	1710	1283	427	25	-30.18	-33.56	-17.57	000	0		
2019	2449	1931	518	21.1	-3.62	-4.5	-0.19	002	66		
2018	2541	2022	519	20.4	8.27	7.32	12.1	002	100		
2017	2347	1884	463	19.7	2.58	2.11	4.51	002	100		
2016	2288	1845	443	19.4	8.44	8.4	11.87	002	66		
2015	2110	1702	396	18.8	11.76	11.75	11.24	002	100		
2014	1888	1523	356	18.9	-5.93	-6.16	-6.07	001	50		
2013	2007	1623	379	18.9	-23.36	-22.85	-26.36	000	0		
2012	2619	2104	515	19.7	42.18	46.11	30.05	002	66		
2011	1842	1440	396	21.5	-10.58	-11	-9.79	000	0		
2010	2060	1618	439	21.3	-19.53	-19.34	-19.45	000	0		
2009	2560	2006	545	21.3	8.43	12.13	-2.68	0	33		
2008	2361	1789	560	23.72	-9.02	-9.65	-8.2	0	33		
2007	2595	1980	610	23,51	20.42	20.22	21.03	1	66		
2006	2155	1647	504	23,38	19,06	22	10,52	001	66		
2005	1810	1350	456	25,19	1,17	-0,8	7,54	001	66		
2004	1789	1361	424	23,7	5,79	5,66	6,8	001	66		
2003	1691	1288	397	23,47	9,16	8,96	10,58	001	66		
2002	1549	1182	359	23,17	14,82	16,68	8,13	001	66		
2001	1349	1013	332	24,61	7,74	11,07	-2,06	001	66		
2000	1252	912	339	27,07	42,27	33,92	70,35	001	66		NC
1999	880	681	199	22,61	-20,5	-23,65	-7,44	001	66		
1998	1107	892	215	19,42	-20,01	-19,2	-22,93	001	66		
1997	1384	1104	279	20,15	-13,44	-15,78	-1,76	001	66		
1996	1599	1311	284	17,76	13,16	13,7	11,37	001	66		
1995	1413	1153	255	18,04	-8,6	-8,41	-10,83	001	66		
1994	1546	1259	286	18,49	0,12	4,48	-13,85	001	66		
1993	1544	1205	332	21,5	22,53	7,2	157,36	001	66		
1992	1260	1124	129	10,23	-0,7	1,35	-19,37	001	66		
1991	1269	1109	160	12,6	19,94	20,54	17,64	001	66		
1990	1058	920	136	12,85	0,95	17,34	-48,48	001	66		
1989	1048	784	264	25,19	19,77	7,54	80,82	001	66		
1988	875	729	146	16,68	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-44-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: MARANCHON Carretera: N-211 PK: 21,71

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1782	1439	343	19.3				000	0		
2021	1789	1445	344	19.2	5.24	5.09	5.85	002	100		
2020	1700	1375	325	19.1	-21.55	-22.4	-17.72	000	0		
2019	2167	1772	395	18.2	4.94	4.6	6.47	002	66		
2018	2065	1694	371	18	-2.13	-3.75	6	002	100		
2017	2110	1760	350	16.6	13.62	14.73	8.36	002	100		
2016	1857	1534	323	17.4	2.77	3.51	2.54	002	66		
2015	1807	1482	315	17.4	21.28	21.08	21.62	002	100		
2014	1490	1224	259	17.4	-13.32	-14.58	-7.83	001	50		
2013	1719	1433	281	16.4	-10.46	-8.89	-18.5	000	0		
2012	1920	1573	345	18	3.73	5.57	-2.27	002	66		
2011	1851	1490	353	19.1	-4.34	-1.97	-14.32	000	0		
2010	1935	1520	412	21.3	-17.73	-21.49	3.52	000	0		
2009	2352	1936	398	16.9	-3.05	-1.07	-14.22	0	33		
2008	2426	1957	464	19.13	3.68	9.94	-15.64	0	33		
2007	2340	1780	550	23,5	7.04	6.84	7.84	1	66		
2006	2186	1666	510	23,33	-3,82	-3,75	-4,31	001	66		
2005	2273	1731	533	23,44	31,99	27,27	48,88	001	66		
2004	1722	1360	358	20,78	-1,71	1,87	-12,89	001	66		
2003	1752	1335	411	23,45	5,03	4,95	6,2	001	66		
2002	1668	1272	387	23,2	6,92	8,53	0,78	001	66		
2001	1560	1172	384	24,61	0,32	-4,09	17,79	001	66		
2000	1555	1222	326	20,96	8,13	10,18	0,3	001	66		
1999	1438	1109	325	22,6	2,13	-0,8	14,43	001	66		
1998	1408	1118	284	20,17	12,54	13,15	10,93	001	66		
1997	1251	988	256	20,46	-11,4	-15,48	5,34	001	66		
1996	1412	1169	243	17,2	8,11	9,76	2,96	001	66		
1995	1306	1065	236	18,07	3,4	3,39	1,28	001	66		
1994	1263	1030	233	18,44	-2,77	1,57	-16,48	001	66		
1993	1299	1014	279	21,47	9,8	-3,79	128,68	001	66		
1992	1183	1054	122	10,31	0,16	2,13	-18,12	001	66		
1991	1181	1032	149	12,61	12,69	13,28	10,37	001	66		
1990	1048	911	135	12,88	3,96	20,82	-46,85	001	66		
1989	1008	754	254	25,19	20,57	8,17	82,73	001	66		
1988	836	697	139	16,62	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-49-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: HORCHE Carretera: N-320 PK: 265,00

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11495	10785	710	6.2				000	0		
2021	11386	10683	703	6.2	12.21	11.39	26.44	002	100		
2020	10147	9591	556	5.5	-9.13	-8.26	-21.8	000	0		
2019	11166	10455	711	6.4	6.69	6.75	5.8	002	66		
2018	10466	9794	672	6.4	-0.12	-0.26	1.97	002	100		
2017	10479	9820	659	6.3	-7.55	-7.85	-2.95	002	100		
2016	11335	10656	679	6	-12.5	-12.42	-9.1	002	66		
2015	12954	12167	747	5.8	3.14	3.57	-3.36	002	100		
2014	12560	11748	773	6.2	27.24	26.64	32.59	001	50		
2013	9871	9277	583	5.9	-0.97	-0.78	-1.85	000	0		
2012	9968	9350	594	6	-1.23	-0.44	-6.01	002	66		
2011	10092	9391	632	6.3	-5.35	-5.29	-7.2	000	0		
2010	10662	9916	681	6.4	-2.93	-3.06	-0.58	000	0		
2009	10984	10229	685	6.2	5.06	8.45	-30.74	0	33		
2008	10455	9432	989	9.46	-1.41	-4.35	39.1	0	33		
2007	10604	9861	711	6,71	7.08	7.65	4.71	2	100		
2006	9903	9160	679	6,85	1,43	0,41	20,81	001	66		
2005	9763	9122	562	5,75	3,59	2,29	18,81	001	66		
2004	9424	8917	473	5,01	24,73	47,46	-67,35	001	66		NC
2003	7555	6047	1449	19,17	28,99	8,95	457,3	001	66		NC
2002	5857	5550	260	4,43	3,22	42,63	-85,32	001	66		
2001	5674	3891	1772	31,23	0,87	-11,98	50,16	001	66		NC
2000	5625	4421	1180	20,97	-18,65	-28,06	60,1	001	66		NC
1999	6915	6146	737	10,65	-2,79	-2,92	9,67	001	66		
1998	7114	6331	672	9,44	14,72	12,31	32,02	001	66		
1997	6201	5637	509	8,2	5,04	4,85	10,89	001	66		
1996	5903	5376	459	7,77	-8,25	-7,02	-21,93	001	66		
1995	6434	5782	588	9,13	5,9	4,27	21,23	001	66		
1994	6075	5545	485	7,98	-1,57	-1,15	-1,22	001	66		
1993	6172	5610	491	7,95	3,69	5,9	-18,3	001	66		
1992	5952	5297	601	10,09	3,29	2,35	14,91	001	66		
1991	5762	5175	523	9,07	4,95	4,52	4,18	001	66		
1990	5490	4951	502	9,14	12,08	12,54	7,49	001	66		
1989	4898	4399	467	9,53	0	1,68	10,92	001	66		
1988	4898	4326	421	8,59	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-50-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: ALMADRONES Carretera: N-204 PK: 67,50

Denominación antigua: N-204

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1658	1490	168	10.1				000	0		
2021	1791	1609	182	10.2	19.96	20.16	18.18	002	100		
2020	1493	1339	154	10.3	-10.6	-11.21	-4.94	000	0		
2019	1670	1508	162	9.7	4.38	4.43	3.85	002	66		
2018	1600	1444	156	9.8	-9.09	-8.49	-14.29	002	100		
2017	1760	1578	182	10.3	-0.68	-1.07	2.82	002	100		
2016	1772	1595	177	10	9.38	9.55	9.94	002	66		
2015	1620	1456	161	9.9	5.68	5.05	18.38	002	100		
2014	1533	1386	136	8.9	6.61	5.72	8.8	001	50		
2013	1438	1311	125	8.7	4.88	4.79	7.69	000	0		
2012	1371	1251	116	8.5	-11.83	-11.09	-17.14	002	66		
2011	1555	1407	140	9	-11.35	-10.95	-11.39	000	0		
2010	1754	1580	158	9	-23.74	-23.38	-32.48	000	0		
2009	2300	2062	234	10.2	39.65	42.4	20	0	33		
2008	1647	1448	195	11.84	-12.81	-14.01	-2.5	0	33		
2007	1889	1684	200	10,59	-0.21	0	-3.85	2	100		
2006	1893	1684	208	10,98	-10,91	-7,57	-30,89	001	66		
2005	2125	1822	301	14,16	30,68	29,67	37,44	001	66		
2004	1626	1405	219	13,46	2,39	1,37	11,73	001	66		
2003	1588	1386	196	12,34	3,25	3,43	1,03	001	66		
2002	1538	1340	194	12,61	-3,51	-2,18	-11,81	001	66		
2001	1594	1370	220	13,8	0,06	-0,29	5,76	001	66		
2000	1593	1374	208	13,05	3,3	2,3	5,58	001	66		
1999	1542	1343	197	12,77	2,93	0,29	24,68	001	66		
1998	1498	1339	158	10,54	17,3	21,83	-10,73	001	66		
1997	1277	1099	177	13,86	-8,19	-10,35	8,58	001	66		
1996	1391	1226	163	11,71	-2,65	23,96	-62,44	001	66		
1995	1429	989	434	30,37	-1,24	-16,54	71,54	001	66		
1994	1447	1185	253	17,48	-29,58	-29,33	-31,8	001	66		
1993	2055	1677	371	18,05	9,3	0,53	84,57	001	66		
1992	1880	1668	201	10,69	39,56	72,49	-46,68	001	66		
1991	1347	967	377	27,98	14,63	17,49	7,71	001	66		
1990	1175	823	350	29,78	2,35	1,73	4,16	001	66		
1989	1148	809	336	29,26	21,09	22,02	20	001	66		
1988	948	663	280	29,53	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-54-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: GARGOLESDE ABAJO Carretera: N-204 PK: 40,56

Denominación antigua: N-204

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1209	1086	123	10.2				000	0		
2021	1159	1041	118	10.2	43.62	43.78	42.17	002	100		
2020	807	724	83	10.3	-26.03	-26.57	-20.95	000	0		
2019	1091	986	105	9.6	-5.13	-5.01	-6.25	002	66		
2018	1150	1038	112	9.7	20.42	21.12	14.29	002	100		
2017	955	857	98	10.3	-6.37	-6.64	-3.92	002	100		
2016	1020	918	102	10	24.39	24.56	25.93	002	66		
2015	820	737	81	9.9	4.59	4.1	15.71	002	100		
2014	784	708	70	8.9	17.01	15.88	20.69	001	50		
2013	670	611	58	8.7	-18.57	-16.16	-35.87	000	0		
2012	823	729	91	11.1	-3.86	-3.7	-4.21	002	66		
2011	856	757	95	11.1	-22.32	-20.82	-23.39	000	0		
2010	1102	956	124	11.3	17.74	13.95	30.53	000	0		
2009	936	839	95	10.2	14.71	17.02	-2.06	0	33		
2008	816	717	97	11.89	3.16	1.7	15.48	0	33		
2007	791	705	84	10,62	3.13	3.22	0	2	100		
2006	767	683	84	10,95	5,21	8,93	-17,64	001	66		
2005	729	627	102	13,99	-3,57	-3,98	0	001	66		
2004	756	653	102	13,49	-11,37	-12,34	-2,85	001	66		
2003	853	745	105	12,3	-20,5	-20,32	-22,22	001	66		
2002	1073	935	135	12,58	13,9	14,86	7,14	001	66		
2001	942	814	126	13,37	2,83	3,03	5	001	66		
2000	916	790	120	13,1	-34,66	-35,29	-32,96	001	66		NC
1999	1402	1221	179	12,76	24,4	34,47	-18,26	001	66		
1998	1127	908	219	19,43	36,6	38,2	31,13	001	66		
1997	825	657	167	20,24	9,56	6,48	24,62	001	66		
1996	753	617	134	17,79	-3,46	-2,98	-4,96	001	66		
1995	780	636	141	18,07	11,11	10,99	9,3	001	66		
1994	702	573	129	18,37	-40	-37,3	-48,6	001	66		
1993	1170	914	251	21,45	31,16	14,82	175,82	001	66		
1992	892	796	91	10,2	16,75	19,16	-5,2	001	66		
1991	764	668	96	12,56	9,61	10,04	7,86	001	66		
1990	697	607	89	12,76	4,02	21,15	-47,33	001	66		
1989	670	501	169	25,22	-32,79	-39,63	1,19	001	66		
1988	997	830	167	16,75	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-62-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: SACEDON Carretera: N-204 PK: 0,15

Denominación antigua: N-204

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1583	1432	151	9.5				000	0		
2021	1185	1073	112	9.4	30.94	28.81	55.56	002	100		
2020	905	833	72	8	-17.58	-17.85	-14.29	000	0		
2019	1098	1014	84	7.7	12.16	14.71	-11.58	002	66		
2018	979	884	95	9.7	-14.8	-14.42	-18.1	002	100		
2017	1149	1033	116	10.1	46.37	47.36	38.1	002	100		
2016	785	701	84	10.7	-27.65	-27.36	-28.81	002	66		
2015	1085	965	118	10.9	3.24	4.89	-4.07	002	100		
2014	1051	920	123	11.7	4.68	2.79	17.14	001	50		
2013	1004	895	105	10.5	-5.19	-4.68	-10.17	000	0		
2012	1059	939	117	11.1	2.62	2.18	8.33	002	66		
2011	1032	919	108	10.5	-7.69	-5.26	-14.29	000	0		
2010	1118	970	126	11.3	-25.91	-26.01	-26.74	000	0		
2009	1509	1311	172	11.4	2.31	1.16	-1.71	0	33		
2008	1475	1296	175	11.86	31.58	27.43	76.77	0	33		
2007	1121	1017	99	8,83	-19.64	-15.88	-43.1	2	100		
2006	1395	1209	174	12,47	13,41	19,46	-9,84	001	66		
2005	1230	1012	193	15,69	64	56,65	89,21	001	66		
2004	750	646	102	13,6	13,29	28,17	-34,61	001	66		
2003	662	504	156	23,56	-0,15	-0,59	1,96	001	66		
2002	663	507	153	23,07	6,08	8,1	-0,64	001	66		
2001	625	469	154	24,64	9,64	0,42	52,47	001	66		
2000	570	467	101	17,71	-21,7	-17,05	-38,78	001	66		NC
1999	728	563	165	22,66	9,3	4,84	27,9	001	66		
1998	666	537	129	19,36	-3,61	-2,54	-7,19	001	66		
1997	691	551	139	20,11	-9,19	-11,69	2,96	001	66		
1996	761	624	135	17,73	38,61	38,97	37,75	001	66		
1995	549	449	98	17,85	-13,4	-13,15	-16,23	001	66		
1994	634	517	117	18,45	-18,5	-14,96	-29,94	001	66		
1993	778	608	167	21,46	-12,97	-23,71	81,52	001	66		
1992	894	797	92	10,29	3,59	5,7	-15,59	001	66		
1991	863	754	109	12,63	0,58	1,07	-0,9	001	66		
1990	858	746	110	12,82	4	20,9	-47,11	001	66		
1989	825	617	208	25,21	-12,88	-21,79	31,64	001	66		
1988	947	789	158	16,68	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-63-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: FUENTELAENCINA Carretera: N-320a PK: 241,81

Denominación antigua: N-320a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	437	405	32	7.3				000	0		
2021	429	398	31	7.2	9.44	9.94	3.33	002	100		
2020	392	362	30	7.7	5.95	5.23	15.38	000	0		
2019	370	344	26	7	-8.42	-8.51	-7.14	002	66		
2018	404	376	28	6.9	-4.04	-3.84	-6.67	002	100		
2017	421	391	30	7.1	-4.75	-5.1	0	002	100		
2016	442	412	30	6.8	3.76	3.78	7.14	002	66		
2015	426	397	28	6.6	13.3	13.11	16.67	002	100		
2014	376	351	24	6.4	-17	-17.41	-14.29	001	50		
2013	453	425	28	6.2	2.48	3.15	-3.33	000	0		
2012	442	412	29	6.6	90.52	92.52	81.25	002	66		
2011	232	214	16	6.9	-43.14	-43.39	-42.86	000	0		
2010	408	378	28	6.9	-3.32	-1.56	-22.22	000	0		
2009	422	384	36	8.5	-6.64	-6.11	-14.29	0	33		
2008	452	409	42	9.29	11.6	11.75	10.53	0	33		
2007	405	366	38	9,38	-18.84	-15.86	-39.68	2	100		
2006	499	435	63	12,62	22	19,5	53,65	001	66		
2005	409	364	41	10,02	-3,53	-9,22	95,23	001	66		
2004	424	401	21	4,95	-75,6	-75,6	-73,41	001	66		NC
2003	1738	1644	79	4,54	29,21	29,04	31,66	001	66		NC
2002	1345	1274	60	4,46	144,54	151,28	53,84	001	66		NC
2001	550	507	39	7,09	-43,58	-37,94	-74,17	001	66		NC
2000	975	817	151	15,48	14,57	5,69	112,67	001	66		NC
1999	851	773	71	8,34	-39,68	-40,21	-32,38	001	66		
1998	1411	1293	105	7,44	1,58	0,93	10,52	001	66		
1997	1389	1281	95	6,83	-12,08	-10,73	-26,92	001	66		
1996	1580	1435	130	8,22	25,89	24,78	32,65	001	66		
1995	1255	1150	98	7,8	-2,93	-4	18,07	001	66		
1994	1293	1198	83	6,41	-13,1	-14,61	12,16	001	66		
1993	1488	1403	74	4,97	15,52	34,9	-68,64	001	66		
1992	1288	1040	236	18,32	13,18	4,52	82,94	001	66		
1991	1138	995	129	11,33	3,64	-0,59	55,42	001	66		
1990	1098	1001	83	7,55	29,02	25,91	72,91	001	66		
1989	851	795	48	5,64	-31,81	-31,87	-37,66	001	66		
1988	1248	1167	77	6,16	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-64-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: FUENTELAENCINA Carretera: N-320 PK: 241,00

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4438	4105	333	7.5				000	0		
2021	3952	3655	297	7.5	19.47	19.68	16.93	001	50		
2020	3308	3054	254	7.7	-15.5	-15.94	-9.93	000	0		
2019	3915	3633	282	7.2	-3.97	-4.04	-3.09	002	66		
2018	4077	3786	291	7.1	3.42	3.56	1.75	002	100		
2017	3942	3656	286	7.3	-7.81	-8.14	-3.38	002	100		
2016	4276	3980	296	6.9	7.36	7.34	12.55	002	66		
2015	3983	3708	263	6.6	-3.21	-3.29	-1.87	002	100		
2014	4115	3834	268	6.5	10.2	9.61	15.52	001	50		
2013	3734	3498	232	6.2	-4.79	-4.06	-13.06	000	0		
2012	3922	3646	267	6.8	-0.73	0.28	-7.29	003	100		
2011	3951	3636	288	7.3	20.79	22.18	0.7	000	0		
2010	3271	2976	286	8.7	-2.79	-2.65	-2.72	000	0		
2009	3365	3057	294	8.7	-20.24	-19.68	-26.32	0	33		
2008	4219	3806	399	9.46	13.78	13.54	15.65	0	33		
2007	3708	3352	345	9,3	5.7	9.94	-22.99	2	100		
2006	3508	3049	448	12,77	4,49	2,59	28,73	001	66		
2005	3357	2972	348	10,36	7,14	0,23	121,65	001	66		
2004	3133	2965	157	5,01	9,2	9,24	19,84	001	66		
2003	2869	2714	131	4,56	63,01	62,7	67,94	001	66		NC
2002	1760	1668	78	4,43	-0,95	1,76	-38,09	001	66		
2001	1777	1639	126	7,09	12,11	23,51	-48,78	001	66		
2000	1585	1327	246	15,52	1,01	-7	89,23	001	66		NC
1999	1569	1427	130	8,28	10,26	9,43	22,64	001	66		
1998	1423	1304	106	7,44	-4,17	-4,6	2,91	001	66		
1997	1485	1367	103	6,93	16,47	18,04	-1,9	001	66		
1996	1275	1158	105	8,23	3,99	3,11	9,37	001	66		
1995	1226	1123	96	7,83	-32,89	-33,66	-17,94	001	66		
1994	1827	1693	117	6,4	-19,9	-21,21	1,73	001	66		
1993	2281	2149	115	5,04	20,43	40,64	-66,95	001	66		
1992	1894	1528	348	18,37	-0,42	-8,17	61,86	001	66		
1991	1902	1664	215	11,3	12,08	7,56	66,66	001	66		
1990	1697	1547	129	7,6	2,16	-0,19	34,37	001	66		
1989	1661	1550	96	5,77	-27,71	-27,83	-32,39	001	66		
1988	2298	2148	142	6,17	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-65-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: ALCOCER Carretera: N-320 PK: 208,44

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1171	1058	113	9.7				000	0		
2021	1149	1039	110	9.6	16.06	14.81	29.41	002	100		
2020	990	905	85	8.6	-22.47	-22.32	-24.11	000	0		
2019	1277	1165	112	8.8	4.76	5.14	0.9	002	66		
2018	1219	1108	111	9.1	1.41	1.37	1.83	002	100		
2017	1202	1093	109	9.1	-0.66	-1.35	6.86	002	100		
2016	1210	1108	102	8.4	3.95	4.33	4.08	002	66		
2015	1164	1062	98	8.4	-4.43	-4.15	-7.55	002	100		
2014	1218	1108	106	8.7	9.73	8.41	27.71	001	50		
2013	1110	1022	83	7.5	-4.64	-2.11	-10.64	000	0		
2012	1164	1044	93	8	-6.43	-7.28	-11.43	002	66		
2011	1244	1126	105	8.4	-16.9	-17.39	-19.23	000	0		
2010	1497	1363	130	8.7	1.77	1.94	1.56	000	0		
2009	1471	1337	128	8.7	-0.68	0.07	-8.57	0	33		
2008	1481	1336	140	9.45	-5.85	-6.05	-4.11	0	33		
2007	1573	1422	146	9,28	58.09	64.39	14.96	2	100		
2006	995	865	127	12,76	-3,21	-5,04	19,81	001	66		
2005	1028	911	106	10,31	11,37	4,23	130,43	001	66		
2004	923	874	46	4,98	4,17	4,29	15	001	66		
2003	886	838	40	4,51	-33,13	-33,22	-32,2	001	66		NC
2002	1325	1255	59	4,45	16,33	19,52	-27,16	001	66		
2001	1139	1050	81	7,11	9,73	20,68	-49,37	001	66		
2000	1038	870	160	15,41	0,67	-6,04	55,33	001	66		NC
1999	1031	926	103	9,99	-2,36	-1,8	-5,5	001	66		
1998	1056	943	109	10,32	10,11	13,75	-13,49	001	66		
1997	959	829	126	13,13	-0,92	-5,79	59,49	001	66		
1996	968	880	79	8,16	16,62	15,63	23,43	001	66		
1995	830	761	64	7,71	-10,46	-11,4	8,47	001	66		
1994	927	859	59	6,36	42,61	40,35	78,78	001	66		
1993	650	612	33	5,07	-17,09	-3,31	-77,08	001	66		
1992	784	633	144	18,36	-7,43	-14,69	51,57	001	66		
1991	847	742	95	11,21	5,87	1,64	58,33	001	66		
1990	800	730	60	7,5	43,11	39,84	87,5	001	66		
1989	559	522	32	5,72	40,45	39,94	33,33	001	66		
1988	398	373	24	6,03	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-67-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: GUADALAJARA Carretera: N-320 PK: 271,00

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	18605	17455	1150	6.2				000	0		
2021	18917	17748	1169	6.2	9.78	8.97	23.7	002	100		
2020	17232	16287	945	5.5	-6.96	-6.08	-19.92	000	0		
2019	18521	17341	1180	6.4	8.39	8.44	7.57	002	66		
2018	17088	15991	1097	6.4	0	-0.14	2.05	002	100		
2017	17088	16013	1075	6.3	-0.6	-0.92	4.47	002	100		
2016	17191	16162	1029	6	30.35	30.49	35.22	002	66		
2015	13188	12386	761	5.8	-13.8	-13.44	-19.3	002	100		
2014	15300	14309	943	6.2	5.36	4.84	9.91	001	50		
2013	14522	13649	858	5.9	0.85	1.05	0	000	0		
2012	14400	13507	858	6	0.91	1.72	-4.03	002	66		
2011	14270	13278	894	6.3	5.41	5.28	5.8	000	0		
2010	13538	12612	845	6.2	-5.41	-5.38	-5.38	000	0		
2009	14312	13329	893	6.2	3.47	6.83	-31.83	0	33		
2008	13832	12477	1310	9.47	2.65	2.41	4.55	0	33		
2007	13475	12183	1253	9,3	47.27	43.55	98.89	2	100		
2006	9150	8487	630	6,88	0,85	5,71	-33,26	001	66		
2005	9072	8028	944	10,4	-4,93	-11,1	97,48	001	66		
2004	9543	9031	478	5	4,03	4,07	14,35	001	66		
2003	9173	8677	418	4,55	436,43	435,61	450	001	66		NC
2002	1710	1620	76	4,44	2,7	5,53	-36,13	001	66		
2001	1665	1535	119	7,14	19,95	32,09	-44,65	001	66		
2000	1388	1162	215	15,48	2,89	-5,29	91,96	001	66		
1999	1349	1227	112	8,3	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-68-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: ALHONDIGA Carretera: N-320 PK: 237,00

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3067	2837	230	7.5				000	0		
2021	2633	2435	198	7.5	18.44	18.61	16.47	002	100		
2020	2223	2053	170	7.7	-16.62	-17.02	-11.46	000	0		
2019	2666	2474	192	7.2	-4.24	-4.33	-3.03	002	66		
2018	2784	2586	198	7.1	11.05	11.23	8.79	002	100		
2017	2507	2325	182	7.3	-11.69	-12.03	-7.14	002	100		
2016	2839	2643	196	6.9	7.29	7.31	12	002	66		
2015	2646	2463	175	6.6	0.23	0.12	1.74	002	100		
2014	2640	2460	172	6.5	8.24	7.66	13.91	001	50		
2013	2439	2285	151	6.2	-5.46	-4.75	-13.64	000	0		
2012	2580	2399	175	6.8	0.23	1.27	-6.42	002	66		
2011	2574	2369	187	7.3	21.88	23.32	1.08	000	0		
2010	2112	1921	185	8.8	-24.97	-26.74	5.71	000	0		
2009	2815	2622	175	6.2	28.83	32.96	-15.05	0	33		
2008	2185	1972	206	9.43	-8.88	-9.04	-7.62	0	33		
2007	2398	2168	223	9,3	6.72	11.01	-22.3	2	100		
2006	2247	1953	287	12,77	-17,2	-18,69	1,77	001	66		
2005	2714	2402	282	10,39	34,22	25,49	179,2	001	66		
2004	2022	1914	101	4,99	15,34	15,44	26,25	001	66		
2003	1753	1658	80	4,56	26,84	26,56	31,14	001	66		
2002	1382	1310	61	4,41	19,13	22,54	-26,5	001	66		
2001	1160	1069	83	7,15	-23,83	-16,22	-64,68	001	66		NC
2000	1523	1276	235	15,43	2,9	-5,2	91,05	001	66		
1999	1480	1346	123	8,31	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-70-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: GUADALAJAR Carretera: N-320a PK: 270,00

Denominación antigua: N-320a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	422	342	80	19				000	0		
2021	434	352	82	18.9	-6.06	-17.56	134.29	002	100		
2020	462	427	35	7.6	1.54	0	25	000	0		
2019	455	427	28	6.2	35.82	35.99	33.33	002	66		
2018	335	314	21	6.3	-10.43	-10.54	-8.7	002	100		
2017	374	351	23	6.2	-8.11	-8.36	-4.17	002	100		
2016	407	383	24	5.9	15.3	15.36	20	002	66		
2015	353	332	20	5.7	-3.29	-2.64	-13.04	002	100		
2014	365	341	23	6.3	39.31	38.62	43.75	001	50		
2013	262	246	16	6.1	7.79	8.81	0	000	0		
2012	243	226	16	6.6	-18.18	-17.52	-23.81	002	66		
2011	297	274	21	7.1	-1.98	-2.49	0	000	0		
2010	303	281	21	6.9	-7.62	-8.17	5	000	0		
2009	328	306	20	6.1	-14.36	-13.56	-25.93	0	33		
2008	383	354	27	7.05	53.2	52.59	58.82	0	33		
2007	250	232	17	6,8				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-81-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: TORIJA Carretera: N-2 PK: 72,23

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	685	493	192	28				000	0		
2021	696	500	196	28.2	-12.67	-16.39	-1.51	002	100		
2020	797	598	199	25	20.03	24.32	8.74	000	0		
2019	664	481	183	27.6	8.5	12.65	-1.08	002	66		
2018	612	427	185	30.2	3.73	-2.06	20.13	002	100		
2017	590	436	154	26.1	-1.67	3.56	-13.97	002	100		
2016	600	421	179	29.8	27.39	44.18	1.13	002	66		
2015	471	292	177	37.6	55.96	43.84	80.61	002	100		
2014	302	203	98	32.5	-42.03	-46.58	-30	001	50		
2013	521	380	140	26.9	-13.29	-13.21	-13.5	000	0		
2012	601	438	162	27	-15.47	-15.44	-14.74	002	66		
2011	711	518	190	26.7	-2.34	-3	-1.55	000	0		
2010	728	534	193	26.5	-15.15	-19.46	0	000	0		
2009	858	663	193	22.5	26.36	29.24	17.68	0	33		
2008	679	513	164	24.15	-11.7	-9.2	-18.41	0	33		
2007	769	565	201	26,14	34.68	33.57	35.81	2	100		
2006	571	423	148	25,91	19,45	21,2	14,72	001	66		
2005	478	349	129	26,98	-1,84	-4,12	5,73	001	66		
2004	487	364	122	25,05	-13,19	-11,65	-16,43	001	66		
2003	561	412	146	26,02	2	6,73	-9,87	001	66		
2002	550	386	162	29,45	0,36	1,84	-2,4	000	33		
2001	548	379	166	30,29	3,2	-0,78	12,92	001	66		
2000	531	382	147	27,68	2,7	0	10,52	001	66		
1999	517	382	133	25,72	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-84-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: SAUCA Carretera: N-2 PK: 127,00

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	92	67	25	27.2				000	0		
2021	126	91	35	27.8	7.69	3.41	20.69	002	100		
2020	117	88	29	24.8	-22	-19.27	-29.27	000	0		
2019	150	109	41	27.3	40.19	45.33	28.13	002	66		
2018	107	75	32	29.9	-17.05	-21.88	-3.03	002	100		
2017	129	96	33	25.6	-9.79	-4.95	-21.43	002	100		
2016	143	101	42	29.4	27.68	44.29	0	002	66		
2015	112	70	42	37.5	24.44	14.75	44.83	002	100		
2014	90	61	29	32.2	-52.63	-53.08	-51.67	001	50		
2013	190	130	60	31.6	1.6	2.34	0	000	0		
2012	187	127	60	32.1	-28.9	-28.25	-29.41	001	33		
2011	263	177	85	32.3	-13.77	-16.11	-9.57	000	0		
2010	305	211	94	30.8	98.05	95.37	104.35	000	0		
2009	154	108	46	29.9	-12.5	-6.9	-23.33	0	33		
2008	176	116	60	34.09	2.33	14.85	-15.49	0	33		
2007	172	101	71	41,28	18.62	44.29	-5.33	2	100		
2006	145	70	75	51,72	-8,8	-16,66	0	001	66		
2005	159	84	75	47,16	6	3,7	8,69	001	66		
2004	150	81	69	46	-73,16	-75,52	-69,46	001	66		NC
2003	559	331	226	40,42	1,45	2,16	0	001	66		
2002	551	324	226	41,01	0,36	-16,27	40,37	000	33		
2001	549	387	161	29,32	3,19	4,03	1,25	000	33		
2000	532	372	159	29,88	2,7	2,76	2,58	000	33		
1999	518	362	155	29,92	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: GU-87-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: GU

Población: TENDILLA Carretera: N-320A PK: 243,00

Denominación antigua: N-320A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	77	63	14	18.2				000	0		
2021	68	56	12	17.6	-9.33	-8.2	-14.29	002	100		
2020	75	61	14	18.7	2.74	-11.59	250	000	0		
2019	73	69	4	5.5	-1.35	-1.43	0	002	66		
2018	74	70	4	5.4	-14.94	-14.63	-20	002	100		
2017	87	82	5	5.8	-3.33	-3.53	0	002	100		
2016	90	85	5	5.6	-1.1	-2.3	25	002	66		
2015	91	87	4	4.4	-63.01	-62.01	-75	002	100		
2014	246	229	16	6.5	76.98	74.81	100	001	50		
2013	139	131	8	5.8	32.08	32	28.57	000	0		
2012	105	99	6	5.7	-25	-23.26	-40	002	66		
2011	140	129	10	7.1	22.81	20.56	66.67	000	0		
2010	114	107	6	5.3	5.56	8.08	-33.33	000	0		
2009	108	99	9	8.3	24.14	20.73	80	0	33		
2008	87	82	5	5.75	-7.45	-6.82	-16.67	0	33		
2007	94	88	6	6,38	-12.15	-12.87	0	2	100		
2006	107	101	6	5,6	-2,72	-3,8	20	001	66		
2005	110	105	5	4,54	-78	-77,84	-80	001	66		
2004	500	474	25	5	-9,09	7,48	-76,41	001	66		
2003	550	441	106	19,27	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-44-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: CARTAYA Carretera: N-431 PK: 107,00

Denominación antigua: N-431

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8656	8317	339	3.9				000	0		
2021	7971	7659	312	3.9	22.63	23.04	13.45	006	100		
2020	6500	6225	275	4.2	-19.43	-19.71	-12.7	000	0		
2019	8068	7753	315	3.9	3.96	7.68	-43.85	006	100		
2018	7761	7200	561	7.2	-0.15	-2.2	36.5	006	100		
2017	7773	7362	411	5.3	4.87	7.21	-24.59	006	100		
2016	7412	6867	545	7.3	-7.47	-7.24	2.06	006	100		
2015	8010	7403	534	6.7	-1.66	-4.28	52.14	004	100		
2014	8145	7734	351	4.3	1.51	4.37	-34.39	003	100		
2013	8024	7410	535	6.7	-6.77	-6.89	-8.69	000	0		
2012	8607	7958	586	6.8	-10.01	-11.23	15.58	006	100		
2011	9564	8965	507	5.3	-8.34	-6.45	-30.64	006	50	H-44-2	
2010	10434	9583	731	7	-12.5	-15.76	83.21	000	0		
2009	11925	11376	399	3.4	0.24	1.09	-24	0	33		
2008	11897	11253	525	4.41	-1.11	-0.94	-8.7	0	33		
2007	12030	11360	575	4,78	4.62	14.67	-60.94	2	100		
2006	11499	9907	1472	12,8	8,26	8,78	6,82	001	66		
2005	10621	9107	1378	12,97	4,46	2,01	23,14	001	66		
2004	10167	8927	1119	11	10,77	12,82	2,37	001	66		
2003	9178	7912	1093	11,9	19,47	16,57	48,3	001	66		
2002	7682	6787	737	9,59	-47,73	-44,27	-67,83	001	66		NC
2001	14698	12179	2291	15,58	0,51	-8,98	112,32	001	66		NC
2000	14622	13381	1079	7,37	0,48	-1,23	43,1	001	66		NC
1999	14551	13548	754	5,18	3,3	3,12	55,46	001	66		
1998	14086	13137	485	3,44	3,41	3,6	-29,91	001	66		
1997	13621	12680	692	5,08	4,55	9,51	-44,01	001	66		
1996	13027	11578	1236	9,48	30,25	38,24	-14,4	001	66		
1995	10001	8375	1444	14,43	5,27	1	94,87	001	66		
1994	9500	8292	741	7,8	0,01	1,95	-17,57	001	66		
1993	9499	8133	899	9,46	15,78	82,31	-72,3	000	33		
1992	8204	4461	3246	39,56	-5,67	-5,66	-5,69	001	66		
1991	8698	4729	3442	39,57	0,01	-7,97	6,2	001	66		
1990	8697	5139	3241	37,26	0,5	-28,75	210,14	001	66		
1989	8653	7213	1045	12,07	44,28	35,96	120,93	001	66		
1988	5997	5305	473	7,88	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-46-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: LEPE Carretera: N-431 PK: 121,92

Denominación antigua: N-431

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5109	4909	200	3.9				000	0		
2021	4821	4633	188	3.9	10.07	9.97	12.57	006	100		
2020	4380	4213	167	3.8	-6.95	-6.85	-9.24	000	0		
2019	4707	4523	184	3.9	2.66	4.51	-28.4	006	100		
2018	4585	4328	257	5.6	8.55	8.17	15.25	006	100		
2017	4224	4001	223	5.3	2.28	0.38	54.86	006	100		
2016	4130	3986	144	3.5	-8.12	-7.26	-7.69	006	100		
2015	4495	4298	156	3.5	14.38	15.17	-7.69	006	100		
2014	3930	3732	169	4.3	0.31	-0.35	26.12	006	100		
2013	3918	3745	134	3.4	2.59	2.15	7.14	000	0		
2012	3819	3666	125	3.3	-6.35	-5.69	-17.22	007	100		
2011	4078	3887	151	3.7	-8.01	-7.87	-15.17	008	66	H-46-2	
2010	4433	4219	178	4	41.67	41.34	69.52	000	0		
2009	3129	2985	105	3.4	-31.59	-31.01	-47.76	0	33		
2008	4574	4327	201	4.39	-2.83	-2.65	-10.67	0	33		
2007	4707	4445	225	4,78	7.96	37.62	-59.75	2	100		
2006	4360	3230	559	12,82	11,16	-3,81	6,47	001	66		
2005	3922	3358	525	13,38	-13,57	-21,15	127,27	001	66		
2004	4538	4259	231	5,09	21,2	22,34	5,96	001	66		
2003	3744	3481	218	5,82	-1,47	-1,27	-7,62	001	66		
2002	3800	3526	236	6,21	-49,9	-48,1	-66,18	001	66		NC
2001	7586	6794	698	9,2	6,84	12,55	-26,75	001	66		
2000	7100	6036	953	13,42	-7,31	-15,37	140,65	001	66		NC
1999	7660	7133	396	5,16	-5,43	-5,57	41,93	001	66		
1998	8100	7554	279	3,44	1,26	1,45	-31,44	001	66		
1997	7999	7446	407	5,08	5,63	10,62	-43,31	001	66		
1996	7572	6731	718	9,48	12,17	19,06	-26,28	001	66		
1995	6750	5653	974	14,42	0,85	-3,25	86,94	001	66		
1994	6693	5843	521	7,78	2,96	4,99	-15,28	001	66		
1993	6500	5565	615	9,46	15,14	81,27	-72,45	000	33		
1992	5645	3070	2233	39,55	-5,86	-5,85	-5,89	001	66		
1991	5997	3261	2373	39,56	5,32	-3,09	11,82	001	66		
1990	5694	3365	2122	37,26	-0,19	-29,24	207,98	001	66		
1989	5705	4756	689	12,07	24,26	17,11	90,33	001	66		
1988	4591	4061	362	7,88	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-61-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: BEAS Carretera: N-435A PK: 211,00

Denominación antigua: N-435A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2076	1731	345	16.6				000	0		
2021	3850	3215	635	16.5	36.82	36.81	36.85	006	100		
2020	2814	2350	464	16.5	-70.39	-71.23	-65.24	000	0		
2019	9504	8169	1335	14.1	3.79	-4.97	137.97	003	100		
2018	9157	8596	561	6.1	-4.32	-5.15	10.65	005	100		
2017	9570	9063	507	5.3	8.44	8.19	13.17	003	100		
2016	8825	8377	448	5.1	1.95	1.92	12.85	006	100		
2015	8656	8219	397	4.6	2.62	3.01	-0.75	005	100		
2014	8435	7979	400	4.7	0.62	0.35	2.56	006	100		
2013	8383	7951	390	4.7	0.34	3.57	-38.03	000	0		
2012	8355	7677	630	7.5	-8.56	-9.28	3.62	006	100		
2011	9137	8462	608	6.7	-9.28	-7.98	-23.04	006	50	H-61-2	
2010	10072	9196	790	7.8	39.27	35.39	92.21	000	0		
2009	7232	6792	411	5.7	-29.21	-26.59	-54.28	0	33		
2008	10216	9252	899	8.8	-1.63	-3.89	23.66	0	33		
2007	10385	9626	727	7	-12.75	-14.96	32.18	2	100		
2006	11902	11320	550	4,62	36,85	48,12	-46,6	001	66		
2005	8697	7642	1030	11,84	-2,25	-2,46	0	001	66		
2004	8898	7835	1030	11,57	10,32	9,41	16,64	001	66		
2003	8065	7161	883	10,94	0,74	0,36	5,36	001	66		
2002	8005	7135	838	10,46	3,33	3,52	2,19	001	66		
2001	7747	6892	820	10,58	19,49	20,99	7,04	001	66		
2000	6483	5696	766	11,81	-4,49	-5,28	3,65	001	66		
1999	6788	6014	739	10,88	-2,41	0,28	-17,98	001	66		
1998	6956	5997	901	12,95	5,31	8,38	-9,26	001	66		
1997	6605	5533	993	15,03	8,17	3,82	40,05	001	66		
1996	6106	5329	709	11,61	-6,59	-6,62	-3	001	66		
1995	6537	5707	731	11,18	0,44	6,53	-33,84	001	66		
1994	6508	5357	1105	16,97	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-66-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: CRUCE CABEZAS RUBIAS Carretera: N-435 PK: 149,00

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1781	1517	264	14.8				000	0		
2021	1607	1369	238	14.8	25.55	25.02	28.65	006	100		
2020	1280	1095	185	14.4	-23.22	-23.59	-20.94	000	0		
2019	1667	1433	234	14	-0.36	-1.78	9.35	006	100		
2018	1673	1459	214	12.8	-4.51	-4.39	-5.31	006	100		
2017	1752	1526	226	12.9	3.42	2.14	13	006	100		
2016	1694	1494	200	11.8	5.74	5.58	11.11	006	100		
2015	1602	1415	180	11.2	-0.93	-1.53	6.51	006	100		
2014	1617	1437	169	10.4	3.92	6.13	-4.52	006	100		
2013	1556	1354	177	11.4	3.18	3.91	-1.66	000	0		
2012	1508	1303	180	11.9	-12.58	-13.02	-17.43	006	100		
2011	1725	1498	218	12.6	-1.48	-0.27	-3.96	006	50	H-66-2	
2010	1751	1502	227	13	-11.83	-17.74	53.38	000	0		
2009	1986	1826	148	7.5	-5.38	-4	-19.57	0	33		
2008	2099	1902	184	8.77	-7.25	0.74	-46.82	0	33		
2007	2263	1888	346	15,29	7.71	1.67	49.14	2	100		
2006	2101	1857	232	11,04	1,25	0,05	16	001	66		
2005	2075	1856	200	9,63	11,79	6,6	100	001	66		
2004	1856	1741	100	5,38	8,53	5,7	96,07	001	66		
2003	1710	1647	51	2,98	-4,2	5,17	-74,24	001	66		NC
2002	1785	1566	198	11,09	2,29	4,12	-8,75	001	66		
2001	1745	1504	217	12,43	1,68	1,14	7,96	001	66		
2000	1716	1487	201	11,71	11,06	13,85	16,18	001	66		
1999	1545	1306	173	11,19	1,51	-4,39	32,06	001	66		
1998	1522	1366	131	8,6	-0,97	4,67	-25,14	001	66		
1997	1537	1305	175	11,38	21,79	17,88	82,29	001	66		
1996	1262	1107	96	7,6	-15,41	-17,32	-15,04	001	66		
1995	1492	1339	113	7,57	1,42	7,89	-32,73	001	66		
1994	1471	1241	168	11,42	33,6	24,47	154,54	001	66		
1993	1101	997	66	5,99	2,89	1,01	46,66	000	33		
1992	1070	987	45	4,2	9,96	16,11	-23,72	001	66		
1991	973	850	59	6,06	-7,42	-7,4	-7,81	001	66		
1990	1051	918	64	6,08	23,93	20,78	120,68	001	66		
1989	848	760	29	3,41	13,36	16,74	-39,58	001	66		
1988	748	651	48	6,41	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-69-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: INTERS.ALMONASTER Carretera: N-435 PK: 139,80

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1739	1481	258	14.8				000	0		
2021	1690	1439	251	14.8	30	29.06	35.68	006	100		
2020	1300	1115	185	14.2	-25.37	-25.57	-24.18	000	0		
2019	1742	1498	244	14	-2.08	-3.42	7.02	009	100		
2018	1779	1551	228	12.8	-2.09	-2.02	-2.56	006	100		
2017	1817	1583	234	12.9	6.69	5.39	16.42	006	100		
2016	1703	1502	201	11.8	4.1	4.02	9.24	006	100		
2015	1636	1444	184	11.3	3.41	2.63	11.52	006	100		
2014	1582	1407	165	10.4	-2.77	-0.64	-10.81	006	100		
2013	1627	1416	185	11.4	2.91	3.73	-2.62	000	0		
2012	1581	1365	190	12	-21.85	-22.66	-23.08	005	100		
2011	2023	1765	247	12.2	9.29	11.22	2.92	006	50	H-69-2	
2010	1851	1587	240	13	0.76	0.51	6.19	000	0		
2009	1837	1579	226	12.3	-14.24	-18.61	20.21	0	33		
2008	2142	1940	188	8.78	-10.82	-3.24	-48.77	0	33		
2007	2402	2005	367	15,28	3.94	-1.62	44.49	2	100		
2006	2311	2038	254	10,99	2,03	16,05	-47,62	001	66		
2005	2265	1756	485	21,41	29,13	30,84	22,16	001	66		
2004	1754	1342	397	22,63	8,6	4,76	26,83	001	66		
2003	1615	1281	313	19,38	0,31	-3,1	16,79	001	66		
2002	1610	1322	268	16,64	-5,07	-13,59	70,7	001	66		
2001	1696	1530	157	9,25	5,8	5,44	11,34	001	66		
2000	1603	1451	141	8,79	7,58	6,3	27,02	001	66		
1999	1490	1365	111	7,44	3,32	14,13	-52,36	001	66		
1998	1442	1196	233	16,15	4,41	13,15	-25,08	001	66		
1997	1381	1057	311	22,51	3,44	-12,42	165,81	001	66		
1996	1335	1207	117	8,76	6,8	22,53	-52,82	001	66		
1995	1250	985	248	19,84	4,16	57,6	-56,86	001	66		
1994	1200	625	575	47,91	8,69	-10,58	41,97	001	66		
1993	1104	699	405	36,68	-24,27	-36,62	50,55	001	66		
1992	1458	1103	269	18,44	53,79	54,48	51,97	001	66		
1991	948	714	177	18,67	-2,06	-15,6	200	001	66		
1990	968	846	59	6,09	11,13	8,46	96,66	001	66		
1989	871	780	30	3,44	-8,7	-5,91	-51,61	001	66		
1988	954	829	62	6,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-72-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: JABUGO Carretera: N-435 PK: 138,60

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1688	1438	250	14.8				000	0		
2021	1623	1382	241	14.8	29.84	28.56	37.71	006	100		
2020	1250	1075	175	14	-25.82	-25.81	-25.85	000	0		
2019	1685	1449	236	14	0.06	-1.36	9.77	006	100		
2018	1684	1469	215	12.8	-2.09	-1.94	-3.15	006	100		
2017	1720	1498	222	12.9	5.33	4.03	15.03	006	100		
2016	1633	1440	193	11.8	1.62	1.48	6.63	006	100		
2015	1607	1419	181	11.3	0.82	0.21	8.38	006	100		
2014	1594	1416	167	10.5	18.78	21.23	9.87	006	100		
2013	1342	1168	152	11.3	-11.82	-11.17	-16.39	000	0		
2012	1522	1315	182	12	-13.33	-15.33	-5.7	006	100		
2011	1756	1553	193	11	13.66	17.3	-3.98	006	50	H-72-2	
2010	1545	1324	201	13	13.44	14.14	12.92	000	0		
2009	1362	1160	178	13.1	-30.86	-29.95	-37.32	0	33		
2008	1970	1656	284	14.42	-4.83	-4.17	-10.13	0	33		
2007	2070	1728	316	15,27	-2.95	-8.13	35.04	2	100		
2006	2133	1881	234	10,97	10,46	25,73	-43,47	001	66		
2005	1931	1496	414	21,43	18,03	19,48	11,89	001	66		
2004	1636	1252	370	22,61	-2,03	-5,5	14,55	001	66		
2003	1670	1325	323	19,34	7,81	4,08	25,68	001	66		
2002	1549	1273	257	16,59	9,85	4,77	46,85	001	66		
2001	1410	1215	175	12,41	1,73	1,25	7,36	001	66		
2000	1386	1200	163	11,76	1,91	4,43	6,53	001	66		
1999	1360	1149	153	11,25	0,81	-5,11	31,89	001	66		
1998	1349	1211	116	8,59	4,49	10,39	-21,08	001	66		
1997	1291	1097	147	11,38	3,28	0	54,73	001	66		
1996	1250	1097	95	7,6	6,02	3,58	6,74	001	66		
1995	1179	1059	89	7,54	10,8	17,92	-26,44	001	66		
1994	1064	898	121	11,37	47,77	37,73	181,39	001	66		
1993	720	652	43	5,97	2,85	0,92	48,27	000	33		
1992	700	646	29	4,14	8,02	13,93	-25,64	001	66		
1991	648	567	39	6,01	-6,62	-6,58	-7,14	001	66		
1990	694	607	42	6,05	-29,82	-31,56	27,27	001	66		
1989	989	887	33	3,33	23,77	27,99	-37,73	001	66		
1988	799	693	53	6,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-74-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: CRUCE ENCINASOLA Carretera: N-435 PK: 120,00

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1698	1445	253	14.9				000	0		
2021	1644	1400	244	14.8	62.77	60.92	74.29	006	100		
2020	1010	870	140	13.9	-25.24	-25.13	-25.93	000	0		
2019	1351	1162	189	14	-12.67	-13.86	-4.55	006	100		
2018	1547	1349	198	12.8	5.02	5.06	4.76	006	100		
2017	1473	1284	189	12.8	-1.87	-3.02	6.78	003	100		
2016	1501	1324	177	11.8	6.76	6.69	12.03	006	100		
2015	1406	1241	158	11.2	9.33	8.2	17.91	006	100		
2014	1286	1147	134	10.4	6.19	8.93	-2.9	003	100		
2013	1211	1053	138	11.4	-13.86	-13.32	-17.75	000	0		
2012	1406	1215	168	11.9	-16.51	-16.21	-25.33	006	100		
2011	1684	1450	225	13.4	-8.48	-8.05	-5.86	006	50	H-74-2	
2010	1840	1577	239	13	22.67	26.97	-3.63	000	0		
2009	1500	1242	248	16.5	-7.41	-1.58	-28.32	0	33		
2008	1620	1262	346	21.36	-21.17	-28.42	21.4	0	33		
2007	2055	1763	285	13,87	15.13	24.59	-21.49	1	66		
2006	1785	1415	363	20,33	7,72	9,09	4,31	001	66		
2005	1657	1297	348	21	-14,54	-28,81	219,26	001	66		
2004	1939	1822	109	5,62	7,12	7,81	-3,53	001	66		
2003	1810	1690	113	6,24	0,89	2,79	-11,02	001	66		
2002	1794	1644	127	7,07	-8,14	-6	-34,19	001	66		
2001	1953	1749	193	9,88	12,04	6,12	119,31	001	66		
2000	1743	1648	88	5,04	25,21	28,34	-6,38	001	66		
1999	1392	1284	94	6,75	9,43	10,12	2,17	001	66		
1998	1272	1166	92	7,23	-0,46	-3,15	48,38	001	66		
1997	1278	1204	62	4,85	8,48	7,5	12,72	001	66		
1996	1178	1120	55	4,66	12,83	19,53	-30,37	001	66		
1995	1044	937	79	7,56	9,89	16,97	-27,52	001	66		
1994	950	801	109	11,47	11,76	4,02	113,72	001	66		
1993	850	770	51	6	9,25	7,24	59,37	000	33		
1992	778	718	32	4,11	4,01	9,78	-28,88	001	66		
1991	748	654	45	6,01	-5,91	-5,76	-8,16	001	66		
1990	795	694	49	6,16	28,43	25,04	133,33	001	66		
1989	619	555	21	3,39	17,23	20,91	-38,23	001	66		
1988	528	459	34	6,43	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-75-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: ENCINASOLA Carretera: N-435 PK: 118,00

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1510	1112	398	26.4				000	0		
2021	1453	1071	382	26.3	52.95	36.43	131.52	006	100		
2020	950	785	165	17.4	-26.92	-27.92	-21.8	000	0		
2019	1300	1089	211	16.2	-0.31	3.03	-14.57	006	100		
2018	1304	1057	247	18.9	-8.49	-13.22	19.32	006	100		
2017	1425	1218	207	14.5	0.49	2.44	-9.61	006	100		
2016	1418	1189	229	16.1	3.43	2.24	13.93	006	100		
2015	1371	1163	201	14.7	16.58	16.65	15.52	006	100		
2014	1176	997	174	14.8	2.8	1.12	15.23	003	100		
2013	1144	986	151	13.2	-15.81	-15.28	-18.72	000	0		
2012	1359	1164	186	13.7	-21.45	-22.4	-15.84	006	100		
2011	1730	1500	221	12.8	3.59	4.75	1.84	006	50	H-75-2	
2010	1670	1432	217	13	-0.65	2.87	-24.39	000	0		
2009	1681	1392	287	17.1	1.2	7.32	-18.47	0	33		
2008	1661	1297	352	21.19	-19.02	-26.26	23.51	0	33		
2007	2051	1759	285	13,9	10.86	19.99	-24.2	2	100		
2006	1850	1466	376	20,32	4,51	5,84	1,07	001	66		
2005	1770	1385	372	21,01	-6,69	-22,32	250,94	001	66		
2004	1897	1783	106	5,58	-0,88	17,45	-71,42	001	66		
2003	1914	1518	371	19,38	3,68	-10,28	183,2	001	66		
2002	1846	1692	131	7,09	0,48	2,79	-27,62	001	66		
2001	1837	1646	181	9,85	-5,93	-10,88	84,69	001	66		
2000	1953	1847	98	5,01	38,51	41,96	3,15	001	66		NC
1999	1410	1301	95	6,73	5,77	6,63	-3,06	001	66		
1998	1333	1220	98	7,35	10,34	7,01	68,96	001	66		
1997	1208	1140	58	4,8	11,43	10,67	13,72	001	66		
1996	1084	1030	51	4,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-80-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: LEPE Carretera: N-446 PK: 0,50

Denominación antigua: N-446

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4867	4676	191	3.9				000	0		
2021	4289	4122	167	3.9	11.34	11.26	13.61	006	100		
2020	3852	3705	147	3.8	-9.89	-9.81	-11.98	000	0		
2019	4275	4108	167	3.9	1.5	1.01	15.17	006	100		
2018	4212	4067	145	3.4	6.34	8.4	-30.62	006	100		
2017	3961	3752	209	5.3	0.3	-1.55	51.45	006	100		
2016	3949	3811	138	3.5	1.86	3	2.22	006	100		
2015	3877	3700	135	3.5	15.9	16.83	-6.25	006	100		
2014	3345	3167	144	4.3	-2.02	-2.97	24.14	006	100		
2013	3414	3264	116	3.4	3.89	3.49	7.34	000	0		
2012	3286	3154	108	3.3	-10.61	-9.42	-31.65	007	100		
2011	3676	3482	158	4.3	2.11	1.6	9.72	006	50	H-80-2	
2010	3600	3427	144	4	-11.92	-12.11	5.11	000	0		
2009	4087	3899	137	3.4	-5.48	-4.65	-28.27	0	33		
2008	4324	4089	191	4.42	6.14	6.29	-2.05	0	33		
2007	4074	3847	195	4,79	-5.06	21.01	-64.55	2	100		
2006	4291	3179	550	12,81	20,66	4,43	15,54	001	66		
2005	3556	3044	476	13,38	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-81-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: LEPE Carretera: N-445 PK: 0,50

Denominación antigua: N-445

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6743	6479	264	3.9				000	0		
2021	5994	5759	235	3.9	15.6	15.48	18.69	006	100		
2020	5185	4987	198	3.8	-23.94	-23.87	-25.56	000	0		
2019	6817	6551	266	3.9	15.35	14.79	31.03	006	100		
2018	5910	5707	203	3.4	14.38	16.61	-25.64	006	100		
2017	5167	4894	273	5.3	4.3	2.36	57.8	006	100		
2016	4954	4781	173	3.5	-4.99	-3.94	-4.42	006	100		
2015	5214	4977	181	3.5	23.35	24.33	-0.55	006	100		
2014	4227	4003	182	4.3	1.59	0.63	28.17	006	100		
2013	4161	3978	142	3.4	3.48	3.08	7.52	000	0		
2012	4021	3859	132	3.3	-10.31	-9.09	-32.31	007	100		
2011	4483	4245	195	4.3	1.91	1.41	10.17	006	50	H-81-2	
2010	4399	4186	177	4	52.27	51.89	84.38	000	0		
2009	2889	2756	96	3.3	-35.79	-35.24	-51.52	0	33		
2008	4499	4256	198	4.4	2	2.18	-6.16	0	33		
2007	4411	4165	211	4,78	7.64	37.19	-59.81	2	100		
2006	4098	3036	525	12,81	25,74	8,81	20,41	001	66		
2005	3259	2790	436	13,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-82-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: LA BARCA Carretera: N-444 PK: 0,50

Denominación antigua: N-444

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5306	5098	208	3.9				000	0		
2021	4857	4667	190	3.9	38.89	38.73	42.86	006	100		
2020	3497	3364	133	3.8	-17.07	-17	-18.9	000	0		
2019	4217	4053	164	3.9	4.17	3.68	17.99	008	100		
2018	4048	3909	139	3.4	12.79	14.97	-26.46	006	100		
2017	3589	3400	189	5.3	3.55	1.64	56.2	006	100		
2016	3466	3345	121	3.5	7.14	8.36	7.08	006	100		
2015	3235	3087	113	3.5	7.05	7.86	-13.08	005	100		
2014	3022	2862	130	4.3	3.88	2.91	31.31	003	100		
2013	2909	2781	99	3.4	3.82	3.42	7.53	000	0		
2012	2802	2689	92	3.3	-5.37	-4.2	-26.4	007	100		
2011	2961	2807	125	4.2	-7.18	-7.54	-2.34	006	50	H-82-2	
2010	3190	3036	128	4	29.15	28.86	54.22	000	0		
2009	2470	2356	83	3.4	-27.95	-27.33	-45.03	0	33		
2008	3428	3242	151	4.4	-10.87	-10.74	-17.93	0	33		
2007	3846	3632	184	4,78	0.6	28.25	-62.45	2	100		
2006	3823	2832	490	12,81	25,26	8,38	20,09	001	66		
2005	3052	2613	408	13,36	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-90-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: STA. OLALLA Carretera: N-630 PK: 757,15

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	264	239	25	9.5				000	0		
2021	306	277	29	9.5	56.92	49.73	190	003	100		
2020	195	185	10	5.1	-40.73	-40.71	-41.18	000	0		
2019	329	312	17	5.2	41.2	52.2	-39.29	006	100		
2018	233	205	28	12	-11.41	-16.33	55.56	006	100		
2017	263	245	18	6.8	15.86	14.49	38.46	003	100		
2016	227	214	13	5.7	1.79	9.74	0	006	100		
2015	223	195	13	5.8	-5.91	-3.94	-23.53	006	100		
2014	237	203	17	7.2	14.49	8.56	0	006	100		
2013	207	187	17	8.2	6.12	6.21	5.88	000	0		
2012	195	176	16	8.2	-22.92	-25.42	6.67	006	100		
2011	253	236	15	5.9	0.8	3.96	-34.78	006	50	H-90-2	
2010	251	227	23	9.2	-13.75	-13.69	-14.81	000	0		
2009	291	263	27	9.3	28.76	29.56	22.73	0	33		
2008	226	203	22	9.73	30.64	50.37	-40.54	0	33		
2007	173	135	37	21,39	15.33	22.73	-7.5	2	100		
2006	150	110	40	26,66	-98,14	-97,97	-98,43	001	66		
2005	8071	5428	2554	31,64	17,96	21,73	8,49	001	66		
2004	6842	4459	2354	34,4	19,92	19,12	22,86	001	66		
2003	5705	3743	1916	33,58	-4,56	-5,43	-3,03	001	66		
2002	5978	3958	1976	33,05	1,08	-7,26	23,11	001	66		
2001	5914	4268	1605	27,13	1,12	7,15	-12,67	001	66		
2000	5848	3983	1838	31,42	1,86	2,25	3,6	001	66		
1999	5741	3895	1774	30,9	-2,69	-1,09	-6,08	001	66		
1998	5900	3938	1889	32,01	-0,84	-2,88	3,11	001	66		
1997	5950	4055	1832	30,78	0,95	1,57	-2,24	001	66		
1996	5894	3992	1874	31,79	-2,01	-4,97	7,33	001	66		
1995	6015	4201	1746	29,02	11,38	78,61	-41,07	001	66		
1994	5400	2352	2963	54,87	0	-4,15	3,52	001	66		
1993	5400	2454	2862	53	-5,06	-22,29	16,67	000	33		
1992	5688	3158	2453	43,12	-18,71	-18,27	-19,25	001	66		
1991	6998	3864	3038	43,41	4,72	-2,86	18,02	001	66		
1990	6682	3978	2574	38,52	26,09	27,01	24,1	001	66		
1989	5299	3132	2074	39,13	11,62	-9,97	73,55	001	66		
1988	4747	3479	1195	25,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-100-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: HIGUERADE LA SIERRA Carretera: N-433 PK: 66,09

Denominación antigua: N-433

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2349	2113	236	10.1				000	0		
2021	2313	2080	233	10.1	18.62	17.85	25.95	003	100		
2020	1950	1765	185	9.5	-32.92	-33.04	-31.73	000	0		
2019	2907	2636	271	9.3	12.85	12.75	13.87	006	100		
2018	2576	2338	238	9.2	0.82	0.3	6.25	006	100		
2017	2555	2331	224	8.8	15.35	15.34	15.46	006	100		
2016	2215	2021	194	8.8	-19.31	-18.84	-13.78	006	100		
2015	2745	2490	225	8.2	14.09	12.93	17.8	006	100		
2014	2406	2205	191	7.9	-5.83	-4.26	-16.96	003	100		
2013	2555	2303	230	9	-3.47	-6.57	39.16	000	0		
2012	2647	2465	165	6.2	-6.47	-6.88	5.1	006	100		
2011	2830	2647	157	5.5	-12.84	-12.03	-25.94	006	50	H-100-2	
2010	3247	3009	212	6.5	35.8	34.63	61.83	000	0		
2009	2391	2235	131	5.5	-30.45	-28.27	-55.74	0	33		
2008	3438	3116	296	8.61	13.02	14.26	-0.67	0	33		
2007	3042	2727	298	9,8	-1.2	-0.51	-6.88	2	100		
2006	3079	2741	320	10,39	3,01	2,5	11,11	001	66		
2005	2989	2674	288	9,63	6,63	1,71	90,72	001	66		
2004	2803	2629	151	5,38	4,2	1,46	88,75	001	66		
2003	2690	2591	80	2,97	4,38	14,59	-72,02	001	66		
2002	2577	2261	286	11,09	6,53	8,49	-4,98	001	66		
2001	2419	2084	301	12,44	8,08	7,47	14,44	001	66		
2000	2238	1939	263	11,75	-8,61	-6,32	-4,01	001	66		
1999	2449	2070	274	11,18	2,59	-3,4	33,65	001	66		
1998	2387	2143	205	8,58	18,16	25,1	-11,63	001	66		
1997	2020	1713	232	11,48	3,9	-5,41	307,01	001	66		
1996	1944	1811	57	2,93	-19	-20,53	39,02	001	66		
1995	2400	2279	41	1,7	14,28	22,92	-40,57	001	66		
1994	2100	1854	69	3,28	-2,77	62,06	-92,57	001	66		
1993	2160	1144	929	43	73,63	10,53	784,76	001	66		
1992	1244	1035	105	8,44	13,09	13,86	54,41	001	66		
1991	1100	909	68	6,18	-21,31	-23,03	-37,03	001	66		
1990	1398	1181	108	7,72	5,82	52,38	-69,57	001	66		
1989	1321	775	355	26,87	20,3	-12,03	255	001	66		
1988	1098	881	100	9,1	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-102-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: HIGUERADE LA SIERRA Carretera: N-433 PK: 72,50

Denominación antigua: N-433

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3116	2896	220	7.1				000	0		
2021	2940	2733	207	7	26.13	25.94	28.57	003	100		
2020	2331	2170	161	6.9	-35.71	-35.87	-33.47	000	0		
2019	3626	3384	242	6.7	6.3	6.52	3.42	006	100		
2018	3411	3177	234	6.9	0.86	0.73	2.63	006	100		
2017	3382	3154	228	6.7	19.63	19.24	25.27	006	100		
2016	2827	2645	182	6.4	-13.97	-13.98	4	006	100		
2015	3286	3075	175	5.3	8.27	8.35	-4.89	006	100		
2014	3035	2838	184	6.1	2.15	2.94	3.37	003	100		
2013	2971	2757	178	6	-4.07	-4.24	-7.73	000	0		
2012	3097	2879	193	6.2	-15.34	-15.77	-6.31	006	100		
2011	3658	3418	206	5.6	-12.17	-11.45	-23.99	005	41	H-102-2	
2010	4165	3860	271	6.5	4.1	3.71	13.87	000	0		
2009	4001	3722	238	6	-13.64	-11.32	-40.65	0	33		
2008	4633	4197	401	8.66	13.72	14.92	0.5	0	33		
2007	4074	3652	399	9,79	7.15	7.89	1.27	2	100		
2006	3802	3385	394	10,36	6,23	5,74	14,2	001	66		
2005	3579	3201	345	9,63	-0,47	-5,12	78,75	001	66		
2004	3596	3374	193	5,36	3,24	0,56	85,57	001	66		
2003	3483	3355	104	2,98	12,13	23,11	-69,85	001	66		
2002	3106	2725	345	11,1	6,91	8,82	-4,16	001	66		
2001	2905	2504	360	12,39	20,19	19,57	26,76	001	66		
2000	2417	2094	284	11,75	-19,94	-17,94	-15,97	001	66		NC
1999	3019	2552	338	11,19	-1,53	-7,23	28,03	001	66		
1998	3066	2751	264	8,61	25,34	32,51	-5,71	001	66		
1997	2446	2076	280	11,44	-8,76	-11,65	35,92	001	66		
1996	2681	2350	206	7,68	0,94	-1,38	1,98	001	66		
1995	2656	2383	202	7,6	10,66	17,73	-26,27	001	66		
1994	2400	2024	274	11,41	-3,42	-10,16	86,39	001	66		
1993	2485	2253	147	5,91	49,6	79,23	-51,96	001	66		
1992	1661	1257	306	18,42	9,27	9,87	7,74	001	66		
1991	1520	1144	284	18,68	-19,95	-31,53	24,56	001	66		
1990	1899	1671	228	12	5,61	58,38	-52,79	001	66		
1989	1798	1055	483	26,86	9,03	-20,19	219,86	001	66		
1988	1649	1322	151	9,15	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-115-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: CORTEGANA Carretera: N-433 PK: 116,78

Denominación antigua: N-433

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2491	2211	280	11.2				000	0		
2021	2068	1837	231	11.2	36.05	38.02	22.22	006	100		
2020	1520	1331	189	12.4	-19.15	-18.64	-22.54	000	0		
2019	1880	1636	244	13	-7.39	-11.18	29.79	006	100		
2018	2030	1842	188	9.3	2.47	2.68	0.53	006	100		
2017	1981	1794	187	9.4	15.31	14.63	22.22	006	100		
2016	1718	1565	153	8.9	-19.53	-18.66	-18.62	006	100		
2015	2135	1924	188	8.8	14.42	12.91	22.08	006	100		
2014	1866	1704	154	8.3	8.93	9.94	4.05	003	100		
2013	1713	1550	148	8.6	4.51	10.47	-32.58	000	0		
2012	1639	1403	220	13.4	-22.69	-25.17	-2.22	006	100		
2011	2120	1875	225	10.6	-12.9	-10.97	-28.12	004	33	H-115-2	
2010	2434	2106	313	12.9	0.91	0.43	0.32	000	0		
2009	2412	2097	312	12.9	1.6	2.54	0	0	33		
2008	2374	2045	312	13.14	-5.72	-9.39	26.32	0	33		
2007	2518	2257	247	9,81	8.25	8.98	2.49	2	100		
2006	2326	2071	241	10,36	5,67	5,18	13,67	001	66		
2005	2201	1969	212	9,63	-6,69	-11,02	66,92	001	66		
2004	2359	2213	127	5,38	-0,46	-3,02	78,87	001	66		
2003	2370	2282	71	2,99	-7,49	1,51	-75	001	66		NC
2002	2562	2248	284	11,08	29,65	52,2	-39,57	001	66		
2001	1976	1477	470	23,78	17,47	16,39	17,2	001	66		
2000	1682	1269	401	23,84	7,88	-14,71	629,09	001	66		NC
1999	1559	1488	55	3,52	9,78	18,94	120	001	66		
1998	1420	1251	25	1,76	-1,38	-6,43	-44,44	001	66		
1997	1440	1337	45	3,12	-14,02	-14,4	-6,25	001	66		
1996	1675	1562	48	2,86	33,89	31,59	118,18	001	66		
1995	1251	1187	22	1,75	2,96	10,52	-43,58	001	66		
1994	1215	1074	39	3,2	8,77	81,41	-91,87	001	66		
1993	1117	592	480	42,97	-16,45	-46,81	328,57	001	66		
1992	1337	1113	112	8,37	-4,29	-3,63	30,23	001	66		
1991	1397	1155	86	6,15	-0,14	-5,4	0	001	66		
1990	1399	1221	86	6,14	7,69	4,98	91,11	001	66		
1989	1299	1163	45	3,46	0,07	3,19	-47,05	001	66		
1988	1298	1127	85	6,54	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-117-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: AROCHE Carretera: N-433 PK: 132,70

Denominación antigua: N-433

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1665	1238	427	25.6				000	0		
2021	1186	882	304	25.6	29.33	30.86	25.1	006	100		
2020	917	674	243	26.5	-22.42	-29.79	9.46	000	0		
2019	1182	960	222	18.8	-5.36	-5.33	-5.53	006	100		
2018	1249	1014	235	18.8	14.59	16.02	8.8	006	100		
2017	1090	874	216	19.8	8.46	6.59	16.76	006	100		
2016	1005	820	185	18.4	4.58	4.46	11.45	006	100		
2015	961	785	166	17.3	-0.41	-1.13	-0.6	006	100		
2014	965	794	167	17.3	-9.47	-9.88	0	003	100		
2013	1066	881	167	15.7	-5.66	-9.17	9.8	000	0		
2012	1130	970	152	13.4	-12.2	-13.39	-1.94	006	100		
2011	1287	1120	155	12	-23.16	-22.76	-27.91	000	0		
2010	1675	1450	215	12.8	14.26	12.84	20.11	000	0		
2009	1466	1285	179	12.2	-13.82	-12.29	-20.09	0	33		
2008	1701	1465	224	13.17	-8.94	-9.01	-9.31	0	33		
2007	1868	1610	247	13,22	1.3	-0.06	10.76	2	100		
2006	1844	1611	223	12,09	11,68	15,81	-8,97	001	66		
2005	1651	1391	245	14,83	20,07	20,85	13,42	001	66		
2004	1375	1151	216	15,7	12,79	16,26	0	001	66		
2003	1219	990	216	17,71	-4,01	-3,03	-10,37	001	66		
2002	1270	1021	241	18,97	-8,17	-14,34	40,11	001	66		
2001	1383	1192	172	12,43	9,76	9,45	2,38	001	66		
2000	1260	1089	168	13,33	-1,09	-4,72	34,4	001	66		
1999	1274	1143	125	9,81	13,95	14,64	12,61	001	66		
1998	1118	997	111	9,92	11,91	13,03	9,9	001	66		
1997	999	882	101	10,11	35,73	37,16	18,82	001	66		
1996	736	643	85	11,54	1,23	1,25	4,93	001	66		
1995	727	635	81	11,14	2,68	8,91	-32,5	001	66		
1994	708	583	120	16,94	-20,8	10,41	-66,57	001	66		
1993	894	528	359	40,15	16,4	-21,31	290,21	001	66		
1992	768	671	92	11,97	12,44	12,77	15	001	66		
1991	683	595	80	11,71	-25,43	-27,17	8,1	001	66		
1990	916	817	74	8,07	26,69	25,69	45,09	001	66		
1989	723	650	51	7,05	11,57	16,48	-28,16	001	66		
1988	648	558	71	10,95	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-220-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: INTERS.A-49 Y N-441 Carretera: N-431 PK: 80,30

Denominación antigua: N-431

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4431	4258	173	3.9				000	0		
2021	3751	3605	146	3.9	31.61	32.54	12.31	006	100		
2020	2850	2720	130	4.6	-27.65	-28.16	-15.03	000	0		
2019	3939	3786	153	3.9	14.67	18.8	-38.31	006	100		
2018	3435	3187	248	7.2	10.88	8.62	51.22	006	100		
2017	3098	2934	164	5.3	3.03	5.31	-25.79	006	100		
2016	3007	2786	221	7.3	-0.73	-0.5	9.95	006	100		
2015	3029	2800	201	6.6	-3.54	-3.88	-1.47	004	100		
2014	3140	2913	204	6.5	-10.67	-9.62	-12.45	006	100		
2013	3515	3223	233	6.6	5.46	4.71	3.08	000	0		
2012	3333	3078	226	6.8	-14.58	-15.83	9.18	006	100		
2011	3902	3657	207	5.3	2.55	4.61	-22.18	006	50	H-220-2	
2010	3805	3496	266	7	20.45	22.02	-6.67	000	0		
2009	3159	2865	285	9	-27.01	-27.8	-18.8	0	33		
2008	4328	3968	351	8.11	-0.14	4.86	-30.22	0	33		
2007	4334	3784	503	11,61	-9.63	-8.42	-18.08	2	100		
2006	4796	4132	614	12,8	9,87	10,36	8,48	001	66		
2005	4365	3744	566	12,96	12,26	9,66	32,24	001	66		
2004	3888	3414	428	11	13,35	15,45	4,9	001	66		
2003	3430	2957	408	11,89	8,3	5,64	34,65	001	66		
2002	3167	2799	303	9,56	-60,63	-58,01	-75,83	001	66		NC
2001	8046	6667	1254	15,58	2,52	-0,08	19,08	001	66		
2000	7848	6673	1053	13,41	1,64	3,34	-1,21	001	66		
1999	7721	6457	1066	13,8	24,31	22,29	34,59	001	66		
1998	6211	5280	792	12,75	5,53	4,8	7,02	001	66		
1997	5885	5038	740	12,57	-0,84	-6,04	41,49	001	66		
1996	5935	5362	523	8,81	10,91	27,09	-50,7	001	66		
1995	5351	4219	1061	19,82	6,84	61,64	-55,75	001	66		
1994	5008	2610	2398	47,88	4,96	-13,63	37,1	001	66		
1993	4771	3022	1749	36,65	-6,43	-28,84	105,28	001	66		
1992	5099	4247	852	16,7	7,36	21,9	-24,93	001	66		
1991	4749	3484	1135	23,89	4,39	-5,01	42,76	001	66		
1990	4549	3668	795	17,47	21,89	24,67	14,71	001	66		
1989	3732	2942	693	18,56	49,33	38,12	111,28	001	66		
1988	2499	2130	328	13,12	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-223-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: BARTOLOME Carretera: N-431 PK: 93,24

Denominación antigua: N-431

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3616	3475	141	3.9				000	0		
2021	3417	3284	133	3.9	24.25	24.63	15.65	006	100		
2020	2750	2635	115	4.2	-23.48	-23.71	-17.86	000	0		
2019	3594	3454	140	3.9	19.32	23.58	-35.48	006	100		
2018	3012	2795	217	7.2	-6.6	-8.51	27.65	006	100		
2017	3225	3055	170	5.3	16.09	18.69	-16.67	003	100		
2016	2778	2574	204	7.3	6.6	6.85	17.92	006	100		
2015	2606	2409	173	6.6	-7.88	-8.19	-5.98	004	100		
2014	2829	2624	184	6.5	-0.49	0.65	-2.13	006	100		
2013	2843	2607	188	6.6	-3.33	-3.98	-5.97	000	0		
2012	2941	2715	200	6.8	-8.83	-9.77	7.53	006	100		
2011	3226	3009	186	5.8	-4.36	-2.87	-21.19	006	50	H-223-2	
2010	3373	3098	236	7	0.87	2.58	-19.18	000	0		
2009	3344	3020	292	8.7	-23.5	-26.95	51.3	0	33		
2008	4371	4134	193	4.42	13.98	23.44	-56.63	0	33		
2007	3835	3349	445	11,6	-14.15	-13.01	-22.07	2	100		
2006	4467	3850	571	12,78	28,47	29,1	26,6	001	66		
2005	3477	2982	451	12,97	3,82	1,39	22,55	001	66		
2004	3349	2941	368	10,98	8,45	10,48	0	001	66		
2003	3088	2662	368	11,91	19,5	16,6	48,38	001	66		
2002	2584	2283	248	9,59	-67,36	-65,19	-79,9	001	66		NC
2001	7917	6560	1234	15,58	-6,52	-8,9	8,53	001	66		
2000	8470	7201	1137	13,42	4,04	5,75	1,24	001	66		
1999	8141	6809	1123	13,79	10,94	9,13	20,1	001	66		
1998	7338	6239	935	12,74	9,45	8,71	10,91	001	66		
1997	6704	5739	843	12,57	9,72	5,69	45,34	001	66		
1996	6110	5430	580	9,49	1,98	4,96	-19,88	001	66		
1995	5991	5173	724	12,08	1,99	13,16	-43,65	001	66		
1994	5874	4571	1285	21,87	-0,42	26,76	-41,24	001	66		
1993	5899	3606	2187	37,07	12,14	-22,89	336,52	000	33		
1992	5260	4677	501	9,52	-5,53	-7,18	14,9	001	66		
1991	5568	5039	436	7,83	-24,42	-14,06	-68,67	001	66		
1990	7368	5864	1392	18,89	67,64	50,55	233,01	001	66		
1989	4395	3895	418	9,51	25,64	28,12	10,58	001	66		
1988	3498	3040	378	10,8	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-225-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: LIMITE DE BADAJOZ Carretera: N-630 PK: 738,52

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	257	207	50	19.5				000	0		
2021	204	164	40	19.6	77.39	62.38	185.71	003	100		
2020	115	101	14	12.2	-45.5	-45.7	-44	000	0		
2019	211	186	25	11.8	7.11	8.14	0	006	100		
2018	197	172	25	12.7	-11.66	-17.31	66.67	006	100		
2017	223	208	15	6.7	9.85	8.9	25	006	100		
2016	203	191	12	5.9	-1.93	5.52	0	006	100		
2015	207	181	12	5.8	-6.33	-4.23	-25	006	100		
2014	221	189	16	7.2	3.76	-1.56	-11.11	006	100		
2013	213	192	18	8.4	-11.93	-11.87	-13.64	000	0		
2012	242	218	21	8.7	-12.32	-15.83	40	006	100		
2011	276	259	15	5.4	0.73	5.71	-40	006	50	H-225-2	
2010	274	245	25	9.1	-37.3	-37.82	-39.02	000	0		
2009	437	394	41	9.4	2.58	3.14	-2.38	0	33		
2008	426	382	42	9.86	-95.03	-94.31	-97.69	0	33		
2007	8569	6717	1821	21,25	16.33	25.11	-7.75	2	100		
2006	7366	5369	1974	26,79	3,26	11,92	-12,57	001	66		
2005	7133	4797	2258	31,65	11,36	14,89	2,49	001	66		
2004	6405	4175	2203	34,39	7,81	7,07	10,48	001	66		
2003	5941	3899	1994	33,56	8,78	7,82	10,47	001	66		
2002	5461	3616	1805	33,05	1,5	-6,85	23,63	001	66		
2001	5380	3882	1460	27,13	-5,26	0,36	-18,16	001	66		
2000	5679	3868	1784	31,41	1,81	2,21	3,48	001	66		
1999	5578	3784	1724	30,9	11,56	13,39	7,68	001	66		
1998	5000	3337	1601	32,02	0,02	-2,05	4,02	001	66		
1997	4999	3407	1539	30,78	-4,04	-3,42	-7,12	001	66		
1996	5210	3528	1657	31,8	2,15	-0,92	11,88	001	66		
1995	5100	3561	1481	29,03	-5,55	51,4	-50,01	001	66		
1994	5400	2352	2963	54,87	6,86	2,39	10,64	001	66		
1993	5053	2297	2678	52,99	-16,72	-31,81	2,33	001	66		
1992	6068	3369	2617	43,12	2,88	3,43	2,22	001	66		
1991	5898	3257	2560	43,4	6,46	-1,24	19,96	001	66		
1990	5540	3298	2134	38,51	14,25	15,07	12,43	001	66		
1989	4849	2866	1898	39,14	24,42	0,35	93,47	001	66		
1988	3897	2856	981	25,17	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-227-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: VALVERDE DEL CAMINO Carretera: N-435 PK: 186,10

Denominación antigua: N-435

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6327	5950	377	6				000	0		
2021	5746	5404	342	6	25.57	26.35	14.38	006	100		
2020	4576	4277	299	6.5	-10.49	-9.71	-20.27	000	0		
2019	5112	4737	375	7.3	-5.75	-6.95	12.61	006	100		
2018	5424	5091	333	6.1	4.79	4	18.51	006	100		
2017	5176	4895	281	5.4	10.86	10.72	13.31	006	100		
2016	4669	4421	248	5.3	-6.81	-6.14	-10.47	005	100		
2015	5010	4710	277	5.5	18.47	18.58	20.96	006	100		
2014	4229	3972	229	5.4	-13.09	-13.75	-4.98	006	100		
2013	4866	4605	241	5	15.41	18.77	-23.9	000	0		
2012	4216	3877	317	7.5	-23.25	-23.23	-21.14	006	100		
2011	5493	5050	402	7.3	-8.6	-8.38	-14.47	006	50	H-227-2	
2010	6010	5512	470	7.8	8	9.39	-3.49	000	0		
2009	5565	5039	487	8.8	-2.3	-2.33	-2.79	0	33		
2008	5696	5159	501	8.8	-7.89	-8.3	-7.73	0	33		
2007	6184	5626	543	8,78	-6.39	-10.14	77.45	2	100		
2006	6606	6261	306	4,63	13,13	18,64	-40,46	001	66		
2005	5839	5277	514	8,8	-6,68	-6,98	-4,46	001	66		
2004	6257	5673	538	8,59	-0,82	1,7	-21,34	001	66		
2003	6309	5578	684	10,84	2,6	0,61	18,95	001	66		
2002	6149	5544	575	9,35	2,27	4,01	-12,74	001	66		
2001	6012	5330	659	10,96	4,57	7,26	-14,08	001	66		
2000	5749	4969	767	13,34	1,78	-1,95	38,69	001	66		
1999	5648	5068	553	9,79	2,69	3,51	0,54	001	66		
1998	5500	4896	550	10	0,01	0,92	-1,61	001	66		
1997	5499	4851	559	10,16	8,48	9,62	-4,93	000	33		
1996	5069	4425	588	11,59	12,64	12,65	16,89	001	66		
1995	4500	3928	503	11,17	2,27	8,47	-32,75	001	66		
1994	4400	3621	748	17	11,22	55,07	-52,95	001	66		
1993	3956	2335	1590	40,19	15,06	-22,16	284,05	001	66		
1992	3438	3000	414	12,04	7,5	7,87	10,1	001	66		
1991	3198	2781	376	11,75	-1,29	-3,67	42,96	001	66		
1990	3240	2887	263	8,11	-25,2	-25,68	-15,16	001	66		
1989	4332	3885	310	7,15	73,41	80,86	11,91	001	66		
1988	2498	2148	277	11,08	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-230-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: MAZAGON Carretera: N-442 PK: 12,00

Denominación antigua: N-442

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4924	4385	539	10.9				000	0		
2021	4858	4327	531	10.9	34.94	32.93	53.91	006	100		
2020	3600	3255	345	9.6	-21.79	-22.2	-17.66	000	0		
2019	4603	4184	419	9.1	10.65	9.64	21.8	006	100		
2018	4160	3816	344	8.3	7.69	8.47	-0.29	006	100		
2017	3863	3518	345	8.9	-11.54	-12.88	4.86	006	100		
2016	4367	4038	329	7.5	-14.42	-13.5	-14.99	006	100		
2015	5103	4668	387	7.6	31.32	30.61	46.04	006	100		
2014	3886	3574	265	6.8	-6.47	-5.92	-13.68	003	100		
2013	4155	3799	307	7.4	-4.37	-5.12	-5.52	000	0		
2012	4345	4004	325	7.5	-25.65	-25.81	-24.94	003	100		
2011	5844	5397	433	7.4	2.58	2.7	4.84	000	0		
2010	5697	5255	413	7.3	-8.6	-7.94	-13.6	000	0		
2009	6233	5708	478	7.7	1.09	2.02	-7.9	0	33		
2008	6166	5595	519	8.42	-3.25	-4.21	5.49	0	33		
2007	6373	5841	492	7,72	1.56	4.49	-23.84	2	100		
2006	6275	5590	646	10,29	12,71	14,61	-0,46	001	66		
2005	5567	4877	649	11,65	-7,06	-8,2	-0,91	001	66		
2004	5990	5313	655	10,93	12,84	14,52	4,13	001	66		
2003	5308	4639	629	11,85	9,87	11,14	0	001	66		
2002	4831	4174	629	13,02	12,92	16,36	-4,11	001	66		
2001	4278	3587	656	15,33	1,42	-0,44	12,32	001	66		
2000	4218	3603	584	13,84	8,4	3	71,26	001	66		NC
1999	3891	3498	341	8,76	-1,74	-3,74	25,83	001	66		
1998	3960	3634	271	6,84	-20,78	-16,61	-53,75	001	66		
1997	4999	4358	586	11,72	0,38	2,42	-11,74	001	66		
1996	4980	4255	664	13,33	17,45	23,51	-13,42	001	66		
1995	4240	3445	767	18,08	15,91	14,94	24,71	001	66		
1994	3658	2997	615	16,81	9,38	55,76	-55,17	001	66		
1993	3344	1924	1372	41,02	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1991	4557	4117	389	8,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-258-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: CUMBRES DE ENMEDIO Carretera: N-435A PK: 108,45

Denominación antigua: N-435A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1025	762	263	25.7				000	0		
2021	948	705	243	25.6	70.81	72.79	65.31	006	100		
2020	555	408	147	26.5	-31.06	-37.61	-2.65	000	0		
2019	805	654	151	18.8	-0.49	-0.46	-0.66	006	100		
2018	809	657	152	18.8	4.79	-0.45	35.71	006	100		
2017	772	660	112	14.5	-14.51	-13.04	-22.22	003	100		
2016	903	759	144	15.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-259-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: LA NAVA Carretera: N-435A PK: 129,50

Denominación antigua: N-435A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	70	53	17	24.3				000	0		
2021	57	43	14	24.6	16.33	16.22	16.67	006	100		
2020	49	37	12	24.5	-23.44	-30.19	9.09	000	0		
2019	64	53	11	17.2	-27.27	-34.57	57.14	006	100		
2018	88	81	7	8	31.34	32.79	16.67	006	100		
2017	67	61	6	9	0	0	0	003	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-271-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: BERROCAL Carretera: N-435A PK: 174,05

Denominación antigua: N-435A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	39	29	10	25.6				000	0		
2021	36	27	9	25	140	125	200	006	100		
2020	15	12	3	20	0	-7.69	50	000	0		
2019	15	13	2	13.3	-28.57	-27.78	-33.33	006	100		
2018	21	18	3	14.3	-8.7	-10	0	006	100		
2017	23	20	3	13				003	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-273-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: TRIGUEROS Carretera: N-435A PK: 218,00

Denominación antigua: N-435A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5393	4009	1384	25.7				000	0		
2021	5003	4628	375	7.5	35.22	46.92	-31.82	006	100		
2020	3700	3150	550	14.9				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: H-601-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: H

Población: : LA FRONTERA (FRONTEI Carretera: HU-9400 PK: 0,00

Denominación antigua: HU-9400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	203	198	5	2.5				000	0		
2021	132	128	4	3	-29.79	-21.47	-84	006	100		
2020	188	163	25	13.3	-26.85	-32.64	66.67	000	0		
2019	257	242	15	5.8	-15.18	-16.84	25	006	100		
2018	303	291	12	4	14.34	15.02	0	006	100		
2017	265	253	12	4.5	33.84	33.16	50	006	100		
2016	198	190	8	4	5.32	9.83	-33.33	006	100		
2015	188	173	12	6.4	-10.9	-13.5	33.33	006	100		
2014	211	200	9	4.3	1.93	0	50	003	100		
2013	207	200	6	2.9	-2.8	0	-41.67	000	0		
2012	213	200	11	5.2				006	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-10-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BROTO Carretera: N-260A PK: 480,00

Denominación antigua: N-260A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1846	1820	26	1.4				000	0		
2021	1900	1875	25	1.3	34.28	34.22	38.89	006	100		
2020	1415	1397	18	1.3	-17.68	-17.14	-45.45	000	0		
2019	1719	1686	33	1.9	10.05	9.69	32	006	100		
2018	1562	1537	25	1.6	32.6	32.84	19.05	006	100		
2017	1178	1157	21	1.8	7.58	8.64	-30	006	100		
2016	1095	1065	30	2.7	-13.92	-10.95	30.43	003	100		
2015	1272	1196	23	1.8	-7.22	-8	-37.84	003	100		
2014	1371	1300	37	2.7	-10.45	-10.41	8.82	003	100		
2013	1531	1451	34	2.2	-6.64	-8.39	-28.57	000	0		
2012	1640	1584	48	2.9	10.36	12.82	26.32	003	100		
2011	1486	1404	38	2.6	6.07	5.17	15.15	000	0		
2010	1401	1335	33	2.4	-17.69	-17.18	-28.26	000	0		
2009	1702	1612	46	2.7	75.1	73.71	35.29	0	33		
2008	972	928	34	3.5	-24.06	-22.92	-27.66	0	33		
2007	1280	1204	47	3,67	6.84	6.36	6.82	1	66		
2006	1198	1132	44	3,67	-4	-0,17	-42,1	001	66		
2005	1248	1134	76	6,08	92	92,85	38,18	001	66		
2004	650	588	55	8,46	20,37	21,48	19,56	001	66		
2003	540	484	46	8,51	5,26	4,53	-2,12	001	66		
2002	513	463	47	9,16	-54,72	-54,69	-52,04	001	66		NC
2001	1133	1022	98	8,64	6,28	3,65	84,9	001	66		
2000	1066	986	53	4,97	2,89	3,57	-32,91	001	66		
1999	1036	952	79	7,62	-10,68	-13,05	33,89	001	66		
1998	1160	1095	59	5,08	33,48	34,35	20,4	001	66		
1997	869	815	49	5,63	4,57	3,29	53,12	001	66		
1996	831	789	32	3,85	5,32	5,48	-5,88	001	66		
1995	789	748	34	4,3	-5,39	-5,19	0	001	66		
1994	834	789	34	4,07	-30,5	-29,42	-52,77	001	66		
1993	1200	1118	72	6	16,95	17,31	5,88	000	33		
1992	1026	953	68	6,62	20,42	22,8	6,25	001	66		
1991	852	776	64	7,51	50,53	50,67	36,17	001	66		
1990	566	515	47	8,3	-13,98	-16,53	34,28	001	66		
1989	658	617	35	5,31	33,73	29,62	118,75	001	66		
1988	492	476	16	3,25	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-14-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: HUESCA NORTE Carretera: N-330 PK: 574,65

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1814	1445	369	20.3				000	0		
2021	1826	1457	369	20.2	38.86	28.71	101.64	006	100		
2020	1315	1132	183	13.9	-38.61	-37.22	-46.02	000	0		
2019	2142	1803	339	15.8	3.28	1.69	12.62	006	100		
2018	2074	1773	301	14.5	-4.99	-6.64	5.99	006	100		
2017	2183	1899	284	13	-7.73	-7.23	-10.97	006	100		
2016	2366	2047	319	13.5	13.97	17.98	13.93	003	100		
2015	2076	1735	280	13.5	-3.08	-1.2	-5.72	003	100		
2014	2142	1756	297	13.9	0	-0.68	0.68	003	100		
2013	2142	1768	295	13.8	-14.11	-16.4	-8.64	000	0		
2012	2494	2115	323	12.9	5.41	8.35	-5	006	100		
2011	2366	1952	340	14.4	8.63	8.08	2.72	000	0		
2010	2178	1806	331	15.2	-16.97	-24.28	55.4	000	0		
2009	2623	2385	213	8.1	2.26	12.08	-48.55	0	33		
2008	2565	2128	414	16.14	11.18	4.31	61.72	0	33		
2007	2307	2040	256	11,1	-1.79	-2.53	3.23	1	66		
2006	2349	2093	248	10,55	14,02	20,77	-22,5	001	66		
2005	2060	1733	320	15,53	6,95	6,31	10,72	001	66		
2004	1926	1630	289	15	1,2	0,8	3,58	001	66		
2003	1903	1617	279	14,66	-76,93	-76,12	-80,78	001	66		NC
2002	8249	6772	1452	17,6	1,83	3,78	-5,65	000	33		
2001	8100	6525	1539	19	5,12	-6,11	122,72	001	66		
2000	7705	6950	691	8,96	-0,87	-1,46	2,37	009	100	HU-14-2	
1999	7773	7053	675	8,68	38,8	39,55	29,31	012	100	HU-14-2	
1998	5600	5054	522	9,32	3,72	5,75	-12,56	000	33		
1997	5399	4779	597	11,05	1,23	-4,47	96,38	000	33		
1996	5333	5003	304	5,7	6,7	5,68	30,47	009	100	HU-14-2	
1995	4998	4734	233	4,66	-5,21	5,22	-26,95	012	100	HU-14-2	
1994	5273	4499	319	6,04	35,1	26,44	-1,84	012	100	HU-14-2	
1993	3903	3558	325	8,32	-3,98	-3,26	-7,14	006	100	HU-14-2	
1992	4065	3678	350	8,61	-6,76	-6,67	-5,14	012	100	HU-14-2	
1991	4360	3941	369	8,46	11,16	11,83	4,23	012	100	HU-14-2	
1990	3922	3524	354	9,02	9,36	11,97	-7,08	012	100	HU-14-2	
1989	3586	3147	381	10,62	29,92	21,17	207,25	012	100	HU-14-2	
1988	2760	2597	124	4,49	0	0	0	012	100	HU-14-2	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-30-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CASTIELLO JACA Carretera: N-330 PK: 651,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4907	4332	575	11.7				000	0		
2021	4841	4273	568	11.7	28.75	33.95	-0.35	006	100		
2020	3760	3190	570	15.2	-22.1	-27.07	25.83	000	0		
2019	4827	4374	453	9.4	20.52	23.7	-3.41	006	100		
2018	4005	3536	469	11.7	7.46	3.06	58.45	006	100		
2017	3727	3431	296	7.9	8.19	14.33	-33.33	006	100		
2016	3445	3001	444	12.9	-8.16	-8.62	8.82	003	100		
2015	3751	3284	408	10.9	-8.13	-11.65	26.71	003	100		
2014	4083	3717	322	7.9	17.43	23.12	-16.36	003	100		
2013	3477	3019	385	11.1	-7.7	-8.9	-6.54	000	0		
2012	3767	3314	412	10.9	-2	-2.87	5.37	003	100		
2011	3844	3412	391	10.2	-10.31	-9.85	-7.57	000	0		
2010	4286	3785	423	9.9	-1.13	1.77	-23.65	000	0		
2009	4335	3719	554	12.8	8.84	4.67	38.85	0	33		
2008	3983	3553	399	10.02	-10.61	-7.04	-31.91	0	33		
2007	4456	3822	586	13,15	-5.17	-7.55	18.38	1	66		
2006	4699	4134	495	10,53	17,41	21,16	-13,15	001	66		
2005	4002	3412	570	14,24	-12,81	-14,29	-1,21	001	66		
2004	4590	3981	577	12,57	0,04	-0,54	3,59	001	66		
2003	4588	4003	557	12,14	5,81	6,68	1,08	001	66		
2002	4336	3752	551	12,7	33,53	35,84	21,09	001	66		
2001	3247	2762	455	14,01	-12,55	-13,41	0,66	001	66		
2000	3713	3190	452	12,17	24,18	22,45	19,26	001	66		
1999	2990	2605	379	12,67	15,8	17,44	9,53	001	66		
1998	2582	2218	346	13,4	-18,75	-20,53	-5,46	001	66		
1997	3178	2791	366	11,51	-4,85	-5,35	-0,81	001	66		
1996	3340	2949	369	11,04	29,4	34,65	0,27	001	66		
1995	2581	2190	368	14,25	6,17	14,47	33,81	001	66		
1994	2431	1913	275	11,31	8,09	-4,15	18,02	001	66		
1993	2249	1996	233	10,36	7,29	2,99	64,08	001	66		
1992	2096	1938	142	6,77	-4,64	2,32	-48,73	001	66		
1991	2198	1894	277	12,6	15,74	13,61	33,81	001	66		
1990	1899	1667	207	10,9	11,83	11,95	14,36	001	66		
1989	1698	1489	181	10,65	21,11	14,89	88,54	001	66		
1988	1402	1296	96	6,84	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-34-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: ANGUES Carretera: N-240 PK: 188,40

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	599	534	65	10.8				000	0		
2021	548	480	68	12.4	9.6	1.69	142.86	006	100		
2020	500	472	28	5.6	-10.71	-9.92	-22.22	000	0		
2019	560	524	36	6.4	-8.5	-8.07	-14.29	006	100		
2018	612	570	42	6.9	9.68	14.23	-28.81	006	100		
2017	558	499	59	10.6	-16.22	-20.54	55.26	006	100		
2016	666	628	38	5.7	-3.62	-3.09	-5	003	100		
2015	691	648	40	5.8	27.96	28.57	25	003	100		
2014	540	504	32	5.9	-17.93	-14.29	-50.77	000	0		
2013	658	588	65	9.9	-12.6	-13.13	-8.33	000	0		
2012	753	677	71	9.4	-20.49	-20.45	-21.98	006	100		
2011	947	851	91	9.6	-89.75	-89.69	-90.38	000	0		
2010	9240	8256	946	10.2	-1.68	-0.54	-9.13	000	0		
2009	9398	8301	1041	11.1	0.15	-0.55	5.9	0	33		
2008	9384	8347	983	10.48	18.98	19.65	12.47	0	33		
2007	7887	6976	874	11,08	-8.81	-9.41	-4.59	1	66		
2006	8649	7701	916	10,59	2,47	8,51	-30,18	001	66		
2005	8440	7097	1312	15,54	4,74	4,06	8,51	001	66		
2004	8058	6820	1209	15	-2,41	-2,82	-0,08	001	66		
2003	8257	7018	1210	14,65	6,61	10,36	-11,22	001	66		
2002	7745	6359	1363	17,59	14,08	16,27	5,65	001	66		
2001	6789	5469	1290	19	3,44	7,27	-10,35	001	66		
2000	6563	5098	1439	21,92	4,2	1,93	12,77	001	66		
1999	6298	5001	1276	20,26	8,71	-3,6	117,37	001	66		
1998	5793	5188	587	10,13	2,34	12,27	-42,61	001	66		
1997	5660	4621	1023	18,07	-5,16	-3,66	-10,96	001	66		
1996	5968	4797	1149	19,25	6,24	4,35	16,06	001	66		
1995	5617	4597	990	17,62	2,14	3,11	-0,6	001	66		
1994	5499	4458	996	18,11	-0,99	-2	1,73	001	66		
1993	5554	4549	979	17,62	4,28	4,76	3,81	001	66		
1992	5326	4342	943	17,7	2,89	3,43	2,27	001	66		
1991	5176	4198	922	17,81	3,45	-0,82	27,7	001	66		
1990	5003	4233	722	14,43	21,55	18,47	47,95	001	66		
1989	4116	3573	488	11,85	-16,34	-16	-20,52	001	66		
1988	4920	4254	614	12,47	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-35-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CANDASNOS Carretera: N-2 PK: 410,10

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	264	98	166	62.9				000	0		
2021	176	65	111	63.1	-12	-7.14	-14.62	002	100		
2020	200	70	130	65	-9.5	-19.54	-2.99	000	0		
2019	221	87	134	60.6	-9.43	-2.25	-13.55	004	100		
2018	244	89	155	63.5	-12.86	-11.88	-13.41	006	100		
2017	280	101	179	63.9	0	0	0	006	100		
2016	280	101	179	63.9	1.82	3.06	1.7	003	100		
2015	275	98	176	64	-14.86	-17.65	-13.3	003	100		
2014	323	119	203	62.9	-31.28	-26.54	-33.88	003	100		
2013	470	162	307	65.3	67.02	75.27	62.96	000	0		
2012	281	92	188	66.9	-16.37	-10.68	-18.97	006	100		
2011	336	103	232	69	59.24	77.59	51.63	000	0		
2010	211	58	153	72.5	-32.15	-79.14	410	000	0		
2009	311	278	30	9.7	5.78	265.79	-86.11	0	33		
2008	294	76	216	73.47	-28.29	-20	-31.21	0	33		
2007	410	95	314	76,59	-54.24	-87.93	196.23	1	66		
2006	896	787	106	11,83	45,69	45,74	47,22	001	66		
2005	615	540	72	11,7	-93,88	-94,11	-90,93	001	66		
2004	10050	9170	794	7,9	4,6	10,52	-37,57	001	66		
2003	9608	8297	1272	13,23	1,05	5,8	-19,39	001	66		
2002	9508	7842	1578	16,59	-9,3	6,18	-48,16	000	33		
2001	10484	7385	3044	29,03	2,2	19,45	-23,9	001	66		
2000	10258	6182	4000	38,99	4,27	-0,73	11,79	001	66		
1999	9837	6228	3578	36,37	15,71	36,07	-8,11	001	66		
1998	8501	4577	3894	45,8	1,65	5,65	-2,47	000	33		
1997	8363	4332	3993	47,74	-43,89	-61,53	11,84	001	66		
1996	14905	11261	3570	23,95	6,62	7,32	4,78	001	66		
1995	13979	10492	3407	24,37	27,63	46,12	-7,59	001	66		
1994	10952	7180	3687	33,66	-14,75	14,44	-43,29	001	66		
1993	12847	6274	6502	50,61	-10,59	-20,75	2,76	001	66		
1992	14369	7917	6327	44,03	15,88	17,42	15,92	001	66		
1991	12399	6742	5458	44,01	12,72	22,15	3,42	001	66		
1990	10999	5519	5277	47,97	2,21	-2,11	6,04	001	66		
1989	10761	5638	4976	46,24	-5,13	-18,52	16,12	001	66		
1988	11343	6920	4285	37,77	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-36-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: SAGANTA Carretera: N-230 PK: 49,00

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3607	3092	515	14.3				000	0		
2021	2956	2535	421	14.2	10.67	11.82	4.21	006	100		
2020	2671	2267	404	15.1	-18.29	-20.68	-1.7	000	0		
2019	3269	2858	411	12.6	-13.43	-16.36	14.48	006	100		
2018	3776	3417	359	9.5	13.91	17.58	-12.22	006	100		
2017	3315	2906	409	12.3	-2.99	-2.52	-6.19	006	100		
2016	3417	2981	436	12.8	18.85	20.3	13.25	003	100		
2015	2875	2478	385	13.4	-15.02	-14.29	-15.38	003	100		
2014	3383	2891	455	13.4	28.1	25.81	38.3	000	0		
2013	2641	2298	329	12.5	-14.72	-13.28	-23.43	000	0		
2012	3097	2650	430	13.9	-5.75	-5.26	-6.93	003	100		
2011	3286	2797	462	14.1	-1.88	-1.72	-4.55	000	0		
2010	3349	2846	484	14.4	-7.33	-7.78	-4.16	000	0		
2009	3614	3086	505	14	-23.48	-23.71	-24.74	0	33		
2008	4723	4045	671	14.21	12.43	12.14	16.7	0	33		
2007	4201	3607	575	13,69	-6.64	-5.45	-14.31	1	66		
2006	4500	3815	671	14,91	9,27	14,35	-12,28	001	66		
2005	4118	3336	765	18,57	9,11	-5,38	229,74	001	66		
2004	3774	3526	232	6,14	13,91	19,44	-33,52	001	66		
2003	3313	2952	349	10,53	3,3	5,95	-11,42	001	66		
2002	3207	2786	394	12,28	-8,81	-10,3	-1,99	001	66		
2001	3517	3106	402	11,43	-4,97	-1,58	-24,71	001	66		
2000	3701	3156	534	14,42	10,84	8,79	25,64	001	66		
1999	3339	2901	425	12,72	4,34	7,72	-10,33	001	66		
1998	3200	2693	474	14,81	17,25	15,18	26,06	001	66		
1997	2729	2338	376	13,77	0,66	-3,38	33,33	001	66		
1996	2711	2420	282	10,4	18,12	16,57	39,6	001	66		
1995	2295	2076	202	8,8	4,65	20,27	-18,54	001	66		
1994	2193	1726	248	11,3	4,47	-7,3	13,76	001	66		
1993	2099	1862	218	10,38	5,53	1,25	61,48	001	66		
1992	1989	1839	135	6,78	28,32	37,64	-30,76	001	66		
1991	1550	1336	195	12,58	-8,01	-9,72	6,55	001	66		
1990	1685	1480	183	10,86	29,41	29,59	31,65	001	66		
1989	1302	1142	139	10,67	-10,08	-14,64	40,4	001	66		
1988	1448	1338	99	6,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-37-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: SABIÑANIGO Carretera: N-330 PK: 623,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	833	534	299	35.9				000	0		
2021	903	579	324	35.9	-17.61	-18.79	-15.4	006	100		
2020	1096	713	383	35	-50.14	-63.95	74.09	000	0		
2019	2198	1978	220	10	22.79	21.57	34.97	006	100		
2018	1790	1627	163	9.1	25.7	49.68	-51.63	006	100		
2017	1424	1087	337	23.7	202.34	164.48	461.67	006	100		
2016	471	411	60	12.7				012	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-44-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: ARRO Carretera: N-260 PK: 427,40

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1859	1795	64	3.4				000	0		
2021	1415	1366	49	3.5	20.22	19.09	63.33	005	100		
2020	1177	1147	30	2.5	-30.02	-29.33	-49.15	000	0		
2019	1682	1623	59	3.5	-12.26	-12.37	-9.23	006	100		
2018	1917	1852	65	3.4	24.24	23.96	32.65	005	100		
2017	1543	1494	49	3.2	0.33	0.13	6.52	006	100		
2016	1538	1492	46	3	20.06	21.4	21.05	003	100		
2015	1281	1229	38	3	-4.55	-3.61	-7.32	003	100		
2014	1342	1275	41	3.1	8.05	7.23	17.14	003	100		
2013	1242	1189	35	2.8	-7.72	-6.3	-12.2	000	0		
2012	1346	1269	40	3	-2.53	-2.61	-29.82	003	100		
2011	1381	1303	57	4.1	-4.69	-4.75	-8.06	000	0		
2010	1449	1368	62	4.3	6.39	6.63	12.73	000	0		
2009	1362	1283	55	4	1.34	3.8	-41.49	0	33		
2008	1344	1236	94	6.99	22.96	19.77	108.89	0	33		
2007	1093	1032	45	4,12	3.6	3.61	-4.26	1	66		
2006	1055	996	47	4,45	0,66	4,07	-36,48	001	66		
2005	1048	957	74	7,06	-4,2	-3,52	-12,94	001	66		
2004	1094	992	85	7,76	-16,93	-18,88	10,38	001	66		
2003	1317	1223	77	5,84	14,22	15,81	1,31	001	66		
2002	1153	1056	76	6,59	24,64	21,65	61,7	001	66		
2001	925	868	47	5,08	40,36	40,68	34,28	001	66		NC
2000	659	617	35	5,31	-17,62	-19,02	0	001	66		
1999	800	762	35	4,37	-12,37	-11,49	-25,53	001	66		
1998	913	861	47	5,14	30,42	31,25	17,5	001	66		
1997	700	656	40	5,71	6,06	7,89	-13,04	000	33		
1996	660	608	46	6,96	2,96	2,87	2,22	001	66		
1995	641	591	45	7,02	-0,92	-0,16	7,14	001	66		
1994	647	592	42	6,49	24,42	22,56	35,48	001	66		
1993	520	483	31	5,96	-0,76	2,98	-29,54	000	33		
1992	524	469	44	8,39	28,74	29,2	10	001	66		
1991	407	363	40	9,82	-55,37	-55,78	-34,42	001	66		
1990	912	821	61	6,68	21,92	24,39	-19,73	001	66		
1989	748	660	76	10,16	-0,13	-3,22	46,15	001	66		
1988	749	682	52	6,94	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-46-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: MONZON Carretera: N-240 PK: 139,00

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3833	3060	773	20.2				000	0		
2021	4067	3246	821	20.2	30.35	31.2	27.09	006	100		
2020	3120	2474	646	20.7	-34.48	-37.06	-22.26	000	0		
2019	4762	3931	831	17.4	9.05	8.02	14.15	005	100		
2018	4367	3639	728	16.7	-7.18	-7.76	-4.21	006	100		
2017	4705	3945	760	16.1	9.34	9.4	9.04	005	100		
2016	4303	3606	697	16.2	8.12	8.68	7.89	003	100		
2015	3980	3318	646	16.2	-3.12	-3.04	-1.67	003	100		
2014	4108	3422	657	16	-3.88	-5.16	3.79	003	100		
2013	4274	3608	633	14.8	0.05	1.98	-10.58	000	0		
2012	4272	3538	708	16.6	-10.2	-8.88	-16.01	003	100		
2011	4757	3883	843	17.7	-26.15	-26.49	-25	000	0		
2010	6441	5282	1124	17.4	1.93	1.67	1.81	000	0		
2009	6319	5195	1104	17.5	27.5	29.16	21.85	0	33		
2008	4956	4022	906	18.28	-60.15	-63.25	-36.82	0	33		
2007	12437	10945	1434	11,53	11.52	10.19	21.32	1	66		
2006	11152	9933	1182	10,59	-1,74	2,33	-25,98	001	66		
2005	11350	9706	1597	14,07	1	-0,19	8,63	001	66		
2004	11237	9725	1470	13,08	1,14	1,84	-3,09	001	66		
2003	11110	9549	1517	13,65	11,68	12,23	8,58	001	66		
2002	9948	8508	1397	14,04	1,35	-0,43	12,93	001	66		
2001	9815	8545	1237	12,6	13,98	27,74	-34,48	001	66		
2000	8611	6689	1888	21,92	-3,71	-5,81	4,25	001	66		
1999	8943	7102	1811	20,25	13,2	11,4	21,46	001	66		
1998	7900	6375	1491	18,87	5,31	4,09	9,95	000	33		
1997	7501	6124	1356	18,07	-7,86	-6,4	-13,52	001	66		
1996	8141	6543	1568	19,26	9,65	7,7	19,87	001	66		
1995	7424	6075	1308	17,61	4,56	-6,25	175,94	001	66		
1994	7100	6480	474	6,67	1,86	-0,03	15,6	001	66		
1993	6970	6482	410	5,88	-3,23	0,58	-32,23	001	66		
1992	7203	6444	605	8,39	-5,06	-4,44	-19,76	001	66		
1991	7587	6744	754	9,93	18,58	17,16	74,53	001	66		
1990	6398	5756	432	6,75	6,12	8,33	-30,21	001	66		
1989	6029	5313	619	10,26	7,2	3,81	57,1	001	66		
1988	5624	5118	394	7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-49-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CANDANCHU Carretera: N-330a PK: 669,00

Denominación antigua: N-330a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	714	669	45	6.3				000	0		
2021	716	670	46	6.4	50.42	48.23	91.67	005	100		
2020	476	452	24	5	-26.2	-26.14	-27.27	000	0		
2019	645	612	33	5.1	-16.12	-15.35	-28.26	006	100		
2018	769	723	46	6	24.23	25.52	6.98	006	100		
2017	619	576	43	7	-9.9	-3.19	-53.26	006	100		
2016	687	595	92	13.4	24.46	28.79	24.32	003	100		
2015	552	462	74	13.4	119.05	123.19	111.43	003	100		
2014	252	207	35	13.9	-39.86	-40.35	-38.6	000	0		
2013	419	347	57	13.6	-20.45	-22.32	-15.94	000	0		
2012	527	447	68	12.9	-53.49	-56.43	-19.05	003	100		
2011	1133	1026	84	7.4	32.05	37.53	-23.64	000	0		
2010	858	746	110	12.8	-8.63	-7.33	-8.33	000	0		
2009	939	805	120	12.8	-8.12	-14.45	87.5	0	33		
2008	1022	941	64	6.26	-24.13	-24.66	-15.79	0	33		
2007	1347	1249	76	5,64	-12.08	-11.79	-3.8	1	66		
2006	1532	1416	79	5,15	16,59	18,39	-18,55	001	66		
2005	1314	1196	97	7,38	677,51	624,84	133,33	001	66		
2004	169	165	3	1,77	-89,6	-88,36	-98,47	001	66		NC
2003	1625	1418	197	12,12	0,43	1,21	-3,9	001	66		
2002	1618	1401	205	12,66	0,18	1,96	-9,29	000	33		
2001	1615	1374	226	13,99	3,32	2,38	18,32	001	66		
2000	1563	1342	191	12,22	-15,51	-16,69	-18,72	001	66		
1999	1850	1611	235	12,7	7,3	8,77	1,73	001	66		
1998	1724	1481	231	13,39	36,17	33,06	59,31	001	66		
1997	1266	1113	145	11,45	-34,06	-34,33	-31,6	001	66		
1996	1920	1695	212	11,04	33,61	39,04	3,41	000	33		
1995	1437	1219	205	14,26	3,97	3,74	9,62	001	66		
1994	1382	1175	187	13,53	6,22	6,33	3,31	001	66		
1993	1301	1105	181	13,91	-20,42	-27,2	82,82	001	66		
1992	1635	1518	99	6,05	-3,71	-1,81	-25,56	001	66		
1991	1698	1546	133	7,83	13,35	15,63	-11,92	001	66		
1990	1498	1337	151	10,08	14	13,98	22,76	001	66		
1989	1314	1173	123	9,36	157,64	153,89	192,85	001	66		
1988	510	462	42	8,23	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-55-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: LAS PAULES Carretera: N-260 PK: 370,00

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1879	1610	269	14.3				000	0		
2021	1330	1139	191	14.4	35.3	19.64	516.13	006	100		
2020	983	952	31	3.1	90.5	95.48	6.9	000	0		
2019	516	487	29	5.6	-32.46	-34.01	11.54	006	100		
2018	764	738	26	3.4	36.92	40.04	-16.13	006	100		
2017	558	527	31	5.6	7.1	7.11	6.9	006	100		
2016	521	492	29	5.6	-2.25	-1.2	0	003	100		
2015	533	498	29	5.4	30.64	34.23	0	003	100		
2014	408	371	29	7.1	-49.75	-50.27	-21.62	000	0		
2013	812	746	37	4.6	48.63	48.21	31.03	000	0		
2012	546	503	28	5.1	-1.09	-0.2	-12.5	003	100		
2011	552	504	32	5.8	33.33	33.33	10.34	000	0		
2010	414	378	29	7	-10.78	-11.89	0	000	0		
2009	464	429	29	6.3	8.92	9.44	-3.33	0	33		
2008	426	392	30	7.04	-28.16	-27.27	-30.23	0	33		
2007	593	539	43	7,25	-2.79	-2.36	-4.44	1	66		
2006	610	552	45	7,37	5,53	2,98	15,38	001	66		
2005	578	536	39	6,74	3,21	5,71	-17,02	001	66		
2004	560	507	47	8,39	-0,35	0,59	0	001	66		
2003	562	504	47	8,36	37,07	36,58	23,68	001	66		
2002	410	369	38	9,26	-5,52	-5,86	2,7	001	66		
2001	434	392	37	8,52	-7,46	-7,54	-2,63	001	66		
2000	469	424	38	8,1	-2,29	-3,85	2,7	001	66		
1999	480	441	37	7,7	0,84	-2	54,16	001	66		
1998	476	450	24	5,04	7,2	7,65	0	001	66		
1997	444	418	24	5,4	-9,2	-7,31	-29,41	001	66		
1996	489	451	34	6,95	2,94	2,5	6,25	000	33		
1995	475	440	32	6,73	101,27	102,76	113,33	001	66		
1994	236	217	15	6,35	-27,16	-28,38	-16,66	001	66		
1993	324	303	18	5,55	1,56	5,57	-30,76	001	66		
1992	319	287	26	8,15	-15,6	-14,83	-29,72	001	66		
1991	378	337	37	9,78	0	-1,17	48	001	66		
1990	378	341	25	6,61	-9,56	-7,83	-40,47	001	66		
1989	418	370	42	10,04	4,76	1,92	50	001	66		
1988	399	363	28	7,01	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-59-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BERDUN Carretera: N-240 PK: 314,20

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2523	2316	207	8.2				000	0		
2021	3925	3603	322	8.2	28.69	26.87	53.33	006	100		
2020	3050	2840	210	6.9	-13.43	-12.26	-26.57	000	0		
2019	3523	3237	286	8.1	64.78	86.36	-28.68	006	100		
2018	2138	1737	401	18.8	4.34	-6.96	120.33	006	100		
2017	2049	1867	182	8.9	-0.63	9.89	-49.86	006	100		
2016	2062	1699	363	17.6	7.17	9.83	37.5	003	100		
2015	1924	1547	264	13.7	6.12	13	0.38	003	100		
2014	1813	1369	263	14.5	-2.74	-11.9	15.35	003	100		
2013	1864	1554	228	12.2	14.35	17.89	3.15	000	0		
2012	1630	1318	221	13.6	4.55	1.15	2.31	003	100		
2011	1559	1303	216	13.9	-46.77	-49.71	-25.77	000	0		
2010	2929	2591	291	9.9	31.58	34.88	2.83	000	0		
2009	2226	1921	283	12.7	33.69	30.24	60.8	0	33		
2008	1665	1475	176	10.57	-13.28	-2.96	-50.42	0	33		
2007	1920	1520	355	18,49	-6.11	-12.34	31.48	0	33		
2006	2045	1734	270	13,2	8,2	0,99	134,78	001	66		
2005	1890	1717	115	6,08	-4,54	0,4	-51,88	001	66		
2004	1980	1710	239	12,07	1,07	-3,93	73,18	001	66		NC
2003	1959	1780	138	7,04	1,34	-0,55	35,29	001	66		
2002	1933	1790	102	5,27	6,56	3,94	39,72	001	66		
2001	1814	1722	73	4,02	1,05	8,64	-62,56	001	66		
2000	1795	1585	195	10,86	2,68	0,06	24,2	001	66		
1999	1748	1584	157	8,98	9,93	6,52	96,25	001	66		
1998	1590	1487	80	5,03	23,54	25,48	-8,04	001	66		
1997	1287	1185	87	6,75	-11,24	-13,88	55,35	001	66		
1996	1450	1376	56	3,86	2,32	2,68	-11,11	001	66		
1995	1417	1340	63	4,44	-5,53	-5,5	1,61	001	66		
1994	1500	1418	62	4,13	2,45	3,88	-29,54	001	66		
1993	1464	1365	88	6,01	-9,68	-9,24	-18,51	001	66		
1992	1621	1504	108	6,66	34,41	36,97	18,68	001	66		
1991	1206	1098	91	7,54	-32,88	-32,67	-40,13	001	66		
1990	1797	1631	152	8,45	0,95	-2,04	56,7	001	66		
1989	1780	1665	97	5,44	51,48	46,56	155,26	001	66		
1988	1175	1136	38	3,23	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-60-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: FISCAL Carretera: N-260 PK: 462,70

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1757	1689	68	3.9				000	0		
2021	1569	1508	61	3.9	27.66	26.72	56.41	006	100		
2020	1229	1190	39	3.2	-14.83	-14.57	-22	000	0		
2019	1443	1393	50	3.5	1.33	1.9	-12.28	006	100		
2018	1424	1367	57	4	23.72	22.82	50	006	100		
2017	1151	1113	38	3.3	4.54	4.61	2.7	006	100		
2016	1101	1064	37	3.4	-21.36	-20.54	-19.57	003	100		
2015	1400	1339	46	3.3	46.6	47.63	58.62	003	100		
2014	955	907	29	3	17.03	17.34	16	000	0		
2013	816	773	25	3.1	6.8	5.02	13.04	000	0		
2012	764	736	22	2.9	-43.86	-41.82	-60.71	003	100		
2011	1361	1265	56	4.1	-17.36	-18.65	-21.13	000	0		
2010	1647	1555	71	4.3	48.38	47.81	136.67	000	0		
2009	1110	1052	30	2.7	15.03	14.6	-9.09	0	33		
2008	965	918	33	3.42	11.82	12.78	-8.33	0	33		
2007	863	814	36	4,17	43.83	43.56	38.46	1	66		
2006	600	567	26	4,33	-12,02	-9,13	-44,68	001	66		
2005	682	624	47	6,89	1,33	2,12	-9,61	001	66		
2004	673	611	52	7,72	16,23	13,56	52,94	001	66		NC
2003	579	538	34	5,87	1,75	3,26	-10,52	001	66		
2002	569	521	38	6,67	-11,91	-14,02	15,15	001	66		
2001	646	606	33	5,1	11,57	11,8	6,45	001	66		
2000	579	542	31	5,35	35,59	38,26	-6,06	001	66		
1999	427	392	33	7,72	-56,69	-57,8	-35,29	001	66		
1998	986	929	51	5,17	14,78	15,26	6,25	001	66		
1997	859	806	48	5,58	3,49	2,28	50	001	66		
1996	830	788	32	3,85	65	69,46	-5,88	001	66		
1995	503	465	34	6,75	-11,9	-10,91	-10,52	001	66		
1994	571	522	38	6,65	27,17	24,88	46,15	001	66		
1993	449	418	26	5,79	-19,67	-16,56	-43,47	001	66		
1992	559	501	46	8,22	2,94	3,51	-13,2	001	66		
1991	543	484	53	9,76	56,03	54,14	130,43	001	66		
1990	348	314	23	6,6	4,5	6,8	-32,35	001	66		
1989	333	294	34	10,21	-10,96	-14,03	36	001	66		
1988	374	342	25	6,68	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-65-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: LANAVE Carretera: N-330 PK: 615,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8084	7136	948	11.7				000	0		
2021	6751	5958	793	11.8	12.16	9.99	31.73	006	100		
2020	6019	5417	602	10	-18.93	-19.49	-13.51	000	0		
2019	7424	6728	696	9.4	-40.76	-40.94	-39	006	100		
2018	12532	11391	1141	9.1	137.48	134.48	172.32	006	100		
2017	5277	4858	419	7.9	0.88	6.61	-37.83	006	100		
2016	5231	4557	674	12.9	-18.72	-20.18	-4.4	003	100		
2015	6436	5709	705	10.9	-21.4	-23.82	8.96	003	100		
2014	8188	7494	647	7.9	31.34	38.47	-6.37	000	0		
2013	6234	5412	691	11.1	-2.99	-7.15	31.06	000	0		
2012	6426	5829	527	8.2	-14.03	-12.12	-30.75	003	100		
2011	7475	6633	761	10.2	-2.27	-1.78	0.66	000	0		
2010	7649	6753	756	9.9	-4.89	-8.72	21.35	000	0		
2009	8042	7398	623	7.8	23.1	23.01	30.06	0	33		
2008	6533	6014	479	7.33	-14.2	-14.74	-9.45	0	33		
2007	7614	7054	529	6,95	2.77	2.98	0	1	66		
2006	7409	6850	529	7,13	21,29	35,69	-49,13	001	66		
2005	6108	5048	1040	17,02	-0,68	-5,45	31,14	001	66		
2004	6150	5339	793	12,89	4,66	3,46	14,76	001	66		
2003	5876	5160	691	11,75	34,77	36,61	22,3	001	66		
2002	4360	3777	565	12,95	4,6	13,04	-25,85	001	66		
2001	4168	3341	762	18,28	7,92	-4,1	120,23	001	66		
2000	3862	3484	346	8,95	2,3	16,13	-54,35	001	66		
1999	3775	3000	758	20,07	-7,22	-18,32	100	001	66		
1998	4069	3673	379	9,31	9,52	11,7	-7,78	001	66		
1997	3715	3288	411	11,06	-9,32	-14,44	75,64	001	66		
1996	4097	3843	234	5,71	19,55	18,35	47,16	001	66		
1995	3427	3247	159	4,63	-9,81	-8,19	-20,89	001	66		
1994	3800	3537	201	5,28	1,38	1,25	1,51	001	66		
1993	3748	3493	198	5,28	28,53	26,64	106,25	001	66		
1992	2916	2758	96	3,29	-8,84	-8,55	-31,91	001	66		
1991	3199	3016	141	4,4	2,53	4,46	-12,42	001	66		
1990	3120	2887	161	5,16	-18,08	-18,67	-16,14	001	66		
1989	3809	3550	192	5,04	52,48	56,38	29,72	001	66		
1988	2498	2270	148	5,92	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-76-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: PUEYO MARGUILLEN Carretera: N-123 PK: 26,00

Denominación antigua: N-123

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1003	903	100	10				000	0		
2021	916	824	92	10	-7.47	-9.45	15	005	100		
2020	990	910	80	8.1	-8.16	-7.14	-18.37	000	0		
2019	1078	980	98	9.1	3.95	3.7	6.52	006	100		
2018	1037	945	92	8.9	9.74	10.01	6.98	006	100		
2017	945	859	86	9.1	0.32	0.47	-1.15	006	100		
2016	942	855	87	9.2	9.15	10.04	8.75	003	100		
2015	863	777	80	9.3	1.17	0.26	14.29	003	100		
2014	853	775	70	8.2	3.02	1.71	18.64	000	0		
2013	828	762	59	7.1	-46.13	-46.15	-44.44	000	0		
2012	1538	1416	107	7	-18.1	-17.91	-25.69	003	100		
2011	1878	1725	144	7.7	-29.08	-29.85	-14.29	000	0		
2010	2648	2459	168	6.3	23.45	22.95	22.63	000	0		
2009	2145	2000	137	6.4	30.08	31.06	23.42	0	33		
2008	1649	1526	111	6.73	-17.84	-18	-18.38	0	33		
2007	2007	1861	136	6,78	-9.64	-10.53	1.49	1	66		
2006	2221	2080	134	6,03	33,47	34,19	30,09	001	66		
2005	1664	1550	103	6,18	-9,71	-9,98	-8,84	001	66		
2004	1843	1722	113	6,13	1,31	6,29	-41,14	001	66		
2003	1819	1620	192	10,55	4,42	7	-10,28	001	66		
2002	1742	1514	214	12,28	11,73	9,94	20,22	001	66		
2001	1559	1377	178	11,41	7,51	8,25	7,87	001	66		
2000	1450	1272	165	11,37	5,53	6,53	-5,71	001	66		
1999	1374	1194	175	12,73	23	26,75	6,7	001	66		
1998	1117	942	164	14,68	-14,99	-16,34	-9,39	001	66		
1997	1314	1126	181	13,77	-4,71	-8,45	25,69	001	66		
1996	1379	1230	144	10,44	49,89	47,83	77,77	001	66		
1995	920	832	81	8,8	5,74	21,63	-18,18	000	33		
1994	870	684	99	11,37	6,48	-5,78	17,85	001	66		
1993	817	726	84	10,28	16,05	11,34	78,72	001	66		
1992	704	652	47	6,67	29,41	38,72	-30,88	001	66		
1991	544	470	68	12,5	-68,87	-69,38	-64,21	001	66		
1990	1748	1535	190	10,86	6,06	6,15	8,57	001	66		
1989	1648	1446	175	10,61	0,06	-4,99	54,86	001	66		
1988	1647	1522	113	6,86	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-77-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: GRAUS Carretera: N-123a PK: 25,00

Denominación antigua: N-123a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2475	2227	248	10				000	0		
2021	2750	2474	276	10	-1.79	-3.74	20	005	100		
2020	2800	2570	230	8.2	-15.36	-14.48	-24.09	000	0		
2019	3308	3005	303	9.2	-0.03	-0.3	2.71	006	100		
2018	3309	3014	295	8.9	5.58	5.98	1.72	006	100		
2017	3134	2844	290	9.3	0.35	0.39	0	006	100		
2016	3123	2833	290	9.3	-2.1	-0.81	-3.01	003	100		
2015	3190	2856	299	9.4	6.26	4.54	19.6	003	100		
2014	3002	2732	250	8.3	1.59	0.55	16.82	000	0		
2013	2955	2717	214	7.2	-6.96	-7.11	-3.15	000	0		
2012	3176	2925	221	7	-5.17	-4.91	-13.67	003	100		
2011	3349	3076	256	7.6	4.85	4.13	19.07	000	0		
2010	3194	2954	215	6.7	4.52	4.05	4.37	000	0		
2009	3056	2839	206	6.7	-0.2	0.18	0	0	33		
2008	3062	2834	206	6.73	-10.83	-10.99	-11.59	0	33		
2007	3434	3184	233	6,79	0.67	-0.34	13.11	1	66		
2006	3411	3195	206	6,03	424,76	427,22	415	001	66		NC
2005	650	606	40	6,15	0	0	0	001	66		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	348	294	44	12,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-99-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CASTEJONPUENTE Carretera: N-240 PK: 152,30

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6042	5665	377	6.2				000	0		
2021	5817	5454	363	6.2	28.44	29.61	13.08	005	100		
2020	4529	4208	321	7.1	-31.84	-32.25	-26.04	000	0		
2019	6645	6211	434	6.5	22.38	22.99	14.21	006	100		
2018	5430	5050	380	7	-6.38	-6.91	1.33	006	100		
2017	5800	5425	375	6.5	8.25	8.33	7.14	006	100		
2016	5358	5008	350	6.5	7.31	7.77	7.69	003	100		
2015	4993	4647	325	6.5	0.06	-0.17	8.7	003	100		
2014	4990	4655	299	6	1.22	1.59	-1.64	003	100		
2013	4930	4582	304	6.2	-3.33	-3.9	0.99	000	0		
2012	5100	4768	301	5.9	-8.37	-7.74	-16.62	007	100		
2011	5566	5168	361	6.5	-4.85	-4.53	-11.08	000	0		
2010	5850	5413	406	6.9	-1.4	9.98	-59.03	000	0		
2009	5933	4922	991	16.7	10.96	13.44	1.33	0	33		
2008	5347	4339	978	18.29	-58.33	-61.57	-33.87	0	33		
2007	12831	11292	1479	11,53	-1.15	-1.67	1.72	1	66		
2006	12980	11484	1454	11,2	0,4	3,9	-20,15	001	66		
2005	12927	11052	1821	14,08	16,65	10,01	78	001	66		
2004	11081	10046	1023	9,23	-3,57	-2,24	-13,96	001	66		
2003	11492	10277	1189	10,34	28,77	37,7	-17,43	001	66		
2002	8924	7463	1440	16,13	4,74	11,4	-20	001	66		
2001	8520	6699	1800	21,12	-0,24	41,95	-52,38	001	66		NC
2000	8541	4719	3780	44,25	-38,73	-57,37	33,85	001	66		NC
1999	13942	11072	2824	20,25	64,02	61,42	75,95	001	66		
1998	8500	6859	1605	18,88	5,23	4,03	9,85	000	33		
1997	8077	6593	1461	18,08	7,06	-2,67	94,54	001	66		
1996	7544	6774	751	9,95	10,43	21,15	-37,57	001	66		
1995	6831	5591	1203	17,61	-2,23	-1,3	-4,9	001	66		
1994	6987	5665	1265	18,1	8,81	7,72	11,74	001	66		
1993	6421	5259	1132	17,62	-2,62	-2,15	-3,08	001	66		
1992	6594	5375	1168	17,71	15,9	16,49	15,3	001	66		
1991	5689	4614	1013	17,8	-1,87	-5,93	21,02	001	66		
1990	5798	4905	837	14,43	9,85	7,07	33,7	001	66		
1989	5278	4581	626	11,86	14,21	14,63	8,49	001	66		
1988	4621	3996	577	12,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-114-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CASTILLONROY Carretera: N-230 PK: 32,00

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3340	2968	372	11.1				000	0		
2021	2819	2504	315	11.2	-10.9	-10.25	-15.78	006	100		
2020	3164	2790	374	11.8	-9.16	-10.95	6.86	000	0		
2019	3483	3133	350	10.1	12.65	11.97	19.05	005	100		
2018	3092	2798	294	9.5	-1.15	-0.46	-7.26	006	100		
2017	3128	2811	317	10.1	-0.1	-0.07	-0.31	006	100		
2016	3131	2813	318	10.2	25.95	26.6	25.2	003	100		
2015	2486	2222	254	10.2	-40.92	-40.28	-42.53	003	100		
2014	4208	3721	442	10.5	63.86	61.99	68.7	003	100		
2013	2568	2297	262	10.2	1.1	2.36	-6.74	000	0		
2012	2540	2244	281	11.1	-6.38	-4.83	-15.36	003	100		
2011	2713	2358	332	12.2	-31.09	-29.51	-41.75	000	0		
2010	3937	3345	570	14.5	-9.12	-9.59	-5.79	000	0		
2009	4332	3700	605	14	14.21	13.92	12.24	0	33		
2008	3793	3248	539	14.21	-13.89	-14.12	-10.61	0	33		
2007	4405	3782	603	13,69	3.55	4.82	-4.74	1	66		
2006	4254	3608	633	14,88	4,7	9,56	-16,04	001	66		
2005	4063	3293	754	18,55	2,86	0,03	16,17	001	66		
2004	3950	3292	649	16,43	0,45	0,39	2,36	001	66		
2003	3932	3279	634	16,12	21,28	20,55	24,8	001	66		
2002	3242	2720	508	15,66	-17,33	-18,92	-6,95	001	66		
2001	3922	3355	546	13,92	3,78	4,12	0	001	66		
2000	3779	3222	546	14,44	-85,17	-85,45	-83,18	001	66		NC
1999	25498	22152	3247	12,73	637,14	660,97	534,17	001	66		
1998	3459	2911	512	14,8	10,93	8,98	19,06	001	66		
1997	3118	2671	430	13,79	11,27	6,75	47,76	001	66		
1996	2802	2502	291	10,38	14,04	12,55	34,72	001	66		
1995	2457	2223	216	8,79	-9,6	3,92	-29,64	001	66		
1994	2718	2139	307	11,29	78,81	58,56	95,54	001	66		
1993	1520	1349	157	10,32	-32,62	-35,33	2,61	001	66		
1992	2256	2086	153	6,78	6,61	14,42	-42,69	001	66		
1991	2116	1823	267	12,61	-13,56	-15,16	0,37	001	66		
1990	2448	2149	266	10,86	-12	-11,89	-10,43	001	66		
1989	2782	2439	297	10,67	119,92	108,63	241,37	001	66		
1988	1265	1169	87	6,87	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-137-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: SOPEIRA Carretera: N-230 PK: 107,70

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2804	2415	389	13.9				000	0		
2021	2554	2200	354	13.9	16.73	28.43	-25.47	006	100		
2020	2188	1713	475	21.7	-27.69	-35.7	31.22	000	0		
2019	3026	2664	362	12	-6.49	-8.89	16.03	006	100		
2018	3236	2924	312	9.6	8.05	9.84	-6.31	006	100		
2017	2995	2662	333	11.1	-6.41	-4.79	-17.57	007	100		
2016	3200	2796	404	12.6	0.76	1.16	1.25	003	100		
2015	3176	2764	399	12.6	-7.7	-7.93	-0.5	003	100		
2014	3441	3002	401	11.7	19.98	20.61	13.6	003	100		
2013	2868	2489	353	12.3	6.18	4.36	23.78	000	0		
2012	2701	2385	285	10.6	-5.69	-4.49	-16.42	003	100		
2011	2864	2497	341	11.9	28.83	38.34	-15.38	000	0		
2010	2223	1805	403	18.1	-19.51	-20.83	-13.33	000	0		
2009	2762	2280	465	16.8	1.99	-0.04	12.86	0	33		
2008	2708	2281	412	15.21	-18.92	-20.47	-9.45	0	33		
2007	3340	2868	455	13,62	0.21	5.09	-21.96	1	66		
2006	3333	2729	583	17,49	23,53	37,13	-14,13	001	66		
2005	2698	1990	679	25,16	-16,98	-23,25	5,59	001	66		
2004	3250	2593	643	19,78	6,73	7,9	2,06	001	66		NC
2003	3045	2403	630	20,68	8,2	5,71	19,31	001	66		
2002	2814	2273	528	18,76	11,48	12,91	5,81	001	66		
2001	2524	2013	499	19,77	-28,11	-29,56	-22,03	001	66		
2000	3511	2858	640	18,22	31,3	35	19,4	001	66		
1999	2674	2117	536	20,04	5,73	10,49	-9,91	001	66		
1998	2529	1916	595	23,52	14,79	11,65	28,5	001	66		
1997	2203	1716	463	21,01	14,38	-5,76	349,51	001	66		
1996	1926	1821	103	5,34	7,41	12,26	-34,81	001	66		
1995	1793	1622	158	8,81	2,45	17,79	-20,2	001	66		
1994	1750	1377	198	11,31	31,77	16,79	44,52	001	66		
1993	1328	1179	137	10,31	4,81	0,51	61,17	001	66		
1992	1267	1173	85	6,7	1,44	8,91	-45,85	001	66		
1991	1249	1077	157	12,57	-18,09	-19,56	-5,42	001	66		
1990	1525	1339	166	10,88	40,68	40,79	44,34	001	66		
1989	1084	951	115	10,6	27,83	21,3	98,27	001	66		
1988	848	784	58	6,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-162-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: SIETAMO Carretera: N-240 PK: 194,60

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1050	938	112	10.7				000	0		
2021	1004	879	125	12.4	-4.74	-10.31	68.92	006	100		
2020	1054	980	74	7	4.67	4.03	13.85	000	0		
2019	1007	942	65	6.5	0.9	1.4	-5.8	006	100		
2018	998	929	69	6.9	5.83	10.33	-31.68	005	100		
2017	943	842	101	10.7	-19.88	-23.94	44.29	006	100		
2016	1177	1107	70	6	-3.68	-3.15	-5.41	003	100		
2015	1222	1143	74	6.1	24.06	24.24	27.59	003	100		
2014	985	920	58	5.9	-22.38	-18.73	-54.33	003	100		
2013	1269	1132	127	10	-5.86	-6.6	-0.78	000	0		
2012	1348	1212	128	9.5	-11.14	-11.01	-12.93	006	100		
2011	1517	1362	147	9.7	-2.32	-5.29	37.38	000	0		
2010	1553	1438	107	6.9	-82.19	-81.43	-88.46	000	0		
2009	8718	7742	927	10.6	-5.82	-5.98	-4.43	0	33		
2008	9257	8234	970	10.48	3.78	4.36	-1.82	0	33		
2007	8920	7890	988	11,08	2.66	1.99	7.27	0	33		
2006	8689	7736	921	10,59	3,74	9,83	-29,2	001	66		
2005	8375	7043	1301	15,53	-4,05	-4,66	-0,68	001	66		
2004	8729	7388	1310	15	8,42	7,96	11,01	001	66		
2003	8051	6843	1180	14,65	-2,73	0,7	-19,01	001	66		
2002	8277	6795	1457	17,6	26,13	28,54	16,84	001	66		
2001	6562	5286	1247	19	-1,98	1,63	-15,05	001	66		
2000	6695	5201	1468	21,92	6,2	3,89	14,95	001	66		
1999	6304	5006	1277	20,25	0,07	-11,27	100,15	001	66		
1998	6299	5642	638	10,12	13,16	24,13	-36,51	001	66		
1997	5566	4545	1005	18,05	-9,67	-8,21	-15,33	001	66		
1996	6162	4952	1187	19,26	4,44	2,56	14,13	001	66		
1995	5900	4828	1040	17,62	1,72	2,7	-1,04	001	66		
1994	5800	4701	1051	18,12	-1,34	-2,36	1,35	001	66		
1993	5879	4815	1037	17,63	15,97	16,5	15,6	001	66		
1992	5069	4133	897	17,69	-2,48	-1,94	-3,23	001	66		
1991	5198	4215	927	17,83	1,96	-2,27	25,95	001	66		
1990	5098	4313	736	14,43	18,5	15,5	44,31	001	66		
1989	4302	3734	510	11,85	3,36	3,75	-1,73	001	66		
1988	4162	3599	519	12,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-163-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: PERALTILLA Carretera: N-240 PK: 170,60

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1293	1213	80	6.2				000	0		
2021	1290	1210	80	6.2	21.01	22.1	6.67	005	100		
2020	1066	991	75	7	-4.05	-4.62	4.17	000	0		
2019	1111	1039	72	6.5	-1.24	-0.76	-7.69	006	100		
2018	1125	1047	78	6.9	9.76	9.18	18.18	005	100		
2017	1025	959	66	6.4	0.2	0.21	0	006	100		
2016	1023	957	66	6.5	-6.66	-6.18	-7.04	003	100		
2015	1096	1020	71	6.5	4.58	4.19	14.52	003	100		
2014	1048	979	62	5.9	-9.81	-9.52	-12.68	000	0		
2013	1162	1082	71	6.1	-5.37	-5.83	-1.37	000	0		
2012	1228	1149	72	5.9	-16.58	-15.95	-24.21	003	100		
2011	1472	1367	95	6.5	-28.92	-19.16	-74.46	000	0		
2010	2071	1691	372	18	-41.96	-46.64	-1.85	000	0		
2009	3568	3169	379	10.6	-63.58	-63.64	-63.1	0	33		
2008	9798	8715	1027	10.48	1.25	1.81	-4.2	0	33		
2007	9677	8560	1072	11,08	10.23	9.52	15.27	1	66		
2006	8779	7816	930	10,59	-1,91	3,83	-33,09	001	66		
2005	8950	7527	1390	15,53	0,58	-0,03	4,04	001	66		
2004	8898	7530	1336	15,01	9,48	9	12,17	001	66		
2003	8127	6908	1191	14,65	-8,44	-5,21	-23,75	001	66		
2002	8877	7288	1562	17,59	21,28	26,63	1,03	001	66		
2001	7319	5755	1546	21,12	4,28	-0,27	31,01	001	66		
2000	7018	5771	1180	16,81	5,24	0,41	30,67	001	66		
1999	6668	5747	903	13,54	1,09	-2,72	35,17	001	66		
1998	6596	5908	668	10,12	17,8	29,24	-33,99	001	66		
1997	5599	4571	1012	18,07	-3,46	-1,95	-9,4	001	66		
1996	5800	4662	1117	19,25	9,43	7,49	19,59	001	66		
1995	5300	4337	934	17,62	0,81	1,75	-1,89	001	66		
1994	5257	4262	952	18,1	-4,41	-5,37	-1,85	001	66		
1993	5500	4504	970	17,63	7,5	7,95	7,18	000	33		
1992	5116	4172	905	17,68	-3,12	-2,59	-3,82	001	66		
1991	5281	4283	941	17,81	3,58	-0,69	27,85	001	66		
1990	5098	4313	736	14,43	15,46	12,52	40,72	001	66		
1989	4415	3833	523	11,84	10,81	11,29	5,02	001	66		
1988	3984	3444	498	12,5	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-189-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: LIM.PROVINCIA Carretera: N-230 PK: 117,10

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2915	2511	404	13.9				000	0		
2021	2531	2180	351	13.9	14.47	25.94	-26.88	006	100		
2020	2211	1731	480	21.7	-28.33	-36.27	30.08	000	0		
2019	3085	2716	369	12	-1.59	-4.13	22.19	006	100		
2018	3135	2833	302	9.6	14.17	16.06	-0.98	006	100		
2017	2746	2441	305	11.1	-0.15	1.58	-12.1	006	100		
2016	2750	2403	347	12.6	1.25	1.65	1.76	003	100		
2015	2716	2364	341	12.6	-11.96	-12.15	-5.28	003	100		
2014	3085	2691	360	11.7	19.11	20.67	13.56	003	100		
2013	2590	2230	317	12.2	-7.92	-10.15	6.71	000	0		
2012	2813	2482	297	10.6	15.71	17.19	2.41	003	100		
2011	2431	2118	290	11.9	-29.98	-24.84	-53.97	000	0		
2010	3472	2818	630	18.1	9.15	7.31	17.76	000	0		
2009	3181	2626	535	16.8	10.8	8.6	22.43	0	33		
2008	2871	2418	437	15.22	-10.39	-12.1	0	0	33		
2007	3204	2751	437	13,64	0.44	5.36	-21.82	1	66		
2006	3190	2611	559	17,52	16,76	29,51	-18,63	001	66		
2005	2732	2016	687	25,14	-0,65	-8,07	26,05	001	66		
2004	2750	2193	545	19,81	8,56	9,7	4	001	66		
2003	2533	1999	524	20,68	9,41	6,89	20,45	001	66		
2002	2315	1870	435	18,79	30,64	32,34	24,28	001	66		
2001	1772	1413	350	19,75	-44,41	-45,54	-39,75	001	66		NC
2000	3188	2595	581	18,22	2,87	-8,3	139,09	001	66		
1999	3099	2830	243	7,84	3,3	3,02	10,95	001	66		
1998	3000	2747	219	7,3	15,38	11,98	67,17	001	66		
1997	2600	2453	131	5,03	4	15,76	-63,3	000	33		
1996	2500	2119	357	14,28	9,17	4,74	44,53	000	33		
1995	2290	2023	247	10,78	0,88	13,2	-3,51	001	66		
1994	2270	1787	256	11,27	81,6	61,13	96,92	001	66		
1993	1250	1109	130	10,4	-7,81	-11,56	41,3	001	66		
1992	1356	1254	92	6,78	-22,06	-16,34	-58,18	001	66		
1991	1740	1499	220	12,64	39,98	37,14	64,17	001	66		
1990	1243	1093	134	10,78	19,06	19,32	20,72	001	66		
1989	1044	916	111	10,63	-12,85	-17,25	35,36	001	66		
1988	1198	1107	82	6,84	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-201-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BAELLS Carretera: N-230 PK: 45,00

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3945	3383	562	14.3				000	0		
2021	3589	3077	512	14.3	23.59	24.83	16.63	006	100		
2020	2904	2465	439	15.1	-18.1	-20.48	-1.57	000	0		
2019	3546	3100	446	12.6	-19.79	-22.5	5.94	006	100		
2018	4421	4000	421	9.5	36.7	41.09	5.51	006	100		
2017	3234	2835	399	12.3	-0.03	0.43	-3.16	006	100		
2016	3235	2823	412	12.7	-14.05	-12.98	-18.42	003	100		
2015	3764	3244	505	13.4	11.82	12.83	11.23	003	100		
2014	3366	2875	454	13.5	5.88	3.94	14.65	002	100		
2013	3179	2766	396	12.5	-3.69	-2.05	-13.51	000	0		
2012	3301	2824	458	13.9	-27.24	-26.86	-28.21	006	100		
2011	4537	3861	638	14.1	-20.02	-19.91	-22.29	000	0		
2010	5673	4821	821	14.5	35.59	34.89	40.58	000	0		
2009	4184	3574	584	14	-0.31	-0.56	-2.01	0	33		
2008	4197	3594	596	14.2	-2.46	-2.73	1.19	0	33		
2007	4303	3695	589	13,69	0.96	2.24	-7.24	1	66		
2006	4262	3614	635	14,89	-2,98	1,51	-22,08	001	66		
2005	4393	3560	815	18,55	11,21	8,14	25,57	001	66		
2004	3950	3292	649	16,43	-19,07	-19,13	-17,53	001	66		
2003	4881	4071	787	16,12	19,98	19,27	23,54	001	66		
2002	4068	3413	637	15,65	55,68	52,7	75	001	66		NC
2001	2613	2235	364	13,93	-40,73	-40,54	-42,85	001	66		NC
2000	4409	3759	637	14,44	0,43	-1,44	13,95	001	66		
1999	4390	3814	559	12,73	18,23	22,08	1,63	001	66		
1998	3713	3124	550	14,81	12,34	10,34	20,61	001	66		
1997	3305	2831	456	13,79	22,4	17,51	61,7	001	66		
1996	2700	2409	282	10,44	17,39	15,81	38,91	001	66		
1995	2300	2080	203	8,82	4,54	20,16	-18,47	001	66		
1994	2200	1731	249	11,31	4,81	-7,03	14,22	001	66		
1993	2099	1862	218	10,38	5,05	0,81	60,29	001	66		
1992	1998	1847	136	6,8	5,65	13,31	-42,85	001	66		
1991	1891	1630	238	12,58	-4,15	-5,94	11,21	001	66		
1990	1973	1733	214	10,84	30,23	30,49	32,09	001	66		
1989	1515	1328	162	10,69	1,13	-4,04	57,28	001	66		
1988	1498	1384	103	6,87	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-214-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BIESCAS Carretera: N-260A PK: 504,00

Denominación antigua: N-260A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1348	1330	18	1.3				000	0		
2021	1265	1249	16	1.3	-12.34	-12.29	-15.79	006	100		
2020	1443	1424	19	1.3	52.38	54.78	-29.63	000	0		
2019	947	920	27	2.9	15.07	15.29	8	006	100		
2018	823	798	25	3	-4.63	-5.11	13.64	006	100		
2017	863	841	22	2.5	11.21	11.39	4.76	006	100		
2016	776	755	21	2.7	-7.62	-3.45	-12.5	003	100		
2015	840	782	24	2.9	-18.29	-19.55	-22.58	003	100		
2014	1028	972	31	3	-14.76	-14.29	-13.89	003	100		
2013	1206	1134	36	3	-1.15	-3.81	2.78	000	0		
2012	1220	1179	35	2.9	-0.89	1.99	-31.37	003	100		
2011	1231	1156	51	4.1	-5.96	-7.3	64.52	000	0		
2010	1309	1247	31	2.4	-18.24	-17.8	-27.91	000	0		
2009	1601	1517	43	2.7	45.15	43.93	13.16	0	33		
2008	1103	1054	38	3.45	-32.46	-31.38	-36.67	0	33		
2007	1633	1536	60	3,67	0.25	-0.19	0	1	66		
2006	1629	1539	60	3,68	-4,23	-0,38	-42,3	001	66		
2005	1701	1545	104	6,11	23,26	21,65	16,85	001	66		
2004	1380	1270	89	6,44	-16,86	-15,83	-23,93	001	66		
2003	1660	1509	117	7,04	12,84	10,71	51,94	001	66		
2002	1471	1363	77	5,23	56,99	53,14	108,1	001	66		NC
2001	937	890	37	3,94	3,19	5,95	-17,77	001	66		
2000	908	840	45	4,95	2,71	1,94	-15,09	001	66		
1999	884	824	53	5,99	-22,79	-23,13	-7,01	001	66		
1998	1145	1072	57	4,97	11,59	13,43	-17,39	001	66		
1997	1026	945	69	6,72	-14,5	-17,03	50	001	66		
1996	1200	1139	46	3,83	7,14	7,55	-8	001	66		
1995	1120	1059	50	4,46	7,89	9,4	-7,4	001	66		
1994	1038	968	54	5,2	-13,42	-13,41	-14,28	001	66		
1993	1199	1118	63	5,25	9,69	8,12	75	001	66		
1992	1093	1034	36	3,29	5,91	6,16	-20	001	66		
1991	1032	974	45	4,36	37,96	40,54	18,42	001	66		
1990	748	693	38	5,08	-3,23	-4,01	0	001	66		
1989	773	722	38	4,91	3,2	6,02	-13,63	001	66		
1988	749	681	44	5,87	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-215-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: PUENTE LA REINA Carretera: N-240 PK: 304,20

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2393	2197	196	8.2				000	0		
2021	3478	3193	285	8.2	91.1	88.93	119.23	006	100		
2020	1820	1690	130	7.1	-38.93	-38.25	-46.5	000	0		
2019	2980	2737	243	8.2	30.64	47.71	-43.22	006	100		
2018	2281	1853	428	18.8	4.68	-6.65	120.62	005	100		
2017	2179	1985	194	8.9	7.66	19.08	-45.66	005	100		
2016	2024	1667	357	17.6	-6.6	-4.36	20.2	003	100		
2015	2167	1743	297	13.7	23.27	31.25	16.47	003	100		
2014	1758	1328	255	14.5	-1.07	-10.27	16.97	003	100		
2013	1777	1480	218	12.3	-15.93	-13.49	-23.69	000	0		
2012	2114	1711	286	13.5	-9.66	-12.57	-11.73	003	100		
2011	2340	1957	324	13.8	-9.86	-14.76	25.58	000	0		
2010	2596	2296	258	9.9	21.25	24.24	-5.15	000	0		
2009	2141	1848	272	12.7	29.68	26.32	56.32	0	33		
2008	1651	1463	174	10.54	-11.05	-0.34	-49.42	0	33		
2007	1856	1468	344	18,53	-29.27	-34.44	-3.64	1	66		
2006	2624	2239	357	13,6	48,5	47,88	47,52	001	66		
2005	1767	1514	242	13,69	-7,68	-9,23	4,76	001	66		
2004	1914	1668	231	12,06	0,68	-0,65	12,13	001	66		
2003	1901	1679	206	10,83	4,45	1,63	32,05	001	66		
2002	1820	1652	156	8,57	-1,56	0,73	-22	001	66		
2001	1849	1640	200	10,81	3,52	3,99	3,09	001	66		
2000	1786	1577	194	10,86	4,26	1,61	25,97	001	66		
1999	1713	1552	154	8,99	9,73	6,15	100	001	66		
1998	1561	1462	77	4,93	17,9	19,83	-13,48	001	66		
1997	1324	1220	89	6,72	-19,51	-21,84	39,06	001	66		
1996	1645	1561	64	3,89	1,04	1,42	-12,32	001	66		
1995	1628	1539	73	4,48	15,05	14,93	25,86	001	66		
1994	1415	1339	58	4,09	17,03	18,7	-19,44	001	66		
1993	1209	1128	72	5,95	-33,64	-33,25	-40,98	001	66		
1992	1822	1690	122	6,69	-5,54	-3,7	-16,43	001	66		
1991	1929	1755	146	7,56	-12,23	-11,94	-21,92	001	66		
1990	2198	1993	187	8,5	1,19	-1,91	58,47	001	66		
1989	2172	2032	118	5,43	11,95	8,37	87,3	001	66		
1988	1940	1875	63	3,24	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-216-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: PUENTE LA REINA Carretera: N-240 PK: 302,30

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	426	392	34	8				000	0		
2021	790	725	65	8.2	-71.79	-72.12	-67.5	006	100		
2020	2800	2600	200	7.1	-14.19	-13.28	-24.53	000	0		
2019	3263	2998	265	8.1	17.84	33.3	-49.04	006	100		
2018	2769	2249	520	18.8	2.14	-8.91	114.88	005	100		
2017	2711	2469	242	8.9	2.88	13.73	-47.84	005	100		
2016	2635	2171	464	17.6	-0.94	1.54	27.12	003	100		
2015	2660	2138	365	13.7	16.31	23.87	9.94	003	100		
2014	2287	1726	332	14.5	-0.87	-10.2	17.31	003	100		
2013	2307	1922	283	12.3	-9.98	-7.28	-18.62	000	0		
2012	2563	2073	348	13.6	-10.79	-13.66	-12.78	003	100		
2011	2873	2401	399	13.9	-16.21	-20.84	17.01	000	0		
2010	3429	3033	341	9.9	21.29	24.3	-5.28	000	0		
2009	2827	2440	360	12.7	11.87	8.98	34.83	0	33		
2008	2527	2239	267	10.57	31.34	47.01	-25	0	33		
2007	1924	1523	356	18,5	-47.36	-51.17	-28.37	1	66		
2006	3655	3119	497	13,59	46,72	46,15	45,74	001	66		
2005	2491	2134	341	13,68	4,35	2,59	18,4	001	66		
2004	2387	2080	288	12,06	1,92	0,53	13,83	001	66		
2003	2342	2069	253	10,8	-2,49	-5,09	22,81	001	66		
2002	2402	2180	206	8,57	22,05	24,92	-3,28	001	66		
2001	1968	1745	213	10,82	1,02	1,39	0,94	001	66		
2000	1948	1721	211	10,83	-8,54	-10,82	10,47	001	66		
1999	2130	1930	191	8,96	28,15	24,03	132,92	001	66		
1998	1662	1556	82	4,93	-16,01	-14,59	-38,8	001	66		
1997	1979	1822	134	6,77	-6,69	-9,57	65,43	001	66		
1996	2121	2015	81	3,81	9,89	10,41	-5,81	001	66		
1995	1930	1825	86	4,45	6,33	6,35	14,66	001	66		
1994	1815	1716	75	4,13	-24,4	-23,29	-48,27	001	66		
1993	2401	2237	145	6,03	8,49	8,9	-1,36	000	33		
1992	2213	2054	147	6,64	-5,22	-3,29	-16,94	001	66		
1991	2335	2124	177	7,58	-40,08	-39,89	-46,68	001	66		
1990	3897	3534	332	8,51	1,24	-1,8	58,09	001	66		
1989	3849	3599	210	5,45	20,05	16,17	100	001	66		
1988	3206	3098	105	3,27	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-217-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BARBASTRO Carretera: N-240 PK: 163,40

