

P:2015152098102.doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINACIÓN03.Est. BásicoV001Doc.2. Planos4. Trazado Vías Generales4.2. Alternativa Aguilera-Aguilar4.2.4.1. Aguilera Este. Planta.dwg



| | | | |
|--|----------------------------|--|---------------------|
| | ZEPA | | Marco |
| | BIC | | O.D.T. Tubo Ø1800 |
| | ZEC | | Concesiones mineras |
| | Lámina de Flujo Preferente | | Cuadrículas mineras |

Reposición de viales



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000

0 100 200m

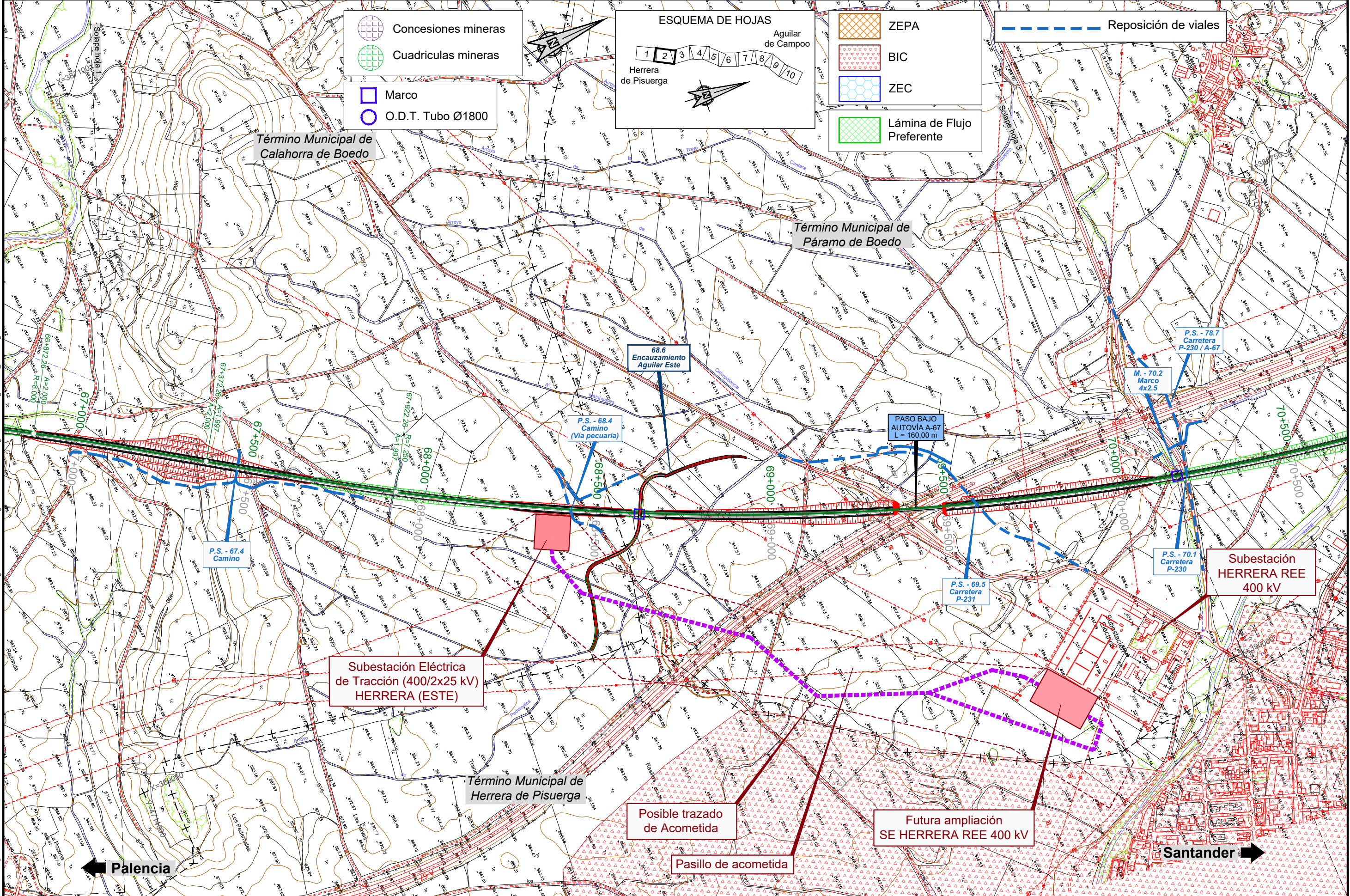
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.1

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILERA ESTE PLANTA GENERAL



P:2015152098102.doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINACIÓN03.Est. BásicoHerrera-Agular4.2.4.1. Alternativa Aguilera-Agular4.2.4.1. Aguilera Este. Planta.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES
 Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE
 INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 PALENCIA - ALAR DEL REY**

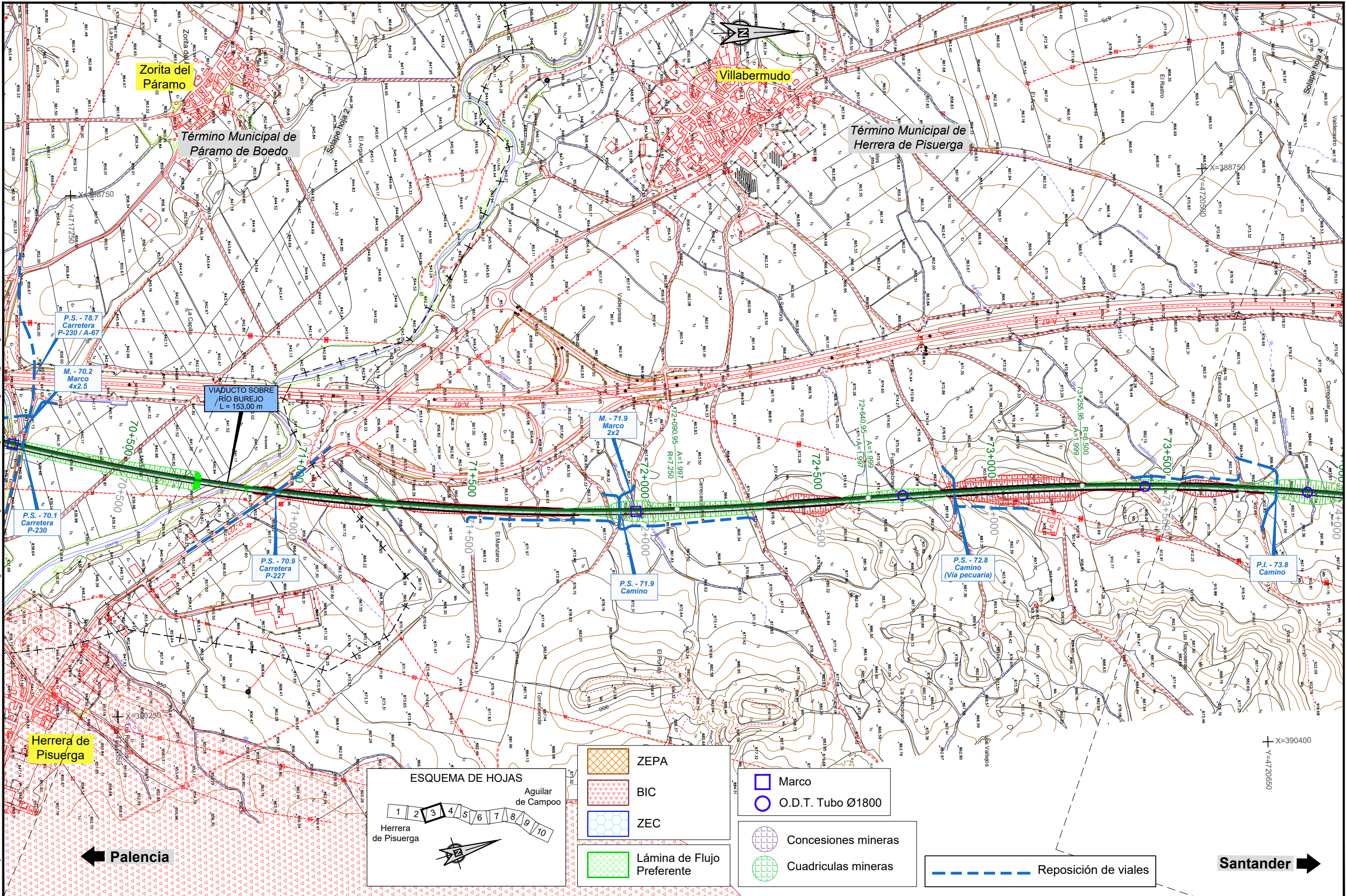
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL
 1 : 5.000
 NUMÉRICA

FECHA:
 FEBRERO
 2017

Nº DE PLANO:
 4.2.4.1
 Nº DE HOJA:
 HOJA 2 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
**TRAZADO VÍAS GENERALES
 ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
 ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
 PLANTA GENERAL**



P:2015152098102_doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINACIÓN03_Est_BásicoHerrera-Agular4.2.4.1. Alternativa Agular Este4.2.4.1.1. Planta general4.2.4.1.1. Agular Este. Planta.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

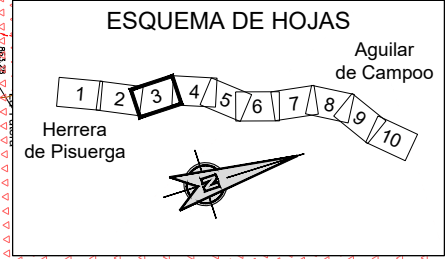
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.1
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGULAR ALTERNATIVA AGULAR ESTE PLANTA GENERAL

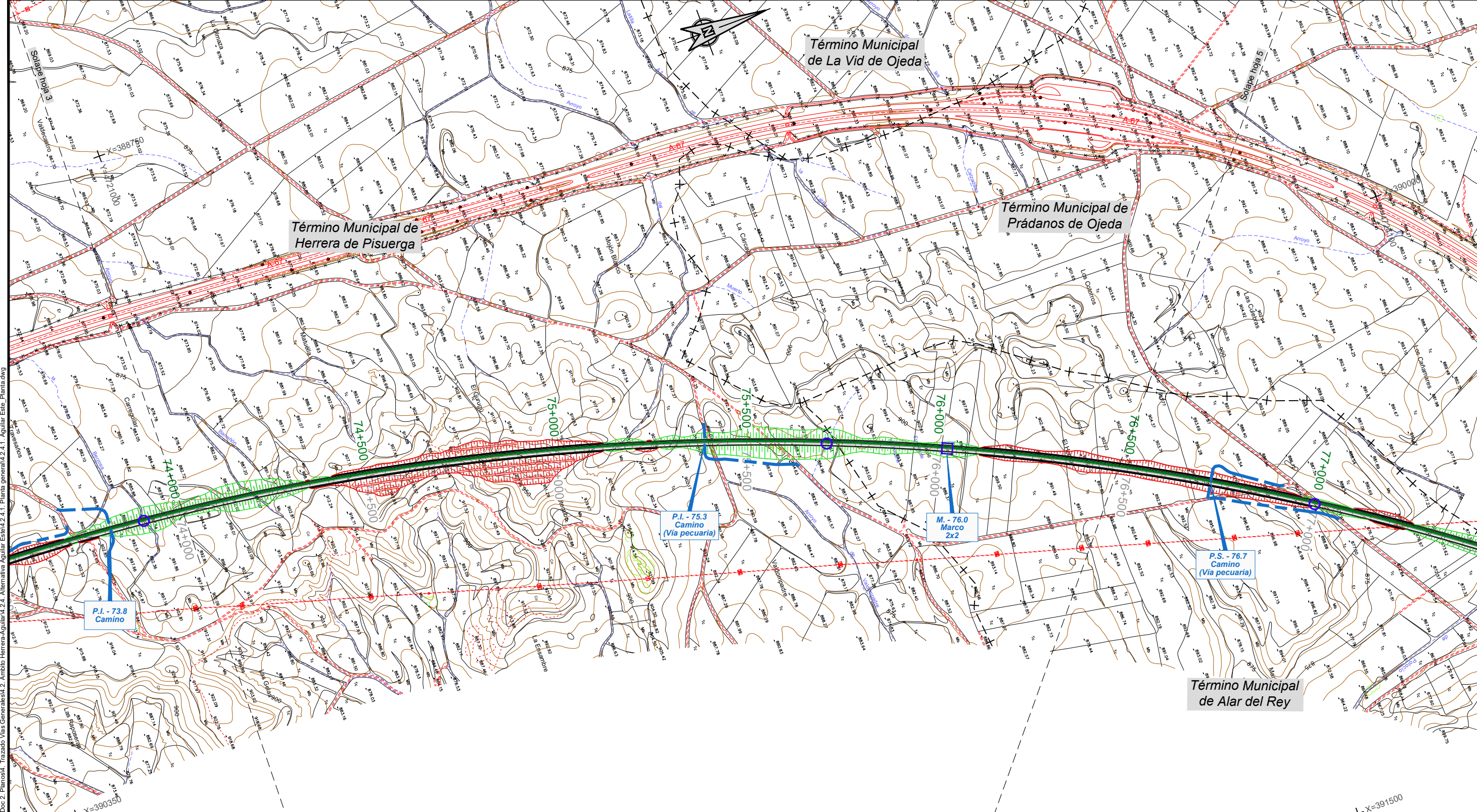


- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente
- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800
- Concesiones mineras
- Cuadriculas mineras

Reposición de viales

Santander

X=390400
Y=4720650



P:2015152098102_doc_tecnica02.03_EjecucionDELINERACION03_Est_BasicoV001Doc.2_Planos4_Trazado Vias Generales4.2.1. Alternativa Aguilera4.2.4.1. Aguilera Este. Planta.dwg

← **Palencia**

Santander →



- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800

- Concesiones mineras
- Cuadrículas mineras

Reposición de viales



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL:
1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

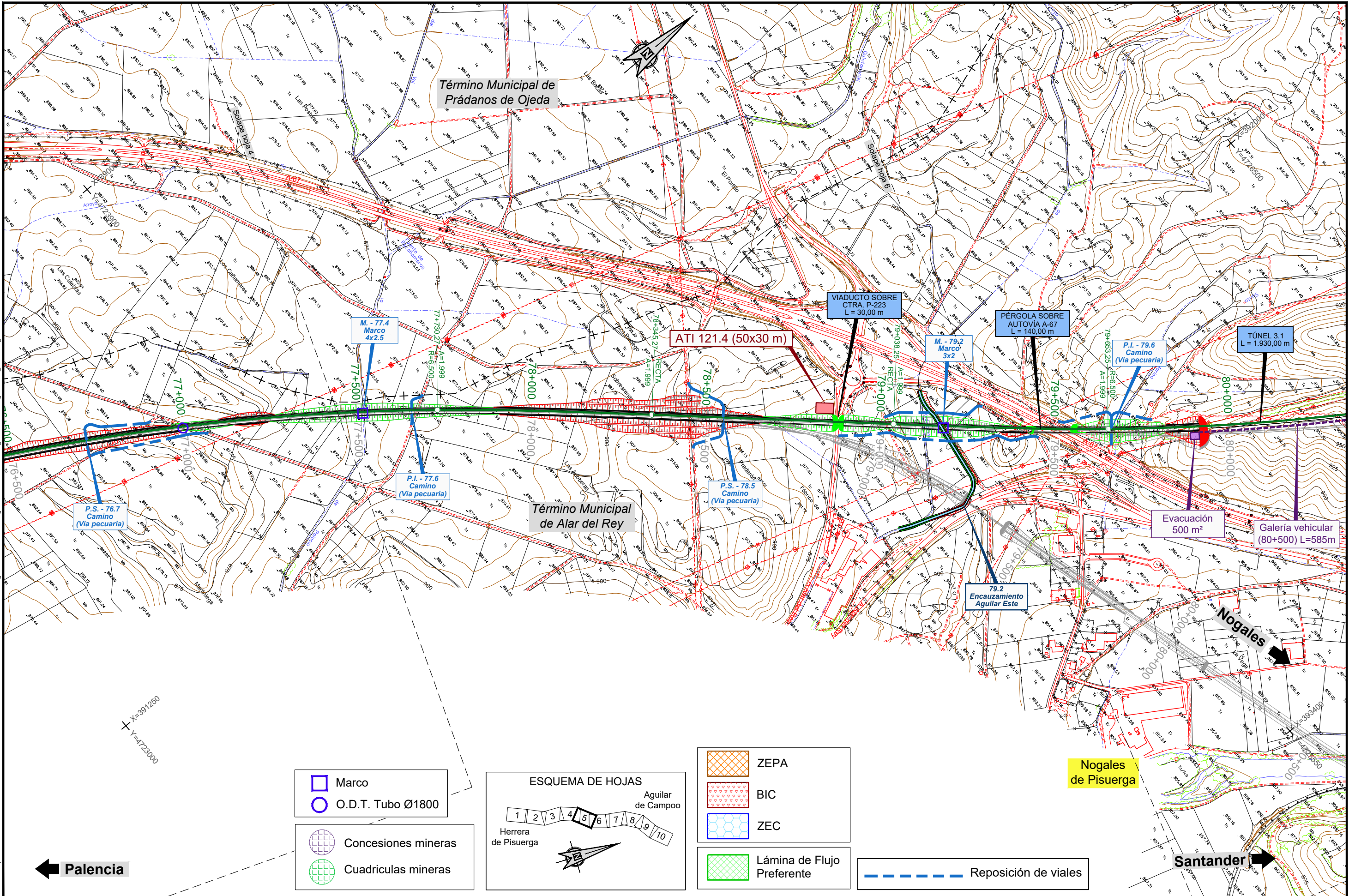
FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.1

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILERA ESTE PLANTA GENERAL

P:2015152098\02_doc_tecnica\02.03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\V001\Doc.2_Planos\4_Trazado Vías Generales\4.2.4.1. Alternativa Aguilera-Aguilar\4.2.4.1.1. Planta general\4.2.4.1.1. Planta general\4.2.4.1.1. Planta general.dwg



