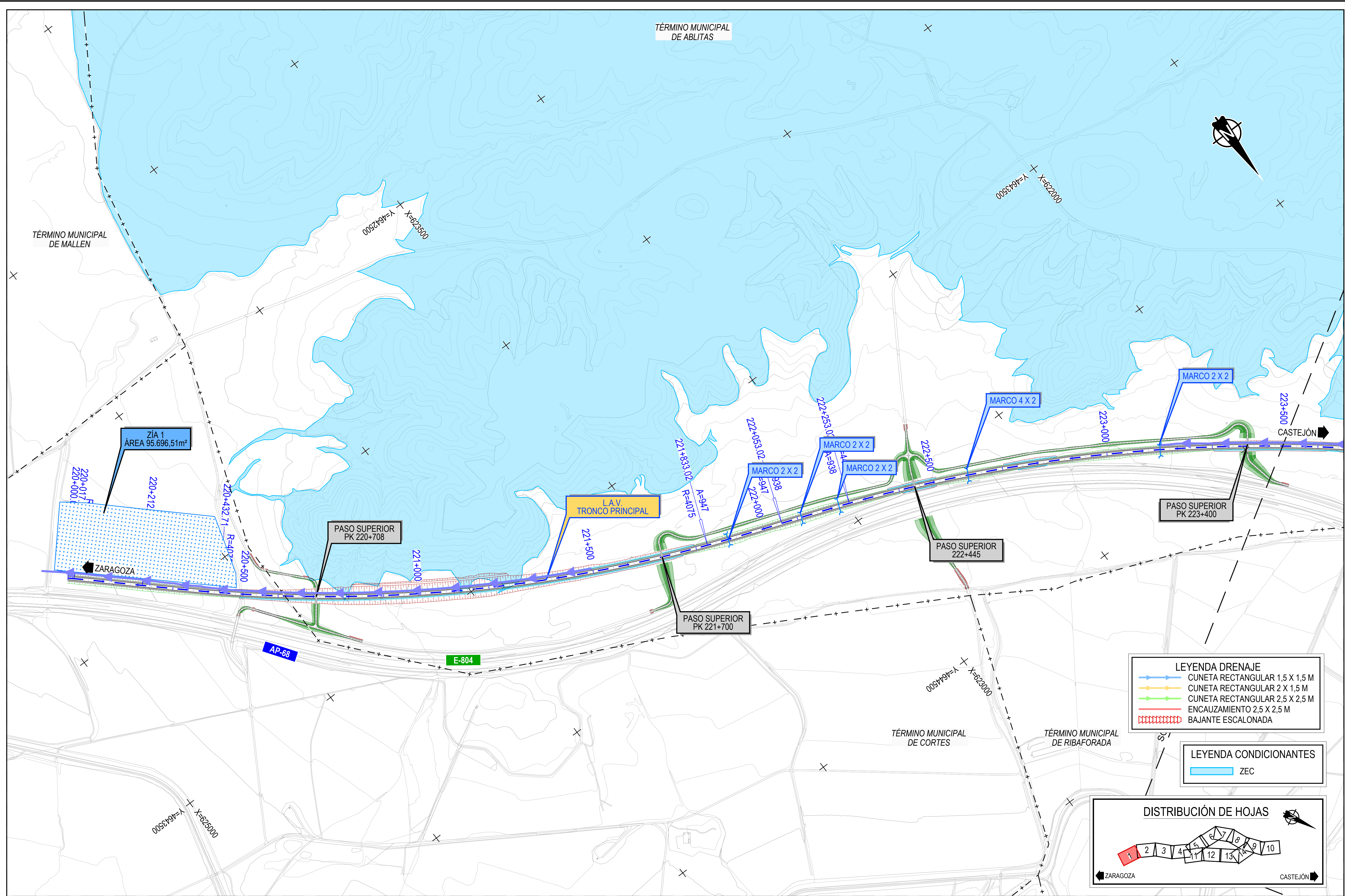


Z:\TMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT. 1.dwg



LEYENDA DRENAJE

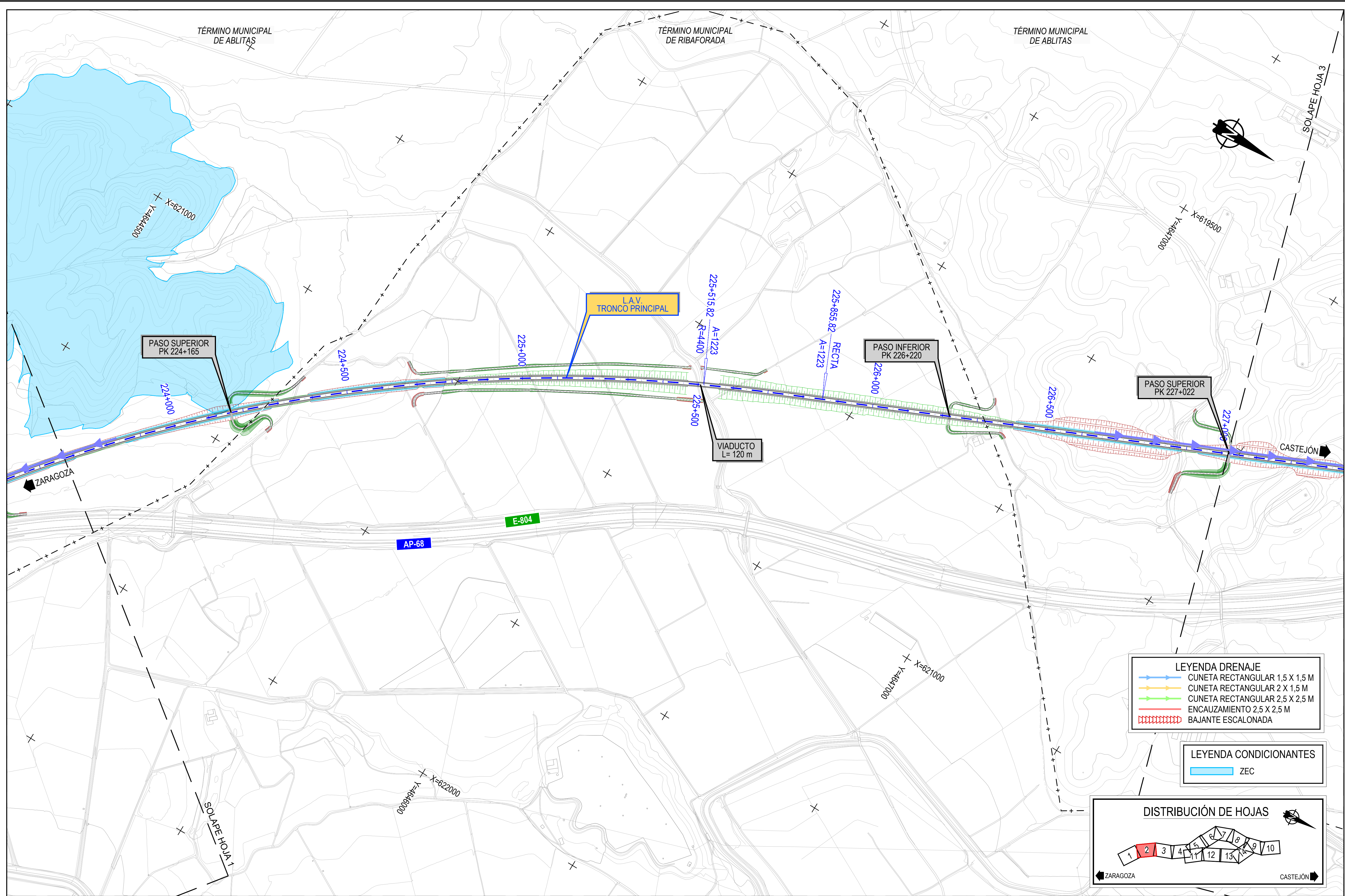
- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
- ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
- BAJANTE ESCALONADA

LEYENDA CONDICIONANTES

- ZEC

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

Z:\ITM\SD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT 1.dwg



LEYENDA DRENAJE

- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
- ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
- BAJANTE ESCALONADA

LEYENDA CONDICIONANTES

- ZEC

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN



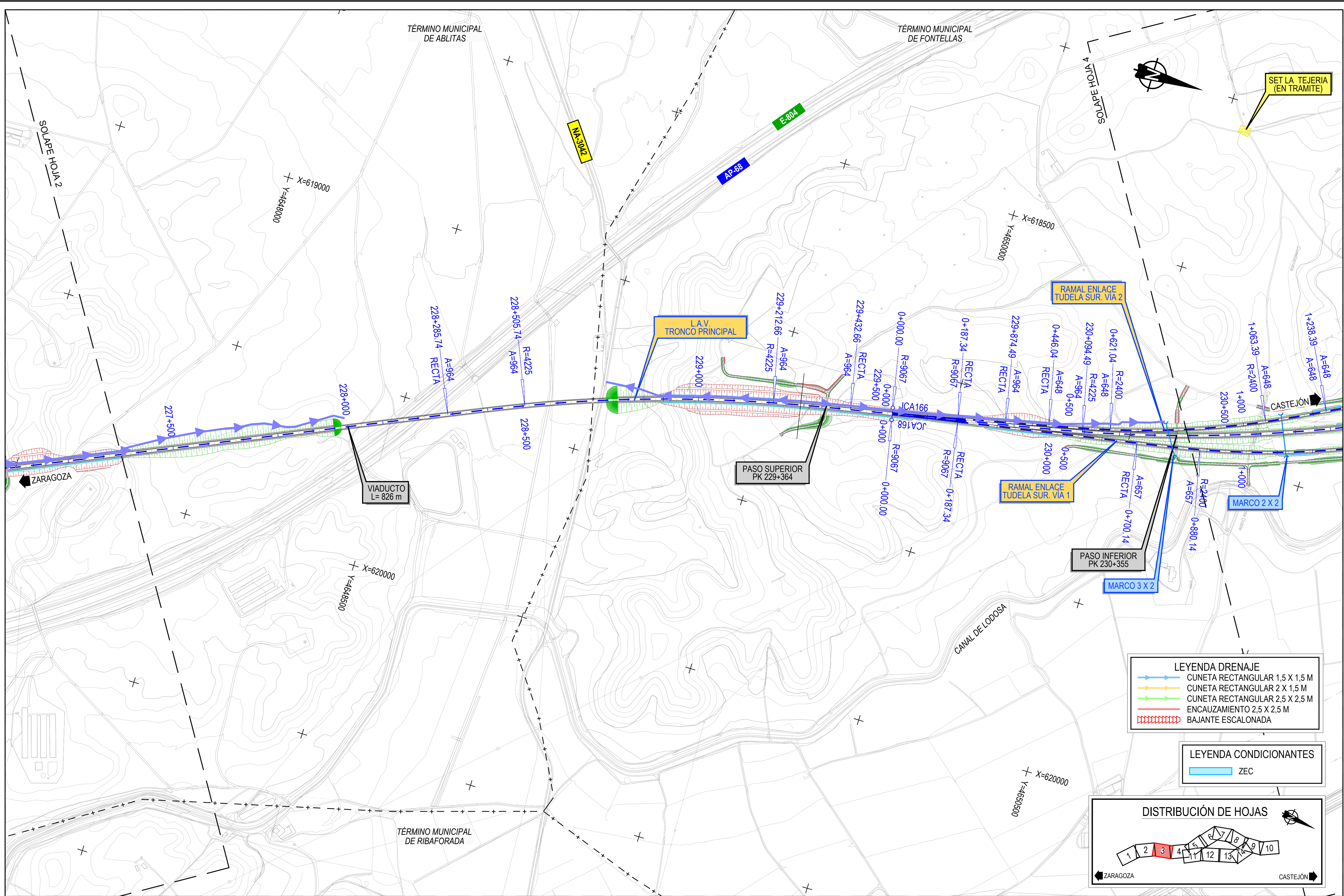
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1

Z:\ITM\SD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT 1.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN



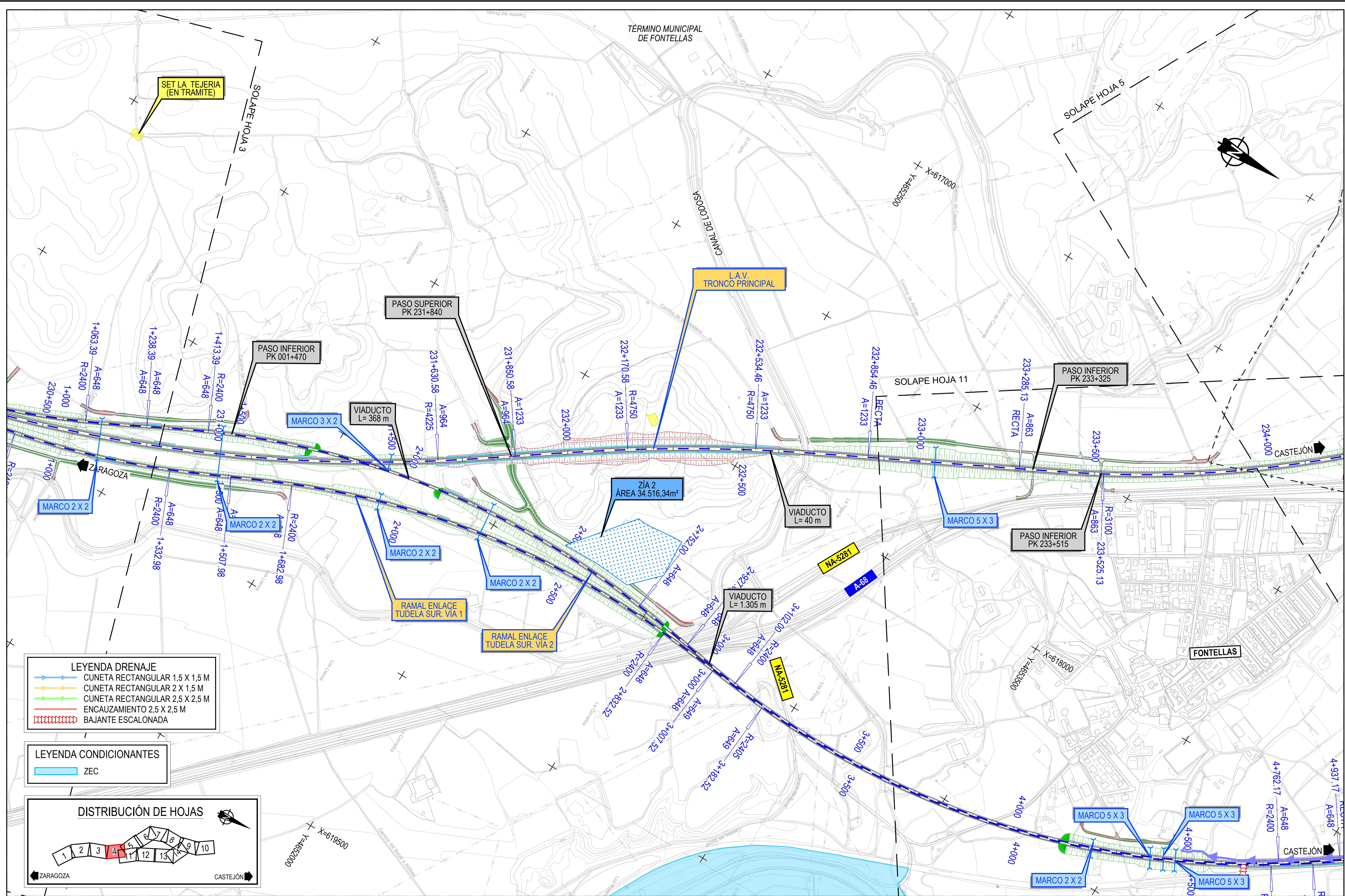
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1

Z:\ITM\SD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (NECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT. 1.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN



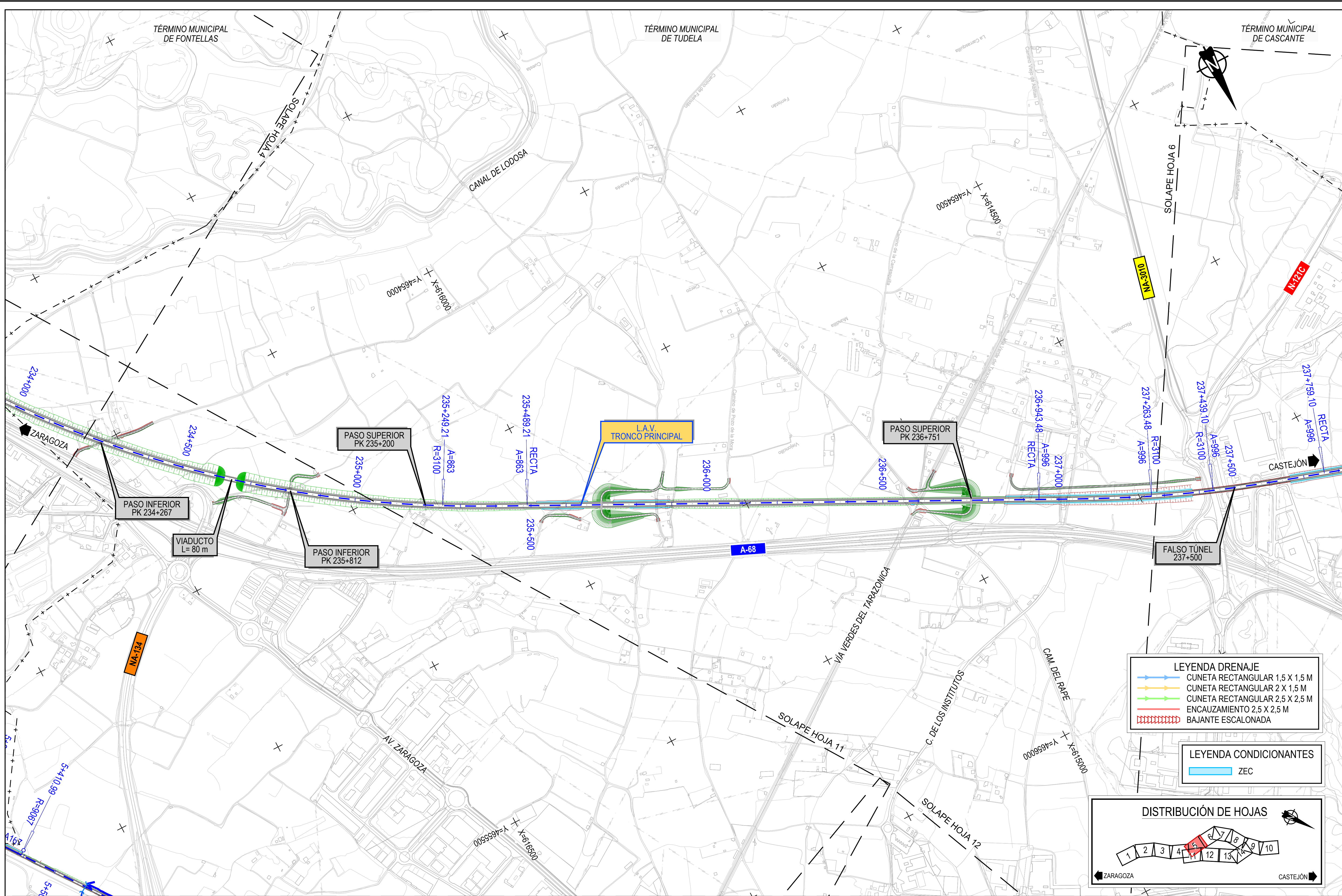
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1

Z:\ITM\SD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (NECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT. 1.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN



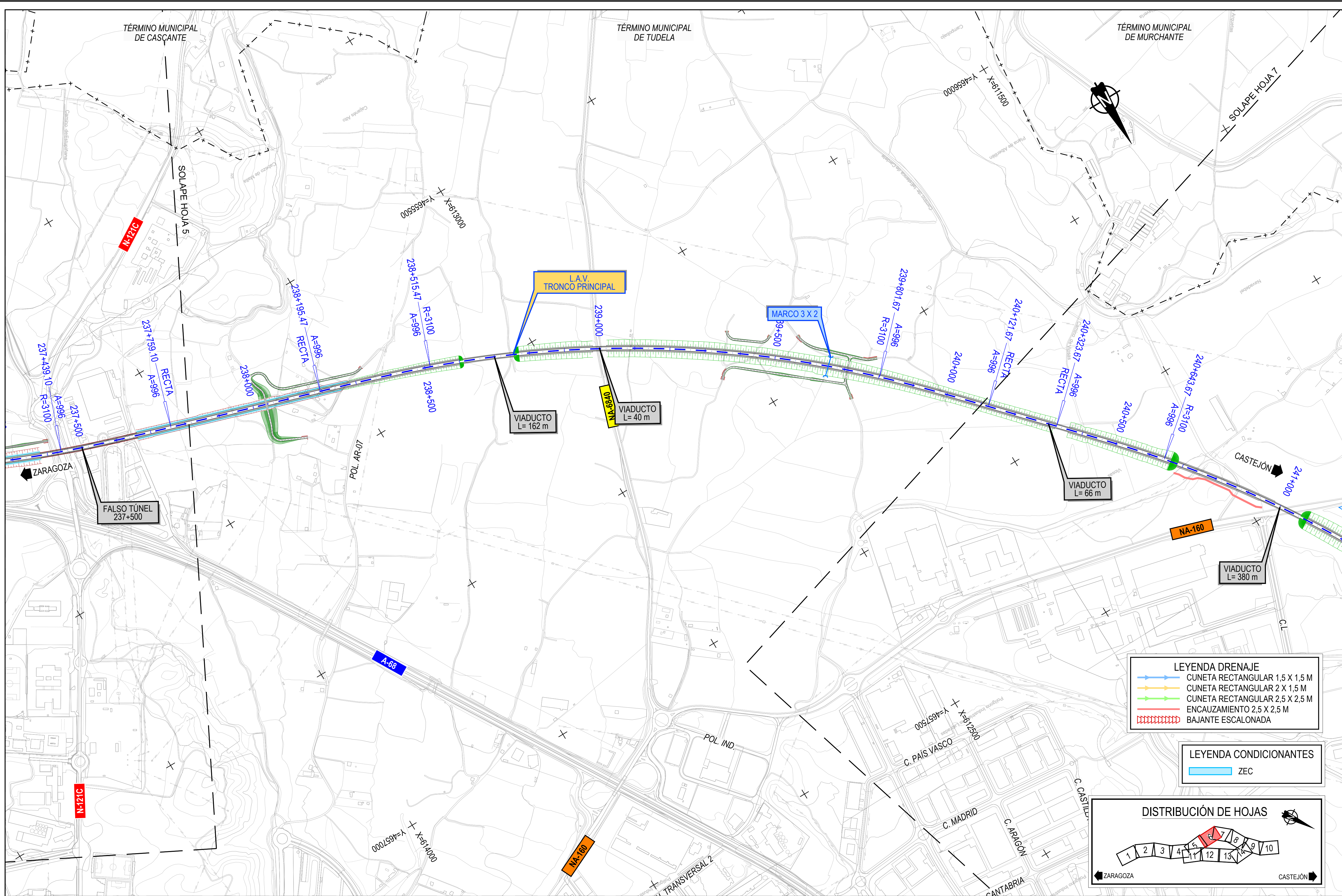
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1

Z:\TMASD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT 1.dwg



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO:

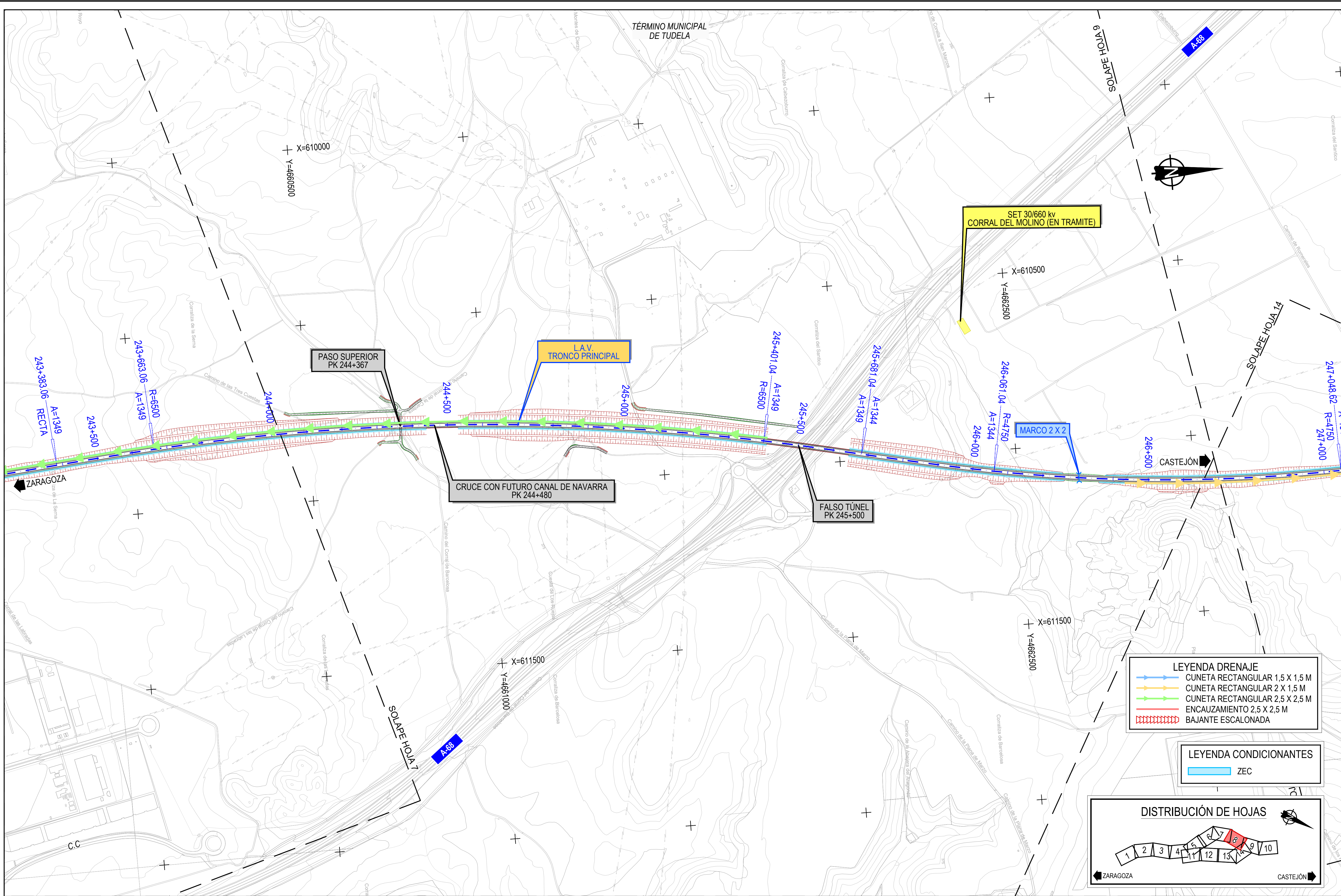
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE
2025

Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 1

Z:\TMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT 1.dwg



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN



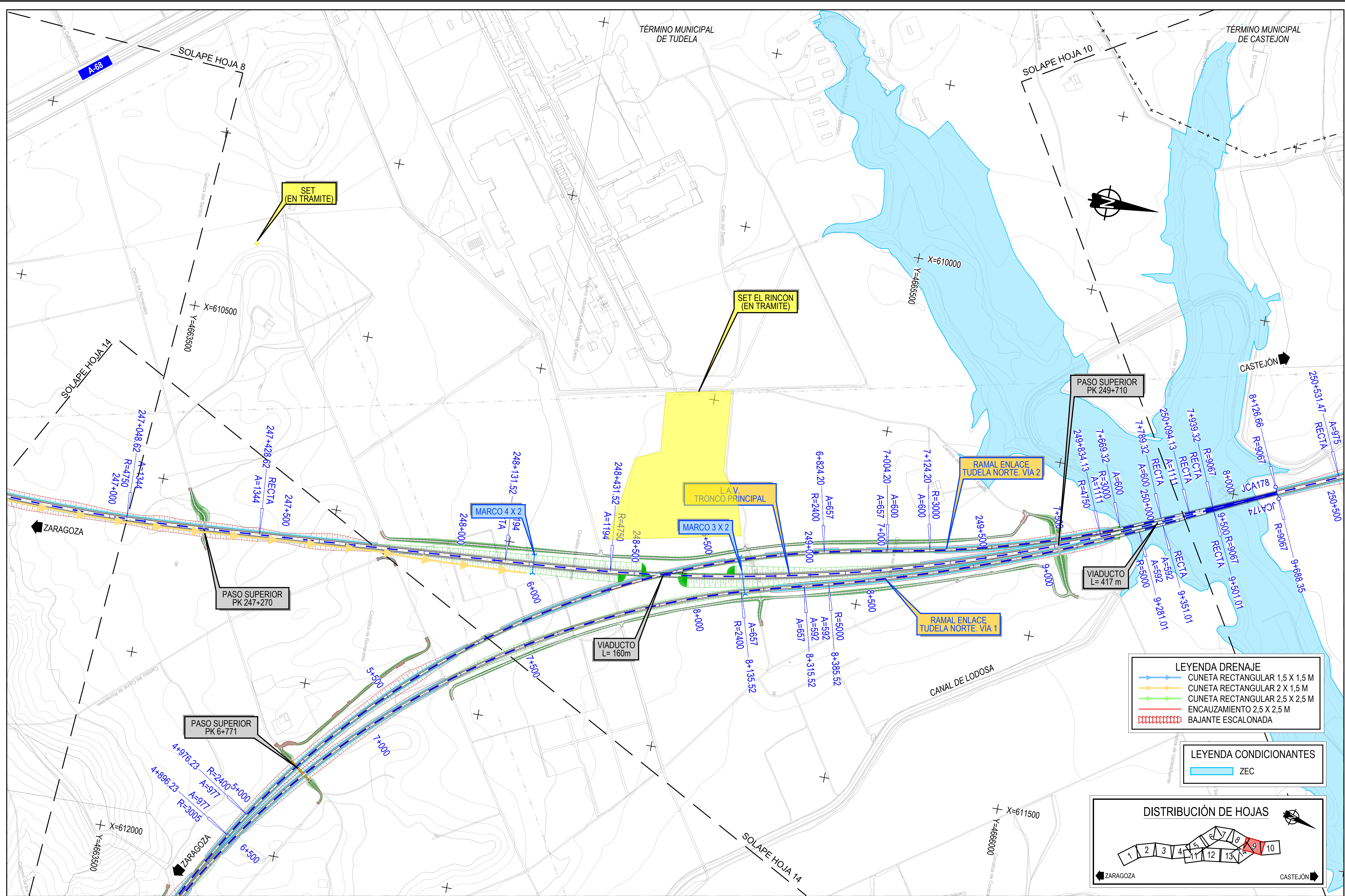
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE
2025

Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 14

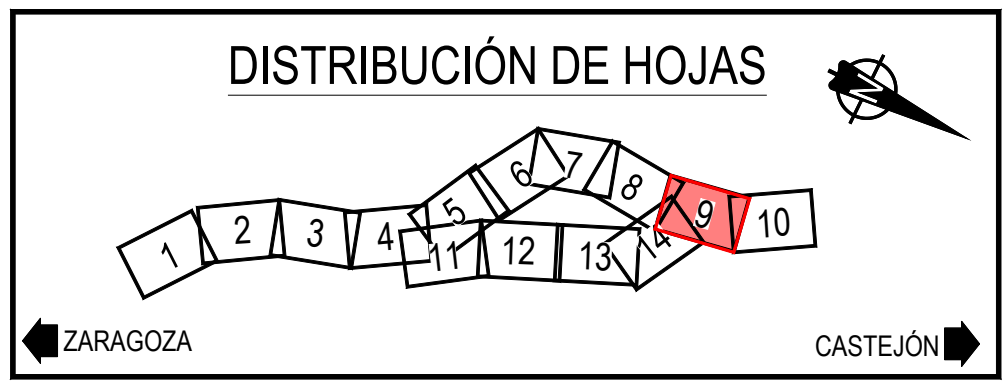
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 1

Z:\ITMAD 2025\F-2025\097-El Comp. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\ TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT.1.dwg



- LEYENDA DRENAJE**
- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
 - ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
 - BAJANTE ESCALONADA