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4602	4314	288	6.3				000	0		
2021	4501	4220	281	6.2	31.42	32.58	16.12	005	100		
2020	3425	3183	242	7.1	-23.45	-23.89	-17.12	000	0		
2019	4474	4182	292	6.5	-0.67	-0.19	-7.01	006	100		
2018	4504	4190	314	7	3.59	3	12.14	006	100		
2017	4348	4068	280	6.4	7.36	7.45	6.06	006	100		
2016	4050	3786	264	6.5	-2.03	-1.61	-1.86	003	100		
2015	4134	3848	269	6.5	-21.26	-21.29	-16.98	003	100		
2014	5250	4889	324	6.2	14.73	14.82	14.89	003	100		
2013	4576	4258	282	6.2				000	0		
2009	2106	1870	224	10.6	-74.98	-75.03	-74.6	0	33		
2008	8418	7488	882	10.48	-12.39	-11.89	-17.18	0	33		
2007	9608	8498	1065	11,08	3.88	3.22	8.56	1	66		
2006	9249	8233	981	10,6	-2,87	2,82	-33,76	001	66		NC
2005	9523	8007	1481	15,55	12,69	9,47	34,02	001	66		
2004	8450	7314	1105	13,07	1,29	2	-2,98	001	66		
2003	8342	7170	1139	13,65	4	4,51	1,06	001	66		
2002	8021	6860	1127	14,05	4,54	2,7	16,54	001	66		
2001	7672	6679	967	12,6	4,32	3,5	15,53	001	66		
2000	7354	6453	837	11,38	1,4	0,6	2,32	001	66		
1999	7252	6414	818	11,27	2,73	1,42	14,56	001	66		
1998	7059	6324	714	10,11	6,93	8,23	-2,85	001	66		
1997	6601	5843	735	11,13	9,9	8,32	23,11	001	66		
1996	6006	5394	597	9,94	3,05	2,25	13,49	001	66		
1995	5828	5275	526	9,02	199,94	214,17	107,9	001	66		
1994	1943	1679	253	13,02	-65,79	-66,27	-61,72	001	66		
1993	5680	4978	661	11,63	4,04	4,93	-2,36	001	66		
1992	5459	4744	677	12,4	16,05	13,57	42,52	001	66		
1991	4704	4177	475	10,09	62,31	68,35	24,02	001	66		
1990	2898	2481	383	13,21	10,69	9,82	20,44	001	66		
1989	2618	2259	318	12,14	-30,74	-34,55	11,18	001	66		
1988	3780	3452	286	7,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-218-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BARBASTRO Carretera: N-123 PK: 1,00

Denominación antigua: N-123

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6351	5883	468	7.4				000	0		
2021	5970	5530	440	7.4	4.52	5.59	-7.37	005	100		
2020	5712	5237	475	8.3	-27.02	-27.87	-16.08	000	0		
2019	7827	7261	566	7.2	18.73	18.84	17.43	006	100		
2018	6592	6110	482	7.3	-1.32	-1.61	2.55	005	100		
2017	6680	6210	470	7	2.34	2.21	4.21	006	100		
2016	6527	6076	451	6.9	10.83	11.22	16.84	003	100		
2015	5889	5463	386	6.5	3.55	3.9	2.39	003	100		
2014	5687	5258	377	6.6	2.1	1.98	-2.58	000	0		
2013	5570	5156	387	7	-2.69	-2.88	3.19	000	0		
2012	5724	5309	375	6.5	-1.36	-0.38	-15.73	003	100		
2011	5803	5329	445	7.7	-5.67	-6.71	13.52	000	0		
2010	6152	5712	392	6.4	0.05	-0.33	-0.76	000	0		
2009	6149	5731	395	6.4	13.93	14.76	8.82	0	33		
2008	5397	4994	363	6.73	-10.76	-10.95	-11.46	0	33		
2007	6048	5608	410	6,78	12.35	11.27	25.77	1	66		
2006	5383	5040	326	6,05	8,98	9,58	6,18	001	66		
2005	4939	4599	307	6,21	4,41	4,07	5,49	001	66		
2004	4730	4419	291	6,15	1,8	6,76	-40,61	001	66		
2003	4646	4139	490	10,54	3,26	5,85	-11,23	001	66		
2002	4499	3910	552	12,26	9,67	10,73	3,17	001	66		
2001	4102	3531	535	13,04	14,83	12,63	31,77	001	66		
2000	3572	3135	406	11,36	7,65	6,81	8,55	001	66		
1999	3318	2935	374	11,27	-7,08	-8,28	3,6	001	66		
1998	3571	3200	361	10,1	17,46	18,87	6,8	001	66		
1997	3040	2692	338	11,11	20,34	18,59	35,2	001	66		
1996	2526	2270	250	9,89	-1,48	-2,19	8,22	001	66		
1995	2564	2321	231	9	117,84	128,22	50,98	001	66		
1994	1177	1017	153	12,99	-41,17	-42,05	-34,05	001	66		
1993	2001	1755	232	11,59	17,77	18,82	10,47	001	66		
1992	1699	1477	210	12,36	-11,69	-13,57	8,24	001	66		
1991	1924	1709	194	10,08	22,23	26,68	-6,28	001	66		
1990	1574	1349	207	13,15	37,34	36,4	48,92	001	66		
1989	1146	989	139	12,12	26,62	19,58	104,41	001	66		
1988	905	827	68	7,51	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-219-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CASTEJONDE SOS Carretera: N-260 PK: 383,80

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1738	1488	250	14.4				000	0		
2021	2257	1934	323	14.3	114.34	89.61	878.79	006	100		
2020	1053	1020	33	3.1	-15.49	-13.19	-53.52	000	0		
2019	1246	1175	71	5.7	-32.32	-33.95	14.52	006	100		
2018	1841	1779	62	3.4	71.58	75.62	3.33	006	100		
2017	1073	1013	60	5.6	11.42	11.32	13.21	006	100		
2016	963	910	53	5.5	-12.14	-11.13	-11.67	003	100		
2015	1096	1024	60	5.5	-3.18	-0.49	-25	003	100		
2014	1132	1029	80	7.1	5.89	3.11	63.27	003	100		
2013	1069	998	49	4.6	2.1	3.52	-10.71	000	0		
2012	1047	964	55	5.3	-21.4	-20.72	-30.38	003	100		
2011	1332	1216	79	5.9	178.66	177.63	154.84	000	0		
2010	478	438	31	6.5	-64.41	-64.73	-63.53	000	0		
2009	1343	1242	85	6.3	-6.99	-6.48	-15.84	0	33		
2008	1444	1328	101	6.99	3.96	5.06	1	0	33		
2007	1389	1264	100	7,2	9.72	10.1	11.11	1	66		
2006	1266	1148	90	7,1	3,34	1,23	7,14	001	66		
2005	1225	1134	84	6,85	14,8	17,39	-6,66	001	66		
2004	1067	966	90	8,43	14,11	15,13	15,38	001	66		
2003	935	839	78	8,34	-1,47	-1,98	-10,34	001	66		
2002	949	856	87	9,16	10,47	10,59	16	001	66		
2001	859	774	75	8,73	1,29	1,04	2,73	001	66		
2000	848	766	73	8,6	2,78	1,05	15,87	001	66		
1999	825	758	63	7,63	3,77	1,06	53,65	001	66		
1998	795	750	41	5,15	22,49	23,15	13,88	001	66		
1997	649	609	36	5,54	0,77	2,35	-18,18	000	33		
1996	644	595	44	6,83	31,42	31,34	33,33	001	66		
1995	490	453	33	6,73	-16,8	-15,79	-15,38	001	66		
1994	589	538	39	6,62	-5	-6,59	5,4	001	66		
1993	620	576	37	5,96	38,7	43,64	0	000	33		
1992	447	401	37	8,27	-3,45	-2,9	-17,77	001	66		
1991	463	413	45	9,71	-31,2	-31,96	2,27	001	66		
1990	673	607	44	6,53	37,9	40,83	-12	001	66		
1989	488	431	50	10,24	1,45	-1,82	51,51	001	66		
1988	481	439	33	6,86	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-220-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CARTIRANA Carretera: N-330 PK: 631,50

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4645	4101	544	11.7				000	0		
2021	4895	4320	575	11.8	-7.97	-4.26	-28.75	006	100		
2020	5319	4512	807	15.2	-12.89	-18.38	39.62	000	0		
2019	6106	5528	578	9.5	19.05	18.55	24.03	006	100		
2018	5129	4663	466	9.1	-5.79	-6.94	7.62	006	100		
2017	5444	5011	433	8	0.54	6.21	-37.88	004	100		
2016	5415	4718	697	12.9	-11.08	-12.66	4.5	003	100		
2015	6090	5402	667	10.9	-8.79	-11.59	26.33	003	100		
2014	6677	6110	528	7.9	11.45	17.48	-20.48	003	100		
2013	5991	5201	664	11.1	13.08	11.61	14.46	000	0		
2012	5298	4660	580	10.9	-20.23	-20.94	-14.2	003	100		
2011	6642	5894	676	10.2	3.25	4.02	-8.03	000	0		
2010	6433	5666	735	11.4	22.88	18.51	81.93	000	0		
2009	5235	4781	404	7.7	1.51	4.64	-25.87	0	33		
2008	5157	4569	545	10.57	-27.07	-31.07	40.1	0	33		
2007	7071	6628	389	5,5	3.94	14.2	-57.99	1	66		
2006	6803	5804	926	13,61	27,85	27,3	27,19	001	66		
2005	5321	4559	728	13,68	-1,71	-3,37	11,48	001	66		
2004	5414	4718	653	12,06	120,97	118,02	146,41	001	66		NC
2003	2450	2164	265	10,81	1,53	-1,18	28,01	001	66		
2002	2413	2190	207	8,57	-40,13	-38,72	-52,52	001	66		NC
2001	4031	3574	436	10,81	13,64	14,07	13,54	001	66		
2000	3547	3133	384	10,82	-9,95	-14,74	64,1	001	66		NC
1999	3939	3675	234	5,94	6,83	6,55	26,48	001	66		
1998	3687	3449	185	5,01	54,07	56,77	12,8	001	66		
1997	2393	2200	164	6,85	72,03	79,15	6,49	001	66		
1996	1391	1228	154	11,07	-3,87	-0,08	-24,87	001	66		
1995	1447	1229	205	14,16	195,3	171,3	521,21	001	66		
1994	490	453	33	6,73	-48,79	-48,52	-52,17	001	66		
1993	957	880	69	7,21	9,37	8,37	23,21	001	66		
1992	875	812	56	6,4	-42,35	-41,87	-47,16	001	66		
1991	1518	1397	106	6,98	72,69	70,36	112	001	66		
1990	879	820	50	5,68	25,93	26,34	13,63	001	66		
1989	698	649	44	6,3	16,52	16,93	10	001	66		
1988	599	555	40	6,67	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-221-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: SABIÑANIGO Carretera: N-330A PK: 632,00

Denominación antigua: N-330A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1154	1080	74	6.4				000	0		
2021	947	887	60	6.3	-7.52	-8.74	15.38	006	100		
2020	1024	972	52	5.1	-11.57	-11.48	-13.33	000	0		
2019	1158	1098	60	5.2	-78.84	-78.66	-81.71	005	100		
2018	5473	5145	328	6	37.06	38.64	16.31	005	100		
2017	3993	3711	282	7.1	13.05	21.47	-40.88	006	100		
2016	3532	3055	477	13.5	82.34	88.7	82.76	003	100		
2015	1937	1619	261	13.5	3.75	5.82	0.77	003	100		
2014	1867	1530	259	13.9	-5.75	-9.95	-7.83	000	0		
2013	1981	1699	281	14.2				000	0		
2011	1985	1681	289	14.6	-23.3	-25.12	-12.42	000	0		
2010	2588	2245	330	12.8	-6.23	-11.61	54.93	000	0		
2009	2760	2540	213	7.7	18.76	23.36	-13.06	0	33		
2008	2324	2059	245	10.54	-21.35	-24.8	19.51	0	33		
2007	2955	2738	205	6,94	1.44	10.14	-48.23	1	66		
2006	2913	2486	396	13,59	20,82	20,27	20,36	001	66		
2005	2411	2067	329	13,64	6,35	4,6	20,51	001	66		
2004	2267	1976	273	12,04	-59,66	-60,2	-55,09	001	66		NC
2003	5620	4965	608	10,81	18,64	15,46	49,75	001	66		
2002	4737	4300	406	8,57	112,7	117,61	69,16	001	66		NC
2001	2227	1976	240	10,77	26,53	27,07	26,31	001	66		NC
2000	1760	1555	190	10,79	25,53	39,58	-32,62	001	66		
1999	1402	1114	282	20,11	-39,04	-46,36	31,77	001	66		
1998	2300	2077	214	9,3	-43,91	-42,76	-52,86	001	66		
1997	4101	3629	454	11,07	0,02	-5,64	94,01	000	33		
1996	4100	3846	234	5,7	1,56	0,57	24,46	001	66		
1995	4037	3824	188	4,65	6,6	9,41	-27,41	001	66		
1994	3787	3495	259	6,83	-6,83	-6,42	-12,2	001	66		
1993	4065	3735	295	7,25	16,91	15,92	30,53	001	66		
1992	3477	3222	226	6,49	-4,21	-3,5	-11,37	001	66		
1991	3630	3339	255	7,02	4,13	2,86	26,86	001	66		
1990	3486	3246	201	5,76	-9,8	-9,5	-18,62	001	66		
1989	3865	3587	247	6,39	23,04	23,39	15,96	001	66		
1988	3141	2907	213	6,78	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-222-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BENABARRE Carretera: N-230 PK: 69,00

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4440	3807	633	14.3				000	0		
2021	3648	3128	520	14.3	45.92	60	-4.59	006	100		
2020	2500	1955	545	21.8	-35.22	-39.06	-16.28	000	0		
2019	3859	3208	651	16.9	-2.8	-8.66	42.14	006	100		
2018	3970	3512	458	11.5	6.66	7.66	-0.43	006	100		
2017	3722	3262	460	12.4	1.28	1.75	-1.92	006	100		
2016	3675	3206	469	12.8	22.66	24.17	16.67	003	100		
2015	2996	2582	402	13.4	8.83	9.78	8.36	003	100		
2014	2753	2352	371	13.5	-18.79	-19.92	-12.09	003	100		
2013	3390	2937	422	12.4	2.7	4.63	-7.64	000	0		
2012	3301	2807	457	13.8	0.24	0.14	-1.3	003	100		
2011	3293	2803	463	14.1	-8.38	-3.94	-28.88	000	0		
2010	3594	2918	651	18.1	16.09	14.21	24.95	000	0		
2009	3096	2555	521	16.8	-28.33	-29.81	-20.7	0	33		
2008	4320	3640	657	15.21	22.52	20.21	36.88	0	33		
2007	3526	3028	480	13,61	2.92	7.99	-20	1	66		
2006	3426	2804	600	17,51	12,21	24,51	-21,87	001	66		
2005	3053	2252	768	25,15	3,35	-18,4	321,97	001	66		
2004	2954	2760	182	6,16	2,07	7,01	-40,32	001	66		
2003	2894	2579	305	10,53	3,54	6,17	-11,07	001	66		
2002	2795	2429	343	12,27	15,92	14,14	24,27	001	66		
2001	2411	2128	276	11,44	-14,8	-7,63	-46,51	001	66		NC
2000	2830	2304	516	18,23	2,9	5,83	-6,35	001	66		
1999	2750	2177	551	20,03	7,17	11,98	-8,77	001	66		
1998	2566	1944	604	23,53	-9,45	-11,91	1,34	001	66		
1997	2834	2207	596	21,03	10,31	1,33	62,39	001	66		
1996	2569	2178	367	14,28	-2,13	-2,28	-1,6	001	66		
1995	2625	2229	373	14,2	7,14	-1,45	123,35	001	66		
1994	2450	2262	167	6,81	28,94	29,62	21,01	001	66		
1993	1900	1745	138	7,26	2,37	1,39	15	000	33		
1992	1856	1721	120	6,46	1,36	2,13	-6,25	001	66		
1991	1831	1685	128	6,99	14,65	13,16	40,65	001	66		
1990	1597	1489	91	5,69	113,5	114,24	93,61	001	66		
1989	748	695	47	6,28	17,05	17,2	11,9	001	66		
1988	639	593	42	6,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-223-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: TORRENTE DE CINCA Carretera: N-211 PK: 329,35

Denominación antigua: N-211

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10149	9127	1022	10.1				000	0		
2021	13875	12479	1396	10.1	7.66	9.72	-7.85	002	100		
2020	12888	11373	1515	11.8	-3.13	-5.01	13.82	000	0		
2019	13304	11973	1331	10	3.97	3.41	9.28	004	100		
2018	12796	11578	1218	9.5	23.98	24.19	22.04	006	100		
2017	10321	9323	998	9.7	5.57	5.82	3.31	006	100		
2016	9776	8810	966	9.9	5.4	6.29	10.02	003	100		
2015	9275	8289	878	9.5	48	47.65	46.33	003	100		
2014	6267	5614	600	9.6	-14.55	-15.21	-8.81	003	100		
2013	7334	6621	658	9				000	0		
2009	6677	5989	634	9.5	1.68	0.42	13.62	0	33		
2008	6567	5964	558	8.5	-12.31	-10.95	-25.8	0	33		
2007	7489	6697	752	10,04	18.01	21.02	-0.66	1	66		
2006	6346	5534	757	11,92	1	6,6	-27,62	001	66		
2005	6283	5191	1046	16,64	9,26	6,39	24,37	001	66		
2004	5750	4879	841	14,62	2,62	2,56	0,83	001	66		
2003	5603	4757	834	14,88	39,76	38,4	50,54	001	66		NC
2002	4009	3437	554	13,81	9,5	8,55	16,87	001	66		
2001	3661	3166	474	12,94	3,44	1,18	24,4	001	66		
2000	3539	3129	381	10,76	2,57	0,51	14,75	001	66		
1999	3450	3113	332	9,62	4,54	3,69	13,31	001	66		
1998	3300	3002	293	8,87	6,72	4,45	38,2	001	66		
1997	3092	2874	212	6,85	0,68	3,86	-27,39	001	66		
1996	3071	2767	292	9,5	18,47	19,93	5,03	001	66		
1995	2592	2307	278	10,72	-28	-28,86	-2,11	001	66		
1994	3600	3243	284	7,88	5,88	1,21	61,36	001	66		
1993	3400	3204	176	5,17	-1,04	6,83	-57,17	001	66		
1992	3436	2999	411	11,96	-11,16	-11,69	-10,06	001	66		
1991	3868	3396	457	11,81	-3,1	-2,88	-4,39	001	66		
1990	3992	3497	478	11,97	21,33	21,33	20,7	001	66		
1989	3290	2882	396	12,03	-1,82	-2,7	7,02	001	66		
1988	3351	2962	370	11,04	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-225-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BARBASTRO Carretera: N-240 PK: 159,20

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6823	6398	425	6.2				000	0		
2021	6639	6225	414	6.2	22.63	23.73	8.09	006	100		
2020	5414	5031	383	7.1	-20.05	-20.52	-13.35	000	0		
2019	6772	6330	442	6.5	-0.03	0.48	-6.75	006	100		
2018	6774	6300	474	7	34.48	33.67	46.3	005	100		
2017	5037	4713	324	6.4	-19.47	-19.39	-20.59	006	100		
2016	6255	5847	408	6.5	10.41	10.89	10.57	003	100		
2015	5665	5273	369	6.5	1.03	0.9	10.15	003	100		
2014	5607	5226	335	6	-12.8	-12.65	-15.62	003	100		
2013	6430	5983	397	6.2	-5.04	-5.48	-0.75	000	0		
2012	6771	6330	400	5.9	-7.94	-7.31	-16.14	003	100		
2011	7355	6829	477	6.5	-11.69	-11.38	-17.47	000	0		
2010	8329	7706	578	6.9	-33.03	-30.22	-56.31	000	0		
2009	12436	11044	1323	10.6	7.47	9.31	-5.57	0	33		
2008	11572	10103	1401	12.11	-9.4	-10.12	-4.89	0	33		
2007	12773	11240	1473	11,53	23.43	21.95	34.28	1	66		
2006	10348	9217	1097	10,6	-11,17	-7,47	-33,06	001	66		NC
2005	11650	9962	1639	14,06	0,61	-0,58	8,18	001	66		
2004	11579	10021	1515	13,08	19,59	20,43	14,59	001	66		
2003	9682	8321	1322	13,65	0,27	0,77	-2,5	001	66		
2002	9655	8257	1356	14,04	13,7	10,13	39,64	001	66		
2001	8491	7497	971	11,43	8,28	23,08	-43,51	001	66		
2000	7841	6091	1719	21,92	-1,59	-3,74	6,5	001	66		
1999	7968	6328	1614	20,25	9,76	-2,66	119,29	001	66		
1998	7259	6501	736	10,13	9,76	20,41	-38,41	001	66		
1997	6613	5399	1195	18,07	-12,82	-11,41	-18,26	001	66		
1996	7586	6095	1462	19,27	27,19	24,89	39,1	001	66		
1995	5964	4880	1051	17,62	-0,94	23,63	-48,14	001	66		
1994	6021	3947	2027	33,66	-2,17	31,3	-34,92	001	66		
1993	6155	3006	3115	50,6	-0,77	-12,05	14,06	001	66		
1992	6203	3418	2731	44,02	24,48	26,12	24,53	001	66		
1991	4983	2710	2193	44	-1,28	6,98	-9,45	001	66		
1990	5048	2533	2422	47,97	10,26	5,58	14,4	001	66		
1989	4578	2399	2117	46,24	8,07	-7,19	32,31	001	66		
1988	4236	2585	1600	37,77	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-228-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: NOALES Carretera: N-260 PK: 355,50

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1479	1267	212	14.3				000	0		
2021	1178	1010	168	14.3	16.75	3.38	425	006	100		
2020	1009	977	32	3.2	-14.64	-12.3	-52.94	000	0		
2019	1182	1114	68	5.8	10.88	8.16	88.89	006	100		
2018	1066	1030	36	3.4	0.47	2.9	-40	006	100		
2017	1061	1001	60	5.7	-4.93	-5.03	-3.23	007	100		
2016	1116	1054	62	5.6	6.9	7.99	8.77	003	100		
2015	1044	976	57	5.5	-1.79	1.04	-24	003	100		
2014	1063	966	75	7.1	-6.75	-9.13	41.51	003	100		
2013	1140	1063	53	4.7	11.64	13.19	-1.82	000	0		
2012	1021	939	54	5.3	-4.31	-3.69	-14.29	003	100		
2011	1067	975	63	5.9	9.66	7.5	14.55	000	0		
2010	973	907	55	5.7	2.53	3.42	-8.33	000	0		
2009	949	877	60	6.3	37.34	37.89	25	0	33		
2008	691	636	48	6.95	-30.27	-29.49	-32.39	0	33		
2007	991	902	71	7,16	8.31	8.67	9.23	1	66		
2006	915	830	65	7,1	-3,37	-5,25	0	001	66		
2005	947	876	65	6,86	-0,31	1,86	-18,75	001	66		
2004	950	860	80	8,42	8,69	9,55	9,58	001	66		
2003	874	785	73	8,35	28,52	28,05	15,87	001	66		
2002	680	613	63	9,26	5,59	5,32	14,54	001	66		
2001	644	582	55	8,54	-23,51	-23,52	-20,28	001	66		NC
2000	842	761	69	8,19	1,44	-0,13	7,81	001	66		
1999	830	762	64	7,71	3,36	0,66	56,09	001	66		
1998	803	757	41	5,1	33,83	34,69	20,58	001	66		
1997	600	562	34	5,66	1,35	2,74	-15	000	33		
1996	592	547	40	6,75	7,63	7,88	5,26	001	66		
1995	550	507	38	6,9	24,43	25,18	35,71	001	66		
1994	442	405	28	6,33	-28,36	-29,68	-20	001	66		
1993	617	576	35	5,67	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-230-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: OLVENA Carretera: N-123 PK: 20,70

Denominación antigua: N-123

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4200	3778	422	10.1				000	0		
2021	4061	3653	408	10.1	15.73	13.55	39.73	006	100		
2020	3509	3217	292	8.3	-11.92	-11.11	-20	000	0		
2019	3984	3619	365	9.2	-6.81	-7.06	-4.2	006	100		
2018	4275	3894	381	8.9	18.45	18.9	14.07	006	100		
2017	3609	3275	334	9.3	2.35	2.38	2.14	006	100		
2016	3526	3199	327	9.3	-3.32	-2.44	-4.66	003	100		
2015	3647	3279	343	9.4	0.27	-0.64	13.2	003	100		
2014	3637	3300	303	8.3	-7.22	-8.46	6.69	003	100		
2013	3920	3605	284	7.2	16.04	15.87	20.76	000	0		
2012	3378	3111	235	7	-6.89	-6.63	-15.47	003	100		
2011	3628	3332	278	7.7	-13.35	-14.1	1.09	000	0		
2010	4187	3879	275	6.6	12.1	11.4	15.06	000	0		
2009	3735	3482	239	6.4	-6.83	-6.15	-11.48	0	33		
2008	4009	3710	270	6.73	3.43	3.2	3.05	0	33		
2007	3876	3595	262	6,76	1.07	0.11	12.93	2	100		
2006	3835	3591	232	6,04	11,03	11,66	7,9	001	66		
2005	3454	3216	215	6,22	-2,78	-3,1	-1,82	001	66		
2004	3553	3319	219	6,16	28,68	34,86	-24,48	001	66		
2003	2761	2461	290	10,5	0,14	2,75	-14,45	001	66		
2002	2757	2395	339	12,29	-29,47	-30,59	-24,16	001	66		
2001	3909	3451	447	11,43	18,92	19,66	19,51	001	66		
2000	3287	2884	374	11,37	2,94	3,96	-8,1	001	66		
1999	3193	2774	407	12,74	33,99	53,68	-27,45	001	66		
1998	2383	1805	561	23,54	13,47	0,38	93,44	001	66		
1997	2100	1798	290	13,8	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-233-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CAMPO Carretera: N-260 PK: 406,70

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2196	1881	315	14.3				000	0		
2021	1876	1607	269	14.3	-11.05	-21.76	389.09	006	100		
2020	2109	2054	55	2.6	-17.52	-14.74	-62.84	000	0		
2019	2557	2409	148	5.8	-1.2	-3.64	68.18	006	100		
2018	2588	2500	88	3.4	18.12	20.95	-29.03	006	100		
2017	2191	2067	124	5.7	2.14	2.07	3.33	006	100		
2016	2145	2025	120	5.6	-1.29	-0.25	0	003	100		
2015	2173	2030	120	5.5	-3.51	-0.78	-25.47	003	100		
2014	2252	2046	161	7.2	9.64	6.9	67.71	000	0		
2013	2054	1914	96	4.7	4.74	6.04	-6.73	000	0		
2012	1961	1805	103	5.3	-18.6	-17.92	-28.47	003	100		
2011	2409	2199	144	6	-4.1	-3.89	-20	000	0		
2010	2512	2288	180	7.2	13.26	11.61	27.66	000	0		
2009	2218	2050	141	6.4	-6.02	-5.49	-15.06	0	33		
2008	2360	2169	166	7.03	-2.88	-1.94	-5.14	0	33		
2007	2430	2212	175	7,2	4.56	4.98	5.42	0	33		
2006	2324	2107	166	7,14	17,19	16,4	18,57	001	66		
2005	1983	1810	140	7,06	-0,6	0,05	-9,67	001	66		
2004	1995	1809	155	7,76	0,25	-2,21	34,78	001	66		NC
2003	1990	1850	115	5,77	14,63	16,35	0,87	001	66		
2002	1736	1590	114	6,56	-3,71	-2,21	-26,92	001	66		
2001	1803	1626	156	8,65	13,32	13,07	20	001	66		
2000	1591	1438	130	8,17	1,79	0,06	9,24	001	66		
1999	1563	1437	119	7,61	9,76	7,07	60,81	001	66		
1998	1424	1342	74	5,19	97,77	98,81	80,48	001	66		
1997	720	675	41	5,69	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-235-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BINEFAR Carretera: N-240 PK: 135,00

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	375	300	75	20				000	0		
2021	412	329	83	20.1	3	-4.64	50.91	006	100		
2020	400	345	55	13.8	-9.91	-5.99	-28.57	000	0		
2019	444	367	77	17.3	2.3	1.38	6.94	006	100		
2018	434	362	72	16.6	1.4	2.55	-4	006	100		
2017	428	353	75	17.5	5.68	3.82	15.38	006	100		
2016	405	340	65	16.1	-13.65	-13.27	-13.33	003	100		
2015	469	392	75	16	-7.86	-7.55	-7.41	003	100		
2014	509	424	81	15.9	-16.14	-17.35	-8.99	003	100		
2013	607	513	89	14.7	-92.16	-91.89	-93.46	000	0		
2012	7756	6334	1375	17.7	-5.03	-4.98	-4.98	006	100		
2011	8167	6666	1447	17.7	-39.77	-39.78	-40.62	000	0		
2010	13560	11070	2437	18	21.44	20.59	24.91	000	0		
2009	11166	9180	1951	17.5	-0.57	0.74	-5.01	0	33		
2008	11230	9113	2054	18.29	2.56	0.35	12.24	0	33		
2007	10950	9081	1830	16,71	1.08	1.87	-0.97	0	33		
2006	10833	8914	1848	17,05	5,34	5,27	3,76	001	66		
2005	10283	8467	1781	17,31	-11,13	-19,29	66,76	001	66		
2004	11572	10491	1068	9,22	29,03	30,81	15,21	001	66		
2003	8968	8020	927	10,33	0,21	7,16	-35,8	001	66		NC
2002	8949	7484	1444	16,13	0,91	-3,05	29,15	001	66		
2001	8868	7720	1118	12,6	25,16	40,26	-28,01	001	66		NC
2000	7085	5504	1553	21,91	-15,49	-17,33	-8,53	001	66		
1999	8384	6658	1698	20,25	7,81	6,1	15,66	001	66		
1998	7776	6275	1468	18,87	11,08	9,81	15,95	001	66		
1997	7000	5714	1266	18,08	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-238-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: JACA Carretera: N-240 PK: 283,50

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1401	1287	114	8.1				000	0		
2021	1416	1300	116	8.2	-51.17	-51.67	-44.76	006	100		
2020	2900	2690	210	7.2	-12.07	-11.22	-21.64	000	0		
2019	3298	3030	268	8.1	12.71	27.47	-51.18	005	100		
2018	2926	2377	549	18.8	-23.36	-31.66	61.47	006	100		
2017	3818	3478	340	8.9	1.27	11.98	-48.8	006	100		
2016	3770	3106	664	17.6	27.02	30.89	58.1	003	100		
2015	2968	2373	420	14.2	-7.74	-2.31	-10.06	003	100		
2014	3217	2429	467	14.5	9.05	0.58	15.59	003	100		
2013	2950	2415	404	13.7	-13.97	-12.91	-13.28	000	0		
2012	3429	2773	466	13.6	0.23	-4.87	-2.71	003	100		
2011	3421	2915	479	14	-33.33	-35.76	-6.26	000	0		
2010	5131	4538	511	10	23.79	26.87	-3.22	000	0		
2009	4145	3577	528	12.7	15.81	12.8	39.68	0	33		
2008	3579	3171	378	10.56	-7.97	-5.34	-25.88	0	33		
2007	3889	3350	510	13,11	-15.27	-14.45	-18.4	1	66		
2006	4590	3916	625	13,61	12,14	11,66	11,6	001	66		
2005	4093	3507	560	13,68	-1,58	-3,22	11,55	001	66		
2004	4159	3624	502	12,07	-0,28	-1,65	11,3	001	66		
2003	4171	3685	451	10,81	14,11	11,06	44,08	001	66		
2002	3655	3318	313	8,56	18,66	21,49	-6	001	66		
2001	3080	2731	333	10,81	-15,91	-15,57	-16,12	001	66		
2000	3663	3235	397	10,83	6,45	3,75	28,47	001	66		
1999	3441	3118	309	8,97	32,29	28,2	135,87	001	66		
1998	2601	2432	131	5,03	4,04	5,78	-23,39	000	33		
1997	2500	2299	171	6,84	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-242-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: VTE. SABIÑANIGO Carretera: N-330 PK: 626,88

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9429	8323	1106	11.7				000	0		
2021	8533	7531	1002	11.7	46.36	43.53	71.87	006	100		
2020	5830	5247	583	10	-18.11	-18.66	-12.72	000	0		
2019	7119	6451	668	9.4	-9.13	-9.41	-6.31	006	100		
2018	7834	7121	713	9.1	17.1	15.64	34.02	006	100		
2017	6690	6158	532	8	8.57	14.7	-32.91	006	100		
2016	6162	5369	793	12.9	14.98	12.96	35.09	003	100		
2015	5359	4753	587	10.9	2.76	-0.34	41.11	003	100		
2014	5215	4769	416	8	-8.64	-5.73	-34.9	003	100		
2013	5708	5059	639	11.2	-1.94	-0.86	0.16	000	0		
2012	5821	5103	638	11	-0.55	-1.75	7.05	003	100		
2011	5853	5194	596	10.2	-8.76	-8.07	-18.69	000	0		
2010	6415	5650	733	11.4	-6.58	-10.56	37.78	000	0		
2009	6867	6317	532	7.8	12.33	16.64	-17.65	0	33		
2008	6113	5416	646	10.57	-31.62	-29.66	-44.93	0	33		
2007	8940	7700	1173	13,12	1.46	2.43	-2.17	0	33		
2006	8811	7517	1199	13,6	34,31	33,75	33,66	001	66		
2005	6560	5620	897	13,67	10,58	8,7	25,45	001	66		
2004	5932	5170	715	12,05	17,86	16,28	31,19	001	66		NC
2003	5033	4446	545	10,82	-1,75	-4,4	24,14	001	66		
2002	5123	4651	439	8,56	39,06	42,36	10,3	001	66		
2001	3684	3267	398	10,8	3,45	3,84	3,37	001	66		
2000	3561	3146	385	10,81	4,24	0,19	47,5	001	66		
1999	3416	3140	261	7,64	13,86	15,99	-6,78	001	66		
1998	3000	2707	280	9,33	36,42	39,03	15,22	000	33		
1997	2199	1947	243	11,05	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-246-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: NUENO Carretera: N-330 PK: 585,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	240	192	48	20				000	0		
2021	177	142	35	19.8	-7.33	-1.39	-25.53	005	100		
2020	191	144	47	24.6	-24.21	-32.39	20.51	000	0		
2019	252	213	39	15.5	-13.4	-22.26	129.41	006	100		
2018	291	274	17	5.8	47.72	59.3	-32	006	100		
2017	197	172	25	12.7	-66.09	-65.81	-67.95	006	100		
2016	581	503	78	13.4	158.22	167.55	160	003	100		
2015	225	188	30	13.3	-9.64	-8.29	-11.76	003	100		
2014	249	205	34	13.7	28.35	28.13	30.77	003	100		
2013	194	160	26	13.4	-86.34	-87.43	-76.72	000	0		
2012	1427	1280	115	8.1	-4.29	-5.74	-4.96	000	0		
2011	1491	1358	121	8.1	-5.75	-6.02	-6.2	000	0		
2010	1582	1445	129	8.2	-12.06	-11.67	-11.64	000	0		
2009	1799	1636	146	8.1	3.51	6.23	-20.22	0	33		
2008	1738	1540	183	10.53	-6.05	-3.33	-24.69	0	33		
2007	1850	1593	243	13,14	2.78	4.46	-5.08	0	33		
2006	1800	1525	256	14,22	5,88	4,66	10,34	001	66		
2005	1700	1457	232	13,64	0,59	-0,06	6,42	001	66		
2004	1690	1458	218	12,89	1,19	-1,15	20,44	001	66		
2003	1670	1475	181	10,83	1,15	-1,53	27,46	001	66		
2002	1651	1498	142	8,6	3,44	5,86	-17,91	000	33		
2001	1596	1415	173	10,83	3,36	1,5	30,07	001	66		
2000	1544	1394	133	8,61	2,93	1,16	15,65	001	66		
1999	1500	1378	115	7,66	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-248-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CALDEARENAS Carretera: N-330A PK: 605,35

Denominación antigua: N-330A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	19	13	6	31.6				000	0		
2021	26	17	9	34.6	333.33	240	800	005	100		
2020	6	5	1	16.7	20	25	0	000	0		
2019	5	4	1	20	0	0	0	005	100		
2018	5	4	1	20	-99.66	-99.7	-99.12	005	100		
2017	1460	1346	114	7.8				005	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-260-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: HUESCA Carretera: N-240 PK: 209,00

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10200	9200	1000	9.8				000	0		
2021	9815	8586	1229	12.5	17.07	10.22	106.9	006	100		
2020	8384	7790	594	7.1	-16.49	-16.98	-9.59	000	0		
2019	10040	9383	657	6.5	-0.69	-0.2	-7.2	006	100		
2018	10110	9402	708	7	-10.65	-6.91	-41.73	005	100		
2017	11315	10100	1215	10.7	26.1	20.18	113.53	006	100		
2016	8973	8404	569	6.3	-3.71	-3.18	-5.17	003	100		
2015	9319	8680	600	6.4	30.28	30.06	40.19	003	100		
2014	7153	6674	428	6	3.35	8.2	-38.24	003	100		
2013	6921	6168	693	10	-15.83	-16.54	-11.37	000	0		
2012	8223	7391	782	9.5	2.93	3.08	0.77	007	100		
2011	7989	7170	776	9.7	20.15	20.69	13.95	000	0		
2010	6649	5941	681	10.2	-20.51	-20.02	-23.48	000	0		
2009	8365	7428	890	10.6	9.12	8.93	10.83	0	33		
2008	7666	6819	803	10.47	10.52	11.17	4.42	0	33		
2007	6936	6134	769	11,09	8.48	7.75	13.59	1	66		
2006	6394	5693	677	10,58	13,77	20,46	-22,45	001	66		
2005	5620	4726	873	15,53	-0,26	-0,9	3,19	001	66		
2004	5635	4769	846	15,01	-4,11	-4,52	-1,74	001	66		
2003	5877	4995	861	14,65	-12,25	-9,16	-26,97	001	66		
2002	6698	5499	1179	17,6	-35,83	-34,6	-40,57	001	66		NC
2001	10439	8409	1984	19	3,46	-7,6	119,46	001	66		
2000	10089	9101	904	8,96	2,96	7,78	-31,92	001	66		
1999	9798	8444	1328	13,55	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-261-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: JACA Carretera: N-330A PK: 645,40

Denominación antigua: N-330A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4909	4592	317	6.5				000	0		
2021	4513	4221	292	6.5	10.86	9.27	40.38	009	100		
2020	4071	3863	208	5.1	-24.5	-24.43	-25.71	000	0		
2019	5392	5112	280	5.2	21.63	22.65	5.66	006	100		
2018	4433	4168	265	6	-3.76	-2.62	-18.71	006	100		
2017	4606	4280	326	7.1	-8.25	-1.43	-51.92	004	100		
2016	5020	4342	678	13.5	12.99	16.97	12.81	003	100		
2015	4443	3712	601	13.5	2.92	4.95	0.33	003	100		
2014	4317	3537	599	13.9	13.34	12.5	14.31	000	0		
2013	3809	3144	524	13.8	-6.3	-8.76	-0.76	000	0		
2012	4065	3446	528	13	-9	-6.46	-17.88	003	100		
2011	4467	3684	643	14.4	-16.66	-21.97	4.89	000	0		
2010	5360	4721	613	11.4	-0.54	1.48	-10.64	000	0		
2009	5389	4652	686	12.7	5.77	3.06	27.51	0	33		
2008	5095	4514	538	10.56	1.88	4.81	-17.99	0	33		
2007	5001	4307	656	13,12	-32.27	-31.63	-34.73	1	66		
2006	7384	6300	1005	13,61	29,45	28,91	28,84	001	66		
2005	5704	4887	780	13,67	20,1	18,1	36,12	001	66		
2004	4749	4138	573	12,06	66,69	64,4	86,03	001	66		NC
2003	2849	2517	308	10,81	3,6	0,84	30,5	001	66		
2002	2750	2496	236	8,58	3,03	5,44	-18,05	000	33		
2001	2669	2367	288	10,79	3,36	3,77	3,22	001	66		
2000	2582	2281	279	10,8	2,9	0,3	24	001	66		
1999	2509	2274	225	8,96	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-271-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: ALMUDEVAR Carretera: N-330 PK: 560,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	364	291	73	20.1				000	0		
2021	350	280	70	20	17.06	25	-6.67	006	100		
2020	299	224	75	25.1	-13.58	-23.29	38.89	000	0		
2019	346	292	54	15.6	-3.35	-4.58	3.85	006	100		
2018	358	306	52	14.5	-66.1	-66.7	-62.04	006	100		
2017	1056	919	137	13	12.82	13.46	8.73	006	100		
2016	936	810	126	13.5	66.55	71.97	68	003	100		
2015	562	471	75	13.3	34.45	36.92	31.58	003	100		
2014	418	344	57	13.6	-1.65	-1.99	-1.72	003	100		
2013	425	351	58	13.7	-23.93	-25.89	-19.18	000	0		
2012	559	474	72	12.9	7.92	10.75	-2.7	007	100		
2011	518	428	74	14.3	3.39	3.13	-2.63	000	0		
2010	501	415	76	15.2	-3.84	-1.89	-20.83	000	0		
2009	521	423	96	18.4	1.36	-7.03	62.71	0	33		
2008	514	455	59	11.48	8.44	20.05	-30.59	0	33		
2007	474	379	85	17,93	18.8	16.98	23.19	1	66		
2006	399	324	69	17,29	14,98	24,13	-17,85	001	66		
2005	347	261	84	24,2	20,06	29,85	-2,32	001	66		
2004	289	201	86	29,75	-48,39	-54,1	-28,33	001	66		
2003	560	438	120	21,42	1,81	3,79	-4	001	66		
2002	550	422	125	22,72	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-272-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: JACA Carretera: N-330A PK: 649,50

Denominación antigua: N-330A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2092	1957	135	6.5				000	0		
2021	2040	1908	132	6.5	37.19	35.22	73.68	006	100		
2020	1487	1411	76	5.1	-29.29	-25.89	-61.81	000	0		
2019	2103	1904	199	9.5	-5.7	-9.2	49.62	006	100		
2018	2230	2097	133	6	0.54	1.75	-15.29	006	100		
2017	2218	2061	157	7.1	-10.13	-3.47	-52.85	004	100		
2016	2468	2135	333	13.5	27.61	32.12	27.59	003	100		
2015	1934	1616	261	13.5	-1.63	0.31	-4.4	003	100		
2014	1966	1611	273	13.9	6.67	5.92	7.91	003	100		
2013	1843	1521	253	13.7	-12.11	-14.45	-6.96	000	0		
2012	2097	1778	272	13	-39.85	-42.08	-21.61	003	100		
2011	3486	3070	347	9.9	11.05	10	19.66	000	0		
2010	3139	2791	290	9.2	11.51	14.86	-18.99	000	0		
2009	2815	2430	358	12.7	22.23	19.06	47.33	0	33		
2008	2303	2041	243	10.55	-32.46	-30.22	-45.76	0	33		
2007	3410	2925	448	13,14	-6.47	-8.79	16.36	000	33		
2006	3646	3207	385	10,55	-0,1	3,05	-25,96	001	66		
2005	3650	3112	520	14,24	3,98	2,33	17,91	001	66		
2004	3510	3041	441	12,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-274-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: TORRES DEL OBISPO Carretera: N-123a PK: 32,00

Denominación antigua: N-123a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1109	998	111	10				000	0		
2021	1106	995	111	10	11.72	8.15	58.57	006	100		
2020	990	920	70	7.1	-3.13	-0.97	-24.73	000	0		
2019	1022	929	93	9.1	-5.02	-5.3	-2.11	006	100		
2018	1076	981	95	8.8	10.47	10.97	5.56	006	100		
2017	974	884	90	9.2	-1.32	-1.34	-1.1	006	100		
2016	987	896	91	9.2	-2.95	-1.65	-4.21	003	100		
2015	1017	911	95	9.3	15.05	13.17	30.14	003	100		
2014	884	805	73	8.3	-13.67	-14.54	-1.35	003	100		
2013	1024	942	74	7.2	-10.56	-10.7	-6.25	000	0		
2012	1145	1055	79	6.9	-6.53	-6.31	-15.05	003	100		
2011	1225	1126	93	7.6	-14.34	-15.02	-1.06	000	0		
2010	1430	1325	94	6.6	10.34	10.05	8.05	000	0		
2009	1296	1204	87	6.7	-0.15	0.25	0	0	33		
2008	1298	1201	87	6.7	3.92	3.71	2.35	0	33		
2007	1249	1158	85	6,81	-26.66	-27.4	-17.48	1	66		
2006	1703	1595	103	6,04	150,44	151,57	145,23	001	66		
2005	680	634	42	6,17	1,49	19,17	-68,42	001	66		
2004	670	532	133	19,85	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-278-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: LASCELLAS Carretera: N-240 PK: 177,07

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	208	196	12	5.8				000	0		
2021	238	222	16	6.7	11.74	11.56	14.29	005	100		
2020	213	199	14	6.6	-15.14	-15.32	-12.5	000	0		
2019	251	235	16	6.4	6.36	6.82	0	006	100		
2018	236	220	16	6.8	-5.6	-5.98	0	006	100		
2017	250	234	16	6.4	-11.35	-11.36	-11.11	006	100		
2016	282	264	18	6.4	-9.03	-8.97	-5.26	003	100		
2015	310	290	19	6.1	-28.74	-26.77	-47.22	003	100		
2014	435	396	36	8.3	53.71	50	111.76	003	100		
2013	283	264	17	6	-8.39	-8.93	0	000	0		
2012	309	290	17	5.5	255.17	276.62	88.89	003	100		
2011	87	77	9	10.3				000	0		
2009	96	84	11	11.5				0	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-279-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: SIETAMO Carretera: N-240A PK: 197,00

Denominación antigua: N-240A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	80	72	8	10				000	0		
2021	82	74	8	9.8	2.5	0	33.33	005	100		
2020	80	74	6	7.5	-13.04	-11.9	-25	000	0		
2019	92	84	8	8.7	16.46	15.07	33.33	006	100		
2018	79	73	6	7.6	-10.23	-9.88	-14.29	006	100		
2017	88	81	7	8	-8.33	-7.95	-12.5	006	100		
2016	96	88	8	8.3	28	29.41	33.33	003	100		
2015	75	68	6	8	-3.85	-4.23	0	003	100		
2014	78	71	6	7.7	18.18	16.39	50	003	100		
2013	66	61	4	6.1	-99.66	-99.65	-99.63	000	0		
2012	19472	17931	1357	7	28.61	34.68	-17.26	011	100		
2011	15140	13314	1640	10.8				000	0	Z-271-3	

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-280-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: HUESCA Carretera: N-240A PK: 206,00

Denominación antigua: N-240A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7074	6363	711	10.1				000	0		
2021	7174	6452	722	10.1	20.86	22.17	10.23	006	100		
2020	5936	5281	655	11	-19	-20.66	-2.53	000	0		
2019	7328	6656	672	9.2	3.24	2.95	6.16	006	100		
2018	7098	6465	633	8.9	-5.31	-4.97	-8.66	006	100		
2017	7496	6803	693	9.2	-1.21	-1.16	-1.7	006	100		
2016	7588	6883	705	9.3	3.69	5.05	2.77	003	100		
2015	7318	6552	686	9.4	4.47	2.79	17.26	003	100		
2014	7005	6374	585	8.3	1.45	0.41	16.53	003	100		
2013	6905	6348	502	7.3	-0.93	-1.12	3.5	000	0		
2012	6970	6420	485	7	41.47	47.96	-9.18	003	100		
2011	4927	4339	534	10.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-281-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: CANDANCHU Carretera: N-330B PK: 674,00

Denominación antigua: N-330B

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	548	437	111	20.3				000	0		
2021	395	315	80	20.3	51.92	61.54	23.08	005	100		
2020	260	195	65	25	-54.55	-59.54	-27.78	000	0		
2019	572	482	90	15.7	24.62	22.65	36.36	006	100		
2018	459	393	66	14.4	10.6	8.86	22.22	006	100		
2017	415	361	54	13	7.51	7.76	5.88	006	100		
2016	386	335	51	13.2	93	99.4	96.15	003	100		
2015	200	168	26	13	-18.03	-16.42	-21.21	003	100		
2014	244	201	33	13.5	-17.57	-19.92	-17.5	000	0		
2013	296	251	40	13.5	80	77.46	95.24	000	0		
2012	164	141	20	12.2	-42.86	-40.51	-51.22	003	100		
2011	287	237	41	14.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-282-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: FRAGA Carretera: N-2A PK: 429,00

Denominación antigua: N-2A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	53	49	4	7.5				000	0		
2021	32	30	2	6.3	-5.88	-6.25	0	002	100		
2020	34	32	2	5.9	3.03	3.23	0	000	0		
2019	33	31	2	6.1	-19.51	-20.51	0	004	100		
2018	41	39	2	4.9	-19.61	-18.75	-33.33	006	100		
2017	51	48	3	5.9	6.25	6.67	0	005	100		
2016	48	45	3	6.3	0	0	50	003	100		
2015	48	45	2	4.2	41.18	40.63	100	003	100		
2014	34	32	1	2.9	-22.73	-23.81	0	003	100		
2013	44	42	1	2.3	-23.73	-21.82	-50	000	0		
2012	58	54	3	5.2	70.59	68.75	50	003	100		
2011	34	32	2	5.9				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-283-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: BARBASTRO Carretera: N-240A PK: 157,50

Denominación antigua: N-240A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2621	1680	941	35.9				000	0		
2021	2511	1610	901	35.9	17.34	15.66	20.45	006	100		
2020	2140	1392	748	35	-44.7	-51.73	-24.14	000	0		
2019	3870	2884	986	25.5	14.97	17.09	9.19	006	100		
2018	3366	2463	903	26.8	-4.38	-8.3	8.27	005	100		
2017	3520	2686	834	23.7	-17.33	-22.99	8.31	006	100		
2016	4258	3488	770	18.1	17.56	19.13	18.46	003	100		
2015	3622	2928	650	17.9	2.9	2.74	3.17	003	100		
2014	3520	2850	630	17.9	21.13	20.71	22.81	003	100		
2013	2906	2361	513	17.6	1142.31	1136.65	1123.81	000	0		
2012	233	190	41	17.6	-4.9	-4.04	-4.65	000	0		
2011	245	198	43	17.6	0	0	0	000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-284-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: ORANTE Carretera: N-330 PK: 638,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	696	616	80	11.5				000	0		
2021	707	624	83	11.7	-2.62	-7	50.91	006	100		
2020	726	671	55	7.6	-2.55	-0.59	-21.43	000	0		
2019	745	675	70	9.4	13.74	13.26	18.64	006	100		
2018	655	596	59	9	-17.61	-18.69	-4.84	005	100		
2017	795	733	62	7.8	5.44	11.57	-36.08	006	100		
2016	754	657	97	12.9	23.4	20.99	46.97	003	100		
2015	611	543	66	10.8	3.21	-5.24	312.5	003	100		
2014	592	573	16	2.7	-12.81	-2.88	-78.38	003	100		
2013	679	590	74	10.9	-4.09	-5.29	-3.85	000	0		
2012	708	623	77	10.9				004	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: HU-291-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: HU

Población: JACA Carretera: N-330 PK: 645,40

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2068	1910	158	7.6				000	0		
2021	2285	2102	183	8				006	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-12-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: PUENTE DE GENAVE Carretera: N-322 PK: 223,70

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3434	2871	563	16.4				000	0		
2021	3810	3180	630	16.5	42.7	41.02	51.81	004	100		
2020	2670	2255	415	15.5	-23.23	-23.56	-21.4	000	0		
2019	3478	2950	528	15.2	14.52	12.85	24.82	004	100		
2018	3037	2614	423	13.9	-5.27	-4.32	-10.76	004	100		
2017	3206	2732	474	14.8	-8.63	-9.36	-4.24	004	100		
2016	3509	3014	495	14.1	9.28	9.52	8.79	004	100		
2015	3211	2752	455	14.2	-2.34	-0.69	-6.57	002	100		
2014	3288	2771	487	14.8	12.26	9.83	26.17	001	50		
2013	2929	2523	386	13.2	-12.95	-12.48	-17.83	000	0		
2012	3365	2883	470	14	-23.3	-22.08	-30.47	002	66		
2011	4387	3700	676	15.4	3.74	6.11	-6.63	000	0		
2010	4229	3487	724	17.1	-8.76	-10.24	0.98	000	0		
2009	4635	3885	717	15.5	-5.66	-6.77	0.14	0	33		
2008	4913	4167	716	14.57	30.08	34.51	7.99	0	33		
2007	3777	3098	663	17,55	1.94	1.84	4.57	2	100		
2006	3705	3042	634	17,11	6,09	6,14	4,62	001	66		
2005	3492	2866	606	17,35	-3,42	-5,13	4,84	001	66		
2004	3616	3021	578	15,98	-10,4	-6,55	-26,08	001	66		
2003	4036	3233	782	19,37	47,73	50,65	37,91	001	66		NC
2002	2732	2146	567	20,75	2,7	-2,67	30,94	001	66		
2001	2660	2205	433	16,27	6,1	8,78	-5,86	001	66		
2000	2507	2027	460	18,34	1,99	8,33	-13,85	001	66		
1999	2458	1871	534	21,72	13,01	12,84	19,73	001	66		
1998	2175	1658	446	20,5	-2,51	-0,3	-6,49	001	66		
1997	2231	1663	477	21,38	-4,61	-10,25	36,28	001	66		
1996	2339	1853	350	14,96	8,79	6,8	5,1	001	66		
1995	2150	1735	333	15,48	6,54	5,47	8,82	001	66		
1994	2018	1645	306	15,16	-32,71	-34,06	-19,89	001	66		
1993	2999	2495	382	12,73	9,89	28,74	-25,82	000	33		
1992	2729	1938	515	18,87	9,24	-8,97	69,4	001	66		
1991	2498	2129	304	12,16	1,79	-2,69	55,1	001	66		
1990	2454	2188	196	7,98	-5,54	-4,7	-22,83	001	66		
1989	2598	2296	254	9,77	13	16,78	80,14	001	66		
1988	2299	1966	141	6,13	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-37-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: UBEDA Carretera: N-322 PK: 144,00

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1922	1847	75	3.9				000	0		
2021	1310	1266	44	3.4	-5.62	-5.17	-16.98	004	100		
2020	1388	1335	53	3.8	-87.77	-87.35	-93.34	000	0		
2019	11348	10552	796	7	-15.09	-15.03	-15.95	004	100		
2018	13365	12418	947	7.1	6.58	5.89	16.48	004	100		
2017	12540	11727	813	6.5	11.37	10.34	28.64	004	100		
2016	11260	10628	632	5.6	13.84	14.44	21.31	004	100		
2015	9891	9287	521	5.3	5.36	5.02	1.17	002	100		
2014	9388	8843	515	5.5	-1.83	-2.03	3.62	001	50		
2013	9563	9026	497	5.2	52.98	55.4	20	000	0		
2012	6251	5808	414	6.6	-36.62	-36.29	-39.21	002	66		
2011	9862	9117	681	6.9	-9.93	-9.67	-15.3	000	0		
2010	10949	10093	804	7.3	4.94	5.58	1.13	000	0		
2009	10434	9560	795	7.6	-1.17	-1.55	-2.45	0	33		
2008	10558	9711	815	7.72	-2.11	1.04	-28.7	0	33		
2007	10786	9611	1143	10,6	4.7	6.71	-8.41	1	66		
2006	10302	9007	1248	12,11	9,7	14,43	-15,67	001	66		
2005	9391	7871	1480	15,75	-2,1	-4,52	14,63	001	66		
2004	9593	8244	1291	13,45	11,27	15,41	-10,9	001	66		
2003	8621	7143	1449	16,8	-2,18	-1,98	3,05	001	66		
2002	8814	7288	1406	15,95	-8,88	-9,58	-11,01	001	66		
2001	9673	8061	1580	16,33	18,51	12,28	71,18	001	66		NC
2000	8162	7179	923	11,3	2,93	3,8	-0,96	001	66		
1999	7929	6916	932	11,75	4,32	4,96	-2,71	001	66		
1998	7600	6589	958	12,6	2,7	4,47	-7,17	001	66		
1997	7400	6307	1032	13,94	0,91	-6,24	96,19	001	66		
1996	7333	6727	526	7,17	4,75	5,8	-8,52	001	66		
1995	7000	6358	575	8,21	-0,15	-0,56	4,54	001	66		
1994	7011	6394	550	7,84	23,34	24,85	5,36	001	66		
1993	5684	5121	522	9,18	-5,26	-5,34	-1,13	001	66		
1992	6000	5410	528	8,8	0,62	1,4	-9,89	001	66		
1991	5963	5335	586	9,82	-1,56	-2,36	5,96	001	66		
1990	6058	5464	553	9,12	14,9	14,04	24,83	001	66		
1989	5272	4791	443	8,4	-18,85	-20,32	-0,22	001	66		
1988	6497	6013	444	6,83	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-47-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: CORNIQUEBRAS-V.BEAR Carretera: N-322 PK: 205,10

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3658	3189	469	12.8				000	0		
2021	3010	2630	380	12.6	-2.18	-4.26	15.15	004	100		
2020	3077	2747	330	10.7	-9.58	-11.19	6.45	000	0		
2019	3403	3093	310	9.1	-18.57	-19.7	-5.2	002	66		
2018	4179	3852	327	7.8	12.58	21.74	-40.33	004	100		
2017	3712	3164	548	14.8	5.16	4.35	10.04	004	100		
2016	3530	3032	498	14.1	-2.08	-5.1	22.96	004	100		
2015	3605	3195	405	11.2	-3.84	-3.59	1	002	100		
2014	3749	3314	401	10.7	24.14	20.77	57.25	001	50		
2013	3020	2744	255	8.4	-21.43	-21.68	-21.71	000	0		
2012	3844	3504	326	8.5	-7.48	-5.78	-19.7	002	66		
2011	4155	3719	406	9.8	-16.28	-16.6	-12.12	000	0		
2010	4963	4459	462	9.3	13.28	21.4	-31.76	000	0		
2009	4381	3673	677	15.4	-3.37	-9.35	45.91	0	33		
2008	4534	4052	464	10.23	3.52	12.77	-39.66	0	33		
2007	4380	3593	769	17,56	14.15	14.06	17.05	2	100		
2006	3837	3150	657	17,12	-6,48	-6,41	-7,85	001	66		
2005	4103	3366	713	17,37	-1,22	-2,99	7,37	001	66		
2004	4154	3470	664	15,98	-11,2	-9,28	-18,82	001	66		
2003	4678	3825	818	17,48	100,34	108,44	69	001	66		NC
2002	2335	1835	484	20,72	-5,23	-10,18	20,69	001	66		
2001	2464	2043	401	16,27	4,31	3,91	6,93	001	66		
2000	2362	1966	375	15,87	-8,2	0,35	-32,91	001	66		NC
1999	2573	1959	559	21,72	1,41	1,34	7,29	001	66		
1998	2537	1933	521	20,53	0,31	2,49	-3,51	001	66		
1997	2529	1886	540	21,35	9,95	3,51	56,97	001	66		
1996	2300	1822	344	14,95	17,88	15,75	13,53	001	66		
1995	1951	1574	303	15,53	4,49	3,41	7,06	001	66		
1994	1867	1522	283	15,15	-47,2	-48,24	-37,25	001	66		
1993	3536	2941	451	12,75	14,28	33,86	-22,77	001	66		
1992	3094	2197	584	18,87	-3,64	-19,75	49,74	001	66		
1991	3211	2738	390	12,14	8,88	4,1	65,95	001	66		
1990	2949	2630	235	7,96	-11,2	-10,39	-27,46	001	66		
1989	3321	2935	324	9,75	51,02	56,03	140	001	66		
1988	2199	1881	135	6,13	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-56-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: VILLACARRILLO Carretera: N-322 PK: 176,80

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7260	6330	930	12.8				000	0		
2021	6840	5961	879	12.8	36.8	31.73	85.05	004	100		
2020	5000	4525	475	9.5	-36.08	-36.36	-33.29	000	0		
2019	7822	7110	712	9.1	-6.95	-9.53	30.16	004	100		
2018	8406	7859	547	6.5	14.45	14.41	14.92	004	100		
2017	7345	6869	476	6.5	-5.86	-6.72	8.68	004	100		
2016	7802	7364	438	5.6	52.59	62.52	-23.83	004	100		
2015	5113	4531	575	11.3	3.38	3.64	8.7	002	100		
2014	4946	4372	529	10.7	-4.46	-7.22	21.05	001	50		
2013	5177	4712	437	8.4	-1.35	-1.4	-1.57	000	0		
2012	5248	4779	444	8.5	-15.34	-13.86	-26.73	002	66		
2011	6199	5548	606	9.8	-24.42	-24.7	-20.78	000	0		
2010	8202	7368	765	9.3	1.11	-0.42	23.39	000	0		
2009	8112	7399	620	7.6	22.56	21.53	21.33	0	33		
2008	6619	6088	511	7.72	-3.22	3.41	-44.03	0	33		
2007	6839	5887	913	13,35	3.75	4.38	-1.08	2	100		
2006	6592	5640	923	14	5,03	7,22	-6,67	001	66		
2005	6276	5260	989	15,75	-9,39	-9,55	-7,48	001	66		
2004	6927	5816	1069	15,43	0,78	5,64	-19,74	001	66		
2003	6873	5505	1332	19,38	16,03	12,41	40,95	001	66		
2002	5923	4897	945	15,95	123,5	121,78	118,24	001	66		NC
2001	2650	2208	433	16,33	2,04	2,12	5,09	001	66		
2000	2597	2162	412	15,86	-41,62	-42,72	-35,52	001	66		NC
1999	4449	3775	639	14,36	8,38	6,03	23,59	001	66		
1998	4105	3560	517	12,59	5,71	7,52	-4,43	001	66		
1997	3883	3311	541	13,93	-4,07	-10,8	85,91	001	66		
1996	4048	3712	291	7,18	55,69	57,15	36,61	001	66		
1995	2600	2362	213	8,19	1,64	1,19	6,5	001	66		
1994	2558	2334	200	7,81	-29,7	-26,37	-50,73	001	66		
1993	3639	3170	406	11,15	5,9	3,86	21,92	001	66		
1992	3436	3052	333	9,69	1,14	-0,26	22,42	001	66		
1991	3397	3060	272	8	0,05	-0,13	-4,89	001	66		
1990	3395	3064	286	8,42	7,88	6,05	40,19	001	66		
1989	3147	2889	204	6,48	10,07	12,85	-15,7	001	66		
1988	2859	2560	242	8,46	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-66-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: ALCAUDETE Carretera: N-432 PK: 354,80

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4945	4424	521	10.5				000	0		
2021	4963	4440	523	10.5	26.61	29.07	8.96	004	100		
2020	3920	3440	480	12.2	-17.37	-18.37	-9.43	000	0		
2019	4744	4214	530	11.2	3.11	3.16	2.71	004	100		
2018	4601	4085	516	11.2	-14.81	-14.88	-14.29	004	100		
2017	5401	4799	602	11.2	22.86	23.97	14.67	004	100		
2016	4396	3871	525	11.9	13.5	17.09	21.25	004	100		
2015	3873	3306	433	11.2	-7.79	-6.77	-10.91	002	100		
2014	4200	3546	486	11.6	8.95	4.82	10.96	001	50		
2013	3855	3383	438	11.4	-4.1	-4.43	-6.79	000	0		
2012	4020	3540	470	11.7	-3.44	-1.37	-13.44	002	66		
2011	4163	3589	543	13	-12.63	-11.93	-19.2	000	0		
2010	4765	4075	672	14.1	-3.05	-4.99	12	000	0		
2009	4915	4289	600	12.2	1.13	6.08	-25.09	0	33		
2008	4860	4043	801	16.48	4.25	-2.53	62.15	0	33		
2007	4662	4148	494	10,6	-3.18	-0.34	-22.2	1	66		
2006	4815	4162	635	13,18	-4,27	0,6	-28,16	001	66		
2005	5030	4137	884	17,57	21,08	22,14	17,24	001	66		
2004	4154	3387	754	18,15	5,61	5,48	7,1	001	66		
2003	3933	3211	704	17,89	3,03	5,86	-9,04	001	66		
2002	3817	3033	774	20,27	51,95	48,24	72	001	66		NC
2001	2512	2046	450	17,91	-34,46	-33,95	-36,07	001	66		
2000	3833	3098	704	18,36	2,92	9,27	-12,97	001	66		
1999	3724	2835	809	21,72	19,58	1,06	178,96	001	66		
1998	3114	2805	290	9,31	-7,21	12,11	-59,55	001	66		
1997	3356	2502	717	21,36	-1,72	-7,53	40,31	001	66		
1996	3415	2706	511	14,96	-2,45	-4,21	-5,89	001	66		
1995	3501	2825	543	15,5	1,53	0,6	3,62	001	66		
1994	3448	2808	524	15,19	37,92	35,06	64,26	001	66		
1993	2500	2079	319	12,76	0,2	17,32	-32,27	000	33		
1992	2495	1772	471	18,87	-0,12	-16,76	54,93	001	66		
1991	2498	2129	304	12,16	0,97	-3,49	54,31	001	66		
1990	2474	2206	197	7,96	-9,54	-8,72	-26,21	001	66		
1989	2735	2417	267	9,76	-0,47	2,8	58,92	001	66		
1988	2748	2351	168	6,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-67-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: ALCAUDETE Carretera: N-432 PK: 363,90

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4524	4048	476	10.5				000	0		
2021	4870	4360	510	10.5	38.75	39.97	29.11	002	100		
2020	3510	3115	395	11.3	-20.52	-20.6	-19.88	000	0		
2019	4416	3923	493	11.2	-1.56	-1.48	-2.18	004	100		
2018	4486	3982	504	11.2	-10.6	-10.7	-9.84	004	100		
2017	5018	4459	559	11.1	17.63	18.69	9.82	004	100		
2016	4266	3757	509	11.9	7.59	11.06	14.64	004	100		
2015	3965	3383	444	11.2	1.9	2.95	-1.33	002	100		
2014	3891	3286	450	11.6	1.99	-2.26	3.45	001	50		
2013	3815	3362	435	11.4	-1.29	-1.2	-3.75	000	0		
2012	3865	3403	452	11.7	-8.74	-6.77	-18.26	002	66		
2011	4235	3650	553	13.1	-4.72	-4	-11.66	000	0		
2010	4445	3802	626	14.1	-10.17	-11.95	3.64	000	0		
2009	4948	4318	604	12.2	6.18	11.43	-21.46	0	33		
2008	4660	3875	769	16.5	-1.08	-7.56	54.11	0	33		
2007	4711	4192	499	10,59	1.53	4.51	-18.46	1	66		
2006	4640	4011	612	13,18	5,35	10,7	-20,82	001	66		
2005	4404	3623	773	17,55	5,23	6,15	1,84	001	66		
2004	4185	3413	759	18,13	1,03	0,91	2,42	001	66		
2003	4142	3382	741	17,88	5,6	8,53	-6,9	001	66		
2002	3922	3116	796	20,29	-4,03	-6,37	8,59	001	66		
2001	4087	3328	733	17,93	11,57	12,43	8,91	001	66		
2000	3663	2960	673	18,37	2,95	9,3	-12,93	001	66		
1999	3558	2708	773	21,72	6,17	-10,27	147,75	001	66		
1998	3351	3018	312	9,31	-1,44	19,1	-57,08	001	66		
1997	3400	2534	727	21,38	-5,18	-10,83	35,63	001	66		
1996	3586	2842	536	14,94	28,07	25,75	23,5	001	66		
1995	2800	2260	434	15,5	0,5	-0,39	2,35	001	66		
1994	2786	2269	424	15,21	85,73	81,81	121,98	001	66		
1993	1500	1248	191	12,73	-0,66	16,3	-32,74	000	33		
1992	1510	1073	284	18,8	-16,01	-30	30,27	001	66		
1991	1798	1533	218	12,12	1,75	-2,72	54,6	001	66		
1990	1767	1576	141	7,97	10,5	11,45	-9,61	001	66		
1989	1599	1414	156	9,75	-35,98	-33,83	1,96	001	66		
1988	2498	2137	153	6,12	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-152-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: LA LOMA DE UBEDA Carretera: N-322 PK: 161,40

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5286	5076	210	4				000	0		
2021	4605	4450	155	3.4	2.58	3.13	-10.92	004	100		
2020	4489	4315	174	3.9	-3.13	0.14	-46.46	000	0		
2019	4634	4309	325	7	-3.38	-3.32	-4.13	004	100		
2018	4796	4457	339	7.1	1.03	0.38	10.42	004	100		
2017	4747	4440	307	6.5	4.24	3.28	20.39	004	100		
2016	4554	4299	255	5.6	-3.58	-3.04	2.41	004	100		
2015	4723	4434	249	5.3	4.28	3.91	0.4	002	100		
2014	4529	4267	248	5.5	1.03	0.78	6.44	001	50		
2013	4483	4234	233	5.2	-0.97	0.67	-22.26	000	0		
2012	4527	4206	300	6.6	-11.43	-10.98	-15.01	002	66		
2011	5111	4725	353	6.9	-24.18	-21.99	-43.79	000	0		
2010	6741	6057	628	9.3	-7.62	-8.68	8.28	000	0		
2009	7297	6633	580	8	28.51	27	32.42	0	33		
2008	5678	5223	438	7.71	-2.91	-2.01	-13.27	0	33		
2007	5848	5330	505	8,64	4.37	8.55	-24.17	2	100		
2006	5603	4910	666	11,88	7,02	7,98	0,6	001	66		
2005	5235	4547	662	12,64	-0,77	0,33	-6,76	001	66		
2004	5276	4532	710	13,45	0,15	-0,52	2,89	001	66		
2003	5268	4556	690	13,09	3,31	2,29	10,04	001	66		
2002	5099	4454	627	12,29	48,65	56,83	9,8	001	66		NC
2001	3430	2840	571	16,64	3,06	2,49	8,14	001	66		
2000	3328	2771	528	15,86	-40,4	-41,51	-34,16	001	66		NC
1999	5584	4738	802	14,36	45,49	42,36	66,04	001	66		
1998	3838	3328	483	12,58	-2,06	-0,38	-11,53	001	66		
1997	3919	3341	546	13,93	-8,06	-14,53	77,85	001	66		
1996	4263	3909	307	7,2	25,38	38,66	-45,37	001	66		
1995	3400	2819	562	16,52	0,02	1,11	-4,25	001	66		
1994	3399	2788	587	17,26	-32,03	-35,98	5	001	66		
1993	5001	4355	559	11,17	43,87	41,02	65,87	000	33		
1992	3476	3088	337	9,69	12,31	10,76	35,88	001	66		
1991	3095	2788	248	8,01	5,92	5,72	0,81	001	66		
1990	2922	2637	246	8,41	27,04	24,85	65,1	001	66		
1989	2300	2112	149	6,47	-19,24	-17,17	-38,17	001	66		
1988	2848	2550	241	8,46	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-159-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: LIMITE CON ALBACETE Carretera: N-322 PK: 241,60

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1240	1037	203	16.4				000	0		
2021	1300	1085	215	16.5	52.94	49.66	72	004	100		
2020	850	725	125	14.7	-24.04	-23.68	-26.04	000	0		
2019	1119	950	169	15.1	5.87	4.4	14.97	004	100		
2018	1057	910	147	13.9	-13.43	-12.58	-18.33	004	100		
2017	1221	1041	180	14.7	3.91	3.07	9.09	004	100		
2016	1175	1010	165	14	2.89	3.17	2.48	004	100		
2015	1142	979	161	14.1	-2.23	-0.51	-6.94	002	100		
2014	1168	984	173	14.8	2.64	0.72	15.33	001	50		
2013	1138	977	150	13.2	-6.18	-5.96	-11.18	000	0		
2012	1213	1039	169	13.9	-22.39	-21.17	-29.88	002	66		
2011	1563	1318	241	15.4	-2.01	0.15	-11.4	000	0		
2010	1595	1316	272	17.1	-17.4	-18.72	-8.72	000	0		
2009	1931	1619	298	15.4	4.27	9.61	-15.58	0	33		
2008	1852	1477	353	19.06	-6.04	-8.66	2.02	0	33		
2007	1971	1617	346	17,55	1.39	1.25	4.22	2	100		
2006	1944	1597	332	17,07	8,24	8,34	6,41	001	66		
2005	1796	1474	312	17,37	-11,83	-13,34	-4,29	001	66		
2004	2037	1701	326	16	5,59	7,79	-3,26	001	66		
2003	1929	1578	337	17,47	12,67	17,32	-5,07	001	66		
2002	1712	1345	355	20,73	-8,93	-13,72	16,01	001	66		
2001	1880	1559	306	16,27	4,44	7,22	-7,55	001	66		
2000	1800	1454	331	18,38	2,85	9,15	-12,89	001	66		
1999	1750	1332	380	21,71	9,3	9,18	15,5	001	66		
1998	1601	1220	329	20,54	-1,17	0,99	-4,91	001	66		
1997	1620	1208	346	21,35	9,68	3,15	57,27	001	66		
1996	1477	1171	220	14,89	18,16	16,05	13,4	001	66		
1995	1250	1009	194	15,52	3,39	2,43	5,43	001	66		
1994	1209	985	184	15,21	9,9	7,65	31,42	001	66		
1993	1100	915	140	12,72	-32,8	-21,32	-54,69	000	33		
1992	1637	1163	309	18,87	-6,29	-21,94	45,75	001	66		
1991	1747	1490	212	12,13	16,62	11,52	78,15	001	66		
1990	1498	1336	119	7,94	7,53	8,52	-12,5	001	66		
1989	1393	1231	136	9,76	-17,96	-15,27	30,76	001	66		
1988	1698	1453	104	6,12	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-224-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: MENJIBAR Carretera: N-323a PK: 11,90

Denominación antigua: N-323a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1963	1737	226	11.5				000	0		
2021	1905	1690	215	11.3	22.12	23.81	10.26	004	100		
2020	1560	1365	195	12.5	-24.38	-24.59	-22.92	000	0		
2019	2063	1810	253	12.3	1.98	3.9	-9.96	004	100		
2018	2023	1742	281	13.9	-7.12	-11.35	31.92	004	100		
2017	2178	1965	213	9.8	0.88	-0.66	17.68	004	100		
2016	2159	1978	181	8.4	13.16	19.16	11.04	004	100		
2015	1908	1660	163	8.5	0.32	0.55	-7.39	002	100		
2014	1902	1651	176	9.3	-9.9	-14.19	15.03	002	100		
2013	2111	1924	153	7.3	-2.81	0.47	-18.52	000	0		
2012	2172	1915	188	8.7	0.46	-1.44	-0.53	002	66		
2011	2162	1943	189	8.7	-12.26	-11.24	-27.31	000	0		
2010	2464	2189	260	10.6	-5.41	-4.91	-4.76	000	0		
2009	2605	2302	273	10.5	-9.14	-6.46	-29.64	0	33		
2008	2867	2461	388	13.53	10.91	8.51	31.53	0	33		
2007	2585	2268	295	11,41	-79.48	-79.36	-80.24	1	66		
2006	12598	10990	1493	11,85	207,26	200,6	262,37	001	66		NC
2005	4100	3656	412	10,04	32,25	35,05	11,05	001	66		
2004	3100	2707	371	11,96	5,04	6,44	-5,83	001	66		
2003	2951	2543	394	13,35	3,5	2,54	12,25	001	66		
2002	2851	2480	351	12,31	9,02	6,71	26,71	001	66		
2001	2615	2324	277	10,59	3,35	4,44	-3,14	001	66		
2000	2530	2225	286	11,3	1,2	18,16	-53,11	001	66		NC
1999	2500	1883	610	24,4	-82,13	-85,49	-24,03	001	66		
1998	13991	12981	803	5,73	24,53	31,55	-35,81	001	66		
1997	11235	9867	1251	11,13	274,5	271,63	298,4	001	66		
1996	3000	2655	314	10,46	-76,65	-75,08	-85,19	000	33		
1995	12849	10656	2121	16,5	8,01	9,23	3,16	001	66		
1994	11896	9755	2056	17,28	-4,83	-7,29	9,07	001	66		
1993	12500	10523	1885	15,08	3,16	10,71	-25,67	001	66		
1992	12117	9505	2536	20,92	-1,32	-3,73	8,05	001	66		
1991	12280	9874	2347	19,11	29,29	28,56	32,44	001	66		
1990	9498	7680	1772	18,65	2,15	-0,02	12,57	001	66		
1989	9298	7682	1574	16,92	9,41	6,33	28,38	001	66		
1988	8498	7224	1226	14,42	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-243-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: ALCALA LA REAL Carretera: N-432 PK: 399,40

Denominación antigua: N-432

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4246	3594	652	15.4				000	0		
2021	3610	3060	550	15.2	-21.01	-27.93	69.75	004	100		
2020	4570	4246	324	7.1	0.51	0.62	-0.92	000	0		
2019	4547	4220	327	7.2	2.9	2.53	7.92	004	100		
2018	4419	4116	303	6.9	-3.68	-3.52	-5.9	004	100		
2017	4588	4266	322	7	23.3	23.33	22.9	004	100		
2016	3721	3459	262	7	-16.29	-13.5	-9.97	004	100		
2015	4445	3999	291	6.5	-1.27	-0.42	-4.59	002	100		
2014	4502	4016	305	6.8	1.03	-2.24	-1.29	001	50		
2013	4456	4108	309	6.9	0.72	1.06	-8.01	000	0		
2012	4424	4065	336	7.6	-21.53	-20.79	-26.96	002	66		
2011	5638	5132	460	8.2	-5.16	0.92	-45.11	000	0		
2010	5945	5085	838	14.1	14.39	12.13	32.18	000	0		
2009	5197	4535	634	12.2	-14.64	-17.89	21.92	0	33		
2008	6088	5523	520	8.54	2.37	2.81	-2.44	0	33		
2007	5947	5372	533	8,96	-12.14	-6.44	-40.38	1	66		
2006	6769	5742	894	13,2	6,71	-0,72	115,42	001	66		
2005	6343	5784	415	6,54	11,22	10,15	19,94	001	66		
2004	5703	5251	346	6,06	0,22	13,04	-66,01	001	66		NC
2003	5690	4645	1018	17,89	7,88	-2,7	190,02	001	66		
2002	5274	4774	351	6,65	3,18	12,64	-57,81	001	66		
2001	5111	4238	832	16,27	22,91	26,13	8,9	001	66		
2000	4158	3360	764	18,37	2,92	-2,58	39,16	001	66		NC
1999	4040	3449	549	13,58	-15,85	-21,61	59,13	001	66		
1998	4801	4400	345	7,18	8,25	8,61	3,29	001	66		
1997	4435	4051	334	7,53	-6,92	-3,73	-23,56	001	66		
1996	4765	4208	437	9,17	22,17	33,67	-27,64	001	66		
1995	3900	3148	604	15,48	1,74	0,83	3,6	001	66		
1994	3833	3122	583	15,21	23,64	21,1	47,22	001	66		
1993	3100	2578	396	12,77	2,54	20,13	-30,64	000	33		
1992	3023	2146	571	18,88	10,04	-8,36	70,95	001	66		
1991	2747	2342	334	12,15	-0,14	-4,52	52,51	001	66		
1990	2751	2453	219	7,96	12,93	13,93	-7,98	001	66		
1989	2436	2153	238	9,77	10,77	14,46	76,29	001	66		
1988	2199	1881	135	6,13	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-303-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: 'ENTILLA DEL RIO DE BEA Carretera: N-322a PK: 206,80

Denominación antigua: N-322a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1061	1021	40	3.8				000	0		
2021	810	778	32	4	-22.26	-22.12	-25.58	004	100		
2020	1042	999	43	4.1	-13.6	-13.88	-6.52	000	0		
2019	1206	1160	46	3.8	3.25	3.57	-4.17	006	100		
2018	1168	1120	48	4.1	25.46	25.42	26.32	004	100		
2017	931	893	38	4.1	-11.59	-11.5	-13.64	004	100		
2016	1053	1009	44	4.2	1.15	1.61	2.33	004	100		
2015	1041	993	43	4.1	-0.67	-1.1	0	002	100		
2014	1048	1004	43	4.1	-70.14	-68.33	-87.35	001	50		
2013	3510	3170	340	9.7	-18.84	-17.85	-19.39	000	0		
2012	4325	3859	422	9.8	-3.29	-3.65	-3.65	002	66		
2011	4472	4005	438	9.8	-6.01	-6.29	-1.13	000	0		
2010	4758	4274	443	9.3	53.14	64.13	-7.9	000	0		
2009	3107	2604	481	15.5	-7.34	-13.11	40.23	0	33		
2008	3353	2997	343	10.23	4.91	14.3	-38.86	0	33		
2007	3196	2622	561	17,55	415.48	412.11	429.25	2	100		
2006	620	512	106	17,09	12,72	13,02	11,57	001	66		
2005	550	453	95	17,27	10	8,63	18,75	001	66		
2004	500	417	80	16	5,04	5,83	0	001	66		
2003	476	394	80	16,8	5,77	5,91	11,11	000	33		
2002	450	372	72	16	70,45	69,09	67,44	000	33		
2001	264	220	43	16,28	3,12	2,8	4,87	001	66		
2000	256	214	41	16,01	2,4	0,94	13,88	001	66		
1999	250	212	36	14,4	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-309-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: ALCAUDETE Carretera: N-432a PK: 359,00

Denominación antigua: N-432a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1423	1368	55	3.9				000	0		
2021	1300	1255	45	3.5	27.7	28.45	9.76	004	100		
2020	1018	977	41	4	-30.98	-31.25	-24.07	000	0		
2019	1475	1421	54	3.7	0.89	0.92	0	004	100		
2018	1462	1408	54	3.7	-10.58	-10.43	-14.29	004	100		
2017	1635	1572	63	3.9	-0.24	0	-5.97	004	100		
2016	1639	1572	67	4.1	6.36	6.72	4.69	004	100		
2015	1541	1473	64	4.2	0.46	3.01	-9.86	002	100		
2014	1534	1430	71	4.6	15.17	14.68	12.7	001	50		
2013	1332	1247	63	4.7	8.11	8.81	20.75	000	0		
2012	1232	1146	52	4.2	-13.85	-15.49	-17.46	002	66		
2011	1430	1356	63	4.4	-6.84	-2.02	-25	000	0		
2010	1535	1384	84	5.5	-9.33	-6.3	-59.42	000	0		
2009	1693	1477	207	12.2	-2.14	-9.16	176	0	33		
2008	1730	1626	75	4.34	8.06	14.19	-55.88	0	33		
2007	1601	1424	170	10,62	-13.46	-10.66	-30.33	1	66		
2006	1850	1594	244	13,18	17,83	11,31	141,58	001	66		
2005	1570	1432	101	6,43	0,64	-1,3	6,31	001	66		
2004	1560	1451	95	6,08	2,29	33,24	-77,1	001	66		NC
2003	1525	1089	415	27,21	2,41	3,71	-2,58	000	33		
2002	1489	1050	426	28,6	3,76	8,35	-1,16	000	33		
2001	1435	969	431	30,03	3,31	-0,2	3,85	001	66		
2000	1389	971	415	29,87	2,88	3,18	2,72	001	66		
1999	1350	941	404	29,92	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-310-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: INT. N-432 Carretera: N-432A PK: 365,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	500	448	52	10.4				000	0		
2021	365	327	38	10.4	-40.16	-44.1	52	004	100		
2020	610	585	25	4.1				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-311-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: MURES Carretera: N-432A PK: 395,00

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	550	495	55	10				000	0		
2021	650	583	67	10.3	106.35	94.33	346.67	004	100		
2020	315	300	15	4.8				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-312-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: COOPERATIVA Carretera: N-432A PK: 399,50

Denominación antigua: N-432A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	200	186	14	7				000	0		
2021	171	154	17	9.9	-18.57	-24.88	240	004	100		
2020	210	205	5	2.4				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-323-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: LA CERRADURA Carretera: N-323a PK: 58,00

Denominación antigua: N-323a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	424	407	17	4				000	0		
2021	1005	893	112	11.1	164.47	144.66	646.67	004	100		
2020	380	365	15	4	-31.65	-31.9	-25	000	0		
2019	556	536	20	3.6	20.09	19.38	42.86	004	100		
2018	463	449	14	3	-1.91	-1.75	-6.67	004	100		
2017	472	457	15	3.2	1.51	1.33	7.14	004	100		
2016	465	451	14	3	-2.31	3.2	-17.65	004	100		
2015	476	437	17	3.6	6.97	4.8	54.55	002	100		
2014	445	417	11	2.5	-28.11	-28.1	-35.29	002	100		
2013	619	580	17	2.8	-9.09	-9.36	-14.29	000	0		
2012	681	640	20	2.9	20.32	22.37	5.26	002	66		
2011	566	523	19	3.4	-21.5	-21.82	-34.48	000	0		
2010	721	669	29	4	-24.19	-22.57	-38.3	000	0		
2009	951	864	47	4.9	30.1	28	17.5	0	33		
2008	731	675	40	5.47	27.13	30.81	8.11	0	33		
2007	575	516	37	6,43	-86.78	-86.76	-88.72	1	66		
2006	4350	3898	328	7,54	2,11	5,92	-29,31	000	33		
2005	4260	3680	464	10,89	2,65	3,02	-5,88	001	66		
2004	4150	3572	493	11,87	-8,79	-9,56	-7,5	001	66		
2003	4550	3950	533	11,71	4,62	7,13	-3,96	000	33		
2002	4349	3687	555	12,76	6,67	6	16,1	000	33		
2001	4077	3478	478	11,72	3,42	3,82	2,13	001	66		
2000	3942	3350	468	11,87	2,92	19,08	-53,61	001	66		NC
1999	3830	2813	1009	26,34	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-338-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: LINARES-BAEZA Carretera: N-322A PK: 126,50

Denominación antigua: N-322A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	145	137	8	5.5				000	0		
2021	82	80	2	2.4	-16.33	-15.79	-33.33	004	100		
2020	98	95	3	3.1	-1.01	2.15	-50	000	0		
2019	99	93	6	6.1	-12.39	-12.26	-14.29	004	100		
2018	113	106	7	6.2	-39.57	-39.43	-41.67	004	100		
2017	187	175	12	6.4	-10.95	-9.79	-25	002	100		
2016	210	194	16	7.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: J-339-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: J

Población: LLANUEVA DEL ARZOBISF Carretera: N-322A PK: 187,00

Denominación antigua: N-322A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2810	2724	86	3.1				000	0		
2021	2520	2440	80	3.2	-7.79	-7.12	-24.53	004	100		
2020	2733	2627	106	3.9	12.93	16.7	-37.28	000	0		
2019	2420	2251	169	7	-6.99	-6.91	-8.15	004	100		
2018	2602	2418	184	7.1	-4.13	-4.73	4.55	004	100		
2017	2714	2538	176	6.5	-11.1	-12.51	15.79	002	100		
2016	3053	2901	152	5				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-34-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: ALMACELLES Carretera: N-240 PK: 118,10

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1101	880	221	20.1				000	0		
2021	1326	1059	267	20.1	4.99	5.69	2.3	003	100		
2020	1263	1002	261	20.7	-13.49	-16.92	2.76	000	0		
2019	1460	1206	254	17.4	0.69	-0.25	5.39	006	100		
2018	1450	1209	241	16.6	-34.09	-32.46	-41.22	009	100		
2017	2200	1790	410	18.6	23.39	19.81	41.87	000	0		
2016	1783	1494	289	16.2	61.65	62.75	60.56	004	100		
2015	1103	918	180	16.3	-7.85	-7.92	-5.76	000	0		
2014	1197	997	191	16	-11.53	-12.62	-4.5	002	100		
2013	1353	1141	200	14.8	-81.74	-81.33	-83.98	000	0		
2012	7414	6115	1254	16.9	-5.02	-4.97	-5	005	100		
2011	7806	6435	1320	16.9	-2.69	-2.78	-2.94	000	0		
2010	8022	6619	1360	16.9	-10.84	-10.8	-10.7	000	0		
2009	8997	7420	1523	16.9	0.11	1.74	-7.36	0	33		
2008	8987	7293	1644	18.29	-2.63	-10.33	54.51	0	33		
2007	9230	8133	1064	11,53	1.25	8.41	-31.58	0	33		
2006	9116	7502	1555	17,05	0,17	0,08	-1,14	001	66		
2005	9100	7496	1573	17,28	0,35	-1,38	9	001	66		
2004	9068	7601	1443	15,91	7,78	7,44	10,06	001	66		
2003	8413	7074	1311	15,58	-7,52	-8,33	-3,46	001	66		
2002	9098	7717	1358	14,92	2,73	-3,47	64,8	001	66		NC
2001	8856	7995	824	9,3	4,65	6,57	-2,71	001	66		
2000	8462	7502	847	10	9,35	9,69	-0,35	001	66		
1999	7738	6839	850	10,98	7,48	9,21	-7,1	001	66		
1998	7199	6262	915	12,71	0,69	-3,4	42,96	001	66		
1997	7149	6483	640	8,95	0,7	2,74	-17,41	000	33		
1996	7099	6310	775	10,91	5,93	6,69	0,25	001	66		
1995	6701	5914	773	11,53	1,53	2,24	-2,39	001	66		
1994	6600	5784	792	12	1,55	0,66	8,49	001	66		
1993	6499	5746	730	11,23	1,51	0,2	13	000	33		
1992	6402	5734	646	10,09	8,26	31,24	-57,55	001	66		
1991	5913	4369	1522	25,73	3,75	6,37	-2,87	001	66		
1990	5699	4107	1567	27,49	3,65	-11,81	104,03	001	66		
1989	5498	4657	768	13,96	0	-2,77	16,01	001	66		
1988	5498	4790	662	12,04	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-45-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: BELLVER DE CERDANAYA Carretera: N-260 PK: 196,00

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4820	4442	378	7.8				000	0		
2021	3332	3071	261	7.8	-33.36	-34.24	-20.91	002	100		
2020	5000	4670	330	6.6	-20.06	-20.16	-18.72	000	0		
2019	6255	5849	406	6.5	-1.53	-1.48	-2.17	012	100		
2018	6352	5937	415	6.5	17.54	16.73	30.5	006	100		
2017	5404	5086	318	5.9	12.4	10.57	52.88	006	100		
2016	4808	4600	208	4.3	-12.29	-10.84	-20	003	100		
2015	5482	5159	260	4.7	3.67	4.2	-6.47	006	100		
2014	5288	4951	278	5.3	3.75	4.28	6.92	003	100		
2013	5097	4748	260	5.1	-8.08	-8.46	-10.62	000	0		
2012	5545	5187	291	5.3	27.59	28.68	28.19	001	33		
2011	4346	4031	227	5.2	-32.79	-33.5	-39.79	000	0		
2010	6466	6062	377	5.8	1.7	3.93	-10.87	000	0		
2009	6358	5833	423	6.7	3.79	2.35	12.8	0	33		
2008	6126	5699	375	6.12	-10.04	-9.27	-11.56	0	33		
2007	6810	6281	424	6,23	1.28	1.37	-4.72	0	33		
2006	6724	6196	445	6,61	0,05	3,69	-34,36	001	66		
2005	6720	5975	678	10,08	1,05	-0,71	19,57	001	66		
2004	6650	6018	567	8,52	1,4	8,27	-5,65	001	66		
2003	6558	5558	601	9,16	6,04	0,46	4,7	001	66		
2002	6184	5532	574	9,28	3,22	1,54	28,12	001	66		
2001	5991	5448	448	7,47	15,96	18,95	-13,34	001	66		
2000	5166	4580	517	10	3,17	40,36	-67,9	001	66		NC
1999	5007	3263	1611	32,17	51,72	53,33	42,56	001	66		
1998	3300	2128	1130	34,24	10,11	34,51	-19,05	001	66		
1997	2997	1582	1396	46,57	-24,12	-21,6	-26,75	001	66		
1996	3950	2018	1906	48,25	1,3	-1,41	6	000	33		
1995	3899	2047	1798	46,11	5,37	16,04	-5,41	000	33		
1994	3700	1764	1901	51,37	2,8	-47,53	841,08	001	66		
1993	3599	3362	202	5,61	16,73	19,13	-11,4	000	33		
1992	3083	2822	228	7,39	-0,22	0,39	-7,31	001	66		
1991	3090	2811	246	7,96	7,55	56,25	-76,5	001	66		
1990	2873	1799	1047	36,44	28,6	-11,81	478,45	001	66		
1989	2234	2040	181	8,1	-3,33	-3,81	7,73	001	66		
1988	2311	2121	168	7,26	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-60-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: SEO DE URGEL Carretera: N-260 PK: 223,90

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6328	5900	428	6.8				000	0		
2021	3348	3122	226	6.8	-34.61	-33.65	-45.54	002	100		
2020	5120	4705	415	8.1	-20.29	-21.04	-10.56	000	0		
2019	6423	5959	464	7.2	11.65	13.48	-7.57	011	100		
2018	5753	5251	502	8.7	-9.17	-11.93	34.95	006	100		
2017	6334	5962	372	5.9	6.42	5.47	24.41	006	100		
2016	5952	5653	299	5	-4.72	-3.09	-12.57	003	100		
2015	6247	5833	342	5.5	11.55	12.19	0.88	006	100		
2014	5600	5199	339	6	-5.83	-5.75	3.67	003	100		
2013	5947	5516	327	5.5	-8.35	-8.11	-19.61	000	0		
2012	6489	6003	407	6.3	-11.05	-10.44	-17.44	001	33		
2011	7295	6703	493	6.8	-4.53	-6.42	10.54	000	0		
2010	7641	7163	446	5.8	8.58	10.95	-4.7	000	0		
2009	7037	6456	468	6.7	-4.1	-5.81	9.6	0	33		
2008	7338	6854	427	5.82	-3.7	-2.49	-9.92	0	33		
2007	7620	7029	474	6,22	0.89	0.99	-5.2	0	33		
2006	7553	6960	500	6,61	0,43	4,09	-34,12	001	66		
2005	7520	6686	759	10,09	0,75	-1,03	19,33	001	66		
2004	7464	6756	636	8,52	-2,21	4,43	-9,14	001	66		
2003	7633	6469	700	9,17	-0,01	-5,28	-1,12	001	66		
2002	7634	6830	708	9,27	-8,56	-10,03	13,46	001	66		
2001	8349	7592	624	7,47	0,62	1,7	-7,96	001	66		
2000	8297	7465	678	8,17	6,53	47,06	-72,93	001	66		NC
1999	7788	5076	2505	32,16	10,09	11,24	3,42	001	66		
1998	7074	4563	2422	34,23	40,24	71,34	3,06	001	66		
1997	5044	2663	2350	46,59	-45,75	-43,96	-47,62	001	66		
1996	9299	4752	4487	48,25	1,08	-1,57	5,75	000	33		
1995	9199	4828	4243	46,12	5,73	16,42	-5,07	000	33		
1994	8700	4147	4470	51,37	2,36	-47,75	835,14	001	66		
1993	8499	7938	478	5,62	18,56	21,04	-10,15	000	33		
1992	7168	6558	532	7,42	-0,15	0,42	-6,83	001	66		
1991	7179	6530	571	7,95	35,52	96,86	-70,41	001	66		
1990	5297	3317	1930	36,43	9,26	-25	388,6	001	66		
1989	4848	4423	395	8,14	0,45	35,01	-73,84	001	66		
1988	4826	3276	1510	31,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-68-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: PONT DE SUERT Carretera: N-230 PK: 121,67

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2974	2563	411	13.8				000	0		
2021	3166	2727	439	13.9	29.22	26.54	48.81	002	100		
2020	2450	2155	295	12	-19.3	-19.38	-18.73	000	0		
2019	3036	2673	363	12	-6.21	-6.67	-2.68	009	100		
2018	3237	2864	373	11.5	16.56	16.05	20.71	003	100		
2017	2777	2468	309	11.1	-0.29	1.4	-11.97	005	100		
2016	2785	2434	351	12.6	-9.72	-9.35	-9.3	003	100		
2015	3085	2685	387	12.5	-20.39	-20.59	-14.38	007	100		
2014	3875	3381	452	11.7	38	35.08	55.86	003	100		
2013	2808	2503	290	10.3	3.5	4.59	1.04	000	0		
2012	2713	2393	287	10.6	1.16	2.35	-10.31	001	33		
2011	2682	2338	320	11.9	-13.79	-13.66	-20.6	000	0		
2010	3111	2708	403	12.9	10.12	8.45	30.84	000	0		
2009	2825	2497	308	10.9	-20.74	-19.3	-30.47	0	33		
2008	3564	3094	443	12.43	-5.96	-5.53	-6.93	0	33		
2007	3790	3275	476	12,56	1.09	-0.18	8.68	0	33		
2006	3749	3281	438	11,68	24,55	28,97	1,62	001	66		
2005	3010	2544	431	14,31	2,03	0,51	6,15	001	66		
2004	2950	2531	406	13,76	-3,24	-3,91	1,5	001	66		
2003	3049	2634	400	13,11	11,64	9,65	30,29	001	66		
2002	2731	2402	307	11,24	3,21	3,93	-3,45	001	66		
2001	2646	2311	318	12,01	-28,25	-29,86	-9,4	001	66		
2000	3688	3295	351	9,51	-1,17	-3,31	19,79	001	66		
1999	3732	3408	293	7,85	24,4	24,1	33,18	001	66		
1998	3000	2746	220	7,33	34,58	30,45	98,19	001	66		
1997	2229	2105	111	4,97	19,77	19,67	11	001	66		
1996	1861	1759	100	5,37	6,34	4,39	53,84	001	66		
1995	1750	1685	65	3,71	1,5	4,98	-42,47	000	33		
1994	1724	1605	113	6,55	-0,28	8,22	-49,32	001	66		
1993	1729	1483	223	12,89	20,15	11,5	132,29	001	66		
1992	1439	1330	96	6,67	-3,93	-2,34	-22,58	001	66		
1991	1498	1362	124	8,27	0	-1,8	21,56	001	66		
1990	1498	1387	102	6,8	10,71	12,67	-8,92	001	66		
1989	1353	1231	112	8,27	61,64	62,83	43,58	001	66		
1988	837	756	78	9,31	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-69-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: PONT DE SUERT Carretera: N-260 PK: 346,50

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	816	775	41	5				000	0		
2021	812	771	41	5	15.18	15.07	17.14	002	100		
2020	705	670	35	5	-18.87	-18.98	-16.67	000	0		
2019	869	827	42	4.8	6.23	7.96	-19.23	006	100		
2018	818	766	52	6.4	-9.91	-8.7	-24.64	003	100		
2017	908	839	69	7.6	-26.95	-28.53	0	005	100		
2016	1243	1174	69	5.5	0.89	3.8	-21.59	003	100		
2015	1232	1131	88	7.1	-2.38	-1.48	-1.12	007	100		
2014	1262	1148	89	7	72.88	72.37	134.21	003	100		
2013	730	666	38	5.2	27.35	24.91	30	000	0		
2012	573	533	29	5.1	-35.98	-35.47	-40.82	001	33		
2011	895	826	49	5.5	38.12	36.53	36.11	000	0		
2010	648	605	36	5.6	-21.45	-20.29	-37.93	000	0		
2009	825	759	58	7	-42.19	-38.59	-67.23	0	33		
2008	1427	1236	177	12.4	-5.62	-5.43	-6.84	0	33		
2007	1512	1307	190	12,57	84.39	82.03	97.92	0	33		
2006	820	718	96	11,7	5,12	8,95	-14,28	001	66		
2005	780	659	112	14,35	4	2,32	8,73	001	66		
2004	750	644	103	13,73	12,44	11,8	17,04	001	66		
2003	667	576	88	13,19	10,43	8,47	29,41	001	66		
2002	604	531	68	11,25	12,26	12,97	4,61	001	66		
2001	538	470	65	12,08	-28,64	-30,26	-8,45	001	66		
2000	754	674	71	9,41	-19,09	-20,79	-2,73	001	66		
1999	932	851	73	7,83	0,86	0,71	5,79	001	66		
1998	924	845	69	7,46	-38,4	-40,28	-9,21	001	66		
1997	1500	1415	76	5,06	7,14	6,95	1,33	001	66		
1996	1400	1323	75	5,35	12	9,88	63,04	000	33		
1995	1250	1204	46	3,68	13,63	17,69	-36,98	000	33		
1994	1100	1023	73	6,63	12,13	21,78	-42,51	001	66		
1993	981	840	127	12,94	1,34	-6,14	98,43	001	66		
1992	968	895	64	6,61	35	37,05	8,47	001	66		
1991	717	653	59	8,22	2,72	0,92	25,53	001	66		
1990	698	647	47	6,73	6,07	8,01	-12,96	001	66		
1989	658	599	54	8,2	-20,53	-19,91	-29,87	001	66		
1988	828	748	77	9,29	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-70-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: LA POBLA DE SEGUR Carretera: N-260 PK: 305,00

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3389	3216	173	5.1				000	0		
2021	3569	3386	183	5.1	31.7	31.75	30.71	002	100		
2020	2710	2570	140	5.2	-21.77	-22.03	-16.67	000	0		
2019	3464	3296	168	4.8	20.57	22.62	-9.19	003	100		
2018	2873	2688	185	6.4	-2.58	-1.25	-18.5	007	100		
2017	2949	2722	227	7.7	1.13	-1.7	54.42	005	100		
2016	2916	2769	147	5	17.77	26.73	-15.52	003	100		
2015	2476	2185	174	7	5.32	1.63	4.19	006	100		
2014	2351	2150	167	7.1	3.61	4.02	38.02	003	100		
2013	2269	2067	121	5.3	1.16	-0.86	3.39	000	0		
2012	2243	2085	117	5.2	-22.15	-21.5	-27.33	001	33		
2011	2881	2656	161	5.6	-16.52	-12.2	-58.51	000	0		
2010	3451	3025	388	11.2	10.4	5.14	77.17	000	0		
2009	3126	2877	219	7	39	40	27.33	0	33		
2008	2249	2055	172	7.65	-16.08	-17	3.61	0	33		
2007	2680	2476	166	6,19	0.6	-1.63	32.8	0	33		
2006	2664	2517	125	4,69	0,52	0	14,67	001	66		
2005	2650	2517	109	4,11	2,71	3,11	-6,03	001	66		
2004	2580	2441	116	4,49	3,65	16,62	-69,87	001	66		NC
2003	2489	2093	385	15,46	0,6	1,35	-1,53	001	66		
2002	2474	2065	391	15,8	7,98	5,41	22,95	001	66		
2001	2291	1959	318	13,88	2,73	-4,29	113,42	001	66		
2000	2230	2047	149	6,68	-39,69	-41,05	-13,87	001	66		NC
1999	3698	3473	173	4,67	4,4	11,81	-57,59	001	66		
1998	3542	3106	408	11,51	7,46	8,07	-2,39	001	66		
1997	3296	2874	418	12,68	6,08	4,5	19,08	001	66		
1996	3107	2750	351	11,29	29,45	22,11	176,37	001	66		
1995	2400	2252	127	5,29	13,74	17,59	-20,62	000	33		
1994	2110	1915	160	7,58	-14,05	-12,31	-37,5	001	66		
1993	2455	2184	256	10,42	59	50,62	212,19	001	66		
1992	1544	1450	82	5,31	3,07	7,01	-38,34	001	66		
1991	1498	1355	133	8,87	8,23	13,29	-9,52	001	66		
1990	1384	1196	147	10,62	-20,82	-24,06	-6,36	001	66		
1989	1748	1575	157	8,98	-0,68	-0,69	1,29	001	66		
1988	1760	1586	155	8,8	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-73-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: SORT Carretera: N-260 PK: 278,00

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1289	1226	63	4.9				000	0		
2021	1041	990	51	4.9	22.47	22.22	27.5	002	100		
2020	850	810	40	4.7	-15.92	-15.89	-16.67	000	0		
2019	1011	963	48	4.8	-13.37	-11.81	-36	007	100		
2018	1167	1092	75	6.4	28.67	25.23	114.29	007	100		
2017	907	872	35	3.9	-0.98	0.11	-22.22	006	100		
2016	916	871	45	4.9	-3.58	2.96	-23.73	003	100		
2015	950	846	59	6.2	21.95	20.68	-10.61	006	100		
2014	779	701	66	8.5	-20.27	-19.24	-9.59	003	100		
2013	977	868	73	7.5	17.13	14.95	21.31	000	0		
2012	834	755	60	7.2	-34.02	-32.71	-51.22	001	33		
2011	1264	1122	123	9.7	6.31	1.17	83.58	000	0		
2010	1189	1109	67	5.6	21.33	22.14	19.64	000	0		
2009	980	908	56	5.7	14.49	14.21	12	0	33		
2008	856	795	50	5.84	-5.93	-5.36	-12.28	0	33		
2007	910	840	57	6,26	4.12	1.57	42.5	0	33		
2006	874	827	40	4,57	-16,04	-16,38	-6,97	001	66		
2005	1041	989	43	4,13	16,96	24,87	-54,25	001	66		
2004	890	792	94	10,56	2,18	-0,37	44,61	001	66		
2003	871	795	65	7,46	4,43	3,51	12,06	001	66		
2002	834	768	58	6,95	0,12	1,58	-12,12	001	66		
2001	833	756	66	7,92	-41,33	-39,95	-53,52	001	66		
2000	1420	1259	142	10	5,18	-1,64	121,87	001	66		
1999	1350	1280	64	4,74	9,04	13,07	-31,18	001	66		
1998	1238	1132	93	7,51	80,46	68,7	830	001	66		
1997	686	671	10	1,45	-42,83	9,46	-98,27	001	66		
1996	1200	613	579	48,25	11,42	8,49	16,49	000	33		
1995	1077	565	497	46,14	17,96	-29,46	355,96	001	66		
1994	913	801	109	11,93	-10,66	-11,49	-4,38	001	66		
1993	1022	905	114	11,15	40,57	38,8	56,16	001	66		
1992	727	652	73	10,04	8,18	30,92	-57,55	001	66		
1991	672	498	172	25,59	-14,82	-12,47	-20,73	001	66		
1990	789	569	217	27,5	67,87	42,6	233,84	001	66		
1989	470	399	65	13,82	-18,68	-20,99	-5,79	001	66		
1988	578	505	69	11,93	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-74-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: RIBERA D'URGELLET Carretera: N-260 PK: 237,00

Denominación antigua: N-260

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1145	1067	78	6.8				000	0		
2021	902	842	60	6.7	27.04	28.55	9.09	002	100		
2020	710	655	55	7.8	-22.32	-22.85	-15.38	000	0		
2019	914	849	65	7.1	-35.54	-34.44	-47.15	003	100		
2018	1418	1295	123	8.7	21.72	18.05	80.88	003	100		
2017	1165	1097	68	5.8	19.12	17.96	41.67	006	100		
2016	978	930	48	4.9	-20.23	-18.85	-27.27	003	100		
2015	1226	1146	66	5.4	8.69	9.46	-2.94	006	100		
2014	1128	1047	68	6	-14.61	-14.74	-5.56	003	100		
2013	1321	1228	72	5.5	6.18	7.06	-6.41	000	0		
2012	1244	1147	77	6.2	13.92	14.36	4.05	001	33		
2011	1092	1003	74	6.8	-25	-26.57	-11.9	000	0		
2010	1456	1366	84	5.8	21.94	23.4	23.53	000	0		
2009	1194	1107	68	5.7	7.86	7.68	4.62	0	33		
2008	1107	1028	65	5.87	-8.13	-7.64	-13.33	0	33		
2007	1205	1113	75	6,22	0.5	-1.68	31.58	0	33		
2006	1199	1132	57	4,75	-15,56	-10,15	-60,13	001	66		
2005	1420	1260	143	10,07	3,27	3,36	-1,37	001	66		
2004	1375	1219	145	10,54	5,04	7,4	-8,8	001	66		
2003	1309	1135	159	12,14	1,08	-1,47	19,54	001	66		
2002	1295	1152	133	10,27	-16,34	-20,33	58,33	001	66		
2001	1548	1446	84	5,42	3,89	9,46	-43,62	001	66		
2000	1490	1321	149	10	0,6	-0,37	7,97	001	66		
1999	1481	1326	138	9,31	4,59	2,39	30,18	001	66		
1998	1416	1295	106	7,48	38,28	29,24	606,66	001	66		
1997	1024	1002	15	1,46	-6,9	2,45	-87,5	001	66		
1996	1100	978	120	10,9	4,76	5,5	-0,82	000	33		
1995	1050	927	121	11,52	31,25	32,23	26,04	000	33		
1994	800	701	96	12	23,07	21,91	31,5	001	66		
1993	650	575	73	11,23	5	3,6	17,74	000	33		
1992	619	555	62	10,01	8,02	30,89	-57,82	001	66		
1991	573	424	147	25,65	-22,14	-20,15	-27,22	001	66		
1990	736	531	202	27,44	13,75	-3,27	124,44	001	66		
1989	647	549	90	13,91	-23,7	-25,81	-10,89	001	66		
1988	848	740	101	11,91	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-75-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: ALFARRAS Carretera: N-230 PK: 27,00

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3132	2783	349	11.1				000	0		
2021	2725	2380	345	12.7	1.04	0.04	8.49	002	100		
2020	2697	2379	318	11.8	-46.57	-47.61	-37.28	000	0		
2019	5048	4541	507	10	35.74	34.95	43.22	005	100		
2018	3719	3365	354	9.5	13.18	13.99	5.99	008	100		
2017	3286	2952	334	10.2	-4.75	-4.77	-4.57	002	100		
2016	3450	3100	350	10.1	-31.15	-30.35	-35.19	004	100		
2015	5011	4451	540	10.8	65.49	66.27	69.81	000	0		
2014	3028	2677	318	10.5	8.1	6.82	11.58	002	100		
2013	2801	2506	285	10.2	-13.06	-11.94	-20.11	000	0		
2012	3222	2846	357	11.1	-10.5	-9.04	-19.05	008	100		
2011	3600	3129	441	12.3	-33.31	-33.41	-33.98	000	0		
2010	5398	4699	668	12.4	14.97	16.37	6.54	000	0		
2009	4695	4038	627	13.3	0.73	-0.76	10.19	0	33		
2008	4661	4069	569	12.21	-6.03	-6.24	-4.37	0	33		
2007	4960	4340	595	12	0.02	-4.09	50.63	0	33		
2006	4959	4525	395	7,96	10,2	2,37	498,48	001	66		
2005	4500	4420	66	1,46	6,23	22,91	-89,5	001	66		
2004	4236	3596	629	14,84	-14,49	-15,18	-8,3	001	66		
2003	4954	4240	686	13,84	6,67	6,63	5,86	001	66		
2002	4644	3976	648	13,95	2,62	1,76	8,18	001	66		
2001	4525	3907	599	13,23	3,47	3,14	8,51	001	66		
2000	4373	3788	552	12,62	2,91	3,04	0,18	001	66		
1999	4249	3676	551	12,96	1,16	4,01	-11,41	001	66		
1998	4200	3534	622	14,8	12,38	10,4	20,77	000	33		
1997	3737	3201	515	13,78	2,8	-1,32	35,88	001	66		
1996	3635	3244	379	10,42	13,55	12,09	33,92	001	66		
1995	3201	2894	283	8,84	-4,44	-5,48	2,9	001	66		
1994	3350	3062	275	8,2	4,68	4,68	4,56	001	66		
1993	3200	2925	263	8,21	-8,8	-8,82	-8,68	000	33		
1992	3509	3208	288	8,2	17,04	17,12	22,03	001	66		
1991	2998	2739	236	7,87	-23,08	-15,61	-61,93	001	66		
1990	3898	3246	620	15,9	-1,19	-8,33	64,89	001	66		
1989	3945	3541	376	9,53	102,51	104,09	89,89	001	66		
1988	1948	1735	198	10,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-92-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: BALTARGA Carretera: N-260R PK: 0,71

Denominación antigua: N-260R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2536	2429	107	4.2				000	0		
2021	3304	3164	140	4.2	20.15	18.5	75	002	100		
2020	2750	2670	80	2.9	-20.38	-21.08	12.68	000	0		
2019	3454	3383	71	2.1	-0.12	0	-5.33	011	100		
2018	3458	3383	75	2.2	31.83	37.02	-51.3	006	100		
2017	2623	2469	154	5.9	-20.59	-22.14	16.67	003	100		
2016	3303	3171	132	4	135.26	139.32	97.01	000	0		
2015	1404	1325	67	4.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-101-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: ALGUAIRE Carretera: N-230 PK: 13,10

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3735	3484	251	6.7				000	0		
2021	4800	4475	325	6.8	28.48	29.75	13.24	002	100		
2020	3736	3449	287	7.7	-0.32	-1.43	15.26	000	0		
2019	3748	3499	249	6.6	-9.77	-9.89	-8.12	005	100		
2018	4154	3883	271	6.5	-55.33	-54.55	-64.15	008	100		
2017	9300	8544	756	8.1	-7.98	-7.69	-11.06	000	0		
2016	10106	9256	850	8.4	30.3	30.29	37.1	004	100		
2015	7756	7104	620	8	-0.4	-0.11	5.08	000	0		
2014	7787	7112	590	7.6	-6.38	-7.08	-3.12	002	100		
2013	8318	7654	609	7.3	-5.74	0.17	-46.26	000	0		
2012	8825	7641	1134	12.8	-2.93	-6.39	32.94	004	100		
2011	9091	8163	853	9.4	-21.18	-18.7	-40.27	000	0		
2010	11534	10040	1428	12.4	-5.33	-4.27	-12.29	000	0		
2009	12183	10488	1628	13.4	0.43	-0.94	9.85	0	33		
2008	12131	10588	1482	12.22	-1.25	-1.52	0.61	0	33		
2007	12285	10751	1473	11,99	-9.45	-13.15	36.39	1	66		
2006	13567	12379	1080	7,96	14,82	17,12	-4,42	001	66		
2005	11815	10569	1130	9,56	0,98	8,38	-41,17	001	66		
2004	11700	9751	1921	16,41	7,77	7,69	9,77	001	66		
2003	10856	9054	1750	16,12	-1,21	-1,8	1,68	001	66		
2002	10989	9220	1721	15,66	93,8	90,65	110,39	001	66		NC
2001	5670	4836	818	14,42	3,46	3,48	3,41	000	33		
2000	5480	4673	791	14,43	2,93	5,08	-3,88	001	66		
1999	5324	4447	823	15,45	4,39	3,61	9	000	33		
1998	5100	4292	755	14,8	13,33	11,39	21,57	000	33		
1997	4500	3853	621	13,8	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-111-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: MONTANUY Carretera: N-230 PK: 137,25

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2790	2405	385	13.8				000	0		
2021	2535	2184	351	13.8	0.2	-1.84	15.08	003	100		
2020	2530	2225	305	12.1	-20.34	-20.42	-19.74	000	0		
2019	3176	2796	380	12	-14.14	-14.57	-10.8	009	100		
2018	3699	3273	426	11.5	14.7	14.16	18.99	003	100		
2017	3225	2867	358	11.1	1.35	3.09	-10.72	005	100		
2016	3182	2781	401	12.6	-5.41	-5.02	-4.98	003	100		
2015	3364	2928	422	12.5	4.21	3.98	12.23	007	100		
2014	3228	2816	376	11.7	12.47	14.01	6.82	003	100		
2013	2870	2470	352	12.3	-6.08	-8.38	8.95	000	0		
2012	3056	2696	323	10.6	6.56	7.84	-5.56	001	33		
2011	2868	2500	342	11.9	-13.61	-5.84	-45.28	000	0		
2010	3320	2655	625	18.8	17.94	11.6	55.09	000	0		
2009	2815	2379	403	14.3	-10.97	-13.33	2.54	0	33		
2008	3162	2745	393	12.43	-20.55	-20.2	-21.24	0	33		
2007	3980	3440	499	12,54	0.79	-0.46	8.01	0	33		
2006	3949	3456	462	11,69	12,82	16,83	-7,78	001	66		
2005	3500	2958	501	14,31	1,44	0,47	5,47	001	66		
2004	3450	2944	475	13,76	9,83	11,43	-2,06	001	66		
2003	3141	2642	485	15,44	-5,61	-4,89	-7,79	001	66		
2002	3328	2778	526	15,8	9,72	7,13	24,94	001	66		
2001	3033	2593	421	13,88	-3,28	-0,26	-15,29	001	66		
2000	3136	2600	497	15,84	1,62	-0,42	8,99	001	66		
1999	3086	2611	456	14,77	18,69	14,51	52,5	001	66		
1998	2600	2280	299	11,5	4	4,58	-5,67	001	66		
1997	2500	2180	317	12,68	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-189-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: EL PONTDE SUERT Carretera: N-230 PK: 126,05

Denominación antigua: N-230

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3664	3155	509	13.9				000	0		
2021	4089	3522	567	13.9	38.61	35.2	64.35	002	100		
2020	2950	2605	345	11.7	-27.75	-27.52	-29.45	000	0		
2019	4083	3594	489	12	0.2	-0.31	4.04	009	100		
2018	4075	3605	470	11.5	6.82	6.31	10.85	006	100		
2017	3815	3391	424	11.1	11.81	13.72	-1.4	006	100		
2016	3412	2982	430	12.6	-18.06	-17.72	-17.78	003	100		
2015	4164	3624	523	12.6	-14.2	-14.41	-7.76	007	100		
2014	4853	4234	567	11.7	35.52	37.38	29.16	003	100		
2013	3581	3082	439	12.3	48.94	45.77	72.55	000	0		
2012	2404	2114	254	10.6	-36.64	-36.07	-43.93	001	33		
2011	3794	3307	453	11.9	-7.35	-7.21	-14.69	000	0		
2010	4095	3564	531	13	19.08	17.28	41.6	000	0		
2009	3439	3039	375	10.9	-16.43	-14.95	-26.61	0	33		
2008	4115	3573	511	12.42	-12.26	-11.84	-13.24	0	33		
2007	4690	4053	589	12,56	0.9	-0.34	8.27	0	33		
2006	4648	4067	544	11,7	3,28	6,91	-15,52	001	66		
2005	4500	3804	644	14,31	-19,49	-20,68	-16,25	001	66		
2004	5590	4796	769	13,75	2,3	1,61	7,1	001	66		
2003	5464	4720	718	13,14	15,91	13,81	35,47	001	66		NC
2002	4714	4147	530	11,24	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
2000	3188	2827	319	10	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-204-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: ALMACELLES Carretera: N-240 PK: 113,30

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	857	780	77	9				000	0		
2021	1314	1197	117	8.9	80.49	82.19	64.79	002	100		
2020	728	657	71	9.8	-28.77	-30.18	-12.35	000	0		
2019	1022	941	81	7.9	2.1	1.84	5.19	006	100		
2018	1001	924	77	7.7	7.17	9.48	-14.44	009	100		
2017	934	844	90	9.6	-2.51	2.93	-34.78	006	100		
2016	958	820	138	14.4	30.87	32.47	25.45	008	100		
2015	732	619	110	15	0.14	1.48	-5.17	000	0		
2014	731	610	116	15.9	-13.39	-14.33	-7.2	002	100		
2013	844	712	125	14.8	-90.65	-89.75	-93.72	000	0		
2012	9033	6957	2005	22.2	-0.52	-6.37	26.1	004	100		
2011	9080	7430	1590	17.5	-3.82	-3.94	-3.93	000	0		
2010	9441	7735	1655	17.5	32.19	31.32	36.89	000	0		
2009	7142	5890	1209	16.9	0.96	2.61	-6.57	0	33		
2008	7074	5740	1294	18.29	-25.65	-31.54	17.96	0	33		
2007	9515	8384	1097	11,53	3.13	4.4	-5.27	0	33		
2006	9226	8031	1158	12,55	7,81	6,38	18,28	001	66		
2005	8557	7549	979	11,44	17,86	24,03	-15,23	001	66		
2004	7260	6086	1155	15,9	-13,48	-13,74	-11,69	001	66		
2003	8392	7056	1308	15,58	5,42	4,51	10	001	66		
2002	7960	6751	1189	14,93	-7,76	-5,67	-12,95	001	66		
2001	8630	7157	1366	15,82	3,47	3,49	3,4	001	66		
2000	8340	6915	1321	15,83	2,95	0,9	10,17	001	66		
1999	8101	6853	1199	14,8	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	4340	3770	504	11,61	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-208-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: ALMACELLES Carretera: A-22-R-1 PK: 0,50

Denominación antigua: A-22-R-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3935	3768	167	4.2				000	0		
2021	3100	3030	70	2.3	-5.08	-5.1	-4.11	002	100		
2020	3266	3193	73	2.2	-13.55	-13.73	-5.19	000	0		
2019	3778	3701	77	2	4.42	4.58	-2.53	006	100		
2018	3618	3539	79	2.2	105.69	105.52	113.51	007	100		
2017	1759	1722	37	2.1	-27.85	-23.6	-79.89	003	100		
2016	2438	2254	184	7.5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-209-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: ALMACELLES Carretera: A-22-R2 PK: 0,50

Denominación antigua: A-22-R2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2212	2118	94	4.3				000	0		
2021	1801	1767	34	1.9	24.55	24.96	6.25	000	0		
2020	1446	1414	32	2.2	-22.09	-22.26	-13.51	000	0		
2019	1856	1819	37	2	11.81	12.01	2.78	006	100		
2018	1660	1624	36	2.2	51.18	51.07	56.52	007	100		
2017	1098	1075	23	2.1	-20.26	-15.55	-77.88	003	100		
2016	1377	1273	104	7.5				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-210-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: VILAGRASSA Carretera: N-2 PK: 503,60

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4886	4678	208	4.3				000	0		
2021	3550	3362	188	5.3	-30.39	-32.49	56.67	002	100		
2020	5100	4980	120	2.4	-20.44	-20.68	-9.09	000	0		
2019	6410	6278	132	2.1	15.64	15.79	9.09	008	100		
2018	5543	5422	121	2.2	142.26	142.05	152.08	006	100		
2017	2288	2240	48	2.1	-33.37	-10.65	-94.82	003	100		
2016	3434	2507	927	27				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: L-211-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: L

Población: TÁRREGA Carretera: N-2 PK: 504,80

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6295	6028	267	4.2				000	0		
2021	5719	5349	370	6.5	3.42	-0.85	174.07	002	100		
2020	5530	5395	135	2.4	0.36	-0.06	20.54	000	0		
2019	5510	5398	112	2	0.73	0.9	-6.67	008	100		
2018	5470	5350	120	2.2	-1.55	-1.62	1.69	005	100		
2017	5556	5438	118	2.1				003	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-6-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: PONFERRADA Carretera: N-6 PK: 382,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10928	10448	480	4.4				000	0		
2021	10600	10080	520	4.9	6.16	5.8	13.54	004	100		
2020	9985	9527	458	4.6	-24.91	-25.29	-15.96	000	0		
2019	13297	12752	545	4.1	-3.51	-3.47	-4.55	004	100		
2018	13781	13210	571	4.1	5.89	5.79	8.14	003	100		
2017	13015	12487	528	4.1	1.11	1.1	1.34	002	100		
2016	12872	12351	521	4	1.35	3.57	1.17	002	66		
2015	12701	11925	515	4	11.64	9.74	8.65	002	100		
2014	11377	10867	474	4.2	-8.78	-7.93	-5.58	001	50		
2013	12472	11803	502	4	-0.81	-0.07	-19.9	000	0		
2012	12574	11811	627	5	-7.79	-6.89	-27.09	002	66		
2011	13636	12685	860	6.3	-5.4	-4.05	-16.5	000	0		
2010	14414	13220	1030	7.2	-13.82	-10.59	-32.72	000	0		
2009	16725	14785	1531	9.2	1.82	0.81	-5.84	0	33		
2008	16426	14666	1626	9.9	-0.6	-0.72	1.43	0	33		
2007	16525	14773	1603	9,7	6.33	7.14	0.25	2	100		
2006	15541	13789	1599	10,28	15,34	13,27	33,8	001	66		
2005	13474	12173	1195	8,86	-11,99	-8,11	-38,96	001	66		
2004	15310	13248	1958	12,78	0,38	-7,42	129,27	001	66		NC
2003	15252	14311	854	5,59	76,32	82,46	13,26	001	66		NC
2002	8650	7843	754	8,71	0,82	19,57	-62,26	001	66		NC
2001	8579	6559	1998	23,28	81,6	81,43	82,13	001	66		
2000	4724	3615	1097	23,22	1,61	3,16	-3,77	001	66		
1999	4649	3504	1140	24,52	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	14971	11797	2943	19,65	19,76	22,69	12,58	001	66		
1996	12500	9615	2614	20,91	-13,67	-12,6	-17,53	001	66		
1995	14480	11002	3170	21,89	2,95	2,68	2,95	001	66		
1994	14065	10714	3079	21,89	25,58	13,24	84,26	001	66		
1993	11200	9461	1671	14,91	3,09	-2,89	54,29	001	66		
1992	10864	9743	1083	9,96	0,44	1,29	-5,08	001	66		
1991	10816	9618	1141	10,54	-32,39	-34,07	-14,33	001	66		
1990	15998	14589	1332	8,32	5,1	21,34	-54,03	001	66		
1989	15221	12023	2898	19,03	60,25	66,8	34,54	001	66		
1988	9498	7208	2154	22,67	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-38-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: POZUELODEL PARAMO Carretera: N-6 PK: 289,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	675	625	50	7.4				000	0		
2021	650	600	50	7.7	30	27.66	66.67	004	100		
2020	500	470	30	6	-19.87	-19.93	-18.92	000	0		
2019	624	587	37	5.9	-16.13	-16.02	-17.78	004	100		
2018	744	699	45	6	-0.8	0.29	-15.09	005	100		
2017	750	697	53	7.1	-9.96	-10.76	1.92	002	100		
2016	833	781	52	6.2	7.9	9.23	1.96	002	66		
2015	772	715	51	6.6	-5.28	-4.79	-16.39	002	100		
2014	815	751	61	7.5	0.49	-0.66	10.91	001	50		
2013	811	756	55	6.8	22.84	23.69	12	000	0		
2012	660	611	49	7.4	-19.22	-16.42	-39.51	002	66		
2011	817	731	81	9.9	-3.54	-2.92	-12.9	000	0		
2010	847	753	93	11	-45.91	-44.51	-53.03	000	0		
2009	1566	1357	198	12.6	0.45	1.19	-4.35	0	33		
2008	1559	1341	207	13.28	-18.16	-19.02	-11.91	0	33		
2007	1905	1656	235	12,34	107.97	106.74	113.64	2	100		
2006	916	801	110	12	-35,58	-34,29	-42,7	001	66		
2005	1422	1219	192	13,5	-0,07	-0,4	4,91	001	66		
2004	1423	1224	183	12,86	6,43	1,15	67,88	001	66		
2003	1337	1210	109	8,15	-33,97	-33,69	-37,35	001	66		NC
2002	2025	1825	174	8,59	124,5	128,69	93,33	001	66		NC
2001	902	798	90	9,97	3,79	2,3	3,44	001	66		
2000	869	780	87	10,01	14,49	18,54	-8,42	001	66		
1999	759	658	95	12,51	-24,77	-18,26	-47,22	001	66		
1998	1009	805	180	17,83	-81,5	-81,27	-83,2	001	66		
1997	5455	4299	1072	19,65	-8,68	-6,48	-14,1	001	66		
1996	5974	4597	1248	20,89	-10,55	-9,41	-14,63	001	66		
1995	6679	5075	1462	21,88	3,29	3,02	3,32	001	66		
1994	6466	4926	1415	21,88	-14,32	-16,36	-3,93	001	66		
1993	7547	5890	1473	19,51	16,14	17,05	14,8	001	66		
1992	6498	5032	1283	19,74	-11,89	-12,07	-7,69	001	66		
1991	7375	5723	1390	18,84	994,21	992,17	969,23	001	66		
1990	674	524	130	19,28	-85,65	-85,03	-87,96	001	66		
1989	4697	3501	1080	22,99	7,65	5,89	14,77	001	66		
1988	4363	3306	941	21,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-42-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: VILLAMANIN Carretera: N-630 PK: 99,30

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2694	2358	336	12.5				000	0		
2021	2440	2135	305	12.5	-7.51	-10.82	25	004	100		
2020	2638	2394	244	9.3	-12.76	-11.5	-23.51	000	0		
2019	3024	2705	319	10.6	-15.81	-15.76	-16.27	005	100		
2018	3592	3211	381	10.6	10.29	11.49	1.06	005	100		
2017	3257	2880	377	11.6	0.37	-0.28	5.6	002	100		
2016	3245	2888	357	11	-7.5	-6.2	-12.07	002	66		
2015	3508	3079	406	11.6	-6.75	-5.7	-14.16	002	100		
2014	3762	3265	473	12.6	1.87	1.08	2.16	001	50		
2013	3693	3230	463	12.5	-4.62	-3.06	-10.6	000	0		
2012	3872	3332	518	13.4	-4.96	-4.72	-6.5	002	66		
2011	4074	3497	554	13.6	8.26	7.43	18.63	000	0		
2010	3763	3255	467	12.4	-6.69	-11.45	38.17	000	0		
2009	4033	3676	338	8.4	12.69	18.58	-23.36	0	33		
2008	3579	3100	441	12.32	-24.91	-26.28	-19.08	0	33		
2007	4766	4205	545	11,44	17.48	19.02	6.86	2	100		
2006	4057	3533	510	12,57	-25,77	-24,58	-32,36	001	66		
2005	5466	4685	754	13,79	25,36	24,7	30	001	66		
2004	4360	3757	580	13,3	4,2	4,62	-0,85	001	66		
2003	4184	3591	585	13,98	10,04	9,41	13,81	001	66		
2002	3802	3282	514	13,51	21,23	19,04	39,67	001	66		
2001	3136	2757	368	11,73	24,29	25,14	20,65	001	66		
2000	2523	2203	305	12,08	-32,7	-32,95	-32,07	001	66		NC
1999	3749	3286	449	11,97	1,02	-1,67	26,83	001	66		
1998	3711	3342	354	9,53	-2,57	-0,88	-16,11	000	33		
1997	3809	3372	422	11,07	6,72	6,37	11,93	001	66		
1996	3569	3170	377	10,56	6,53	8,11	-4,07	001	66		
1995	3350	2932	393	11,73	6,48	6,38	9,77	001	66		
1994	3146	2756	358	11,37	-13,21	-11,83	-25,41	001	66		
1993	3625	3126	480	13,24	22,01	22,3	18,22	001	66		
1992	2971	2556	406	13,66	-6,12	-2,4	-24,81	001	66		
1991	3165	2619	540	17,06	-25,19	-27,2	-10,29	001	66		
1990	4231	3598	602	14,22	10,06	7,08	28,08	001	66		
1989	3844	3360	470	12,22	-14,53	-14,22	-17,25	001	66		
1988	4498	3917	568	12,62	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-45-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: CISTIERNA Carretera: N-625 PK: 62,00

Denominación antigua: N-625

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2539	2293	246	9.7				000	0		
2021	2629	2375	254	9.7	40.74	41.79	31.61	005	100		
2020	1868	1675	193	10.3	-18.99	-18.57	-22.49	000	0		
2019	2306	2057	249	10.8	11.13	11.19	10.67	005	100		
2018	2075	1850	225	10.8	-20.13	-20.33	-18.48	004	100		
2017	2598	2322	276	10.6	4.76	4.64	5.75	002	100		
2016	2480	2219	261	10.5	1.35	2.45	-0.38	002	66		
2015	2447	2166	262	10.7	1.62	0.51	11.49	002	100		
2014	2408	2155	235	9.8	-0.5	-1.55	7.31	001	50		
2013	2420	2189	219	9.1	-3.43	-3.82	-3.08	000	0		
2012	2506	2276	226	9	-0.95	0.09	-6.22	002	66		
2011	2530	2274	241	9.5	-9.09	-10.37	7.11	000	0		
2010	2783	2537	225	8.1	-12.18	-12.61	-1.32	000	0		
2009	3169	2903	228	7.2	2.86	3.27	-8.06	0	33		
2008	3081	2811	248	8.05	-14.15	-14.56	-14.19	0	33		
2007	3589	3290	289	8,05	15.89	16.38	13.78	2	100		
2006	3097	2827	254	8,2	-15,72	-15,66	-17,26	001	66		
2005	3675	3352	307	8,35	44,28	44,6	41,47	001	66		
2004	2547	2318	217	8,51	30,61	31,18	23,29	001	66		
2003	1950	1767	176	9,02	-1,46	-2,1	9,31	001	66		
2002	1979	1805	161	8,13	-33,18	-31,52	-49,52	001	66		NC
2001	2962	2636	319	10,76	5,14	7,15	-6,45	001	66		
2000	2817	2460	341	12,1	34,2	36,06	24	001	66		NC
1999	2099	1808	275	13,1	-25,08	-28,65	9,12	001	66		
1998	2802	2534	252	8,99	18,32	21,59	-7,69	001	66		
1997	2368	2084	273	11,52	10,29	9,22	20,79	001	66		
1996	2147	1908	226	10,52	-46,96	-49,71	-11,02	001	66		
1995	4048	3794	254	6,27	145,33	156,35	49,41	001	66		
1994	1650	1480	170	10,3	9,92	15,26	-8,6	001	66		
1993	1501	1284	186	12,39	9,24	5,67	56,3	001	66		
1992	1374	1215	119	8,66	0	0	0	001	66		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1990	1721	1578	101	5,86	-4,28	-1,31	-39,52	001	66		
1989	1798	1599	167	9,28	4,65	3,49	21,89	001	66		
1988	1718	1545	137	7,97	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-52-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: CEBRONES DEL RIO Carretera: N-6 PK: 295,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1451	1355	96	6.6				000	0		
2021	1120	1040	80	7.1	17.89	16.2	45.45	004	100		
2020	950	895	55	5.8	-29.53	-29.42	-31.25	000	0		
2019	1348	1268	80	5.9	1.51	1.68	-1.23	006	100		
2018	1328	1247	81	6.1	-21.79	-20.93	-33.06	005	100		
2017	1698	1577	121	7.1	-11.7	-12.49	0	002	100		
2016	1923	1802	121	6.3	17.47	18.79	12.04	002	66		
2015	1637	1517	108	6.6	4.2	4.77	-8.47	002	100		
2014	1571	1448	118	7.5	-4.9	-5.97	5.36	001	50		
2013	1652	1540	112	6.8	3.05	3.84	-6.61	000	0		
2012	1603	1483	120	7.5	-1.6	1.85	-26.38	002	66		
2011	1629	1456	163	10	-5.46	-4.96	-14.21	000	0		
2010	1723	1532	190	11	-6.05	-5.02	-8.65	000	0		
2009	1834	1613	208	11.3	-49.78	-48.65	-57.11	0	33		
2008	3652	3141	485	13.28	-13.56	-14.48	-7.09	0	33		
2007	4225	3673	522	12,36	129.25	128.14	135.14	2	100		
2006	1843	1610	222	12,04	-44,98	-43,92	-50,99	001	66		NC
2005	3350	2871	453	13,52	1,39	1,05	6,58	001	66		
2004	3304	2841	425	12,86	55,55	47,81	145,66	001	66		NC
2003	2124	1922	173	8,14	-8,4	-8,03	-13,06	001	66		
2002	2319	2090	199	8,58	48,46	51,33	27,56	001	66		NC
2001	1562	1381	156	9,98	-12,24	-13,52	-12,84	001	66		NC
2000	1780	1597	179	10,05	103,89	110,96	62,72	001	66		NC
1999	873	757	110	12,6	-22,53	-15,88	-45,27	001	66		
1998	1127	900	201	17,83	-85,49	-85,29	-86,84	001	66		
1997	7770	6122	1528	19,66	-1,03	1,35	-6,88	001	66		
1996	7851	6040	1641	20,9	9,19	10,56	4,25	001	66		
1995	7190	5463	1574	21,89	3,21	2,93	3,21	001	66		
1994	6966	5307	1525	21,89	-16,44	-18,44	-6,26	001	66		
1993	8337	6507	1627	19,51	18,13	19,06	16,71	001	66		
1992	7057	5465	1394	19,75	15,72	15,49	21,32	001	66		
1991	6098	4732	1149	18,84	0,64	0,55	-1,54	001	66		
1990	6059	4706	1167	19,26	12,28	17,03	-6,03	001	66		
1989	5396	4021	1242	23,01	1,83	0,14	8,66	001	66		
1988	5299	4015	1143	21,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-53-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: TORAL DEFONDO Carretera: N-6 PK: 311,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1352	1256	96	7.1				000	0		
2021	1065	985	80	7.5	17.03	14.53	60	004	100		
2020	910	860	50	5.5	-26.85	-26.5	-32.43	000	0		
2019	1244	1170	74	6	-7.37	-7.22	-9.76	006	100		
2018	1343	1261	82	6.1	-10.29	-9.35	-22.64	005	100		
2017	1497	1391	106	7.1	-0.8	-1.63	11.58	002	100		
2016	1509	1414	95	6.3	4.86	6.08	0	002	66		
2015	1439	1333	95	6.6	1.05	1.6	-11.21	002	100		
2014	1424	1312	107	7.5	-14.06	-14.58	-5.31	001	50		
2013	1657	1536	113	6.8	0.79	0.99	-8.06	000	0		
2012	1644	1521	123	7.5	13.3	21.39	-34.92	002	66		
2011	1451	1253	189	13	-22.74	-26.03	6.18	000	0		
2010	1878	1694	178	9.5	-5.72	-3.31	-21.24	000	0		
2009	1992	1752	226	11.3	-47.09	-42.8	-66.86	0	33		
2008	3765	3063	682	18.11	2.31	-4.25	49.89	0	33		
2007	3680	3199	455	12,36	115.08	114.27	119.81	2	100		
2006	1711	1493	207	12,09	-41,86	-40,82	-47,98	001	66		
2005	2943	2523	398	13,52	-9,19	-9,47	-4,55	001	66		
2004	3241	2787	417	12,86	62,29	54,23	155,82	001	66		NC
2003	1997	1807	163	8,16	-40,26	-40,04	-43	001	66		NC
2002	3343	3014	286	8,55	174,69	180,11	134,42	001	66		NC
2001	1217	1076	122	10,02	4,64	3,16	4,27	001	66		
2000	1163	1043	117	10,06	4,77	8,41	-16,42	001	66		
1999	1110	962	140	12,61	21,84	32,14	-13,58	001	66		
1998	911	728	162	17,78	-88,01	-87,84	-89,15	001	66		
1997	7599	5988	1494	19,66	0,88	3,33	-5,08	001	66		
1996	7532	5795	1574	20,89	0,56	1,82	-4,02	001	66		
1995	7490	5691	1640	21,89	3,31	3,06	3,27	001	66		
1994	7250	5522	1588	21,9	0,69	-1,72	12,94	001	66		
1993	7200	5619	1406	19,52	1,08	1,86	-0,07	001	66		
1992	7123	5516	1407	19,75	-8,57	-8,75	-4,22	001	66		
1991	7791	6045	1469	18,85	23,39	23,26	20,8	001	66		
1990	6314	4904	1216	19,25	-1,92	2,2	-17,89	001	66		
1989	6438	4798	1481	23	23,85	21,8	32,11	001	66		
1988	5198	3939	1121	21,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-54-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: RODRIGATOS Carretera: N-6 PK: 341,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	380	342	38	10				000	0		
2021	265	237	28	10.6	-21.13	-21.26	-20	004	100		
2020	336	301	35	10.4	0	-0.66	6.06	000	0		
2019	336	303	33	9.8	15.46	17.44	0	004	100		
2018	291	258	33	11.3	-17.56	-18.1	-13.16	004	100		
2017	353	315	38	10.8	1.15	0.64	5.56	002	100		
2016	349	313	36	10.3	-1.41	-1.57	9.09	002	66		
2015	354	318	33	9.3	0.57	0.32	-2.94	002	100		
2014	352	317	34	9.7	-13.09	-14.32	-2.86	001	50		
2013	405	370	35	8.6	-2.87	0	-25	000	0		
2012	417	370	47	11.3	-21.17	-19.04	-31.88	002	66		
2011	529	457	69	13	-13.7	-16.15	2.99	000	0		
2010	613	545	67	10.9	-16.49	-14.84	-24.72	000	0		
2009	734	640	89	12.1	-54.24	-51	-69.31	0	33		
2008	1604	1306	290	18.08	-40.04	-43.83	-12.39	0	33		
2007	2675	2325	331	12,37	161.74	160.65	166.94	2	100		
2006	1022	892	124	12,13	-38,02	-40,17	-14,48	001	66		NC
2005	1649	1491	145	8,79	4,89	9,63	-27,86	001	66		
2004	1572	1360	201	12,78	64,6	80,61	3,07	001	66		
2003	955	753	195	20,41	-46,49	-53,46	25	001	66		NC
2002	1785	1618	156	8,73	179,78	231,55	5,4	001	66		NC
2001	638	488	148	23,19	17,71	17,59	17,46	001	66		
2000	542	415	126	23,24	-52,82	-55,7	-37,31	001	66		NC
1999	1149	937	201	17,49	176,86	171,59	191,3	001	66		
1998	415	345	69	16,62	-95,36	-95,21	-95,95	001	66		
1997	8946	7209	1707	19,08	-8,98	-4,65	-16,93	001	66		
1996	9829	7561	2055	20,9	11,07	12,44	6,09	001	66		
1995	8849	6724	1937	21,88	2,3	2,06	2,27	001	66		
1994	8650	6588	1894	21,89	1,18	-1,25	13,48	001	66		
1993	8549	6672	1669	19,52	0,08	0,86	-1,06	001	66		
1992	8542	6615	1687	19,74	15,46	15,22	21,01	001	66		
1991	7398	5741	1394	18,84	0,84	0,75	-1,34	001	66		
1990	7336	5698	1413	19,26	-5,25	-1,23	-20,7	001	66		
1989	7743	5769	1782	23,01	13,43	11,52	21,05	001	66		
1988	6826	5173	1472	21,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-56-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: TORRE DEL BIERZO Carretera: N-6 PK: 358,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	473	426	47	9.9				000	0		
2021	300	270	30	10	-13.29	-12.9	-16.67	004	100		
2020	346	310	36	10.4	-13.72	-14.13	-10	000	0		
2019	401	361	40	10	-11.28	-9.98	-21.57	004	100		
2018	452	401	51	11.3	1.57	1.01	6.25	004	100		
2017	445	397	48	10.8	-3.89	-4.34	0	002	100		
2016	463	415	48	10.4	0.22	0	9.09	002	66		
2015	462	415	44	9.5	-17.2	-17.17	-20	002	100		
2014	558	501	55	9.9	-7.31	-8.07	5.77	001	50		
2013	602	545	52	8.6	-14.35	-11.07	-37.65	000	0		
2012	703	613	84	11.9	-1.68	-0.81	-9.68	000	0		
2011	715	618	93	13	-16.96	-21.87	55	000	0		
2010	861	791	60	7	-49.26	-46.48	-71.15	000	0		
2009	1697	1478	208	12.3	-41.04	-36.89	-60.08	0	33		
2008	2878	2342	521	18.1	7.43	0.56	57.4	0	33		
2007	2679	2329	331	12,36	90.54	89.66	95.86	2	100		
2006	1406	1228	169	12,01	-44,9	-43,9	-50,87	001	66		NC
2005	2552	2189	344	13,47	-10,23	-3,22	-37,22	001	66		
2004	2843	2262	548	19,27	49,08	50,39	40,87	001	66		NC
2003	1907	1504	389	20,39	-42,85	-50	36,01	001	66		NC
2002	3337	3008	286	8,57	158,08	162,93	121,7	001	66		NC
2001	1293	1144	129	9,97	0,54	-0,86	0	001	66		
2000	1286	1154	129	10,03	-2,5	7,24	-44,15	001	66		
1999	1319	1076	231	17,51	-91,79	-91,6	-91,95	001	66		
1998	16075	12819	2873	17,87	66,78	68,78	51,6	001	66		
1997	9638	7595	1895	19,66	-11,96	-9,81	-17,21	001	66		
1996	10948	8422	2289	20,9	3,29	4,56	-1,33	001	66		
1995	10599	8054	2320	21,88	3,72	3,46	3,75	001	66		
1994	10218	7784	2236	21,88	4,26	1,79	16,82	001	66		
1993	9800	7647	1914	19,53	0,34	1,12	-0,77	001	66		
1992	9766	7562	1929	19,75	2,76	2,54	7,7	001	66		
1991	9503	7374	1791	18,84	15,41	15,3	12,92	001	66		
1990	8234	6395	1586	19,26	-9,06	-5,21	-23,89	001	66		
1989	9055	6747	2084	23,01	16,1	14,18	23,82	001	66		
1988	7799	5909	1683	21,57	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-58-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: CAMPONARAYA Carretera: N-6 PK: 392,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7142	6828	314	4.4				000	0		
2021	5750	5500	250	4.3	8.45	8.72	2.88	004	100		
2020	5302	5059	243	4.6	-19.29	-19.7	-9.67	000	0		
2019	6569	6300	269	4.1	-7.86	-7.81	-8.81	004	100		
2018	7129	6834	295	4.1	-3.27	-3.35	-1.34	004	100		
2017	7370	7071	299	4.1	2.63	2.61	3.1	002	100		
2016	7181	6891	290	4	5.82	6.8	5.07	002	66		
2015	6786	6452	276	4.1	-0.18	-0.69	-2.47	002	100		
2014	6798	6497	283	4.2	2.26	3.26	5.99	001	50		
2013	6648	6292	267	4	-2.19	-1.44	-21.18	000	0		
2012	6797	6384	339	5	-13.99	-13.17	-31.93	002	66		
2011	7903	7352	498	6.3	1.2	2.64	-10.59	000	0		
2010	7809	7163	557	7.1	-10.83	-7.47	-30.55	000	0		
2009	8757	7741	802	9.2	1	-0.57	-1.6	0	33		
2008	8670	7785	815	9.4	-1.45	-1.03	-4.45	0	33		
2007	8798	7866	853	9,7	-1.2	-0.46	-6.88	2	100		
2006	8905	7902	916	10,28	7,83	5,91	25,13	001	66		
2005	8258	7461	732	8,86	-13,21	-9,37	-39,85	001	66		
2004	9515	8233	1217	12,79	0,96	-6,88	130,49	001	66		NC
2003	9424	8842	528	5,6	193,12	203,32	88,57	001	66		NC
2002	3215	2915	280	8,7	2,94	22,06	-61,48	001	66		
2001	3123	2388	727	23,27	-26,5	-26,54	-26,34	001	66		NC
2000	4249	3251	987	23,22	1,67	-1,96	15,43	001	66		
1999	4179	3316	855	20,45	-73,26	-74,41	-67,19	001	66		
1998	15632	12959	2606	16,67	7,72	10,81	-5,88	001	66		
1997	14511	11694	2769	19,08	1,41	4,7	-10,09	001	66		
1996	14308	11168	3080	21,52	5,98	4,6	10,59	001	66		
1995	13500	10676	2785	20,62	0,31	-1,58	10,2	001	66		
1994	13458	10848	2527	18,77	-7,16	-6,89	-8,5	001	66		
1993	14497	11651	2762	19,05	19,77	19,94	21,24	001	66		
1992	12104	9714	2278	18,82	0,29	8,07	-23,48	001	66		
1991	12068	8988	2977	24,66	23,72	13,85	65,48	001	66		
1990	9754	7894	1799	18,44	-20,45	-19,89	-22,75	001	66		
1989	12262	9855	2329	18,99	23,26	24,04	20,48	001	66		
1988	9948	7945	1933	19,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-61-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: SAN TIRSO Carretera: N-6 PK: 418,50

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2237	2139	98	4.4				000	0		
2021	1510	1442	68	4.5	1.48	1.48	1.49	004	100		
2020	1488	1421	67	4.5	-35.42	-35.7	-28.72	000	0		
2019	2304	2210	94	4.1	-13.61	-13.57	-14.55	005	100		
2018	2667	2557	110	4.1	2.5	2.4	4.76	005	100		
2017	2602	2497	105	4	7.7	7.68	8.25	002	100		
2016	2416	2319	97	4	0.58	1.62	0	002	66		
2015	2402	2282	97	4	8.44	7.69	5.43	002	100		
2014	2215	2119	92	4.2	-3.19	-2.12	0	001	50		
2013	2288	2165	92	4	7.52	8.3	-13.08	000	0		
2012	2128	1999	106	5	-2.12	-1.14	-22.63	002	66		
2011	2174	2022	137	6.3	0.28	7.38	-50.9	000	0		
2010	2168	1883	279	12.9	-54.42	-56.25	-36.59	000	0		
2009	4756	4304	440	9.3	1.41	2.77	-5.17	0	33		
2008	4690	4188	464	9.89	71.29	71.15	74.44	0	33		
2007	2738	2447	266	9,72	3.44	4.13	-1.85	2	100		
2006	2647	2350	271	10,23	12,92	10,9	30,91	001	66		
2005	2344	2119	207	8,83	17,78	23,12	-18,82	001	66		
2004	1990	1721	255	12,81	-43,62	-48,03	28,78	001	66		NC
2003	3530	3312	198	5,6	33,2	37,82	-14,28	001	66		NC
2002	2650	2403	231	8,71	6	25,74	-60,3	001	66		
2001	2500	1911	582	23,28	-61,89	-61,93	-61,78	001	66		NC
2000	6560	5020	1523	23,21	-9,5	-12,72	2,76	001	66		NC
1999	7249	5752	1482	20,44	1,85	-2,52	24,95	001	66		
1998	7117	5901	1186	16,66	12,27	15,5	-1,9	001	66		
1997	6339	5109	1209	19,07	20,33	24,24	6,61	001	66		
1996	5268	4112	1134	21,52	0,57	-0,72	4,9	001	66		
1995	5238	4142	1081	20,63	-26,75	-28,11	-19,56	001	66		
1994	7151	5762	1344	18,79	0,09	1,51	-5,88	001	66		
1993	7144	5676	1428	19,98	34,21	32,83	42,65	001	66		
1992	5323	4273	1001	18,8	1,21	9,06	-22,82	001	66		
1991	5259	3918	1297	24,66	14,35	5,26	52,94	001	66		
1990	4599	3722	848	18,43	5,07	5,76	2,04	001	66		
1989	4377	3519	831	18,98	30,77	31,6	27,84	001	66		
1988	3347	2674	650	19,42	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-63-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: CARUCEDO Carretera: N-536 PK: 26,00

Denominación antigua: N-536

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1735	1667	68	3.9				000	0		
2021	1185	1139	46	3.9	-14.19	-14.04	-17.86	004	100		
2020	1381	1325	56	4.1	-12.54	-12.66	-9.68	000	0		
2019	1579	1517	62	3.9	14.75	15.19	5.08	005	100		
2018	1376	1317	59	4.3	-7.4	-7.9	5.36	004	100		
2017	1486	1430	56	3.8	-4.01	-3.96	-5.08	002	100		
2016	1548	1489	59	3.8	52.06	52.56	63.89	002	66		
2015	1018	976	36	3.5	7.16	7.25	2.86	002	100		
2014	950	910	35	3.7	-13.08	-13.09	-16.67	001	50		
2013	1093	1047	42	3.8	4.39	5.12	-17.31	000	0		
2012	1047	996	51	4.9	-13.54	-13.09	-13.56	002	66		
2011	1211	1146	59	4.9	-8.95	-8.54	-15.71	000	0		
2010	1330	1253	70	5.3	-12.5	-11.32	-29.29	000	0		
2009	1520	1413	99	6.5	4.76	8.03	-29.79	0	33		
2008	1451	1308	141	9.72	-13.63	-12.27	-24.6	0	33		
2007	1680	1491	187	11,13	0.42	1.71	-5.56	2	100		
2006	1673	1466	198	11,83	32,88	34,37	20	001	66		
2005	1259	1091	165	13,1	-28,05	-26,92	-34,52	001	66		
2004	1750	1493	252	14,4	5,35	0,67	47,36	001	66		
2003	1661	1483	171	10,29	14,55	16,58	0	001	66		
2002	1450	1272	171	11,79	7,56	8,34	1,18	001	66		
2001	1348	1174	169	12,53	17,52	19,18	9,74	001	66		
2000	1147	985	154	13,42	-34,08	-38,74	20,31	001	66		
1999	1740	1608	128	7,35	4,19	3,07	20,75	000	33		
1998	1670	1560	106	6,34	3,72	5,4	-14,51	001	66		
1997	1610	1480	124	7,7	13,38	15,98	-6,76	001	66		
1996	1420	1276	133	9,36	5,1	8,04	-18,4	001	66		
1995	1351	1181	163	12,06	7,64	6,2	20,74	001	66		
1994	1255	1112	135	10,75	-9,12	-7,25	-21,51	001	66		
1993	1381	1199	172	12,45	6,39	7,05	0	001	66		
1992	1298	1120	172	13,25	1,64	7,38	-20,73	001	66		
1991	1277	1043	217	16,99	18,68	22,56	5,33	001	66		
1990	1076	851	206	19,14	4,26	4,28	5,1	001	66		
1989	1032	816	196	18,99	-6,01	-2,15	-21,28	001	66		
1988	1098	834	249	22,67	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-67-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: ALBIRES Carretera: N-601 PK: 280,00

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2477	2042	435	17.6				000	0		
2021	2081	1716	365	17.5	3.53	4.95	-2.67	006	100		
2020	2010	1635	375	18.7	-22.63	-24.31	-14.38	000	0		
2019	2598	2160	438	16.9	-1.44	-1.19	-2.67	006	100		
2018	2636	2186	450	17.1	2.41	0.64	11.94	005	100		
2017	2574	2172	402	15.6	11.96	11.84	12.61	002	100		
2016	2299	1942	357	15.5	-4.61	-3.53	-6.3	002	66		
2015	2410	2013	381	15.8	-3.87	-3.68	-4.75	002	100		
2014	2507	2090	400	16	19.84	20.25	15.61	000	0		
2013	2092	1738	346	16.5	-15.37	-14.8	-17.58	000	0		
2012	2472	2040	420	17	-4.11	-4.49	-3.45	002	66		
2011	2578	2136	435	16.9	-14.12	-15	-8.81	000	0		
2010	3002	2513	477	15.9	25.14	48.08	-30.87	000	0		
2009	2399	1697	690	28.8	-17.65	-28.52	29.46	0	33		
2008	2913	2374	533	18.3	-2.77	-5.76	13.4	0	33		
2007	2996	2519	470	15,69	5.38	7.7	-6	2	100		
2006	2843	2339	500	17,58	-6,96	-10,72	21,06	001	66		
2005	3056	2620	413	13,51	7,22	22,37	-38,9	001	66		
2004	2850	2141	676	23,71	-12,81	-15,64	-6,88	001	66		
2003	3269	2538	726	22,2	8,28	-6,72	180,3	001	66		NC
2002	3019	2721	259	8,57	2,82	4,81	-11,9	001	66		
2001	2936	2596	294	10,01	3,7	28,57	-63,61	001	66		NC
2000	2831	2019	808	28,54	-22,69	-31,55	16,25	001	66		NC
1999	3662	2950	695	18,97	4,62	5,69	11,02	001	66		
1998	3500	2791	626	17,88	6,41	7,63	-3,09	000	33		
1997	3289	2593	646	19,64	18,9	21,79	11,76	001	66		
1996	2766	2129	578	20,89	10,59	11,99	5,66	001	66		
1995	2501	1901	547	21,87	-4,54	-4,8	-4,53	001	66		
1994	2620	1997	573	21,87	-7,77	-16,82	35,46	001	66		
1993	2841	2401	423	14,88	-0,73	-6,5	48,94	001	66		
1992	2862	2568	284	9,92	3,8	4,68	-2,06	001	66		
1991	2757	2453	290	10,51	-23,37	-16,1	-55,58	001	66		
1990	3598	2924	653	18,14	-22,67	-26,34	-0,6	001	66		
1989	4653	3970	657	14,11	66,29	65,41	72,89	001	66		
1988	2798	2400	380	13,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-69-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: ARCAHUEJA Carretera: N-601 PK: 319,00