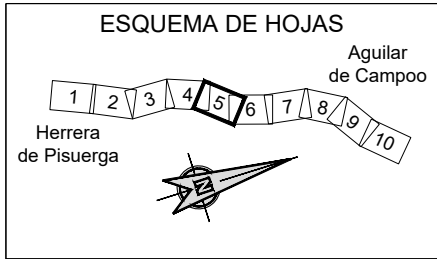
← Palencia

Nogales de Pisuerga

Santander →

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800

- Concesiones mineras
- Cuadrículas mineras



- ZEPA
- BIC
- ZEC

- Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

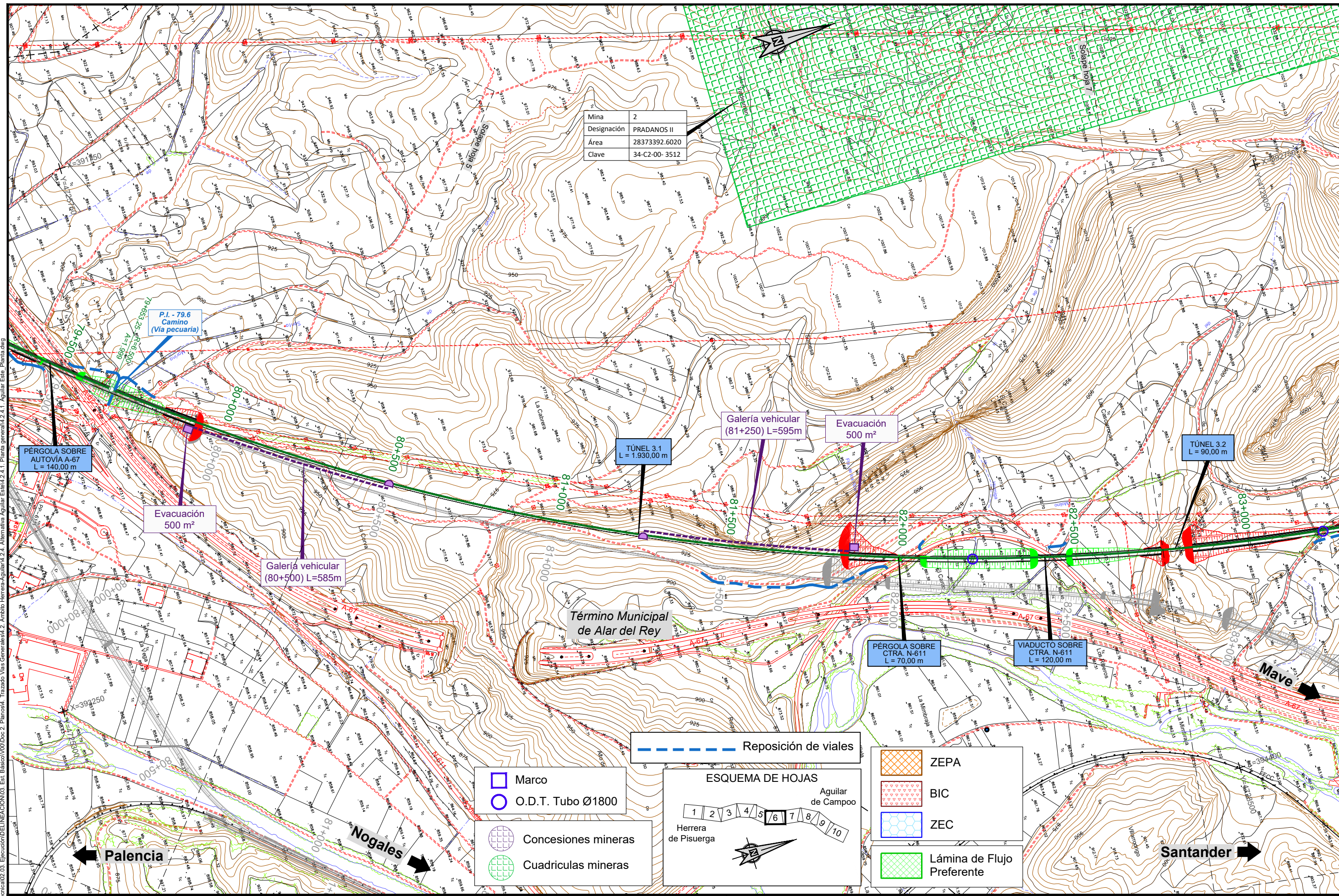
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL:
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.4.1
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL

P:2015152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecucion\DELINACION\03_Est_Basico\V001\Doc_2_Planos\4_Trazado Vias Generales\4.2.4.1_Aguilar Este_Planos\4.2.4.1_Aguilar Este_Planta.dwg



PÉRGOLA SOBRE AUTOVÍA A-67
L = 140,00 m

P.I. - 79.6 Camino (Vía pecuaria)

Evacuación 500 m²

Galería vehicular (80+500) L=585m

TÚNEL 3.1
L = 1.930,00 m

Galería vehicular (81+250) L=595m

Evacuación 500 m²

TÚNEL 3.2
L = 90,00 m

PÉRGOLA SOBRE CTRA. N-611
L = 70,00 m

VIADUCTO SOBRE CTRA. N-611
L = 120,00 m

Término Municipal de Alar del Rey

Palencia

Nogaes

Mave

Santander

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Reposición de viales | ZEPA |
| Marco | BIC |
| O.D.T. Tubo Ø1800 | ZEC |
| Concesiones mineras | Lámina de Flujo Preferente |
| Cuadrículas mineras | |

ESQUEMA DE HOJAS

Aguilar de Campo

Herrera de Pisuerga



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL:
1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

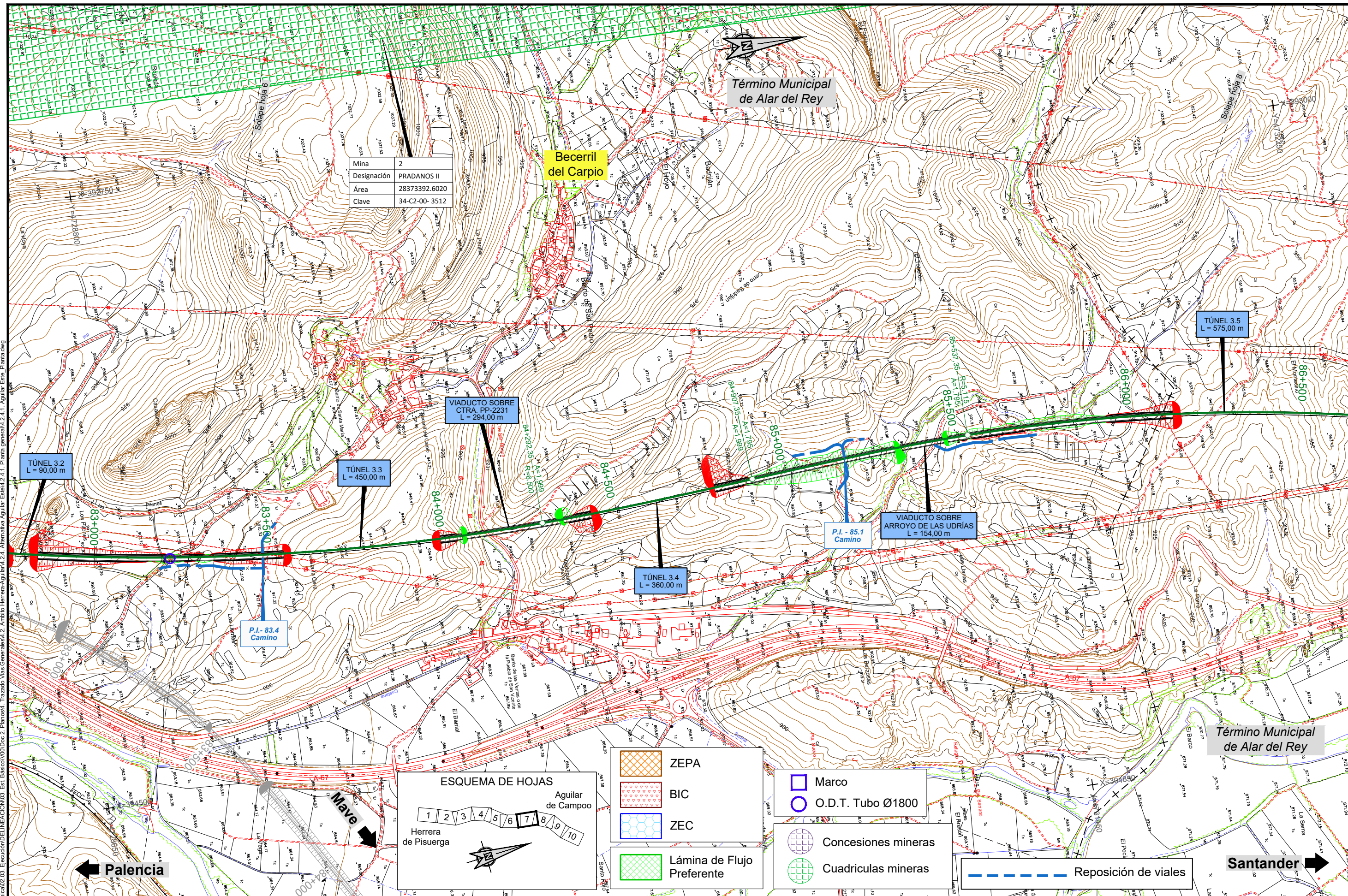
FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.1

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL

P:2015152098102_doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINACIÓN03_Est_BásicoV001Doc.2_Planos4_Trazado Vías Generales4.2.4.1. Alternativa Aguilera-Aguilar4.2.4.1. Aguilera Este. Planta.dwg



| | |
|-------------|---------------|
| Mina | 2 |
| Designación | PRADANOS II |
| Área | 28373392.6020 |
| Clave | 34-C2-00-3512 |

Becerril del Carpio

Término Municipal de Alar del Rey

TÚNEL 3.5
L = 575,00 m

VIADUCTO SOBRE CTRA. PP-2231
L = 294,00 m

TÚNEL 3.2
L = 90,00 m

TÚNEL 3.3
L = 450,00 m

VIADUCTO SOBRE ARROYO DE LAS UDRÍAS
L = 154,00 m

P.I.- 83.4
Camino

TÚNEL 3.4
L = 360,00 m

P.I.- 85.1
Camino

Término Municipal de Alar del Rey

Palencia

Santander



- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800

- Concesiones mineras
- Cuadrículas mineras

Reposición de viales



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY



ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

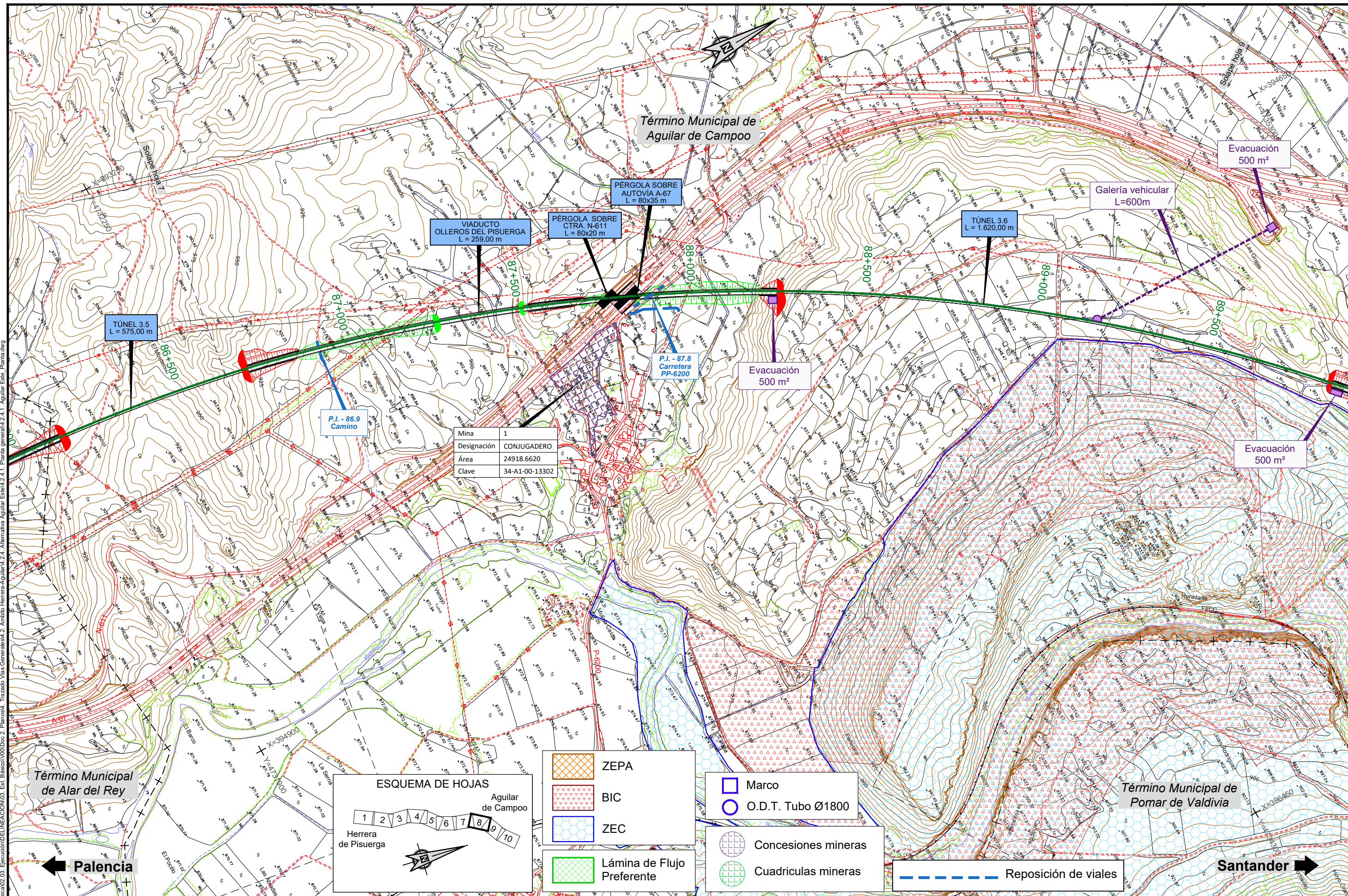
FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.1

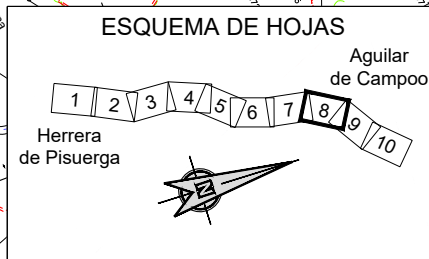
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL

P:2015152098102.doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINEACIÓN03.Est. BásicoV001Doc.2. Planos4. Trazado Vías Generales4.2.4.1. Alternativa Aguilar Este4.2.4.1. Aguilar Este. Planta.dwg



| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 1 |
| Designación | CONJUGADERO |
| Área | 24918.6620 |
| Clave | 34-A1-00-13302 |



- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente
- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800
- Concesiones mineras
- Cuadriculas mineras

Reposición de viales



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL:
1 : 5.000

0 100 200m

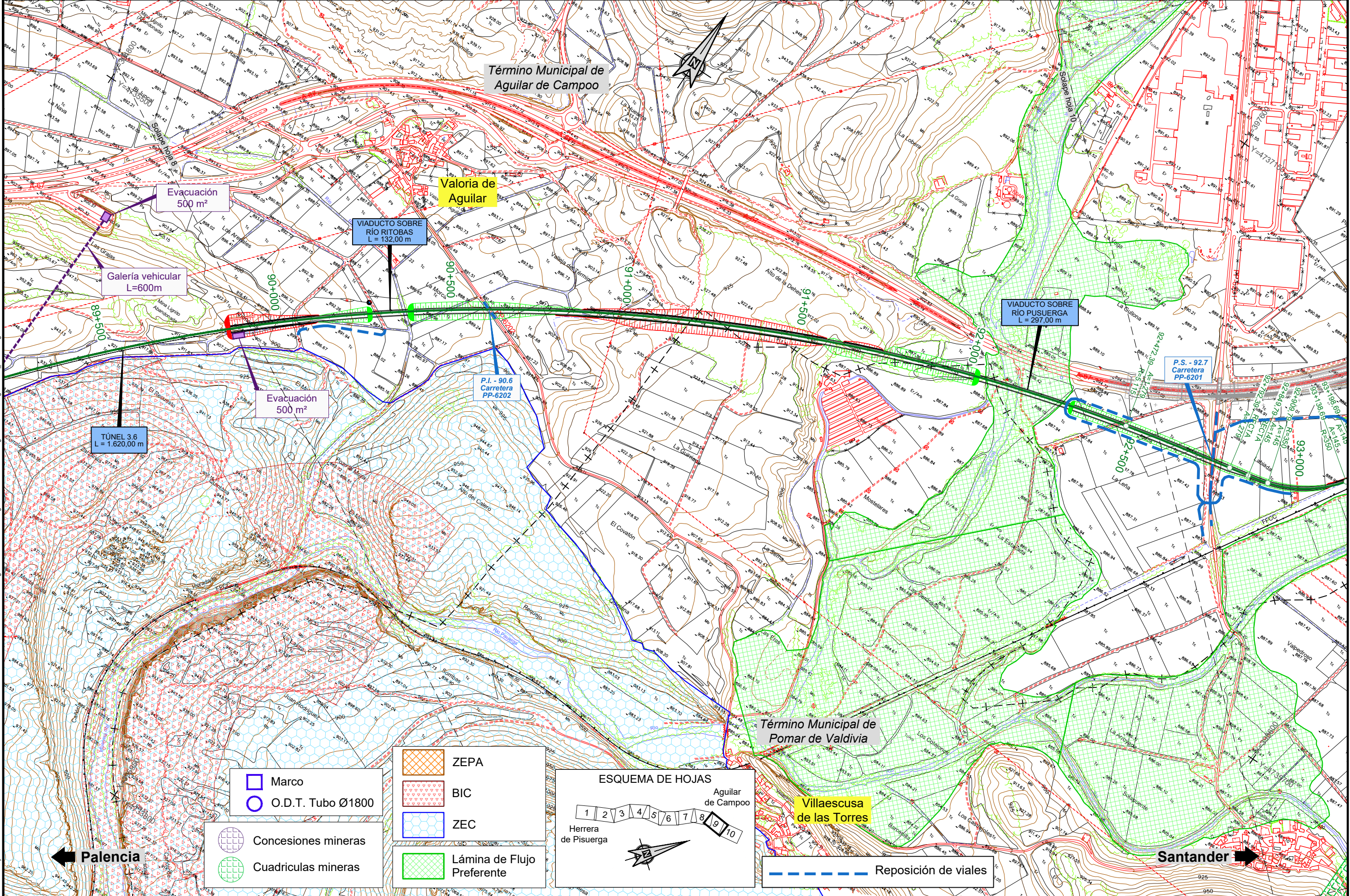
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.1

Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL



P:2015152098102.doc_tecnica02.03_Ejecución DELINEACIÓN03_Est. Básico V001Doc.2. Planos4. Trazado Vías Generales4.2.4.1. Alternativa Aguilar Este4.2.4.1.1. Planta general4.2.4.1.1. Aguilar Este. Planta.dwg

| | |
|--|----------------------------|
| | ZEPA |
| | BIC |
| | ZEC |
| | Lámina de Flujo Preferente |
| | Marco |
| | O.D.T. Tubo Ø1800 |
| | Concesiones mineras |
| | Cuadrículas mineras |

ESQUEMA DE HOJAS

Herrera de Pisuerga

Aguilar de Campo

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Reposición de viales



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000

0 100 200m

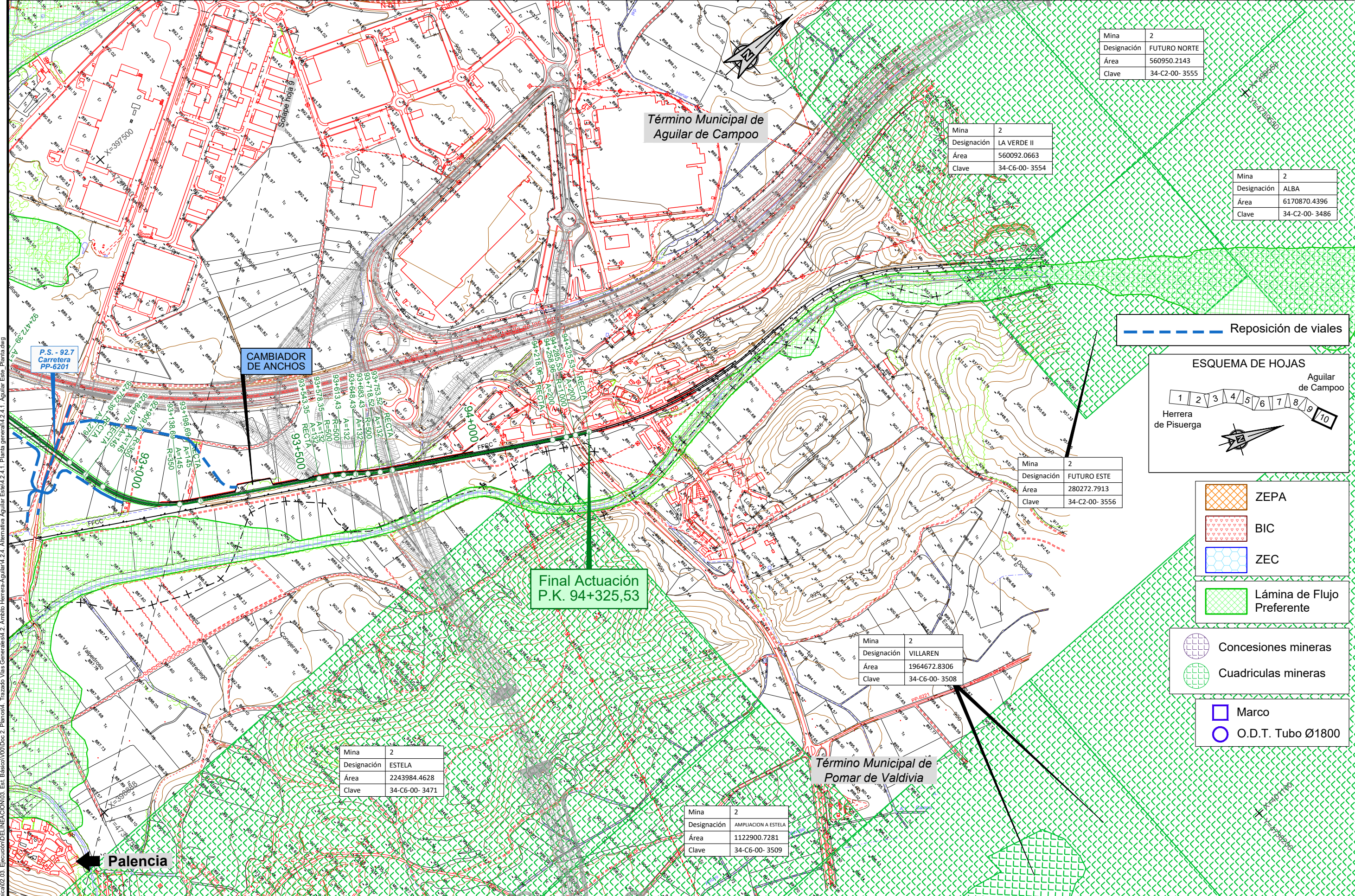
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.1

Nº DE HOJA:
HOJA 9 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL



| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | FUTURO NORTE |
| Área | 560950.2143 |
| Clave | 34-C2-00- 3555 |

| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | LA VERDE II |
| Área | 560092.0663 |
| Clave | 34-C6-00- 3554 |

| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | ALBA |
| Área | 6170870.4396 |
| Clave | 34-C2-00- 3486 |

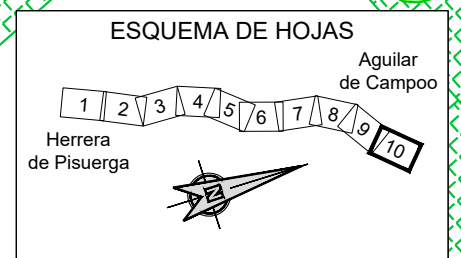
| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | FUTURO ESTE |
| Área | 280272.7913 |
| Clave | 34-C2-00- 3556 |

| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | VILLAREN |
| Área | 1964672.8306 |
| Clave | 34-C6-00- 3508 |

| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | ESTELA |
| Área | 2243984.4628 |
| Clave | 34-C6-00- 3471 |

| | |
|-------------|---------------------|
| Mina | 2 |
| Designación | AMPLIACIÓN A ESTELA |
| Área | 1122900.7281 |
| Clave | 34-C6-00- 3509 |

Reposición de viales

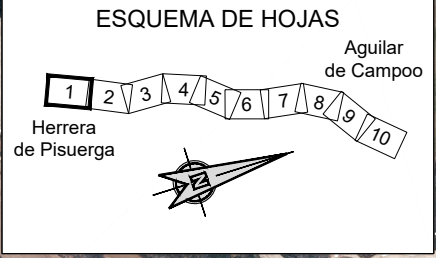


- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente

- Concesiones mineras
- Cuadrículas mineras
- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800

P:2015152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\Herrera-Aguilár\4.2.4.1_Planos\4.2.4.1.1_Planta general\4.2.4.1.1_Aguilár Este_Planta.dwg

P:2015152089\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\V001\Doc_2_Planos\4_Trazado Vías Generales\4.2. Alternativa Aguilera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilera-Aguilar\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Ortofoto Este_Ortofoto.dwg



| | | | |
|--|----------------------------|--|---------------------|
| | ZEPA | | Marco |
| | BIC | | O.D.T. Tubo Ø1800 |
| | ZEC | | Concesiones mineras |
| | Lámina de Flujo Preferente | | Cuadrículas mineras |

Reposición de viales



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000

NUMÉRICA GRÁFICA

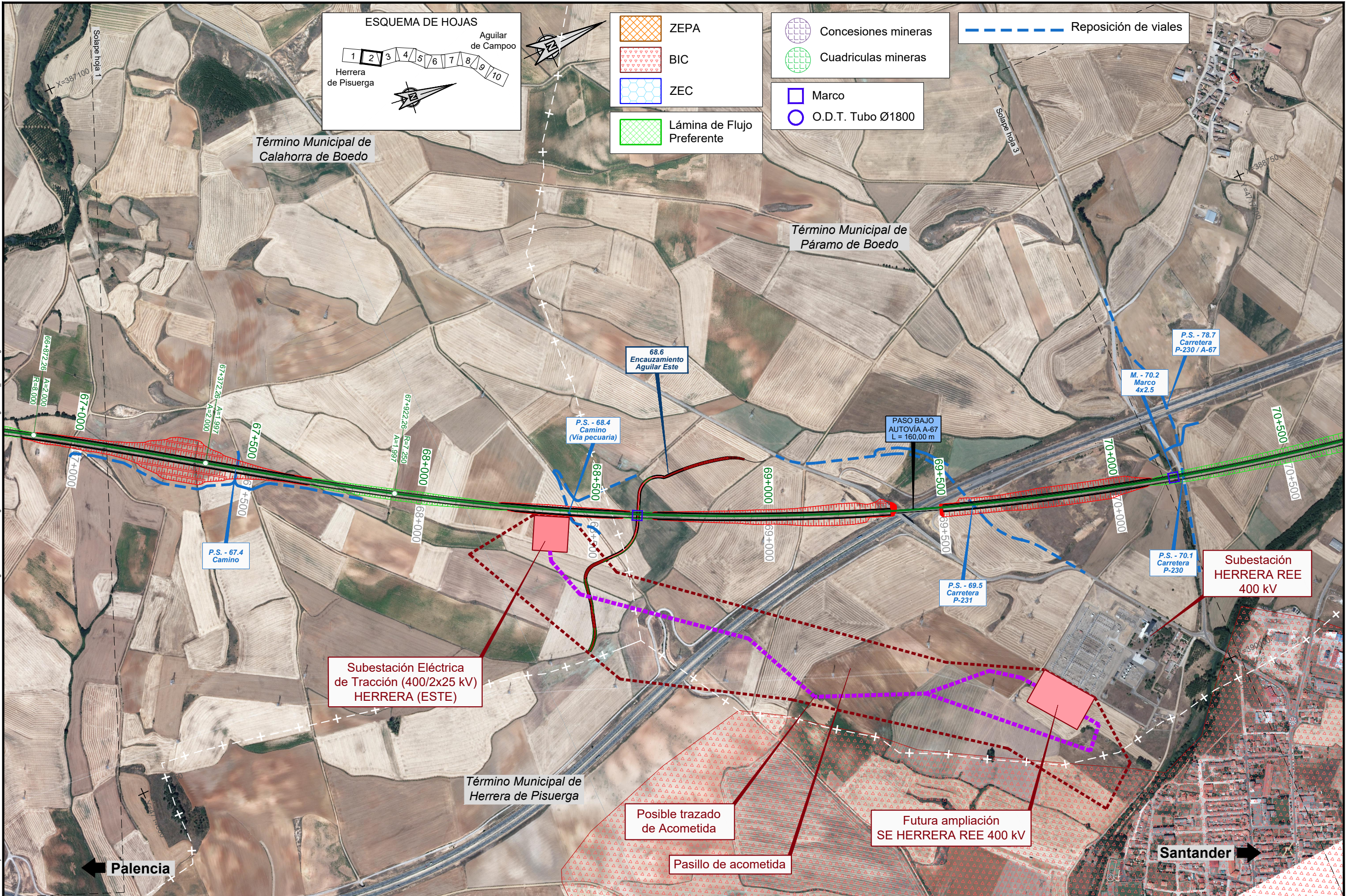
FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.2

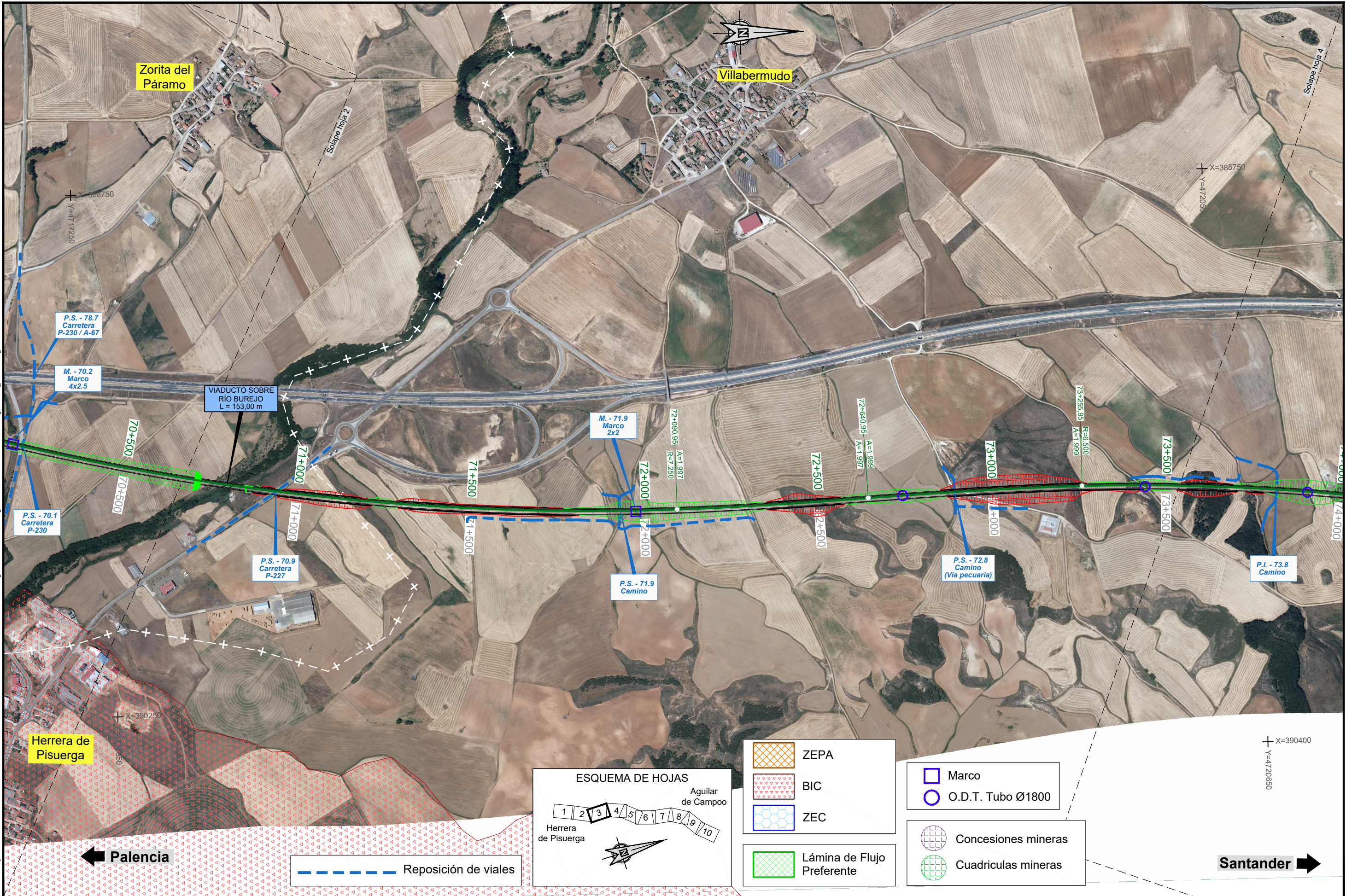
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

P:2015152098102_doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINEACIÓN03_Est_Báscov001Doc.2_Planos04_Trazado Vías Generales04.2.4.2. Alternativa Aguilera-Aguilar04.2.4.2. Ortofoto04.2.4.2. Aguilera Este_Ortofoto.dwg



| | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|-----------------------------------|--|---|
|  <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p> | <p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p> | <p>TÍTULO PROYECTO:</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY</p> | <p>AUTOR DEL PROYECTO:</p>  | <p>ESCALA ORIGINAL:</p> <p>1 : 5.000</p>  | <p>FECHA:</p> <p>FEBRERO 2017</p> | <p>Nº DE PLANO:</p> <p>4.2.4.2</p> | <p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p>TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO</p> |
| | | | | | | <p>Nº DE HOJA:</p> <p>HOJA 2 DE 10</p> | |



P:2015152098\02_dwg_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\V001\Doc.2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL:
 1 : 5.000

0 100 200m

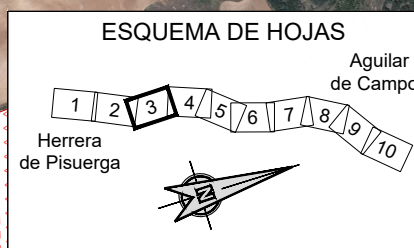
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
 FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
 4.2.4.2

