GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO

TRAMO BILBAO-SANTANDER

FASE II

ANEJO 9 CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

ÍNDICE

1. Introducción 1

2. Climatología 3

2.1. Información climática 3

2.1.1. Características climáticas generales 6

2.1.2. Pluviometría 10

2.1.3. Termometría 20

2.1.4. Meteoros 29

2.1.5. Humedad 32

2.1.6. Evaporación 34

2.1.7. Insolación y nubosidad 40

2.1.8. Vientos 43

2.2. Clasificaciones e índices climáticos 64

2.2.1. Índices de caracterización agroclimática 64

2.2.2. Clasificación climática de Köppen 68

2.2.3. Clasificación climática de Papadakis 69

2.2.4. Resumen de índices de caracterización y clasificación climática 76

2.2.5. Diagramas ombrotérmicos de Walter-Gaussen 76

2.3. Cálculo de los días útiles de trabajo para la programación de las obras 78

3. Hidrología 83

3.1. Información pluviométrica 84

3.1.1. Estaciones pluviométricas seleccionadas 84

3.1.2. Cálculo de precipitaciones máximas diarias 85

3.1.3. Contraste de los valores de precipitación máxima diaria 101

3.2. Descripción hidrológica de la zona de estudio 103

3.2.1. Cauces 108

3.2.2. Otras masas de agua 113

3.3. Contactos mantenidos con la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la Agencia Vasca del Agua 113

3.4. Datos foronómicos 114

3.5. Delimitación, características físicas y tiempo de concentración de las cuencas 116

3.5.1. Definición de cuencas 116

3.5.2. Características físicas y tiempo de concentración de las cuencas 116

4. Cálculo de caudales máximos 123

4.1. Drenaje transversal 123

4.1.1. Cuencas de área inferior a 50 Km^2 124

4.1.2. Cuencas de área igual o superior a 50 Km^2 176

4.2. Drenaje longitudinal 213

5. Drenaje 216

5.1. Introducción 217

5.1.1. Períodos de retorno a considerar 217

5.1.2. Resumen de condicionantes que afectan a la definición del drenaje 218

5.2. Obras de drenaje transversal 225

5.2.1. Criterios de diseño 225

5.2.2. Soluciones adoptadas 230

5.2.3. Dimensionamiento hidráulico de obras de drenaje transversal 239

5.2.4. Comprobación de puentes y viaductos 245

5.2.5. Análisis de la ubicación de las estaciones frente a la inundabilidad 270

5.3. Obras de drenaje longitudinal 271

5.3.1. Criterios de diseño 271

5.3.2. Drenaje del desmonte 272

5.3.3. Drenaje del terraplén 274

5.3.4. Drenaje del Salto de Carnero 275

5.3.5. Drenaje del tablero de las estructuras 275

5.3.6. Colectores 275

5.3.7. Pasos salvacuneta 276

5.3.8. Otros elementos de drenaje longitudinal 276

5.4. Obras de drenaje subterráneo 276

5.5. Drenaje de túneles 279

ANEXOS

ANEXO Nº1: PLANOS DE DELIMITACIÓN Y SUPERFICIES DE CUENCAS

ANEXO Nº2: MAPAS DE CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

ANEXO Nº3: CONTACTOS MANTENIDOS Y DATOS PROPORCIONADOS POR LA AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGÍA

ANEXO Nº4: CONTACTOS MANTENIDOS Y DATOS PROPORCIONADOS POR LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO Y LA AGENCIA VASCA DEL AGUA

1. Introducción

El presente documento tiene por objeto caracterizar las condiciones climáticas, hidrológicas y de drenaje del ámbito delimitado en el "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo del Tramo: Bilbao-Santander".

El alcance del estudio a realizar abarca la zona cercana a las diferentes alternativas proyectadas, así como la extensión territorial que forma parte de las cuencas, cuyo caudal recogido después de producirse precipitaciones en las mismas, va a verter sobre el ámbito de estudio.

En líneas generales, los objetivos principales perseguidos, son los que se enumeran y describen brevemente a continuación:

- ✓ Caracterizar el área de estudio desde el punto de vista climático (termometría, pluviometría, meteoros, vientos, índices climáticos...) e hidrológico (cuencas y características hidrológicas, etc.).
- ✓ Determinar los coeficientes medios de reducción por días de climatología adversa, para el cálculo de días útiles para la ejecución de los diferentes trabajos.
- ✓ Detallar la metodología utilizada y los cálculos realizados para la obtención de los diferentes datos pluviométricos que se precisan para el dimensionamiento de todos los elementos de drenaje.
- ✓ Delimitar las cuencas hidrológicas cuyo desagüe natural se ve interrumpido por el trazado de las diferentes alternativas y determinar los datos físicos asociados a éstas que se precisan para el cálculo del caudal aportado.
- ✓ Definición de los caudales máximos de avenida necesarios para el diseño de las obras de drenaje, a partir de los datos de precipitaciones recogidos y la caracterización de las cuencas interceptadas.
- ✓ Detallar la metodología utilizada y los cálculos necesarios para la definición y predimensionamiento hidráulico de las obras de drenaje transversal que permitan la circulación del agua de escorrentía de los cauces y vaguadas que se vean interceptados por el trazado de las diferentes alternativas.
- ✓ Definición de una red de drenaje superficial que garantice la evacuación de la escorrentía superficial de la plataforma y de los márgenes que vierten hacia ella, mediante un sistema de cunetas que desagüen en régimen libre y otros elementos de drenaje complementarios (arquetas, colectores, bordillos, bajantes…).
- ✓ Diseño del sistema de drenaje subterráneo que se precise, si resulta necesario, para evacuar el agua infiltrada en el firme y rebajar el nivel freático en aquellos puntos en los que es alto.
- ✓ Definición del drenaje de túneles.

En lo que respecta al contenido del anejo, tras esta breve introducción, se procede a la caracterización del área de estudio desde el punto de vista climático, a partir de la información existente al respecto proporcionada por diferentes organismos (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), etc.).

Tras la consulta de las publicaciones de estos organismos, se realiza una elección de los datos climatológicos que realmente afectan a los trazados, y se procede a presentar la "Información Climática" recopilada referente al área de estudio, incluyendo una descripción de las características climáticas generales del ámbito de análisis, un estudio detallado de la termometría, pluviometría, meteoros, humedad, evaporación, insolación y vientos de la zona, la determinación de las clasificaciones e índices climáticos de interés para el estudio, y la obtención de los coeficientes medios de reducción por días de climatología adversa para el cálculo de días laborables en las diferentes actividades.

El estudio de "Hidrología" comienza con un bloque en el que se presenta la "Información Pluviométrica", recogiéndose todos aquellos datos pluviométricos de la zona de estudio necesarios para el posterior dimensionamiento de las obras de drenaje. Se realiza el oportuno proceso de selección de las estaciones

pluviométricas próximas al trazado que son más representativas y, a continuación, se determinan las precipitaciones máximas diarias correspondientes a los diferentes períodos de retorno asociadas a cada una de las estaciones seleccionadas, tras el correspondiente contraste de los valores puntuales y zonales de las mismas.

Posteriormente, se efectúa una descripción hidrológica de la zona de estudio, para a continuación, indicar los contactos mantenidos con la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la Agencia Vasca del Agua con el fin de recopilar caudales de avenida, estudios de inundabilidad y la información en relación a los criterios o consideraciones a tener en cuenta en el diseño de las obras de drenaje. De igual modo, se incluye un análisis sobre la disponibilidad de datos foronómicos, y la delimitación y definición de las características físicas de las cuencas interceptadas por la traza de las alternativas definidas.

Los cálculos hidrológicos efectuados para la determinación de los caudales máximos siguen las recomendaciones de la vigente "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (2016) del Ministerio de Fomento (Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la Norma 5.2-IC Drenaje Superficial de la Instrucción de Carreteras), la Corrección de errores de la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la Norma 5.2-IC Drenaje Superficial de la Instrucción de Carreteras (BOE nº181 del 28 de julio de 2016) y la Resolución de 26 de marzo de 2018, de la Dirección General de Carreteras, por la que se actualizan determinadas tablas de la Norma 5.2-IC. De igual forma, se tienen en consideración la metodología establecida por la Norma ADIF Plataforma “Climatología, Hidrología y Drenaje” (NAP 1-2-0.3, Julio 2021) del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y los criterios de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y de la Agencia Vasca del Agua.

La "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial", establece una diferenciación entre cuencas topográficas o naturales, cuencas principales y cuencas secundarias, de acuerdo con su posición relativa respecto al eje de la infraestructura. Asimismo, de cara a la elección del método de cálculo de caudales de avenida, distingue entre cuencas de área inferior a 50 Km^2 y cuencas de área igual o superior a 50 Km^2.

El cálculo de los caudales de avenida asociados a las cuencas de extensión inferior a 50 Km^2 se realiza aplicando el método racional propuesto por la "Norma 5.2.-I.C." (2016) y los contenidos de la NAP 1-2-0.3 (2021), siempre que los Organismos de Cuenca no dispongan de datos de caudales máximos.

En el caso de las cuencas hidrológicas de área superior a 50 Km^2, la estimación de caudales de avenida se efectúa a partir del "Mapa de Caudales Máximos en Régimen Natural" (aplicación CAUMAX versión Junio 2014) desarrollada por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (actualmente Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) en colaboración con el CEDEX. Asimismo, se han tenido en cuenta las indicaciones al respecto de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y de la Agencia Vasca del Agua (Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables, visores y ábaco de la antigua Confederación Hidrográfica del Cantábrico) y el resultado del tratamiento estadístico de los datos de aforo existentes en algunos de los cauces atravesados.

La metodología utilizada en el estudio de drenaje se basa fundamentalmente en la vigente "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (2016), en la Norma ADIF Plataforma “Climatología, Hidrología y Drenaje” (NAP 1-2-0.3, Julio 2021), en las "Recomendaciones para el proyecto y construcción del drenaje subterráneo en obras de carretera" (Orden Circular 17/2003) del Ministerio de Fomento (actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), y en los cálculos efectuados para el dimensionamiento de cada una de las obras de drenaje a proyectar, a partir de los datos hidrológicos (delimitación de cuencas y caudales de diseño asociados a las mismas correspondientes a los diferentes períodos de retorno).

En la redacción del Estudio Informativo también se han tenido en cuenta los requerimientos del Pliego asociado al mismo.

Asimismo, se han tenido presentes los criterios de diseño para el drenaje de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y de la Agencia Vasca del Agua, así como las indicaciones al respecto de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana). Igualmente se ha cuidado que todos los cálculos y procedimientos a emplear sean acordes con la normativa estatal vigente.

En el bloque de "Drenaje", tras la indicación de las bases de diseño (períodos de retorno a considerar y condicionantes que afectan a la definición del drenaje), se abordan los diferentes aspectos relacionados con las "Obras de Drenaje Transversal" de la infraestructura. Para ello, se presentan los criterios adoptados para su diseño, las soluciones adoptadas, los cálculos hidráulicos a ellas asociados y el predimensionamiento hidráulico de puentes y viaductos sobre los cauces de mayor importancia.

Posteriormente, se procede a la definición de las “Obras de Drenaje Longitudinal” que permitan evacuar la escorrentía superficial de la plataforma y de los márgenes que vierten hacia ella, mediante un sistema de cunetas con desagüe en régimen libre y otros elementos de drenaje que completen el sistema de drenaje superficial (colectores, arquetas sumidero, etc.).

A continuación, se efectúa un estudio preliminar del "Drenaje Subterráneo" y del “Drenaje de Túneles”.

Finalmente, a modo de Anexos, se incluyen, los planos de estaciones meteorológicas, hidrología superficial y de delimitación de cuencas (Anexo Nº1), los mapas de características físicas (Anexo Nº2), los contactos mantenidos y los datos originales suministrados por la Agencia Estatal de Meteorología (Anexo Nº3), y los contactos y datos proporcionados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la Agencia Vasca del Agua (Anexo Nº4).

2. Climatología

2.1. Información climática

A efectos de caracterizar el área de estudio desde el punto de vista climático, se ha recogido la información existente al respecto proporcionada por diferentes organismos:

- ✓ Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- ✓ Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- ✓ Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- ✓ Instituto Geográfico Nacional y Centro Nacional de Información Geográfica.
- ✓ Instituto Geológico y Minero de España.
- ✓ Agencia Estatal de Meteorología.
- ✓ Gobierno Vasco.

Tras ser considerados estos datos en su totalidad, se ha realizado una elección de los que realmente afectan a este estudio.

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA (Anterior Ministerio de Fomento)

Las publicaciones proporcionadas por dicho Ministerio son principalmente dos:

- ✓ "Datos Climáticos para Carreteras" (M.O.P. 1964).

  En esta publicación, aparecen unos gráficos de isolíneas y unas tablas donde se pueden obtener diversos datos climatológicos, que a continuación se presentan:

- Precipitación:
  - Precipitación media anual.
  - Precipitación media mensual.
  - Precipitación máxima en 24 horas.
  - Promedio anual de los días de lluvia.
- Temperatura:
  - Temperatura media anual.
  - Temperatura media mensual.
  - Temperaturas máxima y mínima absolutas.
  - Oscilaciones de valores medios de temperaturas.

- Humedades relativas.
- Insolación:
  - Insolación media anual.
  - Insolación media mensual.
- Datos para la programación de las obras, mediante cálculo de los días trabajables.

✓ "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" (1999):

Con esta publicación, la Dirección General de Carreteras, proporciona de forma directa y para toda la Península, los datos de precipitación máxima en 24 horas, para un cierto periodo de retorno. De esta forma, se simplifica el tratamiento de largas series de caudales medios, proporcionados por estaciones de aforo de cada cuenca, y la utilización de métodos hidrometeorológicos que precisan conocer la ley “precipitación-duración” y cuya determinación exige un trabajo considerable.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN - MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

✓ "Guía Resumida del Clima en España" (1981-2010):

En esta publicación, se describe, para todo el territorio español, el estado climático relativo los periodos 1981-2010, 1971-2000 y 1961-1990, con los valores medios y extremos de los principales elementos climatológicos, obtenidos en base a los datos de observación, procedentes de una selección de estaciones climatológicas de la Agencia Estatal de Meteorología (antiguo Instituto Nacional de Meteorología). De dicha publicación, pueden recogerse, entre otros, los siguientes datos climatológicos:

- Presión media mensual/anual en la estación.
- Temperatura media mensual/anual.
- Media mensual/anual de las temperaturas máximas diarias.
- Media mensual/anual de las temperaturas mínimas diarias.
- Temperatura máxima en el mes/año.
- Temperatura mínima en el mes/año.
- Número de días de temperatura máxima ≥ 25 y 30ºC.
- Precipitación mensual/anual media.
- Precipitación mensual/anual máxima.
- Precipitación diaria máxima en el mes/año.
- Recorrido del viento medio mensual/anual.
- Dirección y velocidad de la racha de viento máxima en el mes/año.
- Número de días de viento con velocidad ≥ 55 y 91 km/h.
- Humedad relativa media.
- Número medio mensual/anual de días de precipitación ≥ 1 mm, ≥ 10 mm y ≥ 30 mm.
- Número medio mensual/anual de días de lluvia nieve, granizo, tormenta, niebla y helada.
- Número medio mensual/anual de días cubiertos, días nubosos y días despejados.
- Número medio mensual/anual de horas de sol.

✓ Información Geográfica del SIGA:

La consulta de la Información Cartográfica del SIGA (Sistema de Información Geográfica de Datos Agrarios), permite obtener valores climáticos del ámbito de estudio. De este modo, se definen las características agroclimáticas del entorno de la zona de análisis, y se realiza la descripción y clasificación climática de la misma.

- ✓ "Capa SIG del Umbral de Escorrentía (mm)", en condiciones de humedad media del suelo para el método racional modificado, obtenido a partir de los usos del suelo del CORINE LAND COVER 2000 y de acuerdo con la metodología expuesta en la Publicación “Análisis de nuevas fuentes de datos, para la estimación del parámetro número de curva: perfiles de suelos y teledetección” Editado por el CEDEX 2003, 346 p. , ISBN: 84-7790-389-1 , NIPO: 163-03-013-6, adaptada a la clasificación de usos del suelo del CLC – 2000.

- ✓ Información Cartográfica del Servicio Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI).

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL Y CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

- ✓ CORINE Land Cover – Proyecto I&CLC2018 España:

  En este proyecto, el Instituto Geográfico Nacional y el Centro Nacional de Información Geográfica, actualizan la base de datos de la cobertura y uso del suelo, de todo el territorio nacional a escala 1:100.000.

- ✓ Cartografía y Datos geográficos:

  Se ha extractado los archivos en formato ráster de las últimas actualizaciones del contenido del Mapa Topográfico Nacional a escala 1:50.000: 34 (Torrelavega), 35 (Santander), 36 (Castro Urdiales), 37 (Algorta), 58 (Los Corrales de Buelna), 59 (Selaya), 60 (Valmaseda), 61 (Bilbao), 83 (Reinosa), 84 (Espinosa de los Monteros), 85 (Villasana de Mena), 86 (Llodio), 108 (Matamorosa), 109 (Villarcayo), 110 (Medina de Pomar) y 111 (Orduña).

INSTITUTO GEOLÓGICO Y MINERO DE ESPAÑA

- ✓ ITGE. Mapa Geológico de España:

  Para la obtención de los diferentes tipos de suelo, existentes en cada una de las cuencas, y que serán necesarios para determinar los caudales interceptados por el trazado, se ha consultado la siguiente información:

- Mapa geológico del IGME 1:50.000 Hoja 35 (Santander).
- Mapa geológico del IGME 1:50.000 Hoja 36 (Castro Urdiales).
- Mapa geológico del IGME 1:50.000 Hoja 37 (Algorta).
- Mapa geológico del IGME 1:50.000 Hoja 59 (Villacarriedo).
- Mapa geológico del IGME 1:50.000 Hoja 60 (Valmaseda).
- Mapa geológico del IGME 1:50.000 Hoja 61 (Bilbao).
- Mapa hidrogeológico de España y unidades hidrogeológicas IGME 1:1.000.000.

AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGÍA

- ✓ Delegaciones Territoriales en Cantabria y País Vasco:

  Se han solicitado a la Agencia Estatal de Meteorología (Delegaciones Territoriales en Cantabria y País Vasco), datos termopluviométricos, datos de meteoros, insolación, humedad y evaporación, y datos de vientos, de estaciones meteorológicas situadas en la zona de estudio. Se han recibido datos climáticos, en soporte informático, de las siguientes estaciones meteorológicas:

  - 1082 "Bilbao/Aeropuerto".
  - 1109 "Santander/Parayas".

GOBIERNO VASCO

- ✓ Atlas Climático del País Vasco.
- ✓ Agencia Vasca de Meteorología.
- ✓ Agencia Vasca del Agua.

En los siguientes apartados se va a realizar una descripción detallada de la termometría, pluviometría, meteoros, vientos, etc., de la zona de análisis, y se

determinarán los índices climáticos de interés para el presente estudio. Por último, se calcularán los coeficientes medios de reducción por días de climatología adversa, para el cálculo de días laborables en las diferentes actividades.

2.1.1. Características climáticas generales

El clima de la Cuenca del Norte, en la que se enmarca el área de estudio, pertenece a la España Verde, más concretamente a la región húmeda marítima. Así, los principales rasgos definitorios del área de análisis, al igual que en el resto de la costa cantábrica, son unos inviernos suaves, veranos frescos, aire húmedo, abundante nubosidad y precipitaciones frecuentes en todas las estaciones del año (ningún mes del año medio es seco).

La región climática (clasificación del Atlas de España, Aguilar, 1993) correspondiente al área de estudio es la Iberia Verde de Clima Europeo Occidental. Atendiendo a la regionalización climática de Köppen realizada en ese mismo atlas, la zona de estudio pertenece a la clasificación de clima templado y húmedo de verano fresco, sin estación seca.

Según la clasificación climática de Papadakis y los “Mapas de Cultivos y Aprovechamientos” de la zona de estudio, desde el punto de vista de la ecología de los cultivos (J. Papadakis), la termometría y pluviometría del área de estudio, definen un clima Marítimo Cálido y Continental Cálido/Semicálido, con un régimen de humedad Húmedo y un régimen térmico caracterizado por un invierno tipo Citrus o Avena Fresco y un verano tipo Oryza.

Para la definición climática del área de estudio, se ha contactado con las Delegaciones Territoriales de Cantabria y el País Vasco de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) y se han consultado, de entre las estaciones meteorológicas existentes, aquellas estaciones próximas al área de estudio y ubicadas en el ámbito de las cuencas vertientes, que poseían un mayor número de años con datos completos en sus series de registros de datos climáticos, y se localizaban a un altitud similar al área de análisis. Asimismo, se han considerado preferentes aquellas estaciones que contaban con series de datos climáticos cuyos registros lleguen hasta la actualidad, o bien, habían quedado fuera de servicio recientemente.

En la tabla que se adjunta a continuación, se recogen las estaciones meteorológicas existentes en el área objeto del estudio.

Tabla 1. Estaciones meteorológicas existentes

ESTACIONES METEOROLÓGICAS EXISTENTES								
ESTACIÓN METEOROLÓGICA			Tipo de estación	COORDENADAS (° ' '')		ALTITUD (m)	DATOS METEOROLÓGICOS	
Designación	Provincia	Indicativo Hidrológico		Longitud (W)	Latitud (N)		Serie de años con datos	Nº de años con datos completos
BALMASEDA-SALINILLAS	BIZKAIA	1078C	Automática	31235	431050	210	2009 - 2020	10
BILBAO/AEROPUERTO	**BIZKAIA**	**1082**	**Completa**	**25423**	**431753**	**42**	**1947 - 2020**	**70**
CASTRO URDIALES-EDAR	CANTABRIA	1083L	Automática	31402	432341	45	2014 - 2020	5
GUEÑES	BIZKAIA	1078I	Automática	30617	431212	208	1997 - 2020	21
ISLA DE MOURO	CANTABRIA	1110X	Automática	34520	432824	21	2013 - 2014	0
ONTON	CANTABRIA	1083X	Pluviométrica	31024	432121	80	1997 - 2011	13
OROZCO- IBARRA	BIZKAIA	1064L	Automática	25137	430544	270	2009 - 2020	10
PUNTA GALEA	BIZKAIA	1059X	Automática	30118	432230	90	2005 - 2020	14
PUNTA GALEA (GOLF)	BIZKAIA	1059	Pluviométrica	30115	432226	90	1946 - 1969	23
RAMALES DE LA VICTORIA-ETAP	CANTABRIA	1089U	Automática	32815	431521	80	2014 - 2020	5
SANTANDER (CENTRO)	CANTABRIA	1110	Termopluviométrica	34908	432754	65	1931 - 1998	66
SANTANDER AEROPUERTO	CANTABRIA	1109X	Automática	34953	432543	1	2006 - 2020	13
SANTANDER I,CMT	CANTABRIA	1111	Completa	34802	432928	52	1950 - 2020	32
SANTANDER,CMT	CANTABRIA	1111X	Completa	34802	432928	52	2012 - 2020	7
SANTANDER/PARAYAS	**CANTABRIA**	**1109**	**Automática**	**34932**	**432526**	**5**	**1978 - 2020**	**42**
SOBA-ALTO MIERA	CANTABRIA	1102D	Automática	34109	431126	700	2003 - 2020	12
SOPUERTA-JARRALTA	BIZKAIA	1083B	Automática	31007	431647	177	2015 -2020	4
TRETO	CANTABRIA	1096X	Automática	32811	432348	10	2008 - 2020	11
VILLACARRIEDO - SANTIBAÑEZ	CANTABRIA	1124E	Automática	35058	431444	190	2007 - 2020	12
VILLACARRIEDO (AUTOMATICA)	CANTABRIA	1124X	Pluviométrica	34822	431346	212	2003 - 2007	3

A continuación, se solicitaron a las Delegaciones Territoriales en Cantabria y País Vasco de AEMET, los datos en soporte informático de las siguientes estaciones meteorológicas:

- ✓ 1082 "Bilbao/Aeropuerto".
- ✓ 1109 "Santander/Parayas".

Asimismo, para la elaboración de este estudio climático, en concreto para la nubosidad, se ha tenido en cuenta la información climática recogida en la publicación "Guía Resumida del Clima en España" (1981-2010) del antiguo Ministerio de Medio Ambiente (M.M.A.), actual Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, para las estaciones meteorológicas referidas.

Además de ello, se ha consultado la publicación "Datos Climáticos para Carreteras" (1964) del antiguo M.O.P. (actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

En el "Anexo Nº1: Planos de Delimitación y Superficies de Cuencas", se presenta un plano con la localización de las estaciones existentes y seleccionadas, indicando su nombre y código, junto con la zona en la que se definen las diferentes alternativas del trazado, así como una tabla con sus principales características.

Tabla 2. Estaciones meteorológicas seleccionadas

ESTACIONES METEOROLÓGICAS SELECCIONADAS								
ESTACIÓN METEOROLÓGICA		**Tipo de estación**	**COORDENADAS**		**ALTITUD (m)**	**DATOS DE PRECIPITACIÓN**		
Designación	**Indicativo Hidrológico**		**Longitud**	**Latitud**		**Serie de años con datos**	**Nº de años con datos**	**Nº de años con datos completos**
Bilbao/Aeropuerto	1082	Completa	02º 54´ 21´´ W	43º 17´ 53´´ N	42	P: 1947 - 2020 T: 1947 - 2020	P: 74 años T: 74 años	P: 70 años T: 69 años
Santander/Parayas	1109	Automática	03º 49´ 10´´ W	43º 25´ 45´´ N	5	P: 1978 - 2020 T: 1978 - 2020	P: 43 años T: 43 años	P: 42 años T: 42 años

Con carácter general, y tras haber realizado un análisis de todos los datos disponibles, puede decirse que, desde el punto de vista pluviométrico, el área de estudio queda caracterizado por los aspectos que se describen a continuación.

La principal característica del régimen de precipitaciones es su elevado valor medio total anual, que se sitúa en torno a los 1.200 mm. En concreto, el rango habitual de precipitación media anual en la zona de estudio se mueve en una horquilla comprendida entre los 1.179,4 mm y los 1.203 mm, tal y como se deduce de los datos pluviométricos de las estaciones meteorológicas consultadas. El número medio anual de días de lluvia se cifra en 181 días aproximadamente.

En el gráfico siguiente se refleja la precipitación media en la zona de estudio.

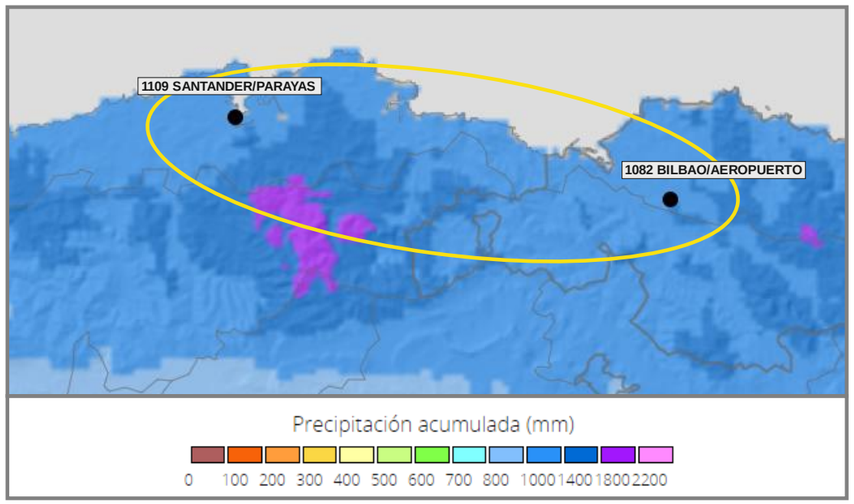


Figura 1. Precipitación media anual

Fuente: AEMET

El mayor volumen de precipitación se concentra principalmente en los meses de octubre a enero (el 45% de la precipitación anual). No existe un periodo seco como tal, dándose las menores precipitaciones durante los meses de junio, julio y agosto, meses en los que las precipitaciones representan el 15% del total anual.

En la tabla siguiente, se incorpora un resumen de los parámetros de pluviometría más significativos para las estaciones 1109 “Santander/Parayas” y 1082 “Bilbao/Aeropuerto” incluyendo los correspondientes a esta zona obtenidos de la publicación “Datos Climáticos para Carreteras” y de la “Guía Resumida del Clima en España”.

Tabla 3. Parámetros climáticos. Pluviometría

PARÁMETROS CLIMÁTICOS. PLUVIOMETRÍA		
PLUVIOMETRÍA	**Precipitación media anual (mm)**	**Nº medio anual de días de lluvia**
M.O.P.	1247,1	175,0
M.M.A. (1082)	1133,5	170,6
M.M.A. (1109)	1129,0	165,0
1082	1203,0	180,5
1109	1179,4	180,8

En cuanto a la temperatura, la principal característica es la suavidad térmica registrada en la zona de estudio durante todo el año, alcanzando unos valores medios del orden de 14,5ºC. Los inviernos son cortos y templados, con una temperatura media comprendida entre 9,5 y 10,1ºC, y los veranos son, asimismo, suaves, con una temperatura estival que oscila entre los 19,3 y 19,4ºC de media.

Las temperaturas máximas absolutas oscilan entre los 42,0 y 37,6ºC, mientras que las mínimas alcanzan valores entre los 5,2 y 8,6ºC bajo cero.

A continuación, se muestra la figura de la temperatura media anual en la zona de estudio.

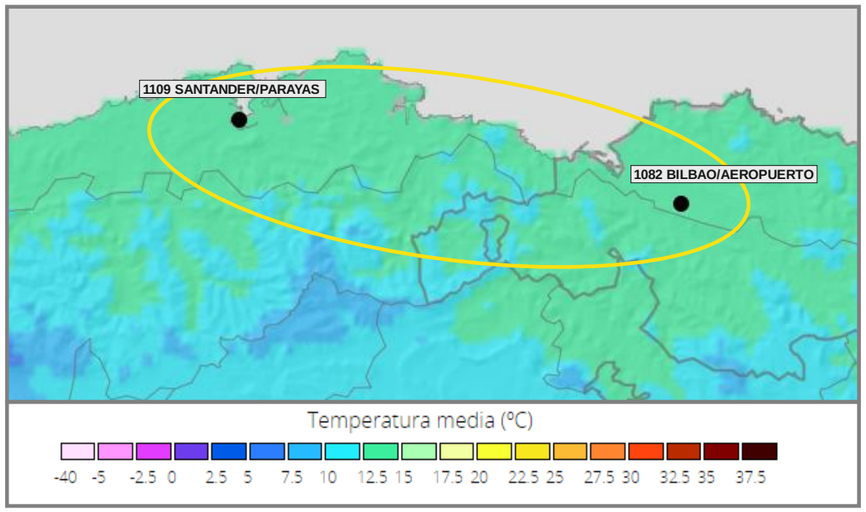


Figura 2. Temperatura media anual

Fuente: AEMET

En la siguiente tabla, se incluye un resumen de los parámetros de termometría más significativos para las estaciones consultadas 1082 "Bilbao/Aeropuerto" y 1109 "Santander/Parayas", incluyendo los correspondientes a esta zona consultados de la publicación “Guía Resumida del Clima en España” y los correspondientes a esta zona consultados en la publicación "Datos Climáticos para Carreteras".

Tabla 4. Parámetros climáticos. Termometría

PARÁMETROS CLIMÁTICOS. TERMOMETRÍA					
TERMOMETRÍA	**M.O.P.**	**M.M.A. (1082)**	**M.M.A. (1109)**	**1082**	**1109**
Temperatura media anual (ºC)	13,6	14,7	14,5	14,3	14,6
Temperatura máxima absoluta (ºC)	37,6	41,9	37,6	42,0	37,6
Temperatura mínima absoluta (ºC)	-7,0	-6,6	-5,2	-8,6	-5,2
Oscilación verano-invierno de temperaturas medias	8,6	10,2	9,5	9,8	9,3
Oscilación máxima de las temperaturas (ºC)	45,0	48,5	42,8	50,6	42,8
Humedad relativa media en enero (%)	78,0	72,0	72,0	75,0	73,4
Humedad relativa media en julio (%)	80,0	71,0	75,0	74,2	75,8
Nº medio anual de horas de sol	1.700,0	1.609,8	1.649,1	1.600,4	1.664,5

2.1.2. Pluviometría

En el apartado anterior, se ha efectuado un primer análisis de las características generales de la pluviometría del área de estudio. A partir de ahora, van a concretarse éstas, realizando un estudio detallado y minucioso de dicha pluviometría.

Con el fin de presentar una descripción pormenorizada del régimen de precipitaciones en la zona de estudio para las estaciones consultadas, se ha elaborado una serie de tablas y gráficos, los cuales se adjuntan a continuación.

Tabla 5. Pluviometría. 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

PLUVIOMETRÍA. 1082 "BILBAO/AEROPUERTO"			
Año	**P media anual (mm)**	**P máx. mensual (mm)**	**P máx. diaria (mm)**
1948	885,6	205,8	49,5
1949	1237,9	225,7	61,8
1950	1342	464,4	61,7
1951	1306,3	195,2	82,6
1952	1355,4	218,6	61,4
1953	1371,6	272,2	172,6
1954	1428,3	232,5	64,5
1955	1061,5	211,7	51
1956	1254,2	246,9	48
1957	968,3	159,5	50,2
1958	1271,9	191	53
1959	1450,3	279,2	137,2
1960	1446,4	413,9	87,3
1961	1166,6	240,3	47,7
1962	1223,6	210,1	58,8
1963	1312,4	239,4	143,5
1964	1205	245,4	77,1
1965	1462,1	232,6	66,2
1966	1376,3	349,9	67,4
1967	1264,7	312,5	68
1968	1224,2	243,7	59
1969	1170,7	279,2	46,4
1970	1159,5	161,5	63,7
1971	1441	340,7	62
1972	1252	215,5	37,1
1973	1303,1	238,3	56,1
1974	1448,9	383,4	58,8
1975	1307,9	261	46,4
1976	1138,2	178,6	51,1
1977	1323,5	214,7	100,2
1978	1305,4	326,7	62,4
1979	1571,1	232,5	61,6
1980	1226,7	250,4	43,4
1981	969,4	172,7	53
1982	1188,8	223,8	55,9

Tabla 6. Pluviometría. 1082 "Bilbao/Aeropuerto" (continuación)

PLUVIOMETRÍA. 1082 "BILBAO/AEROPUERTO"			
Año	**P media anual (mm)**	**P máx. mensual (mm)**	**P máx. diaria (mm)**
1983	1315,3	626,9	252,6
1984	1385,6	244,8	67,3
1985	1045,6	196,6	48,8
1986	1226,1	312,1	53,7
1987	981,8	205,6	52,4
1988	1068	171,7	48,9
1989	824	259,9	92,4
1990	1024,8	216,3	41,4
1991	1073,4	154,1	83,8
1992	1349,6	432,2	84,6
1993	1066,5	208,9	66,9
1994	1258,1	220	55,6
1995	1033	245,7	53,5
1996	1289,3	248,2	62
1997	1023,1	185,6	67,7
1998	1212,3	311,3	65,7
1999	1000,4	166,7	32,1
2002	1033,4	245,1	62,6
2003	1138,1	185,9	41,1
2004	1069,3	173,6	43,4
2005	1215,4	263,6	52,6
2006	959,4	123,7	85,2
2007	1089	205,3	44,1
2008	1428,4	238	92,5
2009	1170,2	207,9	90,1
2010	1300,8	248,3	108,1
2011	904,1	207,1	81,1
2012	1031	217,7	48,5
2013	1647,5	341,6	57,7
2014	1071,3	212,3	64,4
2015	1163,6	294	82,1
2016	1240,1	345	79,8
2017	1313,5	236	65,6
2018	1323,2	271,1	44,6
2019	1266,6	371	53,1

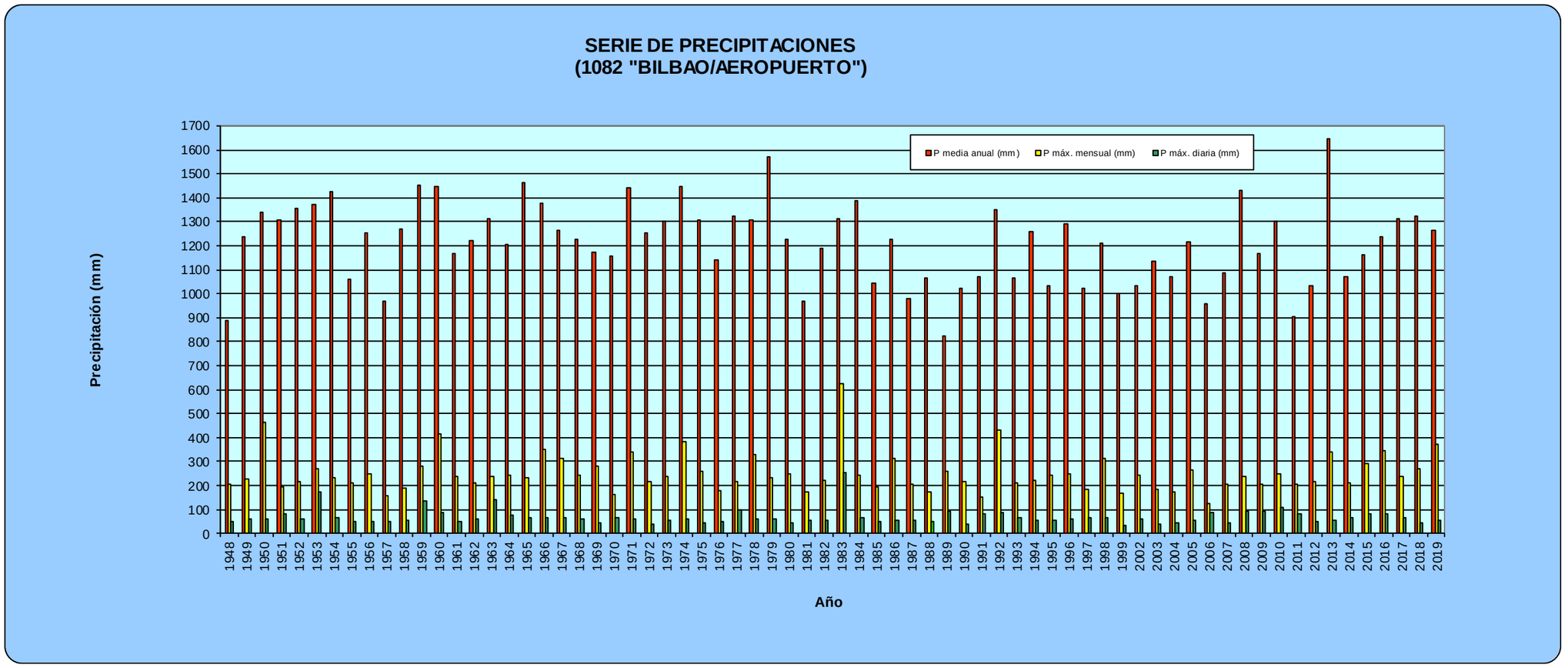


Figura 3. Pluviometría. 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

Tabla 7. Pluviometría. 1109 "Santander/Parayas"

PLUVIOMETRÍA 1109 "SANTANDER/PARAYAS"			
Año	**P media anual (mm)**	**P máx. mensual (mm)**	**P máx. diaria (mm)**
1978	1512,9	313,4	102,2
1979	1649,8	272,1	74
1980	1367,7	261,4	83,2
1981	1031,3	230,7	52,4
1982	1339,1	270,4	54,1
1983	1172,8	406,5	134,4
1984	1206,5	204,1	42,5
1985	1091,1	221,2	63,8
1986	1548,5	311,3	119,4
1987	978,4	267,8	43,6
1988	977,3	188,6	44,7
1989	817,8	227,5	79,1
1990	1154,8	272,5	55,6
1991	1060,3	172,7	58,7
1992	1396,6	350	70,8
1993	1030,8	162,1	57,9
1994	1071,9	224	71,7
1995	993,3	164,4	53,1
1996	1319,9	278,3	68,3
1997	988,3	171,2	48
1998	1169,6	303	52,6
1999	1075,9	165,3	39,5
2000	1209,4	240,9	64,5
2001	874,8	132,6	39,6
2002	1118,6	168,2	58
2003	1034	188,1	48
2004	1092,6	145,5	48,1
2005	1075,9	317,1	66,2
2006	1014,7	150,4	68,6
2007	1096,6	171,7	54,7
2008	1540,7	272,2	81,7
2009	1275,5	266,6	68,3
2010	1336,4	323,3	60,5
2011	904,8	195,1	58,2

Tabla 8. Pluviometría. 1109 "Santander/Parayas"(continuación)

PLUVIOMETRÍA 1109 "SANTANDER/PARAYAS"			
Año	**P media anual (mm)**	**P máx. mensual (mm)**	**P máx. diaria (mm)**
2012	1139,4	268,5	57,6
2013	1438,7	234,9	41,8
2014	1121,1	257,5	36,5
2015	1080,7	264	73,8
2016	1144,9	255,8	67,7
2017	1156,4	251,4	45,8
2018	1426,8	205,2	82,5
2019	1490,1	397,2	74,6

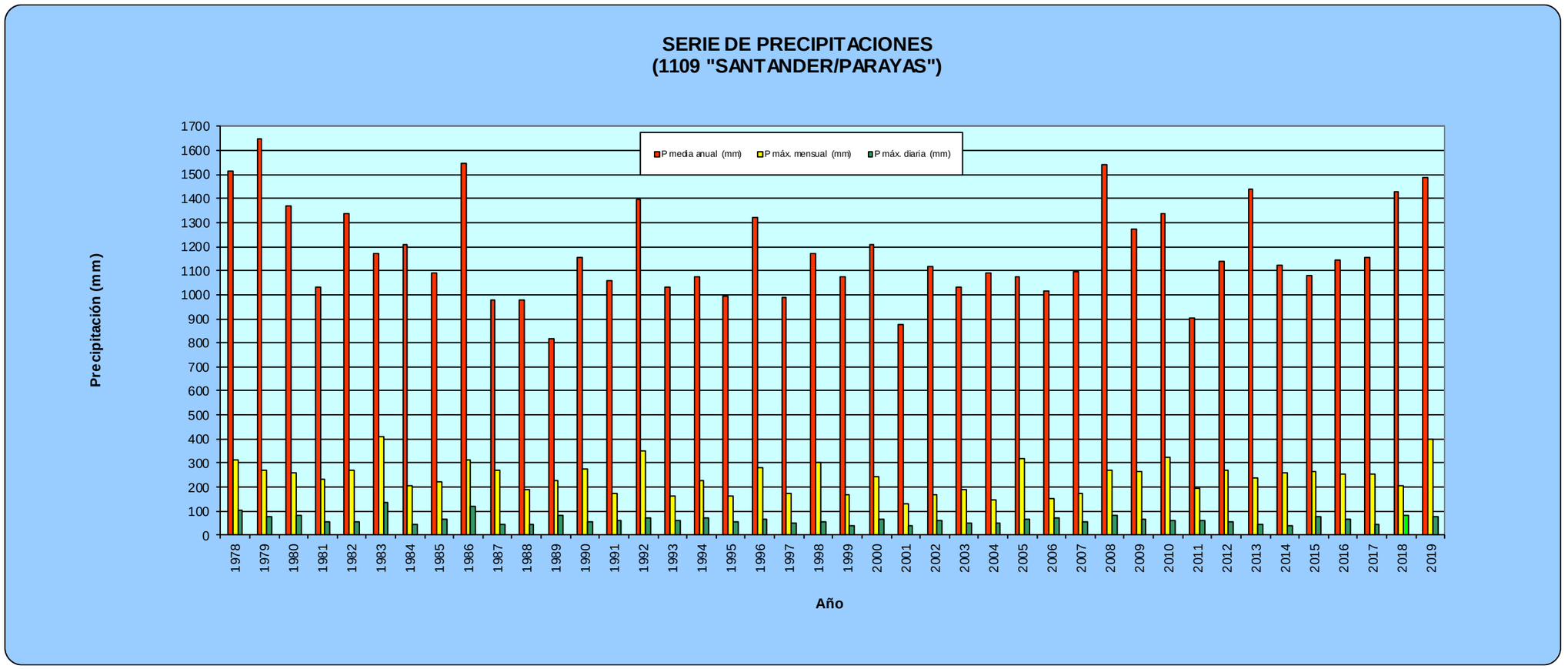


Figura 4. Pluviometría. 1109 "Santander/Parayas"

Tabla 9. Pluviometría. Precipitación media mensual y anual (mm)

PLUVIOMETRÍA. PRECIPITACIÓN MEDIA MENSUAL Y ANUAL (mm)													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	131,8	103,6	96,0	107,4	84,0	64,6	50,7	69,9	85,1	117,2	156,1	136,6	**1203,0**
1109	125,6	101,9	98,5	106,7	79,2	61,2	53,2	65,8	79,5	121,5	164,9	121,4	**1179,4**
Media	**128,7**	**102,8**	**97,3**	**107,1**	**81,6**	**62,9**	**52,0**	**67,9**	**82,3**	**119,4**	**160,5**	**129,0**	**1191,2**

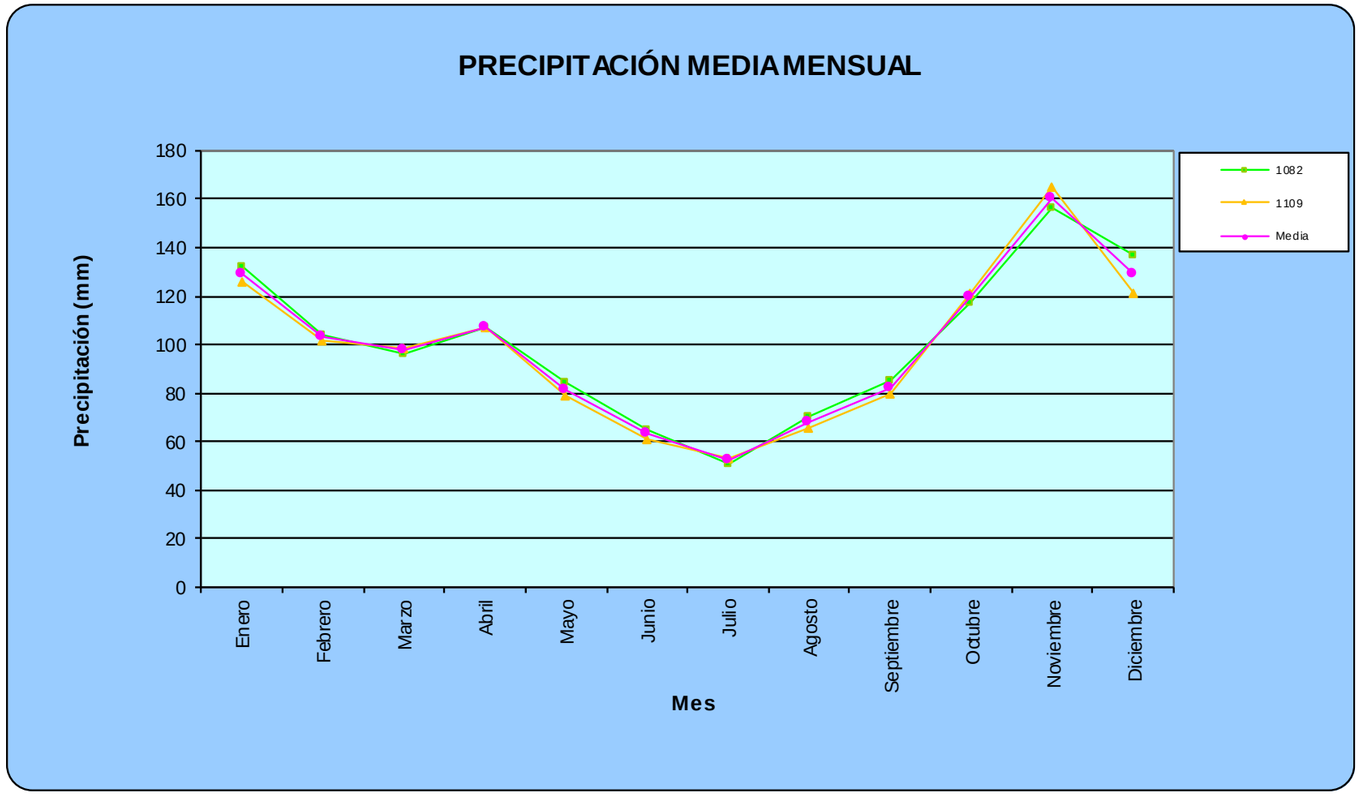


Figura 5. Pluviometría. Precipitación media mensual (mm)

Tabla 10. Precipitación máxima diaria (mm/día)

PLUVIOMETRÍA. PRECIPITACIÓN MÁXIMA DIARIA (mm/día)													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	82,1	79,8	83,8	92,4	92,5	108,1	67,7	252,6	172,6	117,2	85,2	68,0	**252,6**
1109	74,0	66,0	58,7	83,2	61,9	102,2	82,5	134,4	71,7	119,4	81,7	68,3	**134,4**
Media	**78,1**	**72,9**	**71,3**	**87,8**	**77,2**	**105,2**	**75,1**	**193,5**	**122,2**	**118,3**	**83,5**	**68,2**	**193,5**

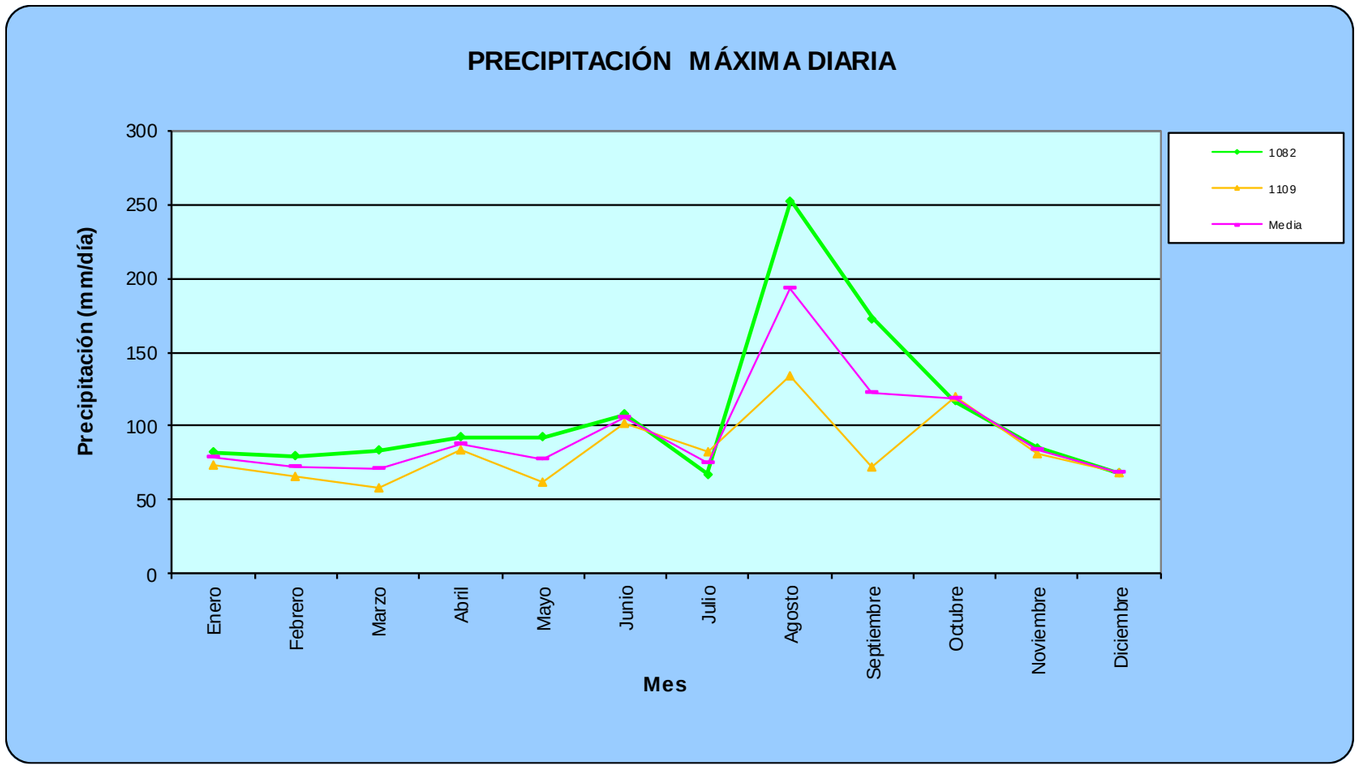


Figura 6. Precipitación máxima diaria (mm/día)

Tabla 11. Pluviometría. Número medio mensual y anual de días de lluvia

PLUVIOMETRÍA. NÚMERO MEDIO MENSUAL Y ANUAL DE DÍAS DE LLUVIA													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	16,2	14,1	14,9	16,6	16,8	13,6	12,9	13,9	13,6	15,1	16,5	16,3	**180,5**
1109	16,7	13,8	14,2	15,6	16,7	14,0	13,9	13,6	13,4	15,4	17,1	16,4	**180,8**
Media	**16,5**	**14,0**	**14,6**	**16,1**	**16,8**	**13,8**	**13,4**	**13,8**	**13,5**	**15,3**	**16,8**	**16,4**	**180,7**

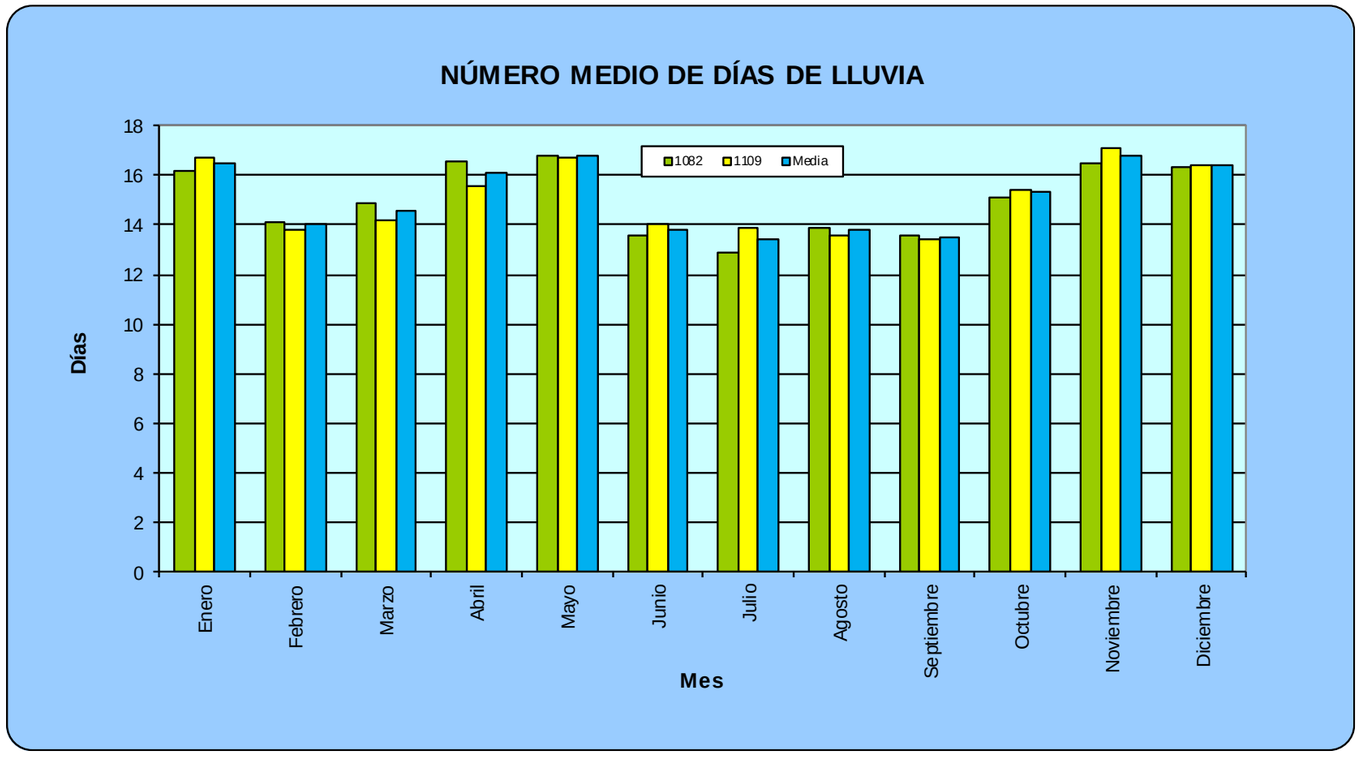


Figura 7. Pluviometría. Número medio mensual de días de lluvia

Tabla 12. Pluviometría. Días de precipitación ≥ 1 mm

PLUVIOMETRÍA. NÚMERO DE DÍAS DE PRECIPITACIÓN ≥ 1 mm.													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	13,1	11,2	11,0	12,3	11,1	7,9	7,2	8,0	8,7	10,4	13,1	12,8	**126,8**
1109	13,2	11,7	10,7	11,7	10,4	8,0	7,4	7,8	8,4	10,7	13,2	12,2	**125,4**
Media	**13,2**	**11,5**	**10,9**	**12,0**	**10,8**	**8,0**	**7,3**	**7,9**	**8,6**	**10,6**	**13,2**	**12,5**	**126,1**

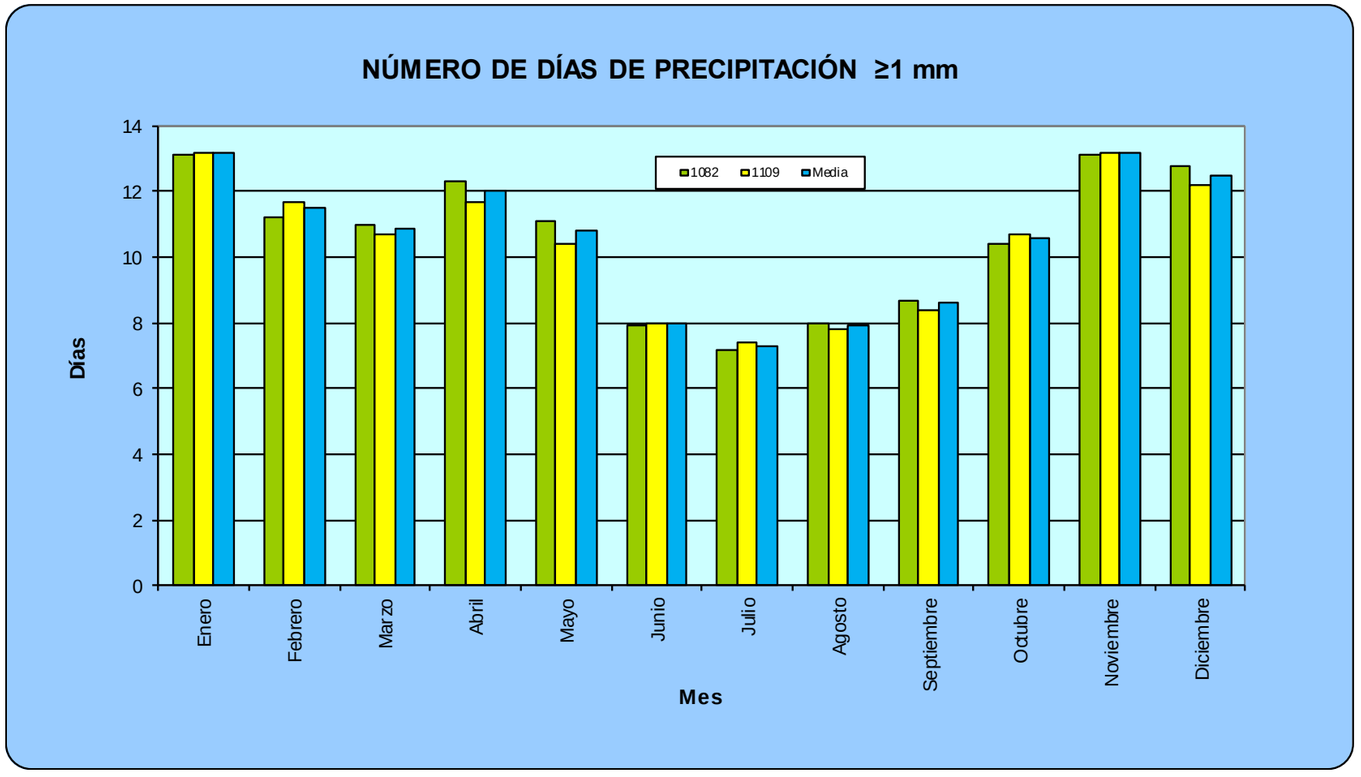


Figura 8. Pluviometría. Días de precipitación ≥ 1 mm

Tabla 13. Pluviometría. Días de precipitación ≥ 10 mm

PLUVIOMETRÍA. NÚMERO DE DÍAS DE PRECIPITACIÓN ≥ 10 mm.													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	4,8	3,8	3,0	3,7	2,7	1,9	1,4	1,9	2,6	3,9	5,7	4,8	**40,2**
1109	4,5	3,4	3,5	3,7	2,3	1,9	1,5	1,8	2,5	3,7	5,8	4,4	**39,0**
Media	**4,7**	**3,6**	**3,3**	**3,7**	**2,5**	**1,9**	**1,5**	**1,9**	**2,6**	**3,8**	**5,8**	**4,6**	**39,6**

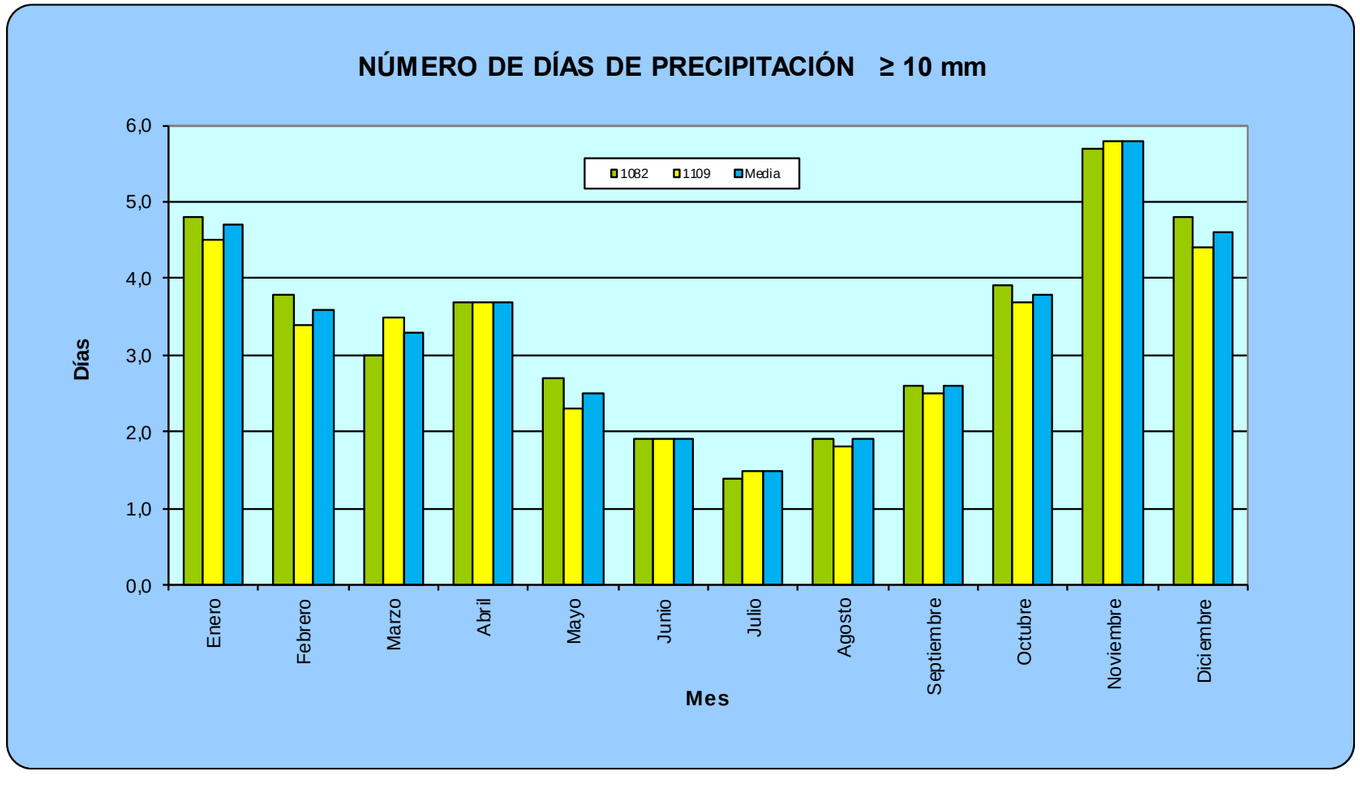


Figura 9. Pluviometría. Días de precipitación ≥ 10 mm

De los resultados anteriores, se observa que la precipitación total anual presenta valores comprendidos entre 1179,4 y 1203 mm. El valor mayor de precipitación total anual corresponde a los datos recogidos en la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto” y el valor menor corresponde a los datos registrados en la estación 1109 “Santander/Parayas”.

Las precipitaciones se reparten a lo largo de todo el año, registrándose los valores máximos a finales del otoño y en el invierno. Los valores máximos de precipitación media mensual se producen en los meses de noviembre, enero, diciembre y octubre, por este orden. Por el contrario, los meses con registros de precipitación más bajos son julio, junio y agosto.

Con respecto al valor medio de la precipitación media mensual del conjunto de las estaciones, ésta oscila entre los 52 mm de julio y los 160,5 mm de noviembre. La precipitación media mensual es del orden de 99,3 mm para el conjunto de las estaciones. Únicamente se está por debajo de este valor durante los meses de marzo, mayo, junio, julio, agosto y septiembre.

El número medio anual de días de lluvia oscila entre los 180,5 días correspondientes a la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto” y los 180,8 días de la estación 1109 “Santander/Parayas”. Por su parte, el valor medio zonal de días de lluvia en el ámbito de estudio fue de 180,7. Ello supone que llueve alrededor de la mitad de los días del año. De los días de lluvia al año registrados como valor medio anual, en 39,6 días se superaron los 10 mm, mientras que en 126,1 días la precipitación fue superior a 1 mm.

Por último, hay que destacar la máxima precipitación registrada en un día, que supuso un valor de 252,6 mm y se registró en la estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto", en agosto de 1983. Se asocia a un episodio de “gota fría” que se dejó sentir en la zona oriental del Cantábrico, pues en la misma fecha se recogieron en la estación meteorológica 1109 “Santander/Parayas” 134,4 mm.

2.1.3. Termometría

De manera análoga al análisis efectuado en el apartado de pluviometría, a continuación, se presenta una serie de tablas y gráficos que permitirán realizar un desarrollo pormenorizado de la termometría de la zona de estudio.

Tabla 14. Termometría. 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

TERMOMETRÍA. 1082 "BILBAO/AEROPUERTO"			
Año	**T media (ºC)**	**T máx. absoluta (ºC)**	**T mín. absoluta (ºC)**
1947	***	42,0	-2,0
1948	14,1	36,2	-5,0
1949	14,3	36,2	-6,4
1950	14,6	41,2	-3,2
1951	13,9	35,6	-2,2
1952	14,3	37,4	-2,8
1953	13,7	36,5	-3,8
1954	13,2	33,5	-5,0
1955	14,4	37,4	-4,0
1956	12,7	37,0	-8,0
1957	13,9	38,0	-7,0
1958	***	39,0	***
1959	14,6	36,6	-4,0
1960	14,2	36,4	-2,2
1961	15,0	37,6	-4,4
1962	13,5	38,6	-7,4
1963	13,4	36,6	-8,6
1964	13,9	37,4	-4,4
1965	13,4	40,0	-2,0
1966	13,9	38,4	-2,4
1967	13,7	34,6	-2,6
1968	14,1	39,2	-3,0
1969	13,7	38,4	-5,4
1970	13,6	36,2	-3,8
1971	13,6	35,6	-4,6
1972	12,9	34,8	-1,8
1973	13,3	35,4	-2,8
1974	13,5	38,6	-1,8
1975	13,6	39,6	-3,8
1976	13,7	35,8	-3,2
1977	13,9	35,0	-2,2
1978	13,9	35,0	-1,4
1979	13,9	34,0	-0,4
1980	13,7	34,6	-3,8
1981	14,2	38,4	-2,2
1982	14,6	40,4	0,0

Tabla 15. Termometría. 1082 "Bilbao/Aeropuerto" (continuación)

TERMOMETRÍA. 1082 "BILBAO/AEROPUERTO"			
Año	**T media (ºC)**	**T máx. absoluta (ºC)**	**T mín. absoluta (ºC)**
1983	14,9	38,6	-3,2
1984	13,8	39,4	-2,6
1985	14,6	39,3	-6,6
1986	14,4	40,3	-4,2
1987	15,0	40,6	-2,5
1988	15,0	41,7	-6,2
1989	15,5	37,6	-2,6
1990	15,0	39,2	-4,2
1991	13,9	35,0	-3,2
1992	14,0	35,1	-3,0
1993	13,9	35,7	-5,7
1994	14,9	36,0	-4,0
1995	15,1	35,9	-2,8
1996	14,2	36,0	-2,8
1997	15,5	34,0	-1,0
1998	14,7	37,3	-3,2
1999	14,6	34,5	-3,0
2002	14,7	35,1	0,8
2003	15,8	41,9	-2,3
2004	14,8	36,8	-0,4
2005	14,8	37,8	-3,9
2006	15,6	37,8	-2,9
2007	14,6	35,6	-3,0
2008	14,8	38,1	-1,1
2009	15,1	39,3	-1,1
2010	14,6	35,1	-3,0
2011	16,2	41,0	-1,7
2012	14,4	36,2	-3,0
2013	14,5	40,3	-0,4
2014	16,1	36,4	-2,2
2015	15,2	38,8	-1,3
2016	14,9	40,4	-1,8
2017	15,3	38,4	-4,1
2018	15,2	38,8	-3,5
2019	15,2	40,7	-2,3
2020	***	41,5	0,1

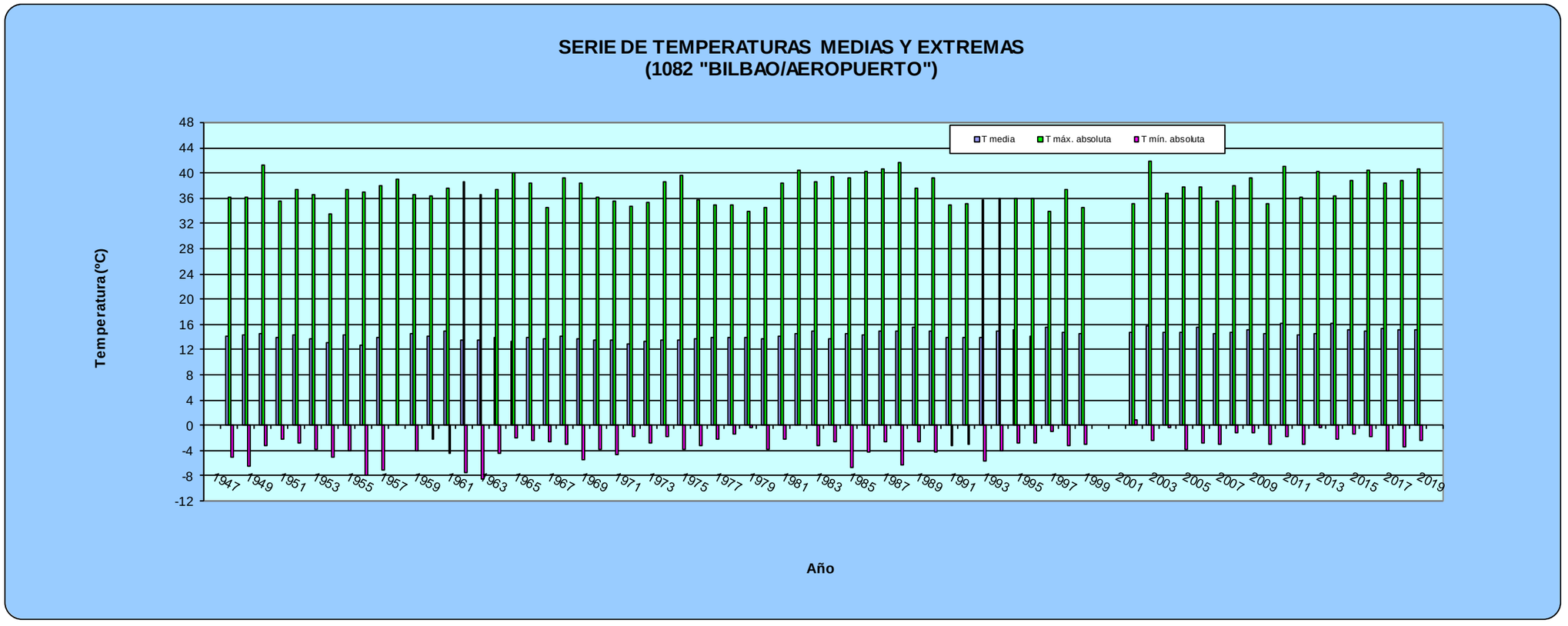


Figura 10. Termometría. 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

Tabla 16. Termometría. 1109 "Santander/Parayas"

TERMOMETRÍA. 1109 "SANTANDER/PARAYAS"			
Año	**T media (ºC)**	**T máx. absoluta (ºC)**	**T mín. absoluta (ºC)**
1978	13,5	31,6	0,0
1979	13,7	29,6	-1,4
1980	13,6	32,0	-4,0
1981	14,2	30,4	-2,0
1982	14,4	34,8	-2,0
1983	14,3	36,2	-2,8
1984	13,4	32,6	-2,0
1985	14,1	34,5	-2,6
1986	13,6	33,8	-3,0
1987	14,4	37,6	-2,0
1988	14,4	35,0	-2,0
1989	15,1	37,2	-3,0
1990	15,0	35,0	-2,2
1991	13,7	31,8	-1,6
1992	14,1	35,2	-1,6
1993	14,1	34,3	-2,8
1994	14,9	37,4	-2,8
1995	15,1	33,4	-1,0
1996	14,2	32,8	-2,2
1997	15,2	31,9	-1,2
1998	14,5	34,6	-2,3
1999	14,8	30,8	-0,3
2000	14,7	35,8	-3,2
2001	14,6	32,8	-5,2
2002	14,8	30,8	0,5
2003	15,2	35,0	-1,4
2004	14,5	32,6	0,6
2005	14,5	35,4	-2,5
2006	15,3	33,5	-2,0
2007	14,3	29,6	-2,0
2008	14,5	31,0	-1,4
2009	14,7	36,3	-1,6
2010	14,4	30,4	-1,3

Tabla 17. Termometría. 1109 "Santander/Parayas" (continuación)

TERMOMETRÍA. 1109 "SANTANDER/PARAYAS"			
Año	**T media (ºC)**	**T máx. absoluta (ºC)**	**T mín. absoluta (ºC)**
2011	15,5	37,4	1,0
2012	14,7	34,8	-1,1
2013	14,7	34,5	0,8
2014	15,8	32,6	-1,2
2015	15,3	33,1	-1,2
2016	15,2	33,6	0,0
2017	15,1	32,5	-2,0
2018	15,3	34,0	-1,0
2019	15,1	35,5	-1,4

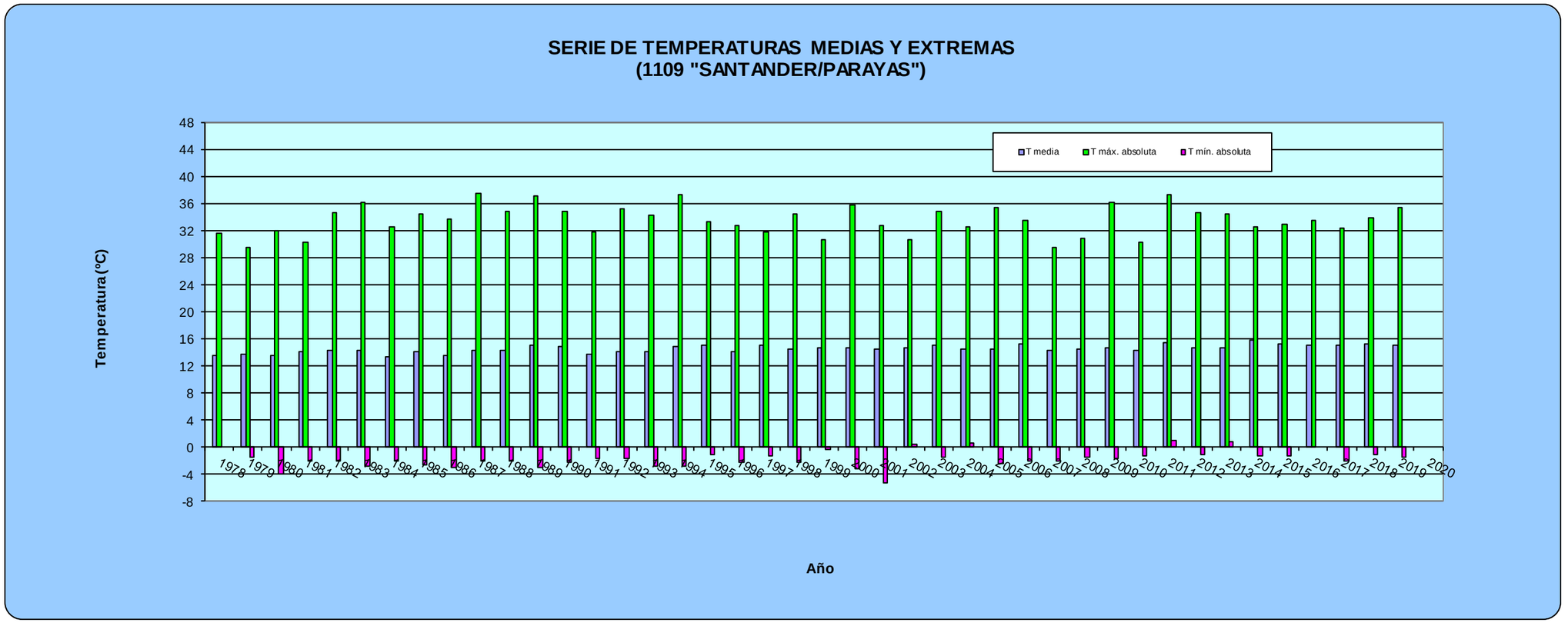


Figura 11. Termometría. 1109 "Santander/Parayas"

Tabla 18. Termometría. Temperatura media mensual y anual (ºC)

TERMOMETRÍA. TEMPERATURA MEDIA MENSUAL Y ANUAL (ºC)													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	9,1	9,5	11,1	12,4	15,2	17,9	19,8	20,1	18,7	15,9	11,9	9,8	**14,3**
1109	9,8	9,9	11,1	12,3	15,2	17,8	19,9	20,4	18,8	16,3	12,6	10,7	**14,6**
Media	**9,5**	**9,7**	**11,1**	**12,4**	**15,2**	**17,9**	**19,9**	**20,3**	**18,8**	**16,1**	**12,3**	**10,3**	**14,5**

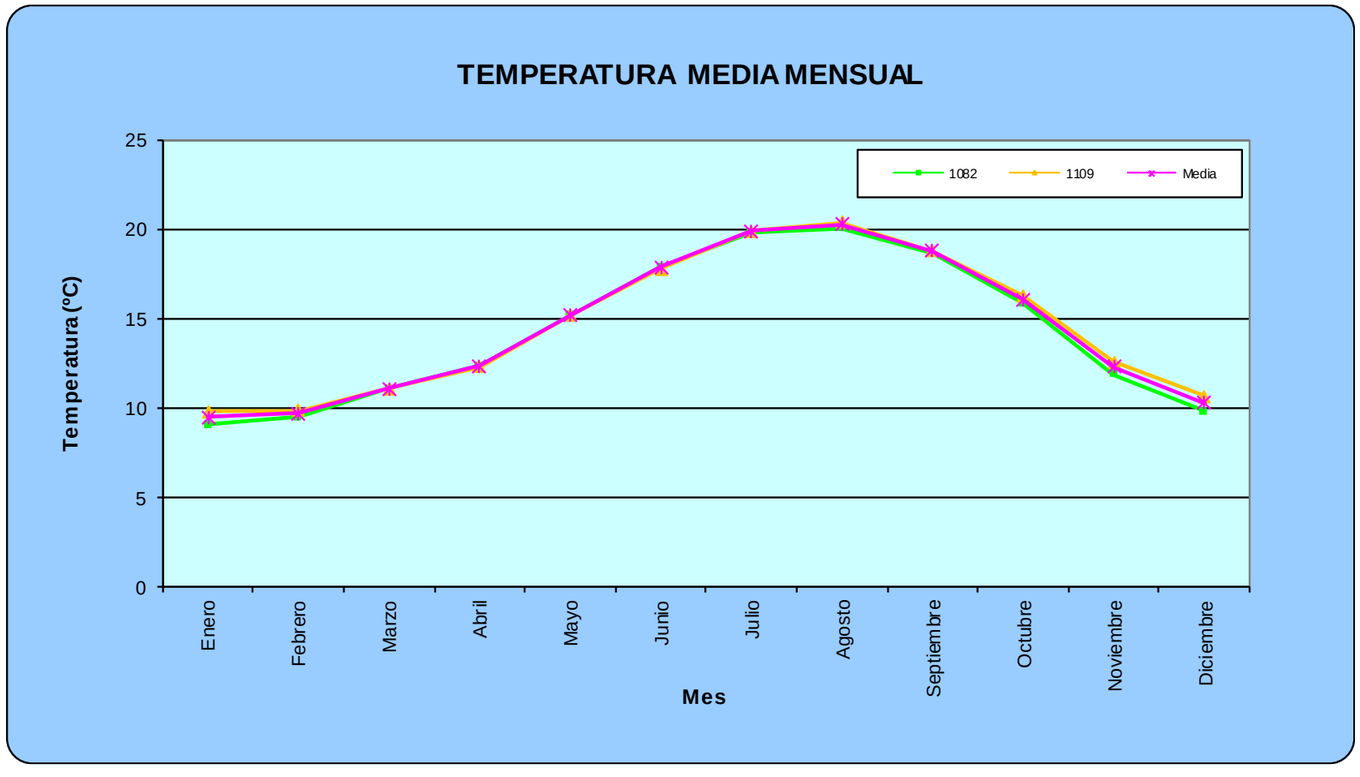


Figura 12. Termometría. Temperatura media mensual (ºC)

Tabla 19. Termometría. Temperatura máxima absoluta (ºC)

TERMOMETRÍA. TEMPERATURA MÁXIMA ABSOLUTA (ºC)													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1089	23,4	26,9	29,8	33,1	36,4	41,2	42,0	41,9	41,7	33,4	27,7	24,6	**42,0**
1109	24,6	27,1	29,0	30,7	35,4	37,4	37,2	36,5	37,6	33,2	29,2	24,6	**37,6**
Media	**24,0**	**27,0**	**29,4**	**31,9**	**35,9**	**39,3**	**39,6**	**39,2**	**39,7**	**33,3**	**28,5**	**24,6**	**39,8**

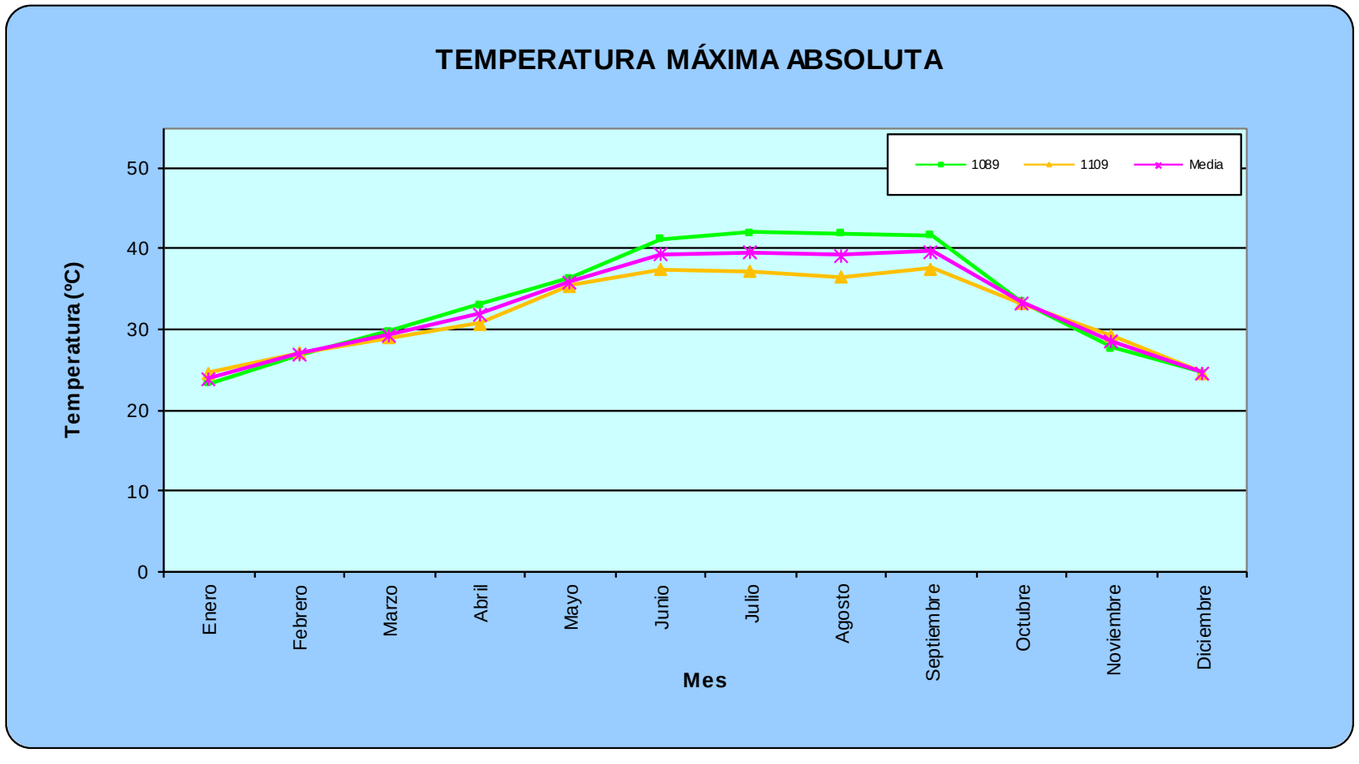


Figura 13. Termometría. Temperatura máxima absoluta (ºC)

Tabla 20. Termometría. Temperatura mínima absoluta (ºC)

TERMOMETRÍA. TEMPERATURA MÍNIMA ABSOLUTA (ºC)													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	-7,6	-8,6	-5,0	-1,2	0,4	3,6	6,6	6,8	3,8	0,6	-6,2	-7,4	**-8,6**
1109	-3,2	-3,0	-2,4	0,8	4,0	7,6	7,7	9,6	7,6	1,6	-2,3	-5,2	**-5,2**
Media	**-5,4**	**-5,8**	**-3,7**	**-0,2**	**2,2**	**5,6**	**7,2**	**8,2**	**5,7**	**1,1**	**-4,3**	**-6,3**	**-6,9**

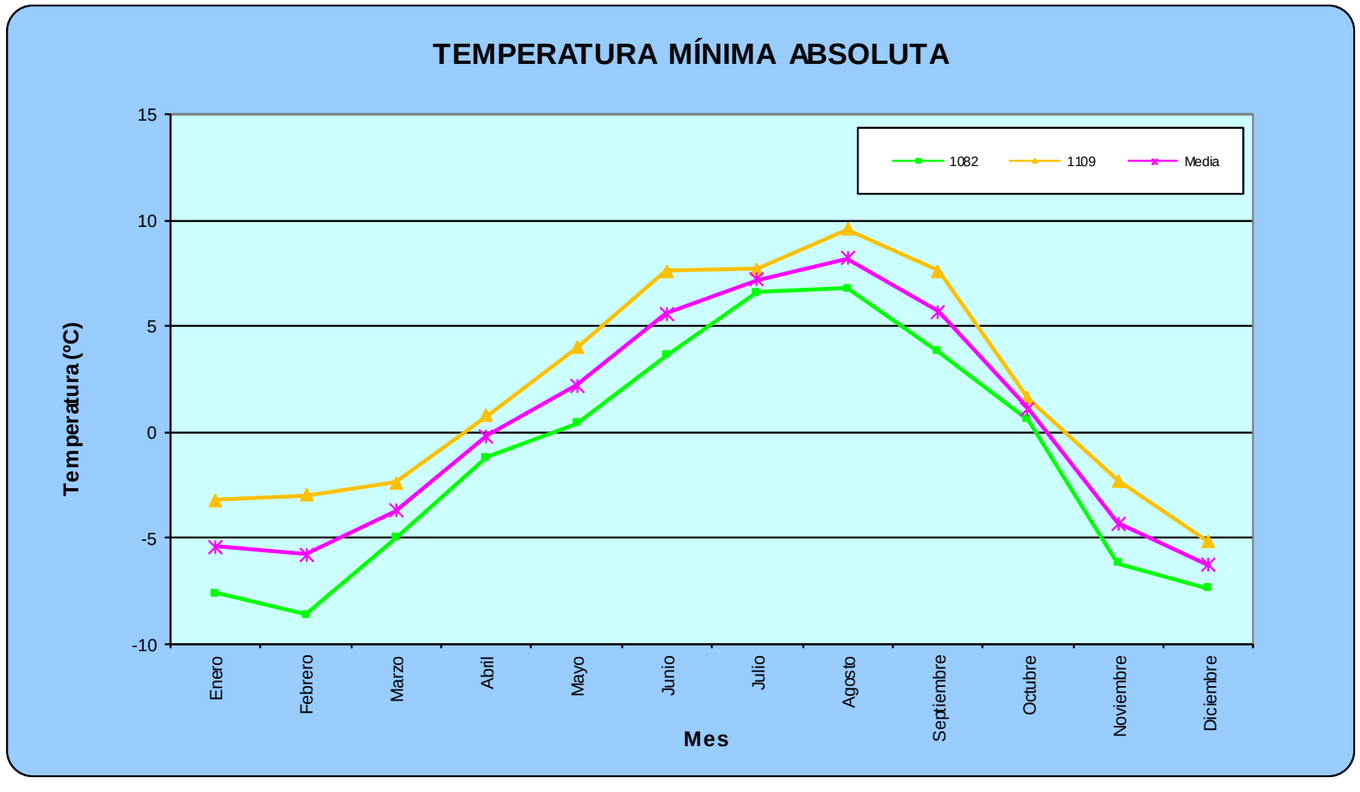


Figura 14. Termometría. Temperatura mínima absoluta (ºC)

Tabla 21. Termometría. Oscilación máxima de las temperaturas mensuales (ºC)

OSCILACIÓN MÁXIMA DE LAS TEMPERATURAS MENSUALES						
Valores	1082			1109		
	T máxima absoluta (ºC)	T mínima absoluta (ºC)	Oscilación (ºC)	T máxima absoluta (ºC)	T mínima absoluta (ºC)	Oscilación (ºC)
Enero	23,4	-7,6	**31,0**	24,6	-3,2	**27,8**
Febrero	26,9	-8,6	**35,5**	27,1	-3,0	**30,1**
Marzo	29,8	-5,0	**34,8**	29,0	-2,4	**31,4**
Abril	33,1	-1,2	**34,3**	30,7	0,8	**29,9**
Mayo	36,4	0,4	**36,0**	35,4	4,0	**31,4**
Junio	41,2	3,6	**37,6**	37,4	7,6	**29,8**
Julio	42,0	6,6	**35,4**	37,2	7,7	**29,5**
Agosto	41,9	6,8	**35,1**	36,5	9,6	**26,9**
Septiembre	41,7	3,8	**37,9**	37,6	7,6	**30,0**
Octubre	33,4	0,6	**32,8**	33,2	1,6	**31,6**
Noviembre	27,7	-6,2	**33,9**	29,2	-2,3	**31,5**
Diciembre	24,6	-7,4	**32,0**	24,6	-5,2	**29,8**
Anual	**42,0**	**-8,6**	**50,6**	**37,6**	**-5,2**	**42,8**

Tabla 22. Termometría. Temperatura media estacional (ºC)

TERMOMETRÍA. TEMPERATURA MEDIA ESTACIONAL (ºC)				
Valores	Primavera	Verano	Otoño	Invierno
1082	12,9	19,3	15,5	9,5
1109	12,9	19,4	15,9	10,1
M.M.A. (1082)	13,3	19,9	16,0	9,6
M.M.A. (1109)	12,9	19,3	15,7	10,0
M.O.P.	13,3	17,8	15,0	9,2
Media	**13,1**	**19,1**	**15,6**	**9,7**

Tabla 23. Termometría. Oscilación verano-invierno de temperaturas medias (ºC)

TERMOMETRÍA. OSCILACIÓN VERANO - INVIERNO DE TEMPERATURAS MEDIAS (ºC)			
Valores	Verano	Invierno	Oscilación
1082	19,3	9,5	**9,8**
1109	19,4	10,1	**9,3**
M.M.A. (1082)	19,9	9,7	**10,2**
M.M.A. (1109)	19,3	9,8	**9,5**
M.O.P.	17,8	9,2	**8,6**
Media	**19,1**	**9,7**	**9,4**

El valor de la temperatura media anual se encuentra en un rango comprendido entre los 14,3ºC en la estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto" y los 14,6ºC en la estación 1109 "Santander/Parayas".

Los valores mínimos y máximos absolutos mensuales se alcanzan en la estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"; la temperatura mínima mensual alcanza un valor de 8,6ºC bajo cero en el mes de febrero, elevándose hasta los 42,0ºC en el mes de julio. En la zona occidental del ámbito los valores son inferiores a tenor de los datos recogidos de la estación 1109 “Santander/Parayas”: la mínima absoluta es de -5,2ºC registrados en diciembre y la máxima escala hasta los 37,6ºC en septiembre. La oscilación de temperaturas medias estacionales de verano a invierno toma un valor medio de 9,4ºC a partir de los datos analizados, mayor en la estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto" (9,8 ºC) que en la estación 1109 “Santander/Parayas” (9,3ºC).

Las temperaturas medias mensuales en el período estival no son demasiado elevadas, manteniéndose por debajo de los 20,5ºC durante los meses de julio y agosto en ambas estaciones (19,4ºC de temperatura media en los meses de verano). Por otra parte, la temperatura media estacional en invierno se sitúa en torno a los 9,7ºC, alcanzándose los valores mínimos en los meses de enero, febrero y diciembre.

Como valores extremos, destacar el valor máximo de temperatura de 37,6ºC registrado en la estación 1109 “Santander/Parayas” en septiembre de 1987 y los 42ºC y 41,9ºC de la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto” en julio de 1947 (año con datos incompletos) y en agosto de 2003 (año de datos completos), respectivamente;

y como valores mínimos absolutos, de -5,2ºC alcanzado en diciembre de 2001 en la estación cántabra y de -8,6ºC registrados en febrero de 1963 en la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto”.

2.1.4. Meteoros

A continuación, se adjuntan los datos de días de nieve, granizo, helada, tormenta y niebla recogidos en las estaciones meteorológicas 1082 "Bilbao/Aeropuerto" y 1109 "Santander/Parayas".

Del análisis de la información recopilada, se desprende que la presencia de nieve en la zona es bastante reducida, registrándose 1,7 días de nieve al año como media de las estaciones consultadas, ligeramente superior la presencia de este meteoro en la zona este del ámbito (2,4 en la estación de Bilbao/Aeropuerto frente a 0,9 días en Santander/Parayas).

Por su parte, el granizo es más habitual que la nieve, y se aprecia durante un total 5,6 días como valor medio anual a partir de los datos registrados en la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto” y durante 8,5 días en la estación 1109 “Santander/Parayas”. Aunque se distribuye a lo largo de todo el año, los valores máximos se alcanzan durante los meses de noviembre a abril.

La helada se presenta a lo largo de 8,2 días al año como valor medio, concentrándose principalmente durante los meses de diciembre a marzo. Los registros más elevados de este meteoro se producen en la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto”, con un total de 11,7 días al año frente a los 4,7 días de la estación 1109 “Santander/`Parayas” ubicada prácticamente a nivel de costa.

Las tormentas se producen mayoritariamente durante los meses centrales del año (meses de mayo a septiembre), siendo su ocurrencia media de 17,6 días al año.

Con frecuencia superior se presentan los días de niebla en la zona. Para la estación meteorológica 1082 “Bilbao/Aeropuerto” este meteoro hace acto de presencia una media de 23,6 días al año, que se distribuyen con cierta homogeneidad a lo largo de casi todo el año, con valores máximos en septiembre y octubre (3,1 días). En la estación 1109 “Santander/Aeropuerto” la incidencia es menor, 13,6 días al año de media, y, como en el caso de la estación bilbaína, es en los meses de septiembre y octubre con 1,9 y 2 días respectivamente cuando presenta mayor manifestación.

En las tablas y en los gráficos que se incluyen en las páginas siguientes, se recoge una descripción pormenorizada de la presencia de estos meteoros en el ámbito de estudio.

Tabla 24. Meteoros. Número medio de días de nieve

NÚMERO MEDIO DE DÍAS DE NIEVE													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	0,6	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	**2,4**
1109	0,3	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	**0,9**
Media	**0,5**	**0,7**	**0,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,1**	**0,3**	**1,7**

Tabla 25. Meteoros. Número medio de días de granizo

NÚMERO MEDIO DE DÍAS DE GRANIZO													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	0,9	1,1	0,9	0,7	0,3	0,1	0,2	0,0,	0,0	0,2	0,6	0,6	**5,6**
1109	1,5	1,6	1,7	1,1	0,3	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	1,0	0,8	**8,5**
Media	**1,2**	**1,4**	**1,3**	**0,9**	**0,3**	**0,2**	**0,1**	**0,1**	**0,1**	**0,2**	**0,8**	**0,7**	**7,1**

Tabla 26. Meteoros. Número medio de días de helada

NÚMERO MEDIO DE DÍAS DE HELADA													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	3,2	2,7	1,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2,6	**11,7**
1109	1,7	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,5	**4,7**
Media	**2,5**	**1,9**	**0,9**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,5**	**2,1**	**8,2**

Tabla 27. Meteoros. Número medio de días de tormenta

NÚMERO MEDIO DE DÍAS DE TORMENTA													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	1,0	1,1	1,0	1,6	2,5	2,6	2,5	2,6	2,1	1,2	1,2	0,7	**20,1**
1109	0,8	1,0	1,0	1,2	1,7	1,8	1,8	1,4	1,1	0,9	1,4	0,9	**15,0**
Media	**0,9**	**1,1**	**1,0**	**1,4**	**2,1**	**2,2**	**2,2**	**2,0**	**1,6**	**1,1**	**1,3**	**0,8**	**17,6**

Tabla 28. Meteoros. Número medio de días de niebla

NÚMERO MEDIO DE DÍAS DE NIEBLA													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	1,8	1,8	1,7	1,9	1,5	1,6	1,3	2,1	3,1	3,1	1,8	1,9	**23,6**
1109	0,9	0,8	1,2	0,8	1,3	1,1	0,7	1,1	1,9	2,0	1,2	0,6	**13,6**
Media	**1,4**	**1,3**	**1,5**	**1,4**	**1,4**	**1,4**	**1,0**	**1,6**	**2,5**	**2,6**	**1,5**	**1,3**	**18,6**

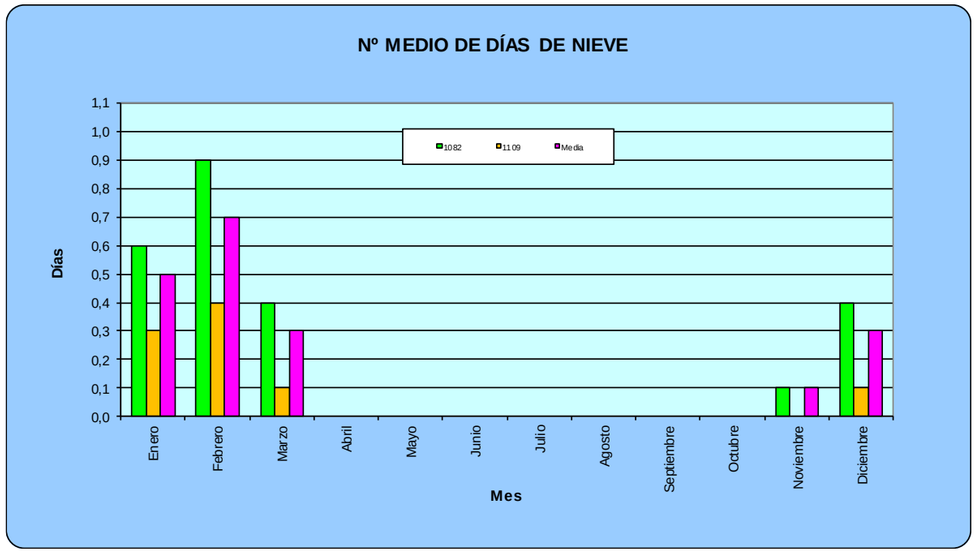


Figura 15. Meteoros. Número medio de días de nieve

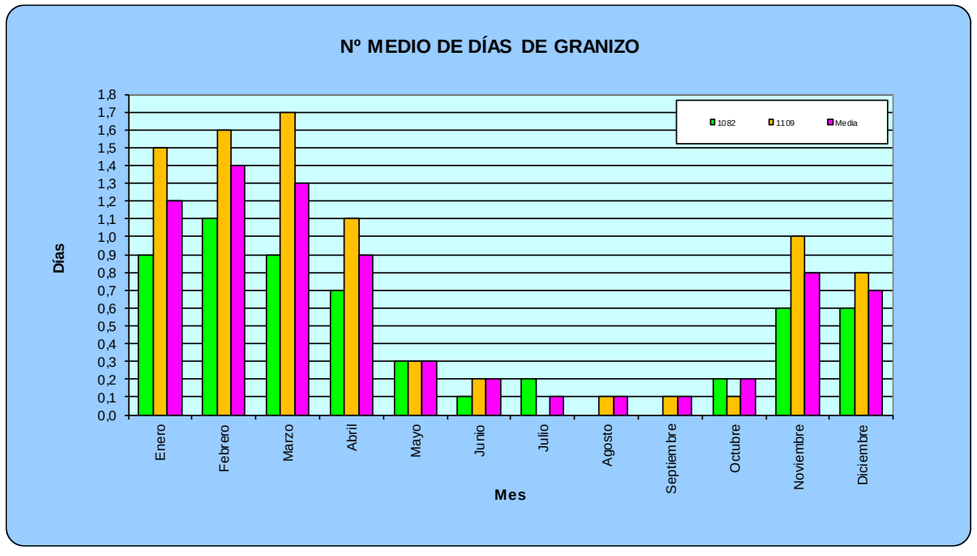


Figura 16. Meteoros. Número medio de días de granizo

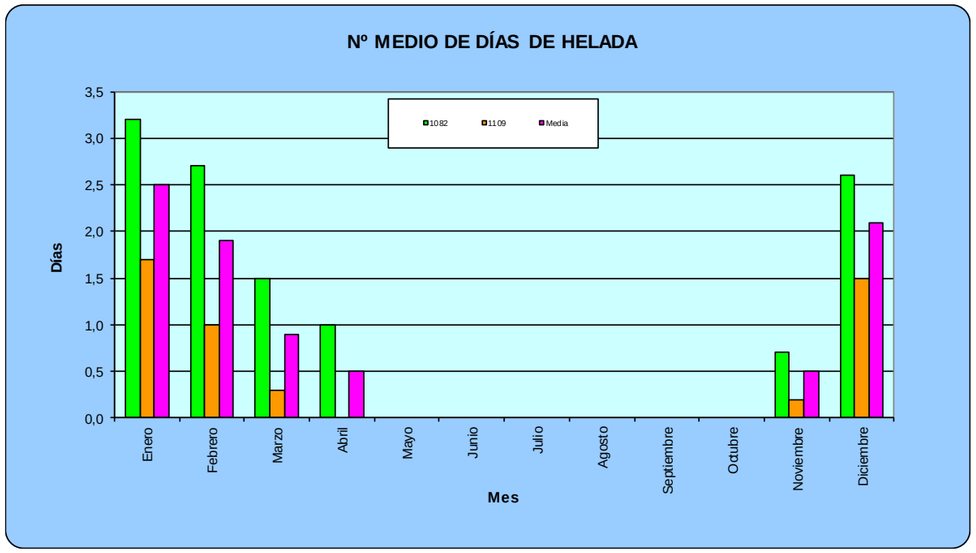


Figura 17. Meteoros. Número medio de días de helada

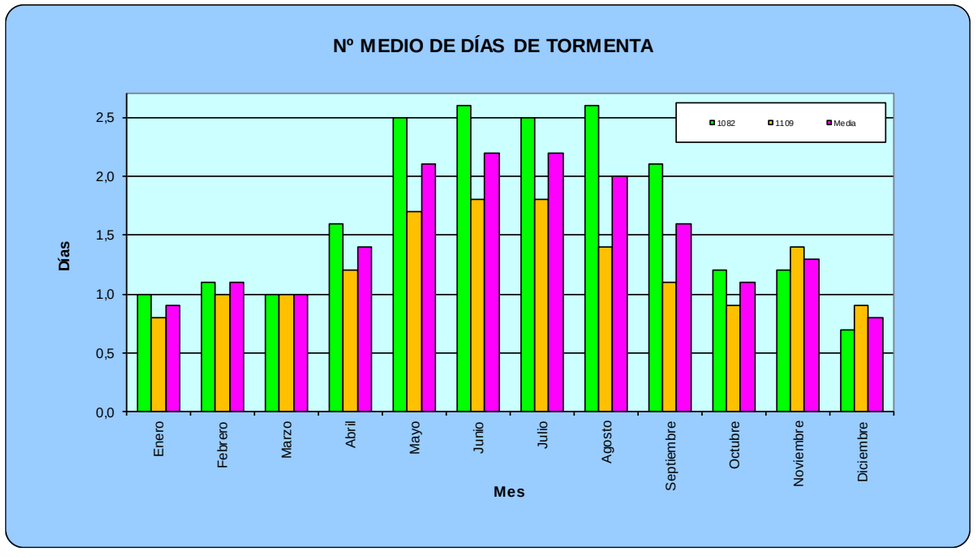


Figura 18. Meteoros. Número medio de días de tormenta

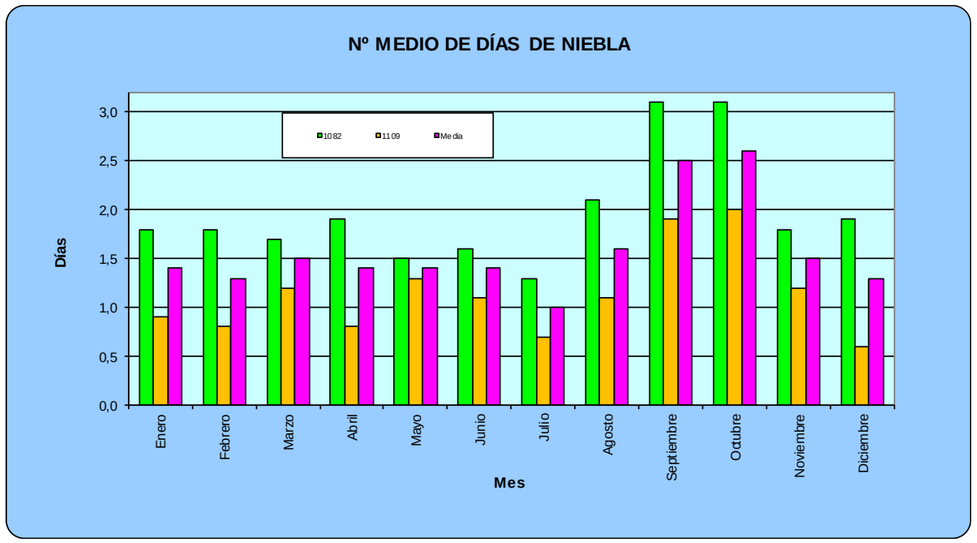


Figura 19. Meteoros. Número medio de días de niebla

2.1.5. Humedad

Tal y como puede deducirse de los datos facilitados de las estaciones consultadas (1109 "Santander/Parayas y 1082 "Bilbao/Aeropuerto") que se incluyen a continuación, la humedad relativa media presenta oscilaciones máximas cercanas al 5%.

Los datos concretos para cada una de la estación consultadas son los siguientes:

- ✓ Santander/Parayas:
  - La oscilación asciende a un 4,9% entre el mes de humedad relativa media máxima (septiembre, con un 76%) y mínima (marzo, con un 71,1%).
  - La amplitud para el periodo de datos de la estación muestra valores más significativos. El valor máximo de humedad media se eleva al 83% correspondiente al mes de octubre de 1998; el mínimo se reduce al 60% registrado en los meses de enero de 1996 y diciembre de 2001.

- ✓ Bilbao/Aeropuerto:
  - La oscilación asciende a un 5,5% entre el mes de humedad relativa media máxima (noviembre, con un 76,3%) y mínima (marzo, con un 70,8%).
  - La amplitud para el periodo de datos de la estación muestra valores más significativos. El valor máximo de humedad media se eleva al 94% correspondiente a los meses de octubre de 1955 y agosto de 1956; el mínimo, con un 56% de humedad registrado en los meses de marzo (2005 y 2010) y abril (1983).

A continuación, se adjunta una tabla y un gráfico en los que se resumen los principales valores de humedad relativa media. En base a dicha información se puede concluir que el ámbito de estudio se caracteriza por una humedad relativa media anual en torno al 73,9%.

Tabla 29. Humedad relativa media mensual y anual (%)

HUMEDAD RELATIVA MEDIA MENSUAL Y ANUAL (%)													
Estación	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	75,0	72,0	70,8	72,3	72,4	74,0	74,2	74,9	75,0	74,8	76,3	75,5	**73,9**
1109	73,4	72,1	71,1	71,9	73,9	75,0	75,8	75,8	76,0	74,7	74,8	72,5	**73,9**
Media	**74,2**	**72,1**	**71,0**	**72,1**	**73,2**	**74,5**	**75,0**	**75,4**	**75,5**	**74,8**	**75,6**	**74,0**	**73,9**

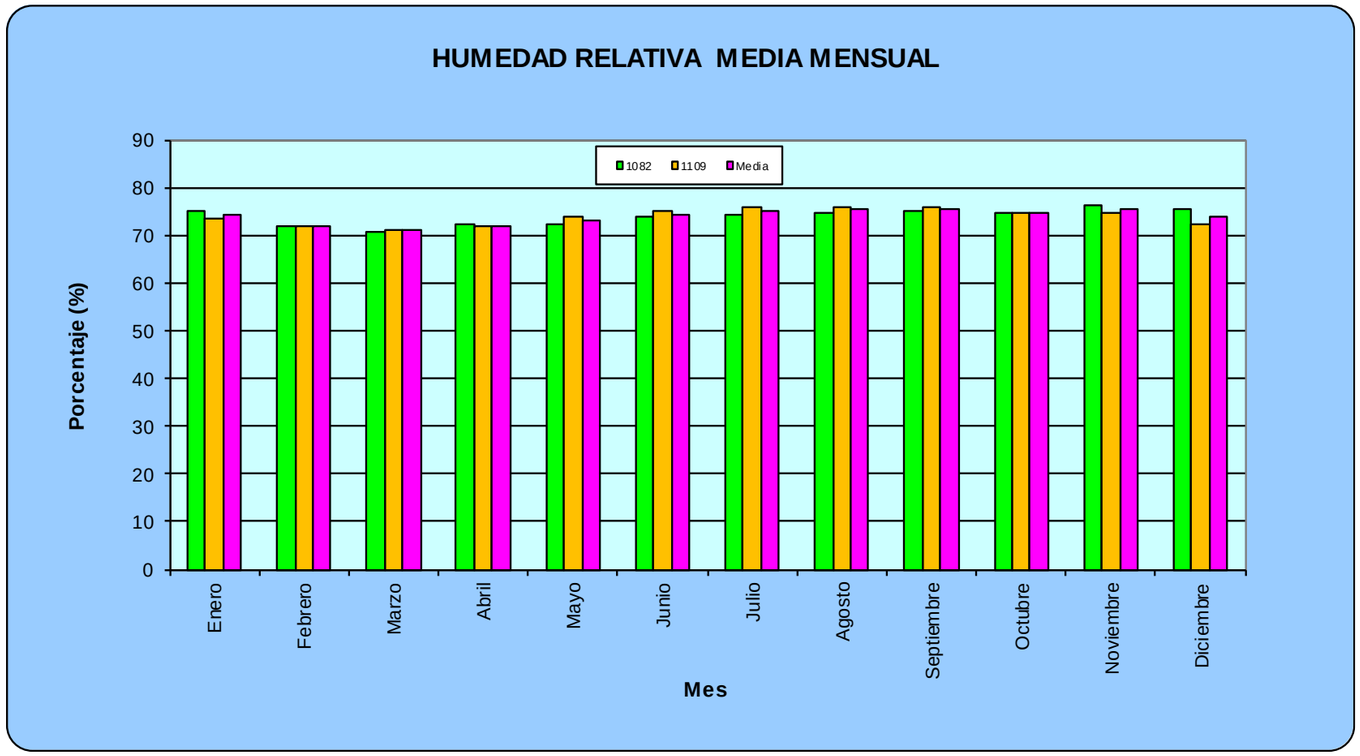


Figura 20. Humedad relativa media mensual (%)

2.1.6. Evaporación

Según los valores registrados en las estaciones 1082 “Bilbao/Aeropuerto" y 1109 “Santander/Parayas”, la evaporación total mensual en la zona de estudio presenta valores medios mensuales comprendidos entre 98,6 y 117,6 mm, con una evaporación total anual de 1.318,6 mm.

Se aprecia una realidad diferente entre ambas estaciones:

- ✓ Estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto”, con una evaporación media anual de 1.191,4 mm, presentando mayores niveles en marzo (108,9 mm) y menor en noviembre (93,0 mm.).
- ✓ Estación 1109 “Santander/Parayas”: con una evaporación media anual de 1.445,7 mm, presentando mayores niveles en agosto (129,5 mm.) y menor en febrero (102,9 mm.).

La evaporación media diaria presenta un valor mínimo de 3,6 mm en enero y noviembre y un valor máximo de 4,2 mm. en abril, julio y agosto.

En las tablas y los gráficos que se adjuntan a continuación, se indica la distribución por meses tanto de la evaporación total mensual como de la evaporación media diaria en la zona de estudio.

Tabla 30. Evaporación total mensual y anual (mm)

EVAPORACIÓN TOTAL MENSUAL Y ANUAL (mm.)													
Estación	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	94,3	94,2	108,9	101,4	105,2	97,8	105,0	99,9	98,2	99,0	93,0	94,5	**1.191,4**
1109	110,9	102,9	126,3	125,9	125,5	121,3	129,2	129,5	119,2	127,0	108,3	119,7	**1.445,7**
Media	**102,6**	**98,6**	**117,6**	**113,7**	**115,4**	**109,6**	**117,1**	**114,7**	**108,7**	**113,0**	**100,7**	**107,1**	**1.318,6**

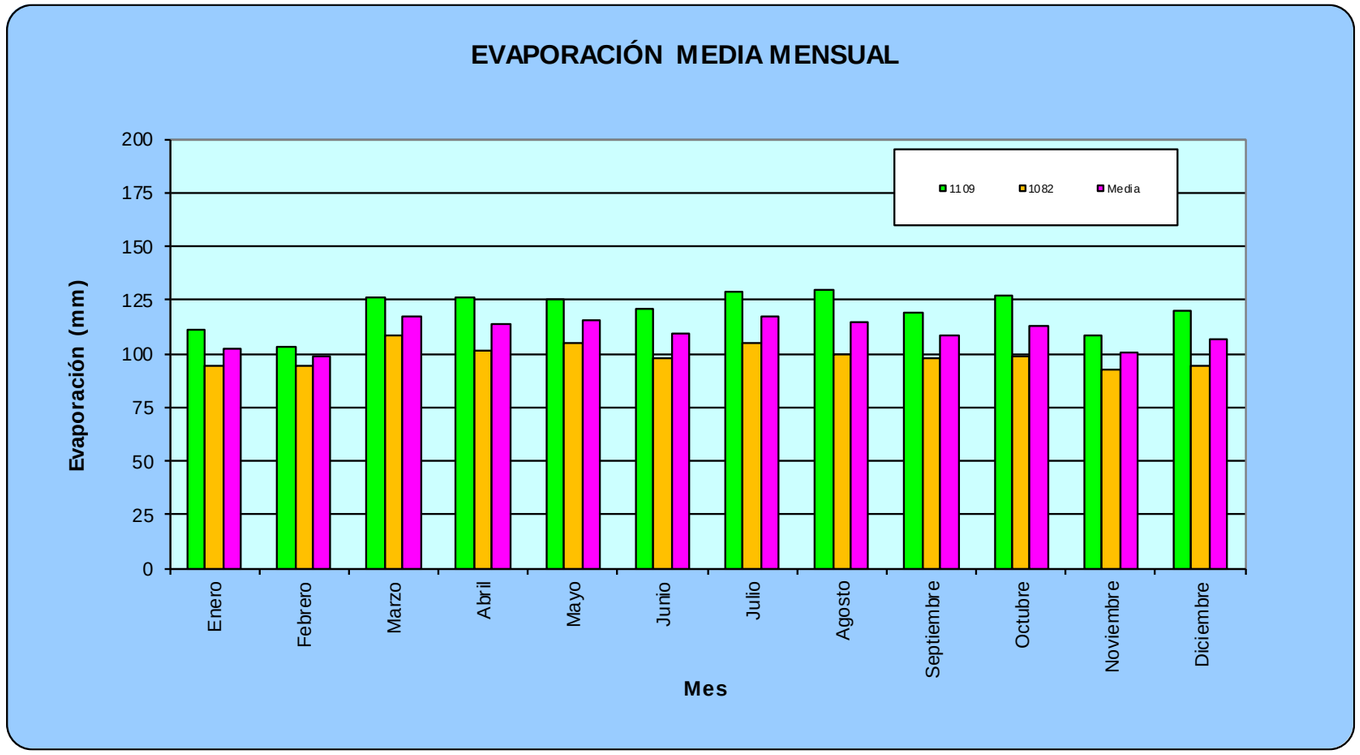


Figura 21. Evaporación total mensual (mm)

Tabla 31. Evaporación media diaria (mm)

EVAPORACIÓN MEDIA DIARIA (mm.)													
Estación	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1109	3,6	3,7	4,1	4,2	4,1	4,1	4,2	4,2	4,0	4,1	3,6	3,9	**4,0**

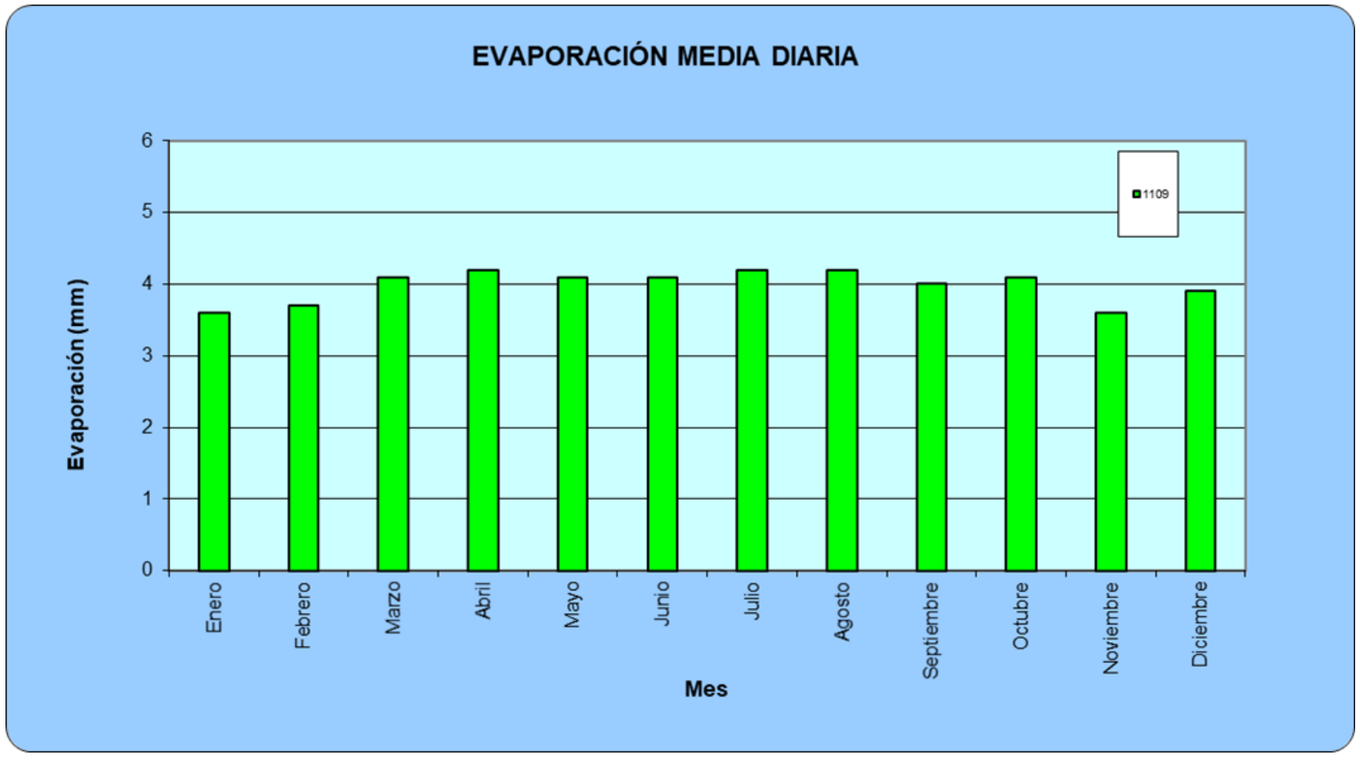


Figura 22. Evaporación media diaria (mm)

2.1.6.1. Evapotranspiración

Si bien la cantidad de vapor de agua existente en la atmósfera se denomina humedad atmosférica, el concepto de evapotranspiración engloba los fenómenos de evaporación del agua no saturada del subsuelo y la transpiración de las plantas. El cálculo de la evapotranspiración permite la cuantificación de los recursos hídricos de una zona, de tal forma que la cantidad de lluvia caída menos la evapotranspiración representa el volumen de agua disponible.

Aunque existen numerosas fórmulas para el cálculo de la evapotranspiración, se ha optado por el método de Thornthwaite para cuantificarla, puesto que es uno de los métodos más comúnmente utilizados.

En los siguientes apartados se calculará tanto la evapotranspiración como el índice de aridez de la zona de estudio.

2.1.6.2. Cálculo de la ETP mensual: método de Thornthwaite

En 1948, Thornthwaite denominó evapotranspiración potencial o de referencia (ETP) a la evapotranspiración que se produciría si la humedad del suelo y la cobertera vegetal estuvieran en condiciones óptimas. Unido a este concepto, se definió la evapotranspiración real (ETR), que es la que se produce realmente en las condiciones existentes en cada caso.

Para la evaluación de la evapotranspiración potencial, Thornthwaite propuso la siguiente fórmula:

$$e = 16 \times \left[\frac{10 \times t_m}{I}\right]^a$$

donde:

- e Evapotranspiración mensual sin ajustar en mm (mm/mes), es decir, la evapotranspiración mensual por meses de 30 días y 12 horas del sol.
- t_m Temperatura media mensual (ºC).
- I Índice de calor anual.

$$i = \sum_{j=1}^{j=12} \left[\frac{t_{m_j}}{5}\right]^{1,514}$$

- a Parámetro que se calcula a partir de la expresión:

$$a = 0{,}000000675 \times I\text{^}3 - 0{,}0000771 \times I\text{^}2 + 0{,}01792 \times I + 0{,}49239$$

Para el cálculo de la ETP de un mes determinado es preciso corregir la ETP sin ajustar mediante un coeficiente que tenga en cuenta el número de días del mes y horas de luz de cada día, en función de la altitud. Para ello, se introduce el índice de iluminación mensual en unidades de 12 horas, que debe multiplicar a la ETP sin ajustar para obtener la ETP según Thornthwaite (mm/mes) final:

$$ETP_{Tho} = e \times L$$

siendo

- e Evapotranspiración mensual sin ajustar (mm).
- L Factor de corrección del número de días del mes (N_{di}) y la duración astronómica del día o número máximo de horas del sol (en función del mes y de la latitud) (N_i). El parámetro N_i se deduce a partir de la tabla que se adjunta a continuación.

$$L = \frac{N_{d_i}}{30} \times \frac{N_i}{12}$$

Tabla 32. Número máximo de horas de sol en función de la latitud (Doorenbos y Pruit, 1977)

NÚMERO MÁXIMO DE HORAS DE SOL EN FUNCIÓN DE LA LATITUD (DOORENBOS Y PRUIT, 1977)												
Latitud Norte (º)	E	F	Mr	Ab	My	Jn	Jl	Ag	S	O	N	D
50	8,5	10,0	11,8	13,7	15,3	16,3	15,9	14,4	12,6	10,7	9,0	8,1
48	8,8	10,2	11,8	13,6	15,2	16,0	15,6	14,3	12,6	10,9	9,3	8,3
46	9,1	10,4	11,9	13,5	14,9	15,7	15,4	14,2	12,6	10,9	9,5	8,7
44	9,3	10,5	11,9	13,4	14,7	15,4	15,2	14,0	12,6	11,0	9,7	8,9
42	9,4	10,6	11,9	13,4	14,6	15,2	14,9	13,9	12,9	11,1	9,8	9,1
40	9,6	10,7	11,9	13,3	14,4	15,0	14,7	13,7	12,5	11,2	10,0	9,3
35	10,1	11,0	11,9	13,1	14,0	14,5	14,3	13,5	12,4	11,3	10,3	9,8
30	10,4	11,1	12,0	12,9	13,6	14,0	13,9	13,2	12,4	11,5	10,6	10,2
25	10,7	11,3	12,0	12,7	13,3	13,7	13,5	13,0	12,3	11,6	10,9	10,6
20	11,0	11,5	12,0	12,6	13,1	13,3	13,2	12,8	12,3	11,7	11,2	10,9
15	11,3	11,6	12,0	12,5	12,8	13,0	12,9	12,6	12,2	11,8	11,4	11,2
10	11,6	11,8	12,0	12,3	12,6	12,7	12,6	12,4	12,1	11,8	11,6	11,5
5	11,8	11,9	12,0	12,2	12,3	12,4	12,0	12,3	12,1	12,0	11,9	11,8
0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0

El número máximo de horas de sol asociado a cada estación meteorológica se determina interpolando los valores de la tabla anterior según la latitud correspondiente a cada una de ellas.

Tabla 33. Número máximo de horas de sol N_i en la zona de estudio en función del mes y la latitud

NÚMERO MÁXIMO DE HORAS DE SOL Ni EN LA ZONA DE ESTUDIO EN FUNCIÓN DEL MES Y LA LATITUD													
Estación Meteorológica	Latitud (Norte)	E	F	Mr	Ab	My	Jn	Jl	Ag	S	O	N	D
1082	43º 17´ 53´´	9,34	10,54	11,90	13,40	14,66	15,33	15,09	13,96	12,71	11,04	9,74	8,97
1109	43º 25´ 45´´	9,33	10,53	11,90	13,40	14,67	15,34	15,11	13,97	12,69	11,03	9,73	8,96

Tabla 34. Factor de corrección L

FACTOR DE CORRECCIÓN L												
L	E	F	Mr	Ab	My	Jn	Jl	Ag	S	O	N	D
1082	0,80	0,82	1,02	1,12	1,26	1,28	1,30	1,20	1,06	0,95	0,81	0,77
1109	0,80	0,82	1,02	1,12	1,26	1,28	1,30	1,20	1,06	0,95	0,81	0,77

A continuación, se incluyen las tablas de resultados obtenidos para cada una de las estaciones seleccionadas.

Tabla 35. Cálculo de la ETP mensual. Método de Thornthwaite. Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

CÁLCULO DE LA ETP MENSUAL. MÉTODO DE THORNTHWAITE. ESTACIÓN 1082 "BILBAO/AEROPUERTO"												
Parámetro	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
T media (ºC)	9,1	9,5	11,1	12,4	15,2	17,9	19,8	20,1	18,7	15,9	11,9	9,8
Índice calor mensual	2,48	2,64	3,34	3,96	5,38	6,9	8,03	8,22	7,37	5,76	3,72	2,77
Índice calor anual	60,57											
Parámetro "a"	1,44											
ETP sin ajustar	28,75	30,59	38,28	44,89	60,19	76,17	88,08	90,01	81,12	64,22	42,31	31,99
L	0,80	0,82	1,02	1,12	1,26	1,28	1,30	1,20	1,06	0,95	0,81	0,77
ETP mm/mes	23,00	25,08	39,05	50,28	75,84	97,5	114,5	108,01	85,99	61,01	34,27	24,63

Tabla 36. Cálculo de la ETP mensual. Método de Thornthwaite. Estación 1109 "Santander/Parayas"

CÁLCULO DE LA ETP MENSUAL. MÉTODO DE THORNTHWAITE. ESTACIÓN 1109 "SANTANDER/PARAYAS"												
Parámetro	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**
T media (ºC)	9,8	9,9	11,1	12,3	15,2	17,8	19,8	20,4	18,8	16,3	12,6	10,7
Índice calor mensual	2,77	2,81	3,34	3,91	5,38	6,84	8,03	8,41	7,43	5,98	4,05	3,16
Índice calor anual	62,11											
Parámetro "a"	1,47											
ETP sin ajustar	31,28	31,75	37,57	43,69	59,63	75,21	87,96	91,9	81,51	66,08	45,26	35,59
L	0,80	0,82	1,02	1,12	1,26	1,28	1,30	1,20	1,06	0,95	0,81	0,77
ETP mm/mes	25,02	26,04	38,32	48,93	75,13	96,27	114,35	110,28	86,4	62,78	36,66	27,4

2.1.6.3. Índice de aridez de Thornthwaite

Se trata de un índice anual que trata de estimar la aridez general de un clima. Para el cálculo del índice de aridez se aplica la siguiente fórmula:

$$I_a = \frac{P}{ETP}$$

donde:

P Precipitación media anual (mm).

ETP Evapotranspiración potencial (por el método de Thornthwaite).

Aplicando esta fórmula a los datos de las estaciones analizadas se obtiene:

Tabla 37. Índice de aridez

ÍNDICE DE ARIDEZ				
Estación Meteorológica	**Precipitación media anual (mm)**	**ETP (mm)**	**Índice I_a**	**Zona**
1082	1203,0	739,2	1,6	Húmeda
1109	1179,4	747,6	1,6	Húmeda

Como se puede observar en el gráfico que se adjunta obtenido del antiguo Instituto Nacional de Meteorología (AEMET), la región de estudio se encuentra en una zona Húmeda.

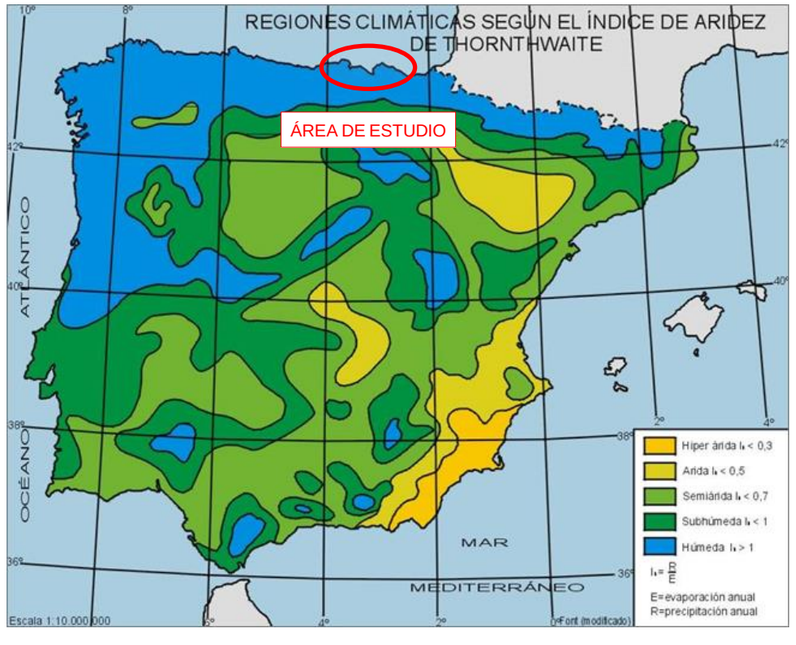


Figura 23. Región climática según el índice de aridez de Thornthwaite

Fuente: AEMET.

2.1.7. Insolación y nubosidad

La situación del ámbito de estudio se caracteriza por una insolación con unos valores medios anuales en torno a las 1.632,4 horas de sol al año.

Los meses en que la insolación es mayor son julio y agosto (superior a las 185 horas de media mensual), siendo diciembre el mes que presenta insolación mínima (75,1 horas de media). Cuatro meses anuales (noviembre, diciembre, enero y febrero) cuentan con una insolación media inferior a las 100 horas.

En la tabla y en el gráfico que se adjuntan a continuación, se indica la distribución por meses de dicha insolación en la zona de estudio.

Tabla 38. Insolación. Número medio mensual y anual de horas de sol

INSOLACIÓN MEDIA MENSUAL (HORAS)													
Estaciones	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	80,4	94,4	128,8	134,9	169,5	173,9	188,4	182,4	156,6	129,3	86,6	75,2	**1.600,4**
1109	83,0	102,1	133,1	148,1	174,4	177,3	192,7	191,0	162,3	132,8	92,6	75,0	**1.664,4**
Media	**81,7**	**98,3**	**131,0**	**141,5**	**172,0**	**175,6**	**190,6**	**186,7**	**159,5**	**131,1**	**89,6**	**75,1**	**1.632,4**

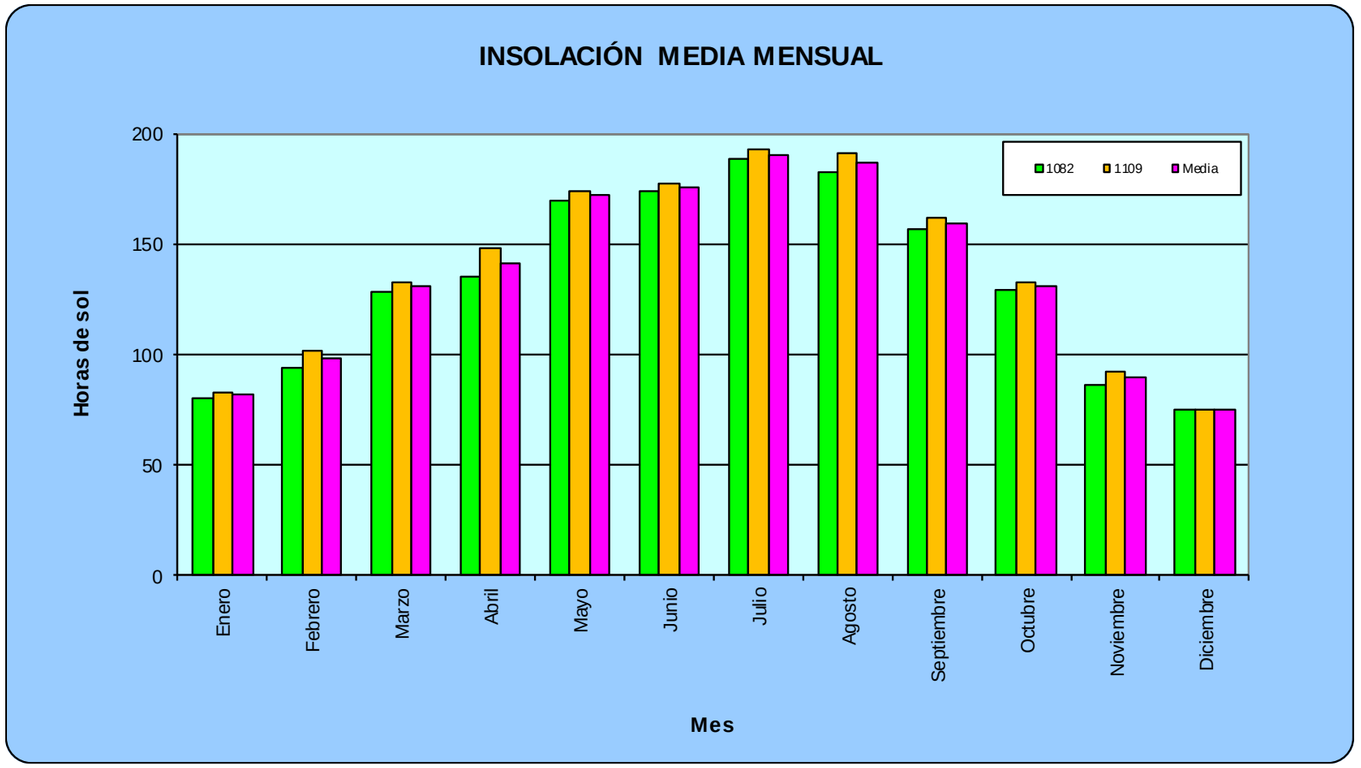


Figura 24. Insolación. Número medio mensual de horas de sol

En lo que al estado del cielo se refiere, lo más significativo es el claro predominio de los cielos nubosos y cubiertos, pues la media de ambos viene a representar el 89% de los días en base a los datos registrados en la estación 1109 “Santander/Parayas”.

La nubosidad, es bastante habitual en la zona de estudio, dado que casi la mitad de los días del año son nubosos (en torno a 179,1 días de media anual en la estación 1109 "Santander/Parayas”). La distribución de días nubosos es bastante uniforme a lo largo del año (valor medio mínimo de 13,2 días en febrero, y medio máximo de 16,7 días en agosto.

Los días cubiertos representan 146,9 días como media en el área de estudio para la estación 1109 "Santander/Parayas”), siendo más frecuentes de octubre a junio y menos frecuentes en julio, agosto y septiembre.

Por último, indicar que los días despejados en la zona de estudio se cifran en 39,6 días de media anual para la estación 1109 "Santander/Parayas”), siendo más frecuentes durante los meses de junio a septiembre (más de 3,4 días/mes), y menos frecuentes en enero, febrero, abril y mayo (inferior a 3 días/mes).

De modo análogo a las representaciones gráficas efectuadas para otros meteoros, a continuación, se presentan una tabla y un gráfico ilustrativos del número medio de días despejados, nubosos y cubiertos que tienen lugar en el ámbito de estudio.

Tabla 39. Nubosidad. Número medio mensual y anual de días despejados, nubosos y cubiertos (1109 "Santander/Parayas")

NÚMERO MEDIO DE DÍAS DESPEJADOS, NUBOSOS Y CUBIERTOS (1109 "SANTANDER/PARAYAS")													
Días	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
Despejados	2,9	2,7	3,0	2,6	2,6	3,4	4,8	3,8	4,6	3,0	3,0	3,2	**39,6**
Nubosos	14,9	13,2	15,0	13,9	15,3	14,0	15,3	16,7	16,2	16,1	13,9	14,6	**179,1**
Cubiertos	13,4	12,4	13,1	13,6	13,1	12,6	10,9	10,4	9,2	11,9	13,1	13,2	**146,9**

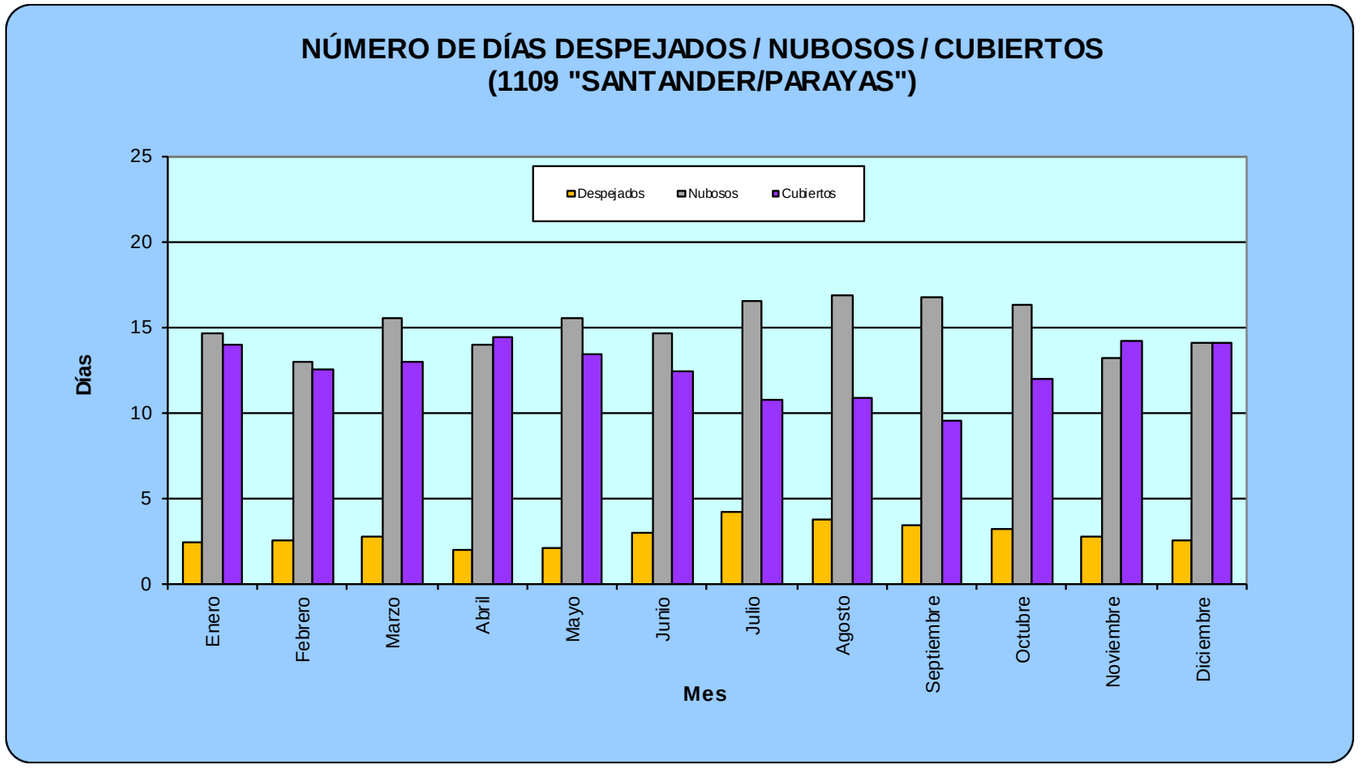


Figura 25. Nubosidad. Número medio mensual de días despejados, nubosos y cubiertos (1109 "Santander/Parayas")

2.1.8. Vientos

Para el estudio y análisis de los vientos, se han utilizado los datos recogidos en las estaciones 1082 "Bilbao/Aeropuerto" y 1109 "Santander/Parayas".

En concreto, las Delegaciones Territoriales en Cantabria y en el País Vasco de la Agencia Estatal de Meteorología han suministrado los datos de dichas estaciones referentes a recorrido del viento mensual y anual, recorrido del viento máximo diario, dirección y velocidad de la racha máxima mensual y distribución temporal del viento por cuadrantes y calmas. En el caso de la Delegación en Cantabria, la información se amplía también a lo relacionado con el número de días con velocidad ≥ 36, 55 y 91 Km/h.

Con el objeto de realizar un análisis más extenso de los vientos en la zona de estudio, se ha procedido al tratamiento de los datos proporcionados por la publicación "Guía Resumida del Clima en España" del Ministerio de Medio Ambiente (M.M.A.), actual Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, para el período de tiempo 1981-2010. Así, se han incluido los datos correspondientes a número de días de velocidad superior a 55 y 91 Km/h, recorrido del viento medio mensual y anual y dirección y velocidad de la racha máxima de viento.

A continuación, se muestran las tablas y gráficos correspondientes a la caracterización de vientos efectuada, en relación con el número de días de viento con velocidades superiores a 36, 55 y 91 km/h, a partir de los datos registrados en la estación 1109 y de los extraídos de la guía ministerial. Puede observarse cómo los meses centrales del año son los que menor incidencia de vientos tienen, correspondientes a los periodos de mayor calma atmosférica en estas latitudes. Es en otoño y principalmente en invierno cuando la fuerza del viento alcanza mayor significación (en enero y diciembre los días con vientos superiores a 36 km/h ascienden a 28,5 y 26,1 días de media, respectivamente).

Tabla 40. Vientos. Número medio mensual y anual de días de viento con velocidad ≥ 36, 55 y 91 Km/h (1109 "Santander/Parayas" y 1109X "Santander/Aeropuerto")

VIENTOS. NÚMERO MEDIO MENSUAL Y ANUAL DE DÍAS DE VIENTO CON VELOCIDAD ≥ 36, 55 Y 91 Km/h (1109 "SANTANDER/PARAYAS" Y 1109X "SANTANDER/AEROPUERTO")													
Intervalo velocidad (Km/h)	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
v >=36 Km/h	17,5	14,4	16,8	16,4	14,1	12,0	10,3	10,2	10,4	14,6	17,3	16,8	**170,8**
v >=55 Km/h	9,0	7,3	7,2	4,7	3,0	1,6	0,8	1,1	2,6	5,8	9,2	8,7	**61,0**
v >=91 Km/h	1,0	0,7	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,6	**3,3**

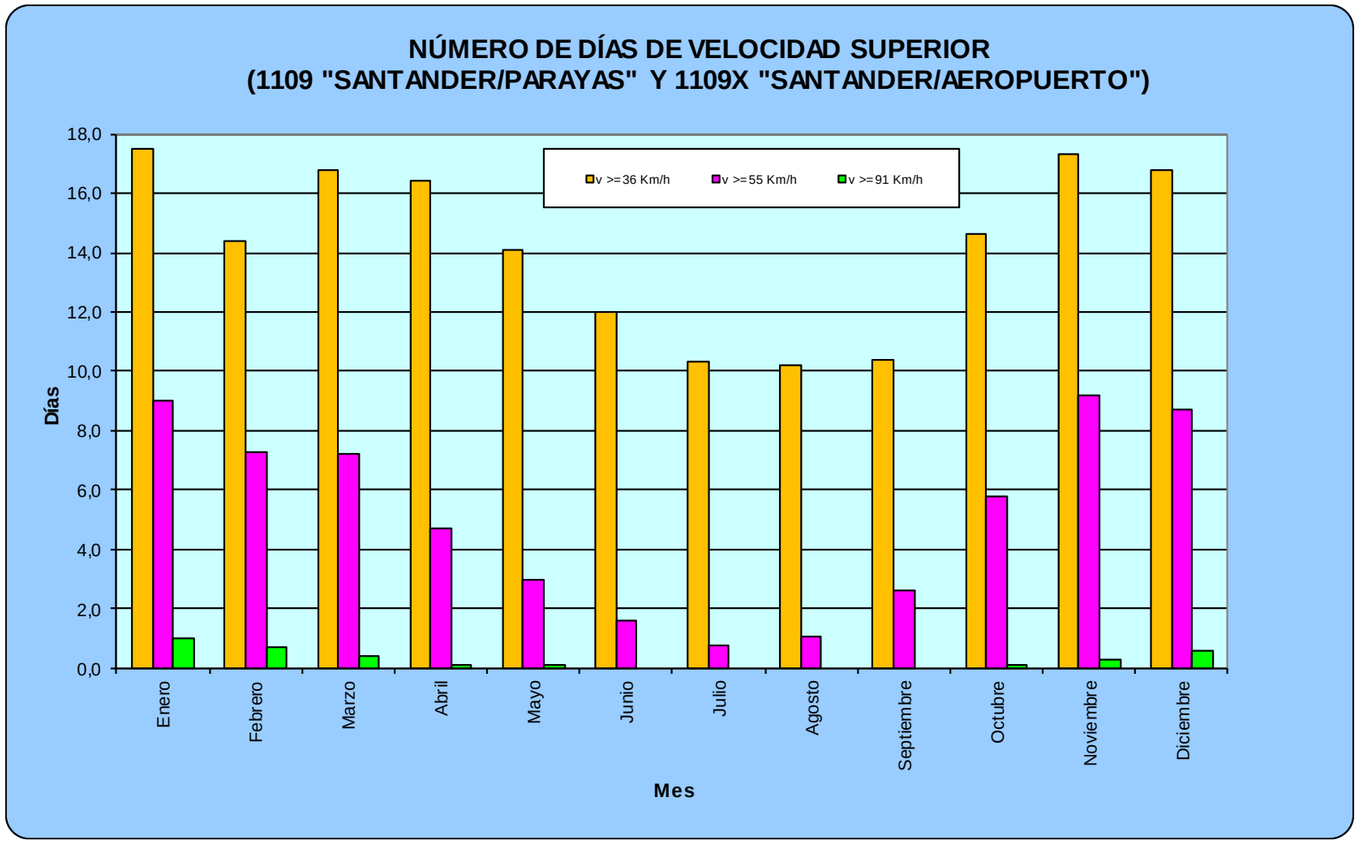


Figura 26. Vientos. Número medio mensual de días de viento con velocidad ≥ 36, 55 y 91 Km/h (1109 "Santander/Parayas" y 1109X "Santander/Aeropuerto")

Tabla 41. Vientos. Número medio mensual y anual de días de viento con velocidad ≥ 55 y 91 Km/h (1109 "Santander/Parayas/Aeropuerto" (M.M.A.))

VIENTOS. NÚMERO MEDIO MENSUAL Y ANUAL DE DÍAS DE VIENTO CON VELOCIDAD ≥55 Y 91 Km/h (1109 "SANTANDER/AEROPUERTO)"													
Intervalo velocidad (Km/h)	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
v >=55 Km/h	9,4	8,3	7,4	7,0	3,8	1,4	1,3	1,0	3,2	7,2	9,7	9,8	**69,5**
v >=91 Km/h	1,6	0,9	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	1,2	**5,5**

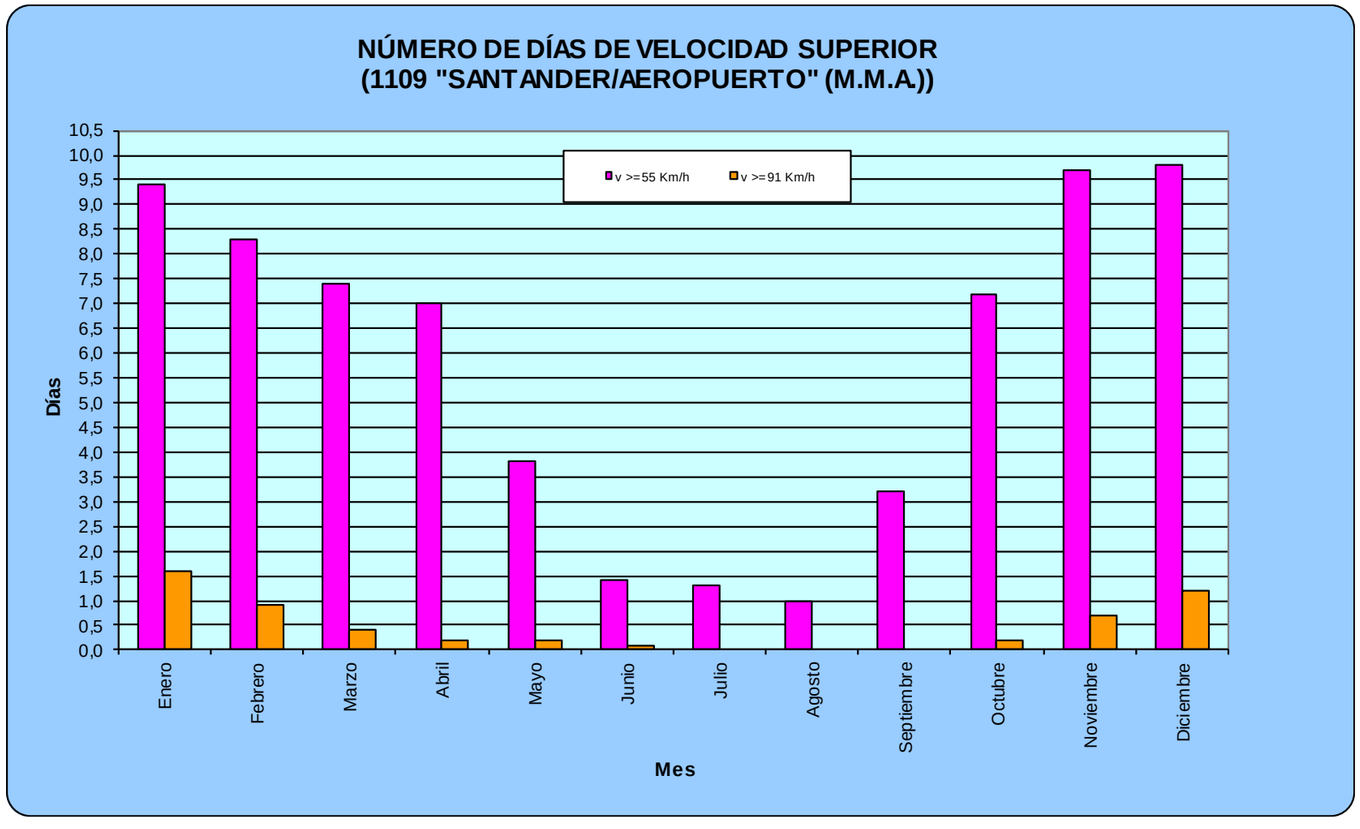


Figura 27. Vientos. Número medio mensual de días de viento con velocidad ≥ 55 y 91 Km/h (1109 "Santander/Parayas/Aeropuerto" (M.M.A.))

En lo referido al recorrido medio del viento, tomaremos como base la información disponible en las estaciones con las matizaciones que se exponen a continuación:

- ✓ Estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto”: la serie de datos referidos a esta variable datan de 1950, si bien existe un periodo que se inicia en febrero de 1963 y se prolonga hasta julio de 1985 sin datos. En el primer periodo (1950-1963) se da a su vez la circunstancia de que existen meses sin información. Por ello se opta por tomar como base la información recopilada desde febrero de 1985, con un total de 31 años completos.

- ✓ Estación 1109/1109X “Santander/Parayas”, “Santander/Aeropuerto”, próximas espacialmente. La estación “Santander/Parayas” dispone de datos desde octubre de 1991 a febrero de 2006 y de diciembre de 2016 a octubre de 2020. La estación “Santander/Aeropuerto” inicia sus registros en marzo de 2006 -dando continuidad con ello a los de “Santander/Parayas”. Por ello, y para la variable de recorrido del viento se opta por combinar los datos de ambas estaciones: de la 1109 se toman los registros hasta febrero de 2006 y desde esta fecha hasta octubre de 2020 se emplearán los de la estación “Santander/Aeropuerto”.

El análisis de los datos sobre recorrido del viento medio permite realizar las siguientes apreciaciones:

- ✓ En la estación cántabra, el recorrido más largo se realiza en el mes de marzo con una media de 9.073,2 Km y se reduce paulatinamente durante el periodo de abril a septiembre, mes con un mínimo de 6.646,9 km.; desde octubre se inicia un periodo ascendente, que conduce al máximo indicado del mes de marzo. Continúa la tendencia señalada en el sentido de producirse la mayor fuerza e intensidad del viento en otoño e invierno. De la estación cántabra obtenemos un dato que pone de manifiesto también que ello no es óbice para que en otros momentos del año se produzcan episodios de fuertes vientos: el recorrido máximo diario del viento en la estación 1109 “Santander/Parayas” ha alcanzado su valor más elevado en abril de 2001, con 984 Km.

- ✓ Similar comportamiento presenta el recorrido medio mensual y anual del viento en la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto", con la salvedad de que los recorridos son menores. El valor más bajo se registra en septiembre con 5.791,1 Km, mes desde el que da inicio una tendencia ascendente para alcanzar su valor más elevado en marzo (7.944,1 km).

Por último, la velocidad y dirección de la racha máxima de viento experimentada a lo largo de cada uno de los meses del año durante el periodo de estudio tiene en la estación 1109 “Santander/Parayas", una dirección comprendida entre los 300º y los 360º, y entre los 320º y los 360º, en la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto”.

Y, en lo que concierne a las velocidades reseñar los aspectos que se destacan a continuación:

- ✓ Estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto”:

  - Las mayores velocidades se registran en los meses de noviembre a marzo, es decir desde finales de otoño a inicios de la primavera. En los meses centrales del año la velocidad del viento es menor, siendo julio el mes con una velocidad media de 88 Km/h.

  - 116,3 Km/h es la velocidad media de las máximas. La máxima absoluta se registra en enero de 1965, 148 Km/h.

- ✓ Estación 1109 “Santander/Parayas”:

  - Las mayores velocidades se registran en los meses de octubre a abril, en los que la velocidad máxima es superior a 100 Km/h. Como sucede en la estación vasca referida anteriormente, es en los meses centrales del año cuando la velocidad del viento es menor (julio, 84 Km/h).

  - La máxima absoluta es de 167 Km/h registrada en diciembre de 1999. La velocidad media de las máximas asciende a 111,8 Km/h.

Tabla 42. Vientos. Recorrido del viento medio mensual y anual (Km). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto" y 1109 "Santander/Parayas"

RECORRIDO DEL VIENTO MEDIO MENSUAL Y ANUAL													
Estación	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1082	7.559,9	7.141,0	7.944,1	7.709,7	7.177,6	6.476,0	6.384,9	6.013,6	5.791,1	6.691,0	6.905,8	7.379,3	**83.174,0**
1109	8.813,6	8.085,0	9.073,2	8.508,1	8.158,5	7.552,3	7.338,1	7.066,0	6.646,9	7.569,7	8.624,4	8.877,3	**96.313,1**

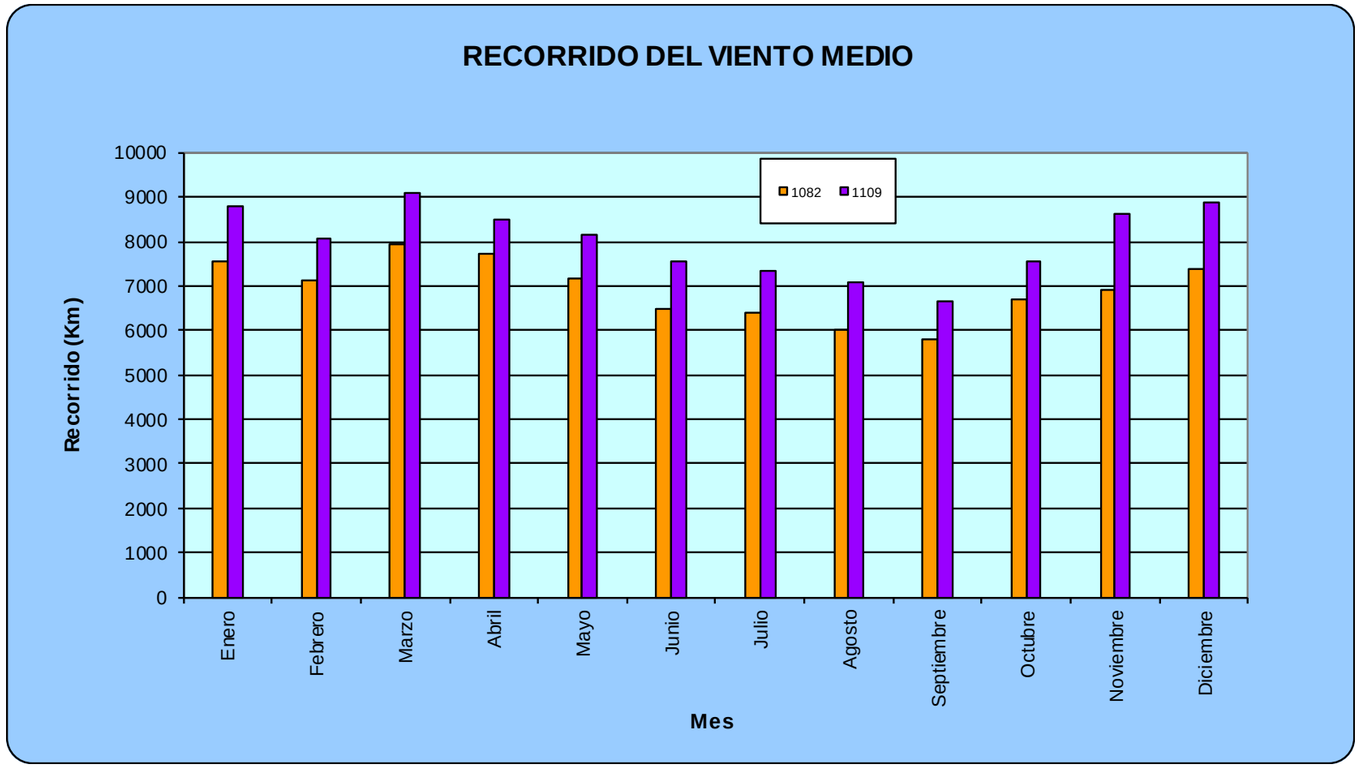


Figura 28. Vientos. Recorrido del viento medio mensual (Km). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto" y 1109 "Santander/Parayas"

Tabla 43. Vientos. Recorrido del viento máximo diario (Km). Estación 1109 "Santander/Parayas" y 1109X "Santander/Aeropuerto"

RECORRIDO DEL VIENTO MÁXIMO DIARIO													
Estación	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1109	896,0	942,0	939,0	984,0	735,0	720,0	668,0	608,0	744,0	763,0	955,0	973,0	**984,0**

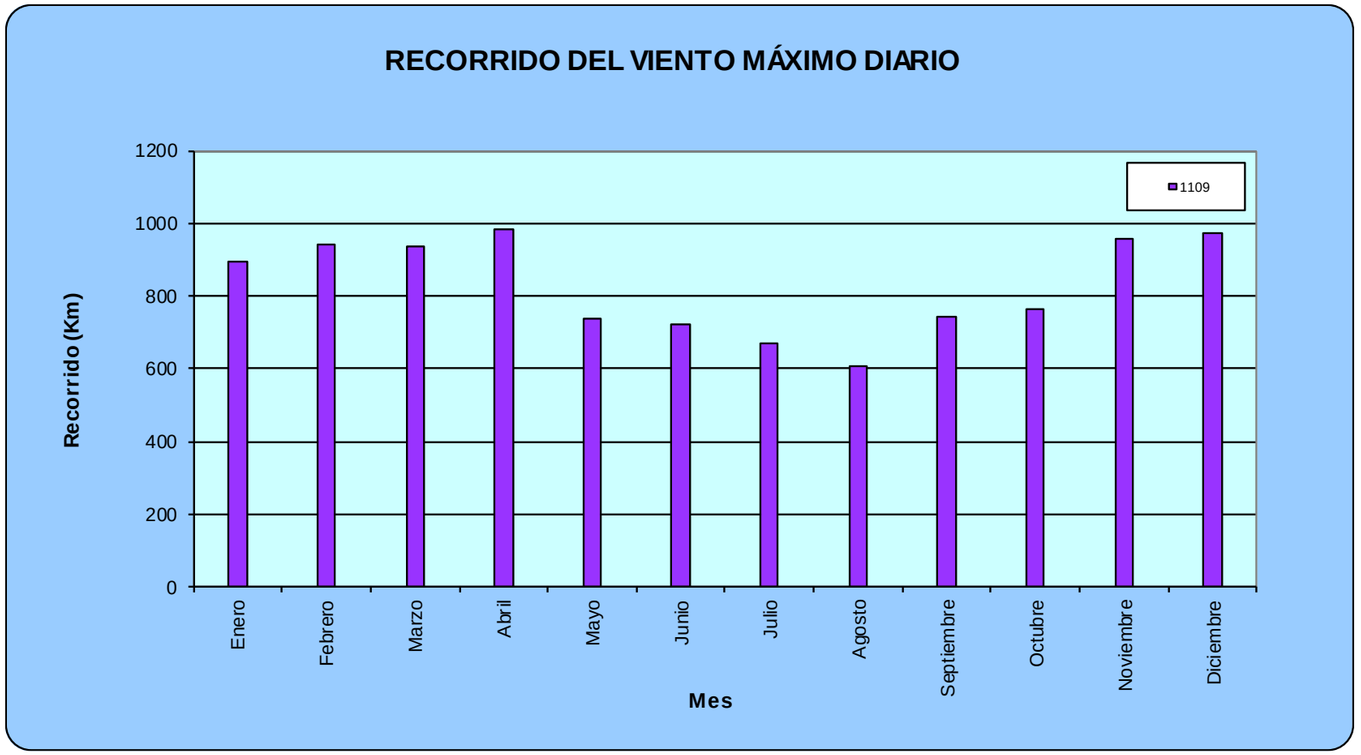


Figura 29. Vientos. Recorrido del viento máximo diario (Km). Estación 1109 "Santander/Parayas" y 1109X "Santander/Aeropuerto"

Tabla 44. Vientos. Dirección y velocidad de la racha máxima de viento (Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto" y Estación 1109 "Santander/Parayas")

DIRECCIÓN Y VELOCIDAD DE LA RACHA MÁXIMA DE VIENTO													
Mes	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1109 Velocidad (Km/h)	134,0	137,0	113,0	107,0	96,0	89,0	87,0	84,0	94,0	118,0	115,0	167,0	**167,0**
1109 Dirección (º)	320,0	340,0	360,0	340,0	320,0	310,0	320,0	310,0	300,0	350,0	330,0	310,0	***
1082 Velocidad (Km/h)	148,0	133,0	115,0	112,0	100,0	105,0	88,0	104,0	122,0	112,0	126,0	130,0	**148,0**
1082 Dirección (º)	340,0	330,0	360,0	330,0	360,0	320,0	360,0	360,0	360,0	340,0	350,0	340,0	***

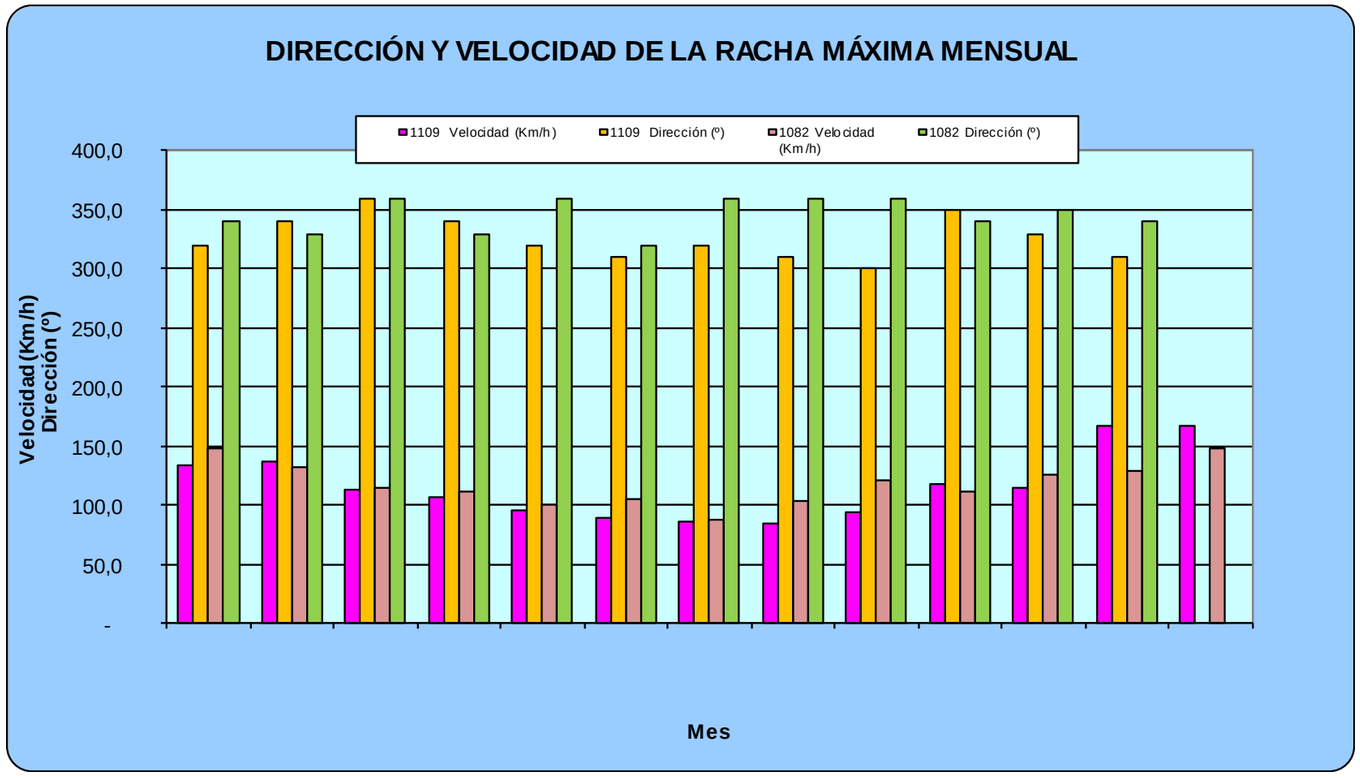


Figura 30. Vientos. Dirección y velocidad de la racha máxima de viento. (Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto" y Estación 1109 "Santander/Parayas")

Los datos relativos a las frecuencias totales de vientos en los cuatro cuadrantes, así como el número de calmas que se han contemplado en el período 1991 y 2020 en la estación 1109 "Santander/Parayas", y el comprendido entre los años 1970 y 2020 en la estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto" quedan recogidos en los gráficos y tablas que se incluyen a continuación.

Tabla 45. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1109 "Santander/Parayas"

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1109 "SANTANDER/PARAYAS")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1991	**1**										80,5	72,8	94,0	
	2										62,5	22,0	162,0	
	3										295,5	330,6	305,8	
	4										113,0	185,1	73,9	
	C										192,5	109,5	108,3	
1992	**1**	132,7	140,2	144,8	122,7	251,4	123,4	183,6	178,0	163,3	83,8	53,7	62,5	**1.640,1**
	2	107,9	81,6	49,0	43,5	64,7	21,3	63,9	91,2	118,1	38,0	70,7	88,5	**838,4**
	3	333,5	252,0	241,2	162,7	186,8	225,5	137,5	235,4	240,2	322,7	363,6	351,0	**3.052,1**
	4	47,7	42,1	246,6	201,6	139,8	270,7	251,4	167,8	104,1	237,6	184,1	137,7	**2.031,2**
	C	122,2	180,1	62,4	45,5	101,3	79,1	107,6	71,6	94,3	61,9	47,9	104,3	**1.078,2**
1993	**1**	80,3	172,1	216,1	107,1	224,0	186,1	205,0	198,0	126,6	118,3	67,7	20,1	**1.721,4**
	2	53,0	121,3	73,2	52,4	89,1	49,2	69,3	73,9	40,9	87,4	145,2	35,8	**890,7**
	3	242,8	249,2	263,2	271,0	244,4	128,2	182,6	160,8	336,1	297,8	277,5	385,7	**3.039,3**
	4	38,4	68,3	100,6	197,0	133,3	228,4	219,1	99,0	152,4	159,2	115,9	219,3	**1.730,9**
	C	329,5	61,1	90,9	92,5	53,2	128,1	68,0	116,3	64,0	81,3	89,7	83,1	**1.257,7**
1994	**1**	76,2	46,2	171,2	112,6	151,8	249,4	197,7	190,9	74,9	144,1	93,7	84,1	**1.592,8**
	2	45,3	69,8	59,3	19,5	84,0	73,6	62,7	44,1	28,3	50,1	74,8	46,7	**658,2**
	3	293,7	294,8	203,9	182,8	255,1	129,0	191,5	228,3	338,3	326,5	351,1	435,0	**3.230,0**
	4	131,2	211,2	192,6	271,0	178,4	161,4	212,2	171,7	206,7	110,4	72,1	90,6	**2.009,5**
	C	77,6	50,0	117,0	62,1	74,7	106,6	79,9	109,0	71,8	112,9	128,3	87,6	**1.077,5**
1995	**1**	63,8	65,1	118,7	204,5	201,0	255,6	223,2	179,5	108,6	154,3	98,2	72,6	**1.745,1**
	2	60,2	62,7	80,8	65,4	84,4	65,0	57,4	61,1	39,4	99,9	131,3	174,2	**981,8**
	3	367,2	324,6	253,8	237,7	134,7	206,3	178,5	295,5	343,7	300,7	305,7	340,1	**3.288,5**
	4	169,3	149,3	250,1	148,9	212,2	142,5	179,3	152,8	188,0	83,4	83,3	66,5	**1.825,6**
	C	83,5	70,3	40,6	63,5	111,7	50,6	105,6	55,1	40,3	105,7	101,5	90,6	**919,0**
1996	**1**	47,2	132,8	180,0	225,6	168,8	277,7	246,7	183,2	173,8	124,0	57,3	78,1	**1.895,2**
	2	107,7	59,8	131,3	111,2	66,1	52,4	65,5	52,6	60,0	72,0	41,5	122,7	**942,8**
	3	454,9	299,3	291,4	213,5	246,0	148,1	198,1	301,4	262,6	355,7	407,9	390,5	**3.569,4**
	4	94,9	163,3	81,4	123,7	215,2	173,6	151,7	157,4	127,3	133,4	153,2	88,4	**1.663,5**
	C	39,3	40,8	59,9	46,0	47,9	68,2	82,0	49,4	96,3	58,9	60,1	64,3	**713,1**

Tabla 46. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1109 "Santander/Parayas" (continuación)

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1109 "SANTANDER/PARAYAS")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1997	**1**	76,2	114,9	203,6	282,9	184,8	129,4	268,1	226,5	224,3	124,7	32,3	35,7	**1.903,4**
	2	137,9	84,8	101,2	90,2	86,4	50,9	62,3	76,3	132,5	127,1	72,1	120,4	**1.142,1**
	3	389,8	262,6	218,9	214,9	238,8	331,7	225,1	247,3	193,4	263,7	508,4	483,3	**3.577,9**
	4	80,8	114,0	100,4	79,8	157,8	171,7	147,6	101,0	37,6	100,4	66,4	68,4	**1.225,9**
	C	59,3	95,7	119,9	52,2	76,2	36,3	40,9	92,9	132,2	80,1	40,8	36,2	**862,7**
1998	**1**	58,9	111,3	156,0	57,2	140,9	195,4	193,2	264,4	104,1	100,8	76,1	54,8	**1.513,1**
	2	121,6	120,6	138,6	40,8	57,5	76,0	73,9	82,8	90,1	69,9	115,7	92,5	**1.080,0**
	3	402,4	254,5	254,3	401,0	289,5	239,6	274,6	205,4	334,8	376,1	370,2	413,6	**3.816,0**
	4	91,7	73,8	121,6	174,5	187,1	132,0	128,4	73,5	126,6	87,0	77,6	89,8	**1.363,6**
	C	69,4	111,8	73,5	46,5	69,0	77,0	73,9	117,9	64,4	110,2	56,4	93,3	**963,3**
1999	**1**	58,1	59,0	86,1	155,5	229,3	230,6	231,6	200,4	136,2	144,8	141,1	76,2	**1.748,9**
	2	63,4	41,3	53,8	59,1	71,7	49,7	83,7	60,1	55,0	104,6	95,7	67,6	**805,7**
	3	447,8	327,0	341,9	245,8	166,5	237,5	166,4	233,8	339,3	340,7	318,2	406,5	**3.571,4**
	4	116,9	213,2	209,5	200,8	219,3	144,3	191,9	161,0	124,2	76,4	119,9	136,5	**1.913,9**
	C	57,8	31,5	52,7	58,8	57,2	57,9	70,4	88,7	65,3	77,5	45,1	57,2	**720,1**
2000	**1**	128,2	122,4	188,0	121,4	242,9	280,0	226,3	184,2	195,0	75,5	25,7	28,7	**1.818,3**
	2	165,8	69,2	85,3	84,9	65,7	83,7	61,2	67,9	69,4	52,2	41,5	56,9	**903,7**
	3	321,8	253,7	297,1	336,3	183,6	155,3	196,7	268,0	257,6	318,4	518,9	544,5	**3.651,9**
	4	36,7	183,2	122,1	147,2	173,1	154,1	208,7	153,7	124,6	167,0	117,3	70,8	**1.658,5**
	C	91,5	67,5	51,5	30,2	78,7	46,9	51,1	70,2	73,4	82,9	16,6	19,1	**679,6**
2001	**1**	31,7	123,2	124,3	132,2	209,4	263,1	209,1	213,1	193,3	116,7	161,1	145,7	**1.922,9**
	2	56,7	64,0	91,5	57,0	68,2	50,3	53,3	59,6	63,9	137,6	78,5	148,4	**929,0**
	3	485,1	294,7	327,0	265,3	225,3	181,7	250,0	225,7	289,8	332,3	326,9	311,3	**3.515,1**
	4	156,3	81,4	159,7	234,0	187,6	160,6	174,1	179,0	89,0	80,7	83,7	38,8	**1.624,9**
	C	14,2	60,7	41,5	31,5	53,5	64,3	57,5	66,6	84,0	76,7	69,8	99,8	**720,1**
2002	**1**	74,9	56,1	167,6	189,9	182,7	238,0	187,8	181,5	249,8	137,7	43,7	96,3	**1.806,0**
	2	119,7	46,2	101,1	77,1	76,3	29,4	51,3	35,1	96,1	81,2	51,7	54,0	**819,2**
	3	369,4	324,4	299,5	247,2	232,2	177,1	213,3	281,0	230,6	333,2	465,1	417,9	**3.590,9**
	4	101,0	209,1	118,1	166,1	212,5	210,8	235,9	168,6	54,1	114,2	116,2	144,6	**1.851,2**
	C	79,0	36,2	57,7	39,7	40,3	64,7	55,7	77,8	89,4	77,7	43,3	31,2	**692,7**
2003	**1**	91,2	89,8	209,3	187,4	217,7	273,2	267,6	268,0	204,5	128,7	96,9	105,6	**2.139,9**
	2	65,8	125,2	125,3	105,0	52,3	60,7	56,9	65,9	90,4	76,8	106,4	77,8	**1.008,5**
	3	361,1	300,6	261,4	254,4	193,7	179,1	228,0	233,2	245,0	365,0	369,6	377,4	**3.368,5**
	4	192,6	116,4	89,7	134,5	218,1	149,9	128,1	128,5	105,8	106,5	77,3	127,4	**1.574,8**
	C	33,3	40,0	58,3	38,7	62,2	57,1	63,4	48,4	74,3	67,0	69,8	55,8	**668,3**

Tabla 47. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1109 "Santander/Parayas" (continuación)

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1109 "SANTANDER/PARAYAS")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
2004	**1**	59,5	172,5	192,4	136,1	203,8	318,6	260,7	194,6	197,3	89,6	159,6	64,7	**2.049,4**
	2	49,4	159,3	101,4	43,3	36,9	61,8	66,3	61,5	83,7	79,6	97,1	64,5	**904,8**
	3	417,2	204,9	300,5	307,1	219,9	166,9	216,4	293,9	255,6	428,5	245,2	372,2	**3.428,3**
	4	173,6	95,3	100,2	200,8	213,9	110,4	125,0	128,2	97,0	105,4	107,6	163,1	**1.620,5**
	C	44,3	64,0	49,5	32,7	69,5	62,3	75,6	65,8	86,4	40,9	62,5	55,5	**709,0**
2005	**1**	160,3	153,8	213,0	132,8	305,0	281,3	234,6	248,1	220,4	126,6	155,4	148,0	**2.379,3**
	2	97,2	80,7	123,9	66,9	68,7	74,5	79,6	87,3	105,8	162,8	106,3	161,2	**1.214,9**
	3	285,0	258,6	251,7	244,8	199,0	206,5	279,9	251,8	266,2	376,9	355,7	338,1	**3.314,2**
	4	138,9	137,1	101,6	208,0	135,2	115,6	132,2	129,5	99,8	58,7	88,2	80,7	**1.425,5**
	C	62,6	41,8	53,8	67,5	36,1	42,1	17,7	27,3	27,8	19,0	14,4	16,0	**426,1**
2006	**1**	119,8	157,5	30,4	78,4	71,3	66,3	71,4	53,0	36,7	21,0	17,1	49,6	**772,5**
	2	148,5	127,2	51,0	47,4	54,5	49,8	39,0	27,8	36,7	56,8	71,8	62,1	**772,6**
	3	352,6	292,0	212,7	76,2	87,5	76,1	102,9	173,4	139,5	227,1	251,4	276,8	**2.268,2**
	4	94,5	72,6	130,4	85,8	134,4	110,7	112,7	136,1	115,2	81,7	60,6	43,4	**1.178,1**
	C	28,6	22,7	25,8	49,4	41,3	48,3	52,6	30,1	86,7	68,6	47,2	48,7	**550,0**
2007	**1**	30,9	13,6	46,1	76,5	40,5	61,7	37,2	77,8	44,9	34,2	32,3	13,3	**509,0**
	2	68,4	34,8	36,6	58,2	33,2	36,6	47,3	32,9	39,9	35,8	55,8	81,3	**560,8**
	3	249,4	223,6	155,0	85,7	87,7	77,6	91,3	90,6	85,7	124,8	148,6	187,0	**1.607,0**
	4	64,9	127,8	152,5	102,9	256,7	148,1	152,7	174,2	59,1	74,3	52,3	74,5	**1.440,0**
	C	37,5	18,1	27,1	31,9	16,9	49,2	78,5	30,2	165,2	167,8	177,3	89,6	**889,3**
2008	**1**	24,8	27,5	59,3	37,7	44,0	50,8	70,2	44,1	39,5	36,7	28,5	28,8	**491,9**
	2	46,8	80,5	19,4	52,9	33,7	44,0	43,6	41,6	37,8	57,2	19,3	57,4	**534,2**
	3	269,0	184,7	127,0	108,2	109,6	75,0	120,9	141,3	165,1	170,4	251,9	217,6	**1.940,7**
	4	60,2	38,4	199,2	119,2	151,5	162,0	97,6	120,6	76,5	71,5	101,8	67,3	**1.265,8**
	C	69,7	90,6	23,4	42,0	37,8	39,1	52,2	53,8	70,5	77,9	26,6	45,1	**628,7**
2009	**1**	49,1	29,7	58,7	34,0	72,7	63,4	54,6	69,4	54,3	46,1	10,0	31,7	**573,7**
	2	44,7	51,2	33,6	28,6	42,1	40,8	34,9	28,7	26,2	64,4	27,3	64,8	**487,3**
	3	250,8	131,1	131,8	139,2	49,1	80,1	104,9	92,6	118,7	126,8	255,8	248,4	**1.729,3**
	4	78,8	62,2	118,3	164,4	137,0	118,9	142,2	81,1	67,6	69,9	115,5	61,8	**1.217,7**
	C	37,8	90,2	63,9	33,2	48,0	47,6	91,8	156,0	183,5	148,2	31,0	38,8	**970,0**
2010	**1**	71,3	56,1	63,4	79,7	70,0	67,4	84,5	70,9	54,7	53,7	7,0	12,4	**691,1**
	2	37,4	45,2	46,5	59,6	37,6	27,9	29,3	57,2	37,3	45,5	21,8	43,6	**488,9**
	3	250,4	225,2	170,0	75,6	111,9	64,8	94,1	115,2	120,5	193,3	268,5	267,1	**1.956,6**
	4	72,1	58,7	89,3	99,3	141,7	168,4	114,3	100,7	94,2	62,3	90,8	46,1	**1.137,9**
	C	28,4	41,0	42,2	63,4	56,4	51,1	81,3	42,7	78,5	76,3	43,7	93,4	**698,4**

Tabla 48. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1109 "Santander/Parayas" (continuación)

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1109 "SANTANDER/PARAYAS")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
2011	**1**	27,1	25,0	63,4	56,1	93,6	44,8	51,5	44,5	35,1	48,0	26,1	4,1	**519,3**
	2	81,6	13,0	57,1	36,2	45,5	25,7	13,6	57,7	45,5	43,3	43,6	15,7	**478,5**
	3	177,4	194,8	103,7	76,4	71,0	105,4	77,7	63,3	94,9	171,1	204,1	322,5	**1.662,3**
	4	38,0	120,3	94,4	124,2	96,5	135,9	196,0	118,8	103,3	49,4	63,5	77,9	**1.218,2**
	C	165,5	117,0	111,6	123,9	91,5	70,8	54,5	117,6	129,6	156,3	120,6	60,2	**1.319,1**
2012	**1**	19,1	129,7	89,9	21,0	95,3	76,1	87,4	74,9	101,3	62,9	17,1	6,2	**780,9**
	2	35,9	29,8	36,7	13,3	27,8	40,0	28,8	23,2	33,9	34,5	29,2	19,3	**352,4**
	3	242,9	100,2	138,2	192,7	114,9	76,3	99,9	131,2	133,5	167,8	221,2	284,5	**1.903,3**
	4	80,6	61,9	58,2	122,1	60,1	123,7	125,1	130,9	80,1	65,1	77,6	53,3	**1.038,7**
	C	121,7	121,2	141,8	41,4	85,9	99,9	108,6	111,6	120,8	172,2	107,6	134,3	**1.367,0**
2013	**1**	11,0	37,1	42,4	87,2	45,3	90,1	126,4	101,1	59,2	37,1	69,5	14,4	**720,8**
	2	45,1	13,4	31,2	20,4	14,7	26,2	13,4	16,2	11,9	13,7	16,1	19,0	**241,3**
	3	169,4	108,4	195,9	123,9	108,0	68,9	76,1	117,8	125,7	228,4	141,5	189,1	**1.653,1**
	4	120,9	122,4	77,7	123,2	221,5	114,2	105,4	82,9	72,9	43,3	113,4	43,5	**1.241,3**
	C	128,9	81,3	74,6	109,9	70,7	113,6	136,9	146,1	223,4	229,1	120,5	264,9	**1.699,9**
2014	**1**	10,3	4,6	31,7	77,2	47,2	94,2	75,8	87,9	103,4	63,1	12,6	36,4	**644,4**
	2	6,4	14,5	13,3	17,0	13,5	15,7	12,7	20,0	14,6	30,5	32,6	23,3	**214,1**
	3	244,4	238,9	104,9	68,6	118,4	78,1	95,6	92,3	91,1	140,7	281,0	212,9	**1.766,9**
	4	87,7	116,0	144,7	99,7	128,0	114,7	154,6	66,7	28,7	67,4	63,8	101,6	**1.173,6**
	C	109,6	82,3	204,2	168,2	141,8	162,0	172,1	256,5	275,7	222,4	56,0	94,3	**1.945,1**
2015	**1**	22,0	67,4	69,9	87,4	95,5	140,3	127,1	92,6	65,5	59,9	20,8	13,0	**861,4**
	2	18,4	26,4	22,7	42,8	17,0	16,0	31,8	27,3	21,3	42,9	30,9	37,9	**335,4**
	3	248,7	146,8	135,8	92,3	93,2	91,5	78,8	100,2	146,7	184,1	178,5	360,0	**1.856,6**
	4	99,6	129,1	111,4	76,3	155,6	86,5	87,8	104,1	81,0	54,4	107,2	25,9	**1.118,9**
	C	132,1	56,2	82,2	103,3	64,3	95,4	109,6	126,8	151,5	135,8	190,4	139,3	**1.386,9**
2016	**1**	14,9	29,9	52,1	53,7	70,9	84,9	88,0	79,8	63,2	52,0	15,0		
	2	33,4	17,8	22,2	44,9	38,2	18,9	30,2	32,8	24,0	52,0	40,5		
	3	244,4	154,9	169,4	152,2	80,7	80,8	81,7	89,5	93,9	120,4	165,7		
	4	89,3	160,9	128,0	108,8	158,6	139,8	103,3	94,2	96,3	37,0	80,7		
	C	103,4	75,5	74,5	64,0	70,3	90,2	115,7	129,0	148,8	178,9	139,5		
2017	**1**	24,5	18,7	37,8	76,9	68,8	43,9	52,0	68,4	32,3	52,6	27,8	25,1	**528,8**
	2	76,6	55,9	40,5	36,0	55,0	27,0	28,5	52,2	11,1	35,8	41,4	34,5	**494,5**
	3	125,4	141,0	143,4	74,0	83,1	67,8	120,9	90,8	150,3	143,1	193,8	271,3	**1.604,9**
	4	120,7	98,6	93,2	84,3	113,9	185,8	176,7	89,2	147,3	66,0	74,4	81,7	**1.331,8**
	C	138,9	118,9	112,3	100,7	92,6	82,3	84,4	115,2	106,0	195,5	134,6	103,5	**1.384,9**

Tabla 49. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1109 "Santander/Parayas" (continuación)

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1109 "SANTANDER/PARAYAS")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
2018	**1**	7,5	43,0	31,7	40,1	58,6	63,7	70,4	67,0	63,0	40,7	20,5	15,4	**521,6**
	2	17,9	60,8	17,0	27,5	25,9	25,3	28,4	48,7	46,9	46,5	69,1	41,8	**455,8**
	3	290,6	165,2	276,6	154,8	135,2	105,9	133,7	120,0	92,9	175,3	255,1	267,5	**2.172,8**
	4	91,3	103,2	121,7	121,7	149,5	161,8	117,1	107,3	87,8	67,4	58,1	36,1	**1.223,0**
	C	55,7	40,0	11,3	40,6	31,5	44,8	36,4	69,7	92,6	74,4	66,3	121,3	**684,6**
2019	**1**	25,5	32,3	57,0	57,0	76,8	87,5	81,7	83,1	59,0	19,6	12,9	29,4	**621,8**
	2	56,6	41,2	34,3	31,4	40,8	23,2	21,8	51,6	29,9	33,4	21,7	37,3	**423,2**
	3	233,8	150,9	147,6	169,1	87,6	98,7	121,7	123,1	172,2	218,8	254,1	224,2	**2.001,8**
	4	125,0	70,6	118,5	87,5	141,4	133,6	131,4	65,7	71,4	109,4	135,9	103,2	**1.293,6**
	C	45,4	131,3	85,3	56,3	57,8	59,4	43,1	61,3	81,4	97,6	38,1	107,2	**864,2**
2020	**1**	33,3	35,2	71,7	65,5	138,5	45,5	64,6	63,5	86,9	25,1			
	2	49,2	35,1	47,6	28,1	40,1	18,8	26,0	33,3	25,3	15,9			
	3	223,6	193,1	96,0	104,4	65,0	114,1	113,0	130,3	128,4	201,2			
	4	65,3	94,2	133,9	111,2	83,7	174,5	141,7	131,7	103,7	97,7			
	C	127,9	75,2	84,8	55,4	95,5	65,8	80,9	80,3	146,1	115,5			

Tabla 50. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1082 "BILBAO/AEROPUERTO")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1970	**1**					101,3	137,5	189,0	136,0	83,0		38,0	102,5	
	2					143,6	90,0	87,5	132,5	181,5		249,0	282,0	
	3					91,3	44,5	13,5	45,0	33,5		161,5	83,0	
	4					281,3	224,5	192,0	177,0	167,0		116,0	68,0	
	C					126,5	223,5	262,0	253,5	255,0		155,5	208,5	
1971	**1**	30,0	72,0	131,0	71,0	55,0	61,0	91,5	86,5	103,0	64,5	118,0	129,5	**1.013,0**
	2	298,5	169,5	109,5	185,5	163,5	105,5	107,0	91,5	99,5	197,0	99,5	177,5	**1.804,0**
	3	261,5	59,0	87,0	53,5	69,0	64,5	55,5	51,5	19,0	86,5	106,0	79,5	**992,5**
	4	91,5	201,0	215,0	226,0	304,0	305,0	249,5	239,0	181,5	112,0	178,5	105,0	**2.408,0**
	C	62,5	170,5	201,5	184,0	152,5	184,0	240,5	275,5	317,0	284,0	194,0	252,5	**2.518,5**
1972	**1**	117,5	67,5	85,5	80,0	61,0	61,0	104,0	79,0	91,0	42,5	62,0	37,5	**888,5**
	2	222,0	171,5	127,5	57,0	97,0	55,5	50,0	54,0	91,5	272,5	169,0	339,0	**1.706,5**
	3	154,5	200,0	163,0	60,5	53,5	31,5	9,0	24,0	27,5	69,0	103,0	149,0	**1.044,5**
	4	179,0	134,0	173,5	399,5	321,0	293,0	216,0	269,5	133,5	128,5	78,5	55,5	**2.381,5**
	C	71,0	123,0	194,5	123,0	211,5	279,0	365,0	317,5	376,5	231,5	307,5	163,0	**2.763,0**

Tabla 51. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1082 "BILBAO/AEROPUERTO")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1973	**1**	39,0	57,0	114,5	98,5	73,0	74,0	77,0	56,5	63,0	69,5	71,5	68,5	**862,0**
	2	187,5	73,0	118,5	100,0	164,5	46,0	33,5	41,0	125,5	195,5	269,0	223,0	**1.577,0**
	3	109,0	73,0	35,0	60,0	82,0	33,0	31,5	16,0	54,5	105,0	78,0	77,5	**754,5**
	4	134,0	259,0	193,5	244,5	228,5	300,5	275,5	244,0	179,0	98,0	81,0	180,0	**2.417,5**
	C	274,5	210,0	282,5	217,0	196,0	266,5	326,5	386,5	298,0	276,0	220,5	195,0	**3.149,0**
1974	**1**	25,5	115,0	57,0	96,0	70,5	99,0	71,5	51,0	43,5	38,5	23,0	44,5	**735,0**
	2	226,0	74,0	204,0	74,5	93,5	102,5	56,5	65,0	114,0	65,0	138,5	158,0	**1.371,5**
	3	254,0	171,5	68,0	26,5	68,5	44,0	12,5	23,5	49,0	61,0	120,5	51,0	**950,0**
	4	78,0	148,0	213,5	247,0	264,5	206,0	320,5	258,0	252,5	317,5	198,0	92,0	**2.595,5**
	C	160,5	163,5	201,5	276,0	247,0	268,5	283,0	346,5	261,0	262,0	240,0	398,5	**3.108,0**
1975	**1**	29,5	31,5	78,0	53,5	83,0	55,5	117,5	47,5	58,0	94,0	65,0	80,5	**793,5**
	2	217,5	270,5	103,0	87,0	99,5	63,5	112,0	71,0	123,5	230,5	179,0	121,5	**1.678,5**
	3	202,5	83,0	96,5	41,0	31,0	14,0	6,5	23,0	60,0	74,0	89,5	65,5	**786,5**
	4	79,0	77,5	283,0	303,5	288,5	341,0	212,5	301,0	174,0	108,0	187,0	113,0	**2.468,0**
	C	215,5	209,5	183,5	235,0	242,0	246,0	295,5	301,5	304,5	237,5	199,5	363,5	**3.033,5**
1976	**1**	62,0	66,5	62,0	104,5	82,5	64,5	120,5	104,5	80,0	92,0	70,5	45,0	**954,5**
	2	105,5	174,5	108,0	40,0	41,0	47,0	31,5	66,5	128,5	223,5	137,5	287,0	**1.390,5**
	3	68,5	53,0	66,0	14,0	11,0	14,0	23,0	33,0	88,5	156,5	136,5	124,5	**788,5**
	4	125,0	164,0	240,5	312,0	336,5	267,0	216,0	190,0	162,5	139,0	119,5	91,0	**2.363,0**
	C	383,0	238,0	267,5	249,5	273,0	327,5	353,0	350,0	260,5	133,0	256,0	196,5	**3.287,5**
1977	**1**	80,5	54,0	86,0	73,0	69,5	38,0	45,5	43,0	97,0	58,0	84,5	121,5	**850,5**
	2	153,5	181,0	194,5	63,5	50,5	32,0	40,5	55,5	62,5	249,5	179,0	342,5	**1.604,5**
	3	160,5	256,5	101,5	42,5	24,0	47,5	31,0	44,0	16,5	54,0	110,0	73,0	**961,0**
	4	83,5	57,5	167,0	291,0	324,5	324,5	358,0	273,5	132,5	104,5	139,0	36,0	**2.291,5**
	C	266,0	123,0	195,0	250,0	275,5	278,0	269,0	328,0	411,5	278,0	207,5	171,0	**3.052,5**
1978	**1**	72,0	48,5	56,0	70,5	57,5	50,0	44,5	80,0	64,5	79,0	121,5	65,5	**809,5**
	2	172,5	171,0	92,0	95,5	85,0	39,5	32,0	28,5	44,0	192,5	287,5	298,5	**1.538,5**
	3	157,0	156,5	85,5	51,5	42,5	42,0	38,5	27,5	34,5	16,0	38,0	227,5	**917,0**
	4	160,0	157,0	317,0	312,0	358,5	341,5	357,5	231,5	210,5	175,5	79,5	74,0	**2.774,5**
	C	182,5	139,0	193,5	190,5	200,5	247,0	271,5	376,5	366,5	281,0	193,5	78,5	**2.720,5**
1979	**1**	83,5	96,5	60,5	41,5	62,5	58,0	103,5	53,0	65,5	70,0	114,5	67,5	**876,5**
	2	194,5	152,5	87,5	92,5	82,5	28,0	34,5	42,0	52,0	231,5	140,0	220,5	**1.358,0**
	3	99,5	113,0	179,5	102,0	67,0	25,5	35,0	32,5	22,5	89,5	104,0	194,5	**1.064,5**
	4	146,5	145,5	225,0	382,0	257,0	276,5	251,0	290,5	198,5	139,0	160,0	105,5	**2.577,0**
	C	220,0	164,5	191,5	102,0	275,0	332,0	320,0	326,0	381,5	214,0	201,5	156,0	**2.884,0**

Tabla 52. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto" (continuación)

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1082 "BILBAO/AEROPUERTO")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1980	**1**	99,0	88,5	40,0	113,0	47,0	42,0	53,5	40,5	55,0	80,0	106,0	84,0	**848,5**
	2	193,0	223,0	126,0	112,5	87,0	85,0	63,5	73,0	90,5	168,5	229,5	164,0	**1.615,5**
	3	155,0	74,0	122,5	23,5	48,0	53,0	22,0	13,5	37,0	108,0	81,0	95,0	**832,5**
	4	144,0	97,0	240,5	294,0	332,0	304,0	334,5	283,5	206,5	168,5	165,0	213,5	**2.783,0**
	C	153,0	213,5	215,0	177,0	230,0	236,0	270,5	333,5	331,0	219,0	138,5	187,5	**2.704,5**
1981	**1**	81,0	84,0	87,0	72,0	76,0	87,0	39,0	54,0	52,5	69,5	38,0	34,5	**774,5**
	2	90,0	147,0	210,0	106,0	164,5	49,5	32,0	35,5	101,5	131,5	220,0	176,0	**1.463,5**
	3	60,5	46,0	128,0	53,0	75,5	22,0	26,0	17,5	83,5	68,5	48,5	214,0	**843,0**
	4	277,5	166,0	141,5	255,0	250,0	299,0	338,0	272,0	208,0	225,5	112,0	172,0	**2.716,5**
	C	235,0	229,0	177,5	234,0	178,0	262,5	309,0	365,0	274,5	249,0	301,5	147,5	**2.962,5**
1982	**1**	70,5	70,5	102,0	102,5	79,0	70,0	64,5	56,0	110,5	79,0	61,5	38,0	**904,0**
	2	238,5	271,5	98,5	92,0	107,5	68,5	48,5	38,0	161,0	121,0	227,5	170,0	**1.642,5**
	3	122,5	49,0	51,5	18,0	37,0	45,5	19,0	10,5	48,0	166,5	124,5	154,0	**846,0**
	4	132,5	138,5	325,5	260,5	272,5	228,0	243,0	278,0	131,5	159,0	139,5	216,0	**2.524,5**
	C	180,0	142,5	166,5	247,0	248,0	308,0	369,0	361,5	269,0	218,5	167,0	166,0	**2.843,0**
1983	**1**	81,5	97,5	75,0	86,5	49,5	48,5	48,0	59,0	62,5	70,5	92,0	135,5	**906,0**
	2	241,5	181,5	79,0	190,0	109,0	45,5	19,0	46,0	123,0	169,5	302,0	192,0	**1.698,0**
	3	81,5	67,0	41,5	171,0	143,5	24,5	36,5	20,5	33,5	41,5	41,0	132,5	**834,5**
	4	99,5	159,0	345,5	168,0	226,0	285,0	261,0	269,0	224,0	145,0	59,0	61,0	**2.302,0**
	C	240,0	167,0	203,0	104,5	216,0	316,5	379,5	349,5	277,0	317,5	226,0	223,0	**3.019,5**
1984	**1**	98,5	103,5	177,0	138,5	46,0	55,0	111,5	53,0	107,5	88,0	54,0	69,5	**1.102,0**
	2	156,5	75,0	94,0	128,5	74,0	46,5	46,5	46,0	264,5	340,0	321,0	352,0	**1.944,5**
	3	193,5	69,5	99,5	36,5	75,5	41,5	24,0	23,0	34,0	77,0	151,5	76,5	**902,0**
	4	157,5	233,0	152,5	177,0	360,0	298,5	233,5	291,0	266,5	147,0	111,0	134,0	**2.561,5**
	C	138,0	215,0	221,0	239,5	188,5	278,5	328,5	331,0	47,5	92,0	82,5	112,0	**2.274,0**
1985	**1**	107,0	91,0	64,0	91,3	62,5	82,0	102,0	124,5	109,9			59,8	
	2	311,0	328,0	243,5	256,6	188,0	237,5	263,5	274,0	354,9			307,7	
	3	124,0	120,0	117,5	94,9	75,0	51,0	42,5	42,0	44,7			164,6	
	4	108,0	87,5	267,5	251,4	332,5	282,5	286,0	260,5	180,0			87,8	
	C	94,0	45,5	51,5	25,8	86,0	67,0	50,0	43,0	30,5			52,1	
1986	**1**	36,8	49,3	51,9	93,8	94,0	67,4	122,4	79,3	81,1	72,1	94,0	60,5	**902,6**
	2	200,4	251,0	271,9	176,3	248,6	162,6	193,4	243,4	271,9	330,8	409,3	350,8	**3.110,4**
	3	192,8	186,6	107,9	93,8	49,6	33,1	21,0	38,9	40,1	49,6	66,8	123,3	**1.003,5**
	4	281,5	136,4	260,6	310,7	288,9	368,7	330,5	293,3	241,2	204,6	111,9	163,4	**2.991,7**
	C	32,5	48,7	51,7	45,4	62,9	88,2	76,7	89,1	85,7	86,9	38,0	46,0	**751,8**

Tabla 53. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1082 "BILBAO/AEROPUERTO")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1987	**1**	102,2	58,1	88,6	117,7	142,5	105,4	108,5	108,0	123,0	100,9	113,4	102,0	**1.270,3**
	2	352,3	188,4	237,9	241,9	138,1	131,0	113,2	231,2	256,4	292,8	240,2	353,4	**2.776,8**
	3	92,3	170,7	99,6	118,5	25,4	51,1	33,8	43,2	44,2	156,3	123,6	154,4	**1.113,1**
	4	135,0	176,9	226,2	183,6	345,9	331,1	386,4	261,0	201,0	112,0	175,5	43,9	**2.578,5**
	C	62,2	77,9	91,7	58,3	92,1	101,4	102,1	100,6	95,4	82,0	67,3	90,3	**1.021,3**
1988	**1**	58,7	107,6	112,5	102,4	111,4	91,3	131,6	104,6	125,3	85,4	78,0	104,8	**1.213,6**
	2	218,2	198,6	149,6	194,8	152,7	191,2	238,8	259,8	245,5	412,1	435,5	263,1	**2.959,9**
	3	253,1	157,2	61,7	63,4	76,1	51,0	37,0	43,0	37,3	77,6	68,6	75,4	**1.001,4**
	4	150,0	161,3	317,0	282,7	313,2	318,3	287,1	268,8	244,8	124,9	73,1	109,9	**2.651,1**
	C	64,0	71,3	103,2	76,7	90,6	68,2	49,5	67,8	67,1	44,0	64,8	190,8	**958,0**
1989	**1**	81,8	44,3	110,2	73,8	145,5	89,7	138,2	135,7	139,8	78,0	47,8	22,8	**1.107,6**
	2	427,2	334,3	290,1	196,7	275,1	192,6	223,2	251,8	282,2	352,2	480,9	400,4	**3.706,7**
	3	140,8	115,8	62,6	111,9	55,9	56,3	34,6	43,2	42,2	103,3	101,6	221,5	**1.089,7**
	4	52,6	150,9	227,9	271,2	193,4	322,0	295,4	252,5	197,5	137,2	64,3	34,8	**2.199,7**
	C	41,6	26,7	53,2	66,4	74,1	59,4	52,6	60,8	58,3	73,3	25,4	64,5	**656,3**
1990	**1**	70,6	31,4	163,2	68,3	144,7	110,3	130,4	205,4	170,5	135,3	87,2	109,6	**1.426,9**
	2	367,2	260,2	316,8	168,5	238,9	219,7	264,6	237,2	283,2	291,6	243,3	288,5	**3.179,7**
	3	195,0	142,3	44,1	93,1	49,8	36,5	26,4	25,6	46,8	164,8	135,5	110,3	**1.070,2**
	4	78,2	173,5	147,0	346,0	247,5	322,2	276,0	214,9	165,4	105,3	184,2	146,8	**2.407,0**
	C	33,0	64,6	72,9	44,1	63,1	31,3	46,6	60,9	54,1	47,0	69,8	88,8	**676,2**
1991	**1**	83,3	63,4	66,6	95,5	47,9	61,4	110,7	103,0	78,2	71,7	70,5	79,7	**931,9**
	2	304,1	250,3	333,4	231,7	128,9	172,4	171,5	195,8	291,0	318,3	226,8	436,9	**3.061,1**
	3	164,7	93,5	95,2	62,9	31,7	28,0	43,6	32,3	82,3	146,6	143,1	77,4	**1.001,3**
	4	101,9	127,2	214,7	270,5	508,6	391,2	276,9	345,1	202,8	142,2	186,7	83,6	**2.851,4**
	C	90,0	137,6	34,1	59,4	26,9	67,0	141,3	67,8	65,7	65,2	92,9	66,4	**914,3**
1992	**1**	106,2	80,3	95,8	74,6	71,0	84,0	69,2	141,2	112,6	97,4	44,5	59,7	**1.036,5**
	2	367,4	340,6	182,6	195,9	267,3	199,2	164,5	178,1	259,9	196,4	275,5	237,4	**2.864,8**
	3	83,8	103,0	56,0	52,7	76,4	54,8	33,8	52,0	65,9	84,1	150,0	145,1	**957,6**
	4	68,8	96,5	290,4	356,5	261,5	337,5	349,1	254,3	164,9	294,8	183,0	118,4	**2.775,7**
	C	117,8	75,6	119,2	40,3	67,8	44,5	127,4	118,4	116,7	71,3	67,0	183,4	**1.149,4**
1993	**1**	35,7	152,3	103,8	77,5	83,2	96,9	78,8	130,9	54,8	48,8	44,4	24,3	**931,4**
	2	443,9	335,7	390,0	283,0	203,8	195,9	172,0	256,3	234,5	284,3	435,9	238,0	**3.473,3**
	3	92,1	33,7	67,2	106,0	85,0	26,4	39,8	39,2	147,7	201,2	68,2	243,1	**1.149,6**
	4	34,6	85,2	149,6	228,0	188,4	313,2	361,7	232,2	207,6	136,8	93,6	186,2	**2.217,1**
	C	137,7	65,1	33,4	25,5	183,6	87,6	91,7	85,4	75,4	72,9	77,9	52,4	**988,6**

Tabla 54. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1082 "BILBAO/AEROPUERTO")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1994	**1**	70,1	24,0	75,2	63,8	73,4	148,9	85,4	86,6	38,7	66,6	45,7	68,0	**846,4**
	2	257,0	267,3	231,9	140,5	237,9	191,4	128,0	193,5	206,9	333,6	344,5	320,1	**2.852,6**
	3	201,3	125,4	73,5	107,9	94,1	21,0	24,7	44,4	120,0	96,9	125,1	198,0	**1.232,3**
	4	142,5	193,6	265,7	325,3	256,3	285,4	313,2	309,7	275,5	131,6	121,0	113,4	**2.733,2**
	C	73,1	61,7	97,7	82,5	82,3	73,3	144,7	109,8	78,9	115,3	83,7	44,5	**1.047,5**
1995	**1**	58,8	41,8	81,9	164,4	123,7	129,4	111,0	123,8	79,0	32,7	34,0	60,7	**1.041,2**
	2	256,4	276,6	230,6	223,1	175,9	232,8	287,0	183,6	279,6	366,3	366,2	379,4	**3.257,5**
	3	210,5	163,0	73,5	26,4	35,2	40,7	31,9	26,3	89,7	95,3	153,7	163,7	**1.109,9**
	4	186,8	144,4	314,0	260,6	296,2	272,0	269,3	253,1	201,8	111,5	98,7	73,6	**2.482,0**
	C	31,5	46,2	44,0	45,5	65,0	45,1	44,8	157,2	69,9	138,2	67,4	66,6	**821,4**
1996	**1**	19,6	99,4	102,1	88,9	65,5	111,0	108,2	120,1	96,5	64,9	61,6	54,2	**992,0**
	2	423,3	214,3	327,3	287,4	243,1	195,7	233,6	283,7	324,7	323,5	245,2	361,0	**3.462,8**
	3	190,5	107,3	95,9	45,2	81,5	35,4	32,8	43,1	48,4	70,9	118,2	119,9	**989,1**
	4	59,2	202,4	147,4	237,9	308,1	327,4	309,8	255,5	211,7	238,6	242,0	139,9	**2.679,9**
	C	51,4	72,6	71,3	60,6	45,8	50,5	59,6	41,6	38,7	46,1	53,0	69,0	**660,2**
1997	**1**	52,9	32,8	76,4	104,1	66,0	64,6	97,1	103,8	84,0	112,7	76,3	48,6	**919,3**
	2	381,3	305,0	310,6	318,7	272,7	206,7	145,1	243,7	325,9	300,0	289,6	338,0	**3.437,3**
	3	132,8	134,8	56,0	27,3	97,5	83,6	25,8	46,8	43,5	94,3	193,4	167,8	**1.103,6**
	4	110,3	142,6	221,1	224,4	240,3	317,6	343,3	246,3	193,0	170,6	118,5	136,3	**2.464,3**
	C	66,7	56,8	79,9	45,5	67,5	47,5	132,7	103,4	73,6	66,4	42,2	53,3	**835,5**
1998	**1**	51,2	57,3	110,3	23,8	54,1	83,2	87,2	107,3	73,2	58,5	61,2	67,2	**834,5**
	2	394,9	332,3	276,2	161,0	250,0	202,4	179,9	216,9	250,3	254,9	308,9	436,2	**3.263,9**
	3	155,9	73,1	62,3	232,0	44,6	29,6	37,0	22,6	91,6	102,6	77,0	83,2	**1.011,5**
	4	107,7	123,6	209,8	262,9	323,6	330,3	336,0	284,1	224,2	227,3	198,7	69,4	**2.697,6**
	C	34,3	85,7	85,4	40,3	71,7	74,5	103,9	113,1	80,7	100,7	74,2	88,0	**952,5**
1999	**1**	54,8	76,2	54,2	80,7	79,4	101,4	132,8	69,3	59,1	91,4	101,7	62,6	**963,6**
	2	350,5	138,4	222,8	224,3	207,7	172,9	150,8	230,1	249,2	287,3	297,9	317,3	**2.849,2**
	3	157,7	59,6	127,8	114,1	57,4	31,6	24,7	57,7	140,8	145,4	65,2	155,2	**1.137,2**
	4	124,9	294,5	250,8	256,0	282,5	328,3	320,1	258,8	185,4	101,1	152,4	120,9	**2.675,7**
	C	56,1	103,3	88,4	44,9	117,0	85,8	115,6	128,1	85,5	118,8	102,8	64,0	**1.110,3**
2000	**1**	100,1	60,9	87,9	50,6	96,7	102,3	112,7	91,0	80,2	63,8			
	2	384,1	240,2	237,3	272,1	192,4	198,3	196,2	200,9	266,6	237,5			
	3	73,6	59,8	36,4	162,7	29,2	10,4	29,0	20,2	37,3	93,9			
	4	62,5	234,5	250,1	191,7	278,0	291,9	311,1	275,6	213,9	226,2			
	C	123,7	100,6	132,3	42,9	147,7	117,1	95,0	156,3	122,0	122,6			

Tabla 55. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1082 "BILBAO/AEROPUERTO")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
2001	**1**		213,9	137,1	169,7	193,7	250,5	186,9	203,8	276,9	141,6	288,8	288,3	
	2		152,5	198,4	138,0	132,5	112,8	137,0	177,6	183,6	314,4	179,0	303,5	
	3		151,7	231,6	81,9	78,1	22,9	41,6	40,0	47,0	161,2	27,5	60,2	
	4		124,7	150,8	303,7	302,4	298,4	321,3	275,2	173,3	93,3	156,9	34,4	
	C		29,2	26,1	26,7	37,3	35,4	57,2	47,4	39,2	33,5	67,8	57,6	
2002	**1**	136,8	128,9	174,6	159,0	182,5	117,8	168,5	173,2	309,0	166,6	120,6	81,7	**1.919,2**
	2	412,4	155,8	257,3	148,7	185,2	86,0	116,2	119,4	205,4	241,6	243,3	318,7	**2.490,0**
	3	109,9	109,1	96,4	68,4	75,5	64,0	29,5	54,5	41,8	133,1	171,7	180,6	**1.134,5**
	4	65,6	259,4	193,4	307,0	269,3	407,4	365,5	314,7	113,3	169,4	138,2	152,8	**2.756,0**
	C	19,3	18,8	22,3	36,9	31,5	44,8	64,3	82,2	50,5	33,3	46,2	10,2	**460,3**
2003	**1**	149,5	142,0	201,7	51,6	43,1	45,2	79,2	57,0	33,0	39,0	21,1	20,8	**883,2**
	2	141,3	287,4	321,8	163,9	118,0	111,1	108,6	143,0	203,6	185,0	213,4	220,8	**2.217,9**
	3	151,8	66,6	49,6	31,1	11,3	14,6	6,8	26,2	12,1	43,9	39,1	51,5	**504,6**
	4	278,0	150,3	140,3	105,2	181,9	208,2	171,6	173,0	121,0	111,1	75,3	110,3	**1.826,2**
	C	23,4	25,7	30,6	25,3	29,2	46,9	42,5	47,9	38,3	28,1	13,9	14,1	**365,9**
2004	**1**	25,5	41,6	50,2	22,1	25,7	78,2	54,9	50,8	57,6	25,5	63,3	32,2	**527,6**
	2	148,4	205,2	216,6	113,3	99,3	127,2	135,1	148,3	194,0	132,4	223,2	164,2	**1.907,2**
	3	85,9	27,1	24,5	37,2	7,4	9,3	10,1	50,9	8,1	118,3	14,5	34,9	**428,2**
	4	155,2	74,6	104,3	227,5	288,8	159,9	181,8	137,5	113,3	105,5	80,8	149,8	**1.779,0**
	C	20,7	25,3	18,6	23,6	27,5	24,1	23,6	21,2	19,5	19,5	23,2	23,8	**270,6**
2005	**1**	77,9	69,1	47,5	21,3	65,5	54,4	63,6	71,4	66,5	24,8	26,1	36,9	**625,0**
	2	236,7	162,7	189,1	149,8	123,3	130,2	131,1	150,8	155,3	208,4	168,8	181,7	**1.987,9**
	3	14,7	15,6	55,8	20,8	17,4	9,6	9,9	12,9	10,4	58,0	55,0	48,0	**328,1**
	4	135,8	104,2	94,7	212,6	188,4	178,1	161,0	128,2	116,5	49,9	110,8	111,0	**1.591,2**
	C	16,4	18,4	12,0	11,0	19,9	19,6	17,1	21,7	23,2	16,6	29,1	20,9	**225,9**
2006	**1**	37,3	35,7	22,1	63,3	55,0	55,6	39,2	49,8	21,2	14,1	25,3	23,7	**442,3**
	2	181,2	141,3	131,7	142,6	139,9	128,8	132,6	146,2	171,4	206,8	215,7	214,3	**1.952,5**
	3	30,2	54,0	115,1	7,6	20,9	7,4	8,3	22,3	34,0	88,6	91,6	87,2	**567,2**
	4	99,2	84,6	147,2	141,8	166,6	147,3	217,0	169,9	157,6	75,7	56,4	45,7	**1.509,0**
	C	48,9	14,4	10,3	29,9	36,9	53,8	53,3	38,7	38,7	34,4	31,7	32,1	**423,1**
2007	**1**	36,0	16,9	31,4	33,4	28,4	39,6	55,5	49,5	49,1	49,2	51,1	23,1	**463,2**
	2	220,3	130,0	152,8	180,9	129,1	132,0	134,3	139,2	158,8	167,1	199,6	267,2	**2.011,3**
	3	72,4	108,3	52,9	11,3	17,4	36,3	7,5	11,6	10,6	10,7	26,9	27,6	**393,5**
	4	58,0	137,6	196,4	164,7	292,0	190,4	212,2	212,1	134,5	118,6	72,2	82,4	**1.871,1**
	C	37,9	28,0	23,9	42,5	30,2	28,5	30,0	35,8	47,0	60,0	41,6	26,7	**432,1**

Tabla 56. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1082 "BILBAO/AEROPUERTO")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
2008	**1**	28,3	18,6	44,9	34,0	24,1	50,6	62,7	51,4	49,7	42,6	42,6	27,1	**476,6**
	2	205,1	278,1	112,8	157,2	172,1	128,6	161,7	188,3	196,5	210,3	140,4	203,4	**2.154,5**
	3	74,9	34,1	27,4	39,8	29,4	6,9	10,6	18,4	20,5	33,1	63,4	47,0	**405,5**
	4	76,5	69,5	263,5	160,0	179,1	214,2	174,7	147,6	111,3	87,0	131,7	110,3	**1.725,4**
	C	25,5	19,5	15,5	16,3	26,2	34,5	27,8	30,4	28,1	34,6	41,8	29,7	**329,9**
2009	**1**	38,2	34,7	42,7	20,3	51,7	45,5	58,3	61,2	45,0	33,6	18,6	34,3	**484,1**
	2	188,2	153,6	176,8	129,1	103,4	110,8	122,5	156,6	152,7	223,9	133,0	200,5	**1.851,1**
	3	86,2	40,6	14,7	19,5	10,1	18,9	6,4	17,2	10,3	28,8	88,7	86,7	**428,1**
	4	101,7	115,5	163,9	262,2	242,2	153,1	184,5	170,8	152,3	98,0	146,3	77,4	**1.867,9**
	C	36,4	34,9	30,9	39,0	41,7	141,9	124,2	58,2	55,5	68,1	26,4	60,2	**717,4**
2010	**1**	47,4	31,0	45,6	46,1	39,0	39,2	49,6	49,3	67,2	51,9	20,7	28,5	**515,5**
	2	184,2	132,0	150,1	131,2	129,8	110,6	129,1	148,1	155,8	164,8	123,1	194,5	**1.753,3**
	3	41,5	87,6	83,8	15,3	11,9	19,4	3,4	9,5	15,1	37,1	75,8	46,3	**446,7**
	4	91,7	70,7	81,8	146,1	205,3	234,7	166,9	139,9	131,3	75,6	94,6	53,4	**1.492,0**
	C	94,7	71,7	59,0	113,3	64,7	77,3	92,6	87,8	76,5	96,8	101,9	117,5	**1.053,8**
2011	**1**	45,2	25,2	35,2	24,7	44,3	46,6	39,3	43,8	25,8	23,1	11,6	13,7	**378,5**
	2	178,4	133,0	181,3	160,6	139,7	103,2	68,6	129,3	134,9	211,1	193,5	128,7	**1.762,3**
	3	69,7	54,4	15,4	7,9	7,6	2,8	5,1	8,2	4,0	20,8	27,1	102,5	**325,5**
	4	52,6	116,5	113,9	192,3	198,6	212,3	269,7	164,8	144,6	94,8	68,9	116,7	**1.745,7**
	C	131,4	71,4	80,6	56,2	98,1	102,6	137,6	165,5	181,1	103,9	87,6	144,4	**1.360,4**
2012	**1**	18,4	87,9	40,5	18,8	25,3	31,4	53,0	40,3	44,1	36,3	16,8	12,9	**425,7**
	2	133,9	104,4	157,3	73,7	125,8	146,9	129,5	115,3	128,3	168,7	183,0	188,2	**1.655,0**
	3	21,9	1,5	8,7	64,4	55,1	11,7	4,1	7,1	24,9	23,5	49,4	105,5	**377,8**
	4	121,8	58,0	124,9	203,9	163,0	183,9	182,4	144,5	127,1	86,3	93,3	61,7	**1.550,8**
	C	205,5	157,2	127,7	103,2	74,7	94,1	86,1	184,1	150,5	154,8	96,3	82,2	**1.516,4**
2013	**1**	17,3	48,4	28,7	58,9	25,4	47,0	36,3	60,6	36,0	18,7	68,4	15,8	**461,5**
	2	208,5	137,9	140,7	152,2	117,5	135,5	149,1	189,9	201,2	213,8	93,4	214,2	**1.953,9**
	3	47,7	20,0	77,1	33,9	5,9	5,6	9,4	8,6	26,9	91,4	37,5	102,9	**466,9**
	4	155,2	176,3	93,4	109,1	246,9	153,3	185,6	88,1	95,8	50,1	160,4	61,5	**1.575,7**
	C	59,2	46,6	66,7	74,4	86,3	98,8	118,7	116,4	107,3	77,8	90,9	101,6	**1.044,7**
2014	**1**	9,0	8,6	10,4	24,6	40,0	50,0	37,9	58,5	29,8	15,4	10,3	42,7	**337,2**
	2	110,2	126,8	158,0	163,5	138,0	130,1	136,1	209,9	244,0	257,9	155,5	219,6	**2.049,6**
	3	114,1	108,9	22,7	15,3	18,7	11,3	8,5	7,3	31,2	66,7	85,1	19,9	**509,7**
	4	165,9	108,6	197,5	160,6	140,9	152,9	136,4	70,2	70,3	60,4	81,4	99,9	**1.445,0**
	C	60,5	37,4	79,0	106,6	95,6	90,1	113,1	130,4	108,4	86,0	78,2	120,1	**1.105,4**

Tabla 57. Vientos. Frecuencias totales de vientos en cada cuadrante y calma (horas). Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

VIENTOS. FRECUENCIAS TOTALES DE VIENTOS EN CADA CUADRANTE Y CALMA (HORAS) (1082 "BILBAO/AEROPUERTO")														
Año	**Cuadrante y calma**	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
2015	**1**	18,3	57,8	42,4	20,0	50,0	40,5	59,4	29,1	47,5	35,5	13,9	8,6	**423,0**
	2	219,8	128,0	152,4	208,6	89,8	138,8	119,0	161,9	192,1	184,4	235,1	209,6	**2.039,5**
	3	51,6	36,4	5,3	25,7	21,9	5,4	7,0	21,3	20,6	57,2	42,5	154,6	**449,5**
	4	98,8	125,8	151,2	91,5	170,4	129,0	125,5	145,0	90,1	50,6	94,2	21,9	**1.294,0**
	C	108,2	87,8	132,2	81,5	84,3	159,0	146,1	119,5	117,5	114,0	105,0	52,0	**1.307,1**
2016	**1**	18,4	23,9	47,7	39,6	31,2	48,1	61,8	60,6	23,0	30,3	15,0	7,1	**406,7**
	2	160,6	149,9	158,2	151,0	163,8	141,3	135,9	209,0	207,9	264,1	187,3	313,1	**2.242,1**
	3	81,5	41,5	34,9	57,9	20,3	3,4	8,1	6,4	25,1	26,5	40,3	39,4	**385,3**
	4	92,9	125,0	124,9	95,3	130,6	163,7	117,7	99,4	130,6	65,8	124,2	21,8	**1.291,9**
	C	59,4	63,2	79,7	60,7	69,2	114,4	109,9	90,2	98,5	104,9	81,7	102,7	**1.034,5**
2017	**1**	29,5	21,4	29,2	35,3	30,0	21,4	40,3	48,4	25,0	23,4	33,8	22,7	**360,4**
	2	269,1	200,7	189,8	180,8	181,7	135,3	159,5	170,9	198,6	257,7	213,2	206,6	**2.363,9**
	3	28,1	45,2	44,7	15,7	28,3	12,3	4,9	12,5	8,9	18,9	38,4	56,0	**313,9**
	4	87,0	105,5	121,4	156,9	135,0	188,9	161,5	123,0	136,9	97,7	90,0	105,7	**1.509,5**
	C	57,8	56,7	67,7	89,6	90,5	100,8	110,2	130,3	111,8	108,6	83,1	111,4	**1.118,5**
2018	**1**	21,8	52,6	23,6	20,2	28,0	33,1	41,7	61,5	41,9	34,1	15,3	10,5	**384,3**
	2	210,7	158,2	103,3	148,8	146,7	145,7	127,8	208,2	227,9	178,9	172,7	262,5	**2.091,4**
	3	68,3	29,9	99,0	60,3	7,8	7,5	16,2	18,3	18,2	40,6	109,3	72,7	**548,1**
	4	117,4	106,9	145,5	141,9	195,9	192,3	176,4	133,0	102,5	128,9	54,7	82,5	**1.577,9**
	C	82,2	63,7	26,6	44,9	62,2	63,9	59,7	32,6	43,6	53,6	45,8	74,5	**653,3**
2019	**1**	36,1	13,3	40,2	27,7	36,1	38,5	53,3	61,6	54,2	27,6	22,4	26,6	**437,6**
	2	194,9	228,6	191,6	176,9	183,0	141,5	155,4	150,1	148,7	165,6	147,3	187,8	**2.071,4**
	3	30,7	52,5	30,4	52,0	4,7	14,4	12,6	23,7	15,4	54,5	64,7	63,3	**418,9**
	4	133,3	82,6	145,9	113,8	184,2	174,1	147,3	125,7	115,2	117,5	131,6	133,0	**1.604,2**
	C	75,6	50,9	56,7	44,9	32,1	61,4	63,3	80,7	53,1	40,8	34,3	62,7	**656,5**
2020	**1**	37,8	23,9	46,3	21,4	35,9	30,1	68,7	52,0	52,8	25,8			
	2	218,2	164,8	151,7	156,1	129,3	122,6	113,6	143,5	128,4	157,4			
	3	84,3	71,8	24,5	25,6	17,6	11,2	7,7	24,0	14,5	53,8			
	4	56,8	120,9	181,9	185,5	177,0	236,1	183,5	159,4	144,6	140,7			
	C	54,4	36,1	53,0	73,8	64,2	25,9	33,8	43,8	31,4	33,3			

Tabla 58. Vientos. Distribución temporal de vientos en cada cuadrante y calma (horas) (1109 “Santander/Parayas”)

VIENTOS. DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DEL VIENTO Y CALMA EN CADA CUADRANTE (HORAS) (1109 "SANTANDER/PARAYAS")													
Rumbo	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1er CUADRANTE	56,2	78,2	109,5	106,8	138,0	151,1	147,5	137,5	112,8	80,1	57,0	51,7	102,2
2º CUADRANTE	69,6	63,2	62,9	50,4	51,4	42,6	46,1	50,7	52,3	63,7	61,1	71,8	57,1
3er CUADRANTE	301,5	225,9	210,8	182,0	152,4	137,0	153,5	177,0	199,7	254,2	296,1	328,6	218,2
4º CUADRANTE	98,6	113,6	129,8	142,0	162,5	151,9	153,2	123,3	100,8	91,7	98,1	86,2	121,0
CALMA	86,0	72,9	72,2	61,8	66,7	71,1	77,5	89,1	107,7	112,1	77,8	83,7	81,5

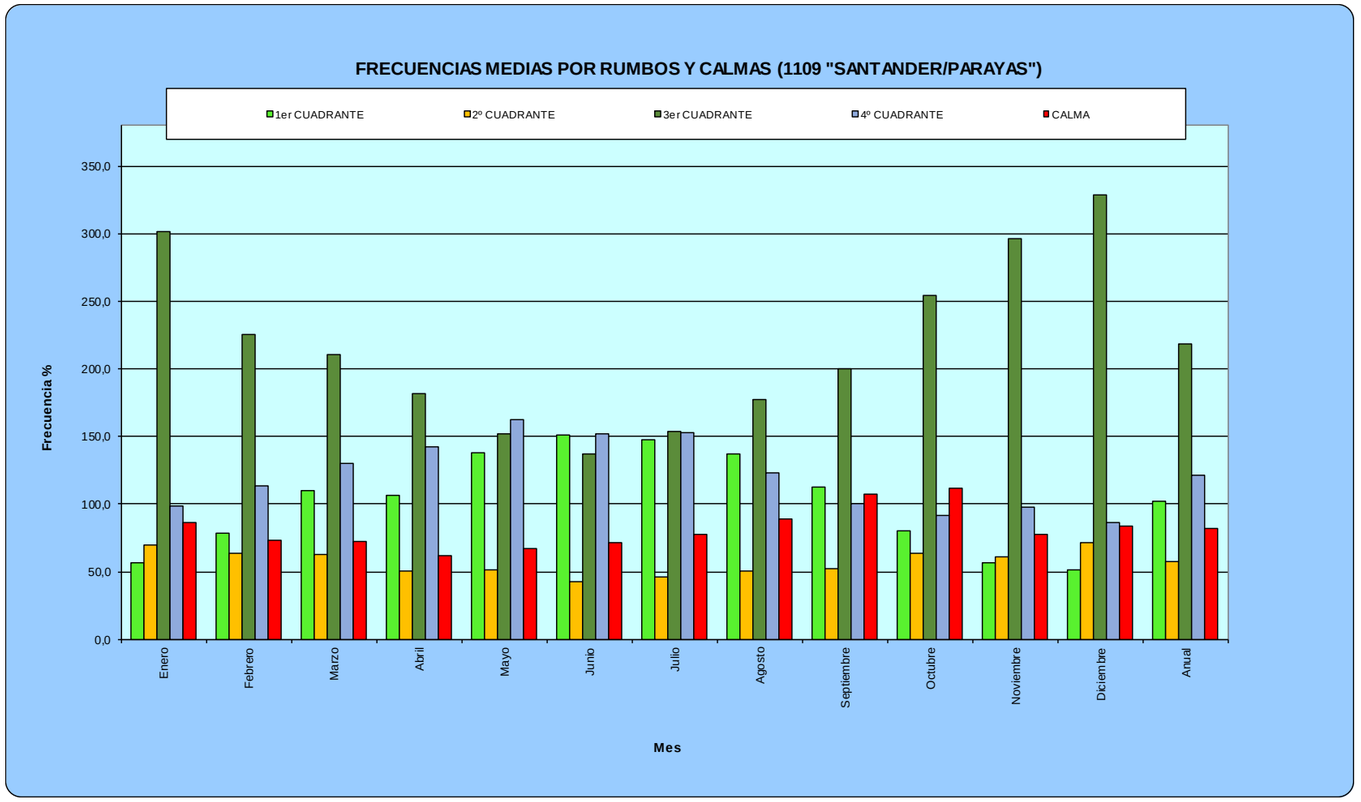


Figura 31. Vientos. Distribución temporal de vientos en cada cuadrante y calma (horas) (1109 “Santander/Parayas”)

Tabla 59. Vientos. Distribución temporal de vientos en cada cuadrante y calma (horas) (1082 "Bilbao/Aeropuerto")

VIENTOS. DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DEL VIENTO Y CALMA EN CADA CUADRANTE (HORAS) (1089 "BILBAO/AEROPUERTO)													
Rumbo	**Enero**	**Febrero**	**Marzo**	**Abril**	**Mayo**	**Junio**	**Julio**	**Agosto**	**Septiembre**	**Octubre**	**Noviembre**	**Diciembre**	**Anual**
1er CUADRANTE	64,1	63,5	72,3	72,7	70,7	68,0	82,7	80,8	75,4	59,7	56,6	55,8	68,5
2º CUADRANTE	232,7	186,4	186,5	151,2	143,3	119,8	125,3	144,3	183,9	220,2	218,7	253,9	180,5
3er CUADRANTE	118,3	94,4	83,9	58,4	47,3	29,9	20,9	26,0	42,5	81,5	97,0	110,1	67,5
4º CUADRANTE	126,0	144,1	194,7	240,9	262,5	271,1	262,0	225,8	176,7	135,3	127,0	105,7	189,3
CALMA	104,3	92,1	102,5	94,7	111,9	129,0	148,8	158,2	138,2	119,3	107,2	111,9	118,2

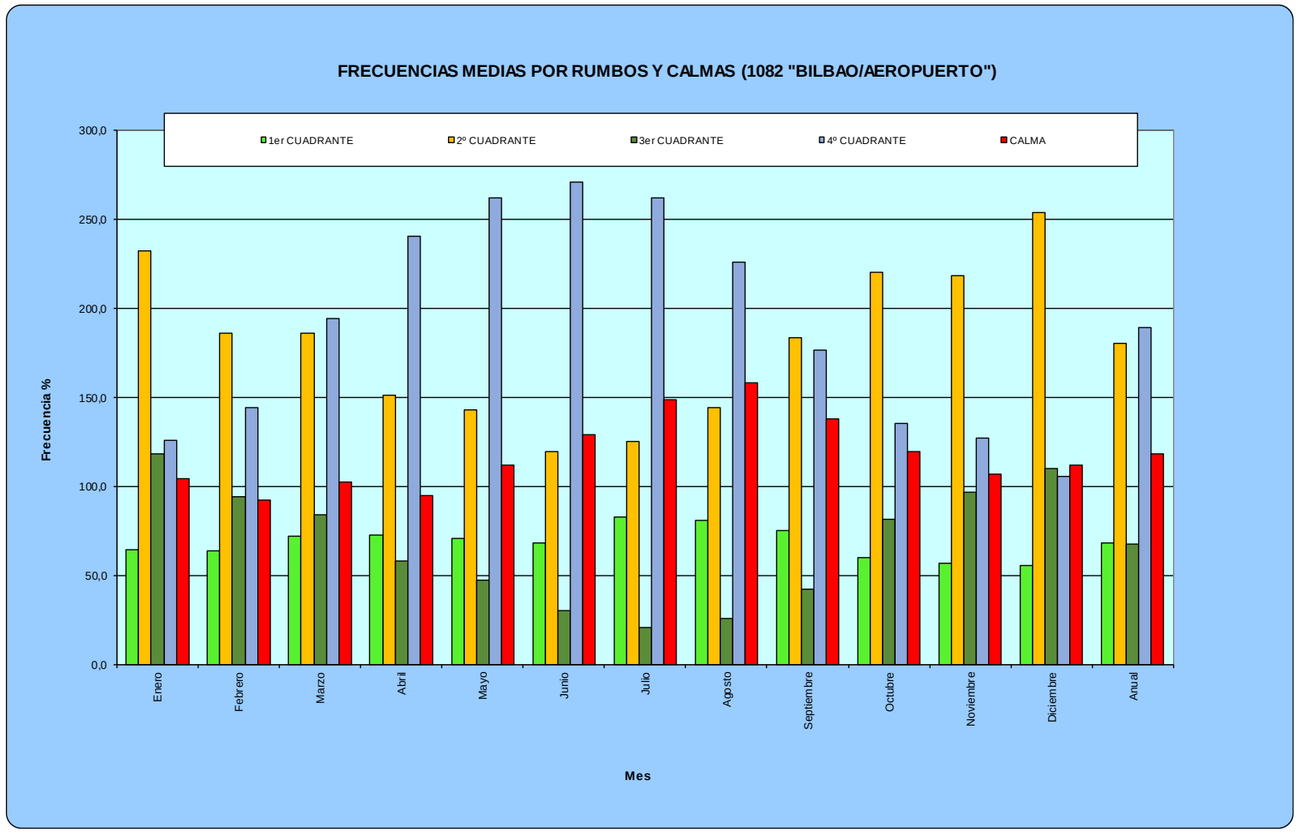


Figura 32. Vientos. Distribución temporal de vientos en cada cuadrante y calma (horas) (1109 "Bilbao/Aeropuerto")

2.2. Clasificaciones e índices climáticos

2.2.1. Índices de caracterización agroclimática

Existen una serie de parámetros asociados a cada estación desde el punto de vista climático, como son los días de lluvia, viento, granizo, tormenta, niebla, rocío y escarcha, temperaturas extremas, días de temperatura mayor de 25 o 30ºC, temperaturas medias, días de helada, etc.

Con todos estos parámetros se calculan los índices climáticos. Como es imposible el tratamiento conjunto de todos ellos, se hace necesaria la inclusión de unos criterios objetivos de definición del clima que se basen en la integración de las variables consideradas más importantes. Esta integración se realiza a través de la obtención de unos índices teóricos que permiten establecer una clasificación del territorio de estudio. Si bien son numerosos y de muy variada clasificación, se consideran aquí los tres tipos más significativos:

- ✓ Los térmicos, basados en el régimen de temperatura del aire.
- ✓ Los termopluviométricos, basados en la consideración simultánea de la precipitación y la temperatura.
- ✓ Los hídricos, basados en las cantidades de precipitación y de evaporación.

Según estos índices, la zona de estudio se califica con las correspondientes clasificaciones climáticas, que definen características tanto del clima como de la vegetación que aparece. A continuación, se detallan los índices que se han elegido en el presente estudio.

2.2.1.1. Índice de temperatura efectiva de Thornthwaite

Se trata de un índice térmico expresado de la siguiente forma:

$$I_t = 5{,}4 \times T$$

siendo T la temperatura media anual en ºC.

Para los distintos valores de I_t, Thornthwaite da una calificación distinta al clima y a la vegetación de la zona.

Tabla 60. Índice térmico de Thornthwaite: clasificación del clima y de la vegetación

ÍNDICE TÉRMICO DE THORNTHWAITE: CLASIFICACIÓN DEL CLIMA Y DE LA VEGETACIÓN		
Índice de Thornthwaite (I_t)	**Clima**	**Vegetación**
> 125	Macrotermal	Floresta tropical
65 - 125	Mesotermal	Floresta media
30 - 65	Microtermal	Floresta microtermal
15 - 30	Taiga (frío)	Floresta de coníferas
0 - 15	Tundra (frío)	Tundra (musgo)
0	Nieve	

El valor del índice I_t, de la zona de estudio es el siguiente:

Tabla 61. Índice de Thornthwaite en la zona de estudio

ÍNDICE DE THORNTHWAITE EN LA ZONA DE ESTUDIO				
Datos	**Temperatura media anual (ºC)**	**Índice I_t**	**Clima**	**Vegetación**
M.O.P.	13,6	73,4	Mesotermal	Floresta media
1082 (M.M.A.)	14,7	79,4	Mesotermal	Floresta media
1109 (M.M.A.)	14,5	78,3	Mesotermal	Floresta media
1082	14,3	77,2	Mesotermal	Floresta media
1109	14,6	78,8	Mesotermal	Floresta media

Como se puede observar en el gráfico de la siguiente página, obtenido del antiguo Instituto Nacional de Meteorología (AEMET), el ámbito de estudio se encuentra en una zona húmeda, con un clima mesotermal y una vegetación tipo floresta media.

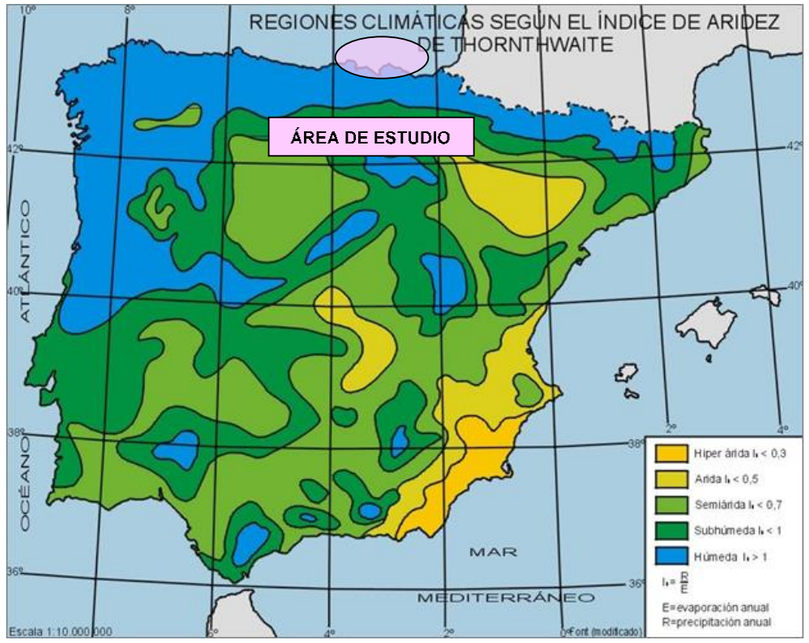


Figura 33. Región climática según el índice de aridez de Thornthwaite

Fuente: AEMET

2.2.1.2. Índice pluviométrico de Blair

Es un índice pluviométrico que clasifica el clima en función de la precipitación media anual (en mm) de la zona según la tabla adjunta.

Tabla 62. Índice pluviométrico de Blair

ÍNDICE PLUVIOMÉTRICO DE BLAIR	
Precipitación (mm)	**Tipo de clima**
0 - 250	Árido
250 - 500	Semiárido
500 - 1.000	Subhúmedo
1.000 - 2.000	Húmedo
> 2.000	Muy húmedo

Según esta clasificación y a partir de los datos obtenidos, el valor del índice de Blair es el que se presenta en la siguiente tabla, y se corresponde con un clima húmedo.

Tabla 63. Índice de Blair en la zona de estudio

ÍNDICE DE BLAIR EN LA ZONA DE ESTUDIO		
Datos	**Precipitación media anual (mm)**	**Clima**
M.O.P.	1247,1	Húmedo
1082 (M.M.A.)	1133,5	Húmedo
1109 (M.M.A.)	1129,0	Húmedo
1082	1203,0	Húmedo
1109	1179,4	Húmedo

2.2.1.3. Índice termopluviométrico de Martonne

Se trata de un índice termopluviométrico y, por lo tanto, tiene en cuenta valores de temperatura y precipitaciones. Su expresión es:

$$I_a = \frac{R}{T + 10}$$

siendo T la temperatura media anual en ºC y R la precipitación anual en mm. Según los valores de dicho índice, Martonne clasifica el terreno en:

Tabla 64. Índice termopluviométrico de Martonne

ÍNDICE TERMOPLUVIOMÉTRICO DE MARTONNE	
Índice de Martonne (I_a)	**Terreno**
0 - 5	Desierto
5 - 10	Estepa desértica, con posibilidad de cultivos de regadío
10 - 20	Zona de transición, con escorrentías temporales
20 - 30	Escorrentía con posibilidad de cultivos sin riego
30 - 40	Escorrentía fuerte y continua; permite la existencia de bosques
> 40	Exceso de escorrentía

De acuerdo con esta clasificación y a partir de los datos obtenidos, el valor del índice de Martonne es el que se recoge en la tabla que se adjunta a continuación:

Tabla 65. Índice de Martonne en la zona de estudio

ÍNDICE DE MARTONNE EN LA ZONA DE ESTUDIO				
Datos	**Temperatura media anual (ºC)**	**Precipitación media anual (mm)**	**Índice I_a**	**Zona**
M.O.P.	13,6	1247,1	52,8	Exceso de escorrentía
1082 (M.M.A.)	14,7	1133,5	45,9	Exceso de escorrentía
1109 (M.M.A.)	14,5	1129,0	46,1	Exceso de escorrentía
1082	14,3	1203,0	49,5	Exceso de escorrentía
1109	14,6	1179,4	47,9	Exceso de escorrentía

Este índice clasifica al terreno como zona con exceso de escorrentía.

2.2.1.4. Índice termopluviométrico de Dantin-Revenga

Estos autores distinguen cuatro zonas diferenciadas: húmeda, semiárida, árida y subdesértica.

El índice se calcula según la fórmula:

$$I_{DR} = \frac{100 \times T}{P}$$

donde:

P Precipitación media anual (mm).

T Temperatura media anual (ºC).

Según los valores de este índice, Dantin-Revenga diferencia cuatro zonas:

Tabla 66. Índice termopluviométrico de Dantin-Revenga

ÍNDICE TERMOPLUVIOMÉTRICO DE DANTIN-REVENGA	
Índice termopluviométrico de Dantin-Revenga (I_{DR})	**Zona**
0 - 2	Zona Húmeda
2 - 3	Zona Semiárida
3 - 6	Zona Árida
> 6	Zona Subárida

A continuación, se recogen los resultados obtenidos para el índice de Dantin-Revenga, que permiten clasificar el área de estudio como una zona húmeda.

Tabla 67. Índice de Dantin-Revenga en la zona de estudio

ÍNDICE DE DANTIN-REVENGA EN LA ZONA DE ESTUDIO				
Datos	**Temperatura media anual (ºC)**	**Precipitación media anual (mm)**	**Índice I_{DR}**	**Zona**
M.O.P.	13,6	1247,1	1,1	Zona Húmeda
1082 (M.M.A.)	14,7	1133,5	1,3	Zona Húmeda
1109 (M.M.A.)	14,5	1129,0	1,3	Zona Húmeda
1082	14,3	1203,0	1,2	Zona Húmeda
1109	14,6	1179,4	1,2	Zona Húmeda

2.2.1.5. Índice termopluviométrico de Knoche

Este índice termopluviométrico introduce un nuevo parámetro. Se expresa:

$$I_k = \frac{n \times R}{100 \times (T + 10)}$$

y considera el número medio de días de lluvia en el año (n).

Tabla 68. Índice termopluviométrico de Knoche

ÍNDICE TERMOPLUVIOMÉTRICO DE KNOCHE	
Índice de Knoche (I_k)	**Zona**
0 - 25	Extrema
25 - 50	Severa
50 - 75	Normal
75 - 100	Moderada
> 100	Pequeña

Según esta clasificación y a partir de los datos disponibles, el valor del índice de Knoche es el que se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 69. Índice de Knoche en la zona de estudio

ÍNDICE DE KNOCHE EN LA ZONA DE ESTUDIO				
Datos	**Nº días lluvia**	**Temperatura media anual (ºC)**	**Precipitación media anual (mm)**	**Índice I_k**
M.O.P.	175,0	13,6	1247,1	92,5
1082 (M.M.A.)	170,6	14,7	1133,5	78,3
1109 (M.M.A.)	165,0	14,5	1129,0	76,0
1082	180,5	14,3	1203,0	89,4
1109	180,8	14,6	1179,4	86,7

A partir de los datos de la zona, este índice clasifica la región como una zona con una aridez moderada.