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3608	3477	131	3.6				000	0		
2021	3450	3319	131	3.8	14.96	13.74	57.83	004	100		
2020	3001	2918	83	2.8	-6.13	9.74	-84.57	000	0		
2019	3197	2659	538	16.8	-54.74	-59.9	24.54	004	100		
2018	7063	6631	432	6.1	-34.54	-34.21	-39.24	005	100		
2017	10790	10079	711	6.6	4.08	1.62	58.35	002	100		
2016	10367	9918	449	4.3	10.03	26.02	-69.87	002	66		
2015	9422	7870	1490	15.8	6.33	6.52	5.37	002	100		
2014	8861	7388	1414	16	-18.96	-26.36	107.03	001	50		
2013	10934	10033	683	6.3	-22.3	-21.2	-45.84	000	0		
2012	14073	12732	1262	9	-10.19	-10.4	-11.06	002	66		
2011	15670	14210	1419	9.1	-4.59	-6.17	15.18	000	0		
2010	16424	15144	1232	7.5	-45.04	-44.47	-51.55	000	0		
2009	29886	27271	2543	8.5	-1.37	1.76	-25.29	0	33		
2008	30301	26799	3404	11.23	82.42	78.78	115.31	0	33		
2007	16611	14990	1581	9,52	3.02	4.23	-7.49	2	100		
2006	16124	14382	1709	10,59	4,85	9,15	-17,91	001	66		
2005	15377	13176	2082	13,53	3,22	0,29	31,1	001	66		
2004	14896	13137	1588	10,66	1,7	15,52	-51,15	001	66		NC
2003	14646	11372	3251	22,19	9,6	-5,58	184,17	001	66		NC
2002	13363	12045	1144	8,56	13,82	16	-2,47	001	66		
2001	11740	10383	1173	9,99	3,34	1,85	2,8	001	66		
2000	11360	10194	1141	10,04	-26,7	-26,43	-28,86	001	66		NC
1999	15498	13857	1604	10,34	2,3	14,71	-40,76	001	66		
1998	15149	12080	2708	17,87	0,33	1,52	-8,76	000	33		
1997	15099	11898	2968	19,65	18,21	21,08	11,16	000	33		
1996	12772	9826	2670	20,9	1,53	2,8	-3,05	001	66		
1995	12579	9558	2754	21,89	2,93	2,67	2,95	001	66		
1994	12220	9309	2675	21,89	-0,3	-10,1	46,33	001	66		
1993	12257	10355	1828	14,91	-4,53	-10,07	42,92	001	66		
1992	12839	11515	1279	9,96	4,12	5,02	-1,69	001	66		
1991	12330	10964	1301	10,55	2,76	12,48	-40,29	001	66		
1990	11998	9747	2179	18,16	-7,49	-11,89	18,87	001	66		
1989	12970	11063	1833	14,13	32,25	31,57	37,3	001	66		
1988	9807	8408	1335	13,61	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-70-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: VENTA LATUERTA Carretera: N-630 PK: 128,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5303	4944	359	6.8				000	0		
2021	4270	3985	285	6.7	-20.19	-21.01	-6.56	004	100		
2020	5350	5045	305	5.7	-13.44	-13.41	-14.08	000	0		
2019	6181	5826	355	5.7	-10.23	-9.94	-14.66	004	100		
2018	6885	6469	416	6	4.73	4.1	15.56	003	100		
2017	6574	6214	360	5.5	3.92	3.79	6.19	002	100		
2016	6326	5987	339	5.4	-1.23	-0.13	-7.63	002	66		
2015	6405	5995	367	5.7	4.25	4.61	-1.87	002	100		
2014	6144	5731	374	6.1	2.55	3.21	2.19	001	50		
2013	5991	5553	366	6.1	-8	-8.02	-16.78	000	0		
2012	6512	6037	440	6.8	-12.06	-10.71	-28.69	002	66		
2011	7405	6761	617	8.3	5.95	5.62	9.2	000	0		
2010	6989	6401	565	8.1	-2.14	-1.64	-5.83	000	0		
2009	7142	6508	600	8.4	-6.8	-1.94	-36.58	0	33		
2008	7663	6637	946	12.35	-14.33	-15.91	-7.44	0	33		
2007	8945	7893	1022	11,43	20.47	22.11	9.3	2	100		
2006	7425	6464	935	12,59	-0,28	1,31	-9,13	001	66		
2005	7446	6380	1029	13,81	-5,03	-5,17	-4,54	001	66		
2004	7841	6728	1078	13,74	7,35	7,35	5,47	001	66		
2003	7304	6267	1022	13,99	23,98	20,93	54,38	001	66		NC
2002	5891	5182	662	11,23	41,57	42,59	32,13	001	66		NC
2001	4161	3634	501	12,04	-23,45	-23,43	-23,86	001	66		NC
2000	5436	4746	658	12,1	-15,27	-15,59	-14,43	001	66		
1999	6416	5623	769	11,98	4,07	1,27	30,56	001	66		
1998	6165	5552	589	9,55	-34,89	-37,84	23,22	001	66		
1997	9469	8933	478	5,04	6,05	5,85	-0,2	001	66		
1996	8928	8439	479	5,36	44,95	56,53	-33,65	001	66		
1995	6159	5391	722	11,72	2,85	2,8	5,86	001	66		
1994	5988	5244	682	11,38	-10,19	-8,76	-22,85	001	66		
1993	6668	5748	884	13,25	34,59	34,92	30,38	001	66		
1992	4954	4260	678	13,68	-6,49	-2,82	-25	001	66		
1991	5298	4384	904	17,06	1,39	3,27	-4,74	001	66		
1990	5225	4245	949	18,16	-28,2	-31,63	-7,68	001	66		
1989	7278	6209	1028	14,12	43,32	42,6	48,76	001	66		
1988	5078	4354	691	13,6	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-71-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: PEREDILLA Carretera: N-630 PK: 118,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4489	4185	304	6.8				000	0		
2021	3571	3329	242	6.8	-23.2	-24	-10.37	006	100		
2020	4650	4380	270	5.8	-8.52	-8.58	-7.53	000	0		
2019	5083	4791	292	5.7	-13.79	-13.5	-18.21	006	100		
2018	5896	5539	357	6	-2.56	-3.16	7.85	004	100		
2017	6051	5720	331	5.5	0.77	0.65	2.8	002	100		
2016	6005	5683	322	5.4	-0.56	0.53	-6.94	002	66		
2015	6039	5653	346	5.7	2.46	2.84	-3.62	002	100		
2014	5894	5497	359	6.1	3.59	4.23	3.16	001	50		
2013	5690	5274	348	6.1	-0.84	-0.85	-10.28	000	0		
2012	5738	5319	388	6.8	-9.89	-8.48	-26.79	002	66		
2011	6368	5812	530	8.3	-2.44	-2.79	0.57	000	0		
2010	6527	5979	527	8.1	-17.47	-17.04	-20.63	000	0		
2009	7909	7207	664	8.4	5.61	11.1	-28.14	0	33		
2008	7489	6487	924	12.34	-5.07	-6.81	2.44	0	33		
2007	7889	6961	902	11,43	3.58	4.99	-5.94	2	100		
2006	7616	6630	959	12,59	-5,36	-3,85	-13,75	001	66		
2005	8048	6896	1112	13,81	19,03	18,36	23,55	001	66		
2004	6761	5826	900	13,31	4,87	5,31	-0,22	001	66		
2003	6447	5532	902	13,99	7,64	6,98	11,49	001	66		
2002	5989	5171	809	13,5	19,08	16,96	37,11	001	66		
2001	5029	4421	590	11,73	13,01	13,79	9,46	001	66		
2000	4450	3885	539	12,11	1,92	1,51	3,05	001	66		
1999	4366	3827	523	11,97	14,38	11,31	43,68	001	66		
1998	3817	3438	364	9,53	-38,18	-37,07	-46,93	001	66		
1997	6175	5464	686	11,1	15,52	15,12	21,41	001	66		
1996	5345	4746	565	10,57	8	9,55	-2,58	001	66		
1995	4949	4332	580	11,71	1,95	1,88	5,07	001	66		
1994	4854	4252	552	11,37	-17,19	-15,85	-28,95	001	66		
1993	5862	5053	777	13,25	9,59	9,84	6,14	001	66		
1992	5349	4600	732	13,68	-6,12	-2,41	-24,76	001	66		
1991	5698	4714	973	17,07	0,19	-8,21	82,55	001	66		
1990	5687	5136	533	9,37	-9,47	-5,55	-33,54	001	66		
1989	6282	5438	802	12,76	32,3	40,33	-4,63	001	66		
1988	4748	3875	841	17,71	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-73-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: ARBAS DEL PUERTO Carretera: N-630 PK: 88,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2109	1845	264	12.5				000	0		
2021	1810	1570	240	13.3	-6.94	-11.05	33.33	004	100		
2020	1945	1765	180	9.3	-22.48	-21.38	-31.82	000	0		
2019	2509	2245	264	10.5	-20.53	-20.45	-21.19	005	100		
2018	3157	2822	335	10.6	15.56	16.8	6.01	004	100		
2017	2732	2416	316	11.6	9.54	8.83	15.33	002	100		
2016	2494	2220	274	11	-19.96	-18.83	-23.89	002	66		
2015	3116	2735	360	11.6	-5.2	-4.1	-13.04	002	100		
2014	3287	2852	414	12.6	7.49	6.66	7.81	001	50		
2013	3058	2674	384	12.6	-4.32	-2.8	-10.05	000	0		
2012	3196	2751	427	13.4	-3.36	-3.07	-5.11	002	66		
2011	3307	2838	450	13.6	-0.72	3.77	-19.5	000	0		
2010	3331	2735	559	16.8	-4.88	-14.29	90.14	000	0		
2009	3502	3191	294	8.4	14.22	20.1	-22.02	0	33		
2008	3066	2657	377	12.3	-7.57	-4.66	-26.37	0	33		
2007	3317	2787	512	15,44	-3.24	-1.69	-11.11	2	100		
2006	3428	2835	576	16,8	-17,39	-13,77	-32,47	001	66		
2005	4150	3288	853	20,55	5,75	4,14	13,43	001	66		
2004	3924	3157	752	19,16	0,79	-0,94	8,35	001	66		
2003	3893	3187	694	17,82	8,83	12,21	-5,44	001	66		
2002	3577	2840	734	20,51	11,6	12,43	10,21	001	66		
2001	3205	2526	666	20,78	5,25	-2,5	52,05	001	66		
2000	3045	2591	438	14,38	-5,08	-4,32	-12,04	001	66		
1999	3208	2708	498	15,52	1,32	2,73	-3,48	001	66		
1998	3166	2636	516	16,29	-17,42	-16,1	-23,32	001	66		
1997	3834	3142	673	17,55	-9,68	-10,27	-8,43	001	66		
1996	4245	3502	735	17,31	21,63	23,09	17,97	001	66		
1995	3490	2845	623	17,85	5,82	5,25	7,41	001	66		
1994	3298	2703	580	17,58	-5,79	-8,71	11,53	001	66		
1993	3501	2961	520	14,85	1,71	2,66	-3,7	000	33		
1992	3442	2884	540	15,68	-7,62	-8,82	-0,91	001	66		
1991	3726	3163	545	14,62	6,51	8,61	-4,88	001	66		
1990	3498	2912	573	16,38	6,97	1,85	43,6	001	66		
1989	3270	2859	399	12,2	-30,72	-30,43	-33,16	001	66		
1988	4720	4110	597	12,64	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-75-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: ARDON Carretera: N-630 PK: 165,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1699	1450	249	14.7				000	0		
2021	1625	1385	240	14.8	-14.43	-15.45	-8.05	005	100		
2020	1899	1638	261	13.7	-10.47	1.17	-48.01	000	0		
2019	2121	1619	502	23.7	11.16	13.85	3.29	006	100		
2018	1908	1422	486	25.5	-26.67	-37.66	51.4	006	100		
2017	2602	2281	321	12.3	0.7	-0.22	7.72	002	100		
2016	2584	2286	298	11.5	3.69	3.3	13.74	002	66		
2015	2492	2213	262	10.5	-0.72	0.36	-9.34	002	100		
2014	2510	2205	289	11.5	-11.9	-14.86	18.44	001	50		
2013	2849	2590	244	8.6	0.35	1.29	0.82	000	0		
2012	2839	2557	242	8.5	-0.07	0.55	-15.97	002	66		
2011	2841	2543	288	10.1	1.46	2.33	-6.19	000	0		
2010	2800	2485	307	11	-22.48	-25.08	8.48	000	0		
2009	3612	3317	283	7.8	-42.18	-37.86	-68.34	0	33		
2008	6247	5338	894	14.31	77.47	82.62	54.14	0	33		
2007	3520	2923	580	16,48	3.04	4.13	-2.19	2	100		
2006	3416	2807	593	17,35	-41,44	-37,92	-53,99	001	66		NC
2005	5834	4522	1289	22,09	-14,58	-16,58	-6,72	001	66		
2004	6830	5421	1382	20,23	-40,69	-42,71	-31,75	001	66		NC
2003	11516	9463	2025	17,58	2,77	1,5	8,46	001	66		
2002	11205	9323	1867	16,66	10,96	17,03	-11,43	001	66		
2001	10098	7966	2108	20,87	0,23	0,55	-0,75	001	66		
2000	10074	7922	2124	21,08	5,73	-4,08	71,01	001	66		
1999	9528	8259	1242	13,03	2,06	8,25	-26,81	001	66		
1998	9335	7629	1697	18,17	1,18	7,57	-19,68	001	66		
1997	9226	7092	2113	22,9	9,5	9,41	19,98	001	66		
1996	8425	6482	1761	20,9	12,34	13,75	7,24	001	66		
1995	7499	5698	1642	21,89	7,15	6,88	7,18	001	66		
1994	6998	5331	1532	21,89	-12,57	-21,18	28,41	001	66		
1993	8005	6764	1193	14,9	2,16	-3,72	52,75	001	66		
1992	7835	7026	781	9,96	3,11	19,16	-45,46	001	66		
1991	7598	5896	1432	18,84	3,24	-5,76	36,77	001	66		
1990	7359	6257	1047	14,22	12,36	9,29	30,87	001	66		
1989	6549	5725	800	12,21	-0,75	-0,34	-4,19	001	66		
1988	6599	5745	835	12,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-79-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: CIMANES DE LA VEGA Carretera: N-630 PK: 201,20

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1869	1389	480	25.7				000	0		
2021	1271	944	327	25.7	-17.52	-15.71	-22.33	005	100		
2020	1541	1120	421	27.3	-17.94	-21.9	-5.18	000	0		
2019	1878	1434	444	23.6	7.62	10.22	0	006	100		
2018	1745	1301	444	25.4	-12.31	-13.78	-7.69	005	100		
2017	1990	1509	481	24.2	3.43	-0.33	17.32	002	100		
2016	1924	1514	410	21.3	5.77	5.51	10.22	002	66		
2015	1819	1435	372	20.4	2.48	3.76	-2.36	002	100		
2014	1775	1383	381	21.5	15.04	12.62	26.58	001	50		
2013	1543	1228	301	19.5	-13.45	-11.33	-19.03	000	0		
2012	1783	1385	372	20.9	-5.26	-6.1	-7	002	66		
2011	1882	1475	400	21.3	4.04	5.73	-0.25	000	0		
2010	1809	1395	401	22.2	-12.4	-13.68	-8.24	000	0		
2009	2065	1616	437	21.2	-48.63	-51.03	-37.84	0	33		
2008	4020	3300	703	17.49	22.19	20.75	29.7	0	33		
2007	3290	2733	542	16,47	12.9	12.98	12.92	2	100		
2006	2914	2419	480	16,47	-19,94	-11,48	-46,9	001	66		
2005	3640	2733	904	24,83	-24,24	-25,47	-20,28	001	66		
2004	4805	3667	1134	23,6	-43,35	-47,39	-23,99	001	66		NC
2003	8483	6971	1492	17,58	0,83	8,21	-24,07	001	66		
2002	8413	6442	1965	23,35	6,73	8,92	0,4	001	66		
2001	7882	5914	1957	24,82	10,54	4,43	34,68	001	66		
2000	7130	5663	1453	20,37	2,64	1,17	10,32	001	66		
1999	6946	5597	1317	18,96	-0,11	-1,51	4,19	001	66		
1998	6954	5683	1264	18,17	-7,93	-2,11	-26,93	001	66		
1997	7553	5806	1730	22,9	3,96	6,82	-2,59	001	66		
1996	7265	5435	1776	24,44	8,56	10,04	4,9	001	66		
1995	6692	4939	1693	25,29	22,63	19,04	34,68	001	66		
1994	5457	4149	1257	23,03	-17,71	-23,46	5,18	001	66		
1993	6632	5421	1195	18,01	12,38	10,79	20,46	001	66		
1992	5901	4893	992	16,81	5,39	6,78	-0,6	001	66		
1991	5599	4582	998	17,82	2,79	2,43	5,6	001	66		
1990	5447	4473	945	17,34	0,9	1,79	-2,67	001	66		
1989	5398	4394	971	17,98	1,88	4	-7,78	001	66		
1988	5298	4225	1053	19,87	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-80-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: SAN MIGUEL Carretera: N-120 PK: 316,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	16867	14368	2499	14.8				000	0		
2021	11010	9340	1670	15.2	-21.36	-26.75	33.6	004	100		
2020	14000	12750	1250	8.9	-16.27	-16.71	-11.54	000	0		
2019	16721	15308	1413	8.4	12.36	9.57	55.1	004	100		
2018	14882	13971	911	6.1	-13.79	-12.72	-27.41	004	100		
2017	17262	16007	1255	7.3	2.75	2.84	1.62	002	100		
2016	16800	15565	1235	7.3	0.48	0.61	2.07	002	66		
2015	16719	15470	1210	7.2	4.26	4.42	2.2	002	100		
2014	16036	14815	1184	7.4	1.87	10.12	-46.35	001	50		
2013	15741	13453	2207	14	-7.06	-5.25	-11.5	000	0		
2012	16937	14198	2494	14.7	19.88	18.03	29.42	002	66		
2011	14128	12029	1927	13.6	-2.17	-0.89	-13.39	000	0		
2010	14441	12137	2225	15.4	-0.3	-10.55	156.63	000	0		
2009	14484	13569	867	6	-16.46	-15.57	-27.2	0	33		
2008	17337	16072	1191	6.87	3.71	4.38	-7.1	0	33		
2007	16717	15398	1282	7,67	6.38	9.25	-18.4	2	100		
2006	15714	14094	1571	9,99	3,69	3,71	2,27	001	66		
2005	15154	13589	1536	10,13	3,7	3,7	3,43	001	66		
2004	14613	13103	1485	10,16	5,32	4,58	13,01	001	66		
2003	13874	12529	1314	9,47	0,18	1,13	-8,36	001	66		
2002	13848	12389	1434	10,35	5,48	3,76	24,26	001	66		
2001	13128	11940	1154	8,79	-0,25	1,09	-12,7	001	66	LE-80-3	
2000	13162	11811	1322	10,04	-0,12	-1,7	16,27	000	33	LE-80-3	
1999	13178	12016	1137	8,62	9,08	7,8	29,49	000	33	LE-80-3	
1998	12080	11146	878	7,26	-0,31	1,81	-22,71	001	66		
1997	12118	10947	1136	9,37	12,2	16,34	-14,97	001	66		
1996	10800	9409	1336	12,37	0,66	-0,52	7,65	000	33		
1995	10729	9459	1241	11,56	-0,65	3,78	-23,44	001	66		
1994	10800	9114	1621	15	1,23	1,13	1,88	001	66		
1993	10668	9012	1591	14,91	-8,46	-13,77	36,91	001	66		
1992	11655	10452	1162	9,96	4,1	4,99	-1,6	001	66		
1991	11195	9955	1181	10,54	18,66	24,11	-12,06	001	66		
1990	9434	8021	1343	14,23	20,84	17,54	40,77	001	66		
1989	7807	6824	954	12,21	21,71	22,18	17,63	001	66		
1988	6414	5585	811	12,64	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-81-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: SAN MARTIN Carretera: N-120 PK: 328,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10001	8500	1501	15				000	0		
2021	7575	6401	1174	15.5	-10.88	-17.09	50.51	004	100		
2020	8500	7720	780	9.2	-13.63	-14.31	-6.25	000	0		
2019	9841	9009	832	8.4	-0.9	-3.37	37.07	004	100		
2018	9930	9323	607	6.1	-1.27	1.14	-27.74	004	100		
2017	10058	9218	840	8.3	-1.78	-2.61	8.39	002	100		
2016	10240	9465	775	7.6	1.28	1.58	0.65	002	66		
2015	10111	9318	770	7.6	5.1	4.84	8.45	002	100		
2014	9620	8888	710	7.4	1.24	9.44	-46.7	001	50		
2013	9502	8121	1332	14	-9.56	-7.79	-13.89	000	0		
2012	10506	8807	1547	14.7	19.41	17.55	28.92	002	66		
2011	8798	7492	1200	13.6	-5.5	-4.24	-16.32	000	0		
2010	9310	7824	1434	15.4	-9.84	-10.88	-5.03	000	0		
2009	10326	8779	1510	14.6	-8	-15.63	95.85	0	33		
2008	11224	10405	771	6.87	17.28	32.65	-54.78	0	33		
2007	9570	7844	1705	17,82	5.77	7.87	-3.34	2	100		
2006	9048	7272	1764	19,49	-32,68	-32,85	-31,89	001	66		NC
2005	13441	10830	2590	19,26	31,13	27,42	48,76	001	66		
2004	10250	8499	1741	16,98	1,71	-1,72	23,47	001	66		
2003	10077	8648	1410	13,99	-6,93	-5,3	-16,32	001	66		
2002	10828	9132	1685	15,56	0,97	0	7,32	001	66		
2001	10723	9132	1570	14,64	4,17	2,94	12,14	001	66		
2000	10293	8871	1400	13,6	-4,22	-4,79	3,62	001	66		
1999	10747	9318	1351	12,57	13,86	23,79	-19,86	001	66		
1998	9438	7527	1686	17,86	18,71	20,16	7,86	001	66		
1997	7950	6264	1563	19,66	0,62	3,06	-5,38	000	33		
1996	7901	6078	1652	20,9	3,01	4,28	-1,6	001	66		
1995	7670	5828	1679	21,89	2,95	2,69	2,94	001	66		
1994	7450	5675	1631	21,89	-11,98	-20,64	29,23	001	66		
1993	8464	7151	1262	14,91	0,83	-5,02	50,95	001	66		
1992	8394	7529	836	9,95	4,58	5,49	-1,29	001	66		
1991	8026	7137	847	10,55	4,87	9,68	-22,22	001	66		
1990	7653	6507	1089	14,22	16,73	13,54	35,95	001	66		
1989	6556	5731	801	12,21	9,3	9,74	5,53	001	66		
1988	5998	5222	759	12,65	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-93-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: QUINTANADE RUEDA Carretera: N-625 PK: 31,00

Denominación antigua: N-625

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2976	2688	288	9.7				000	0		
2021	3179	2871	308	9.7	40.6	41.57	32.19	005	100		
2020	2261	2028	233	10.3	-13.77	-13.3	-17.67	000	0		
2019	2622	2339	283	10.8	-4.76	-4.73	-5.03	005	100		
2018	2753	2455	298	10.8	-18.81	-19	-17.22	004	100		
2017	3391	3031	360	10.6	6.6	6.5	7.46	002	100		
2016	3181	2846	335	10.5	3.31	4.4	1.82	002	66		
2015	3079	2726	329	10.7	-2.78	-3.78	6.13	002	100		
2014	3167	2833	310	9.8	6.63	5.47	15.24	001	50		
2013	2970	2686	269	9.1	-8.7	-9.1	-8.16	000	0		
2012	3253	2955	293	9	6.8	7.96	0.69	002	66		
2011	3046	2737	291	9.6	-11.35	-12.61	4.68	000	0		
2010	3436	3132	278	8.1	-14.21	-14.59	-3.81	000	0		
2009	4005	3667	289	7.2	0.53	0.88	-9.97	0	33		
2008	3984	3635	321	8.06	-8.62	-9.06	-8.55	0	33		
2007	4360	3997	351	8,05	13.72	14.27	11.08	2	100		
2006	3834	3498	316	8,24	13,29	20,62	-32,33	001	66		
2005	3384	2900	467	13,8	4,21	-1,79	68,59	001	66		
2004	3247	2953	277	8,53	6,8	13,18	-34,82	001	66		
2003	3040	2609	425	13,98	-13,88	-14,4	-10,9	001	66		
2002	3530	3048	477	13,51	-5,61	-7,29	8,65	001	66		
2001	3740	3288	439	11,73	14,05	14,84	10,57	001	66		
2000	3279	2863	397	12,1	-10,5	-9,25	-17,46	001	66		
1999	3664	3155	481	13,12	12,7	7,78	54,66	001	66		
1998	3251	2927	311	9,56	3,4	5,21	-10,88	000	33		
1997	3144	2782	349	11,1	13,62	13,18	19,52	001	66		
1996	2767	2458	292	10,55	-40,5	-43,59	-0,34	001	66		
1995	4651	4358	293	6,29	158,38	169,84	58,37	001	66		
1994	1800	1615	185	10,27	-42,87	-40,16	-52,31	001	66		
1993	3151	2699	388	12,31	95,47	89,4	177,14	001	66		
1992	1612	1425	140	8,68	-10,29	-9,86	-24,73	001	66		
1991	1797	1581	186	10,35	-9,83	-13,46	58,97	001	66		
1990	1993	1827	117	5,87	-17,47	-14,94	-47,76	001	66		
1989	2415	2148	224	9,27	7	5,81	24,44	001	66		
1988	2257	2030	180	7,97	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-96-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: OSEJA DE SAJAMBRE Carretera: N-625 PK: 122,30

Denominación antigua: N-625

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	474	458	16	3.4				000	0		
2021	283	274	9	3.2	30.41	29.86	50	005	100		
2020	217	211	6	2.8	-21.38	-20.97	-33.33	000	0		
2019	276	267	9	3.3	41.54	41.27	50	004	100		
2018	195	189	6	3.1	-18.41	-17.47	-40	004	100		
2017	239	229	10	4.2	-14.95	-15.19	-9.09	002	100		
2016	281	270	11	3.9	2.55	2.66	22.22	002	66		
2015	274	263	9	3.3	37	36.98	50	002	100		
2014	200	192	6	3	-1.96	-1.54	-14.29	001	50		
2013	204	195	7	3.4	-32.34	-31.94	-38.46	000	0		
2012	302	287	12	4	-14.69	-14.33	-14.29	002	66		
2011	354	335	14	4	3.81	4.36	0	000	0		
2010	341	321	14	4.1	-5.8	-4.18	-36.36	000	0		
2009	362	335	22	6.1	-16.97	-15.83	-37.14	0	33		
2008	436	398	35	8.03	1.63	1.02	20.69	0	33		
2007	429	394	29	6,76	42.52	45.39	11.54	2	100		
2006	301	271	26	8,63	-10,94	-10,85	-18,75	001	66		
2005	338	304	32	9,46	-37,52	-39,2	-15,78	001	66		
2004	541	500	38	7,02	24,65	25,31	15,15	001	66		
2003	434	399	33	7,6	-5,44	-4,77	-10,81	001	66		
2002	459	419	37	8,06	11,13	10,55	12,12	001	66		
2001	413	379	33	7,99	-1,43	-1,55	3,12	001	66		
2000	419	385	32	7,63	-27,13	-27,9	10,34	001	66		
1999	575	534	29	5,04	3,97	7,01	-44,23	001	66		
1998	553	499	52	9,4	58	60,96	33,33	001	66		
1997	350	310	39	11,14	11,46	11,11	18,18	000	33		
1996	314	279	33	10,5	-30,22	-33,88	17,85	001	66		
1995	450	422	28	6,22	4,16	8,48	-34,88	001	66		
1994	432	389	43	9,95	138,67	149,35	95,45	001	66		
1993	181	156	22	12,15	-36,04	-37,84	-8,33	001	66		
1992	283	251	24	8,48	22,51	23,03	4,34	001	66		
1991	231	204	23	9,95	-33,62	-33,55	-34,28	001	66		
1990	348	307	35	10,05	7,4	10,43	-22,22	001	66		
1989	324	278	45	13,88	15,71	12,09	73,07	001	66		
1988	280	248	26	9,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-114-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: BOCA DEHUERGANO Carretera: N-621 PK: 101,00

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	672	637	35	5.2				000	0		
2021	971	919	52	5.4	120.68	120.91	116.67	004	100		
2020	440	416	24	5.5	-19.71	-19.69	-20	000	0		
2019	548	518	30	5.5	-3.35	-3.36	-3.23	005	100		
2018	567	536	31	5.5	29.45	29.78	24	005	100		
2017	438	413	25	5.7	1.86	1.98	0	002	100		
2016	430	405	25	5.8	-19.17	-17.35	-24.24	002	66		
2015	532	490	33	6.2	20.36	18.07	50	002	100		
2014	442	415	22	5	9.95	10.08	0	001	50		
2013	402	377	22	5.5	5.5	5.59	4.55	000	0		
2012	381	357	21	5.5	-31.23	-31.08	-25	002	66		
2011	554	518	28	5	19.65	19.35	3.7	000	0		
2010	463	434	27	5.8	-10.44	-9.01	-15.63	000	0		
2009	517	477	32	6.2	-19.97	-17.76	-47.54	0	33		
2008	646	580	61	9.44	-7.58	-9.66	29.79	0	33		
2007	699	642	47	6,72	25.04	28.14	-6	2	100		
2006	559	501	50	8,94	-16,44	-12,71	-45,65	001	66		
2005	669	574	92	13,75	-12,2	-12,63	-8,91	001	66		
2004	762	657	101	13,25	1,6	-4,92	80,35	001	66		
2003	750	691	56	7,46	-1,96	4,53	-45,63	001	66		
2002	765	661	103	13,46	11,03	9,07	27,16	001	66		
2001	689	606	81	11,75	28,78	23,17	102,5	001	66		
2000	535	492	40	7,47	-28,66	-29,31	2,56	001	66		
1999	750	696	39	5,2	2,17	4,97	-43,47	001	66		
1998	734	663	69	9,4	49,79	52,76	27,77	001	66		
1997	490	434	54	11,02	0,2	-0,22	5,88	000	33		
1996	489	435	51	10,42	33,97	27,19	121,73	001	66		
1995	365	342	23	6,3	3,1	7,21	-34,28	001	66		
1994	354	319	35	9,88	0,85	5,98	-18,6	001	66		
1993	351	301	43	12,25	150,71	140,8	290,9	001	66		
1992	140	125	11	7,85	15,7	16,82	-8,33	001	66		
1991	121	107	12	9,91	-51,2	-51,14	-52	001	66		
1990	248	219	25	10,08	-19,74	-17,35	-41,86	001	66		
1989	309	265	43	13,91	-36,68	-38,51	-6,52	001	66		
1988	488	431	46	9,42	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-115-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: GORDALIZA DEL PINO Carretera: N-120 PK: 250,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	552	503	49	8.9				000	0		
2021	450	413	37	8.2	-16.2	-14.32	-32.73	004	100		
2020	537	482	55	10.2	-21.03	-22.63	-3.51	000	0		
2019	680	623	57	8.4	6.08	5.41	14	004	100		
2018	641	591	50	7.8	-2.73	-3.43	6.38	004	100		
2017	659	612	47	7.1	10.02	10.07	9.3	002	100		
2016	599	556	43	7.2	14.53	15.35	13.16	002	66		
2015	523	482	38	7.3	-16.19	-16.75	-15.56	002	100		
2014	624	579	45	7.2	-1.73	-0.52	-10	001	50		
2013	635	582	50	7.9	19.1	22.48	0	000	0		
2012	533	475	50	9.4	-27.19	-27.81	-23.08	002	66		
2011	732	658	65	8.9	5.78	4.11	18.18	000	0		
2010	692	632	55	8	24.46	57.21	-63.33	000	0		
2009	556	402	150	27	-58.1	-53.2	-67.67	0	33		
2008	1327	859	464	34.97	-5.89	-35.51	535.62	0	33		
2007	1410	1332	73	5,18	100.57	100	97.3	2	100		
2006	703	666	37	5,26	-47,88	-45,04	-69,67	001	66		NC
2005	1349	1212	122	9,04	8,35	7,54	17,3	001	66		
2004	1245	1127	104	8,35	59,82	62,15	26,82	001	66		NC
2003	779	695	82	10,52	8,04	7,25	15,49	001	66		
2002	721	648	71	9,84	61,65	97,56	-39,31	001	66		NC
2001	446	328	117	26,23	1,13	-3,81	18,18	001	66		
2000	441	341	99	22,44	36,11	35,85	39,43	001	66		
1999	324	251	71	21,91	-84,93	-84,77	-85,68	001	66		
1998	2150	1649	496	23,06	18,13	11,64	48,5	000	33		
1997	1820	1477	334	18,35	3,94	9,65	-8,74	001	66		
1996	1751	1347	366	20,9	-8,89	-7,86	-12,85	001	66		
1995	1922	1462	420	21,85	-7,46	-7,64	-7,48	001	66		
1994	2077	1583	454	21,85	-11,99	-20,61	28,97	001	66		
1993	2360	1994	352	14,91	8,7	2,36	62,96	001	66		
1992	2171	1948	216	9,94	2,5	3,39	-3,13	001	66		
1991	2118	1884	223	10,52	-11,67	-3,33	-48,73	001	66		
1990	2398	1949	435	18,14	1,26	-3,56	30,23	001	66		
1989	2368	2021	334	14,1	73,47	72,44	80,54	001	66		
1988	1365	1172	185	13,55	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-144-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: SAHAGUN Carretera: N-120 PK: 236,44

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	161	147	14	8.7				000	0		
2021	120	110	10	8.3	-58.9	-58.02	-66.67	004	100		
2020	292	262	30	10.3	-52.83	-53.79	-42.31	000	0		
2019	619	567	52	8.4	1.14	0.53	8.33	004	100		
2018	612	564	48	7.8	-4.08	-4.73	4.35	004	100		
2017	638	592	46	7.2	19.7	19.84	17.95	002	100		
2016	533	494	39	7.3	-4.99	-4.63	-2.5	002	66		
2015	561	518	40	7.1	0.36	0	-2.44	002	100		
2014	559	518	41	7.3	-9.84	-8.96	-14.58	001	50		
2013	620	569	48	7.7	0.98	3.83	-15.52	000	0		
2012	614	548	57	9.3	3.37	2.62	7.55	002	66		
2011	594	534	53	8.9	-17.73	-18.97	-8.62	000	0		
2010	722	659	58	8	21.34	53.26	-63.98	000	0		
2009	595	430	161	27.1	-14.63	-4.87	-33.74	0	33		
2008	697	452	243	34.86	-38.91	-58.07	311.86	0	33		
2007	1141	1078	59	5,17	59.58	59	59.46	2	100		
2006	715	678	37	5,17	-31,51	-27,71	-61,05	001	66		NC
2005	1044	938	95	9,09	-4,22	-4,86	4,39	001	66		
2004	1090	986	91	8,34	80,76	83,27	44,44	001	66		NC
2003	603	538	63	10,44	-54	-54,36	-50,78	001	66		NC
2002	1311	1179	128	9,76	21,5	48,48	-54,77	001	66		
2001	1079	794	283	26,22	33,53	27,24	56,35	001	66		
2000	808	624	181	22,4	14,6	14,28	17,53	001	66		
1999	705	546	154	21,84	-66,44	-66,1	-68,24	001	66		
1998	2101	1611	485	23,08	13,93	7,61	43,49	000	33		
1997	1844	1497	338	18,32	19,58	11,46	76,96	001	66		
1996	1542	1343	191	12,38	3,76	2,44	11,69	001	66		
1995	1486	1311	171	11,5	-20,53	-16,92	-39,14	001	66		
1994	1870	1578	281	15,02	2,12	1,93	3,3	001	66		
1993	1831	1548	272	14,85	9,24	2,85	63,85	001	66		
1992	1676	1505	166	9,9	-1,23	-0,26	-7,26	001	66		
1991	1697	1509	179	10,54	30,73	27,34	67,28	001	66		
1990	1298	1185	107	8,24	4,42	8,91	-29,13	001	66		
1989	1243	1088	151	12,14	105,45	105,67	101,33	001	66		
1988	605	529	75	12,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-149-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: RIAÑO Carretera: N-621 PK: 100,00

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	952	901	51	5.4				000	0		
2021	1319	1248	71	5.4	116.23	115.92	121.88	004	100		
2020	610	578	32	5.3	-21.49	-21.25	-25.58	000	0		
2019	777	734	43	5.5	7.62	7.62	7.5	005	100		
2018	722	682	40	5.5	6.18	6.56	0	005	100		
2017	680	640	40	5.9	11.66	11.5	14.29	002	100		
2016	609	574	35	5.8	-3.49	-1.03	-12.5	002	66		
2015	631	580	40	6.3	-1.25	-3.17	21.21	002	100		
2014	639	599	33	5.2	6.86	6.96	0	001	50		
2013	598	560	33	5.5	-2.12	-2.26	-2.86	000	0		
2012	611	573	34	5.6	0.99	1.24	13.33	002	66		
2011	605	566	30	5	-10.64	-10.73	-25	000	0		
2010	677	634	40	5.9	-14.63	-13.39	-18.37	000	0		
2009	793	732	49	6.2	-5.03	-2.14	-36.36	0	33		
2008	835	748	77	9.22	0.36	-2.09	37.5	0	33		
2007	832	764	56	6,73	12.58	15.41	-15.15	2	100		
2006	739	662	66	8,93	-4,39	-4,61	-10,81	001	66		
2005	773	694	74	9,57	-9,05	-11,59	23,33	001	66		
2004	850	785	60	7,05	4,55	6,51	-17,8	001	66		
2003	813	737	73	8,97	-1,09	-1,6	8,95	001	66		
2002	822	749	67	8,15	-4,3	-5,06	0	001	66		
2001	859	789	67	7,79	9,01	8,82	13,55	001	66		
2000	788	725	59	7,48	7,35	6,46	55,26	001	66		
1999	734	681	38	5,17	6,99	7,75	-24	001	66		
1998	686	632	50	7,28	-3,38	0,63	-36,7	001	66		
1997	710	628	79	11,12	1,57	1,12	6,75	000	33		
1996	699	621	74	10,58	-14,33	-18,71	42,3	001	66		
1995	816	764	52	6,37	3,16	7,45	-35	001	66		
1994	791	711	80	10,11	42,77	49,68	17,64	001	66		
1993	554	475	68	12,27	-22,4	-24,84	11,47	001	66		
1992	714	632	61	8,54	15,34	15,75	-3,17	001	66		
1991	619	546	63	10,17	24,29	24,37	23,52	001	66		
1990	498	439	51	10,24	-17,95	-15,57	-40	001	66		
1989	607	520	85	14	-23,83	-26,03	11,84	001	66		
1988	797	703	76	9,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-150-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: RIAÑO Carretera: N-625 PK: 97,00

Denominación antigua: N-625

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	656	593	63	9.6				000	0		
2021	650	588	62	9.5	63.32	64.71	51.22	005	100		
2020	398	357	41	10.3	-32.08	-31.74	-34.92	000	0		
2019	586	523	63	10.8	-10.94	-10.9	-11.27	004	100		
2018	658	587	71	10.8	-15.75	-15.9	-14.46	005	100		
2017	781	698	83	10.6	5.11	4.96	6.41	002	100		
2016	743	665	78	10.5	-5.35	-4.32	-7.14	002	66		
2015	785	695	84	10.7	31.05	29.66	44.83	002	100		
2014	599	536	58	9.7	4.9	3.88	13.73	001	50		
2013	571	516	51	8.9	-9.49	-10.09	-8.77	000	0		
2012	631	574	56	8.9	-4.68	-3.53	-11.11	002	66		
2011	662	595	63	9.5	-19.76	-20.98	-4.55	000	0		
2010	825	753	66	8	4.43	4.15	15.79	000	0		
2009	790	723	57	7.2	0.89	1.26	-9.52	0	33		
2008	783	714	63	8.05	24.29	23.32	50	0	33		
2007	630	579	42	6,67	-26.91	-25.1	-44.74	2	100		
2006	862	773	76	8,81	-44,31	-44,34	-48,99	001	66		NC
2005	1548	1389	149	9,62	10,49	7,25	52,04	001	66		
2004	1401	1295	98	6,99	33,68	34,33	24,05	001	66		
2003	1048	964	79	7,53	2,94	3,99	-4,81	001	66		
2002	1018	927	83	8,15	2,62	1,75	6,41	001	66		
2001	992	911	78	7,86	11,83	11,77	16,41	001	66		
2000	887	815	67	7,55	-34,24	-34,95	-2,89	001	66		NC
1999	1349	1253	69	5,11	8,44	11,67	-41,52	001	66		
1998	1244	1122	118	9,48	-14,79	-13,15	-27,16	001	66		
1997	1460	1292	162	11,09	3,76	3,44	8,72	000	33		
1996	1407	1249	149	10,58	25,96	19,4	109,85	001	66		
1995	1117	1046	71	6,35	3,04	7,5	-36,03	001	66		
1994	1084	973	111	10,23	65,24	72,82	38,75	001	66		
1993	656	563	80	12,19	-18,61	-21,03	14,28	001	66		
1992	806	713	70	8,68	45,48	46,1	22,8	001	66		
1991	554	488	57	10,28	16,87	17,02	16,32	001	66		
1990	474	417	49	10,33	-12,54	-10,12	-35,52	001	66		
1989	542	464	76	14,02	-42,82	-44,43	-16,48	001	66		
1988	948	835	91	9,59	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-152-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: MANSILLAD.LAS MULAS Carretera: N-601 PK: 308,00

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1610	1515	95	5.9				000	0		
2021	1510	1422	88	5.8	-11.18	5.33	-74.86	004	100		
2020	1700	1350	350	20.6	5.26	0.52	28.68	000	0		
2019	1615	1343	272	16.8	-53.83	-59.12	27.7	005	100		
2018	3498	3285	213	6.1	-22.46	-13.69	-69.79	005	100		
2017	4511	3806	705	15.6	-11.29	-11.07	-12.42	002	100		
2016	5085	4280	805	15.8	-0.24	0.52	0	002	66		
2015	5097	4258	805	15.8	19.4	19.61	18.21	002	100		
2014	4269	3560	681	15.9	-17.14	-25.41	110.84	001	50		
2013	5152	4773	323	6.3	-18.28	-17.99	-28.16	000	0		
2012	6305	5820	450	7.1	-15.56	-14.05	-33.43	002	66		
2011	7467	6771	676	9.1	9.26	7.44	32.03	000	0		
2010	6834	6302	512	7.5	8.42	8.62	5.35	000	0		
2009	6303	5802	486	7.7	-41.53	-33.77	-75.34	0	33		
2008	10779	8761	1971	18.29	-17.39	-25.6	58.7	0	33		
2007	13048	11775	1242	9,52	92.45	94.72	72.74	2	100		
2006	6780	6047	719	10,6	-0,07	3,98	-21,67	001	66		
2005	6785	5815	918	13,52	7,98	7,64	13,47	001	66		
2004	6283	5402	809	12,87	3,79	14,93	-39,76	001	66		
2003	6053	4700	1343	22,18	14,14	-1,67	195,81	001	66		NC
2002	5303	4780	454	8,56	7,13	9,18	-8,09	001	66		
2001	4950	4378	494	9,97	-7,02	-8,37	-7,49	001	66		
2000	5324	4778	534	10,03	-13,65	-10,62	-31,09	001	66		
1999	6166	5346	775	12,56	-17,89	-10,73	-42,25	001	66		
1998	7510	5989	1342	17,86	23,58	25,03	12,39	001	66		
1997	6077	4790	1194	19,64	3,63	6,18	-2,61	001	66		
1996	5864	4511	1226	20,9	8,97	10,32	4,07	001	66		
1995	5381	4089	1178	21,89	-3,82	-4,08	-3,75	001	66		
1994	5595	4263	1224	21,87	-10,96	-19,7	30,62	001	66		
1993	6284	5309	937	14,91	-2,08	-7,78	46,63	001	66		
1992	6418	5757	639	9,95	3,75	4,63	-1,99	001	66		
1991	6186	5502	652	10,53	36,01	48,9	-21,06	001	66		
1990	4548	3695	826	18,16	1,08	-3,72	29,87	001	66		
1989	4499	3838	636	14,13	-7,61	-8,09	-4,07	001	66		
1988	4870	4176	663	13,61	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-154-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: FUENTESNUEVAS Carretera: N-6 PK: 389,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6728	6432	296	4.4				000	0		
2021	6175	5900	275	4.5	3.87	4	1.1	004	100		
2020	5945	5673	272	4.6	-15.16	-15.58	-5.23	000	0		
2019	7007	6720	287	4.1	-2.78	-0.8	-33.72	004	100		
2018	7207	6774	433	6	8.23	6.03	60.37	004	100		
2017	6659	6389	270	4	-7.11	-7.12	-6.9	002	100		
2016	7169	6879	290	4	-0.01	0.92	-0.68	002	66		
2015	7170	6816	292	4.1	1.6	1.05	-0.34	002	100		
2014	7057	6745	293	4.2	-1.31	-1.69	1.03	001	50		
2013	7151	6861	290	4.1	-6.26	-5.33	-24.02	000	0		
2012	7629	7247	382	5	-14.52	-12.71	-32.15	001	33		
2011	8925	8302	563	6.3	-3.58	-2.21	-14.83	000	0		
2010	9256	8490	661	7.1	-9.48	-6.07	-29.38	000	0		
2009	10225	9039	936	9.2	-7.1	-8.03	-14.13	0	33		
2008	11007	9828	1090	9.9	0.2	0.07	2.35	0	33		
2007	10985	9821	1065	9,7	1.96	2.73	-3.88	2	100		
2006	10774	9560	1108	10,28	-18,99	-20,44	-5,94	001	66		
2005	13300	12017	1178	8,85	-2,34	1,96	-32,37	001	66		
2004	13620	11785	1742	12,79	0,3	-7,5	129,21	001	66		NC
2003	13578	12741	760	5,59	63,41	69,09	5,11	001	66		NC
2002	8309	7535	723	8,7	0,55	19,26	-62,42	001	66		
2001	8263	6318	1924	23,28	18,56	18,46	18,91	001	66		
2000	6969	5333	1618	23,21	64,01	66,55	55,27	001	66		NC
1999	4249	3202	1042	24,52	-73,02	-75,47	-60,31	001	66		
1998	15750	13057	2626	16,67	7,82	10,92	-5,77	001	66		
1997	14607	11771	2787	19,07	8,2	-1,77	95,03	001	66		
1996	13499	11984	1429	10,58	2,77	-2,61	72,37	001	66		
1995	13135	12306	829	6,31	-2,69	1,61	-40,31	001	66		
1994	13499	12110	1389	10,28	6,82	11,93	-10,96	001	66		
1993	12637	10819	1560	12,34	15,73	12,19	63,69	001	66		
1992	10919	9643	953	8,72	-4,76	-4,3	-19,98	001	66		
1991	11465	10077	1191	10,38	20,7	15,8	111,54	001	66		
1990	9498	8702	563	5,92	9,84	13,21	-30,23	001	66		
1989	8647	7686	807	9,33	44,18	42,51	68,47	001	66		
1988	5997	5393	479	7,98	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-155-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: S.JUSTODE LA VEGA Carretera: N-120a PK: 344,00

Denominación antigua: N-120a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2699	2309	390	14.4				000	0		
2021	1510	1270	240	15.9	-22.56	-27.43	20	004	100		
2020	1950	1750	200	10.3	-26.05	-26.16	-25.09	000	0		
2019	2637	2370	267	10.1	19.43	27.63	-23.93	005	100		
2018	2208	1857	351	15.9	-3.58	-4.33	0.57	004	100		
2017	2290	1941	349	15.2	-33.62	-33.98	-31.57	002	100		
2016	3450	2940	510	14.8	-59.3	-59.36	-57.14	002	66		
2015	8476	7234	1190	14	-2.91	-3.68	-2.46	002	100		
2014	8730	7510	1220	14	15.69	17.18	15.75	001	50		
2013	7546	6409	1054	14	-6.56	-5.55	-11.42	000	0		
2012	8076	6786	1190	14.7	-10.12	-22.87	621.21	002	66		
2011	8985	8798	165	1.8	-4.68	10.02	-88.02	000	0		
2010	9426	7997	1377	14.6	10.05	9.8	9.98	000	0		
2009	8565	7283	1252	14.6	8.18	13.85	-15.75	0	33		
2008	7917	6397	1486	18.77	7.71	6.17	13.52	0	33		
2007	7350	6025	1309	17,81	10.43	12.62	0.85	2	100		
2006	6656	5350	1298	19,5	4,55	4,26	5,95	001	66		
2005	6366	5131	1225	19,24	-19,98	-22,19	-9,46	001	66		
2004	7956	6595	1353	17	-11,14	-6,61	-25,9	001	66		
2003	8954	7062	1826	20,39	-5,08	-11,23	24,3	001	66		
2002	9434	7956	1469	15,57	44,91	43,5	54,14	001	66		NC
2001	6510	5544	953	14,63	4,56	2,4	18,97	001	66		
2000	6226	5414	801	12,86	-23,11	-26,67	14,59	001	66		NC
1999	8098	7384	699	8,63	3,99	2,75	23,71	001	66		
1998	7787	7186	565	7,25	11,4	13,81	-13,87	001	66		
1997	6990	6314	656	9,38	0,15	17,6	-55,03	001	66		
1996	6979	5369	1459	20,9	15,31	16,71	10,19	001	66		
1995	6052	4600	1324	21,87	-5,43	-5,64	-5,49	001	66		
1994	6400	4875	1401	21,89	-1,52	-3,88	10,4	001	66		
1993	6499	5072	1269	19,52	-6,32	-5,6	-7,37	001	66		
1992	6938	5373	1370	19,74	3,09	2,89	7,95	001	66		
1991	6730	5222	1269	18,85	4,26	4,14	2,09	001	66		
1990	6455	5014	1243	19,25	-9,65	-5,82	-24,39	001	66		
1989	7145	5324	1644	23	-4,69	-6,28	1,66	001	66		
1988	7497	5681	1617	21,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-160-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: HOSPITAL DE ORBIGO Carretera: N-120 PK: 335,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10500	8950	1550	14.8				000	0		
2021	8880	7485	1395	15.7	-1.44	-4.16	16.25	004	100		
2020	9010	7810	1200	13.3	-13.02	-13.3	-11.18	000	0		
2019	10359	9008	1351	13	0.44	3.84	-17.57	004	100		
2018	10314	8675	1639	15.9	10.44	4.87	53.61	004	100		
2017	9339	8272	1067	11.4	-0.12	0.51	-4.73	002	100		
2016	9350	8230	1120	12	-0.65	0.38	-5.88	002	66		
2015	9411	8199	1190	12.6	15.86	16.12	14.09	002	100		
2014	8123	7061	1043	12.8	-3.6	-2.26	-11.83	001	50		
2013	8426	7224	1183	14	-6.5	-5.65	-11.38	000	0		
2012	9012	7657	1335	14.8	11.31	9.9	20.38	002	66		
2011	8096	6967	1109	13.7	-9.51	-7.34	-19.52	000	0		
2010	8947	7519	1378	15.4	-8.67	-9.73	-3.77	000	0		
2009	9796	8329	1432	14.6	9.94	15.68	-14.35	0	33		
2008	8910	7200	1672	18.77	-1.54	-2.93	3.72	0	33		
2007	9049	7417	1612	17,81	5.82	7.95	-3.42	2	100		
2006	8551	6871	1669	19,51	-5,6	-11,49	36,13	001	66		
2005	9059	7763	1226	13,53	-9,22	-9,53	-4,51	001	66		
2004	9980	8581	1284	12,86	0,22	0,42	-7,89	001	66		
2003	9958	8545	1394	13,99	0,69	-4,12	64,58	001	66		NC
2002	9889	8913	847	8,56	9,54	11,64	-6,09	001	66		
2001	9027	7983	902	9,99	-0,02	-1,46	-0,55	001	66		
2000	9029	8102	907	10,04	-2,36	-3,91	13,65	001	66		
1999	9248	8432	798	8,62	0,87	15,31	-51,28	001	66		
1998	9168	7312	1638	17,86	16,24	17,63	5,67	001	66		
1997	7887	6216	1550	19,65	-8,49	-6,25	-13,98	001	66		
1996	8619	6631	1802	20,9	14,17	15,58	9,07	001	66		
1995	7549	5737	1652	21,88	-2,76	-2,99	-2,82	001	66		
1994	7764	5914	1700	21,89	-7,99	-17,05	35,13	001	66		
1993	8439	7130	1258	14,9	-6,08	-11,53	40,55	001	66		
1992	8986	8060	895	9,95	4,79	5,7	-1,1	001	66		
1991	8575	7625	905	10,55	-1,65	2,85	-27,07	001	66		
1990	8719	7413	1241	14,23	13,13	10,03	31,74	001	66		
1989	7707	6737	942	12,22	54,94	55,55	49,76	001	66		
1988	4974	4331	629	12,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-161-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: SABERO Carretera: N-621 PK: 67,00

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2982	2819	163	5.5				000	0		
2021	3927	3714	213	5.4	106.68	107.49	93.64	005	100		
2020	1900	1790	110	5.8	-36.73	-36.86	-34.52	000	0		
2019	3003	2835	168	5.6	13.92	13.9	14.29	004	100		
2018	2636	2489	147	5.6	-19.93	-19.66	-24.23	004	100		
2017	3292	3098	194	5.9	18.72	18.65	19.75	002	100		
2016	2773	2611	162	5.8	-10.84	-8.51	-19.4	002	66		
2015	3110	2854	201	6.5	2.03	-0.04	25.63	002	100		
2014	3048	2855	160	5.3	20.28	27.91	15.94	001	50		
2013	2534	2232	138	5.5	5.06	0	2.96	000	0		
2012	2412	2232	134	5.6	0.71	-0.36	10.74	002	66		
2011	2395	2240	121	5	-19.03	-19.13	-31.25	000	0		
2010	2958	2770	176	6	-19.36	-18.17	-23.48	000	0		
2009	3668	3385	230	6.3	23.88	25.28	-3.36	0	33		
2008	2961	2702	238	8.04	3.53	3.05	3.48	0	33		
2007	2860	2622	230	8,04	2.25	2.7	0	2	100		
2006	2797	2553	230	8,22	-2,4	3,94	-41,91	001	66		
2005	2866	2456	396	13,81	1,23	0,69	5,03	001	66		
2004	2831	2439	377	13,31	0,14	-4,76	47,84	001	66		
2003	2827	2561	255	9,02	44,97	52,16	-3,4	001	66		NC
2002	1950	1683	264	13,53	-13,33	-14,91	0	001	66		
2001	2250	1978	264	11,73	6,43	7,09	3,52	001	66		
2000	2114	1847	255	12,06	10,68	12,34	1,59	001	66		
1999	1910	1644	251	13,14	5,46	0,42	53,98	001	66		
1998	1811	1637	163	9	-7,12	-5,1	-24,88	001	66		
1997	1950	1725	217	11,12	-6,34	-6,7	-1,36	000	33		
1996	2082	1849	220	10,56	24,59	18,14	107,54	001	66		
1995	1671	1565	106	6,34	3,14	7,7	-36,52	001	66		
1994	1620	1453	167	10,3	1,18	6,05	-15,65	001	66		
1993	1601	1370	198	12,36	12,5	8,98	59,67	001	66		
1992	1423	1257	124	8,71	-8,07	-7,7	-22,5	001	66		
1991	1548	1362	160	10,33	10,8	11,09	0,62	001	66		
1990	1397	1226	159	11,38	-6,74	-8,02	14,38	001	66		
1989	1498	1333	139	9,27	7,15	5,96	25,22	001	66		
1988	1398	1258	111	7,93	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-162-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: BEMBIBRE Carretera: N-6 PK: 369,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7455	7127	328	4.4				000	0		
2021	6030	5764	266	4.4	8.81	8.98	5.14	004	100		
2020	5542	5289	253	4.6	-20.26	-20.65	-11.23	000	0		
2019	6950	6665	285	4.1	-2.73	-2.69	-3.72	004	100		
2018	7145	6849	296	4.1	1.23	1.14	3.5	004	100		
2017	7058	6772	286	4	3.34	3.33	3.62	002	100		
2016	6830	6554	276	4	6.29	8.62	6.15	002	66		
2015	6426	6034	260	4	-9.76	-11.29	-12.16	002	100		
2014	7121	6802	296	4.2	7.99	8.99	11.7	001	50		
2013	6594	6241	265	4	1.1	1.88	-18.4	000	0		
2012	6522	6126	325	5	-6.72	-5.81	-26.3	002	66		
2011	6992	6504	441	6.3	-6.55	-5.23	-17.42	000	0		
2010	7482	6863	534	7.1	-18.08	-13.68	-52.41	000	0		
2009	9133	7951	1122	12.3	16.63	25.19	-20.82	0	33		
2008	7831	6351	1417	18.09	13.53	18.31	-6.84	0	33		
2007	6898	5368	1521	22,05	-0.52	-1.67	4.04	2	100		
2006	6934	5459	1462	21,08	-2,68	-15,2	131,69	001	66		NC
2005	7125	6438	631	8,85	-14,25	-10,45	-40,63	001	66		
2004	8310	7190	1063	12,79	0,88	-6,96	130,08	001	66		NC
2003	8237	7728	462	5,6	100,9	107,9	29,05	001	66		NC
2002	4100	3717	358	8,73	1,13	19,94	-62,07	001	66		
2001	4054	3099	944	23,28	24,81	24,7	25,03	001	66		
2000	3248	2485	755	23,24	4,13	5,69	-1,3	001	66		NC
1999	3119	2351	765	24,52	-84,3	-85,73	-76,91	001	66		
1998	19877	16478	3314	16,67	37,09	41,03	19,76	001	66		
1997	14499	11684	2767	19,08	0,58	3,83	-10,82	000	33		
1996	14415	11252	3103	21,52	16,73	15,21	21,78	001	66		
1995	12349	9766	2548	20,63	3,72	1,77	13,95	001	66		
1994	11906	9596	2236	18,78	-5,5	-5,23	-6,87	001	66		
1993	12600	10126	2401	19,05	3,43	3,56	4,75	001	66		
1992	12181	9777	2292	18,81	-1,63	5,99	-24,97	001	66		
1991	12384	9224	3055	24,66	18,95	9,47	59,19	001	66		
1990	10411	8426	1919	18,43	-18,78	-18,21	-21,19	001	66		
1989	12819	10303	2435	18,99	64,36	65,43	60,62	001	66		
1988	7799	6228	1516	19,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-163-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: PORTILLADE LA REINA Carretera: N-621 PK: 112,30

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	323	309	14	4.3				000	0		
2021	161	154	7	4.3	8.78	8.45	16.67	005	100		
2020	148	142	6	4	-39.09	-39.06	-40	000	0		
2019	243	233	10	4.1	-32.69	-32.66	-33.33	005	100		
2018	361	346	15	4.2	66.36	66.35	66.67	005	100		
2017	217	208	9	4.2	-7.26	-7.14	-10	002	100		
2016	234	224	10	4.3	-6.4	-4.68	-9.09	002	66		
2015	250	235	11	4.4	43.68	42.42	57.14	003	100		
2014	174	165	7	4	25.18	25	16.67	001	50		
2013	139	132	6	4.3	-17.65	-17.9	-12.5	000	0		
2012	169	161	7	4.1	-41.32	-40.59	-46.15	002	66		
2011	288	271	13	4.5	33.33	32.2	44.44	000	0		
2010	216	205	9	4.2	7.46	10.22	-25	000	0		
2009	201	186	12	6	-40.53	-38.82	-61.29	0	33		
2008	338	304	31	9.17	38.52	35.11	93.75	0	33		
2007	244	225	16	6,56	-13.48	-11.07	-36	2	100		
2006	282	253	25	8,86	28,18	33,15	-13,79	001	66		
2005	220	190	29	13,18	-43,58	-43,45	-44,23	001	66		
2004	390	336	52	13,33	30,87	22,18	136,36	001	66		
2003	298	275	22	7,38	-19,45	-13,79	-56	001	66		
2002	370	319	50	13,51	59,48	56,37	85,18	001	66		NC
2001	232	204	27	11,63	14,28	15,25	8	001	66		
2000	203	177	25	12,31	-60,19	-62,57	-7,4	001	66		
1999	510	473	27	5,29	3,65	6,53	-42,55	001	66		
1998	492	444	47	9,55	59,22	62,04	38,23	001	66		
1997	309	274	34	11	5,46	4,58	13,33	000	33		
1996	293	262	30	10,23	-52,58	-54,74	-23,07	001	66		
1995	618	579	39	6,31	3	7,62	-37,09	001	66		
1994	600	538	62	10,33	-16,89	-13,22	-29,54	001	66		
1993	722	620	88	12,18	234,25	222,91	388,88	001	66		
1992	216	192	18	8,33	3,34	3,78	-14,28	001	66		
1991	209	185	21	10,04	-15,72	-15,52	-16	001	66		
1990	248	219	25	10,08	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-187-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: LA ROBLA Carretera: N-630 PK: 122,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4892	4560	332	6.8				000	0		
2021	4155	3874	281	6.8	-20.1	-20.86	-7.87	004	100		
2020	5200	4895	305	5.9	-14.32	-14.42	-12.61	000	0		
2019	6069	5720	349	5.8	-4.64	-4.33	-9.35	004	100		
2018	6364	5979	385	6	-14.62	-15.14	-5.64	005	100		
2017	7454	7046	408	5.5	6.29	6.16	8.51	002	100		
2016	7013	6637	376	5.4	2.56	3.69	-4.08	002	66		
2015	6838	6401	392	5.7	9.87	10.27	3.43	002	100		
2014	6224	5805	379	6.1	7.48	8.16	7.06	001	50		
2013	5791	5367	354	6.1	-4.69	-4.7	-13.83	000	0		
2012	6076	5632	411	6.8	-17.13	-15.84	-32.62	002	66		
2011	7332	6692	610	8.3	-0.53	-0.89	2.52	000	0		
2010	7371	6752	595	8.1	-6.6	-6.1	-10.26	000	0		
2009	7892	7191	663	8.4	-11.69	-7.09	-39.95	0	33		
2008	8937	7740	1104	12.35	-1.38	-3.2	6.56	0	33		
2007	9062	7996	1036	11,43	5.63	7.07	-4.07	2	100		
2006	8579	7468	1080	12,58	4,4	6,06	-4,84	001	66		
2005	8217	7041	1135	13,81	8,69	8,07	12,82	001	66		
2004	7560	6515	1006	13,3	1,16	1,6	-3,82	001	66		
2003	7473	6412	1046	13,99	7,72	7,06	11,51	001	66		
2002	6937	5989	938	13,52	7,5	5,57	23,91	001	66		
2001	6453	5673	757	11,73	-2,66	-2,02	-5,61	001	66		
2000	6630	5790	802	12,09	-9,83	-10,14	-9,07	001	66		
1999	7353	6444	882	11,99	0,72	-1,97	26,54	001	66		
1998	7300	6574	697	9,54	-2,66	-0,91	-16,42	000	33		
1997	7500	6635	834	11,12	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-189-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: LEON Carretera: LE-20 PK: 144,50

Denominación antigua: LE-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	15172	11529	3643	24				000	0		
2021	19235	15792	3443	17.9	28.66	11.56	333.08	005	100		
2020	14950	14155	795	5.3	-25.21	-25.19	-25.56	000	0		
2019	19990	18922	1068	5.3	17.04	29.81	-57.33	005	100		
2018	17080	14577	2503	14.7	-5.04	-5.2	-4.06	004	100		
2017	17986	15377	2609	14.5	-0.08	-10.18	196.48	002	100		
2016	18000	17120	880	4.9	-0.45	0.48	0	002	66		
2015	18082	17038	880	4.9	-4.8	-4.53	2.33	001	50		
2014	18994	17847	860	4.5	-3.52	-4	5.01	001	50		
2013	19686	18591	819	4.2	-3.66	-2.92	-3.3	000	0		
2012	20434	19151	847	4.2	-11.93	-13.47	-12.77	002	66		
2011	23201	22132	971	4.2	-1.51	-1.82	3.19	000	0		
2010	23556	22543	941	4	4.47	4.1	15.18	000	0		
2009	22548	21655	817	3.6	-0.08	1.73	-22.04	0	33		
2008	22567	21286	1048	4.64	-4.22	2.39	-61.1	0	33		
2007	23562	20790	2694	11,43	6.35	7.81	-3.48	000	33		
2006	22155	19284	2791	12,59	23,04	23,75	17,86	001	66		
2005	18006	15583	2368	13,15	19,24	15,25	54,36	001	66		
2004	15100	13521	1534	10,15	8,24	8,51	6,97	001	66		
2003	13950	12460	1434	10,27	3,33	5,21	-10,03	001	66		
2002	13500	11842	1594	11,8	1,48	2,24	-4,55	000	33		
2001	13302	11582	1670	12,55	3,47	3,62	0,9	001	66		
2000	12855	11177	1655	12,87	2,97	-0,91	41,81	001	66		NC
1999	12484	11280	1167	9,34	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-190-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: LEÓN HOSPITAL Carretera: N-630A PK: 142,80

Denominación antigua: N-630A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	14405	13010	1395	9.7				000	0		
2021	11678	10887	791	6.8	-21.68	-22.54	-7.49	005	100		
2020	14910	14055	855	5.7	-7.98	-7.96	-8.36	000	0		
2019	16203	15270	933	5.8	1.85	2.18	-3.22	004	100		
2018	15908	14944	964	6.1	-10.63	-12.09	20.35	005	100		
2017	17800	16999	801	4.5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-197-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: VALCAVADO Carretera: A-6 PK: 291,00

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7135	5226	1909	26.8				000	0		
2021	7130	5220	1910	26.8	18.79	25.93	2.85	004	100		
2020	6002	4145	1857	30.9	-19.81	-26.22	-0.54	000	0		
2019	7485	5618	1867	24.9	1.41	1.54	1.03	004	100		
2018	7381	5533	1848	25	-7.34	-9.9	1.26	004	100		
2017	7966	6141	1825	22.9	18.67	17.6	22.4	003	100		
2016	6713	5222	1491	22.2	6.3	6.72	5.37	002	66		
2015	6315	4893	1415	22.4	2.05	4.22	-4.59	001	50		
2014	6188	4695	1483	24	-8.85	-12.76	5.55	001	50		
2013	6789	5382	1405	20.7	13.05	13.81	10.62	000	0		
2012	6005	4729	1270	21.1	-14.57	-13.67	-17.69	003	100		
2011	7029	5478	1543	21.9	-11.95	-10.81	-15.59	000	0		
2010	7983	6142	1828	22.9	-8.1	-5.25	-16.57	000	0		
2009	8687	6482	2191	25.2	-2.16	-2.67	-0.72	0	33		
2008	8879	6660	2207	24.86	11.94	24.86	-14.52	0	33		
2007	7932	5334	2582	32,55	-5.28	-9.3	4.49	000	33		
2006	8374	5881	2471	29,5	2,67	-3,92	21,9	001	66		
2005	8156	6121	2027	24,85	-4,18	-5,78	0,94	001	66		
2004	8512	6497	2008	23,59	1,89	2,73	-0,69	001	66		
2003	8354	6324	2022	24,2	4,81	3,63	8,59	001	66		
2002	7970	6102	1862	23,36	-0,07	1,97	-5,95	001	66		
2001	7976	5984	1980	24,82	3,81	3,47	4,98	001	66		
2000	7683	5783	1886	24,54	2,24	2,11	2,33	001	66		
1999	7514	5663	1843	24,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-200-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: BEMBIBRE Carretera: A-6 PK: 371,00

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12615	10291	2324	18.4				000	0		
2021	12750	10405	2345	18.4	37.5	40.23	26.55	004	100		
2020	9273	7420	1853	20	-30.09	-32.78	-16.79	000	0		
2019	13265	11038	2227	16.8	-2.48	-3.1	0.68	005	100		
2018	13603	11391	2212	16.3	1.56	1.61	1.28	004	100		
2017	13394	11210	2184	16.3	2.01	1.05	7.27	003	100		
2016	13130	11094	2036	15.5	5.56	4.78	11.07	002	66		
2015	12439	10588	1833	14.7	-10.72	-9.94	-14.27	001	50		
2014	13933	11757	2138	15.3	7.47	5.4	21.96	001	50		
2013	12965	11155	1753	13.5	-1.91	0.1	-13.72	000	0		
2012	13217	11144	2032	15.4	-12.39	-13.46	-7.21	003	100		
2011	15087	12878	2190	14.5	-12.92	-11.1	-22.12	000	0		
2010	17325	14486	2812	16.2	3.1	2.35	7.57	000	0		
2009	16804	14153	2614	15.6	-4.63	-2.82	-13.62	0	33		
2008	17620	14563	3026	17.17	8.32	18.72	-23.74	0	33		
2007	16266	12267	3968	24,39	3.31	4.6	-0.4	000	33		
2006	15745	11727	3984	25,3	1,67	-2,26	16,38	001	66		
2005	15485	11999	3423	22,1	7,4	4,86	17,3	001	66		
2004	14418	11442	2918	20,23	0,12	4,95	-16,29	001	66		
2003	14400	10902	3486	24,2	12,04	1,96	62,74	001	66		NC
2002	12852	10692	2142	16,66	1	6,53	-19,35	001	66		
2001	12724	10036	2656	20,87	1,15	0,45	3,62	001	66		
2000	12579	9991	2563	20,37	11,69	10,1	19,99	001	66		
1999	11262	9074	2136	18,96	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	897	738	155	17,27	0	0	0	001	66	LE-200-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-204-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: LA BAÑEZA Carretera: A-6 PK: 305,00

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8946	6553	2393	26.8				000	0		
2021	7498	5498	2000	26.7	12.31	19.26	-3.19	004	100		
2020	6676	4610	2066	30.9	-15.56	-25.09	17.92	000	0		
2019	7906	6154	1752	22.2	9.71	13.94	-2.94	005	100		
2018	7206	5401	1805	25.1	-6.37	-8.95	2.32	004	100		
2017	7696	5932	1764	22.9	12.06	11.04	15.6	003	100		
2016	6868	5342	1526	22.2	12.3	12.75	11.31	002	66		
2015	6116	4738	1371	22.4	3.15	5.36	-3.59	001	50		
2014	5929	4497	1422	24	-3.42	-7.6	11.97	001	50		
2013	6139	4867	1270	20.7	3.25	3.95	0.95	000	0		
2012	5946	4682	1258	21.2	-3.94	-2.94	-7.43	003	100		
2011	6190	4824	1359	21.9	-21.64	-20.63	-24.88	000	0		
2010	7899	6078	1809	22.9	0.15	3.26	-9.05	000	0		
2009	7887	5886	1989	25.2	6.14	15.16	-13.63	0	33		
2008	7431	5111	2303	30.99	2.02	4.35	-2.91	0	33		
2007	7284	4898	2372	32,56	-13.99	-17.65	-5.08	000	33		
2006	8469	5948	2499	29,5	-8,23	-29,32	223,7	001	66		NC
2005	9229	8416	772	8,36	-2,65	-2,44	-4,45	001	66		
2004	9481	8627	808	8,52	5,15	32,03	-66,91	001	66		NC
2003	9016	6534	2442	27,08	35,43	7,66	349,72	001	66		NC
2002	6657	6069	543	8,15	-13,81	13,39	-76,91	001	66		NC
2001	7724	5352	2352	30,45	-1,22	-21,62	148,62	001	66		NC
2000	7820	6829	946	12,09	2,12	3,57	-5,87	000	33		
1999	7657	6593	1005	13,12	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	139	128	8	5,75	0	0	0	001	66	LE-204-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-205-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: PALAC.DE LA VALDUERN Carretera: A-6 PK: 311,50

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9505	7240	2265	23.8				000	0		
2021	8135	6195	1940	23.9	19.69	26.38	2.37	004	100		
2020	6797	4902	1895	27.9	-12.78	-16.18	-2.57	000	0		
2019	7793	5848	1945	25	-0.61	-2.03	3.9	005	100		
2018	7841	5969	1872	23.9	-6.03	-8.16	1.46	004	100		
2017	8344	6499	1845	22.1	16.93	15.19	23.49	003	100		
2016	7136	5642	1494	20.9	12.88	13.34	11.74	002	66		
2015	6322	4978	1337	21.1	-4.75	-5.59	-1.18	001	50		
2014	6637	5273	1353	20.4	1.45	4.42	-7.52	001	50		
2013	6542	5050	1463	22.4	6.23	4.38	12.44	000	0		
2012	6158	4838	1301	21.1	-7.59	-4.93	-16.92	003	100		
2011	6664	5089	1566	23.5	-21.59	-22.06	-20.1	000	0		
2010	8499	6529	1960	23.1	-2.89	-0.03	-11.19	000	0		
2009	8752	6531	2207	25.2	11.09	20.56	-9.62	0	33		
2008	7878	5417	2442	31	10.99	13.47	5.71	0	33		
2007	7098	4774	2310	32,54	-10.69	-14.49	-1.45	000	33		
2006	7948	5583	2344	29,49	-2,27	-1,75	-4,09	001	66		
2005	8133	5683	2444	30,05	0,4	1,55	-2,04	001	66		
2004	8100	5596	2495	30,8	0,34	-4,34	14,13	001	66		
2003	8072	5850	2186	27,08	6,09	14,01	-11,49	001	66	LE-205-3	
2002	7608	5131	2470	32,46	-3,24	-5,85	3,17	001	66	LE-205-3	
2001	7863	5450	2394	30,44	4,22	-19,49	216,24	001	66	LE-205-3	NC
2000	7544	6770	757	10,03	-3,05	0,35	-22,67	001	66	LE-205-3	
1999	7782	6746	979	12,58	0	0	0	001	66	LE-205-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	289	273	16	5,53	0	0	0	001	66	LE-205-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-206-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: ALIJA DEL INFANTADO Carretera: A-6 PK: 279,00

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7343	5493	1850	25.2				000	0		
2021	7200	5320	1880	26.1	36.36	46.03	14.84	004	100		
2020	5280	3643	1637	31	-36.4	-41.39	-21.52	000	0		
2019	8302	6216	2086	25.1	-3.95	-11.93	31.61	002	66		
2018	8643	7058	1585	18.3	17.58	24.39	-5.49	004	100		
2017	7351	5674	1677	22.8	7.27	6.21	10.99	002	100		
2016	6853	5342	1511	22.1	4.09	4.87	1.89	002	66		
2015	6584	5094	1483	22.5	1.11	1.13	1.3	001	50		
2014	6512	5037	1464	22.5	-2.24	-2.7	-1.21	001	50		
2013	6661	5177	1482	22.3	6.29	6.72	5.1	000	0		
2012	6267	4851	1410	22.5	-12.7	-11.12	-17.64	003	100		
2011	7179	5458	1712	23.9	-8.24	-9.8	-2.62	000	0		
2010	7824	6051	1758	22.5	-10.75	-7.49	-20.49	000	0		
2009	8766	6541	2211	25.2	-2.04	-2.56	-0.58	0	33		
2008	8949	6713	2224	24.85	12.06	25.01	-14.46	0	33		
2007	7986	5370	2600	32,56	-4.94	-8.98	4.88	000	33		
2006	8401	5900	2479	29,5	2,36	-4,2	21,51	001	66		
2005	8207	6159	2040	24,85	-2,48	-4,12	2,77	001	66		
2004	8416	6424	1985	23,58	-1,91	-1,07	-4,47	001	66		
2003	8580	6494	2078	24,21	5,97	4,75	9,88	001	66		
2002	8096	6199	1891	23,35	5,84	8,01	-0,42	001	66	LE-206-3	
2001	7649	5739	1899	24,82	1,52	-12,42	129,34	001	66	LE-206-3	NC
2000	7534	6553	828	10,99	2,95	9,82	-35,41	001	66	LE-206-3	NC
1999	7318	5967	1282	17,51	0	0	0	001	66	LE-206-3	
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1130	1006	124	10,97	0	0	0	001	66	LE-206-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-208-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: ASTORGASALIDA LEON Carretera: A-6 PK: 330,00

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	14001	10800	3201	22.9				000	0		
2021	13310	10115	3195	24	38.19	41.81	27.85	006	100		
2020	9632	7133	2499	25.9	-27.71	-31.14	-15.75	000	0		
2019	13325	10359	2966	22.3	2.15	3.88	-3.45	004	100		
2018	13044	9972	3072	23.6	-0.78	-2.03	3.5	004	100		
2017	13147	10179	2968	22.6	-2.07	-2.15	-1.79	003	100		
2016	13425	10403	3022	22.5	109.86	110.29	109.42	002	66		
2015	6397	4947	1443	22.6	-1.52	-1.28	-2.1	001	50		
2014	6496	5011	1474	22.7	1.28	0.95	3.66	001	50		
2013	6414	4964	1422	22.2	1.25	1.35	0.28	000	0		
2012	6335	4898	1418	22.4	-10.36	-10.93	-9.04	003	100		
2011	7067	5499	1559	22.1	-15.33	-14.24	-19.01	000	0		
2010	8347	6412	1925	23.1	2.05	1.96	2.67	000	0		
2009	8179	6289	1875	22.9	3.04	19.47	-29.54	0	33		
2008	7938	5264	2661	33.52	8.98	7.47	12.18	0	33		
2007	7284	4898	2372	32,56	-3.06	-7.18	6.99	000	33		
2006	7514	5277	2217	29,5	-31,25	-47,04	142,03	001	66		NC
2005	10930	9966	916	8,38	11,54	47,99	-69,64	001	66		
2004	9799	6734	3018	30,79	-0,43	-24,47	239,86	001	66		NC
2003	9842	8916	888	9,02	11,15	10,48	22,65	001	66		
2002	8854	8070	724	8,17	3,82	6,35	-21,3	001	66		
2001	8528	7588	920	10,78	3,03	4,98	-8,09	001	66		
2000	8277	7228	1001	12,09	7,74	7,35	8,68	000	33		
1999	7682	6733	921	11,98	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	9158	8473	685	7,47	0	0	0	001	66	LE-208-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-217-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: TORAL-MONFORTE Carretera: A-6 PK: 400,00

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10599	8021	2578	24.3				000	0		
2021	10450	7895	2555	24.4	10.72	14.6	0.24	004	100		
2020	9438	6889	2549	27	-16.43	-22.17	4.34	000	0		
2019	11294	8851	2443	21.6	-3.05	0.57	-14.22	004	100		
2018	11649	8801	2848	24.4	5.48	2.89	14.38	004	100		
2017	11044	8554	2490	22.6	8.38	17.68	-14.76	003	100		
2016	10190	7269	2921	28.7	4.75	-0.63	21.76	002	66		
2015	9728	7315	2399	24.7	-2.68	-1.49	-5.63	001	50		
2014	9996	7426	2542	25.4	-3.64	-5.81	4.22	001	50		
2013	10374	7884	2439	23.5	-12.79	-21.43	33.33	000	0		
2012	11895	10035	1829	15.4	-11.69	-12.71	-6.45	003	100		
2011	13469	11496	1955	14.5	-11.52	-9.69	-20.85	000	0		
2010	15223	12729	2470	16.2	-6.65	-7.33	-2.64	000	0		
2009	16307	13736	2537	15.6	11.05	15.72	-9.43	0	33		
2008	14684	11870	2801	19.08	3.74	5.93	-4.6	0	33		
2007	14154	11205	2936	20,74	4.44	6.25	-1.67	000	33		
2006	13552	10546	2986	22,03	-7,03	-15,55	48,18	001	66		NC
2005	14577	12489	2015	13,82	8,54	7,92	12,69	001	66		
2004	13430	11572	1788	13,31	14,45	36,46	-44,95	001	66		NC
2003	11734	8480	3248	27,68	6,2	-11,07	117,4	001	66		NC
2002	11048	9536	1494	13,52	7,07	23,17	-41,68	001	66		NC
2001	10318	7742	2562	24,83	4,67	-9,66	101,89	001	66		NC
2000	9857	8570	1269	12,87	9,43	4,35	63,11	000	33		NC
1999	9007	8212	778	8,63	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	168	144	23	13,69	0	0	0	001	66	LE-217-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-220-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: PIEDRAFITA Carretera: A-6 PK: 428,00

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8498	6099	2399	28.2				000	0		
2021	8500	6050	2450	28.8	45.42	36.48	73.51	002	100		
2020	5845	4433	1412	24.2	-29.68	-27.05	-36.82	000	0		
2019	8312	6077	2235	26.9	0.07	-0.41	1.41	004	100		
2018	8306	6102	2204	26.5	-3.14	11.7	-29.18	004	100		
2017	8575	5463	3112	36.3	2.97	9.92	-7.33	003	100		
2016	8328	4970	3358	40.3	23.27	17.74	32.99	002	66		
2015	6756	4221	2525	37.4	0.48	-12.79	35.32	001	50		
2014	6724	4840	1866	27.8	-3.04	-2.06	-6.09	001	50		
2013	6935	4942	1987	28.6	5.73	7.48	1.64	000	0		
2012	6559	4598	1955	29.8	-15.21	-14.12	-17.58	003	100		
2011	7736	5354	2372	30.7	-27.67	-40.14	36.71	000	0		
2010	10695	8944	1735	16.2	-7.8	-8.46	-3.82	000	0		
2009	11600	9771	1804	15.6	9.77	14.37	-10.52	0	33		
2008	10568	8543	2016	19.08	9.13	11.43	0.4	0	33		
2007	9684	7667	2008	20,74	1.99	3.76	-4.02	000	33		
2006	9495	7389	2092	22,03	-4,27	-17,55	137,99	001	66		NC
2005	9919	8962	879	8,86	3,43	20,06	-57,35	001	66		
2004	9590	7464	2061	21,49	4,85	2,89	10,45	001	66		
2003	9146	7254	1866	20,4	0,94	-11,68	136,2	001	66		NC
2002	9060	8214	790	8,71	3	4,93	-16,66	001	66		
2001	8796	7828	948	10,77	3,48	20,37	-52	001	66		
2000	8500	6503	1975	23,23	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	98	91	5	5,1	0	0	0	001	66	LE-220-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-224-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: VILLAMAÑAN Carretera: A-66 PK: 170,00

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11272	9616	1656	14.7				000	0		
2021	12400	10570	1830	14.8	30.02	30.69	26.29	004	100		
2020	9537	8088	1449	15.2	-9.99	-9.85	-10.78	000	0		
2019	10596	8972	1624	15.3	4.73	5.08	2.85	004	100		
2018	10117	8538	1579	15.6	-11.83	-10.12	-20.09	004	100		
2017	11475	9499	1976	17.2	12.35	10.69	21.08	003	100		
2016	10214	8582	1632	16	-6.5	-5.88	-8.78	002	66		
2015	10924	9118	1789	16.4	16.72	16.48	19.67	001	50		
2014	9359	7828	1495	16	-19.46	-21.43	-8.84	001	50		
2013	11621	9963	1640	14.1	7.05	10.28	-8.73	000	0		
2012	10856	9034	1797	16.6	-17.63	-18.78	-10.69	003	100		
2011	13180	11123	2012	15.3	-7.94	-8.8	-3.73	000	0		
2010	14317	12196	2090	14.6	24.1	28.65	3.26	000	0		
2009	11537	9480	2024	17.5	0.56	3.6	-10.4	0	33		
2008	11473	9151	2259	19.69	16.6	26.64	-13.25	0	33		
2007	9840	7226	2604	26,46	3.7	-7.32	58.2	000	33		
2006	9489	7797	1646	17,34	12,73	12,64	11,97	001	66		
2005	8417	6922	1470	17,46	-13,6	-12,98	-17,04	001	66		
2004	9743	7955	1772	18,18	178,37	178,14	187,66	001	66		NC
2003	3500	2860	616	17,6	0	0	0	001	66		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	498	410	86	17,26	0	0	0	001	66	LE-224-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-226-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: LA BAÑEZA Carretera: A-66 PK: 151,00

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11044	9423	1621	14.7				000	0		
2021	11987	10219	1768	14.8	31.64	32.34	27.75	005	100		
2020	9106	7722	1384	15.2	-9.9	-9.76	-10.65	000	0		
2019	10106	8557	1549	15.3	-3.49	-3.17	-5.2	004	100		
2018	10471	8837	1634	15.6	-2.63	-0.73	-11.77	004	100		
2017	10754	8902	1852	17.2	4.35	2.81	12.45	003	100		
2016	10306	8659	1647	16	-11.73	-11.28	-13.9	002	66		
2015	11675	9760	1913	16.4	14.96	14.43	17.72	001	50		
2014	10156	8529	1625	16	-30.86	-32.28	-21.65	001	50		
2013	14690	12594	2074	14.1	-2.51	0.41	-16.83	000	0		
2012	15069	12542	2494	16.6	-9.22	-10.61	-1.66	003	100		
2011	16599	14031	2536	15.3	-8.4	-9.11	-4.16	000	0		
2010	18122	15437	2646	14.6	-5.72	-14.23	130.09	000	0		
2009	19221	17998	1150	6	-3.43	15.05	-72.79	0	33		
2008	19904	15643	4226	21.23	5.3	-10.15	191.45	0	33		
2007	18902	17410	1450	7,67	20.95	35.58	-46.51	000	33		
2006	15628	12841	2711	17,34	101,26	101,11	99,77	001	66		NC
2005	7765	6385	1357	17,47	19,46	20,29	14,8	001	66		
2004	6500	5308	1182	18,18	85,71	85,59	91,88	001	66		NC
2003	3500	2860	616	17,6	0	0	0	001	66		NC
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	898	799	93	10,35	0	0	0	001	66	LE-226-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-227-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: SANTOVENIA DE LA VAL. Carretera: A-66 PK: 146,00

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11842	10104	1738	14.7				000	0		
2021	12000	10150	1850	15.4	10.52	10.23	12.12	004	100		
2020	10858	9208	1650	15.2	0.64	0.79	-0.18	000	0		
2019	10789	9136	1653	15.3	-1.34	-1	-3.16	004	100		
2018	10935	9228	1707	15.6	1.4	3.37	-8.08	004	100		
2017	10784	8927	1857	17.2	3.47	1.94	11.53	003	100		
2016	10422	8757	1665	16	-3.53	-3.03	-5.93	002	66		
2015	10803	9031	1770	16.4	7.86	7.37	10.42	001	50		
2014	10016	8411	1603	16	-32.16	-33.55	-23.08	001	50		
2013	14765	12658	2084	14.1	-12.74	-10.11	-25.59	000	0		
2012	16921	14082	2801	16.6	-0.95	-2.49	7.32	003	100		
2011	17083	14441	2610	15.3	0.06	-0.72	4.74	000	0		
2010	17073	14545	2492	14.6	12.51	21.94	-22.66	000	0		
2009	15174	11928	3222	21.2	-0.01	0.02	0	0	33		
2008	15175	11926	3222	21.23	5.35	-0.28	35.61	0	33		
2007	14404	11960	2376	16,5	9.14	10.28	3.8	000	33		
2006	13198	10845	2289	17,34	24,2	24,11	23,32	001	66		
2005	10626	8738	1856	17,46	-0,88	-0,18	-4,82	001	66		
2004	10721	8754	1950	18,18	206,31	206,08	216,55	001	66		NC
2003	3500	2860	616	17,6	0	0	0	001	66		NC
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	5598	4973	584	10,43	0	0	0	001	66	LE-227-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-228-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: LEON Carretera: A-66R PK: 1,00

Denominación antigua: A-66R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	326	271	55	16.9				000	0		
2021	408	341	67	16.4	77.39	70.5	123.33	005	100		
2020	230	200	30	13	-32.15	-30.56	-41.18	000	0		
2019	339	288	51	15	16.9	16.6	18.6	005	100		
2018	290	247	43	14.8	26.64	27.98	19.44	006	100		
2017	229	193	36	15.7	-32.65	-33.9	-25	002	100		
2016	340	292	48	14.1	-17.48	-16.57	-22.58	002	66		
2015	412	350	62	15.1	-92.61	-92.49	-93.03	002	100		
2014	5575	4663	890	16	-34.98	-36.39	-27.64	001	50		
2013	8574	7331	1230	14.3	-7	-6.9	-7.09	000	0		
2012	9219	7874	1324	14.4	9.31	10.43	2.8	003	100		
2011	8434	7130	1288	15.3	-4.04	-10.67	63.04	000	0		
2010	8789	7982	790	9	16.16	15.53	22.48	000	0		
2009	7566	6909	645	8.5	1.41	17.76	-59.2	0	33		
2008	7461	5867	1581	21.19	-0.9	-6.17	27.4	0	33		
2007	7529	6253	1241	16,48	-2.74	-1.68	-7.59	1	66		
2006	7741	6360	1343	17,34	46,52	46,4	45,5	001	66		
2005	5283	4344	923	17,47	956,6	964,7	914,28	001	66		
2004	500	408	91	18,2	-90,38	-89,77	-92,25	001	66		NC
2003	5200	3990	1175	22,59	0	0	0	001	66		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	947	843	98	10,34	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-229-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LE

Población: RIBERA DE FOLGOSO Carretera: A-6 PK: 357,94

Denominación antigua: A-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12408	9430	2978	24				000	0		
2021	13122	9972	3150	24	37.3	40.89	27.07	004	100		
2020	9557	7078	2479	25.9	-31.92	-35.15	-20.65	000	0		
2019	14038	10914	3124	22.3	3.92	5.67	-1.79	005	100		
2018	13509	10328	3181	23.6	6.88	5.55	11.46	004	100		
2017	12639	9785	2854	22.6	1.45	1.37	1.75	003	100		
2016	12458	9653	2805	22.5	15.15	15.43	14.91	002	66		
2015	10819	8363	2441	22.6	-9.85	-9.55	-10.32	001	50		
2014	12001	9246	2722	22.7	5.61	5.14	8.06	001	50		
2013	11363	8794	2519	22.2	-7.2	-7.09	-8.13	000	0		
2012	12245	9465	2742	22.4	-28.94	-34.33	-1.93	002	66		
2011	17231	14414	2796	16.2				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LE-233-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LE

Población: ONZONILLA Carretera: N-630 PK: 153,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4430	4001	429	9.7				000	0		
2021	4819	4106	713	14.8	22	10.67	197.08	005	100		
2020	3950	3710	240	6.1	-18.05	-18.34	-13.36	000	0		
2019	4820	4543	277	5.8	-3.77	-1	-34.05	005	100		
2018	5009	4589	420	8.4				006	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-35-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: CASALARREINA Carretera: N-126 PK: 1,90

Denominación antigua: N-126

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6770	5586	1184	17.5				000	0		
2021	6524	5382	1142	17.5	17.97	11.89	58.61	004	100		
2020	5530	4810	720	13	-27.64	-27.12	-30.9	000	0		
2019	7642	6600	1042	13.6	22.74	23.73	16.82	004	100		
2018	6226	5334	892	14.3	9.94	14.64	-11.68	005	100		
2017	5663	4653	1010	17.8	2.81	1.84	7.56	004	100		
2016	5508	4569	939	17.1	7.64	7.73	11.52	004	100		
2015	5117	4241	842	16.4	-2.33	-0.84	-8.08	004	100		
2014	5239	4277	916	17.5	9.65	11.85	-2.03	002	100		
2013	4778	3824	935	19.6	-13.06	-12.69	-15.37	000	0		
2012	5496	4380	1105	20.1	13.81	16.24	9.08	004	100		
2011	4829	3768	1013	21	-23.7	-29.16	1.6	000	0		
2010	6329	5319	997	15.8	-3.02	1.9	-22.95	000	0		
2009	6526	5220	1294	19.8	-6.22	-5.37	-9.07	0	33		
2008	6959	5516	1423	20.45	28.51	41.04	-4.24	0	33		
2007	5415	3911	1486	27,44	10.2	13.59	1.99	2	100		
2006	4914	3443	1457	29,64	23,59	30,51	9,05	001	66		
2005	3976	2638	1336	33,6	7,89	2,92	20,03	001	66		
2004	3685	2563	1113	30,2	13,1	16,39	6,3	001	66		
2003	3258	2202	1047	32,13	4,32	0,09	14,17	001	66		
2002	3123	2200	917	29,36	-4,67	1,47	-17,16	001	66		
2001	3276	2168	1107	33,79	28,52	18,85	52,68	001	66		NC
2000	2549	1824	725	28,44	16,76	21,51	7,72	001	66		
1999	2183	1501	673	30,82	-46,49	-47,93	-43,11	001	66		
1998	4080	2883	1183	28,99	0,31	-1,6	5,9	000	33		
1997	4067	2930	1117	27,46	-3,16	-5,84	4,29	001	66		
1996	4200	3112	1071	25,5	6,14	12,71	-9,69	001	66		
1995	3957	2761	1186	29,97	1,61	-6,69	26,98	001	66		
1994	3894	2959	934	23,98	-29,18	-29,76	-27,14	001	66		
1993	5499	4213	1282	23,31	1,36	5,53	-10,34	001	66		
1992	5425	3992	1430	26,35	10,75	19,41	-7,92	001	66		
1991	4898	3343	1553	31,7	90,28	96,41	78,3	001	66		
1990	2574	1702	871	33,83	-41,48	-43,77	-35,62	001	66		
1989	4399	3027	1353	30,75	10,03	2,09	32,25	001	66		
1988	3998	2965	1023	25,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-36-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: PIQUERAS Carretera: N-111A PK: 267,00

Denominación antigua: N-111A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	28	24	4	14.3				000	0		
2021	25	22	3	12	-26.47	-24.14	-40	004	100		
2020	34	29	5	14.7	61.9	61.11	66.67	000	0		
2019	21	18	3	14.3	-32.26	-33.33	-25	004	100		
2018	31	27	4	12.9	-20.51	-18.18	-33.33	004	100		
2017	39	33	6	15.4	-31.58	-29.79	-40	004	100		
2016	57	47	10	17.5	137.5	123.81	233.33	004	100		
2015	24	21	3	12.5	9.09	16.67	-25	004	100		
2014	22	18	4	18.2	0	0	0	004	100		
2013	22	18	4	18.2	0	0	0	000	0		
2012	22	18	4	18.2	4.76	0	33.33	004	100		
2011	21	18	3	14.3	-19.23	-21.74	0	000	0		
2010	26	23	3	11.5	-18.75	-17.86	-25	000	0		
2009	32	28	4	12.5	-27.27	-26.32	-33.33	0	33		
2008	44	38	6	13.64				0	33		
2006	1000	789	208	20,8	-66,68	-62,81	-76,36	001	66		NC
2005	3002	2122	880	29,31	0,87	-1,16	8,1	001	66		
2004	2976	2147	814	27,35	1,91	-0,69	9,55	001	66		
2003	2920	2162	743	25,44	-6,85	-7,36	-6,06	001	66		
2002	3135	2334	791	25,23	-7,65	-7,04	-8,55	001	66		
2001	3395	2511	865	25,47	32,04	36,46	18,33	001	66		NC
2000	2571	1840	731	28,43	10,39	1,76	42,49	001	66		NC
1999	2329	1808	513	22,02	-17,7	-19,1	-11,85	001	66		
1998	2830	2235	582	20,56	-0,24	0	-1,02	000	33		
1997	2837	2235	588	20,72	13,79	21,07	-7,54	001	66		
1996	2493	1846	636	25,51	-22,06	-17,29	-33,68	001	66		
1995	3199	2232	959	29,97	6,59	-2,1	33,19	001	66		
1994	3001	2280	720	23,99	0,84	-0,04	3,89	001	66		
1993	2976	2281	693	23,28	-20,76	-17,5	-29,92	001	66		
1992	3756	2765	989	26,33	18,33	27,65	-1,78	001	66		
1991	3174	2166	1007	31,72	-24,82	-22,39	-29,58	001	66		
1990	4222	2791	1430	33,87	83,64	76,42	102,26	001	66		
1989	2299	1582	707	30,75	9,58	1,6	31,9	001	66		
1988	2098	1557	536	25,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-92-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: BRIÐAS Carretera: N-124 PK: 45,75

Denominación antigua: N-124

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8740	7985	755	8.6				000	0		
2021	8086	7389	697	8.6	17.02	23.98	-26.63	004	100		
2020	6910	5960	950	13.8	-19.5	-19.6	-18.87	000	0		
2019	8584	7413	1171	13.6	12.18	13.09	6.75	004	100		
2018	7652	6555	1097	14.3	-39.96	-27.57	-70.3	004	100		
2017	12744	9050	3694	29	-2.95	-13.88	40.83	004	100		
2016	13132	10509	2623	20	-1.61	-0.61	-2.13	004	100		
2015	13347	10573	2680	20.1	-10.12	-10.47	-10.67	003	100		
2014	14850	11809	3000	20.2	27.36	41.61	-8.4	002	100		
2013	11660	8339	3275	28.1	2.24	2.95	0.83	000	0		
2012	11405	8100	3248	28.5	-11.68	-10.76	-14.53	004	100		
2011	12913	9077	3800	29.4	32.67	34.55	28.55	000	0		
2010	9733	6746	2956	30.4	-11.2	-14.75	-2.35	000	0		
2009	10960	7913	3027	27.6	0.45	5.13	-9.8	0	33		
2008	10911	7527	3356	30.76	6.75	1.96	19.69	0	33		
2007	10221	7382	2804	27,43	9.77	13.17	1.59	2	100		
2006	9311	6523	2760	29,64	0	5,6	-11,82	001	66		
2005	9311	6177	3130	33,61	-18,41	-22,16	-9,22	001	66		
2004	11413	7936	3448	30,21	7,69	10,83	1,2	001	66		
2003	10598	7160	3407	32,14	-0,16	-4,22	9,26	001	66		
2002	10615	7476	3118	29,37	10,63	17,75	-3,82	001	66		
2001	9595	6349	3242	33,78	4,88	4,21	6,78	001	66		
2000	9148	6092	3036	33,18	1,75	-1,43	9,52	001	66		
1999	8990	6181	2772	30,83	6,76	3,88	13,51	001	66		
1998	8420	5950	2442	29	0,21	-1,7	5,8	000	33		
1997	8402	6053	2308	27,46	-5,7	-8,27	1,53	001	66		
1996	8910	6599	2273	25,51	0,45	6,64	-14,51	001	66		
1995	8870	6188	2659	29,97	1,95	-6,41	27,46	001	66		
1994	8700	6612	2086	23,97	6,09	5,25	9,15	001	66		
1993	8200	6282	1911	23,3	1,4	5,54	-10,28	001	66		
1992	8086	5952	2130	26,34	1,36	9,35	-15,81	001	66		
1991	7977	5443	2530	31,71	-34,49	-32,36	-38,66	001	66		
1990	12178	8048	4125	33,87	93,36	85,69	112,95	001	66		
1989	6298	4334	1937	30,75	10,54	2,55	32,94	001	66		
1988	5697	4226	1457	25,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-93-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: GRAÑON Carretera: N-120 PK: 53,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4094	2474	1620	39.6				000	0		
2021	4012	2425	1587	39.6	30.9	41.48	17.47	004	100		
2020	3065	1714	1351	44.1	-31.32	-37.47	-21.54	000	0		
2019	4463	2741	1722	38.6	3.77	-1.19	12.77	004	100		
2018	4301	2774	1527	35.5	-15.96	-12.08	-22.21	004	100		
2017	5118	3155	1963	38.4	-0.08	-1.99	3.15	004	100		
2016	5122	3219	1903	37.1	22.54	17.83	32.43	002	66		
2015	4180	2732	1437	34.4	3.21	10.52	-8.3	004	100		
2014	4050	2472	1567	38.7	-2.71	-12.09	18.44	004	100		
2013	4163	2812	1323	31.8	-1.91	5.75	-15.72	000	0		
2012	4244	2659	1570	37	-0.19	6.23	-9.35	004	100		
2011	4252	2503	1732	40.7	-22.2	-28.97	-9.89	000	0		
2010	5465	3524	1922	35.2	26.68	-3.29	189.89	000	0		
2009	4314	3644	663	15.4	-35.44	-34.27	-40.96	0	33		
2008	6682	5544	1123	16.81	12.57	51.19	-50.11	0	33		
2007	5936	3667	2251	37,92	35.09	1.49	200.53	2	100		
2006	4394	3613	749	17,04	-38,48	-38,61	-39,74	001	66		NC
2005	7143	5886	1243	17,4	-3,62	-3,83	-1,81	001	66		
2004	7412	6121	1266	17,08	12,9	13,07	12,23	001	66		
2003	6565	5413	1128	17,18	5,49	6,19	1,25	001	66		
2002	6223	5097	1114	17,9	-6,64	-2,13	-22,58	001	66		
2001	6666	5208	1439	21,58	-11,41	-12,17	-8,34	001	66		
2000	7525	5930	1570	20,86	56,77	44,63	132,24	001	66		NC
1999	4800	4100	676	14,08	0,41	0,34	0	001	66		
1998	4780	4086	676	14,14	0,69	-1,11	13,99	000	33		
1997	4747	4132	593	12,49	-2,12	-1,38	-7,34	001	66		
1996	4850	4190	640	13,19	0,12	0,76	-2,43	001	66		
1995	4844	4158	656	13,54	2,02	6,88	-22,55	001	66		
1994	4748	3890	847	17,83	21,74	19,36	34,23	001	66		
1993	3900	3259	631	16,17	-6,2	-5,89	-8,55	001	66		
1992	4158	3463	690	16,59	4	2,63	20	001	66		
1991	3998	3374	575	14,38	-5,72	-4,03	-15,19	001	66		
1990	4241	3516	678	15,98	14,71	13,2	18,53	001	66		
1989	3697	3106	572	15,47	5,68	6,15	2,87	001	66		
1988	3498	2926	556	15,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-106-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: EL VILLAR DE ARNEDO Carretera: N-232 PK: 375,00

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6047	5312	735	12.2				000	0		
2021	4815	4229	586	12.2	13.48	14.58	6.16	004	100		
2020	4243	3691	552	13	-19.32	-20.79	-7.85	000	0		
2019	5259	4660	599	11.4	-2.58	-2.65	-1.96	004	100		
2018	5398	4787	611	11.3	-43.74	-17.51	-83.89	004	100		
2017	9595	5803	3792	39.5	1.43	-1.09	5.54	004	100		
2016	9460	5867	3593	38	5.72	6.27	5.86	002	66		
2015	8948	5521	3394	37.9	-4.73	-5.01	-3.47	004	100		
2014	9392	5812	3516	37.4	19.08	19.27	16.77	004	100		
2013	7887	4873	3011	38.2	-3.39	-2.4	-4.47	000	0		
2012	8164	4993	3152	38.6	-6.61	-5.85	-7.84	004	100		
2011	8742	5303	3420	39.1	-1.16	2.55	-6.1	000	0		
2010	8845	5171	3642	41.2	-31.74	-33.6	-28.96	000	0		
2009	12958	7788	5127	39.6	6.62	-9.39	45.41	0	33		
2008	12153	8595	3526	29.01	7.04	40.12	-25.22	0	33		
2007	11354	6134	4715	41,53	9.07	-3.83	17.79	2	100		
2006	10410	6378	4003	38,45	0	13,71	-16,56	001	66		
2005	10410	5609	4798	46,09	-4,48	-7,42	-0,35	001	66		
2004	10899	6059	4815	44,17	2,34	6,84	-2,94	001	66		
2003	10649	5671	4961	46,58	-5,02	-4,97	-5,05	001	66		
2002	11213	5968	5225	46,59	4,32	-11,05	29,91	001	66		
2001	10748	6710	4022	37,42	1,18	-3,27	9,95	001	66		
2000	10622	6937	3658	34,43	4,12	1,65	9,09	001	66		
1999	10201	6824	3353	32,86	11,44	20,11	-2,86	001	66		
1998	9153	5681	3452	37,71	-6,19	-7,12	-4,48	001	66		
1997	9757	6117	3614	37,04	8,42	8,28	9,11	001	66		
1996	8999	5649	3312	36,8	-11,62	-11,61	-11,77	001	66		
1995	10183	6391	3754	36,86	-14,86	-14,21	-16,78	001	66		
1994	11961	7450	4511	37,71	9,1	5,31	16,14	001	66		
1993	10963	7074	3884	35,42	12	11,22	13,7	001	66		
1992	9788	6360	3416	34,89	8,76	5,85	14,93	001	66		
1991	8999	6008	2972	33,02	-7,43	-5,78	-10,34	001	66		
1990	9722	6377	3315	34,09	27,95	31,64	21,74	001	66		
1989	7598	4844	2723	35,83	5,54	5,41	4,56	001	66		
1988	7199	4595	2604	36,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-107-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: CALAHORRA Carretera: N-232 PK: 356,20

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9512	8169	1343	14.1				000	0		
2021	8187	7172	1015	12.4	8.15	10.83	-7.64	005	100		
2020	7570	6471	1099	14.5	-12.55	-15.62	11.35	000	0		
2019	8656	7669	987	11.4	2.41	2.83	-0.7	004	100		
2018	8452	7458	994	11.8	-25.14	9.44	-77.79	002	100		
2017	11291	6815	4476	39.6	-0.02	0.12	-0.22	004	100		
2016	11293	6807	4486	39.7	5.35	4.37	7.91	004	100		
2015	10719	6522	4157	38.8	4.26	1.76	9.34	004	100		
2014	10281	6409	3802	37	-3.85	-6.82	-0.26	004	100		
2013	10693	6878	3812	35.6	5	9.78	-2.13	000	0		
2012	10184	6265	3895	38.3	-5.59	-4.37	-7.55	004	100		
2011	10787	6551	4213	39.1	-0.3	-0.03	-0.33	000	0		
2010	10820	6553	4227	39.1	-13.02	-11.61	-13.84	000	0		
2009	12439	7414	4906	39.4	0.53	4.23	-6.16	0	33		
2008	12374	7113	5228	42.25	-4.29	10.86	-19.22	0	33		
2007	12929	6416	6472	50,06	7.23	-7.9	27.85	2	100		
2006	12057	6966	5062	41,98	0	7,2	-8,89	001	66		
2005	12057	6498	5556	46,08	-3,14	-6,09	1,01	001	66		
2004	12449	6920	5500	44,18	1,51	5,97	-3,72	001	66		
2003	12263	6530	5713	46,58	-3,75	-3,7	-3,77	001	66		
2002	12741	6781	5937	46,59	4	-24,9	85,87	001	66		NC
2001	12250	9030	3194	26,07	-5,47	6,68	-28,43	001	66		
2000	12959	8464	4463	34,43	26,91	23,92	32,98	001	66		NC
1999	10211	6830	3356	32,86	12,07	20,77	-2,32	001	66		
1998	9111	5655	3436	37,71	4,38	3,34	6,27	001	66		
1997	8728	5472	3233	37,04	1,48	1,37	2,14	001	66		
1996	8600	5398	3165	36,8	-10,4	-10,39	-10,56	001	66		
1995	9599	6024	3539	36,86	1,03	1,8	-1,25	001	66		
1994	9501	5917	3584	37,72	4,41	0,78	11,16	001	66		
1993	9099	5871	3224	35,43	3,17	2,44	4,74	001	66		
1992	8819	5731	3078	34,9	3,77	1	9,69	001	66		
1991	8498	5674	2806	33,01	35,29	37,71	30,99	001	66		
1990	6281	4120	2142	34,1	-18,4	-16,05	-22,36	001	66		
1989	7698	4908	2759	35,84	5,48	5,36	4,5	001	66		
1988	7298	4658	2640	36,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-108-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: ALFARO Carretera: N-232 PK: 339,70

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7523	6591	932	12.4				000	0		
2021	5743	5031	712	12.4	10.1	12.83	-5.94	005	100		
2020	5216	4459	757	14.5	-12.47	-15.55	11.49	000	0		
2019	5959	5280	679	11.4	18.26	18.73	14.7	004	100		
2018	5039	4447	592	11.8	-52.25	-30.18	-85.85	002	100		
2017	10552	6369	4183	39.6	0.37	0.5	0.17	004	100		
2016	10513	6337	4176	39.7	5.21	4.24	7.74	004	100		
2015	9992	6079	3876	38.8	5.99	3.44	11.19	004	100		
2014	9427	5877	3486	37	-2.07	-1.19	-5.14	004	100		
2013	9626	5948	3675	38.2	2.76	3.23	2.57	000	0		
2012	9367	5762	3583	38.3	-8.3	-7.12	-10.18	004	100		
2011	10215	6204	3989	39	-10.06	-9.8	-10.12	000	0		
2010	11358	6878	4438	39.1	-0.07	-19.65	64.61	000	0		
2009	11366	8560	2696	23.7	-2.96	27.14	-45.52	0	33		
2008	11713	6733	4949	42.25	-10.4	3.79	-24.36	0	33		
2007	13072	6487	6543	50,05	93.23	65.99	130.31	2	100		
2006	6765	3908	2841	41,99	-38,75	-39,14	-38,42	001	66		NC
2005	11046	6422	4614	41,77	-5,55	-6,27	-4,59	001	66		
2004	11696	6852	4836	41,34	9,89	10,42	9,65	001	66		
2003	10643	6205	4410	41,43	1,07	-2,49	6,65	001	66		
2002	10530	6364	4135	39,26	0,09	-3,09	5,02	001	66		
2001	10520	6567	3937	37,42	0,52	-3,92	9,23	001	66		
2000	10465	6835	3604	34,43	-4,48	-6,74	0,08	001	66		
1999	10956	7329	3601	32,86	16,3	25,34	1,37	001	66		
1998	9420	5847	3552	37,7	10,07	8,98	12,05	000	33		
1997	8558	5365	3170	37,04	-1,06	-1,19	-0,4	001	66		
1996	8650	5430	3183	36,79	-4,73	-4,7	-4,92	001	66		
1995	9080	5698	3348	36,87	1,83	2,59	-0,41	001	66		
1994	8916	5554	3362	37,7	-2,01	-5,39	4,28	001	66		
1993	9099	5871	3224	35,43	3,17	2,44	4,74	001	66		
1992	8819	5731	3078	34,9	3,77	1	9,69	001	66		
1991	8498	5674	2806	33,01	-4,49	-2,77	-7,51	001	66		
1990	8898	5836	3034	34,09	12,66	15,88	7,2	001	66		
1989	7898	5036	2830	35,83	5,32	5,22	4,31	001	66		
1988	7499	4786	2713	36,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-110-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: CENICERO Carretera: N-232 PK: 426,20

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6115	5586	529	8.7				000	0		
2021	5995	5478	517	8.6	15.29	22	-27.18	004	100		
2020	5200	4490	710	13.7	-20.7	-20.7	-20.67	000	0		
2019	6557	5662	895	13.7	-7.39	-3.84	-24.92	004	100		
2018	7080	5888	1192	16.8	-28	-15.68	-58.18	004	100		
2017	9833	6983	2850	29	1.43	-4.47	19.55	004	100		
2016	9694	7310	2384	24.6	1.31	5.32	-0.25	004	100		
2015	9569	6941	2390	25	-13.74	-11.55	-22.9	004	100		
2014	11093	7847	3100	27.9	31.08	31.2	31.08	002	100		
2013	8463	5981	2365	27.9	-0.65	-1.5	-2.63	000	0		
2012	8518	6072	2429	28.5	18.68	20.36	15.01	004	100		
2011	7177	5045	2112	29.4	-9.89	-8.64	-12.66	000	0		
2010	7965	5522	2418	30.4	-8.62	-12.29	0.46	000	0		
2009	8716	6296	2407	27.6	0.35	5.09	-9.92	0	33		
2008	8686	5991	2672	30.76	-10.01	-14.06	0.91	0	33		
2007	9652	6971	2648	27,43	19.18	22.86	10.29	1	66		
2006	8099	5674	2401	29,64	-25,46	-21,28	-34,27	001	66		NC
2005	10866	7208	3653	33,61	-1,67	-6,19	9,4	001	66		
2004	11051	7684	3339	30,21	0,72	3,65	-5,33	001	66		
2003	10972	7413	3527	32,14	45,65	39,73	59,37	001	66		NC
2002	7533	5305	2213	29,37	13,87	21,2	-0,98	001	66		
2001	6615	4377	2235	33,78	-0,92	-1,55	0,85	001	66		
2000	6677	4446	2216	33,18	2,88	-0,35	10,74	001	66		
1999	6490	4462	2001	30,83	-32,97	-34,79	-28,73	001	66		
1998	9683	6843	2808	28,99	11,17	9,05	17,34	001	66		
1997	8710	6275	2393	27,47	-15,17	-17,48	-8,66	001	66		
1996	10268	7605	2620	25,51	-8,23	-2,57	-21,9	001	66		
1995	11189	7806	3355	29,98	0,68	-7,58	25,93	001	66		
1994	11113	8447	2664	23,97	8,95	8,1	12,02	001	66		
1993	10200	7814	2378	23,31	1,02	5,15	-10,6	001	66		
1992	10097	7431	2660	26,34	1,42	9,39	-15,74	001	66		
1991	9955	6793	3157	31,71	3,18	6,54	-3,39	001	66		
1990	9648	6376	3268	33,87	37,86	32,39	51,85	001	66		
1989	6998	4816	2152	30,75	11,11	3,1	33,58	001	66		
1988	6298	4671	1611	25,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-113-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: ALBELDA Carretera: N-111 PK: 313,10

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7412	7088	324	4.4				000	0		
2021	7327	7006	321	4.4	45.96	46.26	39.57	004	100		
2020	5020	4790	230	4.6	-23.75	-24.03	-17.56	000	0		
2019	6584	6305	279	4.2	5.53	5.86	-1.41	004	100		
2018	6239	5956	283	4.5	-2.79	-3.61	18.41	004	100		
2017	6418	6179	239	3.7	0.5	0.68	-4.02	004	100		
2016	6386	6137	249	3.9	1.49	3.26	7.33	004	100		
2015	6292	5943	232	3.7	8.58	7.98	5.45	004	100		
2014	5795	5504	220	3.8	6.55	7.17	7.84	004	100		
2013	5439	5136	204	3.8	1.15	1.4	-5.53	000	0		
2012	5377	5065	216	4	8.98	8.11	4.85	004	100		
2011	4934	4685	206	4.2	-5.98	8.17	-75.62	000	0		
2010	5248	4331	845	16.1	2.32	-11.41	282.35	000	0		
2009	5129	4889	221	4.3	0.96	12.78	-69.89	0	33		
2008	5080	4335	734	14.45	-2.79	-11.26	117.16	0	33		
2007	5226	4885	338	6,47	17.2	17.91	13.8	2	100		
2006	4459	4143	297	6,66	-34,46	-31,14	-61,47	001	66		NC
2005	6804	6017	771	11,33	10,29	8,94	23,16	001	66		
2004	6169	5523	626	10,14	2,64	9,1	-30,9	001	66		
2003	6010	5062	906	15,07	10,25	10,01	10,21	001	66		
2002	5451	4601	822	15,07	-9,81	-11,41	3,13	001	66		
2001	6044	5194	797	13,18	13,58	16,19	-0,99	001	66		
2000	5321	4470	805	15,12	15,39	16,67	12,27	001	66		
1999	4611	3831	717	15,54	51,18	64,84	1,12	001	66		
1998	3050	2324	709	23,24	-1,48	-1,48	-1,39	001	66		
1997	3096	2359	719	23,22	26,31	18,18	62,3	001	66		
1996	2451	1996	443	18,07	6,51	15,5	-16,72	001	66		
1995	2301	1728	532	23,12	9,62	0,58	41,48	001	66		
1994	2099	1718	376	17,91	5	7,1	-2,59	001	66		
1993	1999	1604	386	19,3	-7,75	-13,67	27,81	001	66		
1992	2167	1858	302	13,93	-5,65	-0,58	-27,92	001	66		
1991	2297	1869	419	18,24	0	-4,88	32,17	001	66		
1990	2297	1965	317	13,8	16,65	21,97	-0,62	001	66		
1989	1969	1611	319	16,2	1,07	2,28	-9,37	001	66		
1988	1948	1575	352	18,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-114-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: CASALARREINA ESTE Carretera: N-232 PK: 451,00

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2214	2023	191	8.6				000	0		
2021	2170	1983	187	8.6	33.95	44.22	-23.67	004	100		
2020	1620	1375	245	15.1	-20.39	-19.64	-24.38	000	0		
2019	2035	1711	324	15.9	15.89	17.11	9.83	004	100		
2018	1756	1461	295	16.8	-25.28	-12.46	-56.68	004	100		
2017	2350	1669	681	29	-5.05	-5.97	-2.71	004	100		
2016	2475	1775	700	28.3	-4.14	-13.75	52.17	004	100		
2015	2582	2058	460	17.8	13.25	11.06	15.87	003	100		
2014	2280	1853	397	17.4	-10.83	2.55	-44.48	002	100		
2013	2557	1807	715	28	12.39	12.02	10.49	000	0		
2012	2275	1613	647	28.4	15.6	5.01	57.04	004	100		
2011	1968	1536	412	20.9	-9.97	-13.17	0.98	000	0		
2010	2186	1769	408	18.7	31.06	30.07	32.47	000	0		
2009	1668	1360	308	18.5	-35.47	-33.63	-41.78	0	33		
2008	2585	2049	529	20.46	-30.96	-42.33	176.96	0	33		
2007	3744	3553	191	5,09	78.29	116.65	-57.93	000	33		
2006	2100	1640	454	21,61	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-115-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: CASALARREINA NORTE Carretera: N-232 PK: 453,00

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4220	3482	738	17.5				000	0		
2021	4371	3606	765	17.5	48.17	41.41	91.25	004	100		
2020	2950	2550	400	13.6	-32.77	-32.7	-33.22	000	0		
2019	4388	3789	599	13.7	26.6	27.58	20.77	004	100		
2018	3466	2970	496	14.3	16	20.93	-6.77	004	100		
2017	2988	2456	532	17.8	0.71	-0.2	5.14	004	100		
2016	2967	2461	506	17.1	-14.22	-12.39	-10.28	004	100		
2015	3459	2809	564	16.3	0.06	0	-6.47	004	100		
2014	3457	2809	603	17.4	14.55	16.03	2.03	002	100		
2013	3018	2421	591	19.6	-10.6	-10	-12.94	000	0		
2012	3376	2690	679	20.1	12.31	14.71	7.78	004	100		
2011	3006	2345	630	21	-17.19	-20.16	-7.08	000	0		
2010	3630	2937	678	18.7	3.13	4.11	-3	000	0		
2009	3520	2821	699	19.9	-6.73	-5.68	-9.46	0	33		
2008	3774	2991	772	20.46	60.05	29.15	1738.1	0	33		
2007	2358	2316	42	1,79	-5.68	18.65	-92.24	000	33		
2006	2500	1952	541	21,64	0	0	0	000	33		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	3071	2557	414	13,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-139-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: NAVARRETE Carretera: N-120 PK: 8,90

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2298	1999	299	13				000	0		
2021	2300	2000	300	13	-4.56	-8.68	36.36	000	0		
2020	2410	2190	220	9.1	-22.76	-23.69	-12	000	0		
2019	3120	2870	250	8	2.56	3.76	-9.42	004	100		
2018	3042	2766	276	9.1	-2.28	-3.02	5.75	002	100		
2017	3113	2852	261	8.4	-7.43	-9.03	14.47	004	100		
2016	3363	3135	228	6.8	12.17	12.89	4.11	004	100		
2015	2998	2777	219	7.3	-8.57	-7.12	-18.89	004	100		
2014	3279	2990	270	8.2	13.74	13.95	13.92	004	100		
2013	2883	2624	237	8.2	-9.65	-8.57	-14.7	000	0		
2012	3191	2870	278	8.7	11.22	18.64	-37.1	004	100		
2011	2869	2419	442	15.4	-11.12	-10.84	-12.99	000	0		
2010	3228	2713	508	15.7	37.01	36.81	40.72	000	0		
2009	2356	1983	361	15.3	-0.46	0.97	-9.3	0	33		
2008	2367	1964	398	16.81	-35.45	-35.27	-36.93	0	33		
2007	3667	3034	631	17,21	14.59	15.32	15.57	2	100		
2006	3200	2631	546	17,06	3,25	2,97	1,48	001	66		
2005	3099	2555	538	17,36	55,49	55,22	58,23	001	66		
2004	1993	1646	340	17,05	-36,73	-36,61	-37,26	001	66		NC
2003	3150	2597	542	17,2	10,75	11,45	6,48	001	66		
2002	2844	2330	509	17,89	-75,62	-74,44	-79,79	001	66		NC
2001	11670	9118	2519	21,58	3,06	2,18	6,6	001	66		
2000	11323	8923	2363	20,86	-9,12	-16,16	34,64	001	66		
1999	12460	10644	1755	14,08	0,84	0,74	0,51	001	66		
1998	12356	10565	1746	14,13	11,42	9,44	26,06	001	66		
1997	11089	9653	1385	12,48	-9,61	-8,94	-14,4	001	66		
1996	12269	10601	1618	13,18	10,22	10,97	7,36	001	66		
1995	11131	9553	1507	13,53	10,77	16,82	-17,33	001	66		
1994	10048	8177	1823	18,14	4,67	4,44	4,52	001	66		
1993	9599	7829	1744	18,16	2,09	2,2	0,46	001	66		
1992	9402	7660	1736	18,46	8,9	12,36	-3,98	001	66		
1991	8633	6817	1808	20,94	-4,79	-5,43	-1,79	001	66		
1990	9068	7209	1841	20,3	7,97	3,78	30,01	001	66		
1989	8398	6946	1416	16,86	10,52	16,19	-10,83	001	66		
1988	7598	5978	1588	20,9	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-140-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: GIMILEO OESTE Carretera: N-124 PK: 39,50

Denominación antigua: N-124

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7033	6426	607	8.6				000	0		
2021	6869	6277	592	8.6	16.42	22.84	-25.06	004	100		
2020	5900	5110	790	13.4	-17.82	-17.58	-19.31	000	0		
2019	7179	6200	979	13.6	6.09	6.95	0.93	004	100		
2018	6767	5797	970	14.3	-43.27	-31.57	-71.94	004	100		
2017	11928	8471	3457	29	-15.52	-20.35	-0.77	004	100		
2016	14119	10635	3484	24.7	-1.61	-0.51	-2.13	004	100		
2015	14350	10689	3560	24.8	7.15	7.36	4.71	002	100		
2014	13393	9956	3400	25.4	19.94	24.67	8.42	002	100		
2013	11166	7986	3136	28.1	-0.91	-0.22	-2.27	000	0		
2012	11269	8004	3209	28.5	-7.61	-6.65	-10.59	004	100		
2011	12197	8574	3589	29.4	36.01	37.91	31.8	000	0		
2010	8968	6217	2723	30.4	-10.34	-13.94	-1.45	000	0		
2009	10002	7224	2763	27.6	0.02	4.73	-10.18	0	33		
2008	10000	6898	3076	30.76	2.27	-2.32	14.65	0	33		
2007	9778	7062	2683	27,44	-1.73	1.32	-9.05	1	66		
2006	9950	6970	2950	29,64	0	5,59	-11,78	001	66		
2005	9950	6601	3344	33,6	-13,25	-17,24	-3,49	001	66		
2004	11471	7977	3465	30,2	10,87	14,12	4,17	001	66		
2003	10346	6990	3326	32,14	-0,08	-4,15	9,37	001	66		
2002	10355	7293	3041	29,36	9,58	16,65	-4,76	001	66		
2001	9449	6252	3193	33,79	1,51	0,85	3,36	001	66		
2000	9308	6199	3089	33,18	-1,33	-4,42	6,18	001	66		
1999	9434	6486	2909	30,83	-0,48	-3,17	5,82	001	66		
1998	9480	6699	2749	28,99	0,04	-1,84	5,56	001	66		
1997	9476	6825	2604	27,47	12,14	9,06	20,77	001	66		
1996	8450	6258	2156	25,51	-14,59	-9,34	-27,3	001	66		
1995	9894	6903	2966	29,97	-0,06	-8,25	24,93	001	66		
1994	9900	7524	2374	23,97	1,02	0,22	3,89	001	66		
1993	9800	7507	2285	23,31	2,06	6,22	-9,68	001	66		
1992	9602	7067	2530	26,34	11,65	20,41	-7,22	001	66		
1991	8600	5869	2727	31,7	5,72	9,19	-1,05	001	66		
1990	8134	5375	2756	33,88	27,15	22,07	40,11	001	66		
1989	6397	4403	1967	30,74	10,31	2,39	32,54	001	66		
1988	5799	4300	1484	25,59	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-141-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: OLLAURI Carretera: N-232 PK: 447,34

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2258	2064	194	8.6				000	0		
2021	2215	2025	190	8.6	46.69	63.31	-29.63	004	100		
2020	1510	1240	270	17.9	-29.31	-30.96	-20.59	000	0		
2019	2136	1796	340	15.9	25.35	26.66	18.88	004	100		
2018	1704	1418	286	16.8	-38.06	-27.43	-64.12	004	100		
2017	2751	1954	797	29	1.59	-0.41	6.84	004	100		
2016	2708	1962	746	27.6	-4.14	-13.34	52.24	004	100		
2015	2825	2264	490	17.4	9.37	7.86	8.89	004	100		
2014	2583	2099	450	17.4	-8.11	4.32	-43.04	002	100		
2013	2811	2012	790	28.1	7.21	7.59	5.75	000	0		
2012	2622	1870	747	28.5	16.64	18.28	13.01	004	100		
2011	2248	1581	661	29.4	0.99	-12.22	58.89	000	0		
2010	2226	1801	416	18.7	11.02	10.15	12.43	000	0		
2009	2005	1635	370	18.4	-25.44	-23.28	-32.73	0	33		
2008	2689	2131	550	20.45	34.25	47.37	0	0	33		
2007	2003	1446	550	27,46	22.13	25.74	13.17	1	66		
2006	1640	1150	486	29,63	-11,44	-6,5	-21,86	001	66		
2005	1852	1230	622	33,58	-1,43	-5,89	9,7	001	66		
2004	1879	1307	567	30,17	14,85	18,28	7,79	001	66		
2003	1636	1105	526	32,15	-3,65	-7,6	5,41	001	66		
2002	1698	1196	499	29,38	0,71	-4,08	16,04	001	66		
2001	1686	1247	430	25,5	9,26	12,95	-2,05	001	66		
2000	1543	1104	439	28,45	-8,69	-4,99	-15,73	001	66		
1999	1690	1162	521	30,82	1,5	-1,27	7,86	001	66		
1998	1665	1177	483	29	-50,29	-51,22	-47,55	001	66		
1997	3350	2413	921	27,49	1,54	-1,26	9,51	000	33		
1996	3299	2444	841	25,49	1,53	7,8	-13,65	001	66		
1995	3249	2267	974	29,97	1,49	-6,78	26,82	001	66		
1994	3201	2432	768	23,99	6,7	5,83	9,71	001	66		
1993	3000	2298	700	23,33	4,6	8,8	-7,28	001	66		
1992	2868	2112	755	26,32	59,42	71,98	32,45	001	66		
1991	1799	1228	570	31,68	1,81	5,04	-4,68	001	66		
1990	1767	1169	598	33,84	4,06	0	14,55	001	66		
1989	1698	1169	522	30,74	13,35	5,12	36,29	001	66		
1988	1498	1112	383	25,56	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-142-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: CORERA Carretera: N-232 PK: 385,40

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7092	6498	594	8.4				000	0		
2021	6080	5570	510	8.4	19.22	20.04	10.87	004	100		
2020	5100	4640	460	9	-17.56	-18.17	-10.85	000	0		
2019	6186	5670	516	8.3	-3.72	-3.85	-2.27	004	100		
2018	6425	5897	528	8.2	-46.71	-38.25	-78.93	004	100		
2017	12056	9550	2506	20.8	-0.31	-1.97	6.59	004	100		
2016	12093	9742	2351	19.4	3.2	4.82	-1.26	004	100		
2015	11718	9294	2381	20.3	1.04	1.36	1.36	004	100		
2014	11597	9169	2349	20.3	12.7	14.24	5.24	004	100		
2013	10290	8026	2232	21.7	-0.69	1.96	-8.22	000	0		
2012	10362	7872	2432	23.5	-7.12	-5.89	-10.92	004	100		
2011	11156	8365	2730	24.5	-11.45	-10.87	-14.18	000	0		
2010	12598	9385	3181	25.3	0.3	25.37	-35.79	000	0		
2009	12560	7486	4954	39.4	-1.26	-16.79	34.25	0	33		
2008	12720	8996	3690	29.01	8.66	42.23	-24.09	0	33		
2007	11706	6325	4861	41,52	-9.68	-20.35	-2.45	2	100		
2006	12960	7941	4983	38,44	0	-12,62	29,86	001	66		
2005	12960	9088	3837	29,6	11,23	33,15	-20,36	001	66		
2004	11651	6825	4818	41,35	5,48	16,05	-6,37	001	66		
2003	11045	5881	5146	46,59	-1,6	-13,31	16,74	001	66		
2002	11225	6784	4408	39,26	-3,63	-6,71	1,1	001	66		
2001	11649	7272	4360	37,42	0,84	-3,6	9,6	001	66		
2000	11551	7544	3978	34,43	-11,42	-13,52	-7,18	001	66		
1999	13041	8724	4286	32,86	3,09	11,11	-10,14	001	66		
1998	12649	7851	4770	37,71	0,26	-0,72	2,05	001	66		
1997	12616	7908	4674	37,04	22,47	22,3	23,29	001	66		
1996	10301	6466	3791	36,8	0,4	0,41	0,23	001	66		
1995	10259	6439	3782	36,86	-15,21	-14,55	-17,13	001	66		
1994	12100	7536	4564	37,71	1,76	-1,78	8,35	001	66		
1993	11890	7673	4212	35,42	8,19	7,44	9,83	001	66		
1992	10989	7141	3835	34,89	3,48	0,71	9,35	001	66		
1991	10619	7090	3507	33,02	-2,96	-1,22	-6	001	66		
1990	10943	7178	3731	34,09	18,98	22,4	13,19	001	66		
1989	9197	5864	3296	35,83	3,36	3,23	2,42	001	66		
1988	8898	5680	3218	36,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-143-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: EL REDAL Carretera: N-232 PK: 380,40

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5749	5050	699	12.2				000	0		
2021	4998	4390	608	12.2	14.4	15.53	6.85	004	100		
2020	4369	3800	569	13	-19.81	-21.29	-8.23	000	0		
2019	5448	4828	620	11.4	-8.05	-8.11	-7.6	004	100		
2018	5925	5254	671	11.3	-34.35	-3.76	-81.18	004	100		
2017	9025	5459	3566	39.5	0.92	-1.57	4.97	004	100		
2016	8943	5546	3397	38	-0.78	-0.29	-0.61	004	100		
2015	9013	5562	3418	37.9	0.02	-0.27	1.33	004	100		
2014	9011	5577	3373	37.4	12.08	12.26	9.91	004	100		
2013	8040	4968	3069	38.2	-3.33	-2.34	-4.39	000	0		
2012	8317	5087	3210	38.6	-8.34	-7.59	-9.58	004	100		
2011	9074	5505	3550	39.1	-23.77	-37.92	18.1	000	0		
2010	11903	8867	3006	25.3	2.9	27.53	-34.32	000	0		
2009	11568	6953	4577	39.6	-4.48	-18.82	30.29	0	33		
2008	12110	8565	3513	29.01	4.88	37.28	-26.74	0	33		
2007	11547	6239	4795	41,52	5.96	-6.59	14.47	2	100		
2006	10898	6679	4189	38,43	0	5,39	-7,95	001	66		
2005	10898	6337	4551	41,75	-1,5	-2,22	-0,52	001	66		
2004	11064	6481	4575	41,35	4,54	15,01	-7,21	001	66		
2003	10583	5635	4931	46,59	-1,83	-13,52	16,46	001	66		
2002	10781	6516	4234	39,27	-5,24	-8,26	-0,56	001	66		
2001	11378	7103	4258	37,42	0,3	-4,11	8,98	001	66		
2000	11343	7408	3907	34,44	0,77	-1,6	5,59	001	66		
1999	11256	7529	3700	32,87	1,4	9,29	-11,61	001	66		
1998	11100	6889	4186	37,71	1,02	0,02	2,82	000	33		
1997	10987	6887	4071	37,05	20,73	20,57	21,55	001	66		
1996	9100	5712	3349	36,8	-26,13	-26,11	-26,28	001	66		
1995	12320	7731	4543	36,87	13,02	13,87	10,5	001	66		
1994	10900	6789	4111	37,71	1,86	-1,66	8,44	001	66		
1993	10700	6904	3791	35,42	3,26	2,55	4,81	001	66		
1992	10362	6732	3617	34,9	13,01	9,96	19,45	001	66		
1991	9169	6122	3028	33,02	-5,09	-3,39	-8,07	001	66		
1990	9661	6337	3294	34,09	8,57	11,7	3,29	001	66		
1989	8898	5673	3189	35,83	5,95	5,83	4,97	001	66		
1988	8398	5360	3038	36,17	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-144-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: ALESANCO Carretera: N-120 PK: 34,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	96	88	8	8.3				000	0		
2021	95	87	8	8.4	-34.03	-34.09	-33.33	004	100		
2020	144	132	12	8.3	33.33	32	50	000	0		
2019	108	100	8	7.4	-0.92	0	-11.11	004	100		
2018	109	100	9	8.3	49.32	49.25	50	004	100		
2017	73	67	6	8.2	7.35	4.69	50	004	100		
2016	68	64	4	5.9	-21.84	12.28	-86.67	002	66		
2015	87	57	30	34.5	-99.06	-99.11	-98.97	004	100		
2014	9303	6377	2900	31.2	19.27	21.03	16.94	004	100		
2013	7800	5269	2480	31.8	-21.75	-15.61	-32.76	000	0		
2012	9968	6244	3689	37	61.56	71.96	46.74	004	100		
2011	6170	3631	2514	40.8	-35.08	-40.76	-24.8	000	0		
2010	9504	6129	3343	35.2	4.07	-19.84	128.5	000	0		
2009	9132	7646	1463	16	0.4	1.31	-4.32	0	33		
2008	9096	7547	1529	16.81	-9.79	-9.55	-11.82	0	33		
2007	10083	8344	1734	17,2	9.24	9.98	10.1	2	100		
2006	9230	7587	1575	17,06	0	-0,24	-1,86	001	66		
2005	9230	7606	1605	17,38	-3,62	-3,81	-1,89	001	66		
2004	9577	7908	1636	17,08	11,32	11,47	10,69	001	66		
2003	8603	7094	1478	17,18	1,34	2,02	-2,76	001	66		
2002	8489	6953	1520	17,9	4,08	9,11	-13,68	001	66		
2001	8156	6372	1761	21,59	2,78	1,9	6,34	001	66		
2000	7935	6253	1656	20,86	16,38	7,34	72,5	001	66		NC
1999	6818	5825	960	14,08	8,32	8,23	7,98	001	66		
1998	6294	5382	889	14,12	-3	-4,7	9,61	001	66		
1997	6489	5648	811	12,49	-5,44	-4,75	-10,38	001	66		
1996	6863	5930	905	13,18	-0,53	0,15	-3,2	001	66		
1995	6900	5921	935	13,55	1,45	6,3	-23,04	001	66		
1994	6801	5570	1215	17,86	36,04	33,31	50,18	001	66		
1993	4999	4178	809	16,18	-2,89	-2,54	-5,38	001	66		
1992	5148	4287	855	16,6	5,1	3,72	21,27	001	66		
1991	4898	4133	705	14,39	0	1,79	-9,96	001	66		
1990	4898	4060	783	15,98	8,86	7,46	12,33	001	66		
1989	4499	3778	697	15,49	7,17	7,57	4,49	001	66		
1988	4198	3512	667	15,88	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-146-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: NESTARES Carretera: N-111 PK: 296,90

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3520	2970	550	15.6				000	0		
2021	2464	2080	384	15.6	1.36	4.21	-11.72	004	100		
2020	2431	1996	435	17.9	-14.91	-17.66	0.46	000	0		
2019	2857	2424	433	15.2	-0.56	-1.1	2.61	004	100		
2018	2873	2451	422	14.7	-0.17	-0.77	3.43	004	100		
2017	2878	2470	408	14.2	-3.36	-3.55	-2.16	004	100		
2016	2978	2561	417	14	-10.7	-7.74	-16.1	004	100		
2015	3335	2776	497	14.9	24.21	21.54	35.05	002	100		
2014	2685	2284	368	13.7	26.12	26.26	21.45	004	100		
2013	2129	1809	303	14.2	-7.39	-7.32	-8.16	000	0		
2012	2299	1952	330	14.3	-15.6	-15.79	-17.09	004	100		
2011	2724	2318	398	14.6	-0.62	2.43	-9.75	000	0		
2010	2741	2263	441	16.1	16.39	16.71	8.35	000	0		
2009	2355	1939	407	17.3	6.56	2.81	27.59	0	33		
2008	2210	1886	319	14.43	-15.46	-14.78	-9.63	0	33		
2007	2614	2213	353	13,5	19.52	18.34	16.89	2	100		
2006	2187	1870	302	13,8	-23,95	-26,49	-7,07	001	66		
2005	2876	2544	325	11,3	9,27	18,87	-32,85	001	66		
2004	2632	2140	484	18,38	-12,29	-15,34	7,07	001	66		
2003	3001	2528	452	15,06	-0,98	-1,21	-1,09	001	66		
2002	3031	2559	457	15,07	-18,67	-20,08	-7,11	001	66		
2001	3727	3202	492	13,2	-24,67	-22,97	-34,22	001	66		
2000	4948	4157	748	15,11	0,79	1,93	-2,09	001	66		
1999	4909	4078	764	15,56	0,18	9,24	-32,98	001	66		
1998	4900	3733	1140	23,26	29,66	29,93	29,25	001	66		
1997	3779	2873	882	23,33	142,08	126,04	212,76	001	66		
1996	1561	1271	282	18,06	1,36	11	-23,16	001	66		
1995	1540	1145	367	23,83	-26,63	-33,35	-2,39	001	66		
1994	2099	1718	376	17,91	5	7,1	-2,59	001	66		
1993	1999	1604	386	19,3	-7,75	-13,67	27,81	001	66		
1992	2167	1858	302	13,93	-5,65	-0,58	-27,92	001	66		
1991	2297	1869	419	18,24	-1,54	-6,31	29,72	001	66		
1990	2333	1995	323	13,84	37,07	43,11	17,45	001	66		
1989	1702	1394	275	16,15	6,5	7,89	-4,84	001	66		
1988	1598	1292	289	18,08	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-147-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: HARO Carretera: N-124 PK: 44,00

Denominación antigua: N-124

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7056	6446	610	8.7				000	0		
2021	6918	6321	597	8.6	16.86	23.7	-26.3	004	100		
2020	5920	5110	810	13.7	-14.57	-14.61	-14.38	000	0		
2019	6930	5984	946	13.7	11.13	12.02	5.82	004	100		
2018	6236	5342	894	14.3	-46.31	-35.23	-73.45	004	100		
2017	11615	8248	3367	29	-2.78	-5.38	4.24	004	100		
2016	11947	8717	3230	27	-1.61	-0.47	-2.12	004	100		
2015	12143	8758	3300	27.2	-4.63	-4.78	-5.71	004	100		
2014	12733	9198	3500	27.5	10.05	11.17	7.69	002	100		
2013	11570	8274	3250	28.1	-3.44	-2.77	-4.75	000	0		
2012	11982	8510	3412	28.5	-8.23	-7.27	-11.19	004	100		
2011	13056	9177	3842	29.4	44.11	46.13	39.66	000	0		
2010	9060	6280	2751	30.4	22.85	17.16	37.28	000	0		
2009	7375	5360	2004	27.2	-26.01	-22.05	-34.64	0	33		
2008	9968	6876	3066	30.76	-7.46	-11.62	3.76	0	33		
2007	10772	7780	2955	27,43	14.55	18.09	5.99	2	100		
2006	9404	6588	2788	29,64	0	5,61	-11,82	001	66		
2005	9404	6238	3162	33,62	-13,86	-17,84	-4,12	001	66		
2004	10918	7593	3298	30,2	6,84	-5,93	56,22	001	66		NC
2003	10219	8072	2111	20,65	0,21	12,39	-29,51	001	66		
2002	10197	7182	2995	29,37	15,29	22,72	0,23	001	66		
2001	8844	5852	2988	33,78	1,56	0,91	3,39	001	66		
2000	8708	5799	2890	33,18	-0,78	-3,91	6,79	001	66		
1999	8777	6035	2706	30,83	1,58	-1,14	7,98	001	66		
1998	8640	6105	2506	29	-0,11	-2	5,42	001	66		
1997	8650	6230	2377	27,47	0,17	-2,59	7,89	001	66		
1996	8635	6396	2203	25,51	-10,74	-5,24	-24,03	001	66		
1995	9674	6750	2900	29,97	2,31	-12,28	69,09	001	66		
1994	9455	7695	1715	18,13	-2,52	-2,71	-2,72	001	66		
1993	9700	7910	1763	18,17	1,03	1,12	-0,56	000	33		
1992	9601	7822	1773	18,46	1,39	4,61	-10,59	001	66		
1991	9469	7477	1983	20,94	-3,69	-4,33	-0,65	001	66		
1990	9832	7816	1996	20,3	83,12	75,99	120,55	001	66		
1989	5369	4441	905	16,85	-75,59	-74,33	-80,32	001	66		
1988	21996	17304	4599	20,9	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-148-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: BRIONES Carretera: N-232 PK: 442,00

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5536	5058	478	8.6				000	0		
2021	5427	4959	468	8.6	8.32	14.92	-32.66	004	100		
2020	5010	4315	695	13.9	-16.22	-16.44	-14.83	000	0		
2019	5980	5164	816	13.7	0.86	4.73	-18.24	004	100		
2018	5929	4931	998	16.8	-47.3	-38.29	-69.4	004	100		
2017	11251	7990	3261	29	1.25	19.04	-25.89	004	100		
2016	11112	6712	4400	39.6	-4.17	-20.25	52.25	004	100		
2015	11595	8416	2890	24.9	-1.55	-2.39	-3.67	004	100		
2014	11777	8622	3000	25.5	19.07	23.35	8.5	002	100		
2013	9891	6990	2765	27.9	-0.45	-1.3	-2.43	000	0		
2012	9936	7082	2834	28.5	23.83	25.57	20.03	004	100		
2011	8024	5640	2361	29.4	-9.42	-8.14	-12.23	000	0		
2010	8858	6140	2690	30.4	-2.95	-6.86	6.7	000	0		
2009	9127	6592	2521	27.6	0.25	4.97	-9.96	0	33		
2008	9104	6280	2800	30.76	-3.18	-7.52	8.53	0	33		
2007	9403	6791	2580	27,44	-8.3	-5.46	-15.13	1	66		
2006	10254	7183	3040	29,64	0	5,58	-11,78	001	66		
2005	10254	6803	3446	33,6	-14,59	-18,51	-4,99	001	66		
2004	12006	8349	3627	30,2	18,25	21,7	11,12	001	66		
2003	10153	6860	3264	32,14	9,78	5,32	20,17	001	66		
2002	9248	6513	2716	29,36	2,36	8,94	-11	001	66		
2001	9034	5978	3052	33,78	1,72	1,08	3,56	001	66		
2000	8881	5914	2947	33,18	1,5	-1,67	9,22	001	66		
1999	8749	6015	2698	30,83	0,81	-1,92	7,23	001	66		
1998	8678	6133	2516	28,99	-7,25	-9	-2,13	001	66		
1997	9357	6740	2571	27,47	5,59	2,69	13,71	001	66		
1996	8861	6563	2261	25,51	48,27	57,38	26,24	001	66		
1995	5976	4170	1791	29,96	-5,48	-13,23	18,13	001	66		
1994	6323	4806	1516	23,97	-25,56	-26,16	-23,43	001	66		
1993	8495	6509	1980	23,3	-5,22	-1,3	-16,17	001	66		
1992	8963	6595	2362	26,35	18,8	28,1	-1,25	001	66		
1991	7544	5148	2392	31,7	-6,63	-3,59	-12,6	001	66		
1990	8080	5340	2737	33,87	16,24	11,62	28,07	001	66		
1989	6951	4784	2137	30,74	33,72	24,09	60,67	001	66		
1988	5198	3855	1330	25,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-150-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: AGONCILLO Carretera: N-232 PK: 395,40

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10261	9076	1185	11.6				000	0		
2021	9208	8436	772	8.4	13.4	13.85	8.73	004	100		
2020	8120	7410	710	8.7	-18.71	-19.06	-14.87	000	0		
2019	9989	9155	834	8.3	-1.73	-1.87	-0.24	004	100		
2018	10165	9329	836	8.2	-32.38	-21.65	-73.25	004	100		
2017	15032	11907	3125	20.8	0.39	-1.29	7.31	004	100		
2016	14974	12062	2912	19.4	12.26	14.01	7.45	004	100		
2015	13339	10580	2710	20.3	4.87	5.2	5.2	004	100		
2014	12720	10057	2576	20.3	3.31	4.74	-3.59	004	100		
2013	12313	9602	2672	21.7	-0.1	2.54	-7.64	000	0		
2012	12325	9364	2893	23.5	-10.15	-8.95	-13.85	004	100		
2011	13717	10285	3358	24.5	-6.89	-6.28	-9.76	000	0		
2010	14732	10974	3721	25.3	-8.08	-7.97	-5.77	000	0		
2009	16027	11924	3949	24.6	-3.2	1.84	-17.8	0	33		
2008	16557	11709	4804	29.01	-16.63	-23.35	6.1	0	33		
2007	19860	15276	4528	22,8	12.25	40.91	-33.44	2	100		
2006	17693	10841	6803	38,45	0	-12,62	29,87	001	66		
2005	17693	12407	5238	29,6	10,89	32,73	-20,6	001	66		
2004	15955	9347	6597	41,34	11,04	11,57	10,79	001	66		
2003	14368	8377	5954	41,43	8,65	4,81	14,63	001	66		
2002	13224	7992	5194	39,27	8,84	5,37	14,22	001	66		
2001	12149	7584	4547	37,42	0,8	-3,64	9,53	001	66		
2000	12052	7871	4151	34,44	-4,31	-11,96	14,79	001	66		
1999	12596	8941	3616	28,7	-2,05	12,01	-25,42	001	66		
1998	12860	7982	4849	37,7	6,57	5,51	8,47	000	33		
1997	12067	7565	4470	37,04	8,22	8,08	8,91	001	66		
1996	11150	6999	4104	36,8	1,37	1,39	1,2	001	66		
1995	10999	6903	4055	36,86	4,75	5,55	2,39	001	66		
1994	10500	6540	3960	37,71	-22,19	-24,89	-17,18	001	66		
1993	13496	8708	4782	35,43	-0,4	-1,09	1,09	001	66		
1992	13551	8804	4730	34,9	8,29	5,38	14,47	001	66		
1991	12513	8354	4132	33,02	1,54	3,35	-1,66	001	66		
1990	12323	8083	4202	34,09	28,4	32,09	22,18	001	66		
1989	9597	6119	3439	35,83	5,48	5,37	4,49	001	66		
1988	9098	5807	3291	36,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-151-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: SANTO DOMINGO Carretera: N-120 PK: 50,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4103	2485	1618	39.4				000	0		
2021	4019	2429	1590	39.6	22.05	31.87	9.58	004	100		
2020	3293	1842	1451	44.1	-19.58	-26.76	-8.16	000	0		
2019	4095	2515	1580	38.6	-3.05	-7.71	5.4	004	100		
2018	4224	2725	1499	35.5	-12.13	-8.06	-18.67	004	100		
2017	4807	2964	1843	38.3	0.82	-1.07	4.01	004	100		
2016	4768	2996	1772	37.2	8.61	4.43	17.43	002	66		
2015	4390	2869	1509	34.4	2.19	9.42	-9.21	004	100		
2014	4296	2622	1662	38.7	-3	-12.34	18.04	004	100		
2013	4429	2991	1408	31.8	1.72	9.64	-12.59	000	0		
2012	4354	2728	1611	37	-4.39	1.79	-13.2	004	100		
2011	4554	2680	1856	40.8	-33.76	-39.56	-23.24	000	0		
2010	6875	4434	2418	35.2	38.69	6.84	204.53	000	0		
2009	4957	4150	794	16	-28.01	-27.37	-31.37	0	33		
2008	6886	5714	1157	16.8	6.3	42.81	-52.91	0	33		
2007	6478	4001	2457	37,93	33.68	0.45	197.1	2	100		
2006	4846	3983	827	17,06	-31,63	-31,8	-32,92	001	66		NC
2005	7088	5841	1233	17,39	9,97	9,75	11,98	001	66		
2004	6445	5322	1101	17,08	10,45	10,62	9,77	001	66		
2003	5835	4811	1003	17,18	-1,2	-0,55	-5,1	001	66		
2002	5906	4838	1057	17,89	3,1	8,08	-14,48	001	66		
2001	5728	4476	1236	21,57	2,43	1,56	5,91	001	66		
2000	5592	4407	1167	20,86	-13,95	-20,62	27,54	001	66		
1999	6499	5552	915	14,07	2,65	2,54	2,34	001	66		
1998	6331	5414	894	14,12	21,44	19,3	37,32	001	66		
1997	5213	4538	651	12,48	-1,08	-0,35	-6,33	001	66		
1996	5270	4554	695	13,18	3,98	4,68	1,31	001	66		
1995	5068	4350	686	13,53	1,15	5,99	-23,26	001	66		
1994	5010	4104	894	17,84	25,25	22,8	37,96	001	66		
1993	4000	3342	648	16,2	1,03	1,33	-1,36	000	33		
1992	3959	3298	657	16,59	5,32	3,97	21,44	001	66		
1991	3759	3172	541	14,39	0,34	2,15	-9,68	001	66		
1990	3746	3105	599	15,99	-16,66	-17,74	-13,93	001	66		
1989	4495	3775	696	15,48	15,28	15,76	12,25	001	66		
1988	3899	3261	620	15,9	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-152-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: VILLANUEVA Carretera: N-111 PK: 283,00

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2098	1770	328	15.6				000	0		
2021	1836	1550	286	15.6	9.42	12.48	-4.67	004	100		
2020	1678	1378	300	17.9	-24.31	-26.74	-10.71	000	0		
2019	2217	1881	336	15.2	2.69	2.12	5.99	004	100		
2018	2159	1842	317	14.7	3.05	2.45	6.73	004	100		
2017	2095	1798	297	14.2	-2.74	-2.92	-1.66	004	100		
2016	2154	1852	302	14	6.16	9.59	0	004	100		
2015	2029	1690	302	14.9	-8.85	-10.72	-0.98	004	100		
2014	2226	1893	305	13.7	45.02	45.06	39.91	004	100		
2013	1535	1305	218	14.2	-10.7	-10.67	-11.34	000	0		
2012	1719	1461	246	14.3	-15.49	-15.6	-17.17	004	100		
2011	2034	1731	297	14.6	0.89	4.03	-8.33	000	0		
2010	2016	1664	324	16.1	49.55	46.09	58.82	000	0		
2009	1348	1139	204	15.1	-13.26	-14.17	-8.93	0	33		
2008	1554	1327	224	14.41	-9.39	-8.61	-3.03	0	33		
2007	1715	1452	231	13,47	20.6	19.41	17.86	2	100		
2006	1422	1216	196	13,78	-20,42	-23,08	-2,97	001	66		
2005	1787	1581	202	11,3	6,49	15,9	-34,62	001	66		
2004	1678	1364	309	18,41	3,13	-0,51	26,12	001	66		
2003	1627	1371	245	15,05	0,06	-0,14	0	001	66		
2002	1626	1373	245	15,06	2,07	0,29	16,66	001	66		
2001	1593	1369	210	13,18	-12,47	-10,46	-23,63	001	66		
2000	1820	1529	275	15,1	-1,62	-0,52	-4,51	001	66		
1999	1850	1537	288	15,56	4,69	14,19	-29,92	001	66		
1998	1767	1346	411	23,25	34,16	34,19	34,31	001	66		
1997	1317	1003	306	23,23	2,09	-4,56	31,33	001	66		
1996	1290	1051	233	18,06	0,54	10,16	-23,85	001	66		
1995	1283	954	306	23,85	-20,26	-27,56	6,25	001	66		
1994	1609	1317	288	17,89	0,56	2,65	-6,79	001	66		
1993	1600	1283	309	19,31	-0,74	-7,16	37,33	000	33		
1992	1612	1382	225	13,95	11,4	17,31	-14,77	001	66		
1991	1447	1178	264	18,24	-3,01	-7,75	28,78	001	66		
1990	1492	1277	205	13,73	11,5	16,51	-5,09	001	66		
1989	1338	1096	216	16,14	44,18	45,93	29,34	001	66		
1988	928	751	167	17,99	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-153-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: NAJERA OESTE Carretera: N-120 PK: 27,90

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1945	1774	171	8.8				000	0		
2021	1453	1326	127	8.7	19.29	19.68	15.45	004	100		
2020	1218	1108	110	9	-8.9	-9.92	2.8	000	0		
2019	1337	1230	107	8	-5.78	-4.73	-16.41	004	100		
2018	1419	1291	128	9	-16.33	-16.92	-9.86	002	100		
2017	1696	1554	142	8.4	2.85	1.11	26.79	004	100		
2016	1649	1537	112	6.8	-3.17	-2.6	-9.68	002	66		
2015	1703	1578	124	7.3	-0.29	0.38	-1.59	004	100		
2014	1708	1572	126	7.4	13.19	14.49	1.61	004	100		
2013	1509	1373	124	8.2	-16.2	-15.19	-20.89	000	0		
2012	1801	1619	157	8.7	-14.68	-15.28	-11.8	004	100		
2011	2111	1911	178	8.4	-78.91	-77.49	-88.13	000	0		
2010	10010	8490	1500	15	-16.34	-15.25	-21.75	000	0		
2009	11965	10018	1917	16	0.51	1.43	-4.2	0	33		
2008	11904	9877	2001	16.81	0.52	0.79	-1.77	0	33		
2007	11843	9800	2037	17,2	28.07	51.28	-25.68	2	100		
2006	9247	6478	2741	29,64	0	5,59	-11,8	001	66		
2005	9247	6135	3108	33,61	0,55	-4,06	11,87	001	66		
2004	9196	6395	2778	30,2	7,99	-8,91	89,88	001	66		NC
2003	8515	7021	1463	17,18	12,24	31,4	-34,33	001	66		
2002	7586	5343	2228	29,36	-16,62	-11,26	-27,52	001	66		
2001	9099	6021	3074	33,78	2,16	-14,21	65,44	001	66		
2000	8906	7019	1858	20,86	1,1	-6,72	49,71	001	66		NC
1999	8809	7525	1241	14,08	2,2	23,56	-50,36	001	66		
1998	8619	6090	2500	29	5,04	3,02	10,91	001	66		
1997	8205	5911	2254	27,47	12,21	9,13	20,85	001	66		
1996	7312	5416	1865	25,5	-3,77	2,15	-18,12	001	66		
1995	7599	5302	2278	29,97	-12,66	-25,12	44,35	001	66		
1994	8701	7081	1578	18,13	26,1	25,83	25,83	001	66		
1993	6900	5627	1254	18,17	-4,49	-4,4	-5,99	000	33		
1992	7225	5886	1334	18,46	31,38	35,55	15,79	001	66		
1991	5499	4342	1152	20,94	-0,03	-0,7	3,13	001	66		
1990	5501	4373	1117	20,3	-4,57	-8,3	15,03	001	66		
1989	5765	4769	971	16,84	-2,27	2,75	-21,24	001	66		
1988	5899	4641	1233	20,9	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-154-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: ALFARO Carretera: N-113 PK: 82,00

Denominación antigua: N-113

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2619	1390	1229	46.9				000	0		
2021	2576	1371	1205	46.8	25.66	22.41	29.57	005	100		
2020	2050	1120	930	45.4	-21.58	-24.93	-17.11	000	0		
2019	2614	1492	1122	42.9	83.18	128.83	44.77	004	100		
2018	1427	652	775	54.3	-62.49	-71.15	-49.81	002	100		
2017	3804	2260	1544	40.6	0.69	5.41	-5.51	004	100		
2016	3778	2144	1634	43.3	92.66	91.6	95.45	004	100		
2015	1961	1119	836	42.6	-9.84	-17.6	3.08	004	100		
2014	2175	1358	811	37.3	-1.54	2.65	-7.53	004	100		
2013	2209	1323	877	39.7	-19.14	-18.52	-19.82	000	0		
2012	2732	1624	1094	40	-0.11	-3.39	4.09	004	100		
2011	2735	1681	1051	38.4	-1.08	3.07	-6.99	000	0		
2010	2765	1631	1130	40.9	-16.62	-19.18	-12.2	000	0		
2009	3316	2018	1287	38.8	2.6	13.05	-10.56	0	33		
2008	3232	1785	1439	44.52	-11.5	-16.98	8.6	0	33		
2007	3652	2150	1325	36,29	25.07	24.64	11.06	2	100		
2006	2920	1725	1193	40,85	0	1,53	-2,13	001	66		
2005	2920	1699	1219	41,74	-3,85	-4,49	-2,94	001	66		
2004	3037	1779	1256	41,35	5,67	16,27	-6,19	001	66		
2003	2874	1530	1339	46,59	-5,42	-16,71	12,23	001	66		
2002	3039	1837	1193	39,25	22,88	18,97	28,97	001	66		
2001	2473	1544	925	37,4	17,09	11,88	27,23	001	66		
2000	2112	1380	727	34,42	-39,51	-40,92	-36,67	001	66		NC
1999	3492	2336	1148	32,87	13,56	22,36	-0,94	001	66		
1998	3075	1909	1159	37,69	18,26	17,04	20,35	001	66		
1997	2600	1631	963	37,03	-15,41	-15,49	-14,85	001	66		
1996	3074	1930	1131	36,79	26,19	26,22	25,94	001	66		
1995	2436	1529	898	36,86	-30,41	-18,79	-44,46	001	66		
1994	3501	1883	1617	46,18	16,7	17,1	16,83	001	66		
1993	3000	1608	1384	46,13	-0,89	-6,07	5,48	000	33		
1992	3027	1712	1312	43,34	1	-5,25	11,28	001	66		
1991	2997	1807	1179	39,33	3,41	2,61	8,36	001	66		
1990	2898	1761	1088	37,54	11,24	4,44	21,42	001	66		
1989	2605	1686	896	34,39	37,24	38,08	34,73	001	66		
1988	1898	1221	665	35,03	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-155-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: ALFARO Carretera: N-232 PK: 331,70

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10432	9141	1291	12.4				000	0		
2021	9453	8281	1172	12.4	1.5	4.02	-13.31	005	100		
2020	9313	7961	1352	14.5	-8.67	-11.88	16.25	000	0		
2019	10197	9034	1163	11.4	3.04	3.46	-0.09	004	100		
2018	9896	8732	1164	11.8	-11.64	29.17	-73.78	002	100		
2017	11200	6760	4440	39.6	0.73	0.87	0.52	004	100		
2016	11119	6702	4417	39.7	-0.56	-1.5	1.84	004	100		
2015	11182	6804	4337	38.8	10.23	7.61	15.59	004	100		
2014	10144	6323	3752	37	-6	-5.16	-8.93	004	100		
2013	10791	6667	4120	38.2	-1.51	-1.07	-1.69	000	0		
2012	10956	6739	4191	38.3	-2.85	-1.61	-4.84	004	100		
2011	11277	6849	4404	39	-10.64	-10.39	-10.69	000	0		
2010	12620	7643	4931	39.1	-8.02	-8.31	-7.36	000	0		
2009	13720	8336	5323	38.8	0.4	6.12	-7.81	0	33		
2008	13665	7855	5774	42.25	-11.91	2.04	-25.64	0	33		
2007	15513	7698	7765	50,05	16.46	0.65	37.65	2	100		
2006	13320	7648	5641	42,34	1	7,61	-7,18	001	66		
2005	13188	7107	6078	46,08	-5,54	-8,43	-1,45	001	66		
2004	13962	7762	6168	44,17	1,94	6,43	-3,32	001	66		
2003	13695	7293	6380	46,58	6,2	6,26	6,17	001	66		
2002	12895	6863	6009	46,59	-5,08	-31,46	69,6	001	66		NC
2001	13586	10014	3543	26,07	0,01	12,87	-24,26	001	66		
2000	13584	8872	4678	34,43	3,71	1,26	8,66	001	66		
1999	13097	8761	4305	32,87	0,13	7,92	-12,71	001	66		
1998	13079	8118	4932	37,7	0,55	-0,44	2,34	001	66		
1997	13007	8154	4819	37,04	53	52,81	54,01	001	66		
1996	8501	5336	3129	36,8	-3,5	-3,49	-3,66	001	66		
1995	8810	5529	3248	36,86	1,86	2,63	-0,42	001	66		
1994	8649	5387	3262	37,71	0,56	-2,91	7,05	001	66		
1993	8600	5549	3047	35,43	3,17	2,45	4,74	000	33		
1992	8335	5416	2909	34,9	-1,91	-4,54	3,67	001	66		
1991	8498	5674	2806	33,01	-2,29	-0,54	-5,39	001	66		
1990	8698	5705	2966	34,09	12,99	16,23	7,5	001	66		
1989	7698	4908	2759	35,84	5,48	5,36	4,5	001	66		
1988	7298	4658	2640	36,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-156-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: ALFARO Carretera: N-113 PK: 80,00