- LEYENDA CONDICIONANTES**
- ZEC



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO:
ineco

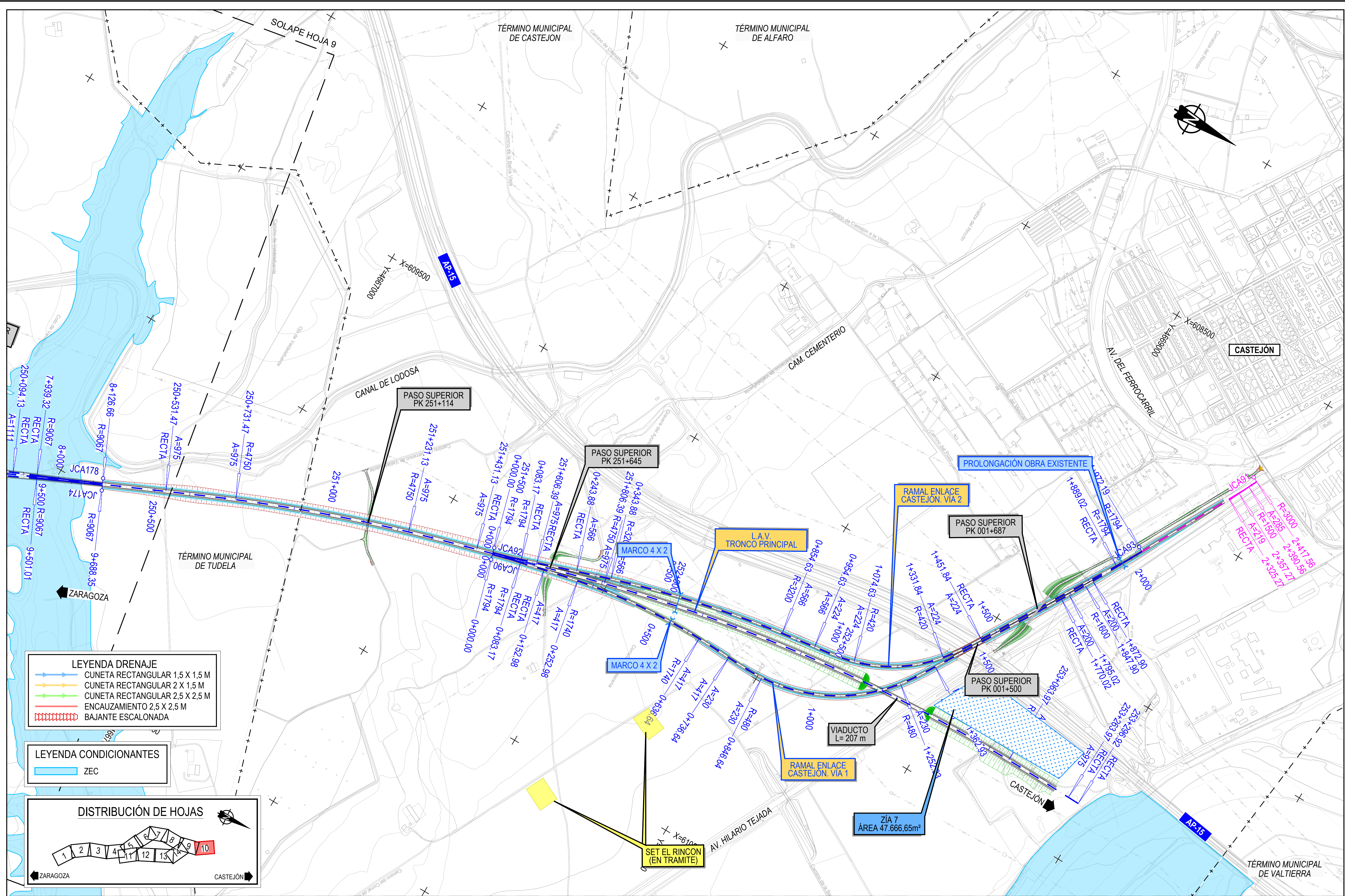
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE
2025

Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 9 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 1

Z:\TMASD 2025\F-2025\F-097-El Comp. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT.1.dwg



LEYENDA DRENAJE

- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
- ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
- BAJANTE ESCALONADA

LEYENDA CONDICIONANTES

- ZEC

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

ZARAGOZA CASTEJÓN



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN



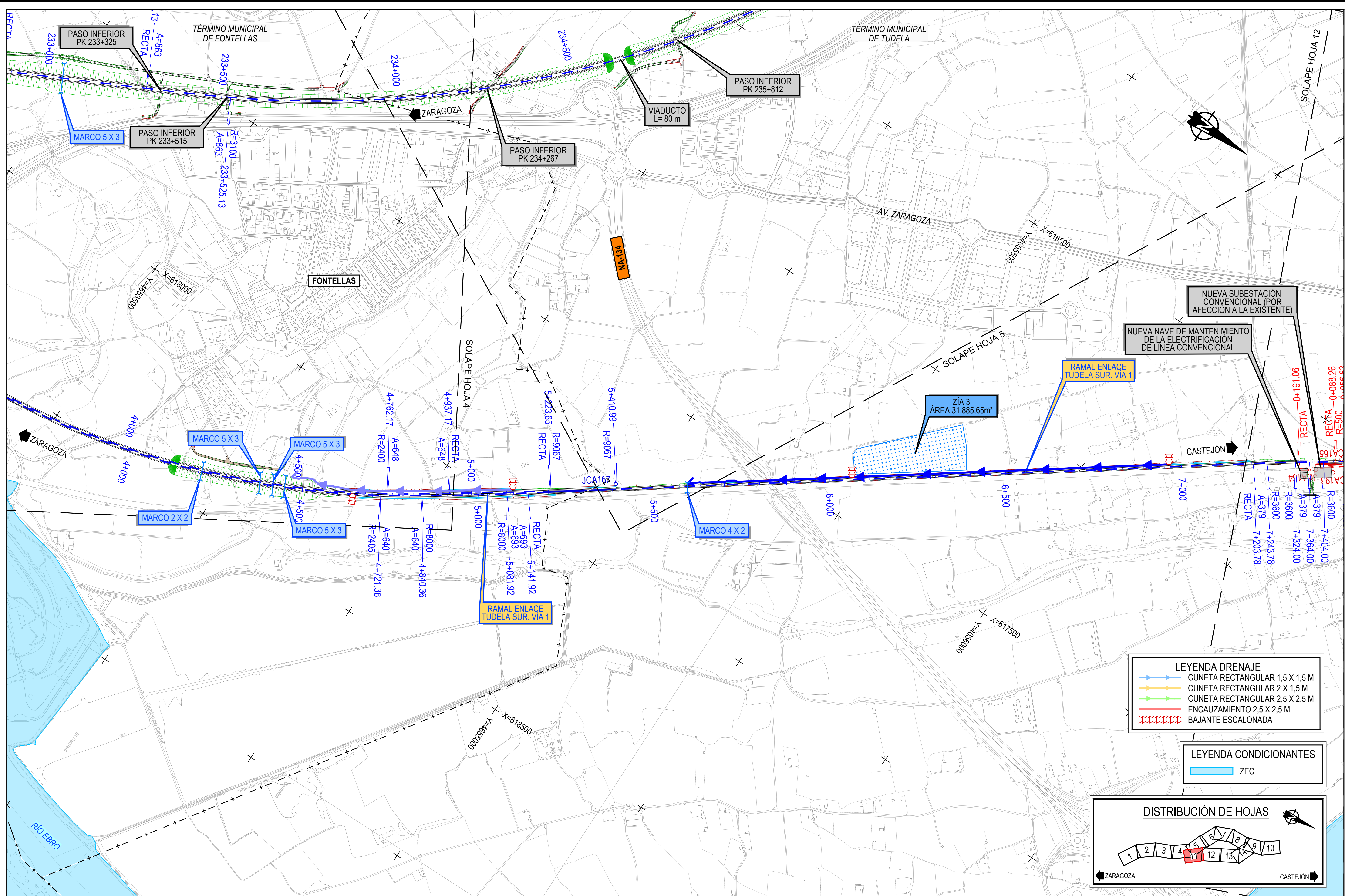
AUTOR DEL ESTUDIO:
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 10 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1

Z:\ITM\SD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT. 1.dwg



LEYENDA DRENAJE

- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
- ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
- BAJANTE ESCALONADA

LEYENDA CONDICIONANTES

- ZEC

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

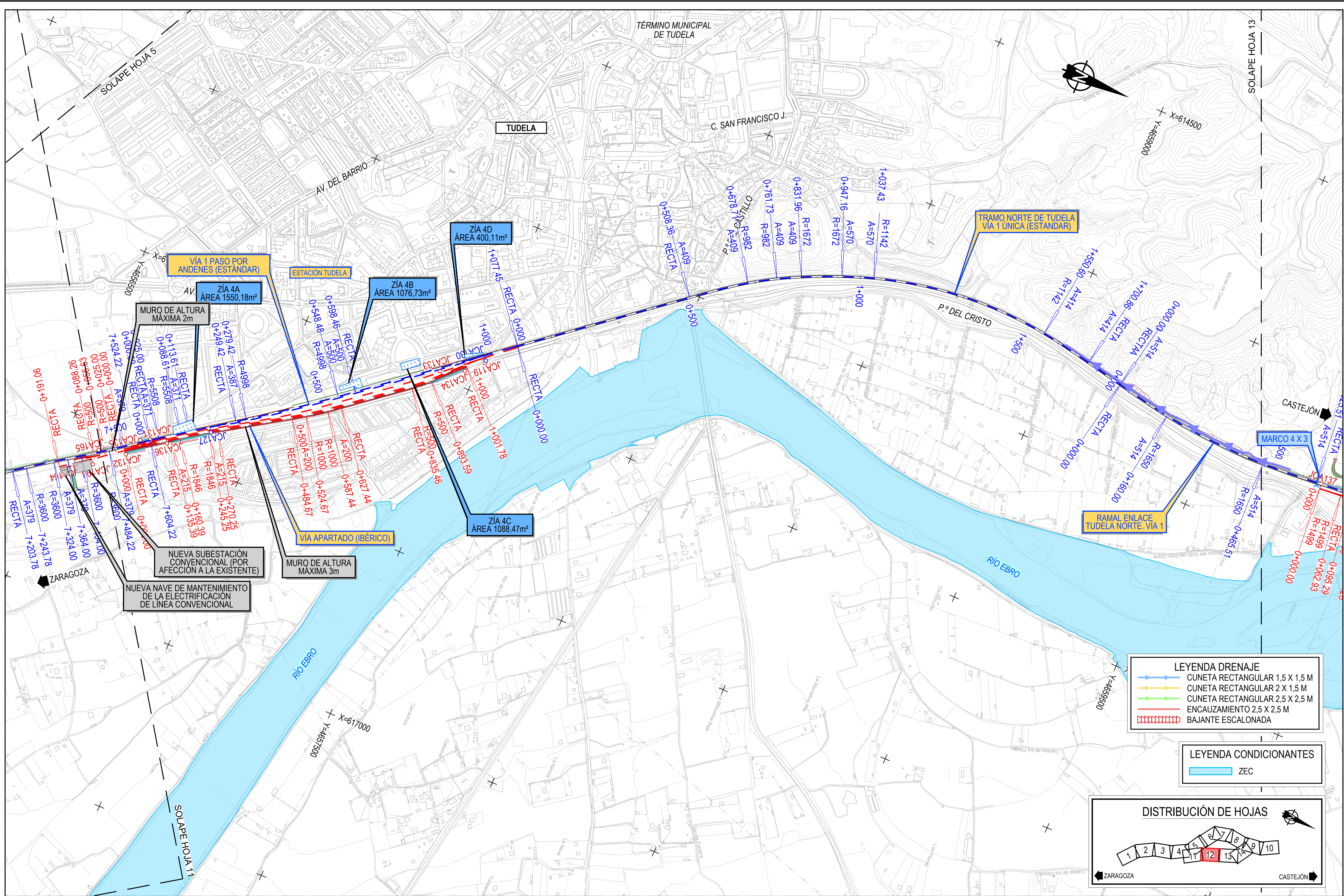


ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025
Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 11 DE 14

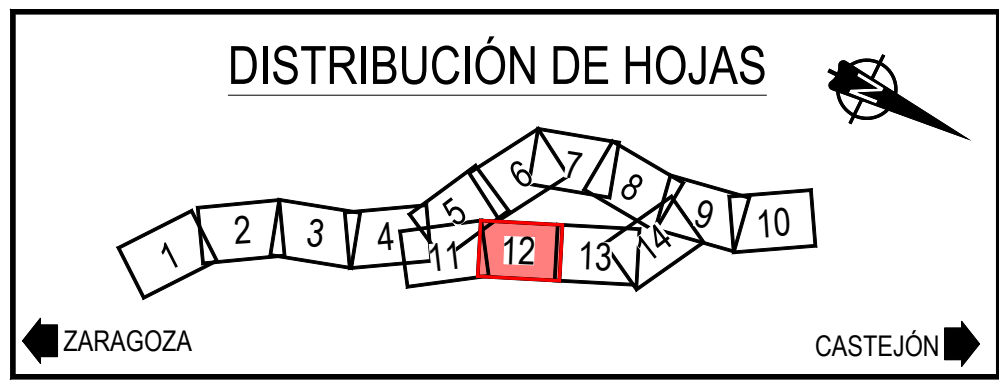
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1

Z:\TMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (NECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT. 1.dwg



- LEYENDA DRENAJE**
- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
 - ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
 - BAJANTE ESCALONADA

- LEYENDA CONDICIONANTES**
- ZEC



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO:
ineco

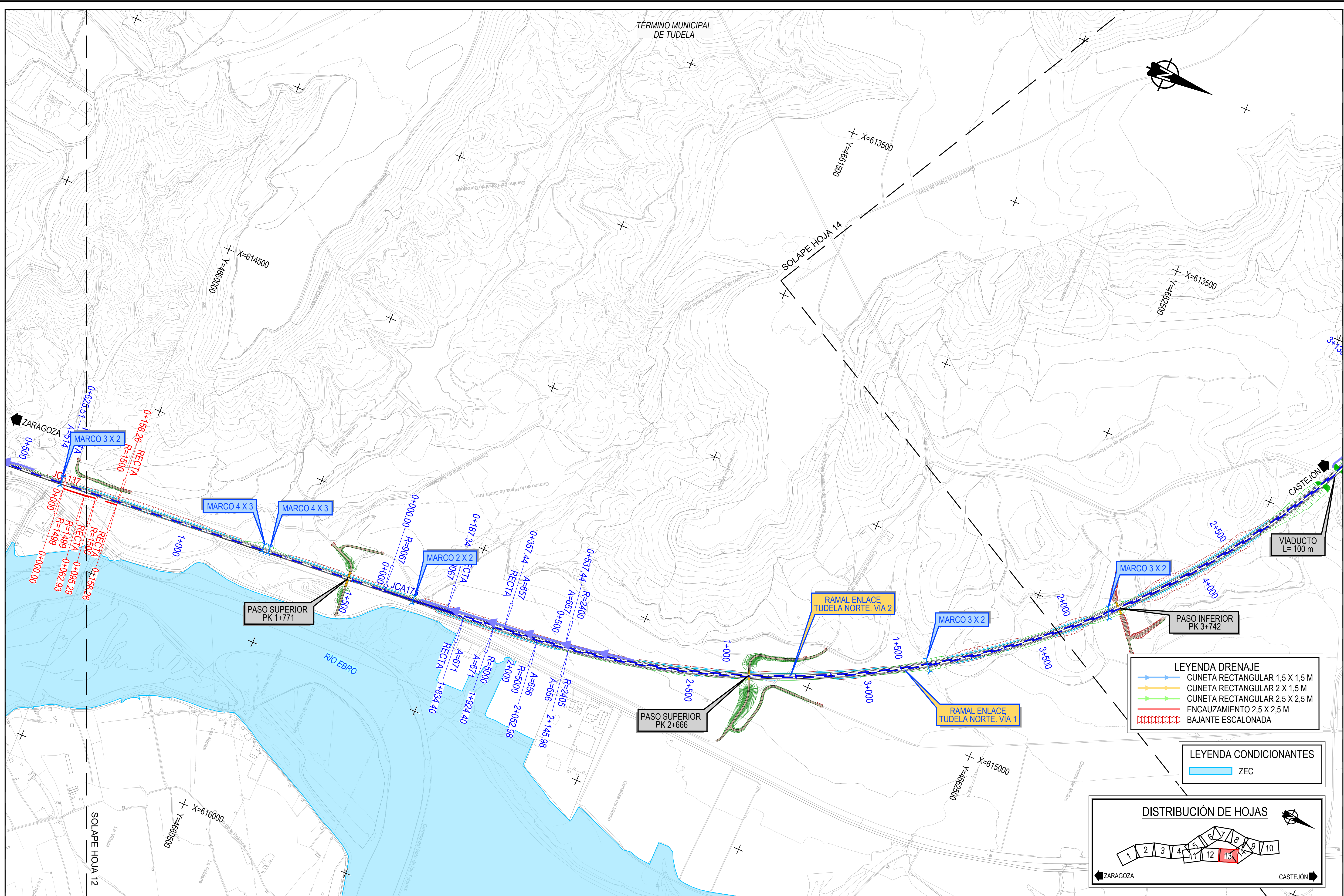
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 14

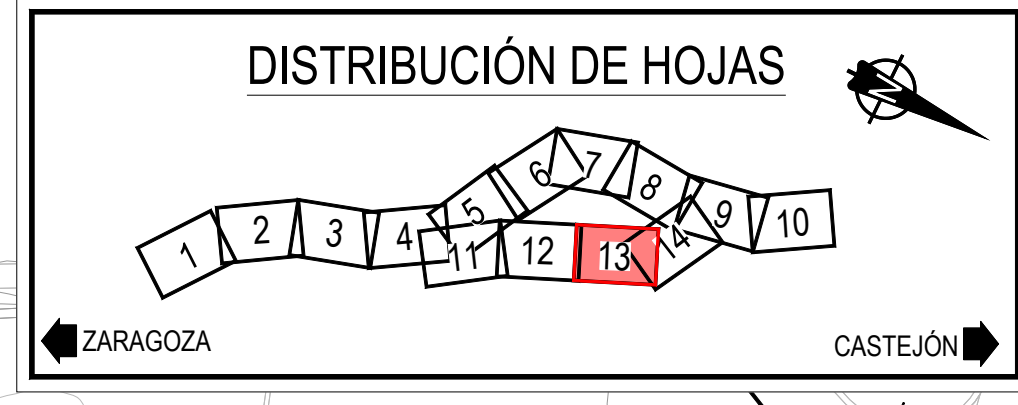
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 1

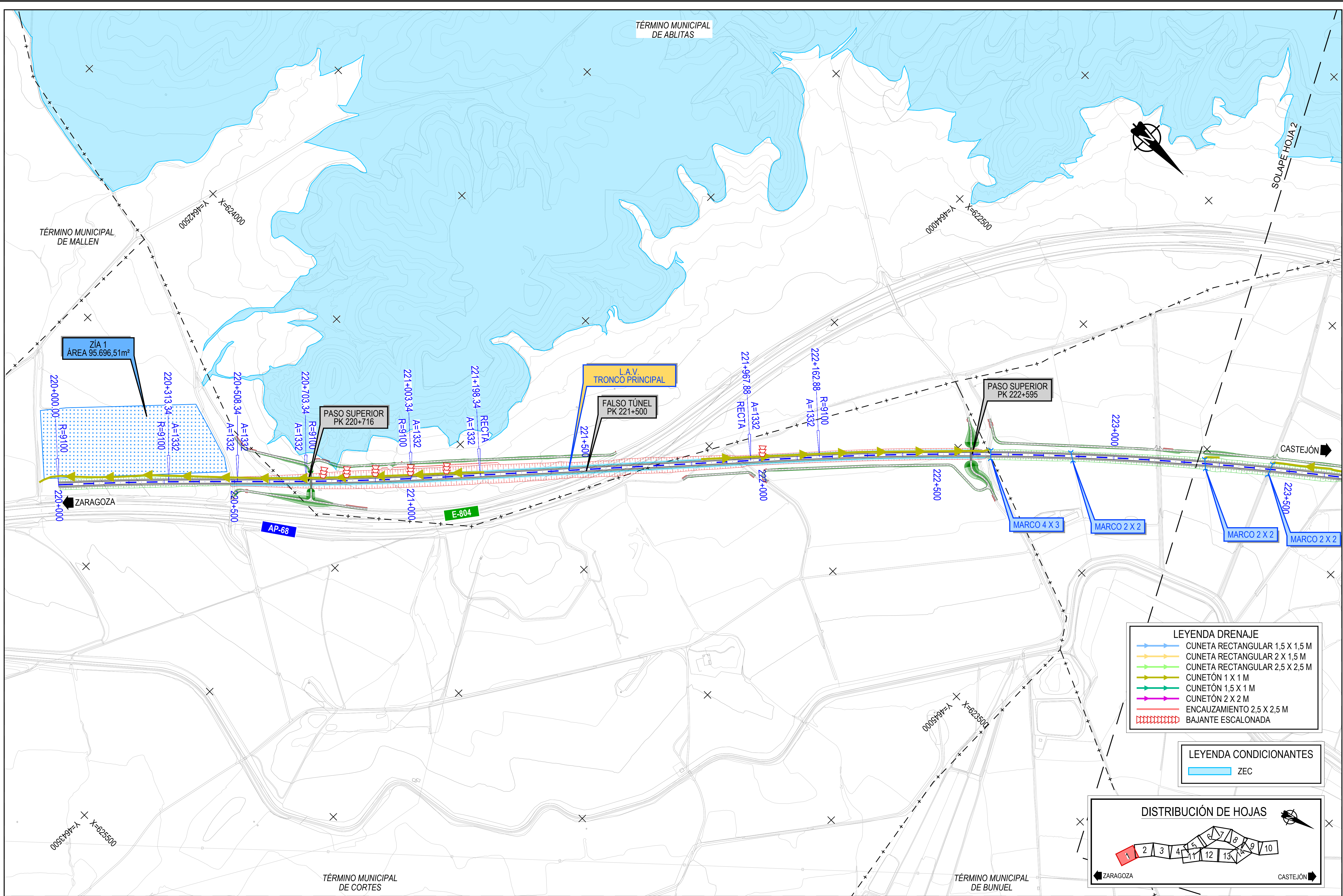
Z:\TMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.1 PLANTA GENERAL ALT. 1.dwg



- LEYENDA DRENAJE
- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
 - ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
 - BAJANTE ESCALONADA

- LEYENDA CONDICIONANTES
- ZEC





Z:\ITM\SD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

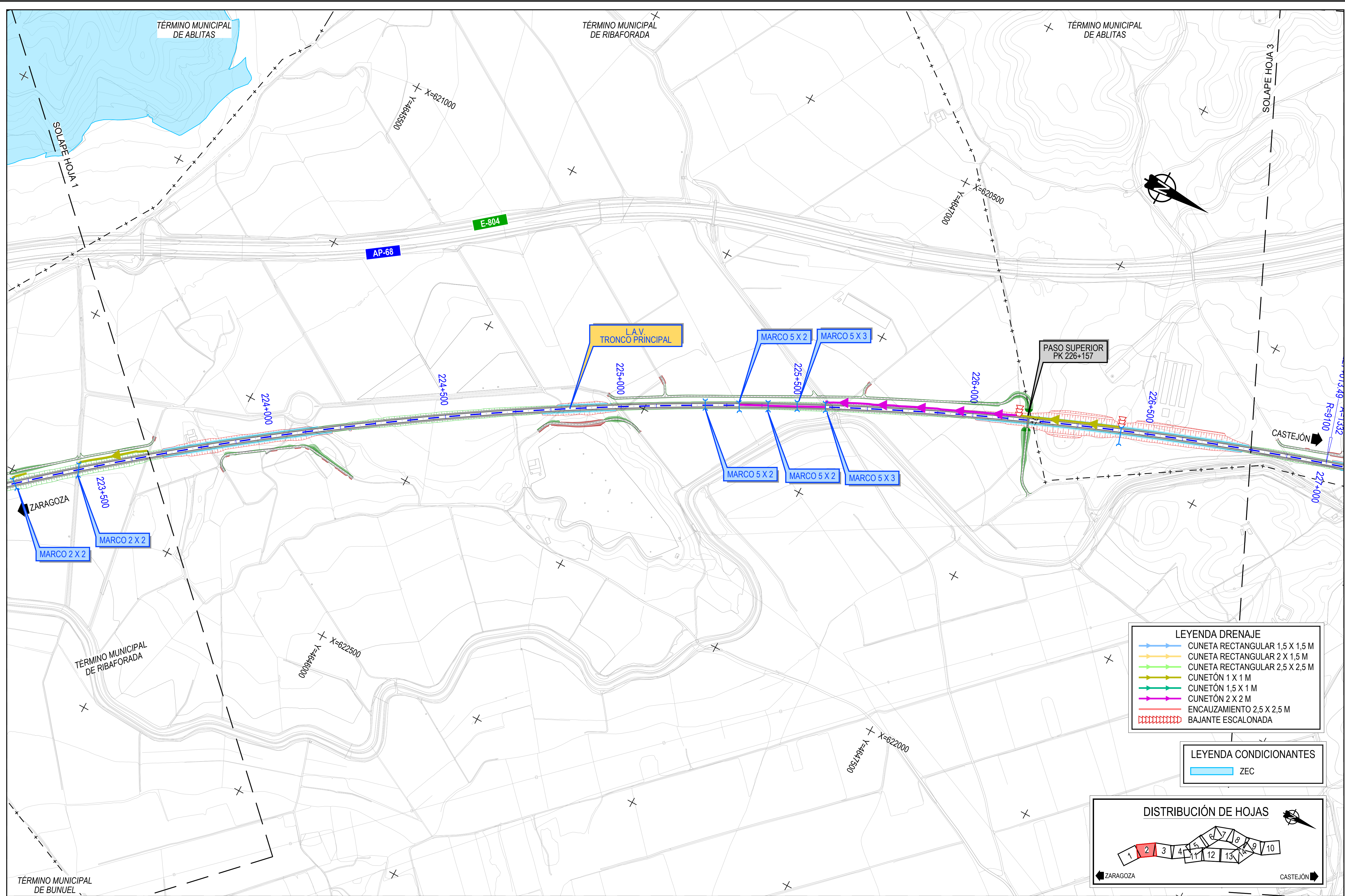


ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025
Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 14

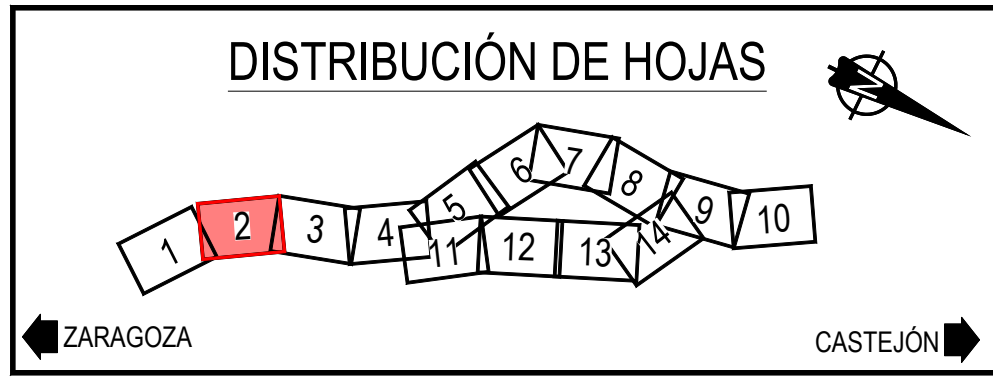
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 2

Z:\TMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



- LEYENDA DRENAJE**
- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
 - CUNETÓN 1 X 1 M
 - CUNETÓN 1,5 X 1 M
 - CUNETÓN 2 X 2 M
 - ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
 - BAJANTE ESCALONADA

- LEYENDA CONDICIONANTES**
- ZEC



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN



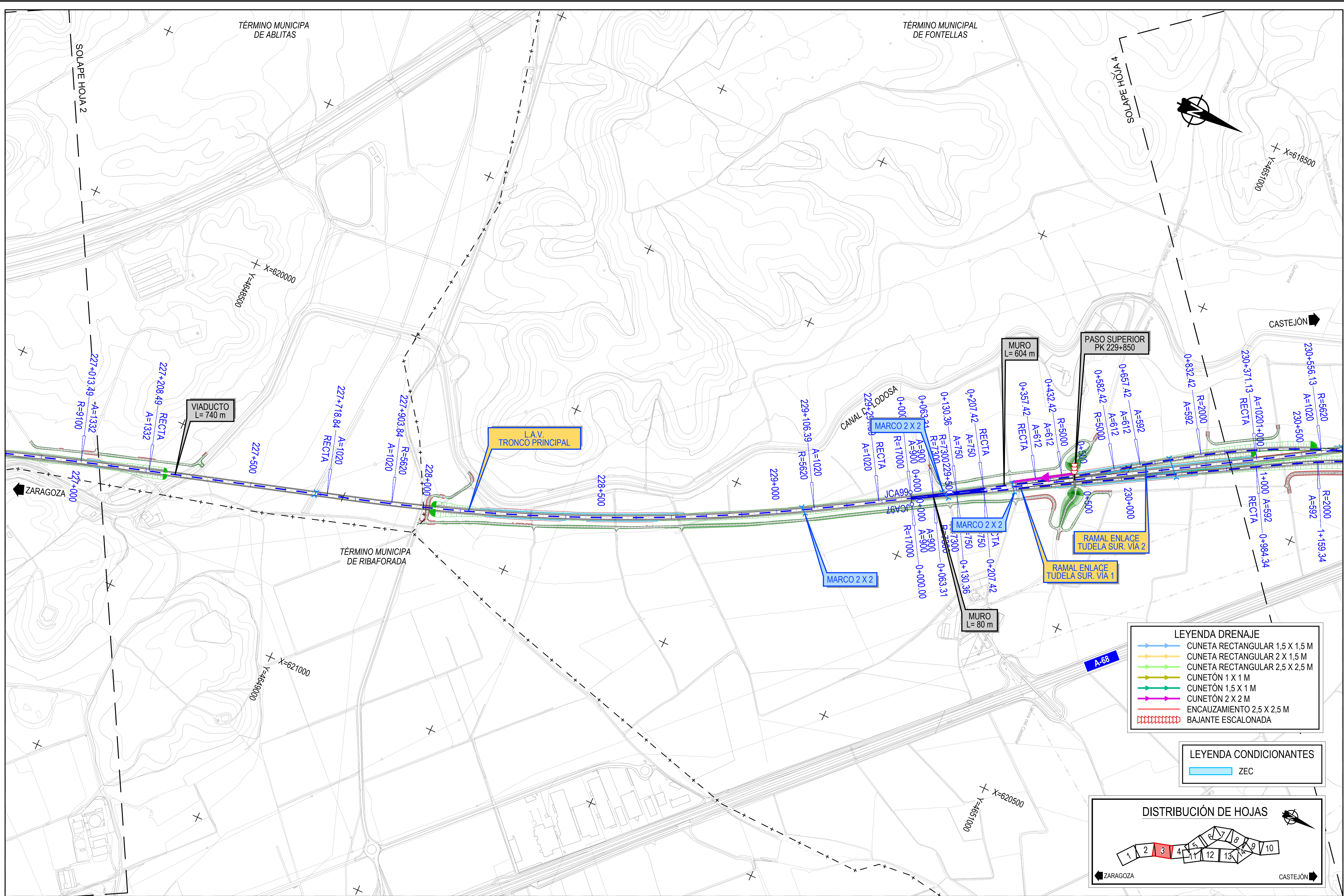
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE
2025

Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 14

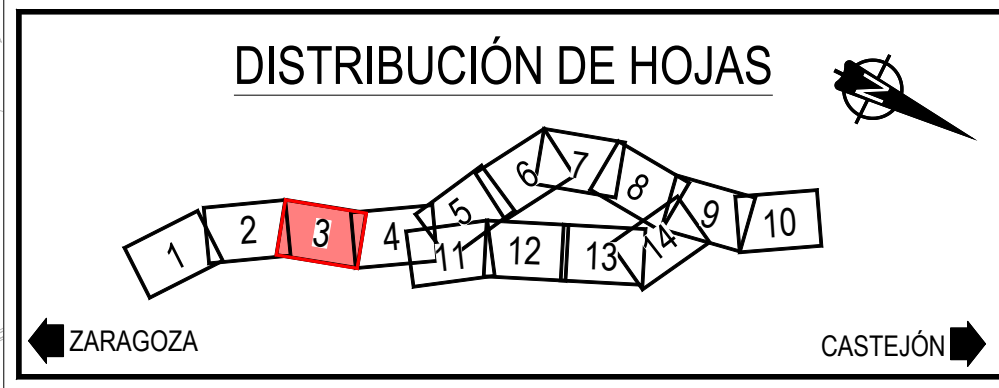
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 2

Z:\ITMSD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



- LEYENDA DRENAJE**
- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
 - CUNETÓN 1 X 1 M
 - CUNETÓN 1,5 X 1 M
 - CUNETÓN 2 X 2 M
 - ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
 - BAJANTE ESCALONADA

- LEYENDA CONDICIONANTES**
- ZEC



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO:

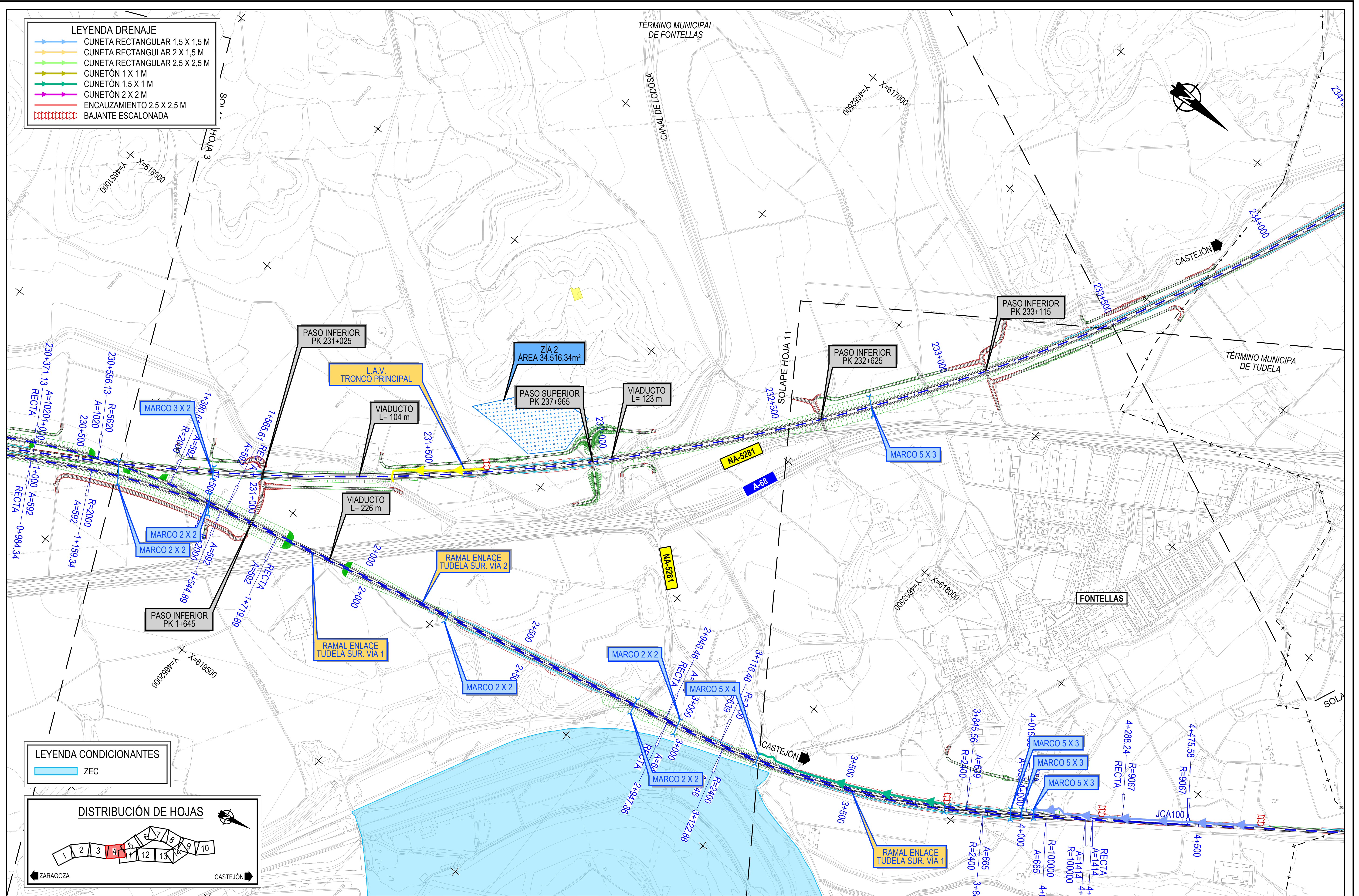
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE
2025