2.2.1.6. Índice de continentalidad de Gorezynski

Este índice se obtiene a partir de las temperaturas medias de los meses más cálido y más frío, y responde a la siguiente expresión:

$$I_G = 1{,}7 \times \frac{(t_{m12} - t_{m1})}{\operatorname{sen} \emptyset} - 20{,}4$$

donde:

t_{m12} Temperatura media del mes más cálido (ºC).

t_{m1} Temperatura media del mes más frío (ºC).

$\emptyset$ Latitud (º).

La adaptación a España del índice de Gorezynski permite clasificar al clima según los valores que se recogen en la siguiente tabla:

Tabla 70. Índice de continentalidad de Gorezynski

ÍNDICE DE CONTINENTALIDAD DE GOREZYNSKI (I_G)	
Índice de Continentalidad de Gorezynski (I_G)	**Clima**
0 - 10	Marítimo
10 - 20	Semimarítimo
20 - 30	Continental
> 30	Muy continental

Aplicando la expresión anterior a las estaciones meteorológicas consultadas, se obtienen los siguientes resultados. De ellos se concluye que el clima en el área de estudio es de tipo marítimo.

Tabla 71. Índice de Gorezynski en la zona de estudio

ÍNDICE DE GOREZYNSKI EN LA ZONA DE ESTUDIO					
Datos	**Temperatura media mes más cálido (ºC)**	**Temperatura media mes más frío (ºC)**	**Latitud**	**Índice I_G**	**Clima**
1082	20,1	9,1	43º 17´ 53´	6,9	Marítimo
1109	20,4	9,8	43º 25´ 45´´	5,8	Marítimo

2.2.1.7. Índice de Lang

El índice de Lang se define como el cociente entre la lluvia anual y la temperatura media anual.

$$I_L = Lluvia\ anual (en\ mm) / Temperatura\ media\ anual\ (en\ ℃)$$

De acuerdo con los valores de dicho índice, Lang distingue las siguientes zonas:

Tabla 72. Índice termopluviométrico de Lang

ÍNDICE TERMOPLUVIOMÉTRICO DE LANG	
Índice de Lang (I_L)	**Zona**
0 - 20	Desierto
20 - 40	Árida
40 - 60	Húmeda de estepas y sabana
60 - 100	Húmeda de bosques ralos
100 - 160	Húmeda de bosques densos
> 160	Hiperhúmeda de prados y tundras

Tras aplicar la expresión del índice de Lang a los datos disponibles, se obtienen los siguientes resultados:

Tabla 73. Índice de Lang en la zona de estudio

ÍNDICE DE LANG EN LA ZONA DE ESTUDIO				
Datos	**Temperatura media anual (ºC)**	**Precipitación media anual (mm)**	**Índice (I_L)**	**Zona**
M.O.P.	13,6	1247,1	91,7	Húmeda de bosques ralos
1082 (M.M.A.)	14,7	1133,5	77,1	Húmeda de bosques ralos
1109 (M.M.A.)	14,5	1129,0	77,9	Húmeda de bosques ralos
1082	14,3	1203,0	84,1	Húmeda de bosques ralos
1109	14,6	1179,4	80,8	Húmeda de bosques ralos

De acuerdo con el índice de Lang, el área de estudio se localiza en una zona húmeda de bosques ralos.

2.2.2. Clasificación climática de Köppen

Vladimir Köppen propone una clasificación climática en la que se tienen en cuenta tanto las variaciones de temperatura y humedad como sus valores medios en los meses más cálidos o fríos y, lo más importante, hace hincapié en las consecuencias bioclimáticas de dichos valores. En su clasificación utiliza letras para denominar a los climas.

Köppen publica su clasificación definitiva en 1936. En 1953 dos de sus alumnos, Geiger y Pohl, revisan la clasificación, por lo que también se la conoce como de Köppen-Geiger-Pohl. Según esta clasificación el clima se divide en grupos climáticos, subgrupos y subdivisiones.

Los grupos climáticos se establecen en función de la temperatura media mensual. Se escriben con mayúscula y se distinguen seis tipos:

Tabla 74. Grupos climáticos según Köppen

GRUPOS CLIMÁTICOS SEGÚN KÖPPEN		
Clasificación	**Grupo Climático**	**Características**
A	Climas lluviosos tropicales	El mes más frío tiene una temperatura superior a los 18 ºC
B	Climas secos	La evaporación excede las precipitaciones. Siempre hay déficit hídrico.
C	Climas templados y húmedos	Temperatura media del mes más frío < 18ºC y > – 3ºC y al menos un mes la temperatura media es < 10ºC
D	Climas boreales o de nieve y bosque	La temperatura media del mes más frío es < – 3ºC y la del mes más cálido es < 10ºC
E	Climas polares o de nieve	La temperatura media del mes más cálido es < 10ºC y > 0ºC
F	Climas de hielos perpetuos	La temperatura media del mes más cálido es < 0ºC

En la tabla siguiente se definen los grupos climáticos asociados a cada una de las estaciones meteorológicas consultadas.

Tabla 75. Grupos climáticos de la zona de estudio

GRUPOS CLIMÁTICOS DE LA ZONA DE ESTUDIO		
Estación Meteorológica	**Temperatura media mensual del mes más frío (ºC)**	**Grupo Climático**
1082 "Bilbao/Aeropuerto"	9,1	C
1109 "Santander/Parayas"	9,8	C

Como puede observarse, el grupo correspondiente a la zona de estudio es el “C” (clima templado y húmedo).

Los subgrupos dependen de la humedad. Los dos primeros se escriben con mayúscula y el resto con minúscula.

Tabla 76. Subgrupos climáticos según Köppen

SUBGRUPOS CLIMÁTICOS SEGÚN KÖPPEN		
Clasificación	**Grupo Climático**	**Características**
S	Semiárido (estepa)	Sólo para climas de tipo B
W	Árido (desértico)	Sólo para climas de tipo B
f	Húmedo sin estación seca	Sólo para climas de tipo A, C y D
m	Húmedo con una corta estación seca	Sólo para climas de tipo A
w	Estación seca en invierno	Sol en posición baja
s	Estación seca en verano	Sol en posición alta

Tabla 77. Subgrupos climáticos de la zona de estudio

SUBGRUPOS CLIMÁTICOS DE LA ZONA DE ESTUDIO		
Estación Meteorológica	**Humedad**	**Subgrupo Climático**
1082 "Bilbao/Aeropuerto"	Sólo para climas de tipo A, C y D	f
1109 "Santander/Parayas"	Sólo para climas de tipo A, C y D	f

El subgrupo correspondiente a la zona de estudio es el “f” (húmedo sin estación seca) y se caracteriza porque sólo es para climas de tipo A, C y D.

Las subdivisiones dependen de características adicionales. Se escriben en minúscula.

Tabla 78. Subdivisiones climáticas según Köppen

SUBDIVISIONES CLIMÁTICAS SEGÚN KÖPPEN		
Clasificación	**Subdivisión Climática**	**Características**
a	La temperatura media del mes más cálido supera los 22ºC	Se aplica a climas C y D
b	La temperatura media del mes más cálido es inferior a 22ºC	Se aplica a climas C y D
c	La temperatura media del mes más frío es inferior a – 38ºC	Se aplica a climas D
h	La temperatura media anual es superior a 18ºC	Se aplica a climas B
k	La temperatura media anual es inferior a 18ºC	Se aplica a climas B

Tabla 79. Subdivisiones climáticas de la zona de estudio

SUBDIVISIONES CLIMÁTICAS DE LA ZONA DE ESTUDIO				
Estación Meteorológica	**T media del mes más cálido (ºC)**	**T media del mes más frío (ºC)**	**T media anual (ºC)**	**Subdivisión Climática**
1082 "Bilbao/Aeropuerto"	20,1	9,1	14,3	b
1109 "Santander/Parayas"	20,4	9,8	14,6	b

La subdivisión correspondiente a la zona de estudio es la “b”. La temperatura media del mes más cálido es inferior a 22 ºC, criterio aplicable a un clima del grupo “C” como el analizado.

En definitiva, según la clasificación climática de Köppen, el clima de la zona de estudio es un clima Cfb, es decir, un clima templado y húmedo sin estación seca, y con una temperatura media del mes más cálido inferior a 22ºC.

2.2.3. Clasificación climática de Papadakis

La clasificación climática de Papadakis define la Unidad Climática (o tipo climático) de una zona, a partir de la determinación sucesiva del Tipo de Invierno, Tipo de Verano, Régimen Térmico y Régimen de Humedad de la misma.

Para el área de estudio, se ha considerado la información extractada del visor del Sistema de Información Geográfica de Datos Agrarios (SIGA) del Ministerio de

Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

A partir del visor SIGA, tal y como se puede observar en las figuras siguientes, desde el punto de vista de la ecología de los cultivos (J. Papadakis):

- ✓ La termometría y pluviometría del área de estudio definen un clima "Marítimo cálido" y, en menor medida “Continental cálido/semicálido” -éste circunscrito a la zona de montaña situada al sur de los límites entre Cantabria y País Vasco-.
- ✓ Régimen de humedad "Húmedo (Hu)".
- ✓ Régimen térmico "Marítimo cálido (MA)”, "Supermarítimo (Mm)" – limitado a la estricta franja costera- caracterizado por un invierno tipo "citrus (Ci)" y “avena fresco (av)”, y un verano tipo "oryza (O)" y, en la zona montañosa de termometría y pluviometría continental, “triticum más cálido (T)".

Figura 34. Tipo de invierno, según el visor SIGA

Fuente: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

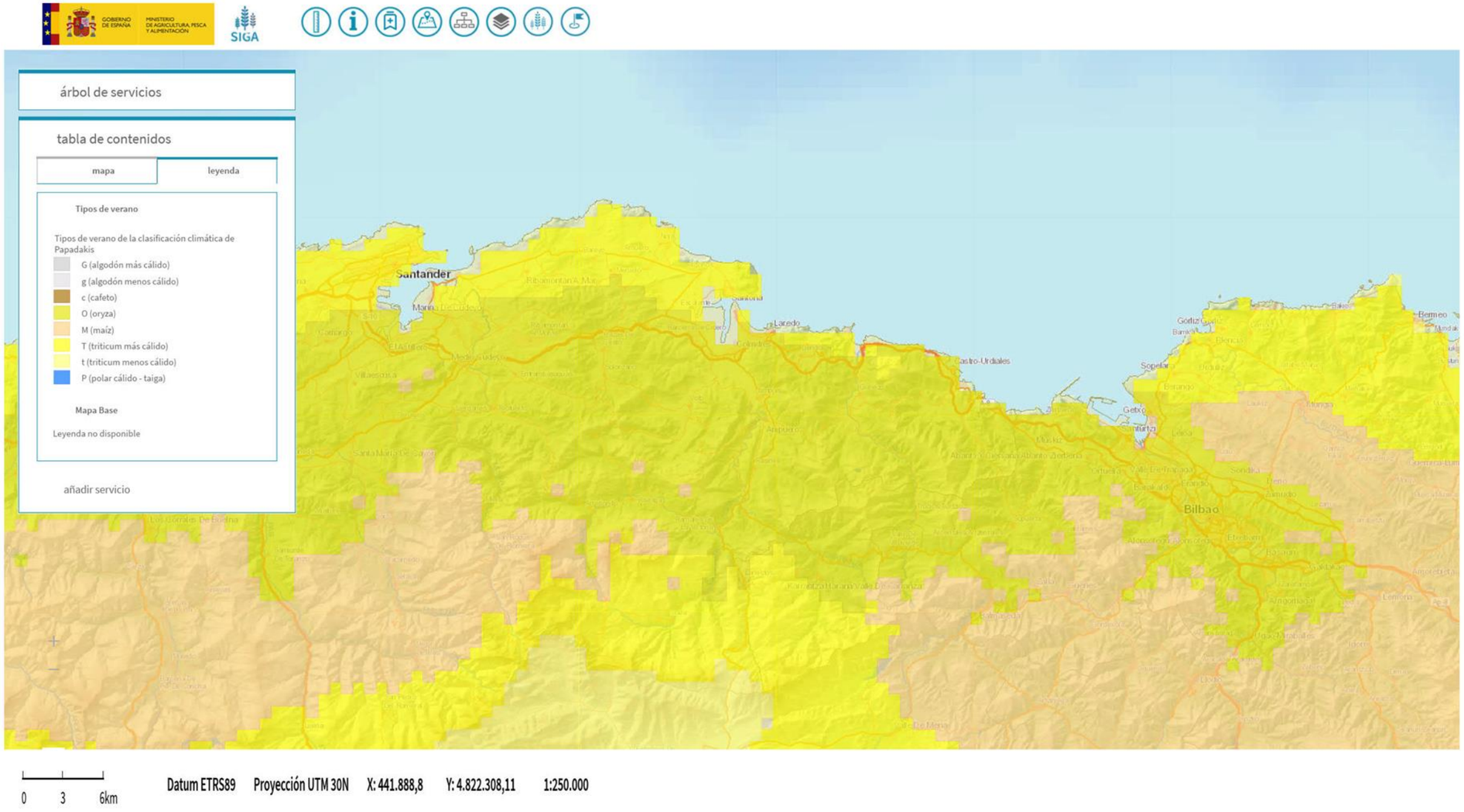


Figura 35. Tipo de verano, según el visor SIGA

Fuente: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

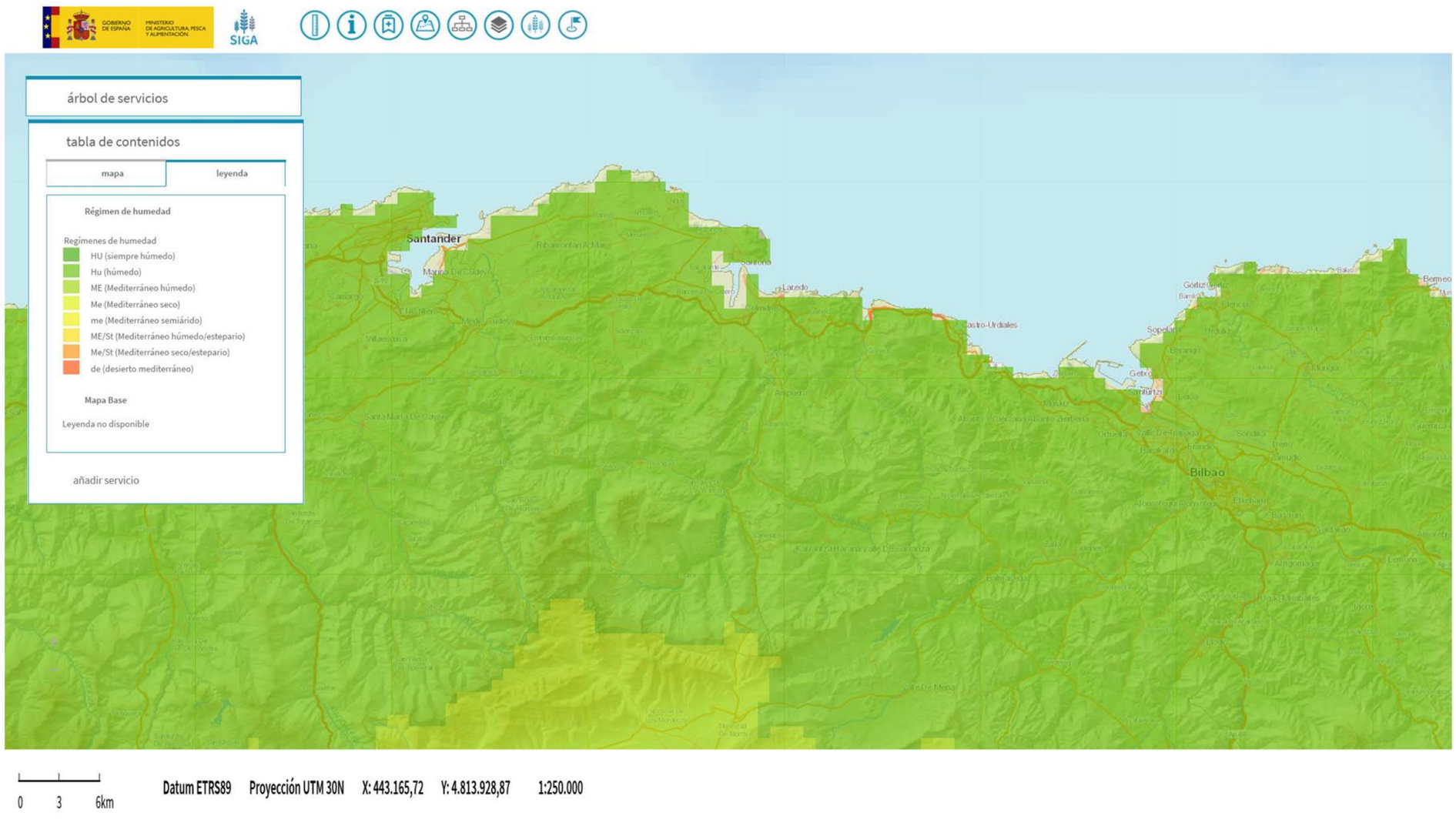


Figura 36. Régimen de humedad, según el visor SIGA

Fuente: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

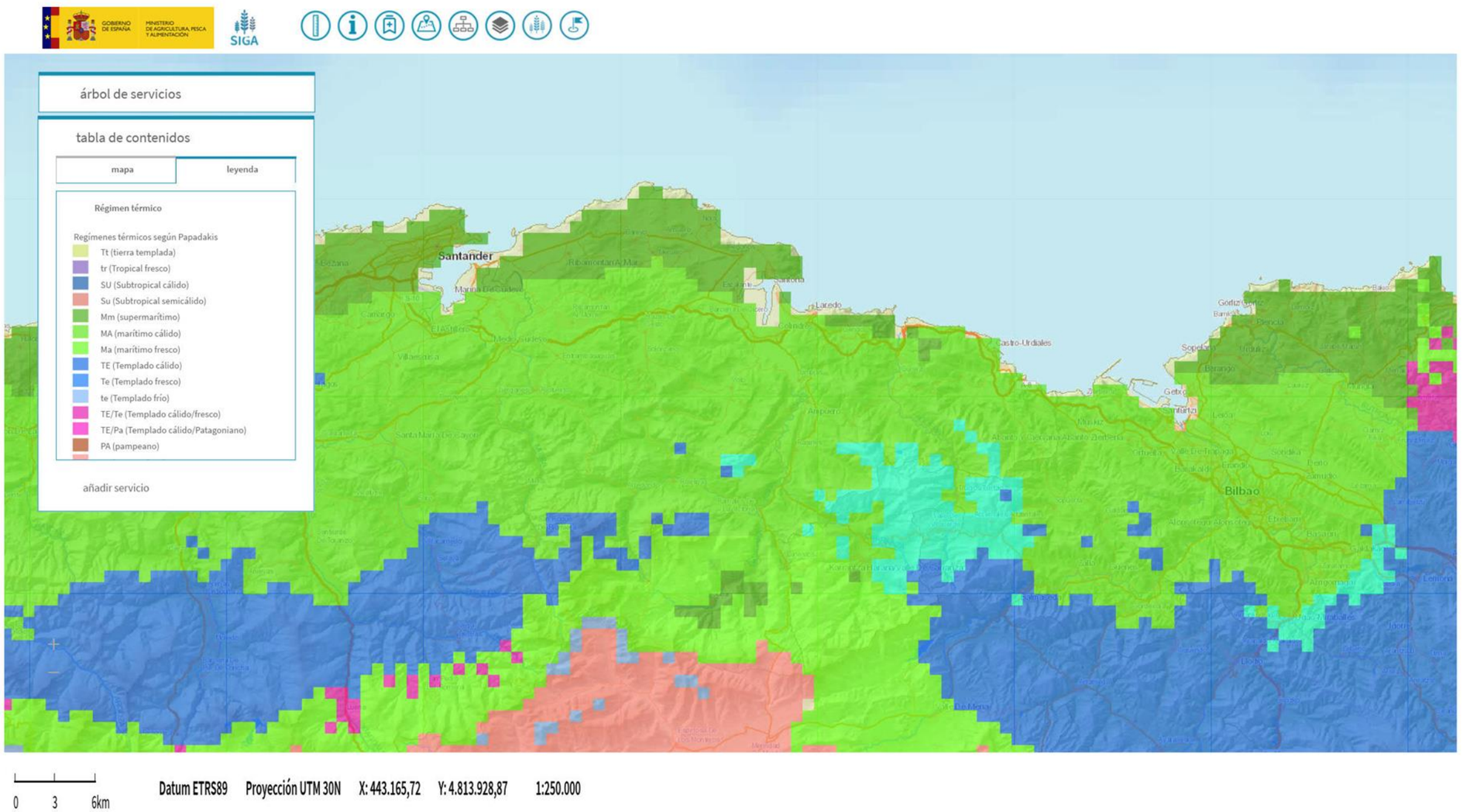


Figura 37. Régimen térmico, según el visor SIGA

Fuente: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

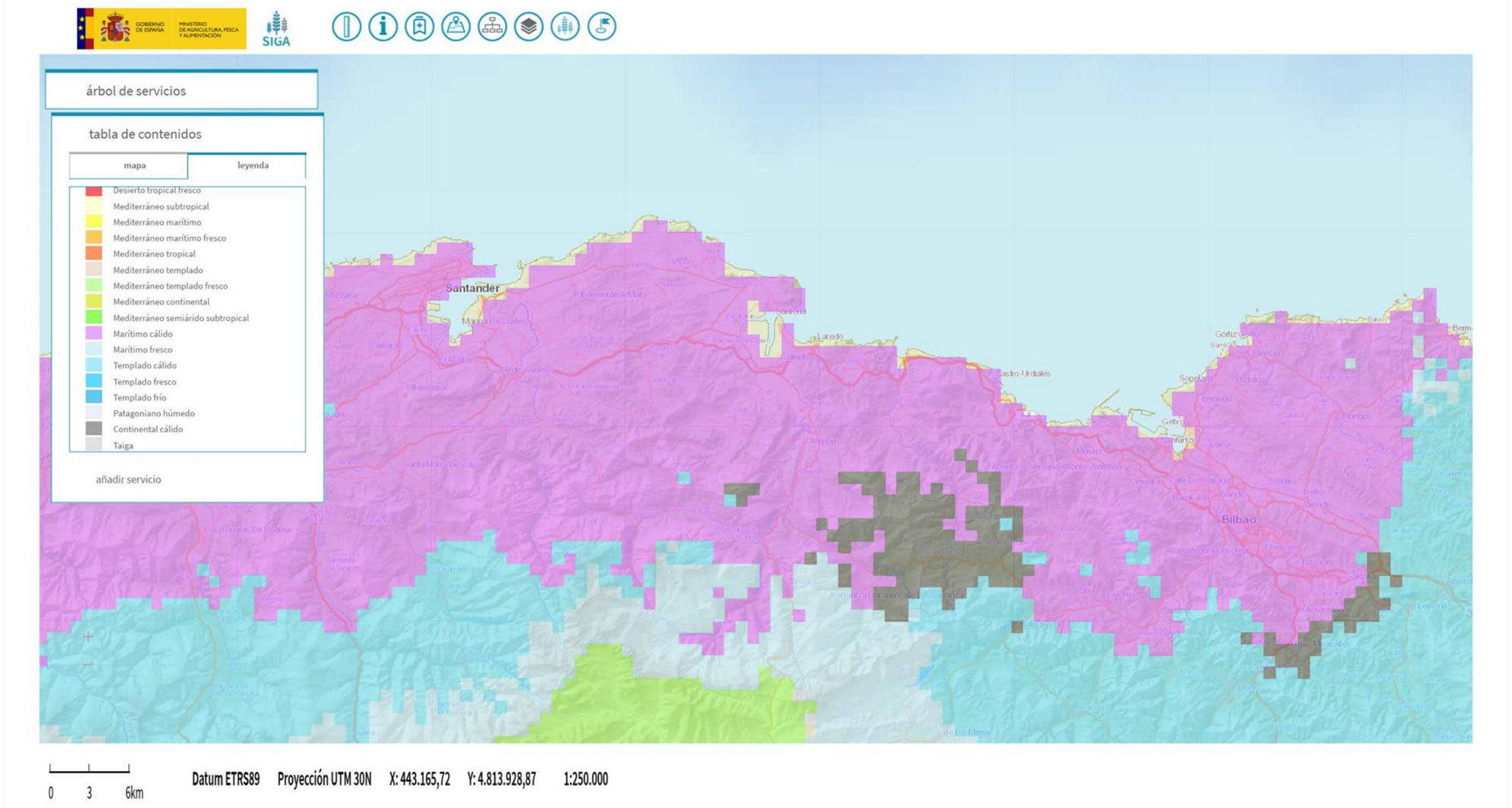


Figura 38. Clasificación climática, según el visor SIGA

Fuente: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

2.2.4. Resumen de índices de caracterización y clasificación climática

Como puede observarse, los índices climáticos analizados reflejan las características climáticas del área de estudio.

Según Blair y Dantin-Revenga, el clima puede calificarse en general como húmedo. En esta misma línea, Martonne clasifica al terreno principalmente como zona con exceso de escorrentía y, en base al índice térmico de Thornthwaite, el ámbito de estudio se encuentra en una zona húmeda, con un clima mesotermal y una vegetación tipo floresta media.

Asimismo, Lang corrobora las clasificaciones anteriores, atribuyendo al ámbito de estudio caracteres de zona en general húmeda de bosques ralos mientras que para Knoche el área es de aridez moderada. Por su parte, Gorezynski clasifica al clima como marítimo.

A continuación, se resumen brevemente las características y clasificaciones climáticas deducidas de los índices analizados:

- ✓ Índice de Thornthwaite: Clima mesotermal con vegetación tipo floresta media.
- ✓ Índice de Blair: Clima húmedo.
- ✓ Índice de Martonne: Zona con exceso de escorrentía.
- ✓ Índice de Dantin-Revenga: Zona húmeda.
- ✓ Índice de Knoche: Zona de aridez moderada.
- ✓ Índice de Gorezynski: Clima marítimo.
- ✓ Índice de Lang: Zona húmeda de bosques ralos.
- ✓ Clasificación climática de Köppen:
  - Grupo climático: “C” (clima templado y húmedo).
  - Temperatura media del mes más frío < 18ºC y > – 3ºC y al menos un mes la temperatura media es < 10ºC.
  - Subgrupo climático: “f” (húmedo sin estación seca).
  - Se caracteriza porque sólo es para climas de tipo A, C y D.
  - Subdivisión climática: “b”.
  - La temperatura media del mes más cálido es inferior a 22 ºC.
- ✓ Clasificación climática de Papadakis:
  - Tipo de invierno: citrus “Ci” y avena fresco “av”.
  - Tipo de verano: oryza “O” y en menor medida, triticum más cálido “T".
  - Régimen térmico: "Marítimo cálido (MA)”, "Supermarítimo (Mm)" y, en menor medida, “Continental cálido/semicálido”.
  - Régimen hídrico: "Húmedo (Hu)".
  - Tipo o unidad climática: "Marítimo cálido" / ”Continental cálido/semicálido”.

2.2.5. Diagramas ombrotérmicos de Walter-Gaussen

Una vez analizada la pluviometría y termometría de la zona de estudio, se ha confeccionado el diagrama ombrotérmico de Gaussen asociado a cada una de las estaciones termopluviométricas consultadas.

Dicho diagrama ombrotérmico es un climograma en el que se representan las temperaturas y las precipitaciones medias mensuales de manera que la curva que expresa las precipitaciones se superpone a la curva de las temperaturas y, además, la escala de los valores de las precipitaciones es el doble de la escala de los valores de la temperatura. De este modo, el área que se forma por debajo de la curva de temperaturas y por encima de la de precipitaciones corresponde al período seco.

Gaussen considera que:

- ✓ Un mes es húmedo cuando la precipitación en mm es superior a 3 veces la temperatura media en grados centígrados.

- ✓ Un mes es semihúmedo o subhúmedo cuando la precipitación en mm es superior a 2 veces la temperatura e inferior a 3 veces la temperatura media.
- ✓ Un mes es árido cuando la precipitación en mm es inferior a 2 veces la temperatura media en grados centígrados.

Se presentan a continuación los diagramas ombrotérmicos correspondientes a las estaciones 1082 "Bilbao/Aeropuerto" y 1109 "Santander/Parayas". Ambas imágenes permiten apreciar la similitud de características: todos los meses, salvo julio, son húmedos al ser el total de precipitaciones en mm. superior a 3 veces la temperatura media en grados centígrados. En julio la precipitación es ligeramente inferior a 2 veces la temperatura media e inferior a 3 por lo que tiene la consideración de mes semi-húmedo.

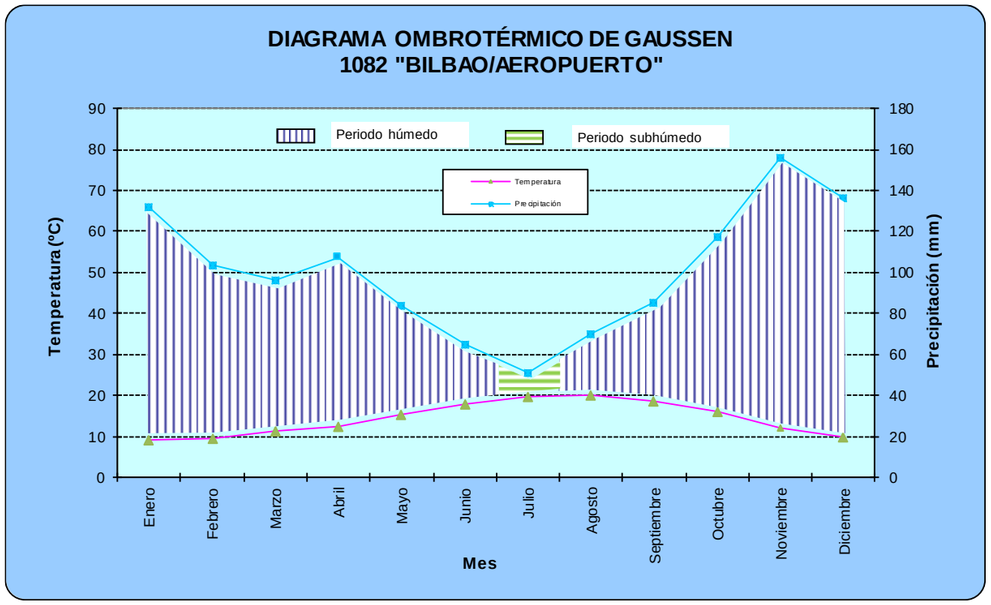


Figura 39. Diagrama ombrotérmico (1082 "Bilbao/Aeropuerto")

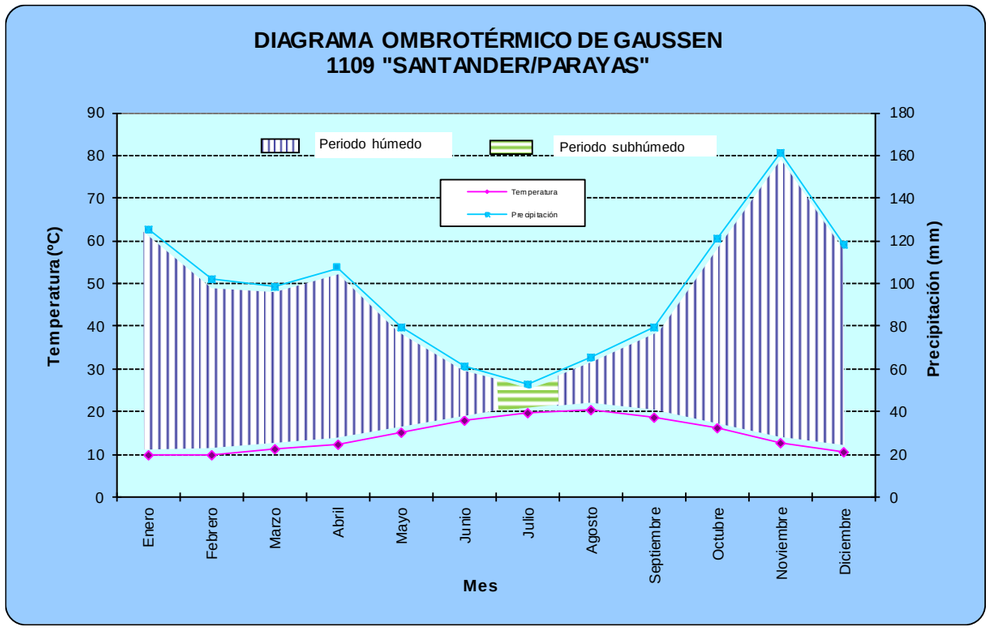


Figura 40. Diagrama ombrotérmico (1109 "Santander/Parayas")

2.3. Cálculo de los días útiles de trabajo para la programación de las obras

Con objeto de determinar los días útiles para la ejecución de los diferentes trabajos, se han utilizado los mapas de isolíneas de coeficientes de reducción de los días de trabajo, editados por la Dirección General de Carreteras, teniendo en cuenta las afecciones que se indican en la tabla siguiente.

Tabla 80. Factores que afectan a las diferentes obras

FACTORES QUE AFECTAN A LAS DIFERENTES OBRAS					
CLASE DE OBRA	**Días con t < 0 ºC**	**Días con p > 10 mm**	**Días con p > 1 mm**	**Días con t_{9h} < 10 ºC**	**Días con t_{9h} < 5 ºC**
Hormigones	x	x			
Explanaciones	x	x	x		
Áridos		x			
Riegos y ttos. superficiales o por penetración			x	x	
Mezclas bituminosas			x		x

Los coeficientes de reducción por condiciones climáticas para las distintas fuentes vienen dados en las tablas que se adjuntan a continuación. El valor adoptado es una media proporcional de los datos disponibles.

Se define coeficiente de reducción por helada η_m como el cociente de días del mes m, en que la temperatura mínima es superior a 0ºC, al número de días del mes.

Se define el coeficiente de reducción por temperatura límite de riegos y tratamientos superficiales o por penetración τ_m como el cociente del número de días en que la temperatura a las 9 de la mañana es igual o superior a 10ºC, al número de días del mes.

Se define el coeficiente de reducción por temperatura límite de mezclas bituminosas τ'_m como el cociente del número de días en que la temperatura a las 9 de la mañana es igual o superior a 5ºC, al número de días del mes.

Tabla 81. Coeficiente de reducción por helada (η_m)

COEFICIENTE DE REDUCCIÓN POR HELADA (η_m)				
Mes	**Coef. Red. Helada (1082)**	**Coef. Red. Helada (1109)**	**Coef. Red. Helada (M.O.P.)**	**Coef. Red. Helada, η_m (Medio)**
Enero	0,897	0,945	0,950	**0,931**
Febrero	0,907	0,966	0,900	**0,924**
Marzo	0,952	0,990	1,000	**0,981**
Abril	0,997	1,000	1,000	**0,999**
Mayo	1,000	1,000	1,000	**1,000**
Junio	1,000	1,000	1,000	**1,000**
Julio	1,000	1,000	1,000	**1,000**
Agosto	1,000	1,000	1,000	**1,000**
Septiembre	1,000	1,000	1,000	**1,000**
Octubre	1,000	1,000	1,000	**1,000**
Noviembre	0,977	0,993	0,950	**0,973**
Diciembre	0,916	0,952	0,950	**0,939**

Tabla 82. Coeficiente de reducción por temperatura límite de riegos y tratamientos superficiales o por penetración (τ_m) y por temperatura límite de mezclas bituminosas (τ'_m)

COEFICIENTE DE REDUCCIÓN POR TEMPERATURA LÍMITE DE RIEGOS Y TRAT. SUPERF. O POR PENETRACIÓN (τ_m) Y POR TEMPERATURA LÍMITE DE MEZCLAS BITUMINOSAS (τ'_m)		
Mes	**Coef. Red. Temp. Lím. Riegos, τ_m (M.O.P.)**	**Coef. Red. Temp. Lím. Mezclas Bituminosas, τ'_m (M.O.P.)**
Enero	**0,300**	**0,780**
Febrero	**0,300**	**0,750**
Marzo	**0,400**	**0,750**
Abril	**0,600**	**0,860**
Mayo	**0,950**	**1,000**
Junio	**1,000**	**1,000**
Julio	**1,000**	**1,000**
Agosto	**1,000**	**1,000**
Septiembre	**1,000**	**1,000**
Octubre	**0,850**	**1,000**
Noviembre	**0,550**	**0,950**
Diciembre	**0,550**	**0,840**

Se define el coeficiente de reducción por lluvia límite de trabajo λ_m como el cociente del número de días del mes en que la precipitación es inferior a 10 mm, al número de días del mes.

Tabla 83. Coeficiente de reducción por lluvia límite 10 mm (λ_m)

COEFICIENTE DE REDUCCIÓN POR LLUVIA LÍMITE 10 MM (λ_m)				
Mes	**Coef. Red. Lluvia Lím. 10 mm (1082)**	**Coef. Red. Lluvia Lím. 10 mm (1109)**	**Coef. Red. Lluvia Lím. 10 mm (M.O.P.)**	**Coef. Red. Lluvia Lím. 10 mm, λ_m (Medio)**
Enero	0,845	0,855	0,890	**0,863**
Febrero	0,869	0,883	0,880	**0,877**
Marzo	0,903	0,887	0,900	**0,897**
Abril	0,877	0,877	0,920	**0,891**
Mayo	0,913	0,926	0,950	**0,930**
Junio	0,937	0,937	0,920	**0,931**
Julio	0,955	0,952	0,930	**0,946**
Agosto	0,939	0,942	0,920	**0,934**
Septiembre	0,913	0,917	0,910	**0,913**
Octubre	0,874	0,881	0,830	**0,862**
Noviembre	0,810	0,807	0,850	**0,822**
Diciembre	0,858	0,852	0,870	**0,860**

Se define el coeficiente de reducción por lluvia límite de trabajo λ'_m como el cociente del número de días del mes en que la precipitación es inferior a 1 mm, al número de días del mes.

Tabla 84. Coeficiente de reducción por lluvia límite 1 mm (λ'_m)

COEFICIENTE DE REDUCCIÓN POR LLUVIA LÍMITE 1 MM (λ'_m)				
Mes	**Coef. Red. Lluvia Lím. 1 mm (1082)**	**Coef. Red. Lluvia Lím. 1 mm (1109)**	**Coef. Red. Lluvia Lím. 1 mm (M.O.P.)**	**Coef. Red. Lluvia Lím. 1 mm, λ'_m (Medio)**
Enero	0,577	0,574	0,580	**0,577**
Febrero	0,614	0,597	0,560	**0,590**
Marzo	0,645	0,655	0,700	**0,667**
Abril	0,590	0,610	0,640	**0,613**
Mayo	0,642	0,665	0,660	**0,656**
Junio	0,737	0,733	0,660	**0,710**
Julio	0,768	0,761	0,740	**0,756**
Agosto	0,742	0,748	0,700	**0,730**
Septiembre	0,710	0,720	0,680	**0,703**
Octubre	0,665	0,655	0,600	**0,640**
Noviembre	0,563	0,560	0,560	**0,561**
Diciembre	0,587	0,606	0,560	**0,584**

Por tratarse de fenómenos independientes, y como el trabajo ha de suspenderse cuando ocurra una de las condiciones adversas, se aplican reiteradamente los coeficientes de reducción correspondientes.

De acuerdo con la metodología indicada en la publicación "Datos Climáticos para Carreteras" de la Dirección General de Carreteras, se han determinado los valores medios mensuales (C_m) de los coeficientes de reducción de los días laborables para cada tipo de obra, habiéndose obtenido los valores que se indican en la tabla siguiente.

El coeficiente de reducción de los días laborables del equipo, afecto a cada clase de obra es:

Hormigones hidráulicos: $C_m = \eta_m \times \lambda_m$

Explanaciones: $C_m = \frac{\lambda_m + \lambda'_m}{2} \times \eta_m$

Producción de áridos: $C_m = \lambda_m$

Riegos y tratamientos superficiales o por penetración: $C_m = \tau_m \times \lambda'_m$

Mezclas bituminosas: $C_m = \tau'_m \times \lambda'_m$

Tabla 85. Coeficientes (C_m) de reducción de días laborables

COEFICIENTES (C_m) DE REDUCCIÓN DE DÍAS LABORABLES					
Mes	**Hormigones hidráulicos**	**Explanaciones**	**Producción de áridos**	**Riegos y tratamientos superficiales o por penetración**	**Mezclas bituminosas**
Enero	0,803	0,670	0,863	0,173	0,450
Febrero	0,810	0,678	0,877	0,177	0,443
Marzo	0,880	0,767	0,897	0,267	0,500
Abril	0,890	0,751	0,891	0,368	0,527
Mayo	0,930	0,793	0,930	0,623	0,656
Junio	0,931	0,821	0,931	0,710	0,710
Julio	0,946	0,851	0,946	0,756	0,756
Agosto	0,934	0,832	0,934	0,730	0,730
Septiembre	0,913	0,808	0,913	0,703	0,703
Octubre	0,862	0,751	0,862	0,544	0,640
Noviembre	0,800	0,673	0,822	0,309	0,533
Diciembre	0,808	0,678	0,860	0,321	0,491

En el cálculo de los días realmente trabajables de cada mes intervienen dos factores de reducción:

- ✓ Los días festivos, que son variables según el año y la localidad, pero cuya importancia es notable. Su coeficiente de reducción puede establecerse en cada caso a la vista del calendario laboral, habida cuenta de circunstancias extraordinarias (trabajo en días festivos en caso de urgencia, etc.). En este estudio, se ha seleccionado el calendario laboral de Santander del 2024.
- ✓ Los días de climatología adversa, cuyo coeficiente de reducción se ha determinado en la tabla siguiente para cada clase de obra.

Si para un mes determinado, C_f representa el coeficiente de reducción de días, y C_m el coeficiente de reducción climatológico para una clase de obra dada, $(1 - C_m)$ representa la probabilidad de que un día cualquiera del mes presente climatología adversa para dicha clase de obra; y $(1 - C_m) \times C_f$ la probabilidad de que un día laborable presente climatología adversa. El coeficiente de reducción total será, por lo tanto:

$$C_T = 1 - (1 - C_m) \times C_f$$

Tabla 86. Coeficientes (C_f) de reducción por días festivos (año 2024)

COEFICIENTES (C_f) DE REDUCCIÓN POR DÍAS FESTIVOS				
Mes	**Días mes**	**Días Festivos + No Laborables**	**Días Laborables**	**Coeficiente**
Enero	31	9	22	**0,710**
Febrero	29	8	21	**0,724**
Marzo	31	10	21	**0,677**
Abril	30	8	22	**0,733**
Mayo	31	9	22	**0,710**
Junio	30	10	20	**0,667**
Julio	31	9	22	**0,710**
Agosto	31	10	21	**0,677**
Septiembre	30	10	20	**0,667**
Octubre	31	8	23	**0,742**
Noviembre	30	10	20	**0,667**
Diciembre	31	13	18	**0,581**

A partir de los coeficientes medios mensuales anteriores, se ha calculado un coeficiente medio anual de reducción climatológica para cada obra, ponderando los coeficientes de reducción de los días laborables de cada mes con sus propios días laborables.

Tabla 87. Coeficientes de reducción por días laborables netos. Valores medios mensuales

COEFICIENTES DE REDUCCIÓN DE DÍAS LABORABLES NETOS (VALORES MEDIOS MENSUALES)					
Mes	**Hormigones hidráulicos**	**Explanaciones**	**Producción de áridos**	**Riegos y tratamientos superficiales o por penetración**	**Mezclas bituminosas**
Enero	0,860	0,766	0,903	0,413	0,610
Febrero	0,862	0,767	0,911	0,404	0,597
Marzo	0,919	0,842	0,930	0,504	0,662
Abril	0,919	0,817	0,920	0,537	0,653
Mayo	0,950	0,853	0,950	0,732	0,756
Junio	0,954	0,881	0,954	0,807	0,807
Julio	0,962	0,894	0,962	0,827	0,827
Agosto	0,955	0,886	0,955	0,817	0,817
Septiembre	0,942	0,872	0,942	0,802	0,802
Octubre	0,898	0,815	0,898	0,662	0,733
Noviembre	0,867	0,782	0,881	0,539	0,689
Diciembre	0,888	0,813	0,919	0,606	0,704

Tabla 88. Coeficientes medios anuales de reducción para las diferentes obras

COEFICIENTES MEDIOS ANUALES DE REDUCCIÓN PARA LAS DIFERENTES OBRAS					
Clase de Obra	**Hormigones hidráulicos**	**Explanaciones**	**Producción de áridos**	**Riegos y tratamientos superficiales o por penetración**	**Mezclas bituminosas**
Coeficiente	**0,915**	**0,832**	**0,927**	**0,638**	**0,721**

Tabla 89. Días hábiles de trabajo

DÍAS HÁBILES DE TRABAJO						
Mes	**Días Laborables**	**Hormigones hidráulicos**	**Explanaciones**	**Producción de áridos**	**Riegos y tratamientos superficiales o por penetración**	**Mezclas bituminosas**
Enero	22	19	17	20	9	13
Febrero	21	18	16	19	8	13
Marzo	21	19	18	20	11	14
Abril	22	20	18	20	12	14
Mayo	22	21	19	21	16	17
Junio	20	19	18	19	16	16
Julio	22	21	20	21	18	18
Agosto	21	20	19	20	17	17
Septiembre	20	19	17	19	16	16
Octubre	23	21	19	21	15	17
Noviembre	20	17	16	18	11	14
Diciembre	18	16	15	17	11	13
Total	**252**	**230**	**212**	**235**	**160**	**182**

3. Hidrología

Dentro de este apartado, se aborda el estudio del sistema hidrológico superficial del área afectada por el presente estudio.

Con este fin, se ha comenzado efectuando un tratamiento de todos aquellos datos pluviométricos de la zona de estudio necesarios para el posterior cálculo de los caudales de diseño y el consiguiente dimensionamiento de las obras de drenaje. Para ello, se ha realizado el oportuno proceso de selección de las estaciones pluviométricas próximas al trazado, y a continuación, se han determinado las precipitaciones máximas diarias correspondientes a los diferentes periodos de retorno asociadas a cada una de las estaciones seleccionadas, tras el oportuno contraste de los valores puntuales y zonales de las mismas.

Posteriormente, se ha realizado un breve análisis de los aspectos más relevantes relacionados con la red hidrológica de la zona.

A continuación, se indican los contactos mantenidos con la Confederación Hidrográfica del Cantábrico (CHC) y con la Agencia Vasca del Agua (URA) con el fin de recabar información de interés para el desarrollo de este estudio (estudios hidrológicos e hidráulicos disponibles, criterios de diseño de la red de drenaje, etc.), y se incluye un análisis sobre la disponibilidad de datos foronómicos en el ámbito de estudio.

Por último, se efectúa un estudio particular de las cuencas interceptadas por el trazado de las diferentes alternativas proyectadas, y se determinan los caudales máximos de avenida necesarios para el dimensionamiento de las obras de drenaje, a partir de los datos de precipitaciones recogidos y de la caracterización de las cuencas interceptadas.

3.1. Información pluviométrica

En el presente apartado se recoge la información pluviométrica de la zona de análisis necesaria para el posterior cálculo de los caudales de diseño y el consiguiente dimensionamiento de las obras de drenaje.

Con objeto de recoger dicha información pluviométrica, en primer lugar, se ha realizado el oportuno proceso de selección de las estaciones meteorológicas próximas al ámbito de estudio que fuesen más representativas, y a continuación, se han determinado las precipitaciones máximas diarias asociadas a cada una de las estaciones seleccionadas.

Como se describirá más adelante, se han empleado dos métodos para obtener las precipitaciones máximas diarias correspondientes a los diferentes períodos de retorno (2, 5, 10, 25, 50, 100, 300, 500 y 1.000 años):

- ✓ Ajuste de una ley de distribución de Gumbel y de tipo SQRT-$ET_{máx}$ a los valores de las series de registros de precipitaciones máximas diarias recogidos en las estaciones seleccionadas.
- ✓ Estimación de los valores zonales de máximas lluvias diarias previsibles en la zona de estudio a partir del método regional propuesto en la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" (1999) de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento (actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

A continuación, y de acuerdo con la "Norma 5.2-I.C", para cada estación y para cada período de retorno, se ha elegido el valor de precipitación máxima más desfavorable de los obtenidos por cada uno de los dos métodos, de forma que el valor seleccionado en cada caso esté siempre del lado de la seguridad.

3.1.1. Estaciones pluviométricas seleccionadas

La Delegación Territorial de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) en las CC.AA. de Cantabria y País Vasco ha proporcionado datos pluviométricos de las estaciones meteorológicas de "Bilbao/Aeropuerto (1082)" y "Santander/Parayas (1109)".

Las estaciones pluviométricas consultadas se representan en el plano "Estaciones Pluviométricas Seleccionadas" que se incluye en el "Anexo Nº1: Planos de Delimitación y Superficies de Cuencas". En dicho plano, se localizan cada una de las estaciones pluviométricas consultadas, ubicadas en la zona de estudio, indicando su nombre y código, así como el área de estudio de las diferentes alternativas y las principales características de las mismas.

A continuación, se presenta una tabla con las características de las estaciones consultadas.

Tabla 90. Estaciones pluviométricas consultadas

ESTACIONES PLUVIOMÉTRICAS CONSULTADAS								
ESTACIÓN METEOROLÓGICA		Tipo de estación	COORDENADAS		ALTITUD (m)	DATOS DE PRECIPITACIÓN		
Designación	Indicativo Hidrológico		Longitud	Latitud		Serie de años con datos	Nº de años con datos	Nº de años con datos completos
Bilbao/Aeropuerto	1082	Completa	02º 54´ 21´´ W	43º 17´ 53´´ N	42	1947 - 2020	74 años	70 años
Santander/Parayas	1109	Automática	03º 49´ 10´´ W	43º 25´ 45´´ N	5	1978 - 2020	43 años	42 años

Para el estudio pluviométrico y con el fin de poder realizar un ajuste estadístico mínimamente fiable se requiere series fiables y completas de las estaciones consideradas. Con el fin de garantizar que los datos recogidos sean lo suficientemente representativos, se han seleccionado estaciones que, próximas al ámbito de estudio, poseen series de registros largas. Si bien la publicación “Isolíneas de Precipitaciones Máximas Previsibles en un Día” (1978) del antiguo M.O.P.U.

admite como límite un número mínimo de siete años para utilizar los datos de una cierta estación, siguiendo la Norma ADIF Plataforma “Climatología, Hidrología y Drenaje” (NAP 1-2-0.3, Julio 2021) del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, se ha optado por utilizar estaciones pluviométricas con series de registros más largas. En general, se ha adoptado como criterio seleccionar estaciones con series de años con datos completos de más de 30 años.

De acuerdo con estos criterios, han sido seleccionadas las dos estaciones consultadas: "Bilbao/Aeropuerto (1082)" y "Santander/Parayas (1109)".

En el "Anexo Nº1: Planos de Delimitación y Superficies de Cuencas" se incluye un plano con las estaciones pluviométricas seleccionadas. Estas estaciones serán utilizadas para realizar el estudio estadístico que determine la precipitación máxima en 24 horas asociada a los distintos períodos de retorno. Asimismo, dichas estaciones seleccionadas serán las que más tarde se empleen, siguiendo los criterios del método de los polígonos de Thiessen, para delimitar las zonas de influencia de las mismas sobre el ámbito de estudio.

A continuación, se incluye una tabla con las características de las estaciones seleccionadas.

Tabla 91. Estaciones pluviométricas seleccionadas

ESTACIONES PLUVIOMÉTRICAS SELECCIONADAS								
ESTACIÓN METEOROLÓGICA		Tipo de estación	COORDENADAS		ALTITUD (m)	DATOS DE PRECIPITACIÓN		
Designación	Indicativo Hidrológico		Longitud	Latitud		Serie de años con datos	Nº de años con datos	Nº de años con datos completos
Bilbao/Aeropuerto	1082	Completa	02º 54´ 21´´ W	43º 17´ 53´´ N	42	1947 - 2020	74 años	70 años
Santander/Parayas	1109	Automática	03º 49´ 10´´ W	43º 25´ 45´´ N	5	1978 - 2020	43 años	42 años

3.1.2. Cálculo de precipitaciones máximas diarias

Con objeto de obtener las precipitaciones máximas diarias correspondientes a diferentes períodos de retorno (2, 5, 10, 25, 50, 100, 300, 500 y 1.000 años), se ha ajustado una ley de distribución de Gumbel y de tipo SQRT-$ET_{máx}$ a los valores de las series de precipitaciones de 24 horas máximas anuales en milímetros, en los años en los que se ha dispuesto del dato de precipitación máxima anual en las estaciones seleccionadas (año de datos completos).

A continuación, se han contrastado los valores de precipitaciones máximas determinados utilizando ambos métodos estadísticos con los valores zonales obtenidos de la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" (1999) de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Finalmente, y de acuerdo con la "Norma 5.2.-I.C.", para cada estación y para cada período de retorno, se ha elegido la precipitación máxima más desfavorable de entre los dos criterios mencionados, de modo que el valor seleccionado en cada caso sea el más conservador y se esté del lado de la seguridad.

3.1.2.1. Valores puntuales

3.1.2.1.1. Ajuste de una ley de distribución de Gumbel

Con el fin de determinar las precipitaciones máximas diarias asociadas a los distintos periodos de retorno, en primer lugar, se ha ajustado una ley de distribución de tipo Gumbel a los valores de estas series. Buscando un ajuste óptimo se utilizan diferentes métodos, seleccionando aquél que da un mejor resultado.

Una primera posibilidad es el ajuste por el método de Ven te Chow, según el cual la precipitación asociada a un período de retorno P_T, puede ponerse de la forma:

$$P_T = \bar{P} + K_T x S$$

donde:

$\bar{P}$ Media de la serie de precipitaciones diarias máximas.

S Desviación típica de la serie de precipitaciones máximas diarias.

K_T Factor de frecuencia, cuya expresión es:

$$K_T = \frac{y - y_n}{S_n}$$

siendo:

y Variable reducida función del período de retorno T.

y_n, S_n Media y desviación típica de la variable reducida.

Estas dos últimas variables son función de la longitud de la serie de precipitaciones máximas, y dependen del número de años de la serie.

Para los períodos de retorno más usuales, la variable reducida presenta los siguientes valores:

Tabla 92. Valores de la variable reducida para cada período de retorno

VARIABLE REDUCIDA PARA CADA PERIODO DE RETORNO	
T	**y**
2	0,367
5	1,500
10	2,250
25	3,199
50	3,902
100	4,600
300	5,702
500	6,214
1000	6,907

Con vistas a comprobar la bondad del ajuste a la ley de Gumbel por el método de Ven te Chow, se ha utilizado el test de Kolmogorov, que da como resultado la probabilidad de certeza al admitir los valores de la serie como pertenecientes a la distribución ajustada.

El test consiste en lo siguiente:

Sea $F_n(x)$ la función de distribución de dicha muestra.

Sea F(x) la función de distribución de una ley de probabilidad.

Se hace la hipótesis de que la muestra $F_n(x)$ responde a la ley de probabilidad F(x).

Para admitir o rechazar esta hipótesis el test de Kolmogorov calcula el valor máximo de la diferencia entre la función de distribución de la muestra y la de la ley de probabilidad.

$$D_n = \max |F_n(x) - F(x)|$$

Se calcula la variable de la distribución de Kolmogorov

$$\sqrt{n} \times D_n$$

y se determina el valor de la función de distribución de Kolmogorov K(z). La probabilidad de certeza es 1 - K(z).

El ajuste de la distribución de Gumbel se ha realizado para las estaciones seleccionadas y para períodos de retorno de 2, 5, 10, 25, 50, 100, 300, 500 y 1.000 años, calculando las precipitaciones máximas diarias en 24 horas.

Los resultados de dicho ajuste de Gumbel (media y desviación típica de la serie de datos, valores del factor de frecuencia K_T para los distintos períodos de retorno, precipitación máxima diaria asociada a cada período de retorno, etc.), así como la comprobación de la bondad de este mediante la aplicación del test de Kolmogorov, se muestran en las páginas siguientes.

Del análisis de resultados obtenidos se comprueba que el ajuste es válido para la serie de datos de la estación 1109 “Santander/Parayas” y no aceptable para la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto”.

ESTUDIO ESTADÍSTICO DE PLUVIOMETRÍA: AJUSTE DE GUMBEL (ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA 1082 "BILBAO/AEROPUERTO")

Año	Precipitación máxima en 24h (mm)
1948	49,5
1949	61,8
1950	61,7
1951	82,6
1952	61,4
1953	172,6
1954	64,5
1955	51,0
1956	48,0
1957	50,2
1958	53,0
1959	137,2
1960	87,3
1961	47,7
1962	58,8
1963	143,5
1964	77,1
1965	66,2
1966	67,4
1967	68,0
1968	59,0
1969	46,4
1970	63,7
1971	62,0
1972	37,1
1973	56,1
1974	58,8
1975	46,4
1976	51,1
1977	100,2
1978	62,4
1979	61,6
1980	43,4
1981	53,0
1982	55,9
1983	252,6
1984	67,3
1985	48,8
1986	53,7
1987	52,4
1988	48,9
1989	92,4
1990	41,4
1991	83,8
1992	84,6
1993	66,9
1994	55,6
1995	53,5
1996	62,0
1997	67,7
1998	65,7
1999	32,1
2002	62,6
2003	41,1
2004	43,4
2005	52,6
2006	85,2
2007	44,1
2008	92,5
2009	90,1
2010	108,1
2011	81,1
2012	48,5
2013	57,7
2014	64,4
2015	82,1
2016	79,8
2017	65,6
2018	44,6
2019	53,1

Número de años	70
Media (mm)	68,466
Desviación Típica	32,653
Media V.R.	0,555
Desv. Típica V.R.	1,185

Periodo de retorno T (años)	2	5	10	25	50	100	300	500	1000
Variable reducida	0,367	1,500	2,250	3,199	3,902	4,600	5,702	6,214	6,907
Precipitación máxima (mm)	**63,28**	**94,50**	**115,18**	**141,29**	**160,67**	**179,91**	**210,26**	**224,35**	**243,46**

ESTUDIO ESTADÍSTICO DE PLUVIOMETRÍA: AJUSTE DE GUMBEL (ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA 1082 "BILBAO/AEROPUERTO")

$$P_T = P + K_T \times S$$
$$K_T = (y - y_n)/S_n$$

T	y
2	0,367
5	1,500
10	2,250
25	3,199
50	3,902
100	4,600
300	5,702
500	6,214
1000	6,907

n	70
y_n	0,555
S_n	1,185

T	K_T
2	-0,1586
5	0,7975
10	1,4304
25	2,2312
50	2,8245
100	3,4135
300	4,3435
500	4,7755
1000	5,3603

Año	Precipitación máxima en 24h (mm)
1948	49,5
1949	61,8
1950	61,7
1951	82,6
1952	61,4
1953	172,6
1954	64,5
1955	51,0
1956	48,0
1957	50,2
1958	53,0
1959	137,2
1960	87,3
1961	47,7
1962	58,8
1963	143,5
1964	77,1
1965	66,2
1966	67,4
1967	68,0
1968	59,0
1969	46,4
1970	63,7
1971	62,0
1972	37,1
1973	56,1
1974	58,8
1975	46,4
1976	51,1
1977	100,2
1978	62,4
1979	61,6
1980	43,4
1981	53,0
1982	55,9
1983	252,6
1984	67,3
1985	48,8

Año	Precipitación máxima en 24h (mm)
1986	53,7
1987	52,4
1988	48,9
1989	92,4
1990	41,4
1991	83,8
1992	84,6
1993	66,9
1994	55,6
1995	53,5
1996	62,0
1997	67,7
1998	65,7
1999	32,1
2002	62,6
2003	41,1
2004	43,4
2005	52,6
2006	85,2
2007	44,1
2008	92,5
2009	90,1
2010	108,1
2011	81,1
2012	48,5
2013	57,7
2014	64,4
2015	82,1
2016	79,8
2017	65,6
2018	44,6
2019	53,1

Nº años	Media de la serie de precipitaciones P	Desviación típica de la serie de precipitaciones S
70	68,466	32,653

Periodo de retorno T (años)	Precipitación máxima diaria (mm)
2	**63,28**
5	**94,50**
10	**115,18**
25	**141,29**
50	**160,67**
100	**179,91**
300	**210,26**
500	**224,35**
1000	**243,46**

TEST DE KOLMOGOROV: 1082 BILBAO AEROPUERTO										
Año	**Precipitación máxima en 24 h (mm)**	**Precipitaciones ordenadas (mm)**	**Frecuencia**	**$(X_i-X_m)/S$**	**Orden**	**Variable reducida**	**$(X-X_n)^2$**	**Y=alf(x-u)**	**Frecuencia**	**$F(x)-F_n(x)$**
1948	49,5	32,1	0,014	-1,114	1	-1,450	4,019	-0,765	0,12	0,102
1949	61,8	37,1	0,029	-0,961	2	-1,272	3,339	-0,584	0,17	0,138
1950	61,7	41,1	0,043	-0,838	3	-1,152	2,913	-0,439	0,21	0,169
1951	82,6	41,4	0,057	-0,829	4	-1,057	2,596	-0,428	0,22	0,159
1952	61,4	43,4	0,071	-0,768	5	-0,976	2,343	-0,355	0,24	0,169
1953	172,6	43,4	0,086	-0,768	6	-0,905	2,130	-0,355	0,24	0,154
1954	64,5	44,1	0,100	-0,746	7	-0,840	1,946	-0,330	0,25	0,149
1955	51,0	44,6	0,114	-0,731	8	-0,781	1,784	-0,312	0,26	0,141
1956	48,0	46,4	0,129	-0,676	9	-0,725	1,639	-0,246	0,28	0,150
1957	50,2	46,4	0,143	-0,676	10	-0,673	1,507	-0,246	0,28	0,135
1958	53,0	47,7	0,157	-0,636	11	-0,623	1,387	-0,199	0,30	0,138
1959	137,2	48,0	0,171	-0,627	12	-0,575	1,277	-0,188	0,30	0,128
1960	87,3	48,5	0,186	-0,611	13	-0,529	1,175	-0,170	0,31	0,120
1961	47,7	48,8	0,200	-0,602	14	-0,485	1,080	-0,159	0,31	0,110
1962	58,8	48,9	0,214	-0,599	15	-0,441	0,992	-0,155	0,31	0,097
1963	143,5	49,5	0,229	-0,581	16	-0,399	0,909	-0,134	0,32	0,090
1964	77,1	50,2	0,243	-0,559	17	-0,357	0,832	-0,108	0,33	0,085
1965	66,2	51,0	0,257	-0,535	18	-0,316	0,759	-0,079	0,34	0,082
1966	67,4	51,1	0,271	-0,532	19	-0,276	0,691	-0,076	0,34	0,069
1967	68,0	52,4	0,286	-0,492	20	-0,237	0,626	-0,028	0,36	0,072
1968	59,0	52,6	0,300	-0,486	21	-0,197	0,566	-0,021	0,36	0,060
1969	46,4	53,0	0,314	-0,474	22	-0,158	0,509	-0,007	0,37	0,051
1970	63,7	53,0	0,329	-0,474	23	-0,120	0,455	-0,007	0,37	0,037
1971	62,0	53,1	0,343	-0,471	24	-0,081	0,405	-0,003	0,37	0,024
1972	37,1	53,5	0,357	-0,458	25	-0,043	0,357	0,011	0,37	0,015
1973	56,1	53,7	0,371	-0,452	26	-0,005	0,313	0,019	0,37	0,003
1974	58,8	55,6	0,386	-0,394	27	0,034	0,271	0,088	0,40	0,014
1975	46,4	55,9	0,400	-0,385	28	0,072	0,233	0,099	0,40	0,004
1976	51,1	56,1	0,414	-0,379	29	0,111	0,197	0,106	0,41	0,008
1977	100,2	57,7	0,429	-0,330	30	0,149	0,165	0,164	0,43	0,001
1978	62,4	58,8	0,443	-0,296	31	0,188	0,135	0,204	0,44	0,000
1979	61,6	58,8	0,457	-0,296	32	0,227	0,107	0,204	0,44	0,015
1980	43,4	59,0	0,471	-0,290	33	0,266	0,083	0,211	0,45	0,026
1981	53,0	61,4	0,486	-0,216	34	0,306	0,062	0,298	0,48	0,010
1982	55,9	61,6	0,500	-0,210	35	0,346	0,043	0,306	0,48	0,021
1983	252,6	61,7	0,514	-0,207	36	0,387	0,028	0,309	0,48	0,034
1984	67,3	61,8	0,529	-0,204	37	0,428	0,016	0,313	0,48	0,047
1985	48,8	62,0	0,543	-0,198	38	0,470	0,007	0,320	0,48	0,059
1986	53,7	62,0	0,557	-0,198	39	0,512	0,002	0,320	0,48	0,073
1987	52,4	62,4	0,571	-0,186	40	0,555	0,000	0,335	0,49	0,083
1988	48,9	62,6	0,586	-0,180	41	0,599	0,002	0,342	0,49	0,094
1989	92,4	63,7	0,600	-0,146	42	0,644	0,008	0,382	0,51	0,095
1990	41,4	64,4	0,614	-0,125	43	0,690	0,018	0,407	0,51	0,100
1991	83,8	64,5	0,629	-0,121	44	0,737	0,033	0,411	0,52	0,113
1992	84,6	65,6	0,643	-0,088	45	0,785	0,053	0,451	0,53	0,114
1993	66,9	65,7	0,657	-0,085	46	0,835	0,078	0,454	0,53	0,127
1994	55,6	66,2	0,671	-0,069	47	0,885	0,109	0,473	0,54	0,135

TEST DE KOLMOGOROV: 1082 BILBAO AEROPUERTO										
Año	**Precipitación máxima en 24 h (mm)**	**Precipitaciones ordenadas (mm)**	**Frecuencia**	**$(X_i-X_m)/S$**	**Orden**	**Variable reducida**	**$(X-X_n)^2$**	**Y=alf(x-u)**	**Frecuencia**	**$F(x)-F_n(x)$**
1995	53,5	66,9	0,686	-0,048	48	0,938	0,147	0,498	0,54	0,141
1996	62,0	67,3	0,700	-0,036	49	0,992	0,191	0,512	0,55	0,151
1997	67,7	67,4	0,714	-0,033	50	1,048	0,243	0,516	0,55	0,164
1998	65,7	67,7	0,729	-0,023	51	1,106	0,304	0,527	0,55	0,174
1999	32,1	68,0	0,743	-0,014	52	1,167	0,374	0,538	0,56	0,185
2002	62,6	77,1	0,757	0,264	53	1,230	0,455	0,868	0,66	0,100
2003	41,1	79,8	0,771	0,347	54	1,296	0,549	0,966	0,68	0,088
2004	43,4	81,1	0,786	0,387	55	1,365	0,657	1,013	0,70	0,090
2005	52,6	82,1	0,800	0,418	56	1,438	0,781	1,050	0,70	0,095
2006	85,2	82,6	0,814	0,433	57	1,516	0,924	1,068	0,71	0,105
2007	44,1	83,8	0,829	0,470	58	1,598	1,089	1,111	0,72	0,109
2008	92,5	84,6	0,843	0,494	59	1,687	1,281	1,140	0,73	0,116
2009	90,1	85,2	0,857	0,512	60	1,782	1,506	1,162	0,73	0,126
2010	108,1	87,3	0,871	0,577	61	1,885	1,770	1,238	0,75	0,123
2011	81,1	90,1	0,886	0,663	62	1,998	2,084	1,340	0,77	0,116
2012	48,5	92,4	0,900	0,733	63	2,124	2,463	1,424	0,79	0,114
2013	57,7	92,5	0,914	0,736	64	2,265	2,926	1,427	0,79	0,128
2014	64,4	100,2	0,929	0,972	65	2,427	3,506	1,707	0,83	0,095
2015	82,1	108,1	0,943	1,214	66	2,617	4,253	1,994	0,87	0,070
2016	79,8	137,2	0,957	2,105	67	2,848	5,257	3,050	0,95	0,003
2017	65,6	143,5	0,971	2,298	68	3,143	6,697	3,279	0,96	0,008
2018	44,6	172,6	0,986	3,189	69	3,555	9,003	4,335	0,99	0,001
2019	53,1	252,6	1,000	5,639	70	4,256	13,696	7,239	1,00	0,001

Media	0,555				**0,169**
Desv. Típica	1,185				
Al nivel de confianza del 5% corresponde el valor de 1,36		**$(Dn \times n^{0,5})$ =**	**1,549**	**> 1,36**	**NO ACEPTABLE**

ESTUDIO ESTADÍSTICO DE PLUVIOMETRÍA: AJUSTE DE GUMBEL (ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA 1109 "SANTANDER/PARAYAS")

Año	Precipitación máxima en 24h (mm)
1978	102,2
1979	74,0
1980	83,2
1981	52,4
1982	54,1
1983	134,4
1984	42,5
1985	63,8
1986	119,4
1987	43,6
1988	44,7
1989	79,1
1990	55,6
1991	58,7
1992	70,8
1993	57,9
1994	71,7
1995	53,1
1996	68,3
1997	48,0
1998	52,6
1999	39,5
2000	64,5
2001	39,6
2002	58,0
2003	48,0
2004	48,1
2005	66,2
2006	68,6
2007	54,7
2008	81,7
2009	68,3
2010	60,5
2011	58,2

Año	Precipitación máxima en 24h (mm)
2012	57,6
2013	41,8
2014	36,5
2015	73,8
2016	67,7
2017	45,8
2018	82,5
2019	74,6

Número de años	42
Media (mm)	63,483
Desviación Típica	20,021
Media V.R.	0,545
Desv. Típica V.R.	1,146

Periodo de retorno T (años)	2	5	10	25	50	100	300	500	1000
Variable reducida	0,367	1,500	2,250	3,199	3,902	4,600	5,702	6,214	6,907
Precipitación máxima (mm)	**60,37**	**80,17**	**93,29**	**109,85**	**122,15**	**134,35**	**153,60**	**162,54**	**174,66**

ESTUDIO ESTADÍSTICO DE PLUVIOMETRÍA: AJUSTE DE GUMBEL (ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA 1109 "SANTANDER/PARAYAS")

$$P_T = P + K_T \times S$$
$$K_T = (y - y_n)/S_n$$

T	y
2	0,367
5	1,500
10	2,250
25	3,199
50	3,902
100	4,600
300	5,702
500	6,214
1000	6,907

n	42
y_n	0,545
S_n	1,146

T	K_T
2	-0,1553
5	0,8333
10	1,4878
25	2,3159
50	2,9293
100	3,5384
300	4,5000
500	4,9468
1000	5,5515

Año	Precipitación máxima en 24h (mm)
1978	102,2
1979	74,0
1980	83,2
1981	52,4
1982	54,1
1983	134,4
1984	42,5
1985	63,8
1986	119,4
1987	43,6
1988	44,7
1989	79,1
1990	55,6
1991	58,7
1992	70,8
1993	57,9
1994	71,7
1995	53,1
1996	68,3
1997	48,0
1998	52,6
1999	39,5
2000	64,5
2001	39,6
2002	58,0
2003	48,0
2004	48,1
2005	66,2
2006	68,6
2007	54,7
2008	81,7
2009	68,3
2010	60,5
2011	58,2

Año	Precipitación máxima en 24h (mm)
2012	57,6
2013	41,8
2014	36,5
2015	73,8
2016	67,7
2017	45,8
2018	82,5
2019	74,6

Nº años	Media de la serie de precipitaciones P	Desviación típica de la serie de precipitaciones S
42	63,483	20,021

Periodo de retorno T (años)	Precipitación máxima diaria (mm)
2	60,37
5	80,17
10	93,29
25	109,85
50	122,15
100	134,35
300	153,60
500	162,54
1000	174,66

TEST DE KOLMOGOROV: 1109 "SANTANDER/PARAYAS"										
Año	**Precipitación máxima en 24 h (mm)**	**Precipitaciones ordenadas (mm)**	**Frecuencia**	**$(X_I-X_m)/S$**	**Orden**	**Variable reducida**	**$(X-X_n)^2$**	**Y=alf(x-u)**	**Frecuencia**	**$F(x)-F_n(x)$**
1978	102,2	36,5	0,024	-1,348	1	-1,325	3,495	-0,999	0,07	0,042
1979	74,0	39,5	0,048	-1,198	2	-1,121	2,775	-0,828	0,10	0,054
1980	83,2	39,6	0,071	-1,193	3	-0,979	2,323	-0,822	0,10	0,031
1981	52,4	41,8	0,095	-1,083	4	-0,865	1,987	-0,696	0,13	0,039
1982	54,1	42,5	0,119	-1,048	5	-0,766	1,719	-0,656	0,15	0,026
1983	134,4	43,6	0,143	-0,993	6	-0,678	1,495	-0,593	0,16	0,021
1984	42,5	44,7	0,167	-0,938	7	-0,596	1,302	-0,530	0,18	0,016
1985	63,8	45,8	0,190	-0,883	8	-0,520	1,133	-0,467	0,20	0,012
1986	119,4	48,0	0,214	-0,773	9	-0,447	0,984	-0,341	0,24	0,031
1987	43,6	48,0	0,238	-0,773	10	-0,377	0,851	-0,341	0,24	0,007
1988	44,7	48,1	0,262	-0,768	11	-0,310	0,730	-0,336	0,25	0,015
1989	79,1	52,4	0,286	-0,554	12	-0,244	0,622	-0,090	0,33	0,049
1990	55,6	52,6	0,310	-0,544	13	-0,179	0,524	-0,078	0,34	0,030
1991	58,7	53,1	0,333	-0,519	14	-0,115	0,436	-0,049	0,35	0,016
1992	70,8	54,1	0,357	-0,469	15	-0,052	0,356	0,008	0,37	0,014
1993	57,9	54,7	0,381	-0,439	16	0,011	0,284	0,042	0,38	0,002
1994	71,7	55,6	0,405	-0,394	17	0,075	0,221	0,094	0,40	0,002
1995	53,1	57,6	0,429	-0,294	18	0,138	0,165	0,208	0,44	0,015
1996	68,3	57,9	0,452	-0,279	19	0,202	0,117	0,225	0,45	0,002
1997	48,0	58,0	0,476	-0,274	20	0,267	0,077	0,231	0,45	0,024
1998	52,6	58,2	0,500	-0,264	21	0,333	0,045	0,242	0,46	0,044
1999	39,5	58,7	0,524	-0,239	22	0,400	0,021	0,271	0,47	0,057
2000	64,5	60,5	0,548	-0,149	23	0,469	0,006	0,374	0,50	0,045
2001	39,6	63,8	0,571	0,016	24	0,539	0,000	0,563	0,57	0,006
2002	58,0	64,5	0,595	0,051	25	0,612	0,005	0,603	0,58	0,017
2003	48,0	66,2	0,619	0,136	26	0,687	0,020	0,700	0,61	0,010
2004	48,1	67,7	0,643	0,211	27	0,765	0,048	0,786	0,63	0,009
2005	66,2	68,3	0,667	0,241	28	0,846	0,091	0,820	0,64	0,023
2006	68,6	68,3	0,690	0,241	29	0,932	0,150	0,820	0,64	0,047
2007	54,7	68,6	0,714	0,256	30	1,022	0,227	0,838	0,65	0,066
2008	81,7	70,8	0,738	0,365	31	1,117	0,328	0,963	0,68	0,055
2009	68,3	71,7	0,762	0,410	32	1,219	0,455	1,015	0,70	0,066
2010	60,5	73,8	0,786	0,515	33	1,329	0,615	1,135	0,73	0,061
2011	58,2	74,0	0,810	0,525	34	1,449	0,817	1,147	0,73	0,082
2012	57,6	74,6	0,833	0,555	35	1,581	1,073	1,181	0,74	0,098
2013	41,8	79,1	0,857	0,780	36	1,728	1,400	1,438	0,79	0,068
2014	36,5	81,7	0,881	0,910	37	1,895	1,824	1,587	0,82	0,066
2015	73,8	82,5	0,905	0,950	38	2,091	2,390	1,633	0,82	0,082
2016	67,7	83,2	0,929	0,985	39	2,326	3,175	1,673	0,83	0,100
2017	45,8	102,2	0,952	1,934	40	2,627	4,334	2,760	0,94	0,014
2018	82,5	119,4	0,976	2,793	41	3,044	6,248	3,745	0,98	0,000
2019	74,6	134,4	1,000	3,542	42	3,749	10,270	4,603	0,99	0,010

		Media	0,545			**0,100**
		Desv. Típica	1,146			
Al nivel de confianza del 5% corresponde el valor de 1,36		**$(Dn \times n^{0,5})$ =**	**0,646**	**< 1,36**	**ACEPTABLE**	

3.1.2.1.2. Ajuste de una ley de distribución tipo SQRT-ET$_{máx}$

Tomando como base los datos de precipitación máxima diaria anual recogidos en las estaciones seleccionadas, se ha ajustado una ley de distribución SQRT-ET$_{máx}$, para determinar las precipitaciones máximas diarias correspondientes a los períodos de retorno de 2, 5, 10, 25, 50, 100, 300, 500 y 1.000 años.

La distribución "SQRT-Exponencial Type Distribution of Maximun" (Etoh, T. et al, 1.986) es aplicada por el Centro de Estudios Hidrológicos del CEDEX.

La ley de distribución SQRT-ET$_{máx}$ es una ley con dos parámetros basada exclusivamente en datos locales. Se ajusta por el método de la máxima verosimilitud y presenta una gran estabilidad ante nuevos datos. Su formulación es la siguiente:

$$F(x) = e^{-\lambda \times (1+\sqrt{\beta \times x}) \times e^{-\sqrt{\beta \times x}}} \qquad [1]$$

donde:

F(x) Probabilidad o frecuencia de ocurrencia de una determinada tormenta.

x Precipitación máxima para cada período de retorno.

λ y β Parámetros de escala y frecuencia, respectivamente. Definen la ley y deben ser ajustados a los datos existentes.

La función logarítmica de máxima verosimilitud L tiene la siguiente expresión:

$$L = \sum_{i=1}^{N} \ln f(x_i) \qquad [2]$$

$$f(x) = \frac{\lambda}{1 - e^{-\lambda}} \times h(x) \times F(x) \qquad [3]$$

$$h(x) = \frac{\beta}{2} \times e^{-\sqrt{\beta \times x}} \qquad [4]$$

Para obtener los parámetros λ y β se deriva la expresión [2] y se iguala a cero. De esta forma se obtiene:

$$\lambda = \frac{\sum_{i=1}^{N} (\sqrt{\beta \times x_i}) - (2 \times N)}{\sum_{i=1}^{N} (\beta \times x_i \times e^{-\sqrt{\beta \times x_i}})} \qquad [5]$$

Realizando sucesivas sustituciones se llega a:

$$L = \sum_{i=1}^{N} \ln \left(\frac{\lambda}{1-e^{-\lambda}} \times \frac{\beta}{2} \times e^{-\sqrt{\beta \times x}} \times e^{-\lambda \times (1+\sqrt{\beta \times x}) \times e^{-\sqrt{\beta \times x}}} \right) \qquad [6]$$

El valor del parámetro de frecuencia β es aquél que maximiza la función de máxima verosimilitud L. Con este valor de β se puede obtener el parámetro de escala λ, con lo que la ley queda ajustada a la serie, obteniéndose las precipitaciones asociadas a cada período de retorno.

La frecuencia de representación utilizada en la representación gráfica de los datos es la de Hazen:

$$F(x) = \frac{(2 \times n) - 1}{2 \times N}$$

En las páginas siguientes, se incluyen los resultados obtenidos de la aplicación de este método a los datos disponibles en las estaciones seleccionadas.

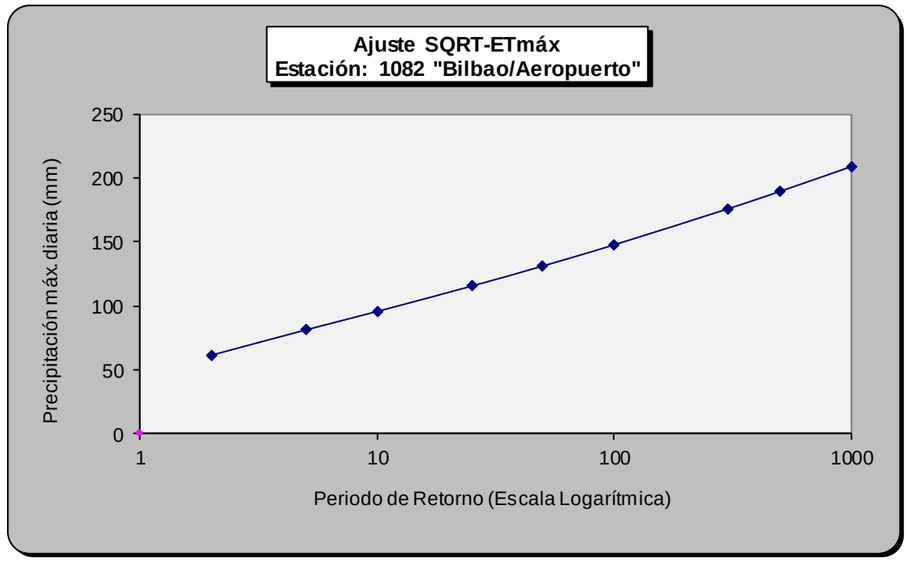
ESTUDIO ESTADÍSTICO DE PLUVIOMETRÍA: AJUSTE SQRT-ETmáx (ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA 1082 "Bilbao/Aeropuerto")

Nº Orden	Año	Lluvia (mm/24h)	Lluvia (mm/h)	(2n-1)/2N
1	1948	49,5	2,06	0,71
2	1949	61,8	2,58	2,14
3	1950	61,7	2,57	3,57
4	1951	82,6	3,44	5,00
5	1952	61,4	2,56	6,43
6	1953	172,6	7,19	7,86
7	1954	64,5	2,69	9,29
8	1955	51,0	2,13	10,71
9	1956	48,0	2,00	12,14
10	1957	50,2	2,09	13,57
11	1958	53,0	2,21	15,00
12	1959	137,2	5,72	16,43
13	1960	87,3	3,64	17,86
14	1961	47,7	1,99	19,29
15	1962	58,8	2,45	20,71
16	1963	143,5	5,98	22,14
17	1964	77,1	3,21	23,57
18	1965	66,2	2,76	25,00
19	1966	67,4	2,81	26,43
20	1967	68,0	2,83	27,86
21	1968	59,0	2,46	29,29
22	1969	46,4	1,93	30,71
23	1970	63,7	2,65	32,14
24	1971	62,0	2,58	33,57
25	1972	37,1	1,55	35,00
26	1973	56,1	2,34	36,43
27	1974	58,8	2,45	37,86
28	1975	46,4	1,93	39,29
29	1976	51,1	2,13	40,71
30	1977	100,2	4,18	42,14
31	1978	62,4	2,60	43,57
32	1979	61,6	2,57	45,00
33	1980	43,4	1,81	46,43
34	1981	53,0	2,21	47,86
35	1982	55,9	2,33	49,29
36	1983	252,6	10,53	50,71
37	1984	67,3	2,80	52,14
38	1985	48,8	2,03	53,57
39	1986	53,7	2,24	55,00
40	1987	52,4	2,18	56,43
41	1988	48,9	2,04	57,86
42	1989	92,4	3,85	59,29
43	1990	41,4	1,73	60,71
44	1991	83,8	3,49	62,14
45	1992	84,6	3,53	63,57
46	1993	66,9	2,79	65,00
47	1994	55,6	2,32	66,43
48	1995	53,5	2,23	67,86
49	1996	62,0	2,58	69,29
50	1997	67,7	2,82	70,71
51	1998	65,7	2,74	72,14
52	1999	32,1	1,34	73,57
53	2002	62,6	2,61	75,00
54	2003	41,1	1,71	76,43
55	2004	43,4	1,81	77,86
56	2005	52,6	2,19	79,29
57	2006	85,2	3,55	80,71
58	2007	44,1	1,84	82,14
59	2008	92,5	3,85	83,57
60	2009	90,1	3,75	85,00
61	2010	108,1	4,50	86,43
62	2011	81,1	3,38	87,86
63	2012	48,5	2,02	89,29
64	2013	57,7	2,40	90,71
65	2014	64,4	2,68	92,14
66	2015	82,1	3,42	93,57
67	2016	79,8	3,33	95,00
68	2017	65,6	2,73	96,43
69	2018	44,6	1,86	97,86
70	2019	53,1	2,21	99,29

Suma:	4792,60	199,69	3500,00
Media:	68,47	2,85	
Desviación Típica:	1081,70		
Parámetros del ajuste:	B=1,15591097048151	L=342,685595593353	

ESTUDIO ESTADÍSTICO DE PLUVIOMETRÍA: AJUSTE SQRT-ETmáx (ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA 1082 "Bilbao/Aeropuerto")

Periodo de Retorno (T años)	Probabilidad (%)	Precipitación máxima diaria (mm)
2	0,500	**61,76**
5	0,800	**81,53**
10	0,900	**95,97**
25	0,960	**115,74**
50	0,980	**131,49**
100	0,990	**148,05**
300	0,997	**176,03**
500	0,998	**189,79**
1000	0,999	**209,18**



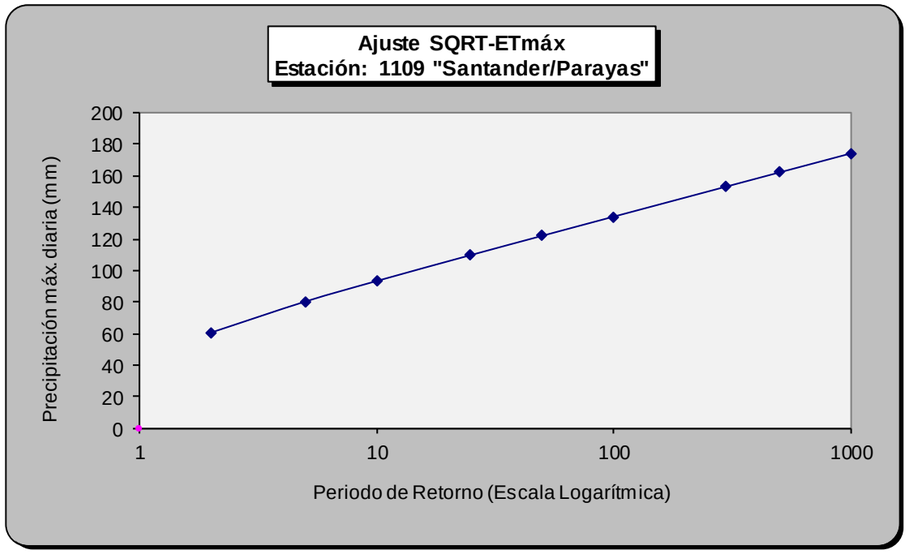
ESTUDIO ESTADÍSTICO DE PLUVIOMETRÍA: AJUSTE SQRT-ETmáx (ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA 1109 "Santander/Parayas")

Nº Orden	Año	Lluvia (mm/24h)	Lluvia (mm/h)	(2n-1)/2N
1	1978	102,2	4,26	1,19
2	1979	74,0	3,08	3,57
3	1980	83,2	3,47	5,95
4	1981	52,4	2,18	8,33
5	1982	54,1	2,25	10,71
6	1983	134,4	5,60	13,10
7	1984	42,5	1,77	15,48
8	1985	63,8	2,66	17,86
9	1986	119,4	4,98	20,24
10	1987	43,6	1,82	22,62
11	1988	44,7	1,86	25,00
12	1989	79,1	3,30	27,38
13	1990	55,6	2,32	29,76
14	1991	58,7	2,45	32,14
15	1992	70,8	2,95	34,52
16	1993	57,9	2,41	36,90
17	1994	71,7	2,99	39,29
18	1995	53,1	2,21	41,67
19	1996	68,3	2,85	44,05
20	1997	48,0	2,00	46,43
21	1998	52,6	2,19	48,81
22	1999	39,5	1,65	51,19
23	2000	64,5	2,69	53,57
24	2001	39,6	1,65	55,95
25	2002	58,0	2,42	58,33
26	2003	48,0	2,00	60,71
27	2004	48,1	2,00	63,10
28	2005	66,2	2,76	65,48
29	2006	68,6	2,86	67,86
30	2007	54,7	2,28	70,24
31	2008	81,7	3,40	72,62
32	2009	68,3	2,85	75,00
33	2010	60,5	2,52	77,38
34	2011	58,2	2,43	79,76
35	2012	57,6	2,40	82,14
36	2013	41,8	1,74	84,52
37	2014	36,5	1,52	86,90
38	2015	73,8	3,08	89,29
39	2016	67,7	2,82	91,67
40	2017	45,8	1,91	94,05
41	2018	82,5	3,44	96,43
42	2019	74,6	3,11	98,81

Suma:	2666,30	111,10	2100,00
Media:	63,48	2,65	
Desviación Típica:	410,60		
Parámetros del ajuste:	B=1,45995353036418	L=732,417808879838	

ESTUDIO ESTADÍSTICO DE PLUVIOMETRÍA: AJUSTE SQRT-ETmáx (ESTACIÓN PLUVIOMÉTRICA 1109 "Santander/Parayas")

Periodo de Retorno (T años)	Probabilidad (%)	Precipitación máxima diaria (mm)
2	0,500	**59,17**
5	0,800	**76,13**
10	0,900	**88,41**
25	0,960	**105,14**
50	0,980	**118,40**
100	0,990	**132,30**
300	0,997	**155,68**
500	0,998	**167,13**
1000	0,999	**183,26**



3.1.2.2. Valores zonales

Una vez obtenidos los valores puntuales de precipitación máxima diaria asociados a las estaciones pluviométricas seleccionadas, para los distintos períodos de retorno considerados, utilizando métodos estadísticos (Gumbel y SQRT-$ET_{máx}$), van a determinarse dichas precipitaciones máximas diarias optando por un enfoque regional o zonal. De este modo, más tarde podrán contrastarse ambos tipos de valores y adoptar aquéllos que queden del lado de la seguridad.

En la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" editada en 1999 por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, se recoge un método regional para estimar las máximas lluvias diarias previsibles en las distintas regiones de la España Peninsular.

Dicho método viene a sustituir la antigua publicación "Isolíneas de Precipitaciones Máximas Previsibles en un Día" de la Dirección General de Carreteras del M.O.P.U., que data del año 1978.

Entre las mejoras que introduce la publicación respecto a la antigua, puede destacarse la aportación de nuevos datos (desde 1970), así como la aplicación de nuevas tecnologías estadísticas y de un tratamiento informático, aprovechando las capacidades de los Sistemas de Información Geográfica (SIG).

De este modo, pueden obtenerse las máximas precipitaciones en un determinado lugar de la España Peninsular, en función de los distintos períodos de retorno, con sólo conocer sus coordenadas geográficas o U.T.M.

El método regional empleado asume que la variable Y resultante de dividir en cada estación los valores máximos anuales por su media

$$Y = P/\bar{P}$$

sigue idéntica distribución de frecuencia en toda la región considerada. Los parámetros de dicha distribución son obtenidos a partir del conjunto de datos de las estaciones de la región, mientras que el valor local de la media $\bar{P}$ se estima exclusivamente a partir de los datos de cada una de las estaciones.

Según dicho método, la estimación de cuantiles locales X_t (P_T en el "Mapa para el Cálculo de Máximas Precipitaciones Diarias en la España Peninsular" (1997)) en un determinado punto, se reduce a reescalar los cuantiles regionales Y_t (denominados Factores de Amplificación K_T en la referida publicación) con la media local $\bar{P}$ según la siguiente expresión:

$$X_t = Y_t \times \bar{P}$$

La estimación regional de cuantiles del método se realizó agrupando las 1.545 estaciones básicas, con 30 o más años de registros, en 26 regiones geográficas definidas agrupando zonas de territorio con características meteorológicas comunes y analizando de forma complementaria los coeficientes de variación C_v muestrales, contrastando posteriormente la homogeneidad de estas regiones mediante un test estadístico chi-cuadrado.

La publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" propone dos métodos para el cálculo de cuantiles de lluvia para diferentes períodos de retorno:

- ✓ Mapas con los valores del coeficiente de variación C_v y del valor medio $\bar{P}$.
- ✓ Programa informático MAXPLU.

El proceso operativo de obtención de cuantiles para distintos períodos de retorno mediante mapas puede resumirse en los siguientes pasos:

- Se localiza en los planos el punto geográfico deseado (la zona objeto de estudio se encuadra en la hoja 3-1 (Bilbao)).
- A continuación, para el punto geográfico deseado, se estima mediante las isolíneas representadas, el valor medio $\bar{P}$ de la ley de frecuencia de máximas precipitaciones diarias anuales y el coeficiente de variación C_v de dicha ley.
- Para el período de retorno deseado T y el valor de C_v, se obtiene el cuantil o factor regional Y_t (también denominado factor de amplificación K_T en el "Mapa para el Cálculo de Máximas Precipitaciones Diarias en la España Peninsular" (1997)), utilizando la figura 3.3 o la tabla 7.1 de la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" (1999).

- Por último, se determina el cuantil local X_t mediante el producto del cuantil regional Y_t por el valor medio $\bar{P}$, para obtener la lluvia correspondiente a cada período de retorno. Dicho cuantil local X, se designa también como P_T en el "Mapa para el Cálculo de Máximas Precipitaciones Diarias en la España Peninsular" de 1997.

$$X_t = Y_t \times \bar{P} \quad \text{o bien} \quad P_T = K_T \times \bar{P}$$

donde:

X_t, P_T Cuantil local que permite estimar la precipitación máxima diaria correspondiente a un determinado período de retorno.

Y_t, K_T Cuantil regional o factor de amplificación.

$\bar{P}$ Máxima precipitación diaria anual (mm).

En el presente estudio se han determinado las precipitaciones máximas diarias haciendo uso del programa informático MAXPLU. Dicha aplicación ofrece dos posibilidades para el análisis de lluvias diarias en la España Peninsular, partiendo de las coordenadas geográficas o U.T.M.:

- ✓ Obtención del valor medio de la precipitación diaria anual $\bar{P}$ y del coeficiente de variación C_v.
- ✓ Estimación de la precipitación diaria máxima correspondiente a diferentes períodos de retorno, a partir del valor de su media y su coeficiente de variación, asumiendo una distribución SQRT-$ET_{máx}$.

Con este fin, se ha aplicado el programa MAXPLU a cada una de las estaciones pluviométricas seleccionadas, ubicándolas mediante sus coordenadas geográficas. De dicha aplicación se han deducido los valores de máxima precipitación diaria anual $\bar{P}$ y del coeficiente de variación C_v, asociados al punto de localización de cada una de ellas. Finalmente, con los parámetros anteriores, se ha estimado la precipitación diaria máxima correspondiente a diferentes períodos de retorno para cada una de las estaciones en estudio.

En la tabla que se adjunta a continuación, se presenta un resumen de resultados de las precipitaciones máximas diarias obtenidas mediante la aplicación de la metodología propuesta por la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" (1999), que se ha descrito anteriormente. En el "Anexo Nº2: Mapas de Características Físicas" se incluye el plano de máximas lluvias diarias y coeficientes de variación en la zona de estudio.

Tabla 93. Precipitaciones máximas diarias resultantes de la aplicación de la metodología de la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" (1999)

VALORES ZONALES DE PRECIPITACIÓN MÁXIMA DIARIA												
Estaciones Pluviométricas	**Longitud**	**Latitud**	**P_m (mm/d)**	**C_v**	**Pd (mm/d) (T=2 años)**	**Pd (mm/d) (T=5 años)**	**Pd (mm/d) (T=10 años)**	**Pd (mm/d) (T=25 años)**	**Pd (mm/d) (T=50 años)**	**Pd (mm/d) (T=100 años)**	**Pd (mm/d) (T=300 años)**	**Pd (mm/d) (T=500 años)**
1082 BILBAO/AEROPUERTO	02º 54´ 21´´ W	43º 17´ 53´´ N	65,0	0,380	**59,4**	**80,6**	**95,5**	**116,5**	**133,4**	**151,3**	**170,1**	**195,9**
1109 SANTANDER/PARAYAS	03º 49´ 10´´ W	43º 25´ 45´´ N	68,0	0,380	**62,2**	**84,3**	**99,9**	**121,9**	**139,5**	**158,2**	**178,0**	**205,0**

3.1.3. Contraste de los valores de precipitación máxima diaria

En los apartados anteriores se han determinado las precipitaciones máximas diarias correspondientes a diferentes períodos de retorno (2, 5, 10, 25, 50, 100, 300 y 500 años) ajustando leyes de distribución de tipo Gumbel y SQRT-$ET_{máx}$ a los valores de las series de precipitaciones de 24 horas máximas anuales de las estaciones seleccionadas. Posteriormente, se han obtenido los valores zonales de dichas precipitaciones utilizando la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" (1999).

Tomando como referencia los valores calculados, en el presente punto se realiza un contraste de los resultados obtenidos empleando los citados métodos. Para ello, en las estaciones seleccionadas, se ha comparado el valor deducido de los planos de máximas lluvias diarias con los obtenidos por métodos estadísticos (ajuste de Gumbel y de tipo SQRT-$ET_{máx}$). Dicho estudio comparativo se adjunta a continuación en forma de tablas.

De acuerdo con el análisis realizado y la "Norma 5.2.-I.C.", se ha decidido elegir, para cada estación y para cada período de retorno, la precipitación máxima más desfavorable de entre los métodos mencionados, de modo que el valor seleccionado en cada caso sea el más conservador y siempre se esté del lado de la seguridad.

No obstante, indicar que en el caso de la estación 1082 “Bilbao/Aeropuerto”, dado que el Test de Kolmogorov depara que el ajuste de una distribución de Gumbel no resulta aceptable, se ha descartado en el contraste los valores de precipitaciones máximas diarias resultantes del ajuste de Gumbel, seleccionando la precipitación máxima más desfavorable de entre el ajuste SQRT-$ET_{máx}$ y los valores zonales de los Planos de “Máximas lluvias diarias en la España Peninsular”.

Los valores de precipitación máxima diaria adoptados para el cálculo, según los criterios expuestos, quedan recogidos en la última columna de las tablas del estudio comparativo efectuado que se incluyen a continuación para cada una de las estaciones seleccionadas.

Tabla 94. Contraste de valores de precipitación máxima diaria: Estación 1082 "Bilbao/Aeropuerto"

ESTACIÓN 1082 "BILBAO/AEROPUERTO"				
Periodo de Retorno T (años)	**Precipitación máxima diaria P_d (mm)**			**Precipitación máxima diaria adoptada P_d (mm)**
	Gumbel	**SQRT-$ET_{máx}$**	**Planos de "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular"**	
2	63,28	61,76	59,40	**61,76**
5	94,50	81,53	80,60	**81,53**
10	115,18	95,97	95,50	**95,97**
25	141,29	115,74	116,50	**116,50**
50	160,67	131,49	134,40	**134,40**
100	179,91	148,05	151,30	**151,30**
300	210,26	176,03	170,10	**176,03**
500	224,35	189,79	195,90	**195,90**

Tabla 95. Contraste de valores de precipitación máxima diaria: Estación 1109 "Santander/Parayas"

ESTACIÓN 1109 "SANTANDER/PARAYAS"				
Periodo de Retorno T (años)	**Precipitación máxima diaria P_d (mm)**			**Precipitación máxima diaria adoptada P_d (mm)**
	Gumbel	**SQRT-$ET_{máx}$**	**Planos de "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular"**	
2	60,37	59,17	62,20	**62,20**
5	80,17	76,13	84,30	**84,30**
10	93,29	88,41	99,90	**99,90**
25	109,85	105,14	121,90	**121,90**
50	122,15	118,40	139,50	**139,50**
100	134,35	132,30	158,20	**158,20**
300	153,60	155,68	178,00	**178,00**
500	162,54	167,13	205,00	**205,00**

3.2. Descripción hidrológica de la zona de estudio

Dentro de este apartado, se aborda el estudio del sistema hidrológico superficial correspondiente al área de estudio delimitada para el presente "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo del Tramo: Bilbao-Santander". Así, se analizan las variables hidrológicas de carácter superficial que pueden influir en el trazado.

La red de drenaje afectada por el ámbito de análisis se encuadra en la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, responsable de la gestión de las cuencas hidrográficas de los ríos que vierten al Mar Cantábrico desde la cuenca del río Eo a la cuenca del Bidasoa y los afluentes pirenaicos que se adentran en Francia de los ríos Nive y Nivelle. No se incluyen en su territorio las cuencas internas del País Vasco.

La Confederación Hidrográfica del Cantábrico, O.A. ejerce sus funciones en un ámbito territorial que comprende total o parcialmente las comunidades autónomas del Principado de Asturias, Cantabria, Castilla y León, Galicia, País Vasco y la Comunidad Foral de Navarra. En las cuencas intercomunitarias de la comunidad autónoma del País Vasco existe un convenio de colaboración por el que se encomienda a la Agencia Vasca del Agua la realización de diversas actividades en materia de dominio público hidráulico.

Queda delimitado de esta manera el ámbito competencial en materia hidráulica del área de estudio: la zona de Cantabria es competencia de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico mientras que la zona de Vizcaya incluida en el ámbito de estudio constituye una cuenca interna del País Vasco por lo que queda bajo la competencia de la Agencia Vasca del Agua.

Figura 41. Ámbito territorial. Confederación Hidrográfica del Cantábrico / Agencia Vasca del Agua

Desde el punto de vista de la hidrología superficial, la variable más importante a analizar es la red de drenaje presente y con incidencia en el área de estudio. En este sentido, las principales arterias fluviales presentes en el área delimitada de estudio son los **ríos Miera, Asón y Agüera y las rías de Solía y Treto**, así como otros cauces de menor significación como son los **ríos de la Mina, Aguanaz, Campiazo, Clarín, Clarón, Bernales, Sámano, Mioño, Sabiote y Barbadún y los arroyos Vitoña, Cubón, del Aguanaz, de San Pantaleón, de Rosberas, de Sobarzo, de Rondillos, de Canastrilla, Cantarillón y de las Toberas**, entre otros.

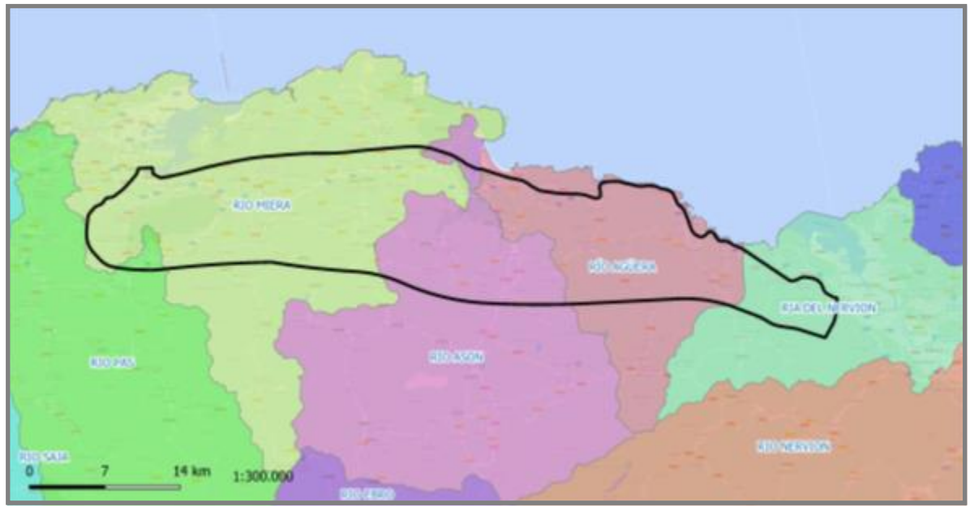


Figura 42. Cuencas del área de estudio

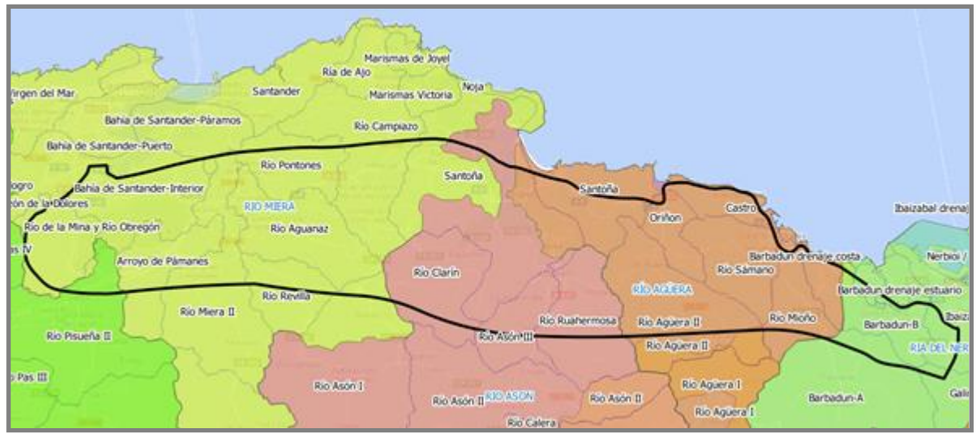


Figura 43. Cuencas y subcuencas del área de estudio

En el "Anexo Nº1" se incluye una colección de planos de "Hidrología Superficial" en los que se representan los principales cauces ubicados en el área de estudio.

Como característica inicial puede señalarse que los ríos que desembocan en el Mar Cantábrico se caracterizan por ser cortos, aunque en general con unos caudales abundantes y permanentes a lo largo del año. Lo primero está justificado por la proximidad de la cordillera a la costa y lo segundo por las abundantes precipitaciones que recibe todo el sector septentrional de la Península, al estar abierto a los vientos marinos, en particular a los del Noroeste que son los portadores de las lluvias. Y, por lo general, los ríos más importantes forman en las cercanías a su desembocadura, amplios valles fluviales de fondo plano sujetos a inundaciones periódicas.

A continuación, se concretan los cauces interceptados por el trazado de cada una de las alternativas proyectadas. El orden de los cauces se realiza en sentido creciente según el avance de los PPKK.

- Cauces interceptados por la Alternativa A1. Rasante baja: **río de la Mina, ría de Solía, arroyo Vitoña, arroyo Cubón, río Miera, río Aguanaz, arroyo del Aguanaz, río Campiazo, arroyo de San Pantaleón, regato Irias, regato de la Madrid, ría de Treto, arroyo de Rosberas, río Agüera, río Sámano, río Mioño, río Sabiote y río Barbadún.**

- Cauces interceptados por la Alternativa C1. Rasante baja: **río de la Mina, ría de Solía, arroyo Vitoña, arroyo Cubón, río Miera, río Aguanaz, arroyo del Aguanaz, arroyo de Sobarzo, arroyo de Rondillos, arroyo de Canastrilla, arroyo Cantarillón, río Clarón, río Clarín, río Asón, río Bernales, arroyo de las Toberas, río Agüera, río Sámano, río Mioño, río Sabiote y río Barbadún.**

- Cauces interceptados por la Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: **río Agüera, río Sámano y río Mioño.**

En base a la información recogida en el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI), dentro del ámbito de estudio las zonas de inundación asociadas a un periodo de retorno de 500 años (zonas con probabilidad baja o excepcional), a un periodo de 100 años (zonas con probabilidad media u ocasional) y a un periodo de retorno de 10 años (zonas con probabilidad alta), son las que se recogen en las figuras siguientes.

Figura 44. Zonas de inundación con probabilidad baja o excepcional (T=500 años): zonas sombreadas en amarillo

Fuente: Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI)

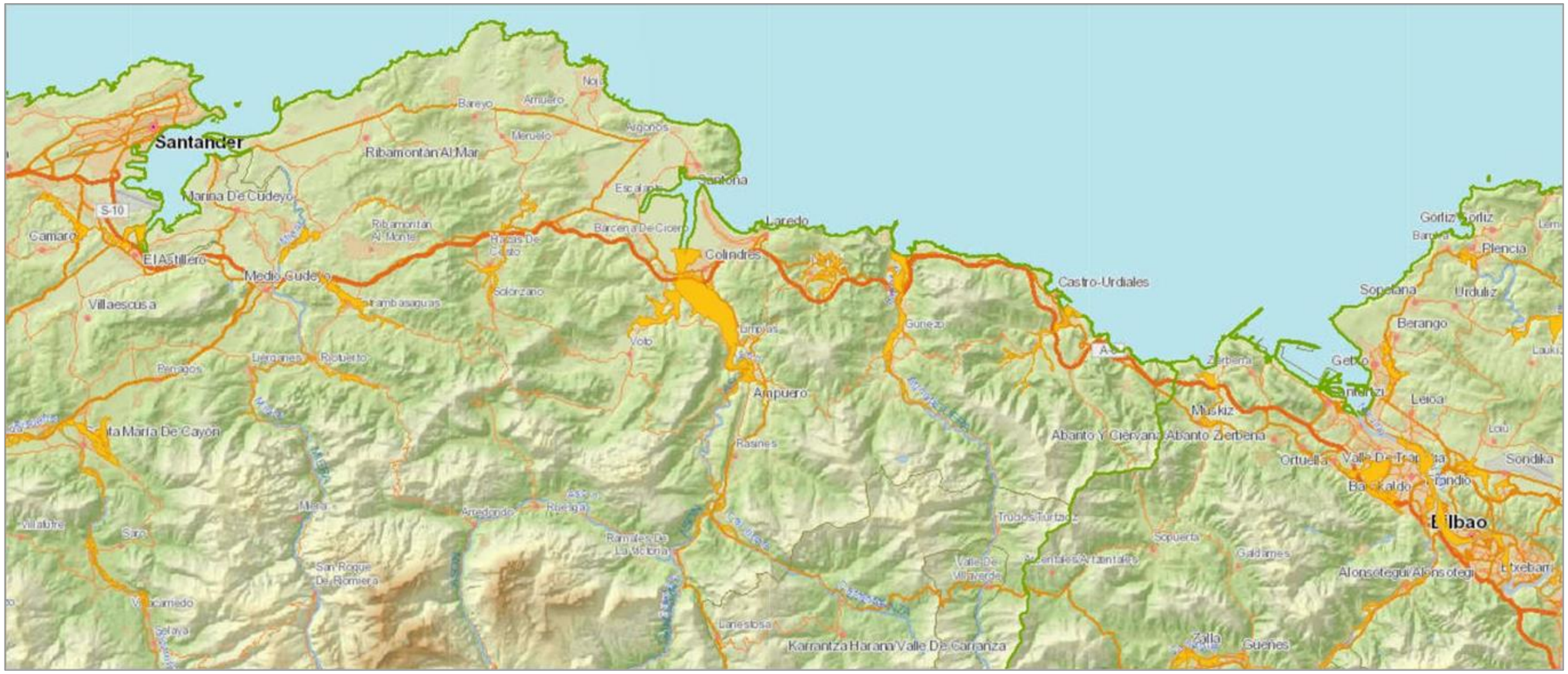


Figura 45. Zonas de inundación con probabilidad media u ocasional (T=100 años): zonas sombreadas en naranja

Fuente: Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI)

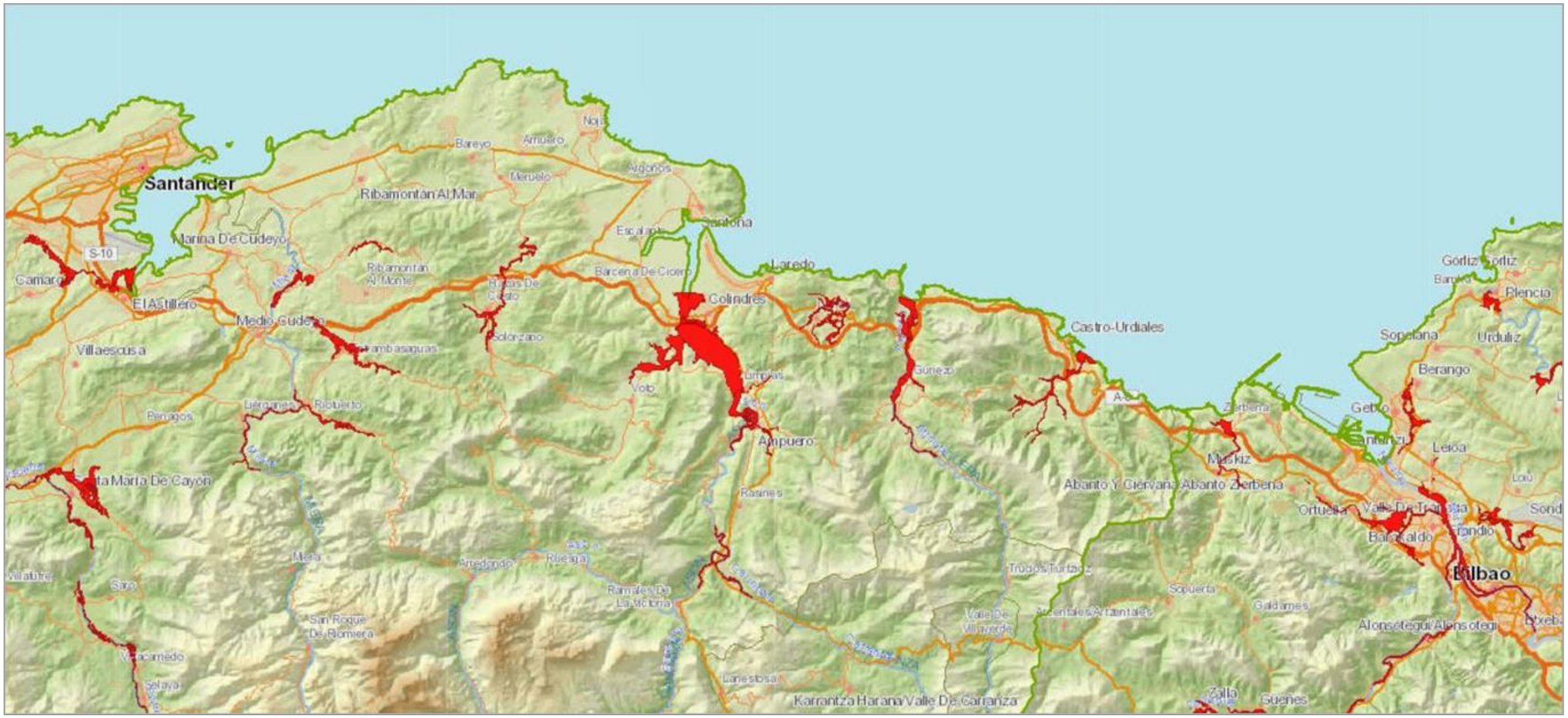


Figura 46. Zonas de inundación con probabilidad alta (T=10 años): zonas sombreadas en rojo

Fuente: Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI)

3.2.1. Cauces

3.2.1.1. Cuenca del Miera

La cuenca hidrográfica del río Miera abarca las subcuencas del río Miera, río de la Mina, arroyo Romanillo, arroyo Cubón y río Campiazo.

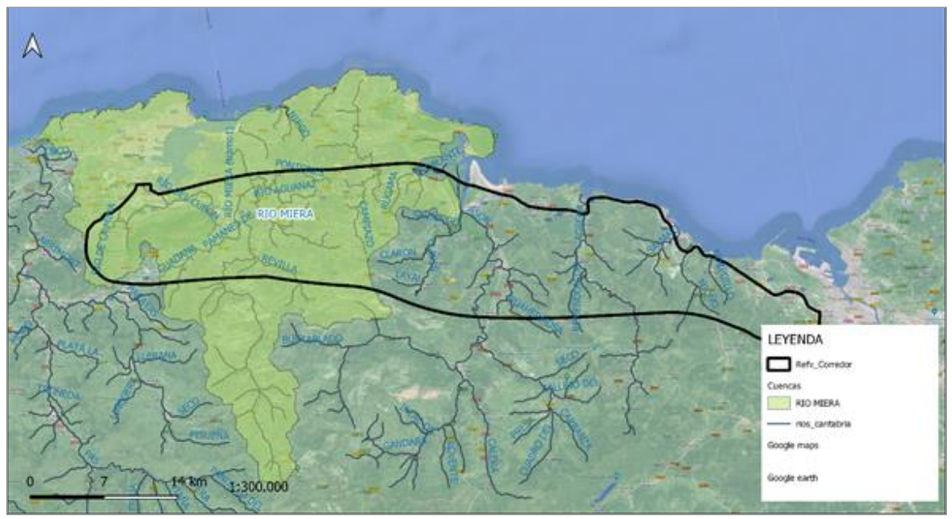


Figura 47. Cuenca del Río Miera

3.2.1.1.1. Río Miera

El río Miera, es un curso fluvial que, desde su nacimiento en las brañas del Pico Fraile, en el Portillo de Lunada, a unos 1.200 m de altitud, hasta su desembocadura, en la Ría de Cubas, recorre 45 kilómetros, con una cuenca hidrográfica que abarca una superficie de 316 km^2.

Sus límites oriental y occidental están definidos por las divisorias con las cuencas vertientes de los ríos Asón y Pas, respectivamente. Por el Sur, la cuenca del río Miera está delimitada por los Montes de Valnera y el Picón del Fraile, que constituyen el límite territorial de Cantabria con Castilla y León. Al Norte, limita con las aguas de la Bahía de Santander y el Mar Cantábrico.

En comparación con las cuencas hidrográficas de los principales ríos de Cantabria -por ejemplo, los que la delimitan al oeste (Pas) y al este (Asón)- se trata de una cuenca atípica, ya que su cabecera tiene una extensión muy reducida. Esta parte de la cuenca presenta la morfología de un valle en V, originado por la importante capacidad erosiva de los cursos de agua que la conforman. En su parte media y baja, la cuenca se ensancha dando lugar a un valle mucho más amplio; es precisamente esta zona de la cuenca la incluida en el área de estudio.

Desde sus fuentes en el mismo límite de la Comunidad Autónoma de Cantabria el cauce toma dirección Norte. En la zona de su cabecera recibe las aportaciones de diversos arroyos de corto recorrido y reducida cuenca, siendo La Concha el primer agrupamiento que se encuentra. Sigue el curso en dirección Norte pasando por hoces de escarpadas paredes, cuyo fondo es lo suficientemente amplio como para acoger pequeñas poblaciones. En este tramo, el afluente más importante que recibe es el río Carbajal que se incorpora al curso principal de la cuenca por su margen izquierda. Rebasada la localidad de Mirones el cauce se estrecha en Peña Yagos que, tras ser rebasadas posibilitan que la cuenca del Miera se ensanche. Tras dejar atrás ese relieve gira hacia el oeste brevemente para retomar el norte en Rubalcaba. A medio camino entre esta localidad y Liérganes se encuentra el límite Sur del área de estudio en la que las vegas van tornándose cada vez más amplias. En Liérganes el cauce gira al Este hasta llegar a La Cavada donde vuelve a tomar dirección norte en dirección a Solares. Sigue la corriente entre prados hasta llegar reviradamente hasta la Ría de Cubas y verter sus aguas en la Bahía de Santander.

Pasada la localidad de Mirones, donde se produce el ensanchamiento de la cuenca, el río Miera recibe las aguas de los afluentes que presentan una mayor área de drenaje; es el caso de los ríos Revilla, Aguanaz y Pontejos, por la margen derecha, y Pámanes, por la izquierda.

El río Revilla, que nace al Norte del Puerto de Alisas, se incorpora 7 km después al río Miera en La Cavada, mientras que los tres ríos restantes lo hacen en la parte baja de la cuenca. El río Pámanes, con 9,6 km de longitud, nace en la Sierra de Somo, a una altitud de unos 200 m, para converger con el Miera entre Ceceñas y Solares; mientras, el río Aguanaz presenta una longitud total de unos 8 km antes de su confluencia con el río Miera, un kilómetro aguas abajo de Puente Agüero.

Poco antes de su desembocadura en la Bahía de Santander por la Ría de Cubas, el río Miera recibe las aportaciones del río Pontones, cercano al límite norte del área de estudio.

Indicar que la zona del cauce incorporada en el área de estudio coincide con aquella en la que las transformaciones de las condiciones naturales han sido más profundos al tratarse de aquella en la que los asentamientos alcanzan mayor tamaño (Liérganes, La Cavada, Ceceñas, Solares, Villaverde de Pontones) y la llanura acoge no sólo a la tradicional actividad ganadera sino también nuevos espacios destinados a actividad industrial junto a las infraestructuras varias (puentes, azudes, conducciones…).

3.2.1.1.2. Río de La Mina (Ría de Solía) y Arroyos Romanillo y Cubón (Ría de Tijero)

Se trata de dos cauces que desembocan en el mismo punto, en la Bahía de Santander. Aunque no son cauces especialmente importantes, en sus desembocaduras forman amplias rías.

El río de La Mina es un cauce de escasa longitud, aproximadamente 10 km, con un recorrido tortuoso y numerosos arroyos que lo alimentan en su cabecera. Nace cerca del pico de Los Pandos a unos 280 metros de altitud y desemboca, mediante el canal de la Mina, en la Bahía de Santander formando la ría de Solía.

El arroyo de Romanillo, de poco más de 6 km, discurre al Este de la población de Astillero, entre las localidades de Heras y Gajano. A él se une el Arroyo Cubón y desembocan también en la Bahía de Santander formando la ría de San Salvador o de Tijero, menos comúnmente llamada de Pontejos o de Gajano, a la altura de Pontejos, poco después de juntarse con la ría de Solía (río de la Mina). Este último tramo es también conocido como ría de Astillero.

Tanto el río de La Mina como los arroyos de Romanillo y Cubón se incluyen íntegramente dentro de la zona estudiada, bordeando el macizo de Peña Cabarga por el Norte. Sus márgenes han experimentado notables transformaciones al acoger importantes desarrollos de suelo productivo de carácter industrial y comercial, junto a otros destinados a espacios residenciales. La cercanía a Santander, la densa red de vías de comunicación, la tradición industrial y un emplazamiento estratégico lo han favorecido.

3.2.1.1.3. Río Campiazo

El río Campiazo, curso principal que da nombre a la cuenca, nace en las estribaciones del Pico Regolfo, en el municipio de Solórzano, a una altitud de unos 100 m. Su longitud total es de unos 22 km, hasta su desembocadura al mar a través de la ría de Ajo.

El río Campiazo cuenta con una cuenca hidrográfica que se extiende sobre una superficie de 75,7 km^2. Su límite oriental está definido por la divisoria con la cuenca vertiente de las Marismas de Santoña, mientras que el límite occidental corresponde a las cuencas vertientes del río Miera y de la costa central situada entre la Bahía de Santander y la ría de Ajo. Por el Sur, la cuenca del río Campiazo está delimitada por las divisorias de las cuencas de los ríos Miera y Asón, limitando al Norte con las aguas del Mar Cantábrico.

Desde su nacimiento, el río Campiazo discurre por los términos municipales de Solórzano y Hazas de Cesto, con dirección S-N, recibiendo la incorporación de varios arroyos de pequeña entidad por ambas márgenes (arroyos de Valladares, del Tesugo, Praves…). Aguas abajo de Beranga, el río Campiazo, en su corto recorrido por el municipio de Escalante, experimenta fuertes cambios de dirección, volviendo a retomar la S-N tras penetrar en el término municipal de Meruelo y dejar también el área de estudio delimitada.

3.2.1.2. Cuenca del Asón

3.2.1.2.1. Río Asón

El río Asón nace en los Collados del Asón, a partir de una surgencia cárstica que origina una cascada intermitente, el Salto del Caballo. Su longitud total es de unos 39 km hasta su desembocadura al mar por la Ría de Colindres.

La cuenca hidrográfica del río Asón abarca una superficie de 562 km^2 extendiéndose por el territorio de las comunidades autónomas de Cantabria y del País Vasco,

representando la parte correspondiente a Cantabria un 75% de la superficie total de la cuenca (423 km^2).

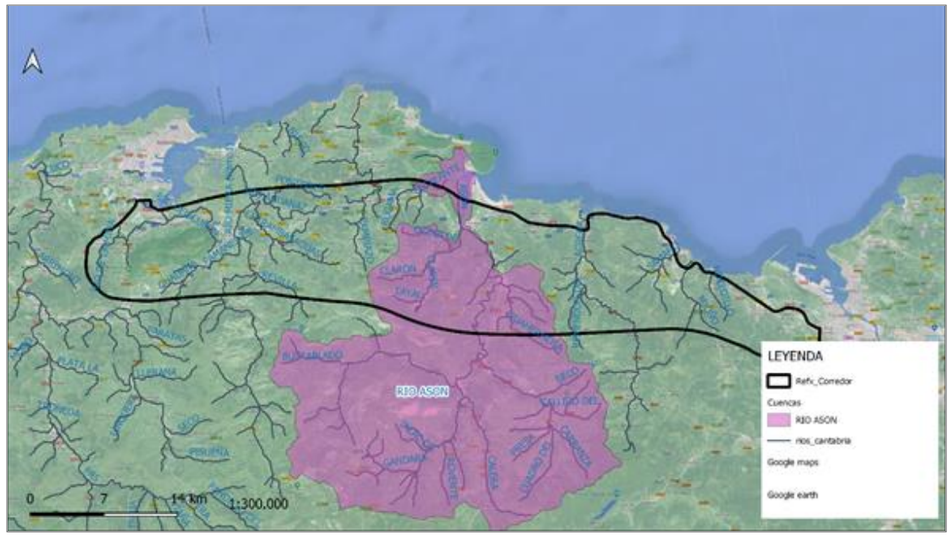


Figura 48. Cuenca del Río Asón

Sus límites oriental y occidental están definidos por las divisorias con las cuencas vertientes de los ríos Agüera y Miera, respectivamente. Por el Sur, la cuenca del río Asón está delimitada el Picón del Fraile y por las estribaciones de los Portillos de la Sía y Los Tornos. Al Norte, limita con las aguas del Mar Cantábrico.

En la zona de la cuenca comprendida entre su cabecera y Ramales de la Victoria los cursos de agua se caracterizan por su fuerte pendiente. En esta área existe un gran número de surgencias y dolinas, originadas como consecuencia del predominio de la litología calcárea y el desarrollo de procesos cársticos. El río Asón experimenta un brusco cambio de dirección a la altura de Arredondo, pasando ésta de ser Sur-Norte a tomar una orientación Oeste-Este hasta llegar a Ramales de la Victoria. A lo largo de su recorrido por esta zona, el río Asón recibe la incorporación, por su margen izquierda y a la altura de Arredondo, del río Bustablado, mientras que en Ramales de la Victoria recibe, por su margen derecha, las aguas provenientes de los ríos Gándara y Calera.

Entre Ramales de la Victoria y la localidad de Ampuero el río Asón penetra en el área de estudio, a la altura de la localidad de Rasines. Con dirección nuevamente Sur-Norte se produce un ensanchamiento del valle y se desarrollan un conjunto de terrazas fluviales. En esta parte de la cuenca el río recibe la incorporación, por su margen derecha, de los ríos Carranza y Bernales. El río Carranza, que nace en la provincia de Vizcaya, se une al río Asón en Bárcena, tras un recorrido de algo más de 15 km. Por su parte, el río Bernales, con una longitud de 9 km, se une al curso principal de la cuenca en Ampuero. Esta localidad ha visto incrementar su papel como centro comarcal lo que ha generado nuevos desarrollos residenciales y la creación de nuevo espacio productivo industrial en los márgenes del cauce.

Tras atravesar la localidad de Ampuero, el río Asón se transforma en ría, la ría de Limpias. Será en este tramo donde recibe el caudal no muy caudaloso del río Clarín, cauce que nace cerca del alto de la Rabia y tras un recorrido de unos 11 km por los valles de Aras y de Secadura -tras recibir los aportes del río Clarón en San Mamés de Aras- desemboca dando origen a la ría de la Rada. Ambas rías, de Limpias y de Rada forman conjuntamente la ría del Asón o de Treto y contribuyen a generar el sistema estuarino de las Marismas de Santoña.

3.2.1.3. Cuenca del Agüera

La cuenca del Agüera incluye las subcuencas de los ríos Agüera, Mioño y Sámano.

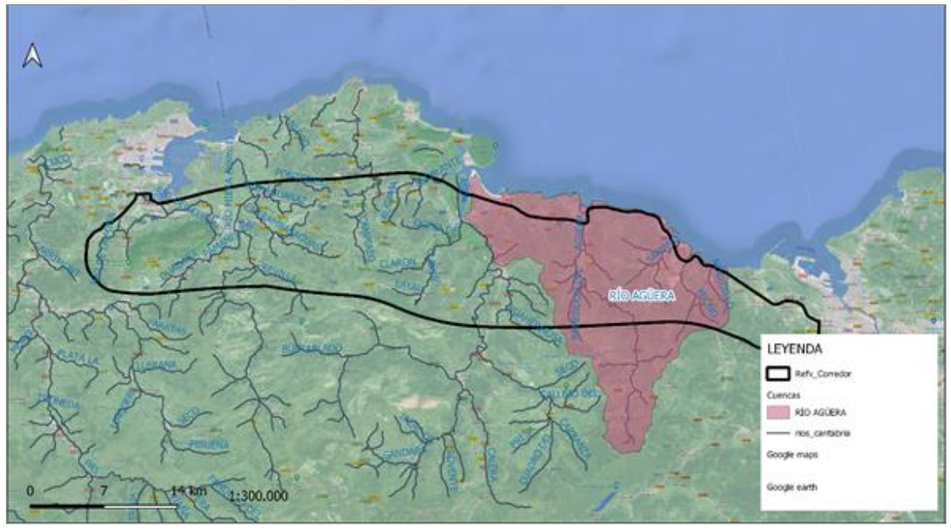


Figura 49. Cuenca del Río Agüera

3.2.1.3.1. Río Agüera

La cuenca hidrográfica del río Agüera abarca una superficie aproximada de 145 km^2 extendiéndose por el territorio de las comunidades autónomas de Cantabria y del País Vasco, representando la vertiente cántabra algo más del 60% de la superficie total de la cuenca.

Sus límites oriental y occidental están definidos por las divisorias con las cuencas vertientes de los ríos Sámano y Asón, respectivamente. Por el Sur, la cuenca del río Agüera está delimitada por las estribaciones del Pico Burgüeño y la cuenca del río Cadagua. Al Norte, limita con las aguas del Mar Cantábrico.

El río Agüera tiene su origen en los montes Burgueño (1.037 m) y Kolitza (874 m), ejerciendo de frontera entre el municipio de Arcentales, en Vizcaya, y Valle de Villaverde (Cantabria). Se dirige hacia el Este durante un corto espacio, para girar hacia el Norte, siempre separando los municipios, hasta que se adentra en Valle de Villaverde para encontrar la primera población, La Matanza e incorporar las aguas del arroyo de la Aceña. Cruza el tramo de Vizcaya para penetra nuevamente en Cantabria y, rebasada la localidad de Agüera -en cuyas inmediaciones recibe las aguas de los arroyos de Perea y Cabrerizas-, acceder al área de estudio delimitado.

El cauce toma dirección noroeste para atravesar el Valle de Guriezo, estrechándose la llanura hasta llegar a Trebuesto, donde gira hacia el Norte y se encuentra con los arroyos del Remendón y de Adino, junto a El Puente.

Desde El Puente, y hasta su desembocadura al Mar Cantábrico a través de la Ría de Oriñón, el río Agüera discurre con dirección prácticamente Sur-Norte. En esta zona, recibe los aportes por su margen derecha del arroyo Rioseco y la vega se amplía asentando al núcleo de Revilla. El río se transforma en Ría de Agüera en el lugar donde toman influencia las aguas saladas del mar, junto a Nocina, y desemboca al mar en Oriñón.

El curso fluvial del Agüera, desde su nacimiento en las estribaciones del Burgueño, hasta su desembocadura en la Ría de Oriñón, tiene un recorrido aproximado de 31,4 Km.

3.2.1.3.2. Ríos Sámano, Mirones y Sabiote

La cuenca de estos cauces es conocida como cuencas internas de Castro Urdiales al ubicarse en una estrecha franja que coincide casi perfectamente con el perímetro del municipio de Castro Urdiales.

Características comunes a los ríos Sámano, Mioño y Sabiote, son su corto recorrido, la escasa altitud de sus fuentes y la moderada pendiente.

El río Sámano, cuya cuenca se halla comprendida por completo dentro del término municipal de Castro Urdiales, abarca una superficie de 34 km^2. Sus límites oriental y occidental están definidos por la divisoria con la cuenca vertiente del río Mioño y el Mar Cantábrico, y la divisoria con la cuenca del río Agüera, respectivamente. Por el Sur, la cuenca del río Sámano está delimitada por la divisoria con la cuenca del río Agüera, mientras que, al Norte, limita con la divisoria de la cuenca vertiente al Mar Cantábrico, entre la Ría de Oriñón y la propia desembocadura del río Sámano.

El río Sámano nace en las inmediaciones del Manantial de la Lastrilla, a una altitud de unos 70 m. Su longitud total es de unos 6 km, hasta su desembocadura al mar en el extremo más occidental de la playa de Brazomar.

Próximo al nacimiento, el río Sámano recibe la incorporación, por su margen derecha, del arroyo de Cabañaperaza. En esta zona, el río discurre con dirección NW-SE. Antes de su confluencia con el arroyo Tabernillas, también por la margen derecha, experimenta un brusco cambio de dirección, pasando a ser ésta SW-NE. Este arroyo que nace en las proximidades del Pico del Ventoso, a una altitud de unos 450 m, tiene una longitud de 5 km. En esta zona, y también por su margen derecha, el río Sámano recibe la incorporación de las aguas del arroyo Suma.

Aguas abajo de esta incorporación, poco antes de entrar en el núcleo urbano de Castro Urdiales, el río Sámano recibe por su margen izquierda las aportaciones del río Brazomar, cuya longitud es de 4,2 km.

Un aspecto que destacar en este cauce es el alto grado de alteración que sufre, motivado por los siguientes aspectos:

- ✓ Detracciones de caudal para abastecer a Sámano y Castro Urdiales, lo que favorece que el río se seque en periodo veraniego.
- ✓ Vertidos de origen urbano, asociado a la alta ocupación que sufre el río en ambas márgenes.
- ✓ Entorno urbano, que motiva el encauzamiento de márgenes, la ocupación y transformación de la llanura asociada al cauce y la presencia de obras de infraestructuras (puentes y azudes).

3.2.1.3.3. Río Mioño

Este cauce, íntegramente cántabro, nace en las cercanías del límite entre Vizcaya y Cantabria, teniendo una longitud que no alcanza los 8 km, y recibiendo agua de muy pocos arroyos. Discurre por un pequeño valle y desemboca en el entorno de Castro Urdiales.

Está comprendido dentro del área de estudio en el entorno de las localidades de Santullán y al suroeste de la población de Castro Urdiales.

3.2.1.4. Cuenca del Cadagua o Ría del Nervión

Dentro de la cuenca de la ría del Nervión se integran los ríos Cadagua y Barbadún.

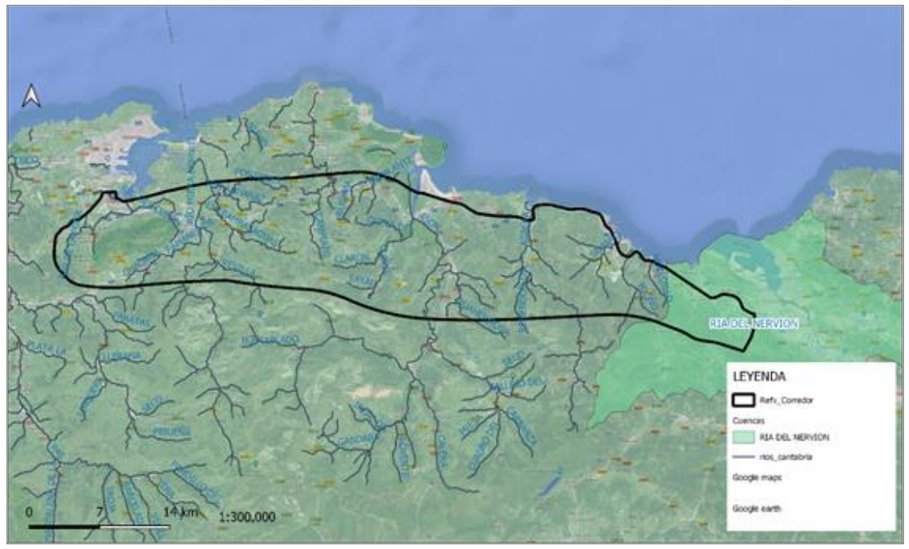


Figura 50. Cuenca Cadagua o ría del Nervión

3.2.1.4.1. Río Barbadún

El río Mercadillo, Mayor o Barbadún cuenta con unos 20 km de recorrido. Se forma a la altura de Mercadillo (Sopuerta) por la confluencia de los ríos Goritza, procedente del monte Kolitza (874 m), y Avellaneda o Bezi, procedente del Pico de la Cabaña (519 m) y del monte Cabeza (482 m). Posteriormente se unen al cauce principal por su margen derecha el arroyo Limán y el río Galdames, procedentes del Eretza (873 m), y el Cotorrio, procedente de los Montes de Triano (673 m). Aguas abajo de Somorrostro comienza la zona estuárica, bordeada por marismas y dunas hasta su desembocadura en la playa de La Arena. Los montes de Triano separan esta cuenca de la del Galindo, y la cordillera Sasiburu.

En la parte alta y media de la cuenca la dedicación es principalmente agropecuaria y forestal, con repoblaciones de pino y eucalipto. En esta parte de la cuenca existen núcleos poblacionales como Olabarrieta, Avellaneda, Mercadillo y Galdames. En las proximidades de la desembocadura se encuentra el mayor núcleo urbano, Muskiz, y se desarrolla una importante actividad industrial (petroquímica y refinería de petróleo).

La cuenca asociada al río Mercadillo, Mayor o Barbadún tiene una superficie aproximada de unos 131,3 km², extendiéndose en dirección suroeste-norte. Penetra en el área de estudio a la altura de la conexión de la carretera BI-4602 con la BI-2701.

3.2.1.4.2. Río Galindo

La cuenca del río Galindo es de pequeño tamaño (67,23 km²) y está formada por dos ramas principales que confluyen entre Sestao y Barakaldo, poco antes de su desembocadura en el estuario del Nervión. Una de ellas, la más meridional, es la que queda integrada parcialmente en el área de estudio, formada por los ríos Castaños y de la Cuadra o del Pedernal, procedentes de Las Barrietas (500 m) y del Eretza (871 m), que cuentan con tres embalses en sus cauces: el de Oiola, situado en la cabecera del arroyo de La Cuadra y los embalses de El Regato y Gorostiza, situados en el río Castaños. La otra rama del noroeste es la procedente del monte Serantes (454 m) y del alto de San Fuentes y está formada por los arroyos Ballonti y Capetillo. La Cordillera Sasiburu separa esta cuenca de la del Cadagua.

El río Galindo desemboca en la ría de Bilbao, entre las localidades de Barakaldo y Sestao. Se le unen dos importantes arroyos que descienden paralelos entre sí y a la línea costera del Abra: el arroyo de Granada procedente de Gallarta y el arroyo Ballonti, que nace en la vertiente Sur del monte Serantes.

3.2.2. Otras masas de agua

En el área estudiada son raras las masas de agua dulce de origen natural con una superficie destacable, aunque es posible encontrar pozos, humedales y masas de agua salobre.

Los pozos son pequeñas masas de agua de origen antrópico, probablemente originadas tras extracciones de áridos como el Pozón de La Dolores (de gran extensión, localizado al sur de la población cántabra de Camargo) y, en el País Vasco, las charcas de las Minas del Covaron (en el entorno de la localidad del mismo nombre) y de las minas de la Concha y del Carmen (en Ortuella).

En el País Vasco existen humedales de mayor extensión, algunos de los cuales catalogados dentro de Plan Territorial Sectorial de Zonas Húmedas e incluidos o próximos al área de estudio: Charcas de La Arboleda, Charcas de golf de Triano y Balsa de Butzako.

Mayor significación territorial y ambiental poseen las masas de agua salobre, que conforman las marismas situadas en las desembocaduras de gran parte de los ríos principales de la zona. Incluidas en el área de forma colateral o indirecta o por localizarse adyacentes al mismo.

Incluidas parcialmente en la zona de estudio las siguientes:

- ✓ Estuario de la Bahía de Santander, en dos zonas diferentes asociadas a los cursos fluviales:
  - La primera se emplaza al Sur de la bahía en las inmediaciones de la localidad de El Astillero, está asociada a las rías de Boo, Solía y Tijero.
  - Al Este, el río Miera -principal aporte de agua dulce de la bahía- desemboca en la margen derecha de la Bahía, en lo que se conoce como la ría de Cubas. La zona incluida está vinculada al tramo fluvial que discurre entre las localidades de Villaverde de Pontones y Cubas. Ambientalmente es zona protegida al formar parte del "Lugar de Importancia Comunitaria Dunas del Puntal y Estuario del Miera".
- ✓ Marismas de Santoña, el más extenso y representativo de los estuarios cantábricos. Parcialmente incluidas en el área de estudio delimitada, más en concreto en la zona de los ramales de las rías de Limpias y Rada. En el origen de estas rías se encuentran los ríos Asón -principal aporte de agua dulce del estuario- y Clarín, respectivamente.
- ✓ Un tercer estuario se encuentra en el ámbito. Se trata del formado por la ría de Oriñón cuyos aportes de agua dulce proceden principalmente del río Agüera.
- ✓ Y, en el ámbito de Vizcaya se localiza el estuario de la ría del Barbadún, actualmente ocupado en su mayor parte por la refinería de Petronor y Campsa. El cauce ha sido canalizado y solo quedan restos de marisma.

En el área delimitada existen una serie de embalses de pequeña extensión, pudiendo citarse dentro de Cantabria el embalse de Heras, en el entorno de Solares o el embalse de El Juncal, en Guriezo.

En el País Vasco destaca el embalse de Gorostiza, situado en las montañas del municipio de Bilbao; el embalse de Loyola, localizado en las cercanías de la línea que separa los términos municipales de Trápaga y Galdames, y los embalses de Nocedal y de Artiba, en el entorno del límite meridional del ámbito estudiado.

En resumen, el que puede condicionar más el trazado es el embalse de Heras, al localizarse en plena zona de estudio, mientras que el del Juncal se encuentra en el límite del área delimitada.

3.3. Contactos mantenidos con la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la Agencia Vasca del Agua

En el "Anexo Nº4: Contactos mantenidos y datos proporcionados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la Agencia Vasca del Agua", se recogen

a modo de antecedente, los contactos mantenidos con ambos organismos, así como las respuestas recibidas de los mismos, durante la redacción del presente estudio.

El objeto de dicha recopilación es analizar la información que pueda ser de interés para el actual estudio en lo relativo a criterios de diseño o datos de caudales de avenida de referencia, posibles infraestructuras afectadas, etc.

3.4. Datos foronómicos

Se ha consultado la "Red Integrada de Estaciones de Aforos (SAIH-ROEA)" del visor de "Redes de Seguimiento" del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y para la zona de estudio, en un radio de 2 Km, se localizan cuatro estaciones de aforo (EA 1186 Guriezo (río Agüera), EA 1196 Coterillo (río Asón), EA 1204 Río Campiazo en Beranga y EA 1206 Río Miera en Puente Agüero). En el “Anexo Nº4” se incluyen los datos anuales del caudal máximo medio diario de las EA 1186, EA 1196 y EA 1204. Por su parte, la EA1206 no dispone de datos.

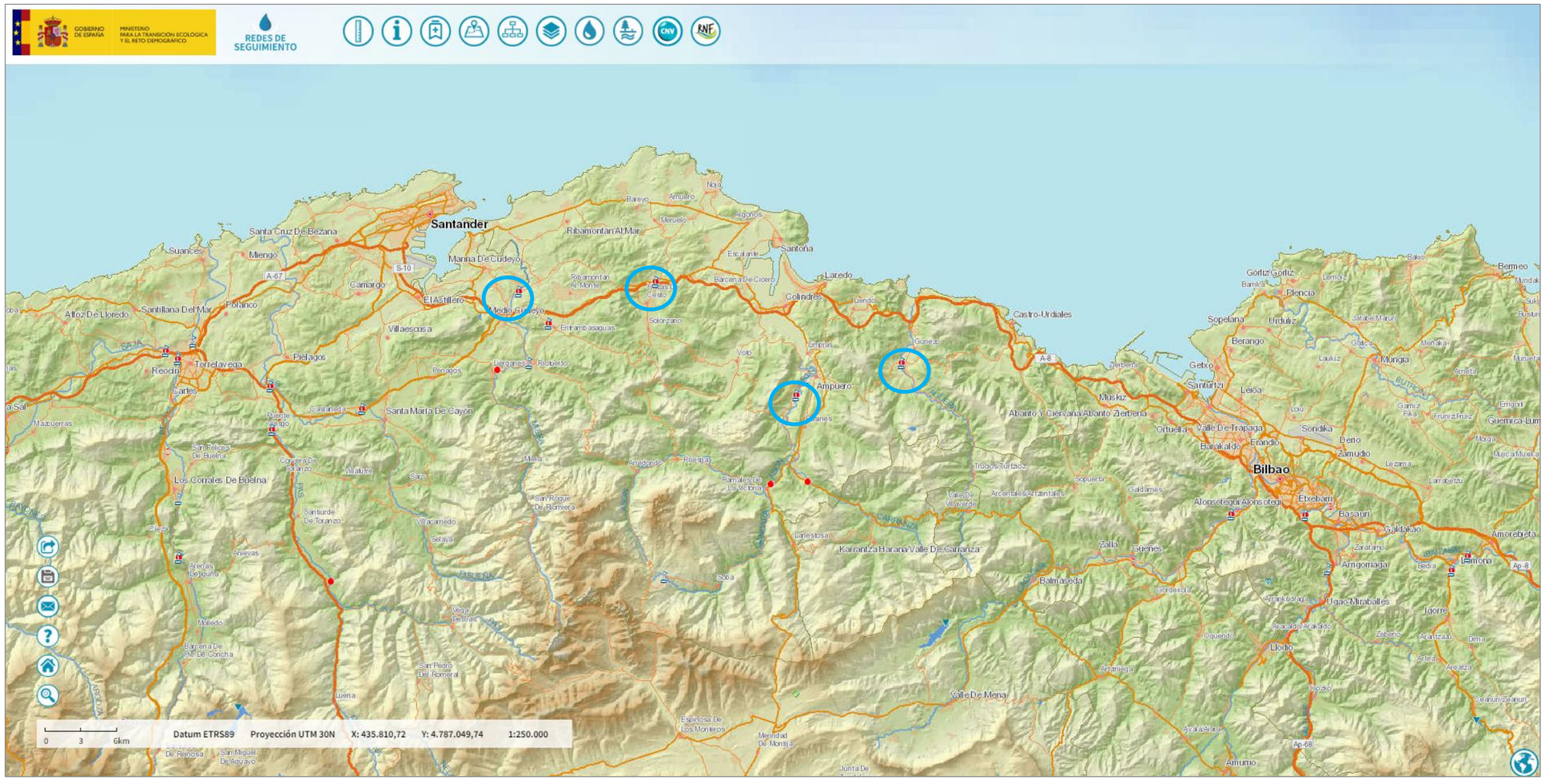


Figura 51. Estaciones de aforo existentes en el ámbito de estudio

Fuente: Anuario de Aforos. Visor Redes de Seguimiento del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

La EA 1186 “Guriezo” se localiza en el río Agüera en las coordenadas UTM (x, y): 473.297, 4.800.239, a una cota de 23 m. La cuenca receptora es de 112 Km² y el tipo de estación es cauce natural.

Figura 52. EA 1186 Guriezo (río Agüera)

La EA 1196 “Coterillo” se ubica en el río Asón en las coordenadas UTM (x, y): 464.639, 4.797.560, a una cota de 38 m. La cuenca receptora es de 452 Km² y el tipo de estación es cauce natural.

Figura 53. EA 1196 Coterillo (río Asón)

La EA 1204 “Río Campiazo en Beranga” se localiza en las coordenadas UTM (x, y): 453.078, 4.806.904, a una cota de 34 m. La cuenca receptora es de 40 Km² y el tipo de estación es cauce natural.

Figura 54. EA 1204 Río Campiazo en Beranga

La EA 1206 “Río Miera en Puente Agüero” se ubica en las coordenadas UTM (x, y): 441.915, 4.806.326, a una cota de 11 m. La cuenca receptora es de 210 Km² y el tipo de estación es cauce natural.

Figura 55. EA 1206 Río Miera en Puente Agüero

3.5. Delimitación, características físicas y tiempo de concentración de las cuencas

La "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial", establece una diferenciación entre cuencas topográficas o naturales, cuencas principales y cuencas secundarias, de acuerdo con su posición relativa respecto al trazado de la línea ferroviaria.

- ✓ Cuenca topográfica o natural: cuenca preexistente no afectada por el eje ferroviario, considerada aguas arriba de la entrada de un puente o una obra de drenaje transversal de dicho eje.
- ✓ Cuenca principal: cuenca cuyo punto de desagüe es un puente o una obra de drenaje transversal del eje ferroviario. Una cuenca principal se compone de la cuenca topográfica o natural del cauce correspondiente al puente u obra de drenaje transversal, más las cuencas secundarias que comprenda.
- ✓ Cuenca secundaria: cuenca no principal, generada por la construcción del eje ferroviario, cuya escorrentía se vierte a los elementos de drenaje de plataforma y márgenes. Puede comprender terrenos tanto de la propia explanación como otros exteriores que viertan su escorrentía hacia ella.

Asimismo, de cara a la elección del método de cálculo de caudales de avenida, distingue entre cuencas de área inferior a 50 km^2 y cuencas de área igual o superior a 50 km^2.

3.5.1. Definición de cuencas

El análisis conjunto de la topografía de la zona y del trazado de la línea de ferrocarril, ha conducido a determinar todas las cuencas cuyo desagüe natural se ve interrumpido por la misma, ya sea con desmontes o terraplenes.

En la denominación de las cuencas delimitadas por el trazado se ha adoptado como criterio la enumeración correlativa, del 1 en adelante, siguiendo el avance de los PKs del eje ferroviario.

En primer lugar, con los planos topográficos de la zona de análisis a escala 1:25.000 y con ayuda de los trabajos de campo y las fotografías aéreas, se han cerrado todas las cuencas interceptadas por el trazado y se han delimitado correctamente cada una de las divisorias.

Asimismo, se ha completado el estudio cerrando las cuencas de pequeño tamaño sobre planos a escala 1:5.000, comprobando que en las proximidades de la línea de ferrocarril no se producen modificaciones importantes en la delimitación de las cuencas realizadas, ni aparecen subcuencas.

Como resultado de dicho proceso de análisis de cuencas, en el "Anexo Nº1: Planos de delimitación y superficies de cuencas" se incluye la delimitación de las mismas sobre planos a dos escalas: 1:100.000, 50.000 y 1:5.000.

3.5.2. Características físicas y tiempo de concentración de las cuencas

A partir de la delimitación de cuencas efectuada, se han obtenido los datos físicos necesarios para el cálculo del caudal aportado (superficie y longitud de la cuenca hasta el punto de cruce, cotas de la cabecera y del punto de desagüe de la cuenca, desnivel medio de la cuenca, pendiente media de la cuenca, tiempo de concentración...).

El tiempo de concentración t_c es el tiempo mínimo necesario desde el comienzo del aguacero para que toda la superficie de la cuenca esté aportando escorrentía en el punto de desagüe. Se obtiene calculando el tiempo de recorrido más largo desde cualquier punto de la cuenca hasta el punto de desagüe mediante las siguientes formulaciones:

CUENCAS PRINCIPALES

Para calcular el t_c de las cuencas principales se emplea la siguiente formulación:

$$t_c = 0{,}3 \times {L_C}^{0{,}76} \times {J_C}^{-0{,}19}$$

donde:

- t_c Tiempo de concentración (horas).
- L_c Longitud del cauce (Km).
- J_c Pendiente media del cauce (adimensional).

Dado que el tiempo de concentración depende de la longitud y pendiente del cauce escogido, se realiza un análisis de los diferentes cauces o recorridos del agua, incluyéndose siempre en los tanteos los de mayor longitud y menor pendiente. El cauce (o recorrido) que se ha escogido ha sido el que da lugar a un valor mayor del tiempo de concentración t_c. En aquellas cuencas principales de pequeño tamaño en las que el tiempo de recorrido en flujo difuso sobre el terreno es apreciable respecto al tiempo de recorrido total no es de aplicación la fórmula anterior, debiendo aplicarse las indicaciones que se proporcionan a continuación para cuencas secundarias. Se considera que se produce esta circunstancia cuando el tiempo de concentración calculado mediante la fórmula anterior sea inferior a cero coma veinticinco horas ($t_c \leq 0{,}25$ h).

Esta fórmula está especialmente indicada para cuencas rurales o con una proporción de superficie impermeabilizada inferior a 0,04 del área total.

En aquellas cuencas en las que por la existencia de urbanizaciones aisladas, con red de alcantarillado de aguas pluviales no unificada y curso principal no revestido, el tanto por uno μ de superficie impermeabilizada puede superar el valor indicado, por lo que el tiempo de concentración t_c obtenido según la fórmula anterior se reduce dividiéndolo por el siguiente factor: $1 + [\ \mu \times (2-\mu)\ ]^{1/2}$.

Cuando se trata de cuencas urbanas, con alcantarillado completo y curso principal revestido de hormigón, el factor de reducción a aplicar es entonces $1 + 3 \times [\ \mu \times (2-\mu)\ ]^{1/2}$.

Como puede observarse en los planos de cuencas que se incluyen en el “Anexo Nº1” de este anejo, en la zona de estudio objeto de este estudio, todas las cuencas interceptadas por la traza de la línea de ferrocarril son de carácter rural o urbanizado. Estos datos se han tomado en base a las visitas realizadas a campo, así como de la cartografía y usos del suelo de los que se dispone de la zona de estudio.

CUENCAS SECUNDARIAS

Para cuencas secundarias, el tiempo de concentración se debe determinar dividiendo el recorrido de la escorrentía en tramos de características homogéneas inferiores a 300 metros de longitud y sumando los tiempos parciales obtenidos, distinguiendo entre:

- ✓ Flujo canalizado a través de las cunetas u otros elementos de drenaje: se puede considerar régimen uniforme y aplicar la ecuación de Manning.
- ✓ Flujo difuso sobre el terreno:

$$t_{dif} = 2 \times {L_{dif}}^{0{,}408} \times {n_{dif}}^{0{,}312} \times {J_{dif}}^{-0{,}209}$$

donde:

t_{dif} Tiempo de concentración en flujo difuso sobre el terreno (minutos).

n_{dif} Coeficiente de flujo difuso (adimensional).

L_{dif} Longitud de recorrido en flujo difuso (m).

J_{dif} Pendiente media (adimensional).

Tabla 96. Valores del coeficiente de flujo difuso n_{dif}

Cobertura del terreno		n_{dif}
Pavimentado o revestido		0,015
No pavimentado ni revestido	Sin vegetación	0,050
	Con vegetación escasa	0,120
	Con vegetación media	0,320
	Con vegetación densa	1,000

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

El valor del tiempo de concentración t_c a considerar se obtiene de la siguiente tabla:

Tabla 97. Determinación de t_{dif} en condiciones de flujo difuso

t_{dif} (minutos)	t_C (minutos)
≤ 5	5
$5 \leq t_{dif} \leq 40$	t_{dif}
≥ 40	40

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Con todo ello, se han elaborado tablas-resumen donde se reflejan tanto las características físicas más importantes de cada una de las cuencas interceptadas

por la línea ferroviaria, como los tiempos de concentración asociados a cada una de ellas.

En dichas tablas se indica la designación de cada cuenca, su tipo, su cauce asociado, el PK de cruce con la vaguada, el sentido de la corriente, su superficie, las cotas de inicio y final de la cuenca, el desnivel entre la cabecera de la cuenca y el punto de incidencia en la traza, su longitud, su pendiente media y su tiempo de concentración.

Asimismo, en el caso de que la cuenca posea un tiempo de concentración inferior a 0,25 h, se recoge el valor del tiempo de concentración estimado como recorrido en flujo de difuso, de acuerdo con la formulación establecida para determinar el tiempo de concentración en cuencas secundarias.

Como puede observarse en la tabla que se adjunta a continuación, todas las cuencas delimitadas por el trazado poseen una superficie inferior a 50 Km^2, a excepción de las cuencas del río Miera (cuenca 10 de Alternativa A1. Rasante baja. Rasante baja y C1), del río Asón (cuenca 21 de Alternativa C1. Rasante baja), de la ría de Treto (cuenca 27 de Alternativa A1. Rasante baja), del río Agüera (cuenca 30 de Alternativa A1. Rasante baja y de Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta y cuenca 26 de Alternativa C1. Rasante baja) y del río Barbadún (cuenca 37 de Alternativa A1. Rasante baja y cuenca 33 de Alternativa C1. Rasante baja).

En cuanto a su tipo, la mayor parte de las cuencas son cuencas principales (tiempo de concentración superior a 0,25 horas).

Tabla 98. Alternativa A1. Rasante baja: Características físicas y tiempo de concentración de cuencas

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y TIEMPO DE CONCENTRACIÓN DE CUENCAS																
Nº Cuenca	**Tipo**	**Cauce**	**P.K. de la vaguada**	**Área (Km^2)**	**Cota inicio $Z_{MÁX}$ (m)**	**Cota final $Z_{MÍN}$ (m)**	**Desnivel medio (m)**	**Longitud (Km)**	**Pendiente (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración tc (horas)**	**tc > 0,25 horas**	**Tiempo Concentración (flujo difuso) tc (horas)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según Orden FOM/298/2016 tc (horas)**	**Tipología de Cuenca**	**Superficie Impermeabilizada (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según NAP 1-2-0.3 tc (horas)**
1	Principal	**-**	0+820	0,5695	150,00	20,00	130,00	0,6190	0,2100	0,2803	Sí	-	**0,2803**	Urbanizada	0,1380	**0,1860**
2	Principal	**Río de la Mina**	1+565	15,8927	300,00	10,00	290,00	9,1240	0,0318	3,1003	Sí	-	**3,1003**	Urbanizada	0,0459	**2,3858**
3	Principal	**Río de la Mina**	3+170	18,4380	300,00	5,00	295,00	11,1347	0,0265	3,7341	Sí	-	**3,7341**	Urbanizada	0,0442	**2,8857**
4	Principal	**Ría de Solía**	3+500	32,4175	268,52	5,00	263,52	6,6355	0,0397	2,3333	Sí	-	**2,3333**	Urbanizada	0,1041	**1,6156**
5	Principal	**-**	6+450	2,9246	428,44	5,00	423,44	3,0733	0,1378	1,0262	Sí	-	**1,0262**	Urbanizada	0,0662	**0,7558**
6	Principal	**Arroyo Vitoña**	6+925	9,7387	563,56	10,00	553,56	2,7293	0,2028	0,8713	Sí	-	**0,8713**	Urbanizada	0,0653	**0,6428**
7	Principal	**Arroyo Cubón**	11+440	10,5988	119,23	5,00	114,23	7,6864	0,0149	3,1432	Sí	-	**3,1432**	Urbanizada	0,1175	**2,1378**
8	Principal	**-**	13+140	0,3212	60,00	26,00	34,00	0,9977	0,0341	0,5690	Sí	-	**0,5690**	Rural	0,0000	**0,5690**
9	Principal	**-**	14+670	0,1923	75,00	46,00	29,00	0,6120	0,0474	0,3687	Sí	-	**0,3687**	Rural	0,0000	**0,3687**
10	Principal	**Río Miera**	15+325	207,0570	1.555,00	10,00	1.545,00	39,1856	0,0394	9,0106	Sí	-	**9,0106**	Rural	0,0184	**9,0106**
11	Principal	**Río Aguanaz**	16+255	49,9302	564,75	10,00	554,75	17,8543	0,0311	5,1859	Sí	-	**5,1859**	Rural	0,0333	**5,1859**
12	Principal	**-**	16+545	0,4352	113,94	15,00	98,94	1,0953	0,0903	0,5077	Sí	-	**0,5077**	Rural	0,0000	**0,5077**
13	Principal	**Arroyo del Aguanaz**	17+950	11,9412	360,00	19,22	340,78	9,0573	0,0376	2,9864	Sí	-	**2,9864**	Rural	0,0077	**2,9864**
14	Secundaria	**-**	22+360	0,1119	155,00	108,47	46,53	0,3051	0,1525	0,1740	No: calcular tc como cuenca secundaria	0,4142	**0,4142**	Rural	0,0000	**0,4142**
15	Secundaria	**-**	24+170	0,0992	275,00	117,47	157,53	0,5501	0,2864	0,2416	No: calcular tc como cuenca secundaria	0,6015	**0,6015**	Rural	0,0000	**0,6015**
16	Principal	**-**	25+050	1,8485	345,00	75,00	270,00	1,9852	0,1360	0,7380	Sí	-	**0,7380**	Rural	0,0000	**0,7380**
17	Principal	**Río Campiazo**	26+620	20,7318	462,89	40,02	422,87	8,6604	0,0488	2,7469	Sí	-	**2,7469**	Urbanizada	0,0427	**2,1309**
18	Principal	**Arroyo de San Pantaleón**	27+430	1,0308	260,00	69,09	190,91	1,7905	0,1066	0,7147	Sí	-	**0,7147**	Rural	0,0000	**0,7147**

Cuencas rurales

Grado de urbanización no superior al 4% del área de la cuenca

$$T_C^* = 0{,}3 \times \left[\frac{L}{j^{0{,}25}}\right]^{0{,}76}$$

Cuencas urbanizadas

Grado de urbanización superior al 4% del área de la cuenca. Con red de alcantarillado de aguas pluviales no unificada y curso principal no revestido

$$T_C^* = \frac{1}{1+\sqrt{\mu \times (2-\mu)}} 0{,}3 \times \left[\frac{L}{j^{0{,}25}}\right]^{0{,}76}$$

Cuencas urbanas

Con alcantarillado completo y curso principal revestido de hormigón

$$T_C^* = \frac{1}{1+3\sqrt{\mu \times (2-\mu)}} 0{,}3 \times \left[\frac{L}{j^{0{,}25}}\right]^{0{,}76}$$

Tabla 99. Alternativa A1. Rasante baja: Características físicas y tiempo de concentración de cuencas (continuación)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y TIEMPO DE CONCENTRACIÓN DE CUENCAS																
Nº Cuenca	**Tipo**	**Cauce**	**P.K. de la vaguada**	**Área (Km^2)**	**Cota inicio $Z_{MÁX}$ (m)**	**Cota final $Z_{MÍN}$ (m)**	**Desnivel medio (m)**	**Longitud (Km)**	**Pendiente (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración tc (horas)**	**tc > 0,25 horas**	**Tiempo Concentración (flujo difuso) tc (horas)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según Orden FOM/298/2016 tc (horas)**	**Tipología de Cuenca**	**Superficie Impermeabilizada (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según NAP 1-2-0.3 tc (horas)**
19	Principal	-	27+760	0,2470	205,00	102,70	102,30	0,7249	0,1411	0,3408	Sí	-	**0,3408**	Rural	0,0000	**0,3408**
20	Principal	**Regato Irias**	29+835	5,1946	268,19	25,00	243,19	3,9888	0,0610	1,4607	Sí	-	**1,4607**	Rural	0,0000	**1,4607**
21	Principal	**Regato de la Madrid**	30+700	0,7168	235,00	30,00	205,00	1,3840	0,1481	0,5521	Sí	-	**0,5521**	Rural	0,0000	**0,5521**
22	Principal	-	32+000	2,0734	230,00	20,30	209,70	2,0652	0,1015	0,8040	Sí	-	**0,8040**	Rural	0,0000	**0,8040**
23	Principal	-	33+320	0,1884	145,00	20,46	124,54	0,5800	0,2147	0,2656	Sí	-	**0,2656**	Rural	0,0000	**0,2656**
24	Principal	-	33+695	2,2615	230,00	10,00	220,00	2,5646	0,0858	0,9786	Sí	-	**0,9786**	Rural	0,0000	**0,9786**
25	Principal	-	34+420	0,3590	175,00	18,65	156,35	1,0234	0,1528	0,4363	Sí	-	**0,4363**	Rural	0,0000	**0,4363**
26	Principal	-	34+775	0,6778	174,97	30,25	144,72	1,7101	0,0846	0,7211	Sí	-	**0,7211**	Rural	0,0000	**0,7211**
27	Principal	**Ría de Treto**	36+840	649,9246	1.330,00	5,00	1.325,00	41,3402	0,0321	9,7573	Sí	-	**9,7573**	Rural	0,0044	**9,7573**
28	Principal	**Arroyo de Rosberas**	44+000	3,2738	540,00	78,90	461,10	3,3893	0,1360	1,1082	Sí	-	**1,1082**	Rural	0,0000	**1,1082**
29	Secundaria	-	44+380	0,1605	175,00	70,94	104,06	0,4341	0,2397	0,2087	No: calcular tc como cuenca secundaria	0,5708	**0,5708**	Rural	0,0000	**0,5708**
30	Principal	**Río Agüera**	48+695	136,5728	946,96	5,00	941,96	28,7335	0,0328	7,3702	Sí	-	**7,3702**	Rural	0,0000	**7,3702**
31	Secundaria	-	57+350	0,0475	123,01	35,00	88,01	0,3079	0,2858	0,1555	No: calcular tc como cuenca secundaria	0,3690	**0,3690**	Rural	0,0000	**0,3690**
32	Principal	**Río Sámano**	57+800	34,2737	720,00	10,01	709,99	8,3248	0,0853	2,3973	Sí	-	**2,3973**	Urbanizada	0,0705	**1,7514**
33	Principal	**Río Mioño**	60+195	22,5919	708,68	25,00	683,68	9,2276	0,0741	2,6627	Sí	-	**2,6627**	Rural	0,0305	**2,6627**
34	Principal	-	63+050	0,5797	360,00	70,00	290,00	1,2632	0,2296	0,4739	Sí	-	**0,4739**	Rural	0,0000	**0,4739**
35	Principal	-	63+200	0,1429	264,62	80,00	184,62	0,7288	0,2533	0,3062	Sí	-	**0,3062**	Rural	0,0000	**0,3062**
36	Principal	**Río Sabiote**	63+340	3,7815	614,05	75,00	539,05	3,8478	0,1401	1,2136	Sí	-	**1,2136**	Rural	0,0000	**1,2136**
37	Principal	**Río Barbadún**	68+230	94,1821	786,49	10,00	776,49	21,3426	0,0364	5,7642	Sí	-	**5,7642**	Rural	0,0078	**5,7642**

Tabla 100. Alternativa A1. Rasante baja: Tiempo de concentración de cuencas secundarias: flujo difuso

TIEMPO DE CONCENTRACIÓN DE CUENCAS SECUNDARIAS: FLUJO DIFUSO														
Nº Cuenca	**Longitud recorrido Tramo 1 L_{dif-1} (m)**	**$Z_{MÁX-1}$ (m)**	**$Z_{MÍN-1}$ (m)**	**Pendiente media Tramo 1 J_{dif-1} (tanto por uno)**	**Coeficiente flujo difuso Tramo 1 n_{dif-1}**	**Tiempo recorrido flujo difuso Tramo 1 t_{dif-1} (minutos)**	**Longitud recorrido Tramo 2 L_{dif-2} (m)**	**$Z_{MÁX-2}$ (m)**	**$Z_{MÍN-2}$ (m)**	**Pendiente media Tramo 2 J_{dif-2} (tanto por uno)**	**Coeficiente flujo difuso Tramo 2 n_{dif-2}**	**Tiempo recorrido flujo difuso Tramo 2 t_{dif-2} (minutos)**	**Tiempo Recorrido (flujo difuso) Σt_{dif} (minutos)**	**Tiempo Concentración (flujo difuso) tc (horas)**
14	300,00	155,00	110,00	0,1500	0,320	**21,35**	5,10	110,00	108,47	0,3000	0,320	**3,50**	**24,85**	**0,4142**
15	300,00	275,00	180,00	0,3167	0,320	**18,27**	250,10	180,00	117,47	0,2500	0,320	**17,82**	**36,09**	**0,6015**
29	300,00	175,00	90,00	0,2833	0,320	**18,70**	134,10	90,00	70,94	0,1421	0,320	**15,55**	**34,25**	**0,5708**
31	300,00	123,01	45,00	0,2600	0,320	**19,04**	7,90	45,00	35,00	1,2658	0,320	**3,10**	**22,14**	**0,3690**

Tabla 101. Alternativa C1. Rasante baja: Características físicas y tiempo de concentración de cuencas

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y TIEMPO DE CONCENTRACIÓN DE CUENCAS																
Nº Cuenca	**Tipo**	**Cauce**	**P.K. de la vaguada**	**Área (Km^2)**	**Cota inicio $Z_{MÁX}$ (m)**	**Cota final $Z_{MÍN}$ (m)**	**Desnivel medio (m)**	**Longitud (Km)**	**Pendiente (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración tc (horas)**	**tc > 0,25 horas**	**Tiempo Concentración (flujo difuso) tc (horas)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según Orden FOM/298/2016 tc (horas)**	**Tipología de Cuenca**	**Superficie Impermeabilizada (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según NAP 1-2-0.3 tc (horas)**
1	Principal	**-**	0+820	0,5695	150,00	20,00	130,00	0,6190	0,2100	0,2803	Sí	-	**0,2803**	Urbanizada	0,1380	**0,1860**
2	Principal	**Río de la Mina**	1+565	15,8927	300,00	10,00	290,00	9,1240	0,0318	3,1003	Sí	-	**3,1003**	Urbanizada	0,0459	**2,3858**
3	Principal	**Río de la Mina**	3+170	18,4380	300,00	5,00	295,00	11,1347	0,0265	3,7341	Sí	-	**3,7341**	Urbanizada	0,0442	**2,8857**
4	Principal	**Ría de Solía**	3+500	32,4175	268,52	5,00	263,52	6,6355	0,0397	2,3333	Sí	-	**2,3333**	Urbanizada	0,1041	**1,6156**
5	Principal	**-**	6+450	2,9246	428,44	5,00	423,44	3,0733	0,1378	1,0262	Sí	-	**1,0262**	Urbanizada	0,0662	**0,7558**
6	Principal	**Arroyo Vitoña**	6+925	9,7387	563,56	10,00	553,56	2,7293	0,2028	0,8713	Sí	-	**0,8713**	Urbanizada	0,0653	**0,6428**
7	Principal	**Arroyo Cubón**	11+440	10,5988	119,23	5,00	114,23	7,6864	0,0149	3,1432	Sí	-	**3,1432**	Urbanizada	0,1175	**2,1378**
8	Principal	**-**	13+140	0,3212	60,00	26,00	34,00	0,9977	0,0341	0,5690	Sí	-	**0,5690**	Rural	0,0000	**0,5690**
9	Principal	**-**	14+670	0,1923	75,00	46,00	29,00	0,6120	0,0474	0,3687	Sí	-	**0,3687**	Rural	0,0000	**0,3687**
10	Principal	**Río Miera**	15+274	206,7112	1.555,00	10,00	1.545,00	39,1856	0,0394	9,0106	Sí	-	**9,0106**	Rural	0,0184	**9,0106**
11	Principal	**Río Aguanaz**	16+168	44,9654	564,75	10,00	554,75	17,6905	0,0314	5,1403	Sí	-	**5,1403**	Rural	0,0341	**5,1403**
12	Secundaria	**-**	17+038	0,1060	106,13	55,49	50,64	0,4476	0,1131	0,2464	No: calcular tc como cuenca secundaria	0,6667	**0,6667**	Rural	0,0000	**0,6667**
13	Principal	**Arroyo del Aguanaz**	18+477	9,8231	360,00	25,00	335,00	7,6086	0,0440	2,5390	Sí	-	**2,5390**	Rural	0,0086	**2,5390**
14	Principal	**Arroyo de Sobarzo**	21+473	2,6362	376,19	65,59	310,60	2,1306	0,1458	0,7685	Sí	-	**0,7685**	Rural	0,0000	**0,7685**
15	Principal	**Arroyo de Rondillos**	22+739	1,1252	360,00	94,76	265,24	1,5486	0,1713	0,5849	Sí	-	**0,5849**	Rural	0,0000	**0,5849**

Cuencas rurales

Grado de urbanización no superior al 4% del área de la cuenca

$$T_C^* = 0,3 \times \left[\frac{L}{j^{0,25}} \right]^{0,76}$$

Cuencas urbanizadas

Grado de urbanización superior al 4% del área de la cuenca. Con red de alcantarillado de aguas pluviales no unificada y curso principal no revestido

$$T_C^* = \frac{1}{1+\sqrt{\mu \times (2-\mu)}} 0,3 \times \left[\frac{L}{j^{0,25}} \right]^{0,76}$$

Cuencas urbanas

Con alcantarillado completo y curso principal revestido de hormigón

$$T_C^* = \frac{1}{1+3\sqrt{\mu \times (2-\mu)}} 0,3 \times \left[\frac{L}{j^{0,25}} \right]^{0,76}$$

Tabla 102. Alternativa C1. Rasante baja: Características físicas y tiempo de concentración de cuencas (continuación)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y TIEMPO DE CONCENTRACIÓN DE CUENCAS																
Nº Cuenca	**Tipo**	**Cauce**	**P.K. de la vaguada**	**Área (Km^2)**	**Cota inicio $Z_{MÁX}$ (m)**	**Cota final $Z_{MÍN}$ (m)**	**Desnivel medio (m)**	**Longitud (Km)**	**Pendiente (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración tc (horas)**	**tc > 0,25 horas**	**Tiempo Concentración (flujo difuso) tc (horas)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según Orden FOM/298/2016 tc (horas)**	**Tipología de Cuenca**	**Superficie Impermeabilizada (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según NAP 1-2-0.3 tc (horas)**
16	Principal	**Arroyo de Canastrilla**	25+716	0,6213	268,53	95,00	173,53	0,6678	0,2599	0,2851	Sí	-	**0,2851**	Rural	0,0000	**0,2851**
17	Principal	**Arroyo Cantarillón**	26+692	3,7095	462,89	95,00	367,89	2,7898	0,1319	0,9614	Sí	-	**0,9614**	Rural	0,0000	**0,9614**
18	Secundaria	**-**	27+400	0,1061	120,00	107,19	12,81	0,3283	0,0390	0,2383	No: calcular tc como cuenca secundaria	0,6400	**0,6400**	Rural	0,0000	**0,6400**
19	Principal	**Río Clarón**	33+398	9,7462	540,00	25,00	515,00	5,9393	0,0867	1,8490	Sí	-	**1,8490**	Rural	0,0000	**1,8490**
20	Principal	**Río Clarín**	33+530	25,3106	535,00	40,00	495,00	7,2782	0,0680	2,2599	Sí	-	**2,2599**	Rural	0,0000	**2,2599**
21	Principal	**Río Asón**	41+266	492,8041	1.330,00	15,00	1.315,00	30,5067	0,0431	7,3234	Sí	-	**7,3234**	Rural	0,0033	**7,3234**
22	Principal	**-**	41+131	2,2526	219,13	25,00	194,13	2,9394	0,0660	1,1410	Sí	-	**1,1410**	Rural	0,0000	**1,1410**
23	Secundaria	**-**	41+685	0,0454	70,00	56,18	13,82	0,2084	0,0663	0,1525	No: calcular tc como cuenca secundaria	0,3638	**0,3638**	Rural	0,0000	**0,3638**
24	Principal	**Río Bernales**	42+038	36,6564	713,86	30,60	683,26	10,5317	0,0649	3,0192	Sí	-	**3,0192**	Rural	0,0068	**3,0192**
25	Principal	**Arroyo de las Toberas**	43+422	10,9555	745,79	30,00	715,79	6,0509	0,1183	1,7678	Sí	-	**1,7678**	Rural	0,0001	**1,7678**
26	Principal	**Río Agüera**	51+590	136,2415	946,96	5,00	941,96	28,5971	0,0329	7,3394	Sí	-	**7,3394**	Rural	0,0000	**7,3394**
27	Secundaria	**-**	60+319	0,0475	123,01	35,00	88,01	0,3079	0,2858	0,1555	No: calcular tc como cuenca secundaria	0,3690	**0,3690**	Rural	0,0000	**0,3690**
28	Principal	**Río Sámano**	60+766	34,2737	720,00	10,01	709,99	8,3248	0,0853	2,3973	Sí	-	**2,3973**	Urbanizada	0,0705	**1,7514**
29	Principal	**Río Mioño**	63+156	22,5919	708,68	25,00	683,68	9,2276	0,0741	2,6627	Sí	-	**2,6627**	Rural	0,0305	**2,6627**
30	Principal	**-**	65+983	0,5797	360,00	70,00	290,00	1,2632	0,2296	0,4739	Sí	-	**0,4739**	Rural	0,0000	**0,4739**
31	Principal	**-**	66+164	0,1429	264,62	80,00	184,62	0,7288	0,2533	0,3062	Sí	-	**0,3062**	Rural	0,0000	**0,3062**
32	Principal	**Río Sabiote**	66+597	3,7815	614,05	75,00	539,05	3,8478	0,1401	1,2136	Sí	-	**1,2136**	Rural	0,0000	**1,2136**
33	Principal	**Río Barbadún**	71+186	94,1821	786,49	10,00	776,49	21,3426	0,0364	5,7642	Sí	-	**5,7642**	Rural	0,0078	**5,7642**

Tabla 103. Alternativa C1. Rasante baja: Tiempo de concentración de cuencas secundarias: flujo difuso

TIEMPO DE CONCENTRACIÓN DE CUENCAS SECUNDARIAS: FLUJO DIFUSO														
Nº Cuenca	**Longitud recorrido Tramo 1 L_{dif-1} (m)**	**$Z_{MÁX-1}$ (m)**	**$Z_{MÍN-1}$ (m)**	**Pendiente media Tramo 1 J_{dif-1} (tanto por uno)**	**Coeficiente flujo difuso Tramo 1 n_{dif-1}**	**Tiempo recorrido flujo difuso Tramo 1 t_{dif-1} (minutos)**	**Longitud recorrido Tramo 2 L_{dif-2} (m)**	**$Z_{MÁX-2}$ (m)**	**$Z_{MÍN-2}$ (m)**	**Pendiente media Tramo 2 J_{dif-2} (tanto por uno)**	**Coeficiente flujo difuso Tramo 2 n_{dif-2}**	**Tiempo recorrido flujo difuso Tramo 2 t_{dif-2} (minutos)**	**Tiempo Recorrido (flujo difuso) Σt_{dif} (minutos)**	**Tiempo Concentración (flujo difuso) tc (horas)**
12	300,00	106,13	67,50	0,1288	0,320	**22,05**	147,60	67,50	55,49	0,0814	0,320	**18,17**	**40,22**	**0,6667**
18	300,00	120,00	109,00	0,0367	0,320	**28,66**	28,30	109,00	107,19	0,0640	0,320	**9,74**	**38,40**	**0,6400**
23	208,40	70,00	56,18	0,0663	0,320	**21,83**	-	-	-	-	-	-	**21,83**	**0,3638**
27	300,00	123,01	45,00	0,2600	0,320	**19,04**	7,90	45,00	35,00	1,2658	0,320	**3,10**	**22,14**	**0,3690**

Tabla 104. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Características físicas y tiempo de concentración de cuencas

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y TIEMPO DE CONCENTRACIÓN DE CUENCAS																
Nº Cuenca	**Tipo**	**Cauce**	**P.K. de la vaguada**	**Área (Km^2)**	**Cota inicio $Z_{MÁX}$ (m)**	**Cota final $Z_{MÍN}$ (m)**	**Desnivel medio (m)**	**Longitud (Km)**	**Pendiente (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración tc (horas)**	**tc > 0,25 horas**	**Tiempo Concentración (flujo difuso) tc (horas)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según Orden FOM/298/2016 tc (horas)**	**Tipología de Cuenca**	**Superficie Impermeabilizada (tanto por uno)**	**Tiempo Concentración a Adoptar según NAP 1-2-0.3 tc (horas)**
30	Principal	**Río Agüera**	48+695	136,5728	946,96	5,00	941,96	28,7335	0,0328	7,3702	Sí	-	**7,3702**	Rural	0,0000	**7,3702**
31	Secundaria	**-**	57+350	0,0475	123,01	35,00	88,01	0,3079	0,2858	0,1555	No: calcular tc como cuenca secundaria	0,3690	**0,3690**	Rural	0,0000	**0,3690**
32	Principal	**Río Sámano**	57+800	34,2737	720,00	10,01	709,99	8,3248	0,0853	2,3973	Sí	-	**2,3973**	Urbanizada	0,0705	**1,7514**
33	Principal	**Río Mioño**	60+195	22,5919	708,68	25,00	683,68	9,2276	0,0741	2,6627	Sí	-	**2,6627**	Rural	0,0305	**2,6627**
34	Principal	**-**	63+050	0,5797	360,00	70,00	290,00	1,2632	0,2296	0,4739	Sí	-	**0,4739**	Rural	0,0000	**0,4739**
35	Principal	**-**	63+200	0,1429	264,62	80,00	184,62	0,7288	0,2533	0,3062	Sí	-	**0,3062**	Rural	0,0000	**0,3062**

Tabla 105. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Tiempo de concentración de cuencas secundarias: flujo difuso

TIEMPO DE CONCENTRACIÓN DE CUENCAS SECUNDARIAS: FLUJO DIFUSO														
Nº Cuenca	**Longitud recorrido Tramo 1 L_{dif-1} (m)**	**$Z_{MÁX-1}$ (m)**	**$Z_{MÍN-1}$ (m)**	**Pendiente media Tramo 1 J_{dif-1} (tanto por uno)**	**Coeficiente flujo difuso Tramo 1 n_{dif-1}**	**Tiempo recorrido flujo difuso Tramo 1 t_{dif-1} (minutos)**	**Longitud recorrido Tramo 2 L_{dif-2} (m)**	**$Z_{MÁX-2}$ (m)**	**$Z_{MÍN-2}$ (m)**	**Pendiente media Tramo 2 J_{dif-2} (tanto por uno)**	**Coeficiente flujo difuso Tramo 2 n_{dif-2}**	**Tiempo recorrido flujo difuso Tramo 2 t_{dif-2} (minutos)**	**Tiempo Recorrido (flujo difuso) Σt_{dif} (minutos)**	**Tiempo Concentración (flujo difuso) tc (horas)**
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	300,00	123,01	45,00	0,2600	0,320	**19,04**	7,90	45,00	35,00	1,2658	0,320	**3,10**	**22,14**	**0,3690**
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4. Cálculo de caudales máximos

4.1. Drenaje transversal

El estudio hidrológico del ámbito de estudio que se realiza a continuación tiene como objetivo determinar los caudales máximos de avenida necesarios para el diseño de las obras de drenaje transversal, a partir de los datos de precipitaciones recogidos y la caracterización de las cuencas interceptadas.

Los cálculos hidrológicos efectuados siguen las recomendaciones de la vigente “Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial” (2016) del Ministerio de Fomento (Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la Norma 5.2-IC Drenaje

Superficial de la Instrucción de Carreteras), la Corrección de errores de la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la Norma 5.2-IC Drenaje Superficial de la Instrucción de Carreteras (BOE nº181 del 28 de julio de 2016) y la Resolución de 26 de marzo de 2018, de la Dirección General de Carreteras, por la que se actualizan determinadas tablas de la Norma 5.2-IC, así como la metodología establecida por la Norma ADIF Plataforma "Climatología, Hidrología y Drenaje" (NAP 1-2-0.3, Julio 2021) y las indicaciones de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y de la Agencia Vasca del Agua (URA).

4.1.1. Cuencas de área inferior a 50 Km^2

El cálculo de los caudales de avenida asociados a las cuencas de extensión inferior a 50 Km^2 se ha realizado aplicando el Método Racional propuesto por la "Norma 5.2.-I.C." (2016), dado que la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la URA no disponen de datos de caudales máximos en la zona de estudio.

4.1.1.1. Datos proporcionados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la Agencia Vasca del Agua

Si bien se ha consultado a la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y a la Agencia Vasca del Agua sobre la existencia de datos de caudales máximos de las cuencas de área inferior a 50 Km^2 (ver "Anexo Nº4") interceptadas por el trazado, no se dispone de esta información.

4.1.1.2. Método Racional

El caudal máximo anual Q_T, correspondiente a un período de retorno T, se calcula mediante la fórmula:

$$Q = \frac{I(T, t_{c)} \times C \times A \times K_t}{3{,}6}$$

donde:

Q_T Caudal máximo anual correspondiente al período de retorno T, en el punto de desagüe de la cuenca (m^3/s).

I (T, t_c) Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno considerado T, para una duración del aguacero igual al tiempo de concentración t_c, de la cuenca (mm/h).

C Coeficiente medio de escorrentía de la cuenca o superficie considerada (adimensional).

A Área de la cuenca o superficie considerada (km^2).

K_t Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación (adimensional).

4.1.1.2.1. Intensidad de precipitación

La intensidad de precipitación I (T, t) correspondiente a un período de retorno T, y a una duración de aguacero t, a emplear en la estimación de caudales por el método racional, se obtiene por medio de la siguiente fórmula:

$$I(T, t) = I_d \times F_{int}$$

donde:

I (T, t) Intensidad de precipitación correspondiente a un período de retorno T y a una duración del aguacero t (mm/h).

I_d Intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al período de retorno T (mm/h).

F_{int} Factor de intensidad (adimensional).

La intensidad de precipitación a considerar en el cálculo del caudal máximo anual para el período de retorno T, en el punto de desagüe de la cuenca Q_T, es la que corresponde a una duración de aguacero igual al tiempo de concentración (t = t_c) de dicha cuenca.

4.1.1.2.1.1. Intensidad media diaria de precipitación corregida

La intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al período de retorno T, se obtiene mediante la fórmula:

$$I_d = \frac{P_d \times K_A}{24}$$

donde:

I_d Intensidad media diaria de precipitación corregida correspondiente al período de retorno T (mm/h).

P_d Precipitación diaria correspondiente al período de retorno T (mm).

K_A Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca (adimensional).

Para la determinación de la precipitación diaria correspondiente al período de retorno T, P_d, se debe adoptar el mayor de los datos obtenidos a partir de:

- ✓ Datos publicados por la Dirección General de Carreteras.
- ✓ Estudio estadístico de las series de precipitaciones diarias máximas anuales, medidas en los pluviómetros existentes en la cuenca, o próximos a ella. Se debe ajustar a la serie de precipitaciones máximas registrada en cada pluviómetro, la función de distribución extrema más apropiada a los datos de la zona, considerando al menos las funciones Gumbel y SQRT-$ET_{máx}$.

Los valores de las máximas precipitaciones diarias a adoptar, constituyen datos esenciales en el proceso de cálculo de los caudales de diseño.

Dichos valores de precipitación máxima diaria asociada a cada cuenca para los distintos períodos de retorno se han determinado en apartados anteriores, una vez contrastados los valores puntuales de precipitaciones máximas resultantes del ajuste de las series de datos por métodos estadísticos (ajuste de Gumbel y de tipo SQRT-$ET_{máx}$), con los valores zonales obtenidos de la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" (1999) del Ministerio de Fomento.

Partiendo de las estaciones pluviométricas seleccionadas ("Bilbao/Aeropuerto (1082)" y "Santander/Parayas (1109)") y siguiendo los criterios del método de los Polígonos de Thiessen, se han delimitado las zonas de influencia de cada una de ellas.

Para ello, sobre un plano de la zona a escala 1:125.000 se han localizado dichas estaciones pluviométricas junto con la futura línea de ferrocarril, y las cuencas interceptadas por la misma. Mediante una sencilla construcción geométrica, uniendo las estaciones contiguas entre sí y trazando las mediatrices de los segmentos de unión hasta su intersección con otra mediatriz, se han definido dos polígonos (Polígonos de Thiessen), que delimitan el área de afección de cada una de las estaciones seleccionadas dentro del ámbito de estudio (ver "Anexo Nº2: Mapas de características físicas").

Una vez dibujados los polígonos de Thiessen, se ha calculado el porcentaje de área de cada cuenca asociado a cada uno de ellos, es decir, se ha determinado el porcentaje de superficie de cada cuenca localizada dentro del área de afección de cada estación pluviométrica seleccionada (ver tabla siguiente).

La precipitación máxima diaria ponderada asociada a cada cuenca para los diferentes períodos de retorno, se ha determinado teniendo en cuenta la influencia de cada estación sobre cada una de ellas, siguiendo el método de los Polígonos de Thiessen.

Para ello, en cada una de las cuencas, se ha realizado la suma de los productos de la precipitación máxima diaria adoptada asociada a cada estación por el porcentaje de área de la cuenca en estudio que se encuentra dentro del área de afección de esa estación.

La metodología descrita puede expresarse como:

$$P_{d(Thiessen)} = \sum_{j=1}^{N} S_J \times P_{dj}$$

donde:

P_d(Thiessen) Precipitación máxima diaria ponderada asociada a una determinada cuenca y correspondiente a un determinado período de retorno, una vez que se ha tenido en cuenta la afección sobre esa cuenca de cada una de las estaciones seleccionadas según el método de los Polígonos de Thiessen (mm).

S_j Porcentaje de área de la cuenca en estudio (en tanto por uno) situada dentro del área de afección de la estación pluviométrica j.

J Variable identificativa de cada una de las estaciones seleccionadas.

N Número de estaciones pluviométricas seleccionadas dentro del ámbito de estudio (en este caso, N = 2).

P_{dj} Precipitación máxima diaria adoptada asociada a la estación j y correspondiente a un determinado período de retorno (mm).

Tras aplicar el método de los Polígonos de Thiessen, se ha determinado el área de afección de cada una de las estaciones seleccionadas y se han obtenido las precipitaciones máximas diarias ponderadas P_d asociadas a los diferentes períodos de retorno y a cada una de las cuencas interceptadas por la traza, que se adoptarán en el cálculo de caudales máximos. Dichas precipitaciones máximas diarias ponderadas se recogen en las tablas siguientes.

Tabla 106. Alternativa A1. Rasante baja: Método de los Polígonos de Thiessen: precipitación máxima diaria asociada a cada cuenca

Cuenca	Superficie (Km^2)	Porcentaje de área asociado a cada estación (1)	
		1082 Bilbao Aeropuerto	1109 Santander Parayas
1	0,57	0,00	100,00
2	15,89	0,00	100,00
3	18,44	0,00	100,00
4	32,42	0,00	100,00
5	2,92	0,00	100,00
6	9,74	0,00	100,00
7	10,60	0,00	100,00
8	0,32	0,00	100,00
9	0,19	0,00	100,00
11	49,93	0,00	100,00
12	0,44	0,00	100,00
13	11,94	0,00	100,00
14	0,11	0,00	100,00
15	0,10	0,00	100,00
16	1,85	0,00	100,00
17	20,73	0,00	100,00
18	1,03	0,00	100,00
19	0,25	0,00	100,00
20	5,19	0,00	100,00
21	0,72	0,00	100,00
22	2,07	0,00	100,00
23	0,19	0,00	100,00
24	2,26	0,00	100,00
25	0,36	0,00	100,00
26	0,68	0,00	100,00
28	3,27	0,60	99,40
29	0,16	0,00	100,00
31	0,05	100,00	0,00
32	34,27	100,00	0,00
33	22,59	100,00	0,00
34	0,58	100,00	0,00
35	0,14	100,00	0,00
36	3,78	100,00	0,00

(1) Porcentaje de área de cada cuenca asociado a cada estación, que resulta de la determinación de las zonas de influencia de las estaciones a través de los Polígonos de Thiessen.

(2) Máxima precipitación adoptada P_d resultado del contraste del ajuste de Gumbel, el método SQRT y los valores de las "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular".

(3) Máxima precipitación diaria P_d (para cada una de las cuencas) correspondiente a distintos periodos de retorno según la zona de influencia de cada una de las estaciones (Polígonos de Thiessen).

Periodo de retorno	Precipitación máxima diaria P_d (mm) asociada a cada estación (2)	
	1082 Bilbao Aeropuerto	1109 Santander Parayas
2	61,76	62,20
5	81,53	84,30
10	95,97	99,90
25	116,50	121,90
50	134,40	139,50
100	151,30	158,20
300	176,03	178,00
500	195,90	205,00

PRECIPITACIÓN MÁXIMA DIARIA PONDERADA ASOCIADA A CADA CUENCA PARA DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO

Cuenca	Precipitación máxima diaria P_d (mm) asociada a cada periodo de retorno (3)							
	T = 2 años	T = 5 años	T = 10 años	T = 25 años	T = 50 años	T = 100 años	T = 300 años	T = 500 años
1	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
2	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
3	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
4	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
5	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
6	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
7	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
8	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
9	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
11	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
12	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
13	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
14	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
15	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
16	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
17	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
18	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
19	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
20	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
21	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
22	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
23	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
24	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
25	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
26	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
28	62,20	84,28	99,88	121,87	139,47	158,16	177,99	204,95
29	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
31	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
32	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
33	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
34	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
35	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
36	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90

Tabla 107. Alternativa C1. Rasante baja: Método de los Polígonos de Thiessen: precipitación máxima diaria asociada a cada cuenca

Cuenca	Superficie (Km^2)	Porcentaje de área asociado a cada estación (1)	
		1082 Bilbao Aeropuerto	1109 Santander Parayas
1	0,57	0,00	100,00
2	15,89	0,00	100,00
3	18,44	0,00	100,00
4	32,42	0,00	100,00
5	2,92	0,00	100,00
6	9,74	0,00	100,00
7	10,60	0,00	100,00
8	0,32	0,00	100,00
9	0,19	0,00	100,00
11	44,97	0,00	100,00
12	0,11	0,00	100,00
13	9,82	0,00	100,00
14	2,64	0,00	100,00
15	1,13	0,00	100,00
16	0,62	0,00	100,00
17	3,71	0,00	100,00
18	0,11	0,00	100,00
19	9,75	0,00	100,00
20	25,31	0,00	100,00
22	2,25	0,00	100,00
23	0,05	0,00	100,00
24	36,66	38,28	61,72
25	10,96	26,20	73,80
27	0,05	100,00	0,00
28	34,27	100,00	0,00
29	22,59	100,00	0,00
30	0,58	100,00	0,00
31	0,14	100,00	0,00
32	3,78	100,00	0,00

(1) Porcentaje de área de cada cuenca asociado a cada estación, que resulta de la determinación de las zonas de influencia de las estaciones a través de los Polígonos de Thiessen.

(2) Máxima precipitación adoptada P_d resultado del contraste del ajuste de Gumbel, el método SQRT y los valores de las "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular".

(3) Máxima precipitación diaria P_d (para cada una de las cuencas) correspondiente a distintos periodos de retorno según la zona de influencia de cada una de las estaciones (Polígonos de Thiessen).

Periodo de retorno	Precipitación máxima diaria P_d (mm) asociada a cada estación (2)	
	1082 Bilbao Aeropuerto	1109 Santander Parayas
2	61,76	62,20
5	81,53	84,30
10	95,97	99,90
25	116,50	121,90
50	134,40	139,50
100	151,30	158,20
300	176,03	178,00
500	195,90	205,00

PRECIPITACIÓN MÁXIMA DIARIA PONDERADA ASOCIADA A CADA CUENCA PARA DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO								
Cuenca	Precipitación máxima diaria P_d (mm) asociada a cada periodo de retorno (3)							
	T = 2 años	T = 5 años	T = 10 años	T = 25 años	T = 50 años	T = 100 años	T = 300 años	T = 500 años
1	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
2	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
3	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
4	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
5	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
6	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
7	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
8	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
9	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
11	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
12	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
13	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
14	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
15	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
16	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
17	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
18	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
19	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
20	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
22	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
23	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00
24	62,03	83,24	98,40	119,83	137,55	155,56	177,25	201,52
25	62,08	83,57	98,87	120,49	138,16	156,39	177,48	202,62
27	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
28	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
29	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
30	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
31	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
32	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90

Tabla 108. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Método de los Polígonos de Thiessen: precipitación máxima diaria asociada a cada cuenca

Cuenca	Superficie (Km^2)	Porcentaje de área asociado a cada estación (1)	
		1082 Bilbao Aeropuerto	1109 Santander Parayas
31	0,05	100,00	0,00
32	34,27	100,00	0,00
33	22,59	100,00	0,00
34	0,58	100,00	0,00

(1) Porcentaje de área de cada cuenca asociado a cada estación, que resulta de la determinación de las zonas de influencia de las estaciones a través de los Polígonos de Thiessen.

(2) Máxima precipitación adoptada P_d resultado del contraste del ajuste de Gumbel, el método SQRT y los valores de las "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular".

(3) Máxima precipitación diaria P_d (para cada una de las cuencas) correspondiente a distintos periodos de retorno según la zona de influencia de cada una de las estaciones (Polígonos de Thiessen).

Periodo de retorno	Precipitación máxima diaria P_d (mm) asociada a cada estación (2)	
	1082 Bilbao Aeropuerto	1109 Santander Parayas
2	61,76	62,20
5	81,53	84,30
10	95,97	99,90
25	116,50	121,90
50	134,40	139,50
100	151,30	158,20
300	176,03	178,00
500	195,90	205,00

PRECIPITACIÓN MÁXIMA DIARIA PONDERADA ASOCIADA A CADA CUENCA PARA DISTINTOS PERIODOS DE RETORNO								
Cuenca	Precipitación máxima diaria P_d (mm) asociada a cada periodo de retorno (3)							
	T = 2 años	T = 5 años	T = 10 años	T = 25 años	T = 50 años	T = 100 años	T = 300 años	T = 500 años
31	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
32	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
33	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90
34	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90

4.1.1.2.1.2. Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca

El factor reductor de la precipitación por área de la cuenca K_A, tiene en cuenta la no simultaneidad de la lluvia en toda su superficie. Se obtiene a partir de la siguiente fórmula:

Si A < 1 Km^2 $K_A=1$

Si A ≥ 1 Km^2 $K_A=1 – (\log_{10} A / 15)$

donde:

- K_A Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca (adimensional).
- A Área de la cuenca (Km^2).

4.1.1.2.1.3. Factor de intensidad F_{int}

El factor de intensidad introduce la torrencialidad de la lluvia en el área de estudio y depende de:

- ✓ La duración del aguacero t.
- ✓ El período de retorno T, si se dispone de curvas de intensidad – duración – frecuencia (IDF) aceptadas por la Dirección General de Carreteras, en un pluviógrafo situado en el entorno de la zona de estudio que pueda considerarse representativo de su comportamiento.

Se tomará el mayor de los valores obtenidos de entre los que se indican a continuación:

$$F_{int} = \text{máx}\ (F_a, F_b)$$

donde:

- F_{int} Factor de intensidad (adimensional).
- F_a Factor obtenido a partir del índice de torrencialidad (I_1/I_d) (adimensional).
- F_b Factor obtenido a partir de las curvas IDF de un pluviógrafo próximo (adimensional).

Obtención de F_a:

$$F_a = \left(\frac{I_1}{I_d}\right)^{3,5287-2,5287\times t^{0,1}}$$

donde:

- F_a Factor obtenido a partir del índice de torrencialidad (I_1/I_d) (adimensional).
- I_1/I_d Índice de torrencialidad que expresa la relación entre la intensidad de precipitación horaria y la media diaria corregida (adimensional). Su valor se determina en función de la zona geográfica, a partir del mapa de la figura 2.4 de la Norma. En la zona objeto de estudio, I_1/I_d = 9.
- t Duración del aguacero (horas).

Para la obtención del factor F_a, se debe particularizar la expresión para un tiempo de duración del aguacero igual al tiempo de concentración (t = t_c).

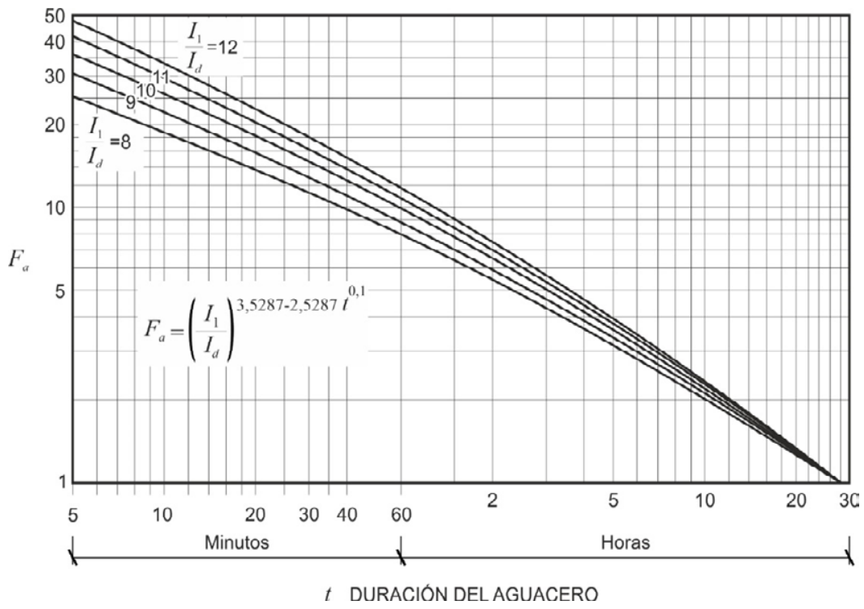


Figura 56. Factor F_a

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

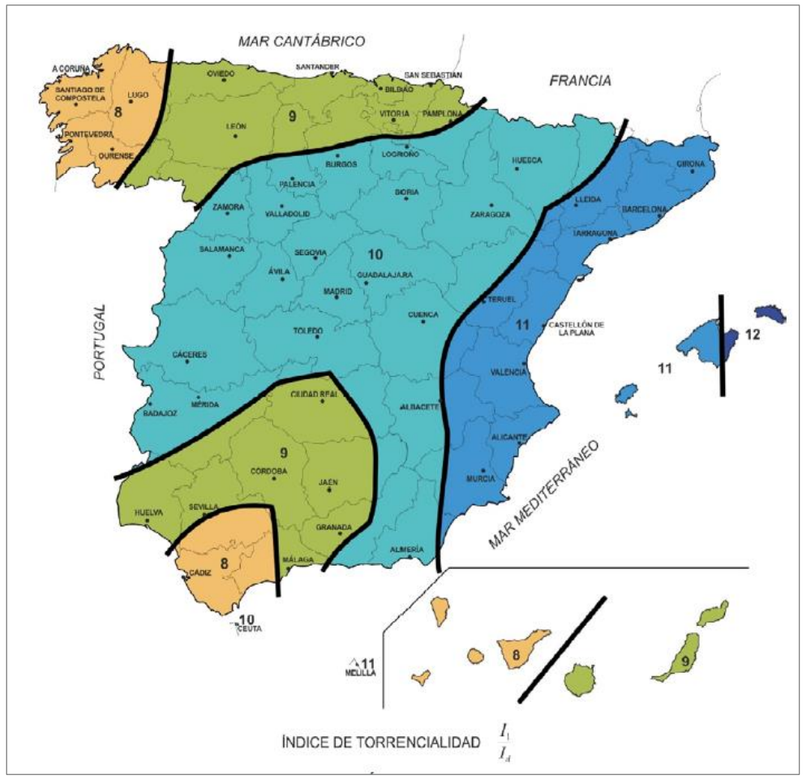


Figura 57. Índice de torrencialidad

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Obtención de F_b:

$$F_b = k_b \times \frac{I_{IDF}(T,t_c)}{I_{IDF}(T,24)}$$

donde:

F_b Factor obtenido a partir de las curvas IDF de un pluviógrafo próximo (adimensional).

$I_{IDF}(T, t_c)$ Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno T y al tiempo de concentración obtenido t_c, obtenido a través de las curvas IDF del pluviógrafo (mm/h).

$I_{IDF}(T,24)$ Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno T y a un tiempo de aguacero igual a veinticuatro horas (t = 24 h), obtenido a través de curvas IDF (mm/h).

K_b Factor que tiene en cuenta la relación entre la intensidad máxima anual en un período de veinticuatro horas y la intensidad máxima anual diaria. En defecto de un cálculo específico se puede tomar K_b = 1,13 (adimensional).

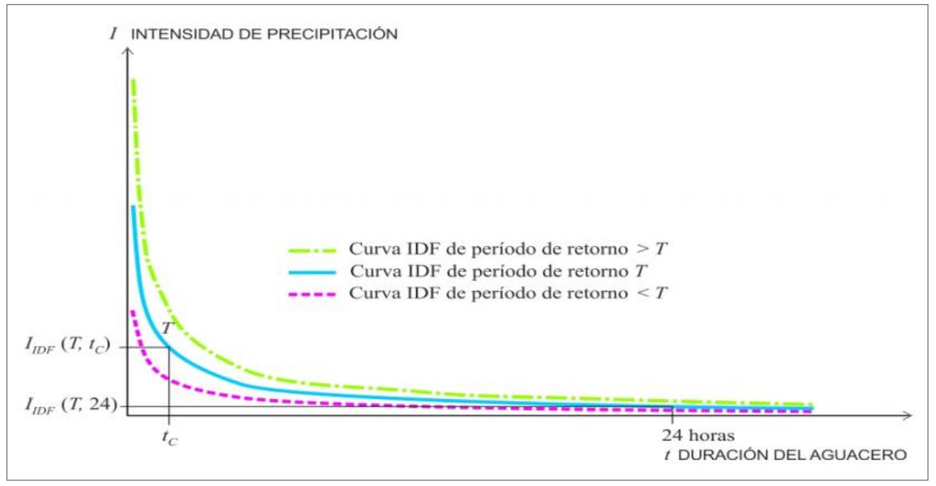


Figura 58. Obtención del Factor F_b

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Se ha consultado a la Delegación Territorial en Cantabria y País Vasco de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), sobre la existencia de curvas IDF de las estaciones pluviométricas seleccionadas en este estudio, y no se dispone de ellas.

En consecuencia, como factor de intensidad en los cálculos se ha adoptado el valor: $F_{int} = F_a$.

4.1.1.2.1.4. Tiempo de concentración

El tiempo de concentración asociado a cada cuenca ha sido determinado en el apartado 3.5.2 de este anejo.

Tabla 109. Alternativa A1. Rasante baja: Intensidad media diaria de precipitación corregida I_d (mm/h) correspondiente al período de retorno T (años)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																			
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Precipitación diaria P_d (mm) correspondiente al periodo de retorno T (años)								Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Intensidad media diaria de precipitación corregida I_d (mm/h) correspondiente al periodo de retorno T (años) $I_d = P_d \times K_A / 24$							
				P_d (mm) (T=2)	P_d (mm) (T=5)	P_d (mm) (T=10)	P_d (mm) (T=25)	P_d (mm) (T=50)	P_d (mm) (T=100)	P_d (mm) (T=300)	P_d (mm) (T=500)		I_d (mm/h) (T=2)	I_d (mm/h) (T=5)	I_d (mm/h) (T=10)	I_d (mm/h) (T=25)	I_d (mm/h) (T=50)	I_d (mm/h) (T=100)	I_d (mm/h) (T=300)	I_d (mm/h) (T=500)
1	**-**	0,5695	0,1860	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
2	**Río de la Mina**	15,8927	2,3858	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,92	2,38	3,23	3,83	4,67	5,35	6,06	6,82	7,86
3	**Río de la Mina**	18,4380	2,8857	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,92	2,38	3,23	3,83	4,67	5,35	6,06	6,82	7,86
4	**Ría de Solía**	32,4175	1,6156	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,90	2,33	3,16	3,75	4,57	5,23	5,93	6,68	7,69
5	**-**	2,9246	0,7558	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,97	2,51	3,41	4,04	4,93	5,64	6,39	7,19	8,29
6	**Arroyo Vitoña**	9,7387	0,6428	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,93	2,41	3,27	3,87	4,72	5,41	6,13	6,90	7,94
7	**Arroyo Cubón**	10,5988	2,1378	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,93	2,41	3,27	3,87	4,72	5,41	6,13	6,90	7,94
8	**-**	0,3212	0,5690	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
9	**-**	0,1923	0,3687	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
11	**Río Aguanaz**	49,9302	5,1859	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,89	2,31	3,13	3,70	4,52	5,17	5,87	6,60	7,60
12	**-**	0,4352	0,5077	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
13	**Arroyo del Aguanaz**	11,9412	2,9864	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,93	2,41	3,27	3,87	4,72	5,41	6,13	6,90	7,94
14	**-**	0,1119	0,4142	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
15	**-**	0,0992	0,6015	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
16	**-**	1,8485	0,7380	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,98	2,54	3,44	4,08	4,98	5,70	6,46	7,27	8,37
17	**Río Campiazo**	20,7318	2,1309	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,91	2,36	3,20	3,79	4,62	5,29	6,00	6,75	7,77
18	**Arroyo de San Pantaleón**	1,0308	0,7147	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
19	**-**	0,2470	0,3408	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
20	**Regato Irias**	5,1946	1,4607	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,95	2,46	3,34	3,95	4,83	5,52	6,26	7,05	8,11
21	**Regato de la Madrid**	0,7168	0,5521	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
22	**-**	2,0734	0,8040	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,98	2,54	3,44	4,08	4,98	5,70	6,46	7,27	8,37
23	**-**	0,1884	0,2656	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
24	**-**	2,2615	0,9786	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,98	2,54	3,44	4,08	4,98	5,70	6,46	7,27	8,37
25	**-**	0,3590	0,4363	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
26	**-**	0,6778	0,7211	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
28	**Arroyo de Rosberas**	3,2738	1,1082	62,20	84,28	99,88	121,87	139,47	158,16	177,99	204,95	0,97	2,51	3,41	4,04	4,93	5,64	6,39	7,19	8,28
29	**-**	0,1605	0,5708	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
31	**-**	0,0475	0,3690	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	1,00	2,57	3,40	4,00	4,85	5,60	6,30	7,33	8,16
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	0,90	2,32	3,06	3,60	4,37	5,04	5,67	6,60	7,35
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	0,91	2,34	3,09	3,64	4,42	5,10	5,74	6,67	7,43
34	**-**	0,5797	0,4739	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	1,00	2,57	3,40	4,00	4,85	5,60	6,30	7,33	8,16
35	**-**	0,1429	0,3062	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	1,00	2,57	3,40	4,00	4,85	5,60	6,30	7,33	8,16
36	**Río Sabiote**	3,7815	1,2136	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	0,96	2,47	3,26	3,84	4,66	5,38	6,05	7,04	7,84

Tabla 110. Alternativa A1. Rasante baja: Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un período de retorno T (años) y una duración de aguacero t_c (horas)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)															
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas) $I(T,t) = I_d \times F_{int}$											
				Índice de torrencialidad I_1/I_d	Factor de intensidad F_a	Factor de intensidad F_b	Factor de intensidad $F_{int} = máx(F_a, F_b)$	I (mm/h) (T=2, tc)	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)	I (mm/h) (T=300, tc)	I (mm/h) (T=500, tc)
1	**-**	0,5695	0,1860	9	21,272	IDF no disponible	21,272	55,094	74,665	88,492	108,062	123,590	140,182	157,838	181,663
2	**Río de la Mina**	15,8927	2,3858	9	5,433	IDF no disponible	5,433	12,931	17,549	20,808	25,372	29,067	32,924	37,053	42,703
3	**Río de la Mina**	18,4380	2,8857	9	4,836	IDF no disponible	4,836	11,510	15,620	18,522	22,584	25,873	29,306	32,982	38,011
4	**Ría de Solía**	32,4175	1,6156	9	6,850	IDF no disponible	6,850	15,961	21,646	25,688	31,305	35,826	40,621	45,758	52,677
5	**-**	2,9246	0,7558	9	10,492	IDF no disponible	10,492	26,335	35,778	42,388	51,726	59,175	67,044	75,437	86,979
6	**Arroyo Vitoña**	9,7387	0,6428	9	11,443	IDF no disponible	11,443	27,578	37,419	44,284	54,011	61,907	70,146	78,957	90,857
7	**Arroyo Cubón**	10,5988	2,1378	9	5,804	IDF no disponible	5,804	13,988	18,979	22,461	27,395	31,400	35,579	40,048	46,084
8	**-**	0,3212	0,5690	9	12,205	IDF no disponible	12,205	31,611	42,840	50,773	62,001	70,911	80,431	90,561	104,231
9	**-**	0,1923	0,3687	9	15,254	IDF no disponible	15,254	39,508	53,542	63,457	77,490	88,626	100,524	113,185	130,269
11	**Río Aguanaz**	49,9302	5,1859	9	3,331	IDF no disponible	3,331	7,695	10,426	12,325	15,056	17,221	19,553	21,985	25,316
12	**-**	0,4352	0,5077	9	12,954	IDF no disponible	12,954	33,551	45,469	53,889	65,806	75,263	85,367	96,119	110,627
13	**Arroyo del Aguanaz**	11,9412	2,9864	9	4,734	IDF no disponible	4,734	11,409	15,480	18,321	22,344	25,611	29,019	32,665	37,588
14	**-**	0,1119	0,4142	9	14,382	IDF no disponible	14,382	37,249	50,481	59,829	73,061	83,559	94,777	106,714	122,822
15	**-**	0,0992	0,6015	9	11,853	IDF no disponible	11,853	30,699	41,604	49,308	60,213	68,866	78,111	87,949	101,225
16	**-**	1,8485	0,7380	9	10,628	IDF no disponible	10,628	26,995	36,560	43,362	52,927	60,580	68,657	77,266	88,956
17	**Río Campiazo**	20,7318	2,1309	9	5,816	IDF no disponible	5,816	13,726	18,611	22,043	26,870	30,767	34,896	39,258	45,190
18	**Arroyo de San Pantaleón**	1,0308	0,7147	9	10,813	IDF no disponible	10,813	28,006	37,954	44,982	54,930	62,824	71,258	80,232	92,343
19	**-**	0,2470	0,3408	9	15,867	IDF no disponible	15,867	41,096	55,693	66,007	80,604	92,187	104,564	117,733	135,504
20	**Regato Irias**	5,1946	1,4607	9	7,262	IDF no disponible	7,262	17,865	24,255	28,685	35,075	40,086	45,460	51,197	58,895
21	**Regato de la Madrid**	0,7168	0,5521	9	12,400	IDF no disponible	12,400	32,116	43,524	51,584	62,992	72,044	81,716	92,008	105,896
22	**-**	2,0734	0,8040	9	10,146	IDF no disponible	10,146	25,771	34,902	41,396	50,527	57,832	65,543	73,761	84,922
23	**-**	0,1884	0,2656	9	17,941	IDF no disponible	17,941	46,467	62,973	74,635	91,140	104,237	118,231	133,122	153,216
24	**-**	2,2615	0,9786	9	9,109	IDF no disponible	9,109	23,137	31,335	37,165	45,363	51,921	58,844	66,222	76,242
25	**-**	0,3590	0,4363	9	14,006	IDF no disponible	14,006	36,276	49,161	58,265	71,150	81,375	92,300	103,925	119,611
26	**-**	0,6778	0,7211	9	10,761	IDF no disponible	10,761	27,871	37,771	44,766	54,666	62,521	70,915	79,847	91,899
28	**Arroyo de Rosberas**	3,2738	1,1082	9	8,498	IDF no disponible	8,498	21,330	28,978	34,332	41,895	47,929	54,302	61,101	70,363
29	**-**	0,1605	0,5708	9	12,185	IDF no disponible	12,185	31,559	42,769	50,690	61,900	70,795	80,299	90,413	104,060
31	**-**	0,0475	0,3690	9	15,248	IDF no disponible	15,248	39,187	51,843	60,992	73,953	85,389	96,062	111,768	124,424
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	9	6,534	IDF no disponible	6,534	15,159	19,994	23,522	28,554	32,931	37,048	43,124	48,025
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	9	5,081	IDF no disponible	5,081	11,890	15,700	18,495	22,458	25,913	29,165	33,890	37,752
34	**-**	0,5797	0,4739	9	13,424	IDF no disponible	13,424	34,500	45,642	53,696	65,106	75,174	84,571	98,398	109,540
35	**-**	0,1429	0,3062	9	16,733	IDF no disponible	16,733	43,004	56,892	66,932	81,155	93,705	105,418	122,653	136,541
36	**Río Sabiote**	3,7815	1,2136	9	8,074	IDF no disponible	8,074	19,943	26,321	31,004	37,625	43,438	48,848	56,841	63,300

Tabla 111. Alternativa C1. Rasante baja: Intensidad media diaria de precipitación corregida I_d (mm/h) correspondiente al período de retorno T (años)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																			
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Precipitación diaria P_d (mm) correspondiente al periodo de retorno T (años)								Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Intensidad media diaria de precipitación corregida I_d (mm/h) correspondiente al periodo de retorno T (años) $I_d = P_d \times K_A / 24$							
				P_d (mm) (T=2)	P_d (mm) (T=5)	P_d (mm) (T=10)	P_d (mm) (T=25)	P_d (mm) (T=50)	P_d (mm) (T=100)	P_d (mm) (T=300)	P_d (mm) (T=500)		I_d (mm/h) (T=2)	I_d (mm/h) (T=5)	I_d (mm/h) (T=10)	I_d (mm/h) (T=25)	I_d (mm/h) (T=50)	I_d (mm/h) (T=100)	I_d (mm/h) (T=300)	I_d (mm/h) (T=500)
1	**-**	0,5695	0,1860	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
2	**Río de la Mina**	15,8927	2,3858	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,92	2,38	3,23	3,83	4,67	5,35	6,06	6,82	7,86
3	**Río de la Mina**	18,4380	2,8857	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,92	2,38	3,23	3,83	4,67	5,35	6,06	6,82	7,86
4	**Ría de Solía**	32,4175	1,6156	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,90	2,33	3,16	3,75	4,57	5,23	5,93	6,68	7,69
5	**-**	2,9246	0,7558	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,97	2,51	3,41	4,04	4,93	5,64	6,39	7,19	8,29
6	**Arroyo Vitoña**	9,7387	0,6428	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,93	2,41	3,27	3,87	4,72	5,41	6,13	6,90	7,94
7	**Arroyo Cubón**	10,5988	2,1378	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,93	2,41	3,27	3,87	4,72	5,41	6,13	6,90	7,94
8	**-**	0,3212	0,5690	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
9	**-**	0,1923	0,3687	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
11	**Río Aguanaz**	44,9654	5,1403	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,89	2,31	3,13	3,70	4,52	5,17	5,87	6,60	7,60
12	**-**	0,1060	0,6667	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
13	**Arroyo del Aguanaz**	9,8231	2,5390	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,93	2,41	3,27	3,87	4,72	5,41	6,13	6,90	7,94
14	**Arroyo de Sobarzo**	2,6362	0,7685	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,97	2,51	3,41	4,04	4,93	5,64	6,39	7,19	8,29
15	**Arroyo de Rondillos**	1,1252	0,5849	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
16	**Arroyo de Canastrilla**	0,6213	0,2851	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
17	**Arroyo Cantarillón**	3,7095	0,9614	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,96	2,49	3,37	4,00	4,88	5,58	6,33	7,12	8,20
18	**-**	0,1061	0,6400	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
19	**Río Clarón**	9,7462	1,8490	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,93	2,41	3,27	3,87	4,72	5,41	6,13	6,90	7,94
20	**Río Clarín**	25,3106	2,2599	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,91	2,36	3,20	3,79	4,62	5,29	6,00	6,75	7,77
22	**-**	2,2526	1,1410	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	0,98	2,54	3,44	4,08	4,98	5,70	6,46	7,27	8,37
23	**-**	0,0454	0,3638	62,20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	178,00	205,00	1,00	2,59	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	7,42	8,54
24	**Río Bernales**	36,6564	3,0192	62,03	83,24	98,40	119,83	137,55	155,56	177,25	201,52	0,90	2,33	3,12	3,69	4,49	5,16	5,83	6,65	7,56
25	**Arroyo de las Toberas**	10,9555	1,7678	62,08	83,57	98,87	120,49	138,16	156,39	177,48	202,62	0,93	2,41	3,24	3,83	4,67	5,35	6,06	6,88	7,85
27	**-**	0,0475	0,3690	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	1,00	2,57	3,40	4,00	4,85	5,60	6,30	7,33	8,16
28	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	0,90	2,32	3,06	3,60	4,37	5,04	5,67	6,60	7,35
29	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	0,91	2,34	3,09	3,64	4,42	5,10	5,74	6,67	7,43
30	**-**	0,5797	0,4739	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	1,00	2,57	3,40	4,00	4,85	5,60	6,30	7,33	8,16
31	**-**	0,1429	0,3062	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	1,00	2,57	3,40	4,00	4,85	5,60	6,30	7,33	8,16
32	**Río Sabiote**	3,7815	1,2136	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	0,96	2,47	3,26	3,84	4,66	5,38	6,05	7,04	7,84

Tabla 112. Alternativa C1. Rasante baja: Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un período de retorno T (años) y una duración de aguacero t_c (horas)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)															
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas) $I(T,t) = I_d \times F_{int}$											
				Índice de torrencialidad I_1/I_d	Factor de intensidad F_a	Factor de intensidad F_b	Factor de intensidad $F_{int} = máx(F_a, F_b)$	I (mm/h) (T=2, tc)	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)	I (mm/h) (T=300, tc)	I (mm/h) (T=500, tc)
1	-	0,5695	0,1860	9	21,272	IDF no disponible	21,272	55,094	74,665	88,492	108,062	123,590	140,182	157,838	181,663
2	Río de la Mina	15,8927	2,3858	9	5,433	IDF no disponible	5,433	12,931	17,549	20,808	25,372	29,067	32,924	37,053	42,703
3	Río de la Mina	18,4380	2,8857	9	4,836	IDF no disponible	4,836	11,510	15,620	18,522	22,584	25,873	29,306	32,982	38,011
4	Ría de Solía	32,4175	1,6156	9	6,850	IDF no disponible	6,850	15,961	21,646	25,688	31,305	35,826	40,621	45,758	52,677
5	-	2,9246	0,7558	9	10,492	IDF no disponible	10,492	26,335	35,778	42,388	51,726	59,175	67,044	75,437	86,979
6	Arroyo Vitoña	9,7387	0,6428	9	11,443	IDF no disponible	11,443	27,578	37,419	44,284	54,011	61,907	70,146	78,957	90,857
7	Arroyo Cubón	10,5988	2,1378	9	5,804	IDF no disponible	5,804	13,988	18,979	22,461	27,395	31,400	35,579	40,048	46,084
8	-	0,3212	0,5690	9	12,205	IDF no disponible	12,205	31,611	42,840	50,773	62,001	70,911	80,431	90,561	104,231
9	-	0,1923	0,3687	9	15,254	IDF no disponible	15,254	39,508	53,542	63,457	77,490	88,626	100,524	113,185	130,269
11	Río Aguanaz	44,9654	5,1403	9	3,350	IDF no disponible	3,350	7,739	10,486	12,395	15,142	17,320	19,665	22,110	25,460
12	-	0,1060	0,6667	9	11,223	IDF no disponible	11,223	29,068	39,393	46,688	57,013	65,206	73,960	83,275	95,844
13	Arroyo del Aguanaz	9,8231	2,5390	9	5,231	IDF no disponible	5,231	12,607	17,105	20,244	24,690	28,300	32,066	36,094	41,534
14	Arroyo de Sobarzo	2,6362	0,7685	9	10,398	IDF no disponible	10,398	26,099	35,457	42,008	51,262	58,645	66,443	74,762	86,199
15	Arroyo de Rondillos	1,1252	0,5849	9	12,029	IDF no disponible	12,029	31,155	42,222	50,041	61,107	69,888	79,271	89,255	102,728
16	Arroyo de Canastrilla	0,6213	0,2851	9	17,331	IDF no disponible	17,331	44,887	60,832	72,097	88,041	100,693	114,211	128,596	148,007
17	Arroyo Cantarillón	3,7095	0,9614	9	9,199	IDF no disponible	9,199	22,906	31,001	36,796	44,891	51,330	58,230	65,497	75,432
18	-	0,1061	0,6400	9	11,470	IDF no disponible	11,470	29,707	40,260	47,715	58,268	66,641	75,587	85,107	97,954
19	Río Clarón	9,7462	1,8490	9	6,328	IDF no disponible	6,328	15,250	20,693	24,489	29,868	34,234	38,791	43,663	50,244
20	Río Clarín	25,3106	2,2599	9	5,614	IDF no disponible	5,614	13,249	17,965	21,277	25,937	29,698	33,684	37,895	43,621
22	-	2,2526	1,1410	9	8,360	IDF no disponible	8,360	21,234	28,758	34,109	41,633	47,652	54,006	60,777	69,973
23	-	0,0454	0,3638	9	15,357	IDF no disponible	15,357	39,775	53,903	63,885	78,014	89,224	101,203	113,949	131,149
24	Río Bernales	36,6564	3,0192	9	4,702	IDF no disponible	4,702	10,956	14,670	17,350	21,112	24,262	27,413	31,268	35,547
25	Arroyo de las Toberas	10,9555	1,7678	9	6,498	IDF no disponible	6,498	15,660	21,054	24,887	30,346	34,764	39,378	44,706	51,009
27	-	0,0475	0,3690	9	15,248	IDF no disponible	15,248	39,187	51,843	60,992	73,953	85,389	96,062	111,768	124,424
28	Río Sámano	34,2737	1,7514	9	6,534	IDF no disponible	6,534	15,159	19,994	23,522	28,554	32,931	37,048	43,124	48,025
29	Río Mioño	22,5919	2,6627	9	5,081	IDF no disponible	5,081	11,890	15,700	18,495	22,458	25,913	29,165	33,890	37,752
30	-	0,5797	0,4739	9	13,424	IDF no disponible	13,424	34,500	45,642	53,696	65,106	75,174	84,571	98,398	109,540
31	-	0,1429	0,3062	9	16,733	IDF no disponible	16,733	43,004	56,892	66,932	81,155	93,705	105,418	122,653	136,541
32	Río Sabiote	3,7815	1,2136	9	8,074	IDF no disponible	8,074	19,943	26,321	31,004	37,625	43,438	48,848	56,841	63,300

Tabla 113. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Intensidad media diaria de precipitación corregida I_d (mm/h) correspondiente al período de retorno T (años)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																				
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Precipitación diaria P_d (mm) correspondiente al periodo de retorno T (años)								Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Intensidad media diaria de precipitación corregida I_d (mm/h) correspondiente al periodo de retorno T (años) $I_d = P_d \times K_A / 24$							
				P_d (mm) (T=2)	P_d (mm) (T=5)	P_d (mm) (T=10)	P_d (mm) (T=25)	P_d (mm) (T=50)	P_d (mm) (T=100)	P_d (mm) (T=300)	P_d (mm) (T=500)		I_d (mm/h) (T=2)	I_d (mm/h) (T=5)	I_d (mm/h) (T=10)	I_d (mm/h) (T=25)	I_d (mm/h) (T=50)	I_d (mm/h) (T=100)	I_d (mm/h) (T=300)	I_d (mm/h) (T=500)
31	**-**	0,0475	0,3690	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	1,00	2,57	3,40	4,00	4,85	5,60	6,30	7,33	8,16
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	0,90	2,32	3,06	3,60	4,37	5,04	5,67	6,60	7,35
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	0,91	2,34	3,09	3,64	4,42	5,10	5,74	6,67	7,43
34	**-**	0,5797	0,4739	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	1,00	2,57	3,40	4,00	4,85	5,60	6,30	7,33	8,16
35	**-**	0,1429	0,3062	61,76	81,53	95,97	116,50	134,40	151,30	176,03	195,90	1,00	2,57	3,40	4,00	4,85	5,60	6,30	7,33	8,16

Tabla 114. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un período de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)															
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas) $I(T, t) = I_d \times F_{int}$											
				Índice de torrencialidad I_1/I_d	Factor de intensidad F_a	Factor de intensidad F_b	Factor de intensidad $F_{int} = máx (F_a, F_b)$	I (mm/h) (T=2, tc)	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)	I (mm/h) (T=300, tc)	I (mm/h) (T=500, tc)
31	**-**	0,0475	0,3690	9	15,248	IDF no disponible	15,248	39,187	51,843	60,992	73,953	85,389	96,062	111,768	124,424
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	9	6,534	IDF no disponible	6,534	15,159	19,994	23,522	28,554	32,931	37,048	43,124	48,025
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	9	5,081	IDF no disponible	5,081	11,890	15,700	18,495	22,458	25,913	29,165	33,890	37,752
34	**-**	0,5797	0,4739	9	13,424	IDF no disponible	13,424	34,500	45,642	53,696	65,106	75,174	84,571	98,398	109,540
35	**-**	0,1429	0,3062	9	16,733	IDF no disponible	16,733	43,004	56,892	66,932	81,155	93,705	105,418	122,653	136,541

4.1.1.2.2. Coeficiente de escorrentía

El coeficiente de escorrentía C, define la parte de la precipitación de intensidad I (T, t_c) que genera el caudal de avenida en el punto de desagüe de la cuenca.

Dicho coeficiente de escorrentía C, se obtiene mediante la siguiente fórmula:

Si $P_d \times K_A > P_0$

$$C = \frac{\left(\frac{P_d \times K_A}{P_0} - 1\right) \times \left(\frac{P_d \times K_A}{P_0} + 23\right)}{\left(\frac{P_d \times K_A}{P_0} + 11\right)^2}$$

Si $P_d \times K_A \leq P_0$ $C = 0$

donde:

C Coeficiente de escorrentía (adimensional).

P_d Precipitación diaria correspondiente al período de retorno T considerado (mm).

K_A Factor reductor de la precipitación por área de la cuenca (adimensional).

P_0 Umbral de escorrentía (mm).

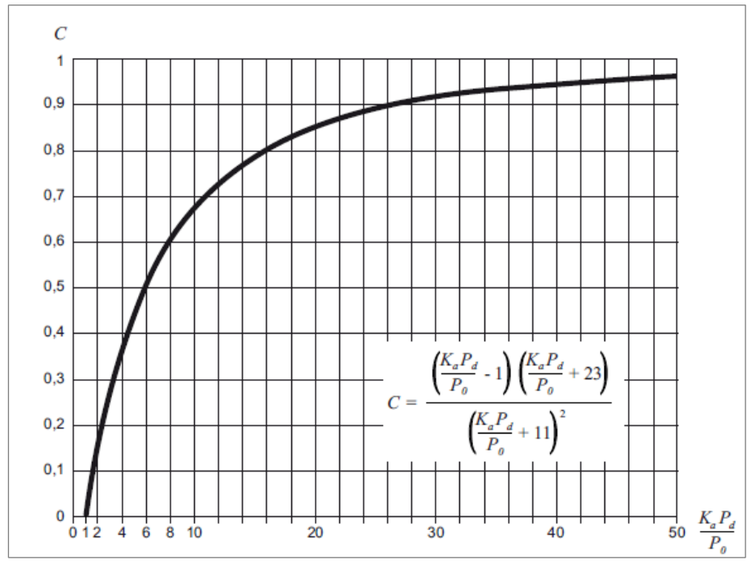


Figura 59. Determinación del coeficiente de escorrentía

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

4.1.1.2.2.1. Umbral de escorrentía

El umbral de escorrentía P_0, representa la precipitación mínima que debe caer sobre la cuenca para que se inicie la generación de escorrentía. Se determinará mediante la siguiente fórmula:

$$P_0 = P_0^i \times \beta$$

donde:

P_0 Umbral de escorrentía (mm).

P_0^i Valor inicial del umbral de escorrentía (mm).

β Coeficiente corrector del umbral de escorrentía (adimensional).

4.1.1.2.2.2. Valor inicial del umbral de escorrentía

El valor inicial del umbral de escorrentía P_0^i, se determinará como se refiere a continuación, a partir de:

- ✓ Series de datos o mapas publicados por el antiguo Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (actual Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico), admitidos por la Dirección General de Carreteras, en los que se obtiene directamente el valor de P_0^i para una determinada localización geográfica. Normalmente, dicho valor en cada punto se obtiene como promedio en la cuenca vertiente al punto de cálculo de una determinada discretización espacial llevada a cabo sobre el territorio.

- ✓ Tabla 2.3. "Valor inicial del umbral de escorrentía P_0^i de la Norma 5.2.-I.C." (Orden FOM/298/2016), en las siguientes circunstancias:

  - Cuando la información referida en el párrafo precedente no se encuentre disponible.

  - Cuando el tamaño de la cuenca sea similar (o inferior) al tamaño de la discretización espacial efectuada.

  - En problemas específicos de escorrentía urbana.

  - Para la definición del drenaje de plataforma y márgenes.

  - Cuando se tenga constancia de cambios de uso del suelo con posterioridad a la elaboración de las series de datos o mapas a que se hace referencia en el párrafo anterior.

  - Para la realización de cálculos en que se supongan modificaciones de los usos del suelo, respecto a lo reflejado en las mencionadas series de datos o mapas.

La determinación de los grupos hidrológicos de suelo presentes en la cuenca se debe realizar a partir de la figura 2.7. "Grupos hidrológicos de suelo" de la "Norma 5.2.-I.C." (Orden FOM/298/2016). No obstante, la citada Norma indica que cuando se disponga de información más detallada, en el estudio se puede justificar el cambio del grupo hidrológico de suelo en alguna cuenca concreta, según los criterios de la tabla 2.4. "Grupos hidrológicos de suelo a efectos de la determinación del valor inicial del umbral de escorrentía" y la figura 2.8. "Diagrama triangular para la determinación de la textura en materiales tipo suelo".

Cuando se considere oportuno, se diferenciarán las proporciones de los distintos usos y tipos del suelo existentes en la cuenca, atribuyendo a cada uno el valor correspondiente de P_0^i que se indica en la tabla que se presenta a continuación.

Tabla 115. Valor inicial del umbral de escorrentía P_0^i (mm)

Código	Uso de suelo	Práctica de cultivo	Pendiente (%)	Grupo de suelo			
				A	B	C	D
11100	Tejido urbano continuo			1	1	1	1
11200	Tejido urbano discontinuo			24	14	8	6
11200	Urbanizaciones			24	14	8	6
11210	Estructura urbana abierta			24	14	8	6
11220	Urbanizaciones exentas y/o ajardinadas			24	14	8	6
12100	Zonas industriales y comerciales			6	4	3	3
12100	Granjas agrícolas			24	14	8	6
12110	Zonas industriales			12	7	5	4
12120	Grandes superficies de equipamiento y servicios			6	4	3	3
12200	Redes viarias, ferroviarias y terrenos asociados			1	1	1	1
12210	Autopistas, autovías y terrenos asociados			1	1	1	1
12220	Complejos ferroviarios			12	7	5	4
12300	Zonas portuarias			1	1	1	1
12400	Aeropuertos			24	14	8	6
13100	Zonas de extracción minera			16	9	6	5
13200	Escombreras y vertederos			20	11	8	6
13300	Zonas de construcción			24	14	8	6
14100	Zonas verdes urbanas			53	23	14	10
14200	Instalaciones deportivas y recreativas			79	32	18	13
14210	Campos de golf			79	32	18	13
14220	Resto de instalaciones deportivas y recreativas			53	23	14	10
21100	Tierras de labor en secano (cereales)	R	≥ 3	29	17	10	8
21100	Tierras de labor en secano (cereales)	N	≥ 3	32	19	12	10
21100	Tierras de labor en secano (cereales)	R/N	< 3	34	21	14	12
21100	Tierras de labor en secano (viveros)			0	0	0	0
21100	Tierras de labor en secano (hortalizas)	R	≥ 3	23	13	8	6
21100	Tierras de labor en secano (hortalizas)	N	≥ 3	25	16	11	8
21100	Tierras de labor en secano (hortalizas)	R/N	< 3	29	19	14	11
21100	Tierras abandonadas		≥ 3	16	10	7	5
21100	Tierras abandonadas		< 3	20	14	11	8
21200	Terrenos regados permanentemente	R	≥ 3	37	20	12	9
21200	Terrenos regados permanentemente	N	≥ 3	42	23	14	11
21200	Terrenos regados permanentemente	R/N	< 3	47	25	16	13
21210	Cultivos herbáceos en regadío	R	≥ 3	37	20	12	9
21210	Cultivos herbáceos en regadío	N	≥ 3	42	23	14	11
21210	Cultivos herbáceos en regadío	R/N	< 3	47	25	16	13
21220	Otras zonas de irrigación			0	0	0	0
21300	Arrozales			47	25	16	13
22100	Viñedos		≥ 3	62	28	15	10
22100	Viñedos		< 3	75	34	19	14
22110	Viñedos en secano		≥ 3	62	28	15	10

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Tabla 116. Valor inicial del umbral de escorrentía P_0^i (mm) (continuación)

Código	Uso de suelo	Práctica de cultivo	Pendiente (%)	Grupo de suelo			
				A	B	C	D
22110	Viñedos en secano		< 3	75	34	19	14
22120	Viñedos en regadío		≥ 3	62	28	15	10
22120	Viñedos en regadío		< 3	75	34	19	14
22200	Frutales y plantaciones de bayas		≥ 3	80	34	19	14
22200	Frutales y plantaciones de bayas		< 3	95	42	22	15
22210	Frutales en secano		≥ 3	62	28	15	10
22210	Frutales en secano		< 3	75	34	19	14
22220	Frutales en regadío		≥ 3	80	34	19	14
22220	Frutales en regadío		< 3	95	42	22	15
22221	Cítricos		≥ 3	80	34	19	14
22221	Cítricos		< 3	95	42	22	15
22222	Frutales tropicales		≥ 3	80	34	19	14
22222	Frutales tropicales		< 3	95	42	22	15
22223	Otros frutales en regadío		≥ 3	80	34	19	14
22223	Otros frutales en regadío		< 3	95	42	22	15
22300	Olivares		≥ 3	62	28	15	10
22300	Olivares		< 3	75	34	19	14
22310	Olivares en secano		≥ 3	62	28	15	10
22310	Olivares en secano		< 3	75	34	19	14
22320	Olivares en regadío		≥ 3	62	28	15	10
22320	Olivares en regadío		< 3	75	34	19	14
23100	Prados y praderas		≥ 3	70	33	18	13
23100	Prados y praderas		< 3	120	55	22	14
23100	Pastos en tierras abandonadas		≥ 3	24	14	8	6
23100	Pastos en tierras abandonadas		< 3	58	25	12	7
23100	Prados arbolados		≥ 3	70	33	18	13
23100	Prados arbolados		< 3	120	55	22	14
24110	Cultivos anuales asociados con cultivos permanentes en secano		≥ 3	39	20	12	8
24110	Cultivos anuales asociados con cultivos permanentes en secano		< 3	66	29	15	10
24120	Cultivos anuales asociados con cultivos permanentes en regadío		≥ 3	75	33	18	14
24120	Cultivos anuales asociados con cultivos permanentes en regadío		< 3	106	48	22	15
24211	Mosaico de cultivos anuales con prados o praderas en secano	R	≥ 3	26	15	9	6
24211	Mosaico de cultivos anuales con prados o praderas en secano	N	≥ 3	28	17	11	8
24211	Mosaico de cultivos anuales con prados o praderas en secano	R/N	< 3	30	19	13	10
24212	Mosaico de cultivos permanentes en secano		≥ 3	62	28	15	10
24212	Mosaico de cultivos permanentes en secano		< 3	75	34	19	14
24213	Mosaico de cultivos anuales con cultivos permanentes en secano		≥ 3	39	20	12	8
24213	Mosaico de cultivos anuales con cultivos permanentes en secano		< 3	66	29	15	10

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Tabla 117. Valor inicial del umbral de escorrentía P_0^i (mm) (continuación)

Código	Uso de suelo	Práctica de cultivo	Pendiente (%)	Grupo de suelo			
				A	B	C	D
24221	Mosaico de cultivos anuales con prados o praderas en regadío	R	≥ 3	37	20	12	9
24221	Mosaico de cultivos anuales con prados o praderas en regadío	N	≥ 3	42	23	14	11
24221	Mosaico de cultivos anuales con prados o praderas en regadío	R/N	< 3	47	25	16	13
24222	Mosaico de cultivos permanentes en regadío		≥ 3	80	34	19	14
24222	Mosaico de cultivos permanentes en regadío		< 3	95	42	22	15
24223	Mosaico de cultivos anuales con cultivos permanentes en regadío		≥ 3	75	33	18	14
24223	Mosaico de cultivos anuales con cultivos permanentes en regadío		< 3	106	48	22	15
24230	Mosaico de cultivos mixtos en secano y regadío	R	≥ 3	31	17	10	8
24230	Mosaico de cultivos mixtos en secano y regadío	N	≥ 3	34	20	13	10
24230	Mosaico de cultivos mixtos en secano y regadío	R/N	< 3	37	22	14	11
24310	Mosaico de cultivos agrícolas en secano con espacios significativos de vegetación natural y seminatural	R	≥ 3	26	15	9	6
24310	Mosaico de cultivos agrícolas en secano con espacios significativos de vegetación natural y seminatural	N	≥ 3	28	17	11	8
24310	Mosaico de cultivos agrícolas en secano con espacios significativos de vegetación natural y seminatural	R/N	< 3	30	19	13	10
24320	Mosaico de cultivos agrícolas en regadío con espacios significativos de vegetación natural y seminatural	R	≥ 3	37	20	12	9
24320	Mosaico de cultivos agrícolas en regadío con espacios significativos de vegetación natural y seminatural	N	≥ 3	42	23	14	11
24320	Mosaico de cultivos agrícolas en regadío con espacios significativos de vegetación natural y seminatural	R/N	< 3	47	25	16	13
24330	Mosaico de prados o praderas con espacios significativos de vegetación natural y seminatural		≥ 3	70	33	18	13
24330	Mosaico de prados o praderas con espacios significativos de vegetación natural y seminatural		< 3	120	55	22	14
24400	Sistemas agroforestales		≥ 3	53	23	14	9
24400	Sistemas agroforestales		< 3	80	35	17	10
24410	Pastizales, prados o praderas con arbolado adehesado		≥ 3	53	23	14	9
24410	Pastizales, prados o praderas con arbolado adehesado		< 3	80	35	17	10
24420	Cultivos agrícolas con arbolado adehesado		≥ 3	53	23	14	9
24420	Cultivos agrícolas con arbolado adehesado		< 3	80	35	17	10
31100	Frondosas			90	47	31	23
31110	Perennifolias			90	47	31	23
31120	Caducifolias y marcescentes			90	47	31	23
31130	Otras frondosas de plantación		≥ 3	79	34	19	14
31130	Otras frondosas de plantación		< 3	94	42	22	15
31140	Mezclas de frondosas			90	47	31	23

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Tabla 118. Valor inicial del umbral de escorrentía P_0^i (mm) (continuación)

Código	Uso de suelo	Práctica de cultivo	Pendiente (%)	Grupo de suelo			
				A	B	C	D
31150	Bosques de ribera			76	34	22	16
31160	Laurisilva macaronésica			90	47	31	23
31200	Bosques de coníferas			90	47	31	23
31210	Bosques de coníferas de hojas aciculares			90	47	31	23
31220	Bosques de coníferas de hojas tipo cupresáceo			90	47	31	23
31300	Bosque mixto			90	47	31	23
32100	Pastizales naturales		≥ 3	53	23	14	9
32100	Pastizales naturales		< 3	80	35	17	10
32100	Prados alpinos		≥ 3	70	33	18	13
32100	Prados alpinos		< 3	120	55	22	14
32100	Formaciones herbáceas de llanuras aluviales inundadas y llanuras costeras, tierras bajas		≥ 3	70	33	18	13
32100	Formaciones herbáceas de llanuras aluviales inundadas y llanuras costeras, tierras bajas		< 3	120	55	22	14
32110	Pastizales supraforestales		≥ 3	70	33	18	13
32110	Pastizales supraforestales		< 3	120	55	22	14
32111	Pastizales supraforestales templado-oceánicos, pirenaicos y orocantábricos		≥ 3	70	33	18	13
32111	Pastizales supraforestales templado-oceánicos, pirenaicos y orocantábricos		< 3	120	55	22	14
32112	Pastizales supraforestales mediterráneos		≥ 3	24	14	8	6
32112	Pastizales supraforestales mediterráneos		< 3	57	25	12	7
32121	Otros pastizales templado oceánicos		≥ 3	53	23	14	9
32121	Otros pastizales templado oceánicos		< 3	79	35	17	10
32122	Otros pastizales mediterráneos		≥ 3	24	14	8	6
32122	Otros pastizales mediterráneos		< 3	57	25	12	7
32200	Landas y matorrales mesófilas			76	34	22	16
32210	Landas y matorrales en climas húmedos. Vegetación mesófila			76	34	22	16
32220	Fayal-brezal macaronésico			60	24	14	10
32300	Vegetación esclerófila			60	24	14	10
32311	Grandes formaciones de matorral denso o medianamente denso			75	34	22	16
32312	Matorrales subarbustivos o arbustivos muy poco densos			60	24	14	10
32320	Matorrales xerófilos macaronésicos			40	17	8	5
32400	Matorral boscoso de transición			75	34	22	16
32400	Claras de bosques			40	17	8	5
32400	Zonas empantanadas fijas o en transición			60	24	14	10
32410	Matorral boscoso de frondosas			75	34	22	16
32420	Matorral boscoso de coníferas			75	34	22	16
32430	Matorral boscoso de bosque mixto			75	34	22	16
33110	Playas y dunas			152	152	152	152
33120	Ramblas con poca o sin vegetación			15	8	6	4
33200	Roquedo			2	2	2	2
33210	Rocas desnudas con fuerte pendiente			2	2	2	2

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Tabla 119. Valor inicial del umbral de escorrentía P_0^i (mm) (continuación)

Código	Uso de suelo	Práctica de cultivo	Pendiente (%)	Grupo de suelo			
				A	B	C	D
33220	Afloramientos rocosos y canchales		≥ 3	2	2	2	2
33220	Afloramientos rocosos y canchales		< 3	4	4	4	4
33230	Coladas lávicas cuaternarias		≥ 3	3	3	3	3
33230	Coladas lávicas cuaternarias		< 3	5	5	5	5
33300	Espacios con vegetación escasa		≥ 3	24	14	8	6
33300	Espacios con vegetación escasa		< 3	58	25	12	7
33310	Xeroestepa subdesértica		≥ 3	24	14	8	6
33310	Xeroestepa subdesértica		< 3	58	25	12	7
33320	Cárcavas y/o zonas en proceso de erosión			15	8	6	4
33330	Espacios orófilos altitudinales con vegetación escasa		≥ 3	24	14	8	6
33330	Espacios orófilos altitudinales con vegetación escasa		< 3	58	25	12	7
33400	Zonas quemadas			15	8	6	4
33500	Glaciares y nieves permanentes			0	0	0	0
41100	Humedales y zonas pantanosas			2	2	2	2
41200	Turberas y prados turbosos			248	99	25	16
42100	Marismas			2	2	2	2
42200	Salinas			5	5	5	5
42300	Zonas llanas intermareales			0	0	0	0
51100	Cursos de agua			0	0	0	0
51110	Ríos y cauces naturales			0	0	0	0
51120	Canales artificiales			0	0	0	0
51210	Lagos y lagunas			0	0	0	0
51210	Lagos y lagunas (almacenamiento de agua)			0	0	0	0
51120	Embalses			0	0	0	0
51120	Embalses (almacenamiento de agua)			0	0	0	0
52100	Lagunas costeras			0	0	0	0
52200	Estuarios			0	0	0	0
52300	Mares y océanos			0	0	0	0

Notas:

La codificación de los tipos del suelo corresponde al proyecto europeo Corine Land Cover 2000

N: Denota cultivo según las curvas de nivel.