Denominación antigua: N-113

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4482	2384	2098	46.8				000	0		
2021	4352	2315	2037	46.8	16.05	12.93	19.82	005	100		
2020	3750	2050	1700	45.3	-17.55	-21	-12.95	000	0		
2019	4548	2595	1953	42.9	22.26	52.65	-3.32	004	100		
2018	3720	1700	2020	54.3	-43.09	-56.22	-23.89	002	100		
2017	6537	3883	2654	40.6	-0.64	4.02	-6.75	004	100		
2016	6579	3733	2846	43.3	95.34	94.33	98.05	004	100		
2015	3368	1921	1437	42.7	-14.39	-21.78	-2.04	004	100		
2014	3934	2456	1467	37.3	-5.43	-1.44	-11.14	004	100		
2013	4160	2492	1651	39.7	-18.62	-17.97	-19.38	000	0		
2012	5112	3038	2048	40.1	4.65	1.2	9.11	004	100		
2011	4885	3002	1877	38.4	-2.1	2.04	-8.04	000	0		
2010	4990	2942	2041	40.9	-21.06	-23.52	-16.8	000	0		
2009	6321	3847	2453	38.8	1.38	11.8	-11.7	0	33		
2008	6235	3441	2778	44.55	-10.88	-16.44	9.41	0	33		
2007	6996	4118	2539	36,28	36.83	36.36	21.6	2	100		
2006	5113	3020	2088	40,83	-10,01	-1,4	-20,24	001	66		
2005	5682	3063	2618	46,07	-12,36	-15,01	-8,62	001	66		
2004	6484	3604	2865	44,18	13,35	18,31	7,5	001	66		
2003	5720	3046	2665	46,59	-2,98	-2,93	-2,98	001	66		
2002	5896	3138	2747	46,59	0,75	-27,26	80,01	001	66		NC
2001	5852	4314	1526	26,07	-10,46	1,05	-32,2	001	66		
2000	6536	4269	2251	34,44	-25,99	-27,74	-22,45	001	66		NC
1999	8832	5908	2903	32,86	3,64	11,7	-9,64	001	66		
1998	8521	5289	3213	37,7	39,68	38,31	42,16	001	66		
1997	6100	3824	2260	37,04	7,96	7,8	8,7	001	66		
1996	5650	3547	2079	36,79	0,92	0,96	0,72	001	66		
1995	5598	3513	2064	36,87	7,65	25,59	-14,07	001	66		
1994	5200	2797	2402	46,19	1,96	2,3	2,12	001	66		
1993	5100	2734	2352	46,11	2,34	-2,94	8,88	000	33		
1992	4983	2817	2160	43,34	2,78	-3,59	13,26	001	66		
1991	4848	2922	1907	39,33	3,19	2,34	8,16	001	66		
1990	4698	2855	1763	37,52	2,15	-4,03	11,37	001	66		
1989	4599	2975	1583	34,42	4,59	5,19	2,72	001	66		
1988	4397	2828	1541	35,04	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-157-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: SAN ANDRES Carretera: N-111 PK: 268,50

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1534	1296	238	15.5				000	0		
2021	1505	1271	234	15.6	6.97	15.86	-24.52	004	100		
2020	1407	1097	310	22	-20.6	-24.5	-2.82	000	0		
2019	1772	1453	319	18	6.88	6.76	7.41	004	100		
2018	1658	1361	297	17.9	5.27	5.75	3.13	004	100		
2017	1575	1287	288	18.3	-1.19	-1.45	0	004	100		
2016	1594	1306	288	18.1	7.7	8.56	15.2	004	100		
2015	1480	1203	250	16.9	8.82	10.47	-1.57	004	100		
2014	1360	1089	254	18.7	23.64	24.89	22.12	004	100		
2013	1100	872	208	18.9	-5.57	-5.52	-5.86	000	0		
2012	1165	923	221	19	-15.76	-17	-10.53	004	100		
2011	1383	1112	247	17.9	-9.43	-17.75	41.14	000	0		
2010	1527	1352	175	11.5	42.44	49.23	8.02	000	0		
2009	1072	906	162	15.1	-9.92	-10.3	-5.26	0	33		
2008	1190	1010	171	14.37	-9.51	-9.34	-3.39	0	33		
2007	1315	1114	177	13,46	21.99	20.82	18.79	2	100		
2006	1078	922	149	13,82	-25,8	-28,3	-9,14	001	66		
2005	1453	1286	164	11,28	3,04	12,21	-36,67	001	66		
2004	1410	1146	259	18,36	-4,6	-7,95	16,14	001	66		
2003	1478	1245	223	15,08	21,24	20,99	21,19	001	66		
2002	1219	1029	184	15,09	13,81	11,72	30,49	001	66		
2001	1071	921	141	13,16	1,8	4,18	-11,32	001	66		
2000	1052	884	159	15,11	-44,6	-43,97	-46,1	001	66		NC
1999	1899	1578	295	15,53	1,98	11,2	-31,87	001	66		
1998	1862	1419	433	23,25	12,3	12,35	12,46	001	66		
1997	1658	1263	385	23,22	9,94	2,76	41,54	001	66		
1996	1508	1229	272	18,03	-34,2	-27,91	-50,18	001	66		
1995	2292	1705	546	23,82	41,83	28,87	88,92	001	66		
1994	1616	1323	289	17,88	46,9	50	35,68	001	66		
1993	1100	882	213	19,36	10,88	3,64	54,34	000	33		
1992	992	851	138	13,91	24,31	30,92	-4,82	001	66		
1991	798	650	145	18,17	8,71	3,33	43,56	001	66		
1990	734	629	101	13,76	-23,06	-19,46	-34,41	001	66		
1989	954	781	154	16,14	6,23	7,42	-4,93	001	66		
1988	898	727	162	18,04	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-158-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: CENICERO Carretera: N-232 PK: 429,80

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5488	5014	474	8.6				000	0		
2021	5380	4916	464	8.6	7.39	14.06	-33.71	004	100		
2020	5010	4310	700	14	-2.32	-2.69	0	000	0		
2019	5129	4429	700	13.7	-5.54	-4.79	-10.03	004	100		
2018	5430	4652	778	14.3	-53.24	-43.58	-76.89	004	100		
2017	11612	8246	3366	29	-0.27	-16.52	90.71	004	100		
2016	11643	9878	1765	15.2	1.31	4.68	-0.28	004	100		
2015	11493	9436	1770	15.4	-2.91	11.25	-44.69	004	100		
2014	11838	8482	3200	27	32.74	32.86	27.69	002	100		
2013	8918	6384	2506	28.1	-1.09	-0.23	-2.38	000	0		
2012	9016	6399	2567	28.5	28.98	30.22	24.85	004	100		
2011	6990	4914	2056	29.4	-14.18	-12.96	-16.86	000	0		
2010	8145	5646	2473	30.4	-4.48	-8.33	5.01	000	0		
2009	8527	6159	2355	27.6	0.66	5.41	-9.63	0	33		
2008	8471	5843	2606	30.76	-3.91	-8.23	7.73	0	33		
2007	8816	6367	2419	27,44	14.32	-0.78	91.38	1	66		
2006	7712	6417	1264	16,39	-28,73	-24,83	-44,14	001	66		NC
2005	10822	8537	2263	20,91	-6,92	-7,24	-4,35	001	66		
2004	11627	9204	2366	20,34	11,33	30,44	-29,52	001	66		
2003	10443	7056	3357	32,14	9,41	-10,77	113,82	001	66		NC
2002	9544	7908	1570	16,45	5,17	31,71	-48,79	001	66		NC
2001	9074	6004	3066	33,78	1,94	1,29	3,79	001	66		
2000	8901	5927	2954	33,18	-3,82	-6,85	3,5	001	66		
1999	9255	6363	2854	30,83	11,77	8,75	18,86	001	66		
1998	8280	5851	2401	28,99	0,13	-1,77	5,67	001	66		
1997	8269	5957	2272	27,47	-21,68	-23,83	-15,66	001	66		
1996	10559	7821	2694	25,51	9,77	16,54	-6,58	001	66		
1995	9619	6711	2884	29,98	36,49	25,27	70,75	001	66		
1994	7047	5357	1689	23,96	-26,59	-27,15	-24,53	001	66		
1993	9600	7354	2238	23,31	-2,81	1,14	-13,98	000	33		
1992	9878	7271	2602	26,34	1,33	9,3	-15,82	001	66		
1991	9748	6652	3091	31,7	2,95	6,31	-3,61	001	66		
1990	9468	6257	3207	33,87	13,25	8,76	24,73	001	66		
1989	8360	5753	2571	30,75	46,74	36,13	76,45	001	66		
1988	5697	4226	1457	25,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-159-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: NAJERA ESTE Carretera: N-120 PK: 24,50

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2738	2497	241	8.8				000	0		
2021	2047	1868	179	8.7	-11.12	-10.79	-14.35	004	100		
2020	2303	2094	209	9.1	-13.81	-14.81	-2.34	000	0		
2019	2672	2458	214	8	-3.47	-2.31	-15.08	004	100		
2018	2768	2516	252	9.1	-1.07	-1.87	7.69	002	100		
2017	2798	2564	234	8.4	-3.65	-5.28	18.78	004	100		
2016	2904	2707	197	6.8	5.48	6.16	-1.99	002	66		
2015	2753	2550	201	7.3	-7.77	-7.14	-9.05	004	100		
2014	2985	2746	221	7.4	7.18	8.32	-3.49	004	100		
2013	2785	2535	229	8.2	-15.47	-14.44	-20.42	000	0		
2012	3295	2963	288	8.7	-11.38	-12	-7.99	004	100		
2011	3718	3367	313	8.4	-16.88	-17.72	-13.77	000	0		
2010	4473	4092	363	8.1	51.73	51.11	51.25	000	0		
2009	2948	2708	240	8.1	-80.3	-78.19	-90.46	0	33		
2008	14964	12415	2516	16.81	-0.03	0.22	-2.25	0	33		
2007	14969	12388	2574	17,2	32.29	33.2	33.3	2	100		
2006	11315	9300	1931	17,06	-4,71	-4,94	-6,57	001	66		
2005	11875	9784	2067	17,4	-2,31	-2,54	-0,43	001	66		
2004	12156	10039	2076	17,07	22,18	22,38	21,4	001	66		
2003	9949	8203	1710	17,18	3,55	4,24	-0,58	001	66		
2002	9607	7869	1720	17,9	-2,76	1,94	-19,36	001	66		
2001	9880	7719	2133	21,58	21,73	20,68	25,98	001	66		
2000	8116	6396	1693	20,86	-8,97	-16,02	34,9	001	66		NC
1999	8916	7617	1255	14,07	2,84	2,76	2,44	001	66		
1998	8669	7412	1225	14,13	0,21	-1,55	13,32	001	66		
1997	8650	7529	1081	12,49	0	0,72	-5,17	001	66		
1996	8650	7475	1140	13,17	20,25	21,05	17,16	001	66		
1995	7193	6175	973	13,52	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1993	6499	5431	1052	16,18	0,37	0,72	-2,23	000	33		
1992	6475	5392	1076	16,61	-32,23	-33,11	-21,8	001	66		
1991	9555	8062	1376	14,4	46,7	49,32	32,18	001	66		
1990	6513	5399	1041	15,98	2,55	1,23	5,79	001	66		
1989	6351	5333	984	15,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-201-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: SANTO DOMINGO DE LA C Carretera: N-120 PK: 43,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3795	3461	334	8.8				000	0		
2021	3063	2795	268	8.8	-7.57	-7.24	-10.96	004	100		
2020	3314	3013	301	9.1	-14.41	-15.39	-3.22	000	0		
2019	3872	3561	311	8	6.29	7.52	-6.04	004	100		
2018	3643	3312	331	9.1	3.11	2.32	11.82	004	100		
2017	3533	3237	296	8.4	-3.31	-4.93	18.88	004	100		
2016	3654	3405	249	6.8	-3.28	-2.49	-9.78	002	66		
2015	3778	3492	276	7.3	-8.7	-7.52	-21.14	004	100		
2014	4138	3776	350	8.5	24.3	24.66	27.74	004	100		
2013	3329	3029	274	8.2	-3.65	-2.51	-9.24	000	0		
2012	3455	3107	302	8.7	-24.35	15.59	-83.77	004	100		
2011	4567	2688	1861	40.8	18.41	-17.09	206.59	000	0		
2010	3857	3242	607	15.7	258.79	257.05	267.88	000	0		
2009	1075	908	165	15.3	-71.42	-70.91	-73.89	0	33		
2008	3761	3121	632	16.8	-5.29	-5.02	-7.47	0	33		
2007	3971	3286	683	17,2	17.62	18.41	18.58	2	100		
2006	3376	2775	576	17,06	-6,92	-7,15	-8,71	001	66		
2005	3627	2989	631	17,39	61,63	61,3	64,75	001	66		
2004	2244	1853	383	17,06	95,13	95,46	93,43	001	66		NC
2003	1150	948	198	17,21	4,54	5,21	0,5	001	66		
2002	1100	901	197	17,9	3,57	8,55	-13,97	000	33		
2001	1062	830	229	21,56	3,3	2,34	7	001	66		
2000	1028	811	214	20,81	2,8	-5,03	51,77	001	66		
1999	1000	854	141	14,1	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-256-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: LO

Población: AZOFRA Carretera: A-12 PK: 118,70

Denominación antigua: A-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2017	8556	6867	1689	19.7	-17.46	-15.98	-22.98	004	100		
2016	10366	8173	2193	21.2	33.09	32.49	36.04	002	66		
2015	7789	6169	1612	20.7	5.17	11.15	-12.49	005	100		
2014	7406	5550	1842	24.9				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-258-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: TIRGO NORTE Carretera: N-232 PK: 456,70

Denominación antigua: N-232

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3726	3074	652	17.5				000	0		
2021	3502	2889	613	17.5	30.67	26.71	53.25	004	100		
2020	2680	2280	400	14.9	-22.79	-23.92	-15.61	000	0		
2019	3471	2997	474	13.7	17.34	18.27	11.79	004	100		
2018	2958	2534	424	14.3	-7.36	-3.43	-25.48	004	100		
2017	3193	2624	569	17.8	3.27	2.3	7.97	004	100		
2016	3092	2565	527	17	12.76	15.23	17.9	004	100		
2015	2742	2226	447	16.3	-2.83	-2.92	-9.15	004	100		
2014	2822	2293	492	17.4	18.22	19.74	5.35	002	100		
2013	2387	1915	467	19.6	-9.34	-8.76	-11.7	000	0		
2012	2633	2099	529	20.1	10.86	13.21	6.44	004	100		
2011	2375	1854	497	20.9	-12.88	-15.96	-2.36	000	0		
2010	2726	2206	509	18.7	-10.62	-9.78	-15.87	000	0		
2009	3050	2445	605	19.8	-2.56	-1.45	-5.47	0	33		
2008	3130	2481	640	20.45	0.38	-5.67	36.17	0	33		
2007	3118	2630	470	15,07	42.9	52.64	3.75	2	100		
2006	2182	1723	453	20,76	3,21	15,32	-26,93	001	66		
2005	2114	1494	620	29,32	-20,58	-22,22	-14,83	001	66		
2004	2662	1921	728	27,34	-9,76	-11,88	-2,93	001	66		
2003	2950	2180	750	25,42	0	0	0	001	66		NC
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	279	233	37	13,26	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-259-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: TIRGO Carretera: N-232a PK: 456,50

Denominación antigua: N-232a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1376	1259	117	8.5				000	0		
2021	1344	1229	115	8.6	58.12	68.36	-4.17	004	100		
2020	850	730	120	14.1	-27.72	-28.15	-25	000	0		
2019	1176	1016	160	13.6	7.1	7.97	1.91	004	100		
2018	1098	941	157	14.3	-22.4	-6.37	-61.71	004	100		
2017	1415	1005	410	29	-10.44	-17.01	11.11	004	100		
2016	1580	1211	369	23.4	1.35	5.3	-0.27	004	100		
2015	1559	1150	370	23.7	-6.76	-8	-7.5	004	100		
2014	1672	1250	400	23.9	13.9	20.54	-2.44	002	100		
2013	1468	1037	410	27.9	4.56	4.11	2.75	000	0		
2012	1404	996	399	28.4	18.88	8.03	61.54	004	100		
2011	1181	922	247	20.9	-20.63	-26.3	5.56	000	0		
2010	1488	1251	234	15.7	30.76	34.81	11.43	000	0		
2009	1138	928	210	18.4	-28.92	-26.93	-35.78	0	33		
2008	1601	1270	327	20.42	4.44	-1.78	41.56	0	33		
2007	1533	1293	231	15,07	86.5	99.23	35.09	2	100		
2006	822	649	171	20,8	-9,67	0,93	-35,95	001	66		
2005	910	643	267	29,34	44,21	41,31	54,33	001	66		
2004	631	455	173	27,41	26,2	22,97	36,22	001	66		
2003	500	370	127	25,4	0	0	0	001	66		NC
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	2198	1830	296	13,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LO-261-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LO

Población: AUSEJO Carretera: N-232A PK: 377,00

Denominación antigua: N-232A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	633	557	76	12				000	0		
2021	548	482	66	12	1.29	2.34	-5.71	004	100		
2020	541	471	70	12.9	-14.67	-16.34	-1.41	000	0		
2019	634	563	71	11.2	-3.65	-6.79	31.48	004	100		
2018	658	604	54	8.2	35.95	75.58	-61.43	004	100		
2017	484	344	140	28.9	-22.68	-24.73	-17.16	004	100		
2016	626	457	169	27	-0.95	-0.22	-0.59	004	100		
2015	632	458	170	26.9	-0.16	1.1	-5.56	004	100		
2014	633	453	180	28.4	37.61	38.53	40.63	004	100		
2013	460	327	128	27.8	140.1	80.22	1333.33	000	0		
2012	191	181	8	4.2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-31-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: PIEDRAFITA Carretera: N-6 PK: 433,50

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	411	382	29	7.1				000	0		
2021	332	309	23	6.9	43.72	43.72	43.75	009	100		
2020	231	215	16	6.9	-42.25	-43.42	-20	000	0		
2019	400	380	20	5	17.3	18.75	-4.76	000	0		
2018	341	320	21	6.2	-70.19	-70.2	-70	010	100		
2017	1144	1074	70	6.1	7.02	7.19	4.48	000	0		
2016	1069	1002	67	6.3	48.47	62.66	48.89	003	100		
2015	720	616	45	6.3	-35.19	-40.14	-43.75	004	100		
2014	1111	1029	80	7.2	10.33	11.61	12.68	000	0		
2013	1007	922	71	7	2.54	-0.11	46.94	000	0		
2012	982	923	48	4.9	-12.87	-5.24	-65.71	004	100		
2011	1127	974	140	12.4	-9.41	-9.81	-12.5	000	0		
2010	1244	1080	160	12.9	12.27	3.85	146.15	000	0		
2009	1108	1040	65	5.9	-20.52	-16.47	-52.9	0	33		
2008	1394	1245	138	9.9	-48.56	-48.62	-47.53	0	33		
2007	2710	2423	263	9,7	38.62	39.65	30.85	0	33		
2006	1955	1735	201	10,28	2,89	1,04	19,64	001	66		
2005	1900	1717	168	8,84	-3,2	1,05	-33,06	001	66		
2004	1963	1699	251	12,78	3,15	-4,81	134,57	001	66		NC
2003	1903	1785	107	5,62	-9,38	-6,25	-41,53	001	66		
2002	2100	1904	183	8,71	-68,71	-62,89	-88,29	001	66		NC
2001	6712	5132	1563	23,28	0,23	9,72	-22	001	66		
2000	6696	4677	2004	29,92	2,93	-9,39	50,67	001	66		NC
1999	6505	5162	1330	20,44	7,21	2,62	31,55	001	66		
1998	6067	5030	1011	16,66	5,54	8,56	-7,75	001	66		
1997	5748	4633	1096	19,06	4,69	8,09	-7,19	001	66		
1996	5490	4286	1181	21,51	-8,07	-9,27	-4,06	001	66		
1995	5972	4724	1231	20,61	1,37	-0,52	11,3	001	66		
1994	5891	4749	1106	18,77	7,1	7,44	5,53	001	66		
1993	5500	4420	1048	19,05	-1,02	-0,91	0,28	000	33		
1992	5557	4461	1045	18,8	67,07	80,02	27,43	001	66		
1991	3326	2478	820	24,65	-26,99	-32,22	-7,44	001	66		
1990	4556	3656	886	19,44	14,12	11,87	24,43	001	66		
1989	3992	3268	712	17,83	14,97	17,51	4,86	001	66		
1988	3472	2781	679	19,55	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-32-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: PORTELIÑA Carretera: N-6 PK: 454,83

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	811	753	58	7.2				000	0		
2021	821	763	58	7.1	21.45	21.5	20.83	038	100		
2020	676	628	48	7.1	-20.38	-21.2	-7.69	000	0		
2019	849	797	52	6.1				022	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-33-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: BARALLA Carretera: N-6 PK: 470,60

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2066	1917	149	7.2				000	0		
2021	2075	1926	149	7.2	31.75	31.74	31.86	010	100		
2020	1575	1462	113	7.2	-39.95	-40.42	-33.14	000	0		
2019	2623	2454	169	6.4	22.97	22.76	26.12	000	0		
2018	2133	1999	134	6.3	-21.87	-22.1	-18.29	013	100		
2017	2730	2566	164	6	4.08	4.39	-0.61	000	0		
2016	2623	2458	165	6.3	14.99	26.05	15.38	003	100		
2015	2281	1950	143	6.3	13.54	6.32	-16.86	011	100		
2014	2009	1834	172	8.6	5.68	5.04	13.16	003	100		
2013	1901	1746	152	8	3.2	3.68	3.38	000	0		
2012	1842	1684	147	8	1.77	7.95	-36.09	003	100		
2011	1810	1560	230	12.7	-17.39	-18.07	-18.15	000	0		
2010	2191	1904	281	12.8	30.34	20.66	183.84	000	0		
2009	1681	1578	99	5.9	-9.33	-3.66	-53.08	0	33		
2008	1854	1638	211	11.38	-28.97	-30.24	-13.52	0	33		
2007	2610	2348	244	9,35	4.4	1.51	33.33	0	33		
2006	2500	2313	183	7,32	25,56	21,54	120,48	001	66		
2005	1991	1903	83	4,16	-12,79	-12,66	-17	001	66		
2004	2283	2179	100	4,38	29,71	31,1	9,89	001	66		
2003	1760	1662	91	5,17	-1,12	-1,3	-1,08	001	66		
2002	1780	1684	92	5,16	-6,7	-7,11	1,09	001	66		
2001	1908	1813	91	4,76	-11,66	33,8	-88,65	001	66		
2000	2160	1355	802	37,12	2,9	-2,51	13,92	001	66		
1999	2099	1390	704	33,53	-72,66	-71,14	-75,07	001	66		
1998	7679	4818	2825	36,78	-14,51	-12,4	-17,9	001	66		
1997	8983	5500	3441	38,3	5,68	1,17	13,15	001	66		
1996	8500	5436	3041	35,77	0,99	1,81	-0,19	001	66		
1995	8416	5339	3047	36,2	3,13	5,18	-0,09	001	66		
1994	8160	5076	3050	37,37	2,53	5,37	-2,24	001	66		
1993	7958	4817	3120	39,2	2,11	-22,98	112,82	001	66		
1992	7793	6255	1466	18,81	21,8	31,24	-7,09	001	66		
1991	6398	4766	1578	24,66	1,17	-6,08	28,29	001	66		
1990	6324	5075	1230	19,44	4,33	2,31	13,67	001	66		
1989	6061	4960	1082	17,85	-8,13	-6,13	-16,18	001	66		
1988	6598	5284	1291	19,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-97-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: SAN CIPRIAN Carretera: N-642 PK: 54,50

Denominación antigua: N-642

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6634	6254	380	5.7				000	0		
2021	6552	6176	376	5.7	34.54	35.17	24.92	010	100		
2020	4870	4569	301	6.2	-42.02	-41.51	-48.81	000	0		
2019	8400	7812	588	7	20.31	19.38	34.25	000	0		
2018	6982	6544	438	6.3	108.42	108.41	108.57	010	100		
2017	3350	3140	210	6.3	5.02	5.05	4.48	000	0		
2016	3190	2989	201	6.3	1.43	2.36	-3.83	003	100		
2015	3145	2920	209	6.7	-25.31	-25.87	-16.4	007	100		
2014	4211	3939	250	5.9	34.32	34.39	23.76	000	0		
2013	3135	2931	202	6.4	-29.19	-29.62	-22.22	000	0		
2012	4428	4165	260	5.9	-14.52	-11.36	-27.78	004	100		
2011	5180	4699	360	7	-0.82	-2.81	-1.91	000	0		
2010	5223	4835	367	7	-8.96	-8.81	-11.14	000	0		
2009	5737	5302	413	7.2	5.6	6.04	1.47	0	33		
2008	5433	5000	407	7.49	7.82	7.67	11.81	0	33		
2007	5039	4644	364	7,22	35.46	37.19	14.83	2	100		
2006	3720	3385	317	8,52	8,93	11,09	-9,42	001	66		
2005	3415	3047	350	10,24	-8,73	-9,01	-4,89	001	66		
2004	3742	3349	368	9,83	1,98	1,33	8,87	001	66		
2003	3669	3305	338	9,21	-0,4	-0,69	1,8	001	66		
2002	3684	3328	332	9,01	3,07	4,35	-1,48	001	66		
2001	3574	3189	337	9,42	15,43	15	19,92	001	66		
2000	3096	2773	281	9,07	-3,94	-3,61	-11,07	001	66		
1999	3223	2877	316	9,8	-5,28	-7,01	22,95	001	66		
1998	3403	3094	257	7,55	13,47	16,66	-13,17	001	66		
1997	2999	2652	296	9,86	4,16	8,42	-29,52	001	66		
1996	2879	2446	420	14,58	3,74	3,11	8,52	001	66		
1995	2775	2372	387	13,94	10,69	6,65	76,71	001	66		
1994	2507	2224	219	8,73	2,49	10,75	-46,32	001	66		
1993	2446	2008	408	16,68	-19,16	-19,87	-17,9	001	66		
1992	3026	2506	497	16,42	-0,36	8,48	-30,19	001	66		
1991	3037	2310	712	23,44	10,79	0,91	64,05	001	66		
1990	2741	2289	434	15,83	14,54	16,37	4,57	001	66		
1989	2393	1967	415	17,34	2,61	5,29	-7,15	001	66		
1988	2332	1868	447	19,16	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-102-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: FERREIRA Carretera: N-120A PK: 527,20

Denominación antigua: N-120A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1257	1133	124	9.9				000	0		
2021	1181	1042	139	11.8	24.32	28.64	-0.71	010	100		
2020	950	810	140	14.7	-37.29	-38.17	-31.71	000	0		
2019	1515	1310	205	13.5	21.98	21.52	25	000	0		
2018	1242	1078	164	13.2	-66.43	-67.43	-57.95	010	100		
2017	3700	3310	390	10.5	3.64	3.24	7.14	000	0		
2016	3570	3206	364	10.2	0.82	4.5	-15.35	000	0		
2015	3541	3068	430	12.1	0.6	0.07	3.61	000	0		
2014	3520	3066	415	11.8	0	0.16	-1.19	000	0		
2013	3520	3061	420	11.9	-1.84	-1.23	-5.18	000	0		
2012	3586	3099	443	12.3	18.62	15.94	28.41	000	0		
2011	3023	2673	345	11.4	-3.66	-3.19	-3.09	000	0		
2010	3138	2761	356	11.3	-5.25	-0.07	-34.68	000	0		
2009	3312	2763	545	16.5	2.99	6.47	-11.24	0	33		
2008	3216	2595	614	19.09	30.57	30.99	28.99	0	33		
2007	2463	1981	476	19,33	46.96	50.08	33.71	1	66		
2006	1676	1320	356	21,24	-21,64	-20,43	-25,67	001	66		NC
2005	2139	1659	479	22,39	-8,19	-8,74	-6,26	001	66		
2004	2330	1818	511	21,93	7,52	8,14	6,45	001	66		
2003	2167	1681	480	22,15	11,12	10,22	14,28	001	66		
2002	1950	1525	420	21,53	136,36	142,06	118,75	001	66		NC
2001	825	630	192	23,27	3,12	5,52	-4,47	001	66		
2000	800	597	201	25,12	2,82	-1,8	19,64	001	66		
1999	778	608	168	21,59	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-249-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: CALDE Carretera: N-540A PK: 7,36

Denominación antigua: N-540A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	186	168	18	9.7				000	0		
2021	169	153	16	9.5	3.68	4.08	0	010	100		
2020	163	147	16	9.8	-10.93	-11.45	-5.88	000	0		
2019	183	166	17	9.3	3.39	2.47	13.33	000	0		
2018	177	162	15	8.5	276.6	268.18	400	010	100		
2017	47	44	3	6.4	-6	-12	0	000	0		
2016	50	50	0	0				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-250-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: CRUZUL Carretera: N-6A PK: 456,00

Denominación antigua: N-6A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	81	73	8	9.9				000	0		
2021	90	82	8	8.9	26.76	28.13	14.29	010	100		
2020	71	64	7	9.9	-32.38	-32.63	-30	000	0		
2019	105	95	10	9.5	6.06	4.4	25	000	0		
2018	99	91	8	8.1	-4.81	-11.65	700	012	100		
2017	104	103	1	1	4	3	0	000	0		
2016	100	100	0	0				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: LU-251-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: LU

Población: OROSA Carretera: N-547 PK: 42,10

Denominación antigua: N-547

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4933	4446	487	9.9				000	0		
2021	5768	4978	790	13.7				021	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-2-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: TALAMANCA DEL JARAMA Carretera: N-320 PK: 323,00

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3553	3288	265	7.5				000	0		
2021	2630	2434	196	7.5	31.5	32.64	18.79	004	100		
2020	2000	1835	165	8.3	-30.68	-31.4	-21.43	000	0		
2019	2885	2675	210	7.3	4.79	4.78	5	004	100		
2018	2753	2553	200	7.3	-3.03	-2.15	-13.04	004	100		
2017	2839	2609	230	8.1	16.78	20.12	-11.2	004	100		
2016	2431	2172	259	10.7	2.27	2.31	4.86	004	100		
2015	2377	2123	247	10.4	-3.14	-3.5	0.41	004	100		
2014	2454	2200	246	10	5.5	5.41	5.13	004	100		
2013	2326	2087	234	10.1	3.79	6.15	-7.48	000	0		
2012	2241	1966	253	11.3	-19.24	-23.08	26.5	004	100		
2011	2775	2556	200	7.2	-6.22	-5.51	-15.25	007	58	M-120-2	
2010	2959	2705	236	8	-13.5	-11.83	-28.7	000	0		
2009	3421	3068	331	9.7	2.39	-3.79	154.62	0	33		
2008	3341	3189	130	3.89	-4.81	2.34	-66.49	0	33		
2007	3510	3116	388	11,05	18.98	9.72	295.92	0	33		
2006	2950	2840	98	3,32	1,82	5,97	-50,5	001	66		
2005	2897	2680	198	6,83	7,45	10,19	-20,48	001	66		
2004	2696	2432	249	9,23	-8,39	-5,59	-27,4	001	66		
2003	2943	2576	343	11,65	11,05	9,61	20,77	001	66		
2002	2650	2350	284	10,71	14,76	15,53	14,05	001	66		
2001	2309	2034	249	10,78	3,4	3,51	-1,19	001	66		
2000	2233	1965	252	11,28	2,9	-1,4	75	001	66		
1999	2170	1993	144	6,63	5,8	3,64	60	001	66		
1998	2051	1923	90	4,38	5,72	9,57	-47,97	000	33		
1997	1940	1755	173	8,91	2,1	-0,95	47,86	000	33		
1996	1900	1772	117	6,15	-20,83	-18,34	-44,54	000	33		
1995	2400	2170	211	8,79	163,44	165,93	154,21	000	33		
1994	911	816	83	9,11	30,14	32,46	3,75	001	66		
1993	700	616	80	11,42	-9,32	-9,41	-9,09	000	33		
1992	772	680	88	11,39	-15,81	-15,42	-19,26	001	66		
1991	917	804	109	11,88	0,99	0,24	6,86	001	66		
1990	908	802	102	11,23	7,2	17,76	-36,64	001	66		
1989	847	681	161	19	-0,11	8,26	-23,69	001	66		
1988	848	629	211	24,88	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-85-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: GUADARRAMA Carretera: N-6 PK: 47,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	14295	13780	515	3.6				000	0		
2021	14502	13979	523	3.6	27.77	28.25	16.22	004	100		
2020	11350	10900	450	4	-25.93	-26.77	2.74	000	0		
2019	15323	14885	438	2.9	-0.32	-0.27	-1.79	004	100		
2018	15372	14926	446	2.9	6.99	10.77	-50.06	004	100		
2017	14368	13475	893	6.2	3.76	3.38	9.84	004	100		
2016	13847	13034	813	5.9	-0.03	0.04	0	004	100		
2015	13851	13029	813	5.9	-9.3	-9.05	-3.21	004	100		
2014	15271	14326	840	5.5	14.19	14.27	12.6	004	100		
2013	13373	12537	746	5.6	2.43	3.61	-10.54	000	0		
2012	13056	12100	834	6.4	-1.61	0.82	-27.79	009	100		
2011	13270	12001	1155	8.7	-40.25	-41.12	-29.01	006	50	M-85-2	
2010	22211	20382	1627	7.3	9.39	9.2	9.12	000	0		
2009	20305	18665	1491	7.3	0.13	-0.76	14.52	0	33		
2008	20279	18808	1302	6.42	-8.48	-2.23	-2.69	0	33		
2007	22157	19237	1338	6,04	0.21	-4.47	-25.29	0	33		
2006	22110	20138	1791	8,1	0,52	8,57	-45,34	001	66		
2005	21994	18548	3277	14,89	12,08	10,31	18,94	001	66		
2004	19622	16814	2755	14,04	0,14	1,68	-8,65	001	66		
2003	19594	16535	3016	15,39	22,37	24,69	10,71	001	66		
2002	16011	13260	2724	17,01	-2,03	-10,35	78,5	001	66		NC
2001	16343	14792	1526	9,33	3,46	4,58	2,69	001	66		
2000	15796	14143	1486	9,4	2,96	7,29	-26,1	001	66		
1999	15341	13181	2011	13,1	5,07	4,5	13,48	001	66		
1998	14600	12613	1772	12,13	1,38	7,04	-31,07	000	33		
1997	14400	11783	2571	17,85	3,59	2,93	7,93	000	33		
1996	13900	11447	2382	17,13	1,46	1,97	-2,09	000	33		
1995	13699	11225	2433	17,76	2,72	4,61	-3,26	000	33		
1994	13336	10730	2515	18,85	2,59	6,42	-10,4	001	66		
1993	12999	10082	2807	21,59	-1,8	-4,89	8,12	000	33		
1992	13238	10601	2596	19,61	-4,39	-4,99	-1,02	001	66		
1991	13847	11158	2623	18,94	2,45	22,05	-37,65	001	66		
1990	13515	9142	4207	31,12	19,7	6,06	59,41	001	66		
1989	11290	8619	2639	23,37	1,96	-0,96	14,29	001	66		
1988	11072	8703	2309	20,85	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-122-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: S.MARTINVALDEIGLESI Carretera: N-403 PK: 78,00

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2739	2602	137	5				000	0		
2021	2866	2722	144	5	73.7	73.93	69.41	004	100		
2020	1650	1565	85	5.2	-45.76	-46.33	-32.54	000	0		
2019	3042	2916	126	4.1	20.43	20.95	9.57	004	100		
2018	2526	2411	115	4.5	-4.43	-3.91	-14.18	004	100		
2017	2643	2509	134	5.1	14.91	14.1	32.67	004	100		
2016	2300	2199	101	4.4	-1.84	-1.43	1	004	100		
2015	2343	2231	100	4.3	5.45	6.04	-5.66	008	100		
2014	2222	2104	106	4.8	-6.05	-6.11	-7.02	004	100		
2013	2365	2241	114	4.8	-7.61	-5.6	-32.35	000	0		
2012	2560	2374	169	6.6	-28.67	-22.67	-66.27	003	100		
2011	3589	3070	501	14	2.31	2.2	2.24	000	0		
2010	3508	3004	490	14	2.1	-3.84	75.63	000	0		
2009	3436	3124	279	8.1	9.99	9.23	18.22	0	33		
2008	3124	2860	236	7.55	-1.14	7.28	-14.18	0	33		
2007	3160	2666	275	8,7	1.94	2.93	-42.59	0	33		
2006	3100	2590	479	15,45	2,71	-1,1	24,09	000	33		
2005	3018	2619	386	12,78	-11,33	-12,08	-3,25	001	66		
2004	3404	2979	399	11,72	39,39	31,81	164,23	001	66		NC
2003	2442	2260	151	6,18	-9,75	-9,92	-9,03	001	66		
2002	2706	2509	166	6,13	36,52	37,1	30,7	001	66		
2001	1982	1830	127	6,4	3,39	3,62	-4,51	001	66		
2000	1917	1766	133	6,93	2,84	4,06	-3,62	001	66		
1999	1864	1697	138	7,4	4,48	3,03	15	001	66		
1998	1784	1647	120	6,72	0,16	1,16	-0,82	000	33		
1997	1781	1628	121	6,79	4,76	2,77	5,21	000	33		
1996	1700	1584	115	6,76	6,25	6,95	1,76	000	33		
1995	1600	1481	113	7,06	15,1	15,25	20,21	000	33		
1994	1390	1285	94	6,76	7	9,73	-19,65	001	66		
1993	1299	1171	117	9	12,66	9,84	50	000	33		
1992	1153	1066	78	6,76	-11,1	-10,19	-20,4	001	66		
1991	1297	1187	98	7,55	-6,35	-10,68	75	001	66		
1990	1385	1329	56	4,04	29,56	29,53	30,23	001	66		
1989	1069	1026	43	4,02	-33,35	-33,33	-33,84	001	66		
1988	1604	1539	65	4,05	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-123-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: SAN M.VALDEIGLESIAS Carretera: N-403 PK: 82,00

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5068	4811	257	5.1				000	0		
2021	5738	5448	290	5	63.94	63.6	70.59	004	100		
2020	3500	3330	170	4.9	-49.29	-49.66	-40.77	000	0		
2019	6902	6615	287	4.2	17.22	17.75	6.3	004	100		
2018	5888	5618	270	4.6	3.37	3.92	-6.9	004	100		
2017	5696	5406	290	5.1	21.58	20.72	40.1	004	100		
2016	4685	4478	207	4.4	84.96	85.66	91.67	004	100		
2015	2533	2412	108	4.3	3.73	4.28	-6.9	004	100		
2014	2442	2313	116	4.8	-6.86	-6.88	-8.66	004	100		
2013	2622	2484	127	4.8	-16.22	-14.4	-38.46	000	0		
2012	3130	2902	207	6.6	-4.37	2.29	-49.51	004	100		
2011	3273	2837	410	12.5	-35.95	-35.92	-38.16	007	58	M-123-2	
2010	5110	4427	663	13	3.17	-1.69	64.52	000	0		
2009	4953	4503	403	8.1	2.08	1.4	9.81	0	33		
2008	4852	4441	367	7.56	0.04	8.56	-13.03	0	33		
2007	4850	4091	422	8,7	5.43	6.45	-40.65	0	33		
2006	4600	3843	711	15,45	-7,66	-11,1	11,44	000	33		
2005	4982	4323	638	12,8	-10,47	-11,25	-2,14	001	66		
2004	5565	4871	652	11,71	12,51	4,01	207,54	001	66		NC
2003	4946	4683	212	4,28	19,26	18,82	26,19	001	66		
2002	4147	3941	168	4,05	-5,77	-2,95	-43,62	001	66		
2001	4401	4061	298	6,77	3,45	3,64	0,67	001	66		
2000	4254	3918	296	6,95	2,9	4,14	-3,58	001	66		
1999	4134	3762	307	7,42	4,65	3,2	15,41	001	66		
1998	3950	3645	266	6,73	1,3	2,21	1,14	000	33		
1997	3899	3566	263	6,74	2,57	0,7	2,33	000	33		
1996	3801	3541	257	6,76	0,05	0,65	-3,38	000	33		
1995	3799	3518	266	7	15,68	15,83	20,36	000	33		
1994	3284	3037	221	6,72	5,96	8,73	-21,07	001	66		
1993	3099	2793	280	9,03	10,52	7,92	45,83	000	33		
1992	2804	2588	192	6,84	36,58	37,87	23,07	001	66		
1991	2053	1877	156	7,59	-10,7	-14,91	67,74	001	66		
1990	2299	2206	93	4,04	1,86	1,84	2,19	001	66		
1989	2257	2166	91	4,03	-39,71	-39,69	-40,13	001	66		
1988	3744	3592	152	4,05	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-212-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: BUITRAGO DEL LOZOYA Carretera: N-1A PK: 75,00

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3314	3195	119	3.6				000	0		
2021	3465	3341	124	3.6	77.69	78.19	65.33	004	100		
2020	1950	1875	75	3.9	-42.83	-43.42	-22.68	000	0		
2019	3411	3314	97	2.8	-2.82	-2.79	-3.96	004	100		
2018	3510	3409	101	2.9	-12.45	-9.34	-59.44	004	100		
2017	4009	3760	249	6.2	14.77	12.21	75.35	004	100		
2016	3493	3351	142	4.1	24.44	51.29	-74.55	004	100		
2015	2807	2215	558	19.9	-10.32	-11.19	-10.72	004	100		
2014	3130	2494	625	20	16.14	17.36	15.74	004	100		
2013	2695	2125	540	20	-2	-1.3	-4.25	000	0		
2012	2750	2153	564	20.5	-3.1	-2.89	-7.39	007	100		
2011	2838	2217	609	21.5	109.91	100.45	150.62	000	0		
2010	1352	1106	243	18	-0.81	-5.87	32.79	000	0		
2009	1363	1175	183	13.4	2.79	5.1	-11.59	0	33		
2008	1326	1118	207	15.61	-8.55	6.99	-35.11	0	33		
2007	1450	1045	319	22,01	7.41	21.94	-34.9	0	33		
2006	1350	857	490	36,29	3,84	-3,05	19,22	001	66		
2005	1300	884	411	31,61	7,43	5,86	11,08	001	66		
2004	1210	835	370	30,57	15,34	-8,54	178,19	001	66		NC
2003	1049	913	133	12,67	-0,09	-1,51	10,83	000	33		
2002	1050	927	120	11,42	-4,54	-2,93	-14,89	000	33		
2001	1100	955	141	12,81	3,28	3,46	2,91	001	66		
2000	1065	923	137	12,86	105,2	119,76	42,7	001	66		NC
1999	519	420	96	18,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-215-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: ARGANDA Carretera: N-3 PK: 31,70

Denominación antigua: N-3

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4061	3583	478	11.8				000	0		
2021	4848	4085	763	15.7	75.65	65.72	158.64	004	100		
2020	2760	2465	295	10.7	-35.56	-35.62	-35.02	000	0		
2019	4283	3829	454	10.6	11.28	14.16	-8.28	004	100		
2018	3849	3354	495	12.9	3.44	2.92	7.14	004	100		
2017	3721	3259	462	12.4	4.46	-0.34	58.22	004	100		
2016	3562	3270	292	8.2	-5.09	-3.77	-5.81	004	100		
2015	3753	3398	310	8.3	2.26	2.69	-3.13	004	100		
2014	3670	3309	320	8.7	1.69	1.53	3.23	004	100		
2013	3609	3259	310	8.6	-1.69	-1.63	-0.96	000	0		
2012	3671	3313	313	8.5	-4.08	-2.5	-7.12	004	100		
2011	3827	3398	337	8.8	-41.08	-37.72	-67.56	000	0		
2010	6495	5456	1039	16	2.2	2.65	-0.1	000	0		
2009	6355	5315	1040	16.4	-0.47	0.55	0.1	0	33		
2008	6385	5286	1039	16.27	-0.39	4.86	8.91	0	33		
2007	6410	5041	954	14,89	0.94	-2.06	-18.11	0	33		
2006	6350	5147	1165	18,34	0,95	-1,41	20,85	001	66		
2005	6290	5221	964	15,32	0,64	-6,75	54,24	001	66		
2004	6250	5599	625	10	2,45	8,21	-30,7	001	66		
2003	6100	5174	902	14,78	2,16	2,94	-1,63	001	66	M-215-3	
2002	5971	5026	917	15,35	8,05	5,45	23,91	000	33	M-215-3	
2001	5526	4766	740	13,39	3,44	3,67	3,35	001	66	M-215-3	
2000	5342	4597	716	13,4	2,92	1,74	9,98	001	66	M-215-3	
1999	5190	4518	651	12,54	0	0	0	000	33	M-215-3	

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-310-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: ENLACE A-1 Carretera: N-1A PK: 99,50

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	864	834	30	3.5				000	0		
2021	864	834	30	3.5	423.64	427.85	328.57	004	100		
2020	165	158	7	4.2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-320-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: TORRELAGUNA Carretera: N-320 PK: 333,00

Denominación antigua: N-320

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3330	3081	249	7.5				000	0		
2021	2661	2462	199	7.5	26.71	26.91	24.38	004	100		
2020	2100	1940	160	7.6	-26.8	-27.07	-23.44	000	0		
2019	2869	2660	209	7.3	12.95	12.95	12.97	004	100		
2018	2540	2355	185	7.3	-11.5	-10.73	-20.26	004	100		
2017	2870	2638	232	8.1	13.08	16.37	-14.39	004	100		
2016	2538	2267	271	10.7	-7.37	-7.32	-4.91	004	100		
2015	2740	2446	285	10.4	3.24	2.95	5.56	004	100		
2014	2654	2376	270	10.2	8.15	7.9	9.31	004	100		
2013	2454	2202	247	10.1	-12.63	-10.67	-22.01	000	0		
2012	2809	2465	317	11.3	-20.72	-21.32	-17.66	004	100		
2011	3543	3133	385	10.9	-38.56	-37.86	-44.2	007	58	M-320-2	
2010	5767	5042	690	12	1.21	-1.35	25.23	000	0		
2009	5698	5111	551	9.7	-0.18	-6.19	148.2	0	33		
2008	5708	5448	222	3.89	-0.9	6.55	-65.15	0	33		
2007	5760	5113	637	11,06	0.17	-7.61	233.51	0	33		
2006	5750	5534	191	3,32	2,04	6,19	-50,51	001	66		
2005	5635	5211	386	6,85	5,36	8,02	-21,86	001	66		
2004	5348	4824	494	9,23	-3,67	-0,72	-23,64	001	66		
2003	5552	4859	647	11,65	33,81	32,07	45,39	001	66		NC
2002	4149	3679	445	10,72	11,65	12,33	11,25	001	66		
2001	3716	3275	400	10,76	3,39	3,57	-1,47	001	66		
2000	3594	3162	406	11,29	2,95	-1,31	74,24	001	66		
1999	3491	3204	233	6,67	5,81	3,52	61,8	001	66		
1998	3299	3095	144	4,36	6,41	10,37	-48,01	000	33		
1997	3100	2804	277	8,93	10,71	7,39	60,11	000	33		
1996	2800	2611	173	6,17	0	3,12	-29,67	000	33		
1995	2800	2532	246	8,78	25,5	26,53	23	000	33		
1994	2231	2001	200	8,96	-17,33	-15,74	-35,27	001	66		
1993	2699	2375	309	11,44	-3,88	-3,88	-3,73	000	33		
1992	2808	2471	321	11,43	25,63	26,26	20,22	001	66		
1991	2235	1957	267	11,94	17,69	16,83	24,18	001	66		
1990	1899	1675	215	11,32	9,83	12,11	0,46	001	66		
1989	1729	1494	214	12,37	15,42	23,88	-21,61	001	66		
1988	1498	1206	273	18,22	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-327-3 Calzada: Total Carriles: 1+2 Prov: M

Población: SOMOSIERRA Carretera: N-1A PK: 93,75

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	238	230	8	3.4				000	0		
2021	232	224	8	3.5	28.89	29.48	14.29	004	100		
2020	180	173	7	3.9	-34.55	-35.45	0	000	0		
2019	275	268	7	2.5	7.84	8.06	0	004	100		
2018	255	248	7	2.8	-9.25	6.44	-85.42	004	100		
2017	281	233	48	17.1	43.37	41.21	54.84	004	100		
2016	196	165	31	15.8	-11.71	-5.71	-29.55	004	100		
2015	222	175	44	19.8	-11.55	-12.5	-12	004	100		
2014	251	200	50	19.9	8.19	10.5	4.17	004	100		
2013	232	181	48	20.7	5.43	5.2	6.52	000	0		
2012	220	172	45	20.4	-3.08	-3.37	-6.25	004	100		
2011	227	178	48	21.1	-83.91	-84.58	-81.1	000	0		
2010	1411	1154	254	18	1.36	2.12	-1.17	000	0		
2009	1392	1130	257	18.5	3.03	6.5	-10.45	0	33		
2008	1351	1061	287	21.24	-6.83	4.12	-17.29	0	33		
2007	1450	1019	347	23,94	2.84	13.73	-32.09	0	33		
2006	1410	896	511	36,24	4,44	-2,29	19,39	001	66		
2005	1350	917	428	31,7	3,05	-7,74	38,06	001	66		
2004	1310	994	310	23,66	1,55	-11,4	89,02	001	66		NC
2003	1290	1122	164	12,71	12,27	10,54	25,19	000	33		
2002	1149	1015	131	11,4	4,35	6,17	-7,09	000	33		
2001	1101	956	141	12,8	3,18	3,46	2,91	001	66		
2000	1067	924	137	12,83	2,99	10	-28,27	001	66		
1999	1036	840	191	18,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-348-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: M

Población: 'ARACUELLOS DE JARAM/ Carretera: M-50 PK: 9,50

Denominación antigua: M-50

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	35001	30021	4980	14.2				000	0		
2021	29215	24840	4375	15	-0.12	-0.04	-0.57	000	0		
2020	29250	24850	4400	15	-24.43	-24.57	-23.62	000	0		
2019	38707	32946	5761	14.9				000	0		
2017	36770	31254	5516	15				000	0		
2015	33891	28778	4910	14.5	0.02	-0.01	-0.14	000	0		
2014	33885	28782	4917	14.5	2.23	1.88	6.89	000	0		
2013	33146	28252	4600	13.9	0	0	0	000	0		
2012	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2011	33450	28710	4480	13.4	-0.9	-1.22	-0.58	000	0		
2010	33755	29065	4506	13.3	9.59	15.38	-15.55	000	0		
2009	30800	25190	5336	17.3	-3.06	0.09	-15.66	0	33		
2008	31773	25168	6327	19.91	-4.4	-2.42	18.84	0	33		
2007	33236	25791	5324	16,02	-1.5	-4.95	-17.39	000	33		
2006	33743	27134	6445	19,1	5,71	5,14	8,37	001	66		
2005	31920	25806	5947	18,63	28,5	10,91	347,81	001	66		
2004	24840	23266	1328	5,34	43,51	49,73	-21,69	001	66		NC
2003	17308	15538	1696	9,79	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-349-3 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: M

Población: LOS BERROCALES Carretera: M-50 PK: 13,00

Denominación antigua: M-50

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	37001	32101	4900	13.2				000	0		
2021	28900	24850	4050	14	-0.34	-0.16	-1.46	000	0		
2020	29000	24890	4110	14.2	-29.44	-29.38	-29.79	000	0		
2019	41100	35246	5854	14.2	2.6	2.62	2.47	000	0		
2018	40058	34345	5713	14.3	1.8	1.49	3.7	000	0		
2017	39350	33841	5509	14				000	0		
2015	36271	30960	5150	14.2	-0.1	-0.05	0.82	000	0		
2014	36306	30975	5108	14.1	2.44	1.64	6.91	000	0		
2013	35442	30475	4778	13.5	-5.76	-9.95	34.58	000	0		
2012	37607	33842	3550	9.4	-0.98	-1.63	4.14	000	0		
2011	37979	34402	3409	9	-3.02	-2.54	-2.85	000	0		
2010	39161	35298	3509	9	-1.2	3.64	-32.88	000	0		
2009	39637	34057	5228	13.2	-4.35	-2.11	-16.79	0	33		
2008	41438	34791	6283	15.16	-0.96	7.13	-6.14	0	33		
2007	41840	32475	6694	16	7.44	-0.09	9.63	000	33		
2006	38942	32504	6106	15,67	10,61	9,95	14,25	001	66		
2005	35205	29562	5344	15,17	26,35	13,28	258,65	001	66		
2004	27862	26096	1490	5,34	41,83	47,97	-22,55	001	66		NC
2003	19644	17636	1924	9,79	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-350-3 Calzada: Total Carriles: 3+3 Prov: M

Población: LOS BERROCALES Carretera: M-50 PK: 17,10

Denominación antigua: M-50

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	40010	34710	5300	13.3				000	0		
2021	30010	25775	4235	14.1	-0.3	-0.29	-0.35	000	0		
2020	30100	25850	4250	14.1	-35.15	-35.09	-35.54	000	0		
2019	46415	39822	6593	14.2	2.6	2.67	2.19	000	0		
2018	45239	38787	6452	14.3	1.8	1.49	3.7	000	0		
2017	44440	38218	6222	14				000	0		
2015	40962	35237	5480	13.4	-0.27	-0.15	-1.42	000	0		
2014	41073	35289	5559	13.5	2.22	1.93	6.9	000	0		
2013	40180	34622	5200	12.9	0	0	0	000	0		
2012	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2011	40278	34754	5210	12.9	-0.8	-1	-1.29	000	0		
2010	40602	35104	5278	13	2.43	3.07	0.96	000	0		
2009	39637	34057	5228	13.2	-4.35	-2.11	-16.79	0	33		
2008	41438	34791	6283	15.16	-0.96	7.13	-6.14	0	33		
2007	41840	32475	6694	16	7.44	-0.09	9.63	000	33		
2006	38942	32504	6106	15,67	10,61	9,95	14,25	001	66		
2005	35205	29562	5344	15,17	26,35	13,28	258,65	001	66		
2004	27862	26096	1490	5,34	41,83	47,97	-22,55	001	66		NC
2003	19644	17636	1924	9,79	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-365-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: M

Población: BARAJAS Carretera: M-110 PK: 1,15

Denominación antigua: M-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1155	1101	54	4.7				000	0		
2021	2385	2271	114	4.8	218	224.43	128	004	100		
2020	750	700	50	6.7	-27.11	-28.57	2.04	000	0		
2019	1029	980	49	4.8	2.59	2.73	0	004	100		
2018	1003	954	49	4.9	1.72	3.92	-27.94	004	100		
2017	986	918	68	6.9	5.68	5.28	11.48	004	100		
2016	933	872	61	6.5	-26.3	-26.6	-11.59	004	100		
2015	1266	1188	69	5.5	52.9	49.43	146.43	004	100		
2014	828	795	28	3.4	-93.42	-93.38	-94.4	004	100		
2013	12582	12006	500	4	1266.23	1262.88	1291.67	000	0		
2012	920	880	35	3.8	-62.42	-62.25	-66.98	003	100		
2011	2448	2331	106	4.3	-80.48	-80.31	-83.04	000	0		
2010	12539	11838	625	5	0.18	0.74	44.34	000	0		
2009	12517	11751	433	3.5	737.26	712.66	783.67	0	33		
2008	1495	1446	49	3.28	-5.62	2.26	-9.26	0	33		
2007	1584	1414	54	3,41				000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-366-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: MADRID Carretera: M-22 PK: 0,70

Denominación antigua: M-22

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6500	5820	680	10.5				000	0		
2021	5079	4560	519	10.2	-0.8	-1.62	7.01	004	100		
2020	5120	4635	485	9.5	-28.08	-28.46	-24.22	000	0		
2019	7119	6479	640	9	2.59	2.22	6.49	004	100		
2018	6939	6338	601	8.7	-10.49	-14.34	70.25	004	100		
2017	7752	7399	353	4.5	4.21	4.15	5.37	004	100		
2016	7439	7104	335	4.5	8.58	10.69	-4.29	004	100		
2015	6851	6418	350	5.1	8.15	7.94	9.38	004	100		
2014	6335	5946	320	5	1.62	1.62	1.59	004	100		
2013	6234	5851	315	5	-3.2	-3	-3.95	000	0		
2012	6440	6032	328	5.1	-3.39	-4.28	-0.91	004	100		
2011	6666	6302	331	5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-367-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: J MARTIN DE VALDEIGLES Carretera: N-403 PK: 80,00

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4560	4331	229	5				000	0		
2021	4332	4114	218	5	46.35	48.25	17.84	004	100		
2020	2960	2775	185	6.3	-38.28	-39.63	-7.04	000	0		
2019	4796	4597	199	4.2	19.3	19.81	8.74	004	100		
2018	4020	3837	183	4.5	15.98	16.63	3.98	004	100		
2017	3466	3290	176	5.1	9.61	8.87	25.71	004	100		
2016	3162	3022	140	4.4	13.5	13.91	17.65	004	100		
2015	2786	2653	119	4.3	2.92	10.87	-60.33	004	100		
2014	2707	2393	300	11.1	3.6	4.22	3.45	000	0		
2013	2613	2296	290	11.1	-4.21	-3.93	-6.73	000	0		
2012	2728	2390	311	11.4	-3.23	-3.2	-7.44	000	0		
2011	2819	2469	336	11.9	-3.19	-2.8	-3.45	000	0		
2010	2912	2540	348	11.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-368-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: J MARTIN DE VALDEIGLES Carretera: N-403A PK: 80,00

Denominación antigua: N-403A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2647	2482	165	6.2				000	0		
2021	2715	2546	169	6.2	42.15	45.07	9.03	004	100		
2020	1910	1755	155	8.1	-28.65	-29.18	-22.11	000	0		
2019	2677	2478	199	7.4	-5.81	-5.24	-12.33	004	100		
2018	2842	2615	227	8	9.27	10.11	0.44	004	100		
2017	2601	2375	226	8.7	3.83	2.33	22.83	004	100		
2016	2505	2321	184	7.3	5.12	9.12	-26.4	004	100		
2015	2383	2127	250	10.5	3.03	3.45	0	000	0		
2014	2313	2056	250	10.8	0.43	0.93	-3.85	000	0		
2013	2303	2037	260	11.3	-5.54	-5.12	-6.79	000	0		
2012	2438	2147	279	11.4	-3.45	-2.98	-7.31	000	0		
2011	2525	2213	301	11.9	-0.39	0.09	-0.66	000	0		
2010	2535	2211	303	11.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-369-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: M

Población: EL MOLAR Carretera: A-1A PK: 44,00

Denominación antigua: A-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4087	3509	578	14.1				000	0		
2021	3742	3214	528	14.1	26.85	28.3	18.65	004	100		
2020	2950	2505	445	15.1	-29.49	-30.95	-19.96	000	0		
2019	4184	3628	556	13.3	16.58	16.84	14.88	004	100		
2018	3589	3105	484	13.5	-9.14	-9.13	-9.19	004	100		
2017	3950	3417	533	13.5	-6.58	-7	-3.79	004	100		
2016	4228	3674	554	13.1	7.99	7.68	12.15	004	100		
2015	3915	3412	494	12.6	3.22	3.68	-1.2	004	100		
2014	3793	3291	500	13.2	2.46	2.43	3.73	004	100		
2013	3702	3213	482	13	-3.87	-3.19	-7.29	000	0		
2012	3851	3319	520	13.5	-64.09	-64.71	-59.06	004	100		
2011	10724	9406	1270	11.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-370-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: N SEBASTIÁN DE LOS REY Carretera: N-1A PK: 19,00

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	13768	13272	496	3.6				000	0		
2021	12427	11979	448	3.6	23.04	22.86	28	004	100		
2020	10100	9750	350	3.5	-21.49	-21.99	-4.63	000	0		
2019	12865	12498	367	2.9	-15.26	-15.22	-16.59	004	100		
2018	15182	14742	440	2.9	17.59	21.74	-45.14	004	100		
2017	12911	12109	802	6.2	-3.86	-2.46	-21.06	004	100		
2016	13430	12414	1016	7.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-372-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: N SEBASTIÁN DE LOS REY Carretera: N-1A PK: 22,70

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	15927	15352	575	3.6				000	0		
2021	14649	14121	528	3.6	11.4	11.01	22.79	004	100		
2020	13150	12720	430	3.3	-19.81	-20.15	-8.32	000	0		
2019	16398	15929	469	2.9	-7.33	-7.3	-8.58	004	100		
2018	17696	17183	513	2.9	24.85	29.26	-41.77	004	100		
2017	14174	13293	881	6.2	-3.96	-2.55	-21.13	004	100		
2016	14758	13641	1117	7.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: M-373-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: M

Población: CABANILLAS DE LA SIERRA Carretera: N-1A PK: 56,00

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5347	5155	192	3.6				000	0		
2021	5364	5171	193	3.6	67.63	66.54	103.16	004	100		
2020	3200	3105	95	3	-26.5	-26.6	-23.39	000	0		
2019	4354	4230	124	2.9	-12.27	-12.24	-13.29	004	100		
2018	4963	4820	143	2.9	-3.03	0.42	-55.03	004	100		
2017	5118	4800	318	6.2	-3.82	-2.42	-20.9	004	100		
2016	5321	4919	402	7.5				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-77-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MA

Población: CORTIJO ALMAZÁN Carretera: N-331 PK: 113,47

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	212	175	37	17.4				000	0		
2021	234	203	31	13.3	134	128.09	181.82	024	100		
2020	100	89	11	11	-58.33	-55.05	-73.81	000	0		
2019	240	198	42	17.5	8.11	17.86	-22.22	020	100		
2018	222	168	54	24.3	7.77	15.86	-11.48	009	100		
2017	206	145	61	29.6	7.85	5.84	12.96	010	100		
2016	191	137	54	28.3	-8.61	-0.72	-22.86	010	100		
2015	209	138	70	33.5	13.59	7.81	25	010	100		
2014	184	128	56	30.4	-20	-19.5	-20	012	100		
2013	230	159	70	30.4	11.59	15.11	4.41	000	0		
2012	206	138	67	32.5	-16.26	-35.21	109.38	010	100		
2011	246	213	32	13	6.03	13.3	-25.58	007	58	MA-77-2	
2010	232	188	43	18.5	9.95	5.62	34.38	000	0		
2009	211	178	32	15.2	-64.05	-63.45	-68	0	33		
2008	587	487	100	17.04	-95.11	-95.32	-93.59	0	33		
2007	12004	10407	1561	13	9.69	15.94	-19.74	2	100		
2006	10944	8976	1945	17,77	20,66	22,47	12,88	001	66		
2005	9070	7329	1723	18,99	-6,57	-6,72	-6,4	001	66		
2004	9708	7857	1841	18,96	15,53	22,86	-7,44	001	66		
2003	8403	6395	1989	23,67	5,34	5,42	6,25	001	66		
2002	7977	6066	1872	23,46	22,21	7	121,01	001	66		
2001	6527	5669	847	12,97	7,01	19,97	-37,16	001	66		
2000	6099	4725	1348	22,1	-14,97	-16,22	-10,31	001	66		
1999	7173	5640	1503	20,95	-0,08	-11,75	92,19	001	66		
1998	7179	6391	782	10,89	12,45	12,97	9,67	001	66		
1997	6384	5657	713	11,16	1,88	4	-12,51	001	66		
1996	6266	5439	815	13	13,98	15,03	8,52	001	66		
1995	5497	4728	751	13,66	-10,76	-12,75	4,59	001	66		
1994	6160	5419	718	11,65	2,66	2,98	5,12	001	66		
1993	6000	5262	683	11,38	4,87	1,64	33,65	001	66		
1992	5721	5177	511	8,93	-0,45	-0,46	-0,38	001	66		
1991	5747	5201	513	8,92	2,68	13,75	-48,39	001	66		
1990	5597	4572	994	17,75	4,16	-0,8	34,87	001	66		
1989	5373	4609	737	13,71	37,8	46,13	4,39	001	66		
1988	3899	3154	706	18,1	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-99-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MA

Población: CRUCE LACHINITA Carretera: N-331 PK: 118,55

Denominación antigua: N-331

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3141	2550	591	18.8				000	0		
2021	3132	2239	893	28.5	63.98	38.64	202.71	318	100		
2020	1910	1615	295	15.4	-41.91	-42.4	-39.05	000	0		
2019	3288	2804	484	14.7	-0.66	-2.61	12.3	045	100		
2018	3310	2879	431	13	8.85	34.85	-52.43	009	100		
2017	3041	2135	906	29.8	14.11	12.49	18.12	010	100		
2016	2665	1898	767	28.8	-6.06	1.17	-19.6	010	100		
2015	2837	1876	954	33.6	-0.49	-4.29	7.92	010	100		
2014	2851	1960	884	31	8.36	7.87	9.54	013	100		
2013	2631	1817	807	30.7	-10.69	-7.53	-17.04	000	0		
2012	2946	1965	973	33	-21.5	-37.9	68.05	010	100		
2011	3753	3164	579	15.4	11.93	16.75	-8.82	008	66	MA-99-2	
2010	3353	2710	635	18.9	-6.5	-11.03	21.88	000	0		
2009	3586	3046	521	14.5	-2.61	-0.13	-17.3	0	33		
2008	3682	3050	630	17.11	-68.74	-70.14	-58.88	0	33		
2007	11780	10213	1532	13,01	3.37	9.25	-24.31	2	100		
2006	11396	9348	2024	17,76	19,03	20,82	11,33	001	66		
2005	9574	7737	1818	18,98	-5,74	-5,89	-5,6	001	66		
2004	10158	8222	1926	18,96	23,95	31,84	-0,72	001	66		
2003	8195	6236	1940	23,67	3,39	3,48	4,24	001	66		
2002	7926	6026	1861	23,47	-1,36	-3,33	4,37	001	66		
2001	8036	6234	1783	22,18	-16,21	-16,09	-15,89	001	66		
2000	9591	7430	2120	22,1	-3,59	-5,02	1,72	001	66		
1999	9949	7823	2084	20,94	0,35	-8,44	53,91	001	66		
1998	9914	8545	1354	13,65	1,68	2,55	-2,93	001	66		
1997	9750	8332	1395	14,3	0,72	-0,82	10,71	001	66		
1996	9680	8401	1260	13,01	-7,8	-6,95	-12,19	001	66		
1995	10499	9029	1435	13,66	4,99	2,67	22,96	001	66		
1994	10000	8794	1167	11,67	5,27	5,55	7,95	001	66		
1993	9499	8331	1081	11,38	2,68	-0,46	30,71	000	33		
1992	9251	8370	827	8,93	-0,49	-0,49	-0,48	001	66		
1991	9297	8412	831	8,93	3,32	14,46	-48,03	001	66		
1990	8998	7349	1599	17,77	11,23	9,5	61,84	001	66		
1989	8089	6711	988	12,21	305,05	293,14	329,56	001	66		
1988	1997	1707	230	11,51	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MA-100-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MA

Población: ARROYO TOTALAN Carretera: MA-24 PK: 1,25

Denominación antigua: MA-24

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10682	10347	335	3.1				000	0		
2021	11379	11022	357	3.1	28.34	28.46	24.83	019	100		
2020	8866	8580	286	3.2	-23.16	-23.46	-12.8	000	0		
2019	11538	11210	328	2.8	10.86	10.98	6.84	013	100		
2018	10408	10101	307	3	-6.33	-6.37	-4.95	020	100		
2017	11111	10788	323	2.9	-2.06	-2.19	2.22	010	100		
2016	11345	11029	316	2.8	15.49	18.57	-33.47	012	100		
2015	9823	9302	475	4.8	31.27	31.51	41.37	021	100		
2014	7483	7073	336	4.5				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-44-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: ARÁN-ESTACIÓN DE ABAR Carretera: N-344 PK: 36,10

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3243	2998	245	7.5				000	0		
2021	2475	2288	187	7.6	31.65	36.6	-8.78	004	100		
2020	1880	1675	205	10.9	-4.81	-8.47	41.38	000	0		
2019	1975	1830	145	7.3	-30.34	-29.45	-39.83	002	66		
2018	2835	2594	241	8.5	4.84	3.35	24.23	002	100		
2017	2704	2510	194	7.2	-25.65	-25.39	-28.94	002	100		
2016	3637	3364	273	7.5	9.58	9.4	25.23	002	66		
2015	3319	3075	218	6.6	-64.74	-65.32	-58.08	003	100		
2014	9413	8867	520	5.5	-1.05	-0.56	-8.77	000	0		
2013	9513	8917	570	6	-0.68	-0.27	-1.89	000	0		
2012	9578	8941	581	6.1	-10.04	-7.16	-22.64	004	100		
2011	10647	9631	751	7	-21.13	-20.81	-42.76	000	0		
2010	13499	12162	1312	9.7	50.51	81.74	-41.66	000	0		
2009	8969	6692	2249	25.1	13.68	7.54	36.47	0	33		
2008	7890	6223	1648	20.89	-1.5	-22.17	0	0	33		
2007	8010	7996	0	0	-5.36	19.61	-100	1	66		
2006	8464	6685	1752	20,69	16,1	26,27	-10,97	001	66		
2005	7290	5294	1968	26,99	0,91	-0,45	4,62	001	66		
2004	7224	5318	1881	26,03	-6,03	-9,32	4,32	001	66		
2003	7688	5865	1803	23,45	10,81	16,04	-3,89	001	66		
2002	6938	5054	1876	27,03	43,05	39,53	53,89	001	66		NC
2001	4850	3622	1219	25,13	4,39	3,93	5,63	001	66		
2000	4646	3485	1154	24,83	-21,38	-23,03	-14,95	001	66		
1999	5910	4528	1357	22,96	4,03	0,95	15,19	001	66		
1998	5681	4485	1178	20,73	6,72	10,44	-5,6	001	66		
1997	5323	4061	1248	23,44	-12,62	-28,55	262,79	001	66		
1996	6092	5684	344	5,64	18,29	18,66	-4,44	001	66		
1995	5150	4790	360	6,99	2,34	2	34,83	001	66		
1994	5032	4696	267	5,3	-22,58	-19,31	-50,82	001	66		
1993	6500	5820	543	8,35	-5,08	-5,18	-13,67	001	66		
1992	6848	6138	629	9,18	11,22	12,08	0	001	66		
1991	6157	5476	629	10,21	-8	-7,59	-7,63	001	66		
1990	6693	5926	681	10,17	-7,52	-6,41	-16,13	001	66		
1989	7238	6332	812	11,21	60,91	60,1	67,07	001	66		
1988	4498	3955	486	10,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-45-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: PUERTO LUMBRERAS Carretera: N-342 PK: 92,00

Denominación antigua: N-342

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	456	377	79	17.3				000	0		
2021	302	250	52	17.2	-7.08	-3.85	-20	004	100		
2020	325	260	65	20	-35	-35.48	-32.99	000	0		
2019	500	403	97	19.4	-18.57	-19.24	-15.65	004	100		
2018	614	499	115	18.7	87.77	101.21	45.57	002	100		
2017	327	248	79	24.2	-22.51	-34.56	83.72	002	100		
2016	422	379	43	10.2	-10.78	-8.01	-21.82	002	66		
2015	473	412	55	11.6	-43.01	-43.25	-42.11	003	100		
2014	830	726	95	11.4	-2.92	-1.89	-9.52	004	100		
2013	855	740	105	12.3	76.86	76.43	79.66	000	0		
2012	483	419	58	12	-43.31	-39.97	-61.33	004	100		
2011	852	698	150	17.6	-6.68	-8.88	3.45	000	0		
2010	913	766	145	15.9	75.24	77.73	74.7	000	0		
2009	521	431	83	15.9	69.16	75.92	38.33	0	33		
2008	308	245	60	19.48	-79.87	-80.57	-77.19	0	33		
2007	1530	1261	263	17,19	0.99	-15.03	995.83	0	33		
2006	1515	1484	24	1,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-46-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: PUERTO LUMBRERAS Carretera: N-342 PK: 97,11

Denominación antigua: N-342

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	584	482	102	17.5				000	0		
2021	604	498	106	17.6	23.27	14.48	92.73	004	100		
2020	490	435	55	11.2	-56.98	-56.37	-61.27	000	0		
2019	1139	997	142	12.5	69.75	82.6	13.6	004	100		
2018	671	546	125	18.6	-26.02	-20.52	-43.18	002	100		
2017	907	687	220	24.3	-7.07	-20.02	88.03	002	100		
2016	976	859	117	12	-9.38	-8.03	-10	002	66		
2015	1077	934	130	12.1	-1.28	-1.37	-1.52	003	100		
2014	1091	947	132	12.1	-0.82	-1.35	-5.71	004	100		
2013	1100	960	140	12.7	21.26	22.11	27.03	000	0		
2012	907	786	110	12.1	-21.06	-16.83	-44.44	004	100		
2011	1149	945	198	17.2	28.67	26	40.43	000	0		
2010	893	750	141	15.8	-6.78	-5.3	-7.84	000	0		
2009	958	792	153	16	5.04	9.09	-14.04	0	33		
2008	912	726	178	19.52	-39.2	-41.45	-31.01	0	33		
2007	1500	1240	258	17,2	5.49	-11.62	1512.5	0	33		
2006	1422	1403	16	1,12	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1298	1137	131	10,09	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-47-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: AGENA-MOLINOS MARFAG Carretera: CT-31 PK: 1,77

Denominación antigua: CT-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8736	6711	2025	23.2				000	0		
2021	7922	6087	1835	23.2	25.75	25.3	27.25	004	100		
2020	6300	4858	1442	22.9	-20.77	-23.87	-8.21	000	0		
2019	7952	6381	1571	19.8	-19.77	-27.59	42.82	002	66		
2018	9912	8812	1100	11.1	7.74	6.19	21.95	002	100		
2017	9200	8298	902	9.8	-4.02	-3.81	-5.85	002	100		
2016	9585	8627	958	10	64.01	56.83	218.27	000	0		
2015	5844	5501	301	5.2				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-136-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: MU

Población: ARTAGENA-ESCOMBRERA Carretera: CT-34 PK: 5,95

Denominación antigua: CT-34

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	17679	12917	4762	26.9				000	0		
2021	6770	4945	1825	27	18.15	26.41	0.39	004	100		
2020	5730	3912	1818	31.7	-28.48	-32.53	-17.89	000	0		
2019	8012	5798	2214	27.6	-13.1	-16.72	-1.95	002	66		
2018	9220	6962	2258	24.5	1.99	6.32	-9.39	002	100		
2017	9040	6548	2492	27.6	-19.45	-23.83	-5.1	002	100		
2016	11223	8597	2626	23.4	22.19	25.5	17.02	002	66		
2015	9185	6850	2244	24.4	11.05	1.53	61.44	002	100		
2014	8271	6747	1390	16.8	-3.15	-3.06	-7.33	000	0		
2013	8540	6960	1500	17.6	-5.38	-4.84	-6.07	000	0		
2012	9026	7314	1597	17.7	33.07	31.15	40.09	004	100		
2011	6783	5577	1140	16.8	-2.44	-2.7	-2.9	000	0		
2010	6953	5732	1174	16.9	-28.02	-23.12	-44.23	000	0		
2009	9659	7456	2105	21.8	1.4	-12.57	119.04	0	33		
2008	9526	8528	961	10.09	29.17	60.03	-52.54	0	33		
2007	7375	5329	2025	27,46	20.84	20.43	22.36	1	66		
2006	6103	4425	1655	27,11	-16,47	-15,81	-18,63	001	66		
2005	7307	5256	2034	27,83	10,88	12,78	6,15	001	66		
2004	6590	4660	1916	29,07	1,85	-15,93	108,94	001	66		NC
2003	6470	5543	917	14,17	17,25	17,31	16,81	001	66		
2002	5518	4725	785	14,22	1,19	16	-42,7	001	66		
2001	5453	4073	1370	25,12	55,62	21,76	819,46	001	66		NC
2000	3504	3345	149	4,25	-16,07	4,59	-84,46	001	66		NC
1999	4175	3198	959	22,97	-48,45	-58,45	166,38	001	66		
1998	8100	7697	360	4,44	6,04	5,26	30,43	001	66		
1997	7638	7312	276	3,61	12,85	14,8	-4,16	001	66		
1996	6768	6369	288	4,25	50,43	47,43	60,89	001	66		
1995	4499	4320	179	3,97	5,85	11,42	-48,41	001	66		
1994	4250	3877	347	8,16	0	0	0	001	66	MU-136-3	
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	4161	3817	205	4,92	-4,6	-4,76	-1,91	001	66		
1991	4362	4008	209	4,79	46,86	42,58	31,44	001	66		
1990	2970	2811	159	5,35	-16,87	-12,29	-43,61	001	66		
1989	3573	3205	282	7,89	-10,63	-10,87	-13,76	001	66		
1988	3998	3596	327	8,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-138-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: PORTMAN Carretera: N-345 PK: 1,00

Denominación antigua: N-345

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2688	2301	387	14.4				000	0		
2021	2918	2497	421	14.4	79.79	88.31	41.75	002	100		
2020	1623	1326	297	18.3	-29.37	-36.03	32	000	0		
2019	2298	2073	225	9.8	-10.72	-8.27	-28.34	004	100		
2018	2574	2260	314	12.2	1.1	0.44	6.08	002	100		
2017	2546	2250	296	11.6	-2.56	-3.02	1.02	002	100		
2016	2613	2320	293	11.2	44.93	45.36	47.98	002	66		
2015	1803	1596	198	11	-27.5	-29.94	0.51	003	100		
2014	2487	2278	197	7.9	15.62	17.79	2.07	002	100		
2013	2151	1934	193	9	-26.68	-25.52	-35.76	000	0		
2012	2934	2597	301	10.3	-7.79	-8.23	-10.68	004	100		
2011	3182	2830	337	10.6	-39.39	-35.87	-58.95	000	0		
2010	5250	4413	821	15.6	134.06	155.23	68.24	000	0		
2009	2243	1729	488	21.8	2.28	-11.92	120.81	0	33		
2008	2193	1963	221	10.08	-9.64	-16.89	309.26	0	33		
2007	2427	2362	54	2,22	50.28	51.7	1.89	1	66		
2006	1615	1557	53	3,28	-0,79	2,36	-48,54	001	66		
2005	1628	1521	103	6,32	13,68	13,67	15,73	001	66		
2004	1432	1338	89	6,21	-6,03	-6,43	-2,19	001	66		
2003	1524	1430	91	5,97	-1,61	-2,85	26,38	001	66		
2002	1549	1472	72	4,64	1,04	2,5	-20,87	001	66		
2001	1533	1436	91	5,93	3,37	1,41	44,44	001	66		
2000	1483	1416	63	4,24	31,58	32,08	28,57	001	66		
1999	1127	1072	49	4,34	-74,22	-74,21	-74,61	001	66		
1998	4373	4157	193	4,41	333,39	330,77	421,62	001	66		
1997	1009	965	37	3,66	16,11	17,97	0	001	66		
1996	869	818	37	4,25	-25,15	-26,63	-19,56	001	66		
1995	1161	1115	46	3,96	55,21	57,26	53,33	001	66		
1994	748	709	30	4,01	-25,2	-21,65	-50,81	001	66		
1993	1000	905	61	6,1	1,41	0	27,08	001	66		
1992	986	905	48	4,86	1,44	1,23	4,34	001	66		
1991	972	894	46	4,73	20,59	17,16	6,97	001	66		
1990	806	763	43	5,33	7,03	12,7	-25,86	001	66		
1989	753	677	58	7,7	-31,42	-31,47	-35,55	001	66		
1988	1098	988	90	8,19	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-305-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: CASAS DEL PUERTO Carretera: N-344 PK: 59,00

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	207	179	28	13.5				000	0		
2021	199	173	26	13.1	3.11	2.98	4	004	100		
2020	193	168	25	12.9	-14.98	-16.42	-3.85	000	0		
2019	227	201	26	11.4	-74.32	-73.76	-77.97	004	100		
2018	884	766	118	13.3	43.74	51.68	7.27	002	100		
2017	615	505	110	17.9	-10.48	-9.82	-13.39	002	100		
2016	687	560	127	18.5	-21.75	-22.01	-16.99	002	66		
2015	878	718	153	17.4	-82.51	-82.55	-82.81	002	100		
2014	5019	4115	890	17.7	0.24	0.54	-1.11	002	100		
2013	5007	4093	900	18	0.4	0.2	3.09	000	0		
2012	4987	4085	873	17.5	-12	-11.18	-5.83	009	100		
2011	5667	4599	927	16.4	0.48	-11.1	167.15	000	0		
2010	5640	5173	347	6.2	-2.05	20.39	-75.95	000	0		
2009	5758	4297	1443	25.1	-1.86	-7.17	17.89	0	33		
2008	5867	4629	1224	20.86	-1.81	-0.84	-5.56	0	33		
2007	5975	4668	1296	21,69	0.52	-0.55	5.28	0	33		
2006	5944	4694	1231	20,7	13,21	23	-12,94	001	66		
2005	5250	3816	1414	26,93	1,33	0,05	4,81	001	66		
2004	5181	3814	1349	26,03	-33,13	-35,66	-25,13	001	66		
2003	7749	5928	1802	23,25	1,75	6,86	-12,48	001	66		
2002	7615	5547	2059	27,03	91,33	86,57	105,9	001	66		NC
2001	3980	2973	1000	25,12	-2,35	-2,74	-1,28	001	66		
2000	4076	3057	1013	24,85	-7,34	-9,31	0,29	001	66		
1999	4399	3371	1010	22,95	1,47	-1,49	12,34	001	66		
1998	4335	3422	899	20,73	-5,88	-2,61	-16,75	001	66		
1997	4606	3514	1080	23,44	9,66	-1,7	167,99	001	66		
1996	4200	3575	403	9,59	1,91	-1,83	15,14	001	66		
1995	4121	3642	350	8,49	-2,02	-2,93	-15,86	001	66		
1994	4206	3752	416	9,89	-6,53	-8,64	27,21	001	66		
1993	4500	4107	327	7,26	6	14,49	-44,38	001	66		
1992	4245	3587	588	13,85	-10,59	-15,87	34,24	001	66		
1991	4748	4264	438	9,22	-3,06	-2,02	-12,57	001	66		
1990	4898	4352	501	10,22	-2,07	4,08	-34,93	001	66		
1989	5002	4181	770	15,39	16,37	14,39	29,19	001	66		
1988	4298	3655	596	13,86	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-306-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: CIEZA-VENTA DEL OLIVO Carretera: N-301 PK: 342,50

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1008	952	56	5.6				000	0		
2021	886	837	49	5.5	-23.22	-22.71	-30.99	004	100		
2020	1154	1083	71	6.2	-11.77	-12.66	4.41	000	0		
2019	1308	1240	68	5.2	-0.38	-0.24	-2.86	004	100		
2018	1313	1243	70	5.3	40.28	40.77	32.08	002	100		
2017	936	883	53	5.7	14.15	13.64	23.26	002	100		
2016	820	777	43	5.2	-18.73	-16.72	-38.57	002	66		
2015	1009	933	70	6.9	41.32	41.36	52.17	003	100		
2014	714	660	46	6.4	-0.42	-0.3	-8	000	0		
2013	717	662	50	7	-23.54	-22.64	-32.89	000	0		
2012	938	856	75	8	1.96	1.3	10.29	004	100		
2011	920	845	68	7.4	-20.07	-12.98	-49.63	000	0		
2010	1151	971	135	11.7	163.39	144.58	255.26	000	0		
2009	437	397	38	8.7	-54.29	-45.84	-82.81	0	33		
2008	956	733	221	23.12	12.6	8.11	30.77	0	33		
2007	849	678	169	19,91	7.06	13.76	-14.21	1	66		
2006	793	596	197	24,84	-1,97	-18,91	169,86	001	66		
2005	809	735	73	9,02	1,25	-0,13	17,74	001	66		
2004	799	736	62	7,75	-9,1	-8,45	-16,21	001	66		
2003	879	804	74	8,41	-92,35	-92,35	-92,32	001	66		
2002	11495	10521	964	8,38	12,7	21,78	-37,07	000	33	MU-306-3	
2001	10199	8639	1532	15,02	24,45	23,75	27,45	001	66		
2000	8195	6981	1202	14,66	-7,44	-0,29	-34,2	001	66		
1999	8854	7002	1827	20,63	4,16	9,74	-12,37	001	66		
1998	8500	6380	2085	24,52	4,93	-1,11	28,62	001	66		
1997	8100	6452	1621	20,01	0,33	2,59	-7,15	001	66		
1996	8073	6289	1746	21,62	-0,93	-2,39	5,37	001	66		
1995	8149	6443	1657	20,33	0,61	-1,12	7,31	001	66		
1994	8099	6516	1544	19,06	2,09	1,89	3,07	001	66		
1993	7933	6395	1498	18,88	3,86	7,58	-8,26	001	66		
1992	7638	5944	1633	21,37	9,14	28,57	-29,7	001	66		
1991	6998	4623	2323	33,19	2,94	-0,12	11,84	001	66		
1990	6798	4629	2077	30,55	9,68	0,65	37,64	001	66		
1989	6198	4599	1509	24,34	18,1	13,86	34,73	001	66		
1988	5248	4039	1120	21,34	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-307-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: ARÁN-ESTACIÓN DE ABAR Carretera: N-344 PK: 33,14

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1327	1227	100	7.5				000	0		
2021	1633	1510	123	7.5	32.98	37.9	-7.52	004	100		
2020	1228	1095	133	10.8	0.16	-3.61	47.78	000	0		
2019	1226	1136	90	7.3	-17.05	-16.04	-28	004	100		
2018	1478	1353	125	8.5	2.28	0.82	21.36	002	100		
2017	1445	1342	103	7.1	7.04	7.45	1.98	002	100		
2016	1350	1249	101	7.5	-11.18	-11.29	1	002	66		
2015	1520	1408	100	6.6	12.68	11.66	19.05	002	100		
2014	1349	1261	84	6.2	-70.06	-63.6	-91.84	000	0		
2013	4506	3464	1030	22.9	-1.87	-1.42	-1.53	000	0		
2012	4592	3514	1046	22.8	-53.58	-60.73	49.86	004	100		
2011	9893	8949	698	7.1	2.32	0.9	17.31	000	0		
2010	9669	8869	595	6.2	20.52	29.76	-48.22	000	0		
2009	8023	6835	1149	14.3	7.55	16.16	-26.25	0	33		
2008	7460	5884	1558	20.88	1	1.96	-2.75	0	33		
2007	7386	5771	1602	21,69	-4.64	-5.66	-0.06	1	66		
2006	7745	6117	1603	20,69	7,55	16,95	-17,49	001	66		
2005	7201	5230	1943	26,98	7,79	6,34	11,73	001	66		
2004	6680	4918	1739	26,03	-3,25	-6,62	7,34	001	66		
2003	6905	5267	1620	23,46	0,24	4,96	-12,99	001	66		
2002	6888	5018	1862	27,03	12,95	10,16	21,54	001	66		
2001	6098	4555	1532	25,12	2,12	1,69	3,23	001	66		
2000	5971	4479	1484	24,85	11,98	9,61	21,24	001	66		
1999	5332	4086	1224	22,95	8,9	5,71	20,59	001	66		
1998	4896	3865	1015	20,73	50,18	55,4	32,85	001	66		
1997	3260	2487	764	23,43	-49,84	-50,87	-45,66	001	66		
1996	6500	5063	1406	21,63	3,19	1,66	9,75	001	66		
1995	6299	4980	1281	20,33	-0,01	-1,73	6,66	001	66		
1994	6300	5068	1201	19,06	-1,12	-1,34	-0,16	001	66		
1993	6372	5137	1203	18,87	-8,64	-17,8	87,38	001	66		
1992	6975	6250	642	9,2	16,87	17,74	5,24	001	66		
1991	5968	5308	610	10,22	12,92	13,41	13,59	001	66		
1990	5285	4680	537	10,16	4,46	5,73	-5,29	001	66		
1989	5059	4426	567	11,2	74,56	73,7	81,15	001	66		
1988	2898	2548	313	10,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-308-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: JUMILLA Carretera: N-344 PK: 70,84

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5904	5096	808	13.7				000	0		
2021	4795	4139	656	13.7	-2.54	-2.86	-0.46	004	100		
2020	4920	4261	659	13.4	-6.62	-8.48	7.5	000	0		
2019	5269	4656	613	11.6	-16.64	-14.97	-27.46	004	100		
2018	6321	5476	845	13.4	-6.17	-1.95	-26.65	002	100		
2017	6737	5585	1152	17.1	-0.03	1.69	-7.62	003	100		
2016	6739	5492	1247	18.5	0.25	-0.02	5.95	002	66		
2015	6722	5493	1177	17.5	7.14	6.91	5.18	002	100		
2014	6274	5138	1119	17.8	10.79	8.69	20.19	002	100		
2013	5663	4727	931	16.4	1.6	3.66	-4.51	000	0		
2012	5574	4560	975	17.5	-4.86	-6.35	0.72	004	100		
2011	5859	4869	968	16.5	-13.96	-14.08	-13.49	000	0		
2010	6810	5667	1119	16.4	20.98	34.9	-20.64	000	0		
2009	5629	4201	1410	25.1	2.1	1.11	4.29	0	33		
2008	5513	4155	1352	24.52	-17.84	-20.75	-7.08	0	33		
2007	6710	5243	1455	21,68	0.45	-0.59	5.13	0	33		
2006	6680	5274	1384	20,71	4,98	10,82	-12,51	001	66		
2005	6363	4759	1582	24,86	-16,23	-14,88	-20,02	001	66		
2004	7596	5591	1978	26,04	22,1	17,8	35,57	001	66		
2003	6221	4746	1459	23,45	4,04	8,97	-9,77	001	66		
2002	5979	4355	1617	27,04	9,24	6,53	17,6	001	66		
2001	5473	4088	1375	25,12	34,6	35,72	32,46	001	66		NC
2000	4066	3012	1038	25,52	6,6	3,08	18,49	001	66		
1999	3814	2922	876	22,96	0,34	-1,61	6,69	001	66		
1998	3801	2970	821	21,59	-27,69	-28,22	-26,23	001	66		
1997	5257	4138	1113	21,17	-2,64	-1,52	-4,54	001	66		
1996	5400	4202	1166	21,59	0,93	2,66	-5,28	001	66		
1995	5350	4093	1231	23	0,94	-2,12	12,42	001	66		
1994	5300	4182	1095	20,66	-3,61	-4,06	0,82	001	66		
1993	5499	4359	1086	19,74	-5,91	-2,57	-17,91	001	66		
1992	5845	4474	1323	22,63	-2,53	-0,02	-10,84	001	66		
1991	5997	4475	1484	24,74	-7,71	-8,33	-2,43	001	66		
1990	6498	4882	1521	23,4	-7,14	0,95	-26,02	001	66		
1989	6998	4836	2056	29,37	32,08	31,05	36,42	001	66		
1988	5298	3690	1507	28,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-309-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: YECLA Carretera: N-344 PK: 100,20

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7540	4059	3481	46.2				000	0		
2021	5891	3169	2722	46.2	-17.45	5.85	-34.28	004	100		
2020	7136	2994	4142	58	23.18	-10.2	68.44	000	0		
2019	5793	3334	2459	42.5	-11.53	-3.81	-20.21	004	100		
2018	6548	3466	3082	47.1	29.92	18.09	46.41	002	100		
2017	5040	2935	2105	41.8	4.2	6.57	1.06	002	100		
2016	4837	2754	2083	43.1	4.27	11.86	-2.75	002	66		
2015	4639	2462	2142	46.2	20.81	19.81	20.74	002	100		
2014	3840	2055	1774	46.2	-13.96	-14.73	-13.08	002	100		
2013	4463	2410	2041	45.7	-16.39	-20.72	-10.67	000	0		
2012	5338	3040	2285	42.8	13.53	11.68	16.7	004	100		
2011	4702	2722	1958	41.6	-34.94	-50.88	17.53	000	0		
2010	7227	5542	1666	23.1	55.19	59.53	42.64	000	0		
2009	4657	3474	1168	25.1	10.25	67.1	-45.42	0	33		
2008	4224	2079	2140	50.66	-39.27	-59.71	25.07	0	33		
2007	6955	5160	1711	24,6	0.46	-1.11	0.71	0	33		
2006	6923	5218	1699	24,54	21,69	22,63	20,15	001	66		
2005	5689	4255	1414	24,85	4,27	1,55	13,02	001	66		
2004	5456	4190	1251	22,92	-3,62	-3,23	-5,01	001	66		
2003	5661	4330	1317	23,26	-24,4	-20,63	-35,09	001	66		NC
2002	7489	5456	2029	27,09	19,55	15,34	33,48	001	66		
2001	6264	4730	1520	24,26	-5,94	-6,59	-3,73	001	66		
2000	6660	5064	1579	23,7	101,2	98,04	112,8	001	66		NC
1999	3310	2557	742	22,41	23,5	22,11	28,15	001	66		
1998	2680	2094	579	21,6	-25,3	-25,82	-23,81	001	66		
1997	3588	2823	760	21,18	0,13	0,42	0,26	001	66		
1996	3583	2811	758	21,15	13,63	14,78	8,59	001	66		
1995	3153	2449	698	22,13	-9,91	-10,26	-7,3	001	66		
1994	3500	2729	753	21,51	-5,66	-4,27	-7,94	001	66		
1993	3710	2851	818	22,04	-3	-2,46	-5,86	001	66		
1992	3825	2923	869	22,71	19,15	21,79	10,98	001	66		
1991	3210	2400	783	24,39	-28,65	-28,63	-28,03	001	66		
1990	4499	3363	1088	24,18	-14,77	-4,54	-36,15	001	66		
1989	5279	3523	1704	32,27	-8,15	-9,29	-4,21	001	66		
1988	5748	3884	1779	30,94	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-310-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: YECLA Carretera: N-344 PK: 92,00

Denominación antigua: N-344

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3480	2868	612	17.6				000	0		
2021	3344	2756	588	17.6	-21.04	-19.74	-26.59	004	100		
2020	4235	3434	801	18.9	-22.28	-23.3	-17.59	000	0		
2019	5449	4477	972	17.8	0.31	1.4	-4.42	004	100		
2018	5432	4415	1017	18.7	4.58	46	-53.13	002	100		
2017	5194	3024	2170	41.8	-13.04	-11.08	-15.63	002	100		
2016	5973	3401	2572	43.1	25.01	34.11	16.59	002	66		
2015	4778	2536	2206	46.2	-2.29	-3.1	-2.35	002	100		
2014	4890	2617	2259	46.2	10.96	10	12.05	003	100		
2013	4407	2379	2016	45.8	-7.76	-12.56	-1.47	000	0		
2012	4778	2721	2046	42.8	7.98	5.83	10.89	004	100		
2011	4425	2571	1845	41.7	-42.64	-56.54	3.77	000	0		
2010	7714	5916	1778	23.1	10.98	14.05	2.07	000	0		
2009	6951	5187	1742	25.1	5.06	4.03	7.4	0	33		
2008	6616	4986	1622	24.52	-5.13	-3.58	-5.64	0	33		
2007	6974	5171	1719	24,65	-22.91	-24.18	-22.53	1	66		
2006	9047	6820	2219	24,52	2,67	3,5	1,27	001	66		
2005	8811	6589	2191	24,86	25,92	27,91	20,25	001	66		
2004	6997	5151	1822	26,03	-21,92	-24,86	-12,57	001	66		
2003	8962	6856	2084	23,25	3,77	8,98	-10,74	001	66		
2002	8636	6291	2335	27,03	22,42	19,39	31,77	001	66		
2001	7054	5269	1772	25,12	9,16	7,24	15,66	001	66		
2000	6462	4913	1532	23,7	47,33	45,01	55,69	001	66		NC
1999	4386	3388	984	22,43	0,64	-0,52	4,56	001	66		
1998	4358	3406	941	21,59	-16,6	-17,16	-14,99	001	66		
1997	5226	4112	1107	21,18	6,71	7,89	4,73	001	66		
1996	4897	3811	1057	21,58	5,99	7,8	-0,56	001	66		
1995	4620	3535	1063	23	0,96	-2,1	12,48	001	66		
1994	4576	3611	945	20,65	1,68	1,23	6,29	001	66		
1993	4500	3567	889	19,75	-3,76	-0,33	-16,05	001	66		
1992	4676	3579	1059	22,64	-2,66	-8,81	35,76	001	66		
1991	4804	3925	780	16,23	-5,76	2,45	-34,61	001	66		
1990	5098	3831	1193	23,4	-10,1	-2,24	-28,39	001	66		
1989	5671	3919	1666	29,37	3,16	2,35	6,58	001	66		
1988	5497	3829	1563	28,43	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-395-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: CIEZA-VENTA DEL OLIVO Carretera: N-301 PK: 343,83

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	699	660	39	5.6				000	0		
2021	908	857	51	5.6	33.33	33.91	24.39	004	100		
2020	681	640	41	6	-31.7	-32.35	-19.61	000	0		
2019	997	946	51	5.1	-9.45	-9.3	-12.07	004	100		
2018	1101	1043	58	5.3	11.32	11.79	3.57	002	100		
2017	989	933	56	5.7	-4.35	-4.8	3.7	002	100		
2016	1034	980	54	5.2	-14.47	-12.34	-35.71	002	66		
2015	1209	1118	84	7	32.86	32.46	50	002	100		
2014	910	844	56	6.2	-1.83	-0.59	-12.5	000	0		
2013	927	849	64	6.9	1.09	1.07	-9.72	000	0		
2012	917	840	71	7.7	-34.27	-34.78	-32.38	002	66		
2011	1395	1288	105	7.5	48.09	64.08	-32.26	000	0		
2010	942	785	155	16.4	287.65	255.2	638.1	000	0		
2009	243	221	21	8.6	-73.33	-68.38	-90	0	33		
2008	911	699	210	23.05	-8.35	-11.96	6.6	0	33		
2007	994	794	197	19,82	-12.81	-7.24	-30.63	1	66		
2006	1140	856	284	24,91	-14,41	-30	173,07	001	66		
2005	1332	1223	104	7,8	6,38	5,97	18,18	001	66		
2004	1252	1154	88	7,02	31,78	33,56	10	001	66		
2003	950	864	80	8,42	0	0	0	001	66		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	8297	7372	848	10,22	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-396-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: BLANCA-SAN ROQUE Carretera: N-301 PK: 365,80

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	957	788	169	17.7				000	0		
2021	939	774	165	17.6	7.31	9.01	0	004	100		
2020	875	710	165	18.9	-20.45	-21.46	-15.82	000	0		
2019	1100	904	196	17.8	1.38	2.49	-3.45	004	100		
2018	1085	882	203	18.7	7.64	15.6	-17.14	002	100		
2017	1008	763	245	24.3	-31.1	-44.95	218.18	002	100		
2016	1463	1386	77	5.3	38.41	44.22	-7.23	002	66		
2015	1057	961	83	7.8	2.52	2.34	2.47	003	100		
2014	1031	939	81	7.9	-1.43	-1.05	-4.71	000	0		
2013	1046	949	85	8.1	0	-0.63	1.18	000	0		
2012	1046	955	84	8	-0.85	-5.16	78.72	004	100		
2011	1055	1007	47	4.5	9.1	21.62	-65.19	000	0		
2010	967	828	135	14	247.84	227.27	462.5	000	0		
2009	278	253	24	8.6	-79.75	-75.95	-92.45	0	33		
2008	1373	1052	318	23.16	3.39	-0.85	20.45	0	33		
2007	1328	1061	264	19,88	-4.32	1.82	-23.7	1	66		
2006	1388	1042	346	24,92	-55,09	-63,25	42,38	001	66		
2005	3091	2836	243	7,86	96,87	125,61	-19,26	001	66		
2004	1570	1257	301	19,17	4,66	7,89	-7,38	001	66		
2003	1500	1165	325	21,66	0	0	0	001	66		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	6198	5570	591	9,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: MU-399-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: MU

Población: CARTAGENA-ALBUJÓN Carretera: N-301 PK: 427,10

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1771	1460	311	17.6				000	0		
2021	1516	1250	266	17.6	32.17	34.26	23.15	004	100		
2020	1147	931	216	18.8	-38.33	-39.07	-34.94	000	0		
2019	1860	1528	332	17.9	-40.48	-39.84	-43.25	004	100		
2018	3125	2540	585	18.7	26.98	36.34	-2.17	002	100		
2017	2461	1863	598	24.3	-15.92	-32.79	285.81	002	100		
2016	2927	2772	155	5.3	53.97	61.07	-1.27	002	66		
2015	1901	1721	157	8.3	166.25	166	166.1	003	100		
2014	714	647	59	8.3	-10.19	-10.01	-11.94	002	100		
2013	795	719	67	8.4	-1.24	-0.83	-4.23	000	0		
2012	805	725	70	8.7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-16-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: VILLAVICIOSA Carretera: N-632 PK: 42,90

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	740	611	129	17.4				000	0		
2021	619	512	107	17.3	6.72	-2.85	101.89	002	100		
2020	580	527	53	9.1	-11.99	-10.83	-22.06	000	0		
2019	659	591	68	10.3	0.3	-0.67	9.68	002	66		
2018	657	595	62	9.4	1.86	3.3	-10.14	002	100		
2017	645	576	69	10.7	3.2	2.13	13.11	002	100		
2016	625	564	61	9.8	4.87	4.25	15.09	002	66		
2015	596	541	53	8.9	-0.17	1.69	-15.87	004	100		
2014	597	532	63	10.6	-34.03	-27.42	-20.25	002	100		
2013	905	733	79	8.7	7.99	1.66	-4.76	000	0		
2012	838	721	83	9.9	7.16	7.61	3.75	004	100		
2011	782	670	80	10.2	6.11	3.72	19.4	000	0		
2010	737	646	67	9.1	-5.03	-0.15	-9.46	000	0		
2009	776	647	74	9.5	27.21	17.21	48	0	33		
2008	610	552	50	8.2	-24.32	-21.7	-26.47	0	33		
2007	806	705	68	8,44	12.26	11.02	1.49	2	100		
2006	718	635	67	9,33	-14,01	-11,68	-24,71	001	66		
2005	835	719	89	10,65	-5,22	-1,9	14,1	001	66		
2004	881	733	78	8,85	3,4	-0,81	-16,12	001	66		
2003	852	739	93	10,91	-35,69	-33,48	-41,5	001	66		NC
2002	1325	1111	159	12	56,99	50,13	62,24	001	66		NC
2001	844	740	98	11,61	17,38	14,02	44,11	001	66		
2000	719	649	68	9,45	-4,13	-3,7	-5,55	001	66		
1999	750	674	72	9,6	24,37	21,22	67,44	001	66		
1998	603	556	43	7,13	16,86	14,4	59,25	001	66		NC
1997	516	486	27	5,23	-13,42	-13,82	-6,89	001	66		NC
1996	596	564	29	4,86	-38,42	-36,41	-60,27	001	66		
1995	968	887	73	7,54	-66,02	-65,84	-66,66	001	66		
1994	2849	2597	219	7,68	1,75	3,05	-16,41	001	66		
1993	2800	2520	262	9,35	6,74	4,86	36,45	000	33		
1992	2623	2403	192	7,31	0,69	2,78	-20,33	001	66		
1991	2605	2338	241	9,25	-21,03	-21,33	-6,58	001	66		
1990	3299	2972	258	7,82	3,15	1,36	11,2	001	66		
1989	3198	2932	232	7,25	6,63	11,86	-29,05	001	66		
1988	2999	2621	327	10,9	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-19-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: LASECADA Carretera: N-634 PK: 385,80

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3955	3577	378	9.6				000	0		
2021	3730	3369	361	9.7	9.71	6.95	44.4	002	100		
2020	3400	3150	250	7.3	-22.92	-22.11	-31.88	000	0		
2019	4411	4044	367	8.3	-2.88	-5.65	43.36	004	100		
2018	4542	4286	256	5.6	8.89	9.2	4.07	003	100		
2017	4171	3925	246	5.9	18.46	19.26	6.96	002	100		
2016	3521	3291	230	6.5	-29.52	-29.47	-25.32	002	66		
2015	4996	4666	308	6.2	-48.08	-48.26	-45	002	100		
2014	9622	9019	560	5.8	24.52	24.3	21.74	001	50		
2013	7727	7256	460	6	-3.44	-1.63	-10.31	000	0		
2012	8002	7376	513	6.4	55.26	57.24	23.02	004	100		
2011	5154	4691	417	8.1	-24.98	-25.09	-28.96	000	0		
2010	6870	6262	587	8.5	29.67	26.1	98.31	000	0		
2009	5298	4966	296	5.6	0.3	4.42	-39.09	0	33		
2008	5282	4756	486	9.2	-13.99	-13.95	-19	0	33		
2007	6141	5527	600	9,77	0.2	0.07	3.27	2	100		
2006	6129	5523	581	9,47	1,94	1,5	6,41	001	66		
2005	6012	5441	546	9,08	-3,82	-2,94	-8,84	001	66		
2004	6251	5606	599	9,58	-21,65	-15,83	-53,95	001	66		NC
2003	7979	6661	1301	16,3	43,04	46,26	28,17	001	66		
2002	5578	4554	1015	18,19	9,69	9,05	14,04	001	66		
2001	5085	4176	890	17,5	4,84	2,6	14,83	001	66		
2000	4850	4070	775	15,97	28,06	24,54	51,66	001	66		NC
1999	3787	3268	511	13,49	-80,06	-80,14	-79,4	001	66		
1998	19000	16463	2481	13,05	0,06	-0,41	3,85	001	66		NC
1997	18988	16532	2389	12,58	-0,71	-0,55	-2,21	001	66		NC
1996	19124	16625	2443	12,77	1,04	3,31	-12,65	001	66		
1995	18926	16092	2797	14,77	-2,63	-3,11	-0,46	001	66		
1994	19439	16609	2810	14,45	30,23	29,22	39,73	001	66		
1993	14926	12853	2011	13,47	-13,17	-14,59	-1,99	001	66		
1992	17191	15049	2052	11,93	4,27	5,88	-7,73	001	66		
1991	16486	14213	2224	13,49	2,16	2,59	0,9	001	66		
1990	16137	13854	2204	13,65	7,04	8,67	-2,47	001	66		
1989	15075	12748	2260	14,99	0,33	-0,4	5,16	001	66		
1988	15024	12800	2149	14,3	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-33-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: OTUR Carretera: N-634 PK: 512,50

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3325	3130	195	5.9				000	0		
2021	2652	2526	126	4.8	-1.78	-0.24	-25	002	100		
2020	2700	2532	168	6.2	-18.55	-18.56	-18.45	000	0		
2019	3315	3109	206	6.2	-16.98	-16.72	-20.77	003	100		
2018	3993	3733	260	6.5	-2.16	-2.28	-0.38	002	100		
2017	4081	3820	261	6.4	-3.73	-3.97	0	002	100		
2016	4239	3978	261	6.2	27.07	28.2	13.97	002	66		
2015	3336	3103	229	6.9	6.65	6.09	15.08	004	100		
2014	3128	2925	199	6.4	-78.76	-78.78	-78.92	002	100		
2013	14725	13781	944	6.4	24.03	26.08	19.62	000	0		
2012	11872	10930	789	6.7	-17.9	-16.41	-23.92	002	66		
2011	14460	13076	1037	7.2	4.16	10.8	-48.64	000	0		
2010	13882	11801	2019	14.5	-7.19	-11.79	58.35	000	0		
2009	14958	13379	1275	8.5	12.04	18.02	-34.78	0	33		
2008	13350	11336	1955	14.64	18.09	19.59	9.65	0	33		
2007	11305	9479	1783	15,77	-1.69	0.01	-8.75	2	100		
2006	11499	9478	1954	16,99	3,71	6,98	-10,32	001	66		
2005	11087	8859	2179	19,65	-4,39	-4,77	-2,93	001	66		
2004	11597	9303	2245	19,35	0,71	-0,16	5	001	66		
2003	11515	9318	2138	18,56	4,47	3,38	10,2	001	66		
2002	11022	9013	1940	17,6	5,14	7,46	-3,43	001	66		
2001	10483	8387	2009	19,16	-0,98	-5,59	18,73	001	66		
2000	10587	8884	1692	15,98	5,79	9,88	-7,38	001	66		
1999	10007	8085	1827	18,25	0,21	-5,63	41,84	001	66		
1998	9986	8568	1288	12,89	7,88	7,71	8,6	001	66		
1997	9256	7954	1186	12,81	-0,75	-3,97	29,33	001	66		
1996	9326	8283	917	9,83	12,36	21,64	-32,72	001	66		
1995	8300	6809	1363	16,42	15,05	16,67	10,9	001	66		
1994	7214	5836	1229	17,03	4,56	1,53	20,84	001	66		
1993	6899	5748	1017	14,74	-2,47	-3,08	3,35	000	33		
1992	7074	5931	984	13,91	-5,8	-6,58	-1,1	001	66		
1991	7510	6349	995	13,24	7,31	7,99	2,36	001	66		
1990	6998	5879	972	13,88	10,72	13,51	-2,8	001	66		
1989	6320	5179	1000	15,82	13,93	19,08	-5,39	001	66		
1988	5547	4349	1057	19,05	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-40-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: NAVA Carretera: N-634 PK: 377,70

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11593	10905	688	5.9				000	0		
2021	9279	8729	550	5.9	18.96	18.92	19.57	002	100		
2020	7800	7340	460	5.9	-25.54	-24.81	-35.57	000	0		
2019	10476	9762	714	6.8	-4.43	-4.77	0.42	002	66		
2018	10962	10251	711	6.5	5.79	5.55	9.38	004	100		
2017	10362	9712	650	6.3	0.21	-0.18	6.56	002	100		
2016	10340	9730	610	5.9	0.66	1.18	0.16	001	33		
2015	10272	9617	609	5.9	-2.43	-4.44	46.39	004	100		
2014	10528	10064	416	4	-2.04	-2.22	-5.24	002	100		
2013	10747	10293	439	4.1	-4.37	-3.16	-18.06	000	0		
2012	11238	10629	536	4.8	-8.44	-8.01	-16.25	004	100		
2011	12274	11554	640	5.2	-0.85	3.1	-37.62	000	0		
2010	12379	11207	1026	8.3	8.18	6.6	24.82	000	0		
2009	11443	10513	822	7.2	-13.9	-12.14	-32.84	0	33		
2008	13290	11966	1224	9.21	-2.88	-2.83	-8.52	0	33		
2007	13684	12315	1338	9,78	0.77	0.65	3.88	2	100		
2006	13579	12236	1288	9,48	0,25	-0,13	4,37	001	66		
2005	13545	12253	1234	9,11	-6	-5,18	-10,7	001	66		
2004	14410	12923	1382	9,59	0,34	7,8	-41,01	001	66		
2003	14360	11987	2343	16,31	-30,9	-29,35	-38,03	001	66		NC
2002	20783	16967	3781	18,19	-0,91	-8,64	59,33	001	66		
2001	20975	18573	2373	11,31	24,62	33,19	-16,23	001	66		
2000	16831	13944	2833	16,83	13,63	2,01	151,59	001	66		NC
1999	14812	13668	1126	7,6	5,74	4,24	29,87	001	66		
1998	14007	13112	867	6,18	-1,47	-1,3	-4,93	001	66		
1997	14217	13285	912	6,41	2,35	1,9	8,7	001	66		
1996	13890	13037	839	6,04	0,58	0,83	-1,98	001	66		
1995	13809	12929	856	6,19	13,17	13,27	13,98	001	66		
1994	12201	11414	751	6,15	-6,14	-3,05	-33,36	001	66		
1993	13000	11774	1127	8,66	1,62	-1,31	35,78	000	33		
1992	12792	11931	830	6,48	6,29	17,69	-54,66	001	66		
1991	12034	10137	1831	15,21	14,57	5,12	128,87	001	66		
1990	10503	9643	800	7,61	7,2	10,66	-22,25	001	66		
1989	9797	8714	1029	10,5	5,38	4,55	17,73	001	66		
1988	9296	8334	874	9,4	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-51-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: COLUNGA Carretera: N-632 PK: 18,00

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1313	1086	227	17.3				000	0		
2021	1054	872	182	17.3	-4.18	-12.8	82	002	100		
2020	1100	1000	100	9.1	-41.61	-40.51	-50.74	000	0		
2019	1884	1681	203	10.8	76.07	73.66	99.02	003	100		
2018	1070	968	102	9.5	7.32	8.76	-4.67	002	100		
2017	997	890	107	10.7	16.61	15.43	27.38	002	100		
2016	855	771	84	9.8	-25.13	-25.51	-17.65	002	66		
2015	1142	1035	102	8.9	16.89	18.97	-0.97	007	100		
2014	977	870	103	10.5	-13.23	-4.5	4.04	002	100		
2013	1126	911	99	8.8	11.47	4.95	-0.99	000	0		
2012	1010	868	100	9.9	-20.03	-19.85	-22.48	005	100		
2011	1263	1083	129	10.2	-20.21	-19.6	-30.27	000	0		
2010	1583	1347	185	11.7	14.71	15.23	14.91	000	0		
2009	1380	1169	161	11.7	26.26	18.44	76.92	0	33		
2008	1093	987	91	8.33	-9.29	-6.36	-10.78	0	33		
2007	1205	1054	102	8,46	-2.19	-3.3	-11.3	2	100		
2006	1232	1090	115	9,33	2,24	5	-10,15	001	66		
2005	1205	1038	128	10,62	-14,29	-11,35	3,22	001	66		
2004	1406	1171	124	8,81	-39,76	-42,11	-51,56	001	66		
2003	2334	2023	256	10,96	32,31	36,87	20,75	001	66		
2002	1764	1478	212	12,01	-54,79	-56,83	-52,99	001	66		NC
2001	3902	3424	451	11,55	-0,68	-3,35	20,91	001	66		
2000	3929	3543	373	9,49	13,78	14,17	12,68	001	66		
1999	3453	3103	331	9,58	30,99	27,53	77	001	66		
1998	2636	2433	187	7,09	10,98	9	47,24	001	66		NC
1997	2375	2232	127	5,34	11,34	16	-32,44	001	66		NC
1996	2133	1924	188	8,81	6,06	5,77	6,81	001	66		
1995	2011	1819	176	8,75	-17,91	-15,98	-34,32	001	66		
1994	2450	2165	268	10,93	2,08	6,96	-24,29	001	66		
1993	2400	2024	354	14,75	4,39	1,81	25,53	000	33		
1992	2299	1988	282	12,26	-2,25	0,2	-13,76	001	66		
1991	2352	1984	327	13,9	-39,66	-41,42	-26,18	001	66		
1990	3898	3387	443	11,36	21,88	23,25	11,3	001	66		
1989	3198	2748	398	12,44	6,67	8,61	-8,92	001	66		
1988	2998	2530	437	14,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-78-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: PRECENDI Carretera: N-625 PK: 143,50

Denominación antigua: N-625

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	634	613	21	3.3				000	0		
2021	553	535	18	3.3	15.21	15.05	20	002	100		
2020	480	465	15	3.1	-7.51	-7.19	-16.67	000	0		
2019	519	501	18	3.5	-24.01	-23.98	-25	002	66		
2018	683	659	24	3.5	16.95	17.89	-4	004	100		
2017	584	559	25	4.3	16.57	16.22	25	002	100		
2016	501	481	20	4	-32.39	-32.16	-23.08	002	66		
2015	741	709	26	3.5	36.72	36.35	44.44	005	100		
2014	542	520	18	3.3	-4.91	-4.94	-5.26	002	100		
2013	570	547	19	3.3	-25.84	-25.24	-35.48	000	0		
2012	769	732	30	3.9	13.25	13.66	15.38	002	66		
2011	679	644	26	3.8	-13.61	-12.74	-23.53	000	0		
2010	786	738	34	4.3	16.1	17.7	-5.56	000	0		
2009	677	627	36	5.3	4.96	2.96	33.33	0	33		
2008	645	609	27	4.19	-10.91	-10.44	-12.9	0	33		
2007	724	680	31	4,28	-0.55	-1.16	3.33	2	100		
2006	728	688	30	4,12	-8,42	-5,62	-44,44	001	66		
2005	795	729	54	6,79	16,74	16,26	31,7	001	66		
2004	681	627	41	6,02	-9,07	-9,26	-8,88	001	66		
2003	749	691	45	6	26,52	26,32	28,57	001	66		
2002	592	547	35	5,91	-25,34	-25,27	-37,5	001	66		
2001	793	732	56	7,06	27,9	29,1	51,35	001	66		
2000	620	567	37	5,96	-34,66	-33,83	-35,08	001	66		NC
1999	949	857	57	6	62,22	61,09	26,66	001	66		
1998	585	532	45	7,69	25,53	29,44	-8,16	001	66		NC
1997	466	411	49	10,51	-22,97	-22,01	-36,36	001	66		NC
1996	605	527	77	12,72	18,16	20,87	2,66	001	66		
1995	512	436	75	14,64	13,02	12,37	15,38	001	66		
1994	453	388	65	14,34	126,5	125,58	140,74	001	66		
1993	200	172	27	13,5	-42,52	-43,79	-34,14	000	33		
1992	348	306	41	11,78	-19,81	-18,4	-29,31	001	66		
1991	434	375	58	13,36	-6,26	-6,01	-6,45	001	66		
1990	463	399	62	13,39	15,17	16,66	5,08	001	66		
1989	402	342	59	14,67	-0,49	-0,86	3,5	001	66		
1988	404	345	57	14,1	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-110-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: VEGADEO Carretera: N-640 PK: 10,60

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4762	4388	374	7.8				000	0		
2021	4500	4150	350	7.8	21.62	19.6	52.17	001	50		
2020	3700	3470	230	6.2	-21.36	-20.3	-34.47	000	0		
2019	4705	4354	351	7.5	2.59	3.79	-10.23	002	66		
2018	4586	4195	391	8.5	-0.61	-0.83	1.82	002	100		
2017	4614	4230	384	8.3	13.51	18.65	-23.2	002	100		
2016	4065	3565	500	12.3	-7.42	-11.52	44.09	002	66		
2015	4391	4029	347	7.9	-11.99	-11.2	-20.23	002	100		
2014	4989	4537	435	8.7	8.06	7.79	13.28	003	100		
2013	4617	4209	384	8.3	-10.68	-4.73	-46.53	000	0		
2012	5169	4418	719	13.9	20.69	21.31	14.86	002	66		
2011	4283	3642	626	14.6	-31.23	-34.37	-3.1	000	0		
2010	6228	5549	646	10.4	-0.08	-0.66	5.73	000	0		
2009	6233	5586	611	9.8	12.53	12.96	6.45	0	33		
2008	5539	4945	574	10.36	10.76	10.78	12.77	0	33		
2007	5001	4464	509	10,18	-9.57	-9.31	-7.96	2	100		
2006	5530	4922	553	10	26,34	40,66	-35,62	001	66		
2005	4377	3499	859	19,62	-20,01	-20,29	-18,88	001	66		
2004	5472	4390	1059	19,35	5,25	4,34	9,74	001	66		
2003	5199	4207	965	18,56	-0,36	-1,4	5,11	001	66		
2002	5218	4267	918	17,59	20,48	23,14	10,6	001	66		
2001	4331	3465	830	19,16	-5,12	-9,53	13,69	001	66		
2000	4565	3830	730	15,99	-7,12	-3,55	-18,61	001	66		
1999	4915	3971	897	18,25	14,4	7,73	61,91	001	66		
1998	4296	3686	554	12,89	8,75	8,57	9,48	001	66		
1997	3950	3395	506	12,81	1,49	0,14	13,96	001	66		
1996	3892	3390	444	11,4	-0,48	0,41	-2,84	001	66		
1995	3911	3376	457	11,68	11,55	15,97	-8,96	001	66		
1994	3506	2911	502	14,31	-7,73	-5,3	-19,29	001	66		
1993	3800	3074	622	16,36	-5,56	-8,97	12,68	000	33		
1992	4024	3377	552	13,71	-5,65	4,58	-38,53	001	66		
1991	4265	3229	898	21,05	24,05	15,56	43,91	001	66		
1990	3438	2794	624	18,15	6,43	1,37	36,84	001	66		
1989	3230	2756	456	14,11	-0,85	-1,36	2,93	001	66		
1988	3258	2794	443	13,59	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-135-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: CADAVEDO Carretera: N-632A PK: 144,80

Denominación antigua: N-632A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	346	330	16	4.6				000	0		
2021	226	216	10	4.4	25.56	25.58	25	000	0		
2020	180	172	8	4.4	-25.93	-24.89	-42.86	000	0		
2019	243	229	14	5.8	-18.73	-18.21	-26.32	002	66		
2018	299	280	19	6.3	-25.06	-25.13	-24	003	100		
2017	399	374	25	6.3	61.54	60.52	78.57	002	100		
2016	247	233	14	5.7	0.82	3.56	-12.5	003	100		
2015	245	225	16	6.5	8.89	8.17	23.08	005	100		
2014	225	208	13	5.8	-3.02	-3.26	-7.14	003	100		
2013	232	215	14	6	-22.33	-22.86	-25	000	0		
2012	299	279	19	6.3	19.6	22.91	11.76	002	66		
2011	250	227	17	6.8				000	0		
2009	982	880	99	10.1	2.72	1.85	25.32	0	33		
2008	956	864	79	8.26	-20.99	-16.12	-55.11	0	33		
2007	1210	1030	176	14,55	-89.47	-89.36	-90.11	2	100		
2006	11496	9678	1779	15,47	2,36	-7,01	162	001	66		
2005	11230	10408	679	6,04	-0,08	2,24	-17,69	001	66		
2004	11239	10179	825	7,34	4,2	5,7	-5,38	001	66		
2003	10785	9630	872	8,08	23,63	23,19	20,11	001	66		
2002	8723	7817	726	8,32	4,74	10,86	-40,73	001	66		
2001	8328	7051	1225	14,7	3,9	1,06	21,52	001	66		
2000	8015	6977	1008	12,57	-3,74	-1,13	-17,24	001	66		
1999	8327	7057	1218	14,62	3,98	2,72	17,79	001	66		
1998	8008	6870	1034	12,91	23,27	23,07	24,12	001	66		
1997	6496	5582	833	12,82	20,49	16,58	57,16	001	66		
1996	5391	4788	530	9,83	43,76	55,6	-13,96	001	66		
1995	3750	3077	616	16,42	3,36	4,83	-0,32	001	66		
1994	3628	2935	618	17,03	16,99	13,53	35,52	001	66		
1993	3101	2585	456	14,7	-2,63	-3,21	2,93	001	66		
1992	3185	2671	443	13,9	6,06	5,15	11,58	001	66		
1991	3003	2540	397	13,22	9,31	10	4,19	001	66		
1990	2747	2309	381	13,86	15,95	18,89	1,6	001	66		
1989	2369	1942	375	15,82	3,26	7,94	-14,18	001	66		
1988	2294	1799	437	19,04	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-145-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: OVIÑANA Carretera: A-8 PK: 435,00

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	13581	11726	1855	13.7				000	0		
2021	11564	9781	1783	15.4	-10.29	-14.13	18.87	000	0		
2020	12890	11390	1500	11.6	-11.16	-9.69	-20.93	000	0		
2019	14509	12612	1897	13.1	7.64	8.74	0.85	004	100		
2018	13479	11598	1881	14	-6.57	-8.84	10.39	003	100		
2017	14427	12723	1704	11.8	0.86	0.32	5.06	002	100		
2016	14304	12682	1622	11.3	20.32	22.51	5.81	001	33		
2015	11888	10352	1533	12.9	-11.53	-13.71	6.75	004	100		
2014	13437	11997	1436	10.7	12.99	16.96	-12.01	001	50		
2013	11892	10257	1632	13.7	10.1	8.39	23.99	000	0		
2012	10801	9463	1316	12.2	75.06	81.08	41.96	004	100		
2011	6170	5226	927	15	-42.07	-43.99	-27.12	000	0		
2010	10650	9331	1272	11.9	-18.13	-14.96	-35.73	000	0		
2009	13009	10972	1979	15.2	0.56	0.2	1.18	0	33		
2008	12937	10950	1956	15.12	0.26	-3.95	36.12	0	33		
2007	12903	11400	1437	11,14	-0.32	0.55	-7.29	2	100		
2006	12945	11338	1550	11,97	7,25	9,12	-2,39	001	66		
2005	12069	10390	1588	13,15	9,56	12,19	-6,97	001	66		
2004	11015	9261	1707	15,49	2,5	2,33	4,53	001	66		
2003	10746	9050	1633	15,19	18,11	16,47	28,58	001	66		
2002	9098	7770	1270	13,95	6,53	13,72	-22,41	001	66		
2001	8540	6832	1637	19,16	1,18	-7	54,14	001	66		
2000	8440	7347	1062	12,58	3,88	6,69	-10,6	001	66		
1999	8124	6886	1188	14,62	10,06	8,76	24,52	001	66		
1998	7381	6331	954	12,92	-0,75	-0,93	0,1	001	66		NC
1997	7437	6391	953	12,81	33,13	28,85	73,27	001	66		NC
1996	5586	4960	550	9,84	11,49	20,65	-33,09	001	66		
1995	5010	4111	822	16,4	0,5	1,93	-3,18	001	66		
1994	4985	4033	849	17,03	20,2	16,69	38,95	001	66		
1993	4147	3456	611	14,73	-2,83	-3,4	2,86	001	66		
1992	4268	3578	594	13,91	6,67	5,76	12,07	001	66		
1991	4001	3383	530	13,24	-13,77	-13,23	-17,7	001	66		
1990	4640	3899	644	13,87	65,83	70,03	45,37	001	66		
1989	2798	2293	443	15,83	12,05	17,04	-6,73	001	66		
1988	2497	1959	475	19,02	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-206-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: MARGOLLES Carretera: N-634 PK: 337,40

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5383	5070	313	5.8				000	0		
2021	3415	3217	198	5.8	-7.7	-8.87	16.47	002	100		
2020	3700	3530	170	4.6	-24.27	-24.05	-28.57	000	0		
2019	4886	4648	238	4.9	6.31	6.7	-0.83	004	100		
2018	4596	4356	240	5.2	-4.15	-4.47	2.13	002	100		
2017	4795	4560	235	4.9	-1.82	-1.68	-4.47	002	100		
2016	4884	4638	246	5	-2.69	-2.01	-6.82	002	66		
2015	5019	4733	264	5.3	20.85	20.16	35.38	005	100		
2014	4153	3939	195	4.7	11.73	11.71	4.84	002	100		
2013	3717	3526	186	5	-30.98	-30.14	-38.28	000	0		
2012	5386	5048	302	5.6	22.97	23.39	19.84	002	66		
2011	4380	4091	252	5.8	-7.93	-8.29	-5.62	000	0		
2010	4757	4461	267	5.6	-37.49	-37.33	-38.76	000	0		
2009	7610	7118	436	5.7	40.48	39.76	58.55	0	33		
2008	5417	5093	275	5.08	4.96	7.27	-26.47	0	33		
2007	5161	4748	374	7,25	-3.21	-1.98	-15.77	2	100		
2006	5332	4844	444	8,32	4,85	7,04	-14,28	001	66		
2005	5085	4525	518	10,18	-4,05	-4,57	1,76	001	66		
2004	5300	4742	509	9,6	-10,69	0,93	-57,04	001	66		
2003	5935	4698	1185	19,96	-40,67	-38,11	-50,04	001	66		NC
2002	10005	7591	2372	23,7	-4,01	-5,45	1,19	001	66		
2001	10423	8029	2344	22,48	8,68	12,48	-2,65	001	66		
2000	9590	7138	2408	25,1	0,62	-9,31	49,56	001	66		NC
1999	9530	7871	1610	16,89	2,45	1,22	10,8	001	66		
1998	9302	7776	1453	15,62	8,11	8,96	3,49	001	66		
1997	8604	7136	1404	16,31	1,37	-2,72	27,75	001	66		
1996	8487	7336	1099	12,94	11,62	12,34	6,08	001	66		
1995	7603	6530	1036	13,62	8,81	17,72	-24,37	001	66		
1994	6987	5547	1370	19,6	-6,84	-1,19	-24,51	001	66		
1993	7500	5614	1815	24,2	-0,27	-10,03	47,32	000	33		
1992	7521	6240	1232	16,38	-3,39	1,05	-20,56	001	66		
1991	7785	6175	1551	19,92	-5,28	-11,09	34,75	001	66		
1990	8219	6946	1151	14	24,41	30,31	-3,6	001	66		
1989	6606	5330	1194	18,07	10,02	17,4	-14,16	001	66		
1988	6004	4540	1391	23,16	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-250-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: CANERO Carretera: N-634 PK: 495,00

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	754	719	35	4.6				000	0		
2021	366	349	17	4.6	-22.13	-20.68	-43.33	002	100		
2020	470	440	30	6.4	-18.97	-19.12	-16.67	000	0		
2019	580	544	36	6.2	-14.2	-14.06	-16.28	004	100		
2018	676	633	43	6.4	-3.01	-3.06	-2.27	004	100		
2017	697	653	44	6.3	2.8	2.51	7.32	002	100		
2016	678	637	41	6	13	13.95	2.5	002	66		
2015	600	559	40	6.7	-4.31	-4.77	2.56	004	100		
2014	627	587	39	6.2	-13.52	-13.55	-15.22	002	100		
2013	725	679	46	6.3	-7.28	-6.59	-11.32	000	0		
2012	782	727	52	6.7	1.03	3.86	-5.45	002	66		
2011	774	700	55	7.1	16.57	30.35	-48.11	000	0		
2010	664	537	106	16	97.62	739.06	-60.89	000	0		
2009	336	64	271	80.7	-62.37	-92.07	266.22	0	33		
2008	893	807	74	8.29	-20.62	-17.06	-50.34	0	33		
2007	1125	973	149	13,24	-28.53	-27.23	-34.36	2	100		
2006	1574	1337	227	14,42	9	-0,22	163,95	001	66		
2005	1444	1340	86	5,95	-33,36	-31,73	-45,91	001	66		
2004	2167	1963	159	7,33	-8,64	-7,31	-17,18	001	66		
2003	2372	2118	192	8,09	25,7	25,25	22,29	001	66		
2002	1887	1691	157	8,32	-0,36	11,76	-49,84	001	66		
2001	1894	1513	313	16,52	9,16	5,28	7,19	001	66		
2000	1735	1437	292	16,82	2,96	0,7	41,74	001	66		
1999	1685	1427	206	12,22	2,43	-1,24	73,1	001	66		
1998	1645	1445	119	7,23	13,44	22,56	-43,86	001	66		
1997	1450	1179	212	14,62	-25,83	-33,16	23,25	001	66		
1996	1955	1764	172	8,79	-25,52	-25,66	-25,54	001	66		
1995	2625	2373	231	8,8	-4,54	-2,38	-23	001	66		
1994	2750	2431	300	10,9	1,85	6,76	-24,62	001	66		
1993	2700	2277	398	14,74	-1,78	-4,2	18,1	000	33		
1992	2749	2377	337	12,25	0,14	2,67	-11,78	001	66		
1991	2745	2315	382	13,91	-6,15	-8,92	15,06	001	66		
1990	2925	2542	332	11,35	25,42	26,84	14,48	001	66		
1989	2332	2004	290	12,43	-12,39	-10,77	-25,25	001	66		
1988	2662	2246	388	14,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-252-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: SERANTES Carretera: N-634 PK: 548,60

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3326	3158	168	5				000	0		
2021	2840	2631	209	7.4	-2.07	-5.02	60.77	002	100		
2020	2900	2770	130	4.5	-7.29	-6.86	-15.58	000	0		
2019	3128	2974	154	4.9	-17.12	-16.9	-21.03	002	66		
2018	3774	3579	195	5.2	-6.45	-6.97	4.28	003	100		
2017	4034	3847	187	4.6	8.38	8.64	3.31	002	100		
2016	3722	3541	181	4.9	2.37	1.4	29.29	002	66		
2015	3636	3492	140	3.9	-6.24	-5.19	-26.32	004	100		
2014	3878	3683	190	4.9	-0.18	-0.51	6.74	002	100		
2013	3885	3702	178	4.6	-32.36	-31.8	-38.91	000	0		
2012	5744	5429	292	5.1	-23.11	-12.93	-75.83	004	100		
2011	7470	6235	1208	16.2	-36.04	-40.46	5.5	000	0		
2010	11680	10472	1145	9.8	54.93	60.47	16.96	000	0		
2009	7539	6526	979	13	22.55	25.31	5.38	0	33		
2008	6152	5208	929	15.1	-44.7	-43.72	-48.36	0	33		
2007	11125	9254	1799	16,17	-1.51	-4.58	19.22	012	100		
2006	11296	9698	1509	13,35	-0,25	7,5	-32,48	012	100		
2005	11325	9021	2235	19,73	6,86	3,66	23,61	012	100		
2004	10597	8702	1808	17,06	-3,29	-1,87	-11,11	012	100		
2003	10958	8868	2034	18,56	5,67	4,57	11,45	001	15	O-252-3	
2002	10370	8480	1825	17,59	4,86	7,19	-3,74	001	15	O-252-3	
2001	9889	7911	1896	19,17	3,61	0,89	18,05	001	15	O-252-3	
2000	9544	7841	1606	16,82	1,78	3,48	-6,13	001	15	O-252-3	
1999	9377	7577	1711	18,24	2,48	-3,46	44,75	001	15	O-252-3	
1998	9150	7849	1182	12,91	0,68	0,48	1,54	001	15	O-252-3	
1997	9088	7811	1164	12,8	8,43	7,01	21,63	001	15	O-252-3	
1996	8381	7299	957	11,41	7,06	8,03	4,59	001	15	O-252-3	
1995	7828	6756	915	11,68	-0,15	3,81	-18,59	001	15	O-252-3	
1994	7840	6508	1124	14,33	4,53	7,26	-8,46	001	15	O-252-3	
1993	7500	6067	1228	16,37	-5,71	-9,1	12,35	000	7	O-252-3	
1992	7955	6675	1093	13,73	-4,19	6,18	-37,5	001	15	O-252-3	
1991	8303	6286	1749	21,06	20,96	12,71	40,36	001	15	O-252-3	
1990	6864	5577	1246	18,15	34,64	28,23	73,05	001	15	O-252-3	
1989	5098	4349	720	14,12	-0,5	-1,02	3,29	001	15	O-252-3	
1988	5124	4394	697	13,6	0	0	0	001	15	O-252-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-255-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: BRIEVES Carretera: N-634 PK: 484,70

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1973	1781	192	9.7				000	0		
2021	1561	1410	151	9.7	-13.28	-10.19	-34.35	002	100		
2020	1800	1570	230	12.8	-10.63	-8.13	-24.59	000	0		
2019	2014	1709	305	15.1	-1.03	-3.34	14.23	004	100		
2018	2035	1768	267	13.1	-7.54	-7.09	-10.4	004	100		
2017	2201	1903	298	13.5	-0.23	0	-1.65	002	100		
2016	2206	1903	303	13.7	-5.97	-5.75	-6.48	001	33		
2015	2346	2019	324	13.8	7.76	8.43	3.85	004	100		
2014	2177	1862	312	14.3	10.73	12.85	8.71	002	100		
2013	1966	1650	287	14.6	-2.29	2.1	-25.96	000	0		
2012	2012	1616	388	19.3	-23.53	-32.1	106.38	002	66		
2011	2631	2380	188	7.2	27.16	42.26	-43.37	000	0		
2010	2069	1673	332	16.1	160.91	993.46	-47.96	000	0		
2009	793	153	638	80.5	5.03	-77.6	929.03	0	33		
2008	755	683	62	8.21	-65.82	-64.24	-78.77	0	33		
2007	2209	1910	292	13,22	17.31	19.38	7.75	2	100		
2006	1883	1600	271	14,39	1,67	7,52	-21,9	001	66		
2005	1852	1488	347	18,73	-13,98	-13,93	-15,36	001	66		
2004	2153	1729	410	19,04	0,27	-1,42	23,86	001	66		
2003	2147	1754	331	15,41	10,44	13,16	-5,96	001	66		
2002	1944	1550	352	18,1	0,56	0,38	10	001	66		
2001	1933	1544	320	16,55	2,32	-1,34	0,62	001	66		
2000	1889	1565	318	16,83	13,72	11,38	55,88	001	66		
1999	1661	1405	204	12,28	-14,99	-18,12	43,66	001	66		
1998	1954	1716	142	7,26	31,31	41,7	-34,56	001	66		
1997	1488	1211	217	14,58	-14,33	-21,46	26,9	001	66		
1996	1737	1542	171	9,84	-34,02	-28,64	-60,41	001	66		
1995	2633	2161	432	16,4	-3,3	-1,9	-6,89	001	66		
1994	2723	2203	464	17,04	0,85	-2,04	16,58	001	66		
1993	2700	2249	398	14,74	-10,89	-11,49	-5,46	000	33		
1992	3030	2541	421	13,89	-6,48	-7,26	-1,86	001	66		
1991	3240	2740	429	13,24	4,65	5,3	0	001	66		
1990	3096	2602	429	13,85	2	4,58	-10,62	001	66		
1989	3035	2488	480	15,81	-6,78	-2,54	-22,58	001	66		
1988	3256	2553	620	19,04	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-257-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: ALTO PORCILES Carretera: N-634 PK: 462,60

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3164	2812	352	11.1				000	0		
2021	2825	2552	273	9.7	22.83	28.24	-11.94	002	100		
2020	2300	1990	310	13.5	-8.07	-6.22	-18.42	000	0		
2019	2502	2122	380	15.2	5.08	2.61	21.41	002	66		
2018	2381	2068	313	13.2	7.3	9.24	-3.99	003	100		
2017	2219	1893	326	14.7	-8.68	-10.54	3.82	002	100		
2016	2430	2116	314	12.9	-19.51	-18.55	-24.7	003	100		
2015	3019	2598	417	13.8	34.12	34.96	29.1	002	100		
2014	2251	1925	323	14.3	-5.82	-4.09	-7.45	002	100		
2013	2390	2007	349	14.6	3.87	8.54	-21.17	000	0		
2012	2301	1849	443	19.3	-18.06	-27.49	77.2	002	66		
2011	2808	2550	250	8.9	-30.18	-29.54	-30.56	000	0		
2010	4022	3619	360	8.9	25.65	25.53	17.65	000	0		
2009	3201	2883	306	9.6	-11.13	-11.27	-10.79	0	33		
2008	3602	3249	343	9.52	7.17	7.3	4.57	0	33		
2007	3361	3028	328	9,76	-1.64	0.36	-15.46	2	100		
2006	3417	3017	388	11,35	17,06	16,8	19,75	001	66		
2005	2919	2583	324	11,09	-4,54	-4,08	-7,95	001	66		
2004	3058	2693	352	11,51	1,86	1,89	0,57	001	66		
2003	3002	2643	350	11,65	-2,15	-3,29	8,35	001	66		
2002	3068	2733	323	10,52	16,74	19,29	-2,71	001	66		
2001	2628	2291	332	12,63	10,79	10,78	12,54	001	66		
2000	2372	2068	295	12,43	-7,88	-8,77	-1,99	001	66		
1999	2575	2267	301	11,68	7,02	2,25	81,32	001	66		
1998	2406	2217	166	6,89	-0,82	-0,67	-0,59	001	66		NC
1997	2426	2232	167	6,88	-7,58	-5,7	-28,01	001	66		NC
1996	2625	2367	232	8,83	34,61	34,33	34,88	001	66		
1995	1950	1762	172	8,82	-39,42	-38,08	-50,99	001	66		
1994	3219	2846	351	10,9	39,95	46,7	3,53	001	66		
1993	2300	1940	339	14,73	-24,46	-26,29	-9,35	000	33		
1992	3045	2632	374	12,28	7,29	9,89	-5,07	001	66		
1991	2838	2395	394	13,88	8,48	5,36	32,65	001	66		
1990	2616	2273	297	11,35	-23,93	-23,07	-30,6	001	66		
1989	3439	2955	428	12,44	-20,48	-19,01	-32,17	001	66		
1988	4325	3649	631	14,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-259-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: GRADO Carretera: N-634 PK: 430,00

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2205	2059	146	6.6				000	0		
2021	2017	1884	133	6.6	-15.89	-16.12	-12.5	000	0		
2020	2398	2246	152	6.3	9.4	8.45	25.62	000	0		
2019	2192	2071	121	5.5	-1.84	-1.62	-5.47	004	100		
2018	2233	2105	128	5.7	12.72	12.39	18.52	004	100		
2017	1981	1873	108	5.5	1.07	1.35	-3.57	001	50		
2016	1960	1848	112	5.7	-7.68	-7.32	-6.67	002	66		
2015	2123	1994	120	5.7	-8.21	-8.74	1.69	002	100		
2014	2313	2185	118	5.1	3.49	1.68	47.5	002	100		
2013	2235	2149	80	3.6	3.28	4.88	-20.59	000	0		
2012	2164	2049	101	4.7	-64.63	-65.19	-47.4	002	66		
2011	6119	5887	192	3.1	-27.23	-23.04	-72.96	000	0		
2010	8409	7649	710	8.4	-5.13	-4.18	-16.27	000	0		
2009	8864	7983	848	9.6	115.88	115.64	116.33	0	33		
2008	4106	3702	392	9.55	-41.11	-41.06	-42.44	0	33		
2007	6972	6281	681	9,77	1.97	4.09	-12.58	2	100		
2006	6837	6034	779	11,39	3,38	3,12	5,98	001	66		
2005	6613	5851	735	11,11	-21,76	-21,38	-24,53	001	66		
2004	8453	7443	974	11,52	-10,62	-10,64	-11,53	001	66		
2003	9458	8330	1101	11,64	8,2	7	19,54	001	66		
2002	8741	7785	921	10,53	15,25	17,75	-3,96	001	66		
2001	7584	6611	959	12,64	-3,14	-8	63,09	001	66		
2000	7830	7186	588	7,5	1,05	5,33	-35,02	001	66		NC
1999	7748	6822	905	11,68	4,2	-0,37	75,72	001	66		
1998	7435	6848	515	6,92	-9,88	-9,75	-9,64	001	66		NC
1997	8251	7588	570	6,9	0,24	2,25	-21,81	001	66		NC
1996	8231	7421	729	8,85	1,55	1,29	2,24	001	66		
1995	8105	7326	713	8,79	9,45	11,89	-11,75	001	66		
1994	7405	6547	808	10,91	-16,79	-12,77	-38,41	001	66		
1993	8900	7506	1312	14,74	-0,89	-3,26	18,73	001	66		
1992	8980	7759	1105	12,3	1,92	4,44	-9,94	001	66		
1991	8810	7429	1227	13,92	13,53	10,18	39,11	001	66		
1990	7760	6742	882	11,36	-9,58	-8,57	-17,41	001	66		
1989	8583	7374	1068	12,44	4,47	6,39	-10,85	001	66		
1988	8215	6931	1198	14,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-261-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: ALTO DEL PRAVIANO Carretera: N-632 PK: 112,00

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4793	4610	183	3.8				000	0		
2021	4363	4187	176	4	14.48	13.19	57.14	002	100		
2020	3811	3699	112	2.9	-21.5	-21.6	-18.25	000	0		
2019	4855	4718	137	2.8	5.13	5.41	-3.52	004	100		
2018	4618	4476	142	3.1	-2.16	-1.82	-11.8	003	100		
2017	4720	4559	161	3.4	3.85	3.64	10.27	002	100		
2016	4545	4399	146	3.2	-4.98	-4.68	-2.01	002	66		
2015	4783	4615	149	3.1	5.49	5.17	16.41	002	100		
2014	4534	4388	128	2.8	8.44	10.45	2.4	002	100		
2013	4181	3973	125	3	-20.25	-20.68	-36.04	000	0		
2012	5243	5009	196	3.7	5.62	6.15	3.16	005	100		
2011	4964	4719	190	3.8	15.98	25.84	-62.82	000	0		
2010	4280	3750	511	11.9	-19.25	-25.92	162.05	000	0		
2009	5300	5062	195	3.7	-0.26	2.53	-44.44	0	33		
2008	5314	4937	351	6.61	-9.87	-5.22	-46.58	0	33		
2007	5896	5209	657	11,14	-77.59	-77.39	-79.16	2	100		
2006	26311	23041	3153	11,98	4,97	6,78	-4,42	001	66		
2005	25064	21576	3299	13,16	-1,62	0,73	-16,45	001	66		
2004	25478	21419	3949	15,49	8,97	8,79	11,14	001	66		
2003	23379	19688	3553	15,19	7,11	5,61	16,64	001	66		
2002	21827	18641	3046	13,95	13,93	24,24	-25,79	001	66		
2001	19158	15003	4105	21,42	-0,58	-10,56	69,27	001	66		
2000	19271	16775	2425	12,58	7,1	2,28	54,55	001	66		
1999	17992	16401	1569	8,72	-3,35	17,92	-66,14	001	66		
1998	18617	13908	4634	24,89	0,71	-6,56	31,76	001	66		
1997	18484	14886	3517	19,02	1,56	-0,32	8,81	001	66		
1996	18200	14934	3232	17,75	0,26	1,68	-5,55	001	66		
1995	18151	14686	3422	18,85	8,35	8,65	6,7	001	66		
1994	16752	13516	3207	19,14	24,08	22,12	34,12	001	66		
1993	13500	11067	2391	17,71	5,44	3,38	18,3	001	66		
1992	12803	10705	2021	15,78	-3,28	1,15	-22,44	001	66		
1991	13238	10583	2606	19,68	10,32	4,81	47,81	001	66		
1990	11999	10097	1763	14,69	9,1	11,7	-5,97	001	66		
1989	10998	9039	1875	17,04	10,47	12,74	-0,05	001	66		
1988	9955	8017	1876	18,84	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-263-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: VENTA DELAS RANAS Carretera: N-632 PK: 53,40

Denominación antigua: N-632

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	275	253	22	8				000	0		
2021	223	215	8	3.6	3.72	10.26	-60	002	100		
2020	215	195	20	9.3	-20.96	-18.41	-39.39	000	0		
2019	272	239	33	12.1	9.24	6.22	37.5	002	66		
2018	249	225	24	9.6	-1.19	-1.32	0	002	100		
2017	252	228	24	9.5	4.13	2.24	26.32	002	100		
2016	242	223	19	7.8	-22.44	-22.57	-17.39	002	66		
2015	312	288	23	7.4	-9.83	-10.28	-4.17	004	100		
2014	346	321	24	6.9	0	1.9	-4	002	100		
2013	346	315	25	7.2	-13.25	-9.71	-10.34	000	0		
2012	399	349	28	7	7.55	8.39	0	002	66		
2011	371	322	28	7.5	-17.92	-16.58	-46.15	000	0		
2010	452	386	52	11.5	93.16	96.94	147.62	000	0		
2009	234	196	21	9	-53.11	-56.54	-48.78	0	33		
2008	499	451	41	8.22	-7.76	-4.65	-10.87	0	33		
2007	541	473	46	8,5	-4.75	-5.96	-13.21	2	100		
2006	568	503	53	9,33	-0,69	1,82	-11,66	001	66		
2005	572	494	60	10,48	-18,51	-15,55	-3,22	001	66		
2004	702	585	62	8,83	-26,95	-29,77	-40,95	001	66		
2003	961	833	105	10,92	-10,35	-7,23	-18,6	001	66		
2002	1072	898	129	12,03	12,84	7,8	17,27	001	66		NC
2001	950	833	110	11,57	11,89	8,74	37,5	001	66		
2000	849	766	80	9,42	3,03	3,51	1,26	001	66		
1999	824	740	79	9,58	-1,78	-4,51	33,89	001	66		
1998	839	775	59	7,03	19,17	17,24	55,26	001	66		
1997	704	661	38	5,39	0,28	14,55	-69,35	001	66		
1996	702	577	124	17,66	-7,87	-6,63	-13,28	001	66		
1995	762	618	143	18,76	-72,4	-72,24	-72,96	001	66		
1994	2761	2227	529	19,15	-26,37	-27,55	-20,33	001	66		
1993	3750	3074	664	17,7	7,69	5,56	20,94	000	33		
1992	3482	2912	549	15,76	-3,22	1,21	-22,45	001	66		
1991	3598	2877	708	19,67	2,85	-8,72	159,34	001	66		
1990	3498	3152	273	7,8	2,94	12,85	-52,84	001	66		
1989	3398	2793	579	17,03	6,25	8,42	-3,82	001	66		
1988	3198	2576	602	18,82	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-272-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: INFIESTO Carretera: N-634 PK: 360,20

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8186	7700	486	5.9				000	0		
2021	6406	6027	379	5.9	5.81	6.99	-9.98	002	100		
2020	6054	5633	421	7	-13.49	-13.62	-11.74	000	0		
2019	6998	6521	477	6.8	0.88	0.52	6	004	100		
2018	6937	6487	450	6.5	0.52	0.29	3.93	002	100		
2017	6901	6468	433	6.3	2.22	2	5.61	002	100		
2016	6751	6341	410	6.1	-8.37	-8.07	-6.18	002	66		
2015	7368	6898	437	5.9	6.23	4.01	60.07	003	100		
2014	6936	6632	273	3.9	2.92	2.76	-0.73	002	100		
2013	6739	6454	275	4.1	-0.94	0.31	-15.08	000	0		
2012	6803	6434	324	4.8	-16.45	-16.05	-23.76	005	100		
2011	8142	7664	425	5.2	-11.02	-10.68	-17.32	000	0		
2010	9150	8580	514	5.6	7.71	12.07	-34.27	000	0		
2009	8495	7656	782	9.2	-0.04	0.04	0	0	33		
2008	8498	7653	782	9.2	-5.27	-5.2	-10.83	0	33		
2007	8971	8073	877	9,78	11.66	11.49	15.24	2	100		
2006	8034	7241	761	9,47	2,39	2	6,58	001	66		
2005	7846	7099	714	9,1	2,99	3,92	-2,32	001	66		
2004	7618	6831	731	9,59	-26,55	-21,11	-56,79	001	66		NC
2003	10373	8659	1692	16,31	-25,12	-23,43	-32,85	001	66		NC
2002	13853	11309	2520	18,19	-5,92	-6,47	-2,21	001	66		
2001	14725	12092	2577	17,5	10,39	8,02	20,87	001	66		
2000	13339	11194	2132	15,98	1,46	-1,31	20,18	001	66		
1999	13146	11343	1774	13,49	3,09	2,65	6,61	001	66		
1998	12751	11050	1664	13,04	5,87	5,36	9,83	001	66		
1997	12044	10487	1515	12,57	3,94	4,7	1	001	66		
1996	11587	10016	1500	12,94	10,35	11,09	4,74	001	66		
1995	10500	9016	1432	13,63	0,7	8,9	-29,94	001	66		
1994	10427	8279	2044	19,6	15,85	22,88	-6,15	001	66		
1993	9000	6737	2178	24,2	-4,27	-13,62	41,42	001	66		
1992	9402	7800	1540	16,37	-0,67	3,87	-18,34	001	66		
1991	9466	7509	1886	19,92	11,39	4,56	58,48	001	66		
1990	8498	7181	1190	14	-0,01	4,72	-22,52	001	66		
1989	8499	6857	1536	18,07	6,79	13,96	-16,74	001	66		
1988	7958	6017	1845	23,18	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-273-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: LUARCA Carretera: N-634 PK: 507,50

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7327	6977	350	4.8				000	0		
2021	5320	5066	254	4.8	-14.19	-12.96	-33.16	002	100		
2020	6200	5820	380	6.1	-19.69	-19.86	-17.03	000	0		
2019	7720	7262	458	5.9	12.52	13.22	2.46	003	100		
2018	6861	6414	447	6.5	-1.92	-2.89	14.62	003	100		
2017	6995	6605	390	5.6	-0.09	0.55	-9.72	001	50		
2016	7001	6569	432	6.2	-8.32	-7.5	-17.71	002	66		
2015	7636	7102	525	6.9	6.6	6.06	14.88	004	100		
2014	7163	6696	457	6.4	13.27	14.85	13.68	002	100		
2013	6324	5830	402	6.4	-4.86	-5.63	-9.23	000	0		
2012	6647	6178	443	6.7	-1.96	0.77	-8.85	002	66		
2011	6780	6131	486	7.2	-9.89	-8.98	-6.72	000	0		
2010	7524	6736	521	6.9	5.2	5.3	-14.45	000	0		
2009	7152	6397	609	8.5	11.58	17.9	-37.15	0	33		
2008	6410	5426	969	15.12	3.37	2.78	7.31	0	33		
2007	6201	5279	903	14,56	9.54	10.74	3.2	2	100		
2006	5661	4767	875	15,45	1,32	0,99	3,06	001	66		
2005	5587	4720	849	15,19	5,01	4,81	6,79	001	66		
2004	5320	4503	795	14,94	1,21	5,45	-17,01	001	66		
2003	5256	4270	958	18,22	-1,18	0,68	-8,67	001	66		
2002	5319	4241	1049	19,72	-39,2	-39,4	-37,44	001	66		
2001	8749	6999	1677	19,16	1,16	-1,49	15,25	001	66		
2000	8648	7105	1455	16,82	3,59	5,33	-4,52	001	66		
1999	8348	6745	1524	18,25	3,09	-2,87	45,69	001	66		
1998	8097	6945	1046	12,91	-14,92	-15,08	-14,26	001	66		NC
1997	9518	8179	1220	12,81	13,47	9,78	47,87	001	66		NC
1996	8388	7450	825	9,83	0,9	9,23	-39,56	001	66		
1995	8313	6820	1365	16,42	13,11	14,71	9,02	001	66		
1994	7349	5945	1252	17,03	0,82	-2,09	16,46	001	66		
1993	7289	6072	1075	14,74	7,22	6,52	13,75	001	66		
1992	6798	5700	945	13,9	-6,14	-6,9	-1,56	001	66		
1991	7243	6123	960	13,25	-4,95	-4,37	-9,26	001	66		
1990	7621	6403	1058	13,88	19,32	22,33	4,64	001	66		
1989	6387	5234	1011	15,82	-8,6	-4,47	-24,04	001	66		
1988	6988	5479	1331	19,04	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-276-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: AEROPUERTO ASTURIAS Carretera: N-643 PK: 1,10

Denominación antigua: N-643

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1132	1101	31	2.7				000	0		
2021	1036	987	49	4.7	-32.55	-31.51	-48.42	000	0		
2020	1536	1441	95	6.2	-30.62	-30.62	-30.66	000	0		
2019	2214	2077	137	6.2	2.83	3.18	-2.14	003	100		
2018	2153	2013	140	6.5	-10.96	-11.05	-9.68	004	100		
2017	2418	2263	155	6.4	25.61	25.24	31.36	002	100		
2016	1925	1807	118	6.1	18.17	21.19	6.31	002	66		
2015	1629	1491	111	6.8	-14.04	-14.56	-7.5	002	100		
2014	1895	1745	120	6.3	4.93	4.87	4.35	002	100		
2013	1806	1664	115	6.4	-10.72	-11.53	-14.07	000	0		
2012	2023	1881	134	6.6	-11.12	-8.6	-17.79	004	100		
2011	2276	2058	163	7.2	1.88	2.9	5.84	000	0		
2010	2234	2000	154	6.9	-5.06	-5.03	-22.61	000	0		
2009	2353	2106	199	8.5	13.95	24.03	-42.32	0	33		
2008	2065	1698	345	16.71	-7.65	-19.45	202.63	0	33		
2007	2236	2108	114	5,1	8.81	10.48	-13.64	2	100		
2006	2055	1908	132	6,42	-58,66	-55,02	-81,51	001	66		NC
2005	4972	4242	714	14,36	-13,57	-14,68	-7,75	001	66		
2004	5753	4972	774	13,45	7,79	8,77	2,51	001	66		
2003	5337	4571	755	14,14	14,84	13,28	25	001	66		
2002	4647	4035	604	12,99	4,26	2,98	13,74	001	66		
2001	4457	3918	531	11,91	1,38	2,24	-2,92	001	66		
2000	4396	3832	547	12,44	-0,92	-5,26	41,34	001	66		
1999	4437	4045	387	8,72	10,2	9,65	18,34	001	66		
1998	4026	3689	327	8,12	-0,49	-1,09	7,21	001	66		NC
1997	4046	3730	305	7,53	4,38	6,32	-15,97	001	66		NC
1996	3876	3508	363	9,36	1,78	1,29	7,71	001	66		
1995	3808	3463	337	8,84	40,3	51,28	-16,58	001	66		
1994	2714	2289	404	14,88	-9,47	-11,65	3,58	001	66		
1993	2998	2591	390	13	-3,53	-4,03	0,77	001	66		
1992	3108	2700	387	12,45	-50,86	-51,05	-49,01	001	66		
1991	6326	5516	759	11,99	181,9	181,85	183,2	001	66		
1990	2244	1957	268	11,94	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-302-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: EL CALEYO Carretera: N-630 PK: 32,10

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5735	5016	719	12.5				000	0		
2021	5077	4441	636	12.5	18.07	13.87	59	001	50		
2020	4300	3900	400	9.3	-27.18	-26.16	-35.79	000	0		
2019	5905	5282	623	10.6	14.24	14.3	13.69	004	100		
2018	5169	4621	548	10.6	15.1	16.4	5.18	004	100		
2017	4491	3970	521	11.6	4.2	3.47	10.15	002	100		
2016	4310	3837	473	11	-23.13	-22.04	-27.01	002	66		
2015	5607	4922	648	11.6	25.6	27.08	15.3	002	100		
2014	4464	3873	562	12.6	-8.64	-9.36	-8.32	002	100		
2013	4886	4273	613	12.6	-9.52	-8.05	-15.08	000	0		
2012	5400	4647	722	13.4	3.51	55.78	-67.18	004	100		
2011	5217	2983	2200	42.2	-2.34	-38.62	388.89	000	0		
2010	5342	4860	450	8.4	-13.77	-17.64	78.57	000	0		
2009	6195	5901	252	4.1	14.45	32.52	-72.12	0	33		
2008	5413	4453	904	16.7	-4.11	-11.44	49.42	0	33		
2007	5645	5028	605	10,72	-0.51	0.8	-9.97	2	100		
2006	5674	4988	672	11,84	9,09	2	128,57	001	66		
2005	5201	4890	294	5,65	6,38	7	-0,33	001	66		
2004	4889	4570	295	6,03	3,31	8,99	-44,44	001	66		
2003	4732	4193	531	11,22	-2,25	-6,61	60,9	001	66		NC
2002	4841	4490	330	6,81	-15,33	-10,77	-51,54	001	66		NC
2001	5718	5032	681	11,9	6,63	5,78	14,64	001	66		
2000	5362	4757	594	11,07	-18,44	-20,37	0	001	66		
1999	6575	5974	594	9,03	-4,71	-5,14	0,33	001	66		
1998	6900	6298	592	8,57	-79,09	-78,92	-80,73	001	66		
1997	33000	29885	3073	9,31	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-303-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: CARDEO Carretera: N-630 PK: 45,95

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4924	4307	617	12.5				000	0		
2021	4914	4298	616	12.5	50.92	45.5	103.97	000	0		
2020	3256	2954	302	9.3	-3.07	-2.48	-8.48	000	0		
2019	3359	3029	330	9.8	-37.55	-37.01	-42.11	001	33		
2018	5379	4809	570	10.6	-0.48	0.65	-9.09	004	100		
2017	5405	4778	627	11.6	0.99	0.29	6.63	002	100		
2016	5352	4764	588	11	-4.55	-3.21	-9.26	002	66		
2015	5607	4922	648	11.6	9.88	11.16	0.93	004	100		
2014	5103	4428	642	12.6	-19.32	-19.94	-19.14	002	100		
2013	6325	5531	794	12.6	-4.61	-3.07	-10.47	000	0		
2012	6631	5706	887	13.4	3.9	4.18	2.19	004	100		
2011	6382	5477	868	13.6	-8.33	-13.52	47.87	000	0		
2010	6962	6333	587	8.4	-6.66	-10.88	93.73	000	0		
2009	7459	7106	303	4.1	19.77	38.71	-70.87	0	33		
2008	6228	5123	1040	16.7	-6.75	-13.88	45.25	0	33		
2007	6679	5949	716	10,72	3.34	4.7	-6.41	2	100		
2006	6463	5682	765	11,83	-17,94	-15,43	-33,3	001	66		NC
2005	7876	6719	1147	14,56	12,59	18,96	-14,46	001	66		
2004	6995	5648	1341	19,17	9,31	1,61	60,98	001	66		NC
2003	6399	5558	833	13,01	12,63	13,47	7,2	001	66		
2002	5681	4898	777	13,67	-2,3	-2,72	0,12	001	66		
2001	5815	5035	776	13,34	-0,49	-2,51	16,51	001	66		
2000	5844	5165	666	11,39	28,83	25,54	60,09	001	66		NC
1999	4536	4114	416	9,17	12,13	10,88	27,21	001	66		
1998	4045	3710	327	8,08	1,15	3,97	-22,69	001	66		
1997	3999	3568	423	10,57	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-332-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: NOVELLANA Carretera: N-632a PK: 137,65