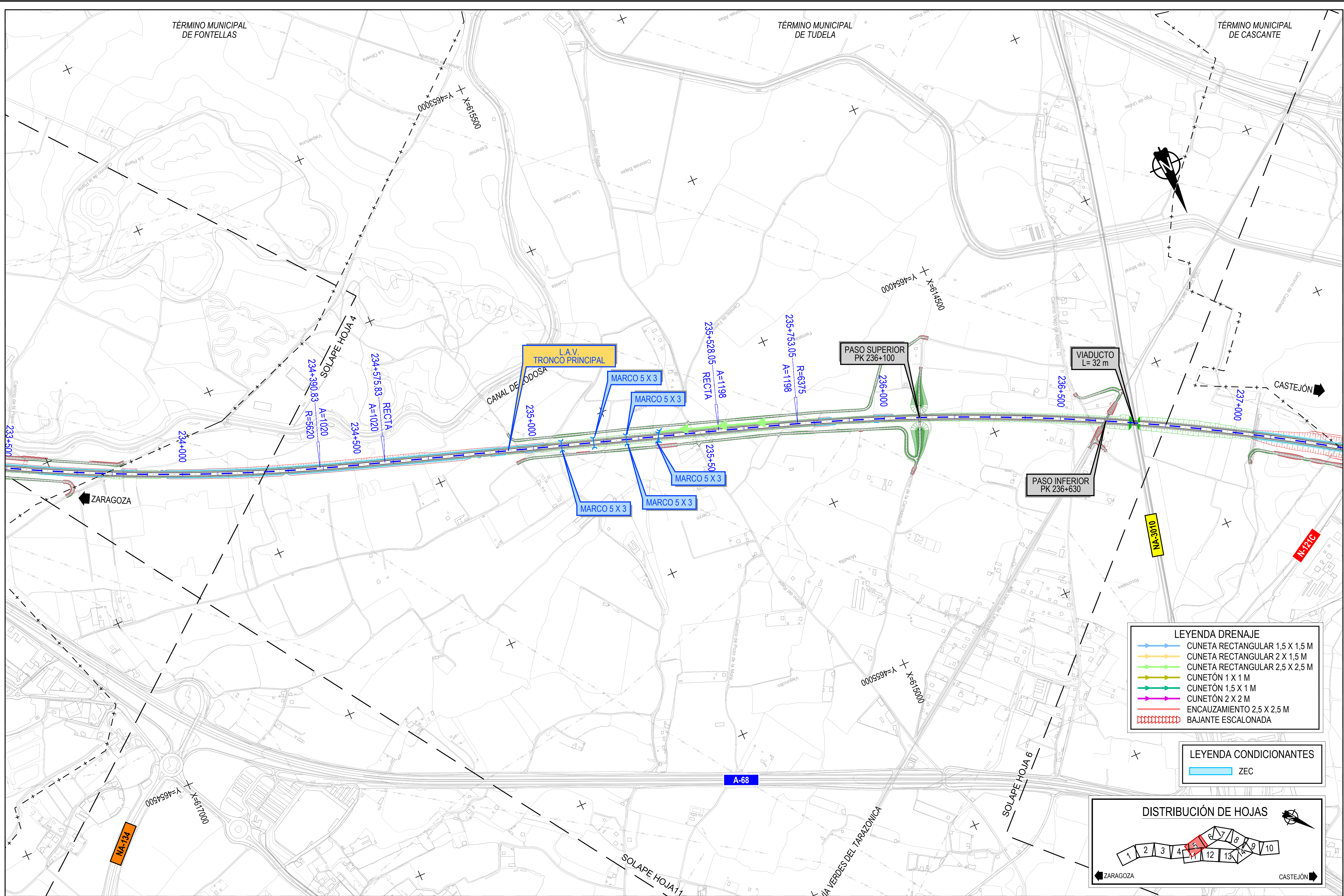
Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 2

Z:\TMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



Z:\ITMAD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTELLÓN

AUTOR DEL ESTUDIO:
ineco

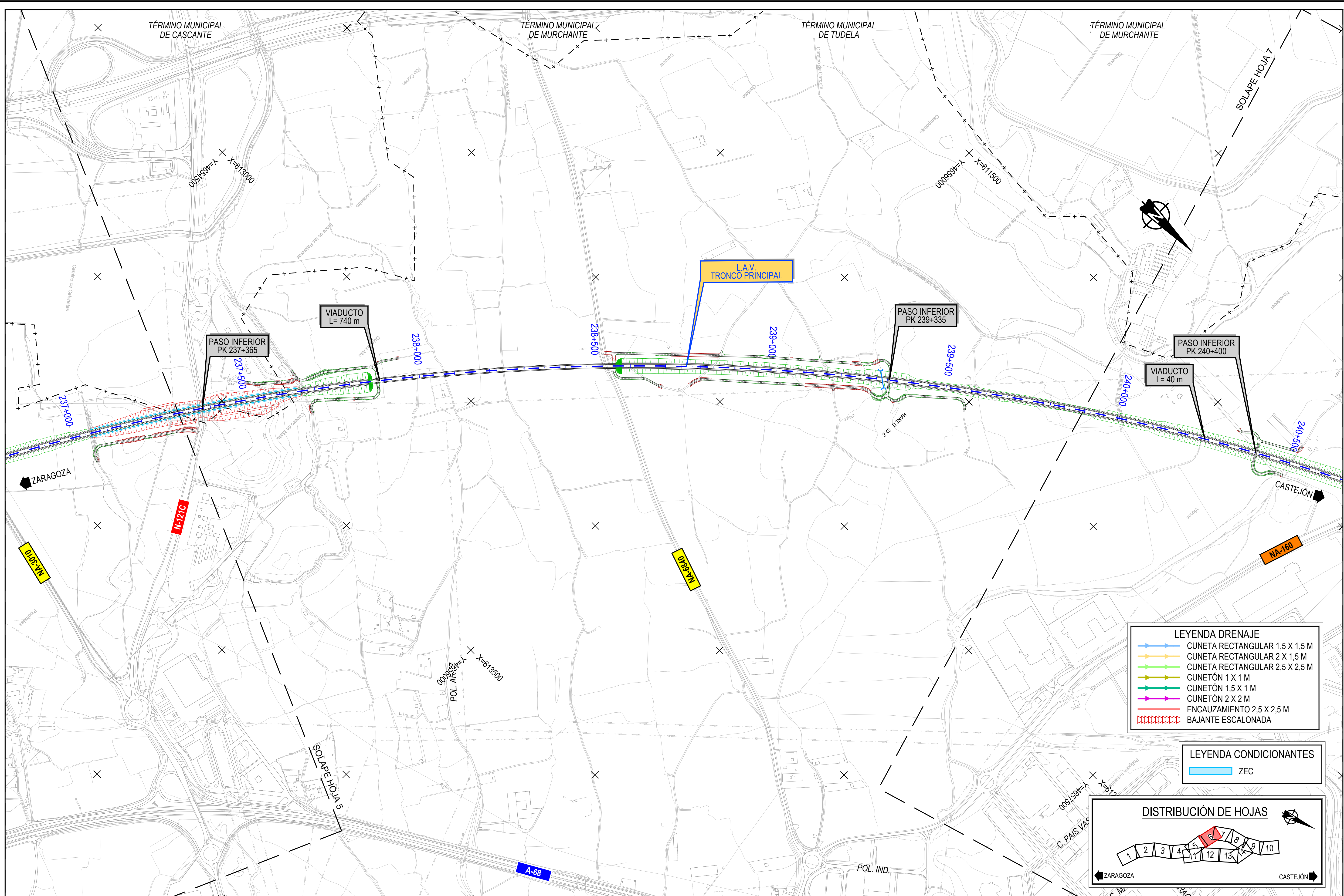
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 2

Z:\ITM\SD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



LEYENDA DRENAJE

- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
- CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
- CUNETÓN 1 X 1 M
- CUNETÓN 1,5 X 1 M
- CUNETÓN 2 X 2 M
- ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
- BAJANTE ESCALONADA

LEYENDA CONDICIONANTES

- ZEC

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTELLÓN

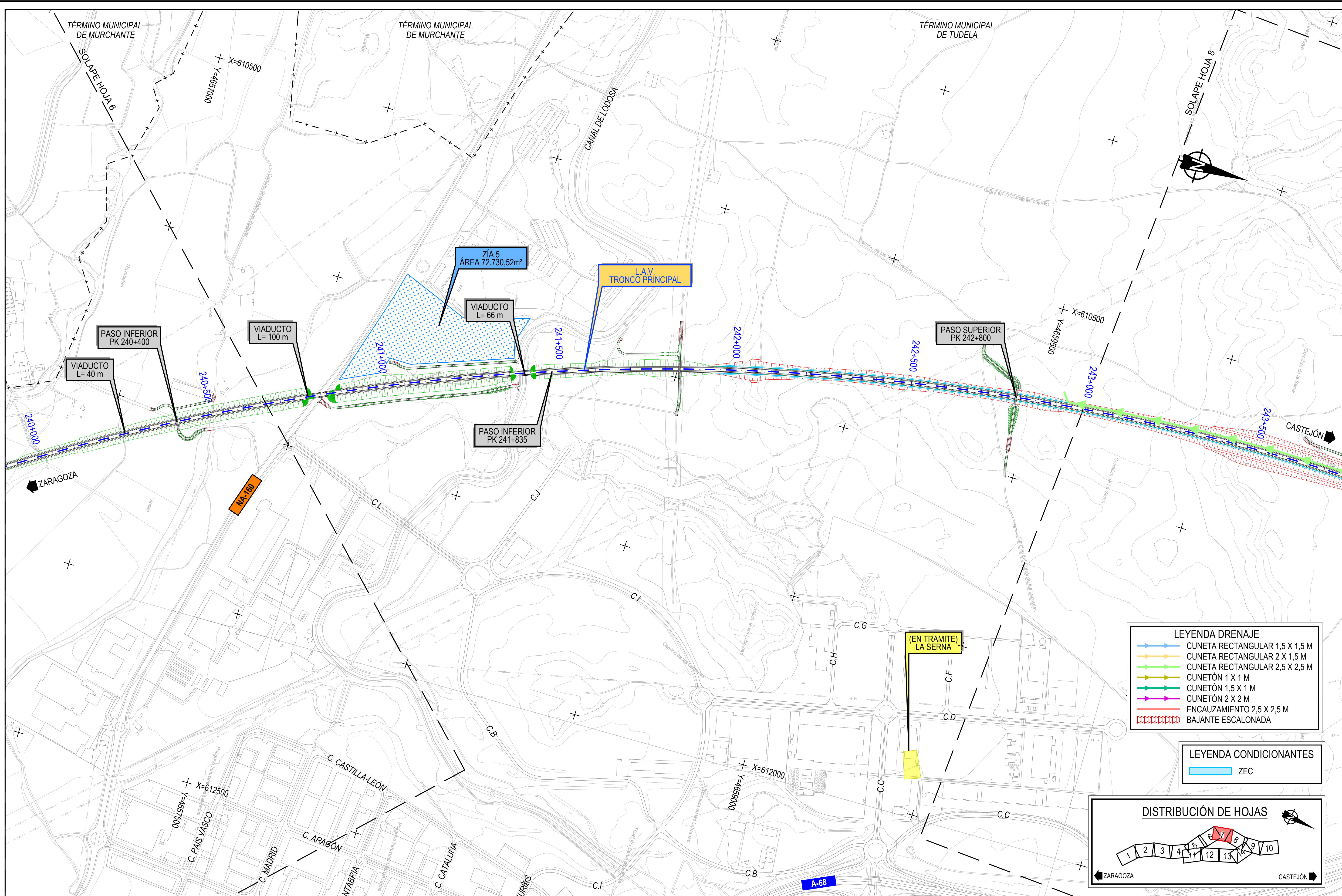


ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025
Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 2

Z:\ITM\SD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO:
ineco

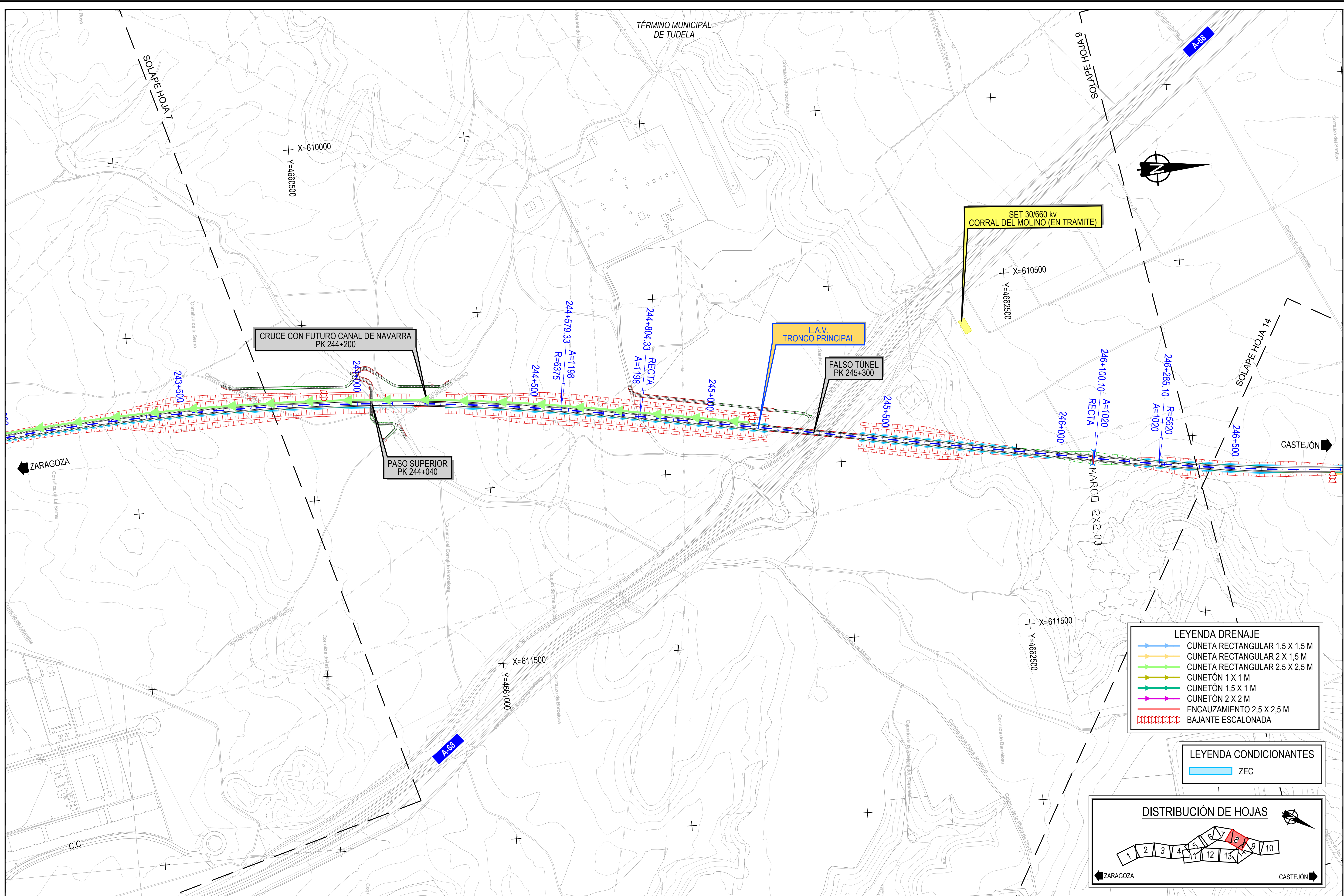
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 14

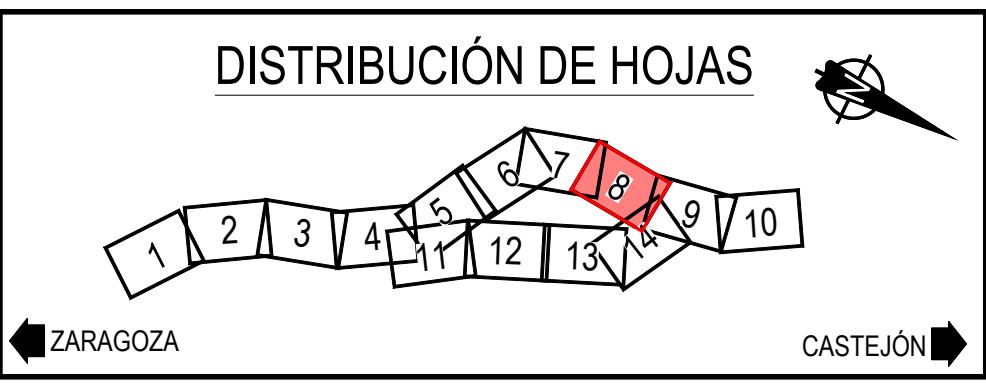
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 2

Z:\TMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



- LEYENDA DRENAJE**
- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
 - CUNETÓN 1 X 1 M
 - CUNETÓN 1,5 X 1 M
 - CUNETÓN 2 X 2 M
 - ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
 - BAJANTE ESCALONADA

- LEYENDA CONDICIONANTES**
- ZEC



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTELLÓN



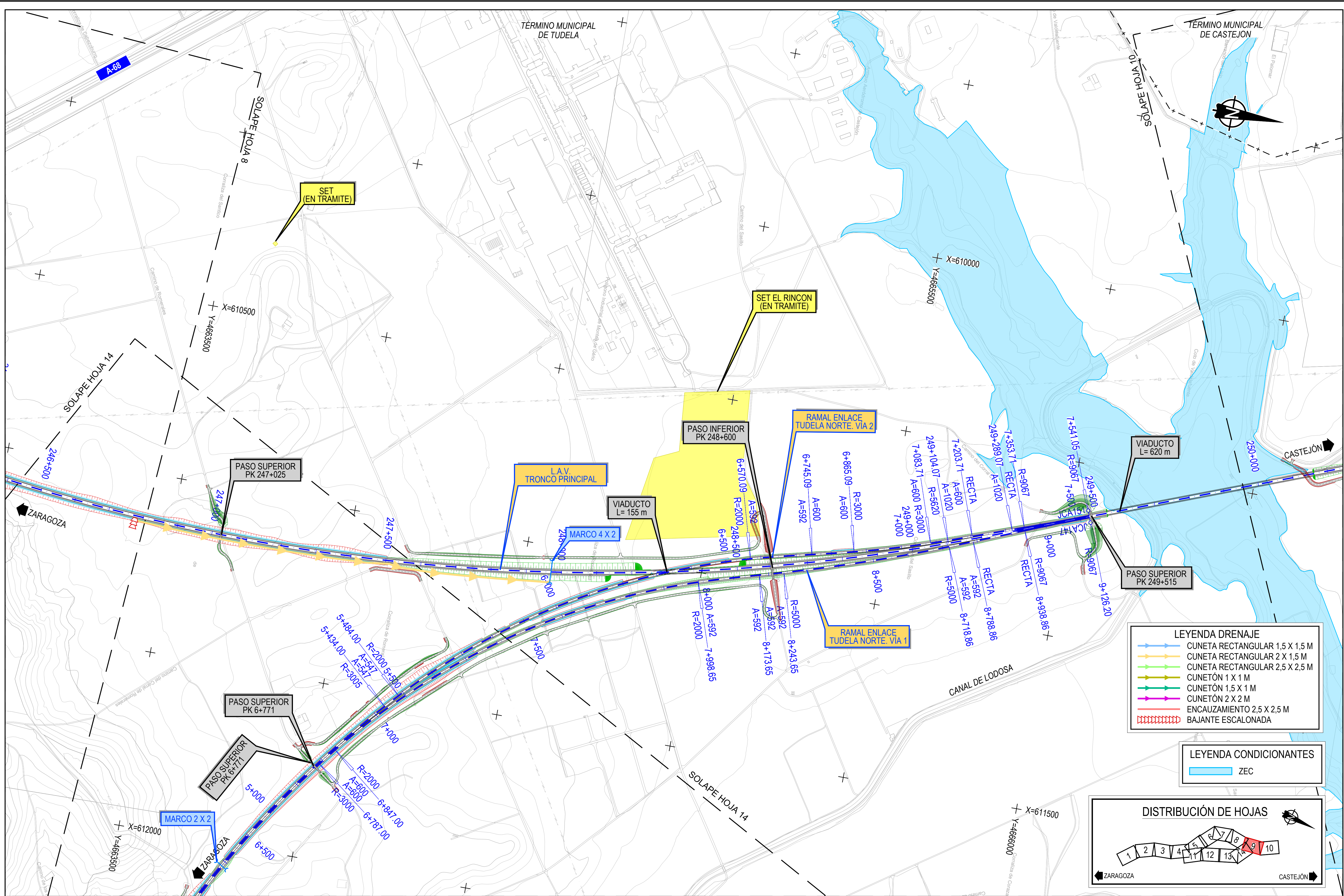
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE
2025

Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 14

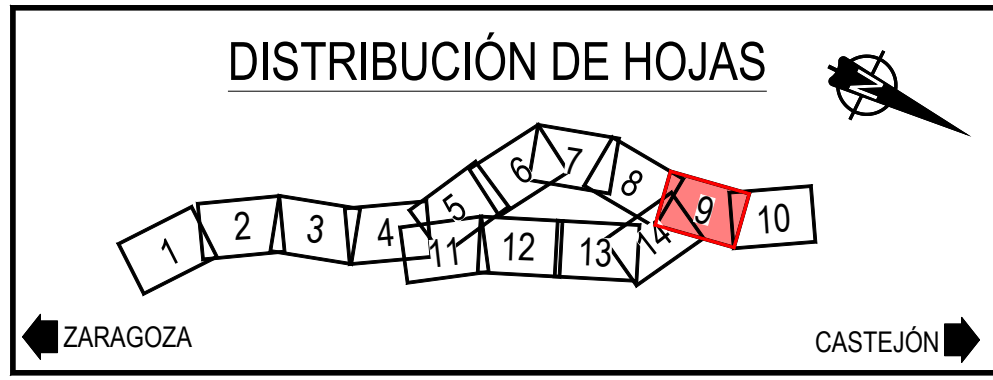
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 2

Z:\ITM\SD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



- LEYENDA DRENAJE**
- CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
 - CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
 - CUNETÓN 1 X 1 M
 - CUNETÓN 1,5 X 1 M
 - CUNETÓN 2 X 2 M
 - ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
 - BAJANTE ESCALONADA

- LEYENDA CONDICIONANTES**
- ZEC



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO:
ineco

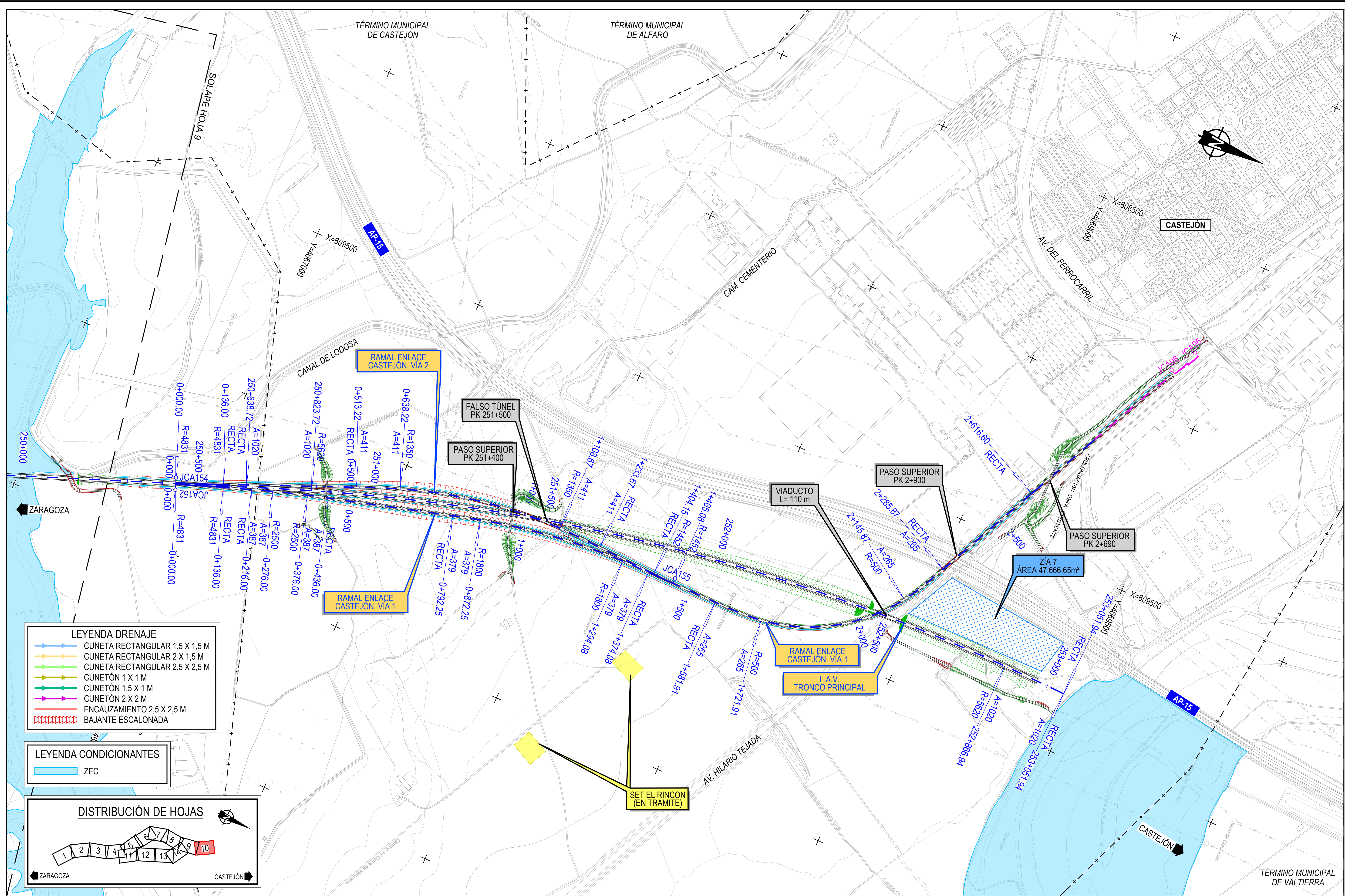
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

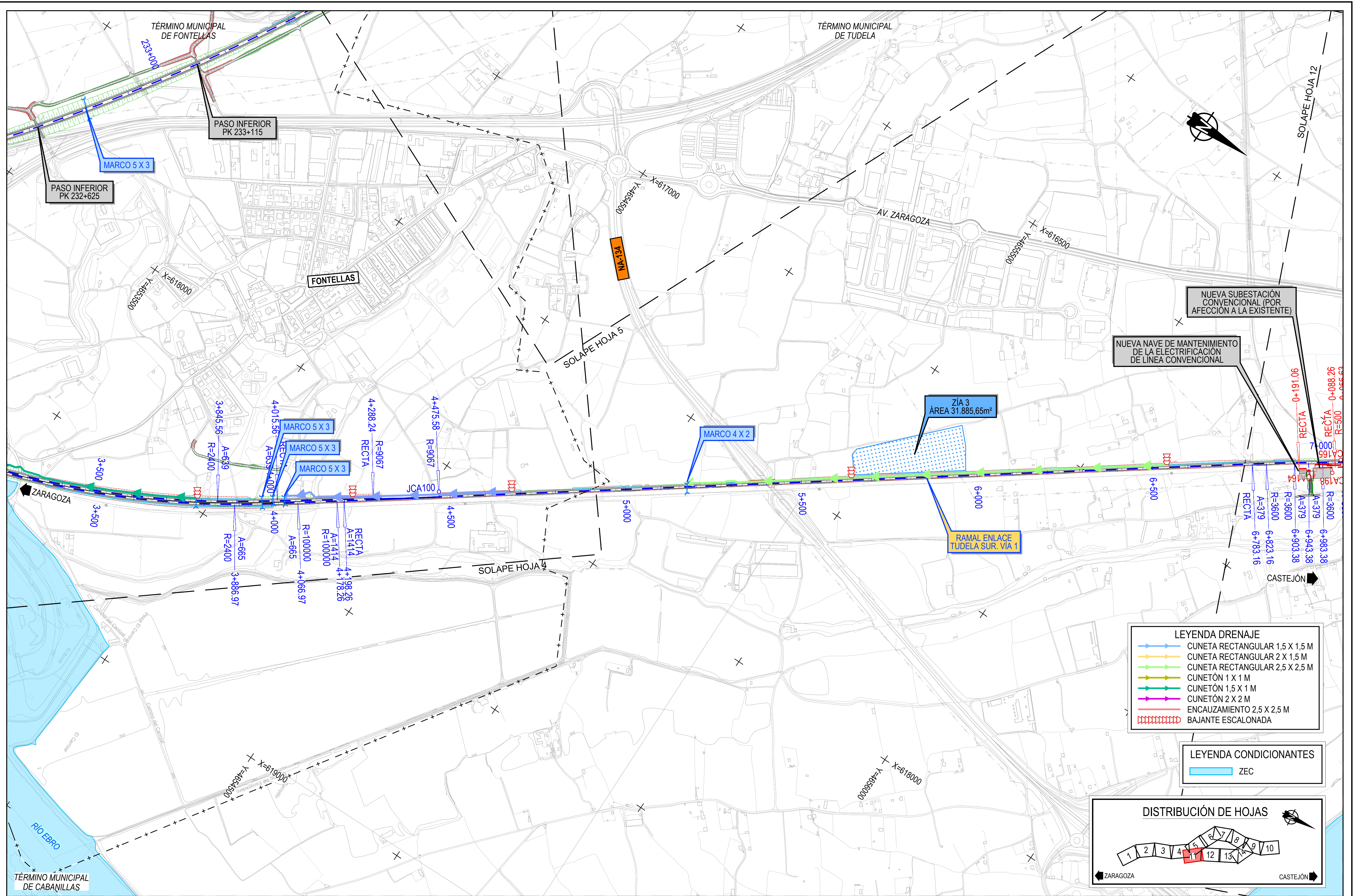
Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 9 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 2

Z:\TMASD 2025\F-2025\097-El Comp. CASTEJÓN-ZARAGOZA (NECO)\TRABAJO\PLANOS\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg

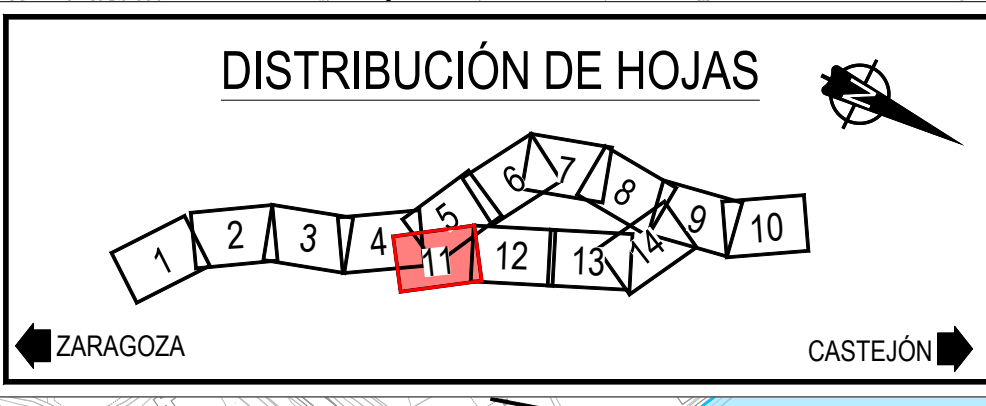


Z:\ITM\SD 2025\F-2023-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



LEYENDA DRENAJE	
	CUNETA RECTANGULAR 1,5 X 1,5 M
	CUNETA RECTANGULAR 2 X 1,5 M
	CUNETA RECTANGULAR 2,5 X 2,5 M
	CUNETÓN 1 X 1 M
	CUNETÓN 1,5 X 1 M
	CUNETÓN 2 X 2 M
	ENCAUZAMIENTO 2,5 X 2,5 M
	BAJANTE ESCALONADA