R: Denota cultivo según la línea de máxima pendiente.

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Tabla 120. Valor inicial del umbral de escorrentía P_0^i (mm)

Código	Uso de suelo	Práctica de cultivo	Pendiente (%)	Grupo de suelo			
				A	B	C	D
21100	Tierras de labor en secano (viveros).		≥ 3	62	28	15	10
21100	Tierras de labor en secano (viveros).		< 3	75	34	19	14
....							

Código	Uso de suelo	Práctica de cultivo	Pendiente (%)	Grupo de suelo			
				A	B	C	D
21220	Otras zonas de irrigación (*).	R	≥ 3	37	20	12	9
21220	Otras zonas de irrigación (*).	N	≥ 3	42	23	14	11
21220	Otras zonas de irrigación (*).	R/N	< 3	47	25	16	13
....							
51210	Lagos y lagunas.			0	0	0	0
....							
51220	Embalses.			0	0	0	0

(*) En caso de que el terreno asociado al código 21220 «Otras zonas de irrigación» contenga un porcentaje significativo de su superficie cubierta de plástico, vidrio u otros materiales, debido a la presencia de invernaderos, el valor del umbral de escorrentía se debe obtener como media ponderada en función de la superficie, asignando un valor P_0^i = 0 mm al área cubierta de plásticos u otros materiales y el valor indicado en la tabla 2.3. al resto de la superficie

Fuente: Resolución de 26 de marzo de 2018, de la Dirección General de Carreteras, por la que se actualizan determinadas tablas de la Norma 5.2.-I.C. sobre Drenaje Superficial de la Instrucción de Carreteras

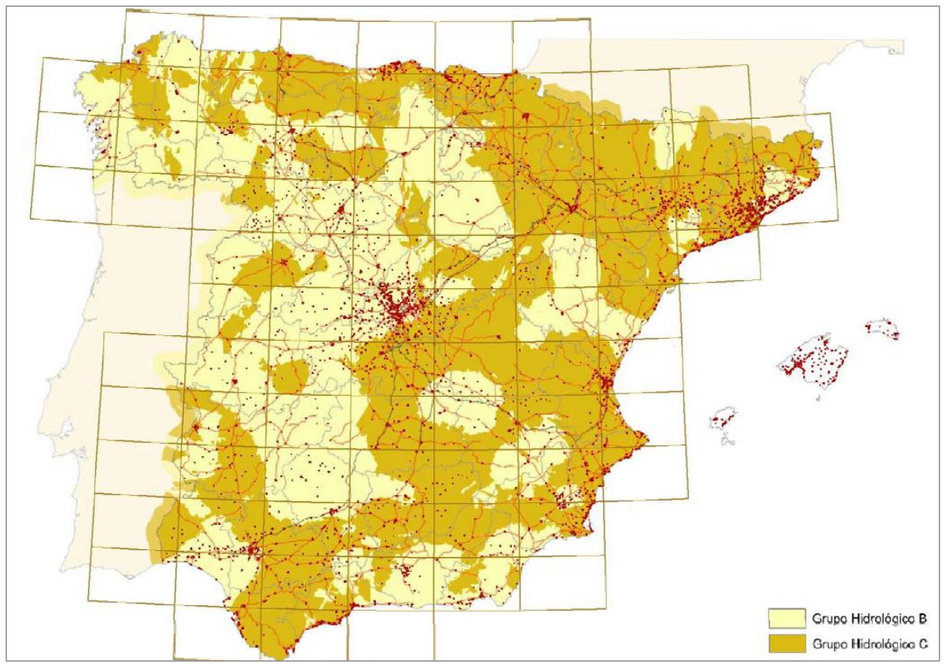


Figura 60. Mapa de grupos hidrológicos de suelo

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

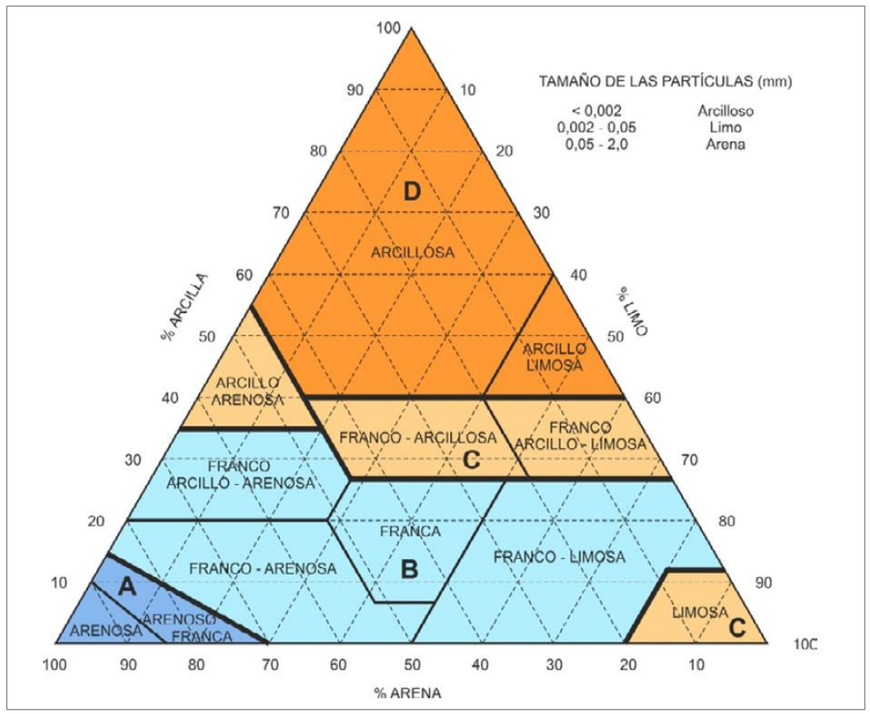


Figura 61. Diagrama triangular para determinación de la textura en materiales tipo suelo

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Tabla 121. Grupos hidrológicos de suelo a efectos de la determinación del valor inicial del umbral de escorrentía

Grupo	Infiltración (cuando están muy húmedos)	Potencia	Textura	Drenaje
A	Rápida	Grande	Arenosa Areno-limosa	Perfecto
B	Moderada	Media a grande	Franco-arenosa Franca Franco-arcillosa-arenosa Franco-limosa	Bueno a moderado
C	Lenta	Media a pequeña	Franco-arcillosa Franco-arcillo-limosa Arcillo-arenosa	Imperfecto
D	Muy lenta	Pequeño (litosuelo) u horizontes de arcilla	Arcillosa	Pobre o muy pobre

Nota: Los terrenos con nivel freático alto se incluirán en el Grupo D.

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

En el presente estudio, el valor inicial del umbral de escorrentía de cada cuenca se ha determinado siguiendo la primera de las metodologías recogidas en la "Norma 5.2.-I.C", es decir, utilizando datos o mapas publicados por el antiguo Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (actual Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico), admitidos por la Dirección General de Carreteras y aplicables en el presente estudio, en cumplimiento de la "Norma 5.2.-I.C". En concreto, se ha utilizado la Capa SIG del Umbral del Escorrentía del MAPAMA (ver tablas incluidas en las páginas siguientes y el plano "Valor inicial del umbral de escorrentía" recogido en el "Anexo Nº2. Mapas de Características Físicas").

Para cada una de las cuencas, se ha determinado tanto el valor inicial del umbral escorrentía asociado a cada uso y grupo de suelo identificado en la cuenca, como la media ponderada de valor inicial del umbral de escorrentía de toda la cuenca,

obtenido en función del porcentaje de área de los diferentes suelos (subcuencas) existentes dentro de la cuenca.

Tabla 122. Alternativa A1. Rasante baja: Cálculo ponderado del valor inicial de escorrentía P_0 (mm)

VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA				
Cuenca	**Superficie Total (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i**	**Superficie Parcial (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i (ponderado)**
1	0,5695	9	0,0418	**17,3**
		13	0,0002	
		18	0,5275	
2	15,8927	9	2,2682	**17,5**
		13	0,7107	
		18	4,5333	
		19	6,5782	
		22	1,5542	
		31	0,2481	
3	18,438	9	3,0858	**10,5**
		13	0,7782	
		18	5,6641	
		19	6,5782	
		22	2,0497	
		31	0,2820	
4	32,4175	8	0,5000	**17,7**
		9	5,5797	
		10	0,2500	
		13	1,2849	
		14	0,5428	
		18	9,8983	
		19	6,9773	
		22	5,3769	
		31	2,0076	
5	2,9246	9	0,6923	**18,0**
		18	1,1922	
		22	0,7963	
		31	0,2438	
6	9,7387	0	0,0003	**18,9**
		1	0,1516	
		8	1,3288	
		10	0,2500	
		13	0,2612	
		18	2,9851	
		19	1,5462	
		22	1,7623	
		31	1,4532	

Tabla 123. Alternativa A1. Rasante baja: Cálculo ponderado del valor inicial de escorrentía P_0 (mm) (continuación)

VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA				
Cuenca	**Superficie Total (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i**	**Superficie Parcial (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i (ponderado)**
7	10,5988	1	0,2515	**18,0**
		8	0,5523	
		9	1,3159	
		13	0,8909	
		16	0,0031	
		18	2,5815	
		19	0,4538	
		22	3,7486	
		31	0,8012	
8	0,3212	18	0,1012	**20,7**
		22	0,2200	
9	0,1923	18	0,1603	**18,7**
		22	0,0320	
11	49,9302	1	0,4500	**18,5**
		8	0,5000	
		9	4,8963	
		13	6,6996	
		14	0,4037	
		18	12,3688	
		19	8,3665	
		22	11,5652	
		31	4,6801	
12	0,4352	9	0,2484	**18,4**
		31	0,1868	
13	11,9412	1	0,6351	**13,1**
		9	6,7816	
		13	1,1392	
		18	0,0797	
		19	1,6295	
		22	0,4438	
		31	1,2323	
14	0,1119	9	0,1119	**9,0**
15	0,0992	18	0,0308	**20,8**
		22	0,0684	

Tabla 124. Alternativa A1. Rasante baja: Cálculo ponderado del valor inicial de escorrentía P_0 (mm) (continuación)

VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA				
Cuenca	**Superficie Total (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i**	**Superficie Parcial (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i (ponderado)**
16	1,8485	1	0,4138	**15,7**
		18	0,7379	
		19	0,2780	
		22	0,3329	
		31	0,0859	
17	20,7318	1	0,0256	**18,6**
		9	3,4129	
		13	1,2500	
		18	7,5296	
		19	3,9636	
		22	1,4710	
		31	3,0791	
18	1,0308	1	0,0248	**18,2**
		18	0,4045	
		19	0,6015	
19	0,247	18	0,1173	**18,5**
		19	0,1297	
20	5,1946	1	0,0000	**18,9**
		9	0,2236	
		18	1,4829	
		19	2,4918	
		22	0,9608	
		31	0,0355	
21	0,7168	1	0,1353	**15,6**
		19	0,5743	
		22	0,0072	
22	2,0734	18	0,1827	**19,6**
		19	1,4165	
		22	0,4742	
23	0,1884	19	0,1627	**19,4**
		22	0,0257	
24	2,2615	9	0,0389	**19,3**
		19	1,8814	
		22	0,3412	
25	0,3590	1	0,0369	**17,1**
		19	0,3221	

Tabla 125. Alternativa A1. Rasante baja: Cálculo ponderado del valor inicial de escorrentía P_0 (mm) (continuación)

VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA				
Cuenca	**Superficie Total (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i**	**Superficie Parcial (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i (ponderado)**
26	0,6778	1	0,0056	**18,9**
		19	0,6722	
28	3,2738	1	0,0358	**21,3**
		18	0,5295	
		19	1,4430	
		22	0,7272	
		31	0,5383	
29	0,1605	1	0,0611	**17,4**
		18	0,0273	
		31	0,0721	
31	0,0475	1	0,0010	**17,5**
		8	0,0008	
		18	0,0457	
32	34,2737	1	0,0429	**18,9**
		6	0,8432	
		8	2,1886	
		9	1,4770	
		13	0,8236	
		18	3,4375	
		19	14,6210	
		22	8,1037	
		31	2,7362	
33	22,5919	1	0,2500	**22,2**
		6	0,1567	
		8	0,8110	
		9	0,0272	
		18	1,1665	
		19	9,7123	
		22	4,0625	
		31	6,4057	
34	0,5797	19	0,3217	**24,3**
		31	0,2580	
35	0,1429	19	0,0551	**26,4**
		31	0,0878	
36	3,7815	18	0,0549	**25,4**
		19	1,2339	
		22	0,6386	
		31	1,8541	

Tabla 126. Alternativa C1. Rasante baja: Cálculo ponderado del valor inicial de escorrentía P_0 (mm)

VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA				
Cuenca	**Superficie Total (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i**	**Superficie Parcial (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i (ponderado)**
1	0,5695	9	0,0418	**17,3**
		13	0,0002	
		18	0,5275	
2	15,8927	9	2,2682	**17,5**
		13	0,7107	
		18	4,5333	
		19	6,5782	
		22	1,5542	
		31	0,2481	
3	18,4380	9	3,0858	**10,5**
		13	0,7782	
		18	5,6641	
		19	6,5782	
		22	2,0497	
		31	0,2820	
4	32,4175	8	0,5000	**17,7**
		9	5,5797	
		10	0,2500	
		13	1,2849	
		14	0,5428	
		18	9,8983	
		19	6,9773	
		22	5,3769	
		31	2,0076	
5	2,9246	9	0,6923	**18,0**
		18	1,1922	
		22	0,7963	
		31	0,2438	
6	9,7387	0	0,0003	**18,9**
		1	0,1516	
		8	1,3288	
		10	0,2500	
		13	0,2612	
		18	2,9851	
		19	1,5462	
		22	1,7623	
		31	1,4532	

Tabla 127. Alternativa C1. Rasante baja: Cálculo ponderado del valor inicial de escorrentía P_0 (mm) (continuación)

VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA				
Cuenca	**Superficie Total (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i**	**Superficie Parcial (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i (ponderado)**
7	10,5988	1	0,2515	**18,0**
		8	0,5523	
		9	1,3159	
		13	0,8909	
		16	0,0031	
		18	2,5815	
		19	0,4538	
		22	3,7486	
		31	0,8012	
8	0,3212	18	0,1012	**20,7**
		22	0,2200	
9	0,1923	18	0,1603	**18,7**
		22	0,0320	
11	44,9654	1	0,1480	**18,3**
		8	0,5125	
		9	4,2490	
		13	6,0346	
		14	0,3416	
		18	11,7028	
		19	7,4803	
		22	11,5747	
		31	2,9219	
12	0,1060	31	0,1060	**31,0**
13	9,8231	1	0,6196	**13,6**
		9	5,2643	
		13	1,2111	
		18	0,0031	
		19	1,0496	
		22	0,2754	
		31	1,4000	
14	2,6362	1	0,2721	**15,1**
		9	0,4578	
		13	0,3851	
		18	0,3192	
		19	0,7913	
		22	0,3369	
		31	0,0738	

Tabla 128. Alternativa C1. Rasante baja: Cálculo ponderado del valor inicial de escorrentía P_0 (mm) (continuación)

VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA				
Cuenca	**Superficie Total (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i**	**Superficie Parcial (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i (ponderado)**
15	1,1252	18	0,5543	**20,9**
		19	0,1174	
		22	0,3098	
		31	0,1437	
16	0,6213	18	0,4472	**18,7**
		19	0,0783	
		22	0,0958	
17	3,7095	14	0,0201	**21,4**
		18	2,4721	
		19	0,2691	
		31	0,9482	
18	0,1061	18	0,0673	**18,4**
		19	0,0388	
19	9,7462	9	1,3242	**22,5**
		13	0,2500	
		14	0,3177	
		18	2,2444	
		22	1,6784	
		31	3,9315	
20	25,3106	2	0,2427	**22,0**
		8	3,2633	
		9	3,7123	
		13	0,2500	
		14	0,5059	
		18	0,0164	
		19	0,4759	
		22	4,9541	
		31	11,8900	
22	2,2526	8	0,2396	**20,1**
		13	0,0503	
		18	0,6584	
		19	0,2734	
		22	0,7102	
		31	0,3207	
23	0,0454	19	0,0001	**31,0**
		31	0,0453	

Tabla 129. Alternativa C1. Rasante baja: Cálculo ponderado del valor inicial de escorrentía P_0 (mm) (continuación)

VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA				
Cuenca	**Superficie Total (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i**	**Superficie Parcial (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i (ponderado)**
24	36,6564	8	1,4821	**21,2**
		9	1,0000	
		13	0,6999	
		18	11,0568	
		19	5,5061	
		22	9,1064	
		31	7,8051	
25	10,9555	18	3,9745	**23,2**
		19	2,0981	
		22	0,9414	
		31	3,9415	
27	0,0475	1	0,0010	**17,5**
		8	0,0008	
		18	0,0457	
28	34,2737	1	0,0429	**18,9**
		6	0,8432	
		8	2,1886	
		9	1,4770	
		13	0,8236	
		18	3,4375	
		19	14,6210	
		22	8,1037	
		31	2,7362	
29	22,5919	1	0,2500	**22,2**
		6	0,1567	
		8	0,8110	
		9	0,0272	
		18	1,1665	
		19	9,7123	
		22	4,0625	
		31	6,4057	
30	0,5797	19	0,3217	**24,3**
		31	0,2580	
31	0,1429	19	0,0551	**26,4**
		31	0,0878	
32	3,7815	18	0,0549	**25,4**
		19	1,2339	
		22	0,6386	
		31	1,8541	

Tabla 130. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Cálculo ponderado del valor inicial de escorrentía P_0 (mm)

VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA				
Cuenca	**Superficie Total (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i**	**Superficie Parcial (Km^2)**	**Valor inicial P_0^i (ponderado)**
31	0,0475	1	0,0010	**17,5**
		8	0,0008	
		18	0,0457	
32	34,2737	1	0,0429	**18,9**
		6	0,8432	
		8	2,1886	
		9	1,4770	
		13	0,8236	
		18	3,4375	
		19	14,6210	
		22	8,1037	
		31	2,7362	
33	22,5919	1	0,2500	**22,2**
		6	0,1567	
		8	0,8110	
		9	0,0272	
		18	1,1665	
		19	9,7123	
		22	4,0625	
		31	6,4057	
34	0,5797	19	0,3217	**24,3**
		31	0,2580	
35	0,1429	19	0,0551	**26,4**
		31	0,0878	

4.1.1.2.2.3. Coeficiente corrector del umbral de escorrentía

La formulación del método racional efectuada en los epígrafes precedentes requiere una calibración con datos reales de las cuencas, que se introduce en el método a través de un coeficiente corrector del umbral de escorrentía β. Se pueden distinguir los siguientes casos, en función de los datos disponibles:

- ✓ Cuando se disponga de una calibración específica para una cuenca concreta, el valor del coeficiente corrector a aplicar es, directamente, el obtenido en ella.
- ✓ Cuando se disponga de datos sobre caudales suficientemente representativos para una cuenca concreta o cuencas próximas similares, se debe efectuar una calibración por comparación entre datos reales y resultados del método racional, de tal forma que los caudales correspondientes a distintos períodos de retorno obtenidos a partir del análisis estadístico de los datos de caudal, coincidan sensiblemente con los obtenidos mediante la aplicación del método.
- ✓ Cuando no se disponga de información suficiente en la propia cuenca de cálculo o en cuencas próximas similares, para llevar a cabo la calibración, se puede tomar el valor del coeficiente corrector a partir de los datos de la tabla 2.5. "Coeficiente corrector del umbral de escorrentía: valores correspondientes a calibraciones regionales", correspondientes a las regiones de la figura 2.9, ambas de la "Norma 5.2-I.C.: Drenaje Superficial".

  En este último caso, se debe proceder como se indica a continuación:

  - Drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos (siempre que el funcionamiento hidráulico de estas obras no afecte al eje principal) y drenaje de plataforma y márgenes: Se debe aplicar el producto del valor medio de la región del coeficiente corrector del umbral de escorrentía por un factor dependiente del período de retorno T, considerado para el caudal de proyecto en el elemento de que en cada caso se trate:

$$\beta^{PM} = \beta \times F_T$$

- Drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal): producto del valor medio de la región del coeficiente corrector del umbral de escorrentía corregido por el valor correspondiente al intervalo de confianza del cincuenta por ciento, por un factor dependiente del período de retorno T considerado para el caudal de proyecto, es decir:

$$\beta^{DT} = (\beta_m - \Delta_{50}) \times F_T$$

donde:

β_{PM} Coeficiente corrector del umbral de escorrentía para drenaje de la plataforma y márgenes, o drenaje transversal de vías auxiliares (adimensional).

β_{DT} Coeficiente corrector del umbral de escorrentía para drenaje transversal del eje ferroviario (adimensional).

β_m Valor medio de la región, del coeficiente corrector del umbral de escorrentía (adimensional).

F_T Factor función del período de retorno T (adimensional).

Δ_{50} Desviación respecto al valor medio: intervalo de confianza correspondiente al 50 % (adimensional).

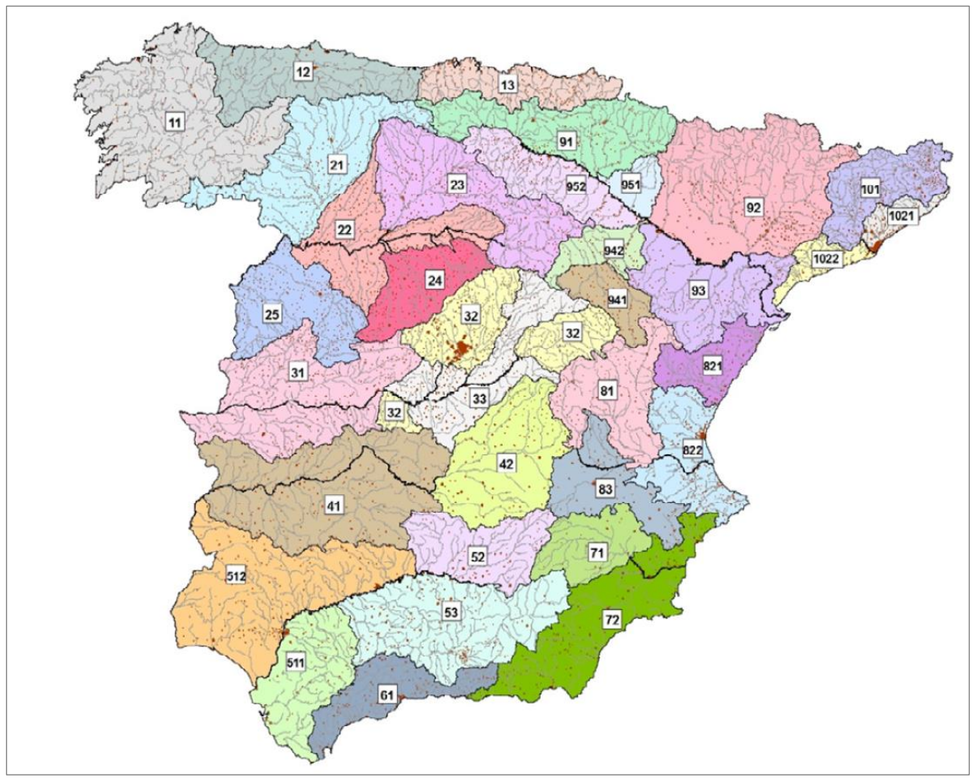


Figura 62. Regiones consideradas para la caracterización del coeficiente corrector del umbral de escorrentía

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

La zona objeto de este Estudio Informativo se localiza en la región 13.

En las tablas que se adjuntan a continuación se presenta la determinación del coeficiente de escorrentía para las diferentes cuencas interceptadas por el trazado de la línea ferroviaria.

En concreto, para cada una de las cuencas analizadas, se han obtenido los coeficientes de escorrentía asociados a la media ponderada del valor inicial de umbral de escorrentía de toda la cuenca.

Tabla 131. Coeficiente corrector del umbral de escorrentía: valores correspondientes a calibraciones regionales

Región	Valor medio, β_m	Desviación respecto al valor medio para el intervalo de confianza del			Período de retorno T (años), F_T				
		50% Δ_{50}	67% Δ_{67}	90% Δ_{90}	2	5	25	100	500
11	0,90	0,20	0,30	0,50	0,80	0,90	1,13	1,34	1,59
12	0,95	0,20	0,25	0,45	0,75	0,90	1,14	1,33	1,56
13	0,60	0,15	0,25	0,40	0,74	0,90	1,15	1,34	1,55
21	1,20	0,20	0,35	0,55	0,74	0,88	1,18	1,47	1,90
22	1,50	0,15	0,20	0,35	0,74	0,90	1,12	1,27	1,37
23	0,70	0,20	0,35	0,55	0,77	0,89	1,15	1,44	1,82
24	1,10	0,15	0,20	0,35	0,76	0,90	1,14	1,36	1,63
25	0,60	0,15	0,20	0,35	0,82	0,92	1,12	1,29	1,48
31	0,90	0,20	0,30	0,50	0,87	0,93	1,10	1,26	1,45
32	1,00	0,20	0,30	0,50	0,82	0,91	1,12	1,31	1,54
33	2,15	0,25	0,40	0,65	0,70	0,88	1,15	1,38	1,62
41	1,20	0,20	0,25	0,45	0,91	0,96	1,00	1,00	1,00
42	2,25	0,20	0,35	0,55	0,67	0,86	1,18	1,46	1,78
511	2,15	0,10	0,15	0,20	0,81	0,91	1,12	1,30	1,50
512	0,70	0,20	0,30	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
52	0,95	0,20	0,25	0,45	0,89	0,94	1,09	1,22	1,36
53	2,10	0,25	0,35	0,60	0,68	0,87	1,16	1,38	1,56
61	2,00	0,25	0,35	0,60	0,77	0,91	1,10	1,18	1,17
71	1,20	0,15	0,20	0,35	0,82	0,94	1,00	1,00	1,00
72	2,10	0,30	0,45	0,70	0,67	0,86	1,00	-	-
81	1,30	0,25	0,35	0,60	0,76	0,90	1,14	1,34	1,58
821	1,30	0,35	0,50	0,85	0,82	0,91	1,07	-	-
822	2,40	0,25	0,35	0,60	0,70	0,86	1,16	-	-
83	2,30	0,15	0,25	0,40	0,63	0,85	1,21	1,51	1,85
91	0,85	0,15	0,25	0,40	0,72	0,88	1,19	1,52	1,95
92	1,45	0,30	0,40	0,70	0,82	0,94	1,00	1,00	1,00
93	1,70	0,20	0,25	0,45	0,77	0,92	1,00	1,00	1,00
941	1,80	0,15	0,20	0,35	0,68	0,87	1,17	1,39	1,64
942	1,20	0,15	0,25	0,40	0,77	0,91	1,11	1,24	1,32
951	1,70	0,30	0,40	0,70	0,72	0,88	1,17	1,43	1,78
952	0,85	0,15	0,25	0,40	0,77	0,90	1,13	1,32	1,54
101	1,75	0,30	0,40	0,70	0,76	0,90	1,12	1,27	1,39
1021	1,45	0,15	0,25	0,40	0,79	0,93	1,00	1,00	1,00
1022	2,05	0,15	0,25	0,40	0,79	0,93	1,00	1,00	1,00

En Ceuta y Melilla se adoptarán valores similares a los de la región 61.
Pueden obtenerse valores intermedios por interpolación adecuada a partir de los datos de esta tabla
En todos los casos F_{10}=1,00

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Tabla 132. Alternativa A1. Rasante baja: Coeficientes correctores del umbral de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																						
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes																		
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^I (mm)	Coeficiente corrector del umbral de escorrentía																		
					Región	Valor medio en la región β_m	Desviación respecto a valor medio Δ_{50}	Factor $F_{T=2}$	Factor $F_{T=5}$	Factor $F_{T=10}$	Factor $F_{T=25}$	Factor $F_{T=50}$	Factor $F_{T=100}$	Factor $F_{T=300}$	Factor $F_{T=500}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=2}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=5}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=10}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=25}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=50}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=100}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=300}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=500}$
1	0,5695	0,1860	1,00	17,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
2	15,8927	2,3858	0,92	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
3	18,4380	2,8857	0,92	10,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
4	32,4175	1,6156	0,90	17,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
5	2,9246	0,7558	0,97	18,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
6	9,7387	0,6428	0,93	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
7	10,5988	2,1378	0,93	18,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
8	0,3212	0,5690	1,00	20,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
9	0,1923	0,3687	1,00	18,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
11	49,9302	5,1859	0,89	18,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
12	0,4352	0,5077	1,00	18,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
13	11,9412	2,9864	0,93	13,1	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
14	0,1119	0,4142	1,00	9,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
15	0,0992	0,6015	1,00	20,8	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
16	1,8485	0,7380	0,98	15,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
17	20,7318	2,1309	0,91	18,6	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
18	1,0308	0,7147	1,00	18,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
19	0,2470	0,3408	1,00	18,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
20	5,1946	1,4607	0,95	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
21	0,7168	0,5521	1,00	15,6	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
22	2,0734	0,8040	0,98	19,6	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
23	0,1884	0,2656	1,00	19,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
24	2,2615	0,9786	0,98	19,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
25	0,3590	0,4363	1,00	17,1	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
26	0,6778	0,7211	1,00	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
28	3,2738	1,1082	0,97	21,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
29	0,1605	0,5708	1,00	17,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
31	0,0475	0,3690	1,00	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
32	34,2737	1,7514	0,90	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
33	22,5919	2,6627	0,91	22,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
34	0,5797	0,4739	1,00	24,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
35	0,1429	0,3062	1,00	26,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
36	3,7815	1,2136	0,96	25,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93

Tabla 133. Alternativa A1. Rasante baja: Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																			
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes															
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^i (mm)	Umbral de escorrentía (mm)									Coeficientes de escorrentía							
					$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=2)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=5)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=10)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=25)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=50)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=100)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=300)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=500)	C^{PM} (T=2)	C^{PM} (T=5)	C^{PM} (T=10)	C^{PM} (T=25)	C^{PM} (T=50)	C^{PM} (T=100)	C^{PM} (T=300)	C^{PM} (T=500)
1	0,5695	0,1860	1,00	17,3	7,6	9,3	10,4	11,9	13,0	13,8	15,2	16,1	0,609	0,642	0,661	0,681	0,695	0,715	0,721	0,744
2	15,8927	2,3858	0,92	17,5	7,7	9,5	10,5	12,1	13,1	14,0	15,4	16,3	0,576	0,608	0,631	0,649	0,667	0,685	0,692	0,717
3	18,4380	2,8857	0,92	10,5	4,6	5,7	6,3	7,2	7,9	8,4	9,2	9,8	0,738	0,762	0,780	0,796	0,806	0,821	0,826	0,843
4	32,4175	1,6156	0,90	17,7	7,8	9,6	10,6	12,2	13,3	14,2	15,6	16,5	0,564	0,597	0,621	0,640	0,655	0,674	0,682	0,707
5	2,9246	0,7558	0,97	18,0	7,9	9,7	10,8	12,4	13,5	14,4	15,8	16,7	0,585	0,619	0,639	0,659	0,674	0,693	0,701	0,726
6	9,7387	0,6428	0,93	18,9	8,3	10,2	11,3	13,0	14,2	15,1	16,6	17,6	0,554	0,588	0,610	0,630	0,645	0,665	0,673	0,698
7	10,5988	2,1378	0,93	18,0	7,9	9,7	10,8	12,4	13,5	14,4	15,8	16,7	0,571	0,605	0,625	0,645	0,661	0,680	0,688	0,713
8	0,3212	0,5690	1,00	20,7	9,1	11,2	12,4	14,3	15,5	16,6	18,2	19,3	0,547	0,580	0,603	0,622	0,640	0,658	0,667	0,692
9	0,1923	0,3687	1,00	18,7	8,2	10,1	11,2	12,9	14,0	15,0	16,5	17,4	0,583	0,615	0,637	0,656	0,672	0,690	0,697	0,723
11	49,9302	5,1859	0,89	18,5	8,1	10,0	11,1	12,8	13,9	14,8	16,3	17,2	0,547	0,579	0,602	0,620	0,638	0,658	0,665	0,692
12	0,4352	0,5077	1,00	18,4	8,1	9,9	11,0	12,7	13,8	14,7	16,2	17,1	0,587	0,622	0,643	0,661	0,677	0,696	0,702	0,728
13	11,9412	2,9864	0,93	13,1	5,8	7,1	7,9	9,0	9,8	10,5	11,5	12,2	0,673	0,704	0,722	0,741	0,755	0,770	0,777	0,797
14	0,1119	0,4142	1,00	9,0	4,0	4,9	5,4	6,2	6,8	7,2	7,9	8,4	0,796	0,819	0,835	0,847	0,855	0,868	0,872	0,885
15	0,0992	0,6015	1,00	20,8	9,2	11,2	12,5	14,4	15,6	16,6	18,3	19,3	0,544	0,580	0,601	0,620	0,638	0,658	0,665	0,692
16	1,8485	0,7380	0,98	15,7	6,9	8,5	9,4	10,8	11,8	12,6	13,8	14,6	0,634	0,665	0,686	0,704	0,718	0,735	0,742	0,765
17	20,7318	2,1309	0,91	18,6	8,2	10,0	11,2	12,8	14,0	14,9	16,4	17,3	0,551	0,587	0,606	0,628	0,642	0,663	0,670	0,697
18	1,0308	0,7147	1,00	18,2	8,0	9,8	10,9	12,6	13,7	14,6	16,0	16,9	0,591	0,625	0,646	0,663	0,679	0,698	0,706	0,731
19	0,2470	0,3408	1,00	18,5	8,1	10,0	11,1	12,8	13,9	14,8	16,3	17,2	0,587	0,619	0,640	0,658	0,675	0,694	0,700	0,726
20	5,1946	1,4607	0,95	18,9	8,3	10,2	11,3	13,0	14,2	15,1	16,6	17,6	0,561	0,595	0,617	0,637	0,652	0,672	0,679	0,704
21	0,7168	0,5521	1,00	15,6	6,9	8,4	9,4	10,8	11,7	12,5	13,7	14,5	0,641	0,675	0,692	0,710	0,726	0,743	0,750	0,772
22	2,0734	0,8040	0,98	19,6	8,6	10,6	11,8	13,5	14,7	15,7	17,2	18,2	0,560	0,592	0,613	0,635	0,651	0,670	0,678	0,704
23	0,1884	0,2656	1,00	19,4	8,5	10,5	11,6	13,4	14,6	15,5	17,1	18,0	0,571	0,602	0,626	0,643	0,659	0,680	0,686	0,713
24	2,2615	0,9786	0,98	19,3	8,5	10,4	11,6	13,3	14,5	15,4	17,0	17,9	0,564	0,599	0,619	0,639	0,655	0,676	0,681	0,708
25	0,3590	0,4363	1,00	17,1	7,5	9,2	10,3	11,8	12,8	13,7	15,0	15,9	0,613	0,646	0,664	0,684	0,700	0,717	0,725	0,748
26	0,6778	0,7211	1,00	18,9	8,3	10,2	11,3	13,0	14,2	15,1	16,6	17,6	0,579	0,612	0,634	0,653	0,668	0,688	0,695	0,719
28	3,2738	1,1082	0,97	21,3	9,4	11,5	12,8	14,7	16,0	17,0	18,7	19,8	0,525	0,561	0,582	0,603	0,620	0,641	0,648	0,675
29	0,1605	0,5708	1,00	17,4	7,7	9,4	10,4	12,0	13,1	13,9	15,3	16,2	0,604	0,639	0,661	0,678	0,693	0,713	0,719	0,743
31	0,0475	0,3690	1,00	17,5	7,7	9,5	10,5	12,1	13,1	14,0	15,4	16,3	0,602	0,624	0,645	0,662	0,681	0,697	0,714	0,728
32	34,2737	1,7514	0,90	18,9	8,3	10,2	11,3	13,0	14,2	15,1	16,6	17,6	0,540	0,565	0,586	0,604	0,622	0,641	0,659	0,674
33	22,5919	2,6627	0,91	22,2	9,8	12,0	13,3	15,3	16,7	17,8	19,5	20,6	0,486	0,512	0,533	0,552	0,571	0,590	0,610	0,627
34	0,5797	0,4739	1,00	24,3	10,7	13,1	14,6	16,8	18,2	19,4	21,4	22,6	0,488	0,515	0,534	0,552	0,574	0,593	0,610	0,628
35	0,1429	0,3062	1,00	26,4	11,6	14,3	15,8	18,2	19,8	21,1	23,2	24,6	0,460	0,484	0,506	0,524	0,545	0,564	0,583	0,600
36	3,7815	1,2136	0,96	25,4	11,2	13,7	15,2	17,5	19,1	20,3	22,4	23,6	0,458	0,484	0,505	0,524	0,543	0,563	0,581	0,600

Tabla 134. Alternativa A1. Rasante baja: Coeficientes correctores del umbral de escorrentía para drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																						
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje de transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)																		
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^I (mm)	Coeficiente corrector del umbral de escorrentía																		
					Región	Valor medio en la región β_m	Desviación respecto a valor medio Δ_{50}	Factor $F_{T=2}$	Factor $F_{T=5}$	Factor $F_{T=10}$	Factor $F_{T=25}$	Factor $F_{T=50}$	Factor $F_{T=100}$	Factor $F_{T=300}$	Factor $F_{T=500}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=2}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=5}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=10}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=25}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=50}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=100}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=300}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=500}$
1	0,5695	0,1860	1,00	17,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
2	15,8927	2,3858	0,92	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
3	18,4380	2,8857	0,92	10,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
4	32,4175	1,6156	0,90	17,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
5	2,9246	0,7558	0,97	18,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
6	9,7387	0,6428	0,93	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
7	10,5988	2,1378	0,93	18,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
8	0,3212	0,5690	1,00	20,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
9	0,1923	0,3687	1,00	18,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
11	49,9302	5,1859	0,89	18,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
12	0,4352	0,5077	1,00	18,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
13	11,9412	2,9864	0,93	13,1	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
14	0,1119	0,4142	1,00	9,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
15	0,0992	0,6015	1,00	20,8	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
16	1,8485	0,7380	0,98	15,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
17	20,7318	2,1309	0,91	18,6	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
18	1,0308	0,7147	1,00	18,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
19	0,2470	0,3408	1,00	18,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
20	5,1946	1,4607	0,95	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
21	0,7168	0,5521	1,00	15,6	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
22	2,0734	0,8040	0,98	19,6	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
23	0,1884	0,2656	1,00	19,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
24	2,2615	0,9786	0,98	19,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
25	0,3590	0,4363	1,00	17,1	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
26	0,6778	0,7211	1,00	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
28	3,2738	1,1082	0,97	21,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
29	0,1605	0,5708	1,00	17,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
31	0,0475	0,3690	1,00	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
32	34,2737	1,7514	0,90	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
33	22,5919	2,6627	0,91	22,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
34	0,5797	0,4739	1,00	24,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
35	0,1429	0,3062	1,00	26,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
36	3,7815	1,2136	0,96	25,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70

Tabla 135. Alternativa A1. Rasante baja: Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																			
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje de transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)															
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^I (mm)	Umbral de escorrentía (mm)								Coeficientes de escorrentía							
					$P_0^{DT} = P_o^I \times \beta^{DT}$ (T=2)	$P_0^{DT} = P_o^I \times \beta^{DT}$ (T=5)	$P_0^{DT} = P_o^I \times \beta^{DT}$ (T=10)	$P_0^{DT} = P_o^I \times \beta^{DT}$ (T=25)	$P_0^{DT} = P_o^I \times \beta^{DT}$ (T=50)	$P_0^{DT} = P_o^I \times \beta^{DT}$ (T=100)	$P_0^{DT} = P_o^I \times \beta^{DT}$ (T=300)	$P_0^{DT} = P_o^I \times \beta^{DT}$ (T=500)	C^{DT} (T=2)	C^{DT} (T=5)	C^{DT} (T=10)	C^{DT} (T=25)	C^{DT} (T=50)	C^{DT} (T=100)	C^{DT} (T=300)	C^{DT} (T=500)
1	0,5695	0,1860	1,00	17,3	5,7	7,1	7,8	9,0	9,7	10,4	11,4	12,1	0,700	0,725	0,746	0,761	0,776	0,790	0,797	0,816
2	15,8927	2,3858	0,92	17,5	5,8	7,2	7,9	9,1	9,8	10,5	11,6	12,3	0,669	0,696	0,719	0,735	0,752	0,767	0,772	0,792
3	18,4380	2,8857	0,92	10,5	3,5	4,3	4,7	5,5	5,9	6,3	6,9	7,4	0,807	0,829	0,846	0,854	0,866	0,876	0,881	0,892
4	32,4175	1,6156	0,90	17,7	5,8	7,3	8,0	9,2	9,9	10,6	11,7	12,4	0,662	0,685	0,709	0,726	0,743	0,759	0,764	0,785
5	2,9246	0,7558	0,97	18,0	5,9	7,4	8,1	9,4	10,1	10,8	11,9	12,6	0,680	0,704	0,727	0,741	0,758	0,773	0,779	0,799
6	9,7387	0,6428	0,93	18,9	6,2	7,7	8,5	9,8	10,6	11,3	12,5	13,2	0,652	0,679	0,701	0,717	0,733	0,750	0,755	0,778
7	10,5988	2,1378	0,93	18,0	5,9	7,4	8,1	9,4	10,1	10,8	11,9	12,6	0,667	0,691	0,715	0,729	0,747	0,762	0,768	0,789
8	0,3212	0,5690	1,00	20,7	6,8	8,5	9,3	10,8	11,6	12,4	13,7	14,5	0,645	0,671	0,695	0,710	0,728	0,745	0,750	0,772
9	0,1923	0,3687	1,00	18,7	6,2	7,7	8,4	9,7	10,5	11,2	12,3	13,1	0,674	0,701	0,725	0,741	0,756	0,772	0,778	0,797
11	49,9302	5,1859	0,89	18,5	6,1	7,6	8,3	9,6	10,4	11,1	12,2	13,0	0,643	0,669	0,695	0,710	0,726	0,743	0,750	0,770
12	0,4352	0,5077	1,00	18,4	6,1	7,5	8,3	9,6	10,3	11,0	12,1	12,9	0,680	0,709	0,729	0,744	0,761	0,776	0,782	0,801
13	11,9412	2,9864	0,93	13,1	4,3	5,4	5,9	6,8	7,3	7,9	8,6	9,2	0,759	0,779	0,799	0,812	0,826	0,836	0,843	0,857
14	0,1119	0,4142	1,00	9,0	3,0	3,7	4,1	4,7	5,0	5,4	5,9	6,3	0,857	0,874	0,885	0,894	0,905	0,911	0,915	0,924
15	0,0992	0,6015	1,00	20,8	6,9	8,5	9,4	10,8	11,6	12,5	13,7	14,6	0,641	0,671	0,692	0,710	0,728	0,743	0,750	0,770
16	1,8485	0,7380	0,98	15,7	5,2	6,4	7,1	8,2	8,8	9,4	10,4	11,0	0,721	0,748	0,766	0,780	0,795	0,809	0,813	0,832
17	20,7318	2,1309	0,91	18,6	6,1	7,6	8,4	9,7	10,4	11,2	12,3	13,0	0,650	0,676	0,698	0,714	0,733	0,747	0,753	0,776
18	1,0308	0,7147	1,00	18,2	6,0	7,5	8,2	9,5	10,2	10,9	12,0	12,7	0,685	0,709	0,732	0,746	0,764	0,779	0,784	0,805
19	0,2470	0,3408	1,00	18,5	6,1	7,6	8,3	9,6	10,4	11,1	12,2	13,0	0,680	0,705	0,729	0,744	0,758	0,774	0,780	0,799
20	5,1946	1,4607	0,95	18,9	6,2	7,7	8,5	9,8	10,6	11,3	12,5	13,2	0,658	0,686	0,707	0,723	0,739	0,756	0,761	0,783
21	0,7168	0,5521	1,00	15,6	5,1	6,4	7,0	8,1	8,7	9,4	10,3	10,9	0,732	0,754	0,775	0,788	0,803	0,814	0,820	0,838
22	2,0734	0,8040	0,98	19,6	6,5	8,0	8,8	10,2	11,0	11,8	12,9	13,7	0,653	0,683	0,706	0,721	0,738	0,753	0,761	0,781
23	0,1884	0,2656	1,00	19,4	6,4	8,0	8,7	10,1	10,9	11,6	12,8	13,6	0,665	0,690	0,715	0,729	0,746	0,763	0,768	0,788
24	2,2615	0,9786	0,98	19,3	6,4	7,9	8,7	10,0	10,8	11,6	12,7	13,5	0,658	0,687	0,709	0,727	0,743	0,757	0,765	0,785
25	0,3590	0,4363	1,00	17,1	5,6	7,0	7,7	8,9	9,6	10,3	11,3	12,0	0,705	0,729	0,749	0,764	0,779	0,793	0,799	0,817
26	0,6778	0,7211	1,00	18,9	6,2	7,7	8,5	9,8	10,6	11,3	12,5	13,2	0,674	0,701	0,722	0,738	0,753	0,770	0,774	0,795
28	3,2738	1,1082	0,97	21,3	7,0	8,7	9,6	11,1	11,9	12,8	14,1	14,9	0,626	0,654	0,676	0,693	0,712	0,727	0,733	0,757
29	0,1605	0,5708	1,00	17,4	5,7	7,1	7,8	9,0	9,7	10,4	11,5	12,2	0,700	0,725	0,746	0,761	0,776	0,790	0,795	0,814
31	0,0475	0,3690	1,00	17,5	5,8	7,2	7,9	9,1	9,8	10,5	11,6	12,3	0,693	0,711	0,731	0,746	0,764	0,777	0,790	0,801
32	34,2737	1,7514	0,90	18,9	6,2	7,7	8,5	9,8	10,6	11,3	12,5	13,2	0,639	0,658	0,678	0,694	0,713	0,729	0,743	0,757
33	22,5919	2,6627	0,91	22,2	7,3	9,1	10,0	11,5	12,4	13,3	14,7	15,5	0,588	0,607	0,630	0,648	0,669	0,684	0,700	0,716
34	0,5797	0,4739	1,00	24,3	8,0	10,0	10,9	12,6	13,6	14,6	16,0	17,0	0,589	0,607	0,633	0,649	0,670	0,684	0,703	0,716
35	0,1429	0,3062	1,00	26,4	8,7	10,8	11,9	13,7	14,8	15,8	17,4	18,5	0,560	0,581	0,604	0,621	0,643	0,660	0,677	0,691
36	3,7815	1,2136	0,96	25,4	8,4	10,4	11,4	13,2	14,2	15,2	16,8	17,8	0,558	0,580	0,605	0,620	0,643	0,659	0,675	0,690

Tabla 136. Alternativa C1. Rasante baja: Coeficientes correctores del umbral de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																						
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes																		
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^i (mm)	Coeficiente corrector del umbral de escorrentía																		
					Región	Valor medio en la región β_m	Desviación respecto a valor medio Δ_{50}	Factor $F_{T=2}$	Factor $F_{T=5}$	Factor $F_{T=10}$	Factor $F_{T=25}$	Factor $F_{T=50}$	Factor $F_{T=100}$	Factor $F_{T=300}$	Factor $F_{T=500}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=2}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=5}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=10}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=25}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=50}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=100}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=300}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=500}$
1	0,5695	0,1860	1,00	17,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
2	15,8927	2,3858	0,92	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
3	18,4380	2,8857	0,92	10,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
4	32,4175	1,6156	0,90	17,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
5	2,9246	0,7558	0,97	18,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
6	9,7387	0,6428	0,93	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
7	10,5988	2,1378	0,93	18,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
8	0,3212	0,5690	1,00	20,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
9	0,1923	0,3687	1,00	18,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
11	44,9654	5,1403	0,89	18,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
12	0,1060	0,6667	1,00	31,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
13	9,8231	2,5390	0,93	13,6	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
14	2,6362	0,7685	0,97	15,1	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
15	1,1252	0,5849	1,00	20,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
16	0,6213	0,2851	1,00	18,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
17	3,7095	0,9614	0,96	21,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
18	0,1061	0,6400	1,00	18,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
19	9,7462	1,8490	0,93	22,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
20	25,3106	2,2599	0,91	22,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
22	2,2526	1,1410	0,98	20,1	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
23	0,0454	0,3638	1,00	31,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
24	36,6564	3,0192	0,90	21,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
25	10,9555	1,7678	0,93	23,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
27	0,0475	0,3690	1,00	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
28	34,2737	1,7514	0,90	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
29	22,5919	2,6627	0,91	22,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
30	0,5797	0,4739	1,00	24,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
31	0,1429	0,3062	1,00	26,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
32	3,7815	1,2136	0,96	25,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93

Tabla 137. Alternativa C1. Rasante baja: Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																			
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes															
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^i (mm)	Umbral de escorrentía (mm)								Coeficientes de escorrentía							
					$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=2)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=5)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=10)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=25)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=50)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=100)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=300)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=500)	C^{PM} (T=2)	C^{PM} (T=5)	C^{PM} (T=10)	C^{PM} (T=25)	C^{PM} (T=50)	C^{PM} (T=100)	C^{PM} (T=300)	C^{PM} (T=500)
1	0,5695	0,1860	1,00	17,3	7,6	9,3	10,4	11,9	13,0	13,8	15,2	16,1	0,609	0,642	0,661	0,681	0,695	0,715	0,721	0,744
2	15,8927	2,3858	0,92	17,5	7,7	9,5	10,5	12,1	13,1	14,0	15,4	16,3	0,576	0,608	0,631	0,649	0,667	0,685	0,692	0,717
3	18,4380	2,8857	0,92	10,5	4,6	5,7	6,3	7,2	7,9	8,4	9,2	9,8	0,738	0,762	0,780	0,796	0,806	0,821	0,826	0,843
4	32,4175	1,6156	0,90	17,7	7,8	9,6	10,6	12,2	13,3	14,2	15,6	16,5	0,564	0,597	0,621	0,640	0,655	0,674	0,682	0,707
5	2,9246	0,7558	0,97	18,0	7,9	9,7	10,8	12,4	13,5	14,4	15,8	16,7	0,585	0,619	0,639	0,659	0,674	0,693	0,701	0,726
6	9,7387	0,6428	0,93	18,9	8,3	10,2	11,3	13,0	14,2	15,1	16,6	17,6	0,554	0,588	0,610	0,630	0,645	0,665	0,673	0,698
7	10,5988	2,1378	0,93	18,0	7,9	9,7	10,8	12,4	13,5	14,4	15,8	16,7	0,571	0,605	0,625	0,645	0,661	0,680	0,688	0,713
8	0,3212	0,5690	1,00	20,7	9,1	11,2	12,4	14,3	15,5	16,6	18,2	19,3	0,547	0,580	0,603	0,622	0,640	0,658	0,667	0,692
9	0,1923	0,3687	1,00	18,7	8,2	10,1	11,2	12,9	14,0	15,0	16,5	17,4	0,583	0,615	0,637	0,656	0,672	0,690	0,697	0,723
11	44,9654	5,1403	0,89	18,3	8,1	9,9	11,0	12,6	13,7	14,6	16,1	17,0	0,547	0,583	0,605	0,626	0,642	0,662	0,668	0,695
12	0,1060	0,6667	1,00	31,0	13,6	16,7	18,6	21,4	23,3	24,8	27,3	28,8	0,406	0,441	0,463	0,483	0,501	0,523	0,531	0,561
13	9,8231	2,5390	0,93	13,6	6,0	7,3	8,2	9,4	10,2	10,9	12,0	12,6	0,662	0,695	0,711	0,729	0,744	0,760	0,766	0,789
14	2,6362	0,7685	0,97	15,1	6,6	8,2	9,1	10,4	11,3	12,1	13,3	14,0	0,645	0,673	0,693	0,712	0,727	0,743	0,750	0,773
15	1,1252	0,5849	1,00	20,9	9,2	11,3	12,5	14,4	15,7	16,7	18,4	19,4	0,544	0,577	0,601	0,620	0,636	0,656	0,663	0,690
16	0,6213	0,2851	1,00	18,7	8,2	10,1	11,2	12,9	14,0	15,0	16,5	17,4	0,583	0,615	0,637	0,656	0,672	0,690	0,697	0,723
17	3,7095	0,9614	0,96	21,4	9,4	11,6	12,8	14,8	16,1	17,1	18,8	19,9	0,522	0,554	0,579	0,597	0,614	0,636	0,643	0,670
18	0,1061	0,6400	1,00	18,4	8,1	9,9	11,0	12,7	13,8	14,7	16,2	17,1	0,587	0,622	0,643	0,661	0,677	0,696	0,702	0,728
19	9,7462	1,8490	0,93	22,5	9,9	12,2	13,5	15,5	16,9	18,0	19,8	20,9	0,492	0,526	0,550	0,571	0,587	0,608	0,616	0,644
20	25,3106	2,2599	0,91	22,0	9,7	11,9	13,2	15,2	16,5	17,6	19,4	20,5	0,492	0,527	0,550	0,570	0,588	0,609	0,615	0,644
22	2,2526	1,1410	0,98	20,1	8,8	10,9	12,1	13,9	15,1	16,1	17,7	18,7	0,552	0,583	0,605	0,625	0,642	0,662	0,669	0,695
23	0,0454	0,3638	1,00	31,0	13,6	16,7	18,6	21,4	23,3	24,8	27,3	28,8	0,406	0,441	0,463	0,483	0,501	0,523	0,531	0,561
24	36,6564	3,0192	0,90	21,2	9,3	11,4	12,7	14,6	15,9	17,0	18,7	19,7	0,502	0,534	0,554	0,574	0,592	0,611	0,622	0,647
25	10,9555	1,7678	0,93	23,2	10,2	12,5	13,9	16,0	17,4	18,6	20,4	21,6	0,481	0,514	0,536	0,556	0,574	0,593	0,605	0,630
27	0,0475	0,3690	1,00	17,5	7,7	9,5	10,5	12,1	13,1	14,0	15,4	16,3	0,602	0,624	0,645	0,662	0,681	0,697	0,714	0,728
28	34,2737	1,7514	0,90	18,9	8,3	10,2	11,3	13,0	14,2	15,1	16,6	17,6	0,540	0,565	0,586	0,604	0,622	0,641	0,659	0,674
29	22,5919	2,6627	0,91	22,2	9,8	12,0	13,3	15,3	16,7	17,8	19,5	20,6	0,486	0,512	0,533	0,552	0,571	0,590	0,610	0,627
30	0,5797	0,4739	1,00	24,3	10,7	13,1	14,6	16,8	18,2	19,4	21,4	22,6	0,488	0,515	0,534	0,552	0,574	0,593	0,610	0,628
31	0,1429	0,3062	1,00	26,4	11,6	14,3	15,8	18,2	19,8	21,1	23,2	24,6	0,460	0,484	0,506	0,524	0,545	0,564	0,583	0,600
32	3,7815	1,2136	0,96	25,4	11,2	13,7	15,2	17,5	19,1	20,3	22,4	23,6	0,458	0,484	0,505	0,524	0,543	0,563	0,581	0,600

Tabla 138. Alternativa C1. Rasante baja: Coeficientes correctores del umbral de escorrentía para drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																					
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje de transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)																	
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^I (mm)	Coeficiente corrector del umbral de escorrentía																
					Región	Valor medio en la región β_m	Desviación respecto a valor medio Δ_{50}	Factor $F_{T=2}$	Factor $F_{T=5}$	Factor $F_{T=10}$	Factor $F_{T=25}$	Factor $F_{T=50}$	Factor $F_{T=100}$	Factor $F_{T=300}$	Factor $F_{T=500}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=2}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=5}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=10}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=25}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=50}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=100}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=300}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=500}$
1	0,5695	0,1860	1,00	17,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
2	15,8927	2,3858	0,92	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
3	18,4380	2,8857	0,92	10,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
4	32,4175	1,6156	0,90	17,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
5	2,9246	0,7558	0,97	18,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
6	9,7387	0,6428	0,93	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
7	10,5988	2,1378	0,93	18,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
8	0,3212	0,5690	1,00	20,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
9	0,1923	0,3687	1,00	18,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
11	44,9654	5,1403	0,89	18,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
12	0,1060	0,6667	1,00	31,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
13	9,8231	2,5390	0,93	13,6	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
14	2,6362	0,7685	0,97	15,1	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
15	1,1252	0,5849	1,00	20,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
16	0,6213	0,2851	1,00	18,7	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
17	3,7095	0,9614	0,96	21,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
18	0,1061	0,6400	1,00	18,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
19	9,7462	1,8490	0,93	22,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
20	25,3106	2,2599	0,91	22,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
22	2,2526	1,1410	0,98	20,1	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
23	0,0454	0,3638	1,00	31,0	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
24	36,6564	3,0192	0,90	21,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
25	10,9555	1,7678	0,93	23,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
27	0,0475	0,3690	1,00	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
28	34,2737	1,7514	0,90	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
29	22,5919	2,6627	0,91	22,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
30	0,5797	0,4739	1,00	24,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
31	0,1429	0,3062	1,00	26,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
32	3,7815	1,2136	0,96	25,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70

Tabla 139. Alternativa C1. Rasante baja: Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																			
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje de transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)															
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^i (mm)	Umbral de escorrentía (mm)								Coeficientes de escorrentía							
					$P_0^{DT} = P_o^i \times \beta^{DT}$ (T=2)	$P_0^{DT} = P_o^i \times \beta^{DT}$ (T=5)	$P_0^{DT} = P_o^i \times \beta^{DT}$ (T=10)	$P_0^{DT} = P_o^i \times \beta^{DT}$ (T=25)	$P_0^{DT} = P_o^i \times \beta^{DT}$ (T=50)	$P_0^{DT} = P_o^i \times \beta^{DT}$ (T=100)	$P_0^{DT} = P_o^i \times \beta^{DT}$ (T=300)	$P_0^{DT} = P_o^i \times \beta^{DT}$ (T=500)	C^{DT} (T=2)	C^{DT} (T=5)	C^{DT} (T=10)	C^{DT} (T=25)	C^{DT} (T=50)	C^{DT} (T=100)	C^{DT} (T=300)	C^{DT} (T=500)
1	0,5695	0,1860	1,00	17,3	5,7	7,1	7,8	9,0	9,7	10,4	11,4	12,1	0,700	0,725	0,746	0,761	0,776	0,790	0,797	0,816
2	15,8927	2,3858	0,92	17,5	5,8	7,2	7,9	9,1	9,8	10,5	11,6	12,3	0,669	0,696	0,719	0,735	0,752	0,767	0,772	0,792
3	18,4380	2,8857	0,92	10,5	3,5	4,3	4,7	5,5	5,9	6,3	6,9	7,4	0,807	0,829	0,846	0,854	0,866	0,876	0,881	0,892
4	32,4175	1,6156	0,90	17,7	5,8	7,3	8,0	9,2	9,9	10,6	11,7	12,4	0,662	0,685	0,709	0,726	0,743	0,759	0,764	0,785
5	2,9246	0,7558	0,97	18,0	5,9	7,4	8,1	9,4	10,1	10,8	11,9	12,6	0,680	0,704	0,727	0,741	0,758	0,773	0,779	0,799
6	9,7387	0,6428	0,93	18,9	6,2	7,7	8,5	9,8	10,6	11,3	12,5	13,2	0,652	0,679	0,701	0,717	0,733	0,750	0,755	0,778
7	10,5988	2,1378	0,93	18,0	5,9	7,4	8,1	9,4	10,1	10,8	11,9	12,6	0,667	0,691	0,715	0,729	0,747	0,762	0,768	0,789
8	0,3212	0,5690	1,00	20,7	6,8	8,5	9,3	10,8	11,6	12,4	13,7	14,5	0,645	0,671	0,695	0,710	0,728	0,745	0,750	0,772
9	0,1923	0,3687	1,00	18,7	6,2	7,7	8,4	9,7	10,5	11,2	12,3	13,1	0,674	0,701	0,725	0,741	0,756	0,772	0,778	0,797
11	44,9654	5,1403	0,89	18,3	6,0	7,5	8,2	9,5	10,2	11,0	12,1	12,8	0,648	0,674	0,698	0,714	0,732	0,746	0,752	0,774
12	0,1060	0,6667	1,00	31,0	10,2	12,7	14,0	16,1	17,4	18,6	20,5	21,7	0,507	0,537	0,562	0,582	0,602	0,622	0,628	0,656
13	9,8231	2,5390	0,93	13,6	4,5	5,6	6,1	7,1	7,6	8,2	9,0	9,5	0,747	0,770	0,791	0,802	0,817	0,828	0,833	0,851
14	2,6362	0,7685	0,97	15,1	5,0	6,2	6,8	7,9	8,5	9,1	10,0	10,6	0,729	0,754	0,774	0,786	0,801	0,815	0,820	0,837
15	1,1252	0,5849	1,00	20,9	6,9	8,6	9,4	10,9	11,7	12,5	13,8	14,6	0,641	0,667	0,692	0,707	0,726	0,743	0,748	0,770
16	0,6213	0,2851	1,00	18,7	6,2	7,7	8,4	9,7	10,5	11,2	12,3	13,1	0,674	0,701	0,725	0,741	0,756	0,772	0,778	0,797
17	3,7095	0,9614	0,96	21,4	7,1	8,8	9,6	11,1	12,0	12,8	14,1	15,0	0,618	0,647	0,673	0,690	0,707	0,725	0,731	0,752
18	0,1061	0,6400	1,00	18,4	6,1	7,5	8,3	9,6	10,3	11,0	12,1	12,9	0,680	0,709	0,729	0,744	0,761	0,776	0,782	0,801
19	9,7462	1,8490	0,93	22,5	7,4	9,2	10,1	11,7	12,6	13,5	14,9	15,8	0,593	0,622	0,647	0,664	0,682	0,700	0,705	0,729
20	25,3106	2,2599	0,91	22,0	7,3	9,0	9,9	11,4	12,3	13,2	14,5	15,4	0,591	0,622	0,646	0,665	0,683	0,700	0,707	0,730
22	2,2526	1,1410	0,98	20,1	6,6	8,2	9,0	10,5	11,3	12,1	13,3	14,1	0,648	0,676	0,699	0,712	0,730	0,746	0,752	0,774
23	0,0454	0,3638	1,00	31,0	10,2	12,7	14,0	16,1	17,4	18,6	20,5	21,7	0,507	0,537	0,562	0,582	0,602	0,622	0,628	0,656
24	36,6564	3,0192	0,90	21,2	7,0	8,7	9,5	11,0	11,9	12,7	14,0	14,8	0,600	0,626	0,651	0,667	0,686	0,703	0,713	0,734
25	10,9555	1,7678	0,93	23,2	7,7	9,5	10,4	12,1	13,0	13,9	15,3	16,2	0,579	0,609	0,634	0,649	0,670	0,687	0,697	0,719
27	0,0475	0,3690	1,00	17,5	5,8	7,2	7,9	9,1	9,8	10,5	11,6	12,3	0,693	0,711	0,731	0,746	0,764	0,777	0,790	0,801
28	34,2737	1,7514	0,90	18,9	6,2	7,7	8,5	9,8	10,6	11,3	12,5	13,2	0,639	0,658	0,678	0,694	0,713	0,729	0,743	0,757
29	22,5919	2,6627	0,91	22,2	7,3	9,1	10,0	11,5	12,4	13,3	14,7	15,5	0,588	0,607	0,630	0,648	0,669	0,684	0,700	0,716
30	0,5797	0,4739	1,00	24,3	8,0	10,0	10,9	12,6	13,6	14,6	16,0	17,0	0,589	0,607	0,633	0,649	0,670	0,684	0,703	0,716
31	0,1429	0,3062	1,00	26,4	8,7	10,8	11,9	13,7	14,8	15,8	17,4	18,5	0,560	0,581	0,604	0,621	0,643	0,660	0,677	0,691
32	3,7815	1,2136	0,96	25,4	8,4	10,4	11,4	13,2	14,2	15,2	16,8	17,8	0,558	0,580	0,605	0,620	0,643	0,659	0,675	0,690

Tabla 140. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Coeficientes correctores del umbral de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																						
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes																		
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^i (mm)	Coeficiente corrector del umbral de escorrentía																		
					Región	Valor medio en la región β_m	Desviación respecto a valor medio Δ_{50}	Factor $F_{T=2}$	Factor $F_{T=5}$	Factor $F_{T=10}$	Factor $F_{T=25}$	Factor $F_{T=50}$	Factor $F_{T=100}$	Factor $F_{T=300}$	Factor $F_{T=500}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=2}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=5}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=10}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=25}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=50}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=100}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=300}$	$\beta^{PM}=\beta_m \times F_{T=500}$
31	0,0475	0,3690	1,00	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
32	34,2737	1,7514	0,90	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
33	22,5919	2,6627	0,91	22,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
34	0,5797	0,4739	1,00	24,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93
35	0,1429	0,3062	1,00	26,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,44	0,54	0,60	0,69	0,75	0,80	0,88	0,93

Tabla 141. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																			
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes															
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^i (mm)	Umbral de escorrentía (mm)									Coeficientes de escorrentía							
					$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=2)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=5)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=10)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=25)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=50)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=100)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=300)	$P_0^{PM} = P_o^i \times \beta^{PM}$ (T=500)	C^{PM} (T=2)	C^{PM} (T=5)	C^{PM} (T=10)	C^{PM} (T=25)	C^{PM} (T=50)	C^{PM} (T=100)	C^{PM} (T=300)	C^{PM} (T=500)
31	0,0475	0,3690	1,00	17,5	7,7	9,5	10,5	12,1	13,1	14,0	15,4	16,3	0,602	0,624	0,645	0,662	0,681	0,697	0,714	0,728
32	34,2737	1,7514	0,90	18,9	8,3	10,2	11,3	13,0	14,2	15,1	16,6	17,6	0,540	0,565	0,586	0,604	0,622	0,641	0,659	0,674
33	22,5919	2,6627	0,91	22,2	9,8	12,0	13,3	15,3	16,7	17,8	19,5	20,6	0,486	0,512	0,533	0,552	0,571	0,590	0,610	0,627
34	0,5797	0,4739	1,00	24,3	10,7	13,1	14,6	16,8	18,2	19,4	21,4	22,6	0,488	0,515	0,534	0,552	0,574	0,593	0,610	0,628
35	0,1429	0,3062	1,00	26,4	11,6	14,3	15,8	18,2	19,8	21,1	23,2	24,6	0,460	0,484	0,506	0,524	0,545	0,564	0,583	0,600

Tabla 142. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Coeficientes correctores del umbral de escorrentía para drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																						
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje de transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)																		
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^i (mm)	Coeficiente corrector del umbral de escorrentía																		
					Región	Valor medio en la región β_m	Desviación respecto a valor medio Δ_{50}	Factor $F_{T=2}$	Factor $F_{T=5}$	Factor $F_{T=10}$	Factor $F_{T=25}$	Factor $F_{T=50}$	Factor $F_{T=100}$	Factor $F_{T=300}$	Factor $F_{T=500}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=2}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=5}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=10}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=25}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=50}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=100}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=300}$	$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_{T=500}$
31	0,0475	0,3690	1,00	17,5	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
32	34,2737	1,7514	0,90	18,9	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
33	22,5919	2,6627	0,91	22,2	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
34	0,5797	0,4739	1,00	24,3	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70
35	0,1429	0,3062	1,00	26,4	13	0,60	0,15	0,74	0,90	1,00	1,15	1,25	1,34	1,47	1,55	0,33	0,41	0,45	0,52	0,56	0,60	0,66	0,70

Tabla 143. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Coeficientes de escorrentía para drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																			
Nº Cuenca	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Factor reductor de precipitación por área de cuenca K_A	Coeficientes de escorrentía para drenaje de transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)															
				Valor inicial umbral escorrentía P_o^i (mm)	Umbral de escorrentía (mm)								Coeficientes de escorrentía							
					$P_0^{DT}=P_o^i\times\beta^{DT}$ (T=2)	$P_0^{DT}=P_o^i\times\beta^{DT}$ (T=5)	$P_0^{DT}=P_o^i\times\beta^{DT}$ (T=10)	$P_0^{DT}=P_o^i\times\beta^{DT}$ (T=25)	$P_0^{DT}=P_o^i\times\beta^{DT}$ (T=50)	$P_0^{DT}=P_o^i\times\beta^{DT}$ (T=100)	$P_0^{DT}=P_o^i\times\beta^{DT}$ (T=300)	$P_0^{DT}=P_o^i\times\beta^{DT}$ (T=500)	C^{DT} (T=2)	C^{DT} (T=5)	C^{DT} (T=10)	C^{DT} (T=25)	C^{DT} (T=50)	C^{DT} (T=100)	C^{DT} (T=300)	C^{DT} (T=500)
31	0,0475	0,3690	1,00	17,5	5,8	7,2	7,9	9,1	9,8	10,5	11,6	12,3	0,693	0,711	0,731	0,746	0,764	0,777	0,790	0,801
32	34,2737	1,7514	0,90	18,9	6,2	7,7	8,5	9,8	10,6	11,3	12,5	13,2	0,639	0,658	0,678	0,694	0,713	0,729	0,743	0,757
33	22,5919	2,6627	0,91	22,2	7,3	9,1	10,0	11,5	12,4	13,3	14,7	15,5	0,588	0,607	0,630	0,648	0,669	0,684	0,700	0,716
34	0,5797	0,4739	1,00	24,3	8,0	10,0	10,9	12,6	13,6	14,6	16,0	17,0	0,589	0,607	0,633	0,649	0,670	0,684	0,703	0,716
35	0,1429	0,3062	1,00	26,4	8,7	10,8	11,9	13,7	14,8	15,8	17,4	18,5	0,560	0,581	0,604	0,621	0,643	0,660	0,677	0,691

4.1.1.2.3. Área de la cuenca

Se considera como área de la cuenca A, la superficie medida en proyección horizontal (planta) que drena al punto de desagüe.

Las cuencas delimitadas son suficientemente homogéneas, tanto respecto de la variación espacial de la precipitación como del coeficiente de escorrentía.

En base a esta hipótesis, se adoptan unos valores únicos de intensidad de precipitación y del coeficiente de escorrentía para toda la cuenca, correspondiente a sus valores medios. No obstante, en la determinación del coeficiente de escorrentía, se tiene en cuenta la heterogeneidad de los suelos de la cuenca, obteniendo un valor inicial de escorrentía que corresponde a un valor medio en función del porcentaje de área de los diferentes suelos identificados dentro de la cuenca.

4.1.1.2.4. Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación

El coeficiente K_t tiene en cuenta la falta de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación. Se obtiene a través de la siguiente expresión:

$$K = 1 + \frac{{t_c}^{1,25}}{{t_c}^{1,25} + 14}$$

donde:

- K_t Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación (adimensional).
- t_c Tiempo de concentración de la cuenca (horas).

4.1.1.2.5. Caudales máximos

La aplicación de la metodología anteriormente expuesta (Método Racional según la Orden FOM /298/2016 y NAP 1-2-0.3 de ADIF) a las cuencas consideradas, ha permitido determinar, para cada una de ellas, el caudal máximo anual correspondiente a cada periodo de retorno.

Los caudales máximos se han calculado teniendo en cuenta el coeficiente corrector del umbral de escorrentía que se debe aplicar en el caso del diseño del drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, acceso a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos; y en el caso del cálculo para el drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal).

Estos resultados, junto con los principales parámetros de las cuencas que condujeron a su determinación, se muestran en las tablas que se adjuntan a continuación.

Tabla 144. Alternativa A1. Rasante baja: Caudales de diseño para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016): DRENAJE TRANSVERSAL DE VÍAS DE SERVICIO, RAMALES, CAMINOS, ACCESOS A INSTALACIONES Y EDIFICACIONES AUXILIARES DEL EJE FERROVIARIO Y OTROS ELEMENTOS ANEJOS, Y DRENAJE DE PLATAFORMA Y MÁRGENES																									
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas)								Coeficientes de escorrentía								Coeficiente uniformidad	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				I (mm/h) (T=2, tc)	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)	I (mm/h) (T=300, tc)	I (mm/h) (T=500, tc)	C^{PM} (T=2)	C^{PM} (T=5)	C^{PM} (T=10)	C^{PM} (T=25)	C^{PM} (T=50)	C^{PM} (T=100)	C^{PM} (T=300)	C^{PM} (T=500)	K_t	$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
1	-	0,5695	0,1860	55,094	74,665	88,492	108,062	123,590	140,182	157,838	181,663	0,609	0,642	0,661	0,681	0,695	0,715	0,721	0,744	1,009	**5,356**	**7,651**	**9,337**	**11,746**	**13,710**	**15,999**	**18,165**	**21,574**
2	Río de la Mina	15,8927	2,3858	12,931	17,549	20,808	25,372	29,067	32,924	37,053	42,703	0,576	0,608	0,631	0,649	0,667	0,685	0,692	0,717	1,175	**38,636**	**55,346**	**68,107**	**85,415**	**100,568**	**116,987**	**133,003**	**158,822**
3	Río de la Mina	18,4380	2,8857	11,510	15,620	18,522	22,584	25,873	29,306	32,982	38,011	0,738	0,762	0,780	0,796	0,806	0,821	0,826	0,843	1,212	**52,729**	**73,884**	**89,680**	**111,591**	**129,448**	**149,353**	**169,111**	**198,907**
4	Ría de Solía	32,4175	1,6156	15,961	21,646	25,688	31,305	35,826	40,621	45,758	52,677	0,564	0,597	0,621	0,640	0,655	0,674	0,682	0,707	1,115	**90,384**	**129,749**	**160,167**	**201,162**	**235,609**	**274,892**	**313,331**	**373,932**
5	-	2,9246	0,7558	26,335	35,778	42,388	51,726	59,175	67,044	75,437	86,979	0,585	0,619	0,639	0,659	0,674	0,693	0,701	0,726	1,048	**13,116**	**18,855**	**23,061**	**29,021**	**33,957**	**39,557**	**45,022**	**53,762**
6	Arroyo Vitoña	9,7387	0,6428	27,578	37,419	44,284	54,011	61,907	70,146	78,957	90,857	0,554	0,588	0,610	0,630	0,645	0,665	0,673	0,698	1,039	**42,942**	**61,842**	**75,926**	**95,639**	**112,231**	**131,111**	**149,355**	**178,249**
7	Arroyo Cubón	10,5988	2,1378	13,988	18,979	22,461	27,395	31,400	35,579	40,048	46,084	0,571	0,605	0,625	0,645	0,661	0,680	0,688	0,713	1,156	**27,183**	**39,079**	**47,777**	**60,137**	**70,639**	**82,341**	**93,774**	**111,828**
8	-	0,3212	0,5690	31,611	42,840	50,773	62,001	70,911	80,431	90,561	104,231	0,547	0,580	0,603	0,622	0,640	0,658	0,667	0,692	1,034	**1,595**	**2,292**	**2,825**	**3,558**	**4,187**	**4,883**	**5,573**	**6,654**
9	-	0,1923	0,3687	39,508	53,542	63,457	77,490	88,626	100,524	113,185	130,269	0,583	0,615	0,637	0,656	0,672	0,690	0,697	0,723	1,020	**1,255**	**1,794**	**2,202**	**2,770**	**3,245**	**3,779**	**4,298**	**5,132**
11	Río Aguanaz	49,9302	5,1859	7,695	10,426	12,325	15,056	17,221	19,553	21,985	25,316	0,547	0,579	0,602	0,620	0,638	0,658	0,665	0,692	1,359	**79,337**	**113,783**	**139,850**	**175,947**	**207,090**	**242,504**	**275,568**	**330,203**
12	-	0,4352	0,5077	33,551	45,469	53,889	65,806	75,263	85,367	96,119	110,627	0,587	0,622	0,643	0,661	0,677	0,696	0,702	0,728	1,030	**2,452**	**3,522**	**4,315**	**5,416**	**6,344**	**7,398**	**8,402**	**10,028**
13	Arroyo del Aguanaz	11,9412	2,9864	11,409	15,480	18,321	22,344	25,611	29,019	32,665	37,588	0,673	0,704	0,722	0,741	0,755	0,770	0,777	0,797	1,219	**31,046**	**44,065**	**53,485**	**66,947**	**78,185**	**90,349**	**102,625**	**121,131**
14	-	0,1119	0,4142	37,249	50,481	59,829	73,061	83,559	94,777	106,714	122,822	0,796	0,819	0,835	0,847	0,855	0,868	0,872	0,885	1,023	**0,943**	**1,315**	**1,589**	**1,968**	**2,272**	**2,616**	**2,959**	**3,456**
15	-	0,0992	0,6015	30,699	41,604	49,308	60,213	68,866	78,111	87,949	101,225	0,544	0,580	0,601	0,620	0,638	0,658	0,665	0,692	1,036	**0,477**	**0,689**	**0,846**	**1,066**	**1,254**	**1,467**	**1,670**	**2,000**
16	-	1,8485	0,7380	26,995	36,560	43,362	52,927	60,580	68,657	77,266	88,956	0,634	0,665	0,686	0,704	0,718	0,735	0,742	0,765	1,047	**9,201**	**13,070**	**15,992**	**20,032**	**23,384**	**27,129**	**30,822**	**36,585**
17	Río Campiazo	20,7318	2,1309	13,726	18,611	22,043	26,870	30,767	34,896	39,258	45,190	0,551	0,587	0,606	0,628	0,642	0,663	0,670	0,697	1,155	**50,305**	**72,665**	**88,850**	**112,239**	**131,382**	**153,888**	**174,952**	**209,504**
18	Arroyo de San Pantaleón	1,0308	0,7147	28,006	37,954	44,982	54,930	62,824	71,258	80,232	92,343	0,591	0,625	0,646	0,663	0,679	0,698	0,706	0,731	1,045	**4,953**	**7,098**	**8,695**	**10,897**	**12,764**	**14,883**	**16,949**	**20,198**
19	-	0,2470	0,3408	41,096	55,693	66,007	80,604	92,187	104,564	117,733	135,504	0,587	0,619	0,640	0,658	0,675	0,694	0,700	0,726	1,018	**1,685**	**2,408**	**2,951**	**3,704**	**4,346**	**5,069**	**5,756**	**6,871**
20	Regato Irias	5,1946	1,4607	17,865	24,255	28,685	35,075	40,086	45,460	51,197	58,895	0,561	0,595	0,617	0,637	0,652	0,672	0,679	0,704	1,103	**15,951**	**22,969**	**28,169**	**35,560**	**41,597**	**48,621**	**55,327**	**65,990**
21	Regato de la Madrid	0,7168	0,5521	32,116	43,524	51,584	62,992	72,044	81,716	92,008	105,896	0,641	0,675	0,692	0,710	0,726	0,743	0,750	0,772	1,033	**4,234**	**6,043**	**7,342**	**9,199**	**10,758**	**12,488**	**14,193**	**16,815**
22	-	2,0734	0,8040	25,771	34,902	41,396	50,527	57,832	65,543	73,761	84,922	0,560	0,592	0,613	0,635	0,651	0,670	0,678	0,704	1,052	**8,744**	**12,519**	**15,375**	**19,440**	**22,811**	**26,607**	**30,301**	**36,223**
23	-	0,1884	0,2656	46,467	62,973	74,635	91,140	104,237	118,231	133,122	153,216	0,571	0,602	0,626	0,643	0,659	0,680	0,686	0,713	1,013	**1,407**	**2,010**	**2,477**	**3,107**	**3,642**	**4,262**	**4,841**	**5,791**
24	-	2,2615	0,9786	23,137	31,335	37,165	45,363	51,921	58,844	66,222	76,242	0,564	0,599	0,619	0,639	0,655	0,676	0,681	0,708	1,065	**8,730**	**12,557**	**15,391**	**19,393**	**22,752**	**26,613**	**30,171**	**36,114**
25	-	0,3590	0,4363	36,276	49,161	58,265	71,150	81,375	92,300	103,925	119,611	0,613	0,646	0,664	0,684	0,700	0,717	0,725	0,748	1,025	**2,273**	**3,246**	**3,955**	**4,974**	**5,822**	**6,765**	**7,701**	**9,145**
26	-	0,6778	0,7211	27,871	37,771	44,766	54,666	62,521	70,915	79,847	91,899	0,579	0,612	0,634	0,653	0,668	0,688	0,695	0,719	1,045	**3,175**	**4,548**	**5,584**	**7,023**	**8,217**	**9,599**	**10,918**	**13,000**
28	Arroyo de Rosberas	3,2738	1,1082	21,330	28,978	34,332	41,895	47,929	54,302	61,101	70,363	0,525	0,561	0,582	0,603	0,620	0,641	0,648	0,675	1,075	**10,947**	**15,892**	**19,534**	**24,697**	**29,050**	**34,028**	**38,706**	**46,431**
29	-	0,1605	0,5708	31,559	42,769	50,690	61,900	70,795	80,299	90,413	104,060	0,604	0,639	0,661	0,678	0,693	0,713	0,719	0,743	1,034	**0,879**	**1,260**	**1,545**	**1,935**	**2,262**	**2,639**	**2,997**	**3,564**
31	-	0,0475	0,3690	39,187	51,843	60,992	73,953	85,389	96,062	111,768	124,424	0,602	0,624	0,645	0,662	0,681	0,697	0,714	0,728	1,020	**0,317**	**0,435**	**0,529**	**0,659**	**0,783**	**0,901**	**1,074**	**1,219**
32	Río Sámano	34,2737	1,7514	15,159	19,994	23,522	28,554	32,931	37,048	43,124	48,025	0,540	0,565	0,586	0,604	0,622	0,641	0,659	0,674	1,126	**87,753**	**121,100**	**147,764**	**184,885**	**219,580**	**254,577**	**304,650**	**346,996**
33	Río Mioño	22,5919	2,6627	11,890	15,700	18,495	22,458	25,913	29,165	33,890	37,752	0,486	0,512	0,533	0,552	0,571	0,590	0,610	0,627	1,195	**43,335**	**60,282**	**73,926**	**92,967**	**110,961**	**129,042**	**155,031**	**177,511**
34	-	0,5797	0,4739	34,500	45,642	53,696	65,106	75,174	84,571	98,398	109,540	0,488	0,515	0,534	0,552	0,574	0,593	0,610	0,628	1,027	**2,784**	**3,887**	**4,742**	**5,943**	**7,136**	**8,294**	**9,926**	**11,376**
35	-	0,1429	0,3062	43,004	56,892	66,932	81,155	93,705	105,418	122,653	136,541	0,460	0,484	0,506	0,524	0,545	0,564	0,583	0,600	1,016	**0,798**	**1,111**	**1,366**	**1,715**	**2,060**	**2,398**	**2,884**	**3,304**
36	Río Sabiote	3,7815	1,2136	19,943	26,321	31,004	37,625	43,438	48,848	56,841	63,300	0,458	0,484	0,505	0,524	0,543	0,563	0,581	0,600	1,083	**10,391**	**14,492**	**17,811**	**22,428**	**26,832**	**31,286**	**37,569**	**43,206**

Tabla 145. Alternativa A1. Rasante baja: Caudales de diseño para drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016): DRENAJE TRANSVERSAL DEL EJE FERROVIARIO (PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL)																									
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas)								Coeficientes de escorrentía								Coeficiente uniformidad	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				I (mm/h) (T=2, tc)	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)	I (mm/h) (T=300, tc)	I (mm/h) (T=500, tc)	C^{DT} (T=2)	C^{DT} (T=5)	C^{DT} (T=10)	C^{DT} (T=25)	C^{DT} (T=50)	C^{DT} (T=100)	C^{DT} (T=300)	C^{DT} (T=500)	K_t	$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
1	-	0,5695	0,1860	55,094	74,665	88,492	108,062	123,590	140,182	157,838	181,663	0,700	0,725	0,746	0,761	0,776	0,790	0,797	0,816	1,009	**6,156**	**8,640**	**10,537**	**13,126**	**15,308**	**17,677**	**20,079**	**23,661**
2	**Río de la Mina**	15,8927	2,3858	12,931	17,549	20,808	25,372	29,067	32,924	37,053	42,703	0,669	0,696	0,719	0,735	0,752	0,767	0,772	0,792	1,175	**44,874**	**63,357**	**77,605**	**96,733**	**113,384**	**130,991**	**148,379**	**175,435**
3	**Río de la Mina**	18,4380	2,8857	11,510	15,620	18,522	22,584	25,873	29,306	32,982	38,011	0,807	0,829	0,846	0,854	0,866	0,876	0,881	0,892	1,212	**57,658**	**80,380**	**97,268**	**119,722**	**139,084**	**159,358**	**180,371**	**210,469**
4	**Ría de Solía**	32,4175	1,6156	15,961	21,646	25,688	31,305	35,826	40,621	45,758	52,677	0,662	0,685	0,709	0,726	0,743	0,759	0,764	0,785	1,115	**106,089**	**148,874**	**182,864**	**228,193**	**267,263**	**309,560**	**351,004**	**415,186**
5	-	2,9246	0,7558	26,335	35,778	42,388	51,726	59,175	67,044	75,437	86,979	0,680	0,704	0,727	0,741	0,758	0,773	0,779	0,799	1,048	**15,246**	**21,444**	**26,236**	**32,633**	**38,189**	**44,123**	**50,032**	**59,168**
6	**Arroyo Vitoña**	9,7387	0,6428	27,578	37,419	44,284	54,011	61,907	70,146	78,957	90,857	0,652	0,679	0,701	0,717	0,733	0,750	0,755	0,778	1,039	**50,539**	**71,413**	**87,253**	**108,847**	**127,543**	**147,869**	**167,553**	**198,679**
7	**Arroyo Cubón**	10,5988	2,1378	13,988	18,979	22,461	27,395	31,400	35,579	40,048	46,084	0,667	0,691	0,715	0,729	0,747	0,762	0,768	0,789	1,156	**31,754**	**44,634**	**54,657**	**67,969**	**79,829**	**92,270**	**104,678**	**123,748**
8	-	0,3212	0,5690	31,611	42,840	50,773	62,001	70,911	80,431	90,561	104,231	0,645	0,671	0,695	0,710	0,728	0,745	0,750	0,772	1,034	**1,881**	**2,652**	**3,255**	**4,061**	**4,763**	**5,528**	**6,266**	**7,423**
9	-	0,1923	0,3687	39,508	53,542	63,457	77,490	88,626	100,524	113,185	130,269	0,674	0,701	0,725	0,741	0,756	0,772	0,778	0,797	1,020	**1,451**	**2,045**	**2,507**	**3,129**	**3,651**	**4,228**	**4,798**	**5,657**
11	**Río Aguanaz**	49,9302	5,1859	7,695	10,426	12,325	15,056	17,221	19,553	21,985	25,316	0,643	0,669	0,695	0,710	0,726	0,743	0,750	0,770	1,359	**93,261**	**131,469**	**161,455**	**201,488**	**235,654**	**273,831**	**310,791**	**367,423**
12	-	0,4352	0,5077	33,551	45,469	53,889	65,806	75,263	85,367	96,119	110,627	0,680	0,709	0,729	0,744	0,761	0,776	0,782	0,801	1,030	**2,841**	**4,014**	**4,892**	**6,096**	**7,132**	**8,249**	**9,359**	**11,034**
13	**Arroyo del Aguanaz**	11,9412	2,9864	11,409	15,480	18,321	22,344	25,611	29,019	32,665	37,588	0,759	0,779	0,799	0,812	0,826	0,836	0,843	0,857	1,219	**35,014**	**48,759**	**59,190**	**73,361**	**85,537**	**98,093**	**111,342**	**130,250**
14	-	0,1119	0,4142	37,249	50,481	59,829	73,061	83,559	94,777	106,714	122,822	0,857	0,874	0,885	0,894	0,905	0,911	0,915	0,924	1,023	**1,015**	**1,403**	**1,684**	**2,077**	**2,405**	**2,746**	**3,105**	**3,609**
15	-	0,0992	0,6015	30,699	41,604	49,308	60,213	68,866	78,111	87,949	101,225	0,641	0,671	0,692	0,710	0,728	0,743	0,750	0,770	1,036	**0,562**	**0,797**	**0,974**	**1,220**	**1,431**	**1,657**	**1,883**	**2,225**
16	-	1,8485	0,7380	26,995	36,560	43,362	52,927	60,580	68,657	77,266	88,956	0,721	0,748	0,766	0,780	0,795	0,809	0,813	0,832	1,047	**10,464**	**14,702**	**17,857**	**22,194**	**25,892**	**29,860**	**33,771**	**39,789**
17	**Río Campiazo**	20,7318	2,1309	13,726	18,611	22,043	26,870	30,767	34,896	39,258	45,190	0,650	0,676	0,698	0,714	0,733	0,747	0,753	0,776	1,155	**59,344**	**83,682**	**102,339**	**127,609**	**150,005**	**173,385**	**196,625**	**233,249**
18	**Arroyo de San Pantaleón**	1,0308	0,7147	28,006	37,954	44,982	54,930	62,824	71,258	80,232	92,343	0,685	0,709	0,732	0,746	0,764	0,779	0,784	0,805	1,045	**5,740**	**8,052**	**9,852**	**12,261**	**14,362**	**16,610**	**18,821**	**22,243**
19	-	0,2470	0,3408	41,096	55,693	66,007	80,604	92,187	104,564	117,733	135,504	0,680	0,705	0,729	0,744	0,758	0,774	0,780	0,799	1,018	**1,952**	**2,742**	**3,361**	**4,189**	**4,881**	**5,653**	**6,414**	**7,562**
20	**Regato Irias**	5,1946	1,4607	17,865	24,255	28,685	35,075	40,086	45,460	51,197	58,895	0,658	0,686	0,707	0,723	0,739	0,756	0,761	0,783	1,103	**18,709**	**26,482**	**32,277**	**40,361**	**47,148**	**54,699**	**62,009**	**73,395**
21	**Regato de la Madrid**	0,7168	0,5521	32,116	43,524	51,584	62,992	72,044	81,716	92,008	105,896	0,732	0,754	0,775	0,788	0,803	0,814	0,820	0,838	1,033	**4,835**	**6,750**	**8,223**	**10,210**	**11,899**	**13,681**	**15,518**	**18,252**
22	-	2,0734	0,8040	25,771	34,902	41,396	50,527	57,832	65,543	73,761	84,922	0,653	0,683	0,706	0,721	0,738	0,753	0,761	0,781	1,052	**10,196**	**14,443**	**17,708**	**22,073**	**25,860**	**29,903**	**34,010**	**40,185**
23	-	0,1884	0,2656	46,467	62,973	74,635	91,140	104,237	118,231	133,122	153,216	0,665	0,690	0,715	0,729	0,746	0,763	0,768	0,788	1,013	**1,638**	**2,304**	**2,829**	**3,522**	**4,122**	**4,782**	**5,420**	**6,401**
24	-	2,2615	0,9786	23,137	31,335	37,165	45,363	51,921	58,844	66,222	76,242	0,658	0,687	0,709	0,727	0,743	0,757	0,765	0,785	1,065	**10,185**	**14,402**	**17,629**	**22,064**	**25,809**	**29,802**	**33,893**	**40,041**
25	-	0,3590	0,4363	36,276	49,161	58,265	71,150	81,375	92,300	103,925	119,611	0,705	0,729	0,749	0,764	0,779	0,793	0,799	0,817	1,025	**2,614**	**3,663**	**4,461**	**5,556**	**6,480**	**7,482**	**8,488**	**9,989**
26	-	0,6778	0,7211	27,871	37,771	44,766	54,666	62,521	70,915	79,847	91,899	0,674	0,701	0,722	0,738	0,753	0,770	0,774	0,795	1,045	**3,696**	**5,209**	**6,359**	**7,938**	**9,263**	**10,743**	**12,159**	**14,375**
28	**Arroyo de Rosberas**	3,2738	1,1082	21,330	28,978	34,332	41,895	47,929	54,302	61,101	70,363	0,626	0,654	0,676	0,693	0,712	0,727	0,733	0,757	1,075	**13,053**	**18,527**	**22,688**	**28,383**	**33,361**	**38,593**	**43,783**	**52,071**
29	-	0,1605	0,5708	31,559	42,769	50,690	61,900	70,795	80,299	90,413	104,060	0,700	0,725	0,746	0,761	0,776	0,790	0,795	0,814	1,034	**1,018**	**1,429**	**1,743**	**2,172**	**2,533**	**2,924**	**3,314**	**3,905**
31	-	0,0475	0,3690	39,187	51,843	60,992	73,953	85,389	96,062	111,768	124,424	0,693	0,711	0,731	0,746	0,764	0,777	0,790	0,801	1,020	**0,365**	**0,496**	**0,600**	**0,742**	**0,878**	**1,005**	**1,188**	**1,341**
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	15,159	19,994	23,522	28,554	32,931	37,048	43,124	48,025	0,639	0,658	0,678	0,694	0,713	0,729	0,743	0,757	1,126	**103,841**	**141,034**	**170,962**	**212,434**	**251,705**	**289,527**	**343,483**	**389,727**
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	11,890	15,700	18,495	22,458	25,913	29,165	33,890	37,752	0,588	0,607	0,630	0,648	0,669	0,684	0,700	0,716	1,195	**52,430**	**71,467**	**87,380**	**109,135**	**130,006**	**149,602**	**177,905**	**202,708**
34	-	0,5797	0,4739	34,500	45,642	53,696	65,106	75,174	84,571	98,398	109,540	0,589	0,607	0,633	0,649	0,670	0,684	0,703	0,716	1,027	**3,361**	**4,582**	**5,621**	**6,988**	**8,329**	**9,566**	**11,440**	**12,971**
35	-	0,1429	0,3062	43,004	56,892	66,932	81,155	93,705	105,418	122,653	136,541	0,560	0,581	0,604	0,621	0,643	0,660	0,677	0,691	1,016	**0,971**	**1,333**	**1,630**	**2,032**	**2,430**	**2,806**	**3,349**	**3,805**
36	**Río Sabiote**	3,7815	1,2136	19,943	26,321	31,004	37,625	43,438	48,848	56,841	63,300	0,558	0,580	0,605	0,620	0,643	0,659	0,675	0,690	1,083	**12,659**	**17,367**	**21,338**	**26,537**	**31,774**	**36,620**	**43,647**	**49,687**

Tabla 146. Alternativa C1. Rasante baja: Caudales de diseño para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016): DRENAJE TRANSVERSAL DE VÍAS DE SERVICIO, RAMALES, CAMINOS, ACCESOS A INSTALACIONES Y EDIFICACIONES AUXILIARES DEL EJE FERROVIARIO Y OTROS ELEMENTOS ANEJOS, Y DRENAJE DE PLATAFORMA Y MÁRGENES																									
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas)								Coeficientes de escorrentía								Coeficiente uniformidad	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				I (mm/h) (T=2, tc)	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)	I (mm/h) (T=300, tc)	I (mm/h) (T=500, tc)	C^{PM} (T=2)	C^{PM} (T=5)	C^{PM} (T=10)	C^{PM} (T=25)	C^{PM} (T=50)	C^{PM} (T=100)	C^{PM} (T=300)	C^{PM} (T=500)	K_t	$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
1	-	0,5695	0,1860	55,094	74,665	88,492	108,062	123,590	140,182	157,838	181,663	0,609	0,642	0,661	0,681	0,695	0,715	0,721	0,744	1,009	**5,356**	**7,651**	**9,337**	**11,746**	**13,710**	**15,999**	**18,165**	**21,574**
2	Río de la Mina	15,8927	2,3858	12,931	17,549	20,808	25,372	29,067	32,924	37,053	42,703	0,576	0,608	0,631	0,649	0,667	0,685	0,692	0,717	1,175	**38,636**	**55,346**	**68,107**	**85,415**	**100,568**	**116,987**	**133,003**	**158,822**
3	Río de la Mina	18,4380	2,8857	11,510	15,620	18,522	22,584	25,873	29,306	32,982	38,011	0,738	0,762	0,780	0,796	0,806	0,821	0,826	0,843	1,212	**52,729**	**73,884**	**89,680**	**111,591**	**129,448**	**149,353**	**169,111**	**198,907**
4	Ría de Solía	32,4175	1,6156	15,961	21,646	25,688	31,305	35,826	40,621	45,758	52,677	0,564	0,597	0,621	0,640	0,655	0,674	0,682	0,707	1,115	**90,384**	**129,749**	**160,167**	**201,162**	**235,609**	**274,892**	**313,331**	**373,932**
5	-	2,9246	0,7558	26,335	35,778	42,388	51,726	59,175	67,044	75,437	86,979	0,585	0,619	0,639	0,659	0,674	0,693	0,701	0,726	1,048	**13,116**	**18,855**	**23,061**	**29,021**	**33,957**	**39,557**	**45,022**	**53,762**
6	Arroyo Vitoña	9,7387	0,6428	27,578	37,419	44,284	54,011	61,907	70,146	78,957	90,857	0,554	0,588	0,610	0,630	0,645	0,665	0,673	0,698	1,039	**42,942**	**61,842**	**75,926**	**95,639**	**112,231**	**131,111**	**149,355**	**178,249**
7	Arroyo Cubón	10,5988	2,1378	13,988	18,979	22,461	27,395	31,400	35,579	40,048	46,084	0,571	0,605	0,625	0,645	0,661	0,680	0,688	0,713	1,156	**27,183**	**39,079**	**47,777**	**60,137**	**70,639**	**82,341**	**93,774**	**111,828**
8	-	0,3212	0,5690	31,611	42,840	50,773	62,001	70,911	80,431	90,561	104,231	0,547	0,580	0,603	0,622	0,640	0,658	0,667	0,692	1,034	**1,595**	**2,292**	**2,825**	**3,558**	**4,187**	**4,883**	**5,573**	**6,654**
9	-	0,1923	0,3687	39,508	53,542	63,457	77,490	88,626	100,524	113,185	130,269	0,583	0,615	0,637	0,656	0,672	0,690	0,697	0,723	1,020	**1,255**	**1,794**	**2,202**	**2,770**	**3,245**	**3,779**	**4,298**	**5,132**
11	Río Aguanaz	44,9654	5,1403	7,739	10,486	12,395	15,142	17,320	19,665	22,110	25,460	0,547	0,583	0,605	0,626	0,642	0,662	0,668	0,695	1,356	**71,698**	**103,541**	**127,010**	**160,544**	**188,330**	**220,489**	**250,150**	**299,695**
12	-	0,1060	0,6667	29,068	39,393	46,688	57,013	65,206	73,960	83,275	95,844	0,406	0,441	0,463	0,483	0,501	0,523	0,531	0,561	1,041	**0,362**	**0,532**	**0,663**	**0,844**	**1,001**	**1,186**	**1,355**	**1,648**
13	Arroyo del Aguanaz	9,8231	2,5390	12,607	17,105	20,244	24,690	28,300	32,066	36,094	41,534	0,662	0,695	0,711	0,729	0,744	0,760	0,766	0,789	1,186	**27,009**	**38,471**	**46,580**	**58,248**	**68,138**	**78,866**	**89,474**	**106,050**
14	Arroyo de Sobarzo	2,6362	0,7685	26,099	35,457	42,008	51,262	58,645	66,443	74,762	86,199	0,645	0,673	0,693	0,712	0,727	0,743	0,750	0,773	1,049	**12,931**	**18,330**	**22,362**	**28,037**	**32,750**	**37,922**	**43,072**	**51,184**
15	Arroyo de Rondillos	1,1252	0,5849	31,155	42,222	50,041	61,107	69,888	79,271	89,255	102,728	0,544	0,577	0,601	0,620	0,636	0,656	0,663	0,690	1,035	**5,483**	**7,881**	**9,729**	**12,256**	**14,379**	**16,822**	**19,143**	**22,930**
16	Arroyo de Canastrilla	0,6213	0,2851	44,887	60,832	72,097	88,041	100,693	114,211	128,596	148,007	0,583	0,615	0,637	0,656	0,672	0,690	0,697	0,723	1,015	**4,584**	**6,553**	**8,045**	**10,117**	**11,853**	**13,805**	**15,701**	**18,745**
17	Arroyo Cantarillón	3,7095	0,9614	22,906	31,001	36,796	44,891	51,330	58,230	65,497	75,432	0,522	0,554	0,579	0,597	0,614	0,636	0,643	0,670	1,064	**13,109**	**18,830**	**23,358**	**29,382**	**34,554**	**40,603**	**46,173**	**55,410**
18	-	0,1061	0,6400	29,707	40,260	47,715	58,268	66,641	75,587	85,107	97,954	0,587	0,622	0,643	0,661	0,677	0,696	0,702	0,728	1,039	**0,534**	**0,767**	**0,939**	**1,179**	**1,382**	**1,611**	**1,829**	**2,184**
19	Río Clarón	9,7462	1,8490	15,250	20,693	24,489	29,868	34,234	38,791	43,663	50,244	0,492	0,526	0,550	0,571	0,587	0,608	0,616	0,644	1,133	**23,014**	**33,387**	**41,314**	**52,312**	**61,639**	**72,343**	**82,501**	**99,251**
20	Río Clarín	25,3106	2,2599	13,249	17,965	21,277	25,937	29,698	33,684	37,895	43,621	0,492	0,527	0,550	0,570	0,588	0,609	0,615	0,644	1,165	**53,392**	**77,547**	**95,852**	**121,093**	**143,031**	**168,022**	**190,890**	**230,095**
22	-	2,2526	1,1410	21,234	28,758	34,109	41,633	47,652	54,006	60,777	69,973	0,552	0,583	0,605	0,625	0,642	0,662	0,669	0,695	1,078	**7,906**	**11,309**	**13,920**	**17,552**	**20,636**	**24,116**	**27,426**	**32,803**
23	-	0,0454	0,3638	39,775	53,903	63,885	78,014	89,224	101,203	113,949	131,149	0,406	0,441	0,463	0,483	0,501	0,523	0,531	0,561	1,020	**0,208**	**0,306**	**0,380**	**0,485**	**0,575**	**0,681**	**0,778**	**0,946**
24	Río Bernales	36,6564	3,0192	10,956	14,670	17,350	21,112	24,262	27,413	31,268	35,547	0,502	0,534	0,554	0,574	0,592	0,611	0,622	0,647	1,221	**68,378**	**97,394**	**119,501**	**150,662**	**178,571**	**208,238**	**241,798**	**285,937**
25	Arroyo de las Toberas	10,9555	1,7678	15,660	21,054	24,887	30,346	34,764	39,378	44,706	51,009	0,481	0,514	0,536	0,556	0,574	0,593	0,605	0,630	1,127	**25,834**	**37,115**	**45,750**	**57,867**	**68,438**	**80,087**	**92,763**	**110,215**
27	-	0,0475	0,3690	39,187	51,843	60,992	73,953	85,389	96,062	111,768	124,424	0,602	0,624	0,645	0,662	0,681	0,697	0,714	0,728	1,020	**0,317**	**0,435**	**0,529**	**0,659**	**0,783**	**0,901**	**1,074**	**1,219**
28	Río Sámano	34,2737	1,7514	15,159	19,994	23,522	28,554	32,931	37,048	43,124	48,025	0,540	0,565	0,586	0,604	0,622	0,641	0,659	0,674	1,126	**87,753**	**121,100**	**147,764**	**184,885**	**219,580**	**254,577**	**304,650**	**346,996**
29	Río Mioño	22,5919	2,6627	11,890	15,700	18,495	22,458	25,913	29,165	33,890	37,752	0,486	0,512	0,533	0,552	0,571	0,590	0,610	0,627	1,195	**43,335**	**60,282**	**73,926**	**92,967**	**110,961**	**129,042**	**155,031**	**177,511**
30	-	0,5797	0,4739	34,500	45,642	53,696	65,106	75,174	84,571	98,398	109,540	0,488	0,515	0,534	0,552	0,574	0,593	0,610	0,628	1,027	**2,784**	**3,887**	**4,742**	**5,943**	**7,136**	**8,294**	**9,926**	**11,376**
31	-	0,1429	0,3062	43,004	56,892	66,932	81,155	93,705	105,418	122,653	136,541	0,460	0,484	0,506	0,524	0,545	0,564	0,583	0,600	1,016	**0,798**	**1,111**	**1,366**	**1,715**	**2,060**	**2,398**	**2,884**	**3,304**
32	Río Sabiote	3,7815	1,2136	19,943	26,321	31,004	37,625	43,438	48,848	56,841	63,300	0,458	0,484	0,505	0,524	0,543	0,563	0,581	0,600	1,083	**10,391**	**14,492**	**17,811**	**22,428**	**26,832**	**31,286**	**37,569**	**43,206**

Tabla 147. Alternativa C1. Rasante baja: Caudales de diseño para drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016): DRENAJE TRANSVERSAL DEL EJE FERROVIARIO (PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL)																									
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas)										Coeficientes de escorrentía								Coeficiente uniformidad	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				I (mm/h) (T=2, tc)	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)	I (mm/h) (T=300, tc)	I (mm/h) (T=500, tc)	C^{DT} (T=2)	C^{DT} (T=5)	C^{DT} (T=10)	C^{DT} (T=25)	C^{DT} (T=50)	C^{DT} (T=100)	C^{DT} (T=300)	C^{DT} (T=500)	K_t	$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
1	-	0,5695	0,1860	55,094	74,665	88,492	108,062	123,590	140,182	157,838	181,663	0,700	0,725	0,746	0,761	0,776	0,790	0,797	0,816	1,009	**6,156**	**8,640**	**10,537**	**13,126**	**15,308**	**17,677**	**20,079**	**23,661**
2	Río de la Mina	15,8927	2,3858	12,931	17,549	20,808	25,372	29,067	32,924	37,053	42,703	0,669	0,696	0,719	0,735	0,752	0,767	0,772	0,792	1,175	**44,874**	**63,357**	**77,605**	**96,733**	**113,384**	**130,991**	**148,379**	**175,435**
3	Río de la Mina	18,4380	2,8857	11,510	15,620	18,522	22,584	25,873	29,306	32,982	38,011	0,807	0,829	0,846	0,854	0,866	0,876	0,881	0,892	1,212	**57,658**	**80,380**	**97,268**	**119,722**	**139,084**	**159,358**	**180,371**	**210,469**
4	Ría de Solía	32,4175	1,6156	15,961	21,646	25,688	31,305	35,826	40,621	45,758	52,677	0,662	0,685	0,709	0,726	0,743	0,759	0,764	0,785	1,115	**106,089**	**148,874**	**182,864**	**228,193**	**267,263**	**309,560**	**351,004**	**415,186**
5	-	2,9246	0,7558	26,335	35,778	42,388	51,726	59,175	67,044	75,437	86,979	0,680	0,704	0,727	0,741	0,758	0,773	0,779	0,799	1,048	**15,246**	**21,444**	**26,236**	**32,633**	**38,189**	**44,123**	**50,032**	**59,168**
6	Arroyo Vitoña	9,7387	0,6428	27,578	37,419	44,284	54,011	61,907	70,146	78,957	90,857	0,652	0,679	0,701	0,717	0,733	0,750	0,755	0,778	1,039	**50,539**	**71,413**	**87,253**	**108,847**	**127,543**	**147,869**	**167,553**	**198,679**
7	Arroyo Cubón	10,5988	2,1378	13,988	18,979	22,461	27,395	31,400	35,579	40,048	46,084	0,667	0,691	0,715	0,729	0,747	0,762	0,768	0,789	1,156	**31,754**	**44,634**	**54,657**	**67,969**	**79,829**	**92,270**	**104,678**	**123,748**
8	-	0,3212	0,5690	31,611	42,840	50,773	62,001	70,911	80,431	90,561	104,231	0,645	0,671	0,695	0,710	0,728	0,745	0,750	0,772	1,034	**1,881**	**2,652**	**3,255**	**4,061**	**4,763**	**5,528**	**6,266**	**7,423**
9	-	0,1923	0,3687	39,508	53,542	63,457	77,490	88,626	100,524	113,185	130,269	0,674	0,701	0,725	0,741	0,756	0,772	0,778	0,797	1,020	**1,451**	**2,045**	**2,507**	**3,129**	**3,651**	**4,228**	**4,798**	**5,657**
11	Río Aguanaz	44,9654	5,1403	7,739	10,486	12,395	15,142	17,320	19,665	22,110	25,460	0,648	0,674	0,698	0,714	0,732	0,746	0,752	0,774	1,356	**84,937**	**119,703**	**146,534**	**183,112**	**214,731**	**248,467**	**281,606**	**333,761**
12	-	0,1060	0,6667	29,068	39,393	46,688	57,013	65,206	73,960	83,275	95,844	0,507	0,537	0,562	0,582	0,602	0,622	0,628	0,656	1,041	**0,452**	**0,648**	**0,804**	**1,017**	**1,203**	**1,410**	**1,603**	**1,927**
13	Arroyo del Aguanaz	9,8231	2,5390	12,607	17,105	20,244	24,690	28,300	32,066	36,094	41,534	0,747	0,770	0,791	0,802	0,817	0,828	0,833	0,851	1,186	**30,476**	**42,623**	**51,821**	**64,081**	**74,824**	**85,922**	**97,300**	**114,384**
14	Arroyo de Sobarzo	2,6362	0,7685	26,099	35,457	42,008	51,262	58,645	66,443	74,762	86,199	0,729	0,754	0,774	0,786	0,801	0,815	0,820	0,837	1,049	**14,615**	**20,536**	**24,976**	**30,951**	**36,084**	**41,597**	**47,092**	**55,422**
15	Arroyo de Rondillos	1,1252	0,5849	31,155	42,222	50,041	61,107	69,888	79,271	89,255	102,728	0,641	0,667	0,692	0,707	0,726	0,743	0,748	0,770	1,035	**6,460**	**9,110**	**11,202**	**13,976**	**16,414**	**19,053**	**21,597**	**25,589**
16	Arroyo de Canastrilla	0,6213	0,2851	44,887	60,832	72,097	88,041	100,693	114,211	128,596	148,007	0,674	0,701	0,725	0,741	0,756	0,772	0,778	0,797	1,015	**5,300**	**7,470**	**9,156**	**11,428**	**13,335**	**15,445**	**17,526**	**20,664**
17	Arroyo Cantarillón	3,7095	0,9614	22,906	31,001	36,796	44,891	51,330	58,230	65,497	75,432	0,618	0,647	0,673	0,690	0,707	0,725	0,731	0,752	1,064	**15,520**	**21,990**	**27,150**	**33,960**	**39,787**	**46,285**	**52,492**	**62,191**
18	-	0,1061	0,6400	29,707	40,260	47,715	58,268	66,641	75,587	85,107	97,954	0,680	0,709	0,729	0,744	0,761	0,776	0,782	0,801	1,039	**0,619**	**0,874**	**1,065**	**1,327**	**1,553**	**1,796**	**2,038**	**2,403**
19	Río Clarón	9,7462	1,8490	15,250	20,693	24,489	29,868	34,234	38,791	43,663	50,244	0,593	0,622	0,647	0,664	0,682	0,700	0,705	0,729	1,133	**27,739**	**39,480**	**48,600**	**60,833**	**71,615**	**83,290**	**94,420**	**112,350**
20	Río Clarín	25,3106	2,2599	13,249	17,965	21,277	25,937	29,698	33,684	37,895	43,621	0,591	0,622	0,646	0,665	0,683	0,700	0,707	0,730	1,165	**64,135**	**91,526**	**112,582**	**141,276**	**166,140**	**193,129**	**219,446**	**260,822**
22	-	2,2526	1,1410	21,234	28,758	34,109	41,633	47,652	54,006	60,777	69,973	0,648	0,676	0,699	0,712	0,730	0,746	0,752	0,774	1,078	**9,281**	**13,113**	**16,082**	**19,995**	**23,464**	**27,176**	**30,829**	**36,532**
23	-	0,0454	0,3638	39,775	53,903	63,885	78,014	89,224	101,203	113,949	131,149	0,507	0,537	0,562	0,582	0,602	0,622	0,628	0,656	1,020	**0,259**	**0,372**	**0,462**	**0,584**	**0,691**	**0,810**	**0,920**	**1,107**
24	Río Bernales	36,6564	3,0192	10,956	14,670	17,350	21,112	24,262	27,413	31,268	35,547	0,600	0,626	0,651	0,667	0,686	0,703	0,713	0,734	1,221	**81,727**	**114,174**	**140,425**	**175,073**	**206,925**	**239,593**	**277,174**	**324,386**
25	Arroyo de las Toberas	10,9555	1,7678	15,660	21,054	24,887	30,346	34,764	39,378	44,706	51,009	0,579	0,609	0,634	0,649	0,670	0,687	0,697	0,719	1,127	**31,097**	**43,975**	**54,115**	**67,546**	**79,884**	**92,782**	**106,869**	**125,785**
27	-	0,0475	0,3690	39,187	51,843	60,992	73,953	85,389	96,062	111,768	124,424	0,693	0,711	0,731	0,746	0,764	0,777	0,790	0,801	1,020	**0,365**	**0,496**	**0,600**	**0,742**	**0,878**	**1,005**	**1,188**	**1,341**
28	Río Sámano	34,2737	1,7514	15,159	19,994	23,522	28,554	32,931	37,048	43,124	48,025	0,639	0,658	0,678	0,694	0,713	0,729	0,743	0,757	1,126	**103,841**	**141,034**	**170,962**	**212,434**	**251,705**	**289,527**	**343,483**	**389,727**
29	Río Mioño	22,5919	2,6627	11,890	15,700	18,495	22,458	25,913	29,165	33,890	37,752	0,588	0,607	0,630	0,648	0,669	0,684	0,700	0,716	1,195	**52,430**	**71,467**	**87,380**	**109,135**	**130,006**	**149,602**	**177,905**	**202,708**
30	-	0,5797	0,4739	34,500	45,642	53,696	65,106	75,174	84,571	98,398	109,540	0,589	0,607	0,633	0,649	0,670	0,684	0,703	0,716	1,027	**3,361**	**4,582**	**5,621**	**6,988**	**8,329**	**9,566**	**11,440**	**12,971**
31	-	0,1429	0,3062	43,004	56,892	66,932	81,155	93,705	105,418	122,653	136,541	0,560	0,581	0,604	0,621	0,643	0,660	0,677	0,691	1,016	**0,971**	**1,333**	**1,630**	**2,032**	**2,430**	**2,806**	**3,349**	**3,805**
32	Río Sabiote	3,7815	1,2136	19,943	26,321	31,004	37,625	43,438	48,848	56,841	63,300	0,558	0,580	0,605	0,620	0,643	0,659	0,675	0,690	1,083	**12,659**	**17,367**	**21,338**	**26,537**	**31,774**	**36,620**	**43,647**	**49,687**

Tabla 148. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Caudales de diseño para drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016): DRENAJE TRANSVERSAL DE VÍAS DE SERVICIO, RAMALES, CAMINOS, ACCESOS A INSTALACIONES Y EDIFICACIONES AUXILIARES DEL EJE FERROVIARIO Y OTROS ELEMENTOS ANEJOS, Y DRENAJE DE PLATAFORMA Y MÁRGENES																									
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas)								Coeficientes de escorrentía								Coeficiente uniformidad	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				I (mm/h) (T=2, tc)	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)	I (mm/h) (T=300, tc)	I (mm/h) (T=500, tc)	C^{PM} (T=2)	C^{PM} (T=5)	C^{PM} (T=10)	C^{PM} (T=25)	C^{PM} (T=50)	C^{PM} (T=100)	C^{PM} (T=300)	C^{PM} (T=500)	K_t	$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
31	**-**	0,0475	0,3690	39,187	51,843	60,992	73,953	85,389	96,062	111,768	124,424	0,602	0,624	0,645	0,662	0,681	0,697	0,714	0,728	1,020	**0,317**	**0,435**	**0,529**	**0,659**	**0,783**	**0,901**	**1,074**	**1,219**
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	15,159	19,994	23,522	28,554	32,931	37,048	43,124	48,025	0,540	0,565	0,586	0,604	0,622	0,641	0,659	0,674	1,126	**87,753**	**121,100**	**147,764**	**184,885**	**219,580**	**254,577**	**304,650**	**346,996**
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	11,890	15,700	18,495	22,458	25,913	29,165	33,890	37,752	0,486	0,512	0,533	0,552	0,571	0,590	0,610	0,627	1,195	**43,335**	**60,282**	**73,926**	**92,967**	**110,961**	**129,042**	**155,031**	**177,511**
34	**-**	0,5797	0,4739	34,500	45,642	53,696	65,106	75,174	84,571	98,398	109,540	0,488	0,515	0,534	0,552	0,574	0,593	0,610	0,628	1,027	**2,784**	**3,887**	**4,742**	**5,943**	**7,136**	**8,294**	**9,926**	**11,376**
35	**-**	0,1429	0,3062	43,004	56,892	66,932	81,155	93,705	105,418	122,653	136,541	0,460	0,484	0,506	0,524	0,545	0,564	0,583	0,600	1,016	**0,798**	**1,111**	**1,366**	**1,715**	**2,060**	**2,398**	**2,884**	**3,304**

Tabla 149. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Caudales de diseño para drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016): DRENAJE TRANSVERSAL DEL EJE FERROVIARIO (PUENTES Y OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL)																									
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas)								Coeficientes de escorrentía								Coeficiente uniformidad	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				I (mm/h) (T=2, tc)	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)	I (mm/h) (T=300, tc)	I (mm/h) (T=500, tc)	C^{DT} (T=2)	C^{DT} (T=5)	C^{DT} (T=10)	C^{DT} (T=25)	C^{DT} (T=50)	C^{DT} (T=100)	C^{DT} (T=300)	C^{DT} (T=500)	K_t	$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
31	**-**	0,0475	0,3690	39,187	51,843	60,992	73,953	85,389	96,062	111,768	124,424	0,693	0,711	0,731	0,746	0,764	0,777	0,790	0,801	1,020	**0,365**	**0,496**	**0,600**	**0,742**	**0,878**	**1,005**	**1,188**	**1,341**
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	15,159	19,994	23,522	28,554	32,931	37,048	43,124	48,025	0,639	0,658	0,678	0,694	0,713	0,729	0,743	0,757	1,126	**103,841**	**141,034**	**170,962**	**212,434**	**251,705**	**289,527**	**343,483**	**389,727**
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	11,890	15,700	18,495	22,458	25,913	29,165	33,890	37,752	0,588	0,607	0,630	0,648	0,669	0,684	0,700	0,716	1,195	**52,430**	**71,467**	**87,380**	**109,135**	**130,006**	**149,602**	**177,905**	**202,708**
34	**-**	0,5797	0,4739	34,500	45,642	53,696	65,106	75,174	84,571	98,398	109,540	0,589	0,607	0,633	0,649	0,670	0,684	0,703	0,716	1,027	**3,361**	**4,582**	**5,621**	**6,988**	**8,329**	**9,566**	**11,440**	**12,971**
35	**-**	0,1429	0,3062	43,004	56,892	66,932	81,155	93,705	105,418	122,653	136,541	0,560	0,581	0,604	0,621	0,643	0,660	0,677	0,691	1,016	**0,971**	**1,333**	**1,630**	**2,032**	**2,430**	**2,806**	**3,349**	**3,805**

4.1.1.3. Caudales máximos para diseño

En el apartado anterior se han establecido los caudales de diseño de las diferentes cuencas vertientes asociados a distintos períodos de retorno.

Los valores de los caudales máximos para diseño resultantes, para cada una de las cuencas vertientes y los diferentes periodos de retorno, quedan recogidos en las tablas que se adjuntan en los dos apartados siguientes.

4.1.1.3.1. Drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y drenaje de plataforma y márgenes

Tabla 150. Alternativa A1. Rasante baja: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km^2: Drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y Drenaje de plataforma y márgenes

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
1	**-**	0,5695	0,1860	**5,356**	**7,651**	**9,337**	**11,746**	**13,710**	**15,999**	**18,165**	**21,574**
2	**Río de la Mina**	15,8927	2,3858	**38,636**	**55,346**	**68,107**	**85,415**	**100,568**	**116,987**	**133,003**	**158,822**
3	**Río de la Mina**	18,4380	2,8857	**52,729**	**73,884**	**89,680**	**111,591**	**129,448**	**149,353**	**169,111**	**198,907**
4	**Ría de Solía**	32,4175	1,6156	**90,384**	**129,749**	**160,167**	**201,162**	**235,609**	**274,892**	**313,331**	**373,932**
5	**-**	2,9246	0,7558	**13,116**	**18,855**	**23,061**	**29,021**	**33,957**	**39,557**	**45,022**	**53,762**
6	**Arroyo Vitoña**	9,7387	0,6428	**42,942**	**61,842**	**75,926**	**95,639**	**112,231**	**131,111**	**149,355**	**178,249**
7	**Arroyo Cubón**	10,5988	2,1378	**27,183**	**39,079**	**47,777**	**60,137**	**70,639**	**82,341**	**93,774**	**111,828**
8	**-**	0,3212	0,5690	**1,595**	**2,292**	**2,825**	**3,558**	**4,187**	**4,883**	**5,573**	**6,654**
9	**-**	0,1923	0,3687	**1,255**	**1,794**	**2,202**	**2,770**	**3,245**	**3,779**	**4,298**	**5,132**
11	**Río Aguanaz**	49,9302	5,1859	**79,337**	**113,783**	**139,850**	**175,947**	**207,090**	**242,504**	**275,568**	**330,203**
12	**-**	0,4352	0,5077	**2,452**	**3,522**	**4,315**	**5,416**	**6,344**	**7,398**	**8,402**	**10,028**
13	**Arroyo del Aguanaz**	11,9412	2,9864	**31,046**	**44,065**	**53,485**	**66,947**	**78,185**	**90,349**	**102,625**	**121,131**
14	**-**	0,1119	0,4142	**0,943**	**1,315**	**1,589**	**1,968**	**2,272**	**2,616**	**2,959**	**3,456**
15	**-**	0,0992	0,6015	**0,477**	**0,689**	**0,846**	**1,066**	**1,254**	**1,467**	**1,670**	**2,000**
16	**-**	1,8485	0,7380	**9,201**	**13,070**	**15,992**	**20,032**	**23,384**	**27,129**	**30,822**	**36,585**
17	**Río Campiazo**	20,7318	2,1309	**50,305**	**72,665**	**88,850**	**112,239**	**131,382**	**153,888**	**174,952**	**209,504**

Tabla 151. Alternativa A1. Rasante baja: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km²: Drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y Drenaje de plataforma y márgenes (continuación)

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
18	**Arroyo de San Pantaleón**	1,0308	0,7147	**4,953**	**7,098**	**8,695**	**10,897**	**12,764**	**14,883**	**16,949**	**20,198**
19	**-**	0,2470	0,3408	**1,685**	**2,408**	**2,951**	**3,704**	**4,346**	**5,069**	**5,756**	**6,871**
20	**Regato Irias**	5,1946	1,4607	**15,951**	**22,969**	**28,169**	**35,560**	**41,597**	**48,621**	**55,327**	**65,990**
21	**Regato de la Madrid**	0,7168	0,5521	**4,234**	**6,043**	**7,342**	**9,199**	**10,758**	**12,488**	**14,193**	**16,815**
22	**-**	2,0734	0,8040	**8,744**	**12,519**	**15,375**	**19,440**	**22,811**	**26,607**	**30,301**	**36,223**
23	**-**	0,1884	0,2656	**1,407**	**2,010**	**2,477**	**3,107**	**3,642**	**4,262**	**4,841**	**5,791**
24	**-**	2,2615	0,9786	**8,730**	**12,557**	**15,391**	**19,393**	**22,752**	**26,613**	**30,171**	**36,114**
25	**-**	0,3590	0,4363	**2,273**	**3,246**	**3,955**	**4,974**	**5,822**	**6,765**	**7,701**	**9,145**
26	**-**	0,6778	0,7211	**3,175**	**4,548**	**5,584**	**7,023**	**8,217**	**9,599**	**10,918**	**13,000**
28	**Arroyo de Rosberas**	3,2738	1,1082	**10,947**	**15,892**	**19,534**	**24,697**	**29,050**	**34,028**	**38,706**	**46,431**
29	**-**	0,1605	0,5708	**0,879**	**1,260**	**1,545**	**1,935**	**2,262**	**2,639**	**2,997**	**3,564**
31	**-**	0,0475	0,3690	**0,317**	**0,435**	**0,529**	**0,659**	**0,783**	**0,901**	**1,074**	**1,219**
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	**87,753**	**121,100**	**147,764**	**184,885**	**219,580**	**254,577**	**304,650**	**346,996**
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	**43,335**	**60,282**	**73,926**	**92,967**	**110,961**	**129,042**	**155,031**	**177,511**
34	**-**	0,5797	0,4739	**2,784**	**3,887**	**4,742**	**5,943**	**7,136**	**8,294**	**9,926**	**11,376**
35	**-**	0,1429	0,3062	**0,798**	**1,111**	**1,366**	**1,715**	**2,060**	**2,398**	**2,884**	**3,304**
36	**Río Sabiote**	3,7815	1,2136	**10,391**	**14,492**	**17,811**	**22,428**	**26,832**	**31,286**	**37,569**	**43,206**

Tabla 152. Alternativa C1. Rasante baja: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km^2: Drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y Drenaje de plataforma y márgenes

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
1	**-**	0,5695	0,1860	**5,356**	**7,651**	**9,337**	**11,746**	**13,710**	**15,999**	**18,165**	**21,574**
2	**Río de la Mina**	15,8927	2,3858	**38,636**	**55,346**	**68,107**	**85,415**	**100,568**	**116,987**	**133,003**	**158,822**
3	**Río de la Mina**	18,4380	2,8857	**52,729**	**73,884**	**89,680**	**111,591**	**129,448**	**149,353**	**169,111**	**198,907**
4	**Ría de Solía**	32,4175	1,6156	**90,384**	**129,749**	**160,167**	**201,162**	**235,609**	**274,892**	**313,331**	**373,932**
5	**-**	2,9246	0,7558	**13,116**	**18,855**	**23,061**	**29,021**	**33,957**	**39,557**	**45,022**	**53,762**
6	**Arroyo Vitoña**	9,7387	0,6428	**42,942**	**61,842**	**75,926**	**95,639**	**112,231**	**131,111**	**149,355**	**178,249**
7	**Arroyo Cubón**	10,5988	2,1378	**27,183**	**39,079**	**47,777**	**60,137**	**70,639**	**82,341**	**93,774**	**111,828**
8	**-**	0,3212	0,5690	**1,595**	**2,292**	**2,825**	**3,558**	**4,187**	**4,883**	**5,573**	**6,654**
9	**-**	0,1923	0,3687	**1,255**	**1,794**	**2,202**	**2,770**	**3,245**	**3,779**	**4,298**	**5,132**
11	**Río Aguanaz**	44,9654	5,1403	**71,698**	**103,541**	**127,010**	**160,544**	**188,330**	**220,489**	**250,150**	**299,695**
12	**-**	0,1060	0,6667	**0,362**	**0,532**	**0,663**	**0,844**	**1,001**	**1,186**	**1,355**	**1,648**
13	**Arroyo del Aguanaz**	9,8231	2,5390	**27,009**	**38,471**	**46,580**	**58,248**	**68,138**	**78,866**	**89,474**	**106,050**
14	**Arroyo de Sobarzo**	2,6362	0,7685	**12,931**	**18,330**	**22,362**	**28,037**	**32,750**	**37,922**	**43,072**	**51,184**
15	**Arroyo de Rondillos**	1,1252	0,5849	**5,483**	**7,881**	**9,729**	**12,256**	**14,379**	**16,822**	**19,143**	**22,930**
16	**Arroyo de Canastrilla**	0,6213	0,2851	**4,584**	**6,553**	**8,045**	**10,117**	**11,853**	**13,805**	**15,701**	**18,745**

Tabla 153. Alternativa C1. Rasante baja: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km^2: Drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y Drenaje de plataforma y márgenes (continuación)

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
17	**Arroyo Cantarillón**	3,7095	0,9614	**13,109**	**18,830**	**23,358**	**29,382**	**34,554**	**40,603**	**46,173**	**55,410**
18	**-**	0,1061	0,6400	**0,534**	**0,767**	**0,939**	**1,179**	**1,382**	**1,611**	**1,829**	**2,184**
19	**Río Clarón**	9,7462	1,8490	**23,014**	**33,387**	**41,314**	**52,312**	**61,639**	**72,343**	**82,501**	**99,251**
20	**Río Clarín**	25,3106	2,2599	**53,392**	**77,547**	**95,852**	**121,093**	**143,031**	**168,022**	**190,890**	**230,095**
22	**-**	2,2526	1,1410	**7,906**	**11,309**	**13,920**	**17,552**	**20,636**	**24,116**	**27,426**	**32,803**
23	**-**	0,0454	0,3638	**0,208**	**0,306**	**0,380**	**0,485**	**0,575**	**0,681**	**0,778**	**0,946**
24	**Río Bernales**	36,6564	3,0192	**68,378**	**97,394**	**119,501**	**150,662**	**178,571**	**208,238**	**241,798**	**285,937**
25	**Arroyo de las Toberas**	10,9555	1,7678	**25,834**	**37,115**	**45,750**	**57,867**	**68,438**	**80,087**	**92,763**	**110,215**
27	**-**	0,0475	0,3690	**0,317**	**0,435**	**0,529**	**0,659**	**0,783**	**0,901**	**1,074**	**1,219**
28	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	**87,753**	**121,100**	**147,764**	**184,885**	**219,580**	**254,577**	**304,650**	**346,996**
29	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	**43,335**	**60,282**	**73,926**	**92,967**	**110,961**	**129,042**	**155,031**	**177,511**
30	**-**	0,5797	0,4739	**2,784**	**3,887**	**4,742**	**5,943**	**7,136**	**8,294**	**9,926**	**11,376**
31	**-**	0,1429	0,3062	**0,798**	**1,111**	**1,366**	**1,715**	**2,060**	**2,398**	**2,884**	**3,304**
32	**Río Sabiote**	3,7815	1,2136	**10,391**	**14,492**	**17,811**	**22,428**	**26,832**	**31,286**	**37,569**	**43,206**

Tabla 154. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km^2: Drenaje transversal de vías de servicio, ramales, caminos, accesos a instalaciones y edificaciones auxiliares del eje ferroviario y otros elementos anejos, y Drenaje de plataforma y márgenes

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
31	**-**	0,0475	0,3690	**0,317**	**0,435**	**0,529**	**0,659**	**0,783**	**0,901**	**1,074**	**1,219**
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	**87,753**	**121,100**	**147,764**	**184,885**	**219,580**	**254,577**	**304,650**	**346,996**
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	**43,335**	**60,282**	**73,926**	**92,967**	**110,961**	**129,042**	**155,031**	**177,511**
34	**-**	0,5797	0,4739	**2,784**	**3,887**	**4,742**	**5,943**	**7,136**	**8,294**	**9,926**	**11,376**
35	**-**	0,1429	0,3062	**0,798**	**1,111**	**1,366**	**1,715**	**2,060**	**2,398**	**2,884**	**3,304**

4.1.1.3.2. Drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

Tabla 155. Alternativa A1. Rasante baja: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
1	**-**	0,5695	0,1860	**6,156**	**8,640**	**10,537**	**13,126**	**15,308**	**17,677**	**20,079**	**23,661**
2	**Río de la Mina**	15,8927	2,3858	**44,874**	**63,357**	**77,605**	**96,733**	**113,384**	**130,991**	**148,379**	**175,435**
3	**Río de la Mina**	18,4380	2,8857	**57,658**	**80,380**	**97,268**	**119,722**	**139,084**	**159,358**	**180,371**	**210,469**
4	**Ría de Solía**	32,4175	1,6156	**106,089**	**148,874**	**182,864**	**228,193**	**267,263**	**309,560**	**351,004**	**415,186**
5	**-**	2,9246	0,7558	**15,246**	**21,444**	**26,236**	**32,633**	**38,189**	**44,123**	**50,032**	**59,168**
6	**Arroyo Vitoña**	9,7387	0,6428	**50,539**	**71,413**	**87,253**	**108,847**	**127,543**	**147,869**	**167,553**	**198,679**
7	**Arroyo Cubón**	10,5988	2,1378	**31,754**	**44,634**	**54,657**	**67,969**	**79,829**	**92,270**	**104,678**	**123,748**
8	**-**	0,3212	0,5690	**1,881**	**2,652**	**3,255**	**4,061**	**4,763**	**5,528**	**6,266**	**7,423**
9	**-**	0,1923	0,3687	**1,451**	**2,045**	**2,507**	**3,129**	**3,651**	**4,228**	**4,798**	**5,657**
11	**Río Aguanaz**	49,9302	5,1859	**93,261**	**131,469**	**161,455**	**201,488**	**235,654**	**273,831**	**310,791**	**367,423**
12	**-**	0,4352	0,5077	**2,841**	**4,014**	**4,892**	**6,096**	**7,132**	**8,249**	**9,359**	**11,034**
13	**Arroyo del Aguanaz**	11,9412	2,9864	**35,014**	**48,759**	**59,190**	**73,361**	**85,537**	**98,093**	**111,342**	**130,250**
14	**-**	0,1119	0,4142	**1,015**	**1,403**	**1,684**	**2,077**	**2,405**	**2,746**	**3,105**	**3,609**
15	**-**	0,0992	0,6015	**0,562**	**0,797**	**0,974**	**1,220**	**1,431**	**1,657**	**1,883**	**2,225**
16	**-**	1,8485	0,7380	**10,464**	**14,702**	**17,857**	**22,194**	**25,892**	**29,860**	**33,771**	**39,789**
17	**Río Campiazo**	20,7318	2,1309	**59,344**	**83,682**	**102,339**	**127,609**	**150,005**	**173,385**	**196,625**	**233,249**

Tabla 156. Alternativa A1. Rasante baja: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal) (continuación)

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
18	**Arroyo de San Pantaleón**	1,0308	0,7147	**5,740**	**8,052**	**9,852**	**12,261**	**14,362**	**16,610**	**18,821**	**22,243**
19	**-**	0,2470	0,3408	**1,952**	**2,742**	**3,361**	**4,189**	**4,881**	**5,653**	**6,414**	**7,562**
20	**Regato Irias**	5,1946	1,4607	**18,709**	**26,482**	**32,277**	**40,361**	**47,148**	**54,699**	**62,009**	**73,395**
21	**Regato de la Madrid**	0,7168	0,5521	**4,835**	**6,750**	**8,223**	**10,210**	**11,899**	**13,681**	**15,518**	**18,252**
22	**-**	2,0734	0,8040	**10,196**	**14,443**	**17,708**	**22,073**	**25,860**	**29,903**	**34,010**	**40,185**
23	**-**	0,1884	0,2656	**1,638**	**2,304**	**2,829**	**3,522**	**4,122**	**4,782**	**5,420**	**6,401**
24	**-**	2,2615	0,9786	**10,185**	**14,402**	**17,629**	**22,064**	**25,809**	**29,802**	**33,893**	**40,041**
25	**-**	0,3590	0,4363	**2,614**	**3,663**	**4,461**	**5,556**	**6,480**	**7,482**	**8,488**	**9,989**
26	**-**	0,6778	0,7211	**3,696**	**5,209**	**6,359**	**7,938**	**9,263**	**10,743**	**12,159**	**14,375**
28	**Arroyo de Rosberas**	3,2738	1,1082	**13,053**	**18,527**	**22,688**	**28,383**	**33,361**	**38,593**	**43,783**	**52,071**
29	**-**	0,1605	0,5708	**1,018**	**1,429**	**1,743**	**2,172**	**2,533**	**2,924**	**3,314**	**3,905**
31	**-**	0,0475	0,3690	**0,365**	**0,496**	**0,600**	**0,742**	**0,878**	**1,005**	**1,188**	**1,341**
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	**103,841**	**141,034**	**170,962**	**212,434**	**251,705**	**289,527**	**343,483**	**389,727**
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	**52,430**	**71,467**	**87,380**	**109,135**	**130,006**	**149,602**	**177,905**	**202,708**
34	**-**	0,5797	0,4739	**3,361**	**4,582**	**5,621**	**6,988**	**8,329**	**9,566**	**11,440**	**12,971**
35	**-**	0,1429	0,3062	**0,971**	**1,333**	**1,630**	**2,032**	**2,430**	**2,806**	**3,349**	**3,805**
36	**Río Sabiote**	3,7815	1,2136	**12,659**	**17,367**	**21,338**	**26,537**	**31,774**	**36,620**	**43,647**	**49,687**

Tabla 157. Alternativa C1. Rasante baja: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
1	**-**	0,5695	0,1860	**6,156**	**8,640**	**10,537**	**13,126**	**15,308**	**17,677**	**20,079**	**23,661**
2	**Río de la Mina**	15,8927	2,3858	**44,874**	**63,357**	**77,605**	**96,733**	**113,384**	**130,991**	**148,379**	**175,435**
3	**Río de la Mina**	18,4380	2,8857	**57,658**	**80,380**	**97,268**	**119,722**	**139,084**	**159,358**	**180,371**	**210,469**
4	**Ría de Solía**	32,4175	1,6156	**106,089**	**148,874**	**182,864**	**228,193**	**267,263**	**309,560**	**351,004**	**415,186**
5	**-**	2,9246	0,7558	**15,246**	**21,444**	**26,236**	**32,633**	**38,189**	**44,123**	**50,032**	**59,168**
6	**Arroyo Vitoña**	9,7387	0,6428	**50,539**	**71,413**	**87,253**	**108,847**	**127,543**	**147,869**	**167,553**	**198,679**
7	**Arroyo Cubón**	10,5988	2,1378	**31,754**	**44,634**	**54,657**	**67,969**	**79,829**	**92,270**	**104,678**	**123,748**
8	**-**	0,3212	0,5690	**1,881**	**2,652**	**3,255**	**4,061**	**4,763**	**5,528**	**6,266**	**7,423**
9	**-**	0,1923	0,3687	**1,451**	**2,045**	**2,507**	**3,129**	**3,651**	**4,228**	**4,798**	**5,657**
11	**Río Aguanaz**	44,9654	5,1403	**84,937**	**119,703**	**146,534**	**183,112**	**214,731**	**248,467**	**281,606**	**333,761**
12	**-**	0,1060	0,6667	**0,452**	**0,648**	**0,804**	**1,017**	**1,203**	**1,410**	**1,603**	**1,927**
13	**Arroyo del Aguanaz**	9,8231	2,5390	**30,476**	**42,623**	**51,821**	**64,081**	**74,824**	**85,922**	**97,300**	**114,384**
14	**Arroyo de Sobarzo**	2,6362	0,7685	**14,615**	**20,536**	**24,976**	**30,951**	**36,084**	**41,597**	**47,092**	**55,422**
15	**Arroyo de Rondillos**	1,1252	0,5849	**6,460**	**9,110**	**11,202**	**13,976**	**16,414**	**19,053**	**21,597**	**25,589**
16	**Arroyo de Canastrilla**	0,6213	0,2851	**5,300**	**7,470**	**9,156**	**11,428**	**13,335**	**15,445**	**17,526**	**20,664**

Tabla 158. Alternativa C1. Rasante baja: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal) (continuación)

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
17	**Arroyo Cantarillón**	3,7095	0,9614	**15,520**	**21,990**	**27,150**	**33,960**	**39,787**	**46,285**	**52,492**	**62,191**
18	**-**	0,1061	0,6400	**0,619**	**0,874**	**1,065**	**1,327**	**1,553**	**1,796**	**2,038**	**2,403**
19	**Río Clarón**	9,7462	1,8490	**27,739**	**39,480**	**48,600**	**60,833**	**71,615**	**83,290**	**94,420**	**112,350**
20	**Río Clarín**	25,3106	2,2599	**64,135**	**91,526**	**112,582**	**141,276**	**166,140**	**193,129**	**219,446**	**260,822**
22	**-**	2,2526	1,1410	**9,281**	**13,113**	**16,082**	**19,995**	**23,464**	**27,176**	**30,829**	**36,532**
23	**-**	0,0454	0,3638	**0,259**	**0,372**	**0,462**	**0,584**	**0,691**	**0,810**	**0,920**	**1,107**
24	**Río Bernales**	36,6564	3,0192	**81,727**	**114,174**	**140,425**	**175,073**	**206,925**	**239,593**	**277,174**	**324,386**
25	**Arroyo de las Toberas**	10,9555	1,7678	**31,097**	**43,975**	**54,115**	**67,546**	**79,884**	**92,782**	**106,869**	**125,785**
27	**-**	0,0475	0,3690	**0,365**	**0,496**	**0,600**	**0,742**	**0,878**	**1,005**	**1,188**	**1,341**
28	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	**103,841**	**141,034**	**170,962**	**212,434**	**251,705**	**289,527**	**343,483**	**389,727**
29	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	**52,430**	**71,467**	**87,380**	**109,135**	**130,006**	**149,602**	**177,905**	**202,708**
30	**-**	0,5797	0,4739	**3,361**	**4,582**	**5,621**	**6,988**	**8,329**	**9,566**	**11,440**	**12,971**
31	**-**	0,1429	0,3062	**0,971**	**1,333**	**1,630**	**2,032**	**2,430**	**2,806**	**3,349**	**3,805**
32	**Río Sabiote**	3,7815	1,2136	**12,659**	**17,367**	**21,338**	**26,537**	**31,774**	**36,620**	**43,647**	**49,687**

Tabla 159. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Caudales de diseño en cuencas inferiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario (puentes y obras de drenaje transversal)

Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	Tiempo Concentración tc (horas)	CAUDALES MÁXIMOS ANUALES Q_T (m^3/s) CORRESPONDIENTES A DIFERENTES PERIODOS DE RETORNO T (años) $Q_T = I(T, tc) \times C \times A \times K_t / 3,6$							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
31	**-**	0,0475	0,3690	**0,365**	**0,496**	**0,600**	**0,742**	**0,878**	**1,005**	**1,188**	**1,341**
32	**Río Sámano**	34,2737	1,7514	**103,841**	**141,034**	**170,962**	**212,434**	**251,705**	**289,527**	**343,483**	**389,727**
33	**Río Mioño**	22,5919	2,6627	**52,430**	**71,467**	**87,380**	**109,135**	**130,006**	**149,602**	**177,905**	**202,708**
34	**-**	0,5797	0,4739	**3,361**	**4,582**	**5,621**	**6,988**	**8,329**	**9,566**	**11,440**	**12,971**
35	**-**	0,1429	0,3062	**0,971**	**1,333**	**1,630**	**2,032**	**2,430**	**2,806**	**3,349**	**3,805**

4.1.2. Cuencas de área igual o superior a 50 Km²

En el caso de las cuencas hidrológicas de área igual o superior a 50 Km², la estimación de caudales de avenida se ha efectuado a partir del "Mapa de Caudales Máximos en Régimen Natural" (aplicación CAUMAX versión Junio 2014) desarrollada por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (actualmente Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, y Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) en colaboración con el CEDEX. Asimismo, se han tenido en cuenta las indicaciones al respecto de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y de la Agencia Vasca del Agua (Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables, visores y ábaco de la antigua Confederación Hidrográfica del Cantábrico) y el resultado del tratamiento estadístico de los datos de aforo existentes en algunos de los cauces atravesados.

El contraste de los valores de caudales máximos estimados por los diferentes métodos, ha permitido definir los caudales máximos de diseño a adoptar en cada uno de los casos (diseño del lado de la seguridad).

4.1.2.1. Mapa de Caudales Máximos en régimen natural (CAUMAX)

Dentro del ámbito del Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZN), el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (actualmente Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico), encargó al CEDEX mediante un convenio de colaboración, la elaboración de un Mapa de los Caudales Máximos asociados a distintas probabilidades de recurrencia en la red de ríos que gestiona a través de las distintas Confederaciones Hidrográficas ("Mapa de Caudales máximos de avenida para la red fluvial de la España Peninsular" elaborado por el CEDEX).

En dicho mapa, se realiza una estimación de los caudales punta de avenida en régimen natural para puntos de la red fluvial con cuencas de aportación superiores a 50 Km², asociados a períodos de retorno de 2, 5, 10, 25, 100 y 500 años.

La aplicación informática en la que se integra esta información es la aplicación CAUMAX (Versión mayo 2014, incluyendo cuenca del Guadalquivir). Mediante un sistema de información geográfica, es posible consultar los caudales máximos instantáneos en régimen natural asociados a distintos períodos de retorno para los cauces con una cuenca superior a 50 Km², y calcular estos caudales mediante el método racional modificado para cauces con cuencas inferiores a 50 Km².

Para estimar los cuantiles en los puntos de la red fluvial no aforados y con pequeña superficie de cuenca vertiente, se emplea el Método Racional modificado (Témez, 1991), calibrado a partir de los datos registrados en las estaciones de aforo. El modelo utilizado se basa en la siguiente formulación:

$$Q = \frac{C \times I \times A}{3{,}6} \times K$$

donde:

Q Caudal máximo (m³/s).

C Coeficiente de escorrentía. Su valor viene dado en función de la precipitación máxima diaria y el umbral de escorrentía (P_0) mediante la expresión:

$$C = \frac{\left(\frac{P_d}{P_0} - 1\right) \times \left(\frac{P_d}{P_0} + 23\right)}{\left(\frac{P_d}{P_0} + 11\right)^2}$$

I Intensidad de precipitación media para un determinado período de retorno (mm/h), en función del tiempo de concentración, de la precipitación máxima diaria y del coeficiente de torrencialidad, a través de la siguiente expresión:

$$I = \left(\frac{P_d}{24}\right) \times \left(\frac{I_1}{I_d}\right)^{\frac{28^{0,1} - {t_c}^{0,1}}{28^{0,1} - 1}}$$

A Área de la cuenca (Km²).

K Coeficiente de uniformidad, que se calcula a partir del tiempo de concentración:

$$K = 1 + \frac{{t_c}^{1,25}}{{t_c}^{1,25} + 14}$$

En el presente estudio, la aplicación CAUMAX ha sido utilizada, exclusivamente, para determinar los caudales máximos de avenida de cuencas de extensión superior a 50 Km^2.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos de la aplicación para el río Miera (cuenca 10 de la Alternativa A1. Rasante baja y cuenca 10 de la Alternativa C1. Rasante baja), el río Asón (cuenca 21 de la Alternativa C1. Rasante baja), la ría de Treto (cuenca 27 de la Alternativa A1. Rasante baja) y el río Agüera (cuenca 30 de la Alternativa A1. Rasante baja y de la Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta y cuenca 26 de la Alternativa C1. Rasante baja) en el punto de cruce con el trazado de las alternativas analizadas.

La aplicación CAUMAX no ofrece valores de caudales máximos en el río Barbadún, cuya cuenca posee también una extensión superior a 50 Km^2 (cuenca 37 de Alternativa A1. Rasante baja y de la Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta y cuenca 33 de Alternativa C1. Rasante baja). En este caso, la información de caudales máximos se obtendrá en el apartado siguiente a partir de los datos de los visores de la Agencia Vasca del Agua.

4.1.2.1.1. Río Miera

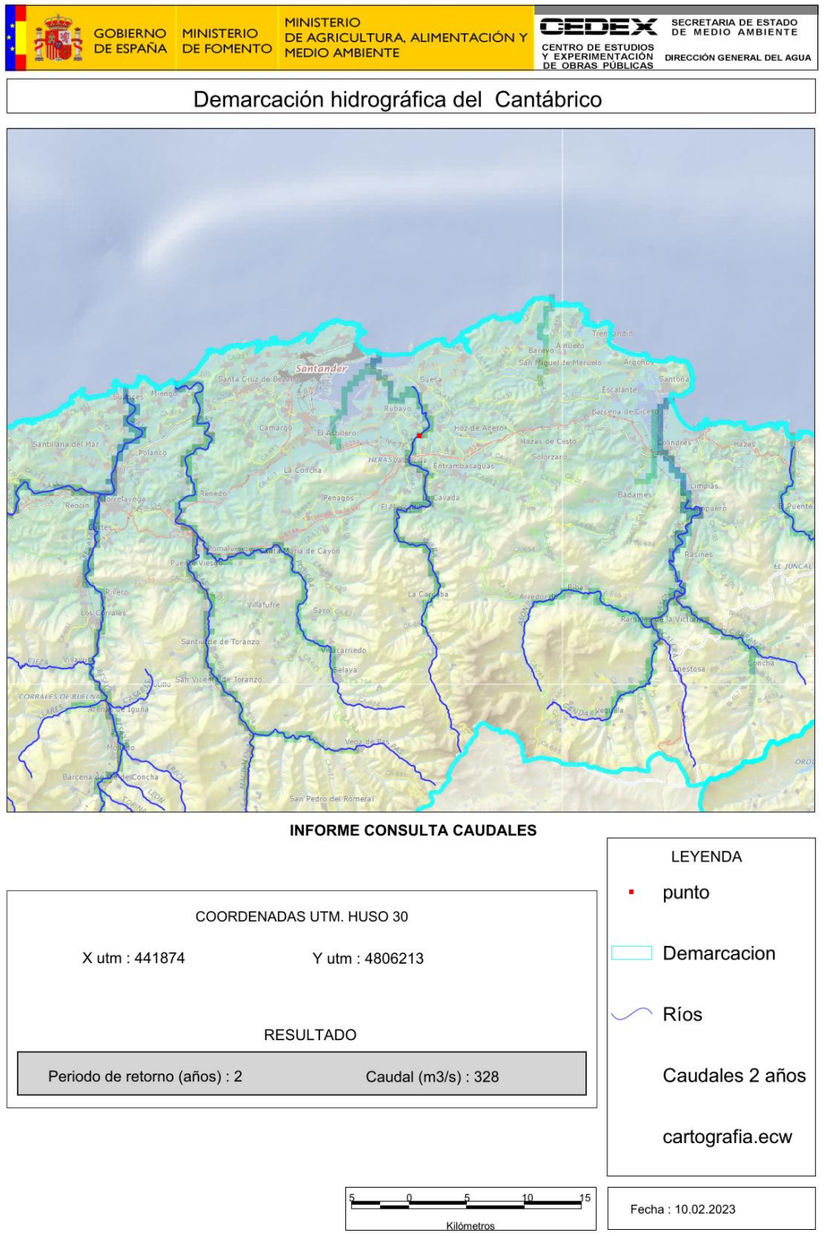


Figura 63. Río Miera (Alternativas A1 y C1. Rasante baja).

Caudal de avenida para T= 2 años

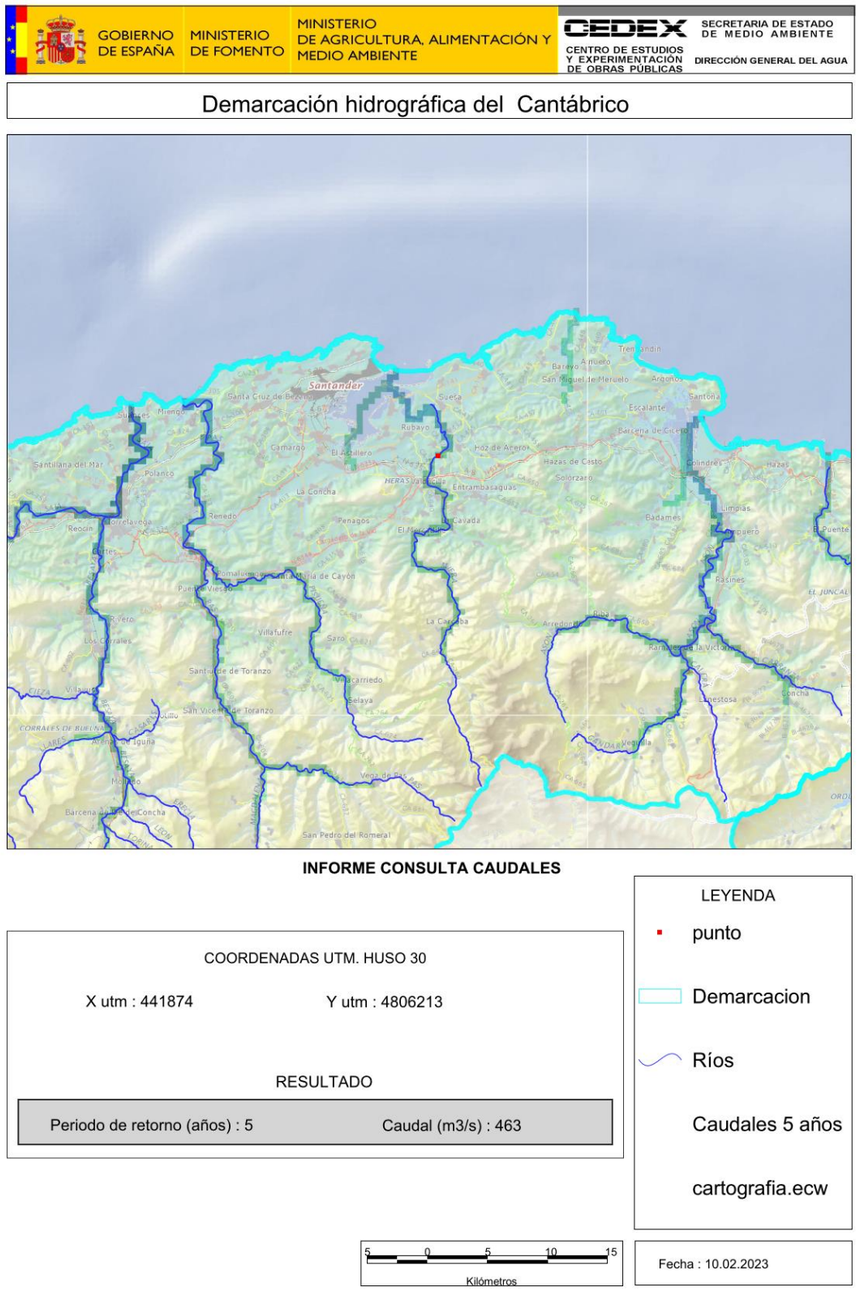


Figura 64. Río Miera (Alternativas A1 y C1. Rasante baja).

Caudal de avenida para T= 5 años

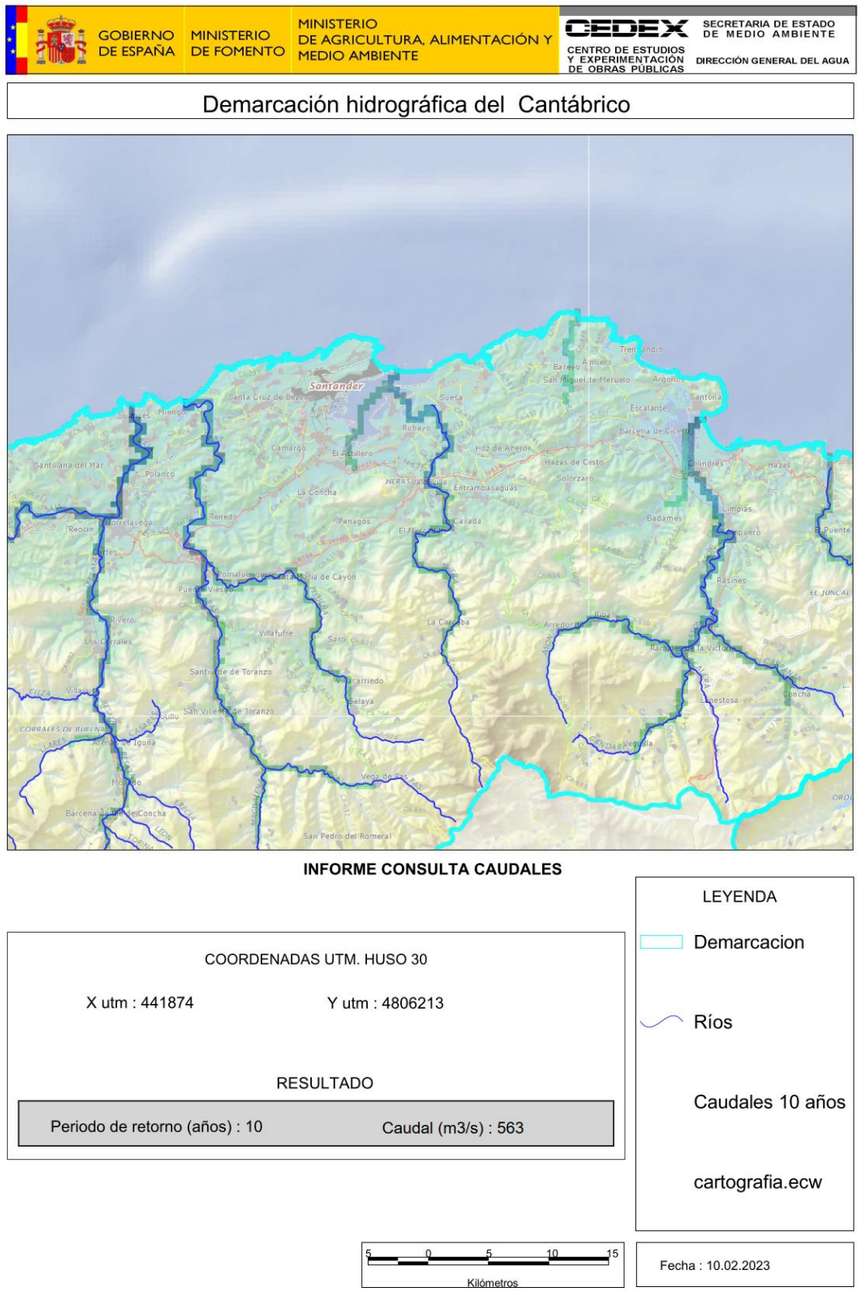


Figura 65. Río Miera (Alternativas A1 y C1. Rasante baja).

Caudal de avenida para T= 10 años

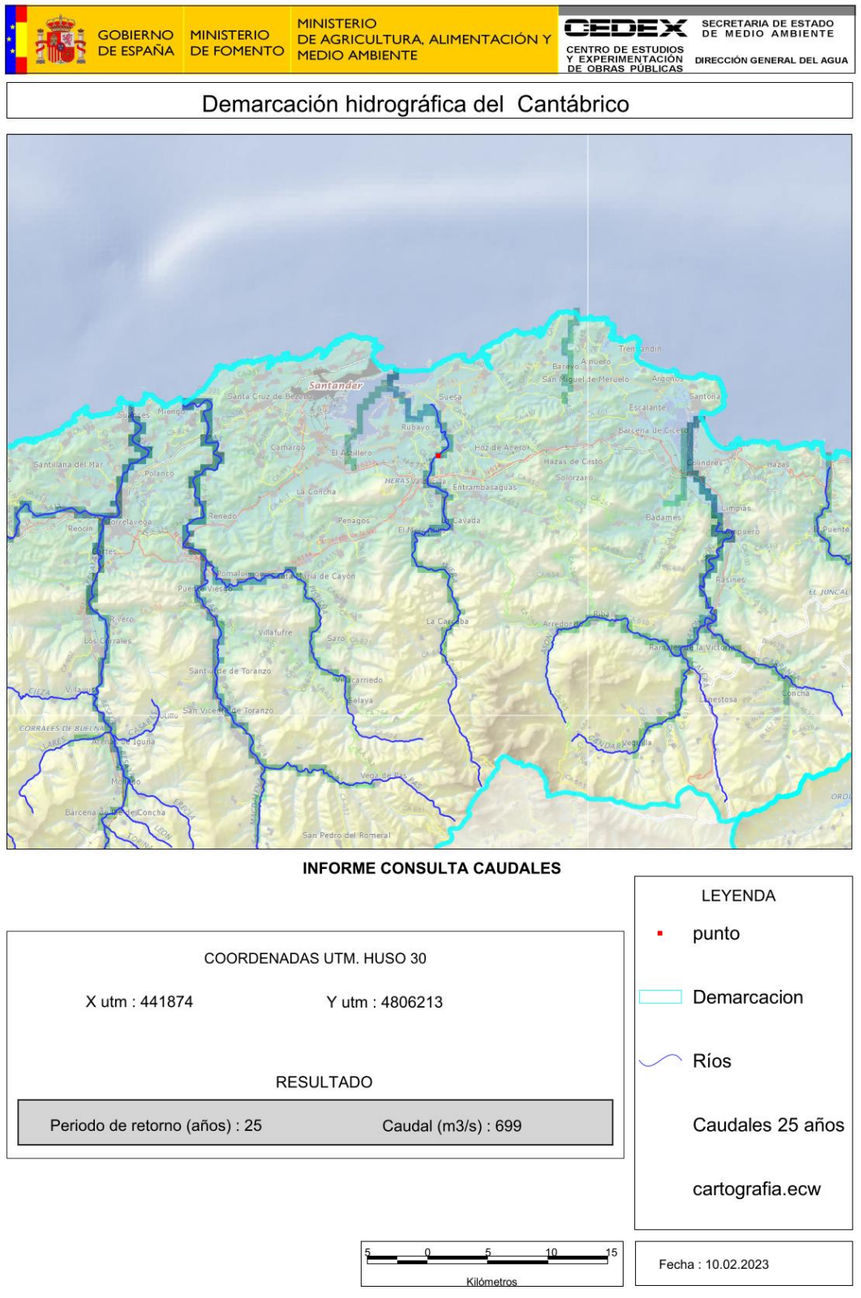


Figura 66. Río Miera (Alternativas A1 y C1. Rasante baja).

Caudal de avenida para T= 25 años

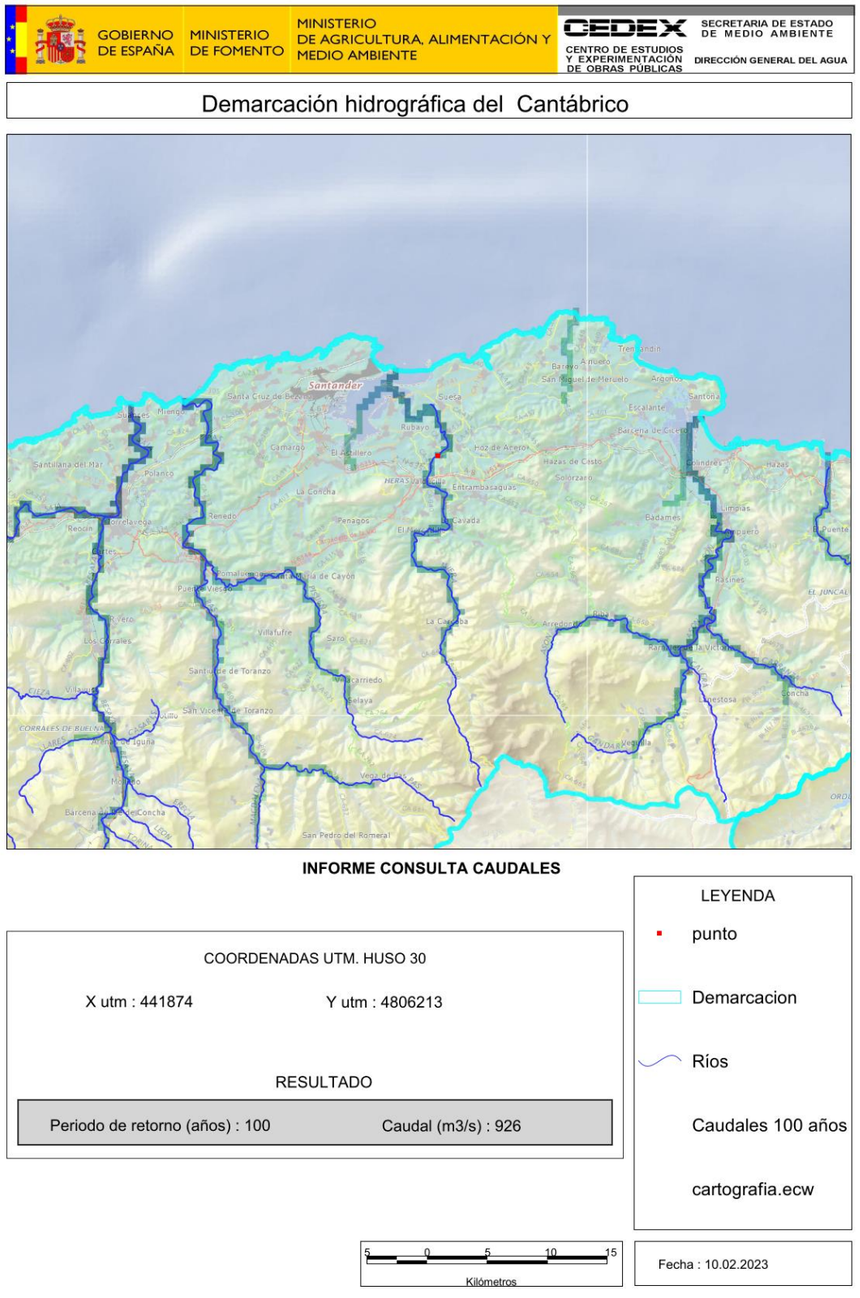


Figura 67. Río Miera (Alternativas A1 y C1. Rasante baja).

Caudal de avenida para T= 100 años

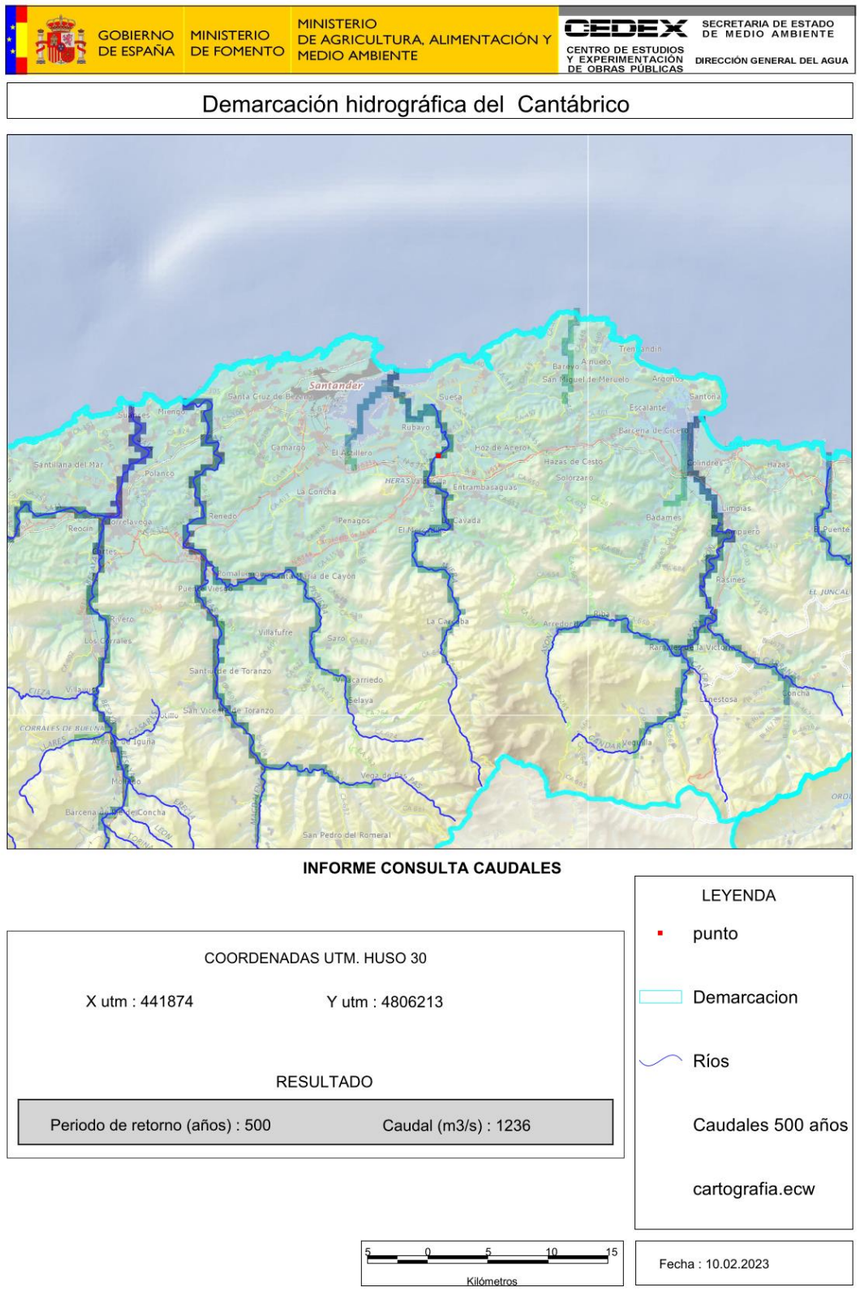


Figura 68. *Río Miera (Alternativas A1 y C1. Rasante baja).*

Caudal de avenida para T= 500 años

4.1.2.1.2. Río Asón

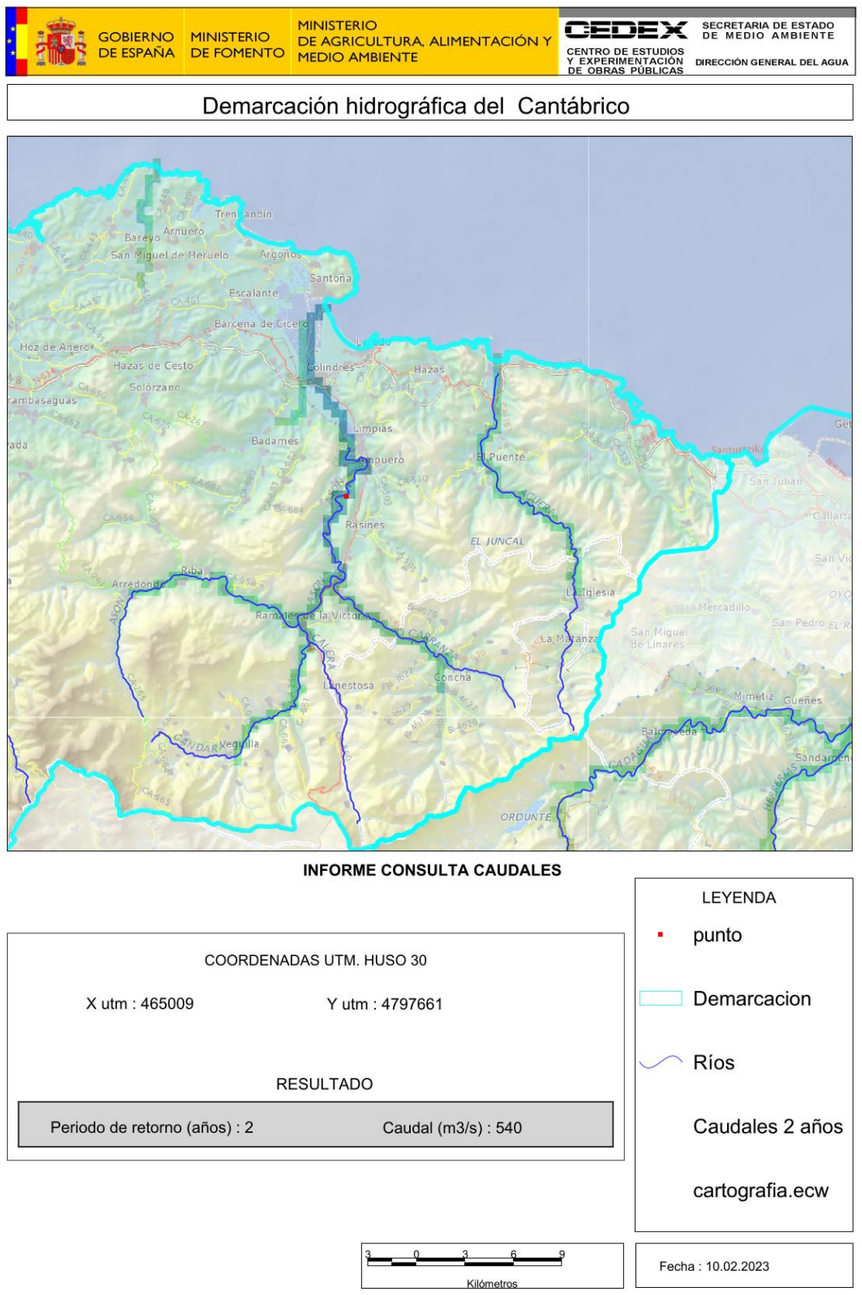


Figura 69. Río Asón (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 2 años

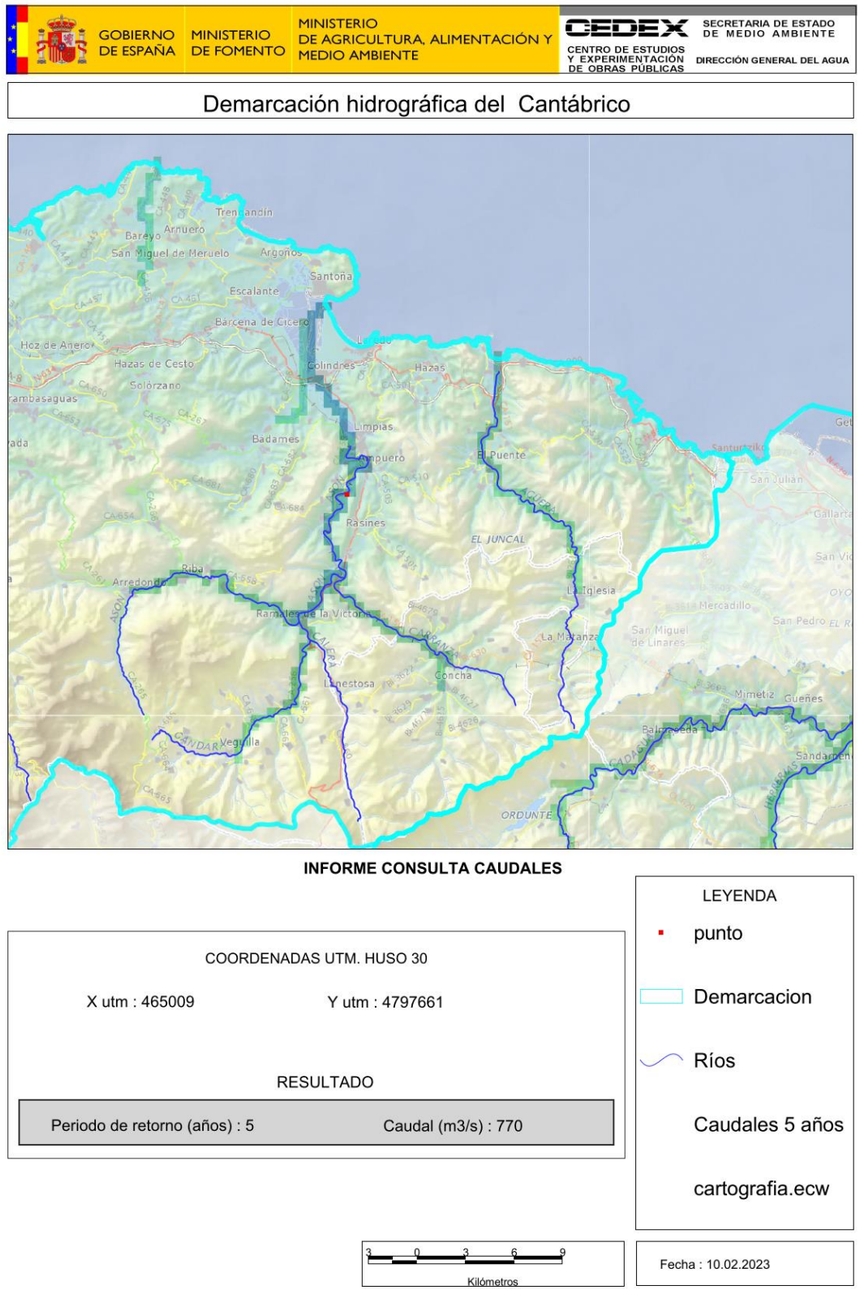


Figura 70. Río Asón (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 5 años

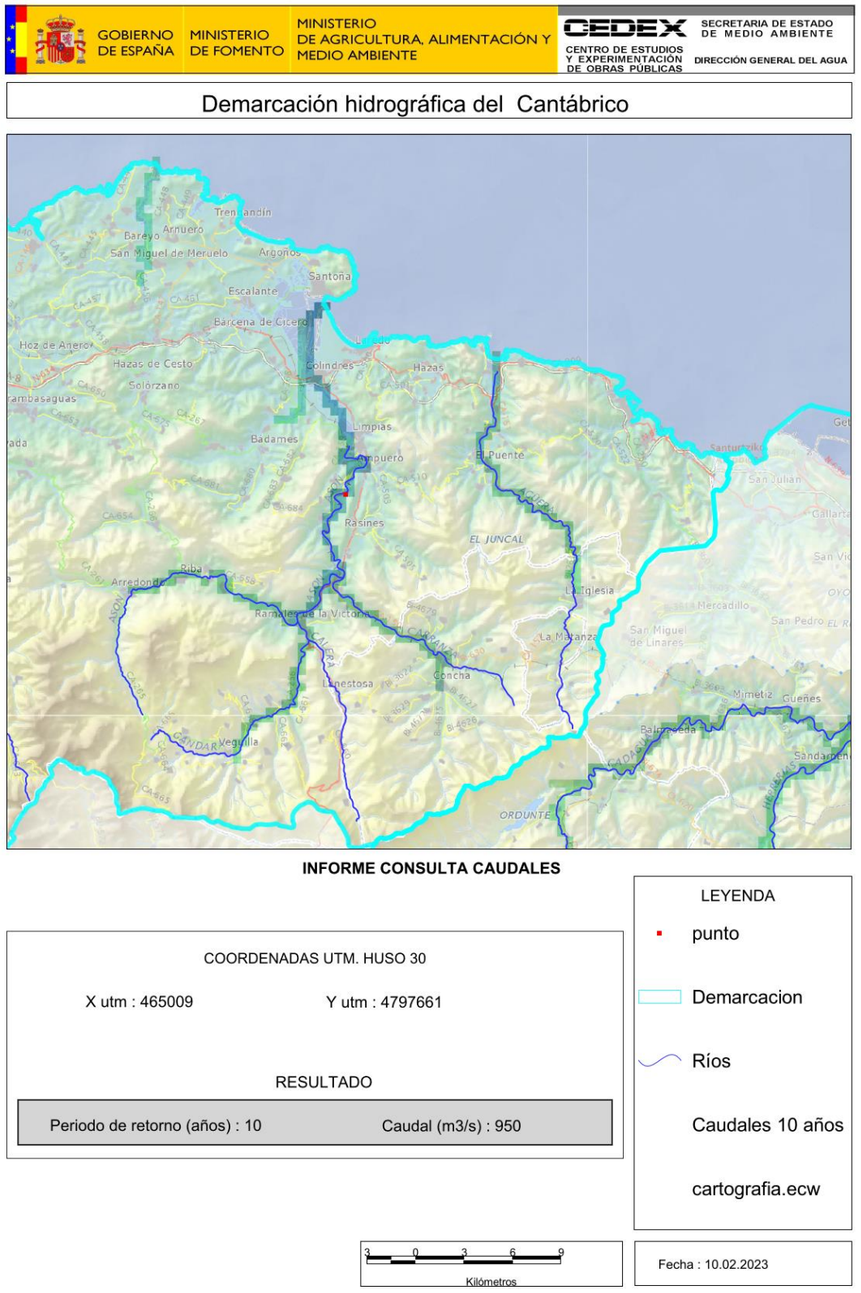


Figura 71. Río Asón (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 10 años

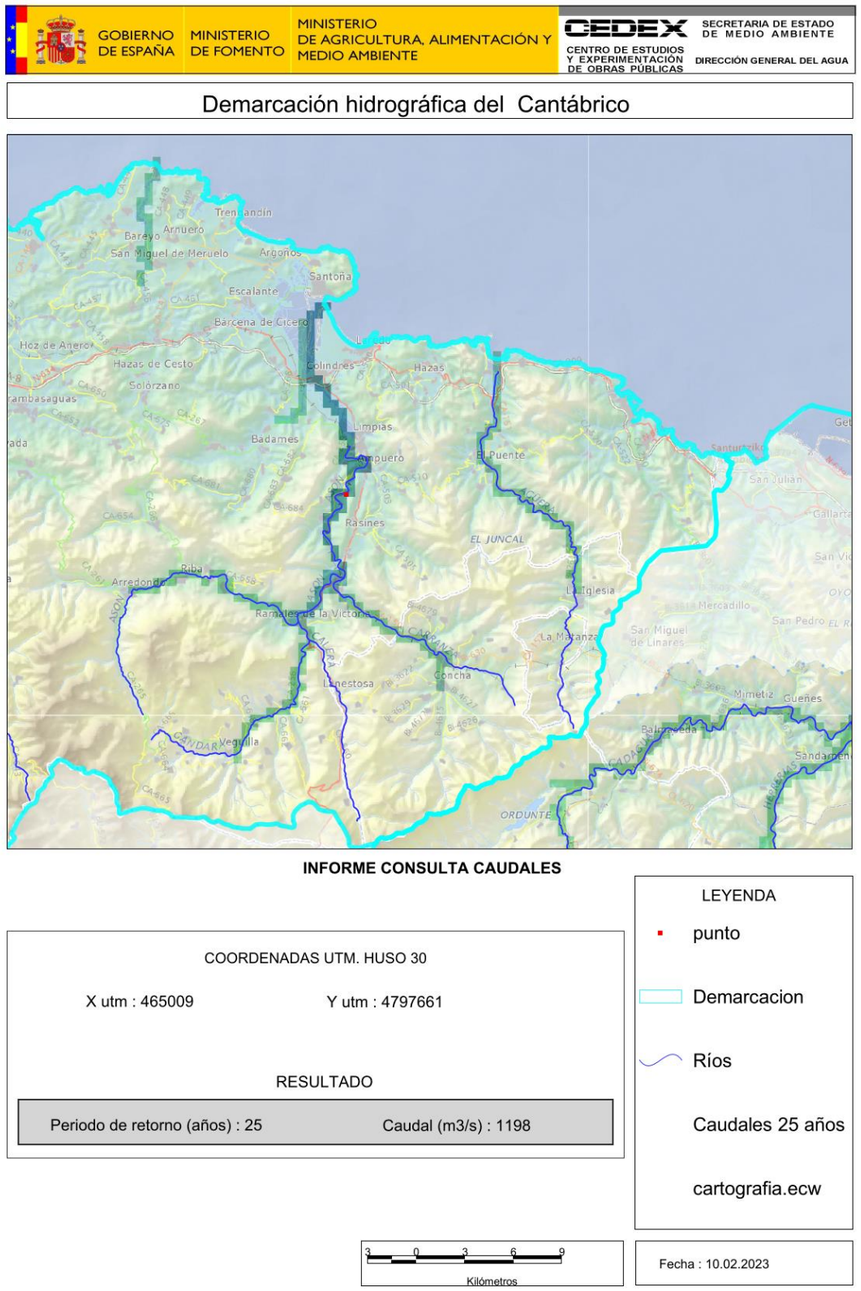


Figura 72. Río Asón (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 25 años

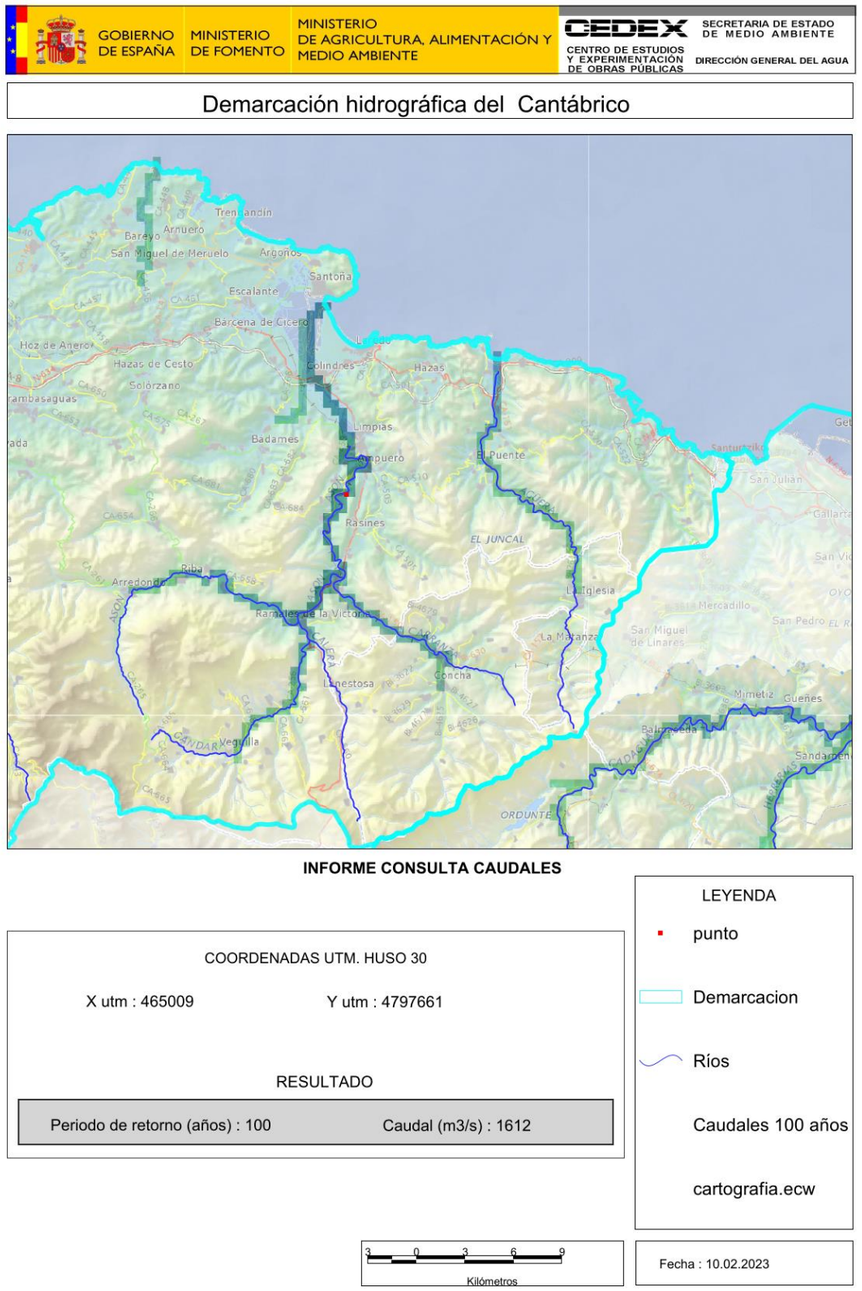


Figura 73. Río Asón (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 100 años

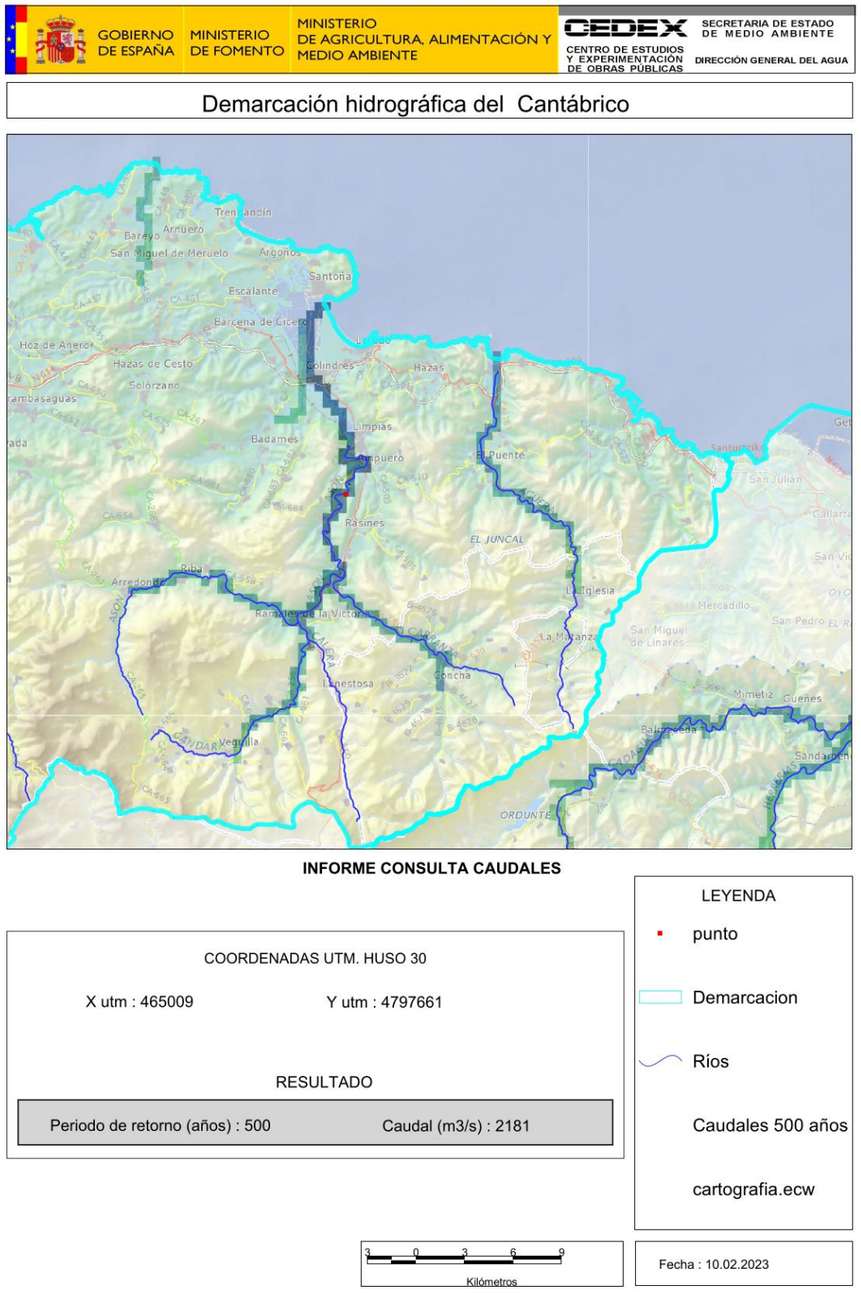


Figura 74. Río Asón (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 500 años

4.1.2.1.3. Ría de Treto

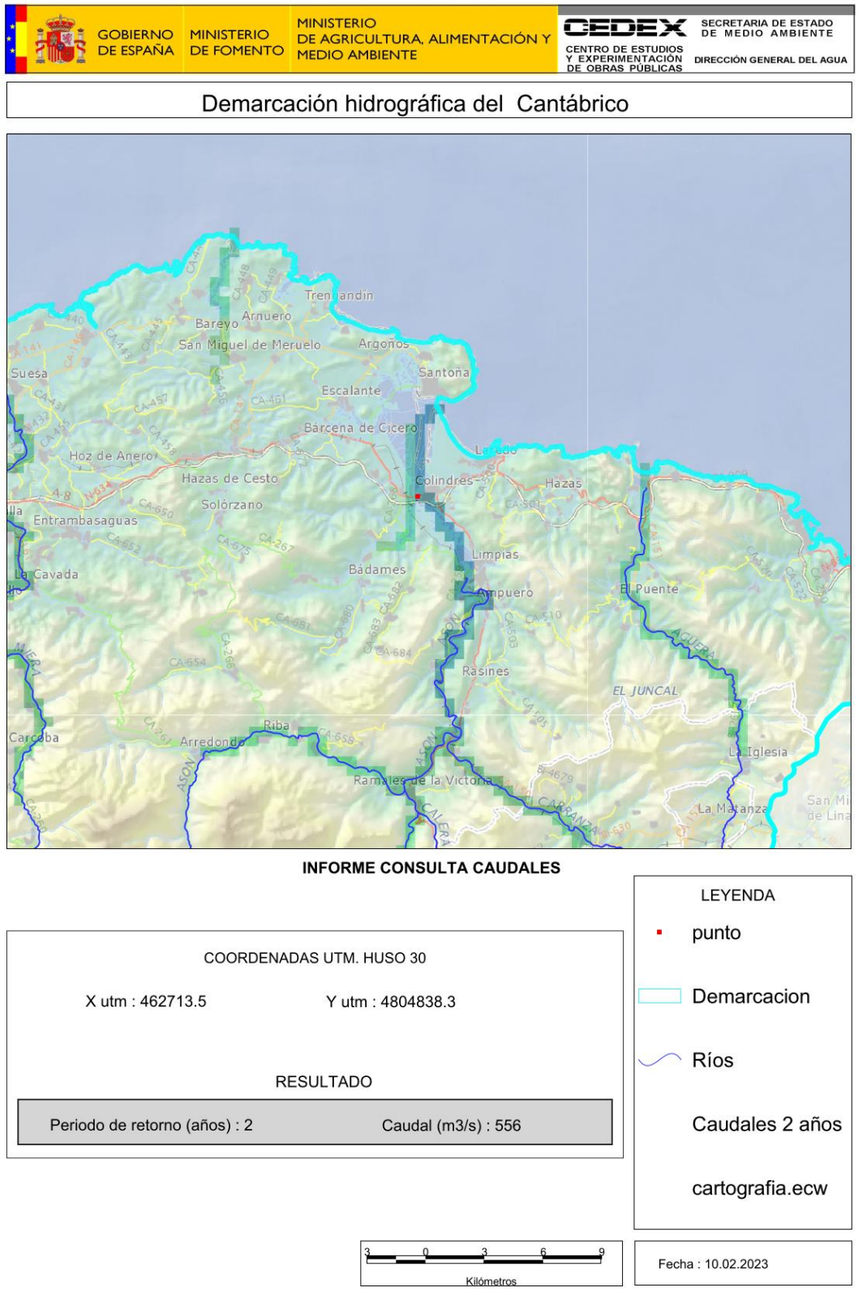


Figura 75. Ría de Treto (Alternativa A1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 2 años

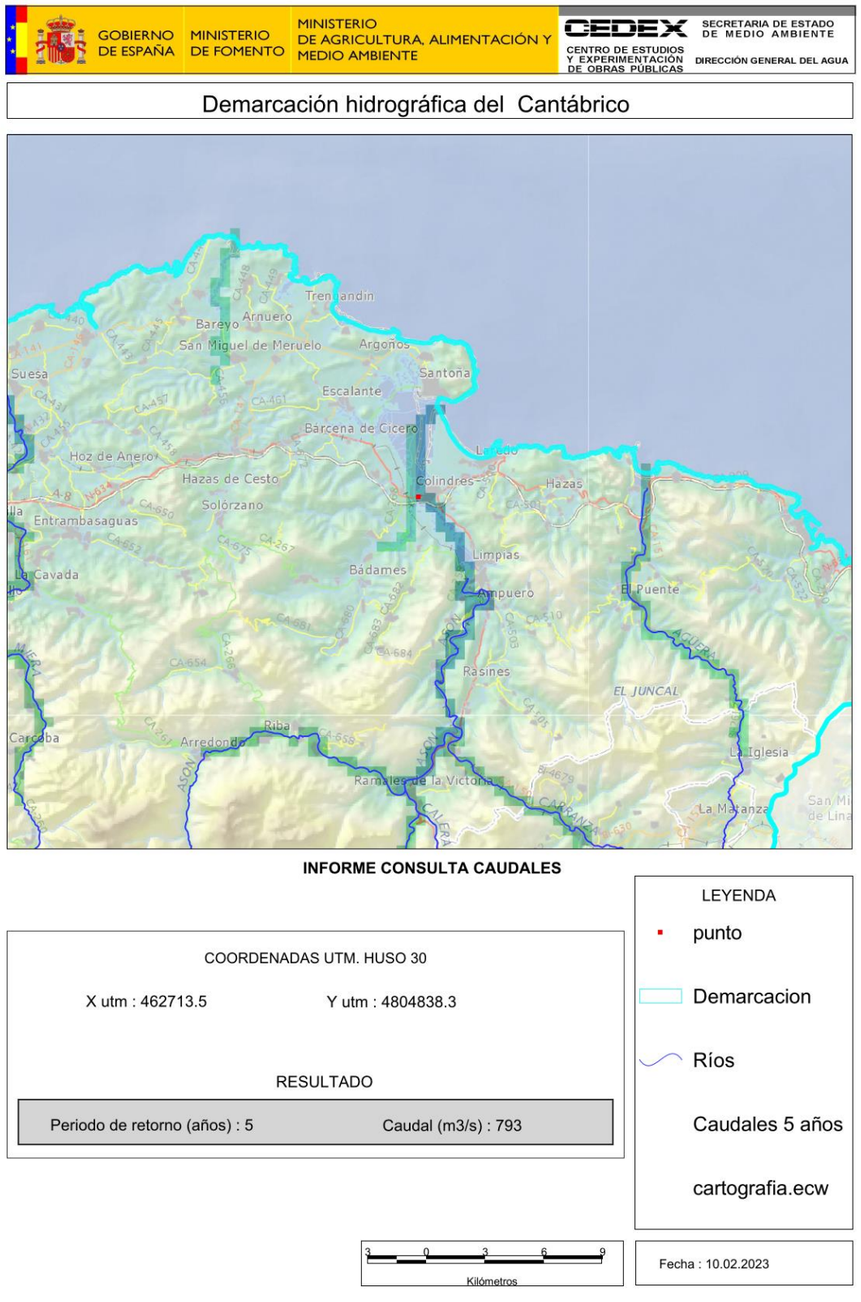


Figura 76. Ría de Treto (Alternativa A1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 5 años

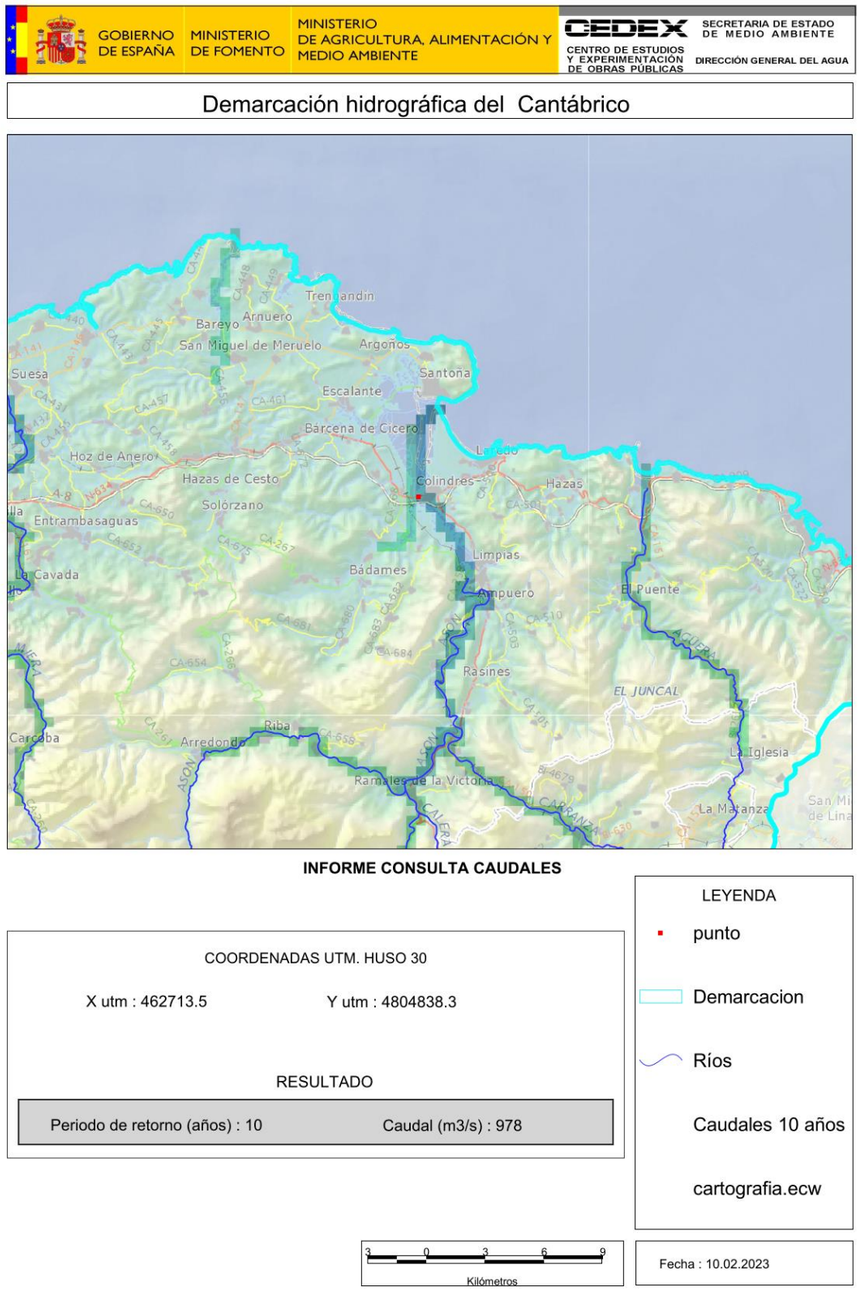


Figura 77. Ría de Treto (Alternativa A1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 10 años

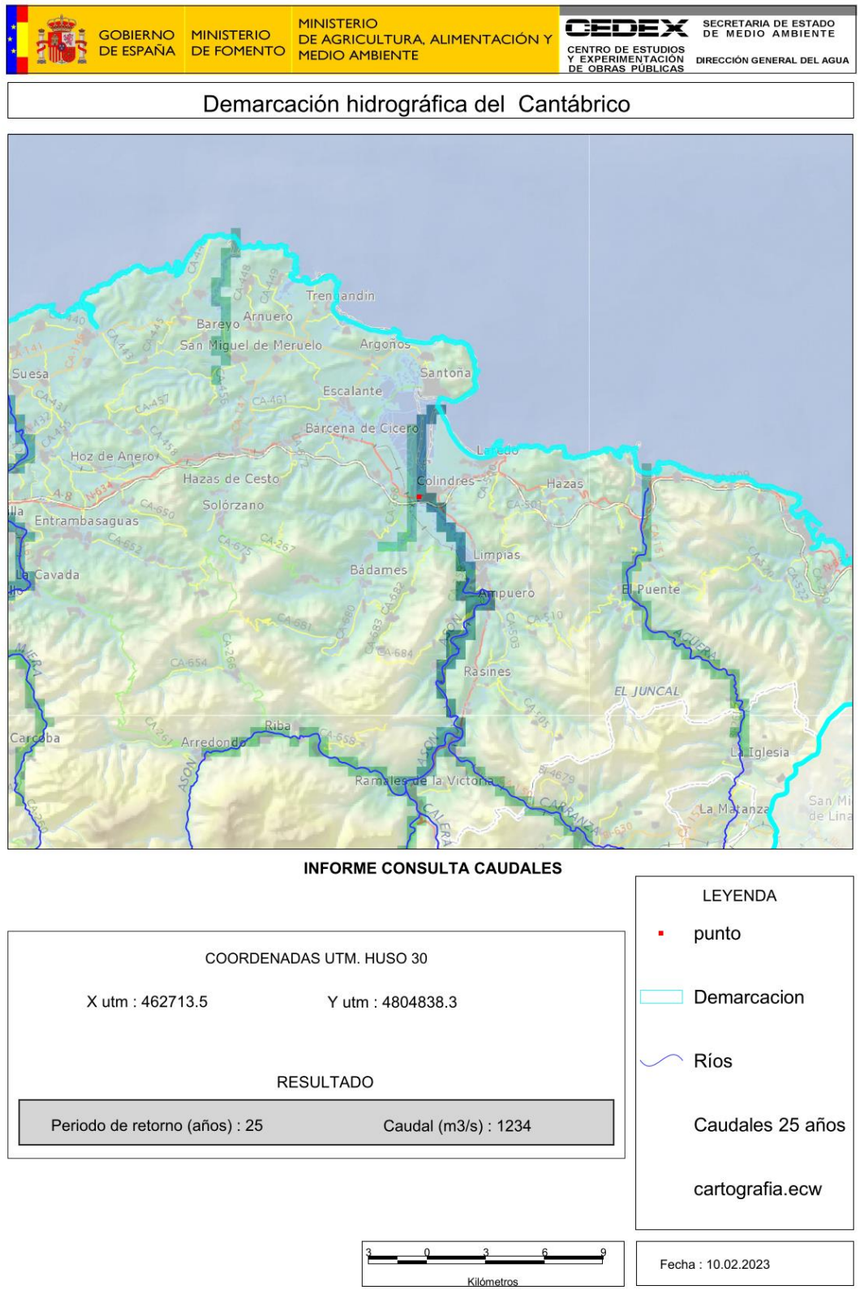


Figura 78. Ría de Treto (Alternativa A1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 25 años

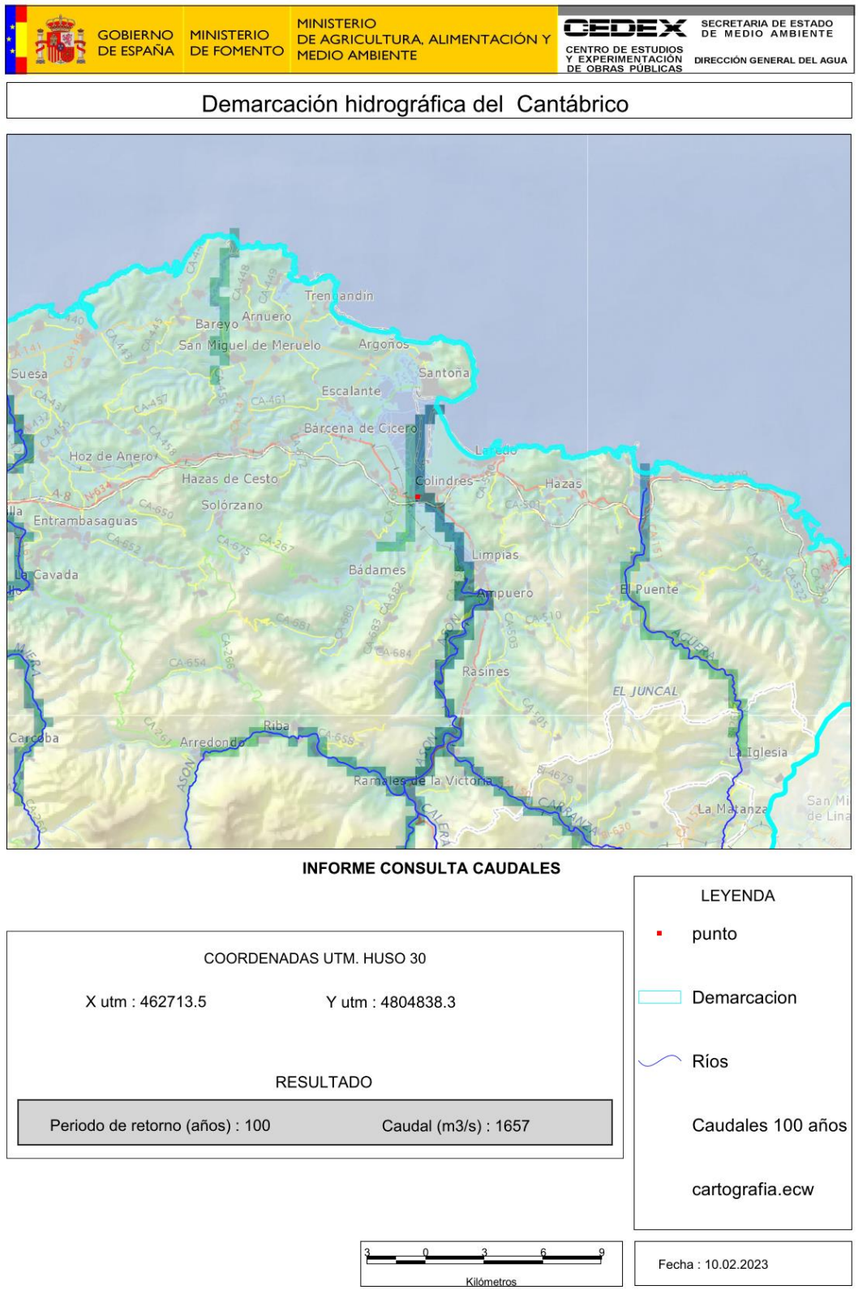


Figura 79. Ría de Treto (Alternativa A1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 100 años

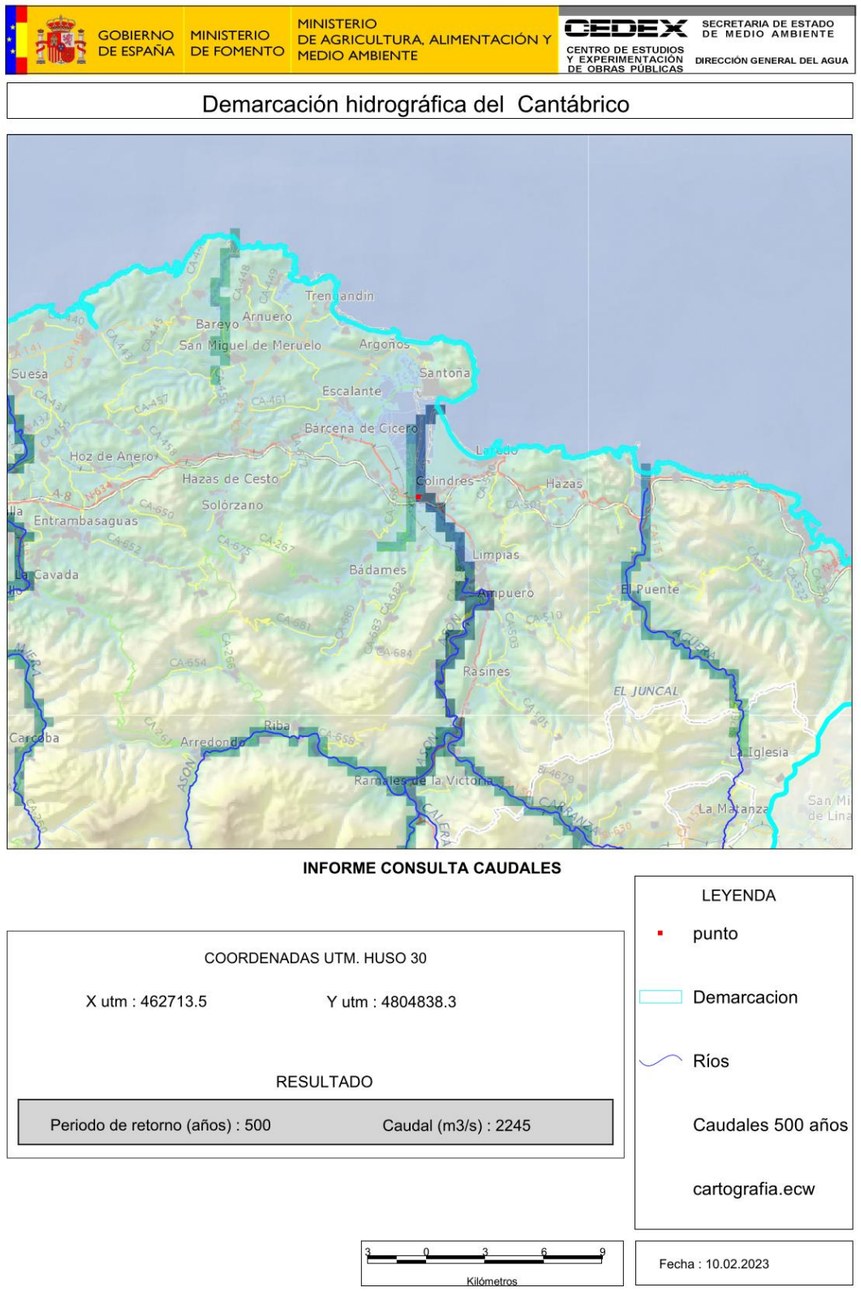


Figura 80. Ría de Treto (Alternativa A1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 500 años

4.1.2.1.4. Río Agüera

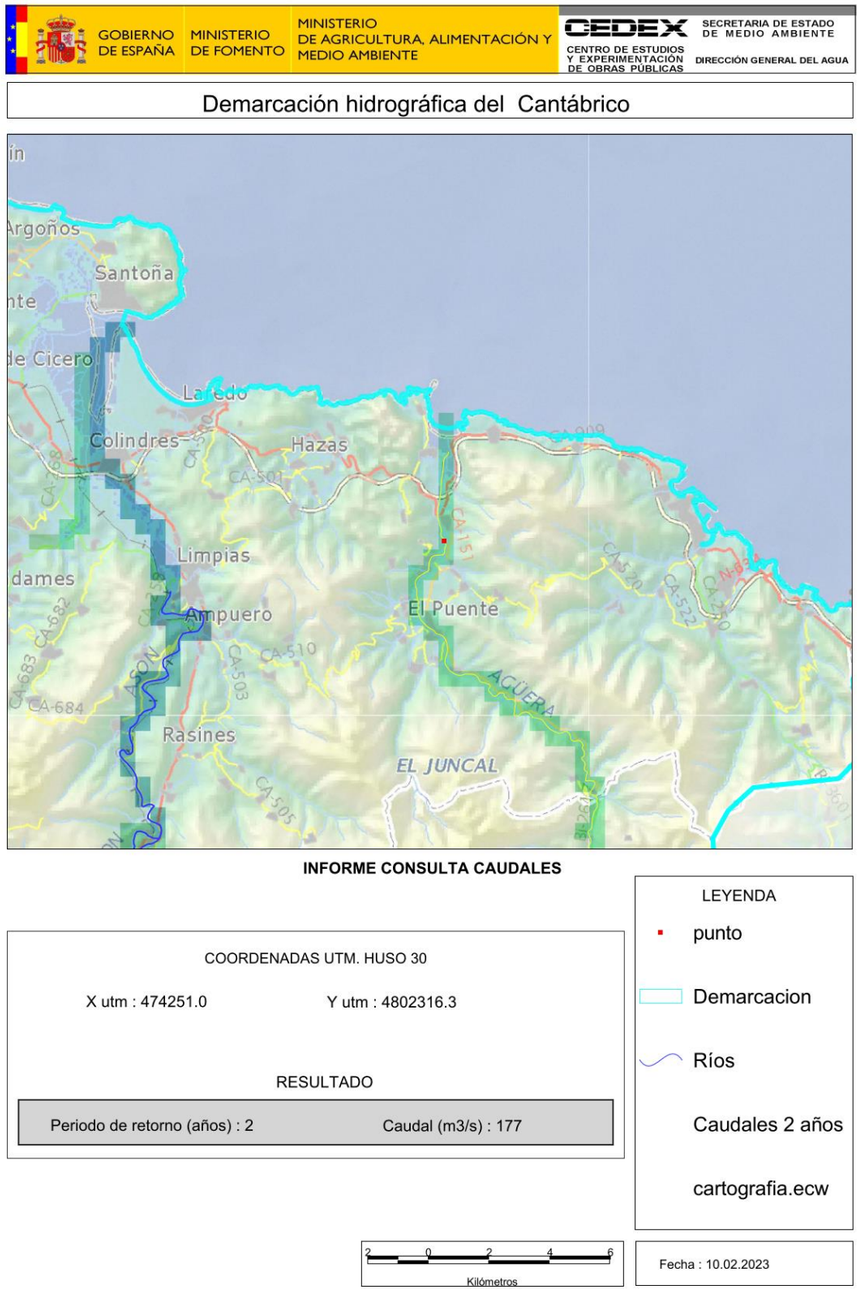


Figura 81. Río Agüera (Alternativa A1. Rasante baja y Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta). Caudal de avenida para T= 2 años

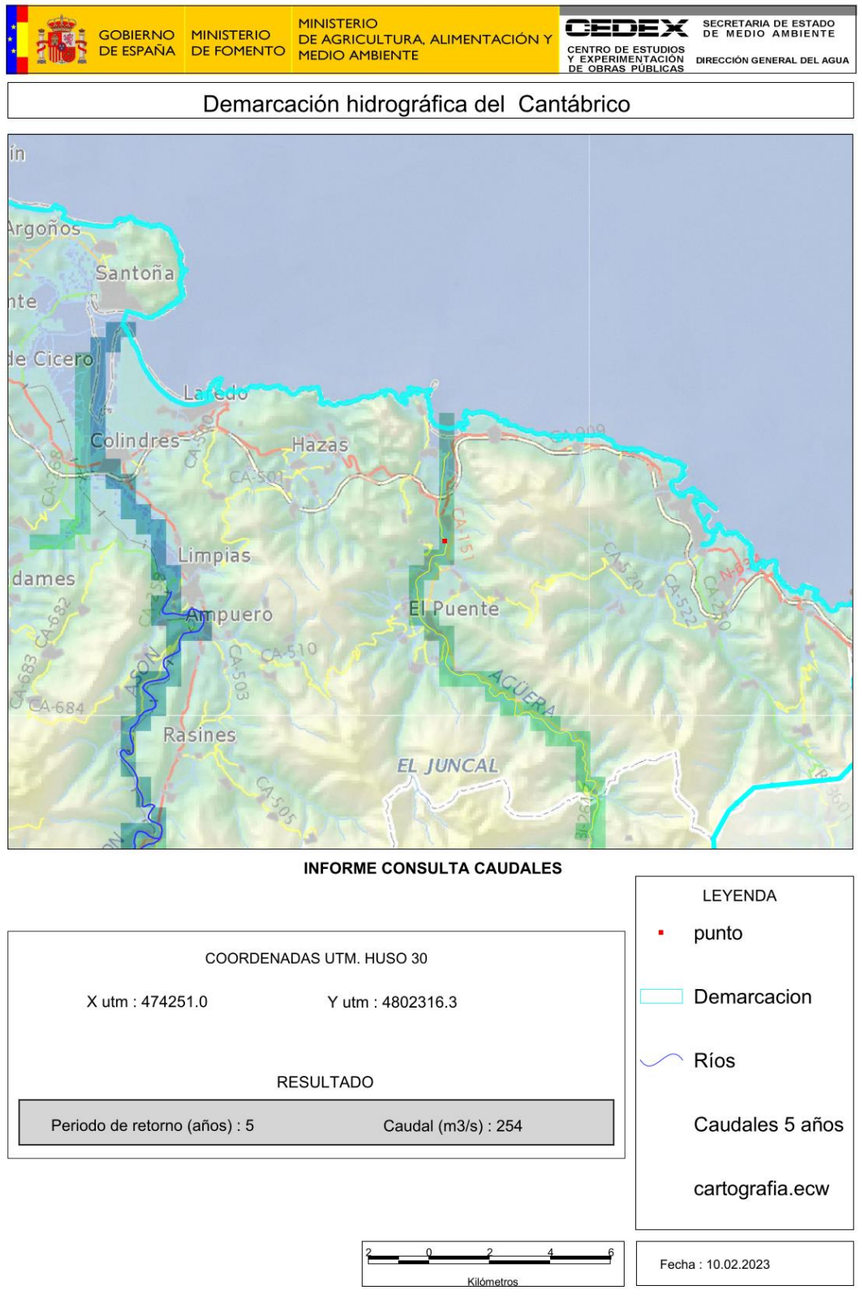


Figura 82. Río Agüera (Alternativa A1. Rasante baja y Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta). Caudal de avenida para T= 5 años

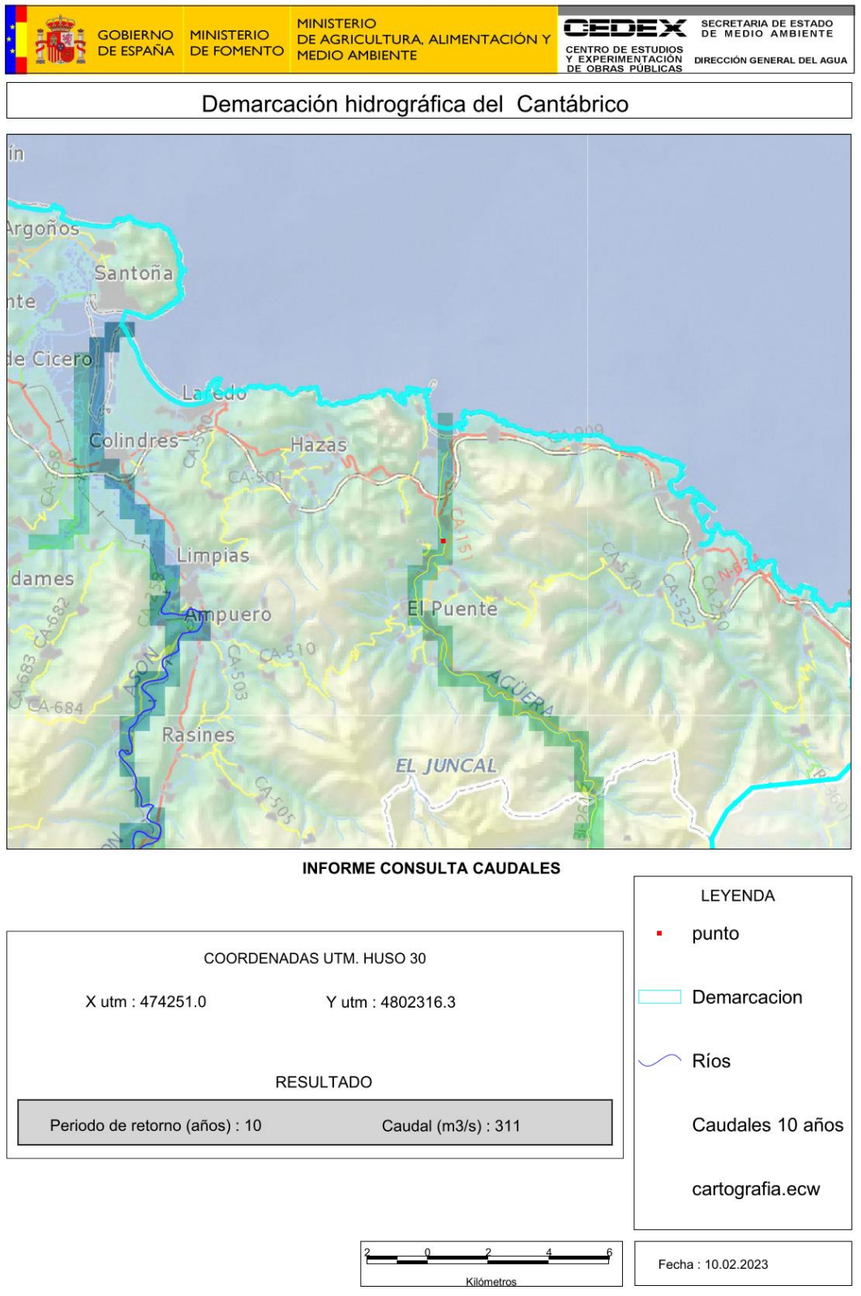


Figura 83. Río Agüera (Alternativa A1. Rasante baja y Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta). Caudal de avenida para T= 10 años

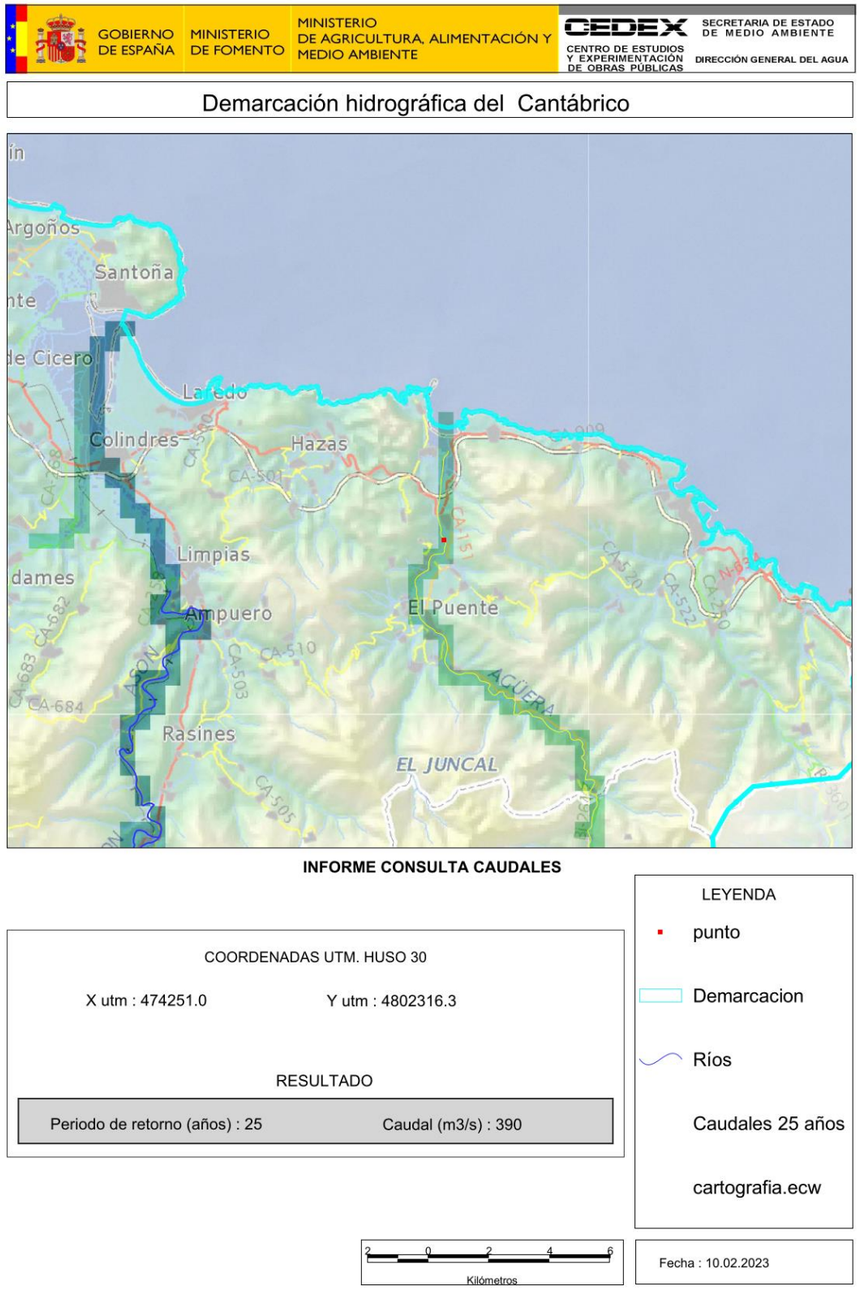


Figura 84. Río Agüera (Alternativa A1. Rasante baja y Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta). Caudal de avenida para T= 25 años

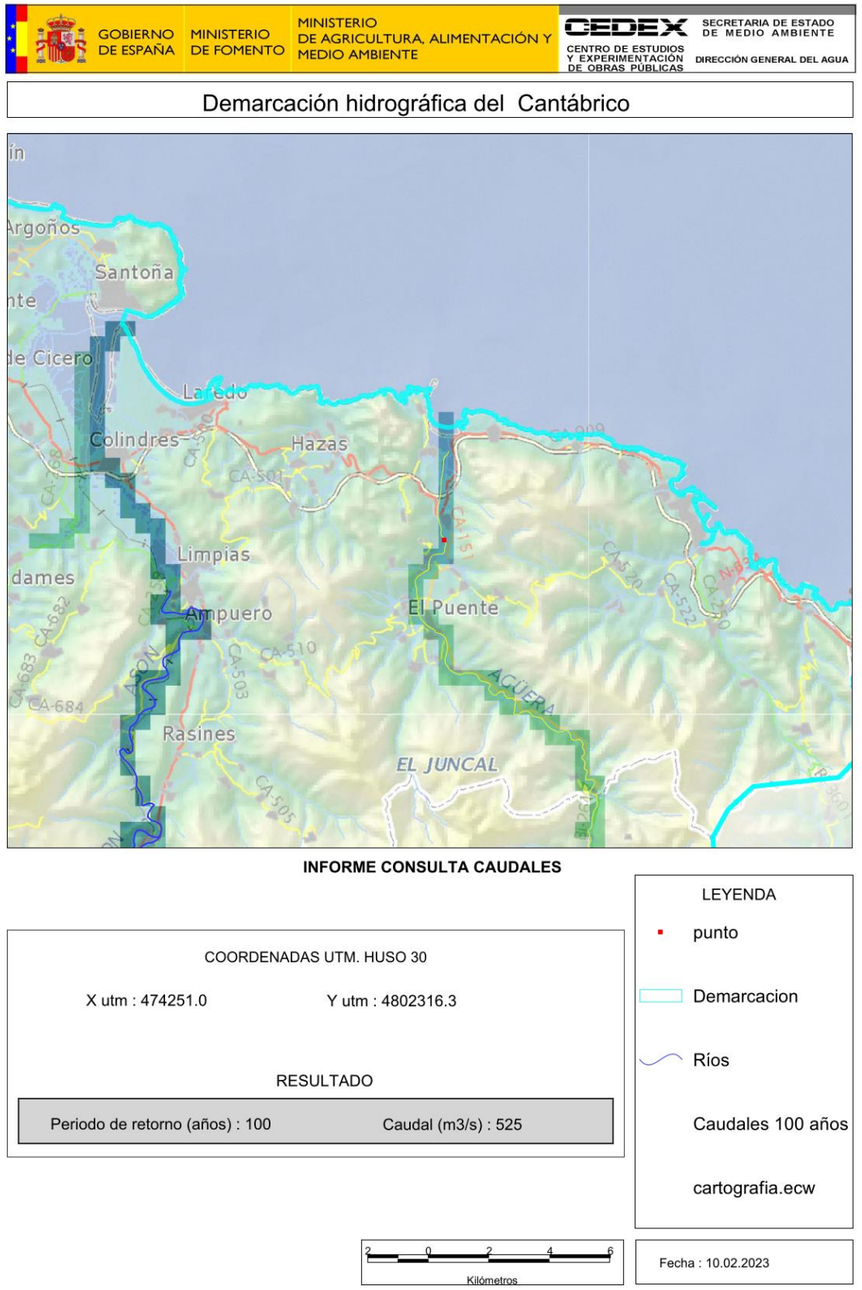


Figura 85. Río Agüera (Alternativa A1. Rasante baja y Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta). Caudal de avenida para T= 100 años

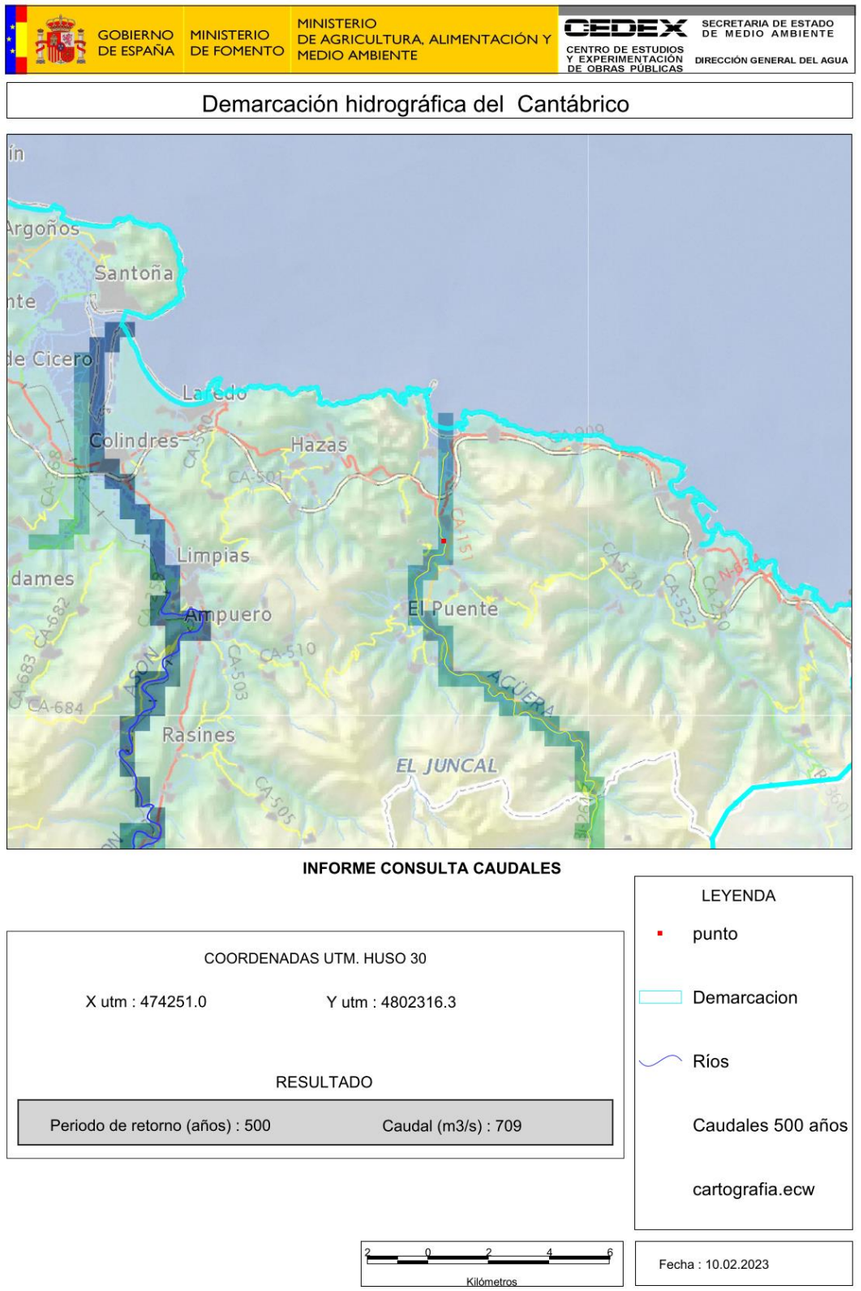


Figura 86. Río Agüera (Alternativa A1. Rasante baja y Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta). Caudal de avenida para T= 500 años

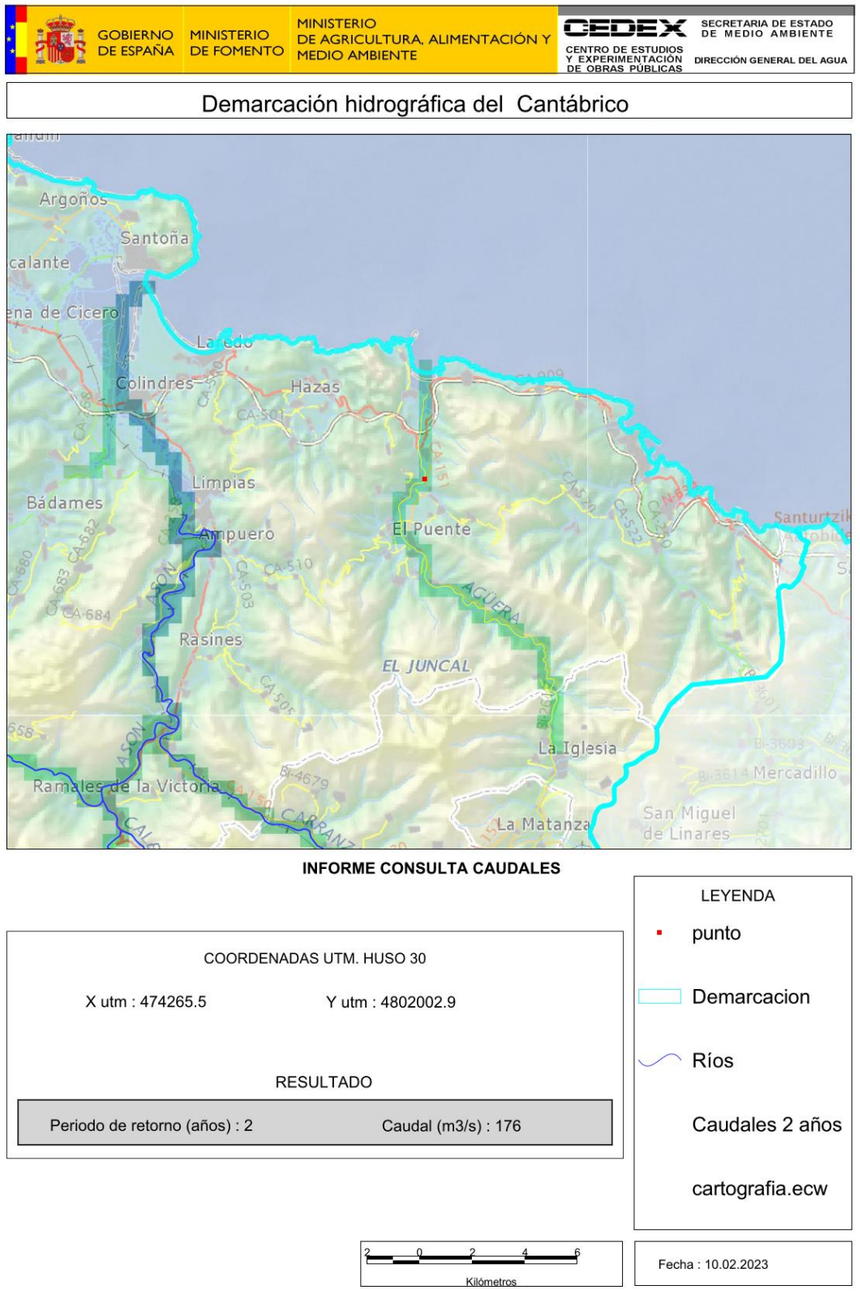


Figura 87. Río Agüera (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 2 años

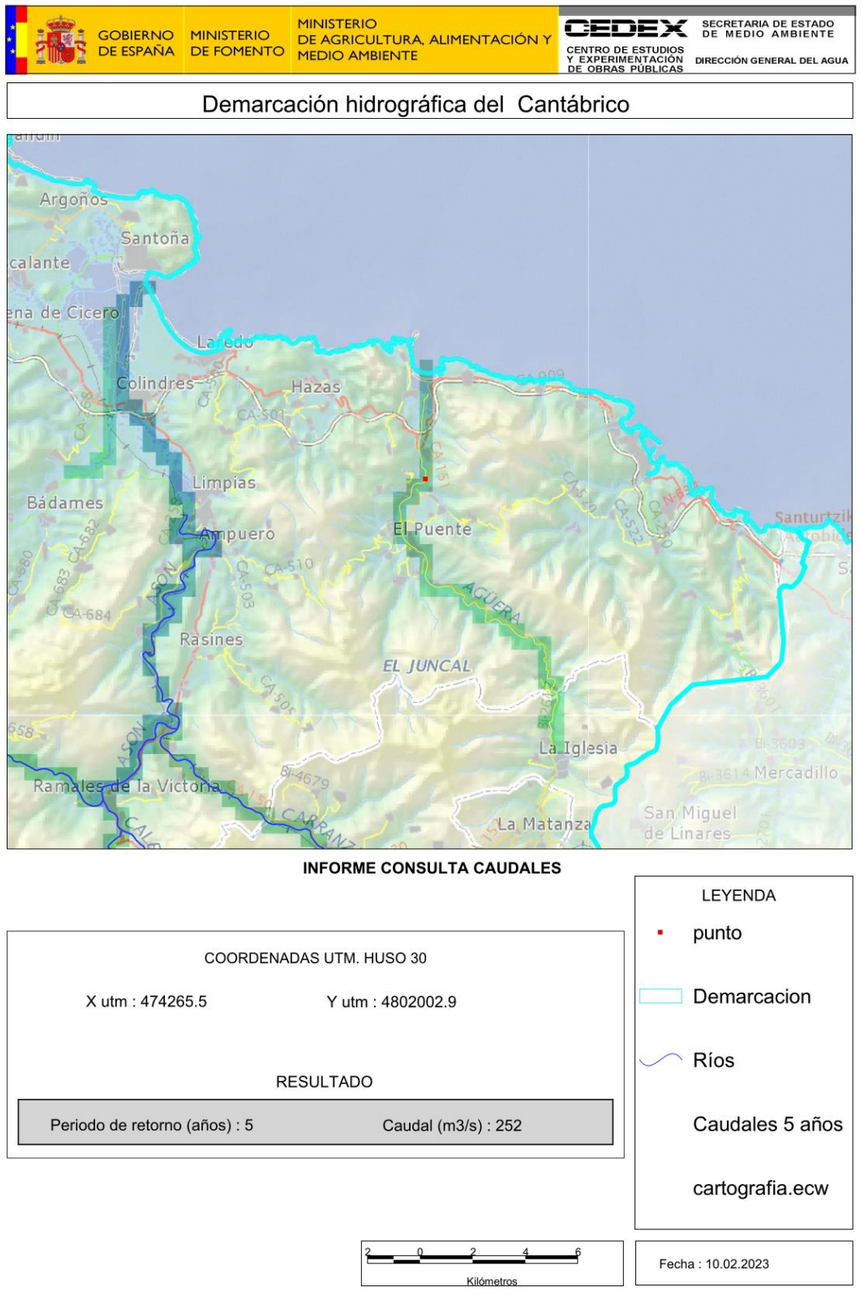


Figura 88. Río Agüera (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 5 años

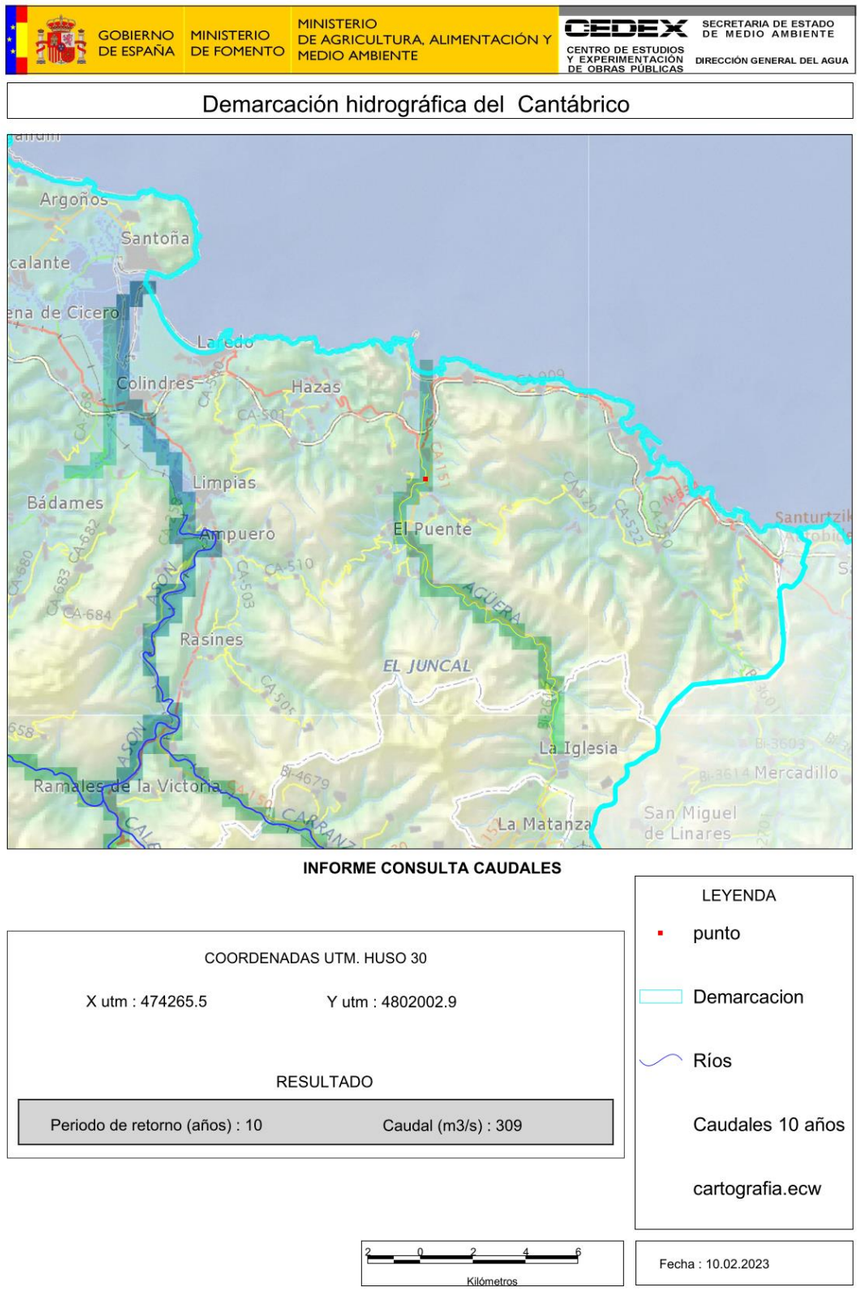


Figura 89. Río Agüera (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 10 años

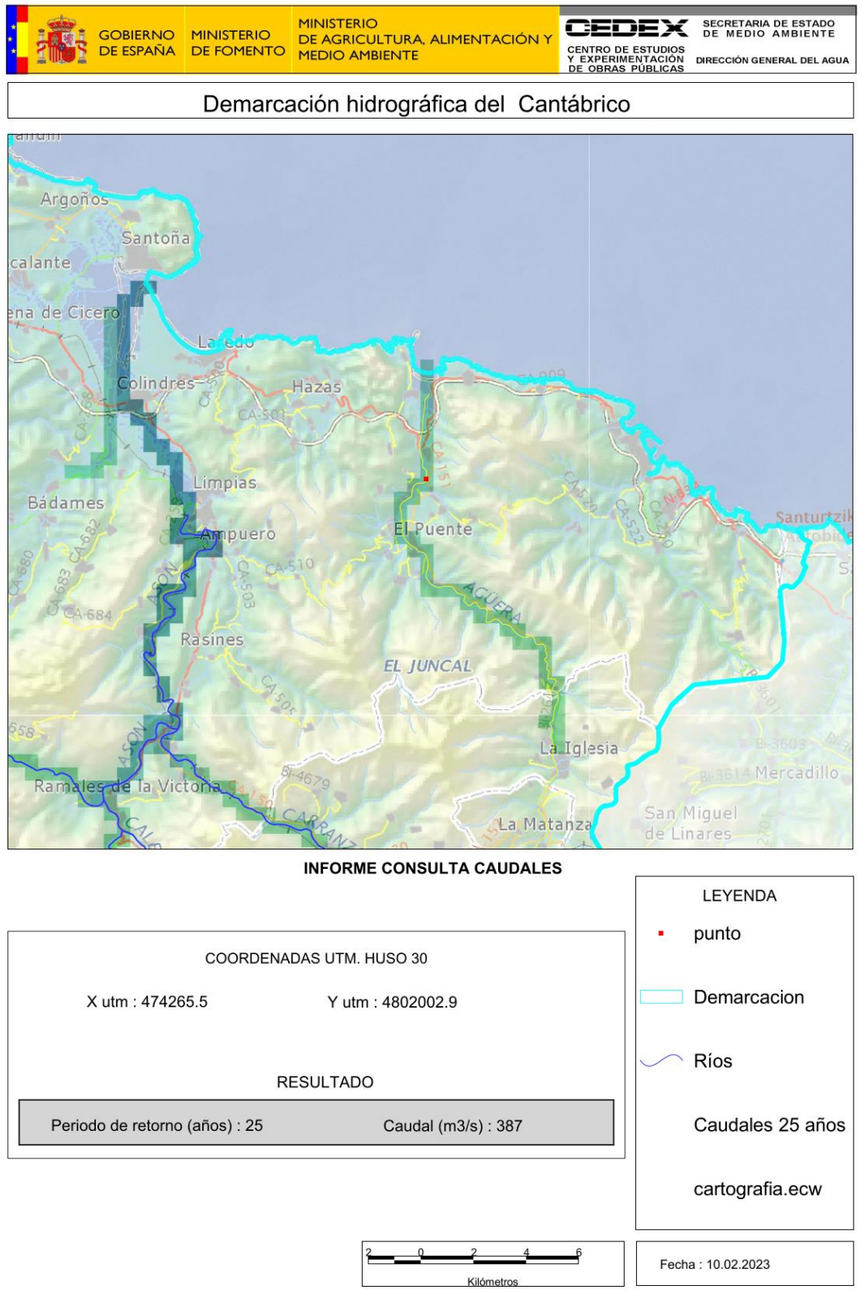


Figura 90. Río Agüera (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 25 años

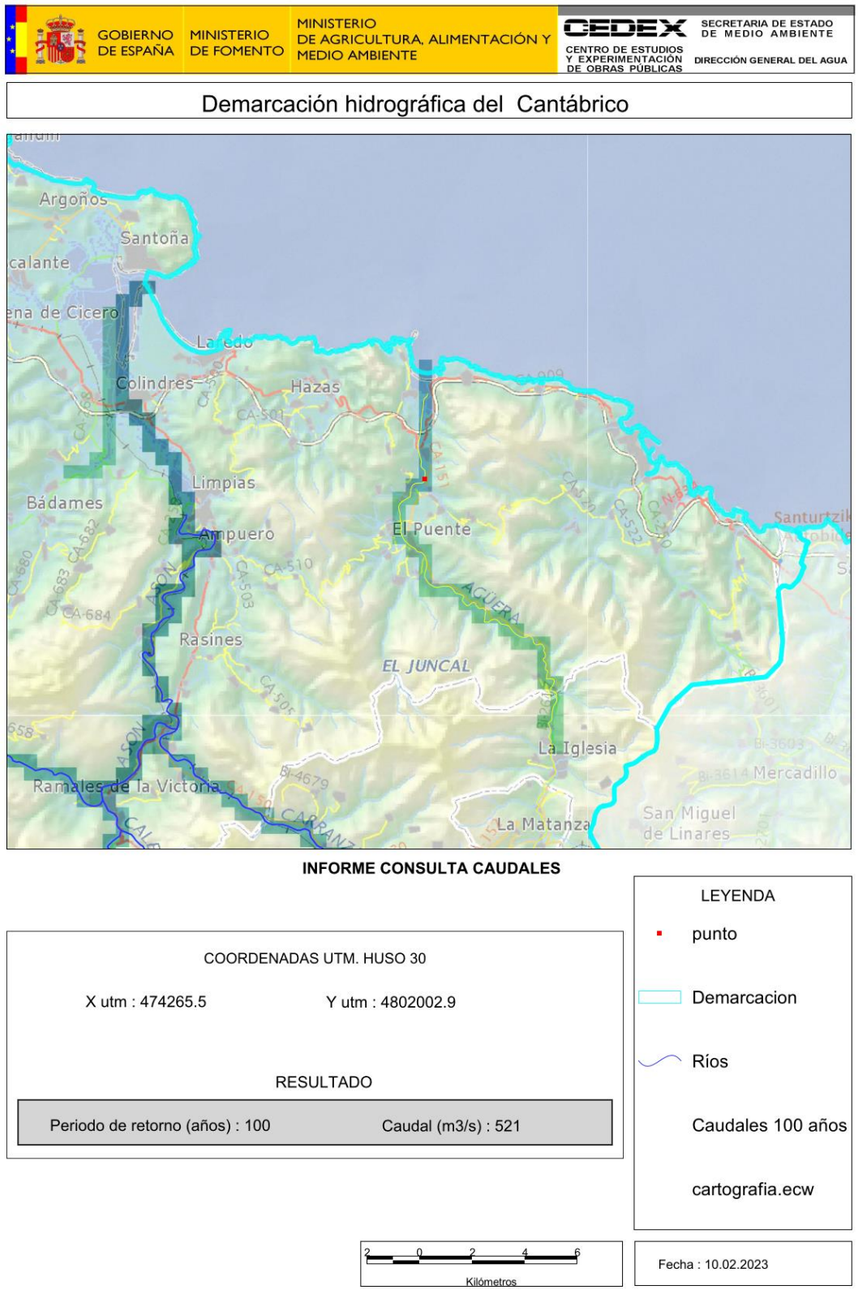


Figura 91. Río Agüera (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 100 años

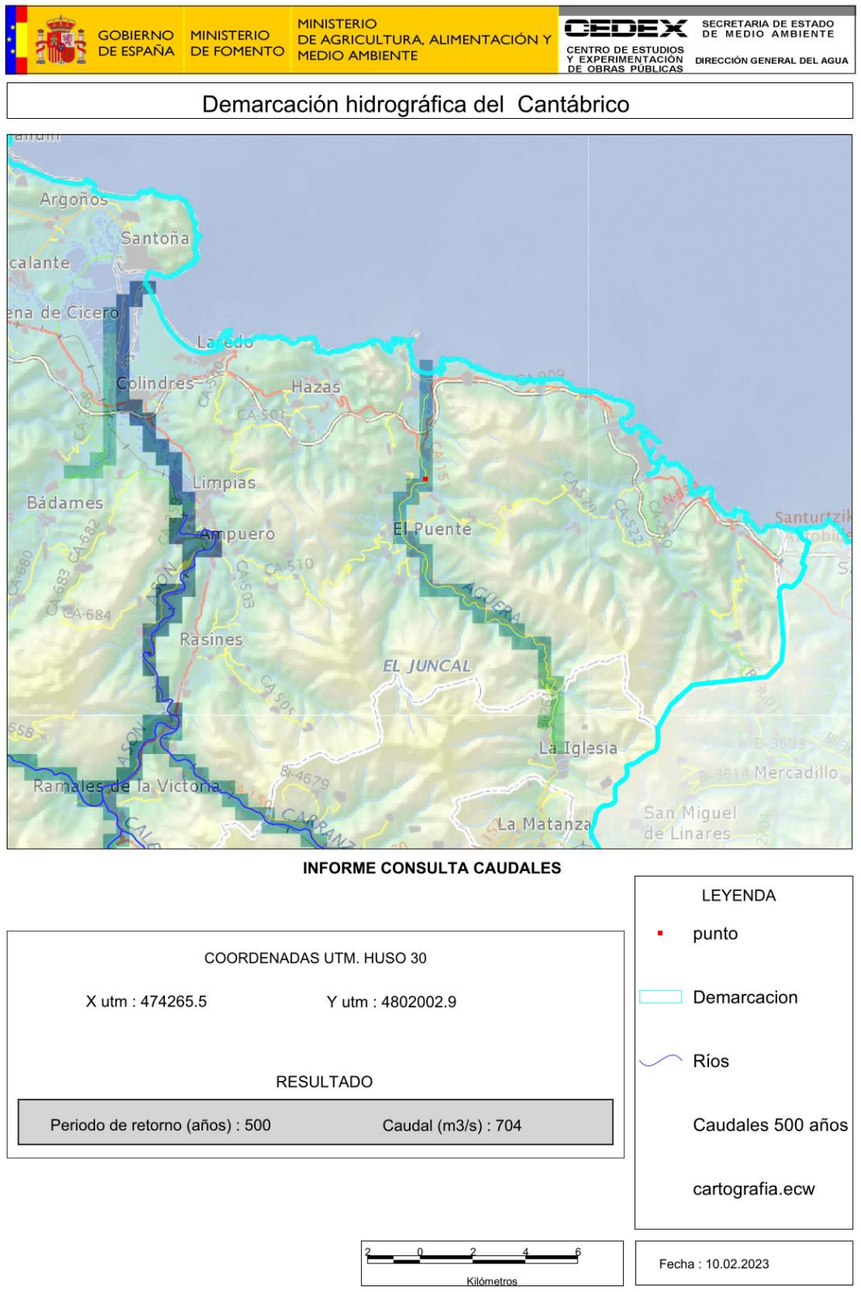


Figura 92. Río Agüera (Alternativa C1. Rasante baja). Caudal de avenida para T= 500 años

4.1.2.1.5. Resumen de caudales máximos (CAUMAX)

En la siguiente tabla se recogen los valores de los caudales máximos asociados a las cuencas hidrológicas de área igual o superior a 50 Km^2 para los distintos períodos de retorno y drenaje transversal del eje ferroviario (Alternativas A1 y C1), obtenidos a partir de la aplicación CAUMAX.