Denominación antigua: N-632a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	149	142	7	4.7				000	0		
2021	119	115	4	3.4	-20.67	-20.69	-20	000	0		
2020	150	145	5	3.3	-6.83	-5.23	-37.5	000	0		
2019	161	153	8	5	-4.17	-4.38	0	004	100		
2018	168	160	8	4.8	-4	-4.19	0	004	100		
2017	175	167	8	4.6	38.89	43.97	-20	002	100		
2016	126	116	10	7.9	14.55	13.73	25	002	66		
2015	110	102	8	7.3	-15.38	-14.29	-20	005	100		
2014	130	119	10	7.7	1.56	2.59	0	003	100		
2013	128	116	10	7.8	-9.79	-8.59	-26.67	000	0		
2012	142	127	14	9.9	-8.39	-13.01	180	002	66		
2011	155	146	5	3.2	-82.83	-82.11	-93.83	000	0		
2010	903	816	81	9	5.99	4.88	14.08	000	0		
2009	852	778	71	8.3	-0.35	0.52	1.43	0	33		
2008	855	774	70	8.19	-15.35	-9.79	-52.38	0	33		
2007	1010	858	147	14,55	3.06	-5.09	104.17	0	33		
2006	980	904	72	7,34	2,08	1	24,13	001	66		
2005	960	895	58	6,04	1,05	11,31	-59,15	001	66		
2004	950	804	142	14,94	14,45	15,02	12,69	001	66		
2003	830	699	126	15,18	1,21	-0,14	9,56	001	66		
2002	820	700	115	14,02	2,88	3,7	-1,7	000	33		
2001	797	675	117	14,68	3,37	2,11	11,42	001	66		
2000	771	661	105	13,61	2,93	4,09	-3,66	001	66		
1999	749	635	109	14,55	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-360-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: RAICES Carretera: N-632a PK: 101,30

Denominación antigua: N-632a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9869	9474	395	4				000	0		
2021	8369	8030	339	4	-7.01	-7.17	-3.14	002	100		
2020	9000	8650	350	3.9	-19.1	-19.05	-20.45	000	0		
2019	11125	10685	440	4	-0.22	-0.14	-2.22	002	66		
2018	11150	10700	450	4	-0.88	-0.3	-12.96	004	100		
2017	11249	10732	517	4.6	-0.68	5.15	-53.84	002	100		
2016	11326	10206	1120	9.9	32.98	33.36	34.94	002	66		
2015	8517	7653	830	9.8	-27.35	-28.05	-20.19	004	100		
2014	11724	10637	1040	8.9	-14.65	-13.94	-11.64	002	100		
2013	13736	12360	1177	8.6	6.75	7.28	-9.1	000	0		
2012	12867	11521	1295	10.1	3.07	-1.87	192.33	005	100		
2011	12484	11741	443	3.5	-4.77	5.85	-52.97	000	0		
2010	13110	11092	942	7.2	3.29	-3.24	-17.51	000	0		
2009	12693	11464	1142	9	-10.11	-10.14	-3.06	0	33		
2008	14121	12757	1178	8.34	-5.16	-5.81	-8.11	0	33		
2007	14890	13544	1282	8,61	0.31	-4.83	129.34	1	66		
2006	14844	14232	559	3,76	1,27	13,81	-73,45	001	66		
2005	14657	12504	2106	14,36	0,35	-0,92	7,12	001	66		
2004	14605	12621	1966	13,46	183,7	186,19	170,05	001	66		NC
2003	5148	4410	728	14,14	1,96	0,59	10,97	001	66		
2002	5049	4384	656	12,99	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-369-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: NAVIA Carretera: A-8 PK: 486,00

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12827	10524	2303	17.9				000	0		
2021	12000	10000	2000	16.7	48.15	51.52	33.33	000	0		
2020	8100	6600	1500	18.5	-36.4	-37.09	-33.18	000	0		
2019	12736	10491	2245	17.6	13.59	10.98	27.63	002	66		
2018	11212	9453	1759	15.7	-1.59	-5.05	22.41	002	100		
2017	11393	9956	1437	12.6	-1.89	1.08	-18.49	001	50		
2016	11613	9850	1763	15.2	41.95	42.22	40.7	002	66		
2015	8181	6926	1253	15.3	-18.31	-20.84	-0.87	004	100		
2014	10015	8749	1264	12.6	-4.15	-2.45	-14.42	002	100		
2013	10449	8969	1477	14.1	5.39	13.11	-24.78	000	0		
2012	9915	7929	1964	19.8				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-370-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: TAPIA DE CASARIEGO Carretera: A-8 PK: 492,95

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10925	8999	1926	17.6				000	0		
2021	10836	8985	1851	17.1	40.73	43.76	27.66	000	0		
2020	7700	6250	1450	18.8	-7.63	-10.62	7.97	000	0		
2019	8336	6993	1343	16.1	-33.22	-33.55	-31.41	002	66		
2018	12482	10524	1958	15.7	10.98	11.92	6.18	002	100		
2017	11247	9403	1844	16.4	-0.91	-2.33	7.02	002	100		
2016	11350	9627	1723	15.2	24.4	23.19	31.83	002	66		
2015	9124	7815	1307	14.3	-19.08	-20.64	-8.22	002	100		
2014	11275	9848	1424	12.6	14.06	16.06	1.93	002	100		
2013	9885	8485	1397	14.1	17.73	19.5	9.39	000	0		
2012	8396	7100	1277	15.2				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-371-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: OVIEDO Carretera: O-14 PK: 25,70

Denominación antigua: O-14

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	20865	19279	1586	7.6				000	0		
2021	19000	17400	1600	8.4	-9.09	-10.49	9.59	000	0		
2020	20900	19440	1460	7	-2.11	-1.82	-5.81	000	0		
2019	21350	19800	1550	7.3	1066.67	1083.5	887.26	002	66		
2018	1830	1673	157	8.6	-5.43	-5.27	-7.1	000	0		
2017	1935	1766	169	8.7	-89.82	-89.77	-90.38	000	0		
2016	19016	17260	1756	9.2	-5.47	-6.28	9.34	002	66		
2015	20117	18417	1606	8	0.91	0.89	1.01	003	100		
2014	19936	18254	1590	8	-0.56	-0.54	-0.63	000	0		
2013	20048	18353	1600	8				000	0		
2012	20066	18332	1600	8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-373-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: GIJÓN Carretera: GJ-10 PK: 3,50

Denominación antigua: GJ-10

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	29860	26963	2897	9.7				000	0		
2021	26411	23849	2562	9.7	3.12	3.21	2.28	002	100		
2020	25612	23107	2505	9.8	-19.96	-21.72	1.01	000	0		
2019	32000	29520	2480	7.8	0.06	0.45	-4.28	000	0		
2018	31980	29389	2591	8.1	-0.22	-0	-2.56	004	100		
2017	32049	29390	2659	8.3	-10.8	-14.8	85.04	002	100		
2016	35931	34494	1437	4				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-374-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: OVIEDO Carretera: N-630 PK: 30,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6634	5991	643	9.7				000	0		
2021	5006	4521	485	9.7	1.73	1.82	0.83	000	0		
2020	4921	4440	481	9.8	-82.89	-83.26	-78.51	000	0		
2019	28763	26525	2238	7.8	622.69	598.76	1116.3	002	66		
2018	3980	3796	184	4.6	-9.32	-9.01	-15.21	004	100		
2017	4389	4172	217	4.9	12.71	9.3	181.82	001	50		
2016	3894	3817	77	2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-475-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: SALAVE Carretera: N-634 PK: 538,50

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2172	2062	110	5.1				000	0		
2021	2166	2036	130	6	20.33	18.72	52.94	002	100		
2020	1800	1715	85	4.7	-13.71	-13.51	-17.48	000	0		
2019	2086	1983	103	4.9	-21.52	-21.34	-24.82	002	66		
2018	2658	2521	137	5.2	9.11	8.52	21.24	003	100		
2017	2436	2323	113	4.6	21.98	22.26	16.49	002	100		
2016	1997	1900	97	4.9	-31.98	-32.6	-14.16	002	66		
2015	2936	2819	113	3.9	3.67	4.83	-18.71	004	100		
2014	2832	2689	139	4.9	1.51	2.52	9.45	002	100		
2013	2790	2623	127	4.5	-45.87	-39.12	-84.5	000	0		
2012	5155	4309	825	16	-59.33	-58.33	-59.36	004	100		
2011	12675	10342	2030	16	3.4	-1.59	18.78	000	0		
2010	12258	10509	1709	13.9	6.68	5.66	14.54	000	0		
2009	11490	9946	1492	13	4.34	6.36	-7.5	0	33		
2008	11012	9351	1613	14.65	-11.09	-9.96	-17.45	0	33		
2007	12386	10385	1954	15,78	3.44	5.22	-3.93	2	100		
2006	11974	9870	2034	16,98	6,39	9,73	-7,96	001	66		
2005	11254	8994	2210	19,63	-11,44	-14,24	1,93	001	66		
2004	12709	10488	2168	17,05	14,01	16,26	4,78	001	66		
2003	11147	9021	2069	18,56	10,92	9,78	16,95	001	66		
2002	10049	8217	1769	17,6	20,41	23,08	10,56	001	66		
2001	8345	6676	1600	19,17	4,02	-0,83	24,8	001	66		
2000	8022	6732	1282	15,98	-8,29	-4,75	-19,72	001	66		
1999	8748	7068	1597	18,25	23,24	16,05	74,34	001	66		
1998	7098	6090	916	12,9	0	0	0	001	66		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1299	1081	186	14,31	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-476-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: POLA DE SIERO Carretera: N-634R PK: 382,72

Denominación antigua: N-634R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2502	2354	148	5.9				000	0		
2021	1932	1818	114	5.9	3.32	3.3	3.64	002	100		
2020	1870	1760	110	5.9	-22.92	-22.16	-33.33	000	0		
2019	2426	2261	165	6.8	-8.56	-8.87	-4.07	004	100		
2018	2653	2481	172	6.5	-11.57	-11.77	-8.51	003	100		
2017	3000	2812	188	6.3	-2.72	-2.93	0.53	002	100		
2016	3084	2897	187	6.1	12.8	12.81	15.43	002	66		
2015	2734	2568	162	5.9	-9.8	-11.66	35	004	100		
2014	3031	2907	120	4	-9.12	-8.99	-11.76	002	100		
2013	3335	3194	136	4.1	-55.41	-54.85	-61.62	000	0		
2012	7481	7076	356	4.8	85.72	86.6	69.52	004	100		
2011	4028	3792	210	5.2				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-480-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: MUROS DE NALÓN Carretera: A-8 PK: 427,00

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	14938	13451	1487	9.9				000	0		
2021	14800	13360	1440	9.7	15.63	15.87	13.39	000	0		
2020	12800	11530	1270	9.9	-12.36	-12.81	-8.1	000	0		
2019	14606	13224	1382	9.5	-3.4	-3.23	-5.02	004	100		
2018	15120	13665	1455	9.6	-2.7	-1.59	-12.03	004	100		
2017	15540	13886	1654	10.6	2.26	1.86	5.75	002	100		
2016	15197	13633	1564	10.3	46.29	46.06	50.53	002	66		
2015	10388	9334	1039	10	-12.68	-12.81	-11.95	003	100		
2014	11896	10705	1180	9.9	5.17	4.76	8.36	002	100		
2013	11311	10219	1089	9.6				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-481-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: O

Población: CUDILLERO Carretera: A-8 PK: 431,50

Denominación antigua: A-8

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	13265	11942	1323	10				000	0		
2021	12518	11197	1321	10.6	6.08	3.77	30.79	000	0		
2020	11800	10790	1010	8.6	-15.76	-14.93	-23.77	000	0		
2019	14008	12683	1325	9.5	8.66	8.86	6.77	002	66		
2018	12892	11651	1241	9.6	-12.74	-11.75	-21.06	004	100		
2017	14774	13202	1572	10.6	4.49	4.08	8.04	002	100		
2016	14139	12684	1455	10.3	28.06	27.68	31.79	002	66		
2015	11041	9934	1104	10	-15.08	-14.93	-16.36	004	100		
2014	13002	11678	1320	10.2	13.94	13.28	20.11	002	100		
2013	11411	10309	1099	9.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: O-482-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: O

Población: ALTO PORCILES Carretera: N-634A PK: 462,30

Denominación antigua: N-634A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	486	434	52	10.7				000	0		
2021	442	400	42	9.5	10.5	8.11	40	002	100		
2020	400	370	30	7.5	-11.7	-11.69	-11.76	000	0		
2019	453	419	34	7.5	-13.55	-13.25	-17.07	004	100		
2018	524	483	41	7.8	-77.33	-76.01	-86.24	004	100		
2017	2311	2013	298	12.9	-0.9	1.67	-15.34	002	100		
2016	2332	1980	352	15.1	1.17	1.8	0.57	000	0		
2015	2305	1945	350	15.2	0	0	0	000	0		
2014	2305	1945	350	15.2				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-10-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: BARRIO (OURENSE) Carretera: N-120 PK: 575,50

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4593	4132	461	10				000	0		
2021	4422	3979	443	10	11.81	12.62	4.98	007	100		
2020	3955	3533	422	10.7	-4.77	-6.21	9.33	000	0		
2019	4153	3767	386	9.3	-15.59	-18.57	31.29	006	100		
2018	4920	4626	294	6	1.15	-0.6	40	006	100		
2017	4864	4654	210	4.3	-2.74	-3.38	14.13	006	100		
2016	5001	4817	184	3.7	8.95	9.43	8.24	006	100		
2015	4590	4402	170	3.7	6.47	12.18	-53.04	002	100		
2014	4311	3924	362	8.4	-6.87	-11	95.68	004	100		
2013	4629	4409	185	4	-2.13	2.51	-49.46	000	0		
2012	4730	4301	367	7.8	0.02	-0.05	-5.41	002	66		
2011	4729	4303	388	8.2	-13.12	-12.77	-17.97	000	0	OU-10-3	
2010	5443	4933	473	8.7	-21.18	-21.74	-14.47	000	0	OU-10-3	
2009	6906	6303	553	8				0	33	OU-10-3	
2008	6387	5868	503	7.88	-33.61	-34.59	-13.28	0	33		
2007	9620	8971	580	6,03	1.66	1.29	5.07	0	33		
2006	9463	8857	552	5,83	10,25	8,88	42,26	001	66		
2005	8583	8134	388	4,52	-9,65	-9,26	-18,65	001	66		
2004	9500	8965	477	5,02	-51,36	-50,34	-64,71	001	66		NC
2003	19534	18055	1352	6,92	0,6	0,41	6,28	001	66		
2002	19416	17981	1272	6,55	0,69	1,76	-17,45	000	33		
2001	19282	17670	1541	7,99	3,47	5,29	-7,83	001	66		
2000	18635	16782	1672	8,97	2,97	2,64	14,83	001	66		
1999	18097	16350	1456	8,04	-24,28	-13,33	-70,44	001	66		
1998	23900	18866	4927	20,61	0,84	0,84	0,81	000	33		
1997	23699	18707	4887	20,62	5,32	5,38	5,2	000	33		
1996	22500	17751	4645	20,64	-0,96	-1	-0,81	000	33		
1995	22720	17931	4683	20,61	3,29	-0,61	24,02	000	33		
1994	21995	18042	3776	17,16	-7,42	-4,94	-17,66	001	66		
1993	23758	18980	4586	19,3	10,31	12,02	4,08	001	66		
1992	21537	16942	4406	20,45	-2,92	-1,48	-8,96	001	66		
1991	22186	17198	4840	21,81	26,78	25,02	33,04	001	66		
1990	17499	13756	3638	20,78	9,38	6,87	20,54	001	66		
1989	15997	12871	3018	18,86	2,88	6,92	-11,33	001	66		
1988	15548	12037	3404	21,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-37-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: XINZO DE LIMIA Carretera: N-525 PK: 199,00

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7524	7278	246	3.3				000	0		
2021	6781	6559	222	3.3	35.35	38.67	-20.71	006	100		
2020	5010	4730	280	5.6	-19.8	-20.89	4.48	000	0		
2019	6247	5979	268	4.3	0.63	0.22	10.74	006	100		
2018	6208	5966	242	3.9	-16.99	-17.12	-13.88	006	100		
2017	7479	7198	281	3.8	19.76	20.21	9.34	006	100		
2016	6245	5988	257	4.1	-4.53	-3.82	-4.1	006	100		
2015	6541	6226	268	4.1	0.58	0.7	-10.07	004	100		
2014	6503	6183	298	4.6	1.98	2.42	4.56	004	100		
2013	6377	6037	285	4.5	93.51	94.84	68.24	000	0		
2012	3295	3098	169	5.1	-3.37	-3.49	-6.11	002	66		
2011	3410	3210	180	5.3	0	0	0	000	0	OU-37-3	
2010	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0	OU-37-3	
2009	2688	2475	197	7.3				0	33	OU-37-3	
2008	8355	7479	857	10.26	6.42	4.67	30.05	0	33		
2007	7851	7145	659	8,39	30.92	30.45	36.72	1	66		
2006	5997	5477	482	8,03	-5,54	-8,97	67,94	001	66		
2005	6349	6017	287	4,52	69,3	70,06	51,85	001	66		
2004	3750	3538	189	5,04	2,73	4,89	-25,29	001	66		
2003	3650	3373	253	6,93	4,01	3,78	10	001	66		
2002	3509	3250	230	6,55	6,39	7,5	-12,54	000	33		
2001	3298	3023	263	7,97	3,38	5,25	-8,36	001	66		
2000	3190	2872	287	8,99	2,93	2,71	4,74	001	66		
1999	3099	2796	274	8,84	-61,74	-56,27	-83,59	001	66		
1998	8100	6394	1670	20,61	-30,76	-30,76	-30,79	000	33		
1997	11700	9235	2413	20,62	3,54	3,58	3,47	000	33		
1996	11299	8915	2332	20,63	0,89	0,85	1,03	000	33		
1995	11199	8839	2308	20,6	0	-3,78	20,02	000	33		
1994	11200	9187	1923	17,16	1,81	4,55	-9,46	001	66		
1993	11000	8787	2124	19,3	-1,84	-0,34	-7,32	000	33		
1992	11207	8817	2292	20,45	0,69	2,19	-5,6	001	66		
1991	11130	8628	2428	21,81	15,54	13,93	21,21	001	66		
1990	9633	7573	2003	20,79	0,03	-2,27	10,29	001	66		
1989	9630	7749	1816	18,85	33,78	39,04	15,22	001	66		
1988	7198	5573	1576	21,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-44-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: MELON Carretera: N-120 PK: 605,10

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	995	936	59	5.9				000	0		
2021	1066	1003	63	5.9	21.83	23.07	5	003	100		
2020	875	815	60	6.9	-16.67	-17.09	-10.45	000	0		
2019	1050	983	67	6.4	13.02	13.77	3.08	007	100		
2018	929	864	65	7	-20.46	-20.15	-24.42	006	100		
2017	1168	1082	86	7.4	6.76	4.64	43.33	006	100		
2016	1094	1034	60	5.5	-4.29	-2.82	-20	006	100		
2015	1143	1064	75	6.6	17.59	17.44	25	004	100		
2014	972	906	60	6.2	-4.8	-4.33	-9.09	004	100		
2013	1021	947	66	6.5	0.39	1.61	-12.99	000	0		
2012	1017	932	76	7.5	-12.18	-12.57	-7.32	002	66		
2011	1158	1066	82	7.1	-24.46	-23.8	-34.92	000	0	OU-44-3	
2010	1533	1399	126	8.2	22.44	24.36	3.28	000	0	OU-44-3	
2009	1252	1125	122	9.7				0	33	OU-44-3	
2008	7480	6718	743	9.93	466.67	471.74	438.41	0	33		
2007	1320	1175	138	10,45	5.85	5.29	11.29	0	33		
2006	1247	1116	124	9,94	5,58	5,88	2,47	001	66		
2005	1181	1054	121	10,24	-12,9	-15	14,15	001	66		
2004	1356	1240	106	7,81	-45,76	-45,66	-51,15	001	66		NC
2003	2500	2282	217	8,68	-45,64	-44,4	-50,9	001	66		NC
2002	4599	4105	442	9,61	2,01	6,15	-20,5	000	33		
2001	4508	3867	556	12,33	3,44	-0,82	42,19	001	66		
2000	4358	3899	391	8,97	2,92	3,01	-6,45	001	66		
1999	4234	3785	418	9,87	3,24	6,23	-20,83	001	66		
1998	4101	3563	528	12,87	2,52	1,5	10,69	000	33		
1997	4000	3510	477	11,92	-46,65	-45,58	-52,58	000	33		
1996	7499	6451	1006	13,41	-0,01	0,01	-0,19	000	33		
1995	7500	6450	1008	13,44	0,44	0,27	-2,6	000	33		
1994	7467	6432	1035	13,86	13,54	13,88	21,05	001	66		
1993	6576	5648	855	13	19,86	7,56	470	001	66		
1992	5486	5251	150	2,73	-2,43	-1,88	-19,78	001	66		
1991	5623	5352	187	3,32	-6,26	0,35	-59,69	001	66		
1990	5999	5333	464	7,73	7,16	20,51	-59,54	001	66		
1989	5598	4425	1147	20,48	2,32	0,38	16,68	001	66		
1988	5471	4408	983	17,96	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-69-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: SAN JUSTO Carretera: N-536 PK: 36,59

Denominación antigua: N-536

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1379	1324	55	4				000	0		
2021	1334	1282	52	3.9	2.93	3.14	-1.89	006	100		
2020	1296	1243	53	4.1	-14.4	-14.51	-11.67	000	0		
2019	1514	1454	60	4	1	1.39	-7.69	008	100		
2018	1499	1434	65	4.3	5.41	4.82	20.37	006	100		
2017	1422	1368	54	3.8	1.94	1.94	1.89	003	100		
2016	1395	1342	53	3.8	-12.26	-12	-5.36	006	100		
2015	1590	1525	56	3.5	-0.06	0.13	-6.67	004	100		
2014	1591	1523	60	3.8	8.08	8.01	5.26	002	100		
2013	1472	1410	57	3.9	-60.04	-60.02	-63.29	000	0		
2012	3685	3528	157	4.3	153.79	156.96	121.13	002	66		
2011	1452	1373	71	4.9	-11.68	-11.3	-18.39	000	0	OU-69-3	
2010	1644	1548	87	5.3	-52.64	-52.01	-61.5	000	0	OU-69-3	
2009	3471	3226	226	6.5				0	33	OU-69-3	
2008	1528	1377	149	9.75	-8.06	-3.16	-36.86	0	33		
2007	1662	1422	236	14,2	15.1	15.99	11.85	1	66		
2006	1444	1226	211	14,61	-2,43	-12,67	219,69	001	66		
2005	1480	1404	66	4,45	-12,16	-11,69	-22,35	001	66		
2004	1685	1590	85	5,04	6,71	8,9	-22,01	001	66		
2003	1579	1460	109	6,9	4,56	10,18	-38,76	001	66		
2002	1510	1325	178	11,78	7,01	7,81	0,56	000	33		
2001	1411	1229	177	12,54	3,36	4,5	-2,74	001	66		
2000	1365	1176	182	13,33	2,86	4,9	-8,54	001	66		
1999	1327	1121	199	14,99	3,59	3,22	5,85	000	33		
1998	1281	1086	188	14,67	2,56	1,78	7,42	000	33		
1997	1249	1067	175	14,01	4,08	7,23	-13,36	000	33		
1996	1200	995	202	16,83	0	4,73	-16,87	000	33		
1995	1200	950	243	20,25	9,09	4,85	25,25	000	33		
1994	1100	906	194	17,63	6,79	14,82	-17,79	001	66		
1993	1030	789	236	22,91	-18,31	-28,33	54,24	001	66		
1992	1261	1101	153	12,13	-1,33	-2,99	15,03	001	66		
1991	1278	1135	133	10,4	6,67	11,16	-20,35	001	66		
1990	1198	1021	167	13,93	9,1	6,57	26,51	001	66		
1989	1098	958	132	12,02	2,23	3,79	-4,34	001	66		
1988	1074	923	138	12,84	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-75-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: SAN CRISTOVO Carretera: N-525 PK: 153,50

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	601	544	57	9.5				000	0		
2021	477	433	44	9.2	2.58	2.61	2.33	003	100		
2020	465	422	43	9.3	-20.1	-20.83	-12.24	000	0		
2019	582	533	49	8.4	-10.6	-10.57	-10.91	008	100		
2018	651	596	55	8.4	19.89	30.13	-35.29	007	100		
2017	543	458	85	15.7	12.89	19.9	-14.14	006	100		
2016	481	382	99	20.6	-15.91	-25.39	76.79	006	100		
2015	572	512	56	9.8	0.7	0.79	-3.45	004	100		
2014	568	508	58	10.2	7.37	11.16	-13.43	002	100		
2013	529	457	67	12.7	-1.3	-6.34	41.67	000	0		
2012	536	488	47	8.8	309.16	313.56	291.67	002	66		
2011	131	118	12	9.2	-10.27	-6.35	-33.33	000	0	OU-75-3	
2010	146	126	18	12.3	-25.51	-22.22	-43.75	000	0	OU-75-3	
2009	196	162	32	16.3				0	33	OU-75-3	
2008	181	160	20	11.05	2.84	5.26	-13.04	0	33		
2007	176	152	23	13,07	7.98	6.29	27.78	0	33		
2006	163	143	18	11,04	-0,6	2,14	-25	001	66		
2005	164	140	24	14,63	-8,37	-10,25	4,34	001	66		
2004	179	156	23	12,84	3,46	4,69	-4,16	001	66		
2003	173	149	24	13,87	-89,55	-89,97	-84,71	001	66		NC
2002	1656	1487	157	9,48	3,82	-0,8	390,62	000	33		
2001	1595	1499	32	2	3,43	2,39	-58,97	001	66		
2000	1542	1464	78	5,05	2,86	8,04	-35	001	66		
1999	1499	1355	120	8	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-76-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: VILLADEREY Carretera: N-525 PK: 185,95

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	590	557	33	5.6				000	0		
2021	482	456	26	5.4	3.88	4.11	0	003	100		
2020	464	438	26	5.6	-12.12	-12.57	-3.7	000	0		
2019	528	501	27	5.1	-2.58	-2.15	-10	008	100		
2018	542	512	30	5.5	4.03	5.57	-16.67	006	100		
2017	521	485	36	6.9	5.04	4.98	5.88	006	100		
2016	496	462	34	6.8	-7.12	-6.1	-10.53	006	100		
2015	534	492	38	7.1	0.95	0.41	2.7	002	100		
2014	529	490	37	7	-20.33	-19.54	-24.49	004	100		
2013	664	609	49	7.4	-28.49	-28.57	-27.54	000	0		
2012	929	853	68	7.3	5.93	5.57	4.62	002	66		
2011	877	808	65	7.4	-7	-7.34	0	000	0	OU-76-3	
2010	943	872	65	6.9	-9.93	-9.36	-17.72	000	0	OU-76-3	
2009	1047	962	79	7.5				0	33	OU-76-3	
2008	836	749	85	10.17	-15.13	-16.41	2.41	0	33		
2007	985	896	83	8,43	2.82	2.4	9.21	0	33		
2006	958	875	76	7,93	4,01	11,6	-44,52	001	66		
2005	921	784	137	14,87	-79,57	-80,02	-76,46	001	66		
2004	4510	3924	582	12,9	1,82	3,07	-6,43	001	66		
2003	4429	3807	622	14,04	2,38	-2,03	52,07	001	66		NC
2002	4326	3886	409	9,45	1,31	-0,35	21,36	000	33		
2001	4270	3900	337	7,89	3,46	5,63	-8,91	001	66		
2000	4127	3692	370	8,96	2,94	4,85	12,46	001	66		
1999	4009	3521	329	8,2	-48,6	-45,53	-73,14	001	66		
1998	7800	6465	1225	15,7	-10,34	-10,93	-6,41	000	33		
1997	8700	7259	1309	15,04	16,77	14,63	24,54	000	33		
1996	7450	6332	1051	14,1	0,67	3,93	-15,17	000	33		
1995	7400	6092	1239	16,74	1,35	5,03	-4,54	000	33		
1994	7301	5800	1298	17,77	1,3	1,5	1,72	001	66		
1993	7207	5714	1276	17,7	10,89	4,08	45	001	66		
1992	6499	5490	880	13,54	4,85	4,59	0,22	001	66		
1991	6198	5249	878	14,16	5,39	9,55	-8,92	001	66		
1990	5881	4791	964	16,39	-4,6	1,18	-12,99	001	66		
1989	6165	4735	1108	17,97	19,59	19,69	16,26	001	66		
1988	5155	3956	953	18,48	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-77-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: PIÐEIRA DE ARCOS Carretera: N-525 PK: 207,85

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2062	1994	68	3.3				000	0		
2021	2736	2647	89	3.3	81.19	85.1	11.25	006	100		
2020	1510	1430	80	5.3	-29.96	-30.72	-13.04	000	0		
2019	2156	2064	92	4.3	16.79	16.28	29.58	004	100		
2018	1846	1775	71	3.9	-11.38	-11.52	-7.79	006	100		
2017	2083	2006	77	3.7	12.53	12.95	2.67	006	100		
2016	1851	1776	75	4	-7.12	-6.43	-7.41	006	100		
2015	1993	1898	81	4.1	5.67	5.8	-5.81	002	100		
2014	1886	1794	86	4.6	-11.58	-11.32	-9.47	004	100		
2013	2133	2023	95	4.5	-13.43	-12.68	-24.41	000	0		
2012	2464	2317	126	5.1	7.46	7.42	5	002	66		
2011	2293	2157	120	5.2	-8.06	-5.97	-34.43	000	0	OU-77-3	
2010	2494	2294	183	7.3	-4.92	-4.77	-7.58	000	0	OU-77-3	
2009	2623	2409	198	7.5				0	33	OU-77-3	
2008	2703	2420	277	10.25	-29.97	-31.11	-14.51	0	33		
2007	3860	3513	324	8,39	39.2	38.69	45.29	0	33		
2006	2773	2533	223	8,04	-8,11	-1,17	-50,88	001	66		
2005	3018	2563	454	15,04	-14,72	-16,75	-0,65	001	66		
2004	3539	3079	457	12,91	4,27	5,55	-4,19	001	66		
2003	3394	2917	477	14,05	-12,16	-15,96	30,68	001	66		
2002	3864	3471	365	9,44	3,45	1,75	23,72	000	33		
2001	3735	3411	295	7,89	3,46	5,63	-8,95	001	66		
2000	3610	3229	324	8,97	2,9	2,02	4,51	001	66		
1999	3508	3165	310	8,83	-56,14	-52,26	-75,31	001	66		
1998	7999	6630	1256	15,7	-22,33	-22,85	-18,96	000	33		
1997	10300	8594	1550	15,04	3	1,1	9,92	000	33		
1996	10000	8500	1410	14,1	0,51	3,77	-15,31	000	33		
1995	9949	8191	1665	16,73	-5,69	-2,27	-11,2	000	33		
1994	10550	8382	1875	17,77	1,16	1,39	1,57	001	66		
1993	10428	8267	1846	17,7	3,89	-2,47	35,73	001	66		
1992	10037	8477	1360	13,54	-1,61	-1,88	-5,88	001	66		
1991	10202	8640	1445	14,16	25,98	30,96	8,81	001	66		
1990	8098	6597	1328	16,39	0,34	6,43	-8,47	001	66		
1989	8070	6198	1451	17,98	21,53	21,62	18,15	001	66		
1988	6640	5096	1228	18,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-87-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: MELIAS Carretera: N-120A PK: 93,40

Denominación antigua: N-120A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	232	198	34	14.7				000	0		
2021	189	161	28	14.8	8	9.52	0	007	100		
2020	175	147	28	16	-16.27	-20.11	12	000	0		
2019	209	184	25	12	13.59	15	4.17	008	100		
2018	184	160	24	13	23.49	25	14.29	009	100		
2017	149	128	21	14.1	20.16	21.9	10.53	003	100		
2016	124	105	19	15.3	-12.68	-13.93	0	005	100		
2015	142	122	19	13.4	-96.32	-96.32	-96.32	003	100		
2014	3856	3318	516	13.4	-6.02	-6.54	-1.15	003	100		
2013	4103	3550	522	12.7	4087.76	4230.49	3168.75	000	0		
2012	97	81	15	15.5	-41.57	-41.73	-42.31	002	66		
2011	166	139	26	15.7	29.69	31.13	30	000	0	OU-87-3	
2010	128	106	20	15.6	28	19.1	81.82	000	0	OU-87-3	
2009	100	89	11	11				0	33	OU-87-3	
2008	94	84	10	10.64	-73.14	-72.37	-77.78	0	33		
2007	350	304	45	12,86	2.34	3.05	-4.26	0	33		
2006	342	295	47	13,74	64,42	48,98	422,22	001	66		
2005	208	198	9	4,32	6,12	15,11	-60,86	001	66		
2004	196	172	23	11,73	7,69	2,38	76,92	001	66		
2003	182	168	13	7,14	-84,94	-85	-83,54	001	66		NC
2002	1209	1120	79	6,53	9,7	10,89	-10,22	000	33		
2001	1102	1010	88	7,98	3,28	5,87	-8,33	001	66		
2000	1067	954	96	8,99	2,89	1,92	14,28	001	66		
1999	1037	936	84	8,1	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66		
1993	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1992	288	257	29	10,06	28	31,79	0	001	66		
1991	225	195	29	12,88	2,73	15,38	-40,81	001	66		
1990	219	169	49	22,37	-47,6	-53,05	-5,76	001	66		
1989	418	360	52	12,44	-55,19	-54,83	-58,06	001	66		
1988	933	797	124	13,29	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-90-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: C. CAMBEO Carretera: N-525 PK: 249,37

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4864	4495	369	7.6				000	0		
2021	5064	4680	384	7.6	55.82	56.26	50.59	007	100		
2020	3250	2995	255	7.8	-24.61	-25.18	-17.21	000	0		
2019	4311	4003	308	7.1	3.51	3.65	1.65	006	100		
2018	4165	3862	303	7.3	-5.34	-5.92	2.71	006	100		
2017	4400	4105	295	6.7	0.64	1.18	-6.35	003	100		
2016	4372	4057	315	7.2	-6.04	-5.98	3.28	006	100		
2015	4653	4315	305	6.5	7.63	7.53	3.04	004	100		
2014	4323	4013	296	6.8	-2.85	-2.38	2.78	002	100		
2013	4450	4111	288	6.5	-5.22	-4.81	-15.99	000	0		
2012	4695	4319	343	7.3	-5.82	-5.51	-13.38	002	66		
2011	4985	4571	396	7.9	-5.84	-3.24	-28.26	000	0	OU-90-3	
2010	5294	4724	552	10.4	8.86	6.93	31.43	000	0	OU-90-3	
2009	4863	4418	420	8.6				0	33	OU-90-3	
2008	7943	6745	1188	14.96	4.24	4.96	0.93	0	33		
2007	7620	6426	1177	15,45	1.57	0	10.93	000	33		
2006	7502	6426	1061	14,14	-17,5	-25,44	158,78	001	66		
2005	9094	8619	410	4,5	47,86	64,76	-53,46	001	66		
2004	6150	5231	881	14,32	5,88	-2,55	119,15	001	66		NC
2003	5808	5368	402	6,92	1,73	1,53	7,48	001	66		
2002	5709	5287	374	6,55	0,9	1,96	-17,25	000	33		
2001	5658	5185	452	7,98	3,43	9,96	-37,91	001	66		
2000	5470	4715	728	13,3	2,95	4,45	-6,9	001	66		
1999	5313	4514	782	14,71	4,15	-1,56	59,26	001	66		
1998	5101	4586	491	9,62	1,99	3,54	-10,07	000	33		
1997	5001	4429	546	10,91	11,13	11,95	1,11	000	33		
1996	4500	3956	540	12	7,14	6,65	15,38	000	33		
1995	4200	3709	468	11,14	1,49	1,61	4,93	000	33		
1994	4138	3650	446	10,77	-23,37	-21,7	-35,17	001	66		
1993	5400	4662	688	12,74	-3,22	-5,87	18,62	001	66		
1992	5580	4953	580	10,39	5,34	8,76	-17,14	001	66		
1991	5297	4554	700	13,21	1,92	14,42	-40,42	001	66		
1990	5197	3980	1175	22,6	1,2	-9,77	80,49	001	66		
1989	5135	4411	651	12,67	9,32	10,05	3,66	001	66		
1988	4697	4008	628	13,37	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-91-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: C. CAMBEO Carretera: N-540 PK: 78,50

Denominación antigua: N-540

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3929	3586	343	8.7				000	0		
2021	3449	3148	301	8.7	-7.83	-6.56	-19.3	007	100		
2020	3742	3369	373	10	-14.17	-14.32	-12.85	000	0		
2019	4360	3932	428	9.8	21.69	26.07	-7.76	006	100		
2018	3583	3119	464	12.9	-15.87	-15.15	-20.41	006	100		
2017	4259	3676	583	13.7	5.45	7.52	-5.97	006	100		
2016	4039	3419	620	15.3	-6.24	-7.04	-1.12	006	100		
2015	4308	3678	627	14.6	3.48	-1.5	47.18	004	100		
2014	4163	3734	426	10.2	-4.65	-4.26	1.19	001	50		
2013	4366	3900	421	9.6	-7.2	-6.59	-12.27	000	0		
2012	4705	4175	480	10.2	-0.99	-0.29	-8.92	002	66		
2011	4752	4187	527	11.1	0.55	0.5	-5.22	000	0	OU-91-3	
2010	4726	4166	556	11.8	-1.38	0.05	-10.9	000	0	OU-91-3	
2009	4792	4164	624	13				0	33	OU-91-3	
2008	4795	4072	717	14.95	-1.13	-4.32	23.62	0	33		
2007	4850	4256	580	11,96	1.1	1.04	2.11	0	33		
2006	4797	4212	568	11,84	-10,53	-17,11	134,71	001	66		
2005	5362	5082	242	4,51	17,58	26,22	-52,17	001	66		
2004	4560	4026	506	11,09	4,87	0,17	68,1	001	66		
2003	4348	4019	301	6,92	0,67	0,47	6,36	001	66		
2002	4319	4000	283	6,55	3,89	4,98	-14,75	000	33		
2001	4157	3810	332	7,98	3,4	9,95	-37,94	001	66		
2000	4020	3465	535	13,3	2,91	4,43	-6,95	001	66		
1999	3906	3318	575	14,72	4,16	-1,6	59,72	001	66		
1998	3750	3372	360	9,6	1,35	2,89	-10,89	000	33		
1997	3700	3277	404	10,91	-1,2	-0,48	-10,02	000	33		
1996	3745	3293	449	11,98	7	6,53	15,12	000	33		
1995	3500	3091	390	11,14	6,09	6,25	9,55	000	33		
1994	3299	2909	356	10,79	0,97	3,08	-14,21	001	66		
1993	3267	2822	415	12,7	-12,15	-14,53	7,51	001	66		
1992	3719	3302	386	10,37	6,31	9,81	-16,45	001	66		
1991	3498	3007	462	13,2	9	22,38	-36,36	001	66		
1990	3209	2457	726	22,62	5,17	-6,25	87,59	001	66		
1989	3051	2621	387	12,68	-10,21	-9,62	-14,75	001	66		
1988	3398	2900	454	13,36	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-92-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: BARBANTES Carretera: N-541 PK: 12,88

Denominación antigua: N-541

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2168	1940	228	10.5				000	0		
2021	2133	1907	226	10.6	29.27	26.71	55.86	007	100		
2020	1650	1505	145	8.8	-19.39	-20.54	-5.23	000	0		
2019	2047	1894	153	7.5	-9.14	-10.53	12.5	003	100		
2018	2253	2117	136	6	-6.63	-7.84	17.24	006	100		
2017	2413	2297	116	4.8	-1.79	-0.13	-26.11	003	100		
2016	2457	2300	157	6.4	9.93	8.34	44.04	006	100		
2015	2235	2123	109	4.9	6.28	7.06	0	004	100		
2014	2103	1983	109	5.2	-10.43	-10.27	-9.17	002	100		
2013	2348	2210	120	5.1	-6.79	-7.1	-5.47	000	0		
2012	2519	2379	127	5	-5.62	-5.52	-7.97	002	66		
2011	2669	2518	138	5.2	7.19	7.15	2.99	000	0	OU-92-3	
2010	2490	2350	134	5.4	-72.88	-72.67	-74.08	000	0	OU-92-3	
2009	9183	8600	517	5.6				0	33	OU-92-3	
2008	9111	8448	641	7.04	-6.17	-4.48	-21.83	0	33		
2007	9710	8844	820	8,44	0.55	-1.44	31.41	0	33		
2006	9657	8973	624	6,46	9,16	13,71	-31,27	001	66		
2005	8846	7891	908	10,26	0,21	-2,19	30,64	001	66		
2004	8827	8068	695	7,87	-8,48	-8,38	-16,86	001	66		
2003	9645	8806	836	8,66	12,04	11,08	22,76	001	66		
2002	8608	7927	681	7,91	0,38	-2,93	85,55	000	33		
2001	8575	8167	367	4,27	3,45	6,92	-41,28	001	66		
2000	8289	7638	625	7,54	2,96	8,03	-5,44	001	66		
1999	8050	7070	661	8,21	4,54	10,78	-45,32	001	66		
1998	7700	6382	1209	15,7	1,32	0,64	5,77	000	33		
1997	7599	6341	1143	15,04	8,55	5,2	23,56	000	33		
1996	7000	6027	925	13,21	1,22	2,03	-3,84	000	33		
1995	6915	5907	962	13,91	1,78	1,18	5,36	001	66		
1994	6794	5838	913	13,43	-23,19	-22,31	-28,72	001	66		
1993	8846	7515	1281	14,48	31,3	36,01	11,39	001	66		
1992	6737	5525	1150	17,06	3,56	2,39	9,73	001	66		
1991	6505	5396	1048	16,11	18,1	18,25	15,03	001	66		
1990	5508	4563	911	16,53	-8,62	-8,26	-10,59	001	66		
1989	6028	4974	1019	16,9	20,48	21,76	15,92	001	66		
1988	5003	4085	879	17,56	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-93-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: C. BARBANTIÑO Carretera: N-120 PK: 582,80

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3355	3019	336	10				000	0		
2021	3177	2859	318	10	15.32	16.17	8.16	008	100		
2020	2755	2461	294	10.7	-0.51	-2.03	14.4	000	0		
2019	2769	2512	257	9.3	-0.32	-0.44	0.78	003	100		
2018	2778	2523	255	9.2	-0.79	-1.29	4.51	006	100		
2017	2800	2556	244	8.7	-8.97	-9.2	-6.51	003	100		
2016	3076	2815	261	8.5	12.06	12.42	13.48	006	100		
2015	2745	2504	230	8.4	10.64	10.85	10.58	004	100		
2014	2481	2259	208	8.4	-11.74	-12.58	-4.59	002	100		
2013	2811	2584	218	7.8	-6.86	-6.24	-6.81	000	0		
2012	3018	2756	234	7.8	4.21	4.55	-1.27	002	66		
2011	2896	2636	237	8.2	-5.51	-5.11	-10.9	000	0	OU-93-3	
2010	3065	2778	266	8.7	-65.04	-64.84	-67.99	000	0	OU-93-3	
2009	8768	7901	831	9.5				0	33	OU-93-3	
2008	8542	7848	673	7.88	19.47	20.5	11.61	0	33		
2007	7150	6513	603	8,43	0.73	-1.26	31.66	0	33		
2006	7098	6596	458	6,45	4,92	9,31	-34,1	001	66		
2005	6765	6034	695	10,27	15,24	12,42	50,75	001	66		
2004	5870	5367	461	7,85	-8,46	-8,33	-17,08	001	66		
2003	6413	5855	556	8,66	0,99	3,31	-9	001	66		
2002	6350	5667	611	9,62	1,89	6,02	-20,54	000	33		
2001	6232	5345	769	12,33	3,45	-0,81	42,4	001	66		
2000	6024	5389	540	8,96	2,93	3	-6,41	001	66		
1999	5852	5232	577	9,85	4,51	12,73	-34,35	001	66		
1998	5599	4641	879	15,69	1,81	1,13	6,28	000	33		
1997	5499	4589	827	15,03	-47,62	-49,24	-40,37	000	33		
1996	10500	9041	1387	13,2	-1,5	-0,69	-6,53	000	33		
1995	10660	9104	1484	13,92	-16,05	-16,54	-13,11	001	66		
1994	12699	10909	1708	13,44	1,02	2,16	-6,2	001	66		
1993	12570	10678	1821	14,48	66,91	72,86	41,71	001	66		
1992	7531	6177	1285	17,06	-5,83	-6,88	-0,31	001	66		
1991	7998	6634	1289	16,11	2,48	2,64	-0,23	001	66		
1990	7804	6463	1292	16,55	4,09	4,46	1,97	001	66		
1989	7497	6187	1267	16,9	2,09	3,21	-1,85	001	66		
1988	7343	5994	1291	17,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-94-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: C. LA GUDIÑA Carretera: N-525 PK: 131,12

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2050	1855	195	9.5				000	0		
2021	3740	3393	347	9.3	106.17	106.14	106.55	007	100		
2020	1814	1646	168	9.3	-25.56	-26.09	-20	000	0		
2019	2437	2227	210	8.6	-7.55	-7.67	-6.25	004	100		
2018	2636	2412	224	8.5	3.82	12.82	-44.14	006	100		
2017	2539	2138	401	15.8	-17.3	-12.2	-36.85	007	100		
2016	3070	2435	635	20.7	7.83	-4.62	126.79	006	100		
2015	2847	2553	280	9.8	3.87	4.67	-1.06	002	100		
2014	2741	2439	283	10.3	-8.72	-6.44	-26.11	004	100		
2013	3003	2607	383	12.8	647.26	640.91	683.67	000	0		
2012	401	351	48	12	-82.5	-82.99	-77.88	002	66		
2011	2292	2063	217	9.5	509.57	528.96	371.74	000	0	OU-94-3	
2010	376	328	46	12.2	-8.52	-8.12	-8	000	0	OU-94-3	
2009	411	357	50	12.2				0	33	OU-94-3	
2008	351	310	39	11.11	-2.5	-0.32	-17.02	0	33		
2007	360	311	47	13,06	2.86	1.63	23.68	0	33		
2006	350	306	38	10,85	-53,94	-52,55	-66,95	001	66		NC
2005	760	645	115	15,13	1,33	-3,87	47,43	001	66		
2004	750	671	78	10,4	15,2	20,03	-15,21	001	66		
2003	651	559	92	14,13	15,83	10,69	73,58	001	66		
2002	562	505	53	9,43	3,3	-1,17	381,81	000	33		
2001	544	511	11	2,02	3,22	2,2	-59,25	001	66		
2000	527	500	27	5,12	2,52	7,75	-35,71	001	66		
1999	514	464	42	8,17	2,8	2,42	-10,63	001	66		
1998	500	453	47	9,4	-91,07	-89,61	-96,11	000	33		
1997	5600	4362	1209	21,58	0,01	1,86	-6,13	000	33		
1996	5599	4282	1288	23	1,8	1,85	1,65	000	33		
1995	5500	4204	1267	23,03	1,47	20,32	-33,28	000	33		
1994	5420	3494	1899	35,03	0,18	15,54	-19,56	001	66		
1993	5410	3024	2361	43,64	105,78	98,68	115,61	001	66		
1992	2629	1522	1095	41,65	-11,63	-16,09	-4,19	001	66		
1991	2975	1814	1143	38,42	-45,94	-53	-29,96	001	66		
1990	5504	3860	1632	29,65	-8,22	-14,69	12,39	001	66		
1989	5997	4525	1452	24,21	11,98	12,45	11,6	001	66		
1988	5355	4024	1301	24,29	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-95-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: C.CEA Carretera: N-525 PK: 261,35

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1946	1769	177	9.1				000	0		
2021	1739	1581	158	9.1	13.07	13.66	7.48	007	100		
2020	1538	1391	147	9.6	0	-1.14	12.21	000	0		
2019	1538	1407	131	8.5	-1.28	-1.05	-3.68	006	100		
2018	1558	1422	136	8.7	-21.27	-21.35	-20.47	006	100		
2017	1979	1808	171	8.6	14.33	15.53	3.01	006	100		
2016	1731	1565	166	9.6	-27.45	-27.65	-19.42	006	100		
2015	2386	2163	206	8.6	12.71	11.49	21.18	004	100		
2014	2117	1940	170	8	28.23	28.82	34.92	002	100		
2013	1651	1506	126	7.6	-39.8	-40.03	-41.74	000	0		
2012	2743	2512	217	7.9	31.37	37.19	-12.5	002	66		
2011	2088	1831	248	11.9	29.85	27.51	48.5	000	0	OU-95-3	
2010	1608	1436	167	10.4	-24.72	-25.09	-19.71	000	0	OU-95-3	
2009	2136	1917	208	9.7				0	33	OU-95-3	
2008	2224	1927	294	13.22	-64.98	-64.02	-70	0	33		
2007	6350	5356	980	15,43	2.01	0.47	11.24	0	33		
2006	6225	5331	881	14,15	-9,71	-18,41	182,37	001	66		NC
2005	6895	6534	312	4,52	7,39	7,85	-3,4	001	66		
2004	6420	6058	323	5,03	10,53	12,85	-19,65	001	66		
2003	5808	5368	402	6,92	0,31	0,13	5,78	001	66		
2002	5790	5361	380	6,56	1,1	2,15	-17,03	000	33		
2001	5727	5248	458	7,99	3,43	9,97	-37,85	001	66		NC
2000	5537	4772	737	13,31	2,97	4,46	-6,94	001	66		
1999	5377	4568	792	14,72	4,2	12,15	-25,56	001	66		
1998	5160	4073	1064	20,62	1,17	1,16	1,23	000	33		
1997	5100	4026	1051	20,6	7,39	7,44	7,24	000	33		
1996	4749	3747	980	20,63	7,9	7,88	8,04	000	33		
1995	4401	3473	907	20,6	2,32	-1,53	22,73	000	33		
1994	4301	3527	739	17,18	4,72	7,46	-6,69	001	66		
1993	4107	3282	792	19,28	-1,22	0,3	-6,82	001	66		
1992	4158	3272	850	20,44	1,46	2,95	-4,81	001	66		
1991	4098	3178	893	21,79	7,78	6,28	13,03	001	66		
1990	3802	2990	790	20,77	8,72	6,21	19,87	001	66		
1989	3497	2815	659	18,84	5,52	9,66	-9,1	001	66		
1988	3314	2567	725	21,87	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-96-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: GINZO DELIMIA Carretera: N-525 PK: 198,65

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8908	8616	292	3.3				000	0		
2021	10674	10324	350	3.3	71.61	76.48	-5.41	006	100		
2020	6220	5850	370	6	-25.72	-27.01	3.06	000	0		
2019	8374	8015	359	4.3	4.79	4.38	15.06	004	100		
2018	7991	7679	312	3.9	13.99	13.81	18.63	006	100		
2017	7010	6747	263	3.8	-3.54	-3.17	-12.04	006	100		
2016	7267	6968	299	4.1	11.96	12.79	12.41	006	100		
2015	6491	6178	266	4.1	-2.07	-1.97	-12.5	002	100		
2014	6628	6302	304	4.6	3	3.45	5.56	004	100		
2013	6435	6092	288	4.5	55.99	60.89	-5.25	000	0		
2012	4125	3786	304	7.4	-3.82	-4.05	-5.3	002	66		
2011	4289	3946	321	7.5	104.73	105.09	104.46	000	0	OU-96-3	
2010	2095	1924	157	7.5	-2.69	-2.73	-3.09	000	0	OU-96-3	
2009	2153	1978	162	7.5				0	33	OU-96-3	
2008	8312	7440	853	10.26	-9.16	-10.64	10.92	0	33		
2007	9150	8326	769	8,4	1.41	1.04	6.07	0	33		
2006	9023	8240	725	8,03	-22,4	-25,23	38,09	001	66		
2005	11629	11021	525	4,51	218,6	233,76	61,04	001	66		
2004	3650	3302	326	8,93	3,72	1,53	33,6	001	66		
2003	3519	3252	244	6,93	2,02	1,81	7,96	001	66		
2002	3449	3194	226	6,55	4,19	5,27	-14,39	000	33		
2001	3310	3034	264	7,97	3,4	5,23	-8,01	001	66		
2000	3201	2883	287	8,96	2,92	2,78	4,36	001	66		
1999	3110	2805	275	8,84	-62,07	-56,66	-83,72	001	66		
1998	8200	6473	1690	20,6	-30,21	-30,21	-30,25	000	33		
1997	11750	9275	2423	20,62	3,07	3,12	2,97	000	33		
1996	11400	8994	2353	20,64	0,88	0,85	1,03	000	33		
1995	11300	8918	2329	20,61	0,43	-3,35	20,54	000	33		
1994	11251	9228	1932	17,17	0,77	3,46	-10,34	001	66		
1993	11164	8919	2155	19,3	-6,89	-5,44	-12,14	001	66		
1992	11991	9433	2453	20,45	0,78	2,26	-5,47	001	66		
1991	11898	9224	2595	21,81	14,85	13,26	20,52	001	66		
1990	10359	8144	2153	20,78	-5,48	-7,64	4,11	001	66		
1989	10960	8818	2068	18,86	32,08	37,24	13,87	001	66		
1988	8298	6425	1816	21,88	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-97-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: LA HERMIDA Carretera: N-541 PK: 50,20

Denominación antigua: N-541

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2036	1820	216	10.6				000	0		
2021	1993	1783	210	10.5	44.95	40.39	100	007	100		
2020	1375	1270	105	7.6	-26.98	-27.14	-25	000	0		
2019	1883	1743	140	7.4	-13.35	-11.07	-34.27	006	100		
2018	2173	1960	213	9.8	-8.35	-13.16	86.84	007	100		
2017	2371	2257	114	4.8	10.59	9.56	35.71	003	100		
2016	2144	2060	84	3.9	9.89	11.47	-16	006	100		
2015	1951	1848	100	5.1	5.4	5.84	4.17	004	100		
2014	1851	1746	96	5.2	-24.45	-20.85	-58.62	002	100		
2013	2450	2206	232	9.5	-6.74	-7.03	-8.27	000	0		
2012	2627	2373	253	9.6	19.25	22.07	4.98	002	66		
2011	2203	1944	241	10.9	29.28	31.17	23.59	000	0	OU-97-3	
2010	1704	1482	195	11.4	-20.26	-22.16	-2.01	000	0	OU-97-3	
2009	2137	1904	199	9.3				0	33	OU-97-3	
2008	2062	1912	145	7.03	-21	-19.6	-34.09	0	33		
2007	2610	2378	220	8,43	1.05	-0.96	32.53	0	33		
2006	2583	2401	166	6,42	21,89	26,96	-23,5	001	66		
2005	2119	1891	217	10,24	11,93	9,24	46,62	001	66		
2004	1893	1731	148	7,81	-8,5	-8,31	-17,77	001	66		
2003	2069	1888	180	8,69	-54,91	-55,32	-50,41	001	66		NC
2002	4589	4226	363	7,91	2,04	-1,3	88,08	000	33		
2001	4497	4282	193	4,29	3,45	6,88	-41,15	001	66		NC
2000	4347	4006	328	7,54	2,93	4,97	-3,24	001	66		
1999	4223	3816	339	8,02	4,29	1,73	18,94	001	66		
1998	4049	3751	285	7,03	1,25	1,24	1,42	000	33		
1997	3999	3705	281	7,02	37,84	36,21	57,86	000	33		
1996	2901	2720	178	6,13	11,57	23,8	-54,93	000	33		
1995	2600	2197	395	15,19	2,24	-2,57	51,92	000	33		
1994	2543	2255	260	10,22	-9,17	-4,73	-33,84	001	66		
1993	2800	2367	393	14,03	10,89	8,52	29,27	001	66		
1992	2525	2181	304	12,03	9,11	5,61	41,39	001	66		
1991	2314	2065	215	9,29	-0,81	2,78	-22,38	001	66		
1990	2333	2009	277	11,87	-4,42	-5,9	6,53	001	66		
1989	2441	2135	260	10,65	0,32	2,29	-9,72	001	66		
1988	2433	2087	288	11,83	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-99-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: VERÍN Carretera: N-525 PK: 170,00

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1493	1408	85	5.7				000	0		
2019	2838	2690	148	5.2	-2.64	-2.15	-10.84	004	100		
2018	2915	2749	166	5.7	-0.07	1.48	-20.19	006	100		
2017	2917	2709	208	7.1	5.16	5.04	6.67	006	100		
2016	2774	2579	195	7	-7.47	-6.56	-9.72	006	100		
2015	2998	2760	216	7.2	-3.6	-4.13	-2.26	002	100		
2014	3110	2879	221	7.1	-3.27	-2.31	-7.92	004	100		
2013	3215	2947	240	7.5	-13.06	-13.52	-11.72	000	0		
2012	3698	3408	272	7.4	7.88	8.05	5.84	002	66		
2011	3428	3154	257	7.5	4	3.58	11.74	000	0	OU-99-3	
2010	3296	3045	230	7	25.61	40.13	-45.75	000	0	OU-99-3	
2009	2624	2173	424	16.2				0	33	OU-99-3	
2008	2570	2385	179	6.96	-25.51	-19.91	-60.13	0	33		
2007	3450	2978	449	13,01	8.08	6.74	29.77	1	66		
2006	3192	2790	346	10,83	2,34	5,32	-26,22	001	66		
2005	3119	2649	469	15,03	-17,68	-19,65	-4,08	001	66		
2004	3789	3297	489	12,9	-0,81	0,42	-8,93	001	66		
2003	3820	3283	537	14,05	-0,1	-4,42	48,34	001	66		NC
2002	3824	3435	362	9,46	2,3	0,61	22,71	000	33		
2001	3738	3414	295	7,89	3,48	-0,46	62,08	001	66		
2000	3612	3430	182	5,03	2,93	11,29	-36,8	001	66		
1999	3509	3082	288	8,2	-28,37	-24,1	-62,54	001	66		
1998	4899	4061	769	15,69	-45,56	-45,91	-43,2	000	33		
1997	8999	7509	1354	15,04	3,43	1,54	10,35	000	33		
1996	8700	7395	1227	14,1	1,16	4,44	-14,79	000	33		
1995	8600	7080	1440	16,74	-5,78	-2,38	-11,22	000	33		
1994	9128	7253	1622	17,76	11,79	12,05	12,17	001	66		
1993	8165	6473	1446	17,7	-18,27	-23,26	6,71	001	66		
1992	9991	8436	1355	13,56	3,43	3,12	-0,95	001	66		
1991	9659	8180	1368	14,16	38,02	43,48	19,26	001	66		
1990	6998	5701	1147	16,39	-7,22	-1,57	-15,47	001	66		
1989	7543	5792	1357	17,99	1,13	1,2	-1,59	001	66		
1988	7458	5723	1379	18,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-202-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: OURENSE Carretera: N-120A PK: 104,00

Denominación antigua: N-120A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5839	5324	515	8.8				000	0		
2021	5099	4653	446	8.8	8.91	9.3	4.94	003	100		
2020	4682	4257	425	9.1	-9.33	-10.38	2.66	000	0		
2019	5164	4750	414	8	-2.05	-0.88	-13.75	007	100		
2018	5272	4792	480	9.1	78.95	78.47	83.91	006	100		
2017	2946	2685	261	8.9	10.25	7.83	43.41	003	100		
2016	2672	2490	182	6.8	-22.6	-20.7	-41.29	006	100		
2015	3452	3140	310	9	-0.46	0.06	0	000	0		
2014	3468	3138	310	8.9	1.4	2.15	0	003	100		
2013	3420	3072	310	9.1	0.03	-0.07	2.3	000	0		
2012	3419	3074	303	8.9	-3.77	-4.24	-3.81	002	66		
2011	3553	3210	315	8.9	-3.35	-2.37	-16.22	000	0	OU-202-3	
2010	3676	3288	376	10.2	-3.06	-3.12	-3.09	000	0	OU-202-3	
2009	3792	3394	388	10.2				0	33	OU-202-3	
2008	3491	3104	379	10.86	102.97	93.52	264.42	0	33		
2007	1720	1604	104	6,05	4.24	4.56	-2.8	000	33		
2006	1650	1534	107	6,48	6,45	16,3	-51,58	001	66		
2005	1550	1319	221	14,25	3,33	0,15	27,01	001	66		
2004	1500	1317	174	11,6	19,8	13,92	97,72	001	66		
2003	1252	1156	88	7,02	11,88	11,47	20,54	001	66		
2002	1119	1037	73	6,52	5,16	6,46	-15,11	000	33		
2001	1064	974	86	8,08	3,5	5,86	-6,52	001	66		
2000	1028	920	92	8,94	2,8	1,88	13,58	001	66		
1999	1000	903	81	8,1	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-203-3 Calzada: Total Carriles: 2+1 Prov: OR

Población: URENSE (AVDA. DE MARÍ Carretera: N-120 PK: 570,20

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7755	7011	744	9.6				000	0		
2021	6132	5544	588	9.6	-11.39	-12.14	-3.61	003	100		
2020	6920	6310	610	8.8	-14.64	-14.76	-13.35	000	0		
2019	8107	7403	704	8.7	5.95	2.89	54.05	003	100		
2018	7652	7195	457	6	-21.61	-22.97	8.29	006	100		
2017	9762	9340	422	4.3	2.12	1.44	19.89	005	100		
2016	9559	9207	352	3.7	-1.04	-0.59	-1.95	006	100		
2015	9659	9262	359	3.7	10.58	16.91	-52.89	003	100		
2014	8735	7922	762	8.7	1.35	-3.51	120.87	002	100		
2013	8619	8210	345	4	-14.02	-14.6	-14.57	000	0		
2012	10025	9614	404	4	4.83	6.37	-6.7	002	66		
2011	9563	9038	433	4.5	-15.52	-10.22	-63.83	000	0	OU-203-3	
2010	11320	10067	1197	10.6	-10.98	-11.06	-11	000	0	OU-203-3	
2009	12716	11319	1345	10.6				0	33	OU-203-3	
2008	12524	11135	1361	10.87	-0.84	-4.65	55.72	0	33		
2007	12630	11678	874	6,92	1.85	2.89	-11.09	000	33		
2006	12401	11350	983	7,92	-10,77	-13,82	56,52	001	66		
2005	13899	13171	628	4,51	19,64	20,15	7,53	001	66		
2004	11617	10962	584	5,02	3,29	5,48	-25,12	001	66		
2003	11246	10392	780	6,93	8,68	8,44	15,21	001	66		
2002	10347	9583	677	6,54	1,1	2,18	-17,23	000	33		
2001	10234	9378	818	7,99	3,45	5,96	-7,77	001	66		
2000	9892	8850	887	8,96	2,95	11,65	-45,88	001	66		NC
1999	9608	7926	1639	17,05	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-204-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: OURENSE (LAS LAGUNAS Carretera: N-120 PK: 568,75

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6699	6057	642	9.6				000	0		
2021	5937	5368	569	9.6	5.64	4.44	18.54	003	100		
2020	5620	5140	480	8.5	-15.09	-14.96	-16.52	000	0		
2019	6619	6044	575	8.7	4.96	5.15	3.05	003	100		
2018	6306	5748	558	8.8	-7.36	-3.96	-32.12	006	100		
2017	6807	5985	822	12.1	-19.96	-26.93	162.62	006	100		
2016	8504	8191	313	3.7	41.57	57.73	-60.38	006	100		
2015	6007	5193	790	13.2	5.61	8.87	-10.73	003	100		
2014	5688	4770	885	15.6	-12.51	-15.23	2.79	002	100		
2013	6501	5627	861	13.2	-7.37	-4.25	-23.58	000	0		
2012	7018	5877	1127	16.1	-41.13	-39.96	-45.58	002	66		
2011	11921	9788	2071	17.4	-37.19	-42.83	15.06	000	0	OU-204-3	
2010	18979	17120	1800	9.5	-0.05	0.05	0	000	0	OU-204-3	
2009	18989	17111	1800	9.5				0	33	OU-204-3	
2008	18575	16513	2020	10.87	7.28	2.28	93.3	0	33		
2007	17315	16145	1045	6,04	-9.37	-9.72	-6.19	2	100		
2006	19106	17883	1114	5,83	-4,3	-5,47	23,5	001	66		
2005	19965	18919	902	4,51	16,98	17,47	5,12	001	66		
2004	17067	16105	858	5,02	56,47	59,75	13,64	001	66		NC
2003	10907	10081	755	6,92	0,91	0,71	6,63	001	66		
2002	10808	10009	708	6,55	0,48	1,55	-17,67	000	33		
2001	10756	9856	860	7,99	3,46	5,95	-7,62	001	66		
2000	10396	9302	931	8,95	2,95	11,66	-45,96	001	66		
1999	10098	8330	1723	17,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-206-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: JRENSE (BASILIO ÁLVARE Carretera: N-525 PK: 239,00

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12157	11793	364	3				000	0		
2021	11222	10886	336	3	13.7	17.69	-45.81	003	100		
2020	9870	9250	620	6.3	-18.38	-18.87	-10.27	000	0		
2019	12092	11401	691	5.7	-3.81	-4.63	11.99	003	100		
2018	12571	11954	617	4.9	9.76	9.8	9.01	006	100		
2017	11453	10887	566	4.9	0.21	0.37	-2.75	006	100		
2016	11429	10847	582	5.1	-8.77	-10.38	74.25	006	100		
2015	12527	12104	334	2.7	-2.11	-1.25	-32.8	004	100		
2014	12797	12257	497	3.9	3.33	3.41	8.04	002	100		
2013	12385	11853	460	3.7	-6.23	-6.41	-7.06	000	0		
2012	13208	12665	495	3.8	-5.26	-3.95	-26.56	002	66		
2011	13941	13186	674	4.8	-0.23	-0.34	-0.59	000	0	OU-206-3	
2010	13973	13231	678	4.8	1.8	7.02	-47.48	000	0	OU-206-3	
2009	13726	12363	1291	9.4				0	33	OU-206-3	
2008	13272	11820	1419	10.69	-55.91	-57.94	-21.82	0	33		
2007	30100	28101	1815	6,03	0.4	2.4	-23.55	0	33		
2006	29980	27442	2374	7,91	0,1	1,67	-15,93	001	66		
2005	29950	26991	2824	9,42	1,42	1,03	3,59	001	66		
2004	29530	26715	2726	9,23	1,49	2,71	-5,93	001	66		
2003	29094	26010	2898	9,96	0,62	-0,44	7,85	001	66		
2002	28914	26126	2687	9,29	0,5	-1,13	19,58	000	33		
2001	28768	26426	2247	7,81	3,46	10,27	-39,28	001	66		NC
2000	27804	23964	3701	13,31	2,98	7,6	-19,66	001	66		
1999	26999	22270	4607	17,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-207-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: URENSE (AVDA. SANTIAG Carretera: N-525 PK: 240,60

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9037	8545	492	5.4				000	0		
2021	7677	7260	417	5.4	10.06	10.33	5.57	007	100		
2020	6975	6580	395	5.7	-18.53	-18.48	-19.22	000	0		
2019	8561	8072	489	5.7	-4	-4.81	11.64	006	100		
2018	8918	8480	438	4.9	-1.09	-1.06	-1.57	006	100		
2017	9016	8571	445	4.9	0.93	1.1	-2.2	006	100		
2016	8933	8478	455	5.1	-7.66	-9.3	76.36	006	100		
2015	9674	9347	258	2.7	3.31	4.2	-28.93	003	100		
2014	9364	8970	363	3.9	-6.4	-6.39	-2.16	002	100		
2013	10004	9582	371	3.7	-31.62	-31.7	-32.36	000	0		
2012	14631	14029	549	3.8	-0.77	0.6	-23	002	66		
2011	14745	13946	713	4.8	7.54	7.76	5.32	000	0	OU-207-3	
2010	13711	12942	677	4.9	43.95	50.86	-24.44	000	0	OU-207-3	
2009	9525	8579	896	9.4				0	33	OU-207-3	
2008	13239	11791	1415	10.69	-7.26	-5.02	-22.85	0	33		
2007	14276	12414	1834	12,85	-2.35	-9.27	115.01	000	33		
2006	14619	13682	853	5,83	-4,97	-6,13	22,55	001	66		
2005	15384	14577	696	4,52	20,44	20,94	8,41	001	66		
2004	12773	12053	642	5,02	128,9	133,76	65,46	001	66		NC
2003	5580	5156	388	6,95	1,12	0,88	7,47	001	66		
2002	5518	5111	361	6,54	1,35	13,78	-61,09	000	33		NC
2001	5444	4492	928	17,04	3,47	3,47	3,45	000	33		
2000	5261	4341	897	17,04	2,95	2,98	2,86	000	33		
1999	5110	4215	872	17,06	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-281-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: VILOIRA Carretera: N-536 PK: 47,00

Denominación antigua: N-536

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3546	3406	140	4				000	0		
2021	5012	4814	198	4	94.72	94.98	88.57	006	100		
2020	2574	2469	105	4.1	-15.47	-15.56	-13.22	000	0		
2019	3045	2924	121	4	-4.43	-4.04	-12.95	008	100		
2018	3186	3047	139	4.4	-2.63	-3.21	12.1	006	100		
2017	3272	3148	124	3.8	-5.57	-5.49	-7.46	006	100		
2016	3465	3331	134	3.9	0.81	1.12	8.94	007	100		
2015	3437	3294	123	3.6	28.87	28.97	23	003	100		
2014	2667	2554	100	3.8	-6.88	-6.86	-10.71	002	100		
2013	2864	2742	112	3.9	-29.08	-29.08	-34.68	000	0		
2012	4039	3867	172	4.3	23.37	24.86	7.5	002	66		
2011	3274	3097	160	4.9	-1.5	5.56	-57.78	000	0	OU-281-3	
2010	3324	2934	379	11.4	-1.86	-6.83	72.27	000	0	OU-281-3	
2009	3387	3149	220	6.5				0	33	OU-281-3	
2008	3178	2863	310	9.75	188.91	204.57	97.45	0	33		
2007	1100	940	157	14,27	75.16	76.36	72.53	0	33		
2006	628	533	91	14,49	0	0	0	001	66		
2005	628	533	91	14,49	1,94	1,71	0	001	66		
2004	616	524	91	14,77	2,66	2,94	0	000	33		
2003	600	509	91	15,16	5,07	2,41	24,65	000	33		
2002	571	497	73	12,78	3,81	5,52	-3,94	000	33		
2001	550	471	76	13,81	3,18	3,28	2,7	000	33		
2000	533	456	74	13,88	2,89	2,93	2,77	000	33		
1999	518	443	72	13,89	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-334-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: Carretera: N-120A PK: 86,00

Denominación antigua: N-120A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	228	221	7	3.1				000	0		
2021	192	186	6	3.1	-31.43	-23.14	-84.21	003	100		
2020	280	242	38	13.6	2.19	-7.98	245.45	000	0		
2019	274	263	11	4	-38.29	-38.26	-38.89	008	100		
2018	444	426	18	4	13.27	23.48	-61.7	006	100		
2017	392	345	47	12	9.19	7.81	20.51	004	100		
2016	359	320	39	10.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-601-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: ONTE BARXAS (FRONTER Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	486	362	124	25.5				000	0		
2021	342	255	87	25.4	25.74	26.87	22.54	007	100		
2020	272	201	71	26.1	-50.99	-55.43	-31.73	000	0		
2019	555	451	104	18.7	-11.34	-22.91	153.66	006	100		
2018	626	585	41	6.5	6.64	7.14	0	006	100		
2017	587	546	41	7	17.87	16.92	32.26	003	100		
2016	498	467	31	6.2	-35.74	-34.87	-40.38	006	100		
2015	775	717	52	6.7	26.22	26.46	23.81	004	100		
2014	614	567	42	6.8	-9.57	-10.71	-4.55	002	100		
2013	679	635	44	6.5	0	-1.09	45.16	000	0		
2012	679	642	30	4.4				003	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-602-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: JXINDE (FRONTERA- DIPU Carretera: OU-1212 PK: 0,00

Denominación antigua: OU-1212

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	122	118	4	3.3				000	0		
2021	118	88	30	25.4	32.58	33.33	30.43	007	100		
2020	89	66	23	25.8	-17.59	-35.29	283.33	000	0		
2019	108	102	6	5.6	-20	-19.69	-25	006	100		
2018	135	127	8	5.9	22.73	20.95	60	007	100		
2017	110	105	5	4.5	48.65	47.89	66.67	003	100		
2016	74	71	3	4	-7.5	-4.05	-40	006	100		
2015	80	74	5	6.3	-3.61	-3.9	0	004	100		
2014	83	77	5	6	27.69	26.23	25	002	100		
2013	65	61	4	6.2	-15.38	-17.33	25	000	0		
2012	77	74	3	3.9				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-603-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: REQUIAS (FRONTERA) Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	19	19	0	0				000	0		
2021	14	11	3	21.4	-22.22	-21.43	-25	007	100		
2020	18	14	4	22.2	-14.29	-30	300	000	0		
2019	21	20	1	4.8	-4.55	5.26	-66.67	006	100		
2018	22	19	3	13.6	-37.14	-44.12	200	006	100		
2017	35	34	1	2.9	45.83	47.83	0	006	100		
2016	24	23	1	4.2	-36.84	-36.11	-50	006	100		
2015	38	36	2	5.3	46.15	44	100	003	100		
2014	26	25	1	3.9	52.94	56.25	0	001	50		
2013	17	16	1	5.9	-66.67	-67.31	0	000	0		
2012	53	51	1	1.9				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-604-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: ALTAR (FRONTERA- DIPU Carretera: OU-1109 PK: 0,00

Denominación antigua: OU-1109

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	330	245	85	25.8				000	0		
2021	260	194	66	25.4	11.59	12.79	8.2	007	100		
2020	233	172	61	26.2	-52.74	-62.93	110.34	000	0		
2019	493	464	29	5.9	2.71	3.34	-6.45	006	100		
2018	480	449	31	6.5	-11.93	-11.61	-16.22	008	100		
2017	545	508	37	6.8	26.16	25.43	37.04	007	100		
2016	432	405	27	6.3	-32.92	-31.47	-37.21	006	100		
2015	644	591	43	6.7	12.78	11.93	10.26	003	100		
2014	571	528	39	6.8	9.39	8.2	14.71	002	100		
2013	522	488	34	6.5	-20.76	-13.45	-60.67	000	0		
2012	659	564	88	13.3				002	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-605-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: A-STO.ANDRÉ (FRONTER Carretera: OU-1020 PK: 0,00

Denominación antigua: OU-1020

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	49	37	12	24.5				000	0		
2021	50	47	3	6	85.19	88	50	008	100		
2020	27	25	2	7.4	-50.91	-52.83	0	000	0		
2019	55	53	2	3.6	89.66	89.29	100	006	100		
2018	29	28	1	3.5	-54.69	-53.33	-75	010	100		
2017	64	60	4	6.3	12.28	11.11	33.33	007	100		
2016	57	54	3	5.3	18.75	38.46	-62.5	006	100		
2015	48	39	8	16.7	29.73	11.43	300	003	100		
2014	37	35	2	5.4	5.71	6.06	0	002	100		
2013	35	33	2	5.7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-606-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: IRONDA-VILAR (FRONTEI Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	40	39	1	2.5				000	0		
2021	31	29	2	6.5	-18.42	-17.14	-33.33	008	100		
2020	38	35	3	7.9	-47.22	-48.53	-25	000	0		
2019	72	68	4	5.6	38.46	38.78	33.33	006	100		
2018	52	49	3	5.8	10.64	11.36	0	006	100		
2017	47	44	3	6.4	-16.07	-16.98	0	006	100		
2016	56	53	3	5.4	64.71	65.63	50	006	100		
2015	34	32	2	5.9	-42.37	-42.86	-33.33	003	100		
2014	59	56	3	5.1	40.48	40	50	001	50		
2013	42	40	2	4.8	-44.16	-12.77	-90	000	0		
2012	76	46	29	38.2				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-607-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: RABAL (FRONTERA) Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	98	96	2	2				000	0		
2021	70	65	5	7.1	9.38	10.17	0	008	100		
2020	64	59	5	7.8	-34.69	-36.56	0	000	0		
2019	98	93	5	5.1	13.95	14.81	0	006	100		
2018	86	81	5	5.8	-13.13	-12.9	-16.67	006	100		
2017	99	93	6	6.1	30.26	29.17	50	009	100		
2016	76	72	4	5.3	18.75	18.03	33.33	006	100		
2015	64	61	3	4.7	-48.8	-47.41	-62.5	003	100		
2014	125	116	8	6.4	-31.32	-30.54	-27.27	002	100		
2013	182	167	11	6	-27.38	-28.21	-25	000	0		
2012	251	233	15	6				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-608-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: SAN CIPRIAN (FRONTERA Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	32	24	8	25				000	0		
2021	28	26	2	7.1	366.67	333.33	0	007	100		
2020	6	6	0	0	-68.42	-66.67	-100	000	0		
2019	19	18	1	5.3	-29.63	-30.77	0	006	100		
2018	27	26	1	3.7	17.39	18.18	0	006	100		
2017	23	22	1	4.3	21.05	22.22	0	003	100		
2016	19	18	1	5.3	-5	-5.26	0	007	100		
2015	20	19	1	5	25	26.67	0	003	100		
2014	16	15	1	6.3	14.29	7.14	0	002	100		
2013	14	14	0	0	-31.82	-16.67	-80	000	0		
2012	21	17	4	19.1				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-609-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: ESPIÑO (FRONTERA) Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	96	94	2	2.1				000	0		
2021	92	85	7	7.6	91.67	88.89	133.33	007	100		
2020	48	45	3	6.3	-42.17	-42.31	-40	000	0		
2019	83	78	5	6	-18.63	-18.75	-16.67	006	100		
2018	102	96	6	5.9	12.09	12.94	0	006	100		
2017	91	85	6	6.6	8.33	7.59	20	006	100		
2016	84	79	5	6	29.23	29.51	25	007	100		
2015	65	61	4	6.2	-7.14	-6.15	0	003	100		
2014	70	65	4	5.7	-11.39	-12.16	-20	002	100		
2013	79	74	5	6.3	-37.5	-38.02	-14.29	000	0		
2012	127	120	6	4.7				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-610-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: SOUTOCHAO (FRONTERA Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	33	33	0	0				000	0		
2021	29	27	2	6.9	3.57	3.85	0	007	100		
2020	28	26	2	7.1	-22.22	-23.53	0	000	0		
2019	36	34	2	5.6	-20	-20.93	0	006	100		
2018	45	43	2	4.4	45.16	43.33	100	006	100		
2017	31	30	1	3.2	24	25	0	003	100		
2016	25	24	1	4	-16.67	-14.29	-50	006	100		
2015	30	28	2	6.7	15.38	12	100	003	100		
2014	26	25	1	3.9	-21.21	-21.88	0	002	100		
2013	33	32	1	3	-24.44	-25	0	000	0		
2012	44	43	1	2.3				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-611-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: TERROSO (FRONTERA) Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11	11	0	0				000	0		
2021	10	10	0	0	-16.67	-16.67	0	007	100		
2020	12	12	0	0	-7.69	-7.69	0	000	0		
2019	13	13	0	0	-27.78	-23.53	-100	006	100		
2018	18	17	1	5.6	-41.94	-43.33	0	006	100		
2017	31	30	1	3.2	10.71	11.11	0	004	100		
2016	28	27	1	3.6	-12.5	-10	-50	006	100		
2015	32	30	2	6.3	-20	-21.05	0	003	100		
2014	40	38	2	5	5.26	5.56	0	002	100		
2013	38	36	2	5.3	-42.65	-42.19	-25	000	0		
2012	67	63	3	4.5				002	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-612-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: RELLO DA COTA (FRONTE Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10	10	0	0				000	0		
2021	7	7	0	0	-36.36	-36.36	0	007	100		
2020	11	11	0	0	-26.67	-26.67	0	000	0		
2019	15	15	0	0	50	50	0	006	100		
2018	10	10	0	0	-56.52	-54.55	-100	006	100		
2017	23	22	1	4.3	130	120	0	004	100		
2016	10	10	0	0	0	11.11	-100	006	100		
2015	10	9	1	10	11.11	12.5	0	003	100		
2014	9	8	1	11.1	-10	-20	0	002	100		
2013	10	10	0	0	-71.05	-70.27	-50	000	0		
2012	37	36	1	2.7				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-613-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: ARZÁDEGOS (FRONTERA) Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	22	22	0	0				000	0		
2021	16	15	1	6.3	-23.81	-25	0	007	100		
2020	21	20	1	4.8	0	0	0	000	0		
2019	21	20	1	4.8	-12.5	-13.04	0	006	100		
2018	24	23	1	4.2	-25	-25.81	0	007	100		
2017	32	31	1	3.1	3.23	3.33	0	003	100		
2016	31	30	1	3.2	6.9	11.11	-50	006	100		
2015	29	27	2	6.9	-17.14	-18.18	0	001	50		
2014	35	33	2	5.7	2.94	3.13	0	002	100		
2013	34	32	2	5.9	-2.78	-5.71	50	000	0		
2012	35	34	1	2.9				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-614-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: BARXA (FRONTERA) Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	50	37	13	26				000	0		
2021	51	39	12	23.5	59.38	62.5	50	007	100		
2020	32	24	8	25	-60.49	-68.83	100	000	0		
2019	81	77	4	4.9	47.27	48.08	33.33	006	100		
2018	55	52	3	5.5	10	8.33	50	006	100		
2017	50	48	2	4	6.38	6.67	0	003	100		
2016	47	45	2	4.3	-41.98	-40	-60	006	100		
2015	81	75	5	6.2	58.82	56.25	66.67	001	50		
2014	51	48	3	5.9	4.08	2.13	50	002	100		
2013	49	47	2	4.1	-15.25	50	-88.89	000	0		
2012	58	31	26	44.8				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: OR-615-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: OR

Población: SCULQUEIRA (FRONTERA Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	37	28	9	24.3				000	0		
2021	36	34	2	5.6	38.46	41.67	0	007	100		
2020	26	24	2	7.7	4	0	100	000	0		
2019	25	24	1	4	-32.43	-31.43	-50	006	100		
2018	37	35	2	5.4	15.63	12.9	100	007	100		
2017	32	31	1	3.1	3.23	3.33	0	006	100		
2016	31	30	1	3.2	24	25	0	006	100		
2015	25	24	1	4	19.05	20	0	002	100		
2014	21	20	1	4.8	-50	-50	-50	003	100		
2013	42	40	2	4.8	-34.85	-34.92	0	000	0		
2012	65	62	2	3.1				002	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-10-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: LA ESTRADA Carretera: N-640 PK: 197,00

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4089	3791	298	7.3				000	0		
2021	3725	3494	231	6.2	24.58	24.56	24.86	010	100		
2020	2990	2805	185	6.2	-28.5	-28.52	-28.29	000	0		
2019	4182	3924	258	6.2	-0.21	1.82	-23.44	010	100		
2018	4191	3854	337	8	0.92	0.36	7.67	010	100		
2017	4153	3840	313	7.5	17.92	16.82	33.19	010	100		
2016	3522	3287	235	6.7	1.03	1.33	2.17	005	100		
2015	3486	3244	230	6.6	8.43	7.99	11.65	000	0		
2014	3215	3004	206	6.4	-13.55	-12.52	-26.95	005	100		
2013	3719	3434	282	7.6	-1.09	-0.43	-3.41	000	0		
2012	3760	3449	292	7.8	-15.54	-16.91	1.74	008	100		
2011	4452	4151	287	6.5	27.71	31.11	-0.35	008	66	PO-10-2	
2010	3486	3166	288	8.3	-2.54	-1.43	-13.25	000	0		
2009	3577	3212	332	9.3	3.53	2.75	4.4	0	33		
2008	3455	3126	318	9.2	-0.2	-0.82	6.35	0	33		
2007	3462	3152	299	8,64	-20.01	-18.74	-30.95	2	100		
2006	4328	3879	433	10	0,76	2,97	-15,75	001	66		
2005	4295	3767	514	11,96	4,14	4,43	0,78	001	66		
2004	4124	3607	510	12,36	-4,64	-5,82	6,25	001	66		
2003	4325	3830	480	11,09	0,48	-0,07	3,89	001	66		
2002	4304	3833	462	10,73	2,42	3,67	-4,54	001	66		
2001	4202	3697	484	11,51	-38,32	-39,39	-29,03	001	66		NC
2000	6813	6100	682	10,01	0,07	0,99	-4,34	001	66		NC
1999	6808	6040	713	10,47	0,11	-1,72	38,17	001	66		
1998	6800	6146	516	7,58	2,88	6,38	-26,91	000	33		
1997	6609	5777	706	10,68	20,18	16,23	67,69	001	66		
1996	5499	4970	421	7,65	-0,01	1,05	-10,23	001	66		
1995	5500	4918	469	8,52	-9,83	-10	-8,93	001	66		
1994	6100	5465	515	8,44	1,66	1,39	9,11	001	66		
1993	6000	5390	472	7,86	-7,23	-6,63	-15,71	000	33		
1992	6468	5773	560	8,65	1,15	3,98	-20,67	001	66		
1991	6394	5552	706	11,04	20,57	17,95	18,45	001	66		
1990	5303	4707	596	11,23	11,71	13,42	17,09	001	66		
1989	4747	4150	509	10,72	7,01	6,21	41,78	001	66		
1988	4436	3907	359	8,09	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-30-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: PUENTE CESURES Carretera: N-550 PK: 84,30

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	14278	12969	1309	9.2				000	0		
2021	13386	12158	1228	9.2	6.17	8.37	-11.59	010	100		
2020	12608	11219	1389	11	-10.23	-11.65	3.27	000	0		
2019	14044	12699	1345	9.6	5.1	4.61	9.98	010	100		
2018	13362	12139	1223	9.2	-12.02	-12.04	-11.76	010	100		
2017	15187	13801	1386	9.1	0.96	-2.4	53.66	010	100		
2016	15042	14140	902	6	7.26	9.14	-7.96	005	100		
2015	14024	12956	980	7	-3.12	-3.6	2.19	000	0		
2014	14475	13440	959	6.6	-6.43	-5.91	-12.5	004	100		
2013	15470	14284	1096	7.1	1.98	2.3	-1.26	000	0		
2012	15169	13963	1110	7.3	-1.76	-1.64	-6.8	010	100		
2011	15440	14196	1191	7.7	-18.12	-15.14	-39.67	009	75	PO-30-2	
2010	18857	16728	1974	10.5	0.87	0.6	1.86	000	0		
2009	18694	16628	1938	10.4	0.86	-2.38	35.43	0	33		
2008	18534	17034	1431	7.72	-7.26	-7.26	-8.09	0	33		
2007	19985	18368	1557	7,79	0.03	3.52	-25.86	000	33		
2006	19980	17743	2100	10,51	0,15	2,79	-16	001	66		
2005	19950	17260	2500	12,53	-12,08	-12,15	-14,99	001	66		
2004	22693	19648	2941	12,95	24,12	22,69	36,15	001	66		
2003	18282	16014	2160	11,81	3,8	3,79	5,21	001	66		
2002	17612	15429	2053	11,65	-1,85	-1,46	-5,86	001	66		
2001	17945	15658	2181	12,15	10,78	11	11,16	001	66		
2000	16198	14106	1962	12,11	-10,73	-10,12	-17,45	001	66		
1999	18146	15696	2377	13,09	2,81	2,8	6,21	001	66		
1998	17649	15268	2238	12,68	12,5	13,54	4,48	001	66		
1997	15688	13447	2142	13,65	6,35	2,72	41,57	001	66		
1996	14750	13090	1513	10,25	1,42	1,44	1,13	001	66		
1995	14543	12903	1496	10,28	16,34	16,43	10,32	001	66		
1994	12500	11082	1356	10,84	-17,76	-17,77	-17,66	001	66		
1993	15200	13477	1647	10,83	2,7	3,11	-0,48	000	33		
1992	14800	13070	1655	11,18	0,25	0,26	0,24	001	66		
1991	14763	13035	1651	11,18	13,52	19,79	-19,69	001	66		
1990	13004	10881	2056	15,81	-12,48	-15,97	13,9	001	66		
1989	14859	12950	1805	12,14	17,54	23,99	-13,59	001	66		
1988	12641	10444	2089	16,52	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-31-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: CARRACEDO Carretera: N-550 PK: 95,00

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7825	7106	719	9.2				000	0		
2021	7210	6549	661	9.2	6.23	8.45	-11.63	010	100		
2020	6787	6039	748	11	-9.76	-11.2	3.89	000	0		
2019	7521	6801	720	9.6	-5.76	-6.21	-1.37	010	100		
2018	7981	7251	730	9.2	4.93	4.9	5.19	010	100		
2017	7606	6912	694	9.1	2.81	3.01	0.87	010	100		
2016	7398	6710	688	9.3	-1.41	0.04	-8.27	005	100		
2015	7504	6707	750	10	1.57	1.76	-1.06	000	0		
2014	7388	6591	758	10.3	1.58	1.67	1.47	004	100		
2013	7273	6483	747	10.3	1.52	1.57	-1.06	000	0		
2012	7164	6383	755	10.5	-2.93	-6.17	36.78	010	100		
2011	7380	6803	552	7.5	-15.51	-12.82	-35.89	008	66	PO-31-2	
2010	8735	7803	861	9.9	0.98	1.42	-3.91	000	0		
2009	8650	7694	896	10.4	0.86	-2.39	35.35	0	33		
2008	8576	7882	662	7.72	-0.06	-1.07	12.59	0	33		
2007	8581	7967	588	6,85	1.84	5.43	-27.5	2	100		
2006	8426	7557	811	9,62	2,17	4,6	-17,41	001	66		
2005	8247	7224	982	11,9	-2,66	-1,43	-10,56	001	66		
2004	8473	7329	1098	12,95	2,51	0,38	17,3	001	66		
2003	8265	7301	936	11,32	-4,96	-4,82	-4,78	001	66		
2002	8697	7671	983	11,3	2,48	3,59	-4,65	001	66		
2001	8486	7405	1031	12,14	5,57	5,78	5,85	001	66		
2000	8038	7000	974	12,11	-0,13	0,54	-7,67	001	66		
1999	8049	6962	1055	13,1	-3,68	-3,72	-0,37	001	66		
1998	8357	7231	1059	12,67	-46,43	-45,91	-50,32	001	66		
1997	15601	13370	2132	13,66	5,76	2,13	40,91	001	66		
1996	14750	13090	1513	10,25	143,8	143,85	143,24	001	66		
1995	6050	5368	622	10,28	-42,37	-42,33	-45,34	001	66		
1994	10499	9309	1138	10,83	4,99	4,99	4,98	001	66		
1993	10000	8866	1084	10,84	18,45	18,91	14,95	000	33		
1992	8442	7456	943	11,17	1,73	1,76	1,61	001	66		
1991	8298	7327	928	11,18	6,42	12,29	-24,67	001	66		
1990	7797	6525	1232	15,8	-0,25	-4,24	29,82	001	66		
1989	7817	6814	949	12,14	1,62	7,22	-25,33	001	66		
1988	7692	6355	1271	16,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-40-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: CALDAS DE REY Carretera: N-550A PK: 97,00

Denominación antigua: N-550A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5533	5053	480	8.7				000	0		
2021	5022	4587	435	8.7	52.18	50.89	67.31	010	100		
2020	3300	3040	260	7.9	-36.88	-36.97	-35.8	000	0		
2019	5228	4823	405	7.8	-9.33	-9.15	-11.38	010	100		
2018	5766	5309	457	7.9	0.09	0.08	0.22	012	100		
2017	5761	5305	456	7.9	3.5	2.89	11.22	010	100		
2016	5566	5156	410	7.4	19.65	21.09	10.81	003	100		
2015	4652	4258	370	8	0.67	0.61	2.21	000	0		
2014	4621	4232	362	7.8	-1.35	-1.37	-3.21	004	100		
2013	4684	4291	374	8	4.83	5.12	5.34	000	0		
2012	4468	4082	355	8	170.3	176.37	108.82	010	100		
2011	1653	1477	170	10.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-65-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: VILLASOBROSO Carretera: N-120 PK: 639,70

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3985	3799	186	4.7				000	0		
2021	3789	3614	175	4.6	27.15	26.58	40	004	100		
2020	2980	2855	125	4.2	-20.32	-20.52	-15.54	000	0		
2019	3740	3592	148	4	-1.35	-1.21	-4.52	007	100		
2018	3791	3636	155	4.1	-5.3	-5.48	-0.64	009	100		
2017	4003	3847	156	3.9	0.43	0.42	0.65	008	100		
2016	3986	3831	155	3.9	-0.55	-0.29	3.33	004	100		
2015	4008	3842	150	3.7	6.26	6.43	7.14	000	0		
2014	3772	3610	140	3.7	-0.5	0.28	-7.28	005	100		
2013	3791	3600	151	4	1.04	1.01	-3.8	000	0		
2012	3752	3564	157	4.2	-18.43	-18.13	-25.24	009	100		
2011	4600	4353	210	4.6	-10.02	-8.86	-32.48	009	75	PO-65-2	
2010	5112	4776	311	6.1	2.86	3.09	-1.89	000	0		
2009	4970	4633	317	6.4	-0.36	-1.3	12.41	0	33		
2008	4988	4694	282	5.65	3.23	2.98	23.14	0	33		
2007	4832	4558	229	4,74	13	13.69	-2.14	2	100		
2006	4276	4009	234	5,47	-3,38	-1,74	-28,22	001	66		
2005	4426	4080	326	7,36	6,7	7,22	-1,51	001	66		
2004	4148	3805	331	7,97	-1	-0,6	-2,93	001	66		
2003	4190	3828	341	8,13	-19,43	-17,32	-33,65	001	66		NC
2002	5201	4630	514	9,88	-16,43	-17,9	11,98	001	66		
2001	6224	5640	459	7,37	33,53	40,08	-13,88	001	66		NC
2000	4661	4026	533	11,43	8,19	4,32	29,36	001	66		
1999	4308	3859	412	9,56	-31,56	-30,17	-43,63	001	66		
1998	6295	5527	731	11,61	-37,05	-31,46	-61,72	001	66		
1997	10000	8064	1910	19,1	0,6	1,49	-2,55	001	66		
1996	9940	7945	1960	19,71	-13,03	-14,78	-6,08	001	66		
1995	11430	9323	2087	18,25	60,01	52,76	106,02	001	66		
1994	7143	6103	1013	14,18	-15,96	-13,39	-27,79	001	66		
1993	8500	7047	1403	16,5	1,89	-0,62	16,62	000	33		
1992	8342	7091	1203	14,42	-1,78	92,84	-74,88	001	66		
1991	8494	3677	4790	56,39	10,34	-41,03	236,14	001	66		
1990	7698	6236	1425	18,51	2,32	4,87	-7,58	001	66		
1989	7523	5946	1542	20,49	0,33	-1,55	14,39	001	66		
1988	7498	6040	1348	17,97	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-67-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: CHAPA Carretera: N-525 PK: 307,10

Denominación antigua: N-525

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8989	6358	2631	29.3				000	0		
2021	7444	5266	2178	29.3	7.2	-14.65	181.4	010	100		
2020	6944	6170	774	11.2	-20.85	-22.28	-7.19	000	0		
2019	8773	7939	834	9.5	5.53	4.45	17.13	010	100		
2018	8313	7601	712	8.6	-1.53	0.34	-17.88	010	100		
2017	8442	7575	867	10.3	2.44	1.32	13.33	010	100		
2016	8241	7476	765	9.3	2.63	3.12	3.38	005	100		
2015	8030	7250	740	9.2	9.85	9.88	8.98	000	0		
2014	7310	6598	679	9.3	-5.94	-5.9	-10.19	005	100		
2013	7772	7012	756	9.7	-0.75	0.49	-6.89	000	0		
2012	7831	6978	812	10.4	-9.22	-11.32	11.08	009	100		
2011	8626	7869	731	8.5	2.16	3.7	-10.53	010	83	PO-67-2	
2010	8444	7588	817	9.7	-4.81	-4.2	-11.96	000	0		
2009	8871	7921	928	10.5	0.11	-0.14	2.32	0	33		
2008	8861	7932	907	10.24	-1.01	-1.37	1.68	0	33		
2007	8951	8042	892	9,97	2.32	1.94	6.06	2	100		
2006	8748	7889	841	9,61	0,6	0,76	-1,05	001	66		
2005	8695	7829	850	9,77	1,86	5,62	-21,15	001	66		
2004	8536	7412	1078	12,62	-6,58	-7,44	-2,44	001	66		
2003	9138	8008	1105	12,09	-0,91	-1,19	-0,18	001	66		
2002	9222	8105	1107	12	-6,95	-5,74	-13,24	001	66		
2001	9911	8599	1276	12,87	7,95	7,54	14,74	001	66		
2000	9181	7996	1112	12,11	0,94	1,89	-10,46	001	66		
1999	9095	7847	1242	13,65	4,5	0,86	61,08	001	66		
1998	8703	7780	771	8,85	5,4	8,68	-28,27	001	66		
1997	8257	7158	1075	13,01	10,59	6,06	88,26	001	66		
1996	7466	6749	571	7,64	-9,41	-8,42	-18,77	001	66		
1995	8242	7370	703	8,52	-6,17	-6,36	-5	001	66		
1994	8784	7871	740	8,42	9,8	9,51	17,64	001	66		
1993	8000	7187	629	7,86	-0,75	-0,09	-9,88	000	33		
1992	8061	7194	698	8,65	1,97	4,82	-20,13	001	66		
1991	7905	6863	874	11,05	46,44	46,7	45,9	001	66		
1990	5398	4678	599	11,09	3,78	3,31	-6,69	001	66		
1989	5201	4528	642	12,34	-13,28	-9,96	-30,59	001	66		
1988	5998	5029	925	15,42	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-69-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: CUNTIS Carretera: N-640 PK: 218,00

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7773	7208	565	7.3				000	0		
2021	8253	7675	578	7	37.32	36.32	52.11	008	100		
2020	6010	5630	380	6.3	-24.83	-24.95	-22.92	000	0		
2019	7995	7502	493	6.2	1.31	3.38	-22.36	010	100		
2018	7892	7257	635	8.1	13.37	12.76	20.95	010	100		
2017	6961	6436	525	7.5	2.82	1.66	19.59	010	100		
2016	6770	6331	439	6.5	1.01	1.33	2.09	005	100		
2015	6702	6248	430	6.4	-0.09	-0.32	0	000	0		
2014	6708	6268	430	6.4	-6.38	-5.25	-20.96	005	100		
2013	7165	6615	544	7.6	1.14	1.8	-1.27	000	0		
2012	7084	6498	551	7.8	-4.77	-5.74	5.56	010	100		
2011	7439	6894	522	7	11.16	14.14	-16.88	008	66	PO-69-2	
2010	6692	6040	628	9.4	-1.47	-1.55	-0.79	000	0		
2009	6792	6135	633	9.3	2.6	2.4	3.94	0	33		
2008	6620	5991	609	9.2	0.79	0.2	7.22	0	33		
2007	6568	5979	568	8,65	-3.5	-1.95	-16.84	2	100		
2006	6806	6098	683	10,03	16,94	19,47	-2	001	66		
2005	5820	5104	697	11,97	-7,75	-7,5	-10,64	001	66		
2004	6309	5518	780	12,36	-1,17	-2,38	10,01	001	66		
2003	6384	5653	709	11,1	-1,03	-1,58	2,3	001	66		
2002	6451	5744	693	10,74	4,26	5,51	-2,66	001	66		
2001	6187	5444	712	11,5	5,77	3,97	21,5	001	66		
2000	5849	5236	586	10,01	-10,12	-9,31	-13,95	001	66		
1999	6508	5774	681	10,46	25,17	24,22	48,04	001	66		
1998	5199	4648	460	8,84	7,52	7,61	4,07	000	33		
1997	4835	4319	442	9,14	-3,3	-4,4	15,1	001	66		
1996	5000	4518	384	7,68	-0,01	1,05	-10,07	000	33		
1995	5001	4471	427	8,53	-13,92	-14,1	-12,85	001	66		
1994	5810	5205	490	8,43	0,17	-0,11	7,45	001	66		
1993	5800	5211	456	7,86	-7,48	-6,86	-16,02	000	33		
1992	6269	5595	543	8,66	4,51	7,43	-18,09	001	66		
1991	5998	5208	663	11,05	9,11	9,31	8,68	001	66		
1990	5497	4764	610	11,09	15,77	15,23	4,09	001	66		
1989	4748	4134	586	12,34	7,95	12,09	-13,56	001	66		
1988	4398	3688	678	15,41	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-75-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: FONTEFRIA (A CAÑIZA) Carretera: N-120 PK: 622,50

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	586	551	35	6				000	0		
2021	510	480	30	5.9	25.93	26.98	11.11	004	100		
2020	405	378	27	6.7	-21.51	-21.9	-15.63	000	0		
2019	516	484	32	6.2	10.73	11.52	0	007	100		
2018	466	434	32	6.9	-9.86	-9.39	-15.79	009	100		
2017	517	479	38	7.3	1.37	-0.62	35.71	008	100		
2016	510	482	28	5.5	-5.73	-4.37	-20	004	100		
2015	541	504	35	6.5	15.6	15.33	25	000	0		
2014	468	437	28	6	-13.33	-12.95	-20	005	100		
2013	540	502	35	6.5	-0.92	0	-12.2	000	0		
2012	545	502	40	7.3	-23.78	-23.82	-20	009	100		
2011	715	659	50	7	-6.17	-5.72	-15.25	000	0		
2010	762	699	59	7.7	1.33	-0.29	22.92	000	0		
2009	752	701	48	6.4	17.68	20.86	-15.79	0	33		
2008	639	580	57	8.92	-4.48	-4.13	9.62	0	33		
2007	669	605	52	7,77	4.69	4.85	1.96	2	100		
2006	639	577	51	7,98	0,94	-1,36	10,86	001	66		
2005	633	585	46	7,26	-0,62	0,17	-9,8	001	66		
2004	637	584	51	8	2,41	2,81	0	001	66		
2003	622	568	51	8,19	-20,76	-18,62	-34,61	001	66		
2002	785	698	78	9,93	-18,98	-20,5	8,33	001	66		
2001	969	878	72	7,43	16,32	21,94	-24,21	001	66		
2000	833	720	95	11,4	13,95	9,92	35,71	001	66		
1999	731	655	70	9,57	-77,15	-76,68	-81,18	001	66		
1998	3200	2809	372	11,62	-61,15	-57,72	-76,35	001	66		
1997	8238	6644	1573	19,09	35,49	36,7	31,19	001	66		
1996	6080	4860	1199	19,72	-13,14	-14,87	-6,18	001	66		
1995	7000	5709	1278	18,25	14,75	9,57	47,57	001	66		
1994	6100	5210	866	14,19	-17,26	-14,75	-28,84	001	66		
1993	7373	6112	1217	16,5	2,9	0,36	17,69	000	33		
1992	7165	6090	1034	14,43	0,92	98,17	-74,16	001	66		
1991	7099	3073	4003	56,38	12,71	-39,76	243,31	001	66		
1990	6298	5102	1166	18,51	4,98	7,61	-5,2	001	66		
1989	5999	4741	1230	20,5	0	-1,88	13,99	001	66		
1988	5999	4832	1079	17,98	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-86-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: CERDEDO Carretera: N-541 PK: 67,80

Denominación antigua: N-541

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3884	3518	366	9.4				000	0		
2021	3832	3471	361	9.4	28.89	30.73	13.52	010	100		
2020	2973	2655	318	10.7	-21.72	-22.75	-11.91	000	0		
2019	3798	3437	361	9.5	-7.21	-6.88	-10.2	010	100		
2018	4093	3691	402	9.8	11.65	10.84	19.64	010	100		
2017	3666	3330	336	9.2	0.22	-0.12	3.7	009	100		
2016	3658	3334	324	8.9	-8.85	-8.58	-10	004	100		
2015	4013	3647	360	9	18.34	18.79	18.42	000	0		
2014	3391	3070	304	9	-5.2	-4.66	-10.59	010	100		
2013	3577	3220	340	9.5	-0.28	-1.2	4.28	000	0		
2012	3587	3259	326	9.1	-19.16	-19.79	-3.55	008	100		
2011	4437	4063	338	7.6	1.19	11.53	-52.53	009	75	PO-86-2	
2010	4385	3643	712	16.2	-11.2	-14.44	10.56	000	0		
2009	4938	4258	644	13	1.48	-9.67	360	0	33		
2008	4866	4714	140	2.88	-1.9	13.86	-70.83	0	33		
2007	4960	4140	480	9,68	6.35	-1.66	7.14	2	100		
2006	4664	4210	448	9,6	-4,38	-4,18	-6,27	001	66		
2005	4878	4394	478	9,79	8,52	8,49	10,64	001	66		
2004	4495	4050	432	9,61	12,85	13,85	4,85	001	66		
2003	3983	3557	412	10,34	-26,47	-25,77	-33,44	001	66		NC
2002	5417	4792	619	11,42	40,7	38,61	62,89	001	66		NC
2001	3850	3457	380	9,87	1,44	2,61	-9,3	001	66		
2000	3795	3369	419	11,04	-32,08	-31,63	-34,42	001	66		NC
1999	5588	4928	639	11,43	1,76	4,34	-12,46	001	66		
1998	5491	4723	730	13,29	7,66	10,04	-6,29	001	66		
1997	5100	4292	779	15,27	-1,9	-5,81	24,44	001	66		
1996	5199	4557	626	12,04	-5,45	-6,27	4,68	000	33		
1995	5499	4862	598	10,87	-12,71	-12,52	-18,41	001	66		
1994	6300	5558	733	11,63	34,04	32,71	43,16	001	66		
1993	4700	4188	512	10,89	-5,98	-5,59	-9,05	000	33		
1992	4999	4436	563	11,26	12,38	15,46	-7,09	001	66		
1991	4448	3842	606	13,62	11,22	10,24	21,93	001	66		
1990	3999	3485	497	12,42	5,29	2,31	28,75	001	66		
1989	3798	3406	386	10,16	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-87-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: FOLGOSO Carretera: N-541 PK: 60,80

Denominación antigua: N-541

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3959	3540	419	10.6				000	0		
2021	3788	3388	400	10.6	51.52	50.24	63.27	009	100		
2020	2500	2255	245	9.8	-31.07	-31.31	-28.78	000	0		
2019	3627	3283	344	9.5	-4.48	-4.12	-7.77	010	100		
2018	3797	3424	373	9.8	-3.16	-3	-4.6	010	100		
2017	3921	3530	391	10	8.8	7.33	24.13	009	100		
2016	3604	3289	315	8.7	-8.83	-8.56	-10	004	100		
2015	3953	3597	350	8.8	19.43	20.02	18.24	000	0		
2014	3310	2997	296	8.9	-11.12	-10.35	-15.91	010	100		
2013	3724	3343	352	9.4	0.57	-0.03	-1.4	000	0		
2012	3703	3344	357	9.6	-11.62	-12.6	8.18	008	100		
2011	4190	3826	330	7.9	20.26	32.53	-42.41	008	66	PO-87-2	
2010	3484	2887	573	16.4	-11.21	-14.69	12.13	000	0		
2009	3924	3384	511	13	3.13	-8.22	368.81	0	33		
2008	3805	3687	109	2.86	-1.04	14.9	-70.7	0	33		
2007	3845	3209	372	9,68	-14.78	-21.19	-14.29	1	66		
2006	4512	4072	434	9,61	21,74	27,01	-6,66	001	66		
2005	3706	3206	465	12,54	-7,62	-7,71	-10,57	001	66		
2004	4012	3474	520	12,96	6,05	4,82	16,33	001	66		
2003	3783	3314	447	11,81	-39,45	-39,45	-38,59	001	66		NC
2002	6248	5474	728	11,65	1,18	1,23	-3,32	001	66		
2001	6175	5407	753	12,19	19,9	22,41	4,43	001	66		
2000	5150	4417	721	14	7,74	9,52	-0,68	001	66		
1999	4780	4033	726	15,18	3,48	-1,63	45,2	001	66		
1998	4619	4100	500	10,82	3,37	2,57	10,37	001	66		NC
1997	4468	3997	453	10,13	-0,71	1,34	-16,42	001	66		NC
1996	4500	3944	542	12,04	0,35	-0,52	11,29	000	33		
1995	4484	3965	487	10,86	-20,66	-20,49	-25,87	001	66		
1994	5652	4987	657	11,62	22,12	20,95	30,09	001	66		
1993	4628	4123	505	10,91	1	1,4	-2,13	000	33		
1992	4582	4066	516	11,26	9,69	12,69	-9,31	001	66		
1991	4177	3608	569	13,62	7,15	6,18	17,56	001	66		
1990	3898	3398	484	12,41	5,06	2,13	28,38	001	66		
1989	3710	3327	377	10,16	25,8	34,26	-12,93	001	66		
1988	2949	2478	433	14,68	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-104-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: CABRAL Carretera: N-556 PK: 7,10

Denominación antigua: N-556

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10136	9167	969	9.6				000	0		
2021	9677	8755	922	9.5	-9.02	-8.99	-9.25	005	100		
2020	10636	9620	1016	9.6	-0.58	-1.38	7.74	000	0		
2019	10698	9755	943	8.8	0.04	-0.08	1.29	008	100		
2018	10694	9763	931	8.7	0.69	0.44	3.33	009	100		
2017	10621	9720	901	8.5	13.82	13.54	17.01	008	100		
2016	9331	8561	770	8.3	-1.86	0.69	-13.48	003	100		
2015	9508	8502	890	9.4	0.43	-0.77	2.65	000	0		
2014	9467	8568	867	9.2	-5.88	-4.91	-7.57	005	100		
2013	10058	9010	938	9.3	-3.82	-3.55	-5.72	000	0		
2012	10457	9342	995	9.5	-15.22	-17.38	0.91	009	100		
2011	12335	11307	986	8	33.25	38.24	-5.56	009	75	PO-104-2	
2010	9257	8179	1044	11.3	-0.22	-0.17	-0.57	000	0		
2009	9277	8193	1050	11.3	1.2	1.27	0.67	0	33		
2008	9167	8090	1043	11.38	-7.96	-2.05	-38.32	0	33		
2007	9960	8259	1691	16,98	0.03	-6.04	54.85	0	33		
2006	9957	8790	1092	10,96	-17,62	-19,96	22,69	001	15		
2005	12087	10983	890	7,36	-3,17	-4,17	-6,21	012	100		
2004	12483	11462	949	7,6	3,31	6,24	-11,72	009	76		
2003	12083	10788	1075	8,89	1,34	-1,29	41,44	010	84		
2002	11923	10930	760	6,37	10,16	11,06	1,19	012	100		
2001	10823	9841	751	6,93	-3,16	-4,3	12,42	008	69		
2000	11177	10284	668	5,97	2,78	2,54	-18,13	012	100		
1999	10874	10029	816	7,5	0	0	0	009	76		NC
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	7		
1997	11000	9391	1570	14,27	2,8	-4,35	118,66	000	7		
1996	10700	9819	718	6,71	3,88	3,88	3,9	000	7		
1995	10300	9452	691	6,7	1,43	1,43	1,46	000	7		
1994	10154	9318	681	6,7	1,14	1,42	-20,07	012	100		
1993	10039	9187	852	8,48	5,42	1,8	91,89	010	84		
1992	9522	9024	444	4,66	1,6	6,6	-47,88	001	15	PO-104-3	
1991	9372	8465	852	9,09	-1,32	1,79	-24,6	001	15	PO-104-3	
1990	9498	8316	1130	11,89	2,38	0,25	24,86	001	15	PO-104-3	
1989	9277	8295	905	9,75	-3,96	-0,93	-24,64	001	15	PO-104-3	
1988	9660	8373	1201	12,43	0	0	0	001	15	PO-104-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-111-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: LALIN Carretera: N-640 PK: 163,60

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6051	5315	736	12.2				000	0		
2021	5195	4564	631	12.2	4.74	4.56	6.05	010	100		
2020	4960	4365	595	12	-7.72	-5.31	-22.22	000	0		
2019	5375	4610	765	14.2	-3.71	-8.04	34.45	010	100		
2018	5582	5013	569	10.2	9.43	12.85	-13.66	010	100		
2017	5101	4442	659	12.9	0.2	0.77	-3.51	010	100		
2016	5091	4408	683	13.4	2.04	2.01	5.08	005	100		
2015	4989	4321	650	13	0.48	0.79	-3.13	000	0		
2014	4965	4287	671	13.5	10.24	8.86	19.4	007	100		
2013	4504	3938	562	12.5	-0.57	-0.1	-0.53	000	0		
2012	4530	3942	565	12.5	-14.53	-14.93	-8.58	009	100		
2011	5300	4634	618	11.7	-11.21	-8.04	-30.72	010	83	PO-111-2	
2010	5969	5039	892	14.9	0.49	0.6	-1.98	000	0		
2009	5940	5009	910	15.3	2.04	-0.2	16.82	0	33		
2008	5821	5019	779	13.38	-0.1	0.24	-4.06	0	33		
2007	5827	5007	812	13,94	-0.02	-1.13	7.41	2	100		
2006	5828	5064	756	12,97	5,42	12,4	-25,73	001	66		
2005	5528	4505	1018	18,41	-10,96	-13,97	5,38	001	66		
2004	6209	5237	966	15,55	14,34	10,06	47,03	001	66		NC
2003	5430	4758	657	12,09	21,55	23,13	10,42	001	66		
2002	4467	3864	595	13,31	53,55	53,09	58,66	001	66		NC
2001	2909	2524	375	12,89	2,79	8,46	-24,84	001	66		
2000	2830	2327	499	17,63	2,9	4,91	-1,57	001	66		
1999	2750	2218	507	18,43	5,76	-4,56	120,43	001	66		
1998	2600	2324	230	8,84	36,84	36,94	32,18	000	33		
1997	1900	1697	174	9,15	5,55	15,75	-44,76	001	66		
1996	1800	1466	315	17,5	0	-3,67	16,66	000	33		
1995	1800	1522	270	15	2,79	7,25	-15,09	000	33		
1994	1751	1419	318	18,16	3	-0,69	24,7	001	66		
1993	1700	1429	255	15	1,79	6,4	-18,26	000	33		
1992	1670	1343	312	18,68	-1,7	-9,31	53,69	001	66		
1991	1699	1481	203	11,94	13,41	19,91	-18,47	001	66		
1990	1498	1235	249	16,62	7,15	1,39	44,76	001	66		
1989	1398	1218	172	12,3	7,78	11,84	-13,56	001	66		
1988	1297	1089	199	15,34	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-112-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: O PORRIÑO Carretera: N-550 PK: 155,00

Denominación antigua: N-550

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	15165	13157	2008	13.2				000	0		
2021	12832	11136	1696	13.2	4.16	5.4	-3.31	003	100		
2020	12319	10565	1754	14.2	-11.58	-14	6.43	000	0		
2019	13933	12285	1648	11.8	4.91	5.66	-0.36	007	100		
2018	13281	11627	1654	12.4	2.64	2.76	1.78	007	100		
2017	12940	11315	1625	12.6	4.28	3.35	11.23	008	100		
2016	12409	10948	1461	11.8	3.31	7.77	-18.38	004	100		
2015	12012	10159	1790	14.9	3.44	3.1	5.85	000	0		
2014	11612	9854	1691	14.6	-3.07	-3.67	4.38	005	100		
2013	11980	10229	1620	13.5	-0.03	1.31	-6.3	000	0		
2012	11983	10097	1729	14.4	-23.31	-30.19	55.91	008	100		
2011	15626	14464	1109	7.1	21.42	21.42	23.36	009	75	PO-112-2	
2010	12869	11912	899	7	1.2	1.52	11.26	000	0		
2009	12717	11734	808	6.3	1.55	6.17	-43.26	0	33		
2008	12523	11052	1424	11.37	-8.98	-2.5	-4.56	0	33		
2007	13759	11335	1492	10,85	1.14	2.4	-38.58	0	33		
2006	13604	11069	2429	17,85	6,58	11,56	-12,02	001	66		
2005	12763	9922	2761	21,63	10,73	10,74	9,47	001	66		
2004	11526	8959	2522	21,88	-18,64	-15,46	-28,2	001	66		
2003	14168	10598	3513	24,79	-15,12	-20,43	6	001	66		NC
2002	16692	13320	3314	19,85	4,18	-1,92	38,66	001	66		
2001	16022	13581	2390	14,91	3,62	0,45	28,21	001	66		
2000	15462	13519	1864	12,05	0,25	-2,86	27,4	001	66		
1999	15423	13918	1463	9,48	4,12	0,78	45,86	001	66		
1998	14812	13809	1003	6,77	1,36	8,61	-44,73	001	66		
1997	14612	12714	1815	12,42	10,8	8,34	33,16	001	66		
1996	13187	11735	1363	10,33	-5,8	-8	20,61	001	66		
1995	13999	12756	1130	8,07	-3,24	0,63	-32,37	001	66		
1994	14468	12675	1671	11,54	31,52	21,61	223,83	001	66		
1993	11000	10422	516	4,69	5,6	5,59	5,95	000	33		
1992	10416	9870	487	4,67	-0,09	4,81	-48,62	001	66		
1991	10426	9417	948	9,09	-15,22	-12,53	-35,2	001	66		
1990	12298	10767	1463	11,89	2,5	-2,43	66,25	001	66		
1989	11998	11036	880	7,33	0	4,11	-17,83	001	66		
1988	11999	10600	1071	8,92	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-115-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: VILABOA Carretera: N-554 PK: 1,20

Denominación antigua: N-554

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10235	9694	541	5.3				000	0		
2021	9696	9184	512	5.3	13.99	14.36	7.79	009	100		
2020	8506	8031	475	5.6	-19.26	-19.4	-16.81	000	0		
2019	10535	9964	571	5.4	9.85	13.81	-31.62	010	100		
2018	9590	8755	835	8.7	4.98	9.6	-27.2	009	100		
2017	9135	7988	1147	12.6	-8.57	-15.79	127.13	008	100		
2016	9991	9486	505	5	-3.11	-1.06	1	004	100		
2015	10312	9588	500	4.8	1.19	-0.05	0	000	0		
2014	10191	9593	500	4.9	-1.22	-1.1	2.25	004	100		
2013	10317	9700	489	4.7	-0.67	0.28	-2.58	000	0		
2012	10387	9673	502	4.8	4.11	6.94	-44.1	010	100		
2011	9977	9045	898	9	20.57	23.57	-2.92	010	83	PO-115-2	
2010	8275	7320	925	11.2	0.61	0.77	-0.64	000	0		
2009	8225	7264	931	11.3	0.27	0.35	-0.21	0	33		
2008	8203	7239	933	11.37	-0.16	6.96	4.71	0	33		
2007	8216	6768	891	10,85	18	10.07	16.93	2	100		
2006	6963	6149	762	10,94	11,78	11,73	11,73	001	66		
2005	6229	5503	682	10,94	4,68	6,37	-8,08	001	66		
2004	5950	5173	742	12,47	1,63	1,49	3,34	001	66		
2003	5854	5097	718	12,26	9,4	10,13	11,14	001	66		
2002	5351	4628	646	12,07	1,65	3,41	-13,17	001	66		
2001	5264	4475	744	14,13	1,89	2,37	0,67	001	66		
2000	5166	4371	739	14,3	3,25	3,21	2,35	001	66		
1999	5003	4235	722	14,43	7,4	5,24	18,55	001	66		
1998	4658	4024	609	13,07	55,26	57,12	42,28	001	66		
1997	3000	2561	428	14,26	23,4	18,34	70,51	001	66		
1996	2431	2164	251	10,32	-36,31	-37,81	-18,24	001	66		
1995	3817	3480	307	8,04	-8,66	-4,96	-36,3	001	66		
1994	4179	3662	482	11,53	22,91	18,12	60,66	001	66		
1993	3400	3100	300	8,82	0,89	5,87	-22,87	000	33		
1992	3370	2928	389	11,54	0	0,86	-5,12	001	66		
1991	3370	2903	410	12,16	5,34	8,24	-11,25	001	66		
1990	3199	2682	462	14,44	4,37	6,17	-5,13	001	66		
1989	3065	2526	487	15,88	-21,36	-29,14	62,87	001	66		
1988	3898	3565	299	7,67	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-116-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: REDONDELA Carretera: N-555 PK: 5,00

Denominación antigua: N-555

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10078	9114	964	9.6				000	0		
2021	7464	6753	711	9.5	15.26	15.3	14.86	005	100		
2020	6476	5857	619	9.6	-2.78	-3.57	5.45	000	0		
2019	6661	6074	587	8.8	1.6	1.47	2.98	008	100		
2018	6556	5986	570	8.7	-3.56	-3.79	-1.04	008	100		
2017	6798	6222	576	8.5	3.31	3.05	6.27	008	100		
2016	6580	6038	542	8.2	42.49	45.77	29.05	004	100		
2015	4618	4142	420	9.1	2.1	1.17	1.45	000	0		
2014	4523	4094	414	9.2	-4.88	-3.9	-6.55	005	100		
2013	4755	4260	443	9.3	-1.51	-1.25	-3.48	000	0		
2012	4828	4314	459	9.5	-16.28	-18.71	4.32	007	100		
2011	5767	5307	440	7.6	-17.05	-13.71	-43.37	006	50	PO-116-2	
2010	6952	6150	777	11.2	0.42	0.61	-0.89	000	0		
2009	6923	6113	784	11.3	1.33	1.39	0.9	0	33		
2008	6832	6029	777	11.37	-1.99	-7.84	182.55	0	33		
2007	6971	6542	275	3,94	0.61	0.77	-3.17	2	100		
2006	6929	6492	284	4,09	0,94	2,72	-36,03	001	66		
2005	6864	6320	444	6,46	-2,99	-3,98	3,98	001	66		
2004	7076	6582	427	6,03	10,51	11,14	9,2	001	66		
2003	6403	5922	391	6,1	8,21	9	0,25	001	66		
2002	5917	5433	390	6,59	0,57	-0,12	10,16	001	66		
2001	5883	5440	354	6,01	2,08	11,56	-57,03	001	66		
2000	5763	4876	824	14,29	0,85	-6,94	86,84	001	66		NC
1999	5714	5240	441	7,71	8,71	15,39	-35,8	001	66		
1998	5256	4541	687	13,07	-4,2	-3,09	-12,14	001	66		
1997	5487	4686	782	14,25	24,7	19,69	71,86	001	66		
1996	4400	3915	455	10,34	4,51	2	34,21	000	33		
1995	4210	3838	339	8,05	7,94	12,35	-24,83	001	66		
1994	3900	3416	451	11,56	2,63	-1,41	34,62	001	66		
1993	3800	3465	335	8,81	9,54	14,96	-16,25	000	33		
1992	3469	3014	400	11,53	5,24	6,12	-0,24	001	66		
1991	3296	2840	401	12,16	3,03	5,89	-13,2	001	66		
1990	3199	2682	462	14,44	5,23	7,02	-4,14	001	66		
1989	3040	2506	482	15,85	-22,01	-29,7	61,2	001	66		
1988	3898	3565	299	7,67	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-118-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: GOLADA Carretera: N-640 PK: 147,00

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2126	1868	258	12.1				000	0		
2021	1947	1711	236	12.1	40.78	40.48	43.03	010	100		
2020	1383	1218	165	11.9	-25.12	-23.15	-37.02	000	0		
2019	1847	1585	262	14.2	-9.77	-13.81	25.96	010	100		
2018	2047	1839	208	10.2	13.66	17.21	-10.34	010	100		
2017	1801	1569	232	12.9	-3.54	-2.97	-7.2	010	100		
2016	1867	1617	250	13.4	-20.35	-20.19	-19.35	005	100		
2015	2344	2026	310	13.2	10.67	10.53	9.93	000	0		
2014	2118	1833	282	13.3	26.98	25.72	35.58	005	100		
2013	1668	1458	208	12.5	-1.18	-0.82	-0.95	000	0		
2012	1688	1470	210	12.4	-13.75	-14.93	-0.47	009	100		
2011	1957	1728	211	10.8	-13.71	-9.72	-37.76	010	83	PO-118-2	
2010	2268	1914	339	14.9	1.52	1.59	-0.88	000	0		
2009	2234	1884	342	15.3	6.18	3.8	21.71	0	33		
2008	2104	1815	281	13.36	-5.52	-5.17	-9.35	0	33		
2007	2227	1914	310	13,92	-9.1	-9.16	-8.82	2	100		
2006	2450	2107	340	13,87	-2	-6,43	39,34	001	66		
2005	2500	2252	244	9,76	43,59	48,94	10,9	001	66		
2004	1741	1512	220	12,63	-5,89	-6,72	-1,78	001	66		
2003	1850	1621	224	12,1	10,77	10,42	12	001	66		
2002	1670	1468	200	11,97	7,74	9,14	0,5	001	66		
2001	1550	1345	199	12,83	-38,46	-35,08	-55,18	001	66		
2000	2519	2072	444	17,62	2,85	4,85	-1,55	001	66		
1999	2449	1976	451	18,41	6,52	-3,89	122,16	001	66		
1998	2299	2056	203	8,82	35,23	35,44	30,12	000	33		
1997	1700	1518	156	9,17	13,33	24,22	-40,45	001	66		
1996	1500	1222	262	17,46	3,44	-0,32	20,18	000	33		
1995	1450	1226	218	15,03	3,57	8,01	-14,17	000	33		
1994	1400	1135	254	18,14	3,7	0	25,74	001	66		
1993	1350	1135	202	14,96	-1,81	2,62	-21,4	000	33		
1992	1375	1106	257	18,69	1,92	-5,95	59,62	001	66		
1991	1349	1176	161	11,93	3,92	9,9	-25,46	001	66		
1990	1298	1070	216	16,64	8,34	4,39	34,16	001	66		
1989	1198	1025	161	13,43	9,1	19,6	-31,77	001	66		
1988	1098	857	236	21,49	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-119-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: TUI Carretera: N-551 PK: 1,10

Denominación antigua: N-551

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8041	7802	239	3				000	0		
2021	7672	7444	228	3	2.16	0.94	68.89	004	100		
2020	7510	7375	135	1.8	-27.17	-27.14	-28.57	000	0		
2019	10311	10122	189	1.8	0.72	0.59	8.62	008	100		
2018	10237	10063	174	1.7	26.46	26.31	35.94	009	100		
2017	8095	7967	128	1.6	1.44	1.1	28	008	100		
2016	7980	7880	100	1.3	-0.37	0.38	0	002	66		
2015	8010	7850	100	1.3	-2.66	-2.68	-1.96	000	0		
2014	8229	8066	102	1.2	-9.91	-9.75	-38.92	005	100		
2013	9134	8937	167	1.8	2.06	3.26	-16.83	000	0		
2012	8950	8655	201	2.3	20.59	19.4	16.18	008	100		
2011	7422	7249	173	2.3	-35.18	-27.56	-88.01	010	83	PO-119-2	
2010	11450	10007	1443	12.6	1.96	1.69	3.89	000	0		
2009	11230	9841	1389	12.4	0.31	-9.28	349.51	0	33		
2008	11195	10848	309	2.76	28.84	40.12	-66.95	0	33		
2007	8689	7742	935	10,76	4.52	6.76	-6.5	2	100		
2006	8313	7252	1000	12,02	-39,32	-45,03	113,21	001	66		NC
2005	13700	13194	469	3,42	0,43	12,94	-75,96	001	66		
2004	13640	11682	1951	14,3	0,9	5,21	-18,94	001	66		
2003	13518	11103	2407	17,8	2,03	-1,05	19,63	001	66		
2002	13248	11221	2012	15,18	0,84	0,78	2,65	000	33		
2001	13137	11134	1960	14,91	3,46	0,68	27,52	000	33		
2000	12697	11058	1537	12,1	0,1	1,36	-12,07	001	66		
1999	12684	10909	1748	13,78	3,97	3,54	9,45	001	66		
1998	12199	10536	1597	13,09	1,65	2,84	-6,77	000	33		NC
1997	12000	10245	1713	14,27	8,1	3,72	49,21	000	33		NC
1996	11100	9877	1148	10,34	7,31	4,79	37,48	000	33		
1995	10343	9425	835	8,07	36,11	30,9	133,89	001	66		
1994	7599	7200	357	4,69	1,32	1,32	1,42	001	66		
1993	7500	7106	352	4,69	-45,99	-46	-45,67	000	33		
1992	13887	13160	648	4,66	15,75	21,44	-40,6	001	66		
1991	11997	10836	1091	9,09	6,18	9,55	-18,82	001	66		
1990	11298	9891	1344	11,89	1,8	-3,11	65,31	001	66		
1989	11098	10209	813	7,32	0,91	5,07	-17,12	001	66		
1988	10997	9716	981	8,92	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-120-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: PONTEVEDRA Carretera: PO-12 PK: 0,64

Denominación antigua: PO-12

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	13790	11804	1986	14.4				000	0		
2021	13200	11300	1900	14.4	7.49	11.94	-13.04	000	0		
2020	12280	10095	2185	17.8	-7.23	-10.83	14.04	000	0		
2019	13237	11321	1916	14.5	-10.05	-9.96	-10.59	010	100		
2018	14716	12573	2143	14.6	5.05	3.67	13.93	009	100		
2017	14009	12128	1881	13.4	-0.83	28.41	-59.82	008	100		
2016	14126	9445	4681	33.1	134.03	62.31	2590.23	000	0		
2015	6036	5819	174	2.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-122-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: MARIN Carretera: PO-11 PK: 4,30

Denominación antigua: PO-11

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	16236	15025	1211	7.5				000	0		
2021	15823	14647	1176	7.4	27.09	26.92	29.23	010	100		
2020	12450	11540	910	7.3	-21.3	-21.63	-16.82	000	0		
2019	15819	14725	1094	6.9	0.32	0.25	1.2	010	100		
2018	15769	14688	1081	6.9	-9.41	-9.29	-10.96	009	100		
2017	17407	16193	1214	7	-15.92	-16.58	-6.11	010	100		
2016	20704	19411	1293	6.3	8.15	8.41	12.43	004	100		
2015	19144	17906	1150	6	6.06	7.41	6.48	000	0		
2014	18050	16670	1080	6	0.32	-0.36	3.55	004	100		
2013	17993	16731	1043	5.8	-49.93	-49.57	-54.05	000	0		
2012	35935	33180	2271	6.3	56.4	55.35	58.15	008	100		
2011	22977	21358	1436	6.3	-34.01	-32.99	-46.95	010	83	PO-122-2	
2010	34818	31875	2707	7.8	3.49	4.47	1.54	000	0		
2009	33643	30511	2666	7.9	1.51	-1.63	30.43	0	33		
2008	33141	31015	2044	6.17	-2.26	-5.61	178.1	0	33		
2007	33909	32858	735	2,17	0.47	1.69	-37.92	000	7		
2006	33750	32313	1184	3,5	0,44	14,48	-77,29	000	7		
2005	33600	28224	5215	15,52	0,29	-11,14	235,58	001	15	PO-122-3	
2004	33500	31765	1554	4,63	30,11	40,03	-46,15	001	15	PO-122-3	NC
2003	25747	22683	2886	11,2	1,96	1,86	0,97	001	15	PO-122-3	
2002	25250	22268	2858	11,31	1,28	2,36	-5,64	000	7	PO-122-3	
2001	24930	21754	3029	12,15	2,98	-4,53	145,26	001	15	PO-122-3	NC
2000	24207	22788	1235	5,1	-25,5	-25,55	-27,35	001	15	PO-122-3	NC
1999	32494	30609	1700	5,23	1,02	0,05	20,05	001	15	PO-122-3	
1998	32164	30593	1416	4,4	16,42	29,19	-62,48	001	15	PO-122-3	
1997	27627	23679	3774	13,66	-3,06	-6,39	29,15	001	15	PO-122-3	
1996	28502	25296	2922	10,25	22,5	22,54	22,1	001	15	PO-122-3	
1995	23266	20642	2393	10,28	3,63	9,51	-30,15	001	15	PO-122-3	
1994	22450	18849	3426	15,26	1,03	1,03	1,09	001	15	PO-122-3	
1993	22219	18656	3389	15,25	2,25	3,35	-3,14	000	7	PO-122-3	
1992	21728	18051	3499	16,1	0,15	-2,04	13,16	001	15	PO-122-3	
1991	21695	18428	3092	14,25	11,35	10,24	18,24	001	15	PO-122-3	
1990	19482	16715	2615	13,42	0	0	0	001	15	PO-122-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-124-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: PO

Población: PONTEVEDRA Carretera: PO-10 PK: 1,00

Denominación antigua: PO-10

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2017	32592	30504	2088	6.4	-5.31	-4.57	-14.91	009	100		
2016	34420	31966	2454	7.1	41.48	44.43	29.16	005	38		
2015	24328	22132	1900	7.8	-19.35	-19.62	-17.39	000	0		
2014	30165	27534	2300	7.6	26.33	26.39	25.68	001	50		
2013	23877	21785	1830	7.7	8.3	8.45	8.47	000	0		
2012	22047	20087	1687	7.7	-18.54	-18.6	-18.97	007	100		
2011	27065	24678	2082	7.7	15.81	14.71	22.47	000	0	PO-124-2	
2010	23371	21514	1700	7.3	4.84	6.71	-9.38	000	0		
2009	22292	20162	1876	8.4	202.8	197.07	240.47	0	33		
2008	7362	6787	551	7.48	-3.4	4.05	-1.96	0	33		
2007	7621	6523	562	7,37	1.21	-3.55	-21.07	000	33		
2006	7530	6763	712	9,45	2,44	-2,71	105,18	001	66		
2005	7350	6952	347	4,72	1,37	1,14	3,27	001	66		
2004	7250	6873	336	4,63	4,31	7,25	-29,11	001	66		
2003	6950	6408	474	6,82	2,97	1,15	33,14	001	66		NC
2002	6749	6335	356	5,27	1,82	6,47	-45,56	000	33		NC
2001	6628	5950	654	9,86	3,51	4,66	-7,36	001	66		
2000	6403	5685	706	11,02	2,97	-2,95	117,23	001	66		NC
1999	6218	5858	325	5,22	3,63	2,64	23,1	000	33		
1998	6000	5707	264	4,4	0	0	0	000	33	PO-124-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33	PO-124-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33	PO-124-3	
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33	PO-124-3	
1994	0	0	0	0	0	0	0	001	66	PO-124-3	
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33	PO-124-3	
1992	0	0	0	0	0	0	0	001	66	PO-124-3	
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66	PO-124-3	
1990	237	202	35	14,76	0	0	0	001	66	PO-124-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-159-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: VILLAGARCIA DE AROSA Carretera: N-640A PK: 235,00

Denominación antigua: N-640A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11108	9757	1351	12.2				000	0		
2021	10458	9186	1272	12.2	14.92	9.55	77.9	010	100		
2020	9100	8385	715	7.9	-27.41	-28.72	-7.62	000	0		
2019	12537	11763	774	6.2	1.33	3.4	-22.29	010	100		
2018	12372	11376	996	8.1	24.27	23.59	32.62	009	100		
2017	9956	9205	751	7.5	4.19	3.02	20.93	009	100		
2016	9556	8935	621	6.5	-3.54	-3.44	0.16	005	100		
2015	9907	9253	620	6.3	-1.48	-1.53	-3.73	000	0		
2014	10056	9397	644	6.4	-4.09	-3.82	-3.01	003	100		
2013	10485	9770	664	6.3	-2.14	-2.49	2.94	000	0		
2012	10714	10020	645	6	-53.26	-52.42	-63.85	010	100		
2011	22925	21058	1784	7.8	33.12	33.41	29.75	000	0		
2010	17221	15784	1375	8	-3.21	-3.22	-3.1	000	0		
2009	17792	16309	1419	8	0.84	0.28	7.26	0	33		
2008	17644	16264	1323	7.5	0.08	0.62	-3.57	0	33		
2007	17630	16163	1372	7,78	1.14	2.58	-11.83	0	33		
2006	17431	15757	1556	8,92	3,22	7,49	-25,86	001	66		
2005	16886	14659	2099	12,43	-6,87	-7,97	1,2	001	66		
2004	18133	15930	2074	11,43	7,2	7,7	2,92	001	66		
2003	16915	14790	2015	11,91	12,75	11,28	22,41	001	66		
2002	15001	13290	1646	10,97	-29,1	-29,55	-23,37	001	66		
2001	21158	18866	2148	10,15	131,66	137,45	99,25	001	66		NC
2000	9133	7945	1078	11,8	6	5,45	18,98	001	66		
1999	8616	7534	906	10,51	5,6	2,15	46,36	001	66		
1998	8159	7375	619	7,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-163-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: VILLAGARCÍA DE AROUSA Carretera: N-640 PK: 236,90

Denominación antigua: N-640

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12076	10097	1979	16.4				000	0		
2021	9326	7799	1527	16.4	-6.34	-4.54	-14.55	010	100		
2020	9957	8170	1787	17.9	-18.14	-22.76	12.6	000	0		
2019	12164	10577	1587	13.1	-3.64	-3.45	-4.91	010	100		
2018	12624	10955	1669	13.2	21.44	21.55	20.77	009	100		
2017	10395	9013	1382	13.3	-6.31	-13.51	105.04	010	100		
2016	11095	10421	674	6.1	18.03	25.4	-35.81	005	100		
2015	9400	8310	1050	11.2	0.75	1.34	2.14	000	0		
2014	9330	8200	1028	11	3.09	2.99	3.84	007	100		
2013	9050	7962	990	10.9	2.85	3.01	2.91	000	0		
2012	8799	7729	962	10.9				010	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-235-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: O COVEIRO Carretera: N-559 PK: 3,00

Denominación antigua: N-559

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	807	726	81	10				000	0		
2021	759	684	75	9.9	9.05	9.97	1.35	004	100		
2020	696	622	74	10.6	22.75	20.78	42.31	000	0		
2019	567	515	52	9.2	1.8	1.78	1.96	007	100		
2018	557	506	51	9.2	4.31	3.69	10.87	006	100		
2017	534	488	46	8.6	3.29	2.95	6.98	008	100		
2016	517	474	43	8.3	-16.75	-16.4	-18.87	004	100		
2015	621	567	53	8.5	16.95	17.15	20.45	000	0		
2014	531	484	44	8.3	25.53	24.74	37.5	005	100		
2013	423	388	32	7.6	-0.93	-0.26	0	000	0		
2012	427	389	32	7.5	-43.44	-44.11	-39.62	010	100		
2011	755	696	53	7	-4.79	-5.56	3.92	000	0		
2010	793	737	51	6.4	1.28	1.38	2	000	0		
2009	783	727	50	6.4	2.09	3.12	-16.67	0	33		
2008	767	705	60	7.82	-1.92	-0.28	-1.64	0	33		
2007	782	707	61	7,8	10.61	10.82	7.02	2	100		
2006	707	638	57	8,06	8,76	13,32	-29,62	001	66		
2005	650	563	81	12,46	-11,44	-11,47	-14,73	001	66		
2004	734	636	95	12,94	-58,03	-58,48	-54,1	001	66		NC
2003	1749	1532	207	11,83	16,6	16,59	18,28	001	66		
2002	1500	1314	175	11,66	0	0	0	001	66		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	2598	2175	410	15,78	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-237-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: CANS (O PORRIÑO) Carretera: N-120 PK: 652,00

Denominación antigua: N-120

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8289	8042	247	3				000	0		
2021	6555	5782	773	11.8	10.91	0.12	472.59	004	100		
2020	5910	5775	135	2.3	-38.37	-38.66	-23.3	000	0		
2019	9590	9414	176	1.8	3.05	2.91	11.39	004	100		
2018	9306	9148	158	1.7	17.37	17.24	25.4	004	100		
2017	7929	7803	126	1.6	22.06	24.89	-49.19	008	100		
2016	6496	6248	248	3.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: PO-601-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: PO

Población: ATERRA DO MIÑO (FRONT Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8264	7564	700	8.5				000	0		
2021	6627	4926	1701	25.7	41.27	42.91	36.74	004	100		
2020	4691	3447	1244	26.5	-50.98	-62.45	218.97	000	0		
2019	9569	9179	390	4.1	-12.89	-15	109.68	008	100		
2018	10985	10799	186	1.7	20.95	20.66	40.91	009	100		
2017	9082	8950	132	1.5	20.71	24.22	-58.62	008	100		
2016	7524	7205	319	4.2	1.16	2.75	-13.78	003	100		
2015	7438	7012	370	5	-1.39	-1.43	-1.07	000	0		
2014	7543	7114	374	5	2.85	1.63	11.98	005	100		
2013	7334	7000	334	4.5	-0.1	1	0.3	000	0		
2012	7341	6931	333	4.5				011	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-13-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LA REVILLA Carretera: N-634 PK: 262,00

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1353	1271	82	6.1				000	0		
2021	1180	1109	71	6	-16.07	-16.62	-6.58	003	100		
2020	1406	1330	76	5.4	14.12	16.67	-17.39	000	0		
2019	1232	1140	92	7.5	-0.56	-1.72	16.46	006	100		
2018	1239	1160	79	6.4	-10.02	-10.63	0	004	100		
2017	1377	1298	79	5.7	2.23	3.34	-13.19	008	100		
2016	1347	1256	91	6.8	4.34	3.97	21.33	007	100		
2015	1291	1208	75	5.8	-3.08	-3.05	-2.6	007	100		
2014	1332	1246	77	5.8	5.13	6.86	-17.2	006	100		
2013	1267	1166	93	7.3	-1.63	-3.23	25.33	000	0		
2012	1288	1205	74	5.8	-10.24	-9.94	-12.94	007	100		
2011	1435	1338	85	5.9	-3.5	-2.97	-11.46	000	0		
2010	1487	1379	96	6.5	-31	-30.91	-30.94	000	0		
2009	2155	1996	139	6.5	22.65	24.98	-4.14	0	33		
2008	1757	1597	145	8.25	-16.69	-10.08	-53.38	0	33		
2007	2109	1776	311	14,75	11.35	6.35	53.96	2	100		
2006	1894	1670	202	10,66	9,66	9,79	19,52	001	66		
2005	1727	1521	169	9,78	0,4	-2,81	33,07	001	66		
2004	1720	1565	127	7,38	-24,22	-23,65	-35,2	001	66		
2003	2270	2050	196	8,63	-18,4	-15,42	-42,01	001	66		
2002	2782	2424	338	12,14	-79,08	-78,55	-81,88	001	66		NC
2001	13303	11304	1866	14,02	1,54	7,16	-25,83	001	66		
2000	13101	10548	2516	19,2	4,74	-5,63	93,38	001	66		NC
1999	12508	11178	1301	10,4	12,77	11,63	30,1	001	66		
1998	11091	10013	1000	9,01	1,18	1,69	-4,21	001	66		
1997	10961	9846	1044	9,52	10,66	11,3	5,24	001	66		
1996	9905	8846	992	10,01	1,24	2,14	-4,06	001	66		
1995	9783	8660	1034	10,56	2,98	7,15	-23,69	001	66		
1994	9499	8082	1355	14,26	8,48	4,36	41,88	001	66		
1993	8756	7744	955	10,9	39,71	50,54	-6,18	001	66		
1992	6267	5144	1018	16,24	-6,94	-7,04	-7,28	001	66		
1991	6735	5534	1098	16,3	-19,79	-21,45	-11,45	001	66		
1990	8397	7046	1240	14,76	26,7	28,85	15,34	001	66		
1989	6627	5468	1075	16,22	14,91	11,86	29,2	001	66		
1988	5767	4888	832	14,42	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-37-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: ENTRAMBASMESTAS Carretera: N-623 PK: 108,00

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1789	1665	124	6.9				000	0		
2021	1188	1107	81	6.8	7.03	8.53	-10	006	100		
2020	1110	1020	90	8.1	-32.11	-32.36	-29.13	000	0		
2019	1635	1508	127	7.8	8.57	8.02	15.45	006	100		
2018	1506	1396	110	7.3	-8	-8.64	0.92	007	100		
2017	1637	1528	109	6.7	16.18	18.63	-9.92	007	100		
2016	1409	1288	121	8.6	4.22	4.63	13.08	007	100		
2015	1352	1231	107	7.9	-19.19	-20.27	-3.6	003	100		
2014	1673	1544	111	6.6	31.84	41	-27.92	003	100		
2013	1269	1095	154	12.1	17.59	23.84	-14.36	000	0		
2012	1079	884	180	16.7	-22.43	-21.14	-25.62	005	100		
2011	1391	1121	242	17.4	-19.55	-22.69	0.41	000	0		
2010	1729	1450	241	13.9	27.98	71.6	-50	000	0		
2009	1351	845	482	35.7	-15.19	-35.25	76.56	0	33		
2008	1593	1305	273	17.14	-42.86	-48.23	9.2	0	33		
2007	2788	2521	250	8,97	23.09	22.2	34.41	2	100		
2006	2265	2063	186	8,21	-13,45	-16,61	48,8	001	66		
2005	2617	2474	125	4,77	-20,38	-19,15	-37,81	001	66		
2004	3287	3060	201	6,11	-0,33	4,54	-41,9	001	66		NC
2003	3298	2927	346	10,49	13,56	15,69	-1,98	001	66		
2002	2904	2530	353	12,15	18,72	32,94	-32,11	001	66		
2001	2446	1903	520	21,25	-26,52	-35,73	52,94	001	66		
2000	3329	2961	340	10,21	10,92	6,66	74,35	001	66		
1999	3001	2776	195	6,49	46,17	58,44	-32,98	001	66		
1998	2053	1752	291	14,17	-13,63	-13,09	-16,61	001	66		
1997	2377	2016	349	14,68	9,08	8,73	11,5	001	66		
1996	2179	1854	313	14,36	6,55	2,37	44,9	001	66		
1995	2045	1811	216	10,56	-18,16	-14,85	-39,32	001	66		
1994	2499	2127	356	14,24	8,65	4,57	41,83	001	66		
1993	2300	2034	251	10,91	11,75	20,35	-24,85	001	66		
1992	2058	1690	334	16,22	-8,45	-8,54	-8,74	001	66		
1991	2248	1848	366	16,28	2,22	0,16	12,61	001	66		
1990	2199	1845	325	14,77	4,81	6,52	-4,41	001	66		
1989	2098	1732	340	16,2	-16,01	-18,22	-5,55	001	66		
1988	2498	2118	360	14,41	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-38-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: VEGA DELIEBANA Carretera: N-621 PK: 141,00

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	959	916	43	4.5				000	0		
2021	901	864	37	4.1	11.93	12.5	0	000	0		
2020	805	768	37	4.6	-14.27	-14.38	-11.9	000	0		
2019	939	897	42	4.5	-28.7	-28.81	-26.32	006	100		
2018	1317	1260	57	4.3	0.53	0.56	0	005	100		
2017	1310	1253	57	4.3	27.56	27.6	26.67	007	100		
2016	1027	982	45	4.4	-9.67	-7.79	-13.46	008	100		
2015	1137	1065	52	4.6	33.76	32.46	40.54	006	100		
2014	850	804	37	4.3	-16.5	-17.2	-15.91	006	100		
2013	1018	971	44	4.3	61.23	62.81	66.67	000	0		
2012	631	596	26	4.1	-40.19	-39.98	-44.68	009	100		
2011	1055	993	47	4.5	-7.78	-7.88	-12.96	000	0		
2010	1144	1078	54	4.7	-5.3	-5.52	-1.82	000	0		
2009	1208	1141	55	4.5	-0.08	0.8	-11.29	0	33		
2008	1209	1132	62	5.13	8.92	9.48	12.73	0	33		
2007	1110	1034	55	4,95	17.83	19.4	17.02	2	100		
2006	942	866	47	4,98	-2,68	-0,68	-12,96	001	66		
2005	968	872	54	5,57	-1,62	-2,13	-5,26	001	66		
2004	984	891	57	5,79	4,12	2,53	9,61	001	66		
2003	945	869	52	5,5	-32,54	-30,86	-44,68	001	66		NC
2002	1401	1257	94	6,7	33,04	34,58	38,23	001	66		
2001	1053	934	68	6,45	8,22	4,94	13,33	001	66		
2000	973	890	60	6,16	2,52	3,85	0	001	66		
1999	949	857	60	6,32	-91,73	-91,95	-89,28	001	66		
1998	11481	10650	560	4,87	710,88	771,7	937,03	001	66		
1997	634	569	54	8,51	-1,7	1,42	12,5	001	66		
1996	645	561	48	7,44	-38,57	-38,68	-35,13	001	66		
1995	1050	915	74	7,04	3,44	3,85	34,54	001	66		
1994	1015	881	55	5,41	-10,17	-9,45	34,14	001	66		
1993	1130	973	41	3,62	136,89	123,16	272,72	001	66		
1992	477	436	11	2,3	-11,99	-6,63	-62,06	001	66		
1991	542	467	29	5,35	-9,36	-8,78	-3,33	001	66		
1990	598	512	30	5,01	14,34	14,28	-9,09	001	66		
1989	523	448	33	6,3	5,02	6,41	-8,33	001	66		
1988	498	421	36	7,22	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-48-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: ARENAS DE IGUÑA Carretera: N-611 PK: 163,90

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1306	1160	146	11.2				000	0		
2021	1224	1088	136	11.1	11.78	11.25	16.24	003	100		
2020	1095	978	117	10.7	-14.18	-14.81	-8.59	000	0		
2019	1276	1148	128	10	10.38	10.6	8.47	006	100		
2018	1156	1038	118	10.2	-15.44	-15.61	-13.87	006	100		
2017	1367	1230	137	10	-11.23	-11.26	-11.04	006	100		
2016	1540	1386	154	10	6.21	8.62	6.94	007	100		
2015	1450	1276	144	9.9	0.55	-1.01	33.33	003	100		
2014	1442	1289	108	7.5	25.39	30.33	0	003	100		
2013	1150	989	108	9.4	-10.91	-12.31	4.81	000	0		
2012	1291	1128	103	8	17.26	20.9	-23.7	007	100		
2011	1101	933	135	12.3				000	0		
2009	1915	1708	164	8.6	14.12	13.72	-4.09	0	33		
2008	1678	1502	171	10.19	-28.04	-23.91	-50.58	0	33		
2007	2332	1974	346	14,84	-3.08	-6.13	18.09	2	100		
2006	2406	2103	293	12,17	17,36	27,22	-25,44	001	66		
2005	2050	1653	393	19,17	-83,2	-83,08	-83,63	001	66		
2004	12207	9773	2401	19,66	-10,22	-11,21	-6,5	001	66		
2003	13598	11007	2568	18,88	5,12	6,55	-0,19	001	66		
2002	12935	10330	2573	19,89	7,24	5,65	14,35	001	66		
2001	12061	9777	2250	18,65	3,13	3,15	4,55	001	66		
2000	11694	9478	2152	18,4	-2,13	-4,39	8,9	001	66		
1999	11949	9914	1976	16,53	19,49	14,94	56,94	001	66		
1998	10000	8625	1259	12,59	-7,52	-7,71	-7,56	001	66		
1997	10814	9346	1362	12,59	2,58	7,72	-21,76	001	66		
1996	10542	8676	1741	16,51	3,14	1,34	10,82	001	66		
1995	10221	8561	1571	15,37	18,49	18,45	19,28	001	66		
1994	8626	7227	1317	15,26	43,79	39,67	70,59	001	66		
1993	5999	5174	772	12,86	-4,53	2,45	-33,9	001	66		
1992	6284	5050	1168	18,58	-1,79	-1,21	-6,1	001	66		
1991	6399	5112	1244	19,44	0,01	-5,92	35,07	001	66		
1990	6398	5434	921	14,39	16,36	23,75	-12,94	001	66		
1989	5498	4391	1058	19,24	10	-6,81	279,21	001	66		
1988	4998	4712	279	5,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-49-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: POZAZAL Carretera: N-611 PK: 127,20

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	463	412	51	11				000	0		
2021	384	342	42	10.9	10.34	9.62	16.67	003	100		
2020	348	312	36	10.3	-21.97	-23.9	0	000	0		
2019	446	410	36	8.1	1.36	1.74	-2.7	006	100		
2018	440	403	37	8.4	-13.73	-13.52	-15.91	006	100		
2017	510	466	44	8.6	-4.49	-5.28	4.76	008	100		
2016	534	492	42	7.9	6.59	8.13	-2.33	008	100		
2015	501	455	43	8.6	17.88	15.19	65.38	002	100		
2014	425	395	26	6.1	-15	-10.63	-25.71	004	100		
2013	500	442	35	7	46.92	44.3	89.47	000	0		
2012	340	306	18	5.3	-52.38	-53.14	-64	008	100		
2011	714	653	50	7	4.08	8.65	-39.02	000	0		
2010	686	601	82	11.9	-22.13	-25.53	51.85	000	0		
2009	881	807	54	6.1	2.2	1.25	5.88	0	33		
2008	862	797	51	5.92	14.02	30.02	-63.57	0	33		
2007	756	613	140	18,52	14.89	16.76	7.69	2	100		
2006	658	525	130	19,75	11,33	10,06	15,04	001	66		
2005	591	477	113	19,12	21,1	21,99	17,7	001	66		
2004	488	391	96	19,67	-94,34	-94,39	-94,1	001	66		NC
2003	8625	6981	1629	18,88	1,16	4,22	-9,24	001	66		
2002	8526	6698	1795	21,05	23,11	19,99	34,96	001	66		
2001	6925	5582	1330	19,2	3,23	7,11	-5,67	001	66		
2000	6708	5211	1410	21,01	-1,59	-10,12	47,02	001	66		NC
1999	6817	5798	959	14,06	-6,65	-7,93	4,23	001	66		
1998	7303	6298	920	12,59	5	4,77	5,02	001	66		
1997	6955	6011	876	12,59	-6,01	-1,31	-28,25	001	66		
1996	7400	6091	1221	16,5	13,46	11,47	21,85	001	66		
1995	6522	5464	1002	15,36	10,97	10,96	11,7	001	66		
1994	5877	4924	897	15,26	6,83	3,81	26,51	001	66		
1993	5501	4743	709	12,88	5,08	12,76	-27,13	001	66		
1992	5235	4206	973	18,58	7,6	8,2	2,85	001	66		
1991	4865	3887	946	19,44	8,13	7,46	14,66	001	66		
1990	4499	3617	825	18,33	21,03	21,82	15,38	001	66		
1989	3717	2969	715	19,23	-7,05	-21,24	220,62	001	66		
1988	3999	3770	223	5,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-62-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LANESTOSA Carretera: N-629 PK: 60,00

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1483	1401	82	5.5				000	0		
2021	1359	1284	75	5.5	13.82	15.16	-5.06	003	100		
2020	1194	1115	79	6.6	-0.91	-1.68	11.27	000	0		
2019	1205	1134	71	5.9	-17.35	-18.12	-2.74	006	100		
2018	1458	1385	73	5	-9.05	-8.82	-13.1	003	100		
2017	1603	1519	84	5.2	1.2	1.06	3.7	006	100		
2016	1584	1503	81	5.1	18.56	20.34	8	006	100		
2015	1336	1249	75	5.6	-2.91	-2.42	-13.79	007	100		
2014	1376	1280	87	6.3	39.84	40.04	40.32	003	100		
2013	984	914	62	6.3	-33.85	-33.65	-35.71	000	0		
2012	1488	1378	97	6.5	-22.05	-21.88	-27.07	007	100		
2011	1909	1764	133	7	11.51	13	-8.9	000	0		
2010	1712	1561	146	8.5	-5.83	-5.79	-2.01	000	0		
2009	1818	1657	149	8.2	0	0.06	-3.87	0	33		
2008	1818	1656	155	8.53	42.81	46.55	10.71	0	33		
2007	1273	1130	140	11	-5.07	-5.68	1.45	2	100		
2006	1341	1198	138	10,29	29,69	32,52	10,4	001	66		
2005	1034	904	125	12,08	-21,6	-20,9	-26,9	001	66		
2004	1319	1143	171	12,96	5,6	5,15	7,54	001	66		
2003	1249	1087	159	12,73	16,29	16	23,25	001	66		
2002	1074	937	129	12,01	1,03	1,73	-0,76	001	66		
2001	1063	921	130	12,22	1,81	-0,86	19,26	001	66		
2000	1044	929	109	10,44	-15,8	-18,5	17,2	001	66		
1999	1240	1140	93	7,5	4,55	4,01	20,77	001	66		
1998	1186	1096	77	6,49	15,7	18,23	-10,46	001	66		
1997	1025	927	86	8,39	32,08	41,96	-23,89	001	66		
1996	776	653	113	14,56	-7,72	-15,08	94,82	001	66		
1995	841	769	58	6,89	-8,18	-8,12	-12,12	001	66		
1994	916	837	66	7,2	-5,46	-4,01	-26,66	001	66		
1993	969	872	90	9,28	48,39	53,52	16,88	001	66		
1992	653	568	77	11,79	-40,47	-39,05	-49	001	66		
1991	1097	932	151	13,76	2,14	1,41	6,33	001	66		
1990	1074	919	142	13,22	-16,55	-15,91	-19,77	001	66		
1989	1287	1093	177	13,75	-74,74	-75,72	-68,1	001	66		
1988	5097	4502	555	10,88	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-101-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: MIOÑO Carretera: N-634 PK: 142,35

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1573	1530	43	2.7				000	0		
2021	1117	1086	31	2.8	4.78	4.32	24	004	100		
2020	1066	1041	25	2.4	-26.33	-25.91	-40.48	000	0		
2019	1447	1405	42	2.9	-7.48	-7.93	10.53	006	100		
2018	1564	1526	38	2.4	17.51	17.75	8.57	006	100		
2017	1331	1296	35	2.6	32.83	32.65	40	005	100		
2016	1002	977	25	2.5	19.14	20.32	25	006	100		
2015	841	812	20	2.4	11.39	11.69	17.65	003	100		
2014	755	727	17	2.3	-17.58	-17.1	-29.17	002	100		
2013	916	877	24	2.6	21.94	20.94	38.89	000	0		
2012	751	725	17	2.3	-32.89	-32.81	-39.29	008	100		
2011	1119	1079	28	2.5	0	0	0	000	0	GR-45-3	

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-102-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: EL PONTARRON Carretera: N-634 PK: 157,00