LEYENDA CONDICIONANTES	
	ZEC



SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN



ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA
GRÁFICA

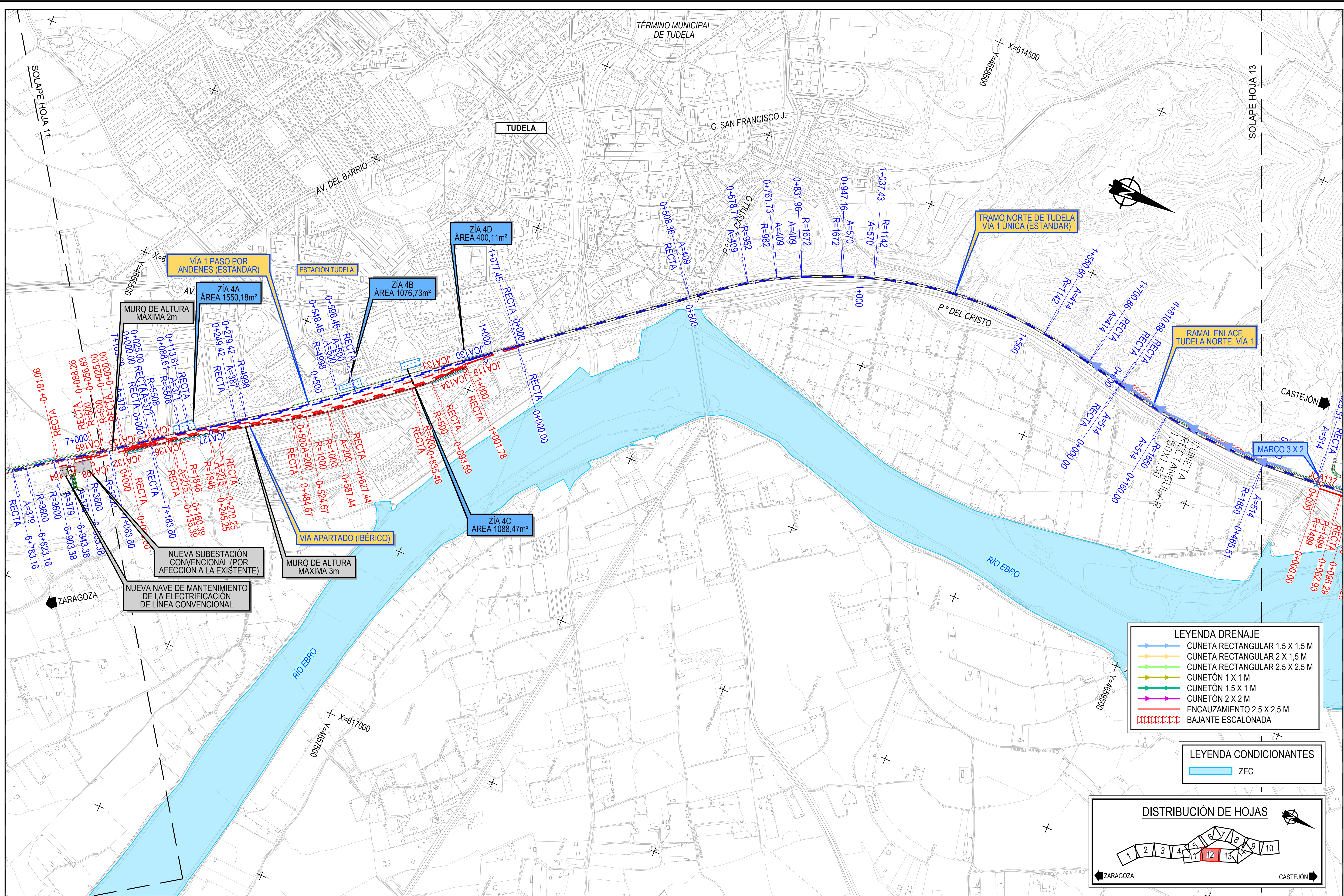
FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 11 DE 14

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO
PLANTA GENERAL
ALTERNATIVA 2

Z:\TMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (NECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

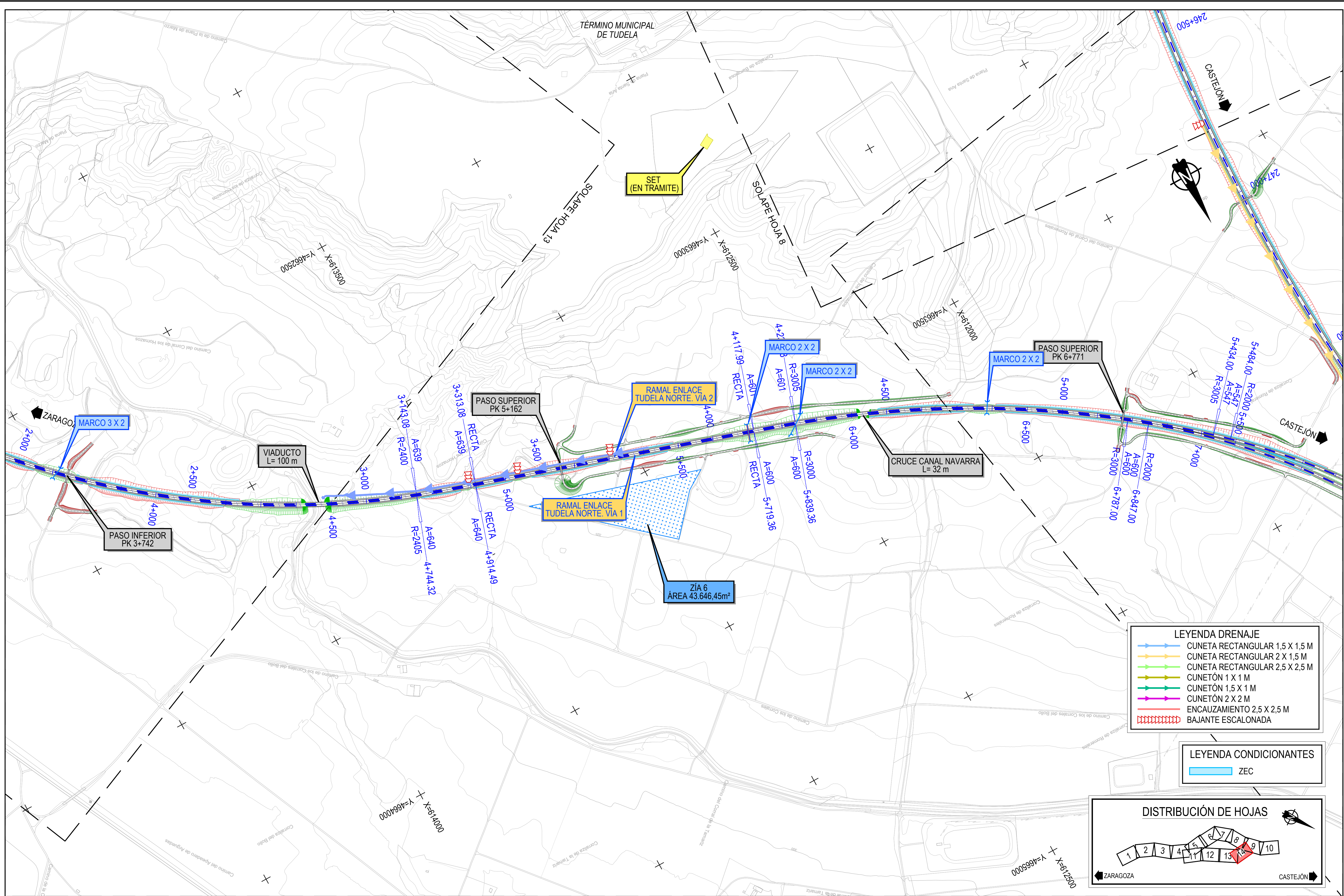


AUTOR DEL ESTUDIO:
ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025
Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 12 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 2

Z:\TMASD 2025\F-2023\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.1.2 PLANTA GENERAL ALT 2.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

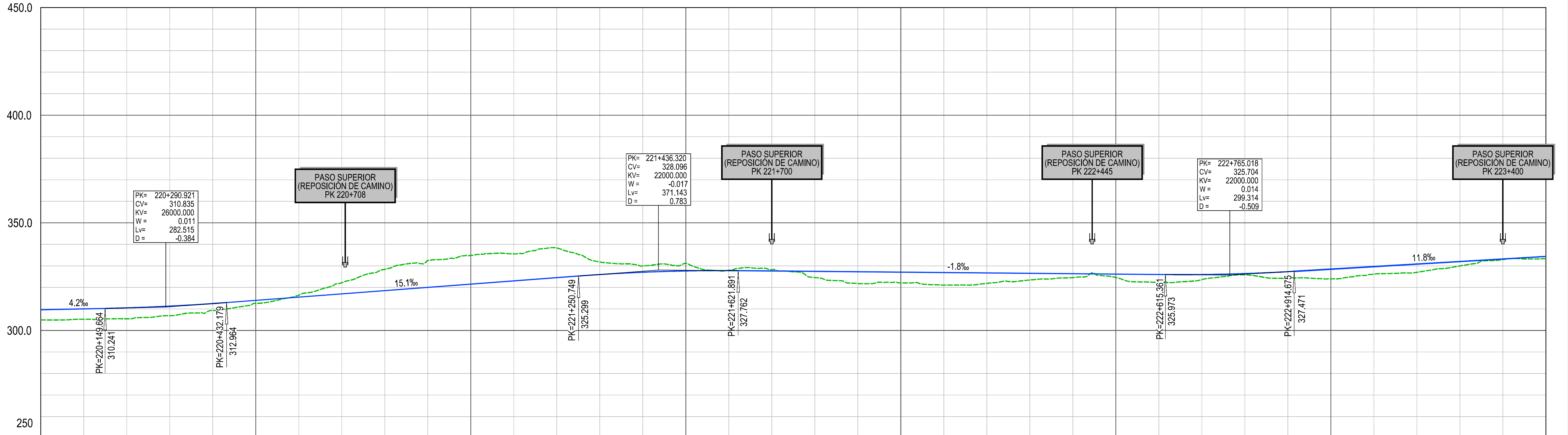


ESCALA ORIGINAL UNE A-1
1:5.000
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025
Nº DE PLANO:
2.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 14 DE 14

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO PLANTA GENERAL ALTERNATIVA 2

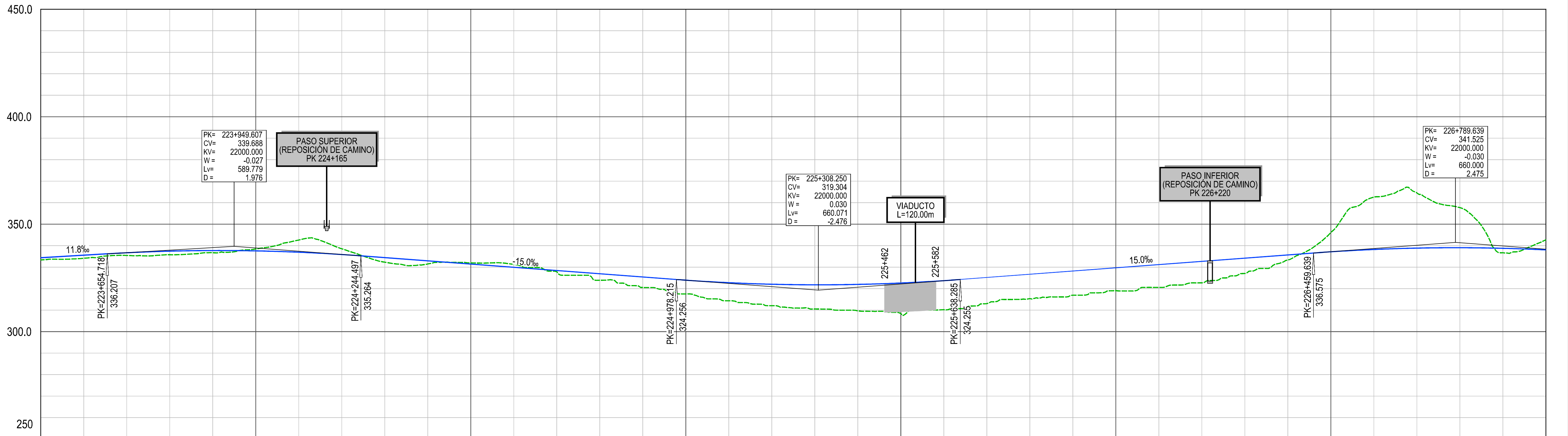
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-EI COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	220+000					220+500					221+000					221+500					222+000					222+500					223+000					223+500				
COTA DE RASANTE	309.61	310.03	310.50	311.31	312.50	313.99	315.49	317.00	318.51	320.01	321.52	323.03	324.53	325.99	327.04	327.64	327.79	327.62	327.44	327.26	327.08	326.90	326.72	326.54	326.36	326.18	326.00	325.98	326.42	327.30	328.48	329.66	330.84	332.02	333.20	334.38				
COTA DEL TERRENO	304.90	305.19	305.44	306.88	309.27	312.61	316.33	322.23	328.38	332.57	335.00	335.54	338.33	331.80	330.00	331.30	327.99	328.26	324.59	321.82	322.09	321.08	321.84	323.46	324.54	324.59	322.37	323.60	325.88	324.30	323.94	326.20	327.02	329.96	332.91	333.35				
COTAS ROJAS	4.71	4.84	5.07	4.43	3.23	1.37	0.84	5.23	9.87	12.55	13.48	12.52	13.79	5.81	2.96	3.65	0.20	0.64	2.85	5.45	4.99	5.82	4.88	3.08	1.82	1.59	3.63	2.38	0.54	3.00	4.53	3.46	3.82	2.06	0.29	1.03				
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=9100.000 L=17.705 A=1332.104 L=195.000 A=946.837 L=220.000 R=4075.000 L=1400.317 A=946.837 L=220.000 A=938.083 L=200.000 R=4400.000 L=3262.801																																							
	PK=220+017.705 PK=220+000.000 PK=220+212.705 PK=220+432.705 PK=221+833.022 PK=222+053.022 PK=222+253.022																																							
DIAGRAMA DE PERALTES	PI:65.00mm PD:140.00mm PI:134.00mm																																							

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 56)

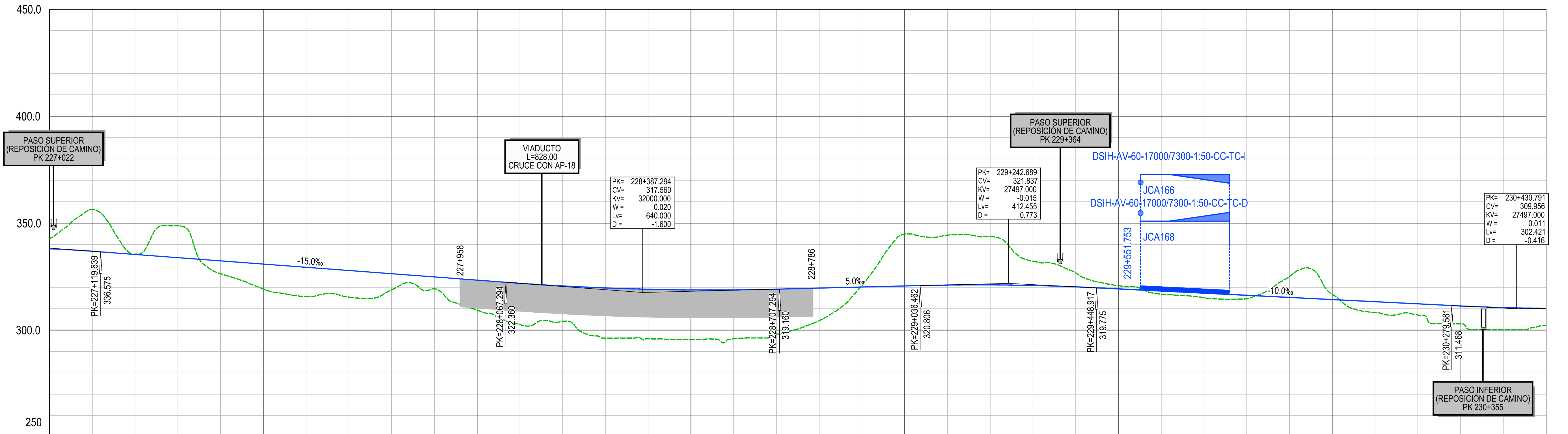
Z:\ITMASD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJOS\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	223+500										224+000										224+500										225+000										225+500										226+000										226+500										227+000									
COTA DE RASANTE	334.38	335.56	336.69	337.44	337.74	337.57	336.96	335.89	334.43	332.93	331.43	329.93	328.43	326.93	325.43	323.94	322.77	322.05	321.78	321.97	322.61	323.71	325.18	326.68	328.18	329.68	331.18	332.68	334.18	335.68	337.14	338.23	338.87	339.05	338.77	338.04																																												
COTA DEL TERRENO	333.35	334.12	335.45	335.78	336.71	338.48	342.63	338.57	332.32	331.48	331.97	331.25	327.86	323.90	320.53	317.51	314.34	312.08	310.52	309.64	308.40	310.24	313.00	315.35	316.97	319.09	320.57	322.70	327.04	333.34	346.15	362.60	364.56	357.72	336.69	342.74																																												
COTAS ROJAS	1.03	1.44	1.25	1.66	1.02	0.91	5.67	2.68	2.11	1.46	0.54	1.32	0.57	3.03	4.90	6.43	8.42	9.97	11.26	12.33	14.22	13.48	12.18	11.33	11.21	10.59	10.61	9.98	7.14	2.34	9.00	24.37	25.70	18.68	2.09	4.70																																												
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																																																																

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 56)

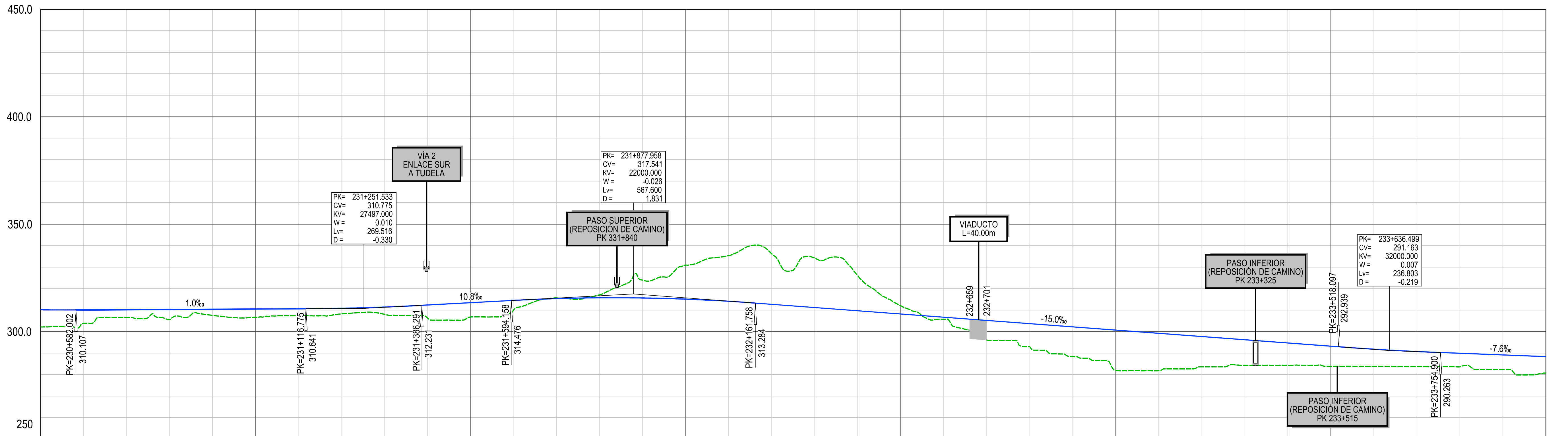
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	227+000										227+500										228+000										228+500										229+000										229+500										230+000										230+500									
COTA DE RASANTE	338.04	336.86	335.37	333.87	332.37	330.87	329.37	327.87	326.37	324.87	323.37	321.89	320.64	319.72	319.10	318.79	318.80	319.12	319.62	320.12	320.62	321.05	321.14	320.86	320.22	319.26	318.26	317.26	316.26	315.26	314.26	313.26	312.26	311.27	310.53	310.15																																												
COTA DEL TERRENO	342.74	356.36	335.52	348.74	326.36	319.26	315.67	315.43	318.80	319.31	309.32	302.63	304.12	296.23	295.98	295.68	295.92	298.16	304.40	320.87	344.95	344.39	343.77	332.18	326.76	320.81	316.79	315.17	314.59	325.05	316.71	308.20	307.06	302.95	300.23	302.17																																												
COTAS ROJAS	4.70	19.50	0.15	14.87	6.00	11.61	13.70	12.44	7.57	5.56	14.05	19.25	16.52	23.48	23.12	23.12	22.89	20.97	15.22	0.75	24.33	23.34	22.63	11.32	6.54	1.55	1.48	2.09	1.67	9.78	2.44	5.06	5.21	8.32	10.30	7.98																																												
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=∞ L=2429.920										A=964.106 L=220.000										R=4225.000 L=706.918										A=964.106 L=220.000										R=∞ L=441.833										A=964.106 L=220.000										R=4225.000 L=1536.082																			
DIAGRAMA DE PERALTES											PK=228+285.744										PK=228+505.744										PK=229+212.661										PK=229+432.661										PK=229+874.494										PK=230+094.494																			
											PI:140.00mm										PI:140.00mm																				PD:140.00mm																																							

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 56)

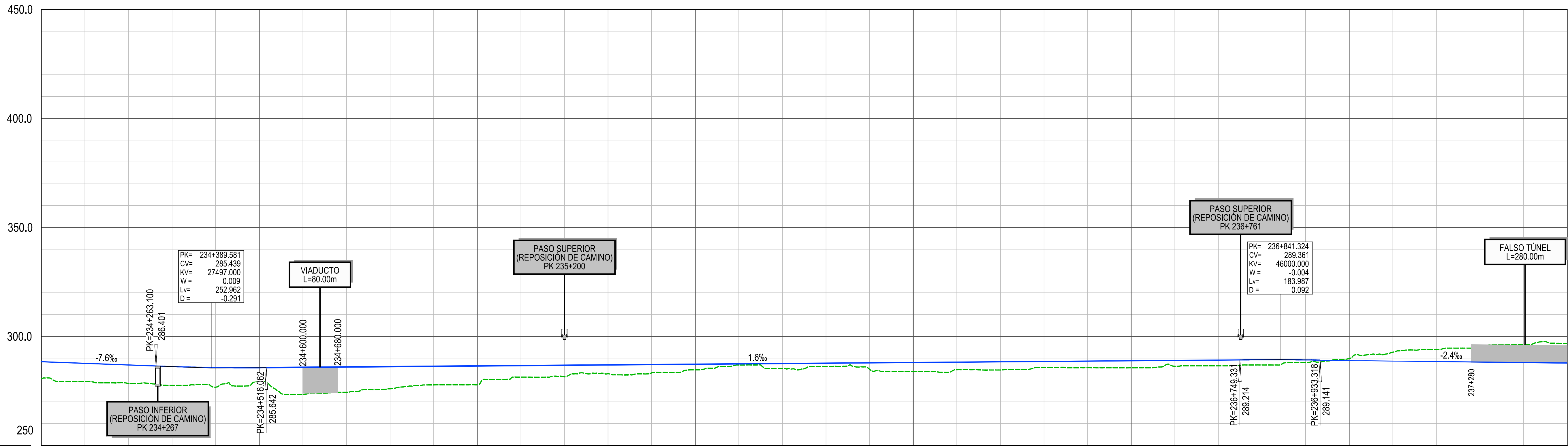
Z:\ITMASD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES\ALT 1.dwg



P.K.	230+500				231+000				231+500				232+000				232+500				233+000				233+500				234+000																																																			
COTA DE RASANTE	310.15	310.12	310.22	310.32	310.42	310.52	310.62	310.85	311.43	312.38	313.46	314.54	315.36	315.74	315.65	315.12	314.12	312.71	311.21	309.71	308.21	306.71	305.21	303.71	302.21	300.71	299.21	297.71	296.21	294.71	293.21	291.81	290.73	289.92	289.16	288.40																																												
COTA DEL TERRENO	302.17	303.87	306.53	305.61	307.55	306.69	307.57	308.29	308.03	306.27	306.82	310.16	315.64	317.14	323.92	330.99	335.37	336.17	334.21	326.01	311.99	305.80	296.04	292.93	288.42	281.87	281.82	283.62	284.28	284.34	283.82	283.81	283.73	283.63	282.36	280.68																																												
COTAS ROJAS	7.98	6.26	3.69	4.72	2.88	3.84	3.06	2.56	3.40	6.11	6.63	4.38	0.28	1.40	8.27	15.87	21.25	23.46	23.00	16.30	3.78	0.91	9.17	10.78	13.79	18.84	17.39	14.09	11.93	10.37	9.39	8.00	7.00	6.29	6.80	7.72																																												
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=4225.000 L=1536.082										A=964.106 L=220.000										A=1232.883 L=320.000										R=4750.000 L=363.887										A=1232.883 L=320.000										R=∞ L=430.662										A=862.554 L=240.000										R=3100.000 L=1724.086									
DIAGRAMA DE PERALTES	PD:140.00mm										PK=231+630.576										PK=231+850.576										PK=232+170.576										PK=232+534.464										PK=232+854.464										PK=233+285.125										PK=233+525.125									
																					PI:124.00mm																																								PD:140.00mm																			

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 56)

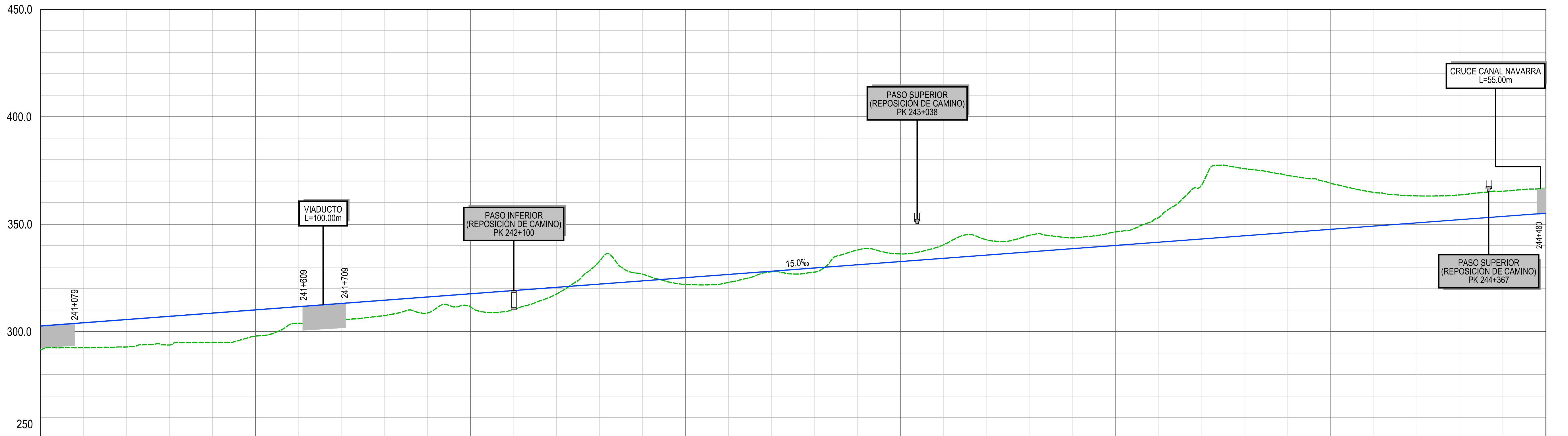
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	234+000				234+500				235+000				235+500				236+000				236+500				237+000				237+500							
COTA DE RASANTE	288.40	287.64	286.88	286.14	285.70	285.62	285.78	285.94	286.10	286.26	286.42	286.58	286.74	286.90	287.06	287.22	287.38	287.54	287.70	287.86	288.02	288.18	288.34	288.50	288.66	288.82	288.98	289.14	289.27	289.21	288.98	288.74	288.50	288.26	288.02	287.78
COTA DEL TERRENO	280.68	279.24	278.37	277.51	276.71	279.17	273.39	274.32	275.92	277.75	277.80	281.32	281.43	282.92	283.31	284.61	286.88	285.26	286.23	284.87	283.87	284.73	284.56	285.75	285.65	285.58	286.25	286.48	286.89	288.03	289.76	292.74	293.98	294.61	296.26	296.66
COTAS ROJAS	7.72	8.40	8.51	8.64	8.99	6.45	12.39	11.61	10.17	8.51	8.62	5.26	5.31	3.97	3.75	2.61	0.49	2.28	1.47	2.99	4.15	3.44	3.77	2.74	3.01	3.24	2.73	2.66	2.37	1.18	0.78	4.00	5.48	6.35	8.24	8.88
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																				
DIAGRAMA DE PERALTES																																				

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 56)

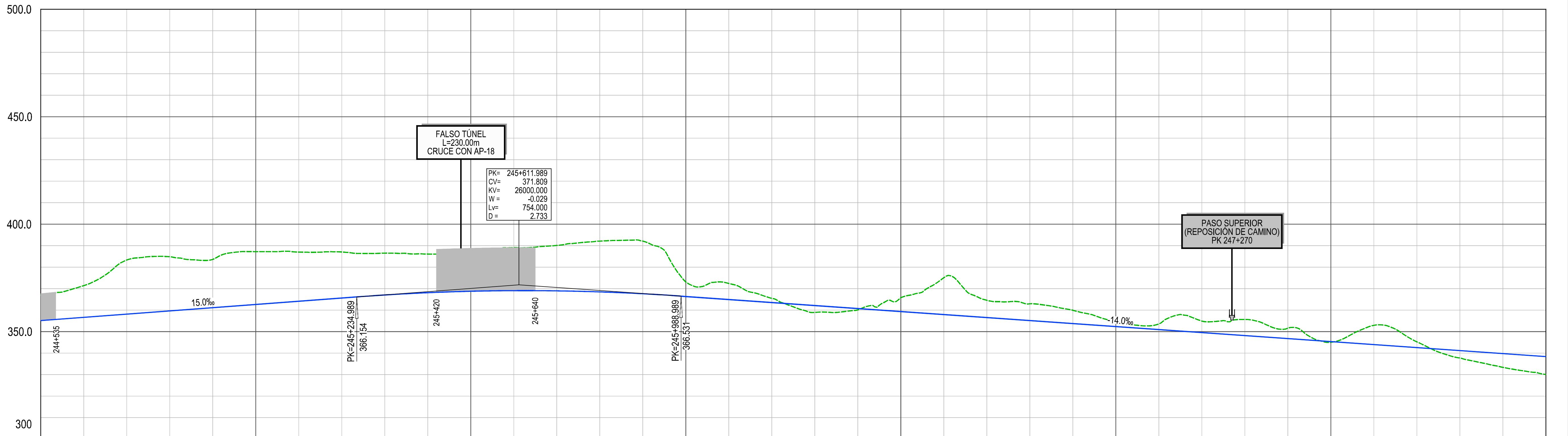
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-EI COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES\ALT 1.dwg



P.K.	241+000		241+500				242+000				242+500				243+000				243+500				244+000				244+500																							
COTA DE RASANTE	302.63	304.13	305.63	307.13	308.63	310.13	311.63	313.13	314.63	316.13	317.63	319.13	320.63	322.13	323.63	325.13	326.63	328.13	329.63	331.13	332.63	334.13	335.63	337.13	338.63	340.13	341.63	343.13	344.63	346.13	347.63	349.13	350.63	352.13	353.63	355.13														
COTA DEL TERRENO	291.50	292.59	292.89	293.77	295.01	297.92	303.90	305.57	307.53	308.67	311.52	310.35	317.55	332.87	326.73	321.90	322.93	327.86	327.72	338.02	336.17	340.48	342.72	344.92	343.66	346.42	353.10	368.25	375.80	372.58	369.03	364.76	363.17	363.61	365.33	366.79														
COTAS ROJAS	11.13	11.54	12.74	13.36	13.62	12.21	7.73	7.56	7.10	7.46	6.11	8.78	3.08	10.75	3.10	3.23	3.70	0.27	1.91	6.89	3.54	6.35	7.09	7.79	5.03	6.29	11.47	25.12	31.17	26.45	21.40	15.63	12.54	11.48	11.70	11.66														
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=3100.000 L=1700.515															A=995.992 L=320.000					R=∞ L=718.882										A=1349.074 L=280.000										R=6500.000 L=1737.980									
DIAGRAMA DE PERALTES	PK=242+344.181															PK=242+664.181										PK=243+383.063										PK=243+663.063														
	Pl:140.00mm																																			Pl:91.00mm														

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 56)