Los datos de caudales de diseño correspondientes a los periodos de retorno de 50 y 300 años han sido obtenidos por interpolación, teniendo en cuenta la relación existente entre los caudales máximos de los diferentes periodos de retorno en las cuencas menores de 50 km^2, en las que sí ha sido posible estimar los caudales máximos para esos periodos de retorno.

Tabla 160. Alternativa A1. Rasante baja: Caudales máximos (CAUMAX) en cuencas superiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario

CAUDALES MÁXIMOS EN CUENCAS SUPERIORES A 50 Km^2										
Nº Cuenca	**Cauce asociado**	**Área (Km^2)**	**Tiempo Concentración tc (horas)**	**CAUDALES MÁXIMOS Q_T (m^3/s) (CAUMAX)**							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	**$Q_{T=5}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=10}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=25}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=50}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=100}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=300}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=500}$ (m^3/s)**
10	Río Miera	207,06	9,01	**328**	**463**	**563**	**699**	815	**926**	1.100	**1.236**
27	Ría de Treto	649,92	9,76	**556**	**793**	**978**	**1.234**	1.458	**1.657**	1.998	**2.245**
30	Río Agüera	136,57	7,37	**177**	**254**	**311**	**390**	462	**525**	631	**709**

Tabla 161. Alternativa C1. Rasante baja: Caudales máximos (CAUMAX) en cuencas superiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario

CAUDALES MÁXIMOS EN CUENCAS SUPERIORES A 50 Km^2										
Nº Cuenca	**Cauce asociado**	**Área (Km^2)**	**Tiempo Concentración tc (horas)**	**CAUDALES MÁXIMOS Q_T (m^3/s) (CAUMAX)**							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	**$Q_{T=5}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=10}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=25}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=50}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=100}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=300}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=500}$ (m^3/s)**
10	Río Miera	206,71	9,01	**328**	**463**	**563**	**699**	815	**926**	1.100	**1.236**
21	Río Asón	492,80	7,32	**540**	**770**	**950**	**1.198**	1.419	**1.612**	1.941	**2.181**
26	Río Agüera	136,24	7,34	**176**	**252**	**309**	**387**	458	**521**	627	**704**

Tabla 162. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Caudales máximos (CAUMAX) en cuencas superiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario

CAUDALES MÁXIMOS EN CUENCAS SUPERIORES A 50 Km^2										
Nº Cuenca	**Cauce asociado**	**Área (Km^2)**	**Tiempo Concentración tc (horas)**	**CAUDALES MÁXIMOS Q_T (m^3/s) (CAUMAX)**							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	**$Q_{T=5}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=10}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=25}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=50}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=100}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=300}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=500}$ (m^3/s)**
30	Río Agüera	136,57	7,37	**177**	**254**	**311**	**390**	462	**525**	631	**709**

4.1.2.2. Datos proporcionados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y por la Agencia Vasca del Agua (URA)

Si bien se ha consultado a la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y a la Agencia Vasca del Agua sobre la existencia de datos de caudales máximos de las cuencas de área igual o superior a 50 Km^2 interceptadas por el trazado de la línea de ferrocarril (ver "Anexo Nº4"), la Confederación Hidrográfica del Cantábrico ha remitido a ese respecto a la información recogida en el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI).

Consultada dicha fuente, los valores de caudales máximos asociados a cada cauce en cuencas que disponen de datos del "Mapa de Caudales Máximos" (extensión superior a 50 Km^2) en el SNCZI, se observa que son coincidentes con los valores que permite estimar la aplicación CAUMAX, y que se recogen en el apartado anterior.

Asimismo, el "Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Occidental (Revisión para el tercer ciclo: 2022-2027). Normativa" (Real Decreto 35/2023, de 24 de enero, Anexo II, publicado en el BOE Núm. 25, de 10 de febrero de 2023), indica al respecto de la estimación de caudales máximos de avenida (Artículo 36) que, en ausencia de otros validados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, se adoptarán como caudales máximos de avenida los recogidos en los "Criterios técnicos para la elaboración de estudios hidráulicos" (Apéndice Nº9). Dicho apéndice remite a los Mapas de Caudales Máximos accesibles a través del Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables, y en su defecto, al uso de los valores expresados en el Plan Hidrológico del Norte II aprobado por Real Decreto 1664/1998 (Ábaco de la Confederación Hidrográfica del Norte).

En consecuencia, a modo de contraste, se ha decidido obtener también los caudales máximos asociados a las cuencas de área superior a 50 Km^2 empleando el ábaco de la antigua Confederación Hidrográfica del Norte. Dicho ábaco si bien tiene cierta antigüedad, la Confederación Hidrográfica del Cantábrico continúa utilizándolo como valor de referencia.

Este gráfico se incluía en el Proyecto de Directrices del Plan Hidrológico del Norte II de la Confederación Hidrográfica del Norte, y permite obtener el caudal específico de avenida (en $m^3/s/Km^2$) en función del área de la cuenca afluente (en Km^2) y del periodo de retorno (en años).

Una vez obtenido este valor de caudal específico de avenida, basta multiplicarlo por la superficie de la cuenca vertiente de las diferentes cuencas hidrológicas analizadas, para obtener el caudal de avenida asociado al periodo de retorno a analizar.

En el proceso de cálculo se ha determinado, en primer lugar, el caudal específico de avenida correspondiente a los periodos de retorno de 5, 10, 25, 50, 100 y 500 años para la superficie de la cuenca afluente, haciendo uso del mencionado ábaco y, a continuación, se definen finalmente los caudales de avenida asociados a la superficie de cuenca en cuestión.

A continuación, se adjunta el Ábaco de la Confederación Hidrográfica del Norte (actual Confederación Hidrográfica del Cantábrico) y, posteriormente, la tabla de cálculo con los caudales máximos asociados a las avenidas de periodos de retorno de 5, 10, 25, 50, 100, 300 y 500 años para las diversas cuencas definidas en cada alternativa. Los datos de caudales de diseño correspondientes al periodo de retorno de 300 años han sido obtenidos por interpolación, teniendo en cuenta la relación existente entre los caudales máximos de los diferentes periodos de retorno en las cuencas menores de 50 km^2.

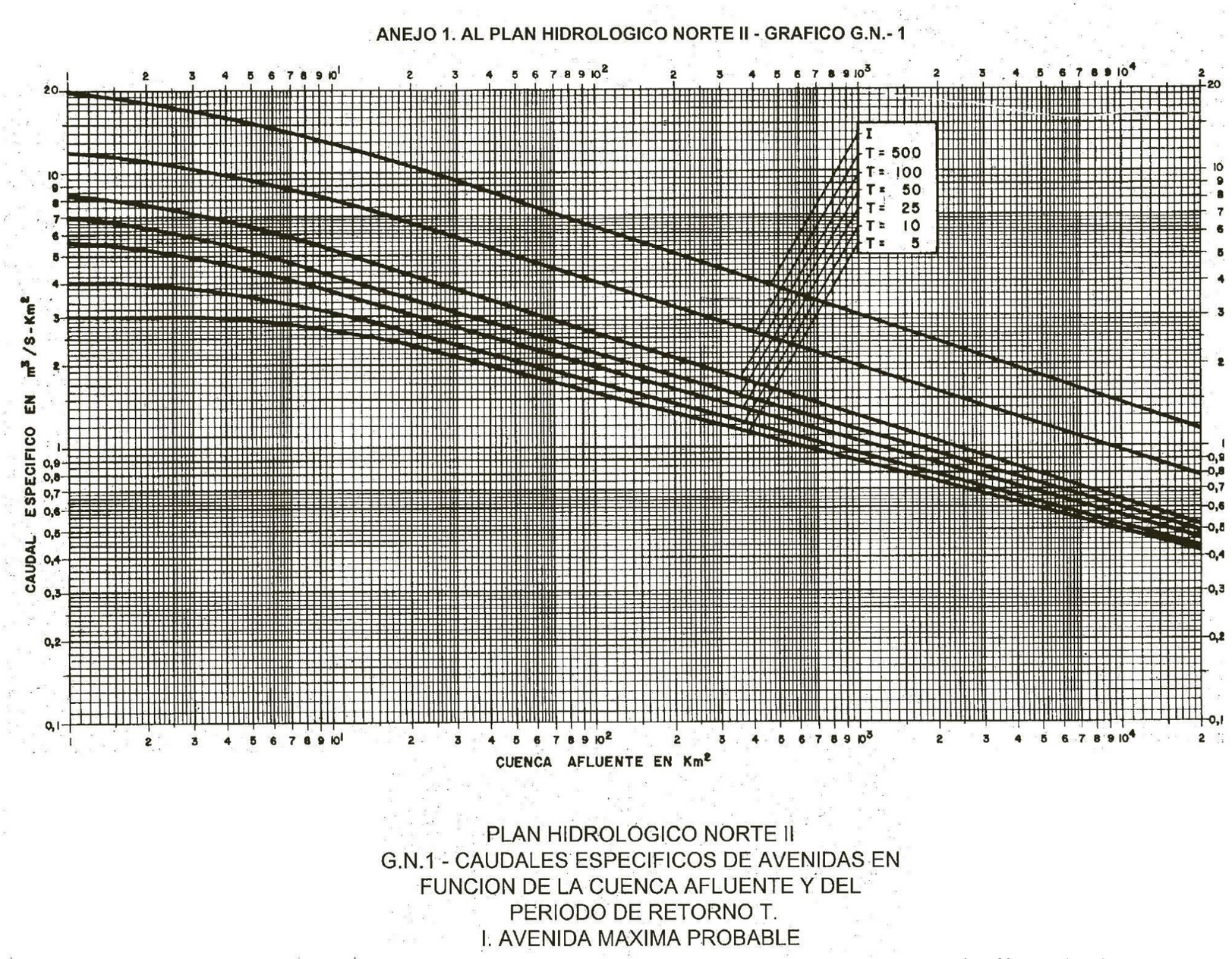


Figura 93. Caudales específicos de avenidas en función de la cuenca afluente y del periodo de retorno

Fuente: Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Occidental (Revisión para el tercer ciclo: 2022-2027). Normativa. Apéndice Nº9

Tabla 163. Alternativa A1. Rasante baja: Caudales máximos asociados a cuencas superiores a 50 km² a partir del ábaco de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico

ALTERNATIVA A1: CAUDALES MÁXIMOS EN CUENCAS SUPERIORES A 50 Km² ESTIMADOS A PARTIR DEL ÁBACO DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL NORTE																
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km²)	CAUDALES ESPECÍFICO POR Km² DE CUENCA q_T (m³/s) (ÁBACO CHN)							CAUDALES DE AVENIDA MÁXIMA PROBABLE Q_T (m³/s) (ÁBACO CHN)						
			$q_{T=5}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=10}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=25}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=50}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=100}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=300}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=500}$ (m³/s/Km²)	$Q_{T=5}$ (m³/s)	$Q_{T=10}$ (m³/s)	$Q_{T=25}$ (m³/s)	$Q_{T=50}$ (m³/s)	$Q_{T=100}$ (m³/s)	$Q_{T=300}$ (m³/s)	$Q_{T=500}$ (m³/s)
10	Río Miera	207,06	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,4	3,3	**289,9**	310,6	352,0	393,4	**434,8**	496,9	**683,3**
27	Ría de Treto	649,92	1,0	1,1	1,2	1,4	1,5	1,4	2,3	**649,9**	714,9	779,9	909,9	**974,9**	909,9	**1.494,8**
30	Río Agüera	136,57	1,6	1,8	1,9	2,1	2,5	3,0	3,9	**218,5**	245,8	259,5	286,8	**341,4**	409,7	**532,6**
37	Río Barbadún	94,18	1,7	1,8	2,0	2,2	2,7	3,2	4,1	**160,1**	169,5	188,4	207,2	**254,3**	301,4	**386,1**

Tabla 164. Alternativa C1. Rasante baja: Caudales máximos asociados a cuencas superiores a 50 km² a partir del ábaco de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico

ALTERNATIVA C1: CAUDALES MÁXIMOS EN CUENCAS SUPERIORES A 50 Km² ESTIMADOS A PARTIR DEL ÁBACO DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL NORTE																
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km²)	CAUDALES ESPECÍFICO POR Km² DE CUENCA q_T (m³/s) (ÁBACO CHN)							CAUDALES DE AVENIDA MÁXIMA PROBABLE Q_T (m³/s) (ÁBACO CHN)						
			$q_{T=5}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=10}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=25}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=50}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=100}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=300}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=500}$ (m³/s/Km²)	$Q_{T=5}$ (m³/s)	$Q_{T=10}$ (m³/s)	$Q_{T=25}$ (m³/s)	$Q_{T=50}$ (m³/s)	$Q_{T=100}$ (m³/s)	$Q_{T=300}$ (m³/s)	$Q_{T=500}$ (m³/s)
10	Río Miera	206,71	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,4	3,3	**289,4**	310,1	351,4	392,7	**434,1**	496,1	**682,1**
21	Río Asón	492,80	1,1	1,2	1,4	1,5	1,7	1,6	2,5	**542,1**	591,4	689,9	739,2	**837,8**	788,5	**1.232,0**
26	Río Agüera	136,24	1,6	1,8	1,9	2,1	2,5	3,0	3,9	**218,0**	245,2	258,9	286,1	**340,6**	408,7	**531,3**
33	Río Barbadún	94,18	1,7	1,8	2,0	2,2	2,7	3,2	4,1	**160,1**	169,5	188,4	207,2	**254,3**	301,4	**386,1**

Tabla 165. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Caudales máximos asociados a cuencas superiores a 50 km² a partir del ábaco de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico

ALTERNATIVA ESTACIÓN DE CASTRO: CAUDALES MÁXIMOS EN CUENCAS SUPERIORES A 50 Km2 ESTIMADOS A PARTIR DEL ÁBACO DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL NORTE																
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km²)	CAUDALES ESPECÍFICO POR Km² DE CUENCA q_T (m³/s) (ÁBACO CHN)							CAUDALES DE AVENIDA MÁXIMA PROBABLE Q_T (m³/s) (ÁBACO CHN)						
			$q_{T=5}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=10}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=25}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=50}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=100}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=300}$ (m³/s/Km²)	$q_{T=500}$ (m³/s/Km²)	$Q_{T=5}$ (m³/s)	$Q_{T=10}$ (m³/s)	$Q_{T=25}$ (m³/s)	$Q_{T=50}$ (m³/s)	$Q_{T=100}$ (m³/s)	$Q_{T=300}$ (m³/s)	$Q_{T=500}$ (m³/s)
30	Río Agüera	136,57	1,6	1,8	1,9	2,1	2,5	3,0	3,9	**218,5**	245,8	259,5	286,8	**341,4**	409,7	**532,6**

La Agencia Vasca del Agua ha transmitido la existencia de estudios de inundabilidad asociados al río Barbadún en la zona de cruce con el trazado de las alternativas. No se dispone de información en materia de inundabilidad en relación con otros cauces que pudieran ser atravesados por la infraestructura. La información se encuentra disponible en el servicio ftp de geoeuskadi (ftp://ftp.geo.euskadi.eus/cartografia/Aguas_Interiores/INUNDABILIDAD/).

A continuación, se adjuntan los datos de los caudales obtenidos de la Agencia Vasca del Agua junto con una imagen del visor de geoeuskadi. Los datos de caudales de diseño correspondientes a los periodos de retorno de 50 y 300 años han sido obtenidos por interpolación.

Tabla 166. Alternativas A1, C1 y Estación de Castro: Caudales máximos asociados a la cuenca del río Barbadún obtenidos de URA en el punto de cruce con el eje ferroviario

CAUDALES MÁXIMOS EN CUENCAS SUPERIORES A 50 Km^2									
Nº Cuenca	**Cauce asociado**	**Área (Km^2)**	**Tiempo Concentración tc (horas)**	**CAUDALES MÁXIMOS Q_T (m^3/s) (URA)**							
				$Q_{T=2}$ (m^3/s)	**$Q_{T=5}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=10}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=25}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=50}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=100}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=300}$ (m^3/s)**	**$Q_{T=500}$ (m^3/s)**
37 (ALT A1) 33 (ALT C1)	Río Barbadún	94,18	5,76	**-**	**-**	**177**	**212**	231	**262**	363	**408**

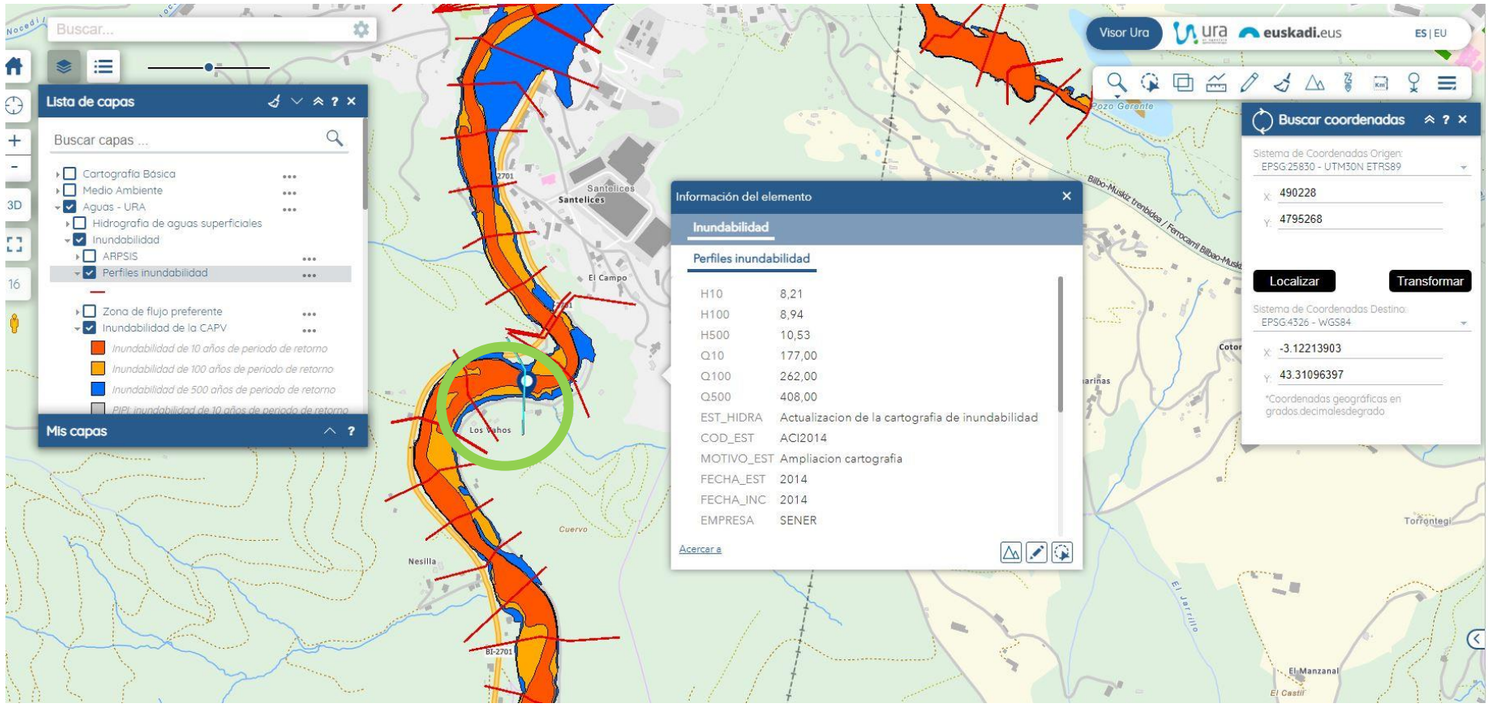


Figura 94. Caudal máximo del río Barbadún en el punto de cruce con el eje ferroviario

Fuente: ftp://ftp.geo.euskadi.eus/cartografia/Aguas_Interiores/INUNDABILIDAD/

4.1.2.3. Tratamiento estadístico de los datos de aforo

De acuerdo con lo indicado en el apartado 3.4, se ha consultado la "Red Integrada de Estaciones de Aforos (SAIH-ROEA)" del visor de "Redes de Seguimiento" del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y para la zona de estudio, en un radio de 2 Km, se localizan cuatro estaciones de aforo (EA 1186 Guriezo (río Agüera), EA 1196 Coterillo (río Asón), EA 1204 Río Campiazo en Beranga y EA 1206 Río Miera en Puente Agüero).

Para obtener los caudales máximos de avenida por métodos estadísticos, es preciso que las series de registros de datos de aforos sean largas y de comprobada calidad. La extensión mínima representativa suele situarse en torno a 30 valores correspondientes a máximos anuales.

Como fuente de información para la estimación del caudal máximo de avenida en los ríos, se han considerado los valores máximos anuales de caudal medio diario registrado que se han deducido de los listados de caudales medios diarios extraídos del Anuario de Aforos.

Se ha preferido el dato de los valores máximos registrados de caudal medio diario frente al del caudal máximo instantáneo, ya que este último suele estar sujeto a una mayor indeterminación en la calidad de la medida y además es mucho menos abundante.

En concreto, se ha realizado el estudio estadístico de los datos de aforo correspondientes a las estaciones EA 1186 "Guriezo (río Agüera)" y EA 1196 "Coterillo (río Asón)". El resto de las estaciones de aforo localizadas en el ámbito de estudio carece de una serie larga de años con datos. En el caso de la EA 1204 "Campiazo - Beranga" solamente hay dos series de años con datos, y para la EA 1206 "Miera" no existen datos de caudal máximo medio diario.

Tabla 167. Máximos anuales de caudales medios diarios. EA 1186 "Guriezo" (río Agüera)

Año hidrológico	Máximo anual del caudal medio diario (m^3/s)
1970-1971	99,75
1971-1972	68,00
1972-1973	64,50
1973-1974	118,25
1974-1975	71,50
1975-1976	118,00
1976-1977	154,00
1977-1978	198,10
1978-1979	133,20
1979-1980	146,36
1980-1981	119,90
1981-1982	64,32
1982-1983	60,38
1983-1984	32,80
1984-1985	32,80
1985-1986	32,80
1986-1987	30,41
1987-1988	57,03
1988-1989	97,75
1989-1990	28,64
1990-1991	60,22
1991-1992	53,14
1992-1993	40,44
1993-1994	58,22
1994-1995	37,77
1995-1996	53,81
1996-1997	53,81
1997-1998	51,33
1998-1999	216,87
1999-2000	87,82
2000-2001	32,09
2001-2002	99,22
2002-2003	138,01

Tabla 168. Máximos anuales de caudales medios diarios. EA 1186 "Guriezo" (río Agüera) (continuación)

Año hidrológico	Máximo anual del caudal medio diario (m^3/s)
2003-2004	51,18
2004-2005	37,16
2005-2006	-
2006-2007	157,58
2007-2008	80,50
2008-2009	97,24
2009-2010	94,91
2010-2011	47,32
2011-2012	30,29
2012-2013	72,91
2013-2014	49,20
2014-2015	-
2015-2016	78,40
2016-2017	50,16
2017-2018	49,57
2018-2019	72,64

Tabla 169. Máximos anuales de caudales medios diarios. EA 1196 "Coterillo" (río Asón)

Año hidrológico	Máximo anual del caudal medio diario (m^3/s)
1969-1970	407,00
1970-1971	303,00
1971-1972	358,00
1972-1973	265,20
1973-1974	247,60
1974-1975	390,00
1975-1976	304,00
1976-1977	398,00
1977-1978	386,00
1978-1979	793,52
1979-1980	348,48
1980-1981	793,52
1981-1982	319,56
1982-1983	728,56
1983-1984	267,50
1984-1985	269,33
1985-1986	256,53
1986-1987	177,55
1987-1988	282,13
1988-1989	657,48
1989-1990	458,00
1990-1991	384,25
1991-1992	307,19
1992-1993	514,80
1993-1994	704,67
1994-1995	394,33
1995-1996	152,75
1996-1997	284,56
1997-1998	327,60
1998-1999	332,05
1999-2000	259,33
2000-2001	201,46
2001-2002	269,72

Tabla 170. Máximos anuales de caudales medios diarios. EA 1196 "Coterillo" (río Asón) (continuación)

Año hidrológico	Máximo anual del caudal medio diario (m^3/s)
2002-2003	335,02
2003-2004	228,17
2004-2005	268,24
2005-2006	303,85
2006-2007	299,95
2007-2008	290,79
2008-2009	257,06
2009-2010	372,50
2010-2011	307,94
2011-2012	171,96
2012-2013	289,28
2013-2014	269,25
2014-2015	-
2015-2016	414,72
2016-2017	297,26
2017-2018	259,53
2018-2019	592,55

Antes de proceder al tratamiento estadístico de la serie de registros, es preciso trasladar los caudales medios diarios a caudales máximos instantáneos. A estos últimos, se les aplicará una ley de distribución de tipo Gumbel.

El criterio de paso de uno a otro caudal se ha basado en la utilización del coeficiente mayorador de Füller. Según dicho autor, el caudal máximo instantáneo se calcula mediante la siguiente expresión:

$$K = 1 + \frac{2{,}66}{A^{0{,}3}}$$

siendo A el área de la cuenca en la estación en Km^2.

En el caso concreto de las estaciones analizadas, el factor K toma el valor que se recoge en la siguiente tabla:

Tabla 171. Coeficiente de Füller en las estaciones de aforo analizadas

EA	Área cuenca (Km^2)	K
1186	112	1,646
1196	452	1,425

El resultado de aplicar la formulación de Füller se adjunta en las tablas siguientes, en las que se presentan los caudales máximos instantáneos asociados a cada año hidrológico para cada estación de aforo.

Tabla 172. Caudal máximo instantáneo. EA 1186 "Guriezo" (río Agüera)

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)
1970-1971	164,19
1971-1972	111,93
1972-1973	106,17
1973-1974	194,64
1974-1975	117,69
1975-1976	194,23
1976-1977	253,48
1977-1978	326,07
1978-1979	219,25
1979-1980	240,91
1980-1981	197,36
1981-1982	105,87
1982-1983	99,39
1983-1984	53,99
1984-1985	53,99
1985-1986	53,99
1986-1987	50,05
1987-1988	93,87
1988-1989	160,90
1989-1990	47,14
1990-1991	99,12
1991-1992	87,47

Tabla 173. Caudal máximo instantáneo. EA 1186 "Guriezo" (río Agüera) (continuación)

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)
1992-1993	66,56
1993-1994	95,83
1994-1995	62,17
1995-1996	88,57
1996-1997	88,57
1997-1998	84,49
1998-1999	356,97
1999-2000	144,55
2000-2001	52,82
2001-2002	163,32
2002-2003	227,16
2003-2004	84,24
2004-2005	61,17
2005-2006	-
2006-2007	259,38
2007-2008	132,50
2008-2009	160,06
2009-2010	156,22
2010-2011	77,89
2011-2012	49,86
2012-2013	120,01
2013-2014	80,98
2014-2015	-
2015-2016	129,05
2016-2017	82,56
2017-2018	81,59
2018-2019	119,57

Tabla 174. Caudal máximo instantáneo. EA 1196 "Coterillo" (río Asón)

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)
1969-1970	579,98
1970-1971	431,78
1971-1972	510,15
1972-1973	377,91
1973-1974	352,83
1974-1975	555,75
1975-1976	433,20
1976-1977	567,15
1977-1978	550,05
1978-1979	1130,77
1979-1980	496,58
1980-1981	1130,77
1981-1982	455,37
1982-1983	1038,20
1983-1984	381,19
1984-1985	383,80
1985-1986	365,56
1986-1987	253,01
1987-1988	402,04
1988-1989	936,91
1989-1990	652,65
1990-1991	547,56
1991-1992	437,75
1992-1993	733,59
1993-1994	1004,15
1994-1995	561,92
1995-1996	217,67
1996-1997	405,50
1997-1998	466,83
1998-1999	473,17
1999-2000	369,55
2000-2001	287,08

Tabla 175. Caudal máximo instantáneo. EA 1196 "Coterillo" (río Asón) (continuación)

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)
2001-2002	384,35
2002-2003	477,40
2003-2004	325,14
2004-2005	382,24
2005-2006	432,99
2006-2007	427,43
2007-2008	414,38
2008-2009	366,31
2009-2010	530,81
2010-2011	438,81
2011-2012	245,04
2012-2013	412,22
2013-2014	383,68
2014-2015	-
2015-2016	590,98
2016-2017	423,60
2017-2018	369,83
2018-2019	844,38

Para el tratamiento estadístico de los datos de caudales se ajusta una ley de Gumbel a la serie de datos existente en la estación de aforo considerada, por el método de Ven Te Chow, según el cual el caudal máximo asociado a un periodo de retorno T, Q_T, puede ponerse de la forma:

$$Q_T = \overline{Q} + K_T \times S$$

donde:

$\overline{Q}$ Media de la serie de caudales máximos instantáneos.

S Desviación típica de los valores de la serie.

K_T Factor de frecuencia, que responde a la expresión:

$$K_T = \frac{y - y_n}{S_n}$$

y_n, S_n Variables función de la longitud de la serie de caudales máximos.

y Variable reducida función del periodo de retorno T cuyo valor es:

Tabla 176. Valores de la variable reducida para cada período de retorno

T	y
2	0,37
5	1,50
10	2,25
25	3,20
50	3,90
100	4,60
300	5,70
500	6,21
1000	6,91

Con el fin de comprobar la bondad del ajuste a la ley de Gumbel por el método de Ven Te Chow, se utiliza el test de Kolmogorov, que ofrece como resultado la probabilidad de certeza al admitir los valores de la serie como pertenecientes a la distribución ajustada.

El test parte de una función de distribución de dicha muestra $F_n(x)$ y de una función de distribución de una ley de probabilidad F(x). Haciendo la hipótesis de que la muestra $F_n(x)$ responde a la ley de probabilidad F(x), para admitir o rechazar esta hipótesis, el test de Kolmogorov calcula el valor máximo de la diferencia entre la función de distribución de la muestra y la de la ley de probabilidad.

$$D_n = \max |F_n(x) - F(x)|$$

A continuación, se determina la variable de la distribución de Kolmogorov

$$\sqrt{n} \times D_n$$

y se obtiene el valor de la función de distribución de Kolmogorov K(z), siendo la probabilidad de certeza 1-K(z). En las páginas siguientes, se adjuntan los valores de los caudales máximos diarios de avenida para los distintos periodos de retorno

obtenidos del ajuste de Gumbel realizado a las series de datos de las estaciones de aforo estudiadas, así como los resultados de la aplicación del test de Kolmogorov.

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE DATOS DE AFORO: AJUSTE DE GUMBEL

"EA Nº 1186"

$Q_T = Q + K_T \times S$

$K_T = (y - y_n)/S_n$

T	y
2	0,37
5	1,50
10	2,25
25	3,20
50	3,90
100	4,60
300	5,70
500	6,21
1000	6,91

n	47
y_n	0,547
S_n	1,156

T	K_T
2	-0,156
5	0,824
10	1,474
25	2,294
50	2,902
100	3,506
300	4,458
500	4,902
1000	5,502

Año	Caudal máximo diario anual (m^3/s)
1970-1971	164,19
1971-1972	111,93
1972-1973	106,17
1973-1974	194,64
1974-1975	117,69
1975-1976	194,23
1976-1977	253,48
1977-1978	326,07
1978-1979	219,25
1979-1980	240,91
1980-1981	197,36
1981-1982	105,87
1982-1983	99,39
1983-1984	53,99
1984-1985	53,99
1985-1986	53,99
1986-1987	50,05
1987-1988	93,87
1988-1989	160,90
1989-1990	47,14
1990-1991	99,12
1991-1992	87,47
1992-1993	66,56
1993-1994	95,83

Año	Caudal máximo diario anual (m^3/s)
1994-1995	62,17
1995-1996	88,57
1996-1997	88,57
1997-1998	84,49
1998-1999	356,97
1999-2000	144,55
2000-2001	52,82
2001-2002	163,32
2002-2003	227,16
2003-2004	84,24
2004-2005	61,17
2006-2007	259,38
2007-2008	132,50
2008-2009	160,06
2009-2010	156,22
2010-2011	77,89
2011-2012	49,86
2012-2013	120,01
2013-2014	80,98
2015-2016	129,05
2016-2017	82,56
2017-2018	81,59
2018-2019	119,57

Nº años	Media de la serie de caudales Q	Desviación típica de la serie de caudales S
47	128,89	73,10

Periodo de retorno T (años)	Caudal máximo diario (m^3/s)
2	117,46
5	189,15
10	236,62
25	296,60
50	341,10
100	385,27
300	454,97
500	487,33
1000	531,21

AJUSTE DE GUMBEL
ESTACIÓN DE AFORO Nº 1186
"GURIEZO"

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)
1970-1971	164,19
1971-1972	111,93
1972-1973	106,17
1973-1974	194,64
1974-1975	117,69
1975-1976	194,23
1976-1977	253,48
1977-1978	326,07
1978-1979	219,25
1979-1980	240,91
1980-1981	197,36
1981-1982	105,87
1982-1983	99,39
1983-1984	53,99
1984-1985	53,99
1985-1986	53,99
1986-1987	50,05
1987-1988	93,87
1988-1989	160,90
1989-1990	47,14
1990-1991	99,12
1991-1992	87,47
1992-1993	66,56
1993-1994	95,83
1994-1995	62,17
1995-1996	88,57
1996-1997	88,57
1997-1998	84,49
1998-1999	356,97
1999-2000	144,55
2000-2001	52,82
2001-2002	163,32
2002-2003	227,16
2003-2004	84,24
2004-2005	61,17
2006-2007	259,38
2007-2008	132,50
2008-2009	160,06
2009-2010	156,22
2010-2011	77,89
2011-2012	49,86
2012-2013	120,01
2013-2014	80,98
2015-2016	129,05
2016-2017	82,56
2017-2018	81,59
2018-2019	119,57

Número de años	47
Media (m^3/s)	128,89
Desviación Típica	73,10
Media V.R.	0,547
Desv. Típica V.R.	1,156

Periodo de retorno T (años)	2	5	10	25	50	100	300	500	1000
Variable reducida	0,37	1,50	2,25	3,20	3,90	4,60	5,70	6,21	6,91
Caudal máximo (m^3/s)	117,46	189,15	236,62	296,60	341,10	385,27	454,97	487,33	531,21

TEST DE KOLMOGOROV
ESTACIÓN DE AFORO Nº1186
"GURIEZO"

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)	Caudales ordenados (m^3/s)	Frecuencia	$(X_i-X_m)/S$	Orden	Variable reducida	$(X-X_n)^2$	Y=alf(x-u)	Frecuencia	$F(x)-F_n(x)$
1970-1971	164,19	47,14	0,021	-1,12	1	-1,354	3,613	-0,745	0,122	0,100
1971-1972	111,93	49,86	0,043	-1,08	2	-1,156	2,902	-0,702	0,133	0,090
1972-1973	106,17	50,05	0,064	-1,08	3	-1,020	2,456	-0,699	0,134	0,070
1973-1974	194,64	52,82	0,085	-1,04	4	-0,910	2,124	-0,655	0,146	0,061
1974-1975	117,69	53,99	0,106	-1,02	5	-0,816	1,859	-0,637	0,151	0,045
1975-1976	194,23	53,99	0,128	-1,02	6	-0,732	1,637	-0,637	0,151	0,023
1976-1977	253,48	53,99	0,149	-1,02	7	-0,655	1,446	-0,637	0,151	0,002
1977-1978	326,07	61,17	0,170	-0,93	8	-0,583	1,278	-0,523	0,185	0,015
1978-1979	219,25	62,17	0,191	-0,91	9	-0,515	1,129	-0,507	0,190	0,002
1979-1980	240,91	66,56	0,213	-0,85	10	-0,450	0,995	-0,438	0,212	0,000
1980-1981	197,36	77,89	0,234	-0,70	11	-0,388	0,874	-0,259	0,274	0,040
1981-1982	105,87	80,98	0,255	-0,66	12	-0,327	0,764	-0,210	0,291	0,036
1982-1983	99,39	81,59	0,277	-0,65	13	-0,267	0,663	-0,200	0,295	0,018
1983-1984	53,99	82,56	0,298	-0,63	14	-0,209	0,572	-0,185	0,300	0,002
1984-1985	53,99	84,24	0,319	-0,61	15	-0,151	0,488	-0,159	0,310	0,009
1985-1986	53,99	84,49	0,340	-0,61	16	-0,094	0,411	-0,155	0,311	0,029
1986-1987	50,05	87,47	0,362	-0,57	17	-0,037	0,342	-0,108	0,328	0,033
1987-1988	93,87	88,57	0,383	-0,55	18	0,019	0,279	-0,090	0,335	0,048
1988-1989	160,90	88,57	0,404	-0,55	19	0,076	0,222	-0,090	0,335	0,069
1989-1990	47,14	93,87	0,426	-0,48	20	0,133	0,172	-0,006	0,366	0,060
1990-1991	99,12	95,83	0,447	-0,45	21	0,190	0,127	0,025	0,377	0,070
1991-1992	87,47	99,12	0,468	-0,41	22	0,248	0,089	0,077	0,396	0,072
1992-1993	66,56	99,39	0,489	-0,40	23	0,307	0,058	0,081	0,398	0,092
1993-1994	95,83	105,87	0,511	-0,31	24	0,367	0,033	0,183	0,435	0,076

TEST DE KOLMOGOROV
ESTACIÓN DE AFORO Nº1186
"GURIEZO"

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)	Caudales ordenados (m^3/s)	Frecuencia	$(X_i-X_m)/S$	Orden	Variable reducida	$(X-X_n)^2$	Y=alf(x-u)	Frecuencia	$F(x)-F_n(x)$
1994-1995	62,17	106,17	0,532	-0,31	25	0,427	0,014	0,188	0,437	0,095
1995-1996	88,57	111,93	0,553	-0,23	26	0,489	0,003	0,279	0,469	0,084
1996-1997	88,57	117,69	0,574	-0,15	27	0,553	0,000	0,370	0,501	0,073
1997-1998	84,49	119,57	0,596	-0,13	28	0,618	0,005	0,400	0,512	0,084
1998-1999	356,97	120,01	0,617	-0,12	29	0,685	0,019	0,407	0,514	0,103
1999-2000	144,55	129,05	0,638	0,00	30	0,755	0,043	0,550	0,562	0,077
2000-2001	52,82	132,50	0,660	0,05	31	0,827	0,078	0,604	0,579	0,081
2001-2002	163,32	144,55	0,681	0,21	32	0,903	0,126	0,795	0,637	0,044
2002-2003	227,16	156,22	0,702	0,37	33	0,982	0,189	0,979	0,687	0,015
2003-2004	84,24	160,06	0,723	0,43	34	1,065	0,268	1,040	0,702	0,021
2004-2005	61,17	160,90	0,745	0,44	35	1,152	0,366	1,053	0,706	0,039
2006-2007	259,38	163,32	0,766	0,47	36	1,246	0,488	1,092	0,715	0,051
2007-2008	132,50	164,19	0,787	0,48	37	1,346	0,638	1,105	0,718	0,069
2008-2009	160,06	194,23	0,809	0,89	38	1,454	0,822	1,580	0,814	0,005
2009-2010	156,22	194,64	0,830	0,90	39	1,572	1,050	1,587	0,815	0,015
2010-2011	77,89	197,36	0,851	0,94	40	1,702	1,333	1,630	0,822	0,029
2011-2012	49,86	219,25	0,872	1,24	41	1,848	1,691	1,976	0,871	0,002
2012-2013	120,01	227,16	0,894	1,34	42	2,013	2,150	2,101	0,885	0,009
2013-2014	80,98	240,91	0,915	1,53	43	2,207	2,756	2,318	0,906	0,009
2015-2016	129,05	253,48	0,936	1,70	44	2,442	3,589	2,517	0,922	0,014
2016-2017	82,56	259,38	0,957	1,79	45	2,740	4,810	2,610	0,929	0,028
2017-2018	81,59	326,07	0,979	2,70	46	3,157	6,810	3,664	0,975	0,004
2018-2019	119,57	356,97	1,000	3,12	47	3,861	10,979	4,153	0,984	0,016

Media	0,547	**0,103**
Desv. Típica	1,156	

Al nivel de confianza del 5% corresponde el valor de 1,36 **(Dn*n0,5) =** **0,707** **< 1,36** **ACEPTABLE**

TRATAMIENTO ESTADÍSTICO DE DATOS DE AFORO: AJUSTE DE GUMBEL

"EA Nº 1196"

$Q_T = Q + K_T \times S$

$K_T = (y - y_n)/S_n$

T	y
2	0,37
5	1,50
10	2,25
25	3,20
50	3,90
100	4,60
300	5,70
500	6,21
1000	6,91

n	49
y_n	0,548
S_n	1,159

T	K_T
2	-0,157
5	0,821
10	1,469
25	2,287
50	2,894
100	3,496
300	4,445
500	4,888
1000	5,487

Año	Caudal máximo diario anual (m^3/s)
1969-1970	579,98
1970-1971	431,78
1971-1972	510,15
1972-1973	377,91
1973-1974	352,83
1974-1975	555,75
1975-1976	433,20
1976-1977	567,15
1977-1978	550,05
1978-1979	1130,77
1979-1980	496,58
1980-1981	1130,77
1981-1982	455,37
1982-1983	1038,20
1983-1984	381,19
1984-1985	383,80
1985-1986	365,56
1986-1987	253,01
1987-1988	402,04
1988-1989	936,91
1989-1990	652,65
1990-1991	547,56
1991-1992	437,75
1992-1993	733,59
1993-1994	1004,15
1994-1995	561,92
1995-1996	217,67
1996-1997	405,50
1997-1998	466,83
1998-1999	473,17
1999-2000	369,55

Año	Caudal máximo diario anual (m^3/s)
2000-2001	287,08
2001-2002	384,35
2002-2003	477,40
2003-2004	325,14
2004-2005	382,24
2005-2006	432,99
2006-2007	427,43
2007-2008	414,38
2008-2009	366,31
2009-2010	530,81
2010-2011	438,81
2011-2012	245,04
2012-2013	412,22
2013-2014	383,68
2015-2016	590,98
2016-2017	423,60
2017-2018	369,83
2018-2019	844,38

Nº años	Media de la serie de caudales Q	Desviación típica de la serie de caudales S
49	508,98	215,79

Periodo de retorno T (años)	Caudal máximo diario (m^3/s)
2	475,17
5	686,19
10	825,91
25	1.002,44
50	1.133,40
100	1.263,39
300	1.468,56
500	1.563,79
1000	1.692,93

AJUSTE DE GUMBEL
ESTACIÓN DE AFORO Nº 1196
"COTERILLO"

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)
1969-1970	579,98
1970-1971	431,78
1971-1972	510,15
1972-1973	377,91
1973-1974	352,83
1974-1975	555,75
1975-1976	433,20
1976-1977	567,15
1977-1978	550,05
1978-1979	1130,77
1979-1980	496,58
1980-1981	1130,77
1981-1982	455,37
1982-1983	1038,20
1983-1984	381,19
1984-1985	383,80
1985-1986	365,56
1986-1987	253,01
1987-1988	402,04
1988-1989	936,91
1989-1990	652,65
1990-1991	547,56
1991-1992	437,75
1992-1993	733,59
1993-1994	1004,15

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)
1994-1995	561,92
1995-1996	217,67
1996-1997	405,50
1997-1998	466,83
1998-1999	473,17
1999-2000	369,55
2000-2001	287,08
2001-2002	384,35
2002-2003	477,40
2003-2004	325,14
2004-2005	382,24
2005-2006	432,99
2006-2007	427,43
2007-2008	414,38
2008-2009	366,31
2009-2010	530,81
2010-2011	438,81
2011-2012	245,04
2012-2013	412,22
2013-2014	383,68
2015-2016	590,98
2016-2017	423,60
2017-2018	369,83
2018-2019	844,38

Número de años	49
Media (m^3/s)	508,98
Desviación Típica	215,79
Media V.R.	0,548
Desv. Típica V.R.	1,159

Periodo de retorno T (años)	2	5	10	25	50	100	300	500	1000
Variable reducida	0,37	1,50	2,25	3,20	3,90	4,60	5,70	6,21	6,91
Caudal máximo (m^3/s)	475,17	686,19	825,91	1.002,44	1.133,40	1.263,39	1.468,56	1.563,79	1.692,93

TEST DE KOLMOGOROV
ESTACIÓN DE AFORO Nº1196
"COTERILLO"

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)	Caudales ordenados (m^3/s)	Frecuencia	$(X_i-X_m)/S$	Orden	Variable reducida	$(X-X_n)^2$	Y=alf(x-u)	Frecuencia	$F(x)-F_n(x)$
1969-1970	579,98	217,67	0,020	-1,35	1	-1,364	3,656	-1,017	0,063	0,043
1970-1971	431,78	245,04	0,041	-1,22	2	-1,169	2,949	-0,870	0,092	0,051
1971-1972	510,15	253,01	0,061	-1,19	3	-1,034	2,504	-0,827	0,102	0,040
1972-1973	377,91	287,08	0,082	-1,03	4	-0,927	2,175	-0,644	0,149	0,067
1973-1974	352,83	325,14	0,102	-0,85	5	-0,834	1,910	-0,439	0,212	0,110
1974-1975	555,75	352,83	0,122	-0,72	6	-0,752	1,689	-0,291	0,263	0,140
1975-1976	433,20	365,56	0,143	-0,66	7	-0,676	1,499	-0,222	0,287	0,144
1976-1977	567,15	366,31	0,163	-0,66	8	-0,606	1,331	-0,218	0,288	0,125
1977-1978	550,05	369,55	0,184	-0,65	9	-0,539	1,182	-0,201	0,295	0,111
1978-1979	1130,77	369,83	0,204	-0,64	10	-0,476	1,049	-0,199	0,295	0,091
1979-1980	496,58	377,91	0,224	-0,61	11	-0,415	0,927	-0,156	0,311	0,086
1980-1981	1130,77	381,19	0,245	-0,59	12	-0,356	0,817	-0,138	0,317	0,072
1981-1982	455,37	382,24	0,265	-0,59	13	-0,298	0,716	-0,133	0,319	0,054
1982-1983	1038,20	383,68	0,286	-0,58	14	-0,241	0,623	-0,125	0,322	0,036
1983-1984	381,19	383,80	0,306	-0,58	15	-0,186	0,538	-0,124	0,322	0,016
1984-1985	383,80	384,35	0,327	-0,58	16	-0,131	0,461	-0,121	0,323	0,003
1985-1986	365,56	402,04	0,347	-0,50	17	-0,076	0,389	-0,026	0,358	0,011
1986-1987	253,01	405,50	0,367	-0,48	18	-0,021	0,324	-0,008	0,365	0,002
1987-1988	402,04	412,22	0,388	-0,45	19	0,033	0,265	0,028	0,378	0,009
1988-1989	936,91	414,38	0,408	-0,44	20	0,087	0,212	0,040	0,383	0,026
1989-1990	652,65	423,60	0,429	-0,40	21	0,142	0,165	0,090	0,401	0,028
1990-1991	547,56	427,43	0,449	-0,38	22	0,197	0,123	0,110	0,408	0,041
1991-1992	437,75	431,78	0,469	-0,36	23	0,253	0,087	0,133	0,417	0,053
1992-1993	733,59	432,99	0,490	-0,35	24	0,309	0,057	0,140	0,419	0,071
1993-1994	1004,15	433,20	0,510	-0,35	25	0,367	0,033	0,141	0,420	0,091
1994-1995	561,92	437,75	0,531	-0,33	26	0,425	0,015	0,166	0,429	0,102
1995-1996	217,67	438,81	0,551	-0,33	27	0,484	0,004	0,171	0,431	0,120
1996-1997	405,50	455,37	0,571	-0,25	28	0,545	0,000	0,260	0,463	0,109
1997-1998	466,83	466,83	0,592	-0,20	29	0,607	0,004	0,322	0,484	0,107
1998-1999	473,17	473,17	0,612	-0,17	30	0,672	0,015	0,356	0,496	0,116
1999-2000	369,55	477,40	0,633	-0,15	31	0,738	0,036	0,379	0,504	0,129

TEST DE KOLMOGOROV
ESTACIÓN DE AFORO Nº1196
"COTERILLO"

Año hidrológico	Caudal máximo instantáneo (m^3/s)	Caudales ordenados (m^3/s)	Frecuencia	$(X_i-X_m)/S$	Orden	Variable reducida	$(X-X_n)^2$	Y=alf(x-u)	Frecuencia	$F(x)-F_n(x)$
2000-2001	287,08	496,58	0,653	-0,06	32	0,807	0,067	0,482	0,539	0,114
2001-2002	384,35	510,15	0,673	0,01	33	0,878	0,109	0,554	0,563	0,110
2002-2003	477,40	530,81	0,694	0,10	34	0,953	0,164	0,665	0,598	0,096
2003-2004	325,14	547,56	0,714	0,18	35	1,031	0,233	0,755	0,625	0,089
2004-2005	382,24	550,05	0,735	0,19	36	1,113	0,319	0,769	0,629	0,106
2005-2006	432,99	555,75	0,755	0,22	37	1,200	0,425	0,799	0,638	0,117
2006-2007	427,43	561,92	0,776	0,25	38	1,293	0,555	0,832	0,647	0,128
2007-2008	414,38	567,15	0,796	0,27	39	1,392	0,713	0,861	0,655	0,141
2008-2009	366,31	579,98	0,816	0,33	40	1,500	0,906	0,929	0,674	0,142
2009-2010	530,81	590,98	0,837	0,38	41	1,617	1,143	0,989	0,689	0,147
2010-2011	438,81	652,65	0,857	0,67	42	1,747	1,437	1,320	0,766	0,092
2011-2012	245,04	733,59	0,878	1,04	43	1,892	1,805	1,755	0,841	0,036
2012-2013	412,22	844,38	0,898	1,55	44	2,057	2,277	2,350	0,909	0,011
2013-2014	383,68	936,91	0,918	1,98	45	2,250	2,898	2,847	0,944	0,025
2015-2016	590,98	1004,15	0,939	2,29	46	2,484	3,749	3,208	0,960	0,022
2016-2017	423,60	1038,20	0,959	2,45	47	2,783	4,993	3,391	0,967	0,008
2017-2018	369,83	1130,77	0,980	2,88	48	3,199	7,025	3,888	0,980	0,000
2018-2019	844,38	1130,77	1,000	2,88	49	3,902	11,248	3,888	0,980	0,020

Media	0,548	**0,147**
Desv. Típica	1,159	

Al nivel de confianza del 5% corresponde el valor de 1,36 **$(Dn*n^{0,5})$ =** **1,032** **< 1,36** **ACEPTABLE**

Con objeto de obtener los caudales máximos asociados a los distintos periodos de retorno en el punto de cruce de cada cauce con las alternativas de trazado del eje ferroviario, se ha efectuado la extrapolación de los resultados de la cuenca vertiente de cada cauce mediante la fórmula de Myer:

$$Q = Q_{EA} \times (S/S_{EA})^{0,7}$$

donde:

- Q Caudal correspondiente a la cuenca de superficie S para un determinado periodo de retorno.
- Q_{EA} Caudal correspondiente al punto de ubicación de la estación de aforo, con una superficie S_{EA} de cuenca vertiente, para el mismo valor del periodo de retorno.

Los caudales de avenida resultantes para cada cuenca y cauce a partir de los datos de las estaciones de aforo, siguiendo la formulación de Myer, para distintos periodos de retorno, son los que se muestran en las tablas siguientes.

Tabla 177. Caudales de avenida en el río Agüera para distintos periodos de retorno obtenidos a partir del tratamiento estadístico y extrapolación de datos de aforo (cuenca 30 de Alternativa A1. Rasante baja y cuenca 26 de Alternativa C1. Rasante baja).

ESTACIÓN DE AFORO			Caudal de avenida asociado a cada periodo de retorno (m^3/s)										
			Tratamiento estadístico y extrapolación de los datos de aforo $Q= Q_{EA} \times (S/S_{EA})^{0,7}$										
Nº Estación	Designación	Río	Superficie cuenca vertiente	Superficie cuenca en el punto final del tramo del cauce	T = 2 años	T = 5 años	T = 10 años	T = 25 años	T = 50 años	T = 100 años	T = 300 años	T = 500 años	T = 1.000 años
			S_{EA} (Km^2)	S (Km^2)									
1186	Guriezo	Agüera	112	137	135,25	217,80	272,46	341,53	392,77	443,63	523,88	561,14	611,67

Tabla 178. Caudales de avenida en el río Asón para distintos periodos de retorno obtenidos a partir del tratamiento estadístico y extrapolación de datos de aforo (cuenca 21 de Alternativa C1. Rasante baja).

ESTACIÓN DE AFORO			Caudal de avenida asociado a cada periodo de retorno (m^3/s)										
			Tratamiento estadístico y extrapolación de los datos de aforo $Q= Q_{EA} \times (S/S_{EA})^{0,7}$										
Nº Estación	Designación	Río	Superficie cuenca vertiente	Superficie cuenca en el punto final del tramo del cauce	T = 2 años	T = 5 años	T = 10 años	T = 25 años	T = 50 años	T = 100 años	T = 300 años	T = 500 años	T = 1.000 años
			S_{EA} (Km^2)	S (Km^2)									
1196	Coterillo	Asón	452	493	504,95	729,19	877,66	1.065,26	1.204,42	1.342,56	1.560,59	1.661,78	1.799,02

4.1.2.4. Caudales máximos para diseño

En la siguiente tabla se recoge el contraste de los valores de los caudales máximos asociados a las cuencas de área igual o superior a 50 Km^2 para los distintos períodos de retorno y drenaje transversal del eje ferroviario (Alternativas A1 y C1), obtenidos en los apartados anteriores a partir de la aplicación CAUMAX (Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables), del visor de la Agencia Vasca del Agua, del Ábaco de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y del tratamiento estadístico y extrapolación de datos aforos (en aquellos cauces en que se dispone de datos).

En vista de los valores obtenidos, en la última columna de la tabla se recoge el valor que ha decidido adoptarse como caudal máximo diseño en cada uno de los casos (diseño del lado de la seguridad). Dicho valor máximo se corresponde, por lo general, con el obtenido a partir de la aplicación CAUMAX (SNCZI) o a través del visor de la Agencia Vasca del Agua.

Tabla 179. Alternativa A1. Rasante baja: Caudales máximos para diseño en cuencas superiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario

CAUDALES MÁXIMOS PARA DISEÑO: ALTERNATIVA A1																														
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	CAUDALES MÁXIMOS Q_T (m^3/s) (CAUMAX) - (URA *)							CAUDALES DE AVENIDA MÁXIMA PROBABLE Q_T (m^3/s) (ÁBACO CHN)							CAUDALES DE AVENIDA MÁXIMA Q_T (m^3/s) (ESTACIÓN DE AFORO)							CAUDALES MÁXIMOS PARA DISEÑO Q_T (m^3/s)						
			$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
10	Río Miera	207,06	463	563	699	815	926	1.100	1.236	290	311	352	393	435	497	683	-	-	-	-	-	-	-	**463**	**563**	**699**	**815**	**926**	**1.100**	**1.236**
27	Ría de Treto	649,92	793	978	1.234	1.458	1.657	1.998	2.245	650	715	780	910	975	910	1.495	-	-	-	-	-	-	-	**793**	**978**	**1.234**	**1.458**	**1.657**	**1.998**	**2.245**
30	Río Agüera	136,57	254	311	390	462	525	631	709	219	246	259	287	341	410	533	218	272	342	393	444	524	561	**254**	**311**	**390**	**462**	**525**	**631**	**709**
37	Río Barbadún (*)	94,18	-	177	212	231	262	363	408	160	170	188	207	254	301	386	-	-	-	-	-	-	-	**160**	**177**	**212**	**231**	**262**	**363**	**408**

Tabla 180. Alternativa C1. Rasante baja: Caudales máximos para diseño en cuencas superiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario

CAUDALES MÁXIMOS PARA DISEÑO: ALTERNATIVA C1																														
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	CAUDALES MÁXIMOS Q_T (m^3/s) (CAUMAX) - (URA *)							CAUDALES DE AVENIDA MÁXIMA PROBABLE Q_T (m^3/s) (ÁBACO CHN)							CAUDALES DE AVENIDA MÁXIMA Q_T (m^3/s) (ESTACIÓN DE AFORO)							CAUDALES MÁXIMOS PARA DISEÑO Q_T (m^3/s)						
			$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
10	Río Miera	207	463	563	699	815	926	1.100	1.236	290	310	351	393	434	496	682	-	-	-	-	-	-	-	**463**	**563**	**699**	**815**	**926**	**1.100**	**1.236**
21	Río Asón	493	770	950	1.198	1.419	1.612	1.941	2.181	542	591	690	739	838	789	1.232	729	878	1.065	1.204	1.343	1.561	1.662	**770**	**950**	**1.198**	**1.419**	**1.612**	**1.941**	**2.181**
26	Río Agüera	136	252	309	387	458	521	627	704	218	245	259	286	341	409	531	218	272	342	393	444	524	561	**252**	**309**	**387**	**458**	**521**	**627**	**704**
33	Río Barbadún (*)	94	-	177	212	231	262	363	408	160	170	188	207	254	301	386	-	-	-	-	-	-	-	**160**	**177**	**212**	**231**	**262**	**363**	**408**

Tabla 181. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Caudales máximos para diseño en cuencas superiores a 50 Km^2: Drenaje transversal del eje ferroviario

CAUDALES MÁXIMOS PARA DISEÑO: ALTERNATIVA A1																														
Nº Cuenca	Cauce asociado	Área (Km^2)	CAUDALES MÁXIMOS Q_T (m^3/s) (CAUMAX) - (URA *)							CAUDALES DE AVENIDA MÁXIMA PROBABLE Q_T (m^3/s) (ÁBACO CHN)							CAUDALES DE AVENIDA MÁXIMA Q_T (m^3/s) (ESTACIÓN DE AFORO)							CAUDALES MÁXIMOS PARA DISEÑO Q_T (m^3/s)						
			$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)	$Q_{T=5}$ (m^3/s)	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=50}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=300}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
30	Río Agüera	136,57	254	311	390	462	525	631	709	219	246	259	287	341	410	533	218	272	342	393	444	524	561	**254**	**311**	**390**	**462**	**525**	**631**	**709**

4.2. Drenaje longitudinal

Para la estimación del caudal punta a evacuar asociado al drenaje longitudinal, se utiliza el método de cálculo de caudales de la "Norma 5.2.-I.C. (2016)" (método racional). Para ello, se definen los valores puntuales de la intensidad de la lluvia media diaria y del umbral de escorrentía a lo largo del trazado. Asimismo, se estima como área de aportación, además del ancho correspondiente a la propia cuneta, una franja paralela al trazado con el ancho medio correspondiente a cada zona de desmonte.

La determinación del tiempo de concentración que interviene en el cálculo de los caudales a desaguar por las cunetas se realiza a partir de la siguiente expresión:

$$T_c = 0{,}05 + 0{,}1 \times (L/j^{1{,}4})^{\,0{,}76}$$

donde:

Tc Tiempo de concentración (horas).

L Longitud de la cuneta (Km).

j Pendiente de la cuneta (en tanto por uno).

En dicha expresión, el primer sumando representa el tiempo de recorrido del flujo disperso por la plataforma (3 minutos), mientras el segundo corresponde al recorrido por la red de drenaje, que se valora con una fórmula análoga a la propuesta en la "Instrucción de Carreteras" para las cuencas naturales, pero con coeficiente reducido a la tercera parte, por las favorables condiciones de circulación por la cuneta.

Para el cálculo de los caudales se considerará un umbral de escorrentía P_0 de 8 mm para la plataforma de la vía y de 10 mm para los taludes de los desmontes. En el caso de los caminos, el umbral de escorrentía a adoptar para la plataforma es P_0 = 1 mm, adecuado para pavimentos bituminosos y de hormigón. Dicho valor se empleará también para la superficie de aportación de las cunetas revestidas de hormigón (cunetas de plataforma y de caminos de enlace), pasando a un valor de 10 mm en las cunetas en tierras (cunetas de caminos de servicio). Por lo tanto, el valor del umbral de escorrentía a emplear en cada caso será el que se indica a continuación, no siendo preciso aplicar ningún coeficiente corrector.

- ✓ Plataforma de vía de ferrocarril P_0 = 8 mm
- ✓ Plataforma de caminos P_0 = 1 mm
- ✓ Taludes P_0 = 10 mm
- ✓ Cunetas revestidas P_0 = 1 mm
- ✓ Cunetas en tierras P_0 = 10 mm

Los coeficientes de escorrentía que afectan a las correspondientes áreas se calcularán a partir de los umbrales de escorrentía anteriormente mencionados para la plataforma y los taludes, y el definido en el apartado 4.1.1.2.2.3 del presente anejo para el terreno natural.

La intensidad de precipitación I (T, t) correspondiente a un periodo de retorno T, y a un tiempo de concentración t, a emplear en la estimación de caudales por el método racional ("Norma 5.2.-I.C. (2016)"), se obtiene por medio de la siguiente fórmula:

$$I(T,t) = I_d \times F_{int}$$

donde:

I (T, t) Intensidad de precipitación correspondiente a un periodo de retorno T y a un tiempo de concentración t (mm/h).

I_d Intensidad media diaria de precipitación correspondiente al periodo de retorno T (mm/h). A partir de los valores de P_d (precipitación diaria máxima), se obtiene como $I_d = P_d/24$. La precipitación P_d a emplear en los cálculos se ha obtenido en el apartado 3.1.3 del presente documento.

F_{int} Factor de intensidad (adimensional). Se tomará el mayor de los valores obtenidos de entre los que se indican a continuación:

$$F_{int} = máx(F_a, F_b)$$

siendo:

F_a Factor obtenido a partir del índice de torrencialidad (I_1/I_d) (adimensional).

$$F_a = \left(\frac{I_1}{I_d}\right)^{3{,}5287-2{,}5287\times t^{0{,}1}}$$

donde:

t Tiempo de concentración (horas).

I_1/I_d Índice de torrencialidad que expresa la relación entre la intensidad de precipitación horaria y la media diaria (adimensional). Su valor se determina en función de la zona geográfica, a partir del mapa de la figura 2.4 de la Norma 5.2.I.C. En la zona objeto del estudio, I_1/I_d = 9.

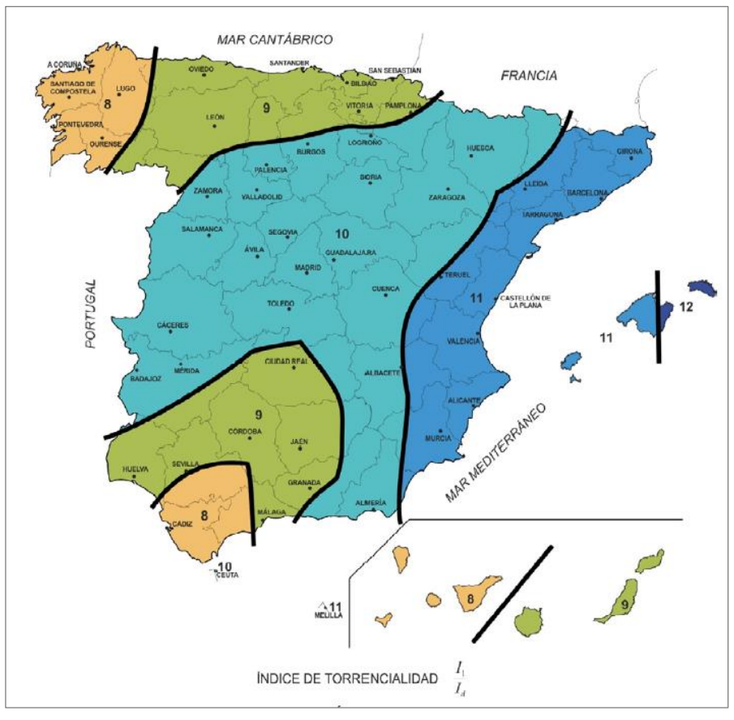


Figura 95. Índice de torrencialidad

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

F_b Factor obtenido a partir de las curvas IDF de un pluviógrafo próximo (adimensional).

$$F_b = k_b \times \frac{I_{IDF}(T,t_c)}{I_{IDF}(T,24)}$$

donde:

$I_{IDF}(T, t_c)$ Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno T y al tiempo de concentración obtenido t_c, obtenido a través de las curvas IDF del pluviógrafo (mm/h).

$I_{IDF}(T,24)$ Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno T y a un tiempo de aguacero igual a veinticuatro horas (t = 24 h), obtenido a través de curvas IDF (mm/h).

K_b Factor que tiene en cuenta la relación entre la intensidad máxima anual en un período de veinticuatro horas y la intensidad máxima anual diaria. En defecto de un cálculo específico se puede tomar K_b = 1,13 (adimensional).

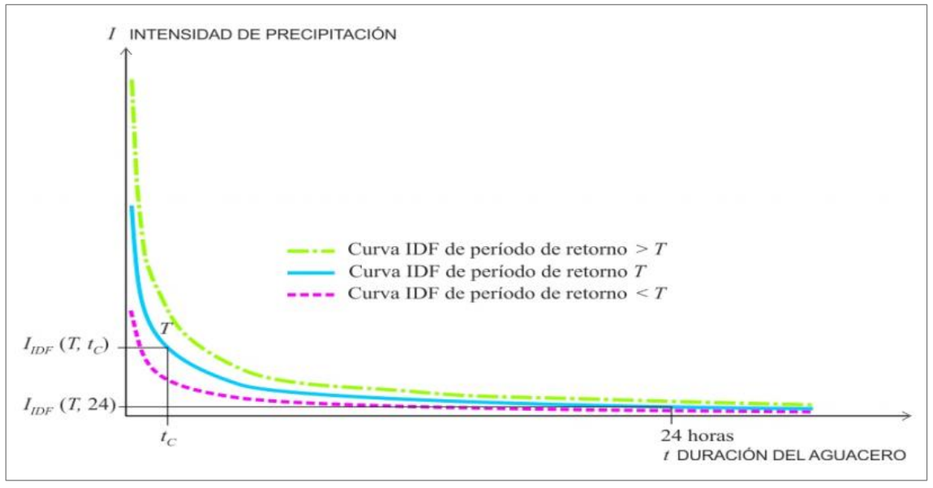


Figura 96. Obtención del Factor F_b

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Se ha consultado a la Delegación Territorial en Cantabria y País Vasco de la Agencia Estatal de Meteorología, sobre la existencia de curvas IDF de las estaciones

pluviométricas seleccionadas en este estudio, y no se dispone de ellas. En consecuencia, como factor de intensidad en los cálculos se ha adoptado el valor: $F_{int} = F_a$.

De forma general, los caudales tributarios de la plataforma y desmontes se calcularán para un periodo de retorno de 50 años. De acuerdo con la Norma ADIF Plataforma "Climatología, Hidrología y Drenaje" (NAP 1-2-0.3, Julio 2021), en el caso de las grandes trincheras, donde son de temer aguas sucias capaces de contaminar el balasto, se dimensionará para un periodo de retorno de 100 años. Por lo tanto, en general, resulta suficiente dimensionar la red de drenaje longitudinal para el periodo de retorno de 50 años, a excepción de las zonas donde se proyectan grandes trincheras, en las que se adoptará un período de retorno de 100 años.

De esta forma, la intensidad de precipitación es la correspondiente al tiempo de concentración para cada punto para un periodo de retorno de 50 años y una precipitación máxima diaria P_d de 139,5 mm (precipitación más desfavorable en todo el área de estudio), resultando los valores recogidos en la tabla siguiente.

Tabla 182. Intensidades de precipitación (mm/h) para diferentes periodos de retorno

MÉTODO RACIONAL (ORDEN FOM/298/2016)																			
Nº Cuenca	Tiempo Concentración tc (minutos)	Precipitación diaria P_d (mm) correspondiente al periodo de retorno T (años)					Intensidad media diaria de precipitación I_d (mm/h) correspondiente al periodo de retorno T (años) $I_d = P_d / 24$					Intensidad de precipitación I (T, t), en mm/h, correspondiente a un periodo de retorno T (años) y una duración de aguacero tc (horas) $I(T, t) = I_d \times F_{int}$								
		P_d (mm) (T=5)	P_d (mm) (T=10)	P_d (mm) (T=25)	P_d (mm) (T=50)	P_d (mm) (T=100)	I_d (mm/h) (T=5)	I_d (mm/h) (T=10)	I_d (mm/h) (T=25)	I_d (mm/h) (T=50)	I_d (mm/h) (T=100)	Índice de torrencialidad I_1/I_d	Factor de intensidad F_a	Factor de intensidad F_b	Factor de intensidad $F_{int} = máx (F_a, F_b)$	I (mm/h) (T=5, tc)	I (mm/h) (T=10, tc)	I (mm/h) (T=25, tc)	I (mm/h) (T=50, tc)	I (mm/h) (T=100, tc)
Santander-Bilbao	5	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	9	30,560	IDF no disponible	30,560	107,27	127,13	155,24	**177,55**	**201,39**
	10	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	9	22,391	IDF no disponible	22,391	78,59	93,15	113,75	**130,09**	147,56
	15	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	9	18,476	IDF no disponible	18,476	64,85	76,86	93,86	**107,35**	121,76
	20	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	9	16,043	IDF no disponible	16,043	56,31	66,74	81,50	**93,21**	105,72
	25	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	9	14,339	IDF no disponible	14,339	50,33	59,65	72,84	**83,31**	94,49
	30	84,30	99,90	121,90	139,50	158,20	3,51	4,16	5,08	5,81	6,59	9	13,057	IDF no disponible	13,057	45,83	54,32	66,33	**75,86**	86,05

Como puede observarse, el valor de la máxima intensidad media de precipitación asociado a los periodos de retorno de 50 y 100 años es de 177,55 mm/h y 201,39 mm/h, respectivamente. Con el fin de efectuar un diseño del lado de la seguridad, en los cálculos de caudales de escorrentía superficial asociados a las actuaciones, se adoptará dicho valor máximo de intensidad media, resultando:

I_{media} (T=100 años) = 201,39 mm/h. (Grandes trincheras)

I_{media} (T=50 años) = 177,55 mm/h. (Resto de zonas del trazado)

El resto de parámetros y metodología es análogo a la ya descrita en el apartado "4.1.1.2. Método racional".

El caudal máximo anual Q_T, correspondiente a un periodo de retorno T, se calcula mediante la fórmula:

$$Q = \frac{I(T, t_c) \times C \times A \times K_t}{3,6}$$

donde:

Q_T Caudal máximo anual correspondiente al periodo de retorno de 50 años o 100 años (según el caso) (m^3/s).

I (T, t_c) Intensidad de precipitación correspondiente al período de retorno de 50 o 100 años (según el caso), para una duración del aguacero igual al tiempo de concentración t_c (mm/h).

C Coeficiente medio de escorrentía (adimensional).

Si $P_d > P_0$ $$C = \frac{\left(\frac{P_d}{P_0}-1\right)\times\left(\frac{P_d}{P_0}+23\right)}{\left(\frac{P_d}{P_0}+11\right)^2}$$

Si $P_d \leq P_0$ $C = 0$

siendo:

P_d Precipitación diaria correspondiente al periodo de retorno T considerado (mm).

P_0 Umbral de es correntía (mm).

A Área de la cuenca o superficie considerada (km^2).

K_t Coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación (adimensional).

A continuación, se procederá a estimar el caudal de escorrentía asociado al drenaje longitudinal por metro lineal de plataforma. Para ello, se estudiarán las diferentes secciones transversales tipo, analizando la anchura tributaria en cada una de las cunetas de desmonte y elementos de drenaje longitudinal proyectados.

De acuerdo con las consideraciones que se acaban de exponer, y aplicando el método racional para la determinación de caudales, se estimarán los caudales de escorrentía superficial asociados al drenaje longitudinal por metro lineal de plataforma en las diferentes secciones tipo mencionadas.

Zona de grandes trincheras:

$Q_{drenaje\ longitudinal\ por\ ml.\ de\ plataforma}$ (m^3/s) = $I_{media\ T=100\ años}$ (mm/h) x [C_{plat} x A_{plat} (m^2) + C_{cuneta} x A_{cuneta} (m^2) + C_{talud} x A_{talud} (m^2)] x K_t / 3,6 x 10^{-6}

Resto de zonas del trazado:

$Q_{drenaje\ longitudinal\ por\ ml.\ de\ plataforma}$ (m^3/s) = $I_{media\ T=50\ años}$ (mm/h) x [C_{plat} x A_{plat} (m^2) + C_{cuneta} x A_{cuneta} (m^2) + C_{talud} x A_{talud} (m^2)] x K_t / 3,6 x 10^{-6}

Con objeto de simplificar los cálculos, en estas estimaciones se empleará un tiempo de concentración de cinco minutos (equivalente a un recorrido del agua sobre la superficie en torno a 50 metros). Asimismo, dichos cálculos se efectuarán considerando los anchos de talud de desmonte medios tributarios en cada una de las secciones tipo analizadas.

Finalmente, se obtendrán los valores de referencia del caudal por metro lineal de plataforma, que serán empleados para el dimensionamiento de los elementos de drenaje longitudinal.

5. Drenaje

Uno de los aspectos importantes a considerar en el estudio y proyecto de obras lineales es el relativo al estudio y definición de las obras y elementos de evacuación de las aguas de escorrentía superficial que inciden sobre el trazado de dichas obras lineales, tanto por intersección de los cauces naturales o artificiales que discurren por la zona, como por afluencia lateral de dichas escorrentías desde los terrenos adyacentes.

La metodología utilizada en el estudio de drenaje se basa fundamentalmente en la vigente "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (2016), en la Norma ADIF Plataforma “Climatología, Hidrología y Drenaje” (NAP 1-2-0.3, Julio 2021), en las "Recomendaciones para el proyecto y construcción del drenaje subterráneo en obras de carretera" (Orden Circular 17/2003) del Ministerio de Fomento (actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), y en los cálculos efectuados para el dimensionamiento de cada una de las obras de drenaje a proyectar, a partir

de los datos hidrológicos (delimitación de cuencas y caudales de diseño asociados a las mismas correspondientes a los diferentes períodos de retorno).

En la redacción del Estudio Informativo también se han tenido en cuenta los requerimientos del Pliego asociado al mismo.

Asimismo, se han tenido presentes los criterios de diseño para el drenaje de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y de la Agencia Vasca del Agua, así como las indicaciones al respecto de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana). Igualmente se ha cuidado que todos los cálculos y procedimientos a emplear sean acordes con la normativa estatal vigente.

Los principales cauces identificados del área de estudio interceptados por cada una de las alternativas son:

- ✓ Alternativa A1. Rasante baja: Río de la Mina, ría de Solía, arroyo Vitoña, arroyo Cubón, río Miera, río Aguanaz, arroyo del Aguanaz, río Campiazo, arroyo de San Pantaleón, regato Irias, regato de la Madrid, ría de Treto, arroyo de Rosberas, río Agüera, río Sámano, río Mioño, río Sabiote y río Barbadún.
- ✓ Alternativa C1. Rasante baja: Río de la Mina, ría de Solía, arroyo Vitoña, arroyo Cubón, río Miera, río Aguanaz, arroyo del Aguanaz, arroyo de Sobarzo, arroyo de Rondillos, arroyo de Canastrilla, arroyo Cantarillón, río Clarón, río Clarín, río Asón, río Bernales, arroyo de las Toberas, río Agüera, río Sámano, río Mioño, río Sabiote y río Barbadún.
- ✓ Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: río Agüera, río Sámano, río Mioño, río Sabiote y río Barbadún.

5.1. Introducción

5.1.1. Períodos de retorno a considerar

5.1.1.1. Drenaje transversal

El período de retorno tiene que ser compatible con los criterios sobre el particular de la Administración Hidráulica competente.

En consecuencia, teniendo en cuenta tanto los criterios de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y de la Agencia Vasca del Agua como la Orden FOM/298/2016, el Pliego asociado al contrato y los documentos antecedente, en el drenaje transversal se ha decidido adoptar los siguientes períodos de retorno:

- ✓ Los puentes, los viaductos y las obras de drenaje transversal de la plataforma sobre cauces de importancia (cuencas receptoras de entidad) se dimensionan y comprueban para un periodo de retorno de 500 años.
- ✓ Las obras de drenaje transversal bajo la plataforma de la línea de ferrocarril (cuencas receptoras de pequeño tamaño) se dimensionan también para un periodo de retorno de 500 años. Asimismo, en las obras de drenaje asociadas a carreteras y caminos se considera un periodo de retorno de 500 años.
- ✓ Se comprueba además que, para un periodo de retorno de 500 años, la lámina de agua no alcanza la base del balasto en ningún punto del trazado.

Dichos valores son compatibles con la Norma ADIF Plataforma “Climatología, Hidrología y Drenaje” (NAP 1-2-0.3, Julio 2021) y la “Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial” (2016).

5.1.1.2. Drenaje longitudinal

Los caudales tributarios de la plataforma y desmontes se calculan para un periodo de retorno de 50 años.

En el caso de las grandes trincheras, donde son de temer aguas sucias capaces de contaminar el balasto, se dimensionan para un periodo de retorno de 100 años.

Dichos valores se corresponden con los exigidos según la Norma ADIF Plataforma "Climatología, Hidrología y Drenaje" (NAP 1-2-0.3, Julio 2021) para los elementos del drenaje longitudinal encargados de recogerlos y canalizarlos hacia las distintas obras de drenaje transversal.

5.1.2. Resumen de condicionantes que afectan a la definición del drenaje

En el presente apartado se resumen los principales condicionantes que se han tenido en cuenta en la definición de las soluciones de drenaje adoptadas, atendiendo tanto a los criterios específicos de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y de la Agencia Vasca del Agua, como a los condicionantes hidrológicos.

5.1.2.1. Criterios específicos de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico

A la hora de proceder a la definición del drenaje, se han establecido una serie de contactos con la Confederación Hidrográfica del Cantábrico (CHC).

En concreto, se ha contactado con la Comisaría de Aguas de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, con el fin obtener los diferentes datos de interés disponibles sobre las cuencas y estimación de caudales de los cauces afectados, así como para recabar información en relación a los criterios o consideraciones que la citada Confederación Hidrográfica estima necesario que se tengan en cuenta en relación a caudales de avenida y diseño de las obras de drenaje transversal y diferentes elementos de drenaje que sea preciso diseñar, reponer o prolongar en este Estudio Informativo.

Asimismo, se ha contactado con la Dirección Técnica de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, con vistas a obtener información relativa a infraestructuras hidráulicas e instalaciones de su titularidad, actuales o futuras, que pudiesen verse afectadas por el estudio.

En concreto, se solicitó la siguiente información:

- ✓ Caudales de avenida asociados a los diferentes periodos de retorno que hayan sido definidos por la Confederación en los cauces del ámbito de estudio (Río de la Mina, Río Obregón, Arroyo Cubón, Río Miera, Río Aguanaz, Arroyo del Aguanaz, Arroyo de Rondillos, Río Campiazo, Regato Irias, Arroyo Cantarillón, Río Clarón, Río Clarín, Río Asón, Río Ruahermosa, Río Asón, Arroyo de las Toberas, Arroyo Recueva, Arroyo de Rosberas, Río Agüera, Arroyo de Sámano, Río Mioño y Río Sabiote), y que se debieran tener en cuenta.

- ✓ Estudios de avenidas o de inundabilidad efectuados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico en los cauces indicados anteriormente (modelos, delimitación de las llanuras y cotas de inundación correspondientes a periodos de retorno de 500, 100 años, etc.).

- ✓ Criterios o consideraciones que la Confederación estime necesario que se tengan en cuenta a la hora de efectuar la comprobación hidráulica de las obras de drenaje transversal (nuevas o existentes) que se precisan para el cruce de cauces y vaguadas: período de retorno, directrices para la estimación de caudales de avenida, resguardo mínimo, sobreelevación máxima, sección mínima, etc.

En la respuesta recibida de la Comisaría de Aguas de la CHC se indica que los caudales de avenida para los diferentes periodos de retorno del Sistema de Información Geográfica de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico pueden consultarse en el Visor SIG CHC. Asimismo, los aprovechamientos de agua existentes y su estado concesional pueden consultarse en el Registro de Aguas y en sus diferentes capas a través del citado visor, y los mapas de peligrosidad y riesgo de inundación pueden consultarse en la información de cartografía de zonas inundables del mencionado visor.

Respecto a los criterios para la comprobación hidráulica de las obras de drenaje transversal, se remite a la Normativa Sectorial de aplicación, principalmente a lo recogido en el "Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Occidental (Revisión para el tercer ciclo: 2022-2027). Normativa" (Real Decreto 35/2023, de 24 de enero, Anexo II, publicado en el BOE Núm. 25, de 10 de febrero de 2023). En este sentido, los criterios habituales a emplear en los cálculos hidrológicos y en el diseño de estructuras en cauce y obras de drenaje, son:

- ✓ Caudales máximos de avenida y determinación de zonas inundables (Artículo 36):

1. *"En las autorizaciones de usos y sus actuaciones en áreas inundables el peticionario deberá considerar la inundabilidad en el estado actual de la zona. A falta de estudios específicos validados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, la cartografía de referencia para los distintos escenarios de probabilidad de inundación será la integrada en el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables e inscrita en el Registro Central de Cartografía de conformidad con el Real Decreto 1545/2007, de 23 de noviembre, por el que se regula el Sistema Cartográfico General.*

2. *Para la determinación de la cartografía de inundabilidad, cuando no esté definida por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, podrán emplearse los "Criterios técnicos para la elaboración de estudios hidráulicos" que figuran en el apéndice 9. En la elaboración de dichos estudios se realizará una estimación de los caudales de avenida considerados que, en ausencia de otros validados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, adoptarán como Caudal Máximo de Avenida los que se recogen en el apéndice 9.*

✓ Criterios técnicos para la elaboración de estudios hidráulicos (Apéndice Nº9):

Para la delimitación de las zonas inundables, el análisis de las causas que motivan inundación y la propuesta de mejoras hidráulicas y medioambientales, es necesario estimar los caudales correspondientes, al menos, a los períodos de 10, 100 y 500 años.

La Administración Hidráulica pondrá a disposición de los usuarios los mapas de caudales máximos en la medida que se proceda a completar los trabajos en curso motivados por la Directiva 60/2007/CE.

En ausencia de otros validados por la Administración Hidráulica, se utilizarán los valores expresados en el Plan Hidrológico del Norte II aprobado por Real Decreto 1664/1998.

Asimismo, se han tenido en consideración los criterios marcados por el Real Decreto 35/2023, de 24 de enero, por el que se aprueba la revisión de los Planes Hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Occidental, Guadalquivir, Ceuta, Melilla, Segura y Júcar, y de la parte española de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Oriental, Miño-Sil, Duero, Tajo, Guadiana y Ebro.

En lo referente a posibles infraestructuras de su propiedad, la Dirección Técnica de la CHC ha emitido un informe en el que se detallan todas ellas. Se trata de afecciones a diferentes infraestructuras hidráulicas y de suministro eléctrico del Saneamiento General de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel.

En el "Anexo Nº4: Contactos mantenidos y datos proporcionados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la Agencia Vasca del Agua", se incluye una copia de los contactos mantenidos con los citados organismos.

5.1.2.2. Criterios específicos de la Agencia Vasca del Agua

Análogamente al caso anterior, para la definición del drenaje, se han establecido una serie de contactos con la Agencia Vasca del Agua (URA).

En concreto, se ha consultado a URA sobre la existencia de la información que a continuación se enumera, con el fin de tenerla en consideración a modo de antecedente en este estudio:

✓ Caudales de avenida asociados a los diferentes periodos de retorno que hayan sido definidos por la Agencia Vasca del Agua en los cauces del ámbito de estudio (Río Barbadún, Topas Erreka y Picón), y que debamos tener en cuenta.

✓ Estudios de avenidas o de inundabilidad efectuados por la Agencia Vasca del Agua en los cauces indicados anteriormente (modelos, delimitación de las llanuras y cotas de inundación correspondientes a periodos de retorno de 500, 100 años, etc.).

✓ Criterios o consideraciones que la URA estime necesario que se tengan en cuenta a la hora de efectuar la comprobación hidráulica de las obras de drenaje transversal (nuevas o existentes) que se precisan para el cruce de cauces y vaguadas: período de retorno, directrices para la estimación de

caudales de avenida, resguardo mínimo, sobreelevación máxima, sección mínima, etc.

En la respuesta recibida de la Agencia Vasca del Agua (URA), se indica que la URA no dispone de información en materia de inundabilidad en los cauces interceptados, a excepción del Río Barbadún.

Además se indica que respecto a la normativa y criterios de interés, en la Comunidad Autónoma del País Vasco, además de la recientemente aprobada modificación del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (RDPH) y, en concreto, el artículo 126 *"Obras dentro y sobre el dominio público hidráulico"* y los artículos 9 a 9 ter y 14 bis, relativos a los usos en las zonas inundables, deberá tenerse en cuenta:

- ✓ Las determinaciones del artículo 47 del Plan Hidrológico del Cantábrico Oriental relativo a *"Las Normas específicas para el diseño de puentes, coberturas, medidas estructurales de defensa y modificaciones del trazado de cauces".*

- ✓ El Plan Territorial Sectorial de Ordenación de los Ríos y Arroyos de la CAPV. De este último documento son destacables por su incidencia el punto E.2. *"Normativa específica sobre infraestructuras próximas a los cauces",* el punto E.3 *"Normativa específica sobre actuaciones hidráulicas",* y el anexo II, *"Condicionantes técnicos para la elaboración de estudios hidráulicos en la CAPV".*

Complementariamente a las determinaciones incluidas en la normativa vigente en materia de Aguas, la Agencia Vasca del Agua indica también una serie de criterios en relación con la protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas, a tener en cuenta en la redacción de Proyectos de Infraestructuras:

- ✓ Puentes y tramos de viaductos:

  - Los estribos y las pilas no afectarán a los cauces y, en todo caso, se situarán sobre las vegas de los ríos. En el caso extremo de tener que ubicar una pila en el cauce, se estudiará el efecto de la geometría de la pila sobre la cota de agua en avenidas extraordinarias. En general, se recomienda la solución de viaducto a partir de una superficie de cuenca drenada de más de 0,5 Km^2.

  - El periodo de retorno de diseño de los viaductos y de las obras de drenaje transversal (ODT) será de 500 años.

  - La sobreelevación máxima de la lámina de agua respecto al estado natural no podrá superar 0,10 m para la avenida de periodo de retorno de 500 años, tanto para viaductos como para las obras de drenaje transversal (ODT). En ODT convencionales la obra mínima recomendable, deberá tener unas dimensiones mínimas de 2,00 m x 2,25 m (b x h).

  - Se evitarán aquellos puntos donde confluyan varias regatas con trazado sinuoso, o bien las estructuras vayan muy paralelas al cauce y crucen por encima de éste.

  - Se deberán estudiar las afecciones que se puedan ocasionar durante la ejecución de las cimentaciones tanto de las pilas como los estribos. En caso de que se proyecten pilas o estribos sobre terrenos ocupados por vertederos de residuos se deberán estudiar las afecciones a la calidad de las aguas superficiales y subterráneas.

  - Los estudios hidráulicos que se realicen para justificar el dimensionamiento de puentes, viaductos y ODT se deberán basar en los criterios técnicos señalados en el Apéndice 10 incluido en la normativa del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental (2022-2027).

- ✓ Obras de fábrica:

  - Las obras de fábrica se deberán dimensionar teniendo en cuenta no sólo aspectos hidráulicos (se deberá realizar comprobación de su funcionamiento ante la avenida de 500 años de periodo de retorno) sino también los aspectos medioambientales de "paso de servidumbre" que se deban reponer una vez finalizada la obra.

- En todo caso, para cada una de las obras de fábrica o cruce proyectado se deberá realizar un estudio hidráulico e hidrológico particularizado justificativo de la capacidad de desagüe de las mismas.

- En el diseño de las obras de fábrica se deberá tener en cuenta lo siguiente:

  - Todos los cruces se harán de un solo vano suprimiendo, en la medida de lo posible, pilas o dobles cajones por una sola estructura o cajón.

  - Se deberá estudiar para cada caso la posibilidad de respetar el lecho natural del curso a soterrar, construyendo, “in situ”, la bóveda o marco necesario, siempre que los condicionantes constructivos y estructurales lo permitieran. Asimismo, se tratará de diseñar obras de fábrica, tanto en planta como en alzado, de acuerdo con el estado actual de los cauces.

  - Las transiciones entre las nuevas obras de fábrica y los cauces naturales se harán de forma suave y sin formación de quiebros.

  - Las zapatas de todas las obras de fábrica se dejarán empotradas bajo el lecho del río.

  - La parte superior de las obras de fábrica deberá ser lisa y continua.

  - A la salida de las obras de drenaje y en la confluencia con los cursos naturales se diseñarán sistemas de amortiguación y de disipación de energía que no sólo controlen la erosión sino que favorezcan la recuperación paisajística de la zona.

  - En los cruces de arroyos y regatas se deberá respetar la ribera y una franja de servidumbre necesaria para los pasos de fauna, vigilancia de ríos, etc.

✓ Cruces mediante terraplenes:

- Se minimizarán al máximo la anchura de los cruces mediante terraplenes dado que su cubrimiento supone una modificación drástica de las condiciones originales del cauce, así como importantes afecciones al medio físico y biológico ligado al mismo.

- Las obras de fábrica de los arroyos bajo los terraplenes deben ser transitables para la fauna piscícola debiendo por ello limitarse, en la medida de lo posible, su longitud y pendiente y mantener un lecho irregular en el que se mantenga una mínima lámina de agua continua, no inferior a 0,2 m de espesor.

- En especial para aquellas obras de fábrica de menor entidad, que resuelven el desagüe de pequeñas regatas o escorrentías, se deberá respetar el terreno natural del curso a soterrar. Se evitarán los escalones, procurando diseños de cauce que mantengan la continuidad del suelo y de la lámina de agua. En las obras de fábrica que salven luces mayores y se resuelvan con puentes, se mantendrá el cauce natural en su estado actual.

✓ Modificaciones de cauces:

- Se minimizarán al máximo las modificaciones de cauces dado que ocasionan importantes afecciones tanto al dominio público hidráulico y al medio físico y biótico ligado al mismo, así como a las franjas de protección asociadas.

- En el caso de ser necesaria una modificación del cauce se utilizará como defensa de márgenes soluciones de bioingeniería o de ingeniería “blanda” para evitar la pérdida de vegetación de ribera, así como el excesivo ensanchamiento y el aumento de la velocidad de erosión en tramos contiguos.

- En el caso que debido a la capacidad de erosión del río imposibilite la utilización de este tipo de técnicas se estudiará la utilización de escolleras sin hormigonar con taludes suaves (3H/2V o inferior), con altura hasta la

cota de las crecidas ordinarias, mientras que entre esta cota y la de avenidas extraordinarias se dispondrá un talud de tierra donde se plantarán especies autóctonas de ribera.

- Entre los huecos de la escollera se colocarán estaquillas de sauce y/o aliso y en la coronación y ribera del río se realizarán plantaciones con especies autóctonas.

Referente a lo indicado por el "Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental (Revisión para el tercer ciclo: 2022-2027). Normativa" (Real Decreto 35/2023, de 24 de enero, Anexo I, publicado en el BOE Núm. 25, de 10 de febrero de 2023):

✓ Normas específicas para el diseño de puentes, coberturas, medidas estructurales de defensa y modificación del trazado de cauces (Artículo 47):

1. *La construcción de un nuevo puente en zona urbana requiere, con carácter general, al menos dejar libre la zona de flujo preferente. Hasta 30 m de luz tendrá un solo vano, para luces mayores tendrá un vano con luz mayor de 25 m, y otro u otros dos con luces mayores de 6 m. En tramos rectos el vano de más de 25 m se situará en el centro, y en tramos curvos en el exterior de la curva. El resguardo desde el nivel de aguas a la cara inferior del tablero será, si es posible, de un metro o mayor para la avenida de 500 años de periodo de retorno o, como mínimo, en el punto más desfavorable a efectos de gálibo de desagüe, igual al 2,5 % de la luz de éste.*

   En las actuaciones que precisen la sustitución de un puente, u otras actuaciones de ampliación o modificación estructural en las citadas infraestructuras, si las condiciones de urbanización del entorno no permitieran cumplir con los requisitos anteriores en cuanto a resguardos, se deberá garantizar que dichas actuaciones comportan una reducción significativa del riesgo de inundación existente.

2. *En los puentes de infraestructuras de comunicación que discurran por zona rural, las luces y distribución de los vanos se adaptarán a lo definido en el párrafo primero del apartado 1, y el resguardo desde la superficie libre del agua a la parte inferior del tablero para la avenida de 500 años de periodo de retorno será el que resulte de interpolar entre los datos que figuran en la tabla del apéndice 11. Los apoyos, estribos y pilas deberán ejecutarse garantizando la permeabilidad para la fauna y, en la medida de lo posible, respetar los 5 m de servidumbre del DPH.*

Tabla 183. Resguardos para el diseño de puentes

APÉNDICE 11. RESGUARDOS PARA EL DISEÑO DE PUENTES

Cuenca (km²)	Resguardo (m)
5	0,15
10	0,25
25	0,40
50	0,50
100	0,75
1.000	1,00
2.000	1,50

Fuente: "Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental. Apéndice 11" (Real Decreto 35/2023, de 24 de enero)

3. *La construcción de puentes de caminos vecinales, vías y caminos de servicio y otras infraestructuras de baja intensidad de tráfico rodado, como vías ciclables en zona rural, tendrán mayor capacidad de desagüe que los tramos inmediatamente aguas arriba y aguas abajo, sin que esto suponga reducir de manera apreciable la anchura del cauce. Hasta 30 m de luz el cauce se salvará con un solo vano; para luces mayores habrá un vano de 25 m y otro u otros dos con luces mayores de 6 m. La parte inferior del tablero quedará a 25 cm por encima de los terrenos colindantes, no así el camino de acceso que hasta las inmediaciones del puente se establecerá al nivel de los terrenos, de manera que se inunde antes el camino que el puente.*

4. *Cuando las avenidas afecten a una zona urbana, cualquier puente que pretenda construirse aguas abajo de la citada zona requerirá un estudio general que contemple los efectos sobre la referida zona para su autorización.*

5. *Como criterio general no será autorizable la realización de coberturas en los tramos fluviales con cuenca drenante superior a 0,5 km². En los cauces con superficie de cuenca vertiente inferior a esta cifra también se evitarán los encauzamientos cubiertos cuando se prevea arrastres de sólidos y flotantes, salvo en casos de manifiesta inevitabilidad en los cuales ésta deberá ser debidamente justificada.*

6. *Excepcionalmente se podrá autorizar la cobertura de cauces en cuencas de hasta 1 km² en casos de infraestructuras estratégicas y en los casos especiales de cabeceras de cuenca en áreas de intensa urbanización, previa justificación de la inexistencia de otras alternativas viables menos agresivas ambientalmente y con menor riesgo. En estos supuestos, la sección será visitable, con una altura de, al menos, 2 m y una anchura no inferior a 2 m.*

   Con carácter general queda prohibida la alteración del trazado de cursos de agua con cuenca afluente superior a 1 km², salvo que sea necesaria para disminuir el riesgo de inundación de zonas habitadas, se contemple en el oportuno Plan de Gestión del Riesgo de Inundación o se realice para aumentar la naturalidad del cauce. En cualquier caso, la alteración de cursos de agua con cuenca inferior a 1 km² exigirá la realización de estudios de alternativas que justifiquen la actuación, así como la adopción de las oportunas medidas preventivas, correctoras y compensatorias.

7. *Excepcionalmente se podrá permitir la alteración de cursos de agua de hasta 2 km² de cuenca vertiente cuando se trate de infraestructuras de carácter estratégico y actuaciones urbanísticas de interés supramunicipal, así contempladas en los instrumentos de ordenación territorial que hayan sido informados favorablemente por la Administración Hidráulica. En los casos anteriores será exigible la realización de un estudio de alternativas que justifique la actuación y evalúe las afecciones medioambientales, hidráulicas y urbanísticas derivadas de la intervención. Dicho estudio de alternativas deberá proponer la adopción de las necesarias medidas preventivas, correctoras y compensatorias a incorporar en la autorización que, en su caso, se otorgue.*

✓ Drenaje en las nuevas áreas a urbanizar y de las vías de comunicación (Artículo 48):

2. *Con carácter general, en los drenajes transversales de vías de comunicación no se pueden añadir a una vaguada áreas vertientes superiores en más de un 10 % a la superficie de la cuenca propia. En caso de incumplir dicha condición, deberá aumentarse la capacidad de desagüe del cauce de la vaguada receptora de modo que con la avenida de 500 años de periodo de retorno no se produzcan sobreelevaciones con respecto a la situación inicial.*

3. *En las líneas de drenaje de las infraestructuras del transporte que evacuen aguas de lavado de plataformas de circulación de vehículos sobre el DPH o el DPMT se preverán sistemas de minimización de la contaminación antes de su vertido.*

✓ Criterios técnicos para la elaboración de estudios hidráulicos (Apéndice Nº10):

Para la delimitación de las zonas inundables, el análisis de las causas que motivan inundación y la propuesta de mejoras hidráulicas y medioambientales, es necesario estimar los caudales correspondientes, al menos, a los períodos de 10, 100 y 500 años.

La Administración Hidráulica pondrá a disposición de los usuarios los mapas de caudales máximos en la medida que se proceda a completar los trabajos en curso motivados por la Directiva 60/2007/CE.

En ausencia de otros validados por la Administración Hidráulica, se utilizarán los valores expresados en el Plan Hidrológico del Norte III aprobado por Real Decreto 1664/1998.

En el "Anexo Nº4: Contactos mantenidos y datos proporcionados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la Agencia Vasca del Agua", se incluye una copia de los contactos mantenidos con los citados organismos.

5.1.2.3. Criterios específicos de la normativa de costas

El presente estudio contempla puentes y viaductos sobre cauces-rías en las que es de aplicación la Ley de Costas. Dichas estructuras deberán cumplir las condiciones establecidas por el artículo 61 del Reglamento General de Costas (Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre), en el sentido de que la ocupación del dominio público marítimo-terrestre debe estar justificada por las características físicas del tramo y la naturaleza de la ocupación (servicio público), que en todo caso, debe ser la mínima posible.

Además, las estructuras (cota del tablero y apoyos) deben dimensionarse de forma que se permita desaguar el prisma de marea del río, incluyendo el efecto combinado de la avenida fluvial de periodo de retorno de 500 años.

La cota de la pleamar máxima viva equinoccial (PMVE) es la + 5,46 m (Puerto de Santander) mientras que la máxima carrera de marea es de + 5,40 m.

La cota de la pleamar máxima viva equinoccial (PMVE) es la + 4,93 m (Puerto de Bilbao) mientras que la máxima carrera de marea es de + 4,60 m.

Los estribos se situarán preferentemente fuera de la ribera del mar, salvo que se justifique la necesidad de su ocupación por las condiciones del tramo.

La realización de apoyos intermedios en el cauce tendrá que justificarse en función de la tipología de la estructura, y en proyecto se incluirá como prescripción la retirada total de las instalaciones necesarias para la ejecución de las obras, y la restauración final de los terrenos ocupados.

Además de lo anterior, en fases posteriores de estas actuaciones, cuando se alcancen las fases de Proyecto Básico y de Construcción, se deberá elaborar un Proyecto Básico para que el Servicio Provincial de Costas competente en cada caso resuelva sobre la ocupación del dominio público marítimo-terrestre. Asimismo, antes de comenzarse las obras, se elaborará un Proyecto de Construcción, sin prejuicio de que si el peticionario lo desea, puede presentar directamente éste en vez del Proyecto Básico.

Las ocupaciones de dominio público marítimo-terrestre que se proyecten requerirán, antes de su ejecución, la obtención del correspondiente título de ocupación del citado dominio público, según lo previsto en el artículo 31.2 de la Ley de Costas. El título requerido es en principio el de reserva, que debe solicitar el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, de conformidad con el artículo 47 de la Ley de Costas. La solicitud deberá acompañarse del Proyecto de Construcción o separata del mismo, incluyendo la documentación establecida en el artículo 85 y siguientes del Reglamento General de Costas (Capítulo II, Proyectos y Obras).

- ✓ Memoria y Anejos:
  - Definición de todas las obras e instalaciones proyectadas en dominio público marítimo-terrestre, con determinación de la superficie de ocupación y los criterios básicos del proyecto (que deben justificar la necesidad de la ocupación y que es la mínima posible).
  - Declaración expresa de que el proyecto cumple las disposiciones de la Ley 22/1988, de 28 de julio, y de las normas generales y específicas que se dicten para su desarrollo y aplicación (artículo 44.7 de la Ley 22/1998, de 28 de julio).
  - Programa de ejecución de los trabajos.
  - Estudio básico de dinámica litoral referido a la unidad fisiográfica correspondiente y de los efectos de las actuaciones previstas, si afectan a la ribera del mar, con el contenido que establece el artículo 93 del Reglamento General de Costas.
  - Evaluación de los efectos del cambio climático sobre las obras, según lo previsto en el artículo 92 del Reglamento General de Costas.
  - Análisis de afección ambiental, en especial sobre espacios de la Red Natura 2000 u otros dotados de figuras de protección ambiental, y propuesta de medidas correctoras.

- ✓ Planos: Situación (con representación del deslinde), Planta General (a escala mínima 1/1000, con representación del deslinde y sus zonas de servidumbre) y Perfiles Longitudinales y Secciones Transversales.

- ✓ Presupuesto, con definición de las principales partidas y unidades de obra.

5.2. Obras de drenaje transversal

5.2.1. Criterios de diseño

Para el dimensionamiento de las obras de drenaje transversal se ha utilizado básicamente la metodología indicada en la vigente "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (2016) del Ministerio de Fomento (Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la Norma 5.2-IC Drenaje Superficial de la Instrucción de Carreteras), la Corrección de errores de la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la Norma 5.2-IC Drenaje Superficial de la Instrucción de Carreteras (BOE nº181 del 28 de julio de 2016) y la Resolución de 26 de marzo de 2018, de la Dirección General de Carreteras, por la que se actualizan determinadas tablas de la Norma 5.2-IC, imponiendo una serie de limitaciones o condiciones indicadas en la Norma ADIF Plataforma "Climatología, Hidrología y Drenaje" (NAP 1-2-0.3, Julio 2021).

Asimismo, se han tenido presentes los criterios de diseño para el drenaje de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y de la Agencia Vasca del Agua, así como las indicaciones al respecto de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

El encaje en planta de las obras de drenaje transversal en el terreno se realizará, siempre que sea posible, con una disposición coincidente con el cauce, línea de drenaje o vaguada natural, para que la captación y reintegro del agua no origine problemas. En caso de ser necesaria una rectificación del cauce o línea de drenaje, se evitarán los cambios bruscos en el trazado, especialmente en la entrada de la obra. Los tramos enterrados se proyectarán con planta recta, sin cambios de sección.

El perfil longitudinal de las obras se ajustará lo más posible al cauce o línea de drenaje, al terreno natural o a su rectificación en planta. Cada uno de los tramos enterrados, se proyectarán con pendiente uniforme. Se buscarán en todo momento disposiciones que eviten problemas de aterramiento por insuficiencia de pendiente (pendiente mínima del 0,5%) y de erosión por exceso de ella.

En los casos en los que las obras de drenaje se pueden apoyar en el terreno natural ajustándose a la alineación del cauce natural, se consiguen dos ventajas importantes:

- ✓ Simplificación del proceso constructivo, ya que se eliminan las bajantes escalonadas, y el ritmo de construcción del terraplén no se ve interrumpido por la ejecución de éstas y la colocación de los tubos, al disponer el conducto en las primeras etapas de construcción del terraplén.

- ✓ Mejora estética, al eliminarse bajantes escalonadas de alturas importantes que siempre producen un impacto visual importante.

Con este criterio aparecen dos posibles limitaciones:

- ✓ Limitación a la pendiente longitudinal del conducto, ya que para pendientes elevadas puede ser que el rozamiento entre el conducto y el terreno no sea suficiente y se produzca deslizamiento.

- ✓ Limitación a la velocidad del agua, para evitar la erosión de la propia obra. De esta manera ha de procurarse que la velocidad del agua no supere los 6 m/s. Para asegurar la autolimpieza de las obras se impone una velocidad mínima de 0,5 m/s, supuesto, en ambos casos, el desagüe del caudal de diseño.

La implantación de las obras de drenaje transversal se realizará evitando los apoyos heterogéneos del cuerpo de la obra, las salidas mediante bajantes escalonadas apoyadas en el relleno, el trasvase de agua de una cuenca a otra y las soleras escalonadas.

Los cambios de alineación y pendiente se efectuarán en las conexiones o en las embocaduras de entrada y salida, disponiendo protecciones para evitar desbordamientos y erosiones.

Cuando la pendiente hidráulica requerida por el cálculo hidráulico de la obra, no pueda encajarse con las cotas de entrada y salida del cauce, línea de drenaje o vaguada, es necesario recurrir a diseños más complejos como realizar un rebaje del terreno a la entrada, o proyectar una zanja o canalización a la salida con objeto de reintegrar las aguas de escorrentía a las vaguadas existentes o bien conducirlas hasta conseguir la cota necesaria para desaguar por gravedad.

En todos aquellos casos en que resulte posible, las embocaduras de entrada de las obras de drenaje, se definirán mediante aletas o cuencos ataluzados (3H/2V) protegidos con escollera. Con este diseño se evita la ejecución de soluciones que potencialmente puedan convertirse en trampas para la fauna de la zona, ya que son preferibles las entradas ataluzadas a las entradas mediante pozos o arquetas, en aras a facilitar el tránsito animal y el mantenimiento de la obra. La disposición de pozos se reduce a aquellos tramos en desmonte o trinchera en los que su empleo resulta imprescindible. En algunos de estos últimos casos, puede llegar a ser necesario implantar una bajante escalonada para la conducción de los caudales de escorrentía por el talud del desmonte hasta su incorporación al pozo.

Las embocaduras permiten acoplar el conducto al cauce y a los taludes de los rellenos. Tienen funciones de transición geométrica e hidráulica. Su altura debe ser al menos 1,2 veces la altura libre del conducto medida desde el plano de la solera. Asimismo, la solera debe terminar en un rastrillo, a continuación del cual, se dispondrá la protección de escollera.

Las embocaduras en terraplén se definirán con aletas en ángulo (θ=30º) o con solera deprimida. Por su parte, las embocaduras en desmonte se resuelven mediante la disposición de un cuenco ataluzado o un pozo.

Para evitar la erosión localizada del terreno en la embocadura de entrada de las obras de drenaje y en el punto de reintegro al cauce, se considera oportuno colocar una protección de escollera.

En algunos casos, a la entrada y salida de las obras, será necesario realizar una adecuación del terreno natural con objeto de garantizar un correcto desagüe transversal de la escorrentía.

Las obras de drenaje transversal se habilitarán para facilitar el paso de la fauna. Por otro lado, en el caso de que las obras de drenaje transversal pudieran adaptarse como pasos de fauna, se tendrán en cuenta las "Prescripciones para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales" del antiguo Ministerio de Medio Ambiente.

Además de los criterios de diseño anteriores, las obras de drenaje transversal diseñadas perturbarán lo menos posible la circulación del agua por el cauce natural, sin excesivas sobreelevaciones del nivel del agua ni aumentos de velocidad que puedan ocasionar erosiones aguas abajo de la obra de fábrica.

Por ello, con carácter general, las obras de drenaje transversal se dimensionan de manera que la sección de control del flujo esté a la entrada del conducto de desagüe, lo que obliga a que la pendiente longitudinal del mismo sea superior a la correspondiente al régimen crítico para el caudal de proyecto, y a que la altura de energía específica (H_e) del agua en dicho punto no exceda en más de un 20% de la del conducto.

Con objeto de facilitar el desagüe y evitar, en lo posible, el peligro de obstrucciones en la entrada y que se produzcan daños materiales a las propiedades colindantes, se ha adoptado como criterio $H_e < 1{,}2 \times H$, siendo:

$$H_e = h_c + (1 + K_e) \times v_c^2 / (2 \times g)$$

- H_e Altura de energía específica del agua a la entrada del conducto, medida respecto a la cota de la solera (m).
- H Altura interior del conducto (m).
- h_c Profundidad o calado crítico en el conducto (m).
- v_c Velocidad crítica en el conducto (m/s).
- K_e Coeficiente de pérdida de carga en la embocadura (estrechamiento de la sección).

Caño de hormigón con aletas a la entrada: K_e=0,3

Marco de hormigón con aletas a la entrada: K_e=0,2

De acuerdo con la “Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial”, la altura de la lámina de agua a la entrada de las obras será menor de 1,2 veces la altura del conducto para evitar su entrada en carga.

En el dimensionamiento de las obras de drenaje transversal se han tenido en cuenta los siguientes aspectos:

- ✓ El período de retorno a considerar para el diseño de las obras de drenaje transversal o estructuras de cruce de los cauces permanentes y líneas de drenaje es de 500 años.

- ✓ De acuerdo con la "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (2016), el resguardo a la entrada de los conductos deberá ser superior a 0,5 m, medidos desde la cota de la lámina de agua a la entrada hasta la clave del conducto, y el resguardo libre hasta la plataforma debe ser superior a 0,50 m.

- ✓ Afecciones a terceros: Ante la avenida de periodo de retorno de 300 años, la presencia de la obra no debe producir daños a terceros. En el caso de viaductos y obras de drenaje sobre cauces de importancia, se considera la avenida de 500 años de periodo de retorno.

- ✓ Daños a la propia vía: La lámina de agua no debe alcanzar la base del balasto en ningún punto del trazado durante el paso de la avenida de 500 años. De este modo, se reducirán los costes de mantenimiento por contaminación del balasto ante inundaciones.

  El dimensionamiento de todas las obras de drenaje se ha realizado para el periodo de retorno de 500 años. En el caso de las estructuras sobre cauces, el diseño se ha efectuado también para 500 años de período de retorno, comprobándose asimismo que, para ese periodo de retorno, el resguardo mínimo bajo el intradós supera los 1,5 m fijados por el ADIF y el 1 m especificado por la “Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial”.

- ✓ Fugas laterales: Se han evitado las fugas laterales de agua de unas cuencas a otras, como consecuencia de un suave relieve de las divisorias topográficas o por la disposición de trincheras y cunetas en la propia vía. La comprobación de este aspecto se realiza para la avenida de periodo de retorno de 500 años.

- ✓ Desagües moderados: Con el fin de reducir los riesgos de erosiones a la salida de los conductos y de obstrucciones en la entrada de los mismos, así como evitar la alteración de los regímenes naturales y grandes contactos del terraplén de la vía con el agua, se ha comprobado que los caudales unitarios correspondientes al periodo de retorno de 500 años no superen los 3 m^2/s en los cauces difusos ni los 6 m^2/s en los cauces incisos bien definidos. Dicha comprobación también se ha realizado para 500 años en vez de para 300 años, con objeto de efectuar un diseño del lado de la seguridad.

- ✓ En los análisis hidráulicos se adoptarán los siguientes valores de referencia del coeficiente de rugosidad de Manning:

  - Obras de drenaje transversal de hormigón armado nuevas: n=0,015
  - Obras de drenaje transversal de hormigón armado existentes: n=0,018
  - Cauces naturales normales sin vegetación: n=0,035
  - Llanuras de inundación y cauces normales con vegetación o muy accidentados: n=0,040

- ✓ Se ha adoptado como tamaño mínimo de obra un marco de 2 m x 2,25 m por recomendación de la Agencia Vasca del Agua, por razones de conservación y facilidad de limpieza, reducción del riesgo de obstrucciones ante avenidas, consideraciones medioambientales y uniformidad de tipologías en el “Tramo: Bilbao-Santander”. Dicha dimensión mínima es compatible con los requerimientos de la Norma ADIF Plataforma “Climatología, Hidrología y Drenaje” (NAP 1-2-0.3, Julio 2021).

La NAP 1-2-0.3 establece, con carácter general, como conducto mínimo, el tubo de 1,8 m de diámetro (2 m en las zonas donde el organismo de cuenca

lo exija), que en ocasiones excepcionales podrá ser sustituido por el tubo de 1,5 m. No obstante, en el caso de caudales apreciables y rasante ajustada, es preferible colocar marcos de 2,5 m x 1,25 m.

A continuación, indica el marco de 2 m x 2 m, y la unidad inmediatamente superior que, además de sus funciones hidráulicas, puede permitir el paso de personas, animales habituales en la zona, y vehículos ligeros, es el marco de 2,5 m x 2,5 m.

En cuanto a dimensiones máximas, el marco de 6 m x 6 m es adecuado para el cruce con corrientes de agua de cierta entidad que discurran por cauces incisos bien definidos, o bien para permitir el paso de vehículos pesados como tractores o camiones. Las obras de mayor envergadura se conciben como estructuras de puentes.

La "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016) establece la dimensión libre mínima de la sección transversal de una obra de drenaje transversal de un solo tramo, definiéndola en función de la longitud de la obra entre las embocaduras de entrada y salida (ver tabla siguiente).

Tabla 184. Dimensión mínima recomendada en una ODT en función de su longitud

L (m)	D_L (m)
$L < 3$	$D_L \geq 0,6$
$3 \leq L < 4$	$D_L \geq 0,8$
$4 \leq L < 5$	$D_L \geq 1,0$
$5 \leq L < 10$	$D_L \geq 1,2$
$10 \leq L < 15$	$D_L \geq 1,5$
$L \geq 15$	$D_L \geq 1,8$

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

La dimensión D_L se mide entre caras interiores de la obra y hace referencia al diámetro (en secciones circulares), al lado menor (en secciones rectangulares) y al diámetro del mayor círculo que se pueda inscribir (en el resto de secciones).

Dicha dimensión libre mínima debe emplearse en el diseño de obras de drenaje transversal, siempre y cuando esta sección asegure la evacuación del caudal de diseño y la Administración Hidráulica con competencias no haya prescrito un valor superior.

En el caso de obras de drenaje transversal que presenten varios tramos subterráneos separados por encauzamientos al aire libre, la dimensión libre mínima en cada tramo será la mayor entre:

- La que le corresponda de acuerdo con la tabla anterior.
- La mayor de entre las correspondientes a los tramos situados aguas arriba.

Por su parte, de acuerdo con la "Norma 5.2.-I.C." (2016), las dimensiones de los elementos de drenaje transversal de caminos y carreteras serán iguales a los de la obra principal, aun cuando no les corresponda atendiendo a la longitud de la obra de drenaje transversal.

Cuando la IMD de proyecto del camino o vía de servicio sea inferior a 500, se podrá justificar que la evacuación de avenidas se produzca con circulación de la corriente sobre superficies destinadas a la rodadura, proyectando un badén que permita la evacuación del caudal de período de retorno de 10 años.

Referente a los requerimientos de los Organismos de Cuenca, se indican a continuación los criterios establecidos por la Agencia Vasca del Agua, que ha especificado criterios más detallados en este sentido:

- El periodo de retorno de diseño de las obras de drenaje transversal (ODT) será de 500 años.
- La sobreelevación máxima de la lámina de agua respecto al estado natural no podrá superar 0,10 m para la avenida de periodo de retorno de 500 años, tanto para viaductos como para las obras de drenaje transversal (ODT). En ODT convencionales la obra mínima recomendable, deberá tener unas dimensiones mínimas de 2,00 m x 2,25 m (b x h).

- Las obras de fábrica se deberán dimensionar teniendo en cuenta no sólo aspectos hidráulicos (se deberá realizar comprobación de su funcionamiento ante la avenida de 500 años de periodo de retorno) sino también los aspectos medioambientales de “paso de servidumbre” que se deban reponer una vez finalizada la obra.

- En todo caso, para cada una de las obras de fábrica o cruce proyectado se deberá realizar un estudio hidráulico e hidrológico particularizado justificativo de la capacidad de desagüe de las mismas.

- En el diseño de las obras de fábrica se deberá tener en cuenta lo siguiente:

  - Todos los cruces se harán de un solo vano suprimiendo, en la medida de lo posible, pilas o dobles cajones por una sola estructura o cajón.

  - Se deberá estudiar para cada caso la posibilidad de respetar el lecho natural del curso a soterrar, construyendo, “in situ”, la bóveda o marco necesario, siempre que los condicionantes constructivos y estructurales lo permitieran. Asimismo, se tratará de diseñar obras de fábrica, tanto en planta como en alzado, de acuerdo con el estado actual de los cauces.

  - Las transiciones entre las nuevas obras de fábrica y los cauces naturales se harán de forma suave y sin formación de quiebros.

  - Las zapatas de todas las obras de fábrica se dejarán empotradas bajo el lecho del río.

  - La parte superior de las obras de fábrica deberá ser lisa y continua.

  - A la salida de las obras de drenaje y en la confluencia con los cursos naturales se diseñarán sistemas de amortiguación y de disipación de energía que no sólo controlen la erosión sino que favorezcan la recuperación paisajística de la zona.

  - En los cruces de arroyos y regatas se deberá respetar la ribera y una franja de servidumbre necesaria para los pasos de fauna, vigilancia de ríos, etc.

En lo que respecta a los requerimientos generales de la "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (2016) del Ministerio de Fomento (actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), se resumen a continuación las bases de diseño del drenaje transversal:

- Período de retorno de 100 años para la comprobación y dimensionamiento de las obras de drenaje transversal. Se da cumplimiento puesto que se efectúa un diseño para T=500 años en cumplimiento de los requerimientos de los Organismos de Cuenca.

- Caudal de diseño obtenido a partir de Orden FOM/298/2016 para drenaje transversal del eje de la infraestructura (obras de drenaje transversal).

- La altura de lámina a la entrada de las obras será menor de 1,2 veces la altura del conducto para evitar su entrada en carga.

- Con carácter general, se procurará que las obras de drenaje transversal funcionen con control de entrada, si bien en caso necesario, se justificará la adopción de un criterio diferente.

- La sobreelevación del nivel de la corriente provocada por la presencia de la obra de drenaje transversal será menor de 0,50 m.

- El resguardo libre hasta la plataforma debe ser superior a 0,50 m.

- La velocidad debe ser inferior a la máxima admisible en función del material de la obra de drenaje transversal.

- Cuando a la entrada o a la salida de una obra de drenaje transversal, la lámina de agua entre en contacto con el relleno se tendrán en cuenta la velocidad de la corriente y las características del material que lo constituye para disponer las protecciones necesarias.

- A la salida de la obra de drenaje se debe producir la continuidad o expansión del flujo al incorporarse al cauce natural sin generar erosiones ni aterramientos, proyectando las medidas necesarias en su caso.

Por último, indicar que en el diseño de las obras de drenaje transversal (ODT) se realizará teniendo en cuenta los criterios más restrictivos entre los indicados por la NAP 1-2-0.3, la "Norma 5.2-IC" (2016) y los Organismos de Cuenca.

5.2.2. Soluciones adoptadas

Como soluciones tipo a efectos de diseño en la línea ferroviaria Bilbao-Santander, se han considerado las siguientes:

- ✓ Alcantarillas consistentes en marcos unicelulares de 2 m x 2,25 m (dimensión mínima), que son utilizados con carácter prioritario en todos aquellos casos donde el caudal es suficientemente bajo o la pendiente natural es reducida.

- ✓ Pontones constituidos por marcos unicelulares de 3 m x 2,5 m pontones constituidos por marcos multicelulares de 2 x (4,5 m x 2,5 m), para aquellos casos en los que los caudales de diseño son más elevados o para desaguar los caudales asociados a líneas de drenaje o vaguadas de mayor entidad. En el proceso de dimensionamiento y elección de la tipología más adecuada, se ha elegido sucesivamente el marco de dimensiones inmediatamente superiores cuando el marco o batería anterior presentaba restricciones, bien por velocidad o por altura de la cota de energía del agua.

- ✓ Puentes:

  <u>Alternativa A1. Rasante baja:</u>

  - Río de la Mina.
  - Río de la Mina y Ría de Solía.
  - Líneas de drenaje o vaguadas, Arroyo Vitoña y Arroyo Cubón.
  - Río Miera.
  - Río Aguanaz y línea de drenaje.
  - Arroyo del Aguanaz.
  - Línea de drenaje.
  - Río Campiazo.
  - Arroyo de San Pantaleón.
  - Regato Irias.
  - Regato de la Madrid.
  - Línea de drenaje o vaguada.
  - Línea de drenaje o vaguada.
  - Línea de drenaje o vaguada.
  - Línea de drenaje o vaguada.
  - Ría de Treto.
  - Río Agüera.
  - Río Sámano.
  - Río Mioño.
  - Línea de drenaje o vaguada.
  - Línea de drenaje o vaguada.
  - Río Sabiote.
  - Río Barbadún.

  <u>Alternativa C1. Rasante baja:</u>

  - Río de la Mina.
  - Río de la Mina y Ría de Solía.
  - Líneas de drenaje o vaguadas, Arroyo Vitoña y Arroyo Cubón.

- Río Miera.
- Río Aguanaz.
- Arroyo del Aguanaz.
- Arroyo de Sobarzo.
- Arroyo de Rondillos.
- Arroyo de Canastrilla.
- Arroyo Cantarillón.
- Río Clarón.
- Río Clarín.
- Río Asón.
- Línea de drenaje o vaguada.
- Línea de drenaje o vaguada.
- Río Bernales.
- Arroyo de las Toberas.
- Río Agüera.
- Río Sámano.
- Río Mioño.
- Línea de drenaje o vaguada.
- Línea de drenaje o vaguada.
- Río Sabiote.
- Río Barbadún.

<u>Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta:</u>

- Río Agüera.
- Río Sámano.
- Río Mioño.
- Línea de drenaje o vaguada.
- Línea de drenaje o vaguada.

Las obras de drenaje proyectadas son de tres tipos: alcantarillas, pontones y puentes. Su sección hidráulica es la necesaria para evacuar el caudal de diseño bajo los criterios establecidos con anterioridad, y está por encima de la sección mínima establecida por la “Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial” (Orden FOM/298/2016), la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, la Agencia Vasca del Agua y el Pliego asociado al presente contrato.

Las obras de drenaje transversal son todas de tipo marco (unicelular o multicelular).

En los apartados 5.2.2.1 a 5.2.2.2 se presentan varias tablas en las que se resumen, para cada alternativa (y para cuenca vertiente), las características más relevantes de las soluciones adoptadas para el drenaje transversal, con indicación de la cuenca, cauce y caudal de drenaje transversal a desaguar, la solución planteada, su designación, su tipología y dimensiones, el caudal de diseño asociado a la solución y su ubicación.

De igual modo, en el documento "Planos" se recoge una "Planta" en la que se incluyen las soluciones de drenaje transversal (obras de drenaje transversal y puentes) para cada alternativa (grupos de planos 2.4.1.1 y 2.4.2.1).

5.2.2.1. Alternativa A1. Rasante baja

En la "Alternativa A1. Rasante baja" se han previsto un total de 29 soluciones de drenaje transversal (23 viaductos, 3 obras de drenaje transversal (ODT), 3 soluciones de drenaje en zonas en trinchera y el mantenimiento de una obra de drenaje transversal existente).

En cuanto a las obras de drenaje transversal, se han proyectado un marco simple de 2 m x 2,25 m, un marco simple de 3 m x 2,5 m y un marco doble de 2 x (4,5 m x 2,5 m).

Se prevé mantener la obra de drenaje transversal existente localizada en el PK 0+140. Se trata de la “O.D.T. Alcantarilla P.K. 208+355” constituida por un marco de 1,5 m x 1,5 m propuesta en el “Proyecto Constructivo de Duplicación de vía en el tramo Renedo – Guarnizo y otras actuaciones en la línea de cercanías C–1 entre Torrelavega y Renedo”.

Las soluciones de drenaje en zonas de trinchera se compondrán de una bajante escalonada, pozo o arqueta de recogida y conducción de caudales mediante colector hasta su evacuación al terreno natural.

Respecto a los viaductos, se prevén 23 viaductos sobre los cauces de los ríos de la Mina, de la ría de Solía, de los arroyos Vitoña y arroyo Cubón, del río Miera, del río Aguanaz, del arroyo del Aguanaz, del río Campiazo, del arroyo San Pantaleón. del regato Irias, del regato de la Madrid, de la ría de Treto, del río Agüera, del río Sámano, del río Mioño, del río Sabiote, del río Barbadún, y de varias líneas de drenaje y vaguadas.

A continuación, se presenta una tabla en la que se resumen, para la "Alternativa A1. Rasante baja", las características más relevantes de las soluciones adoptadas para el drenaje transversal en cada cuenca vertiente, con indicación de la cuenca, cauce y caudal de drenaje transversal a desaguar, la solución planteada, su designación, su tipología y dimensiones, el caudal de diseño asociado a la solución y su ubicación.

Tabla 185. Alternativa A1. Rasante baja: Soluciones de Drenaje Transversal

SOLUCIONES DE DRENAJE ASOCIADAS A CADA CUENCA: ALTERNATIVA A1							
Cuenca de drenaje a desaguar			**Solución de Drenaje**	**Designación de la solución**	**Tipología y Dimensiones**	**Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s) asociado a la solución de drenaje**	**P.K. Eje Ferroviario Bilbao-Santander**
Identificación	**Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s)**	**Cauce**					
1	23,66	-	Mantenimiento de obra de drenaje transversal existente prevista en PC Duplicación Vía Renedo-Guarnizo	**ODTE 0.14**	**Marco de hormigón 1,5 m x 1,5 m (existente)**	7,57 (32%)	0+140
		-	Obra de drenaje transversal	**ODT 0.82**	**Marco de hormigón 3,0 m x 2,5 m**	16,09 (68%)	0+820
2	175,44	Río de la Mina	Viaducto	**Viaducto sobre río de la Mina**	**Viaducto (L= 271 m; H= 10,3 m)**	175,44	1+565
3	210,47	Río de la Mina	Viaducto	**Viaducto sobre río de la Mina y sobre ría de Solía**	**Viaducto (L= 1.354 m; H= 14,7 m)**	625,66	3+170
4	415,19	Ría de Solía					3+500
5	59,17	-	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo Cubón**	**Viaducto (L= 7.092 m; H= 13,9 m)**	381,60	6+450
6	198,68	Arroyo Vitoña					6+925
7	123,75	Arroyo Cubón					11+440
8	7,42	-	Falso túnel	**-**	**-**	7,42	13+140
9	5,66	-	Túnel	-	-	5,66	14+670
10	1.236,00	Río Miera	Viaducto	**Viaducto sobre río Miera**	**Viaducto (L= 756 m; H=21,5 m)**	1.236,00	15+325
11	367,42	Río Aguanaz	Viaducto	**Viaducto sobre río Aguanaz**	**Viaducto (L= 708 m; H= 21,2 m)**	378,45	16+255
12	11,03	-					16+545
13	130,25	Arroyo del Aguanaz	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo del Aguanaz**	**Viaducto (L= 1.158 m; H= 22,5 m)**	130,25	17+950
14	3,61	-	Bajante escalonada + pozo + colector	**Drenaje en zona en trinchera**	**Bajante escalonada + pozo + tubo Ø 1.500 mm**	3,61	22+360
15	2,23	-	Bajante escalonada + pozo + colector	**Drenaje en zona en trinchera**	**Bajante escalonada + pozo + tubo Ø 1.200 mm**	2,23	24+170
16	39,79	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 1.005 m; H= 35,8 m)**	39,79	25+050
17	233,25	Río Campiazo	Viaducto	**Viaducto sobre río Campiazo**	**Viaducto (L= 470 m; H= 50,4 m)**	233,25	26+620
18	22,24	Arroyo de San Pantaleón	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo de San Pantaleón**	**Viaducto (L= 116 m; H= 27,7 m)**	22,24	27+430

Nota: L: Longitud total del viaducto. H: Altura media del viaducto sobre el terreno.

Tabla 186. Alternativa A1. Rasante baja: Soluciones de Drenaje Transversal (continuación)

SOLUCIONES DE DRENAJE ASOCIADAS A CADA CUENCA: ALTERNATIVA A1							
Cuenca de drenaje a desaguar			**Solución de Drenaje**	**Designación de la solución**	**Tipología y Dimensiones**	**Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s) asociado a la solución de drenaje**	**P.K. Eje Ferroviario Bilbao-Santander**
Identificación	**Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s)**	**Cauce**					
19	7,56	-	Falso túnel	**-**	**-**	7,56	27+760
20	73,40	Regato Irias	Viaducto	**Viaducto sobre regato Irias**	**Viaducto (L= 1.216 m; H= 43,6 m)**	73,40	29+835
21	18,25	Regato de la Madrid	Viaducto	**Viaducto sobre regato de la Madrid**	**Viaducto (L= 207 m; H= 30,6 m)**	18,25	30+700
22	40,19	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 378 m; H= 28,0 m)**	40,19	32+000
23	6,40	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 596 m; H= 25,8 m)**	46,44	33+320
24	40,04	-					33+695
25	9,99	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 138 m; H= 21,2 m)**	9,99	34+420
26	14,38	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 66 m; H= 11,1 m)**	14,38	34+775
27	2.245,00	Ría de Treto	Viaducto	**Viaducto sobre ría de Treto**	**Viaducto (L= 2.963 m; H= 20,6 m)**	2.245,00	36+840
28	52,07	Arroyo de Rosberas	Obra de drenaje transversal	**ODT 43.97**	**2 Marcos de hormigón 4,5 m x 2,5 m**	52,07	44+000
29	3,91	-	Obra de drenaje transversal	**ODT 44.35**	**Marco de hormigón 2,0 m x 2,25 m**	3,91	44+353
30	709,00	Río Agüera	Viaducto	**Viaducto sobre río Agüera**	**Viaducto (L= 392 m; H= 14,2 m)**	709,00	48+695
31	1,34	-	Bajante escalonada + pozo + colector	**Drenaje en zona en trinchera**	**Bajante escalonada + pozo + tubo Ø 1.000 mm**	1,34	57+350
32	389,73	Río Sámano	Viaducto	**Viaducto sobre río Sámano**	**Viaducto (L= 297 m; H= 24,2 m)**	389,73	57+800
33	202,71	Río Mioño	Viaducto	**Viaducto sobre río Mioño**	**Viaducto (L= 421 m; H= 10,7 m)**	202,71	60+195
34	12,97	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 107 m; H= 19,4 m)**	12,97	63+050
35	3,81	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 31 m; H= 9,6 m)**	3,81	63+200
36	49,69	Río Sabiote	Viaducto	**Viaducto sobre río Sabiote**	**Viaducto (L= 65 m; H= 9,1 m)**	49,69	63+340
37	408,00	Río Barbadún	Viaducto	**Viaducto sobre río Barbadún**	**Viaducto (L= 263 m; H= 18,5 m)**	408,00	68+230

Nota: L: Longitud total del viaducto. H: Altura media del viaducto sobre el terreno.

5.2.2.2. Alternativa C1. Rasante baja

En la "Alternativa C1. Rasante baja" se han previsto un total de 28 soluciones de drenaje transversal (24 viaductos, 1 obra de drenaje transversal (ODT), 3 soluciones de drenaje en zonas en trinchera y el mantenimiento de una obra de drenaje transversal existente).

En cuanto a las obras de drenaje transversal, se ha proyectado un marco simple de 3 m x 2,5 m.

Se prevé también mantener la obra de drenaje transversal existente localizada en el PK 0+140. Se trata de la “O.D.T. Alcantarilla P.K. 208+355” constituida por un marco de 1,5 m x 1,5 m propuesta en el “Proyecto Constructivo de Duplicación de vía en el tramo Renedo – Guarnizo y otras actuaciones en la línea de cercanías C–1 entre Torrelavega y Renedo”.

Al igual que en la alternativa anterior, las soluciones de drenaje en zonas de trinchera se compondrán de una bajante escalonada, pozo o arqueta de recogida y conducción de caudales mediante colector hasta su evacuación al terreno natural.

Respecto a los viaductos, se prevén 24 viaductos sobre los cauces del río de la Mina, de la ría de Solía, de los arroyos Vitoña y Cubón, del río Miera, del río Aguanaz, del arroyo del Aguanaz, del arroyo de Sobarzo, del arroyo Rondillos, del arroyo de Canastrilla, del arroyo Cantarillón, del río Clarón, del río Clarín, del río Asón, del río Bernales, del arroyo de las Toberas, del río Agüera, del río Sámano, del río Mioño, del río Sabiote, del río Barbadún, y de varias líneas de drenaje y vaguadas.

A continuación, se presenta una tabla en la que se resumen, para la "Alternativa C1. Rasante baja", las características más relevantes de las soluciones adoptadas para el drenaje transversal en cada cuenca vertiente, con indicación de la cuenca, cauce y caudal de drenaje transversal a desaguar, la solución planteada, su designación, su tipología y dimensiones, el caudal de diseño asociado a la solución y su ubicación.

Tabla 187. Alternativa C1. Rasante baja: Soluciones de Drenaje Transversal

SOLUCIONES DE DRENAJE ASOCIADAS A CADA CUENCA: ALTERNATIVA C1							
Cuenca de drenaje a desaguar			**Solución de Drenaje**	**Designación de la solución**	**Tipología y Dimensiones**	**Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s) asociado a la solución de drenaje**	**P.K. Eje Ferroviario Bilbao-Santander**
Identificación	**Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s)**	**Cauce**					
1	23,66	-	Mantenimiento de obra de drenaje transversal existente prevista en PC Duplicación Vía Renedo-Guarnizo	**ODTE 0.14**	**Marco de hormigón 1,5 m x 1,5 m (existente)**	7,57 (32%)	0+140
		-	Obra de drenaje transversal	**ODT 0.82**	**Marco de hormigón 3,0 m x 2,5 m**	16,09 (68%)	0+820
2	175,44	Río de la Mina	Viaducto	**Viaducto sobre río de la Mina**	**Viaducto (L= 271 m; H= 10,3 m)**	175,44	1+565
3	210,47	Río de la Mina	Viaducto	**Viaducto sobre río de la Mina y sobre ría de Solía**	**Viaducto (L= 1.354 m; H= 14,7 m)**	625,66	3+170
4	415,19	Ría de Solía					3+500
5	59,17	-	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo Cubón**	**Viaducto (L= 7.092 m; H= 13,9 m)**	381,60	6+450
6	198,68	Arroyo Vitoña					6+925
7	123,75	Arroyo Cubón					11+440
8	7,42	-	Falso túnel	**-**	**-**	7,42	13+140
9	5,66	-	Túnel	-	-	5,66	14+670
10	1.236,00	Río Miera	Viaducto	**Viaducto sobre río Miera**	**Viaducto (L= 748 m; H= 16,3 m)**	1.236,00	15+274
11	333,76	Río Aguanaz	Viaducto	**Viaducto sobre río Aguanaz**	**Viaducto (L= 186 m; H= 20,8 m)**	333,76	16+168
12	1,93	-	Bajante escalonada + pozo + colector	**Drenaje en zona en trinchera**	**Bajante escalonada + pozo + tubo Ø 1.200 mm**	1,93	17+038
13	114,38	Arroyo del Aguanaz	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo del Aguanaz**	**Viaducto (L= 1.777 m; H= 24,8 m)**	114,38	18+477
14	55,42	Arroyo de Sobarzo	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo Sobarzo**	**Viaducto (L= 521 m; H= 17,5 m)**	55,42	21+473
15	25,59	Arroyo de Rondillos	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo de Rondillos**	**Viaducto (L= 70 m; H= 5,1 m)**	25,59	22+739
16	20,66	Arroyo de Canastrilla	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo Canastrilla**	**Viaducto (L= 418 m; H= 19,9 m)**	20,66	25+716

Nota: L: Longitud total del viaducto. H: Altura media del viaducto sobre el terreno.

Tabla 188. Alternativa C1. Rasante baja: Cuadro Resumen de Obras de Drenaje Transversal (continuación)

SOLUCIONES DE DRENAJE ASOCIADAS A CADA CUENCA: ALTERNATIVA C1							
Cuenca de drenaje a desaguar			Solución de Drenaje	Designación de la solución	Tipología y Dimensiones	Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s) asociado a la solución de drenaje	P.K. Eje Ferroviario Bilbao-Santander
Identificación	Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s)	Cauce					
17	62,19	Arroyo Cantarillón	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo Cantarillón**	**Viaducto (L= 189 m; H= 14,0 m)**	62,19	26+692
18	2,40	-	Bajante escalonada + pozo + colector	**Drenaje en zona en trinchera**	**Bajante escalonada + pozo + tubo Ø 1.200 mm**	2,40	27+400
19	112,35	Río Clarón	Viaducto	**Viaducto sobre río Clarón**	**Viaducto (L= 823 m; H= 20,0 m)**	112,35	33+398
20	260,82	Río Clarín	Viaducto	**Viaducto sobre río Clarín**	**Viaducto (L= 330 m; H= 9,2 m)**	260,82	33+530
21	2.181,00	Río Asón	Viaducto	**Viaducto sobre río Asón**	**Viaducto (L= 534 m; H= 58,7 m)**	2.181,00	41+266
22	36,53	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 372 m; H= 46,2 m)**	36,53	41+131
23	1,11	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 152 m; H= 15,8 m)**	1,11	41+685
24	324,39	Río Bernales	Viaducto	**Viaducto sobre río Bernales**	**Viaducto (L= 687 m; H= 35,5 m)**	324,39	42+038
25	125,79	Arroyo de las Toberas	Viaducto	**Viaducto sobre arroyo de las Toberas**	**Viaducto (L= 379 m; H= 29,8 m)**	125,79	43+422
26	704,00	Río Agüera	Viaducto	**Viaducto sobre río Agüera**	**Viaducto (L= 483 m; H= 13,0 m)**	704,00	51+590
27	1,34	-	Bajante escalonada + pozo + colector	**Drenaje en zona en trinchera**	**Bajante escalonada + pozo + tubo Ø 1.000 mm**	1,34	60+319
28	389,73	Río Sámano	Viaducto	**Viaducto sobre río Sámano**	**Viaducto (L= 297 m; H= 24,3 m)**	389,73	60+766
29	202,71	Río Mioño	Viaducto	**Viaducto sobre río Mioño**	**Viaducto (L= 421 m; H= 10,8 m)**	202,71	63+156
30	12,97	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 107 m; H= 19,4 m)**	12,97	65+983
31	3,81	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (L= 32 m; H= 8,8 m)**	3,81	66+164
32	49,69	Río Sabiote	Viaducto	**Viaducto sobre río Sabiote**	**Viaducto (L= 65 m; H= 9,1 m)**	49,69	66+597
33	408,00	Río Barbadún	Viaducto	**Viaducto sobre río Barbadún**	**Viaducto (L= 262 m; H= 18,4 m)**	408,00	71+186

Nota: L: Longitud total del viaducto. H: Altura media del viaducto sobre el terreno.

5.2.2.3. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta

En la "Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta" se prevén 5 viaductos sobre los cauces de los ríos Agüera, del río Sámano, del río Mioño, y de varias líneas de drenaje y vaguadas.

A continuación, se presenta una tabla en la que se resumen, para la "Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta", las características más relevantes de las soluciones adoptadas para el drenaje transversal en cada cuenca vertiente, con indicación de la cuenca, cauce y caudal de drenaje transversal a desaguar, la solución planteada, su designación, su tipología y dimensiones, el caudal de diseño asociado a la solución y su ubicación.

Tabla 189. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta: Soluciones de Drenaje Transversal

SOLUCIONES DE DRENAJE ASOCIADAS A CADA CUENCA: ALTERNATIVA ESTACIÓN DE CASTRO							
Cuenca de drenaje a desaguar			**Solución de Drenaje**	**Designación de la solución**	**Tipología y Dimensiones**	**Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s) asociado a la solución de drenaje**	**P.K. Eje Ferroviario Bilbao-Santander (ALT A1)**
Identificación	**Caudal $Q_{T=500}$ (m^3/s)**	**Cauce**					
30	709,00	Río Agüera	Viaducto	**Viaducto sobre río Agüera**	**Viaducto (ALT A1) (L= 404 m; H= 17,9 m)** **Viaducto (ALT C1) (L= 669 m; H= 17,8 m)**	709,00	48+695
31	1,34	-	Viaducto	**Viaducto sobre río Sámano**	**Viaducto (ALT A1 - ALT C1) (L= 875 m; H= 68,1 m)**	391,07	57+800
32	389,73	Río Sámano					
33	202,71	Río Mioño	Viaducto	**Viaducto sobre río Mioño**	**Viaducto (ALT A1 - ALT C1) (L= 817 m; H= 42,2 m)**	202,71	60+195
34	12,97	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (ALT A1 - ALT C1) (L= 70 m; H= 14,9 m)**	12,97	63+050
35	3,81	-	Viaducto	**Viaducto**	**Viaducto (ALT A1 - ALT C1) (L= 18 m; H= 9,6 m)**	3,81	63+200

Nota: L: Longitud total del viaducto. H: Altura media del viaducto sobre el terreno.

5.2.3. Dimensionamiento hidráulico de obras de drenaje transversal

En el presente apartado se realizan las comprobaciones hidráulicas necesarias para el correcto funcionamiento de las soluciones de drenaje transversal adoptadas. Asimismo, se analizan las protecciones contra la erosión local que es preciso aplicar en la embocadura de entrada de las obras de drenaje y en el punto de reintegro al cauce o vaguada.

5.2.3.1. Criterios de diseño para dimensionamiento hidráulico

De acuerdo con los criterios de dimensionamiento hidráulico recogidos en el apartado 5.2.1, se ha procedido a la comprobación hidráulica tanto de las obras de drenaje transversal diseñadas, asegurando en todos los casos un desagüe adecuado del caudal de proyecto T=500 años asociado a la obra de drenaje en estudio y evitando, en lo posible, el peligro de obstrucciones a la entrada de la misma.

Cada obra de drenaje transversal presenta una curva característica que relaciona el caudal que desagua a través de ella (Q), con la cota que alcanza la lámina de agua inmediatamente aguas arriba del conducto, medida a partir de la cota de la solera de entrada (H_E). Dicha curva es función de su sección transversal, pendiente, rugosidad y tipos de entrada y salida.

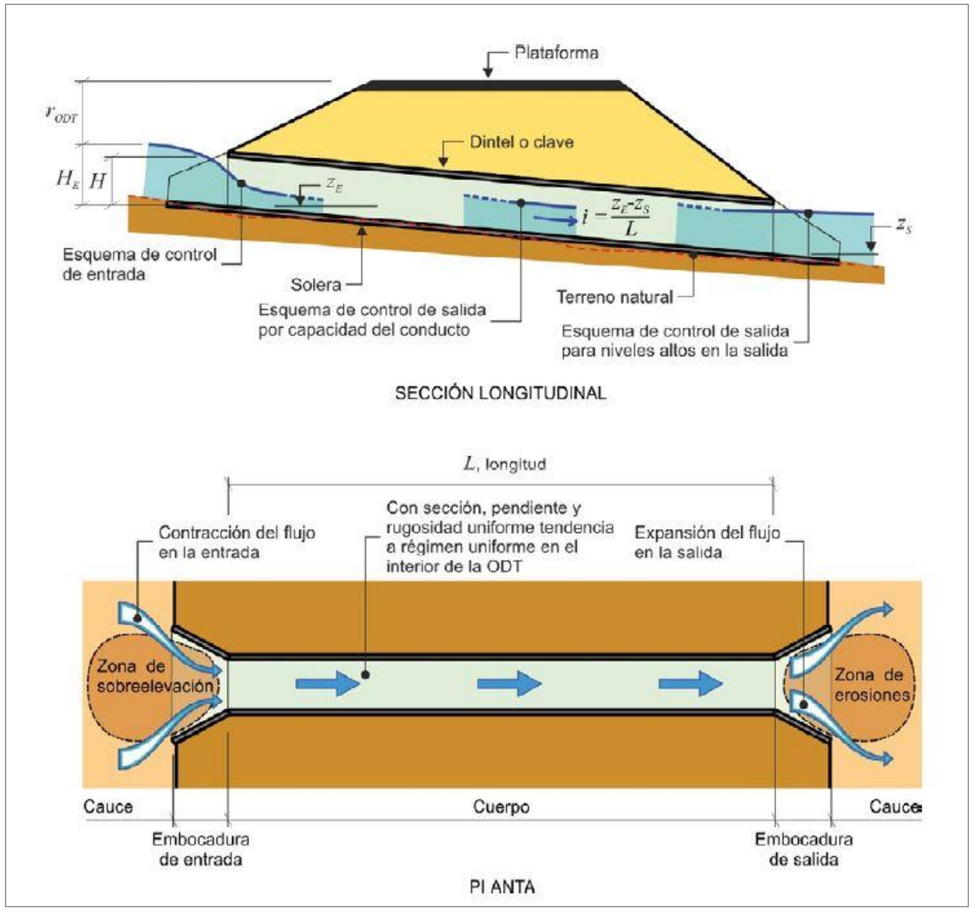


Figura 97. Esquema de una obra de drenaje transversal

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

En la definición de la curva característica se diferencian distintos tramos dependiendo de las secciones de control que se produzcan:

- ✓ Control de entrada: La capacidad de desagüe de la obra de drenaje transversal viene dada por la capacidad de la entrada.

- ✓ Control de salida: La capacidad de desagüe de la obra de drenaje transversal viene dada por la capacidad del conducto o los niveles de agua en el cauce a la salida.
- ✓ Desbordamiento a otras cuencas primarias o por encima de la plataforma.

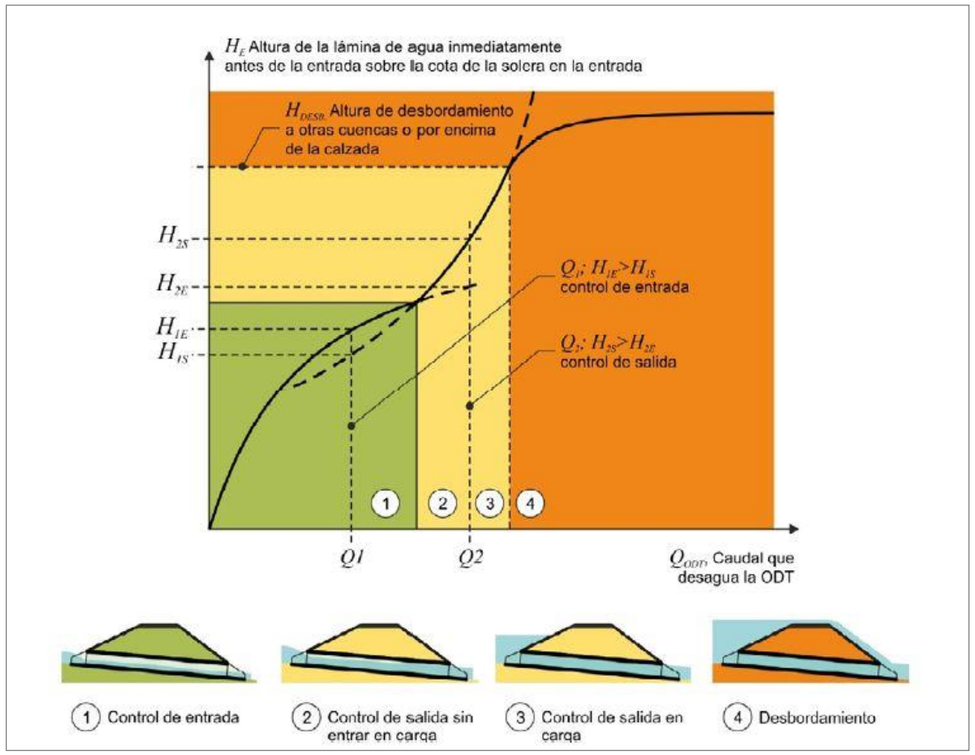


Figura 98. Curva característica de una obra de drenaje transversal

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

De acuerdo con la "Norma 5.2.-I.C." (2016), las obras de drenaje transversal se proyectan para cumplir las siguientes condiciones relativas al caudal de proyecto (Q_P):

- ✓ Con carácter general, deben funcionar con control de entrada, si bien en caso necesario, se justificará la adopción de un criterio diferente.
- ✓ La sobreelevación del nivel de la corriente provocada por la presencia de la obra de drenaje transversal será el menor de los dos valores siguientes:
  - 50 cm.
  - La correspondiente a una altura de lámina de agua a la entrada del conducto inferior a 1,2 veces la altura libre del conducto (H_E < 1,2 x H).
- ✓ El resguardo libre existente hasta la plataforma debe ser superior a 0,50 m (r_{ODT} ≥ 0,5 m).
- ✓ Cuando a la entrada o a la salida de una obra de drenaje transversal, la lámina de agua entre en contacto con el relleno se tendrán en cuenta la velocidad de la corriente y las características del material que lo constituye para disponer las protecciones necesarias.
- ✓ La velocidad debe ser inferior a la máxima admisible en función del material de la obra de drenaje transversal.

Tabla 190. Velocidad máxima del agua (m/s)

Naturaleza de la superficie	Máxima velocidad admisible (m/s)
Terreno sin vegetación arenoso o limoso	0,20-0,60
Terreno sin vegetación arcilloso	0,60-0,90
Terreno sin vegetación en arcillas duras y margas blandas	0,90-1,40
Terreno sin vegetación en gravas y cantos	1,20-2,30
Terreno parcialmente cubierto de vegetación	0,60-1,20
Terreno con vegetación herbácea permanente	1,20-1,80
Rocas blandas	1,40-3,00
Mampostería, rocas duras	3,00-5,00
Hormigón	4,50-6,00

Nota: Además de las variaciones debidas al distinto comportamiento de los materiales comprendidos en las categorías genéricas de esta tabla, los valores superiores son admisibles para situaciones esporádicas, mientras que los valores más bajos son para situaciones frecuentes.

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

- ✓ A la salida de la obra de drenaje se debe producir la continuidad o expansión del flujo al incorporarse al cauce natural sin generar erosiones ni aterramientos, proyectando las medidas necesarias en su caso.

Con carácter general, las obras de drenaje transversal se han dimensionado de manera que la sección de control del flujo esté a la entrada del conducto de desagüe, lo que obliga a que la pendiente longitudinal del mismo sea superior a la correspondiente al régimen crítico para el caudal de proyecto ($S_{conducto} > S_{crítica}$), y a que la altura de energía específica H_e del agua en dicho punto no exceda en más de

un 20% de la del conducto. En caso contrario, se ha justificado la elección de un criterio diferente.

Hay que recordar que el régimen crítico (número de Froude: F=1) se caracteriza por ser el de menor energía específica. Cuando el número de Froude es inferior a la unidad (F<1) el régimen es subcrítico o lento, mientras que para valores superiores a la unidad (F>1) el régimen es supercrítico o rápido.

Con objeto de facilitar el desagüe y evitar, en lo posible, el peligro de obstrucciones en la entrada y que se produzcan daños materiales a las propiedades colindantes, se ha adoptado como criterio $H_e < 1,2 \times H$, siendo:

$$H_e = h_c + (1 + K_e) \times v_c^2 / (2 \times g)$$

H_e Altura de energía específica del agua a la entrada del conducto, medida respecto a la cota de la solera (m).

H Altura interior del conducto (m).

h_c Profundidad o calado crítico en el conducto (m).

v_c Velocidad crítica en el conducto (m/s).

$$v_c = (g \times h_n)^{1/2}$$

El valor h_n empleado en la expresión de la velocidad crítica es la altura o profundidad hidráulica, que se define como el cociente del área de la sección mojada (sección transversal del flujo) y el ancho de la superficie libre del agua. En secciones rectangulares, la altura hidráulica es igual a la profundidad de la corriente.

K_e Coeficiente de pérdida de carga en la embocadura (estrechamiento de la sección).

Caño de hormigón con aletas a la entrada: K_e=0,3

Marco de hormigón con aletas a la entrada: K_e=0,2

Al tratarse de obras de drenaje transversal nuevas, se ha adoptado en los cálculos un coeficiente de rugosidad de Manning de 0,015. Asimismo, se ha adoptado dicho coeficiente en la comprobación de obras de drenaje transversal existentes, pero de reciente construcción.

5.2.3.2. Estimación de protecciones contra la erosión local

Con objeto de evitar la erosión localizada del terreno en la embocadura de entrada de las obras de drenaje y en el punto de reintegro al cauce como consecuencia de la mayor concentración y energía cinética de la corriente, se considera oportuno colocar una protección siguiendo los criterios establecidos en la "Norma 5.2.-I.C." y las recomendaciones del U.S. Bureau of Reclamation.

La erosión local es debida a la propia presencia de la obra de drenaje transversal, por la mayor concentración y energía cinética de la corriente. Dicha erosión afecta a las proximidades de la obra de drenaje y puede llegar a provocar su descalce.

Las protecciones frente a la erosión localizada pueden proyectarse en función de la velocidad a la salida de la obra de drenaje transversal para el caudal de proyecto, o estimarse mediante procedimientos simplificados a partir de las características del flujo en la obra de drenaje.

Dado que la "Norma 5.2.-I.C." (Orden FOM/298/2016) no incluye un procedimiento detallado para la estimación de la erosión local, se ha optado por emplear la curva desarrollada de forma experimental por el U.S. Bureau of Reclamation para determinar el peso mínimo de la escollera a utilizar.

Se han tomado como caudales de diseño los correspondientes a la avenida de período de retorno de 500 años.

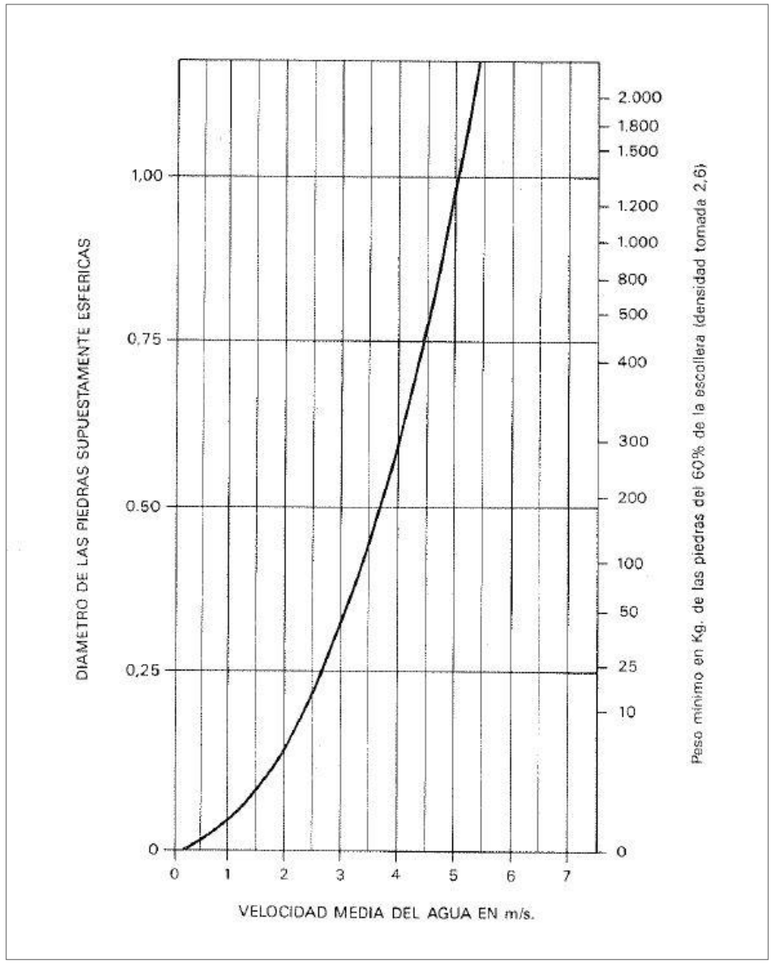


Figura 99. Curva para determinar el tamaño de escollera a colocar aguas arriba y abajo de boquillas o disipadores de alcantarillas

Fuente: U.S. Bureau of Reclamation

La granulometría de la escollera debe estar comprendida entre los límites de la figura siguiente, disponiendo entre la escollera y el terreno un geotextil o una capa de material filtro.

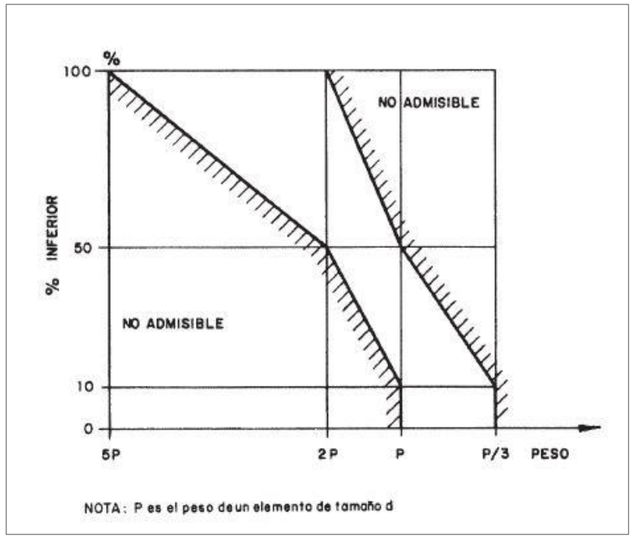


Figura 100. Límites de la curva granulométrica de escollera

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Cuando los cauces naturales, prolongación de las boquillas o disipadores construidos en hormigón, no estén constituidos por un terreno rocoso que sea claramente no erosionable, es necesario proyectar, en prolongación de la obra nueva, unos tramos de cauce con protección de escollera, a fin de evitar la erosión del terreno y eventual socavación de la obra de hormigón. Las características del manto de escollera serán fijadas en función de la velocidad del agua a la salida de la obra, y su longitud será de al menos 3 veces la altura de la lámina de agua.

Para su estabilidad resulta fundamental que esté bien determinado el peso mínimo de las piedras de mayor tamaño, para lo cual se propone el uso de la curva de la figura anterior, que ha sido desarrollada de forma experimental por el U.S.B.R. y cuya aplicación práctica suele tener resultados satisfactorios.

La escollera así dimensionada deberá ser de granulometría mixta con un 40% de piedras de un tamaño menor que el obtenido de la curva y, en su construcción, se procurará que la superficie del cauce, quede formada por las piedras de mayor tamaño.

El espesor del manto de escollera, no será inferior a 2,5 veces la dimensión media de las piedras de mayor tamaño que realmente se coloquen en la obra. Si el tamaño medio de los materiales que forman el lecho natural es inferior a 1/6 del de los que han de formar la escollera, será necesario instalar entre ambos un nuevo lecho o capa filtro, con un espesor igual al tamaño medio de las piedras de mayor tamaño y una granulometría continua escalonada entre el 20% del tamaño medio de la escollera y 3 veces el del lecho natural. El espesor de esta capa filtro, puede contarse como espesor de escollera. Las piedras no serán excesivamente planas, debiendo cumplirse que la relación entre las dimensiones máxima y mínima no excederá de 2 en el 75% de todo el material empleado. Asimismo deberá cumplirse que la relación en peso de la mayor a la menor de las piedras empleadas, no será mayor de 4.

En consecuencia, y para garantizar la permanencia de la protección de escollera ante la avenida de período de retorno de 500 años, se adoptará un valor mínimo de 100 Kg en el peso unitario de los bloques para las obras de drenaje transversal. Se dispondrá igual valor del peso en las embocaduras de entrada y salida.

Se colocará dicha protección de escollera en una longitud mínima de 5 m para todas las obras de drenaje.

5.2.3.3. Comprobación hidráulica de las obras de drenaje transversal

Del análisis de las tablas de dimensionamiento hidráulico que se incluyen a continuación, se observa que en ninguna obra nueva proyectada, el valor de la altura de la energía H_e supera en más del 20% al valor de la altura de la obra y que las velocidades del agua en las mismas se mantienen, dentro de los límites marcados por la “Norma 5.2.-I.C.” (valor máximo en torno a 6 m/s).

Asimismo, se observa cómo los resguardos libres dentro de las nuevas obras de drenaje transversal son adecuados (superiores a 0,5 m exigidos por la Norma 5.2-I.C.). El grado de llenado de las obras es inferior al 65% en todos los casos.

Por otra parte, los resguardos entre el máximo nivel de la lámina de agua y la superficie de la plataforma superan los 0,5 m de resguardo mínimo fijado por la "Norma 5.2.-I.C.".

Respecto a los daños a la propia vía, según la Norma ADIF Plataforma “Climatología, Hidrología y Drenaje” (NAP 1-2-0.3, Julio 2021), la lámina de agua no debe alcanzar la base del balasto en ningún punto del trazado durante el paso de la avenida de 500 años, cuando la evaluación de afecciones a terceros se determine para la avenida de 300 años de período de retorno. De este modo, se reducirán los costes de mantenimiento por contaminación del balasto ante inundaciones.

Las obras de drenaje transversal proyectadas en la línea de ferrocarril, se han diseñado con un resguardo hidráulico mínimo de 0,5 m respecto a la lámina de agua T=500 años, que unido al espesor de los marcos proyectados en cada caso y al espesor de la capa de subbalasto, permite asegurar un resguardo mínimo de 1,15 m.

Con el fin de reducir los riesgos de erosiones a la salida de los conductos y obstrucciones en la entrada de los mismos, así como evitar la alteración de los regímenes naturales y grandes contactos del terraplén de la vía con el agua, se ha comprobado que los caudales unitarios correspondientes al periodo de retorno de 500 años no superan los 3 m^2/s en los cauces difusos ni los 6 m^2/s en los cauces incisos bien definidos. En consecuencia, todos los nuevos desagües transversales proyectados pueden considerarse moderados.

Con todo ello, se da cumplimiento a los requerimientos hidráulicos establecidos por la "Norma 5.2-I.C.", la NAP 1-2-0.3, la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, la Agencia Vasca del Agua y el Pliego asociado al contrato.

En lo que respecta a las obras de drenaje transversal existentes, a efectos de este estudio, se considera que si las obras de drenaje transversal de la línea de ferrocarril actual cuentan con capacidad hidráulica para desaguar la avenida T=500 años se aceptarán como válidas, aunque no se dé cumplimiento a la dimensión mínima establecida por la Orden FOM/298/2016 o a los habituales criterios hidráulicos de diseño fijados por la "Norma 5.2-I.C.", la "NAP 1-2-0.3" o los Organismos de Cuenca, siempre y cuando, su estado de conservación sea bueno y pueda garantizarse su adecuado comportamiento estructural. Éste es el caso de la ODTE 0.14.

Tabla 191. Alternativa A1. Rasante baja. Cálculos hidráulicos de las obras de drenaje transversal

CÁLCULOS HIDRÁULICOS: LÍNEA DE FERROCARRIL BILBAO-SANTANDER. ALTERNATIVA A1.																	
Designación	**P.K.**	**Cuenca a desaguar**	**Caudal de diseño Q_{500} (m^3/s)**	**Tipo y dimensiones O.D.T.**	**Caudal unitario q_{500} (m^2/s)**	**Pendiente (%)**	**Calado crítico h_c (m)**	**Altura de energía H_e (m)**	**Calado h (m)**	**Velocidad v (m/s)**	**Nº de Froude F**	**Sección de control del flujo**	**Resguardo libre en la ODT (m)**	**Grado de llenado (%)**	**Peso escollera U.S.B.R. (Kg)**	**Tipo de cauce**	**Valor de referencia para desagües moderados (m^2/s)**	**Tipo de desagüe**
ODT 0.82	0+820	1 (68%)	16,09	**Marco de hormigón 3,0 m x 2,5 m**	5,36	0,50	1,43	2,29	1,41	3,81	F>1	Entrada	**1,09**	**56,4**	**300**	Bien definido	< 6	**Desagüe Moderado**
ODT 43.97	43+970	28	52,07	**2 Marcos de hormigón 4,5 m x 2,5 m**	5,79	0,50	1,51	2,41	1,37	4,23	F>1	Entrada	**1,13**	**54,8**	**500**	Bien definido	< 6	**Desagüe Moderado**
ODT 44.35	44+353	29	3,91	**Marco de hormigón 2,0 m x 2,25 m**	1,96	0,55	0,73	1,17	0,71	2,74	F>1	Entrada	**1,54**	**31,6**	**100**	Difuso	< 3	**Desagüe Moderado**

Tabla 192. Alternativa C1. Rasante baja. Cálculos hidráulicos de las obras de drenaje transversal

CÁLCULOS HIDRÁULICOS: LÍNEA DE FERROCARRIL BILBAO-SANTANDER. ALTERNATIVA C1.																	
Designación	**P.K.**	**Cuenca a desaguar**	**Caudal de diseño Q_{500} (m^3/s)**	**Tipo y dimensiones O.D.T.**	**Caudal unitario q_{500} (m^2/s)**	**Pendiente (%)**	**Calado crítico h_c (m)**	**Altura de energía H_e (m)**	**Calado h (m)**	**Velocidad v (m/s)**	**Nº de Froude F**	**Sección de control del flujo**	**Resguardo libre en la ODT (m)**	**Grado de llenado (%)**	**Peso escollera U.S.B.R. (Kg)**	**Tipo de cauce**	**Valor de referencia para desagües moderados (m^2/s)**	**Tipo de desagüe**
ODT 0.82	0+820	1 (68%)	16,09	**Marco de hormigón 3,0 m x 2,5 m**	5,36	0,50	1,43	2,29	1,41	3,81	F>1	Entrada	**1,09**	**56,4**	**300**	Bien definido	< 6	**Desagüe Moderado**

Tabla 193. Alternativas A1 y C1. Comprobación hidráulica de drenaje transversal existente a mantener (PC Duplicación de Vía Renedo-Guarnizo)

COMPROBACIÓN HIDRÁULICA DE OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL EXISTENTE A MANTENER (DUPLICACIÓN DE VÍA RENEDO-GUARNIZO)																
Designación	**P.K.**	**Cuenca a desaguar**	**Caudal de diseño Q_{500} (m^3/s)**	**Tipo y dimensiones O.D.T.**	**Caudal unitario q_{500} (m^2/s)**	**Pendiente (%)**	**Calado crítico h_c (m)**	**Altura de energía H_e (m)**	**Calado h (m)**	**Velocidad v (m/s)**	**Nº de Froude F**	**Sección de control del flujo**	**Resguardo libre en la ODT (m)**	**Grado de llenado (%)**	**Tipo de cauce**	**Valor de referencia para desagües moderados (m^2/s)**	**Tipo de desagüe**
ODTE 0.14	0+140	1 (32%)	7,57	**Marco de hormigón 1,5 m x 1,5 m**	5,05	0,65	1,37	2,20	1,49	3,38	F<1	Salida	**0,01**	**99,3**	Bien definido	< 6	**Desagüe Moderado**

5.2.4. Comprobación de puentes y viaductos

5.2.4.1. Zonas con probabilidad de inundación

En base a la información recogida en el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI), en el Visor SIG de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y en el Servicio ftp de geoeuskadi (URA), dentro del ámbito de estudio las zonas de inundación asociadas a un periodo de retorno de 500 años (zonas con probabilidad baja o excepcional), a un periodo de 100 años (zonas con probabilidad media u ocasional) y a un periodo de retorno de 10 años (zonas con probabilidad alta), son las que se recogen en las figuras siguientes.

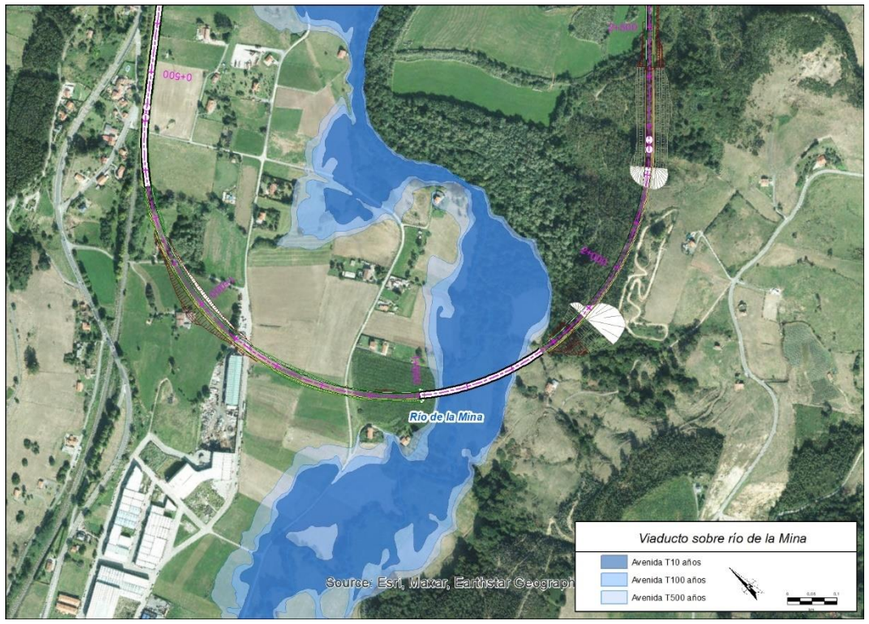


Figura 101. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río de la Mina

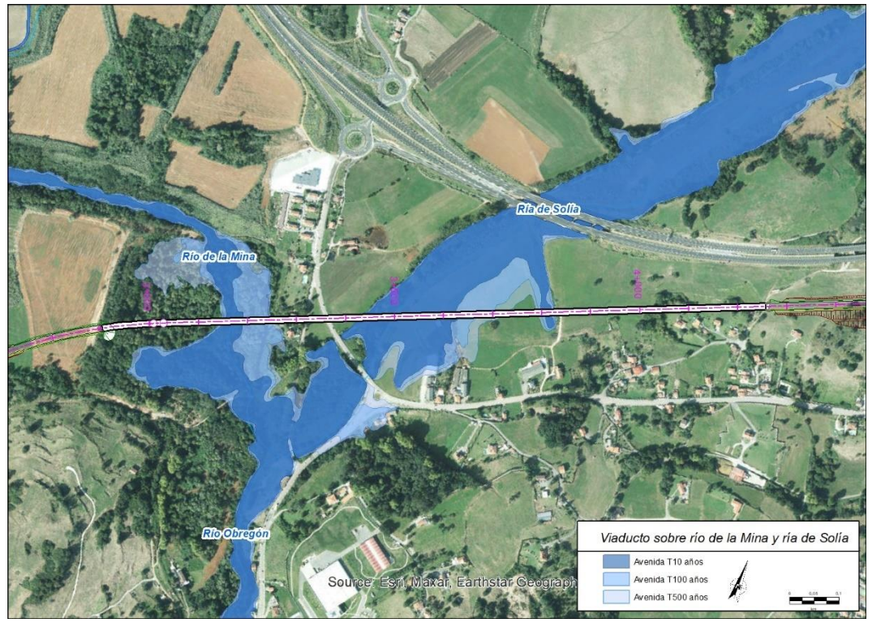


Figura 102. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río de la Mina y ría de Solía

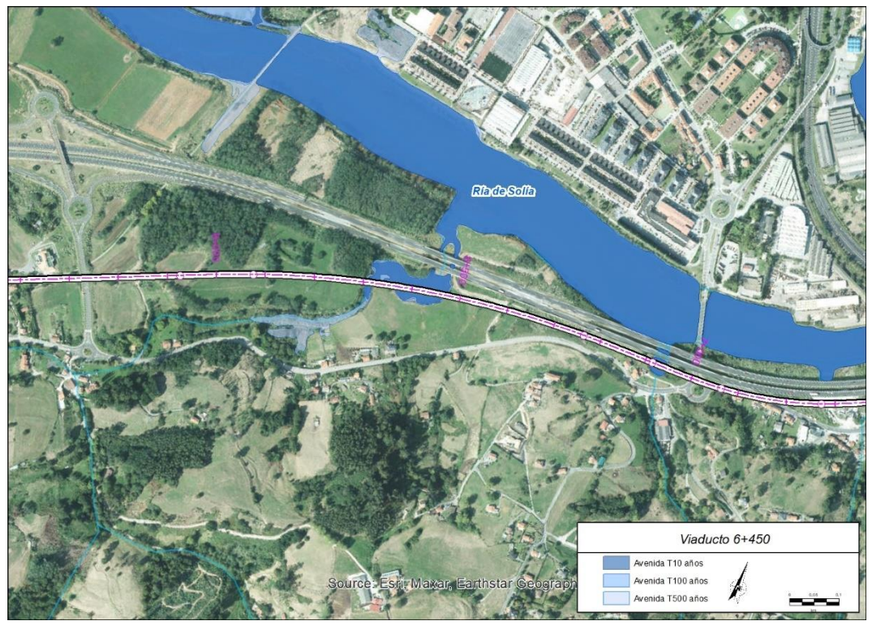


Figura 103. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto 6+450

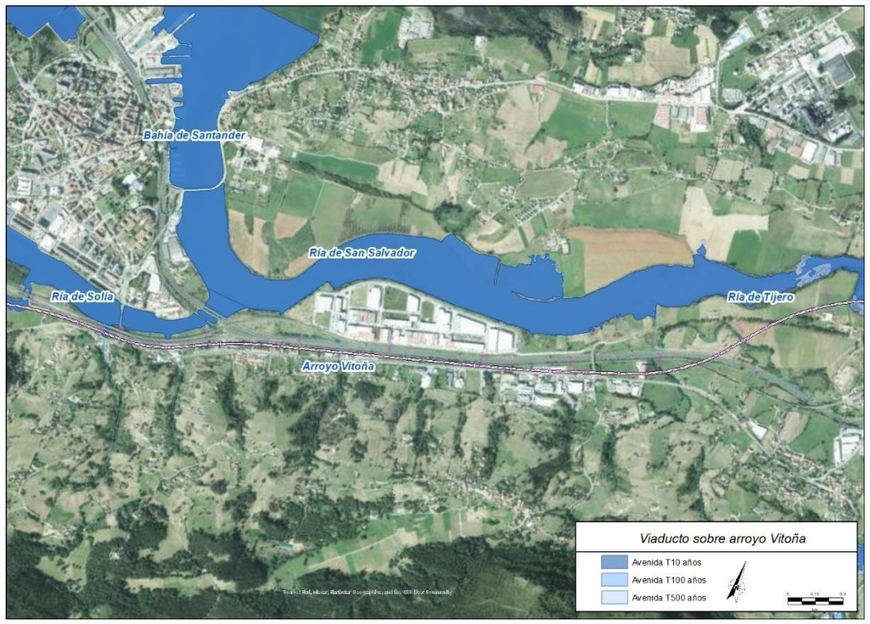


Figura 104. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre arroyo Vitoña

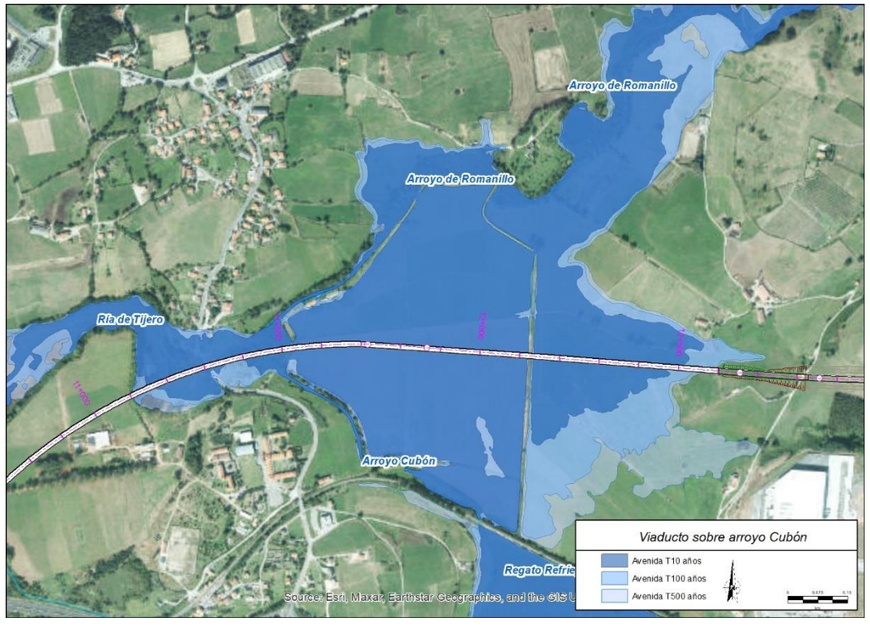


Figura 105. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre arroyo Cubón

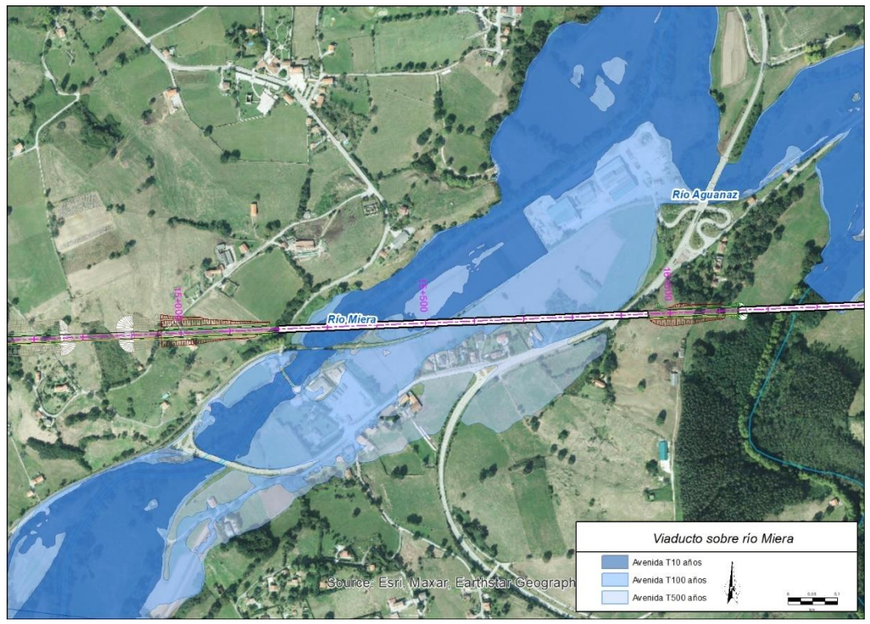


Figura 106. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río Miera

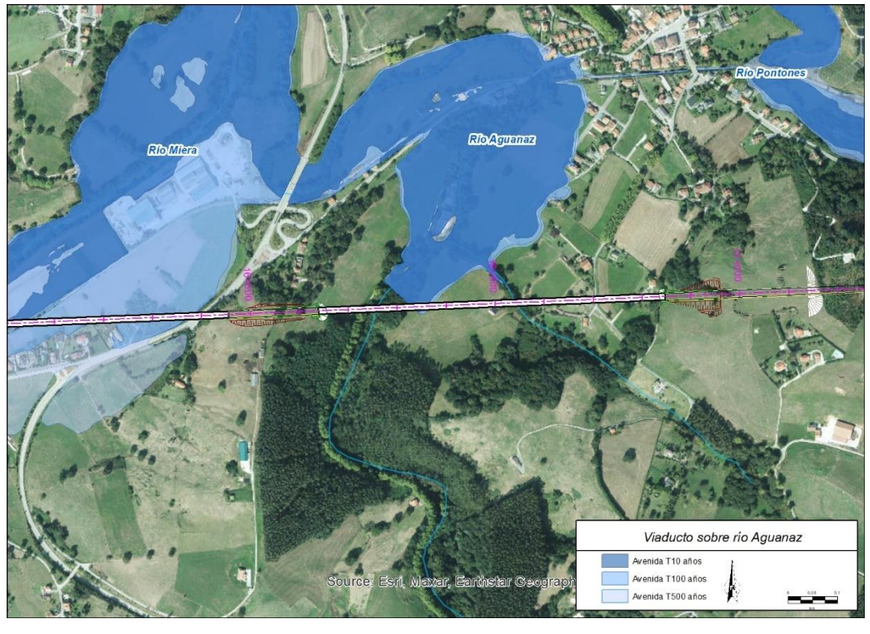


Figura 107. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río Aguanaz

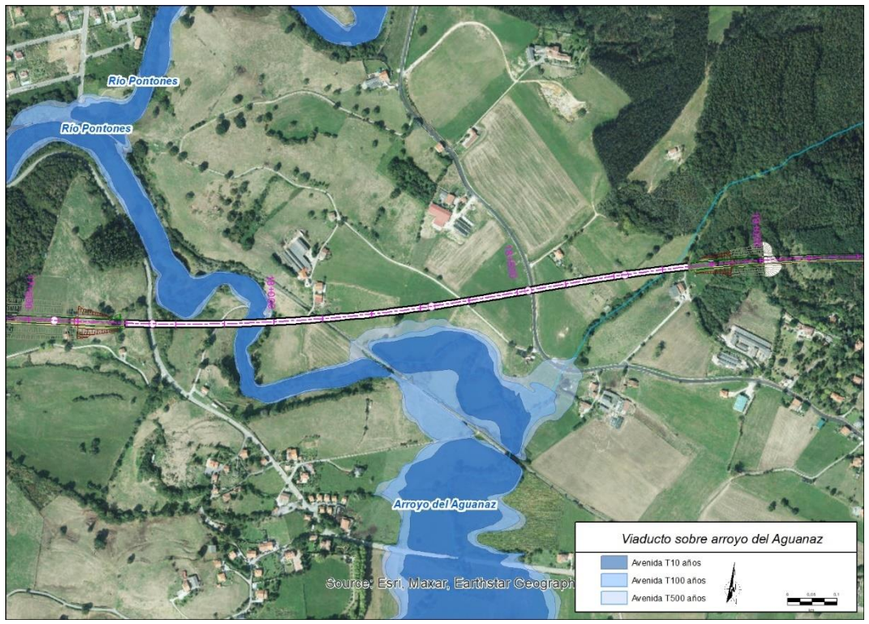


Figura 108. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre arroyo del Aguanaz

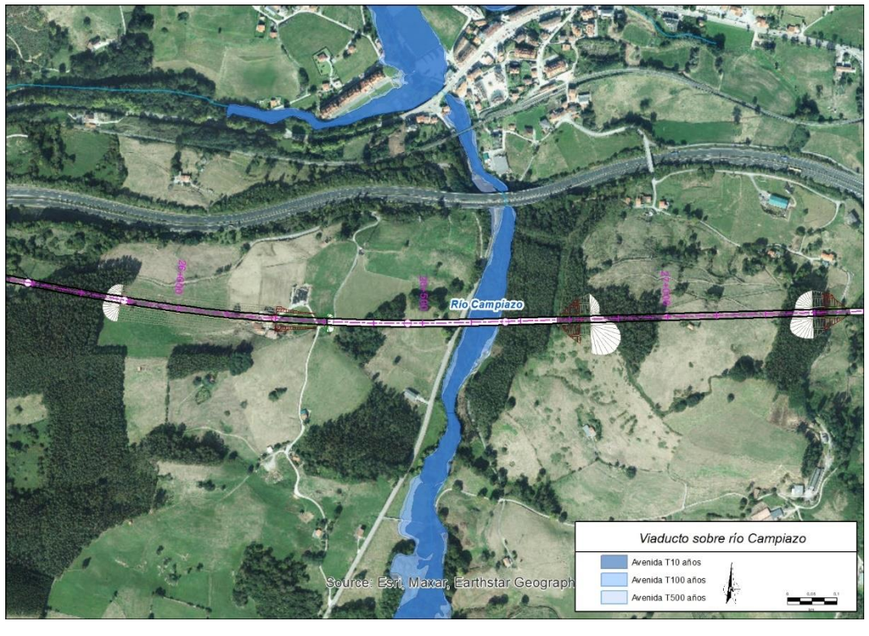


Figura 109. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río Campiazo

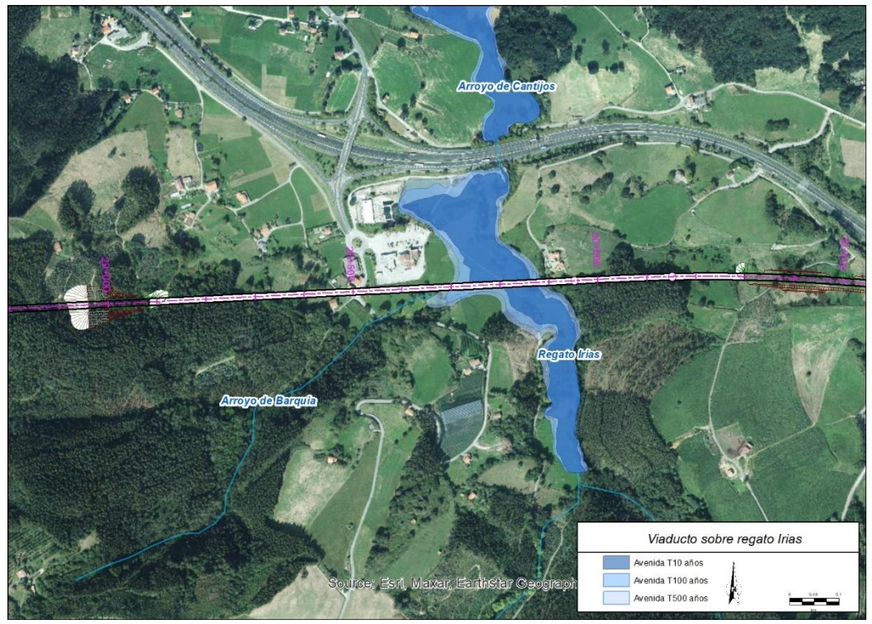


Figura 110. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre regato Irias

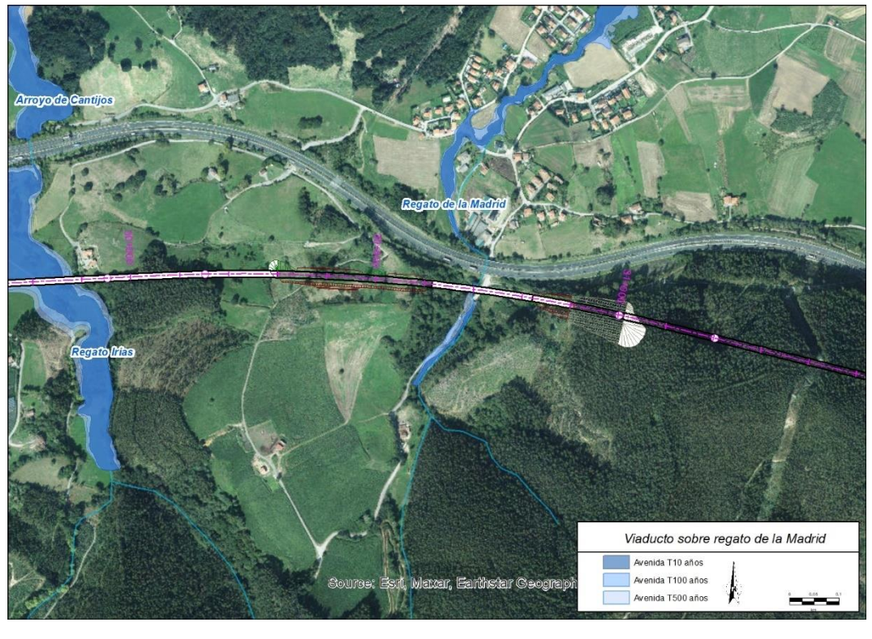


Figura 111. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre regato de la Madrid

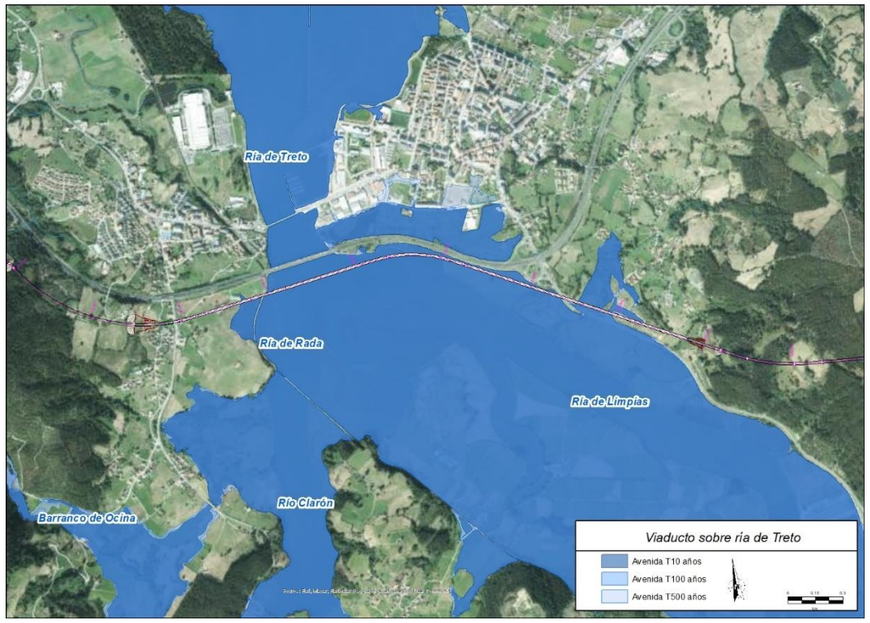


Figura 112. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre ría de Treto

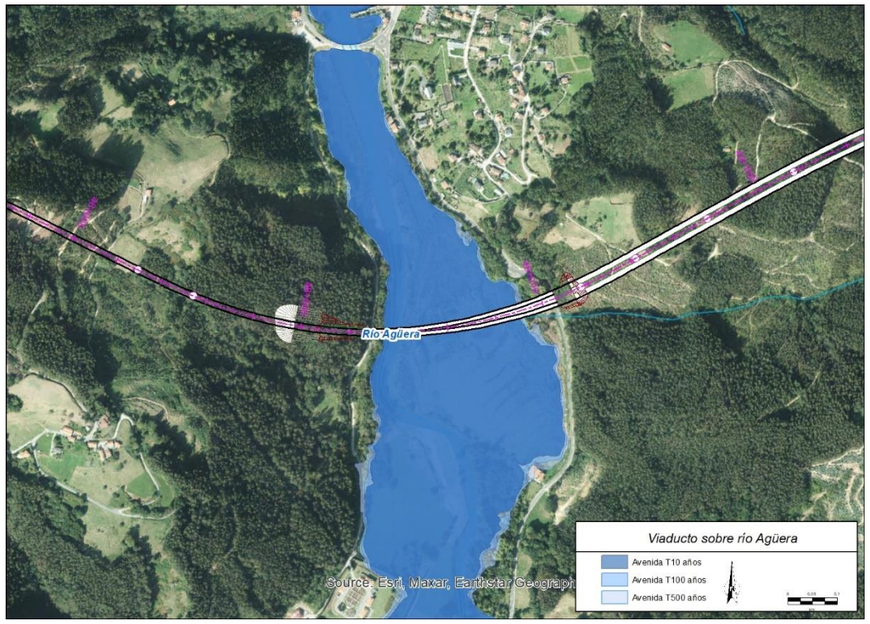


Figura 113. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río Agüera

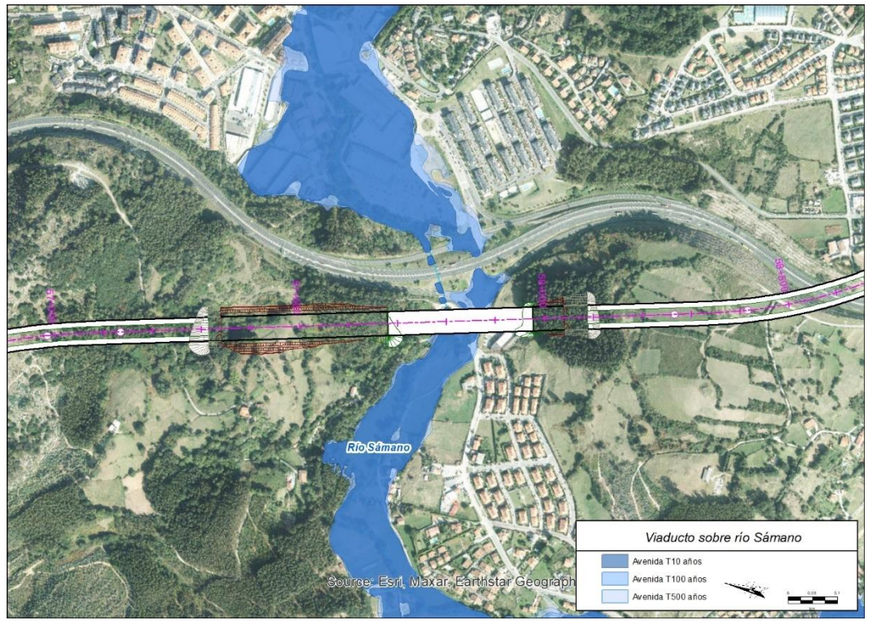


Figura 114. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río Sámano

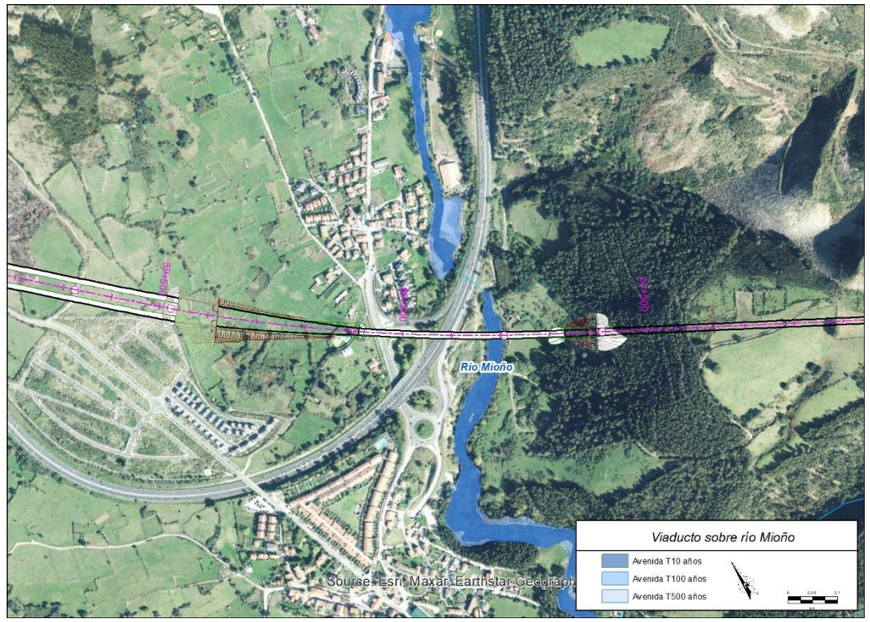


Figura 115. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río Mioño

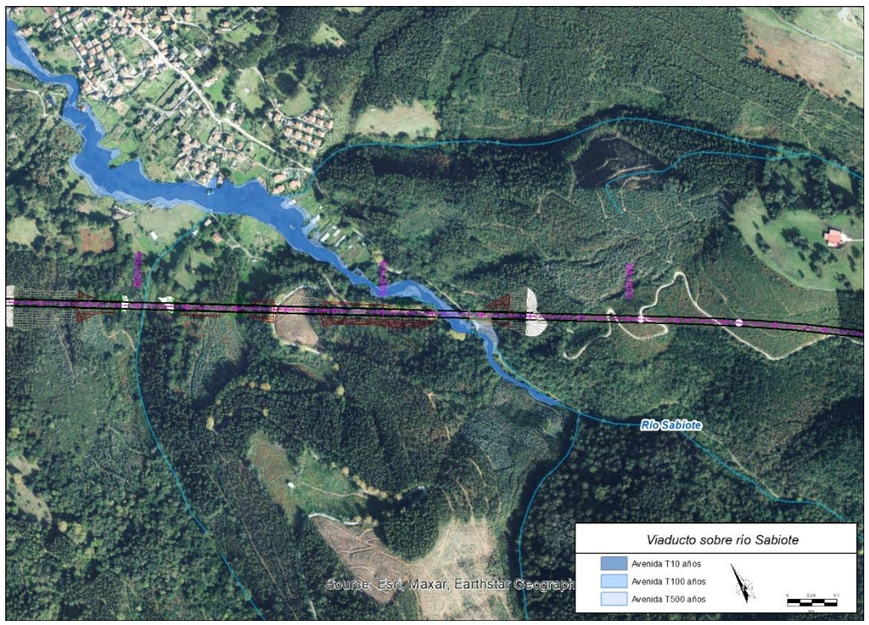


Figura 116. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río Sabiote

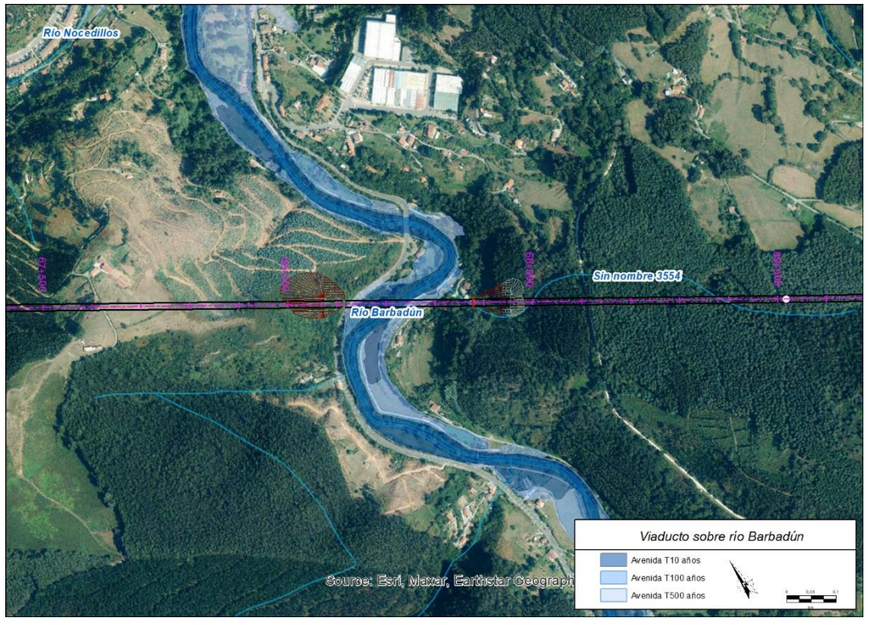


Figura 117. Zonas de inundación Alternativa A1. Rasante baja. Viaducto sobre río Barbadún

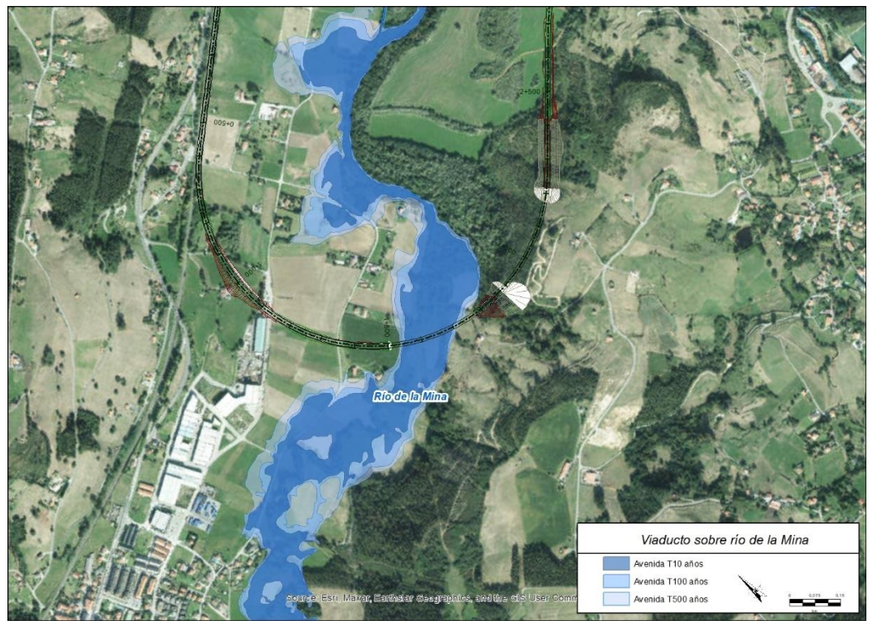


Figura 118. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río de la Mina

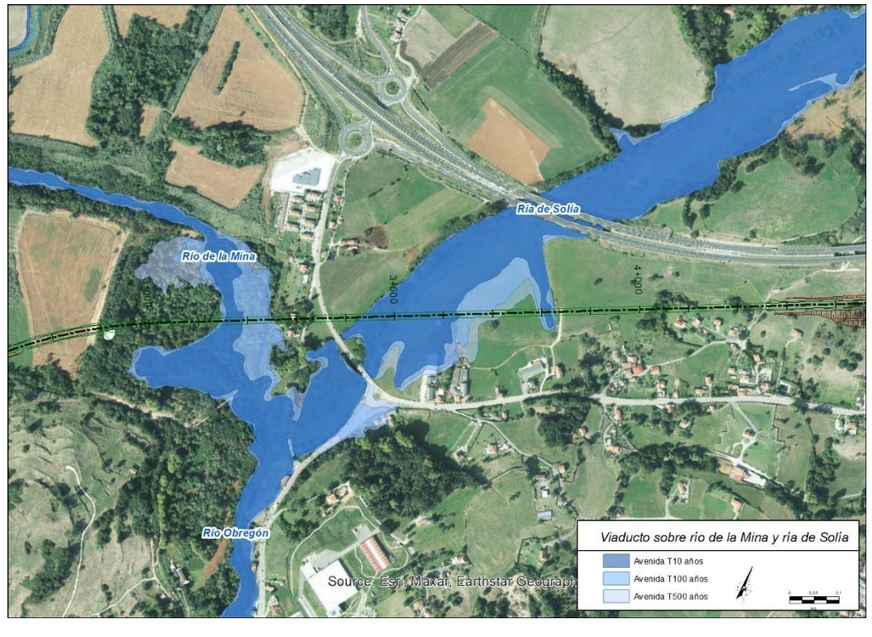


Figura 119. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río de la Mina y ría de Solía

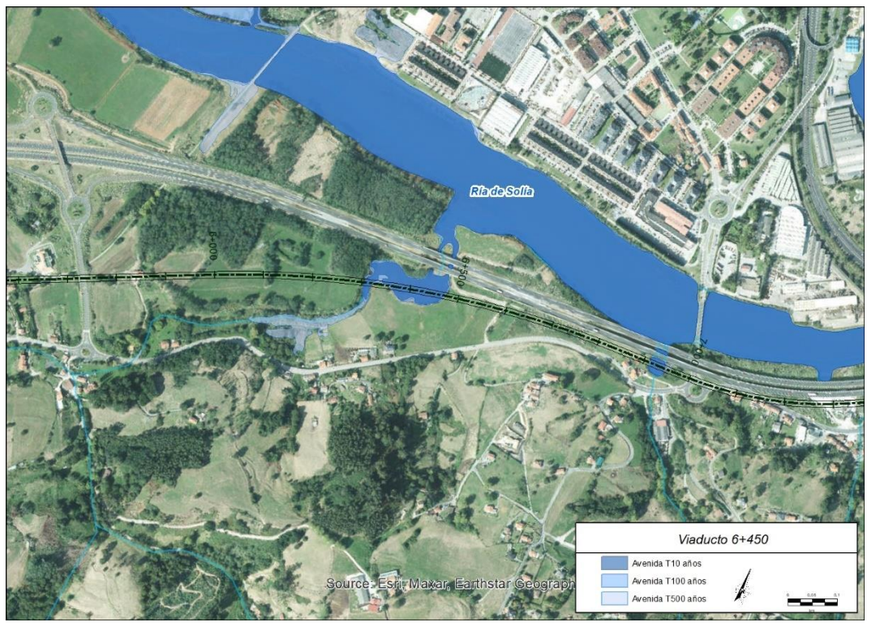


Figura 120. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto 6+450

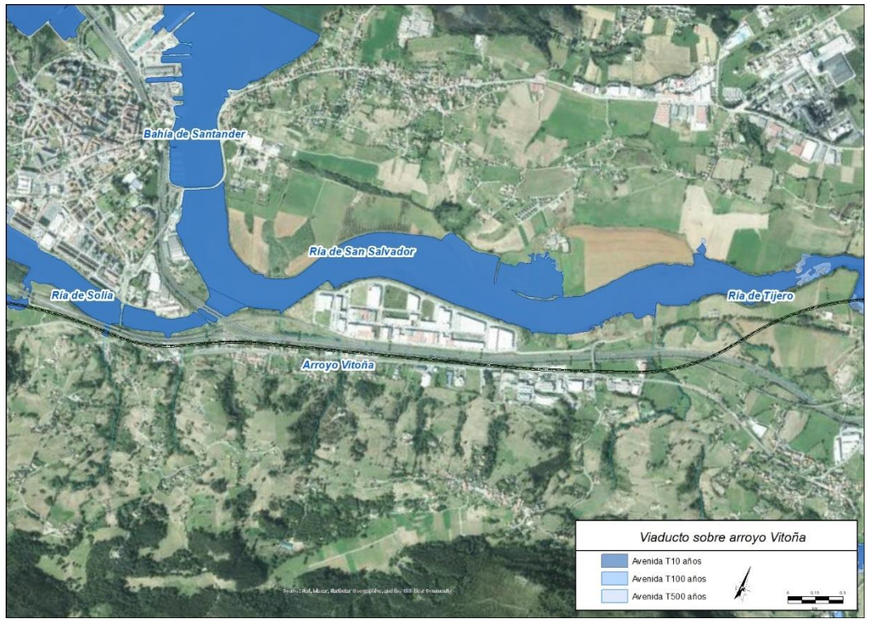


Figura 121. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre arroyo Vitoña

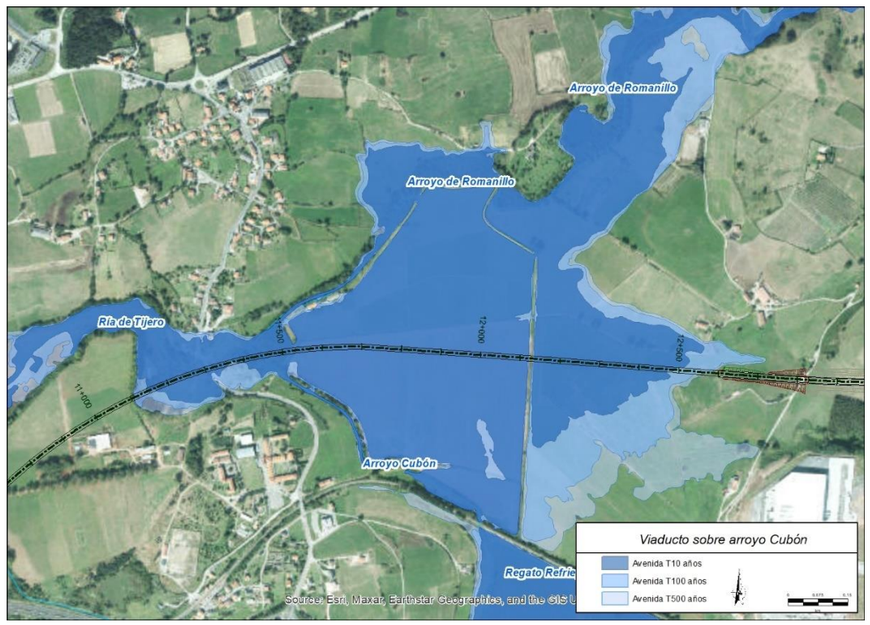


Figura 122. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre arroyo Cubón

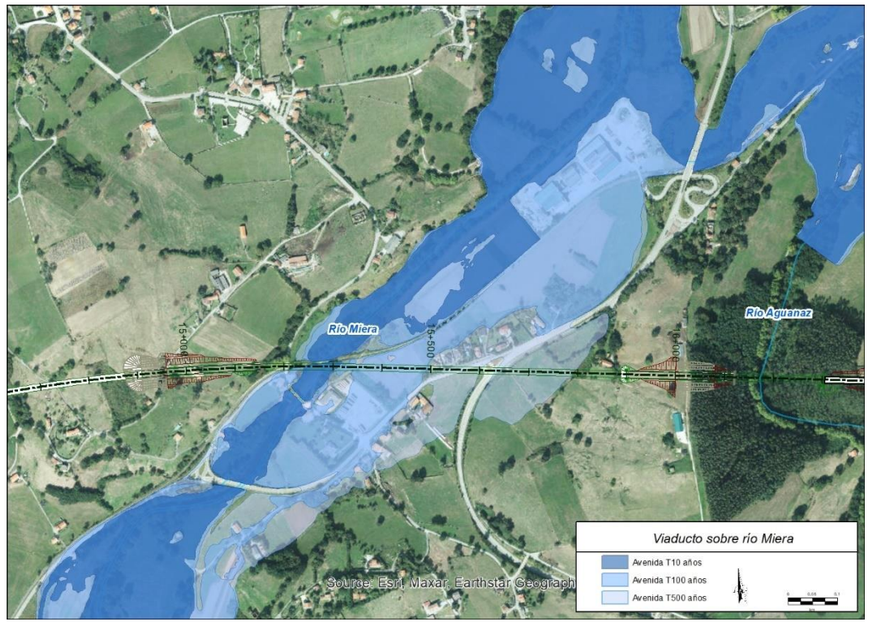


Figura 123. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Miera

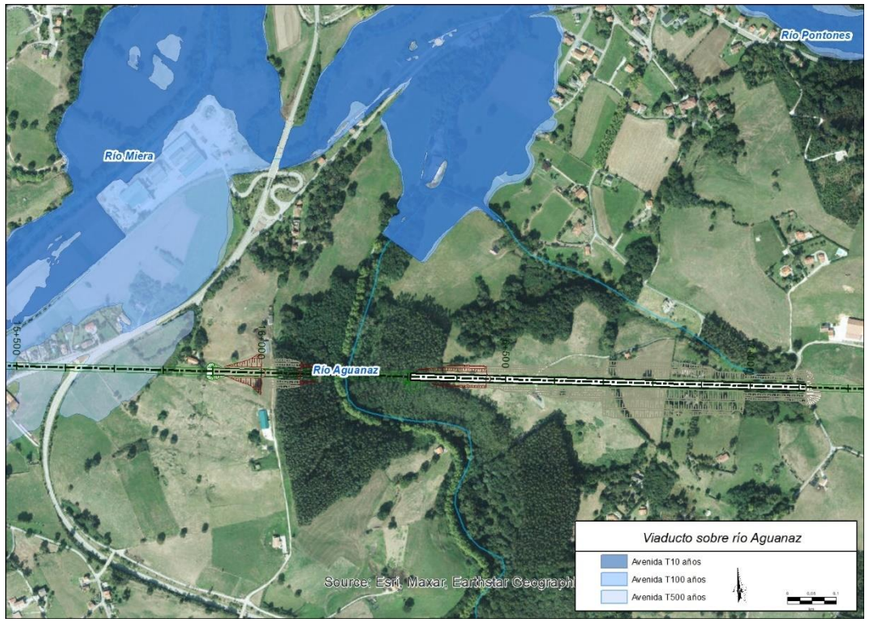


Figura 124. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Aguanaz

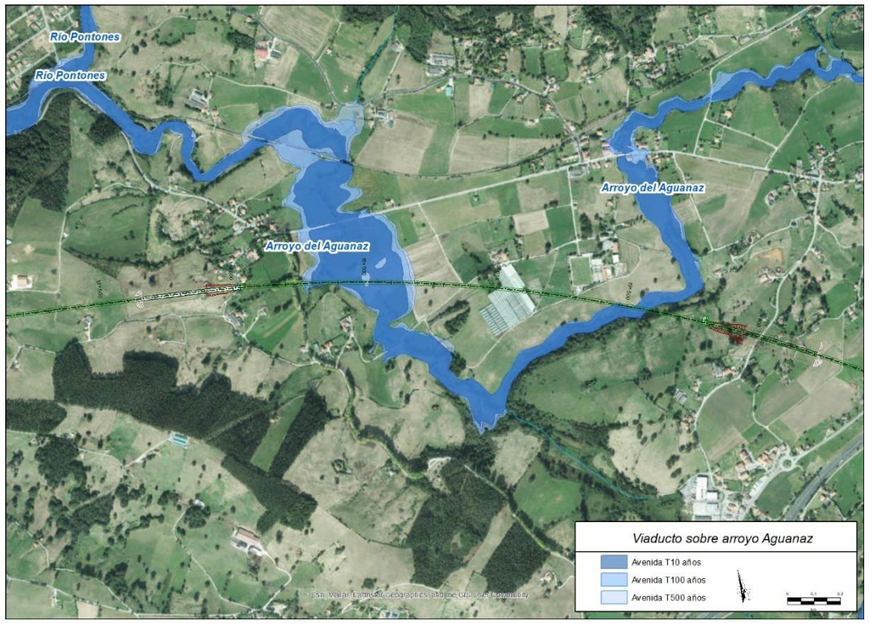


Figura 125. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre arroyo Aguanaz

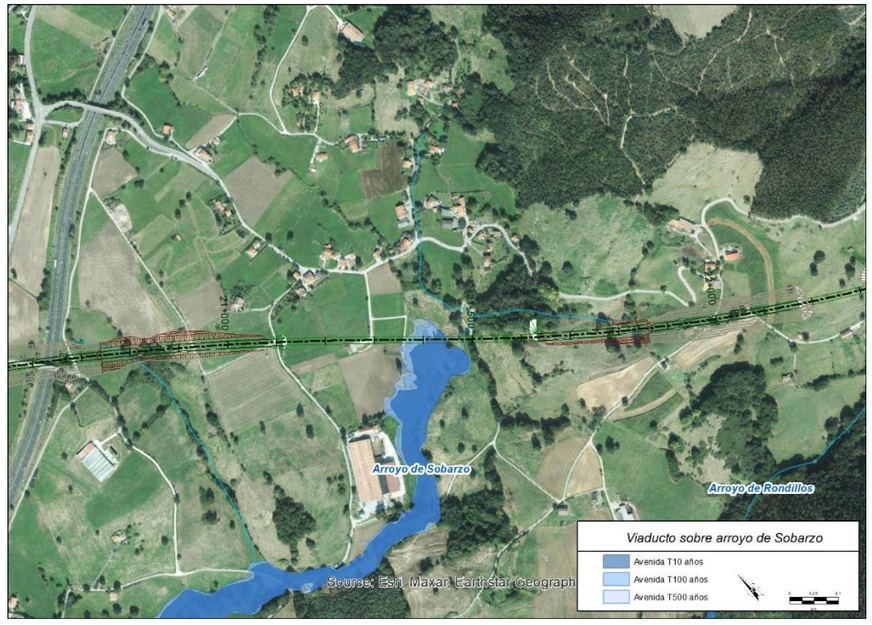


Figura 126. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre arroyo de Sobarzo

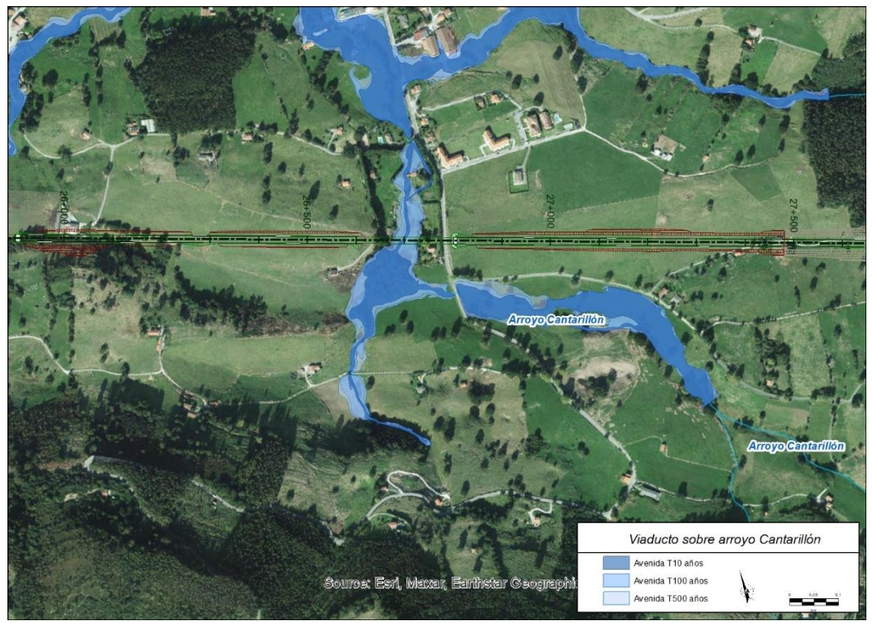


Figura 127. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre arroyo Cantarillón

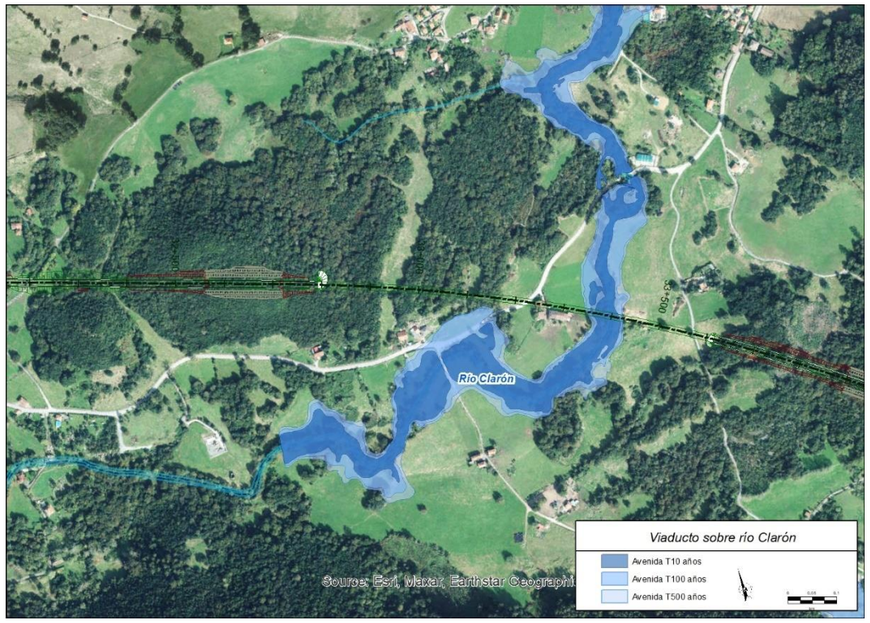


Figura 128. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Clarón

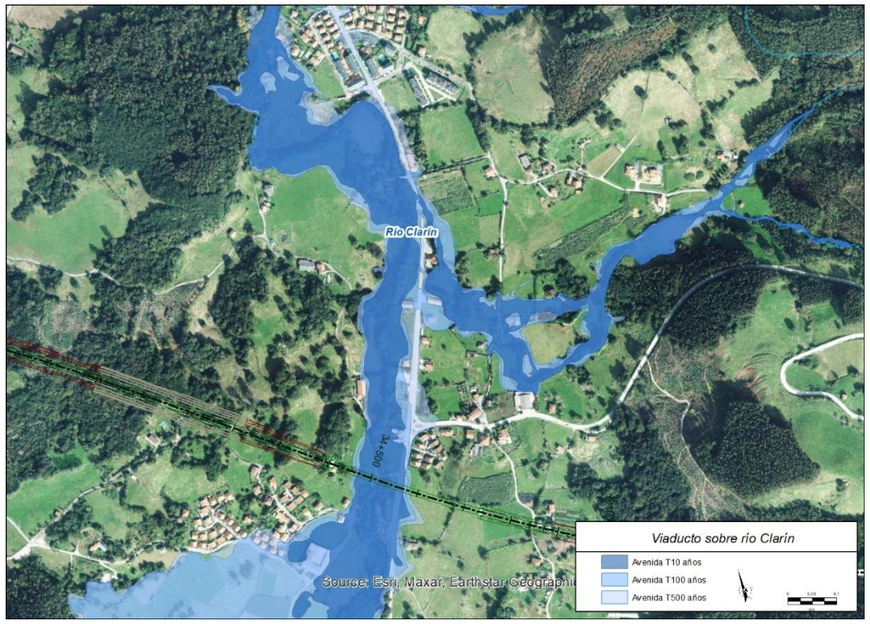


Figura 129. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Clarín

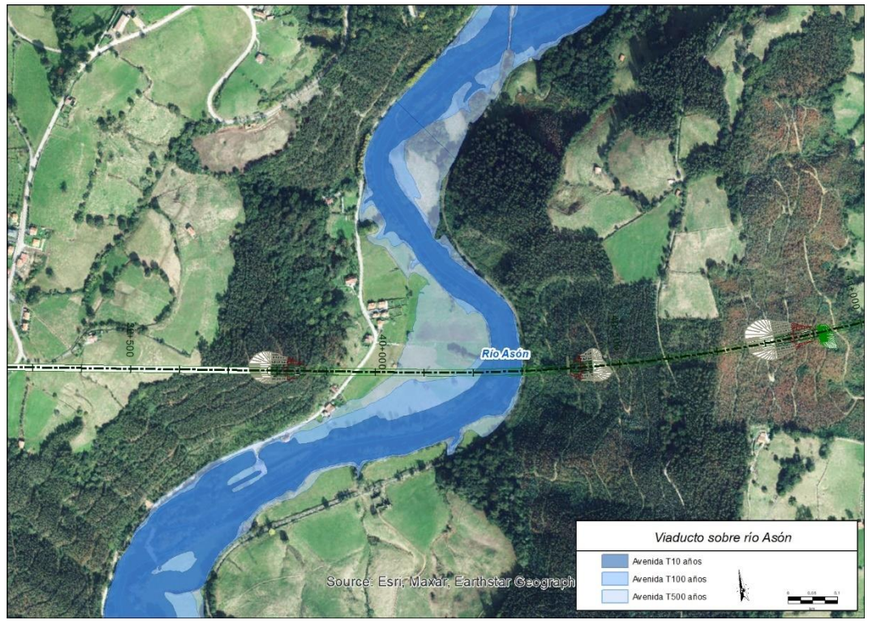


Figura 130. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Asón

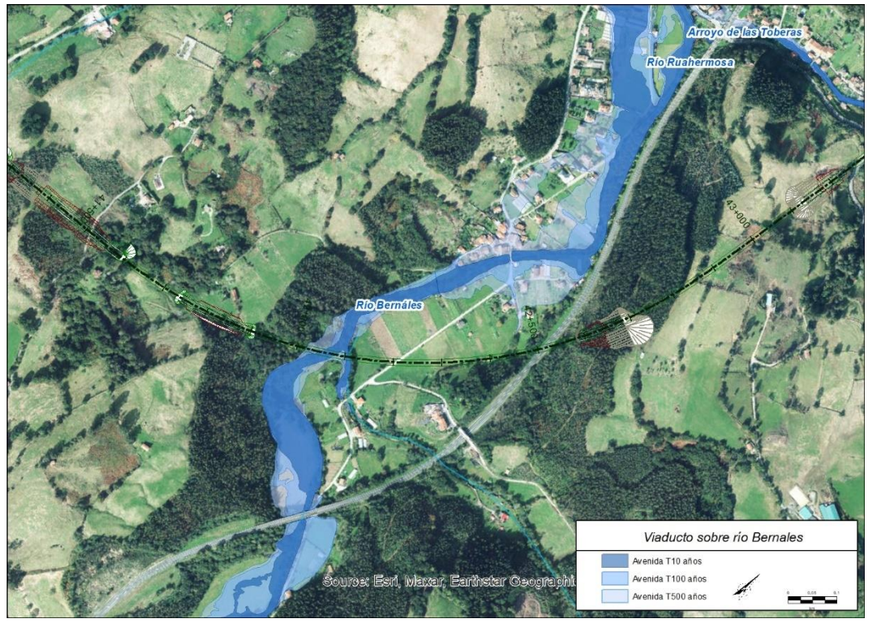


Figura 131. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Bernales

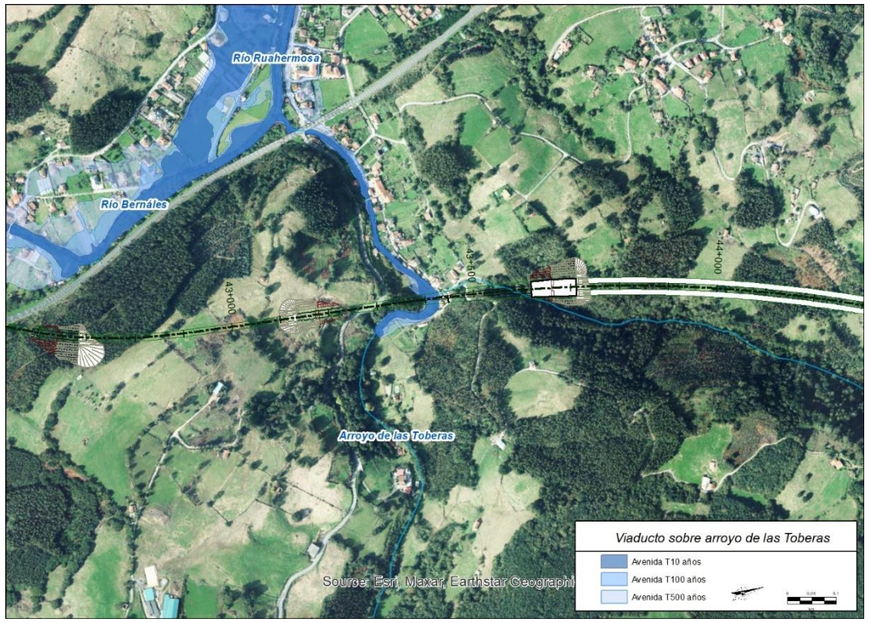


Figura 132. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre arroyo de las Toberas

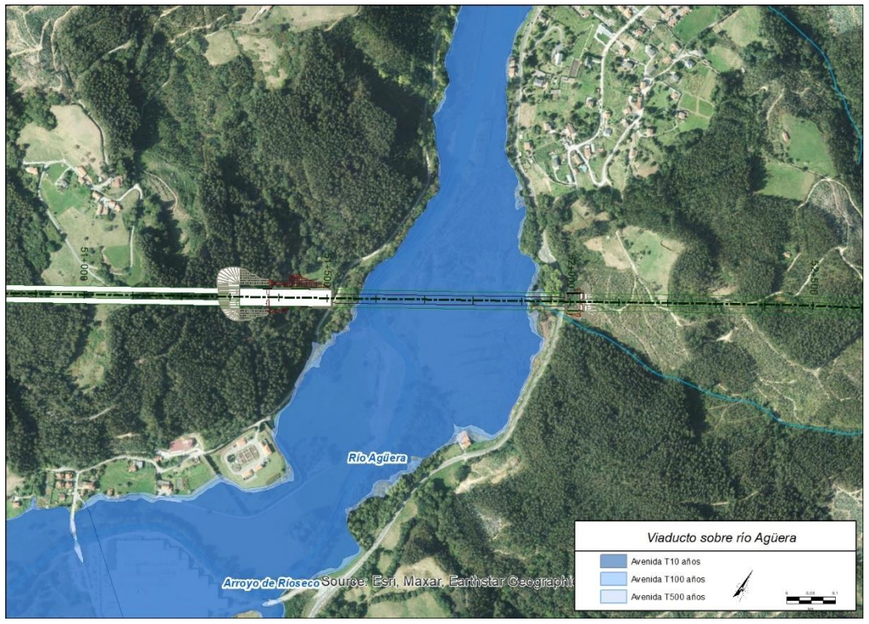


Figura 133. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Agüera

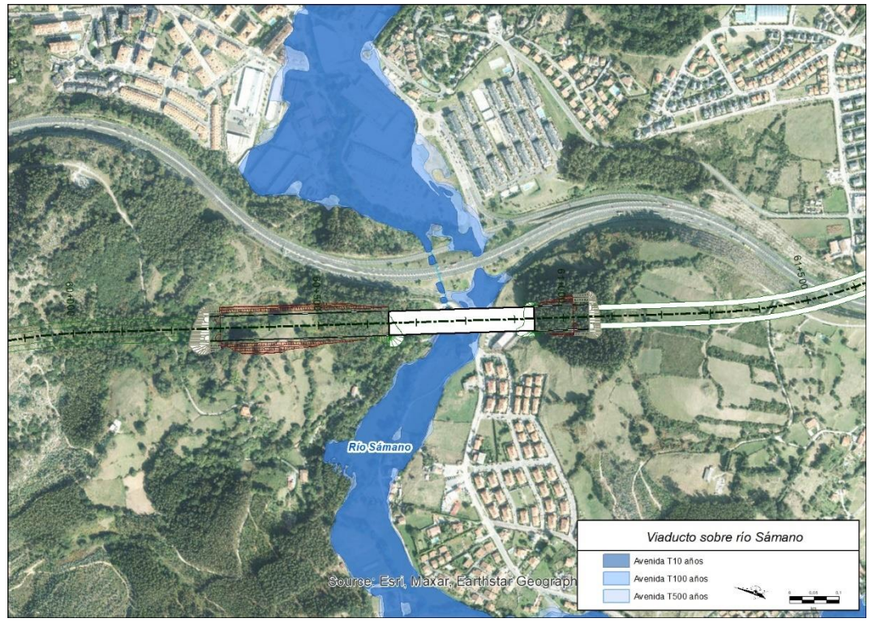


Figura 134. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Sámano

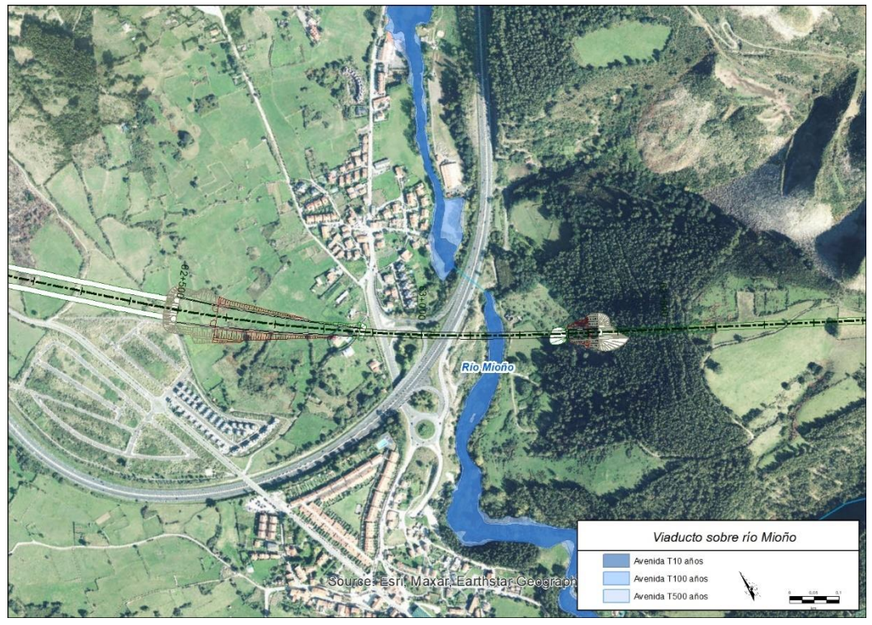


Figura 135. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Mioño

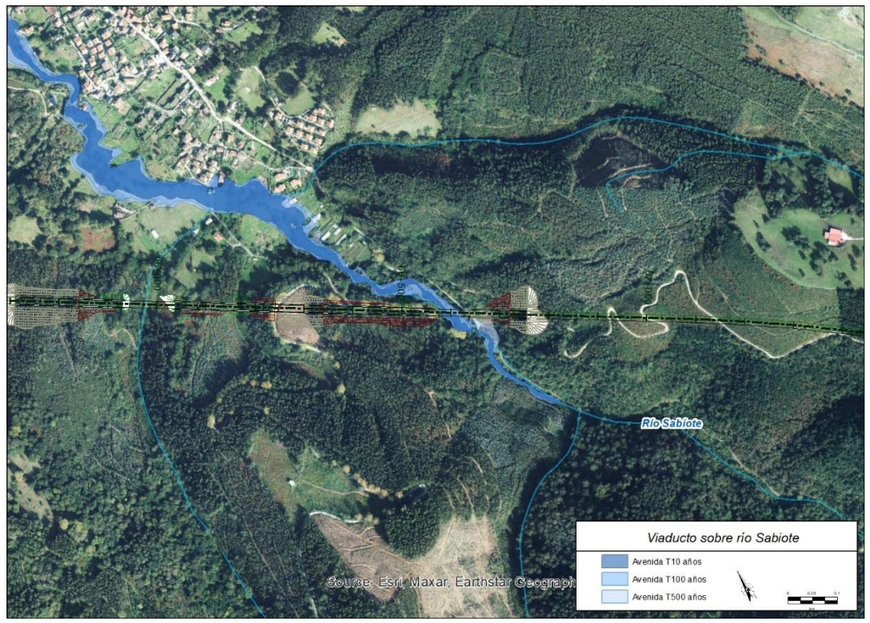


Figura 136. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Sabiote

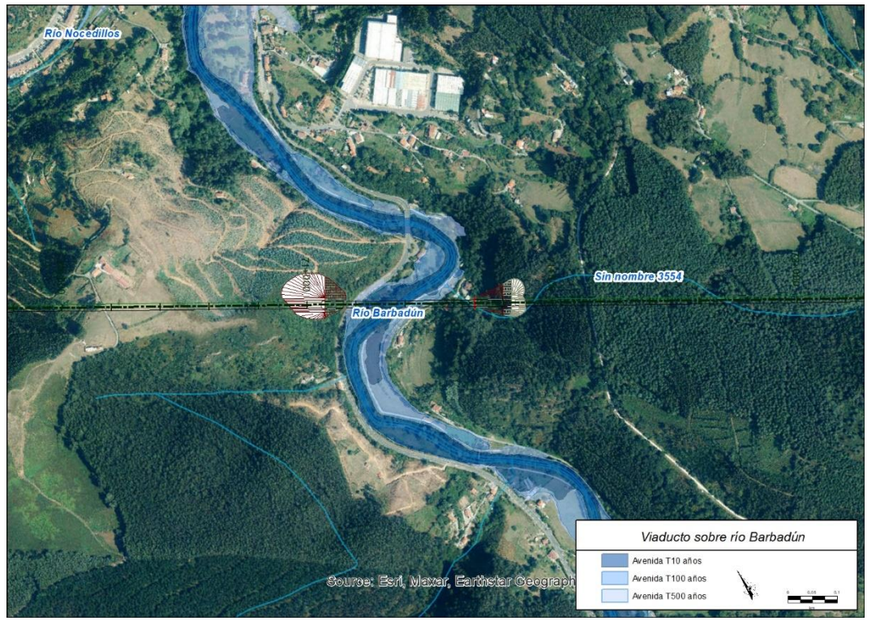


Figura 137. Zonas de inundación Alternativa C1. Rasante baja. Viaducto sobre río Barbadún

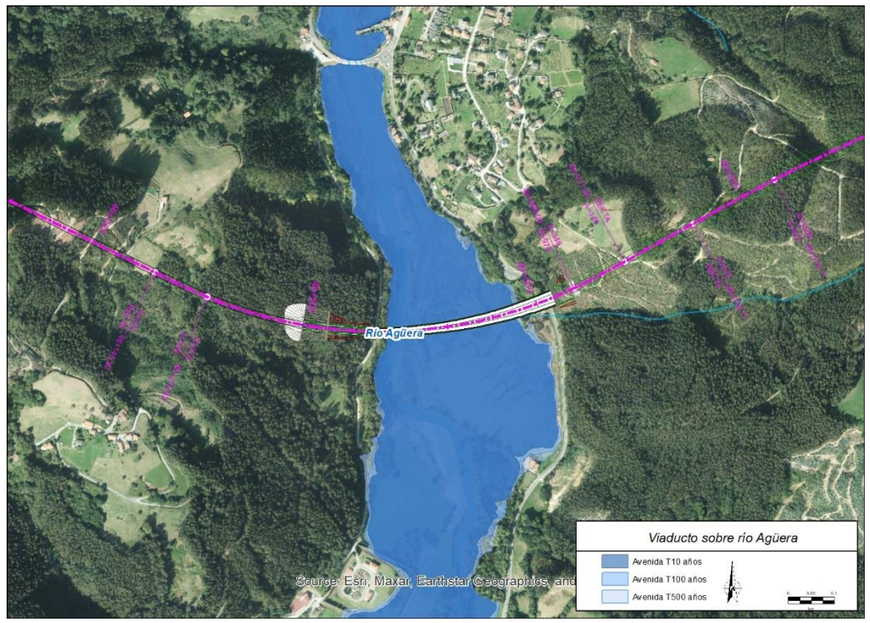


Figura 138. Zonas de inundación Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta. Viaducto sobre río Agüera

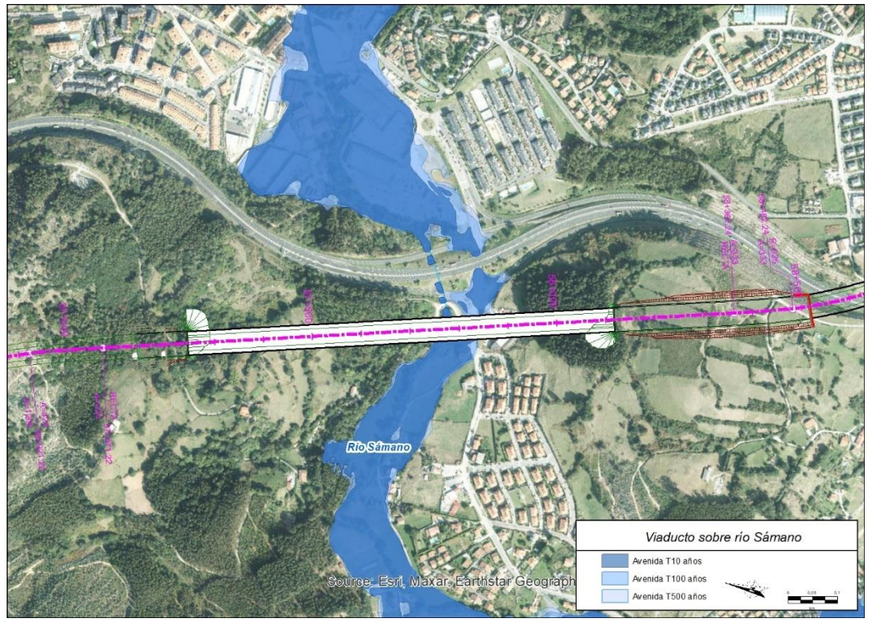


Figura 139. Zonas de inundación Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta. Viaducto sobre río Sámano

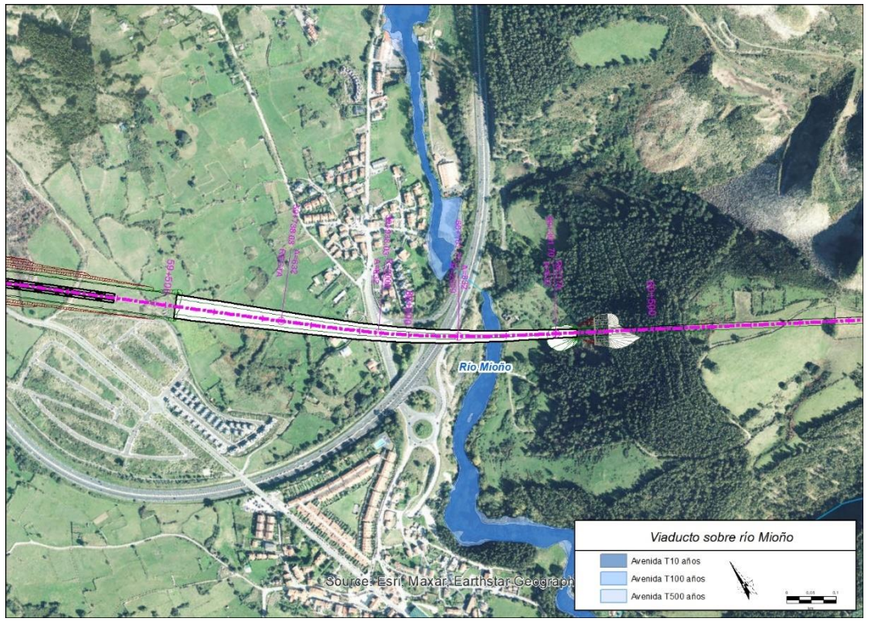


Figura 140. Zonas de inundación Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta. Viaducto sobre río Mioño

En las páginas siguientes se incluyen una serie de imágenes extraídas del “Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables” donde se definen las Áreas con Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSI), las zonas de inundación de origen fluvial y las zonas de inundación de origen marino para el ámbito de estudio.