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3330	3237	93	2.8				000	0		
2021	3247	3157	90	2.8	20.21	19.67	42.86	004	100		
2020	2701	2638	63	2.3	-19.08	-18.61	-35.05	000	0		
2019	3338	3241	97	2.9	6.51	5.98	27.63	008	100		
2018	3134	3058	76	2.4	-3.27	-3.07	-10.59	006	100		
2017	3240	3155	85	2.6	-6.01	-6.05	-4.49	006	100		
2016	3447	3358	89	2.6	5	5.9	14.1	007	100		
2015	3283	3171	78	2.4	-3.24	-2.88	1.3	003	100		
2014	3393	3265	77	2.3	0.35	0.96	-15.38	003	100		
2013	3381	3234	91	2.7	-2.14	-2.88	10.84	000	0		
2012	3455	3330	82	2.4	-1.03	-1.04	-6.82	008	100		
2011	3491	3365	88	2.5	-3.38	4.15	-74.64	000	0		
2010	3613	3231	347	9.6	9.55	8.97	17.23	000	0		
2009	3298	2965	296	9	6.01	16.78	-47.61	0	33		
2008	3111	2539	565	18.16	-8.82	-12.15	9.5	0	33		
2007	3412	2890	516	15,12	12.83	10.98	24.94	2	100		
2006	3024	2604	413	13,65	16,21	15,32	21,47	001	66		
2005	2602	2258	340	13,06	-8,12	-7,45	-12,14	001	66		
2004	2832	2440	387	13,66	12,69	13,69	6,61	001	66		
2003	2513	2146	363	14,44	11,68	12,17	9,33	001	66		
2002	2250	1913	332	14,75	1,58	1,91	-0,89	001	66		
2001	2215	1877	335	15,12	2,97	2,17	8,76	001	66		
2000	2151	1837	308	14,31	-0,18	-0,05	-1,28	001	66		
1999	2155	1838	312	14,47	2,03	1,71	3,65	001	66		
1998	2112	1807	301	14,25	14,34	13,79	18,03	001	66		
1997	1847	1588	255	13,8	21,51	24,06	8,51	001	66		
1996	1520	1280	235	15,46	-91,55	-91,76	-90,21	001	66		
1995	17999	15552	2401	13,33	29,75	30,89	27,57	001	66		
1994	13871	11881	1882	13,56	-16,44	-25,7	243,43	001	66		
1993	16602	15992	548	3,3	54,09	65,15	-46,27	001	66		
1992	10774	9683	1020	9,46	17,12	13,51	76,16	001	66		
1991	9199	8530	579	6,29	2,23	17,91	-64,9	001	66		
1990	8998	7234	1650	18,33	0,01	-0,13	3,44	001	66		
1989	8997	7244	1595	17,72	12,49	16,55	-6,77	001	66		
1988	7998	6215	1711	21,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-103-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: SENA Carretera: N-634 PK: 169,00

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3733	3629	104	2.8				000	0		
2021	3727	3624	103	2.8	15.82	15.34	35.53	004	100		
2020	3218	3142	76	2.4	-19.81	-19.35	-35.04	000	0		
2019	4013	3896	117	2.9	5.86	5.33	27.17	006	100		
2018	3791	3699	92	2.4	1.28	1.51	-7.07	006	100		
2017	3743	3644	99	2.6	0.81	0.75	3.13	006	100		
2016	3713	3617	96	2.6	-9.08	-8.29	-2.04	007	100		
2015	4084	3944	98	2.4	-20.33	-20.03	-16.24	003	100		
2014	5126	4932	117	2.3	32.45	33.26	11.43	003	100		
2013	3870	3701	105	2.7	7.29	6.41	23.26	000	0		
2012	3607	3478	85	2.4	-8.17	-8.16	-14.14	008	100		
2011	3928	3787	99	2.5	-2.8	4.79	-74.48	000	0		
2010	4041	3614	388	9.6	7.9	7.3	15.48	000	0		
2009	3745	3368	336	9	2.63	13.1	-49.32	0	33		
2008	3649	2978	663	18.17	-5.37	-8.82	13.72	0	33		
2007	3856	3266	583	15,12	-7.08	-8.59	2.82	2	100		
2006	4150	3573	567	13,66	16,47	15,51	21,93	001	66		
2005	3563	3093	465	13,05	-6,21	-5,47	-10,57	001	66		
2004	3799	3272	520	13,68	-4,23	-3,45	-9,09	001	66		
2003	3967	3389	572	14,41	13,89	14,45	11,06	001	66		
2002	3483	2961	515	14,78	6,8	7,12	4,46	001	66		
2001	3261	2764	493	15,11	0,27	-0,46	5,79	001	66		
2000	3252	2777	466	14,32	11,98	12,11	10,95	001	66		
1999	2904	2477	420	14,46	3,71	3,38	5,26	001	66		
1998	2800	2396	399	14,25	4,08	3,67	6,97	001	66		
1997	2690	2311	373	13,86	0,03	2,07	-10,55	000	33		
1996	2689	2264	417	15,5	-85,06	-85,44	-82,63	001	66		
1995	17999	15552	2401	13,33	-3,86	-3,02	-5,5	001	66		
1994	18723	16037	2541	13,57	17,01	4,06	380,34	001	66		
1993	16000	15411	529	3,3	26,11	35,18	-56,02	001	66		
1992	12687	11400	1203	9,48	-2,53	-5,55	46,88	001	66		
1991	13017	12071	819	6,29	32,85	33,11	27,96	001	66		
1990	9798	9068	640	6,53	1,17	2,34	-10,61	001	66		
1989	9684	8860	716	7,39	7,62	9,69	-14,66	001	66		
1988	8998	8077	839	9,32	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-111-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: GOLBARDO Carretera: N-634 PK: 240,50

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4125	3989	136	3.3				000	0		
2021	3400	3280	120	3.5	-1.59	-1.86	6.19	003	100		
2020	3455	3342	113	3.3	-10.28	-10.33	-8.87	000	0		
2019	3851	3727	124	3.2	-9.83	-9.67	-14.48	006	100		
2018	4271	4126	145	3.4	14.72	14.99	7.41	006	100		
2017	3723	3588	135	3.6	-20.52	-16.01	-67.23	007	100		
2016	4684	4272	412	8.8	16.43	18.83	1.98	008	100		
2015	4023	3595	404	10	13.29	16.57	-0.74	003	100		
2014	3551	3084	407	11.5	-7.89	-16.54	201.48	003	100		
2013	3855	3695	135	3.5	-0.75	-0.22	-10.53	000	0		
2012	3884	3703	151	3.9	-13.84	-14.06	-15.64	007	100		
2011	4508	4309	179	4	3.02	3.11	3.47	000	0		
2010	4376	4179	173	4	-28.57	-27.17	-50.99	000	0		
2009	6126	5738	353	5.8	24.89	24.15	38.43	0	33		
2008	4905	4622	255	5.2	-11.59	-10.58	-25.22	0	33		
2007	5548	5169	341	6,15	7.83	6.14	40.91	2	100		
2006	5145	4870	242	4,7	-3,43	-3,27	-5,09	001	66		
2005	5328	5035	255	4,78	7,13	8,74	-15,84	001	66		
2004	4973	4630	303	6,09	2,87	7,9	-40,23	001	66		NC
2003	4834	4291	507	10,48	41,84	44,52	22,46	001	66		
2002	3408	2969	414	12,14	-21	-19,01	-31,57	001	66		
2001	4314	3666	605	14,02	13,25	16,04	-2,73	001	66		
2000	3809	3159	622	16,32	-12,43	-18,83	43,64	001	66		NC
1999	4350	3892	433	9,95	-77,53	-77,72	-75,22	001	66		
1998	19360	17476	1748	9,02	11,91	12,47	6	001	66		
1997	17299	15538	1649	9,53	1,04	1,61	-3,79	000	33		
1996	17120	15291	1714	10,01	11,05	11,23	10,36	001	66		
1995	15416	13746	1553	10,07	5,47	7,23	-4,19	001	66		
1994	14616	12818	1621	11,09	12,16	11,16	19,01	001	66		
1993	13031	11531	1362	10,45	-1,92	1,4	-22,17	001	66		
1992	13287	11371	1750	13,17	6,3	7,43	-1,01	001	66		
1991	12499	10584	1768	14,14	0,6	1,02	-1,72	001	66		
1990	12424	10477	1799	14,48	14,44	11,62	32,96	001	66		
1989	10856	9386	1353	12,46	-13,13	-13,42	-5,51	001	66		
1988	12498	10841	1432	11,45	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-112-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: TRECEÐO Carretera: N-634 PK: 256,50

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2375	2297	78	3.3				000	0		
2021	1325	1282	43	3.3	-26.14	-26.15	-25.86	003	100		
2020	1794	1736	58	3.2	-16.17	-16.18	-15.94	000	0		
2019	2140	2071	69	3.2	-11.31	-11.15	-15.85	006	100		
2018	2413	2331	82	3.4	14.25	14.49	7.89	006	100		
2017	2112	2036	76	3.6	-8.21	-5.48	-48.3	007	100		
2016	2301	2154	147	6.4	-5.39	-5.44	5	007	100		
2015	2432	2278	140	5.8	13.38	14.76	12.9	003	100		
2014	2145	1985	124	5.8	-4.5	-7.8	58.97	003	100		
2013	2246	2153	78	3.5	2.14	2.57	-8.14	000	0		
2012	2199	2099	85	3.9	-11.62	-9.45	-42.95	007	100		
2011	2488	2318	149	6	-1.23	-0.77	-8.59	000	0		
2010	2519	2336	163	6.5	-23.83	-23.71	-23.83	000	0		
2009	3307	3062	214	6.5	33.94	31.59	67.19	0	33		
2008	2469	2327	128	5.18	-17.48	-7.66	-70.98	0	33		
2007	2992	2520	441	14,74	13.51	8.43	56.94	2	100		
2006	2636	2324	281	10,66	5,14	12,92	-35,99	001	66		
2005	2507	2058	439	17,51	8,85	8,88	10,02	001	66		
2004	2303	1890	399	17,32	1,31	-6,34	67,64	001	66		NC
2003	2273	2018	238	10,47	-20,93	-19,44	-31,8	001	66		
2002	2875	2505	349	12,13	-79,45	-78,93	-82,21	001	66		NC
2001	13992	11890	1962	14,02	3,17	5,71	-11,42	001	66		
2000	13561	11247	2215	16,33	-6,58	-13,4	53,28	001	66		NC
1999	14517	12988	1445	9,95	8,03	7,06	19,22	001	66		
1998	13437	12131	1212	9,01	33,03	33,73	25,85	001	66		
1997	10100	9071	963	9,53	13,34	13,95	8,08	000	33		
1996	8911	7960	891	9,99	1,66	1,84	0,9	001	66		
1995	8765	7816	883	10,07	-0,12	1,54	-9,24	001	66		
1994	8776	7697	973	11,08	6,55	5,61	13	001	66		
1993	8236	7288	861	10,45	-3,72	-0,47	-23,53	001	66		
1992	8555	7323	1126	13,16	-7,01	-6	-13,45	001	66		
1991	9200	7791	1301	14,14	14,85	15,33	12,15	001	66		
1990	8010	6755	1160	14,48	11,66	8,91	29,75	001	66		
1989	7173	6202	894	12,46	13,89	13,5	23,99	001	66		
1988	6298	5464	721	11,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-143-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LA REVILLA Carretera: N-634 PK: 265,30

Denominación antigua: N-634

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2619	2460	159	6.1				000	0		
2021	1948	1830	118	6.1	1.51	0.83	13.46	003	100		
2020	1919	1815	104	5.4	-8.18	-6.1	-33.76	000	0		
2019	2090	1933	157	7.5	0.53	-0.67	18.05	006	100		
2018	2079	1946	133	6.4	6.18	5.42	18.75	003	100		
2017	1958	1846	112	5.7	-14.12	-13.17	-27.27	008	100		
2016	2280	2126	154	6.8	7.8	7.43	24.19	007	100		
2015	2115	1979	124	5.9	-6.54	-5.49	-5.34	007	100		
2014	2263	2094	131	5.8	18.73	19.45	-6.43	006	100		
2013	1906	1753	140	7.3	-8.1	-9.59	16.53	000	0		
2012	2074	1939	120	5.8	-5.77	-5.41	-9.09	007	100		
2011	2201	2050	132	6	-9.94	-8.85	-25	000	0		
2010	2444	2249	176	7.2	15.83	15.1	29.41	000	0		
2009	2110	1954	136	6.5	-18.15	-16.6	-36.15	0	33		
2008	2578	2343	213	8.26	-29.66	-24.1	-60.56	0	33		
2007	3665	3087	540	14,73	13.71	8.62	57.43	2	100		
2006	3223	2842	343	10,64	13,12	13,22	23,38	001	66		
2005	2849	2510	278	9,75	-13,77	-16,5	13,93	001	66		
2004	3304	3006	244	7,38	19,92	20,81	2,52	001	66		
2003	2755	2488	238	8,63	-14,62	-11,49	-39,28	001	66		
2002	3227	2811	392	12,14	-74,05	-70,93	-85,17	001	66		NC
2001	12437	9673	2645	21,26	4,12	-2,35	35,57	001	66		
2000	11944	9906	1951	16,33	5,32	7,45	-5,74	001	66		
1999	11340	9219	2070	18,25	6,15	1,17	36,54	001	66		
1998	10682	9112	1516	14,19	-6,55	-5,99	-9,76	001	66		
1997	11431	9693	1680	14,69	-5,81	-6,09	-3,89	001	66		
1996	12137	10322	1748	14,4	10,89	6,53	51,08	001	66		
1995	10945	9689	1157	10,57	2,36	6,49	-24,08	001	66		
1994	10692	9098	1524	14,25	9,16	5,03	42,69	001	66		
1993	9794	8662	1068	10,9	49,84	61,48	0,56	001	66		
1992	6536	5364	1062	16,24	-6,93	-7,05	-7,24	001	66		
1991	7023	5771	1145	16,3	-12,19	-14	-3,13	001	66		
1990	7998	6711	1182	14,77	14,28	16,2	4,14	001	66		
1989	6998	5775	1135	16,21	6,7	3,9	19,97	001	66		
1988	6558	5558	946	14,42	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-145-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: POTES Carretera: N-621 PK: 149,00

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5822	5559	263	4.5				000	0		
2021	4019	3838	181	4.5	-29.63	-29.55	-31.18	003	100		
2020	5711	5448	263	4.6	-10.2	-10.26	-9	000	0		
2019	6360	6071	289	4.5	-10.06	-10.21	-6.77	006	100		
2018	7071	6761	310	4.4	5.16	5.23	3.68	005	100		
2017	6724	6425	299	4.5	13.14	13.14	13.26	007	100		
2016	5943	5679	264	4.4	-4.28	-2.25	-8.97	008	100		
2015	6209	5810	290	4.7	7.33	6.24	13.73	006	100		
2014	5785	5469	255	4.4	4.59	4.33	4.94	006	100		
2013	5531	5242	243	4.4	24.85	24.54	27.75	000	0		
2012	4430	4209	190	4.3	1.26	2.28	-3.55	007	100		
2011	4375	4115	197	4.5	-33.91	-34.01	-37.66	000	0		
2010	6620	6236	316	4.8	-5.78	-5.94	-2.47	000	0		
2009	7026	6630	324	4.6	3.07	3.9	-8.22	0	33		
2008	6817	6381	353	5.18	16.79	17.34	21.72	0	33		
2007	5837	5438	290	4,97	-9.74	-8.34	-12.12	2	100		
2006	6467	5933	330	5,1	2,55	8,42	-59,95	001	66		
2005	6306	5472	824	13,06	14,86	6	159,11	001	66		
2004	5490	5162	318	5,79	0,12	10,2	-59,79	001	66		NC
2003	5483	4684	791	14,42	3,27	3,76	0,89	001	66		
2002	5309	4514	784	14,76	5,63	5,98	3,02	001	66		
2001	5026	4259	761	15,14	1,45	0,66	7,18	001	66		
2000	4954	4231	710	14,33	1,14	-4,34	129,77	001	66		NC
1999	4898	4423	309	6,3	12,23	18,45	-50,32	001	66		
1998	4364	3734	622	14,25	-6,71	-7,13	-3,86	001	66		
1997	4678	4021	647	13,83	8,81	11,1	-2,85	001	66		
1996	4299	3619	666	15,49	39,71	36,05	62,43	001	66		
1995	3077	2660	410	13,32	-2,03	-1,15	-3,75	001	66		
1994	3141	2691	426	13,56	-11,47	-21,29	267,24	001	66		
1993	3548	3419	116	3,26	25,32	34,34	-56,71	001	66		
1992	2831	2545	268	9,46	-1,22	-4,28	49,72	001	66		
1991	2866	2659	179	6,24	-32,86	-32,7	-35,84	001	66		
1990	4269	3951	279	6,53	41,07	42,68	24,55	001	66		
1989	3026	2769	224	7,4	-0,85	1,02	-21,12	001	66		
1988	3052	2741	284	9,3	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-148-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: RAMALES D.L.VICTORIA Carretera: N-629 PK: 67,80

Denominación antigua: N-629

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2486	2349	137	5.5				000	0		
2021	2432	2298	134	5.5	-31.86	-31.01	-43.7	003	100		
2020	3569	3331	238	6.7	61.27	60.07	80.3	000	0		
2019	2213	2081	132	6	-6.82	-7.96	15.79	006	100		
2018	2375	2261	114	4.8	24.74	25.33	14	003	100		
2017	1904	1804	100	5.3	-9.81	-9.85	-9.09	006	100		
2016	2111	2001	110	5.2	15.36	16.95	6.8	006	100		
2015	1830	1711	103	5.6	-13.68	-13.24	-23.7	007	100		
2014	2120	1972	135	6.4	14.84	15.12	15.38	006	100		
2013	1846	1713	117	6.3	-12.17	-11.97	-14.49	000	0		
2012	2102	1946	137	6.5	-24.79	-24.63	-30.1	007	100		
2011	2795	2582	196	7	15.35	16.89	-5.31	000	0		
2010	2423	2209	207	8.5	-19.64	-17.33	-37.84	000	0		
2009	3015	2672	333	11	26.63	23.19	60.87	0	33		
2008	2381	2169	207	8.69	-23.64	-21.58	-39.83	0	33		
2007	3118	2766	344	11,03	20.95	20.21	28.36	2	100		
2006	2578	2301	268	10,39	12,33	15,45	-10,36	001	66		
2005	2295	1993	299	13,02	-15,77	-15,08	-19,83	001	66		
2004	2725	2347	373	13,68	22,03	23	15,83	001	66		
2003	2233	1908	322	14,42	-1,71	-1,24	-3,88	001	66		
2002	2272	1932	335	14,74	11,1	11,41	8,41	001	66		
2001	2045	1734	309	15,11	7,06	2	55,27	001	66		
2000	1910	1700	199	10,41	5,87	2,53	46,32	001	66		
1999	1804	1658	136	7,53	-23,52	-17,88	-59,52	001	66		
1998	2359	2019	336	14,24	30,54	30	34,4	001	66		
1997	1807	1553	250	13,83	0,05	2,17	-10,71	001	66		
1996	1806	1520	280	15,5	-3,26	-5,82	12,44	001	66		
1995	1867	1614	249	13,33	1,85	2,8	0	001	66		
1994	1833	1570	249	13,58	6,07	-5,7	336,84	001	66		
1993	1728	1665	57	3,29	-10,97	-4,63	-68,85	001	66		
1992	1941	1746	183	9,42	-7,48	-10,32	39,69	001	66		
1991	2098	1947	131	6,24	0,81	1,09	-3,67	001	66		
1990	2081	1926	136	6,53	-40,5	-39,83	-47,28	001	66		
1989	3498	3201	258	7,37	6,09	8,1	-15,68	001	66		
1988	3297	2961	306	9,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-149-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LOS CORRALES Carretera: N-611 PK: 170,90

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1601	1287	314	19.6				000	0		
2021	1445	1162	283	19.6	7.04	6.9	7.6	003	100		
2020	1350	1087	263	19.5	-10.54	-13.39	3.54	000	0		
2019	1509	1255	254	16.8	-1.69	-2.41	2.01	006	100		
2018	1535	1286	249	16.2	-22.36	-23.82	-13.84	006	100		
2017	1977	1688	289	14.6	0.25	0.06	1.4	006	100		
2016	1972	1687	285	14.4	16.27	21.02	6.74	005	100		
2015	1696	1394	267	15.7	-15.79	-22.51	76.82	003	100		
2014	2014	1799	151	7.5	26.11	31.12	0	003	100		
2013	1597	1372	151	9.5	-9.97	-11.48	6.29	000	0		
2012	1774	1550	142	8	-9.21	-9.99	-30.05	006	100		
2011	1954	1722	203	10.4	-11.5	-8.6	-12.5	000	0		
2010	2208	1884	232	10.5	30.19	24.6	58.9	000	0		
2009	1696	1512	146	8.6	-19.51	-19.83	-32.09	0	33		
2008	2107	1886	215	10.2	-27.84	-23.67	-50.46	0	33		
2007	2920	2471	434	14,86	4.96	1.65	28.02	2	100		
2006	2782	2431	339	12,18	23,04	33,35	-21,88	001	66		NC
2005	2261	1823	434	19,19	-82,61	-82,49	-83,03	001	66		
2004	13006	10413	2558	19,66	-5,99	-7,01	-2,1	001	66		
2003	13836	11199	2613	18,88	7,02	8,47	1,59	001	66		
2002	12928	10324	2572	19,89	-4,49	-5,91	1,86	001	66		
2001	13536	10973	2525	18,65	16,78	16,8	18,37	001	66		
2000	11591	9394	2133	18,4	5,35	2,9	17,26	001	66		
1999	11002	9129	1819	16,53	2,06	0,82	11,05	001	66		
1998	10779	9054	1638	15,19	0,41	3,27	-13,51	001	66		
1997	10734	8767	1894	17,64	-6,38	-9,15	6,52	001	66		
1996	11466	9650	1778	15,5	14,32	11,34	32,98	001	66		
1995	10029	8667	1337	13,33	3,81	4,74	1,98	001	66		
1994	9660	8274	1311	13,57	28,8	14,53	428,62	001	66		
1993	7500	7224	248	3,3	-3,06	3,88	-66,12	001	66		
1992	7737	6954	732	9,46	0,5	-2,59	51,23	001	66		
1991	7698	7139	484	6,28	0,53	15,96	-65,52	001	66		
1990	7657	6156	1404	18,33	14,91	14,74	18,88	001	66		
1989	6663	5365	1181	17,72	33,31	38,13	10,47	001	66		
1988	4998	3884	1069	21,38	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-151-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: ENTRAMBASMESTAS Carretera: N-623 PK: 109,40

Denominación antigua: N-623

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2594	2416	178	6.9				000	0		
2021	2443	2275	168	6.9	39.12	40.95	18.31	003	100		
2020	1756	1614	142	8.1	-36.24	-36.46	-33.64	000	0		
2019	2754	2540	214	7.8	10.29	9.72	17.58	003	100		
2018	2497	2315	182	7.3	-0.87	-1.53	8.33	007	100		
2017	2519	2351	168	6.7	38.94	41.88	7.69	007	100		
2016	1813	1657	156	8.6	-19.92	-19.6	-13.33	007	100		
2015	2264	2061	180	8	2.86	1.13	28.57	003	100		
2014	2201	2038	140	6.4	6.95	5.65	21.74	003	100		
2013	2058	1929	115	5.6	-7.46	-6.94	-15.94	000	0		
2012	2224	2073	137	6.2	-4.1	-3.09	-11.04	005	100		
2011	2319	2139	154	6.6	-0.51	-0.7	-5.52	000	0		
2010	2331	2154	163	7	-17.19	-17.15	-17.26	000	0		
2009	2815	2600	197	7	19.38	34.58	-51.24	0	33		
2008	2358	1932	404	17.13	-34.72	-40.85	24.69	0	33		
2007	3612	3266	324	8,97	12.77	11.93	23.66	2	100		
2006	3203	2918	262	8,17	-0,86	-0,78	-4,72	001	66		
2005	3231	2941	275	8,51	-22,74	-22,99	-20,28	001	66		
2004	4182	3819	345	8,24	22,78	23,19	18,96	001	66		
2003	3406	3100	290	8,51	15,73	17,69	-2,02	001	66		
2002	2943	2634	296	10,05	14,55	13,63	27,58	001	66		
2001	2569	2318	232	9,03	-41,98	-41,12	-48,78	001	66		
2000	4428	3937	453	10,23	9,46	5,23	72,24	001	66		NC
1999	4045	3741	263	6,5	29,81	45,45	-50,18	001	66		
1998	3116	2572	528	16,94	-2,47	-8,53	37,85	001	66		
1997	3195	2812	383	11,98	11,71	13,11	5,5	001	66		
1996	2860	2486	363	12,69	5,37	12,69	-25,91	001	66		
1995	2714	2206	490	18,05	-0,8	-3,16	10,85	001	66		
1994	2736	2278	442	16,15	15,98	9,73	59,56	001	66		
1993	2359	2076	277	11,74	-14,99	-13,82	-22,19	001	66		
1992	2775	2409	356	12,82	34,77	37,73	18,66	001	66		
1991	2059	1749	300	14,57	-18,55	-13,96	-35,2	001	66		
1990	2528	2033	463	18,31	22,12	21,95	26,15	001	66		
1989	2070	1667	367	17,72	-17,13	-14,16	-31,27	001	66		
1988	2498	1942	534	21,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-152-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: LA VEGA DE LIEBANA Carretera: N-621 PK: 140,40

Denominación antigua: N-621

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	584	558	26	4.5				000	0		
2021	408	390	18	4.4	-27.4	-27.37	-28	003	100		
2020	562	537	25	4.5	-23.22	-23.29	-21.88	000	0		
2019	732	700	32	4.4	73.05	72.84	77.78	006	100		
2018	423	405	18	4.3	-46.66	-46.64	-47.06	005	100		
2017	793	759	34	4.3	17.83	17.86	17.24	007	100		
2016	673	644	29	4.3	-18.72	-16.9	-23.68	008	100		
2015	828	775	38	4.6	22.3	20.9	31.03	006	100		
2014	677	641	29	4.3	1.04	0.31	0	006	100		
2013	670	639	29	4.3	52.5	53.85	57.89	000	0		
2012	439	415	18	4.1	-40.99	-40.71	-45.45	009	100		
2011	744	700	33	4.4	-8.6	-8.74	-13.16	000	0		
2010	814	767	38	4.7	-0.85	-1.16	2.7	000	0		
2009	821	776	37	4.5	25.73	26.8	12.12	0	33		
2008	653	612	33	5.05	-12.7	-12.2	-10.81	0	33		
2007	748	697	37	4,95	0	1.31	0	2	100		
2006	748	688	37	4,94	20,64	23,07	8,82	001	66		
2005	620	559	34	5,48	0,97	0,53	-5,55	001	66		
2004	614	556	36	5,86	-3	-4,46	2,85	001	66		
2003	633	582	35	5,52	-17,57	-15,52	-32,69	001	66		
2002	768	689	52	6,77	1,85	2,98	8,33	001	66		
2001	754	669	48	6,36	-11,81	-14,55	-7,69	001	66		
2000	855	783	52	6,08	0,35	1,82	-3,7	001	66		
1999	852	769	54	6,33	103,34	97,17	170	001	66		
1998	419	390	20	4,77	-20,03	-17,02	-55,55	001	66		
1997	524	470	45	8,58	-15,48	-12,63	-4,25	001	66		
1996	620	538	47	7,58	-4,61	-4,94	2,17	001	66		
1995	650	566	46	7,07	0,3	0,35	35,29	001	66		
1994	648	564	34	5,24	-12,31	-11,45	30,76	001	66		
1993	739	637	26	3,51	85,67	75	188,88	001	66		
1992	398	364	9	2,26	-7,87	-2,41	-60,86	001	66		
1991	432	373	23	5,32	-8,86	-8,12	-4,16	001	66		
1990	474	406	24	5,06	11,79	11,53	-7,69	001	66		
1989	424	364	26	6,13	-0,93	0,55	-16,12	001	66		
1988	428	362	31	7,24	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-155-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: MATAMOROSA Carretera: N-611 PK: 135,10

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	878	779	99	11.3				000	0		
2021	635	565	70	11	0.16	-0.53	6.06	003	100		
2020	634	568	66	10.4	-10.96	-13.15	13.79	000	0		
2019	712	654	58	8.2	7.23	7.57	3.57	006	100		
2018	664	608	56	8.4	-14.21	-14	-16.42	006	100		
2017	774	707	67	8.7	16.92	16.09	26.42	008	100		
2016	662	609	53	8	6.77	8.17	0	008	100		
2015	620	563	53	8.6	-12.8	-14.7	20.45	003	100		
2014	711	660	44	6.2	-31.96	-29.11	-39.73	004	100		
2013	1045	931	73	7	45.68	38.69	85	000	0		
2012	717	671	39	5.4	-31.84	-30.18	-47.3	004	100		
2011	1052	961	74	7	2.73	6.31	-2.63	000	0		
2010	1024	904	76	7.4	-32.28	-34.73	-17.39	000	0		
2009	1512	1385	92	6.1	-3.94	-4.88	-1.08	0	33		
2008	1574	1456	93	5.91	18.97	35.69	-62.04	0	33		
2007	1323	1073	245	18,52	10.16	11.89	3.38	2	100		
2006	1201	959	237	19,73	60,13	58,51	64,58	001	66		NC
2005	750	605	144	19,2	50	50,87	46,93	001	66		
2004	500	401	98	19,6	-93,87	-93,64	-94,65	001	66		
2003	8160	6313	1832	22,45	4,02	2,46	10,89	007	100	S-155-1	
2002	7844	6161	1652	21,06	0,82	-1,73	10,5	042	100	S-155-1	
2001	7780	6270	1495	19,21	17,34	21,88	3,74	035	100	S-155-1	
2000	6630	5144	1441	21,73	6,64	-2,7	64,68	042	100	S-155-1	NC
1999	6217	5287	875	14,07	2,01	0,6	13,93	039	100	S-155-1	NC
1998	6094	5255	768	12,6	-6,34	-6,54	-6,34	042	100	S-155-1	
1997	6507	5623	820	12,6	15,7	21,49	-11,73	042	100	S-155-1	
1996	5624	4628	929	16,51	-12,38	-13,91	-5,87	042	100	S-155-1	
1995	6419	5376	987	15,37	2,85	2,83	3,56	035	100	S-155-1	
1994	6241	5228	953	15,26	6,88	3,83	26,72	042	100	S-155-1	
1993	5839	5035	752	12,87	7,85	15,77	-25,32	028	100	S-155-1	
1992	5414	4349	1007	18,59	1,51	2,08	-2,89	042	100	S-155-1	
1991	5333	4260	1037	19,44	3,97	-2,18	40,32	042	100	S-155-1	
1990	5129	4355	739	14,4	63,6	73,99	22,35	042	100	S-155-1	
1989	3135	2503	604	19,26	32,89	38,13	10,42	042	100	S-155-1	
1988	2359	1812	547	23,18	0	0	0	042	100	S-155-1	

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-156-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: FOMBELLIDA Carretera: N-611A PK: 129,25

Denominación antigua: N-611A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	408	395	13	3.2				000	0		
2021	8	7	1	12.5	-84	-84.44	-80	003	100		
2020	50	45	5	10				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-159-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: SOPEÑA Carretera: N-611A PK: 131,80

Denominación antigua: N-611A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	22	22	0	0				000	0		
2021	5	5	0	0	-90	-88.89	-100	003	100		
2020	50	45	5	10				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-163-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: MATAMOROSA Carretera: N-611 PK: 136,50

Denominación antigua: N-611

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	754	731	23	3				000	0		
2021	672	554	118	17.6	26.79	15.42	136	003	100		
2020	530	480	50	9.4				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-166-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: ıN PEDRO DE LAS BAHER Carretera: N-621A PK: 185,00

Denominación antigua: N-621A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	124	120	4	3.2				000	0		
2021	6	6	0	0	-88	-86.96	-100	003	100		
2020	50	46	4	8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: S-167-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: S

Población: GIBAJA Carretera: N-629A PK: 73,00

Denominación antigua: N-629A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	900	822	78	8.7				000	0		
2021	846	782	64	7.6	-6	-4.87	-17.95	003	100		
2020	900	822	78	8.7				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-20-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: A-62 PK: 248,15

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	15783	12539	3244	20.6				000	0		
2021	11250	8938	2312	20.6	53.69	61.92	28.44	004	100		
2020	7320	5520	1800	24.6	-39.24	-42.07	-28.54	000	0		
2019	12047	9528	2519	20.9	-2.24	-1.83	-3.74	004	100		
2018	12323	9706	2617	21.2	7.38	6.99	8.86	004	100		
2017	11476	9072	2404	20.9	-13.7	-14.26	-11.52	004	100		
2016	13298	10581	2717	20.4	20.44	21.13	18.65	004	100		
2015	11041	8735	2290	20.7	2.31	3.14	-0.17	004	100		
2014	10792	8469	2294	21.3	0.63	0.98	0.35	002	100		
2013	10724	8387	2286	21.3	4.62	4.95	3.25	000	0		
2012	10250	7991	2214	21.6	-18.7	-18.67	-18.78	004	100		
2011	12607	9826	2726	21.6	61.4	82.84	12.83	000	0		
2010	7811	5374	2416	30.9	-6.51	-4.05	-11.73	000	0		
2009	8355	5601	2737	32.8	-18	-17.41	-19.14	0	33		
2008	10189	6782	3385	33.22	-9.75	-8.15	-12.8	0	33		
2007	11290	7384	3882	34,38	-2.46	-19.99	69.67	000	33		
2006	11575	9229	2288	19,76	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-21-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: SA-20 PK: 93,35

Denominación antigua: SA-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	23511	20772	2739	11.7				000	0		
2021	17570	15522	2048	11.7	31.16	30.78	34.12	004	100		
2020	13396	11869	1527	11.4	-36.09	-36.89	-29.14	000	0		
2019	20962	18807	2155	10.3	3.36	2.96	6.95	004	100		
2018	20281	18266	2015	9.9	-4.02	-4.04	-3.86	004	100		
2017	21131	19035	2096	9.9	16.29	16.46	14.72	004	100		
2016	18171	16344	1827	10.1	-6.3	-5.65	-6.4	004	100		
2015	19393	17322	1952	10.1	7.34	7.71	2.57	004	100		
2014	18067	16082	1903	10.5	12.74	11.63	19.31	002	100		
2013	16026	14406	1595	9.9	-9.59	-8.62	-14.7	000	0		
2012	17727	15765	1870	10.6	7.89	8.63	0.59	004	100		
2011	16430	14513	1859	11.3	-15.57	-9.51	-44.39	000	0		
2010	19461	16038	3343	17.2	52.3	51.63	55.78	000	0		
2009	12778	10577	2146	16.8	0.61	1.56	-4.07	0	33		
2008	12700	10415	2237	17.61	-24.31	-28.76	5.82	0	33		
2007	16780	14620	2114	12,6	0.55	1.3	-4.34	000	33		
2006	16689	14433	2210	13,24	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-32-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: ROBLIZADE COJOS Carretera: N-620 PK: 267,00

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	643	495	148	23				000	0		
2021	428	330	98	22.9	71.2	69.23	78.18	004	100		
2020	250	195	55	22	-37.66	-38.49	-34.52	000	0		
2019	401	317	84	20.9	-6.09	-6.21	-5.62	004	100		
2018	427	338	89	20.8	5.69	5.96	4.71	002	100		
2017	404	319	85	21	-37.56	-37.33	-38.41	004	100		
2016	647	509	138	21.3	16.79	12.86	36.63	004	100		
2015	554	451	101	18.2	23.39	23.22	24.69	004	100		
2014	449	366	81	18	13.38	12.62	14.08	004	100		
2013	396	325	71	17.9	-21.54	-20.1	-22.58	000	0		
2012	505	407	92	18.2	-15.97	-16.77	-17.12	006	100		
2011	601	489	111	18.5	-20.82	-16.84	-34.71	000	0		
2010	759	588	170	22.4	560	568.18	553.85	000	0		
2009	115	88	26	22.6	-75.84	-76.78	-72.92	0	33		
2008	476	379	96	20.17	6.73	46.33	-48.11	0	33		
2007	446	259	185	41,48	-8.98	-28.06	44.53	1	66		
2006	490	360	128	26,12	0,2	-0,82	1,58	001	66		
2005	489	363	126	25,76	-12,67	-0,54	-35,05	001	66		
2004	560	365	194	34,64	-60,81	-59,53	-62,97	001	66		NC
2003	1429	902	524	36,66	-82,46	-82,48	-82,42	001	66		NC
2002	8149	5149	2982	36,59	1,95	14,19	-13,91	000	33		
2001	7993	4509	3464	43,33	3,46	-5,03	16,79	001	66		
2000	7725	4748	2966	38,39	6,99	5,98	8,76	001	66		
1999	7220	4480	2727	37,77	-22,13	-25,19	-16,45	001	66		
1998	9272	5989	3264	35,2	1,63	-16,09	66,02	001	66		
1997	9123	7138	1966	21,54	11,14	9,22	20,91	001	66		
1996	8208	6535	1626	19,8	6,3	6,27	7,11	001	66		
1995	7721	6149	1518	19,66	9,5	9,58	7,96	001	66		
1994	7051	5611	1406	19,94	4,18	2,8	10,1	001	66		
1993	6768	5458	1277	18,86	-4,79	-7,86	8,22	001	66		
1992	7109	5924	1180	16,59	-5,2	3	-31,83	001	66		
1991	7499	5751	1731	23,08	16,33	10,78	40,5	001	66		
1990	6446	5191	1232	19,11	32,93	33,13	31,2	001	66		
1989	4849	3899	939	19,36	3,21	1,82	10,86	001	66		
1988	4698	3829	847	18,02	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-40-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: A-66 PK: 334,98

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9242	7590	1652	17.9				000	0		
2021	8470	6956	1514	17.9	58.76	63.36	40.58	003	100		
2020	5335	4258	1077	20.2	-40.86	-45.99	-5.28	000	0		
2019	9021	7884	1137	12.6	8.87	8.07	14.73	004	100		
2018	8286	7295	991	12	13.77	21.16	-21.47	004	100		
2017	7283	6021	1262	17.3	-6.21	-6.29	-5.82	004	100		
2016	7765	6425	1340	17.3	11.28	12.38	9.75	004	100		
2015	6978	5717	1221	17.5	4.23	4.63	1.67	002	100		
2014	6695	5464	1201	17.9	13.88	13.6	13.3	002	100		
2013	5879	4810	1060	18	-13.57	-13.06	-14.02	000	0		
2012	6802	5533	1233	18.1	-1.21	-1.72	0.16	006	100		
2011	6885	5630	1231	17.9	-20.28	-15.03	-38.05	000	0		
2010	8637	6626	1987	23	9.23	15.21	-7.24	000	0		
2009	7907	5751	2142	27.1	209.59	164.17	480.49	0	33		
2008	2554	2177	369	14.45				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-41-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: N-630 PK: 334,11

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4926	4711	215	4.4				000	0		
2021	4867	4656	211	4.3	25.54	26.52	7.11	004	100		
2020	3877	3680	197	5.1	-20.28	-20.91	-6.19	000	0		
2019	4863	4653	210	4.3	4.94	4.28	22.09	004	100		
2018	4634	4462	172	3.7	3.12	3.24	0	004	100		
2017	4494	4322	172	3.8	-5.05	-5.12	-3.37	004	100		
2016	4733	4555	178	3.8	-3.57	2.71	9.2	004	100		
2015	4908	4435	163	3.3	-21.51	-26.71	-19.31	004	100		
2014	6253	6051	202	3.2	32.51	33.34	32.03	001	50		
2013	4719	4538	153	3.2	-0.84	-0.66	0.65	000	0		
2012	4759	4568	152	3.2	-14.21	-12.97	-33.91	004	100		
2011	5547	5249	230	4.2	4.4	3.8	17.95	000	0		
2010	5313	5057	195	3.7	290.66	346.34	-6.25	000	0		
2009	1360	1133	208	15.3	-81.78	-82.18	-80.71	0	33		
2008	7465	6358	1078	14.44				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-51-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: PARADA DE RUBIALES Carretera: N-620 PK: 210,10

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	716	660	56	7.8				000	0		
2021	674	622	52	7.7	27.17	24.15	79.31	004	100		
2020	530	501	29	5.5	-27.79	-28.02	-23.68	000	0		
2019	734	696	38	5.2	35.93	37.82	8.57	004	100		
2018	540	505	35	6.5	17.9	17.99	16.67	004	100		
2017	458	428	30	6.5	-29.43	-19.55	-74.36	004	100		
2016	649	532	117	18	-0.76	0.95	-2.5	004	100		
2015	654	527	120	18.4	14.14	12.85	15.38	004	100		
2014	573	467	104	18.1	-10.61	-23.06	205.88	000	0		
2013	641	607	34	5.3	3.72	4.65	9.38	000	0		
2012	618	580	31	5	-33.48	-33.41	-43.64	004	100		
2011	929	871	55	5.9	15.12	16.29	12.24	000	0		
2010	807	749	49	6.1	21.72	21	28.95	000	0		
2009	663	619	38	5.7	7.8	41.97	-78.53	0	33		
2008	615	436	177	28.78	-8.89	-29.56	254	0	33		
2007	675	619	50	7,41	-10.24	-6.5	-39.76	2	100		
2006	752	662	83	11,03	-16,53	-14,35	-30,25	001	66		
2005	901	773	119	13,2	0	3,48	-19,04	001	66		
2004	901	747	147	16,31	12,76	10,99	20,49	001	66		
2003	799	673	122	15,26	6,67	2,74	34,06	001	66		
2002	749	655	91	12,14	3,45	2,02	13,75	001	66		
2001	724	642	80	11,04	-2,29	2,55	-29,2	001	66		
2000	741	626	113	15,24	16,69	30,96	-27,56	001	66		
1999	635	478	156	24,56	-93,24	-93,48	-92,38	001	66		
1998	9406	7332	2048	21,77	1,89	3,86	-4,38	001	66		
1997	9231	7059	2142	23,2	5,75	6,37	3,82	001	66		
1996	8729	6636	2063	23,63	7,59	7,43	9,73	001	66		
1995	8113	6177	1880	23,17	20,22	20,22	19,59	001	66		
1994	6748	5138	1572	23,29	-2,1	-3,33	1,94	001	66		
1993	6893	5315	1542	22,37	-14,62	-15,92	-11,27	001	66		
1992	8074	6322	1738	21,52	18,66	24,71	2,96	001	66		
1991	6804	5069	1688	24,8	36,16	34,2	40,9	001	66		
1990	4997	3777	1198	23,97	0,22	-3,27	14,42	001	66		
1989	4986	3905	1047	20,99	-4,07	-3,93	-3,76	001	66		
1988	5198	4065	1088	20,93	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-53-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: PEDROSILLO EL RALO Carretera: N-620 PK: 223,10

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1335	1231	104	7.8				000	0		
2021	1284	1185	99	7.7	35.16	32.4	80	004	100		
2020	950	895	55	5.8	-30.3	-30.73	-22.54	000	0		
2019	1363	1292	71	5.2	7.58	9.12	-14.46	004	100		
2018	1267	1184	83	6.5	-1.25	-1.09	-3.49	002	100		
2017	1283	1197	86	6.7	-18.69	-7.57	-69.61	004	100		
2016	1578	1295	283	17.9	-0.69	1.09	-2.41	004	100		
2015	1589	1281	290	18.3	14.98	15.3	16.47	004	100		
2014	1382	1111	249	18	2.22	-13.2	245.83	002	100		
2013	1352	1280	72	5.3	-11.57	-10.73	-7.59	000	0		
2012	1529	1434	78	5.1	-6.6	-6.58	-19.59	006	100		
2011	1637	1535	97	5.9	13.21	14.47	10.23	000	0		
2010	1446	1341	88	6.1	-34.86	-34.9	-36.69	000	0		
2009	2220	2060	139	6.3	2.64	5.16	-24.04	0	33		
2008	2163	1959	183	8.46	-5.63	-6.76	7.02	0	33		
2007	2292	2101	171	7,46	7.3	11.87	-27.85	1	66		
2006	2136	1878	237	11,09	5,37	7,99	-11,56	001	66		
2005	2027	1739	268	13,22	-5,36	-2,08	-23,2	001	66		
2004	2142	1776	349	16,29	0,89	-0,61	7,38	001	66		
2003	2123	1787	325	15,3	-23,9	-26,7	-4,69	001	66		
2002	2790	2438	341	12,22	3,83	2,43	14,42	000	33		
2001	2687	2380	298	11,09	50,27	57,4	9,96	001	66		
2000	1788	1512	271	15,15	0,11	12,58	-38,4	001	66		
1999	1786	1343	440	24,63	-83,51	-84,09	-81,34	001	66		
1998	10831	8443	2358	21,77	-14,7	-13,03	-19,98	001	66		
1997	12698	9709	2947	23,2	23,54	24,26	21,32	001	66		
1996	10278	7813	2429	23,63	4,26	4,1	6,3	001	66		
1995	9858	7505	2285	23,17	9,86	9,85	9,33	001	66		
1994	8973	6832	2090	23,29	-2,76	-3,97	1,25	001	66		
1993	9228	7115	2064	22,36	36,91	34,77	42,34	001	66		
1992	6740	5279	1450	21,51	-10,1	-5,49	-22,04	001	66		
1991	7498	5586	1860	24,8	13,24	11,63	17,12	001	66		
1990	6621	5004	1588	23,98	10,38	6,51	26,13	001	66		
1989	5998	4698	1259	20,99	15,39	15,57	15,71	001	66		
1988	5198	4065	1088	20,93	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-54-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: ƆOÐINOS DE SALAMANCA Carretera: N-620 PK: 248,40

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	609	562	47	7.7				000	0		
2021	587	542	45	7.7	6.73	4.03	55.17	004	100		
2020	550	521	29	5.3	-26.47	-26.62	-23.68	000	0		
2019	748	710	38	5.1	45.24	47.61	11.76	004	100		
2018	515	481	34	6.6	7.97	7.85	9.68	004	100		
2017	477	446	31	6.5	4.38	16.45	-58.11	004	100		
2016	457	383	74	16.2	-4.99	-1.79	-17.78	004	100		
2015	481	390	90	18.7	26.58	25.81	32.35	004	100		
2014	380	310	68	17.9	-14.41	-26.37	195.65	002	100		
2013	444	421	23	5.2	-5.72	-4.95	0	000	0		
2012	471	443	23	4.9	-23.79	-22.69	-36.11	004	100		
2011	618	573	36	5.8	-16.15	0.35	-78.18	000	0		
2010	737	571	165	22.4	328.49	332.58	323.08	000	0		
2009	172	132	39	22.7	-72.83	-73.81	-69.53	0	33		
2008	633	504	128	20.22	-2.31	33.69	-52.24	0	33		
2007	648	377	268	41,36	-34.68	-48.21	3.08	1	66		
2006	992	728	260	26,2	-92,23	-92,3	-92,13	001	66		NC
2005	12771	9464	3307	25,89	3,99	18,24	-22,27	001	66		
2004	12280	8004	4255	34,64	713,24	524,33	842,92	001	66		NC
2003	1510	1282	219	14,5	-84,5	-79,18	-93,86	001	66		NC
2002	9748	6160	3567	36,59	1,74	-14,12	49,37	001	66		
2001	9581	7173	2388	24,92	7,09	4,7	16,03	001	66		
2000	8946	6851	2058	23	27,3	22,16	47,63	001	66		NC
1999	7027	5608	1394	19,83	-36,29	-43,14	22,81	001	66		
1998	11030	9863	1135	10,29	7,12	22,43	-48,82	001	66		
1997	10296	8056	2218	21,54	0,16	-0,07	1,97	001	66		
1996	10279	8062	2175	21,15	2,94	2,54	3,86	001	66		
1995	9985	7862	2094	20,97	-2,86	-0,88	-9,19	001	66		
1994	10279	7932	2306	22,43	1	3,75	-7,2	001	66		
1993	10177	7645	2485	24,41	34,56	31,76	42,48	001	66		
1992	7563	5802	1744	23,05	-5,43	-5,41	-5,52	001	66		
1991	7998	6134	1846	23,08	32,46	26,13	59,96	001	66		
1990	6038	4863	1154	19,11	5,06	5,21	3,77	001	66		
1989	5747	4622	1112	19,34	4,52	3,14	12,2	001	66		
1988	5498	4481	991	18,02	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-62-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: SANCTI-SPIRITUS Carretera: A-62 PK: 309,70

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11698	7320	4378	37.4				000	0		
2021	8381	5245	3136	37.4	109.32	121.31	91.92	002	100		
2020	4004	2370	1634	40.8	-52.85	-59.74	-37.27	000	0		
2019	8492	5887	2605	30.7	0.12	2.74	-5.34	004	100		
2018	8482	5730	2752	32.5	6.8	6.94	6.5	004	100		
2017	7942	5358	2584	32.5	1.9	1.21	3.36	004	100		
2016	7794	5294	2500	32.1	12.16	14.22	9.7	004	100		
2015	6949	4635	2279	32.8	3.75	2.95	4.16	004	100		
2014	6698	4502	2188	32.7	-5.1	-3.84	-6.81	002	100		
2013	7058	4682	2348	33.3	-3.55	-2.3	-6.38	000	0		
2012	7318	4792	2508	34.3	-16.25	-14.58	-19.31	004	100		
2011	8738	5610	3108	35.6	3.76	3.68	4.12	000	0		
2010	8421	5411	2985	35.5	33.75	32.01	36.86	000	0		
2009	6296	4099	2181	34.6	8.51	11.11	3.86	0	33		
2008	5802	3689	2100	36.19	-22.04	-24.22	-17.9	0	33		
2007	7442	4868	2558	34,37	18.37	19.67	16.22	000	33		
2006	6287	4068	2201	35	-28,46	-5,06	-50,94	001	66		
2005	8789	4285	4487	51,05	-4,77	-21,67	20,16	001	66	SA-62-3	
2004	9230	5471	3734	40,45	3,69	16,92	-10,9	001	66	SA-62-3	
2003	8901	4679	4191	47,08	-9,58	-14,16	-4,13	001	66	SA-62-3	
2002	9845	5451	4372	44,4	39,86	37,27	43,34	001	66	SA-62-3	NC
2001	7039	3971	3050	43,33	-6	-13,74	6,08	001	66	SA-62-3	
2000	7489	4604	2875	38,38	0,72	-0,19	2,34	001	66	SA-62-3	
1999	7435	4613	2809	37,78	-5,86	-9,56	1	001	66	SA-62-3	
1998	7898	5101	2781	35,21	-0,72	-18,05	62,25	001	66	SA-62-3	
1997	7956	6225	1714	21,54	2,65	0,89	11,66	001	66	SA-62-3	
1996	7750	6170	1535	19,8	0,01	-0,01	0,72	001	66	SA-62-3	
1995	7749	6171	1524	19,66	28,99	29,07	27,31	001	66	SA-62-3	
1994	6007	4781	1197	19,92	3,92	2,57	9,71	001	66	SA-62-3	
1993	5780	4661	1091	18,87	11,3	7,69	26,56	001	66	SA-62-3	
1992	5193	4328	862	16,59	3,9	6,7	-8,49	001	66	SA-62-3	
1991	4998	4056	942	18,84	10,18	8,42	21,39	001	66	SA-62-3	
1990	4536	3741	776	17,1	5,02	12,51	-19,66	001	66	SA-62-3	
1989	4319	3325	966	22,36	8,02	10,02	7,33	001	66	SA-62-3	
1988	3998	3022	900	22,51	0	0	0	001	66	SA-62-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-64-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: CIUDAD RODRIGO Carretera: A-62 PK: 330,47

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6814	3666	3148	46.2				000	0		
2021	5952	3201	2751	46.2	21.87	20.29	23.75	004	100		
2020	4884	2661	2223	45.5	-23.47	-23.42	-23.53	000	0		
2019	6382	3475	2907	45.5	0.28	-13.02	22.71	004	100		
2018	6364	3995	2369	37.2	-5.68	-6.88	-3.58	004	100		
2017	6747	4290	2457	36.4	7.62	10.14	3.5	004	100		
2016	6269	3895	2374	37.9	-5.69	-6.42	-3.26	004	100		
2015	6647	4162	2454	36.9	-7.54	-8.45	-6.97	003	100		
2014	7189	4546	2638	36.7	24.66	38.05	7.63	004	100		
2013	5767	3293	2451	42.5	15.04	7.51	26.46	000	0		
2012	5013	3063	1938	38.7	-15.18	-6.56	-25.95	006	100		
2011	5910	3278	2617	44.3	-1.27	-4.9	3.56	000	0		
2010	5986	3447	2527	42.2	-30.6	-37.82	-17.17	000	0		
2009	8625	5544	3051	35.4	1.08	-30.43	501.78	0	33		
2008	8533	7969	507	5.94	108.53	234.55	-70.04	0	33		
2007	4092	2382	1692	41,35	-42.47	-48.23	-32.08	000	33		
2006	7113	4601	2491	35,02	-0,11	33,78	-31,49	001	66		NC
2005	7121	3439	3636	51,06	1,16	-17,58	27,71	001	66		
2004	7039	4173	2847	40,44	10,86	25,01	-4,75	001	66	SA-64-3	
2003	6349	3338	2989	47,07	10,43	4,86	17,07	001	66	SA-64-3	
2002	5749	3183	2553	44,4	0	0	0	001	66	SA-64-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-82-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: BELEÐA Carretera: N-630 PK: 363,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	460	439	21	4.6				000	0		
2021	457	437	20	4.4	36.42	38.29	5.26	004	100		
2020	335	316	19	5.7	-25.88	-26.68	-9.52	000	0		
2019	452	431	21	4.7	11.33	11.66	5	004	100		
2018	406	386	20	4.9	9.14	9.35	5.26	004	100		
2017	372	353	19	5.1	0.81	-0.56	35.71	004	100		
2016	369	355	14	3.8	-8.44	-1.93	-12.5	004	100		
2015	403	362	16	4	17.15	9.37	23.08	004	100		
2014	344	331	13	3.8	-0.86	0	0	002	100		
2013	347	331	13	3.8	-20.73	-19.81	-36.36	000	0		
2012	438	413	21	4.8	-0.9	-1.43	5	004	100		
2011	442	419	20	4.5	-5.56	0.48	-55.56	000	0		
2010	468	417	45	9.6	-33.9	-37.48	25	000	0		
2009	708	667	36	5.1	-92.1	-91.98	-94.04	0	33		
2008	8964	8313	604	6.74	4.66	39.2	-71.27	0	33		
2007	8565	5972	2102	24,55	41.03	25.54	62.07	1	66		
2006	6073	4757	1297	21,35	-20,61	-16,85	-32,16	001	66		NC
2005	7650	5721	1912	24,99	-15,35	-17,29	-7,18	001	66		
2004	9038	6917	2060	22,79	8,4	7,69	9,05	001	66		
2003	8337	6423	1889	22,65	8,16	2,55	33,49	001	66		NC
2002	7708	6263	1415	18,35	6,33	12,66	-14,86	001	66		
2001	7249	5559	1662	22,92	3,4	4,57	-1,07	001	66		
2000	7010	5316	1680	23,96	-8,21	-17,54	43,34	001	66		NC
1999	7637	6447	1172	15,34	15,87	12,14	43,8	001	66		
1998	6591	5749	815	12,36	-3,78	-0,98	-19,86	001	66		
1997	6850	5806	1017	14,84	1,99	1,37	7,27	001	66		
1996	6716	5727	948	14,11	28,98	29,86	24,24	001	66		
1995	5207	4410	763	14,65	-10,56	-13,2	7,16	001	66		
1994	5822	5081	712	12,22	-1,57	-1,66	0,7	001	66		
1993	5915	5167	707	11,95	-11,29	-6,42	-35,55	001	66		
1992	6668	5522	1097	16,45	11,17	9,78	18,08	001	66		
1991	5998	5030	929	15,48	3,71	7,96	-15,62	001	66		
1990	5783	4659	1101	19,03	-1,94	-2,01	-1,87	001	66		
1989	5898	4755	1122	19,02	1,7	3,88	-5,79	001	66		
1988	5799	4577	1191	20,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-102-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: ENCINASDE ABAJO Carretera: N-501 PK: 71,90

Denominación antigua: N-501

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	495	473	22	4.4				000	0		
2021	420	402	18	4.3	50	51.7	20	004	100		
2020	280	265	15	5.4	-29.29	-30.08	-11.76	000	0		
2019	396	379	17	4.3	-5.71	-5.01	-19.05	004	100		
2018	420	399	21	5	-11.39	-11.33	-12.5	004	100		
2017	474	450	24	5.1	7.97	7.66	14.29	004	100		
2016	439	418	21	4.8	0.69	1.7	-4.55	004	100		
2015	436	411	22	5	-5.83	-6.38	10	004	100		
2014	463	439	20	4.3	11.57	11.42	11.11	000	0		
2013	415	394	18	4.3	-1.19	-0.25	-13.64	000	0		
2012	420	395	21	5	-15.15	-14.32	-27.59	004	100		
2011	495	461	29	5.9	2.91	3.13	-3.33	000	0		
2010	481	447	30	6.2	294.26	295.58	328.57	000	0		
2009	122	113	7	5.7	-98.19	-98.14	-98.88	0	33		
2008	6749	6091	626	9.28	-17.92	-12.96	-48.6	0	33		
2007	8222	6998	1218	14,81	-12.24	-11.92	-13.62	1	66		
2006	9369	7945	1410	15,04	0,39	-1,35	12,52	001	66		
2005	9332	8054	1253	13,42	9,83	11,21	1,7	001	66		
2004	8496	7242	1232	14,5	-3,46	-2,49	-9,14	001	66		
2003	8801	7427	1356	15,4	21,42	22,03	18,32	001	66		
2002	7248	6086	1146	15,81	17,89	13,54	49,21	000	33		
2001	6148	5360	768	12,49	1,06	3,47	-12,42	001	66		
2000	6083	5180	877	14,41	-6,09	-1,5	-27,28	001	66		
1999	6478	5259	1206	18,61	-7,04	-16,77	92,34	001	66		
1998	6969	6319	627	8,99	3,22	11,21	-39,59	001	66		
1997	6751	5682	1038	15,37	7,34	13,45	-16,62	001	66		
1996	6289	5008	1245	19,79	5,5	5,49	6,22	001	66		
1995	5961	4747	1172	19,66	-9,94	-9,87	-11,21	001	66		
1994	6619	5267	1320	19,94	7,45	6,01	13,59	001	66		
1993	6160	4968	1162	18,86	11,21	7,6	26,44	001	66		
1992	5539	4617	919	16,59	-7,63	0,36	-33,59	001	66		
1991	5997	4600	1384	23,07	5,26	9,62	-6,67	001	66		
1990	5697	4196	1483	26,03	7,12	3,8	17,79	001	66		
1989	5318	4042	1259	23,67	12	11,5	15,71	001	66		
1988	4748	3625	1088	22,91	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-107-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: EL CUBO DEL VINO Carretera: N-630 PK: 312,50

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	480	395	85	17.7				000	0		
2021	476	392	84	17.6	78.28	74.22	100	004	100		
2020	267	225	42	15.7	-44.49	-45.52	-38.24	000	0		
2019	481	413	68	14.1	27.93	27.86	28.3	004	100		
2018	376	323	53	14.1	-17	-16.75	-18.46	004	100		
2017	453	388	65	14.3	9.42	9.92	6.56	004	100		
2016	414	353	61	14.7	0.49	6.01	15.09	004	100		
2015	412	333	53	12.9	-8.04	-13.28	-17.19	003	100		
2014	448	384	64	14.3	2.52	5.21	8.47	002	100		
2013	437	365	59	13.5	12.02	9.58	17.65	000	0		
2012	390	333	50	12.8	-14.85	-15.91	-15.25	004	100		
2011	458	396	59	12.9	-13.09	-11.8	-20.27	000	0		
2010	527	449	74	14	-52.44	-51.35	-56.21	000	0		
2009	1108	923	169	15.3	-78.6	-79.06	-77.44	0	33		
2008	5177	4408	749	14.47	-6.8	-7.74	-0.79	0	33		
2007	5555	4778	755	13,59	-14.26	-11.45	-29.17	2	100		
2006	6479	5396	1066	16,45	8,67	8,59	9,1	001	66		
2005	5962	4969	977	16,38	-5,18	-5,63	-2,78	001	66		
2004	6288	5266	1005	15,98	3,79	3,66	4,14	001	66		
2003	6058	5080	965	15,92	-8,44	-9,43	-3,01	001	66		
2002	6617	5609	995	15,03	12,41	11,93	15,42	001	66		
2001	5886	5011	862	14,64	19,41	20,25	15,08	001	66		
2000	4929	4167	749	15,19	-0,08	-3,16	21,59	001	66		
1999	4933	4303	616	12,48	-0,88	-2,64	13,02	001	66		
1998	4977	4420	545	10,95	7,14	8,75	-3,36	001	66		
1997	4645	4064	564	12,14	-5,37	8,89	-51,37	001	66		
1996	4909	3732	1160	23,63	0,59	0,45	2,56	001	66		
1995	4880	3715	1131	23,17	3,91	3,88	3,47	001	66		
1994	4696	3576	1093	23,27	-4,16	-5,32	-0,36	001	66		
1993	4900	3777	1097	22,38	4,61	2,94	8,82	001	66		
1992	4684	3669	1008	21,52	-9,25	-4,57	-21,31	001	66		
1991	5162	3845	1281	24,81	32,42	14,5	144	001	66		
1990	3898	3358	525	13,46	0,07	-1,46	11,7	001	66		
1989	3895	3408	470	12,06	29,91	30,92	28,76	001	66		
1988	2998	2603	365	12,17	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-108-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: MOZARBEZ Carretera: N-630 PK: 351,00

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1989	1896	93	4.7				000	0		
2021	1925	1836	89	4.6	16.67	17.32	4.71	004	100		
2020	1650	1565	85	5.2	-19.16	-19.37	-15	000	0		
2019	2041	1941	100	4.9	-7.9	-7.62	-13.04	004	100		
2018	2216	2101	115	5.2	15.54	15.57	15	004	100		
2017	1918	1818	100	5.2	18.18	16.69	53.85	004	100		
2016	1623	1558	65	4	-8.36	-1.89	-8.45	004	100		
2015	1771	1588	71	4	5.61	-1.31	4.41	004	100		
2014	1677	1609	68	4	3.39	4.08	7.94	002	100		
2013	1622	1546	63	3.9	-14.49	-13.33	-33.33	000	0		
2012	1897	1784	95	5	-0.52	-1.11	5.56	006	100		
2011	1907	1804	90	4.7	-5.12	-5.7	8.43	000	0		
2010	2010	1913	83	4.1	31.63	33.12	5.06	000	0		
2009	1527	1437	79	5.2	-42.7	-41.87	-55.87	0	33		
2008	2665	2472	179	6.72	-41.04	-37.64	-66.91	0	33		
2007	4520	3964	541	11,97	-60.28	-59.35	-65.63	0	33		
2006	11380	9751	1574	13,83	3,86	7,37	-13,84	001	66		
2005	10957	9081	1827	16,67	15,83	16,02	14,4	001	66		
2004	9459	7827	1597	16,88	-3,77	3,35	-28,32	001	66		
2003	9830	7573	2228	22,66	29,46	20,34	77,52	001	66		NC
2002	7593	6293	1255	16,52	-7,76	-9,71	1,12	001	66		
2001	8232	6970	1241	15,07	2,88	13,75	-32,59	001	66		
2000	8001	6127	1841	23	6,49	-1,47	44,16	001	66		NC
1999	7513	6219	1277	16,99	-5,22	-10,06	30,43	001	66		
1998	7927	6915	979	12,35	7,42	10,53	-10,59	001	66		
1997	7379	6256	1095	14,83	-5,47	-6,03	-0,54	001	66		
1996	7806	6658	1101	14,1	1,11	1,81	-2,65	001	66		
1995	7720	6539	1131	14,65	18,02	14,55	41,37	001	66		
1994	6541	5708	800	12,23	-2,37	-2,46	-0,12	001	66		
1993	6700	5852	801	11,95	0,44	5,93	-26,98	001	66		
1992	6670	5524	1097	16,44	-9,85	-10,96	-4,35	001	66		
1991	7399	6204	1147	15,5	3,43	7,65	-15,78	001	66		
1990	7153	5763	1362	19,04	28,83	28,72	29,09	001	66		
1989	5552	4477	1055	19	-0,83	1,31	-8,26	001	66		
1988	5599	4419	1150	20,53	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-114-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: VALDESANGIL Carretera: A-66 PK: 411,05

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12820	12585	235	1.8				000	0		
2021	11326	11130	196	1.7				004	100		
2019	11529	11252	277	2.4	-2.94	-2.89	-4.81	004	100		
2018	11878	11587	291	2.5	3.14	3.13	3.56	004	100		
2017	11516	11235	281	2.4	10.49	10.59	6.44	004	100		
2016	10423	10159	264	2.5	12.3	13.12	24.53	004	100		
2015	9281	8981	212	2.3	-2.26	-1.45	-15.2	004	100		
2014	9496	9113	250	2.6	12.57	12.55	8.7	000	0		
2013	8436	8097	230	2.7	0.61	1.29	5.96	000	0		
2012	8385	7994	217	2.6	119.62	145.29	-44.5	004	100		
2011	3818	3259	391	10.2	948.9	869.94	1855	000	0		
2010	364	336	20	5.5	2.82	2.75	5.26	000	0		
2009	354	327	19	5.4	-94.57	-93.72	-98.53	0	33		
2008	6520	5210	1290	19.79	6.36	6.13	7.23	0	33		
2007	6130	4909	1203	19,62	0.67	0.61	1.01	0	33		
2006	6089	4879	1191	19,55	0,74	3,91	-9,7	001	66		
2005	6044	4695	1319	21,82	16,76	14,65	24,43	001	66		
2004	5176	4095	1060	20,47	-0,63	-1,34	2,21	001	66		
2003	5209	4151	1037	19,9	12,7	19,38	-0,47	001	66		
2002	4622	3477	1042	22,54	-3,84	-3,2	-10,55	001	66		
2001	4807	3592	1165	24,23	31,87	33,08	24,73	001	66		
2000	3645	2699	934	25,62	4,5	-6,51	57,5	001	66		NC
1999	3488	2887	593	17	1,89	1,83	3,85	001	66		
1998	3423	2835	571	16,68	-42,94	-42,88	-44,23	001	66		
1997	5999	4964	1024	17,06	-13,05	-11,87	-15,3	001	66		
1996	6900	5633	1209	17,52	-1,51	-2,52	4,67	001	66		
1995	7006	5779	1155	16,48	-6,53	-7,47	-4,85	001	66		
1994	7496	6246	1214	16,19	4,59	3,59	10,76	001	66		
1993	7167	6029	1096	15,29	47,62	53,84	19,38	001	66		
1992	4855	3919	918	18,9	-11,67	-8,58	-22,98	001	66		
1991	5497	4287	1192	21,68	14,56	16,87	8,16	001	66		
1990	4798	3668	1102	22,96	11,63	10,21	15,27	001	66		
1989	4298	3328	956	22,24	2,38	1,27	8,51	001	66		
1988	4198	3286	881	20,98	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-115-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: PUERTO DE BEJAR Carretera: N-630 PK: 423,80

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	686	604	82	11.9				000	0		
2021	361	319	42	11.6	231.19	228.87	250	002	100		
2020	109	97	12	11	-77.34	-77.01	-79.66	000	0		
2019	481	422	59	12.3	-4.75	-5.8	3.51	004	100		
2018	505	448	57	11.3	-15.27	-13.85	-25	004	100		
2017	596	520	76	12.8	-8.02	-10.34	11.76	004	100		
2016	648	580	68	10.5	19.34	28.04	6.25	004	100		
2015	543	453	64	11.8	1.88	-4.03	16.36	004	100		
2014	533	472	55	10.3	-1.48	-1.87	-8.33	002	100		
2013	541	481	60	11.1	-5.24	-2.63	-11.59	000	0		
2012	571	494	68	11.9	-0.52	0.82	-10.53	004	100		
2011	574	490	76	13.2	89.44	101.65	26.67	000	0		
2010	303	243	60	19.8	14.34	-3.95	500	000	0		
2009	265	253	10	3.8	-81.81	-81.94	-80	0	33		
2008	1457	1401	50	3.43	63.34	96.22	-71.43	0	33		
2007	892	714	175	19,62	-36.29	-36.42	-35.9	1	66		
2006	1400	1123	273	19,5	0,71	3,98	-9,9	001	66		
2005	1390	1080	303	21,79	2,96	1,12	9,78	001	66		
2004	1350	1068	276	20,44	30,43	29,45	33,98	001	66		NC
2003	1035	825	206	19,9	-81,83	-80,75	-83,96	001	66		NC
2002	5697	4286	1285	22,55	7,34	8,06	-0,07	001	66		
2001	5307	3966	1286	24,23	1,72	0,22	2,88	001	66		
2000	5217	3957	1250	23,96	-10,17	-9,34	-11,66	001	66		
1999	5808	4365	1415	24,36	10,2	-0,29	62,08	001	66		
1998	5270	4378	873	16,56	-0,54	-2,16	8,71	001	66		
1997	5299	4475	803	15,15	0,22	1,75	-6,95	001	66		
1996	5287	4398	863	16,32	3,66	0,8	20,53	001	66		
1995	5100	4363	716	14,03	13,2	10,84	28,54	001	66		
1994	4505	3936	557	12,36	-1,4	6,26	-33,76	001	66		
1993	4569	3704	841	18,4	11,68	9,32	23,49	001	66		
1992	4091	3388	681	16,64	-19,76	-15,17	-22,17	001	66		
1991	5099	3994	875	17,16	21,49	18,34	8,69	001	66		
1990	4197	3375	805	19,18	-1,24	-0,05	-3,93	001	66		
1989	4250	3377	838	19,71	6,3	6,52	5,54	001	66		
1988	3998	3170	794	19,85	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-116-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: FUENTES DE OÐORO Carretera: N-620 PK: 350,30

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2276	2128	148	6.5				000	0		
2021	9231	8625	606	6.6	118.38	118.63	114.89	004	100		
2020	4227	3945	282	6.7	-63.36	-63.9	-53.62	000	0		
2019	11535	10927	608	5.3	-8.25	-8.34	-6.61	004	100		
2018	12572	11921	651	5.2	-1.65	-1.69	-0.91	004	100		
2017	12783	12126	657	5.1	30.57	29.08	65.91	004	100		
2016	9790	9394	396	4	-0.13	0.15	0	004	100		
2015	9803	9380	396	4	5.78	7.62	-22.35	004	100		
2014	9267	8716	510	5.5	22.81	20.94	50.44	004	100		
2013	7546	7207	339	4.5	-26.34	-25.59	-29.46	000	0		
2012	10245	9686	481	4.7	-19.08	-19.34	-22.29	006	100		
2011	12661	12009	619	4.9	-2.43	2.86	-48.16	000	0		
2010	12976	11675	1194	9.2	65.95	131.92	-56.85	000	0		
2009	7819	5034	2767	35.4	1.2	15.8	-17.43	0	33		
2008	7726	4347	3351	43.37	21.36	17.33	27.32	0	33		
2007	6366	3705	2632	41,34	-16.71	-25.08	-1.64	2	100		
2006	7643	4945	2676	35,01	25,5	66,61	-13,95	001	66		NC
2005	6090	2968	3110	51,06	5,54	-13,21	33,24	001	66		
2004	5770	3420	2334	40,45	-13,2	-2,14	-25,43	001	66		
2003	6648	3495	3130	47,08	-0,32	-5,36	5,67	001	66		
2002	6670	3693	2962	44,4	19,72	33,7	6,12	001	66		
2001	5571	2762	2791	50,09	-21,88	-37,75	4,25	001	66		
2000	7132	4437	2677	37,53	1,37	10,45	-10,67	001	66		
1999	7035	4017	2997	42,6	6,47	5,68	7,61	001	66		
1998	6607	3801	2785	42,15	-5,16	-2,78	-7,13	001	66		
1997	6967	3910	2999	43,04	2,17	-27,97	121,98	001	66		
1996	6819	5429	1351	19,81	0,69	0,64	1,5	001	66		
1995	6772	5394	1331	19,65	41,08	41,2	39,08	001	66		
1994	4800	3820	957	19,93	1,45	0,13	7,16	001	66		
1993	4731	3815	893	18,87	-8,42	-11,4	4,2	001	66		
1992	5166	4306	857	16,58	12,32	15,38	-1,15	001	66		
1991	4599	3732	867	18,85	7,93	6,2	18,93	001	66		
1990	4261	3514	729	17,1	29,23	38,4	-1,08	001	66		
1989	3297	2539	737	22,35	9,93	11,99	9,18	001	66		
1988	2999	2267	675	22,5	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-121-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: OREJUDOS Carretera: A-66 PK: 349,45

Denominación antigua: A-66

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	14109	11395	2714	19.2				000	0		
2021	12254	9891	2363	19.3	7.52	9.86	-1.29	004	100		
2020	11397	9003	2394	21	-14.83	-18.61	3.19	000	0		
2019	13382	11062	2320	17.3	0.83	-0.45	7.41	004	100		
2018	13272	11112	2160	16.3	1.76	1.83	1.41	004	100		
2017	13042	10912	2130	16.3	26.57	24.79	36.54	004	100		
2016	10304	8744	1560	15.1	-2.9	-1.79	-5.28	004	100		
2015	10612	8903	1647	15.5	-3.75	-3.01	-8.25	004	100		
2014	11026	9179	1795	16.3	0.63	-0.65	6.34	004	100		
2013	10957	9239	1688	15.4	-5.05	-1.95	-19.49	000	0		
2012	11540	9423	2097	18.2	18.97	24.91	-1.41	004	100		
2011	9700	7544	2127	21.9	-9.65	-8.39	-13.89	000	0		
2010	10736	8235	2470	23	70.82	70.14	77.19	000	0		
2009	6285	4840	1394	22.2	-8.75	-5.67	-19.98	0	33		
2008	6888	5131	1742	25.29	-38.83	-34.65	-36.98	0	33		
2007	11261	7851	2764	24,55				000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-150-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: FUENTE DE S.ESTEBAN Carretera: N-620 PK: 291,80

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	785	604	181	23.1				000	0		
2021	932	718	214	23	43.38	40.78	52.86	004	100		
2020	650	510	140	21.5	-21.02	-21.54	-19.08	000	0		
2019	823	650	173	21	-20.71	-20.83	-20.28	004	100		
2018	1038	821	217	20.9	-2.63	-2.38	-3.56	004	100		
2017	1066	841	225	21.1	-3.35	-3	-4.66	004	100		
2016	1103	867	236	21.4	2.7	-0.8	19.8	004	100		
2015	1074	874	197	18.3	20.4	20.39	21.6	004	100		
2014	892	726	162	18.2	21.36	20.2	23.66	002	100		
2013	735	604	131	17.8	-17.58	-15.97	-19.51	000	0		
2012	892	719	163	18.3	-3.67	-4.39	-5.23	006	100		
2011	926	752	172	18.6	-8.86	-17.9	86.96	000	0		
2010	1016	916	92	9.1	12.76	28.11	-49.73	000	0		
2009	901	715	183	20.3	0	-0.28	0	0	33		
2008	901	717	183	20.31	39.26	90.19	-31.46	0	33		
2007	647	377	267	41,27	-17.79	-34.78	29.61	2	100		
2006	787	578	206	26,17	-41,53	-42,08	-40,8	001	66		NC
2005	1346	998	348	25,85	-85,07	-83,02	-88,86	001	66		
2004	9017	5878	3124	34,64	-1,15	2,1	-6,66	001	66		
2003	9122	5757	3347	36,69	0,47	0,34	0,75	001	66		
2002	9079	5737	3322	36,58	11,83	25,26	-5,57	001	66		
2001	8118	4580	3518	43,33	0,74	-7,54	13,74	001	66		
2000	8058	4954	3093	38,38	3,85	2,9	5,52	001	66		
1999	7759	4814	2931	37,77	-8,89	-12,48	-2,26	001	66		
1998	8517	5501	2999	35,21	3,89	-14,23	69,72	001	66		
1997	8198	6414	1767	21,55	8,43	6,58	17,95	001	66		
1996	7560	6018	1498	19,81	0,01	-0,03	0,8	001	66		
1995	7559	6020	1486	19,65	7,44	7,51	5,99	001	66		
1994	7035	5599	1402	19,92	10,59	9,14	16,83	001	66		
1993	6361	5130	1200	18,86	-6,73	-9,74	6	001	66		
1992	6820	5684	1132	16,59	24,06	34,78	-10,72	001	66		
1991	5497	4217	1268	23,06	19,55	24,54	5,93	001	66		
1990	4598	3386	1197	26,03	7,05	3,73	17,69	001	66		
1989	4295	3264	1017	23,67	-0,04	-0,51	3,35	001	66		
1988	4297	3281	984	22,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-152-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: CASTELLANOS MORISCOS Carretera: N-620 PK: 228,30

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1743	1606	137	7.9				000	0		
2021	1623	1497	126	7.8	59.9	55.94	129.09	004	100		
2020	1015	960	55	5.4	-42.43	-42.55	-40.22	000	0		
2019	1763	1671	92	5.2	78.62	81.24	41.54	004	100		
2018	987	922	65	6.6	-39.26	-39.18	-40.37	004	100		
2017	1625	1516	109	6.7	-19.07	-7.95	-69.81	004	100		
2016	2008	1647	361	18	-0.25	0.61	-2.43	004	100		
2015	2013	1637	370	18.4	28.71	28.59	30.28	004	100		
2014	1564	1273	284	18.2	-22.15	-33.04	162.96	002	100		
2013	2009	1901	108	5.4	-9.21	-8.38	-4.39	000	0		
2012	2213	2075	113	5.1	-14.16	-14.19	-26.14	004	100		
2011	2578	2418	153	5.9	12.82	14.16	8.51	000	0		
2010	2285	2118	141	6.2	-1.55	-1.67	-2.76	000	0		
2009	2321	2154	145	6.3	8.1	10.75	-20.33	0	33		
2008	2147	1945	182	8.48	-16.85	-17.83	-5.7	0	33		
2007	2582	2367	193	7,47	16.73	21.7	-21.22	1	66		
2006	2212	1945	245	11,07	-26,21	-24,4	-38,13	001	66		NC
2005	2998	2573	396	13,2	8,54	12,35	-12	001	66		
2004	2762	2290	450	16,29	-9,56	-10,96	-3,43	001	66		
2003	3054	2572	466	15,25	20,23	15,85	50,32	001	66		NC
2002	2540	2220	310	12,2	2,62	1,23	13,13	001	66		
2001	2475	2193	274	11,07	5,05	10,09	-23,46	001	66		
2000	2356	1992	358	15,19	-72,79	-69,41	-83,22	001	66		NC
1999	8659	6512	2134	24,64	-15,93	-18,89	-4,85	001	66		
1998	10300	8029	2243	21,77	-10,39	-8,64	-15,92	001	66		
1997	11495	8789	2668	23,21	6,17	1,96	24,44	001	66		
1996	10826	8620	2144	19,8	17,2	17,18	18,06	001	66		
1995	9237	7356	1816	19,66	4,21	4,26	2,83	001	66		
1994	8863	7055	1766	19,92	-11,23	-12,37	-6,26	001	66		
1993	9985	8051	1884	18,86	11	7,4	26,18	001	66		
1992	8995	7496	1493	16,59	-31,66	-25,74	-50,87	001	66		
1991	13164	10095	3039	23,08	35,48	29	63,65	001	66		
1990	9716	7825	1857	19,11	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-218-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: SA-11 PK: 337,60

Denominación antigua: N-630a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11012	10183	829	7.5				000	0		
2021	10701	9896	805	7.5	12.52	9.53	69.47	004	100		
2020	9510	9035	475	5	-18.05	-18.6	-5.75	000	0		
2019	11604	11100	504	4.3	-2.15	1.79	-47.17	004	100		
2018	11859	10905	954	8	-1.76	-1.6	-3.54	004	100		
2017	12071	11082	989	8.2	2.38	1.58	12.39	004	100		
2016	11790	10910	880	7.5	-3.15	3.63	0	004	100		
2015	12173	10528	880	7.2	6.91	-0.01	2.68	004	100		
2014	11386	10529	857	7.5	2.76	3.87	0.12	002	100		
2013	11080	10137	856	7.7	-1.01	-3.67	51.95	000	0		
2012	11193	10523	563	5	-7.37	-8.5	11.93	004	100		
2011	12083	11500	503	4.2	28.08	67.22	-80.17	000	0		
2010	9434	6877	2537	26.9	487.79	414.36	864.64	000	0		
2009	1605	1337	263	16.4	-85.48	-85.79	-83.55	0	33		
2008	11051	9408	1599	14.47	2.84	1.79	9.52	0	33		
2007	10746	9243	1460	13,59	0.22	-1.89	22.48	2	100		
2006	10722	9421	1192	11,11	-2,1	0,3	-17,84	001	66		
2005	10952	9392	1451	13,24	-8,46	-5,33	-25,51	001	66		
2004	11965	9921	1948	16,28	-8,65	-9,66	-6,61	001	66		
2003	13098	10983	2086	15,92	0,6	-3,46	30,94	001	66		NC
2002	13019	11377	1593	12,23	2,07	0,7	12,65	001	66		
2001	12754	11297	1414	11,08	14,55	22,63	-24,54	001	66		
2000	11134	9212	1874	16,83	2,64	-2,65	38,4	001	66		
1999	10847	9463	1354	12,48	1,01	13,07	-42,11	001	66		
1998	10738	8369	2339	21,78	-13,04	-11,36	-18,38	001	66		
1997	12349	9442	2866	23,2	1,01	1,6	-0,79	000	33		
1996	12225	9293	2889	23,63	14,09	13,92	16,3	001	66		
1995	10715	8157	2484	23,18	7	6,97	6,51	001	66		
1994	10014	7625	2332	23,28	-3,75	-4,94	0,17	001	66		
1993	10405	8022	2328	22,37	29,59	27,59	34,72	001	66		
1992	8029	6287	1728	21,52	-19,31	-15,18	-30,01	001	66		
1991	9951	7413	2469	24,81	-9,51	-10,79	-6,4	001	66		
1990	10997	8310	2638	23,98	0,56	-2,96	14,89	001	66		
1989	10935	8564	2296	20,99	10,48	10,64	10,81	001	66		
1988	9897	7740	2072	20,93	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-221-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: N-620A PK: 232,90

Denominación antigua: N-620A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	24700	18747	5953	24.1				000	0		
2021	24577	18653	5924	24.1	83.21	49.84	513.25	002	100		
2020	13415	12449	966	7.2	-44.32	-45.05	-32.87	000	0		
2019	24094	22655	1439	6	36.98	37.9	23.84	004	100		
2018	17590	16428	1162	6.6	-24.33	-24.2	-26.08	004	100		
2017	23246	21674	1572	6.8				004	100		
2015	29066	27152	1560	5.4	2.99	3.04	0	003	100		
2014	28221	26352	1560	5.5	112.62	113.58	97.72	004	100		
2013	13273	12338	789	5.9	-9.31	-9.17	-9.3	000	0		
2012	14636	13584	870	5.9	-8.84	-9.66	-9.38	006	100		
2011	16056	15037	960	6	-39.88	-39.25	-41.89	000	0		
2010	26706	24751	1652	6.2	1.85	1.7	0.61	000	0		
2009	26221	24338	1642	6.3	0.6	3.11	-25.94	0	33		
2008	26064	23603	2217	8.51	-36.2	-36.98	-27.26	0	33		
2007	40854	37454	3048	7,46	11.71	16.56	-25.04	000	33		
2006	36573	32133	4066	11,11	30,94	34,16	9,86	001	66		
2005	27931	23951	3701	13,25	78,47	84,56	45,25	001	66	SA-221-3	
2004	15650	12977	2548	16,28	9,9	8,22	17,14	001	66	SA-221-3	
2003	14240	11991	2175	15,27	-32,49	-34,95	-15,69	001	66	SA-221-3	NC
2002	21095	18435	2580	12,23	2,91	1,54	13,55	000	33	SA-221-3	
2001	20497	18155	2272	11,08	180,39	195,29	99,64	001	66	SA-221-3	
2000	7310	6148	1138	15,56	2,97	15,15	-34,93	001	66	SA-221-3	
1999	7099	5339	1749	24,63	0	0	0	001	66	SA-221-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-228-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: N-630 PK: 338,20

Denominación antigua: N-630

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7786	7595	191	2.5				000	0		
2021	7359	7179	180	2.5	13.25	13.92	-8.16	004	100		
2020	6498	6302	196	3	-13.66	-13.69	-12.5	000	0		
2019	7526	7302	224	3	-8.32	-8.36	-7.05	004	100		
2018	8209	7968	241	2.9	-8.89	-8.87	-9.4	004	100		
2017	9010	8744	266	3	-0.21	-0.18	-1.12	004	100		
2016	9029	8760	269	3	-4.84	1.49	3.86	004	100		
2015	9488	8631	259	2.7	43.91	36.46	-3.36	004	100		
2014	6593	6325	268	4.1	-25.34	-25.61	3.08	002	100		
2013	8831	8502	260	2.9	-8.8	-8.39	-16.08	000	0		
2012	9683	9281	310	3.2	3.79	3.15	15.67	004	100		
2011	9329	8998	268	2.9	-10.32	-9.51	-15.99	000	0		
2010	10403	9944	319	3.1	37.19	39.58	-14.93	000	0		
2009	7583	7124	375	5	-24.19	-25.43	22.55	0	33		
2008	10002	9554	306	3.06	-12.25	-10.4	-48.91	0	33		
2007	11398	10663	599	5,26	98.36	104.23	30.79	1	66		
2006	5746	5221	458	7,97	-69,55	-67,94	-81,93	001	66		NC
2005	18876	16289	2535	13,42	14,08	15,49	5,66	001	66		
2004	16546	14104	2399	14,49	7,89	8,98	1,52	001	66		
2003	15335	12941	2363	15,4	-2,61	-2,12	-5,1	001	66		
2002	15747	13222	2490	15,81	1,07	-2,65	27,88	000	33		
2001	15580	13582	1947	12,49	24,59	41,81	-32,32	001	66		
2000	12505	9577	2877	23	0,57	-3,47	16,61	001	66		
1999	12433	9922	2467	19,84	-12,4	-21,83	69,08	001	66		
1998	14194	12694	1459	10,27	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-238-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: PARADA DE RUBIALES Carretera: A-62 PK: 214,00

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	14205	9867	4338	30.5				000	0		
2021	12083	8393	3690	30.5	21.44	10.36	57.36	004	100		
2020	9950	7605	2345	23.6	-18.32	-13.77	-30.25	000	0		
2019	12181	8819	3362	27.6	-2.54	-2.12	-3.61	004	100		
2018	12498	9010	3488	27.9	1.03	-1.94	9.62	004	100		
2017	12370	9188	3182	25.7	0.58	1.39	-1.7	003	100		
2016	12299	9062	3237	26.3	-1.12	-0.74	-1.34	004	100		
2015	12438	9130	3281	26.4	12.81	13.97	9.62	004	100		
2014	11026	8011	2993	27.1	1.11	2.25	-0.86	004	100		
2013	10905	7835	3019	27.7	-4.63	-4.09	-6.82	000	0		
2012	11434	8169	3240	28.3	1.22	2.15	-0.52	005	100		
2011	11296	7997	3257	28.8	4.85	4.1	5.85	000	0		
2010	10773	7682	3077	28.6	-14.29	-14.68	-13.23	000	0		
2009	12569	9004	3546	28.2	7.82	14.69	-6.39	0	33		
2008	11657	7851	3788	32.5	-4.06	-6.12	0.37	0	33		
2007	12150	8363	3774	31,06	1.66	2.05	2.14	000	33		
2006	11952	8195	3695	30,91	1,39	5,59	-7,92	001	66		
2005	11788	7761	4013	34,04	1,38	-1,17	6,89	001	66		
2004	11627	7853	3754	32,28	3,92	-16,63	119,53	001	66		NC
2003	11188	9420	1710	15,28	28,31	23,63	60,26	001	66		NC
2002	8719	7619	1067	12,23	0,91	15,02	-46,16	000	33		NC
2001	8640	6624	1982	22,93	3,48	-5,65	52,46	001	66		
2000	8349	7021	1300	15,57	2,97	15,21	-34,17	001	66		NC
1999	8108	6094	1975	24,35	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-240-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: PEDROSILLO EL RALO Carretera: A-62 PK: 231,12

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	17059	12839	4220	24.7				000	0		
2021	14847	11175	3672	24.7	63.98	75.62	36.45	004	100		
2020	9054	6363	2691	29.7	-37.63	-42.11	-23.68	000	0		
2019	14517	10991	3526	24.3	14.08	19.82	-0.73	004	100		
2018	12725	9173	3552	27.9	1.47	-1.55	10.17	004	100		
2017	12541	9317	3224	25.7	-5.7	-5.23	-7.04	004	100		
2016	13299	9831	3468	26.1	0.09	0.13	0.81	004	100		
2015	13287	9818	3440	25.9	-0.15	-0.11	-0.29	004	100		
2014	13307	9829	3450	25.9	7.95	8.54	7.14	002	100		
2013	12327	9056	3220	26.1	-6.92	-7.16	-6.96	000	0		
2012	13243	9754	3461	26.1	-3.85	-2.15	-7.61	004	100		
2011	13773	9968	3746	27.2	12.55	12.54	11.75	000	0		
2010	12237	8857	3352	27.4	-6.73	-5.61	-9.36	000	0		
2009	13120	9383	3698	28.2	0.92	1.78	-1.26	0	33		
2008	13000	9219	3745	28.81	-13.28	-10.75	-19.53	0	33		
2007	14990	10329	4654	31,05	0.05	0.55	0.47	000	33		
2006	14983	10273	4632	30,91	45,36	51,36	32,04	001	66		NC
2005	10307	6787	3508	34,03	-26,3	-28,14	-22,32	001	66		
2004	13986	9446	4516	32,28	19,19	-4,39	152	001	66		NC
2003	11734	9880	1792	15,27	20,37	15,97	50,33	001	66		NC
2002	9748	8519	1192	12,22	0,53	-0,78	10,78	000	33		
2001	9696	8586	1076	11,09	3,5	8,97	-26,2	001	66		
2000	9368	7879	1458	15,56	2,96	15,22	-34,2	001	66		NC
1999	9098	6838	2216	24,35	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-245-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: SALAMANCA Carretera: SA-20 PK: 92,03

Denominación antigua: N-501r

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	22552	19925	2627	11.7				000	0		
2021	19773	17468	2305	11.7	18.62	18.28	21.25	004	100		
2020	16669	14768	1901	11.4	-23.2	-24.16	-14.83	000	0		
2019	21705	19473	2232	10.3	0.05	-0.34	3.53	004	100		
2018	21695	19539	2156	9.9	3.27	3.24	3.5	004	100		
2017	21008	18925	2083	9.9	6.73	6.9	5.26	004	100		
2016	19683	17704	1979	10.1	-0.06	0.61	-0.2	004	100		
2015	19694	17597	1983	10.1	6.83	7.24	2.11	004	100		
2014	18435	16409	1942	10.5	1.18	0.16	7.12	002	100		
2013	18220	16382	1813	9.9	-17.4	-16.49	-22.11	000	0		
2012	22059	19617	2328	10.6	17.04	17.83	9.14	004	100		
2011	18848	16649	2133	11.3	6.18	9.59	-14.44	000	0		
2010	17751	15192	2493	14	13.18	14.36	6.86	000	0		
2009	15684	13284	2333	14.9	1.46	4.8	-14.35	0	33		
2008	15458	12675	2724	17.62	-15.49	-20.47	18.23	0	33		
2007	18292	15937	2304	12,6	71.71	72.97	63.4	000	33		
2006	10653	9214	1410	13,23	-14,27	-14,08	-15,51	001	66		
2005	12427	10724	1669	13,43	27,88	29,46	18,45	001	66		
2004	9717	8283	1409	14,5	78,29	80,14	67,73	001	66		NC
2003	5450	4598	840	15,41	3,43	3,93	0,84	001	66		
2002	5269	4424	833	15,8	1,83	-1,9	28,94	000	33		
2001	5174	4510	646	12,48	3,48	5,91	-10,4	001	66		
2000	5000	4258	721	14,42	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-247-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: ROBLIZADE COJOS Carretera: A-62 PK: 270,07

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11041	7952	3089	28				000	0		
2021	9670	6949	2721	28.1	80.68	108.37	34.9	004	100		
2020	5352	3335	2017	37.7	-44.72	-50.34	-31.97	000	0		
2019	9681	6716	2965	30.6	0.25	-1.74	5.07	004	100		
2018	9657	6835	2822	29.2	1.08	0.16	3.37	004	100		
2017	9554	6824	2730	28.6	15.53	12.89	22.7	004	100		
2016	8270	6045	2225	26.9	-2.32	4.6	-15.94	004	100		
2015	8466	5779	2647	31.3	1.26	-5.12	16.92	004	100		
2014	8361	6091	2264	27.1	-0.02	4.75	-10.05	004	100		
2013	8363	5815	2517	30.1	-42.46	-42.16	-43.36	000	0		
2012	14535	10055	4445	30.6	41.24	37.68	49.97	004	100		
2011	10291	7303	2964	28.8	-4.44	-1.43	-11.02	000	0		
2010	10769	7409	3331	30.9	65.02	74.41	47.32	000	0		
2009	6526	4248	2261	34.6	-39.04	-40.38	-36.42	0	33		
2008	10705	7125	3556	33.22	5.89	7.74	2.3	0	33		
2007	10110	6613	3476	34,38	-22.54	-30.88	1.55	000	33		
2006	13052	9567	3423	26,22	7,65	6,48	9,01	001	66		
2005	12124	8984	3140	25,89	8,23	23,03	-19,09	001	66		
2004	11202	7302	3881	34,64	48,72	54,76	40,41	001	66		NC
2003	7532	4718	2764	36,69	0	0	0	001	66		NC

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-249-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: FUENTE DE SAN ESTEBAN Carretera: A-62 PK: 286,70

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11207	7012	4195	37.4				000	0		
2021	8334	5216	3118	37.4	70.57	80.3	56.45	004	100		
2020	4886	2893	1993	40.8	-47.09	-54.81	-29.63	000	0		
2019	9234	6402	2832	30.7	12.08	15.02	5.95	004	100		
2018	8239	5566	2673	32.4	-8.6	-8.47	-8.86	004	100		
2017	9014	6081	2933	32.5	17.23	16.41	18.99	004	100		
2016	7689	5224	2465	32.1	-5.41	-3.67	-7.57	004	100		
2015	8129	5423	2667	32.8	2.14	1.36	2.58	004	100		
2014	7959	5350	2600	32.7	-4.94	-4.04	-6.78	002	100		
2013	8373	5575	2789	33.3	-0.02	1.64	-2.86	000	0		
2012	8375	5485	2871	34.3	-9.01	-7.18	-12.31	002	66		
2011	9204	5909	3274	35.6	3.72	3.58	4.07	000	0		
2010	8874	5705	3146	35.5	23.96	23.81	24.2	000	0		
2009	7159	4608	2533	35.4	1.83	-1.52	8.48	0	33		
2008	7030	4679	2335	33.21	-17.84	-16.39	-20.63	0	33		
2007	8556	5596	2942	34,39	-21.86	-30.29	2.47	000	33		
2006	10950	8027	2871	26,21	0,25	-0,81	1,48	001	66		
2005	10922	8093	2829	25,9	-7,29	5,39	-30,69	001	66		
2004	11781	7679	4082	34,64	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-251-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: VALDECARPINTEROS Carretera: A-62 PK: 312,65

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11704	7324	4380	37.4				000	0		
2021	7906	4947	2959	37.4	153.32	167.69	132.44	004	100		
2020	3121	1848	1273	40.8	-60.21	-66.01	-47.09	000	0		
2019	7843	5437	2406	30.7	2.5	5.16	-3.06	004	100		
2018	7652	5170	2482	32.4	-0.03	0.12	-0.32	004	100		
2017	7654	5164	2490	32.5	-9.73	-10.35	-8.42	004	100		
2016	8479	5760	2719	32.1	11.64	13.63	9.15	004	100		
2015	7595	5069	2491	32.8	-10.7	-11.47	-10.07	004	100		
2014	8505	5726	2770	32.6	17.33	19.07	14.89	001	50		
2013	7249	4809	2411	33.3	-17.21	-16.13	-19.65	000	0		
2012	8756	5734	3001	34.3	3.04	5.1	-0.73	008	100		
2011	8498	5456	3023	35.6	2.82	14.65	-13.36	000	0		
2010	8265	4759	3489	42.2	39.14	24.65	66.06	000	0		
2009	5940	3818	2101	35.4	6.28	7.43	3.86	0	33		
2008	5589	3554	2023	36.2	-17.78	-20.06	-13.47	0	33		
2007	6798	4446	2338	34,39	-25.99	-25.18	-27.3	000	33		
2006	9185	5942	3216	35,01	16,23	54,25	-20,29	001	66		NC
2005	7902	3852	4035	51,06	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-252-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SA

Población: VALDECARPINTEROS Carretera: A-62 PK: 318,35

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8558	5356	3202	37.4				000	0		
2021	8762	5483	3279	37.4	113.97	126.2	96.23	004	100		
2020	4095	2424	1671	40.8	-53.54	-60.33	-38.18	000	0		
2019	8814	6111	2703	30.7	5.82	8.6	0.04	004	100		
2018	8329	5627	2702	32.4	-4.78	-4.64	-5.06	004	100		
2017	8747	5901	2846	32.5	2.71	1.99	4.25	004	100		
2016	8516	5786	2730	32.1	2.45	4.31	0.15	004	100		
2015	8312	5547	2726	32.8	15.36	14.47	15.75	004	100		
2014	7205	4846	2355	32.7	-10.84	-9.61	-12.39	004	100		
2013	8081	5361	2688	33.3	-11.46	-10.27	-14.06	000	0		
2012	9127	5975	3128	34.3	-4.83	-2.94	-8.32	000	0		
2011	9590	6156	3412	35.6	0.42	11.93	-15.36	000	0		
2010	9550	5500	4031	42.2	29.47	16.13	54.56	000	0		
2009	7376	4736	2608	35.4	-2.11	-1.15	-4.36	0	33		
2008	7535	4791	2727	36.19	-3.99	4.93	-15.99	0	33		
2007	7848	4566	3246	41,36	13.74	2.28	34.35	000	33		
2006	6900	4464	2416	35,01	-21,5	-36,27	37,5	001	66		
2005	8790	7005	1757	19,98	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-253-3 Calzada: Total Carriles: 2+3 Prov: SA

Población: CIUDAD RODRIGO Carretera: A-62 PK: 325,60

Denominación antigua: A-62

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10550	6934	3616	34.3				000	0		
2021	5965	3208	2757	46.2	158.79	155.41	162.82	004	100		
2020	2305	1256	1049	45.5	-68.15	-68.13	-68.18	000	0		
2019	7238	3941	3297	45.5	12.57	-2.38	37.78	004	100		
2018	6430	4037	2393	37.2	-5.83	-7	-3.78	004	100		
2017	6828	4341	2487	36.4	-14.94	-12.97	-18.16	004	100		
2016	8027	4988	3039	37.9	11.86	11.02	14.68	004	100		
2015	7176	4493	2650	36.9	0	-0.9	0.61	004	100		
2014	7176	4534	2634	36.7	7.93	19.41	-6.79	002	100		
2013	6649	3797	2826	42.5	18.88	11.09	30.7	000	0		
2012	5593	3418	2162	38.7	-8.7	0.56	-20.31	004	100		
2011	6126	3399	2713	44.3	-31.42	-33.94	-28.04	000	0		
2010	8933	5145	3770	42.2	17.96	5.71	40.72	000	0		
2009	7573	4867	2679	35.4	-1.28	-32.04	487.5	0	33		
2008	7671	7162	456	5.94	30.73	109.66	-81.2	0	33		
2007	5868	3416	2426	41,34	-30.71	-37.65	-18.18	000	33		
2006	8469	5479	2965	35,01	16,09	54,03	-20,38	001	66		NC
2005	7295	3557	3724	51,04	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-254-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: CIUDAD RODRIGO Carretera: N-620 PK: 317,35

Denominación antigua: N-620

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	388	353	35	9				000	0		
2021	314	285	29	9.2	7.53	10.47	-14.71	004	100		
2020	292	258	34	11.6	-36.52	-37.23	-30.61	000	0		
2019	460	411	49	10.7	15.29	18.79	-7.55	004	100		
2018	399	346	53	13.3	-18.9	-19.91	-11.67	004	100		
2017	492	432	60	12.2	-0.81	-0.92	0	004	100		
2016	496	436	60	12.1	15.89	14.44	30.43	004	100		
2015	428	381	46	10.8	25.88	24.92	35.29	004	100		
2014	340	305	34	10	-29.9	-30.21	-27.66	002	100		
2013	485	437	47	9.7	-45.82	-46.97	-30.43	000	0		
2012	896	825	68	7.6	113.84	117.11	78.95	004	100		
2011	419	380	38	9.1	-24.23	-26.36	5.56	000	0		
2010	553	516	36	6.5	566.27	693.85	100	000	0		
2009	83	65	18	21.7	-75.08	-75.47	-73.13	0	33		
2008	333	265	67	20.12	16.84	59.64	-43.22	0	33		
2007	285	166	118	41,4	-27.11	-34.65	-13.24	1	66		
2006	391	254	136	34,78	-74,77	-77,79	-66,16	001	66		NC
2005	1550	1144	402	25,93	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-259-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: CIUDAD RODRIGO Carretera: N-620A PK: 326,00

Denominación antigua: N-620A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2629	2023	606	23.1				000	0		
2021	2423	1865	558	23	-1.1	-15.23	123.2	004	100		
2020	2450	2200	250	10.2	-16.52	-15.97	-21.14	000	0		
2019	2935	2618	317	10.8	-22.86	-20.57	-37.72	003	100		
2018	3805	3296	509	13.4				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-260-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: GUIJUELO Carretera: N-630A PK: 392,00

Denominación antigua: N-630A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4323	3997	326	7.5				000	0		
2021	4237	3918	319	7.5	34.51	27.41	325.33	002	100		
2020	3150	3075	75	2.4	-23.75	-23.74	-24.24	000	0		
2019	4131	4032	99	2.4	1.7	7.92	-69.63	003	100		
2018	4062	3736	326	8				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-261-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: NAVA DE BEJAR Carretera: N-630A PK: 398,00

Denominación antigua: N-630A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	168	156	12	7.1				000	0		
2021	142	132	10	7	49.47	41.94	400	004	100		
2020	95	93	2	2.1	-31.16	-31.11	-33.33	000	0		
2019	138	135	3	2.2	-33.97	-30.05	-81.25	003	100		
2018	209	193	16	7.7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-350-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: PEÑARANDA Carretera: N-501A PK: 52,50

Denominación antigua: N-501A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1255	1192	63	5				000	0		
2021	1255	1192	63	5	1095.24	1092	1160	004	100		
2020	105	100	5	4.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-601-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: UCELLE (FRONTERA- DIPI Carretera: DSA-590 PK: 0,00

Denominación antigua: DSA-590

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	83	77	6	7.2				000	0		
2021	71	53	18	25.4	31.48	32.5	28.57	004	100		
2020	54	40	14	25.9	-55	-66.1	600	000	0		
2019	120	118	2	1.7	-32.96	-32.95	-33.33	004	100		
2018	179	176	3	1.7	2.87	2.33	50	004	100		
2017	174	172	2	1.1	58.18	59.26	0	004	100		
2016	110	108	2	1.8	15.79	16.13	100	004	100		
2015	95	93	1	1.1	-1.04	17.72	-93.75	002	100		
2014	96	79	16	16.7	26.32	21.54	45.45	002	100		
2013	76	65	11	14.5	-30.63	-38.32	200	000	0		
2012	110	106	3	2.7				005	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-602-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: BOUZA (FRONTERA- DIPL Carretera: DSA-473 PK: 0,00

Denominación antigua: DSA-473

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	18	18	0	0				000	0		
2021	12	10	2	16.7	-40	-33.33	-60	004	100		
2020	20	15	5	25	-39.39	-54.55	0	000	0		
2019	33	33	0	0	-37.74	-37.74		005	100		
2018	53	53			23.26	23.26	0	004	100		
2017	43	43	0	0	-15.69	-15.69	0	004	100		
2016	51	51	0	0	13.33	18.6	-100	004	100		
2015	45	43	1	2.2	55.17	72	-75	002	100		
2014	29	25	4	13.8	20.83	19.05	33.33	002	100		
2013	24	21	3	12.5	-26.47	-33.33	100	000	0		
2012	33	32	1	3				005	100		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-603-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: DEL OBISPO (FRONTERA- Carretera: DSA-478 PK: 0,00

Denominación antigua: DSA-478

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	100	96	4	4				000	0		
2021	88	66	22	25	29.41	29.41	29.41	004	100		
2020	68	51	17	25	-54.05	-65.07	750	000	0		
2019	148	146	2	1.4	-7.5	-7.59	0	004	100		
2018	160	158	2	1.3	-12.57	-12.71	0	004	100		
2017	183	181	2	1.1	-0.54	0	-33.33	004	100		
2016	184	181	3	1.6	21.85	22.3	200	004	100		
2015	151	148	1	0.7	24.79	48	-95	002	100		
2014	121	100	20	16.5	-10.37	-12.28	-4.76	002	100		
2013	135	114	21	15.6	-14.47	-22.82	144.44	000	0		
2012	158	148	8	5.1				005	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-604-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: .AMEDILLA (FRONTERA- A Carretera: CM-215 PK: 0,00

Denominación antigua: CM-215

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	49	37	12	24.5				000	0		
2021	41	31	10	24.4	86.36	93.75	66.67	004	100		
2020	22	16	6	27.3	-71.79	-78.95	200	000	0		
2019	78	76	2	2.6	20	20.63	0	004	100		
2018	65	63	2	3.1	1.56	-1.56	0	004	100		
2017	64	64	0	0	6.67	8.47	-100	004	100		
2016	60	59	1	1.7	-15.49	-14.49	0	002	66		
2015	71	69	1	1.4	86.84	115.63	-83.33	003	100		
2014	38	32	6	15.8	-38.71	-39.62	-33.33	002	100		
2013	62	53	9	14.5	-13.7	-21.74	150	000	0		
2012	72	68	3	4.2				005	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-605-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: IAS-LAGEOSA (FRONTER Carretera: DSA-380 PK: 0,00

Denominación antigua: DSA-380

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	31	31	0	0				000	0		
2021	47	36	11	23.4	370	260	0	004	100		
2020	10	10	0	0	-66.67	-66.67	0	000	0		
2019	30	30	0	0	-28.57	-28.57		004	100		
2018	42	42			-2.33	-2.33	0	004	100		
2017	43	43	0	0	-17.31	-15.69	-100	004	100		
2016	52	51	1	1.9	20.93	21.43	0	004	100		
2015	43	42	1	2.3	10.26	27.27	-83.33	002	100		
2014	39	33	6	15.4	-32.76	-32.65	-33.33	002	100		
2013	58	49	9	15.5	20.41	8.7	233.33	000	0		
2012	48	45	2	4.2				005	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-606-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: ıS-ALDEIA DO BISPO (FRC Carretera: CM-603 PK: 0,00

Denominación antigua: CM-603

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	105	97	8	7.6				000	0		
2021	107	80	27	25.2	181.58	185.71	170	004	100		
2020	38	28	10	26.3	-69.6	-76.27	42.86	000	0		
2019	125	118	7	5.6	-3.85	-6.35	75	004	100		
2018	130	126	4	3.1	85.71	80	0	004	100		
2017	70	70	0	0	-14.63	2.94	-100	004	100		
2016	82	68	14	17.1	-34.4	-45.16	1300	004	100		
2015	125	124	1	0.8	76.06	110.17	-90.91	002	100		
2014	71	59	11	15.5	-22.83	-24.36	-21.43	002	100		
2013	92	78	14	15.2	14.81	2.6	275	000	0		
2012	80	76	3	3.8				005	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SA-607-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SA

Población: 'ASFRIAS-FOIOS (FRONTE Carretera: AYTO PK: 0,00

Denominación antigua: AYTO

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6	6	0	0				000	0		
2021	5	4	1	20	-16.67	-20	0	004	100		
2020	6	5	1	16.7	50	25	0	000	0		
2019	4	4	0	0	-42.86	-42.86		004	100		
2018	7	7			133.33	133.33	0	004	100		
2017	3	3	0	0	-25	-25	0	004	100		
2016	4	4	0	0	33.33	100	-100	002	66		
2015	3	2	1	33.3	-70	-77.78	0	002	100		
2014	10	9	1	10	-9.09	-10	0	002	100		
2013	11	10	1	9.1	20	22.22	0	000	0		
2012	9	8	1	11.1				005	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-212-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: E.S. ELCASTILLO Carretera: N-433 PK: 53,70

Denominación antigua: N-433

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2771	2492	279	10.1				000	0		
2021	2209	1987	222	10.1	9.36	8.88	13.85	005	100		
2020	2020	1825	195	9.7	-25.93	-26.2	-23.23	000	0		
2019	2727	2473	254	9.3	-8.21	-8.27	-7.64	005	100		
2018	2971	2696	275	9.3	12.03	11.45	18.03	005	100		
2017	2652	2419	233	8.8	-0.41	-0.41	-0.43	004	100		
2016	2663	2429	234	8.8	-4.31	-3.8	2.63	004	100		
2015	2783	2525	228	8.2	35.1	33.81	39.02	004	100		
2014	2060	1887	164	8	-10.98	-9.5	-21.53	002	100		
2013	2314	2085	209	9	-10.48	-11.65	0.48	000	0		
2012	2585	2360	208	8.1	1.1	1.99	-0.95	004	100		
2011	2557	2314	210	8.2	-10.78	-12.91	12.9	000	0		
2010	2866	2657	186	6.5	-12.27	-12.97	3.33	000	0		
2009	3267	3053	180	5.5	3.42	6.67	-34.07	0	33		
2008	3159	2862	273	8.64	-21.63	-6.35	-62.29	0	33		
2007	4031	3056	724	17,97	43.35	42.6	11.56	2	100		
2006	2812	2143	649	23,07	-9,4	-14,79	14,46	001	66		
2005	3104	2515	567	18,26	-9,74	-9,49	-10,98	001	66		
2004	3439	2779	637	18,52	6,47	3,84	20,64	001	66		
2003	3230	2676	528	16,34	10,23	10,94	5,17	001	66		
2002	2930	2412	502	17,13	-11,58	-18,76	56,38	001	66		
2001	3314	2969	321	9,68	22,78	35,44	-35,15	001	66		NC
2000	2699	2192	495	18,34	-7,09	-15,56	60,19	001	66		NC
1999	2905	2596	309	10,63	0,06	13,66	-50,08	001	66		
1998	2903	2284	619	21,32	45,15	45,75	42,95	001	66		
1997	2000	1567	433	21,65	7	-2,48	65,26	000	33		
1996	1869	1607	262	14,01	-54,05	-54,99	-47,28	001	66		
1995	4068	3571	497	12,21	126	131,43	101,21	001	66		
1994	1800	1543	247	13,72	2,79	4,32	-5,72	001	66		
1993	1751	1479	262	14,96	-4	-3,14	-9,02	001	66		
1992	1824	1527	288	15,78	30,56	28,1	81,13	001	66		
1991	1397	1192	159	11,38	-0,07	1,1	-1,85	001	66		
1990	1398	1179	162	11,58	7,62	3,69	47,27	001	66		
1989	1299	1137	110	8,46	18,3	15,9	22,22	001	66		
1988	1098	981	90	8,19	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-213-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: EL GARROBO Carretera: N-433 PK: 36,50

Denominación antigua: N-433

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4935	4437	498	10.1				000	0		
2021	4330	3894	436	10.1	12.47	12.22	14.74	005	100		
2020	3850	3470	380	9.9	-18.38	-18.87	-13.64	000	0		
2019	4717	4277	440	9.3	-11.2	-13.54	20.55	005	100		
2018	5312	4947	365	6.9	11.88	14.22	-12.47	005	100		
2017	4748	4331	417	8.8	-0.44	-0.44	-0.48	004	100		
2016	4769	4350	419	8.8	-2.91	-2.38	3.71	004	100		
2015	4912	4456	404	8.2	15.58	14.43	19.53	004	100		
2014	4250	3894	338	8	6.52	8.29	-6.11	002	100		
2013	3990	3596	360	9	-13.03	-14.11	-2.96	000	0		
2012	4588	4187	371	8.1	3.05	3.92	1.37	004	100		
2011	4452	4029	366	8.2	-10.89	-9.68	-27.52	000	0		
2010	4996	4461	505	10.1	58.35	60.01	42.66	000	0		
2009	3155	2788	354	11.2	-34.31	-33.75	-38.43	0	33		
2008	4803	4208	575	11.97	-14.31	-0.96	-42.9	0	33		
2007	5605	4249	1007	17,97	19.03	18.39	-7.36	2	100		
2006	4709	3589	1087	23,08	-3,74	-9,43	21,45	001	66		
2005	4892	3963	895	18,29	1,22	1,45	0	001	66		
2004	4833	3906	895	18,51	6,94	4,29	21,27	001	66		
2003	4519	3745	738	16,33	11,38	12,15	6,18	001	66		
2002	4057	3339	695	17,13	-16,16	-22,99	48,5	001	66		
2001	4839	4336	468	9,67	20,7	19,71	140	001	66		NC
2000	4009	3622	195	4,86	3,8	-1,65	8,93	001	66		
1999	3862	3683	179	4,63	4,15	3,92	9,14	001	66		
1998	3708	3544	164	4,42	15,87	16,57	2,5	001	66		
1997	3200	3040	160	5	2,04	0,09	61,61	000	33		
1996	3136	3037	99	3,15	-12,88	-12,32	-27,2	001	66		
1995	3600	3464	136	3,77	2,85	8,18	7,93	001	66		
1994	3500	3202	126	3,6	3,79	7,55	-41,66	001	66		
1993	3372	2977	216	6,4	12,88	28,42	-67,27	001	66		
1992	2987	2318	660	22,09	32,51	43,17	5,43	001	66		
1991	2254	1619	626	27,77	41,05	37,31	51,2	001	66		
1990	1598	1179	414	25,9	6,46	8,76	0,48	001	66		
1989	1501	1084	412	27,44	3,66	5,65	0	001	66		
1988	1448	1026	412	28,45	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-216-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: GUADALEMA DE LOS QUI Carretera: N-4 PK: 584,00

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1600	1271	329	20.6				000	0		
2021	1319	1048	271	20.6	-54.83	-52.04	-63.13	005	100		
2020	2920	2185	735	25.2	-19.54	-18.2	-23.28	000	0		
2019	3629	2671	958	26.4	-10.42	-10.25	-10.88	003	100		
2018	4051	2976	1075	26.5	-13.03	-16.52	-1.65	004	100		
2017	4658	3565	1093	23.5	-13.03	-11.65	-17.26	005	100		
2016	5356	4035	1321	24.7	14.35	12.9	21.19	004	100		
2015	4684	3574	1090	23.3	9.34	14.33	-2.59	004	100		
2014	4284	3126	1119	26.1	0.87	-3.31	15.36	000	0		
2013	4247	3233	970	22.8	-2.28	-0.22	-8.65	000	0		
2012	4346	3240	1062	24.4	0.07	1.31	-4.41	005	100		
2011	4343	3198	1111	25.6	-5.75	-4.05	-11.12	000	0		
2010	4608	3333	1250	27.1	-48.21	-47.37	-49.39	000	0		
2009	8897	6333	2470	27.8	0.45	2.91	-0.76	0	33		
2008	8857	6154	2489	28.1	2.33	8.29	-0.64	0	33		
2007	8655	5683	2505	28,94	9.56	5.73	1.58	2	100		
2006	7900	5375	2466	31,21	47,58	47,66	47,22	001	66		
2005	5353	3640	1675	31,29	-14,67	-16,16	-12,02	001	66		
2004	6274	4342	1904	30,34	-3,75	-4,02	-3,05	001	66		
2003	6519	4524	1964	30,12	23,62	22,1	26,79	001	66		
2002	5273	3705	1549	29,37	-17,07	-13,45	-23,91	001	66		
2001	6359	4281	2036	32,01	-3,4	-1,69	-7,87	001	66		
2000	6583	4355	2210	33,57	-35,45	-37,91	-30,59	001	66		NC
1999	10199	7015	3184	31,21	-7,28	-26	109,61	001	66		
1998	11000	9481	1519	13,8	0,91	11,03	-35,66	001	66		
1997	10900	8539	2361	21,66	-2,92	-11,56	50,09	000	33		
1996	11229	9656	1573	14	6,94	4,78	22,41	001	66		
1995	10500	9215	1285	12,23	0	2,38	-10,76	001	66		
1994	10500	9000	1440	13,71	2,44	3,92	-5,94	001	66		
1993	10249	8660	1531	14,93	-21,2	-20,39	-25,64	001	66		
1992	13007	10879	2059	15,82	18,26	15,39	36,35	001	66		
1991	10998	9428	1510	13,72	0	-1,79	13,19	001	66		
1990	10997	9600	1334	12,13	2,25	6,38	-20,16	001	66		
1989	10754	9024	1671	15,53	73,5	80,04	56,6	001	66		
1988	6198	5012	1067	17,21	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-217-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: LAS CABEZAS Carretera: N-4 PK: 595,50

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2028	1611	417	20.6				000	0		
2021	1807	1435	372	20.6	-62.74	-59.63	-71.27	006	100		
2020	4850	3555	1295	26.7	-13.25	-13.61	-12.26	000	0		
2019	5591	4115	1476	26.4	-5.37	-5.18	-5.87	003	100		
2018	5908	4340	1568	26.5	-7.34	-11.07	4.81	004	100		
2017	6376	4880	1496	23.5	-27.27	-26.11	-30.84	003	100		
2016	8767	6604	2163	24.7	40.09	38.3	48.56	004	100		
2015	6258	4775	1456	23.3	6.59	11.46	-5.08	004	100		
2014	5871	4284	1534	26.1	1.94	-2.28	16.65	000	0		
2013	5759	4384	1315	22.8	2.35	4.5	-4.36	000	0		
2012	5627	4195	1375	24.4	-1.87	-0.62	-6.34	005	100		
2011	5734	4221	1468	25.6	-8.91	-7.27	-14.05	000	0		
2010	6295	4552	1708	27.1	-27.11	-25.95	-28.74	000	0		
2009	8636	6147	2397	27.8	-0.63	1.82	-1.88	0	33		
2008	8691	6037	2443	28.11	-6.09	-0.66	-8.78	0	33		
2007	9255	6077	2678	28,93	16.42	12.33	7.94	2	100		
2006	7950	5410	2481	31,2	1,11	1,23	0,77	001	66		
2005	7862	5344	2462	31,31	-3,65	-5,38	-0,56	001	66		
2004	8160	5648	2476	30,34	6,89	6,6	7,69	001	66		
2003	7634	5298	2299	30,11	3,59	2,31	6,23	001	66		
2002	7369	5178	2164	29,36	6,67	11,35	-2,16	001	66		
2001	6908	4650	2212	32,02	5,36	7,21	0,49	001	66		
2000	6556	4337	2201	33,57	-7,84	-11,36	-0,9	001	66		
1999	7114	4893	2221	31,22	-3,78	-12,37	22,7	001	66		
1998	7394	5584	1810	24,47	-2,71	7,36	-24,55	001	66		
1997	7600	5201	2399	31,56	-2,56	-6,94	8,5	000	33		
1996	7800	5589	2211	28,34	-2,5	-3,72	0,72	001	66		
1995	8000	5805	2195	27,43	0	-4,46	17,37	001	66		
1994	8000	6076	1870	23,37	5,41	16,17	-18,58	001	66		
1993	7589	5230	2297	30,26	-21,51	-21,24	-22,39	001	66		
1992	9669	6641	2960	30,61	7,79	10,66	1,89	001	66		
1991	8970	6001	2905	32,38	4,46	3,46	4,23	001	66		
1990	8587	5800	2787	32,45	1,04	1,04	3,1	001	66		
1989	8498	5740	2703	31,8	6,25	-2,72	33,28	001	66		
1988	7998	5901	2028	25,35	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-218-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: AEROP. S. PABLO Carretera: N-339 PK: 0,20

Denominación antigua: N-339

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7846	7414	432	5.5				000	0		
2021	7439	7031	408	5.5	7.81	13.49	-42.13	003	100		
2020	6900	6195	705	10.2	-16.62	-16.61	-16.67	000	0		
2019	8275	7429	846	10.2	-11.23	-10.82	-14.72	003	100		
2018	9322	8330	992	10.6	10.31	7.46	41.92	004	100		
2017	8451	7752	699	8.3	-0.88	2.5	-27.41	004	100		
2016	8526	7563	963	11.3	17	22.54	20.98	004	100		
2015	7287	6172	796	10.9	7.48	7.62	17.06	005	100		
2014	6780	5735	680	10	0.19	-5.27	54.55	000	0		
2013	6767	6054	440	6.5	-14.81	-15.05	-11.09	000	0		
2012	7944	7127	495	6.2	26.92	26.54	-14.21	004	100		
2011	6259	5632	577	9.2	-16.93	-17.55	-12.44	000	0		
2010	7535	6831	659	8.8	74.18	72.02	93.82	000	0		
2009	4326	3971	340	7.9	-53.57	-50.49	-72.54	0	33		
2008	9317	8020	1238	13.29	-5.74	-10.18	462.73	0	33		
2007	9884	8929	220	2,23	29.88	39.06	-80.94	2	100		
2006	7610	6421	1154	15,16	7,13	-6,53	485,78	001	66		NC
2005	7103	6870	197	2,77	3,4	6,84	13,21	001	66		
2004	6869	6430	174	2,53	9,92	10,44	2,95	001	66		
2003	6249	5822	169	2,7	1,18	1,85	-21,02	001	66		
2002	6176	5716	214	3,46	-1,73	0,88	-25,69	001	66		
2001	6285	5666	288	4,58	22,08	21,82	15,2	001	66		
2000	5148	4651	250	4,85	8,76	3,03	14,15	001	66		
1999	4733	4514	219	4,62	8,57	8,35	13,47	001	66		
1998	4359	4166	193	4,42	-4,19	-3,63	-14,97	001	66		
1997	4550	4323	227	4,98	8,85	6,79	71,96	000	33		
1996	4180	4048	132	3,15	-16,4	-15,85	-30,15	001	66		
1995	5000	4811	189	3,78	0	5,18	5	001	66		
1994	5000	4574	180	3,6	11,3	15,3	-37,28	001	66		
1993	4492	3967	287	6,38	-35,81	-26,95	-81,42	001	66		
1992	6998	5431	1545	22,07	-6,68	-15,36	51,61	001	66		
1991	7499	6417	1019	13,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-228-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SE

Población: CARMONA Carretera: N-4a PK: 505,00

Denominación antigua: N-4a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2751	2600	151	5.5				000	0		
2021	2554	2414	140	5.5	-12.23	-8.04	-50.88	003	100		
2020	2910	2625	285	9.8	-13.91	-14.22	-10.94	000	0		
2019	3380	3060	320	9.5	8.37	9.76	-3.32	002	66		
2018	3119	2788	331	10.6	-12.36	-14.61	12.59	004	100		
2017	3559	3265	294	8.3	-0.92	2.45	-27.41	004	100		
2016	3592	3187	405	11.3	15.42	20.9	19.47	006	100		
2015	3112	2636	339	10.9	0.13	-4.01	73.85	006	100		
2014	3108	2746	195	6.3	11.12	9.71	7.73	000	0		
2013	2797	2503	181	6.5	2.79	2.54	7.06	000	0		
2012	2721	2441	169	6.2	31.26	30.81	-11.52	004	100		
2011	2073	1866	191	9.2	-57.02	-57.1	-56.49	000	0		
2010	4823	4350	439	9.1	159.02	167.03	93.39	000	0		
2009	1862	1629	227	12.2	-30.18	-29.05	-35.88	0	33		
2008	2667	2296	354	13.27	-1.62	5.71	-1.67	0	33		
2007	2711	2172	360	13,28	13.72	8.55	-1.64	2	100		
2006	2384	2001	366	15,35	8,85	32,07	-44,54	001	66		
2005	2190	1515	660	30,13	23,03	23,87	18,91	001	66		
2004	1780	1223	555	31,17	3,48	-4,6	27,58	001	66		
2003	1720	1282	435	25,29	1,83	-1,23	12,11	001	66		
2002	1689	1298	388	22,97	5,16	4,67	6,88	000	33		
2001	1606	1240	363	22,6	3,34	1,05	11,69	001	66		
2000	1554	1227	325	20,91	2,91	0,4	12,84	001	66		
1999	1510	1222	288	19,07	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-245-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: DOS HERMANAS Carretera: N-4 PK: 558,00

Denominación antigua: N-4

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11125	9979	1146	10.3				000	0		
2021	10200	9150	1050	10.3	19.58	19.06	24.26	000	0		
2020	8530	7685	845	9.9	-29.92	-30.02	-28.99	000	0		
2019	12171	10981	1190	9.8	-2.15	-2.56	1.71	000	0		
2018	12439	11269	1170	9.4	5	5.1	4	000	0		
2017	11847	10722	1125	9.5	-4.17	-3.08	-13.46	000	0		
2016	12363	11063	1300	10.5	5.94	6.27	6.38	002	66		
2015	11670	10410	1222	10.5	5.61	3.92	23.43	004	100		
2014	11050	10017	990	9	1.39	3.49	-13.76	000	0		
2013	10899	9679	1148	10.5	1.74	1.28	3.89	000	0		
2012	10713	9557	1105	10.3	-3.34	-3.75	0.55	004	100		
2011	11083	9929	1099	9.9	-9.59	-8.73	-15.79	000	0		
2010	12259	10879	1305	10.7	41.79	41.84	41.85	000	0		
2009	8646	7670	920	10.6	-17.6	4.9	-68.86	0	33		
2008	10493	7312	2954	28.15	-11.34	-23.42	96.67	0	33		
2007	11835	9548	1502	12,69	-4.35	-18.79	191.65	000	33		
2006	12373	11757	515	4,16	-3,07	10,45	-74,65	001	66		NC
2005	12765	10644	2032	15,91	132,09	111,31	408	001	66		
2004	5500	5037	400	7,27	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SE-252-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SE

Población: DESVÍO PUERTO SEVILLA Carretera: SE-31 PK: 6,70

Denominación antigua: SE-31

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7499	5833	1666	22.2				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-30-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: EL ESPINAR Carretera: N-6 PK: 67,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8468	6767	1701	20.1				000	0		
2021	7407	5919	1488	20.1	16.39	9.27	57.13	002	100		
2020	6364	5417	947	14.9	-27.32	-24.96	-38.39	000	0		
2019	8756	7219	1537	17.6	4.26	-1.23	41.14	004	100		
2018	8398	7309	1089	13	2.18	7.64	-23.79	005	100		
2017	8219	6790	1429	17.4	-1.67	-8.87	57.38	005	100		
2016	8359	7451	908	10.9	-9.58	-6.71	-27.48	004	100		
2015	9245	7987	1252	13.5	-0.1	-0.54	7.84	004	100		
2014	9254	8030	1161	12.6	1.87	2.48	-2.11	002	100		
2013	9084	7836	1186	13.1	-39.21	-38.52	-42.35	000	0		
2012	14943	12746	2058	13.8	15.82	15.29	18.62	004	100		
2011	12902	11056	1735	13.4	0.67	2.26	-8.06	006	50	SG-30-2	
2010	12816	10812	1887	14.7	36.95	36.58	38.04	000	0		
2009	9358	7916	1367	14.6	2.41	0.83	12.88	0	33		
2008	9138	7851	1211	13.25	-7.52	2.23	-44.35	0	33		
2007	9881	7680	2176	22,02	2.09	3.43	-0.91	2	100		
2006	9679	7425	2196	22,68	-2,57	13,04	-33,89	001	66		NC
2005	9935	6568	3322	33,43	17,57	-2,66	102,43	001	66		
2004	8450	6748	1641	19,42	0,41	1,09	-3,75	001	66		
2003	8415	6675	1705	20,26	13,67	12,77	16,38	001	66		
2002	7403	5919	1465	19,78	3,56	10,01	-15,65	001	66		
2001	7148	5380	1737	24,3	1,34	-0,55	6,36	001	66		
2000	7053	5410	1633	23,15	2,96	-2,34	27,97	001	66		
1999	6850	5540	1276	18,62	1,46	-3,04	28,24	001	66		
1998	6751	5714	995	14,73	3,86	0,08	35,19	001	66		
1997	6500	5709	736	11,32	1,21	-1,27	21,05	001	66		
1996	6422	5783	608	9,46	5,29	17,87	-47,85	001	66		
1995	6099	4906	1166	19,11	4,23	12,08	-17,12	001	66		
1994	5851	4377	1407	24,04	32,97	32,95	33,11	001	66		
1993	4400	3292	1057	24,02	-14,09	-22,43	24,79	000	33		
1992	5122	4244	847	16,53	3,49	11,12	-21,35	001	66		
1991	4949	3819	1077	21,76	-2,59	-8,78	27,45	001	66		
1990	5081	4187	845	16,63	12,96	19,18	-12,79	001	66		
1989	4498	3513	969	21,54	5,91	0,45	33,65	001	66		
1988	4247	3497	725	17,07	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-31-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: EL ESPINAR Carretera: N-6 PK: 70,50

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6740	5386	1354	20.1				000	0		
2021	6163	4925	1238	20.1	-9.13	-14.67	22.57	004	100		
2020	6782	5772	1010	14.9	-15.02	-12.28	-27.91	000	0		
2019	7981	6580	1401	17.6	-3.01	-8.13	31.3	005	100		
2018	8229	7162	1067	13	7.25	13	-20.07	002	100		
2017	7673	6338	1335	17.4	-3.12	-10.23	55.23	005	100		
2016	7920	7060	860	10.9	-10.22	-7.36	-28.03	004	100		
2015	8822	7621	1195	13.6	11.73	11.24	20.71	002	100		
2014	7896	6851	990	12.5	-14.74	-14.23	-18.18	004	100		
2013	9261	7988	1210	13.1	-16.3	-15.37	-20.54	000	0		
2012	11065	9439	1523	13.8	28.69	28.13	31.63	005	100		
2011	8598	7367	1157	13.5	1.02	2.6	-7.74	006	50	SG-31-2	
2010	8511	7180	1254	14.7	0.67	0.36	1.79	000	0		
2009	8454	7154	1232	14.6	0.8	-0.72	10.89	0	33		
2008	8387	7206	1111	13.25	18.85	31.38	-28.51	0	33		
2007	7057	5485	1554	22,02	-4.25	-2.97	-7.11	2	100		
2006	7370	5653	1673	22,7	3,61	1,14	12,43	001	66		
2005	7113	5589	1488	20,91	6,06	4,36	14,19	001	66		
2004	6706	5355	1303	19,43	23,13	39,63	-18,76	001	66		
2003	5446	3835	1604	29,45	-14,95	-4,48	-32,09	001	66		
2002	6404	4015	2362	36,88	-4,65	-20,57	44,73	001	66		NC
2001	6717	5055	1632	24,29	20,74	18,46	26,7	001	66		
2000	5563	4267	1288	23,15	2,41	-2,86	27,27	001	66		
1999	5432	4393	1012	18,63	-10,45	-14,43	13,19	001	66		
1998	6066	5134	894	14,73	9,83	5,85	42,81	001	66		
1997	5523	4850	626	11,33	-7,64	-9,91	10,4	001	66		
1996	5980	5384	567	9,48	0,69	-1,35	31,55	000	33		
1995	5939	5458	431	7,25	17,6	24,55	-30,14	001	66		
1994	5050	4382	617	12,21	14,77	20,94	-17,06	001	66		
1993	4400	3623	744	16,9	-14,61	-23,75	137,69	000	33		
1992	5153	4752	313	6,07	4,14	10,33	-48,17	001	66		
1991	4948	4307	604	12,2	-2,98	5,56	-34,34	001	66		
1990	5100	4080	920	18,03	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-33-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: MAELLO Carretera: N-6 PK: 90,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9166	6918	2248	24.5				000	0		
2021	8722	6583	2139	24.5	21.99	16.93	40.72	004	100		
2020	7150	5630	1520	21.3	-15.65	-19.43	2.08	000	0		
2019	8477	6988	1489	17.6	-8.94	-11.09	2.76	002	66		
2018	9309	7860	1449	15.6	10.07	12.51	-1.5	005	100		
2017	8457	6986	1471	17.4	3.25	4.64	-2.9	005	100		
2016	8191	6676	1515	18.5	-16.13	-17.85	-7.17	004	100		
2015	9766	8127	1632	16.7	10.85	12.98	4.82	004	100		
2014	8810	7193	1557	17.7	-10.07	-11.58	-2.93	004	100		
2013	9796	8135	1604	16.4	2.08	4.43	-7.76	000	0		
2012	9596	7790	1739	18.1	11.62	13.61	1.99	004	100		
2011	8597	6857	1705	19.8	5.21	4.19	10.28	000	0		
2010	8171	6581	1546	18.9	10.61	15.09	-4.27	000	0		
2009	7387	5718	1615	21.9	3.62	-6.68	71.26	0	33		
2008	7129	6127	943	13.23	-19.95	-2.64	-63.51	0	33		
2007	8906	6293	2584	29,01	-0.49	6	-13.43	2	100		
2006	8950	5937	2985	33,35	-6,38	-20,97	49,62	001	66		NC
2005	9560	7513	1995	20,86	1,16	-0,43	8,66	001	66		
2004	9450	7546	1836	19,42	-0,67	-0,01	-4,77	001	66		
2003	9514	7547	1928	20,26	10,88	9,99	13,61	001	66		
2002	8580	6861	1697	19,77	15,21	22,4	-6,19	001	66		
2001	7447	5605	1809	24,29	15,56	13,39	21,24	001	66		
2000	6444	4943	1492	23,15	2,93	60,33	-52,84	001	66		NC
1999	6260	3083	3164	50,54	6,06	-12,88	35,21	001	66		
1998	5902	3539	2340	39,64	2,23	-3,8	14,36	001	66		
1997	5773	3679	2046	35,44	-7,36	10,24	-29,32	001	66		
1996	6232	3337	2895	46,45	10,86	-6,65	44,82	000	33		
1995	5621	3575	1999	35,56	12,35	38,83	-16,14	001	66		
1994	5003	2575	2384	47,65	2,1	-3,12	8,31	001	66		
1993	4900	2658	2201	44,91	3,33	-10,35	26,49	001	66		
1992	4742	2965	1740	36,69	-3,18	5,06	-14,58	001	66		
1991	4898	2822	2037	41,58	-10,89	-9,08	-13,53	001	66		
1990	5497	3104	2356	42,85	12,25	13,99	9,27	001	66		
1989	4897	2723	2156	44,02	-1,82	-3,16	-0,13	001	66		
1988	4988	2812	2159	43,28	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-34-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: CABAJOS Carretera: N-6 PK: 94,00

Denominación antigua: N-6

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8696	6563	2133	24.5				000	0		
2021	8559	6459	2100	24.5	-0.94	-7.99	29.63	003	100		
2020	8640	7020	1620	18.8	-11.23	-12.51	-5.21	000	0		
2019	9733	8024	1709	17.6	-0.04	-2.41	12.81	005	100		
2018	9737	8222	1515	15.6	3.4	5.69	-7.51	005	100		
2017	9417	7779	1638	17.4	14.16	15.71	7.34	004	100		
2016	8249	6723	1526	18.5	-7.59	-9.5	2.28	004	100		
2015	8927	7429	1492	16.7	1.09	3.04	-4.42	004	100		
2014	8831	7210	1561	17.7	-6.75	-11.83	26.09	002	100		
2013	9470	8177	1238	13.1	7.91	14.76	-22.12	000	0		
2012	8776	7125	1590	18.1	-11.82	-10.24	-19.41	005	100		
2011	9952	7938	1973	19.8	30.71	29.45	36.92	000	0		
2010	7614	6132	1441	18.9	23.12	28.15	6.5	000	0		
2009	6184	4785	1353	21.9	-10.06	21.35	-53.46	0	33		
2008	6876	3943	2907	42.28	-21.51	-36.9	17.12	0	33		
2007	8760	6249	2482	28,33	2.68	10.43	-12.76	1	66		
2006	8531	5659	2845	33,34	-1,71	-1,37	-1,99	001	66		
2005	8680	5738	2903	33,44	-3,87	-1,37	-8,96	001	66		
2004	9030	5818	3189	35,31	-7,57	-13,69	6,01	001	66		
2003	9770	6741	3008	30,78	19,24	69,15	-27,6	001	66		
2002	8193	3985	4155	50,71	10,77	3,42	18	001	66		
2001	7396	3853	3521	47,6	2,77	-27,62	92,19	001	66		
2000	7196	5324	1832	25,45	2,94	54,67	-48,14	001	66		NC
1999	6990	3442	3533	50,54	10,32	-9,39	40,64	001	66		
1998	6336	3799	2512	39,64	12,36	5,7	25,72	001	66		
1997	5639	3594	1998	35,43	4,73	24,66	-20,11	001	66		
1996	5384	2883	2501	46,45	-24,98	-36,83	-2,03	001	66		
1995	7177	4564	2553	35,57	18,31	46,18	-11,69	001	66		
1994	6066	3122	2891	47,65	23,79	17,45	31,34	001	66		
1993	4900	2658	2201	44,91	3,33	-10,35	26,49	001	66		
1992	4742	2965	1740	36,69	-3,18	5,06	-14,58	001	66		
1991	4898	2822	2037	41,58	-10,89	-9,08	-13,53	001	66		
1990	5497	3104	2356	42,85	12,25	13,99	9,27	001	66		
1989	4897	2723	2156	44,02	-1,03	-2,36	0,65	001	66		
1988	4948	2789	2142	43,29	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-41-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: Mª DE LAP. Carretera: N-601 PK: 113,50

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2693	1619	1074	39.9				000	0		
2021	2432	1462	970	39.9	0.5	-17.17	48.09	005	100		
2020	2420	1765	655	27.1	-20.05	-9.58	-39.07	000	0		
2019	3027	1952	1075	35.5	-2.98	-10.21	13.64	009	100		
2018	3120	2174	946	30.3	3.28	6.94	-4.25	005	100		
2017	3021	2033	988	32.7	-3.02	-1.88	-5.27	004	100		
2016	3115	2072	1043	33.5	12.25	15.37	8.76	004	100		
2015	2775	1796	959	34.6	-3.98	-1.59	-9.1	005	100		
2014	2890	1825	1055	36.5	7.43	5.49	10.47	002	100		
2013	2690	1730	955	35.5	-4.98	-9.32	4.71	000	0		
2012	2831	1908	912	32.2	-30.01	-31.81	-25.97	010	100		
2011	4045	2798	1232	30.5	7.04	9.94	0.24	006	50	SG-41-2	
2010	3779	2545	1229	32.5	51.04	47.62	60.86	000	0		
2009	2502	1724	764	30.5	-36.56	-37.17	-35.69	0	33		
2008	3944	2744	1188	30.12	-13.94	-15.28	-10.61	0	33		
2007	4583	3239	1329	29	4.11	10.85	-9.41	2	100		
2006	4402	2922	1467	33,32	-2,71	4,02	-13,95	001	66		
2005	4525	2809	1705	37,67	-19,09	-22,03	-13,67	001	66		
2004	5593	3603	1975	35,31	6,49	-0,57	22,13	001	66		
2003	5252	3624	1617	30,78	17,75	29,79	-2,64	001	66		
2002	4460	2792	1661	37,24	0,15	-6,84	15,1	001	66		
2001	4453	2997	1443	32,4	3,43	9,82	-8,14	001	66		
2000	4305	2729	1571	36,49	0,13	5,69	-7,91	001	66		
1999	4299	2582	1706	39,68	-8,72	-9,08	-8,32	001	66		
1998	4710	2840	1861	39,51	-0,25	-12,23	25,91	001	66		
1997	4722	3236	1478	31,3	3,32	5,68	-0,47	001	66		
1996	4570	3062	1485	32,49	8,78	7,89	9,75	001	66		
1995	4201	2838	1353	32,2	1,42	-7,43	28,61	001	66		
1994	4142	3066	1052	25,39	-0,16	0,78	-3,75	001	66		
1993	4149	3042	1093	26,34	-10,07	-7,39	-16,75	001	66		
1992	4614	3285	1313	28,45	-1,78	-2,31	-0,07	001	66		
1991	4698	3363	1314	27,96	-9,61	-8,98	-11,51	001	66		
1990	5198	3695	1485	28,56	0	-10,25	40,09	001	66		
1989	5198	4117	1060	20,39	5,05	15,97	-22,4	001	66		
1988	4948	3550	1366	27,6	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-43-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: S.CRISTOBAL D.L.VEGA Carretera: N-601 PK: 126,90

Denominación antigua: N-601

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3970	2449	1521	38.3				000	0		
2021	2473	1526	947	38.3	9.62	19.97	-3.76	004	100		
2020	2256	1272	984	43.6	-23.81	-33.89	-5.11	000	0		
2019	2961	1924	1037	35	-21.73	-25.6	-13.37	004	100		
2018	3783	2586	1197	31.6	15.12	20.11	5.65	003	100		
2017	3286	2153	1133	34.5	-16.22	-15.4	-17.72	004	100		
2016	3922	2545	1377	35.1	45.15	46.1	46.33	004	100		
2015	2702	1742	941	34.8	-9.08	-7.98	-11.97	002	100		
2014	2972	1893	1069	36	23.83	28.69	16.32	005	100		
2013	2400	1471	919	38.3	-15.58	-23.17	0.22	000	0		
2012	2843	1915	917	32.3	-27.99	-30.26	-22.75	006	100		
2011	3948	2746	1187	30.1	9.73	13.33	1.45	006	50	SG-43-2	
2010	3598	2423	1170	32.5	50.29	46.94	59.84	000	0		
2009	2394	1649	732	30.6	-39.35	-32.31	-51	0	33		
2008	3947	2436	1494	37.85	-6.14	-18.01	22.46	0	33		
2007	4205	2971	1220	29,01	-7.32	-1.3	-19.37	2	100		
2006	4537	3010	1513	33,34	7,08	14,44	-5,25	001	66		
2005	4237	2630	1597	37,69	-18,12	-21,13	-12,58	001	66		
2004	5175	3335	1827	35,3	-3,07	-9,47	11,13	001	66		
2003	5339	3684	1644	30,79	2,89	13,42	-14,95	001	66		
2002	5189	3248	1933	37,25	0,52	-6,5	15,54	001	66		
2001	5162	3474	1673	32,4	3,42	9,79	-8,12	001	66		
2000	4991	3164	1821	36,48	2,92	8,65	-5,35	001	66		
1999	4849	2912	1924	39,67	0,45	0,06	0,89	001	66		
1998	4827	2910	1907	39,5	9,85	-3,35	38,69	001	66		
1997	4394	3011	1375	31,29	-15,35	-13,42	-18,49	001	66		
1996	5191	3478	1687	32,49	0,48	-0,37	1,44	001	66		
1995	5166	3491	1663	32,19	0,85	-7,91	27,82	001	66		
1994	5122	3791	1301	25,4	0,43	1,39	-3,19	001	66		
1993	5100	3739	1344	26,35	-0,01	2,97	-7,43	001	66		
1992	5101	3631	1452	28,46	-1,86	-2,39	-0,13	001	66		
1991	5198	3720	1454	27,97	-8,95	-8,35	-10,79	001	66		
1990	5709	4059	1630	28,55	7,75	-3,26	50,78	001	66		
1989	5298	4196	1081	20,4	11,58	23,15	-17,48	001	66		
1988	4748	3407	1310	27,59	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-46-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: OTERO DE HERRERO Carretera: N-603 PK: 72,00

Denominación antigua: N-603

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5820	5127	693	11.9				000	0		
2021	5527	4871	656	11.9	22.55	27.68	-5.61	004	100		
2020	4510	3815	695	15.4	-17.61	-17.73	-16.97	000	0		
2019	5474	4637	837	15.3	-13.1	-18.03	30.37	005	100		
2018	6299	5657	642	10.2	-1.15	-1.53	2.39	007	100		
2017	6372	5745	627	9.8	-1.3	2.55	-26.58	003	100		
2016	6456	5602	854	13.2	-5.93	-9.44	27.46	002	66		
2015	6863	6186	670	9.8	29.1	30.04	32.15	002	100		
2014	5316	4757	507	9.5	-8.36	-9.61	2.42	002	100		
2013	5801	5263	495	8.5	-6.63	-4.41	-26.41	000	0		
2012	6213	5506	673	10.8	-9.89	-5.69	-32.57	004	100		
2011	6895	5838	998	14.5	38.62	37.49	42.98	006	50	SG-46-2	
2010	4974	4246	698	14	-12.95	-15.54	9.06	000	0		
2009	5714	5027	640	11.2	0.33	-3.27	35.31	0	33		
2008	5695	5197	473	8.31	-26.07	-23.7	-44.94	0	33		
2007	7703	6811	859	11,15	7.81	13.5	-23.37	2	100		
2006	7145	6001	1121	15,68	4,81	2,95	14,73	001	66		
2005	6817	5829	977	14,33	2,09	8,34	-24,61	001	66		
2004	6677	5380	1296	19,4	30,35	32,41	24,85	001	66		
2003	5122	4063	1038	20,26	-46,45	-49,86	-27,91	001	66		NC
2002	9565	8104	1440	15,05	3,7	4,96	-2,04	001	66		
2001	9223	7721	1470	15,93	3,43	2,37	9,21	001	66		
2000	8917	7542	1346	15,09	28,32	27,72	32,22	001	66		NC
1999	6949	5905	1018	14,64	0,65	-4,01	38,69	001	66		
1998	6904	6152	734	10,63	-1,37	-1,34	-1,34	001	66		
1997	7000	6236	744	10,62	3,87	8,18	-21,6	001	66		
1996	6739	5764	949	14,08	-1,92	-4,93	21,66	001	66		
1995	6871	6063	780	11,35	5,7	4,96	12,71	001	66		
1994	6500	5776	692	10,64	8,33	7,28	17,48	001	66		
1993	6000	5384	589	9,81	-2,35	-1,13	-12,35	000	33		
1992	6145	5446	672	10,93	11,76	13,6	2,28	001	66		
1991	5498	4794	657	11,94	-3,52	-4,06	0	001	66		
1990	5699	4997	657	11,52	3,67	6,63	-17,66	001	66		
1989	5497	4686	798	14,51	9,98	10,72	9,01	001	66		
1988	4998	4232	732	14,64	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-48-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: REVENGA Carretera: N-603 PK: 85,00

Denominación antigua: N-603

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6003	5442	561	9.3				000	0		
2021	5685	5156	529	9.3	154.02	153.12	163.18	002	100		
2020	2238	2037	201	9	-60.82	-60.96	-59.31	000	0		
2019	5712	5218	494	8.7	-2.21	-2.17	-2.56	005	100		
2018	5841	5334	507	8.7	-1.85	-2.41	4.54	004	100		
2017	5951	5466	485	8.2	1.54	0.96	8.5	004	100		
2016	5861	5414	447	7.6	-2.92	-2.29	-8.78	004	100		
2015	6037	5541	490	8.1	-8.21	-5.86	-21.85	004	100		
2014	6577	5886	627	9.5	7.63	6.19	20.11	002	100		
2013	6111	5543	522	8.5	21.1	21.39	15.45	000	0		
2012	5046	4566	452	9	-34.73	-33.98	-39.65	004	100		
2011	7731	6916	749	9.7	11.33	9.36	25.46	005	41	SG-48-2	
2010	6944	6324	597	8.6	9.41	11.4	-3.24	000	0		
2009	6347	5677	617	9.7	1.68	4.84	-22.78	0	33		
2008	6242	5415	799	12.8	-21.88	-22.59	-16.77	0	33		
2007	7990	6995	960	12,02	2.45	3.28	-4	2	100		
2006	7799	6773	1000	12,82	21,1	30,55	-18,43	001	66		
2005	6440	5188	1226	19,03	14,1	14,09	11,86	001	66		
2004	5644	4547	1096	19,41	27,43	29,43	22,04	001	66		
2003	4429	3513	898	20,27	-53,82	-56,76	-37,85	001	66		NC
2002	9591	8125	1445	15,06	18,34	19,76	11,84	001	66		
2001	8104	6784	1292	15,94	-8,63	-9,57	-3,51	001	66		
2000	8870	7502	1339	15,09	2,97	7,66	-16,52	001	66		
1999	8614	6968	1604	18,62	-3,68	-7,95	21,69	001	66		
1998	8944	7570	1318	14,73	13,02	8,92	47,09	000	33		
1997	7913	6950	896	11,32	3,26	0,72	23,41	001	66		
1996	7663	6900	726	9,47	1,49	-0,56	32,48	001	66		
1995	7550	6939	548	7,25	6,33	12,64	-36,86	001	66		
1994	7100	6160	868	12,22	9,23	15,09	-21,01	001	66		
1993	6500	5352	1099	16,9	2,15	-4,7	59,5	001	66		
1992	6363	5616	689	10,82	2,36	3,59	-7,01	001	66		
1991	6216	5421	741	11,92	-2,84	-1,38	-12,92	001	66		
1990	6398	5497	851	13,3	3,22	3,11	8,13	001	66		
1989	6198	5331	787	12,69	1,57	1	1,54	001	66		
1988	6102	5278	775	12,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-60-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: AYLLON Carretera: N-110A PK: 98,00

Denominación antigua: N-110A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1226	1161	65	5.3				000	0		
2021	1011	796	215	21.3	-19.12	-30.78	115	004	100		
2020	1250	1150	100	8	-19.87	-20.14	-16.67	000	0		
2019	1560	1440	120	7.7	0.84	-2.24	62.16	002	66		
2018	1547	1473	74	4.8	39.24	58.22	-58.89	002	100		
2017	1111	931	180	16.2	3.16	-3.52	60.71	011	100		
2016	1077	965	112	10.4	-9.04	-9.47	1.82	004	100		
2015	1184	1066	110	9.3	-3.82	-4.14	-0.9	003	100		
2014	1231	1112	111	9	-2.22	-3.39	12.12	006	100		
2013	1259	1151	99	7.9	-10.51	-5.88	-41.18	000	0		
2012	1407	1223	169	12	15.42	10.78	60.95	002	66		
2011	1219	1104	105	8.6	-57.35	-55.34	-72.15	006	50	SG-60-2	
2010	2858	2472	377	13.2	33.3	32.9	59.75	000	0		
2009	2144	1860	236	11	4.43	8.71	-29.55	0	33		
2008	2053	1711	335	16.32	-1.91	-7.91	50.22	0	33		
2007	2093	1858	223	10,65	-7.68	-8.7	0.9	2	100		
2006	2267	2035	221	9,74	26,93	32,65	-8,67	001	66		
2005	1786	1534	242	13,54	-8,36	-10,65	8,03	001	66		
2004	1949	1717	224	11,49	4,78	6,38	-5,88	001	66		
2003	1860	1614	238	12,79	4,08	-0,06	56,57	001	66		
2002	1787	1615	152	8,5	5,99	7,16	-11,11	001	66		
2001	1686	1507	171	10,14	-22,66	-19,23	-44,29	001	66		
2000	2180	1866	307	14,08	0,97	-1,78	20,86	001	66		
1999	2159	1900	254	11,76	0,79	-7,13	188,63	001	66		
1998	2142	2046	88	4,1	15,78	22,58	-49,71	001	66		
1997	1850	1669	175	9,45	2,77	7,88	-29,71	001	66		
1996	1800	1547	249	13,83	0	-4,09	38,33	001	66		
1995	1800	1613	180	10	7,78	4,94	44	001	66		
1994	1670	1537	125	7,48	39,28	42,97	4,16	001	66		
1993	1199	1075	120	10	3,09	8,14	-27,27	000	33		
1992	1163	994	165	14,18	1,21	-7,79	132,39	001	66		
1991	1149	1078	71	6,17	6,88	7,15	5,97	001	66		
1990	1075	1006	67	6,23	102,83	108,71	71,79	001	66		
1989	530	482	39	7,35	-42,32	-41,71	-55,17	001	66		
1988	919	827	87	9,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-61-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: STA.MARIA DE Carretera: N-110 PK: 101,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1868	1712	156	8.3				000	0		
2021	1360	1070	290	21.3	0.74	-14.54	195.92	004	100		
2020	1350	1252	98	7.3	-36.05	-35.76	-39.51	000	0		
2019	2111	1949	162	7.7	4.61	15.12	-50.15	004	100		
2018	2018	1693	325	16.1	12.17	12.27	11.68	005	100		
2017	1799	1508	291	16.2	-5.66	-11.55	44.06	004	100		
2016	1907	1705	202	10.6	-2.51	-3.29	12.22	004	100		
2015	1956	1763	180	9.2	8.61	8.43	9.76	002	100		
2014	1801	1626	164	9.1	3.86	2.52	20.59	002	100		
2013	1734	1586	136	7.8	-11.66	-8.11	-42.44	000	0		
2012	1963	1726	237	12.1	-5.31	-5.68	4.87	005	100		
2011	2073	1830	226	10.9	1.87	2.58	-7.38	006	50	SG-61-2	
2010	2035	1784	244	12	-4.64	1.08	-32.41	000	0		
2009	2134	1765	361	16.9	2.65	-0.79	24.05	0	33		
2008	2079	1779	291	14	-1.38	-4.92	29.33	0	33		
2007	2108	1871	225	10,67	-7.1	-8.24	1.35	2	100		
2006	2269	2039	222	9,78	41,28	47,86	1,83	001	66		
2005	1606	1379	218	13,57	-13,14	-15,34	2,34	001	66		
2004	1849	1629	213	11,51	-6,71	-5,29	-16,14	001	66		
2003	1982	1720	254	12,81	26,16	21,21	89,55	001	66		NC
2002	1571	1419	134	8,52	1,61	2,67	-14,64	001	66		
2001	1546	1382	157	10,15	-36,84	-34,09	-54,36	001	66		
2000	2448	2097	344	14,05	2,85	0,14	22,41	001	66		
1999	2380	2094	281	11,8	2,23	-5,84	192,7	001	66		
1998	2328	2224	96	4,12	23,17	30,43	-46,36	001	66		
1997	1890	1705	179	9,47	3,1	8,18	-29,24	001	66		
1996	1833	1576	253	13,8	13,92	9,21	58,12	001	66		
1995	1609	1443	160	9,94	0,18	-2,36	33,33	001	66		
1994	1606	1478	120	7,47	33,94	37,48	0	001	66		
1993	1199	1075	120	10	3,09	8,14	-27,27	001	66		
1992	1163	994	165	14,18	1,21	-7,79	132,39	001	66		
1991	1149	1078	71	6,17	15,13	15,41	14,51	001	66		
1990	998	934	62	6,21	4,94	7,97	-11,42	001	66		
1989	951	865	70	7,36	28,34	29,68	0	001	66		
1988	741	667	70	9,44	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-63-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: GOMEZNARRO Carretera: N-110 PK: 113,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2121	1944	177	8.3				000	0		
2021	2090	1916	174	8.3	30.63	29.9	39.2	004	100		
2020	1600	1475	125	7.8	-26.37	-26.47	-25.15	000	0		
2019	2173	2006	167	7.7	-9	-8.74	-12.11	005	100		
2018	2388	2198	190	8	13.5	13.47	13.77	002	100		
2017	2104	1937	167	7.9	19.48	19.27	21.9	004	100		
2016	1761	1624	137	7.8	-20.39	-18.8	-30.46	004	100		
2015	2212	2000	197	8.9	2.93	3.09	1.03	006	100		
2014	2149	1940	195	9.1	9.42	7.96	26.62	002	100		
2013	1964	1797	154	7.8	-6.83	-3.64	-30.18	000	0		
2012	2108	1865	221	10.5	-18.2	-19.33	-9.43	005	100		
2011	2577	2312	244	9.5	3.83	6.2	-17.85	006	50	SG-63-2	
2010	2482	2177	297	12	-16.04	-10.82	-40.95	000	0		
2009	2956	2441	503	17	-5.86	-9.12	14.06	0	33		
2008	3140	2686	441	14.04	32.27	27.48	74.31	0	33		
2007	2374	2107	253	10,66	-6.72	-7.87	1.61	2	100		
2006	2545	2287	249	9,78	38,09	44,56	-0,79	001	66		
2005	1843	1582	251	13,61	4,71	1,99	24,25	001	66		
2004	1760	1551	202	11,47	-34,27	-33,26	-41,1	001	66		NC
2003	2678	2324	343	12,8	13,76	13,31	16,66	001	66		
2002	2354	2051	294	12,48	8,03	8,74	2,08	001	66		
2001	2179	1886	288	13,21	-24,2	-23,39	-28,71	001	66		
2000	2875	2462	404	14,05	24,51	21,16	48,52	001	66		NC
1999	2309	2032	272	11,77	2,94	-5,17	195,65	001	66		
1998	2243	2143	92	4,1	22,9	30,19	-46,82	000	33		
1997	1825	1646	173	9,47	-5,87	-1,2	-35,44	001	66		
1996	1939	1666	268	13,82	2,16	-2,05	41,05	001	66		
1995	1898	1701	190	10,01	-4,38	-6,89	28,37	001	66		
1994	1985	1827	148	7,45	4,91	7,72	-22,1	001	66		
1993	1892	1696	190	10,04	0	5,01	-29,36	001	66		
1992	1892	1615	269	14,21	14,73	4,46	161,16	001	66		
1991	1649	1546	103	6,24	52,4	52,61	53,73	001	66		
1990	1082	1013	67	6,19	10,29	13,56	-6,94	001	66		
1989	981	892	72	7,33	8,51	9,71	-16,27	001	66		
1988	904	813	86	9,51	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-64-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: RIAZA Carretera: N-110 PK: 117,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2016	1847	169	8.4				000	0		
2021	1704	1562	142	8.3	17.52	16.57	29.09	004	100		
2020	1450	1340	110	7.6	-28.36	-28.27	-29.49	000	0		
2019	2024	1868	156	7.7	10.36	10.66	6.85	004	100		
2018	1834	1688	146	8	7.63	7.58	8.15	004	100		
2017	1704	1569	135	7.9	-1.56	-1.69	0	004	100		
2016	1731	1596	135	7.8	-1.48	0.44	-13.46	003	100		
2015	1757	1589	156	8.9	5.08	5.3	2.63	002	100		
2014	1672	1509	152	9.1	-9.47	-10.6	4.11	004	100		
2013	1847	1688	146	7.9	-1.02	2.24	-25.38	000	0		
2012	1866	1651	196	10.5	-2.41	-1.37	-11.71	005	100		
2011	1912	1674	222	11.6	-13.64	-13.8	-16.23	004	33	SG-64-2	
2010	2214	1942	265	12	-0.9	6.35	-33.58	000	0		
2009	2234	1826	399	17.9	3.28	-1.35	31.68	0	33		
2008	2163	1851	303	14.01	-15.51	-19.21	19.29	0	33		
2007	2560	2291	254	9,92	4.49	4.09	5.83	1	66		
2006	2450	2201	240	9,79	3,24	8,05	-25,69	001	66		
2005	2373	2037	323	13,61	33,61	30,15	58,33	001	66		
2004	1776	1565	204	11,48	-12,07	-10,72	-21,23	001	66		
2003	2020	1753	259	12,82	-12,7	-13,04	-10,38	001	66		
2002	2314	2016	289	12,48	-5,62	-8,02	16,06	001	66		
2001	2452	2192	249	10,15	10,79	15,67	-19,93	001	66		
2000	2213	1895	311	14,05	2,93	0,15	22,92	001	66		
1999	2150	1892	253	11,76	2,72	-5,3	190,8	001	66		
1998	2093	1998	87	4,15	1,99	7,88	-55,15	001	66		
1997	2052	1852	194	9,45	-4,11	0,65	-34,23	001	66		
1996	2140	1840	295	13,78	-14,43	-17,96	18,47	001	66		
1995	2501	2243	249	9,95	47,11	43,32	96,06	001	66		
1994	1700	1565	127	7,47	6,31	9,21	-21,11	001	66		
1993	1599	1433	161	10,06	-3,84	0,84	-31,77	001	66		
1992	1663	1421	236	14,19	0,84	-8,08	129,12	001	66		
1991	1649	1546	103	6,24	3,25	3,41	4,04	001	66		
1990	1597	1495	99	6,19	6,6	9,84	-11,6	001	66		
1989	1498	1361	112	7,47	25,98	27,31	-0,88	001	66		
1988	1189	1069	113	9,5	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-66-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: CEREZO DE ARRIBA Carretera: N-110 PK: 127,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2650	2427	223	8.4				000	0		
2021	2357	2160	197	8.4	46.4	45.45	57.6	004	100		
2020	1610	1485	125	7.8	-38.78	-38.84	-38.12	000	0		
2019	2630	2428	202	7.7	-32.37	-32.16	-34.84	004	100		
2018	3889	3579	310	8	80.72	80.67	81.29	002	100		
2017	2152	1981	171	8	-15.34	-15.49	-13.64	004	100		
2016	2542	2344	198	7.8	12.78	14.96	-1	003	100		
2015	2254	2039	200	8.9	-11.08	-10.88	-13.42	002	100		
2014	2535	2288	231	9.1	-14.7	-15.79	-1.7	003	100		
2013	2972	2717	235	7.9	-5.17	-3.55	-17.19	000	0		
2012	3134	2817	284	9.1	-14.47	-14.66	-17.68	004	100		
2011	3664	3301	345	9.4	43.91	48.09	13.11	000	0		
2010	2546	2229	305	12	-18.03	-12.21	-45.05	000	0		
2009	3106	2539	555	17.9	1.34	-3.17	29.07	0	33		
2008	3065	2622	430	14.03	11.94	7.9	47.26	0	33		
2007	2738	2430	292	10,66	6.08	4.74	15.87	2	100		
2006	2581	2320	252	9,76	10,2	15,42	-21	001	66		
2005	2342	2010	319	13,62	-23,98	-26,26	-5,05	001	66		
2004	3081	2726	336	10,9	26,63	26,26	29,23	001	66		
2003	2433	2159	260	10,68	3,62	1,83	29,35	001	66		
2002	2348	2120	201	8,56	-11,39	-7,54	-42,57	001	66		
2001	2650	2293	350	13,2	1,14	2,22	-5,14	001	66		
2000	2620	2243	369	14,08	1,58	-1,18	21,38	001	66		
1999	2579	2270	304	11,78	1,77	-6,23	192,3	001	66		
1998	2534	2421	104	4,1	1,27	7,26	-56,11	000	33		
1997	2502	2257	237	9,47	4,38	9,56	-28,39	001	66		
1996	2397	2060	331	13,8	13,65	8,93	57,61	001	66		
1995	2109	1891	210	9,95	19,76	16,65	59,09	001	66		
1994	1761	1621	132	7,49	4,75	7,7	-22,35	001	66		
1993	1681	1505	170	10,11	2,93	7,88	-26,72	000	33		
1992	1633	1395	232	14,2	-3,88	-12,42	118,86	001	66		
1991	1699	1593	106	6,23	19,39	19,68	19,1	001	66		
1990	1423	1331	89	6,25	4,02	7,07	-12,74	001	66		
1989	1368	1243	102	7,45	17,12	18,38	-8,1	001	66		
1988	1168	1050	111	9,5	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-69-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: MATABUENA Carretera: N-110 PK: 154,90