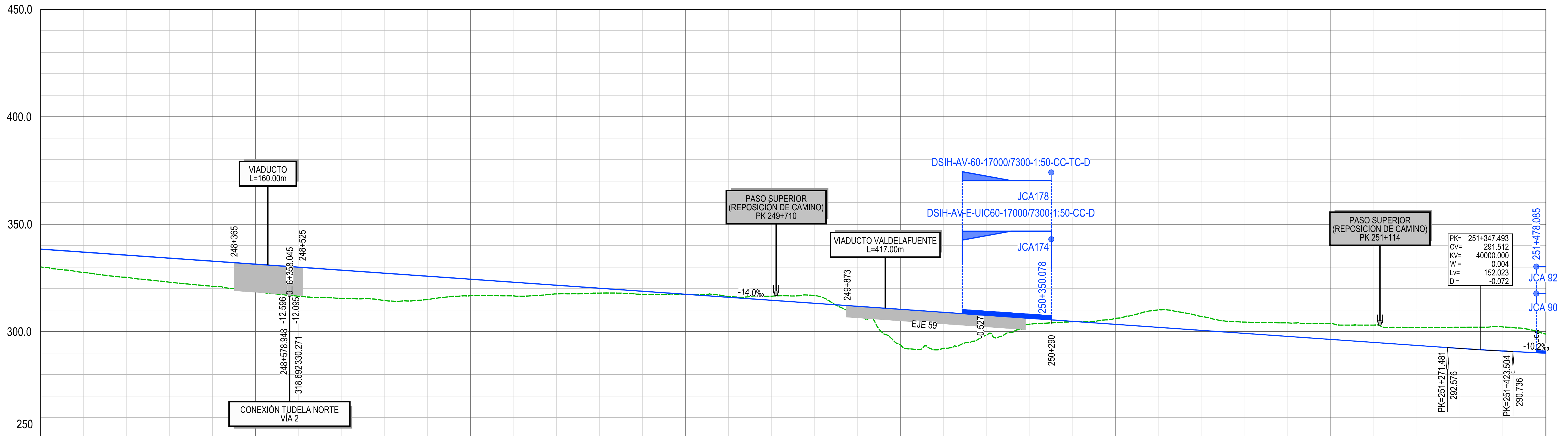
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-EI COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES\ALT 1.dwg



P.K.	244+500				245+000				245+500				246+000				246+500				247+000				247+500				248+000							
COTA DE RASANTE	355.13	356.63	358.13	359.63	361.13	362.63	364.13	365.63	367.05	368.11	368.78	369.07	368.97	368.49	367.62	366.38	364.98	363.58	362.18	360.78	359.38	357.98	356.58	355.18	353.78	352.38	350.98	349.58	348.18	346.78	345.38	343.98	342.58	341.18	339.78	338.38
COTA DEL TERRENO	366.79	371.39	383.31	384.85	383.61	387.20	387.02	387.06	386.51	386.09	381.11	389.09	390.11	392.12	392.11	373.08	372.42	365.48	358.93	360.08	365.82	375.09	364.58	362.95	359.93	354.30	353.56	354.89	355.67	351.62	345.04	352.92	345.23	337.71	333.38	330.08
COTAS ROJAS	11.66	14.76	25.18	25.23	22.48	24.58	22.89	21.43	19.47	17.99	12.33	20.02	21.14	23.63	24.48	6.70	7.44	1.90	3.24	0.70	6.44	17.11	8.00	7.78	6.16	1.93	2.58	5.32	7.49	4.85	0.33	8.95	2.66	3.47	6.40	8.30
DIAGRAMA DE CURVATURAS					R=6500.000 L=1737.980				A=1349.074 L=280.000				A=1343.503 L=380.000				R=4750.000 L=987.572				A=1343.503 L=380.000				R=∞ L=702.903											
DIAGRAMA DE PERALTES					PK=245+401.043				PK=245+681.043				PK=246+061.043				PK=247+048.615				PK=247+428.615															
	PI:91.00mm												PD:124.00mm																							

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 56)

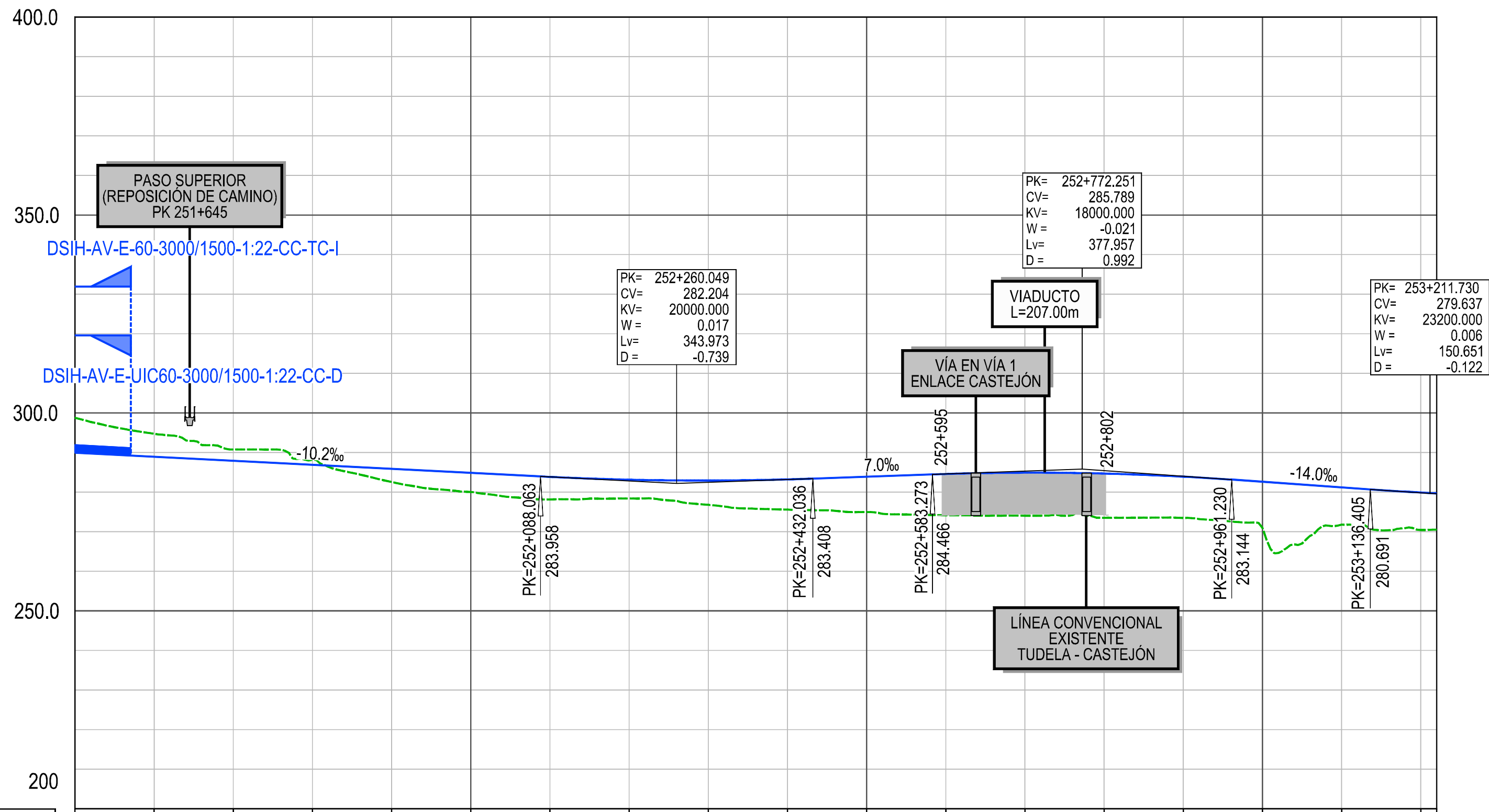
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-EI COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJOS\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES\ALT 1.dwg



P.K.	248+000		248+500				249+000				249+500				250+000				250+500				251+000				251+500									
COTA DE RASANTE	338.38	336.98	335.58	334.18	332.78	331.38	329.98	328.58	327.18	325.78	324.38	322.98	321.58	320.18	318.78	317.38	315.98	314.58	313.18	311.78	310.38	308.98	307.58	306.18	304.78	303.38	301.98	300.58	299.18	297.78	296.38	294.98	293.58	292.19	290.98	289.96
COTA DEL TERRENO	330.08	327.50	325.25	322.98	321.07	318.64	316.47	315.44	314.44	314.94	316.81	316.60	317.52	317.93	317.31	317.35	316.30	316.51	316.76	308.58	293.74	292.31	288.16	303.48	304.59	306.21	310.14	306.99	304.43	304.06	303.70	303.05	301.96	302.00	302.14	298.79
COTAS ROJAS	8.30	9.48	10.32	11.20	11.71	12.73	13.51	13.14	12.73	10.84	7.56	6.38	4.05	2.25	1.47	0.03	0.32	1.93	3.59	3.19	16.63	16.67	9.42	2.70	0.18	2.84	8.16	6.42	5.25	6.28	7.32	8.07	8.38	9.81	11.16	8.83
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=∞ L=702.903		A=1193.734 L=300.000				R=4750.000 L=1402.611				A=1111.306 L=260.000				R=∞ L=437.337				A=974.679 L=200.000				R=4750.000 L=499.667				A=974.679 L=200.000				R=∞ L=175.260					
DIAGRAMA DE PERALTES	PK=248+131.519		PK=248+431.519				PK=249+834.129				PK=250+094.129				PK=250+531.466				PK=250+731.466				PK=251+231.133				PK=251+431.133									
	PK=248+144.702		PK=248+444.702				PK=249+885.682				PK=250+145.682				PK=250+491.319				PK=250+691.319				PK=251+229.356				PK=251+429.356									
			PD:124.00mm																Pl:124.00mm																	

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 56)

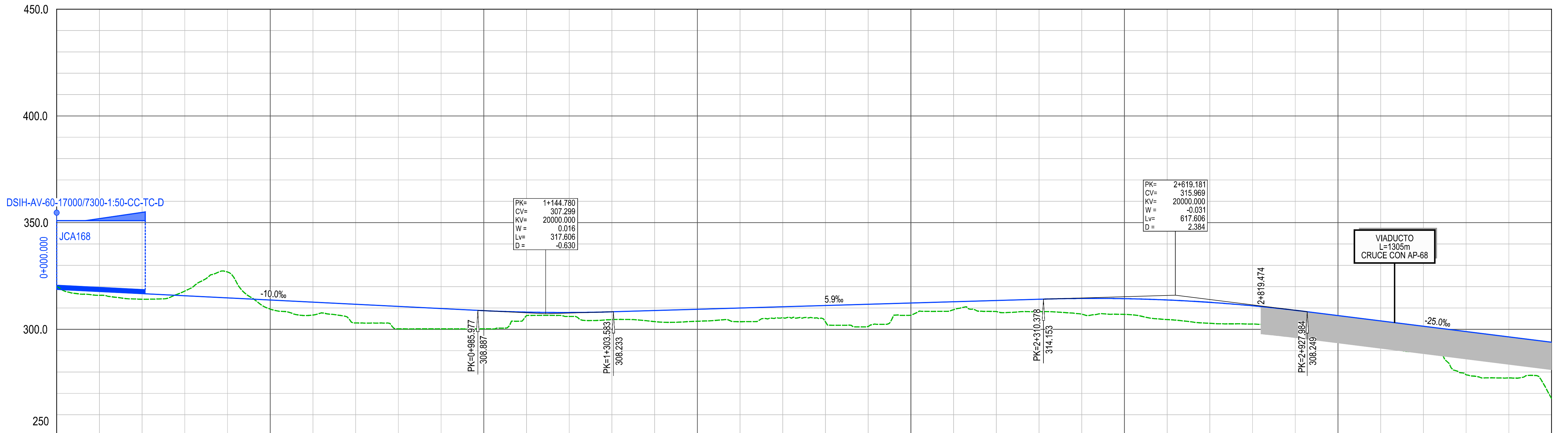
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES\ALT 1.dwg



P.K.	251+500				252+000				252+500				253+000						
COTA DE RASANTE	289.96	288.94	287.92	286.90	285.88	284.86	283.84	283.13	282.92	283.21	283.88	284.58	284.90	284.68	283.90	282.60	281.20	279.89	279.67
COTA DEL TERRENO	298.79	294.72	290.75	288.19	282.54	280.03	278.15	278.39	276.79	275.58	274.97	274.13	274.03	273.49	273.46	270.94	271.79	270.42	270.52
COTAS ROJAS	8.83	5.79	2.84	1.29	3.34	4.83	5.69	4.74	6.13	7.63	8.92	10.45	10.88	11.19	10.43	11.66	9.42	9.47	9.15
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=∞ L=175.260 A=974.679 L=200.000 R=4750.000 L=1257.576 A=974.679 L=200.000																		
DIAGRAMA DE PERALTES	PK=251+606.393 PK=251+806.393 PK=253+063.969																		
	Pl:124.00mm																		
	PK=251+607.252 PK=251+807.252 PK=253+064.828																		

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 56)

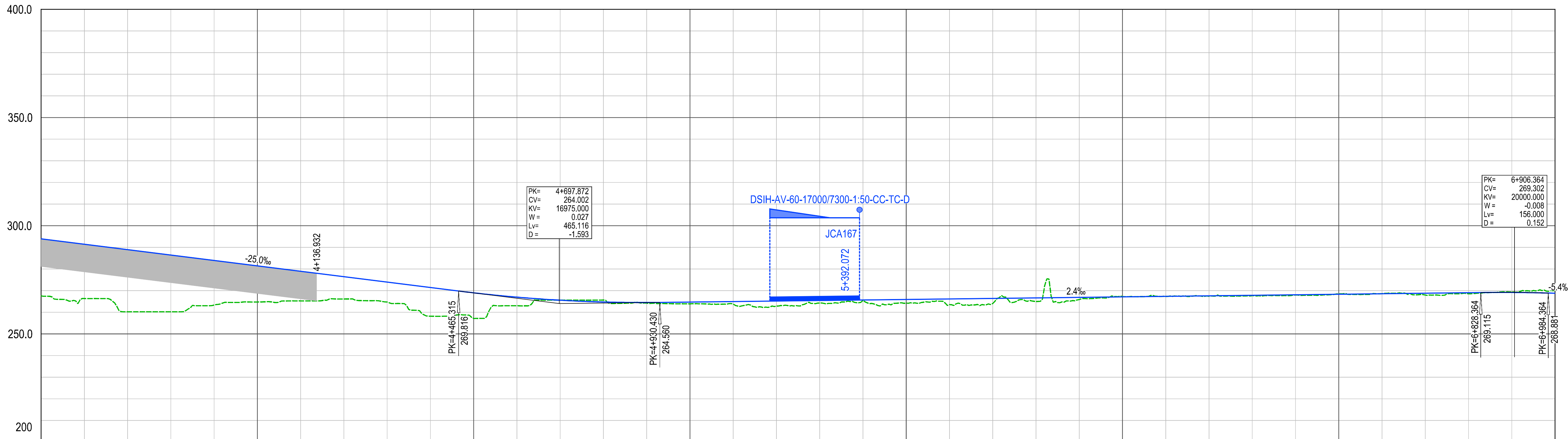
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-EI COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	0+000	0+500					1+000					1+500					2+000					2+500					3+000					3+500				
COTA DE RASANTE	318.75	317.75	316.75	315.75	314.75	313.75	312.75	311.75	310.75	309.75	308.75	308.07	307.89	308.21	308.80	309.39	309.98	310.56	311.15	311.74	312.33	312.92	313.50	314.09	314.48	314.37	313.76	312.65	311.04	308.93	306.45	303.95	301.45	298.95	296.45	293.95
COTA DEL TERRENO	320.18	315.95	314.09	317.95	326.85	309.47	306.70	302.99	300.22	300.21	300.24	306.46	306.04	304.59	303.62	303.80	303.59	305.51	303.48	301.30	306.60	309.20	308.39	308.27	307.15	307.01	304.57	302.82	302.50	297.49	294.07	294.02	289.53	278.66	277.23	267.60
COTAS ROJAS	1.43	1.79	2.66	2.20	12.11	4.27	6.05	8.75	10.52	9.53	8.52	1.61	1.86	3.62	5.18	5.59	6.39	5.05	7.67	10.44	5.73	3.72	5.12	5.82	7.33	7.36	9.19	9.83	8.54	11.44	12.38	9.92	11.92	20.29	19.21	26.35
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=9067.267 L=187.339		R=∞ L=512.805				A=657.267 L=180.000		R=2400.000 L=452.836				A=648.074 L=175.000		A=648.074 L=175.000		R=2400.000 L=1149.541				A=648.074 L=175.000				A=648.708 L=175.000		R=2404.700 L=1538.835									
	PK=0+000.000	PK=0+187.339	PK=0+700.144				PK=0+880.144	PK=1+332.980				PK=1+507.980	PK=1+682.980						PK=2+832.521	PK=3+007.521	PK=3+182.521															
DIAGRAMA DE PERALTES							PD:140.00mm						PI:139.00mm																PD:139.00mm							
	PK=0+232.562																		PK=2+832.521				PK=3+007.521	PK=3+182.521												

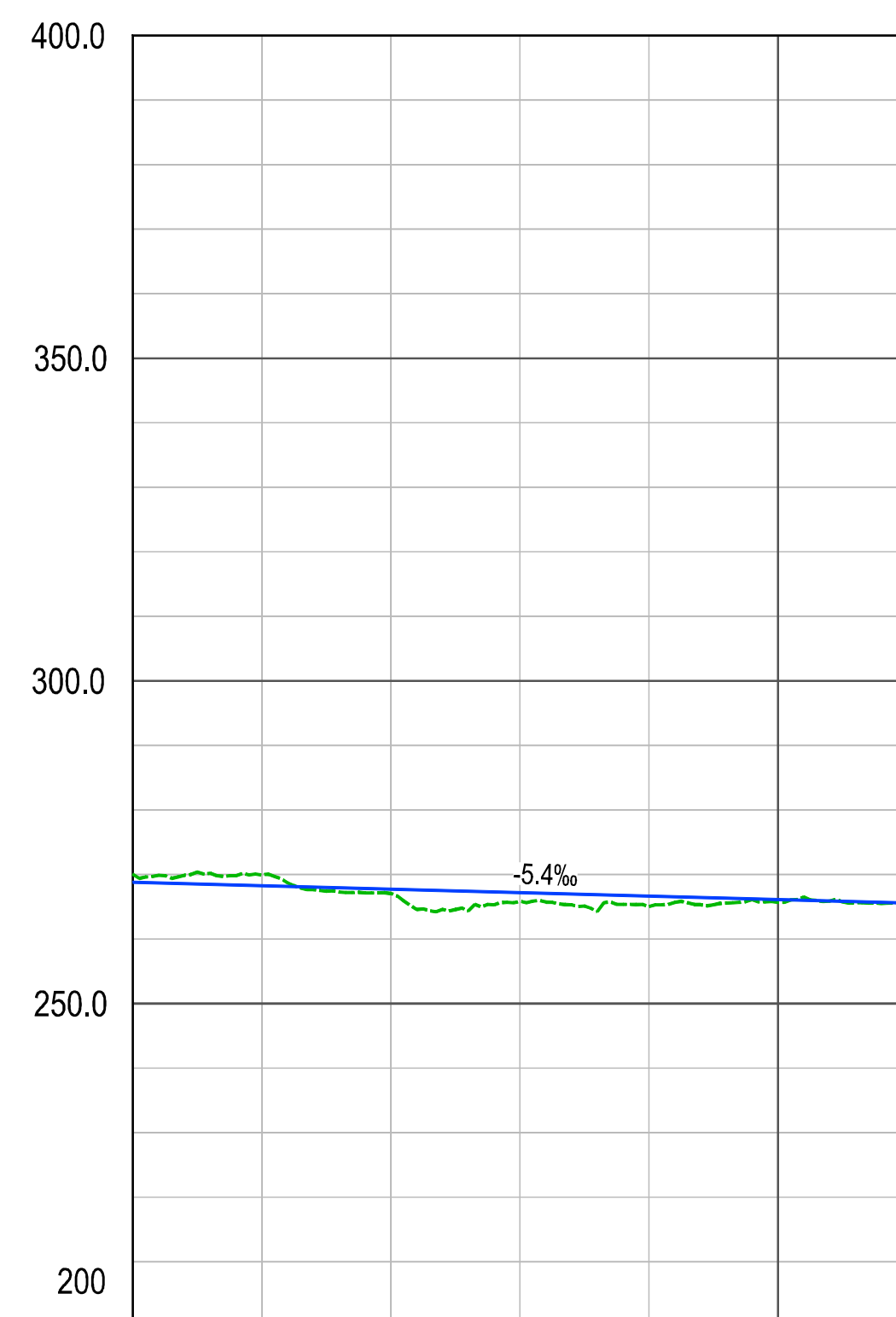
PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA SUR. VIA 1 (EJES 54)

Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-EI COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES\ALT 1.dwg



P.K.	3+500	4+000				4+500				5+000				5+500				6+000				6+500				7+000										
COTA DE RASANTE	283.95	291.45	288.95	286.45	283.95	281.45	278.95	276.45	273.95	271.45	268.98	266.98	265.57	264.75	264.51	264.73	264.97	265.21	265.45	265.69	265.93	266.17	266.41	266.65	266.89	267.13	267.37	267.61	267.85	268.09	268.33	268.57	268.81	269.05	269.16	268.80
COTA DEL TERRENO	267.60	266.36	260.23	260.22	263.33	264.74	265.25	266.15	264.72	258.20	257.11	263.01	265.61	265.65	264.20	263.87	263.80	262.85	264.26	265.52	264.24	263.54	264.01	264.95	265.89	267.24	267.30	267.38	267.65	267.95	268.50	268.59	267.97	268.57	269.41	270.04
COTAS ROJAS	26.35	25.09	28.72	26.23	20.62	16.71	13.70	10.30	9.23	13.25	11.87	3.97	0.04	0.90	0.31	0.86	1.17	2.36	1.18	0.17	1.69	2.63	2.39	1.70	1.00	0.11	0.07	0.23	0.20	0.13	0.17	0.02	0.84	0.48	0.25	1.25
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																				

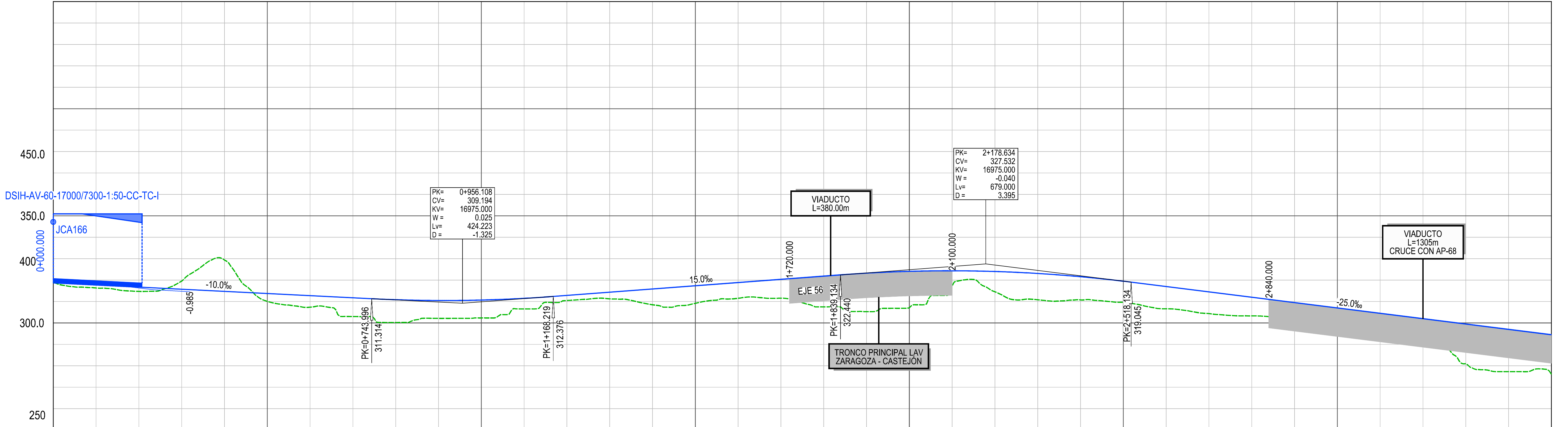
PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA SUR. VIA 1 (EJES 54)



P.K.	7+000			7+500		
COTA DE RASANTE	268.80	268.26	267.72	267.18	266.64	266.10
COTA DEL TERRENO	270.04	269.94	267.05	265.85	265.03	265.56
COTAS ROJAS	1.25	1.68	0.67	1.32	1.61	0.11
DIAGRAMA DE CURVATURAS						
DIAGRAMA DE PERALTES						

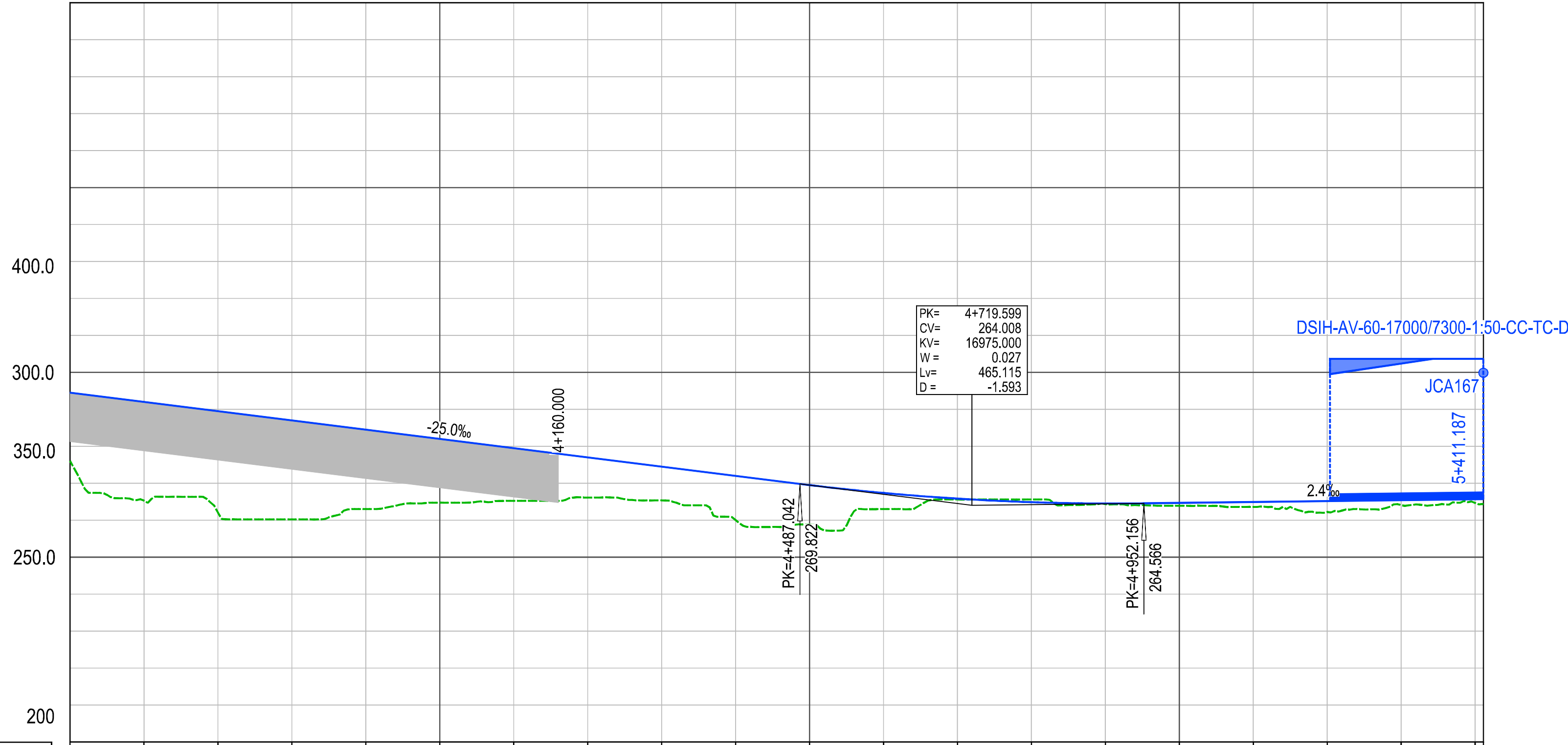
PERFIL LONGITUDINAL RAMAL ENLACE TUDELA SUR. VÍA 1 (EJES 54)

Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-EI COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	0+000		0+500				1+000				1+500				2+000				2+500				3+000				3+500												
COTA DE RASANTE	318.75	317.75	316.75	315.75	314.75	313.75	312.75	311.75	310.85	310.47	310.69	311.49	312.85	314.35	315.85	317.35	318.85	320.35	321.85	323.24	324.09	324.35	324.02	323.10	321.59	319.49	317.00	314.50	312.00	309.50	307.00	304.50	302.00	299.50	297.00	294.50			
COTA DEL TERRENO	319.06	316.31	314.72	319.55	329.34	310.05	307.34	302.99	300.20	302.14	302.32	306.53	310.46	311.24	308.48	309.14	311.51	311.57	307.50	305.28	307.05	317.33	314.54	310.81	310.75	309.64	306.61	304.38	303.28	299.18	297.17	294.06	289.79	280.98	277.27	276.03			
COTAS ROJAS	0.31	1.44	2.03	3.80	14.59	3.71	5.41	8.77	10.64	8.33	8.36	4.96	2.39	3.11	7.38	8.21	7.34	8.78	14.35	17.97	17.04	7.02	9.48	12.29	10.84	9.84	10.39	10.12	8.71	10.32	9.83	10.43	12.21	18.52	19.73	18.47			
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																							
	PK=0+000.000 PK=0+187.339 PK=0+448.295 PK=0+618.295 PK=1+068.056 PK=1+238.056 PK=1+408.056 PK=2+756.712 PK=2+926.712 PK=3+096.712																																						
DIAGRAMA DE PERALTES																																							

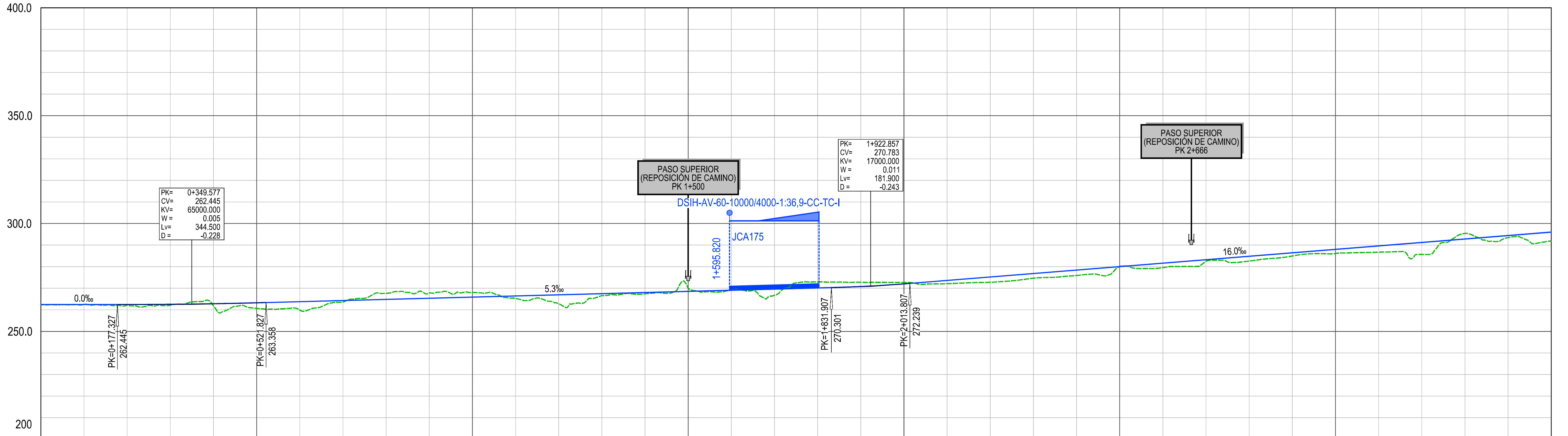
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-EI COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	3+500					4+000					4+500					5+000					
COTA DE RASANTE	294.50	292.00	289.50	287.00	284.50	282.00	279.50	277.00	274.50	272.00	269.50	267.37	265.83	264.88	264.52	264.68	264.92	265.16	265.40	265.64	265.67
COTA DEL TERRENO	276.03	265.28	262.07	260.22	263.01	264.76	265.25	266.12	265.34	260.05	258.83	263.02	265.64	265.60	264.33	263.90	263.58	262.23	264.07	264.68	264.36
COTAS ROJAS	18.47	26.72	27.43	26.78	21.49	17.24	14.25	10.88	9.15	11.95	10.68	4.36	0.20	0.72	0.19	0.78	1.34	2.93	1.33	0.96	1.31
DIAGRAMA DE CURVATURAS																					

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA SUR. VIA 2 (EJES 53)