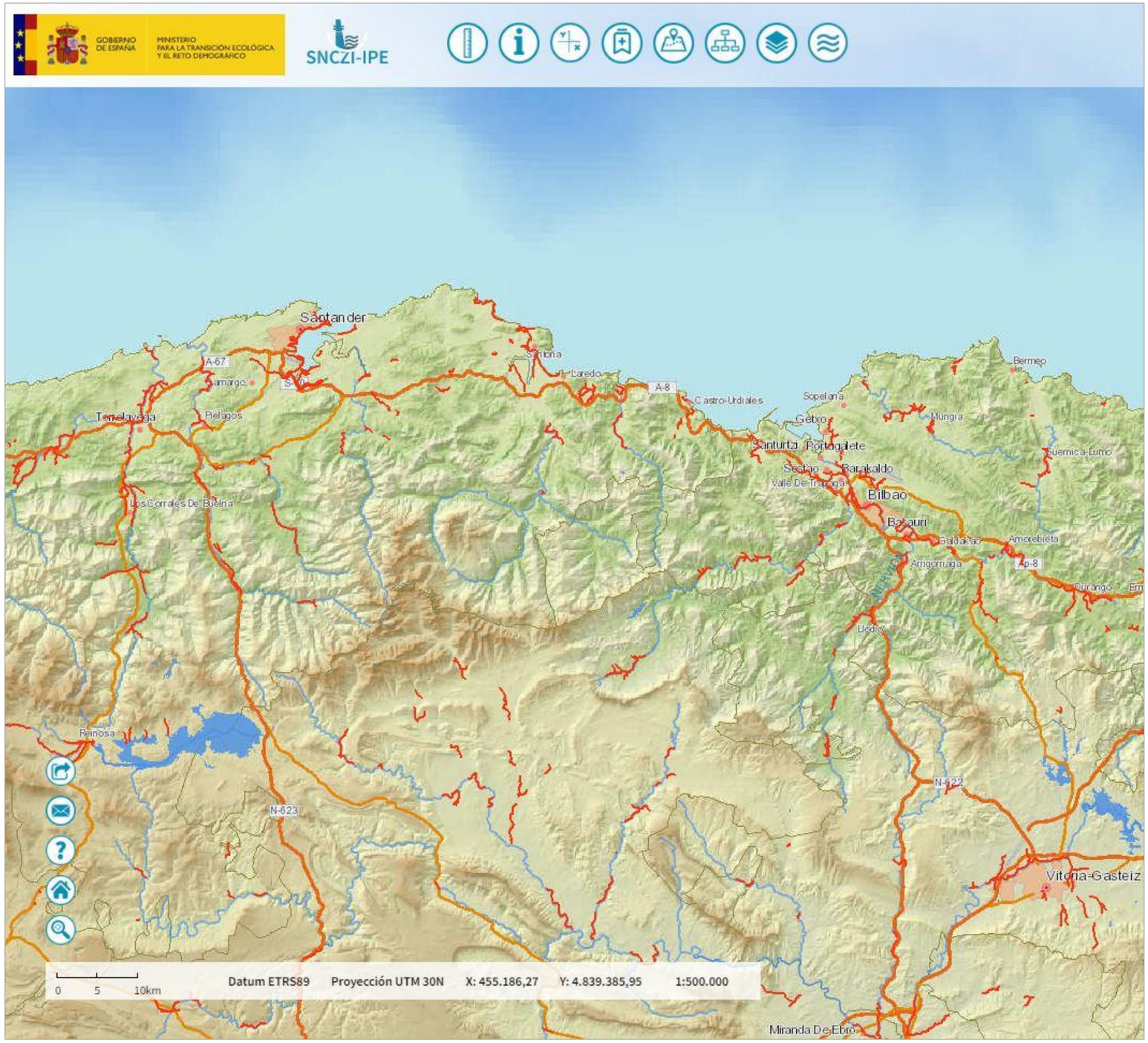


Figura 141. Áreas con Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSI)

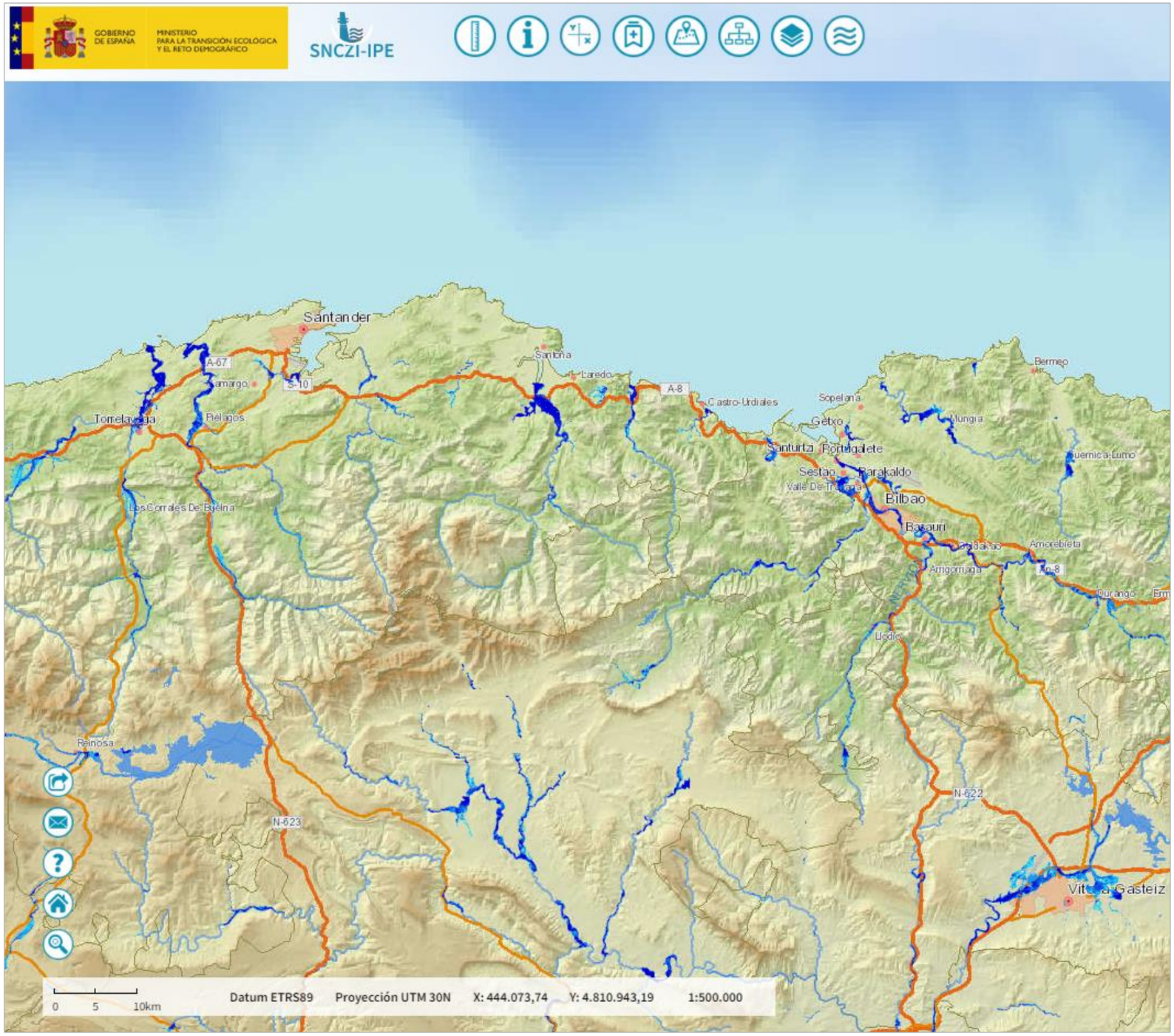


Figura 142. Zonas de inundación de origen fluvial: Avenida T=500 años

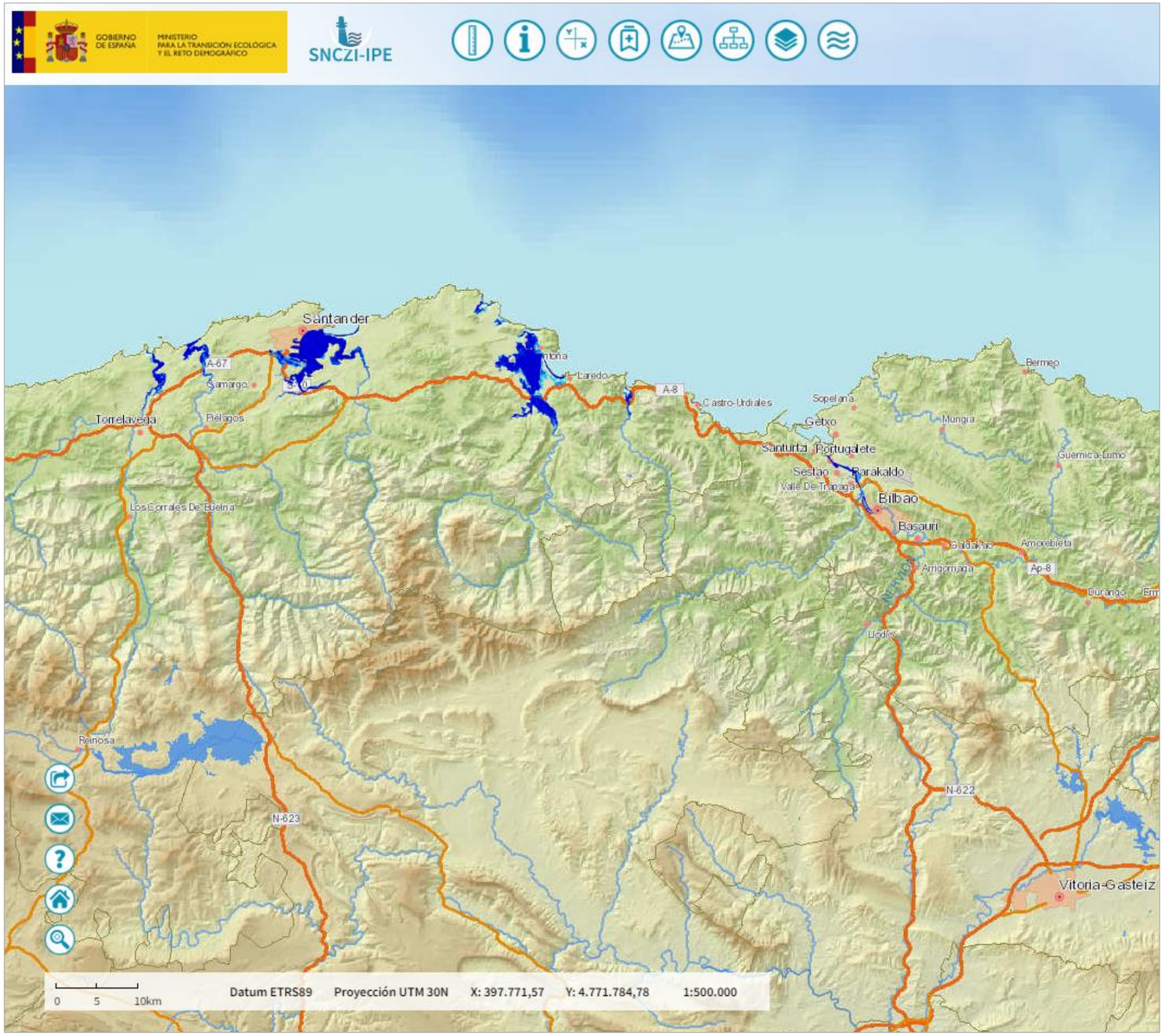


Figura 143. Zonas de inundación de origen marino: Avenida T=500 años

5.2.4.2. Estudio de las estructuras sobre cauces de importancia

5.2.4.2.1. Criterios de diseño de puentes

Los puentes deben perturbar lo menos posible la circulación del agua por el terreno natural, cumpliendo al paso del caudal de proyecto las condiciones de desagüe que establece la "Norma 5.2.-I.C." (Orden FOM/298/2016), la Norma ADIF Plataforma “Climatología, Hidrología y Drenaje” (NAP 1-2-0.3) y los requerimientos exigidos por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y la Agencia Vasca del Agua.

De acuerdo con la "Norma 5.2.-I.C." (Orden FOM/298/2016), se deberán cumplir las siguientes condiciones:

✓ SOBREELEVACIÓN DEL NIVEL DE LA CORRIENTE:

- Los estribos de la obra deberán estar ubicados fuera de la vía de intenso desagüe (VID). En caso de que no esté previamente delimitada, se calculará teniendo en cuenta los criterios establecidos en la normativa sobre Dominio Público Hidráulico y, en concreto, con sobreelevación de cálculo de la VID de 30 cm, con la posibilidad de reducirla hasta 10 cm en zonas urbanas o aumentarla hasta 50 cm en zonas rurales, con la conformidad de la Administración Hidráulica.

  Será admisible la ubicación de pilas dentro de la VID, disponiéndolas siempre de forma que se minimice la alteración del régimen hidráulico. A estos efectos, se comprobará que la sobreelevación producida por la obra para el caudal de cien años de período de retorno (T=100 años) es inferior a la sobreelevación utilizada para el cálculo de dicha vía.

- Para el caudal de proyecto Q_P, la sobreelevación producida por la obra inmediatamente aguas arriba de ella no será superior a 50 cm.

- En aquellos puntos donde pueda verse afectado el posible desarrollo urbanístico, para evitar alteraciones significativas de la zona de flujo preferente (ZFP), la sobreelevación máxima será inferior a 10 cm para lo cual la obra de paso se complementará con posibles obras de drenaje adicionales y pasos inferiores en caso necesario. En el presente estudio, no se prevén afecciones al posible desarrollo urbanístico.

- Adicionalmente, se comprobará que el régimen hidráulico no se altera sustancialmente para el caudal correspondiente al período de retorno de diez años (T=10 años).

✓ RESGUARDO DEL TABLERO:

El resguardo del tablero correspondiente a un determinado período de retorno, se define como la mínima diferencia de cotas entre el intradós del tablero del puente y la lámina de aguas abajo de él, correspondiente al período de retorno T.

Este resguardo se debe mantener en una anchura mayor o igual que 12 m medida en dirección perpendicular a la corriente desde los estribos, o a partir de una distancia de 2 m desde las pilas.

Los puentes se deben proyectar manteniendo los siguientes resguardos mínimos:

- r_t (T=100 años) = 1,5 m.

- r_t (T=500 años) = 1 m.

Las pilas deben estar orientadas en la dirección de la corriente. En caso de que no lo estuvieran, el mantenimiento del resguardo mínimo puede suponer que sean necesarias luces mayores. Cuando se considere que la corriente pueda variar de dirección se debe comprobar el cumplimiento de la condición de resguardo según dicha dirección.

Por su parte, la NAP 1-2-0.3 fija un resguardo mínimo bajo el intradós de 1,5 m.

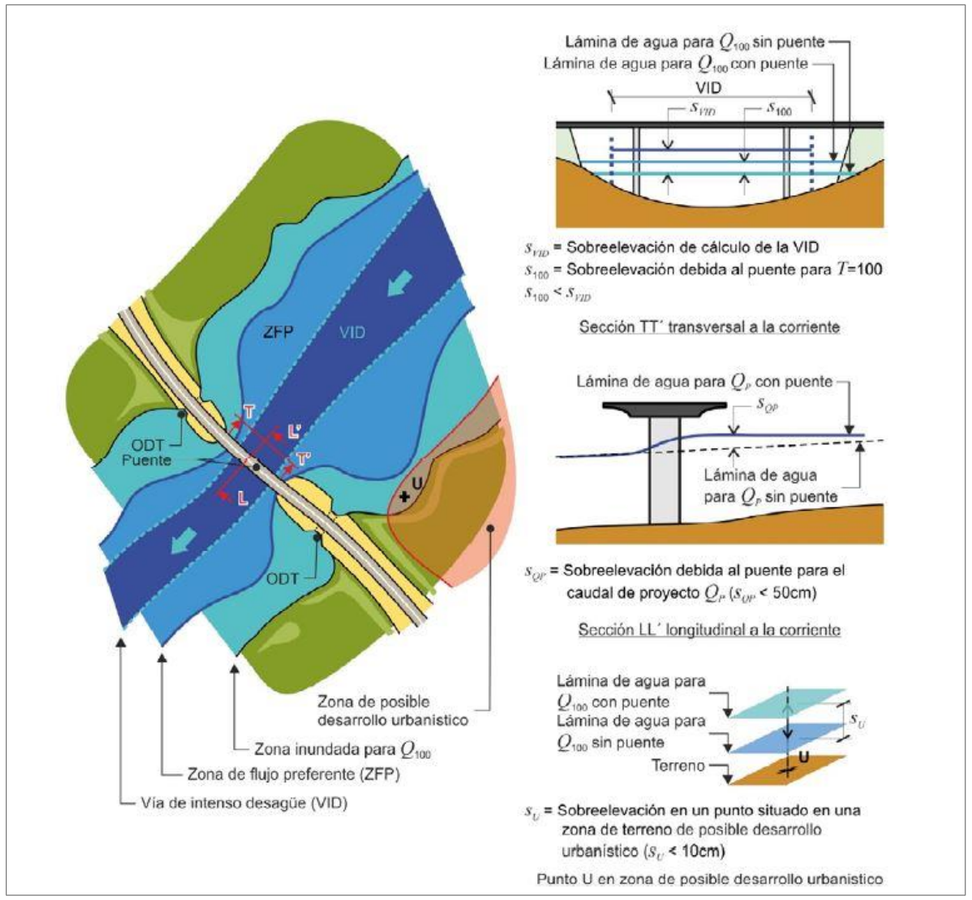


Figura 144. Sobreelevación del nivel de la corriente en puentes

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

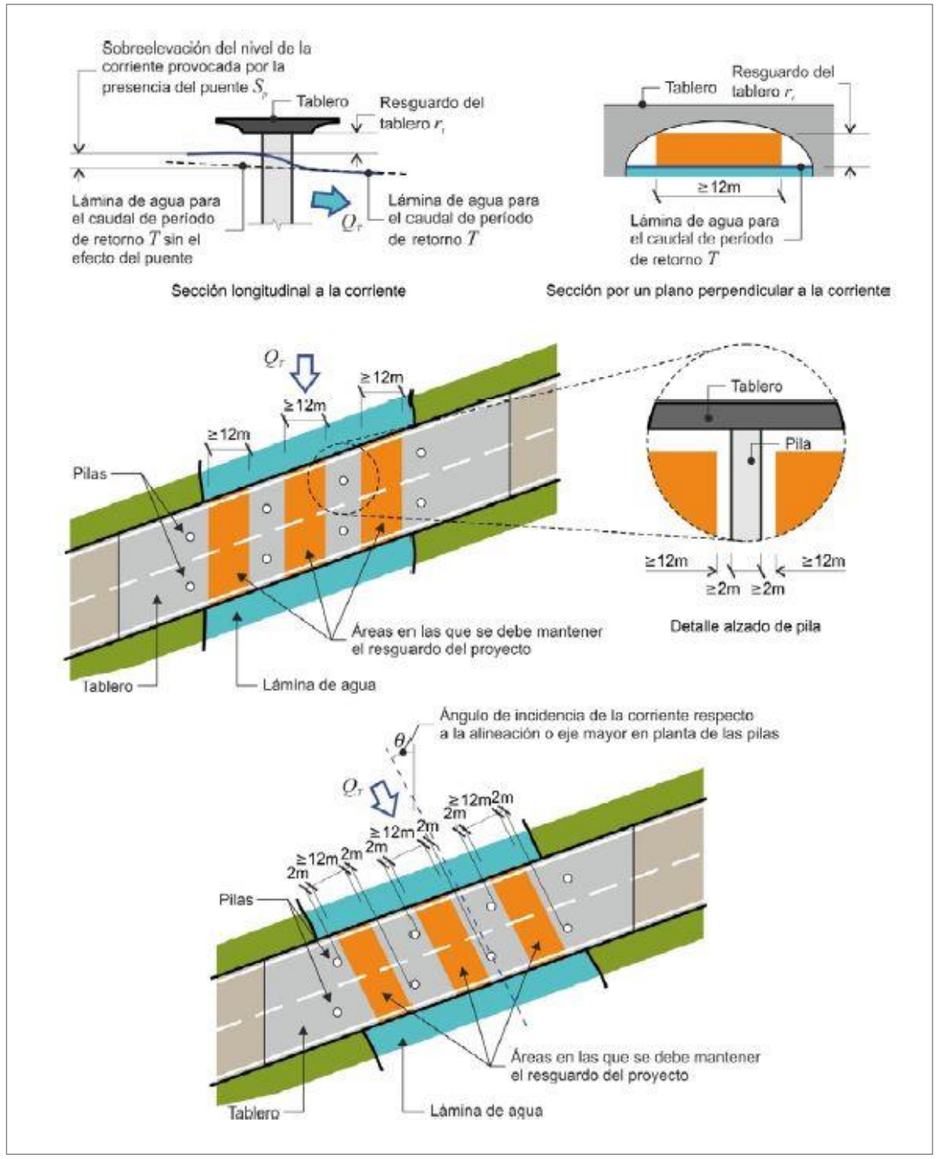


Figura 145. Resguardo del tablero

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

En lo que respecta a los requerimientos de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, consultado el "Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Occidental (Revisión para el tercer ciclo: 2022-2027). Normativa" (Real Decreto 35/2023, de 24 de enero, Anexo II, publicado en el BOE Núm. 25, de 10 de febrero de 2023), no se detectan requerimientos adicionales a los ya requeridos por la Norma 5.2-I.C. más allá de las indicaciones respecto a los métodos para la obtención de caudales máximos.

Referente a la Agencia Vasca del Agua, ésta indica que respecto a la normativa y criterios de interés, en la Comunidad Autónoma del País Vasco, además de la recientemente aprobada modificación del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (RDPH) y, en concreto, el artículo 126 *"Obras dentro y sobre el dominio público hidráulico"* y los artículos 9 a 9 ter y 14 bis, relativos a los usos en las zonas inundables, deberá tenerse en cuenta:

- ✓ Las determinaciones del artículo 47 del Plan Hidrológico del Cantábrico Oriental relativo a *"Las Normas específicas para el diseño de puentes, coberturas, medidas estructurales de defensa y modificaciones del trazado de cauces".*

- ✓ El Plan Territorial Sectorial de Ordenación de los Ríos y Arroyos de la CAPV. De este último documento son destacables por su incidencia el punto E.2. *"Normativa específica sobre infraestructuras próximas a los cauces",* el punto E.3 *"Normativa específica sobre actuaciones hidráulicas",* y el anexo II, *"Condicionantes técnicos para la elaboración de estudios hidráulicos en la CAPV".*

Complementariamente a las determinaciones incluidas en la normativa vigente en materia de Aguas, la Agencia Vasca del Agua señala también una serie de criterios en relación con la protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas, a tener en cuenta en la redacción de Proyectos de Infraestructuras:

- ✓ Puentes y tramos de viaductos:

  - Los estribos y las pilas no afectarán a los cauces y, en todo caso, se situarán sobre las vegas de los ríos. En el caso extremo de tener que ubicar una pila en el cauce, se estudiará el efecto de la geometría de la pila sobre la cota de agua en avenidas extraordinarias. En general, se recomienda la solución de viaducto a partir de una superficie de cuenca drenada de más de 0,5 Km^2.

  - El periodo de retorno de diseño de los viaductos y de las obras de drenaje transversal (ODT) será de 500 años.

  - La sobreelevación máxima de la lámina de agua respecto al estado natural no podrá superar 0,10 m para la avenida de periodo de retorno de 500 años, tanto para viaductos como para las obras de drenaje transversal (ODT). En ODT convencionales la obra mínima recomendable, deberá tener unas dimensiones mínimas de 2,00 m x 2,25 m (b x h).

  - Se evitarán aquellos puntos donde confluyan varias regatas con trazado sinuoso, o bien las estructuras vayan muy paralelas al cauce y crucen por encima de éste.

  - Se deberán estudiar las afecciones que se puedan ocasionar durante la ejecución de las cimentaciones tanto de las pilas como los estribos. En caso de que se proyecten pilas o estribos sobre terrenos ocupados por vertederos de residuos se deberán estudiar las afecciones a la calidad de las aguas superficiales y subterráneas.

  - Los estudios hidráulicos que se realicen para justificar el dimensionamiento de puentes, viaductos y ODT se deberán basar en los criterios técnicos señalados en el Apéndice 10 incluido en la normativa del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental (2022-2027).

En relación con lo indicado por el "Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental (Revisión para el tercer ciclo: 2022-2027). Normativa" (Real Decreto 35/2023, de 24 de enero, Anexo I, publicado en el BOE Núm. 25, de 10 de febrero de 2023):

- ✓ Normas específicas para el diseño de puentes, coberturas, medidas estructurales de defensa y modificación del trazado de cauces (Artículo 47):

1. *La construcción de un nuevo puente en zona urbana requiere, con carácter general, al menos dejar libre la zona de flujo preferente. Hasta 30 m de luz tendrá un solo vano, para luces mayores tendrá un vano con luz mayor de 25 m, y otro u otros dos con luces mayores de 6 m. En tramos rectos el vano de más de 25 m se situará en el centro, y en tramos curvos en el exterior de la curva. El resguardo desde el nivel de aguas a la cara inferior del tablero será, si es posible, de un metro o mayor para la avenida de 500 años de periodo de retorno o, como mínimo, en el punto más desfavorable a efectos de gálibo de desagüe, igual al 2,5 % de la luz de éste.*

   En las actuaciones que precisen la sustitución de un puente, u otras actuaciones de ampliación o modificación estructural en las citadas infraestructuras, si las condiciones de urbanización del entorno no permitieran cumplir con los requisitos anteriores en cuanto a resguardos, se deberá garantizar que dichas actuaciones comportan una reducción significativa del riesgo de inundación existente.

2. *En los puentes de infraestructuras de comunicación que discurran por zona rural, las luces y distribución de los vanos se adaptarán a lo definido en el párrafo primero del apartado 1, y el resguardo desde la superficie libre del agua a la parte inferior del tablero para la avenida de 500 años de periodo de retorno será el que resulte de interpolar entre los datos que figuran en la tabla del apéndice 11. Los apoyos, estribos y pilas deberán ejecutarse garantizando la permeabilidad para la fauna y, en la medida de lo posible, respetar los 5 m de servidumbre del DPH.*

Tabla 194. Resguardos para el diseño de puentes

APÉNDICE 11. RESGUARDOS PARA EL DISEÑO DE PUENTES

Cuenca (km²)	Resguardo (m)
5	0,15
10	0,25
25	0,40
50	0,50
100	0,75
1.000	1,00
2.000	1,50

Fuente: "Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental. Apéndice 11" (Real Decreto 35/2023, de 24 de enero)

3. *La construcción de puentes de caminos vecinales, vías y caminos de servicio y otras infraestructuras de baja intensidad de tráfico rodado, como vías ciclables en zona rural, tendrán mayor capacidad de desagüe que los tramos inmediatamente aguas arriba y aguas abajo, sin que esto suponga reducir de manera apreciable la anchura del cauce. Hasta 30 m de luz el cauce se salvará con un solo vano; para luces mayores habrá un vano de 25 m y otro u otros dos con luces mayores de 6 m. La parte inferior del tablero quedará a 25 cm por encima de los terrenos colindantes, no así el camino de acceso que hasta las inmediaciones del puente se establecerá al nivel de los terrenos, de manera que se inunde antes el camino que el puente.*

4. *Cuando las avenidas afecten a una zona urbana, cualquier puente que pretenda construirse aguas abajo de la citada zona requerirá un estudio general que contemple los efectos sobre la referida zona para su autorización.*

5. *Como criterio general no será autorizable la realización de coberturas en los tramos fluviales con cuenca drenante superior a 0,5 km². En los cauces con superficie de cuenca vertiente inferior a esta cifra también se evitarán los encauzamientos cubiertos cuando se prevea arrastres de sólidos y flotantes, salvo en casos de manifiesta inevitabilidad en los cuales ésta deberá ser debidamente justificada.*

6. *Excepcionalmente se podrá autorizar la cobertura de cauces en cuencas de hasta 1 km² en casos de infraestructuras estratégicas y en los casos especiales de cabeceras de cuenca en áreas de intensa urbanización, previa justificación de la inexistencia de otras alternativas viables menos agresivas ambientalmente y con menor riesgo. En estos supuestos, la sección será visitable, con una altura de, al menos, 2 m y una anchura no inferior a 2 m.*

   Con carácter general queda prohibida la alteración del trazado de cursos de agua con cuenca afluente superior a 1 km², salvo que sea necesaria para disminuir el riesgo de inundación de zonas habitadas, se contemple en el oportuno Plan de Gestión del Riesgo de Inundación o se realice para aumentar la naturalidad del cauce. En cualquier caso, la alteración de cursos de agua con cuenca inferior a 1 km² exigirá la realización de estudios de alternativas que justifiquen la actuación, así como la adopción de las oportunas medidas preventivas, correctoras y compensatorias.

7. *Excepcionalmente se podrá permitir la alteración de cursos de agua de hasta 2 km² de cuenca vertiente cuando se trate de infraestructuras de carácter estratégico y actuaciones urbanísticas de interés supramunicipal, así contempladas en los instrumentos de ordenación territorial que hayan sido informados favorablemente por la Administración Hidráulica. En los casos anteriores será exigible la realización de un estudio de alternativas que justifique la actuación y evalúe las afecciones medioambientales, hidráulicas y urbanísticas derivadas de la intervención. Dicho estudio de alternativas deberá proponer la adopción de las necesarias medidas preventivas, correctoras y compensatorias a incorporar en la autorización que, en su caso, se otorgue.*

✓ Drenaje en las nuevas áreas a urbanizar y de las vías de comunicación (Artículo 48):

2. *Con carácter general, en los drenajes transversales de vías de comunicación no se pueden añadir a una vaguada áreas vertientes superiores en más de un 10 % a la superficie de la cuenca propia. En caso de incumplir dicha condición, deberá aumentarse la capacidad de desagüe del cauce de la vaguada receptora de modo que con la avenida de 500 años de periodo de retorno no se produzcan sobreelevaciones con respecto a la situación inicial.*

3. *En las líneas de drenaje de las infraestructuras del transporte que evacuen aguas de lavado de plataformas de circulación de vehículos sobre el DPH o el DPMT se preverán sistemas de minimización de la contaminación antes de su vertido.*

5.2.4.2.2. Cauces: Máxima Crecida Ordinaria (MCO)

De acuerdo con el Real Decreto 9/2008, de 11 de enero (punto 2) y con el Real Decreto 638/2016 (punto uno), de 29 de diciembre, por los que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico (Real Decreto 849/1986, de 11 de abril), se define:

1. El álveo o cauce natural de una corriente continua o discontinua es el terreno cubierto por las aguas en las máximas crecidas ordinarias (artículo 4 del texto refundido de la Ley de Aguas). La determinación de ese terreno se realizará atendiendo a sus características geomorfológicas y teniendo en cuenta las informaciones hidrológicas, hidráulicas, fotográficas y cartográficas que existan, así como las referencias históricas disponibles.

2. Se considerará como caudal de la máxima crecida ordinaria la media de los máximos caudales anuales, en su régimen natural, producidos durante diez años consecutivos, que sean representativos del comportamiento hidráulico de la corriente y que tengan en cuenta lo establecido en el apartado 1.

   En los tramos de cauce donde exista información hidrológica suficiente, se considerará caudal de la máxima crecida ordinaria la media de los máximos caudales instantáneos anuales en su régimen natural, calculada a partir de las series de datos existentes y seleccionando un período que incluirá el máximo número de años posible y será superior a diez años consecutivos. Dicho período será representativo del comportamiento hidráulico de la

corriente y en su definición se tendrán en cuenta las características geomorfológicas, ecológicas y referencias históricas disponibles.

En los tramos de cauce en los que no haya información hidrológica suficiente para aplicar el párrafo anterior, el caudal de la máxima crecida ordinaria se establecerá a partir de métodos hidrológicos e hidráulicos alternativos y, en especial, a partir de la simulación hidrológica o hidráulica del álveo o cauce natural y teniendo en cuenta el comportamiento hidráulico de la corriente, las características geomorfológicas, ecológicas y referencias históricas disponibles.

Según la citada Ley de Aguas y su Reglamento, para la definición del cauce público deben tenerse en consideración los siguientes conceptos:

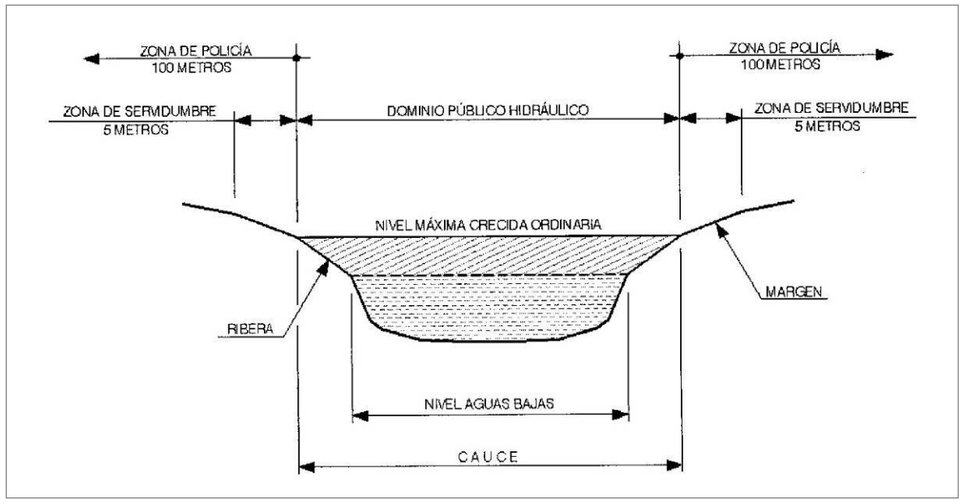


Figura 146. Delimitación de cauce público

- ✓ Cauce natural: Terreno cubierto por las aguas en las máximas crecidas ordinarias.
- ✓ Márgenes: Terreno que linda con el cauce.
- ✓ Ribera: Faja lateral del cauce público situada por encima del nivel de aguas bajas, donde se desarrolla la vegetación de ribera.
- ✓ Zona de flujo preferente: Zona constituida por la unión de la zona o zonas donde se concentra preferentemente el flujo durante las avenidas, o vía de intenso desagüe, y de la zona donde, para la avenida de 100 años de período de retorno, se puedan producir graves daños sobre las personas y los bienes, quedando delimitado su límite exterior por la envolvente de ambas zonas.
- ✓ Zona de servidumbre: Franja de 5 m de anchura en las márgenes, exterior a los límites del cauce público, destinada a uso público, y a regular reglamentariamente. Se define con el fin de proteger el ecosistema fluvial y el DPH, permitir el paso público peatonal y para el desarrollo de los servicios de vigilancia, conservación y salvamento.
- ✓ Zona de policía: Franja de 100 m de anchura, en la que se condiciona el uso del suelo y las actividades que en él se desarrollan.

Por consiguiente, atendiendo a la citada normativa se puede establecer que:

- ✓ Los límites de un cauce público quedan definidos por el ancho de inundación que corresponda al caudal de Máxima Crecida Ordinaria (Q_{MCO}).
- ✓ Al exterior de esos límites del cauce público, hay que añadir una franja de servidumbre de 5 m de anchura.
- ✓ En el interior de esos límites del cauce público hay una franja de ribera que se extiende hasta la línea que ocupa el nivel de aguas bajas, franja en la cual se desarrolla la vegetación de ribera.

En general, las prescripciones medioambientales habituales exigen:

- ✓ Que los estribos de las estructuras se sitúen fuera de la franja de servidumbre.
- ✓ Que las pilas se sitúen a una cierta distancia de la vegetación de ribera.

De acuerdo con la definición de la máxima crecida ordinaria, la condición de representatividad de los datos encierra una indudable ambigüedad a la hora de elegir el período de retorno de diez años consecutivos dentro de la distribución temporal de máximos anuales (datos de aforo). Por esta razón, con posterioridad al

Reglamento, los organismos implicados en esta cuestión han tratado de definir la máxima crecida ordinaria a partir de valores estadísticos deducidos de dicha distribución.

En este sentido, según el informe de las "Guías Metodológicas para la Estimación del Caudal de Máxima Crecida Ordinaria" redactado en el año 1996 por el CEDEX para la Dirección de Obras Hidráulicas, se llegó a la conclusión de que si se conoce la ley de frecuencia estadística de la serie (curva caudales-períodos de retorno), es posible deducir directamente el período de retorno T (Q_{MCO}) asociado al caudal de máxima crecida ordinaria a partir del coeficiente de variación de la serie de máximos caudales anuales C_V mediante la siguiente expresión:

$$T\ (Q_{MCO}) = 5 \times C_v$$

El coeficiente de variación C_V de la mayoría de los cursos de agua españoles está comprendido en el intervalo $0,3 \leq C_V \leq 1,4$ que, según la ley anterior, conduce a períodos de retorno entre 1,5 y 7 años. Los valores bajos corresponden a regímenes de hidrología moderada y los altos a las corrientes con hidrología extrema.

Figura 147. Regiones hidrológicamente homogéneas (CEDEX)

Los cauces del ámbito de estudio se encuentran dentro de la Región 13. Dicha región posee un C_V de valor 0,54 de acuerdo con las "Guías Metodológicas para la Estimación del Caudal de Máxima Crecida Ordinaria". En consecuencia, el período de retorno asociado a la máxima crecida ordinaria estimado es de unos 3 años en el área de estudio.

$$T\ (Q_{MCO}) = 5 \times C_v = 5 \times 0,54 = 2,7 \approx 3 \text{ años}$$

De acuerdo con lo anterior, con objeto de estar del lado de la seguridad parece razonable adoptar un período de retorno de 5 años como el definitorio del caudal de avenida correspondiente a la máxima crecida ordinaria en los cauces del ámbito de estudio.

5.2.4.2.3. Predimensionamiento de puentes y viaductos sobre cauces de importancia

Con objeto de efectuar un predimensionamiento de la luz necesaria en los puentes y viaductos a proyectar sobre cauces de importancia, se ha consultado el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables y el Visor SIG de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y el Servicio ftp de geoeuskadi (URA).

En base a estos visores se han identificado los diferentes cauces de importancia existentes en el ámbito de estudio, y teniendo en cuenta las superficies de inundación ocupadas por la Zona de Flujo Preferente (avenida de período de retorno de 100 años) en cada uno de ellos, se ha establecido la posición de los estribos y la luz total de los puentes y viaductos a disponer en cada caso. Con objeto de estar del lado de la seguridad, se ha considerado que al ubicar los estribos de las estructuras fuera de las manchas de inundación de Zona de Flujo Preferente (avenida T=100 años), se garantiza el cumplimiento del requerimiento de la “Norma 5.2-IC” referente a que los estribos de la obra deberán estar ubicados fuera de la vía de intenso desagüe (VID).

Asimismo, se han consultado las capas de calados asociados a la avenida de periodo de retorno de 500 años (mapa de peligrosidad por inundación fluvial y mapas de peligrosidad por inundación marino-costera), y se ha definido en cada cauce, la cota asociada a la avenida T=500 años recogida en los visores. A continuación, considerando un resguardo hidráulico mínimo de 1,5 m (criterio más exigente respecto a las diferentes normativas y requerimientos a cumplir en el marco de este estudio) y una sobreelevación máxima de la lámina de agua T=500 años de 0,10 m (criterio indicado por la URA), se ha fijado la cota mínima necesaria en la parte inferior del tablero de cada puente o viaducto para dar cumplimiento al resguardo hidráulico mínimo requerido. Por último, estimando el espesor del tablero de las estructuras en un valor de 3 m y el paquete de vía superior en 0,8 m, se ha comprobado que la rasante propuesta en la línea de ferrocarril sea compatible con los requerimientos de funcionamiento hidráulico que se requiere a la estructura.

En las tablas siguientes, para cada alternativa y para cada uno de los puentes o viaductos sobre cauces de importancia, se recogen las luces totales necesarias, PK de inicio y PK de fin, así como el caudal máximo y la cota asociada a la avenida de periodo de retorno de 500 años (según visores de la CHC y de URA), la cota mínima necesaria en la parte inferior del tablero para garantizar un resguardo hidráulico mínimo de 1,5 m y el análisis de la compatibilidad de la rasante proyectada con el cumplimiento de los requerimientos hidráulicos del viaducto.

En la tabla siguiente se incluyen todos aquellos viaductos proyectados con misión hidráulica sobre cauces de importancia, es decir, sobre cauces de los que se dispone de datos de inundabilidad procedentes del Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNCZI), el Visor SIG de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico y el Servicio ftp de geoeuskadi (URA).

Además de estos cauces, existen otros viaductos cuyo diseño no tiene una motivación puramente hidráulica, pero que sí sirven para drenar algunas vaguadas y pequeños arroyos, siendo su finalidad principal salvar un cruce sobre una infraestructura o bien responden a mantenimiento de la continuidad de alineaciones en rasante del trazado. Éste es el caso de las cuencas 16, 22, 23, 24, 25, 26, 34 y 35 interceptadas por la Alternativa A1. Rasante baja, y de las cuencas 22, 23, 30 y 31 interceptadas por la Alternativa C1. Rasante baja. Al tratarse de vaguadas y arroyos de poca entidad, obviamente, no se recogen manchas de inundación en el SNCZI, pero la luz y altura proyectada en estos viaductos es muy superior a la necesaria para el desagüe de la avenida T=500 años, por lo que se garantiza en ellos el cumplimiento de los requerimientos hidráulicos.

Tabla 195. Alternativa A1. Rasante baja: Predimensionamiento de viaductos sobre cauces de importancia (longitud total de viaductos para cumplimiento de requerimientos hidráulicos)

Denominación	Nº Cuenca	Cauce asociado	P.K. Inicial	P.K. Final	Longitud (m)	Caudal Q_T= 500 (m^3/s)	Cota Avenida T=500 años (según visor CHC y URA) (m)	PK Estribo con menor resguardo hidráulico (PK de control)	Cota Rasante Proyectada en PK de control (m)	Cota Rasante Mínima necesaria en PK de control para cumplimiento de resguardo hidráulico (m)	Diferencia entre Cota mín rasante existente y cota mínima necesaria (m)	Resguardo libre (m)	Comentarios
Viaducto sobre río de la Mina	2	**Río de la Mina**	1+501,0	1+772,0	271	**175,44**	**10,27**	1+544,0	18,29	15,67	2,62	4,12	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río de la Mina y sobre ría de Solía	3	**Río de la Mina**	2+903,0	4+257,0	1.354	**210,47**	**5,87**	3+153,0	21,55	11,27	10,28	11,78	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
	4	**Ría de Solía**				**415,19**	**5,22**	3+590,0	18,49	10,62	7,87	9,37	
Viaducto sobre arroyo Cubón	5	**-**	5+509,0	12+601,0	7.092	**59,17**	**-**	-	-	-	-	-	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
	6	**Arroyo Vitoña**				**198,68**	**2,35**	6+917,0	22,30	7,75	14,55	16,05	
	7	**Arroyo Cubón**				**123,75**	**8,24**	12+303,0	15,32	14,04	1,28	2,78	
Viaducto sobre río Miera	10	**Río Miera**	15+199,0	15+955,0	756	**1.236,00**	**12,59**	15+273,0	31,38	17,99	13,39	14,89	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Aguanaz	11	**Río Aguanaz**	16+139,0	16+847,0	708	**367,42**	**13,90**	16+351,0	37,85	19,30	18,55	20,05	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
	12	**-**				**11,03**	**-**	-	-	-	-	-	
Viaducto sobre arroyo del Aguanaz	13	**Arroyo del Aguanaz**	17+696,0	18+854,0	1.158	**130,25**	**24,43**	17+935,0	46,81	29,83	16,98	18,48	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Campiazo	17	**Río Campiazo**	26+305,0	26+775,0	470	**233,25**	**41,67**	26+653,0	99,62	47,07	52,55	54,05	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre arroyo de San Pantaleón	18	**Arroyo San Pantaleón**	27+371,0	27+487,0	116	**22,24**	**65,23**	27+431,0	92,23	70,63	21,60	23,10	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre regato Irias	20	**Regato Irias**	29+083,0	30+299,0	1.216	**73,34**	**27,29**	29+712,0	70,56	32,69	37,87	39,37	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre regato de la Madrid	21	**Regato de la Madrid**	30+615,0	30+822,0	207	**18,25**	**32,77**	30+698,0	61,20	38,17	23,03	24,53	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre ría de Treto	27	**Ría de Treto**	35+943,0	38+906,0	2.963	**2.245,00**	**3,07**	38+440,0	20,35	8,47	11,88	13,38	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Agüera	30	**Río Agüera**	48+637,0	49+029,0	392	**709,00**	**6,58**	48+941,0	17,03	11,98	5,05	6,55	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Sámano	32	**Río Sámano**	57+680,0	57+977,0	297	**389,73**	**10,64**	57+869,0	34,26	16,04	18,22	19,72	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Mioño	33	**Río Mioño**	59+910,0	60+331,0	421	**202,71**	**29,79**	60+202,0	56,26	35,19	21,07	22,57	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Sabiote	36	**Río Sabiote**	63+609,0	63+674,0	65	**49,69**	**73,60**	63+633,0	82,81	79,00	3,81	5,31	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Barbadún	37	**Río Barbadún**	68+115,0	68+378,0	263	**408,00**	**10,88**	68+230,0	19,87	16,28	3,59	5,09	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**

Tabla 196. Alternativa C1. Rasante baja: Predimensionamiento de viaductos sobre cauces de importancia (longitud total de viaductos para cumplimiento de requerimientos hidráulicos)

Denominación	Nº Cuenca	Cauce asociado	P.K. Inicial	P.K. Final	Longitud (m)	Caudal Q_T= 500 (m^3/s)	Cota Avenida T=500 años (según visor CHC y URA) (m)	PK Estribo con menor resguardo hidráulico (PK de control)	Cota Rasante Proyectada en PK de control (m)	Cota Rasante Mínima necesaria en PK de control para cumplimiento de resguardo hidráulico (m)	Diferencia entre Cota mín rasante existente y cota mínima necesaria (m)	Resguardo libre (m)	Comentarios
Viaducto sobre río de la Mina	2	**Río de la Mina**	1+501,0	1+772,0	271	**175,44**	**10,27**	1+544,0	18,30	15,67	2,63	4,13	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río de la Mina y sobre ría de Solía	3	**Río de la Mina**	2+903,0	4+257,0	1.354	**210,47**	**5,87**	3+153,0	21,55	11,27	10,28	11,78	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
	4	**Ría de Solía**				**415,19**	**5,22**	3+590,0	18,49	10,62	7,87	9,37	
Viaducto sobre arroyo Cubón	5	**-**	5+509,0	12+601,0	7.092	**59,17**	**-**	-	-	-	-	-	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
	6	**Arroyo Vitoña**				**198,68**	**2,35**	6+917,0	22,30	7,75	14,55	16,05	
	7	**Arroyo Cubón**				**123,75**	**8,23**	12+303,0	15,32	14,03	1,29	2,79	
Viaducto sobre río Miera	10	**Río Miera**	15+154,0	15+902,0	748	**1.236,00**	**13,02**	15+245,0	28,79	18,42	10,37	11,87	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Aguanaz	11	**Río Aguanaz**	16+119,0	16+305,0	186	**333,76**	**12,77**	16+168,0	33,39	18,17	15,22	16,72	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre arroyo del Aguanaz	13	**Arroyo del Aguanaz**	18+030,0	19+807,0	1.777	**114,38**	**26,54**	18+300,0	50,49	31,94	18,55	20,05	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre arroyo de Sobarzo	14	**Arroyo de Sobarzo**	21+120,0	21+630,0	521	**55,42**	**66,16**	21+425,0	83,39	71,56	11,83	13,33	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre arroyo Cantarillón	17	**Arroyo Cantarillón**	26+619,0	26+808,0	189	**62,19**	**90,79**	26+699,0	104,94	96,19	8,75	10,25	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Clarón	19	**Río Clarón**	32+792,0	33+615,0	823	**112,35**	**26,13**	33+408,0	50,00	31,53	18,47	19,97	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Clarín	20	**Río Clarín**	34+410,0	34+740,0	330	**260,82**	**39,71**	34+553,0	50,00	45,11	4,89	6,39	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Asón	21	**Río Asón**	39+861,0	40+395,0	534	**2.181,00**	**16,56**	40+179,0	75,66	21,96	53,70	55,20	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Bernales	24	**Río Bernáles**	41+898,0	42+585,0	687	**324,39**	**31,36**	42+049,0	66,64	36,76	29,88	31,38	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre arroyo de las Toberas	25	**Arroyo de las Toberas**	43+240,0	43+619,0	379	**125,79**	**29,64**	43+400,0	59,21	35,04	24,17	25,67	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Agüera	26	**Río Agüera**	51+509,0	51+992,0	483	**704,00**	**6,58**	51+906,0	16,41	11,98	4,43	5,93	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Sámano	28	**Río Sámano**	60+644,0	60+941,0	297	**389,73**	**10,64**	60+832,0	34,26	16,04	18,22	19,72	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Mioño	29	**Río Mioño**	62+874,0	63+295,0	421	**202,71**	**29,79**	63+165,0	56,26	35,19	21,07	22,57	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Sabiote	32	**Río Sabiote**	66+572,0	66+637,0	65	**49,69**	**73,60**	66+597,0	82,80	79,00	3,80	5,30	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Barbadún	33	**Río Barbadún**	71+079,0	71+341,0	262	**408,00**	**10,88**	71+185,0	19,87	16,28	3,59	5,09	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**

Tabla 197. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta (A1): Predimensionamiento de viaductos sobre cauces de importancia (longitud total de viaductos para cumplimiento de requerimientos hidráulicos)

Denominación	Nº Cuenca	Cauce asociado	P.K. Inicial	P.K. Final	Longitud (m)	Caudal Q_T= 500 (m^3/s)	Cota Avenida T=500 años (según visor CHC y URA) (m)	PK Estribo con menor resguardo hidráulico (PK de control)	Cota Rasante Proyectada en PK de control (m)	Cota Rasante Mínima necesaria en PK de control para cumplimiento de resguardo hidráulico (m)	Diferencia entre Cota mín rasante existente y cota mínima necesaria (m)	Resguardo libre (m)	Comentarios
Viaducto sobre río Agüera	30	**Río Agüera**	48+637,0	49+029,0	392	**709,00**	**6,58**	48+941,0	17,03	11,98	5,05	6,55	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Sámano	32	**Río Sámano**	57+680,0	57+977,0	297	**389,73**	**10,64**	57+869,0	34,26	16,04	18,22	19,72	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Mioño	33	**Río Mioño**	59+910,0	60+331,0	421	**202,71**	**29,79**	60+202,0	56,26	35,19	21,07	22,57	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Sabiote	36	**Río Sabiote**	63+609,0	63+674,0	65	**49,69**	**73,60**	63+633,0	82,81	79,00	3,81	5,31	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Barbadún	37	**Río Barbadún**	68+115,0	68+378,0	263	**408,00**	**10,88**	68+230,0	19,87	16,28	3,59	5,09	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**

Tabla 198. Alternativa Variante Estación de Castro-Urdiales. Rasante alta (C1): Predimensionamiento de viaductos sobre cauces de importancia (longitud total de viaductos para cumplimiento de requerimientos hidráulicos)

Denominación	Nº Cuenca	Cauce asociado	P.K. Inicial	P.K. Final	Longitud (m)	Caudal Q_T= 500 (m^3/s)	Cota Avenida T=500 años (según visor CHC y URA) (m)	PK Estribo con menor resguardo hidráulico (PK de control)	Cota Rasante Proyectada en PK de control (m)	Cota Rasante Mínima necesaria en PK de control para cumplimiento de resguardo hidráulico (m)	Diferencia entre Cota mín rasante existente y cota mínima necesaria (m)	Resguardo libre (m)	Comentarios
Viaducto sobre río Agüera	30	**Río Agüera**	51+509,0	51+992,0	483	**704,00**	**6,58**	51+906,0	16,41	11,98	4,43	5,93	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Sámano	32	**Río Sámano**	60+644,0	60+941,0	297	**389,73**	**10,64**	60+832,0	34,26	16,04	18,22	19,72	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Mioño	33	**Río Mioño**	62+874,0	63+295,0	421	**202,71**	**29,79**	63+165,0	56,26	35,19	21,07	22,57	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Sabiote	36	**Río Sabiote**	66+572,0	66+637,0	65	**49,69**	**73,60**	66+597,0	82,80	79,00	3,80	5,30	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**
Viaducto sobre río Barbadún	37	**Río Barbadún**	71+079,0	71+341,0	262	**408,00**	**10,88**	71+185,0	19,87	16,28	3,59	5,09	**La rasante proyectada es compatible con el viaducto previsto**

5.2.4.3. Rellenos alcanzados por láminas de agua: protección de taludes

De acuerdo con la "Norma 5.2.-I.C." (2016), en zonas de rellenos alcanzadas por láminas de agua ajenas a los elementos de drenaje de la plataforma y márgenes, las aristas superiores de los rellenos (cabezas de taludes de terraplén) deben presentar una diferencia de cota con respecto a la lámina de agua de la avenida de período de retorno de 500 años superior a 0,5 m (r_r (T=500 años) > 0,50 m).

Al analizar hidráulicamente las obras de drenaje transversal proyectadas, y con objeto de evitar los daños a la propia vía por contaminación del balasto, los resguardos de la lámina de agua ante el paso de la avenida de 500 años respecto a la cota superior del sub-balasto en todas las obras de drenaje será superior a 1,15 m, dando cumplimiento al valor exigido por la "Norma 5.2.-I.C." (2016).

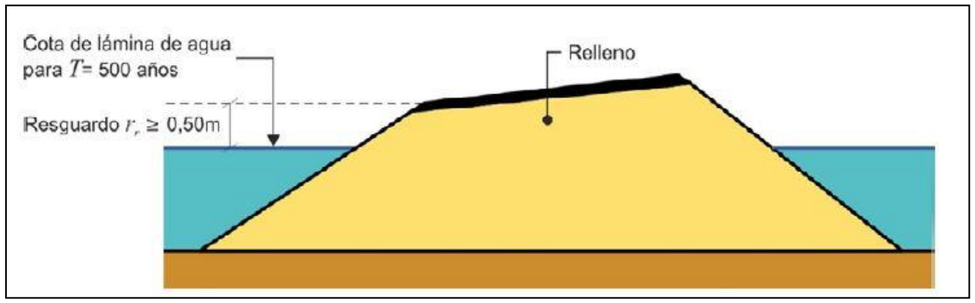


Figura 148. Resguardo de los rellenos

Fuente: "Norma 5.2.-I.C.: Drenaje Superficial" (Orden FOM/298/2016)

Los taludes de la plataforma de la línea de ferrocarril en las proximidades de los viaductos no llegan a verse afectados por la llanura de inundación de la avenida de periodo de retorno de 500 años. Se ha evitado que el relleno sea alcanzado por la lámina de agua.

5.2.5. Análisis de la ubicación de las estaciones frente a la inundabilidad

Tras la consulta y delimitación de la superficie inundable ocupada por la Zona de Flujo Preferente (ZFP) y las zonas de inundación para las avenidas asociadas a los periodos de retorno de 100 y 500 años, recogidas en el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables (SNZCI), se observa que los vestíbulos de las estaciones de Laredo y Castro Urdiales (rasante baja) no están expuestos a los efectos del flujo de agua. Sin embargo, algunas de las pilas de los viaductos se ven afectadas por la Zona de Flujo Preferente y las zonas de inundación.

En cambio, la estación de Castro Urdiales (rasante alta) no está ubicada en una zona expuesta a inundaciones durante avenidas como se observa en la Figura 151.

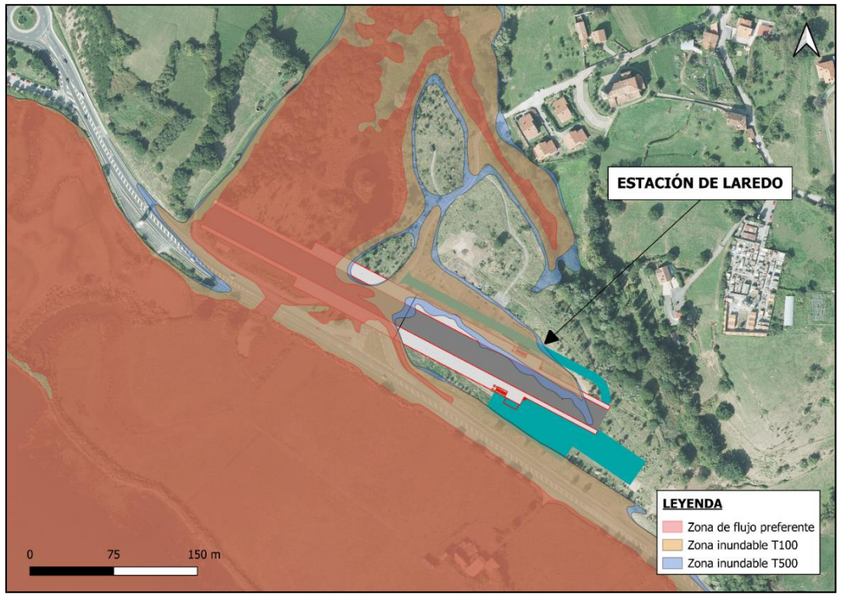


Figura 149. Zonas de inundación en la estación de Laredo.

Fuente: Elaboración propia.

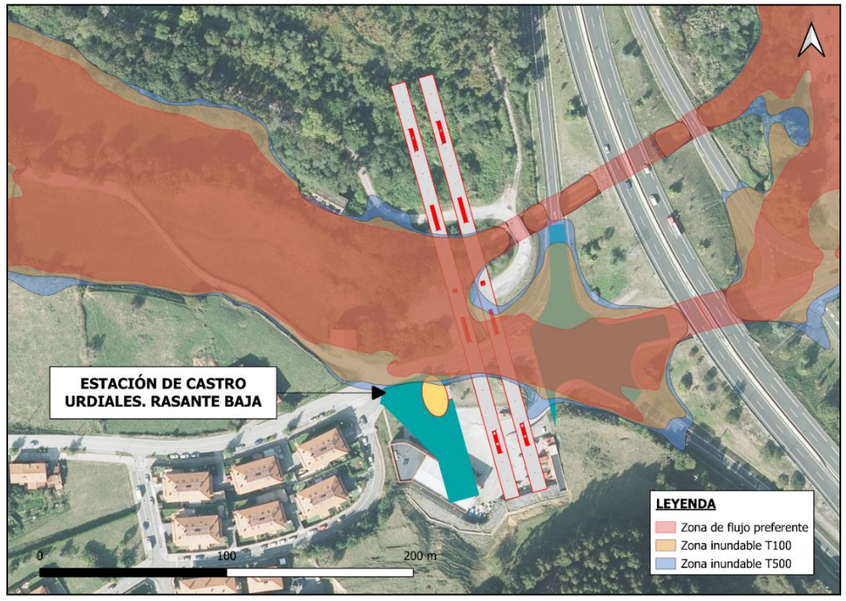


Figura 150. Zonas de inundación en la estación de Castro Urdiales (rasante baja).

Fuente: Elaboración propia.

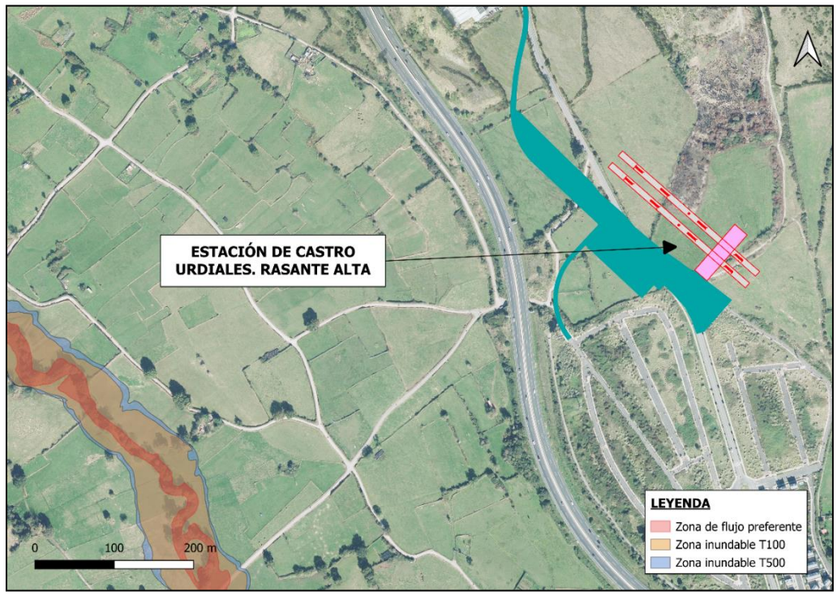


Figura 151. Zonas de inundación en la estación de Castro Urdiales (rasante alta).

Fuente: Elaboración propia.

Por ello, en etapas posteriores de estas actuaciones, cuando se alcancen las fases de Proyecto Básico y de Construcción, se deberán aplicar las medidas necesarias (protección de pilas contra la erosión para la avenida T = 500 años) con el fin de mitigar los efectos de las diferentes avenidas en las estructuras a diseñar. Asimismo, se deberá efectuar el diseño hidráulico de estas estructuras de acuerdo al apartado 5.2.4.2 'Estudio de las estructuras sobre cauces de importancia' con vistas a garantizar la seguridad y estabilidad de la estructura.

En consecuencia, con las medidas anteriores, las estaciones no presentarán problemas de inundabilidad y serán resilientes ante eventos hidrometereológicos.

Respecto a la operatividad de los accesos a las estaciones, la estación de Laredo queda fuera de la Zona de Flujo Preferente del río Asón y la estación de Castro Urdiales (rasante baja y rasante alta) queda fuera de la Zona de Flujo Preferente del río Sámano.

En cuanto al resto de avenidas, excepcionalmente, en la estación de Laredo, el vial de acceso a la infraestructura y la entrada a las escaleras de la estación que dan acceso al andén 1 (dirección Bilbao) pueden verse afectadas por las avenidas asociadas a los periodos de retorno de 100 y 500 años, si bien en ningún caso se alcanzaría la cota del vestíbulo.

Por su parte, en la estación de Castro Urdiales (rasante baja) únicamente el vial de acceso a la estación puede verse afectado por las avenidas de periodo de retorno de 100 y 500 años.

5.3. Obras de drenaje longitudinal

5.3.1. Criterios de diseño

La red de drenaje longitudinal a diseñar permitirá evacuar la escorrentía superficial de la plataforma y de los márgenes que vierten hacia ella, mediante un sistema de cunetas y elementos de drenaje longitudinal con desagüe en régimen libre. Para el diseño de los mismos, se tendrán en cuenta los criterios que respecto a tipología y características de elementos se definen en la "Norma 5.2.-I.C." (Orden FOM/298/2016), así como las indicaciones de la Norma ADIF Plataforma

"Climatología, Hidrología y Drenaje" (NAP 1-2-0.3, Julio 2021), el Pliego asociado al contrato y las condiciones medioambientales asociadas al estudio.

Además de las cunetas de desmonte y de guarda que permitirán el drenaje del desmonte, y de las cunetas de pie de terraplén, la red de drenaje se complementará con otros elementos de drenaje longitudinal como colectores transversales, arquetas sumidero, pasos salvacunetas, bajantes, etc.

Se utilizarán preferentemente dispositivos superficiales (cunetas y caces), cuyos costes de construcción y conservación son inferiores a los dispositivos enterrados (sumideros y colectores).

El drenaje de plataforma y márgenes se diseñará con capacidad hidráulica suficiente para desaguar el caudal de proyecto asociado a un período de retorno de 50 años, salvo en el caso de grandes trincheras, donde son de temer aguas sucias capaces de contaminar el balasto, en el que se deberá adoptar 100 años.

El caudal de diseño se obtendrá a partir de Orden FOM/298/2016 para drenaje de la plataforma y márgenes.

El dimensionamiento de las cunetas y demás elementos de drenaje longitudinal se realizará a partir de la fórmula de Manning, teniendo en cuenta, en cada caso, los caudales circulantes y las pendientes disponibles.

Se garantizará la continuidad geométrica e hidráulica de los elementos que constituyen la red de drenaje de plataforma y márgenes, de forma que todo el caudal recogido sea conducido y evacuado en el punto de desagüe, sin que se produzcan pérdidas de caudal entre el punto o zona de captación o recogida y el lugar de desagüe.

Para evitar la conducción de grandes caudales, se procederá al desagüe de las redes de drenaje de plataforma y márgenes, tan frecuentemente como sea posible, evitando distancias máximas superiores a 500 m.

El punto de vertido o desagüe de las redes de drenaje de plataforma y márgenes se situará en cuencas o cauces naturales, o bien, en obras de drenaje transversal.

5.3.2. Drenaje del desmonte

En las márgenes en desmonte se deben disponer elementos de drenaje que permitan recoger y conducir su propia escorrentía, la de la plataforma adyacente y los terrenos colindantes que viertan hacia ella.

El drenaje del desmonte de una obra lineal se debe analizar en consonancia con el estudio geotécnico del estudio y comprende la disposición de:

- ✓ Cunetas de pie de desmonte (revestidas).
- ✓ Cunetas de coronación o guarda (revestidas).
- ✓ Cunetas en bermas intermedias (en caso de ser necesario).
- ✓ Bajantes.

Además, según la Norma ADIF Plataforma "Climatología, Hidrología y Drenaje" (NAP 1-2-0.3, Julio 2021), con vistas a evitar la presencia de obstáculos, por derrumbes u otras causas, en las cunetas de las trincheras, es recomendable reducir los caudales que circulen por ellas.

Entre las posibles medidas para conseguir este objetivo pueden citarse:

1. Desvío de caudales hacia la red de drenaje natural en puntos intermedios.
2. Paso del agua hacia colectores que sigan el trazado de la vía bajo las cunetas.

Se considera que el caso 1 en muy pocas ocasiones se puede utilizar por el desarrollo del trazado en trinchera, por lo que la mayoría de las veces hay que optar por el caso 2.

5.3.2.1. Cuneta de desmonte

El desmonte llevará una cuneta entre él mismo y la plataforma, cuya misión es interceptar y conducir el agua que escurre por el talud del desmonte y el que recibe de la plataforma cuando ésta le es tributaria.

Esta cuneta se ejecutará siempre revestida para asegurar un mejor mantenimiento de la misma. Cuando la sección hidráulica de la cuneta se agote, el caudal transportado se introducirá por medio de una arqueta a un colector de hormigón de diámetro variable (mínimo 600 mm) situado bajo la cuneta de desmonte.

Se establece en 600 mm el diámetro mínimo de los colectores de drenaje longitudinal (en caso de ser necesarios), con objeto de facilitar su limpieza y mantenimiento, y efectuar un diseño con garantías.

No obstante, con el fin de evitar la conducción de grandes caudales y reducir al máximo la disposición de colector longitudinal, siempre que sea posible se ha optará por dar salida al caudal transportado por la cuneta mediante diferentes elementos (arquetas, colectores transversales para drenaje longitudinal, vertido mediante arquetas a una obra de drenaje transversal, etc.).

El desagüe de la cuneta de pie de desmonte se realizará a una cuneta de pie de terraplén, a una obra de drenaje transversal, o bien a colectores longitudinales o transversales al trazado.

Por otro lado, para resolver el drenaje del desmonte en caminos, resultará necesario implantar otros tipos de cuneta.

En la plataforma de la línea de ferrocarril se adoptará una cuneta de desmonte en hormigón, de forma trapecial, simétrica, con taludes 1H:2V. La anchura de la base inferior es de 0,5 m y la profundidad es de 0,3 m. Su anchura útil en coronación es de 0,8 m.

La sección adoptada y su disposición, responde a las recomendaciones de la NAP 1-2-0.3 y la NAP 1-2-4.0.

Asimismo, en coordinación con el área de geotecnia y en función de la naturaleza de los taludes de desmonte, en las zonas del trazado coincidentes con desmontes en roca, se dispondrá un cunetón de hormigón tipo Ritchie, de forma trapecial, con taludes laterales 1H:2V. La anchura en la base será variable (mínima 4,2 m) y la profundidad de 1,8 m (valor mínimo).

De ser necesarios caminos de enlace o de servicio, en ellos se adoptará una cuneta de desmonte de sección triangular, con taludes 3H:2V. La profundidad mínima de esta cuneta es 0,3 m y el ancho mínimo en coronación es 0,9 m. Dicha cuneta será revestida en los caminos de enlace, y sin revestir en los caminos de servicio.

5.3.2.2. Cuneta de coronación o de guarda

En la coronación del desmonte se dispondrá una cuneta revestida que recoja la escorrentía que pueda recibir de los terrenos aledaños vertientes hacia el talud. La cuneta debe comprender todo el perímetro del desmonte.

En ocasiones, puede llegarse a justificar la no disposición de esta cuneta. Para ello, debe darse alguno de los siguientes casos:

- ✓ Pendiente del terreno natural en sentido contrario al talud.
- ✓ Tamaño muy reducido de la cuenca vertiente o escasa generación de escorrentía.
- ✓ Dimensiones reducidas del desmonte y características litológicas favorables.

La definición de la cuneta de coronación debe efectuarse atendiendo a los criterios hidráulicos y geotécnicos, debiendo considerarse su incidencia en la estabilidad de la coronación del desmonte.

Siempre que sea posible, el borde de la cuneta de guarda más próximo a la plataforma, distarán entre 1 m y 2 m del contorno del talud (“Norma 5.2-I.C.” (2016)).

El desagüe de la cuneta de coronación se puede proyectar a la cuneta de pie de desmonte, a la cuneta de pie de un relleno contiguo, a un cauce o terreno natural, a una obra de drenaje transversal o a una bajante (cuando el desmonte se intercepta con una vaguada).

En los casos en los que el terreno natural vierte hacia los taludes del desmonte se colocará una cuneta de guarda revestida que impedirá que el agua escurra por los taludes. El extremo de la cuneta de guarda estará situado a 1 m del borde del desmonte. Ésta será simétrica, de forma trapecial, con taludes 1H/1V. La anchura

de la cuneta en la base inferior es de 1 m y la profundidad de 0,5 m alcanzando una anchura máxima de 2 m en la coronación.

5.3.2.3. Cunetas en bermas intermedias

En caso de ser necesario, se colocarán también cunetas en bermas intermedias de los desmontes. Sus características serán análogas a las de las cunetas de desmonte.

5.3.2.4. Bajantes

La finalidad de este tipo de obra es proteger contra la erosión los taludes de desmonte, transfiriendo a las cunetas de plataforma o pie de desmonte, las aguas recogidas por las cunetas de coronación o de guarda, sin que se produzcan afecciones sobre los taludes de desmonte ni sobre la plataforma.

Las bajantes proyectadas serán de tipo prefabricado.

Las uniones deben ser impermeables de modo de impedir filtraciones que causen erosión.

Estas bajantes de agua deben anclarse, a fin de impedir solicitaciones indebidas en las secciones terminales de entrada.

5.3.3. Drenaje del terraplén

En las márgenes del terraplén o relleno se deben disponer elementos de drenaje que permitan la escorrentía de la plataforma y conducirla evitando su circulación por los espaldones.

El drenaje de las márgenes del terraplén, comprende la disposición de elementos en coronación, bajantes y cunetas de pie de terraplén.

En la línea de ferrocarril, se dispondrá una cuneta al pie del terraplén en aquellos casos en los que el terreno natural vierte hacia éste y puede erosionar los taludes. Igualmente se preverá una cuneta de pie de terraplén en aquellas zonas en que resulte preciso conducir el agua hacia el emboquille de las obras de drenaje transversal o hacia su desagüe natural. Dicha cuneta se dispondrá a una distancia de 1 m del pie del talud, y evitará posibles daños a las propiedades colindantes.

Como sección de la cuneta de pie de terraplén se utilizará una cuneta de hormigón de sección trapecial simétrica, con taludes 1H:1V, con un ancho en la base inferior de 1 m y una altura de revestimiento de 0,5 m.

5.3.3.1. Bordillos

Se colocará bordillo en los pasos superiores que cruzan la traza de forma que el agua depositada sobre éstos no caiga a la plataforma de la línea de ferrocarril.

En los puntos en los que se supere la capacidad hidráulica de los bordillos y en donde se generen los puntos bajos que impiden el flujo continuo del escurrimiento superficial, se ubicarán bajantes al borde del bordillo que permitirán evacuar el agua desde la calzada de manera que no se erosione el terraplén.

5.3.3.2. Bajantes

La finalidad de este tipo de obra es proteger contra la erosión los taludes de terraplenes, transfiriendo a las zanjas o cunetas de guarda ubicadas al pie de estos taludes las aguas recogidas por los elementos de drenaje de la plataforma.

En cuanto a la disposición, las bajantes se ubicarán:

- ✓ En los puntos bajos.
- ✓ En las zonas de cambio de peralte, peralte nulo u otros en los que pueda suponer una acumulación de agua en superficie.
- ✓ A intervalos, generalmente regulares, establecidos por diseño en función del elemento (bordillo, bajante, etc.) que antes se agote.

5.3.3.3. Cuneta de pie de terraplén o de guarda

Al pie del relleno se dispondrá una cuneta revestida que recoja la escorrentía proveniente de:

- ✓ Bajantes dispuestas en el terraplén.
- ✓ Colectores transversales.
- ✓ Terrenos aledaños vertientes hacia ella.

- ✓ Otras cunetas a las que dé continuidad.

Se puede justificar la no disposición de esta cuneta cuando se presenta alguno de los siguientes casos:

- ✓ Tamaño muy reducido de la cuenca vertiente o escasa generación de escorrentía.
- ✓ Dimensiones reducidas del relleno y características litológicas del terreno natural desfavorables.

En ningún caso puede suprimirse la cuneta de pie cuando se hayan empleado materiales marginales para la ejecución del relleno, o este tipo de materiales se encuentren en el terreno natural.

Se dispondrá una cuneta al pie del terraplén en aquellos casos en los que el terreno natural vierte hacia éste y pueda erosionar los taludes. Igualmente se preverá una cuneta de pie de terraplén en aquellas zonas en que resulte preciso conducir el agua hacia el emboquille de las obras de drenaje transversal o hacia su desagüe natural. Dicha cuneta se dispondrá a una distancia de 1 m del pie del talud, y evitará posibles daños a las propiedades colindantes.

Como sección de la cuneta de pie de terraplén se utilizará una sección trapecial simétrica, con taludes 1H/1V. La anchura de la cuneta en la base inferior será de 1 m y la altura de revestimiento de 0,5 m alcanzando una anchura máxima de 2 m en la coronación.

5.3.4. Drenaje del Salto de Carnero

Al inicio del proyecto, entre los PPKK 0+000 y 0+650, el trazado discurre paralelo a la línea de FFCC existente Palencia – Santander y es necesario reponer la vía existente en dirección Santander.

En este tramo, junto al muro que separa el trazado del eje de la vía proyectado y el eje de la vía repuesta correspondiente a la línea de Santander, se dispondrá una canaleta con rejilla. Bajo la canaleta se proyectará un dren para recoger las aguas de drenaje subterráneo y un colector.

La sección de la canaleta será rectangular, con una anchura de 0,8 m y una altura de revestimiento de 0,4 m.

Entre el trazado propuesto y el eje de vía existente de la línea de FFCC de Palencia, se dispondrá como solución de drenaje un dren con colector.

5.3.5. Drenaje del tablero de las estructuras

Con el fin de garantizar el correcto desagüe del tablero de las estructuras se dispondrán una serie de sumideros.

En concreto, la solución de drenaje del tablero consistirá en la colocación de dos sumideros por pila, uno a cada lado del eje del tablero. Se dispondrán 4 sumideros adicionales, por estribo, situados a 2 m del eje del estribo hacia el interior del viaducto.

5.3.6. Colectores

Un colector es un elemento lineal, generalmente subterráneo, consistente en un conducto o tubería para conducción de caudales, con funcionamiento hidráulico por gravedad en lámina libre.

Los colectores se utilizan principalmente para recoger y transportar por debajo de la plataforma las aguas de escorrentía recogidas por los elementos de drenaje, bien porque la capacidad hidráulica de éstos resulte insuficiente o bien porque se tenga que cruzar la calzada para desaguar. Los colectores deben ser estancos.

Con carácter general, la pendiente de los colectores entre arquetas estará comprendida entre el 0,3% y el 4%. La distancia máxima entre arquetas y pozos será la menor entre la necesaria por el cálculo hidráulico y la establecida por criterios de conservación y limpieza.

Cuando la pendiente longitudinal sea superior al 4%, se deberá comprobar que las condiciones de entrada y salida al colector sean compatibles con el funcionamiento supuesto.

Los colectores de desagüe a adoptar para garantizar un funcionamiento adecuado del drenaje longitudinal a lo largo del trazado, poseerán un diámetro comprendido entre 400 y 1.000 mm.

De acuerdo con la "Norma 5.2.-I.C." (2016), se establece en 400 mm el diámetro mínimo de los colectores de drenaje longitudinal (600 mm bajo la plataforma de la línea de ferrocarril), con objeto de facilitar su limpieza y mantenimiento, y asimismo, efectuar un diseño con garantías.

Estos colectores se proyectarán en hormigón armado, y pueden agruparse en las siguientes categorías:

- ✓ Colectores transversales de desagüe de los elementos superficiales (colectores transversales para drenaje longitudinal).
- ✓ Colectores longitudinales bajo cuneta o cunetón de desmonte, cuneta de plataforma, etc.

5.3.7. Pasos salvacuneta

Con objeto de dar continuidad al flujo circulante por las cunetas cuando se produzca el cruce de éstas con un camino, se dispondrán pasos salvacunetas. Dichos pasos estarán constituidos por un colector de hormigón armado de 500 mm de diámetro, protegido con una losa de hormigón.

5.3.8. Otros elementos de drenaje longitudinal

La red de drenaje longitudinal se completará con elementos como arquetas sumidero para desagüe transversal, arquetas sumidero en desmonte, arqueta sumidero para conexión a obra de drenaje, empalme de colector con bajante por terraplén, etc.

5.4. Obras de drenaje subterráneo

El drenaje subterráneo se coloca con dos finalidades: evacuar el agua infiltrada y rebajar el nivel freático en aquellos puntos en los que es alto.

A lo largo de la línea de ferrocarril, el primero de estos objetivos se justifica por la importante pérdida en la capacidad portante que sufre el balasto cuando se ve contaminado por aguas sucias procedentes de estratos inferiores. El segundo, por los problemas que puede ocasionar la subpresión actuando bajo la combinación de capas que componen la plataforma.

En función del análisis realizado por el área de geología y geotecnia, a priori parece que puede resultar necesario disponer elementos de drenaje subterráneo (tuberías drenantes) bajo las cunetas o cunetones de desmonte en los tramos de desmontes con permeabilidad alta. A continuación, se muestra una tabla para cada alternativa donde se indican los tramos del trazado en los que es previsible que sea preciso disponer dren subterráneo bajo las cunetas o cunetones de desmonte que se proyecten en posteriores estudios de mayor detalle (proyecto).

Tabla 199. Ubicación de dren bajo cuneta de desmonte. Alternativa A1. Rasante baja

PK Inicio Dren	PK Fin Dren	Longitud Dren (m)	UG Descripción	Permeabilidad teórica
0+000	0+200	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
0+200	0+400	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
0+400	0+600	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
1+772	1+800	28	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
4+257	4+400	143	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
4+400	4+600	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
4+600	4+800	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
5+203	5+400	197	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
14+000	14+200	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
15+955	16+000	45	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
17+305	17+400	95	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
22+117	22+200	83	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
22+200	22+400	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
22+400	22+600	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
22+600	22+800	200	Calizas masivas	Alta - muy alta
24+099	24+200	101	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
25+355	25+400	45	Calizas masivas	Alta - muy alta
25+882	26+000	118	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
26+000	26+200	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
26+775	26+800	25	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
27+487	27+600	113	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
27+600	27+800	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
27+800	28+000	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
28+000	28+200	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
28+959	29+000	41	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
30+299	30+400	101	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
30+400	30+600	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
30+822	31+000	178	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
33+061	33+200	139	Calizas masivas	Alta - muy alta
33+877	34+000	123	Calizas masivas	Alta - muy alta
34+000	34+200	200	Calizas masivas	Alta - muy alta
59+200	59+400	200	Calizas masivas	Alta - muy alta
59+400	59+600	200	Calizas masivas	Alta - muy alta
62+746	62+800	54	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
63+216	63+400	184	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta

Tabla 200. Ubicación de dren bajo cuneta de desmonte. Alternativa C1. Rasante baja

PK Inicio Dren	PK Fin Dren	Longitud Dren (m)	UG Descripción	Permeabilidad teórica
0+000	0+200	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
0+200	0+400	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
0+400	0+600	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
1+772	1+800	28	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
4+257	4+400	143	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
4+400	4+600	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
4+600	4+800	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
5+203	5+400	197	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
14+000	14+200	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
15+902	16+000	98	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
16+305	16+400	95	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
16+400	16+600	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
16+600	16+800	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
19+807	20+000	193	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
21+600	21+800	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
21+800	22+000	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
22+346	22+400	54	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
22+400	22+600	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
22+742	22+800	58	Calizas masivas	Alta - muy alta
25+390	25+400	10	Calizas masivas	Alta - muy alta
25+909	26+000	91	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
26+000	26+200	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
26+200	26+400	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
26+808	27+000	192	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
27+000	27+200	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
27+200	27+400	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
27+400	27+600	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
31+095	31+200	105	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
31+200	31+400	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
31+400	31+600	200	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
31+600	31+800	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
32+400	32+600	200	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
33+615	33+800	185	Calizas masivas	Alta - muy alta
33+800	34+000	200	Calizas masivas	Alta - muy alta
34+000	34+200	200	Calizas masivas	Alta - muy alta
34+800	35+000	200	Calizas masivas	Alta - muy alta
41+283	41+400	117	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
60+941	61+000	59	Alternancia de calizas, dolomías, margas areniscas y arcillas del Cretácico	Alta - muy alta
62+499	62+600	101	Depósitos cuaternarios aluviales, coluviales y antrópicos	Media - alta
65+709	65+800	91	Calizas masivas	Alta - muy alta

5.5. Drenaje de túneles

De acuerdo con la “NAP 2-3-1.0 Túneles” (Enero 2023), la red de drenaje del túnel se basará en caces y colector unitario, con base en los caudales que defina el estudio hidrogeológico.

Como mínimo, el colector principal deberá poder evacuar 100 l/s. Se recomienda que las pendientes de los caces y colectores sean superiores al 1% y nunca inferiores al 0,5%.

En el caso de la sección tipo en vía doble, el sistema de drenaje diseñado será separativo, contará con una red de colectores para el agua de vertidos y otra red para recoger las aguas de infiltración.

Para la sección tipo en vía única, el sistema de drenaje será unitario, y recogerá las infiltraciones tanto de los drenajes del trasdós (si existen) como de las filtraciones del recubrimiento sobre aceras o sobre la propia vía. Todas esas vías de agua deben canalizarse a un colector central. En caso de túneles con tráficos mixtos, con locomotoras diésel o con transporte de líquidos, el colector central deberá contar con arquetas sifónicas para evitar la propagación de las llamas en la superficie del vertido por los colectores. En este último caso, el colector general deberá contar con un depósito sifónico en el exterior de la boca del túnel para evitar que el vertido accidental de gasoil de las locomotoras o de cualquier líquido contaminante que se pueda transportar, acabe en el medioambiente.

El volumen mínimo útil del depósito sifónico será de 100 m^3. En túneles con depósito de agua o tomas de la red para bomberos en caso de incendio, el depósito sifónico tendrá un volumen mínimo útil de 200 m^3.

La red de caces estará distribuida a lo largo del pie del hastial, y en caso de vía sin balasto, en los laterales de la vía o centrada en la vía, para recoger el agua de infiltraciones y cada 50 m estará conectada al colector unitario mediante arquetas. Las conexiones entre las arquetas de los caces y las arquetas del colector se realizarán con tubo de diámetro mínimo 90 mm. Las arquetas de los caces serán preferentemente de rejilla no metálica, a excepción de si se prevé paso de vehículos.

Los caces que estén fuera del pasillo de evacuación no dispondrán de rejilla. Se evitará la existencia de caces en el pasillo de evacuación.

Los pasillos de evacuación dispondrán de pendiente transversal de bombeo hacia la vía no inferior al 1% para garantizar la evacuación de agua.

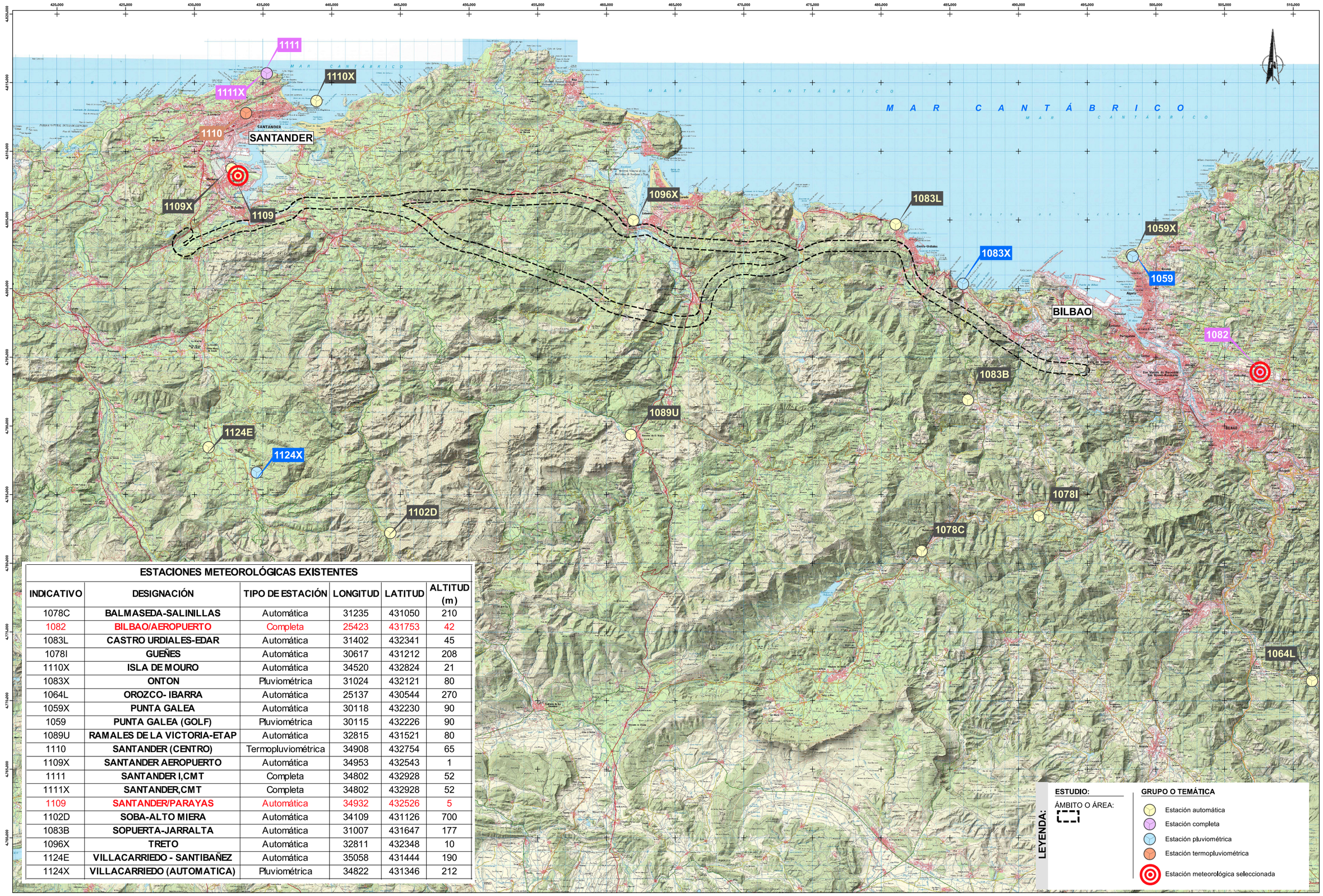
En función del perfil transversal del túnel y si es de vía única o doble, el colector unitario podrá estar situado centrado o en un lateral con un diámetro mínimo de 30 cm. Dicho colector unitario dispondrá de arquetas de registro cada 50 m. En el caso de vía en balasto, el drenaje unitario se basará en tubos dren envueltos en geotextil para los colectores unitarios de diámetro mínimo 30 cm. Los localizados en la entrevía se protegerán superiormente con hormigón.

Los túneles mayores de 1 km, si se prevé la posibilidad de tráfico de mercancías peligrosas, se deberán instalar arquetas y sumideros sifónicos, a fin de impedir la transmisión del fuego. Deberán ser de materiales que soporten el fuego. El colector unitario, en dichos casos, se diseñará para que la velocidad mínima del flujo para el 70% del caudal máximo sea 0,5 m/s. Se dispondrá de un depósito en el exterior del túnel diseñado para almacenar o retener los líquidos potencialmente contaminantes para su posterior retirada por personal especializado. Si el túnel tiene puntos bajos, se dispondrá un depósito estanco para almacenamiento y bombeo con la capacidad que se calcule para el bombeo de las filtraciones más una reserva mínima de 100 m^3 para el caso de accidentes. Dicho depósito tendrá las siguientes características: recinto de hormigón armado, visitable mediante acceso por trampilla y pates, espacio de maniobra interior, tubería de salida de gases, etc.

Deberá intentar evitarse que entren al túnel aguas de escorrentía exteriores, cuyos caudales deben desviarse a cauces naturales por gravedad o mediante bombeo.

En aquellas secciones diseñadas para acceso de vehículos no ferroviarios por la plataforma, se evitará la recogida de aguas por el centro con canaleta, realizándolo por los laterales mediante caces o cuneta hormigonada.

ANEXO Nº1: PLANOS DE DELIMITACIÓN Y SUPERFICIES DE CUENCAS



ESTACIONES METEOROLÓGICAS EXISTENTES

INDICATIVO	DESIGNACIÓN	TIPO DE ESTACIÓN	LONGITUD	LATITUD	ALTITUD (m)
1078C	BALMASEDA-SALINILLAS	Automática	31235	431050	210
1082	BILBAO/AEROPUERTO	Completa	25423	431753	42
1083L	CASTRO URDIALES-EDAR	Automática	31402	432341	45
1078I	GUEÑES	Automática	30617	431212	208
1110X	ISLA DE MOURO	Automática	34520	432824	21
1083X	ONTON	Pluviométrica	31024	432121	80
1064L	OROZCO- IBARRA	Automática	25137	430544	270
1059X	PUNTA GALEA	Automática	30118	432230	90
1059	PUNTA GALEA (GOLF)	Pluviométrica	30115	432226	90
1089U	RAMALES DE LA VICTORIA-ETAP	Automática	32815	431521	80
1110	SANTANDER (CENTRO)	Termopluviométrica	34908	432754	65
1109X	SANTANDER AEROPUERTO	Automática	34953	432543	1
1111	SANTANDER I,CMT	Completa	34802	432928	52
1111X	SANTANDER,CMT	Completa	34802	432928	52
1109	SANTANDER/PARAYAS	Automática	34932	432526	5
1102D	SOBA-ALTO MIERA	Automática	34109	431126	700
1083B	SOPUERTA-JARRALTA	Automática	31007	431647	177
1096X	TRETO	Automática	32811	432348	10
1124E	VILLACARRIEDO - SANTIBAÑEZ	Automática	35058	431444	190
1124X	VILLACARRIEDO (AUTOMATICA)	Pluviométrica	34822	431346	212

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

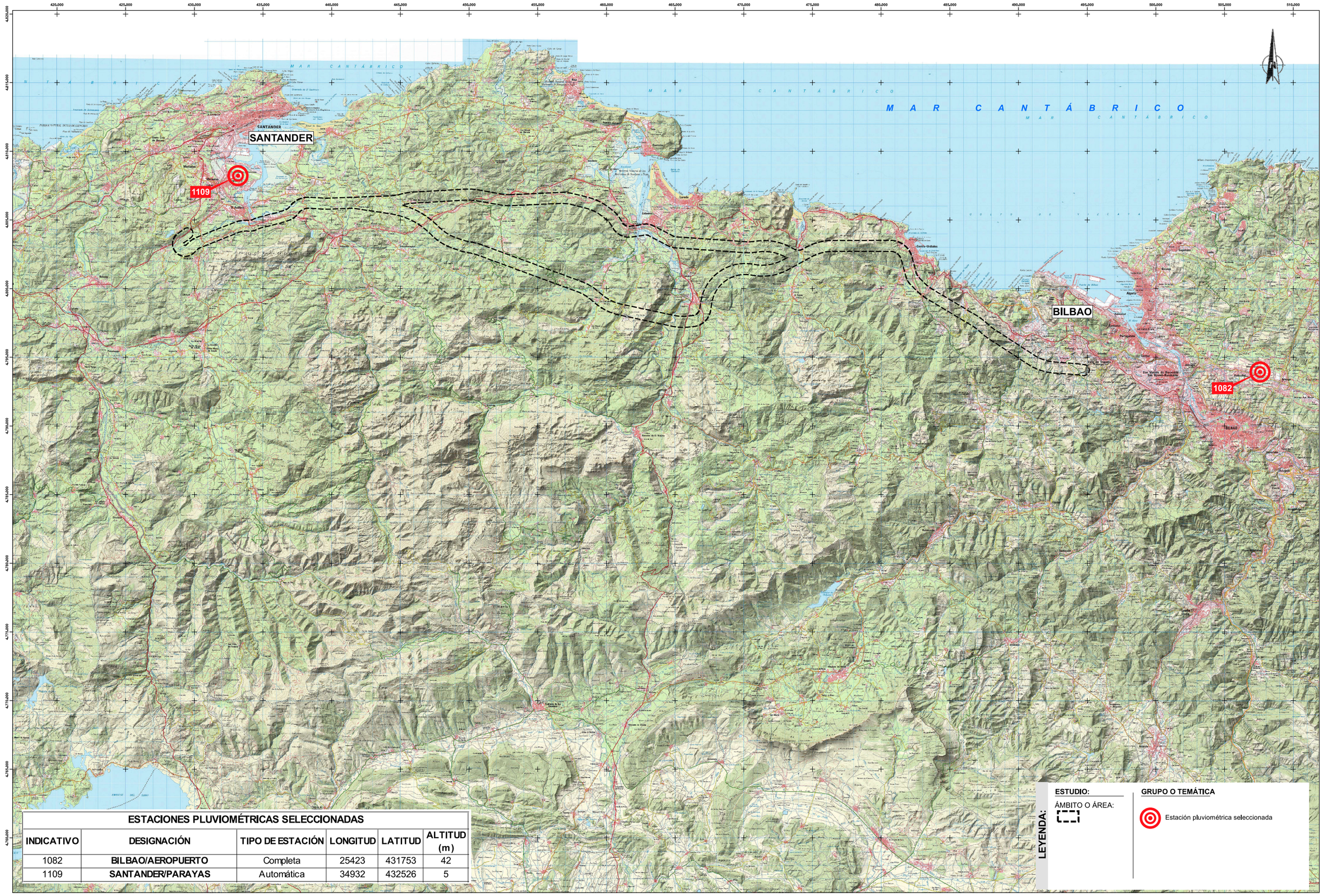
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

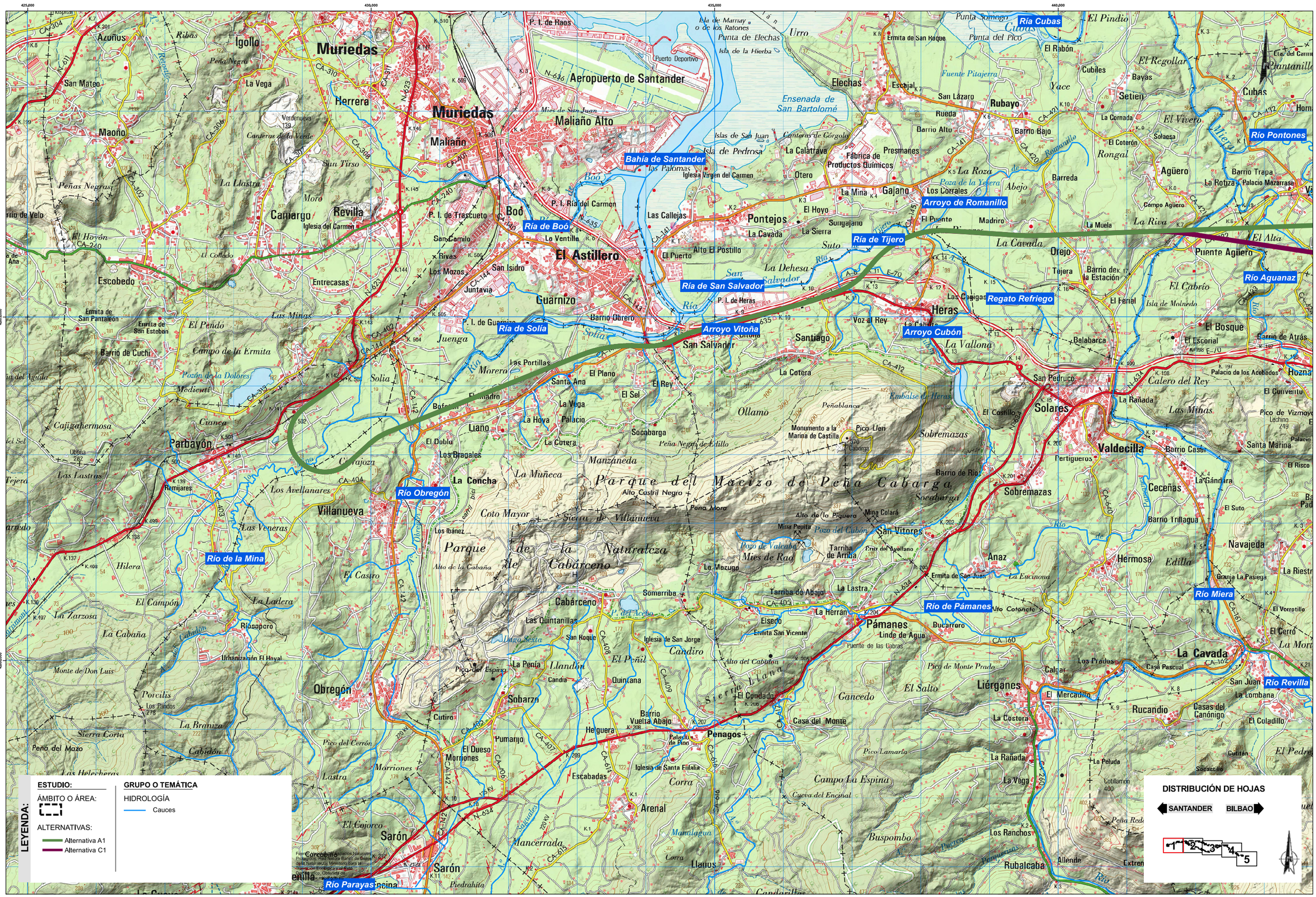
AUTORES: wsp sener

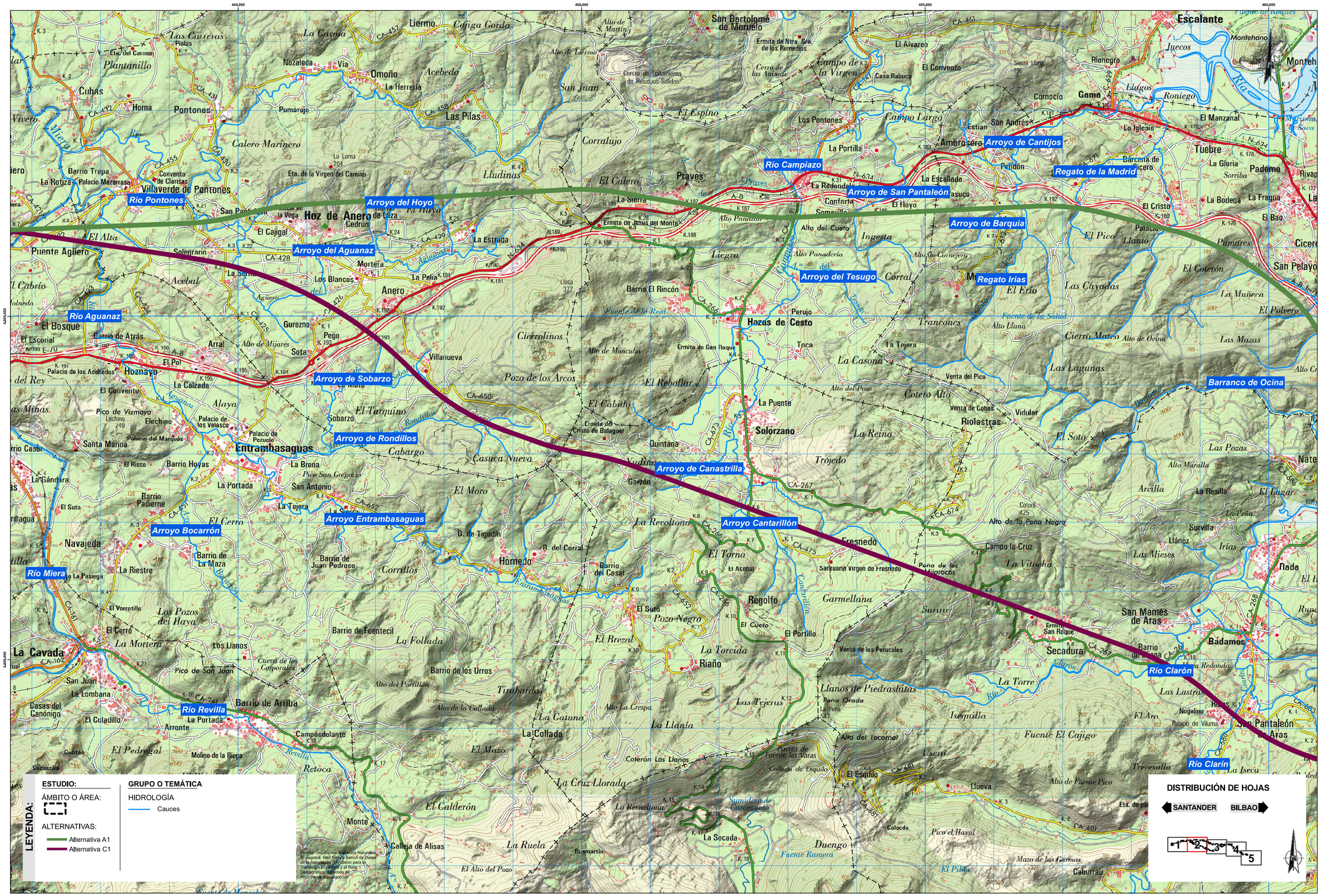
ESCALA ORIGINAL:
1:125.000
Numérica: DIN A-1
Gráfica: 0 3 6 km

Nº DE PLANO: 1
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
ESTACIONES METEOROLÓGICAS EXISTENTES Y SELECCIONADAS


MAR CANTÁBRICO
SANTANDER
BILBAO
1109
1082
Lierganes
Laredo
Castro-Urdiales
Balmaseda
Orduña
Miranda de Ebro
Reinosa
Sestao
Basauri
Getxo
Leioa
Portugalete
Santurtzi
Barakaldo
Galdakao
Durango
Gernika-Lumo
Mungia
Amorebieta-Etxano
Igorre
Zalla
Güeñes
Arrigorriaga
Ortuella
Muskiz
Valmaseda
Trucios
Karrantza Harana/Valle de Carranza
Arcentales
Villarcayo de Merindad de Castilla la Vieja
Medina de Pomar
Espinosa de los Monteros
Oña
Frías
Briviesca
Belorado
Salas de los Infantes
Aranda de Duero
Roa
Peñafiel
Valladolid
Palencia
Aguilar de Campoo
Cervera de Pisuerga
Guardo
Barruelo de Santullán
Alar del Rey
Paredes de Nava
Venta de Baños
Dueñas
Becerril de Campos
Osorno la Mayor
Astudillo
Carrión de los Condes
Saldaña
Villamuriel de Cerrato
Monzón de Campos
Fuentes de Nava
Grijota
Torquemada
Aguilar de la Frontera
Herrera de Pisuerga
Cervatos de la Cueza
Villada
Baltanás
Amusco
Paredes de Nava
Frómista
Carrión de los Condes
Sahagún
Mansilla de las Mulas
Villamañán
Valencia de Don Juan
Cistierna
Boñar
Riaño
Puebla de Lillo
Vegacervera
Boca de Huérgano


425,000
430,000
435,000
440,000
4,805,000
Ría Cubas
Río Pontones
Arroyo de Romanillo
Río Aguanaz
Regato Refriego
Arroyo Cubón
Ría de San Salvador
Ría de Tijero
Arroyo Vitoña
Ría de Solía
Ría de Boó
Bahía de Santander
Río Obregón
Río de la Mina
Río de Pámanes
Río Miera
Río Revilla
Río Parayas
Muriedas
Aeropuerto de Santander
Maliaño Alto
Maliaño
Herrera
Igollo
Azuñus
San Mateo
Maoño
Revilla
Camargo
Escobedo
Boó
El Astillero
Guarnizo
Pontejos
Las Callejas
Flechas
Rubayo
Cubas
Setién
Bayas
Cubiles
El Rabón
Agüero
Gajano
Orejo
Heras
Santiago
San Salvador
Solares
Valdecilla
Pámanes
Liérganes
La Cavada
Obregón
Villanueva
Parbayón
Cabárceno
Penagos
Arenal
Sarón
La Concha
Parque de la Naturaleza de Cabárceno
Parque del Macizo de Peña Cabarga
Ensenada de San Bartolomé
Isla de Pedrosa
Isla de Mariay o de los Ratones
Punta de Elechas
Punta Somogo
Punta del Pico
Isla de la Hierba
Puerto Deportivo
P. I. de Raos
P. I. Ría del Carmen
P. I. de Trascueto
P. I. de Guarnizo
P. I. de Heras
Ermita de San Roque
Iglesia Virgen del Carmen
Iglesia del Carmen
Iglesia de San Jorge
Ermita San Vicente
Ermita de San Juan
Ermita de San Pantaleón
Ermita de San Esteban
Monumento a la Marina de Castilla
Pico Llen
Pico Lamaría
Peña Mora
Peñablanca
Peña Negra de Edillo
Alto Castril Negro
Alto de la Piquera
Alto del Cabildón
Pico del Espino
Pico de Monte Prado
Mina Colará
Mina Pepita
Pozo del Cubón
Pozo de Valcabe
Monte de Don Luis
Sierra Corria
Peña del Mazo
Pico del Cerrón
Alto de la Cabaña
Peña Redonda
Cotillamon 400
Pico de Vizmoya Lechino 249
Embalse de Heras
Mies de San Juan
Mies de Rao
Canteras de la Verde
Canteras de Górgolo
Peñas Negras
Peña Negra
Monte Corona
Monte Cabarga
Monte Buspombo
Monte Mancerrada
Monte Manzaneda
Monte Ollamo
Monte Sobremazas
Monte Hilera
Monte Las Lastras
Monte Las Minas
Monte Las Veneras
Monte Los Avellanares
Monte Coto Mayor
Monte Sierra de Villanueva
Monte Cajigahermosa
Monte Cuarajoza
Monte Morrones
Monte Morero
Monte Juenga
Monte Solia
Monte Lastra
Monte Corra
Monte Manalagua
Monte Cueva del Encinal
Monte Campo La Espina
Monte Campo de la Ermita
Monte Pozón de la Dolores
Monte Medieta
Monte Cianca
Monte Las Llastras
Monte Sun Tirso
Monte Moro
Monte El Pendo
Monte El Campón
Monte La Cabaña
Monte La Ladera
Monte La Zarzosa
Monte El Castro
Monte Manzaneda
Monte Sobarzo
Monte Candio
Monte Llandón
Monte El Peñil
Monte Cutiro
Monte Pumarijo
Monte Heguera
Monte Escabadas
Monte Iglesias de Santa Eulalia
Monte Palacio de Pino
Monte Cotera
Monte Socabarga
Monte Sierra Lavia
Monte Gancedo
Monte El Salto
Monte Casa del Monte
Monte Barrio Vuelta Abajo
Monte Barrio Obrero
Monte Barrio de Rios
Monte Barrio Trillagua
Monte Barrio Bajo
Monte Barrio Alto
Monte Barrio Casar
Monte Barrio Trapa
Monte Barrio de la Estación
Monte Barrio Obrero
Monte Barrio Casar
Monte Barrio Trapa
Monte Barrio de la Estación
Monte Barrio de Atrás



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:25.000
Numérica: DIN A-1
Gráfica:
0 0,5 1 km

Nº DE PLANO:
3
HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
HIDROLOGÍA SUPERFICIAL

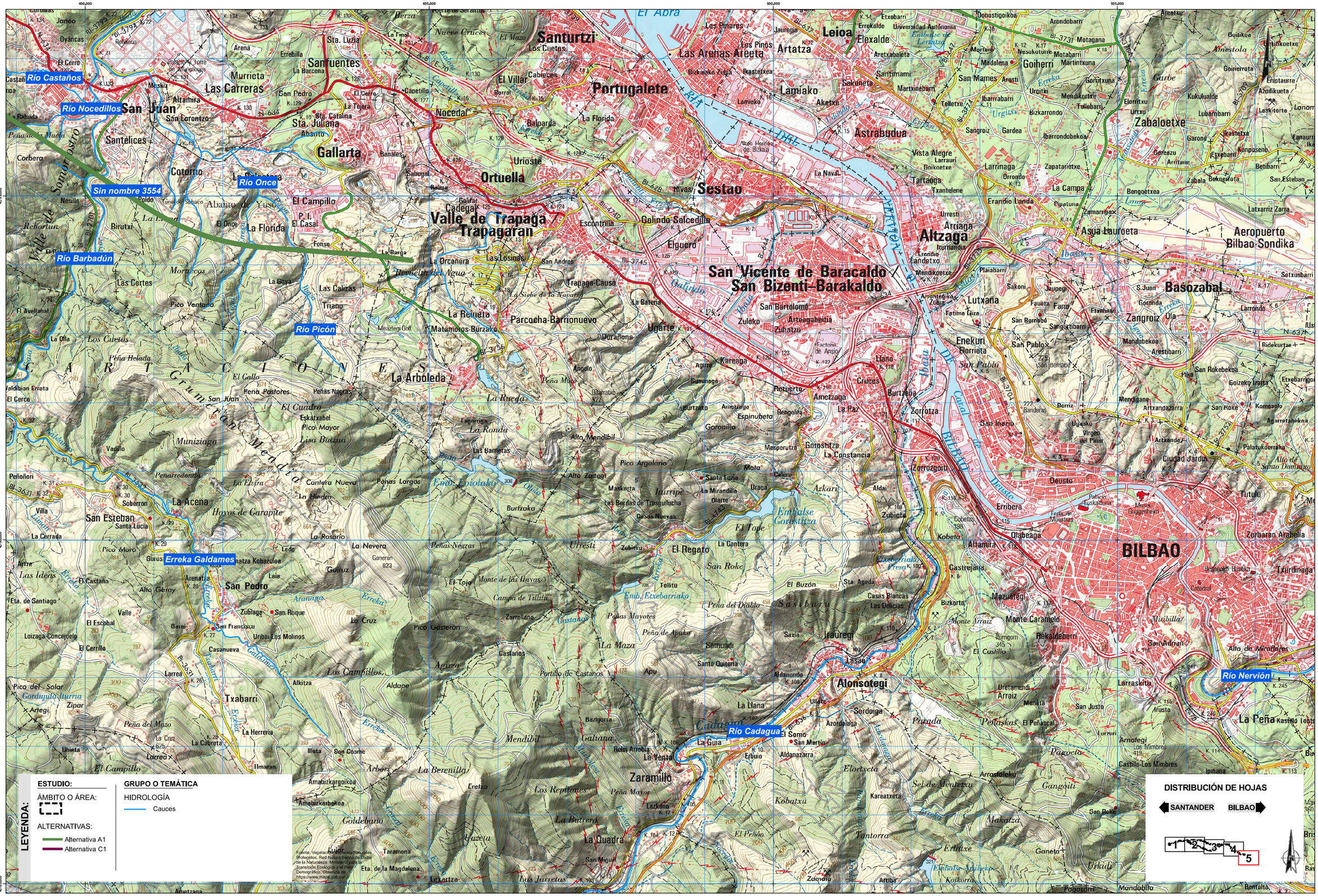
460,000 465,000 470,000 475,000

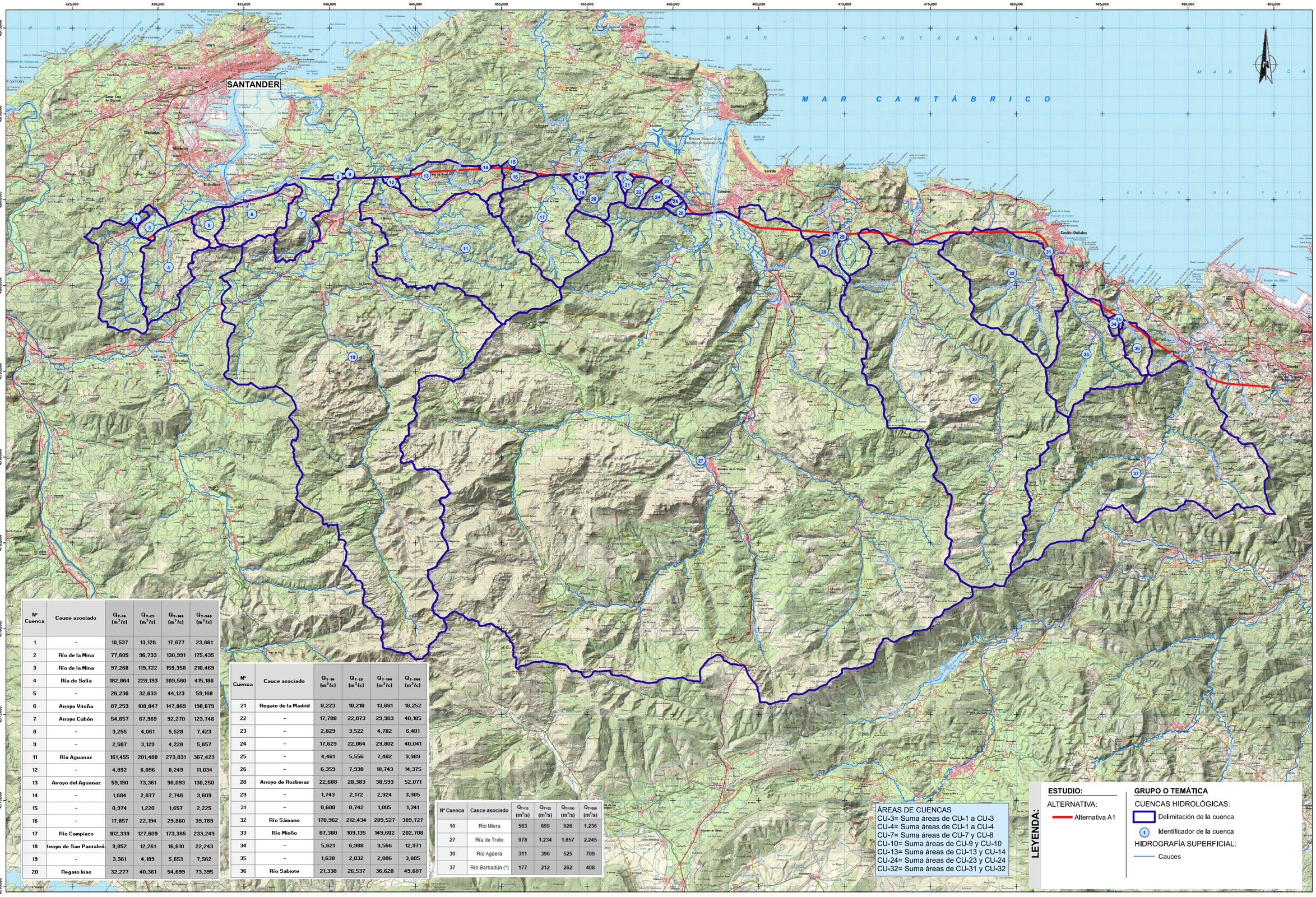
4,805,000 4,800,000 4,795,000

Ría de Treto
Ría de Rada
Barranco de Ocina
Río Clarón
Río Clarín
Ría de Limpias
Río de los Bordales
Río Ruahermosa
Río Asón
Río Bernáles
Arroyo de la Cueva
Arroyo Recueva
Arroyo de Rosberas
Arroyo de las Toberas
Arroyo del Remendón
Arroyo de la Magdalena
Río Agüera
Arroyo de Rioseco
Arroyo de

Laredo · Colindres · Ampuero · Sierra de Hoz y Marrón · Sierra de Arcos · Ensenada de la Yesera · Ensenada de Oriñón · Playa de San Julián · Playa de Oriñón · Playa de Valdearenas · Cabo Cebollero · Punta de Islares · Pena Aislada o El Najo · I. Cercada · Sierra la Vida · Pico Cuito · Peña de las Abejas · Pico Velasco · Pico Karrosca · Pico del Fraile · Pico Negro · Pico Fuentes · Peña Corbera · Pico Bezales · Pico Penoso · Pico de San José · Alto de Guriezo · Alto de la Jaya · Alto de Sopeñalén · Alto de Cerredo · Alto de Cerre · Embalse del Juncal · Depósito de agua Piruquito · Puente Mópico · Túnel de Hoz · Túnel de Limpias · Estación de Limpias · Estación de Marrón · Estación de Treto · Viaductos de Colindres · Casa de Llanaledo · Casa de Tejos · Casa de la Braña · Casa de la Junquera · Casa de la Ribera · Casas de la Rasa · Eta. de la Piedad · Eta. de las Nieves · Palacio Quinor · Puente de Hierro · Puente de Piedra · Puente de Cerrado · Puente de Cercado · Puente de Cerrado · Puente de Cerrado · Puente de Cerr

480,000
485,000
490,000
4,805,000
4,800,000
4,795,000
Arroyo de Brazomar
Arroyo de Gamonal
Arroyo de Ríoseco
Arroyo de Tabernillas
Río Sámano
Río Suma
Río Mioño
Río Sabiote
Río Castaños
Río Nocedillos
Río Barbadún
Río Agüera
Río Once
Arroyo de Callejamala
Sin nombre 3554
Castro–Urdiales
Ensenada de Urdiales
Ensenada de Brazomar
Ensenada de Tejilla
Ensenada de Ontón
Punta Lucero
Espigón Punta Lucero
Allendelagua
Las Cuevas
Mioño
Ontón
Cobarón
Pobeña
Sámano
Laiseca
Lusa
Santullán
Baltezana
Otañes
Gallarta
Sta. Juliana
Las Carreras
San Juan
Santelices
Cotorrio
Abanto de Yuso
La Florida
La Arena
La Cuesta / Aldapa
El Puerto
San Mamés
Kardeu
Valle
Sierra de Haz
Valle de Sámano
Valle de Otañes
Valle de Gurtiezo
Monte Pando
Monte Corona
Monte Serantes
Monte Ganekogorta
Monte Cabras
Monte Ollargan
Monte Avellaneda
Monte Triano
Monte Cargas
Monte Cabrera
Monte Cotorrio
Monte Arenillas


Río Castaños
Río Nocedillos
Río Once
Sin nombre 3554
Río Barbadún
Río Picón
Erreka Galdames
Río Cadagua
Río Nervión
Santurtzi
Portugalete
Las Arenas Areeta
Leioa
Getxo
Sestao
Valle de Trapaga / Trapagaran
San Vicente de Baracaldo / San Bizenti-Barakaldo
Altzaga
Zabaloetxe
Basozabal
Aeropuerto Bilbao Sondika
Gallarta
Ortuella
Urioste
Sta. Juliana
Nocedal
Las Carreras
Santuentes
Sta. Lucia
Murrieta
Arena
Cotorrio
Santelices
San Juan
Las Cortes
Pico Ventano
Las Calizas
Triano
La Florida
El Campillo
P.I. El Casal
Cadegal
Galindo Salcedilla
Elguero
Escontrilla
Trapaga-Causo
Parcocha-Barrionuevo
La Reineta
Matamoros-Burzako
Ugarte
Durañona
Kareaga
Agirre
Susunaga
Roturtto
Ametzaga
La Paz
Burtzena
Zorrotza
Lutxana
Enekuri
Florrieta
Zangroiz
Ola
Goiherri
Lamiako
Aketxe
Astrabudua
Artatza
Las Arenas
Los Pinos
Los Pinares
Los Cuetos
Cabieces
El Villar
Portugalete
Balparda
La Florida
Nocedal
Sabugal
Rabura
Golfar
Urioste
Ortuella
Gallarta
Banales
Abanto
Sta. Catalina
La Tejera
El Cerro
Cepetillo
Sta. Juliana
Santelices
Cotorrio
Río Once
Sin nombre 3554
Río Barbadún
Río Picón
Río Castaños
Río Nocedillos
Erreka Galdames
Río Cadagua
Río Nervión
Santurtzi
Portugalete
Las Arenas Areeta
Leioa
Getxo
Sestao
Valle de Trapaga / Trapagaran
San Vicente de Baracaldo / San Bizenti-Barakaldo
Altzaga
Zabaloetxe
Basozabal
Aeropuerto Bilbao Sondika
Gallarta
Ortuella
Urioste
Sta. Juliana
Nocedal
Las Carreras
Santuentes
Sta. Lucia
Murrieta
Arena
Cotorrio
Santelices
San Juan
Las Cortes
Pico Ventano
Las Calizas
Triano
La Florida
El Campillo
P.I. El Casal
Cadegal
Galindo Salcedilla
Elguero
Escontrilla
Trapaga-Causo
Parcocha-Barrionuevo
La Reineta
Matamoros-Burzako
Ugarte
Durañona
Kareaga
Agirre
Susunaga
Roturtto
Ametzaga
La Paz
Burtzena
Zorrotza
Lutxana
Enekuri
Florrieta
Zangroiz
Ola
Goiherri
Lamiako
Aketxe
Astrabudua
Artatza
Las Arenas
Los Pinos



Nº Cuenca	Cauce asociado	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
1	-	10,537	13,126	17,677	23,661
2	Río de la Mina	77,605	96,733	130,931	175,435
3	Río de la Mina	97,268	119,722	159,358	210,469
4	Ría de Solía	182,864	228,193	309,560	415,186
5	-	26,236	32,633	44,123	59,168
6	Arroyo Vitoña	87,253	108,847	147,869	198,679
7	Arroyo Cubón	54,657	67,969	92,270	123,748
8	-	3,255	4,061	5,528	7,423
9	-	2,507	3,129	4,228	5,657
11	Río Aguanaz	161,455	201,488	273,831	367,423
12	-	4,892	6,096	8,249	11,034
13	Arroyo del Aguanaz	59,190	73,361	98,093	130,250
14	-	1,684	2,077	2,746	3,609
15	-	0,974	1,220	1,657	2,225
16	-	17,857	22,194	29,860	39,789
17	Río Campiazo	102,339	127,609	173,385	233,249
18	Arroyo de San Pantaleón	9,852	12,261	16,610	22,243
19	-	3,361	4,189	5,653	7,562
20	Regato Irias	32,277	40,361	54,699	73,395

Nº Cuenca	Cauce asociado	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
21	Regato de la Madrid	8,223	10,210	13,681	18,252
22	-	17,708	22,073	29,903	40,185
23	-	2,829	3,522	4,782	6,401
24	-	17,629	22,064	29,802	40,041
25	-	4,461	5,556	7,482	9,989
26	-	6,359	7,938	10,743	14,375
28	Arroyo de Rosberas	22,688	28,383	38,593	52,071
29	-	1,743	2,172	2,924	3,905
31	-	0,600	0,742	1,005	1,341
32	Río Sámano	170,962	212,434	289,527	389,727
33	Río Miño	87,380	109,135	149,602	202,708
34	-	5,621	6,988	9,566	12,971
35	-	1,630	2,032	2,806	3,805
36	Río Sabiote	21,338	26,537	36,620	49,687

Nº Cuenca	Cauce asociado	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
10	Río Miera	563	699	926	1.236
27	Ría de Treto	978	1.234	1.657	2.245
30	Río Agüera	311	390	525	709
37	Río Barbadún (*)	177	212	262	408

ÁREAS DE CUENCAS
CU-3= Suma áreas de CU-1 a CU-3
CU-4= Suma áreas de CU-1 a CU-4
CU-7= Suma áreas de CU-7 y CU-8
CU-10= Suma áreas de CU-9 y CU-10
CU-13= Suma áreas de CU-13 y CU-14
CU-24= Suma áreas de CU-23 y CU-24
CU-32= Suma áreas de CU-31 y CU-32

LEYENDA:

ESTUDIO:
ALTERNATIVA:
- Alternativa A1

GRUPO O TEMÁTICA
CUENCAS HIDROLÓGICAS:
- Delimitación de la cuenca
- (1) Identificador de la cuenca

HIDROGRAFÍA SUPERFICIAL:
- Cauces

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

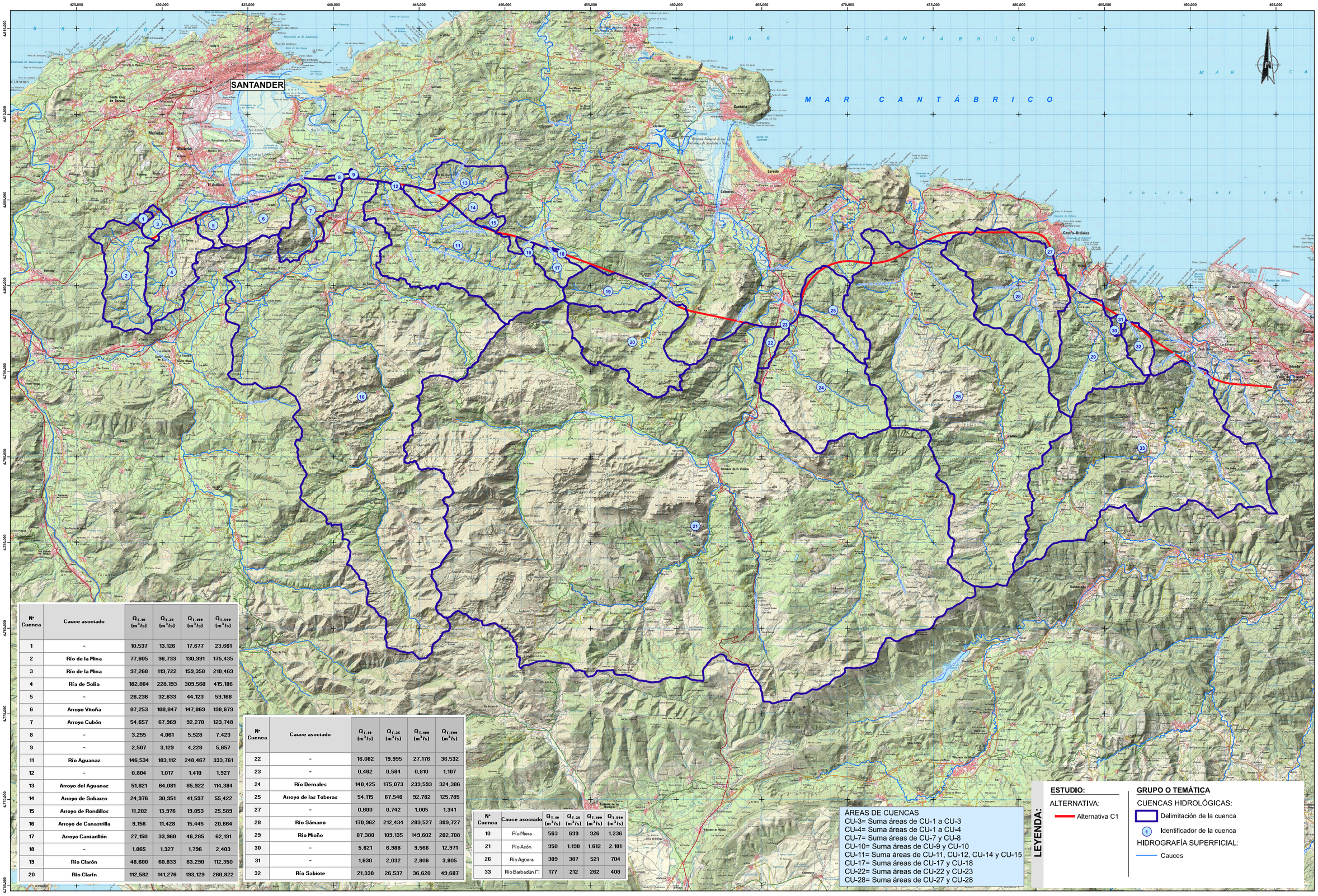
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:100.000
Numérica: DIN A-1
Gráfica: 0 2,5 5 km

Nº DE PLANO:
4
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 100.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Nº Cuenca	Cauce asociado	Q_{T-10} (m^3/s)	Q_{T-25} (m^3/s)	Q_{T-100} (m^3/s)	Q_{T-500} (m^3/s)
1	-	10,537	13,126	17,677	23,661
2	Río de la Mina	77,605	96,733	130,391	175,435
3	Río de la Mina	97,268	119,722	159,358	210,469
4	Ría de Solía	182,864	228,193	309,560	415,186
5	-	26,236	32,633	44,123	59,168
6	Arroyo Vitoña	87,253	108,847	147,869	198,679
7	Arroyo Cubón	54,657	67,969	92,270	123,748
8	-	3,255	4,061	5,528	7,423
9	-	2,507	3,129	4,228	5,657
11	Río Aguanaz	146,534	183,112	248,467	333,761
12	-	0,804	1,017	1,410	1,927
13	Arroyo del Aguanaz	51,821	64,081	85,922	114,384
14	Arroyo de Sobarzo	24,976	30,951	41,597	55,422
15	Arroyo de Rondillos	11,202	13,976	19,053	25,589
16	Arroyo de Canastrilla	9,156	11,428	15,445	20,664
17	Arroyo Cantarillón	27,150	33,960	46,285	62,191
18	-	1,065	1,327	1,796	2,403
19	Río Clarón	48,600	60,833	83,290	112,350
20	Río Clarín	112,582	141,276	193,129	260,822

Nº Cuenca	Cauce asociado	Q_{T-10} (m^3/s)	Q_{T-25} (m^3/s)	Q_{T-100} (m^3/s)	Q_{T-500} (m^3/s)
22	-	16,082	19,995	27,176	36,532
23	-	0,462	0,584	0,810	1,107
24	Río Bernales	140,425	175,073	239,593	324,386
25	Arroyo de las Toberas	54,115	67,546	92,782	125,785
27	-	0,600	0,742	1,005	1,341
28	Río Sámano	170,962	212,434	289,527	389,727
29	Río Mioño	87,380	109,135	149,602	202,708
30	-	5,621	6,988	9,566	12,971
31	-	1,630	2,032	2,806	3,805
32	Río Sabiote	21,338	26,537	36,620	49,687

Nº Cuenca	Cauce asociado	Q_{T-10} (m^3/s)	Q_{T-25} (m^3/s)	Q_{T-100} (m^3/s)	Q_{T-500} (m^3/s)
10	Río Miera	563	699	926	1.236
21	Río Asón	950	1.198	1.612	2.181
26	Río Agüera	309	387	521	704
33	Río Barbadún (*)	177	212	262	408

ÁREAS DE CUENCAS
CU-3= Suma áreas de CU-1 a CU-3
CU-4= Suma áreas de CU-1 a CU-4
CU-7= Suma áreas de CU-7 y CU-8
CU-10= Suma áreas de CU-9 y CU-10
CU-11= Suma áreas de CU-11, CU-12, CU-14 y CU-15
CU-17= Suma áreas de CU-17 y CU-18
CU-22= Suma áreas de CU-22 y CU-23
CU-28= Suma áreas de CU-27 y CU-28

LEYENDA:

ESTUDIO:
ALTERNATIVA:
Alternativa C1

GRUPO O TEMÁTICA
CUENCAS HIDROLÓGICAS:
Delimitación de la cuenca
Identificador de la cuenca
HIDROGRAFÍA SUPERFICIAL:
Cauces

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

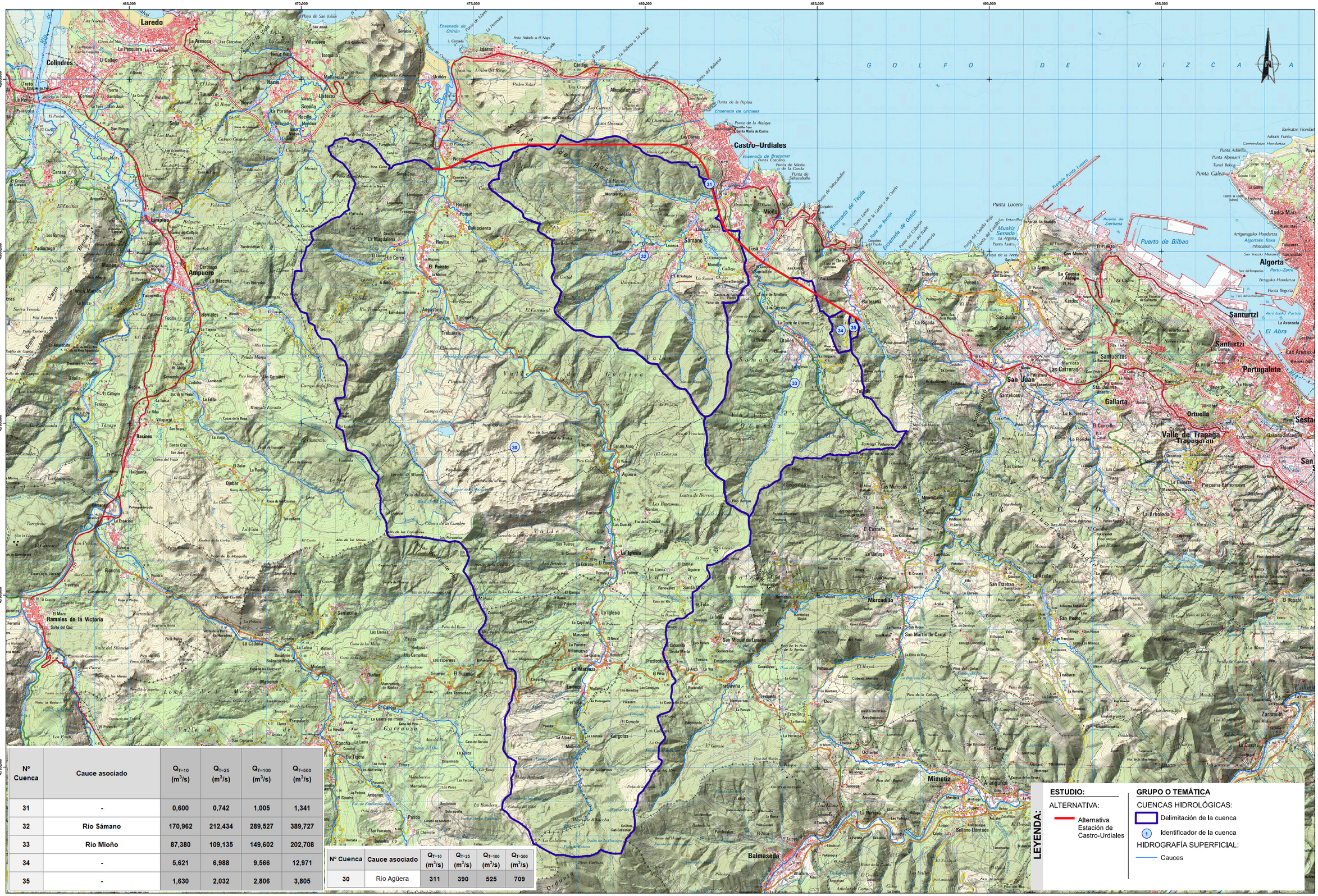
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:100.000
Numérica: DIN A-1
Gráfica: 0 2,5 5 km

Nº DE PLANO:
5
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 100.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Nº Cuenca	Cauce asociado	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
31	-	0,600	0,742	1,005	1,341
32	Río Sámano	170,962	212,434	289,527	389,727
33	Río Mioño	87,380	109,135	149,602	202,708
34	-	5,621	6,988	9,566	12,971
35	-	1,630	2,032	2,806	3,805

Nº Cuenca	Cauce asociado	$Q_{T=10}$ (m^3/s)	$Q_{T=25}$ (m^3/s)	$Q_{T=100}$ (m^3/s)	$Q_{T=500}$ (m^3/s)
30	Río Agüera	311	390	525	709

LEYENDA:

ESTUDIO:

ALTERNATIVA:

- Alternativa Estación de Castro-Urdiales

GRUPO O TEMÁTICA

CUENCAS HIDROLÓGICAS:

- Delimitación de la cuenca
- (1) Identificador de la cuenca

HIDROGRAFÍA SUPERFICIAL:

- Cauces

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

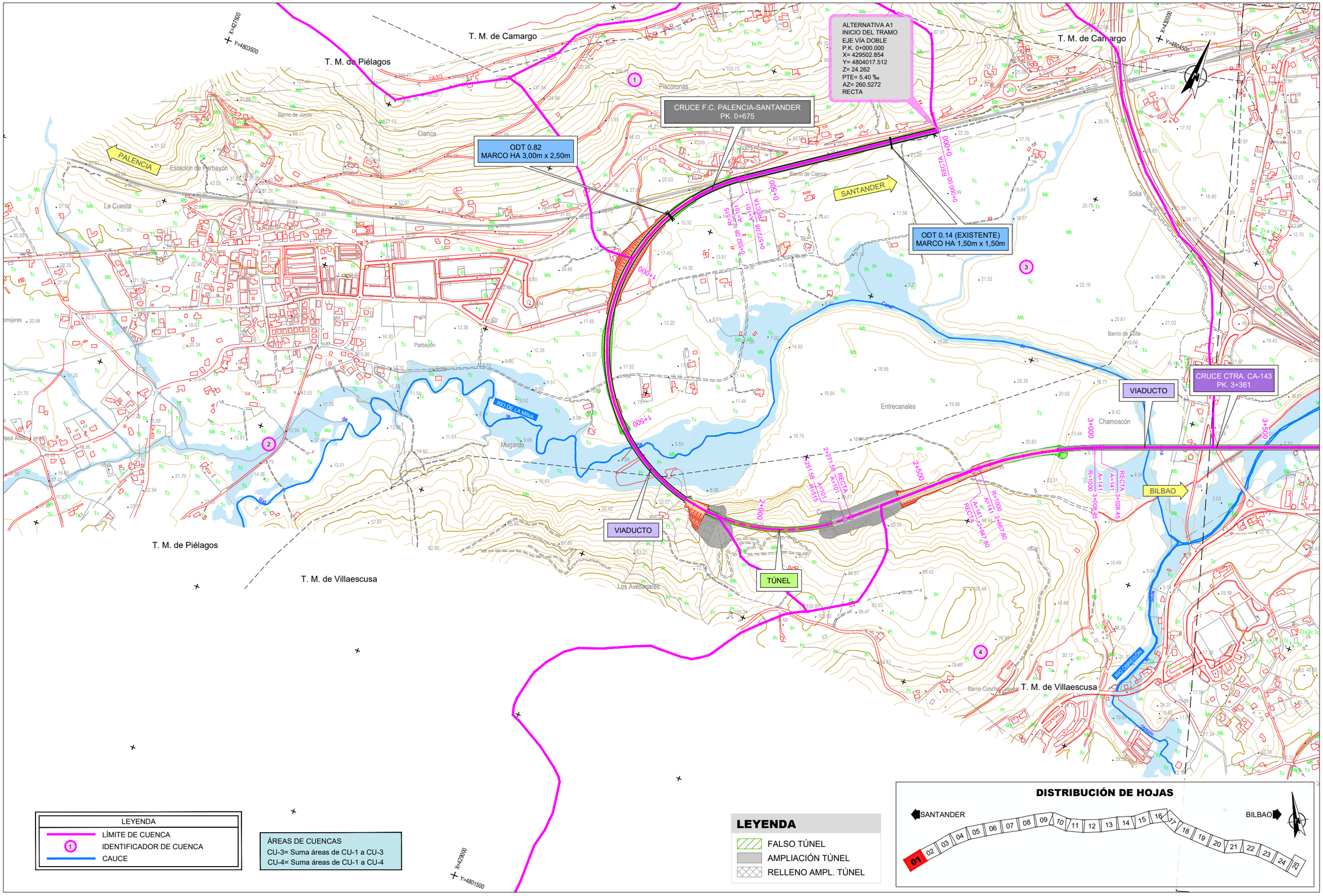
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:50.000
0 1,25 2,5 km
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
6
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 50.000. ALTERNATIVA VARIANTE ESTACIÓN
DE CASTRO-URDIALES. RASANTE ALTA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

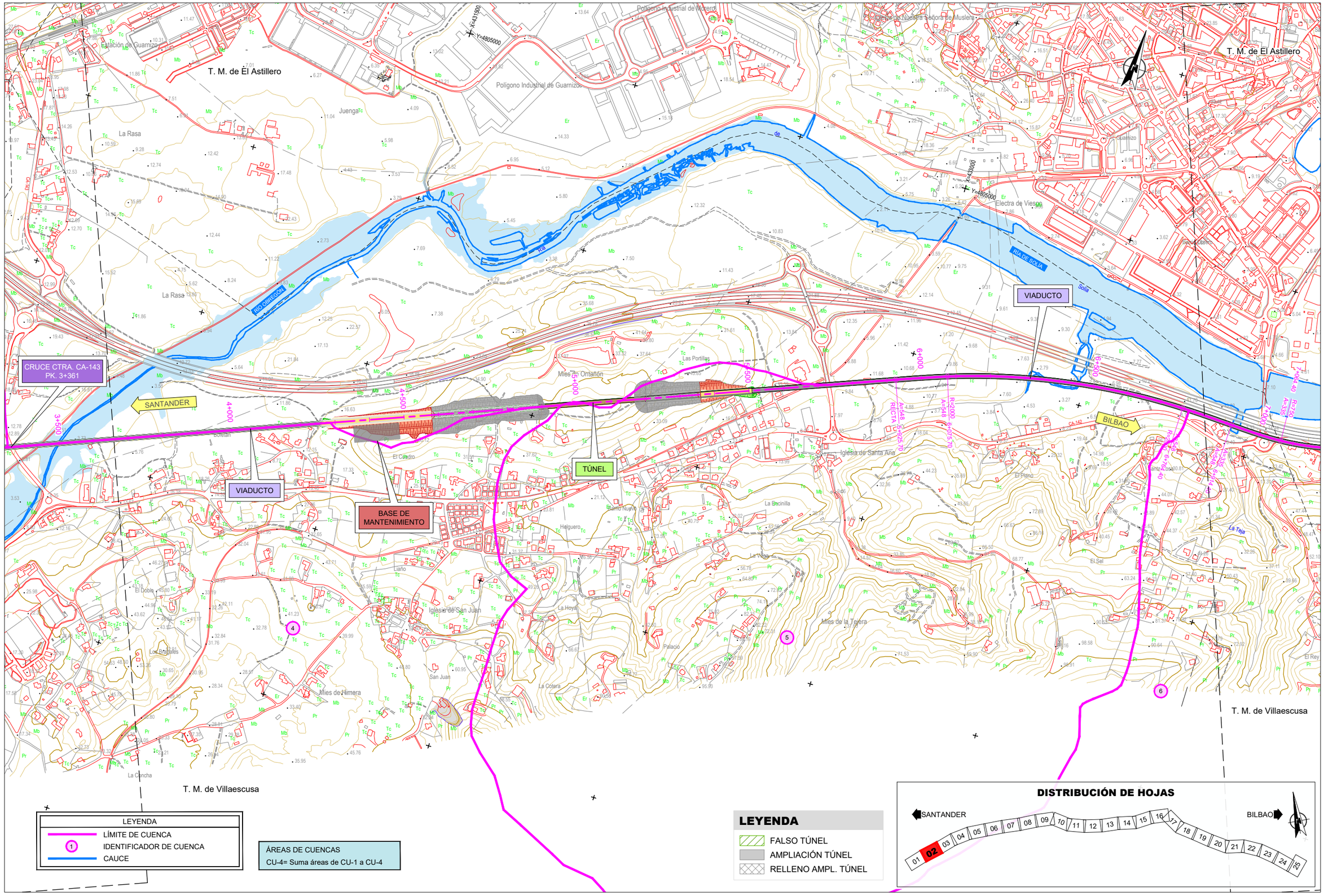
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 50 150 250m)
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 7
HOJA 01 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

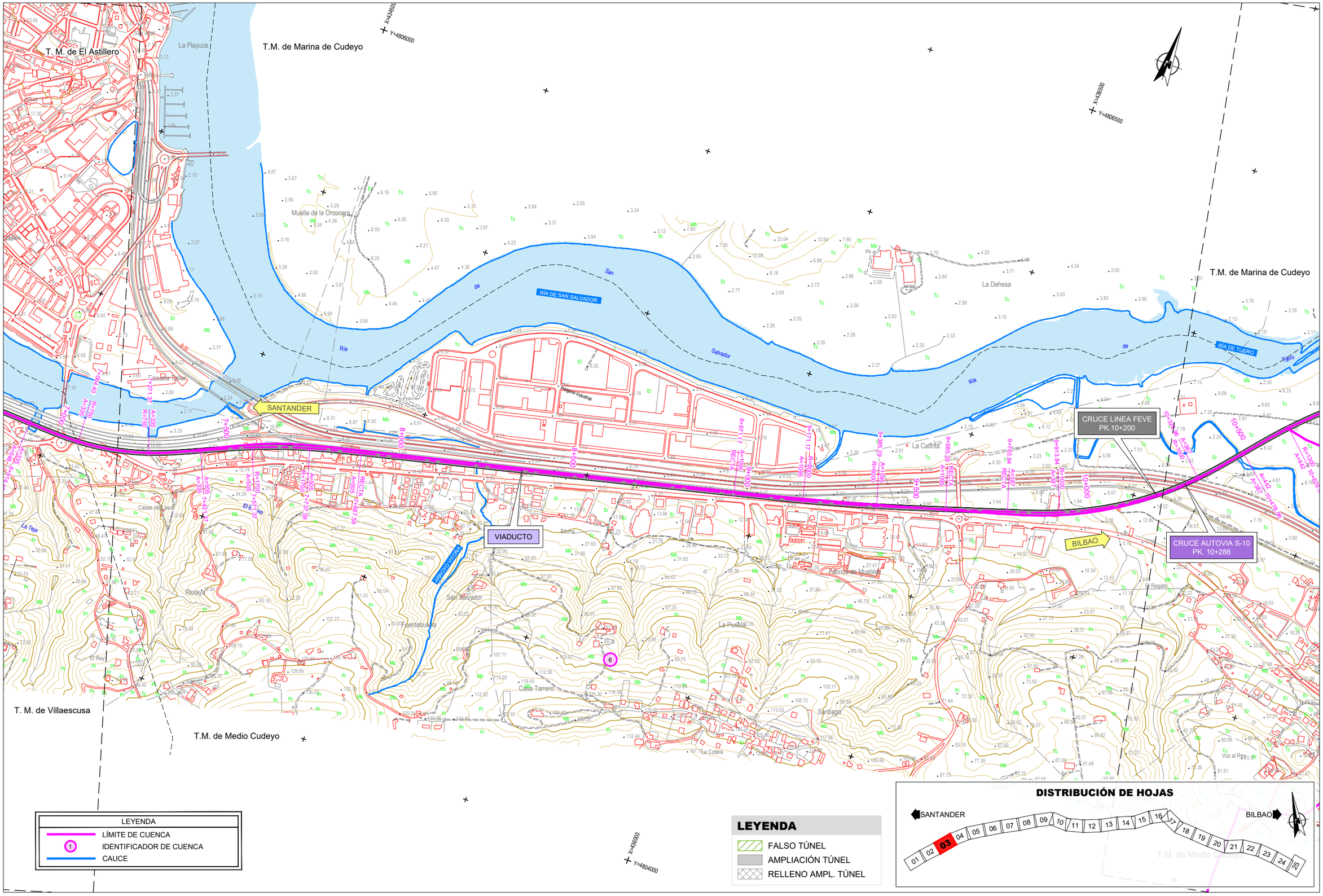
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 50 150 250m)
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 7
HOJA 02 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

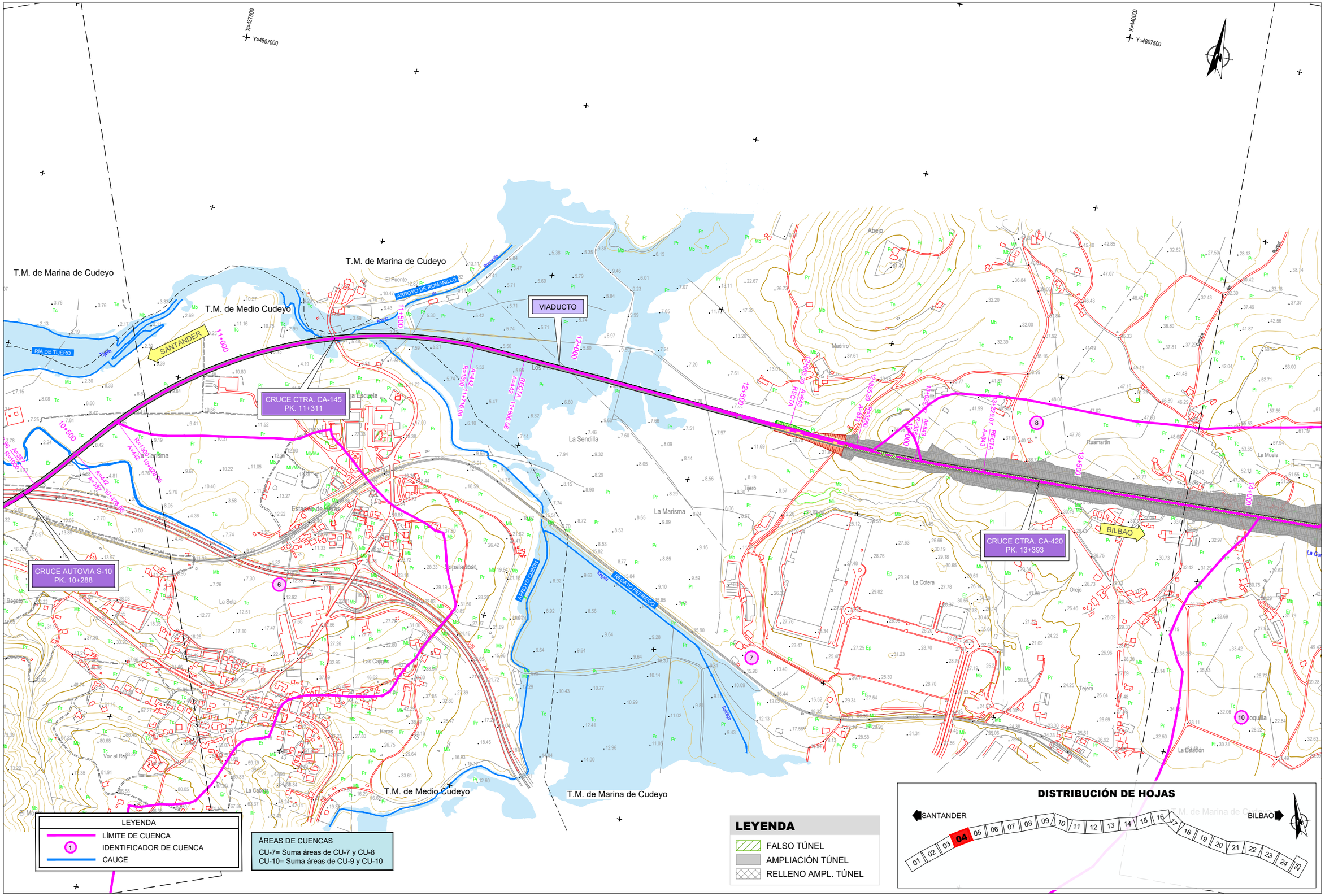
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

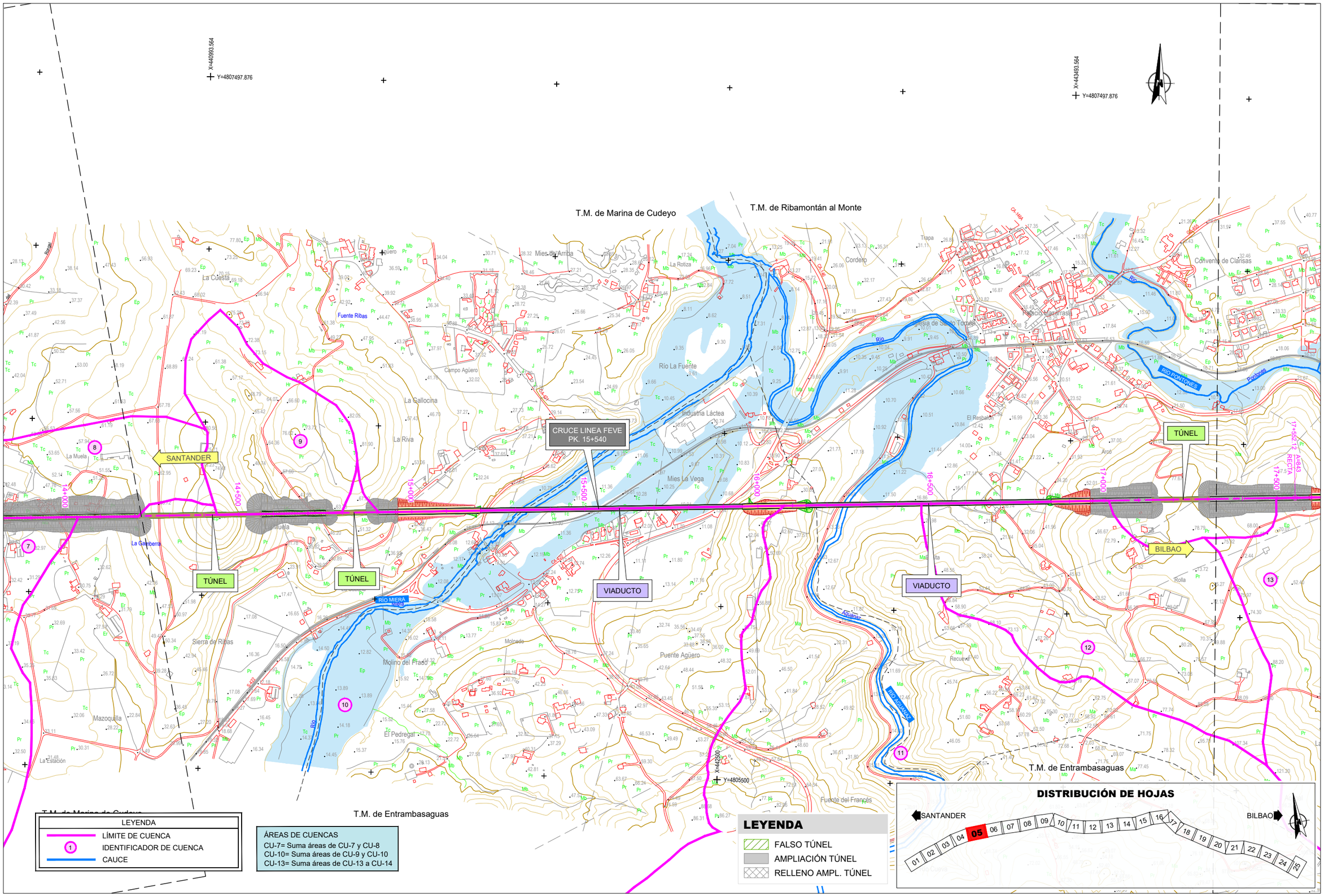
AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 03 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA


X=437500
Y=4807000
X=440000
Y=4807500
T.M. de Marina de Cudeyo
T.M. de Medio Cudeyo
T.M. de Marina de Cudeyo
RÍA DE TIJERO
Tijero
SANTANDER
ARROYO DE ROMANILLO
Romanillo
VIADUCTO
CRUCE CTRA. CA-145
PK. 11+311
CRUCE AUTOVIA S-10
PK. 10+288
CRUCE CTRA. CA-420
PK. 13+393
BILBAO
Abejo
Madriro
Ruamartín
La Muela
Orejo
La Cotera
Tejera
Coquilla
La Estación
La Marisma
La Sendilla
Las Cajigas
Heras
Voz al Rey
La Cabaña
Estación de Heras
Tijero
Agüera
RECATO REFRESCO
ARROYO DUESON
Agüera
11+000
11+500
12+000
12+500
13+000
13+500
14+000
10+500
10+000
9+500
RECTA
A=843
R=2930
R=3500
A=442
R=1300
R=1400
A=398
R=1400
A=478
R=1400
A=442
R=1400
A=442
R=1400
A=442



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

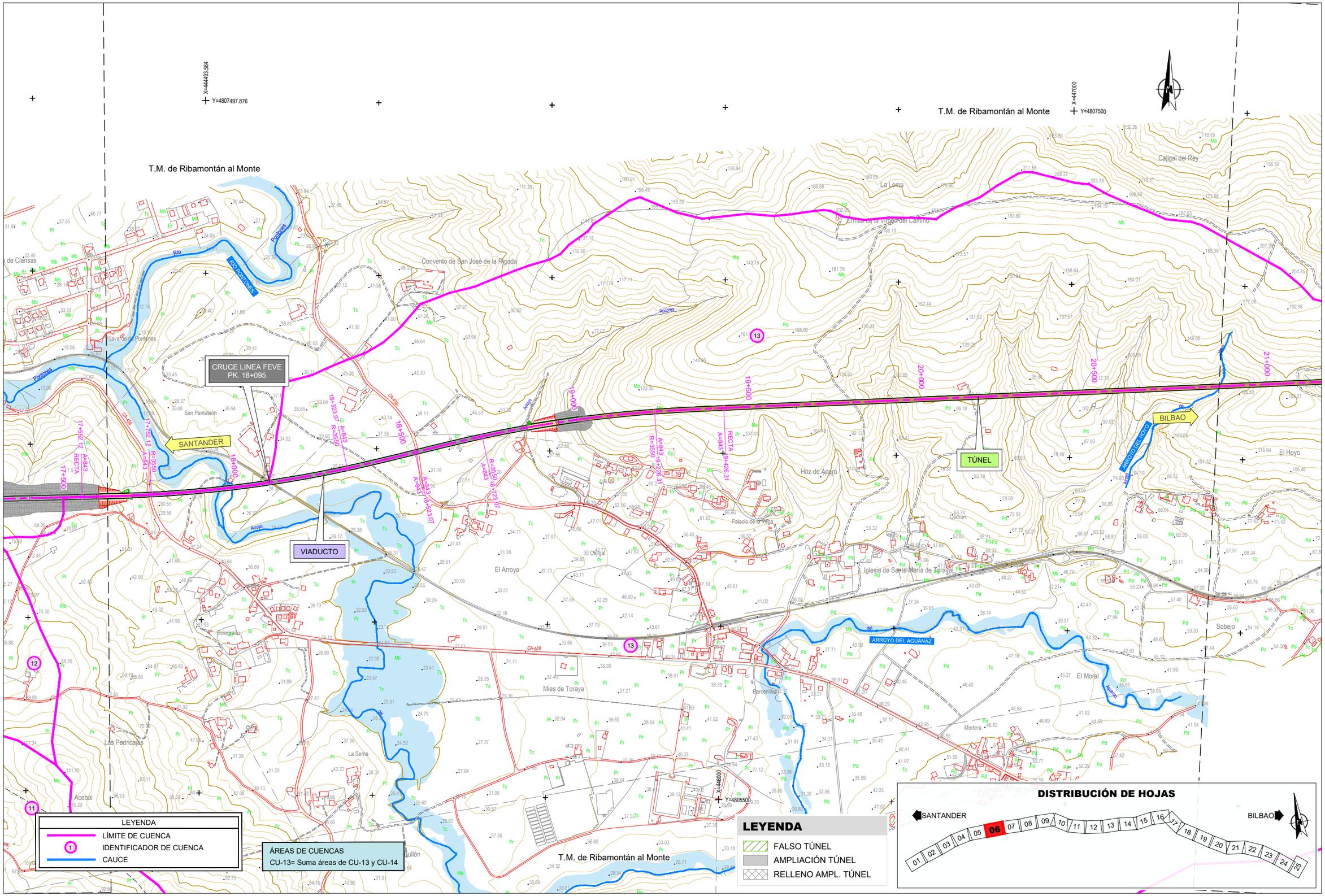
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 7
HOJA 05 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

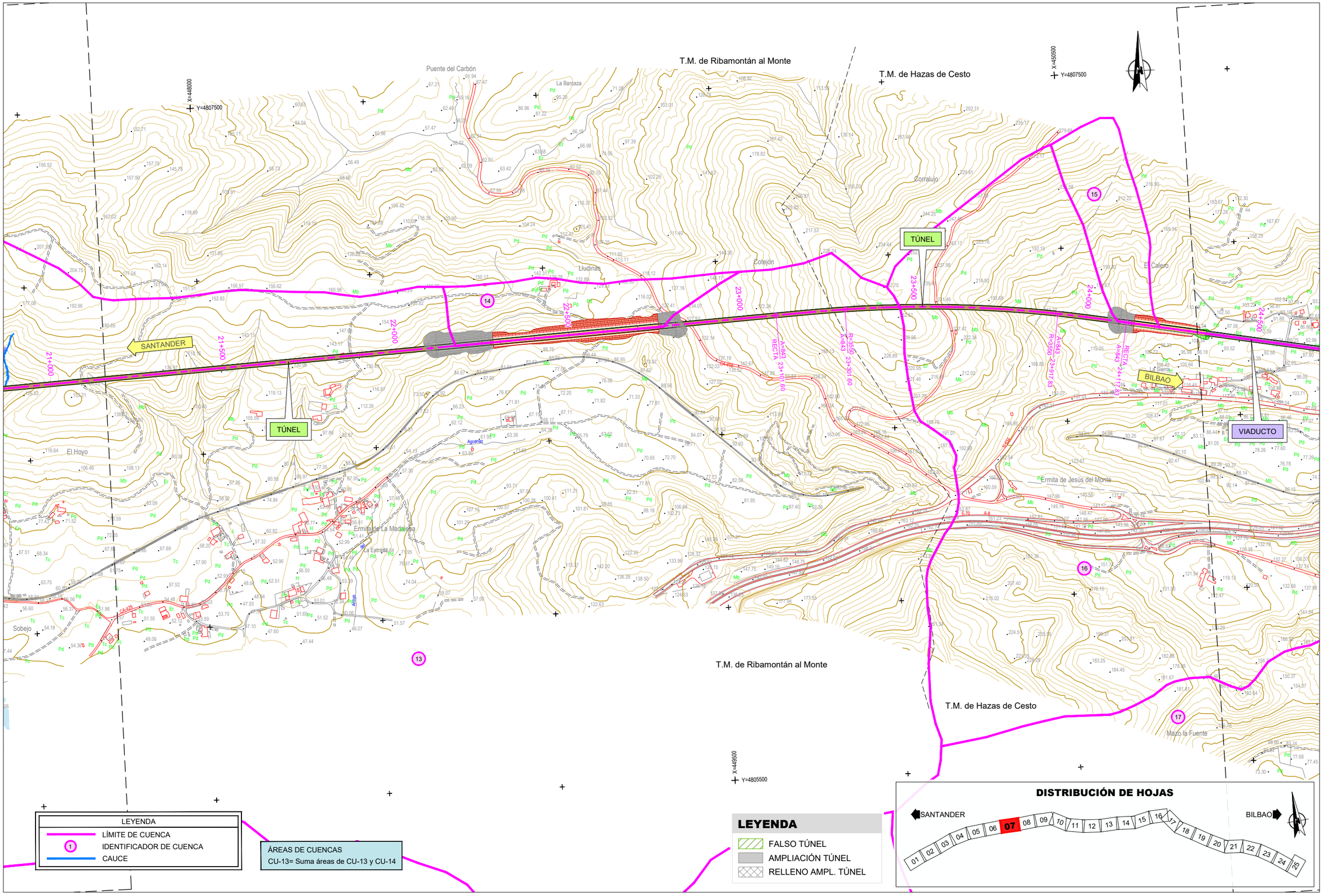
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 06 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

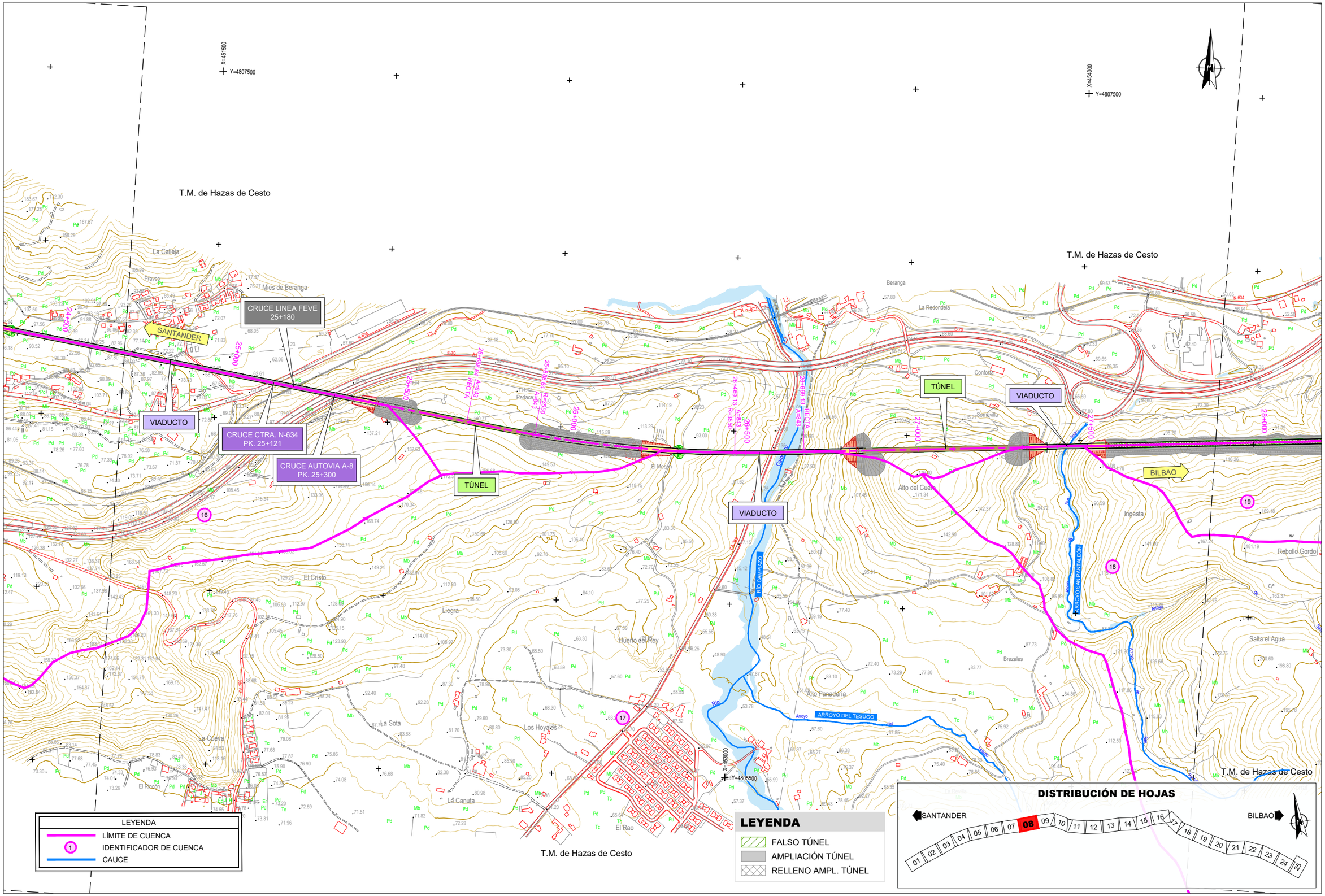
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 7
HOJA 07 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

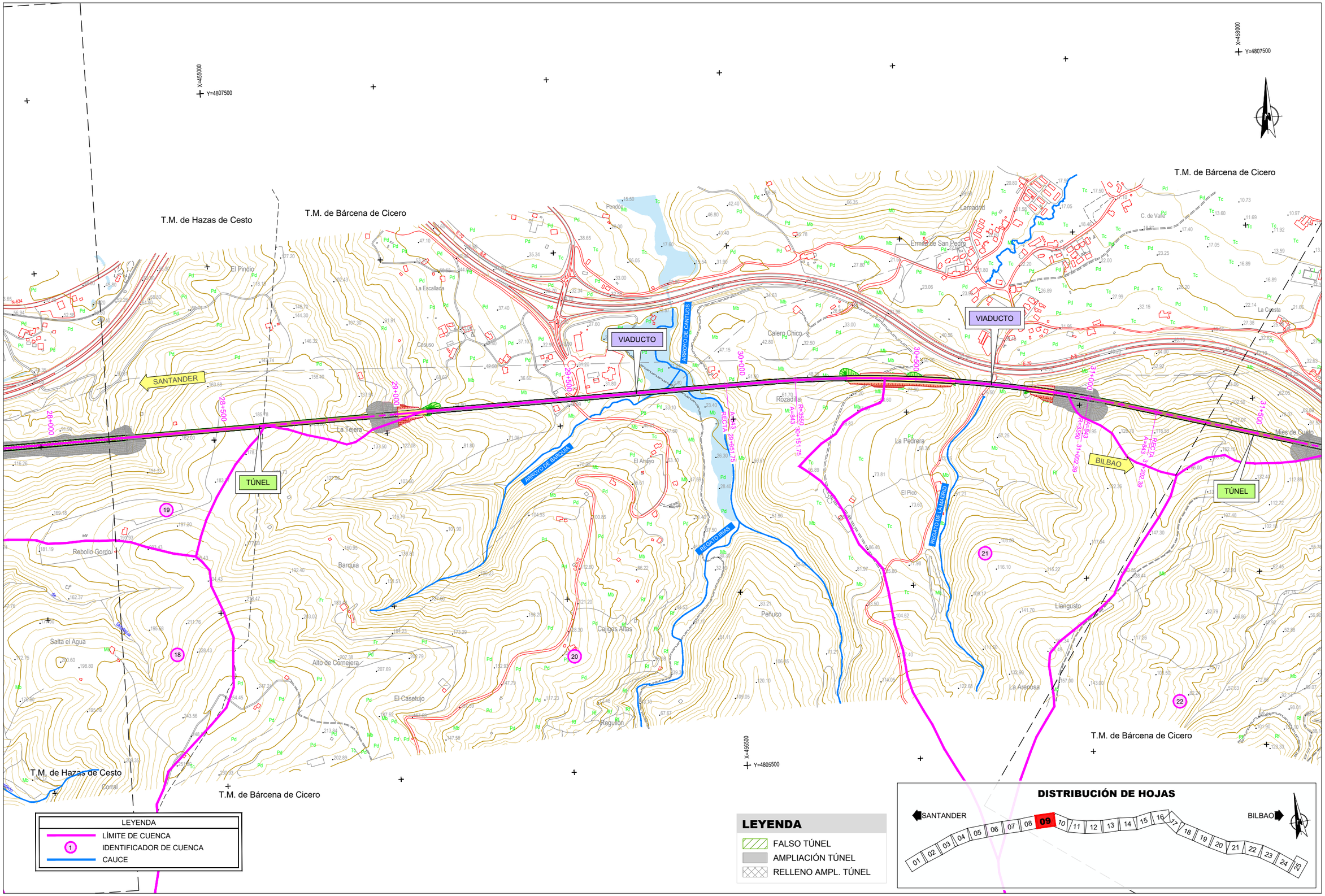
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 08 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

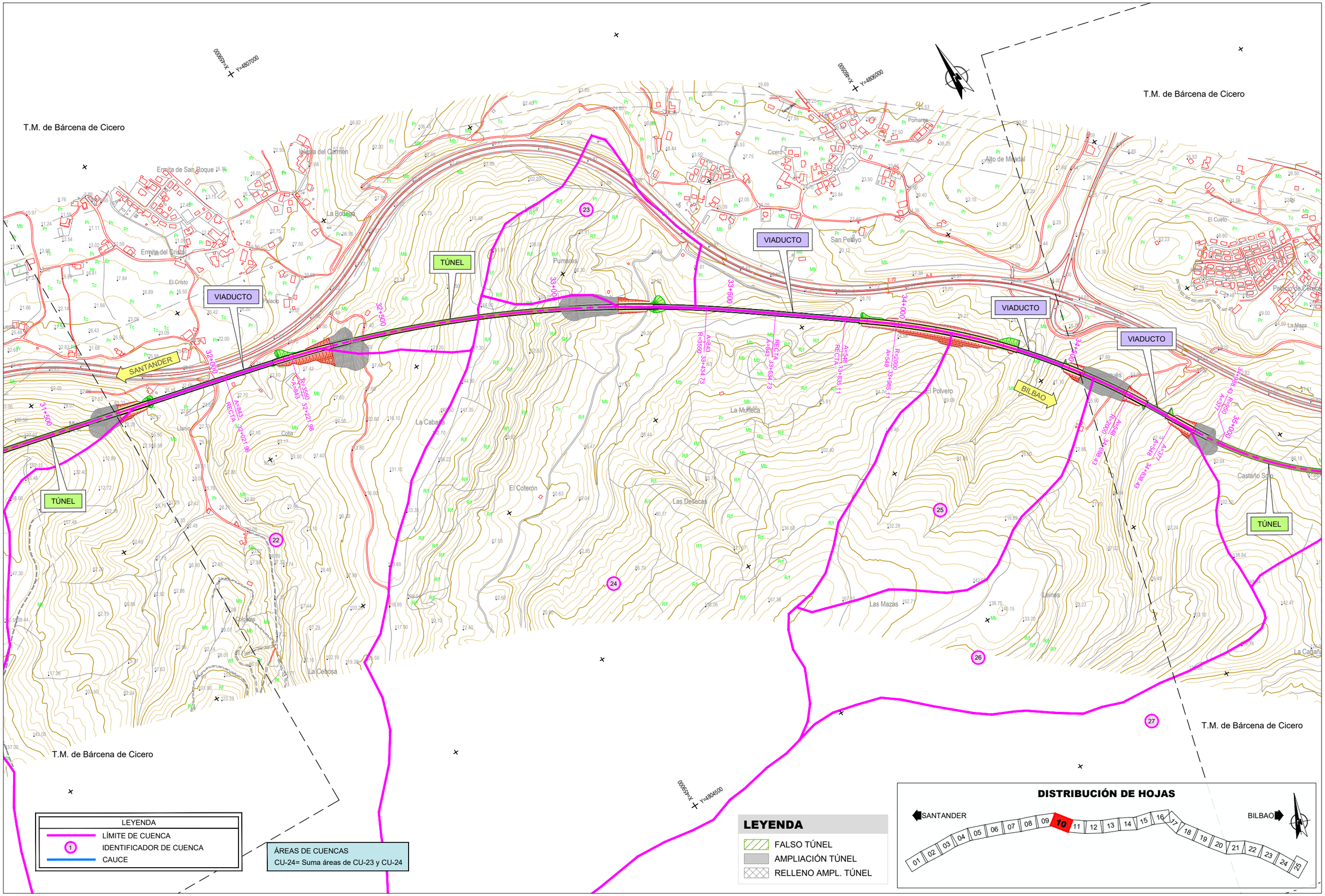
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 09 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

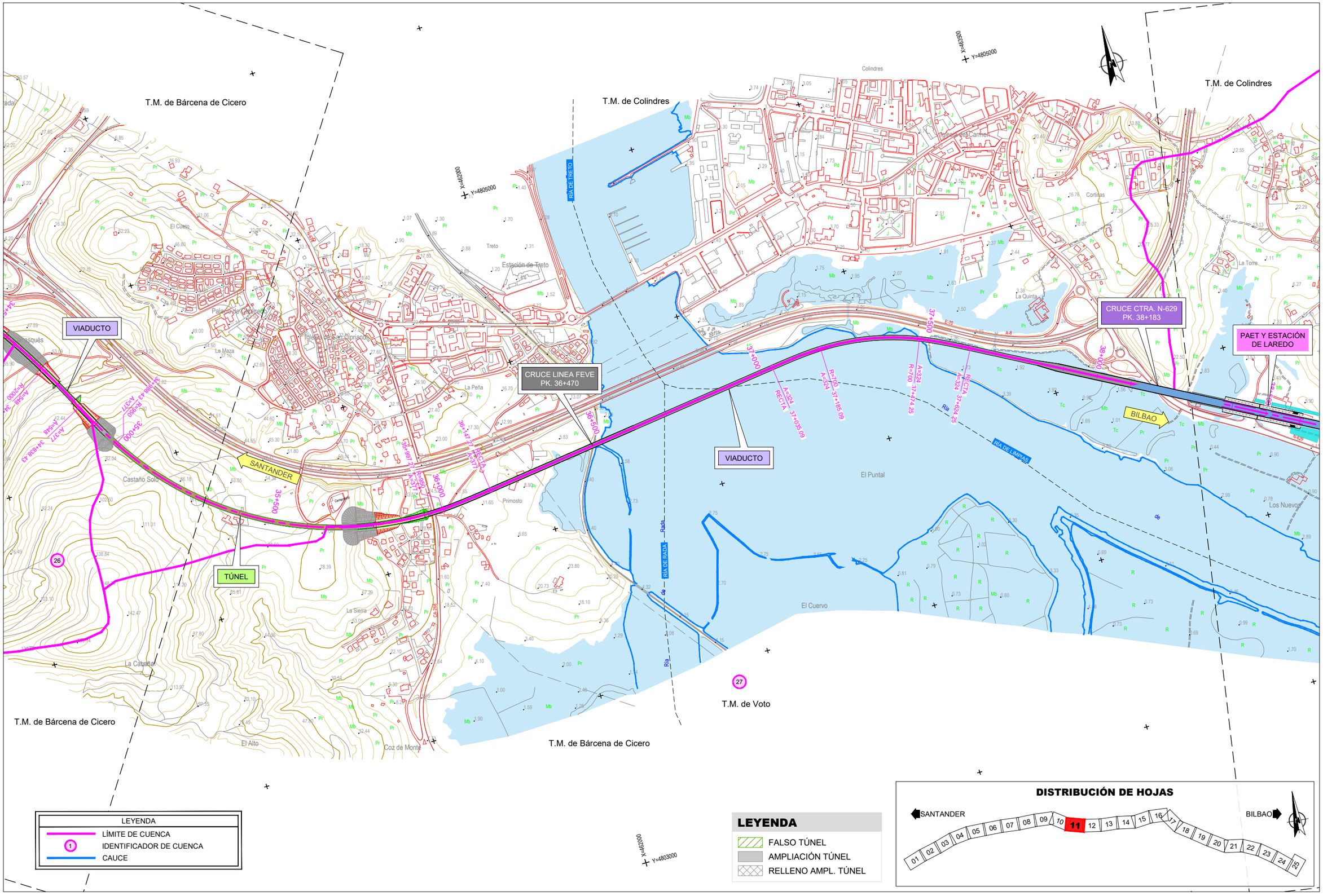
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 10 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

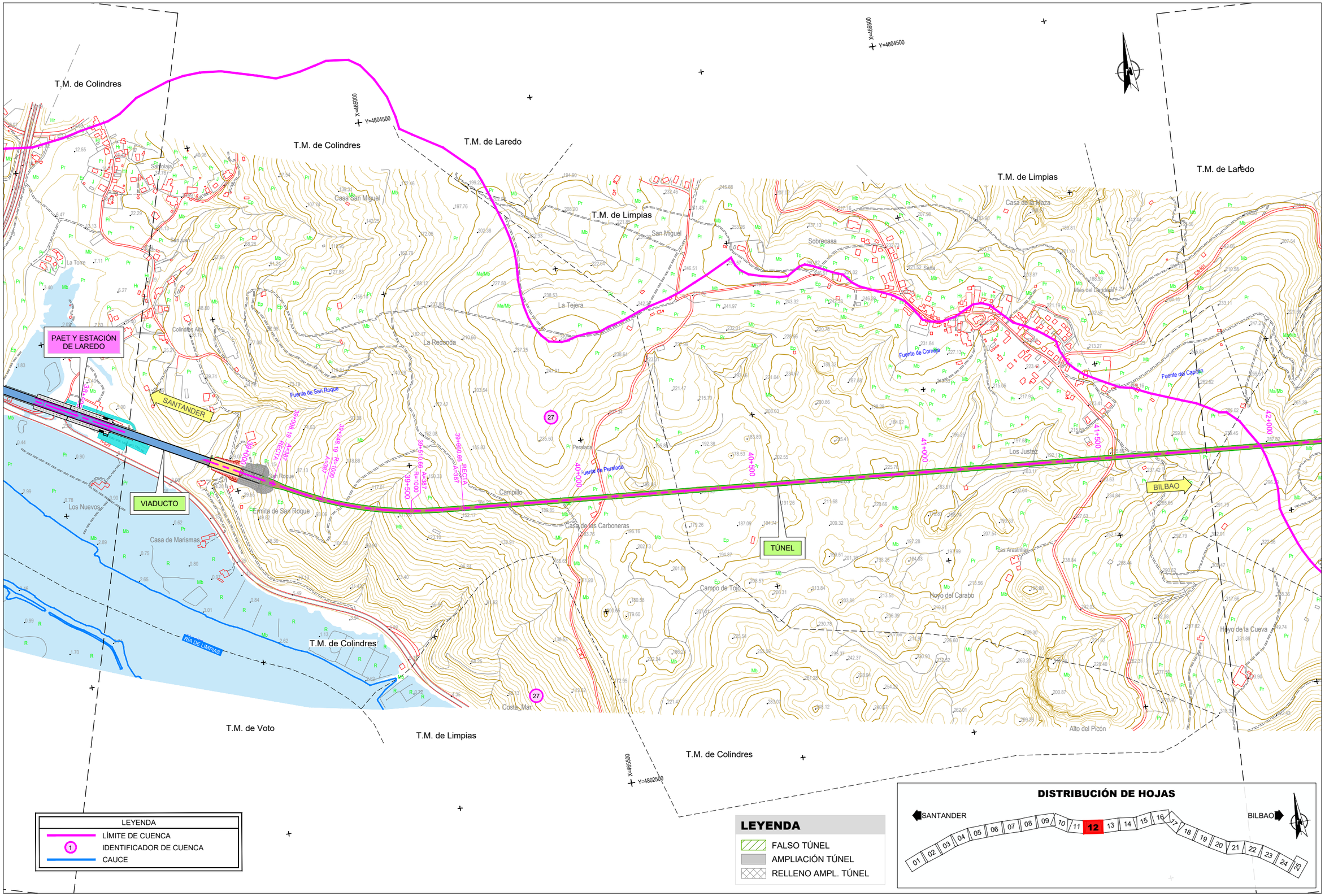
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 11 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



LEYENDA

	LÍMITE DE CUENCA
1	IDENTIFICADOR DE CUENCA
	CAUCE

LEYENDA

	FALSO TÚNEL
	AMPLIACIÓN TÚNEL
	RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 **12** 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 BILBAO

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

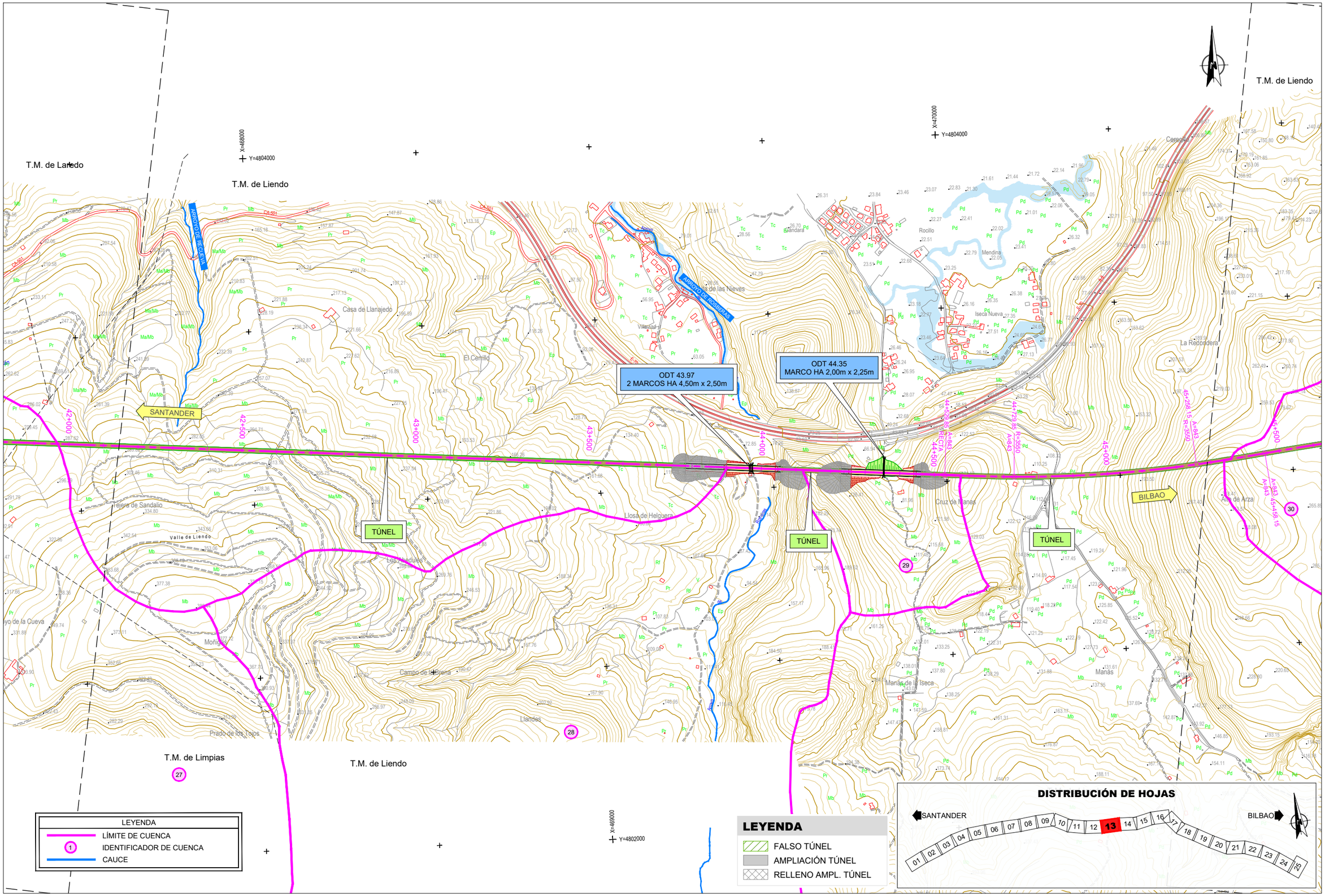
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 50 150 250m)
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 7
HOJA 12 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

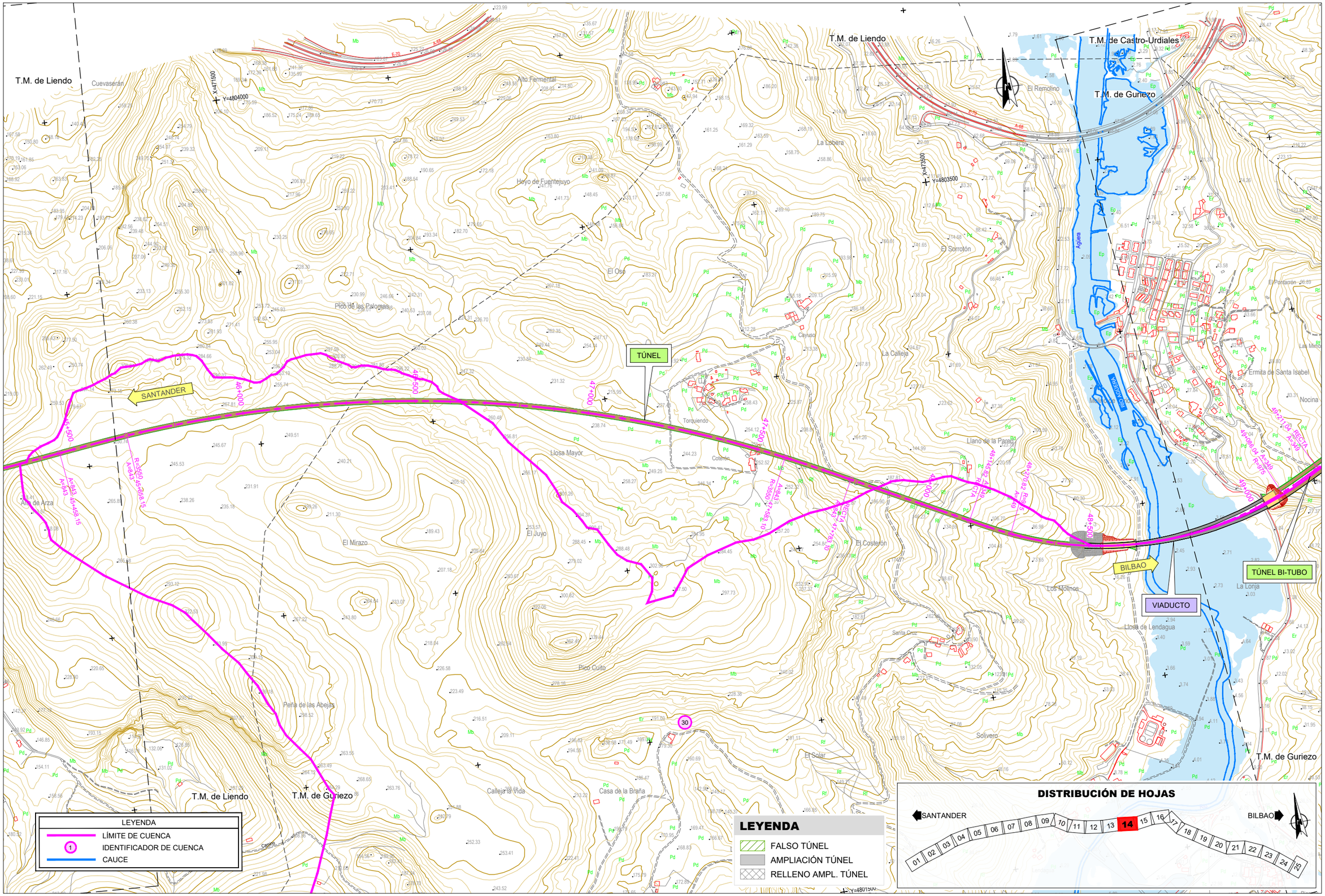
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

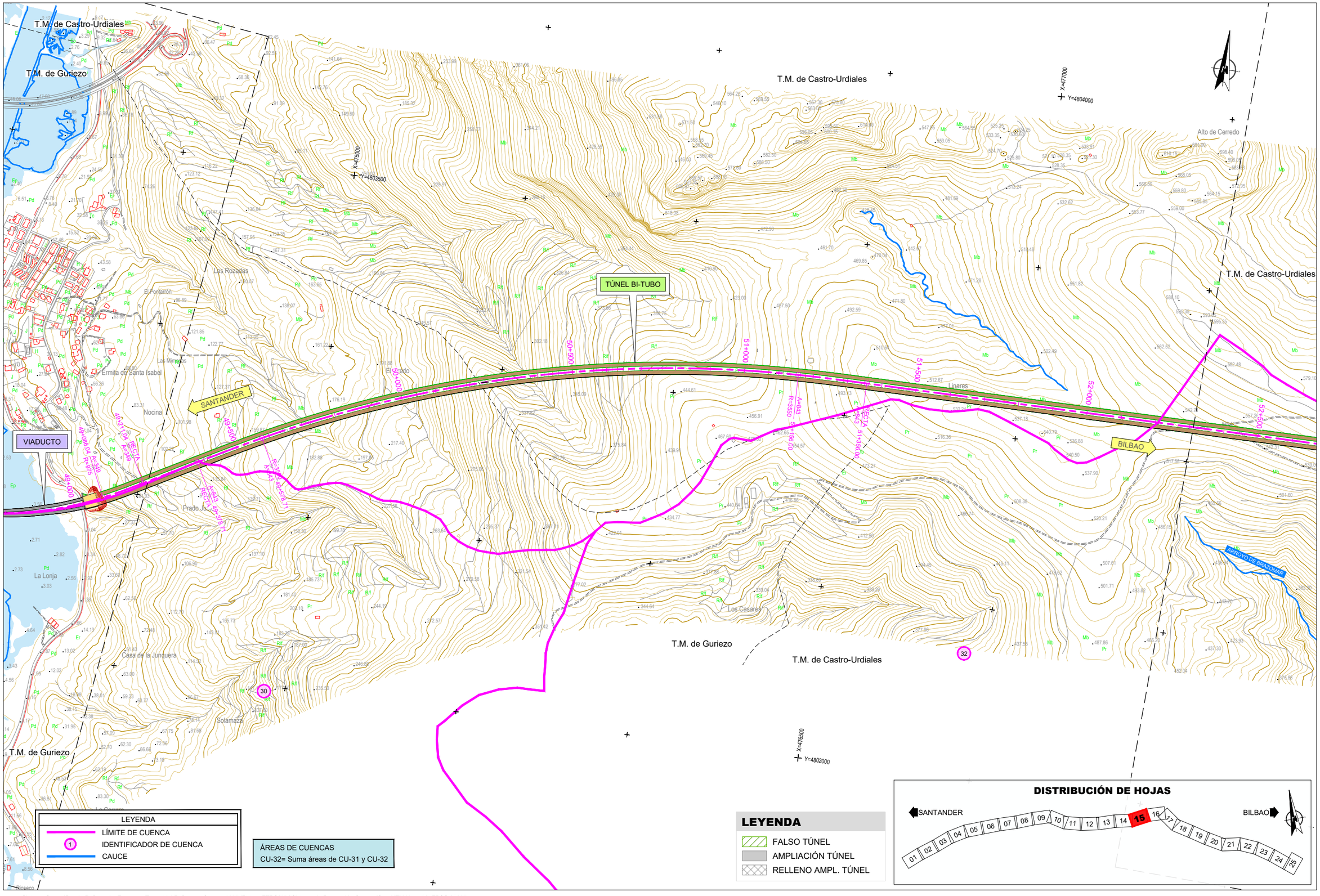
AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 50 150 250m)
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 7
HOJA 13 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA


T.M. de Liendo
T.M. de Castro-Urdiales
T.M. de Guriezo
Cuevaserán
Alto Fermental
Hoyo de Fuentejuyo
El Oso
Pico de las Palomas
La Llabera
El Sorrotón
El Remolino
La Calleja
Cayuso
Torquiendo
Llano de la Parra
Llosa Mayor
Coterón
El Costerón
El Juyo
El Mirazo
Pico Cuito
Peña de las Abejas
Casa de la Braña
Calleja la Vida
El Solar
Solivero
Santa Cruz
Los Molinos
Llosa de Lendagua
La Lonja
El Pontarrón
Las Minas
Ermita de Santa Isabel
Nocina
Aguilera
Pozo Cuervo
Mies de Arza
X=471500
Y=4804000
X=473500
Y=4803500
Y=4801500
SANTANDER
BILBAO
TÚNEL
TÚNEL BI-TUBO
VIABUCTO
46+000
45+500
47+000
47+500
48+000
48+500
49+000
49+500
R=650
A=643
45°58'15"
R=3639.41
A=1452.52
23°00'47"
R=3639.41
A=1783.10
28°04'53"



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

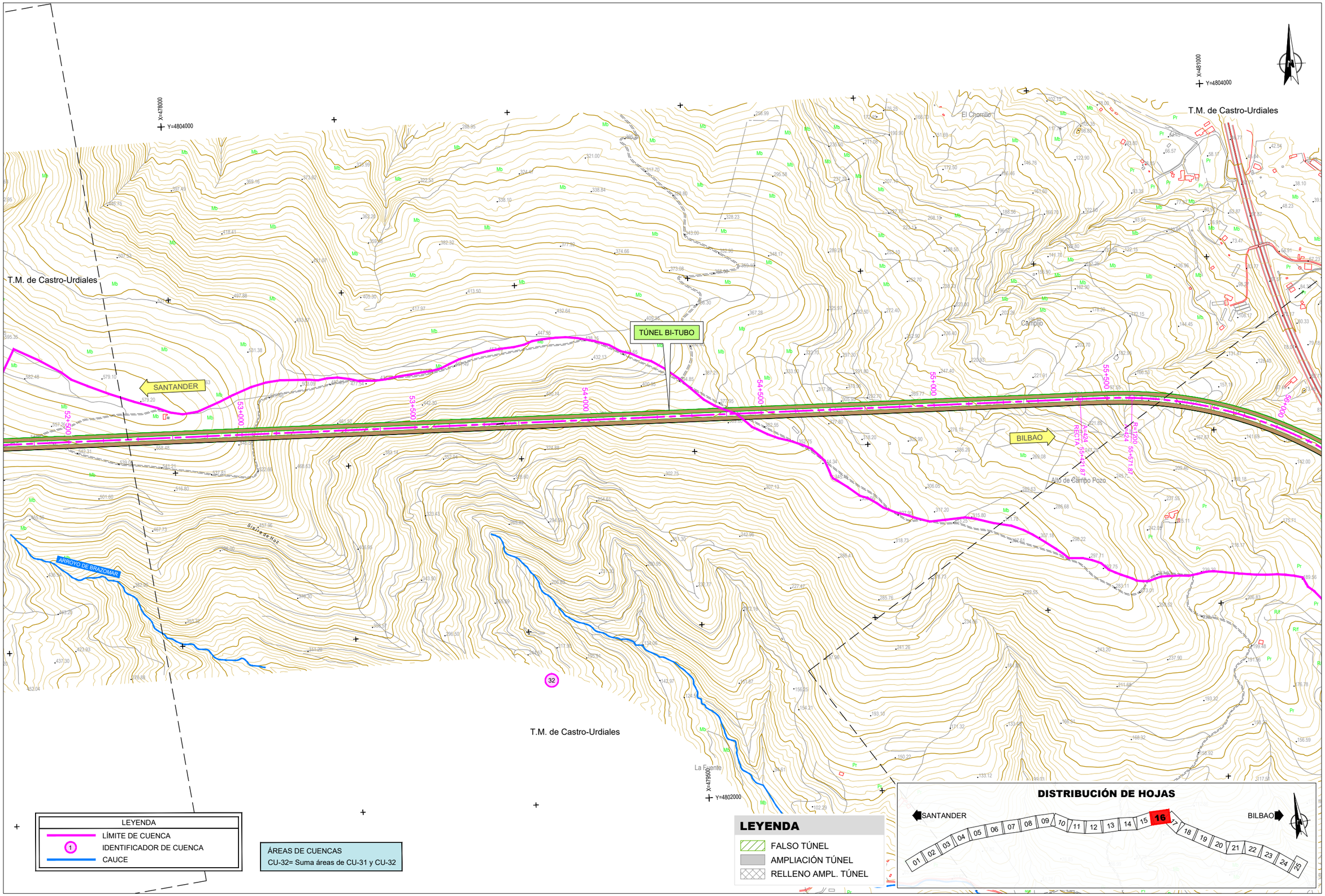
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 7
HOJA 15 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 16 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA

.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Castro-Urdiales

TÚNEL BI-TUBO

SANTANDER

CAMBIADOR DE ANCHO

ESTACIÓN DE CASTRO-URDIALES

TÚNEL BI-TUBO

CRUCE AUTOVIA A-8 PK. 58+583

BILBAO

A-8

Castro-Urdiales

Finca Castillo Negrete

Las Cuevas

Rozas

Monumento al Sagrado Corazón

Pando

Brazomar

La Loma

Mioño

La Rompida

El Sarón

La Serna

Callela Arias

La Somera

Ventorrillo

La Cuadra

Llantrua

Monte Pino

ARROYO DE BRAZOMAR

RÍO SUMA

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS

CU-32= Suma áreas de CU-31 y CU-32

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:

wsp sener

ESCALA ORIGINAL:

1:5.000

0 50 150 250m

Numérica: DIN A-1

Gráfica:

Nº DE PLANO:

7

HOJA 17 DE 25

TITULO DEL PLANO:

ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA

T.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Castro-Urdiales

CRUCE AUTOVIA A-8
PK. 60+086

SANTANDER

BILBAO

TÚNEL

VIADUCTO

VIADUCTO

RÍO CARROTE

RÍO MIOÑO

RÍO MIOÑO

Mioño

El Sarón

Callejo Arias

Lusa

El Campillo

Santullán

Cerremeno

Callejo

La Marca

Calera Santullán

La Liniega

Campoesquerra

Casa de Campoesquerra

Mina Las Calizas

Traslaviña

Peredo y Los Términos

Peredillo

Santoñuela

La Gracera

Galaces

32

33

34

60+323.37 A=843 RECTA

60+407.33 A=843 RECTA

60+500

60+600

61+000

61+500

62+000

62+500

63+000

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

1 IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS
CU-32= Suma áreas de CU-31 y CU-32

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 **18** 19 20 21 22 23 24 25

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

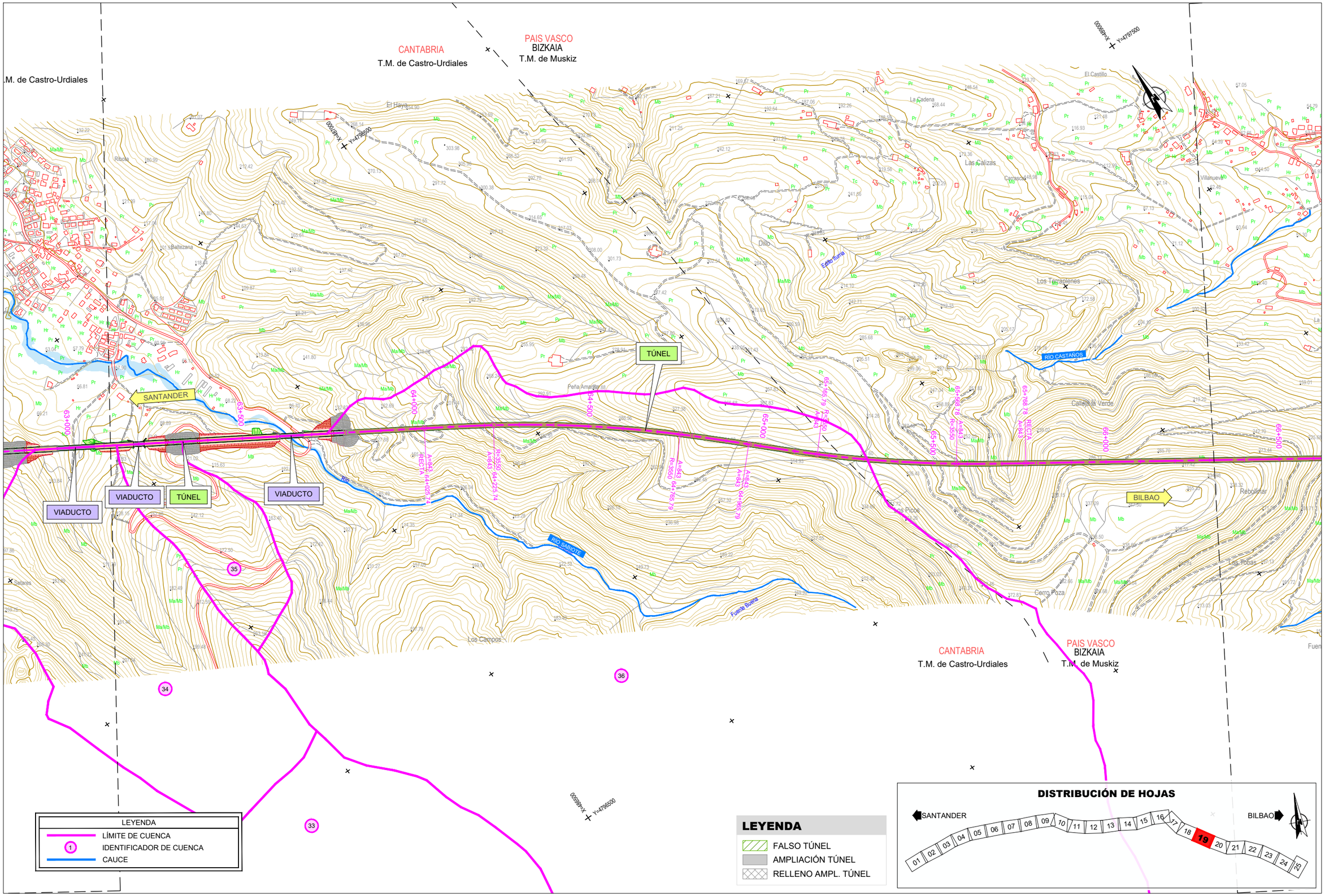
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 7
HOJA 18 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

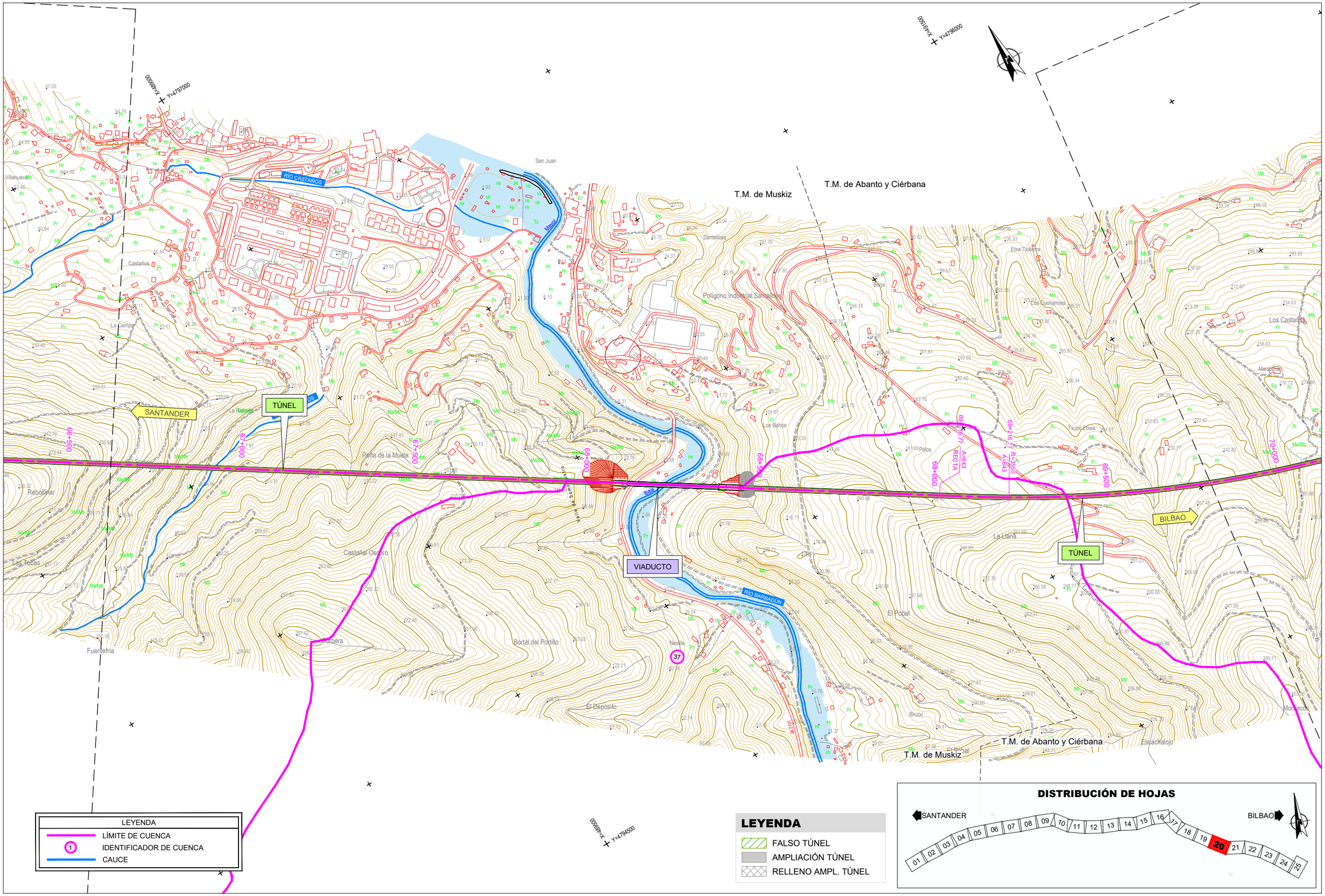
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 19 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

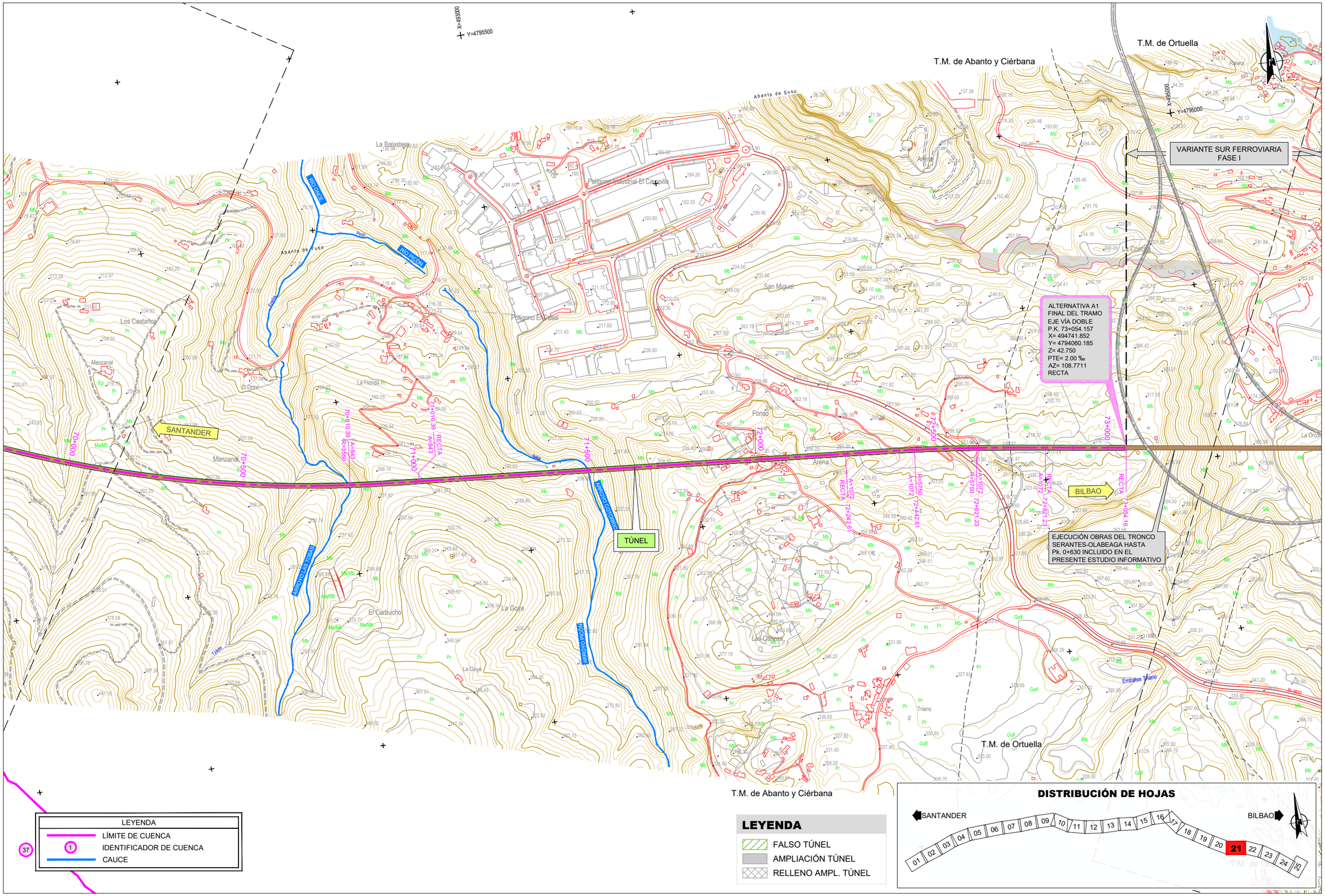
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 20 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

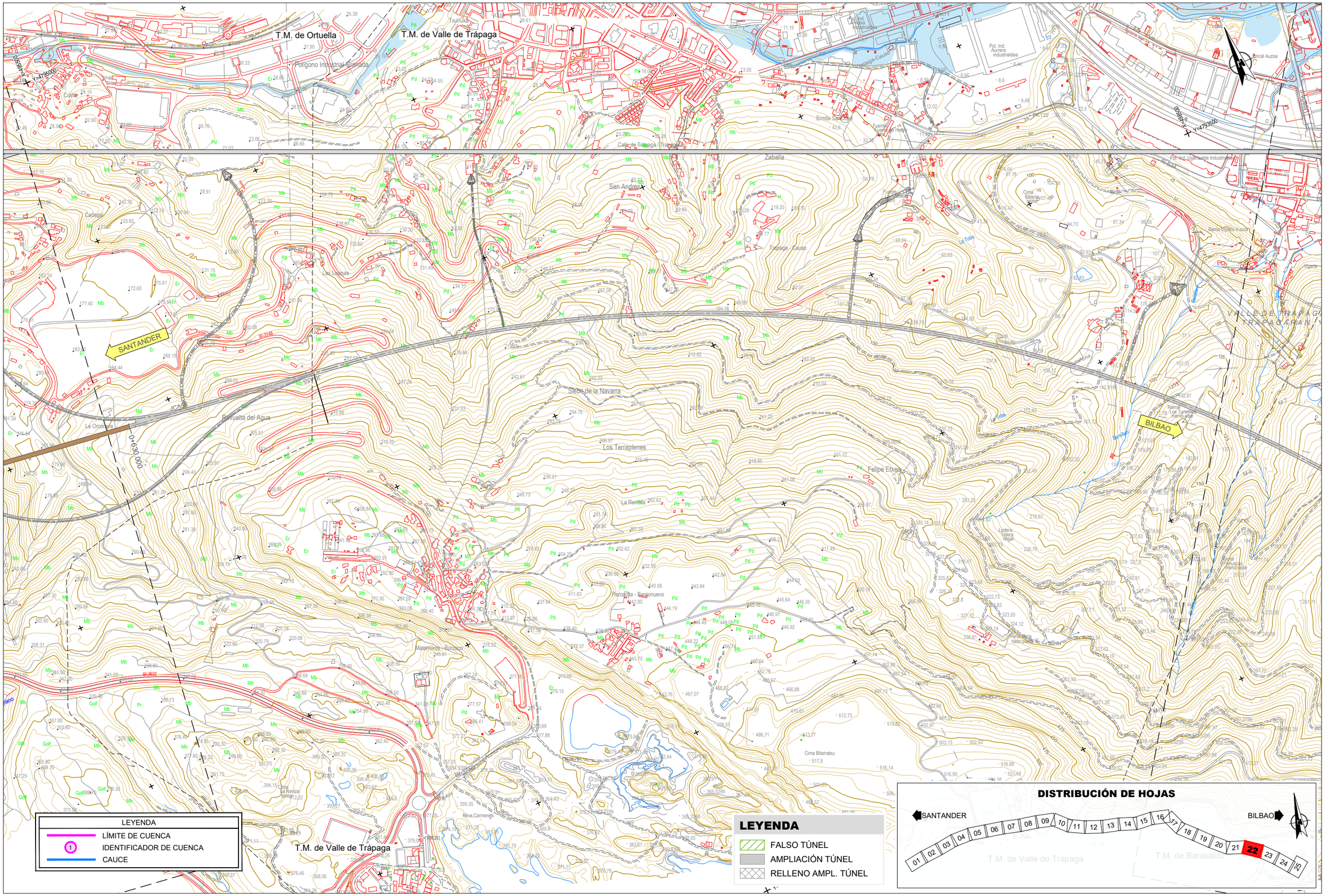
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 21 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 22 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA

T.M. de Valle de Trápaga

T.M. de Barakaldo

T.M. de Barakaldo

SANTANDER

BILBAO

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 **23** 24 25

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:

wsp sener

ESCALA ORIGINAL:

1:5.000

0 50 150 250m

Numérica: DIN A-1

Gráfica:

Nº DE PLANO:

7

HOJA 23 DE 25

TITULO DEL PLANO:

ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA

T.M. de Bilbao

T.M. de Barakaldo

SANTANDER

BILBAO

T.M. de Barakaldo

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

1 IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 **24** 25

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

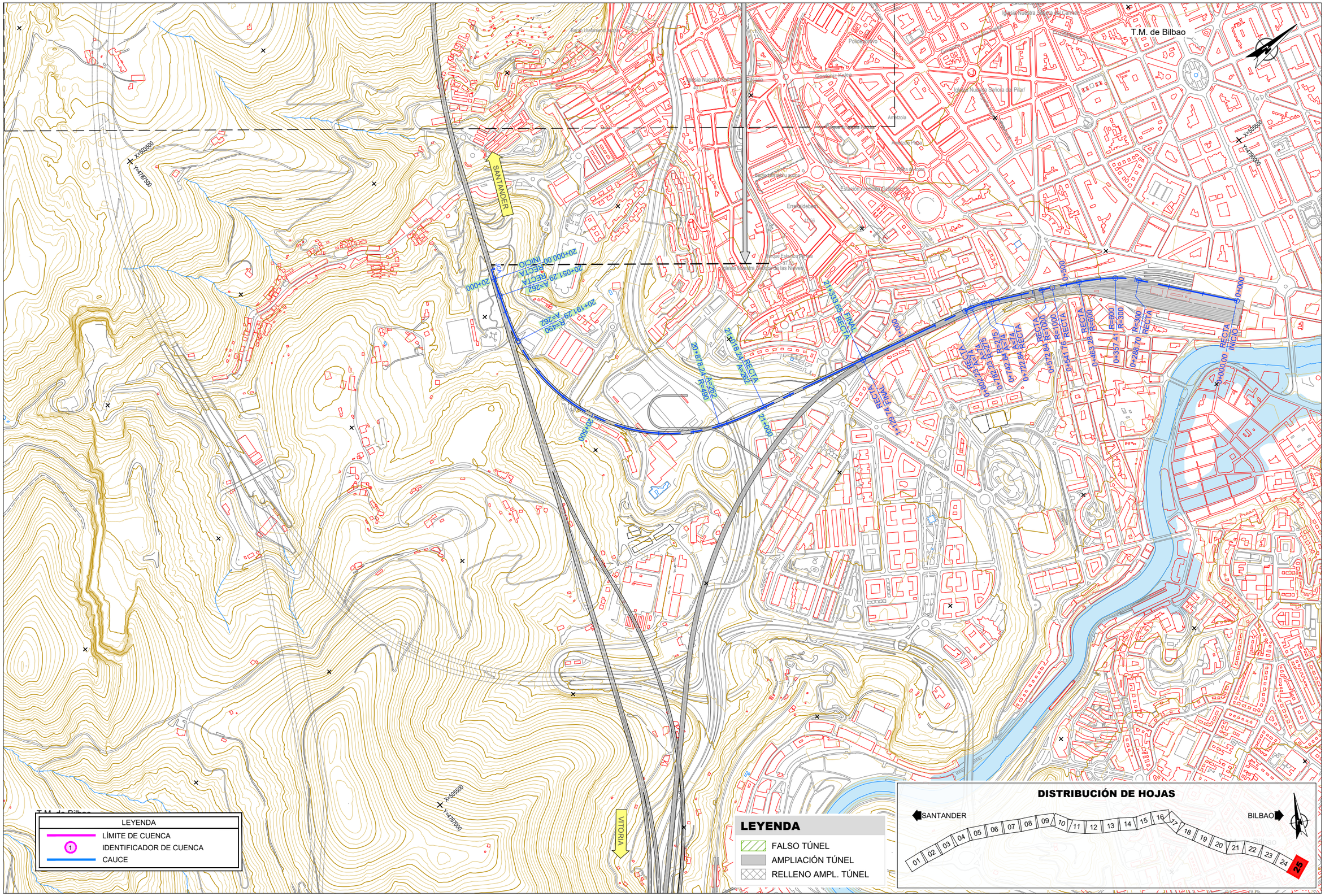
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 24 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

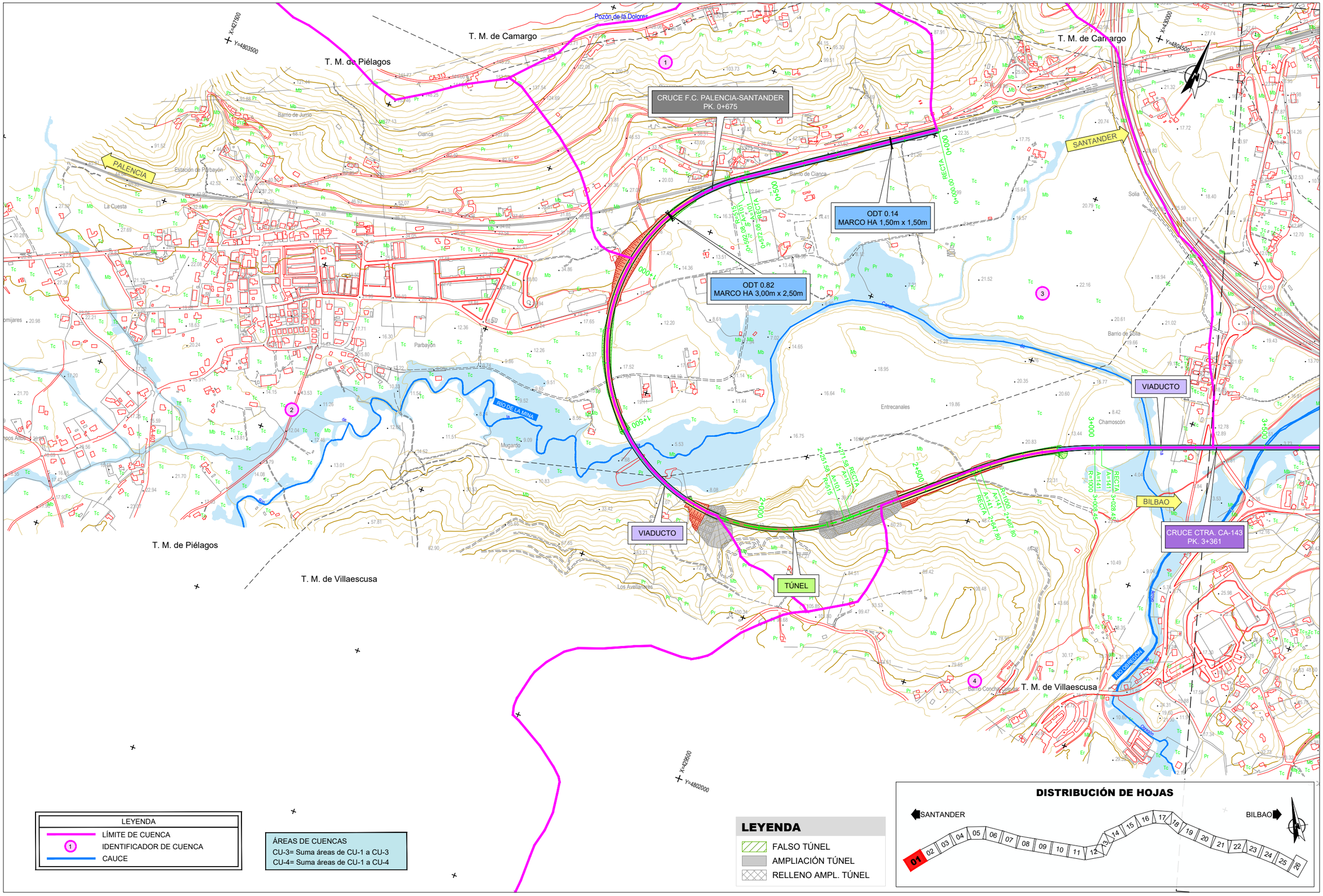
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
7
HOJA 25 DE 25

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



LEYENDA	
	LÍMITE DE CUENCA
1	IDENTIFICADOR DE CUENCA
	CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS
CU-3= Suma áreas de CU-1 a CU-3
CU-4= Suma áreas de CU-1 a CU-4

LEYENDA

- FALSO TÚNEL
- AMPLIACIÓN TÚNEL
- RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER — 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 — BILBAO

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

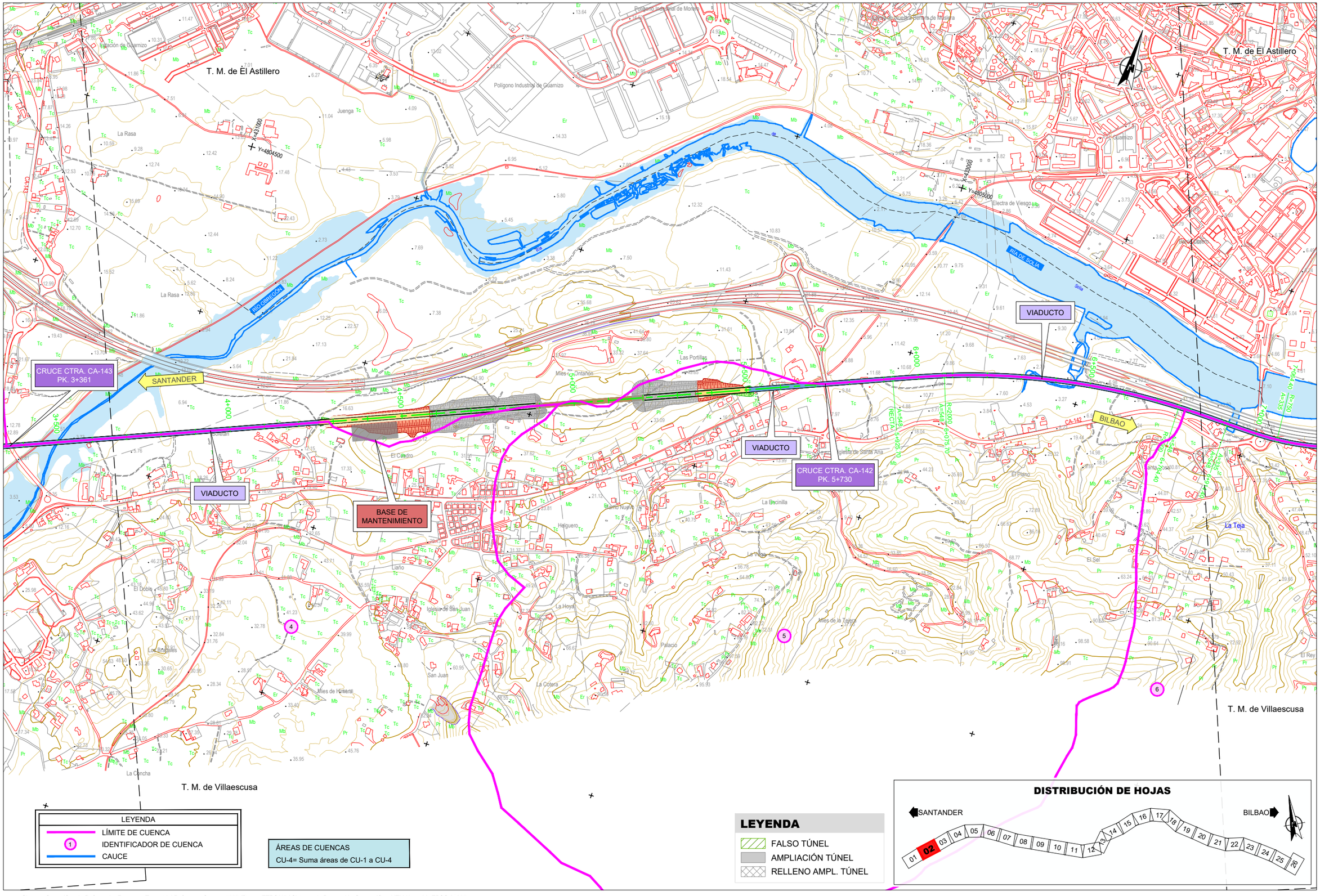
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 50 150 250m)
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 8
HOJA 01 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 02 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA

T. M. de El Astillero

T.M. de Marina de Cudeyo

T. M. de Villaescusa

T.M. de Medio Cudeyo

La Playuca

Muelle de la Orconera

La Dehesa

La Cabaña

La Teja

Riolaya

El Rey

Bicona

Peñalabuena

Casa Tarrero

La Cotera

Santiago

La Puebla

Voz al Rey

El Regato

Polígono Industrial

Polígono Muebles

RÍA DE SAN SALVADOR

RÍA DE TUERO

ARROYO VIEGAS

SANTANDER

BILBAO

VIADUCTO

CRUCE LINEA FEVE
PK. 10+200

CRUCE AUTOVIA S-10
PK. 10+287

X=436500
Y=4806500

X=436000
Y=4804000

N-635

LEYENDA	
	LÍMITE DE CUENCA
1	IDENTIFICADOR DE CUENCA
	CAUCE

LEYENDA

- FALSO TÚNEL
- AMPLIACIÓN TÚNEL
- RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER — BILBAO

01 02 **03** 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

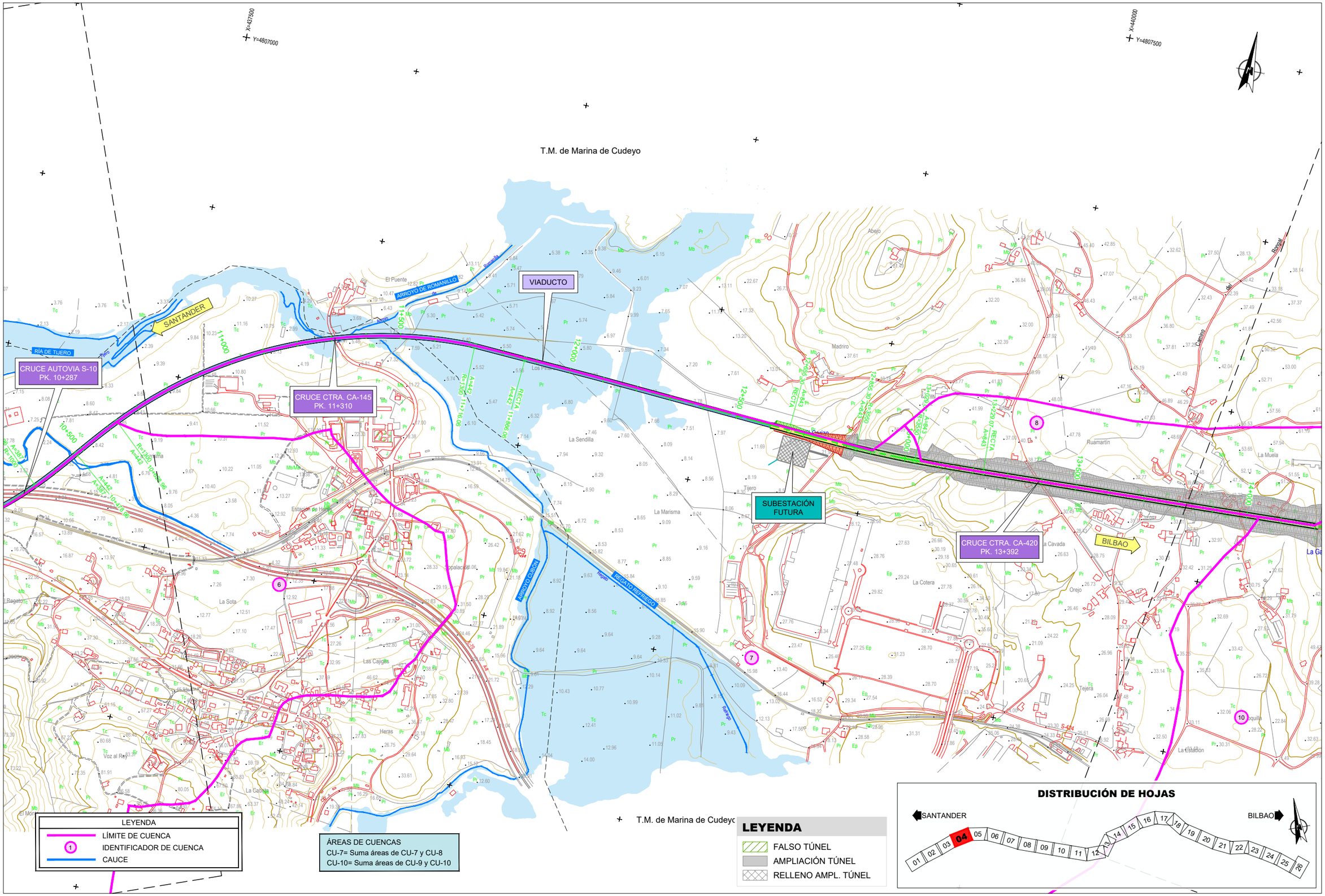
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

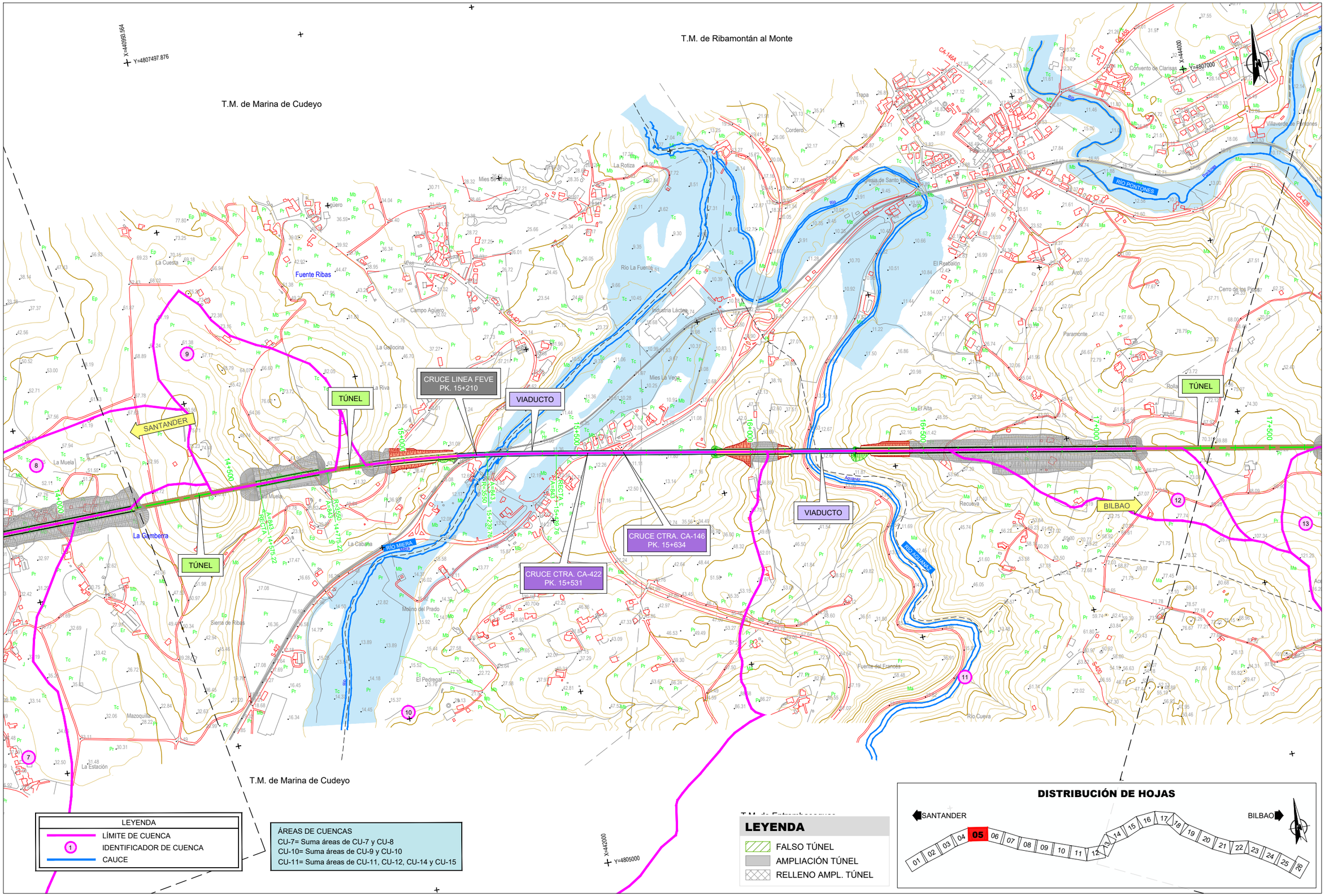
AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 03 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA


X=437500
Y=4807000
X=440000
Y=4807500
T.M. de Marina de Cudeyo
SANTANDER
BILBAO
RÍA DE TIJERO
CRUCE AUTOVIA S-10
PK. 10+287
CRUCE CTRA. CA-145
PK. 11+310
VIADUCTO
SUBESTACIÓN
FUTURA
CRUCE CTRA. CA-420
PK. 13+392
ARROYO DE ROMANILLO
ARROYO CUBIJÓN
REGATO RESINEGO
Rasiego
Romanillo
Tijero
El Puente
La Sendilla
La Marisma
Estación de Heras
La Sota
Las Cajigas
Heras
Voz al Rey
La Cavada
La Cotera
Orejo
Tejera
Abejo
Madriro
Ruamartín
La Muela
La Estación
Rosario
Camino
Rasiego
Regato
Ramajo
11+000
11+500
12+000
12+500
13+000
13+500
14+000
10+500
A=1500
A=1200
A=442
A=3871
A=3807
A=1500
A=1200
A=442
A=3871
A=3807
RECTA
A=1500
A=1200
A=442
A=3871
A=3807
RECTA
A=1500
A=1200
A=442
A=3871
A=3807
RECTA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

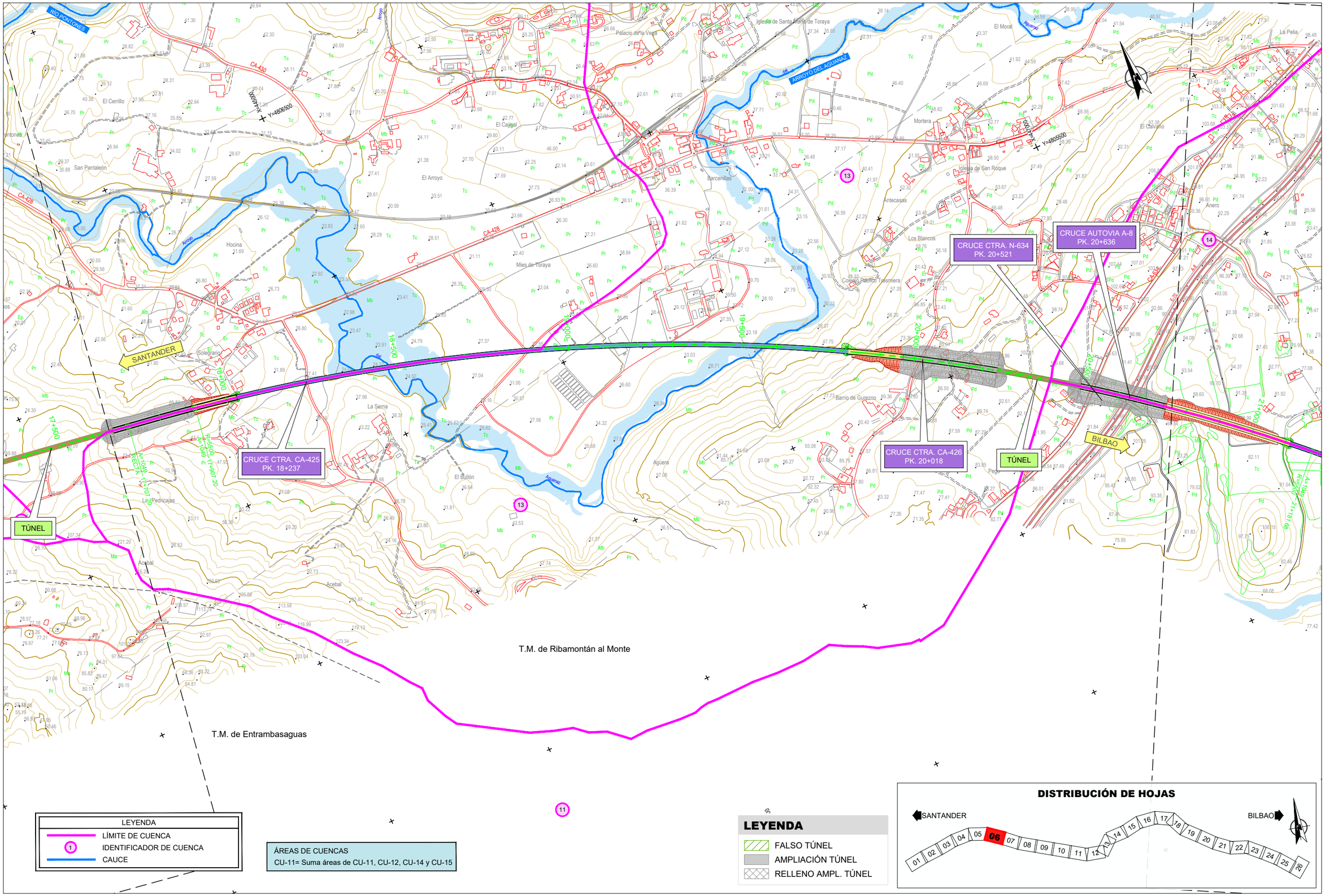
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 05 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

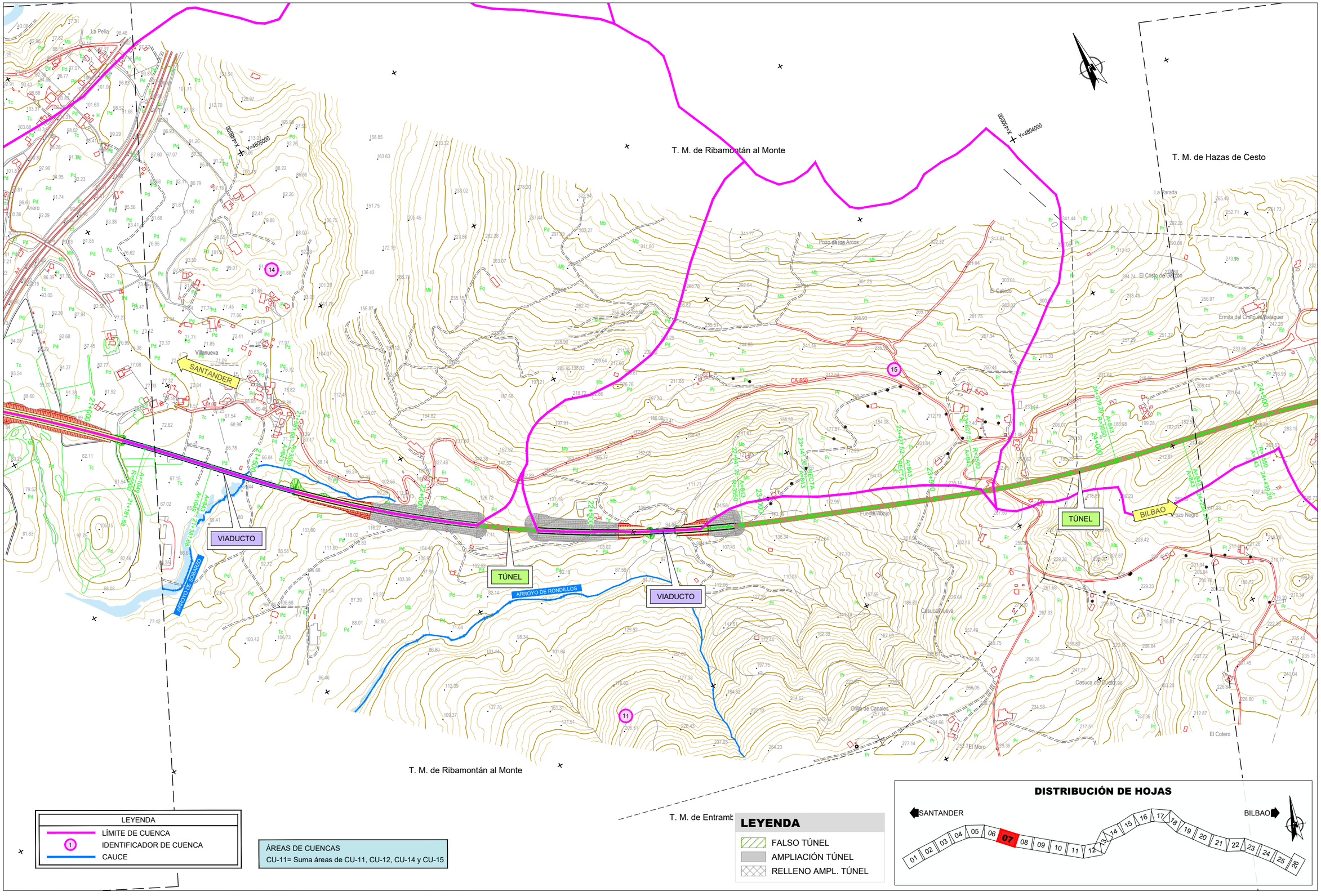
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 06 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 8
HOJA 07 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA