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2491	2283	208	8.3				000	0		
2021	2247	2060	187	8.3	44.04	42.56	62.61	004	100		
2020	1560	1445	115	7.4	-40.18	-40.39	-37.5	000	0		
2019	2608	2424	184	7.1	-10.62	-10.65	-10.24	004	100		
2018	2918	2713	205	7	16.07	17.29	1.99	004	100		
2017	2514	2313	201	8	-6.16	-6.36	-3.83	004	100		
2016	2679	2470	209	7.8	17.86	19.96	5.03	002	66		
2015	2273	2059	199	8.8	-4.25	-3.56	-11.16	004	100		
2014	2374	2135	224	9.4	16.77	18.35	1.36	004	100		
2013	2033	1804	221	10.9	-3.05	-2.9	-2.63	000	0		
2012	2097	1858	227	10.8	-21.52	-21.17	-21.72	006	100		
2011	2672	2357	290	10.8	136.67	133.6	150	000	0		
2010	1129	1009	116	10.3	-33.47	-33.27	-29.7	000	0		
2009	1697	1512	165	9.7	-11.48	-7.8	-38.66	0	33		
2008	1917	1640	269	14.03	-23.5	-24.28	-17.74	0	33		
2007	2506	2166	327	13,05	-2.98	-6.15	25.77	2	100		
2006	2583	2308	260	10,06	0,27	-3,51	52,04	001	66		
2005	2576	2392	171	6,63	11,08	13,09	-10,93	001	66		
2004	2319	2115	192	8,27	5,79	8,74	-17,94	001	66		
2003	2192	1945	234	10,67	11,77	7,1	72,05	001	66		NC
2002	1961	1816	136	6,93	-3,63	-0,21	-33,98	001	66		
2001	2035	1820	206	10,12	3,35	2,13	15,08	001	66		
2000	1969	1782	179	9,09	7,53	7,22	9,14	001	66		
1999	1831	1662	164	8,95	5,22	1,52	95,23	001	66		
1998	1740	1637	84	4,82	2,89	11,36	-59,02	000	33		
1997	1691	1470	205	12,12	5,35	8,88	-15,63	001	66		
1996	1605	1350	243	15,14	-5,53	-1,88	-22,36	001	66		
1995	1699	1376	313	18,42	11,99	0,95	107,28	001	66		
1994	1517	1363	151	9,95	-5,18	-8,4	52,52	001	66		
1993	1600	1488	99	6,18	-8,46	-10,89	39,43	001	66		
1992	1748	1670	71	4,06	-2,78	-0,71	-35,45	001	66		
1991	1798	1682	110	6,11	12,51	15,12	-17,29	001	66		
1990	1598	1461	133	8,32	6,88	7,82	0,75	001	66		
1989	1495	1355	132	8,82	16,52	17,21	10,92	001	66		
1988	1283	1156	119	9,27	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-70-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: NAVAFRIA Carretera: N-110 PK: 161,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2427	2223	204	8.4				000	0		
2021	2262	2074	188	8.3	16	14.9	29.66	004	100		
2020	1950	1805	145	7.4	-21.37	-21.69	-17.14	000	0		
2019	2480	2305	175	7.1	1.14	1.1	1.74	004	100		
2018	2452	2280	172	7	30.77	32.17	14.67	004	100		
2017	1875	1725	150	8	4.63	3.42	20.97	010	100		
2016	1792	1668	124	6.9	10.62	13.7	-12.68	002	66		
2015	1620	1467	142	8.8	4.05	4.71	-2.74	004	100		
2014	1557	1401	146	9.4	-17.75	-16.9	-27	002	100		
2013	1893	1686	200	10.6	-8.41	-8.02	-10.27	000	0		
2012	2067	1833	223	10.8	-28.08	-28.4	-23.37	005	100		
2011	2874	2560	291	10.1	62.93	62.54	59.89	005	41	SG-70-2	
2010	1764	1575	182	10.3	63.48	63.89	73.33	000	0		
2009	1079	961	105	9.7	-31.36	-28.55	-52.27	0	33		
2008	1572	1345	220	13.99	-50.03	-50.55	-46.34	0	33		
2007	3146	2720	410	13,03	13.74	10.08	46.95	2	100		
2006	2766	2471	279	10,08	5,29	7,52	-10,57	001	66		
2005	2627	2298	312	11,87	7,31	6,09	16,85	001	66		
2004	2448	2166	267	10,9	3,07	1,73	12,18	001	66		
2003	2375	2129	238	10,02	28,72	27,79	50,63	001	66		NC
2002	1845	1666	158	8,56	-7,79	-6,87	-22,16	001	66		
2001	2001	1789	203	10,14	-9,82	-10,95	0,99	001	66		
2000	2219	2009	201	9,05	5,21	4,96	5,78	001	66		
1999	2109	1914	190	9	2,62	-1,08	93,87	001	66		
1998	2055	1935	98	4,76	-3,61	4,36	-62,01	001	66		
1997	2132	1854	258	12,1	-23,88	-21,27	-39,29	001	66		
1996	2801	2355	425	15,17	3,05	6,94	-15	001	66		
1995	2718	2202	500	18,39	64,72	48,48	204,87	001	66		
1994	1650	1483	164	9,93	3,12	-0,33	65,65	001	66		
1993	1600	1488	99	6,18	-13,37	-8,82	-50,25	001	66		
1992	1847	1632	199	10,77	-0,1	1,17	-9,54	001	66		
1991	1849	1613	220	11,89	8,82	10,47	-2,65	001	66		
1990	1699	1460	226	13,3	6,32	6,18	11,33	001	66		
1989	1598	1375	203	12,7	14,3	13,63	14,68	001	66		
1988	1398	1210	177	12,66	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-71-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: LA SACEDA Carretera: N-110 PK: 168,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3158	2894	264	8.4				000	0		
2021	3683	3376	307	8.3	28.78	28.56	31.2	004	100		
2020	2860	2626	234	8.2	-11.92	-12.99	2.18	000	0		
2019	3247	3018	229	7	18.94	18.91	19.27	004	100		
2018	2730	2538	192	7	16.47	17.72	2.13	004	100		
2017	2344	2156	188	8	-20.3	-21.26	-7.39	004	100		
2016	2941	2738	203	6.9	18.21	21.53	-6.88	004	100		
2015	2488	2253	218	8.8	-2.01	-1.36	-8.79	004	100		
2014	2539	2284	239	9.4	-3.28	-2.27	-14.03	000	0		
2013	2625	2337	278	10.6	-20.42	-20.07	-22.07	000	0		
2012	3299	2924	357	10.8	-3.34	-2.63	-6.54	005	100		
2011	3413	3003	382	11.2	-8.43	-7.86	-15.3	004	33	SG-71-2	
2010	3727	3259	451	12.1	132.07	127.9	187.26	000	0		
2009	1606	1430	157	9.8	-45.65	-43.43	-62.17	0	33		
2008	2955	2528	415	14.04	-25	-25.78	-19.26	0	33		
2007	3940	3406	514	13,05	-1.13	-4.35	28.18	2	100		
2006	3985	3561	401	10,06	9,8	15,05	-23,47	001	66		
2005	3629	3095	524	14,43	50,33	45,51	85,81	001	66		
2004	2414	2127	282	11,68	-22,35	-23,7	-9,32	001	66		
2003	3109	2788	311	10	8,74	11,16	-7,98	001	66		
2002	2859	2508	338	11,82	8,45	8,71	4,96	001	66		
2001	2636	2307	322	12,21	-10,64	-13,56	19,7	001	66		
2000	2950	2669	269	9,11	3,61	3,28	5,07	001	66		
1999	2847	2584	256	8,99	5,83	2,05	98,44	001	66		
1998	2690	2532	129	4,79	0,9	9,18	-59,93	001	66		
1997	2666	2319	322	12,07	-8,66	-5,53	-27,14	001	66		
1996	2919	2455	442	15,14	-26,84	-24,04	-39,86	001	66		
1995	3990	3232	735	18,42	22,2	10,15	126,15	001	66		
1994	3265	2934	325	9,95	55,47	50,15	151,93	001	66		
1993	2100	1954	129	6,14	-6,08	-1,01	-46,69	001	66		
1992	2236	1974	242	10,82	1,72	2,91	-7,27	001	66		
1991	2198	1918	261	11,87	10,01	11,7	-1,87	001	66		
1990	1998	1717	266	13,31	25,03	24,87	31,03	001	66		
1989	1598	1375	203	12,7	10,35	9,73	10,32	001	66		
1988	1448	1253	184	12,7	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-79-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: FUENTEMILIANOS Carretera: N-110 PK: 206,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3309	3076	233	7				000	0		
2021	2784	2589	195	7	49.76	49.57	52.34	004	100		
2020	1859	1731	128	6.9	-33.46	-32.06	-47.97	000	0		
2019	2794	2548	246	8.8	11.14	13.55	-8.89	006	100		
2018	2514	2244	270	10.7	-20.92	-20.68	-22.86	005	100		
2017	3179	2829	350	11	5.54	0.14	87.17	004	100		
2016	3012	2825	187	6.2	10.53	18.55	-42.28	004	100		
2015	2725	2383	324	11.9	13.54	13.15	16.13	006	100		
2014	2400	2106	279	11.6	-33.24	-34.35	-26.77	004	100		
2013	3595	3208	381	10.6	7.28	3.02	80.19	000	0		
2012	3351	3114	211	6.3	-20.27	-19.39	-31.05	005	100		
2011	4203	3863	306	7.3	7.82	7.25	8.9	000	0		
2010	3898	3602	281	7.2	6.15	8.62	-15.36	000	0		
2009	3672	3316	332	9	0.16	-0.15	0	0	33		
2008	3666	3321	332	9.06	-12.09	-12	-10.27	0	33		
2007	4170	3774	370	8,87	11.89	10.9	18.97	1	66		
2006	3727	3403	311	8,34	4,45	5,25	-4,6	001	66		
2005	3568	3233	326	9,13	2,35	1,82	7,23	001	66		
2004	3486	3175	304	8,72	4,77	4,44	12,17	001	66		
2003	3327	3040	271	8,14	12,85	12,34	16,3	001	66		
2002	2948	2706	233	7,9	2,39	5,66	-24,59	001	66		
2001	2879	2561	309	10,73	-18,18	-17,57	-19,94	001	66		
2000	3519	3107	386	10,96	5,07	3,15	18,76	001	66		
1999	3349	3012	325	9,7	9,26	4,4	121,08	001	66		
1998	3065	2885	147	4,79	12,27	21,47	-55,45	000	33		
1997	2730	2375	330	12,08	-30,51	-28,13	-44,53	001	66		
1996	3929	3305	595	15,14	1,94	5,86	-16,19	001	66		
1995	3854	3122	710	18,42	41,32	27,37	161,99	001	66		
1994	2727	2451	271	9,93	6,94	3,33	71,51	001	66		
1993	2550	2372	158	6,19	2,65	8,11	-41,04	000	33		
1992	2484	2194	268	10,78	-29,75	-28,88	-36,34	001	66		
1991	3536	3085	421	11,9	134,48	138,04	110,5	001	66		
1990	1508	1296	200	13,26	-4,31	-4,42	0	001	66		
1989	1576	1356	200	12,69	37,04	36,14	37,93	001	66		
1988	1150	996	145	12,6	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-80-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: VADEPRADOS Carretera: N-110 PK: 211,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2608	2280	328	12.6				000	0		
2021	2301	2013	288	12.5	44.9	71.76	-30.77	004	100		
2020	1588	1172	416	26.2	-40.55	-50.23	31.65	000	0		
2019	2671	2355	316	11.8	1.75	0.51	12.06	002	66		
2018	2625	2343	282	10.7	11.75	12.11	8.88	005	100		
2017	2349	2090	259	11	-4.51	-5.34	2.78	005	100		
2016	2460	2208	252	10.2	4.95	6.26	0.8	004	100		
2015	2344	2078	250	10.7	10.67	11.78	2.04	005	100		
2014	2118	1859	245	11.6	-10.63	-11.31	-7.55	002	100		
2013	2370	2096	265	11.2	-16.31	-14.41	-27.91	000	0		
2012	2832	2449	368	13	1.58	0	11.52	005	100		
2011	2788	2449	330	11.8	-14.77	-18.96	39.83	000	0		
2010	3271	3022	236	7.2	44.35	44.73	42.17	000	0		
2009	2266	2088	166	7.3	-34.2	-33.08	-46.62	0	33		
2008	3444	3120	311	9.03	-14.86	-4.32	-58.31	0	33		
2007	4045	3261	746	18,44	20.32	6.26	165.48	2	100		
2006	3362	3069	281	8,35	-0,7	0	-9,06	001	66		
2005	3386	3069	309	9,12	3,51	3,02	8,42	001	66		
2004	3271	2979	285	8,71	0,67	0,33	7,54	001	66		
2003	3249	2969	265	8,15	7,65	7,14	11,34	001	66		
2002	3018	2771	238	7,88	7,32	10,22	-16,49	001	66		
2001	2812	2514	285	10,13	-1,47	-2,63	9,61	001	66		
2000	2854	2582	260	9,11	-11,09	-10,53	-16,66	001	66		
1999	3210	2886	312	9,71	3,08	-1,53	109,39	001	66		
1998	3114	2931	149	4,78	6,27	14,98	-57,9	001	66		
1997	2930	2549	354	12,08	-6,98	-3,77	-25,94	001	66		
1996	3150	2649	478	15,17	-20,29	-17,27	-34,25	001	66		
1995	3952	3202	727	18,39	42,82	28,74	164,36	001	66		
1994	2767	2487	275	9,93	53,8	48,56	147,74	001	66		
1993	1799	1674	111	6,17	1,18	6,62	-42,18	001	66		
1992	1778	1570	192	10,79	4,77	5,93	-4,47	001	66		
1991	1697	1482	201	11,84	6,19	7,86	-5,18	001	66		
1990	1598	1374	212	13,26	12,77	12,62	18,43	001	66		
1989	1417	1220	179	12,63	-25,3	-25,7	-25,41	001	66		
1988	1897	1642	240	12,65	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-143-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: VILLACASTIN Carretera: N-110 PK: 224,50

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2617	2252	365	13.9				000	0		
2021	2450	2110	340	13.9	57.96	60.21	45.3	004	100		
2020	1551	1317	234	15.1	-40.46	-42.66	-24.03	000	0		
2019	2605	2297	308	11.8	17.93	16.48	29.96	004	100		
2018	2209	1972	237	10.7	5.9	12.69	-29.46	005	100		
2017	2086	1750	336	16.1	-0.19	1.21	-6.93	005	100		
2016	2090	1729	361	17.3	-3.46	-1.65	-7.91	006	100		
2015	2165	1758	392	18.1	-8.26	-9.61	-2	006	100		
2014	2360	1945	400	16.9	-21.46	-22.23	-17.86	002	100		
2013	3005	2501	487	16.2	-27.2	-25.36	-35.7	000	0		
2012	4128	3351	758	18.4	79.32	84.42	59.24	007	100		
2011	2302	1817	476	20.7	-13.2	-19.89	35.61	000	0		
2010	2652	2268	351	13.2	-32.6	-33.53	-28.95	000	0		
2009	3935	3412	494	12.6	2.08	8.97	-28.82	0	33		
2008	3855	3131	694	18	4.27	5.07	1.76	0	33		
2007	3697	2980	682	18,45	16.59	2.94	157.36	1	66		
2006	3171	2895	265	8,35	7,56	8,34	-1,48	001	66		
2005	2948	2672	269	9,12	-0,06	-0,55	4,66	001	66		
2004	2950	2687	257	8,71	5,13	4,79	12,22	001	66		
2003	2806	2564	229	8,16	-4,33	-4,79	-0,86	001	66		
2002	2933	2693	231	7,87	5,54	8,89	-22,48	001	66		
2001	2779	2473	298	10,72	1,9	2,74	-0,66	001	66		
2000	2727	2407	300	11	2,9	1	16,73	001	66		
1999	2650	2383	257	9,69	0,79	50,34	-75,26	001	66		
1998	2629	1585	1039	39,52	-25,88	-34,8	-6,39	000	33		
1997	3547	2431	1110	31,29	-42,32	-40,99	-44,47	001	66		
1996	6150	4120	1999	32,5	8,5	7,59	9,53	001	66		
1995	5668	3829	1825	32,19	10,2	0,57	39,73	001	66		
1994	5143	3807	1306	25,39	39	40,37	33,94	001	66		
1993	3700	2712	975	26,35	0,32	3,31	-7,14	000	33		
1992	3688	2625	1050	28,47	-24,7	-25,12	-23,35	001	66		
1991	4898	3506	1370	27,97	-12,37	-11,77	-14,21	001	66		
1990	5590	3974	1597	28,56	12,97	1,4	58,27	001	66		
1989	4948	3919	1009	20,39	0	10,39	-26,13	001	66		
1988	4948	3550	1366	27,6	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-144-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: VILLACASTÍN Carretera: N-110 PK: 227,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10806	9299	1507	13.9				000	0		
2021	8509	7324	1185	13.9	6.84	8.36	-1.66	004	100		
2020	7964	6759	1205	15.1	-11.96	-13.71	-0.66	000	0		
2019	9046	7833	1213	13.4	3.7	0.6	29.46	005	100		
2018	8723	7786	937	10.7	1.56	8.06	-32.3	011	100		
2017	8589	7205	1384	16.1	-3.81	-2.42	-10.42	004	100		
2016	8929	7384	1545	17.3	24	26.31	18.3	005	100		
2015	7201	5846	1306	18.1	0.47	-1.02	7.49	002	100		
2014	7167	5906	1215	16.9	-32.96	-33.93	-30.09	002	100		
2013	10690	8939	1738	16.3	17.82	13.16	57.23	000	0		
2012	9073	7899	1105	12.2	0.79	-0.05	7.59	008	100		
2011	9002	7903	1027	11.4	-22.61	-20.59	-33.27	003	25	SG-144-2	
2010	11632	9952	1539	13.2	69.07	65.7	86.77	000	0		
2009	6880	6006	824	12	-12.28	-5.71	-41.64	0	33		
2008	7843	6370	1412	18	-31.57	-31.05	-33.21	0	33		
2007	11461	9239	2114	18,45	3.81	-8.31	128.79	1	66		
2006	11040	10076	924	8,36	79,51	80,86	64,12	001	66		NC
2005	6150	5571	563	9,15	4,18	3,6	9,53	001	66		
2004	5903	5377	514	8,7	-31,88	-32,1	-27,19	001	66		NC
2003	8666	7919	706	8,14	22,07	21,53	25,84	001	66		NC
2002	7099	6516	561	7,9	2,91	6,19	-24,29	001	66		
2001	6898	6136	741	10,74	38,73	39,8	35,46	001	66		NC
2000	4972	4389	547	11	2,93	1,03	16,63	001	66		
1999	4830	4344	469	9,71	4,74	56,25	-74,25	001	66		
1998	4611	2780	1822	39,51	-6,5	-17,75	18,08	001	66		
1997	4932	3380	1543	31,28	-13,32	-11,33	-16,54	000	33		
1996	5690	3812	1849	32,49	0,53	-0,31	1,48	001	66		
1995	5660	3824	1822	32,19	-14,22	-21,71	8,71	001	66		
1994	6599	4885	1676	25,39	3,09	4,11	-0,65	001	66		
1993	6401	4692	1687	26,35	-3,11	-0,23	-10,31	001	66		
1992	6607	4703	1881	28,46	-2,1	-2,62	-0,37	001	66		
1991	6749	4830	1888	27,97	1,82	2,5	-0,26	001	66		
1990	6628	4712	1893	28,56	27,51	14,45	78,58	001	66		
1989	5198	4117	1060	20,39	4,31	15,12	-22,9	001	66		
1988	4983	3576	1375	27,59	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-150-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: TORRECABALLERO Carretera: N-110 PK: 180,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3395	3215	180	5.3				000	0		
2021	4387	4155	232	5.3	43.32	43.67	37.28	002	100		
2020	3061	2892	169	5.5	-41.83	-41.99	-38.99	000	0		
2019	5262	4985	277	5.3	36.82	36.09	51.37	004	100		
2018	3846	3663	183	4.8	12.23	12.81	1.67	004	100		
2017	3427	3247	180	5.3	-12.08	-11.19	-25.62	004	100		
2016	3898	3656	242	6.2	8.73	10.15	0	002	66		
2015	3585	3319	242	6.8	6.29	9.54	-24.61	003	100		
2014	3373	3030	321	9.5	1.41	0.5	9.93	004	100		
2013	3326	3015	292	8.8	6.06	3.39	47.98	000	0		
2012	3136	2916	197	6.3	-24.01	-23.22	-33.89	004	100		
2011	4127	3798	298	7.2	-4.05	-3.31	-13.12	000	0		
2010	4301	3928	343	8	109.5	106.3	152.21	000	0		
2009	2053	1904	136	6.6	-42.96	-41.77	-54.67	0	33		
2008	3599	3270	300	8.34	-31.41	-32.98	-10.98	0	33		
2007	5247	4879	337	6,42	19.96	21.55	0	2	100		
2006	4374	4014	337	7,7	14,95	23,69	-38,61	001	66		
2005	3805	3245	549	14,42	-13,2	-15,95	7,01	001	66		
2004	4384	3861	513	11,7	18,26	13,99	72,14	001	66		
2003	3707	3387	298	8,03	4,21	8,52	-28,87	001	66		NC
2002	3557	3121	419	11,77	1,86	2,12	-1,87	001	66		
2001	3492	3056	427	12,22	-36,7	-39,23	-4,47	001	66		
2000	5517	5029	447	8,1	0,14	0,6	-9,87	001	66		
1999	5509	4999	496	9	2,03	-1,65	92,24	001	66		
1998	5399	5083	258	4,77	0,22	8,47	-60,36	000	33		
1997	5387	4686	651	12,08	-15,82	-12,94	-32,88	001	66		
1996	6400	5383	970	15,15	0	0	0	001	66		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	2498	2147	332	13,29	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-153-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: BOCEGUILLAS Carretera: N-1 PK: 117,00

Denominación antigua: N-1

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2886	2646	240	8.3				000	0		
2021	2975	2727	248	8.3	26.6	26.25	30.53	004	100		
2020	2350	2160	190	8.1	-18.06	-18.43	-13.64	000	0		
2019	2868	2648	220	7.7	-3.76	-3.43	-7.56	008	100		
2018	2980	2742	238	8	4.78	4.74	5.31	004	100		
2017	2844	2618	226	8	1.57	1.43	3.2	004	100		
2016	2800	2581	219	7.8	10.41	12.81	-2.67	004	100		
2015	2536	2288	225	8.9	20.25	17.63	48.03	004	100		
2014	2109	1945	152	7.2	-0.28	0.52	-8.43	000	0		
2013	2115	1935	166	7.8	-35.25	-26.19	-72.71	000	0		
2012	3267	2622	611	18.7	-7.13	-11.36	12.52	005	100		
2011	3518	2958	543	15.4	24.09	29.57	-0.55	006	50	SG-153-2	
2010	2835	2283	546	19.3	114.61	122.51	86.99	000	0		
2009	1321	1026	292	22.1	-50.52	-53.89	-33.03	0	33		
2008	2670	2225	436	16.33	-40.72	-33.2	-62.64	0	33		
2007	4504	3331	1167	25,91	69.39	63.93	87.62	1	66		
2006	2659	2032	622	23,39	620,59	623,13	606,81	001	66		NC
2005	369	281	88	23,84	-90,25	-90,34	-89,8	001	66		
2004	3786	2910	863	22,79	111,39	117,65	91,77	001	66		NC
2003	1791	1337	450	25,12	4,79	2,92	10,56	001	66		
2002	1709	1299	407	23,81	3,82	5,43	-0,73	000	33		
2001	1646	1232	410	24,9	3,26	5,38	-3,07	001	66		
2000	1594	1169	423	26,53	2,9	-5,8	38,23	001	66		
1999	1549	1241	306	19,75	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1799	1553	192	10,67	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-157-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: SIGUERUELO Carretera: N-110a PK: 140,00

Denominación antigua: N-110a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	46	43	3	6.5				000	0		
2021	44	42	2	4.5	46.67	55.56	-33.33	002	100		
2020	30	27	3	10	-31.82	-32.5	-25	000	0		
2019	44	40	4	9.1	-53.68	-55.06	-33.33	004	100		
2018	95	89	6	6.3	48.44	48.33	50	007	100		
2017	64	60	4	6.3	20.75	17.65	100	004	100		
2016	53	51	2	3.8	-26.39	-25	-50	002	66		
2015	72	68	4	5.6	-20	-16.05	-50	004	100		
2014	90	81	8	8.9	23.29	20.9	33.33	002	100		
2013	73	67	6	8.2	-21.28	-19.05	-30	000	0		
2012	93	83	9	9.7	102.17	80.43	0	006	100		
2011	46	46	0	0	-9.8	2.22	-100	006	50	SG-157-2	
2010	51	45	6	11.8	50	50	100	000	0		
2009	34	30	3	8.8	-49.25	-48.28	-66.67	0	33		
2008	67	58	9	13.43	-16.25	-17.14	-10	0	33		
2007	80	70	10	12,5	12.68	9.38	42.86	0	33		
2006	71	64	7	9,85	39,21	39,13	40	001	66		
2005	51	46	5	9,8	-22,72	-22,03	-28,57	001	66		
2004	66	59	7	10,6	-89	-88,9	-89,06	001	66		NC
2003	600	532	64	10,66	9,09	7,04	36,17	001	66		
2002	550	497	47	8,54	1,66	2,68	-14,54	000	33		
2001	541	484	55	10,16	3,24	2,1	14,58	001	66		
2000	524	474	48	9,16	2,74	2,37	4,34	001	66		
1999	510	463	46	9,01	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	448	386	59	13,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-159-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: MATABUENA Carretera: N-110a PK: 154,50

Denominación antigua: N-110a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	166	158	8	4.8				000	0		
2021	161	153	8	5	20.15	20.47	14.29	004	100		
2020	134	127	7	5.2	-24.29	-24.4	-22.22	000	0		
2019	177	168	9	5.1	-2.75	-3.45	12.5	004	100		
2018	182	174	8	4.4	9.64	10.13	0	006	100		
2017	166	158	8	4.8	-24.89	-24.04	-38.46	002	100		
2016	221	208	13	5.9	-15	-13.69	-23.53	004	100		
2015	260	241	17	6.5	26.21	29.57	-10.53	004	100		
2014	206	186	19	9.2	-0.48	-1.06	5.56	002	100		
2013	207	188	18	8.7	-18.11	-20.25	18.75	000	0		
2012	253	236	15	5.9	13.96	15.12	0	006	100		
2011	222	205	15	6.8	-43.8	-43.68	-50	006	50	SG-159-2	
2010	395	364	30	7.6	71	71.7	76.47	000	0		
2009	231	212	17	7.4	12.14	15.85	-22.73	0	33		
2008	206	183	22	10.68	-2.37	-1.08	-12	0	33		
2007	211	185	25	11,85	4.46	3.93	8.7	1	66		
2006	202	178	23	11,38	3,06	3,48	0	001	66		
2005	196	172	23	11,73	-78,14	-78,33	-76,53	001	66		
2004	897	794	98	10,92	42,38	42,03	46,26	001	66		NC
2003	630	559	67	10,63	8,43	6,67	34	001	66		
2002	581	524	50	8,6	3,38	4,38	-12,28	000	33		
2001	562	502	57	10,14	3,3	1,82	16,32	001	66		
2000	544	493	49	9	2,64	2,49	2,08	001	66		
1999	530	481	48	9,05	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	698	603	74	10,6	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-160-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: SEGOVIA Carretera: N-110 PK: 195,00

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6823	6344	479	7				000	0		
2021	6173	5739	434	7	57.07	56.8	60.74	004	100		
2020	3930	3660	270	6.9	-39.44	-38.14	-52.8	000	0		
2019	6489	5917	572	8.8	4.61	6.86	-14.11	005	100		
2018	6203	5537	666	10.7	-6.99	-6.71	-9.26	007	100		
2017	6669	5935	734	11	-1.42	-2.24	5.76	006	100		
2016	6765	6071	694	10.3	7.45	10.28	-7.34	004	100		
2015	6296	5505	749	11.9	6.53	6.17	9.02	004	100		
2014	5910	5185	687	11.6	-13.48	-14.94	-5.11	004	100		
2013	6831	6096	724	10.6	-1.66	-2.2	9.85	000	0		
2012	6946	6233	659	9.5	-15.05	-15.67	-8.47	004	100		
2011	8177	7391	720	8.8	-0.34	0.9	-7.69	006	50	SG-160-2	
2010	8205	7325	780	9.5	7.71	4.39	39.29	000	0		
2009	7618	7017	560	7.3	5.12	14.02	-47.66	0	33		
2008	7247	6154	1070	14.76	-26.73	-26.3	-29.33	0	33		
2007	9891	8350	1514	15,31	33.09	23.12	143.02	1	66		
2006	7432	6782	623	8,38	8,32	9,08	-0,47	001	66		
2005	6861	6217	626	9,12	-28,26	-23,41	-55,15	001	66		
2004	9565	8118	1396	14,59	27,34	23,61	51,24	001	66		NC
2003	7511	6567	923	12,28	-2,74	0,89	-23,01	001	66		
2002	7723	6509	1199	15,52	-9,71	-14,93	36,25	001	66		NC
2001	8554	7652	880	10,28	-58,96	-56,41	-72,49	001	66		NC
2000	20847	17556	3199	15,34	0	-6,2	59,15	000	33	SG-160-3	NC
1999	20846	18717	2010	9,64	0,34	-2,5	40,95	000	33	SG-160-3	
1998	20775	19197	1426	6,86	88,88	97,86	15,74	001	66		
1997	10999	9702	1232	11,2	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	698	603	74	10,6	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-161-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: FUENTEMILANOS Carretera: N-110a PK: 206,00

Denominación antigua: N-110a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	223	192	31	13.9				000	0		
2021	150	130	20	13.3	68.54	71.05	53.85	002	100		
2020	89	76	13	14.6	-30.47	-32.14	-18.75	000	0		
2019	128	112	16	12.5	0	7.69	-33.33	002	66		
2018	128	104	24	18.8	-37.86	-39.88	-27.27	004	100		
2017	206	173	33	16	1.48	2.98	-5.71	004	100		
2016	203	168	35	17.2	78.07	80.65	75	004	100		
2015	114	93	20	17.5	-25.49	-26.77	-20	004	100		
2014	153	127	25	16.3	-6.13	-7.3	-3.85	002	100		
2013	163	137	26	15.9	-13.68	-22.47	125	000	0		
2012	189	177	11	5.8	26	28.26	0	004	100		
2011	150	138	11	7.3	-1.96	-2.13	0	006	50	SG-161-2	
2010	153	141	11	7.2	24.39	24.78	22.22	000	0		
2009	123	113	9	7.3	-27.22	-26.14	-40	0	33		
2008	169	153	15	8.88	-30.45	-30.14	-31.82	0	33		
2007	243	219	22	9,05	-46.48	-47.36	-40.54	1	66		
2006	454	416	37	8,14	14,93	16,2	2,77	001	66		
2005	395	358	36	9,11	2,33	1,99	5,88	001	66		
2004	386	351	34	8,8	-39,68	-40	-34,61	001	66		NC
2003	640	585	52	8,12	8,29	7,93	10,63	001	66		
2002	591	542	47	7,95	2,96	6,27	-24,19	000	33		
2001	574	510	62	10,8	3,42	4,08	1,63	001	66		
2000	555	490	61	10,99	2,77	0,82	17,3	001	66		
1999	540	486	52	9,62	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	2550	2191	339	13,29	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-162-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: GUIJASALBAS Carretera: N-110A PK: 213,40

Denominación antigua: N-110A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12	12	0	0				000	0		
2021	9	9	0	0	-25	-18.18	-100	004	100		
2020	12	11	1	8.3	140	120	0	000	0		
2019	5	5	0	0	-54.55	-44.44	-100	004	100		
2018	11	9	2	18.2	-21.43	-25	0	005	100		
2017	14	12	2	14.3	-12.5	-14.29	0	006	100		
2016	16	14	2	12.5	45.45	55.56	0	004	100		
2015	11	9	2	18.2	-96.22	-96.53	-93.33	005	100		
2014	291	259	30	10.3	-1.69	-1.89	0	002	100		
2013	296	264	30	10.1	-13.41	-14.79	3.33	000	0		
2012	342	310	29	8.5	-5.52	-5.2	-9.38	000	0		
2011	362	327	32	8.8	0	0	0	000	0		
2010	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2009	10	9	1	10	-96.02	-96.39	0	0	33		
2008	251	249	0	0	-38.78	-24.77	-100	0	33		
2007	410	331	76	18,54	3.8	-8.31	130.3	0	33		
2006	395	361	33	8,35	9,72	10,39	0	001	66		
2005	360	327	33	9,16	5,88	5,82	10	001	66		
2004	340	309	30	8,82	-45,16	-45,4	-41,17	001	66		NC
2003	620	566	51	8,22	8,77	8,22	13,33	001	66		
2002	570	523	45	7,89	2,88	6,3	-25	000	33		
2001	554	492	60	10,83	3,35	4,01	1,69	001	66		
2000	536	473	59	11	2,87	1,06	15,68	001	66		
1999	521	468	51	9,78	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	239	207	25	10,46	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-171-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: CEREZO DE ABAJO Carretera: N-1A PK: 100,50

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2399	2199	200	8.3				000	0		
2021	2379	2181	198	8.3	39.12	38.04	52.31	004	100		
2020	1710	1580	130	7.6	-32.12	-32.04	-32.99	000	0		
2019	2519	2325	194	7.7	1.61	1.93	-2.02	004	100		
2018	2479	2281	198	8	1.31	1.24	2.06	004	100		
2017	2447	2253	194	7.9	-12.17	-12.3	-10.6	004	100		
2016	2786	2569	217	7.8	11.04	13.52	-2.69	004	100		
2015	2509	2263	223	8.9	29	28.8	25.99	003	100		
2014	1945	1757	177	9.1	6.99	5.65	23.78	002	100		
2013	1818	1663	143	7.9	61.26	81.26	-27.64	000	0		
2012	1127	917	198	17.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SG-174-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SG

Población: CASTILLEJO DE MESLEON Carretera: N-1A PK: 110,00

Denominación antigua: N-1A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	220	176	44	20				000	0		
2021	179	144	35	19.6	-24.47	-29.06	2.94	004	100		
2020	237	203	34	14.3	-22.04	-27.76	47.83	000	0		
2019	304	281	23	7.6	-11.63	-11.36	-14.81	004	100		
2018	344	317	27	7.8	6.83	6.73	8	004	100		
2017	322	297	25	7.8	-15.04	-6.9	-58.33	002	100		
2016	379	319	60	15.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-20-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ABEJAR Carretera: N-234 PK: 378,50

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3928	3557	371	9.4				000	0		
2021	3532	3199	333	9.4	16.95	16.54	21.09	004	100		
2020	3020	2745	275	9.1	-19.42	-19.53	-18.4	000	0		
2019	3748	3411	337	9	-11.83	-12.27	-7.16	004	100		
2018	4251	3888	363	8.5	14.09	14.52	9.67	004	100		
2017	3726	3395	331	8.9	-1.14	-1.62	4.09	004	100		
2016	3769	3451	318	8.4	9.69	10.86	3.25	004	100		
2015	3436	3113	308	9	-1.52	-2.72	12.41	004	100		
2014	3489	3200	274	7.8	9.3	8.55	15.13	002	100		
2013	3192	2948	238	7.5	-0.37	0.68	-8.08	000	0		
2012	3204	2928	259	8.1	-16.5	-15.47	-26.42	004	100		
2011	3837	3464	352	9.2	0.87	0.29	2.92	000	0		
2010	3804	3454	342	9	2.95	1.56	20.42	000	0		
2009	3695	3401	284	7.7	-0.96	-0.35	-8.97	0	33		
2008	3731	3413	312	8.36	-11.63	-10.7	-19.38	0	33		
2007	4222	3822	387	9,17	35.89	35.34	42.28	2	100		
2006	3107	2824	272	8,75	-19,73	-18,66	-31,82	001	66		
2005	3871	3472	399	10,3	24,83	34,67	-22,97	001	66		
2004	3101	2578	518	16,7	5,69	4,07	23,62	001	66		
2003	2934	2477	419	14,28	8,1	6,72	9,68	001	66		
2002	2714	2321	382	14,07	21,43	68,31	-55,05	001	66		NC
2001	2235	1379	850	38,03	3,13	-4,83	20,56	001	66		
2000	2167	1449	705	32,53	2,45	12,15	-13,6	001	66		
1999	2115	1292	816	38,58	-7,27	-0,38	-16,22	001	66		
1998	2281	1297	974	42,7	-19,96	-26,43	-9,81	001	66		
1997	2850	1763	1080	37,89	25,49	-18,34	36,84	000	33		
1996	2271	2159	95	4,18	-44,87	-42,05	-73,9	001	66		
1995	4120	3726	364	8,83	47,14	47,85	36,84	001	66		
1994	2800	2520	266	9,5	3,7	2,18	19,28	001	66		
1993	2700	2466	223	8,25	1,61	3,26	-16,47	000	33		
1992	2657	2388	267	10,04	15,62	15,8	21,91	001	66		
1991	2298	2062	219	9,53	9,32	12,55	-14,11	001	66		
1990	2102	1832	255	12,13	-5,18	-5,9	0,39	001	66		
1989	2217	1947	254	11,45	26,83	30,32	5,39	001	66		
1988	1748	1494	241	13,78	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-21-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: CIDONES Carretera: N-234 PK: 366,66

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4973	4503	470	9.4				000	0		
2021	4078	3693	385	9.4	1.57	1.18	5.48	004	100		
2020	4015	3650	365	9.1	-9.1	-9.18	-8.29	000	0		
2019	4417	4019	398	9	-4.31	-4.81	1.02	004	100		
2018	4616	4222	394	8.5	1.1	1.49	-2.96	004	100		
2017	4566	4160	406	8.9	0.22	-0.26	5.45	004	100		
2016	4556	4171	385	8.4	5.22	6.32	-0.77	004	100		
2015	4330	3923	388	9	2.34	1.13	16.52	004	100		
2014	4231	3879	333	7.9	6.68	5.95	12.5	002	100		
2013	3966	3661	296	7.5	-0.28	0.77	-8.05	000	0		
2012	3977	3633	322	8.1	-12.44	-11.41	-22.78	004	100		
2011	4542	4101	417	9.2	-5.38	-6.73	3.47	000	0		
2010	4800	4397	403	8.4	24.51	23.79	38.01	000	0		
2009	3855	3552	292	7.6	-16.09	-15.47	-24.16	0	33		
2008	4594	4202	385	8.38	-3.08	-2.05	-11.49	0	33		
2007	4740	4290	435	9,18	18.23	17.7	24.29	2	100		
2006	4009	3645	350	8,73	-9,44	-7,72	-25,37	001	66		
2005	4427	3950	469	10,59	4,11	1,23	43,42	001	66		
2004	4252	3902	327	7,69	21,45	20,61	32,38	001	66		
2003	3501	3235	247	7,05	19,56	23,99	-19,54	001	66		
2002	2928	2609	307	10,48	2,59	48,07	-71,7	001	66		NC
2001	2854	1762	1085	38,01	6,45	-1,67	24,28	001	66		
2000	2681	1792	873	32,56	4,4	14,21	-11,81	001	66		
1999	2568	1569	990	38,55	-10,98	-4,32	-19,64	001	66		
1998	2885	1640	1232	42,7	-6,93	-14,49	4,85	001	66		
1997	3100	1918	1175	37,9	-13,35	-43,63	688,59	000	33		
1996	3578	3403	149	4,16	18,63	24,83	-44,4	001	66		
1995	3016	2726	268	8,88	0,53	0,96	-5,96	001	66		
1994	3000	2700	285	9,5	3,41	1,92	18,75	001	66		
1993	2901	2649	240	8,27	1,64	3,27	-16,37	000	33		
1992	2854	2565	287	10,05	14,29	14,45	20,58	001	66		
1991	2497	2241	238	9,53	5,26	8,41	-17,36	001	66		
1990	2372	2067	288	12,14	7,18	6,32	13,83	001	66		
1989	2213	1944	253	11,43	-3,15	-0,51	-19,42	001	66		
1988	2285	1954	314	13,74	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-25-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ALMENAR Carretera: N-234 PK: 326,13

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2092	1561	531	25.4				000	0		
2021	1828	1364	464	25.4	-32.67	-32.48	-33.24	004	100		
2020	2715	2020	695	25.6	30.91	29.07	36.54	000	0		
2019	2074	1565	509	24.5	4.38	3.44	7.38	004	100		
2018	1987	1513	474	23.9	8.7	7.76	11.79	004	100		
2017	1828	1404	424	23.2	-4.29	-7.08	6.27	003	100		
2016	1910	1511	399	20.9	-1.95	-0.79	-4.32	004	100		
2015	1948	1523	417	21.4	18.28	16.97	23.37	004	100		
2014	1647	1302	338	20.5	-8.14	-8.37	-7.14	002	100		
2013	1793	1421	364	20.3	-0.28	0	-1.35	000	0		
2012	1798	1421	369	20.5	-1.53	-1.04	-3.4	004	100		
2011	1826	1436	382	20.9	3.34	1.06	10.4	000	0		
2010	1767	1421	346	19.6	120.6	119.29	127.63	000	0		
2009	801	648	152	19	-59.57	-58.33	-64.07	0	33		
2008	1981	1555	423	21.35	12.11	9.12	24.78	0	33		
2007	1767	1425	339	19,19	-4.28	-2.33	-11.26	2	100		
2006	1846	1459	382	20,69	-11,5	-8	-21,88	001	66		
2005	2086	1586	489	23,44	18,59	34,74	-15,39	001	66		
2004	1759	1177	578	32,85	-4,86	-9,94	7,43	001	66		
2003	1849	1307	538	29,09	-30,22	-31,53	-26,6	001	66		
2002	2650	1909	733	27,66	2,75	21,66	-27,06	001	66		
2001	2579	1569	1005	38,96	1,13	1,42	1,51	001	66		
2000	2550	1547	990	38,82	1,59	-0,96	5,2	001	66		
1999	2510	1562	941	37,49	3,93	-9,29	37,77	001	66		
1998	2415	1722	683	28,28	16,1	25,96	-3,39	001	66		
1997	2080	1367	707	33,99	-17,55	-10,12	-28,8	001	66		
1996	2523	1521	993	39,35	-14,44	-35,76	73,29	001	66		
1995	2949	2368	573	19,43	55,21	116,45	-28,9	001	66		
1994	1900	1094	806	42,42	5,55	0	18,52	001	66		
1993	1800	1094	680	37,77	5,63	1,39	12,02	000	33		
1992	1704	1079	607	35,62	-2,57	2,46	-7,04	001	66		
1991	1749	1053	653	37,33	-0,9	-7,79	11,24	001	66		
1990	1765	1142	587	33,25	6	21,87	-18,92	001	66		
1989	1665	937	724	43,48	6,93	-6,58	33,82	001	66		
1988	1557	1003	541	34,74	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-28-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: VALDEALBILLO Carretera: N-122 PK: 184,27

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	49	33	16	32.6				000	0		
2021	42	28	14	33.3	-98.05	-98.14	-97.83	004	100		
2020	2150	1505	645	30	11.05	13.41	5.91	000	0		
2019	1936	1327	609	31.5	-53.89	-54.15	-53.33	004	100		
2018	4199	2894	1305	31.1	12	13.14	9.57	004	100		
2017	3749	2558	1191	31.8	-20.71	-22.25	-17.18	004	100		
2016	4728	3290	1438	30.4	24.39	22.72	29.9	004	100		
2015	3801	2681	1107	29.1	2.73	0.34	9.06	004	100		
2014	3700	2672	1015	27.4	9.86	10.73	8.09	004	100		
2013	3368	2413	939	27.9	-1	-4.66	9.81	000	0		
2012	3402	2531	855	25.1	-6	-4.6	-10	004	100		
2011	3619	2653	950	26.3	-10.51	-28.08	218.79	000	0		
2010	4044	3689	298	7.4	13.69	40.53	-67.47	000	0		
2009	3557	2625	916	25.8	-12.63	-11.38	-16.04	0	33		
2008	4071	2962	1091	26.8	-5.22	-6.88	-0.73	0	33		
2007	4295	3181	1099	25,59	25.55	26.83	22.52	2	100		
2006	3421	2508	897	26,22	-25,33	-23,81	-30,19	001	66		NC
2005	4582	3292	1285	28,04	0,94	8,36	-13,7	001	66		
2004	4539	3038	1489	32,8	-0,15	-11,32	34,62	001	66		
2003	4546	3426	1106	24,32	3,06	3,69	2,02	001	66		
2002	4411	3304	1084	24,57	6,67	8,68	0,09	001	66		
2001	4135	3040	1083	26,19	6,08	6,29	5,76	001	66		
2000	3898	2860	1024	26,26	5,35	3,02	13,9	001	66		
1999	3700	2776	899	24,29	5,83	5,03	8,7	001	66		
1998	3496	2643	827	23,65	9,04	7,87	12,51	001	66		
1997	3206	2450	735	22,92	-18,38	-19,8	-14,03	001	66		
1996	3928	3055	855	21,76	15,52	14,63	20,08	001	66		
1995	3400	2665	712	20,94	21,42	21,02	21,29	001	66		
1994	2800	2202	587	20,96	3,66	2,89	6,72	001	66		
1993	2701	2140	550	20,36	-6,99	-7,43	-6,3	000	33		
1992	2904	2312	587	20,21	0,2	0,69	3,52	001	66		
1991	2898	2296	567	19,56	4,62	5,27	1,61	001	66		
1990	2770	2181	558	20,14	-3,71	-3,06	-8,52	001	66		
1989	2877	2250	610	21,2	13,85	13,57	15,09	001	66		
1988	2527	1981	530	20,97	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-32-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ARCOS DEJALON Carretera: N-2 PK: 166,85

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	215	155	60	27.9				000	0		
2021	189	136	53	28	-38.64	-41.38	-30.26	004	100		
2020	308	232	76	24.7	105.33	112.84	85.37	000	0		
2019	150	109	41	27.3	-20.63	-17.42	-28.07	004	100		
2018	189	132	57	30.2	21.94	14.78	42.5	004	100		
2017	155	115	40	25.8	-22.5	-18.44	-32.2	004	100		
2016	200	141	59	29.5	29.03	45.36	1.72	004	100		
2015	155	97	58	37.4	14.81	6.59	31.82	004	100		
2014	135	91	44	32.6	-17.18	-15.74	-20	004	100		
2013	163	108	55	33.7	-20.77	-20.44	-21.13	000	0		
2012	206	136	70	34	-30.41	-31.66	-27.08	004	100		
2011	296	199	96	32.4	-22.31	-24.62	-17.95	000	0		
2010	381	264	117	30.7	1129.03	1100	1200	000	0		
2009	31	22	9	29	-88.35	-88.42	-88.16	0	33		
2008	266	190	76	28.57	16.16	28.38	-5	0	33		
2007	229	148	80	34,93	-2.55	-3.27	-1.23	2	100		
2006	235	153	81	34,46	15,19	17,69	9,45	001	66		
2005	204	130	74	36,27	-9,33	-6,47	-12,94	001	66		
2004	225	139	85	37,77	-14,12	-4,13	-26,72	001	66		
2003	262	145	116	44,27	7,81	14,17	0,86	001	66		
2002	243	127	115	47,32	15,16	-2,3	43,75	001	66		
2001	211	130	80	37,91	-21,85	-27,77	-9,09	001	66		NC
2000	270	180	88	32,59	8,87	19,2	-8,33	001	66		
1999	248	151	96	38,7	18,09	25,83	7,86	001	66		
1998	210	120	89	42,38	-21,64	-28,14	-11,88	001	66		NC
1997	268	167	101	37,68	-29,47	-32,11	-24,06	001	66		NC
1996	380	246	133	35	-26,21	-20,9	-34,48	001	66		
1995	515	311	203	39,41	-93,64	-93,37	-93,99	001	66		
1994	8101	4694	3379	41,71	1,26	-6,62	14,69	001	66		
1993	8000	5027	2946	36,82	-2,98	-16,43	33,3	000	33		
1992	8246	6016	2210	26,8	17,81	43,61	-20,33	001	66		
1991	6999	4189	2774	39,63	10,93	4,9	21,77	001	66		
1990	6309	3993	2278	36,1	5,06	3,55	9,15	001	66		
1989	6005	3856	2087	34,75	9,22	15,27	0	001	66		
1988	5498	3345	2087	37,95	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-34-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: SANTA M.DE HUERTA Carretera: N-2 PK: 178,85

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	136	98	38	27.9				000	0		
2021	119	86	33	27.7	-39.9	-42.28	-32.65	004	100		
2020	198	149	49	24.8	5.88	9.56	-3.92	000	0		
2019	187	136	51	27.3	2.19	6.25	-7.27	004	100		
2018	183	128	55	30.1	29.79	21.9	52.78	004	100		
2017	141	105	36	25.5	-5.37	0	-18.18	004	100		
2016	149	105	44	29.5	-27.32	-17.97	-42.11	004	100		
2015	205	128	76	37.1	45.39	34.74	65.22	004	100		
2014	141	95	46	32.6	-15.06	-13.64	-17.86	004	100		
2013	166	110	56	33.7	-24.77	-24.49	-25	000	0		
2012	221	146	75	33.9	-31.15	-32.41	-27.88	002	66		
2011	321	216	104	32.4	15.88	12.5	22.35	000	0		
2010	277	192	85	30.7	15.9	17.79	13.33	000	0		
2009	239	163	75	31.4	-26.69	-29.74	-19.35	0	33		
2008	326	232	93	28.53	2.84	13.17	-16.22	0	33		
2007	317	205	111	35,02	27.82	28.93	24.72	2	100		
2006	248	159	89	35,88	65,33	67,36	61,81	001	66		
2005	150	95	55	36,66	-53,7	-52,5	-55,28	001	66		
2004	324	200	123	37,96	4,51	16,95	-10,21	001	66		
2003	310	171	137	44,19	3,33	8,91	-3,52	001	66		
2002	300	157	142	47,33	3,8	-11,79	29,09	001	66		
2001	289	178	110	38,06	-15	-21,58	-0,9	001	66		
2000	340	227	111	32,64	39,91	53,37	18,08	001	66		
1999	243	148	94	38,68	-17,9	-12,42	-25,39	001	66		
1998	296	169	126	42,56	-41,84	-46,34	-34,71	001	66		
1997	509	315	193	37,91	1,19	-3,37	9,65	000	33		
1996	503	326	176	34,99	-34,24	-29,28	-41,91	001	66		
1995	765	461	303	39,6	-90,49	-90,11	-90,97	001	66		
1994	8050	4665	3358	41,71	0	-7,76	13,25	001	66		
1993	8050	5058	2965	36,83	-8,96	-21,59	25,1	000	33		
1992	8843	6451	2370	26,8	17,95	43,73	-20,22	001	66		
1991	7497	4488	2971	39,62	5,3	-0,37	15,55	001	66		
1990	7119	4505	2571	36,11	10,06	8,44	14,41	001	66		
1989	6468	4154	2247	34,74	11,8	18,01	2,32	001	66		
1988	5785	3520	2196	37,96	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-45-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ADRADAS Carretera: N-111 PK: 173,60

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	45	41	4	8.9				000	0		
2021	29	25	4	13.8	16	8.7	100	004	100		
2020	25	23	2	8	-37.5	-37.84	-33.33	000	0		
2019	40	37	3	7.5	-33.33	-5.13	-85.71	004	100		
2018	60	39	21	35	130.77	116.67	162.5	005	100		
2017	26	18	8	30.8	-13.33	-10	-20	002	100		
2016	30	20	10	33.3	-44.44	-45.95	-37.5	004	100		
2015	54	37	16	29.6	-28	-31.48	-20	004	100		
2014	75	54	20	26.7	212.5	217.65	185.71	004	100		
2013	24	17	7	29.2	-99.46	-99.43	-99.46	000	0		
2012	4646	3151	1473	31.7	-12.8	-13.93	-10.24	006	100		
2011	5328	3661	1641	30.8	-1.02	-0.87	-2.67	000	0		
2010	5383	3693	1686	31.3	143.68	89.68	563.78	000	0		
2009	2209	1947	254	11.5	-53.66	-37.93	-84.25	0	33		
2008	4767	3137	1613	33.84	-4.55	-3.27	-7.3	0	33		
2007	4994	3243	1740	34,84	58.19	59.05	56.62	2	100		
2006	3157	2039	1111	35,19	-34,9	-52,06	87,66	001	66		NC
2005	4850	4254	592	12,2	0,08	32,64	-63,65	001	66		
2004	4846	3207	1629	33,61	8,09	6,75	10,89	001	66		
2003	4483	3004	1469	32,76	3,94	5,55	0,41	001	66		
2002	4313	2846	1463	33,92	8,55	8,25	9,42	001	66		
2001	3973	2629	1337	33,65	2,23	1,15	4,45	001	66		
2000	3886	2599	1280	32,93	1,91	1,24	3,64	001	66		
1999	3813	2567	1235	32,38	0,81	-13,94	57,32	001	66		
1998	3782	2983	785	20,75	15,05	18,46	3,83	001	66		
1997	3287	2518	756	22,99	-6,91	10,24	-38,93	001	66		
1996	3531	2284	1238	35,06	12,7	21,1	-0,16	001	66		
1995	3133	1886	1240	39,57	-24,52	-21,58	-28,4	001	66		
1994	4151	2405	1732	41,72	1,24	-6,63	14,7	001	66		
1993	4100	2576	1510	36,82	0,73	-13,23	38,4	000	33		
1992	4070	2969	1091	26,8	27,26	55,03	-13,89	001	66		
1991	3198	1915	1267	39,61	10,23	4,24	21,01	001	66		
1990	2901	1837	1047	36,09	11,7	24,12	-4,55	001	66		
1989	2597	1480	1097	42,24	13,01	7,63	22,29	001	66		
1988	2298	1375	897	39,03	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-47-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: LOS RABANOS Carretera: N-111 PK: 216,80

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	72	67	5	6.9				000	0		
2021	56	52	4	7.1	60	62.5	33.33	004	100		
2020	35	32	3	8.6	-37.5	-38.46	-25	000	0		
2019	56	52	4	7.1	60	57.58	100	004	100		
2018	35	33	2	5.7	-40.68	-40	-50	004	100		
2017	59	55	4	6.8	-21.33	-20.29	-33.33	004	100		
2016	75	69	6	8	-19.35	-18.82	0	004	100		
2015	93	85	6	6.5	16.25	16.44	0	004	100		
2014	80	73	6	7.5	11.11	10.61	20	002	100		
2013	72	66	5	6.9	-10.98	-12.99	0	000	0		
2012	81	76	5	6.2	10.96	11.76	0	004	100		
2011	73	68	5	6.8	-84.27	-83.92	-87.8	000	0		
2010	464	423	41	8.8	-83.02	-78.26	-94.76	000	0		
2009	2732	1946	782	28.6	-29.68	-23.9	-40.49	0	33		
2008	3885	2557	1314	33.82	-15.84	-37.53	154.65	0	33		
2007	4616	4093	516	11,18	37.3	39.22	25.24	2	100		
2006	3362	2940	412	12,25	-0,14	33,69	-64,66	001	66		NC
2005	3367	2199	1166	34,63	-3,52	-4,8	-0,59	001	66		
2004	3490	2310	1173	33,61	4,74	3,44	7,41	001	66		
2003	3332	2233	1092	32,77	1,77	3,37	-1,71	001	66		
2002	3274	2160	1111	33,93	4,03	3,69	4,91	001	66		
2001	3147	2083	1059	33,65	-4,98	-5,95	-2,93	001	66		
2000	3312	2215	1091	32,94	1,97	1,28	3,7	001	66		
1999	3248	2187	1052	32,38	-16,78	-28,97	29,87	001	66		
1998	3903	3079	810	20,75	4,05	7,17	-6,14	001	66		
1997	3751	2873	863	23	-47,33	-55,56	56,62	001	66		
1996	7123	6466	551	7,73	16,57	16,58	6,57	001	66		
1995	6110	5546	517	8,46	19,8	20,61	5,94	001	66		
1994	5100	4598	488	9,56	5,13	8,34	-17,42	001	66		
1993	4851	4244	591	12,18	3,47	17,56	-43,87	000	33		
1992	4688	3610	1053	22,46	-1,26	-12,46	75,79	001	66		
1991	4748	4124	599	12,61	7,93	8,12	6,58	001	66		
1990	4399	3814	562	12,77	25,75	91,36	-61,97	001	66		
1989	3498	1993	1478	42,25	12,91	7,55	22,14	001	66		
1988	3098	1853	1210	39,05	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-52-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: AGREDA Carretera: N-122 PK: 110,00

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7024	6176	848	12.1				000	0		
2021	6122	5384	738	12.1	107.53	156.38	-13.18	004	100		
2020	2950	2100	850	28.8	-26.03	-9.09	-49.34	000	0		
2019	3988	2310	1678	42.1	-42.66	-64.52	277.08	004	100		
2018	6955	6510	445	6.4	18.73	24.38	-28.69	004	100		
2017	5858	5234	624	10.7	6.78	7.41	1.79	004	100		
2016	5486	4873	613	11.2	1.57	1.71	3.55	004	100		
2015	5401	4791	592	11	7.42	7.18	9.43	004	100		
2014	5028	4470	541	10.8	10.55	10.7	10.63	002	100		
2013	4548	4038	489	10.8	15.28	37.52	-50.6	000	0		
2012	3945	2936	991	25.1	-11.47	-10.32	-14.57	004	100		
2011	4456	3274	1160	26	10.68	10.05	10.9	000	0		
2010	4026	2975	1046	26	71.32	101.42	21.49	000	0		
2009	2350	1477	861	36.6	-56.23	-55.19	-58.1	0	33		
2008	5369	3296	2055	38.28	-0.94	-13.31	27.56	0	33		
2007	5420	3802	1611	29,72	79.65	96.79	49.17	0	33		
2006	3017	1932	1080	35,79	-29,93	-29,3	-30,14	001	66		NC
2005	4306	2733	1546	35,9	-2,97	-9,65	10,34	001	66		
2004	4438	3025	1401	31,56	-7,15	-5,35	-10,59	001	66		
2003	4780	3196	1567	32,78	4,45	7,17	-0,69	001	66		
2002	4576	2982	1578	34,48	3,64	4,81	1,54	001	66		
2001	4415	2845	1554	35,19	-1,34	-4,91	6,73	001	66		
2000	4475	2992	1456	32,53	-1,99	-4,74	3,18	001	66		
1999	4566	3141	1411	30,9	0,72	-8,07	29,33	001	66		
1998	4533	3417	1091	24,06	8,96	18,97	-13,82	001	66		
1997	4160	2872	1266	30,43	-0,04	-1,1	2,17	001	66		
1996	4162	2904	1239	29,76	0,26	0,72	-1,03	001	66		
1995	4151	2883	1252	30,16	10,69	5,68	23,71	001	66		
1994	3750	2728	1012	26,98	1,59	-4,58	23,11	001	66		
1993	3691	2859	822	22,27	4,32	4,84	3,78	000	33		
1992	3538	2727	792	22,38	1,14	2,86	-3,05	001	66		
1991	3498	2651	817	23,35	2,25	6,2	-9,12	001	66		
1990	3421	2496	899	26,27	-9,11	-6,09	-17,37	001	66		
1989	3764	2658	1088	28,9	17,69	18,5	17,49	001	66		
1988	3198	2243	926	28,95	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-74-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: VELILLADE S.ESTEBAN Carretera: N-122 PK: 238,10

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	191	129	62	32.5				000	0		
2021	170	115	55	32.4	-26.41	-23.33	-32.1	004	100		
2020	231	150	81	35.1	-94.56	-94.83	-94	000	0		
2019	4250	2900	1350	31.8	2.56	3.76	0.07	004	100		
2018	4144	2795	1349	32.5	2.22	3.63	-0.59	004	100		
2017	4054	2697	1357	33.5	-16.72	-20.02	-9.29	004	100		
2016	4868	3372	1496	30.7	36.66	35.75	40.34	004	100		
2015	3562	2484	1066	29.9	1.05	1.55	-0.09	004	100		
2014	3525	2446	1067	30.3	4.97	2.69	9.77	004	100		
2013	3358	2382	972	28.9	-1.29	-3.09	4.29	000	0		
2012	3402	2458	932	27.4	-1.82	-0.53	-3.72	004	100		
2011	3465	2471	968	27.9	-12.52	-12.78	-13.11	000	0		
2010	3961	2833	1114	28.1	-5.65	-5.5	-5.27	000	0		
2009	4198	2998	1176	28	0.05	-0.13	0.09	0	33		
2008	4196	3002	1175	28	-1.36	-1.38	-2.16	0	33		
2007	4254	3044	1201	28,23	30.09	3.47	278.86	2	100		
2006	3270	2942	317	9,69	-22,41	3,55	-76,79	001	66		NC
2005	4215	2841	1366	32,4	-7,36	-5,42	-10,71	001	66		
2004	4550	3004	1530	33,62	-2,46	-9,89	15,9	001	66		
2003	4665	3334	1320	28,29	7,93	9,38	5,09	001	66		
2002	4322	3048	1256	29,06	15,71	18,78	8,74	001	66		
2001	3735	2566	1155	30,92	-4,69	-10,74	12,24	001	66		
2000	3919	2875	1029	26,25	13,56	22,96	-6,53	001	66		
1999	3451	2338	1101	31,9	-15,74	-20,36	-4,01	001	66		
1998	4096	2936	1147	28	10,49	7,07	20,86	001	66		
1997	3707	2742	949	25,6	11,72	4,49	38,54	001	66		
1996	3318	2624	685	20,64	25,2	40,99	-11,38	001	66		
1995	2650	1861	773	29,16	1,92	-2,41	15,37	001	66		
1994	2600	1907	670	25,76	4	-4,84	41,35	001	66		
1993	2500	2004	474	18,96	5,79	6,53	0,21	000	33		
1992	2363	1881	473	20,01	7,5	10	-0,21	001	66		
1991	2198	1710	474	21,56	5,41	10,53	-9,54	001	66		
1990	2085	1547	524	25,13	-9,85	-12,79	4,17	001	66		
1989	2313	1774	503	21,74	28,85	30,44	19,19	001	66		
1988	1795	1360	422	23,5	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-97-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: VILLAR DEL CAMPO Carretera: N-122 PK: 125,73

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6527	5739	788	12.1				000	0		
2021	6320	5558	762	12.1	88.66	126.86	-15.33	004	100		
2020	3350	2450	900	26.9	-18.59	2.77	-48.01	000	0		
2019	4115	2384	1731	42.1	-45.43	-66.22	258.39	004	100		
2018	7541	7058	483	6.4	26.17	32.17	-24.18	004	100		
2017	5977	5340	637	10.7	2.91	3.51	-1.85	004	100		
2016	5808	5159	649	11.2	-0.24	-0.1	1.56	004	100		
2015	5822	5164	639	11	7.81	7.58	9.98	004	100		
2014	5400	4800	581	10.8	24.02	24.19	23.88	002	100		
2013	4354	3865	469	10.8	-2.24	16.66	-58.07	000	0		
2012	4454	3313	1120	25.1	-10.87	-8.66	-14.31	004	100		
2011	4997	3627	1307	26.2	21.4	20.06	21.69	000	0		
2010	4116	3021	1074	26.1	182.69	229.8	101.5	000	0		
2009	1456	916	533	36.6	-71.29	-76.52	-53.57	0	33		
2008	5072	3901	1148	22.63	-2.78	-4.85	4.55	0	33		
2007	5217	4100	1098	21,05	70.21	108.86	0.09	2	100		
2006	3065	1963	1097	35,79	-31,07	-30,43	-31,3	001	66		NC
2005	4447	2822	1597	35,91	-7,45	-13,83	5,27	001	66		
2004	4805	3275	1517	31,57	-2,09	-0,18	-5,71	001	66		
2003	4908	3281	1609	32,78	-1,22	1,32	-6,07	001	66		
2002	4969	3238	1713	34,47	15,37	16,68	12,99	001	66		
2001	4307	2775	1516	35,19	-5,81	-9,22	1,88	001	66		
2000	4573	3057	1488	32,53	7,44	4,4	13,15	001	66		
1999	4256	2928	1315	30,89	2,25	-6,69	31,23	001	66		
1998	4162	3138	1002	24,07	0,82	10,1	-20,28	001	66		
1997	4128	2850	1257	30,45	-7,15	-8,12	-4,98	001	66		
1996	4446	3102	1323	29,75	1,34	1,8	0	001	66		
1995	4387	3047	1323	30,15	20,22	14,76	34,45	001	66		
1994	3649	2655	984	26,96	4,28	-2,06	26,31	001	66		
1993	3499	2711	779	22,26	5,29	5,85	4,7	000	33		
1992	3323	2561	744	22,38	7,26	9,07	2,76	001	66		
1991	3098	2348	724	23,36	3,89	7,9	-7,65	001	66		
1990	2982	2176	784	26,29	-9,55	-6,56	-17,64	001	66		
1989	3297	2329	952	28,87	8,48	9,29	8,18	001	66		
1988	3039	2131	880	28,95	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-100-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: VALVERDE DE AGREDA Carretera: N-113 PK: 54,30

Denominación antigua: N-113

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6212	5461	751	12.1				000	0		
2021	6140	5399	741	12.1	19.22	17.75	31.15	004	100		
2020	5150	4585	565	11	-24.7	-24.38	-27.19	000	0		
2019	6839	6063	776	11.3	0.71	0.95	-1.15	004	100		
2018	6791	6006	785	11.6	7.22	6.13	16.3	004	100		
2017	6334	5659	675	10.7	12.87	77.68	-72.19	004	100		
2016	5612	3185	2427	43.3	57.2	56.36	59.36	004	100		
2015	3570	2037	1523	42.7	11.74	2.16	27.77	004	100		
2014	3195	1994	1192	37.3	-4.77	-0.75	-10.51	002	100		
2013	3355	2009	1332	39.7	0.36	1.11	-0.52	000	0		
2012	3343	1987	1339	40	-6.96	-10.01	-2.97	004	100		
2011	3593	2208	1380	38.4	-5.32	-7.88	-0.93	000	0		
2010	3795	2397	1393	36.7	105.8	46.52	610.71	000	0		
2009	1844	1636	196	10.6	-52.44	-31.29	-86.78	0	33		
2008	3877	2381	1483	38.25	8.21	12.9	14.08	0	33		
2007	3583	2109	1300	36,29	20.92	11.18	22.53	2	100		
2006	2963	1897	1061	35,8	-33,17	-32,61	-33,31	001	66		NC
2005	4434	2815	1591	35,88	-3,31	-9,94	9,87	001	66		
2004	4586	3126	1448	31,57	3,75	5,78	-0,06	001	66		
2003	4420	2955	1449	32,78	2,52	5,19	-2,48	001	66		
2002	4311	2809	1486	34,46	18,76	20,09	16,27	001	66		
2001	3630	2339	1278	35,2	12,66	8,58	21,94	001	66		
2000	3222	2154	1048	32,52	-2,83	-5,56	2,24	001	66		
1999	3316	2281	1025	30,91	-3,09	-11,55	24,39	001	66		
1998	3422	2579	824	24,07	12,49	22,8	-11,01	001	66		
1997	3042	2100	926	30,44	-17,42	-18,25	-15,58	001	66		
1996	3684	2569	1097	29,77	9,38	9,83	7,97	001	66		
1995	3368	2339	1016	30,16	46,43	39,8	63,6	001	66		
1994	2300	1673	621	27	2,22	-4,01	23,95	001	66		
1993	2250	1743	501	22,26	3,73	4,24	3,29	000	33		
1992	2169	1672	485	22,36	17,37	19,34	12,26	001	66		
1991	1848	1401	432	23,37	7	11,1	-4,63	001	66		
1990	1727	1261	453	26,23	7,8	11,39	-2,15	001	66		
1989	1602	1132	463	28,9	0,25	0,98	0	001	66		
1988	1598	1121	463	28,97	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-101-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SO

Población: AGREDA Carretera: A-15 PK: 99,90

Denominación antigua: A-15

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4364	2431	1933	44.3				000	0		
2021	3328	1854	1474	44.3	38.9	52.84	24.6	004	100		
2020	2396	1213	1183	49.4	-29.4	-39.71	-14.4	000	0		
2019	3394	2012	1382	40.7	-17.48	-24.64	-4.23	004	100		
2018	4113	2670	1443	35.1	7.25	15.14	-4.82	004	100		
2017	3835	2319	1516	39.5	-6.65	-7.76	-4.89	004	100		
2016	4108	2514	1594	38.8	22.44	21.68	23.66	004	100		
2015	3355	2066	1289	38.4	6.92	6.55	7.51	004	100		
2014	3138	1939	1199	38.2	-0.25	-0.62	2.04	002	100		
2013	3146	1951	1175	37.4	-0.13	-1.26	0.68	000	0		
2012	3150	1976	1167	37	-20.59	-32.19	12.97	004	100		
2011	3967	2914	1033	26	8.33	20.71	-16.96	000	0		
2010	3662	2414	1244	34	-34.83	-29.56	-42.78	000	0		
2009	5619	3427	2174	38.7	1.96	1.33	3.13	0	33		
2008	5511	3382	2108	38.25	-3.82	-16.47	26	0	33		
2007	5730	4049	1673	29,2	131.98	155.94	89.25	0	33		
2006	2470	1582	884	35,78	-30,36	-29,75	-30,55	001	66		NC
2005	3547	2252	1273	35,88	-10,96	-17,05	1,19	001	66		
2004	3984	2715	1258	31,57	3,99	6,01	0,15	001	66		
2003	3831	2561	1256	32,78	0,57	3,18	-4,34	001	66		
2002	3809	2482	1313	34,47	16,62	17,9	14,27	001	66		
2001	3266	2105	1149	35,18	-17,83	-20,8	-11,13	001	66		
2000	3975	2658	1293	32,52	1,66	-1,18	7,03	001	66		
1999	3910	2690	1208	30,89	7,86	-1,53	38,37	001	66		
1998	3625	2732	873	24,08	-27,51	-20,83	-42,67	001	66		
1997	5001	3451	1523	30,45	37,01	35,54	40,11	001	66		
1996	3650	2546	1087	29,78	0,74	1,19	-0,54	001	66		
1995	3623	2516	1093	30,16	16,87	11,57	30,58	001	66		
1994	3100	2255	837	27	3,71	-2,63	25,86	001	66		
1993	2989	2316	665	22,24	2,78	3,34	2,15	000	33		
1992	2908	2241	651	22,38	-11,82	-10,32	-15,56	001	66		
1991	3298	2499	771	23,37	8,02	12,16	-3,86	001	66		
1990	3053	2228	802	26,26	5,34	8,84	-4,18	001	66		
1989	2898	2047	837	28,88	9,81	10,58	9,55	001	66		
1988	2639	1851	764	28,95	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-102-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ALCONABA Carretera: N-122 PK: 147,30

Denominación antigua: N-122

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5090	3343	1747	34.3				000	0		
2021	4393	2884	1509	34.4	-17.9	-16.82	-19.9	004	100		
2020	5351	3467	1884	35.2	32.42	48.1	10.82	000	0		
2019	4041	2341	1700	42.1	-24.48	-36.51	2.16	004	100		
2018	5351	3687	1664	31.1	-9.6	-8.72	-11.49	004	100		
2017	5919	4039	1880	31.8	0.05	-1.87	4.44	004	100		
2016	5916	4116	1800	30.4	33.69	31.84	39.75	004	100		
2015	4425	3122	1288	29.1	3.7	1.33	9.99	004	100		
2014	4267	3081	1171	27.4	-3.57	-2.84	-5.03	003	100		
2013	4425	3171	1233	27.9	-0.85	-4.52	9.88	000	0		
2012	4463	3321	1122	25.1	-4.27	-2.81	-8.33	004	100		
2011	4662	3417	1224	26.3	11.61	11.45	12.29	000	0		
2010	4177	3066	1090	26.1	54.88	80.88	10.32	000	0		
2009	2697	1695	988	36.6	-47.4	-57.02	-14.83	0	33		
2008	5127	3944	1160	22.63	-5.51	-7.5	1.58	0	33		
2007	5426	4264	1142	21,05	50.1	84.19	-11.75	2	100		
2006	3615	2315	1294	35,79	-16,64	-15,9	-16,89	001	66		
2005	4337	2753	1557	35,9	-10,92	-17,05	1,3	001	66		
2004	4869	3319	1537	31,56	-2,03	-0,12	-5,64	001	66		
2003	4970	3323	1629	32,77	9,08	11,92	3,69	001	66		
2002	4556	2969	1571	34,48	1,15	2,27	-0,88	001	66		
2001	4504	2903	1585	35,19	-1,93	-5,47	6,09	001	66		
2000	4593	3071	1494	32,52	3,37	0,49	8,81	001	66		
1999	4443	3056	1373	30,9	8,49	-1	39,24	001	66		
1998	4095	3087	986	24,07	-5,14	3,55	-24,96	001	66		
1997	4317	2981	1314	30,43	-42,13	-42,72	-40,83	001	66		
1996	7461	5205	2221	29,76	-24,47	-24,14	-25,46	001	66		
1995	9879	6862	2980	30,16	167	154,9	198,59	001	66		
1994	3700	2692	998	26,97	2,74	-3,47	24,43	001	66		
1993	3601	2789	802	22,27	3,77	4,3	3,21	000	33		
1992	3470	2674	777	22,39	-1,02	0,63	-5,12	001	66		
1991	3506	2657	819	23,35	0,4	4,27	-10,78	001	66		
1990	3492	2548	918	26,28	5,72	9,21	-3,77	001	66		
1989	3303	2333	954	28,88	4,89	5,66	4,6	001	66		
1988	3149	2208	912	28,96	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-103-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ALCONABA Carretera: N-234 PK: 344,40

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3020	2736	284	9.4				000	0		
2021	2638	2389	249	9.4	22.7	22.2	27.69	004	100		
2020	2150	1955	195	9.1	-29	-29.04	-28.57	000	0		
2019	3028	2755	273	9	-0.66	-1.18	5	004	100		
2018	3048	2788	260	8.5	7.63	8.02	3.59	004	100		
2017	2832	2581	251	8.9	-1.53	-2.01	3.72	004	100		
2016	2876	2634	242	8.4	10.62	11.75	4.31	004	100		
2015	2600	2357	232	8.9	5.73	4.52	20.21	004	100		
2014	2459	2255	193	7.8	1.24	0.8	6.63	002	100		
2013	2429	2237	181	7.5	13.34	32.11	-58.73	000	0		
2012	2143	1693	440	20.5	-3.12	-2.65	-4.97	004	100		
2011	2212	1739	463	20.9	22.89	19.27	35.38	000	0		
2010	1800	1458	342	19	96.29	96.5	96.55	000	0		
2009	917	742	174	19	-61.84	-60.66	-66.08	0	33		
2008	2403	1886	513	21.35	14.48	11.47	27.3	0	33		
2007	2099	1692	403	19,2	-1.82	0.12	-8.82	2	100		
2006	2138	1690	442	20,67	-7,08	-3,37	-18,14	001	66		
2005	2301	1749	540	23,46	7,47	22,05	-23,29	001	66		
2004	2141	1433	704	32,88	-5,13	-10,77	10	001	66		
2003	2257	1606	640	28,35	0,44	-0,8	3,05	001	66		
2002	2247	1619	621	27,63	0,8	0,12	3,15	001	66		
2001	2229	1617	602	27	-8,98	8,81	-36,69	001	66		NC
2000	2449	1486	951	38,83	4,56	-19,23	91,73	001	66		NC
1999	2342	1840	496	21,17	4,83	-1,18	36,26	001	66		
1998	2234	1862	364	16,29	1,54	7,13	-19,82	001	66		
1997	2200	1738	454	20,63	-38,9	-40,39	-32,03	000	33		
1996	3601	2916	668	18,55	-1,01	-1,78	1,98	001	66		
1995	3638	2969	655	18	69,28	68,4	74,66	001	66		
1994	2149	1763	375	17,44	2,38	-0,28	16,82	001	66		
1993	2099	1768	321	15,29	3,85	13,55	-28,82	000	33		
1992	2021	1557	451	22,31	3,8	-1,58	33,03	001	66		
1991	1947	1582	339	17,41	-0,71	3,19	-15,25	001	66		
1990	1961	1533	400	20,39	-5,35	31,47	-55,6	001	66		
1989	2072	1166	901	43,48	18,46	3,55	48,19	001	66		
1988	1749	1126	608	34,76	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-104-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: MEDINACELI Carretera: N-2 PK: 151,61

Denominación antigua: N-2

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	423	303	120	28.4				000	0		
2021	416	299	117	28.1	-38.19	-40.79	-30.36	004	100		
2020	673	505	168	25	40.5	45.53	27.27	000	0		
2019	479	347	132	27.6	27.73	32.44	16.81	004	100		
2018	375	262	113	30.1	-8.76	-13.82	5.61	004	100		
2017	411	304	107	26	-10.07	-5.3	-21.32	004	100		
2016	457	321	136	29.8	-5.19	7.36	-24.86	004	100		
2015	482	299	181	37.5	9.05	0.67	25.69	004	100		
2014	442	297	144	32.6	45.87	48.5	39.81	004	100		
2013	303	200	103	34	-25.85	-25.56	-25.71	000	0		
2012	409	269	139	34	-11.09	-12.94	-7.33	004	100		
2011	460	309	150	32.6	-3.16	-5.79	2.74	000	0		
2010	475	328	146	30.7	410.75	420.63	403.45	000	0		
2009	93	63	29	31.2	-84.05	-84.82	-82.63	0	33		
2008	583	415	167	28.64	37.5	51.46	12.08	0	33		
2007	424	274	149	35,14	6.27	5.38	7.97	2	100		
2006	399	260	138	34,58	31,25	35,41	23,21	001	66		
2005	304	192	112	36,84	-32,44	-30,93	-34,5	001	66		
2004	450	278	171	38	10,02	23	-5,52	001	66		
2003	409	226	181	44,25	-6,4	-1,31	-12,56	001	66		
2002	437	229	207	47,36	2,1	-13,25	26,99	001	66		
2001	428	264	163	38,08	5,67	-2,58	23,48	001	66		
2000	405	271	132	32,59	10,95	21,52	-6,38	001	66		
1999	365	223	141	38,63	15,87	23,88	5,22	001	66		
1998	315	180	134	42,53	-11,76	-18,91	-0,74	001	66		NC
1997	357	222	135	37,81	-53,45	-55,24	-49,81	001	66		NC
1996	767	496	269	35,07	-19,6	-13,73	-28,64	001	66		
1995	954	575	377	39,51	-86,56	-86,02	-87,27	001	66		
1994	7100	4114	2962	41,71	2,98	-5,03	16,66	001	66		
1993	6894	4332	2539	36,82	-2,25	-15,81	34,33	000	33		
1992	7053	5146	1890	26,79	17,56	43,3	-20,48	001	66		
1991	5999	3591	2377	39,62	11,4	5,36	22,21	001	66		
1990	5385	3408	1945	36,11	2	0,53	6,05	001	66		
1989	5279	3390	1834	34,74	-0,15	5,37	-8,61	001	66		
1988	5287	3217	2007	37,96	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-105-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: MEDINACELI Carretera: N-111 PK: 152,00

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	915	827	88	9.6				000	0		
2021	899	646	253	28.1	19.87	-6.38	321.67	004	100		
2020	750	690	60	8	-16.76	-17.37	-9.09	000	0		
2019	901	835	66	7.3	12.06	59.66	-76.51	004	100		
2018	804	523	281	35	-31.4	-34.63	-24.46	004	100		
2017	1172	800	372	31.7	-80.45	-80.33	-80.72	004	100		
2016	5996	4067	1929	32.2	0	0	0	004	100		
2015	5996	4067	1929	32.2	38.25	36.75	49.53	004	100		
2014	4337	2974	1290	29.7	-2.47	-1.1	-9.09	002	100		
2013	4447	3007	1419	31.9	-7.31	-7.59	-6.7	000	0		
2012	4798	3254	1521	31.7	-7.12	-8.36	-4.34	004	100		
2011	5166	3551	1590	30.8	-9.61	-9.41	-11.17	000	0		
2010	5715	3920	1790	31.3	48.87	43.33	63.02	000	0		
2009	3839	2735	1098	28.6	-22.08	-15.19	-33.97	0	33		
2008	4927	3225	1663	33.75	3.18	4	0	0	33		
2007	4775	3101	1663	34,83	45.4	46.14	43.98	2	100		
2006	3284	2122	1155	35,17	3,46	2,31	5,09	001	66		
2005	3174	2074	1099	34,62	-38,2	-39	-36,32	001	66		
2004	5136	3400	1726	33,6	8,53	7,22	11,28	001	66		
2003	4732	3171	1551	32,77	1,19	2,78	-2,26	001	66		
2002	4676	3085	1587	33,93	27,23	26,85	28,29	001	66		
2001	3675	2432	1237	33,65	-5,96	-6,92	-3,95	001	66		
2000	3908	2613	1288	32,95	-1,11	-1,8	0,62	001	66		
1999	3952	2661	1280	32,38	1,48	-13,32	58,22	001	66		
1998	3894	3070	809	20,77	-5,02	-2,22	-14,2	001	66		
1997	4100	3140	943	23	23,75	46,52	-18,77	001	66		
1996	3313	2143	1161	35,04	-8,25	-1,42	-18,75	001	66		
1995	3611	2174	1429	39,57	-11,92	-8,5	-16,43	001	66		
1994	4100	2376	1710	41,7	1,2	-6,64	14,61	001	66		
1993	4051	2545	1492	36,83	1,93	-12,21	40,09	000	33		
1992	3974	2899	1065	26,79	20,46	46,78	-18,51	001	66		
1991	3299	1975	1307	39,61	12,09	6,01	22,95	001	66		
1990	2943	1863	1063	36,11	-10,27	-35,33	182,71	001	66		
1989	3280	2881	376	11,46	44,11	48,04	20,12	001	66		
1988	2276	1946	313	13,75	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-106-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: S.LEONARDO DE YAG_E Carretera: N-234 PK: 405,20

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2359	1942	417	17.7				000	0		
2021	1892	1558	334	17.6	15.79	15.92	15.17	004	100		
2020	1634	1344	290	17.8	-24.21	-25.37	-18.31	000	0		
2019	2156	1801	355	16.5	-6.91	-5.85	-11.91	004	100		
2018	2316	1913	403	17.4	3.44	4.31	-0.49	004	100		
2017	2239	1834	405	18.1	-8.01	-9.66	0.25	004	100		
2016	2434	2030	404	16.6	21.4	19.41	36.49	004	100		
2015	2005	1700	296	14.8	2.87	1.92	8.82	004	100		
2014	1949	1668	272	14	9.31	9.45	11.48	002	100		
2013	1783	1524	244	13.7	0.62	3.18	-16.38	000	0		
2012	1772	1477	292	16.5	-16.69	-19.55	1.74	004	100		
2011	2127	1836	287	13.5	-18.26	-23.24	37.32	000	0		
2010	2602	2392	209	8	-4.65	1.92	-43.05	000	0		
2009	2729	2347	367	13.4	18.76	14.49	49.8	0	33		
2008	2298	2050	245	10.66	-1.46	0.79	-15.22	0	33		
2007	2332	2034	289	12,39	32.58	30.64	45.96	2	100		
2006	1759	1557	198	11,25	-24,63	-25,6	-17,84	001	66		
2005	2334	2093	241	10,32	26,09	35,99	-22	001	66		
2004	1851	1539	309	16,69	6,62	5,05	24,59	001	66		
2003	1736	1465	248	14,28	-1,75	-3,04	-0,4	001	66		
2002	1767	1511	249	14,09	44,59	47,99	27,69	001	66		NC
2001	1222	1021	195	15,95	-25,57	-7,01	-63,48	001	66		NC
2000	1642	1098	534	32,52	5,32	15,21	-11,14	001	66		
1999	1559	953	601	38,55	19,83	28,78	8,28	001	66		
1998	1301	740	555	42,65	17,73	8,18	32,45	001	66		
1997	1105	684	419	37,91	-32,49	-56,06	516,17	001	66		
1996	1637	1557	68	4,15	-5,86	-0,95	-55,84	001	66		
1995	1739	1572	154	8,85	-0,62	-0,19	-7,22	001	66		
1994	1750	1575	166	9,48	4,6	3,07	20,28	001	66		
1993	1673	1528	138	8,24	-1,23	0,32	-18,82	000	33		
1992	1694	1523	170	10,03	5,94	6,2	11,11	001	66		
1991	1599	1434	153	9,56	5,47	8,55	-16,84	001	66		
1990	1516	1321	184	12,13	36,82	68,71	-42,5	001	66		
1989	1108	783	320	28,88	5,62	6,38	5,26	001	66		
1988	1049	736	304	28,97	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-109-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: CARDEJON Carretera: N-234 PK: 319,95

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1982	1479	503	25.4				000	0		
2021	1341	1001	340	25.4	-22.71	-22.46	-23.42	004	100		
2020	1735	1291	444	25.6	9.39	7.94	13.85	000	0		
2019	1586	1196	390	24.6	-5.31	-6.27	-2.26	004	100		
2018	1675	1276	399	23.8	12.42	11.54	15.32	004	100		
2017	1490	1144	346	23.2	-1.46	-4.35	9.49	004	100		
2016	1512	1196	316	20.9	3.85	5	1.61	004	100		
2015	1456	1139	311	21.4	1.82	0.8	5.78	004	100		
2014	1430	1130	294	20.6	8.09	7.72	9.7	002	100		
2013	1323	1049	268	20.3	0.46	0.77	-0.74	000	0		
2012	1317	1041	270	20.5	-10.59	-10.1	-12.34	004	100		
2011	1473	1158	308	20.9	7.52	4.32	18.46	000	0		
2010	1370	1110	260	19	456.91	455	465.22	000	0		
2009	246	200	46	18.7	-83.4	-82.82	-85.44	0	33		
2008	1482	1164	316	21.32	8.02	5.34	19.7	0	33		
2007	1372	1105	264	19,24	32.05	34.76	22.22	2	100		
2006	1039	820	216	20,78	-21,7	-23,29	-15,95	001	66		
2005	1327	1069	257	19,36	1,22	3,88	-5,86	001	66		
2004	1311	1029	273	20,82	2,02	13,32	-27	001	66		
2003	1285	908	374	29,1	31,79	52,6	-1,05	001	66		
2002	975	595	378	38,76	3,5	3,83	2,99	001	66		
2001	942	573	367	38,95	7,28	7,5	7,62	001	66		
2000	878	533	341	38,83	-8,35	-10,57	-5,01	001	66		
1999	958	596	359	37,47	1,8	-11,3	34,96	001	66		
1998	941	672	266	28,26	23,81	34,4	3,1	001	66		
1997	760	500	258	33,94	-25,7	-19,09	-35,82	001	66		
1996	1023	618	402	39,29	5,35	-20,66	112,69	001	66		
1995	971	779	189	19,46	1,14	40,86	-53,56	001	66		
1994	960	553	407	42,39	2,12	-3,15	14,32	001	66		
1993	940	571	356	37,87	1,73	-2,55	8,2	000	33		
1992	924	586	329	35,6	-2,53	2,62	-7,06	001	66		
1991	948	571	354	37,34	-3,26	-9,93	8,58	001	66		
1990	980	634	326	33,26	-24,49	-13,26	-42,19	001	66		
1989	1298	731	564	43,45	12,96	-1,21	41,35	001	66		
1988	1149	740	399	34,72	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-112-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ABEJAR Carretera: N-234 PK: 379,69

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2876	2368	508	17.7				000	0		
2021	2130	1754	376	17.6	-2.65	-2.56	-3.09	004	100		
2020	2188	1800	388	17.7	-10.66	-12.02	-3.72	000	0		
2019	2449	2046	403	16.5	-18.53	-17.6	-22.94	004	100		
2018	3006	2483	523	17.4	3.98	4.86	0	004	100		
2017	2891	2368	523	18.1	-4.43	-6.14	4.18	004	100		
2016	3025	2523	502	16.6	26.46	24.35	42.21	004	100		
2015	2392	2029	353	14.8	-0.37	-1.27	5.37	004	100		
2014	2401	2055	335	13.9	3.67	3.11	5.02	002	100		
2013	2316	1993	319	13.8	2.03	5.34	-14.67	000	0		
2012	2270	1892	374	16.5	-9.38	-12.49	10.32	004	100		
2011	2505	2162	339	13.5	-14.3	-15.28	-7.12	000	0		
2010	2923	2552	365	12.5	8.5	2.9	76.33	000	0		
2009	2694	2480	207	7.7	-11.59	-8.76	-36.31	0	33		
2008	3047	2718	325	10.67	10	12.55	-5.52	0	33		
2007	2770	2415	344	12,42	10.27	8.69	21.13	2	100		
2006	2512	2222	284	11,3	-20,6	-21,7	-12,88	001	66		
2005	3164	2838	326	10,3	29,93	40,21	-19,9	001	66		
2004	2435	2024	407	16,71	1,88	0,34	19	001	66		
2003	2390	2017	342	14,3	9,83	8,38	11,4	001	66		
2002	2176	1861	307	14,1	6,3	8,89	-6,11	001	66		
2001	2047	1709	327	15,97	-11,5	-11,22	-14,84	001	66		
2000	2313	1925	384	16,6	-8,79	-13,87	33,33	001	66		
1999	2536	2235	288	11,35	3,8	4,14	3,59	001	66		
1998	2443	2146	278	11,37	18,93	19,82	11,2	001	66		
1997	2054	1791	250	12,17	-1,01	-9,27	190,69	001	66		
1996	2075	1974	86	4,14	-1,14	4	-53,76	001	66		
1995	2099	1898	186	8,86	-0,09	0,42	-7	001	66		
1994	2101	1890	200	9,51	10,57	8,93	27,38	001	66		
1993	1900	1735	157	8,26	-28,49	-27,34	-41,19	000	33		
1992	2657	2388	267	10,04	15,62	15,8	21,91	001	66		
1991	2298	2062	219	9,53	19,56	23,1	-6	001	66		
1990	1922	1675	233	12,12	6,89	6,07	13,1	001	66		
1989	1798	1579	206	11,45	12,51	15,59	-6,36	001	66		
1988	1598	1366	220	13,76	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-113-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ALMARZA Carretera: N-111 PK: 245,00

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2877	2455	422	14.7				000	0		
2021	2677	2284	393	14.7	39.5	39.78	37.89	004	100		
2020	1919	1634	285	14.8	-28.07	-27.35	-31.98	000	0		
2019	2668	2249	419	15.7	6.21	4.07	19.37	004	100		
2018	2512	2161	351	14	5.95	8.54	-7.63	004	100		
2017	2371	1991	380	16	-4.74	-5.86	1.6	004	100		
2016	2489	2115	374	15	21.24	22.89	27.21	004	100		
2015	2053	1721	294	14.3	0.24	-3.48	22.5	004	100		
2014	2048	1783	240	11.7	17.84	17.3	10.09	002	100		
2013	1738	1520	218	12.5	3.57	4.18	-0.45	000	0		
2012	1678	1459	219	13.1	-19.71	-19.88	-18.59	004	100		
2011	2090	1821	269	12.9	12.79	17.41	-2.54	000	0		
2010	1853	1551	276	14.9	6.49	5.51	4.55	000	0		
2009	1740	1470	264	15.2	-16.63	-18.29	-6.05	0	33		
2008	2087	1799	281	13.46	11.54	14.22	0.36	0	33		
2007	1871	1575	280	14,97	4.94	1.22	25.56	2	100		
2006	1783	1556	223	12,5	-13,86	-9,53	-36,28	001	66		
2005	2070	1720	350	16,9	9,23	13,45	-6,41	001	66		
2004	1895	1516	374	19,73	3,83	4,55	2,46	001	66		
2003	1825	1450	365	20	-6,5	-9,37	5,49	001	66		
2002	1952	1600	346	17,72	0,87	-0,92	10,89	001	66		
2001	1935	1615	312	16,12	12,89	17,45	-4,29	001	66		
2000	1714	1375	326	19,01	-0,4	-4,71	18,97	001	66		
1999	1721	1443	274	15,92	10,32	11,51	5,79	001	66		
1998	1560	1294	259	16,6	10,55	9,94	13,1	001	66		
1997	1411	1177	229	16,22	6,57	5,18	13,36	001	66		
1996	1324	1119	202	15,25	6	2,84	28,66	001	66		
1995	1249	1088	157	12,57	-10,72	-7,32	-25,59	001	66		
1994	1399	1174	211	15,08	7,61	6,82	12,83	001	66		
1993	1300	1099	187	14,38	1,4	-0,09	10	000	33		
1992	1282	1100	170	13,26	-1,23	1,1	-7,6	001	66		
1991	1298	1088	184	14,17	9,9	9,12	14,28	001	66		
1990	1181	997	161	13,63	-18,49	-20,17	-12,97	001	66		
1989	1449	1249	185	12,76	0,27	-0,79	5,11	001	66		
1988	1445	1259	176	12,17	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-114-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: CIRIA Carretera: N-234 PK: 305,60

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1733	1293	440	25.4				000	0		
2021	1154	862	292	25.3	-11.03	-10.67	-12.05	004	100		
2020	1297	965	332	25.6	-7.29	-8.62	-3.21	000	0		
2019	1399	1056	343	24.5	-11.79	-12.58	-9.26	004	100		
2018	1586	1208	378	23.8	26.58	25.44	30.34	004	100		
2017	1253	963	290	23.1	-3.69	-6.5	7.01	004	100		
2016	1301	1030	271	20.8	4.67	5.97	1.88	004	100		
2015	1243	972	266	21.4	2.73	1.57	7.26	004	100		
2014	1210	957	248	20.5	6.8	6.45	7.83	002	100		
2013	1133	899	230	20.3	1.8	2.16	0.87	000	0		
2012	1113	880	228	20.5	-12.43	-11.91	-14.29	004	100		
2011	1271	999	266	20.9	-7.23	-9.35	-0.75	000	0		
2010	1370	1102	268	19.6	498.25	492.47	523.26	000	0		
2009	229	186	43	18.8	-82.45	-81.78	-84.53	0	33		
2008	1305	1021	278	21.3	12.89	9.55	25.23	0	33		
2007	1156	932	222	19,2	4.05	6.27	-3.9	2	100		
2006	1111	877	231	20,79	-4,63	-6,6	2,21	001	66		
2005	1165	939	226	19,39	-1,01	1,73	-8,13	001	66		
2004	1177	923	246	20,9	3,15	14,37	-25,9	001	66		
2003	1141	807	332	29,09	46,28	69,53	9,93	001	66		NC
2002	780	476	302	38,71	-6,81	-6,48	-7,36	001	66		
2001	837	509	326	38,94	5,28	5,6	5,5	001	66		
2000	795	482	309	38,86	4,33	1,68	8,04	001	66		
1999	762	474	286	37,53	11,73	-2,46	48,18	001	66		
1998	682	486	193	28,29	2,4	10,7	-14,6	001	66		
1997	666	439	226	33,93	-11,43	-3,09	-23,64	001	66		
1996	752	453	296	39,36	3,01	-22,69	108,45	001	66		
1995	730	586	142	19,45	17,74	64,14	-46	001	66		
1994	620	357	263	42,41	-3,12	-8,22	8,67	001	66		
1993	640	389	242	37,81	1,26	-2,99	7,55	000	33		
1992	632	401	225	35,6	-2,61	2,55	-7,02	001	66		
1991	649	391	242	37,28	-0,46	-7,34	11,52	001	66		
1990	652	422	217	33,28	9,03	25,22	-16,53	001	66		
1989	598	337	260	43,47	-2,76	-15,11	22,06	001	66		
1988	615	397	213	34,63	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-116-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: LOS RABANOS Carretera: N-111 PK: 217,60

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	515	472	43	8.3				000	0		
2021	448	411	37	8.3	40	39.32	48	004	100		
2020	320	295	25	7.8	-28.09	-28.05	-28.57	000	0		
2019	445	410	35	7.9	-11	-10.87	-12.5	004	100		
2018	500	460	40	8	21.36	21.05	25	004	100		
2017	412	380	32	7.8	-10.24	-9.95	-13.51	004	100		
2016	459	422	37	8.1	-16.24	-15.6	-2.63	004	100		
2015	548	500	38	6.9	19.39	20.48	0	004	100		
2014	459	415	38	8.3	-4.18	-5.9	11.76	002	100		
2013	479	441	34	7.1	0.21	-0.23	-5.41	000	0		
2012	478	442	36	7.5	-12.77	-12.13	-20	004	100		
2011	548	503	45	8.2	13.69	14.58	7.14	000	0		
2010	482	439	42	8.7	-82.38	-82.36	-82.35	000	0		
2009	2735	2488	238	8.7	-36.72	-12.55	-83.72	0	33		
2008	4322	2845	1462	33.83	-11.51	-34.3	167.77	0	33		
2007	4884	4330	546	11,18	31.68	33.48	20.26	2	100		
2006	3709	3244	454	12,24	1,09	35,39	-64,28	001	66		NC
2005	3669	2396	1271	34,64	-3,26	-4,54	-0,31	001	66		
2004	3793	2510	1275	33,61	10,77	9,41	13,63	001	66		
2003	3424	2294	1122	32,76	1,93	3,51	-1,57	001	66		
2002	3359	2216	1140	33,93	10,02	9,7	10,89	001	66		
2001	3053	2020	1028	33,67	-10,65	-11,63	-8,62	001	66		
2000	3417	2286	1125	32,92	4,39	-18,7	148,89	001	66		NC
1999	3273	2812	452	13,8	3,54	12,75	-31,09	001	66		
1998	3161	2494	656	20,75	-6,25	-3,44	-15,35	001	66		
1997	3372	2583	775	22,98	-50,76	-58,45	46,22	001	66		
1996	6849	6217	530	7,73	0,52	0,51	-7,98	001	66		
1995	6813	6185	576	8,45	28,54	29,44	13,6	001	66		
1994	5300	4778	507	9,56	0,76	3,8	-20,78	001	66		
1993	5260	4603	640	12,16	-6,6	6,13	-49,4	000	33		
1992	5632	4337	1265	22,46	12,7	-0,09	100,79	001	66		
1991	4997	4341	630	12,6	3	3,23	1,44	001	66		
1990	4851	4205	621	12,8	42,76	117,2	-56,75	001	66		
1989	3398	1936	1436	42,26	9,68	4,47	18,67	001	66		
1988	3098	1853	1210	39,05	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-117-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: PEÐALBADE S. ESTEBA Carretera: N-110 PK: 80,60

Denominación antigua: N-110

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1389	1181	208	15				000	0		
2021	1339	1139	200	14.9	27.52	24.48	48.15	004	100		
2020	1050	915	135	12.9	-27.98	-27.78	-29.32	000	0		
2019	1458	1267	191	13.1	-3.38	-2.61	-8.17	004	100		
2018	1509	1301	208	13.8	2.1	1.01	9.47	004	100		
2017	1478	1288	190	12.9	41.98	42.95	35.71	004	100		
2016	1041	901	140	13.4	-26.59	-26.09	-25.93	004	100		
2015	1418	1219	189	13.3	11.48	10.12	20.38	004	100		
2014	1272	1107	157	12.3	18.11	16.28	30.83	004	100		
2013	1077	952	120	11.1	0	0.53	-7.63	000	0		
2012	1077	947	130	12.1	-5.69	-3.47	-16.67	004	100		
2011	1142	981	156	13.7	-6.93	-6.12	-9.83	000	0		
2010	1227	1045	173	14.1	-27.05	-25.94	-34.96	000	0		
2009	1682	1411	266	15.8	11.39	8.87	27.27	0	33		
2008	1510	1296	209	13.84	20.22	19.89	28.22	0	33		
2007	1256	1081	163	12,98	9.22	9.3	4.49	2	100		
2006	1150	989	156	13,56	8,69	15,53	-22	001	66		
2005	1058	856	200	18,9	-11,83	-7,35	-24,24	001	66		
2004	1200	924	264	22	23,2	32,75	-4,34	001	66		
2003	974	696	276	28,33	8,46	9,95	5,74	001	66		
2002	898	633	261	29,06	18,62	21,73	11,53	001	66		
2001	757	520	234	30,91	-9,44	-24,08	60,27	001	66		NC
2000	836	685	146	17,46	5,28	7,03	-2,01	001	66		
1999	794	640	149	18,76	3,79	16,78	-30,69	001	66		
1998	765	548	215	28,1	-18,26	-20,92	-10,04	001	66		
1997	936	693	239	25,53	9,09	1,91	35,79	001	66		
1996	858	680	176	20,51	21,35	36,82	-14,56	001	66		
1995	707	497	206	29,13	-21	-24,23	-10,82	001	66		
1994	895	656	231	25,81	0,56	-7,99	36,68	001	66		
1993	890	713	169	18,98	3,36	3,93	-1,74	000	33		
1992	861	686	172	19,97	1,53	3,93	-6,01	001	66		
1991	848	660	183	21,58	8,43	13,59	-6,63	001	66		
1990	782	581	196	25,06	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-250-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: IRCUNVALACIÓN DE SORI Carretera: SO-20 PK: 17,70

Denominación antigua: SO-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7038	5012	2026	28.8				000	0		
2021	6792	4837	1955	28.8	4.49	-4.6	36.71	004	100		
2020	6500	5070	1430	22	-12.78	-8.33	-25.56	000	0		
2019	7452	5531	1921	25.8	-6.09	-17.74	58.63	004	100		
2018	7935	6724	1211	15.3	11.03	19.56	-20.49	004	100		
2017	7147	5624	1523	21.3	11.6	16.49	-3.36	004	100		
2016	6404	4828	1576	24.6	-3.89	-6.16	4.93	004	100		
2015	6663	5145	1502	22.5	3.09	-6.2	55.97	004	100		
2014	6463	5485	963	14.9	2.23	10.1	-27.38	004	100		
2013	6322	4982	1326	21	-2.06	0.57	-11.24	000	0		
2012	6455	4954	1494	23.1	-8.1	-8.65	-5.68	004	100		
2011	7024	5423	1584	22.6	-4.76	-10.64	21.85	000	0		
2010	7375	6069	1300	17.6	11.39	18.33	-11.62	000	0		
2009	6621	5129	1471	22.2	0.39	1.1	-1.41	0	33		
2008	6595	5073	1492	22.62	10.65	8.33	18.88	0	33		
2007	5960	4683	1255	21,06	-5.55	-1.27	-17.81	2	100		
2006	6310	4743	1527	24,19	0,67	-0,44	3,8	001	66		
2005	6268	4764	1471	23,46	2,68	16,62	-26,66	001	66		
2004	6104	4085	2006	32,86	-4,2	-9,92	11,07	001	66		
2003	6372	4535	1806	28,34	0,83	-0,41	3,37	001	66		
2002	6319	4554	1747	27,64	21,61	20,76	24,51	001	66		
2001	5196	3771	1403	27	-2,87	-3,48	-0,98	001	66		
2000	5350	3907	1417	26,48	-22	-27,52	-2,41	001	66		
1999	6859	5391	1452	21,16	27,15	19,98	64,81	001	66		
1998	5394	4493	881	16,33	8,77	14,67	-13,79	001	66		
1997	4959	3918	1022	20,6	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-251-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: SORIA Carretera: N-111 PK: 223,03

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4197	3846	351	8.4				000	0		
2021	3630	3327	303	8.3	3.42	3.64	1	004	100		
2020	3510	3210	300	8.6	-15.56	-15.99	-10.71	000	0		
2019	4157	3821	336	8.1	9.34	16.81	-36.72	004	100		
2018	3802	3271	531	14	-5.8	-3.48	-17.93	004	100		
2017	4036	3389	647	16	-4.41	-5.49	1.73	004	100		
2016	4222	3586	636	15.1	14.7	13.91	19.32	004	100		
2015	3681	3148	533	14.5	-10.44	-13.16	9.9	004	100		
2014	4110	3625	485	11.8	0.49	1.37	-5.64	004	100		
2013	4090	3576	514	12.6	1.09	-4.38	67.75	000	0		
2012	4046	3740	306	7.6	-2.76	-2.04	-10.79	004	100		
2011	4161	3818	343	8.2	-13.06	-3.07	-59.31	000	0		
2010	4786	3939	843	17.6	58.16	41.49	260.26	000	0		
2009	3026	2784	234	7.7	-34.62	-32.88	-49.46	0	33		
2008	4628	4148	463	10	6.54	7.71	-4.73	0	33		
2007	4344	3851	486	11,19	8.76	10.25	-0.61	2	100		
2006	3994	3493	489	12,24	-5,35	-5,36	-4,86	001	66		
2005	4220	3691	514	12,18	16,96	20,69	-5,34	001	66		
2004	3608	3058	543	15,04	28,39	56,82	-36,41	001	66		NC
2003	2810	1950	854	30,39	0,71	-2,84	10,76	001	66		
2002	2790	2007	771	27,63	4,92	10,15	-6,54	000	33		
2001	2659	1822	825	31,02	3,38	-1,24	17,02	001	66		
2000	2572	1845	705	27,41	414,4	329,06	921,73	001	66		NC
1999	500	430	69	13,8	-89,89	-87,39	-95,42	000	33		
1998	4950	3410	1509	30,48	1,04	-2,26	9,5	000	33		
1997	4899	3489	1378	28,12	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-252-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SO

Población: IRCUNVALACIÓN DE SORI Carretera: SO-20 PK: 12,46

Denominación antigua: SO-20

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	13558	11227	2331	17.2				000	0		
2021	13532	11206	2326	17.2	17.96	18.38	15.95	004	100		
2020	11472	9466	2006	17.5	-15.72	-16.98	-9.19	000	0		
2019	13611	11402	2209	16.2	8.27	7.04	15.11	004	100		
2018	12571	10652	1919	15.3	9.03	11.77	-4.05	004	100		
2017	11530	9530	2000	17.4	-1.42	-2.53	4.22	004	100		
2016	11696	9777	1919	16.4	1.51	1.47	3.06	004	100		
2015	11522	9635	1862	16.2	1.88	-5.87	78.01	004	100		
2014	11309	10236	1046	9.3	10.59	17.17	-28.89	004	100		
2013	10226	8736	1471	14.4	-15.63	-15.67	-15.11	000	0		
2012	12121	10360	1733	14.3	-16.04	-14.23	-25.72	004	100		
2011	14437	12079	2333	16.2	18.78	20.78	8.87	000	0		
2010	12154	10001	2143	17.6	51.23	60.68	19.85	000	0		
2009	8037	6224	1788	22.3	-11.87	-8.87	-20.78	0	33		
2008	9119	6830	2257	24.75	-5.4	-13.48	30.16	0	33		
2007	9640	7894	1734	17,99	8.44	9.67	4.14	000	33		
2006	8890	7198	1665	18,72	-14,87	-22,8	50,67	001	66		NC
2005	10444	9325	1105	10,58	5,1	3,65	21,83	001	66		
2004	9937	8996	907	9,12	14,13	13,44	24,58	001	66		
2003	8706	7930	728	8,36	-9,59	-7,25	-31,32	001	66		NC
2002	9630	8550	1060	11	19,71	21,13	12,28	001	66		
2001	8044	7058	944	11,73	9,74	10,83	2,27	001	66		
2000	7330	6368	923	12,59	3,1	2,47	9,61	000	33		
1999	7109	6214	842	11,84	90,28	88,81	96,72	000	33		
1998	3736	3291	428	11,45	-23,75	-24,43	-17,85	001	66	SO-252-3	
1997	4900	4355	521	10,63	0	0	0	000	33	SO-252-3	

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-253-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: SORIA Carretera: N-111 PK: 227,92

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7012	6425	587	8.4				000	0		
2021	6134	5621	513	8.4	-4.16	-3.42	-11.55	004	100		
2020	6400	5820	580	9.1	-10.15	-11.1	0.69	000	0		
2019	7123	6547	576	8.1	-12.8	-12.82	-12.59	004	100		
2018	8169	7510	659	8.1	9.18	9	11.32	004	100		
2017	7482	6890	592	7.9	4.26	4.54	1.2	004	100		
2016	7176	6591	585	8.2	-0.9	-2.05	14.26	004	100		
2015	7241	6729	512	7.1	-1.35	1.99	-17.02	004	100		
2014	7340	6598	617	8.4	12.61	9	32.69	004	100		
2013	6518	6053	465	7.1	1.23	1.7	-4.51	000	0		
2012	6439	5952	487	7.6	-0.23	0.52	-8.63	004	100		
2011	6454	5921	533	8.3	-14.73	-14	-19.36	000	0		
2010	7569	6885	661	8.7	31.82	31.85	31.94	000	0		
2009	5742	5222	501	8.7	-18.02	-17.05	-23.28	0	33		
2008	7004	6295	653	9.32	-5.36	-7.4	15.78	0	33		
2007	7401	6798	564	7,62	17.91	33.74	-52	2	100		
2006	6277	5083	1175	18,71	18,86	5,82	149,46	001	66		
2005	5281	4803	471	8,91	6,45	44,62	-71,1	001	66		
2004	4961	3321	1630	32,85	-11,55	-16,8	2,51	001	66		
2003	5609	3992	1590	28,34	0,55	-0,69	3,11	001	66		
2002	5578	4020	1542	27,64	2,87	2,18	5,25	000	33		
2001	5422	3934	1465	27,01	3,45	2,28	6,46	001	66		
2000	5241	3846	1376	26,25	2,92	-3,89	27,64	001	66		
1999	5092	4002	1078	21,17	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-255-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: SORIA Carretera: N-234 PK: 346,90

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2394	2168	226	9.4				000	0		
2021	2008	1819	189	9.4	32.98	32.77	35	004	100		
2020	1510	1370	140	9.3	-34.38	-34.57	-32.37	000	0		
2019	2301	2094	207	9	1.9	1.36	7.81	004	100		
2018	2258	2066	192	8.5	-11.9	-11.52	-15.79	004	100		
2017	2563	2335	228	8.9	6.61	6.09	12.32	004	100		
2016	2404	2201	203	8.4	1.95	2.99	-3.79	004	100		
2015	2358	2137	211	8.9	2.34	1.14	16.57	004	100		
2014	2304	2113	181	7.9	-2.58	-2.98	2.84	002	100		
2013	2365	2178	176	7.4	-0.34	0.41	-7.81	000	0		
2012	2373	2169	191	8.1	-15.58	-14.54	-25.97	004	100		
2011	2811	2538	258	9.2	4.97	18.49	-51.87	000	0		
2010	2678	2142	536	20	-0.22	3.08	-10.22	000	0		
2009	2684	2078	597	22.2	-2.86	3.38	-19.43	0	33		
2008	2763	2010	741	26.82	2.6	-5.01	30.69	0	33		
2007	2693	2116	567	21,05	11.33	16.33	-3.08	2	100		
2006	2419	1819	585	24,18	-13,42	-14,35	-10,68	001	66		
2005	2794	2124	655	23,44	23,08	39,82	-12,19	001	66		
2004	2270	1519	746	32,86	-52,21	-55,05	-44,61	001	66		NC
2003	4750	3380	1347	28,35	2,83	1,53	5,48	001	66		
2002	4619	3329	1277	27,64	4,4	3,7	6,86	000	33		
2001	4424	3210	1195	27,01	3,43	2,75	5,56	001	66		
2000	4277	3124	1132	26,46	2,91	-4,34	28,63	001	66		
1999	4156	3266	880	21,17	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-259-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SO

Población: ALMAZAN Carretera: A-15 PK: 40,00

Denominación antigua: A-15

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7127	4669	2458	34.5				000	0		
2021	7078	6026	1052	14.9	59.41	141.43	-45.88	004	100		
2020	4440	2496	1944	43.8	-28.19	-38.06	-9.71	000	0		
2019	6183	4030	2153	34.8	13.93	14.42	13.02	004	100		
2018	5427	3522	1905	35.1	-6.32	-5.6	-7.61	004	100		
2017	5793	3731	2062	35.6	7.82	7.43	8.53	004	100		
2016	5373	3473	1900	35.4	13.4	13.61	13.03	004	100		
2015	4738	3057	1681	35.5	7.58	8.33	11.47	004	100		
2014	4404	2822	1508	34.2	8.18	2.51	16.18	002	100		
2013	4071	2753	1298	31.9	-0.46	-0.76	0.15	000	0		
2012	4090	2774	1296	31.7	-8.58	-9.79	-5.88	004	100		
2011	4474	3075	1377	30.8	-13.16	-13.01	-14.63	000	0		
2010	5152	3535	1613	31.3	101.09	96.17	113.36	000	0		
2009	2562	1802	756	29.5	-48.27	-44.72	-54.87	0	33		
2008	4953	3260	1675	33.82	1.68	3.07	-1.3	0	33		
2007	4871	3163	1697	34,84	66.64	67.53	64.92	2	100		
2006	2923	1888	1029	35,2	-34,89	-52,06	87,77	001	66		NC
2005	4490	3939	548	12,2	0,8	33,61	-63,39	001	66		
2004	4454	2948	1497	33,61	1,85	0,61	4,46	001	66		
2003	4373	2930	1433	32,76	4,69	6,31	1,12	001	66		
2002	4177	2756	1417	33,92	13,41	13,08	14,27	001	66		
2001	3683	2437	1240	33,66	-4,78	-5,83	-2,66	001	66		
2000	3868	2588	1274	32,93	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-260-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SO

Población: ALMAZAN Carretera: A-15 PK: 43,00

Denominación antigua: A-15

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4057	3455	602	14.8				000	0		
2021	3539	3014	525	14.8	31.9	34.98	16.67	004	100		
2020	2683	2233	450	16.8	-28.43	-31.21	-10.54	000	0		
2019	3749	3246	503	13.4	9.33	9.22	10.07	004	100		
2018	3429	2972	457	13.3	-1.89	-2.04	-0.87	004	100		
2017	3495	3034	461	13.2	12.81	12.08	17.9	004	100		
2016	3098	2707	391	12.6	3.06	3.08	2.89	004	100		
2015	3006	2626	380	12.6	1.97	2.9	10.14	004	100		
2014	2948	2552	345	11.7	61.18	105.14	-41.03	002	100		
2013	1829	1244	585	32	-0.22	0.08	0.69	000	0		
2012	1833	1243	581	31.7	-6.34	-7.58	-3.49	004	100		
2011	1957	1345	602	30.8	-18.73	-18.58	-20.16	000	0		
2010	2408	1652	754	31.3	13.58	9.4	24.22	000	0		
2009	2120	1510	607	28.6	-22.88	-16.57	-34.66	0	33		
2008	2749	1810	929	33.79	12.9	-16.16	241.54	0	33		
2007	2435	2159	272	11,17	3.62	5.06	-5.56	2	100		
2006	2350	2055	288	12,25	1,29	0,93	1,76	001	66		
2005	2320	2036	283	12,19	-25,16	-0,77	-72,84	001	66		
2004	3100	2052	1042	33,61	12,72	11,34	15,64	001	66		
2003	2750	1843	901	32,76	2,23	3,83	-1,31	001	66		
2002	2690	1775	913	33,94	1,5	1,25	2,35	001	66		
2001	2650	1753	892	33,66	61,09	59,21	64,57	001	66		
2000	1645	1101	542	32,94	-15,55	-16,08	-14,1	001	66		
1999	1948	1312	631	32,39	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-261-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: SO

Población: SORIA Carretera: N-111 PK: 224,50

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11814	10695	1119	9.5				000	0		
2021	10057	9107	950	9.4	67.53	68.55	58.33	004	100		
2020	6003	5403	600	10	-42.86	-44.05	-29.41	000	0		
2019	10506	9656	850	8.1	2.45	5.04	-19.96	004	100		
2018	10255	9193	1062	10.4	-13.35	-13.08	-15.65	003	100		
2017	11835	10576	1259	10.6	2.58	-1.04	48.12	004	100		
2016	11537	10687	850	7.4	-0.13	1.68	1.19	004	100		
2015	11552	10510	840	7.3	-9.79	-9.74	-11.58	004	100		
2014	12806	11644	950	7.4	33.79	33.75	31.94	002	100		
2013	9572	8706	720	7.5	-0.03	-1.63	-0.69	000	0		
2012	9575	8850	725	7.6	3.94	4.73	-4.86	004	100		
2011	9212	8450	762	8.3	-9.15	-8.26	-15.05	000	0		
2010	10140	9211	897	8.8	320.57	314.91	384.86	000	0		
2009	2411	2220	185	7.7	-74.63	-74.46	-76.79	0	33		
2008	9504	8693	797	8.39	-0.34	0.73	-9.02	0	33		
2007	9536	8630	876	9,19	23.84	49.08	-52.95	000	33		
2006	7700	5789	1862	24,18	0,71	5,96	-13,15	001	66		
2005	7645	5463	2144	28,04	0,69	7,51	-14,06	001	66		
2004	7592	5081	2495	32,86	0,85	-5,16	16,91	001	66		
2003	7528	5358	2134	28,34	5,28	3,99	7,99	001	66		
2002	7150	5152	1976	27,63	1,44	0,74	3,78	001	66		
2001	7048	5114	1904	27,01	3,46	4,66	1,98	001	66		
2000	6812	4886	1867	27,4	2,93	-19,57	263,93	001	66		NC
1999	6618	6075	513	7,75	0	0	0	000	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-263-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: TARDESILLAS Carretera: N-111 PK: 234,00

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3843	3521	322	8.4				000	0		
2021	3337	3058	279	8.4	13.12	14.32	1.45	004	100		
2020	2950	2675	275	9.3	-13.16	-14.32	0	000	0		
2019	3397	3122	275	8.1	-6.68	-6.72	-6.14	004	100		
2018	3640	3347	293	8.1	10.04	9.85	12.26	004	100		
2017	3308	3047	261	7.9	-9.1	-8.85	-11.82	004	100		
2016	3639	3343	296	8.1	12.11	12.98	30.4	004	100		
2015	3246	2959	227	7	0.59	1.44	-16.24	004	100		
2014	3227	2917	271	8.4	19.03	18.05	41.88	003	100		
2013	2711	2471	191	7	-1.38	-2.79	-7.69	000	0		
2012	2749	2542	207	7.5	-11.78	-11.09	-19.46	004	100		
2011	3116	2859	257	8.3	-5.06	-4.25	-10.14	000	0		
2010	3282	2986	286	8.7	24.55	24.47	25.99	000	0		
2009	2635	2399	227	8.6	0.57	22.21	-64.97	0	33		
2008	2620	1963	648	24.73	-1.54	-9.95	35.56	0	33		
2007	2661	2180	478	17,96	15.44	16.76	10.9	2	100		
2006	2305	1867	431	18,69	-3,02	-13,64	103,3	001	66		
2005	2377	2162	212	8,91	-10,63	-10,21	-12,75	001	66		
2004	2660	2408	243	9,13	61,21	60,21	76,08	001	66		NC
2003	1650	1503	138	8,36	5,76	8,51	-19,76	001	66		
2002	1560	1385	172	11,02	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-266-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: FUENTELCARRO Carretera: N-111R PK: 194,00

Denominación antigua: N-111R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	231	197	34	14.7				000	0		
2021	219	187	32	14.6	13.47	13.33	14.29	002	100		
2020	193	165	28	14.5	25.32	15.38	154.55	000	0		
2019	154	143	11	7.1	-3.14	-2.72	-8.33	002	66		
2018	159	147	12	7.5	22.31	27.83	-20	002	100		
2017	130	115	15	11.5	-23.98	5.5	-75.81	002	100		
2016	171	109	62	36.3	85.87	78.69	113.79	002	66		
2015	92	61	29	31.5	-45.24	-60.13	123.08	002	100		
2014	168	153	13	7.7	150.75	232.61	-38.1	002	100		
2013	67	46	21	31.3	-96.61	-97.52	-78.22	000	0		
2012	2007	1892	100	5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-267-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: ALCUBILLA Carretera: N-122R PK: 219,00

Denominación antigua: N-122R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	111	103	8	7.2				000	0		
2021	111	104	7	6.3	26.14	25.3	40	002	100		
2020	88	83	5	5.7	-37.14	-37.12	-37.5	000	0		
2019	140	132	8	5.7	25	25.71	14.29	002	66		
2018	112	105	7	6.3	-5.08	-5.41	0	002	100		
2017	118	111	7	5.9	9.26	8.82	16.67	002	100		
2016	108	102	6	5.6	-6.9	-6.42	0	002	66		
2015	116	109	6	5.2	-22.15	-21.58	-33.33	002	100		
2014	149	139	9	6	69.32	67.47	80	002	100		
2013	88	83	5	5.7	-78.81	-74.77	-93.18	000	0		
2012	419	332	87	20.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: SO-364-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: SO

Población: PUERTO DE PIQUERAS Carretera: N-111 PK: 261,07

Denominación antigua: N-111

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1874	1582	292	15.6				000	0		
2021	1650	1353	297	18	70.63	79.44	39.44	004	100		
2020	967	754	213	22	-37.49	-40.54	-23.66	000	0		
2019	1547	1268	279	18	-4.33	-4.45	-3.79	097	26		
2018	1617	1327	290	17.9	10.22	10.77	7.81	093	25		
2017	1467	1198	269	18.3	4.19	3.9	5.49	314	86		
2016	1408	1153	255	18.1	10.17	11.29	16.44	321	87		
2015	1278	1036	219	17.1	-1.31	0.78	-10.25	358	98		
2014	1295	1028	244	18.8	9.1	9.59	7.49	273	74		
2013	1187	938	227	19.1	-1.98	-1.88	-2.56	000	0		
2012	1211	956	233	19.2	-7.42	-8.78	-1.27	355	96		
2011	1308	1048	236	18	6.6	8.38	-3.28	326	89		
2010	1227	967	244	19.9	-0.32	-3.59	8.93	357	97		
2009	1231	1003	224	18.2				81	22		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-30-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: ALCANAR Carretera: N-340 PK: 1.059,50

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5249	4963	286	5.5				000	0		
2021	5060	4785	275	5.4	17.35	22	-29.49	002	100		
2020	4312	3922	390	9	-50.17	-50.89	-41.62	000	0		
2019	8654	7986	668	7.7	-27.15	-0.83	-82.55	002	66		
2018	11880	8053	3827	32.2	-0.72	11.55	-19.38	002	100		
2017	11966	7219	4747	39.7	-5.87	-6.83	-4.37	004	100		
2016	12712	7748	4964	39	2.95	-7.55	28.27	002	66		
2015	12348	8381	3870	31.3	2.71	1.67	4.91	002	100		
2014	12022	8243	3689	30.7	-6.35	-6.46	-5.7	001	50		
2013	12837	8812	3912	30.5	3.46	4.74	-0.66	000	0		
2012	12408	8413	3938	31.7	-3.18	-5.88	4.24	002	66		
2011	12815	8939	3778	29.5	-9.11	-7.84	-11.73	000	0		
2010	14099	9699	4280	30.4	-5.76	-7.42	-1.09	000	0		
2009	14960	10476	4327	28.9	4.89	-0.58	20.36	0	33		
2008	14262	10537	3595	25.21	-1.83	0.15	-7.01	0	33		
2007	14528	10521	3866	26,61	1.42	2.8	-2.96	2	100		
2006	14324	10234	3984	27,81	8,6	11,9	0,42	001	66		
2005	13189	9145	3967	30,07	-3,15	-1,95	-5,83	001	66		
2004	13618	9327	4213	30,93	-0,16	-1,72	3,69	001	66		
2003	13641	9491	4063	29,78	5,53	7,8	-0,46	001	66		
2002	12925	8804	4082	31,58	-6,65	-4,05	-10,52	001	66		
2001	13847	9176	4562	32,94	1,05	1,56	-1,51	001	66		
2000	13703	9035	4632	33,8	9,58	1,47	33,25	001	66		
1999	12505	8904	3476	27,79	-0,42	2,85	-9,07	001	66		
1998	12558	8657	3823	30,44	0,47	10,3	-16,36	000	33		
1997	12499	7848	4571	36,57	0,8	-6,6	17,68	000	33		
1996	12399	8403	3884	31,32	3,32	1,39	9,22	000	33		
1995	12000	8287	3556	29,63	4,34	10,25	-8,77	000	33		
1994	11500	7516	3898	33,89	4,54	-10,51	58,58	001	66		
1993	11000	8399	2458	22,34	-1,53	-1,55	-1,48	000	33		
1992	11171	8532	2495	22,33	-3,68	3,8	-22,7	001	66		
1991	11598	8219	3228	27,83	3,57	-0,19	14,67	001	66		
1990	11198	8235	2815	25,13	1,04	6,74	-12,57	001	66		
1989	11082	7715	3220	29,05	33,55	43,24	15,53	001	66		
1988	8298	5386	2787	33,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-31-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: S.CARLESDE L.RAPITA Carretera: N-340 PK: 1.068,70

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7621	7207	414	5.4				000	0		
2021	6359	6013	346	5.4	4.85	9.01	-36.98	002	100		
2020	6065	5516	549	9.1	-39.33	-40.21	-28.89	000	0		
2019	9997	9225	772	7.7	-19.29	9.87	-80.65	002	66		
2018	12386	8396	3990	32.2	-3.38	8.56	-21.53	002	100		
2017	12819	7734	5085	39.7	-3.67	-4.65	-2.16	002	100		
2016	13308	8111	5197	39	2.71	-7.77	27.97	002	66		
2015	12957	8794	4061	31.3	0.52	-0.5	2.65	002	100		
2014	12890	8838	3956	30.7	9.01	8.87	9.8	001	50		
2013	11825	8118	3603	30.5	-10.63	-9.04	-14.03	000	0		
2012	13232	8925	4191	31.7	-7.35	-10.41	-0.45	003	100		
2011	14281	9962	4210	29.5	1.67	3.1	-1.27	000	0		
2010	14046	9662	4264	30.4	0.24	-1.54	5.23	000	0		
2009	14012	9813	4052	28.9	-3.17	-8.21	11.07	0	33		
2008	14471	10691	3648	25.21	2.52	4.59	-2.88	0	33		
2007	14115	10222	3756	26,61	0.21	1.58	-4.13	2	100		
2006	14085	10063	3918	27,81	3,92	7,08	-3,89	001	66		
2005	13553	9397	4077	30,08	0,51	1,75	-2,27	001	66		
2004	13484	9235	4172	30,94	6,26	4,61	10,37	001	66		
2003	12689	8828	3780	29,78	7,1	9,39	1,04	001	66		
2002	11847	8070	3741	31,57	2,94	5,83	-1,34	001	66		
2001	11508	7625	3792	32,95	3,05	3,55	0,45	001	66		
2000	11167	7363	3775	33,8	1,65	-5,86	23,64	001	66		
1999	10985	7822	3053	27,79	-12,52	-9,64	-20,14	001	66		
1998	12558	8657	3823	30,44	0,47	10,3	-16,36	000	33		
1997	12499	7848	4571	36,57	0,8	-6,6	17,68	000	33		
1996	12399	8403	3884	31,32	3,32	1,39	9,22	000	33		
1995	12000	8287	3556	29,63	4,34	10,25	-8,77	000	33		
1994	11500	7516	3898	33,89	4,54	-10,51	58,58	001	66		
1993	11000	8399	2458	22,34	-0,68	-0,7	-0,64	000	33		
1992	11076	8459	2474	22,33	-3,67	3,81	-22,68	001	66		
1991	11498	8148	3200	27,83	3,59	-0,17	14,69	001	66		
1990	11099	8162	2790	25,13	0,92	6,6	-12,67	001	66		
1989	10997	7656	3195	29,05	29,4	38,79	11,94	001	66		
1988	8498	5516	2854	33,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-33-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: AMPOSTA Carretera: N-340 PK: 1.078,50

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	16741	15390	1351	8.1				000	0		
2021	16435	15109	1326	8.1	16.52	16.25	19.68	002	100		
2020	14105	12997	1108	7.9	-17.29	-16.78	-22.89	000	0		
2019	17054	15617	1437	8.4	-32.42	-7.51	-82.79	002	66		
2018	25235	16885	8350	33.1	2.36	5.17	-2.9	002	100		
2017	24654	16055	8599	34.9	23.8	20.25	31	002	100		
2016	19915	13351	6564	33	12.57	11.75	17.09	002	66		
2015	17692	11947	5606	31.7	-5.08	-9.8	6.7	002	100		
2014	18639	13245	5254	28.2	0.2	6.08	-11.74	001	50		
2013	18602	12486	5953	32	0.81	-5.09	15.93	000	0		
2012	18453	13155	5135	27.8	-10.14	-11.76	-4.41	002	66		
2011	20535	14909	5372	26.2	5.43	8.26	-2.96	000	0		
2010	19477	13771	5536	28.4	3.09	0.9	9.02	000	0		
2009	18894	13648	5078	26.9	-1.35	-2.06	-0.68	0	33		
2008	19152	13935	5113	26.7	-1.47	-1.02	-1.14	0	33		
2007	19438	14078	5172	26,61	-2.06	-0.71	-6.32	000	33		
2006	19847	14179	5521	27,81	6,08	9,31	-1,88	001	66		
2005	18708	12971	5627	30,07	-3,72	-2,53	-6,4	001	66		
2004	19431	13308	6012	30,94	2,64	1,06	6,59	001	66		
2003	18930	13168	5640	29,79	5,23	7,47	-0,73	001	66		
2002	17988	12252	5682	31,58	4,37	7,28	0,07	001	66		
2001	17234	11420	5678	32,94	2,02	2,53	-0,56	001	66		
2000	16892	11138	5710	33,8	7,59	-0,35	30,84	000	33		
1999	15699	11178	4364	27,79	5,01	8,47	-4,1	000	33		
1998	14949	10305	4551	30,44	0	9,77	-16,75	000	33	T-33-3	
1997	14950	9387	5467	36,56	0,33	-7,04	17,14	000	33	T-33-3	
1996	14900	10098	4667	31,32	3,47	1,54	9,37	000	33	T-33-3	
1995	14400	9944	4267	29,63	4,34	10,25	-8,76	000	33	T-33-3	
1994	13800	9019	4677	33,89	3,76	-11,18	57,36	001	66	T-33-3	
1993	13299	10155	2972	22,34	-1,38	-1,4	-1,32	000	33	T-33-3	
1992	13486	10300	3012	22,33	-3,65	3,83	-22,67	001	66	T-33-3	
1991	13998	9920	3895	27,82	2,34	-1,37	13,29	001	66	T-33-3	
1990	13677	10058	3438	25,13	10,39	16,62	-4,5	001	66	T-33-3	
1989	12389	8624	3600	29,05	-15,05	-8,9	-26,5	001	66	T-33-3	
1988	14585	9467	4898	33,58	0	0	0	001	66	T-33-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-34-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: AMPOSTA Carretera: N-340A PK: 1.089,25

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4052	3861	191	4.7				000	0		
2021	3623	3452	171	4.7	-7.74	-7.5	-12.31	002	100		
2020	3927	3732	195	5	-14.39	-14.52	-11.76	000	0		
2019	4587	4366	221	4.8	12.01	12.35	5.74	002	66		
2018	4095	3886	209	5.1	-1.94	-1.97	-1.42	002	100		
2017	4176	3964	212	5.1	10.53	8.6	65.63	003	100		
2016	3778	3650	128	3.4	22.23	26.04	-14.09	002	66		
2015	3091	2896	149	4.8	-4.16	-1.7	-40.4	002	100		
2014	3225	2946	250	7.8	-80.45	-73.39	-95.26	001	50		
2013	16494	11071	5278	32	-2.16	-7.88	12.51	000	0		
2012	16858	12018	4691	27.8	-2.52	-4.28	3.69	002	66		
2011	17293	12556	4524	26.2	2.37	5.12	-5.79	000	0		
2010	16893	11944	4802	28.4	0.74	-1.4	6.55	000	0		
2009	16769	12113	4507	26.9	1.48	-0.78	8.21	0	33		
2008	16524	12208	4165	25.21	-2.83	-0.87	-7.96	0	33		
2007	17005	12315	4525	26,61	5.71	7.16	1.12	2	100		
2006	16086	11492	4475	27,81	8,11	11,39	-0,02	001	66		
2005	14879	10316	4476	30,08	-11,84	-10,76	-14,28	001	66		
2004	16878	11560	5222	30,93	11,31	9,58	15,6	001	66		
2003	15163	10549	4517	29,78	3,74	5,95	-2,14	001	66		
2002	14616	9956	4616	31,58	-0,13	2,66	-4,27	001	66		
2001	14636	9698	4822	32,94	5,61	6,12	2,94	001	66		
2000	13858	9138	4684	33,79	-11,23	-17,8	7,95	001	66		
1999	15612	11117	4339	27,79	4,43	7,87	-4,65	001	66		
1998	14949	10305	4551	30,44	0	9,77	-16,75	000	33		
1997	14950	9387	5467	36,56	0,33	-7,04	17,14	000	33		
1996	14900	10098	4667	31,32	3,47	1,54	9,37	000	33		
1995	14400	9944	4267	29,63	4,34	10,25	-8,76	000	33		
1994	13800	9019	4677	33,89	3,76	-11,18	57,36	001	66		
1993	13299	10155	2972	22,34	-1,38	-1,4	-1,32	000	33		
1992	13486	10300	3012	22,33	-3,65	3,83	-22,67	001	66		
1991	13998	9920	3895	27,82	3,4	-0,35	14,45	001	66		
1990	13537	9955	3403	25,13	29,97	37,29	12,45	001	66		
1989	10415	7251	3026	29,05	-19,87	-14,04	-30,69	001	66		
1988	12998	8436	4366	33,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-35-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: L'AMPOLLA Carretera: N-340 PK: 1.097,50

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	7250	6640	610	8.4				000	0		
2021	6159	5641	518	8.4	-48.76	-48.34	-52.91	002	100		
2020	12020	10920	1100	9.2	12.65	12.3	16.28	000	0		
2019	10670	9724	946	8.9	-52.46	-35.25	-87.26	002	66		
2018	22444	15018	7426	33.1	29.17	29.21	29.08	002	100		
2017	17376	11623	5753	33.1	-6.68	-6.89	-6.26	002	100		
2016	18620	12483	6137	33	14.94	14.13	19.54	002	66		
2015	16200	10938	5134	31.7	-1.23	-6.15	11.03	002	100		
2014	16402	11655	4624	28.2	17.44	20.75	10.31	001	50		
2013	13966	9652	4192	30	3.68	0.1	11.66	000	0		
2012	13470	9642	3754	27.9	-5.51	-6.84	0.67	002	66		
2011	14255	10350	3729	26.2	-6.38	-3.86	-13.84	000	0		
2010	15226	10766	4328	28.4	15.43	12.99	22.09	000	0		
2009	13191	9528	3545	26.9	-3.26	-3.96	-2.61	0	33		
2008	13635	9921	3640	26.7	-7.21	-9.96	1.42	0	33		
2007	14694	11018	3589	24,42	3.26	8.39	-9.35	1	66		
2006	14230	10165	3959	27,82	2,09	5,19	-5,58	001	66		
2005	13938	9663	4193	30,08	-1,87	-0,66	-4,59	001	66		
2004	14204	9728	4395	30,94	0,44	-1,11	4,34	001	66		
2003	14141	9838	4212	29,78	10,52	12,88	4,23	001	66		
2002	12794	8715	4041	31,58	43,67	47,68	37,73	001	66		NC
2001	8905	5901	2934	32,94	-32,53	-32,19	-34,24	001	66		NC
2000	13199	8703	4462	33,8	0,02	-7,37	21,64	001	66		
1999	13196	9396	3668	27,79	2,3	5,66	-6,59	001	66		
1998	12899	8892	3927	30,44	0	9,79	-16,74	000	33		
1997	12899	8099	4717	36,56	0,77	-6,63	17,66	000	33		
1996	12800	8675	4009	31,32	4,07	2,13	10,01	000	33		
1995	12299	8494	3644	29,62	1,64	7,41	-11,14	000	33		
1994	12100	7908	4101	33,89	4,31	-10,71	58,21	001	66		
1993	11599	8857	2592	22,34	5,63	5,61	5,7	000	33		
1992	10980	8386	2452	22,33	-3,66	3,82	-22,69	001	66		
1991	11398	8077	3172	27,82	3,64	-0,13	14,76	001	66		
1990	10997	8088	2764	25,13	2,24	8,01	-11,55	001	66		
1989	10756	7488	3125	29,05	-1,29	5,86	-14,61	001	66		
1988	10897	7073	3660	33,58	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-37-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: EL PERELLO Carretera: N-340 PK: 1.113,10

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4531	4151	380	8.4				000	0		
2021	3900	3572	328	8.4	-72.34	-72.29	-72.89	002	100		
2020	14100	12890	1210	8.6	60.92	61.43	55.73	000	0		
2019	8762	7985	777	8.9	-57.77	-46.58	-86.6	002	66		
2018	20747	14948	5799	27.9	29.04	38.99	8.94	002	100		
2017	16078	10755	5323	33.1	-1.51	-1.73	-1.06	002	100		
2016	16324	10944	5380	33	1.66	0.69	5.64	002	66		
2015	16058	10869	5093	31.7	1.18	-28.02	708.41	002	100		
2014	15870	15100	630	4	1.4	43.69	-87.42	001	50		
2013	15651	10509	5009	32	-0.2	-8.45	21.66	000	0		
2012	15682	11479	4117	26.3	4.62	2.79	13.17	002	66		
2011	14990	11167	3638	24.3	1.47	1.25	-0.63	000	0		
2010	14773	11029	3661	24.8	22.35	26.46	12.82	000	0		
2009	12074	8721	3245	26.9	0.93	0.2	1.63	0	33		
2008	11963	8704	3193	26.69	2.38	-0.66	11.88	0	33		
2007	11685	8762	2854	24,42	7.41	9.05	2.33	1	66		
2006	10879	8035	2789	25,63	-12,28	-6,95	-25	001	66		
2005	12403	8636	3719	29,98	-0,12	1,46	-3,02	001	66		
2004	12418	8511	3835	30,88	2,59	1,66	4,98	001	66		
2003	12104	8372	3653	30,18	1,07	0,34	1,58	001	66		
2002	11975	8343	3596	30,02	-3,58	2,89	-14,68	001	66		
2001	12420	8108	4215	33,93	1,59	-1,26	7,14	001	66		
2000	12225	8212	3934	32,17	4,46	10,06	-4,95	001	66		
1999	11703	7461	4139	35,36	-3,28	-2,44	-5,45	001	66		
1998	12100	7648	4378	36,18	-5,46	-9,29	2,28	000	33		
1997	12800	8432	4280	33,43	0,78	0,57	1,92	000	33		
1996	12700	8384	4199	33,06	4,09	7,21	-0,14	000	33		
1995	12200	7820	4205	34,46	1,66	2,43	2,68	001	66		
1994	12000	7634	4095	34,12	4,34	-0,72	11,06	001	66		
1993	11500	7690	3687	32,06	6,29	11,17	-3,88	000	33		
1992	10819	6917	3836	35,45	-3,39	-1,08	-2,98	001	66		
1991	11199	6993	3954	35,3	-7,84	-14,05	4,52	001	66		
1990	12153	8137	3783	31,12	12,54	9,51	15,05	001	66		
1989	10798	7430	3288	30,45	0	-1,62	6,13	001	66		
1988	10798	7553	3098	28,69	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-40-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: CAMBRILS Carretera: N-340 PK: 1.146,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2022	17204	14898	2306	13.4				000	0		
2021	16427	14228	2199	13.4	43.98	48.74	19.32	002	100		
2020	11409	9566	1843	16.1	-50.2	-50.5	-48.55	000	0		
2019	22909	19327	3582	15.6	41.46	25.31	363.99	002	66		
2018	16195	15423	772	4.8	-12.97	-13.29	-5.97	002	100		
2017	18608	17787	821	4.4	10.17	8.84	49.82	002	100		
2016	16890	16342	548	3.2	1.08	2.49	-9.57	002	66		
2015	16710	15945	606	3.6	9.34	8.97	22.18	002	100		
2014	15282	14632	496	3.3	1.92	3.03	-27.91	002	100		
2013	14994	14201	688	4.6	-1.78	-1.57	-8.62	000	0		
2012	15265	14427	753	4.9	14.02	44.65	-76.82	002	66		
2011	13388	9974	3249	24.3	-21.01	-31.34	45.83	000	0		
2010	16949	14527	2228	13.2	-0.52	-0.46	-0.45	000	0		
2009	17037	14594	2238	13.1	-33.37	-33.94	-32.95	0	33		
2008	25570	22092	3338	13.05	-2.51	12.34	-47.89	0	33		
2007	26227	19666	6406	24,43	-11.46	-22.23	66.39	1	66		
2006	29621	25289	3850	12,99	47	37,91	204,34	001	66		NC
2005	20150	18336	1265	6,27	2,38	35,93	-79,18	001	66		
2004	19680	13489	6077	30,87	1,25	-22,34	212,92	001	66		NC
2003	19437	17371	1942	9,99	2,59	5,45	-5,03	001	66		
2002	18946	16473	2045	10,79	2,34	3,31	-2,43	001	66		
2001	18511	15945	2096	11,32	23,84	58,81	-56,42	001	66		NC
2000	14947	10040	4810	32,18	0,65	6,05	-8,39	001	66		
1999	14849	9467	5251	35,36	0,33	1,2	-1,94	001	66		
1998	14800	9354	5355	36,18	2,17	-1,98	10,57	000	33		NC
1997	14485	9543	4843	33,43	-16,74	-16,91	-15,8	001	66		NC
1996	17399	11486	5752	33,05	4,81	7,95	0,54	000	33		
1995	16600	10640	5721	34,46	1,22	1,98	2,25	001	66		
1994	16399	10433	5595	34,11	4,45	-0,62	11,16	001	66		
1993	15699	10499	5033	32,05	16,6	21,96	5,44	000	33		
1992	13463	8608	4773	35,45	-0,99	1,37	-0,56	001	66		
1991	13598	8491	4800	35,29	0,74	-6,04	14,23	001	66		
1990	13498	9037	4202	31,13	4,77	1,94	7,13	001	66		
1989	12883	8865	3922	30,44	-7,97	-9,46	-2,34	001	66		
1988	13999	9792	4016	28,68	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-45-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: TARRAGONA Carretera: N-340 PK: 1.167,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	12903	11176	1727	13.4				000	0		
2021	11218	9717	1501	13.4	30.29	34.6	7.91	002	100		
2020	8610	7219	1391	16.2	-27.17	-27.62	-24.73	000	0		
2019	11822	9974	1848	15.6	19.68	23.43	2.84	002	66		
2018	9878	8081	1797	18.2	2.75	7.15	-13.27	002	100		
2017	9614	7542	2072	21.6	-17.02	-16.94	-17.32	002	100		
2016	11586	9080	2506	21.6	5.67	0.14	39.69	001	33		
2015	10964	9067	1794	16.4	-22.36	-19.97	-32.3	002	100		
2014	14121	11330	2650	18.8	27.41	32.33	11.72	002	100		
2013	11083	8562	2372	21.4	-12.17	-12.74	-10.35	000	0		
2012	12619	9812	2646	21	23.08	16.89	52.77	002	66		
2011	10253	8394	1732	16.9	-0.53	-0.33	-0.46	000	0		
2010	10308	8422	1740	16.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-50-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: MONTBLANC Carretera: N-240 PK: 39,20

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9157	8431	726	7.9				000	0		
2021	6983	6010	973	13.9	-25.91	-28.05	-9.24	002	100		
2020	9425	8353	1072	11.4	-2.61	-2.21	-5.63	000	0		
2019	9678	8542	1136	11.7	-27.18	-26.53	-31.73	002	66		
2018	13290	11626	1664	12.5	-5.85	-5.9	-5.51	002	100		
2017	14116	12355	1761	12.5	10.4	9.7	15.63	002	100		
2016	12786	11263	1523	11.9	-0.45	0.27	-1.81	002	66		
2015	12844	11233	1551	12.1	4.1	3.97	5.15	002	100		
2014	12338	10804	1475	11.9	8.72	9.13	11.07	001	50		
2013	11348	9900	1328	11.7	0	-1.28	5.48	000	0		
2012	11348	10028	1259	11.1	-1.6	-0.78	-0.63	002	66		
2011	11532	10107	1267	11	-25.39	-25.14	-26.25	000	0		
2010	15457	13502	1718	11.1	168.49	156.11	290.45	000	0		
2009	5757	5272	440	7.6	-14.6	-10.29	-43.73	0	33		
2008	6741	5877	782	11.6	-0.13	-0.73	3.85	0	33		
2007	6750	5920	753	11,16	-2.88	-2.31	-5.99	1	66		
2006	6950	6060	801	11,52	1,66	1,27	2,03	001	66		
2005	6836	5984	785	11,48	5,23	4,7	5,36	001	66		
2004	6496	5715	745	11,46	9,34	8,19	19,77	001	66		
2003	5941	5282	622	10,46	15,4	17,48	2,8	001	66		
2002	5148	4496	605	11,75	18,37	14,84	64,85	001	66		
2001	4349	3915	367	8,43	1,32	1,05	-3,92	001	66		
2000	4292	3874	382	8,9	-13,79	-13,27	-10,95	001	66		
1999	4979	4467	429	8,61	0,4	-1,95	25,07	001	66		
1998	4959	4556	343	6,91	0,16	-0,63	7,52	000	33		
1997	4951	4585	319	6,44	1,02	1,05	0,94	000	33		
1996	4901	4537	316	6,44	2,1	0,77	26,4	000	33		
1995	4800	4502	250	5,2	6,66	8,82	-14,08	001	66		
1994	4500	4137	291	6,46	-6,25	-5,17	-13,64	001	66		
1993	4800	4363	337	7,02	0,54	0,27	-8,42	000	33		
1992	4774	4351	368	7,7	-2,51	-2,5	-2,64	001	66		
1991	4897	4463	378	7,71	3,13	3,14	2,99	001	66		
1990	4748	4327	367	7,72	5,53	7,52	-5,16	001	66		
1989	4499	4024	387	8,6	2,27	-1,49	38,7	001	66		
1988	4399	4085	279	6,34	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-52-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: CASERES Carretera: N-420 PK: 787,00

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1471	1235	236	16				000	0		
2021	1296	1087	209	16.1	-9.05	-5.89	-22.59	002	100		
2020	1425	1155	270	18.9	-6.5	-10.4	14.89	000	0		
2019	1524	1289	235	15.4	-29.15	-33.49	10.33	002	66		
2018	2151	1938	213	9.9	32.21	30.51	50	003	100		
2017	1627	1485	142	8.7	6.48	5.92	12.7	002	100		
2016	1528	1402	126	8.3	-9.26	-8.9	-8.03	002	66		
2015	1684	1539	137	8.1	0.3	8.92	-46.06	002	100		
2014	1679	1413	254	15.1	18.16	17.55	18.14	002	100		
2013	1421	1202	215	15.1	-10.62	-9.28	-16.6	000	0		
2012	1590	1325	258	16.2	5.58	7.03	3.2	002	66		
2011	1506	1238	250	16.6	-10.25	-11.25	-7.75	000	0		
2010	1678	1395	271	16.1	-21.48	-19.36	-29.97	000	0		
2009	2137	1730	387	18.1	-8.91	-4.95	-23.82	0	33		
2008	2346	1820	508	21.65	-10.22	-20.9	72.2	0	33		
2007	2613	2301	295	11,29	28.66	54.02	-42.72	2	100		
2006	2031	1494	515	25,35	-3,46	-4,04	-4,09	001	66		
2005	2104	1557	537	25,52	-11,18	-13,45	-3,59	001	66		
2004	2369	1799	557	23,51	20,25	19,77	22,41	001	66		
2003	1970	1502	455	23,09	20,71	26,21	4,35	001	66		
2002	1632	1190	436	26,71	15,58	16,78	13,83	001	66		
2001	1412	1019	383	27,12	1,58	4,08	4,07	001	66		
2000	1390	979	368	26,47	-24,94	-33,12	-1,34	001	66		
1999	1852	1464	373	20,14	2,94	1,17	12,34	001	66		
1998	1799	1447	332	18,45	8,96	9,04	8,85	000	33		NC
1997	1651	1327	305	18,47	3,18	-7,13	93,03	000	33		NC
1996	1600	1429	158	9,87	6,45	7,93	-7,05	000	33		
1995	1503	1324	170	11,31	25,25	19,38	139,43	001	66		
1994	1200	1109	71	5,91	9,09	13,04	-29	001	66		
1993	1100	981	100	9,09	1,56	1,44	2,04	000	33		
1992	1083	967	98	9,04	3,33	7,92	-24,61	001	66		
1991	1048	896	130	12,4	37,53	33,93	64,55	001	66		
1990	762	669	79	10,36	-19,62	-18,41	-32,47	001	66		
1989	948	820	117	12,34	16,46	13,88	39,28	001	66		
1988	814	720	84	10,31	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-53-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: CORBERA D'EBRE Carretera: N-420 PK: 806,40

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4107	3679	428	10.4				000	0		
2021	4002	3585	417	10.4	-2.89	-5.06	20.87	002	100		
2020	4121	3776	345	8.4	-2.44	-1.69	-9.92	000	0		
2019	4224	3841	383	9.1	0.45	1.4	-8.15	002	66		
2018	4205	3788	417	9.9	-14.64	-15.69	-3.7	002	100		
2017	4926	4493	433	8.8	29.84	29.11	37.9	002	100		
2016	3794	3480	314	8.3	-4.58	-4.21	-3.09	002	66		
2015	3976	3633	324	8.2	-1.8	-2.39	8.72	002	100		
2014	4049	3722	298	7.4	3.55	3.53	-1.65	002	100		
2013	3910	3595	303	7.8	-5.33	-4.69	-11.11	000	0		
2012	4130	3772	341	8.3	-0.77	0.69	-7.34	002	66		
2011	4162	3746	368	8.8	-2.64	-1.91	-13.62	000	0		
2010	4275	3819	426	10	1.06	4	-17.76	000	0		
2009	4230	3672	518	12.3	2	0.6	11.16	0	33		
2008	4147	3650	466	11.24	-11.75	-11.79	-12.08	0	33		
2007	4699	4138	530	11,28	2.85	7.29	-19.21	2	100		
2006	4569	3857	656	14,35	10,44	7,1	26,15	001	66		
2005	4137	3601	520	12,56	-14,17	-17,86	27,13	001	66		
2004	4820	4384	409	8,48	27,21	29,28	9,35	001	66		
2003	3789	3391	374	9,87	-0,36	1,58	-16,88	001	66		
2002	3803	3338	450	11,83	33,76	35,25	26,76	001	66		NC
2001	2843	2468	355	12,48	-23,41	-23,99	-20,75	001	66		NC
2000	3712	3247	448	12,06	-0,64	11,54	-41,74	001	66		
1999	3736	2911	769	20,58	24,53	20,68	38,8	001	66		
1998	3000	2412	554	18,46	9,05	9,04	9,05	000	33		NC
1997	2751	2212	508	18,46	1,85	-8,29	90,26	000	33		NC
1996	2701	2412	267	9,88	12,54	14,04	-1,47	000	33		
1995	2400	2115	271	11,29	9,09	4,03	106,87	000	33		
1994	2200	2033	131	5,95	4,71	8,54	-31,77	001	66		
1993	2101	1873	192	9,13	7,13	7,02	7,86	000	33		
1992	1961	1750	178	9,07	3,81	8,49	-24,57	001	66		
1991	1889	1613	236	12,49	5,06	2,34	24,86	001	66		
1990	1798	1576	189	10,51	-14,29	-13,02	-27,58	001	66		
1989	2098	1812	261	12,44	27,3	24,45	52,63	001	66		
1988	1648	1456	171	10,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-54-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: MORA LA NOVA Carretera: N-420 PK: 826,70

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6366	5703	663	10.4				000	0		
2021	6277	5623	654	10.4	13.49	10.95	41.25	002	100		
2020	5531	5068	463	8.4	-21.64	-21.03	-27.66	000	0		
2019	7058	6418	640	9.1	7.07	8.1	-2.29	002	66		
2018	6592	5937	655	9.9	-4.92	-6.12	7.55	002	100		
2017	6933	6324	609	8.8	8.7	8.31	12.99	002	100		
2016	6378	5839	539	8.4	-4.02	-4	1.51	002	66		
2015	6645	6082	531	8	0.38	0.36	3.71	002	100		
2014	6620	6060	512	7.7	2.62	2.96	-6.23	002	100		
2013	6451	5886	546	8.5	23.04	23.08	24.32	000	0		
2012	5243	4782	439	8.4	-25.82	-25.07	-27.32	002	66		
2011	7068	6382	604	8.6	-7.33	-7.28	-13.34	000	0		
2010	7627	6883	697	9.1	-15.45	-12.63	-34.86	000	0		
2009	9021	7878	1070	11.9	14.06	10.21	50.7	0	33		
2008	7909	7148	710	8.98	4.81	7.57	-16.57	0	33		
2007	7546	6645	851	11,28	7.36	12.02	-15.74	2	100		
2006	7029	5932	1010	14,36	7,52	4,21	23,17	001	66		
2005	6537	5692	820	12,54	7,88	3,3	59,53	001	66		
2004	6059	5510	514	8,48	21,93	23,9	4,68	001	66		
2003	4969	4447	491	9,88	-4,29	-2,41	-20,03	001	66		
2002	5192	4557	614	11,82	21,05	22,4	14,55	001	66		
2001	4289	3723	536	12,49	3,39	2,61	6,98	001	66		
2000	4148	3628	501	12,07	-1,16	-1,17	0,4	001	66		
1999	4197	3671	499	11,88	2,36	11,34	-34,08	001	66		
1998	4100	3297	757	18,46	10,78	10,78	10,83	000	33		NC
1997	3701	2976	683	18,45	2,8	-6,44	63,78	000	33		NC
1996	3600	3181	417	11,58	9,68	4,29	79,74	000	33		
1995	3282	3050	232	7,06	21,6	23,43	30,33	001	66		
1994	2699	2471	178	6,59	3,05	6,27	-32,83	001	66		
1993	2619	2325	265	10,11	4,84	8,39	-18,2	000	33		
1992	2498	2145	324	12,97	2,04	3,57	-6,62	001	66		
1991	2448	2071	347	14,17	4,79	2,83	19,24	001	66		
1990	2336	2014	291	12,45	-2,62	-5,97	21,25	001	66		
1989	2399	2142	240	10	22,52	37,13	-36,17	001	66		
1988	1958	1562	376	19,2	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-57-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: DUESAIGUES Carretera: N-420 PK: 849,65

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6960	6233	727	10.4				000	0		
2021	6780	6073	707	10.4	23.23	20.47	53.36	002	100		
2020	5502	5041	461	8.4	-26.49	-25.93	-32.11	000	0		
2019	7485	6806	679	9.1	2.86	3.84	-6.09	002	66		
2018	7277	6554	723	9.9	-0.53	-2.75	25.3	002	100		
2017	7316	6739	577	7.9	5.88	6.55	-1.37	002	100		
2016	6910	6325	585	8.5	-10.58	-10.58	-5.34	002	66		
2015	7728	7073	618	8	20.36	20.33	24.35	002	100		
2014	6421	5878	497	7.7	-1.98	-1.66	-10.29	002	100		
2013	6551	5977	554	8.5	1.61	1.65	2.59	000	0		
2012	6447	5880	540	8.4	-8.2	-7.27	-10	002	66		
2011	7023	6341	600	8.5	-6.07	-6.97	0.17	000	0		
2010	7477	6816	599	8	-5.83	-5.53	-9.79	000	0		
2009	7940	7215	664	8.4	-1.21	-2.1	13.5	0	33		
2008	8037	7370	585	7.28	21.55	26.57	-21.48	0	33		
2007	6612	5823	745	11,27	0.65	5.01	-21	2	100		
2006	6569	5545	943	14,35	14	10,52	30,42	001	66		
2005	5762	5017	723	12,54	-4,76	-8,81	40,66	001	66		
2004	6050	5502	514	8,49	-2,81	-1,23	-16,42	001	66		
2003	6225	5571	615	9,87	29,31	31,85	7,89	001	66		
2002	4814	4225	570	11,84	63,63	65,42	55,31	001	66		NC
2001	2942	2554	367	12,47	-14,67	-15,31	-11,77	001	66		
2000	3448	3016	416	12,06	-9,47	-9,45	-8,16	001	66		
1999	3809	3331	453	11,89	5,83	1	74,23	001	66		
1998	3599	3298	260	7,22	9,72	9,75	9,7	000	33		NC
1997	3280	3005	237	7,22	2,53	6,29	-35,94	000	33		NC
1996	3199	2827	370	11,56	9,85	4,47	79,61	000	33		
1995	2912	2706	206	7,07	21,33	23,16	30,37	001	66		
1994	2400	2197	158	6,58	4,39	7,59	-31,89	001	66		
1993	2299	2042	232	10,09	1,32	4,77	-21,08	000	33		
1992	2269	1949	294	12,95	-12,69	-1,11	-50	001	66		
1991	2599	1971	588	22,62	4,04	3,62	5,18	001	66		
1990	2498	1902	559	22,37	0	-9,25	47,49	001	66		
1989	2498	2096	379	15,17	21,97	27,03	1,33	001	66		
1988	2048	1650	374	18,26	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-59-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: RIUDECOLS Carretera: N-420 PK: 858,50