Nº DE HOJA:
 HOJA 3 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

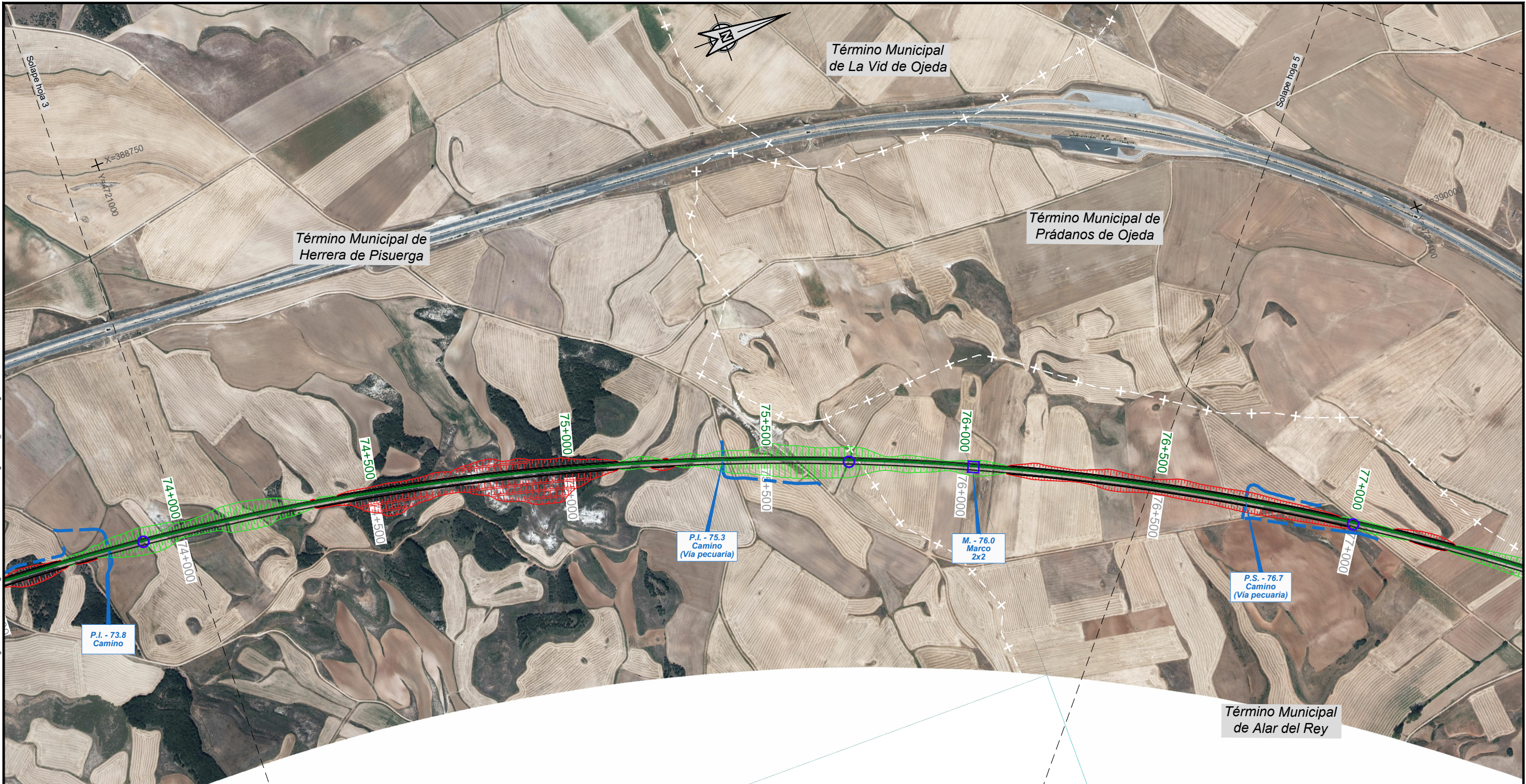


- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente
- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800
- Concesiones mineras
- Cuadrículas mineras

Reposición de viales

← **Palencia**

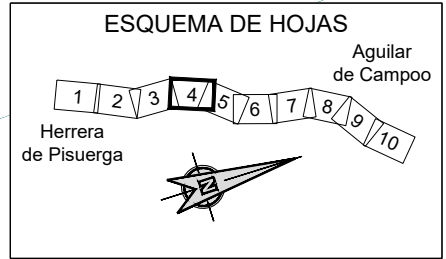
Santander →



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\V001\Doc 2_Planos\4_Trazado Vías Generales\4.2. Alternativa Aguilera-Aguilar\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Ortofoto Este_Ortofoto.dwg

← **Palencia**

Santander →



- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800

- Concesiones mineras
- Cuadrículas mineras

Reposición de viales



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

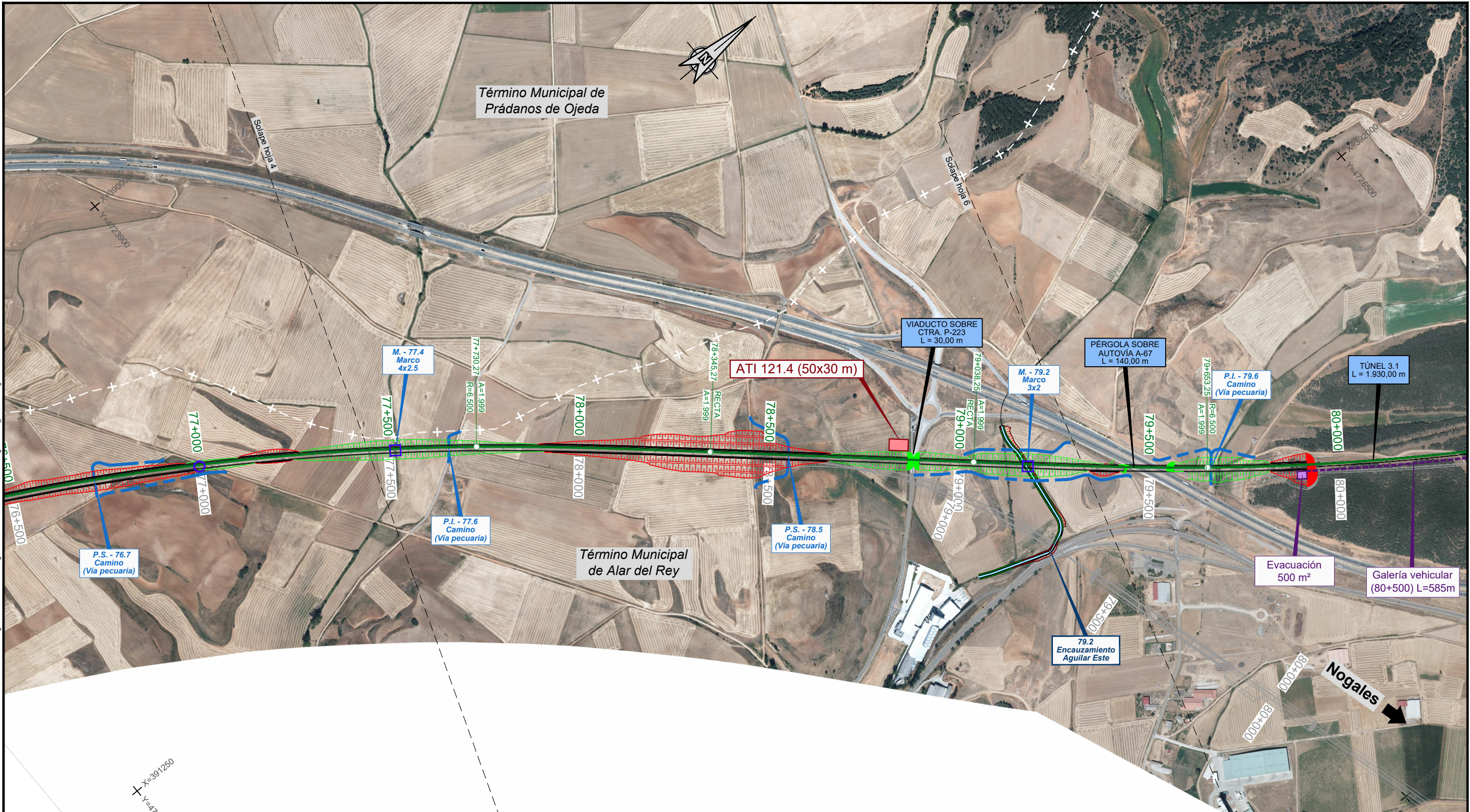
ESCALA ORIGINAL:
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.2
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

P:2015152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\V001\Doc 2_Planos\4_Trazado Vías Generales\4.2. Alternativa Herrera-Aguilar\4.2.4. Ortofoto\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Ortofoto Este_Ortofoto.dwg

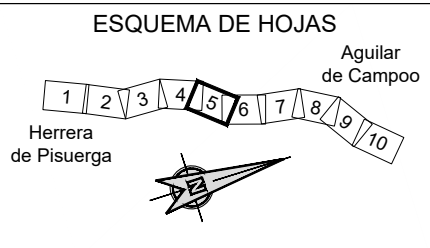


← Palencia

X=391250
Y=472300

□ Marco
○ O.D.T. Tubo Ø1800

⊗ Concesiones mineras
⊕ Cuadrículas mineras



⊗ ZEPA
⊗ BIC
⊗ ZEC
⊗ Lámina de Flujo Preferente

--- Reposición de viales

Nogales de Pisuerga

→ Santander



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

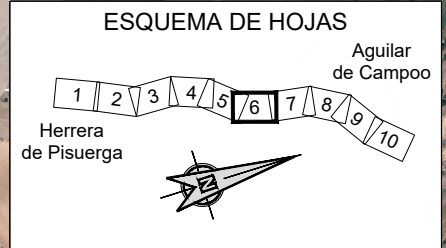
ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.2
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO



Reposición de viales

| | |
|-------------|---------------|
| Mina | 2 |
| Designación | PRADANOS II |
| Área | 28373392.6020 |
| Clave | 34-C2-00-3512 |



| | |
|----------------------------|---------------------|
| ZEPA | Marco |
| BIC | O.D.T. Tubo Ø1800 |
| ZEC | Concesiones mineras |
| Lámina de Flujo Preferente | Cuadrículas mineras |



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

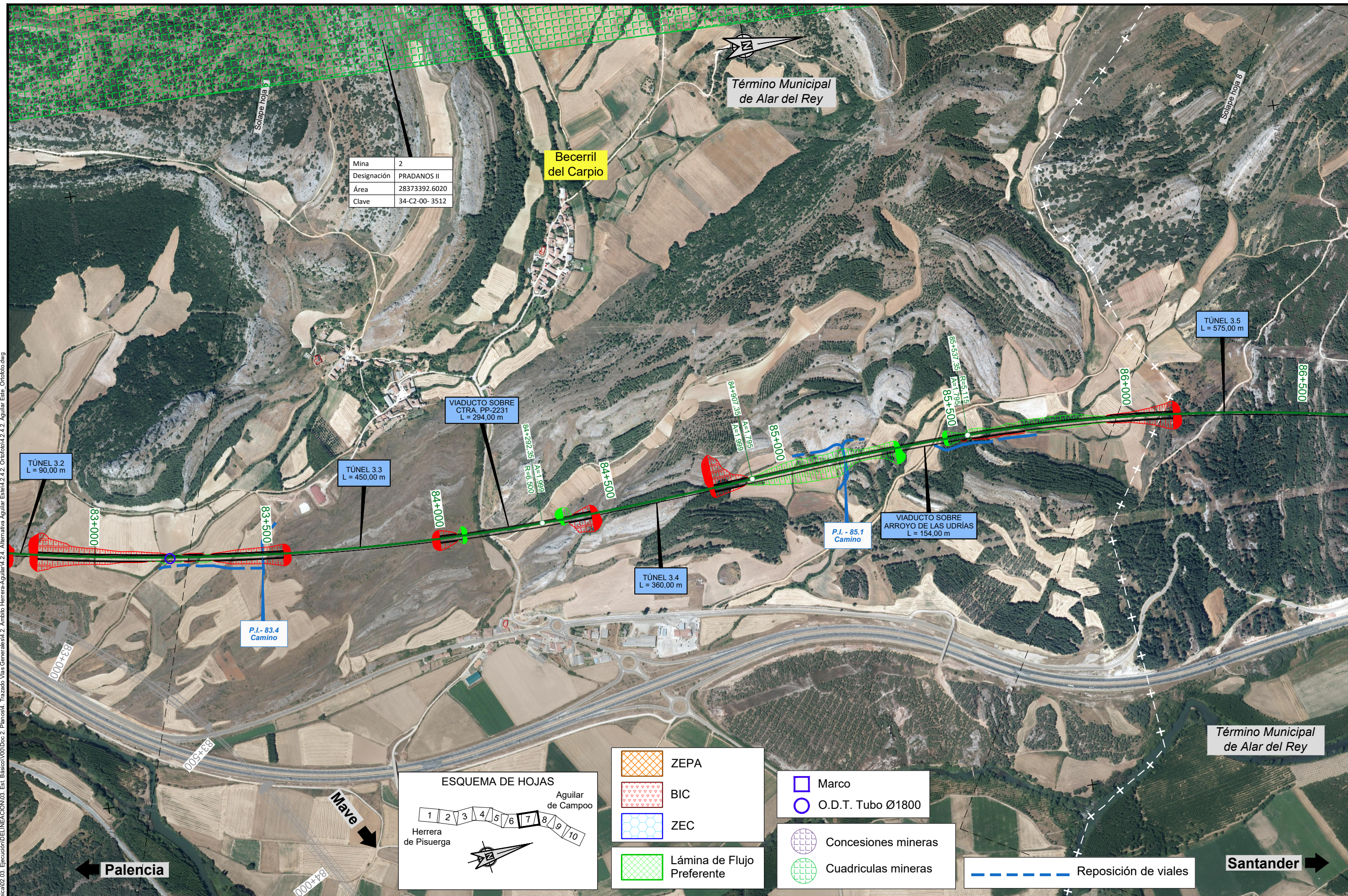
Nº DE PLANO:
4.2.4.2

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 10

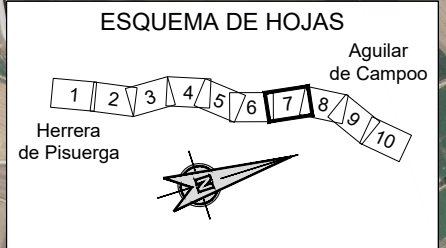
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

P:\2015\15208\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\V001\Doc_2_Planos\4_Ambio Herrera-Aguilar\4.2.4.2_Alternativa Aguilar Este_Ortofoto.dwg

P:2015152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecucion\DELINACION\03_Est_Basico\V001\Doc 2_Planos\4_Trazado Vias Generales\4.2.4.2_Ortofoto\4.2.4.2_Agular Este_Ortofoto.dwg



| | |
|-------------|---------------|
| Mina | 2 |
| Designación | PRADANOS II |
| Área | 28373392.6020 |
| Clave | 34-C2-00-3512 |



- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800
- Concesiones mineras
- Cuadriculas mineras

Reposición de viales



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL:
1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

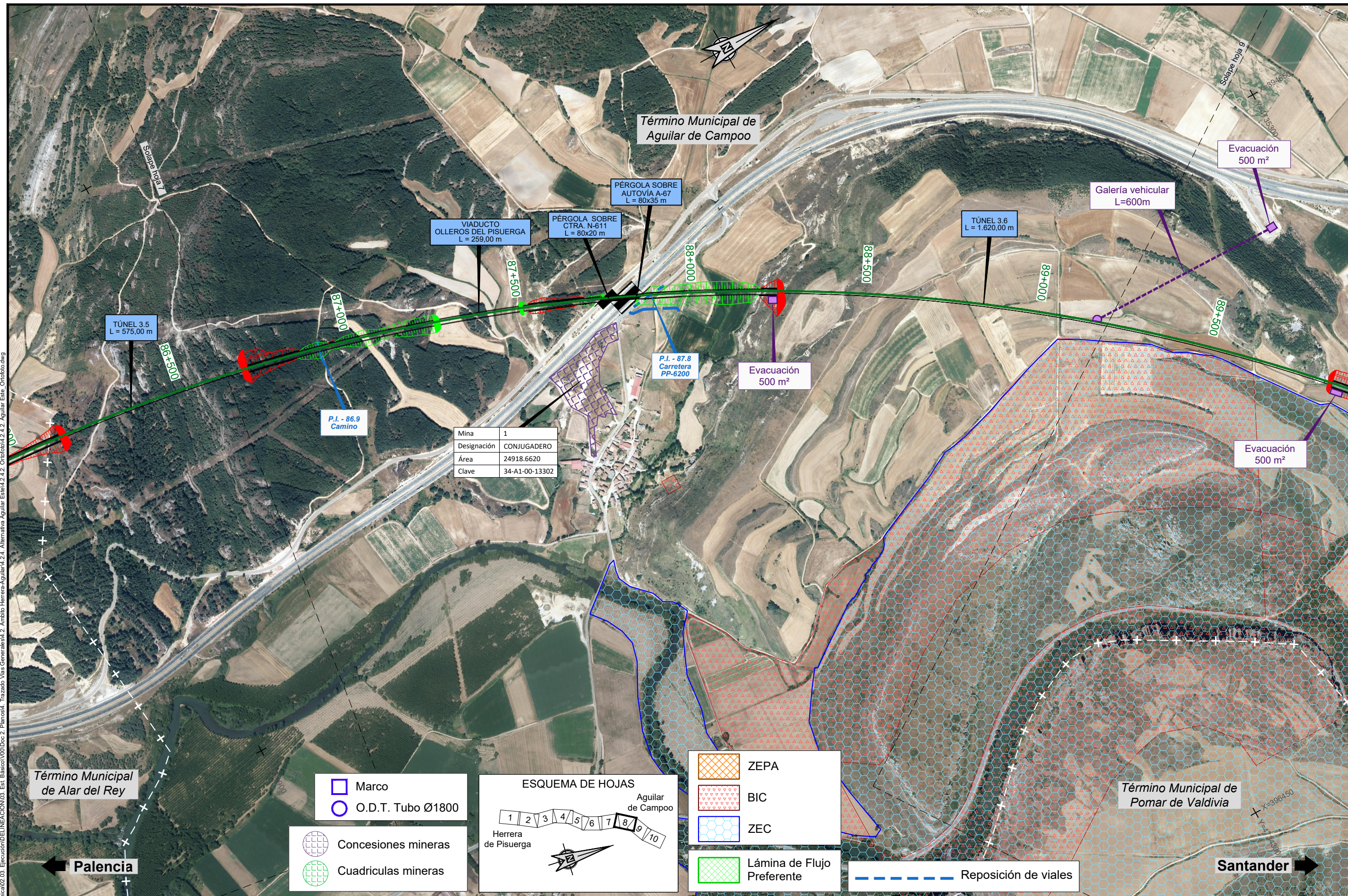
FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.2

Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 10

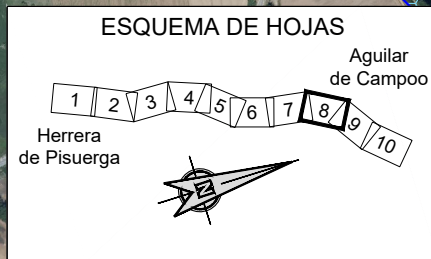
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

P:2015152098102_doc_tecnica02.03_EjecuciónDELINERACIÓN03_Est_BásicoV001/Doc.2_Planos4_Trazado Vías Generales4.2. Ambito Herrera-Aguilar4.2.4. Alternativa Aguilar Este4.2.4.2. Ortofoto4.2.4.2. Aguilar Este_Ortofoto.dwg



| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 1 |
| Designación | CONJUGADERO |
| Área | 24918.6620 |
| Clave | 34-A1-00-13302 |