T. M. de Hazas de Cesto

T. M. de Solórzano

T. M. de Entrambasaguas

T. M. de Solórzano

X=461000 Y=4803500

X=463500 Y=4802500

X=457000 Y=4801500

SUBESTACIÓN FUTURA

CRUCE CTRA. CA-266 PK. 26+777

TÚNEL

TÚNEL

SANTANDER

BILBAO

VIADUCTO

VIADUCTO

Solórzano

ARROYO DE CANASTRILLA

ARROYO DE CANTABLÓN

CA-673

CA-267

CA-275

Ermita del Cristo de Gallaguer

Ermita de San Sebastián

La Peña

La Helguera

La Llana

El Regato

La Quemada

Sierra Cabañas

Campo Las Pozas

La Revollona

Caminos Cruzados

El Torno

Huerta del Rey

El Campo

Quintana

El Callejo

San Mayor

Parada

Garzón

Tablas

24+500

25+000

25+500

26+000

26+500

27+000

27+500

28+000

R=560 A=843 24+139,50

R=560 A=843 24+885,25

RECTA A=843 25+085,25

16

17

18

11

LEYENDA

	LÍMITE DE CUENCA
1	IDENTIFICADOR DE CUENCA
	CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS

CU-11= Suma áreas de CU-11, CU-12, CU-14 y CU-15

CU-17= Suma áreas de CU-17 y CU-18

LEYENDA

- FALSO TÚNEL
- AMPLIACIÓN TÚNEL
- RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER — BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 **08** 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 08 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA

T. M. de Solórzano

T. M. de Voto

X=458500 Y=4802500

X=458500 Y=4801500

X=458500 Y=4800000

SANTANDER

BILBAO

TÚNEL

CRUCE CTRA. CA-267
PK. 30+625

28+000 28+500 29+000 29+500 30+000 30+500 31+000 31+500

Fresnedo

Las Estacas

Llanos de Campuestos

Peña de los Mijarocos

Campo La Cruz

La Vitocha

La Edesa

Hoyo Monte

Iglesia de San Nicolás

Ermita de San Roque

Santuario Virgen de Fresnedo

Cortesilla

Encina Redonda

El Cerro

La Torre

EN OBRAS

RÍO CERROJA

Garmalsana

La Cantera

17

19

LEYENDA
LÍMITE DE CUENCA
1 IDENTIFICADOR DE CUENCA
CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS
CU-17= Suma áreas de CU-17 y CU-18

LEYENDA

- FALSO TÚNEL
- AMPLIACIÓN TÚNEL
- RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER ← 01 02 03 04 05 06 07 08 **09** 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 → BILBAO

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

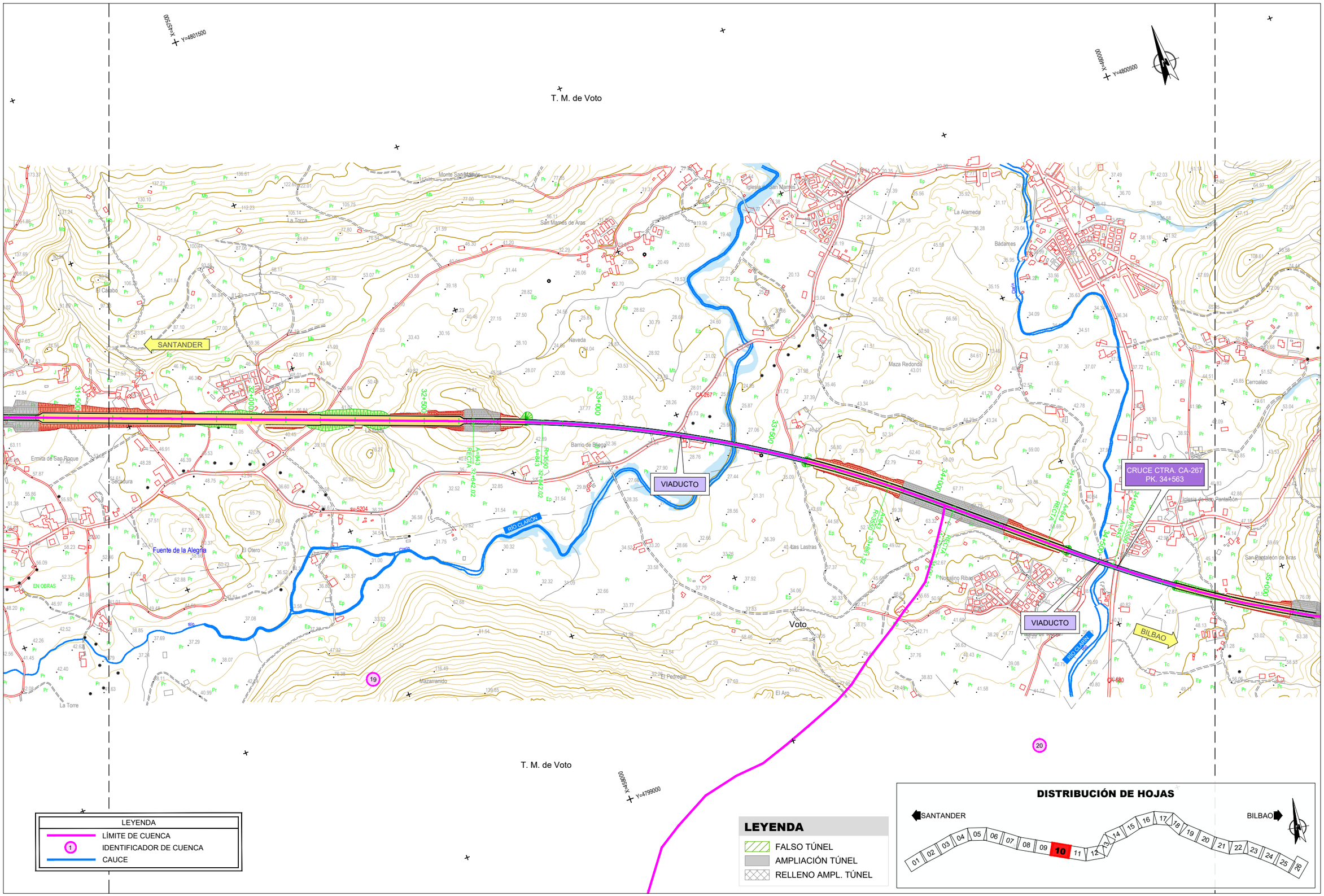
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 8
HOJA 09 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



LEYENDA

	LÍMITE DE CUENCA
1	IDENTIFICADOR DE CUENCA
	CAUCE

LEYENDA

- FALSO TÚNEL
- AMPLIACIÓN TÚNEL
- RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER ← 01 02 03 04 05 06 07 08 09 **10** 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 → BILBAO

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 50 150 250m)
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 8
HOJA 10 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA

T. M. de Voto

T. M. de Ampuero

X=461000

Y=4800000

X=466000

Y=4799500

Monte de Badames

Alto de la Bermilla

La Cerradilla

Breñas

Tania

La Habana

Monte de la Iglesia

Covachera

La Calleja

La Cavanoja

Hozas Grandes

Cerroalao

Pantalón

San Pantaleón de Aras

La Simona

Cuesta Robado

Iglesia de San Andrés

Bueras

Sierra

Sierra Venera

Picos Fuentes

SANTANDER

BILBAO

TÚNEL

CRUCE CTRA. CA-684
PK. 36+441

CA-683

CA-684

35+000

35+500

36+000

36+500

37+000

37+500

38+000

38+500

20

T. M. de Voto

T. M. de Ampuero

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

1 IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 **11** 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:

wsp sener

ESCALA ORIGINAL:

1:5.000

0 50 150 250m

Numérica: DIN A-1

Gráfica:

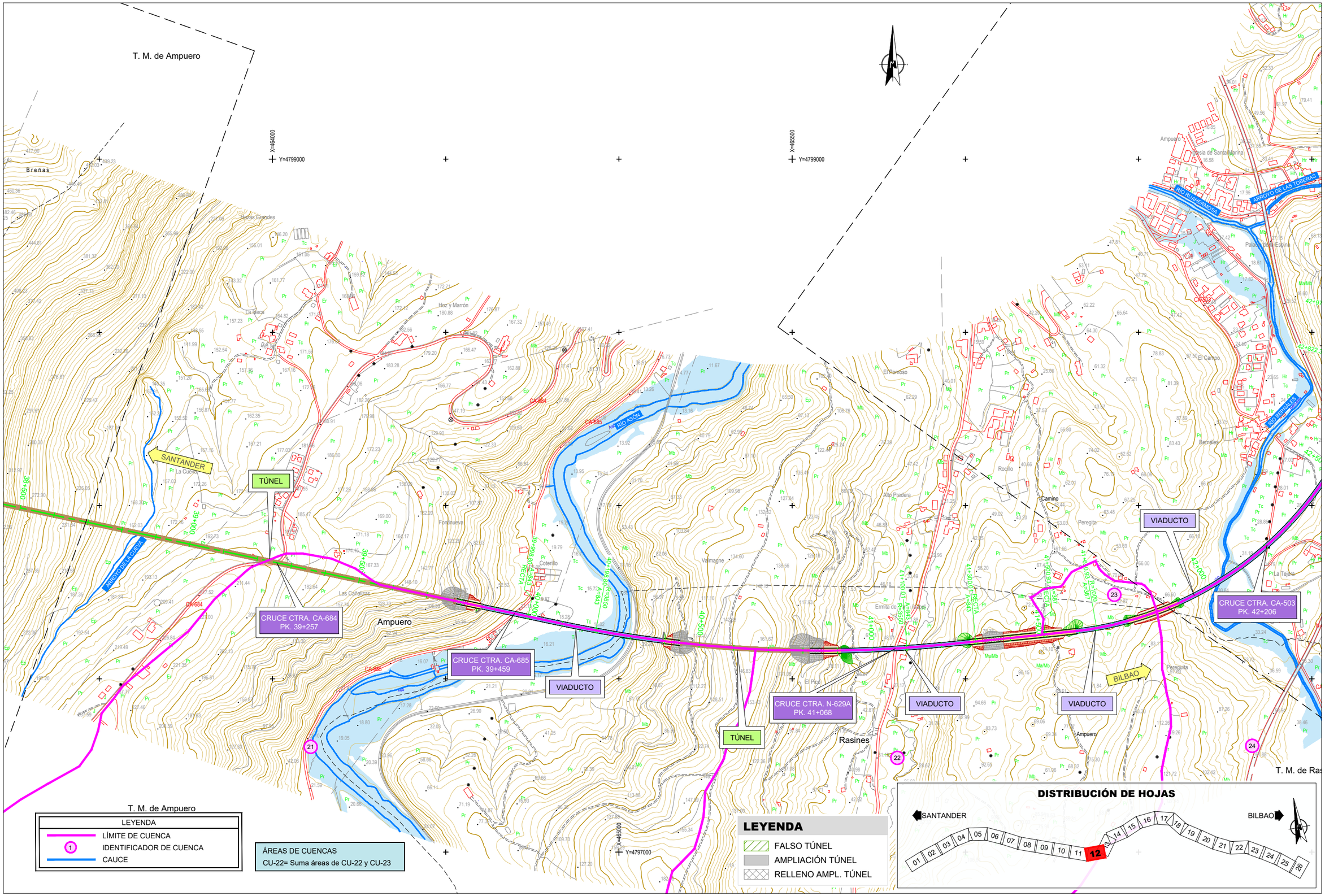
Nº DE PLANO:

8

HOJA 11 DE 26

TITULO DEL PLANO:

ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

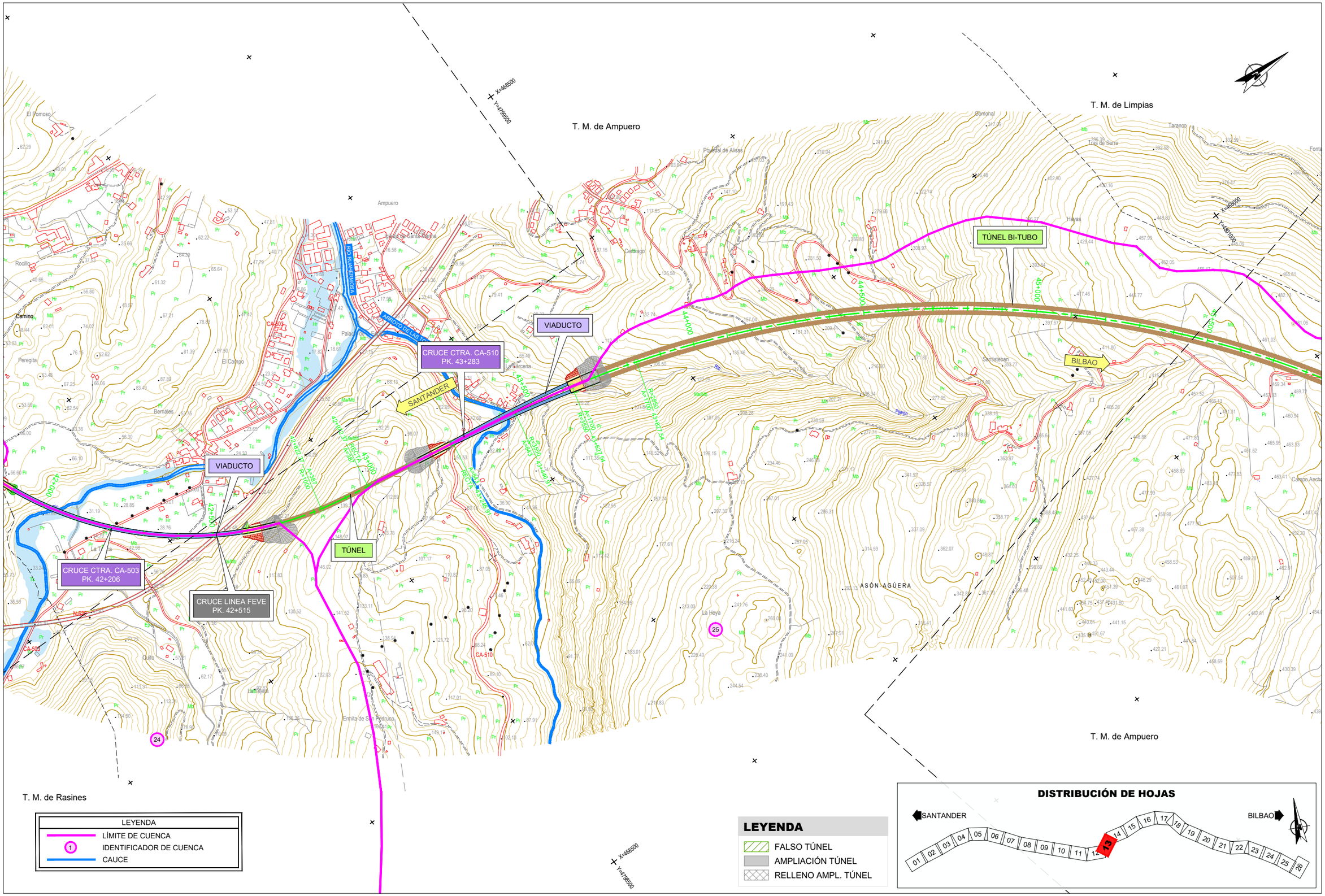
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 12 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



LEYENDA

	LÍMITE DE CUENCA
1	IDENTIFICADOR DE CUENCA
	CAUCE

LEYENDA

- FALSO TÚNEL
- AMPLIACIÓN TÚNEL
- RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER — BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 **13** 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

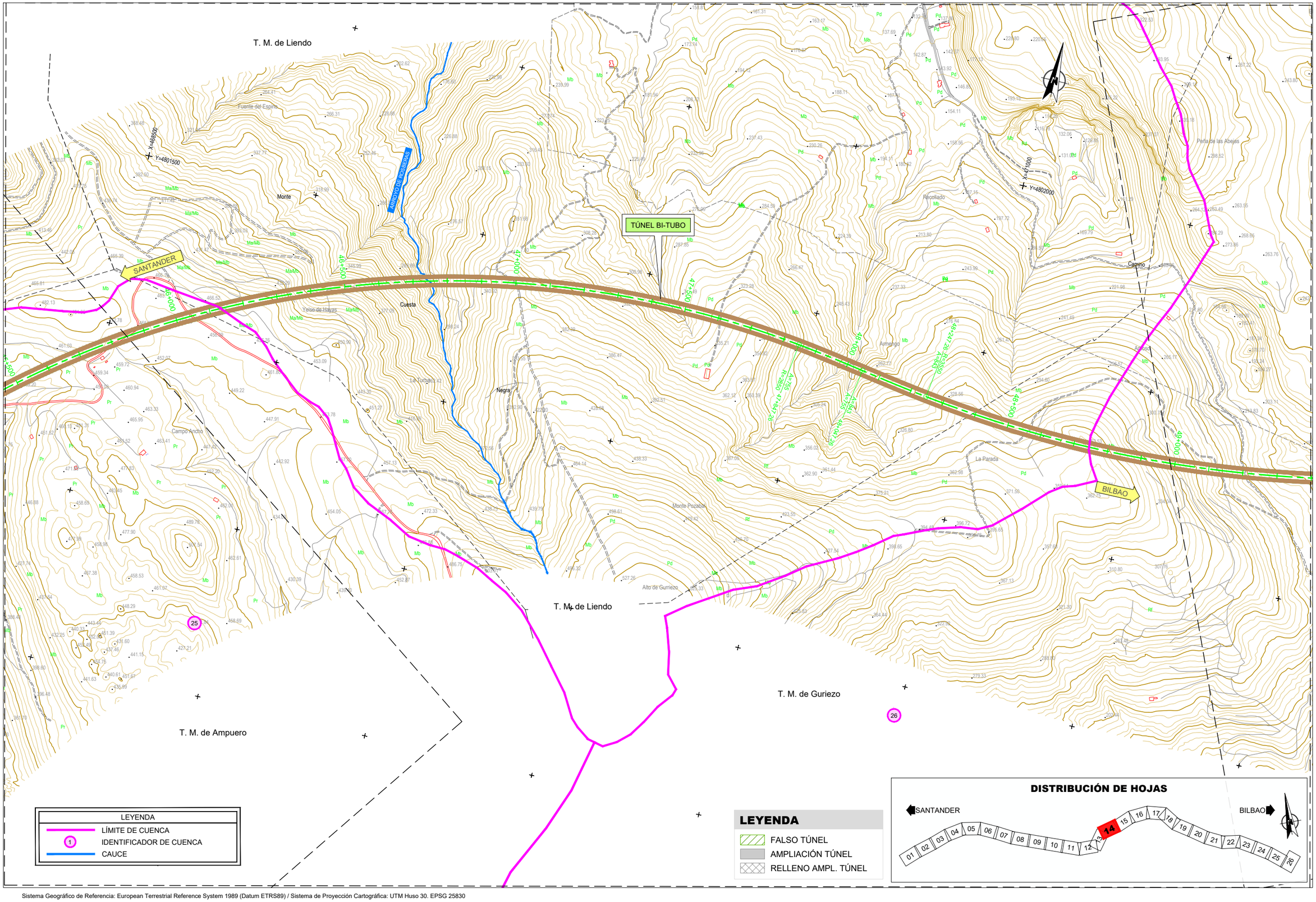
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 50 150 250m)
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 8
HOJA 13 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

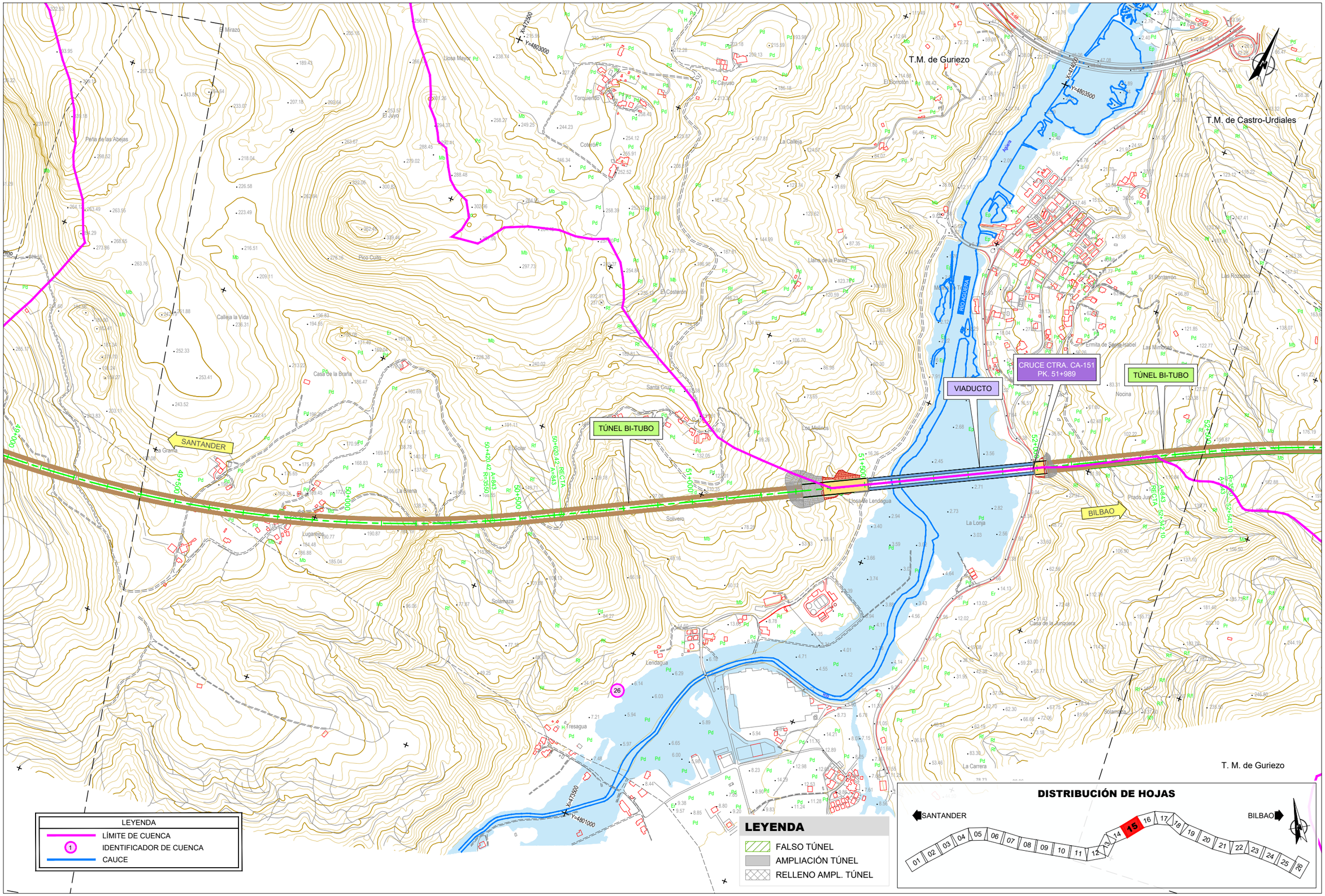
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 14 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

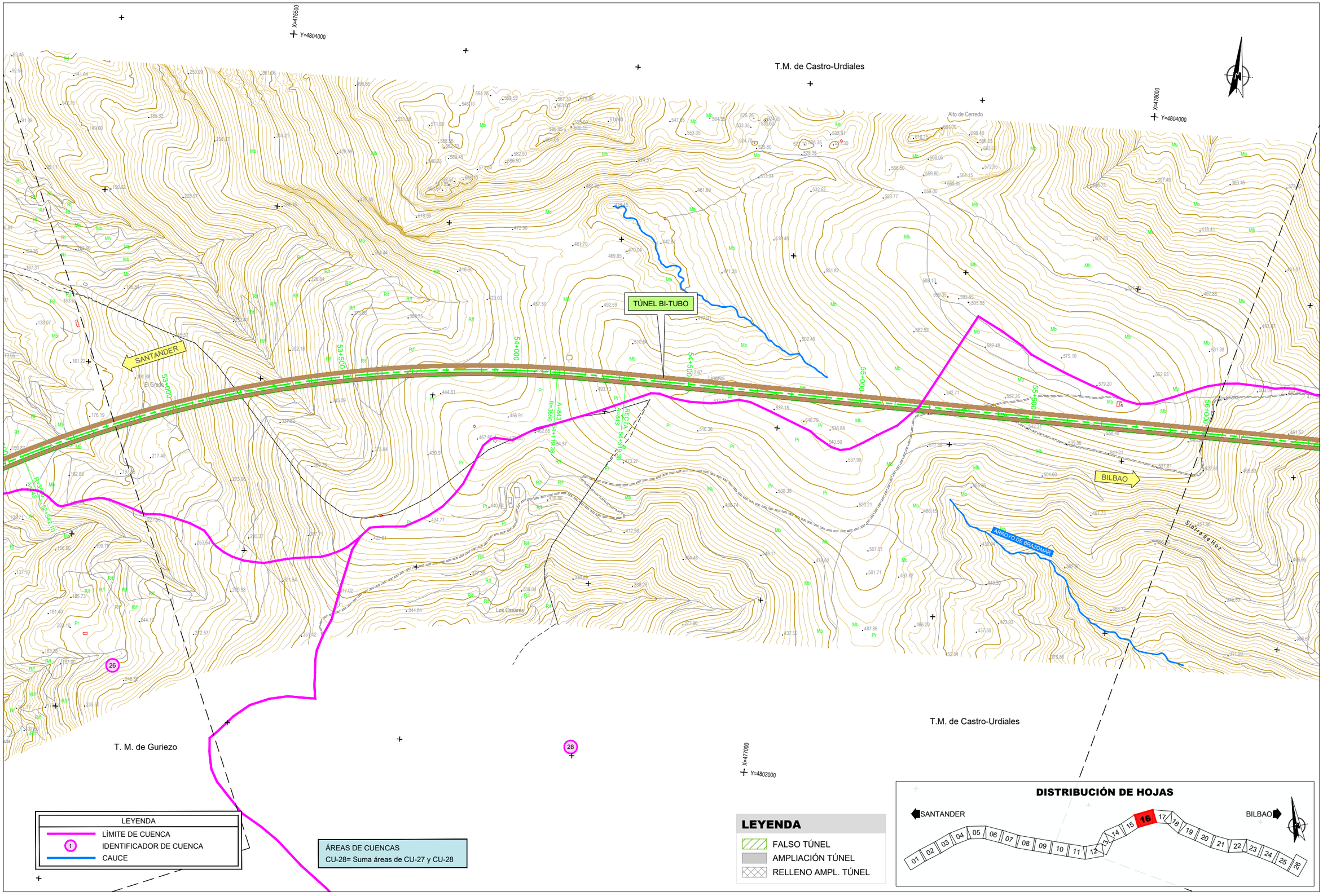
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 15 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 16 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA

T.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Castro-Urdiales

TÚNEL BI-TUBO

SANTANDER

BILBAO

Sierra de Hoz

Alto de Campo Pozo

Las Cuevas

Rozas

Monumento al Sagrado Corazón

La Fuente

Casa de Barreras

Montealegre

Bezomar

ARROYO DE BRAZOMAR

RIO SUMANO

Camino

Arroyo

E-70

A-8

X=480000

Y=4804000

X=483500

Y=4803500

LEYENDA

	LÍMITE DE CUENCA
1	IDENTIFICADOR DE CUENCA
	CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS
CU-28= Suma áreas de CU-27 y CU-28

LEYENDA

- FALSO TÚNEL
- AMPLIACIÓN TÚNEL
- RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER — 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 **17** 18 19 20 21 22 23 24 25 26 — BILBAO

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 17 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA

T.M. de Castro-Urdiales

TÚNEL BI-TUBO

SANTANDER

VIADUCTO

CRUCE AUTOVIA A-8
PK. 61+548

TÚNEL BI-TUBO

VIADUCTO

CRUCE AUTOVIA A-8
PK. 63+048

BILBAO

RÍO SUMA

RÍO MIOÑO

RÍO SAMANO

Castro-Urdiales

Finca Ocharán

Rozas

Monumento al Sagrado Corazón

Pando

La Somia

Brazomar

La Loma

Mioño

La Compida

El Sarón

La Serna

Callejavillas

Lusa

Pando y Los Terminos

Ventorrillo

La Cuadra

Llantada

Santullán

Carmenero

Cañedo

27

28

29

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

1 IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS

CU-28= Suma áreas de CU-27 y CU-28

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 18 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA

T.M. de Castro-Urdiales

X=480000 Y=4800000

X=486000 Y=4799000

CRUCE AUTOVIA A-8
PK. 63+048

SANTANDER

63+370,7 RECTA A=843

63+170,7 RECTA A=1250

63+500

64+000

64+500

65+000

65+500

66+000

66+500

VIADUCTO

TÚNEL

SUBESTACIÓN FUTURA

CRUCE CTRA. CA-523
PK. 66+245

CRUCE CTRA. CA-523
PK. 66+632

VIADUCTO

VIADUCTO

TÚNEL

VIADUCTO

BILBAO

RIO MIOÑO

RIO SARDÓN

Perrido y Los Términos

Camposcuerra

Traslaviña

Mina Las Calizas

Casa de Camposcuerra

La Gracera

Ribota

Baltezana

Peredillo

Santoñuela

Salares

El Campillo

Santullán

Sentiperio

La Linera

28

29

30

31

32

T.M. de Castro-Urdiales

X=480000 Y=4798000

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

1 IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS
CU-28= Suma áreas de CU-27 y CU-28

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 **19** 20 21 22 23 24 25 26

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 19 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA

CANTABRIA
T.M. de Castro-Urdiales

PAIS VASCO
BIZKAIA
T.M. de Muskiz

X=497850
Y=4798500

X=500000
Y=4797000

SANTANDER

BILBAO

CRUCE CTRA. CA-523
PK. 66+632

VIADUCTO

TÚNEL

RÍO SABIOTE

RÍO CASTAÑOS

RÍO NOCEDILLOS

Edillo Iturria

Fuente Buena

Peña Amarilla

El Castillo

La Cadena

Las Calizas

Carrascal

Villanueva

Castaños

Los Terrapilares

La Campa

Callejo de Verde

Cerro Picota

Rebollinar

Cerro Pizza

Fuentefría

Los Carrizos

La Rabaza

Cabrera

67+000

67+500

68+000

68+500

69+000

69+500

70+000

RECTA A=843

R=3550 A=843

R=3550 A=843

R=3550 A=843

R=3550 A=843

R=3550 A=843

R=3550 A=843

67+189.13

67+729.18

68+732.17

69+239.18

31

32

33

30

29

LEYENDA

1	IDENTIFICADOR DE CUENCA
	LÍMITE DE CUENCA
	CAUCE

X=497000
Y=4796000

LEYENDA

- FALSO TÚNEL
- AMPLIACIÓN TÚNEL
- RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER — BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 **20** 21 22 23 24 25 26

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

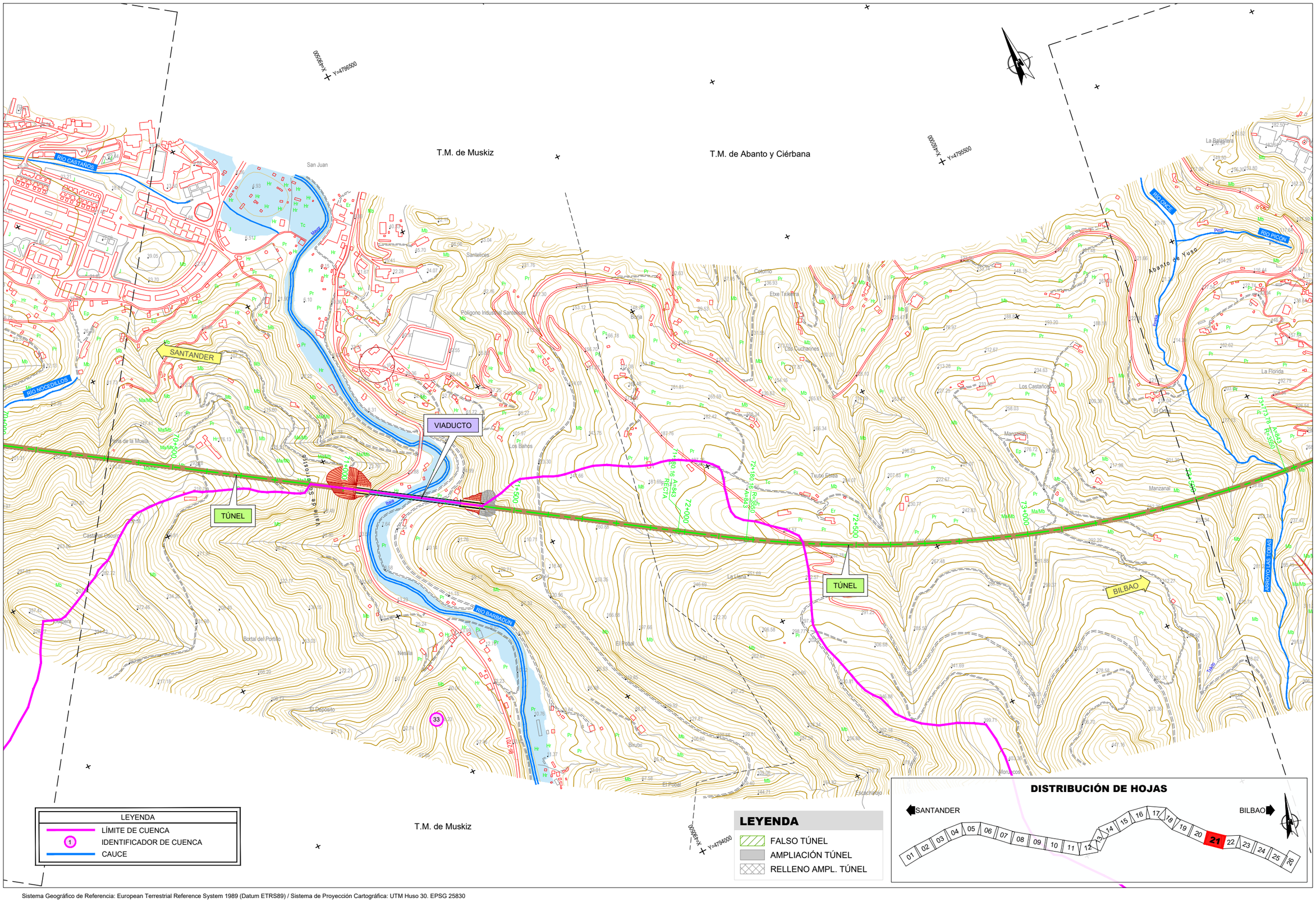
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 20 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA


T.M. de Muskiz
T.M. de Abanto y Ciérbana
X=492500
Y=4796500
X=492000
Y=4795500
RÍO CASTAÑOS
RÍO NOCEDILLOS
SANTANDER
San Juan
Santelices
Polígono Industrial Santelices
Celorrio
Etxe Txiki Bira
Borja
Los Cuchanines
La Balastera
RÍO OLPE
RÍO PICÓN
Abanto de Yusa
La Florida
El Ojuelo
Los Castaños
Manzanal
Txubi Erreka
La Llana
BILBAO
ARROYO LAS ROZAS
VIADUCTO
TÚNEL
TÚNEL
RÍO BARBADÚN
Los Bahos
Bortal del Portillo
Nestua
El Depósito
Bluzbi
El Pobal
Escacharro
Montecoos
Casa del Guarda
Cabaña de la Muela
Casa del Oscuro
Cabaña
Ma/Mb
Mb
Pr
Hr
Ep
Er
Tc
J
Ps
Ta
Ma
Ca
Ba
Ar
Ag
Ve
Ur
Pi
Pe
Ro
Ha
Ma

T.M. de Abanto y Ciérbana

T.M. de Ortuella

T.M. de Abanto y Ciérbana

SANTANDER

BILBAO

RÍO CADAGUA

RÍO PIGÓN

ARROYO LAS TORRES

ARROYO COTORRIO

ARROYO PUCHO

Abanto de Suso

Abanto de Yuso

La Balastera

Polígono Industrial El Campillo

Polígono El Otero

San Miguel

La Florida

Fonso

Arena

El Carbucho

La Goya

Las Calas

Triano

Ortuella

Cotera

Arenal

La Conguera

Cadegal

La Orconera

Barrio del Agua

Embalse Triano

BI-3748

BI-3432

JCAL

Y=4795000

X=493500

Y=4793000

X=494000

RECTA A=843 R=3500

RECTA A=1072 R=5750

RECTA A=1072 R=5750

RECTA A=1072 R=5750

RECTA A=1072 R=5750

RECTA

73+173.78

73+973.78

74+000

74+500

75+000

75+500

75+684.62

75+406.00

76+000

76+017.64

0+630.000

0+655.000

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

1 IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 **22** 23 24 25 26

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:

wsp sener

ESCALA ORIGINAL:

1:5.000

0 50 150 250m

Numérica: DIN A-1

Gráfica:

Nº DE PLANO:

8

HOJA 22 DE 26

TITULO DEL PLANO:

ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA

T.M. de Ortuella

T.M. de Valle de Trápaga

T.M. de Valle de Trápaga

T.M. de Barakaldo

SANTANDER

BILBAO

Trapaga - Causo

Zaballa

San Andres

Ermita San Jose

Siebe de la Navarra

Los Terraplenes

La Reineta

Parcocha - Barronuevo

Matamoros - Borzaco

Mina Carmenes

Cima Bitarratxu

Felipe Etxea

Polígono Industrial Granada

Txurruka

Pol. Ind. Aurrera Industrialdea

Pol. Ind. Usaraldea Industrialdea

Iglesia San Juan Bautista

Ramal Ugaldo Auzoa

Ramal Agirre Auzoa

Ramal Los Terraplenes

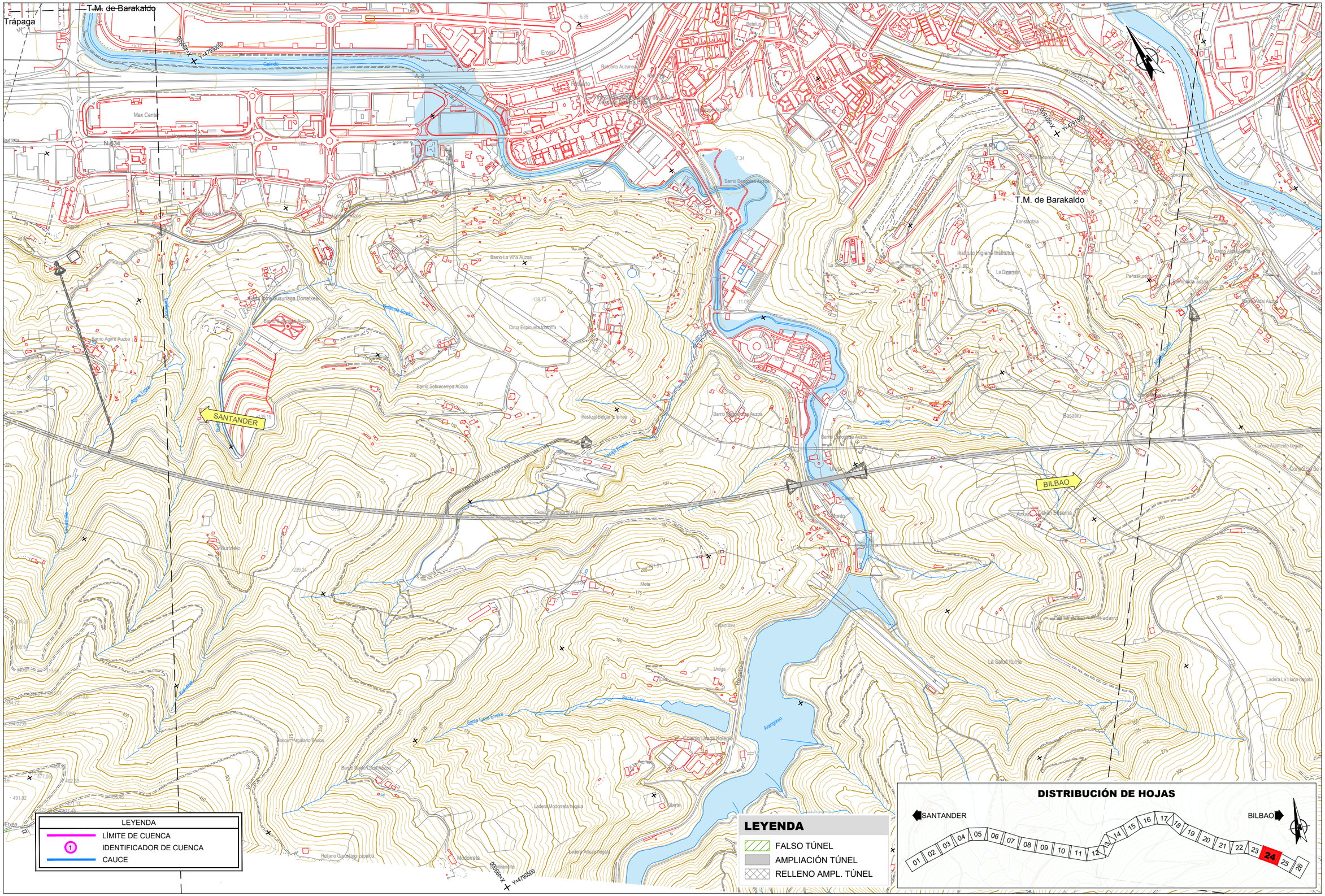
Ladera Sierra Negra

Ladera Sierra Negra

Cima Belarra

Cima Belarra

Cima Belar



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

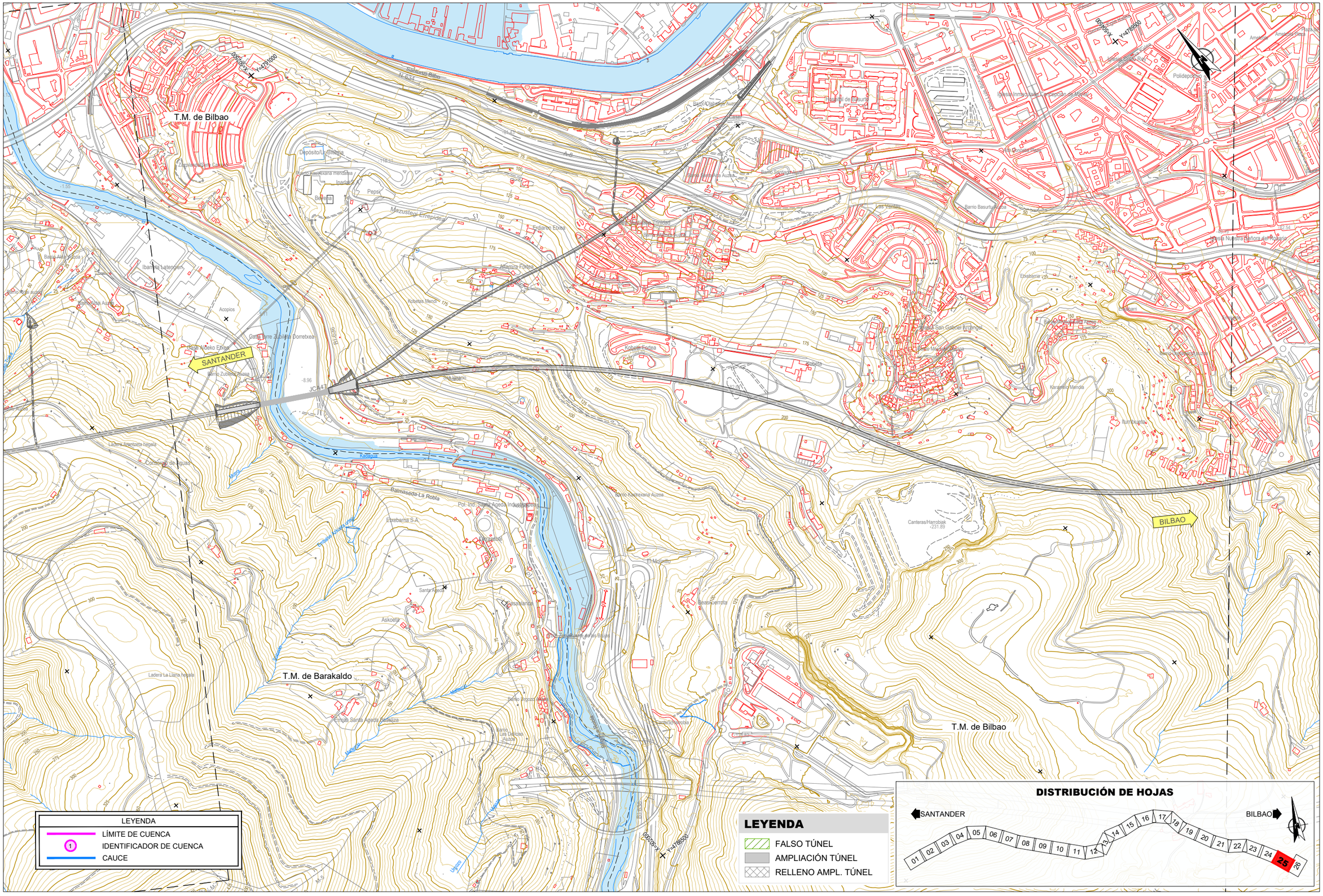
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

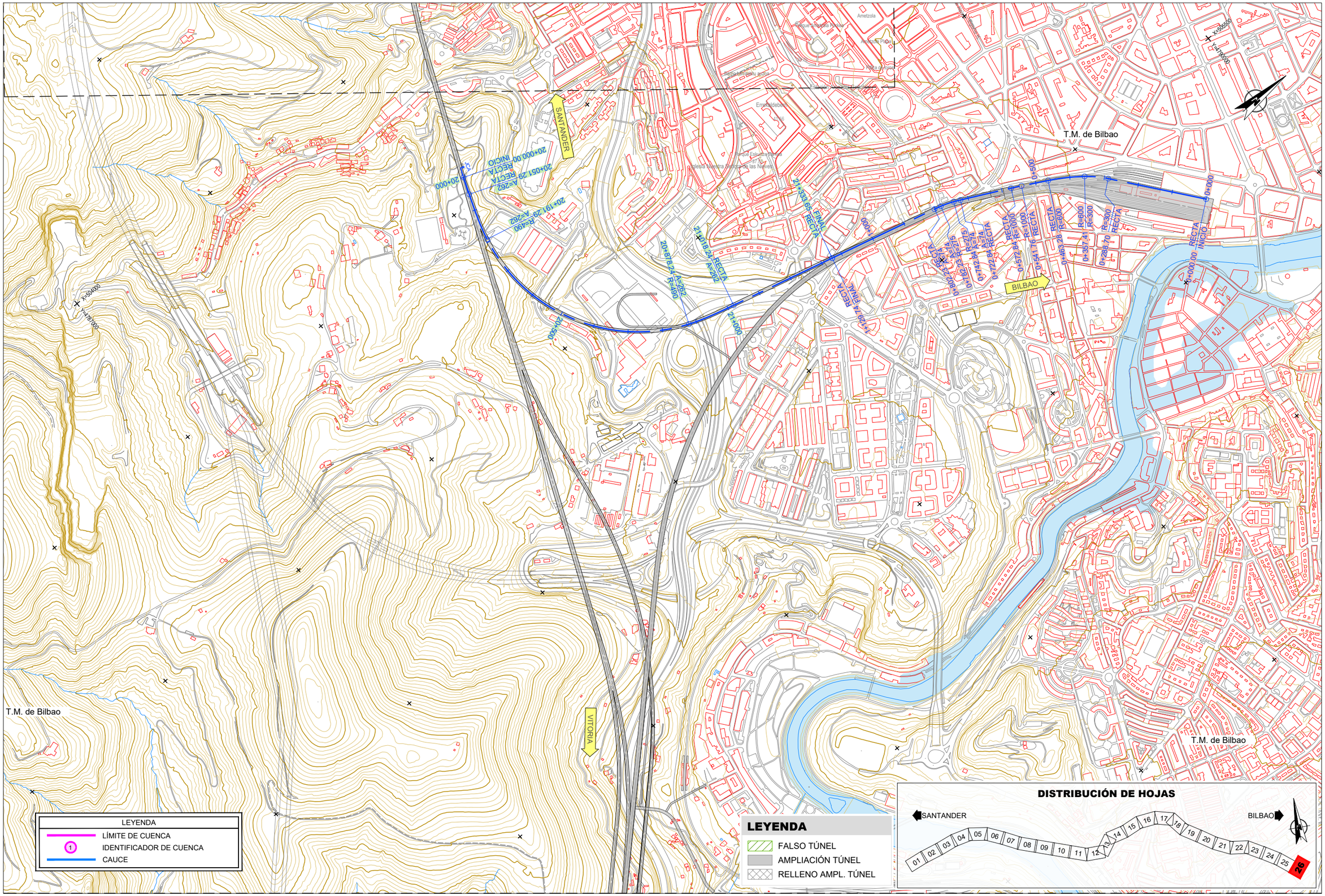
AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 50 150 250m)
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 8
HOJA 24 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA


T.M. de Bilbao
T.M. de Barakaldo
T.M. de Bilbao
SANTANDER
BILBAO
Salburua-Bilbo
N-634
A-8
Mazustegi Errepidea
Ibaiondo Lateportera
Acopios
Casa Torre Zubieta Dorretxea
Casa Museo Etxea
Barrio Zubieta Auzoa
Barrio Kastrexana Auzoa
Barrio Basurto-Auzoa
Barrio Ibarrekolanda Auzoa
Barrio Las Delicias Auzoa
Barrio Kastrexana mendialdea
Depósito/Ur Biltegia
Zaspiketa Ur Biltegia
Inprimatokia
Peñas
Belarria
Erdiaren Etxea
Atamiria Fortea
Kobeta Mendi
Kobeta Fortea
Kobeta
Balmaseda-La Robla
Pol. Ind. Santa Agueda Industrialdea
Eyebarria S.A.
Ermita Santa Agueda
Santa Agueda
Askoeta
Casahandia
Ermita Santa Agueda Basaliza
Ladera La Llana herrialde
Ladera Arantzeta-hegala
Escombrera de Aguas
Ermita Santa Ana
Ermita Nuestra Señora del Rosario
Ermita San Gabriel Arkangel
Iglesia Parroquial de la Santísima Trinidad
Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de Begoña
Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de Atxuri
Iglesia Parroquial de Nuestra Señora de Los Ángeles
Polideportivo
Cementerio de Bilbao
Cementerio de Mallona
Cementerio de Derio
Cementerio de Ciriano
Cementerio de Santa Ana
Cementerio de Nuestra Señora de Los Ángeles
Cementerio de Nuestra Señora de Begoña
Cementerio de Nuestra Señora de Atxuri



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

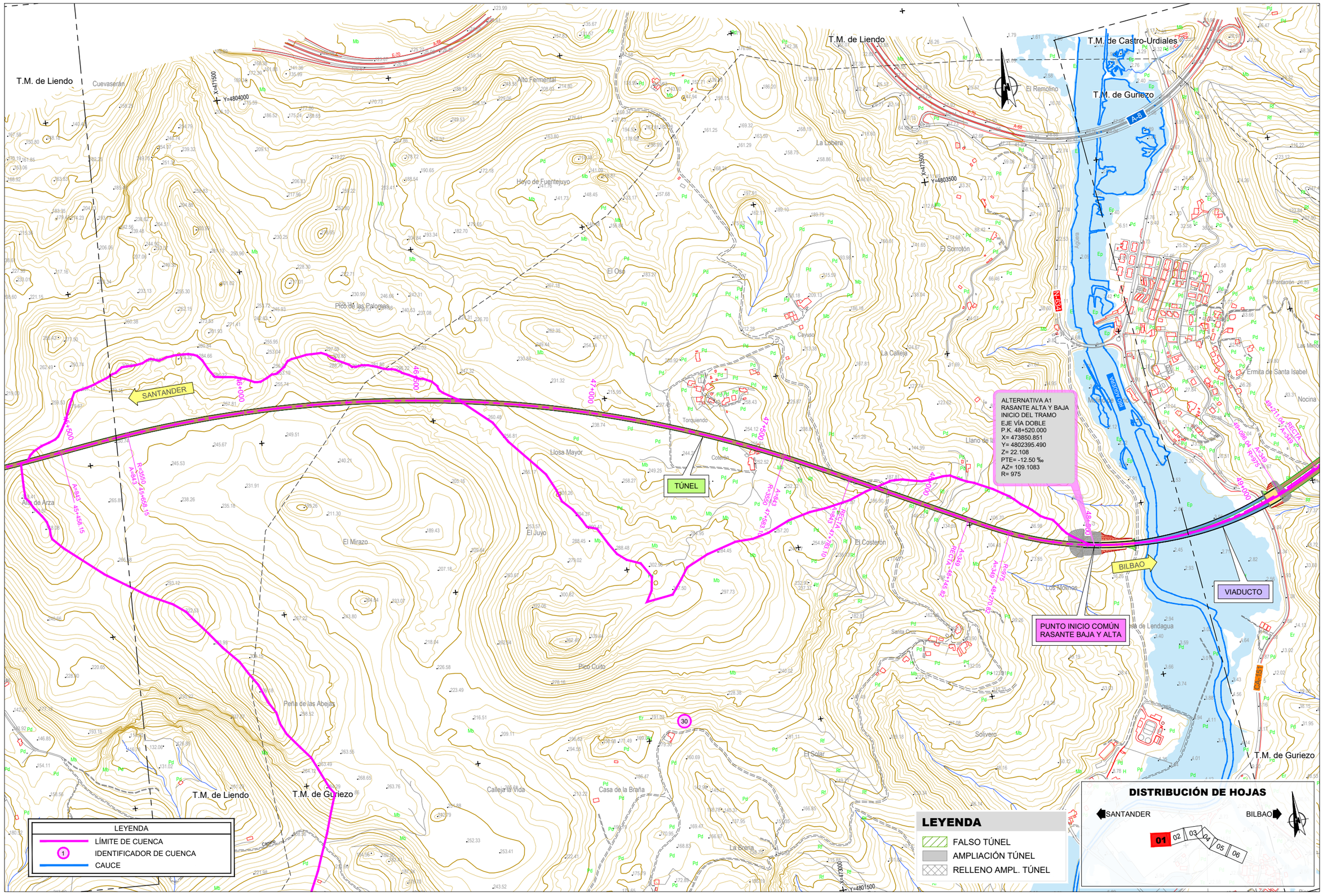
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
8
HOJA 26 DE 26

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL: 1:5.000 (0 50 150 250m)
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO: 9
HOJA 01 DE 06

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALT. VAR. ESTACIÓN DE CASTRO-URDIALES. RASANTE ALTA

T.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Gurieza

A-8

X=475000
Y=4803500

X=477000
Y=4804000

Alto de Cerredo

T.M. de Castro-Urdiales

Las Rozadas

El Pontarrón

TÚNEL BI-TUBO

50+000

51+000

51+500

52+000

52+500

El Cerredo

Las Mimosas

Ermita de Santa Isabel

SANTANDER

Nocina

Linares

BILBAO

Prado Juncal

ARROYO DE BRAZOMAR

La Lonja

VIADUCTO

Los Casares

T.M. de Guriezo

T.M. de Castro-Urdiales

Casa de la Junquera

Solamaza

T.M. de Guriezo

X=476500
Y=4802000

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS

CU-32= Suma áreas de CU-31 y CU-32

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:

wsp sener

ESCALA ORIGINAL:

1:5.000

0 50 150 250m

Numérica: DIN A-1

Gráfica:

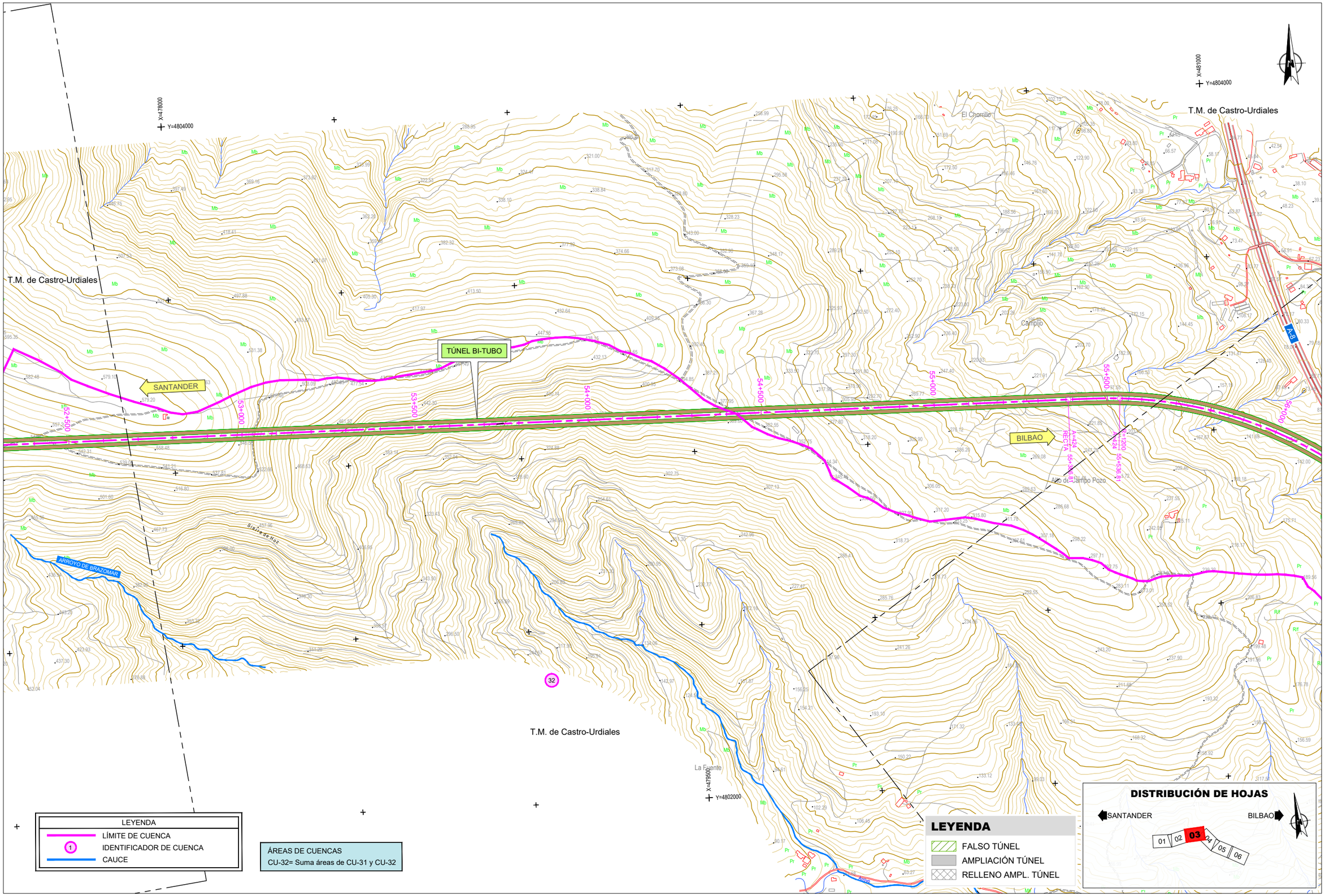
Nº DE PLANO:

9

HOJA 02 DE 06

TITULO DEL PLANO:

ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALT. VAR. ESTACIÓN DE CASTRO-URDIALES. RASANTE ALTA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
9
HOJA 03 DE 06

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALT. VAR. ESTACIÓN DE CASTRO-URDIALES. RASANTE ALTA

T.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Castro-Urdiales

Castro-Urdiales

Finca Castillo Negrete

Las Cuevas

Rozas

Brazomar

La Loma

Mioño

La Rompida

El Sarón

La Serna

Callejo Arias

Pando

Monumento al Sagrado Corazón

La Somia

Ventorrillo

La Cuadra

Llantada

Monte Pino

Samano

Cañido

Campo Pozo

A-8

NE-64

SANTANDER

BILBAO

TÚNEL BI-TUBO

VIADUCTO

VIADUCTO

ESTACIÓN DE CASTRO-URDIALES

CAMBIADOR DE ANCHO

CRUCE AUTOVIA A-8 PK. 58+587

RÍO SUMA

ARROYO DE BRAZOMAR

CA-520

RECTA A-339

RECTA A-324

CURVA A-324 R=1200

CURVA A-339 R=950

CURVA A-339 R=1200

31

32

33

56+000

57+000

58+000

59+000

59+550

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS

CU-32= Suma áreas de CU-31 y CU-32

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 05 06

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:

wsp sener

ESCALA ORIGINAL:

1:5.000

0 50 150 250m

Numérica: DIN A-1

Gráfica:

Nº DE PLANO:

9

HOJA 04 DE 06

TITULO DEL PLANO:

ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS

CUENCAS 5.000. ALT. VAR. ESTACIÓN DE CASTRO-URDIALES. RASANTE ALTA

T.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Castro-Urdiales

T.M. de Castro-Urdiales

X=484000 Y=4800500

X=488000 Y=4799500

X=484000 Y=4796500

Mioño

La Rompida

El Sarón

Callejo Arias

Perlado y Los Términos

Camposoerra

Traslaviña

Mina Las Calizas

Casa de Camposoerra

La Gracera

Peredillo

Santoñuela

Salazar

Cerneceno

Callejo

La Llaniega

La Marina

Cabeza Santullán

Santullán

A-8

CA-522

RÍO CARROTE

RÍO MIOÑO

RÍO MIOÑO

SANTANDER

BILBAO

RECTA

RECTA

VIADUCTO

VIADUCTO

CRUCE AUTOVIA A-8
PK. 60+069

TÚNEL

59+500

59+780

60+101.70

60+301.70

60+500

61+000

61+500

62+000

62+500

63+000

32

33

34

LEYENDA

LÍMITE DE CUENCA

1 IDENTIFICADOR DE CUENCA

CAUCE

ÁREAS DE CUENCAS

CU-32= Suma áreas de CU-31 y CU-32

LEYENDA

FALSO TÚNEL

AMPLIACIÓN TÚNEL

RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

SANTANDER

BILBAO

01 02 03 04 **05** 06

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:

wsp sener

ESCALA ORIGINAL:

1:5.000

0 50 150 250m

Numérica: DIN A-1

Gráfica:

Nº DE PLANO:

9

HOJA 05 DE 06

TITULO DEL PLANO:

ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS

CUENCAS 5.000. ALT. VAR. ESTACIÓN DE CASTRO-URDIALES. RASANTE ALTA

CANTABRIA
T.M. de Castro-Urdiales

PAIS VASCO
BIZKAIA
T.M. de Muskiz

.M. de Castro-Urdiales

X=486000
Y=4798000

X=486000
Y=4796500

ALTERNATIVA A1
RASANTE ALTA
P.K. 63+521.000
RASANTE BAJA
P.K. 63+535.884
FINAL DEL TRAMO
EJE VÍA DOBLE
X= 486315.942
Y= 4797947.467
Z= 84.025
PTE= -12.50 ‰
AZ= 134.2864
RECTA

SANTANDER

BILBAO

VIADUCTO

VIADUCTO

TÚNEL

TÚNEL

PUNTO FINAL COMÚN
RASANTE BAJA Y ALTA

RÍO CASTAÑOS

RÍO SABIOTE

Fuente Buena

Epiko Iturria

CA-629

El Haya

Ribota

La Baltezana

Setares

Los Campos

Peña Amarilla 288

El Castillo

La Cadena

Las Calizas

Carrascal

Villanueva

Dilo

Los Tejadenes

Callejo la Verde

Los Picos

Cerro Plaza

Los Tobas

Recolinar

63+000
63+500
64+000
64+500
65+000
65+500
66+000
66+500

R=3550
A=843
64+210.86
64+752.91
65+100.91
65+553.90
65+753.90
RECTA

35
34
36
33

LEYENDA
LÍMITE DE CUENCA
1 IDENTIFICADOR DE CUENCA
CAUCE

LEYENDA
FALSO TÚNEL
AMPLIACIÓN TÚNEL
RELLENO AMPL. TÚNEL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
SANTANDER
BILBAO
01 02 03 04 05 06

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30. EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

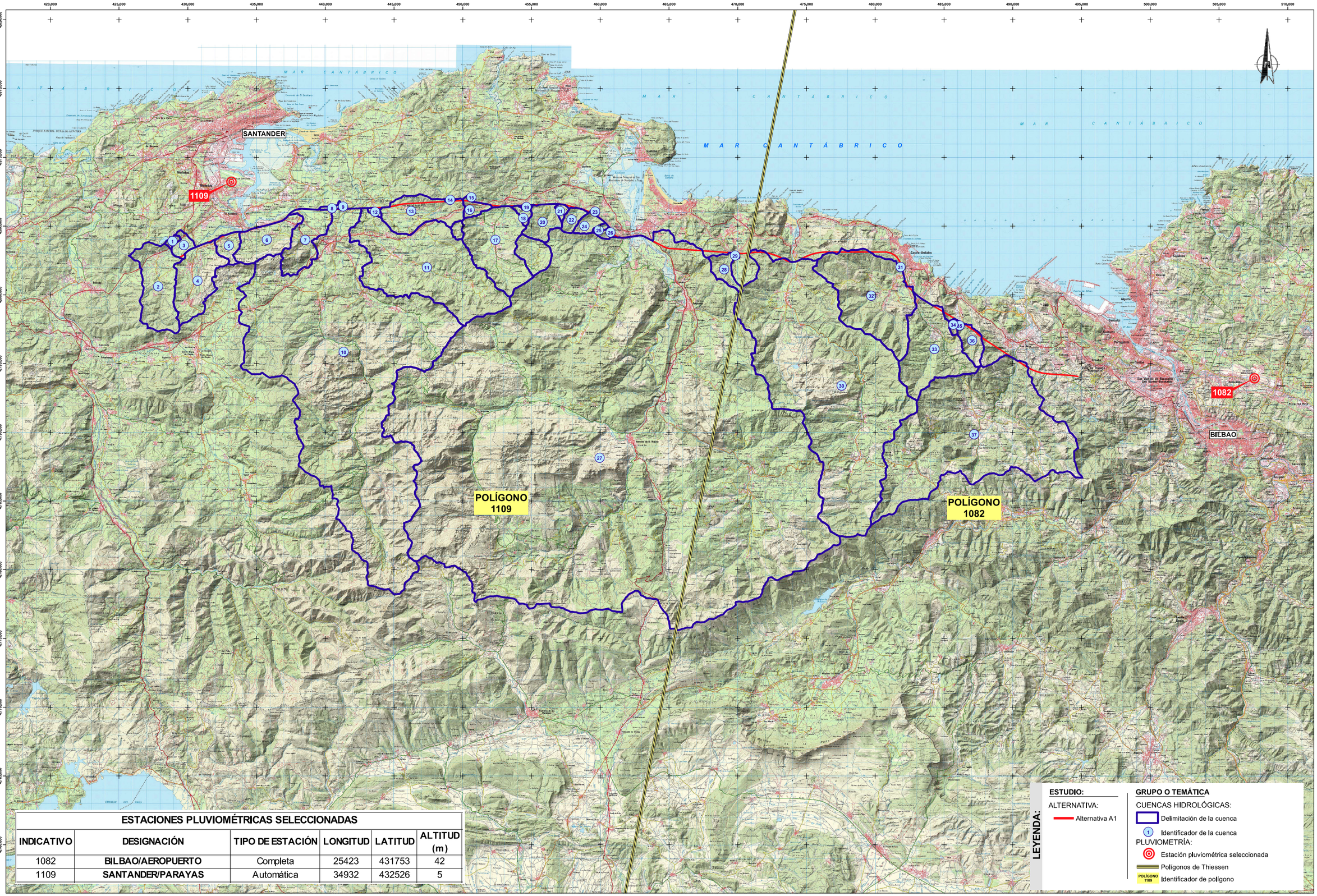
AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:5.000
0 50 150 250m
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
9
HOJA 06 DE 06

TITULO DEL PLANO:
ANEJO Nº 9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
DELIMITACIÓN Y SUPERFICIE DE LAS CUENCAS
CUENCAS 5.000. ALT. VAR. ESTACIÓN DE CASTRO-URDIALES. RASANTE ALTA

ANEXO Nº2: MAPAS DE CARACTERÍSTICAS FÍSICAS



ESTACIONES PLUVIOMÉTRICAS SELECCIONADAS

INDICATIVO	DESIGNACIÓN	TIPO DE ESTACIÓN	LONGITUD	LATITUD	ALTITUD (m)
1082	**BILBAO/AEROPUERTO**	Completa	25423	431753	42
1109	**SANTANDER/PARAYAS**	Automática	34932	432526	5

LEYENDA:

ESTUDIO:
ALTERNATIVA:
- Alternativa A1

GRUPO O TEMÁTICA
CUENCAS HIDROLÓGICAS:
- Delimitación de la cuenca
- 1 Identificador de la cuenca

PLUVIOMETRÍA:
- Estación pluviométrica seleccionada
- Polígonos de Thiessen
- POLÍGONO 1109 Identificador de polígono

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

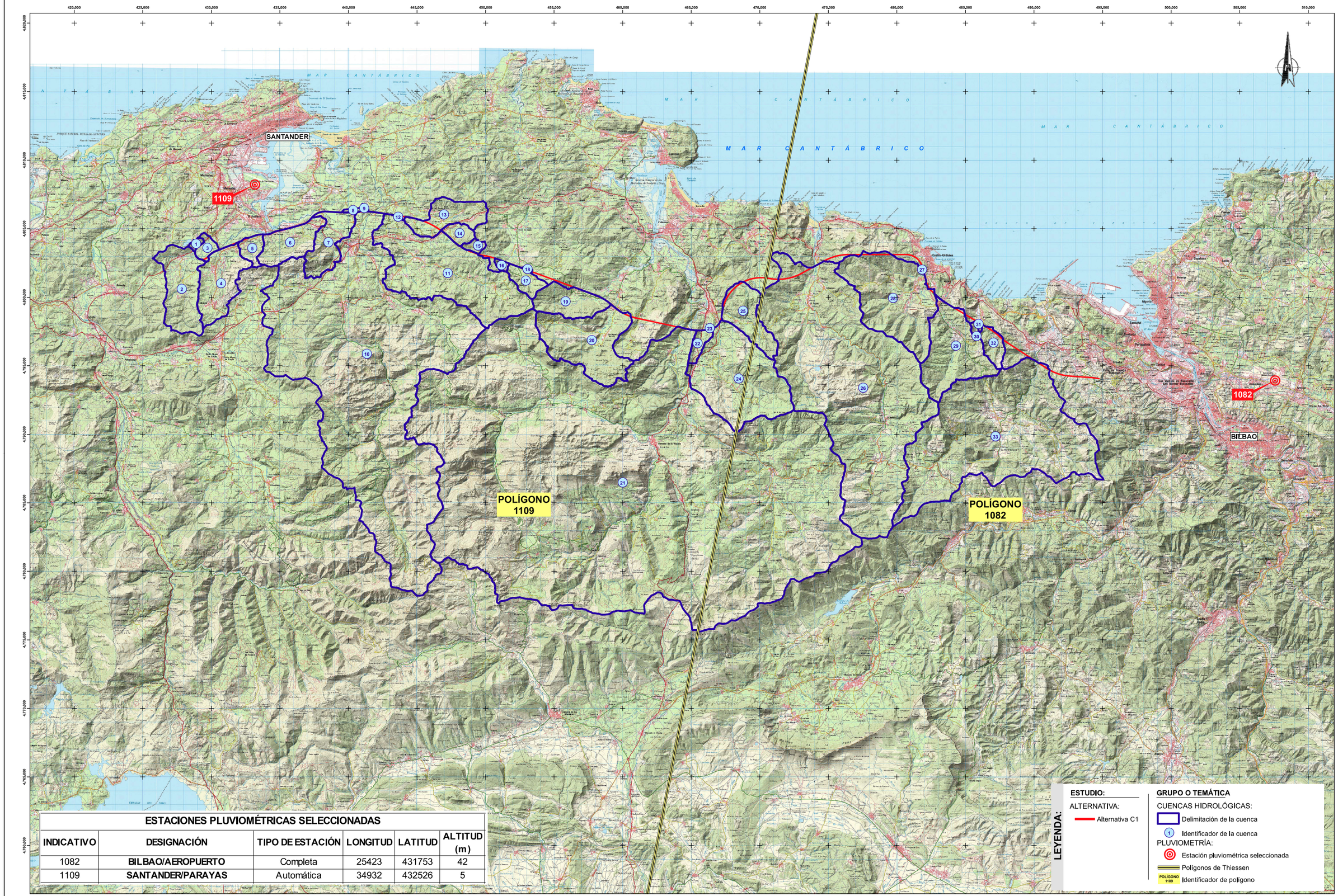
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:125.000
Numérica: DIN A-1
Gráfica: 0 3 6 km

Nº DE PLANO:
10
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
CARACTERÍTICAS FÍSICAS
POLÍGONOS DE THIESSEN. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA



ESTACIONES PLUVIOMÉTRICAS SELECCIONADAS

INDICATIVO	DESIGNACIÓN	TIPO DE ESTACIÓN	LONGITUD	LATITUD	ALTITUD (m)
1082	**BILBAO/AEROPUERTO**	Completa	25423	431753	42
1109	**SANTANDER/PARAYAS**	Automática	34932	432526	5

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

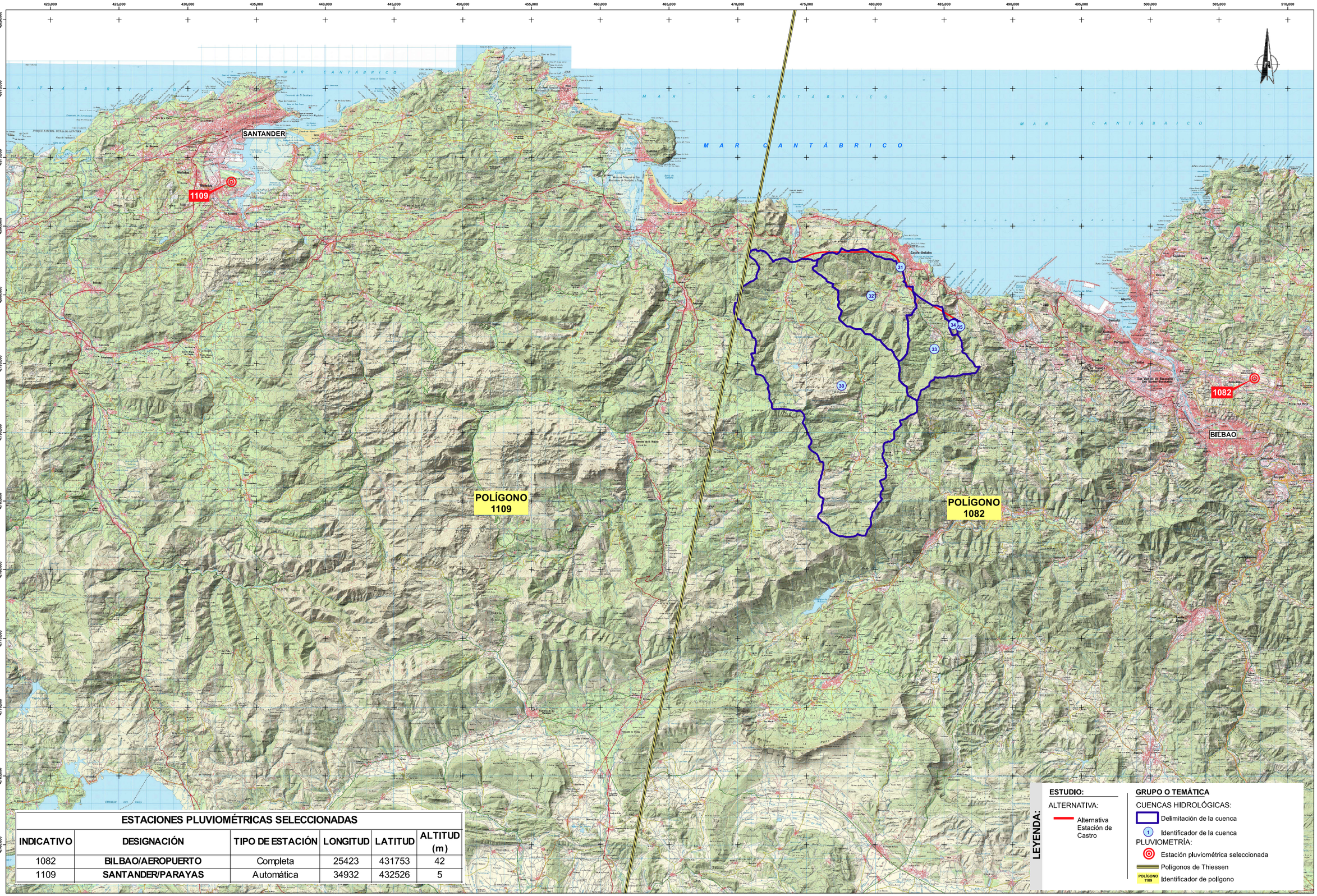
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:125.000
Numérica: DIN A-1
Gráfica: 0 3 6 km

Nº DE PLANO: 11
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
CARACTERÍTICAS FÍSICAS
POLÍGONOS DE THIESSEN. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



ESTACIONES PLUVIOMÉTRICAS SELECCIONADAS

INDICATIVO	DESIGNACIÓN	TIPO DE ESTACIÓN	LONGITUD	LATITUD	ALTITUD (m)
1082	**BILBAO/AEROPUERTO**	Completa	25423	431753	42
1109	**SANTANDER/PARAYAS**	Automática	34932	432526	5

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

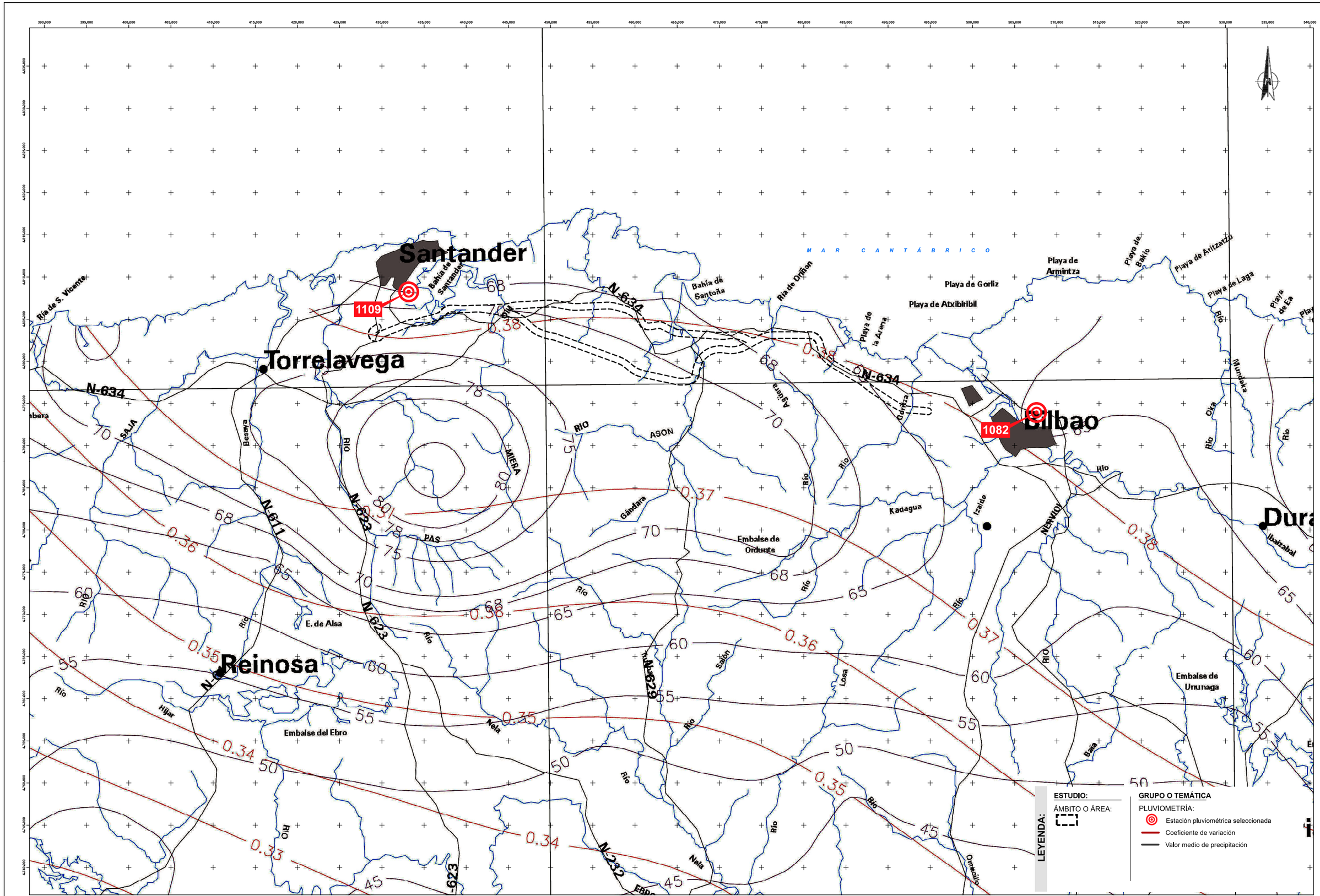
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES: wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:125.000
Numérica: DIN A-1
Gráfica: 0 3 6 km

Nº DE PLANO: 12
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
CARACTERÍTICAS FÍSICAS. POLÍGONOS DE THIESSEN.
ALTERNATIVA VARIANTE ESTACIÓN
DE CASTRO-URDIALES. RASANTE ALTA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

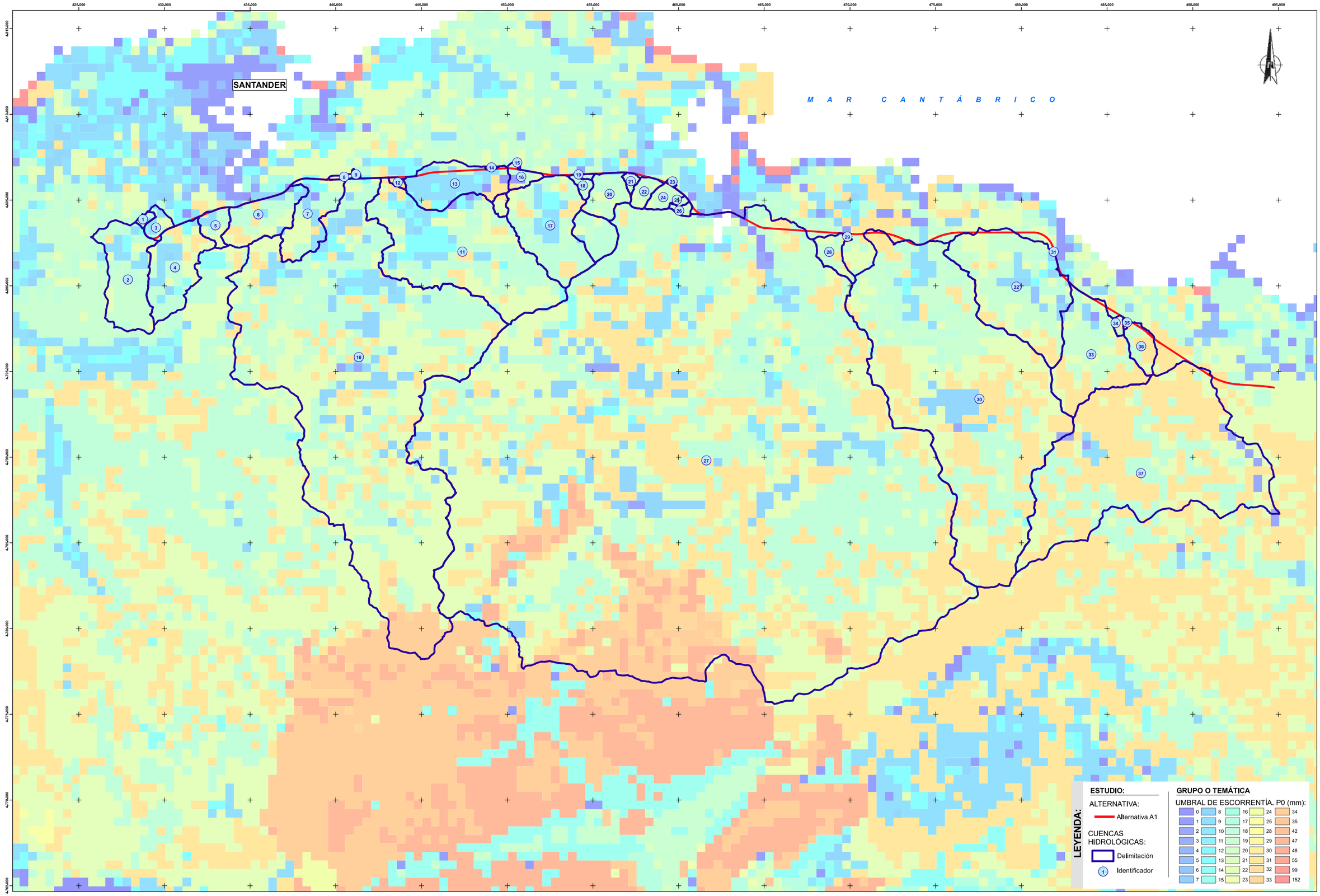
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:200.000
Numérica: DIN A-1
Gráfica: 0 5 10 km

Nº DE PLANO:
13
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
CARACTERÍTICAS FÍSICAS
ISOLÍNEAS DE PRECIPITACIÓN MÁXIMA DIARIA Y COEFICIENTES DE VARIACIÓN



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:100.000
Numérica: DIN A-1
Gráfica: 0 2,5 5 km

Nº DE PLANO:
14
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
CARACTERÍTICAS FÍSICAS. VALOR INICIAL DEL
UMBRAL DE ESCORRENTÍA. ALTERNATIVA A1. RASANTE BAJA

SANTANDER

M A R C A N T Á B R I C O

LEYENDA:

ESTUDIO:

ALTERNATIVA:

Alternativa C1

CUENCAS HIDROLÓGICAS:

Delimitación

Identificador

GRUPO O TEMÁTICA

UMBRAL DE ESCORRENTÍA. P0 (mm):

0	8	16	24	34	
1	9	17	25	35	
2	10	18	28	42	
3	11	19	29	47	
4	12	20	30	48	
5	13	21	31	55	
6	14	22	32	99	
7	15	23	33	152	

Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

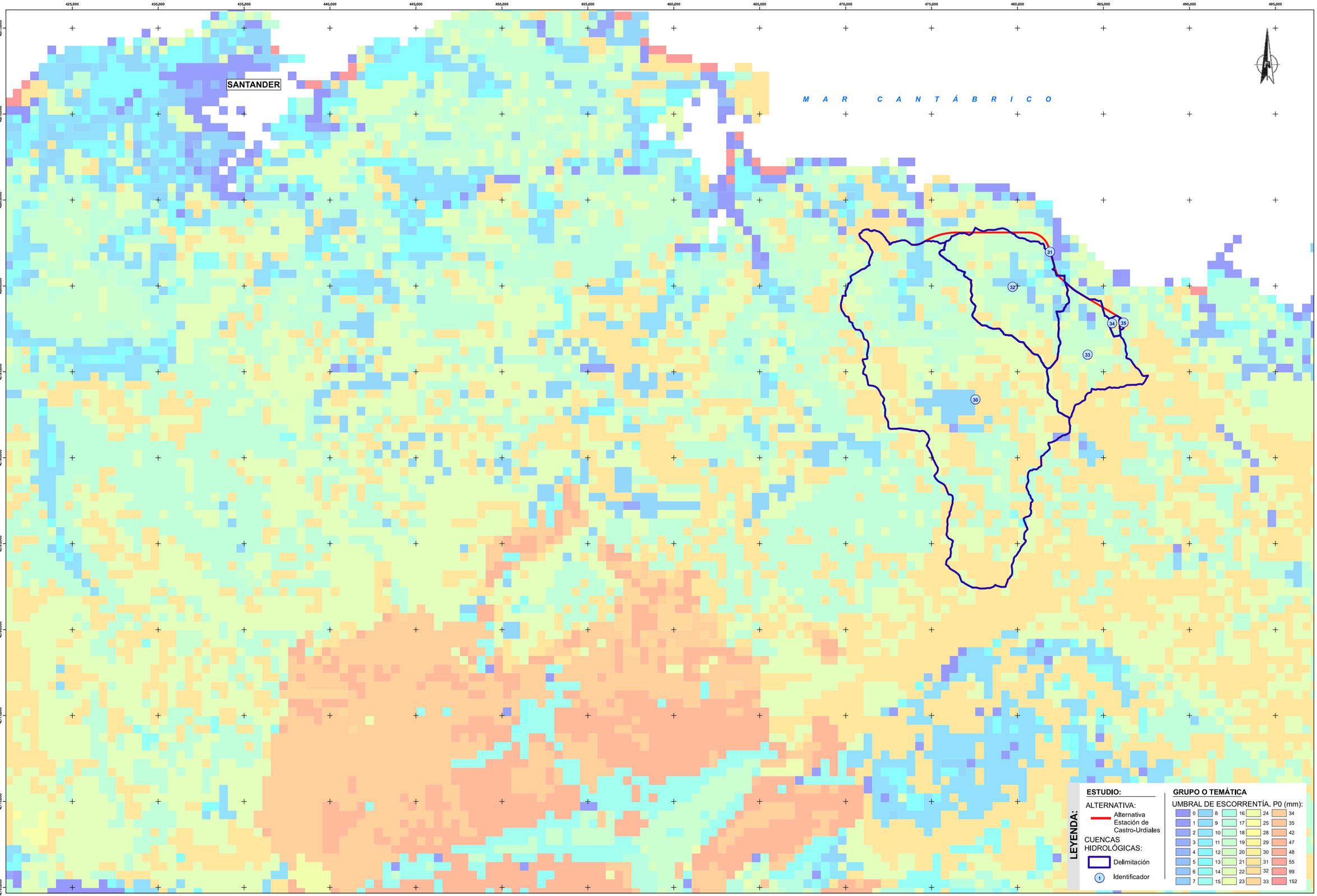
TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp sener

ESCALA ORIGINAL:
1:100.000
0 2,5 5 km
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
15
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
CARACTERÍTICAS FÍSICAS. VALOR INICIAL DEL
UMBRAL DE ESCORRENTÍA. ALTERNATIVA C1. RASANTE BAJA



Sistema Geográfico de Referencia: European Terrestrial Reference System 1989 (Datum ETRS89) / Sistema de Proyección Cartográfica: UTM Huso 30, EPSG 25830

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO
DEL CORREDOR CANTÁBRICO MEDITERRÁNEO
TRAMO: BILBAO - SANTANDER

AUTORES:
wsp
sener

ESCALA ORIGINAL:
1:100.000
0 2,5 5 km
Numérica: DIN A-1
Gráfica:

Nº DE PLANO:
16
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:
ANEJO Nº9: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE
CARACTERÍTICAS FÍSICAS. VALOR INICIAL DEL UMBRAL DE ESCORRENTÍA.
ALTERNATIVA VARIANTE ESTACIÓN DE CASTRO-URDIALES. RASANTE ALTA

ANEXO Nº3: CONTACTOS MANTENIDOS Y DATOS PROPORCIONADOS POR LA AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGÍA

Buenos días,

Nos ponemos en contacto con objeto de solicitar, para la estación meteorológica indicada a continuación, las series de registros de datos climatológicos disponibles, de entre los incluidos en la relación adjunta de datos necesarios:

- **Estación meteorológica solicitada:**
  1109 Santander/Parayas

- **Datos meteorológicos necesarios:**
  - Precipitación media mensual y anual.
  - Precipitación máxima en 24 horas (anual y mensual).
  - Precipitación acumulada.
  - Precipitación máxima mensual.
  - Número de días de lluvia, nieve, granizo, tormenta, niebla, rocío, escarcha y nieve que cubre el suelo.
  - Número de días con precipitación >=1 mm, >=10 mm, >=30 mm.
  - Temperatura media mensual y anual.
  - Temperatura media de las mínimas (mensual y anual).
  - Temperatura media de las máximas (mensual y anual).
  - Temperaturas máximas y mínimas absolutas (mensual y anual).
  - Días de temperatura máxima >=25ºC y >=30ºC.
  - Días de temperatura mínima <=-5ºC, <=0ºC y >=20ºC.
  - Humedades medias relativas (mensuales y anuales).
  - Insolación (número medio mensual y anual de días de sol).
  - Número medio mensual y anual de días despejados y con heladas.
  - Vientos dominantes (dirección, recorrido, velocidad, etc.).
  - Evaporación media.
  - Resumen de los valores medios de todas las variables en el periodo de tiempo registrado (si se dispone).
  - Curvas intensidad-duración-frecuencia (IDF).

Siempre que sea posible, y con objeto de facilitar el posterior manejo de los datos, agradeceríamos que se enviasen los datos de cada estación por variables, en lugar de un fichero conjunto que recoja todos ellos.

Igualmente, a ser posible, envíeme toda la información por correo electrónico en formato Excel, con la mayor brevedad posible, a la dirección que se adjunta a continuación, indicando la forma habitual de pago.

Adjunto se envía asimismo el impreso de solicitud cumplimentado.

Saludos

Cristina

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

AEMet Agencia Estatal de Meteorología

SOLICITUD DE PRESTACIONES METEOROLÓGICAS (L1)

1. DATOS DEL SOLICITANTE

CIF//NIF: A-39074877	Empresa (Nombre) // Particular (Nombre y Apellidos): WSP SPAIN - APIA S.A.		
Su referencia:	Sector de actividad (*):		
☒ Empresa Privada	☐ Empresa Pública	☐ Administración Pública	☐ Particular
Domicilio Fiscal AVDA. ALBERT EINSTEIN, Nº6		Código Postal: 39.011	Apdo. Correos:
Localidad: SANTANDER	Provincia: CANTABRIA		País: ESPAÑA
Teléfono: 942290260	Fax: 942274613	E-mail:	

(*) En caso de administración pública o enseñanza universitaria, rellenar el apartado 5 y cumplimentar (1) para obtener el descuento aplicable en el precio de la información y presentar documento original.

2. DATOS DE LA PERSONA DE CONTACTO (rellenar únicamente en caso de ser distintos que los del solicitante)

Persona de contacto (nombre y apellidos): CRISTINA LÓPEZ DÍAZ		
Teléfono: 942290260	Fax: 942274613	E-mail: Cristina.Lopez@wsp.com
Dirección de contacto: AVDA. ALBERT EINSTEIN, Nº6		

3. DESCRIPCIÓN DE LA PRESTACIÓN SOLICITADA

Las series de registros de datos climatológicos disponibles en las siguientes estaciones:
1109 Santander/Parayas

Datos necesarios:
- Precipitación media mensual y anual.
- Precipitación máxima en 24 horas (anual y mensual).
- Precipitación acumulada.
- Precipitación máxima mensual.
- Número de días de lluvia, nieve, granizo, tormenta, niebla, rocío, escarcha y nieve que cubre el suelo.
- Número de días con precipitación >=1 mm, >=10 mm, >=30 mm.
- Temperatura media mensual y anual.
- Temperatura media de las mínimas (mensual y anual).
- Temperatura media de las máximas (mensual y anual).
- Temperaturas máximas y mínimas absolutas (mensual y anual).
- Días de temperatura máxima >=25ºC y >=30ºC.
- Días de temperatura mínima <=-5ºC, <=0ºC y >=20ºC.
- Humedades medias relativas (mensuales y anuales).
- Insolación (número medio mensual y anual de días de sol).
- Número medio mensual y anual de días despejados y con heladas.
- Vientos dominantes (dirección, recorrido, velocidad, etc.).
- Evaporación media.
- Resumen de los valores medios de todas las variables en el periodo de tiempo registrado (si se dispone).
- Curvas intensidad-duración-frecuencia (IDF).

Si ha solicitado información de archivo ¿Necesita que se certifique? Si ☐ No ☒
¿Autoriza a que en el caso de no existir información de las localidades o puntos solicitados se facilite la de los observatorios más próximos? Si ☐ No ☒

4.- DATOS REFERIDOS AL SOPORTE Y MEDIO DE SUMINISTRO DE LA INFORMACIÓN

Soporte: ☐ Papel ☒ Informático
Medio: ☐Correo ☐Fax (según disponibilidad) ☐ Recogida en mano ☒E-mail (solo ficheros)
☐ Otros (indique cual):

AEMet

5. USO QUE SE VA A HACER DE LA INFORMACIÓN (VOLUNTARIO)

Con el fin de poder facilitarle la información más adecuada, especifique la utilización que va a hacer de ella:

El firmante declara que los datos de esta solicitud son ciertos y acepta las obligaciones que figuran en el reverso que declara conocer.

(1) Organismo/Universidad:
Departamento:
Vº Bº Jefe Departamento
(Nombre, firma y sello)

Lugar, fecha y firma del solicitante

Santander, 17/11/2020

Lopez Diaz, Cristina

De: Aniceto Valle <avalled@aemet.es>
Enviado el: jueves, 10 de diciembre de 2020 11:58
Para: Lopez Diaz, Cristina
Asunto: Re: ENVIO PRESUPUESTO METEOROLOGICO - PETICION Nº 390200277

Buenos días:

Hemos recibido correctamente el justificante.

En cuanto nuestro sistema de conciliación bancaria detecte el movimiento, enviamos datos y facturas

Un saludo

Aniceto Valle

El 10/12/2020 a las 11:50, Lopez Diaz, Cristina escribió:

> Buenos días!
> Adjunto el justificante del pago de los datos climatológicos solicitados.
>
> Un saludo.

Cristina López
Water. Spain
Geographer

wsp

T+ 34 942 290 260

wsp.com

De: Aniceto Valle <avalled@aemet.es>
Enviado el: viernes, 27 de noviembre de 2020 12:13
Para: Lopez Diaz, Cristina <Cristina.Lopez@wsp.com>
Asunto: ENVIO PRESUPUESTO METEOROLOGICO - PETICION Nº 390200277

Buenos días:
Le enviamos el presupuesto correspondiente a su solicitud arriba referenciada.
Es importante que utilize dicho número de petición a la hora de hacer el pago del importe en el concepto del mismo.

Atentamente.

Aniceto Valle del Viejo

Sección de Atención a Usuarios
AEMET (Agencia Estatal de Meteorología)
Delegación en **CANTABRIA**
C/Ricardo Lorenzo s/n
39012, Cueto. Santander. CANTABRIA
(+34)942393050 - *avalled@aemet.es*

1

Lopez Diaz, Cristina

De: Usuarios Cantabria <usuariosctb@aemet.es>
Enviado el: viernes, 11 de diciembre de 2020 12:51
Para: Lopez Diaz, Cristina
Asunto: Agencia Estatal de Meteorología (AEMET). ENVIO INFORMACION SOLICITADA
Datos adjuntos: DATOS ANUALES.zip; DATOS MENSUALES.zip; Curvas IDF Serie de Datos 1109_390200277.pdf

Buenos días.
Se adjunta información correspondiente a su petición Nº 390200277: Factura y Ficheros Zip (Datos Anuales, Datos Mensuale)s y Curvas IDF en pdf.

Un saludo, Aurora Ortega.

Jefa de Sección Relaciones con Usuarios
Delegación Territorial en Cantabria.
Agencia Estatal de Meteorología (AEMET)
C/Ricardo Lorenzo s/n
39012 - Santander.
Cantabria.
Teléfono: 060 (942393050)
Fax: 942 - 39 16 56
Correo electrónico:usuariosctb@aemet.es
www.aemet.es

1

Buenos días,

Nos ponemos en contacto con objeto de solicitar, para la estación meteorológica indicada a continuación, las series de registros de datos climatológicos disponibles, de entre los incluidos en la relación adjunta de datos necesarios:

- **Estación meteorológica solicitada:**
  1082 Bilbao/Aeropuerto

- **Datos meteorológicos necesarios:**
  - Precipitación media mensual y anual.
  - Precipitación máxima en 24 horas (anual y mensual).
  - Precipitación acumulada.
  - Precipitación máxima mensual.
  - Número de días de lluvia, nieve, granizo, tormenta, niebla, rocío, escarcha y nieve que cubre el suelo.
  - Número de días con precipitación >=1 mm, >=10 mm, >=30 mm.
  - Temperatura media mensual y anual.
  - Temperatura media de las mínimas (mensual y anual).
  - Temperatura media de las máximas (mensual y anual).
  - Temperaturas máximas y mínimas absolutas (mensual y anual).
  - Días de temperatura máxima >=25ºC y >=30ºC.
  - Días de temperatura mínima <=-5ºC, <=0ºC y >=20ºC.
  - Humedades medias relativas (mensuales y anuales).
  - Insolación (número medio mensual y anual de días de sol).
  - Número medio mensual y anual de días despejados y con heladas.
  - Vientos dominantes (dirección, recorrido, velocidad, etc.).
  - Evaporación media.
  - Resumen de los valores medios de todas las variables en el periodo de tiempo registrado (si se dispone).
  - Curvas intensidad-duración-frecuencia (IDF).

Siempre que sea posible, y con objeto de facilitar el posterior manejo de los datos, agradeceríamos que se enviasen los datos de cada estación por variables, en lugar de un fichero conjunto que recoja todos ellos.

Igualmente, a ser posible, envíeme toda la información por correo electrónico en formato Excel, con la mayor brevedad posible, a la dirección que se adjunta a continuación, indicando la forma habitual de pago.

Adjunto se envía asimismo el impreso de solicitud cumplimentado.

Saludos

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

AEMet Agencia Estatal de Meteorología

AEMet

SOLICITUD DE PRESTACIONES METEOROLÓGICAS (L1)

1. DATOS DEL SOLICITANTE

CIF//NIF: A-39074877	Empresa (Nombre) // Particular (Nombre y Apellidos): WSP SPAIN - APIA S.A.		
Su referencia:	Sector de actividad (*):		
☒ Empresa Privada	☐ Empresa Pública	☐ Administración Pública	☐ Particular
Domicilio Fiscal AVDA. ALBERT EINSTEIN, Nº6		Código Postal: 39.011	Apdo. Correos:
Localidad: SANTANDER		Provincia: CANTABRIA	País: ESPAÑA
Teléfono: 942290260	Fax: 942274613	E-mail:	

(*) En caso de administración pública o enseñanza universitaria, rellenar el apartado 5 y cumplimentar (1) para obtener el descuento aplicable en el precio de la información y presentar documento original.

2. DATOS DE LA PERSONA DE CONTACTO (rellenar únicamente en caso de ser distintos que los del solicitante)

Persona de contacto (nombre y apellidos): CRISTINA LÓPEZ DÍAZ		
Teléfono: 942290260	Fax: 942274613	E-mail: Cristina.Lopez@wsp.com
Dirección de contacto: AVDA. ALBERT EINSTEIN, Nº6		

3. DESCRIPCIÓN DE LA PRESTACIÓN SOLICITADA

Las series de registros de datos climatológicos disponibles en las siguientes estaciones:
1082 Bilbao/Aeropuerto

Datos necesarios:
- Precipitación media mensual y anual.
- Precipitación máxima en 24 horas (anual y mensual).
- Precipitación acumulada.
- Precipitación máxima mensual.
- Número de días de lluvia, nieve, granizo, tormenta, niebla, rocío, escarcha y nieve que cubre el suelo.
- Número de días con precipitación >=1 mm, >=10 mm, >=30 mm.
- Temperatura media mensual y anual.
- Temperatura media de las mínimas (mensual y anual).
- Temperatura media de las máximas (mensual y anual).
- Temperaturas máximas y mínimas absolutas (mensual y anual).
- Días de temperatura máxima >=25ºC y >=30ºC.
- Días de temperatura mínima <=-5ºC, <=0ºC y >=20ºC.
- Humedades medias relativas (mensuales y anuales).
- Insolación (número medio mensual y anual de días de sol).
- Número medio mensual y anual de días despejados y con heladas.
- Vientos dominantes (dirección, recorrido, velocidad, etc.).
- Evaporación media.
- Resumen de los valores medios de todas las variables en el periodo de tiempo registrado (si se dispone).
- Curvas intensidad-duración-frecuencia (IDF).

Si ha solicitado información de archivo ¿Necesita que se certifique? Si ☐ No ☒
¿Autoriza a que en el caso de no existir información de las localidades o puntos solicitados se facilite la de los observatorios más próximos? Si ☐ No ☒

4.- DATOS REFERIDOS AL SOPORTE Y MEDIO DE SUMINISTRO DE LA INFORMACIÓN

Soporte: ☐ Papel ☒ Informático
Medio: ☐Correo ☐Fax (según disponibilidad) ☐ Recogida en mano ☒E-mail (solo ficheros)
☐ Otros (indique cual):

5. USO QUE SE VA A HACER DE LA INFORMACIÓN (VOLUNTARIO)

Con el fin de poder facilitarle la información más adecuada, especifique la utilización que va a hacer de ella:

El firmante declara que los datos de esta solicitud son ciertos y acepta las obligaciones que figuran en el reverso que declara conocer.

(1) Organismo/Universidad:
Departamento:
Vº Bº Jefe Departamento
(Nombre, firma y sello)

Lugar, fecha y firma del solicitante

Santander, 17/11/2020

Lopez Diaz, Cristina

De: Lopez Diaz, Cristina
Enviado el: jueves, 10 de diciembre de 2020 11:48
Para: 'USUARIOS'
CC: Rebolledo Pelayo, Maria Remedios; Gutierrez Ibarlucea, Julio
Asunto: RE: Presupuesto petición 200200165
Datos adjuntos: Justificante Pago 200200165.pdf

Buenos días!
Adjunto el justificante del pago de los datos climatológicos solicitados.

Un saludo.

Cristina López
Water. Spain
Geographer

T+ 34 942 290 260

wsp.com

De: USUARIOS <usuariospva@aemet.es>
Enviado el: viernes, 20 de noviembre de 2020 12:52
Para: Lopez Diaz, Cristina <Cristina.Lopez@wsp.com>
Asunto: Presupuesto petición 200200165

Buenos días:

Adjunto presupuesto y forma de pago en relación a su petición de datos climatológicos.

Al hacer el ingreso indique el número de petición (200200 165) como referencia.

Un saludo

Climatología y Usuarios
AEMET
Delegación Territorial en el País Vasco
Tf. 943392000 - Fax: 943401413
mail: usuariospva@aemet.es
Web: www.aemet.es

Sección de Climatología y Usuarios
Delegación Territorial de AEMET en el País Vasco
Plaza de Pío XII – 2º planta
20071 Donostia–San Sebastián
TEL.: 943 392 000
FAX.: 943 401 413

Agencia Estatal de Meteorología

Delegación Territorial
en el País Vasco

Euskadiko Lurralde
Ordezkaritza

Lopez Diaz, Cristina

De: USUARIOS <usuariospva@aemet.es>
Enviado el: jueves, 10 de diciembre de 2020 12:36
Para: Lopez Diaz, Cristina
Asunto: envío datos 200165
Datos adjuntos: Envío Loiu.zip

Buenos días:

Adjunto datos climatológicos correspondientes a su solicitud.

Un saludo

Climatología y Usuarios
AEMET
Delegación Territorial en el País Vasco
Tf. 943392000 Fax: 943401413
usuariospva@aemet.es
www.aemet.es

Sección de Climatología y Usuarios
Delegación Territorial de AEMET en el País Vasco
Plaza de Pío XII – 2º planta
20071 Donostia–San Sebastián
TEL.: 943 392 000
FAX.: 943 401 413

Agencia Estatal de Meteorología

Delegación Territorial
en el País Vasco

Euskadiko Lurralde
Ordezkaritza

1

PLUVIOMETRÍA

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico
NOMBRE: Nombre estación
ALTITUD: Altitud de la estación (metros)
C_X: Coordenada X (Huso 30)
C_Y: Coordenada Y (Huso 30)
NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

DESPEJADO: Número de días despejados
NUBOSO: Número de días nubosos
CUBIERTO: Número de días cubiertos
NUB_07: Nubosidad media a 07
NUB_13: Nubosidad media a 13
NUB_18: Nubosidad media a 18

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Nubosidad en octavos de cielo

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DAPRE	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE
1109	1978	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3134	468	18	21	20	12	4	17	0	6	1	2		0	0
1109	1978	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	748	253	12	15	13	1	0	18	0	1	1	0		1	0
1109	1978	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1062	242	17	19	17	3	0	21	0	0	0	3		1	0
1109	1978	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1872	433	1	19	14	7	1	20	0	1	1	2		0	0
1109	1978	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1692	619	5	16	12	5	2	17	0	0	1	3		0	0
1109	1978	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1740	1022	6	17	12	3	1	17	0	1	1	2		0	0
1109	1978	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	453	171	5	11	6	1	0	12	0	0	0	6		0	0
1109	1978	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	836	576	6	5	4	2	1	7	0	0	0	15		0	0
1109	1978	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	817	578	30	6	5	2	1	8	0	0	0	12		0	0
1109	1978	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	779	424	1	6	4	2	1	6	0	3	0	10		2	0
1109	1978	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	717	403	26	11	8	2	1	9	0	3	0	12		4	0
1109	1978	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1279	278	17	18	14	5	0	20	0	0	0	0		0	0
1109	1979	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2721	740	11	19	18	9	2	22	0	2	0	5		3	0
1109	1979	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1416	460	28	18	15	6	1	16	2	2	0	0		0	0
1109	1979	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2194	370	15	22	19	8	2	20	0	3	5	4		1	0
1109	1979	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1442	203	2	18	16	5	0	19	0	0	1	2		1	0
1109	1979	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	588	117	30	14	9	1	0	13	0	1	1	1		0	0
1109	1979	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	336	86	26	10	7	0	0	13	0	0	2	8		0	0
1109	1979	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	332	247	11	8	3	1	0	9	0	0	2	3		0	0
1109	1979	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	883	312	15	17	13	2	1	12	0	5	0	2		0	0
1109	1979	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	775	322	21	8	4	3	1	11	0	0	0	7		0	0
1109	1979	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1668	352	26	19	17	6	1	20	0	0	0	2		0	0
1109	1979	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2219	512	14	13	13	8	3	13	0	2	2	0		5	0
1109	1979	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1924	590	30	19	15	6	1	17	0	2	2	0		0	0
1109	1980	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1099	192	9	18	14	6	0	18	1	0	0	2		2	0
1109	1980	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	237	73	22	10	8	0	0	13	0	0	0	0		4	0
1109	1980	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1017	224	13	13	13	3	0	13	0	4	2	1		0	0
1109	1980	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2122	832	15	11	9	3	3	12	0	1	0	1		0	0
1109	1980	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1429	618	12	21	18	3	1	23	0	0	1	0		0	0
1109	1980	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	364	94	9	14	10	0	0	19	0	0	0	0		0	0
1109	1980	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	750	276	8	11	7	3	0	12	0	0	0	0		0	0
1109	1980	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	340	86	19	9	7	0	0	12	0	0	0	1		0	0
1109	1980	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	108	53	8	7	4	0	0	8	0	0	0	1		0	0
1109	1980	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2614	573	8	17	15	8	2	15	0	2	3	4		0	0
1109	1980	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1479	337	9	11	11	6	1	10	1	2	1	3		0	0
1109	1980	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2118	525	19	16	16	7	2	17	0	1	0	2		3	0
1109	1981	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	895	172	10	14	14	3	0	18	0	2	0	4		8	0
1109	1981	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	891	201	22	14	12	2	0	15	0	2	1	1		8	0
1109	1981	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	658	161	30	13	11	2	0	15	0	0	0	0		2	0
1109	1981	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	906	306	25	12	10	3	1	10	0	4	3	4		2	0
1109	1981	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	576	150	29	15	12	2	0	18	0	1	1	0		0	0
1109	1981	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	264	146	27	9	5	1	0	9	0	0	0	3		0	0
1109	1981	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1019	242	1	12	9	5	0	16	0	0	1	0		0	0
1109	1981	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	34	7	7	2	0	0	9	0	0	0	2		0	0
1109	1981	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	625	125	22	15	10	2	0	14	0	2	0	2		0	0
1109	1981	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1958	524	22	20	15	8	1	21	0	0	1	0		0	0
1109	1981	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	134	56	27	4	3	0	0	7	0	0	0	8		0	0
1109	1981	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2307	296	24	25	19	10	0	27	0	1	2	0		0	0
1109	1982	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1075	339	24	13	11	4	1	15	0	0	0	0		0	0
1109	1982	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1439	541	23	14	12	4	1	12	0	2	2	0		0	0
1109	1982	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	989	199	17	19	11	4	0	14	0	5	1	0		0	0
1109	1982	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	13	13	5	1	1	0	0	4	0	0	0	1		0	0
1109	1982	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	683	184	4	15	9	2	0	17	0	0	1	3		0	0
1109	1982	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	513	192	12	11	6	2	0	14	0	0	2	4		0	0
1109	1982	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	680	420	13	9	7	2	1	11	0	1	5	0		0	0
1109	1982	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1185	355	2	14	14	4	1	15	0	0	2	1		0	0
1109	1982	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	510	123	29	11	10	1	0	11	0	0	0	4		0	0
1109	1982	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2146	347	6	22	16	6	2	23	0	0	2	5		0	0
1109	1982	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1454	469	13	17	15	3	1	15	0	2	0	0		0	0
1109	1982	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2704	413	17	21	19	9	2	18	0	4	3	2		3	0

1109	1983	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	362	154	13	7	6	1	0	9	0	0	0	1	2	0
1109	1983	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1301	199	10	19	15	6	0	15	3	2	0	0	2	2
1109	1983	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1274	282	31	15	9	4	0	15	0	1	0	4	1	0
1109	1983	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1141	199	2	16	11	5	0	17	0	1	0	0	0	0
1109	1983	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	487	89	21	16	11	0	0	18	0	0	0	0	0	0
1109	1983	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	530	222	24	5	5	3	0	8	0	0	0	0	0	0
1109	1983	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	772	238	24	11	10	3	0	11	0	0	1	0	0	0
1109	1983	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4065	1344	27	17	13	9	3				4	4	0	0
1109	1983	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	188	55	11	7	5	0	0	8	0	0	0	3	0	0
1109	1983	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	849	577	16	9	8	2	1	10	0	0	0	5	0	0
1109	1983	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	221	60	27	8	5	0	0	11	0	0	0	1	0	0
1109	1983	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	538	185	9	11	9	2	0	9	0	3	3	1	4	0
1109	1984	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2041	271	6	23	23	8	0	26	0	2	0	0	1	0
1109	1984	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1342	363	22	17	14	4	1	13	0	4	1	0	1	0
1109	1984	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	536	106	17	15	12	1	0	15	0	0	0	0	2	0
1109	1984	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	337	132	3	8	7	1	0	10	0	0	0	3	0	0
1109	1984	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1911	272	14	28	23	6	0	28	0	1	0	0	0	0
1109	1984	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	411	158	6	15	7	1	0	13	0	3	1	4	0	0
1109	1984	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	220	136	11	8	2	1	0	9	0	0	2	0	0	0
1109	1984	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	415	144	26	12	6	1	0	14	0	0	0	4	0	0
1109	1984	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1190	295	23	15	13	5	0	16	0	0	0	0	0	0
1109	1984	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	698	232	5	9	8	2	0	10	0	0	1	3	0	0
1109	1984	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1874	425	12	20	15	8	1	22	0	0	0	0	0	0
1109	1984	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1090	264	20	16	14	5	0	19	0	0	2	1	1	0
1109	1985	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1190	176	15	22	14	6	0	18	5	0	2	2	1	3
1109	1985	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	370	132	17	10	8	1	0	11	0	0	0	3	4	0
1109	1985	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1538	276	17	19	18	6	0	19	0	2	2	0	0	0
1109	1985	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1079	303	21	12	10	5	1	14	0	0	0	2	0	0
1109	1985	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1989	516	10	18	15	8	1	18	0	0	2	0	0	0
1109	1985	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	346	143	2	11	7	1	0	16	0	0	1	1	0	0
1109	1985	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	476	240	2	11	8	1	0	11	0	0	1	0	0	0
1109	1985	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	534	161	25	9	7	2	0	11	0	0	0	1	0	0
1109	1985	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	40	33	15	2	1	0	0	3	0	0	0	7	0	0
1109	1985	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	276	78	24	9	7	0	0	9	0	0	0	1	0	0
1109	1985	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2212	638	6	19	14	5	2	19	0	0	0	0	0	0
1109	1985	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	861	190	10	14	12	3	0	15	0	0	0	0	1	0
1109	1986	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3113	524	29	28	25	11	3	25	0	3	3	0	0	0
1109	1986	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2512	660	2	19	18	8	2	20	0	0	1	0	3	0
1109	1986	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1301	256	12	18	16	4	0	21	0	0	1	2	0	0
1109	1986	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1399	306	18	22	19	4	1	22	0	1	1	0	0	0
1109	1986	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	274	50	28	10	9	0	0	11	0	0	1	3	0	0
1109	1986	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	439	172	5	12	5	2	0	12	0	0	1	1	0	0
1109	1986	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	140	71	12	6	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0
1109	1986	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	837	395	28	9	9	1	1	11	0	0	1	1	0	0
1109	1986	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	823	173	25	16	12	3	0	18	0	0	0	2	0	0
1109	1986	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2329	1194	16	13	10	4	2	17	0	0	2	9	0	0
1109	1986	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	893	266	23	12	11	2	0	13	0	0	0	0	1	0
1109	1986	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1425	241	20	17	14	8	0	19	0	0	0	1	1	0
1109	1987	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	597	145	14	16	14	1	0	16	1	1	1	0	5	2
1109	1987	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1497	225	12	19	17	7	0	21	1	2	2	0	1	0
1109	1987	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	669	140	28	11	8	2	0	10	0	2	2	3	0	0
1109	1987	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	352	85	11	9	8	0	0	10	0	0	1	0	0	0
1109	1987	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	176	68	12	9	3	0	0	13	0	0	0	1	0	0
1109	1987	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	787	296	19	11	9	2	0	12	0	0	0	0	0	0
1109	1987	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	590	230	23	12	8	1	0	17	0	0	0	2	0	0
1109	1987	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	530	295	23	9	5	2	0	13	0	0	3	2	0	0
1109	1987	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	438	342	26	7	4	1	1	8	0	0	0	2	0	0
1109	1987	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1178	251	27	16	13	5	0	18	0	1	0	0	0	0
1109	1987	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2678	436	24	19	18	10	3	14	0	5	5	2	0	0
1109	1987	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	292	107	30	9	6	2	0	10	0	0	0	0	1	0
1109	1988	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1886	447	29	21	17	5	1	23	0	0	0	0	1	0

1109	1988	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	982	155	5	18	18	3	0	15	0	3	1	1	2	0
1109	1988	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1200	343	4	12	10	5	1	16	0	0	0	1	3	0
1109	1988	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	946	214	5	18	15	3	0	23	0	0	0	1	0	0
1109	1988	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	354	122	18	13	8	2	0	16	0	0	0	0	0	0
1109	1988	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	772	198	13	17	13	3	0	19	0	0	2	1	0	0
1109	1988	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	865	292	4	12	11	3	0	14	0	0	2	0	0	0
1109	1988	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	607	228	2	9	8	2	0	11	0	0	0	0	0	0
1109	1988	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	891	368	29	11	9	3	1	16	0	0	1	3	0	0
1109	1988	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	279	104	18	10	7	1	0	12	0	0	0	0	0	0
1109	1988	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	127	79	30	5	3	0	0	8	0	0	0	5	3	0
1109	1988	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	864	310	1	9	7	3	1	14	0	0	0	1	2	0
1109	1989	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	353	310	6	6	3	1	1	8	0	0	0	3	5	0
1109	1989	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1576	430	25	11	9	6	1	10	0	1	1	1	6	0
1109	1989	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	925	344	16	16	12	3	1	16	0	1	0	2	0	0
1109	1989	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2275	791	3	19	18	8	1	19	0	1	1	0	0	0
1109	1989	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	625	220	22	10	7	2	0	10	0	2	3	3	0	0
1109	1989	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	328	104	2	8	8	1	0	10	0	0	0	1	0	0
1109	1989	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	175	96	6	7	4	0	0	8	0	0	2	0	0	0
1109	1989	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	245	63	16	6	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0
1109	1989	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	150	42	12	8	5	0	0	9	0	0	0	3	0	0
1109	1989	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	203	92	8	6	5	0	0	8	0	0	0	2	0	0
1109	1989	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1156	285	5	12	7	4	0	18	0	0	1	0	0	0
1109	1989	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	167	57	21	6	5	0	0	10	0	0	0	1	0	0
1109	1990	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1216	258	6	11	11	5	0	12	0	1	0	0	3	0
1109	1990	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	191	74	11	9	4	0	0	12	0	0	0	0	0	0
1109	1990	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	227	66	1	10	7	0	0	10	0	1	0	0	2	0
1109	1990	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2403	378	20	23	21	10	2	22	0	2	3	0	0	0
1109	1990	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	479	147	23	8	7	2	0	10	0	0	1	3	0	0
1109	1990	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	705	245	4	15	12	2	0	15	0	0	0	0	0	0
1109	1990	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	288	114	27	5	4	1	0	9	0	0	2	0	0	0
1109	1990	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	477	186	30	6	4	2	0	7	0	0	1	1	0	0
1109	1990	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	373	157	23	8	5	1	0	8	0	0	1	1	0	0
1109	1990	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	935	177	30	15	12	4	0	17	0	0	0	0	0	0
1109	1990	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2725	556	22	18	15	9	3	21	0	2	2	1	0	0
1109	1990	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1529	332	8	16	14	6	2	16	0	1	2	0	6	0
1109	1991	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	735	199	12	13	11	2	0	18	0	1	0	0	5	0
1109	1991	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	919	194	16	15	14	2	0	15	0	0	0	0	1	0
1109	1991	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1039	587	24	12	10	2	1	13	0	0	0	0	0	0
1109	1991	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1727	421	12	17	14	7	1	18	0	0	1	0	0	0
1109	1991	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1422	343	5	16	12	6	1	18	0	0	1	3	0	0
1109	1991	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	269	87	16	10	7	0	0	13	0	0	0	0	0	0
1109	1991	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	265	86	30	14	5	0	0	16	0	0	1	2	0	0
1109	1991	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	123	61	31	5	2	0	0	11	0	0	1	1	0	0
1109	1991	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1021	351	29	13	13	2	1	14	0	1	5	2	0	0
1109	1991	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1362	372	14	20	15	4	1	20	0	1	1	0	0	0
1109	1991	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1602	213	19	19	15	7	0	20	0	0	2	0	1	0
1109	1991	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	119	35	1	9	4	0	0	9	0	0	0	0	6	0
1109	1992	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	712	308	10	10	6	4	1	11	0	0	0	0	7	0
1109	1992	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	126	79	12	5	4	0	0	8	0	0	0	3	6	0
1109	1992	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	819	144	23	15	10	5	0	13	0	2	3	1	1	0
1109	1992	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	886	242	7	14	11	3	0	16	0	0	1	0	0	0
1109	1992	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	775	260	1	8	7	3	0	10	0	0	2	1	0	0
1109	1992	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2080	708	21	18	15	5	2	21	0	0	2	1	0	0
1109	1992	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	602	191	20	14	10	2	0	17	0	0	0	1	0	0
1109	1992	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1211	488	28	11	9	2	2	14	0	0	2	0	0	0
1109	1992	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1047	596	27	16	9	2	1	17	0	0	0	2	0	0
1109	1992	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3500	500	6	23	23	12	3	23	0	0	2	1	0	0
1109	1992	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	982	272	17	14	10	4	0	14	0	1	0	2	0	0
1109	1992	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1226	306	16	13	10	5	1	16	0	0	1	0	1	0
1109	1993	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	49	38	25	3	2	0	0	3	0	0	0	0	1	0
1109	1993	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	491	196	27	8	4	3	0	8	0	2	1	0	3	0

1109	1993	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	749	261	1	9	6	3	0	10	0	1	0	2	3	0
1109	1993	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1508	347	25	17	16	5	1	16	0	2	4	1	0	0
1109	1993	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	485	85	18	13	9	0	0	16	0	0	0	1	0	0
1109	1993	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	472	120	20	14	9	2	0	15	0	0	2	3	0	0
1109	1993	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	874	254	4	14	9	3	0	14	0	0	3	0	0	0
1109	1993	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	959	579	26	11	6	2	1	16	0	0	1	1	0	0
1109	1993	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1085	196	22	18	12	4	0	19	0	0	2	2	0	0
1109	1993	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1155	351	2	18	13	2	2	23	0	0	1	2	0	0
1109	1993	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	860	160	7	13	12	3	0	15	0	0	0	0	3	0
1109	1993	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1621	479	25	22	16	4	1	22	0	2	0	1	0	0
1109	1994	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1301	260	16	19	14	6	0	20	0	4	4	1	1	0
1109	1994	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	628	194	3	13	12	2	0	15	0	0	0	0	2	0
1109	1994	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	241	76	25	11	6	0	0	13	0	0	0	5	0	0
1109	1994	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1436	393	9	19	16	4	1	19	0	1	1	1	0	0
1109	1994	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	528	152	16	14	9	1	0	17	0	0	0	4	0	0
1109	1994	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	450	133	25	10	7	1	0	12	0	0	2	0	0	0
1109	1994	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	225	66	30	13	4	0	0	18	0	0	3	1	0	0
1109	1994	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	318	89	3	8	7	0	0	10	0	0	0	0	0	0
1109	1994	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2240	717	28	25	19	5	2	26	0	0	2	2	0	0
1109	1994	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	710	117	27	17	11	2	0	19	0	0	2	5	0	0
1109	1994	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1366	675	4	11	9	3	2	11	0	0	1	2	0	0
1109	1994	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1276	288	19	13	8	6	0	14	0	0	0	2	0	0
1109	1995	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1644	328	4	19	16	6	1	23	0	1	0	2	3	0
1109	1995	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1291	368	25	17	13	5	1	16	0	1	2	2	0	0
1109	1995	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1494	531	3	15	11	5	1	14	0	3	1	0	0	0
1109	1995	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	756	192	23	9	7	4	0	9	0	2	2	3	0	0
1109	1995	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	602	299	11	15	8	2	0	19	0	0	2	2	0	0
1109	1995	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	278	101	30	8	6	1	0	9	0	0	2	0	0	0
1109	1995	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	503	221	10	11	7	1	0	13	0	0	4	0	0	0
1109	1995	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	464	119	6	15	8	2	0	16	0	0	3	0	0	0
1109	1995	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1099	291	12	17	10	3	0	21	0	0	1	0	0	0
1109	1995	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	144	33	4	9	5	0	0	10	0	0	2	3	0	0
1109	1995	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	729	219	21	13	9	3	0	15	0	0	1	2	1	0
1109	1995	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	929	163	4	16	12	3	0	18	0	0	2	0	1	0
1109	1996	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	451	112	23	11	8	1	0	15	0	0	2	0	0	0
1109	1996	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1588	269	5	20	18	6	0	14	1	5	3	0	1	0
1109	1996	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	618	222	13	16	9	3	0	17	0	0	1	0	2	0
1109	1996	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	663	194	28	11	9	2	0	14	0	0	2	0	0	0
1109	1996	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	942	205	8	20	13	3	0	22	0	0	1	1	0	0
1109	1996	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	384	158	20	7	3	2	0	11	0	0	1	2	0	0
1109	1996	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	656	156	4	8	8	3	0	9	0	0	2	3	0	0
1109	1996	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1202	290	20	19	11	5	0	21	0	0	1	0	0	0
1109	1996	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1360	372	21	13	10	6	1	14	0	0	1	2	0	0
1109	1996	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	822	220	4	16	12	2	0	16	0	0	0	2	0	0
1109	1996	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2783	389	17	21	18	11	2	24	0	0	1	1	0	0
1109	1996	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1730	683	5	18	13	5	1	20	0	0	0	0	2	0
1109	1997	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1385	277	9	15	15	6	0	15	0	0	0	5	1	0
1109	1997	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	137	72	2	9	5	0	0	12	0	0	0	5	1	0
1109	1997	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	92	48	25	5	2	0	0	5	0	0	0	3	1	0
1109	1997	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	200	76	26	6	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0
1109	1997	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	973	190	16	24	13	4	0	24	0	2	8	1	0	0
1109	1997	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1243	480	28	17	13	3	1	21	0	0	1	0	0	0
1109	1997	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	793	453	16	10	7	2	1	16	0	0	2	0	0	0
1109	1997	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	986	331	24	13	9	4	1	15	0	1	8	1	0	0
1109	1997	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	567	297	1	8	5	2	0	11	0	0	1	9	0	0
1109	1997	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	824	449	27	10	7	1	1	15	0	0	1	3	0	0
1109	1997	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1712	378	29	22	18	6	2	23	0	0	2	0	0	0
1109	1997	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	971	258	1	18	12	4	0	23	0	0	0	0	3	0
1109	1998	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	500	179	19	11	7	2	0	12	0	1	0	0	5	0
1109	1998	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	397	161	21	8	6	1	0	11	0	0	0	1	3	0
1109	1998	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	442	94	13	11	9	0	0	12	0	1	0	2	0	0

1109	1998	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2569	509	12	24	21	9	2	20	0	6	5	0	0	0
1109	1998	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	843	235	1	18	9	3	0	17	0	0	0	5	0	0
1109	1998	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	372	140	10	12	7	1	0	16	0	0	1	0	0	0
1109	1998	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	235	54	6	14	7	0	0	16	0	0	0	0	0	0
1109	1998	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	148	102	1	8	2	1	0	12	0	0	1	0	0	0
1109	1998	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	706	219	23	14	11	2	0	17	0	0	1	1	0	0
1109	1998	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3030	526	5	21	19	11	3	20	0	0	3	4	0	0
1109	1998	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1763	410	25	20	18	6	1	19	0	3	1	1	2	0
1109	1998	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	691	87	31	19	15	0	0	20	0	1	0	1	5	0
1109	1999	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	922	223	9	15	14	4	0	15	0	1	2	0	2	0
1109	1999	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1282	292	9	19	13	4	0	21	0	1	2	1	1	0
1109	1999	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1394	395	5	13	9	5	1	12	0	4	2	0	1	0
1109	1999	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	757	161	14	19	10	2	0	19	0	2	1	0	0	0
1109	1999	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	747	257	14	11	8	2	0	16	0	0	3	0	0	0
1109	1999	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	348	125	1	11	7	1	0	13	0	0	4	0	0	0
1109	1999	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	185	48	12	10	5	0	0	15	0	0	2	1	0	0
1109	1999	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	156	49	4	8	5	0	0	12	0	0	1	0	0	0
1109	1999	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1160	227	12	14	10	6	0	15	0	0	3	0	0	0
1109	1999	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	618	152	16	13	11	2	0	16	0	0	1	0	0	0
1109	1999	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1653	261	2	21	17	7	0	19	0	2	2	0	1	0
1109	1999	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1537	384	14	16	16	6	1	18	0	1	2	0	0	0
1109	2000	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	154	66	9	6	5	0	0	8	0	1	0	0	5	0
1109	2000	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	454	74	22	15	9	0	0	19	0	0	0	1	1	0
1109	2000	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1150	445	27	11	10	2	2	11	0	1	3	2	1	0
1109	2000	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1561	309	26	17	15	6	1	18	0	0	2	0	1	0
1109	2000	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	325	82	28	17	9	0	0	19	0	0	1	4	0	0
1109	2000	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	472	267	4	7	4	2	0	9	0	0	3	0	0	0
1109	2000	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	926	199	10	12	11	4	0	14	0	0	4	0	0	0
1109	2000	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	708	249	3	14	8	3	0	16	0	0	2	0	0	0
1109	2000	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1209	547	30	11	7	4	1	14	0	0	4	1	0	0
1109	2000	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2409	645	13	22	18	7	3	21	0	0	1	1	0	0
1109	2000	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1990	333	20	25	19	9	1	24	0	2	1	0	1	0
1109	2000	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	736	239	27	12	8	3	0	19	0	0	1	0	0	0
1109	2001	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1326	234	28	22	19	5	0	24	0	1	2	0	0	0
1109	2001	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	837	396	27	13	10	2	1	11	0	3	2	0	1	0
1109	2001	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	975	137	29	16	13	2	0	22	0	1	2	0	0	0
1109	2001	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	979	217	30	17	13	5	0	15	0	4	0	0	0	0
1109	2001	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	292	225	4	8	4	1	0	12	0	0	0	6	0	0
1109	2001	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	244	163	9	8	3	1	0	9	0	0	2	2	0	0
1109	2001	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	816	324	14	12	8	3	1	15	0	0	2	1	0	0
1109	2001	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	605	156	30	14	8	2	0	16	0	0	2	0	0	0
1109	2001	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	612	278	22	12	7	2	0	14	0	0	3	0	0	0
1109	2001	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	420	158	2	11	6	1	0	12	0	0	0	0	0	0
1109	2001	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1048	152	19	17	14	5	0	17	0	4	3	0	0	0
1109	2001	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	594	332	29	11	6	1	1	11	0	0	0	1	9	0
1109	2002	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	484	133	15	11	9	1	0	12	0	0	0	0	2	0
1109	2002	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	828	243	6	13	10	4	0	13	0	1	2	0	0	0
1109	2002	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	285	100	1	9	5	1	0	12	0	0	1	2	0	0
1109	2002	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	944	256	2	16	12	4	0	15	0	1	2	0	0	0
1109	2002	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1238	220	8	18	15	6	0	20	0	1	3	1	0	0
1109	2002	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	857	412	5	14	11	2	1	15	0	0	4	4	0	0
1109	2002	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	836	150	31	16	12	4	0	18	0	0	5	3	0	0
1109	2002	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1682	580	27	17	15	6	1	20	0	0	0	0	0	0
1109	2002	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	491	132	8	9	5	2	0	12	0	0	4	0	0	0
1109	2002	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	644	175	8	13	8	2	0	14	0	0	0	2	0	0
1109	2002	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1473	329	16	21	16	4	1	23	0	0	4	0	0	0
1109	2002	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1424	310	2	16	14	5	1	19	0	1	1	0	0	0
1109	2003	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1452	251	8	20	17	5	0	20	0	3	0	0	4	0
1109	2003	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	763	144	1	14	12	2	0	17	0	2	0	0	2	0
1109	2003	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	367	209	5	8	6	1	0	9	0	0	0	1	0	0
1109	2003	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	184	38	2	13	8	0	0	17	0	0	3	2	0	0

1109 2003	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1029	272	7	14	12	4	0	14	0	1	2	1	0	0
1109 2003	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	399	280	24	12	3	1	0	15	0	1	4	2	0	0
1109 2003	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	315	160	26	8	5	1	0	14	0	0	2	0	0	0
1109 2003	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	175	81	16	6	4	0	0	11	0	0	1	4	0	0
1109 2003	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	661	156	28	14	9	3	0	16	0	0	1	2	0	0
1109 2003	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1881	279	23	25	18	8	0	27	0	1	3	2	0	0
1109 2003	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1433	307	26	16	11	7	1	18	0	0	2	1	0	0
1109 2003	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1681	480	1	21	15	5	1	21	0	1	0	0	0	0
1109 2004	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1323	200	27	19	13	5	0	20	0	2	1	1	0	0
1109 2004	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	952	233	19	10	9	4	0	7	0	5	5	0	4	0
1109 2004	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	933	189	23	18	11	3	0	17	0	3	0	1	1	0
1109 2004	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	899	207	29	16	13	2	0	17	0	1	1	0	0	0
1109 2004	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	825	170	6	17	13	3	0	18	0	2	2	3	0	0
1109 2004	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	439	159	19	8	7	2	0	10	0	0	3	1	0	0
1109 2004	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	371	182	6	11	6	1	0	13	0	0	6	1	0	0
1109 2004	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	397	137	8	10	6	2	0	13	0	1	3	1	0	0
1109 2004	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1093	384	5	13	10	4	1	15	0	1	5	2	0	0
1109 2004	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1189	385	15	12	10	4	1	15	0	1	2	0	0	0
1109 2004	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1050	281	1	15	12	2	0	17	0	0	0	0	1	0
1109 2004	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1455	481	2	19	17	4	1	18	0	3	1	1	0	0
1109 2005	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	712	226	28	17	10	2	0	14	1	4	0	3	2	0
1109 2005	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1085	191	20	18	17	2	0	11	4	7	2	0	2	0
1109 2005	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	659	225	3	10	7	3	0	7	0	5	1	0	3	0
1109 2005	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1432	396	15	16	14	5	1	13	0	4	3	1	0	0
1109 2005	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	388	68	28	15	10	0	0	16	0	0	2	0	0	0
1109 2005	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	152	56	28	9	4	0	0	12	0	1	4	1	0	0
1109 2005	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	354	116	17	10	9	1	0	11	0	0	1	0	0	0
1109 2005	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	198	41	19	10	7	0	0	11	0	0	0	0	0	0
1109 2005	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	579	150	9	12	8	3	0	16	0	0	2	0	0	0
1109 2005	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	546	180	12	10	6	2	0	12	0	0	1	1	0	0
1109 2005	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3171	662	25	17	15	11	3	16	0	3	3	0	0	0
1109 2005	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1483	307	29	19	16	6	1	18	0	1	1	3	6	0
1109 2006	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	969	161	6	18	15	3	0	16	1	2	0	0	6	0
1109 2006	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1078	292	23	13	10	3	0	12	0	1	1	2	4	0
1109 2006	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	927	265	11	13	9	4	0	11	0	4	0	1	0	0
1109 2006	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	449	145	16	15	9	2	0	15	0	1	1	0	0	0
1109 2006	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	445	176	22	9	8	1	0	13	0	0	2	0	0	0
1109 2006	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	259	125	19	10	4	1	0	15	0	0	2	0	0	0
1109 2006	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	804	616	27	12	7	1	1	16	0	0	3	0	0	0
1109 2006	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	337	110	2	13	8	1	0	18	0	0	1	0	0	0
1109 2006	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	949	303	15	13	10	3	1	13	0	0	0	3	0	0
1109 2006	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	968	292	11	13	12	3	0	16	0	0	2	3	0	0
1109 2006	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1458	686	21	12	9	4	1	14	0	0	0	1	0	0
1109 2006	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1504	366	9	13	11	5	1	15	0	0	0	0	7	0
1109 2007	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1437	547	22	13	7	4	2	11	0	4	3	0	1	0
1109 2007	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	949	282	17	17	15	2	0	21	0	0	0	0	0	0
1109 2007	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1717	226	30	18	16	8	0	16	0	3	3	0	1	0
1109 2007	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	752	299	25	10	8	1	0	11	0	1	2	2	0	0
1109 2007	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	965	523	20	17	10	1	1	17	0	0	3	2	0	0
1109 2007	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	851	232	9	13	10	3	0	13	0	1	3	3	0	0
1109 2007	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	341	104	19	14	6	1	0	15	0	0	0	0	0	0
1109 2007	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1346	336	21	16	13	4	1	20	0	0	0	1	0	0
1109 2007	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	555	131	25	12	10	2	0	12	0	0	1	0	0	0
1109 2007	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	529	113	23	13	7	1	0	13	0	0	0	6	0	0
1109 2007	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	743	202	23	11	7	3	0	16	0	0	0	0	2	0
1109 2007	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	781	193	25	11	9	4	0	10	0	0	1	0	10	0
1109 2008	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	469	175	15	11	9	2	0	15	0	0	1	2	3	0
1109 2008	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	490	236	27	8	6	2	0	8	0	0	0	5	1	0
1109 2008	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2017	309	23	20	18	8	1	14	0	8	0	0	0	0
1109 2008	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1054	167	20	17	14	5	0	18	0	0	0	0	0	0
1109 2008	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1768	553	31	19	17	5	1	20	0	0	4	1	0	0

1109 2008	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	543	148	15	15	10	1	0	18	0	0	4	0	0	0
1109 2008	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	264	101	12	11	6	1	0	14	0	0	0	0	0	0
1109 2008	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	875	222	11	15	12	2	0	18	0	0	3	0	0	0
1109 2008	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	853	288	12	13	11	2	0	15	0	0	2	1	0	0
1109 2008	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2507	443	27	13	12	9	3	15	0	0	1	1	0	0
1109 2008	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2722	817	2	25	25	8	1	24	0	2	2	0	0	0
1109 2008	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1845	503	1	19	16	8	1	15	0	4	3	2	0	0
1109 2009	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1700	363	26	20	18	7	1	13	2	7	3	1	2	0
1109 2009	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1022	314	7	9	9	3	1	8	0	2	3	1	3	0
1109 2009	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1181	324	4	13	11	4	1							
1109 2009	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	797	141	10	16	14	3	0	17	0	0	0	0	0	0
1109 2009	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	486	142	14	12	8	1	0	15	0	0	3	1	0	0
1109 2009	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	398	90	29	13	9	0	0	15	0	0	2	0	0	0
1109 2009	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	629	130	22	16	13	2	0	19	0	0	1	0	0	0
1109 2009	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	667	210	1	16	9	2	0	17	0	1	2	0	0	0
1109 2009	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1828	683	15	11	10	4	3	12	0	0	2	0	0	0
1109 2009	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	726	158	8	10	9	3	0	11	0	0	0	3	0	0
1109 2009	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2666	544	5	24	18	9	3	25	0	1	2	0	0	0
1109 2009	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	655	115	2	15	13	1	0	19	3	0	0	0	1	0
1109 2010	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1842	605	30	23	18	4	1	20	2	3	0	0	0	0
1109 2010	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	467	132	19	16	11	1	0	13	1	3	1	0	2	0
1109 2010	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	465	163	29	10	8	2	0	16	2	0	0	0	1	0
1109 2010	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	359	111	6	8	6	2	0	12	0	0	0	1	0	0
1109 2010	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	932	129	12	15	14	4	0	18	0	0	0	0	0	0
1109 2010	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1879	387	11	14	11	7	3	14	0	0	1	1	0	0
1109 2010	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	375	194	8	8	5	1	0	12	0	0	4	1	0	0
1109 2010	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	457	131	11	10	7	3	0	13	0	0	0	0	0	0
1109 2010	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	642	163	24	11	9	3	0	13	0	0	0	0	0	0
1109 2010	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1220	311	10	16	9	5	1	18	0	0	0	0	0	0
1109 2010	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3233	480	9	24	22	15	3	22	0	4	5	0	1	0
1109 2010	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1493	344	1	17	13	6	1	18	1	2	1	0	1	0
1109 2011	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	452	229	29	17	10	1	0	21	0	0	0	0	0	0
1109 2011	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	908	228	21	14	12	3	0	15	0	1	1	1	0	0
1109 2011	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	651	165	29	11	8	3	0	12	0	0	0	0	1	0
1109 2011	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	442	131	25	9	6	2	0	14	0	0	0	1	0	0
1109 2011	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	369	84	30	13	10	0	0	15	0	0	3	0	0	0
1109 2011	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	407	98	6	11	8	0	0	13	0	0	1	0	0	0
1109 2011	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1070	403	12	19	15	3	1	20	0	0	1	0	0	0
1109 2011	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	380	119	21	16	11	2	0	20	0	0	2	1	0	0
1109 2011	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	481	142	18	9	6	3	0	10	0	0	0	1	0	0
1109 2011	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	660	220	19	8	8	2	0	12	0	0	0	1	0	0
1109 2011	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1277	582	6	9	7	3	2	11	0	1	1	1	0	0
1109 2011	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1951	478	17	20	16	6	2	19	0	2	1	1	1	0
1109 2012	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	977	159	26	20	19	1	0	22	0	0	0	0	0	0
1109 2012	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	910	268	13	13	11	3	0	12	4	2	0	1	1	0
1109 2012	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	477	291	18	8	6	1	0	11	0	0	0	3	0	0
1109 2012	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2685	399	12	24	20	10	2	24	0	0	0	1	0	0
1109 2012	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	651	216	19	8	5	3	0	12	0	0	3	1	0	0
1109 2012	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	561	123	30	14	10	3	0	18	0	0	3	0	0	0
1109 2012	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	226	60	10	12	6	0	0	16	0	0	1	1	0	0
1109 2012	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	385	98	4	12	8	0	0	14	0	0	0	1	0	0
1109 2012	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	655	259	18	13	7	3	0	15	0	0	0	2	0	0
1109 2012	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1761	576	18	14	12	5	2	16	0	0	0	1	0	0
1109 2012	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1187	186	28	18	13	4	0	23	0	2	2	0	0	0
1109 2012	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	919	231	5	18	11	5	0	22	0	0	1	0	1	0
1109 2013	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2213	278	19	21	17	10	0	19	0	3	1	1	0	0
1109 2013	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2162	359	26	19	17	9	1	15	1	6	2	0	0	0
1109 2013	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1022	153	31	17	15	5	0	19	0	2	1	0	1	0
1109 2013	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1406	307	30	17	14	6	1	16	0	4	1	0	0	0
1109 2013	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1610	418	1	21	18	5	1	23	0	0	0	0	0	0
1109 2013	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1236	362	19	13	10	5	1	16	0	0	2	0	0	0

1109	2013	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	119	60	25	9	4	0	0	11	0	0	0	2	0	0
1109	2013	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	272	72	23	11	9	0	0	15	0	0	1	0	0	0
1109	2013	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	732	269	6	11	9	2	0	12	0	0	1	1	0	0
1109	2013	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	432	235	29	11	6	1	0	13	0	0	1	0	0	0
1109	2013	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2349	383	21	25	24	9	2	24	0	2	1	0	0	0
1109	2013	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	834	203	19	13	11	3	0	13	0	3	2	0	3	0
1109	2014	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2575	339	29	20	19	8	3	20	1	3	4	0	0	0
1109	2014	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	884	184	28	17	12	3	0	21	0	1	1	0	0	0
1109	2014	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1559	365	1	12	10	6	2	10	0	3	3	2	0	0
1109	2014	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	615	140	19	16	11	2	0	17	0	0	2	1	0	0
1109	2014	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	651	176	30	14	11	3	0	20	0	0	0	0	0	0
1109	2014	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	269	109	20	8	5	1	0	8	0	0	2	1	0	0
1109	2014	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	367	128	6	16	7	1	0	18	0	0	0	0	0	0
1109	2014	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	306	144	12	14	6	1	0	18	0	0	1	0	0	0
1109	2014	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	243	70	22	8	5	0	0	11	0	0	2	1	0	0
1109	2014	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	545	260	8	8	7	1	0	9	0	0	0	1	0	0
1109	2014	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1617	361	5	20	15	5	2	23	0	0	4	0	0	0
1109	2014	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1580	193	4	20	17	7	0	21	0	0	0	0	2	0
1109	2015	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2175	738	30	18	17	8	2	15	0	5	3	1	4	0
1109	2015	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2640	353	15	21	19	11	2	15	1	5	1	0	2	0
1109	2015	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1488	247	14	18	15	7	0	16	0	2	0	2	0	0
1109	2015	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	333	83	26	11	6	0	0	14	0	0	0	0	0	0
1109	2015	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	94	19	10	7	0	0	20	0	0	0	0	0	0
1109	2015	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	294	159	13	8	6	1	0	10	0	0	2	0	0	0
1109	2015	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	434	115	30	15	11	1	0	17	0	0	2	0	0	0
1109	2015	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	447	85	14	11	9	0	0	13	0	0	3	1	0	0
1109	2015	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	780	347	23	13	10	1	1	13	0	0	0	0	0	0
1109	2015	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	593	219	19	13	7	2	0	16	0	0	0	0	0	0
1109	2015	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1119	240	20	13	9	7	0	12	0	1	0	3	0	0
1109	2015	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	224	75	30	5	4	0	0	6	0	0	0	3	0	0
1109	2016	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1064	202	14	18	14	4	0	17	0	3	0	2	0	0
1109	2016	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2558	529	9	18	17	8	2	18	0	2	1	0	0	0
1109	2016	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1659	331	30	18	13	7	1	19	0	2	2	0	0	0
1109	2016	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	714	113	7	20	12	2	0	21	0	1	1	0	1	0
1109	2016	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	422	105	12	15	6	1	0	17	0	0	4	0	0	0
1109	2016	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	617	264	17	9	7	2	0	14	0	0	1	0	0	0
1109	2016	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	324	127	30	13	8	1	0	16	0	0	0	0	0	0
1109	2016	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	215	92	4	9	6	0	0	11	0	0	0	1	0	0
1109	2016	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	840	423	15	11	8	2	1	14	0	0	1	0	0	0
1109	2016	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	314	239	13	8	4	1	0	9	0	0	0	3	0	0
1109	2016	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2357	677	5	13	10	5	3	12	0	2	1	3	0	0
1109	2016	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	365	177	20	5	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0
1109	2017	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	790	226	10	9	8	4	0	9	0	2	1	1	8	0
1109	2017	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	689	158	5	13	11	3	0	12	0	2	2	0	1	0
1109	2017	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	828	255	12	12	9	4	0	11	0	1	0	2	0	0
1109	2017	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	554	215	26	8	6	2	0	9	0	0	0	0	0	0
1109	2017	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	834	403	17	12	10	1	1	14	0	1	4	0	0	0
1109	2017	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	637	194	27	16	10	2	0	20	0	0	4	0	0	0
1109	2017	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	303	83	24	14	6	0	0	18	0	0	1	1	0	0
1109	2017	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	542	205	30	13	8	1	0	14	0	0	0	0	0	0
1109	2017	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1746	458	9	21	17	4	2	23	0	0	0	0	0	0
1109	2017	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	275	86	29	12	6	0	0	13	0	0	0	0	0	0
1109	2017	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1852	302	30	15	13	8	1	18	0	0	1	0	0	0
1109	2017	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2514	325	13	22	20	10	1	19	1	2	3	0	2	0
1109	2018	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1952	448	6	19	16	6	1	21	0	0	1	0	1	0
1109	2018	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2052	391	3	21	19	9	1	19	1	3	2	1	3	0
1109	2018	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1875	443	17	21	16	5	3	22	0	3	3	0	0	0
1109	2018	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	997	321	13	17	13	3	1	19	0	0	0	2	0	0
1109	2018	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	952	315	13	15	10	2	1	15	0	1	3	0	0	0
1109	2018	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	887	206	8	15	12	4	0	17	0	0	3	0	0	0
1109	2018	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1904	825	11	15	13	3	2	15	0	0	3	0	0	0

1109	2018	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	459	192	16	11	8	1	0	14	0	0	1	1	0	0
1109	2018	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	258	94	6	5	4	0	0	7	0	0	1	0	0	0
1109	2018	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1443	418	27	12	9	5	1	13	0	0	2	2	0	0
1109	2018	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1187	301	1	11	8	4	1	15	0	0	1	1	0	0
1109	2018	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	302	104	13	12	9	1	0	13	0	0	0	2	1	0
1109	2019	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2190	540	22	21	17	8	2	24	0	0	1	0	2	0
1109	2019	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	334	131	1	7	5	1	0	6	0	1	1	2	1	0
1109	2019	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	440	79	7	11	9	0	0	13	0	0	0	1	0	0
1109	2019	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1058	311	3	14	10	4	1	13	1	2	3	0	0	0
1109	2019	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	632	188	16	13	10	3	0	17	0	0	0	0	0	0
1109	2019	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	581	156	10	12	9	2	0	15	0	0	1	1	0	0
1109	2019	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	839	253	8	10	9	3	0	13	0	0	5	0	0	0
1109	2019	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	445	195	18	11	8	1	0	13	0	0	3	0	0	0
1109	2019	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	585	184	9	11	5	3	0	16	0	0	1	1	0	0
1109	2019	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2380	746	19	18	15	5	3	20	0	0	1	0	0	0
1109	2019	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3972	525	8	25	25	14	2	23	0	2	4	0	0	0
1109	2019	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1445	488	1	15	13	4	1	16	0	0	1	0	3	0
1109	2020	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	364	105	10	13	9	1	0	19	0	0	0	1	0	0
1109	2020	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	374	107	25	9	9	1	0	10	0	0	0	3	1	0
1109	2020	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1193	230	5	13	12	5	0	14	1	1	1	0	0	0
1109	2020	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	889	280	12	15	10	3	0	15	0	0	1	2	0	0
1109	2020	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	399	91	8	11	8	0	0	13	0	0	4	0	0	0
1109	2020	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	907	183	4	19	13	3	0	20	0	0	1	0	0	0
1109	2020	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	144	33	14	8	6	0	0	11	0	0	1	0	0	0
1109	2020	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	814	246	12	11	9	3	0	13	0	0	5	0	0	0
1109	2020	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1167	318	24	11	9	4	1	12	0	0	1	1	0	0
1109	2020	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2719	665	1	19	17	8	2	19	0	1	1	0	0	0
1109X	2006	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	891	236	11	13	8	4	0	11	0	4	0	2	0	0
1109X	2006	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	427	140	16	14	9	2	0	15	0	1	1	0	0	0
1109X	2006	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	400	159	22	10	8	1	0	12	0	0	2	0	0	0
1109X	2006	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	279	133	19	11	4	1	0	12	0	0	2	0	0	0
1109X	2006	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	947	749	27	12	7	1	1	14	0	0	3	0	0	0
1109X	2006	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	370	109	2	13	8	1	0	18	0	0	1	0	0	0
1109X	2006	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	945	316	15	13	10	3	1	14	0	0	3	3	0	0
1109X	2006	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	952	279	4	16	12	3	0	16	0	0	2	3	0	0
1109X	2006	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1451	675	21	12	10	3	1	14	0	0	0	1	0	0
1109X	2006	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1727	439	9	13	11	5	2	14	0	0	0	0	7	0
1109X	2007	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1324	473	22	13	8	4	2	10	0	4	3	0	1	0
1109X	2007	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	848	251	17	19	15	1	0	21	0	0	0	0	0	0
1109X	2007	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1494	184	30	19	16	6	0	16	0	3	3	0	1	0
1109X	2007	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	684	314	25	10	8	1	1	9	0	1	2	1	0	0
1109X	2007	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	951	495	20	15	10	1	1	17	0	0	3	3	0	0
1109X	2007	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	808	209	9	12	11	3	0	16	0	1	3	3	0	0
1109X	2007	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	332	95	19	12	6	0	0	14	0	0	0	0	0	0
1109X	2007	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1357	227	21	16	14	5	0	21	0	0	0	1	0	0
1109X	2007	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	559	144	25	12	10	2	0	12	0	0	1	0	0	0
1109X	2007	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	518	101	23	16	7	1	0	16	0	0	0	6	0	0
1109X	2007	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	568	165	23	12	7	2	0	15	0	0	0	0	2	0
1109X	2007	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	722	201	25	10	8	3	0	11	0	0	1	0	10	0
1109X	2008	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	430	170	15	12	8	2	0	15	0	0	1	2	3	0
1109X	2008	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	485	225	27	9	5	2	0	8	0	0	0	5	1	0
1109X	2008	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1871	289	23	20	18	7	0	13	0	8	1	1	0	0
1109X	2008	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1081	168	11	17	15	5	0	20	0	0	0	0	0	0
1109X	2008	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1683	462	31	20	17	5	1	22	0	0	4	1	0	0
1109X	2008	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	690	219	15	17	11	1	0	17	0	0	4	0	0	0
1109X	2008	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	302	104	12	13	8	1	0	15	0	0	0	0	0	0
1109X	2008	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	836	194	11	16	11	2	0	18	0	0	3	0	0	0
1109X	2008	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1092	307	12	15	11	3	1	15	0	0	2	1	0	0
1109X	2008	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2480	430	27	15	13	10	3	16	0	0	1	1	0	0
1109X	2008	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2591	722	2	25	24	8	1	25	0	2	2	1	0	0
1109X	2008	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1831	501	1	19	16	6	1	15	0	4	3	2	0	0

1109X 2009	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1592	333	26	21	18	7	1	13	2	7	3	1	2	0
1109X 2009	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	967	277	7	10	9	3	0	8	0	2	3	1	3	0
1109X 2009	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1103	304	4	16	11	5	1	13	1	2	2	1	0	0
1109X 2009	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	755	129	10	16	14	2	0	17	0	0	0	0	0	0
1109X 2009	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	488	145	14	13	8	1	0	13	0	0	3	1	0	0
1109X 2009	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	382	97	29	13	8	0	0	14	0	0	2	1	0	0
1109X 2009	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	547	126	22	17	12	1	0	17	0	0	1	0	0	0
1109X 2009	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	680	216	24	16	9	2	0	16	0	1	2	0	0	0
1109X 2009	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1487	526	15	12	9	4	3	12	0	0	2	0	0	0
1109X 2009	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	707	157	8	12	10	3	0	12	0	0	0	2	0	0
1109X 2009	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2465	531	5	23	18	8	3	25	0	1	2	0	0	0
1109X 2009	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	618	129	2	18	13	1	0	17	3	0	0	0	0	0
1109X 2010	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1677	551	30	23	17	5	1	20	2	3	1	0	1	0
1109X 2010	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	417	140	19	14	10	1	0	11	1	3	1	1	0	0
1109X 2010	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	445	159	29	11	7	1	0	13	2	0	0	0	0	0
1109X 2010	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	352	104	6	9	6	2	0	10	0	0	0	2	0	0
1109X 2010	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	902	121	12	15	14	4	0	17	0	0	0	0	0	0
1109X 2010	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1750	375	11	14	11	7	2	14	0	0	1	0	0	0
1109X 2010	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	418	207	8	8	7	1	0	10	0	0	4	1	0	0
1109X 2010	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	463	127	11	10	7	3	0	11	0	0	0	0	0	0
1109X 2010	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	677	199	24	11	9	3	0	13	0	0	0	0	0	0
1109X 2010	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1187	305	10	18	9	5	1	18	0	0	0	0	0	0
1109X 2010	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2964	435	9	24	22	13	2	23	0	4	5	0	0	0
1109X 2010	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1379	317	1	18	13	6	1	17	1	2	2	0	3	0
1109X 2011	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	383	196	29	17	6	1	0	20	0	0	0	2	0	0
1109X 2011	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	844	207	21	14	11	3	0	13	0	1	1	1	0	0
1109X 2011	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	591	165	29	11	7	2	0	12	0	0	0	0	1	0
1109X 2011	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	401	89	30	10	7	0	0	11	0	0	0	1	0	0
1109X 2011	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	346	84	30	14	11	0	0	16	0	0	3	0	0	0
1109X 2011	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	386	98	6	11	7	0	0	12	0	0	1	0	0	0
1109X 2011	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	961	419	12	19	12	2	1	19	0	0	1	0	0	0
1109X 2011	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	363	127	21	17	11	1	0	19	0	0	2	1	0	0
1109X 2011	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	353	110	18	9	6	1	0	9	0	0	1	0	0	0
1109X 2011	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	655	233	19	9	8	1	0	9	0	0	0	1	0	0
1109X 2011	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1162	579	6	9	5	3	2	11	0	1	1	1	0	0
1109X 2011	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1977	477	17	20	17	6	2	18	0	2	1	1	0	0
1109X 2012	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	923	172	26	21	18	2	0	22	0	0	0	0	0	0
1109X 2012	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	882	233	13	15	11	3	0	11	4	2	0	1	3	0
1109X 2012	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	437	255	18	10	6	1	0	10	0	0	0	3	0	0
1109X 2012	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2545	374	12	24	20	10	2	24	0	0	0	0	0	0
1109X 2012	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	633	197	19	10	6	3	0	12	0	0	3	1	0	0
1109X 2012	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	551	108	30	15	10	2	0	17	0	0	3	0	0	0
1109X 2012	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	272	84	10	13	6	0	0	13	0	0	1	1	0	0
1109X 2012	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	354	73	29	13	8	0	0	14	0	0	0	1	0	0
1109X 2012	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	550	207	18	12	7	1	0	14	0	0	0	2	0	0
1109X 2012	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1725	578	18	15	12	5	2	16	0	0	0	1	0	0
1109X 2012	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1210	193	28	19	13	4	0	18	0	2	2	0	0	0
1109X 2012	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	911	234	5	18	12	4	0	21	0	0	1	1	1	0
1109X 2013	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2067	257	19	21	17	10	0	19	0	3	1	1	0	0
1109X 2013	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1939	314	26	19	17	9	1	15	1	6	2	0	0	0
1109X 2013	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	951	153	31	18	15	4	0	16	0	2	1	0	1	0
1109X 2013	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1317	304	30	17	14	5	1	15	0	4	1	0	0	0
1109X 2013	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1573	402	1	21	18	5	1	21	0	0	0	0	0	0
1109X 2013	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1025	357	19	13	10	4	1	14	0	0	2	0	0	0
1109X 2013	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	129	60	25	10	4	0	0	10	0	0	0	2	0	0
1109X 2013	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	288	71	23	12	9	0	0	13	0	0	1	0	0	0
1109X 2013	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	760	265	6	14	9	2	0	14	0	0	1	1	0	0
1109X 2013	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	444	266	29	11	7	1	0	14	0	0	1	0	0	0
1109X 2013	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2482	361	21	26	23	9	2	24	0	2	1	1	0	0
1109X 2013	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	750	152	19	13	11	2	0	11	0	3	2	0	3	0
1109X 2014	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2395	308	19	24	19	7	2	21	0	3	2	0	0	0

1109X 2014	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	795	159	28	21	12	3	0	23	0	0	1	0	0	0
1109X 2014	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1417	310	1	13	10	6	2	11	0	3	2	2	0	0
1109X 2014	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	573	130	19	16	11	2	0	18	0	0	1	1	0	0
1109X 2014	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	709	176	30	17	11	3	0	20	0	0	0	0	0	0
1109X 2014	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	332	143	20	9	4	2	0	10	0	0	2	1	0	0
1109X 2014	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	416	134	6	16	9	1	0	17	0	0	0	0	0	0
1109X 2014	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	375	169	12	15	6	1	0	17	0	0	1	0	0	0
1109X 2014	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	280	80	21	7	5	0	0	10	0	0	2	1	0	0
1109X 2014	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	624	297	8	8	7	2	0	8	0	0	0	1	0	0
1109X 2014	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1899	451	4	22	16	5	2	24	0	0	4	0	0	0
1109X 2014	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1701	201	4	21	17	8	0	20	0	0	0	0	2	0
1109X 2015	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2188	736	30	18	15	8	2	15	0	5	4	1	4	0
1109X 2015	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2634	336	3	21	19	10	2	15	1	5	2	0	2	0
1109X 2015	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1495	248	14	18	15	7	0	17	0	2	0	2	0	0
1109X 2015	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	250	59	26	13	6	0	0	15	0	0	0	0	0	0
1109X 2015	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	361	116	20	14	7	2	0	18	0	0	0	0	0	0
1109X 2015	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	349	170	13	9	7	1	0	9	0	0	2	0	0	0
1109X 2015	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	644	176	30	15	12	2	0	16	0	0	2	0	0	0
1109X 2015	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	416	80	14	10	9	0	0	14	0	0	3	1	0	0
1109X 2015	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	732	337	23	13	9	1	1	14	0	0	0	0	0	0
1109X 2015	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	604	213	19	16	8	2	0	18	0	0	0	0	0	0
1109X 2015	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1073	233	20	13	9	6	0	12	0	1	0	3	0	0
1109X 2015	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	210	61	30	5	4	0	0	6	0	0	0	3	0	0
1109X 2016	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1041	199	14	18	14	3	0	18	0	3	0	2	0	0
1109X 2016	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2453	494	9	18	16	7	2	16	0	2	1	0	0	0
1109X 2016	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1630	311	30	17	13	7	1	18	0	2	2	0	0	0
1109X 2016	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	690	111	19	20	13	2	0	19	0	1	2	0	1	0
1109X 2016	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	461	120	12	16	7	2	0	19	0	0	4	0	0	0
1109X 2016	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	614	273	17	9	5	3	0	12	0	0	1	0	0	0
1109X 2016	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	248	118	30	12	6	1	0	16	0	0	0	0	0	0
1109X 2016	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	182	95	4	7	5	0	0	9	0	0	0	1	0	0
1109X 2016	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	826	381	15	14	8	2	1	14	0	0	1	0	0	0
1109X 2016	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	285	221	13	11	3	1	0	8	0	0	0	4	0	0
1109X 2016	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2234	638	5	13	10	5	3	11	0	2	1	2	0	0
1109X 2016	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	341	166	20	6	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0
1109X 2017	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	728	197	10	9	8	2	0	7	0	2	1	1	7	0
1109X 2017	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	683	148	5	14	11	3	0	13	0	2	2	0	1	0
1109X 2017	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	814	235	12	11	10	4	0	11	0	1	0	3	0	0
1109X 2017	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	482	171	26	6	6	2	0	8	0	0	0	0	0	0
1109X 2017	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	800	379	17	12	9	1	1	12	0	1	4	0	0	0
1109X 2017	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	608	198	27	16	10	2	0	19	0	0	4	0	0	0
1109X 2017	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	258	83	24	13	6	0	0	15	0	0	1	1	0	0
1109X 2017	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	551	182	30	13	7	1	0	15	0	0	0	0	0	0
1109X 2017	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1773	528	15	21	16	4	2	22	0	0	0	0	0	0
1109X 2017	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	260	81	29	11	6	0	0	12	0	0	0	0	0	0
1109X 2017	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2261	399	28	17	13	9	3	17	0	0	1	0	1	0
1109X 2017	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2715	302	13	22	20	11	1	18	0	4	3	0	2	0
1109X 2018	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1784	377	6	19	15	6	1	19	0	0	1	0	1	0
1109X 2018	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1970	405	3	21	17	8	1	19	1	3	2	1	3	0
1109X 2018	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1722	441	17	20	15	5	2	22	0	3	4	0	0	0
1109X 2018	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	989	313	13	17	13	3	1	19	0	0	0	1	0	0
1109X 2018	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	889	316	13	16	10	2	1	17	0	1	3	0	0	0
1109X 2018	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	773	201	10	15	10	4	0	18	0	0	3	0	0	0
1109X 2018	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1698	751	11	15	12	3	2	15	0	0	3	0	0	0
1109X 2018	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	449	174	16	10	8	1	0	12	0	0	1	2	0	0
1109X 2018	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	272	126	5	5	3	1	0	8	0	0	1	0	0	0
1109X 2018	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1502	428	27	12	9	5	2	13	0	0	2	2	0	0
1109X 2018	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1243	310	1	10	8	5	1	14	0	0	1	1	0	0
1109X 2018	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	320	150	13	12	9	1	0	14	0	0	0	3	1	0
1109X 2019	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2277	557	22	20	18	8	2	21	0	0	1	2	3	0
1109X 2019	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	314	122	1	8	6	1	0	7	0	1	1	2	1	0

1109X 2019	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	433	91	7	12	9	0	0	14	0	0	0	2	0	0
1109X 2019	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1014	325	3	15	10	4	1	15	1	1	3	0	0	0
1109X 2019	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	597	168	16	15	9	3	0	16	0	0	0	2	0	0
1109X 2019	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	540	172	10	11	9	1	0	15	0	0	1	0	0	0
1109X 2019	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	905	298	8	10	9	3	0	14	0	0	5	0	0	0
1109X 2019	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	394	166	18	12	7	1	0	13	0	0	3	0	0	0
1109X 2019	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	597	181	9	14	6	3	0	17	0	0	1	1	0	0
1109X 2019	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2282	677	19	18	15	4	3	19	0	0	1	0	0	0
1109X 2019	11 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	3666	473	8	25	25	14	2	23	0	2	5	0	0	0
1109X 2019	12 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1421	498	1	15	13	5	1	16	0	0	1	0	2	0
1109X 2020	1 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	351	111	10	14	9	1	0	17	0	0	0	1	0	0
1109X 2020	2 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	331	88	25	10	8	0	0	10	0	0	0	2	1	0
1109X 2020	3 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1009	198	15	15	12	5	0	16	0	1	1	0	0	0
1109X 2020	4 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	876	280	12	15	9	3	0	15	0	0	1	3	0	0
1109X 2020	5 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	429	117	8	12	7	1	0	13	0	0	4	0	0	0
1109X 2020	6 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	869	177	4	20	13	3	0	20	0	0	1	0	0	0
1109X 2020	7 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	137	35	28	9	6	0	0	10	0	0	1	0	0	0
1109X 2020	8 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	733	199	12	12	9	3	0	12	0	0	5	0	0	0
1109X 2020	9 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	1126	335	24	12	9	4	1	12	0	0	1	2	0	0
1109X 2020	10 SANTANDER AEROPUERTO	3 432708 4808749 CANTABRIA	349532	432543	2580	697	1	20	15	8	2	19	0	1	1	0	0	0

PLUVIOMETRÍA

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico

NOMBRE: Nombre estación

ALTITUD: Altitud de la estación (metros)

C_X: Coordenada X (Huso 30)

C_Y: Coordenada Y (Huso 30)

NOM_PROV: Provincia

LONGITUD: Longitud geográfica

(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)

LATITUD: Latitud geográfica

PMES77: Precipitación total mensual

PMAX77: Precipitación máxima diaria mensual

D1PMAX: Primer día de la precipitación máxima

DP10: Días de precipitación >=10 décimas

DP100: Días de precipitación >=100 décimas

DP300: Días de precipitación >=300 décimas

DLLUVIA: Días de lluvia

DNIEVE: Días de nieve

DGRANIZO: Días de granizo

DTORMENTA: Días de tormenta

DNIEBLA: Días de niebla

DROCIO: Días de rocío

DESCARCHA: Días de escarcha

DNIEVESUE: Días de suelo cubierto de nieve

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Precipitaciones en décimas de milímetro, medidas de 07 a 07 (desde la 07 del día de la fecha hasta las 07 del día siguiente).

Valores especiales de precipitación:

-4: Precipitación acumulada

-3: Precipitación inapreciable (inferior a 1 décima)

AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	PMES77	PMAX77	D1PMAX	DP10	DP100	DP300	DLLUVIA	DNIEVE	DGRANIZO	DTORMENTA	DNIEBLA	DROCIO	DESCARCHA	DNIEVESUE
1947	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	559	201	24	8	1	0	16	0	0	0	0	2	1	0
1947	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	207	63	4	6	0	0	8	0	0	0	0	13	1	0
1947	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1140	576	1	10	3	1	13	1	0	4	2	14	0	0
1947	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	321	72	4	10	0	0	15	0	0	3	1	8	0	0
1947	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	144	88	7	3	0	0	11	0	0	3	1	6	0	0
1947	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	967	360	25	10	2	1	16	0	0	6	2	9	0	0
1947	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1362	418	26	11	4	2	14	0	0	5	1	9	0	0
1947	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	941	251	8	9	4	0	12	0	0	1	4	19	0	0
1947	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1154	298	28	12	4	0	11	0	1	0	3	15	0	0
1947	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1746	256	8	16	8	0	21	0	0	1	0	0	1	0
1948	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2058	331	20	20	8	1	20	0	2	3	0	0	0	0
1948	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	355	126	4	7	1	0	12	2	0	0	4	2	1	2
1948	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	117	66	30	3	0	0	3	0	0	0	5	1	0	0
1948	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1171	190	20	13	6	0	16	0	0	0	2	2	0	0
1948	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	799	174	2	14	2	0	20	0	2	3	3	8	0	0
1948	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	354	190	19	9	1	0	13	0	0	1	2	2	0	0
1948	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	378	125	27	7	1	0	9	0	0	2	0	5	0	0
1948	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	890	289	16	10	2	0	14	0	0	4	2	7	0	0
1948	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	889	495	3	8	2	1	9	0	0	0	3	0	0	0
1948	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	931	331	19	7	2	2	10	0	1	2	1	10	0	0
1948	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	622	433	2	5	1	1	9	0	0	0	2	8	0	0
1948	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	292	112	29	7	1	0	10	0	0	0	1	0	1	0
1949	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1234	338	4	13	3	1	14	0	0	0	2	1	3	0
1949	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	147	41	27	5	0	0	12	0	0	0	2	1	4	0
1949	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1865	588	6	12	4	3	14	1	0	1	1	2	3	0
1949	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	668	190	26	9	2	0	10	0	3	1	0	2	0	0
1949	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1398	267	15	14	6	0	19	0	0	2	2	7	0	0
1949	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	166	41	9	6	0	0	8	0	0	4	0	12	0	0
1949	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	178	91	9	4	0	0	7	0	1	3	0	3	0	0
1949	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	182	41	2	7	0	0	12	0	0	1	3	6	0	0
1949	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1994	618	23	11	7	2	12	0	0	5	1	5	0	0
1949	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	655	366	1	6	2	1	9	0	0	1	2	9	1	0
1949	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2257	234	26	22	11	0	22	0	0	0	1	4	3	0
1949	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1635	524	10	12	5	2	14	1	0	1	0	1	4	0
1950	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	556	197	16	7	2	0	12	0	0	2	6	0	7	0
1950	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	951	190	26	12	4	0	11	0	2	1	0	1	0	0
1950	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	686	202	18	11	1	0	11	0	0	1	2	2	5	0
1950	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1717	413	19	15	5	1	13	0	3	2	0	2	0	0
1950	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	654	191	9	12	1	0	14	0	0	3	0	0	0	0
1950	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	593	234	4	5	3	0	8	0	0	4	0	0	0	0
1950	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	233	97	25	6	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0
1950	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	877	212	22	7	4	0	15	0	0	3	1	2	0	0
1950	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	517	102	21	9	1	0	15	0	0	0	2	2	0	0
1950	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	886	280	14	7	4	0	10	0	0	1	2	4	0	0
1950	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1106	187	10	15	5	0	21	0	0	0	0	1	0	0
1950	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4644	617	23	26	16	6	26	0	2	1	0	0	0	0
1951	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1614	326	26	14	6	1	16	0	0	0	4	0	0	0
1951	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1837	555	25	15	7	1	19	0	0	0	0	0	0	0
1951	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	905	181	3	13	2	0	17	0	1	1	1	1	0	0
1951	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	739	138	7	14	3	0	15	0	1	4	0	2	0	0
1951	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1456	336	7	18	5	1	26	0	0	3	0	0	0	0
1951	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	756	293	3	10	2	0	14	0	0	2	1	0	0	0
1951	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	501	230	31	6	2	0	7	0	2	4	0	0	0	0
1951	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1081	273	1	10	4	0	12	0	0	1	0	2	0	0
1951	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	495	174	23	7	2	0	18	0	0	0	1	1	0	0
1951	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1952	826	2	16	4	2	19	0	0	2	1	0	0	0
1951	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	906	192	22	13	3	0	15	0	0	0	0	2	0	0
1951	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	821	193	20	10	3	0	10	0	1	0	0	4	2	0
1952	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1879	218	12	21	9	0	22	4	1	1	2	0	2	0
1952	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1028	278	17	10	3	0	9	0	2	1	3	3	4	0
1952	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	751	315	19	10	3	1	16	0	0	0	1	4	1	0
1952	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1233	346	11	12	5	1	15	0	1	3	4	2	0	0
1952	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	140	53	2	5	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0
1952	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	504	276	17	7	1	0	10	0	0	2	0	0	0	0
1952	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1252	614	3	9	3	2	10	0	0	4	3	0	0	0
1952	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	512	114	20	7	2	0	9	0	0	0	1	4	0	0
1952	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	791	172	5	12	3	0	12	0	0	1	0	1	0	0
1952	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2186	598	19	14	6	2	16	0	0	0	0	2	0	0
1952	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1732	342	9	17	8	1	20	0	0	0	1	1	0	0
1952	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1546	304	17	18	5	1	19	0	1	1	0	3	2	0
1953	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	921	210	7	10	3	0	8	0	3	2	0	9	8	0
1953	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1707	348	12	12	7	2	7	2	3	2	4	7	4	0
1953	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	161	100	31	3	1	0	3	0	0	0	1	14	4	0
1953	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	922	177	3	15	3	0	18	0	0	0	2	1	0	0
1953	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	581	236	2	8	1	0	12	0	0	2	6	4	0	0

1953	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2005	574	5	15	6	2	20	0	0	2	1	0	0	0
1953	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	371	166	1	6	1	0	9	0	0	1	2	9	1	0
1953	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	632	137	2	9	1	0	11	0	0	1	2	14	0	0
1953	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2722	1726	26	11	5	2	16	0	0	3	1	10	0	0
1953	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2636	1172	14	11	6	2	11	0	0	1	6	13	1	0
1953	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	449	128	3	5	2	0	6	0	0	0	2	11	4	0
1953	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	609	188	27	8	3	0	10	0	0	0	1	1	3	0
1954	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2325	534	7	15	8	1	13	2	1	1	3	0	1	0
1954	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1902	272	14	17	8	0	15	4	0	1	1	1	0	0
1954	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	925	334	22	10	2	1	15	0	0	1	0	7	1	0
1954	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	666	232	4	6	3	0	6	0	0	0	2	7	1	0
1954	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1069	200	3	10	5	0	11	0	0	0	0	3	0	0
1954	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	753	366	3	6	2	1	10	0	0	0	0	1	0	0
1954	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	629	200	11	9	4	0	11	0	0	0	1	0	0	0
1954	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1487	386	14	14	4	1	16	0	0	2	2	0	0	0
1954	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1845	645	14	10	5	2	14	0	0	1	2	5	0	0
1954	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	672	184	20	8	3	0	10	0	0	0	0	8	0	0
1954	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	935	214	7	13	3	0	14	0	0	0	0	2	2	0
1954	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1075	508	12	10	2	1	11	0	0	0	0	6	4	0
1955	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1216	187	20	17	4	0	21	0	0	0	0	2	2	0
1955	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1441	206	1	14	6	0	15	3	0	3	0	1	1	0
1955	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	913	428	8	8	3	1	5	6	0	0	2	2	12	0
1955	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	158	50	23	5	0	0	7	0	0	1	3	7	2	0
1955	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	522	312	17	6	2	1	8	0	0	0	0	7	0	0
1955	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	556	156	10	6	3	0	8	0	0	2	0	2	0	0
1955	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	620	290	26	6	3	0	6	0	0	2	0	3	0	0
1955	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	60	40	31	2	0	0	2	0	0	2	3	5	0	0
1955	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1654	290	14	13	6	0	16	0	0	0	5	5	0	0
1955	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2117	510	21	13	7	3	15	0	0	0	6	4	0	0
1955	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	256	94	12	5	0	0	7	0	0	0	0	8	4	0
1955	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1102	252	30	13	5	0	14	0	0	1	1	2	0	0
1956	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1499	286	31	12	6	0	13	0	0	0	0	1	1	0
1956	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1487	480	13	15	5	1	9	7	0	1	3	0	8	0
1956	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	393	200	19	7	1	0	7	0	0	0	1	1	5	0
1956	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1756	437	28	11	5	2	12	0	0	1	2	2	1	0
1956	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	951	296	26	11	3	0	11	0	0	1	3	1	0	0
1956	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	591	200	9	9	1	0	15	0	0	1	1	0	0	0
1956	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	434	172	10	7	1	0	8	0	0	0	1	0	0	0
1956	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	752	348	31	11	2	1	13	0	0	0	0	2	0	0
1956	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	231	55	23	7	0	0	9	0	0	0	5	0	0	0
1956	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1583	246	28	14	8	0	14	0	0	0	1	0	0	0
1956	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2469	478	11	18	9	3	18	0	0	1	1	0	0	0
1956	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	396	120	21	6	2	0	7	0	0	0	0	2	3	0
1957	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	997	227	14	8	6	0	5	2	1	1	2	1	1	0
1957	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	419	226	17	7	1	0	8	0	0	0	1	0	0	0
1957	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	434	200	23	4	2	0	7	0	0	0	5	2	0	0
1957	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	371	80	28	8	0	0	12	0	0	0	4	3	0	0
1957	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1056	140	12	16	5	0	18	0	0	0	0	4	0	0
1957	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1595	325	9	15	6	1	16	0	0	5	1	2	0	0
1957	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	542	105	10	13	1	0	14	0	0	1	1	1	0	0
1957	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77	25	24	3	0	0	8	0	0	1	2	5	0	0
1957	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	884	223	26	11	4	0	11	0	0	0	4	5	1	0
1957	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	435	126	22	6	1	0	8	0	0	0	4	5	4	0
1957	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1414	302	9	11	6	1	11	0	0	0	2	0	3	0
1957	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1459	502	13	14	3	2	15	0	0	1	5	1	2	0
1958	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1375	230	11	11	7	0	13	1	0	0	1	0	4	0
1958	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	503	112	18	8	1	0	6	3	0	0	1	0	4	0
1958	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1910	437	8	10	7	2	14	1	0	1	1	0	0	0
1958	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1140	180	13	15	7	0	15	0	0	0	2	0	0	0
1958	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	794	272	11	12	2	0	15	0	0	0	0	4	0	0
1958	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	901	253	17	14	1	0	17	0	0	4	1	0	0	0
1958	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	556	178	6	6	3	0	8	0	0	2	1	1	0	0
1958	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	185	70	15	4	0	0	5	0	0	3	2	3	2	0
1958	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	558	218	29	5	2	0	5	0	0	1	7	3	0	0
1958	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1163	320	11	12	4	1	15	0	0	0	3	4	1	0
1958	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1784	311	12	15	8	2	17	0	0	0	3	3	1	0
1958	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1850	530	22	15	6	2	15	0	0	0	0	1	1	0
1959	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1037	206	7	9	6	0	11	0	0	1	1	0	2	0
1959	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	236	157	10	4	1	0	5	0	0	0	1	4	0	0
1959	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1255	369	30	11	5	2	14	0	0	0	0	2	0	0
1959	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	481	104	23	9	1	0	15	0	0	0	2	2	0	0
1959	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	790	188	7	13	2	0	17	0	0	0	0	2	0	0
1959	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	767	204	5	8	3	0	11	0	0	3	1	1	0	0
1959	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	451	106	23	9	2	0	15	0	0	2	1	0	0	0
1959	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	857	350	14	9	3	1	15	0	0	2	2	2	0	0
1959	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2792	1372	4	7	5	3	14	0	0	3	0	0	0	0

1959	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1690	309	19	12	7	1	14	0	0	3	0	1	0	0
1959	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1461	210	30	15	6	0	16	0	1	0	3	3	0	0
1959	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2686	572	11	20	9	2	22	0	0	0	0	0	0	0
1960	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1491	324	13	11	6	1	9	5	0	0	2	2	0	0
1960	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	340	92	4	9	0	0	12	1	0	0	0	1	0	0
1960	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	905	222	15	11	3	0	16	0	0	1	0	3	0	0
1960	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	599	290	19	7	2	0	9	0	0	0	2	3	0	0
1960	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	539	203	18	6	2	0	8	0	0	2	1	6	0	0
1960	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	902	286	5	8	3	0	9	0	0	0	3	6	1	0
1960	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	454	184	29	7	2	0	13	0	0	1	0	4	0	0
1960	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	691	224	4	10	1	0	11	0	0	3	1	1	0	0
1960	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1243	294	18	10	6	0	13	0	0	2	2	2	0	0
1960	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2125	873	28	15	4	1	21	0	0	1	0	1	0	0
1960	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1036	156	18	16	3	0	20	0	0	0	1	0	0	0
1960	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4139	400	21	27	13	6	28	1	0	2	0	1	1	0
1961	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1491	369	25	17	5	1	21	0	0	1	0	2	0	0
1961	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	379	175	1	4	1	0	6	0	0	0	2	5	0	0
1961	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	38	23	18	1	0	0	5	0	0	0	1	7	2	0
1961	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1673	457	28	13	6	2	22	0	0	3	1	4	0	0
1961	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	338	61	26	9	0	0	14	0	0	2	0	5	0	0
1961	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1001	417	2	9	2	1	13	0	0	3	2	2	0	0
1961	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	415	160	14	10	1	0	16	0	0	1	0	2	0	0
1961	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	343	220	8	4	1	0	11	0	0	1	0	5	0	0
1961	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	948	248	19	8	4	0	9	0	0	5	2	1	0	0
1961	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2121	370	1	14	8	2	19	0	0	3	3	2	0	0
1961	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2403	477	12	13	8	3	17	0	0	1	0	3	0	0
1961	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	516	256	6	3	2	0	6	0	0	0	1	1	4	0
1962	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1637	385	18	16	5	1	21	0	0	0	0	3	1	0
1962	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1325	246	8	13	8	0	18	1	0	0	0	1	2	0
1962	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	743	146	2	12	2	0	23	0	0	1	0	1	2	0
1962	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1265	293	16	15	5	0	18	0	0	1	3	9	0	0
1962	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1179	358	12	13	4	1	21	0	0	1	0	5	0	0
1962	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	262	104	1	5	1	0	9	0	0	2	0	17	0	0
1962	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	305	87	18	9	0	0	15	0	0	2	0	12	0	0
1962	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	369	132	6	4	2	0	4	0	0	0	0	12	0	0
1962	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	265	89	25	6	0	0	14	0	0	3	0	8	0	0
1962	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	976	281	31	11	4	0	15	0	0	1	1	9	0	0
1962	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2101	588	18	18	8	1	17	0	1	2	2	3	3	0
1962	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1809	330	12	14	7	1	14	4	1	3	1	0	4	0
1963	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	621	186	2	8	2	0	14	1	0	1	0	0	6	0
1963	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1757	344	12	16	7	1	17	4	0	0	2	1	2	0
1963	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1219	392	21	13	3	2	19	0	0	2	0	0	2	0
1963	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	774	191	4	11	3	0	17	0	0	1	1	9	0	0
1963	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	581	178	22	9	3	0	14	0	0	1	1	11	0	0
1963	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	690	248	27	9	2	0	15	0	0	8	2	8	0	0
1963	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	486	193	12	7	1	0	9	0	0	2	3	13	0	0
1963	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2150	741	6	14	5	2	24	0	0	1	1	8	0	0
1963	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2394	1435	11	12	4	2	19	0	0	3	5	9	0	0
1963	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	858	230	30	7	3	0	11	0	0	2	9	9	0	0
1963	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	900	221	26	9	3	0	17	0	0	0	1	5	0	0
1963	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	694	186	20	10	2	0	15	3	0	0	1	5	5	0
1964	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	394	251	29	4	2	0	5	0	0	0	3	1	6	0
1964	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1055	472	14	7	3	1	15	0	0	0	4	2	5	0
1964	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1111	190	24	16	3	0	22	2	0	1	0	4	1	0
1964	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2454	771	1	11	6	3	15	0	0	1	1	9	1	0
1964	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	671	154	23	12	3	0	16	0	0	4	1	7	0	0
1964	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	128	48	29	4	0	0	13	0	0	3	2	7	0	0
1964	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	177	78	25	5	0	0	15	0	0	3	7	3	0	0
1964	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	708	282	13	7	2	0	14	0	0	1	3	4	0	0
1964	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	353	124	4	7	1	0	12	0	0	3	5	6	0	0
1964	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1910	365	8	15	6	2	20	0	0	1	5	6	0	0
1964	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1554	451	29	13	4	2	15	0	0	1	5	7	0	0
1964	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1535	360	1	14	6	1	17	0	1	2	2	3	3	0
1965	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1683	285	20	15	7	0	13	1	2	2	2	0	3	0
1965	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	533	183	17	7	2	0	19	1	0	0	1	1	2	0
1965	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1173	295	6	14	4	0	15	1	0	2	2	4	1	0
1965	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2197	439	27	24	9	1	28	0	1	1	2	1	2	0
1965	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	812	298	30	8	4	0	15	0	0	0	1	12	0	0
1965	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	376	172	7	5	2	0	9	0	0	2	3	12	1	0
1965	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	294	114	4	7	1	0	13	0	0	1	3	9	0	0
1965	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1041	560	22	9	2	1	14	0	0	2	2	6	0	0
1965	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1178	203	29	14	4	0	20	0	1	4	2	6	0	0
1965	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	889	662	4	6	1	1	15	0	0	2	0	10	0	0
1965	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2119	268	22	16	9	0	22	1	0	3	1	0	1	0
1965	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2326	474	1	19	8	1	24	0	0	0	0	2	1	0
1966	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	504	105	18	12	1	0	14	0	0	1	0	3	2	0

1966	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1151	357	27	13	3	1	13	0	1	0	0	2	0	0
1966	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	890	248	4	10	3	0	12	0	1	1	3	5	4	0
1966	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	450	106	19	11	1	0	13	0	1	0	0	6	0	0
1966	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1112	269	11	13	4	0	14	0	0	2	3	11	0	0
1966	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1409	674	9	12	2	1	16	0	0	4	2	17	0	0
1966	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	657	84	19	14	0	0	20	0	0	3	1	10	0	0
1966	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79	45	7	2	0	0	5	0	0	0	2	14	0	0
1966	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	220	85	28	4	0	0	9	0	0	3	4	11	0	0
1966	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2275	354	26	17	7	4	22	0	0	3	1	2	0	0
1966	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3499	465	9	21	12	4	26	0	0	3	2	1	1	0
1966	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1517	242	13	16	6	0	17	0	0	0	2	2	1	0
1967	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1029	174	5	13	5	0	12	2	0	0	5	2	3	0
1967	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	177	45	4	6	0	0	10	0	0	2	1	5	1	0
1967	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	708	186	5	9	2	0	17	0	0	0	4	7	3	0
1967	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	789	336	8	12	2	1	20	0	0	0	6	7	2	0
1967	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	945	179	16	17	2	0	22	0	0	1	0	8	0	0
1967	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	754	276	17	7	3	0	12	0	0	2	1	13	0	0
1967	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	568	342	13	6	2	1	11	0	0	4	0	9	0	0
1967	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	514	315	4	8	1	1	14	0	0	1	3	14	0	0
1967	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	859	272	30	10	3	0	18	0	0	0	1	4	0	0
1967	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	934	272	31	11	4	0	16	0	0	0	6	11	0	0
1967	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2245	355	26	16	10	1	20	0	0	0	2	4	0	0
1967	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3125	680	19	19	12	3	21	3	0	1	6	2	2	0
1968	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1546	316	2	16	5	1	22	0	0	0	4	3	2	0
1968	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	667	99	3	14	0	0	20	0	0	1	1	1	1	0
1968	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1209	363	25	12	4	1	17	0	0	0	2	2	0	0
1968	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	939	447	5	10	3	1	14	0	0	0	2	4	0	0
1968	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1323	340	24	14	4	1	20	0	0	4	0	11	0	0
1968	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	675	461	18	6	2	1	11	0	0	2	1	15	0	0
1968	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	159	77	10	4	0	0	12	0	0	5	3	13	0	0
1968	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1366	385	4	13	5	1	20	0	0	4	2	9	0	0
1968	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1146	321	23	11	4	1	20	0	0	0	2	10	0	0
1968	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	173	81	24	3	0	0	11	0	0	1	5	11	0	0
1968	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	602	213	3	10	1	0	18	0	0	0	0	8	0	0
1968	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2437	590	8	18	7	2	19	0	0	2	0	1	0	0
1969	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	457	153	14	8	2	0	13	0	0	0	1	1	2	0
1969	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	939	225	12	16	3	0	15	6	1	0	2	3	4	0
1969	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1143	321	13	15	3	1	21	0	0	0	2	3	0	0
1969	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1270	311	22	13	3	1	21	0	0	1	3	7	0	0
1969	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	910	160	14	11	4	0	17	0	0	2	0	7	0	0
1969	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	406	131	22	7	1	0	14	0	0	0	2	10	0	0
1969	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90	32	6	4	0	0	8	0	0	2	1	7	0	0
1969	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	672	112	23	13	1	0	20	0	0	1	2	2	0	0
1969	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1961	332	1	18	9	1	18	0	0	3	2	8	0	0
1969	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	44	24	23	2	0	0	7	0	0	0	5	5	0	0
1969	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1023	415	25	9	3	1	12	1	0	1	3	2	2	0
1969	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2792	464	25	22	11	1	25	0	0	3	2	0	1	0
1970	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	941	214	25	13	4	0	21	0	0	0	1	0	1	0
1970	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1615	332	15	13	7	2	16	1	3	5	0	1	0	0
1970	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1205	181	8	17	4	0	24	0	1	0	2	3	4	0
1970	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1207	184	27	17	5	0	21	0	0	0	2	3	1	0
1970	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	399	175	15	7	2	0	17	0	0	2	5	2	0	0
1970	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	556	168	15	8	2	0	13	0	1	5	7	2	0	0
1970	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	372	90	7	8	0	0	14	0	0	1	1	0	0	0
1970	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1502	637	2	9	6	1	17	0	0	4	2	0	0	0
1970	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	492	434	10	4	1	1	8	0	0	0	1	12	0	0
1970	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1094	357	20	8	5	1	13	0	0	0	7	8	0	0
1970	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1213	322	14	10	6	1	16	0	0	2	1	2	0	0
1970	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	999	224	30	13	3	0	14	5	0	0	0	0	6	0
1971	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	862	192	17	13	2	0	18	1	0	0	0	0	3	0
1971	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	859	216	15	11	3	0	16	0	0	0	1	0	3	0
1971	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1267	585	21	12	2	1	18	2	1	2	2	1	1	0
1971	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1174	620	22	10	3	1	18	0	0	1	4	0	0	0
1971	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1680	222	22	22	5	0	25	0	0	6	3	2	0	0
1971	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1150	372	4	12	4	1	20	0	0	6	2	2	0	0
1971	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	970	310	18	9	3	1	15	0	0	7	3	0	0	0
1971	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	635	264	29	7	1	0	14	0	0	4	4	3	0	0
1971	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	780	228	20	8	4	0	11	0	0	3	10	2	0	0
1971	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	480	241	13	6	2	0	9	0	0	0	7	0	0	0
1971	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3407	518	9	19	12	4	17	0	3	4	4	2	0	0
1971	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1146	376	2	7	5	1	12	0	0	0	7	1	1	0
1972	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2155	371	17	19	9	2	21	0	4	3	0	1	3	0
1972	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1725	345	16	16	7	1	24	0	0	2	4	0	2	0
1972	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	719	125	5	12	1	0	18	0	2	0	5	2	0	0
1972	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1646	324	21	16	7	1	23	0	1	0	3	1	0	0
1972	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1564	323	14	15	5	1	19	0	1	3	1	2	0	0

1972	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	715	169	13	11	4	0	17	0	0	1	5	4	0	0
1972	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	362	293	6	3	1	0	14	0	0	2	6	4	0	0
1972	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	830	303	10	10	3	1	19	0	0	6	3	8	0	0
1972	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	799	184	14	10	3	0	14	0	0	2	12	5	0	0
1972	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	303	82	27	7	0	0	14	0	0	0	7	2	0	0
1972	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	724	191	17	12	1	0	17	0	0	0	3	4	1	0
1972	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	978	252	28	7	4	0	11	0	0	0	4	2	2	0
1973	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1623	428	31	14	6	1	19	0	1	0	10	1	3	0
1973	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2383	507	19	19	10	1	18	1	1	2	4	1	4	0
1973	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	461	134	24	9	1	0	13	0	0	0	1	2	8	0
1973	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1092	359	9	11	3	1	16	1	0	2	2	9	2	0
1973	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	804	410	31	12	1	1	16	0	2	4	2	6	1	0
1973	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	936	220	5	9	5	0	10	0	0	0	7	3	0	0
1973	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	556	126	24	10	3	0	16	0	0	2	3	5	0	0
1973	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	999	561	15	12	2	1	23	0	0	6	5	2	0	0
1973	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1621	530	30	15	4	2	17	0	1	8	3	9	0	0
1973	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	569	199	1	9	2	0	14	0	0	2	11	4	0	0
1973	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	502	260	11	6	1	0	8	0	1	1	2	9	4	0
1973	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1485	317	24	15	6	1	22	2	0	0	5	1	6	0
1974	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	539	128	28	10	2	0	14	0	0	0	5	2	3	0
1974	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1619	295	16	16	7	0	19	0	3	2	0	0	2	0
1974	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1389	328	19	14	6	1	18	1	0	2	3	0	4	0
1974	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	843	204	2	13	3	0	17	0	0	1	3	6	0	0
1974	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	863	171	25	13	2	0	21	0	0	2	5	2	0	0
1974	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	421	101	27	8	1	0	14	0	0	1	6	4	0	0
1974	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1039	563	30	7	2	2	16	0	1	3	1	4	0	0
1974	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	687	339	19	7	3	1	15	0	0	5	7	11	0	0
1974	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	998	161	2	16	4	0	21	0	0	1	3	6	0	0
1974	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3834	588	21	24	15	3	26	0	1	1	1	1	0	0
1974	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1706	478	24	14	6	2	20	0	2	1	3	5	0	0
1974	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	551	221	13	8	2	0	15	0	0	0	11	1	3	0
1975	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	864	141	18	12	4	0	17	0	0	0	3	1	4	0
1975	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	355	139	14	6	2	0	12	0	0	1	7	4	2	0
1975	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2108	453	20	21	6	2	20	3	6	1	0	2	1	0
1975	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1916	464	18	17	8	1	17	1	3	4	4	2	1	0
1975	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	860	167	31	13	3	0	24	0	1	5	4	4	0	0
1975	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	430	212	12	5	2	0	12	0	0	2	4	5	0	0
1975	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	95	66	17	2	0	0	7	0	0	1	3	12	0	0
1975	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	663	225	21	9	2	0	17	0	0	3	6	8	0	0
1975	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	910	266	14	8	4	0	16	0	0	5	6	7	0	0
1975	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1272	419	12	6	4	2	13	0	0	4	5	6	0	0
1975	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2610	315	18	18	10	2	18	0	3	6	3	3	3	0
1975	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	996	281	3	11	5	0	15	0	1	1	8	8	3	0
1976	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1132	256	26	7	5	0	7	1	3	2	9	1	8	1
1976	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	740	230	10	10	3	0	15	0	0	0	1	4	1	0
1976	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	864	279	13	10	3	0	12	0	1	2	5	4	7	0
1976	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1786	511	15	15	6	2	19	0	1	3	5	6	3	0
1976	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	288	62	18	11	0	0	15	0	0	2	3	12	0	0
1976	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	49	15	8	2	0	0	12	0	0	1	4	10	0	0
1976	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1107	429	5	10	3	1	15	0	1	6	0	15	0	0
1976	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	781	255	25	8	3	0	15	0	0	4	7	12	0	0
1976	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	887	203	9	12	3	0	17	0	0	3	1	13	0	0
1976	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1584	278	16	15	7	0	18	0	1	0	1	2	0	0
1976	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	989	193	4	15	3	0	21	0	0	1	1	3	2	0
1976	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1175	397	2	10	3	1	18	0	0	0	1	0	3	0
1977	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	817	244	12	13	2	0	23	1	0	0	0	3	2	0
1977	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	669	314	20	9	1	1	19	0	0	1	0	4	0	0
1977	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	815	200	28	10	1	0	17	0	1	2	2	9	0	0
1977	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	907	111	7	14	1	0	18	0	2	3	2	8	0	0
1977	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2147	656	19	18	6	1	26	0	0	4	5	4	1	0
1977	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1965	1002	12	11	4	1	19	0	0	3	3	5	0	0
1977	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1925	614	29	12	5	2	17	0	0	2	3	8	0	0
1977	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	957	298	27	13	3	0	17	0	0	3	5	10	0	0
1977	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	48	24	21	3	0	0	5	0	0	0	8	17	0	0
1977	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	457	231	22	8	1	0	13	0	0	1	6	7	0	0
1977	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1432	448	17	12	4	1	17	0	0	0	1	7	1	0
1977	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1096	416	11	13	4	1	17	0	0	0	2	6	1	0
1978	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3267	368	13	21	11	4	15	0	8	5	2	2	0	0
1978	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1071	136	13	15	5	0	21	0	3	2	0	0	0	0
1978	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1166	364	4	18	3	1	22	0	0	1	3	5	0	0
1978	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1936	300	2	20	11	1	23	0	1	1	1	5	1	0
1978	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1446	624	5	14	4	1	21	0	0	2	3	9	0	0
1978	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	750	405	6	10	1	1	18	0	0	3	2	10	0	0
1978	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	265	68	5	8	0	0	11	0	0	1	1	10	0	0
1978	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	476	244	7	4	2	0	7	0	0	1	8	14	0	0
1978	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	478	383	30	5	1	1	8	0	0	0	7	15	0	0

1978	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	582	291	1	6	2	0	9	0	2	3	7	8	0	0
1978	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	864	415	25	6	2	1	8	0	2	0	5	10	0	0
1978	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	753	186	4	14	2	0	20	1	0	0	0	0	2	0
1979	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2325	523	11	16	9	2	23	1	0	0	3	3	3	0
1979	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1239	230	14	15	4	0	21	2	0	1	0	1	3	0
1979	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1303	269	28	16	4	0	20	0	3	4	2	2	3	0
1979	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1857	256	24	18	9	0	20	0	2	0	1	1	0	0
1979	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	614	178	26	8	2	0	15	0	0	2	1	6	0	0
1979	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	378	131	3	6	1	0	15	0	0	3	5	3	0	0
1979	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	381	150	11	5	2	0	11	0	0	4	0	10	0	0
1979	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	815	165	15	13	4	0	19	0	0	1	2	1	0	0
1979	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	780	248	21	9	3	0	13	0	0	4	9	6	0	0
1979	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1909	374	27	14	6	3	19	0	0	1	4	3	0	0
1979	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2207	616	19	13	7	2	15	0	0	2	0	3	3	0
1979	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1903	568	30	17	6	2	18	2	0	1	1	2	0	0
1980	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	966	194	10	17	3	0	18	0	0	0	0	4	3	0
1980	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	307	82	9	7	0	0	11	0	1	0	3	0	2	0
1980	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1158	265	13	14	4	0	18	0	3	4	2	5	1	0
1980	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	617	234	16	7	3	0	14	0	0	0	1	4	1	0
1980	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1789	400	12	16	6	1	23	0	0	1	3	2	0	0
1980	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	756	269	11	12	1	0	20	0	0	2	0	5	0	0
1980	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	538	161	9	11	1	0	14	0	0	0	0	15	0	0
1980	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	266	150	18	5	1	0	9	0	0	0	4	9	0	0
1980	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82	49	19	2	0	0	10	0	0	1	3	5	0	0
1980	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2504	434	11	15	9	2	15	0	1	4	2	5	0	0
1980	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1309	330	5	11	6	1	13	0	2	1	0	2	0	0
1980	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1975	430	19	16	6	2	15	1	2	1	2	0	6	0
1981	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1653	441	10	17	6	1	16	1	3	3	4	0	3	0
1981	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	624	116	4	11	1	0	14	0	1	1	1	0	4	0
1981	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1228	530	30	12	2	1	17	0	0	1	0	1	1	0
1981	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1038	279	25	13	2	0	15	0	2	5	6	1	0	0
1981	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	438	196	25	9	1	0	21	0	0	3	0	3	0	0
1981	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	230	132	27	4	1	0	9	0	0	0	1	7	0	0
1981	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	505	140	2	8	2	0	18	0	0	4	2	8	0	0
1981	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	91	30	7	5	0	0	9	0	0	1	5	11	0	0
1981	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	548	194	21	10	2	0	14	0	0	0	2	10	0	0
1981	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1358	437	25	14	6	1	19	0	1	2	1	4	0	0
1981	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	254	84	27	5	0	0	8	0	0	0	6	9	2	0
1981	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1727	228	24	21	8	0	27	0	0	2	0	0	0	0
1982	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1169	559	24	10	4	1	18	0	0	0	0	2	0	0
1982	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1022	235	26	10	5	0	13	0	3	1	2	1	1	0
1982	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1129	186	19	16	3	0	17	0	4	0	4	2	1	0
1982	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	104	46	1	3	0	0	4	0	0	1	5	9	1	0
1982	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	526	110	28	10	2	0	16	0	0	1	1	5	0	0
1982	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	658	240	3	10	1	0	16	0	0	4	0	2	0	0
1982	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	385	236	29	4	1	0	14	0	0	6	1	6	0	0
1982	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	700	126	1	15	2	0	20	0	0	4	5	6	0	0
1982	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	394	148	25	5	2	0	13	0	0	1	2	4	0	0
1982	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1999	294	6	18	7	0	22	0	0	3	1	7	0	0
1982	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1564	266	14	13	8	0	16	0	0	1	0	6	0	0
1982	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2238	385	13	19	8	1	18	0	2	2	2	3	2	0
1983	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	289	80	13	7	0	0	12	0	0	0	3	2	4	0
1983	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1411	200	9	14	6	0	12	6	2	3	1	1	5	0
1983	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1038	176	15	12	5	0	18	0	1	3	2	3	1	0
1983	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1094	297	1	12	4	0	16	0	1	3	1	3	0	0
1983	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	666	102	20	11	1	0	22	0	0	1	0	3	0	0
1983	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	291	134	26	3	1	0	8	0	0	3	2	2	0	0
1983	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	834	514	25	5	2	1	14	0	1	3	2	3	0	0
1983	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6269	2526	26	18	10	4	25	0	0	11	6	5	0	0
1983	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	158	100	16	3	1	0	6	0	0	0	2	7	0	0
1983	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	432	155	16	9	1	0	12	0	0	0	5	15	0	0
1983	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	222	149	27	4	1	0	13	0	0	0	3	5	0	0
1983	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	449	201	9	5	2	0	11	0	1	1	3	8	6	0
1984	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2448	281	12	20	11	0	24	0	1	1	1	1	2	0
1984	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1248	288	23	14	5	0	15	1	4	2	1	1	4	0
1984	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	482	69	24	13	0	0	17	1	0	1	1	4	3	0
1984	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	449	127	3	6	2	0	11	0	0	0	2	9	0	0
1984	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1650	275	19	20	6	0	26	0	0	1	1	2	0	0
1984	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	510	152	18	10	2	0	15	0	0	4	2	6	0	0
1984	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	59	30	30	3	0	0	6	0	0	3	6	14	0	0
1984	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1194	673	27	8	2	1	19	0	0	3	6	6	0	0
1984	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1468	394	23	15	3	1	19	0	0	1	1	8	0	0
1984	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1060	393	5	9	4	1	10	0	2	2	1	13	0	0
1984	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1788	546	12	16	5	1	21	0	0	0	2	3	0	0
1984	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1500	662	20	14	4	1	19	0	1	1	2	6	0	0
1985	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1515	324	9	15	6	1	16	7	0	0	1	1	3	0

1985	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	462	170	17	6	2	0	11	0	0	0	4	2	0	0
1985	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1754	277	17	17	8	0	21	0	2	0	1	2	0	0
1985	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	434	114	21	11	1	0	17	0	0	0	1	8	0	0
1985	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1739	473	12	13	6	2	25	0	0	4	0	2	0	0
1985	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	502	175	7	9	2	0	16	0	0	1	5	3	0	0
1985	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	565	282	2	7	2	0	17	0	0	5	2	7	0	0
1985	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	340	161	5	4	1	0	12	0	0	0	0	12	0	0
1985	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4	3	3	0	0	0	4	0	0	0	4	18	0	0
1985	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	498	300	24	6	1	1	9	0	0	3	4	12	0	0
1985	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1966	488	6	14	7	1	18	2	0	2	2	1	4	0
1985	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	677	149	8	12	1	0	14	0	0	1	2	1	3	0
1986	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3121	537	15	26	11	2	26	0	2	4	0	1	0	0
1986	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1122	183	2	14	4	0	20	0	0	0	1	1	0	0
1986	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	939	146	10	14	4	0	18	0	0	0	3	5	2	0
1986	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1712	252	25	20	5	0	24	1	1	3	0	1	0	0
1986	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	345	92	2	9	0	0	15	0	0	5	1	11	0	0
1986	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	720	359	20	6	2	1	11	0	0	2	0	3	0	0
1986	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	136	56	12	4	0	0	9	0	0	0	1	10	0	0
1986	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	461	167	10	9	2	0	14	0	0	1	2	14	0	0
1986	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	855	253	15	10	4	0	13	0	0	2	3	8	0	0
1986	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	450	164	16	7	1	0	15	0	0	1	6	11	0	0
1986	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	991	228	23	12	4	0	14	0	0	0	1	4	2	0
1986	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1409	170	20	16	6	0	19	0	2	1	1	3	1	0
1987	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1063	251	10	11	4	0	13	3	2	2	1	2	6	0
1987	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1317	161	25	19	5	0	20	3	0	2	1	1	0	0
1987	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	735	199	28	8	3	0	18	0	1	1	3	7	1	0
1987	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	579	151	12	11	3	0	14	0	0	2	1	5	0	0
1987	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	266	96	12	6	0	0	12	0	0	0	0	8	0	0
1987	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1079	524	19	7	4	1	20	0	0	0	1	5	0	0
1987	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	418	136	16	8	1	0	20	0	0	3	2	5	0	0
1987	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	305	142	24	6	1	0	13	0	0	6	1	7	0	0
1987	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	495	378	26	4	1	1	8	0	0	0	3	5	0	0
1987	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1187	349	27	10	4	1	18	0	0	2	2	4	0	0
1987	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2056	306	24	15	10	1	16	0	4	5	4	2	0	0
1987	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	318	151	31	7	1	0	13	0	0	0	0	5	0	0
1988	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1519	267	29	17	4	0	25	0	0	1	0	3	0	0
1988	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1331	207	7	17	7	0	13	0	5	4	2	1	2	0
1988	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1156	188	4	13	6	0	16	0	1	0	1	4	3	0
1988	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1717	489	5	14	6	1	28	0	0	5	2	2	0	0
1988	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	698	164	24	11	2	0	25	0	0	5	2	6	0	0
1988	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	806	356	13	15	1	1	20	0	0	8	2	2	0	0
1988	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	995	487	4	10	2	1	17	0	0	2	1	13	0	0
1988	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	670	302	2	7	2	1	13	0	0	3	0	4	1	0
1988	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	740	238	29	8	2	0	11	0	0	2	5	7	0	0
1988	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	126	26	9	6	0	0	11	0	0	1	0	8	0	0
1988	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	101	38	30	4	0	0	7	0	0	0	2	7	6	0
1988	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	821	269	1	7	4	0	13	0	0	0	0	7	2	0
1989	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	452	304	6	5	1	1	8	0	0	0	4	5	8	0
1989	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1137	343	25	8	4	1	12	0	0	1	5	5	2	0
1989	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	540	155	17	11	1	0	17	0	0	0	4	9	0	0
1989	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2599	924	3	21	8	1	27	0	1	4	4	0	0	0
1989	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	421	294	30	6	1	0	9	0	4	5	0	8	0	0
1989	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	273	89	4	6	0	0	8	0	0	0	1	13	0	0
1989	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	170	47	6	6	0	0	7	0	3	2	3	11	0	0
1989	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	329	179	4	6	1	0	9	0	0	3	2	11	0	0
1989	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	353	179	9	4	1	0	11	0	0	2	4	12	0	0
1989	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	240	127	8	4	1	0	8	0	0	0	2	6	0	0
1989	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1588	464	5	10	4	3	13	0	2	2	1	3	0	0
1989	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	138	67	22	3	0	0	12	0	0	0	0	3	0	0
1990	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	870	348	7	10	2	1	12	0	0	0	2	1	6	0
1990	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	393	145	10	6	2	0	12	0	0	1	1	7	0	0
1990	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	325	124	1	9	1	0	13	0	0	0	0	3	3	0
1990	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2163	414	22	20	5	2	24	0	0	4	2	2	0	0
1990	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	466	119	22	8	2	0	12	0	0	4	3	7	0	0
1990	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	688	130	19	10	3	0	14	0	0	2	2	6	0	0
1990	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	411	216	25	6	1	0	8	0	1	3	0	8	0	0
1990	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	465	160	30	6	2	0	12	0	0	4	0	17	0	0
1990	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	257	149	23	4	1	0	10	0	0	3	0	12	0	0
1990	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1177	339	7	13	4	1	18	0	0	0	0	7	0	0
1990	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1671	387	27	14	6	1	24	0	0	2	1	2	2	0
1990	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1362	340	10	13	6	1	15	0	1	2	0	1	8	0
1991	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	882	167	11	13	4	0	17	0	0	2	2	2	2	0
1991	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	537	98	13	14	0	0	15	0	2	0	2	6	2	0
1991	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1321	838	24	9	2	1	14	0	0	1	0	5	0	0
1991	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1285	204	25	14	5	0	17	0	0	3	1	6	1	0
1991	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1514	396	8	14	5	2	15	0	2	3	0	6	0	0

1991	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	165	72	16	3	0	0	12	0	0	0	1	10	0	0
1991	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	493	137	30	7	1	0	17	0	0	3	0	2	0	0
1991	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	243	91	8	5	0	0	11	0	0	2	2	13	0	0
1991	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1444	640	29	12	4	1	17	0	0	4	1	11	0	0
1991	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1152	349	26	10	5	1	21	0	0	1	1	9	0	0
1991	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1541	336	20	13	6	1	16	0	1	2	0	1	1	0
1991	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	157	88	18	4	0	0	8	0	0	0	0	11	4	0
1992	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	334	100	20	5	1	0	11	1	0	0	1	3	6	0
1992	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	220	139	12	3	1	0	7	0	0	0	1	4	9	0
1992	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1080	354	24	11	3	1	14	0	4	3	2	11	0	0
1992	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	677	100	17	12	1	0	15	0	1	0	2	9	0	0
1992	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	389	234	1	9	1	0	6	0	6	3	1	12	0	0
1992	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1620	686	22	14	3	1	20	0	0	3	2	9	0	0
1992	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	549	156	5	10	1	0	15	0	0	3	2	9	0	0
1992	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1059	365	30	8	3	1	11	0	0	5	2	15	0	0
1992	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1002	449	27	10	3	1	18	0	0	4	3	16	0	0
1992	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4322	846	6	20	11	5	26	0	0	3	1	6	0	0
1992	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	921	297	17	9	4	0	17	0	0	0	4	4	0	0
1992	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1323	269	8	9	6	0	12	0	2	0	1	5	3	0
1993	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64	61	25	1	0	0	3	0	0	0	0	11	3	0
1993	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	536	210	26	4	2	0	5	2	0	1	1	12	5	0
1993	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	557	229	1	6	2	0	11	1	0	0	2	7	3	0
1993	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1941	669	25	16	6	1	17	0	3	9	2	8	0	0
1993	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	443	114	19	11	1	0	16	0	0	3	2	15	0	0
1993	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	681	198	22	8	2	0	17	0	0	4	1	11	0	0
1993	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	791	203	1	7	3	0	13	0	0	2	1	17	0	0
1993	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1114	560	26	7	4	1	14	0	0	4	1	15	0	0
1993	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	866	167	21	14	3	0	19	0	0	2	4	11	0	0
1993	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	839	172	2	13	3	0	24	0	0	3	1	7	0	0
1993	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	744	246	6	10	3	0	12	0	0	0	2	14	3	0
1993	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2089	560	25	17	6	2	24	0	1	0	3	6	1	0
1994	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	891	165	16	14	4	0	23	0	0	1	1	7	0	0
1994	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	796	188	7	12	3	0	18	0	1	0	0	6	2	0
1994	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	405	143	5	7	1	0	15	0	0	1	2	13	0	0
1994	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2200	556	9	17	10	2	17	0	3	5	3	4	0	0
1994	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	957	230	7	10	4	0	17	0	0	3	4	7	0	0
1994	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	552	148	25	6	2	0	10	0	0	4	1	8	0	0
1994	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	703	433	30	9	1	1	13	0	1	6	0	10	0	0
1994	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	462	190	4	6	2	0	15	0	0	2	0	7	0	0
1994	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1997	447	20	18	4	3	23	0	0	2	3	9	0	0
1994	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1180	439	15	11	4	1	16	0	0	4	3	15	0	0
1994	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1083	371	4	10	4	1	11	0	0	2	2	12	0	0
1994	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1355	368	31	11	5	1	18	0	1	0	4	5	0	0
1995	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2457	452	5	18	7	2	19	0	3	2	4	4	2	0
1995	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1215	264	26	14	4	0	17	0	2	2	4	10	1	0
1995	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1416	341	3	10	4	3	17	0	2	3	0	8	2	0
1995	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	884	361	24	7	3	1	11	0	2	3	2	11	0	0
1995	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	674	304	11	11	1	1	19	0	0	2	3	7	0	0
1995	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	205	110	30	4	1	0	8	0	1	3	0	9	0	0
1995	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	454	128	3	6	3	0	12	0	0	2	2	13	0	0
1995	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	263	72	21	9	0	0	20	0	0	3	5	13	0	0
1995	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	756	147	21	16	2	0	23	0	0	2	3	11	0	0
1995	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	306	128	2	6	1	0	8	0	0	2	4	15	0	0
1995	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	845	535	22	7	2	1	14	0	0	2	0	12	1	0
1995	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	855	144	2	12	4	0	19	1	0	1	1	9	1	0
1996	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	597	149	5	10	2	0	17	0	0	1	0	6	1	0
1996	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2106	342	5	17	11	1	16	1	5	4	1	5	4	0
1996	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	410	136	14	8	2	0	16	0	0	1	1	3	4	0
1996	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	524	92	21	8	0	0	17	0	0	3	0	11	0	0
1996	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	675	230	9	12	2	0	19	0	0	1	2	10	0	0
1996	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	638	231	7	9	2	0	14	0	0	2	1	6	0	0
1996	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	941	371	26	6	4	1	13	0	0	2	2	7	0	0
1996	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1302	414	20	10	5	1	21	0	1	2	1	5	0	0
1996	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	768	263	21	10	2	0	15	0	0	2	5	20	0	0
1996	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	894	245	5	13	2	0	16	0	0	0	5	15	0	0
1996	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2482	374	17	20	9	2	24	0	0	1	4	5	0	0
1996	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1556	620	5	12	4	1	19	0	0	0	0	0	0	0
1997	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1635	524	9	15	4	1	18	0	1	0	0	0	0	0
1997	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	202	91	2	3	0	0	14	0	0	1	1	9	0	0
1997	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	117	82	24	3	0	0	5	0	0	0	6	13	1	0
1997	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	373	146	26	5	2	0	8	0	0	0	2	13	0	0
1997	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	774	127	31	14	2	0	18	0	2	6	2	5	0	0
1997	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	913	235	4	11	3	0	19	0	0	2	0	0	0	0
1997	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1172	677	16	11	2	1	15	0	0	5	0	1	0	0
1997	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	895	251	25	10	3	0	15	0	0	8	2	12	0	0
1997	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	464	216	1	4	2	0	8	0	0	3	5	17	0	0

1997	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	390	94	11	7	0	0	11	0	0	2	4	11	0	0
1997	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1856	331	5	15	6	1	24	0	0	2	0	5	0	0
1997	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1440	220	1	13	7	0	22	0	0	3	1	2	4	0
1998	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	657	413	19	9	1	1	17	1	0	0	0	5	4	0
1998	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	433	219	22	6	2	0	9	0	1	1	2	7	2	0
1998	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	433	91	12	7	0	0	10	0	1	1	2	9	1	0
1998	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1774	253	12	20	9	0	22	0	2	6	2	2	0	0
1998	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	905	279	3	9	4	0	15	0	0	2	3	7	0	0
1998	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	382	94	10	7	0	0	14	0	0	4	0	3	0	0
1998	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	391	87	6	9	0	0	16	0	0	1	1	6	0	0
1998	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	624	261	1	6	3	0	13	0	0	3	3	12	0	0
1998	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1098	263	12	10	6	0	17	0	0	3	1	7	0	0
1998	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3113	657	8	19	8	2	20	0	0	2	3	10	0	0
1998	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1736	508	25	17	6	1	18	0	2	3	6	5	5	0
1998	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	577	96	9	12	0	0	15	0	1	1	3	4	4	0
1999	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1146	255	9	13	3	0	15	0	1	2	1	3	1	0
1999	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1425	292	9	13	6	0	18	0	1	1	0	2	2	0
1999	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1119	257	5	13	4	0	17	0	0	2	0	5	1	0
1999	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	699	155	14	12	2	0	20	0	2	3	1	9	0	0
1999	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	842	197	18	9	4	0	16	0	0	4	1	12	0	0
1999	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	210	107	1	4	1	0	10	0	1	3	0	8	0	0
1999	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	192	87	26	4	0	0	9	0	0	1	1	6	0	0
1999	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	198	104	4	3	1	0	9	0	0	2	1	12	0	0
1999	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	492	186	12	7	1	0	15	0	0	4	0	7	0	0
1999	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	372	64	16	10	0	0	13	0	0	2	3	12	0	0
1999	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1667	253	20	17	8	0	18	1	1	2	2	5	0	0
1999	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1642	321	14	16	6	1	18	0	2	3	2	4	3	0
2000	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	338	256	9	4	1	0	8	0	0	0	2	3	5	0
2000	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	719	166	23	10	3	0	18	0	0	0	6	5	4	0
2000	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	636	306	27	6	2	1	12	0	2	2	2	11	0	0
2000	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1304	295	9	15	4	0	20	0	0	1	1	3	0	0
2000	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	531	116	26	11	1	0	21	0	0	5	3	12	0	0
2000	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	560	193	4	6	3	0	13	0	0	4	1	13	0	0
2000	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1151	464	10	10	4	1	15	0	0	4	1	12	0	0
2000	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	478	163	3	9	1	0	13	0	0	2	1	15	0	0
2000	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	606	292	30	8	1	0	11	0	0	2	1	9	0	0
2000	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1711	386	15	15	7	1	20	0	0	1	2	10	0	0
2001	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	393	122	27	9	1	0	12	0	1	2	3	0	0	0
2001	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	872	191	28	12	3	0	23	0	0	0	1	0	0	0
2001	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	911	329	30	12	2	1	20	0	2	1	0	0	0	0
2001	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	280	182	4	5	1	0	9	0	0	2	3	0	0	0
2001	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	382	204	9	4	2	0	9	0	0	1	1	0	0	0
2001	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	641	316	14	8	2	1	14	0	0	3	0	0	0	0
2001	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	255	121	30	4	1	0	17	0	0	4	1	1	0	0
2001	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	324	201	21	6	1	0	11	0	0	2	4	0	0	0
2001	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	497	153	19	6	3	0	11	0	0	1	0	1	0	0
2001	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1590	285	9	11	6	0	15	0	3	4	1	2	0	0
2001	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	538	208	29	7	2	0	9	1	0	0	2	1	5	0
2002	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	583	169	30	10	2	0	14	0	0	1	0	0	0	0
2002	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	671	213	5	10	2	0	15	0	0	2	0	0	0	0
2002	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	205	68	2	7	0	0	9	0	0	0	1	0	1	0
2002	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	672	122	10	12	3	0	18	0	0	1	2	0	0	0
2002	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	957	179	8	14	4	0	18	0	0	3	0	0	0	0
2002	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	337	116	7	7	1	0	18	0	0	1	2	0	0	0
2002	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	499	123	9	9	2	0	18	0	0	3	1	0	0	0
2002	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1024	309	27	10	5	1	17	0	0	4	2	0	0	0
2002	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	420	208	17	4	1	0	10	0	0	5	4	2	0	0
2002	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	852	254	9	10	3	0	16	0	0	0	2	0	0	0
2002	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1663	295	6	17	7	0	21	0	0	1	0	0	0	0
2002	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2451	626	3	12	6	3	22	0	0	2	0	0	0	0
2003	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1692	264	30	19	7	0	20	1	2	4	2	0	3	0
2003	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	974	186	1	12	5	0	19	1	0	0	1	1	0	0
2003	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	382	188	2	5	1	0	8	0	0	0	1	0	0	0
2003	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	491	145	19	11	1	0	17	0	0	2	2	0	0	0
2003	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1246	307	6	8	5	1	12	0	1	1	2	0	0	0
2003	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	513	151	4	5	3	0	15	0	1	7	3	0	0	0
2003	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	334	113	26	6	1	0	12	0	1	2	0	0	0	0
2003	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	276	99	19	6	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0
2003	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	673	411	8	7	1	1	15	0	0	1	4	0	0	0
2003	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1810	223	4	18	9	0	28	0	0	1	1	0	0	0
2003	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1131	263	26	15	3	0	17	0	0	1	1	3	0	0
2003	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1859	261	28	15	8	0	20	0	2	1	2	1	1	0
2004	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1736	339	23	17	6	1	21	0	2	2	2	0	0	0
2004	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1081	298	27	10	5	0	12	1	3	3	2	0	0	0
2004	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1144	267	30	12	4	0	17	2	1	0	0	0	0	0
2004	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	987	266	9	13	3	0	20	0	1	2	2	1	0	0

2004	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	505	103	1	9	1	0	16	0	0	1	2	0	0	0
2004	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	186	99	19	4	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0
2004	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	576	323	6	7	1	1	14	0	0	2	0	0	0	0
2004	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	238	65	8	8	0	0	16	0	0	2	0	0	0	0
2004	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	370	72	5	8	0	0	17	0	0	4	4	1	0	0
2004	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	886	342	15	10	2	1	15	0	1	1	0	1	0	0
2004	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1565	434	1	10	7	1	15	0	0	3	3	1	0	0
2004	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1419	314	2	18	4	1	21	0	2	2	2	1	0	0
2005	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	928	231	18	15	3	0	14	2	2	2	0	2	0	0
2005	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	973	192	21	14	4	0	16	3	1	0	1	1	1	4
2005	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	596	223	3	7	2	0	10	1	1	3	0	2	0	2
2005	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1880	322	20	17	10	1	15	0	4	4	3	0	0	0
2005	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	861	456	16	8	2	1	13	0	1	4	1	1	0	0
2005	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	143	105	27	3	1	0	12	0	0	4	2	0	0	0
2005	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	264	63	3	8	0	0	13	0	0	1	1	0	0	0
2005	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	689	368	20	10	1	1	14	0	0	1	3	0	0	0
2005	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	763	304	11	8	2	1	13	0	0	2	6	0	0	0
2005	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	719	247	12	8	4	0	15	0	0	1	2	0	0	0
2005	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2636	526	25	17	11	1	19	0	1	2	1	0	0	0
2005	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1702	353	29	14	7	1	17	2	0	0	2	0	2	0
2006	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	977	197	4	11	3	0	13	3	0	1	2	0	2	0
2006	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	790	302	21	8	2	1	12	0	0	2	4	0	1	0
2006	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1237	314	11	12	5	1	15	1	1	2	2	2	0	0
2006	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	505	166	21	7	3	0	15	0	0	1	3	2	0	0
2006	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	561	280	11	6	2	0	13	0	0	3	2	0	0	0
2006	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	477	228	19	6	1	0	12	0	1	3	1	1	0	0
2006	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	513	188	4	7	2	0	11	0	3	6	0	0	0	0
2006	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	445	138	29	9	2	0	18	0	0	2	0	0	0	0
2006	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	813	234	15	9	3	0	15	0	0	2	3	0	0	0
2006	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	997	282	4	10	5	0	16	0	0	3	5	1	0	0
2006	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1219	852	21	7	2	1	13	0	0	0	2	0	0	0
2006	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1060	325	9	11	2	2	12	0	0	1	3	0	1	0
2007	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1206	362	22	10	3	2	11	0	3	3	1	2	0	0
2007	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1052	441	17	15	2	1	20	0	0	0	2	0	0	0
2007	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2053	303	26	17	8	1	14	2	3	3	3	0	0	0
2007	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	704	128	4	10	2	0	16	0	0	2	4	0	0	0
2007	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	891	244	20	15	3	0	22	0	0	5	2	0	0	0
2007	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	367	133	9	8	1	0	15	0	0	3	5	0	0	0
2007	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	285	78	10	8	0	0	13	0	0	1	0	1	0	0
2007	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1552	419	21	13	5	1	17	0	0	2	2	1	0	0
2007	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	769	149	25	12	1	0	12	0	0	3	3	1	0	0
2007	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	675	132	10	10	2	0	16	0	0	0	8	0	0	0
2007	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	738	185	23	8	4	0	14	0	0	0	2	0	1	0
2007	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	598	151	10	10	1	0	12	0	0	0	5	1	2	0
2008	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	632	161	11	9	3	0	17	0	0	1	1	0	1	0
2008	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	363	147	27	6	2	0	9	0	0	0	3	0	0	0
2008	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2153	314	22	17	10	1	20	0	2	2	0	0	0	0
2008	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	855	178	20	15	2	0	21	0	0	1	2	0	0	0
2008	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1776	925	31	14	4	1	21	0	0	4	3	0	0	0
2008	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1017	328	1	9	3	1	16	0	0	1	0	0	0	0
2008	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	166	60	5	4	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0
2008	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	479	177	14	8	1	0	16	0	1	6	0	0	0	0
2008	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	619	211	12	8	2	0	12	0	1	2	2	0	0	0
2008	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2277	475	21	12	9	2	15	0	0	0	5	0	0	0
2008	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2380	554	2	20	8	2	24	0	1	1	0	0	0	0
2008	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1567	341	1	16	4	1	19	0	1	1	7	2	1	0
2009	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2079	511	27	16	6	2	13	0	5	2	0	0	2	0
2009	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	696	181	10	6	3	0	10	0	2	2	4	0	2	0
2009	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	946	278	4	10	3	0	12	0	3	1	4	0	0	0
2009	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	975	188	10	13	4	0	19	0	0	1	1	0	0	0
2009	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	557	157	24	9	1	0	14	0	1	5	0	0	0	0
2009	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	341	122	14	8	1	0	15	0	0	5	0	0	0	0
2009	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	260	57	5	8	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0
2009	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	277	105	1	6	1	0	16	0	0	1	1	0	0	0
2009	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1876	901	18	7	5	2	13	0	0	3	7	0	0	0
2009	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	687	149	21	9	3	0	15	0	0	0	2	0	0	0
2009	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2039	371	7	17	7	2	18	0	3	4	0	0	0	0
2009	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	969	189	2	15	3	0	17	3	1	0	1	0	0	0
2010	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1874	482	30	19	4	1	21	0	4	2	0	0	0	0
2010	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	469	94	19	12	0	0	11	4	2	0	0	0	0	0
2010	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	540	140	29	11	1	0	13	2	0	0	0	0	0	0
2010	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	481	124	6	8	1	0	11	0	0	1	1	3	0	0
2010	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	925	214	3	13	3	0	19	0	1	3	3	0	0	0
2010	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2398	1081	16	10	7	2	13	0	0	0	0	0	0	0
2010	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	310	139	2	4	2	0	11	0	0	2	0	0	0	0
2010	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	265	75	11	7	0	0	13	0	0	0	1	0	0	0

2010	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	582	159	24	9	3	0	13	0	0	0	0	0	0	0
2010	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1137	247	10	11	3	0	17	0	0	1	2	1	0	0
2010	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2483	248	10	22	11	0	24	0	2	4	0	0	1	0
2010	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1544	254	1	15	5	0	10	1	5	2	1	1	4	0
2011	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	246	63	18	5	0	0	18	0	0	0	2	0	0	0
2011	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1180	270	22	13	5	0	15	0	3	0	2	1	0	0
2011	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	838	263	15	10	3	0	12	0	0	0	1	0	0	0
2011	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	399	101	30	7	1	0	11	0	0	0	2	0	0	0
2011	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	288	82	1	6	0	0	16	0	0	5	2	0	0	0
2011	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	309	135	6	6	1	0	15	0	0	1	0	0	0	0
2011	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	827	250	18	11	3	0	24	0	0	1	1	0	0	0
2011	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	368	137	21	8	1	0	18	0	0	6	1	0	0	0
2011	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	333	124	18	6	1	0	11	0	0	1	1	0	0	0
2011	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	556	163	19	8	2	0	12	0	0	0	5	2	0	0
2011	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2071	811	4	6	3	3	12	0	0	1	6	1	0	0
2011	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1626	363	17	17	6	1	21	0	0	0	2	0	1	0
2012	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1199	139	5	19	3	0	23	0	0	0	4	0	0	0
2012	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	937	167	19	12	4	0	11	3	1	0	3	0	1	0
2012	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	437	89	4	8	0	0	14	0	0	1	5	0	0	0
2012	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2177	485	14	21	8	1	26	0	1	4	1	0	0	0
2012	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	642	223	19	5	4	0	13	0	0	0	2	1	0	0
2012	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	401	232	11	7	1	0	14	0	0	4	0	1	0	0
2012	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	196	100	26	4	1	0	13	0	0	1	0	0	0	0
2012	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	95	30	5	4	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0
2012	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	555	235	25	10	1	0	15	0	0	2	2	0	0	0
2012	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1240	249	18	10	5	0	16	0	0	1	0	3	0	0
2012	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1341	336	27	14	5	1	17	0	2	1	3	2	0	0
2012	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1090	276	14	11	4	0	24	0	0	0	2	0	1	0
2013	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3034	439	15	18	13	3	16	0	5	4	3	0	0	0
2013	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2911	577	11	18	12	1	14	1	7	2	2	0	0	0
2013	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	956	195	12	15	4	0	14	0	3	1	1	0	0	0
2013	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1268	243	27	14	6	0	21	0	3	2	0	0	0	0
2013	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1367	193	9	18	6	0	26	0	0	2	2	0	0	0
2013	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1131	282	18	10	4	0	16	0	0	1	1	0	0	0
2013	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	259	139	12	6	1	0	8	0	0	4	3	1	0	0
2013	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	408	198	28	6	1	0	13	0	0	1	2	1	0	0
2013	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	599	119	5	8	3	0	18	0	0	2	4	4	0	0
2013	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	609	179	5	9	2	0	15	0	0	1	3	1	0	0
2013	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3416	499	18	21	13	2	21	0	3	1	1	0	0	0
2013	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	517	154	19	8	2	0	13	0	1	1	3	1	1	0
2014	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2123	197	24	22	11	0	25	0	0	1	1	0	0	0
2014	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1202	377	28	14	2	1	16	0	3	3	0	1	0	0
2014	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1612	350	25	11	6	2	11	0	2	4	2	0	0	0
2014	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	498	112	28	12	1	0	19	0	0	0	2	0	0	0
2014	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	627	202	30	11	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0
2014	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	182	83	20	5	0	0	12	0	0	3	1	0	0	0
2014	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	669	115	6	10	3	0	16	0	1	3	0	0	0	0
2014	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	220	64	2	8	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0
2014	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	279	81	7	5	0	0	9	0	0	5	2	0	0	0
2014	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	200	63	4	6	0	0	11	0	0	0	3	0	0	0
2014	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1484	644	4	14	5	1	23	0	0	2	0	1	0	0
2014	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1617	252	27	16	6	0	20	0	1	0	2	1	2	0
2015	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2118	821	30	15	6	2	15	0	3	2	3	4	1	0
2015	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2940	328	24	18	14	1	16	2	4	3	1	0	1	0
2015	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1337	266	23	18	5	0	18	0	2	0	0	0	0	0
2015	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	607	191	22	5	2	0	14	0	0	1	0	1	0	0
2015	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	529	175	15	8	2	0	14	0	0	1	1	0	0	0
2015	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	227	91	10	7	0	0	11	0	1	2	1	0	0	0
2015	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	322	113	21	6	1	0	18	0	0	3	1	0	0	0
2015	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	610	218	22	7	2	0	14	0	0	3	0	0	0	0
2015	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	362	150	22	7	1	0	12	0	0	1	2	2	0	0
2015	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	789	305	1	8	3	1	19	0	0	1	2	2	0	0
2015	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1682	353	20	10	8	2	14	0	1	2	3	3	0	0
2015	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	113	47	30	3	0	0	9	0	0	0	1	3	0	0
2016	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1114	182	15	13	4	0	19	0	1	1	1	0	0	0
2016	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3450	798	27	17	11	5	21	0	1	0	1	1	1	0
2016	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2145	420	5	15	8	1	20	0	3	1	1	2	0	0
2016	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	498	165	7	11	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0
2016	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	512	82	7	10	0	0	18	0	0	3	0	0	0	0
2016	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	571	209	18	5	3	0	12	0	0	2	1	0	0	0
2016	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	689	353	22	10	2	1	16	0	0	1	1	0	0	0
2016	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80	26	28	4	0	0	10	0	0	0	1	1	0	0
2016	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	820	280	15	10	4	0	13	0	0	1	2	0	0	0
2016	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	150	93	13	4	0	0	8	0	0	0	4	4	0	0
2016	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1983	532	23	12	7	2	15	0	0	1	2	1	0	0
2016	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	389	186	20	5	1	0	10	0	0	0	3	5	0	0

2017	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1829	656	10	8	7	2	13	0	0	1	1	2	9	0
2017	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	875	266	5	9	3	0	13	0	2	3	2	1	0	0
2017	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1144	290	25	9	3	0	14	0	0	2	1	3	0	0
2017	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	615	169	25	7	2	0	9	0	0	0	1	2	0	0
2017	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	581	135	17	9	2	0	16	0	0	6	0	1	0	0
2017	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	883	297	30	11	2	0	19	0	0	6	1	2	0	0
2017	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	420	105	1	7	2	0	13	0	1	3	2	0	0	0
2017	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	650	190	30	8	2	0	13	0	0	3	1	3	0	0
2017	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1136	278	9	17	2	0	22	0	0	0	2	6	0	0
2017	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	283	108	29	8	1	0	16	0	0	0	6	4	0	0
2017	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2360	422	30	15	8	3	18	0	0	1	4	4	0	0
2017	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2359	312	10	20	10	1	18	0	5	1	5	2	0	0
2018	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2616	446	11	19	10	2	24	0	2	1	2	3	1	0
2018	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2711	344	1	21	9	3	16	3	3	1	2	0	3	0
2018	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1120	259	19	16	3	0	20	0	3	2	0	0	0	0
2018	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1601	446	10	15	4	2	19	0	0	1	1	0	0	0
2018	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	787	208	13	12	3	0	17	0	1	2	1	1	0	0
2018	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	489	153	3	10	1	0	17	0	2	2	3	0	0	0
2018	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	551	160	4	10	2	0	15	0	0	1	1	2	0	0
2018	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	411	98	28	8	0	0	12	0	1	2	2	0	0	0
2018	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	97	63	23	2	0	0	9	0	0	1	1	0	0	0
2018	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1753	423	28	9	6	2	9	0	2	1	3	4	0	0
2018	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	808	198	26	14	2	0	21	0	0	0	2	0	0	0
2018	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	288	128	13	6	1	0	12	0	0	0	2	6	0	0
2019	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2304	334	22	18	11	2	23	0	0	2	4	2	2	0
2019	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	370	151	1	6	1	0	11	0	1	1	2	5	0	0
2019	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	519	163	18	8	3	0	11	0	0	0	1	1	0	0
2019	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	726	132	9	12	3	0	14	0	2	2	1	0	0	0
2019	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	695	155	18	14	2	0	16	0	0	0	1	0	0	0
2019	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	265	81	10	6	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
2019	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	641	356	25	7	2	1	15	0	0	4	2	0	0	0
2019	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	265	82	10	5	0	0	10	0	0	3	0	1	0	0
2019	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	852	230	10	10	3	0	18	0	0	3	2	3	0	0
2019	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1145	283	19	14	4	0	21	0	0	0	3	3	0	0
2019	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3710	531	8	24	14	3	23	2	2	4	2	0	0	0
2019	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1174	255	12	12	4	0	14	0	0	0	1	7	0	0
2020	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	475	181	18	6	1	0	17	0	0	0	4	3	0	0
2020	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	383	94	26	8	0	0	16	0	0	0	3	2	0	0
2020	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1512	297	6	15	6	0	18	0	1	1	2	1	0	0
2020	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	471	113	21	11	1	0	17	0	0	1	1	0	0	0
2020	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	468	164	8	6	2	0	13	0	0	5	0	4	0	0
2020	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	904	241	4	12	2	0	17	0	0	3	0	0	0	0
2020	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	279	159	11	4	1	0	13	0	0	1	0	1	0	0
2020	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	571	194	29	9	1	0	14	0	0	3	3	0	0	0
2020	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	769	329	26	5	3	1	13	0	0	1	1	0	0	0
2020	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1948	358	2	17	8	1	24	0	0	0	1	4	0	0

TERMOMETRÍA

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico
NOMBRE: Nombre estación
ALTITUD: Altitud de la estación (metros)
C_X: Coordenada X (Huso 30)
C_Y: Coordenada Y (Huso 30)
NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

T_MAX: Temperatura máxima absoluta mensual
D1MAX: Primer día de la temperatura máxima absoluta
T_MIN: Temperatura mínima absoluta mensual
D1MIN: Primer día de la temperatura mínima absoluta
TM_MAX: Media mensual de la temperatura máxima diaria
TM_MIN: Media mensual de la temperatura mínima diaria
TM_MES: Temperatura media mensual
PRIMERA_HELADA: Fecha de la primera helada en el mes
ULTIMA_HELADA: Fecha de la última helada en el mes
DIAS_TMIN_0: Días de temperatura mínima <=0°C (días de helada)
DIAS_TMIN_5: Días de temperatura mínima <=-5°C
DIAS_TMIN_20: Días de temperatura mínima >=20°C (noches tropicales)
DIAS_TMAX_25: Días de temperatura máxima >=25°C
DIAS_TMAX_30: Días de temperatura máxima >=30°C

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Temperaturas en décimas de grado centígrado

Valores especiales en segundo día de temperatura máxima/mínima absoluta
99: la temperatura máxima/mínima absoluta se alcanza más de dos días a lo largo del mes.

AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	PRIMERA HELADA	ULTIMA HELADA	DIAS_ TMIN_0	DIAS_ TMIN_5	DIAS_ TMIN_20	DIAS_ TMAX_25	DIAS_ TMAX_30
1978	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	176	6	8	14	113	45	79			0	0	0	0	0
1978	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	218	22	15	11	142	78	110			0	0	0	0	0
1978	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	186	10	18	9	137	69	103			0	0	0	0	0
1978	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	204	29	18	16	143	78	111			0	0	0	0	0
1978	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	213	3	46	1	163	102	133			0	0	0	0	0
1978	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	316	3	85	18	187	124	156			0	0	0	1	1
1978	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	278	26	101	8	210	146	178			0	0	0	1	0
1978	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	245	25	105	18	221	143	182			0	0	0	0	0
1978	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	252	5	76	22	221	131	177			0	0	0	2	0
1978	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	300	10	55	29	190	115	152			0	0	1	4	1
1978	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	220	6	0	24	155	74	115	24	24	1	0	0	0	0
1978	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	230	10	10	20	161	78	120			0	0	0	0	0
1979	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	162	10	-14	17	127	54	91	17	17	1	0	0	0	0
1979	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	8	2	16	138	64	101			0	0	0	0	0
1979	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	25	20	30	139	58	99			0	0	0	0	0
1979	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	222	9	48	5	150	84	117			0	0	0	0	0
1979	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	294	28	45	6	174	92	133			0	0	0	2	0
1979	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	230	9	90	7	195	128	162			0	0	0	0	0
1979	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	288	7	114	3	230	153	191			0	0	0	4	0
1979	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	270	14	130	16	226	157	192			0	0	0	4	0
1979	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	250	5	96	27	217	145	182			0	0	1	1	0
1979	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	296	8	70	19	195	121	158			0	0	1	3	0
1979	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	200	30	0	28	148	71	109	28	28	1	0	0	0	0
1979	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	186	13	10	27	144	66	105			0	0	0	0	0
1980	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	198	26	0	16	126	58	92	16	16	1	0	0	0	0
1980	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	220	4	0	12	151	67	109	12	12	1	0	0	0	0
1980	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	290	31	22	1	146	71	108			0	0	0	1	0
1980	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	242	13	24	11	150	77	114			0	0	0	0	0
1980	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	266	11	76	9	168	102	135			0	0	0	1	0
1980	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	285	3	92	28	206	130	168			0	0	0	4	0
1980	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	320	28	98	17	217	133	175			0	0	0	4	1
1980	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	300	29	130	10	241	159	200			0	0	0	12	1
1980	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	16	102	23	228	145	186			0	0	0	4	0
1980	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	3	32	20	192	111	151			0	0	0	0	0
1980	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	1	24	14	157	67	112			0	0	0	1	0
1980	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	182	14	-40	30	127	47	87	8	31	5	0	0	0	0
1981	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	148	30	-10	25	122	54	88	25	30	5	0	0	0	0
1981	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	216	27	-20	12	125	39	82	8	15	3	0	0	0	0
1981	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	276	24	20	19	186	86	136			0	0	0	4	0
1981	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	260	10	24	1	158	79	118			0	0	0	1	0
1981	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	19	70	17	193	110	152			0	0	0	4	0
1981	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	294	15	90	29	217	126	171			0	0	0	3	0
1981	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	268	30	114	20	216	145	181			0	0	0	4	0
1981	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	26	118	26	233	153	193			0	0	0	5	0
1981	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	304	20	90	24	232	139	185			0	0	0	6	2
1981	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	252	16	70	20	193	119	156			0	0	0	1	0
1981	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	220	22	0	11	170	71	121	11	11	1	0	0	0	0
1981	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	199	13	42	3	145	85	115			0	0	0	0	0
1982	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	222	7	32	29	152	83	118			0	0	0	0	0
1982	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	214	5	18	9	147	67	107			0	0	0	0	0
1982	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	168	26	23	15	143	58	100			0	0	0	0	0
1982	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	228	5	20	16	162	78	120			0	0	0	0	0
1982	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	256	11	48	6	187	106	147			0	0	0	2	0
1982	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	275	25	110	19	220	147	184			0	0	0	6	0
1982	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	348	8	130	1	239	158	199			0	0	0	5	3
1982	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	306	11	116	22	228	157	192			0	0	0	3	1
1982	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	323	15	100	28	239	147	193			0	0	0	10	3
1982	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	246	13	56	29	190	104	147			0	0	0	0	0
1982	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	256	2	40	27	166	82	124			0	0	0	1	0
1982	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	190	9	-20	31	134	67	101	30	31	2	0	0	0	0

1983	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	190	26	-22	22	138	42	90	6	22	4	0	0	0	0
1983	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	220	25	-26	15	122	38	80	9	17	9	0	0	0	0
1983	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	8	6	7	149	64	106			0	0	0	0	0
1983	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	252	9	16	14	173	80	127			0	0	0	1	0
1983	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	226	3	60	2	187	95	141			0	0	0	0	0
1983	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	330	6	92	20	219	137	178			0	0	0	2	1
1983	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	350	30	134	2	243	173	208			0	0	1	11	1
1983	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	260	17	126	4	230	162	196			0	0	0	4	0
1983	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	362	23	100	13	236	138	187			0	0	0	7	2
1983	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	332	3	16	26	208	106	157			0	0	0	4	1
1983	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	8	40	19	183	100	141			0	0	0	0	0
1983	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	236	24	-28	8	144	53	99	5	8	4	0	0	0	0
1984	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	180	23	-6	11	127	64	96	11	11	1	0	0	0	0
1984	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	156	1	-20	16	115	45	80	16	16	1	0	0	0	0
1984	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	186	31	-14	7	131	43	87	6	11	3	0	0	0	0
1984	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	294	21	20	17	178	80	129			0	0	0	2	0
1984	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	182	4	54	17	151	85	118			0	0	0	0	0
1984	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	266	19	76	3	201	127	164			0	0	0	1	0
1984	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	304	30	104	4	233	140	187			0	0	0	6	1
1984	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	264	21	124	7	233	148	191			0	0	0	3	0
1984	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	326	1	82	12	220	134	177			0	0	0	2	1
1984	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	260	24	60	8	192	99	145			0	0	0	1	0
1984	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	244	1	30	27	168	93	131			0	0	0	0	0
1984	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	222	12	0	29	141	64	102	29	29	1	0	0	0	0
1985	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	180	21	-26	6	103	40	72	6	16	6	0	0	0	0
1985	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	216	5	-6	20	162	73	118	20	21	2	0	0	0	0
1985	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	220	30	16	29	136	68	102			0	0	0	0	0
1985	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	3	50	24	171	82	126			0	0	0	1	0
1985	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	288	26	54	6	172	103	137			0	0	0	3	0
1985	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	274	5	94	9	211	137	174			0	0	0	2	0
1985	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	332	24	126	21	242	162	202			0	0	0	6	3
1985	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	266	8	96	27	237	147	192			0	0	0	10	0
1985	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	345	30	112	18	241	144	192			0	0	0	9	2
1985	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	302	3	56	20	208	111	159			0	0	0	3	1
1985	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	270	8	10	14	146	76	111			0	0	0	1	0
1985	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	246	2	-2	30	152	68	110	30	31	2	0	1	0	0
1986	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	170	1	18	29	129	63	96			0	0	0	0	0
1986	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	208	16	-30	12	117	54	85	10	20	4	0	0	0	0
1986	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	212	24	14	9	144	60	102			0	0	0	0	0
1986	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	182	20	28	8	129	63	96			0	0	0	0	0
1986	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	244	17	40	1	182	99	141			0	0	0	0	0
1986	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	338	26	82	8	204	126	165			0	0	0	1	1
1986	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	254	16	106	1	225	148	187			0	0	0	2	0
1986	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	278	22	100	30	231	144	187			0	0	1	9	0
1986	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	296	13	88	30	216	147	181			0	0	0	4	0
1986	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	22	70	24	198	126	162			0	0	0	0	0
1986	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	216	12	6	29	163	71	117			0	0	0	0	0
1986	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	196	7	14	1	147	74	111			0	0	0	0	0
1987	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	186	28	-20	22	118	41	79	5	24	8	0	0	0	0
1987	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	216	27	6	20	129	57	93			0	0	0	0	0
1987	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	202	23	4	16	149	67	108			0	0	0	0	0
1987	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	290	23	40	3	190	98	144			0	0	0	4	0
1987	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	228	25	54	8	177	98	137			0	0	0	0	0
1987	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	276	28	88	17	203	130	167			0	0	0	2	0
1987	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	10	122	22	226	163	194			0	0	0	5	0
1987	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	302	30	128	26	239	165	202			0	0	3	10	1
1987	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	376	17	88	29	247	161	204			0	0	1	9	2
1987	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	254	9	76	22	203	123	163			0	0	0	3	0
1987	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	234	5	30	19	157	82	120			0	0	0	0	0
1987	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	236	17	22	29	160	84	122			0	0	0	0	0
1988	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	195	27	10	12	154	75	115			0	0	0	0	0

1988	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	206	14	14	21	138	63	101			0	0	0	0	0
1988	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	202	19	-20	3	144	63	104	3	3	1	0	0	0	0
1988	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	250	18	38	9	166	92	129			0	0	0	1	0
1988	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	246	7	76	12	192	120	156			0	0	0	0	0
1988	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	275	30	84	7	213	140	177			0	0	0	3	0
1988	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	262	21	112	16	226	149	187			0	0	0	3	0
1988	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	344	27	104	30	236	158	197			0	0	0	7	1
1988	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	350	7	100	21	222	145	183			0	0	0	6	1
1988	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	294	26	76	2	214	118	166			0	0	0	5	0
1988	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	7	-20	23	174	73	123	22	28	4	0	0	0	0
1988	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	180	4	-6	31	130	58	94	30	31	2	0	0	0	0
1989	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	180	12	-30	1	135	32	83	1	31	4	0	0	0	0
1989	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	220	18	-10	6	150	44	97	6	6	1	0	0	0	0
1989	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	26	24	19	169	71	120			0	0	0	2	0
1989	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	24	44	22	153	77	115			0	0	0	0	0
1989	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	272	20	72	2	208	119	164			0	0	0	4	0
1989	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	21	104	3	226	143	184			0	0	0	9	0
1989	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	372	21	124	3	256	168	212			0	0	0	14	3
1989	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	262	15	126	29	247	169	208			0	0	1	17	0
1989	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	284	18	94	24	224	135	179			0	0	0	4	0
1989	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	294	26	56	4	214	119	167			0	0	1	8	0
1989	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	234	13	50	10	183	106	145			0	0	0	0	0
1989	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	14	38	4	181	95	138			0	0	0	0	0
1990	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	200	25	-8	22	147	49	98	21	22	2	0	0	0	0
1990	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	266	23	44	18	184	96	140			0	0	0	2	0
1990	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	268	17	-4	5	174	73	124	5	5	1	0	0	2	0
1990	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	250	30	50	22	152	88	120			0	0	0	1	0
1990	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	31	88	3	212	122	167			0	0	0	3	0
1990	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	264	21	108	18	210	144	177			0	0	0	1	0
1990	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	350	25	112	7	247	159	203			0	0	3	13	2
1990	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	304	1	126	18	251	169	210			0	0	3	17	1
1990	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	322	29	106	25	237	155	196			0	0	1	5	2
1990	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	272	14	80	10	209	124	167			0	0	0	4	0
1990	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	236	8	42	5	147	87	117			0	0	0	0	0
1990	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	196	29	-22	22	113	39	76	7	23	6	0	0	0	0
1991	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	9	-16	29	125	41	83	25	29	4	0	0	0	0
1991	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	170	28	-10	15	123	35	79	14	15	2	0	0	0	0
1991	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	224	19	42	2	155	81	118			0	0	0	0	0
1991	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	194	10	20	22	146	71	109			0	0	0	0	0
1991	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	230	29	64	8	162	99	130			0	0	0	0	0
1991	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	252	30	84	19	202	128	165			0	0	0	1	0
1991	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	296	4	114	27	231	162	197			0	0	0	9	0
1991	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	310	21	146	9	248	174	211			0	0	3	13	1
1991	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	318	21	128	27	242	165	203			0	0	0	11	1
1991	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	222	31	44	25	177	102	139			0	0	0	0	0
1991	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	236	1	4	24	157	89	123			0	0	0	0	0
1991	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	170	15	-16	27	136	45	91	23	31	6	0	0	0	0
1992	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	200	8	-10	2	116	39	77	2	31	8	0	0	0	0
1992	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	198	11	-16	8	137	41	89	2	23	6	0	0	0	0
1992	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	214	20	10	10	143	68	106			0	0	0	0	0
1992	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	205	25	34	6	155	85	120			0	0	0	0	0
1992	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	340	13	78	12	210	121	166			0	0	0	7	1
1992	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	248	27	90	12	192	130	161			0	0	0	0	0
1992	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	29	102	1	233	162	198			0	0	1	8	0
1992	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	352	27	135	12	246	174	210			0	0	6	10	3
1992	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	324	16	106	10	218	138	178			0	0	0	5	1
1992	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	1	70	18	163	112	138			0	0	0	0	0
1992	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	238	23	54	23	180	109	145			0	0	0	0	0
1992	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	234	2	22	25	138	73	106			0	0	0	0	0
1993	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	13	4	28	154	55	104			0	0	0	0	0
1993	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	195	14	-28	25	134	40	87	24	25	2	0	0	0	0

1993	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	224	31	2	6	152	66	109			0	0	0	0	0
1993	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	278	20	44	17	170	78	125			0	0	0	2	0
1993	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	295	23	65	21	198	115	157			0	0	0	4	0
1993	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	262	27	105	3	214	142	178			0	0	0	2	0
1993	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	343	24	110	13	227	148	188			0	0	0	6	1
1993	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	335	17	108	30	245	158	202			0	0	0	9	4
1993	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	270	7	82	29	213	129	171			0	0	0	4	0
1993	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	249	10	59	30	187	108	148			0	0	0	0	0
1993	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	3	6	19	152	68	110			0	0	0	0	0
1993	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	20	30	4	153	81	118			0	0	0	0	0
1994	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	201	12	-28	19	134	58	96	19	19	1	0	0	0	0
1994	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	243	26	2	1	151	61	106			0	0	0	0	0
1994	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	230	30	30	18	160	75	118			0	0	0	0	0
1994	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	235	28	46	15	155	79	117			0	0	0	0	0
1994	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	254	15	60	12	197	111	154			0	0	0	2	0
1994	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	374	23	82	10	220	131	176			0	0	0	3	1
1994	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	296	16	145	7	238	174	206			0	0	1	9	0
1994	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	270	2	145	19	247	179	213			0	0	5	16	0
1994	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	267	11	95	19	209	138	173			0	0	0	3	0
1994	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	270	14	63	7	203	121	162			0	0	0	2	0
1994	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	233	2	52	24	186	101	144			0	0	0	0	0
1994	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	214	4	27	17	152	86	119			0	0	0	0	0
1995	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	188	25	-10	14	143	62	103	14	16	3	0	0	0	0
1995	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	207	16	17	28	161	67	114			0	0	0	0	0
1995	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	249	23	5	1	157	72	115			0	0	0	0	0
1995	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	205	30	36	1	159	77	119			0	0	0	0	0
1995	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	5	61	14	202	120	161			0	0	0	3	0
1995	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	271	27	103	15	214	133	174			0	0	0	3	0
1995	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	334	25	121	6	251	167	209			0	0	1	16	2
1995	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	304	10	120	29	252	172	212			0	0	0	16	1
1995	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	292	6	95	27	220	136	178			0	0	0	4	0
1995	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	308	8	74	31	228	129	179			0	0	1	7	1
1995	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	248	20	20	6	177	82	130			0	0	0	0	0
1995	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	22	12	8	155	72	114			0	0	0	0	0
1996	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	204	3	34	26	168	87	128			0	0	0	0	0
1996	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	162	2	4	18	122	50	86			0	0	0	0	0
1996	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	274	23	-12	12	161	64	113	12	12	1	0	0	2	0
1996	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	265	20	23	5	173	81	127			0	0	0	3	0
1996	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	328	30	54	13	189	101	145			0	0	0	1	1
1996	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	5	88	4	213	138	176			0	0	0	2	0
1996	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	266	15	113	9	232	157	194			0	0	0	10	0
1996	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	274	4	132	22	228	158	193			0	0	0	6	0
1996	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	252	5	86	16	212	131	172			0	0	0	1	0
1996	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	267	24	50	31	198	112	155			0	0	0	2	0
1996	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	212	6	40	16	153	87	120			0	0	0	0	0
1996	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	195	22	-22	27	133	65	99	27	28	2	0	0	0	0
1997	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	200	31	12	7	132	59	95			0	0	0	0	0
1997	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	223	28	14	10	163	64	113			0	0	0	0	0
1997	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	254	10	32	23	173	67	121			0	0	0	2	0
1997	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	252	8	32	23	180	74	127			0	0	0	1	0
1997	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	319	2	55	8	209	118	164			0	0	0	5	1
1997	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	304	6	111	28	220	144	182			0	0	0	5	1
1997	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	245	8	113	6	222	160	191			0	0	3	0	0
1997	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	286	9	136	28	245	177	211			0	0	2	12	0
1997	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	17	110	15	232	153	193			0	0	0	5	0
1997	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	295	18	58	30	225	135	181			0	0	1	9	0
1997	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	16	55	23	175	98	137			0	0	0	0	0
1997	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	17	-12	17	150	75	113	7	17	2	0	0	0	0
1998	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	3	-15	26	151	64	108	23	26	2	0	0	0	0
1998	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	20	4	6	160	60	110			0	0	0	0	0
1998	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	3	34	21	168	78	123			0	0	0	0	0

1998	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	218	2	15	11	159	74	117			0	0	0	0	0
1998	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	252	8	68	7	190	110	150			0	0	0	1	0
1998	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	346	20	96	17	221	139	180			0	0	0	4	2
1998	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	284	23	115	15	233	155	194			0	0	0	5	0
1998	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	298	9	106	29	244	163	204			0	0	1	12	0
1998	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	2	118	6	235	151	193			0	0	0	7	0
1998	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	245	23	74	21	185	109	147			0	0	0	0	0
1998	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	242	8	-23	22	156	79	118	22	22	1	0	0	0	0
1998	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	208	12	4	23	139	57	98			0	0	0	0	0
1999	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	225	6	-3	31	141	72	107	31	31	1	0	0	0	0
1999	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	150	21	5	14	118	63	90			0	0	0	0	0
1999	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	265	31	0	7	156	77	116	7	7	1	0	0	1	0
1999	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	235	30	34	15	174	92	133			0	0	0	0	0
1999	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	308	28	85	16	207	122	165			0	0	0	6	1
1999	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	255	15	95	9	210	134	172			0	0	0	3	0
1999	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	260	16	134	19	236	167	202			0	0	1	8	0
1999	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	292	8	134	21	251	170	210			0	0	2	16	0
1999	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	300	2	116	26	248	158	203			0	0	0	17	2
1999	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	260	16	84	10	204	123	164			0	0	0	2	0
1999	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	238	1	16	26	144	76	110			0	0	0	0	0
1999	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	216	27	14	21	143	62	103			0	0	0	0	0
2000	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	175	6	-32	26	120	36	78	12	26	3	0	0	0	0
2000	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	193	5	10	4	146	73	110			0	0	0	0	0
2000	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	185	21	20	8	144	59	102			0	0	0	0	0
2000	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	21	30	6	171	85	128			0	0	0	0	0
2000	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	260	26	82	20	197	121	159			0	0	0	1	0
2000	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	358	18	89	7	225	144	185			0	0	0	6	3
2000	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	310	21	130	12	231	157	194			0	0	0	4	1
2000	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	290	10	124	22	243	164	204			0	0	0	10	0
2000	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	306	23	105	21	231	147	189			0	0	0	5	1
2000	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	235	18	73	8	188	115	152			0	0	0	0	0
2000	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	246	28	25	11	162	93	128			0	0	0	0	0
2000	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	235	7	29	31	167	98	133			0	0	0	0	0
2001	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	225	5	47	16	145	83	114			0	0	0	0	0
2001	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	205	12	20	22	139	63	101			0	0	0	0	0
2001	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	258	22	34	1	182	101	142			0	0	0	1	0
2001	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	273	1	32	15	163	83	123			0	0	0	1	0
2001	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	274	12	54	3	186	108	147			0	0	0	2	0
2001	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	284	21	86	5	218	137	178			0	0	0	2	0
2001	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	31	125	5	231	159	195			0	0	2	4	0
2001	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	328	1	134	11	248	173	210			0	0	3	12	1
2001	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	288	30	98	19	217	133	175			0	0	0	1	0
2001	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	325	30	84	9	238	132	185			0	0	0	11	1
2001	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	184	3	42	11	138	77	108			0	0	0	0	0
2001	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	176	4	-52	25	117	32	75	12	25	8	1	0	0	0
2002	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	196	23	6	12	156	64	110			0	0	0	0	0
2002	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	2	34	4	151	84	118			0	0	0	0	0
2002	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	19	5	10	164	73	119			0	0	0	0	0
2002	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	2	40	16	164	78	121			0	0	0	0	0
2002	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	308	16	72	2	188	104	147			0	0	0	3	1
2002	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	268	14	90	6	197	135	166			0	0	0	2	0
2002	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	258	18	102	1	215	150	183			0	0	0	1	0
2002	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	244	14	134	1	220	160	190			0	0	0	0	0
2002	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	296	20	78	26	224	134	179			0	0	0	4	0
2002	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	282	29	76	7	210	130	170			0	0	1	2	0
2002	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	2	35	26	172	107	139			0	0	0	0	0
2002	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	26	58	11	163	104	134			0	0	0	0	0
2003	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	216	2	-14	14	125	56	90	14	14	1	0	0	0	0
2003	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	193	25	-12	16	130	60	95	16	16	1	0	0	0	0
2003	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	247	24	34	19	182	81	132			0	0	0	0	0
2003	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	284	28	40	8	188	99	144			0	0	0	2	0

2003	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	262	29	67	15	192	110	151			0	0	0	2	0
2003	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	286	20	125	19	226	162	194			0	0	0	5	0
2003	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	293	25	125	17	234	166	200			0	0	1	4	0
2003	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	346	3	149	1	271	193	232			0	0	13	26	5
2003	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	350	20	122	25	238	155	197			0	0	0	6	1
2003	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	246	2	27	25	185	112	149			0	0	0	0	0
2003	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	216	10	30	19	173	87	130			0	0	0	0	0
2003	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	178	7	27	17	140	72	106			0	0	0	0	0
2004	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	200	12	24	6	142	76	109			0	0	0	0	0
2004	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	224	4	9	11	128	45	87			0	0	0	0	0
2004	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	199	16	6	3	139	56	98			0	0	0	0	0
2004	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	230	21	42	15	160	82	121			0	0	0	0	0
2004	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	236	20	56	2	180	107	144			0	0	0	0	0
2004	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	326	22	110	3	227	152	190			0	0	0	6	1
2004	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	260	30	118	8	226	157	192			0	0	0	3	0
2004	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	304	8	128	27	253	168	210			0	0	2	16	1
2004	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	322	8	110	17	231	154	193			0	0	1	4	1
2004	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	273	8	76	31	208	132	170			0	0	0	5	0
2004	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	201	3	22	30	149	84	117			0	0	0	0	0
2004	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	185	13	32	26	132	77	104			0	0	0	0	0
2005	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	194	15	18	9	131	55	93			0	0	0	0	0
2005	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	155	11	-11	23	104	42	73	23	23	1	0	0	0	0
2005	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	265	19	-24	2	162	61	112	1	12	4	0	0	2	0
2005	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	255	30	54	10	169	89	129			0	0	0	1	0
2005	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	354	27	79	7	199	118	159			0	0	0	3	1
2005	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	310	23	105	1	231	154	193			0	0	0	6	1
2005	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	344	27	132	5	248	165	207			0	0	0	11	3
2005	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	277	30	126	24	241	162	202			0	0	0	6	0
2005	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	265	3	91	21	227	144	185			0	0	0	2	0
2005	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	294	10	81	5	231	136	184			0	0	3	9	0
2005	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	223	2	28	26	151	81	116			0	0	1	0	0
2005	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	167	4	-25	23	118	49	84	20	26	6	0	0	0	0
2006	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	146	24	-20	29	113	47	80	24	29	4	0	0	0	0
2006	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	177	15	-4	8	114	38	76	2	8	2	0	0	0	0
2006	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	263	26	34	16	175	89	132			0	0	0	1	0
2006	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	268	4	14	17	169	91	130			0	0	0	1	0
2006	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	304	17	67	1	200	122	161			0	0	0	2	1
2006	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	264	11	95	2	224	153	189			0	0	0	4	0
2006	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	335	18	150	7	259	187	223			0	0	7	15	3
2006	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	269	31	128	31	240	170	205			0	0	1	9	0
2006	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	328	20	111	30	243	164	204			0	0	1	9	1
2006	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	16	95	13	228	143	186			0	0	1	8	0
2006	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	6	36	30	189	108	149			0	0	0	0	0
2006	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	8	-12	27	146	55	101	24	27	4	0	0	0	0
2007	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	204	18	18	27	140	68	104			0	0	0	0	0
2007	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	238	16	16	3	161	82	121			0	0	0	0	0
2007	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	235	4	16	11	145	70	108			0	0	0	0	0
2007	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	255	23	8	22	171	99	135			0	0	0	1	0
2007	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	266	9	65	2	189	126	158			0	0	0	2	0
2007	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	17	119	3	222	148	185			0	0	0	5	0
2007	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	291	15	123	22	231	157	194			0	0	0	3	0
2007	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	296	26	127	10	232	160	196			0	0	0	5	0
2007	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	247	16	85	28	213	131	172			0	0	0	0	0
2007	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	244	1	55	21	186	118	152			0	0	0	0	0
2007	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	183	18	-20	17	142	66	104	17	18	2	0	0	0	0
2007	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	186	4	-16	17	138	46	92	14	28	6	0	0	0	0
2008	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	190	18	-14	1	149	64	107	1	1	1	0	0	0	0
2008	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	23	18	11	160	74	117			0	0	0	0	0
2008	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	230	29	30	23	148	80	114			0	0	0	0	0
2008	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	215	26	43	15	166	88	127			0	0	0	0	0
2008	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	281	3	75	1	200	123	162			0	0	0	2	0

2008	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	270	23	115	4	215	151	183			0	0	0	3	0
2008	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	298	23	121	27	234	155	195			0	0	0	4	0
2008	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	268	2	130	14	238	163	201			0	0	1	9	0
2008	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	310	8	108	27	217	140	179			0	0	0	2	1
2008	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	282	12	60	24	193	108	150			0	0	0	2	0
2008	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	215	10	46	26	142	95	118			0	0	0	0	0
2008	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	176	31	0	23	122	60	92	23	23	1	0	0	0	0
2009	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	198	30	-16	11	130	60	95	11	12	2	0	0	0	0
2009	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	182	9	-2	17	124	43	84	16	17	2	0	0	0	0
2009	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	215	13	25	25	146	60	103			0	0	0	0	0
2009	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	226	9	52	13	160	83	122			0	0	0	0	0
2009	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	239	30	64	2	183	122	153			0	0	0	0	0
2009	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	320	29	125	1	231	151	191			0	0	0	6	1
2009	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	284	22	142	31	239	166	203			0	0	0	8	0
2009	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	363	31	134	30	246	169	208			0	0	3	13	1
2009	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	291	8	125	6	226	151	189			0	0	1	2	0
2009	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	6	45	19	211	126	169			0	0	0	4	0
2009	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	268	1	62	24	179	108	144			0	0	0	1	0
2009	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	212	29	8	16	139	68	104			0	0	0	0	0
2010	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	195	19	-4	11	120	62	91	11	11	1	0	0	0	0
2010	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	238	27	4	3	131	58	94			0	0	0	0	0
2010	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	252	17	8	16	157	74	116			0	0	0	1	0
2010	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	241	28	48	5	178	93	136			0	0	0	0	0
2010	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	283	25	62	14	187	110	149			0	0	0	2	0
2010	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	255	26	100	21	212	144	178			0	0	0	1	0
2010	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	266	8	133	24	237	171	204			0	0	0	4	0
2010	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	23	140	17	242	170	206			0	0	3	10	0
2010	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	261	14	97	19	226	142	185			0	0	0	5	0
2010	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	304	8	40	26	199	118	159			0	0	1	4	1
2010	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	218	12	4	29	150	92	121			0	0	0	0	0
2010	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	198	6	-13	27	126	55	91	26	27	2	0	0	0	0
2011	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	201	7	10	24	129	65	97			0	0	0	0	0
2011	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	10	22	6	147	63	105			0	0	0	0	0
2011	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	26	14	4	162	79	120			0	0	0	0	0
2011	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	307	1	55	13	203	106	155			0	0	0	7	1
2011	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	253	7	95	28	203	132	168			0	0	0	1	0
2011	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	374	27	102	1	223	143	183			0	0	0	3	2
2011	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	268	5	135	23	226	156	191			0	0	0	5	0
2011	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	317	20	120	28	239	171	206			0	0	3	6	1
2011	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	324	30	110	20	245	160	203			0	0	0	12	3
2011	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	327	1	72	31	220	127	173			0	0	0	6	1
2011	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	237	2	48	28	187	107	147			0	0	0	0	0
2011	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	187	1	12	27	148	81	115			0	0	0	0	0
2012	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	176	1	17	15	134	73	104			0	0	0	0	0
2012	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	155	29	-11	10	107	36	72	10	21	3	0	0	0	0
2012	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	240	27	35	22	159	69	114			0	0	0	0	0
2012	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	182	26	68	17	144	87	116			0	0	0	0	0
2012	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	347	10	72	1	207	120	164			0	0	0	4	1
2012	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	348	27	106	14	225	149	187			0	0	0	6	2
2012	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	299	26	117	2	234	155	195			0	0	1	9	0
2012	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	294	17	145	7	251	175	213			0	0	3	15	0
2012	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	296	23	105	20	232	152	193			0	0	0	5	0
2012	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	275	8	34	29	202	123	163			0	0	0	2	0
2012	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	245	15	34	22	163	86	125			0	0	0	0	0
2012	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	245	23	20	10	155	79	118			0	0	0	0	0
2013	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	30	18	8	137	68	103			0	0	0	0	0
2013	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	175	1	26	24	123	61	92			0	0	0	0	0
2013	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	226	7	14	3	163	77	120			0	0	0	0	0
2013	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	290	14	33	7	167	81	124			0	0	0	2	0
2013	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	231	7	57	26	162	99	131			0	0	0	0	0
2013	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	256	12	84	4	196	127	162			0	0	0	1	0

2013	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	345	31	135	28	254	177	216			0	0	2	21	1
2013	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	275	20	142	9	246	169	208			0	0	3	10	0
2013	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	307	26	115	25	236	151	194			0	0	0	9	1
2013	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	292	3	62	31	228	141	185			0	0	1	10	0
2013	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	241	7	19	28	153	98	126			0	0	0	0	0
2013	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	27	8	10	148	64	107			0	0	0	0	0
2014	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	203	7	21	19	150	83	117			0	0	0	0	0
2014	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	233	14	32	12	157	70	114			0	0	0	0	0
2014	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	255	9	33	24	158	71	115			0	0	0	1	0
2014	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	1	86	13	180	111	145			0	0	0	0	0
2014	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	255	5	68	4	189	108	149			0	0	0	1	0
2014	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	319	6	100	5	231	150	191			0	0	0	5	1
2014	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	300	17	142	10	240	167	204			0	0	0	9	1
2014	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	287	8	120	17	243	167	205			0	0	2	10	0
2014	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	326	16	121	27	253	170	212			0	0	3	15	3
2014	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	319	18	84	23	242	135	189			0	0	0	8	1
2014	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	245	21	73	27	179	114	147			0	0	0	0	0
2014	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	155	10	-12	30	134	78	106	30	31	2	0	0	0	0
2015	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	190	9	-4	1	134	52	93	1	1	1	0	0	0	0
2015	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	159	28	-12	10	117	53	86	10	10	1	0	0	0	0
2015	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	220	1	29	16	142	78	110			0	0	0	0	0
2015	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	287	14	42	7	189	99	144			0	0	0	3	0
2015	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	260	4	86	18	197	128	162			0	0	0	1	0
2015	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	310	30	100	14	219	150	185			0	0	0	4	1
2015	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	330	3	139	26	248	173	211			0	0	3	14	1
2015	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	331	27	139	1	251	165	208			0	0	2	11	3
2015	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	283	16	111	28	215	139	177			0	0	0	1	0
2015	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	279	5	59	15	210	129	170			0	0	1	5	0
2015	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	292	8	40	30	188	104	146			0	0	0	2	0
2015	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	227	19	32	1	187	101	144			0	0	0	0	0
2016	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	246	24	16	17	158	80	119			0	0	0	0	0
2016	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	203	8	0	17	143	74	108	17	17	1	0	0	0	0
2016	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	245	26	27	15	146	76	112			0	0	0	0	0
2016	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	218	13	18	2	168	91	129			0	0	0	0	0
2016	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	251	28	56	2	200	127	164			0	0	0	1	0
2016	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	256	22	114	9	219	148	184			0	0	0	2	0
2016	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	336	18	77	22	239	163	201			0	0	1	7	2
2016	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	321	15	125	23	257	167	212			0	0	0	19	3
2016	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	320	12	95	22	237	157	197			0	0	0	8	1
2016	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	251	15	70	22	201	123	162			0	0	0	2	0
2016	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	198	4	30	26	155	81	118			0	0	0	0	0
2016	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	220	5	30	19	161	70	116			0	0	0	0	0
2017	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	31	-20	7	128	45	87	7	26	5	0	0	0	0
2017	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	210	27	20	9	156	71	114			0	0	0	0	0
2017	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	244	30	35	24	161	83	122			0	0	0	0	0
2017	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	236	29	40	28	171	84	128			0	0	0	0	0
2017	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	310	21	80	1	212	131	172			0	0	0	4	1
2017	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	319	21	110	5	229	163	196			0	0	0	6	2
2017	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	29	137	1	235	171	203			0	0	0	6	0
2017	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	300	4	129	12	243	171	207			0	0	0	10	1
2017	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	273	3	100	20	221	145	183			0	0	0	6	0
2017	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	325	15	80	24	213	128	171			0	0	0	2	1
2017	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	255	1	26	20	164	84	124			0	0	0	1	0
2017	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	205	30	6	6	137	62	100			0	0	0	0	0
2018	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	197	4	24	28	144	78	111			0	0	0	0	0
2018	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	205	15	-10	28	113	46	80	28	28	1	0	0	0	0
2018	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	204	1	25	20	154	78	116			0	0	0	0	0
2018	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	277	21	72	1	183	108	146			0	0	0	3	0
2018	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	226	22	68	11	184	119	152			0	0	0	0	0
2018	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	255	24	129	5	221	155	188			0	0	0	2	0
2018	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	277	9	144	13	247	189	218			0	0	9	15	0

2018	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	325	6	152	11	253	179	216			0	0	5	16	1
2018	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	340	17	102	26	242	164	203			0	0	0	6	1
2018	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	311	13	49	30	197	118	158			0	0	2	4	1
2018	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	234	15	45	21	176	90	133			0	0	0	0	0
2018	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	208	22	16	31	156	83	120			0	0	0	0	0
2019	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	168	31	-14	4	117	59	88	4	6	3	0	0	0	0
2019	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	266	26	10	4	168	55	112			0	0	0	1	0
2019	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	242	3	43	22	165	75	120			0	0	0	0	0
2019	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	256	17	24	13	179	86	132			0	0	0	1	0
2019	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	265	31	83	1	187	109	148			0	0	0	1	0
2019	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	294	27	90	13	220	138	179			0	0	0	7	0
2019	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	325	4	150	31	247	177	212			0	0	4	12	2
2019	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	355	8	141	16	250	174	212			0	0	5	14	2
2019	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	321	20	125	10	236	156	197			0	0	0	7	1
2019	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	280	13	82	22	210	132	171			0	0	0	3	0
2019	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	226	1	48	15	159	94	126			0	0	0	0	0
2019	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	232	21	12	30	159	74	116			0	0	0	0	0
2020	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	204	9	14	6	145	65	106			0	0	0	0	0
2020	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	271	3	28	6	171	82	127			0	0	0	1	0
2020	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	351	4	100	17	217	139	178			0	0	0	7	1
2020	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	264	27	105	11	217	150	184			0	0	0	3	0
2020	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	350	30	132	4	244	175	210			0	0	3	11	1
2020	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	365	19	114	31	251	177	214			0	0	8	14	1
2020	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	302	14	111	30	241	157	199			0	0	2	11	1
2020	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	284	19	72	17	195	121	159			0	0	0	2	0
2006	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	266	26	27	16	175	85	130			0	0	0	1	0
2006	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	272	4	34	12	170	87	129			0	0	0	1	0
2006	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	308	17	51	1	203	114	159			0	0	0	2	1
2006	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	272	11	82	2	228	144	186			0	0	0	4	0
2006	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	342	18	140	7	267	179	224			0	0	5	20	4
2006	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	275	18	128	22	243	164	204			0	0	0	8	0
2006	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	331	20	110	27	247	156	202			0	0	0	12	1
2006	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	291	25	88	13	234	133	184			0	0	2	9	0
2006	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	254	7	28	30	194	98	146			0	0	0	2	0
2006	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	207	8	-24	26	145	46	96	14	27	8	0	0	0	0
2007	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	210	18	4	29	143	63	103			0	0	0	0	0
2007	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	237	16	5	3	160	78	119			0	0	0	0	0
2007	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	237	4	16	11	144	67	106			0	0	0	0	0
2007	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	259	23	36	1	174	100	137			0	0	0	1	0
2007	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	260	9	61	2	191	123	157			0	0	0	2	0
2007	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	277	17	110	6	223	143	183			0	0	0	4	0
2007	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	300	15	111	22	235	152	193			0	0	0	8	1
2007	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	299	26	110	10	232	156	194			0	0	0	5	0
2007	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	251	16	72	28	214	120	167			0	0	0	1	0
2007	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	246	1	33	21	189	106	148			0	0	0	0	0
2007	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	185	18	-35	18	144	56	100	11	18	4	0	0	0	0
2007	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	191	4	-24	16	140	39	89	14	28	7	0	0	0	0
2008	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	193	10	-25	1	152	55	104	1	1	1	0	0	0	0
2008	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	205	24	10	11	164	67	116			0	0	0	0	0
2008	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	235	29	32	23	148	76	112			0	0	0	0	0
2008	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	231	26	33	15	167	81	124			0	0	0	0	0
2008	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	275	3	65	1	204	116	161			0	0	0	2	0
2008	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	266	23	105	4	216	143	180			0	0	0	2	0
2008	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	312	23	105	22	240	147	194			0	0	0	10	1
2008	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	270	2	117	26	242	155	199			0	0	0	12	0
2008	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	314	8	93	15	219	132	176			0	0	0	3	1
2008	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	287	12	49	24	194	101	148			0	0	0	2	0
2008	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	219	10	42	26	143	92	118			0	0	0	0	0
2008	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	180	31	-7	23	122	58	90	23	23	1	0	0	0	0
2009	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	200	30	-25	12	130	57	94	9	12	3	0	0	0	0
2009	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	181	9	-13	16	125	38	82	14	17	3	0	0	0	0

2009	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	217	13	14	25	148	55	101			0	0	0	0	0
2009	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	234	23	42	3	161	78	120			0	0	0	0	0
2009	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	255	30	57	2	188	117	153			0	0	0	1	0
2009	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	320	29	119	9	233	149	191			0	0	0	7	1
2009	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	286	22	138	11	242	165	204			0	0	0	12	0
2009	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	373	31	128	30	251	168	210			0	0	3	15	1
2009	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	303	8	117	6	233	153	193			0	0	1	6	1
2009	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	296	6	41	19	218	129	173			0	0	0	6	0
2009	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	276	1	61	24	182	107	145			0	0	0	1	0
2009	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	216	29	6	16	142	69	105			0	0	0	0	0
2010	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	196	19	-8	11	122	63	93	11	11	1	0	0	0	0
2010	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	236	27	3	3	131	56	94			0	0	0	0	0
2010	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	253	17	10	16	157	75	116			0	0	0	1	0
2010	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	248	28	50	5	179	96	138			0	0	0	0	0
2010	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	287	25	64	14	188	110	149			0	0	0	2	0
2010	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	256	25	100	21	214	145	179			0	0	0	3	0
2010	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	269	8	136	24	241	173	207			0	0	0	8	0
2010	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	289	21	138	17	246	170	208			0	0	3	10	0
2010	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	264	14	92	29	229	141	185			0	0	0	6	0
2010	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	304	8	34	26	203	116	160			0	0	1	5	1
2010	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	223	12	-3	29	154	93	123	29	29	1	0	0	0	0
2010	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	195	31	-13	27	128	56	96	19	27	3	0	0	0	0
2011	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	204	7	2	24	132	63	98			0	0	0	0	0
2011	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	217	10	18	6	151	63	107			0	0	0	0	0
2011	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	239	26	16	4	164	78	121			0	0	0	0	0
2011	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	306	1	55	13	205	106	156			0	0	0	6	1
2011	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	260	7	91	28	207	129	168			0	0	0	2	0
2011	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	378	27	96	1	227	142	185			0	0	0	3	2
2011	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	274	5	133	2	227	156	192			0	0	0	5	0
2011	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	310	20	115	28	244	169	206			0	0	2	9	1
2011	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	335	30	101	20	251	156	204			0	0	1	14	4
2011	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	335	1	44	31	226	117	172			0	0	0	6	2
2011	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	240	12	22	27	196	97	147			0	0	0	0	0
2011	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	197	1	-6	27	153	75	115	27	27	1	0	0	0	0
2012	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	183	1	2	11	139	66	103			0	0	0	0	0
2012	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	160	29	-20	22	111	31	72	10	23	5	0	0	0	0
2012	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	246	27	25	22	167	59	113			0	0	0	0	0
2012	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	177	1	50	17	135	76	105			0	0	0	0	0
2012	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	353	10	66	1	212	113	163			0	0	0	5	2
2012	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	349	27	84	14	232	142	187			0	0	0	7	2
2012	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	305	26	102	2	241	143	192			0	0	0	9	1
2012	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	302	17	122	27	261	163	212			0	0	1	20	1
2012	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	314	23	89	20	243	139	192			0	0	0	10	2
2012	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	281	8	24	29	210	114	162			0	0	0	6	0
2012	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	248	15	19	22	168	79	124			0	0	0	0	0
2012	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	254	23	-2	10	160	75	117	10	10	1	0	0	1	0
2013	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	217	30	-1	8	141	64	103	8	8	1	0	0	0	0
2013	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	181	19	24	24	127	59	93			0	0	0	0	0
2013	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	235	6	1	3	168	73	121			0	0	0	0	0
2013	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	302	14	29	7	170	78	124			0	0	0	2	1
2013	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	231	7	39	4	165	93	129			0	0	0	0	0
2013	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	266	12	68	4	203	119	161			0	0	0	2	0
2013	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	351	31	121	28	261	166	214			0	0	0	22	2
2013	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	272	21	118	21	251	154	202			0	0	2	20	0
2013	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	307	26	83	3	243	138	191			0	0	0	11	1
2013	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	309	18	36	31	236	122	179			0	0	0	12	2
2013	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	246	7	2	28	154	95	125			0	0	0	0	0
2013	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	211	27	-14	10	151	54	103	8	10	3	0	0	0	0
2014	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	208	7	7	19	150	76	114			0	0	0	0	0
2014	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	238	14	14	22	158	62	110			0	0	0	0	0
2014	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	262	9	17	24	161	64	113			0	0	0	1	0

2014	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	241	6	73	19	184	104	144			0	0	0	0	0
2014	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	260	5	59	4	192	106	149			0	0	0	1	0
2014	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	332	6	93	5	236	145	191			0	0	0	7	1
2014	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	309	19	131	13	247	158	202			0	0	0	13	2
2014	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	294	27	101	17	251	156	204			0	0	2	16	0
2014	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	344	16	87	27	267	153	210			0	0	3	23	4
2014	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	319	18	61	23	251	122	187			0	0	0	11	2
2014	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	257	21	64	27	183	111	147			0	0	0	1	0
2014	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	154	10	-16	31	134	76	105	30	31	2	0	0	0	0
2015	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	191	12	-15	1	135	46	91	1	1	1	0	0	0	0
2015	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	160	12	-16	10	116	50	83	10	10	1	0	0	0	0
2015	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	220	1	28	16	142	74	108			0	0	0	0	0
2015	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	275	14	30	7	190	92	141			0	0	0	3	0
2015	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	265	4	70	18	201	123	162			0	0	0	1	0
2015	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	313	30	100	14	223	143	183			0	0	0	4	1
2015	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	341	3	131	4	252	168	210			0	0	2	14	1
2015	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	344	27	124	20	253	161	207			0	0	0	13	2
2015	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	289	16	92	20	218	130	174			0	0	0	1	0
2015	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	280	10	36	16	214	121	167			0	0	1	5	0
2015	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	300	8	16	30	194	92	143			0	0	0	2	1
2015	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	224	19	11	1	189	89	139			0	0	0	0	0
2016	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	251	24	-1	17	160	73	117	17	17	1	0	0	1	0
2016	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	207	8	-8	17	144	68	106	17	17	1	0	0	0	0
2016	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	251	26	16	15	149	71	110			0	0	0	1	0
2016	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	220	20	8	2	168	86	127			0	0	0	0	0
2016	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	261	28	42	2	201	119	160			0	0	0	2	0
2016	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	261	8	113	28	225	141	183			0	0	0	2	0
2016	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	361	18	114	15	244	160	202			0	0	0	8	2
2016	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	328	25	126	12	260	160	210			0	0	0	19	2
2016	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	324	12	112	21	242	148	195			0	0	0	10	1
2016	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	260	22	49	22	206	109	158			0	0	0	3	0
2016	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	201	4	17	26	158	73	116			0	0	0	0	0
2016	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	227	5	8	19	166	55	111			0	0	0	0	0
2017	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	214	31	-43	7	128	33	80	1	26	12	0	0	0	0
2017	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	211	27	13	25	158	61	110			0	0	0	0	0
2017	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	245	30	25	24	163	76	120			0	0	0	0	0
2017	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	243	29	25	3	173	71	122			0	0	0	0	0
2017	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	300	21	77	1	214	123	169			0	0	0	5	1
2017	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	329	21	103	5	232	157	195			0	0	0	7	3
2017	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	282	29	132	3	239	166	203			0	0	0	7	0
2017	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	311	4	117	12	248	162	206			0	0	0	12	1
2017	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	280	3	86	20	226	138	182			0	0	0	6	0
2017	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	338	15	60	24	217	114	166			0	0	0	3	1
2017	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	257	1	15	21	169	74	121			0	0	0	2	0
2017	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	207	30	-13	6	140	55	98	6	25	2	0	0	0	0
2018	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	203	4	7	28	144	72	108			0	0	0	0	0
2018	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	203	15	-15	28	114	41	78	24	28	5	0	0	0	0
2018	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	208	10	27	22	156	73	115			0	0	0	0	0
2018	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	281	18	62	17	185	101	143			0	0	0	3	0
2018	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	236	22	53	11	190	111	151			0	0	0	0	0
2018	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	261	30	113	6	224	148	186			0	0	0	2	0
2018	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	283	30	157	23	253	185	219			0	0	8	22	0
2018	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	327	6	134	11	255	170	213			0	0	3	19	1
2018	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	354	17	81	26	248	150	200			0	0	0	12	1
2018	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	315	13	36	30	199	106	153			0	0	1	4	1
2018	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	242	15	33	21	177	82	130			0	0	0	0	0
2018	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	211	22	-1	30	159	67	113	30	30	1	0	0	0	0
2019	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	169	31	-36	4	120	56	88	4	6	3	0	0	0	0
2019	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	271	26	-1	4	172	38	105	4	4	1	0	0	2	0
2019	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	241	3	18	22	167	61	114			0	0	0	0	0
2019	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	256	17	24	13	178	79	128			0	0	0	2	0

2019	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	256	31	49	14	184	96	140			0	0	0	1	0
2019	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	294	27	85	14	220	132	176			0	0	0	7	0
2019	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	313	23	136	31	251	172	212			0	0	3	16	2
2019	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	363	8	116	16	253	163	208			0	0	3	17	2
2019	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	330	20	98	4	241	141	191			0	0	0	7	1
2019	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	288	26	58	22	216	120	168			0	0	0	3	0
2019	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	229	1	28	20	159	88	124			0	0	0	0	0
2019	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	232	21	-9	30	160	62	111	28	30	3	0	0	0	0
2020	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	208	9	-9	2	148	51	99	2	12	3	0	0	0	0
2020	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	278	3	7	6	172	68	120			0	0	0	1	0
2020	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	197	21	14	28	157	63	110			0	0	0	0	0
2020	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	257	5	12	4	195	114	155			0	0	0	3	0
2020	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	353	4	68	18	223	117	170			0	0	0	8	1
2020	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	275	27	102	11	219	142	180			0	0	0	3	0
2020	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	356	30	122	4	246	165	206			0	0	0	13	1
2020	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	364	19	100	31	256	167	212			0	0	3	17	2
2020	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	302	18	93	30	245	142	193			0	0	0	13	1
2020	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	279	19	63	17	197	117	157			0	0	0	3	0

NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	T_MAX	D1MAX	T_MIN	D1MIN	TM_MAX	TM_MIN	TM_MES	DIAS_TMIN_0	DIAS_TMIN_5	DIAS_TMIN_20	DIAS_TMAX_25	DIAS_TMAX_30
BIZKAIA	254232	431753	318	25	2	12	192	70	131	0	0	0	2	1
BIZKAIA	254232	431753	354	29	18	2	201	98	149	0	0	0	7	2
BIZKAIA	254232	431753	350	17	74	23	233	129	181	0	0	0	8	4
BIZKAIA	254232	431753	420	26	96	9	248	153	200	0	0	0	14	3
BIZKAIA	254232	431753	388	19	122	28	269	159	214	0	0	2	22	6
BIZKAIA	254232	431753	320	10	68	28	243	144	194	0	0	1	13	4
BIZKAIA	254232	431753	280	4	38	29	206	111	159	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	244	20	5	30	179	69	124	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	28	-20	16	111	46	78	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	222	3	-4	24	140	66	103	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	232	14	-50	21	135	50	93	4	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	236	26	22	24	182	75	129	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	228	18	20	6	161	67	114	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	288	16	24	4	192	99	145	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	280	7	64	5	210	117	164	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	362	27	72	3	238	126	182	0	0	0	12	3
BIZKAIA	254232	431753	312	6	90	31	246	145	196	0	0	0	15	3
BIZKAIA	254232	431753	344	9	76	22	240	121	181	0	0	1	10	4
BIZKAIA	254232	431753	310	3	16	22	215	85	150	0	0	0	10	1
BIZKAIA	254232	431753	244	13	28	13	193	64	128	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	212	11	-14	17	150	61	106	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	170	24	-16	11	124	46	85	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	200	9	-64	3	143	37	90	6	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	230	31	-50	4	140	51	96	6	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	330	14	36	10	209	85	147	0	0	0	9	1
BIZKAIA	254232	431753	234	21	20	11	179	76	128	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	340	6	76	20	237	119	178	0	0	0	8	2
BIZKAIA	254232	431753	362	11	108	2	279	146	213	0	0	0	23	10
BIZKAIA	254232	431753	350	31	68	14	269	133	201	0	0	0	22	7
BIZKAIA	254232	431753	360	4	120	10	257	153	205	0	0	1	19	2
BIZKAIA	254232	431753	300	14	6	30	229	117	173	0	0	1	13	1
BIZKAIA	254232	431753	206	10	6	30	154	75	114	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	170	8	-32	14	128	50	89	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	164	9	-24	22	117	31	74	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	234	17	10	1	160	66	113	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	276	25	-32	2	174	55	114	5	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	250	6	26	17	153	71	112	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	294	19	42	3	213	93	153	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	412	29	106	24	263	146	205	0	0	0	19	7
BIZKAIA	254232	431753	366	8	118	16	266	161	213	0	0	3	24	3
BIZKAIA	254232	431753	352	20	112	29	258	156	207	0	0	0	17	6
BIZKAIA	254232	431753	334	13	58	28	228	130	179	0	0	0	8	2
BIZKAIA	254232	431753	280	5	76	1	206	124	165	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	252	9	30	6	170	101	136	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	182	1	-6	31	101	51	76	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	14	2	31	126	53	90	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	196	20	12	26	126	45	85	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	262	23	-22	2	142	60	101	3	0	0	1	0

BIZKAIA	254232	431753	260	16	10	12	166	72	119	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	284	23	34	18	173	83	128	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	284	13	80	5	219	127	173	0	0	0	7	0
BIZKAIA	254232	431753	356	28	94	16	260	145	203	0	0	1	18	5
BIZKAIA	254232	431753	324	28	104	11	235	139	187	0	0	0	9	2
BIZKAIA	254232	431753	330	22	80	30	255	139	197	0	0	0	16	3
BIZKAIA	254232	431753	246	9	56	23	188	105	147	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	230	7	18	30	165	102	133	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	194	14	-6	1	146	58	102	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	158	2	-14	26	108	44	76	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	11	-28	8	129	37	83	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	248	2	20	1	187	82	135	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	256	18	18	5	174	84	129	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	310	16	60	9	220	99	160	0	0	0	4	2
BIZKAIA	254232	431753	374	30	96	21	251	139	195	0	0	0	13	3
BIZKAIA	254232	431753	300	10	95	30	241	150	196	0	0	0	9	1
BIZKAIA	254232	431753	338	11	96	24	256	152	204	0	0	1	19	5
BIZKAIA	254232	431753	230	2	68	9	202	114	158	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	278	18	78	15	210	124	167	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	222	25	10	18	149	91	120	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	2	-28	6	127	49	88	7	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	200	30	-38	27	107	15	61	13	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	22	-38	6	103	16	60	8	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	270	30	-28	9	173	43	108	4	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	266	3	16	17	177	80	128	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	320	24	66	10	206	105	156	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	268	29	65	4	198	122	160	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	322	24	85	11	232	139	186	0	0	0	6	2
BIZKAIA	254232	431753	365	11	102	1	256	153	204	0	0	1	16	5
BIZKAIA	254232	431753	306	6	60	30	231	130	180	0	0	1	10	2
BIZKAIA	254232	431753	256	3	42	9	197	102	150	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	214	24	14	17	178	76	127	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	214	3	-15	24	161	92	127	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	150	14	0	5	99	38	69	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	170	22	-50	1	100	38	69	6	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	238	22	15	3	158	65	112	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	270	25	4	21	156	62	109	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	310	27	6	22	180	86	133	0	0	0	2	1
BIZKAIA	254232	431753	260	8	40	1	200	117	159	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	284	25	66	8	216	122	169	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	335	2	85	11	237	140	188	0	0	0	12	3
BIZKAIA	254232	431753	294	24	85	16	226	135	181	0	0	0	10	0
BIZKAIA	254232	431753	296	17	40	13	219	106	163	0	0	0	9	0
BIZKAIA	254232	431753	236	5	0	17	170	93	131	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	172	14	-4	28	137	56	96	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	208	12	0	2	147	86	116	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	194	4	2	21	125	64	94	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	296	25	-18	11	139	49	94	8	0	1	3	0
BIZKAIA	254232	431753	264	5	14	18	191	64	128	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	288	31	36	22	208	104	156	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	318	16	80	12	226	136	181	0	0	0	8	2
BIZKAIA	254232	431753	370	24	85	7	250	157	204	0	0	1	10	3
BIZKAIA	254232	431753	374	20	94	9	278	145	212	0	0	2	25	7
BIZKAIA	254232	431753	265	20	70	30	228	134	181	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	244	15	16	26	184	88	136	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	245	6	-40	26	152	67	109	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	200	13	20	4	156	71	114	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	17	-20	4	127	67	97	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	130	29	-80	12	56	-14	21	23	4	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	215	9	-15	2	160	56	108	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	250	10	6	8	157	72	114	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	275	5	50	2	196	91	143	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	256	29	64	16	198	111	154	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	370	26	76	11	232	136	184	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	295	8	74	30	229	139	184	0	0	0	7	0
BIZKAIA	254232	431753	330	8	66	2	248	131	189	0	0	0	14	3
BIZKAIA	254232	431753	326	1	44	7	199	92	146	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	194	7	-10	18	130	62	96	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	170	16	0	23	128	52	90	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	30	-70	18	115	23	69	8	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	220	28	8	21	168	73	121	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	278	28	45	1	203	93	148	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	242	5	10	16	158	69	113	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	256	22	36	21	179	88	133	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	342	27	55	5	224	123	174	0	0	0	9	1
BIZKAIA	254232	431753	380	31	98	15	246	148	197	0	0	0	9	5

BIZKAIA	254232	431753	372	3	84	27	244	141	193	0	0	0	9	3
BIZKAIA	254232	431753	327	23	60	28	237	127	182	0	0	0	11	3
BIZKAIA	254232	431753	272	18	44	7	204	94	149	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	210	4	24	27	143	72	107	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	23	-6	5	119	55	87	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	196	6	4	31	123	57	90	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	250	13	-30	20	161	75	118	2	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	240	16	0	7	145	72	109	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	260	21	6	13	153	73	113	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	332	4	50	22	215	102	159	0	0	0	7	3
BIZKAIA	254232	431753	298	15	80	14	221	130	175	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	346	25			237						11	2
BIZKAIA	254232	431753	390	9			258						16	5
BIZKAIA	254232	431753	350	9			263						19	5
BIZKAIA	254232	431753	260	3			195						1	0
BIZKAIA	254232	431753	190	8			143						0	0
BIZKAIA	254232	431753	198	19	0	30	142	80	111	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	210	24	-40	11	138	61	100	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	210	27	-14	2	140	41	90	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	220	23	5	14	167	77	122	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	254	12	24	22	177	81	129	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	255	9	30	3	192	101	147	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	286	22	80	8	229	130	180	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	366	4	100	1	249	156	203	0	0	0	13	4
BIZKAIA	254232	431753	316	27	104	1	257	145	201	0	0	0	17	5
BIZKAIA	254232	431753	298	11	112	6	239	153	196	0	0	1	10	0
BIZKAIA	254232	431753	270	8	56	22	206	121	164	0	0	0	7	0
BIZKAIA	254232	431753	188	19	14	8	146	75	110	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	210	31	50	11	140	77	109	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	24	-22	11	129	60	94	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	266	28	-16	14	150	69	109	3	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	240	5	30	4	174	82	128	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	265	5	14	28	167	72	120	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	275	11	4	1	216	100	158	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	342	18	92	15	236	140	188	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	296	17	96	21	229	141	185	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	364	21	110	13	244	143	194	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	314	11	90	23	225	129	177	0	0	0	7	2
BIZKAIA	254232	431753	244	31	40	17	187	106	147	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	222	1	20	8	165	82	124	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	160	4	2	13	105	51	78	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	172	28	-14	13	117	51	84	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	242	27	20	20	176	78	127	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	278	17	-10	23	181	41	111	2	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	256	4	32	1	193	92	143	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	312	13	48	12	215	100	158	0	0	0	4	2
BIZKAIA	254232	431753	334	24	70	10	224	138	181	0	0	0	7	3
BIZKAIA	254232	431753	302	11	100	9	237	148	193	0	0	0	9	2
BIZKAIA	254232	431753	374	28	86	13	247	140	193	0	0	1	12	5
BIZKAIA	254232	431753	376	15	74	19	264	153	209	0	0	2	18	7
BIZKAIA	254232	431753	286	10	70	30	206	125	165	0	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	212	22	10	7	151	78	115	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	204	10	-44	21	157	77	117	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	1	-46	31	127	62	95	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	174	6	-10	1	117	41	79	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	218	30	-50	18	137	56	97	3	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	260	27	-8	16	159	69	114	1	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	300	6	48	8	192	99	145	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	302	12	54	3	225	110	168	0	0	0	6	1
BIZKAIA	254232	431753	360	24	80	2	245	132	188	0	0	0	9	5
BIZKAIA	254232	431753	380	1	96	23	266	150	208	0	0	0	18	5
BIZKAIA	254232	431753	386	2	54	20	258	135	196	0	0	0	14	6
BIZKAIA	254232	431753	295	9	64	8	212	121	167	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	188	2	-20	30	131	55	93	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	164	2	-74	25	112	39	75	7	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	204	9	-76	15	104	33	69	9	2	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	170	28	-86	3	105	31	68	8	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	236	6	-6	25	165	82	123	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	242	22	2	7	167	73	120	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	236	30	28	24	172	84	128	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	366	21	86	12	227	125	176	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	336	21	94	2	246	147	197	0	0	0	17	1
BIZKAIA	254232	431753	274	10	96	19	220	142	181	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	292	22	62	8	215	129	172	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	276	21	68	29	209	115	162	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	234	15	34	23	175	101	138	0	0	0	0	0

BIZKAIA	254232	431753	174	7	-36	17	118	40	79	8	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	182	16	-22	11	123	42	83	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	23	-44	7	140	55	98	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	214	13	-14	9	148	63	106	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	280	26	-8	8	163	72	117	1	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	350	17	62	10	218	115	167	0	0	1	7	4
BIZKAIA	254232	431753	334	12	78	22	225	120	173	0	0	0	5	2
BIZKAIA	254232	431753	332	25	94	7	251	148	200	0	0	0	17	2
BIZKAIA	254232	431753	374	26	98	24	258	144	201	0	0	0	17	4
BIZKAIA	254232	431753	366	10	86	22	265	147	206	0	0	1	19	8
BIZKAIA	254232	431753	288	7	40	30	181	91	136	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	202	14	-10	5	147	55	101	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	176	7	-18	17	116	46	81	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	176	30	-10	24	118	46	82	6	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	3	-20	8	96	30	63	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	284	30	-10	9	160	65	113	2	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	208	3	-2	23	141	79	110	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	280	12	46	21	194	94	144	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	320	16	54	10	214	114	164	0	0	0	3	1
BIZKAIA	254232	431753	322	13	84	6	234	131	182	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	400	4	104	2	244	137	191	0	0	0	12	3
BIZKAIA	254232	431753	284	15	60	11	211	120	165	0	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	262	3	76	2	219	126	172	0	0	0	9	0
BIZKAIA	254232	431753	210	1	-12	24	153	74	113	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	210	5	4	22	144	73	108	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	202	28	-24	17	141	63	102	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	216	25	28	17	172	87	129	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	178	2	-10	16	135	33	84	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	244	14	36	3	190	79	135	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	290	21	44	8	190	84	137	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	308	3	70	1	222	119	171	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	316	3	78	19	222	131	176	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	336	11	72	17	252	128	190	0	0	0	14	4
BIZKAIA	254232	431753	384	11	50	18	271	126	198	0	0	0	17	10
BIZKAIA	254232	431753	268	3	24	30	199	110	155	0	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	182	5	-8	12	124	57	90	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	194	1	10	26	125	67	96	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	220	29	-18	11	126	43	85	7	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	240	22	-22	11	153	51	102	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	264	25	10	17	160	52	106	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	220	30	-2	2	144	56	100	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	326	27	20	3	204	92	148	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	346	23	52	1	218	110	164	0	0	0	6	3
BIZKAIA	254232	431753	304	16	110	10	238	151	195	0	0	0	12	1
BIZKAIA	254232	431753	330	15	76	6	246	140	193	0	0	0	13	4
BIZKAIA	254232	431753	338	24	76	16	235	133	184	0	0	0	11	4
BIZKAIA	254232	431753	318	11	84	29	220	123	171	0	0	0	9	2
BIZKAIA	254232	431753	220	13	46	19	157	88	123	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	162	22	-26	12	103	48	75	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	194	16	-30	11	127	50	89	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	202	11	-4	29	141	56	98	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	242	24	8	8	139	60	99	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	280	20	0	9	178	68	123	1	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	246	16	30	13	188	82	135	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	392	30	66	4	220	113	167	0	0	0	6	2
BIZKAIA	254232	431753	374	1	100	3	257	133	195	0	0	0	19	5
BIZKAIA	254232	431753	378	22	104	10	241	148	194	0	0	0	10	3
BIZKAIA	254232	431753	356	9	80	29	230	126	178	0	0	0	8	2
BIZKAIA	254232	431753	290	11	46	17	243	124	183	0	0	1	16	0
BIZKAIA	254232	431753	216	25	24	19	171	85	128	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	202	22	12	31	131	65	98	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	220	21	-34	1	140	70	105	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	192	19	-54	9	113	30	71	8	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	224	12	10	3	146	65	106	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	236	25	40	10	155	78	117	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	310	13	24	20	206	100	153	0	0	0	3	2
BIZKAIA	254232	431753	306	29	56	3	207	110	159	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	384	14	94	8	257	151	204	0	0	0	19	4
BIZKAIA	254232	431753	340	13	104	25	238	155	197	0	0	0	10	2
BIZKAIA	254232	431753	320	11	86	22	214	131	172	0	0	0	3	1
BIZKAIA	254232	431753	288	7	74	3	220	126	173	0	0	0	10	0
BIZKAIA	254232	431753	228	11	0	20	155	61	108	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	166	17	-16	11	110	53	82	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	196	19	-26	7	142	73	108	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	186	7	-5	28	128	46	87	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	234	21	-16	12	120	36	78	6	0	0	0	0

BIZKAIA	254232	431753	292	16	0	6	145	54	100	1	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	324	24	38	8	197	92	144	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	318	26	90	1	235	135	185	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	362	6	102	5	247	144	195	0	0	0	13	3
BIZKAIA	254232	431753	330	2	110	25	249	153	201	0	0	0	14	5
BIZKAIA	254232	431753	346	7	74	17	255	127	191	0	0	0	16	7
BIZKAIA	254232	431753	278	31	24	28	194	82	138	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	260	1	48	22	182	97	140	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	184	11	-38	19	105	17	61	12	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	222	10	-46	4	134	42	88	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	194	26	-26	4	133	28	80	8	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	174	30	-28	9	112	25	69	10	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	286	19	56	26	185	83	134	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	284	6	34	25	184	106	145	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	244	3	56	17	201	118	160	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	356	11	118	20	267	164	215	0	0	1	18	8
BIZKAIA	254232	431753	318	18	106	7	247	145	196	0	0	0	14	3
BIZKAIA	254232	431753	326	3	50	17	232	122	177	0	0	0	7	3
BIZKAIA	254232	431753	276	1	78	31	231	116	174	0	0	0	11	0
BIZKAIA	254232	431753	232	4	2	26	134	57	95	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	190	13	-20	12	132	53	93	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	168	11	-18	23	114	37	75	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	186	24	4	29	137	53	95	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	236	25	18	7	159	57	108	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	222	7	18	23	145	70	108	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	276	21	52	18	172	82	127	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	256	4	60	9	198	104	151	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	348	4	80	3	238	134	186	0	0	0	10	1
BIZKAIA	254232	431753	320	8	78	21	228	132	180	0	0	0	6	1
BIZKAIA	254232	431753	268	8	38	28	211	98	154	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	256	8	22	23	200	97	149	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	218	21	-18	27	164	76	120	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	200	17	6	10	138	61	99	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	168	12	-8	4	121	42	81	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	184	4	-26	5	117	33	75	6	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	256	4	-28	11	142	26	84	10	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	270	30	8	4	154	48	101	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	344	25	50	10	218	102	160	0	0	0	9	2
BIZKAIA	254232	431753	330	25	70	3	217	129	173	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	286	3	118	23	229	150	189	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	354	12	114	31	254	170	212	0	0	4	14	3
BIZKAIA	254232	431753	350	11	64	24	250	137	193	0	0	1	16	7
BIZKAIA	254232	431753	272	12	34	25	200	84	142	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	244	1	-10	27	161	57	109	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	180	20	-14	10	116	47	82	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	208	10	-12	20	157	66	111	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	9	6	3	127	57	92	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	246	17	-18	7	150	59	104	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	256	1	22	18	159	61	110	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	324	15	20	8	190	95	143	0	0	0	1	1
BIZKAIA	254232	431753	334	21	68	11	230	116	173	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	364	2	100	4	237	138	188	0	0	0	10	3
BIZKAIA	254232	431753	386	14	80	31	244	136	190	0	0	0	8	3
BIZKAIA	254232	431753	330	11	72	21	219	123	171	0	0	0	9	2
BIZKAIA	254232	431753	206	1	40	30	148	85	117	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	212	14	28	19	162	80	121	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	208	26	-6	15	134	62	98	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	14	-26	1	143	60	101	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	198	21	-14	2	152	58	105	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	200	1	-6	22	125	51	88	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	270	28	-2	5	153	68	110	1	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	282	20	26	1	179	90	135	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	316	5	36	2	224	126	175	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	396	13	88	1	269	139	204	0	0	0	21	4
BIZKAIA	254232	431753	396	3	106	11	260	154	207	0	0	0	19	3
BIZKAIA	254232	431753	294	29	84	18	234	130	182	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	312	2	34	19	208	104	156	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	222	15	-12	23	147	59	103	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	150	2	-38	24	103	29	66	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	208	8	-32	17	121	27	74	9	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	226	29	-12	17	147	57	102	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	246	18	-20	10	159	42	100	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	232	19	-2	11	143	57	100	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	298	5	12	1	203	89	146	0	0	0	7	0
BIZKAIA	254232	431753	358	29	62	6	256	137	197	0	0	0	16	7
BIZKAIA	254232	431753	334	15	100	23	263	145	204	0	0	0	21	6

BIZKAIA	254232	431753	350	3	100	2	263	147	205	0	0	0	22	5
BIZKAIA	254232	431753	316	7	74	11	230	120	175	0	0	0	9	1
BIZKAIA	254232	431753	296	8	50	26	192	108	150	0	0	1	6	0
BIZKAIA	254232	431753	208	9	-22	25	145	57	101	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	200	31	-32	27	134	55	95	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	25	-22	10	120	42	81	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	224	20	36	1	170	71	121	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	278	6	16	22	189	68	129	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	236	22	20	9	159	69	114	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	238	11	16	3	174	89	131	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	256	17	72	15	203	115	159	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	316	10	104	17	227	142	184	0	0	0	6	1
BIZKAIA	254232	431753	288	15	86	30	229	129	179	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	350	11	44	19	230	116	173	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	272	19	50	7	216	122	169	0	0	0	7	0
BIZKAIA	254232	431753	266	2	-20	28	154	72	113	2	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	236	24	-8	30	161	74	118	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	154	7	4	1	111	39	75	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	236	18	-6	12	149	79	114	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	244	10	14	8	151	65	108	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	232	23	4	16	152	69	110	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	248	30	48	1	177	98	138	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	316	3	64	18	204	121	163	0	0	0	2	1
BIZKAIA	254232	431753	310	27	80	8	233	135	184	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	350	14	100	10	247	139	193	0	0	1	14	1
BIZKAIA	254232	431753	306	18	70	22	245	120	183	0	0	0	13	2
BIZKAIA	254232	431753	294	9	64	20	199	117	158	0	0	2	7	0
BIZKAIA	254232	431753	222	10	6	30	169	68	118	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	246	9	-14	21	163	80	121	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	160	14	4	2	126	48	87	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	222	9	-4	16	136	59	97	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	240	25	10	8	149	55	102	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	232	13	28	5	150	80	115	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	290	28	30	7	189	93	141	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	266	3	82	7	214	124	169	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	340	25	94	5	252	143	197	0	0	0	16	3
BIZKAIA	254232	431753	306	13	110	22	235	147	191	0	0	0	10	1
BIZKAIA	254232	431753	324	5	74	23	234	136	185	0	0	0	9	3
BIZKAIA	254232	431753	282	3	66	19	207	118	163	0	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	256	29	0	23	154	60	107	1	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	216	2	4	20	149	67	108	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	200	26	-36	16	127	44	86	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	230	4	6	13	156	67	112	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	298	31	16	1	152	61	107	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	234	11	6	22	148	69	109	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	286	11	60	20	177	95	136	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	338	3	76	28	209	123	166	0	0	0	6	1
BIZKAIA	254232	431753	346	28	82	17	230	122	176	0	0	0	8	2
BIZKAIA	254232	431753	316	2	120	17	253	152	203	0	0	0	17	2
BIZKAIA	254232	431753	324	16	98	24	250	143	196	0	0	0	13	4
BIZKAIA	254232	431753	302	3	42	20	199	108	153	0	0	0	3	1
BIZKAIA	254232	431753	258	1	8	5	158	79	119	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	176	14	-38	8	118	39	78	7	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	174	31	-22	9	115	46	81	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	208	27	-22	12	124	33	78	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	282	25	16	1	186	84	135	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	230	10	20	19	161	77	119	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	316	30	64	16	203	109	156	0	0	0	7	2
BIZKAIA	254232	431753	328	15	72	30	230	119	174	0	0	0	9	2
BIZKAIA	254232	431753	384	29	94	26	232	138	185	0	0	0	7	4
BIZKAIA	254232	431753	342	15	108	10	249	149	199	0	0	1	14	3
BIZKAIA	254232	431753	308	20	90	29	240	133	187	0	0	0	14	3
BIZKAIA	254232	431753	282	8	68	29	204	113	158	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	258	1	8	15	176	70	123	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	218	13	10	3	139	78	108	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	208	7	22	29	146	82	114	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	204	6	4	2	146	66	106	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	15	0	25	145	54	100	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	234	4	2	16	169	67	118	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	312	25	32	8	209	100	154	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	354	17	90	19	241	137	189	0	0	0	12	4
BIZKAIA	254232	431753	404	8	118	31	257	151	204	0	0	0	13	5
BIZKAIA	254232	431753	362	11	100	22	239	146	192	0	0	0	10	1
BIZKAIA	254232	431753	344	14	102	8	259	152	206	0	0	2	16	8
BIZKAIA	254232	431753	286	1	66	9	199	103	151	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	262	1	16	26	166	83	125	0	0	0	1	0

BIZKAIA	254232	431753	192	9	0	31	129	66	98	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	214	26	-32	21	141	40	90	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	216	25	-28	13	119	40	79	9	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	248	8	6	7	158	65	112	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	264	9	4	14	182	79	130	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	264	4	54	2	192	95	144	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	352	6	80	30	237	129	183	0	0	0	7	3
BIZKAIA	254232	431753	386	30	122	2	268	176	222	0	0	5	20	5
BIZKAIA	254232	431753	310	31	104	4	245	159	202	0	0	0	11	3
BIZKAIA	254232	431753	346	23	92	13	259	145	202	0	0	2	17	7
BIZKAIA	254232	431753	324	3	44	25	224	105	165	0	0	0	8	3
BIZKAIA	254232	431753	238	7	34	19	191	116	154	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	230	24	-18	8	146	52	99	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	176	23	-10	11	127	57	92	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	160	1	-24	16	116	37	77	6	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	202	25	-26	11	135	36	86	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	312	22	14	17	197	77	137	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	226	4	34	13	159	83	121	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	302	14	84	1	227	125	176	0	0	0	9	1
BIZKAIA	254232	431753	394	23	104	5	269	138	203	0	0	0	18	6
BIZKAIA	254232	431753	344	19	116	6	250	143	196	0	0	0	11	4
BIZKAIA	254232	431753	368	1	74	7	231	128	179	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	270	14	46	8	208	102	155	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	234	1	46	27	169	96	132	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	176	12	0	29	135	59	97	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	188	21	-66	9	98	21	60	13	5	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	226	27	-14	20	172	63	117	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	246	31	14	8	137	52	95	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	284	3	28	29	186	73	130	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	304	25	46	12	183	100	141	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	296	3	77	9	241	126	183	0	0	0	10	0
BIZKAIA	254232	431753	393	24	118	17	272	157	214	0	0	0	19	8
BIZKAIA	254232	431753	350	8	96	27	268	139	204	0	0	0	22	6
BIZKAIA	254232	431753	358	19	90	17	289	139	214	0	0	0	23	13
BIZKAIA	254232	431753	334	2	70	31	242	110	176	0	0	0	11	5
BIZKAIA	254232	431753	273	8	-8	14	157	66	112	4	0	1	1	0
BIZKAIA	254232	431753	234	1	-30	30	156	60	108	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	186	18	23	14	134	56	95	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	226	16	-42	11	132	51	92	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	240	24	-6	9	164	54	109	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	215	20	20	8	143	56	100	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	330	17	33	1	218	96	157	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	382	26	70	8	234	128	181	0	0	0	12	2
BIZKAIA	254232	431753	343	28	104	1	258	145	202	0	0	0	21	4
BIZKAIA	254232	431753	403	16	80	30	269	139	204	0	0	0	19	8
BIZKAIA	254232	431753	332	13	96	2	245	142	194	0	0	1	15	3
BIZKAIA	254232	431753	310	7	53	31	224	117	171	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	222	1	2	28	173	65	119	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	212	7	0	30	145	62	104	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	27	-25	8	119	33	76	9	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	217	27	5	20	132	54	93	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	256	6	-18	16	163	56	110	2	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	301	23	23	1	206	89	148	0	0	0	6	1
BIZKAIA	254232	431753	298	1	38	18	198	90	144	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	356	28	70	17	231	122	177	0	0	0	8	2
BIZKAIA	254232	431753	299	10	99	27	245	155	200	0	0	0	13	0
BIZKAIA	254232	431753	332	30	112	26	272	157	215	0	0	1	20	6
BIZKAIA	254232	431753	406	16	76	29	288	154	221	0	0	0	24	8
BIZKAIA	254232	431753	281	4	56	22	218	114	166	0	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	251	1	29	24	166	77	122	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	237	17	16	1	167	80	124	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	218	27	25	12	158	75	116	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	216	13	-6	20	145	50	98	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	263	19	-20	3	163	53	108	2	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	286	21	46	2	187	90	139	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	280	7	77	21	214	110	162	0	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	293	23	83	7	232	137	185	0	0	0	10	0
BIZKAIA	254232	431753	323	22	107	16	257	138	198	0	0	0	17	4
BIZKAIA	254232	431753	383	27	82	30	257	154	206	0	0	0	17	2
BIZKAIA	254232	431753	417	7	94	30	245	137	192	0	0	0	10	6
BIZKAIA	254232	431753	300	9	62	1	240	115	178	0	0	0	11	1
BIZKAIA	254232	431753	261	9	-62	23	191	70	131	7	1	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	171	4	-25	31	127	46	87	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	192	12	-26	3	139	18	79	7	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	244	18	-5	16	165	38	102	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	291	26	2	20	184	62	123	0	0	0	3	0

BIZKAIA	254232	431753	224	9	29	22	162	59	111	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	317	4	38	2	238	110	174	0	0	0	13	3
BIZKAIA	254232	431753	314	12	44	5	246	132	189	0	0	0	18	1
BIZKAIA	254232	431753	376	21	125	3	276	158	217	0	0	1	24	7
BIZKAIA	254232	431753	314	9	102	29	270	155	213	0	0	1	27	3
BIZKAIA	254232	431753	340	21	75	30	250	120	185	0	0	0	12	6
BIZKAIA	254232	431753	304	4	46	16	233	115	174	0	0	0	9	2
BIZKAIA	254232	431753	248	13	47	10	186	108	147	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	235	16	42	5	184	97	140	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	195	25	-6	22	150	38	94	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	268	23	32	14	187	79	133	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	290	21	-27	4	187	64	126	2	0	0	7	0
BIZKAIA	254232	431753	258	30	38	4	157	75	116	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	314	31	83	29	235	114	175	0	0	0	12	1
BIZKAIA	254232	431753	308	25	96	3	222	128	176	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	392	21	97	4	275	143	209	0	0	0	18	10
BIZKAIA	254232	431753	357	23	108	18	279	155	217	0	0	3	27	6
BIZKAIA	254232	431753	348	28	102	9	261	146	204	0	0	0	18	2
BIZKAIA	254232	431753	288	2	54	10	221	112	167	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	228	9	7	6	151	74	113	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	208	29	-42	21	113	24	69	13	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	210	9	-12	21	128	37	83	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	235	24	-32	15	135	27	81	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	256	20	20	30	168	70	119	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	273	10	-12	22	161	51	106	1	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	310	28	52	6	179	90	135	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	314	30	64	19	221	118	170	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	350	10	98	6	251	148	200	0	0	0	15	4
BIZKAIA	254232	431753	337	13	134	2	274	164	219	0	0	0	24	5
BIZKAIA	254232	431753	346	21	106	29	270	153	212	0	0	1	20	9
BIZKAIA	254232	431753	255	4	15	24	186	88	137	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	228	1	-5	24	160	81	121	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	175	5	-32	27	140	41	90	6	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	8	-30	29	113	26	69	9	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	207	11	-21	22	150	32	91	7	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	273	20	18	30	153	50	102	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	238	20	28	12	167	69	118	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	348	16	49	5	236	105	171	0	0	0	15	4
BIZKAIA	254232	431753	316	28	60	12	204	110	157	0	0	0	3	1
BIZKAIA	254232	431753	350	29	100	11	255	155	205	0	0	0	15	7
BIZKAIA	254232	431753	351	27	107	31	266	153	210	0	0	0	20	5
BIZKAIA	254232	431753	342	16	92	24	233	123	178	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	233	1	41	18	165	97	131	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	243	23	48	22	185	101	143	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	218	2	-17	31	141	67	104	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	216	13	-2	24	157	44	101	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	197	9	-57	25	136	26	81	4	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	254	17	-16	6	165	54	110	4	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	276	20	28	18	176	67	122	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	296	29	45	21	212	102	157	0	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	333	18	87	3	229	134	182	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	336	24	95	13	234	138	186	0	0	0	9	1
BIZKAIA	254232	431753	357	21	89	30	256	149	203	0	0	0	14	6
BIZKAIA	254232	431753	282	19	85	30	222	124	173	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	253	10	40	27	181	102	142	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	221	1	-5	16	158	53	106	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	206	20	30	13	146	71	109	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	198	12	-40	19	130	47	89	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	254	26	3	6	154	52	103	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	231	30	22	8	175	70	122	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	259	29	27	16	158	69	114	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	276	25	54	12	212	105	158	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	360	23	84	10	239	124	182	0	0	0	10	3
BIZKAIA	254232	431753	335	16	123	8	257	169	213	0	0	1	20	4
BIZKAIA	254232	431753	331	2	135	14	261	168	215	0	0	3	23	4
BIZKAIA	254232	431753	325	11	69	19	219	130	175	0	0	0	6	1
BIZKAIA	254232	431753	261	11	56	6	205	115	160	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	229	15	65	6	188	98	143	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	211	3	32	17	146	76	111	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	223	31	-28	15	141	46	94	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	215	4	-10	28	166	57	112	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	245	22	-7	1	157	54	106	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	271	3	18	20	171	65	118	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	302	5	42	14	214	116	165	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	317	19	84	16	226	123	175	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	359	19	116	6	278	160	219	0	0	0	25	6

BIZKAIA	254232	431753	332	10	106	30	260	165	213	0	0	0	21	3
BIZKAIA	254232	431753	318	9	72	27	226	116	171	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	314	9	61	22	250	131	191	0	0	1	18	1
BIZKAIA	254232	431753	269	1	20	5	182	81	132	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	220	22	-3	15	147	72	110	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	201	3	20	13	161	82	122	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	167	25	0	24	118	38	78	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	266	23	-16	7	167	62	115	2	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	248	16	-4	4	183	77	130	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	360	30	41	13	202	96	149	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	354	6	82	3	234	136	185	0	0	0	9	4
BIZKAIA	254232	431753	352	22	107	10	248	155	201	0	0	0	14	3
BIZKAIA	254232	431753	325	4	118	30	237	151	194	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	301	16	70	15	219	111	165	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	300	23	36	31	207	103	155	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	220	2	10	16	153	74	114	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	186	13	-28	28	129	63	96	6	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	194	31	-2	2	132	61	97	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	250	28	16	16	179	63	121	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	277	3	10	30	189	59	124	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	246	26	6	23	191	65	128	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	318	2	54	8	225	118	172	0	0	0	13	1
BIZKAIA	254232	431753	320	6	85	28	228	137	183	0	0	0	7	2
BIZKAIA	254232	431753	277	8	113	1	229	155	192	0	0	1	9	0
BIZKAIA	254232	431753	340	9	132	30	266	176	221	0	0	5	22	4
BIZKAIA	254232	431753	310	17	98	15	251	147	199	0	0	0	16	5
BIZKAIA	254232	431753	306	9	54	31	233	138	185	0	0	1	14	2
BIZKAIA	254232	431753	224	17	42	23	174	94	134	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	200	11	-10	6	144	67	106	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	218	3	-27	26	151	63	107	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	252	14	-14	6	169	66	118	1	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	280	27	20	25	175	77	126	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	254	21	26	11	170	77	124	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	288	7	75	7	203	111	157	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	373	19	88	17	234	137	186	0	0	0	7	3
BIZKAIA	254232	431753	300	22	104	15	244	152	198	0	0	0	14	1
BIZKAIA	254232	431753	354	9	88	29	260	156	208	0	0	1	17	4
BIZKAIA	254232	431753	323	6	112	18	243	146	195	0	0	0	12	1
BIZKAIA	254232	431753	252	16	58	31	192	104	148	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	239	9	-32	22	150	64	107	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	198	14	-5	22	134	46	90	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	234	6	-30	31	140	61	101	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	210	26	-25	13	116	46	81	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	263	31	0	1	162	70	116	1	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	250	4	16	16	183	81	132	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	335	26	84	16	220	118	169	0	0	0	8	2
BIZKAIA	254232	431753	323	24	70	9	223	128	175	0	0	0	6	1
BIZKAIA	254232	431753	308	2	124	23	255	161	208	0	0	0	18	1
BIZKAIA	254232	431753	322	23	126	21	267	164	216	0	0	1	27	2
BIZKAIA	254232	431753	345	2	98	19	267	145	206	0	0	0	19	7
BIZKAIA	254232	431753	290	28	30	6	215	103	159	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	255	1	-6	21	136	57	97	1	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	203	27	-17	21	135	41	88	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	196	31	-45	26	118	22	70	7	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	203	5	-6	21	155	62	109	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	234	8	4	30	152	49	101	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	260	25	2	7	180	80	130	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	277	13	70	20	218	118	168	0	0	0	7	0
BIZKAIA	254232	431753	365	18	86	7	242	136	189	0	0	0	13	5
BIZKAIA	254232	431753	354	6	115	17	245	147	196	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	354	10	118	6	257	154	205	0	0	0	15	5
BIZKAIA	254232	431753	346	14	96	29	252	141	197	0	0	0	10	5
BIZKAIA	254232	431753	253	18	48	8	194	102	148	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	223	12	-2	26	135	57	96	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	248	22	6	1	190	95	143	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	268	1	15	15	160	71	115	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	328	28	28	1	197	104	151	0	0	0	4	2
BIZKAIA	254232	431753	317	21	90	19	228	127	178	0	0	0	9	2
BIZKAIA	254232	431753	309	2	111	21	234	149	192	0	0	1	8	1
BIZKAIA	254232	431753	353	1	114	11	268	163	216	0	0	1	20	8
BIZKAIA	254232	431753	282	21	74	19	224	118	171	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	314	2	77	10	243	128	186	0	0	1	12	4
BIZKAIA	254232	431753	230	3	25	18	128	56	93	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	184	3	-60	25	111	20	66	12	1	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	215	27	34	20	150	70	110	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	216	1	29	19	151	72	111	0	0	0	0	0

BIZKAIA	254232	431753	237	19	8	2	169	71	120	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	246	24	29	16	168	68	118	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	312	16	53	7	194	94	144	0	0	0	7	2
BIZKAIA	254232	431753	351	16	86	11	207	131	169	0	0	0	3	2
BIZKAIA	254232	431753	300	18	90	7	224	136	180	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	277	14	104	1	222	150	186	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	296	20	51	26	236	125	180	0	0	0	8	0
BIZKAIA	254232	431753	273	29	60	18	218	126	173	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	248	2	49	26	177	100	139	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	220	23	62	13	163	99	132	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	214	2	-23	14	124	51	88	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	193	23	-22	18	128	56	92	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	270	11	27	20	197	90	143	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	307	28	26	5	201	95	148	0	0	0	6	1
BIZKAIA	254232	431753	303	4	63	3	216	104	160	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	382	21	130	28	260	166	213	0	0	0	17	4
BIZKAIA	254232	431753	343	26	129	17	252	169	210	0	0	1	16	2
BIZKAIA	254232	431753	419	4	149	1	299	196	248	0	0	14	26	15
BIZKAIA	254232	431753	336	18	116	25	254	155	205	0	0	1	11	8
BIZKAIA	254232	431753	276	11	14	25	190	111	151	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	243	7	20	18	180	88	135	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	181	7	7	23	139	66	103	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	198	13	10	29	140	68	104	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	255	5	5	24	134	45	90	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	253	17	-4	10	145	50	98	3	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	228	20	20	8	162	76	119	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	318	20	51	1	198	104	151	0	0	0	6	2
BIZKAIA	254232	431753	342	9	109	4	252	151	202	0	0	0	14	3
BIZKAIA	254232	431753	345	31	112	8	244	155	199	0	0	1	13	1
BIZKAIA	254232	431753	368	1	120	27	276	166	221	0	0	1	20	10
BIZKAIA	254232	431753	361	5	91	26	250	154	202	0	0	4	13	4
BIZKAIA	254232	431753	311	4	70	13	224	133	179	0	0	0	12	1
BIZKAIA	254232	431753	210	3	18	30	147	74	111	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	182	13	30	22	131	74	102	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	193	7	3	26	131	54	93	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	165	8	-12	23	103	27	65	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	276	20	-39	1	175	63	119	4	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	301	30	45	9	180	90	135	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	351	27	67	7	224	119	172	0	0	0	7	4
BIZKAIA	254232	431753	374	18	102	5	260	152	206	0	0	0	15	4
BIZKAIA	254232	431753	378	14	117	5	264	163	213	0	0	1	16	7
BIZKAIA	254232	431753	372	30	110	24	256	156	206	0	0	0	19	2
BIZKAIA	254232	431753	347	3	76	20	237	140	188	0	0	0	9	2
BIZKAIA	254232	431753	272	9	80	5	232	141	187	0	0	2	11	0
BIZKAIA	254232	431753	234	2	34	26	150	79	114	0	0	1	0	0
BIZKAIA	254232	431753	173	4	-34	24	114	37	76	8	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	158	12	-29	29	110	46	78	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	182	15	-12	8	118	32	75	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	279	26	19	1	182	86	134	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	276	4	24	11	181	85	133	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	322	17	58	1	220	118	169	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	361	8	77	1	250	147	199	0	0	0	15	5
BIZKAIA	254232	431753	378	18	151	6	281	186	233	0	0	8	23	11
BIZKAIA	254232	431753	314	31	122	31	249	155	202	0	0	0	13	1
BIZKAIA	254232	431753	332	20	122	27	261	160	211	0	0	2	18	4
BIZKAIA	254232	431753	284	9	88	29	244	145	194	0	0	1	17	0
BIZKAIA	254232	431753	243	24	47	30	195	109	152	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	217	4	-13	26	139	52	96	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	205	18	-30	27	138	60	99	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	217	11	11	3	165	84	125	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	276	4	19	22	149	60	104	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	308	23	32	1	188	101	145	0	0	0	2	2
BIZKAIA	254232	431753	291	9	54	3	203	117	160	0	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	306	9	109	28	239	146	193	0	0	0	10	2
BIZKAIA	254232	431753	356	15	119	5	251	155	203	0	0	1	14	3
BIZKAIA	254232	431753	347	28	115	18	247	155	201	0	0	1	12	4
BIZKAIA	254232	431753	317	16	78	28	223	133	178	0	0	0	3	2
BIZKAIA	254232	431753	256	4	53	21	194	114	154	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	181	21	-27	17	139	56	98	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	185	5	-16	13	132	46	89	5	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	188	6	-11	1	154	64	110	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	239	23	31	16	173	83	128	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	270	14	33	23	152	72	112	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	271	26	33	15	180	84	132	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	310	3	66	1	214	120	168	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	323	21	103	4	223	145	184	0	0	0	5	1

BIZKAIA	254232	431753	381	23	113	22	250	152	201	0	0	1	14	3
BIZKAIA	254232	431753	329	30	121	24	256	156	206	0	0	0	18	2
BIZKAIA	254232	431753	328	8	92	27	231	135	183	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	268	6	35	29	197	105	151	0	0	1	5	0
BIZKAIA	254232	431753	205	10	18	26	138	80	109	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	172	30	-6	23	120	57	89	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	197	30	-6	12	129	53	91	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	224	28	-11	16	133	45	89	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	256	18	9	25	157	57	107	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	268	23	51	13	167	81	124	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	306	29	60	5	201	119	160	0	0	0	4	1
BIZKAIA	254232	431753	336	29	117	21	244	147	196	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	379	21	125	31	264	162	214	0	0	0	20	5
BIZKAIA	254232	431753	393	23	128	29	270	169	219	0	0	5	19	5
BIZKAIA	254232	431753	359	8	103	6	241	143	192	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	318	6	24	16	226	118	172	0	0	1	9	1
BIZKAIA	254232	431753	276	1	59	27	189	102	145	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	203	29	-1	16	142	59	101	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	198	19	-6	11	122	51	87	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	242	27	1	15	135	57	96	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	249	17	-1	8	163	71	117	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	331	28	38	5	201	88	144	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	299	23	52	14	201	101	151	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	292	30	102	17	226	138	182	0	0	0	10	0
BIZKAIA	254232	431753	304	7	131	24	256	163	210	0	0	0	17	1
BIZKAIA	254232	431753	351	21	114	31	261	158	210	0	0	2	18	4
BIZKAIA	254232	431753	330	5	80	19	246	134	190	0	0	0	14	3
BIZKAIA	254232	431753	317	2	35	26	210	107	158	0	0	1	8	1
BIZKAIA	254232	431753	225	4	-9	29	154	75	115	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	226	6	-30	26	129	43	86	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	222	7	-17	24	134	59	96	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	225	8	11	6	161	58	109	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	240	31	4	4	172	80	127	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	330	6	58	13	224	114	169	0	0	0	8	4
BIZKAIA	254232	431753	343	25	91	15	230	126	179	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	410	27	85	1	241	142	191	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	314	8	110	1	242	153	198	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	368	20	88	10	266	165	215	0	0	2	19	5
BIZKAIA	254232	431753	382	9	118	6	271	160	215	0	0	1	18	9
BIZKAIA	254232	431753	326	2	63	21	232	121	177	0	0	1	11	2
BIZKAIA	254232	431753	244	12	47	28	196	115	156	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	198	1	-3	26	152	74	113	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	173	1	12	12	135	58	97	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	201	29	-30	11	108	24	66	6	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	267	24	28	10	181	65	123	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	224	25	33	17	152	84	118	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	353	10	79	16	226	118	172	0	0	1	10	3
BIZKAIA	254232	431753	359	27	97	14	238	134	187	0	0	0	10	4
BIZKAIA	254232	431753	347	26	92	2	245	133	190	0	0	0	11	4
BIZKAIA	254232	431753	362	8	109	31	267	160	214	0	0	0	21	6
BIZKAIA	254232	431753	324	7	81	20	239	132	186	0	0	1	11	4
BIZKAIA	254232	431753	299	5	23	29	205	109	158	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	233	14	26	22	158	74	116	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	222	23	-10	12	142	57	100	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	199	30	11	5	123	48	86	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	181	20	-4	27	112	43	78	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	228	6	1	13	155	63	109	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	285	14	16	28	168	67	117	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	242	7	50	4	164	88	127	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	278	12	76	4	208	124	166	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	403	31	143	29	284	178	231	0	0	5	26	9
BIZKAIA	254232	431753	341	21	129	29	260	158	209	0	0	1	17	2
BIZKAIA	254232	431753	358	26	107	9	256	146	201	0	0	0	13	7
BIZKAIA	254232	431753	323	3	54	31	242	132	187	0	0	0	14	2
BIZKAIA	254232	431753	256	6	-2	28	148	87	118	1	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	209	27	2	8	153	59	106	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	232	8	17	19	154	84	119	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	247	6	25	4	158	55	107	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	251	9	23	24	172	72	122	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	287	6	61	18	204	101	152	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	297	5	57	4	201	103	152	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	346	6	84	5	253	146	200	0	0	0	14	4
BIZKAIA	254232	431753	364	17	128	13	254	162	208	0	0	0	14	1
BIZKAIA	254232	431753	326	27	103	17	258	159	209	0	0	1	16	3
BIZKAIA	254232	431753	346	10	110	26	279	158	219	0	0	1	22	12
BIZKAIA	254232	431753	313	19	75	23	264	138	201	0	0	1	19	6

BIZKAIA	254232	431753	244	1	42	10	183	108	146	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	179	22	-22	30	131	60	96	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	201	9	-13	1	132	43	88	3	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	178	19	-11	10	108	38	73	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	238	7	4	6	143	64	104	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	308	14	21	6	208	92	151	0	0	0	7	1
BIZKAIA	254232	431753	345	10	82	7	208	117	163	0	0	0	5	3
BIZKAIA	254232	431753	366	4	83	14	243	145	194	0	0	0	9	4
BIZKAIA	254232	431753	388	3	127	23	267	166	217	0	0	1	20	6
BIZKAIA	254232	431753	365	2	120	16	275	156	216	0	0	0	19	9
BIZKAIA	254232	431753	273	11	92	8	227	124	176	0	0	0	6	0
BIZKAIA	254232	431753	282	5	34	15	213	117	165	0	0	1	4	0
BIZKAIA	254232	431753	277	8	23	23	188	92	140	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	243	19	11	1	186	92	139	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	219	23	6	17	159	67	113	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	209	21	-18	17	138	58	98	2	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	243	26	23	15	141	57	100	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	225	14	14	2	172	74	123	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	291	5	27	2	214	110	162	0	0	0	7	0
BIZKAIA	254232	431753	334	22	104	20	235	134	184	0	0	0	9	3
BIZKAIA	254232	431753	404	18	101	15	252	158	205	0	0	1	12	3
BIZKAIA	254232	431753	398	25	115	12	279	155	217	0	0	0	21	8
BIZKAIA	254232	431753	390	12	108	21	263	148	206	0	0	0	15	6
BIZKAIA	254232	431753	284	3	44	21	213	104	159	0	0	0	5	0
BIZKAIA	254232	431753	255	1	30	25	157	74	116	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	202	10	-8	31	157	63	110	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	199	30	-41	7	118	22	70	14	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	211	17	20	11	165	61	113	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	278	10	10	24	181	75	128	0	0	0	4	0
BIZKAIA	254232	431753	287	8	10	27	189	71	130	0	0	0	3	0
BIZKAIA	254232	431753	364	25	28	1	244	125	185	0	0	0	13	3
BIZKAIA	254232	431753	378	21	114	5	253	160	207	0	0	2	14	5
BIZKAIA	254232	431753	384	17	126	3	258	165	212	0	0	0	16	4
BIZKAIA	254232	431753	372	14	111	12	265	163	214	0	0	1	20	4
BIZKAIA	254232	431753	319	28	86	20	231	133	182	0	0	0	8	2
BIZKAIA	254232	431753	317	14	70	31	233	121	177	0	0	1	11	2
BIZKAIA	254232	431753	243	2	13	15	167	69	118	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	211	30	-2	6	134	54	95	1	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	212	15	-35	27	104	30	67	8	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	207	10	10	20	155	71	113	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	305	18	46	1	192	104	148	0	0	0	5	1
BIZKAIA	254232	431753	241	6	57	13	192	106	149	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	298	24	104	6	234	147	191	0	0	0	9	0
BIZKAIA	254232	431753	309	23	147	17	264	179	221	0	0	4	25	1
BIZKAIA	254232	431753	388	6	122	18	271	166	219	0	0	1	22	5
BIZKAIA	254232	431753	363	17	85	25	266	153	210	0	0	0	22	5
BIZKAIA	254232	431753	300	13	34	30	209	108	159	0	0	1	7	1
BIZKAIA	254232	431753	236	15	29	4	178	89	134	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	204	4	13	30	160	69	115	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	183	31	-23	5	111	43	77	4	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	269	27	14	4	181	56	119	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	263	16	23	27	177	61	119	0	0	0	2	0
BIZKAIA	254232	431753	260	15	26	13	183	79	131	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	301	31	35	5	194	92	143	0	0	0	2	1
BIZKAIA	254232	431753	407	27	88	8	243	132	188	0	0	0	10	4
BIZKAIA	254232	431753	386	23	121	31	269	169	219	0	0	3	20	5
BIZKAIA	254232	431753	355	8	122	16	268	165	217	0	0	2	20	5
BIZKAIA	254232	431753	317	20	99	9	249	143	196	0	0	0	11	2
BIZKAIA	254232	431753	304	11	67	22	222	128	175	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	241	1	15	16	155	83	119	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	228	21	3	31	164	67	115	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	224	31	1	6	150	56	104	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	260	3	27	20	178	76	127	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	243	19	12	27	162	62	112	0	0	0	0	0
BIZKAIA	254232	431753	270	9	24	3	203	110	157	0	0	0	1	0
BIZKAIA	254232	431753	328	28	75	17	236	127	181	0	0	0	15	3
BIZKAIA	254232	431753	322	23	99	12	227	140	184	0	0	0	8	1
BIZKAIA	254232	431753	415	30	105	4	259	161	210	0	0	0	21	1
BIZKAIA	254232	431753	388	6	105	31	276	167	222	0	0	3	22	8
BIZKAIA	254232	431753	377	13	96	30	265	143	204	0	0	1	19	8
BIZKAIA	254232	431753	265	31	50	17	198	106	152	0	0	0	3	0

HUMEDAD

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico
NOMBRE: Nombre estación
ALTITUD: Altitud de la estación (metros)
C_X: Coordenada X (Huso 30)
C_Y: Coordenada Y (Huso 30)
NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

HUM00: Humedad media mensual a 00
HUM07: Humedad media mensual a 07
HUM13: Humedad media mensual a 13
HUM18: Humedad media mensual a 18
HUMED: Humedad media mensual (07, 13 y 18)
HUMAXM: Humedad máxima absoluta mensual
FHUMAXM: Fecha humedad máxima
HUMINM: Humedad mínima absoluta mensual
FHUMINM: Fecha humedad mínima
NDIAS: Número de días con datos incompletos de humedad

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Humedades relativas en tanto por ciento.

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	HUM00	HUM07	HUM13	HUM18	HUMED	HUMAXM	FHUMAXM	HUMINM	FHUMINM	NDIAS	MARCA
1109	1978	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		82	75	82	79					0	
1109	1978	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		76	68	73	72					0	
1109	1978	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		82	69	75	75					0	
1109	1978	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		83	68	73	74					0	
1109	1978	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		85	75	76	79					0	
1109	1978	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		85	75	78	79					0	
1109	1978	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		88	72	76	79					0	
1109	1978	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		91	71	75	79					0	
1109	1978	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		89	69	77	78					0	
1109	1978	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		82	71	77	77					0	
1109	1978	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		83	73	82	79					0	
1109	1978	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		71	63	69	68					0	
1109	1979	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		84	75	80	80					0	
1109	1979	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		78	69	77	75					0	
1109	1979	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		81	66	77	75					0	
1109	1979	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		79	68	73	73					0	
1109	1979	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		84	71	73	76					0	
1109	1979	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		88	75	80	81					0	
1109	1979	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		85	71	72	76					0	
1109	1979	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		85	69	74	76					0	
1109	1979	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		89	73	80	80					0	
1109	1979	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		80	70	78	76					0	
1109	1979	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		81	71	82	78					0	
1109	1979	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526		77	69	74	73					0	
1109	1980	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	79	69	79	76					0	
1109	1980	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	80	67	77	75					0	
1109	1980	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	64	72	71					0	
1109	1980	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	78	61	69	69					1	
1109	1980	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	82	72	75	76					0	
1109	1980	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	81	64	71	72					0	
1109	1980	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	83	64	67	71					0	
1109	1980	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	87	67	71	75					0	
1109	1980	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	86	66	77	76					0	
1109	1980	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	83	69	80	77					3	
1109	1980	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	77	63	72	71					0	
1109	1980	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	78	61	75	71					0	
1109	1981	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	73	81	78					0	
1109	1981	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	80	62	71	71					0	
1109	1981	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	73	54	64	64					0	
1109	1981	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	80	65	73	73					0	
1109	1981	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	73	56	65	65					0	
1109	1981	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	80	61	65	68					0	
1109	1981	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	84	69	73	75					0	
1109	1981	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	89	71	73	77					0	
1109	1981	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	83	61	69	71					0	
1109	1981	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	83	66	81	76					0	
1109	1981	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	66	81	77					0	
1109	1981	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	72	70	65	74	70					0	
1109	1982	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	72	69	65	72	69					0	
1109	1982	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	74	61	70	68					0	
1109	1982	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	80	66	71	72					0	
1109	1982	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	76	61	66	68					0	
1109	1982	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	81	67	74	74					0	
1109	1982	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	86	72	76	78					0	
1109	1982	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	84	72	76	77					0	
1109	1982	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	89	74	78	80					0	
1109	1982	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	86	69	78	78					2	
1109	1982	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	84	73	82	80					0	
1109	1982	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	74	68	79	73					0	
1109	1982	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	74	82	78					0	

1109	1983	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	83	68	83	78		0
1109	1983	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	81	66	78	75		0
1109	1983	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	83	72	79	78		0
1109	1983	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	69	58	67	65		0
1109	1983	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	80	64	71	72		0
1109	1983	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	82	69	73	75		0
1109	1983	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	88	76	80	81		1
1109	1983	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	84	78	79	80		0
1109	1983	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	84	68	76	76		0
1109	1983	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	85	68	81	78		0
1109	1983	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	81	71	84	79		0
1109	1983	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	75	65	77	72		0
1109	1984	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	78	74	82	78		0
1109	1984	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	80	67	77	75		0
1109	1984	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	61	72	70		0
1109	1984	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	80	68	67	72		0
1109	1984	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	79	73	78	77		0
1109	1984	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	86	74	77	79		0
1109	1984	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	84	68	72	75		0
1109	1984	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	83	65	72	73		0
1109	1984	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	82	67	73	74		0
1109	1984	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	81	68	80	76		0
1109	1984	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	75	67	77	73		0
1109	1984	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	80	70	79	76		0
1109	1985	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	74	66	69	69		0
1109	1985	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	77	60	68	68		0
1109	1985	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	76	65	70	70		0
1109	1985	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	77	64	70	70		0
1109	1985	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	80	71	78	76		0
1109	1985	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	82	73	74	76		0
1109	1985	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	85	70	72	75		0
1109	1985	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	83	66	68	72		0
1109	1985	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	86	62	70	73		0
1109	1985	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	81	60	75	72		0
1109	1985	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	71	60	74	68		0
1109	1985	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	70	68	59	69	65		0
1109	1986	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	77	67	75	73		0
1109	1986	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	76	60	71	69		0
1109	1986	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	81	65	73	73		0
1109	1986	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	73	65	70	70		0
1109	1986	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	78	67	68	71		0
1109	1986	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	80	69	71	73		0
1109	1986	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	81	66	70	73		0
1109	1986	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	81	65	68	71		0
1109	1986	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	89	75	82	82		0
1109	1986	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	87	72	82	81		0
1109	1986	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	76	62	75	71		0
1109	1986	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	73	71	66	73	70		0
1109	1987	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	76	66	75	72		0
1109	1987	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	77	67	71	72		0
1109	1987	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	77	65	67	69		0
1109	1987	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	73	59	62	65		0
1109	1987	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	74	62	65	67		0
1109	1987	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	79	65	70	71		0
1109	1987	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	85	71	73	76		0
1109	1987	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	87	70	76	78		0
1109	1987	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	84	69	75	76		0
1109	1987	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	73	72	63	68	67		0
1109	1987	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	80	73	83	79		0
1109	1987	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	72	72	62	71	68		0
1109	1988	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	68	70	63	71	68		0

1109	1988	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	70	67	60	68	65		0
1109	1988	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	78	62	69	70		0
1109	1988	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	79	69	73	74		0
1109	1988	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	77	67	70	71		0
1109	1988	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	79	67	72	73		0
1109	1988	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	81	67	72	73		0
1109	1988	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	85	72	73	76		0
1109	1988	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	82	66	73	74		0
1109	1988	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	76	60	71	69		0
1109	1988	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	75	59	75	70		0
1109	1988	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	81	69	79	77		0
1109	1989	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	76	62	77	72		0
1109	1989	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	74	61	72	69		0
1109	1989	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	79	61	67	69		0
1109	1989	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	78	64	70	70		0
1109	1989	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	83	69	73	75		0
1109	1989	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	80	64	66	70		0
1109	1989	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	80	67	71	73		0
1109	1989	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	82	68	71	74		0
1109	1989	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	67	75	75		0
1109	1989	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	78	62	75	71		0
1109	1989	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	77	66	73	72		0
1109	1989	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	69	70	57	64	64		0
1109	1990	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	70	61	74	68		0
1109	1990	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	69	69	59	69	66		0
1109	1990	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	77	58	71	69		0
1109	1990	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	81	73	76	76		0
1109	1990	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	83	70	74	75		0
1109	1990	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	84	73	75	78		0
1109	1990	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	83	69	73	75		0
1109	1990	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	69	74	76		0
1109	1990	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	88	69	77	78		0
1109	1990	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	78	63	74	72		0
1109	1990	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	81	74	84	79		0
1109	1990	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	78	70	80	76		0
1109	1991	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	78	66	79	74		0
1109	1991	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	81	69	80	76		0
1109	1991	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	77	67	74	73		0
1109	1991	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	70	75	75		0
1109	1991	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	83	75	78	79		0
1109	1991	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	83	70	75	76		0
1109	1991	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	85	71	76	78		0
1109	1991	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	87	73	77	79		0
1109	1991	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	86	73	81	80		0
1109	1991	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	81	69	79	76		0
1109	1991	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	73	75	66	73	72		0
1109	1991	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	75	62	75	71		0
1109	1992	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	76	63	77	72		0
1109	1992	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	77	59	77	71		0
1109	1992	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	78	67	75	74		0
1109	1992	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	79	67	70	72		0
1109	1992	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	77	65	70	71		0
1109	1992	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	84	72	75	77		0
1109	1992	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	87	75	77	80		0
1109	1992	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	84	72	77	78		0
1109	1992	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	87	72	81	80		0
1109	1992	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	84	77	84	81		0
1109	1992	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	71	82	77		0
1109	1992	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	76	72	79	76		0
1109	1993	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	63	82	75		0
1109	1993	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	78	62	75	71		0

1109	1993	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	79	66	74	73		0
1109	1993	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	80	67	75	74		0
1109	1993	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	80	70	74	74		0
1109	1993	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	86	74	79	80		0
1109	1993	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	85	72	75	77		0
1109	1993	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	87	72	75	78		0
1109	1993	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	79	72	79	77		0
1109	1993	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	79	67	80	76		0
1109	1993	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	84	73	88	82		0
1109	1993	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	79	72	79	77		0
1109	1994	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	78	68	80	75		0
1109	1994	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	75	60	73	69		0
1109	1994	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	86	73	81	80		0
1109	1994	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	66	72	72		0
1109	1994	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	79	68	73	74		0
1109	1994	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	79	66	71	72		0
1109	1994	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	72	76	78		0
1109	1994	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	84	68	73	75		0
1109	1994	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	83	68	73	75		0
1109	1994	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	82	70	79	77		0
1109	1994	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	79	67	79	75		0
1109	1994	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	71	67	75	71		0
1109	1995	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	75	63	68	68		0
1109	1995	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	77	63	73	71		0
1109	1995	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	73	61	65	66		0
1109	1995	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	78	63	69	70		0
1109	1995	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	78	64	67	70		0
1109	1995	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	79	66	68	71		0
1109	1995	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	69	73	75		0
1109	1995	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	85	65	70	73		0
1109	1995	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	77	66	72	72		0
1109	1995	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	63	74	72		0
1109	1995	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	77	59	71	69		0
1109	1995	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	74	73	62	73	69		0
1109	1996	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	62	62	55	64	60		0
1109	1996	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	75	64	70	69		0
1109	1996	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	75	57	65	65		0
1109	1996	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	85	66	74	75		0
1109	1996	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	82	68	74	75		0
1109	1996	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	86	72	74	77		0
1109	1996	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	89	71	75	78		0
1109	1996	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	90	72	76	79		0
1109	1996	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	88	68	75	77		0
1109	1996	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	86	67	80	78		0
1109	1996	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	85	77	85	82		0
1109	1996	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	83	70	79	77		0
1109	1997	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	80	70	79	76		0
1109	1997	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	86	69	80	78		0
1109	1997	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	86	63	73	74		0
1109	1997	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	86	63	66	72		0
1109	1997	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	80	68	74	74		0
1109	1997	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	82	67	71	73		0
1109	1997	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	86	74	76	79		0
1109	1997	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	88	74	81	81		0
1109	1997	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	92	74	79	82		0
1109	1997	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	84	67	76	75		0
1109	1997	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	74	76	63	75	72		0
1109	1997	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	74	63	72	70		0
1109	1998	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	70	72	59	68	66		0
1109	1998	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	85	64	79	76		0
1109	1998	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	83	60	70	71		0

1109	1998	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	78	67	70	71		0
1109	1998	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	84	70	76	77		0
1109	1998	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	81	67	68	72		0
1109	1998	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	83	67	71	74		0
1109	1998	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	89	69	74	77		0
1109	1998	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	84	63	77	75		0
1109	1998	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	90	75	84	83		0
1109	1998	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	84	66	80	77		0
1109	1998	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	84	69	81	78		0
1109	1999	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	73	75	64	74	71		0
1109	1999	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	86	75	77	79		0
1109	1999	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	80	65	71	72		0
1109	1999	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	82	66	74	74		0
1109	1999	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	69	76	77		0
1109	1999	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	84	69	72	75		0
1109	1999	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	86	73	74	78		0
1109	1999	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	87	68	76	77		0
1109	1999	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	79	63	71	71		0
1109	1999	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	80	64	75	73		0
1109	1999	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	81	69	79	76		0
1109	1999	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	81	68	79	76		0
1109	2000	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	83	65	77	75		0
1109	2000	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	90	73	82	82		0
1109	2000	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	89	70	75	78		0
1109	2000	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	77	64	73	71		0
1109	2000	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	92	90	76	80	82		0
1109	2000	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	84	70	74	76		0
1109	2000	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	87	73	75	78		0
1109	2000	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	88	71	75	78		0
1109	2000	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	87	68	77	77		0
1109	2000	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	87	72	84	81		0
1109	2000	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	74	66	76	72		0
1109	2000	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	63	63	54	64	60		0
1109	2001	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	73	72	65	74	70		0
1109	2001	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	85	67	75	76		0
1109	2001	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	81	66	72	73		0
1109	2001	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	83	68	74	75		0
1109	2001	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	86	72	75	78		0
1109	2001	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	84	68	73	75		0
1109	2001	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	86	72	73	77		0
1109	2001	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	88	67	72	76		0
1109	2001	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	87	67	69	75		0
1109	2001	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	72	55	69	65		0
1109	2001	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	85	71	81	79		0
1109	2001	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	84	66	77	76		0
1109	2002	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	78	61	75	71		0
1109	2002	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	76	66	71	71		0
1109	2002	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	81	69	73	74		0
1109	2002	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	86	67	70	74		0
1109	2002	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	79	66	70	72		0
1109	2002	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	86	75	80	81		0
1109	2002	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	86	74	79	80		0
1109	2002	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	90	74	79	81		0
1109	2002	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	89	67	72	76		0
1109	2002	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	82	69	76	75		0
1109	2002	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	78	66	72	72		0
1109	2002	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	70	70	64	71	68		0
1109	2003	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	77	71	77	75		0
1109	2003	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	81	65	70	72		0
1109	2003	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	80	60	71	71		0
1109	2003	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	77	55	62	64		0

1109	2003	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	82	67	69	73		0
1109	2003	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	88	75	78	81		0
1109	2003	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	83	69	73	75		0
1109	2003	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	86	69	77	77		0
1109	2003	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	84	66	72	74		0
1109	2003	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	84	68	78	77		0
1109	2003	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	83	68	83	78		0
1109	2003	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	81	72	82	78		0
1109	2004	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	76	70	76	74		0
1109	2004	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	83	66	75	75		0
1109	2004	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	86	68	71	75		0
1109	2004	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	84	68	73	75		0
1109	2004	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	86	70	76	78		0
1109	2004	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	86	71	73	77		0
1109	2004	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	84	71	74	76		0
1109	2004	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	83	64	73	73		0
1109	2004	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	91	71	79	80		0
1109	2004	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	77	66	73	72		0
1109	2004	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	86	70	81	79		0
1109	2004	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	79	71	82	77		0
1109	2005	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	79	67	75	74		0
1109	2005	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	81	65	77	74		0
1109	2005	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	75	56	61	64		0
1109	2005	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	81	68	76	75		0
1109	2005	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	84	67	75	75		0
1109	2005	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	72	73	76		0
1109	2005	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	83	65	71	73		0
1109	2005	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	87	69	72	76		0
1109	2005	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	86	66	72	75		0
1109	2005	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	75	58	70	68		0
1109	2005	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	83	71	81	78		0
1109	2005	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	87	74	84	82		0
1109	2006	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	87	75	83	82		0
1109	2006	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	82	63	72	72		1
1109	2006	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	71	61	66	66		0
1109	2006	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	87	64	72	74		0
1109	2006	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	81	66	74	73		0
1109	2006	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	81	70	70	73		0
1109	2006	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	67	73	75		0
1109	2006	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	82	65	68	72		0
1109	2006	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	81	66	75	74		0
1109	2006	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	79	62	73	71		0
1109	2006	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	76	63	73	70		1
1109	2006	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	75	59	72	69		1
1109	2007	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	79	66	76	74		0
1109	2007	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	71	72	58	67	66		0
1109	2007	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	81	66	73	73		0
1109	2007	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	90	74	79	81		0
1109	2007	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	80	69	72	74		0
1109	2007	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	82	66	72	73		0
1109	2007	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	85	70	74	76		2
1109	2007	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	86	71	74	77		0
1109	2007	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	85	66	72	74		0
1109	2007	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	89	71	80	80		1
1109	2007	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	85	67	75	76		0
1109	2007	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	80	61	76	72		0
1109	2008	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	76	63	73	71		0
1109	2008	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	77	62	73	71		0
1109	2008	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	77	64	71	70		0
1109	2008	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	65	68	71		0
1109	2008	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	81	67	76	75		0

1109	2008	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	85	69	73	75		0
1109	2008	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	82	64	70	72		0
1109	2008	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	85	63	70	73		0
1109	2008	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	66	71	74		0
1109	2008	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	84	66	78	76		0
1109	2008	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	82	71	77	77		0
1109	2008	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	84	75	81	80		0
1109	2009	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	71	79	68	76	74		0
1109	2009	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	83	67	70	73		0
1109	2009	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	87	64	68	73		0
1109	2009	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	81	67	72	73		0
1109	2009	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	85	69	75	77		0
1109	2009	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	80	65	73	73		0
1109	2009	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	83	67	70	73		0
1109	2009	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	89	67	75	77		0
1109	2009	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	89	71	78	79		0
1109	2009	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	87	65	76	76		0
1109	2009	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	74	76	64	70	70		0
1109	2009	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	74	61	73	70		0
1109	2010	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	77	72	76	75		0
1109	2010	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	74	57	68	66		0
1109	2010	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	69	69	53	62	62		0
1109	2010	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	80	63	69	71		0
1109	2010	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	79	62	68	70		0
1109	2010	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	85	68	73	76		0
1109	2010	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	85	69	73	76		1
1109	2010	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	85	66	71	74		0
1109	2010	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	89	67	74	77		0
1109	2010	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	78	65	76	73		0
1109	2010	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	79	71	77	76		0
1109	2010	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	73	76	66	76	73		0
1109	2011	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	81	67	74	74		0
1109	2011	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	79	64	77	73		0
1109	2011	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	82	62	70	71		0
1109	2011	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	81	66	71	72		0
1109	2011	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	84	68	72	75		0
1109	2011	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	80	61	68	70		0
1109	2011	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	86	71	73	77		1
1109	2011	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	88	70	75	78		0
1109	2011	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	86	66	76	76		0
1109	2011	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	77	59	72	70		0
1109	2011	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	83	64	77	74		0
1109	2011	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	77	67	79	74		0
1109	2012	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	87	73	81	81		0
1109	2012	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	81	67	70	72		0
1109	2012	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	85	64	70	73		0
1109	2012	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	80	71	75	75		0
1109	2012	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	75	62	69	69		0
1109	2012	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	81	67	70	73		0
1109	2012	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	82	64	70	72		0
1109	2012	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	85	64	69	73		1
1109	2012	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	84	63	70	72		1
1109	2012	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	85	66	75	75		0
1109	2012	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	76	63	74	71		1
1109	2012	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	71	72	63	71	68		1
1109	2013	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	79	69	81	76		1
1109	2013	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	82	67	73	74		0
1109	2013	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	73	54	67	65		0
1109	2013	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	78	63	65	69		0
1109	2013	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	81	67	70	73		0
1109	2013	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	84	70	74	76		0

1109	2013	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	90	86	69	77	78		0
1109	2013	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	84	65	70	73		0
1109	2013	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	86	67	76	76		1
1109	2013	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	73	60	72	68		0
1109	2013	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	80	69	77	75		0
1109	2013	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	73	70	58	71	67		0
1109	2014	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	74	75	65	72	71		0
1109	2014	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	65	68	56	64	63		1
1109	2014	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	81	64	70	71		0
1109	2014	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	82	66	70	73		0
1109	2014	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	78	59	67	68		0
1109	2014	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	78	63	69	70		0
1109	2014	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	66	71	74		0
1109	2014	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	83	64	68	72		0
1109	2014	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	84	63	71	72		0
1109	2014	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	84	58	75	73		0
1109	2014	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	73	72	64	73	70		0
1109	2014	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	82	73	79	78		1
1109	2015	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	78	65	79	74		0
1109	2015	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	76	67	76	73		0
1109	2015	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	84	70	77	77		0
1109	2015	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	78	60	66	68		0
1109	2015	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	66	71	72		0
1109	2015	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	85	71	76	77		0
1109	2015	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	82	67	74	75		0
1109	2015	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	84	66	71	74		0
1109	2015	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	87	69	74	77		0
1109	2015	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	79	61	71	70		1
1109	2015	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	80	66	79	75		0
1109	2015	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	61	67	52	64	61		0
1109	2016	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	75	76	61	74	70		0
1109	2016	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	77	64	74	71		0
1109	2016	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	82	63	71	72		0
1109	2016	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	74	76	59	66	67		0
1109	2016	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	78	79	63	68	70		0
1109	2016	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	82	68	73	74		0
1109	2016	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	84	67	70	74		0
1109	2016	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	83	65	70	73		0
1109	2016	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	86	69	78	78		0
1109	2016	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	86	68	76	76		0
1109	2016	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	85	68	79	77		1
1109	2016	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	80	65	80	75		0
1109	2017	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	80	63	73	72		0
1109	2017	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	79	66	70	72		0
1109	2017	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	77	66	71	72		0
1109	2017	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	78	65	65	70		1
1109	2017	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	79	67	68	71		0
1109	2017	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	84	73	72	76		0
1109	2017	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	84	71	75	76		0
1109	2017	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	85	70	72	75		1
1109	2017	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	85	87	65	72	75		0
1109	2017	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	82	72	78	77		0
1109	2017	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	83	66	82	77		0
1109	2017	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	82	69	77	76		0
1109	2018	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	78	68	77	74		0
1109	2018	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	85	74	78	79		0
1109	2018	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	73	71	56	68	65		0
1109	2018	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	82	67	72	74		0
1109	2018	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	89	71	74	78		0
1109	2018	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	86	73	77	79		0
1109	2018	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	85	73	76	78		0

1109	2018	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	86	68	72	75					0
1109	2018	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	88	70	77	78					0
1109	2018	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	82	70	76	76					0
1109	2018	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	76	75	61	74	70					0
1109	2018	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	77	80	66	77	74					0
1109	2019	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	72	79	79					0
1109	2019	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	80	59	72	71					0
1109	2019	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	85	60	66	70					0
1109	2019	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	78	66	71	72					0
1109	2019	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	81	69	72	74					0
1109	2019	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	81	69	73	74					1
1109	2019	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	82	69	74	75					0
1109	2019	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	86	71	73	77					0
1109	2019	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	88	65	75	76					0
1109	2019	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	83	85	66	80	77					0
1109	2019	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	82	79	70	78	76					0
1109	2019	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	80	67	80	75					0
1109	2020	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	81	79	66	79	75					2
1109	2020	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	79	84	68	75	75					0
1109	2020	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	89	81	69	71	74					0
1109	2020	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	88	83	68	73	74					1
1109	2020	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	86	81	69	70	73					0
1109	2020	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	87	83	66	68	72					0
1109	2020	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	84	82	63	70	72					0
1109	2020	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	80	79	66	71	72					0
1109X	2006	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	76	72	61	68	67	96	15	23	26	0
1109X	2006	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	85	63	73	74	95	23	31	4	0
1109X	2006	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	79	65	73	72	94	27	21	21	0
1109X	2006	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	78	66	70	71	94	30	33	1	0
1109X	2006	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	80	62	71	71	96	27	32	29	0
1109X	2006	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	79	61	65	68	94	22	32	17	0
1109X	2006	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	81	63	75	73	95	27	26	20	0
1109X	2006	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	79	60	73	71	96	31	28	23	0
1109X	2006	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	79	78	62	75	72	97	14	29	15	1
1109X	2006	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	76	58	74	69	95	28	29	28	0
1109X	2007	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	80	66	77	74	95	19	38	10	1
1109X	2007	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	70	73	57	70	66	93	4	18	15	0
1109X	2007	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	80	79	66	74	73	94	20	27	4	1
1109X	2007	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	88	72	79	80	95	23	50	23	0
1109X	2007	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	78	67	72	72	94	24	18	13	0
1109X	2007	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	79	65	72	72	95	8	33	19	0
1109X	2007	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	80	67	70	72	94	13	29	5	0
1109X	2007	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	84	67	70	73	95	12	34	14	6
1109X	2007	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	85	65	73	74	95	24	34	5	1
1109X	2007	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	90	71	80	80	96	20	39	28	0
1109X	2007	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	86	67	75	76	95	26	23	18	0
1109X	2007	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	82	61	75	72	94	31	31	28	0
1109X	2008	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	79	63	74	72	95	28	40	10	0
1109X	2008	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	76	79	60	74	71	96	22	31	13	0
1109X	2008	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	78	65	72	72	94	23	28	29	0
1109X	2008	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	79	66	71	72	94	3	32	29	0
1109X	2008	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	80	68	76	75	95	12	35	3	1
1109X	2008	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	83	68	72	74	94	30	43	14	0
1109X	2008	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	78	61	67	69	94	31	36	10	0
1109X	2008	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	84	61	69	71	95	28	43	16	0
1109X	2008	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	86	66	72	75	96	21	27	8	0
1109X	2008	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	86	65	77	76	96	26	24	5	0
1109X	2008	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	80	83	70	75	76	95	22	41	10	0
1109X	2008	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	83	74	79	79	96	24	43	28	0
1109X	2009	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	71	74	66	74	71	96	29	25	12	0
1109X	2009	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	82	67	71	73	96	27	40	1	0

1109X	2009	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	86	64	68	72	96	6	22	13	2
1109X	2009	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	79	64	71	71	95	6	30	9	0
1109X	2009	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	82	66	74	74	96	31	44	17	0
1109X	2009	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	75	60	70	68	95	15	26	8	0
1109X	2009	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	78	64	67	70	94	6	30	22	0
1109X	2009	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	85	62	72	73	95	25	21	31	0
1109X	2009	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	85	64	73	74	95	15	44	14	0
1109X	2009	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	80	83	57	70	70	96	26	8	27	0
1109X	2009	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	68	73	58	65	65	94	19	29	22	0
1109X	2009	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	71	70	59	70	66	93	7	28	20	0
1109X	2010	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	73	73	68	71	70	91	30	27	15	0
1109X	2010	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	70	69	56	64	63	91	7	26	24	0
1109X	2010	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	64	65	51	60	59	91	23	11	17	0
1109X	2010	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	79	75	60	66	67	91	23	24	29	0
1109X	2010	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	74	60	67	67	91	25	26	25	0
1109X	2010	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	79	65	70	71	93	16	38	7	0
1109X	2010	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	78	64	68	70	91	14	44	5	0
1109X	2010	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	80	79	61	66	69	92	2	33	31	0
1109X	2010	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	84	62	69	72	92	17	31	14	2
1109X	2010	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	74	75	60	71	69	92	23	11	29	0
1109X	2010	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	76	77	67	73	72	93	7	35	29	0
1109X	2010	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	69	73	62	71	69	91	22	26	27	4
1109X	2011	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	75	78	62	71	70	93	16	32	7	0
1109X	2011	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	77	75	60	73	70	93	22	30	9	0
1109X	2011	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	75	79	60	67	68	94	16	32	8	0
1109X	2011	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	77	62	67	69	93	28	21	1	0
1109X	2011	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	80	63	70	71	93	31	32	7	0
1109X	2011	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	80	74	58	64	65	93	16	25	27	0
1109X	2011	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	78	63	67	68	94	26	30	5	6
1109X	2011	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	83	64	71	73	92	25	14	25	3
1109X	2011	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	81	61	70	71	92	28	21	30	0
1109X	2011	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	75	54	69	67	92	31	20	1	2
1109X	2011	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	76	78	56	71	68	93	24	31	18	0
1109X	2011	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	73	71	62	73	69	92	23	31	1	0
1109X	2012	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	83	66	76	75	93	25	36	3	0
1109X	2012	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	73	78	63	67	69	92	5	20	23	0
1109X	2012	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	81	58	66	68	93	15	23	28	0
1109X	2012	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	75	74	65	68	69	90	1	30	26	2
1109X	2012	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	79	70	58	65	64	92	25	20	10	1
1109X	2012	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	76	63	66	68	93	28	25	15	0
1109X	2012	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	77	58	64	66	95	25	30	26	2
1109X	2012	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	84	58	64	69	95	10	26	16	0
1109X	2012	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	83	59	67	70	96	19	25	23	0
1109X	2012	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	84	61	73	73	96	24	27	6	0
1109X	2012	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	76	75	62	72	69	96	15	32	22	0
1109X	2012	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	71	72	61	69	67	96	16	16	23	0
1109X	2013	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	78	67	80	75	96	31	30	28	0
1109X	2013	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	77	80	65	72	73	97	17	45	19	0
1109X	2013	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	72	53	66	64	95	29	26	23	0
1109X	2013	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	77	62	65	68	97	30	10	25	0
1109X	2013	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	88	83	70	76	76	100	5	43	24	0
1109X	2013	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	91	84	71	77	77	99	10	39	27	2
1109X	2013	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	93	86	69	78	78	99	11	29	28	0
1109X	2013	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	86	67	72	75	99	29	44	29	1
1109X	2013	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	90	89	68	79	79	100	23	30	9	0
1109X	2013	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	78	59	74	70	100	18	28	18	0
1109X	2013	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	84	70	79	78	99	28	40	7	0
1109X	2013	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	76	74	58	73	68	100	10	20	11	1
1109X	2014	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	79	67	76	74	100	12	29	8	0
1109X	2014	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	71	71	58	68	66	98	12	28	23	0
1109X	2014	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	84	66	75	75	99	13	17	9	0

1109X	2014	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	85	66	72	75	99	18	28	1	2
1109X	2014	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	77	61	70	70	98	10	24	20	0
1109X	2014	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	88	76	65	72	71	98	13	15	6	0
1109X	2014	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	88	84	66	74	75	98	19	31	17	0
1109X	2014	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	84	63	70	73	97	19	37	25	1
1109X	2014	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	87	58	72	72	98	27	16	16	0
1109X	2014	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	88	56	76	73	99	27	14	23	1
1109X	2014	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	77	77	64	75	72	98	27	33	14	0
1109X	2014	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	84	74	80	80	98	23	44	28	0
1109X	2015	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	81	67	81	77	99	30	32	12	0
1109X	2015	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	80	71	78	76	98	15	39	10	0
1109X	2015	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	86	72	79	79	97	27	30	8	0
1109X	2015	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	81	63	71	72	97	17	10	13	0
1109X	2015	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	83	79	68	75	74	96	18	34	3	1
1109X	2015	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	86	73	78	79	100	14	49	30	0
1109X	2015	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	88	84	69	76	76	98	6	22	26	0
1109X	2015	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	86	68	74	76	99	29	30	23	0
1109X	2015	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	90	91	71	77	80	99	27	24	16	0
1109X	2015	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	84	65	76	75	98	19	34	10	1
1109X	2015	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	85	69	83	79	100	21	29	8	0
1109X	2015	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	67	71	54	67	64	100	5	22	27	0
1109X	2016	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	78	80	64	77	73	100	8	39	11	0
1109X	2016	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	80	68	79	75	99	12	37	5	0
1109X	2016	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	81	84	67	75	75	98	31	28	27	0
1109X	2016	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	80	79	63	70	71	99	16	27	11	0
1109X	2016	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	79	66	71	72	97	22	35	9	0
1109X	2016	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	83	70	75	76	98	30	44	11	0
1109X	2016	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	84	66	71	74	99	31	30	18	0
1109X	2016	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	85	66	74	75	100	27	38	15	0
1109X	2016	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	91	91	71	80	81	100	29	31	12	0
1109X	2016	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	90	67	78	78	100	31	31	23	0
1109X	2016	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	90	71	83	81	100	30	46	19	1
1109X	2016	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	86	67	83	79	100	28	37	8	1
1109X	2017	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	86	67	77	76	100	25	33	8	0
1109X	2017	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	84	67	75	76	100	22	34	27	0
1109X	2017	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	83	70	77	77	100	16	32	30	0
1109X	2017	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	86	67	71	74	100	8	28	29	0
1109X	2017	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	81	69	72	74	99	25	32	21	0
1109X	2017	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	84	75	76	79	99	12	30	19	0
1109X	2017	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	90	85	73	76	78	99	18	34	11	0
1109X	2017	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	90	88	69	75	77	100	30	41	21	0
1109X	2017	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	91	92	68	78	79	100	30	26	3	0
1109X	2017	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	92	91	74	83	83	100	31	27	15	0
1109X	2017	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	86	64	82	77	100	29	25	22	0
1109X	2017	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	89	75	82	82	100	30	45	31	0
1109X	2018	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	83	73	82	79	100	31	43	24	0
1109X	2018	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	89	76	82	82	100	28	48	28	0
1109X	2018	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	77	74	60	72	69	100	28	32	3	0
1109X	2018	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	86	68	76	77	100	28	24	6	0
1109X	2018	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	94	93	72	77	81	100	31	41	22	0
1109X	2018	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	95	93	76	82	83	100	30	54	10	0
1109X	2018	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	96	92	77	81	83	100	31	54	30	0
1109X	2018	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	95	94	71	76	80	100	31	46	6	0
1109X	2018	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	96	96	72	81	83	100	30	30	17	0
1109X	2018	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	89	72	81	81	100	30	33	10	1
1109X	2018	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	82	65	77	75	100	28	22	29	0
1109X	2018	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	84	68	80	78	100	31	27	18	0
1109X	2019	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	91	90	74	82	82	100	31	44	30	0
1109X	2019	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	84	59	74	73	100	28	21	27	0
1109X	2019	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	88	88	62	69	73	100	31	14	3	0
1109X	2019	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	82	68	72	74	100	20	30	25	0

1109X	2019	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	83	70	74	76	100	10	35	7	1
1109X	2019	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	88	84	70	75	76	99	14	25	6	0
1109X	2019	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	92	86	71	76	77	99	11	36	23	0
1109X	2019	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	90	90	72	75	79	100	28	33	8	1
1109X	2019	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	90	92	67	75	78	100	29	31	29	0
1109X	2019	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	91	91	69	83	81	100	30	34	13	0
1109X	2019	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	86	85	74	84	81	100	30	33	26	0
1109X	2019	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	85	86	70	82	79	100	30	38	21	1
1109X	2020	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	86	68	78	77	100	31	25	13	0
1109X	2020	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	84	88	71	78	79	100	24	27	3	3
1109X	2020	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	90	90	72	80	81	100	24	34	4	1
1109X	2020	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	87	89	68	77	78	100	14	24	4	0
1109X	2020	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	92	87	70	74	77	100	9	20	4	0
1109X	2020	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	91	87	71	76	78	99	27	44	14	1
1109X	2020	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	85	72	74	77	99	2	24	30	0
1109X	2020	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	91	88	67	72	75	99	5	14	19	0
1109X	2020	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	89	88	64	73	75	100	13	29	14	0
1109X	2020	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	82	83	67	74	74	100	2	22	19	1

HUMEDAD

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico

NOMBRE: Nombre estación

ALTITUD: Altitud de la estación (metros)

C_X: Coordenada X (Huso 30)

C_Y: Coordenada Y (Huso 30)

NOM_PROV: Provincia

LONGITUD: Longitud geográfica

(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)

LATITUD: Latitud geográfica

HUMED: Humedad media mensual (07, 13 y 18)

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Humedades relativas en tanto por ciento.

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	HUMED
1082	1947	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	1947	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1947	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1947	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1947	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1947	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1947	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1947	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1947	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	91
1082	1948	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	92
1082	1948	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1948	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1948	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1948	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1948	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1948	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1948	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1948	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1948	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1948	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	87
1082	1948	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1949	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1949	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1949	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1949	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1949	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1949	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1949	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1949	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1949	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1949	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1949	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1949	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1950	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1950	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1950	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1950	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1950	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1950	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1950	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1950	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1950	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1950	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	87
1082	1950	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1950	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	87
1082	1951	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1951	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1951	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1951	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1951	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1951	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1951	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1951	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1951	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1951	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	88
1082	1951	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1951	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1952	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1952	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1952	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1952	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1952	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1952	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1952	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1952	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1952	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1952	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1952	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1952	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1953	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	93
1082	1953	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90
1082	1953	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1953	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	86
1082	1953	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90

1082	1953	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	92
1082	1953	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	89
1082	1953	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90
1082	1953	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	91
1082	1953	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	93
1082	1953	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90
1082	1953	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1954	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	88
1082	1954	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90
1082	1954	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1954	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1954	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	88
1082	1954	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	89
1082	1954	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1954	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	88
1082	1954	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	89
1082	1954	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	91
1082	1954	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	88
1082	1954	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	91
1082	1955	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	89
1082	1955	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	88
1082	1955	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	87
1082	1955	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1955	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1955	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	86
1082	1955	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90
1082	1955	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1955	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	93
1082	1955	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	94
1082	1955	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	91
1082	1955	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90
1082	1956	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	94
1082	1956	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	93
1082	1956	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	87
1082	1956	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	92
1082	1956	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	91
1082	1956	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	92
1082	1956	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	92
1082	1956	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	94
1082	1956	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	89
1082	1956	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	91
1082	1956	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	88
1082	1956	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	88
1082	1957	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1957	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1957	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1957	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1957	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1957	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1957	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1957	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1957	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1957	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1957	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1957	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1958	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1958	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1958	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1958	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1958	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1958	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1958	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1958	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1958	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1958	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1958	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	86
1082	1958	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1959	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1959	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1959	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1959	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1959	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1959	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1959	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1959	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1959	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81

1082	1959	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1959	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	87
1082	1959	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1960	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1960	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1960	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1960	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1960	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1960	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1960	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1960	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1960	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1960	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1960	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1960	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1961	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1961	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1961	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1961	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1961	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1961	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1961	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1961	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1961	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1961	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1961	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90
1082	1961	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1962	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1962	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1962	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1962	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1962	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1962	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1962	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1962	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1962	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1962	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1962	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1962	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1963	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1963	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1963	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1963	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1963	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1963	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1963	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1963	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1963	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	84
1082	1963	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1963	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1963	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1964	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1964	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1964	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1964	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1964	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1964	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1964	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1964	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1964	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1964	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1964	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1964	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1965	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1965	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1965	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1965	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	1965	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1965	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1965	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1965	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1965	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1965	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1965	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1965	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1966	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70

1082	1966	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	1966	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1966	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	1966	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1966	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1966	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1966	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1966	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1966	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1966	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1966	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1967	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1967	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1967	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1967	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1967	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1967	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1967	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1967	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1967	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1967	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1967	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1967	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	85
1082	1968	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1968	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1968	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1968	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1968	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1968	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1968	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1968	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1968	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1968	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1968	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1968	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1969	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1969	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1969	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1969	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1969	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1969	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1969	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1969	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1969	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1969	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1969	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1969	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1970	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1970	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1970	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1970	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1970	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1970	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1970	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1970	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1970	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1970	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1970	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1970	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1971	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	1971	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1971	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1971	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1971	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1971	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1971	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1971	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1971	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1971	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1971	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1971	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1972	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1972	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1972	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1972	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1972	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74

1082	1972	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1972	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1972	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1972	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1972	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1972	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1972	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1973	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1973	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1973	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1973	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1973	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	1973	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1973	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1973	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1973	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1973	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1973	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1973	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1974	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	1974	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1974	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1974	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1974	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1974	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1974	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1974	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1974	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1974	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1974	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1974	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1975	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1975	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1975	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1975	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1975	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1975	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1975	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1975	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1975	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1975	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1975	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1975	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1976	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1976	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1976	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1976	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1976	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1976	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1976	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1976	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1976	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1976	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1976	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1976	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1977	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1977	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	1977	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	1977	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1977	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1977	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1977	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1977	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1977	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1977	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1977	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1977	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1978	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1978	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1978	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1978	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1978	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1978	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1978	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1978	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1978	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73

1082	1978	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1978	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1978	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	61
1082	1979	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1979	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1979	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1979	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1979	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1979	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1979	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1979	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1979	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1979	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1979	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1979	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1980	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1980	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1980	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1980	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1980	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1980	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1980	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1980	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1980	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1980	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1980	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1980	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1981	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1981	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1981	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	61
1082	1981	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1981	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	1981	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1981	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1981	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1981	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1981	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1981	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1981	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1982	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1982	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1982	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1982	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1982	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1982	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1982	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1982	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1982	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1982	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1982	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1982	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1983	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1983	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1983	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1983	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	56
1082	1983	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1983	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1983	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1983	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1983	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1983	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1983	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1983	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1984	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1984	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1984	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1984	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	1984	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1984	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1984	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1984	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1984	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1984	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1984	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1984	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1985	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75

1082	1985	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	60
1082	1985	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1985	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	1985	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1985	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1985	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1985	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1985	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	1986	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1986	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1986	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1986	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1986	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1986	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1986	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1986	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	1986	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1986	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1986	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1986	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1987	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1987	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1987	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1987	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1987	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1987	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1987	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1987	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1987	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1987	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1987	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1987	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1988	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1988	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1988	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1988	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1988	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1988	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1988	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1988	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1988	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1988	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	1988	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1988	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	1989	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1989	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1989	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1989	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1989	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1989	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1989	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1989	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1989	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1989	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	1989	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1989	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	60
1082	1990	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1990	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	1990	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	60
1082	1990	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1990	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1990	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1990	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1990	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1990	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1990	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1990	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1990	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1991	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1991	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1991	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1991	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	1991	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1991	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1991	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1991	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71

1082	1991	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1991	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1991	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1991	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1992	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1992	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	1992	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1992	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1992	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1992	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1992	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1992	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1992	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1992	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1992	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1992	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1993	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1993	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1993	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1993	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1993	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1993	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1993	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1993	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1993	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1993	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1993	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1993	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1994	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1994	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	1994	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1994	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1994	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1994	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1994	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1994	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1994	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1994	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1994	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1994	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1995	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1995	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1995	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1995	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1995	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1995	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1995	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1995	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1995	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1995	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1995	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1995	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1996	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	1996	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1996	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1996	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1996	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1996	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1996	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1996	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1996	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1996	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	1996	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	1996	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	1997	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1997	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1997	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1997	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1997	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1997	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1997	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1997	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1997	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1997	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1997	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1997	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74

1082	1998	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	1998	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	1998	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1998	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1998	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1998	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1998	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1998	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	1998	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1998	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1998	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1998	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	1999	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1999	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	90
1082	1999	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1999	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	1999	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	1999	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1999	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	1999	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	1999	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	1999	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	1999	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	1999	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2000	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2000	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2000	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	2000	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2000	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	2000	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2000	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	2000	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	2000	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2000	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	2001	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2001	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2001	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2001	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2001	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2001	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2001	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2001	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2001	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	59
1082	2001	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	2001	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2002	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	2002	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2002	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2002	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2002	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2002	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2002	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2002	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	2002	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2002	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2002	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2002	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	2003	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2003	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2003	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	61
1082	2003	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	60
1082	2003	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	2003	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2003	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2003	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2003	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2003	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2003	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2003	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2004	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2004	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2004	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2004	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2004	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2004	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	2004	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69

1082	2004	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	2004	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2004	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	2004	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	2004	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2005	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2005	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2005	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	56
1082	2005	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2005	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	2005	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	2005	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	61
1082	2005	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2005	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2005	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	60
1082	2005	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2005	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2006	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	2006	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2006	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	2006	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2006	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2006	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2006	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2006	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2006	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2006	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2006	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2006	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2007	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2007	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	2007	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2007	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2007	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2007	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2007	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2007	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2007	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2007	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	2007	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2007	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2008	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2008	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	60
1082	2008	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2008	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2008	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2008	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2008	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	2008	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2008	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2008	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2008	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2008	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	2009	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2009	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2009	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2009	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2009	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2009	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2009	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2009	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2009	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	2009	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2009	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2009	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2010	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2010	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	2010	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	56
1082	2010	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	2010	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	64
1082	2010	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2010	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2010	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2010	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2010	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2010	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74

1082	2010	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2011	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2011	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2011	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2011	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	2011	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2011	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	2011	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2011	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2011	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2011	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2011	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2011	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2012	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2012	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2012	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2012	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2012	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	61
1082	2012	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2012	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2012	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2012	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2012	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2012	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2012	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2013	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2013	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	2013	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2013	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2013	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	2013	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	2013	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2013	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2013	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2013	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2013	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	2013	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2014	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2014	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	65
1082	2014	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2014	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2014	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2014	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2014	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2014	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2014	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2014	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2014	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2014	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	82
1082	2015	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2015	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	80
1082	2015	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	2015	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	2015	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2015	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2015	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2015	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2015	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2015	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2015	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	2015	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	59
1082	2016	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2016	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2016	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2016	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2016	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2016	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2016	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2016	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2016	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	74
1082	2016	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2016	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2016	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	2017	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	2017	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2017	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69

1082	2017	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2017	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	67
1082	2017	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2017	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76
1082	2017	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2017	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	2017	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	2017	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	2017	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	81
1082	2018	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	2018	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	2018	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	62
1082	2018	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2018	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	2018	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2018	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	78
1082	2018	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2018	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2018	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	77
1082	2018	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2018	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2019	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	83
1082	2019	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	63
1082	2019	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	66
1082	2019	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	68
1082	2019	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2019	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2019	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2019	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2019	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2019	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2019	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	79
1082	2019	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2020	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2020	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	71
1082	2020	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2020	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	73
1082	2020	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	70
1082	2020	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	75
1082	2020	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2020	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	72
1082	2020	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	69
1082	2020	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	76

EVAPORACIÓN

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico
NOMBRE: Nombre estación
ALTITUD: Altitud de la estación (metros)
C_X: Coordenada X (Huso 30)
C_Y: Coordenada Y (Huso 30)
NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

EVMES: Evaporación total mensual
EVDIA: Evaporación media diaria

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Evaporación en décimas de milímetro

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	EVMES	EVDIA
1109	1978	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	774	25
1109	1978	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1216	43
1109	1978	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	987	32
1109	1978	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1058	35
1109	1978	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	916	30
1109	1978	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	931	31
1109	1978	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1004	32
1109	1978	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1041	34
1109	1978	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	683	23
1109	1978	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1043	34
1109	1978	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	737	25
1109	1978	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1528	49
1109	1979	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	686	22
1109	1979	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1008	36
1109	1979	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1124	36
1109	1979	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1093	36
1109	1979	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1107	36
1109	1979	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	912	30
1109	1979	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1238	40
1109	1979	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1174	38
1109	1979	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	777	26
1109	1979	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1059	34
1109	1979	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	734	24
1109	1979	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	998	32
1109	1980	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	884	29
1109	1980	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	715	25
1109	1980	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1030	33
1109	1980	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1333	44
1109	1980	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	859	28
1109	1980	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1117	37
1109	1980	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1108	36
1109	1980	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1130	36
1109	1980	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1078	36
1109	1980	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	860	28
1109	1980	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	911	30
1109	1980	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	774	27
1109	1981	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	740	24
1109	1981	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	707	25
1109	1981	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1367	44
1109	1981	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	937	31
1109	1981	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1417	46
1109	1981	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1367	46
1109	1981	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1132	37
1109	1981	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1006	32
1109	1981	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1160	39
1109	1981	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	831	27
1109	1981	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	722	24
1109	1981	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1162	37
1109	1982	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1145	37
1109	1982	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	994	36
1109	1982	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	941	30
1109	1982	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1202	40
1109	1982	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	807	26
1109	1982	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	801	27
1109	1982	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1009	33
1109	1982	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	914	29
1109	1982	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1017	34
1109	1982	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	734	24
1109	1982	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1074	36
1109	1982	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	706	23

1109	1983	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	660	21
1109	1983	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	484	17
1109	1983	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	667	22
1109	1983	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1621	54
1109	1983	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1263	41
1109	1983	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1039	35
1109	1983	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	980	32
1109	1983	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	898	29
1109	1983	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1354	45
1109	1983	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	919	30
1109	1983	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	924	31
1109	1983	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1134	37
1109	1984	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	843	27
1109	1984	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	849	29
1109	1984	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1149	37
1109	1984	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1300	43
1109	1984	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	871	29
1109	1984	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	934	31
1109	1984	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1502	48
1109	1984	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1186	38
1109	1984	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1236	41
1109	1984	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	928	30
1109	1984	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1020	34
1109	1985	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	919	30
1109	1985	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1205	43
1109	1985	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1120	36
1109	1985	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1529	51
1109	1985	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1013	33
1109	1985	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	928	31
1109	1985	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1006	32
1109	1985	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1047	34
1109	1985	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1076	36
1109	1985	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	924	30
1109	1985	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	977	33
1109	1985	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1067	34
1109	1986	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	796	26
1109	1986	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	787	28
1109	1986	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	782	25
1109	1986	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	877	29
1109	1986	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1029	33
1109	1986	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	781	26
1109	1986	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1169	38
1109	1986	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1063	34
1109	1986	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	648	22
1109	1986	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	581	19
1109	1986	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	887	30
1109	1986	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1280	41
1109	1987	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	748	24
1109	1987	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	646	23
1109	1987	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	855	28
1109	1987	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1401	47
1109	1987	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1300	42
1109	1987	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1061	35
1109	1987	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	895	29
1109	1987	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	988	32
1109	1987	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1029	34
1109	1987	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1480	48
1109	1987	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	556	19
1109	1987	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1230	40
1109	1988	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1272	41
1109	1988	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1167	42

1109	1988	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	890	29
1109	1988	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	922	31
1109	1988	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1052	34
1109	1988	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	825	28
1109	1988	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1134	37
1109	1988	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	993	32
1109	1988	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	978	33
1109	1988	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1379	44
1109	1988	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	956	32
1109	1988	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	553	18
1109	1989	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	707	23
1109	1989	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	813	29
1109	1989	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1032	33
1109	1989	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1104	37
1109	1989	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	888	29
1109	1989	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1116	37
1109	1989	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1350	44
1109	1989	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1309	42
1109	1989	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	986	33
1109	1989	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1276	41
1109	1989	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1129	38
1109	1989	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1401	45
1109	1990	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	951	31
1109	1990	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1466	52
1109	1990	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1398	45
1109	1990	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	910	30
1109	1990	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1351	44
1109	1990	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1226	41
1109	1990	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1614	52
1109	1990	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1451	47
1109	1990	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1247	42
1109	1990	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1494	48
1109	1990	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	727	24
1109	1990	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	787	25
1109	1991	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1054	34
1109	1991	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	703	25
1109	1991	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1216	39
1109	1991	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	943	31
1109	1991	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	862	28
1109	1991	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1141	38
1109	1991	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1261	41
1109	1991	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1315	42
1109	1991	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1114	37
1109	1991	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1026	33
1109	1991	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1115	37
1109	1991	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	748	24
1109	1992	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	757	24
1109	1992	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	878	30
1109	1992	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	887	30
1109	1992	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1116	37
1109	1992	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1300	43
1109	1992	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1050	35
1109	1992	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1058	34
1109	1992	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1377	44
1109	1992	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1035	35
1109	1992	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	896	29
1109	1992	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1068	36
1109	1992	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1329	43
1109	1993	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1120	36
1109	1993	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	984	35
1109	1993	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1223	39

1109	1993	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1123	37
1109	1993	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1568	51
1109	1993	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1143	38
1109	1993	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1293	42
1109	1993	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1406	45
1109	1993	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1342	45
1109	1993	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1635	53
1109	1993	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	631	22
1109	1993	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1042	34
1109	1994	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	991	32
1109	1994	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1280	46
1109	1994	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	800	26
1109	1994	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1304	43
1109	1994	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1483	48
1109	1994	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1357	45
1109	1994	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	994	32
1109	1994	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1095	35
1109	1994	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1114	38
1109	1994	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	838	27
1109	1994	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1021	34
1109	1994	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1275	41
1109	1995	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1383	45
1109	1995	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	838	30
1109	1995	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1439	46
1109	1995	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1064	35
1109	1995	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1285	44
1109	1995	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1232	41
1109	1995	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1279	41
1109	1995	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1345	43
1109	1995	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1407	47
1109	1995	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1543	50
1109	1995	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1188	40
1109	1995	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1180	38
1109	1996	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2169	70
1109	1996	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1091	38
1109	1996	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1437	46
1109	1996	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1090	36
1109	1996	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1401	45
1109	1996	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1266	42
1109	1996	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1416	46
1109	1996	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1245	40
1109	1996	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	996	33
1109	1996	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1240	40
1109	1997	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1229	40
1109	1997	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1006	36
1109	1997	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1417	46
1109	1997	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1581	53
1109	1997	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1564	50
1109	1997	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1704	57
1109	1997	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1335	43
1109	1997	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1188	38
1109	1997	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1000	33
1109	1997	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1738	56
1109	1997	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1722	57
1109	1997	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1561	50
1109	1998	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1980	64
1109	1998	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	999	36
1109	1998	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1540	50
1109	1998	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1290	43
1109	1998	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1118	36
1109	1998	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1468	49

1109	1998	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1330	43
1109	1998	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1451	47
1109	1998	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1668	56
1109	1998	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	900	29
1109	1998	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1056	35
1109	1998	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1049	34
1109	1999	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1680	54
1109	1999	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	784	28
1109	1999	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1413	46
1109	1999	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1405	47
1109	1999	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1384	46
1109	1999	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1390	46
1109	1999	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1509	49
1109	1999	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1537	50
1109	1999	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1707	57
1109	1999	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1510	49
1109	1999	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1095	37
1109	1999	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1163	38
1109	2000	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	823	27
1109	2000	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	650	22
1109	2000	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	969	31
1109	2000	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1533	51
1109	2000	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1027	33
1109	2000	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1492	50
1109	2000	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1321	43
1109	2000	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1151	37
1109	2000	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1158	39
1109	2000	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	943	30
1109	2000	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1455	49
1109	2000	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2225	72
1109	2001	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1628	53
1109	2001	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1100	39
1109	2001	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1727	56
1109	2001	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1253	42
1109	2001	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1328	43
1109	2001	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1463	49
1109	2001	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1258	41
1109	2001	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1293	42
1109	2001	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1365	46
1109	2001	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1962	63
1109	2001	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	873	29
1109	2001	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	866	28
1109	2002	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1496	48
1109	2002	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1479	53
1109	2002	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1461	47
1109	2002	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1122	37
1109	2002	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1456	47
1109	2002	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	873	29
1109	2002	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1028	33
1109	2002	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1114	36
1109	2002	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1259	43
1109	2002	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1519	49
1109	2002	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1485	50
1109	2002	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1863	60
1109	2003	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1161	37
1109	2003	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1006	36
1109	2003	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1368	44
1109	2003	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1879	63
1109	2003	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1300	42
1109	2003	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1054	35
1109	2003	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1417	46

1109	2003	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1389	45
1109	2003	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1395	47
1109	2003	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1109	36
1109	2003	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1091	36
1109	2003	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1124	36
1109	2004	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1137	37
1109	2004	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	894	31
1109	2004	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1094	35
1109	2004	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1200	40
1109	2004	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	971	31
1109	2004	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1262	42
1109	2004	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1257	41
1109	2004	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1655	53
1109	2004	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	887	30
1109	2004	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1828	59
1109	2004	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	836	28
1109	2004	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	911	29
1109	2005	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	954	31
1109	2005	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	827	30
1109	2005	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1663	54
1109	2005	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1177	39
1109	2005	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1428	46
1109	2005	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1328	44
1109	2005	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1596	51
1109	2005	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1530	49
1109	2005	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1235	41
1109	2005	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2201	71
1109	2005	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1193	40
1109	2005	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	847	27
1109	2006	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	760	25
1109	2006	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	791	28
1109	2006	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1633	54
1109	2006	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1169	39
1109	2006	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1331	43
1109	2006	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1185	40
1109	2006	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1309	42
1109	2006	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1446	47
1109	2006	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1480	49
1109	2006	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1919	62
1109	2006	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1603	53
1109	2006	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1380	45
1109	2007	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1030	33
1109	2007	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1588	57
1109	2007	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1202	39
1109	2007	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	801	27
1109	2007	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1278	43
1109	2007	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1348	45
1109	2007	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1300	43
1109	2007	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1308	42
1109	2007	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1264	42
1109	2007	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	801	26
1109	2007	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	785	26
1109	2007	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	823	27
1109	2008	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1278	41
1109	2008	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1127	39
1109	2008	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1333	43
1109	2008	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1364	45
1109	2008	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1185	38
1109	2008	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1250	42
1109	2008	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1820	59
1109	2008	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1246	40

1109	2008	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1105	37
1109	2008	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	884	30
1109	2008	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	954	32
1109	2008	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	937	30
1109	2009	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1206	39
1109	2009	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1023	37
1109	2009	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1149	37
1109	2009	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1237	41
1109	2009	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1184	38
1109	2009	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1861	66
1109	2009	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1552	50
1109	2009	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1335	43
1109	2009	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1113	37
1109	2009	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1289	42
1109	2009	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1894	63
1109	2009	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1494	48
1109	2010	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1193	38
1109	2010	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1677	60
1109	2010	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2274	73
1109	2010	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1571	52
1109	2010	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1681	54
1109	2010	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1327	44
1109	2010	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1421	46
1109	2010	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1482	48
1109	2010	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1222	41
1109	2010	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1611	52
1109	2010	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1236	41
1109	2010	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1321	43
1109	2011	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1174	38
1109	2011	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1103	39
1109	2011	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1474	48
1109	2011	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1452	48
1109	2011	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1440	46
1109	2011	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1676	56
1109	2011	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1329	43
1109	2011	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1104	36
1109	2011	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1116	37
1109	2011	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1475	48
1109	2011	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1209	40
1109	2011	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1075	35
1109	2012	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	653	21
1109	2012	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	873	31
1109	2012	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1129	36
1109	2012	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	995	33
1109	2012	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1589	51
1109	2012	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1115	37
1109	2012	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1317	42
1109	2012	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1297	42
1109	2012	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1295	43
1109	2012	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1026	33
1109	2012	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1221	41
1109	2012	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1511	49
1109	2013	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	984	32
1109	2013	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	971	35
1109	2013	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1586	51
1109	2013	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1272	45
1109	2013	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1074	35
1109	2013	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	925	31
1109	2013	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	971	32
1109	2013	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1329	43
1109	2013	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1067	37

1109	2013	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1644	53
1109	2013	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1124	37
1109	2013	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1530	49
1109	2014	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1497	48
1109	2014	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1762	63
1109	2014	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1226	40
1109	2014	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1095	37
1109	2014	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1464	47
1109	2014	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1463	49
1109	2014	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1437	46
1109	2014	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1529	49
1109	2014	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1590	53
1109	2014	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1413	46
1109	2014	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1288	43
1109	2014	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	898	29
1109	2015	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1026	33
1109	2015	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	903	32
1109	2015	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	965	31
1109	2015	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1492	50
1109	2015	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1405	45
1109	2015	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1256	42
1109	2015	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1454	47
1109	2015	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1508	49
1109	2015	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1259	42
1109	2015	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1634	53
1109	2015	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	986	33
1109	2015	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2269	73
1109	2016	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1464	47
1109	2016	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1121	39
1109	2016	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1383	45
1109	2016	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1602	53
1109	2016	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1500	48
1109	2016	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1287	43
1109	2016	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1601	52
1109	2016	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1564	50
1109	2016	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1244	41
1109	2016	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1202	39
1109	2016	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	907	30
1109	2016	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	979	32
1109	2017	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1130	36
1109	2017	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1221	44
1109	2017	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1325	43
1109	2017	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1543	51
1109	2017	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1575	51
1109	2017	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1431	48
1109	2017	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1342	43
1109	2017	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1646	53
1109	2017	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1345	45
1109	2017	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1291	42
1109	2017	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1313	44
1109	2017	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1271	41
1109	2018	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1338	43
1109	2018	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	929	33
1109	2018	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1847	60
1109	2018	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1560	52
1109	2018	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1124	36
1109	2018	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1166	39
1109	2018	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1224	39
1109	2018	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1575	51
1109	2018	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1340	45
1109	2018	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1372	44

1109	2018	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1608	54
1109	2018	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1342	43
1109	2019	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	848	27
1109	2019	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1313	47
1109	2019	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1538	50
1109	2019	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1375	46
1109	2019	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1528	49
1109	2019	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1364	45
1109	2019	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1444	47
1109	2019	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1494	48
1109	2019	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1243	41
1109	2019	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1172	38
1109	2019	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1164	39
1109	2019	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1206	39
1109	2020	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1400	45
1109	2020	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1278	44
1109	2020	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1245	42
1109	2020	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1552	50
1109	2020	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1474	48
1109	2020	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1445	48
1109	2020	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1491	50
1109X	2006	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1633	54
1109X	2006	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1169	39
1109X	2006	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1331	43
1109X	2006	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1185	40
1109X	2006	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1309	42
1109X	2006	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1446	47
1109X	2006	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1480	49
1109X	2006	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1919	62
1109X	2006	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1603	53
1109X	2006	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1380	45
1109X	2007	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1030	33
1109X	2007	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1588	57
1109X	2007	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1202	39
1109X	2007	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1278	43
1109X	2007	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1348	45
1109X	2007	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1300	43
1109X	2007	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1308	42
1109X	2007	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1264	42
1109X	2007	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	801	26
1109X	2007	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	785	26
1109X	2007	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	823	27
1109X	2008	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1278	41
1109X	2008	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1127	39
1109X	2008	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1333	43
1109X	2008	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1364	45
1109X	2008	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1185	38
1109X	2008	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1250	42
1109X	2008	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1820	59
1109X	2008	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1246	40
1109X	2008	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1105	37
1109X	2008	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	884	30
1109X	2008	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	954	32
1109X	2008	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	937	30
1109X	2009	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1206	39
1109X	2009	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1023	37
1109X	2009	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1149	37
1109X	2009	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1237	41
1109X	2009	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1184	38
1109X	2009	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1861	66
1109X	2009	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1552	50

1109X	2009	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1335	43
1109X	2009	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1113	37
1109X	2009	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1289	42
1109X	2009	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1894	63
1109X	2009	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1494	48
1109X	2010	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1193	38
1109X	2010	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1677	60
1109X	2010	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2274	73
1109X	2010	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1571	52
1109X	2010	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1681	54
1109X	2010	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1327	44
1109X	2010	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1421	46
1109X	2010	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1482	48
1109X	2010	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1222	41
1109X	2010	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1611	52
1109X	2010	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1236	41
1109X	2010	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1321	43
1109X	2011	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1174	38
1109X	2011	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1103	39
1109X	2011	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1474	48
1109X	2011	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1452	48
1109X	2011	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1440	46
1109X	2011	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1676	56
1109X	2011	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1329	43
1109X	2011	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1104	36
1109X	2011	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1116	37
1109X	2011	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1475	48
1109X	2011	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1209	40
1109X	2011	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1075	35
1109X	2012	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	653	21
1109X	2012	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	873	31
1109X	2012	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1129	36
1109X	2012	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	995	33
1109X	2012	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1589	51
1109X	2012	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1115	37
1109X	2012	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1317	42
1109X	2012	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1297	42
1109X	2012	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1295	43
1109X	2012	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1026	33
1109X	2012	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1221	41
1109X	2012	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1511	49
1109X	2013	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	984	32
1109X	2013	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	971	35
1109X	2013	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1586	51
1109X	2013	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1272	45
1109X	2013	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1074	35
1109X	2013	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	925	31
1109X	2013	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	971	32
1109X	2013	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1329	43
1109X	2013	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1067	37
1109X	2013	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1644	53
1109X	2013	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1124	37
1109X	2013	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1530	49
1109X	2014	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1497	48
1109X	2014	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1762	63
1109X	2014	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1226	40
1109X	2014	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1095	37
1109X	2014	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1464	47
1109X	2014	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1463	49
1109X	2014	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1437	46
1109X	2014	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1529	49

1109X	2014	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1590	53
1109X	2014	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1413	46
1109X	2014	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1288	43
1109X	2014	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	898	29
1109X	2015	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1026	33
1109X	2015	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	903	32
1109X	2015	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	965	31
1109X	2015	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1492	50
1109X	2015	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1405	45
1109X	2015	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1256	42
1109X	2015	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1454	47
1109X	2015	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1508	49
1109X	2015	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1259	42
1109X	2015	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1634	53
1109X	2015	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	986	33
1109X	2015	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2269	73
1109X	2016	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1464	47
1109X	2016	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1121	39
1109X	2016	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1383	45
1109X	2016	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1602	53
1109X	2016	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1500	48
1109X	2016	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1287	43
1109X	2016	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1601	52
1109X	2016	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1564	50
1109X	2016	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1244	41
1109X	2016	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1202	39
1109X	2016	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	907	30
1109X	2016	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	979	32
1109X	2017	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1130	36
1109X	2017	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1135	42
1109X	2017	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1319	43
1109X	2017	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1543	51
1109X	2017	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1575	51
1109X	2017	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1431	48
1109X	2017	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1342	43
1109X	2017	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1619	52
1109X	2017	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1345	45
1109X	2017	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1286	41
1109X	2017	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1313	44
1109X	2017	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1276	41
1109X	2018	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1338	43
1109X	2018	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	905	34
1109X	2018	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1847	60
1109X	2018	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1560	52
1109X	2018	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1124	36
1109X	2018	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1166	39
1109X	2018	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1224	39
1109X	2018	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1564	50
1109X	2018	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1340	45
1109X	2018	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1372	44
1109X	2018	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1608	54
1109X	2018	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1342	43
1109X	2019	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	848	27
1109X	2019	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1313	47
1109X	2019	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1538	50
1109X	2019	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1375	46
1109X	2019	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1528	49
1109X	2019	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1361	45
1109X	2019	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1454	47
1109X	2019	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1494	48
1109X	2019	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1242	41

1109X	2019	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1172	38
1109X	2019	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1164	39
1109X	2019	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1206	39
1109X	2020	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1400	45
1109X	2020	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1278	44
1109X	2020	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1245	42
1109X	2020	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1552	50
1109X	2020	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1474	48
1109X	2020	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1445	48
1109X	2020	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1520	49

EVAPORACIÓN

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico

NOMBRE: Nombre estación

ALTITUD: Altitud de la estación (metros)

C_X: Coordenada X (Huso 30)

C_Y: Coordenada Y (Huso 30)

NOM_PROV: Provincia

LONGITUD: Longitud geográfica

(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)

LATITUD: Latitud geográfica

EVMES: Evaporación total mensual

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Evaporación en décimas de milímetro

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	EVMES
1082	1949	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1332
1082	1949	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	814
1082	1949	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	674
1082	1950	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	795
1082	1950	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1587
1082	1950	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1035
1082	1950	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	932
1082	1950	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	866
1082	1950	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	753
1082	1950	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1233
1082	1951	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	917
1082	1951	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	938
1082	1951	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1011
1082	1951	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	825
1082	1951	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1287
1082	1951	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	789
1082	1951	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1234
1082	1951	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	952
1082	1951	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1966
1082	1951	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1230
1082	1952	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	713
1082	1952	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1863
1082	1952	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	995
1082	1952	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1517
1082	1952	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1363
1082	1952	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1079
1082	1952	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1118
1082	1952	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	941
1082	1952	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1045
1082	1952	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1219
1082	1952	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1052
1082	1953	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	673
1082	1953	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	659
1082	1953	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1430
1082	1953	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1182
1082	1953	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	988
1082	1953	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	784
1082	1953	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1033
1082	1953	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	968
1082	1953	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	910
1082	1953	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	760
1082	1953	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	918
1082	1953	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1301
1082	1954	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	709
1082	1954	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	620
1082	1954	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1327
1082	1954	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1064
1082	1954	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	877
1082	1954	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	958
1082	1954	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	936
1082	1954	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	994
1082	1954	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	695
1082	1954	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	887
1082	1954	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1160
1082	1954	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	714
1082	1955	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1341
1082	1955	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	933
1082	1955	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	700
1082	1955	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1083
1082	1955	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1092
1082	1955	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1060
1082	1955	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1243
1082	1955	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1459
1082	1955	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	678
1082	1955	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	642
1082	1955	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1174
1082	1955	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1054
1082	1956	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	848
1082	1956	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	539
1082	1956	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1076
1082	1956	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1053
1082	1956	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1040
1082	1956	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	884
1082	1956	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1042
1082	1956	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	982

1082	1956	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1274
1082	1956	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	830
1082	1956	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	717
1082	1956	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	781
1082	1957	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	854
1082	1957	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1258
1082	1957	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1526
1082	1957	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	941
1082	1957	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	850
1082	1957	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	881
1082	1957	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1230
1082	1957	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	992
1082	1957	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	854
1082	1957	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	777
1082	1957	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	867
1082	1958	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1881
1082	1958	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1842
1082	1958	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1526
1082	1958	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1425
1082	1958	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1463
1082	1958	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1166
1082	1958	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1474
1082	1958	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1422
1082	1958	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	937
1082	1958	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	496
1082	1958	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2044
1082	1959	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1902
1082	1959	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1005
1082	1959	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1866
1082	1959	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1802
1082	1959	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	963
1082	1959	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	975
1082	1959	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1151
1082	1959	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1290
1082	1959	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1101
1082	1959	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1496
1082	1959	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	942
1082	1959	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1601
1082	1960	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1296
1082	1960	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2332
1082	1960	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1920
1082	1960	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1556
1082	1960	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1420
1082	1960	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1111
1082	1960	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1034
1082	1960	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1147
1082	1960	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	958
1082	1960	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1922
1082	1960	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1752
1082	1960	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	845
1082	1961	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1024
1082	1961	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1520
1082	1961	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1351
1082	1961	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1437
1082	1961	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1465
1082	1961	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	952
1082	1961	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1210
1082	1961	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1161
1082	1961	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2050
1082	1961	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1571
1082	1961	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1266
1082	1961	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2340
1082	1962	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1690
1082	1962	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	905
1082	1962	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1690
1082	1962	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	924
1082	1962	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	941
1082	1962	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1095
1082	1962	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1170
1082	1962	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1198
1082	1962	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1264
1082	1962	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1007
1082	1962	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	808
1082	1962	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1087
1082	1963	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1095
1082	1963	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1048

1082	1963	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2292
1082	1963	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1382
1082	1963	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	950
1082	1963	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1232
1082	1963	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	914
1082	1963	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	893
1082	1963	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	624
1082	1963	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	691
1082	1963	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2124
1082	1963	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1192
1082	1964	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	877
1082	1964	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1083
1082	1964	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1356
1082	1964	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1117
1082	1964	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1052
1082	1964	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1486
1082	1964	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1223
1082	1964	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1508
1082	1964	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1054
1082	1964	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	675
1082	1964	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	455
1082	1964	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	889
1082	1965	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1057
1082	1965	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	686
1082	1965	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1754
1082	1965	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	687
1082	1965	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	964
1082	1965	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	827
1082	1965	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1157
1082	1965	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1043
1082	1965	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1032
1082	1965	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1268
1082	1965	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1586
1082	1965	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1059
1082	1966	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1388
1082	1966	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1864
1082	1966	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	841
1082	1966	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1772
1082	1966	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	861
1082	1966	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	857
1082	1966	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	898
1082	1966	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1042
1082	1966	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1149
1082	1966	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1696
1082	1966	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	656
1082	1966	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	843
1082	1967	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1066
1082	1967	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	847
1082	1967	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	500
1082	1967	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1152
1082	1967	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	840
1082	1967	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	804
1082	1967	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	771
1082	1967	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1035
1082	1967	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	876
1082	1967	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	732
1082	1967	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	411
1082	1968	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	547
1082	1968	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1029
1082	1968	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1001
1082	1968	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	681
1082	1968	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	627
1082	1968	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	736
1082	1968	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1303
1082	1968	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	789
1082	1968	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	831
1082	1968	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	993
1082	1968	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1111
1082	1968	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1038
1082	1969	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1164
1082	1969	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	823
1082	1969	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	649
1082	1969	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1174
1082	1969	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	807
1082	1969	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1064
1082	1969	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	946

1082	1969	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	734
1082	1969	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1171
1082	1969	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	896
1082	1969	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	583
1082	1970	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1200
1082	1970	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	618
1082	1970	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	669
1082	1970	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	745
1082	1970	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1065
1082	1970	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	909
1082	1970	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1033
1082	1970	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	959
1082	1970	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	893
1082	1970	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	669
1082	1970	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1066
1082	1970	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	671
1082	1971	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1246
1082	1971	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	706
1082	1971	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	858
1082	1971	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	942
1082	1971	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	756
1082	1971	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	821
1082	1971	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1134
1082	1971	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	942
1082	1971	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	719
1082	1971	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	856
1082	1971	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	552
1082	1971	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	669
1082	1972	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	801
1082	1972	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	902
1082	1972	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	896
1082	1972	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	727
1082	1972	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	793
1082	1972	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	725
1082	1972	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1031
1082	1972	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	893
1082	1972	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	624
1082	1972	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	733
1082	1972	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	596
1082	1972	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	926
1082	1973	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	517
1082	1973	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	493
1082	1973	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	798
1082	1973	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	679
1082	1973	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1397
1082	1973	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	757
1082	1973	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	908
1082	1973	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	672
1082	1973	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	877
1082	1973	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	811
1082	1973	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	681
1082	1973	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	580
1082	1974	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1191
1082	1974	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	865
1082	1974	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	801
1082	1974	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	834
1082	1974	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	901
1082	1974	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1116
1082	1974	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	889
1082	1974	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	869
1082	1974	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	796
1082	1974	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	485
1082	1974	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	938
1082	1974	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	573
1082	1975	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	989
1082	1975	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	948
1082	1975	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	980
1082	1975	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	736
1082	1975	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	915
1082	1975	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1017
1082	1975	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1409
1082	1975	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1072
1082	1975	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	891
1082	1975	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1120
1082	1975	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	758
1082	1975	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	435

1082	1976	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	566
1082	1976	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	851
1082	1976	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	926
1082	1976	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	751
1082	1976	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	976
1082	1976	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1206
1082	1976	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1134
1082	1976	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1193
1082	1976	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1081
1082	1976	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1059
1082	1976	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	664
1082	1976	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	805
1082	1977	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	765
1082	1977	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1069
1082	1977	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1317
1082	1977	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	805
1082	1977	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	742
1082	1977	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	916
1082	1977	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	974
1082	1977	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	897
1082	1977	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	709
1082	1977	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	882
1082	1977	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	673
1082	1977	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	968
1082	1978	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	608
1082	1978	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	944
1082	1978	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	945
1082	1978	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	930
1082	1978	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	822
1082	1978	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1066
1082	1978	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1098
1082	1978	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1054
1082	1978	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1054
1082	1978	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	979
1082	1978	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	714
1082	1978	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	987
1082	1979	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	749
1082	1979	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	843
1082	1979	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	847
1082	1979	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	721
1082	1979	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1023
1082	1979	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	754
1082	1979	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	621
1082	1979	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	721
1082	1979	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	443
1082	1979	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	797
1082	1980	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	582
1082	1980	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	768
1082	1980	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	656
1082	1980	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	900
1082	1980	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	751
1082	1980	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	866
1082	1980	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	894
1082	1980	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	916
1082	1980	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	881
1082	1980	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	963
1082	1980	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1023
1082	1980	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	970
1082	1981	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	679
1082	1981	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	723
1082	1981	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1625
1082	1981	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	787
1082	1981	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1495
1082	1981	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1150
1082	1981	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	997
1082	1981	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1058
1082	1981	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1132
1082	1981	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	960
1082	1981	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	745
1082	1981	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1291
1082	1982	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1307
1082	1982	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	924
1082	1982	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	873
1082	1982	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1090
1082	1982	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1161
1082	1982	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1017

1082	1982	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1163
1082	1982	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	832
1082	1982	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1457
1082	1982	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	914
1082	1982	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1098
1082	1982	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	760
1082	1983	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	897
1082	1983	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	821
1082	1983	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	779
1082	1983	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1717
1082	1983	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1670
1082	1983	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1261
1082	1983	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	971
1082	1983	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	726
1082	1983	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1091
1082	1983	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1001
1082	1983	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1227
1082	1983	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1076
1082	1984	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	927
1082	1984	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	671
1082	1984	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	869
1082	1984	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1177
1082	1984	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	850
1082	1984	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1016
1082	1984	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1174
1082	1984	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	790
1082	1984	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	823
1082	1984	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	934
1082	1984	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1150
1082	1984	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	749
1082	1985	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	746
1082	1985	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1109
1082	1985	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	963
1082	1985	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1243
1082	1985	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	812
1082	1985	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	841
1082	1985	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1029
1082	1985	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	820
1082	1985	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1056
1082	1985	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	912
1082	1985	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	669
1082	1985	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1038
1082	1986	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	636
1082	1986	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	724
1082	1986	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	780
1082	1986	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	617
1082	1986	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	678
1082	1986	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	408
1082	1986	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	796
1082	1986	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1015
1082	1986	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	706
1082	1986	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	601
1082	1986	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	698
1082	1986	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	693
1082	1987	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	528
1082	1987	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	500
1082	1987	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	794
1082	1987	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1342
1082	1987	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	951
1082	1987	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	816
1082	1987	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	809
1082	1987	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	878
1082	1987	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1189
1082	1987	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1314
1082	1987	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	679
1082	1987	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1082
1082	1988	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1239
1082	1988	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1061
1082	1988	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	847
1082	1988	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	786
1082	1988	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	803
1082	1988	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	750
1082	1988	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	848
1082	1988	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	726
1082	1988	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	734
1082	1988	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1201

1082	1988	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	896
1082	1988	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	501
1082	1989	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	614
1082	1989	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	794
1082	1989	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	861
1082	1989	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1014
1082	1989	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1155
1082	1989	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1075
1082	1989	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1569
1082	1989	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1080
1082	1989	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1127
1082	1989	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1698
1082	1989	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1253
1082	1989	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1512
1082	1990	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	527
1082	1990	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	821
1082	1990	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	901
1082	1990	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	869
1082	1990	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1229
1082	1990	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	810
1082	1990	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1198
1082	1990	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1243
1082	1990	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	796
1082	1990	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1257
1082	1990	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	661
1082	1990	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	457
1082	1991	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	853
1082	1991	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	593
1082	1991	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	906
1082	1991	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	816
1082	1991	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	907
1082	1991	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1174
1082	1991	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	940
1082	1991	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1169
1082	1991	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1141
1082	1991	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	889
1082	1991	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	973
1082	1991	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	789
1082	1992	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	725
1082	1992	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	838
1082	1992	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	871
1082	1992	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	922
1082	1992	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1509
1082	1992	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	842
1082	1992	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1151
1082	1992	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1248
1082	1992	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1146
1082	1992	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	564
1082	1992	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	888
1082	1992	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	943
1082	1993	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	892
1082	1993	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	781
1082	1993	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1000
1082	1993	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	963
1082	1993	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1267
1082	1993	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	977
1082	1993	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1217
1082	1993	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1360
1082	1993	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1256
1082	1993	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1290
1082	1993	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	622
1082	1993	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1059
1082	1994	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	890
1082	1994	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1083
1082	1994	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	701
1082	1994	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1034
1082	1994	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1198
1082	1994	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1046
1082	1994	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	825
1082	1994	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	845
1082	1994	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	945
1082	1994	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	820
1082	1994	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	847
1082	1994	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	950
1082	1995	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	937
1082	1995	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	886

1082	1995	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	862
1082	1995	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	684
1082	1995	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1059
1082	1995	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	780
1082	1995	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	999
1082	1995	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	923
1082	1995	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1094
1082	1995	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1455
1082	1995	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1122
1082	1995	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1227
1082	1996	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1991
1082	1996	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	845
1082	1996	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1184
1082	1996	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	869
1082	1996	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1218
1082	1996	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1128
1082	1996	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	764
1082	1996	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	686
1082	1996	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	691
1082	1996	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	691
1082	1996	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	534
1082	1996	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	688
1082	1997	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	662
1082	1997	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	757
1082	1997	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	809
1082	1997	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	947
1082	1997	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1134
1082	1997	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1107
1082	1997	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	660
1082	1997	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	787
1082	1997	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	694
1082	1997	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1081
1082	1997	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1108
1082	1997	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	782
1082	1998	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1055
1082	1998	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	889
1082	1998	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	902
1082	1998	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	976
1082	1998	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	973
1082	1998	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	908
1082	1998	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	848
1082	1998	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1088
1082	1998	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	954
1082	1998	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	727
1082	1998	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	714
1082	1998	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	923
1082	1999	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1297
1082	1999	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	713
1082	1999	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1302
1082	1999	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1409
1082	1999	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1424
1082	1999	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1407
1082	1999	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1113
1082	1999	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1197
1082	1999	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1291
1082	1999	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1026
1082	1999	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	525
1082	1999	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	647
1082	2000	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	498
1082	2000	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	551
1082	2000	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	647
1082	2000	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1272
1082	2000	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	757
1082	2000	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1144
1082	2000	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	959
1082	2000	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	745
1082	2000	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	908
1082	2000	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	563

VIENTOS

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico
NOMBRE: Nombre estación
ALTITUD: Altitud de la estación (metros)
C_X: Coordenada X (Huso 30)
C_Y: Coordenada Y (Huso 30)
NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

R_MAX_DIR: Dirección de la racha máxima mensual
R_MAX_VEL: Velocidad de la racha máxima mensual
R_MAX_DIA: Día de la racha máxima mensual
R_MAX_HOR: Hora de la racha máxima mensual
VEL36: Número de días con velocidad del viento >=36km/k
VEL55: Número de días con velocidad del viento >=55km/k
VEL91: Número de días con velocidad del viento >=91km/k
REC24_MES: Recorrido total mensual del viento de 00 a 24
REC24_DIA: Recorrido medio diario de 00 a 24
REC24_MAX: Recorrido máximo diario de 00 a 24
DIA_REC24_MAX: Día del recorrido máximo diario de 00 a 24
REC77_MES: Recorrido total mensual del viento de 07 a 07 (desde la 07 del día de la fecha hasta las 07 del día siguiente)
REC77_DIA: Recorrido medio diario de 07 a 07 (desde la 07 del día de la fecha hasta las 07 del día siguiente)
REC77_MAX: Recorrido máximo diario de 07 a 07 (desde la 07 del día de la fecha hasta las 07 del día siguiente)
DIA_REC77_MAX: Día del recorrido máximo diario de 07 a 07 (desde la 07 del día de la fecha hasta las 07 del día siguiente)
DTV01: Distribución temporal del viento en el octante 1 (o cuadrante 1)
DTV02: Distribución temporal del viento en el octante 2
DTV03: Distribución temporal del viento en el octante 3 (o cuadrante 2)
DTV04: Distribución temporal del viento en el octante 4
DTV05: Distribución temporal del viento en el octante 5 (o cuadrante 3)
DTV06: Distribución temporal del viento en el octante 6
DTV07: Distribución temporal del viento en el octante 7 (o cuadrante 4)
DTV08: Distribución temporal del viento en el octante 8
DTCALMAS: Distribución temporal de calmas

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Dirección del viento en decenas de grado
Valores especiales dirección del viento:
99: Viento variable
88: Sin datos
0: Viento en calma

Velocidad del viento en Km/h

Recorrido del viento en Km

IND	AÑO	MES	NOMBRE	ALT	NOM_PROV	LONG	LATITUD	R_MAX_DIR	R_MAX_VEL	R_MAX_DIA	R_MAX_HOR	VEL36	VEL55	VEL91	REC24_MES	REC24_DIA	REC24_MAX	DIA_REC24_MAX	REC77_MES	REC77_DIA	REC77_MAX	DIA_REC77_MAX	DTV01	DTV02	DTV03	DTV04	DTV05	DTV06	DTV07	DTV08	DTCALMAS
1109	1991	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	60	14	1050	16	4	0					5631	182	318	14	805	625	2955	1130	1925
1109	1991	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	89	15	50	21	15	0					8078	269	685	20	728	220	3306	1851	1095
1109	1991	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	81	19	2235	8	4	0					4476	144	500	20	940	1620	3058	739	1083
1109	1992	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	78	8	1740	10	5	0					4937	159	576	7	1327	1079	3335	477	1222
1109	1992	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	96	12	910	6	4	1					4809	166	443	11	1402	816	2520	421	1801
1109	1992	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	32	100	31	1440	16	7	1					8217	265	758	31	1448	490	2412	2466	624
1109	1992	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	76	7	2300	16	5	0					7807	260	591	15	1227	435	1627	2016	455
1109	1992	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	76	13	2150	12	2	0					6050	195	454	2	2514	647	1868	1398	1013
1109	1992	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	56	16	825	14	1	0					6910	230	398	23	1234	213	2255	2707	791
1109	1992	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	57	4	1350	10	1	0					6262	202	442	4	1836	639	1375	2514	1076
1109	1992	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	84	31	1210	11	4	0					5667	183	413	31	1780	912	2354	1678	716
1109	1992	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	83	27	1620	7	5	0					4633	154	489	27	1633	1181	2402	1041	943
1109	1992	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	74	23	1305	18	9	0					8842	285	785	4	838	380	3227	2376	619
1109	1992	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	88	24	1320	13	8	0					6902	230	520	17	537	707	3636	1841	479
1109	1992	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	98	7	515	16	13	2					8245	266	673	18	625	885	3510	1377	1043
1109	1993	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	96	11	2340	9	8	1					4911	158	697	11	803	530	2428	384	3295
1109	1993	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	33	93	26	2050	9	3	1					6036	216	622	27	1721	1213	2492	683	611
1109	1993	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	65	12	1110	15	5	0					6834	220	460	11	2161	732	2632	1006	909
1109	1993	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	72	1	900	15	2	0					6808	227	398	25	1071	524	2710	1970	925
1109	1993	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	91	17	1745	15	6	1					7123	230	374	17	2240	891	2444	1333	532
1109	1993	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	56	11	1245	16	1	0					6951	232	362	11	1861	492	1282	2284	1281
1109	1993	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	67	24	940	9	2	0					7327	236	430	1	2050	693	1826	2191	680
1109	1993	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	9	50	20	1440	9	0	0					6462	208	318	6	1980	739	1608	990	1163
1109	1993	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	85	12	840	15	6	0					7251	242	532	25	1266	409	3361	1524	640
1109	1993	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	33	100	2	1340	20	11	1					8282	267	686	11	1183	874	2978	1592	813
1109	1993	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	69	30	2035	9	2	0					4756	159	389	30	677	1452	2775	1159	897
1109	1993	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	100	24	125	18	12	1					8639	279	655	24	201	358	3857	2193	831
1109	1994	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	97	15	2030	22	12	1					7008	226	540	15	762	453	2937	1312	776
1109	1994	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	115	3	355	17	14	1					7101	254	496	2	462	698	2948	2112	500
1109	1994	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	36	65	30	1215	9	2	0					5504	178	378	31	1712	593	2039	1926	1170
1109	1994	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	34	107	2	950	21	13	2					9674	322	639	1	1126	195	1828	2710	621
1109	1994	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	81	20	2050	23	5	0					7353	237	368	14	1518	840	2551	1784	747
1109	1994	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	66	25	1415	15	1	0					7383	246	483	25	2494	736	1290	1614	1066
1109	1994	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	48	17	1210	7	0	0					6500	210	339	17	1977	627	1915	2122	799
1109	1994	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	69	10	10	11	2	0					6469	209	333	25	1909	441	2283	1717	1090
1109	1994	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	94	14	1220	17	6	1					6892	230	631	14	749	283	3383	2067	718
1109	1994	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	74	22	425	10	1	0					4700	152	384	4	1441	501	3265	1104	1129
1109	1994	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	79	9	445	13	9	0					5138	171	516	8	937	748	3511	721	1283
1109	1994	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	85	29	1030	19	12	0					7149	231	526	2	841	467	4350	906	876
1109	1995	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	106	19	1920	23	17	2					8612	278	624	17	638	602	3672	1693	835
1109	1995	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	76	24	520	16	10	0					5620	201	400	25	651	627	3246	1493	703
1109	1995	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	89	3	1725	21	11	0					8337	269	493	22	1187	808	2538	2501	406
1109	1995	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	54	27	1015	15	0	0					6786	226	353	24	2045	654	2377	1489	635
1109	1995	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	32	91	12	1325	12	4	1					6393	206	587	12	2010	844	1347	2122	1117
1109	1995	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	5	44	6	1440	8	0	0					6723	224	349	22	2556	650	2063	1425	506
1109	1995	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	73	25	1330	13	1	0					6755	218	320	19	2232	574	1785	1793	1056
1109	1995	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	6	51	31	1215	8	0	0					6792	219	344	31	1795	611	2955	1528	551
1109	1995	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	81	10	1230	16	6	0					7063	235	442	7	1086	394	3437	1880	403
1109	1995	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	76	24	715	12	9	0					5696	184	401	23	1543	999	3007	834	1057
1109	1995	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	67	12	920	18	10	0					6066	202	389	28	982	1313	3057	833	1015
1109	1995	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	87	22	1000	15	8	0					6093	197	466	21	726	1742	3401	665	906
1109	1996	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	115	8	1050	26	16	5					8710	281	523	13	472	1077	4549	949	393
1109	1996	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	137	7	1110	22	12	2					9539	329	952	7	1328	598	2993	1633	408
1109	1996	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	71	19	805	18	6	0					6549	211	364	29	1800	1313	2914	814	599
1109	1996	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	74	16	1140	12	4	0					5956	199	339	21	2256	1112	2135	1237	460
1109	1996	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	84	18	930	15	6	0					7614	246	573	2	1688	661	2460	2152	479
1109	1996	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	52	21	1005	9	0	0					6343	211	447	21	2777	524	1481	1736	682

1109	1996	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	3	61	7	900	10	1	0	6613	213	408	26	2467	655	1981	1517	820
1109	1996	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	52	4	1455	9	0	0	6038	195	292	24	1832	526	3014	1574	494
1109	1996	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	89	19	450	12	5	0	6139	205	478	21	1738	600	2626	1273	963
1109	1996	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	64	2	745	11	5	0	5493	177	375	2	1240	720	3557	1334	589
1109	1996	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	98	19	1610	19	13	2	7305	244	695	19	573	415	4079	1532	601
1109	1996	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	89	6	635	19	9	0	6099	197	476	17	781	1227	3905	884	643
1109	1997	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	23	82	18	1105	18	11	0	6310	204	615	3	762	1379	3898	808	593
1109	1997	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	96	15	20	9	5	2	4075	146	454	14	1149	848	2626	1140	957
1109	1997	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	59	24	1530	13	1	0					2036	1012	2189	1004	1199
1109	1997	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	59	27	845	14	1	0					2829	902	2149	798	522
1109	1997	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	85	7	1058	15	6	0					1848	864	2388	1578	762
1109	1997	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	76	6	1110	18	6	0					1294	509	3317	1717	363
1109	1997	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	52	4	1135	12	0	0					2681	623	2251	1476	409
1109	1997	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	61	28	1205	8	2	0					2265	763	2473	1010	929
1109	1997	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	43	26	1945	5	0	0					2243	1325	1934	376	1322
1109	1997	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	82	20	1330	14	9	0					1247	1271	2637	1004	801
1109	1997	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	26	88	29	1415	25	17	0					323	721	5084	664	408
1109	1997	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	85	19	540	22	10	0					357	1204	4833	684	362
1109	1998	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	117	12	2025	23	10	3					589	1216	4024	917	694
1109	1998	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	74	20	410	7	4	0					1113	1206	2545	738	1118
1109	1998	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	78	4	915	15	7	0					1560	1386	2543	1216	735
1109	1998	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	100	16	1905	24	14	1					572	408	4010	1745	465
1109	1998	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	72	11	715	13	2	0					1409	575	2895	1871	690
1109	1998	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	70	1	1830	11	3	0					1954	760	2396	1320	770
1109	1998	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	54	2	1010	8	0	0					1932	739	2746	1284	739
1109	1998	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	45	2	945	7	0	0					2644	828	2054	735	1179
1109	1998	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	83	25	2105	14	4	0					1041	901	3348	1266	644
1109	1998	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	26	75	1	1855	12	4	0					1008	699	3761	870	1102
1109	1998	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	26	87	13	1750	14	5	0					761	1157	3702	776	564
1109	1998	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	94	31	750	13	5	1					548	925	4136	898	933
1109	1999	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	83	16	1354	18	8	0	9483	316	594	16	581	634	4478	1169	578
1109	1999	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	70	9	708	10	5	0	5496	289	758	22	8224	294	772	21	590	413	3270	2132	315
1109	1999	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	83	4	1150	18	9	0	9755	315	838	4	9913	320	840	4	861	538	3419	2095	527
1109	1999	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	89	16	1650	20	8	0	9778	326	674	17	10035	335	622	16	1555	591	2458	2008	588
1109	1999	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	5	67	16	1431	12	4	0	8779	283	655	19	8851	286	691	19	2293	717	1665	2193	572
1109	1999	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	81	1	1600	11	1	0	7807	260	497	17	7636	263	502	17	2306	497	2375	1443	579
1109	1999	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	52	13	1425	12	0	0	8202	265	610	13	8306	268	532	13	2316	837	1664	1919	704
1109	1999	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	69	8	657	9	2	0	7380	238	595	8	7419	239	575	8	2004	601	2338	1610	887
1109	1999	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	78	30	455	15	9	0	8682	289	701	30	8742	291	583	30	1362	550	3393	1242	653
1109	1999	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	81	21	1142	18	8	0	8724	281	687	23	8791	284	627	21	1448	1046	3407	764	775
1109	1999	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	91	2	827	15	9	1	9234	318	821	28	9655	322	765	28	1411	957	3182	1199	451
1109	1999	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	167	27	1600	17	10	1	10457	337	775	12	10252	342	831	27	762	676	4065	1365	572
1109	2000	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	54	5	1920	8	0	0	5965	192	365	29	5876	190	446	5	1282	1658	3218	367	915
1109	2000	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	83	17	1001	14	6	0	8107	280	841	17	8135	281	882	16	1224	692	2537	1832	675
1109	2000	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	72	1	746	12	3	0	8247	266	634	26	8227	265	737	26	1880	853	2971	1221	515
1109	2000	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	85	18	850	26	12	0	12130	404	831	4	12238	408	761	3	1214	849	3363	1472	302
1109	2000	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	62	26	1250	4	2	0	6137	205	309	15	6220	207	341	26	2429	657	1836	1731	787
1109	2000	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	70	18	728	12	1	0	7672	256	446	10	7900	263	455	9	2800	837	1553	1541	469
1109	2000	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	74	23	1711	16	2	0	8895	287	549	11	8830	285	521	14	2263	612	1967	2087	511
1109	2000	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	60	23	1406	7	1	0	7268	234	470	11	7255	234	443	11	1842	679	2680	1537	702
1109	2000	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	61	28	1535	8	2	0	6907	230	479	30	7042	235	466	30	1950	694	2576	1246	734
1109	2000	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	78	9	2200	13	8	0	8307	286	677	11	8307	286	615	30	755	522	3184	1670	829
1109	2000	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	98	6	900	26	16	2	12526	432	950	6	13699	457	1003	6	257	415	5189	1173	166
1109	2000	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	123	28	1744	26	20	4	13700	507	870	7	12786	511	808	3	287	569	5445	708	191
1109	2001	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	96	9	822	23	18	3	12196	421	831	9	11870	424	767	23	317	567	4851	1563	142
1109	2001	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	93	27	525	10	7	2	7777	299	714	27	7815	301	843	5	1232	640	2947	814	607
1109	2001	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	89	29	630	21	13	0	10754	347	892	29	10930	353	721	29	1243	915	3270	1597	415
1109	2001	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	93	7	1438	18	4	1	9641	321	984	7	9932	331	1014	7	1322	570	2653	2340	315
1109	2001	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	83	12	1925	13	2	0	8643	279	511	14	8619	278	517	4	2094	682	2253	1876	535
1109	2001	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	61	16	1209	10	1	0	7958	265	550	16	8217	274	599	16	2631	503	1817	1606	643
1109	2001	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	63	19	1220	11	2	0	8444	272	609	18	8442	272	628	18	2091	533	2500	1741	575

1109	2001	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	48	2	1354	15	0	0	7757	250	363	30	7746	250	345	30	2131	596	2257	1790	666
1109	2001	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	56	28	805	6	1	0	6401	213	348	28	6519	217	445	30	1933	639	2898	890	840
1109	2001	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	78	7	1230	19	8	0	9002	290	657	2	8907	287	564	20	1167	1376	3323	807	767
1109	2001	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	6	80	14	2057	8	6	0	8461	282	813	14	8307	286	799	9	1611	785	3269	837	698
1109	2001	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	17	60	10	722	6	1	0	6187	200	663	31	6298	203	593	31	1457	1484	3113	388	998
1109	2002	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	90	21	1118	16	8	0	9350	302	719	23	9422	304	769	2	749	1197	3694	1010	790
1109	2002	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	85	5	2219	16	8	0	10293	368	784	1	10356	370	890	1	561	462	3244	2091	362
1109	2002	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	76	17	1328	19	8	0	9512	307	659	17	9385	303	671	17	1676	1011	2995	1181	577
1109	2002	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	65	7	910	12	2	0	8536	285	603	3	8431	281	611	3	1899	771	2472	1661	397
1109	2002	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	96	13	1245	16	2	1	9766	326	735	9	9915	331	669	9	1827	763	2322	2125	403
1109	2002	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	73	8	1302	9	2	0	7650	255	698	8	7588	253	629	8	2380	294	1771	2108	647
1109	2002	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	46	3	1457	6	0	0	7527	251	391	3	7352	254	423	3	1878	513	2133	2359	557
1109	2002	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	53	9	1102	8	0	0	6908	230	430	27	6892	230	445	27	1815	351	2810	1686	778
1109	2002	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	59	5	42	11	3	0	6663	222	422	18	6671	222	334	17	2498	961	2306	541	894
1109	2002	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	72	20	1338	19	9	0	9532	307	689	10	9432	304	674	21	1377	812	3332	1142	777
1109	2002	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	107	13	1650	21	9	1	10797	360	754	13	11027	368	704	13	437	517	4651	1162	433
1109	2002	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	87	26	1400	26	16	0	12999	419	722	2	13155	424	742	26	963	540	4179	1446	312
1109	2003	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	110	20	1035	23	12	4	12009	387	833	30	11957	386	927	30	912	658	3611	1926	333
1109	2003	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	32	95	4	1003	14	7	1	8819	315	879	4	8820	315	771	3	898	1252	3006	1164	400
1109	2003	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	17	72	22	2342	11	3	0	7190	240	376	27	7179	239	428	27	2093	1253	2614	897	583
1109	2003	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	23	81	28	1354	20	7	0	10073	336	623	28	10019	334	534	27	1874	1050	2544	1345	387
1109	2003	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	58	24	1024	15	1	0	8611	278	558	24	8643	279	562	24	2177	523	1937	2181	622
1109	2003	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	63	30	1816	11	3	0	7529	251	411	30	7624	254	422	30	2732	607	1791	1499	571
1109	2003	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	61	15	2105	10	1	0	7323	236	394	16	7331	236	379	2	2676	569	2280	1281	634
1109	2003	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	59	29	806	11	1	0	7927	256	567	29	7971	257	507	28	2680	659	2332	1285	484
1109	2003	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	87	8	1838	10	4	0	7586	253	609	9	7711	257	679	8	2045	904	2450	1058	743
1109	2003	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	82	29	1538	19	9	0	9207	297	588	23	9339	301	613	29	1287	768	3650	1065	670
1109	2003	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	82	26	2250	14	8	0	8270	276	713	27	8259	275	625	26	969	1064	3696	773	698
1109	2003	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	87	27	2343	18	8	0	10099	326	633	29	10206	329	696	29	1056	778	3774	1274	558
1109	2004	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	105	17	1535	19	9	1	10884	351	736	17	10979	354	790	17	595	494	4172	1736	443
1109	2004	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	34	78	27	1535	9	3	0	6773	242	684	27	7101	245	660	27	1725	1593	2049	953	640
1109	2004	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	65	22	1816	11	5	0	8126	262	623	22	8192	264	638	22	1924	1014	3005	1002	495
1109	2004	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	81	18	1329	12	7	0	9766	326	739	18	9639	321	803	18	1361	433	3071	2008	327
1109	2004	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	78	5	1343	9	3	0	8609	278	682	5	8673	280	675	5	2038	369	2199	2139	695
1109	2004	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	56	22	1024	10	1	0	7348	245	338	5	7449	248	362	30	3186	618	1669	1104	623
1109	2004	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	26	64	8	1136	6	2	0	7072	228	506	8	7042	227	477	8	2607	663	2164	1250	756
1109	2004	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	78	17	2150	13	4	0	7417	239	507	11	7324	236	524	17	1946	615	2939	1282	658
1109	2004	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	23	51	7	2108	2	0	0	5049	168	286	15	5033	168	300	14	1973	837	2556	970	864
1109	2004	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	93	27	244	22	11	1	10777	348	720	10	10738	346	754	9	896	796	4285	1054	409
1109	2004	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	33	65	10	631	8	1	0	6192	221	588	11	5891	218	574	11	1596	971	2452	1076	625
1109	2004	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	93	19	1920	12	8	1	8434	281	834	19	8313	277	901	19	647	645	3722	1631	555
1109	2005	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	99	18	1210	11	4	1	8275	267	836	19	8230	265	815	18	1603	972	2850	1389	626
1109	2005	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	82	13	1606	15	4	0	7872	281	734	13	7692	275	779	13	1538	807	2586	1371	418
1109	2005	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	22	72	21	1214	18	4	0	8395	271	622	21	8330	269	611	21	2130	1239	2517	1016	538
1109	2005	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	65	15	913	17	5	0	8083	279	578	16	7960	274	617	15	1328	669	2448	2080	675
1109	2005	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	71	2	1714	13	2	0	7541	260	502	17	7607	262	442	17	3050	687	1990	1352	361
1109	2005	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	4	50	7	1414	13	0	0	7756	259	390	17	8063	269	397	18	2813	745	2065	1156	421
1109	2005	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	57	27	1057	17	1	0	9033	291	410	18	9110	294	494	14	2346	796	2799	1322	177
1109	2005	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	54	20	949	14	0	0	8363	270	439	20	8424	272	485	20	2481	873	2518	1295	273
1109	2005	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	26	52	11	1052	13	0	0	7691	256	537	11	7753	258	496	17	2204	1058	2662	998	278
1109	2005	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	80	27	1034	22	10	0	10355	334	706	29	10406	336	737	29	1266	1628	3769	587	190
1109	2005	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	80	1	2113	23	8	0	10133	338	908	2	10265	342	818	2	1554	1063	3557	882	144
1109	2005	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	89	1	2031	15	9	0	9396	303	719	1	9297	310	768	1	1480	1612	3381	807	160
1109	2006	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	91	1	1743	14	4	1	7880	254	652	15	7742	250	607	1	1198	1485	3526	945	286
1109	2006	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	117	19	1010	9	5	1	7871	281	776	19	7921	283	696	19	1575	1272	2920	726	227
1109	2016	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	17	59	14	430	10	2	0	4750	153	429	14	4648	150	412	15	896	1374	2786	433	1951
1109	2017	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	74	13	310	18	7	0	8407	271	599	13	8493	274	650	10	1416	1306	2105	1501	1112
1109	2017	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	113	5	1410	16	11	2	8131	290	933	5	8290	296	819	5	1161	1054	2381	1035	1089
1109	2017	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	76	12	940	21	7	0	8235	266	620	12	8226	265	614	12	1597	964	2475	1355	1049
1109	2017	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	80	30	1440	16	2	0	7122	237	659	1	6993	241	689	1	2900	713	1360	1018	1209
1109	2017	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	65	21	2320	19	7	0	7513	242	452	11	7521	243	466	11	2753	748	1581	1198	1160

1109	2017	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	98	28	1630	16	6	1	7804	260	771	29	7828	261	773	28	1898	461	1588	2267	986
1109	2017	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	32	59	1	20	7	1	0	6405	207	425	1	6294	203	386	1	1879	540	2055	1895	1071
1109	2017	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	50	27	740	12	0	0	5874	189	418	9	5890	190	415	9	2650	909	1475	1004	1402
1109	2017	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	80	9	1630	11	2	0	6505	217	502	11	6477	216	442	10	1258	305	2823	1704	1110
1109	2017	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	18	61	16	149	8	2	0	5386	174	509	21	5454	176	587	21	1885	945	2196	724	1690
1109	2017	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	99	67	22	9999	16	3	0	7298	243	516	22	7459	249	601	22	992	935	3106	1074	1093
1109	2017	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	106	10	2240	18	11	3	10226	330	797	27	10176	328	756	26	652	773	4017	950	1048
1109	2018	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	97	1	1520	20	7	1	10399	335	686	11	10114	326	608	1	356	463	4910	1174	537
1109	2018	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	67	3	1349	22	3	0	8677	310	479	3	8773	313	499	3	1530	650	2582	1420	538
1109	2018	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	102	23	2020	29	22	3	14892	480	905	24	14721	475	935	24	878	635	4234	1423	270
1109	2018	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	82	3	1549	17	4	0	8677	289	691	11	8752	292	659	11	2135	654	2802	1368	241
1109	2018	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	56	13	1230	6	1	0	6825	220	454	13	6739	217	430	12	2170	635	2474	1825	336
1109	2018	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	76	12	1420	12	1	0	7481	249	851	12	7522	251	740	12	2157	576	2308	1776	383
1109	2018	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	51	11	2102	5	0	0	6607	213	366	16	6536	211	342	5	2710	484	2530	1257	459
1109	2018	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	78	8	2249	12	1	0	6987	225	510	7	6711	216	395	13	2395	979	2510	1215	341
1109	2018	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	4	39	1	1410	4	0	0	5491	183	295	24	5571	186	274	23	2693	1071	2025	849	562
1109	2018	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	34	69	29	349	13	7	0	8550	276	585	12	8621	278	565	6	1856	1132	3447	726	279
1109	2018	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	83	6	2030	21	13	0	9429	314	735	6	9675	323	839	6	1177	1338	3412	920	353
1109	2018	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	99	84	18	9999	14	8	0	8027	259	695	13	8046	260	698	13	1070	1382	3825	585	578
1109	2019	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	85	29	1320	13	7	0	10023	323	857	27	10156	328	882	27	1056	1048	3574	1420	342
1109	2019	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	87	2	110	10	5	0	6459	231	686	2	6687	239	825	2	1197	1360	2413	849	901
1109	2019	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	87	6	1940	14	5	0	8337	269	671	6	8331	269	571	6	1841	1046	2742	1272	539
1109	2019	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	85	24	910	16	6	0	8375	279	533	26	8600	287	528	25	2014	803	2871	935	577
1109	2019	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	69	17	700	19	2	0	9395	303	628	17	9277	299	643	18	2285	679	2249	1641	586
1109	2019	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	69	7	849	10	2	0	7377	246	544	7	7403	247	555	11	2404	532	2206	1452	606
1109	2019	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	52	23	830	9	0	0	6815	220	392	9	6816	220	370	29	2572	494	2232	1561	581
1109	2019	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	48	9	249	7	0	0	5748	185	348	12	5778	186	379	8	2810	999	1960	823	848
1109	2019	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	73	9	2020	9	3	0	5977	206	538	21	6064	209	503	21	1991	847	2444	1052	866
1109	2019	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	70	16	1440	13	4	0	7547	243	652	16	7511	242	595	16	920	687	3490	1238	1105
1109	2019	11	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	28	115	3	220	23	18	2	12172	406	842	23	11954	398	682	8	316	411	4264	1623	586
1109	2019	12	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	102	21	2359	15	11	5	9697	313	1086	13	9767	315	907	12	672	653	3282	1227	1606
1109	2020	1	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	80	9	1430	17	8	0	7879	254	755	14	7787	251	806	14	1086	980	3155	637	1582
1109	2020	2	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	87	16	1120	14	6	0	7323	253	769	16	7171	256	621	25	1049	830	2926	1135	1020
1109	2020	3	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	29	102	3	1230	16	6	1	9142	295	865	6	9006	291	796	5	2108	917	1790	1544	1081
1109	2020	4	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	21	71	5	1110	11	3	0	5903	227	563	5					2346	672	1993	1387	802
1109	2020	5	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	30	85	4	1820	11	1	0	6543	211	362	11					2992	952	1216	1095	1185
1109	2020	6	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	27	63	12	949	15	3	0	7829	261	587	4	7802	260	560	4	1427	490	2306	2181	796
1109	2020	7	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	20	67	30	1549	7	1	0	6484	209	303	7	6261	202	285	7	2523	660	1823	1610	824
1109	2020	8	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	14	76	8	2110	11	2	0	6747	218	514	7	6702	216	469	7	1801	523	2230	1509	1377
1109	2020	9	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	31	93	24	1910	10	4	1	7208	240	839	25	7335	245	806	25	1942	686	2209	1240	1123
1109	2020	10	SANT/PARAYAS	3	CANTABRIA	349322	432526	19	100	20	1949	20	10	1	10447	337	807	3	10470	338	840	2	715	614	3849	1528	734
1109X	2006	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	89	10	9999	24	14	0	12583	406	794	11	12550	405	939	10	304	953	510	589	2127	1001	1304	394	258
1109X	2006	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	55	21	452	11	1	0	7810	260	443	6	7793	260	514	5	784	2243	474	350	762	692	858	543	494
1109X	2006	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	12	55	11	2323	13	2	0	8390	271	394	21	8157	272	385	21	713	1910	545	350	875	926	1344	364	413
1109X	2006	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	54	6	1519	9	0	0	7429	248	413	1	7448	248	410	1	663	2067	498	303	761	958	1107	360	483
1109X	2006	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	72	27	1324	9	1	0	7416	239	332	25	7447	240	362	21	714	1413	390	321	1029	1389	1127	531	526
1109X	2006	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	59	25	1013	10	1	0	8327	269	425	29	8315	268	485	29	530	1004	278	248	1734	1256	1361	728	301
1109X	2006	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	22	76	21	1603	13	2	0	7545	252	454	23	7545	252	480	15	367	932	367	470	1395	1407	1152	243	867
1109X	2006	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	118	3	136	19	5	1	8949	289	639	25	8561	285	603	25	210	949	568	911	2271	839	817	189	686
1109X	2006	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	89	15	2136	18	11	0	9308	321	805	27	9266	320	818	15	171	1128	718	701	2514	783	606	107	472
1109X	2006	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	113	8	408	15	8	1	9244	298	841	8	9249	298	741	7	496	597	621	497	2768	1294	434	246	487
1109X	2007	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	31	78	25	327	10	2	0	7955	257	761	25	7702	257	627	25	309	848	684	442	2494	1371	649	268	375
1109X	2007	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	130	14	805	20	13	2	10803	386	767	17	10776	385	746	17	136	544	348	544	2236	1245	1278	208	181
1109X	2007	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	111	7	919	20	8	2	10979	366	939	7	10650	367	1097	7	461	872	366	309	1550	1428	1525	658	271
1109X	2007	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	7	63	4	2130	12	1	0	7347	245	441	26	7349	245	449	25	765	1761	582	297	857	1184	1029	406	319
1109X	2007	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	72	28	49	17	4	0	10345	334	675	28	10179	339	728	27	405	1167	332	161	877	1344	2567	418	169
1109X	2007	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	65	8	2008	14	2	0	7965	266	520	25	7905	264	518	25	617	1719	366	320	776	1030	1481	399	492
1109X	2007	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	31	87	4	704	12	4	0	8005	258	439	23	7593	253	469	31	372	1716	473	266	913	950	1527	438	785
1109X	2007	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	68	21	118	14	3	0	8830	294	608	21	8039	298	665	20	778	902	329	237	906	1401	1742	603	302
1109X	2007	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	17	55	30	624	10	1	0	6038	216	440	30	6086	217	392	26	449	1717	399	347	857	927	591	261	1652
1109X	2007	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	50	10	1321	4	0	0	5447	176	344	10	5372	173	321	1	342	1506	358	281	1248	1013	743	271	1678

1109X	2007	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	21	65	21	1148	9	2	0	5628	188	554	21	5506	190	494	21	323	1005	558	293	1486	1050	523	189	1773
1109X	2007	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	91	9	1619	8	5	1	7527	251	973	9	7246	250	975	9	133	810	813	581	1870	1484	745	108	896
1109X	2008	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	102	16	656	14	8	1	9024	291	771	13	9148	295	851	11	248	735	468	480	2690	1328	602	192	697
1109X	2008	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	78	3	1220	11	3	0	6732	232	602	5	6784	234	508	3	275	1125	805	733	1847	802	384	83	906
1109X	2008	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	91	4	634	22	14	1	12546	405	791	27	12580	406	789	21	593	574	194	193	1270	1925	1992	465	234
1109X	2008	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	84	18	1208	20	7	0	10206	340	650	21	10133	338	574	18	377	1655	529	352	1082	1336	1192	257	420
1109X	2008	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	59	7	1914	10	3	0	7539	251	374	10	7378	254	403	10	440	1535	337	288	1096	1392	1515	459	378
1109X	2008	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	78	16	1325	9	1	0	8185	273	493	16	8104	270	553	16	508	1546	440	251	750	1168	1620	526	391
1109X	2008	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	54	23	1520	12	0	0	7823	252	398	22	7585	253	408	22	702	1835	436	347	1209	998	976	415	522
1109X	2008	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	23	54	8	518	7	0	0	7917	255	406	15	7653	255	416	12	441	1575	416	345	1413	1107	1206	399	538
1109X	2008	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	78	5	753	9	1	0	7099	237	668	5	7124	237	571	5	395	1428	378	409	1651	1180	765	289	705
1109X	2008	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	67	30	1407	9	1	0	6972	225	497	30	6743	225	478	29	367	1217	572	466	1704	1249	715	371	779
1109X	2008	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	32	98	24	722	18	7	1	9725	324	717	30	9787	326	689	23	285	363	193	273	2519	1870	1018	413	266
1109X	2008	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	89	5	331	17	8	0	9697	313	676	5	9467	316	603	4	288	868	574	323	2176	1725	673	362	451
1109X	2009	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	134	24	426	20	8	1	10494	339	896	24	10361	345	774	23	491	628	447	503	2508	1586	788	111	378
1109X	2009	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	84	4	1021	14	8	0	9133	326	758	11	9018	322	769	9	297	1382	512	374	1311	1144	622	176	902
1109X	2009	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	31	113	5	1113	10	3	1	8309	268	904	5	8313	268	835	5	587	1221	336	306	1318	1233	1183	377	639
1109X	2009	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	67	28	9999	16	3	0	8986	300	640	28	9015	301	654	28	340	972	286	280	1392	1614	1644	340	332
1109X	2009	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	61	14	9999	10	2	0	8604	278	640	14	8326	278	641	14	727	2143	421	219	491	1069	1370	520	480
1109X	2009	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	22	65	8	846	11	2	0	8350	278	485	23	8331	278	541	22	634	1946	408	255	801	1036	1189	455	476
1109X	2009	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	65	17	1349	11	1	0	7986	258	587	17	7979	257	555	17	546	1413	349	294	1049	1108	1422	341	918
1109X	2009	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	63	1	1514	7	1	0	6652	215	309	31	6723	217	373	31	694	1653	287	172	926	962	811	375	1560
1109X	2009	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	25	48	19	1314	8	0	0	6453	215	393	19	6403	213	386	19	543	1314	262	152	1187	993	676	238	1835
1109X	2009	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	21	65	6	827	8	3	0	6297	203	477	22	5700	197	436	6	461	1292	644	433	1268	990	699	171	1482
1109X	2009	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	31	89	8	1301	22	19	0	13435	448	955	8	13526	451	924	8	100	240	273	567	2558	1834	1155	163	310
1109X	2009	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	21	82	28	25	21	9	0	10980	354	832	21	10989	354	758	5	317	877	648	739	2484	1013	618	356	388
1109X	2010	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	93	14	853	19	9	1	10684	345	683	14	10721	346	636	29	713	839	374	434	2504	1223	721	348	284
1109X	2010	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	108	27	1945	16	9	1	9859	352	760	27	9813	350	840	27	561	649	452	528	2252	830	587	451	410
1109X	2010	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	80	30	710	21	9	0	11395	368	715	19	11385	367	698	19	634	1258	465	672	1700	859	893	537	422
1109X	2010	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	59	3	1609	15	2	0	8587	286	501	16	8313	287	500	3	797	2017	596	292	756	850	993	265	634
1109X	2010	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	4	61	4	431	16	2	0	9641	311	592	4	9653	311	585	4	700	1140	376	332	1119	1228	1417	564	564
1109X	2010	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	54	15	210	13	0	0	9109	304	579	16	9093	303	594	16	674	1230	279	214	648	1536	1684	424	511
1109X	2010	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	46	8	2119	5	0	0	7200	232	370	18	7207	232	352	18	845	1589	293	292	941	1007	1143	517	813
1109X	2010	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	31	52	27	1306	8	0	0	7736	250	539	31	7720	249	440	31	709	1798	572	331	1152	842	1007	602	427
1109X	2010	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	72	7	1629	6	1	0	6308	225	456	7	6383	228	444	7	547	1235	373	332	1205	1361	942	180	785
1109X	2010	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	25	95	4	237	16	6	1	8829	285	763	3	8990	290	851	3	537	1133	455	664	1933	1154	623	178	763
1109X	2010	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	100	8	1036	20	13	1	10682	356	752	13	10591	353	799	8	70	355	218	280	2685	1877	908	370	437
1109X	2010	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	82	5	9999	21	7	0	8766	325	920	5	8895	329	896	5	124	1003	436	368	2671	661	461	302	934
1109X	2011	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	17	78	8	1202	13	5	0	7111	229	720	7	7154	231	688	7	271	1267	816	353	1774	708	380	216	1655
1109X	2011	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	87	16	906	14	8	0	7788	278	808	22	7793	278	750	21	250	534	130	299	1948	805	1203	381	1170
1109X	2011	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	65	16	9999	20	7	0	8942	288	815	16	8901	287	757	16	634	1489	571	398	1037	820	944	431	1116
1109X	2011	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	50	22	923	17	0	0	7492	250	450	10	7508	250	439	10	561	1440	362	358	764	976	1242	258	1239
1109X	2011	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	52	7	9999	15	0	0	6861	221	423	8	6842	221	366	7	936	1794	455	299	710	919	965	447	915
1109X	2011	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	59	27	1340	8	1	0	7277	243	391	18	7308	244	432	27	448	1489	257	200	1054	1271	1359	414	708
1109X	2011	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	61	17	1429	12	3	0	7712	308	668	19	7376	307	564	17	515	927	136	109	777	1153	1960	358	545
1109X	2011	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	68	26	9999	14	2	0	6352	219	603	26	6415	221	596	26	445	1787	577	227	633	1044	1188	363	1176
1109X	2011	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	22	50	1	1051	13	0	0	5913	197	447	18	5882	196	414	18	351	1415	455	340	949	1137	1033	224	1296
1109X	2011	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	74	24	304	12	4	0	7064	235	603	26	7033	234	630	26	480	1359	433	534	1711	626	494	240	1563
1109X	2011	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	21	67	2	718	17	6	0	7753	258	611	6	7834	261	590	3	261	575	436	900	2041	939	635	207	1206
1109X	2011	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	82	16	9999	19	7	0	9948	321	860	16	9839	317	823	16	41	352	157	305	3225	1769	779	210	602
1109X	2012	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	25	65	5	1444	9	2	0	6858	221	566	5	6964	225	666	5	191	543	359	245	2429	1370	806	280	1217
1109X	2012	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	74	5	742	12	3	0	7284	251	550	5	7172	247	569	5	1297	984	298	216	1002	478	619	854	1212
1109X	2012	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	65	18	1611	8	2	0	5956	192	493	18	5978	193	492	18	899	1318	367	320	1382	709	582	445	1418
1109X	2012	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	80	23	1827	18	7	0	9226	330	638	23	9267	331	762	23	210	386	133	215	1927	2034	1221	420	414
1109X	2012	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	61	21	841	20	4	0	8974	299	550	21	8512	294	536	16	953	1515	278	613	1149	967	601	265	859
1109X	2012	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	82	27	1801	12	4	0	7018	234	488	12	7053	235	512	11	761	1264	400	205	763	1277	1237	294	999
1109X	2012	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	50	7	9999	13	0	0	6522	217	372	5	5987	214	370	5	874	1062	288	279	999	1088	1251	513	1086
1109X	2012	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	25	63	15	420	8	1	0	6128	198	379	15	6116	197	342	14	749	1119	232	269	1312	842	1309	492	1116
1109X	2012	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	78	24	9999	9	2	0	6532	218	583	23	6499	217	699	23	1013	1044	339	323	1335	684	801	453	1208
1109X	2012	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	18	71	17	1427	14	4	0	6098	197	596	17	6199	200	653	16	629	823	345	613	1678	762	651	217	1722
1109X	2012	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	76	24	9999	22	8	0	9232	308	692	24	9154	305	667	23	171	498	292	602	2212	1091	776	482	1076

1109X	2012	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	85	21	904	22	9	0	9708	313	738	24	9816	317	657	13	62	330	193	780	2845	1273	533	81	1343
1109X	2013	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	95	26	253	20	14	1	10412	336	798	15	10301	332	699	14	110	638	451	326	1694	1519	1209	204	1289
1109X	2013	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	80	6	9999	19	9	0	10110	361	763	6	10116	361	828	11	371	852	134	210	1084	1361	1224	671	813
1109X	2013	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	91	7	1854	19	8	1	10184	329	642	18	9958	332	684	21	424	1101	312	881	1959	955	777	285	746
1109X	2013	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	68	10	1343	19	4	0	8583	286	461	1	8131	290	548	5	872	846	204	362	1239	906	1232	440	1099
1109X	2013	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	65	29	1057	16	5	0	9763	315	686	30	9841	317	712	30	453	653	147	79	1080	1738	2215	368	707
1109X	2013	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	63	9	445	10	1	0	7123	254	582	9	6768	251	554	8	901	1351	262	61	689	1322	1142	336	1136
1109X	2013	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	2	45	4	1557	9	0	0	6487	209	428	5	6264	209	374	4	1264	1216	134	156	761	1249	1054	237	1369
1109X	2013	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	4	45	4	1302	10	0	0	6326	211	353	20	6311	210	367	20	1011	1088	162	146	1178	988	829	577	1461
1109X	2013	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	17	54	28	521	8	0	0	5136	171	451	28	5188	179	358	27	592	829	119	244	1257	890	729	306	2234
1109X	2013	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	82	28	9999	15	7	0	7488	242	667	22	7371	238	672	21	371	524	137	773	2284	515	433	112	2291
1109X	2013	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	78	9	1530	20	9	0	8979	299	699	21	8811	304	695	4	695	232	161	207	1415	1256	1134	895	1205
1109X	2013	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	93	24	241	21	10	1	8696	281	691	23	8653	288	930	23	144	477	190	731	1891	822	435	101	2649
1109X	2014	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	91	4	1518	28	16	1	12393	400	775	6	12550	405	829	5	103	296	64	824	2444	1665	877	71	1096
1109X	2014	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	108	6	1615	25	17	3	12573	449	942	6	12505	447	898	6	46	187	145	854	2389	1069	1160	47	823
1109X	2014	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	104	3	1441	16	12	2	8920	288	919	3	8980	290	945	3	317	539	133	386	1049	1236	1447	291	2042
1109X	2014	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	68	1	1415	15	3	0	7288	243	596	27	6520	233	510	1	772	1165	170	305	686	1202	997	221	1682
1109X	2014	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	85	21	1208	13	3	0	7938	256	589	21	7927	256	728	21	472	1231	135	105	1184	1178	1280	437	1418
1109X	2014	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	74	6	1634	14	3	0	6773	226	365	7	6775	226	362	10	942	1040	157	120	781	901	1147	492	1620
1109X	2014	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	48	6	927	13	0	0	6706	216	430	20	6680	215	435	20	758	860	127	41	956	989	1546	442	1721
1109X	2014	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	63	12	2247	10	1	0	5538	179	455	13	5288	176	385	13	879	1307	200	96	923	446	667	357	2565
1109X	2014	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	16	63	17	1020	10	1	0	5703	190	559	19	5705	190	515	17	1034	1182	146	317	911	374	287	192	2757
1109X	2014	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	21	71	17	1231	10	3	0	5682	189	520	15	5728	191	655	17	631	931	305	523	1407	604	674	141	2224
1109X	2014	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	80	13	556	22	12	0	9562	319	708	13	9619	321	788	10	126	406	326	778	2810	1464	638	92	560
1109X	2014	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	78	27	1507	14	6	0	8549	276	680	27	8440	272	761	27	364	385	233	233	2129	1382	1016	755	943
1109X	2015	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	93	29	9999	17	10	1	8807	284	715	30	9021	291	826	29	220	185	184	463	2487	1186	996	398	1321
1109X	2015	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	80	24	512	20	11	0	10029	358	768	25	9830	351	748	25	674	409	264	350	1468	1194	1291	508	562
1109X	2015	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	31	59	13	2327	15	2	0	7873	254	477	13	7898	255	487	13	699	827	227	195	1358	1612	1114	586	822
1109X	2015	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	18	55	22	906	14	1	0	7237	241	397	6	7231	241	395	5	874	1602	428	337	923	928	763	312	1033
1109X	2015	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	78	4	2336	15	5	0	7920	264	665	4	7772	268	727	4	955	911	170	203	932	1129	1556	701	643
1109X	2015	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	72	13	2058	15	1	0	6910	230	352	29	6935	231	346	29	1403	1562	160	155	915	807	865	379	954
1109X	2015	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	67	10	1341	16	2	0	7501	242	421	10	7487	242	436	10	1271	1584	318	155	788	1151	878	199	1096
1109X	2015	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	67	13	9999	15	6	0	7850	253	562	14	7872	254	627	13	926	1374	273	228	1002	1136	1041	192	1268
1109X	2015	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	82	15	9999	11	5	0	6998	233	541	15	6955	232	715	15	655	1168	213	274	1467	928	810	170	1515
1109X	2015	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	18	72	4	1118	16	5	0	8148	263	575	30	7926	264	506	29	599	1256	429	543	1841	587	544	283	1358
1109X	2015	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	31	76	21	731	14	6	0	6834	228	829	25	6815	227	802	25	208	573	309	277	1785	798	1072	274	1904
1109X	2015	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	95	28	1524	21	8	1	10364	334	790	30	10441	337	781	14	130	540	379	678	3600	416	259	45	1393
1109X	2016	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	87	11	2313	25	13	0	9735	314	649	6	9647	311	735	5	149	376	334	413	2444	1453	893	344	1034
1109X	2016	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	96	6	9999	22	10	2	10082	348	856	27	10104	348	792	6	299	243	178	291	1549	1420	1609	616	755
1109X	2016	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	76	9	9999	17	12	0	10014	323	640	10	10018	323	762	9	521	872	222	172	1694	1020	1280	914	745
1109X	2016	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	21	74	14	514	17	5	0	8990	300	553	12	8957	299	538	11	537	1192	449	493	1522	785	1088	494	640
1109X	2016	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	71	22	1257	17	2	0	8921	288	552	8	8836	285	555	8	709	1334	382	460	807	1111	1586	348	703
1109X	2016	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	25	63	16	1102	13	1	0	7452	248	467	16	7375	246	448	16	849	1288	189	135	808	1250	1398	381	902
1109X	2016	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	8	48	15	1451	7	0	0	6979	225	409	15	6541	226	422	15	880	1880	302	186	817	751	1033	434	1157
1109X	2016	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	4	41	12	9999	10	0	0	6865	221	318	25	6828	220	345	25	798	1670	328	202	895	1032	942	283	1290
1109X	2016	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	68	15	9999	13	2	0	6668	222	666	15	6601	228	644	15	632	1367	240	247	939	1102	963	222	1488
1109X	2016	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	19	65	23	953	13	1	0	6166	199	420	23	6088	196	431	15	520	1933	520	463	1204	567	370	74	1789
1109X	2016	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	76	9	207	13	7	0	7480	249	621	9	7608	262	568	19	150	761	405	343	1657	1503	807	179	1395
1109X	2016	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	58	14	520	10	2	0																	
1109X	2017	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	72	13	541	20	8	0	8646	279	558	27	8611	278	573	10	245	1104	766	263	1254	743	1207	469	1389
1109X	2017	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	21	95	2	727	16	10	2	8091	289	836	5	6917	277	736	5	187	994	559	329	1410	897	986	169	1189
1109X	2017	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	74	12	1217	19	7	0	8232	266	568	12	8222	265	582	12	378	1204	405	395	1434	1087	932	482	1123
1109X	2017	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	72	30	1434	19	3	0	7997	276	642	20	8044	277	618	1	769	1987	360	189	740	713	843	352	1007
1109X	2017	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	65	21	2330	21	5	0	8942	288	514	11	8852	286	524	11	688	1932	550	176	831	928	1139	270	926
1109X	2017	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	89	28	1625	17	4	0	8287	276	673	29	8253	285	682	28	439	1449	270	110	678	1398	1858	175	823
1109X	2017	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	32	50	1	15	7	0	0	7100	229	402	1	6996	226	385	3	520	1184	285	205	1209	1033	1767	393	844
1109X	2017	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	46	8	1047	12	0	0	6868	222	409	19	6872	222	411	20	684	1855	522	266	908	668	892	493	1152
1109X	2017	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	74	9	1619	14	3	0	6488	216	461	11	6511	217	417	9	323	704	111	198	1503	1436	1473	392	1060
1109X	2017	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	55	16	903	10	1	0	5587	180	465	21	5658	183	432	21	526	1407	358	220	1431	767	660	116	1955
1109X	2017	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	17	63	22	1314	15	3	0	7394	246	570	22	7534	251	644	22	278	602	414	301	1938	961	744	616	1346
1109X	2017	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	96	10	2233	18	11	1	9843	318	727	27	9576	319	730	26	251	493	345	256	2713	1287	817	243	1035

1109X	2018	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	89	1	1413	20	9	0	10105	326	648	11	9985	333	583	9	75	310	179	226	2906	1977	913	297	557
1109X	2018	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	78	1	1123	22	7	0	8750	313	461	27	8494	315	472	3	430	733	608	243	1652	1033	1032	589	400
1109X	2018	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	93	24	1439	28	17	1	14873	480	818	24	14701	474	836	24	317	470	170	511	2766	1519	1217	357	113
1109X	2018	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	82	3	1539	13	4	0	9279	309	624	2	9341	311	639	2	401	1608	275	382	1548	1084	1217	279	406
1109X	2018	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	50	13	9999	6	0	0	7428	240	409	13	7351	237	404	12	586	1109	259	290	1352	1172	1495	862	315
1109X	2018	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	68	12	1405	12	1	0	8077	269	720	12	8104	270	630	12	637	1210	253	208	1059	1318	1618	449	448
1109X	2018	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	22	52	11	2051	8	0	0	7664	247	348	16	7653	247	409	15	704	1689	284	167	1337	1206	1171	518	364
1109X	2018	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	78	8	2236	13	1	0	7873	254	479	7	7777	251	375	8	670	1612	487	366	1200	1036	1073	299	697
1109X	2018	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	5	50	24	1309	6	0	0	6436	215	400	24	6504	217	368	14	630	1876	469	349	929	901	878	242	926
1109X	2018	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	35	78	29	358	16	5	0	8763	292	644	12	8753	292	618	12	407	1301	465	365	1753	1369	674	362	744
1109X	2018	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	74	7	2	21	10	0	9743	325	731	6	9706	324	668	6	205	934	691	666	2551	764	581	145	663
1109X	2018	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	93	18	640	14	7	1	8346	269	680	18	8304	268	623	13	154	814	418	563	2675	1212	361	30	1213
1109X	2019	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	85	29	1359	14	6	0	9755	315	756	27	9813	317	783	27	255	709	566	314	2338	1219	1250	335	454
1109X	2019	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	87	2	110	11	4	0	5879	218	562	10	5965	221	527	1	323	760	412	485	1509	888	706	324	1313
1109X	2019	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	89	6	1943	14	4	0	8586	277	687	6	8600	277	710	5	570	1088	343	431	1476	1162	1185	332	853
1109X	2019	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	67	24	9999	17	7	0	9088	303	500	3	9048	302	517	25	570	1328	314	478	1691	1115	875	266	563
1109X	2019	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	65	17	600	22	2	0	10173	328	601	5	9925	331	591	18	768	1515	408	231	876	1328	1414	322	578
1109X	2019	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	68	7	1104	13	2	0	8066	269	498	7	8102	270	512	11	875	1251	232	237	987	1305	1336	383	594
1109X	2019	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	42	30	934	11	0	0	7900	255	366	9	7906	255	368	29	817	1322	218	311	1217	1077	1314	733	431
1109X	2019	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	48	8	1654	8	0	0	6815	227	361	8	6804	227	453	8	831	1781	516	522	1231	660	657	389	613
1109X	2019	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	67	9	2007	11	3	0	6993	233	562	21	6993	233	518	21	590	1171	299	451	1722	763	714	676	814
1109X	2019	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	99	67	23	9999	12	4	0	7613	246	712	16	7500	242	641	16	196	626	334	439	2188	1278	1094	309	976
1109X	2019	11	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	28	115	3	220	24	17	2	11771	392	741	23	11753	392	665	22	129	167	217	374	2541	1811	1359	221	381
1109X	2019	12	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	18	96	18	1401	17	9	2	8918	297	906	13	8886	296	801	12	294	500	373	393	2242	1390	1032	144	1072
1109X	2020	1	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	31	85	18	1522	16	10	0	8715	281	893	14	8757	282	908	14	333	916	492	445	2236	963	653	123	1279
1109X	2020	2	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	89	16	1030	13	3	0	7396	264	769	16	7850	280	654	16	352	751	351	376	1931	1070	942	195	752
1109X	2020	3	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	29	96	3	1244	16	6	2	8569	286	668	5	8646	288	685	5	717	1283	476	234	960	1086	1339	497	848
1109X	2020	4	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	20	63	5	9999	11	3	0	7767	259	627	5	7783	259	517	5	655	1340	281	518	1044	1019	1112	677	554
1109X	2020	5	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	27	82	4	1807	12	2	0	7980	257	407	24	7668	264	419	24	1385	1678	401	278	650	876	837	380	955
1109X	2020	6	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	26	59	12	9999	12	2	0	7828	270	516	4	7571	270	495	4	455	827	188	168	1141	1413	1745	365	658
1109X	2020	7	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	18	52	30	1536	7	0	0	7519	243	377	18	7557	244	383	7	646	1395	260	208	1130	823	1417	752	809
1109X	2020	8	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	14	67	8	2107	10	1	0	7629	246	468	7	7590	245	425	7	635	1066	333	393	1303	1205	1317	385	803
1109X	2020	9	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	30	78	24	1907	11	4	0	7595	253	744	25	7639	255	652	25	869	888	253	206	1284	783	1037	419	1461
1109X	2020	10	SANT AEROPU	3	CANTABRIA	349532	432543	25	87	19	1828	20	11	0	9706	324	718	3	9765	326	787	2	251	425	159	448	2012	1517	977	256	1155

VIENTOS

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico
NOMBRE: Nombre estación
ALTITUD: Altitud de la estación (metros)
C_X: Coordenada X (Huso 30)
C_Y: Coordenada Y (Huso 30)
NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

R_MAX_DIR: Dirección de la racha máxima mensual
R_MAX_VEL: Velocidad de la racha máxima mensual
R_MAX_DIA: Día de la racha máxima mensual
R_MAX_HOR: Hora de la racha máxima mensual
REC24_MES: Recorrido total mensual del viento de 00 a 24
REC77_MES: Recorrido total mensual del viento de 07 a 07 (desde la 07 del día de la fecha hasta las 07 del día siguiente)
DTV01: Distribución temporal del viento en el octante 1 (o cuadrante 1)
DTV02: Distribución temporal del viento en el octante 2
DTV03: Distribución temporal del viento en el octante 3 (o cuadrante 2)
DTV04: Distribución temporal del viento en el octante 4
DTV05: Distribución temporal del viento en el octante 5 (o cuadrante 3)
DTV06: Distribución temporal del viento en el octante 6
DTV07: Distribución temporal del viento en el octante 7 (o cuadrante 4)
DTV08: Distribución temporal del viento en el octante 8
DTCALMAS: Distribución temporal de calmas

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Dirección del viento en decenas de grado
Valores especiales dirección del viento:
99: Viento variable
88: Sin datos
0: Viento en calma

Velocidad del viento en Km/h

Recorrido del viento en Km

Distribución temporal del viento por cuadrantes/octantes y calmas en décimas de hora

Hora de la racha máxima/velocidad máxima media en 10' en horas y minutos
Valores especiales de hora de la racha máxima/velocidad máxima media en 10':
9999: La racha máxima/velocidad máxima media en 10' se repite varias veces en el día
Si a lo largo del día faltan valores puntuales, pero se incluye la racha maxima, el grupo horario se cifrará:
8888: La racha máxima/velocidad máxima media en 10' se repite varias veces en el día.
Se sumará 6000 al grupo horario habitual (Ej: 7215 equivaldría a 7215-6000: 1215=12h 15m)

ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	R_MAX_DIR	R_MAX_VEL	R_MAX_DIA	R_MAX_HOR	REC24_MES	REC77_MES	DTV01	DTV02	DTV03	DTV04	DTV05	DTV06	DTV07	DTV08	DTCALMAS
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	17	1320		7045	510		1850		610		1430		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	78	6	1425		12107	30		1090		1830		1440		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	78	18	1630		8203	860		1900		740		1320		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	3	200		11374	820		1070		312		4998		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	70	21	840		8212	970		1720		1400		1710		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753						7023	470		960		260		2740		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753						6579	510		420		40		1400		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	47	27	1040		6476	140		580		220		1930		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	65	20	1915		9331	70		830		1890		1200		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	99	14	1420		10357	220		510		1520		1700		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	28	230			90		990		1390		1580		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	83	8	1920			120		1170		1450		1560		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	65	14	40			620		730		1530		1770		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	54	17	1240			750		720		410		2170		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	47	5	1600			950		490		860		2550		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	50	21	1010			570		370		330		2980		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	47	23	810			1080		400		180		1910		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	47	23	110		7137	610		840		540		1940		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	53	27	1330		6982	770		480		730		1520		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	103	6	2120		13025	130		1470		2300		1600		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	130	29	250		11577	240		2300		1700		1390		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	94	18	1320		11101	660		1310		2010		1800		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	76	14	2220		9447	1340		1510		440		2250		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	89	28	2020		10572	150		1320		1630		1600		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	54	1	200		8784	630		1520		440		2980		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	54	3	1010		8578	1230		1630		770		2670		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	61	1	1255		6854	1010		720		190		2290		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	36	58	3	1040		7170	990		360		20		2580		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	58	9	730		8127	490		850		40		2840		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	75	26	2250		6943	450		850		490		2330		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	67	30	1200		9695	350		1910		1410		2350		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	6	300		12115	380		1060		1680		2340		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	83	15	800		10765	520		1370		1330		2050		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	1	1600		8445	1600		3950		460		980		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	89	10	1610		7175	490		1160		580		1580		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	68	20	600		9455	700		1560		2480		1420		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	3	1600		10200	940		1510		1060		1770		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	54	14	100		10317	490		260		330		4100		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	50	1	1230		8955	10		0		10		4340		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	50	2	1520		7945	830		130		20		3500		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	47	12	100		6838	790		260		150		2620		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	18	1500		7035	850		320		740		2510		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	15	130		6845	720		580		1530		1310		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	88	28	1700		8275	550		1290		2170		970		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	72	7	2130		11485	350		3830		40		780		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	112	29	1400		11660	1890		820		820		2680		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	85	19	2330		8720	1010		710		1320		1520		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	72	3	1330		10655	210		670		1950		2490		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	6	1040		10220	1930		140		90		2670		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	4	1210		10760	1100		110		300		3630		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	72	8	215		7640	700		250		800		2850		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	61	11	1500		8135	490		0		0		3980		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	9	1540		8140	740		190		130		3450		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	54	28	1700		6445	210		270		60		2740		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	63	31	500		7185	420		110		1420		1470		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	79	27	1830		9600	550		950		1710		1960		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	76	7	1115		9405	560		810		690		2270		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	83	16	1515		12010	240		850		2510		1480		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	79	18	2230		10510	0		720		1790		2080		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	65	25	1630		7905	600		0		1970		1590		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	49	6	1330		7270	780		400		810		2620		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	43	14	950		7700	660		790		90		2500		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	58	6	225		7830	0		410		800		2970		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	31	1715		8447	500		1800		520		3210		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	7	1200		8345	430		610		80		4160		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	1	1400		7960	270		2570		100		3590		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	31	1530		7760	810		1660		200		2870		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	72	5	1130		6945	360		2570		760		1880		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	79	1	1800		7350	40		4560		100		1940		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	108	29	300		7930	140		1650		2120		2410		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	89	16	1330		7520	170		3510		1410		200		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	76	13	545		8930	2480		780		620		1200		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	98	13	810		12840	1460		10		960		1640		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	94	6	1640		10903	80		3280		750		1490		
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	1	1525		8485	970		860		660		2590		

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	76	16	1230	7960	530	420	110	3220
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	3	1400	8180	320	1750	40	3490
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	88	21	100	8460	280	1460	0	4270
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	101	8	2315	6020				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5	86	26	1450	6670	380	2410	220	2770
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753					5100	1260	2440	0	1490
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	97	4	1515	7140	220	3540	140	1740
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753					12360	210	2510	950	2310
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	83	8	1115	11005	220	2490	1640	1630
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	97	25	930	11240				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	4	1555	11885	500	1230	500	3770
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	82	16	1210	8280				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753					8228	350	1570	600	2730
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	76	31	2100	7612				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	74	1	1330	7754	1050	1130	240	2980
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	86	29	930	6080	880	2040	200	2110
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	79	3	1520	6103				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	94	13	1250	5991				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	119	23	1330	13280				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	97	20	830	10397				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	97	10	1410	4776				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	101	11	610	10930				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	108	17	935	13265				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	58	22	1505	7320				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	65	29	1240	6516				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	21	1610	5810				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	72	9	1340	5130				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	36	76	5	255	5610				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	90	27	400	9725				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	101	12	1310	9838				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	122	6	1820	13709				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	108	24	205	11120				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	97	24	815	11170				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	90	8	1840	10815				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753					8736				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753					7366				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753					6685				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753					6905				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753					6485				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	122	15	1930	6505				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	77	8	540	11110				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	111	1	630	11145				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	108	28	1610	10407				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	97	25	205	11092				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	101	2	1405	8677				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	50	5	1100	5990				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	94	23	910	9713				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	72	16	230	7247				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	54	2	1440	7105				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	13	230	8460				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	54	29	1200	5786				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	16	1630	6915				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	96	18	2335	8714				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	86	9	630	9724				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	97	4	1620	11061				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	94	12	2210	9037				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	101	14	600	8931				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	83	4	536	11219				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	108	5	402	8287				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	65	19	1536	7811				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	50	1	115	6125				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	58	20	1530	5121				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	6	1826	5761				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	76	30	940					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	79	28	2315	5990				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	94	18	845	6921				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	83	13	135	10653				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	83	4	1557	8339				
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	108	14	1100					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	112	20	1830					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	104	20	1137					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	90	13	1004					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	61	2	1122					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	47	10	1554					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	76	29	1543					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	58	6	1312					

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	86	2	1003
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	101	10	2250
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	112	1	2135
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	72	14	145
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	83	13	1149
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	90	14	1613
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	83	16	1253
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	65	24	1213
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	65	1	2005
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	61	9	1243
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	18	1510
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	28	1803
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	108	13	1028
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	65	11	1215
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	148	20	1230
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	83	23	30
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	115	17	815
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	19	1530
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	73	18	1650
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	82	16	1655
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	7	1145
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	86	22	1540
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	79	29	50
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	84	4	705
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	107	16	2025
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	118	24	1310
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	100	1	920
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	106	20	1205
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	59	4	1805
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	102	20	1125
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	94	6	1455
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	82	22	1555
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	61	20	1735
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	62	29	1420
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	76	26	1635
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	106	25	2305
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	104	17	535
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	98	2	1610
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	86	23	200
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	119	19	850
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	94	27	1510
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	63	21	1525
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	90	28	1220
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	64	22	2205
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	36	56	3	1225
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	36	50	9	1315
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	112	21	735
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	88	17	500
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	85	14	2340
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	91	26	55
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	91	9	1420
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	84	11	1545
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	99	22	120
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	86	28	1445
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	91	4	905
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	71	23	1435
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	84	28	1755
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	29	1655
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	79	15	755
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	76	30	2100
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	83	15	345
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	90	15	155
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	12	87	12	1605
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	103	21	1550
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	101	19	730
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	97	13	450
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	88	2	1840
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	59	16	530
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	70	23	1630
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	59	25	1950
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	63	18	1110
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	68	18	810
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	90	7	310
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	95	6	1850
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	97	29	1505
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	116	14	525

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	4	2230						
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	90	26	1250						
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	85	9	130	1013	1436	913	2813	1265	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	79	5	1945	1375	900	445	2245	2235	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	36	60	14	1320	1890	875	135	1920	2620	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	83	19	1110	1360	1325	450	1770	2535	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	36	67	7	1210	830	1815	335	1670	2550	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	20	1920						
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	119	18	2025	380	2490	1615	1160	1555	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	77	10	1725	1025	2820	830	680	2085	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	106	26	1315	300	2985	2615	915	625	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	94	15	1320	720	1695	590	2010	1705	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	111	17	1955	1310	1095	870	2150	2015	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	90	23	1105	710	1855	535	2260	1840	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	70	6	2010	550	1635	690	3040	1525	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	77	26	950	610	1055	645	3050	1840	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	76	25	1730	915	1070	555	2495	2405	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	65	3	610	865	915	515	2390	2755	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	51	10	1100	1030	995	190	1815	3170	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	54	30	1105	645	1970	865	1120	2840	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	82	24	240	1180	995	1060	1785	1940	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	77	1	1425	1295	1775	795	1050	2525	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	99	27	2210	1175	2220	1545	1790	710	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	129	12	335	675	1715	2000	1340	1230	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	105	5	540	855	1275	1630	1735	1945	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	104	12	900	800	570	605	3995	1230	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	36	72	13	1015	610	970	535	3210	2115	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	54	4	2050	610	555	315	2930	2790	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	55	4	1400	1040	500	90	2160	3650	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9	68	24	2020	790	540	240	2695	3175	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	62	9	2110	910	915	275	1335	3765	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	76	5	205	425	2725	690	1285	2315	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	101	19	2320	620	1690	1030	785	3075	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	96	2	840	375	3390	1490	555	1630	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	122	14	2100	390	1875	1090	1340	2745	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	103	24	1940	570	730	730	2590	2100	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	77	21	940	1145	1185	350	1935	2825	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	76	28	915	985	1000	600	2445	2170	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	76	17	1420	730	1645	820	2285	1960	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	66	21	1530	740	460	330	3005	2665	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	76	17	625	770	335	315	2755	3265	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	15	67	10	1915	565	410	160	2440	3865	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	67	22	718	630	1255	545	1790	2980	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	85	13	35	695	1955	1050	980	2760	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	71	4	1205	715	2690	780	810	2205	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	116	19	1658	685	2230	775	1800	1950	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	107	4	2240	255	2260	2540	780	1605	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	133	11	1005	1150	740	1715	1480	1635	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	36	76	2	2350	570	2040	680	2135	2015	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2	61	17	1642	960	745	265	2470	2760	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	77	4	1050	705	935	685	2645	2470	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	68	26	1300	990	1025	440	2060	2685	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	72	11	1518	715	565	125	3205	2830	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	58	29	1452	510	650	235	2580	3465	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	95	25	1650	435	1140	490	2525	2610	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	108	29	2020	385	650	610	3175	2620	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	111	13	2355	230	1385	1205	1980	2400	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	81	23	758	445	1580	510	920	3985	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	121	15	740	295	2175	2025	790	2155	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	94	6	410	315	2705	830	775	2095	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	95	20	1750	780	1030	965	2830	1835	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	68	6	956	535	870	410	3035	2350	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	67	20	300	830	995	310	2885	2420	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	10	1620	555	635	140	3410	2460	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	63	3	1340	1175	1120	65	2125	2955	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	101	3	1702	475	710	230	3010	3015	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	91	25	2035	580	1235	600	1740	3045	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	107	1	101	940	2305	740	1080	2375	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	97	17	238	650	1790	895	1870	1995	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	98	2	1350	805	1215	655	1130	3635	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	106	29	2250	620	1055	685	1250	3830	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	74	13	1115	665	1745	530	1640	2380	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	97	13	1515	620	1080	660	2405	2675	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	76	14	1915	1045	400	140	3120	2495	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	73	5	155	825	410	110	3365	2730	
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9	58	23	40	645	470	140	2670	3275	