Denominación antigua: N-420

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9894	8863	1031	10.4				000	0		
2021	8846	7924	922	10.4	42.47	39.29	77.31	002	100		
2020	6209	5689	520	8.4	-38.22	-37.75	-42.92	000	0		
2019	10050	9139	911	9.1	6.09	7.13	-3.29	002	66		
2018	9473	8531	942	9.9	-3.58	-5.72	21.39	002	100		
2017	9825	9049	776	7.9	4.95	2.35	48.94	002	100		
2016	9362	8841	521	5.6	0.97	4.17	-29.59	002	66		
2015	9272	8487	740	8	3.73	3.7	7.09	002	100		
2014	8939	8184	691	7.7	-0.32	-2.57	27.73	002	100		
2013	8968	8400	541	6	-6.34	-5.55	-15.58	000	0		
2012	9575	8894	641	6.7	2.46	3.35	1.75	002	66		
2011	9345	8606	630	6.7	-18.58	-18.29	-21.93	000	0		
2010	11478	10533	807	7	6.46	6.96	-2.3	000	0		
2009	10782	9848	826	7.7	2.33	1.94	7.69	0	33		
2008	10536	9661	767	7.28	1.57	3.98	-23.68	0	33		
2007	10373	9291	1005	9,69	8.96	8.02	19.64	2	100		
2006	9520	8601	840	8,82	2,42	-0,13	37,93	001	66		
2005	9295	8613	609	6,55	13,92	11,48	57,36	001	66		
2004	8159	7726	387	4,74	3,89	5,15	-15,31	001	66		
2003	7853	7347	457	5,81	8,06	15,24	-43,85	001	66		NC
2002	7267	6375	814	11,2	29,67	29,86	35,66	001	66		NC
2001	5604	4909	600	10,7	4,41	2,12	28,75	001	66		
2000	5367	4807	466	8,68	3,91	4,02	7,62	001	66		
1999	5165	4621	433	8,38	9,89	7,31	27,35	001	66		
1998	4700	4306	340	7,23	9,32	9,31	9,32	000	33		NC
1997	4299	3939	311	7,23	2,33	0,2	48,09	000	33		NC
1996	4201	3931	210	4,99	8,6	8,56	9,37	000	33		
1995	3868	3621	192	4,96	33,37	39	-8,57	001	66		
1994	2900	2605	210	7,24	1,75	1,75	1,94	001	66		
1993	2850	2560	206	7,22	2,77	2,72	3	000	33		
1992	2773	2492	200	7,21	1,68	1,63	2,04	001	66		
1991	2727	2452	196	7,18	4,96	3,54	33,33	001	66		
1990	2598	2368	147	5,65	0	-0,16	-15,02	001	66		
1989	2598	2372	173	6,65	20,94	22,2	12,33	001	66		
1988	2148	1941	154	7,16	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-65-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: GANDESA Carretera: N-420a PK: 796,00

Denominación antigua: N-420a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	80	67	13	16.3				000	0		
2021	61	52	9	14.8	29.79	36.84	0	002	100		
2020	47	38	9	19.1	-56.07	-58.24	-43.75	000	0		
2019	107	91	16	14.9	-5.31	-7.14	6.67	002	66		
2018	113	98	15	13.3	0.89	2.08	-6.25	002	100		
2017	112	96	16	14.3	67.16	54.84	220	002	100		
2016	67	62	5	7.5	-2.9	-3.13	0	002	66		
2015	69	64	5	7.3	-26.6	-26.44	-16.67	002	100		
2014	94	87	6	6.4	-14.55	-13.86	-33.33	002	100		
2013	110	101	9	8.2	85	82.14	100	000	0		
2012	59	55	4	6.8	-37.23	-29.49	-73.33	002	66		
2011	94	78	15	16	-12.96	-20.41	66.67	000	0		
2010	108	98	9	8.3	12.5	25.64	-47.06	000	0		
2009	96	78	17	17.7	74.55	77.27	54.55	0	33		
2008	55	44	11	20	12.24	18.92	-8.33	0	33		
2007	49	37	12	24,49	-66.67	-65.42	-69.23	2	100		
2006	147	107	39	26,53	0	0	0	001	66		
2005	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2004	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2003	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2002	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2001	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
2000	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1999	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	375	327	44	11,73	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-72-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: AMPOSTA Carretera: N-235 PK: 11,50

Denominación antigua: N-235

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	16185	14020	2165	13.4				000	0		
2021	13003	11262	1741	13.4	27.32	31.5	5.58	002	100		
2020	10213	8564	1649	16.1	-31.97	-37.41	23.89	000	0		
2019	15013	13682	1331	8.9	14.46	27.51	-44.22	002	66		
2018	13116	10730	2386	18.2	8.16	12.78	-8.69	002	100		
2017	12127	9514	2613	21.6	9.71	9.82	9.28	003	100		
2016	11054	8663	2391	21.6	0.64	1.46	1.1	002	66		
2015	10984	8538	2365	21.5	-0.67	-2.91	8.44	002	100		
2014	11058	8794	2181	19.7	4.2	6.46	-4.26	001	50		
2013	10612	8260	2278	21.5	10.02	9.23	12.27	000	0		
2012	9645	7562	2029	21	-5.78	-5.23	-4.83	002	66		
2011	10237	7979	2132	20.8	-4.61	3.96	-28.84	000	0		
2010	10732	7675	2996	27.9	5.44	4.32	8.35	000	0		
2009	10178	7357	2765	27.2	-3.62	-14.62	51.76	0	33		
2008	10560	8617	1822	17.25	-4.93	7.12	-38.36	0	33		
2007	11108	8044	2956	26,61	10.96	12.47	6.14	000	33		
2006	10011	7152	2785	27,81	13,05	16,5	4,54	001	66		
2005	8855	6139	2664	30,08	-0,86	0,35	-3,61	001	66		
2004	8932	6117	2764	30,94	0,06	-1,49	3,98	001	66		
2003	8926	6210	2658	29,77	-5,96	24,84	-40,88	001	66		NC
2002	9492	4974	4496	47,36	1,06	-20,08	45,31	001	66		
2001	9392	6224	3094	32,94	12,06	-17,23	329,12	000	33		
2000	8381	7520	721	8,6	2,98	2,99	2,85	001	66	T-72-3	
1999	8138	7301	701	8,61	0	0	0	001	66	T-72-3	
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33	T-72-3	
1997	8499	7873	546	6,42	1,17	0,12	30,62	000	33	T-72-3	
1996	8400	7863	418	4,97	2,47	2,47	2,45	000	33	T-72-3	
1995	8197	7673	408	4,97	-3,56	0,48	-33,65	001	66	T-72-3	
1994	8500	7636	615	7,23	3,65	3,66	3,7	001	66	T-72-3	
1993	8200	7366	593	7,23	-8,03	-8,05	-7,91	000	33	T-72-3	
1992	8916	8011	644	7,22	-0,9	-0,9	-0,92	001	66	T-72-3	
1991	8997	8084	650	7,22	2,98	1,57	30,52	001	66	T-72-3	
1990	8736	7959	498	5,7	1,31	1,13	-13,54	001	66	T-72-3	
1989	8623	7870	576	6,67	30,79	32,18	21,26	001	66	T-72-3	
1988	6593	5954	475	7,2	0	0	0	001	66	T-72-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-256-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: EL PERELLO Carretera: N-340 PK: 1.099,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3929	3599	330	8.4				000	0		
2021	3796	3477	319	8.4	-73.17	-73.05	-74.48	002	100		
2020	14150	12900	1250	8.8	124.39	124.46	123.61	000	0		
2019	6306	5747	559	8.9	-69.24	-61.09	-90.24	002	66		
2018	20498	14769	5729	27.9	27.08	36.88	7.28	002	100		
2017	16130	10790	5340	33.1	-13.35	-13.54	-12.96	002	100		
2016	18615	12480	6135	33	18.81	17.97	23.56	002	66		
2015	15668	10579	4965	31.7	2.88	-27.65	903.03	002	100		
2014	15230	14621	495	3.3	1.37	40.51	-89.03	001	50		
2013	15024	10406	4513	30	-3.48	-6.61	4.03	000	0		
2012	15566	11142	4338	27.9	11.1	9.53	18.36	002	66		
2011	14011	10173	3665	26.2	-1.28	1.38	-9.15	000	0		
2010	14192	10035	4034	28.4	2.23	0.06	8.12	000	0		
2009	13883	10029	3731	26.9	6.45	5.69	7.15	0	33		
2008	13042	9489	3482	26.7	-0.37	-3.33	8.91	0	33		
2007	13090	9816	3197	24,42	7.98	13.34	-5.19	1	66		
2006	12123	8661	3372	27,81	0,79	3,87	-6,82	001	66		
2005	12027	8338	3619	30,09	-4,82	-3,66	-7,44	001	66		
2004	12637	8655	3910	30,94	1,12	-0,44	5,05	001	66		
2003	12496	8694	3722	29,78	2,53	4,73	-3,29	001	66		
2002	12187	8301	3849	31,58	-8	-5,43	-11,82	001	66		
2001	13248	8778	4365	32,94	0,66	-0,7	3,09	001	66		
2000	13160	8840	4234	32,17	4,87	-1,05	21,38	001	66		
1999	12548	8934	3488	27,79	1,2	13,99	-22,24	001	66		
1998	12399	7837	4486	36,18	-5,34	-9,18	2,44	000	33		
1997	13099	8630	4379	33,43	0,76	0,55	1,88	000	33		
1996	13000	8582	4298	33,06	4	7,11	-0,23	000	33		
1995	12500	8012	4308	34,46	1,63	2,38	2,66	000	33		
1994	12299	7825	4196	34,11	4,22	-0,83	10,91	001	66		
1993	11800	7891	3783	32,05	5,05	9,87	-4,99	000	33		
1992	11232	7182	3982	35,45	-3,14	-0,82	-2,73	001	66		
1991	11597	7242	4094	35,3	3,55	-3,41	17,44	001	66		
1990	11199	7498	3486	31,12	1,81	-0,92	4,09	001	66		
1989	10999	7568	3349	30,44	2,8	1,12	9,12	001	66		
1988	10699	7484	3069	28,68	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-266-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: MASMOLETS Carretera: N-240 PK: 22,94

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4974	4579	395	7.9				000	0		
2021	4596	4232	364	7.9	-7.15	-3.27	-36.7	002	100		
2020	4950	4375	575	11.6	-26.15	-26.05	-26.94	000	0		
2019	6703	5916	787	11.7	-10.86	-15.5	51.64	002	66		
2018	7520	7001	519	6.9	16.79	16.33	23.28	002	100		
2017	6439	6018	421	6.5	10.83	11.49	2.18	002	100		
2016	5810	5398	412	7.1	14.06	14.66	13.81	002	66		
2015	5094	4708	362	7.1	-7.87	-7.7	-9.73	002	100		
2014	5529	5101	401	7.3	11.54	12.06	13.6	001	50		
2013	4957	4552	353	7.1	-5.54	-5.36	-1.67	000	0		
2012	5248	4810	359	6.8	-10.66	-10.06	-19.33	002	66		
2011	5874	5348	445	7.6	-5.64	-5.99	-6.32	000	0		
2010	6225	5689	475	7.6	-12.48	-12.67	-12.68	000	0		
2009	7113	6514	544	7.7	30.92	37.51	-13.65	0	33		
2008	5433	4737	630	11.6	-5.15	-5.71	-1.41	0	33		
2007	5728	5024	639	11,16	-0.81	-1.32	4.93	1	66		
2006	5775	5091	609	10,54	4,5	5,27	-4,24	001	66		
2005	5526	4836	636	11,5	-7,32	-7,81	-7,01	001	66		
2004	5963	5246	684	11,47	1,06	0,01	10,67	001	66		
2003	5900	5245	618	10,47	9,86	11,83	-2,06	001	66		
2002	5370	4690	631	11,75	5,39	5,08	15,77	001	66		
2001	5095	4463	545	10,69	7,06	3,91	28,53	001	66		
2000	4759	4295	424	8,9	-4,64	-4,08	-1,39	001	66		
1999	4991	4478	430	8,61	1,44	-0,9	26,09	001	66		
1998	4920	4519	341	6,93	0,42	-0,41	8,25	000	33		
1997	4899	4538	315	6,42	2,06	2,11	1,94	000	33		
1996	4800	4444	309	6,43	0	-1,28	23,6	000	33		
1995	4800	4502	250	5,2	23,07	25,54	-0,79	001	66		
1994	3900	3586	252	6,46	-9,28	-8,23	-16,55	001	66		
1993	4299	3908	302	7,02	0,27	0,02	-8,48	000	33		
1992	4287	3907	330	7,69	9,97	9,99	9,63	001	66		
1991	3898	3552	301	7,72	5,4	5,36	5,61	001	66		
1990	3698	3371	285	7,7	3,9	5,87	-6,86	001	66		
1989	3559	3184	306	8,59	4,7	0,85	42,32	001	66		
1988	3399	3157	215	6,32	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-268-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: VIMBODI Carretera: N-240 PK: 48,10

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3386	2218	1168	34.5				000	0		
2021	3854	3317	537	13.9	-4.3	-7.06	17.25	002	100		
2020	4027	3569	458	11.4	2.81	3.24	-0.43	000	0		
2019	3917	3457	460	11.7	-61.86	-61.52	-64.23	002	66		
2018	10270	8984	1286	12.5	22.74	22.67	23.3	002	100		
2017	8367	7324	1043	12.5	6.8	6.13	11.79	002	100		
2016	7834	6901	933	11.9	0.75	1.37	-0.64	002	66		
2015	7776	6808	939	12.1	2.82	2.79	3.87	002	100		
2014	7563	6623	904	11.9	15.2	15.63	17.71	001	50		
2013	6565	5728	768	11.7	-11.14	-11.37	-5.76	000	0		
2012	7388	6463	815	11	-3.83	-4.01	-3.44	002	66		
2011	7682	6733	844	11	-4.62	-4.29	-5.7	000	0		
2010	8054	7035	895	11.1	-12.25	-12.22	-17.81	000	0		
2009	9178	8014	1089	11.9	1.45	1.62	3.62	0	33		
2008	9047	7886	1051	11.62	8.53	7.86	13.01	0	33		
2007	8336	7311	930	11,16	5.65	5.12	11.64	1	66		
2006	7890	6955	833	10,55	2,5	3,28	-6,08	001	66		
2005	7697	6734	887	11,52	2,4	-4,03	94,94	001	66		
2004	7516	7017	455	6,05	4,49	5,01	-1,93	001	66		
2003	7193	6682	464	6,45	-4,43	-3,66	-14,39	001	66		
2002	7527	6936	542	7,2	61,9	65,73	38,26	001	66		NC
2001	4649	4185	392	8,43	1,37	1,11	-3,92	001	66		
2000	4586	4139	408	8,89	-7,89	-7,34	-4,89	001	66		
1999	4979	4467	429	8,61	0,4	-1,95	25,07	001	66		
1998	4959	4556	343	6,91	0,16	-0,63	7,52	000	33		
1997	4951	4585	319	6,44	1,02	1,05	0,94	000	33		
1996	4901	4537	316	6,44	4,27	2,92	28,97	000	33		
1995	4700	4408	245	5,21	6,81	8,97	-14,03	001	66		
1994	4400	4045	285	6,47	-4,34	-3,25	-11,76	001	66		
1993	4600	4181	323	7,02	0,43	0,16	-8,49	000	33		
1992	4580	4174	353	7,7	16,59	16,59	16,5	001	66		
1991	3928	3580	303	7,71	6,71	6,7	6,69	001	66		
1990	3681	3355	284	7,71	22,82	25,09	10,5	001	66		
1989	2997	2682	257	8,57	5,23	1,36	42,77	001	66		
1988	2848	2646	180	6,32	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-350-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: HOSPITALET DE L'INFANT Carretera: N-340 PK: 1.128,00

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarc
2022	2311	2117	194	8.4				000	0		
2021	1990	1823	167	8.4	28.39	21.94	203.64	002	100		
2020	1550	1495	55	3.5	-42.27	-42.5	-35.29	000	0		
2019	2685	2600	85	3.2	2.99	3.09	0	000	0		
2018	2607	2522	85	3.3	-8.56	-8.62	-6.59	010	100		
2017	2851	2760	91	3.2	-2.53	-2.47	-4.21	359	98		
2016	2925	2830	95	3.3	-0.27	0.93	-11.21	356	97		
2015	2933	2804	107	3.6	1.84	1.45	13.83	352	96		
2014	2880	2764	94	3.3	-7.6	-6.72	-28.79	277	75		
2013	3117	2963	132	4.2	-58.67	-46.27	-93.31	000	0		
2012	7543	5515	1986	26.3	-10.7	-12.15	-3.73	366	100		
2011	8447	6278	2063	24.4	4.37	3.92	2.84	361	98		
2010	8093	6041	2006	24.8	-27.92	-25.4	-34.62	362	99		
2009	11228	8098	3068	27.3	-9.13	-9.91	-7	293	80		
2008	12356	8989	3299	26.7	0.54	-2.48	9.89	315	86		
2007	12290	9218	3002	24,43	-1.83	-0.37	-6.28	352	96		
2006	12519	9252	3203	25,58	3,02	9,28	-11,93	342	93		
2005	12151	8466	3637	29,93	4,47	6,22	1,25	365	100		
2004	11630	7970	3592	30,88	2,38	1,45	4,75	362	99		
2003	11359	7856	3429	30,18	-0,23	-0,95	0,29	365	100		
2002	11386	7932	3419	30,02	3,93	10,92	-8,04	365	100		
2001	10955	7151	3718	33,93	-0,01	-2,82	5,44	343	93		
2000	10957	7359	3526	32,18	-0,36	4,96	-9,33	358	98		
1999	10997	7011	3889	35,36	-7,61	-6,81	-9,7	292	80		
1998	11904	7524	4307	36,18	-5,68	-9,51	2,06	113	31		
1997	12622	8315	4220	33,43	-3,49	-3,69	-2,4	304	83		
1996	13079	8634	4324	33,06	5,05	8,19	0,76	252	69		
1995	12450	7980	4291	34,46	-1,96	0,31	-3,94	217	59		
1994	12700	7955	4467	35,17	6,01	-0,13	14,89	129	35		
1993	11980	7966	3888	32,45	15,36	20	5,59	054	15		
1992	10384	6638	3682	35,45	3,73	6,2	4,18	365	100		
1991	10010	6250	3534	35,3	-12,19	-17,7	-1,55	365	100		
1990	11400	7595	3590	31,49	3,74	0,44	7,29	365	100		
1989	10989	7561	3346	30,44	-2,91	-4,49	3,04	365	100		
1988	11319	7917	3247	28,68	-2,66	-2,4	-1,84	365	100		
1987	11629	8112	3308	28,44	13,44	14,49	11,3	365	100		
1986	10251	7085	2972	28,99	15,33	21,77	2,41	365	100		
1985	8888	5818	2902	32,65	-3,86	0,18	-10,29	365	100		
1984	9245	5807	3235	34,99	-31,49	-32,24	-30,11	365	100		
1983	13496	8571	4629	34,29	3,99	10,79	-6,61	365	100		
1982	12978	7736	4957	38,19	6,02	-9,07	43,1	365	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-350-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: HOSPITALET DE L'INFANT Carretera: N-340 PK: 1.128,0(

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
1981	12241	8508	3464	28,29	2,18	4,57	-2,91	365	100		
1980	11979	8136	3568	29,78	-2,26	-4,09	1,79	365	100		
1979	12257	8483	3505	28,59	2,67	7	-6,18	365	100		
1978	11938	7928	3736	31,29	6,04	4,78	9,52	365	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-353-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: TARRAGONA Carretera: N-340 PK: 1.161,0(

Denominación antigua: N-340

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	21091	18268	2823	13.4				000	0		
2021	20978	18169	2809	13.4	39.01	43.59	15.22	002	100		
2020	15091	12653	2438	16.2	-1.34	-1.95	1.97	000	0		
2019	15296	12905	2391	15.6	7.77	-4.53	253.7	001	33		
2018	14193	13517	676	4.8	11.65	11.24	20.5	002	100		
2017	12712	12151	561	4.4	-0.68	-0.2	-10.1	002	100		
2016	12799	12175	624	4.9	-0.88	-0.16	4.52	002	66		
2015	12913	12195	597	4.6	-8.18	-9.01	14.81	002	100		
2014	14064	13403	520	3.7	4.74	9.14	-14.19	002	100		
2013	13428	12280	606	4.5	-2.53	-3.23	-25.15	000	0		
2012	13777	12690	810	5.9	-2.14	-3.99	21.26	002	66		
2011	14078	13217	668	4.7	0.66	15.63	-71.98	000	0		
2010	13985	11430	2384	17.1	-20.38	-31.21	380.65	000	0		
2009	17564	16615	496	2.8	-11.6	-12.21	-29.34	0	33		
2008	19868	18926	702	3.53	-9.05	-5.7	-36.87	0	33		
2007	21846	20069	1112	5,09	-19.54	-17.23	-47.82	000	33		
2006	27150	24248	2131	7,84	2,41	31,26	-73,14	001	66		NC
2005	26510	18472	7934	29,92	0,22	-25,18	394,94	001	66		
2004	26450	24691	1603	6,06	0,5	4,98	-39,04	001	66		NC
2003	26316	23518	2630	9,99	1,78	4,61	-5,73	001	66		
2002	25854	22480	2790	10,79	6,07	7,07	1,08	000	33		
2001	24374	20994	2760	11,32	3,47	-0,65	35,42	001	66		
2000	23555	21133	2038	8,65	2,97	2,29	14,36	001	66		
1999	22875	20658	1782	7,79	0	0	0	000	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-362-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: AMPOSTA Carretera: N-340a PK: 1.082,41

Denominación antigua: N-340a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11180	10651	529	4.7				000	0		
2021	9611	9156	455	4.7	31.64	31.97	25.34	002	100		
2020	7301	6938	363	5	-27.06	-27.16	-25	000	0		
2019	10009	9525	484	4.8	1.73	2.04	-3.97	001	33		
2018	9839	9335	504	5.1	-1.69	-1.73	-0.98	002	100		
2017	10008	9499	509	5.1	12.64	10.66	69.1	003	100		
2016	8885	8584	301	3.4	16.57	23.72	-17.08	002	66		
2015	7622	6938	363	4.8	-2.87	-4.26	5.22	002	100		
2014	7847	7247	345	4.4	0.78	1.87	-1.71	001	50		
2013	7786	7114	351	4.5	-3.21	-3.64	-10.2	000	0		
2012	8044	7383	391	4.9	-9.17	-10.52	-21.01	002	66		
2011	8856	8251	495	5.6	4.95	38.3	-79.37	000	0		
2010	8438	5966	2399	28.4	7.11	4.83	13.32	000	0		
2009	7878	5691	2117	26.9	-17.25	-19.09	-11.75	0	33		
2008	9520	7034	2399	25.2	2.18	4.24	-3.23	0	33		
2007	9317	6748	2479	26,61	11.81	13.35	6.95	2	100		
2006	8333	5953	2318	27,81	1,93	5,02	-5,73	001	66		
2005	8175	5668	2459	30,07	505,55	513,41	488,27	001	66		
2004	1350	924	418	30,96	11,57	9,73	16,11	001	66		
2003	1210	842	360	29,75	5,3	7,53	-0,82	001	66		
2002	1149	783	363	31,59	4,07	7,11	-0,27	000	33		
2001	1104	731	364	32,97	3,37	3,83	0,83	001	66		
2000	1068	704	361	33,8	2,89	-4,73	24,91	001	66		
1999	1038	739	289	27,84	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-370-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: EL VENDRELL Carretera: N-340A PK: 1.191,15

Denominación antigua: N-340A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	14388	12871	1517	10.5				000	0		
2021	10744	9612	1132	10.5	5.3	3.14	28.05	002	100		
2020	10203	9319	884	8.7	-27.32	-27.59	-24.38	000	0		
2019	14039	12870	1169	8.3	-5.97	-9.49	64.42	002	66		
2018	14930	14219	711	4.8	8.65	8.24	17.33	002	100		
2017	13742	13136	606	4.4	26.18	26.8	14.12	002	100		
2016	10891	10360	531	4.9	-5.64	-1.62	1.14	001	33		
2015	11542	10531	525	4.5	-4.15	-5.31	-0.94	002	100		
2014	12042	11121	530	4.4	9.38	10.56	6.85	002	100		
2013	11009	10059	496	4.5	-2.06	-2.51	-9.14	000	0		
2012	11241	10318	546	4.9	-10.8	-12.1	-22.55	002	66		
2011	12602	11738	705	5.6	-3.51	8.92	-66.78	000	0		
2010	13060	10777	2122	16.3	16.9	17.06	16.98	000	0		
2009	11172	9206	1814	16.2	-10.74	-11.17	-9.57	0	33		
2008	12516	10364	2006	16.03	0.3	0.3	-0.94	0	33		
2007	12479	10333	2025	16,23	-29.3	-27.81	-35.41	1	66		
2006	17650	14313	3135	17,76	0,83	3,29	-9,2	001	66		
2005	17504	13856	3453	19,72	66,93	60,46	62,62	001	66		
2004	1500	1194	297	19,8	12,86	13,06	12,5	001	66		
2003	1329	1056	264	19,86	6,32	6,34	6,45	001	66		
2002	1250	993	248	19,84	6,92	10,21	-1,97	000	33		
2001	1169	901	253	21,64	3,35	2,61	6,3	001	66		
2000	1131	878	238	21,04	2,81	2,45	5,3	001	66		
1999	1100	857	226	20,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-372-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: MORA LA NOVA Carretera: N-420A PK: 826,00

Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	281	236	45	16				000	0		
2021	245	206	39	15.9	13.43	17.71	-4.88	002	100		
2020	216	175	41	19	-33.74	-41.08	41.38	000	0		
2019	326	297	29	8.9	-2.98	-1.98	-12.12	002	66		
2018	336	303	33	9.8	-6.41	-8.46	17.86	002	100		
2017	359	331	28	7.8	10.46	7.12	75	002	100		
2016	325	309	16	4.9	-1.81	-1.28	0	002	66		
2015	331	313	16	4.8	-16.41	-16.09	-20	002	100		
2014	396	373	20	5	7.32	7.8	-9.09	002	100		
2013	369	346	22	6	-1.33	-0.29	-11.54	000	0		
2012	374	347	25	6.7	3.6	16.44	-57.63	002	66		
2011	361	298	59	16.3	-25.87	-32.73	47.5	000	0		
2010	487	443	40	8.2	-4.51	-0.67	-33.33	000	0		
2009	510	446	60	11.8	33.51	32.34	42.86	0	33		
2008	382	337	42	10.99	13.69	13.85	10.53	0	33		
2007	336	296	38	11,31	-10.64	-6.92	-29.63	2	100		
2006	376	318	54	14,36	17,5	13,97	35	001	66		
2005	320	279	40	12,5	-50,76	-52,79	-27,27	001	66		
2004	650	591	55	8,46	6,55	8,24	-8,33	001	66		
2003	610	546	60	9,83	10,9	13,04	-7,69	001	66		
2002	550	483	65	11,81	0,36	1,47	-4,41	000	33		
2001	548	476	68	12,4	3,39	2,58	6,25	001	66		
2000	530	464	64	12,07	2,51	2,42	4,91	001	66		
1999	517	453	61	11,79	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-373-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: REUS Carretera: N-420a PK: 879,00

Denominación antigua: N-420a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1223	1095	128	10.5				000	0		
2021	1275	1142	133	10.4	12.53	9.91	41.49	002	100		
2020	1133	1039	94	8.3	-57.15	-56.8	-60.67	000	0		
2019	2644	2405	239	9	6.96	7.99	-2.45	002	66		
2018	2472	2227	245	9.9	20.41	17.77	51.23	002	100		
2017	2053	1891	162	7.9	17.79	15.87	45.95	002	100		
2016	1743	1632	111	6.4	2.29	2.38	8.82	002	66		
2015	1704	1594	102	6	-40.52	-40.54	-38.18	002	100		
2014	2865	2681	165	5.8	25.66	25.51	20.44	003	100		
2013	2280	2136	137	6	-36.92	-36.4	-42.98	000	0		
2012	3615	3359	241	6.7	-8.23	-5.57	-28.27	002	66		
2011	3939	3557	336	8.5	0.77	-1.98	54.13	000	0		
2010	3909	3629	218	5.6	-42.48	-42.48	-42.48	000	0		
2009	6796	6309	379	5.6	24.38	25.73	0.26	0	33		
2008	5464	5018	378	6.92	9.79	8.1	42.11	0	33		
2007	4977	4642	266	5,34	6.76	7.7	-13.07	2	100		
2006	4662	4310	306	6,56	-0,78	-1,37	10,86	001	66		
2005	4699	4370	276	5,87	31,99	29,67	63,31	001	66		
2004	3560	3370	169	4,74	163,7	168,74	94,25	001	66		NC
2003	1350	1254	87	6,44	16,27	17,3	3,57	001	66		
2002	1161	1069	84	7,23	5,35	7,76	-9,67	000	33		
2001	1102	992	93	8,43	3,28	3,54	1,08	001	66		
2000	1067	958	92	8,62	2,79	2,24	13,58	001	66		
1999	1038	937	81	7,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-374-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: T

Población: VALLS Carretera: A-27 PK: 20,00

Denominación antigua: A-27

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	9451	8702	749	7.9				000	0		
2021	17171	15808	1363	7.9	92.72	92.08	100.44	002	100		
2020	8910	8230	680	7.6	-45.29	-45.55	-41.88	000	0		
2019	16286	15116	1170	7.2	62.89	62.42	69.32	002	66		
2018	9998	9307	691	6.9	186.56	195.18	105.65	002	100		
2017	3489	3153	336	9.6	-56.46	-56.88	-52.07	001	50		
2016	8013	7312	701	8.8				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-375-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: TARRAGONA ESTE Carretera: N-340R PK: 0,50

Denominación antigua: N-340R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11287	10110	1177	10.4				000	0		
2021	13900	12451	1449	10.4	25.87	23.06	56.65	002	100		
2020	11043	10118	925	8.4	-30.26	-29.72	-35.63	000	0		
2019	15834	14397	1437	9.1	2.78	3.77	-6.2	002	66		
2018	15406	13874	1532	9.9	-8.02	-9.18	3.93	002	100		
2017	16750	15276	1474	8.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-384-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: CORBERA Carretera: N-420A PK: 814,00

Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8	8	0	0				000	0		
2021	4	4	0	0	-98.14	-98	-100	003	100		
2020	215	200	15	7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-385-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: LES IRLES Carretera: N-420A PK: 854,00

Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	21	19	2	9.5				000	0		
2021	22	20	2	9.1	120	100	0	002	100		
2020	10	10	0	0	-64.29	-61.54	-100	000	0		
2019	28	26	2	7.1	-6.67	-3.7	-33.33	002	66		
2018	30	27	3	10	-99.58	-99.6	-99.29	002	100		
2017	7172	6748	424	5.9	79588.9	74877.8	0	015	100		
2016	9	9	0	0	-55	-52.63	-100	002	15		
2015	20	19	1	5	-28.57	-32.14	0	002	100		
2014	28	28	0	0	154.55	154.55	0	002	100		
2013	11	11	0	0	-60	-58.62	-50	000	0		
2012	29	28	1	3.5	-34.09	-30	-66.67	002	66		
2011	44	40	3	6.8	69.23	60	200	000	0		
2010	26	25	1	3.9	-46.94	-45.65	-66.67	000	0		
2009	49	46	3	6.1	96	100	50	0	33		
2008	25	23	2	8	47.06	53.33	0	0	33		
2007	17	15	2	11,76	-26.09	-25	-33.33	2	100		
2006	23	20	3	13,04	-96,62	-96,63	-96,47	001	66		NC
2005	682	595	85	12,46	1,79	-6,15	165,62	001	66		
2004	670	634	32	4,77	9,83	16,11	-46,66	001	66		
2003	610	546	60	9,83	10,9	13,04	-7,69	001	66		
2002	550	483	65	11,81	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-387-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: PUENTE DE ARCOS-MORA Carretera: N-420A PK: 823,50

Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	491	438	53	10.8				000	0		
2021	470	420	50	10.6	4.44	3.7	11.11	003	100		
2020	450	405	45	10				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-388-3 Calzada: Total
Población: INT. N-420-RÍO ASMÁ

Carriles: 1+1 Prov: T
Carretera: N-420A PK: 830,00
Denominación antigua: N-420A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4692	4375	317	6.8				000	0		
2021	4600	4290	310	6.7	17.65	16.26	40.91	001	50		
2020	3910	3690	220	5.6				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: T-392-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: T

Población: VALLS Carretera: N-240 PK: 18,61

Denominación antigua: N-240

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	14029	12915	1114	7.9				000	0		
2021	10976	10105	871	7.9	20.62	20.37	23.55	002	100		
2020	9100	8395	705	7.8	-34.22	-34.62	-29.07	000	0		
2019	13834	12840	994	7.2	-4.25	-4.53	-0.5	002	66		
2018	14448	13449	999	6.9	-0.35	-0.75	5.38	002	100		
2017	14499	13551	948	6.5	8.61	9.26	0	002	100		
2016	13350	12402	948	7.1	-26.29	-25.91	-26.45	002	66		
2015	18112	16738	1289	7.1	7.04	7.23	4.97	002	100		
2014	16920	15610	1228	7.3	1.92	4.5	-26.02	001	50		
2013	16601	14938	1660	10	0	0	0	000	0		
2012	0	0	0	0	-100	-100	-100	002	66		
2011	13344	12032	1136	8.5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-165-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: LA PUEBLA DE VALVERDE Carretera: N-234 PK: 94,67

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	370	269	101	27.3				000	0		
2021	337	309	28	8.3	7.67	10.36	-15.15	004	100		
2020	313	280	33	10.5	-45.18	-46.36	-32.65	000	0		
2019	571	522	49	8.6	41.69	39.2	75	006	100		
2018	403	375	28	7	26.33	29.76	-6.67	005	100		
2017	319	289	30	9.4	-17.14	2.48	-70.87	003	100		
2016	385	282	103	26.8	-73.63	-78.26	-31.79	000	0		
2015	1460	1297	151	10.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-166-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: CASTRALVO Carretera: N-234 PK: 113,00

Denominación antigua: N-234

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3993	3765	228	5.7				000	0		
2021	3298	3020	278	8.4	34.12	37.77	4.12	005	100		
2020	2459	2192	267	10.9	-44.6	-45.97	-30.1	000	0		
2019	4439	4057	382	8.6	0.59	-0.98	20.89	005	100		
2018	4413	4097	316	7.2	18.25	21.72	-13.66	004	100		
2017	3732	3366	366	9.8	237.13	267.87	90.63	002	100		
2016	1107	915	192	17.3	-0.36	0.55	0	000	0		
2015	1111	910	192	17.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TE-198-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TE

Población: ALCAÑIZ Carretera: N-232B PK: 132,00

Denominación antigua: N-232B

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	670	614	56	8.4				000	0		
2021	661	606	55	8.3	38	41.59	7.84	004	100		
2020	479	428	51	10.7	-31.77	-33.33	-15	000	0		
2019	702	642	60	8.6	-11.48	-12.89	7.14	004	100		
2018	793	737	56	7.1	28.11	31.84	-6.67	004	100		
2017	619	559	60	9.7	-6.21	7.09	-56.52	002	100		
2016	660	522	138	20.9				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-58-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: PARRILLAS Carretera: N-502 PK: 94,85

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3403	3184	219	6.4				000	0		
2021	3303	3090	213	6.5	74.48	73.89	83.62	007	100		
2020	1893	1777	116	6.1	-67.19	-67.86	-51.87	000	0		
2019	5770	5529	241	4.2	104.97	114.3	2.55	001	33		
2018	2815	2580	235	8.3	-17.5	-17.68	-15.47	004	100		
2017	3412	3134	278	8.2	2.34	3.43	-8.55	009	100		
2016	3334	3030	304	9.1	11.17	10.22	42.72	008	100		
2015	2999	2749	213	7.1	2.71	0.59	30.67	008	100		
2014	2920	2733	163	5.6	1.57	3.64	-31.51	008	100		
2013	2875	2637	238	8.3	6.32	7.15	10.65	000	0		
2012	2704	2461	215	8	-39.19	-39.02	-40.61	008	100		
2011	4447	4036	362	8.1	5.78	7.25	-15.22	000	0		
2010	4204	3763	427	10.2	-3.04	-2.71	-4.04	000	0		
2009	4336	3868	445	10.3	0.84	3.15	-14.09	0	33		
2008	4300	3750	518	12.05	26.55	29.85	3.19	0	33		
2007	3398	2888	502	14,77	-9.65	-13.17	19.52	1	66		
2006	3761	3326	420	11,16	8,32	9,76	-1,86	001	66		
2005	3472	3030	428	12,32	16,47	16,98	11,16	001	66		
2004	2981	2590	385	12,91	21,22	23,5	8,75	001	66		
2003	2459	2097	354	14,39	9,77	5,37	44,48	001	66		
2002	2240	1990	245	10,93	-35,79	-33,6	-48,09	001	66		NC
2001	3489	2997	472	13,52	3,46	3,48	1,72	001	66		
2000	3372	2896	464	13,76	2,89	9,53	23,4	001	66		
1999	3277	2644	376	11,47	4,03	-9,35	80,76	001	66		
1998	3150	2917	208	6,6	1,97	2,45	7,21	000	33		
1997	3089	2847	194	6,28	-0,35	-1,72	-4,43	001	66		
1996	3100	2897	203	6,54	5,22	7,41	-2,87	000	33		
1995	2946	2697	209	7,09	-8,82	-8,73	-17,71	001	66		
1994	3231	2955	254	7,86	-7,39	-9,24	19,24	001	66		
1993	3489	3256	213	6,1	42,11	43,56	23,83	001	66		
1992	2455	2268	172	7	2,33	3,46	-9,47	001	66		
1991	2399	2192	190	7,91	9,14	9,6	6,14	001	66		
1990	2198	2000	179	8,14	4,81	4,93	-1,64	001	66		
1989	2097	1906	182	8,67	10,42	8,48	31,88	001	66		
1988	1899	1757	138	7,26	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-103-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: AJUFRIN Carretera: N-401A PK: 93,20

Denominación antigua: N-401A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5398	4804	594	11				000	0		
2021	5228	4653	575	11	60.91	61.34	57.53	008	100		
2020	3249	2884	365	11.2	-34.5	-34.44	-34.94	000	0		
2019	4960	4399	561	11.3	-5.38	-4.62	-10.95	008	100		
2018	5242	4612	630	12	21.96	18.65	53.28	008	100		
2017	4298	3887	411	9.6	9.84	13.79	-17.3	008	100		
2016	3913	3416	497	12.7	15.12	17.51	23.63	007	100		
2015	3399	2907	402	11.8	-9.82	-10.94	-6.51	004	100		
2014	3769	3264	430	11.4	2.67	1.21	-0.23	004	100		
2013	3671	3225	431	11.7	55.66	51.31	100.93	000	0		
2012	2358	2131	214	9.1	-36.97	-37.51	-31.19	008	100		
2011	3741	3410	311	8.3	42.3	44.31	21.01	000	0		
2010	2629	2363	257	9.8	-0.23	-0.3	0	000	0		
2009	2635	2370	257	9.8	-10.95	-9.75	-20.92	0	33		
2008	2959	2626	325	10.98	-4.36	-4.82	-1.81	0	33		
2007	3094	2759	331	10,7	-30.47	-29.97	-33.53	1	66		
2006	4450	3940	498	11,19	106,97	108,13	96,06	001	66		NC
2005	2150	1893	254	11,81	-70,72	-70,92	-68,71	001	66		
2004	7345	6510	812	11,05	-25,31	-25,93	-21,08	001	66		
2003	9835	8790	1029	10,46	30,97	31,13	30,25	001	66		NC
2002	7509	6703	790	10,52	29,64	37,52	-12,51	000	33		
2001	5792	4874	903	15,59	3,42	3,39	3,79	001	66		
2000	5600	4714	870	15,53	2,97	4,7	-2,46	001	66		
1999	5438	4502	892	16,4	6,39	-3,39	110,87	001	66		
1998	5111	4660	423	8,27	-91,44	-91,25	-93,05	001	66		
1997	59717	53308	6092	10,2	778,19	784,04	729,97	001	66		
1996	6800	6030	734	10,79	1,2	0,81	2,8	000	33		
1995	6719	5981	714	10,62	17,89	20,6	14,05	001	66		
1994	5699	4959	626	10,98	9,59	9,61	9,44	001	66		
1993	5200	4524	572	11	7,83	7,56	6,51	000	33		
1992	4822	4206	537	11,13	-9,25	-8,14	-16,22	001	66		
1991	5314	4579	641	12,06	-4,8	-5,41	-2,28	001	66		
1990	5582	4841	656	11,75	19,88	16,87	33,87	001	66		
1989	4656	4142	490	10,52	13,61	14,01	13,42	001	66		
1988	4098	3633	432	10,54	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-105-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: ORGAZ Carretera: N-401 PK: 108,40

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5067	4445	622	12.3				000	0		
2021	4322	3791	531	12.3	63.96	90.98	-18.43	004	100		
2020	2636	1985	651	24.7	-39.33	-36.6	-46.38	000	0		
2019	4345	3131	1214	27.9	-3.79	-11.35	23.37	007	100		
2018	4516	3532	984	21.8	1.21	2.29	-2.48	008	100		
2017	4462	3453	1009	22.6	1.71	-2.9	21.42	007	100		
2016	4387	3556	831	18.9	6.43	2.33	30.46	008	100		
2015	4122	3475	637	15.4	-7.2	-12.27	62.5	008	100		
2014	4442	3961	392	8.8	16.28	13.92	19.88	008	100		
2013	3820	3477	327	8.6	-3.66	-3.2	-7.08	000	0		
2012	3965	3592	352	8.9	-8.37	-8.92	-2.22	008	100		
2011	4327	3944	360	8.3	-17.11	-7.29	-62.38	000	0		
2010	5220	4254	957	18.3	0.33	-9.08	88.39	000	0		
2009	5203	4679	508	9.8	-38.55	-37.72	-45.44	0	33		
2008	8467	7513	931	11	-6.43	-6.88	-3.82	0	33		
2007	9049	8068	968	10,7	6.72	7.49	1.89	1	66		
2006	8479	7506	950	11,2	-11,78	-11,27	-16,29	001	66		
2005	9612	8460	1135	11,8	38,78	37,78	48,36	001	66		
2004	6926	6140	765	11,04	4,54	3,69	10,38	001	66		
2003	6625	5921	693	10,46	76,19	76,43	75	001	66		NC
2002	3760	3356	396	10,53	2,9	9,17	-30,52	000	33		
2001	3654	3074	570	15,59	3,45	3,36	4,01	001	66		
2000	3532	2974	548	15,51	2,91	4,64	-2,66	001	66		
1999	3432	2842	563	16,4	4,98	-1,35	50,13	001	66		
1998	3269	2881	375	11,47	2,18	3	-3,1	000	33		
1997	3199	2797	387	12,09	-5,88	-7,13	2,11	000	33		
1996	3399	3012	379	11,15	1,46	0,19	14,84	000	33		
1995	3350	3006	330	9,85	1,54	6,78	-28,26	000	33		
1994	3299	2815	460	13,94	4,76	1,95	31,05	001	66		
1993	3149	2761	351	11,14	0,8	-0,14	3,53	000	33		
1992	3124	2765	339	10,85	-3,84	-4,75	9	001	66		
1991	3249	2903	311	9,57	-2,05	-1,82	-7,44	001	66		
1990	3317	2957	336	10,12	10,49	8,95	19,57	001	66		
1989	3002	2714	281	9,36	11,26	8,47	45,59	001	66		
1988	2698	2502	193	7,15	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-112-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: FUENTE EL FRESNO Carretera: N-401 PK: 146,00

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2499	2224	275	11				000	0		
2021	2500	2225	275	11	63.51	63.96	59.88	008	100		
2020	1529	1357	172	11.3	-39.45	-39.42	-39.65	000	0		
2019	2525	2240	285	11.3	8.42	9.27	2.15	007	100		
2018	2329	2050	279	12	-0.26	-2.94	25.11	008	100		
2017	2335	2112	223	9.6	7.55	11.45	-19.2	007	100		
2016	2171	1895	276	12.7	-0.32	-0.94	6.15	008	100		
2015	2178	1913	260	11.9	3.37	4.82	8.33	008	100		
2014	2107	1825	240	11.4	-6.48	-7.87	-9.09	000	0		
2013	2253	1981	264	11.7	-14.65	-13.49	-22.51	000	0		
2012	2640	2290	341	12.9	9.5	13.31	-11.66	008	100		
2011	2411	2021	386	16	-2.51	0.25	-14.79	000	0		
2010	2473	2016	453	18.3	7.2	13	-11.7	000	0		
2009	2307	1784	513	22.2	-39.8	-39.87	-39.79	0	33		
2008	3832	2967	852	22.23	-2.34	-15.2	102.86	0	33		
2007	3924	3499	420	10,7	5.71	6.45	1.2	1	66		
2006	3712	3287	415	11,17	10,21	10,86	4,53	001	66		
2005	3368	2965	397	11,78	-20,15	-20,7	-14,8	001	66		
2004	4218	3739	466	11,04	12,24	11,31	18,57	001	66		
2003	3758	3359	393	10,45	3,98	4,12	3,42	001	66		
2002	3614	3226	380	10,51	-10	-4,55	-39,29	000	33		
2001	4016	3380	626	15,58	3,42	3,36	3,98	001	66		
2000	3883	3270	602	15,5	2,88	4,64	-2,74	001	66		
1999	3774	3125	619	16,4	6,36	-3,4	110,54	001	66		
1998	3548	3235	294	8,28	4,35	6,58	-15,27	001	66		
1997	3400	3035	347	10,2	-9,3	-8,72	-14,1	001	66		
1996	3749	3325	404	10,77	0,77	0,39	2,27	000	33		
1995	3720	3312	395	10,61	55	58,62	49,62	001	66		
1994	2400	2088	264	11	2,08	2,1	1,93	001	66		
1993	2351	2045	259	11,01	9,24	8,89	8,36	000	33		
1992	2152	1878	239	11,1	-10,25	-9,14	-17,3	001	66		
1991	2398	2067	289	12,05	0	-0,62	2,48	001	66		
1990	2398	2080	282	11,75	-11,15	-13,36	-0,7	001	66		
1989	2699	2401	284	10,52	28,58	29,01	28,5	001	66		
1988	2099	1861	221	10,52	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-116-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: CORRAL DE ALMAGUER Carretera: N-301 PK: 88,00

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3223	2233	990	30.7				000	0		
2021	3824	2648	1176	30.8	-4.99	-8.69	4.53	003	100		
2020	4025	2900	1125	27.9	-10.71	-8.31	-16.36	000	0		
2019	4508	3163	1345	29.8	6.47	8.36	2.28	009	100		
2018	4234	2919	1315	31.1	40.38	51.24	21.09	009	100		
2017	3016	1930	1086	36	-7.4	-9.13	-4.15	004	100		
2016	3257	2124	1133	34.8	-29.3	-32.81	-21.65	012	100		
2015	4607	3161	1446	31.4	6.59	10.45	0.84	007	100		
2014	4322	2862	1434	33.2	-1.88	-1.62	-2.45	004	100		
2013	4405	2909	1470	33.4	-4.47	-5.12	-4.23	000	0		
2012	4611	3066	1535	33.3	24.72	26.07	22.12	012	100		
2011	3697	2432	1257	34	-3.27	16.75	-27.55	000	0		
2010	3822	2083	1735	45.4	-15.7	-11.13	-20.34	000	0		
2009	4534	2344	2178	48	1.89	0.77	2.98	0	33		
2008	4450	2326	2115	47.53	-2.26	-18.59	25.3	0	33		
2007	4553	2857	1688	37,07	-17.89	-17.31	-19.08	1	66		
2006	5545	3455	2086	37,61	-7,67	13,27	-29,19	001	66		
2005	6006	3050	2946	49,05	-16,92	-44,68	77,79	001	66		
2004	7230	5514	1657	22,91	1,13	44,72	-50,06	001	66		NC
2003	7149	3810	3318	46,41	2,3	-14,36	31,56	001	66		
2002	6988	4449	2522	36,09	3,4	8,99	-4,61	001	66		
2001	6758	4082	2644	39,12	3,42	-3,77	16,73	001	66		
2000	6534	4242	2265	34,66	2,94	-4,73	22,23	001	66		
1999	6347	4453	1853	29,19	10,38	1,94	38,8	001	66		
1998	5750	4368	1335	23,21	1,76	22,69	-35,72	000	33		
1997	5650	3560	2077	36,76	2,72	-0,5	8,91	001	66		
1996	5500	3578	1907	34,67	4,96	13,26	-5,21	000	33		
1995	5240	3159	2012	38,39	-2,16	-2,62	-2,66	001	66		
1994	5356	3244	2067	38,59	1,99	4,07	-0,81	001	66		
1993	5251	3117	2084	39,68	-49,63	-58,5	-27,76	000	33		
1992	10426	7512	2885	27,67	1,24	-6,61	31,31	001	66		
1991	10298	8044	2197	21,33	7,3	6,47	9,3	001	66		
1990	9597	7555	2010	20,94	14,27	18,45	1,51	001	66		
1989	8398	6378	1980	23,57	7,69	11,28	-2,75	001	66		
1988	7798	5731	2036	26,1	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-118-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: CORRAL DE ALMAGUER Carretera: N-301 PK: 109,00

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3969	2321	1648	41.5				000	0		
2021	4514	2639	1875	41.5	13.5	19.85	5.63	007	100		
2020	3977	2202	1775	44.6	-13.26	-19.64	-3.79	000	0		
2019	4585	2740	1845	40.2	-10.8	-7.96	-14.7	003	100		
2018	5140	2977	2163	42.1	7.22	11.12	2.27	009	100		
2017	4794	2679	2115	44.1	4.6	5.06	4.03	007	100		
2016	4583	2550	2033	44.4	6.36	8.74	3.51	012	100		
2015	4309	2345	1964	45.6	-4.67	-4.98	-3.01	007	100		
2014	4520	2468	2025	44.8	15.72	14.21	16.85	004	100		
2013	3906	2161	1733	44.4	-6.82	-7.05	-6.32	000	0		
2012	4192	2325	1850	44.1	75.25	78.16	71.61	012	100		
2011	2392	1305	1078	45.1	-35.44	-35.36	-35.91	000	0		
2010	3705	2019	1682	45.4	-2.5	2.75	-7.84	000	0		
2009	3800	1965	1825	48	-1.38	-2.43	-0.38	0	33		
2008	3853	2014	1832	47.55	-6.66	-22.27	19.74	0	33		
2007	4128	2591	1530	37,06	-27.52	-26.99	-28.57	1	66		
2006	5695	3549	2142	37,61	2,11	25,31	-21,68	001	66		
2005	5577	2832	2735	49,04	1,73	-2,51	8,01	001	66		
2004	5482	2905	2532	46,18	-28,27	-28,67	-28,61	001	66		NC
2003	7643	4073	3547	46,4	-0,68	-16,87	27,72	001	66		
2002	7696	4900	2777	36,08	24,16	30,91	14,51	001	66		
2001	6198	3743	2425	39,12	3,45	8,24	-1,26	001	66		
2000	5991	3458	2456	40,99	2,95	-15,28	44,55	001	66		NC
1999	5819	4082	1699	29,19	6,96	-1,23	34,52	001	66		
1998	5440	4133	1263	23,21	6,66	28,63	-32,64	000	33		
1997	5100	3213	1875	36,76	8,48	5,06	15,03	001	66		
1996	4701	3058	1630	34,67	5,23	13,55	-4,95	000	33		
1995	4467	2693	1715	38,39	-2,14	-2,63	-2,61	001	66		
1994	4565	2766	1761	38,57	-11,35	-9,54	-13,8	001	66		
1993	5150	3058	2043	39,66	-47,67	-56,87	-24,97	000	33		
1992	9842	7091	2723	27,66	0,96	-6,88	30,97	001	66		
1991	9748	7615	2079	21,32	2,63	1,85	4,47	001	66		
1990	9498	7476	1990	20,95	11,75	15,83	-0,69	001	66		
1989	8499	6454	2004	23,57	2,43	5,83	-7,47	001	66		
1988	8297	6098	2166	26,1	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-121-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: QUINTANAR DE LA ORDE Carretera: N-301 PK: 132,00

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3492	2042	1450	41.5				000	0		
2021	3267	1910	1357	41.5	-25.43	-21.24	-30.62	007	100		
2020	4381	2425	1956	44.6	9.09	1.04	21.04	000	0		
2019	4016	2400	1616	40.2	3.03	6.29	-1.46	009	100		
2018	3898	2258	1640	42.1	9.28	13.3	4.19	009	100		
2017	3567	1993	1574	44.1	58.82	59.44	58.03	008	100		
2016	2246	1250	996	44.4	-37.23	-35.8	-38.93	012	100		
2015	3578	1947	1631	45.6	-12.33	-12.65	-10.78	007	100		
2014	4081	2229	1828	44.8	22.7	21.21	23.85	004	100		
2013	3326	1839	1476	44.4	-6.7	-6.93	-6.22	000	0		
2012	3565	1976	1574	44.1	9.09	10.82	6.93	012	100		
2011	3268	1783	1472	45	8.9	8.99	8.08	000	0		
2010	3001	1636	1362	45.4	-39.74	-36.47	-43.06	000	0		
2009	4980	2575	2392	48	2.47	1.34	3.55	0	33		
2008	4860	2541	2310	47.53	-3.93	-42.59	270.79	0	33		
2007	5059	4426	623	12,31	-17.28	-14.34	-33.23	1	66		
2006	6116	5167	933	15,25	17,29	95,2	-63,52	001	66		NC
2005	5214	2647	2558	49,06	-17,88	-21,33	-12,78	001	66		
2004	6350	3365	2933	46,18	2,12	1,56	1,62	001	66		
2003	6218	3313	2886	46,41	-0,68	-16,88	27,75	001	66		
2002	6261	3986	2259	36,08	-3,61	1,63	-11,13	000	33		
2001	6496	3922	2542	39,13	3,47	8,22	-1,24	001	66		
2000	6278	3624	2574	41	2,93	2,08	3,41	001	66	TO-121-3	
1999	6099	3550	2489	40,8	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-128-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: MAQUEDA Carretera: N-403 PK: 45,50

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5771	5137	634	11				000	0		
2021	5586	4972	614	11	44.15	41.65	68.22	008	100		
2020	3875	3510	365	9.4	-28.51	-28.82	-25.36	000	0		
2019	5420	4931	489	9	-2.52	-1.44	-12.21	008	100		
2018	5560	5003	557	10	5.52	4.01	21.35	008	100		
2017	5269	4810	459	8.7	1.56	1.2	5.52	008	100		
2016	5188	4753	435	8.4	5.17	3.73	33.44	008	100		
2015	4933	4582	326	6.6	6.89	7.99	-6.05	008	100		
2014	4615	4243	347	7.5	3.43	4.69	-11.03	008	100		
2013	4462	4053	390	8.7	-21.76	-21.95	-14.07	000	0		
2012	5703	5193	454	8	-2.41	2.08	-37.64	007	100		
2011	5844	5087	728	12.5	63.65	79.75	0.14	000	0		
2010	3571	2830	727	20.4	-25.51	-25.05	-25.28	000	0		
2009	4794	3776	973	20.3	16.78	6.49	77.23	0	33		
2008	4105	3546	549	13.37	-1.96	2.13	-23.22	0	33		
2007	4187	3472	715	17,08	-7.57	-10.56	12.78	1	66		
2006	4530	3882	634	13,99	-5,74	4,27	-41,13	001	66		
2005	4806	3723	1077	22,4	7,51	3,27	25,67	001	66		
2004	4470	3605	857	19,17	25,56	15,17	100,7	001	66		NC
2003	3560	3130	427	11,99	3,21	3,19	3,14	001	66		
2002	3449	3033	414	12	4,48	7,97	-15,16	000	33		
2001	3301	2809	488	14,78	3,44	10,46	-24,1	001	66		
2000	3191	2543	643	20,15	-2,71	-14,57	131,29	001	66		NC
1999	3280	2977	278	8,47	4,12	11,7	-32,36	001	66		
1998	3150	2665	411	13,04	1,61	1,67	-3,52	000	33		
1997	3100	2621	426	13,74	3,33	1,86	10,93	000	33		
1996	3000	2573	384	12,8	18,01	21,94	-5,18	000	33		
1995	2542	2110	405	15,93	4,73	9,55	-13,82	001	66		
1994	2427	1926	470	19,36	-7,33	-10,41	21,44	001	66		
1993	2619	2150	387	14,77	2,78	4,92	-12,83	001	66		
1992	2548	2049	444	17,42	-7,27	-13,79	34,54	001	66		
1991	2748	2377	330	12	-5,17	-8,29	18,27	001	66		
1990	2898	2592	279	9,62	19,65	18,51	21,3	001	66		
1989	2422	2187	230	9,49	27,6	27,44	29,21	001	66		
1988	1898	1716	178	9,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-132-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: ALMOROX Carretera: N-403 PK: 70,15

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1879	1673	206	11				000	0		
2021	1794	1597	197	11	16.87	14.07	45.93	008	100		
2020	1535	1400	135	8.8	-23.06	-22.87	-25	000	0		
2019	1995	1815	180	9	-5.94	-4.92	-15.09	004	100		
2018	2121	1909	212	10	8.32	6.77	24.71	008	100		
2017	1958	1788	170	8.7	2.03	1.71	5.59	004	100		
2016	1919	1758	161	8.4	-14.94	-14.87	-10.56	008	100		
2015	2256	2065	180	8	11180	10768.4	17900	001	50		
2014	20	19	1	5	-98.88	-98.82	-99.35	008	100		
2013	1780	1607	155	8.7	-21.58	-22.24	-13.81	000	0		
2012	2270	2067	180	7.9	11.11	16.19	-29.13	007	100		
2011	2043	1779	254	12.4	-13.72	-12.28	-23.26	000	0		
2010	2368	2028	331	14	-4.44	3.95	-34.19	000	0		
2009	2478	1951	503	20.3	-19.44	-26.57	22.38	0	33		
2008	3076	2657	411	13.36	26.58	31.86	-0.96	0	33		
2007	2430	2015	415	17,08	-30.03	-32.29	-14.61	1	66		
2006	3473	2976	486	13,99	10,04	21,71	-31,25	001	66		
2005	3156	2445	707	22,4	-11,62	-22,43	70,77	001	66		
2004	3571	3152	414	11,59	14,16	17,43	-6,12	001	66		
2003	3128	2684	441	14,09	-5,03	-7,35	11,64	001	66		
2002	3294	2897	395	11,99	59,67	65,07	29,5	000	33		NC
2001	2063	1755	305	14,78	3,4	-4,87	111,8	001	66		
2000	1995	1845	144	7,21	2,88	4,82	-12,19	001	66		
1999	1939	1760	164	8,45	17,51	26,07	-23,72	001	66		
1998	1650	1396	215	13,03	3,12	3,17	-2,27	000	33		
1997	1600	1353	220	13,75	6,66	5,2	13,98	000	33		
1996	1500	1286	193	12,86	19,9	24,01	-3,5	000	33		
1995	1251	1037	200	15,98	4,16	8,92	-14,16	001	66		
1994	1201	952	233	19,4	7,32	3,59	41,21	001	66		
1993	1119	919	165	14,74	0,08	2,11	-14,94	000	33		
1992	1118	900	194	17,35	1,82	-5,26	46,96	001	66		
1991	1098	950	132	12,02	7,43	3,82	34,69	001	66		
1990	1022	915	98	9,58	31,19	29,97	32,43	001	66		
1989	779	704	74	9,49	-80,22	-80,22	-80,05	001	66		
1988	3939	3560	371	9,41	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-136-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: VILLAMEJOR Carretera: N-400 PK: 24,86

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8116	7424	692	8.5				000	0		
2021	6470	5919	551	8.5	7.69	6.61	20.83	006	100		
2020	6008	5552	456	7.6	-11.6	-11.86	-8.25	000	0		
2019	6796	6299	497	7.3	1.27	1.27	1.22	009	100		
2018	6711	6220	491	7.3	16.05	15.57	22.44	008	100		
2017	5783	5382	401	6.9	1.49	3.56	-19.96	004	100		
2016	5698	5197	501	8.8	-0.87	-2.71	23.4	008	100		
2015	5748	5342	406	7.1	5.88	9.85	-3.1	008	100		
2014	5429	4863	419	7.7	2.98	0.06	5.54	003	100		
2013	5272	4860	397	7.5	-5.23	-4.95	-5.69	000	0		
2012	5563	5113	421	7.6	-18.12	-17.86	-21.01	007	100		
2011	6794	6225	533	7.8	0	0	0	000	0		
2010	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	0		
2009	6775	6046	679	10	3.72	2.37	11.86	0	33		
2008	6532	5906	607	9.29	-2.17	1.1	-26.16	0	33		
2007	6677	5842	822	12,31	-4.9	-1.5	-23.25	1	66		
2006	7021	5931	1071	15,25	15,13	11,69	39,45	001	66		
2005	6098	5310	768	12,59	2,12	2,35	-0,51	001	66		
2004	5971	5188	772	12,92	-22,94	-21,48	-30,76	001	66		
2003	7749	6608	1115	14,38	0,78	-3,26	32,58	001	66		
2002	7689	6831	841	10,93	2,16	5,64	-17,38	001	66		
2001	7526	6466	1018	13,52	3,46	2,65	5,27	001	66		
2000	7274	6299	967	13,29	13,88	15,11	11,79	001	66		
1999	6387	5472	865	13,54	10,9	3,59	110,97	001	66		
1998	5759	5282	410	7,11	2,89	3,81	-9,29	000	33		
1997	5597	5088	452	8,07	6,6	2,93	47,23	001	66		
1996	5250	4943	307	5,84	0,28	2,76	-17,02	000	33		
1995	5235	4810	370	7,06	-11,95	-13,52	6,01	001	66		
1994	5946	5562	349	5,86	7,93	9,01	-6,68	001	66		
1993	5509	5102	374	6,78	-7,52	-11,34	105,49	001	66		
1992	5957	5755	182	3,05	1	4,21	-48,44	001	66		
1991	5898	5522	353	5,98	5,77	8,27	-22,75	001	66		
1990	5576	5100	457	8,19	9,14	9,67	1,33	001	66		
1989	5109	4650	451	8,82	50,39	65,71	-21,7	001	66		
1988	3397	2806	576	16,95	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-142-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: STA.CRUZD.L.ZARZA Carretera: N-400 PK: 85,00

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	83	76	7	8.4				000	0		
2021	68	62	6	8.8	-15	-10.14	-45.45	009	100		
2020	80	69	11	13.8	-12.09	-14.81	10	000	0		
2019	91	81	10	11	7.06	5.19	25	009	100		
2018	85	77	8	9.4	32.81	30.51	60	008	100		
2017	64	59	5	7.8	-24.71	-26.25	0	010	100		
2016	85	80	5	5.9	-12.37	-12.09	-16.67	008	100		
2015	97	91	6	6.2	10.23	12.35	20	008	100		
2014	88	81	5	5.7	-15.38	-17.35	-16.67	002	100		
2013	104	98	6	5.8	-96.48	-95.64	-99.01	000	0		
2012	2979	2269	706	23.7	3.33	22.52	-31.26	007	100		
2011	2883	1852	1027	35.6	3.11	2.6	4.05	000	0		
2010	2796	1805	987	35.3	-32.05	-44.5	18.49	000	0		
2009	4115	3252	833	20.2	3.18	10.99	-20.74	0	33		
2008	3988	2930	1051	26.35	-2.8	-4.56	2.24	0	33		
2007	4103	3070	1028	25,05	6.54	5.97	9.01	1	66		
2006	3851	2897	943	24,48	-15,6	-14,44	-19,74	001	66		
2005	4563	3386	1175	25,75	-3,03	-2,42	-4,39	001	66		
2004	4706	3470	1229	26,11	10,88	9,42	14,85	001	66		
2003	4244	3171	1070	25,21	2,28	3,02	1,32	001	66		
2002	4149	3078	1056	25,45	2,29	-1,12	12,46	000	33		
2001	4056	3113	939	23,15	3,44	10,54	-13,85	001	66		
2000	3921	2816	1090	27,79	13,71	8,93	31,32	001	66		
1999	3448	2585	830	24,07	7,41	-2,89	84,85	001	66		
1998	3210	2662	449	13,98	-4,23	-3,34	-16,69	000	33		
1997	3352	2754	539	16,07	15,58	12,4	19,77	001	66		
1996	2900	2450	450	15,51	0,38	3,55	-7,78	000	33		
1995	2889	2366	488	16,89	-11,27	-12,1	-5,79	001	66		
1994	3256	2692	518	15,9	60,39	73,45	14,85	001	66		
1993	2030	1552	451	22,21	-9,29	-13,72	7,89	001	66		
1992	2238	1799	418	18,67	3,41	10,77	-14,16	001	66		
1991	2164	1624	487	22,5	-1,54	2,65	-17,31	001	66		
1990	2198	1582	589	26,79	4,76	0,25	14,14	001	66		
1989	2098	1578	516	24,59	7,7	1,08	37,96	001	66		
1988	1948	1561	374	19,19	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-192-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: HONTANARES Carretera: N-502 PK: 85,32

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2276	2129	147	6.5				000	0		
2021	2145	2007	138	6.4	-9.95	-10.2	-6.12	004	100		
2020	2382	2235	147	6.2	-11.42	-11.69	-6.96	000	0		
2019	2689	2531	158	5.9	6.5	9.33	-24.76	008	100		
2018	2525	2315	210	8.3	-1.37	-1.57	0.96	008	100		
2017	2560	2352	208	8.1	6.44	7.59	-5.02	009	100		
2016	2405	2186	219	9.1	8.09	7.16	38.61	007	100		
2015	2225	2040	158	7.1	6.92	7.09	-0.63	008	100		
2014	2081	1905	159	7.6	-5.28	-5.46	-12.64	008	100		
2013	2197	2015	182	8.3	-15.3	-14.61	-12.02	000	0		
2012	2594	2360	207	8	-39.93	-39.8	-41.03	008	100		
2011	4318	3920	351	8.1	26	27.77	0.86	000	0		
2010	3427	3068	348	10.2	-5.59	-5.25	-6.7	000	0		
2009	3630	3238	373	10.3	-4.87	-2.7	-18.91	0	33		
2008	3816	3328	460	12.05	14.15	17.14	-6.88	0	33		
2007	3343	2841	494	14,78	-12.4	-16.34	24.43	1	66		
2006	3816	3396	397	10,4	22,07	21,89	26,43	001	66		
2005	3126	2786	314	10,04	19,4	18,35	23,62	001	66		
2004	2618	2354	254	9,7	15,12	17,46	0,79	001	66		
2003	2274	2004	252	11,08	5,32	3,24	21,73	001	66		
2002	2159	1941	207	9,58	-26,83	-23,43	-48,12	001	66		NC
2001	2951	2535	399	13,52	3,43	3,46	1,52	001	66		
2000	2853	2450	393	13,77	2,92	9,52	23,58	001	66		
1999	2772	2237	318	11,47	5	-3,82	4,95	001	66		
1998	2640	2326	303	11,47	0,15	0,95	-5,31	000	33		
1997	2636	2304	320	12,13	15,61	8,11	114,76	001	66		
1996	2280	2131	149	6,53	7,24	9,5	-1,32	000	33		
1995	2126	1946	151	7,1	-18,23	-18,13	-26,34	001	66		
1994	2600	2377	205	7,88	-3,59	-5,56	24,24	001	66		
1993	2697	2517	165	6,11	36,48	47,62	-31,81	001	66		
1992	1976	1705	242	12,24	16,37	16,06	18,62	001	66		
1991	1698	1469	204	12,01	9,76	6,06	37,83	001	66		
1990	1547	1385	148	9,56	3,27	2,36	4,22	001	66		
1989	1498	1353	142	9,47	7,15	7,04	8,39	001	66		
1988	1398	1264	131	9,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-195-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: VELADA Carretera: N-502 PK: 106,21

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6157	5436	721	11.7				000	0		
2021	5377	4748	629	11.7	3.6	4.01	0.64	010	100		
2020	5190	4565	625	12	-24.66	-25.13	-21.09	000	0		
2019	6889	6097	792	11.5	4.25	6.09	-8.01	004	100		
2018	6608	5747	861	13	11.02	10.73	12.99	008	100		
2017	5952	5190	762	12.8	0.95	3.26	-12.41	009	100		
2016	5896	5026	870	14.8	-0.35	0.16	5.2	008	100		
2015	5917	5018	827	14	7.99	-2.13	169.38	008	100		
2014	5479	5127	307	5.6	-6.88	-7.49	5.14	008	100		
2013	5884	5542	292	5	5.5	5.88	-3.93	000	0		
2012	5577	5234	304	5.5	-12.57	-9.71	-43.39	008	100		
2011	6379	5797	537	8.4	13.08	14.79	-6.28	000	0		
2010	5641	5050	573	10.2	-2.79	-4.21	23.23	000	0		
2009	5803	5272	465	8	0.38	-0.42	0	0	33		
2008	5781	5294	465	8.04	38.73	49.51	-24.51	0	33		
2007	4167	3541	616	14,78	-1.21	-5.07	30.79	1	66		
2006	4218	3730	471	11,16	9,55	11,01	-0,84	001	66		
2005	3850	3360	475	12,33	2,04	12,67	-39,56	001	66		
2004	3773	2982	786	20,83	0,61	-3,96	22,42	001	66		
2003	3750	3105	642	17,12	4,51	9,56	2,39	001	66		
2002	3588	2834	627	17,47	-31,73	-37,24	-11,81	001	66		NC
2001	5256	4516	711	13,52	3,42	3,48	1,57	001	66		
2000	5082	4364	700	13,77	2,93	9,56	23,45	001	66		
1999	4937	3983	567	11,48	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1997	4750	4152	576	12,12	1,04	35,77	-64,66	001	66		
1996	4701	3058	1630	34,67	7,18	15,61	-3,2	000	33		
1995	4386	2645	1684	38,39	-3,96	-4,4	-4,42	001	66		
1994	4567	2767	1762	38,58	-2,7	-19,88	47,81	001	66		
1993	4694	3454	1192	25,39	0	0	0	001	66		
1992	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1991	2698	2051	636	23,57	-3,67	-4,82	-0,62	001	66		
1990	2801	2155	640	22,84	17,19	31	-12,2	001	66		
1989	2390	1645	729	30,5	32,92	30,86	38,06	001	66		
1988	1798	1257	528	29,36	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-206-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: ALCAUDETE DE JARA Carretera: N-502 PK: 136,86

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3045	2826	219	7.2				000	0		
2021	2760	2562	198	7.2	12.79	11.73	28.57	007	100		
2020	2447	2293	154	6.3	-24.43	-24.75	-19.37	000	0		
2019	3238	3047	191	5.9	-0.55	1.03	-20.42	008	100		
2018	3256	3016	240	7.4	-18.72	-19.47	-8.05	008	100		
2017	4006	3745	261	6.5	-2.01	-2.04	-1.51	007	100		
2016	4088	3823	265	6.5	34.34	35.71	32.5	008	100		
2015	3043	2817	200	6.6	5.08	6.26	-9.5	007	100		
2014	2896	2651	221	7.6	-12.51	-12.91	-9.8	008	100		
2013	3310	3044	245	7.4	4.94	5	5.13	000	0		
2012	3154	2899	233	7.4	-29.17	-28.38	-37.7	008	100		
2011	4453	4048	374	8.4	8.58	10.27	-10.31	000	0		
2010	4101	3671	417	10.2	3.14	3.5	2.21	000	0		
2009	3976	3547	408	10.3	-0.05	2.22	-14.82	0	33		
2008	3978	3470	479	12.04	5.07	7.86	-14.46	0	33		
2007	3786	3217	560	14,79	6.65	2.52	41.06	1	66		
2006	3550	3138	397	11,18	21,99	23,59	10,58	001	66		
2005	2910	2539	359	12,33	43,98	46,84	25,08	001	66		
2004	2021	1729	287	14,2	-51,28	-51,13	-51,92	001	66		NC
2003	4149	3538	597	14,38	4,01	-0,16	36,92	001	66		
2002	3989	3544	436	10,93	1,63	5,06	-17,73	000	33		
2001	3925	3373	530	13,5	3,42	3,49	1,53	001	66		
2000	3795	3259	522	13,75	2,92	9,54	23,4	001	66		
1999	3687	2975	423	11,47	5,04	-3,81	4,96	001	66		
1998	3510	3093	403	11,48	4,4	5,23	-0,98	000	33		
1997	3362	2939	407	12,1	30,36	23,38	157,59	001	66		
1996	2579	2382	158	6,12	1,05	3,52	-29,14	000	33		
1995	2552	2301	223	8,73	11,83	11,86	8,78	001	66		
1994	2282	2057	205	8,98	-29,52	-28,57	-33,44	001	66		
1993	3238	2880	308	9,51	33,3	34,01	63,82	001	66		
1992	2429	2149	188	7,73	8,14	7,07	-12,55	001	66		
1991	2246	2007	215	9,57	-16,72	-16,54	-21,24	001	66		
1990	2697	2405	273	10,12	9,19	8,33	11,42	001	66		
1989	2470	2220	245	9,91	22,88	22,65	23,73	001	66		
1988	2010	1810	198	9,85	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-207-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: ALCAUDETE DE JARA Carretera: N-502 PK: 140,44

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2505	2325	180	7.2				000	0		
2021	2243	2082	161	7.2	13.28	12.24	28.8	012	100		
2020	1980	1855	125	6.3	-21.33	-21.7	-15.54	000	0		
2019	2517	2369	148	5.9	-2.4	-0.84	-22.11	003	100		
2018	2579	2389	190	7.4	-14.32	-15.1	-3.06	008	100		
2017	3010	2814	196	6.5	-4.78	-4.8	-4.39	007	100		
2016	3161	2956	205	6.5	32.65	34.49	31.41	008	100		
2015	2383	2198	156	6.5	7.44	8.22	-7.69	007	100		
2014	2218	2031	169	7.6	-2.68	-3.33	6.29	008	100		
2013	2279	2101	159	7	-4.16	-3.89	-9.09	000	0		
2012	2378	2186	175	7.4	-29.69	-28.89	-38.38	008	100		
2011	3382	3074	284	8.4	8.85	10.5	-9.84	000	0		
2010	3107	2782	315	10.1	-10.8	-10.46	-12.01	000	0		
2009	3483	3107	358	10.3	27.07	29.95	8.48	0	33		
2008	2741	2391	330	12.04	-13.12	-10.82	-29.18	0	33		
2007	3155	2681	466	14,77	8.46	4.28	42.94	1	66		
2006	2909	2571	326	11,2	37,8	39,8	22,55	001	66		
2005	2111	1839	266	12,6	10,98	11,31	8,13	001	66		
2004	1902	1652	246	12,93	-4,7	-2,65	-15,46	001	66		
2003	1996	1697	291	14,57	13,47	8,57	51,56	001	66		NC
2002	1759	1563	192	10,91	-24,47	-21,88	-39,04	000	33		NC
2001	2329	2001	315	13,52	3,41	3,46	1,61	001	66		
2000	2252	1934	310	13,76	2,87	9,45	23,5	001	66		
1999	2189	1767	251	11,46	14,01	4,18	28,71	001	66		
1998	1920	1696	195	10,15	4,57	-1,1	82,24	000	33		
1997	1836	1715	107	5,82	0,82	2,02	-4,46	001	66		
1996	1821	1681	112	6,15	1,33	3,63	-28,2	000	33		
1995	1797	1622	156	8,68	11,89	11,93	9,09	001	66		
1994	1606	1449	143	8,9	-37,36	-36,47	-41,39	001	66		
1993	2564	2281	244	9,51	38,89	39,68	70,62	001	66		
1992	1846	1633	143	7,74	0	0	0	001	66		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	001	66		
1990	1899	1661	147	7,74	11,83	8,77	-12,5	001	66		
1989	1698	1527	168	9,89	5,99	5,82	6,32	001	66		
1988	1602	1443	158	9,86	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-208-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: BELVIS DE LA JARA Carretera: N-502 PK: 148,00

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1695	1517	178	10.5				000	0		
2021	1642	1470	172	10.5	14.43	13.78	20.28	008	100		
2020	1435	1292	143	10	-19.61	-19.6	-19.66	000	0		
2019	1785	1607	178	10	-9.76	-10.77	0.56	006	100		
2018	1978	1801	177	8.9	-2.27	-4.91	36.15	008	100		
2017	2024	1894	130	6.4	-12	-12.8	1.56	007	100		
2016	2300	2172	128	5.6	21.05	21.95	33.33	008	100		
2015	1900	1781	96	5	-7.45	-6.8	-23.2	003	100		
2014	2053	1911	125	6.1	37.23	37.98	27.55	004	100		
2013	1496	1385	98	6.5	3.53	3.28	5.32	000	0		
2012	1445	1341	93	6.4	-42.93	-41.52	-57.73	004	100		
2011	2532	2293	220	8.7	-21.37	-20.44	-32.72	000	0		
2010	3220	2882	327	10.2	79.29	77.79	101.85	000	0		
2009	1796	1621	162	9	7.29	8.87	-7.95	0	33		
2008	1674	1489	176	10.51	-6.27	-1.91	-33.33	0	33		
2007	1786	1518	264	14,78	-1.33	-11.54	200	1	66		
2006	1810	1716	88	4,86	-4,48	-1,03	-42,48	001	66		
2005	1895	1734	153	8,07	0,26	-0,51	7,74	001	66		
2004	1890	1743	142	7,51	-13,06	-5,68	-55,2	001	66		
2003	2174	1848	317	14,58	28,56	28,42	29,38	001	66		NC
2002	1691	1439	245	14,48	-8,14	-7,63	-10,9	000	33		
2001	1841	1558	275	14,93	3,36	-9,2	358,33	001	66		
2000	1781	1716	60	3,36	2,88	4,57	-25,92	001	66		
1999	1731	1641	81	4,67	4,9	12,86	-57,14	001	66		
1998	1650	1454	189	11,45	4,76	5,51	-0,52	000	33		
1997	1575	1378	190	12,06	31,25	29,63	41,79	001	66		
1996	1200	1063	134	11,16	20,48	18,77	38,14	000	33		
1995	996	895	97	9,73	-5,59	-0,77	-33,56	001	66		
1994	1055	902	146	13,83	-25,07	-27,02	-6,41	001	66		
1993	1408	1236	156	11,07	49,62	48,37	52,94	001	66		
1992	941	833	102	10,83	-14,22	-15,17	-1,92	001	66		
1991	1097	982	104	9,48	11,03	13,52	36,84	001	66		
1990	988	865	76	7,69	-0,1	-2,69	-22,44	001	66		
1989	989	889	98	9,9	1,54	1,36	2,08	001	66		
1988	974	877	96	9,85	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-210-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: SEVILLEJA Carretera: N-502 PK: 172,43

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1007	902	105	10.4				000	0		
2021	970	869	101	10.4	4.86	4.45	8.6	012	100		
2020	925	832	93	10.1	-25.94	-25.98	-25.6	000	0		
2019	1249	1124	125	10	-2.8	-3.93	8.7	007	100		
2018	1285	1170	115	8.9	15.45	12.28	61.97	008	100		
2017	1113	1042	71	6.4	-2.62	-3.52	12.7	007	100		
2016	1143	1080	63	5.5	-13.8	-13.94	-5.97	008	100		
2015	1326	1255	67	5	6	7.54	-11.84	007	100		
2014	1251	1167	76	6.1	-2.8	-2.26	-10.59	010	100		
2013	1287	1194	85	6.6	-7	-7	-5.49	000	0		
2012	1384	1284	90	6.5	-30.31	-28.63	-47.67	008	100		
2011	1986	1799	172	8.7	0.61	1.3	-11.34	000	0		
2010	1974	1776	194	9.8	238.01	236.36	273.08	000	0		
2009	584	528	52	8.9	-47.24	-45.34	-60.9	0	33		
2008	1107	966	133	12.01	-1.07	-8.7	118.03	0	33		
2007	1119	1058	61	5,45	-20.36	-20.63	-10.29	1	66		
2006	1405	1333	68	4,83	41,2	45,68	-15	001	66		NC
2005	995	915	80	8,04	1,53	1,1	8,1	001	66		
2004	980	905	74	7,55	-1,5	9,83	-56,47	001	66		
2003	995	824	170	17,08	0	4,83	-2,29	001	66		
2002	995	786	174	17,48	2,78	-3,08	11,53	000	33		
2001	968	811	156	16,11	3,41	0	25,8	001	66		
2000	936	811	124	13,24	2,74	-6,02	188,37	001	66		
1999	911	863	43	4,72	2,47	5,11	-21,81	001	66		
1998	889	821	55	6,18	7,75	23,08	-64,05	000	33		
1997	825	667	153	18,54	3,12	3,57	-1,92	000	33		
1996	800	644	156	19,5	9,58	2,54	79,31	000	33		
1995	730	628	87	11,91	1,52	1,45	1,16	000	33		
1994	719	619	86	11,96	-5,51	-5,35	-6,52	001	66		
1993	761	654	92	12,08	4,67	1,55	64,28	000	33		
1992	727	644	56	7,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-211-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: SEVILLEJA DE LA JARA Carretera: N-502 PK: 177,25

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	630	564	66	10.5				000	0		
2021	605	542	63	10.4	-3.2	-3.56	0	012	100		
2020	625	562	63	10.1	-18.62	-18.79	-17.11	000	0		
2019	768	692	76	9.9	-9.11	-10.13	1.33	007	100		
2018	845	770	75	8.9	2.67	-0.13	44.23	008	100		
2017	823	771	52	6.3	-8.56	-9.4	6.12	006	100		
2016	900	851	49	5.4	4.29	4.16	13.95	008	100		
2015	863	817	43	5	13.11	14.75	-6.52	008	100		
2014	763	712	46	6	-17.69	-17.21	-24.59	004	100		
2013	927	860	61	6.6	-32.56	-32.58	-31.11	000	0		
2012	1375	1276	89	6.5	-17.81	-15.83	-38.62	011	100		
2011	1673	1516	145	8.7	-4.56	-3.87	-15.7	000	0		
2010	1753	1577	172	9.8	294.82	293.27	330	000	0		
2009	444	401	40	9	-52.46	-50.8	-64.29	0	33		
2008	934	815	112	11.99	-19.06	-25.3	77.78	0	33		
2007	1154	1091	63	5,46	28.36	28.05	43.18	1	66		
2006	899	852	44	4,89	-9,19	-5,96	-45	001	66		
2005	990	906	80	8,08	1,02	0,22	8,1	001	66		
2004	980	904	74	7,55	0,51	9,04	-47,88	001	66		
2003	975	829	142	14,56	0,51	0,36	1,42	001	66		
2002	970	826	140	14,43	-5,55	-4,83	-9,09	000	33		
2001	1027	868	154	14,99	3,42	-9,29	366,66	001	66		
2000	993	957	33	3,32	2,68	22,69	-70,27	001	66		
1999	967	780	111	11,47	4,99	-3,82	4,71	001	66		
1998	921	811	106	11,5	8,99	9,74	3,92	000	33		
1997	845	739	102	12,07	1,93	0,54	10,86	001	66		
1996	829	735	92	11,09	15,13	13,77	29,57	000	33		
1995	720	646	71	9,86	1,4	6,6	-28,28	001	66		
1994	710	606	99	13,94	-5,2	-7,76	19,27	001	66		
1993	749	657	83	11,08	3,73	2,65	6,41	000	33		
1992	722	640	78	10,8	3,43	2,4	18,18	001	66		
1991	698	625	66	9,45	25,31	25,5	20	001	66		
1990	557	498	55	9,87	1,45	0,8	1,85	001	66		
1989	549	494	54	9,83	4,57	4,21	5,88	001	66		
1988	525	474	51	9,71	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-212-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: PUERTO REY Carretera: N-502 PK: 187,65

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	638	573	65	10.2				000	0		
2021	616	552	64	10.4	2.84	2.41	6.67	007	100		
2020	599	539	60	10	-15.63	-15.78	-14.29	000	0		
2019	710	640	70	9.9	-9.32	-10.36	1.45	010	100		
2018	783	714	69	8.8	6.68	3.93	46.81	008	100		
2017	734	687	47	6.4	-15.54	-16.32	-2.08	006	100		
2016	869	821	48	5.5	6.23	5.94	17.07	008	100		
2015	818	775	41	5	12.21	13.97	-6.82	008	100		
2014	729	680	44	6	-18.73	-18.27	-25.42	004	100		
2013	897	832	59	6.6	-16.15	-16.2	-14.29	000	0		
2012	1070	993	69	6.5	-3.69	-1.39	-28.13	017	100		
2011	1111	1007	96	8.6	50.95	52.11	33.33	000	0		
2010	736	662	72	9.8	107.32	106.88	125	000	0		
2009	355	320	32	9	-48.63	-46.93	-61.45	0	33		
2008	691	603	83	12.01	-27.72	-33.3	59.62	0	33		
2007	956	904	52	5,44	75.09	74.52	92.59	1	66		
2006	546	518	27	4,94	-26,8	-20,43	-70,65	001	66		
2005	746	651	92	12,33	12,68	15,01	-2,12	001	66		
2004	662	566	94	14,19	-1,04	-7,66	70,9	001	66		
2003	669	613	55	8,22	-5,77	1,49	-46,6	001	66		
2002	710	604	103	14,5	-26,8	-26,43	-28,96	000	33		
2001	970	821	145	14,94	3,19	-9,28	353,12	001	66		
2000	940	905	32	3,4	2,84	4,5	-25,58	001	66		
1999	914	866	43	4,7	13,96	22,14	-46,91	001	66		
1998	802	709	81	10,09	8,96	3,2	88,37	000	33		
1997	736	687	43	5,84	-0,4	0,58	-4,44	001	66		
1996	739	683	45	6,08	22,35	25,09	-13,46	000	33		
1995	604	546	52	8,6	-13,71	-13,47	-17,46	001	66		
1994	700	631	63	9	-1,4	0	-7,35	001	66		
1993	710	631	68	9,57	4,71	4,99	30,76	000	33		
1992	678	601	52	7,66	-5,43	-6,38	-23,52	001	66		
1991	717	642	68	9,48	35,79	36,01	28,3	001	66		
1990	528	472	53	10,03	1,73	1,07	3,92	001	66		
1989	519	467	51	9,82	6,35	6,13	6,25	001	66		
1988	488	440	48	9,83	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-251-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: OCAÐA Carretera: N-400 PK: 53,00

Denominación antigua: N-400

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3486	3160	326	9.3				000	0		
2021	3216	2916	300	9.3	13.52	21.4	-30.39	009	100		
2020	2833	2402	431	15.2	-12.29	-15.57	11.95	000	0		
2019	3230	2845	385	11.9	-3.55	-5.79	17.02	004	100		
2018	3349	3020	329	9.8	7.41	6.64	15.03	008	100		
2017	3118	2832	286	9.2	0.65	-2.14	40.2	008	100		
2016	3098	2894	204	6.6	-4.76	-4.9	-2.86	008	100		
2015	3253	3043	210	6.5	15.03	18.22	18.64	008	100		
2014	2828	2574	177	6.3	35.31	85.05	-74.68	001	50		
2013	2090	1391	699	33.4	-5.81	-17.68	32.83	000	0		
2012	2219	1690	526	23.7	-2.16	-1.92	-2.95	007	100		
2011	2268	1723	542	23.9	-33.88	-22.21	-55.21	000	0		
2010	3430	2215	1210	35.3	-36.83	-48.38	10.1	000	0		
2009	5430	4291	1099	20.2	0.87	-9.24	70.39	0	33		
2008	5383	4728	645	11.98	-25.46	-12.51	-64.34	0	33		
2007	7222	5404	1809	25,05	6.99	6.44	9.44	1	66		
2006	6750	5077	1653	24,48	-27,5	-26,5	-31,09	001	66		
2005	9311	6908	2399	25,76	11,2	11,87	9,74	001	66		
2004	8373	6175	2186	26,1	-4,16	-5,39	-0,81	001	66		
2003	8737	6527	2204	25,22	-1,27	-0,56	-2,17	001	66		
2002	8850	6564	2253	25,45	49,64	44,61	64,57	001	66		NC
2001	5914	4539	1369	23,14	3,42	10,51	-13,89	001	66		
2000	5718	4107	1590	27,8	-38,36	-40,94	-28,79	001	66		NC
1999	9277	6954	2233	24,07	18,93	7,49	104,67	001	66		
1998	7800	6469	1091	13,98	17,29	25,9	-24,39	000	33		
1997	6650	5138	1443	21,69	-6,33	-15,43	51,09	001	66		
1996	7100	6076	955	13,45	8,11	7	11,82	000	33		
1995	6567	5678	854	13	3,58	2,08	14,78	001	66		
1994	6340	5562	744	11,73	7	12,93	-22,74	001	66		
1993	5925	4925	963	16,25	-23,17	-23,42	-21,57	001	66		
1992	7712	6432	1228	15,92	10,2	10,28	7,43	001	66		
1991	6998	5832	1143	16,33	1,44	4,59	-12,48	001	66		
1990	6898	5576	1306	18,93	3,9	5,4	-1,5	001	66		
1989	6639	5290	1326	19,97	101,24	104,4	89,42	001	66		
1988	3299	2588	700	21,21	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-252-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: OCAÐA Carretera: N-301 PK: 67,50

Denominación antigua: N-301

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1858	1287	571	30.7				000	0		
2021	1606	1113	493	30.7	3.61	-1.07	16	004	100		
2020	1550	1125	425	27.4	-15.39	-12.52	-22.16	000	0		
2019	1832	1286	546	29.8	-16.69	-15.17	-20.06	009	100		
2018	2199	1516	683	31.1	-4.64	-3.01	-8.08	009	100		
2017	2306	1563	743	32.2	-10.86	-7.35	-17.44	010	100		
2016	2587	1687	900	34.8	36.01	29.27	50.75	008	100		
2015	1902	1305	597	31.4	-34.59	-32.21	-38.2	008	100		
2014	2908	1925	966	33.2	-14.07	-14.02	-14.13	004	100		
2013	3384	2239	1125	33.2	100.77	99.82	100.36	000	0		
2012	1685	1120	561	33.3	-1.23	-0.18	-3.28	011	100		
2011	1706	1122	580	34	-42.25	-41.9	-43.03	000	0		
2010	2954	1931	1018	34.5	-47.16	-46.44	-48.4	000	0		
2009	5590	3605	1973	35.3	9.18	13.12	2.6	0	33		
2008	5120	3187	1923	37.56	-8.23	-8.99	-7.01	0	33		
2007	5579	3502	2068	37,07	2.14	2.88	0.68	1	66		
2006	5462	3404	2054	37,6	-31,69	-38,12	-17,54	001	66		
2005	7996	5501	2491	31,15	0,01	-10,53	35,97	001	66		
2004	7995	6149	1832	22,91	0,21	26,28	-40,63	001	66		NC
2003	7978	4869	3086	38,68	1,64	-5,65	15,84	001	66		
2002	7849	5161	2664	33,94	-8,93	-14,66	4,51	001	66		
2001	8619	6048	2549	29,57	3,45	11,81	-11,7	001	66		
2000	8331	5409	2887	34,65	2,95	-4,7	22,17	001	66		
1999	8092	5676	2363	29,2	7,19	8,34	6,2	001	66		
1998	7549	5239	2225	29,47	2,01	-8,34	38,54	000	33		
1997	7400	5716	1606	21,7	4,22	-5,92	68,16	001	66		
1996	7100	6076	955	13,45	5,27	4,18	9,01	000	33		
1995	6744	5832	876	12,98	3,84	2,36	14,8	001	66		
1994	6494	5697	763	11,74	20,7	27,42	-12,8	001	66		
1993	5380	4471	875	16,26	-47,83	-48,02	-46,71	000	33		
1992	10314	8602	1642	15,92	0,15	0,23	-2,37	001	66		
1991	10298	8582	1682	16,33	7,29	10,62	-7,42	001	66		
1990	9598	7758	1817	18,93	12,93	14,57	7	001	66		
1989	8499	6771	1698	19,97	8,98	10,69	2,66	001	66		
1988	7798	6117	1654	21,21	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-256-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: MAQUEDA Carretera: N-403 PK: 39,50

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2259	2011	248	11				000	0		
2021	2160	1923	237	11	20	18.34	35.43	008	100		
2020	1800	1625	175	9.7	-23.95	-24.52	-18.22	000	0		
2019	2367	2153	214	9	-1.38	-0.32	-10.83	008	100		
2018	2400	2160	240	10	3.09	1.6	18.81	008	100		
2017	2328	2126	202	8.7	4.82	4.47	8.6	007	100		
2016	2221	2035	186	8.4	1	-0.39	28.28	008	100		
2015	2199	2043	145	6.6	9.73	10.85	-3.33	003	100		
2014	2004	1843	150	7.5	0.75	1.99	-13.29	008	100		
2013	1989	1807	173	8.7	-10.04	-10.27	-1.14	000	0		
2012	2211	2014	175	7.9	15.1	17.57	-12.06	008	100		
2011	1921	1713	199	10.4	-17.31	-13.88	-38.77	000	0		
2010	2323	1989	325	14	2.7	0.91	14.04	000	0		
2009	2262	1971	285	12.6	4.92	0.15	57.46	0	33		
2008	2156	1968	181	8.4	-80.49	-79.26	-88.18	0	33		
2007	11050	9487	1531	13,86	-1.43	2.85	-21.41	1	66		
2006	11210	9224	1948	17,37	10,03	12,25	-0,45	001	66		
2005	10188	8217	1957	19,2	11,56	11,55	11,82	001	66		
2004	9132	7366	1750	19,16	8,64	8,11	10,97	001	66		
2003	8405	6813	1577	18,76	15,05	15,53	13,04	001	66		
2002	7305	5897	1395	19,09	1,02	0,73	2,19	000	33		
2001	7231	5854	1365	18,87	3,46	4,89	-2,08	001	66		
2000	6989	5581	1394	19,94	1,18	1,41	1,38	001	66		
1999	6907	5503	1375	19,9	1,88	-3,26	33,49	001	66		
1998	6779	5689	1030	15,19	0,41	3,75	-16,46	000	33		
1997	6751	5483	1233	18,26	0,76	1,46	-2,83	000	33		
1996	6700	5404	1269	18,94	3,07	1,31	11,21	000	33		
1995	6500	5334	1141	17,55	1,46	1,96	-0,6	000	33		
1994	6406	5231	1148	17,92	-10,4	-9,29	-12,96	001	66		
1993	7150	5767	1319	18,44	2,34	6,05	-10,02	000	33		
1992	6986	5438	1466	20,98	7,49	3,69	24,55	001	66		
1991	6499	5244	1177	18,11	92,79	80,57	170,57	001	66		
1990	3371	2904	435	12,9	-38,68	-40,18	-31,17	001	66		
1989	5498	4855	632	11,49	29,15	42,12	-23,39	001	66		
1988	4257	3416	825	19,37	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-257-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: MAQUEDA Carretera: N-403 PK: 41,50

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5205	4633	572	11				000	0		
2021	5163	4596	567	11	30.71	28.56	51.2	008	100		
2020	3950	3575	375	9.5	-22.76	-23.15	-18.83	000	0		
2019	5114	4652	462	9	0.33	1.44	-9.59	005	100		
2018	5097	4586	511	10	4.13	2.64	19.67	008	100		
2017	4895	4468	427	8.7	1.79	1.41	5.96	007	100		
2016	4809	4406	403	8.4	1.09	-0.29	28.34	008	100		
2015	4757	4419	314	6.6	7.36	8.49	-5.99	007	100		
2014	4431	4073	334	7.5	2.83	4.06	-11.17	004	100		
2013	4309	3914	376	8.7	-13.02	-13.23	-4.56	000	0		
2012	4954	4511	394	8	-7.68	-3.43	-41.02	008	100		
2011	5366	4671	668	12.4	22.04	19.28	40.34	000	0		
2010	4397	3916	476	10.8	-25.2	-15.4	-60.13	000	0		
2009	5878	4629	1194	20.3	29.9	17.1	112.83	0	33		
2008	4525	3953	561	12.4	-2.52	2.7	-29.26	0	33		
2007	4642	3849	793	17,08	19.76	15.86	46.31	1	66		
2006	3876	3322	542	13,98	3,36	14,35	-35,47	001	66		
2005	3750	2905	840	22,4	7,14	-5,86	105,88	001	66		
2004	3500	3086	408	11,65	24,15	35,05	-22,87	001	66		
2003	2819	2285	529	18,76	7,63	8,08	5,8	001	66		
2002	2619	2114	500	19,09	-63,91	-65,76	-53,44	001	66		NC
2001	7258	6175	1074	14,79	3,44	10,2	-23,23	001	66		
2000	7016	5603	1399	19,94	2,94	-9,42	142,46	001	66		NC
1999	6815	6186	577	8,46	11,7	13,48	-2,03	001	66		
1998	6101	5451	589	9,65	1,68	6,54	-31,03	000	33		
1997	6000	5116	854	14,23	3,44	5,44	-6,66	000	33		
1996	5800	4852	915	15,77	5,62	3,83	17,6	000	33		
1995	5491	4673	778	14,16	0,18	0,38	-5,81	000	33		
1994	5481	4655	826	15,07	-10,87	-11,98	11,92	001	66		
1993	6150	5289	738	12	1,95	1,67	-0,27	000	33		
1992	6032	5202	740	12,26	0,56	10	-38,74	001	66		
1991	5998	4729	1208	20,14	-0,01	-8,95	60,42	001	66		
1990	5999	5194	753	12,55	16,73	21,83	-12,64	001	66		
1989	5139	4263	862	16,77	-14,4	-14,22	-14,39	001	66		
1988	6004	4970	1007	16,77	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-262-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: ESCALONA Carretera: N-403 PK: 51,45

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	5442	4843	599	11				000	0		
2021	5912	5262	650	11	55.99	53.64	78.08	008	100		
2020	3790	3425	365	9.6	-36.16	-36.59	-31.9	000	0		
2019	5937	5401	536	9	-2.77	-1.69	-12.42	008	100		
2018	6106	5494	612	10	3.63	2.16	19.07	008	100		
2017	5892	5378	514	8.7	1.78	1.41	5.76	008	100		
2016	5789	5303	486	8.4	1.51	0.09	29.26	008	100		
2015	5703	5298	376	6.6	14.82	16.01	0.53	008	100		
2014	4967	4567	374	7.5	-11.73	-10.64	-23.98	008	100		
2013	5627	5111	492	8.7	-11.66	-11.88	-2.95	000	0		
2012	6370	5800	507	8	36.87	43.14	-12.44	007	100		
2011	4654	4052	579	12.4	27.96	30.12	13.75	000	0		
2010	3637	3114	509	14	-16.53	-9.24	-42.49	000	0		
2009	4357	3431	885	20.3	-9.06	-17.09	38.07	0	33		
2008	4791	4138	641	13.38	35.34	40.99	5.95	0	33		
2007	3540	2935	605	17,09	-3.65	-6.83	17.93	1	66		
2006	3674	3150	513	13,96	0,71	11,46	-37,2	001	66		
2005	3648	2826	817	22,39	5,73	-7,07	103,23	001	66		
2004	3450	3041	402	11,65	48,96	53,12	22,93	001	66		NC
2003	2316	1986	327	14,11	5,85	12,45	-20,63	001	66		
2002	2188	1766	412	18,82	-18,05	-18,31	-18,25	001	66		
2001	2670	2162	504	18,87	3,4	-9,46	169,51	001	66		
2000	2582	2388	187	7,24	2,9	4,87	-10,09	001	66		
1999	2509	2277	208	8,29	2,4	9,62	-29,96	001	66		
1998	2450	2077	297	12,12	2,12	0,09	10,82	000	33		
1997	2399	2075	268	11,17	4,3	2,31	22,37	000	33		
1996	2300	2028	219	9,52	18,06	21	-5,6	000	33		
1995	1948	1676	232	11,9	-18,83	-19,15	-21,88	001	66		
1994	2400	2073	297	12,37	-35,13	-33,3	-40,71	001	66		
1993	3700	3108	501	13,54	6,9	5,17	26,19	000	33		
1992	3461	2955	397	11,47	-3,8	5,19	-38,16	001	66		
1991	3598	2809	642	17,84	12,47	1,73	93,37	001	66		
1990	3199	2761	332	10,37	21,22	19,05	6,07	001	66		
1989	2639	2319	313	11,86	88,63	85,96	107,28	001	66		
1988	1399	1247	151	10,79	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-264-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: TORRIJOS Carretera: N-403 PK: 32,00

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2363	2104	259	11				000	0		
2021	2332	2076	256	11	35.58	33.5	55.15	008	100		
2020	1720	1555	165	9.6	-26.05	-26.51	-21.43	000	0		
2019	2326	2116	210	9	-10.92	-9.96	-19.54	008	100		
2018	2611	2350	261	10	2.59	1.16	17.57	005	100		
2017	2545	2323	222	8.7	4.09	3.71	8.29	007	100		
2016	2445	2240	205	8.4	-0.37	-1.75	26.54	008	100		
2015	2454	2280	162	6.6	0.74	3.5	-26.36	006	100		
2014	2436	2203	220	9	6.47	6.63	10.55	008	100		
2013	2288	2066	199	8.7	-14.04	-14.76	-5.66	000	0		
2012	2662	2424	211	7.9	25.27	27.85	-4.09	008	100		
2011	2125	1896	220	10.3	-3.67	-3.51	-7.56	000	0		
2010	2206	1965	238	10.8	-8.58	-6.56	-21.71	000	0		
2009	2413	2103	304	12.6	-4.78	-9.08	42.72	0	33		
2008	2534	2313	213	8.41	-76.09	-74.57	-85.5	0	33		
2007	10597	9097	1469	13,86	-6.1	-2.05	-25.09	1	66		
2006	11286	9287	1961	17,37	10,77	13,02	0,2	001	66		
2005	10188	8217	1957	19,2	20,56	20,55	20,8	001	66		
2004	8450	6816	1620	19,17	2,69	2,2	4,92	001	66		
2003	8228	6669	1544	18,76	3,52	3,94	1,71	001	66		
2002	7948	6416	1518	19,09	0,45	0,15	1,67	000	33		
2001	7912	6406	1493	18,87	3,45	4,87	-2,09	001	66		
2000	7648	6108	1525	19,93	1,86	2,12	2	001	66		
1999	7508	5981	1495	19,91	2,01	-3,15	33,72	001	66		
1998	7360	6176	1118	15,19	0,13	3,45	-16,69	000	33		
1997	7350	5970	1342	18,25	0,68	1,39	-2,96	000	33		
1996	7300	5888	1383	18,94	2,08	0,34	10,19	000	33		
1995	7151	5868	1255	17,54	0,36	0,84	-1,64	001	66		
1994	7125	5819	1276	17,9	-19,03	-18,01	-21,42	001	66		
1993	8800	7098	1624	18,45	1,61	5,31	-10,67	000	33		
1992	8660	6740	1818	20,99	8,26	4,43	25,46	001	66		
1991	7999	6454	1449	18,11	2,57	-3,9	43,75	001	66		
1990	7798	6716	1008	12,92	6,21	3,59	19,43	001	66		
1989	7342	6483	844	11,49	88,35	107,25	11,64	001	66		
1988	3898	3128	756	19,39	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-265-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: NAVA DE RICOMALILLO Carretera: N-502 PK: 168,07

Denominación antigua: N-502

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	959	859	100	10.4				000	0		
2021	924	827	97	10.5	8.71	8.1	14.12	012	100		
2020	850	765	85	10	-18.11	-18.18	-17.48	000	0		
2019	1038	935	103	9.9	-12.7	-13.67	-2.83	007	100		
2018	1189	1083	106	8.9	-0.75	-3.48	39.47	008	100		
2017	1198	1122	76	6.3	-6.63	-7.43	7.04	007	100		
2016	1283	1212	71	5.5	-2.06	-1.3	7.58	008	100		
2015	1310	1228	66	5	7.29	8	-10.81	007	100		
2014	1221	1137	74	6.1	5.62	5.96	-2.63	011	100		
2013	1156	1073	76	6.6	-7.59	-7.57	-6.1	000	0		
2012	1251	1161	81	6.5	-48.6	-47.35	-61.61	008	100		
2011	2434	2205	211	8.7	18.91	20.29	1.93	000	0		
2010	2047	1833	207	10.1	38.22	37	55.64	000	0		
2009	1481	1338	133	9	45.05	50.34	8.13	0	33		
2008	1021	890	123	12.05	-31.43	-36.79	51.85	0	33		
2007	1489	1408	81	5,44	-13.33	-13.57	-3.57	1	66		
2006	1718	1629	84	4,88	105,25	123,15	-20	001	66		NC
2005	837	730	105	12,54	-16,13	-15,8	-18,6	001	66		
2004	998	867	129	12,92	-0,1	-5,24	57,31	001	66		
2003	999	915	82	8,2	0,1	3,15	-24,77	001	66		
2002	998	887	109	10,92	-6,02	-2,74	-24,3	000	33		
2001	1062	912	144	13,55	3,4	3,4	2,12	001	66		
2000	1027	882	141	13,72	2,9	-6,76	200	001	66		NC
1999	998	946	47	4,7	5,05	13,02	-56,88	001	66		
1998	950	837	109	11,47	8,82	9,69	2,83	000	33		
1997	873	763	106	12,14	34,1	32,46	45,2	001	66		
1996	651	576	73	11,21	23,76	21,51	46	000	33		
1995	526	474	50	9,5	-29,96	-25,93	-52,38	001	66		
1994	751	640	105	13,98	3,15	0,31	29,62	001	66		
1993	728	638	81	11,12	-1,88	-3,03	1,25	001	66		
1992	742	658	80	10,78	-79,37	-79,53	-76,74	001	66		
1991	3597	3215	344	9,56	501,5	513,54	647,82	001	66		
1990	598	524	46	7,69	1,52	-1,13	-20,68	001	66		
1989	589	530	58	9,84	3,69	3,31	5,45	001	66		
1988	568	513	55	9,68	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-267-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: INT. N-403 Carretera: N-403A PK: 52,50

Denominación antigua: N-403A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3945	3511	434	11				000	0		
2021	3945	3511	434	11	862.2	843.82	1042.11	004	100		
2020	410	372	38	9.3				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-268-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: INT. N-403 Carretera: N-403A PK: 55,50

Denominación antigua: N-403A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2626	2338	288	11				000	0		
2021	2626	2338	288	11	483.56	470.24	620	003	100		
2020	450	410	40	8.9				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-271-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: VILLATOBAS Carretera: N-301a PK: 79,00

Denominación antigua: N-301a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3629	2514	1115	30.7				000	0		
2021	3439	2382	1057	30.7	-12.94	-16.27	-4.34	007	100		
2020	3950	2845	1105	28	-12.07	-9.71	-17.6	000	0		
2019	4492	3151	1341	29.9	-8.72	-7.1	-12.3	010	100		
2018	4921	3392	1529	31.1	3.23	5.02	-0.52	009	100		
2017	4767	3230	1537	32.2	3.54	7.59	-4.06	008	100		
2016	4604	3002	1602	34.8	1.32	-3.72	12.34	006	100		
2015	4544	3118	1426	31.4	4.41	8.19	-1.25	007	100		
2014	4352	2882	1444	33.2	-0.8	-0.52	-1.37	003	100		
2013	4387	2897	1464	33.4	-5.49	-6.15	-5.24	000	0		
2012	4642	3087	1545	33.3	274.05	278.31	266.11	012	100		
2011	1241	816	422	34	-23.63	-23.16	-24.64	000	0		
2010	1625	1062	560	34.5	-14.38	-13.24	-16.42	000	0		
2009	1898	1224	670	35.3	71.61	77.65	61.45	0	33		
2008	1106	689	415	37.52	-8.14	-8.86	-6.95	0	33		
2007	1204	756	446	37,04	6.93	7.69	5.19	1	66		
2006	1126	702	424	37,65	-39,46	-45,19	-26,77	001	66		
2005	1860	1281	579	31,12	0,54	-9,21	36,55	001	66		
2004	1850	1411	424	22,91	1,14	44,71	-50,05	001	66		NC
2003	1829	975	849	46,41	10,84	-7,14	42,44	001	66		
2002	1650	1050	596	36,12	3,44	9,03	-4,48	000	33		
2001	1595	963	624	39,12	3,43	-3,89	16,85	001	66		
2000	1542	1002	534	34,63	2,8	-4,75	21,91	001	66		
1999	1500	1052	438	29,2	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-275-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: LA GUARDIA Carretera: N-4A PK: 83,00

Denominación antigua: N-4A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1225	947	278	22.7				000	0		
2021	1079	834	245	22.7	-11.12	-4.58	-27.94	009	100		
2020	1214	874	340	28	15.51	1.39	79.89	000	0		
2019	1051	862	189	18	-2.69	-1.82	-6.44	013	100		
2018	1080	878	202	18.7	-12.69	-13.07	-11.01	009	100		
2017	1237	1010	227	18.4	11.64	12.35	8.61	009	100		
2016	1108	899	209	18.9	-7.44	-4.77	-5	012	100		
2015	1197	944	220	18.4	5.37	5.47	4.76	009	100		
2014	1136	895	210	18.5	-14.46	-14.11	-16	004	100		
2013	1328	1042	250	18.8	-65.52	-65.54	-65.28	000	0		
2012	3853	3026	722	18.7	-4.65	-6.83	-6.48	008	100		
2011	4041	3248	772	19.1	-8.03	-5.25	-19.42	000	0		
2010	4394	3428	958	21.8	7.91	4.8	21.73	000	0		
2009	4072	3271	787	19.3	15.45	26.2	-15.56	0	33		
2008	3527	2592	932	26.42	-6.5	-10.74	8.62	0	33		
2007	3772	2904	858	22,75	-44.37	-43.55	-47.2	1	66		
2006	6781	5144	1625	23,96	240,75	232,72	266,81	001	66		NC
2005	1990	1546	443	22,26	-0,25	-0,32	0,45	001	66		
2004	1995	1551	441	22,1	0,8	-0,64	6,52	001	66		
2003	1979	1561	414	20,91	17,86	18,16	17,28	001	66		
2002	1679	1321	353	21,02	12	25,57	-20,31	000	33		
2001	1499	1052	443	29,55	3,23	-2,95	21,03	001	66		
2000	1452	1084	366	25,2	2,9	2,55	7,64	001	66		
1999	1411	1057	340	24,09	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-301-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: TALAVERA Carretera: N-502A PK: 118,18

Denominación antigua: N-502A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8447	7779	668	7.9				000	0		
2021	8250	7600	650	7.9	44.64	40.77	113.11	007	100		
2020	5704	5399	305	5.3	-25.14	-25.28	-22.59	000	0		
2019	7620	7226	394	5.2	-13.68	-14.57	6.49	008	100		
2018	8828	8458	370	4.2	9.07	10.82	-19.91	007	100		
2017	8094	7632	462	5.7	-5.52	-5.54	-5.13	009	100		
2016	8567	8080	487	5.7	2.62	3.25	15.13	008	100		
2015	8348	7826	423	5.1	21.18	23.38	-13.67	004	100		
2014	6889	6343	490	7.1	-14.48	-14.55	-13.12	008	100		
2013	8055	7423	564	7	91.31	91.79	81.09	000	0		
2012	4210	3870	311	7.4	-50.35	-49.78	-56.44	007	100		
2011	8480	7706	714	8.4	-50.48	-49.71	-59.48	000	0		
2010	17124	15324	1762	10.3	-2.77	-2.43	-2.71	000	0		
2009	17611	15706	1811	10.3	89.67	94	61.7	0	33		
2008	9285	8096	1120	12.06	-0.59	2.02	-18.96	0	33		
2007	9340	7936	1382	14,8	-14	-17.32	13.65	000	33		
2006	10860	9598	1216	11,19	77,74	82,09	49,38	001	66		NC
2005	6110	5271	814	13,32	7,38	8,21	0,74	001	66		
2004	5690	4871	808	14,2	0,67	1,1	-0,73	001	66		
2003	5652	4818	814	14,4	14,66	10,02	51,02	001	66		NC
2002	4929	4379	539	10,93	1,29	6,38	-25,96	000	33		
2001	4866	4116	728	14,96	3,46	1,93	12,34	001	66		
2000	4703	4038	648	13,77	2,91	9,51	23,42	001	66		
1999	4570	3687	525	11,48	0	0	0	000	33		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33	TO-301-3	
1997	0	0	0	0	0	0	0	001	66	TO-301-3	
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	498	406	83	16,66	0	0	0	001	66	TO-301-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-304-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: YEBENES Carretera: N-401 PK: 115,00

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2677	2348	329	12.3				000	0		
2021	2592	2274	318	12.3	49.65	74.25	-25.53	004	100		
2020	1732	1305	427	24.6	-28.28	-39.08	56.41	000	0		
2019	2415	2142	273	11.3	-7.44	4.95	-51.94	003	100		
2018	2609	2041	568	21.8	4.99	6.14	1.07	008	100		
2017	2485	1923	562	22.6	0.73	-10.68	78.98	007	100		
2016	2467	2153	314	12.7	2.32	5.9	-15.59	008	100		
2015	2411	2033	372	15.4	5.15	-0.59	84.16	008	100		
2014	2293	2045	202	8.8	1.6	-0.49	4.66	004	100		
2013	2257	2055	193	8.6	-24.33	-24.1	-27.07	000	0		
2012	2983	2708	265	8.9	-15.09	-15.43	-9.25	008	100		
2011	3513	3202	292	8.3	-32.7	-24.73	-69.49	000	0		
2010	5220	4254	957	18.3	-0.38	-8.99	75.6	000	0		
2009	5240	4674	545	10.4	-14.01	-13.56	-18.66	0	33		
2008	6094	5407	670	10.99	-5.97	31.33	-66.91	0	33		
2007	6481	4117	2025	31,25	28.64	-7.69	259.04	1	66		
2006	5038	4460	564	11,19	24,79	25,52	18,23	001	66		
2005	4037	3553	477	11,81	-16,93	-17,52	-11,17	001	66		
2004	4860	4308	537	11,04	20,2	19,2	26,95	001	66		
2003	4043	3614	423	10,46	6,14	6,29	5,48	001	66		
2002	3809	3400	401	10,52	3,73	10,06	-30,01	000	33		
2001	3672	3089	573	15,6	3,43	3,34	3,99	001	66		
2000	3550	2989	551	15,52	2,89	4,65	-2,65	001	66		
1999	3450	2856	566	16,4	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	317	278	24	7,57	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-308-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: MAQUEDA Carretera: N-403A PK: 41,90

Denominación antigua: N-403A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	495	442	53	10.7				000	0		
2021	523	466	57	10.9	68.71	63.51	128	004	100		
2020	310	285	25	8.1	-28.41	-27.85	-34.21	000	0		
2019	433	395	38	8.8	-17.84	-16.84	-26.92	008	100		
2018	527	475	52	9.9	13.33	11.76	30	008	100		
2017	465	425	40	8.6	15.96	15.49	21.21	007	100		
2016	401	368	33	8.2	-9.07	-10.46	17.86	008	100		
2015	441	411	28	6.3	3.04	4.05	-9.68	007	100		
2014	428	395	31	7.2	-13.71	-11.04	-26.19	008	100		
2013	496	444	42	8.5	8.52	6.46	19.44	000	0		
2012	457	417	35	7.7	-32.4	-34.84	6.06	008	100		
2011	676	640	33	4.9	-22.39	-10.99	-77.85	000	0		
2010	871	719	149	17.1	-6.75	-2.31	-21.16	000	0		
2009	934	736	189	20.2	26.39	14.82	107.69	0	33		
2008	739	641	91	12.31	-10.96	-6.83	-35.92	0	33		
2007	830	688	142	17,11	53.42	47.96	89.33	1	66		
2006	541	465	75	13,86	-11,31	-1,69	-45,25	001	66		
2005	610	473	137	22,45	3,38	-9,03	98,55	001	66		
2004	590	520	69	11,69	0,85	9,7	-37,27	001	66		
2003	585	474	110	18,8	6,36	6,75	4,76	001	66		
2002	550	444	105	19,09	1,66	1,36	2,94	000	33		
2001	541	438	102	18,85	3,24	-9,5	168,42	001	66		
2000	524	484	38	7,25	2,74	4,53	-9,52	001	66		
1999	510	463	42	8,23	0	0	0	001	66		
1998	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1997	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1996	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1995	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1994	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1993	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1992	0	0	0	0	0	0	0	000	33		
1991	0	0	0	0	-100	-100	-100	000	33		
1990	1598	1299	270	16,89	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-382-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: BURGUILLOS DE TOLEDO Carretera: N-401 PK: 81,50

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10412	9133	1279	12.3				000	0		
2021	9326	8180	1146	12.3	28.42	26.94	40.1	008	100		
2020	7262	6444	818	11.3	-26.04	-29.77	27.22	000	0		
2019	9819	9176	643	6.5	10.55	32.1	-66.79	008	100		
2018	8882	6946	1936	21.8	3.79	4.88	0.05	007	100		
2017	8558	6623	1935	22.6	1.88	-2.72	21.55	008	100		
2016	8400	6808	1592	18.9	0.63	-3.25	23.41	007	100		
2015	8347	7037	1290	15.4	-1.22	-6.6	72.69	004	100		
2014	8450	7534	747	8.8	-3.28	-5.26	-0.27	004	100		
2013	8737	7952	749	8.6	-3.65	-3.18	-7.06	000	0		
2012	9068	8213	806	8.9	-7.12	-7.7	-0.74	008	100		
2011	9763	8898	812	8.3	-3.06	-3.34	-2.52	000	0		
2010	10071	9205	833	8.3	-27.62	-26.42	-38.8	000	0		
2009	13915	12511	1361	9.8	15.25	12.6	47.29	0	33		
2008	12074	11111	924	7.65	-2.11	1.03	-29.95	0	33		
2007	12334	10998	1319	10,69	-7.98	-7.31	-12.18	1	66		
2006	13404	11865	1502	11,2	3,97	4,58	-1,44	001	66		
2005	12892	11345	1524	11,82	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-384-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: VARIANTEDE SONSECA Carretera: N-401 PK: 97,00

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	3107	2726	381	12.3				000	0		
2021	2784	2442	342	12.3	33.14	55.05	-33.72	008	100		
2020	2091	1575	516	24.7	-23.94	-20.49	-32.81	000	0		
2019	2749	1981	768	27.9	-3.34	-10.97	24.07	007	100		
2018	2844	2225	619	21.8	-8.38	-7.37	-11.82	008	100		
2017	3104	2402	702	22.6	0.75	-3.8	20.21	008	100		
2016	3081	2497	584	18.9	-0.77	-4.66	21.92	011	100		
2015	3105	2619	479	15.4	-6.84	-12.03	65.17	004	100		
2014	3333	2977	290	8.7	-42.05	-42.89	-43.69	004	100		
2013	5752	5213	515	8.9	-1.44	-1.38	-0.77	000	0		
2012	5836	5286	519	8.9	0.46	-0.17	7.45	008	100		
2011	5809	5295	483	8.3	-30.8	-30.98	-30.4	000	0		
2010	8394	7672	694	8.3	-23.02	-21.74	-34.96	000	0		
2009	10904	9803	1067	9.8	7.23	-3.33	0	0	33		
2008	10169	10141	0	0	-15.01	-4.94	-100	0	33		
2007	11965	10668	1280	10,7	11.23	12.02	6.22	1	66		
2006	10757	9523	1205	11,2	31,82	32,63	24,87	001	66		
2005	8160	7180	965	11,82	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-385-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: BURGUILLOS DE TOLEDO Carretera: N-401 PK: 91,00

Denominación antigua: N-401

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	4112	3608	504	12.3				000	0		
2021	3718	3262	456	12.3	53.13	51.37	67.03	007	100		
2020	2428	2155	273	11.2	-36.69	-39.89	9.2	000	0		
2019	3835	3585	250	6.5	8.3	29.42	-67.57	004	100		
2018	3541	2770	771	21.8	-0.39	0.69	-4.1	004	100		
2017	3555	2751	804	22.6	5.21	0.44	25.63	008	100		
2016	3379	2739	640	18.9	-12.55	-15.93	7.2	007	100		
2015	3864	3258	597	15.4	5.89	0.12	85.4	004	100		
2014	3649	3254	322	8.8	-47.27	-48.16	-47.64	004	100		
2013	6920	6277	615	8.9	-10.04	-9.9	-10.07	000	0		
2012	7692	6967	684	8.9	5.64	4.99	12.87	008	100		
2011	7281	6636	606	8.3	-20.21	-20.44	-19.63	000	0		
2010	9125	8341	754	8.3	-24.89	-23.64	-36.53	000	0		
2009	12149	10923	1188	9.8	-14.47	-13.33	-23.99	0	33		
2008	14205	12603	1563	11	-4.59	-5.07	-1.82	0	33		
2007	14889	13276	1592	10,69	11.08	11.89	5.99	1	66		
2006	13404	11865	1502	11,2	36,08	36,88	29,03	001	66		
2005	9850	8668	1164	11,81	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-386-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: SANTA OLALLA Carretera: N-5A PK: 82,00

Denominación antigua: N-5A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2201	1962	239	10.9				000	0		
2021	2131	1900	231	10.8	10.99	10.14	18.46	008	100		
2020	1920	1725	195	10.2	-10.86	-10.44	-14.47	000	0		
2019	2154	1926	228	10.6	-18.22	-18.67	-14.29	004	100		
2018	2634	2368	266	10.1	25.19	23.27	45.36	004	100		
2017	2104	1921	183	8.7	5.89	8.47	-15.28	008	100		
2016	1987	1771	216	10.9	-8.14	-7.57	-1.82	008	100		
2015	2163	1916	220	10.2	2.46	2.02	4.76	008	100		
2014	2111	1878	210	9.9	10.52	10.54	10.53	008	100		
2013	1910	1699	190	9.9	-55.33	-55.24	-55.37	000	0		
2012	4277	3797	427	10	-3.48	-3.63	-10.29	007	100		
2011	4431	3940	476	10.7				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-388-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: TO

Población: OCAÑA Carretera: A-40 PK: 182,00

Denominación antigua: A-40

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	461	323	138	29.9				000	0		
2021	379	266	113	29.8	82.21	90	66.18	004	100		
2020	208	140	68	32.7	-16.13	-21.79	-1.45	000	0		
2019	248	179	69	27.8	17.54	15.48	23.21	009	100		
2018	211	155	56	26.5	20.57	25	9.8	009	100		
2017	175	124	51	29.1	-95.47	-95.72	-94.69	004	100		
2016	3860	2900	960	24.9	-0.1	0.1	0	004	100		
2015	3864	2897	960	24.8	1.6	1.72	1.05	008	100		
2014	3803	2848	950	25	0	0.04	0	004	100		
2013	3803	2847	950	25	-1.45	-1.42	-1.04	000	0		
2012	3859	2888	960	24.9	-5.99	-6.36	-4.95	009	100		
2011	4105	3084	1010	24.6				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-389-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: RIELVES Carretera: N-403 PK: 16,80

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	483	431	52	10.8				000	0		
2021	441	393	48	10.9	27.83	24.37	65.52	008	100		
2020	345	316	29	8.4	-15.65	-15.28	-19.44	000	0		
2019	409	373	36	8.8	-9.11	-7.9	-20	008	100		
2018	450	405	45	10	1.58	0	18.42	008	100		
2017	443	405	38	8.6	2.55	0.25	35.71	008	100		
2016	432	404	28	6.5	16.76	17.44	16.67	008	100		
2015	370	344	24	6.5	-3.14	-1.99	-17.24	007	100		
2014	382	351	29	7.6	-34.14	-36.3	7.41	008	100		
2013	580	551	27	4.7	24.68	26.03	16.67	000	0		
2012	465	437	23	5				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-390-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: VENTA DEL HAYO Carretera: N-403 PK: 9,00

Denominación antigua: N-403

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	631	563	68	10.8				000	0		
2021	604	538	66	10.9	7.86	5.49	32	007	100		
2020	560	510	50	8.9	-14.24	-14.29	-13.79	000	0		
2019	653	595	58	8.9	-15.63	-14.63	-24.68	008	100		
2018	774	697	77	9.9	5.45	4.03	20.31	008	100		
2017	734	670	64	8.7	1.94	-0.45	36.17	008	100		
2016	720	673	47	6.5	-7.46	-6.92	-7.84	008	100		
2015	778	723	51	6.6	0.78	-0.69	27.5	007	100		
2014	772	728	40	5.2	-38.88	-39.28	-33.33	008	100		
2013	1263	1199	60	4.8	12.76	13.85	7.02	000	0		
2012	1120	1053	56	5				000	0		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-391-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: CABAÑAS DE LA SAGRA Carretera: N-401A PK: 55,00

Denominación antigua: N-401A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1614	1464	150	9.3				000	0		
2021	1492	1353	139	9.3	4.48	11.73	-35.94	008	100		
2020	1428	1211	217	15.2	14.15	9.89	45.64	000	0		
2019	1251	1102	149	11.9	-20.37	-22.23	-3.25	007	100		
2018	1571	1417	154	9.8	5.51	4.73	13.24	008	100		
2017	1489	1353	136	9.1	86.13	78.03	240	007	100		
2016	800	760	40	5	-0.62	0.66	0	004	100		
2015	805	755	40	5	142.47	142.77	135.29	008	100		
2014	332	311	17	5.1	-2.92	-3.12	0	000	0		
2013	342	321	17	5	-2.83	-3.01	0	000	0		
2012	352	331	17	4.8				000	0		

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: TO-392-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: TO

Población: VILLALUENGA Carretera: N-401A PK: 50,10

Denominación antigua: N-401A

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2258	2047	211	9.3				000	0		
2021	2108	1911	197	9.3	19.64	27.91	-26.49	008	100		
2020	1762	1494	268	15.2	-35.17	-37.59	-17.28	000	0		
2019	2718	2394	324	11.9				008	100		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-59-3 Calzada: Total Carriles: 2+2 Prov: V

Población: ALGIMIA DE ALFARA Carretera: A-23 PK: 14,60

Denominación antigua: A-23

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	21385	18837	2548	11.9				000	0		
2021	21000	18500	2500	11.9	28.64	39.89	-19.35	000	0		
2020	16325	13225	3100	19	-24.88	-26.66	-16.19	000	0		
2019	21732	18033	3699	17	21.41	13.89	79.04	000	0		
2018	17900	15834	2066	11.5	3	2.87	3.98	000	0		
2017	17379	15392	1987	11.4	3.43	4.55	-4.47	000	0		
2016	16802	14722	2080	12.4	-1.97	-0.78	-6.43	000	0		
2015	17139	14837	2223	13	-0.06	0.07	0	000	0		
2014	17150	14826	2223	13	0.69	0.67	1.05	000	0		
2013	17032	14728	2200	12.9	0.18	0.18	-0.23	000	0		
2012	17002	14702	2205	13	-10.43	-10.68	-10.37	000	0		
2011	18981	16459	2460	13	-3.16	-3.1	-3.26	000	0		
2010	19601	16986	2543	13	4.98	9.86	-18.7	000	0		
2009	18672	15462	3128	16.8	-10.93	-10.57	-13.64	0	33		
2008	20963	17290	3622	17.28	3.56	18.7	-19.13	0	33		
2007	20243	14566	4479	22,13	11.72	7.85	-0.04	000	33		
2006	18120	13506	4481	24,72	5,96	-0,56	31,48	001	66		
2005	17100	13583	3408	19,92	0,88	2,45	-5,12	001	66		
2004	16950	13258	3592	21,19	0,78	-10,75	93,74	001	66		NC
2003	16818	14856	1854	11,02	1,45	1,06	5,16	001	66		
2002	16576	14699	1763	10,63	1,57	-3,04	52,11	000	33		
2001	16319	15160	1159	7,1	633,5	51,76	899,13	001	66		
2000	597	481	116	19,43	-95,04	-95,15	-94,42	001	66	V-59-3	NC
1999	12058	9936	2082	17,26	3,68	3,19	6,11	000	33		
1998	11630	9628	1962	16,87	7,58	7,73	7,21	001	66	V-59-3	
1997	10810	8937	1830	16,92	16,38	18,93	5,11	001	66	V-59-3	
1996	9288	7514	1741	18,74	-13,93	-16,27	-1,52	001	66	V-59-3	
1995	10792	8975	1768	16,38	10,12	-2,93	298,19	001	66	V-59-3	
1994	9800	9246	444	4,53	5,37	6,53	-9,01	001	66	V-59-3	
1993	9300	8679	488	5,24	2,69	1,87	15,09	000	33	V-59-3	
1992	9056	8519	424	4,68	1,78	0,12	56,45	001	66	V-59-3	
1991	8897	8508	271	3,04	6,88	20,8	-77,56	001	66	V-59-3	
1990	8324	7043	1208	14,51	13,26	14,33	8,63	001	66	V-59-3	
1989	7349	6160	1112	15,13	1,6	1,46	1,55	001	66	V-59-3	
1988	7233	6071	1095	15,13	0	0	0	001	66	V-59-3	

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-77-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: TABERNES Carretera: N-332 PK: 239,00

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	10160	9188	972	9.6				000	0		
2021	9453	8550	903	9.6	22.29	23.9	8.93	002	100		
2020	7730	6901	829	10.7	-58.28	-57.35	-64.65	000	0		
2019	18527	16182	2345	12.7	2.93	2.78	3.95	002	66		
2018	18000	15744	2256	12.5	2.25	3.08	-3.22	002	100		
2017	17604	15273	2331	13.2	-1.28	-1.89	2.91	002	100		
2016	17833	15568	2265	12.7	9.97	12.1	6.49	002	66		
2015	16216	13888	2127	13.1	-1.88	-2.15	-1.02	002	100		
2014	16526	14193	2149	13	-9.4	-9.55	-7.61	001	50		
2013	18240	15691	2326	12.8	6.03	2.64	28.35	000	0		
2012	17202	15288	1812	10.5	0.2	1.01	0.61	000	0		
2011	17167	15135	1801	10.5	7.4	6.42	10.15	000	0		
2010	15984	14222	1635	10.2	4.02	4.89	-4.61	000	0		
2009	15367	13559	1714	11.2	1.37	0	23.84	0	33		
2008	15160	13559	1384	9.13	-2.5	1.03	-28.62	0	33		
2007	15548	13421	1939	12,47	2.39	0.17	15.83	2	100		
2006	15185	13398	1674	11,02	10,98	14,21	-9,7	001	66		
2005	13682	11730	1854	13,55	-2,61	-4,42	9,31	001	66		
2004	14050	12273	1696	12,07	7,12	11,87	-17,7	001	66		
2003	13116	10970	2061	15,71	-12,36	-15,83	12,68	001	66		
2002	14966	13034	1829	12,22	6,64	8,37	-8,86	001	66		
2001	14034	12027	2007	14,3	0,14	-0,59	8,07	001	66		
2000	14013	12099	1857	13,25	2,96	8,69	-22,36	001	66		
1999	13610	11131	2392	17,57	3,82	-10,07	282,72	001	66		
1998	13109	12378	625	4,76	-5,36	-6,77	67,56	001	66		
1997	13852	13277	373	2,69	14,77	20,11	-56,67	001	66		
1996	12069	11054	861	7,13	8,66	15	-39,83	001	66		
1995	11107	9612	1431	12,88	0,97	3,81	-14,97	001	66		
1994	11000	9259	1683	15,3	0,27	-0,08	5,12	001	66		
1993	10970	9267	1601	14,59	-5,75	-4,47	-13,45	001	66		
1992	11640	9701	1850	15,89	-1,29	-1,15	-2,42	001	66		
1991	11793	9814	1896	16,07	-32,21	-23,42	-57,48	001	66		
1990	17397	12816	4460	25,63	1,15	-10,67	62,83	001	66		
1989	17198	14348	2739	15,92	7,5	9,88	2,46	001	66		
1988	15998	13057	2673	16,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-81-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: COFRENTES Carretera: N-330 PK: 145,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1400	1307	93	6.6				000	0		
2021	1361	1272	89	6.5	8.88	14.59	-36.43	002	100		
2020	1250	1110	140	11.2	-22.79	-22.59	-24.32	000	0		
2019	1619	1434	185	11.4	21.82	18.81	51.64	002	66		
2018	1329	1207	122	9.2	-24.79	-24.37	-28.65	002	100		
2017	1767	1596	171	9.7	24.96	24.11	33.59	001	50		
2016	1414	1286	128	9.1	-19.89	-23.04	36.17	001	33		
2015	1765	1671	94	5.3	56.61	60.36	28.77	002	100		
2014	1127	1042	73	6.5	-10.63	-11.92	2.82	001	50		
2013	1261	1183	71	5.6	-6.66	-5.2	-18.18	000	0		
2012	1351	1248	87	6.4	-7.15	-6.87	-14.71	002	66		
2011	1455	1340	102	7	65.15	65.64	67.21	000	0		
2010	881	809	61	6.9	-56.17	-55.01	-66.67	000	0		
2009	2010	1798	183	9.1	0.9	-2.28	41.86	0	33		
2008	1992	1840	129	6.48	-7.74	-2.23	5.74	0	33		
2007	2159	1882	122	5,65	-1.46	-8.11	3.39	2	100		
2006	2191	2048	118	5,38	25,7	27,92	-3,27	001	66		
2005	1743	1601	122	6,99	42,16	42,94	35,55	001	66		
2004	1226	1120	90	7,34	4,51	4,47	8,43	001	66		
2003	1173	1072	83	7,07	11,39	12,25	2,46	001	66		
2002	1053	955	81	7,69	-43,84	-44,05	-42,14	001	66		NC
2001	1875	1707	140	7,46	16,89	16,67	21,73	001	66		
2000	1604	1463	115	7,16	2,88	3,31	-2,54	001	66		
1999	1559	1416	118	7,56	4	5,67	-18,62	001	66		
1998	1499	1340	145	9,67	2,95	5,92	-11,04	000	33		
1997	1456	1265	163	11,19	57,74	56,75	69,79	001	66		
1996	923	807	96	10,4	25,92	27,68	24,67	001	66		
1995	733	632	77	10,5	-33,36	-30,01	-47,26	001	66		
1994	1100	903	146	13,27	-4,26	-3	-14,61	001	66		
1993	1149	931	171	14,88	7,18	7,38	24,81	001	66		
1992	1072	867	137	12,77	3,17	4,33	12,29	001	66		
1991	1039	831	122	11,74	-35,02	-33,14	-46,25	001	66		
1990	1599	1243	227	14,19	-11,06	-14,09	4,12	001	66		
1989	1798	1447	218	12,12	24,17	28,28	13,54	001	66		
1988	1448	1128	192	13,25	0	0	0	001	66		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-84-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: OLIVA Carretera: N-332 PK: 210,10

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	11134	10327	807	7.3				000	0		
2021	9953	9231	722	7.3	42.17	42.37	39.65	002	100		
2020	7001	6484	517	7.4	-54.16	-53.95	-56.66	000	0		
2019	15274	14081	1193	7.8	-6.2	-6.75	0.93	001	33		
2018	16283	15101	1182	7.3	5.2	5.04	7.36	002	100		
2017	15478	14377	1101	7.1	-2.1	-2.3	0.64	002	100		
2016	15810	14716	1094	6.9	2.26	4.15	-4.04	002	66		
2015	15460	14129	1140	7.4	2.47	2.31	2.8	002	100		
2014	15087	13810	1109	7.3	-0.19	-1.15	4.62	001	50		
2013	15115	13971	1060	7	-4.32	1.81	-46.47	000	0		
2012	15797	13723	1981	12.5	7.5	8.8	5.15	000	0		
2011	14695	12613	1884	12.8	2.22	-1.4	28.16	000	0		
2010	14376	12792	1470	10.2	11.06	12.13	7.53	000	0		
2009	12944	11408	1367	10.6	0.45	5.74	-28.65	0	33		
2008	12886	10789	1916	14.87	-10.03	-12.73	7.28	0	33		
2007	14322	12363	1786	12,47	0.82	-1.36	14.05	1	66		
2006	14205	12533	1566	11,02	6,2	9,29	-13,57	001	66		
2005	13375	11467	1812	13,54	-7,98	-9,68	3,24	001	66		
2004	14536	12697	1755	12,07	7	11,75	-17,79	001	66		
2003	13584	11361	2135	15,71	-1,19	-5,11	27,08	001	66		
2002	13748	11973	1680	12,21	2,39	4,05	-12,5	001	66		
2001	13426	11506	1920	14,3	4,98	4,21	13,27	001	66		
2000	12788	11041	1695	13,25	2,95	8,69	-22,35	001	66		
1999	12421	10158	2183	17,57	3,82	-10,07	282,98	001	66		
1998	11963	11296	570	4,76	-6,18	-7,56	65,69	001	66		
1997	12752	12221	344	2,69	15,93	31,02	-78,75	001	66		
1996	10999	9327	1619	14,71	5,76	3,64	20,82	000	33		
1995	10399	8999	1340	12,88	-6,31	-3,68	-21,08	001	66		
1994	11100	9343	1698	15,29	0,81	0,45	5,66	001	66		
1993	11010	9301	1607	14,59	-5,41	-4,12	-13,13	001	66		
1992	11640	9701	1850	15,89	-0,77	-0,63	-1,9	001	66		
1991	11731	9763	1886	16,07	-0,14	12,8	-37,36	001	66		
1990	11748	8655	3011	25,62	-1,26	-12,81	58,89	001	66		
1989	11898	9927	1895	15,92	7,26	9,65	2,26	001	66		
1988	11092	9053	1853	16,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-86-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: OLIVA Carretera: N-332 PK: 217,37

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	22809	20068	2741	12				000	0		
2021	22213	19544	2669	12	24.44	25.64	16.3	002	100		
2020	17850	15555	2295	12.9	-25.96	-24.63	-33.86	000	0		
2019	24109	20639	3470	14.4	-11.11	-13	2.12	002	66		
2018	27121	23723	3398	12.5	4.08	4.04	4.33	002	100		
2017	26059	22802	3257	12.5	2.14	2.96	-3.21	002	100		
2016	25512	22147	3365	13.2	10.59	13.21	4.44	002	66		
2015	23070	19562	3222	14	21.82	20.27	30.82	002	100		
2014	18938	16265	2463	13	-11.55	-11.69	-9.81	001	50		
2013	21411	18419	2731	12.8	7.9	7.37	6.14	000	0		
2012	19844	17154	2573	13	-8.28	-7.61	-7.41	000	0		
2011	21636	18566	2779	12.8	0.53	-3.05	26.2	000	0		
2010	21522	19150	2202	10.2	-1.35	-1.14	-4.76	000	0		
2009	21817	19371	2312	10.6	0.44	-0.3	16.65	0	33		
2008	21721	19429	1982	9.12	-6.87	-3.49	-31.89	0	33		
2007	23323	20131	2910	12,48	6.03	3.73	20	2	100		
2006	21997	19408	2425	11,02	13,25	16,55	-7,86	001	66		
2005	19423	16651	2632	13,55	-22,68	-24,11	-13,19	001	66		
2004	25121	21943	3032	12,06	-7	-2,87	-28,55	001	66		
2003	27012	22592	4244	15,71	7,12	2,87	37,7	001	66		
2002	25216	21960	3082	12,22	-3,35	-1,78	-17,39	001	66		
2001	26091	22360	3731	14,29	7,82	7,03	16,33	001	66		
2000	24197	20891	3207	13,25	2,97	8,69	-22,34	001	66		
1999	23499	19219	4130	17,57	3,83	-10,05	282,4	001	66		
1998	22631	21367	1080	4,77	70,15	67,63	200,83	001	66		
1997	13300	12746	359	2,69	14,65	29,58	-78,98	001	66		
1996	11600	9836	1708	14,72	5,45	3,34	20,45	000	33		
1995	11000	9518	1418	12,89	-5,98	-3,35	-20,78	001	66		
1994	11700	9848	1790	15,29	0,86	0,51	5,66	001	66		
1993	11600	9798	1694	14,6	4,84	6,26	-3,69	001	66		
1992	11064	9220	1759	15,89	-0,3	-0,17	-1,4	001	66		
1991	11098	9236	1784	16,07	-29,81	-20,71	-55,99	001	66		
1990	15813	11649	4054	25,63	-2,37	-13,8	57,13	001	66		
1989	16198	13514	2580	15,92	7,29	9,67	2,29	001	66		
1988	15097	12322	2522	16,7	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-91-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: CULLERA Carretera: N-332 PK: 252,00

Denominación antigua: N-332

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	6467	5848	619	9.6				000	0		
2021	6194	5603	591	9.5	13.65	15.17	1.03	002	100		
2020	5450	4865	585	10.7	-16.21	-14.36	-28.92	000	0		
2019	6504	5681	823	12.7	1.25	1.1	2.24	002	66		
2018	6424	5619	805	12.5	5.14	6	-0.49	002	100		
2017	6110	5301	809	13.2	-67.42	-67.62	-66.04	002	100		
2016	18751	16369	2382	12.7	3.43	5.43	0.13	003	100		
2015	18130	15526	2379	13.1	-2.76	-3.04	-1.9	002	100		
2014	18644	16012	2425	13	5.63	5.45	7.73	001	50		
2013	17650	15184	2251	12.8	17.16	12.55	51.55	000	0		
2012	15065	13491	1485	9.9	-1.53	-0.99	1.23	000	0		
2011	15299	13626	1467	9.6	81.76	80.33	76.75	000	0		
2010	8417	7556	830	9.9	29.1	32.68	5.73	000	0		
2009	6520	5695	785	12	-64.46	-63.7	-67.28	0	33		
2008	18344	15687	2399	13.08	-3.36	6.82	-22.34	0	33		
2007	18982	14685	3089	16,27	0.17	-8.24	10.09	1	66		
2006	18950	16004	2806	14,8	3,2	1,67	12,73	001	66		
2005	18362	15741	2489	13,55	-0,75	-2,6	11,46	001	66		
2004	18502	16162	2233	12,06	3,73	8,34	-20,3	001	66		
2003	17835	14917	2802	15,71	-7,65	-11,31	18,67	001	66		
2002	19314	16820	2361	12,22	-49,22	-47,22	-60,72	001	66		NC
2001	38036	31873	6011	15,8	19,96	16,43	43,08	001	66		
2000	31705	27374	4201	13,25	2,96	8,7	-22,36	001	66		
1999	30791	25183	5411	17,57	3,84	-10,04	282,4	001	66		
1998	29652	27996	1415	4,77	87,68	84,88	232,15	001	66		
1997	15799	15142	426	2,69	14,06	19,36	-56,92	001	66		
1996	13851	12685	989	7,14	9,66	5,71	105,18	001	66		
1995	12630	11999	482	3,81	4,38	17,81	-73,96	001	66		
1994	12100	10185	1851	15,29	0,83	0,48	5,65	001	66		
1993	12000	10136	1752	14,6	-16,28	-15,15	-23,12	001	66		
1992	14335	11946	2279	15,89	-1,48	-1,34	-2,6	001	66		
1991	14551	12109	2340	16,08	-61,8	-56,85	-76,04	001	66		
1990	38097	28064	9767	25,63	111,66	86,89	240,66	001	66		
1989	17999	15016	2867	15,92	1,95	4,21	-2,81	001	66		
1988	17654	14408	2950	16,71	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-94-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: TORREBAJA Carretera: N-330 PK: 265,90

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	867	679	188	21.7				000	0		
2021	750	587	163	21.7	6.38	2.98	20.74	002	100		
2020	705	570	135	19.1	-15.37	-16.3	-11.18	000	0		
2019	833	681	152	18.3	0.6	-1.59	11.76	002	66		
2018	828	692	136	16.4	-8.2	-5.34	-20.47	003	100		
2017	902	731	171	19	7.38	10.26	-3.39	001	50		
2016	840	663	177	21.1	30.03	28.24	37.21	001	33		
2015	646	517	129	20	-30.39	-30.42	-26.29	002	100		
2014	928	743	175	18.9	5.57	7.37	2.94	001	50		
2013	879	692	170	19.3	0.46	-1.28	0.59	000	0		
2012	875	701	169	19.3	8.43	7.19	12.67	002	66		
2011	807	654	150	18.6	-15.23	-15.18	-14.77	000	0		
2010	952	771	176	18.5	14.15	13.38	14.29	000	0		
2009	834	680	154	18.5	4.51	5.75	0.65	0	33		
2008	798	643	153	19.17				0	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-95-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: LOS SANTROS Carretera: N-330a PK: 276,60

Denominación antigua: N-330a

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	242	193	49	20.3				000	0		
2021	238	191	47	19.8	27.96	36.43	2.17	002	100		
2020	186	140	46	24.7	-35.19	-42.15	2.22	000	0		
2019	287	242	45	15.7	11.24	9.5	21.62	003	100		
2018	258	221	37	14.3	-51.78	-52.58	-46.38	001	50		
2017	535	466	69	12.9	88.38	89.43	81.58	001	50		
2016	284	246	38	13.4	17.36	21.78	18.75	001	33		
2015	242	202	32	13.2	-5.1	-5.61	-8.57	002	100		
2014	255	214	35	13.7	-26.3	-30.97	45.83	001	50		
2013	346	310	24	6.9	-1.14	-3.12	0	000	0		
2012	350	320	24	6.9	-6.91	-3.32	-44.19	002	66		
2011	376	331	43	11.4	11.57	17.38	-18.87	000	0		
2010	337	282	53	15.7	0	2.55	-14.52	000	0		
2009	337	275	62	18.4	-3.99	-2.83	-7.46	0	33		
2008	351	283	67	19.09				0	33		

12/03/2024

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-96-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: CULLERA Carretera: N-332R PK: 251,25

Denominación antigua: N-332R

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	8098	7512	586	7.2				000	0		
2021	7583	7033	550	7.3	6.71	6.85	4.96	002	100		
2020	7106	6582	524	7.4	-68.11	-67.96	-69.89	000	0		
2019	22286	20546	1740	7.8	-1.74	-2.32	5.71	002	66		
2018	22681	21035	1646	7.3	5.76	5.6	7.93	002	100		
2017	21445	19920	1525	7.1	146.49	154.41	75.29	002	100		
2016	8700	7830	870	10	-0.59	0.68	0	001	33		
2015	8752	7777	870	9.9	0.1	-0.12	0	000	0		
2014	8743	7786	870	9.9	0.21	0	-2.25	000	0		
2013	8725	7786	890	10.2	-4.22	-3.13	-6.8	000	0		
2012	9109	8038	955	10.5	-3.65	-3.56	-3.73	000	0		
2011	9454	8335	992	10.5	36.05	31.3	79.71	000	0		
2010	6949	6348	552	7.9	-54.12	-50.75	-74.49	000	0		
2009	15146	12889	2164	14.3	2.04	4.93	-7.99	0	33		
2008	14843	12283	2352	15.85				0	33		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-128-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: COFRENTES Carretera: N-330 PK: 139,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	998	940	58	5.8				000	0		
2021	924	871	53	5.7	21.58	21.48	23.26	002	100		
2020	760	717	43	5.7	-30.59	-30.46	-32.81	000	0		
2019	1095	1031	64	5.8	4.09	3.83	8.47	002	66		
2018	1052	993	59	5.6	4.99	4.86	7.27	002	100		
2017	1002	947	55	5.5	-23.45	-23.63	-20.29	001	50		
2016	1309	1240	69	5.3	9.63	9.64	9.52	001	33		
2015	1194	1131	63	5.3	13.39	14.24	21.15	002	100		
2014	1053	990	52	4.9	-17.73	-18.11	-18.75	001	50		
2013	1280	1209	64	5	25.1	26.3	18.18	000	0		
2012	1023	957	54	5.3	-20.57	-21.04	-23.94	002	66		
2011	1288	1212	71	5.5	-8.85	0.58	-64.68	000	0		
2010	1413	1205	201	14.2	-21.19	-24.88	23.31	000	0		
2009	1793	1604	163	9.1	13.48	9.86	59.8	0	33		
2008	1580	1460	102	6.46	-13.47	-8.29	-0.97	0	33		
2007	1826	1592	103	5,64	-11.06	-17.08	-6.36	2	100		
2006	2053	1920	110	5,35	15,46	17,64	-12	001	66		
2005	1778	1632	125	7,03	16,97	17,57	11,6	001	66		
2004	1520	1388	112	7,36	17,28	17,03	23,07	001	66		
2003	1296	1186	91	7,02	1,4	2,32	-7,14	001	66		
2002	1278	1159	98	7,66	-37,13	-37,38	-35,09	001	66		NC
2001	2033	1851	151	7,42	72,58	72,18	79,76	001	66		NC
2000	1178	1075	84	7,13	2,88	3,46	-3,44	001	66		
1999	1145	1039	87	7,59	4,09	5,69	-18,69	001	66		
1998	1100	983	107	9,72	9,89	13,24	-5,3	000	33		
1997	1001	868	113	11,28	25,12	24,17	36,14	000	33		
1996	800	699	83	10,37	15,44	16,88	15,27	000	33		
1995	693	598	72	10,38	-46,69	-43,95	-58,13	001	66		
1994	1300	1067	172	13,23	-23,52	-22,45	-32,28	001	66		
1993	1700	1376	254	14,94	1,85	2	18,69	001	66		
1992	1669	1349	214	12,82	-4,02	-2,94	3,88	001	66		
1991	1739	1390	206	11,84	72,34	77,07	44,05	001	66		
1990	1009	785	143	14,17	-27,87	-30,28	-15,88	001	66		
1989	1399	1126	170	12,15	3,7	7,13	-5,02	001	66		
1988	1349	1051	179	13,26	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-129-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: JARAFUEL Carretera: N-330 PK: 122,00

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	1961	1847	114	5.8				000	0		
2021	1765	1663	102	5.8	17.43	17.36	18.6	002	100		
2020	1503	1417	86	5.7	-43.2	-43.14	-44.16	000	0		
2019	2646	2492	154	5.8	0.49	0.36	2.67	002	66		
2018	2633	2483	150	5.7	-16.01	-16.2	-12.79	002	100		
2017	3135	2963	172	5.5	-7.96	-8.18	-3.91	001	50		
2016	3406	3227	179	5.3	5.42	5.49	4.07	001	33		
2015	3231	3059	172	5.3	35.08	36.02	45.76	002	100		
2014	2392	2249	118	4.9	-2.96	-3.35	-4.84	001	50		
2013	2465	2327	124	5	-4.23	-3.36	-8.76	000	0		
2012	2574	2408	136	5.3	-7.54	-7.6	-11.11	002	66		
2011	2784	2606	153	5.5	18.52	30.1	-54.19	000	0		
2010	2349	2003	334	14.2	-10.65	-14.84	39.75	000	0		
2009	2629	2352	239	9.1	4.49	1.2	46.63	0	33		
2008	2516	2324	163	6.48	-1.18	4.73	13.19	0	33		
2007	2546	2219	144	5,66	-15.42	-21.17	-10.56	2	100		
2006	3010	2815	161	5,34	-14,63	-13,03	-35,08	001	66		
2005	3526	3237	248	7,03	62,18	62,99	55	001	66		
2004	2174	1986	160	7,35	7,67	7,52	12,67	001	66		
2003	2019	1847	142	7,03	21,33	22,39	10,93	001	66		
2002	1664	1509	128	7,69	-30,11	-30,36	-28,08	001	66		NC
2001	2381	2167	178	7,47	14,14	13,87	19,46	001	66		
2000	2086	1903	149	7,14	2,85	3,42	-3,87	001	66		
1999	2028	1840	155	7,64	4,05	5,62	-17,98	001	66		
1998	1949	1742	189	9,69	2,57	5,63	-11,68	000	33		
1997	1900	1649	214	11,26	24,67	23,79	35,44	000	33		
1996	1524	1332	158	10,36	7,09	8,55	6,04	000	33		
1995	1423	1227	149	10,47	-35,31	-32,02	-48,97	001	66		
1994	2200	1805	292	13,27	-11,03	-9,88	-20,65	001	66		
1993	2473	2003	368	14,88	95,18	95,41	127,16	001	66		
1992	1267	1025	162	12,78	-7,31	-6,22	0,62	001	66		
1991	1367	1093	161	11,77	12,04	15,17	-6,93	001	66		
1990	1220	949	173	14,18	-25,56	-28,05	-13,06	001	66		
1989	1639	1319	199	12,14	26,66	30,85	15,69	001	66		
1988	1294	1008	172	13,29	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-130-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: CASAS DE MADRONA Carretera: N-330 PK: 103,90

Denominación antigua: N-330

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2620	2468	152	5.8				000	0		
2021	1941	1828	113	5.8	-1.02	-1.14	0.89	001	50		
2020	1961	1849	112	5.7	-24.11	-24	-25.83	000	0		
2019	2584	2433	151	5.8	-22.52	-22.64	-20.53	002	66		
2018	3335	3145	190	5.7	5.91	5.68	9.83	001	50		
2017	3149	2976	173	5.5	8.44	8.18	13.07	001	50		
2016	2904	2751	153	5.3	-4.82	-3.95	-5.56	001	33		
2015	3051	2864	162	5.3	8.69	8.94	16.55	002	100		
2014	2807	2629	139	5	1.26	0.46	-0.71	001	50		
2013	2772	2617	140	5	5.04	5.99	0.71	000	0		
2012	2639	2469	139	5.3	-25.28	-25.3	-28.72	002	66		
2011	3532	3305	195	5.5	10.69	21.46	-57.05	000	0		
2010	3191	2721	454	14.2	-2.83	-7.39	51.84	000	0		
2009	3284	2938	299	9.1	5.12	1.84	47.29	0	33		
2008	3124	2885	203	6.5	-6.94	-1.4	6.84	0	33		
2007	3357	2926	190	5,66	26.39	17.79	33.8	2	100		
2006	2656	2484	142	5,34	-27,37	-25,98	-44,96	001	66		
2005	3657	3356	258	7,05	34,15	34,77	28,35	001	66		
2004	2726	2490	201	7,37	6,52	6,41	11,04	001	66		
2003	2559	2340	181	7,07	5,26	6,07	-2,68	001	66		
2002	2431	2206	186	7,65	-14,31	-14,59	-11,84	001	66		
2001	2837	2583	211	7,43	-5,43	-5,62	-1,86	001	66		
2000	3000	2737	215	7,16	2,91	3,47	-3,15	001	66		
1999	2915	2645	222	7,61	4,1	5,71	-18,38	001	66		
1998	2800	2502	272	9,71	0	2,96	-13,65	000	33		
1997	2800	2430	315	11,25	16,71	15,93	26,5	000	33		
1996	2399	2096	249	10,37	19,95	21,5	18,57	000	33		
1995	2000	1725	210	10,5	0,05	5,11	-20,75	000	33		
1994	1999	1641	265	13,25	-11,89	-10,71	-21,59	001	66		
1993	2269	1838	338	14,89	16,89	17,07	36,29	001	66		
1992	1941	1570	248	12,77	-2,85	-1,62	4,64	001	66		
1991	1998	1596	237	11,86	17,11	20,36	-2,06	001	66		
1990	1706	1326	242	14,18	-8,13	-11,3	7,55	001	66		
1989	1857	1495	225	12,11	54,87	60,06	41,5	001	66		
1988	1199	934	159	13,26	0	0	0	001	66		

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE UNA ESTACIÓN

Estación: V-135-3 Calzada: Total Carriles: 1+1 Prov: V

Población: REQUENA Carretera: N-322 PK: 453,00

Denominación antigua: N-322

	IMD				% CRECIMIENTO			FUNCIONAMIENTO			
Año	Total	Lige	Pesa	% Pesa	Total	Lige	Pesa	Nº Días	%	Ref. Año Ant	Grado Comarac
2022	2023	1506	517	25.6				000	0		
2021	1951	1452	499	25.6	44.52	40.29	58.41	002	100		
2020	1350	1035	315	23.3	-25.95	-24.73	-29.69	000	0		
2019	1823	1375	448	24.6	-0.05	-2.69	9	002	66		
2018	1824	1413	411	22.5	0.22	8.44	-20.5	002	100		
2017	1820	1303	517	28.4	4.9	5	4.66	001	50		
2016	1735	1241	494	28.5	-11.66	-11.92	-9.36	001	33		
2015	1964	1409	545	27.8	6.1	-0.14	31.64	002	100		
2014	1851	1411	414	22.4	-2.94	-3.09	-1.43	001	50		
2013	1907	1456	420	22	-6.42	-4.4	-13.73	000	0		
2012	2038	1523	487	23.9	-9.26	-14.29	7.51	002	66		
2011	2246	1777	453	20.2	-13.95	-12.38	-13.71	000	0		
2010	2610	2028	525	20.1	-8.61	-8.36	-8.38	000	0		
2009	2856	2213	573	20.1	-6.73	-21.72	187.94	0	33		
2008	3062	2827	199	6.5	25.29	30.4	-23.75	0	33		
2007	2444	2168	261	10,68	-4.19	-3.77	-7.12	2	100		
2006	2551	2253	281	11,01	8,64	15,24	-23,22	001	66		
2005	2348	1955	366	15,58	4,68	4,1	12,96	001	66		
2004	2243	1878	324	14,44	-9,41	-10,22	-10,98	001	66		
2003	2476	2092	364	14,7	6,54	7,83	1,67	001	66		
2002	2324	1940	358	15,4	-46,51	-46,36	-47,04	001	66		NC
2001	4345	3617	676	15,55	-44,11	-44,3	-42,12	001	66		NC
2000	7775	6494	1168	15,02	2,98	2,49	-0,51	001	66		
1999	7550	6336	1174	15,54	4,18	-1,4	57,16	001	66		
1998	7247	6426	747	10,3	8,29	7,24	13,87	001	66		
1997	6692	5992	656	9,8	5,9	6,67	3,3	001	66		
1996	6319	5617	635	10,04	8,92	13,61	-19,92	001	66		
1995	5801	4944	793	13,67	0,01	-3,55	28,52	000	33		
1994	5800	5126	617	10,63	14,78	24,72	-32,04	001	66		
1993	5053	4110	908	17,96	191,23	178,07	276,76	001	66		
1992	1735	1478	241	13,89	1,93	2	0,41	001	66		
1991	1702	1449	240	14,1	-51,32	-51,82	-46,18	001	66		
1990	3497	3008	446	12,75	12,87	10,99	24,92	001	66		
1989	3098	2710	357	11,52	6,82	8,96	-8,69	001	66		
1988	2900	2487	391	13,48	0	0	0	001	66		