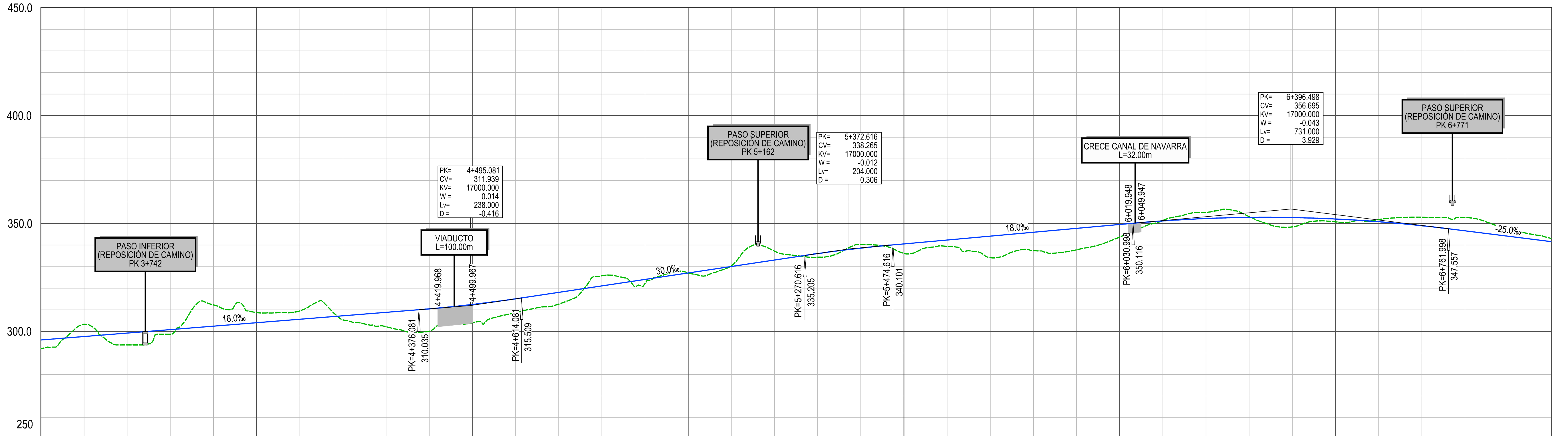
Z:\ITMASD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	0+000					0+500					1+000					1+500					2+000					2+500					3+000					3+500				
COTA DE RASANTE	262.44	262.44	262.45	262.56	262.83	263.25	263.77	264.30	264.83	265.36	265.89	266.42	266.95	267.48	268.01	268.54	269.07	269.60	270.13	270.80	272.02	273.62	275.22	276.82	278.42	280.02	281.62	283.22	284.82	286.42	288.02	289.62	291.22	292.82	294.42	296.02				
COTA DEL TERRENO	262.35	262.43	262.14	262.16	261.77	260.63	259.86	263.61	267.69	267.84	267.97	265.20	262.70	266.59	267.42	269.95	269.13	266.73	272.88	272.75	272.68	272.10	272.77	274.66	275.92	280.18	279.52	282.61	282.61	284.93	286.09	286.71	285.66	295.46	293.47	291.88				
COTAS ROJAS	0.09	0.01	0.31	0.40	1.06	2.61	3.91	0.70	2.85	2.48	2.07	1.22	4.25	0.89	0.60	1.41	0.05	2.87	2.74	1.95	0.66	1.52	2.45	2.16	2.49	0.16	2.10	0.61	2.21	1.49	1.93	2.91	5.56	2.64	0.95	4.14				
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																								
	PK=0+000.000 PK=0+160.000					PK=0+465.512 PK=0+625.512										PK=1+834.400					PK=1+924.400 PK=2+052.981					PK=2+145.981														
DIAGRAMA DE PERALTES																																								

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA NORTE. VÍA 1 (EJES 58)

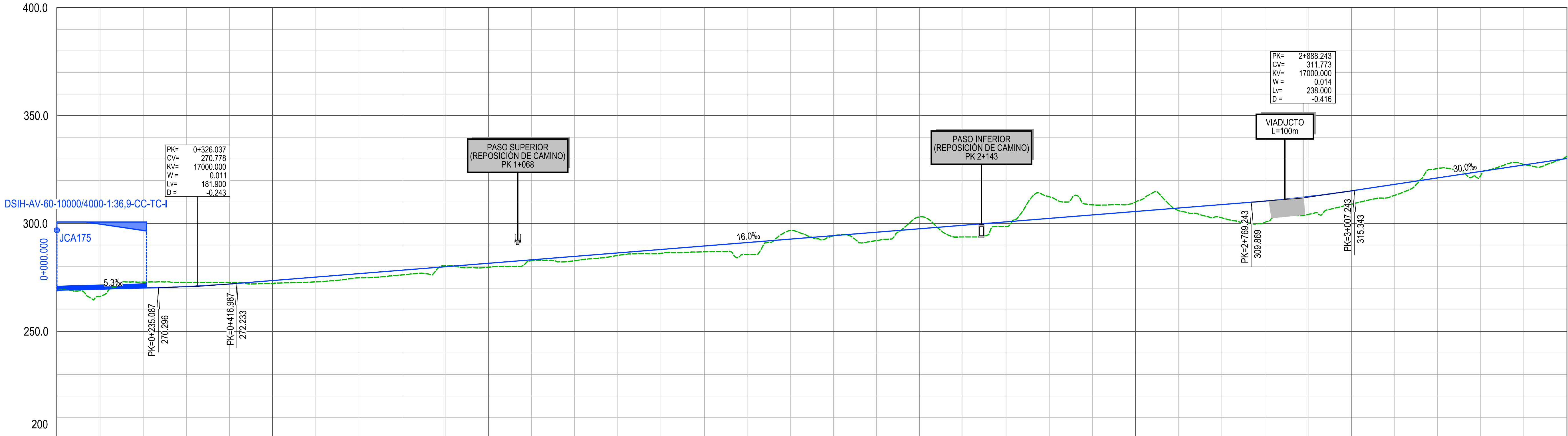
Z:\ITMASD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJOS\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	3+500				4+000				4+500				5+000				5+500				6+000				6+500				7+000							
COTA DE RASANTE	296.02	297.62	299.22	300.82	302.42	304.02	305.62	307.22	308.82	310.43	312.47	315.09	318.09	321.09	324.09	327.09	330.09	333.09	336.06	338.59	340.56	342.36	344.16	345.96	347.76	349.56	351.22	352.32	352.83	352.75	352.09	350.84	348.99	346.61	344.11	341.61
COTA DEL TERRENO	291.88	303.30	293.74	298.67	312.27	308.71	309.48	305.31	302.15	300.00	303.99	308.68	312.65	325.79	322.22	327.10	330.39	337.19	334.36	340.34	336.15	339.41	334.18	337.33	337.79	343.71	351.41	355.11	353.21	348.43	350.78	351.83	352.93	352.79	347.40	343.06
COTAS ROJAS	4.14	5.69	5.48	2.15	9.85	4.69	3.86	1.91	6.66	10.43	8.48	6.41	5.44	4.70	1.87	0.01	0.30	4.10	1.70	1.74	4.40	2.94	9.98	8.63	9.96	5.84	0.19	2.79	0.38	4.33	1.31	0.99	3.93	6.18	3.29	1.45
DIAGRAMA DE CURVATURAS	<																																			

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA NORTE. VÍA 1 (EJES 58)

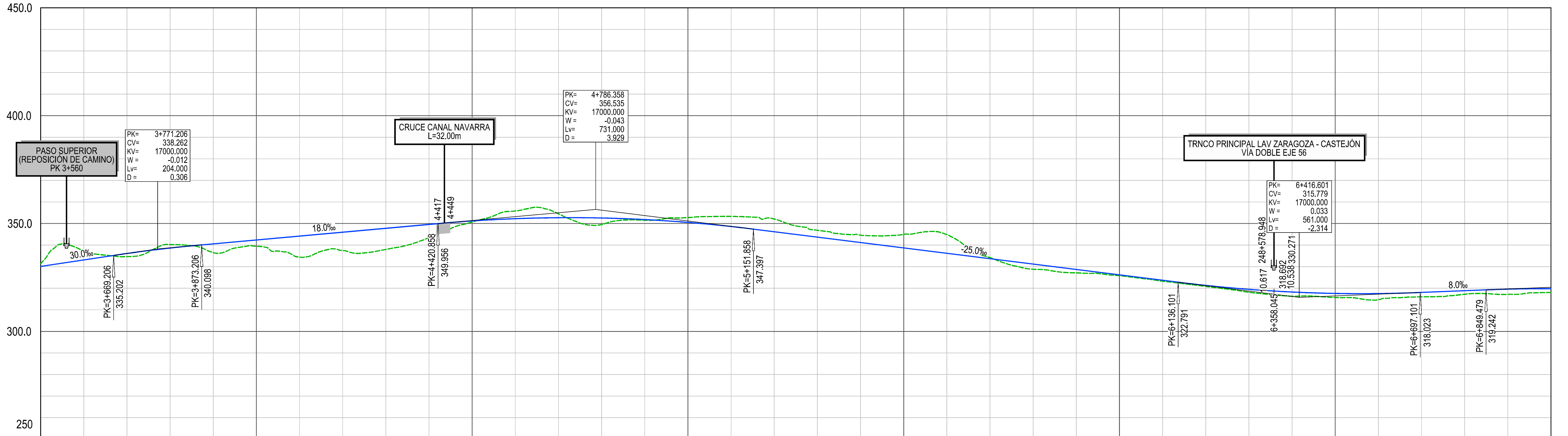
Z:\ITMASD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES ALT 1.dwg



P.K.	0+000		0+500				1+000				1+500				2+000				2+500				3+000				3+500									
COTA DE RASANTE	269.05	269.58	270.11	270.76	271.97	273.56	275.16	276.76	278.36	279.96	281.56	283.16	284.76	286.36	287.96	289.56	291.16	292.76	294.36	295.96	297.56	299.16	300.76	302.36	303.96	305.56	307.16	308.76	310.39	312.46	315.13	318.13	321.13	324.13	327.13	330.13
COTA DEL TERRENO	268.93	266.12	272.84	272.73	272.66	272.25	272.96	274.83	276.20	280.40	279.72	282.81	282.76	285.23	286.17	286.90	285.66	296.81	294.28	292.11	303.12	293.75	298.58	312.46	308.66	310.00	305.93	302.65	300.59	304.18	308.95	313.02	325.53	322.20	327.32	331.27
COTAS ROJAS	0.12	3.46	2.73	1.97	0.69	1.31	2.20	1.93	2.17	0.44	1.84	0.35	2.01	1.13	1.79	2.66	5.51	4.05	0.09	3.85	5.55	5.41	2.19	10.09	4.69	4.43	1.23	6.12	9.80	8.28	6.18	5.10	4.40	1.92	0.19	1.15
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=9067.267 L=187.339		R=∞ L=170.103		A=657.267 L=180.000														R=2400.000 L=2600.599												A=657.267 L=180.000		R=∞ L=799.869			
	PK=0+000.000	PK=0+187.339	PK=0+357.442	PK=0+537.442																									PK=3+138.041	PK=3+318.041						
DIAGRAMA DE PERALTES					PD:140.00mm																															

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA NORTE. VIA 2 (EJES 59)

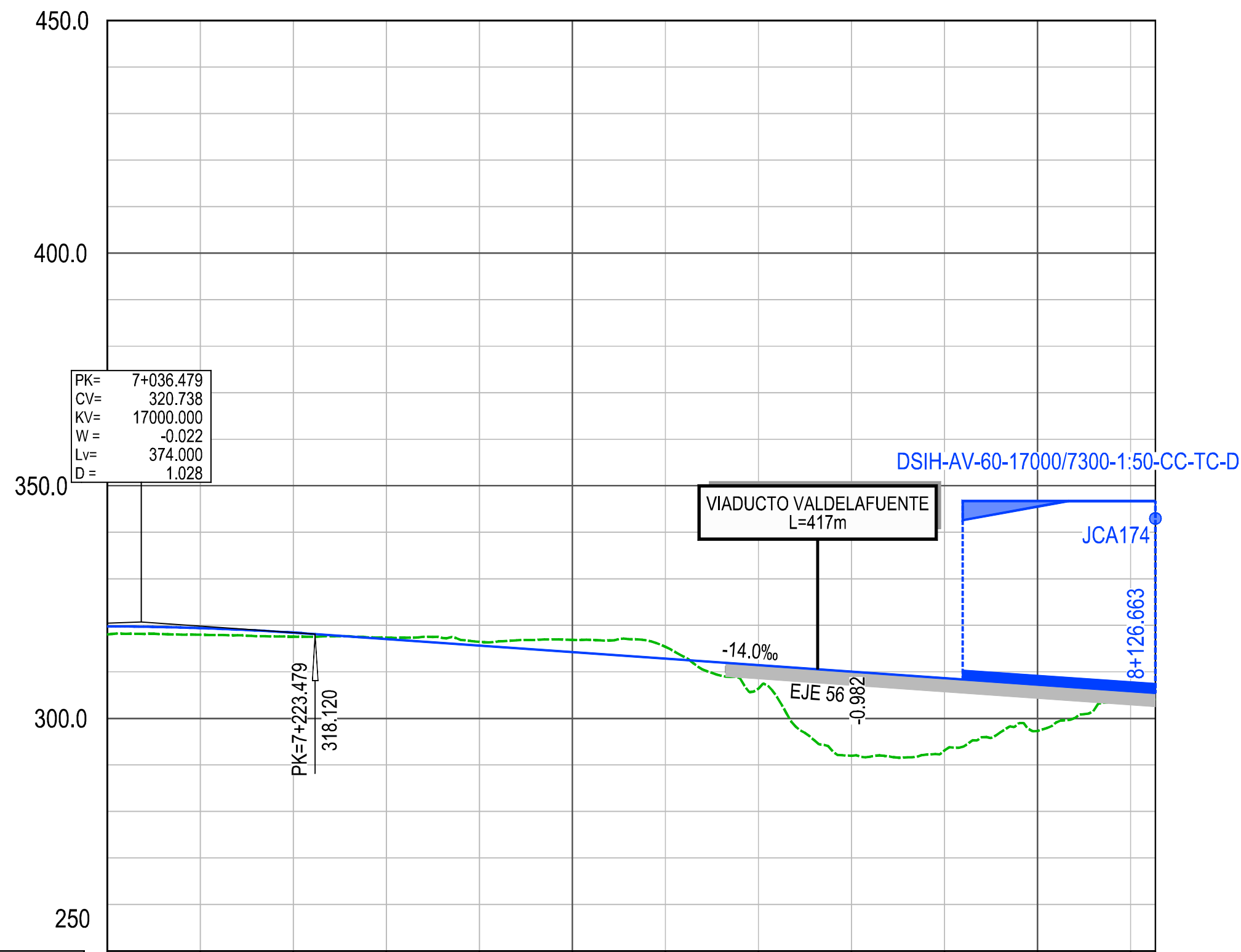
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-EI COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES\ALT 1.dwg



P.K.	3+500					4+000					4+500					5+000					5+500					6+000					6+500					7+000				
COTA DE RASANTE	330.13	333.13	336.10	338.62	340.58	342.38	344.18	345.98	347.78	349.58	351.20	352.24	352.69	352.55	351.83	350.52	348.61	346.19	343.69	341.19	338.69	336.19	333.69	331.19	328.69	326.19	323.69	321.31	319.48	318.24	317.59	317.52	318.05	318.85	319.57	319.78				
COTA DEL TERRENO	331.27	337.23	334.68	340.24	336.46	339.48	334.42	337.51	337.97	343.44	350.77	355.81	354.47	349.49	351.54	352.74	353.29	352.11	346.87	344.58	344.96	344.93	334.23	328.79	327.11	325.82	323.29	320.89	318.13	316.28	315.69	314.73	316.01	317.18	317.14	316.06				
COTAS ROJAS	1.15	4.10	1.42	1.62	4.12	2.90	9.76	8.47	9.81	6.14	0.43	3.57	1.78	3.06	0.29	2.22	4.68	5.92	3.17	3.39	6.27	8.74	0.54	2.40	1.58	0.38	0.40	0.43	1.35	1.96	1.90	2.79	2.03	1.66	2.43	1.72				
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=∞ L=799.869						A=600.705 L=120.094						R=3004.700 L=658.229						A=976.745 L=80.000						R=2400.000 L=1847.967						A=657.267 L=180.000									
DIAGRAMA DE PERALTES	PK=4+117.910PK=4+238.004						PK=4+896.233						PK=4+976.233						PK=6+824.200																					
							Pl:95.00mm						Pl:140.00mm																											

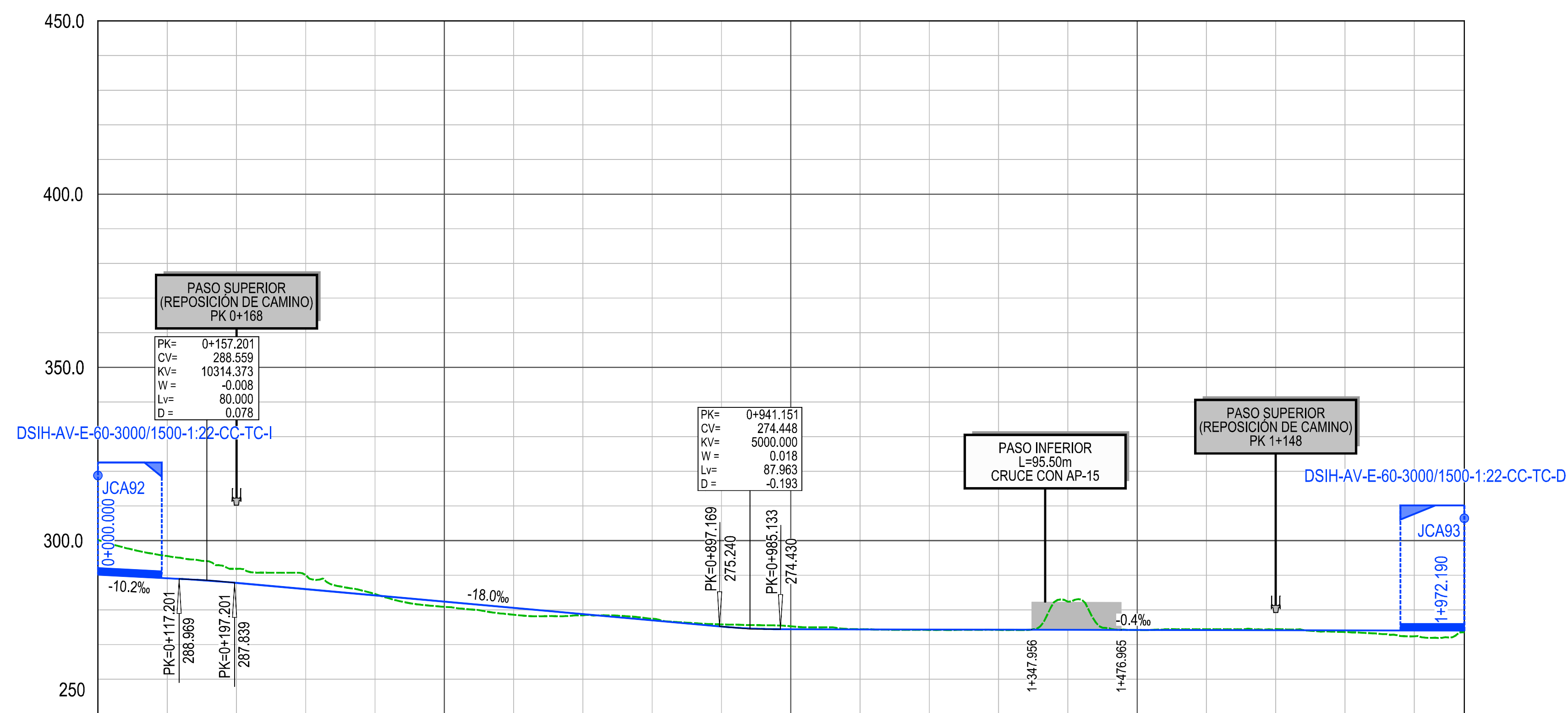
PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA NORTE. VÍA 2 (EJES 59)

Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.1. LONGITUDINALES\ALT 1.dwg



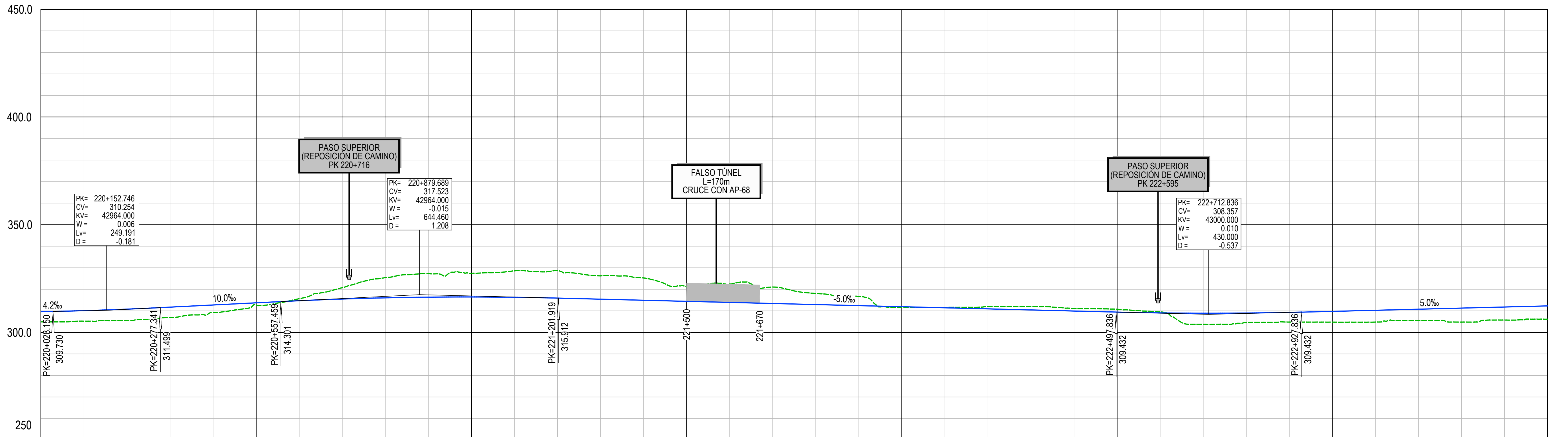
P.K.	7+000				7+500				8+000				
COTA DE RASANTE	319.78	319.40	318.43	317.05	315.65	314.25	312.85	311.45	310.05	308.65	307.25	305.85	305.48
COTA DEL TERRENO	318.06	317.96	317.57	317.35	316.44	316.88	315.38	306.38	291.96	293.13	297.29	303.82	304.12
COTAS ROJAS	1.72	1.44	0.86	0.30	0.79	2.63	2.53	5.07	18.08	15.52	9.96	2.02	1.35
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=657.267 L=180.000 A=600.000 L=120.000 R=3000.000 L=545.124 A=600.000 L=120.000 R=∞ L=150.000 R=9067.267 L=187.339												
	PK=7+004.200				PK=7+669.324				PK=7+789.324		PK=7+939.324		PK=8+126.663
DIAGRAMA DE PERALTES	PD:95.00mm												

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA NORTE. VÍA 2 (EJES 59)



P.K.	0+000	0+500	1+000	1+500
COTA DE RASANTE	290.17 289.14 287.79 285.99 284.19 282.39 280.59 278.79 276.99 275.19 274.42 274.38 274.34 274.30 274.26 274.22 274.18 274.14 274.10 274.06 274.03			
COTA DEL TERRENO	300.20 295.54 291.85 290.04 284.58 280.85 278.61 278.45 277.44 275.79 275.26 274.42 274.19 274.20 282.36 274.19 274.39 274.48 273.62 272.38 273.52			
COTAS ROJAS	10.03 6.39 4.06 4.06 0.39 1.54 1.97 0.34 0.45 0.61 0.84 0.04 0.15 0.11 8.10 0.03 0.21 0.34 0.48 1.67 0.50			
DIAGRAMA DE CURVATURAS				
DIAGRAMA DE PERALTES				

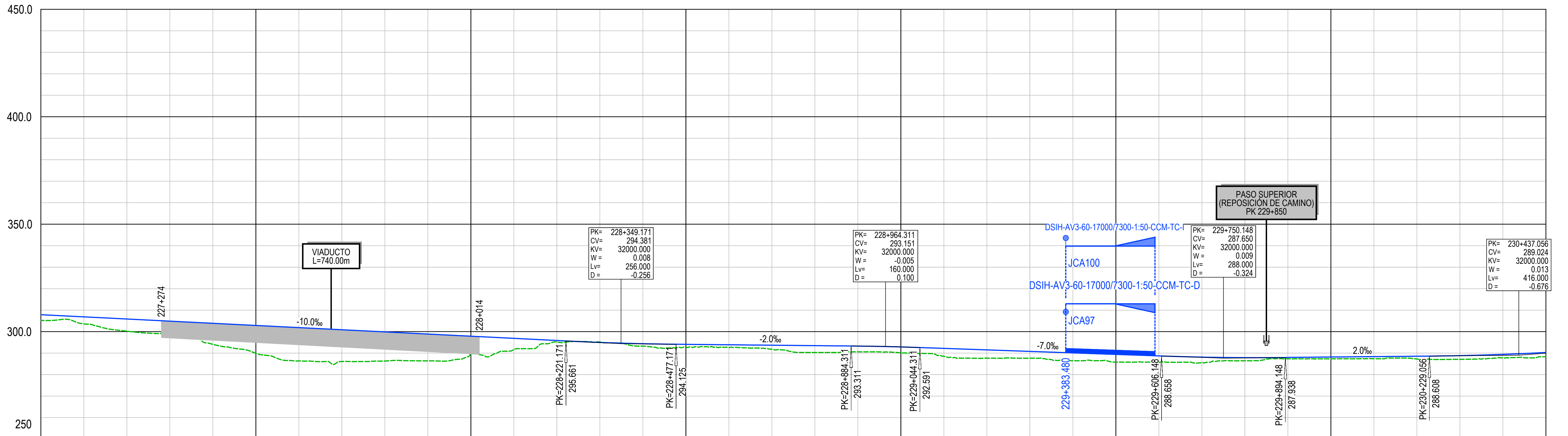
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	220+000				220+500				221+000				221+500				222+000				222+500				223+000				223+500							
COTA DE RASANTE	309.61	310.09	310.80	311.73	312.73	313.73	314.71	315.49	316.04	316.36	316.45	316.30	315.92	315.42	314.92	314.42	313.92	313.42	312.92	312.42	311.92	311.42	310.92	310.42	309.92	309.42	309.04	308.90	308.98	309.30	309.79	310.29	310.79	311.29	311.79	312.29
COTA DEL TERRENO	304.90	305.19	305.43	306.87	309.22	312.68	315.63	320.75	325.42	327.25	327.44	328.55	328.76	326.24	325.29	321.36	322.43	321.06	318.05	316.69	311.61	311.60	312.00	312.05	311.14	310.75	309.48	303.78	304.44	304.79	304.78	304.79	305.51	304.78	305.73	306.15
COTAS ROJAS	4.71	4.90	5.37	4.86	3.50	1.05	0.93	5.26	9.38	10.89	10.99	12.25	12.84	10.82	10.37	6.94	8.51	7.64	5.13	4.27	0.31	0.18	1.08	1.63	1.22	1.32	0.43	5.12	4.54	4.51	5.01	5.50	5.29	6.51	6.07	6.15
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																				
	PK=220+000.000				PK=220+313.339				PK=220+508.339				PK=220+703.339				PK=221+003.340				PK=221+198.340				PK=221+967.877				PK=222+162.877							
DIAGRAMA DE PERALTES																																				

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 57)

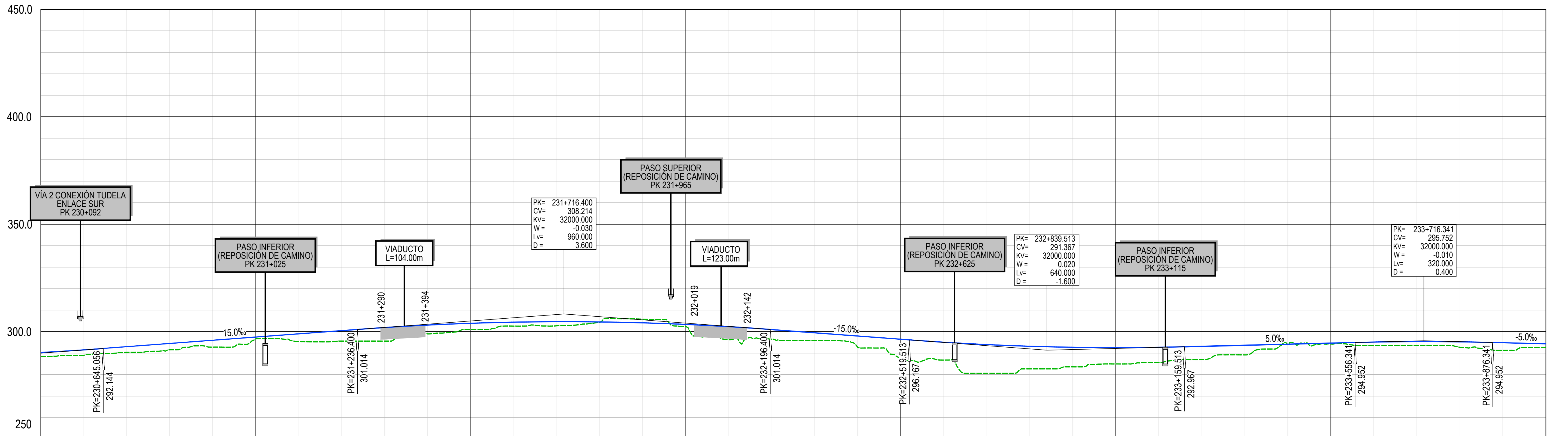
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	227+000				227+500				228+000				228+500				229+000				229+500				230+000				230+500							
COTA DE RASANTE	307.87	306.87	305.87	304.87	303.87	302.87	301.87	300.87	299.87	298.87	297.87	296.87	295.87	294.97	294.37	294.08	293.88	293.68	293.48	293.28	292.87	292.20	291.50	290.80	290.10	289.40	288.70	288.14	287.89	287.95	288.15	288.35	288.55	288.83	289.41	290.30
COTA DEL TERRENO	305.18	303.59	300.20	298.86	294.08	289.86	286.35	286.11	286.30	286.39	289.80	291.73	295.15	295.22	293.28	292.70	292.50	291.83	290.30	290.60	290.18	288.56	287.70	287.62	286.46	285.80	285.75	285.64	286.45	287.33	287.36	287.40	287.26	287.10	287.82	288.33
COTAS ROJAS	2.69	3.28	5.67	6.02	9.79	13.01	15.52	14.77	13.57	12.48	8.07	5.14	0.72	0.25	1.09	1.38	1.38	1.85	3.18	2.68	2.69	3.64	3.80	3.18	3.64	3.60	2.95	2.50	1.44	0.62	0.79	0.95	1.29	1.73	1.59	1.96
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=9100.000 A=1332.104 L=4850.612 L=195.000				R=∞ L=510.355				A=1019.657 L=185.000				R=5620.000 L=1202.546				A=1019.657 L=185.000				R=∞ L=1079.743				A=1019.657 L=185.000											
	PK=227+013.490				PK=227+208.490				PK=227+718.845				PK=227+903.845				PK=229+106.391				PK=229+291.391				PK=230+371.134											
DIAGRAMA DE PERALTES	Pl:60.00mm								PD:120.00mm																											

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 57)

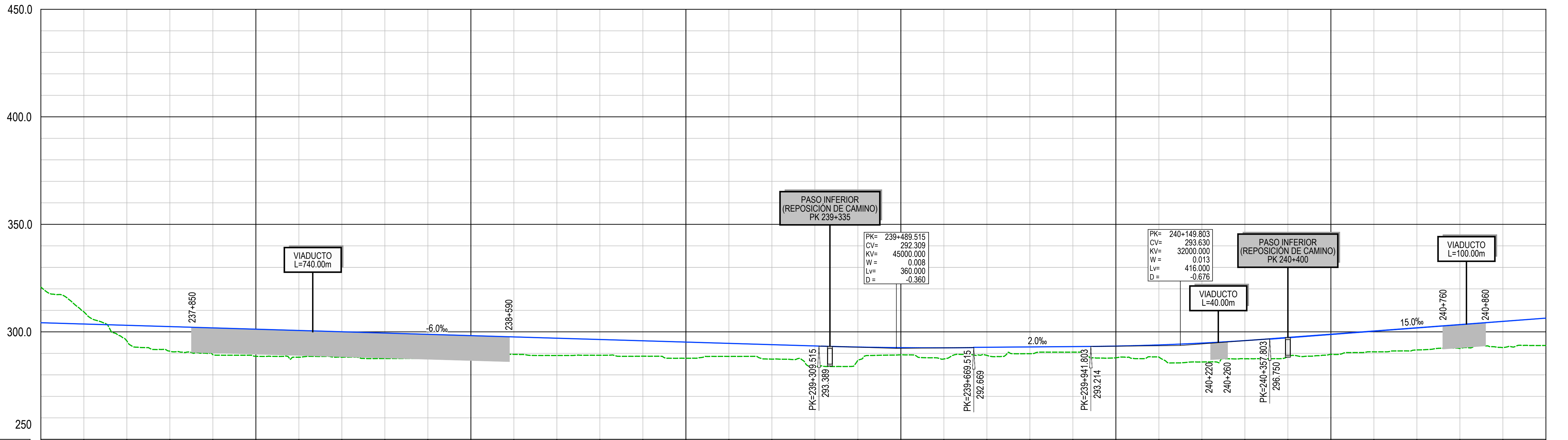
Z:\ITMASD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	230+500				231+000				231+500				232+000				232+500				233+000				233+500				234+000									
COTA DE RASANTE	290.30	291.50	292.97	294.47	295.97	297.47	298.97	300.47	301.90	303.05	303.88	304.40	304.61	304.50	304.09	303.36	302.31	300.96	299.46	297.96	296.46	295.06	293.97	293.19	292.72	292.57	292.73	293.17	293.67	294.17	294.67	295.14	295.35	295.24	294.83	294.33		
COTA DEL TERRENO	288.33	288.99	290.36	291.57	292.77	296.64	295.43	295.60	295.61	298.94	301.01	302.55	302.73	304.32	305.79	302.38	296.24	296.48	295.77	292.62	287.96	286.78	280.64	282.68	283.62	284.97	285.55	287.01	289.18	293.84	294.24	293.51	293.52	292.68	291.28	292.77		
COTAS ROJAS	1.96	2.51	2.61	2.90	3.20	0.83	3.54	4.86	6.30	4.11	2.87	1.85	1.88	0.19	1.70	0.98	6.08	4.48	3.69	5.34	8.50	8.29	13.33	10.51	9.10	7.60	7.17	6.16	4.49	0.33	0.43	1.63	1.83	2.56	3.56	1.56		
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1019.657 L=185.000 R=5620.000 L=3834.699																																					
DIAGRAMA DE PERALTES	PK=230+556.134 PD:120.00mm																																					