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800
- Concesiones mineras
- Cuadriculas mineras



- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL:
1 : 5.000

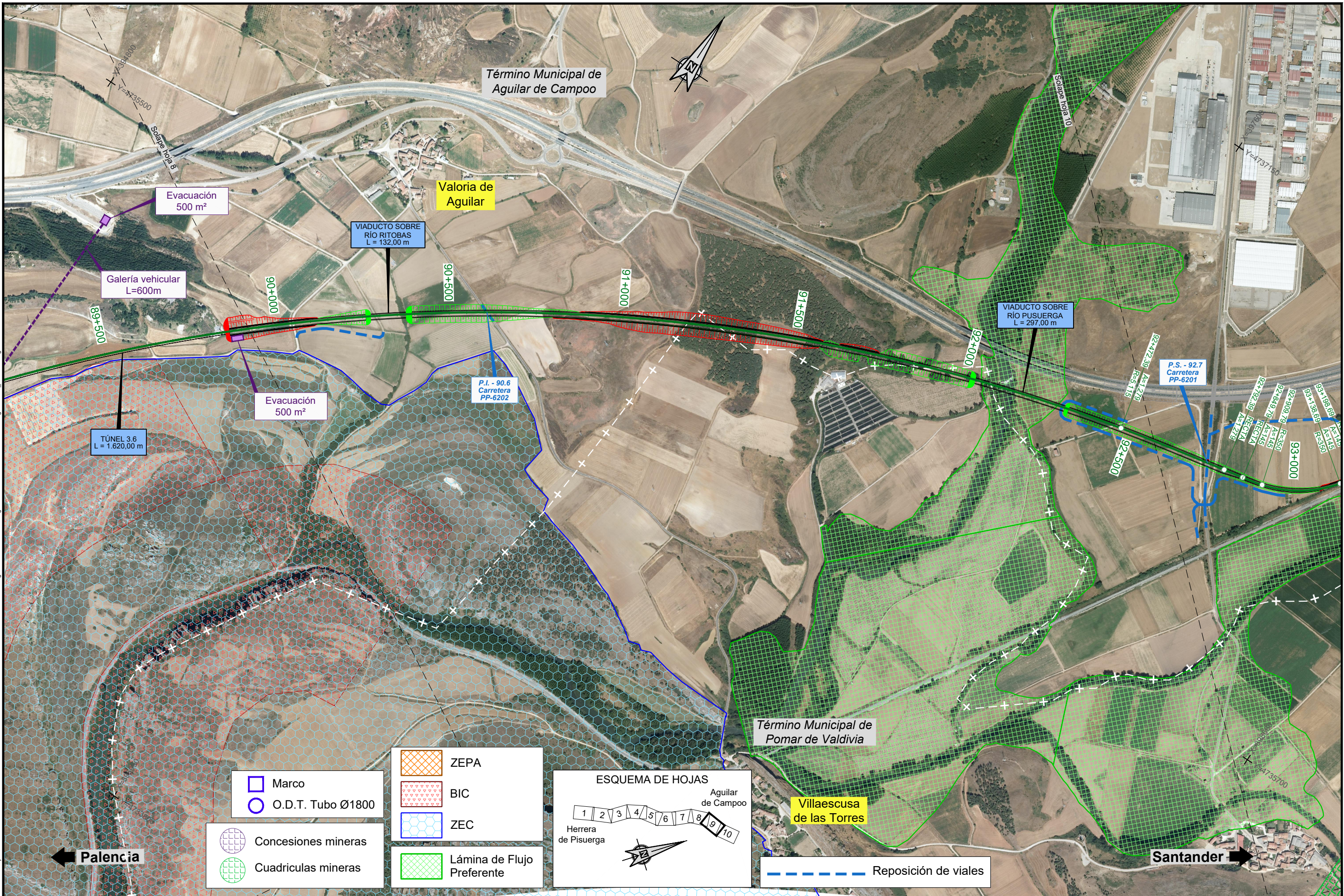
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.2

Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO



← Palencia

Santander →

- Marco
- O.D.T. Tubo Ø1800

- Concesiones mineras
- Cuadriculas mineras

- ZEPA
- BIC
- ZEC
- Lámina de Flujo Preferente



--- Reposición de viales



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY



ESCALA ORIGINAL
 1 : 5.000

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

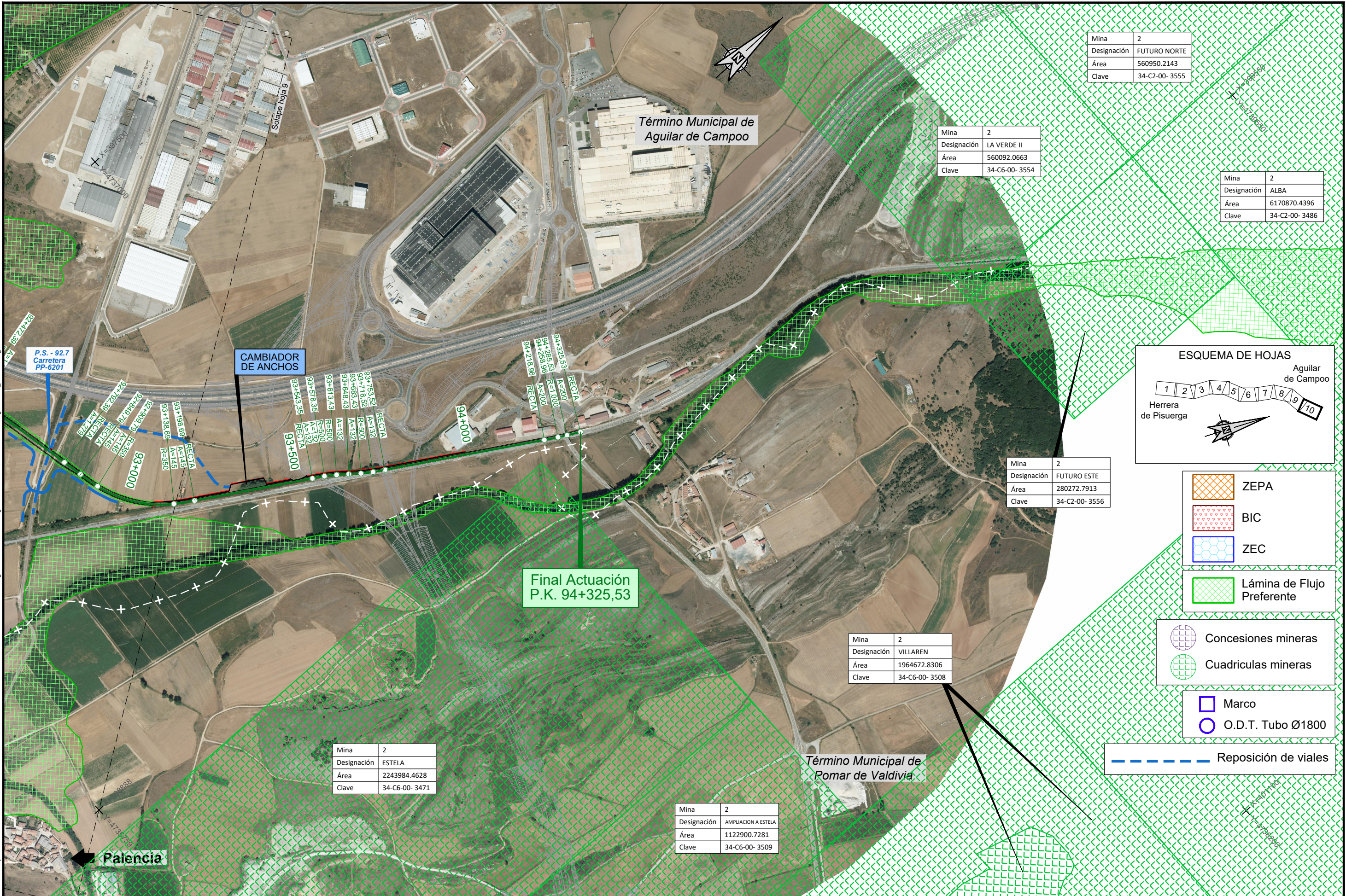
Nº DE PLANO:
4.2.4.2

Nº DE HOJA:
 HOJA 9 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\V001\Doc_2_Planos\4_Trazado Vías Generales\4.2. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Ortofoto.dwg

P:\2015\152098\02_dgc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est. Básico\V001\Doc.2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Alternativa Aguilera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilera-Aguilar\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Aguilera Este. Ortofoto.dwg



| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | FUTURO NORTE |
| Área | 560950.2143 |
| Clave | 34-C2-00- 3555 |

| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | LA VERDE II |
| Área | 560092.0663 |
| Clave | 34-C6-00- 3554 |

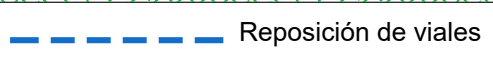
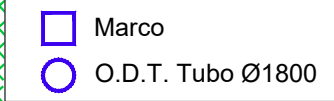
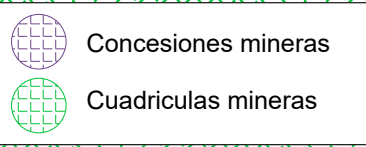
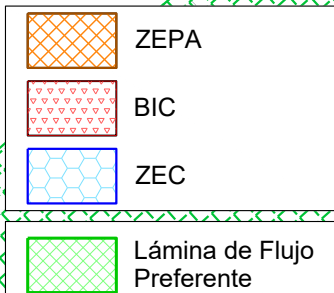
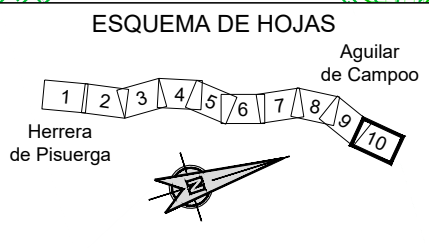
| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | ALBA |
| Área | 6170870.4396 |
| Clave | 34-C2-00- 3486 |

| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | FUTURO ESTE |
| Área | 280272.7913 |
| Clave | 34-C2-00- 3556 |

| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | VILLAREN |
| Área | 1964672.8306 |
| Clave | 34-C6-00- 3508 |

| | |
|-------------|----------------|
| Mina | 2 |
| Designación | ESTELA |
| Área | 2243984.4628 |
| Clave | 34-C6-00- 3471 |

| | |
|-------------|---------------------|
| Mina | 2 |
| Designación | AMPLIACION A ESTELA |
| Área | 1122900.7281 |
| Clave | 34-C6-00- 3509 |



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY



ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000

NUMÉRICA GRÁFICA

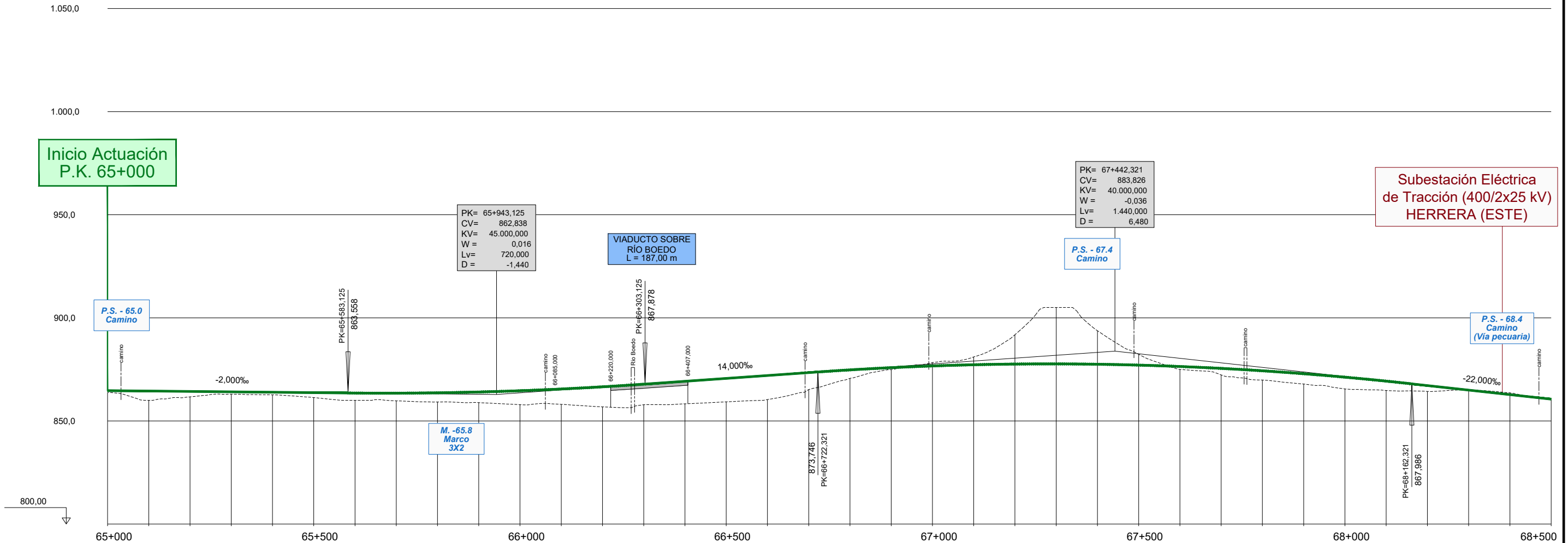
FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.2

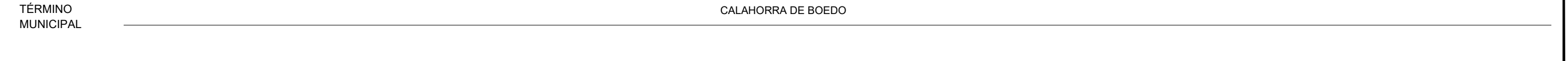
Nº DE HOJA:
HOJA 10 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\V00\Doc 2_Planos\M_Trazado Vías Generales\4.2_Ambio Herrera-Aguilar\4.2.4_Alternativa Aguilar Este\4.2.4.3_Perfil longitudinal\4.2.4.3_Aguilar Este_Long.dwg



| ORDENADAS | ESTACIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 65+000 | 65+010 | 65+020 | 65+030 | 65+040 | 65+050 | 65+060 | 65+070 | 65+080 | 65+090 | 65+100 | 65+110 | 65+120 | 65+130 | 65+140 | 65+150 | 65+160 | 65+170 | 65+180 | 65+190 | 65+200 | 65+210 | 65+220 | 65+230 | 65+240 | 65+250 | | | | | | | | | | |
| RASANTE | 864.724 | 864.524 | 864.324 | 864.124 | 863.924 | 863.724 | 863.527 | 863.476 | 863.647 | 864.040 | 864.655 | 865.492 | 866.552 | 867.834 | 869.234 | 870.634 | 872.034 | 873.434 | 874.759 | 875.839 | 876.670 | 877.251 | 877.582 | 877.663 | 877.493 | 877.074 | 876.405 | 875.486 | 874.317 | 872.897 | 871.228 | 869.309 | 867.158 | 864.958 | 862.758 | 860.558 |
| TERRENO | 863.869 | 860.000 | 861.696 | 862.987 | 862.670 | 861.346 | 860.000 | 859.755 | 859.187 | 858.886 | 857.896 | 858.058 | 856.839 | 857.869 | 858.318 | 859.267 | 860.376 | 865.254 | 870.664 | 874.920 | 878.327 | 881.037 | 891.810 | 905.000 | 893.750 | 882.328 | 874.985 | 872.334 | 869.844 | 867.919 | 865.515 | 864.772 | 864.304 | 865.010 | 863.618 | 860.415 |
| DESMONTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,657 | 3,786 | 14,228 | 27,337 | 16,256 | 5,284 | | | | | | 0,052 | 0,860 | | | |
| TERRAPLEN | 0,855 | 4,524 | 2,628 | 1,137 | 1,254 | 2,377 | 3,527 | 3,720 | 4,460 | 5,154 | 6,758 | 7,435 | 9,713 | 9,965 | 10,916 | 11,367 | 11,858 | 8,180 | 4,094 | 0,919 | | | | | | 1,420 | 3,152 | 4,473 | 4,978 | 5,713 | 4,537 | 2,853 | | | 0,143 | |



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

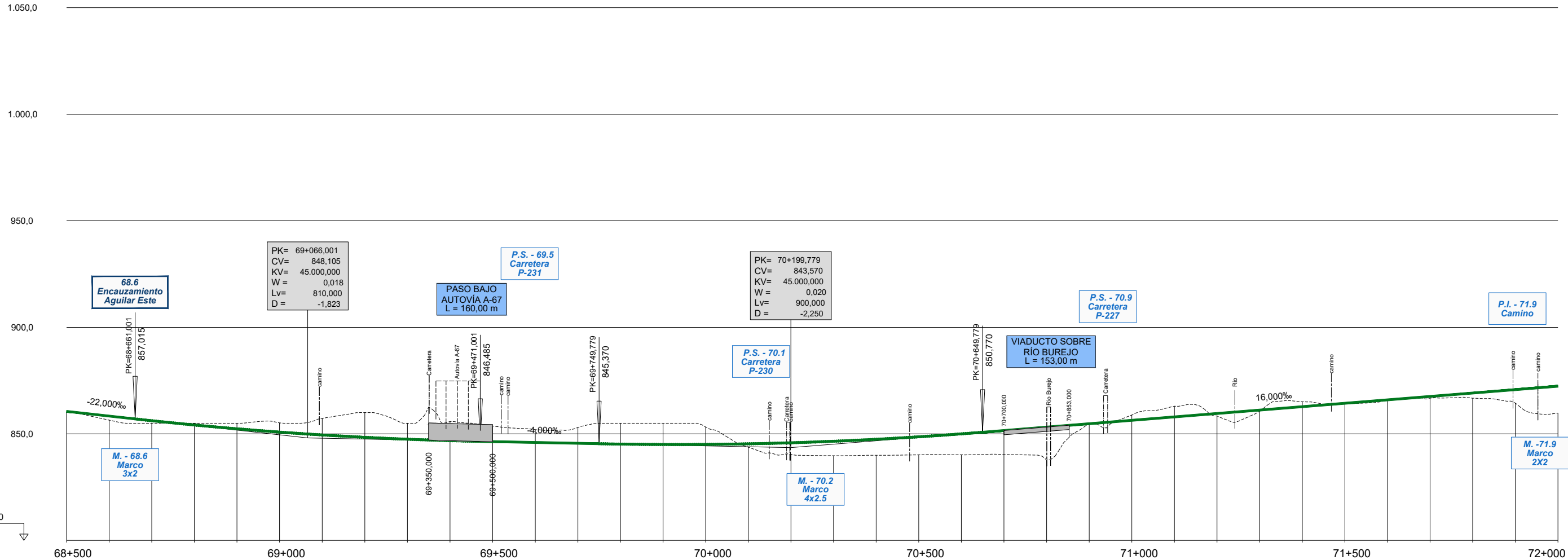


ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 9
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecucion\DELINACION\03_Est_Basico\000\Doc_2_Planos\4_Trazado Vias Generales\4.2_Ambio Herrera-Aguilar\4.2.4.3_Perfil longitudinal\4.2.4.3_Aguilar Este_Long.dwg

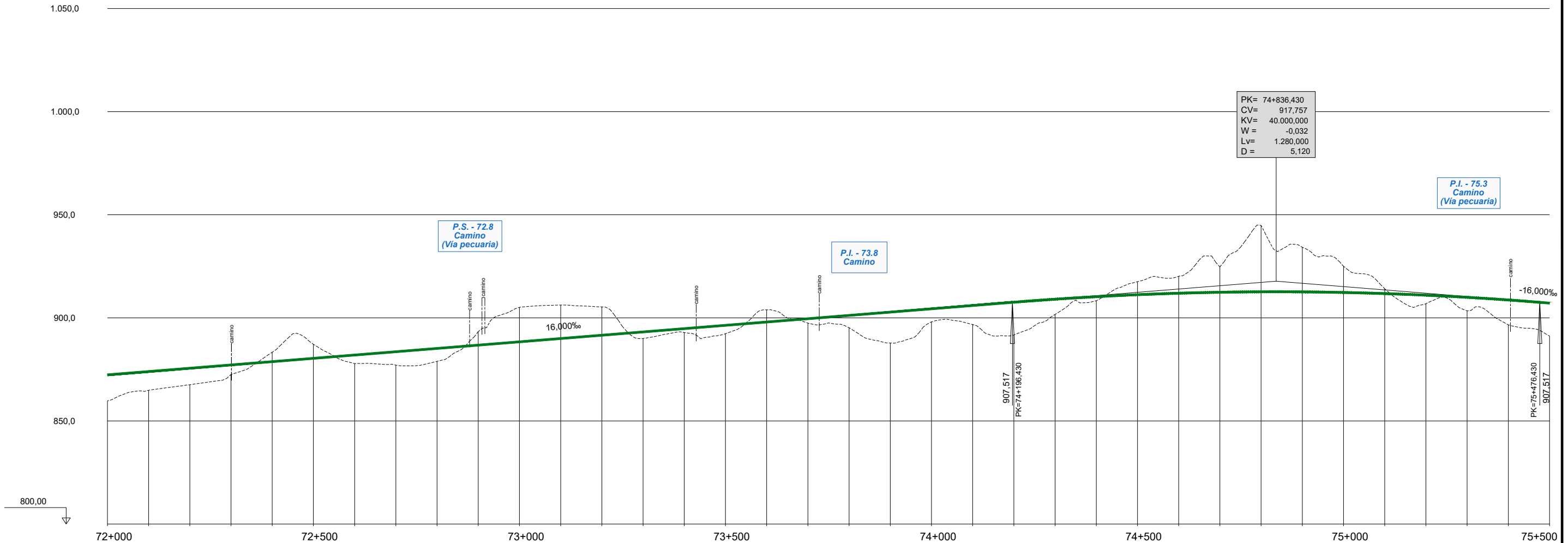


| ORDENADAS | RASANTE | TERRENO | DESMONTE | TERRAPLEN |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 68+500 | -860,558 | -860,415 | | 0,143 |
| | -858,358 | -856,453 | | 1,904 |
| | -856,174 | -855,000 | | 1,174 |
| | -854,172 | -855,000 | 0,828 | |
| | -852,392 | -855,000 | 2,608 | |
| | -850,834 | -855,156 | 4,322 | |
| | -849,499 | -857,305 | 7,807 | |
| | -848,386 | -860,000 | 11,614 | |
| | -847,494 | -855,000 | 7,506 | |
| | -846,825 | -855,801 | 8,975 | |
| | -846,369 | -853,708 | 7,338 | |
| | -845,969 | -851,983 | 6,014 | |
| | -845,569 | -853,013 | 7,443 | |
| | -845,198 | -855,000 | 9,802 | |
| | -845,020 | -855,000 | 9,980 | |
| | -845,065 | -853,236 | 8,171 | |
| | -845,332 | -843,753 | | 1,579 |
| | -845,822 | -840,458 | | 5,364 |
| | -846,533 | -839,763 | | 6,771 |
| | -847,467 | -839,976 | | 7,491 |
| | -848,623 | -840,161 | | 8,462 |
| | -850,001 | -840,160 | | 9,841 |
| | -851,574 | -840,363 | | 11,211 |
| | -853,174 | -837,736 | | 15,438 |
| | -854,774 | -855,000 | 0,226 | |
| | -856,374 | -858,859 | 2,486 | |
| | -857,974 | -862,995 | 5,021 | |
| | -859,574 | -858,376 | | 1,198 |
| | -861,174 | -860,562 | | 0,612 |
| | -862,774 | -865,065 | 2,291 | |
| | -864,374 | -864,048 | | 0,326 |
| | -865,974 | -865,750 | | 0,224 |
| | -867,574 | -866,773 | | 0,801 |
| | -869,174 | -866,751 | | 2,423 |
| | -870,774 | -864,451 | | 6,322 |
| | -872,374 | -859,789 | | 12,585 |

| | | | |
|------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|
| DIAGRAMA DE CURVATURAS | R=7.250,000 | | |
| DIAGRAMA DE PERALTES | PD:119,00mm PD:140,00mm | | |
| TÉRMINO MUNICIPAL | CALAHORRA DE BOEDO | PÁRAMO DE BOEDO | HERRERA DE PISUERGA |

| | | | | | | |
|--|---|-------------------------|--|------------------------|--------------------------------|---|
| | TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY | AUTOR DEL PROYECTO: | ESCALA ORIGINAL A1 EV = 1 : 1.000 EH = 1 : 5.000 NUMÉRICA GRÁFICA | FECHA: FEBRERO 2017 | Nº DE PLANO: 4.2.4.3 | TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PERFIL LONGITUDINAL |
| | | | | | Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 9 | |

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\000\Doc 2_Planos\4_Trazado Vías Generales\4.2_Ambio Herrera-Aguilar\4.2.4_Alternativa Aguilar Este\4.2.4.3_Perfil longitudinal\4.2.4.3_Aguilar Este_Long.dwg



| ORDENADAS | RASANTE | | DESMONTE | TERRAPLEN |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| | TERRENO | RASANTE | | |
| 72+000 | -859,789 | -872,374 | 12,585 | |
| | -864,862 | -873,974 | 9,111 | |
| | -867,585 | -875,574 | 7,989 | |
| | -872,579 | -877,174 | 4,595 | |
| | -883,330 | -878,774 | 4,556 | |
| 72+500 | -887,152 | -880,374 | 6,778 | |
| | -877,837 | -881,974 | 4,137 | |
| | -877,087 | -883,574 | 6,487 | |
| | -878,903 | -885,174 | 6,271 | |
| | -893,321 | -886,774 | 6,548 | |
| 73+000 | -905,115 | -888,374 | 16,741 | |
| | -906,218 | -889,974 | 16,244 | |
| | -905,330 | -891,574 | 13,756 | |
| | -889,990 | -893,174 | 3,184 | |
| | -892,886 | -894,774 | 1,888 | |
| | -892,308 | -896,374 | 4,065 | |
| | -903,885 | -897,974 | 5,911 | |
| | -897,433 | -899,574 | 2,141 | |
| | -895,199 | -901,174 | 5,975 | |
| | -887,796 | -902,774 | 14,978 | |
| 74+000 | -888,063 | -904,374 | 6,310 | |
| | -896,771 | -905,974 | 9,203 | |
| | -891,727 | -907,574 | 15,847 | |
| | -901,656 | -909,040 | 7,384 | |
| | -908,296 | -910,256 | 1,960 | |
| 74+500 | -917,554 | -911,222 | 6,332 | |
| | -920,179 | -911,938 | 8,241 | |
| | -924,687 | -912,404 | 12,283 | |
| | -944,852 | -912,620 | 32,232 | |
| | -934,238 | -912,586 | 21,651 | |
| 75+000 | -925,012 | -912,302 | 12,710 | |
| | -914,093 | -911,768 | 2,325 | |
| | -906,840 | -910,984 | 4,144 | |
| | -903,364 | -909,951 | 6,587 | |
| | -896,581 | -908,667 | 12,086 | |
| 75+500 | -891,177 | -907,140 | 15,962 | |

| DIAGRAMA DE CURVATURAS |
|------------------------|
| R=7.250,000 |
| A=1.998,873 |
| A=1.998,375 |
| R=6.500,000 |

| DIAGRAMA DE PERALTES |
|----------------------|
| PD:119,00mm |
| PD:140,00mm |
| Pl:132,00mm |
| Pl:160,00mm |

HERRERA DE PISUERGA



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

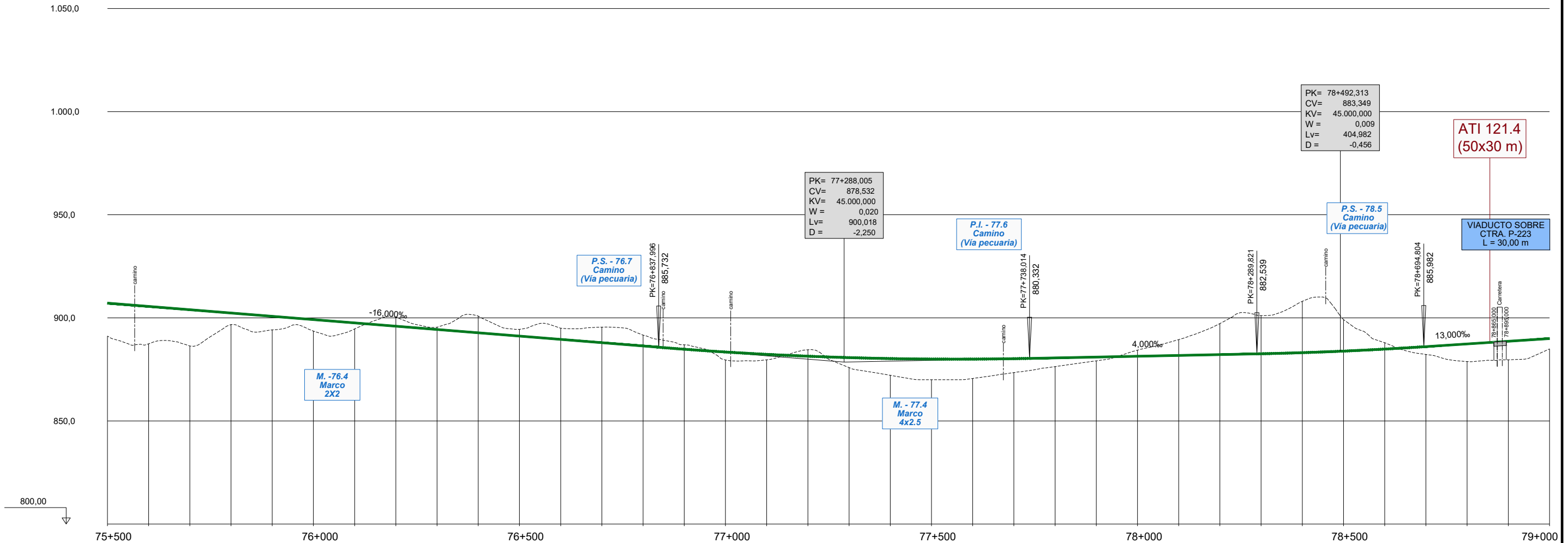
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.3
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\15208\02_doc_tecnica\02_03_Ejecución\DELINACIÓN\03_Est_Básico\000\Doc_2_Planos\4_Trazado Vías Generales\4.2_Ambio Herrera-Aguilar\4.2.4_Alternativa Aguilar Este\4.2.4.3_Perfil longitudinal\4.2.4.3_Aguilar Este_Long.dwg



| ORDENADAS | COTAS ROJAS | | DIAGRAMA DE CURVATURAS | DIAGRAMA DE PERALTES | TÉRMINO MUNICIPAL |
|-----------|-------------|---------|------------------------|----------------------|---------------------|
| | RASANTE | TERRENO | | | |
| 907,140 | 907,140 | 891,177 | 15,962 | PI-132,00mm | HERRERA DE PISUERGA |
| 905,540 | 887,399 | 18,141 | 18,141 | PI-132,00mm | |
| 903,940 | 886,349 | 17,591 | 17,591 | PI-132,00mm | ALAR DEL REY |
| 902,340 | 896,760 | 5,579 | 5,579 | PI-132,00mm | |
| 900,740 | 894,171 | 6,568 | 6,568 | PI-132,00mm | |
| 899,140 | 893,566 | 5,573 | 5,573 | PI-132,00mm | |
| 897,540 | 894,636 | 2,903 | 2,903 | PI-132,00mm | |
| 895,940 | 900,370 | 4,430 | 4,430 | PI-132,00mm | |
| 894,340 | 895,458 | 1,119 | 1,119 | PI-132,00mm | |
| 892,740 | 900,874 | 8,135 | 8,135 | PI-132,00mm | |
| 891,140 | 894,415 | 3,276 | 3,276 | PI-132,00mm | |
| 889,540 | 894,977 | 5,437 | 5,437 | PI-132,00mm | |
| 887,940 | 895,491 | 7,552 | 7,552 | PI-132,00mm | |
| 886,340 | 891,624 | 5,284 | 5,284 | PI-132,00mm | |
| 884,762 | 886,930 | 2,147 | 2,147 | PI-132,00mm | |
| 883,431 | 879,579 | 3,852 | 3,852 | PI-132,00mm | |
| 882,302 | 879,643 | 2,659 | 2,659 | PI-132,00mm | |
| 881,396 | 884,526 | 3,131 | 3,131 | PI-132,00mm | |
| 880,711 | 875,873 | 4,838 | 4,838 | PI-132,00mm | |
| 880,249 | 872,135 | 8,114 | 8,114 | PI-132,00mm | |
| 880,009 | 870,000 | 10,009 | 10,009 | PI-132,00mm | |
| 879,991 | 870,597 | 9,394 | 9,394 | PI-132,00mm | |
| 880,196 | 873,462 | 6,734 | 6,734 | PI-132,00mm | |
| 880,580 | 876,354 | 4,225 | 4,225 | PI-132,00mm | |
| 880,980 | 879,160 | 1,820 | 1,820 | PI-132,00mm | |
| 881,380 | 884,341 | 2,961 | 2,961 | PI-132,00mm | |
| 881,780 | 889,443 | 7,664 | 7,664 | PI-132,00mm | |
| 882,180 | 897,212 | 15,032 | 15,032 | PI-132,00mm | |
| 882,581 | 901,085 | 18,504 | 18,504 | PI-132,00mm | |
| 883,115 | 908,031 | 24,916 | 24,916 | PI-132,00mm | |
| 883,871 | 899,136 | 15,265 | 15,265 | PI-132,00mm | |
| 884,849 | 887,950 | 3,101 | 3,101 | PI-132,00mm | |
| 886,049 | 882,240 | 3,810 | 3,810 | PI-132,00mm | |
| 887,349 | 878,793 | 8,556 | 8,556 | PI-132,00mm | |
| 888,649 | 879,667 | 8,982 | 8,982 | PI-132,00mm | |
| 889,949 | 884,936 | 5,013 | 5,013 | PI-132,00mm | |



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY



ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

NUMÉRICA GRÁFICA

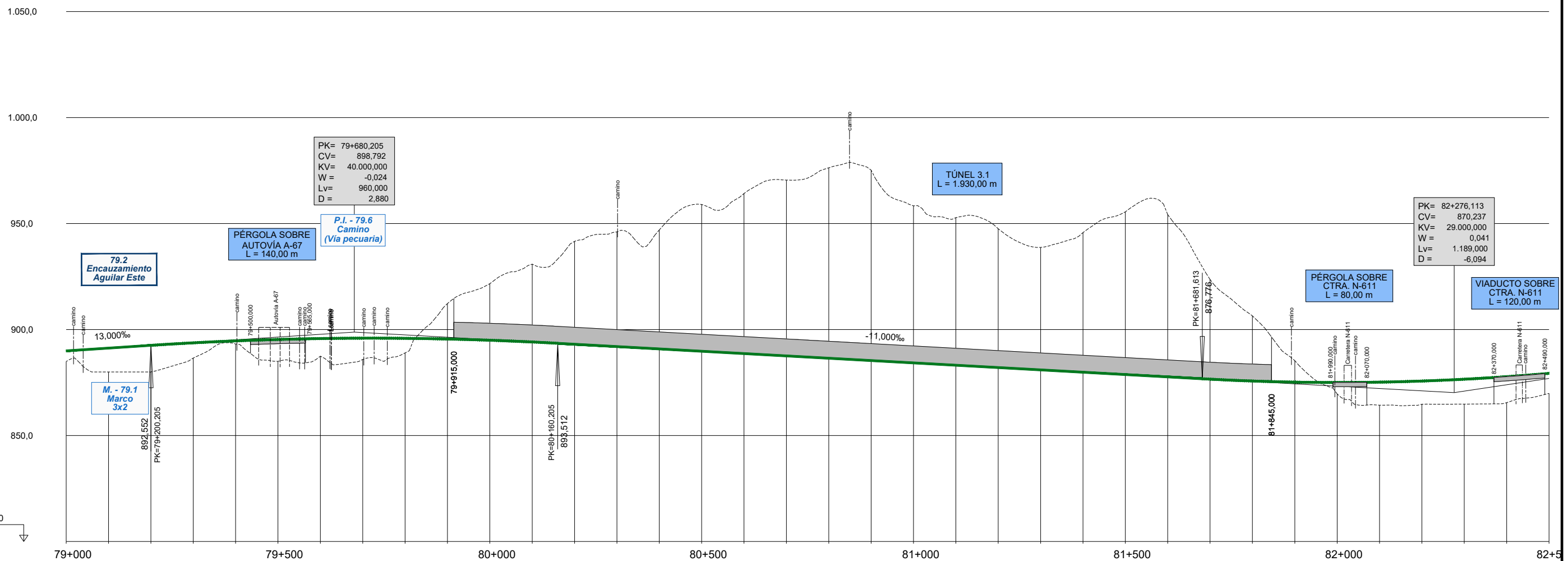
FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.3