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 57)

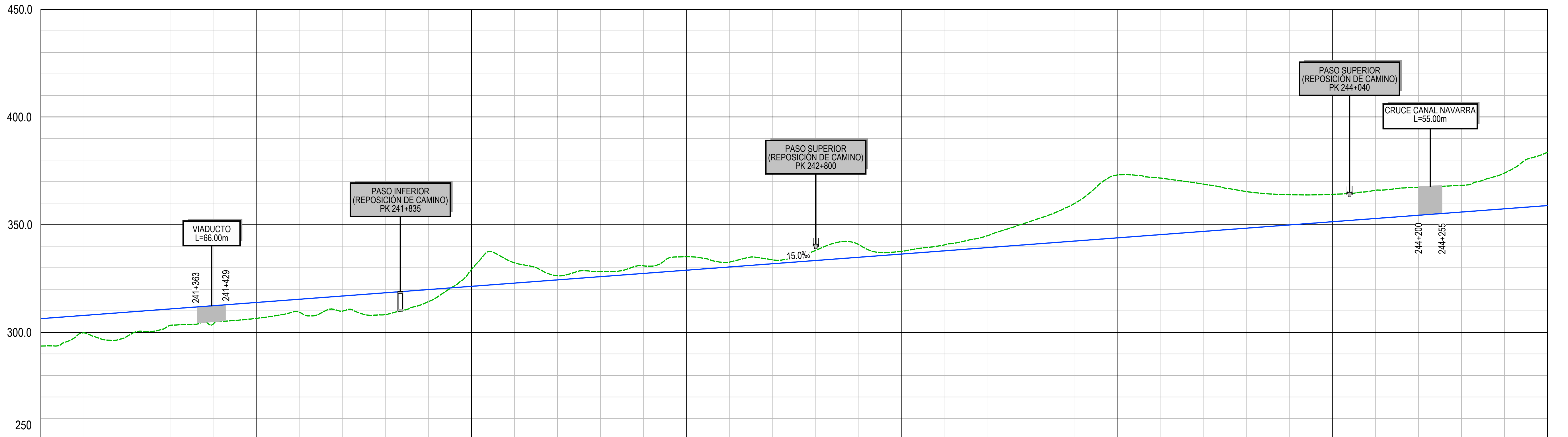
Z:\TAMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	237+500	238+000	238+500	239+000	239+500	240+000	240+500	241+000
COTA DE RASANTE	304.25	303.65	303.05	302.45	301.85	301.25	300.65	300.05
COTA DEL TERRENO	320.82	309.32	295.77	291.02	289.36	288.60	288.21	288.20
COTAS ROJAS	16.58	5.67	7.27	11.42	12.49	12.65	12.44	11.84
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=6375.000 L=8826.282							
DIAGRAMA DE PERALTES	Pl:120.00mm							

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 57)

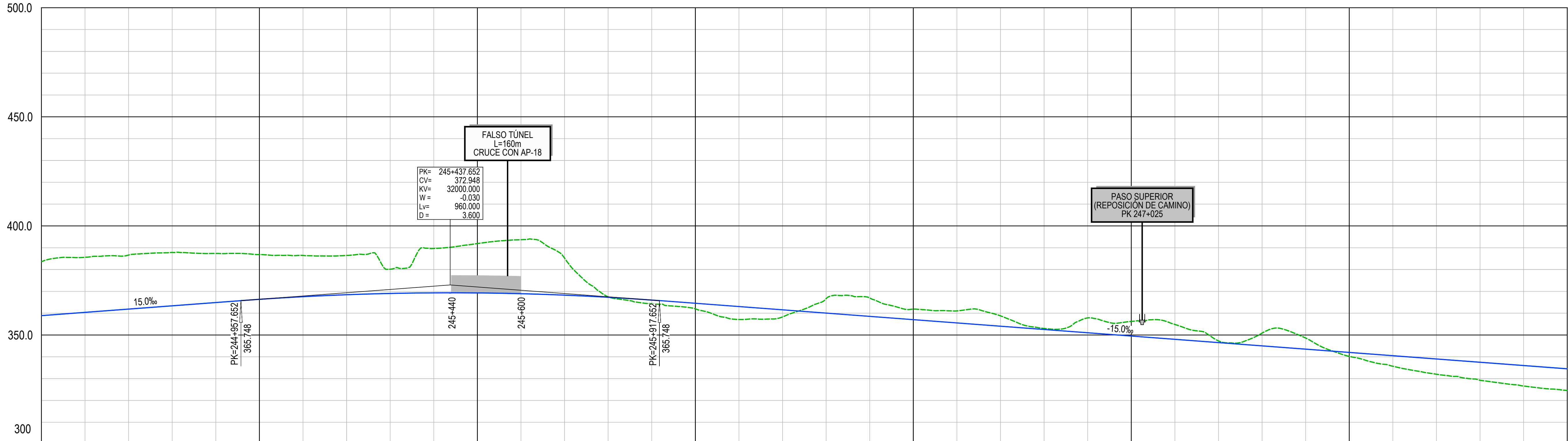
Z:\TAMASD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (NECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	241+000		241+500				242+000				242+500				243+000				243+500				244+000				244+500										
COTA DE RASANTE	306.38	307.88	309.38	310.88	312.38	313.88	315.38	316.88	318.38	319.88	321.38	322.88	324.38	325.88	327.38	328.88	330.38	331.88	333.38	334.88	336.38	337.88	339.38	340.88	342.38	343.88	345.38	346.88	348.38	349.88	351.38	352.88	354.38	355.88	357.38	358.88	
COTA DEL TERRENO	293.67	299.84	298.13	303.30	303.80	306.53	309.41	309.87	308.21	314.29	329.15	332.32	326.29	328.23	330.88	335.14	332.65	333.67	338.10	340.76	337.64	340.69	344.97	351.66	359.72	373.08	371.67	368.86	365.40	363.95	364.12	366.01	367.31	368.28	373.97	383.62	
COTAS ROJAS	12.71	8.04	11.25	7.59	8.58	7.36	5.97	7.02	10.17	5.59	7.77	9.43	1.90	2.34	3.50	6.26	2.27	1.79	4.71	5.88	1.25	2.81	5.59	10.78	17.34	29.19	26.29	21.98	17.01	14.07	12.74	13.12	12.92	12.39	16.59	24.73	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=6375.000 L=8826.282																																				
DIAGRAMA DE PERALTES	Pl:120.00mm																																				

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 57)

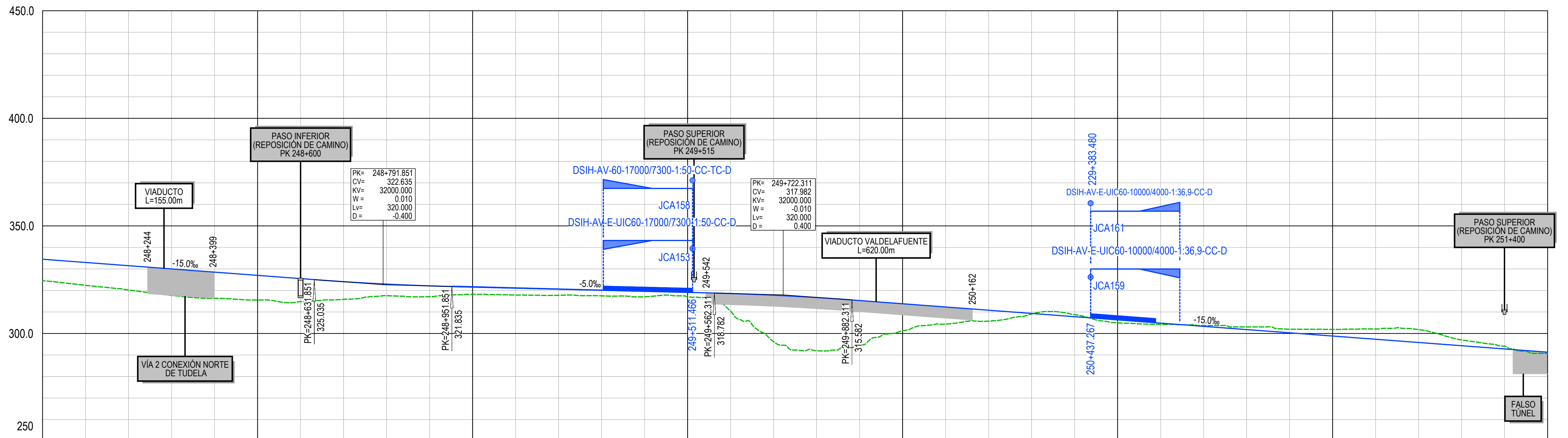
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	244+500					245+000					245+500					246+000					246+500					247+000					247+500					248+000														
COTA DE RASANTE	358.88	360.38	361.88	363.38	364.88	366.35	367.57	368.47	369.05	369.33	369.29	368.94	368.27	367.30	366.01	364.51	363.01	361.51	360.01	358.51	357.01	355.51	354.01	352.51	351.01	349.51	348.01	346.51	345.01	343.51	342.01	340.51	339.01	337.51	336.01	334.51														
COTA DEL TERRENO	383.62	385.63	386.64	387.86	387.36	386.85	386.48	386.48	380.17	389.65	391.92	393.67	385.25	367.50	364.38	362.02	357.12	358.28	366.68	366.99	361.87	361.04	358.79	353.01	357.85	356.23	354.85	347.28	350.86	348.62	340.20	335.70	332.02	329.25	326.63	324.56														
COTAS ROJAS	24.73	25.24	24.76	24.48	22.48	20.50	18.92	18.01	11.11	20.33	22.63	24.73	16.98	0.21	1.63	2.49	5.90	3.24	6.67	8.48	4.86	5.53	4.78	0.50	6.84	6.72	6.84	0.77	5.85	5.10	1.81	4.81	6.99	8.26	9.38	9.95														
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=6375.000 L=8826.282 A=1197.654 L=225.000 R=∞ L=1295.769 A=1019.657 L=185.000 R=5620.000 L=2818.972																																																	
DIAGRAMA DE PERALTES	PK=244+579.329										PK=244+804.329										PK=246+100.097										PK=246+285.097																			
	PI:120.00mm																														PD:120.00mm																			

PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 57)

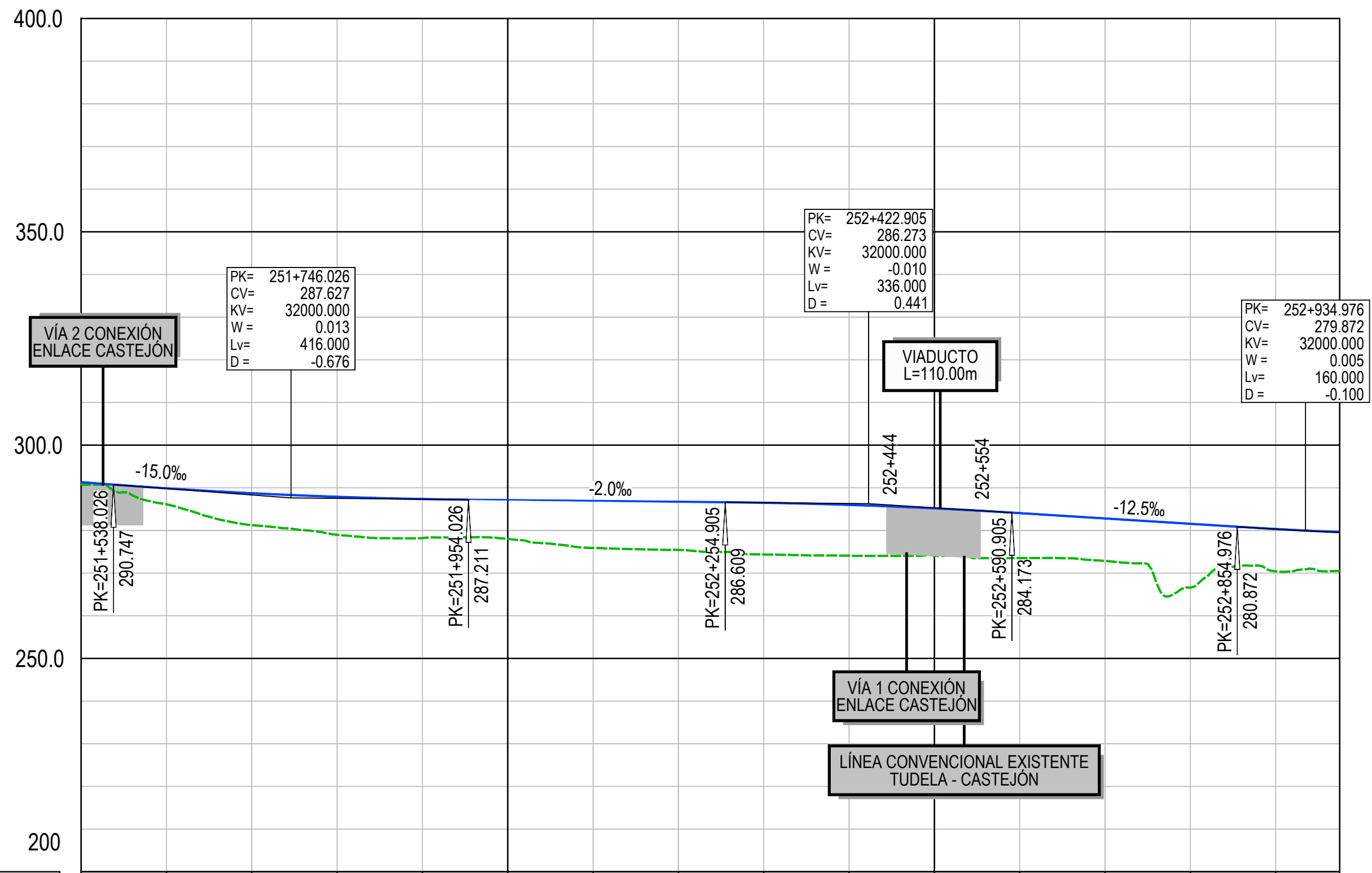
Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	248+000		248+500										249+000				249+500				250+000				250+500				251+000				251+500			
COTA DE RASANTE	334.51	333.01	331.51	330.01	328.51	327.01	325.51	324.09	322.95	322.14	321.59	321.09	320.59	320.09	319.59	319.09	318.57	317.80	316.71	315.32	313.82	312.32	310.82	309.32	307.82	306.32	304.82	303.32	301.82	300.32	298.82	297.32	295.82	294.32	292.82	291.32
COTA DEL TERRENO	324.56	322.37	320.20	317.70	316.31	315.53	314.83	315.89	317.54	317.11	318.23	317.86	317.75	317.49	317.02	317.10	310.45	296.20	292.04	294.69	301.29	304.39	305.74	309.06	308.74	304.94	304.21	303.70	303.06	301.97	301.88	302.11	301.82	297.02	294.11	290.74
COTAS ROJAS	9.95	10.64	11.31	12.31	12.21	11.49	10.68	8.19	5.42	5.02	3.37	3.23	2.85	2.61	2.57	2.00	8.12	21.60	24.68	20.63	12.52	7.93	5.07	0.25	0.93	1.38	0.61	0.38	1.25	1.65	3.07	4.79	6.00	2.70	1.30	0.58
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=5620.000 L=2818.972												A=1019.657 L=185.000				R=∞ L=1349.649												A=1019.657 L=185.000				R=5620.000 L=2043.222			
DIAGRAMA DE PERALTES	PK=249+104.069												PK=249+289.069				PK=250+638.718												PK=250+823.718							
	PD:120.00mm																												PI:120.00mm							

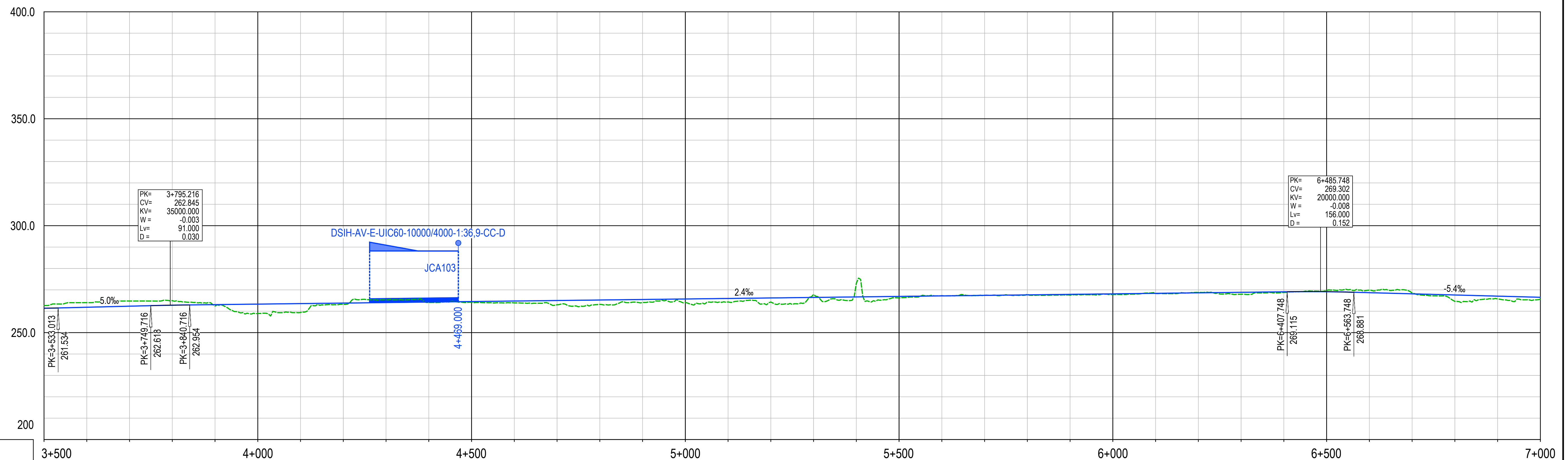
PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 57)

Z:\ITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (NECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	251+500				252+000				252+500			
COTA DE RASANTE	291.32	289.88	288.73	287.89	287.36	287.12	286.92	286.72	286.49	285.99	285.18	284.06
COTA DEL TERRENO	290.74	286.16	281.24	278.97	278.21	278.02	275.91	275.44	274.36	274.11	274.04	273.52
COTAS ROJAS	0.58	3.72	7.48	8.92	9.16	9.10	11.01	11.28	12.13	11.88	11.14	10.54
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=5620.000 L=2043.222											
DIAGRAMA DE PERALTES	Pl:120.00mm											

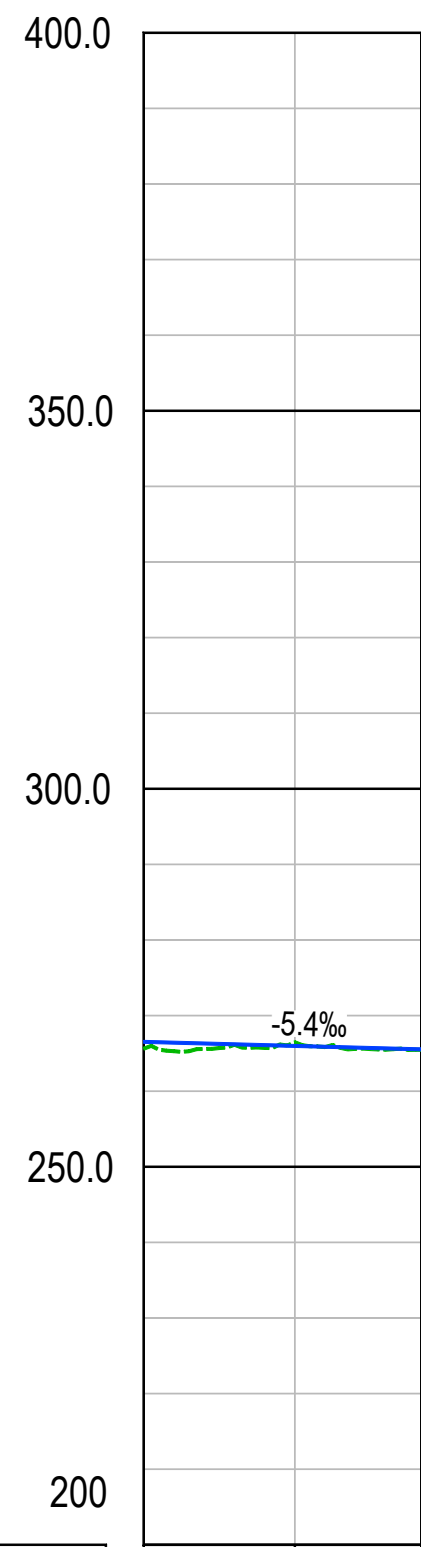
PERFIL LONGITUDINAL
L.A.V. TRONCO PRINCIPAL (EJE 57)



P.K.	3+500		4+000			4+500			5+000			5+500			6+000			6+500			7+000															
COTA DE RASANTE	261.41	261.87	262.37	262.83	263.10	263.34	263.58	263.82	264.06	264.30	264.54	264.78	265.02	265.26	265.50	265.74	265.98	266.22	266.46	266.70	266.94	267.18	267.42	267.66	267.90	268.14	268.38	268.62	268.86	269.10	269.12	268.69	268.15	267.61	267.07	266.53
COTA DEL TERRENO	262.65	264.03	264.75	264.97	262.42	259.02	259.44	263.18	265.36	264.08	264.19	263.91	263.02	263.20	264.08	264.11	264.36	264.32	267.86	273.04	266.25	267.29	267.49	267.93	267.53	267.85	268.29	268.77	267.93	268.78	269.76	269.88	268.53	264.62	265.75	265.62
COTAS ROJAS	1.24	2.16	2.38	2.14	0.67	4.32	4.14	0.64	1.30	0.22	0.35	0.87	2.00	2.06	1.42	1.62	1.61	1.90	1.40	6.34	0.68	0.11	0.08	0.28	0.37	0.29	0.09	0.16	0.92	0.31	0.64	1.19	0.39	2.99	1.31	0.91
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																				
DIAGRAMA DE PERALTES																																				

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA SUR. VÍA 1 (EJE 24)

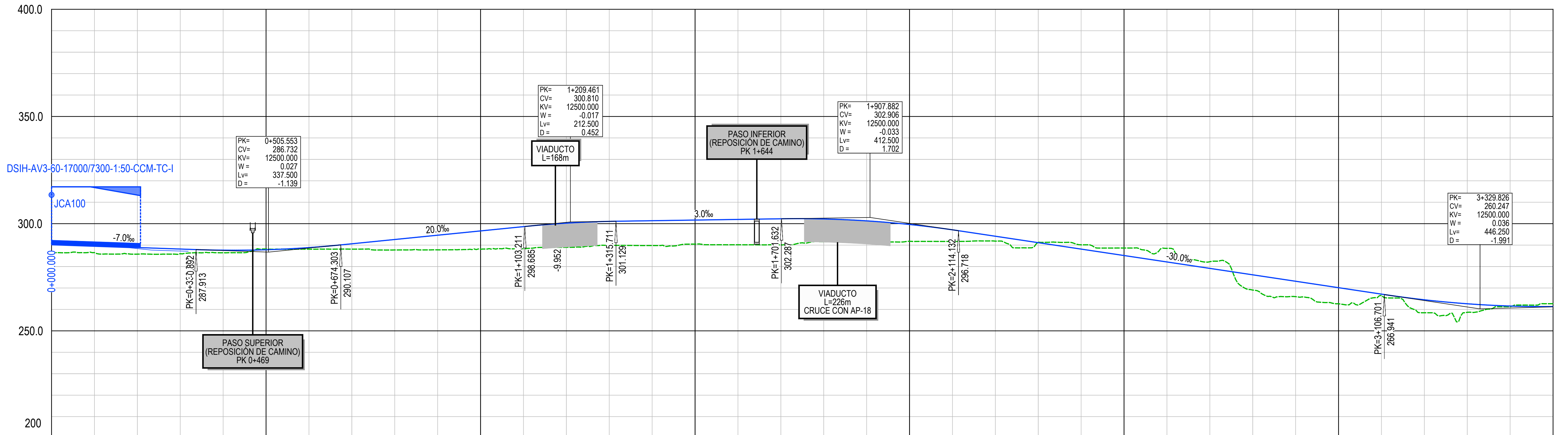
Z:\TMA\SD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	7+000		
COTA DE RASANTE	266.53	265.99	265.53
COTA DEL TERRENO	265.62	266.47	265.47
COTAS ROJAS	0.91	0.48	0.06
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=3600.000 L=80.222 R=∞ L=80.000		
DIAGRAMA DE PERALTES	PD:40.00mm		

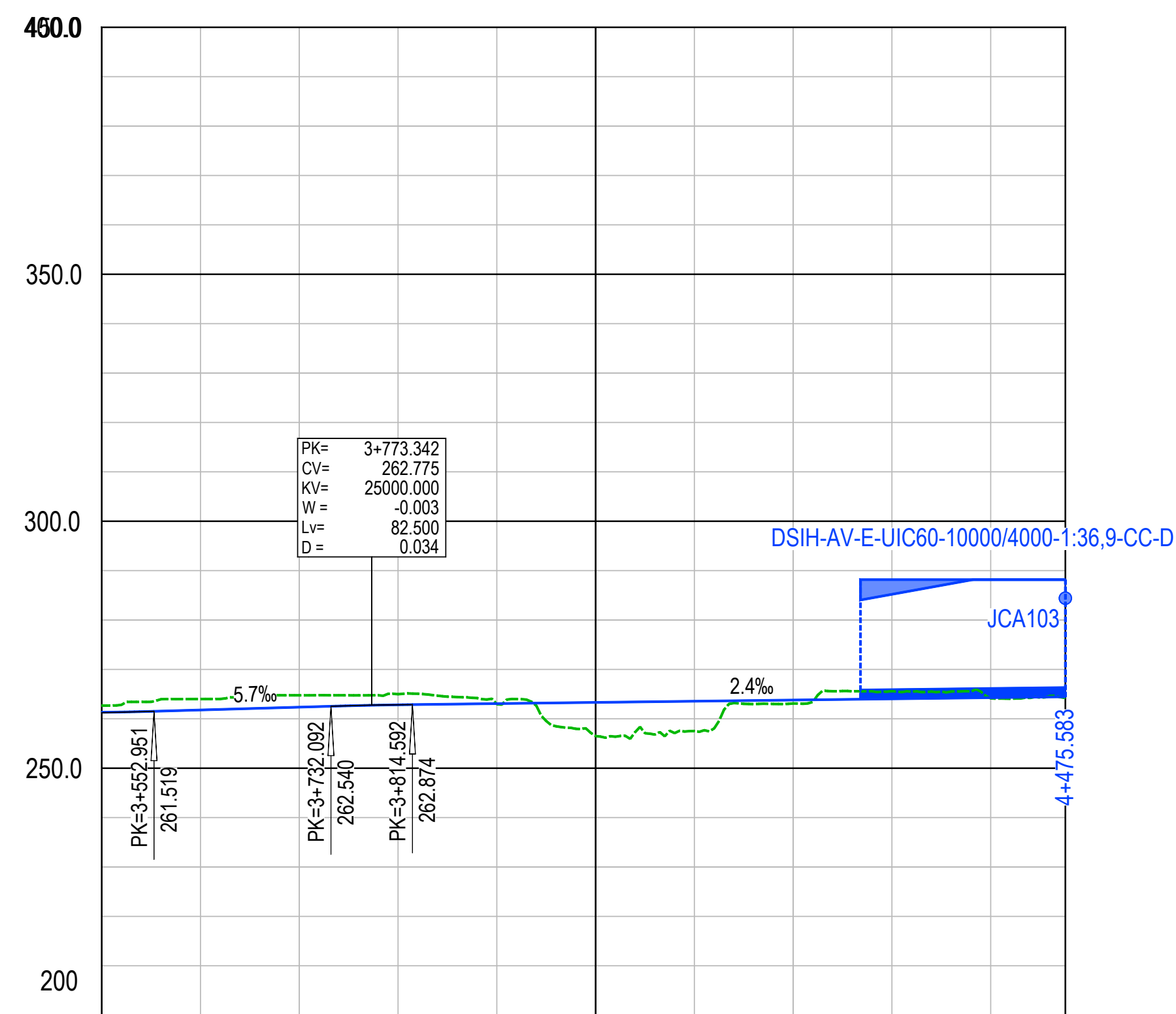
PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA SUR. VIA 1 (EJE 24)

Z:\ITMASD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES ALT 2.dwg



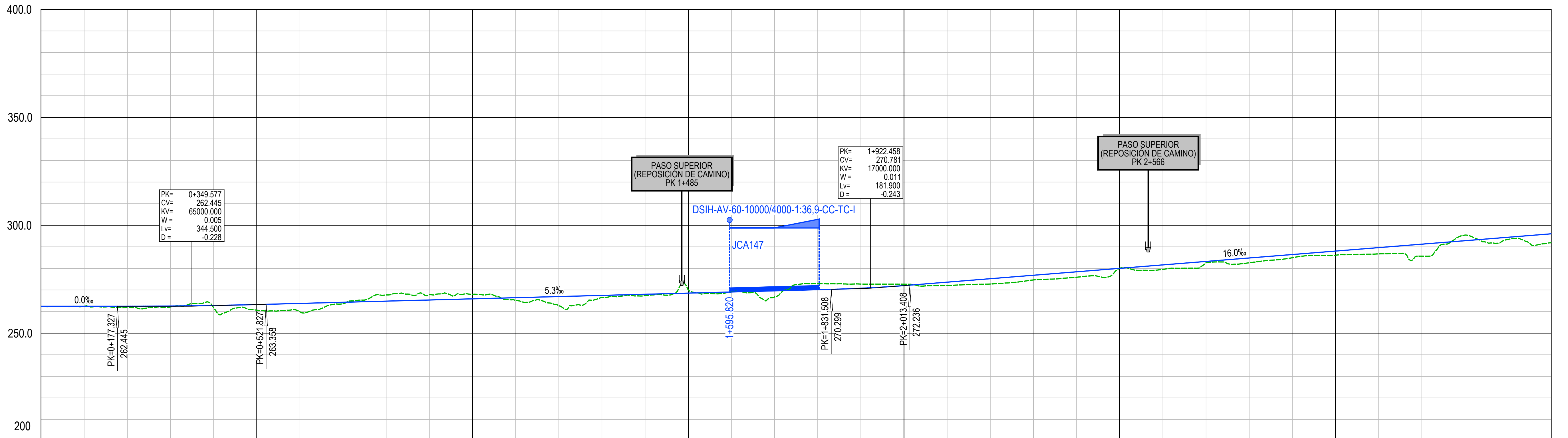
P.K.	0+000			0+500			1+000			1+500			2+000			2+500			3+000			3+500															
COTA DE RASANTE	290.27	289.57	288.87	288.17	287.63	287.84	288.84	290.62	292.62	294.62	296.62	298.62	300.25	301.07	301.38	301.68	301.98	302.28	302.19	301.31	299.62	297.13	294.14	291.14	288.14	285.14	282.14	279.14	276.14	273.14	270.14	267.14	264.49	262.64	261.58	261.33	
COTA DEL TERRENO	286.63	286.52	285.78	286.00	286.44	288.16	288.12	288.12	287.74	287.78	288.08	288.31	288.97	289.90	289.80	290.48	290.15	290.10	291.56	292.85	291.82	291.71	291.85	291.38	290.13	288.64	288.50	282.26	269.02	265.97	262.67	266.57	258.45	258.66	261.30	262.68	
COTAS ROJAS	3.65	3.05	3.09	2.17	1.19	0.33	0.72	2.50	4.88	6.84	8.54	10.31	11.28	11.17	11.58	11.20	11.83	12.18	10.64	8.45	7.80	5.42	2.30	0.23	1.98	3.50	6.36	3.12	7.12	7.18	7.47	0.57	6.04	3.98	0.28	1.35	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=900.000 L=63.312 A=300.000 L=77.055 A=750.001 L=75.000 A=612.372 L=75.000 A=612.372 L=75.000 A=591.608 L=175.000 R=2000.000 L=558.196 A=591.609 L=175.000 R=∞ L=1382.853 A=638.749 L=170.000 R=2400.000 L=727.097																																				
DIAGRAMA DE PERALTES	PK=0+000.000 PK=0+130.360 PK=0+357.415 PK=0+582.415 PK=0+657.415 PK=0+832.415 PK=1+390.611 PK=1+565.611 PK=2+948.464 PK=3+118.464																																				

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE TUDELA SUR. VIA 2 (EJE 25)



P.K.	3+500				4+000							
COTA DE RASANTE	261.33	261.79	262.36	262.84	263.08	263.32	263.56	263.80	264.04	264.28	264.46	
COTA DEL TERRENO	262.68	264.00	264.76	264.98	262.95	256.51	257.53	263.11	265.61	264.14	264.23	
COTAS ROJAS	1.35	2.22	2.40	2.14	0.12	6.81	6.03	0.69	1.57	0.14	0.23	
DIAGRAMA DE CURVATURAS												
DIAGRAMA DE PERALTES												