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\15208\02_doc_tecnica\02_03_Ejecucion\DELINACION\03_Est_Basico\000\Doc 2_Planos\4_Trazado Vias Generales\4.2.4.3. Perfil longitudinal\4.2.4.3. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.3. Aguilar Este_Long.dwg

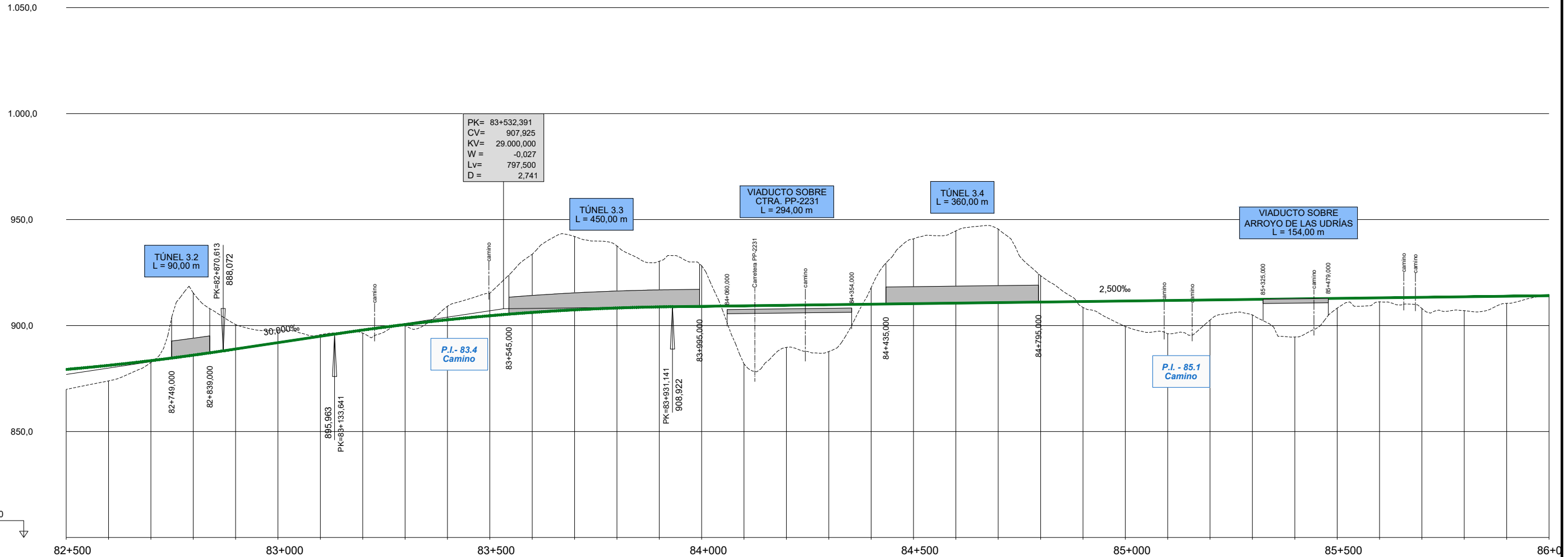


| ORDENADAS | RASANTE | TERRENO | DESMONTE | TERRAPLEN |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 79+000 | -889,949 | -884,936 | | 5,013 |
| 79+050 | -891,249 | -880,000 | | 11,249 |
| 79+100 | -892,549 | -880,000 | | 12,549 |
| 79+150 | -893,725 | -886,549 | | 7,176 |
| 79+200 | -894,650 | -893,211 | | 1,439 |
| 79+250 | -895,326 | -885,007 | | 10,319 |
| 79+300 | -895,751 | -887,452 | | 8,299 |
| 79+350 | -895,927 | -885,915 | | 10,012 |
| 79+400 | -895,852 | -888,972 | | 6,881 |
| 79+450 | -895,528 | -912,278 | 16,750 | |
| 79+500 | -894,953 | -921,616 | 26,663 | |
| 79+550 | -894,129 | -930,841 | 36,713 | |
| 79+600 | -893,074 | -941,596 | 48,522 | |
| 79+650 | -891,974 | -946,122 | 54,148 | |
| 79+700 | -890,874 | -947,000 | 56,126 | |
| 79+750 | -889,774 | -959,016 | 69,242 | |
| 79+800 | -888,674 | -964,177 | 75,503 | |
| 79+850 | -887,574 | -970,508 | 82,934 | |
| 79+900 | -886,474 | -976,318 | 89,844 | |
| 79+950 | -885,374 | -975,199 | 89,825 | |
| 80+000 | -884,274 | -958,366 | 74,092 | |
| 80+050 | -883,174 | -952,791 | 69,616 | |
| 80+100 | -882,074 | -947,543 | 65,469 | |
| 80+150 | -880,974 | -938,756 | 57,782 | |
| 80+200 | -879,874 | -945,737 | 65,863 | |
| 80+250 | -878,774 | -955,524 | 76,750 | |
| 80+300 | -877,674 | -954,244 | 76,570 | |
| 80+350 | -876,580 | -923,631 | 47,051 | |
| 80+400 | -875,716 | -906,453 | 30,738 | |
| 80+450 | -875,196 | -885,319 | 10,122 | |
| 80+500 | -875,022 | -869,618 | 5,404 | |
| 80+550 | -875,192 | -864,296 | 10,896 | |
| 80+600 | -875,707 | -864,761 | 10,946 | |
| 80+650 | -876,567 | -864,827 | 11,740 | |
| 80+700 | -877,772 | -865,507 | 12,265 | |
| 80+750 | -879,322 | -869,883 | 9,439 | |



ALAR DEL REY

| | | | | | | |
|--|---|-------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|---|
| | TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY | AUTOR DEL PROYECTO: | ESCALA ORIGINAL A1 EV = 1 : 1.000 EH = 1 : 5.000 NUMÉRICA | FECHA: FEBRERO 2017 | Nº DE PLANO: 4.2.4.3 | TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PERFIL LONGITUDINAL |
| | SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | ALAR DEL REY | | Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 9 | | |



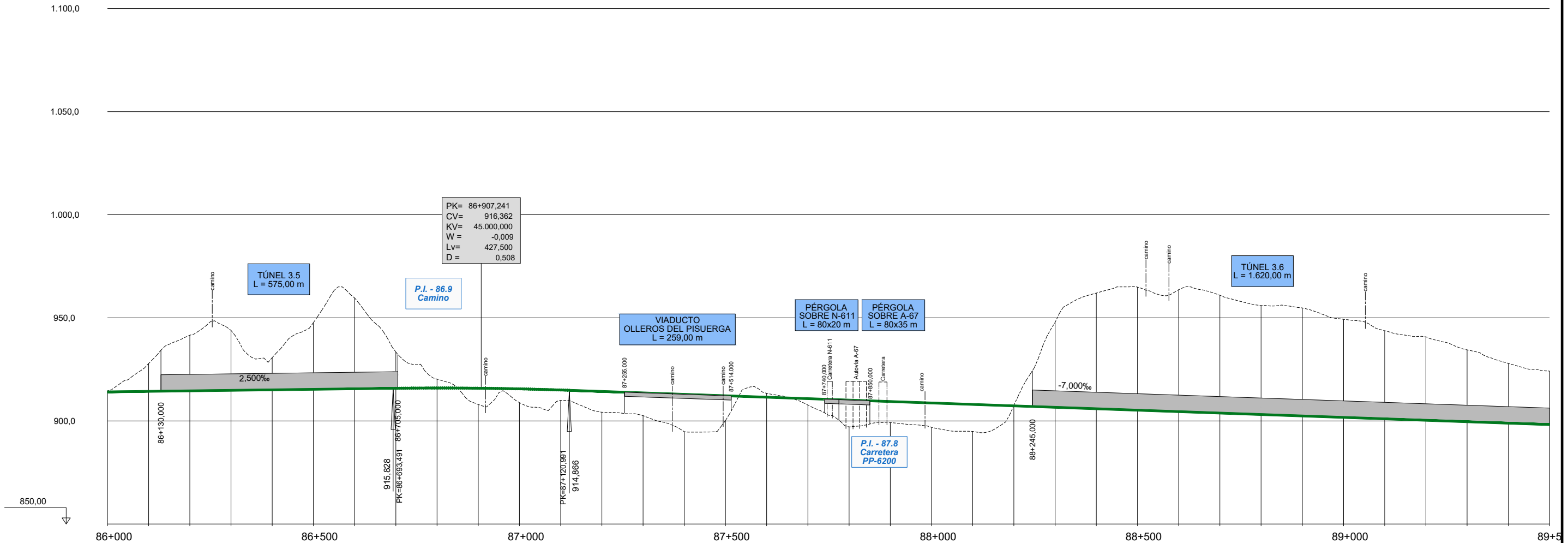
PK= 83+532,391
CV= 907,925
KV= 29,000,000
W = -0,027
LV= 797,500
D = 2,741

82+500 83+000 83+500 84+000 84+500 85+000 85+500 86+000

| | ORDENADAS | | DESMONTE | TERRAPLEN | DIAGRAMA DE CURVATURAS | DIAGRAMA DE PERALTES | TÉRMINO MUNICIPAL |
|--|-----------|----------|----------|-----------|------------------------|----------------------|-------------------|
| | RASANTE | TERRENO | | | | | |
| | -879,322 | -869,883 | | 9,439 | | | |
| | -881,216 | -873,901 | | 7,315 | | | |
| | -883,455 | -882,557 | | 0,898 | | | |
| | -886,040 | -915,384 | 29,344 | | | | |
| | -888,954 | -900,485 | 11,532 | | | | |
| | -891,954 | -897,983 | 6,039 | | | | |
| | -894,954 | -895,710 | 0,757 | | | | |
| | -897,878 | -896,452 | | 1,426 | | | |
| | -900,476 | -900,000 | | 0,476 | | | |
| | -902,730 | -909,138 | 6,407 | | | | |
| | -904,639 | -915,287 | 10,647 | | | | |
| | -906,204 | -933,670 | 27,466 | | | | |
| | -907,423 | -942,057 | 34,633 | | | | |
| | -908,298 | -937,611 | 29,313 | | | | |
| | -908,828 | -930,334 | 21,506 | | | | |
| | -909,094 | -928,251 | 19,157 | | | | |
| | -909,344 | -881,896 | | 27,448 | | | |
| | -909,594 | -889,713 | | 19,881 | | | |
| | -909,844 | -887,738 | | 22,106 | | | |
| | -910,094 | -917,888 | 7,773 | | | | |
| | -910,344 | -940,896 | 30,552 | | | | |
| | -910,594 | -944,685 | 34,091 | | | | |
| | -910,844 | -945,551 | 34,707 | | | | |
| | -911,094 | -923,525 | 12,431 | | | | |
| | -911,344 | -908,547 | | 2,797 | | | |
| | -911,594 | -899,560 | | 12,035 | | | |
| | -911,844 | -896,145 | | 15,699 | | | |
| | -912,094 | -902,608 | | 9,486 | | | |
| | -912,344 | -905,063 | | 7,282 | | | |
| | -912,594 | -894,602 | | 17,992 | | | |
| | -912,844 | -908,233 | 4,611 | | | | |
| | -913,094 | -911,227 | 1,867 | | | | |
| | -913,344 | -908,060 | 5,284 | | | | |
| | -913,594 | -907,039 | 6,556 | | | | |
| | -913,844 | -910,491 | 3,353 | | | | |
| | -914,094 | -914,631 | 0,536 | | | | |



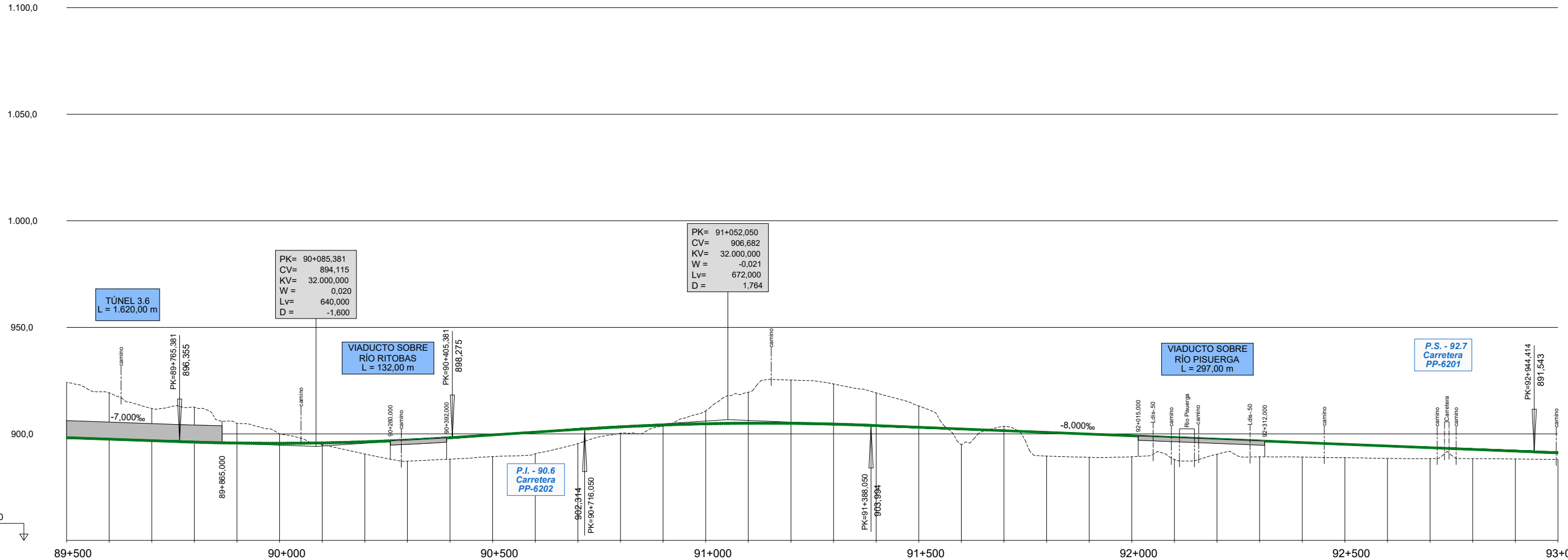
| | | | | | | | |
|--|--|---|-------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|---|
| | SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY | AUTOR DEL PROYECTO: | ESCALA ORIGINAL A1 EV = 1 : 1.000 EH = 1 : 5.000 NUMÉRICA | FECHA: FEBRERO 2017 | Nº DE PLANO: 4.2.4.3 | TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PERFIL LONGITUDINAL |
| | | | ESCALA GRÁFICA: | Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 9 | | | |



| COTAS ROJAS | ORDENADAS | | DIAGRAMA DE CURVATURAS | DIAGRAMA DE PERALTES |
|-------------|-----------|----------|------------------------|----------------------|
| | RASANTE | TERRENO | | |
| 0,536 | -914,094 | -914,631 | R=5.115,000 | PI:160,00mm |
| 13,510 | -914,344 | -927,854 | | |
| 26,981 | -914,594 | -941,575 | | |
| 29,080 | -914,844 | -943,924 | | |
| 15,626 | -915,094 | -930,720 | | |
| 32,340 | -915,344 | -947,684 | | |
| 44,035 | -915,594 | -959,629 | | |
| 17,561 | -915,844 | -933,404 | | |
| 4,297 | -915,968 | -920,265 | | |
| | -915,870 | -907,993 | | |
| | -915,550 | -908,875 | | |
| | -915,008 | -910,000 | | |
| | -914,313 | -904,231 | | |
| | -913,613 | -902,589 | | |
| | -912,913 | -894,779 | | |
| | -912,213 | -900,188 | | |
| 1,907 | -911,513 | -913,420 | | |
| | -910,813 | -907,713 | | |
| | -910,113 | -897,101 | | |
| | -909,413 | -899,263 | | |
| | -908,713 | -896,946 | | |
| | -908,013 | -894,915 | | |
| | -907,313 | -907,596 | | |
| 0,283 | -906,613 | -947,819 | | |
| 41,206 | -905,913 | -962,020 | | |
| 56,107 | -905,213 | -964,902 | | |
| 59,689 | -904,513 | -963,651 | | |
| 59,138 | -903,813 | -960,945 | | |
| 57,132 | -903,113 | -955,973 | | |
| 52,860 | -902,413 | -954,823 | | |
| 52,410 | -901,713 | -949,315 | | |
| 47,602 | -901,013 | -943,747 | | |
| 42,734 | -900,313 | -940,797 | | |
| 40,484 | -899,613 | -934,495 | | |
| 34,862 | -898,913 | -927,917 | | |
| 29,003 | -898,213 | -924,184 | | |

TÉRMINO MUNICIPAL: ALAR DEL REY (86+000 to 87+500) and AGUILAR DE CAMPO (87+500 to 89+500)