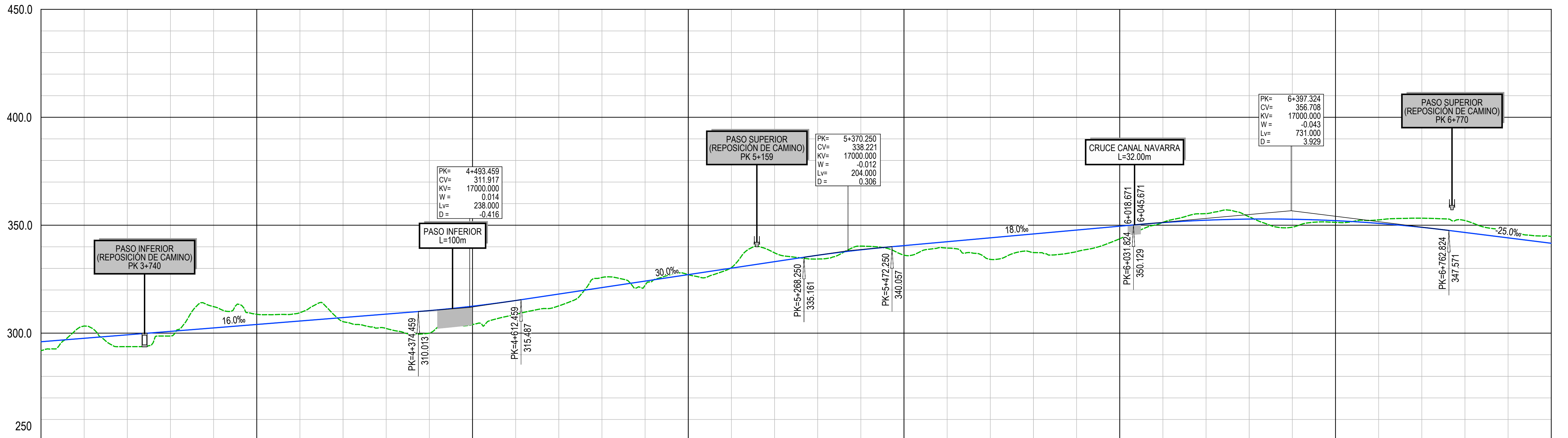
Z:\TITMASD 2025\F-2025\097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	0+000				0+500				1+000				1+500				2+000				2+500				3+000				3+500											
COTA DE RASANTE	262.44	262.44	262.45	262.56	262.83	263.25	263.77	264.30	264.83	265.36	265.89	266.42	266.95	267.48	268.01	268.54	269.07	269.60	270.13	270.80	272.03	273.62	275.22	276.82	278.42	280.02	281.62	283.22	284.82	286.42	288.02	289.62	291.22	292.82	294.42	296.02				
COTA DEL TERRENO	262.35	262.43	262.14	262.16	261.77	260.63	259.86	263.61	267.69	267.84	267.97	265.20	262.70	266.59	267.42	269.95	269.13	266.73	272.88	272.75	272.68	272.10	272.77	274.66	275.92	280.14	279.51	282.61	282.60	284.92	286.09	286.71	285.66	295.44	293.45	291.88				
COTAS ROJAS	0.09	0.01	0.31	0.40	1.06	2.61	3.91	0.70	2.85	2.48	2.07	1.22	4.25	0.89	0.60	1.41	0.05	2.87	2.74	1.95	0.66	1.53	2.46	2.16	2.50	0.12	2.11	0.62	2.22	1.50	1.94	2.91	5.56	2.62	0.97	4.15				
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																								
DIAGRAMA DE PERALTES																																								

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE NORTE. VÍA 1 (EJE 46)

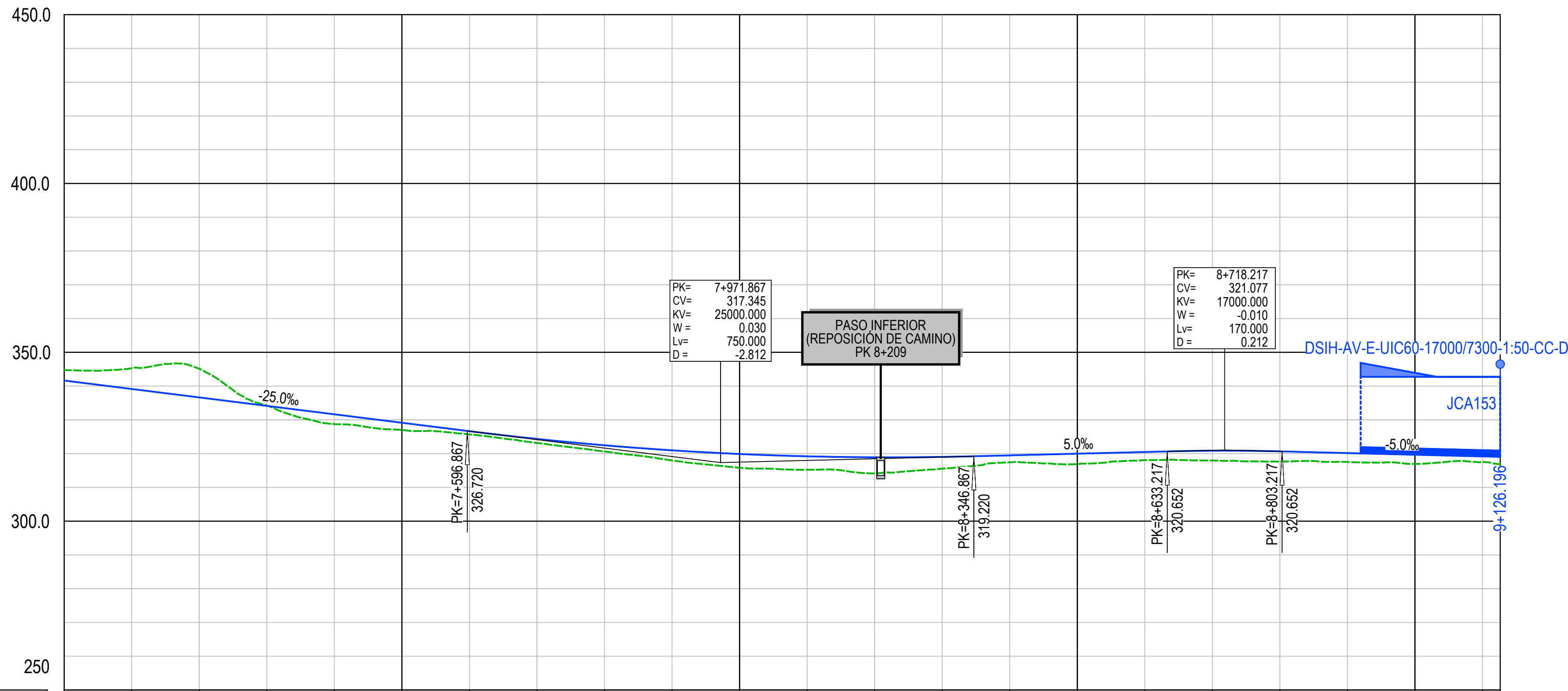
Z:\ITMASD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	3+500		4+000				4+500				5+000				5+500				6+000				6+500				7+000																																	
COTA DE RASANTE	296.02	297.62	299.22	300.82	302.42	304.02	305.62	307.22	308.82	310.44	312.49	315.12	318.11	321.11	324.11	327.11	330.11	333.11	336.08	338.60	340.56	342.36	344.16	345.96	347.76	349.56	351.22	352.32	352.84	352.77	352.11	350.86	349.03	346.64	344.14	341.64																								
COTA DEL TERRENO	291.88	303.31	293.74	298.67	312.27	308.71	309.47	305.31	302.15	299.99	303.99	308.68	312.64	325.79	322.19	327.11	330.37	337.19	334.36	340.34	336.16	339.41	334.18	337.33	337.78	343.73	351.31	355.37	353.88	349.08	351.33	352.47	353.24	352.17	346.88	344.79																								
COTAS ROJAS	4.15	5.68	5.48	2.16	9.85	4.69	3.85	1.91	6.67	10.45	8.50	6.44	5.48	4.68	1.92	0.00	0.26	4.08	1.73	1.73	4.40	2.94	9.98	8.63	9.98	5.83	0.09	3.04	1.04	3.69	0.78	1.61	4.21	5.53	2.74	3.15																								
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=2404.700 L=2599.569										A=639.687 L=170.167										R=∞ L=804.872										A=600.000 L=120.000										R=3000.000 L=947.643										A=600.000 L=60.000 R=2000.000 L=1151.649									
DIAGRAMA DE PERALTES	PD:140.00mm										PK=4+744.320PK=4+914.487										PK=5+719.358PK=5+839.358										PK=6+787.001PK=6+847.001										PI:140.00mm																			

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE NORTE. VIA 1 (EJE 46)

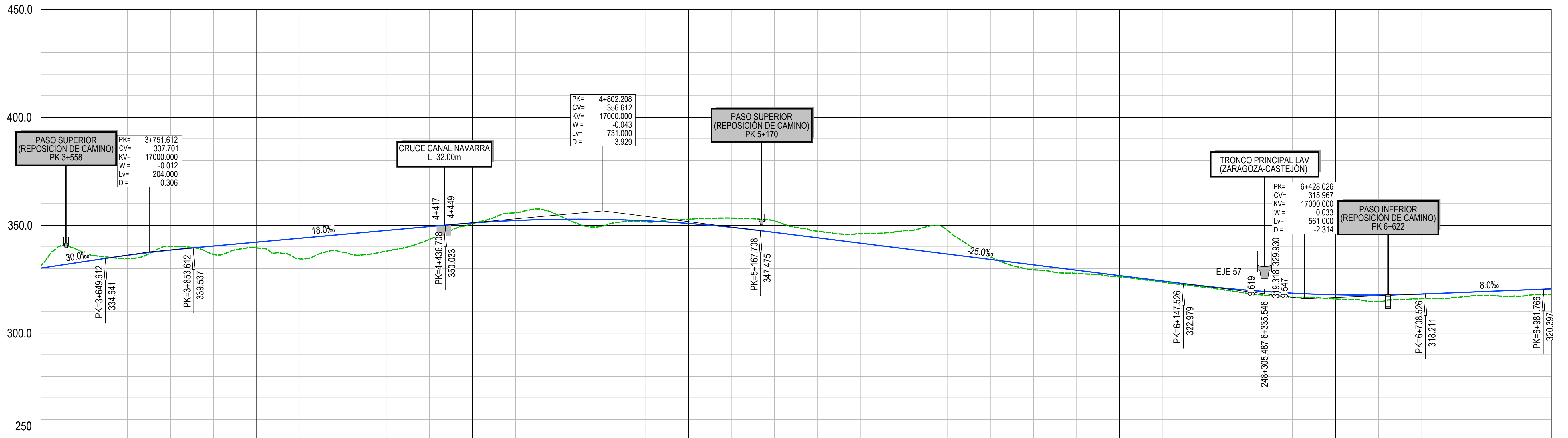
Z:\TITMASD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000
COTA DE RASANTE	341.64	339.14	336.64	334.14	331.64
COTA DEL TERRENO	344.79	345.31	345.16	334.25	328.74
COTAS ROJAS	3.15	6.17	8.52	0.11	2.91
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=2000.000 L=1151.649 A=591.608 L=175.000 A=591.608 L=70.000 R=5000.000 L=475.206 A=591.608 L=70.000 R=∞ L=150.000 R=9067.267 L=187.339				
DIAGRAMA DE PERALTES	PI:140.00mm PD:55.00mm PK=7+998.651 PK=8+173.651 PK=8+243.651 PK=8+718.857 PK=8+788.857 PK=8+938.857 PK=9+126.196				

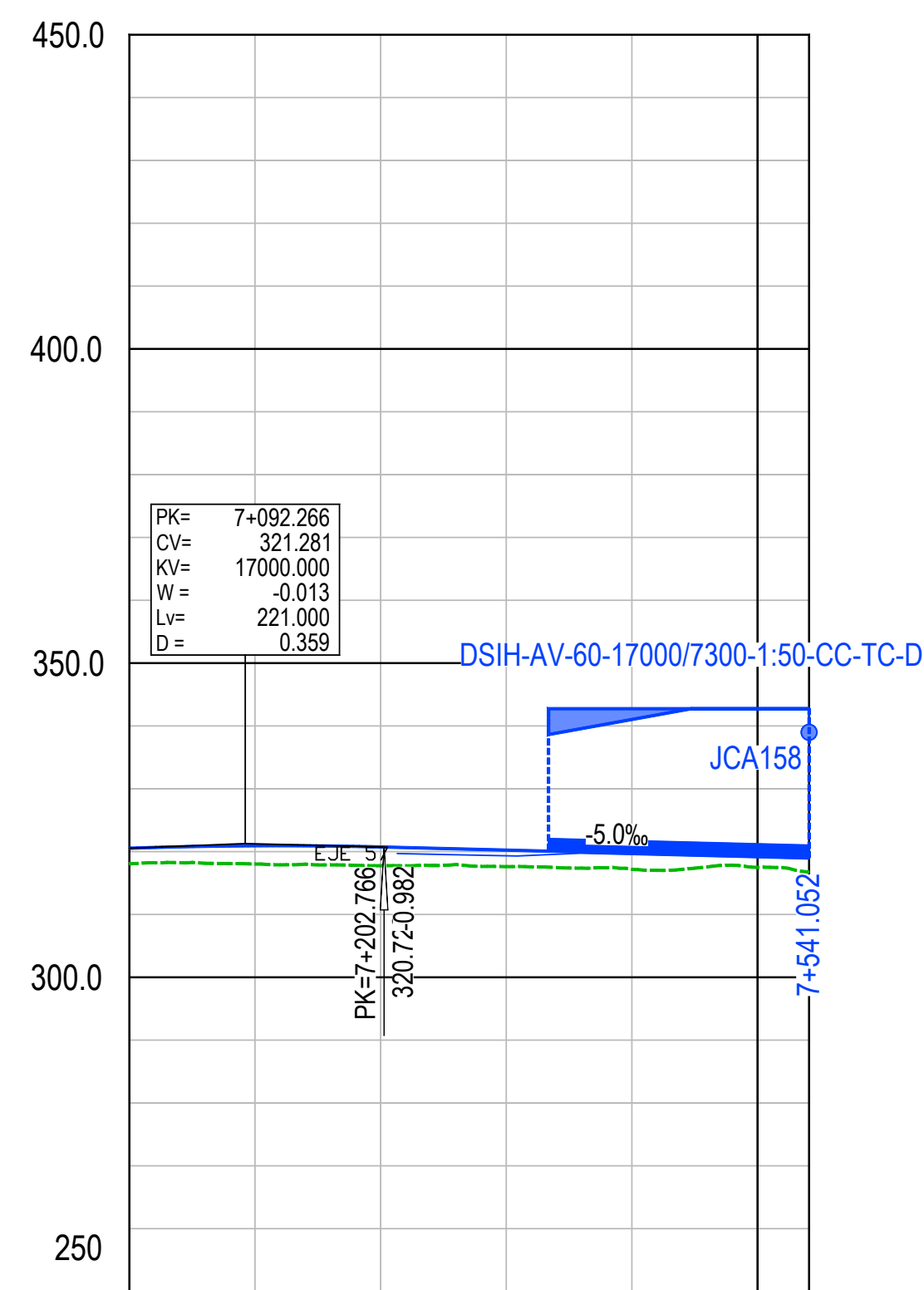
PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE NORTE. VÍA 1 (EJE 46)

Z:\ITMASD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



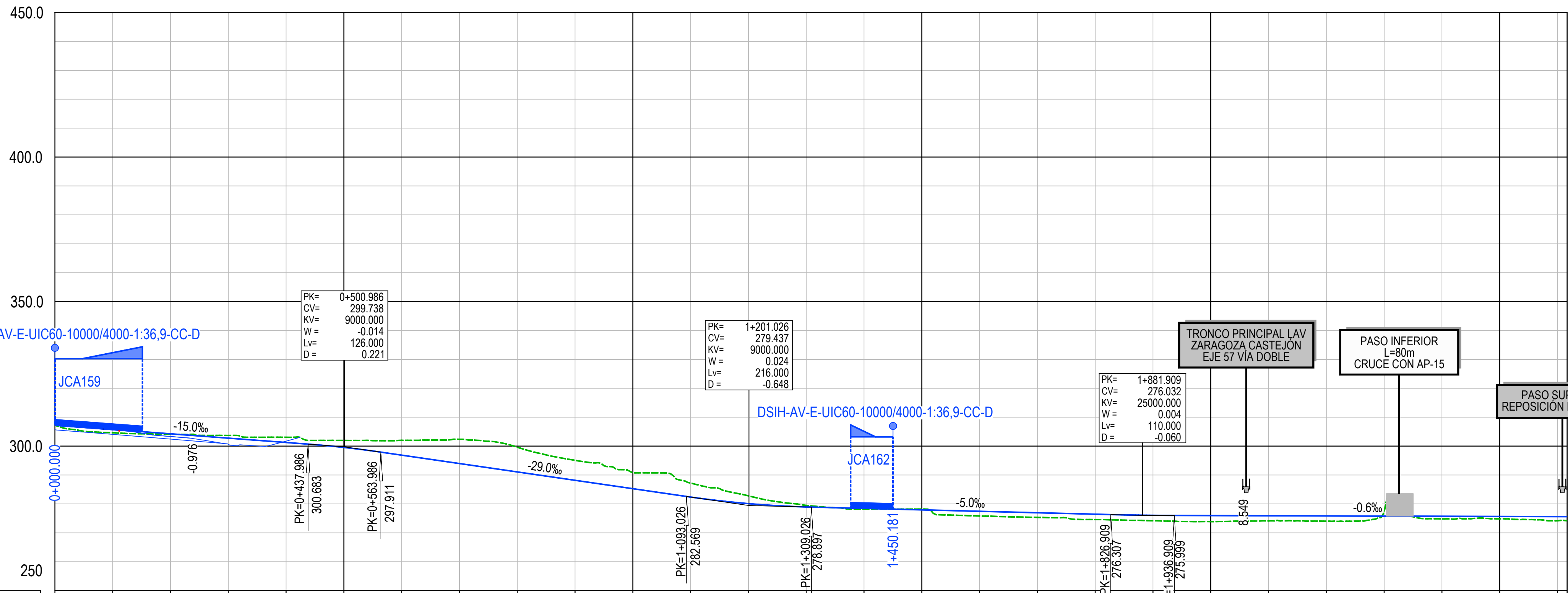
P.K.	3+500					4+000					4+500					5+000					5+500					6+000					6+500					7+000				
COTA DE RASANTE	330.15	333.15	336.08	338.49	340.37	342.17	343.97	345.77	347.57	349.37	351.05	352.19	352.73	352.69	352.06	350.84	349.03	346.67	344.17	341.67	339.17	336.67	334.17	331.67	329.17	326.67	324.17	321.75	319.85	318.54	317.82	317.69	318.14	318.94	319.74	320.53				
COTA DEL TERRENO	331.26	337.24	334.68	340.24	336.46	339.48	334.42	337.51	337.97	343.44	350.76	355.81	354.48	349.49	351.54	352.75	353.31	352.00	347.21	345.98	347.47	347.69	335.29	329.33	327.71	326.08	323.63	321.21	318.37	316.63	315.85	314.53	315.97	317.00	317.13	318.05				
COTAS ROJAS	1.11	4.08	1.40	1.76	3.91	2.69	9.55	8.26	9.60	5.94	0.29	3.62	1.75	3.21	0.52	1.91	4.27	5.33	3.04	4.32	8.30	11.02	1.12	2.33	1.46	0.59	0.54	0.53	1.48	1.91	1.97	3.16	2.17	1.94	2.62	2.48				
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=∞ L=804.908						A=600.705 L=120.094		R=3004.700 L=1195.922										A=546.868 L=50.000		R=2000.000 L=1086.081										A=591.608 L=175.000		A=600.000 L=120.000		R=3000.000 L=218.627					
	PK=4+117.988PK=4+238.082						PK=5+484.004										PK=6+570.085										PK=6+745.085PK=6+865.085													
DIAGRAMA DE PERALTES							Pl:95.00mm										Pl:140.00mm												PD:95.00mm											

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE NORTE. VÍA 2 (EJE 47)



P.K.	7+000				7+500	
COTA DE RASANTE	320.53	320.93	320.74	320.24	319.74	319.24
COTA DEL TERRENO	318.05	318.02	317.75	317.62	317.18	317.49
COTAS ROJAS	2.48	2.91	2.99	2.62	2.56	1.76
DIAGRAMA DE CURVATURAS						
DIAGRAMA DE PERALTES						

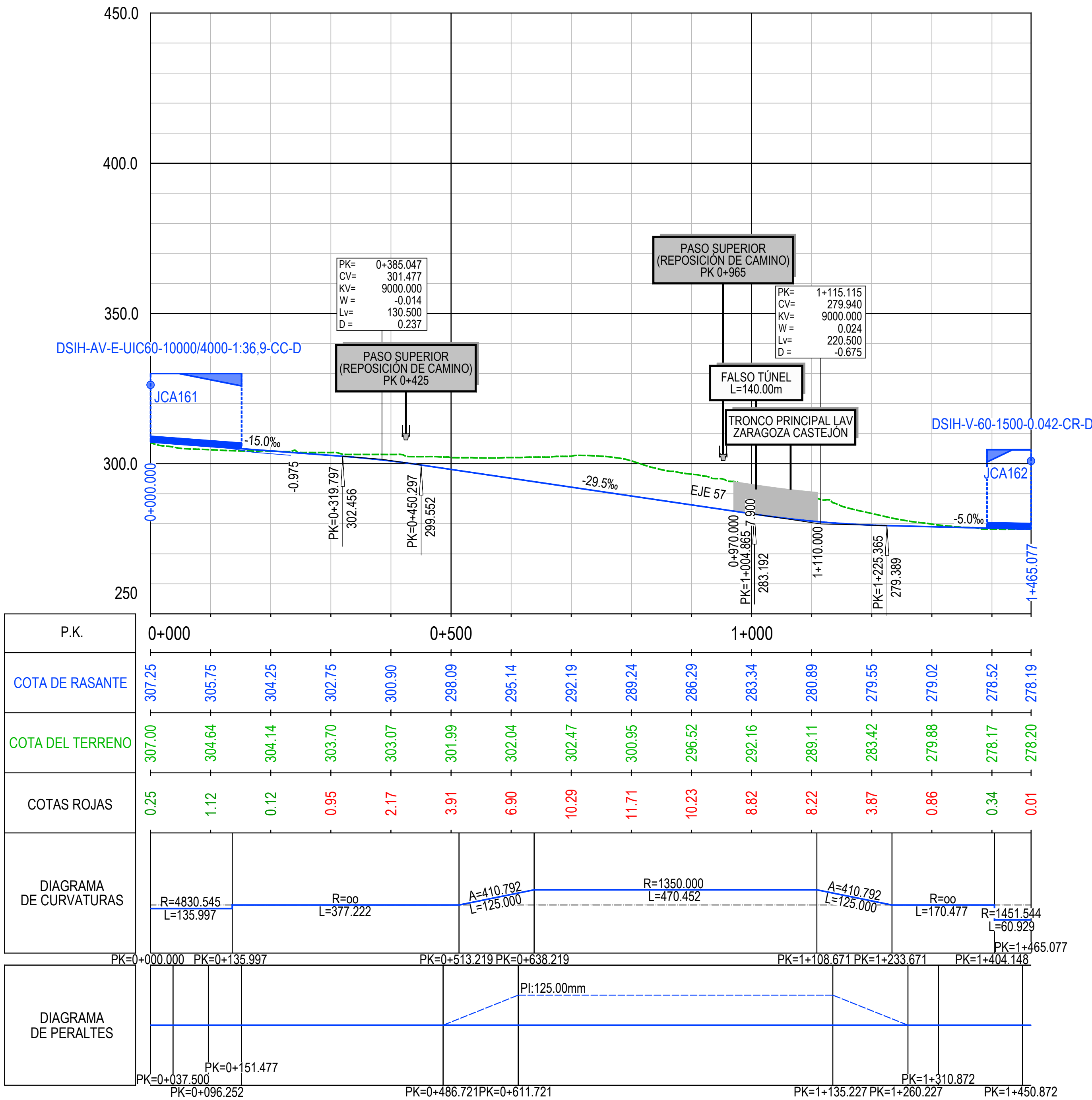
Z:\ITMASD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (NECO)\TRABAJO\PLANS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



P.K.	0+000				0+500				1+000				1+500				2+000				2+500							
COTA DE RASANTE	307.25	305.75	304.25	302.75	301.25	299.54	296.87	293.97	291.07	288.17	285.27	282.37	280.10	278.95	278.44	277.94	277.44	276.94	276.44	276.05	275.96	275.90	275.84	275.78	275.72	275.66	275.60	275.59
COTA DEL TERRENO	307.18	304.62	304.08	303.69	303.06	301.98	302.01	302.35	299.61	295.08	290.75	287.23	282.79	279.50	278.15	278.21	275.83	275.32	274.58	274.18	273.87	274.11	274.02	277.16	274.80	274.82	274.18	274.20
COTAS ROJAS	0.07	1.13	0.17	0.93	1.81	2.44	5.14	8.38	8.55	6.92	5.49	4.86	2.69	0.55	0.29	0.27	1.62	1.62	1.86	1.87	2.10	1.79	1.82	1.38	0.92	0.84	1.43	1.39
DIAGRAMA DE CURVATURAS																												
DIAGRAMA DE PERALTES																												

PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE CASTEJÓN. VÍA 1 (EJE 48)

Z:\TAMASD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (NECO)\TRABAJO\PLANS\2. LONGITUDINALES\ALT 2.dwg



PERFIL LONGITUDINAL
RAMAL ENLACE CASTEJÓN. VÍA 2 (EJE 49)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE
TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR
CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.

TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN

AUTOR DEL ESTUDIO:

ineco

ESCALA ORIGINAL UNE A-1

EH: 1/5000

EV: 1/1000

0 100 200m

0 20 40m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

DICIEMBRE
2025

Nº DE PLANO:

2.2.2

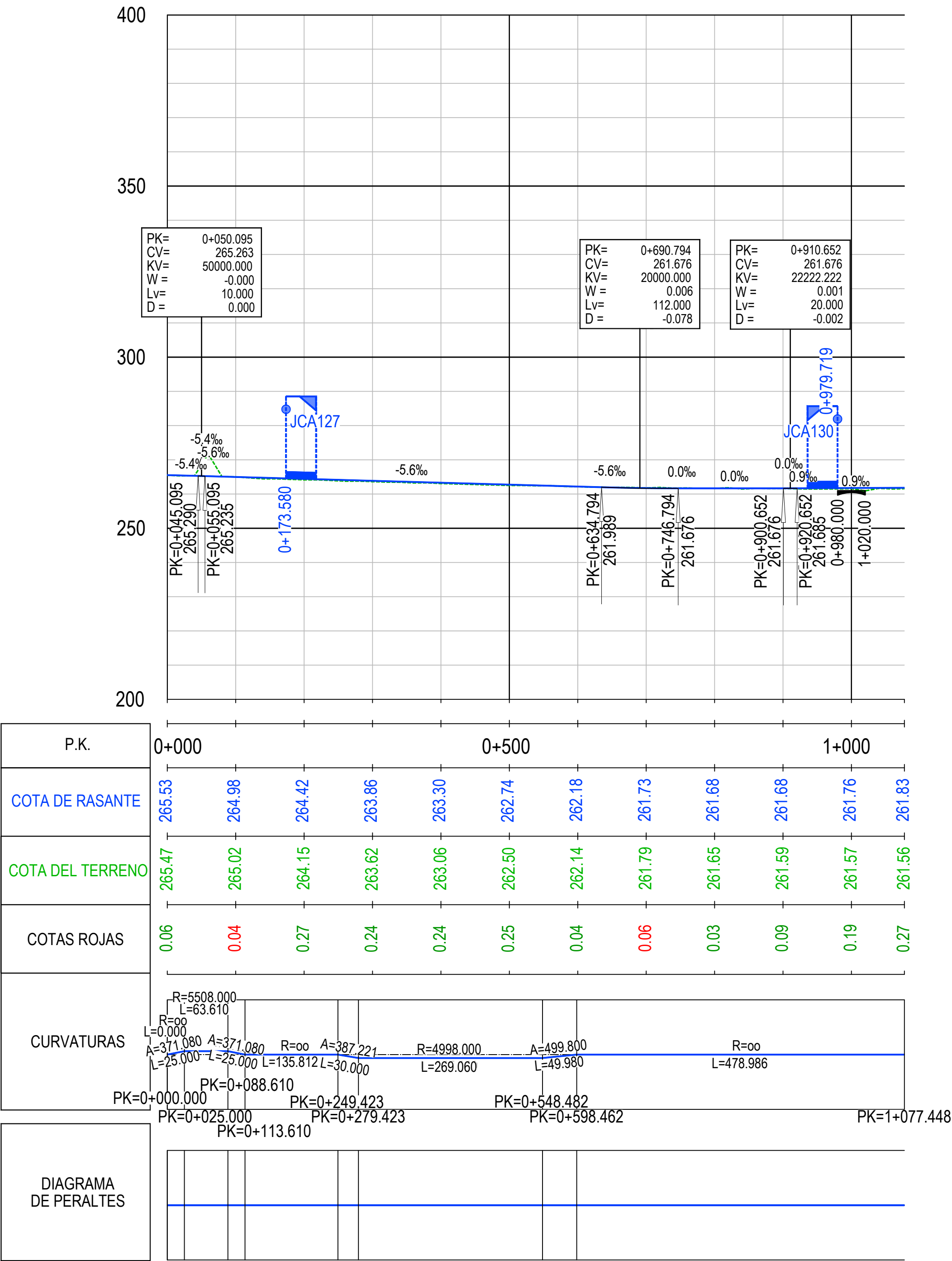
Nº DE HOJA:

HOJA 23 DE 23

TÍTULO DE PLANO:

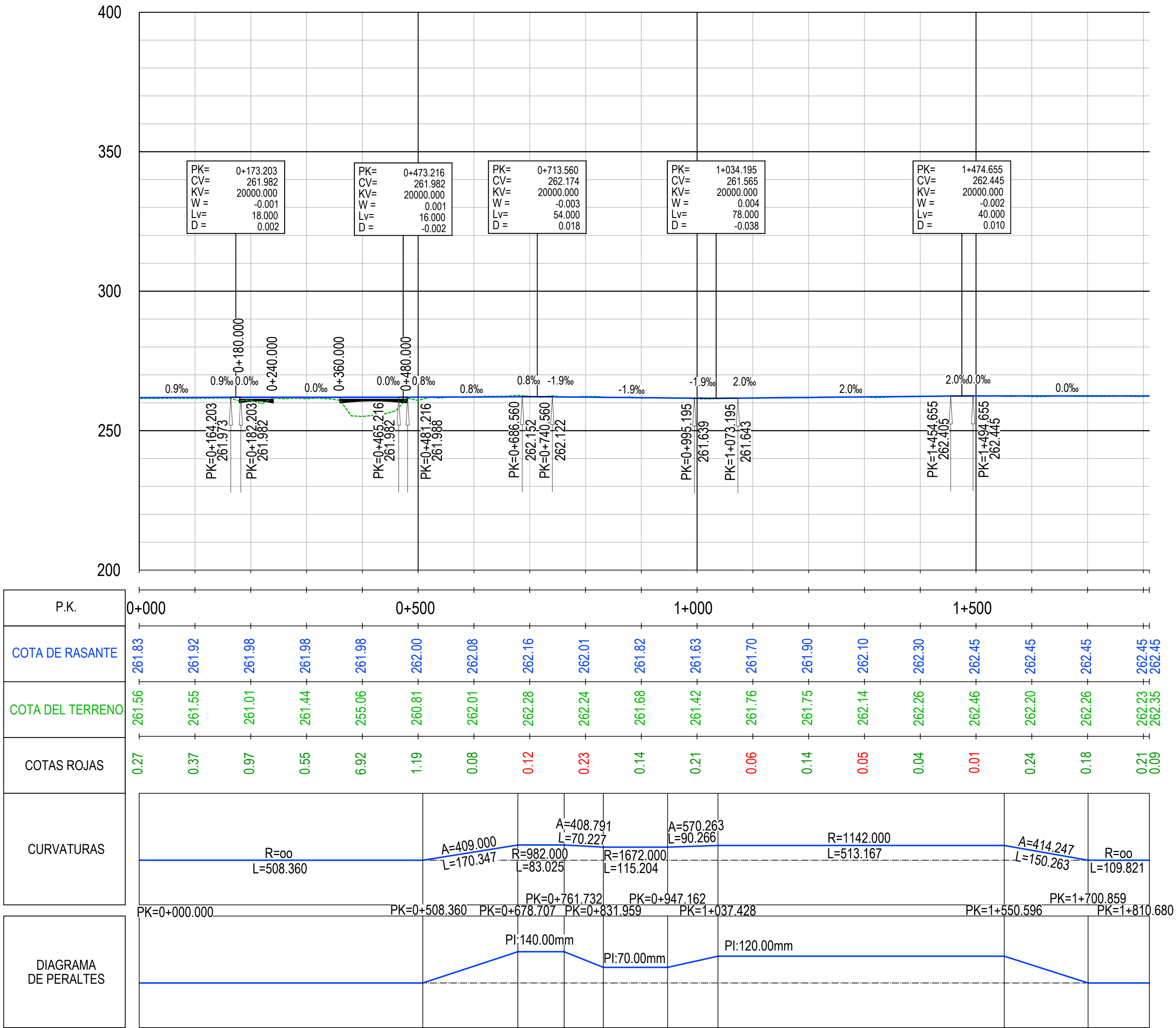
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
ALTERNATIVA 2

Z:\ITMASD 2025\F-2025-097-El COMP. CASTEJÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. LONGITUDINALES COMÚN.dwg



PERFIL LONGITUDINAL
ESTACIÓN TUDELA VIA 1 (ESTÁNDAR)

Z:\ITMASD 2025\F-2025\F-097-El COMP. CASTELLÓN-ZARAGOZA (INECO)\TRABAJO\PLANOS\2. TRAZADO\2.2.3. LONGITUDINALES COMÚN.dwg



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO COMPLEMENTARIO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD.
TRAMO: ZARAGOZA-CASTEJÓN



ESCALA ORIGINAL UNE A-1
EH: 1/5000
EV: 1/1000
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
DICIEMBRE 2025

Nº DE PLANO:
2.2.3
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO
PERFILES LONGITUDINALES
TRAZADO COMÚN