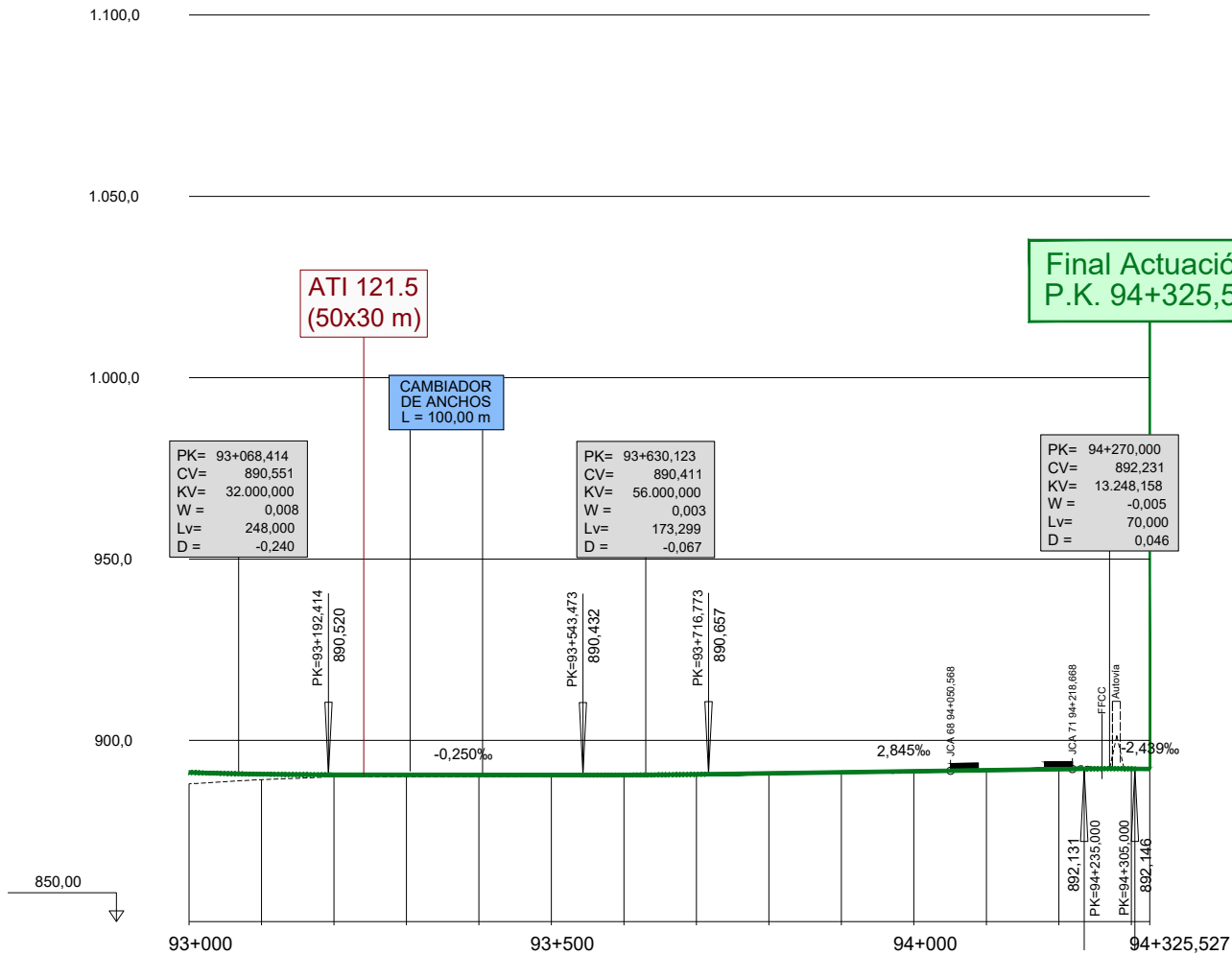
P:\2015\15208\02_doc_tecnica\02_03_Ejecucion\DELINACION\03_Est_Basico\000\Doc 2_Planos\4_Trazado Vias Generales\4.2_Ambio Herrera-Aguilar\4.2.4.3_Perfil longitudinal\4.2.4.3_Aguilar Este_Long.dwg



| ORDENADAS | RASANTE | TERRENO | DESMONTE | TERRAPLEN |
|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 89+500 | -898,213 | -924,184 | 25,971 | |
| | -897,513 | -919,272 | 21,759 | |
| | -896,813 | -911,922 | 15,109 | |
| | -896,132 | -912,530 | 16,398 | |
| | -895,696 | -904,860 | 9,164 | |
| | -895,573 | -899,968 | 4,395 | |
| | -895,763 | -894,857 | 0,905 | |
| | -896,265 | -890,553 | 5,712 | |
| | -897,079 | -887,198 | 9,881 | |
| | -898,206 | -888,144 | 10,062 | |
| | -899,505 | -889,342 | 10,164 | |
| | -900,805 | -890,688 | 10,118 | |
| | -902,105 | -895,460 | 6,645 | |
| | -903,295 | -900,328 | 2,968 | |
| | -904,177 | -903,513 | 0,663 | |
| | -904,746 | -910,755 | 6,010 | |
| | -905,002 | -919,510 | 14,508 | |
| | -904,946 | -925,247 | 20,301 | |
| | -904,577 | -923,424 | 18,847 | |
| | -903,899 | -919,214 | 15,315 | |
| | -903,099 | -913,133 | 10,034 | |
| | -902,299 | -894,824 | 7,474 | |
| | -901,499 | -903,555 | 2,056 | |
| | -900,699 | -889,566 | 11,133 | |
| | -899,899 | -889,006 | 10,892 | |
| | -899,099 | -889,270 | 9,829 | |
| | -898,299 | -887,964 | 10,335 | |
| | -897,499 | -880,464 | 7,035 | |
| | -896,699 | -889,224 | 7,474 | |
| | -895,899 | -889,136 | 6,762 | |
| | -895,099 | -888,811 | 6,287 | |
| | -894,299 | -888,498 | 5,801 | |
| | -893,499 | -888,403 | 5,096 | |
| | -892,699 | -888,387 | 4,311 | |
| | -891,899 | -888,219 | 3,679 | |
| 93+000 | -891,147 | -888,033 | 3,113 | |



| | | | | | | |
|--|---|-------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|---|
| | TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY | AUTOR DEL PROYECTO: | ESCALA ORIGINAL A1 EV = 1 : 1.000 EH = 1 : 5.000 | FECHA: FEBRERO 2017 | Nº DE PLANO: 4.2.4.3 | TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PERFIL LONGITUDINAL |
| | | | | | Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 9 | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ORDENADAS | RASANTE | 891,147 | 890,677 | 890,518 | 890,493 | 890,468 | 890,443 | 890,447 | 890,612 | 890,894 | 891,179 | 891,463 | 891,747 | 892,032 | 892,157 | 892,096 |
| | TERRENO | 888,033 | 889,158 | 889,945 | 889,978 | 889,971 | 889,988 | 889,997 | 890,642 | 890,694 | 890,903 | 891,065 | 892,075 | 892,298 | 892,161 | 892,096 |
| COTAS ROJAS | DESMONTE | | | | | | | 0,030 | | | | 0,328 | 0,266 | 0,004 | 0,000 | |
| | TERRAPLEN | 3,113 | 1,519 | 0,573 | 0,515 | 0,498 | 0,455 | 0,450 | 0,200 | 0,276 | 0,398 | | | | | |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAGRAMA DE PERALTES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TÉRMINO MUNICIPAL | AGUILAR DE CAMPOO | | | | | | | | | | | | | | | |



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY



ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

NUMÉRICA GRÁFICA

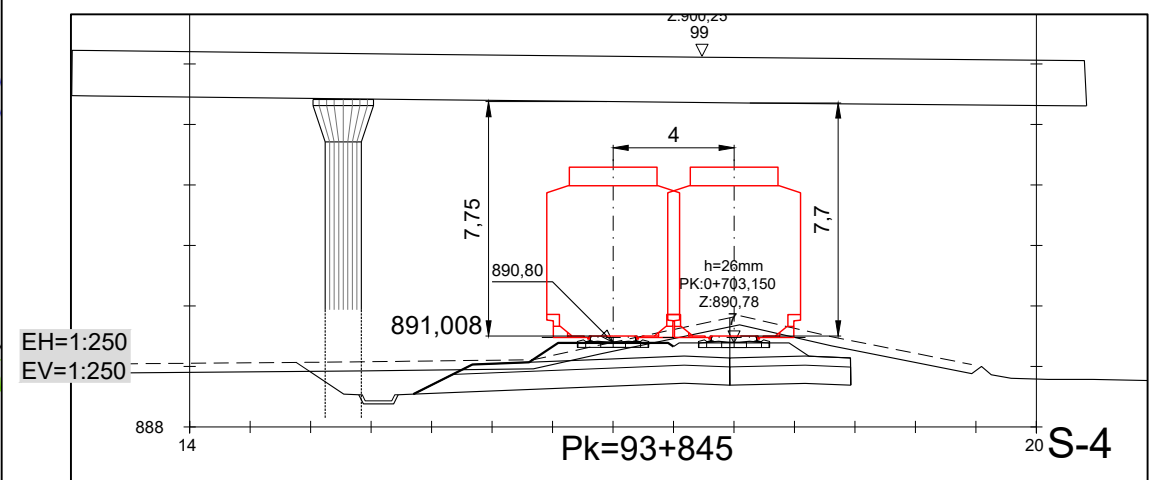
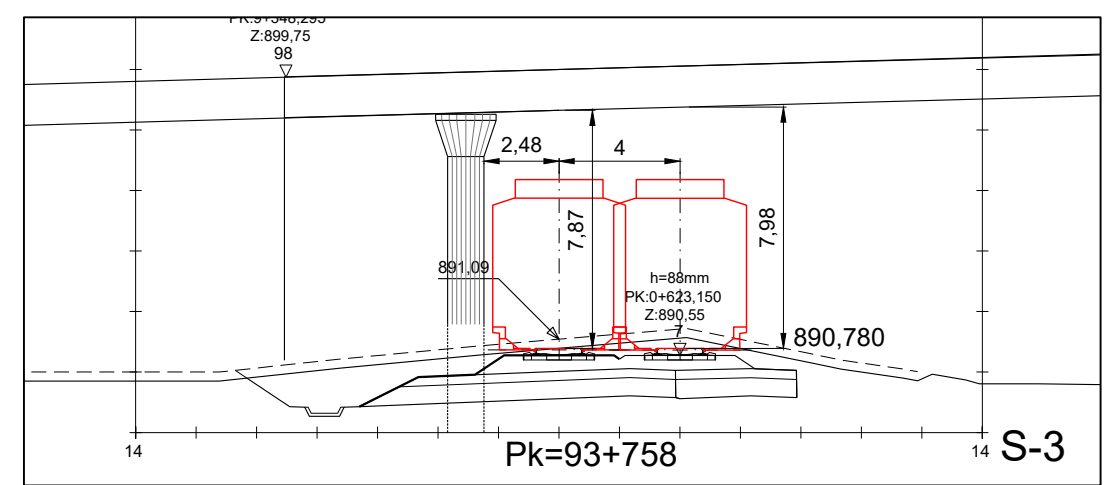
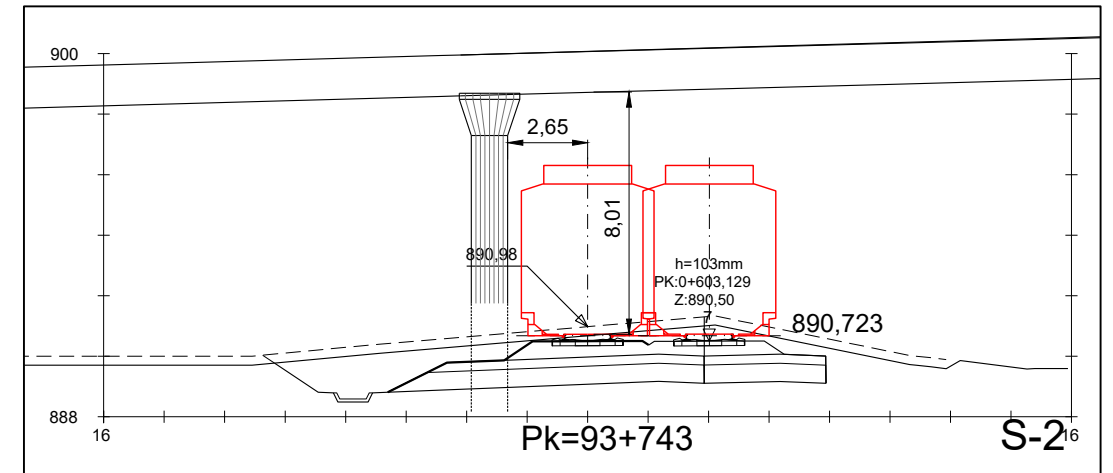
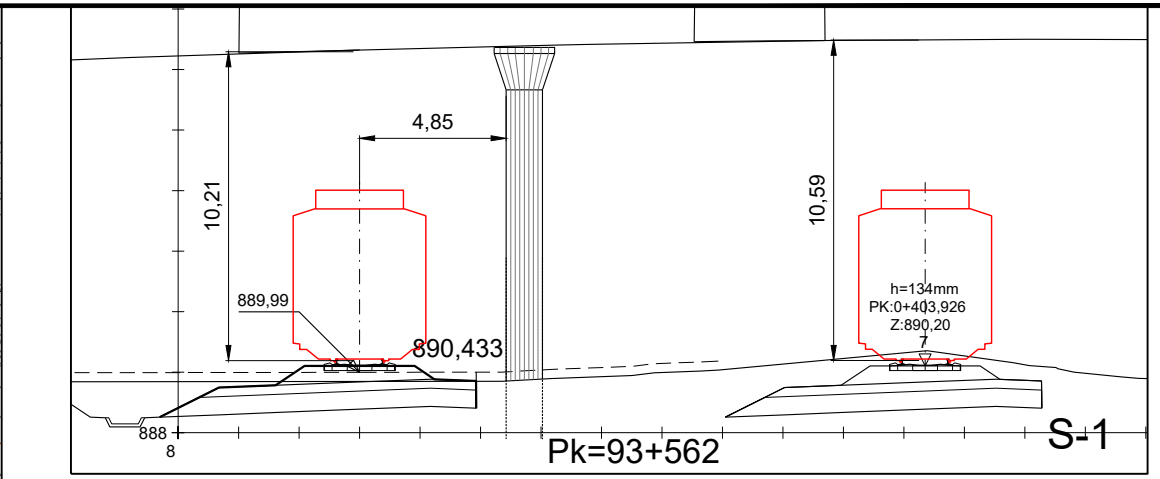
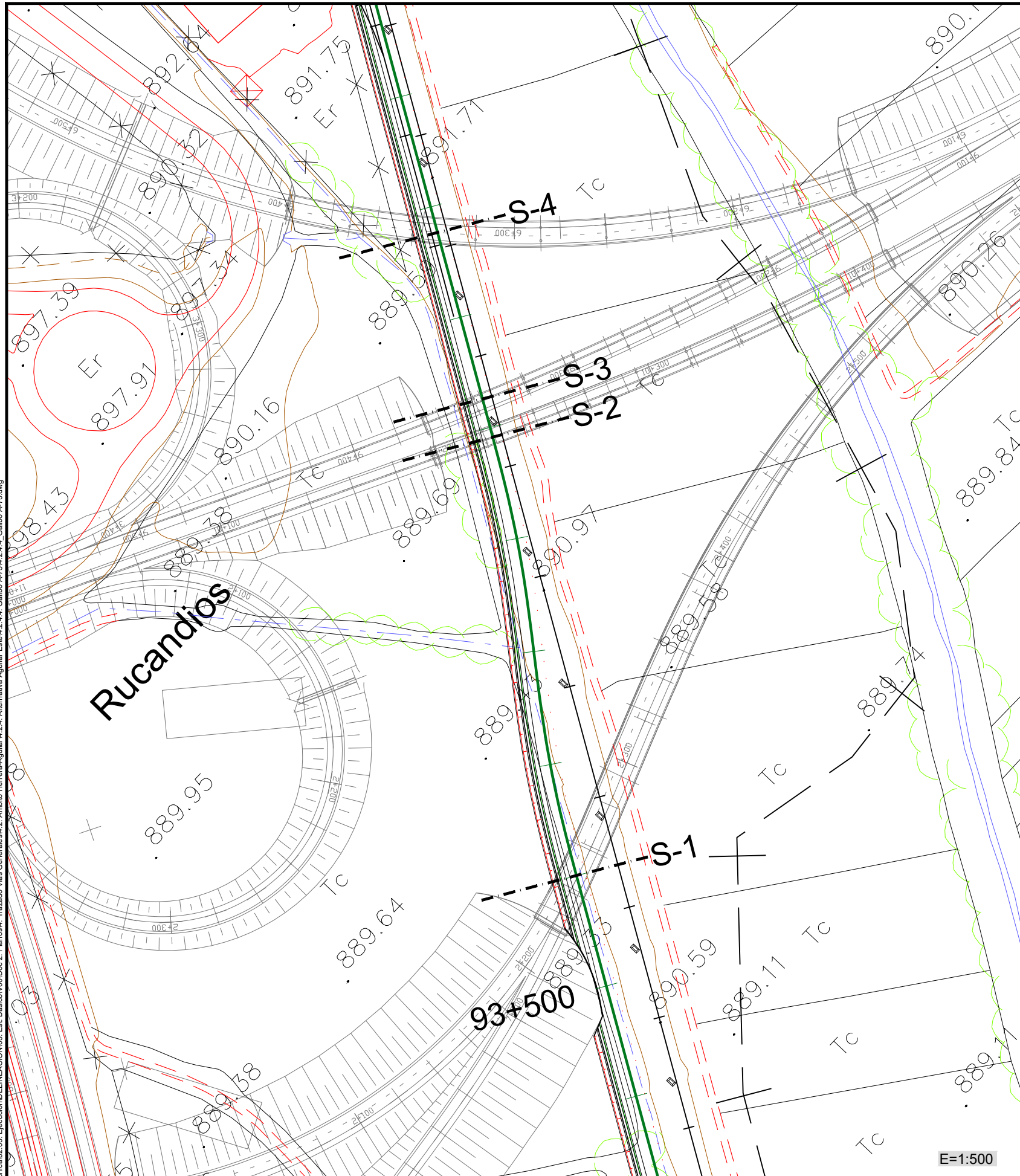
FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.3

Nº DE HOJA:
HOJA 9 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02_03_Ejecucion\DELINACION\03_Est_Basico\V00\Doc_2_Planos\4_Trazado Vias Generales\4.2. Alternativa Herrera-Aguilar\4.2.4. Galibo A-73.dwg



EH=1:250
EV=1:250

E=1:500



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY



ESCALA ORIGINAL: VARIAS
NUMÉRICA: GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.4.4
Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE GÁLIBOS A-73. TRANSVERSALES