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	75	16	1740	1205	315	230	2160	3530
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	61	21	1620	1045	665	330	1900	3500
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	69	26	1802	800	1285	885	1625	2605
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	81	12	1635	920	2235	1565	1390	1330
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	109	30	1517	705	1375	1365	1195	2560
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	130	2	310	450	2870	1245	910	1965
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	109	25	1230	805	1535	1605	835	2660
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	97	13	1415	540	1810	2565	575	1230
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	85	13	2110	860	1945	1015	1670	1950
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	73	2	2050	730	635	425	2910	2500
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	66	20	1445	695	505	240	3245	2755
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	94	13	637	380	320	475	3245	2780
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	59	25	856	455	405	310	3580	2690
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	60	22	1440	430	555	440	2735	3280
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	51	24	433	970	625	165	1325	4115
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	100	17	1940	580	2495	540	1045	2780
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	87	21	1240	845	1790	1100	1390	2075
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	123	7	1959	1215	3425	730	360	1710
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	133	29	1105	720	1725	1570	1600	1825
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	104	25	930	485	1710	1565	1570	1390
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	115	2	253	560	920	855	3170	1935
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	100	29	910	705	955	515	3120	1905
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	66	2	1540	575	850	425	3585	2005
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	76	16	1950	500	395	420	3415	2470
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	58	4	1545	445	320	385	3575	2715
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	63	7	1340	800	285	275	2315	3765
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	55	30	2340	645	440	345	2105	3665
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	93	9	2312	790	1925	160	1755	2810
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	70	25	1613	1215	2875	380	795	1935
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	119	11	1140	655	2985	2275	740	785
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	96	11	702	835	1945	995	1465	2200
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	91	4	2120	965	1525	1130	1455	1645
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	101	25	105	605	875	1795	2250	1915
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	104	10	2348	415	925	1020	3820	1020
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	76	21	522	625	825	670	2570	2750
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	83	9	1710	580	280	255	2765	3320
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	54	12	1205	1035	345	350	2510	3200
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	55	18	2320	530	420	325	2905	3260
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	75	22	500	655	520	225	1985	3815
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	73	8	1945	700	2315	895	1390	2140
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	58	14	1445	1145	1400	1040	1600	2015
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	109	27	2035	675	2205	1945	1055	1560
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	115	23	2140	990	1930	1550	1440	1530
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	73	19	2318	885	2230	740	970	2135
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	102	27	20	400	1260	1225	2405	2150
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	103	14	930	1130	1125	235	2940	1770
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	75	6	230	470	870	480	3320	2300
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	60	24	952	420	850	530	3040	2360
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	67	29	853	535	635	220	3345	2705
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	48	2	1412	405	730	135	2835	3335
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	58	21	930	550	905	370	2065	3310
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	109	11	1428	800	1685	1080	1685	2190
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	75	28	1820	1060	2295	810	1650	1385
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	108	19	2155	840	1640	950	2135	1875
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	92	13	627	810	900	605	2775	2350
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	79	5	254	840	1470	460	1660	2290
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	103	12	320	870	2100	1280	1415	1775
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	107	10	1012	720	1060	530	2550	2340
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	86	18	945	760	1645	755	2500	1780
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	51	1	505	870	495	220	2990	2625
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	58	23	1348	390	320	260	3380	3090
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	54	16	1420	540	355	175	2720	3650
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	92	26	230	525	1015	835	2080	2745
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	85	26	612	695	1315	685	2255	2490
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	68	28	1610	380	2200	485	1120	3015
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	120	30	1358	345	1760	2140	1720	1475
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	105	27	1608	705	2385	1225	1325	1800
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	116	25	1135	705	2715	490	1385	1425
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	85	4	1540	1020	985	515	3255	1665
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	65	5	1840	1025	920	180	2605	2470
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	64	11	1203	790	1075	370	2725	2480
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	93	17	1535	700	685	455	2280	3080
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	59	8	1414	645	485	190	2430	3690
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	56	2	1402	560	380	105	2780	3615
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	75	27	620	1105	1610	480	1315	2690
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	95	16	1425	790	1210	1665	1590	2185

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	126	6	2000		615	2275	1245	1395	1670
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	119	17	915		380	1700	1540	2160	1660
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	64	30	1335		815	2415	815	995	2400
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	99	6	2100		975	1815	670	1590	1670
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	89	24	1752		750	790	415	3455	2030
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	112	30	1337		865	1900	1710	1680	1045
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	90	12	100		495	1090	1435	2260	2160
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	62	1	759		485	455	245	2850	3165
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	65	18	1618		480	190	365	2610	3795
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	74	18	1648		590	460	205	2690	3495
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	65	23	558		625	1230	335	2240	2770
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	85	15	2235		705	1695	415	1450	3175
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	102	27	157		920	3020	410	590	2260
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	116	20	615		1355	1920	1325	610	2230
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	101	12	940		985	1565	1935	1575	1380
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	94	1	2310		1035	750	695	2330	2150
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	100	23	2252		1770	940	995	1525	2210
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	64	5	730		1385	1285	365	1770	2395
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	59	1	1440		460	740	755	3600	1885
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	89	2	1848		550	465	415	2985	2785
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	66	30	1723		1115	465	240	2335	3285
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	8	1325		530	460	230	2910	3310
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	83	23	1130		1075	2645	340	2665	475
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	110	4	1050		880	3400	770	1470	920
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	93	16	438		540	3210	1515	1110	825
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	83	26	948		695	3520	765	1340	1120
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	93	21	1843		1070	3110	1240	1080	940
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	91	12	1345		910	3280	1200	875	455
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	85	22	1320		640	2435	1175	2675	515
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	85	7	425		913	2566	949	2514	258
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	77	26	1835		625	1880	750	3325	860
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	49	22	1244		820	2375	510	2825	670
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	76	28	1746	6459	1020	2635	425	2860	500
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	61	5	1700	6244	1245	2740	420	2605	430
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	40	3	1345	5440	1099	3549	447	1800	305
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	61	3	9999	5382					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	81	4	950	5420					
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	73	25	908	7688	598	3077	1646	878	521
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	98	24	1058	9176	368	2004	1928	2815	325
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	86	16	1416	7363	493	2510	1866	1364	487
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	89	24	1450	7660	519	2719	1079	2606	517
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	67	21	909	7952	938	1763	938	3107	454
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	63	2	1439	6874	940	2486	496	2889	629
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	105	23	138	6573	674	1626	331	3687	882
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	59	6	930	6497	1224	1934	210	3305	767
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	55	3	1108	6402	793	2434	389	2933	891
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	59	13	345	6249	811	2719	401	2412	857
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	60	25	1130	5340	721	3308	496	2046	869
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	91	23	632	6703	940	4093	668	1119	380
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	68	8	553	7933	605	3508	1233	1634	460
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	75	14	1221	7662	1022	3523	923	1350	622
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	70	1	2206	6737	581	1884	1707	1769	779
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	83	29	115	7508	886	2379	996	2262	917
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	79	24	845	8458	1177	2419	1185	1836	583
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	61	25	2250	7672	1425	1381	254	3459	921
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	100	7	1359	6492	1054	1310	511	3311	1014
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	48	17	658	6182	1085	1132	338	3864	1021
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	65	24	1528	5952	1080	2312	432	2610	1006
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	62	26	706	5408	1230	2564	442	2010	954
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	112	15	347	8712	1009	2928	1563	1120	820
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	76	12	1928	7185	1134	2402	1236	1755	673
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	12	83	3	1813	8407	1020	3534	1544	439	903
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	94	5	1929	11372	587	2182	2531	1500	640
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	86	5	2008	9438	1076	1986	1572	1613	713
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	76	29	1530	8358	1125	1496	617	3170	1032
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	55	29	1238	7374	1024	1948	634	2827	767
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	80	2	1117	6946	1114	1527	761	3132	906
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	26	56	29	1518	6120	913	1912	510	3183	682
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	54	13	1328	6589	1316	2388	370	2871	495
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	92	3	10	5927	1046	2598	430	2688	678
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3	70	29	1430	5502	1253	2455	373	2448	671
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13	69	17	108	7290	854	4121	776	1249	440
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	61	30	805	5041	780	4355	686	731	648
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	67	6	1813	5270	1048	2631	754	1099	1908
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	15	55	26	154	5588	818	4272	1408	526	416
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	104	25	2113	7266	443	3343	1158	1509	267

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	74	1	340		7096	1102	2901	626	2279	532
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	88	13	1700		9652	738	1967	1119	2712	664
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	17	66	20	1632		6042	1455	2751	559	1934	741
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	49	12	1452		6342	897	1926	563	3220	594
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	52	21	957		6447	1382	2232	346	2954	526
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	54	19	1438		5695	1357	2518	432	2525	608
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	51	8	1420		5803	1398	2822	422	1975	583
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	68	21	1026		7294	780	3522	1033	1372	733
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	85	5	642		9064	478	4809	1016	643	254
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	118	16	929		11209	228	4004	2215	348	645
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	90	31	253		7484	706	3672	1950	782	330
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	101	12	328		8547	314	2602	1423	1735	646
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	75	31	1510		7124	1632	3168	441	1470	729
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	62	17	1405		8881	683	1685	931	3460	441
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	51	12	1320		5645	1447	2389	498	2475	631
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	54	25	1618		5723	1103	2197	365	3222	313
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	49	25	1610		6124	1304	2646	264	2760	466
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	12	65	23	1804		5836	2054	2372	256	2149	609
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	46	30	1020		5282	1705	2832	468	1654	541
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	71	25	2028		6958	1353	2916	1648	1053	470
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	66	23	2020		6021	872	2433	1355	1842	698
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	73	10	2035		6437	1096	2885	1103	1468	888
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	76	6	1110		7186	833	3041	1647	1019	900
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	73	10	326		5262	634	2503	935	1272	1376
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	15	76	6	540		7324	666	3334	952	2147	341
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	70	5	1617		7309	955	2317	629	2705	594
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1	68	9	320		8156	479	1289	317	5086	269
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	66	7	2226		6243	614	1724	280	3912	670
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	47	22	1350		5770	1107	1715	436	2769	1413
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	60	21	1355		5882	1030	1958	323	3451	678
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	72	28	716		6017	782	2910	823	2028	657
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	56	13	927		5851	717	3183	1466	1422	652
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	84	13	1947		7428	705	2268	1431	1867	929
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	77	19	2307		5854	797	4369	774	836	664
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	89	8	1415		5271	1062	3674	838	688	1178
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	66	13	515		4941	803	3406	1030	965	756
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	89	30	948		5105	958	1826	560	2904	1192
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	65	16	638		7931	746	1959	527	3565	403
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	65	31	1245		6842	710	2673	764	2615	678
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	53	16	1333		6105	840	1992	548	3375	445
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	58	4	1210		6170	692	1645	338	3491	1274
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	104	19	1718			1412	1781	520	2543	1184
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	66	27	1802		4899	1126	2599	659	1649	1167
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	75	3	542		7241	974	1964	841	2948	713
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	73	25	2135		6793	445	2755	1500	1830	670
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	84	4	1134		7575	597	2374	1451	1184	1834
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	72	12	48		6051	357	4439	921	346	1377
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	74	27	307		5633	1523	3357	337	852	651
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	60	13	713		6467	1038	3900	672	1496	334
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	54	25	1850		5398	775	2830	1060	2280	255
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	68	27	847		6356	832	2038	850	1884	1836
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	46	20	1648		6320	969	1959	264	3132	876
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	49	30	1157		6882	788	1720	398	3617	917
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	47	20	2234		5618	1309	2563	392	2322	854
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	77	12	855		6725	548	2345	1477	2076	754
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	63	12	1043		7485	488	2843	2012	1368	729
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	19	47	28	658		4878	444	4359	682	936	779
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	125	25	300		8492	243	2380	2431	1862	524
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	79	5	1010		7469	701	2570	2013	1425	731
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	65	18	1518		7108	240	2673	1254	1936	617
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	61	31	1948		6029	752	2319	735	2657	977
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	80	2	1027		8983	638	1405	1079	3253	825
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	63	19	1822		6792	734	2379	941	2563	823
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	50	25	2217		6568	1489	1914	210	2854	733
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10	68	15	2215		5050	854	1280	247	3132	1447
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	54	10	252		4316	866	1935	444	3097	1098
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	59	24	1035		6233	387	2069	1200	2755	789
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	65	22	1045	4683	4725	666	3336	969	1316	1153
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	68	12	514	5485	5354	457	3445	1251	1210	837
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	81	29	1408	7259	7240	680	3201	1980	1134	445
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	94	17	2118	9214	8791	588	2564	2105	1868	315
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	102	13	1808	6297	6475	418	2766	1630	1444	462
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	64	10	1740	6129	6202	819	2306	735	3140	440
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	53	29	1326	6046	5998	1644	2231	264	2606	455
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	12	1445	6395	6146	1237	1759	352	2962	650
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	53	19	1613	5469	5462	1294	2328	407	2720	451

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	76	25	1550	6052	6085	1110	2870	319	2693	448
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	50	5	2045	5173	5213	1238	1836	263	2531	1572
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	80	10	1430	5931	6103	790	2796	897	2018	699
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	65	26	1830	5746	5683	327	3663	953	1115	1382
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13	60	10	2052	6388	6341	340	3662	1537	987	674
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	69	22	1620	6613	6589	607	3794	1637	736	666
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	89	8	1046	9015	8855	196	4233	1905	592	514
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	110	7	1156	7854	7758	994	2143	1073	2024	726
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	26	67	24	1853	6476	6602	1021	3273	959	1474	713
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	17	68	19	2227	6449	6329	889	2874	452	2379	606
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	61	1	1552	6907	6800	655	2431	815	3081	458
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	50	21	1125	5653	5661	1110	1957	354	3274	505
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	57	27	408	5800	5802	1082	2336	328	3098	596
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	86	4	1512	5031	5038	1201	2837	431	2555	416
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	74	19	317	5984	6035	965	3247	484	2117	387
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	58	1	1133	5529	5636	649	3235	709	2386	461
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	91	20	618	7289	7447	616	2452	1182	2420	530
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	65	20	2138	6441	6287	542	3610	1199	1399	690
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	79	4	607	6358	6399	529	3813	1328	1103	667
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	90	14	2316	6108	6111	328	3050	1348	1426	568
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	49	24	2002	5466	5465	764	3106	560	2211	799
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	17	66	8	603	6419	6423	1041	3187	273	2244	455
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	90	7	1353	6868	6892	660	2727	975	2403	675
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	60	6	1238	7041	7044	646	2067	836	3176	475
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	47	17	805	5407	5479	971	1451	258	3433	1327
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	78	10	1548	5411	5480	1038	2437	468	2463	1034
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	31	11	1357	4040	4052	840	3259	435	1930	736
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	69	18	1658	6478	6502	1127	3000	943	1706	664
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	71	8	1506	6821	6936	763	2896	1934	1185	422
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	15	61	17	1833	7068	6841	486	3380	1678	1363	533
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	72	2	648	8660	8576	512	3949	1559	1077	343
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	68	22	1728	5016	5014	573	3323	731	1236	857
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	71	11	1408	6709	6847	1103	2762	623	2098	854
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	74	17	1340	8611	8527	238	1610	2320	2629	403
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	52	8	2025	6948	7031	541	2500	446	3236	717
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	70	11	1043	6295	6198	832	2024	296	3303	745
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	50	2	912	5550	5527	872	1799	370	3360	1039
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	41	2	1255	5149	5137	1073	2169	226	2841	1131
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	71	29	1516	6299	6355	732	2503	916	2242	807
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	51	25	41	5564	5636	585	2549	1026	2273	1007
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	67	29	1040	5425	5612	612	3089	770	1987	742
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	83	20	1035	5799	5749	672	4362	832	694	880
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	19	64	16	1138	6883	6821	548	3505	1577	1249	561
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	68	10	1545	5291	5562	762	1384	596	2945	1033
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	60	5	1419	7144	7138	542	2228	1278	2508	884
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	76	17	1535	7916	7860	807	2243	1141	2560	449
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	73	31	1902	6633	6644	794	2077	574	2825	1170
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	57	1	1624	6035	6037	1014	1729	316	3283	858
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	53	13	1420	6205	6322	1328	1508	247	3201	1156
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	73	7	1445	5548	5752	693	2301	577	2588	1281
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	79	13	1726	6261	6421	591	2492	1408	1854	855
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	69	21	1240	6219	6241	914	2873	1454	1011	1188
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	60	2	1032	5751	5696	1017	2979	652	1524	1028
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	126	27	1737	6060	6272	626	3173	1552	1209	640
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	17	45	5	1701	4397	4473	1001	3841	736	625	1237
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	67	17	905	6155	5829	609	2402	598	2345	1006
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	60	1	810	6005	6115	879	2373	364	2501	1323
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	66	3	1021	8556	8728	506	2721	1627	1917	429
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	64	26	1355	5000	5045	967	1924	292	2780	1477
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	64	1	1451	5922	5863	1023	1983	104	2919	1171
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	54	14	1442	6751	6622	1127	1962	290	3111	950
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	48	20	1230	5144	5133	910	2009	202	2756	1563
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	55	29	950	5169	5207	802	2666	373	2139	1220
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	71	1	2258	5604	5682	638	2375	939	2262	1226
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	19	80	7	1530	6917	6855	2139	1525	1517	1247	292
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	80	24	700	9540	9457	1371	1984	2316	1508	261
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	91	7	1635	8384	8336	1697	1380	819	3037	267
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	61	12	2150	7111	6893	1937	1325	781	3024	373
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	53	16	1630	6448	6444	2505	1128	229	2984	354
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	65	19	1240	6688	6675	1869	1370	416	3213	572
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	57	26	1655	6434	6302	2038	1776	400	2752	474
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13	61	21	1705	5861	5787	2769	1836	470	1733	392
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	67	7	1310	8499	8381	1416	3144	1612	933	335
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	78	9	250	5430	5340	2888	1790	275	1569	678
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	26	46	5	1110	5010	5025	2883	3035	602	344	576
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	81	2	1050	8738	8650	1368	4124	1099	656	193

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	80	3	1019	8165	8050	1289		1558		1091		2594	188
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	15	78	28	1121	8815	8785	1746		2573		964		1934	223
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	65	3	1530	7240	6994	1590		1487		684		3070	369
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	100	13	1328	7741	7821	1825		1852		755		2693	315
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	63	8	1255	6955	6683	1178		860		640		4074	448
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	52	3	1251	7219	7079	1685		1162		295		3655	643
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	46	26	1320	5781	5633	1732		1194		545		3147	822
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	72	17	1456	5365	5347	3090		2054		418		1133	505
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	76	22	1040	8133	8242	1666		2416		1331		1694	333
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	92	13	1649	8587	8649	1206		2433		1717		1382	462
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	87	27	541	11111	11109	817		3187		1806		1528	102
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	122	30	1605	9697	9859	1495		1413		1518		2780	234
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	95	25	1032	8702	8838	1420		2874		666		1503	257
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	78	22	2118	8093	8123	2017		3218		496		1403	306
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	80	28	1538	8058	7746	516	1239	1639	983	311	381	1052	826	253
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	61	19	800	7184	7199	431	1646	1180	222	113	319	1819	1418	292
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	65	13	1423	6466	6471	452	1234	1111	248	146	386	2082	1072	469
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	50	1	350	6127	5362	792	1373	1086	167	68	326	1716	1487	425
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	76	29	934	6673	5464	570	1263	1430	315	262	454	1730	937	479
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	68	9	9999	6550	5981	330	1644	2036	619	121	282	1210	575	383
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	82	29	1603	7576	7290	390	1507	1850	648	439	744	1111	470	281
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	74	26	1241	8020	7608	211	1582	2134	1198	391	528	753	264	139
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	96	28	916	8558	8437	208	1296	2208	1139	515	520	1103	310	141
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	104	17	1556	10080	9842	255	1174	1484	593	859	664	1552	652	207
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	89	27	1736	6123	6103	416	1969	2052	290	271	582	746	381	253
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	63	22	1351	7088	7205	502	1691	2166	653	245	422	1043	532	186
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	84	18	1610	8944	8832	221	942	1133	459	372	816	2275	746	236
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	74	5	1714	8994	8450	257	1087	993	229	74	799	2888	838	275
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	72	22	1901	7282	7286	782	1472	1272	236	93	387	1599	1118	241
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	52	7	1926	6933	6935	549	1526	1351	229	101	399	1818	1231	236
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	93	19	1556	7742	7743	508	1357	1483	578	509	473	1375	945	212
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13	67	8	2316	6519	6520	576	1733	1940	568	81	322	1133	652	195
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	78	20	1634	9559	9600	255	1082	1324	1061	1183	931	1055	354	195
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	67	10	557	6228	6302	633	1810	2232	375	145	402	808	563	232
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	91	19	2140	8240	8122	322	1174	1642	611	349	744	1498	862	238
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	95	18	1225	8994	8203	779	1207	2367	491	147	347	1358	580	164
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	89	13	9999	7389	7403	691	1638	1627	331	156	272	1042	779	184
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	78	25	1516	8736	8756	475	1749	1891	707	558	655	947	338	120
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	96	22	1600	8990	9135	213	917	1498	645	208	679	2126	804	110
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	78	2	1907	7587	7614	655	1518	1233	421	174	474	1884	882	199
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	58	27	1820	7323	7335	544	1554	1302	285	96	287	1781	1155	196
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	54	18	1226	7952	7942	636	1706	1311	191	99	320	1610	1396	171
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	59	20	1029	7182	7124	714	1899	1508	286	129	350	1282	1055	217
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	55	12	451	6443	6459	665	2291	1553	203	104	384	1165	603	232
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	89	26	2203	9607	9590	248	1110	2084	2142	580	303	499	308	166
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	76	2	957	7849	7700	261	1182	1688	591	550	904	1108	625	291
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	98	1	1939	7695	7734	369	1744	1817	294	480	720	1110	697	209
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	68	1	445	6931	6858	373	1696	1812	955	302	516	992	305	489
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	84	19	1334	7143	7154	357	1582	1413	224	540	611	846	1003	144
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	104	11	41	11955	11950	221	943	1317	836	1151	975	1472	422	103
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	52	4	2013	7016	7044	633	1581	1426	367	76	319	1418	1081	299
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	61	3	1316	7825	7212	550	1533	1399	452	209	376	1666	886	369
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	52	10	1635	6531	6554	556	1755	1288	301	74	347	1473	868	538
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	65	27	1500	7021	7011	392	1186	1326	288	83	379	2170	1083	533
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	55	25	1105	7724	7726	498	1329	1462	252	223	381	1699	1209	387
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	76	21	649	7621	7535	212	1318	1714	599	340	552	1576	502	387
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	84	3	9999	9628	9486	141	1151	2068	1394	886	497	757	202	344
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	19	96	24	2031	8927	9249	253	1345	2157	1182	916	339	564	127	317
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	115	8	447	7859	7813	237	1671	2143	842	872	557	457	340	321
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1	65	25	534	6653	6407	360	1703	2203	721	724	570	580	200	379
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	95	17	6	10106	9742	169	913	1300	662	1083	661	1376	276	280
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	108	7	1640	10582	10169	314	1206	1528	361	529	569	1964	730	239
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	63	24	1610	6922	7046	334	1370	1809	405	113	452	1647	645	425
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	71	13	1210	9381	9365	284	890	1291	238	174	550	2920	791	302
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	26	72	19	1322	7484	7454	396	1112	1320	485	363	546	1904	789	285
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	72	15	1411	7968	7805	555	1311	1343	288	75	299	2122	1147	300
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	84	21	127	8463	8648	495	1163	1392	265	116	526	2121	1004	358
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	55	27	133	6096	6135	491	1568	1588	376	106	435	1345	821	470
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	45	10	1228	5356	5324	492	1544	1671	431	107	458	1186	951	600
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	26	67	21	1024	5377	5408	511	1989	1996	379	269	339	722	579	416
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	85	9	559	8647	8627	231	1801	2672	826	276	359	824	184	267
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	18	102	11	442	7782	7738	283	1608	2051	839	749	649	765	241	255
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	76	17	1108	8795	8774	186	1058	2781	1208	341	287	695	209	195
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	87	4	942	11441	11510	449	810	1128	342	274	695	2635	952	155
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	71	18	1011	8692	8396	340	1224	1572	562	398	682	1600	659	163
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	65	23	1613	7543	7583	241	1001	1721	763	294	490	1791	877	262

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	55	16	1827	7770	7723	506	1099	1286	203	69	385	2142	1165	345
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	52	23	1733	7481	7475	627	1259	1617	331	106	324	1747	1151	278
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	52	30	1551	6916	6900	514	1245	1883	373	184	351	1476	1110	304
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	80	5	1050	6639	6688	497	1561	1965	409	205	363	1113	806	281
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	68	30	9999	6991	7005	426	1678	2103	735	331	490	870	461	346
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	35	78	24	720	7622	7675	426	1032	1404	503	634	923	1317	543	418
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	91	5	514	7796	7737	271	1292	2034	749	470	781	1103	443	297
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	115	24	621	8740	8355	382	1027	1882	707	862	791	1017	408	364
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	85	9	2008	7784	7725	347	1409	1536	487	406	558	1155	473	349
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	111	5	1340	7966	8151	427	1304	1768	264	147	717	1639	865	309
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	68	28	9999	8196	8223	203	934	1291	272	195	548	2622	745	390
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	67	14	1436	7542	7510	517	1125	1034	335	101	512	2422	977	417
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	57	8	915	6530	6392	455	1104	1108	202	189	338	1531	854	1419
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	74	17	9999	7690	7722	583	1008	1225	169	64	322	1845	982	1242
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	67	1	1635	6543	6530	612	1100	1566	364	172	410	1708	926	582
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	58	4	514	5842	5820	450	1482	1527	270	103	482	1523	808	555
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	61	22	1150	6331	6369	336	1559	2239	648	288	406	980	303	681
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	100	7	727	10551	10595	186	775	1330	1037	887	936	1463	322	264
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	19	76	28	301	8522	8576	343	1168	2005	727	867	625	774	329	602
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	100	14	955	8304	8222	474	1039	1842	709	415	483	917	614	947
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	104	27	2311	8946	8981	310	776	1320	641	876	742	707	631	717
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	85	29	1900	10197	10155	456	876	1501	1019	838	498	818	844	590
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	65	29	224	7261	7228	461	1337	1312	377	153	345	1461	621	1133
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	35	68	4	742	8553	8539	390	1106	1298	231	119	497	2053	1099	647
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	67	16	1840	7976	7930	392	1059	1106	243	194	367	2347	719	773
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	39	9	821	6182	6263	496	1074	1291	140	34	198	1669	1612	926
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	59	27	1323	6563	6557	493	1346	1481	222	95	331	1399	1195	878
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	78	7	1710	6395	6232	672	1371	1558	265	151	493	1313	612	765
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	85	3	2247	7578	7939	519	1434	1648	880	371	451	756	413	968
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	28	78	8	1619	7478	7456	207	935	1231	664	758	1067	946	373	1019
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	68	5	9999	7658	7724	285	1214	1945	942	463	434	534	448	1175
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	76	6	9999	5561	5427	452	1305	1784	596	697	329	526	437	1314
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	87	22	209	5237	4990	252	1185	1330	565	544	494	1165	471	714
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	17	74	8	1011	9041	8946	352	1187	1813	1109	154	209	1139	671	806
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	68	21	2227	8406	8373	247	1201	1606	813	79	183	1923	586	562
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13	78	7	1022	5919	6012	443	980	1397	370	76	275	1986	932	981
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	61	27	1458	6396	6415	466	888	1032	136	28	260	2123	1241	1026
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	65	17	1506	7332	7321	393	760	686	84	51	321	2697	1072	1376
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	72	6	1511	5669	5684	438	953	1293	184	82	400	1648	787	1655
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	63	15	1723	4368	4647	258	1204	1349	237	40	364	1446	491	1811
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13	71	26	2122	6474	6392	231	1443	2111	573	208	395	948	492	1039
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	17	72	13	802	8505	8581	116	934	1935	1815	271	238	689	326	876
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	109	16	740	7158	6944	137	929	1287	279	1025	913	1167	259	1444
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	63	5	2102	4391	4383	184	1414	1339	227	219	418	1218	366	2055
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	65	5	9999	5147	5129	879	1357	1044	60	15	216	580	1237	1572
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	71	17	1513	5915	5906	405	1508	1573	215	87	543	1249	583	1277
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	85	25	622	6665	7038	188	428	737	271	644	993	2039	868	1032
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	67	21	800	7671	7786	253	1120	1258	598	551	500	1630	783	747
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	72	21	811	6554	6498	314	1091	1469	226	117	433	1839	770	941
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	59	13	1512	6425	6495	530	1055	1295	158	41	273	1824	1403	861
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	63	15	311	5409	5457	403	980	1153	119	71	260	1445	1168	1841
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	72	23	2023	5612	5596	441	1060	1283	227	249	372	1271	792	1505
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	61	8	1306	4544	4711	363	1361	1687	476	235	444	863	463	1548
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	74	24	1434	6696	6486	168	922	1830	875	494	551	933	464	963
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	80	14	9999	7391	7264	129	723	1882	851	1055	1068	617	293	822
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	93	26	323	8398	8393	173	469	2085	656	477	690	1552	746	592
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	85	6	9999	7336	6937	484	496	1379	500	200	402	1763	1030	466
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	84	4	1207	9315	9368	287	587	1407	1294	771	764	934	729	667
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	82	8	2200	7944	7890	589	535	1522	520	339	557	1091	1303	744
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	72	31	840	8245	8469	254	435	1175	259	59	335	2469	1591	863
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	63	9	9999	6096	5934	470	776	1355	281	56	209	1533	1532	988
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	46	28	1813	5441	5486	363	560	1491	494	94	198	1856	1197	1187
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7	65	28	1124	5261	5249	606	706	1899	410	86	118	881	1570	1164
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	46	28	2032	4789	4864	360	684	2012	622	269	275	958	947	1073
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	72	28	10	6415	6363	187	702	2138	1065	914	756	501	399	778
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	78	5	458	7607	7606	684	495	934	254	375	496	1604	1449	909
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	91	24	9999	7730	7753	158	488	2142	1134	1029	613	615	245	1016
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	93	4	1605	9619	9706	90	337	1102	1018	1141	1124	1659	364	605
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	96	14	1442	10438	10347	86	367	1268	1040	1089	878	1086	532	374
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	95	4	129	9457	9596	104	396	1580	1328	227	334	1975	706	790
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	76	2	1051	6795	6594	246	585	1635	596	153	245	1606	1068	1066
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	26	76	21	859	7052	7053	400	584	1380	475	187	246	1409	1803	956
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	71	6	1827	6693	6692	500	697	1301	320	113	134	1529	1705	901
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	55	6	1105	6524	6493	379	594	1361	419	85	177	1364	1930	1131
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	67	13	5	5080	5060	585	807	2099	556	73	120	702	1194	1304
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	59	16	9999	5042	5116	298	785	2440	882	312	171	703	525	1084

42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	78	16	1447	5644	5661	154	701	2579	1114	667	227	604	534	860
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	82	3	1437	8019	8094	103	430	1555	1438	851	761	814	466	782
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	63	1	1717	5930	5850	427	579	2196	447	199	235	999	1157	1201
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	98	29	2057	6382	6595	183	584	2198	602	516	728	988	559	1082
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	89	1	150	7621	7176	578	407	1280	477	364	332	1258	1146	878
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	58	13	340	5762	5820	424	482	1524	358	53	147	1512	1378	1322
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	59	22	401	7188	7276	200	699	2086	1266	257	240	915	722	815
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	98	4	2129	7264	6831	500	283	898	455	219	418	1704	1880	843
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	54	13	2259	5112	5004	405	577	1388	378	54	124	1290	1394	1590
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	71	10	1521	5927	5811	594	885	1190	416	70	144	1255	1425	1461
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	76	30	2045	6537	6565	291	467	1619	620	213	289	1450	1296	1195
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	85	16	1013	5368	5359	475	796	1921	465	206	385	901	876	1175
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	68	4	1403	6445	6472	355	754	1844	1358	572	353	506	558	1140
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	84	25	1319	6559	6354	139	535	2351	982	425	299	942	477	1050
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	74	30	9999	8018	7907	86	456	2096	2024	1546	348	219	145	520
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	76	7	450	8060	7869	184	349	1606	959	815	1105	929	419	594
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	96	27	652	8508	8516	239	525	1499	522	415	638	1250	1240	632
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	76	9	9999	8051	8034	477	540	1582	401	349	674	1249	1371	797
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	72	10	901	7481	7494	396	509	1510	1052	579	486	953	1108	607
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13	82	8	1229	8493	8501	312	501	1638	1152	203	151	1306	1485	692
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	61	16	9999	6048	6026	481	528	1413	253	34	156	1637	1554	1144
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	36	49	19	750	5200	4306	618	736	1359	312	81	144	1177	1434	1099
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	52	25	1746	5926	5930	606	816	2090	446	64	112	994	1410	902
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	91	15	2222	5621	5657	230	701	2079	606	251	241	1306	801	985
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	15	58	23	515	5010	5024	303	1056	2641	797	265	190	658	481	1049
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	20	72	19	2055	5961	5733	150	670	1873	903	403	586	1242	316	817
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	63	8	2238	5248	5134	71	926	3131	1333	394	194	218	146	1027
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	74	27	440	7527	7542	295	855	2691	799	281	217	870	854	578
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	15	95	13	512	7808	7591	214	527	2007	905	452	501	1055	492	567
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	84	12	1413	7715	7716	292	690	1898	835	447	453	1214	934	677
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	68	1	9999	6621	6636	353	904	1808	429	157	182	1569	902	896
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14	58	5	722	6052	5914	300	970	1817	645	283	306	1350	864	905
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	76	28	1559	6271	6334	214	796	1353	320	123	223	1889	1274	1008
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	16	61	4	2320	5924	5827	403	623	1595	347	49	160	1615	1546	1102
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	54	7	2109	5416	5445	484	722	1709	434	125	230	1230	1203	1303
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	65	9	1254	4814	4828	250	695	1986	405	89	249	1369	1039	1118
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	34	76	21	120	4847	4746	234	850	2577	630	189	256	977	641	1086
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	63	23	9999	5559	5576	338	789	2132	687	384	492	900	647	831
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	93	27	1323	6695	6421	227	804	2066	559	560	766	1057	287	1114
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	78	1	1304	6908	6895	218	627	2107	603	683	753	1174	453	822
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	74	3	1655	6426	6541	526	716	1582	435	299	492	1069	964	637
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	27	85	23	2107	11628	11507	236	391	1033	878	990	1254	1455	937	266
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	76	6	9999	8166	8149	202	666	1488	1115	603	488	1419	770	449
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	63	12	1541	6750	6666	280	527	1467	351	78	233	1959	1683	622
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	31	61	12	949	6640	6639	331	669	1457	329	75	181	1923	1596	639
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	54	1	2239	6263	6299	417	674	1278	512	162	250	1764	1786	597
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	72	8	2341	6479	6471	615	809	2082	627	183	202	1330	1266	326
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	17	45	26	9999	6018	6015	419	942	2279	712	182	128	1025	1077	436
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	33	71	29	1055	7392	7205	341	717	1789	1047	406	315	1289	1000	536
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	22	71	10	216	7344	7108	153	561	1727	1641	1093	528	547	252	458
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	15	78	18	1038	6661	6655	105	625	2625	1014	727	502	825	272	745
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	95	29	2020	7335	7360	361	853	1949	529	307	560	1333	792	756
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	95	2	543	6915	6897	133	643	2286	913	525	363	826	522	509
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	84	3	1821	7878	7905	402	720	1916	517	304	482	1459	1073	567
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	32	74	15	1355	7934	7898	277	683	1769	986	520	657	1138	721	449
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	25	72	8	228	8757	8739	361	775	1830	376	47	225	1842	1663	321
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	68	6	9999	7601	7619	385	520	1415	515	144	337	1741	1529	614
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	58	9	1021	7174	7157	533	809	1554	454	126	126	1473	1732	633
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23	50	9	1304	6349	6350	616	1295	1501	358	237	358	1257	1011	807
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	19	63	24	417	6369	6373	542	1555	1487	447	154	409	1152	923	531
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	55	12	1856	7089	6728	276	1488	1656	685	545	839	1175	368	408
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	111	3	445	8071	7359	224	970	1473	729	647	1249	1316	249	343
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	108	13	9999	8647	8222	266	1344	1878	602	633	523	1330	237	627
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	87	9	1522	7472	7332	378	1438	2182	878	843	453	568	156	544
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	21	85	29	636	7343	7359	239	1315	1648	715	718	457	1209	298	361
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	29	96	2	614	8831	8844	463	1267	1517	356	245	612	1819	631	530
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	12	72	15	1152	7831	7933	214	853	1561	826	256	499	1855	398	738
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	95	4	1910	7067	6955	359	1574	1293	321	176	595	1770	710	642
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	63	4	1109	6895	6870	301	1028	1226	258	112	577	2361	1078	259
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	63	30	1409	6691	6717	687	1549	1136	261	77	303	1835	1254	338
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	24	61	11	1358	6471	6208	520	1465	1435	391	240	461	1594	896	438
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	30	82	25	1301	7195	7207	528	1844	1284	498	145	533	1446	608	314
42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	99	80	25	9999	8282	8277	258	1191	1574	613	538	1117	1407	409	333

INSOLACIÓN

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico
NOMBRE: Nombre estación
ALTITUD: Altitud de la estación (metros)
C_X: Coordenada X (Huso 30)
C_Y: Coordenada Y (Huso 30)
NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

SOL_MES: Insolación total mensual (décimas de hora)
SOL_MED: Insolación media diaria (décimas de hora)
PTJESOL_MED: Porcentaje medio de insolación diaria
PTJESOL80: Nº de días con insolación superior al 80% de la insolación teórica
PTJESOL_20: Nº de días con insolación inferior al 20% de la insolación teórica

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Insolación en décimas de hora

Porcentaje de insolación en %

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	SOL_MES	SOL_MED	PTJESOL_MED	PTJESOL80	PTJESOL_20
1109	1978	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	456	15	16	0	20
1109	1978	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	802	29	27	2	14
1109	1978	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1365	44	37	6	11
1109	1978	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1490	50	37	4	12
1109	1978	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1481	48	33	1	15
1109	1978	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1318	44	29	1	14
1109	1978	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1879	61	40	5	10
1109	1978	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2350	76	55	11	6
1109	1978	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2185	73	58	12	7
1109	1978	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1364	44	40	4	12
1109	1978	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1270	42	43	3	12
1109	1978	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	677	22	24	0	15
1109	1979	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	602	19	21	0	21
1109	1979	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	805	29	27	3	15
1109	1979	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1039	34	28	0	12
1109	1979	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1314	44	33	4	12
1109	1979	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2135	69	47	9	9
1109	1979	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1863	62	40	6	10
1109	1979	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2459	79	52	13	7
1109	1979	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1746	56	40	2	9
1109	1979	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1083	36	29	1	15
1109	1979	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	948	31	28	1	15
1109	1979	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	948	32	33	0	11
1109	1979	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	568	18	20	0	20
1109	1980	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	756	24	26	0	15
1109	1980	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	917	32	30	1	15
1109	1980	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1236	40	33	1	12
1109	1980	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1734	58	43	6	11
1109	1980	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1217	39	27	2	18
1109	1980	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1631	54	35	6	13
1109	1980	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2253	73	48	9	11
1109	1980	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2117	68	49	8	7
1109	1980	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1796	60	48	9	7
1109	1980	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1275	41	38	3	10
1109	1980	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	871	29	30	0	14
1109	1980	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	871	28	31	0	14
1109	1981	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	815	26	28	1	18
1109	1981	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1046	37	36	4	12
1109	1981	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1573	51	43	2	9
1109	1981	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1299	43	32	4	15
1109	1981	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1797	58	39	2	7
1109	1981	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2507	84	54	10	8
1109	1981	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2001	65	43	3	9
1109	1981	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1743	56	40	6	14
1109	1981	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1351	45	36	0	9
1109	1981	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	814	26	24	0	17
1109	1981	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1161	39	40	0	9
1109	1981	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	302	10	11	0	23
1109	1982	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	508	16	17	0	22
1109	1982	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1047	37	36	1	10
1109	1982	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1320	43	36	0	9
1109	1982	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1609	54	40	0	7
1109	1982	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1386	45	30	0	12
1109	1982	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1141	38	25	0	13
1109	1982	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1266	41	27	0	16
1109	1982	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1556	50	36	2	12
1109	1982	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1464	49	39	1	9
1109	1982	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1014	33	30	0	16
1109	1982	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	881	29	30	0	13
1109	1982	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	319	10	11	0	25

1109	1983	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	843	27	29	0	11
1109	1983	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	552	20	19	0	19
1109	1983	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	840	27	23	0	19
1109	1983	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1473	49	36	0	11
1109	1983	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1554	50	34	0	10
1109	1983	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1539	51	33	3	13
1109	1983	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1268	41	27	0	15
1109	1983	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1010	33	23	1	19
1109	1983	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1762	59	47	0	6
1109	1983	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1495	48	44	0	9
1109	1983	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	726	24	25	0	17
1109	1983	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	938	30	33	0	14
1109	1984	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	517	17	18	0	21
1109	1984	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	801	28	26	1	17
1109	1984	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1095	35	29	0	12
1109	1984	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1632	54	40	1	9
1109	1984	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	975	31	21	0	16
1109	1984	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1854	62	40	1	8
1109	1984	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2156	70	46	6	9
1109	1984	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1812	58	42	2	6
1109	1984	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1360	45	36	1	11
1109	1984	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1381	45	41	4	12
1109	1984	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	727	24	25	1	16
1109	1984	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	849	27	30	1	14
1109	1985	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	528	17	18	0	20
1109	1985	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1103	39	37	0	8
1109	1985	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1018	33	27	0	15
1109	1985	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1686	56	42	5	10
1109	1985	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1077	35	24	0	15
1109	1985	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1592	53	35	1	13
1109	1985	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1673	54	36	4	11
1109	1985	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1834	59	42	6	9
1109	1985	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2043	68	54	2	5
1109	1985	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1357	44	39	0	10
1109	1985	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	648	22	22	1	17
1109	1985	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	809	26	29	0	15
1109	1986	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	593	19	20	0	17
1109	1986	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	606	22	21	1	18
1109	1986	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1233	40	33	3	13
1109	1986	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	869	29	21	1	17
1109	1986	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1941	63	43	3	9
1109	1986	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1473	49	32	5	13
1109	1986	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1884	61	40	7	12
1109	1986	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1872	60	43	6	9
1109	1986	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1150	38	30	0	13
1109	1986	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	992	32	29	3	15
1109	1986	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1376	46	47	9	8
1109	1986	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	819	26	29	0	17
1109	1987	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	813	26	28	1	17
1109	1987	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	767	27	26	1	12
1109	1987	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1073	35	29	0	14
1109	1987	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1694	56	42	1	10
1109	1987	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1762	57	39	3	10
1109	1987	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1851	62	40	5	12
1109	1987	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1663	54	36	3	10
1109	1987	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2073	67	48	2	4
1109	1987	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1634	54	43	1	7
1109	1987	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	903	29	26	1	13
1109	1987	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	823	27	28	1	17
1109	1987	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	957	31	34	0	13
1109	1988	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	854	31	33	0	11

1109	1988	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1192	41	39	5	12
1109	1988	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1385	45	37	4	12
1109	1988	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1147	38	28	0	14
1109	1988	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1465	47	32	1	12
1109	1988	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1735	58	38	2	10
1109	1988	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2136	69	46	7	7
1109	1988	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1748	56	41	4	9
1109	1988	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1495	50	40	2	11
1109	1988	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1550	50	45	1	8
1109	1988	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1738	58	60	12	5
1109	1988	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	842	27	30	2	15
1109	1989	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1548	50	53	4	5
1109	1989	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1180	42	41	4	11
1109	1989	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1594	51	43	1	7
1109	1989	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1204	40	30	0	13
1109	1989	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2262	73	50	9	8
1109	1989	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2195	73	48	1	5
1109	1989	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2199	71	47	9	10
1109	1989	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2387	77	55	8	6
1109	1989	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1978	66	53	3	4
1109	1989	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1666	54	49	4	7
1109	1989	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	898	30	31	1	14
1109	1989	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	810	26	29	0	15
1109	1990	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1288	42	44	3	9
1109	1990	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1197	43	41	3	9
1109	1990	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1622	52	44	5	10
1109	1990	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	587	20	14	3	26
1109	1990	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2014	65	44	5	8
1109	1990	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1199	40	26	1	16
1109	1990	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2585	83	55	11	6
1109	1990	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2207	71	51	8	10
1109	1990	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1663	55	44	1	6
1109	1990	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1406	45	41	1	9
1109	1990	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	701	23	24	3	18
1109	1990	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	851	27	30	0	17
1109	1991	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	928	30	32	2	14
1109	1991	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1258	45	42	5	10
1109	1991	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	966	31	26	0	13
1109	1991	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1444	48	36	3	13
1109	1991	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1316	42	28	6	20
1109	1991	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1781	59	39	7	10
1109	1991	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1495	48	32	3	12
1109	1991	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2195	71	51	8	7
1109	1991	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1429	48	38	0	8
1109	1991	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1068	34	31	2	14
1109	1991	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	760	25	26	1	18
1109	1991	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1150	37	41	1	10
1109	1992	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	929	30	32	1	16
1109	1992	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1443	50	47	3	6
1109	1992	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	932	30	25	0	18
1109	1992	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1484	49	36	2	11
1109	1992	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2257	73	49	4	5
1109	1992	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1251	42	27	3	17
1109	1992	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1782	57	38	1	9
1109	1992	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1437	46	34	3	10
1109	1992	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1304	43	35	1	11
1109	1992	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	621	20	18	1	19
1109	1992	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	945	32	33	3	12
1109	1992	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	606	20	22	0	19
1109	1993	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1178	38	40	3	11
1109	1993	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1332	48	46	4	9

1109	1993	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1545	50	42	0	9
1109	1993	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1662	55	41	2	7
1109	1993	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1948	63	43	1	10
1109	1993	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1572	52	34	3	13
1109	1993	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2033	66	44	7	10
1109	1993	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1832	59	42	6	11
1109	1993	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1398	47	37	0	10
1109	1993	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1180	38	34	0	11
1109	1993	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1148	38	40	4	12
1109	1993	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	583	19	21	0	19
1109	1994	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	714	23	24	3	16
1109	1994	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1186	42	40	0	7
1109	1994	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1367	44	37	1	9
1109	1994	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1310	44	32	1	13
1109	1994	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1842	59	40	4	10
1109	1994	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2327	78	50	8	8
1109	1994	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1542	50	33	4	15
1109	1994	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1466	47	34	2	12
1109	1994	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1105	37	29	1	16
1109	1994	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1376	44	40	2	10
1109	1994	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1213	40	42	3	8
1109	1994	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	730	24	26	0	18
1109	1995	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	826	27	28	4	19
1109	1995	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1174	42	40	4	10
1109	1995	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1548	50	42	2	11
1109	1995	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1861	62	46	2	8
1109	1995	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1653	53	36	3	13
1109	1995	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2377	79	52	6	6
1109	1995	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2027	65	43	9	13
1109	1995	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2039	66	48	6	6
1109	1995	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1338	45	35	2	10
1109	1995	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1682	54	49	4	7
1109	1995	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1068	36	36	3	13
1109	1995	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	719	23	26	0	15
1109	1996	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1251	40	43	2	10
1109	1996	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	853	29	28	2	16
1109	1996	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1652	53	44	2	8
1109	1996	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1499	50	37	0	10
1109	1996	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2020	65	44	3	9
1109	1996	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2144	71	47	7	9
1109	1996	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2220	72	48	7	10
1109	1996	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1555	50	36	4	12
1109	1996	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1684	56	44	3	10
1109	1996	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1621	52	48	7	9
1109	1996	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	525	18	18	1	20
1109	1996	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	635	20	23	1	19
1109	1997	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	906	29	31	5	15
1109	1997	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1292	46	44	2	7
1109	1997	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1962	63	53	2	6
1109	1997	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2174	72	54	9	7
1109	1997	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1742	56	38	3	12
1109	1997	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1664	55	36	3	8
1109	1997	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1675	54	36	5	13
1109	1997	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1443	47	33	4	13
1109	1997	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1668	56	45	3	9
1109	1997	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1494	48	44	0	9
1109	1997	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	795	27	27	1	14
1109	1997	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	668	22	24	0	17
1109	1998	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1121	36	39	5	8
1109	1998	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1498	54	51	10	7
1109	1998	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1511	49	41	0	10

1109	1998	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1255	42	31	1	10
1109	1998	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1681	54	37	3	12
1109	1998	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1973	66	43	5	9
1109	1998	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1788	58	38	2	10
1109	1998	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2096	68	48	5	5
1109	1998	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1532	51	41	2	10
1109	1998	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1197	39	35	5	13
1109	1998	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1136	38	39	6	11
1109	1998	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	680	22	24	0	20
1109	1999	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	996	32	34	3	13
1109	1999	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	513	18	17	2	20
1109	1999	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1293	42	35	1	14
1109	1999	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1544	51	38	0	8
1109	1999	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1690	55	37	2	12
1109	1999	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1836	61	40	3	10
1109	1999	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1898	61	40	8	14
1109	1999	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1915	62	44	4	9
1109	1999	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1764	59	47	3	6
1109	1999	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1296	42	38	3	9
1109	1999	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	725	24	25	4	18
1109	1999	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	668	22	24	0	19
1109	2000	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1007	32	35	1	13
1109	2000	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	763	26	25	1	18
1109	2000	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1491	48	41	4	12
1109	2000	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1617	54	40	1	10
1109	2000	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1563	50	34	3	10
1109	2000	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2186	73	47	9	9
1109	2000	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2087	67	45	5	7
1109	2000	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1756	57	41	4	9
1109	2000	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1680	56	45	1	9
1109	2000	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1120	36	33	0	13
1109	2000	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	889	30	31	1	12
1109	2000	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	642	21	23	0	15
1109	2001	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	666	21	23	0	17
1109	2001	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1209	43	41	3	10
1109	2001	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1160	37	31	0	12
1109	2001	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1412	47	35	1	9
1109	2001	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1900	61	41	5	9
1109	2001	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1908	64	42	6	12
1109	2001	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1714	55	37	2	11
1109	2001	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1606	52	37	2	11
1109	2001	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1491	50	40	2	11
1109	2001	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1649	53	48	8	8
1109	2001	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	740	25	25	1	17
1109	2001	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	949	31	34	0	12
1109	2002	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1072	35	37	0	10
1109	2002	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	927	33	32	2	13
1109	2002	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1441	46	38	0	12
1109	2002	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1843	61	45	4	7
1109	2002	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1674	54	37	4	9
1109	2002	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1017	34	22	1	19
1109	2002	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1584	51	34	3	14
1109	2002	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1429	46	33	5	16
1109	2002	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1938	65	52	1	6
1109	2002	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1445	47	42	2	8
1109	2002	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1067	36	37	3	12
1109	2002	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	556	18	20	0	17
1109	2003	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	731	24	25	3	18
1109	2003	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	885	32	30	2	15
1109	2003	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1708	55	46	1	8
1109	2003	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1567	52	39	1	8

1109	2003	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2143	69	47	9	12
1109	2003	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1557	52	34	5	13
1109	2003	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1883	61	40	5	11
1109	2003	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1899	61	44	2	10
1109	2003	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1698	57	45	2	8
1109	2003	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	985	32	29	0	13
1109	2003	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1019	34	35	3	13
1109	2003	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	766	25	27	0	18
1109	2004	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	493	16	17	0	21
1109	2004	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1319	45	44	7	9
1109	2004	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1177	38	32	1	13
1109	2004	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1614	54	40	4	10
1109	2004	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2005	65	44	5	8
1109	2004	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1969	66	43	8	10
1109	2004	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2051	66	44	7	10
1109	2004	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1966	63	46	3	8
1109	2004	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1479	49	40	4	8
1109	2004	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1299	42	38	1	9
1109	2004	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	868	29	30	5	16
1109	2004	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	580	19	21	0	19
1109	2005	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	990	32	34	2	15
1109	2005	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	820	29	28	4	14
1109	2005	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1727	56	47	0	7
1109	2005	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1531	51	38	2	9
1109	2005	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2221	72	49	8	8
1109	2005	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2032	68	44	7	10
1109	2005	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2239	72	48	7	9
1109	2005	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2489	80	57	10	6
1109	2005	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2153	72	58	3	3
1109	2005	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1588	51	46	4	6
1109	2005	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	865	29	29	3	16
1109	2005	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	842	27	30	0	16
1109	2006	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	641	21	22	3	19
1109	2006	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1014	36	35	3	12
1109	2006	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1410	45	38	0	11
1109	2006	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1640	55	41	2	7
1109	2006	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2036	66	45	6	10
1109	2006	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1725	58	38	7	13
1109	2006	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1989	64	43	4	8
1109	2006	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2051	66	47	7	8
1109	2006	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1585	53	42	2	9
1109	2006	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1457	47	43	3	10
1109	2006	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1300	43	44	6	10
1109	2006	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	990	33	37	0	12
1109	2007	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	823	27	28	0	13
1109	2007	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1051	38	36	2	10
1109	2007	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1089	35	30	0	15
1109	2007	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1431	48	36	0	12
1109	2007	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1508	49	33	2	14
1109	2007	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1757	59	38	3	6
1109	2007	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1159	53	35	3	9
1109	2011	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1058	38	39	2	9
1109	2011	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	729	24	26	0	18
1109	2012	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	768	25	27	2	18
1109	2012	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	997	34	32	7	18
1109	2012	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1989	64	53	5	4
1109	2012	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	837	28	21	1	17
1109	2012	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2423	78	53	7	7
1109	2012	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1569	52	34	3	11
1109	2012	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2283	74	49	7	5
1109	2012	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2068	67	48	6	9

1109	2012	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1645	55	44	2	7
1109	2012	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1295	42	38	7	14
1109	2012	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	988	33	34	2	13
1109	2012	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	820	26	29	0	14
1109	2013	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	705	23	24	0	17
1109	2013	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	691	25	23	1	13
1109	2013	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1341	43	37	2	10
1109	2013	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1755	59	44	6	10
1109	2013	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1253	40	28	4	16
1109	2013	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1836	61	40	2	12
1109	2013	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2396	77	51	10	10
1109	2013	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2285	74	53	11	7
1109	2013	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1532	51	41	5	11
1109	2013	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1491	48	44	4	9
1109	2013	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	378	13	13	2	25
1109	2013	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1114	36	40	1	11
1109	2014	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	432	14	15	1	24
1109	2014	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1126	40	38	1	8
1109	2014	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1394	45	38	5	14
1109	2014	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1457	49	36	2	12
1109	2014	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2081	67	46	7	6
1109	2014	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2287	76	50	5	5
1109	2014	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2068	67	45	4	7
1109	2014	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1885	61	44	3	8
1109	2014	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1890	63	50	2	4
1109	2014	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1755	57	52	6	4
1109	2014	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	774	26	27	1	15
1109	2014	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	461	15	17	0	23
1109	2015	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	726	23	25	1	19
1109	2015	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	508	18	17	2	19
1109	2015	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1052	34	29	3	17
1109	2015	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1981	66	49	5	5
1109	2015	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1615	52	35	1	12
1109	2015	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2037	68	44	6	11
1109	2015	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1960	63	42	5	12
1109	2015	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2121	68	49	5	7
1109	2015	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1452	48	39	2	9
1109	2015	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1407	45	41	2	7
1109	2015	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1170	39	40	7	12
1109	2015	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1056	34	38	0	12
1109	2016	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	798	26	27	1	17
1109	2016	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	937	32	31	4	11
1109	2016	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	968	31	26	1	15
1109	2016	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1573	52	39	3	10
1109	2016	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2150	69	47	5	6
1109	2016	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1996	67	43	5	9
1109	2016	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1879	61	40	8	13
1109	2016	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2470	80	57	8	4
1109	2016	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1703	57	45	3	7
1109	2016	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1613	52	47	5	6
1109	2016	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1002	33	35	4	14
1109	2016	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1220	39	43	0	9
1109	2017	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1157	37	40	3	10
1109	2017	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1120	40	38	3	9
1109	2017	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1232	40	33	1	14
1109	2017	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2410	80	60	8	4
1109	2017	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2168	70	48	6	8
1109	2017	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1551	52	34	5	12
1109	2017	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1745	56	37	6	13
1109	2017	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1877	61	43	7	13
1109	2017	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1555	52	42	2	10

1109	2017	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1576	51	46	9	7
1109	2017	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1157	39	40	3	9
1109	2017	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	715	23	26	0	19
1109	2018	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	715	23	24	3	18
1109	2018	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	835	30	28	5	16
1109	2018	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1449	47	39	1	8
1109	2018	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1486	50	37	3	13
1109	2018	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1852	60	41	6	11
1109	2018	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1499	50	33	3	13
1109	2018	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1757	57	38	4	9
1109	2018	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2438	79	56	10	6
1109	2018	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1803	60	48	4	8
1109	2018	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1626	52	47	5	10
1109	2018	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1320	44	45	5	6
1109	2018	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	894	29	32	1	12
1109	2019	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	647	21	22	1	19
1109	2019	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1750	63	59	13	6
1109	2019	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2121	68	57	6	3
1109	2019	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1631	54	40	4	8
1109	2019	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2200	71	48	10	9
1109	2019	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1840	61	40	2	8
1109	2019	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2315	75	50	7	6
1109	2019	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1886	61	44	7	9
1109	2019	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1911	64	51	2	4
1109	2019	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1359	44	40	5	10
1109	2019	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	437	15	15	1	21
1109	2019	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	852	27	30	0	13
1109	2020	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1033	33	36	1	14
1109	2020	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1322	46	44	4	7
1109	2020	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1558	52	34	3	15
1109	2020	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2179	70	47	10	10
1109	2020	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1902	61	44	7	10
1109	2020	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1982	66	53	6	4
1109	2020	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1112	36	33	3	13
1109X	2006	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1281	41	34	4	15
1109X	2006	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1404	47	35	0	9
1109X	2006	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1878	61	41	4	11
1109X	2006	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1637	55	36	6	14
1109X	2006	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1713	55	37	3	11
1109X	2006	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1687	54	39	4	12
1109X	2006	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1491	50	40	3	10
1109X	2006	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1331	43	39	5	13
1109X	2006	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1307	44	45	7	9
1109X	2006	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1047	34	37	7	15
1109X	2007	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	790	25	27	1	16
1109X	2007	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	891	32	30	2	14
1109X	2007	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	995	32	27	2	18
1109X	2007	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1350	45	34	0	12
1109X	2007	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1275	41	28	2	15
1109X	2007	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1635	55	36	2	9
1109X	2007	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1618	52	35	5	12
1109X	2007	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	996	42	30	3	11
1109X	2007	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1887	63	50	10	8
1109X	2007	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1231	41	37	4	13
1109X	2007	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	923	32	33	5	16
1109X	2007	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1023	33	37	6	16
1109X	2008	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	939	31	33	0	13
1109X	2008	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1182	41	39	4	10
1109X	2008	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	897	29	24	2	13
1109X	2008	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1727	58	43	4	10
1109X	2008	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1409	45	31	3	12

1109X	2008	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1501	52	34	2	12
1109X	2008	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2113	68	45	7	9
1109X	2008	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1705	55	40	3	10
1109X	2008	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1527	51	41	7	11
1109X	2008	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1361	44	40	7	14
1109X	2008	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	403	13	14	0	22
1109X	2008	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	586	19	21	5	23
1109X	2009	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	631	20	22	3	20
1109X	2009	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1284	46	43	7	9
1109X	2009	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1998	64	54	14	7
1109X	2009	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1325	44	33	2	11
1109X	2009	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1580	51	35	6	14
1109X	2009	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2016	67	44	4	11
1109X	2009	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1902	61	41	7	10
1109X	2009	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1706	55	40	7	14
1109X	2009	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1838	61	49	8	9
1109X	2009	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1455	47	43	7	12
1109X	2009	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	805	27	28	5	17
1109X	2009	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	676	22	24	2	20
1109X	2010	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	370	12	13	0	25
1109X	2010	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	946	34	32	3	11
1109X	2010	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1113	36	30	1	15
1109X	2010	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1875	63	47	6	8
1109X	2010	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1603	52	35	6	13
1109X	2010	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1608	54	35	4	12
1109X	2010	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1780	57	38	4	11
1109X	2010	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1831	59	43	9	13
1109X	2010	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1576	54	43	6	10
1109X	2010	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1006	32	30	5	17
1109X	2010	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	643	21	22	3	20
1109X	2010	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	757	24	27	3	19
1109X	2011	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	765	25	26	3	16
1109X	2011	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1042	37	36	3	13
1109X	2011	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1434	46	39	7	10
1109X	2011	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1875	63	47	8	11
1109X	2011	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1441	46	32	3	14
1109X	2011	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1549	52	34	5	13
1109X	2011	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1405	47	31	2	14
1109X	2011	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1379	44	32	3	13
1109X	2011	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1821	61	49	9	8
1109X	2011	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1732	56	50	12	10
1109X	2011	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1111	37	39	5	11
1109X	2011	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	781	25	28	2	19
1109X	2012	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	724	23	25	2	19
1109X	2012	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	920	32	29	6	18
1109X	2012	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1942	63	52	8	6
1109X	2012	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	567	19	14	1	24
1109X	2012	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2062	69	47	5	9
1109X	2012	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1291	43	28	2	18
1109X	2012	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1687	56	38	5	10
1109X	2012	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1789	58	41	5	9
1109X	2012	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1447	48	39	4	10
1109X	2012	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1200	39	35	6	16
1109X	2012	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	947	32	32	2	15
1109X	2012	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	829	27	30	4	14
1109X	2013	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	691	22	24	3	20
1109X	2013	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	489	17	17	1	21
1109X	2013	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1200	39	33	3	13
1109X	2013	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1476	49	37	5	13
1109X	2013	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	978	32	22	3	18
1109X	2013	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1625	54	35	2	14

1109X	2013	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2155	70	46	6	10
1109X	2013	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1846	60	43	8	10
1109X	2013	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1313	44	35	5	12
1109X	2013	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1275	41	37	3	13
1109X	2013	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	359	12	12	2	25
1109X	2013	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1171	38	42	7	11
1109X	2014	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	332	11	12	1	26
1109X	2014	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	959	34	33	1	13
1109X	2014	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1342	43	36	6	14
1109X	2014	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1190	40	30	1	13
1109X	2014	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1566	51	34	4	13
1109X	2014	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1850	62	40	1	8
1109X	2014	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1709	55	37	3	10
1109X	2014	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1511	49	35	3	11
1109X	2014	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1851	62	49	6	6
1109X	2014	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1636	53	48	8	6
1109X	2014	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	690	23	24	2	16
1109X	2014	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	517	17	19	4	23
1109X	2015	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	754	24	26	6	20
1109X	2015	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	433	15	15	2	22
1109X	2015	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	982	32	27	3	18
1109X	2015	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1725	58	43	6	7
1109X	2015	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1221	39	27	1	16
1109X	2015	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1702	57	37	4	14
1109X	2015	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1677	54	36	3	13
1109X	2015	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1801	58	42	4	9
1109X	2015	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1389	46	37	5	12
1109X	2015	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1235	40	36	2	12
1109X	2015	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1168	39	40	6	13
1109X	2015	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1204	39	43	8	13
1109X	2016	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	700	23	24	2	18
1109X	2016	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	850	29	28	4	13
1109X	2016	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	879	28	24	1	19
1109X	2016	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1337	45	33	2	13
1109X	2016	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1692	55	37	3	9
1109X	2016	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1698	57	37	4	10
1109X	2016	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1478	48	32	6	17
1109X	2016	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1689	54	39	3	10
1109X	2016	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1487	50	40	6	8
1109X	2016	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1505	49	44	6	8
1109X	2016	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	987	33	34	4	16
1109X	2016	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	978	33	36	2	10
1109X	2017	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1177	38	41	8	12
1109X	2017	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	990	35	33	3	13
1109X	2017	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1174	38	32	5	15
1109X	2017	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2154	72	53	7	8
1109X	2017	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1700	55	37	2	10
1109X	2017	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1223	41	27	3	15
1109X	2017	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1346	43	29	3	18
1109X	2017	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1395	45	32	3	15
1109X	2017	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1203	40	32	3	14
1109X	2017	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1378	44	40	8	13
1109X	2017	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1052	35	36	4	13
1109X	2017	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	735	24	26	4	21
1109X	2018	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	615	20	21	1	20
1109X	2018	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	594	21	20	1	21
1109X	2018	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1093	35	30	0	11
1109X	2018	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1133	38	28	0	15
1109X	2018	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1511	49	33	7	14
1109X	2018	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1260	42	27	3	17
1109X	2018	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1446	47	31	3	13

1109X	2018	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2186	71	51	11	11
1109X	2018	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1887	63	50	10	7
1109X	2018	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1506	49	44	7	11
1109X	2018	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1317	44	45	7	7
1109X	2018	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1066	34	38	2	11
1109X	2019	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	660	21	23	4	22
1109X	2019	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1786	64	60	12	6
1109X	2019	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2172	70	58	12	5
1109X	2019	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1521	51	37	6	12
1109X	2019	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1964	63	43	10	13
1109X	2019	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1534	51	33	2	13
1109X	2019	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1923	62	41	5	9
1109X	2019	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1651	53	38	6	10
1109X	2019	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1704	57	45	4	8
1109X	2019	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1252	40	37	6	11
1109X	2019	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	442	15	15	1	23
1109X	2019	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	969	31	35	2	12
1109X	2020	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1068	34	37	4	14
1109X	2020	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1210	42	40	5	9
1109X	2020	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	885	35	29	3	14
1109X	2020	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	829	31	23	0	15
1109X	2020	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2278	73	50	10	8
1109X	2020	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1268	42	27	3	16
1109X	2020	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1951	63	42	5	12
1109X	2020	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1675	54	39	5	13
1109X	2020	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1905	64	50	8	8
1109X	2020	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	988	32	30	2	15

INSOLACIÓN

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico
NOMBRE: Nombre estación
ALTITUD: Altitud de la estación (metros)
C_X: Coordenada X (Huso 30)
C_Y: Coordenada Y (Huso 30)
NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

SOL_MES: Insolación total mensual (décimas de hora)
SOL_MED: Insolación media diaria (décimas de hora)
PTJESOL_MED: Porcentaje medio de insolación diaria
PTJESOL80: Nº de días con insolación superior al 80% de la insolación teórica
PTJESOL_20: Nº de días con insolación inferior al 20% de la insolación teórica

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Insolación en décimas de hora

Porcentaje de insolación en %

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	SOL_MES	SOL_MED	PTJESOL_MED	PTJESOL80	PTJESOL_20
1109	1978	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	456	15	16	0	20
1109	1978	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	802	29	27	2	14
1109	1978	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1365	44	37	6	11
1109	1978	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1490	50	37	4	12
1109	1978	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1481	48	33	1	15
1109	1978	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1318	44	29	1	14
1109	1978	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1879	61	40	5	10
1109	1978	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2350	76	55	11	6
1109	1978	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2185	73	58	12	7
1109	1978	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1364	44	40	4	12
1109	1978	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1270	42	43	3	12
1109	1978	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	677	22	24	0	15
1109	1979	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	602	19	21	0	21
1109	1979	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	805	29	27	3	15
1109	1979	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1039	34	28	0	12
1109	1979	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1314	44	33	4	12
1109	1979	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2135	69	47	9	9
1109	1979	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1863	62	40	6	10
1109	1979	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2459	79	52	13	7
1109	1979	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1746	56	40	2	9
1109	1979	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1083	36	29	1	15
1109	1979	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	948	31	28	1	15
1109	1979	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	948	32	33	0	11
1109	1979	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	568	18	20	0	20
1109	1980	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	756	24	26	0	15
1109	1980	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	917	32	30	1	15
1109	1980	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1236	40	33	1	12
1109	1980	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1734	58	43	6	11
1109	1980	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1217	39	27	2	18
1109	1980	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1631	54	35	6	13
1109	1980	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2253	73	48	9	11
1109	1980	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2117	68	49	8	7
1109	1980	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1796	60	48	9	7
1109	1980	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1275	41	38	3	10
1109	1980	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	871	29	30	0	14
1109	1980	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	871	28	31	0	14
1109	1981	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	815	26	28	1	18
1109	1981	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1046	37	36	4	12
1109	1981	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1573	51	43	2	9
1109	1981	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1299	43	32	4	15
1109	1981	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1797	58	39	2	7
1109	1981	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2507	84	54	10	8
1109	1981	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2001	65	43	3	9
1109	1981	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1743	56	40	6	14
1109	1981	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1351	45	36	0	9
1109	1981	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	814	26	24	0	17
1109	1981	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1161	39	40	0	9
1109	1981	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	302	10	11	0	23
1109	1982	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	508	16	17	0	22
1109	1982	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1047	37	36	1	10
1109	1982	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1320	43	36	0	9
1109	1982	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1609	54	40	0	7
1109	1982	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1386	45	30	0	12
1109	1982	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1141	38	25	0	13
1109	1982	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1266	41	27	0	16
1109	1982	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1556	50	36	2	12
1109	1982	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1464	49	39	1	9
1109	1982	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1014	33	30	0	16
1109	1982	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	881	29	30	0	13
1109	1982	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	319	10	11	0	25

1109	1983	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	843	27	29	0	11
1109	1983	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	552	20	19	0	19
1109	1983	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	840	27	23	0	19
1109	1983	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1473	49	36	0	11
1109	1983	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1554	50	34	0	10
1109	1983	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1539	51	33	3	13
1109	1983	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1268	41	27	0	15
1109	1983	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1010	33	23	1	19
1109	1983	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1762	59	47	0	6
1109	1983	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1495	48	44	0	9
1109	1983	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	726	24	25	0	17
1109	1983	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	938	30	33	0	14
1109	1984	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	517	17	18	0	21
1109	1984	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	801	28	26	1	17
1109	1984	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1095	35	29	0	12
1109	1984	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1632	54	40	1	9
1109	1984	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	975	31	21	0	16
1109	1984	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1854	62	40	1	8
1109	1984	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2156	70	46	6	9
1109	1984	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1812	58	42	2	6
1109	1984	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1360	45	36	1	11
1109	1984	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1381	45	41	4	12
1109	1984	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	727	24	25	1	16
1109	1984	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	849	27	30	1	14
1109	1985	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	528	17	18	0	20
1109	1985	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1103	39	37	0	8
1109	1985	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1018	33	27	0	15
1109	1985	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1686	56	42	5	10
1109	1985	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1077	35	24	0	15
1109	1985	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1592	53	35	1	13
1109	1985	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1673	54	36	4	11
1109	1985	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1834	59	42	6	9
1109	1985	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2043	68	54	2	5
1109	1985	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1357	44	39	0	10
1109	1985	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	648	22	22	1	17
1109	1985	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	809	26	29	0	15
1109	1986	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	593	19	20	0	17
1109	1986	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	606	22	21	1	18
1109	1986	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1233	40	33	3	13
1109	1986	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	869	29	21	1	17
1109	1986	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1941	63	43	3	9
1109	1986	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1473	49	32	5	13
1109	1986	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1884	61	40	7	12
1109	1986	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1872	60	43	6	9
1109	1986	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1150	38	30	0	13
1109	1986	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	992	32	29	3	15
1109	1986	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1376	46	47	9	8
1109	1986	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	819	26	29	0	17
1109	1987	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	813	26	28	1	17
1109	1987	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	767	27	26	1	12
1109	1987	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1073	35	29	0	14
1109	1987	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1694	56	42	1	10
1109	1987	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1762	57	39	3	10
1109	1987	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1851	62	40	5	12
1109	1987	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1663	54	36	3	10
1109	1987	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2073	67	48	2	4
1109	1987	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1634	54	43	1	7
1109	1987	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	903	29	26	1	13
1109	1987	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	823	27	28	1	17
1109	1987	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	957	31	34	0	13
1109	1988	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	854	31	33	0	11

1109	1988	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1192	41	39	5	12
1109	1988	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1385	45	37	4	12
1109	1988	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1147	38	28	0	14
1109	1988	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1465	47	32	1	12
1109	1988	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1735	58	38	2	10
1109	1988	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2136	69	46	7	7
1109	1988	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1748	56	41	4	9
1109	1988	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1495	50	40	2	11
1109	1988	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1550	50	45	1	8
1109	1988	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1738	58	60	12	5
1109	1988	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	842	27	30	2	15
1109	1989	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1548	50	53	4	5
1109	1989	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1180	42	41	4	11
1109	1989	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1594	51	43	1	7
1109	1989	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1204	40	30	0	13
1109	1989	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2262	73	50	9	8
1109	1989	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2195	73	48	1	5
1109	1989	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2199	71	47	9	10
1109	1989	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2387	77	55	8	6
1109	1989	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1978	66	53	3	4
1109	1989	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1666	54	49	4	7
1109	1989	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	898	30	31	1	14
1109	1989	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	810	26	29	0	15
1109	1990	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1288	42	44	3	9
1109	1990	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1197	43	41	3	9
1109	1990	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1622	52	44	5	10
1109	1990	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	587	20	14	3	26
1109	1990	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2014	65	44	5	8
1109	1990	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1199	40	26	1	16
1109	1990	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2585	83	55	11	6
1109	1990	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2207	71	51	8	10
1109	1990	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1663	55	44	1	6
1109	1990	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1406	45	41	1	9
1109	1990	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	701	23	24	3	18
1109	1990	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	851	27	30	0	17
1109	1991	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	928	30	32	2	14
1109	1991	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1258	45	42	5	10
1109	1991	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	966	31	26	0	13
1109	1991	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1444	48	36	3	13
1109	1991	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1316	42	28	6	20
1109	1991	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1781	59	39	7	10
1109	1991	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1495	48	32	3	12
1109	1991	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2195	71	51	8	7
1109	1991	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1429	48	38	0	8
1109	1991	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1068	34	31	2	14
1109	1991	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	760	25	26	1	18
1109	1991	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1150	37	41	1	10
1109	1992	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	929	30	32	1	16
1109	1992	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1443	50	47	3	6
1109	1992	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	932	30	25	0	18
1109	1992	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1484	49	36	2	11
1109	1992	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2257	73	49	4	5
1109	1992	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1251	42	27	3	17
1109	1992	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1782	57	38	1	9
1109	1992	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1437	46	34	3	10
1109	1992	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1304	43	35	1	11
1109	1992	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	621	20	18	1	19
1109	1992	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	945	32	33	3	12
1109	1992	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	606	20	22	0	19
1109	1993	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1178	38	40	3	11
1109	1993	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1332	48	46	4	9

1109	1993	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1545	50	42	0	9
1109	1993	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1662	55	41	2	7
1109	1993	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1948	63	43	1	10
1109	1993	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1572	52	34	3	13
1109	1993	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2033	66	44	7	10
1109	1993	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1832	59	42	6	11
1109	1993	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1398	47	37	0	10
1109	1993	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1180	38	34	0	11
1109	1993	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1148	38	40	4	12
1109	1993	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	583	19	21	0	19
1109	1994	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	714	23	24	3	16
1109	1994	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1186	42	40	0	7
1109	1994	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1367	44	37	1	9
1109	1994	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1310	44	32	1	13
1109	1994	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1842	59	40	4	10
1109	1994	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2327	78	50	8	8
1109	1994	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1542	50	33	4	15
1109	1994	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1466	47	34	2	12
1109	1994	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1105	37	29	1	16
1109	1994	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1376	44	40	2	10
1109	1994	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1213	40	42	3	8
1109	1994	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	730	24	26	0	18
1109	1995	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	826	27	28	4	19
1109	1995	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1174	42	40	4	10
1109	1995	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1548	50	42	2	11
1109	1995	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1861	62	46	2	8
1109	1995	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1653	53	36	3	13
1109	1995	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2377	79	52	6	6
1109	1995	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2027	65	43	9	13
1109	1995	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2039	66	48	6	6
1109	1995	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1338	45	35	2	10
1109	1995	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1682	54	49	4	7
1109	1995	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1068	36	36	3	13
1109	1995	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	719	23	26	0	15
1109	1996	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1251	40	43	2	10
1109	1996	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	853	29	28	2	16
1109	1996	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1652	53	44	2	8
1109	1996	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1499	50	37	0	10
1109	1996	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2020	65	44	3	9
1109	1996	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2144	71	47	7	9
1109	1996	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2220	72	48	7	10
1109	1996	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1555	50	36	4	12
1109	1996	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1684	56	44	3	10
1109	1996	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1621	52	48	7	9
1109	1996	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	525	18	18	1	20
1109	1996	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	635	20	23	1	19
1109	1997	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	906	29	31	5	15
1109	1997	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1292	46	44	2	7
1109	1997	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1962	63	53	2	6
1109	1997	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2174	72	54	9	7
1109	1997	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1742	56	38	3	12
1109	1997	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1664	55	36	3	8
1109	1997	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1675	54	36	5	13
1109	1997	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1443	47	33	4	13
1109	1997	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1668	56	45	3	9
1109	1997	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1494	48	44	0	9
1109	1997	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	795	27	27	1	14
1109	1997	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	668	22	24	0	17
1109	1998	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1121	36	39	5	8
1109	1998	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1498	54	51	10	7
1109	1998	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1511	49	41	0	10

1109	1998	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1255	42	31	1	10
1109	1998	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1681	54	37	3	12
1109	1998	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1973	66	43	5	9
1109	1998	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1788	58	38	2	10
1109	1998	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2096	68	48	5	5
1109	1998	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1532	51	41	2	10
1109	1998	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1197	39	35	5	13
1109	1998	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1136	38	39	6	11
1109	1998	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	680	22	24	0	20
1109	1999	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	996	32	34	3	13
1109	1999	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	513	18	17	2	20
1109	1999	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1293	42	35	1	14
1109	1999	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1544	51	38	0	8
1109	1999	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1690	55	37	2	12
1109	1999	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1836	61	40	3	10
1109	1999	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1898	61	40	8	14
1109	1999	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1915	62	44	4	9
1109	1999	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1764	59	47	3	6
1109	1999	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1296	42	38	3	9
1109	1999	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	725	24	25	4	18
1109	1999	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	668	22	24	0	19
1109	2000	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1007	32	35	1	13
1109	2000	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	763	26	25	1	18
1109	2000	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1491	48	41	4	12
1109	2000	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1617	54	40	1	10
1109	2000	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1563	50	34	3	10
1109	2000	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2186	73	47	9	9
1109	2000	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2087	67	45	5	7
1109	2000	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1756	57	41	4	9
1109	2000	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1680	56	45	1	9
1109	2000	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1120	36	33	0	13
1109	2000	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	889	30	31	1	12
1109	2000	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	642	21	23	0	15
1109	2001	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	666	21	23	0	17
1109	2001	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1209	43	41	3	10
1109	2001	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1160	37	31	0	12
1109	2001	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1412	47	35	1	9
1109	2001	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1900	61	41	5	9
1109	2001	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1908	64	42	6	12
1109	2001	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1714	55	37	2	11
1109	2001	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1606	52	37	2	11
1109	2001	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1491	50	40	2	11
1109	2001	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1649	53	48	8	8
1109	2001	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	740	25	25	1	17
1109	2001	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	949	31	34	0	12
1109	2002	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1072	35	37	0	10
1109	2002	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	927	33	32	2	13
1109	2002	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1441	46	38	0	12
1109	2002	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1843	61	45	4	7
1109	2002	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1674	54	37	4	9
1109	2002	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1017	34	22	1	19
1109	2002	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1584	51	34	3	14
1109	2002	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1429	46	33	5	16
1109	2002	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1938	65	52	1	6
1109	2002	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1445	47	42	2	8
1109	2002	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1067	36	37	3	12
1109	2002	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	556	18	20	0	17
1109	2003	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	731	24	25	3	18
1109	2003	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	885	32	30	2	15
1109	2003	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1708	55	46	1	8
1109	2003	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1567	52	39	1	8

1109	2003	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2143	69	47	9	12
1109	2003	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1557	52	34	5	13
1109	2003	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1883	61	40	5	11
1109	2003	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1899	61	44	2	10
1109	2003	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1698	57	45	2	8
1109	2003	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	985	32	29	0	13
1109	2003	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1019	34	35	3	13
1109	2003	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	766	25	27	0	18
1109	2004	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	493	16	17	0	21
1109	2004	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1319	45	44	7	9
1109	2004	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1177	38	32	1	13
1109	2004	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1614	54	40	4	10
1109	2004	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2005	65	44	5	8
1109	2004	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1969	66	43	8	10
1109	2004	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2051	66	44	7	10
1109	2004	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1966	63	46	3	8
1109	2004	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1479	49	40	4	8
1109	2004	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1299	42	38	1	9
1109	2004	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	868	29	30	5	16
1109	2004	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	580	19	21	0	19
1109	2005	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	990	32	34	2	15
1109	2005	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	820	29	28	4	14
1109	2005	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1727	56	47	0	7
1109	2005	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1531	51	38	2	9
1109	2005	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2221	72	49	8	8
1109	2005	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2032	68	44	7	10
1109	2005	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2239	72	48	7	9
1109	2005	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2489	80	57	10	6
1109	2005	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2153	72	58	3	3
1109	2005	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1588	51	46	4	6
1109	2005	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	865	29	29	3	16
1109	2005	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	842	27	30	0	16
1109	2006	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	641	21	22	3	19
1109	2006	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1014	36	35	3	12
1109	2006	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1410	45	38	0	11
1109	2006	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1640	55	41	2	7
1109	2006	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2036	66	45	6	10
1109	2006	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1725	58	38	7	13
1109	2006	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1989	64	43	4	8
1109	2006	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2051	66	47	7	8
1109	2006	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1585	53	42	2	9
1109	2006	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1457	47	43	3	10
1109	2006	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1300	43	44	6	10
1109	2006	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	990	33	37	0	12
1109	2007	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	823	27	28	0	13
1109	2007	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1051	38	36	2	10
1109	2007	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1089	35	30	0	15
1109	2007	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1431	48	36	0	12
1109	2007	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1508	49	33	2	14
1109	2007	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1757	59	38	3	6
1109	2007	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1159	53	35	3	9
1109	2011	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1058	38	39	2	9
1109	2011	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	729	24	26	0	18
1109	2012	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	768	25	27	2	18
1109	2012	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	997	34	32	7	18
1109	2012	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1989	64	53	5	4
1109	2012	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	837	28	21	1	17
1109	2012	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2423	78	53	7	7
1109	2012	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1569	52	34	3	11
1109	2012	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2283	74	49	7	5
1109	2012	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2068	67	48	6	9

1109	2012	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1645	55	44	2	7
1109	2012	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1295	42	38	7	14
1109	2012	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	988	33	34	2	13
1109	2012	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	820	26	29	0	14
1109	2013	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	705	23	24	0	17
1109	2013	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	691	25	23	1	13
1109	2013	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1341	43	37	2	10
1109	2013	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1755	59	44	6	10
1109	2013	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1253	40	28	4	16
1109	2013	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1836	61	40	2	12
1109	2013	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2396	77	51	10	10
1109	2013	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2285	74	53	11	7
1109	2013	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1532	51	41	5	11
1109	2013	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1491	48	44	4	9
1109	2013	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	378	13	13	2	25
1109	2013	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1114	36	40	1	11
1109	2014	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	432	14	15	1	24
1109	2014	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1126	40	38	1	8
1109	2014	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1394	45	38	5	14
1109	2014	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1457	49	36	2	12
1109	2014	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2081	67	46	7	6
1109	2014	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2287	76	50	5	5
1109	2014	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2068	67	45	4	7
1109	2014	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1885	61	44	3	8
1109	2014	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1890	63	50	2	4
1109	2014	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1755	57	52	6	4
1109	2014	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	774	26	27	1	15
1109	2014	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	461	15	17	0	23
1109	2015	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	726	23	25	1	19
1109	2015	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	508	18	17	2	19
1109	2015	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1052	34	29	3	17
1109	2015	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1981	66	49	5	5
1109	2015	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1615	52	35	1	12
1109	2015	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2037	68	44	6	11
1109	2015	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1960	63	42	5	12
1109	2015	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2121	68	49	5	7
1109	2015	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1452	48	39	2	9
1109	2015	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1407	45	41	2	7
1109	2015	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1170	39	40	7	12
1109	2015	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1056	34	38	0	12
1109	2016	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	798	26	27	1	17
1109	2016	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	937	32	31	4	11
1109	2016	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	968	31	26	1	15
1109	2016	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1573	52	39	3	10
1109	2016	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2150	69	47	5	6
1109	2016	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1996	67	43	5	9
1109	2016	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1879	61	40	8	13
1109	2016	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2470	80	57	8	4
1109	2016	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1703	57	45	3	7
1109	2016	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1613	52	47	5	6
1109	2016	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1002	33	35	4	14
1109	2016	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1220	39	43	0	9
1109	2017	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1157	37	40	3	10
1109	2017	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1120	40	38	3	9
1109	2017	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1232	40	33	1	14
1109	2017	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2410	80	60	8	4
1109	2017	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2168	70	48	6	8
1109	2017	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1551	52	34	5	12
1109	2017	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1745	56	37	6	13
1109	2017	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1877	61	43	7	13
1109	2017	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1555	52	42	2	10

1109	2017	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1576	51	46	9	7
1109	2017	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1157	39	40	3	9
1109	2017	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	715	23	26	0	19
1109	2018	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	715	23	24	3	18
1109	2018	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	835	30	28	5	16
1109	2018	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1449	47	39	1	8
1109	2018	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1486	50	37	3	13
1109	2018	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1852	60	41	6	11
1109	2018	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1499	50	33	3	13
1109	2018	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1757	57	38	4	9
1109	2018	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2438	79	56	10	6
1109	2018	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1803	60	48	4	8
1109	2018	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1626	52	47	5	10
1109	2018	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1320	44	45	5	6
1109	2018	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	894	29	32	1	12
1109	2019	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	647	21	22	1	19
1109	2019	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1750	63	59	13	6
1109	2019	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2121	68	57	6	3
1109	2019	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1631	54	40	4	8
1109	2019	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2200	71	48	10	9
1109	2019	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1840	61	40	2	8
1109	2019	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2315	75	50	7	6
1109	2019	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1886	61	44	7	9
1109	2019	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1911	64	51	2	4
1109	2019	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1359	44	40	5	10
1109	2019	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	437	15	15	1	21
1109	2019	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	852	27	30	0	13
1109	2020	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1033	33	36	1	14
1109	2020	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1322	46	44	4	7
1109	2020	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1558	52	34	3	15
1109	2020	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2179	70	47	10	10
1109	2020	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1902	61	44	7	10
1109	2020	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1982	66	53	6	4
1109	2020	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1112	36	33	3	13
1109X	2006	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1281	41	34	4	15
1109X	2006	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1404	47	35	0	9
1109X	2006	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1878	61	41	4	11
1109X	2006	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1637	55	36	6	14
1109X	2006	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1713	55	37	3	11
1109X	2006	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1687	54	39	4	12
1109X	2006	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1491	50	40	3	10
1109X	2006	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1331	43	39	5	13
1109X	2006	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1307	44	45	7	9
1109X	2006	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1047	34	37	7	15
1109X	2007	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	790	25	27	1	16
1109X	2007	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	891	32	30	2	14
1109X	2007	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	995	32	27	2	18
1109X	2007	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1350	45	34	0	12
1109X	2007	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1275	41	28	2	15
1109X	2007	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1635	55	36	2	9
1109X	2007	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1618	52	35	5	12
1109X	2007	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	996	42	30	3	11
1109X	2007	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1887	63	50	10	8
1109X	2007	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1231	41	37	4	13
1109X	2007	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	923	32	33	5	16
1109X	2007	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1023	33	37	6	16
1109X	2008	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	939	31	33	0	13
1109X	2008	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1182	41	39	4	10
1109X	2008	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	897	29	24	2	13
1109X	2008	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1727	58	43	4	10
1109X	2008	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1409	45	31	3	12

1109X	2008	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1501	52	34	2	12
1109X	2008	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2113	68	45	7	9
1109X	2008	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1705	55	40	3	10
1109X	2008	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1527	51	41	7	11
1109X	2008	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1361	44	40	7	14
1109X	2008	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	403	13	14	0	22
1109X	2008	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	586	19	21	5	23
1109X	2009	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	631	20	22	3	20
1109X	2009	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1284	46	43	7	9
1109X	2009	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1998	64	54	14	7
1109X	2009	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1325	44	33	2	11
1109X	2009	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1580	51	35	6	14
1109X	2009	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2016	67	44	4	11
1109X	2009	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1902	61	41	7	10
1109X	2009	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1706	55	40	7	14
1109X	2009	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1838	61	49	8	9
1109X	2009	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1455	47	43	7	12
1109X	2009	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	805	27	28	5	17
1109X	2009	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	676	22	24	2	20
1109X	2010	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	370	12	13	0	25
1109X	2010	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	946	34	32	3	11
1109X	2010	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1113	36	30	1	15
1109X	2010	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1875	63	47	6	8
1109X	2010	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1603	52	35	6	13
1109X	2010	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1608	54	35	4	12
1109X	2010	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1780	57	38	4	11
1109X	2010	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1831	59	43	9	13
1109X	2010	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1576	54	43	6	10
1109X	2010	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1006	32	30	5	17
1109X	2010	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	643	21	22	3	20
1109X	2010	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	757	24	27	3	19
1109X	2011	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	765	25	26	3	16
1109X	2011	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1042	37	36	3	13
1109X	2011	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1434	46	39	7	10
1109X	2011	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1875	63	47	8	11
1109X	2011	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1441	46	32	3	14
1109X	2011	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1549	52	34	5	13
1109X	2011	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1405	47	31	2	14
1109X	2011	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1379	44	32	3	13
1109X	2011	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1821	61	49	9	8
1109X	2011	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1732	56	50	12	10
1109X	2011	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1111	37	39	5	11
1109X	2011	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	781	25	28	2	19
1109X	2012	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	724	23	25	2	19
1109X	2012	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	920	32	29	6	18
1109X	2012	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1942	63	52	8	6
1109X	2012	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	567	19	14	1	24
1109X	2012	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2062	69	47	5	9
1109X	2012	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1291	43	28	2	18
1109X	2012	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1687	56	38	5	10
1109X	2012	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1789	58	41	5	9
1109X	2012	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1447	48	39	4	10
1109X	2012	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1200	39	35	6	16
1109X	2012	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	947	32	32	2	15
1109X	2012	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	829	27	30	4	14
1109X	2013	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	691	22	24	3	20
1109X	2013	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	489	17	17	1	21
1109X	2013	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1200	39	33	3	13
1109X	2013	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1476	49	37	5	13
1109X	2013	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	978	32	22	3	18
1109X	2013	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1625	54	35	2	14

1109X	2013	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2155	70	46	6	10
1109X	2013	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1846	60	43	8	10
1109X	2013	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1313	44	35	5	12
1109X	2013	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1275	41	37	3	13
1109X	2013	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	359	12	12	2	25
1109X	2013	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1171	38	42	7	11
1109X	2014	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	332	11	12	1	26
1109X	2014	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	959	34	33	1	13
1109X	2014	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1342	43	36	6	14
1109X	2014	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1190	40	30	1	13
1109X	2014	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1566	51	34	4	13
1109X	2014	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1850	62	40	1	8
1109X	2014	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1709	55	37	3	10
1109X	2014	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1511	49	35	3	11
1109X	2014	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1851	62	49	6	6
1109X	2014	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1636	53	48	8	6
1109X	2014	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	690	23	24	2	16
1109X	2014	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	517	17	19	4	23
1109X	2015	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	754	24	26	6	20
1109X	2015	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	433	15	15	2	22
1109X	2015	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	982	32	27	3	18
1109X	2015	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1725	58	43	6	7
1109X	2015	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1221	39	27	1	16
1109X	2015	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1702	57	37	4	14
1109X	2015	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1677	54	36	3	13
1109X	2015	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1801	58	42	4	9
1109X	2015	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1389	46	37	5	12
1109X	2015	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1235	40	36	2	12
1109X	2015	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1168	39	40	6	13
1109X	2015	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1204	39	43	8	13
1109X	2016	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	700	23	24	2	18
1109X	2016	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	850	29	28	4	13
1109X	2016	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	879	28	24	1	19
1109X	2016	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1337	45	33	2	13
1109X	2016	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1692	55	37	3	9
1109X	2016	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1698	57	37	4	10
1109X	2016	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1478	48	32	6	17
1109X	2016	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1689	54	39	3	10
1109X	2016	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1487	50	40	6	8
1109X	2016	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1505	49	44	6	8
1109X	2016	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	987	33	34	4	16
1109X	2016	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	978	33	36	2	10
1109X	2017	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1177	38	41	8	12
1109X	2017	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	990	35	33	3	13
1109X	2017	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1174	38	32	5	15
1109X	2017	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2154	72	53	7	8
1109X	2017	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1700	55	37	2	10
1109X	2017	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1223	41	27	3	15
1109X	2017	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1346	43	29	3	18
1109X	2017	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1395	45	32	3	15
1109X	2017	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1203	40	32	3	14
1109X	2017	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1378	44	40	8	13
1109X	2017	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1052	35	36	4	13
1109X	2017	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	735	24	26	4	21
1109X	2018	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	615	20	21	1	20
1109X	2018	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	594	21	20	1	21
1109X	2018	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1093	35	30	0	11
1109X	2018	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1133	38	28	0	15
1109X	2018	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1511	49	33	7	14
1109X	2018	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1260	42	27	3	17
1109X	2018	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1446	47	31	3	13

1109X	2018	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2186	71	51	11	11
1109X	2018	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1887	63	50	10	7
1109X	2018	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1506	49	44	7	11
1109X	2018	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1317	44	45	7	7
1109X	2018	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1066	34	38	2	11
1109X	2019	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	660	21	23	4	22
1109X	2019	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1786	64	60	12	6
1109X	2019	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2172	70	58	12	5
1109X	2019	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1521	51	37	6	12
1109X	2019	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1964	63	43	10	13
1109X	2019	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1534	51	33	2	13
1109X	2019	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1923	62	41	5	9
1109X	2019	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1651	53	38	6	10
1109X	2019	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1704	57	45	4	8
1109X	2019	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1252	40	37	6	11
1109X	2019	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	442	15	15	1	23
1109X	2019	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	969	31	35	2	12
1109X	2020	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1068	34	37	4	14
1109X	2020	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1210	42	40	5	9
1109X	2020	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	885	35	29	3	14
1109X	2020	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	829	31	23	0	15
1109X	2020	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2278	73	50	10	8
1109X	2020	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1268	42	27	3	16
1109X	2020	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1951	63	42	5	12
1109X	2020	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1675	54	39	5	13
1109X	2020	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1905	64	50	8	8
1109X	2020	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	988	32	30	2	15

INSOLACIÓN

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico

NOMBRE: Nombre estación

ALTITUD: Altitud de la estación (metros)

C_X: Coordenada X (Huso 30)

C_Y: Coordenada Y (Huso 30)

NOM_PROV: Provincia

LONGITUD: Longitud geográfica

(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)

LATITUD: Latitud geográfica

SOL_MES: Insolación total mensual (décimas de hora)

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Insolación en décimas de hora

Porcentaje de insolación en %

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	SOL_MES
1082	1952	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	569
1082	1952	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	897
1082	1953	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1300
1082	1953	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1182
1082	1953	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2461
1082	1953	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1806
1082	1953	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1958
1082	1953	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1361
1082	1953	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1971
1082	1953	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2059
1082	1953	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1449
1082	1953	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1508
1082	1953	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1670
1082	1953	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	827
1082	1954	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	593
1082	1954	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	553
1082	1954	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1339
1082	1954	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2190
1082	1954	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1763
1082	1954	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1281
1082	1954	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2181
1082	1954	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1785
1082	1954	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1818
1082	1954	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1715
1082	1954	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	993
1082	1954	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1188
1082	1955	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	904
1082	1955	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	926
1082	1955	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1607
1082	1955	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2344
1082	1955	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1877
1082	1955	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1708
1082	1955	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1993
1082	1955	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3110
1082	1955	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1714
1082	1955	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1515
1082	1955	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1547
1082	1955	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	987
1082	1956	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	453
1082	1956	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	711
1082	1956	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1690
1082	1956	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1342
1082	1956	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2621
1082	1956	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1755
1082	1956	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2143
1082	1956	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2030
1082	1956	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1699
1082	1956	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1614
1082	1956	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	525
1082	1956	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	998
1082	1957	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1319
1082	1957	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1349
1082	1957	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1547
1082	1957	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1182
1082	1957	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1796
1082	1957	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2238
1082	1957	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2071
1082	1957	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1818
1082	1957	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1146
1082	1957	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1562
1082	1957	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	768
1082	1957	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	489
1082	1958	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	697
1082	1958	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1154
1082	1958	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	539
1082	1958	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1227
1082	1958	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2020
1082	1958	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1340
1082	1958	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2040
1082	1958	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1636
1082	1958	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1735
1082	1958	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1416
1082	1958	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	612
1082	1958	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	733
1082	1959	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	733

1082	1959	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1423
1082	1959	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1335
1082	1959	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1657
1082	1959	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1565
1082	1959	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2154
1082	1959	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2043
1082	1959	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2302
1082	1959	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1417
1082	1959	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1199
1082	1959	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	738
1082	1959	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	362
1082	1960	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	677
1082	1960	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	999
1082	1960	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1443
1082	1960	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1768
1082	1960	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2071
1082	1960	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2183
1082	1960	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1666
1082	1960	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2050
1082	1960	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1452
1082	1960	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	943
1082	1960	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	867
1082	1960	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	252
1082	1961	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	516
1082	1961	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1410
1082	1961	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2369
1082	1961	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1344
1082	1961	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2157
1082	1961	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1612
1082	1961	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1735
1082	1961	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1816
1082	1961	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1616
1082	1961	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	846
1082	1962	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	732
1082	1962	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	769
1082	1962	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1023
1082	1962	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1381
1082	1962	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1773
1082	1962	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2524
1082	1962	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2068
1082	1962	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2287
1082	1962	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1833
1082	1962	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1314
1082	1962	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	662
1082	1962	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	816
1082	1963	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	825
1082	1963	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	776
1082	1963	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1255
1082	1963	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1585
1082	1963	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1664
1082	1963	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1797
1082	1963	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1911
1082	1963	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1416
1082	1963	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1156
1082	1963	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1515
1082	1963	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	886
1082	1963	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	931
1082	1964	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1188
1082	1964	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	847
1082	1964	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1042
1082	1964	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1538
1082	1964	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1889
1082	1964	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1688
1082	1964	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2024
1082	1964	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2098
1082	1964	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1686
1082	1964	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1223
1082	1964	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	981
1082	1964	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	690
1082	1965	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	762
1082	1965	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	665
1082	1965	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1516
1082	1965	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	705
1082	1965	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1841
1082	1965	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1911
1082	1965	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2171

1082	1965	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1828
1082	1965	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1398
1082	1965	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1352
1082	1965	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	653
1082	1965	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	470
1082	1966	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	548
1082	1966	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	535
1082	1966	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1204
1082	1966	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1484
1082	1966	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1714
1082	1966	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1814
1082	1966	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1385
1082	1966	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2331
1082	1966	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1840
1082	1966	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	898
1082	1966	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	332
1082	1966	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	335
1082	1967	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	603
1082	1967	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1305
1082	1967	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1402
1082	1967	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1153
1082	1967	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1862
1082	1967	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2119
1082	1967	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1661
1082	1967	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1681
1082	1967	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1380
1082	1967	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1221
1082	1967	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	674
1082	1967	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	310
1082	1968	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	707
1082	1968	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	883
1082	1968	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	827
1082	1968	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1565
1082	1968	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1829
1082	1968	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2274
1082	1968	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2427
1082	1968	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1425
1082	1968	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1245
1082	1968	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1720
1082	1968	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	641
1082	1968	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	501
1082	1969	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	753
1082	1969	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	837
1082	1969	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	769
1082	1969	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	817
1082	1969	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1712
1082	1969	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1401
1082	1969	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2260
1082	1969	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1174
1082	1969	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	958
1082	1969	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1470
1082	1969	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1156
1082	1969	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	240
1082	1970	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	661
1082	1970	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	715
1082	1970	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	831
1082	1970	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1239
1082	1970	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1697
1082	1970	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1552
1082	1970	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1675
1082	1970	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1525
1082	1970	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1874
1082	1970	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1536
1082	1970	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	885
1082	1970	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	707
1082	1971	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	884
1082	1971	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1165
1082	1971	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1019
1082	1971	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	894
1082	1971	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1060
1082	1971	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1343
1082	1971	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1948
1082	1971	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1704
1082	1971	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1571
1082	1971	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1853
1082	1971	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	534

1082	1971	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	835
1082	1972	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	845
1082	1972	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	871
1082	1972	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1368
1082	1972	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	836
1082	1972	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1437
1082	1972	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1381
1082	1972	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1999
1082	1972	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1678
1082	1972	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1514
1082	1972	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1077
1082	1972	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	725
1082	1972	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1000
1082	1973	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	730
1082	1973	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	879
1082	1973	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1642
1082	1973	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1531
1082	1973	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1936
1082	1973	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1206
1082	1973	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1184
1082	1973	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1541
1082	1973	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1495
1082	1973	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1442
1082	1973	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1462
1082	1973	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	624
1082	1974	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	936
1082	1974	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	734
1082	1974	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	868
1082	1974	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1446
1082	1974	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1401
1082	1974	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2039
1082	1974	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1665
1082	1974	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1767
1082	1974	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1204
1082	1974	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	442
1082	1974	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	747
1082	1974	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	628
1082	1975	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	780
1082	1975	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1187
1082	1975	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	723
1082	1975	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	887
1082	1975	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1248
1082	1975	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1988
1082	1975	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2686
1082	1975	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1921
1082	1975	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1351
1082	1975	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1344
1082	1975	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	650
1082	1975	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	527
1082	1976	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1020
1082	1976	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1117
1082	1976	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1456
1082	1976	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1060
1082	1976	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1985
1082	1976	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2024
1082	1976	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1986
1082	1976	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2150
1082	1976	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1475
1082	1976	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1155
1082	1976	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	976
1082	1976	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	906
1082	1977	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	671
1082	1977	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	877
1082	1977	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1646
1082	1977	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1111
1082	1977	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1022
1082	1977	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1651
1082	1977	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1696
1082	1977	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1690
1082	1977	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1458
1082	1977	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1187
1082	1977	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	998
1082	1977	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	664
1082	1978	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	484
1082	1978	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	675
1082	1978	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1024

1082	1978	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1047
1082	1978	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1258
1082	1978	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1363
1082	1978	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2054
1082	1978	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2120
1082	1978	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1892
1082	1978	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1076
1082	1978	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1415
1082	1978	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	662
1082	1979	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	689
1082	1979	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	604
1082	1979	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	900
1082	1979	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	714
1082	1979	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1572
1082	1979	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1294
1082	1979	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1800
1082	1979	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1204
1082	1979	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	970
1082	1979	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	929
1082	1979	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	981
1082	1979	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	707
1082	1980	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	685
1082	1980	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1110
1082	1980	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	880
1082	1980	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1300
1082	1980	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1010
1082	1980	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1352
1082	1980	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2015
1082	1980	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1940
1082	1980	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1762
1082	1980	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1003
1082	1980	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1116
1082	1980	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	827
1082	1981	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	747
1082	1981	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	736
1082	1981	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1004
1082	1981	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	632
1082	1981	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1251
1082	1981	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1869
1082	1981	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1381
1082	1981	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1303
1082	1981	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1050
1082	1981	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	724
1082	1981	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1021
1082	1981	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	257
1082	1982	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	436
1082	1982	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	703
1082	1982	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	991
1082	1982	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	965
1082	1982	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1395
1082	1982	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1037
1082	1982	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1114
1082	1982	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1105
1082	1982	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1106
1082	1982	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	731
1082	1982	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	985
1082	1982	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	456
1082	1983	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1120
1082	1983	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	705
1082	1983	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	749
1082	1983	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	861
1082	1983	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1213
1082	1983	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1248
1082	1983	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1136
1082	1983	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	963
1082	1983	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1767
1082	1983	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1292
1082	1983	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	530
1082	1983	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	700
1082	1984	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	477
1082	1984	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	566
1082	1984	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	766
1082	1984	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1319
1082	1984	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	563
1082	1984	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1486
1082	1984	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1855

1082	1984	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1203
1082	1984	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1131
1082	1984	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1185
1082	1984	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	497
1082	1984	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	775
1082	1985	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	294
1082	1985	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1172
1082	1985	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	663
1082	1985	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1439
1082	1985	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	977
1082	1985	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1588
1082	1985	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1816
1082	1985	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2137
1082	1985	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1640
1082	1985	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1550
1082	1985	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	726
1082	1985	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1054
1082	1986	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	614
1082	1986	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	774
1082	1986	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1263
1082	1986	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1064
1082	1986	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1981
1082	1986	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1853
1082	1986	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1900
1082	1986	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2132
1082	1986	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1374
1082	1986	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1243
1082	1986	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1257
1082	1986	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	782
1082	1987	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	863
1082	1987	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	616
1082	1987	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1238
1082	1987	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1800
1082	1987	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1720
1082	1987	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1928
1082	1987	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1402
1082	1987	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1867
1082	1987	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1793
1082	1987	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	891
1082	1987	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	845
1082	1987	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	965
1082	1988	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	836
1082	1988	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1215
1082	1988	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1367
1082	1988	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1132
1082	1988	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1425
1082	1988	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1613
1082	1988	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2263
1082	1988	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1563
1082	1988	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1514
1082	1988	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1652
1082	1988	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1620
1082	1988	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	884
1082	1989	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1425
1082	1989	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1320
1082	1989	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1496
1082	1989	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1351
1082	1989	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2280
1082	1989	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2503
1082	1989	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2410
1082	1989	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2157
1082	1989	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2201
1082	1989	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1758
1082	1989	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	957
1082	1989	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1180
1082	1990	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1312
1082	1990	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1280
1082	1990	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1865
1082	1990	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	953
1082	1990	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2259
1082	1990	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1408
1082	1990	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2668
1082	1990	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2428
1082	1990	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2081
1082	1990	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1459
1082	1990	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	707

1082	1990	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	936
1082	1991	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	817
1082	1991	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1055
1082	1991	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1154
1082	1991	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1505
1082	1991	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1695
1082	1991	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1926
1082	1991	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1653
1082	1991	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2274
1082	1991	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1739
1082	1991	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1152
1082	1991	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	868
1082	1991	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1292
1082	1992	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	896
1082	1992	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1451
1082	1992	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1012
1082	1992	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1497
1082	1992	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2441
1082	1992	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1418
1082	1992	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1955
1082	1992	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1821
1082	1992	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1440
1082	1992	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	571
1082	1992	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	913
1082	1992	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	740
1082	1993	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1175
1082	1993	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1307
1082	1993	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1654
1082	1993	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1472
1082	1993	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1870
1082	1993	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1826
1082	1993	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2145
1082	1993	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1824
1082	1993	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1566
1082	1993	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1093
1082	1993	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1134
1082	1993	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	593
1082	1994	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	746
1082	1994	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1153
1082	1994	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1312
1082	1994	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1433
1082	1994	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2004
1082	1994	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2360
1082	1994	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1539
1082	1994	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1586
1082	1994	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1410
1082	1994	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1492
1082	1994	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1100
1082	1994	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	776
1082	1995	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	842
1082	1995	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1068
1082	1995	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1744
1082	1995	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1744
1082	1995	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1835
1082	1995	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2158
1082	1995	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2193
1082	1995	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2076
1082	1995	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1300
1082	1995	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1849
1082	1995	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1158
1082	1995	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	806
1082	1996	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1117
1082	1996	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	806
1082	1996	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1805
1082	1996	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1657
1082	1996	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2155
1082	1996	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2106
1082	1996	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2164
1082	1996	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1451
1082	1996	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1939
1082	1996	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1582
1082	1996	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	605
1082	1996	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	704
1082	1997	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	984
1082	1997	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1310
1082	1997	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2200

1082	1997	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2181
1082	1997	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1804
1082	1997	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1666
1082	1997	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1431
1082	1997	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1861
1082	1997	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1977
1082	1997	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1470
1082	1997	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	841
1082	1997	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	825
1082	1998	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1342
1082	1998	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1512
1082	1998	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1399
1082	1998	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1248
1082	1998	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1733
1082	1998	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1870
1082	1998	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1956
1082	1998	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2156
1082	1998	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1625
1082	1998	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1160
1082	1998	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	948
1082	1998	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	887
1082	1999	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1096
1082	1999	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	413
1082	1999	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1442
1082	1999	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1845
1082	1999	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1885
1082	1999	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2003
1082	1999	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2139
1082	1999	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2154
1082	1999	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1825
1082	1999	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1370
1082	1999	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	718
1082	1999	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	715
1082	2000	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	959
1082	2000	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	797
1082	2000	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1625
1082	2000	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1462
1082	2000	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1695
1082	2000	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2379
1082	2000	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2236
1082	2000	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2007
1082	2000	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1918
1082	2000	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1275
1082	2001	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	971
1082	2001	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1456
1082	2001	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2224
1082	2001	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2429
1082	2001	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1974
1082	2001	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1834
1082	2001	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	488
1082	2002	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1161
1082	2002	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	921
1082	2002	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	662
1082	2003	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	602
1082	2003	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	650
1082	2003	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1686
1082	2003	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1478
1082	2003	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1922
1082	2003	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1620
1082	2003	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1817
1082	2003	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1960
1082	2003	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1531
1082	2003	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	717
1082	2003	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1055
1082	2003	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	733
1082	2004	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	369
1082	2004	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1159
1082	2004	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	967
1082	2004	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1225
1082	2004	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1638
1082	2004	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1908
1082	2004	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1673
1082	2004	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1800
1082	2004	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1325
1082	2004	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1147
1082	2004	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	793

1082	2004	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	554
1082	2005	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1068
1082	2005	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	724
1082	2005	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1735
1082	2005	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1205
1082	2005	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1858
1082	2005	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1914
1082	2005	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2054
1082	2005	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2000
1082	2005	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1636
1082	2005	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1469
1082	2005	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	903
1082	2005	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	742
1082	2006	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	716
1082	2006	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	835
1082	2006	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1198
1082	2006	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1218
1082	2006	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1819
1082	2006	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1667
1082	2006	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1792
1082	2006	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1655
1082	2006	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1625
1082	2006	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1215
1082	2006	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1137
1082	2006	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	938
1082	2007	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	856
1082	2007	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	751
1082	2007	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	903
1082	2007	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1305
1082	2007	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1189
1082	2007	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1606
1082	2007	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1831
1082	2007	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1696
1082	2007	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1598
1082	2007	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1178
1082	2007	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	773
1082	2007	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	845
1082	2008	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	995
1082	2008	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1465
1082	2008	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	804
1082	2008	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1465
1082	2008	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1528
1082	2008	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1473
1082	2008	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2137
1082	2008	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1715
1082	2008	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1487
1082	2008	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1180
1082	2008	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	420
1082	2008	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	632
1082	2009	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	668
1082	2009	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	929
1082	2009	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1774
1082	2009	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1220
1082	2009	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1512
1082	2009	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1780
1082	2009	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1740
1082	2009	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1520
1082	2009	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1378
1082	2009	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1420
1082	2009	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	766
1082	2009	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	581
1082	2010	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	422
1082	2010	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	811
1082	2010	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1047
1082	2010	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1845
1082	2010	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1597
1082	2010	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1669
1082	2010	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1580
1082	2010	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1622
1082	2010	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1799
1082	2010	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1018
1082	2010	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	541
1082	2010	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	797
1082	2011	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	708
1082	2011	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	859
1082	2011	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1148

1082	2011	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1789
1082	2011	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1739
1082	2011	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1497
1082	2011	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1660
1082	2011	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1547
1082	2011	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1881
1082	2011	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1744
1082	2011	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1015
1082	2011	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	620
1082	2012	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	710
1082	2012	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	905
1082	2012	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1892
1082	2012	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	470
1082	2012	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1986
1082	2012	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1487
1082	2012	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2085
1082	2012	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1871
1082	2012	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1416
1082	2012	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1231
1082	2012	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	857
1082	2012	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	742
1082	2013	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	670
1082	2013	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	517
1082	2013	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1061
1082	2013	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1371
1082	2013	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	987
1082	2013	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1429
1082	2013	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2340
1082	2013	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1772
1082	2013	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1216
1082	2013	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1047
1082	2013	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	297
1082	2013	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1218
1082	2014	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	405
1082	2014	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	758
1082	2014	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1361
1082	2014	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1393
1082	2014	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1483
1082	2014	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1868
1082	2014	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1584
1082	2014	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1501
1082	2014	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1693
1082	2014	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1590
1082	2014	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	584
1082	2014	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	492
1082	2015	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	773
1082	2015	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	414
1082	2015	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	859
1082	2015	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1669
1082	2015	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1107
1082	2015	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1760
1082	2015	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1593
1082	2015	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1943
1082	2015	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1350
1082	2015	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1161
1082	2015	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1067
1082	2015	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1215
1082	2016	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	595
1082	2016	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	797
1082	2016	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	608
1082	2016	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1050
1082	2016	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1765
1082	2016	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1666
1082	2016	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1408
1082	2016	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2158
1082	2016	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1730
1082	2016	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1523
1082	2016	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	950
1082	2016	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1218
1082	2017	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1137
1082	2017	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1058
1082	2017	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1293
1082	2017	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2060
1082	2017	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1853
1082	2017	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1474
1082	2017	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1473

1082	2017	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1790
1082	2017	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1481
1082	2017	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1612
1082	2017	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1013
1082	2017	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	694
1082	2018	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	676
1082	2018	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	495
1082	2018	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1042
1082	2018	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1271
1082	2018	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1409
1082	2018	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1339
1082	2018	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1515
1082	2018	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2053
1082	2018	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1893
1082	2018	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1380
1082	2018	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1004
1082	2018	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	734
1082	2019	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	512
1082	2019	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1726
1082	2019	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1877
1082	2019	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1261
1082	2019	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1904
1082	2019	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1804
1082	2019	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2023
1082	2019	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1799
1082	2019	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1751
1082	2019	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1239
1082	2019	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	388
1082	2019	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	952
1082	2020	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1060
1082	2020	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1213
1082	2020	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1096
1082	2020	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1051
1082	2020	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2117
1082	2020	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1534
1082	2020	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2109
1082	2020	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1855
1082	2020	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2039
1082	2020	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	879

NUBOSIDAD

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico
NOMBRE: Nombre estación
ALTITUD: Altitud de la estación (metros)
C_X: Coordenada X (Huso 30)
C_Y: Coordenada Y (Huso 30)
NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

PMES77: Precipitación total mensual
PMAX77: Precipitación máxima diaria mensual
D1PMAX: Primer día de la precipitación máxima
DAPRE: Días de precipitación apreciable
DP10: Días de precipitación >=10 décimas
DP100: Días de precipitación >=100 décimas
DP300: Días de precipitación >=300 décimas
DLLUVIA: Días de lluvia
DNIEVE: Días de nieve
DGRANIZO: Días de granizo
DTORMENTA: Días de tormenta
DNIEBLA: Días de niebla
DROCIO: Días de rocío
DESCARCHA: Días de escarcha
DNIEVESUE: Días de suelo cubierto de nieve

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Precipitaciones en décimas de milímetro, medidas de 07 a 07 (desde la 07 del día de la fecha hasta las 07 del día siguiente).

Valores especiales de precipitación:

-4: Precipitación acumulada
-3: Precipitación inapreciable (inferior a 1 décima)

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	DESPEJADO	NUBOSO	CUBIERTO	NUB_07	NUB_13	NUB_18
1109	1978	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	7	23	6	7	7
1109	1978	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	7	21	7	7	7
1109	1978	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	10	20	6	6	7
1109	1978	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	10	20	7	6	7
1109	1978	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	17	6	6	7
1109	1978	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	12	17	6	7	6
1109	1978	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	10	16	5	5	5
1109	1978	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	16	9	4	4	5
1109	1978	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	10	11	9	4	4	4
1109	1978	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	9	17	6	6	7
1109	1978	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	10	13	5	4	5
1109	1978	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	19	12	5	6	6
1109	1979	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	8	19	5	6	6
1109	1979	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	9	19	7	6	7
1109	1979	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	10	21	6	6	7
1109	1979	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	10	19	6	6	7
1109	1979	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	14	13	6	5	5
1109	1979	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	14	15	6	6	6
1109	1979	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	12	10	4	4	4
1109	1979	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	17	13	5	5	6
1109	1979	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	12	16	6	5	6
1109	1979	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	17	6	6	6
1109	1979	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	11	17	6	6	6
1109	1979	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	7	19	5	6	6
1109	1980	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	13	18	6	6	7
1109	1980	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	15	14	5	6	7
1109	1980	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	16	15	6	6	6
1109	1980	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	12	14	6	6	6
1109	1980	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	10	21	6	7	7
1109	1980	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	9	17	6	6	6
1109	1980	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	13	10	4	4	5
1109	1980	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	18	7	5	4	4
1109	1980	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	14	10	5	4	5
1109	1980	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	12	18	6	6	6
1109	1980	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	14	12	4	5	6
1109	1980	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	5	5	6
1109	1981	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	6	17	5	5	5
1109	1981	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	12	12	5	5	5
1109	1981	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	24	7	6	5	6
1109	1981	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	11	18	6	6	6
1109	1981	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	18	13	6	6	7
1109	1981	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	15	11	5	4	5
1109	1981	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	14	13	5	4	6
1109	1981	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	11	14	5	5	5
1109	1981	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	18	8	5	5	5
1109	1981	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	12	19	6	6	7
1109	1981	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	15	7	4	3	3
1109	1981	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	10	21	6	7	7
1109	1982	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	15	16	5	6	7
1109	1982	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	17	8	5	5	5
1109	1982	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	11	6	5	5
1109	1982	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	24	4	5	4	4
1109	1982	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	11	5	5	6
1109	1982	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	15	14	6	6	6
1109	1982	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	11	5	5	6
1109	1982	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	14	13	6	5	5
1109	1982	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	20	8	4	4	5
1109	1982	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	12	5	5	5
1109	1982	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	17	9	4	5	5
1109	1982	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	13	16	6	6	6

1109	1983	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	19	5	3	4	4
1109	1983	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	10	13	5	5	5
1109	1983	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	9	18	6	5	6
1109	1983	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	11	5	6	6
1109	1983	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	11	5	5	6
1109	1983	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	11	13	5	5	5
1109	1983	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	20	10	5	5	6
1109	1983	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	12	15	5	5	5
1109	1983	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	19	4	4	3	4
1109	1983	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	17	6	4	4	4
1109	1983	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	14	13	5	5	6
1109	1983	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	11	13	7	3	4	4
1109	1984	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	14	17	6	7	6
1109	1984	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	12	14	6	6	5
1109	1984	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	16	11	5	5	5
1109	1984	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	11	11	8	4	4	4
1109	1984	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	9	22	7	7	7
1109	1984	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	16	9	6	4	5
1109	1984	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	14	9	4	4	5
1109	1984	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	20	6	5	4	4
1109	1984	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	16	9	4	5	5
1109	1984	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	14	9	5	4	4
1109	1984	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	17	10	5	6	5
1109	1985	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	15	16	6	6	6
1109	1985	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	15	7	4	4	5
1109	1985	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	15	16	6	6	6
1109	1985	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	13	11	5	5	4
1109	1985	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	14	17	7	6	7
1109	1985	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	17	10	5	5	6
1109	1985	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	15	12	5	5	5
1109	1985	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	12	11	4	4	5
1109	1985	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	13	12	5	3	2	3
1109	1985	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526					4	4
1109	1985	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	13	6	6	5
1109	1985	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	11	14	5	5	5
1109	1986	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	18	13	6	6	6
1109	1986	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	7	19	6	6	7
1109	1986	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	12	17	5	6	6
1109	1986	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	6	22	6	7	7
1109	1986	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	19	9	5	5	5
1109	1986	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	11	12	5	5	5
1109	1986	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	12	11	5	5	5
1109	1986	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	17	9	5	5	5
1109	1986	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	11	16	6	5	6
1109	1986	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	17	10	5	5	6
1109	1986	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	11	10	4	4	4
1109	1986	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	12	13	5	5	5
1109	1987	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	11	16	5	6	5
1109	1987	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	9	18	7	6	7
1109	1987	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	14	16	6	6	6
1109	1987	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	11	6	4	5
1109	1987	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	15	12	5	5	5
1109	1987	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	11	6	5	6
1109	1987	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	13	14	6	5	5
1109	1987	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	23	6	5	3	5
1109	1987	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	20	6	4	4	4
1109	1987	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	17	6	6	6
1109	1987	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	10	18	6	6	5
1109	1987	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	22	8	5	5	5
1109	1988	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	17	14	6	6	6
1109	1988	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	14	11	5	5	5

1109	1988	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	12	17	5	6	6
1109	1988	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	12	17	6	6	7
1109	1988	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	17	6	6	7
1109	1988	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	12	6	6	6
1109	1988	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	16	10	5	4	5
1109	1988	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	14	13	5	5	5
1109	1988	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	13	12	5	5	5
1109	1988	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	23	7	5	5	5
1109	1988	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	11	13	6	3	3	4
1109	1988	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	9	18	5	5	5
1109	1989	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	12	15	4	3	3	2
1109	1989	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	13	10	4	4	5
1109	1989	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	19	10	5	4	6
1109	1989	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	14	14	6	6	6
1109	1989	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	11	12	4	4	5
1109	1989	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	14	9	4	4	5
1109	1989	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	14	8	4	4	4
1109	1989	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	23	5	4	3	4
1109	1989	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	21	4	4	4	4
1109	1989	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	15	9	4	4	4
1109	1989	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	17	12	6	6	6
1109	1989	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	17	11	4	5	5
1109	1990	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	20	4	4	5	5
1109	1990	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	13	11	4	5	6
1109	1990	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	18	8	4	4	4
1109	1990	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	4	23	7	6	6
1109	1990	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	19	9	5	5	5
1109	1990	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	14	15	6	6	6
1109	1990	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	13	10	8	3	3	4
1109	1990	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	18	9	5	4	5
1109	1990	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	24	6	5	4	5
1109	1990	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	13	13	5	5	5
1109	1990	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	11	18	6	6	7
1109	1990	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	12	14	5	5	5
1109	1991	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	22	8	5	6	5
1109	1991	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	9	5	5	6
1109	1991	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	17	14	7	6	6
1109	1991	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	11	15	5	5	6
1109	1991	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	6	18	6	5	5
1109	1991	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	11	13	5	5	5
1109	1991	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	18	10	5	5	5
1109	1991	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	16	9	5	4	5
1109	1991	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	21	6	4	4	5
1109	1991	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	13	6	6	6
1109	1991	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	15	13	6	6	5
1109	1991	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	18	4	4	4	4
1109	1992	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	14	11	4	5	5
1109	1992	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	18	5	4	4	4
1109	1992	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	15	14	6	6	6
1109	1992	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	15	12	5	6	5
1109	1992	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	19	8	5	4	5
1109	1992	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	10	18	7	6	6
1109	1992	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	12	5	5	5
1109	1992	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	12	6	5	6
1109	1992	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	9	14	5	5	5
1109	1992	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	9	22	7	7	7
1109	1992	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	11	6	5	6
1109	1992	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	17	11	5	6	6
1109	1993	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	21	6	4	5	5
1109	1993	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	12	9	4	4	4
1109	1993	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	15	10	5	4	5

1109	1993	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	10	6	5	6
1109	1993	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	12	5	5	5
1109	1993	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	15	13	6	5	6
1109	1993	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	17	10	5	5	4
1109	1993	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	16	10	5	5	5
1109	1993	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	16	9	5	5	6
1109	1993	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	12	6	5	6
1109	1993	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	17	10	5	5	5
1109	1993	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	17	14	6	6	6
1109	1994	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	14	15	6	6	6
1109	1994	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	19	9	5	5	6
1109	1994	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	11	6	5	5
1109	1994	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	15	15	6	6	7
1109	1994	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	17	13	5	5	6
1109	1994	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	16	8	4	4	5
1109	1994	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	13	14	5	5	6
1109	1994	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	17	13	6	5	6
1109	1994	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	16	6	6	6
1109	1994	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	21	9	5	5	6
1109	1994	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	22	7	5	5	5
1109	1994	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	14	5	6	6
1109	1995	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	14	13	5	6	5
1109	1995	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	10	6	5	6
1109	1995	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	5	5	5
1109	1995	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	13	12	6	5	5
1109	1995	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	15	15	6	5	6
1109	1995	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	20	6	4	5	5
1109	1995	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	12	12	4	5	5
1109	1995	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	20	8	5	4	5
1109	1995	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	14	15	6	6	6
1109	1995	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	20	7	5	4	5
1109	1995	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	11	5	5	5
1109	1995	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	14	16	6	6	6
1109	1996	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	23	8	5	5	5
1109	1996	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	15	6	6	6
1109	1996	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	12	5	5	6
1109	1996	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	15	14	5	6	6
1109	1996	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	19	10	6	5	5
1109	1996	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	12	12	5	4	5
1109	1996	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	12	13	5	4	5
1109	1996	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	14	14	6	5	6
1109	1996	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	19	7	4	5	5
1109	1996	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	17	10	5	5	5
1109	1996	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	12	17	6	7	6
1109	1996	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	6	6	5
1109	1997	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	14	14	5	6	6
1109	1997	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	15	11	5	5	6
1109	1997	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	13	14	4	3	3	3
1109	1997	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	12	9	4	4	4
1109	1997	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	17	13	5	5	7
1109	1997	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	16	14	6	6	6
1109	1997	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	13	6	5	5
1109	1997	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	5	5	6
1109	1997	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	12	11	4	4	5
1109	1997	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	20	9	5	5	5
1109	1997	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	17	13	6	6	6
1109	1997	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	13	5	6	6
1109	1998	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	17	9	4	5	5
1109	1998	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	12	8	4	4	4
1109	1998	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	15	11	5	5	5
1109	1998	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	16	14	6	6	6

1109	1998	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	13	6	5	6
1109	1998	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	18	12	5	5	6
1109	1998	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	19	11	5	5	5
1109	1998	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	21	5	5	4	5
1109	1998	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	17	10	5	5	5
1109	1998	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	14	5	6	6
1109	1998	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	13	12	5	5	5
1109	1998	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	12	14	5	5	5
1109	1999	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	5	5	5
1109	1999	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	7	19	7	7	6
1109	1999	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	15	15	6	5	6
1109	1999	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	18	12	5	6	6
1109	1999	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	20	10	5	5	6
1109	1999	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	20	9	5	5	6
1109	1999	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	13	12	5	5	5
1109	1999	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	18	10	5	5	5
1109	1999	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	19	9	4	5	5
1109	1999	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	12	6	5	5
1109	1999	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	6	19	6	6	5
1109	1999	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	12	17	5	6	6
1109	2000	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	17	10	5	5	5
1109	2000	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	10	18	6	6	6
1109	2000	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	15	10	5	4	5
1109	2000	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	17	12	5	5	7
1109	2000	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	13	16	6	6	6
1109	2000	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	15	8	4	4	5
1109	2000	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	16	11	5	5	5
1109	2000	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	11	5	5	5
1109	2000	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	17	8	4	4	5
1109	2000	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	15	16	6	6	6
1109	2000	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	13	15	6	6	6
1109	2000	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	19	11	5	6	6
1109	2001	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	19	12	6	6	6
1109	2001	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	11	5	5	5
1109	2001	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	16	15	6	6	6
1109	2001	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	17	13	6	6	6
1109	2001	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	17	11	5	5	5
1109	2001	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	15	10	5	4	5
1109	2001	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	12	6	5	5
1109	2001	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	19	10	5	5	6
1109	2001	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	11	5	5	5
1109	2001	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	20	6	4	5	5
1109	2001	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	11	17	6	6	6
1109	2001	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	17	8	4	4	4
1109	2002	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	23	6	4	5	5
1109	2002	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	11	14	6	5	6
1109	2002	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	5	5	5
1109	2002	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	14	13	5	5	5
1109	2002	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	14	5	6	6
1109	2002	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	11	19	7	6	6
1109	2002	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	20	11	6	5	6
1109	2002	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	11	17	6	6	6
1109	2002	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	20	4	4	4	4
1109	2002	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	21	8	5	5	5
1109	2002	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	21	8	5	5	6
1109	2002	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	14	17	6	6	7
1109	2003	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	15	14	6	6	5
1109	2003	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	11	16	6	6	6
1109	2003	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	17	10	5	5	5
1109	2003	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	13	15	6	5	6
1109	2003	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	15	12	5	5	5

1109	2003	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	8	17	6	5	6
1109	2003	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	17	10	5	5	5
1109	2003	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	18	9	5	4	5
1109	2003	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	17	10	5	5	5
1109	2003	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	19	12	6	6	6
1109	2003	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	15	11	5	5	5
1109	2003	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	17	6	6	6
1109	2004	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	11	20	6	7	7
1109	2004	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	14	10	5	5	5
1109	2004	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	13	15	6	5	6
1109	2004	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	12	15	6	5	5
1109	2004	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	16	11	6	5	5
1109	2004	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	10	14	5	5	5
1109	2004	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	14	11	5	5	5
1109	2004	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	21	9	5	5	6
1109	2004	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	16	9	5	5	5
1109	2004	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	20	10	5	5	6
1109	2004	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	9	16	5	5	5
1109	2004	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	10	18	6	6	6
1109	2005	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	15	12	4	5	5
1109	2005	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	8	17	6	6	6
1109	2005	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	21	7	5	4	4
1109	2005	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	14	15	6	6	6
1109	2005	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	23	7	5	5	6
1109	2005	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	11	11	5	4	5
1109	2005	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	14	10	5	5	5
1109	2005	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	22	6	4	4	4
1109	2005	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	16	5	4	4	4
1109	2005	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	20	7	5	5	4
1109	2005	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	15	13	5	6	6
1109	2005	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	12	13	5	5	5
1109	2006	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	10	17	5	6	6
1109	2006	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	11	14	5	5	5
1109	2006	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	19	11	6	6	6
1109	2006	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	14	16	7	5	6
1109	2006	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	12	5	5	6
1109	2006	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	12	13	5	6	5
1109	2006	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	18	9	4	5	6
1109	2006	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	20	8	5	5	5
1109	2006	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	20	7	5	5	5
1109	2006	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	21	7	5	5	5
1109	2006	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	16	9	4	5	4
1109	2006	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	15	9	4	5	5
1109	2007	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	5	6	6
1109	2007	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	16	12	5	6	6
1109	2007	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	12	17	5	6	6
1109	2007	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	12	5	5	5
1109	2007	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	15	15	6	6	6
1109	2007	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	17	12	6	6	6
1109	2007	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	14	12	5	5	5
1109	2007	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	13	14	5	5	5
1109	2007	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	15	9	4	4	4
1109	2007	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	12	5	5	5
1109	2007	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	12	12	5	5	4
1109	2007	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	16	8	4	5	4
1109	2008	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	21	8	5	5	5
1109	2008	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	12	10	5	4	4
1109	2008	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	12	18	7	6	6
1109	2008	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	21	7	5	5	5
1109	2008	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	15	13	6	6	6
1109	2008	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	14	14	6	5	6

1109	2008	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	19	8	4	4	5
1109	2008	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	19	10	5	5	6
1109	2008	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	15	9	5	4	5
1109	2008	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	16	11	5	5	5
1109	2008	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	10	20	7	7	6
1109	2008	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	8	20	6	6	6
1109	2009	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	10	20	6	6	6
1109	2009	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	18	7	4	5	4
1109	2009	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	13	9	4	4	4
1109	2009	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	11	6	6	6
1109	2009	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	12	14	6	5	5
1109	2009	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	15	11	5	4	5
1109	2009	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	17	10	5	5	5
1109	2009	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	10	13	4	4	5
1109	2009	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	15	7	4	4	4
1109	2009	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	15	11	5	5	5
1109	2009	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	11	5	6	6
1109	2009	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	15	16	6	6	6
1109	2010	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	11	20	6	7	7
1109	2010	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	17	10	6	5	6
1109	2010	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	16	15	6	6	6
1109	2010	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	19	9	5	5	5
1109	2010	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	12	14	5	5	5
1109	2010	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	13	15	6	5	6
1109	2010	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	18	10	5	4	5
1109	2010	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	16	9	5	5	5
1109	2010	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	10	5	5	5
1109	2010	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	15	13	6	6	6
1109	2010	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	15	15	6	6	6
1109	2010	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	17	5	6	6
1109	2011	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	14	15	6	6	6
1109	2011	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	20	6	5	5	6
1109	2011	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	13	12	5	5	5
1109	2011	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	10	10	10	4	4	4
1109	2011	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	14	16	5	5	6
1109	2011	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	12	13	5	5	5
1109	2011	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	13	6	5	5
1109	2011	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	14	6	5	6
1109	2011	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	18	7	4	4	4
1109	2011	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	11	10	10	4	4	4
1109	2011	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	10	5	5	5
1109	2011	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	14	5	6	5
1109	2012	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	14	14	5	6	6
1109	2012	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	11	16	6	6	6
1109	2012	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	14	8	4	4	5
1109	2012	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	5	24	7	7	7
1109	2012	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	4	5	6
1109	2012	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	13	15	6	6	6
1109	2012	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	16	9	5	5	5
1109	2012	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	18	10	5	4	5
1109	2012	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	18	9	5	5	5
1109	2012	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	12	16	5	6	5
1109	2012	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	15	13	5	6	6
1109	2012	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	12	5	6	5
1109	2013	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	10	20	6	6	6
1109	2013	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	9	19	7	7	7
1109	2013	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	18	13	6	6	6
1109	2013	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	13	15	6	5	5
1109	2013	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	11	17	6	6	6
1109	2013	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	14	13	5	5	5
1109	2013	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	12	10	5	4	5

1109	2013	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	11	11	4	4	4
1109	2013	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	13	13	5	5	5
1109	2013	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	11	5	5	5
1109	2013	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	5	25	7	7	7
1109	2013	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	19	9	5	5	5
1109	2014	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	13	18	6	7	7
1109	2014	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	11	5	6	6
1109	2014	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	7	16	5	4	5
1109	2014	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	13	6	6	6
1109	2014	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	6	5	5
1109	2014	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	21	7	5	4	5
1109	2014	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	19	8	6	4	5
1109	2014	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	12	6	5	6
1109	2014	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	15	9	4	4	5
1109	2014	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	13	11	5	4	4
1109	2014	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	12	18	6	6	6
1109	2014	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	8	20	6	6	6
1109	2015	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	15	14	5	6	6
1109	2015	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	9	18	6	7	7
1109	2015	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	10	19	7	6	6
1109	2015	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	13	12	5	5	5
1109	2015	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	18	13	6	6	6
1109	2015	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	13	12	5	4	5
1109	2015	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	14	13	5	5	5
1109	2015	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	18	9	5	5	5
1109	2015	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	12	13	5	5	5
1109	2015	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	15	15	6	5	6
1109	2015	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	12	13	5	5	5
1109	2015	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	21	5	4	5	5
1109	2016	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	16	15	6	6	6
1109	2016	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	12	15	5	6	6
1109	2016	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	14	16	6	6	7
1109	2016	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	16	13	5	5	6
1109	2016	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	18	11	6	5	6
1109	2016	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	13	14	6	5	5
1109	2016	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	10	14	5	5	5
1109	2016	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	16	7	4	4	4
1109	2016	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	12	5	5	5
1109	2016	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	20	10	6	4	5
1109	2016	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	13	13	5	5	5
1109	2016	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	17	10	5	5	4
1109	2017	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	13	9	4	5	5
1109	2017	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	9	5	6	6
1109	2017	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	14	17	7	5	6
1109	2017	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	9	14	7	4	4	4
1109	2017	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	5	5	6
1109	2017	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	13	15	5	6	6
1109	2017	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	12	6	5	5
1109	2017	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	14	14	5	5	6
1109	2017	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	17	13	5	5	7
1109	2017	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	15	11	5	5	4
1109	2017	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	19	9	5	5	5
1109	2017	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	11	17	6	6	6
1109	2018	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	17	6	6	6
1109	2018	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	9	17	6	6	6
1109	2018	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	21	10	6	6	7
1109	2018	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	13	16	6	6	6
1109	2018	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	13	13	5	5	5
1109	2018	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	13	15	6	6	6
1109	2018	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	13	6	5	6
1109	2018	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	18	8	5	4	4

1109	2018	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	16	6	4	4	4
1109	2018	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	13	11	5	4	5
1109	2018	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	16	11	5	5	5
1109	2018	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	15	14	6	6	6
1109	2019	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	10	20	6	6	6
1109	2019	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	17	3	3	4	4
1109	2019	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	8	14	9	4	4	4
1109	2019	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	13	14	6	5	6
1109	2019	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	5	15	11	5	5	5
1109	2019	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	17	11	5	5	6
1109	2019	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	17	7	5	4	5
1109	2019	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	20	11	5	5	5
1109	2019	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	19	7	4	4	4
1109	2019	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	16	13	6	6	6
1109	2019	11	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	11	19	7	7	7
1109	2019	12	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	21	8	5	6	5
1109	2020	1	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	23	7	5	5	5
1109	2020	2	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	18	10	6	5	5
1109	2020	3	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	14	13	5	5	5
1109	2020	4	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	0	14	16	7	6	7
1109	2020	5	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	7	13	11	4	5	5
1109	2020	6	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	2	14	14	6	6	6
1109	2020	7	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	4	20	7	4	4	5
1109	2020	8	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	3	14	14	5	5	5
1109	2020	9	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	6	18	6	5	3	4
1109	2020	10	SANTANDER/PARAYAS	3	433175	4808220	CANTABRIA	349322	432526	1	15	15	6	6	5
1109X	2006	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	19	11	6	6	6
1109X	2006	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	14	16	7	5	6
1109X	2006	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	18	12	5	5	6
1109X	2006	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	12	13	5	6	5
1109X	2006	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	18	9	4	5	6
1109X	2006	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	20	8	5	5	5
1109X	2006	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	20	7	5	5	5
1109X	2006	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	21	7	5	5	5
1109X	2006	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	16	9	4	5	4
1109X	2006	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	7	15	9	4	5	5
1109X	2007	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	16	12	5	6	6
1109X	2007	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	16	12	5	6	6
1109X	2007	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	12	17	5	6	6
1109X	2007	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	16	12	5	5	5
1109X	2007	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	15	15	6	6	6
1109X	2007	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	17	12	6	6	6
1109X	2007	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	14	12	5	5	5
1109X	2007	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	13	14	5	5	5
1109X	2007	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	6	15	9	4	4	4
1109X	2007	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	17	12	5	5	5
1109X	2007	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	6	12	12	5	5	4
1109X	2007	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	7	16	8	4	5	4
1109X	2008	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	21	8	5	5	5
1109X	2008	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	7	12	10	5	4	4
1109X	2008	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	12	18	7	6	6
1109X	2008	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	21	7	5	5	5
1109X	2008	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	15	13	6	6	6
1109X	2008	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	14	14	6	5	6
1109X	2008	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	19	8	4	4	5
1109X	2008	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	19	10	5	5	6
1109X	2008	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	6	15	9	5	4	5
1109X	2008	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	16	11	5	5	5
1109X	2008	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	10	20	7	7	6
1109X	2008	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	8	20	6	6	6
1109X	2009	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	10	20	6	6	6

1109X	2009	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	18	7	4	5	4
1109X	2009	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	9	13	9	4	4	4
1109X	2009	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	18	11	6	6	6
1109X	2009	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	12	14	6	5	5
1109X	2009	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	15	11	5	4	5
1109X	2009	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	17	10	5	5	5
1109X	2009	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	8	10	13	4	4	5
1109X	2009	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	8	15	7	4	4	4
1109X	2009	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	15	11	5	5	5
1109X	2009	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	16	11	5	6	6
1109X	2009	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	15	16	6	6	6
1109X	2010	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	11	20	6	7	7
1109X	2010	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	17	10	6	5	6
1109X	2010	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	16	15	6	6	6
1109X	2010	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	19	9	5	5	5
1109X	2010	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	12	14	5	5	5
1109X	2010	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	13	15	6	5	6
1109X	2010	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	18	10	5	4	5
1109X	2010	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	6	16	9	5	5	5
1109X	2010	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	18	10	5	5	5
1109X	2010	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	15	13	6	6	6
1109X	2010	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	15	15	6	6	6
1109X	2010	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	13	17	5	6	6
1109X	2011	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	14	15	6	6	6
1109X	2011	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	20	6	5	5	6
1109X	2011	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	6	13	12	5	5	5
1109X	2011	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	10	10	10	4	4	4
1109X	2011	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	14	16	5	5	6
1109X	2011	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	12	13	5	5	5
1109X	2011	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	16	13	6	5	5
1109X	2011	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	16	14	6	5	6
1109X	2011	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	18	7	4	4	4
1109X	2011	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	11	10	10	4	4	4
1109X	2011	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	18	10	5	5	5
1109X	2011	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	16	14	5	6	5
1109X	2012	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	14	14	5	6	6
1109X	2012	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	11	16	6	6	6
1109X	2012	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	9	14	8	4	4	5
1109X	2012	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	5	24	7	7	7
1109X	2012	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	16	12	4	5	6
1109X	2012	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	13	15	6	6	6
1109X	2012	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	6	16	9	5	5	5
1109X	2012	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	18	10	5	4	5
1109X	2012	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	18	9	5	5	5
1109X	2012	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	12	16	5	6	5
1109X	2012	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	15	13	5	6	6
1109X	2012	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	18	12	5	6	5
1109X	2013	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	10	20	6	6	6
1109X	2013	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	9	19	7	7	7
1109X	2013	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	18	13	6	6	6
1109X	2013	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	13	15	6	5	5
1109X	2013	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	11	17	6	6	6
1109X	2013	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	14	13	5	5	5
1109X	2013	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	9	12	10	5	4	5
1109X	2013	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	9	11	11	4	4	4
1109X	2013	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	13	13	5	5	5
1109X	2013	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	18	11	5	5	5
1109X	2013	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	5	25	7	7	7
1109X	2013	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	19	9	5	5	5
1109X	2014	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	13	18	6	7	7
1109X	2014	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	16	11	5	6	6

1109X	2014	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	8	7	16	5	4	5
1109X	2014	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	16	13	6	6	6
1109X	2014	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	16	12	6	5	5
1109X	2014	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	21	7	5	4	5
1109X	2014	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	19	8	6	4	5
1109X	2014	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	17	12	6	5	6
1109X	2014	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	6	15	9	4	4	5
1109X	2014	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	7	13	11	5	4	4
1109X	2014	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	12	18	6	6	6
1109X	2014	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	8	20	6	6	6
1109X	2015	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	15	14	5	6	6
1109X	2015	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	9	18	6	7	7
1109X	2015	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	10	19	7	6	6
1109X	2015	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	13	12	5	5	5
1109X	2015	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	18	13	6	6	6
1109X	2015	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	13	12	5	4	5
1109X	2015	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	14	13	5	5	5
1109X	2015	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	18	9	5	5	5
1109X	2015	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	12	13	5	5	5
1109X	2015	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	15	15	6	5	6
1109X	2015	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	12	13	5	5	5
1109X	2015	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	21	5	4	5	5
1109X	2016	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	16	15	6	6	6
1109X	2016	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	12	15	5	6	6
1109X	2016	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	14	16	6	6	7
1109X	2016	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	16	13	5	5	6
1109X	2016	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	18	11	6	5	6
1109X	2016	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	13	14	6	5	5
1109X	2016	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	7	10	14	5	5	5
1109X	2016	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	8	16	7	4	4	4
1109X	2016	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	16	12	5	5	5
1109X	2016	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	20	10	6	4	5
1109X	2016	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	13	13	5	5	5
1109X	2016	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	17	10	5	5	4
1109X	2017	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	9	13	9	4	5	5
1109X	2017	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	18	9	5	6	6
1109X	2017	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	14	17	7	5	6
1109X	2017	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	9	14	7	4	4	4
1109X	2017	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	16	12	5	5	6
1109X	2017	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	13	15	5	6	6
1109X	2017	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	15	13	6	6	5
1109X	2017	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	14	14	5	5	6
1109X	2017	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	17	13	5	5	7
1109X	2017	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	15	11	5	5	4
1109X	2017	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	19	9	5	5	5
1109X	2017	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	11	17	6	6	6
1109X	2018	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	13	17	6	6	6
1109X	2018	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	9	17	6	6	6
1109X	2018	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	21	10	6	6	7
1109X	2018	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	13	16	6	6	6
1109X	2018	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	13	13	5	5	5
1109X	2018	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	12	16	6	6	6
1109X	2018	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	16	13	6	5	6
1109X	2018	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	19	8	5	4	4
1109X	2018	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	8	17	5	4	4	4
1109X	2018	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	6	14	11	5	4	5
1109X	2018	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	16	11	5	5	5
1109X	2018	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	15	14	6	6	6
1109X	2019	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	10	20	6	6	6
1109X	2019	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	8	17	3	3	4	4
1109X	2019	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	8	15	8	4	4	4

1109X	2019	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	13	14	6	5	6
1109X	2019	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	5	15	11	5	5	5
1109X	2019	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	17	11	5	5	6
1109X	2019	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	7	16	8	5	4	5
1109X	2019	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	20	11	5	5	5
1109X	2019	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	19	7	4	4	4
1109X	2019	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	16	13	6	6	6
1109X	2019	11	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	11	19	7	7	7
1109X	2019	12	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	21	8	5	6	5
1109X	2020	1	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	23	7	5	5	5
1109X	2020	2	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	18	10	6	5	5
1109X	2020	3	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	14	13	5	5	5
1109X	2020	4	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	0	14	16	7	6	7
1109X	2020	5	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	7	13	11	4	5	5
1109X	2020	6	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	2	14	14	6	6	6
1109X	2020	7	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	4	20	7	4	4	5
1109X	2020	8	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	3	14	14	5	5	5
1109X	2020	9	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	6	17	7	5	3	4
1109X	2020	10	SANTANDER AEROPUERTO	3	432708	4808749	CANTABRIA	349532	432543	1	15	15	6	6	5

DÍAS DE HELADA

NOM_PROV: Provincia
LONGITUD: Longitud geográfica
(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)
LATITUD: Latitud geográfica

DIAS_TMIN_0: Días de temperatura mínima <=0°C (días de helada)

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Temperaturas en décimas de grado centígrado

Valores especiales en segundo día de temperatura máxima/mínima absoluta
99: la temperatura máxima/mínima absoluta se alcanza más de dos días a lo largo del mes.

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	DIAS_TMIN_0
1082	1947	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1947	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1947	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1947	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1947	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1947	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1947	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1947	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1947	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1948	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1948	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1948	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1949	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1949	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1949	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1949	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1949	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1949	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1949	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1949	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1949	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1949	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1949	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1949	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1950	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1950	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1950	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1950	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1950	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1950	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1950	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1950	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1950	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1950	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1950	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1950	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1951	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1951	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1952	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1952	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1952	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1953	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13
1082	1953	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1953	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1953	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1953	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1953	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	1953	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1953	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1953	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1953	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1953	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1953	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1954	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1954	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1954	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1954	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1955	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1955	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1955	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1955	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1956	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1956	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	23
1082	1956	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1956	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1956	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1956	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1956	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1956	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1956	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1956	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1956	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1956	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1957	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1957	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1958	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1958	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1958	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1958	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1958	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1958	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1958	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1959	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1959	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1959	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1960	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1960	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	1960	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1961	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1961	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1962	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1962	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1962	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1962	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1962	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1962	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1962	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1962	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1962	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1962	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1962	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1962	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1963	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1963	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1963	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1963	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1963	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1963	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1963	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1963	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1963	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1963	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1963	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1963	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1964	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1964	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1964	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1964	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1964	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1964	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1964	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1964	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1964	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1964	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1964	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1964	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1965	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1965	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1965	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1965	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1965	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1965	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1965	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1965	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1965	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1965	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1965	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1965	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1966	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1966	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	1966	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1966	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1967	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1967	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1967	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1968	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1968	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1968	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1968	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1968	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1968	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1968	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1968	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1968	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1968	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1968	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1968	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1969	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1969	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1969	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1970	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1970	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1970	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1970	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1970	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	12
1082	1971	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1971	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1971	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1971	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1971	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1971	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1971	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1971	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1971	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1971	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1971	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1971	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1972	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1972	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1

1082	1972	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1973	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1973	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1973	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1973	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1973	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1973	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1973	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1973	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1973	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1973	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1973	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1973	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1974	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1974	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1974	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1975	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1975	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1975	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1975	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1975	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1975	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1975	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1975	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1975	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1975	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1975	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1975	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1976	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1976	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1976	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1976	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1976	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1976	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1976	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1976	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1976	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1976	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1976	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1976	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1977	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1977	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1977	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1978	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1978	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1979	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1979	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	1979	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1979	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1980	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1981	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1981	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1981	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1982	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1983	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1983	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1983	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1984	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1984	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1984	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1984	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1985	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13
1082	1985	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1985	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	1985	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1985	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1986	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1986	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1986	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1987	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1987	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1987	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1988	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1988	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1988	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1989	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1989	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1989	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1990	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1990	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1990	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13
1082	1991	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1991	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1991	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1991	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1991	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1991	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1991	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1991	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1991	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1991	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1991	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1

1082	1991	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1992	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1992	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1992	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1993	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1993	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1993	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1993	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1993	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1993	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1993	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1993	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1993	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1993	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1993	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1993	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1994	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1995	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1995	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1995	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1996	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1996	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1996	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1996	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1997	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1997	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1998	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1998	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1998	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	1998	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1998	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1998	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1998	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1998	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1998	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1998	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1998	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1998	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1999	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1999	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1999	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1999	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1999	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2000	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	2000	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2000	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2000	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2000	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2000	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2000	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2000	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2000	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2000	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2001	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	12
1082	2002	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2003	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2003	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2004	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	2004	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2005	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2005	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2005	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	2006	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2006	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2006	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2007	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2007	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2007	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2008	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2008	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2009	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2009	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2009	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2009	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2009	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2009	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2009	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2009	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2009	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2009	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2009	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2009	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2010	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2010	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2010	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2010	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2011	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2011	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	2011	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2012	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2012	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2013	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2013	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2013	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2015	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2015	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2015	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2016	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2017	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14
1082	2017	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	2017	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2018	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	2018	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2019	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

DÍAS DESPEJADOS

Campos incluidos:

Indicativo: Indicativo climatológico

NOMBRE: Nombre estación

ALTITUD: Altitud de la estación (metros)

C_X: Coordenada X (Huso 30)

C_Y: Coordenada Y (Huso 30)

NOM_PROV: Provincia

LONGITUD: Longitud geográfica

(La última cifra indica la orientación: 1 para longitud E y 2 para W)

LATITUD: Latitud geográfica

DESPEJADO: Número de días despejados

Unidades y valores especiales:

Horas UTC (Tiempo Universal Coordinado)

Nubosidad en octavos de cielo

INDICATIVO	AÑO	MES	NOMBRE	ALTITUD	C_X	C_Y	NOM_PROV	LONGITUD	LATITUD	DESPEJADO
1082	1947	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1947	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1947	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1947	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1947	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1947	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1947	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1947	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	11
1082	1947	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1948	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1948	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1948	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1948	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1948	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1948	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1948	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1948	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1948	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1948	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1948	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1948	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1949	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1949	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1949	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1949	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1949	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1949	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1949	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1949	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1949	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1949	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1949	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1949	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1950	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1950	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1950	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1950	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1950	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1950	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1950	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1950	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1950	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1950	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1950	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1950	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1951	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1951	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1951	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1951	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1951	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1951	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1951	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1951	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1951	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1952	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1952	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1952	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1952	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1952	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1952	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1952	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1952	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1952	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1952	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1952	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1953	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	11
1082	1953	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1953	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1953	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1953	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1953	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	1953	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1953	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1953	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1953	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1953	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	11
1082	1953	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1954	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1954	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1954	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1954	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1954	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1954	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1954	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1954	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1954	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1954	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1955	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1955	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1955	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1955	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1955	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1955	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1955	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1955	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1955	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1956	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1956	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1956	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1956	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1956	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1956	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1956	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1956	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1956	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1956	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1956	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1956	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1957	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1957	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1957	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1957	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1957	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1957	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1957	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1957	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1957	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1957	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1957	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1958	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1958	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1958	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1958	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1958	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1958	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1958	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1958	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1958	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1958	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1958	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1958	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1959	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1959	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1959	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1959	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1959	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1959	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1959	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1959	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1959	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2

1082	1959	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1959	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1960	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1960	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1960	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1960	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1960	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1960	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1960	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1960	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1960	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1960	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1960	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1960	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1961	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	14
1082	1961	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1961	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1961	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1961	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1961	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1961	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1961	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1961	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1961	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1962	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1962	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1962	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1962	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1962	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1962	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1962	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1962	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1962	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1962	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1962	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1962	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1963	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1963	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1963	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1963	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1963	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1963	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1963	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1963	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1963	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1963	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1963	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1963	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1964	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	11
1082	1964	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1964	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1964	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1964	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1964	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1964	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1964	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1964	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1964	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1964	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1964	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1965	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1965	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1965	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1965	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1965	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1965	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1965	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1965	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1965	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1965	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1965	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1965	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0

1082	1966	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1966	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1966	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1966	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1966	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1966	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1966	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1966	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1966	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1966	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1967	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1967	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1967	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1967	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1967	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1967	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1967	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1967	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1967	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1967	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1967	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1968	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1968	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1968	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1968	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1968	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1968	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1968	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	11
1082	1968	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1968	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1968	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1968	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1968	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1969	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1969	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1969	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1969	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1969	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1969	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1969	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1969	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1969	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1969	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1970	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1970	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1970	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1970	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1970	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1970	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1970	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1970	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1970	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1971	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1971	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1971	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1971	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1971	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1971	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1971	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1971	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1971	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1971	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1971	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1971	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1972	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1972	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1972	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1

1082	1972	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1972	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1972	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1972	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1972	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1972	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1973	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1973	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1973	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1973	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1973	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1973	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1973	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1973	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1973	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1973	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1973	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1973	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1974	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1974	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1974	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1974	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1974	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1974	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1974	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1974	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1974	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1974	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1974	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1975	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1975	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1975	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1975	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1975	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1975	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1975	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1975	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1975	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1975	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1975	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1975	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1976	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1976	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1976	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1976	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1976	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1976	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1976	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1976	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1976	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1976	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1976	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1976	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1977	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1977	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1977	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1977	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1977	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1977	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1977	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1977	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1977	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1977	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1978	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1978	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1978	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1978	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1978	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1978	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1978	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1978	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2

1082	1978	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1978	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1979	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1979	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1979	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1979	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1979	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1979	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1979	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1979	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1979	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1979	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1980	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1980	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1980	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1980	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1980	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1980	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1980	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1980	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1980	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1980	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1980	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1980	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1981	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1981	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1981	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1981	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1981	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1981	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1981	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1981	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1981	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1981	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1982	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1982	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1982	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1982	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1982	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1982	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1982	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1982	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1982	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1982	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1983	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1983	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1983	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1983	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1983	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1983	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1983	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1983	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1983	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1983	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1983	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1984	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1984	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1984	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1984	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1984	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1984	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1984	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1984	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1984	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1984	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1984	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1985	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6

1082	1985	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1985	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1985	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1985	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1985	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1985	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	13
1082	1985	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1985	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1985	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1986	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1986	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1986	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1986	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1986	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1986	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1986	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1986	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1986	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1986	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1986	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1987	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1987	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1987	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1987	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1987	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1987	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1987	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1987	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1987	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1987	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1988	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1988	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1988	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1988	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1988	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1988	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1988	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1988	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1988	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1988	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1989	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	1989	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1989	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1989	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1989	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1989	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1989	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1989	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1989	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1989	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1989	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1990	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1990	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1990	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	11
1082	1990	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1990	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1990	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1990	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	12
1082	1990	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1990	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1990	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1990	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1990	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1991	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1991	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1991	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1991	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1991	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1991	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3

1082	1991	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1991	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1991	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1991	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1991	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1991	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	1992	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1992	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1992	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1992	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1992	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1992	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1992	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1992	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1992	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1992	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1992	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1992	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1993	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1993	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1993	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1993	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1993	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1993	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1993	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1993	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1993	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1993	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1993	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1993	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1994	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1994	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1994	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1994	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1994	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1994	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1994	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1994	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1994	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1995	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1995	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1995	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1995	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1995	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1995	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1995	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1995	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1995	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1995	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1995	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1996	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1996	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1996	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1996	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1996	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1996	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1996	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1996	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1996	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1997	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1997	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1997	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	10
1082	1997	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1997	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1997	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1997	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1997	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	1997	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1

1082	1997	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1997	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1998	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1998	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	1998	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1998	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1998	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1998	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1998	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1998	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1998	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1998	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1998	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1998	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1999	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	1999	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	1999	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	1999	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	1999	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1999	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	1999	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	1999	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2000	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2000	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2000	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2000	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2000	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2000	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2000	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2000	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2000	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2000	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	2001	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2001	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2001	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2001	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	2001	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2001	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2001	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2001	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2001	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2001	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	2002	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2002	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2002	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2002	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2002	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2002	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2002	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2002	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2002	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2002	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2003	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2003	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2003	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2003	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2003	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2003	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2003	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2003	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2003	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2003	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2003	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2004	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2004	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2004	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2004	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7

1082	2004	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2004	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2004	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2004	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2004	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2004	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2004	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2005	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2005	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2005	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2005	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2005	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2005	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2005	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2005	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2005	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2005	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2005	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2005	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2006	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2006	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2006	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2006	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2006	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2006	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2006	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2006	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2006	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2006	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2007	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2007	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2007	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2007	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2007	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2007	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2007	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2007	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2007	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2007	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2007	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2008	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2008	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	2008	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2008	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2008	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2008	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2008	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2008	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2008	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2008	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2008	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2009	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2009	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2009	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	2009	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2009	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2009	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2009	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2009	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2009	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2009	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2009	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2009	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2010	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2010	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2010	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2010	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2010	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2010	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2010	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3

1082	2010	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2010	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2010	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2011	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2011	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2011	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2011	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2011	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2011	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2011	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2011	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2011	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2011	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	2011	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2011	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2012	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2012	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2012	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	2012	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2012	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2012	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2012	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	2012	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2012	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2012	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2012	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2012	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2013	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2013	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2013	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2013	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2013	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2013	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2013	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2013	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2013	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	2014	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	8
1082	2014	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2014	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2014	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2014	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2014	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2014	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2014	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2014	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2014	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2015	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2015	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2015	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2015	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2015	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2015	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2015	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2015	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2015	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2015	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2015	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2015	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2016	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2016	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2016	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2016	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2016	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2016	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2016	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2016	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2016	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2016	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2016	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2016	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2017	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6

1082	2017	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2017	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2017	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	7
1082	2017	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2017	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2017	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2017	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2017	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2017	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2017	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2017	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2018	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2018	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2018	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2018	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2018	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2018	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2018	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2018	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2018	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2018	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2018	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	11
1082	2019	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2019	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2019	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	2
1082	2019	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2019	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2019	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2019	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2019	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2019	11	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2019	12	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2020	1	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2020	2	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2020	3	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	0
1082	2020	4	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1
1082	2020	5	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	9
1082	2020	6	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	3
1082	2020	7	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	5
1082	2020	8	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	4
1082	2020	9	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	6
1082	2020	10	BILBAO/AEROPUERTO	42	507593	4793919	BIZKAIA	254232	431753	1

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Prec. mensual media (mm)
Mes: Enero	
SANTANDER AEROPUERTO	106,2
Mes: Febrero	
SANTANDER AEROPUERTO	92,2
Mes: Marzo	
SANTANDER AEROPUERTO	87,9
Mes: Abril	
SANTANDER AEROPUERTO	102,2
Mes: Mayo	
SANTANDER AEROPUERTO	78,0
Mes: Junio	
SANTANDER AEROPUERTO	58,2
Mes: Julio	
SANTANDER AEROPUERTO	52,4
Mes: Agosto	
SANTANDER AEROPUERTO	73,4
Mes: Septiembre	
SANTANDER AEROPUERTO	83,1
Mes: Octubre	
SANTANDER AEROPUERTO	119,8
Mes: Noviembre	
SANTANDER AEROPUERTO	157,1
Mes: Diciembre	
SANTANDER AEROPUERTO	118,4
Mes: Año	
SANTANDER AEROPUERTO	1129,0

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Prec. mensual media (mm)
Mes: Enero	
BILBAO AEROPUERTO	120,0
Mes: Febrero	
BILBAO AEROPUERTO	85,7
Mes: Marzo	
BILBAO AEROPUERTO	89,8
Mes: Abril	
BILBAO AEROPUERTO	106,7
Mes: Mayo	
BILBAO AEROPUERTO	78,3
Mes: Junio	
BILBAO AEROPUERTO	59,5
Mes: Julio	
BILBAO AEROPUERTO	50,5
Mes: Agosto	
BILBAO AEROPUERTO	76,5
Mes: Septiembre	
BILBAO AEROPUERTO	73,2
Mes: Octubre	
BILBAO AEROPUERTO	111,1
Mes: Noviembre	
BILBAO AEROPUERTO	146,6
Mes: Diciembre	
BILBAO AEROPUERTO	121,9
Mes: Año	
BILBAO AEROPUERTO	1133,5

Pág. 1

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Nº dias prec. apreciable
Mes: Enero	
SANTANDER AEROPUERTO	15,3
Mes: Febrero	
SANTANDER AEROPUERTO	13,7
Mes: Marzo	
SANTANDER AEROPUERTO	13,5
Mes: Abril	
SANTANDER AEROPUERTO	14,6
Mes: Mayo	
SANTANDER AEROPUERTO	14,8
Mes: Junio	
SANTANDER AEROPUERTO	11,5
Mes: Julio	
SANTANDER AEROPUERTO	11,1
Mes: Agosto	
SANTANDER AEROPUERTO	11,3
Mes: Septiembre	
SANTANDER AEROPUERTO	12,4
Mes: Octubre	
SANTANDER AEROPUERTO	14,9
Mes: Noviembre	
SANTANDER AEROPUERTO	16,5
Mes: Diciembre	
SANTANDER AEROPUERTO	15,5
Mes: Año	
SANTANDER AEROPUERTO	165,0

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Nº dias prec. apreciable
Mes: Enero	
BILBAO AEROPUERTO	16,0
Mes: Febrero	
BILBAO AEROPUERTO	13,9
Mes: Marzo	
BILBAO AEROPUERTO	14,3
Mes: Abril	
BILBAO AEROPUERTO	16,4
Mes: Mayo	
BILBAO AEROPUERTO	15,0
Mes: Junio	
BILBAO AEROPUERTO	11,9
Mes: Julio	
BILBAO AEROPUERTO	11,6
Mes: Agosto	
BILBAO AEROPUERTO	12,4
Mes: Septiembre	
BILBAO AEROPUERTO	11,7
Mes: Octubre	
BILBAO AEROPUERTO	14,4
Mes: Noviembre	
BILBAO AEROPUERTO	16,1
Mes: Diciembre	
BILBAO AEROPUERTO	15,9
Mes: Año	
BILBAO AEROPUERTO	170,6

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Temperat. media mes
Mes: Enero	
SANTANDER AEROPUERTO	9,7
Mes: Febrero	
SANTANDER AEROPUERTO	9,8
Mes: Marzo	
SANTANDER AEROPUERTO	11,3
Mes: Abril	
SANTANDER AEROPUERTO	12,4
Mes: Mayo	
SANTANDER AEROPUERTO	15,1
Mes: Junio	
SANTANDER AEROPUERTO	17,8
Mes: Julio	
SANTANDER AEROPUERTO	19,8
Mes: Agosto	
SANTANDER AEROPUERTO	20,3
Mes: Septiembre	
SANTANDER AEROPUERTO	18,6
Mes: Octubre	
SANTANDER AEROPUERTO	16,1
Mes: Noviembre	
SANTANDER AEROPUERTO	12,5
Mes: Diciembre	
SANTANDER AEROPUERTO	10,5
Mes: Año	
SANTANDER AEROPUERTO	14,5

Pág. 1

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Temperat. media mes
Mes: Enero	
BILBAO AEROPUERTO	9,3
Mes: Febrero	
BILBAO AEROPUERTO	9,7
Mes: Marzo	
BILBAO AEROPUERTO	11,5
Mes: Abril	
BILBAO AEROPUERTO	12,6
Mes: Mayo	
BILBAO AEROPUERTO	15,7
Mes: Junio	
BILBAO AEROPUERTO	18,4
Mes: Julio	
BILBAO AEROPUERTO	20,4
Mes: Agosto	
BILBAO AEROPUERTO	20,9
Mes: Septiembre	
BILBAO AEROPUERTO	19,2
Mes: Octubre	
BILBAO AEROPUERTO	16,4
Mes: Noviembre	
BILBAO AEROPUERTO	12,4
Mes: Diciembre	
BILBAO AEROPUERTO	9,9
Mes: Año	
BILBAO AEROPUERTO	14,7

Pág. 1

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Máxima absoluta
Mes: Enero	
SANTANDER AEROPUERTO	22,5
Mes: Febrero	
SANTANDER AEROPUERTO	26,6
Mes: Marzo	
SANTANDER AEROPUERTO	28,0
Mes: Abril	
SANTANDER AEROPUERTO	29,4
Mes: Mayo	
SANTANDER AEROPUERTO	35,4
Mes: Junio	
SANTANDER AEROPUERTO	37,4
Mes: Julio	
SANTANDER AEROPUERTO	37,2
Mes: Agosto	
SANTANDER AEROPUERTO	37,3
Mes: Septiembre	
SANTANDER AEROPUERTO	37,6
Mes: Octubre	
SANTANDER AEROPUERTO	33,2
Mes: Noviembre	
SANTANDER AEROPUERTO	27,6
Mes: Diciembre	
SANTANDER AEROPUERTO	24,6
Mes: Año	
SANTANDER AEROPUERTO	37,6

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Máxima absoluta
Mes: Enero	
BILBAO AEROPUERTO	23,4
Mes: Febrero	
BILBAO AEROPUERTO	26,8
Mes: Marzo	
BILBAO AEROPUERTO	29,1
Mes: Abril	
BILBAO AEROPUERTO	33,1
Mes: Mayo	
BILBAO AEROPUERTO	36,0
Mes: Junio	
BILBAO AEROPUERTO	38,2
Mes: Julio	
BILBAO AEROPUERTO	40,4
Mes: Agosto	
BILBAO AEROPUERTO	41,9
Mes: Septiembre	
BILBAO AEROPUERTO	41,7
Mes: Octubre	
BILBAO AEROPUERTO	33,4
Mes: Noviembre	
BILBAO AEROPUERTO	27,6
Mes: Diciembre	
BILBAO AEROPUERTO	23,7
Mes: Año	
BILBAO AEROPUERTO	41,9

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Mínima absoluta
Mes: Enero	
SANTANDER AEROPUERTO	-3,2
Mes: Febrero	
SANTANDER AEROPUERTO	-3,0
Mes: Marzo	
SANTANDER AEROPUERTO	-2,4
Mes: Abril	
SANTANDER AEROPUERTO	1,5
Mes: Mayo	
SANTANDER AEROPUERTO	4,0
Mes: Junio	
SANTANDER AEROPUERTO	7,6
Mes: Julio	
SANTANDER AEROPUERTO	10,2
Mes: Agosto	
SANTANDER AEROPUERTO	9,6
Mes: Septiembre	
SANTANDER AEROPUERTO	7,2
Mes: Octubre	
SANTANDER AEROPUERTO	1,6
Mes: Noviembre	
SANTANDER AEROPUERTO	-3,5
Mes: Diciembre	
SANTANDER AEROPUERTO	-5,2
Mes: Año	
SANTANDER AEROPUERTO	-5,2

Pág. 1

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Mínima absoluta
Mes: Enero	
BILBAO AEROPUERTO	-6,6
Mes: Febrero	
BILBAO AEROPUERTO	-5,7
Mes: Marzo	
BILBAO AEROPUERTO	-3,9
Mes: Abril	
BILBAO AEROPUERTO	-1,2
Mes: Mayo	
BILBAO AEROPUERTO	2,8
Mes: Junio	
BILBAO AEROPUERTO	4,4
Mes: Julio	
BILBAO AEROPUERTO	9,0
Mes: Agosto	
BILBAO AEROPUERTO	8,0
Mes: Septiembre	
BILBAO AEROPUERTO	5,1
Mes: Octubre	
BILBAO AEROPUERTO	1,4
Mes: Noviembre	
BILBAO AEROPUERTO	-6,2
Mes: Diciembre	
BILBAO AEROPUERTO	-6,0
Mes: Año	
BILBAO AEROPUERTO	-6,6

Pág. 1

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Humedad relativa en %
Mes: Enero	
SANTANDER AEROPUERTO	72
Mes: Febrero	
SANTANDER AEROPUERTO	72
Mes: Marzo	
SANTANDER AEROPUERTO	71
Mes: Abril	
SANTANDER AEROPUERTO	72
Mes: Mayo	
SANTANDER AEROPUERTO	74
Mes: Junio	
SANTANDER AEROPUERTO	75
Mes: Julio	
SANTANDER AEROPUERTO	75
Mes: Agosto	
SANTANDER AEROPUERTO	76
Mes: Septiembre	
SANTANDER AEROPUERTO	76
Mes: Octubre	
SANTANDER AEROPUERTO	75
Mes: Noviembre	
SANTANDER AEROPUERTO	75
Mes: Diciembre	
SANTANDER AEROPUERTO	73
Mes: Año	
SANTANDER AEROPUERTO	74

Pág. 1

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Humedad relativa en %
Mes: Enero	
BILBAO AEROPUERTO	72
Mes: Febrero	
BILBAO AEROPUERTO	69
Mes: Marzo	
BILBAO AEROPUERTO	68
Mes: Abril	
BILBAO AEROPUERTO	69
Mes: Mayo	
BILBAO AEROPUERTO	69
Mes: Junio	
BILBAO AEROPUERTO	70
Mes: Julio	
BILBAO AEROPUERTO	71
Mes: Agosto	
BILBAO AEROPUERTO	72
Mes: Septiembre	
BILBAO AEROPUERTO	71
Mes: Octubre	
BILBAO AEROPUERTO	71
Mes: Noviembre	
BILBAO AEROPUERTO	73
Mes: Diciembre	
BILBAO AEROPUERTO	72
Mes: Año	
BILBAO AEROPUERTO	70

Pág. 1

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Nº medio mes horas sol
Mes: Enero	
SANTANDER AEROPUERTO	84,6
Mes: Febrero	
SANTANDER AEROPUERTO	104,3
Mes: Marzo	
SANTANDER AEROPUERTO	135,1
Mes: Abril	
SANTANDER AEROPUERTO	149,0
Mes: Mayo	
SANTANDER AEROPUERTO	172,1
Mes: Junio	
SANTANDER AEROPUERTO	177,8
Mes: Julio	
SANTANDER AEROPUERTO	186,6
Mes: Agosto	
SANTANDER AEROPUERTO	180,3
Mes: Septiembre	
SANTANDER AEROPUERTO	159,7
Mes: Octubre	
SANTANDER AEROPUERTO	128,8
Mes: Noviembre	
SANTANDER AEROPUERTO	93,1
Mes: Diciembre	
SANTANDER AEROPUERTO	74,5
Mes: Año	
SANTANDER AEROPUERTO	1649,1

Pág. 1

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Agencia Estatal de Meteorología
Departamento de producción
Servicio de Banco Nacional de Datos Climatológicos

Valores medios periodo 1981-2010

Estación	Nº medio mes horas sol
Mes: Enero	
BILBAO AEROPUERTO	85,0
Mes: Febrero	
BILBAO AEROPUERTO	97,4
Mes: Marzo	
BILBAO AEROPUERTO	131,7
Mes: Abril	
BILBAO AEROPUERTO	137,6
Mes: Mayo	
BILBAO AEROPUERTO	168,7
Mes: Junio	
BILBAO AEROPUERTO	180,5
Mes: Julio	
BILBAO AEROPUERTO	186,0
Mes: Agosto	
BILBAO AEROPUERTO	178,7
Mes: Septiembre	
BILBAO AEROPUERTO	159,9
Mes: Octubre	
BILBAO AEROPUERTO	126,5
Mes: Noviembre	
BILBAO AEROPUERTO	88,4
Mes: Diciembre	
BILBAO AEROPUERTO	77,9
Mes: Año	
BILBAO AEROPUERTO	1609,8

Pág. 1

(C)AEMET. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio, sin autorización expresa por escrito de AEMET

ANEXO Nº4: CONTACTOS MANTENIDOS Y DATOS PROPORCIONADOS POR LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO Y LA AGENCIA VASCA DEL AGUA

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 07/10/2022 11:10 AM
SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02534794A25ECD7603E3968C8
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO **Petición de información sobre "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander".**

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTABRICO (CHC).
COMISARÍA DE AGUAS

A la atención de D. Jorge Rodríguez González
Juan de Herrera, 1 Planta 2ª
39002 Santander (CANTABRIA)

La Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está desarrollando los trabajos correspondientes al estudio indicado en el asunto. La Unión Temporal de Empresas conformada por SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. y WSP SPAIN APIA, S.A.U. (UTE SENER-WSP SPAIN APIA) es la consultora adjudicataria del contrato.

Se incluye enlace de descarga a un plano en formato PDF con la localización de la zona de actuación, junto a la delimitación del ámbito del estudio en formato KML.

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/69d2278949f643823e787769828cf2144dcf2558

Les agradeceríamos que nos pudieran facilitar cualquier información, afección o característica que, a su juicio, deba ser tenida en cuenta en la redacción del Estudio Informativo, y en particular, la relativa a:

- Criterios o consideraciones que la Confederación Hidrográfica del Cantábrico (CHC) estima necesario que se tengan en cuenta en relación con los caudales de avenida y diseño de las obras de drenaje transversal y de los diferentes elementos de drenaje que sea preciso incluir en el mencionado estudio informativo.

- Asimismo, interesaría disponer de la información que a continuación se enumera, con el fin de tenerla en consideración a modo de antecedente en nuestro estudio:
  - Caudales de avenida asociados a los diferentes periodos de retorno que hayan sido definidos por la Confederación en los cauces del ámbito de estudio (Río de la Mina, Río Obregón, Arroyo Cubón, Río Miera, Río Aguanaz, Arroyo del Aguanaz, Arroyo de Rondillos, Río Campiazo, Regato Irias, Arroyo Cantarillón, Río Clarón, Río Clarín, Río Asón, Río Ruahermosa, Río Asón, Arroyo de las Toberas, Arroyo Recueva, Arroyo de Rosberas, Río Agüera, Arroyo de Sámano, Río Mioño y Río Sabiote), y que debamos tener en cuenta.
  - Estudios de avenidas o de inundabilidad efectuados por la Confederación Hidrográfica del Cantábrico en los cauces indicados anteriormente (modelos, delimitación de las llanuras y cotas de inundación correspondientes a periodos de retorno de 500, 100 años, etc.).

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071 MADRID
TEL.: 915977000

FIRMADO

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 07/10/2022 11:10 AM
SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02534794A25ECD7603E3968C8
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

  - Criterios o consideraciones que la Confederación estime necesario que se tengan en cuenta a la hora de efectuar la comprobación hidráulica de las obras de drenaje transversal (nuevas o existentes) que se precisan para el cruce de cauces y vaguadas: período de retorno, directrices para la estimación de caudales de avenida, resguardo mínimo, sobreelevación máxima, sección mínima, etc.

- Cualquier otro tipo de documentación existente que pueda ser de interés para el estudio a desarrollar: datos históricos de inundaciones, estudios de mejora del drenaje de la zona, actuaciones de carácter hidráulico planificadas en el área de estudio, consideraciones a tener en cuenta sobre los canales existentes, infraestructuras de riego, comunidades de regantes...

Agradeciéndoles de antemano su colaboración, reciban un cordial saludo.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

Jorge Ballesteros Sánchez
(firmado electrónicamente)

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE, A fecha: 14/11/2022 08:27 AM
SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM025566CDF34F4DE37273DE7C9
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO **Petición de información sobre "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander".**

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTABRICO (CHC).
COMISARÍA DE AGUAS
A la atención de D. Gonzalo Gutiérrez de la Roza
Plaza de España, 2
33071 Oviedo (ASTURIAS)

La Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está desarrollando los trabajos correspondientes al estudio indicado en el asunto. La Unión Temporal de Empresas conformada por SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. y WSP SPAIN APIA, S.A.U. (UTE SENER-WSP SPAIN APIA) es la consultora adjudicataria del contrato.

Se incluye enlace de descarga a un plano en formato PDF con la localización de la zona de actuación, junto a la delimitación del ámbito del estudio en formato KML.

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/69d2278949f643823e787769828cf2144dcf2558

Les agradeceríamos que nos pudieran facilitar cualquier información, afección o característica que, a su juicio, deba ser tenida en cuenta en la redacción del Estudio Informativo, y en particular, la relativa a:

- Inventario de puntos de agua, red de control piezométrico y calidad de las aguas subterráneas de la zona objeto de estudio referida en el anterior link.
- Criterios o consideraciones que la Comisaria de Aguas estima necesario que se tengan en cuenta en relación con los puntos de agua y la red de control piezométrico que sea preciso incluir en el mencionado estudio informativo.
- Asimismo, interesaría disponer de cada punto de agua, la información que a continuación se enumera, con el fin de tenerla en consideración a modo de antecedente en nuestro estudio:
    - Codificación del punto, localización (coordenadas, comunidad autónoma, provincia, ayuntamiento), tipo de punto (manantial, pozo, piezómetro, red de control, etc), propiedad (privado o público), datos del punto (profundidad, entubación y otros datos de perforación), lecturas de niveles de agua (serie histórica si está disponible), caudales de explotación en caso de pozos, datos de aforo en manantiales y datos de calidad química de las aguas.

Agradeciéndoles de antemano su colaboración, reciban un cordial saludo.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

Jorge Ballesteros Sánchez
(firmado electrónicamente)

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071 MADRID
TEL.: 915977000

FIRMADO
MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE, A fecha: 14/11/2022 08:28 AM
SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02551SD1A0A70CC9BEEB2A7A
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO **Petición de información sobre "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander".**

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTABRICO (CHC).
COMISARÍA DE AGUAS
A la atención de D. Gonzalo Gutiérrez de la Roza
Juan de Herrera, 1 Planta 2ª
39002 Santander (CANTABRIA)

La Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está desarrollando los trabajos correspondientes al estudio indicado en el asunto. La Unión Temporal de Empresas conformada por SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. y WSP SPAIN APIA, S.A.U. (UTE SENER-WSP SPAIN APIA) es la consultora adjudicataria del contrato.

Se incluye enlace de descarga a un plano en formato PDF con la localización de la zona de actuación, junto a la delimitación del ámbito del estudio en formato KML.

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/69d2278949f643823e787769828cf2144dcf2558

Les agradeceríamos que nos pudieran facilitar cualquier información, afección o característica que, a su juicio, deba ser tenida en cuenta en la redacción del Estudio Informativo, y en particular, la relativa a:

- Inventario de puntos de agua, red de control piezométrico y calidad de las aguas subterráneas de la zona objeto de estudio referida en el anterior link.
- Criterios o consideraciones que la Comisaria de Aguas estima necesario que se tengan en cuenta en relación con los puntos de agua y la red de control piezométrico que sea preciso incluir en el mencionado estudio informativo.
- Asimismo, interesaría disponer de cada punto de agua, la información que a continuación se enumera, con el fin de tenerla en consideración a modo de antecedente en nuestro estudio:
    - Codificación del punto, localización (coordenadas, comunidad autónoma, provincia, ayuntamiento), tipo de punto (manantial, pozo, piezómetro, red de control, etc), propiedad (privado o público), datos del punto (profundidad, entubación y otros datos de perforación), lecturas de niveles de agua (serie histórica si está disponible), caudales de explotación en caso de pozos, datos de aforo en manantiales y datos de calidad química de las aguas.

Agradeciéndoles de antemano su colaboración, reciban un cordial saludo.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

Jorge Ballesteros Sánchez
(firmado electrónicamente)

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071 MADRID
TEL.: 915977000

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 14/11/2022 08:27 AM
SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA
Total fólios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM0250F4084AE34FDBF11967CD
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO **Petición de información sobre "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander".**

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTABRICO (CHC).
COMISARÍA DE AGUAS
A la atención de D. Gonzalo Gutiérrez de la Roza
Gran Vía, 57
48011 Bilbao (BIZKAIA)

La Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está desarrollando los trabajos correspondientes al estudio indicado en el asunto. La Unión Temporal de Empresas conformada por SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. y WSP SPAIN APIA, S.A.U. (UTE SENER-WSP SPAIN APIA) es la consultora adjudicataria del contrato.

Se incluye enlace de descarga a un plano en formato PDF con la localización de la zona de actuación, junto a la delimitación del ámbito del estudio en formato KML.

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/69d2278949f643823e787769828cf2144dcf2558

Les agradeceríamos que nos pudieran facilitar cualquier información, afección o característica que, a su juicio, deba ser tenida en cuenta en la redacción del Estudio Informativo, y en particular, la relativa a:

- Inventario de puntos de agua, red de control piezométrico y calidad de las aguas subterráneas de la zona objeto de estudio referida en el anterior link.
- Criterios o consideraciones que la Comisaria de Aguas estima necesario que se tengan en cuenta en relación con los puntos de agua y la red de control piezométrico que sea preciso incluir en el mencionado estudio informativo.
- Asimismo, interesaría disponer de cada punto de agua, la información que a continuación se enumera, con el fin de tenerla en consideración a modo de antecedente en nuestro estudio:
    - Codificación del punto, localización (coordenadas, comunidad autónoma, provincia, ayuntamiento), tipo de punto (manantial, pozo, piezómetro, red de control, etc), propiedad (privado o público), datos del punto (profundidad, entubación y otros datos de perforación), lecturas de niveles de agua (serie histórica si está disponible), caudales de explotación en caso de pozos, datos de aforo en manantiales y datos de calidad química de las aguas.

Agradeciéndoles de antemano su colaboración, reciban un cordial saludo.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

Jorge Ballesteros Sánchez
(firmado electrónicamente)

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071 MADRID
TEL.: 915977000

Código seguro de Verificación : GEN-6edd-407e-513f-bb48-830b-d22c-8d79-e547 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL CANTÁBRICO, O.A.

COMISARÍA DE AGUAS

O F I C I O

S/REF.
N/REF. **ICA/39/2022/0284**
FECHA
ASUNTO **COMUNICACIÓN**

Dirección General de Planificación y
Evaluación de la Red Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7
28071 – Madrid (España)

Solicitud de información referente al "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico - Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander"
PETICIONARIO: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana – Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana – Secretaría General de Infraestructuras – Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria – Subdirección General de Planificación Ferroviaria
TR/tr E.I.U.

Con fecha de Registro de entrada 11/10/2022, la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, remite a la Confederación Hidrográfica del Cantábrico (CHC) solicitud de información en relación a los caudales de avenida y diseño de las obras ODT, caudales de avenida de los cauces en el ámbito de estudio, inundabilidad, así como cualquier otro tipo de documentación existente que pueda ser de interés para el estudio informativo a desarrollar.

Posteriormente, con fecha de Registro de entrada 15/11/2022, la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, remite a la Confederación Hidrográfica del Cantábrico (CHC) solicitud de información en relación a los puntos de agua y la red de control piezométrica que sea preciso incluir en el mencionado estudio informativo.

En respuesta a su solicitud de información, se adjunta la siguiente documentación:

Caudales de avenidas: los caudales para los diferentes periodos de retorno de la cartografía actualmente disponible en el Sistema de Información Geográfica de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico pueden consultarse en el Visor SIG CHC a través del siguiente enlace:

- Enlace al visor CHC:

  https://nodoide.chcantabrico.es/sigweb/index.html, usando la herramienta de identificación ráster.

Registro de aguas de CHC: en cuanto a los aprovechamientos de aguas existente y al estado concesional:

- Enlace al visor CHC:

  https://nodoide.chcantabrico.es/sigweb/index.html, cargando las diferentes capas de Registro de Aguas.

- Enlace al registro de aguas:

  https://www.chcantabrico.es/registro-de-aguas, pinchando en Acceso al Registro de agua

Inundabilidad

- Enlace a los mapas de peligrosidad y riesgo de inundación:

  Formato SHAPE

  https://nodoide.chcantabrico.es/nodoIDE/download-services.html

  Formato PDF

  https://www.chcantabrico.es/informacion-cartografica/cartografia-zonas-inundables

Criterios de diseño para la comprobación hidráulica de las obras de drenaje transversal: se estará a lo dispuesto en la Normativa Sectorial de aplicación, principalmente a lo recogido en la Revisión del Plan Hidrológico de la demarcación hidrográfica del Cantábrico Occidental.

Otras infraestructuras

- A tal fin, se adjunta copia del informe emitido por la Dirección Técnica.

EL COMISARIO DE AGUAS ADJUNTO,
Jorge Rodríguez González
(Firmado electrónicamente)

https://www.chcantabrico.es/servicios/registro-general

PLAZA DE ESPAÑA 2
33071 – OVIEDO
TEL.: 985 968 400
FAX.: 985 968 445

CSV : GEN-6edd-407e-513f-bb48-830b-d22c-8d79-e547
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : JORGE ANTONIO RODRIGUEZ GONZALEZ | FECHA : 08/02/2023 12:19 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-6edd-407e-513f-bb48-830b-d22c-8d79-e547 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

CSV : GEN-6edd-407e-513f-bb48-830b-d22c-8d79-e547
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : JORGE ANTONIO RODRIGUEZ GONZALEZ | FECHA : 08/02/2023 12:19 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEISER-11b1-a389-ec32-444f-814c-3c2d-0fe8-679f | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida
Código seguro de Verificación : GEN-93b4-4d8f-9d62-794f-45ce-c69b-8da7-f043 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
Código seguro de Verificación : GEN-7808-cbab-a317-380e-459d-45da-548a-0491 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRAFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL CANTÁBRICO, O.A.

DIRECCIÓN TÉCNICA

INFORME SOBRE EL ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO. TRAMO: BILBAO-SANTANDER.
PETICIONARIO: SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.

INFORME

Con fecha 11 de octubre de 2022, la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana informa del inicio de los trabajos correspondientes al estudio del asunto, siendo la Unión Temporal de Empresas conformada por SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. y WSP SPAIN APIA, S.A.U. (UTE SENER-WSP SPAIN APIA) la consultora adjudicataria del contrato. En dicha comunicación solicita cualquier información que se le pueda facilitar en relación a afección o característica que deba ser tenida en cuenta en la redacción del Estudio Informativo.

En relación a la solicitud de informe, por parte de esta Unidad, relativa a la posible información en relación con la localización, identificación y reposición de aquellas infraestructuras o servicios más relevantes que puedan verse afectados por la ejecución de las actuaciones previstas de infraestructuras construidas o de inminente construcción, que pudieran verse afectadas por las futuras obras del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo Bilbao-Santander, se informa:

1) AFECCIÓN AL SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA, VICTORIA Y JOYEL:

   La Ley 42/1994, de 30 de Diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social, en su artículo 73 declara de Interés General, entre otras, las obras de Saneamiento de las Marismas de Santoña. En cumplimiento de dicha previsión legal, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha ejecutado, a través de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, las siguientes obras:

   ANTEPROYECTO DE LA ESTACION DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES DE SAN PANTALEÓN. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA). *Ejecutada.*

   ANTEPROYECTO DEL EMISARO SUBMARINO DE BERRIA. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   PROYECTO DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL SANTOÑA-LAREDO-COLINDRES. TRAMO: E.D.A.R. SAN PANTALEÓN – ARGOÑOS. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   PROYECTO DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL SANTOÑA-LAREDO-COLINDRES. TRAMO: SANTOÑA - LAREDO. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA). *Ejecutada parcialmente*.

   PROYECTO DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL SANTOÑA-LAREDO-COLINDRES. TRAMO: LAREDO – COLINDRES Y COLECTOR GENERAL DE LAREDO. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   PROYECTO DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL SANTOÑA-LAREDO-COLINDRES. TRAMO: ARGOÑOS – SANTOÑA - GAMA. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   PROYECTO DEL COLECTOR GENERAL DE LA RÍA DE RADA. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA). *En redacción.*

   PROYECTO DEL COLECTOR GENERAL DEL ASÓN. TRAMO COLINDRES - AMPUERO. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA). *En redacción.*

   PROYECTOR DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL DE NOJA Y ARNUERO. SANEAMIENTO DE LAS MARISMAS DE VICTORIA Y JOYEL. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   ANTEPROYECTO PARA LA MEJORA DE LAS INSTALACIONES DE TRATAMIENTO DE LA EDAR DE SAN PANTALEÓN. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA (CANTABRIA). *En redacción.*

   A la vista de la documentación facilitada por la Subdirección General de Planificación Ferroviaria, se preveé afección a las infraestructuras del Saneamiento General de las Marismas de Santoña por la Alternativa "A1"en los proyectos del colector general de la Ría de Rada y del colector general del Asón.

   Ambos proyectos están redefiniéndose para adaptarse a las circunstancias actuales y, para poder conocer la afección real, se necesita un mayor detalle en la información facilitada.

   Se intuye posible afección al tramo Argoños- Santoña-Gama construido y actualmente en servicio. La explotación y mantenimiento de las infraestructuras corresponde al Gobierno de Cantabria a través de su empresa pública MARE.

   Se incluye enlace de descarga al Plano de planta del Saneamiento General de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel en PDF y DWG.

2) AFECCIÓN AL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA EL SUMISTRO ELÉCTRICO AL SISTEMA DE SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA:

   Paralelamente a las obras del Saneamiento general, se han proyectado y construido las infraestructuras eléctricas necesarias para el suministro al sistema de saneamiento.

   A la vista de la documentación se preveé afección a las infraestructuras eléctricas del Saneamiento General de las Marismas de Santoña por la Alternativa "A1"en los tramos que acometen el suministro del colector general de la Ría de Rada y del colector general del Asón.

   Se incluye enlace de descarga al Plano de planta del proyecto de infraestructuras

CSV : GEN-7808-cbab-a317-380e-459d-45da-548a-0491
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : SUSANA CARRILLO DE ALBORNOZ FERNANDEZ | FECHA : 17/10/2022 09:30 | Sin acción específica | Sello de Tiempo: 17/10/2022 09:30

CSV : GEN-93b4-4d8f-9d62-794f-45ce-c69b-8da7-f043
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : ANTONIO JOSE ROLDAN CARTIEL | FECHA : 17/10/2022 10:39 | Sin acción específica | Sello de Tiempo: 17/10/2022 10:39

ÁMBITO- PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	GEISER-11b1-a389-ec32-444f-814c-3c2d-0fe8-679f	17/10/2022 10:47:01 Horario peninsular
Nº registro	DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN	Validez del documento
T00000187s22N0000119	https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida	Copia Electrónica Auténtica

GEISER-11b1-a389-ec32-444f-814c-3c2d-0fe8-679f

Código seguro de Verificación : GEISER-11b1-a389-ec32-444f-814c-3c2d-0fe8-679f | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida
Código seguro de Verificación : GEN-93b4-4d8f-9d62-794f-45ce-c69b-8da7-f043 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...
Código seguro de Verificación : GEN-7808-cbab-a317-380e-459d-45da-548a-0491 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRAFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL CANTÁBRICO, O.A.
DIRECCIÓN TÉCNICA

eléctricas en PDF y DWG.

Visto lo anterior y con la información facilitada, es cuanto se puede informar. Se estima que será necesario ampliar la definición de la afección en mayor grado durante el desarrollo del ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO. TRAMO: BILBAO-SANTANDER, para lo que será necesario conocer los puntos concretos donde se produzca la interferencia de las infraestructuras.

JEFE DE SERVICIO DE PROYECTOS Y OBRAS
Susana Carrillo de Albornoz Fernández
(Firmado electrónicamente)

JEFE DE ÁREA
Antonio J. Roldán Cartiel
(Firmado electrónicamente)

Enlace de descarga:
https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/3acbf88eabf46e727c1b1fe06c8822063b054f38

CSV : GEN-7808-cbab-a317-380e-459d-45da-548a-0491
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : SUSANA CARRILLO DE ALBORNOZ FERNANDEZ | FECHA : 17/10/2022 09:30 | Sin acción específica | Sello de Tiempo: 17/10/2022 09:30

CSV : GEN-93b4-4d8f-9d62-794f-45ce-c69b-8da7-f043
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : ANTONIO JOSE ROLDAN CARTIEL | FECHA : 17/10/2022 10:39 | Sin acción específica | Sello de Tiempo: 17/10/2022 10:39

ÁMBITO- PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	**GEISER-11b1-a389-ec32-444f-814c-3c2d-0fe8-679f**	**17/10/2022 10:47:01 Horario peninsular**
Nº registro	DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN	Validez del documento
T00000187s22N0000119	**https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida**	**Copia Electrónica Auténtica**

GEISER-11b1-a389-ec32-444f-814c-3c2d-0fe8-679f

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina: Registro General de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico
Nº de registro: REGAGE23e00008173789
Fecha de registro: 08-02-2023 15:01:15
Intercambio: O00004493_23_00000805

Organismo

Código: EA0043415 Unidad: Comisaría de Aguas (Confederación Hidrográfica del Cantábrico, O.A.)

Información del asiento registral

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes
Unidad destino: Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Ref. externa: Sin información
Nº expediente: ICA/39/2022/0284
Resumen/asunto:
ICA/39/2022/0284 COMUNICACIÓN

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en https://sede.mitma.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
report_ICA_39_2022_0284_COMUNICACIÓN.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 528E04234C75444008BD678C644912EC34E7575EA9AE3E5A23B07CF6C756B75AE852A84784DAC32B3DC62F635581103A8BE89AD7FE2ED0A8A36817D58DA520EE
Informe_Dirección_Técnica_17-10-2022.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 182FB1CD11E72573061813504D105ADCD21E9889192CDA00DD58B67CDB6DD23531E9A92B9CEE8FF62636D7A952FB5E9F22F2D30BD96DA6C159AFCAD215344C4E
metadatadoGeiser.xml	Sin información	Fichero técnico interno	Hash: 2EFB1F541B7CD009E019F090A7A48DAE28B39EC1DBE0902C43CB6F581529B91488BA420B465CE4278C6F3FA3919DF5474033808AE5CECADE603F71EC6E2F928B
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico interno	Hash: 4FCB6C06D019EA013CC9CD08688BB1A143984365F9540E080AC3C7924D693922BA3E84ED542DBD5FD747966D90138048018A0815BA9C14BB86BF323E408EAA5
Justificante_CSV_REGAGE23s00008166079.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 44319B2E88D9A4F22336E4C7BB6BD80ED950A41F0E20DE15813CB6A05348570F7B63E77F130C7FBA26BA9BB903BB26FF11922573D4EBB2D4DB51BFC194533754
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico interno	Hash: 490A6F6EACDDCC893C9A668D8B6D4203484C12A99C0A01890FCBB25F98B4658005E47A39C0FB033B8C33C0AF84209AA73464C78A01DD1B39A5CB02FD5FC2363A

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

GOBIERNO DE ESPAÑA · SERVICIOS COMUNES

GEISER GESTIÓN INTEGRADA DE SERVICIOS DE REGISTRO · SIR Sistema de Interconexión de Registros

Código seguro de Verificación : GEISER-8bee-745f-c9d5-40ee-9d00-dd3d-2e96-3b0d | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

JUSTIFICANTE DE REGISTRO EN OFICINA DE REGISTRO

Oficina:	Registro General de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico - O00004493
Fecha y hora de registro en	08/02/2023 14:30:53 (Horario peninsular)
Fecha presentación:	08/02/2023 14:28:20 (Horario peninsular)
Número de registro:	REGAGE23s00008166079
Tipo de documentación fisica:	Documentación adjunta digitalizada
Enviado por SIR:	Sí

Información del registro

Tipo Asiento:	Salida
Resumen/Asunto:	ICA/39/2022/0284 COMUNICACIÓN
Unidad de tramitación origen/Centro directivo:	Comisaría de Aguas (Confederación Hidrográfica del Cantábrico, O.A.) - EA0043415 / Confederación Hidrográfica del Cantábrico, O.A.
Unidad de tramitación destino/Centro directivo:	Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria - E05078201 / Administracion del Estado
Ref. Externa:	
Nº. Expediente:	ICA/39/2022/0284

Adjuntos

Nombre:	report_ICA_39_2022_0284_COMUNICACIÓN.pdf
Tamaño (Bytes):	142.413
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-2fd3-4ed3-04c3-4387-9329-1d17-6336-e23b
Hash:	528e04234c75444008bd678c644912ec34e7575ea9ae3e5a23b07cf6c756b75ae852a84784dac32b3dc62f635581103a8be89ad7fe2ed0a8a36817d58da520ee
Observaciones:	

Nombre:	Informe Dirección Técnica_17-10-2022.pdf
Tamaño (Bytes):	135.402
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-38b2-8757-59c1-4741-9db0-9de5-eda3-f071
Hash:	182fb1cd11e72573061813504d105adcd21e9889192cda00dd58b67cdb6dd23531e9a92b9cee8ff62636d7a952fb5e9f22f2d30bd96da6c159afcad215344c4e
Observaciones:	

La Oficina de Registro Registro General de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico declara que las imágenes electrónicas anexadas son imagen fiel e íntegra de los documentos en soporte físico origen, en el marco de la normativa vigente.

El registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la Ley 39/2015.

De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley 39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.
Podrán consultar el estado de su registro en Carpeta ciudadana. https://sede.administracion.gob.es/carpeta/
La documentación adjunta estará disponible para su consulta y descarga durante un período de un año.

ÁMBITO-PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	**GEISER-8bee-745f-c9d5-40ee-9d00-dd3d-2e96-3b0d**	**08/02/2023 14:30:53 (Horario peninsular)**
Nº REGISTRO	DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN	VALIDEZ DEL DOCUMENTO
REGAGE23s00008166079	**https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida**	**Original**

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 07/10/2022 11:10 AM
SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SC8685547DCA6F665EF1412
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO **Petición de información sobre "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander".**

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTABRICO (CHC).
DIRECCIÓN TÉCNICA

A la atención de D. Antonio José Roldán Cartiel
Juan de Herrera, 1 Planta 1ª
39002 Santander (CANTABRIA)

La Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está desarrollando los trabajos correspondientes al estudio indicado en el asunto. La Unión Temporal de Empresas conformada por SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. y WSP SPAIN APIA, S.A.U. (UTE SENER-WSP SPAIN APIA) es la consultora adjudicataria del contrato.

Se incluye enlace de descarga a un plano en formato PDF con la localización de la zona de actuación, junto a la delimitación del ámbito del estudio en formato KML.

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/69d2278949f643823e787769828cf2144dcf2558

Les agradeceríamos que nos pudieran facilitar cualquier información, afección o característica que, a su juicio, deba ser tenida en cuenta en la redacción del Estudio Informativo, y en particular, la relativa a:

- En particular, información en relación con la localización, identificación y reposición de aquellas infraestructuras o servicios más relevantes de su propiedad que puedan verse afectados por la ejecución de las actuaciones previstas. Así como, cualquier otro condicionante que considere sea necesario tener en cuenta en la redacción del presente estudio informativo....

Agradeciéndoles de antemano su colaboración, reciban un cordial saludo.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

Jorge Ballesteros Sánchez
(firmado electrónicamente)

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071 MADRID
TEL.: 915977000

Código seguro de Verificación : GEN-e50f-8a68-330b-f2d5-cebf-dfee-237d-7650 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL CANTÁBRICO, O.A.

DIRECCIÓN TÉCNICA

O F I C I O

S/REF:
N/REF:
ASUNTO:

DESTINATARIO: **DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA**
Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Plaza de los Sagrados Corazones, 7
28071 MADRID

En contestación a su escrito donde solicita información sobre "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander" se remite informe elaborado por Jefe de Área de la oficina de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico en Santander.

EL DIRECTOR TÉCNICO
Firmado electrónicamente: Jesús Mª Garitaonandia Santiago

www.chcantabrico.es
https://www.chcantabrico.es/servicios/registro-general

PLAZA DE ESPAÑA, 2
33071 OVIEDO
TEL.: 985 968 430
FAX.: 985 968 435

CSV : GEN-e50f-8a68-330b-f2d5-cebf-dfee-237d-7650
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : JESUS MARIA. GARITAONANDIA SANTIAGO | FECHA : 18/10/2022 12:48 | Sin acción específica | Sello de Tiempo: 18/10/2022 12:49

Código seguro de Verificación : GEN-93b4-4d8f-9d62-794f-45ce-c69b-8da7-f043 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...
Código seguro de Verificación : GEN-7808-cbab-a317-380e-459d-45da-548a-0491 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRAFICO

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO, O.A.

DIRECCIÓN TÉCNICA

INFORME SOBRE EL ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO. TRAMO: BILBAO-SANTANDER.
PETICIONARIO: SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.

INFORME

Con fecha 11 de octubre de 2022, la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana informa del inicio de los trabajos correspondientes al estudio del asunto, siendo la Unión Temporal de Empresas conformada por SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. y WSP SPAIN APIA, S.A.U. (UTE SENER-WSP SPAIN APIA) la consultora adjudicataria del contrato. En dicha comunicación solicita cualquier información que se le pueda facilitar en relación a afección o característica que deba ser tenida en cuenta en la redacción del Estudio Informativo.

En relación a la solicitud de informe, por parte de esta Unidad, relativa a la posible información en relación con la localización, identificación y reposición de aquellas infraestructuras o servicios más relevantes que puedan verse afectados por la ejecución de las actuaciones previstas de infraestructuras construidas o de inminente construcción, que pudieran verse afectadas por las futuras obras del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo Bilbao-Santander, se informa:

1) AFECCIÓN AL SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA, VICTORIA Y JOYEL:

   La Ley 42/1994, de 30 de Diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social, en su artículo 73 declara de Interés General, entre otras, las obras de Saneamiento de las Marismas de Santoña. En cumplimiento de dicha previsión legal, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha ejecutado, a través de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico, las siguientes obras:

   ANTEPROYECTO DE LA ESTACION DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES DE SAN PANTALEÓN. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA). *Ejecutada.*

   ANTEPROYECTO DEL EMISARO SUBMARINO DE BERRIA. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   PROYECTO DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL SANTOÑA-LAREDO-COLINDRES. TRAMO: E.D.A.R. SAN PANTALEÓN – ARGOÑOS. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   PROYECTO DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL SANTOÑA-LAREDO-COLINDRES. TRAMO: SANTOÑA - LAREDO. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA). *Ejecutada parcialmente*.

   PROYECTO DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL SANTOÑA-LAREDO-COLINDRES. TRAMO: LAREDO – COLINDRES Y COLECTOR GENERAL DE LAREDO. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   PROYECTO DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL SANTOÑA-LAREDO-COLINDRES. TRAMO: ARGOÑOS – SANTOÑA - GAMA. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   PROYECTO DEL COLECTOR GENERAL DE LA RÍA DE RADA. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA). *En redacción.*

   PROYECTO DEL COLECTOR GENERAL DEL ASÓN. TRAMO COLINDRES - AMPUERO. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA. (CANTABRIA). *En redacción.*

   PROYECTOR DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL DE NOJA Y ARNUERO. SANEAMIENTO DE LAS MARISMAS DE VICTORIA Y JOYEL. (CANTABRIA) . *Ejecutada.*

   ANTEPROYECTO PARA LA MEJORA DE LAS INSTALACIONES DE TRATAMIENTO DE LA EDAR DE SAN PANTALEÓN. SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA (CANTABRIA). *En redacción.*

   A la vista de la documentación facilitada por la Subdirección General de Planificación Ferroviaria, se preveé afección a las infraestructuras del Saneamiento General de las Marismas de Santoña por la Alternativa "A1"en los proyectos del colector general de la Ría de Rada y del colector general del Asón.

   Ambos proyectos están redefiniéndose para adaptarse a las circunstancias actuales y, para poder conocer la afección real, se necesita un mayor detalle en la información facilitada.

   Se intuye posible afección al tramo Argoños- Santoña-Gama construido y actualmente en servicio. La explotación y mantenimiento de las infraestructuras corresponde al Gobierno de Cantabria a través de su empresa pública MARE.

   Se incluye enlace de descarga al Plano de planta del Saneamiento General de las Marismas de Santoña, Victoria y Joyel en PDF y DWG.

2) AFECCIÓN AL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA EL SUMISTRO ELÉCTRICO AL SISTEMA DE SANEAMIENTO GENERAL DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA:

   Paralelamente a las obras del Saneamiento general, se han proyectado y construido las infraestructuras eléctricas necesarias para el suministro al sistema de saneamiento.

   A la vista de la documentación se preveé afección a las infraestructuras eléctricas del Saneamiento General de las Marismas de Santoña por la Alternativa "A1"en los tramos que acometen el suministro del colector general de la Ría de Rada y del colector general del Asón.

   Se incluye enlace de descarga al Plano de planta del proyecto de infraestructuras

CSV : GEN-7808-cbab-a317-380e-459d-45da-548a-0491
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : SUSANA CARRILLO DE ALBORNOZ FERNANDEZ | FECHA : 17/10/2022 09:30 | Sin acción específica | Sello de Tiempo: 17/10/2022 09:30

CSV : GEN-93b4-4d8f-9d62-794f-45ce-c69b-8da7-f043
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : ANTONIO JOSE ROLDAN CARTIEL | FECHA : 17/10/2022 10:39 | Sin acción específica | Sello de Tiempo: 17/10/2022 10:39

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRAFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL CANTÁBRICO, O.A.

DIRECCIÓN TÉCNICA

eléctricas en PDF y DWG.

Visto lo anterior y con la información facilitada, es cuanto se puede informar. Se estima que será necesario ampliar la definición de la afección en mayor grado durante el desarrollo del ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO. TRAMO: BILBAO-SANTANDER, para lo que será necesario conocer los puntos concretos donde se produzca la interferencia de las infraestructuras.

JEFE DE SERVICIO DE PROYECTOS Y OBRAS
Susana Carrillo de Albornoz Fernández
(Firmado electrónicamente)

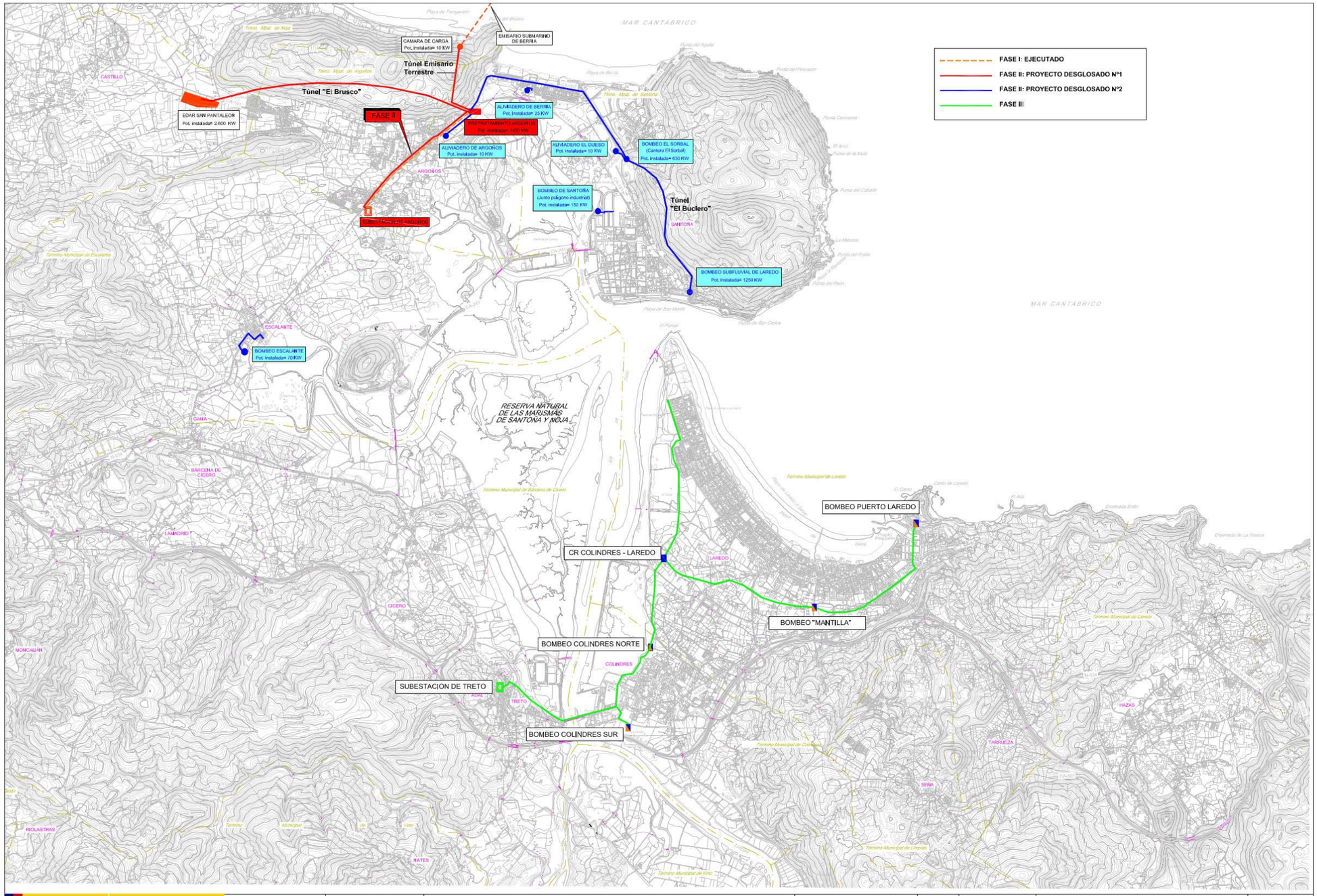
JEFE DE ÁREA
Antonio J. Roldán Cartiel
(Firmado electrónicamente)

Enlace de descarga:
https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/3acbf88eabf46e727c1b1fe06c8822063b054f38

Código seguro de Verificación : GEN-93b4-4d8f-9d62-794f-45ce-c69b-8da7-f043 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...
Código seguro de Verificación : GEN-7808-cbab-a317-380e-459d-45da-548a-0491 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consult...

CSV : GEN-7808-cbab-a317-380e-459d-45da-548a-0491
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : SUSANA CARRILLO DE ALBORNOZ FERNANDEZ | FECHA : 17/10/2022 09:30 | Sin acción específica | Sello de Tiempo: 17/10/2022 09:30

CSV : GEN-93b4-4d8f-9d62-794f-45ce-c69b-8da7-f043
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : ANTONIO JOSE ROLDAN CARTIEL | FECHA : 17/10/2022 10:39 | Sin acción específica | Sello de Tiempo: 17/10/2022 10:39



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE	DIRECTOR DEL PROYECTO: Susana Carrillo de Albornoz Fernández	INGENIERO TECNICO: Jose A. Herrera Pérez	TITULO DEL PROYECTO: OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS ELECTRICAS NECESARIAS PARA EL SUMINISTRO ELECTRICO AL SISTEMA DE SANEAMIENTO DE LAS MARISMAS DE SANTOÑA (CANTABRIA) FASE III	CLAVE: N1.339.042/2111 PROVINCIA: CANTABRIA TERMINO MUNICIPAL: VARIOS RIO: ASON	FECHA: Nov 2.014	ESCALAS: 1:20.000	DESIGNACION: PLANO DE INSTALACIONES FASE III PLANTA GENERAL	PLANO Nº 1 HOJA 2 DE 2

Código seguro de Verificación : GEISER-00cb-3bd0-0b59-4cc6-a714-7fda-cad8-6c24 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

GOBIERNO DE ESPAÑA · SERVICIOS COMUNES · GEISER GESTIÓN INTEGRADA DE SERVICIOS DE REGISTRO · SIR Sistema de Interconexión de Registros

JUSTIFICANTE DE REGISTRO EN OFICINA DE REGISTRO

Oficina:	Registro General de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico - O00004493
Fecha y hora de registro en	18/10/2022 13:52:48 (Horario peninsular)
Fecha presentación:	18/10/2022 13:50:23 (Horario peninsular)
Número de registro:	REGAGE22s00046493953
Tipo de documentación fisica:	Documentación adjunta digitalizada
Enviado por SIR:	Sí

Información del registro

Tipo Asiento:	Salida
Resumen/Asunto:	Remitiendo informe sobre "Estudio informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo Bilbao-Santander".
Unidad de tramitación origen/Centro directivo:	Dirección Técnica (Confederación Hidrográfica del Cantábrico, O.A.) - EA0043416 / Confederación Hidrográfica del Cantábrico, O.A.
Unidad de tramitación destino/Centro directivo:	Subdirección General de Planificación Ferroviaria - EA0043954 / Administracion del Estado
Ref. Externa:	

Adjuntos

Nombre:	report_remision escrito Planificación ferroviaria.pdf
Tamaño (Bytes):	360.442
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-97b3-a8cc-d23f-4100-89b8-cdef-e29c-ca58
Hash:	0a3d87d8e3b3601fc942a84731b9cf7818ba29019d259c2462072661a344783eb7f39e0a8ef8c2a286de787a55a5d3717e3a2a3a98720e9a0d4e6c90a7948866
Observaciones:	

Nombre:	report_17.10.22 Informe.pdf
Tamaño (Bytes):	178.623
Validez:	Original
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-4414-930f-f760-46ba-8846-e568-ec49-7596
Hash:	63532825904c5c8d7f56b308a16c5e3f6515f5b03c16282c67edf269d32110c3b1b9d8af59efa1c9f1d8251ceedbf17ab2bd88553bf87669ef3084e32c81b81d
Observaciones:	

La Oficina de Registro Registro General de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico declara que las imágenes electrónicas anexadas son imagen fiel e íntegra de los documentos en soporte físico origen, en el marco de la normativa vigente.

El registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la Ley 39/2015.

De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley 39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.
Podrán consultar el estado de su registro en Carpeta ciudadana. https://sede.administracion.gob.es/carpeta/
La documentación adjunta estará disponible para su consulta y descarga durante un período de un año.

ÁMBITO-PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	**GEISER-00cb-3bd0-0b59-4cc6-a714-7fda-cad8-6c24**	**18/10/2022 13:52:48 (Horario peninsular)**
Nº REGISTRO	DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN	VALIDEZ DEL DOCUMENTO
REGAGE22s00046493953	**https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida**	**Original**

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA · SIF APLICACIÓN SICRES

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina:	Registro General de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico
Nº de registro:	REGAGE22e00046523212
Fecha de registro:	18-10-2022 15:31:20
Intercambio:	O00004493_22_00007299

Organismo

Código: EA0043416	Unidad: Dirección Técnica (Confederación Hidrográfica del Cantábrico, O.A.)

Información del asiento registral

Documentación:	No acompaña documentación física ni otros soportes
Unidad destino:	Subdirección General de Planificación Ferroviaria
Ref. externa:	Sin información
Nº expediente:	Sin información

Resumen/asunto:

Remitiendo informe sobre "Estudio informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo Bilbao-Santander".

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en https://sede.mitma.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
metadatadoGeiser.xml	Sin información	Fichero técnico interno	Hash: 358C998C8DB1D18A7AA65D424492DB91CC6A8786E98C4D6CEA4D2F922B3192FD0897FB9FB2481B149293244358427D2B0CC2D35438731AFCDA3D916F1029DB7D
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico interno	Hash: 73028197A847D399B3446CED457E01428F535231CAD23CD821386713119830E6AA4F77C0DB9C5B3426E260A04C9C2F301BE8B4DC2B403D5120678ECC2B57D126
Justificante_CSV_REGAGE22s00046493953.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 17AEFB6F81398FEE436B57C7D3596E2167E01C2E1909E61D44CC7D8B50CDB66ADD474ADECF570627CC3BB91D63C124A5A2C4CDF0615146659ADDEC11A2A89A24
FIRMA.xsig	Original	Fichero técnico interno	Hash: 527D4E7D311AB56D2521314CAB88C425BEE6A8ACFB964C1D3D40932EB53BE511C26398257A17E8B5A086B0ED3EF19BE38C4C0E2591F9608567045D22093BC8A0
report_remision__escrito_Planificación_ferroviaria.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 0A3D87D8E3B3601FC942A84731B9CF7818BA29019D259C2462072661A344783EB7F39E0A8EF8C2A286DE787A55A5D3717E3A2A3A98720E9A0D4E6C90A7948866
report_17.10.22__Informe.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 63532825904C5C8D7F56B308A16C5E3F6515F5B03C16282C67EDF269D32110C3B1B9D8AF59EFA1C9F1D8251CEEDBF17AB2BD88553BF87669EF3084E32C81B81D

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 06/10/2022 07:42 PM
SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF2EBA128B92E519B25DDA
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE
PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN
DE LA RED FERROVIARIA

O F I C I O

S/REF.
N/REF.
ASUNTO **Petición de información sobre "Estudio Informativo del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Bilbao-Santander".**

URAREN EUSKAL AGENTZIA /
AGENCIA VASCA DEL AGUA
OFICINA DE LAS CUENCAS
CANTÁBRICAS OCCIDENTALES

Alameda Urquijo 36, 7ª Planta CP 48011
Bilbao (BIZKAIA)

La Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está desarrollando los trabajos correspondientes al estudio indicado en el asunto. La Unión Temporal de Empresas conformada por SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A. y WSP SPAIN APIA, S.A.U. (UTE SENER-WSP SPAIN APIA) es la consultora adjudicataria del contrato.

Se incluye enlace de descarga a un plano en formato PDF con la localización de la zona de actuación, junto a la delimitación del ámbito del estudio en formato KML.

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/69d2278949f643823e787769828cf2144dcf2558

Les agradeceríamos que nos pudieran facilitar cualquier información, afección o característica que, a su juicio, deba ser tenida en cuenta en la redacción del Estudio Informativo, y en particular, la relativa a:

- Infraestructuras e instalaciones de su competencia dentro del ámbito del estudio.
- Planes y/o proyectos de su competencia, en vigor o en tramitación, que estime de interés.
- Criterios o consideraciones que la Agencia Vasca del Agua (URA) estima necesario que se tengan en cuenta en relación con los caudales de avenida y el diseño de las obras de drenaje transversal y de los diferentes elementos de drenaje que sea preciso incluir en el mencionado estudio informativo.
- Si estuviese disponible por la URA, la información que a continuación se enumera:
    - Caudales de avenida asociados a los diferentes periodos de retorno que hayan sido definidos por la Agencia Vasca del Agua en los cauces del ámbito de estudio (Río Ibaia, Topas Erreka y Picón Ibaia), y que se deban tener en cuenta.
    - Estudios de avenidas o de inundabilidad efectuados por la Agencia Vasca del Agua en los cauces indicados anteriormente (modelos, delimitación de las llanuras y cotas de inundación correspondientes a periodos de retorno de 500, 100 años, etc.).
    - Criterios o consideraciones que la URA estime necesario que se tengan en cuenta a la hora de efectuar la comprobación hidráulica de las obras de drenaje transversal (nuevas o existentes) que se precisan para el cruce de cauces y vaguadas: período de retorno, directrices para la estimación de caudales de avenida, resguardo mínimo, sobreelevación máxima, sección mínima, etc.

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

PLAZA DE LOS SAGRADOS
CORAZONES, 7
28071 MADRID
TEL.: 915977000

FIRMADO
FIRMADO por : BALLESTEROS SANCHEZ, JORGE. A fecha: 06/10/2022 07:42 PM
SUBDIRECTOR GENERAL PLANIFICACION FERROVIARIA
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF2EBA128B92E519B25DDA
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

- Cualquier otro tipo de documentación existente que la URA estime de interés para el estudio r: datos históricos de inundaciones, estudios de mejora del drenaje de la zona, actuaciones de carácter hidráulico planificadas en el área de estudio, consideraciones a tener en cuenta sobre los canales existentes, infraestructuras de riego, comunidades de regantes, ...

Agradeciéndoles de antemano su colaboración, reciban un cordial saludo.

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

Jorge Ballesteros Sánchez
(firmado electrónicamente)

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7
28071 MADRID

RESPUESTA A LA SOLICITUD DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA EN RELACIÓN CON LA PETICIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE "ESTUDIO INFORMATIVO DEL CORREDOR CANTÁBRICO – MEDITERRÁNEO. TRAMO BILBAO – SANTANDER".
N/ Ref.: IAU-2022-0377

1 ANTECEDENTES

Con fecha de 10 de octubre de 2022 tiene entrada en la Agencia Vasca del Agua la consulta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana solicitando información relativa a hidrología, drenaje, infraestructuras e instalaciones, planes y proyectos, y los estudios, criterios y consideraciones que se estimen necesarios incluir en el Estudio Informativo del Corredor Cantábrico – Mediterráneo en su tramo Bilbao – Santander, que la UTE SENER – WSP SPAIN APIA está redactando para el citado Ministerio.

2 ÁMBITO

La documentación aportada con la consulta consta de un plano con el esquema del trazado en forma de esquema de la nueva línea ferroviaria. En el tramo que discurre por la CAPV no se analizan alternativas, siendo la propuesta un trazado único entre el entronque con la Fase 1 de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, en el municipio de Ortuella, y la salida del territorio de la CAPV por el municipio de Muzkiz.

Ilustración 1.- Red hidrográfica atravesada por la nueva infraestructura ferroviaria propuesta. Elaboración propia.

Nahi izanez gero, J0D0Z-T4CS3-CG8Y bilagailua erabilita, dokumentu hau egiazkoa den ala ez jakin liteke egoitza elektroniko honetan: https://euskadi.eus/lokalizatzailea
La autenticidad de este documento puede ser contrastada mediante el localizador J0D0Z-T4CS3-CG8Y en la sede electronica https://euskadi.eus/localizador

Boulevard eraikina / Edificio Boulevard
Gamarrako Atea / Portal de Gamarra 1A - 11
01013 Vitoria-Gasteiz (Araba/Álava)
T: 945 01 17 00 – www.uragentzia.eus

Desde el punto de vista hidrológico, el trazado recorre la Unidad Hidrológica del Barbadún, dentro de las Cuencas Internas de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental. Tras el análisis del plano proporcionado para la consulta, se concluye el posible cruce de los cauces de los ríos Picón, Once, Barbadún, Nocedillos y Castaños, así como de un arroyo innominado.

Ilustración 2.- Perfil longitudinal de la traza y su intersección con la red hidrográfica. Elaboración propia (URA).

Debido a la falta de concreción, motivada por la fase preliminar en la que se encuentra el Estudio Informativo, se desconoce si los citados cruces se llevarán a cabo mediante viaducto o de manera soterrada, aspecto crucial para analizar las posibles afecciones en el medio hídrico.

No obstante, en los siguientes apartados, así como en el anexo del presente informe, se describen las principales características del territorio relacionadas con el medio hídrico, así como los criterios que desde esta Agencia Vasca del Agua se considera que han de ser tenidos en cuenta en la redacción del Estudio Informativo.

3 INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LA AGENCIA VASCA DEL AGUA

3.1 Datos relativos al Medio Ambiente

3.1.1 Puntos de agua con concesión administrativa otorgada.

En el término municipal de Muskiz, dentro del Registro de Zonas Protegidas del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental se incluyen las siguientes captaciones de agua para aprovechamiento urbano:

Nombre	UTM X (ETRS89)	UTM Y (ETRS89)	Tipo	Población servida	Código de captación
Fuente de Oro	488455	4796797	Subterránea	50-2000 hab.	48071-02
Los Enfermos	488838	4796752	Subterránea	50-2000 hab.	48071-08
Manzanas 1	499026	4796047	Subterránea	50-2000 hab.	48071-03
Manzanas 2	488881	4795999	Subterránea	50-2000 hab.	48071-04
Manzanas 3	488870	4796007	Subterránea	50-2000 hab.	48071-05
Manzanas 4	488840	4795988	Subterránea	50-2000 hab.	48071-06
Manzanas 5	488899	4795976	Subterránea	50-2000 hab.	48071-07
El Manzanal / La Ribera	491554	4793942	Superficial	50-2000 hab.	48002-10

En función de la normativa vigente del citado Plan Hidrológico, para las captaciones que abastecen a un rango de población de 50 a 2000 habitantes se establece una zona de

salvaguarda circular de 100 m de radio para las captaciones subterráneas y, para las captaciones superficiales, una zona de salvaguarda definida por un arco fijo de 100 m de radio sobre la cuenca vertiente.

Por otro lado, la Agencia Vasca del Agua tiene otorgados dos aprovechamientos en el entorno de la traza, que a continuación se pasan a describir:

Nombre	Código	UTM X (ETRS89)	UTM Y (ETRS89)	Descripción
Giba	A-48-03074	489394	4795992	Concesión de 1,66 l/s para abastecimiento de la población.
Fuente del Portillo	A-48-01226	489574	4795462	Manantial

Las coordenadas geográficas aportadas para las anteriores captaciones, incluidas las del registro de zonas protegidas, son informativas, debiéndose verificar in situ la ubicación de cada una de ellas.

En la fase de obras, se deberá proceder a la reposición de los caudales aprovechados que se hayan visto afectados, y si esto no fuera viable, se adecuarán tomas alternativas que minimicen las afecciones a los aprovechamientos de agua existentes.

Una vez finalizadas las obras, en el caso de que se verifique que, como consecuencia de la nueva infraestructura lineal, se han producido afecciones irreversibles en las citadas tomas, se procederá a compensar los caudales afectados realizando una propuesta de adecuación de tomas alternativas.

Por otro lado, para la selección del método constructivo, sobre todo para la ejecución de túneles, se deberán priorizar aquellas técnicas que reduzcan la intercepción e infiltración de aguas subterráneas.

Toda esta información se puede descargar en formato vectorial desde el servicio ftp de geoeuskadi: ftp://ftp.geo.euskadi.eus/cartografia/Aguas_Interiores/REGISTRO_ZONAS_PROTEGIDAS/.

3.1.2 Zonas Húmedas.

En el entorno del trazado planteado se localizan varias Zonas Húmedas, incluidas en el Registro de Zonas Protegidas del citado Plan Hidrológico, en el Plan Territorial Sectorial de Zonas Húmedas de la CAPV y, en el caso de la Ría del Barbadún, en el Inventario Nacional de Zonas Húmedas.

Nombre	Código	Municipio	Tipo
Ría Barbadún	A1B1	Muzkiz	Inventario Nacional de Zonas Húmedas (INZH). PTS ZZHH Grupo II
Pozo "Gerente"	DB8	Abanto Zierbena	Otras Zonas Húmedas PTS ZZHH Grupo III
Charcas de Arana	DB1_01 a DB1_05		
Pozo Redondo	DB2		
Balsa San Benito	DB3		
Balsa "La Concha"	DB9	Ortuella	
Charca de Triano	DB11		
Pozo "El Sol"	DB12		
Pozo "La Bomba"	DB13		

El Estudio Informativo deberá estudiar la posible repercusión ambiental en estas zonas.

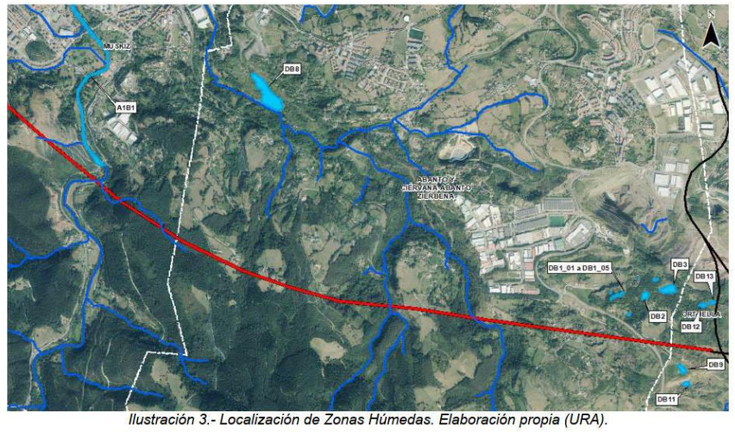


Ilustración 3.- Localización de Zonas Húmedas. Elaboración propia (URA).

Toda esta información se puede descargar en formato vectorial desde el servicio ftp de geoeuskadi: ftp://ftp.geo.euskadi.eus/cartografia/Aguas_Interiores/REGISTRO_ZONAS_PROTEGIDAS/.

3.1.3 Tramos fluviales de interés.

También los tramos de los cauces de los ríos Barbadún y Picón, a su paso por la traza referida en el plano adjuntado con la consulta, están considerados dentro del Registro de Zonas Protegidas del citado Plan Hidrológico como tramo fluvial de interés especial de protección medioambiental en el primero de los casos, y tramo fluvial de protección especial natural en el segundo caso.

En este sentido, se deberán extremar las precauciones en el diseño del trazado y de la metodología constructiva, así como en la fase de ejecución y explotación de la nueva infraestructura. El objetivo debe de ser no alterar la fauna, flora y el medio físico naturales del tramo, así como mantener la calidad de las aguas.

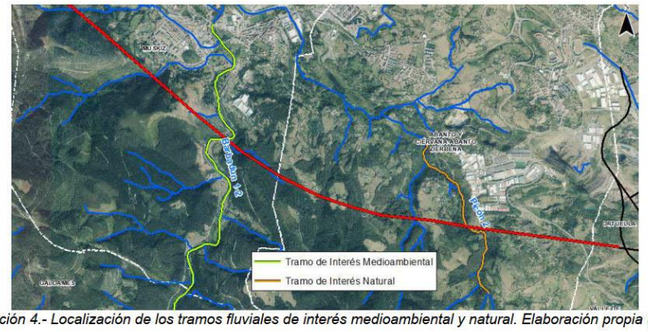


Ilustración 4.- Localización de los tramos fluviales de interés medioambiental y natural. Elaboración propia (URA).

Toda esta información se puede descargar en formato vectorial desde el servicio ftp de geoeuskadi: ftp://ftp.geo.euskadi.eus/cartografia/Aguas_Interiores/REGISTRO_ZONAS_PROTEGIDAS/.

3.1.4 Zonas inundables.

La Agencia Vasca del Agua dispone de estudios de inundabilidad asociados al Río Barbadún en el punto de posible cruce con la traza. A continuación, se muestra una imagen de las zonas inundables para períodos de retorno de 10, 100 y 500 años, así como de la zona de flujo preferente.

No se dispone de información en materia de inundabilidad en relación con los otros cauces que pudieran ser atravesados por la infraestructura.

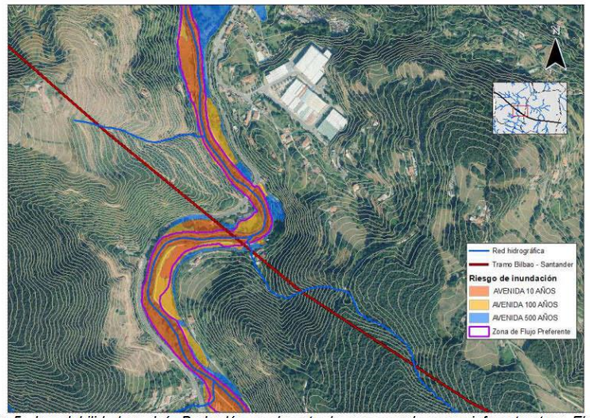


Ilustración 5.- Inundabilidad en el río Barbadún en el punto de cruce con la nueva infraestructura. Elaboración propia (URA).

La información de inundabilidad anteriormente representada en la imagen puede ser descargada en formato vectorial desde el servicio ftp de geoeuskadi: ftp://ftp.geo.euskadi.eus/cartografia/Aguas_Interiores/INUNDABILIDAD/.

3.1.5 Estado de las masas de agua superficial y subterránea y objetivos de calidad.

En cuanto al estado de masas de agua superficial y subterránea se presentan los resultados derivados de los programas de seguimiento del estado de las masas de agua de la CAPV gestionados por la Agencia Vasca del Agua (URA).

La evaluación del estado de las masas de agua superficial se ha realizado de acuerdo a lo definido en el Real Decreto 817/2015 que establece los criterios de seguimiento y evaluación del estado de las aguas superficiales y de las normas de calidad ambiental, y, además, lo establecido en los Planes Hidrológicos de aplicación que especifican aspectos relevantes en la evaluación de estado y objetivos medioambientales.

A continuación, se detalla la **masa de agua superficial Barbadún-A** (código de masa: ES111R075010), que se encuentran en el área de estudio de la traza propuesta en el Estudio Informativo, a través de los datos recogidos en la estación de muestreo BAR-126:

Indicador	2017	2018	2019	2020	2021
Macroinvertebrados	Muy bueno	Muy bueno	Muy bueno	Muy bueno	Muy bueno
Fitobentos	Bueno	Bueno	Moderado	Muy bueno	Bueno
Ictiofauna	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno
Estado biológico	Bueno	Bueno	Moderado	Bueno	Bueno
Fisicoquímica	Bueno	Bueno	Bueno	Muy bueno	Bueno
Hidromorfología	No evaluada	No evaluada	No evaluada	Moderado	Moderado
Estado ecológico	Bueno	Bueno	Moderado	Bueno	Bueno

Los datos de la tabla anterior muestran una masa de agua superficial Barbadún-A, según la estación BAR-126, con un Estado Ecológico Bueno todos los años del quinquenio 2017-2021, salvo en 2019 cuyo diagnóstico fue moderado debido al fitobentos. Por otra parte, destaca la comunidad de macroinvertebrados que repetidamente presenta la máxima calidad. Se cumplen, por tanto, los objetivos ambientales para el estado ecológico con una tendencia estable.

Por otro lado, en la siguiente tabla se presenta el diagnóstico anual detallado de la citada estación BAR126, en relación con las condiciones fisicoquímicas generales (CFG), los contaminantes específicos (SP) y el estado químico (EQ):

	2017	2018	2019	2020	2021	2017-2021
CFG	Muy bueno	Bueno	Bueno	Muy bueno	Bueno	Bueno
SP	Bueno	Muy bueno	Muy bueno	Muy bueno	Muy bueno	Muy bueno
EQ	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno

A continuación, se detallan las características de la **masa de agua subterránea Anticlinorio Sur** (código de masa: ES017MSBT017), en función de los datos recogidos por la red de estaciones de control, en relación con el estado cuantitativo y químico.

En la cuenca del Barbadún la Agencia Vasca del Agua cuenta con una estación SP26 (sondeo Aguas Frías) para el seguimiento del estado cuantitativo de las masas de agua subterránea, y

un sondeo para el seguimiento químico general SC46 (Manantial de Aguas Frías). A continuación, se muestran los datos recogidos en la campaña de 2021:

SP26.- Estación de seguimiento piezométrico. Resumen de datos 2021.					
UTM X (ETRS89)	491609	**UTM Y (ETRS89)**	4790016	**Z**	122
Nivel Medio (m)	3.0		**Cota (msnm)**	119.0	
Nivel más bajo	3.3		**Cota más baja (msnm)**	118.7	
Nivel más alto	1.8		**Cota más alta**	120.24	
Variación anual	3.0		**T. Real bajo demanda**	Si	

La masa "Anticlinorio Sur", representada, entre otros, por el punto de control SC43-Aguas Frías[1], se diagnostica en buen estado químico. En su muestra de enero de 2021, se registra un valor de amonio superior al valor umbral establecido (0,5 mg/l), aunque este hecho se considera puntual. En el periodo 2015-2021, tanto la masa de agua Anticlinorio Sur, como la estación SC43-Aguas Frías han sido diagnosticadas con un estado químico "Bueno".

En la página web de URA dispone de los correspondientes informes anuales de los resultados de la red de seguimiento para masas de tipo ríos, lagos y aguas subterráneas (https://www.uragentzia.euskadi.eus/seguimiento-del-estado-de-las-aguas/webura00-01040102seguimiento/es/), en donde se puede encontrar toda la información al respecto.

Asimismo, la Agencia Vasca del Agua (URA) ha establecido un sistema centralizado de acceso a información sobre el estado de las masas de agua y, en general, a toda la información generada por los distintos programas de seguimiento, denominado UBEGI, que permite el acceso y consulta de los resultados analíticos asociados a indicadores fisicoquímicos, biológicos e hidromorfológicos del estado de las masas de agua con el apoyo de un visor geográfico y con herramientas de búsqueda y de selección de estaciones de control (http://www.uragentzia.euskadi.eus/informacion/ubegi/u81-000376/es/).

3.2 Normativa referente a obras.

Respecto a la normativa y criterios de interés, en la Comunidad Autónoma del País Vasco, además de la recientemente aprobada modificación del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (en adelante, RDPH) y, en concreto, el artículo 126 "*Obras dentro y sobre el dominio público hidráulico*" y los artículos 9 a 9 ter y 14 bis, relativos a los usos en las zonas inundables, deberá tenerse en cuenta:

- Las determinaciones del artículo 47 del Plan Hidrológico del Cantábrico Oriental relativo a "*Las normas específicas para el diseño de puentes, coberturas, medidas estructurales de defensa y modificaciones del trazado de cauces*".
- El Plan Territorial Sectorial de Ordenación de los Ríos y Arroyos de la CAPV[2]. De este último documento son destacables por su incidencia el punto E.2. "*Normativa específica sobre protección contra inundaciones*", el punto C.4 relativo a la "*Normativa sobre infraestructuras próximas a los cauces*", el punto E.3. "*Normativa específica sobre actuaciones hidráulicas*", y el anexo II, "*Condicionantes técnicos para la elaboración de estudios hidráulicos en la CAPV*".

[1] *Sondeo SC43 – Coordenadas UTM X / Y / Z (ETRS89): 491609 / 4790016 / 125.*

[2] *Decreto 449/2013, de 19 de noviembre, por el que se aprueba definitivamente la Modificación del Plan Territorial Sectorial de Ordenación de los Ríos y Arroyos de la CAPV (vertientes Cantábrica y Mediterránea (BOPV nº 236, de 12 de diciembre de 2013)*

Esta normativa se puede descargar en los siguientes enlaces:
https://www.euskadi.eus/web01-a2lurral/es/contenidos/informacion/pts_rios_modif1/es_pts/indice.html.
https://www.uragentzia.euskadi.eus/plan-hidrologico-tercer-ciclo-planificacion-2022-2027/webura00-01020102planrevision/es/

3.3 Datos hidrogeológicos.

El sistema UBEGI mencionado anteriormente tiene acceso también a los aforos diarios de los manantiales más importantes del País Vasco y niveles piezométricos diarios de distintos pozos.

Por otro lado, se puede encontrar información hidrogeológica general en el Mapa Hidrogeológico del País Vasco 1/100.000, que incluye una memoria descriptiva de las aguas subterráneas del País Vasco con detalle en las zonas de mayor interés hidrogeológico. El Mapa está disponible en formato pdf en el siguiente enlace: http://www.uragentzia.euskadi.eus/informe_estudio/mapa-hidrogeologico-1996/u81-000376/es/

Vitoria-Gasteiz, 14 de febrero de 2023

Este informe está suscrito por Arantza Martínez de Lafuente de Fuentes (Ebaluazio Arduraduna/Responsable de Evaluación) y es firmado electrónicamente solo por José Mª Sanz de Galdeano Equiza (Plangintza eta Lanen Zuzendaria/Director de Planificación y Obras) debido a los actuales requerimientos del sistema informático.

ANEXO I: CRITERIOS DE LA AGENCIA VASCA DEL AGUA PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS EN RELACIÓN CON LA PROTECCIÓN DEL SISTEMA HIDROLÓGICO Y DE LA CALIDAD DE AGUAS

Complementariamente a las determinaciones incluidas en la normativa vigente en materia de Aguas citada en el cuerpo del informe, a continuación se recogen una serie de criterios en relación con la protección del sistema hidrológico y de la calidad de las aguas, a tener en cuenta en la redacción de los Proyectos de Infraestructuras.

1) CRITERIOS A ADOPTAR EN RELACIÓN CON LAS OBRAS QUE AFECTAN A LOS CURSOS DE AGUAS SUPERFICIALES

1.1) Puentes y tramos de viaductos

Los estribos y las pilas no afectarán a los cauces y, en todo caso, se situarán sobre las vegas de los ríos. En el caso extremo de tener que ubicar una pila en el cauce, se estudiará el efecto de la geometría de la pila sobre la cota de agua en avenidas extraordinarias. En general, se recomienda la solución de viaducto a partir de una superficie de cuenca drenada de más de 0,5 Km^2.

El periodo de retorno de diseño de los viaductos y de las obras de drenaje transversal (ODT) será de 500 años.

La sobreelevación máxima de la lámina de agua respecto al estado natural no podrá superar 0,10 m para la avenida de periodo de retorno de 500 años, tanto para viaductos como para las ODT. En ODT convencionales la obra mínima recomendable, deberá tener unas dimensiones mínimas de 2,00 x 2,25 m (b x h).

Se evitarán aquellos puntos donde confluyan varias regatas con trazado sinuoso, o bien las estructuras vayan muy paralelas al cauce y crucen por encima de éste.

Se deberán estudiar las afecciones que se puedan ocasionar durante la ejecución de las cimentaciones tanto de las pilas como los estribos. En el caso de que se proyecten pilas o estribos sobre terrenos ocupados por vertederos de residuos se deberán estudiar las afecciones a la calidad de las aguas superficiales y subterráneas.

Los estudios hidráulicos que se realicen para justificar el dimensionamiento de puentes, viaductos y ODT se deberán basar en los criterios técnicos señalados en el Apéndice 10 incluido en la normativa del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental (2022-2027).

1.2) Obras de Fábrica

Las obras de fábrica se deberán dimensionar teniendo en cuenta no sólo aspectos hidráulicos (se deberá realizar comprobación de su funcionamiento ante la avenida de 500 años de periodo de retorno) sino también los aspectos medioambientales de "paso o servidumbre" que se deban reponer una vez finalizada la obra.

En todo caso, para cada una de las obras de fábrica o cruce proyectado se deberá realizar un Estudio Hidráulico e Hidrológico particularizado justificativo de la capacidad de desagüe de las mismas.

En el diseño de las obras de fábrica se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Todos los cruces se harán de un solo vano suprimiendo, en la medida de los posible, pilas o dobles cajones por una sola estructura o cajón.
- Se deberá estudiar para cada caso la posibilidad de respetar el lecho natural del curso a soterrar, construyendo, "in situ", la bóveda o marco necesario, siempre que los condicionantes constructivos y estructurales lo permitieran. Asimismo, se tratará de diseñar obras de fábrica, tanto en planta como en alzado, de acuerdo con el estado actual de los cauces.
- Las transiciones entre las nuevas obras de fábrica y los cauces naturales se harán de forma suave y sin formación de quiebros.
- Las zapatas de todas las obras de fábrica se dejarán empotradas bajo el lecho del río.
- La parte superior de las obras de fábrica deberá ser lisa y continua.
- A la salida de las obras de drenaje y en la confluencia con los cursos naturales se diseñarán sistemas de amortiguación y de disipación de la energía que no sólo controlen la erosión sino que favorezcan la recuperación paisajística de la zona.
- En los cruces de arroyos y regatas se deberá respetar la ribera y una franja de servidumbre necesaria para los pasos de fauna, vigilancia de los ríos, etc...

1.3) Cruces mediante terraplenes

Se minimizarán al máximo la anchura de los cruces mediante terraplenes dado que su cubrimiento supone una modificación drástica de las condiciones originales del cauce, así como importantes afecciones al medio físico y biológico ligado al mismo.

Las obras de fábrica de los arroyos bajo los terraplenes deben ser transitables para la fauna piscícola debiendo por ello limitarse, en la medida de lo posible, su longitud y pendiente y mantener un lecho irregular en el que se mantenga una mínima lámina de agua continua, no inferior a 0,2 m de espesor.

En especial para aquellas obras de fábrica de menor entidad, que resuelven el desagüe de pequeñas regatas o escorrentías, se deberá respetar el terreno natural del curso a soterrar. Se evitarán los escalones, procurando diseños de cauce que mantengan la continuidad del suelo y de la lámina de agua. En las obras de fábrica que salven luces mayores y se resuelvan con puentes, se mantendrá el cauce natural en su estado actual.

1.4) Modificaciones de cauces

Se minimizarán al máximo las modificaciones de cauces dado que ocasionan importantes afecciones tanto al dominio público hidráulico y al medio físico y biótico ligado al mismo, así como a las franjas de protección asociadas.

En el caso de ser necesaria una modificación del cauce se utilizará como defensa de márgenes soluciones de bioingeniería o de ingeniería "blanda" para evitar la pérdida de vegetación de ribera, así como el excesivo ensanchamiento y el aumento de la velocidad de erosión en tramos contiguos.

En el caso que debido a la capacidad de erosión del río imposibilite la utilización de este tipo de técnicas se estudiará la utilización de escolleras sin hormigonar con taludes suaves (3H/2V o inferior), con altura hasta la cota de las crecidas ordinarias, mientras que entre esta cota y la de

avenidas extraordinarias se dispondrá un talud de tierra donde se plantarán especies autóctonas de ribera.

Entre los huecos la escollera se colocará estaquillas de sauce y/o aliso y en la coronación y ribera del río se realizarán plantaciones con especies autóctonas.

1.5) Rellenos de tierras o "Vertederos de obra"

Para la ubicación de estos rellenos de tierras o "vertedero de obra" se estudiarán en primer lugar aquellas vaguadas cuya cuenca sea muy pequeña (con preferencia inferior a 0,5 km^2 y nunca superior a 1 Km^2) o por donde transcurran cauces temporales o donde no hay escorrentía superficial definida en un cauce. Sin embargo, se tendrá especial cuidado con las afecciones a las aguas subterráneas, ya que la inexistencia de cursos superficiales puede ser, en ocasiones, debida precisamente a su importante componente de infiltración.

Dentro de la investigación de campo a realizar para la ubicación de los "vertedero de obra" se deberá realizar un estudio de las características geológicas, hidrogeológicas y geotécnicas de los materiales (suelos, rellenos, rocas, etc...) que constituirán el apoyo del vertedero así como un análisis de la estabilidad del relleno propiamente dicho y del conjunto relleno-cimiento.

El arroyo que discurra por el fondo de la vaguada y las propias aguas de escorrentía de las laderas se encauzarán mediante canales perimetrales laterales apoyados sobre el terreno natural que deben ser impermeables respecto al cuerpo del relleno, y que a su vez se asemejarán en la posible al cauce natural garantizando una mínima lámina de agua en toda su longitud y restaurando la vegetación en sus márgenes inmediatos.

Previo al vertido de los materiales se deberán realizar todas las obras de acondicionamiento del vaso del vertedero o relleno de tierras, así como las obras de drenaje, es decir, desvío del arroyo que circula por el fondo de la vaguada, drenaje de fondo y recogida de las aguas de escorrentía perimetrales estudiándose, en su caso la necesidad de disponer de alguna de las Medidas de Protección Hidrológica para las aguas drenadas del interior del relleno o vertedero. Dichas medidas se recogen en el apartado 3º del presente anexo.

Dentro de los aspectos constructivos que habrá que analizar detalladamente hay que destacar la óptima y buena comunicación de los "vertederos de obra" con los tajos de obra excedentarios en material, así como la realización de accesos a los mismos evitando al máximo ocasionar afecciones a viales y caminos vecinales, ríos y arroyos.

2) CRITERIOS A ADOPTAR EN RELACIÓN CON LAS OBRAS QUE AFECTAN A LOS CURSOS DE AGUAS SUBTERRÁNEAS

Se deberá realizar un análisis detallado de las posibles interferencias en la dinámica de flujos del entorno por el que discurra la traza con independencia de la permeabilidad de las litologías afectadas.

Finalmente hay que señalar que las detracciones de caudales durante las obras para la elaboración de hormigones, limpieza de vehículos, etc. ocasionará afecciones al dominio público hidráulico tanto a su caudal como a su calidad y, eventualmente, a aprovechamientos existentes aguas abajo.

A continuación, se citan algunas cuestiones en relación con las aguas subterráneas que deberán ser tenidas en cuenta en la redacción de las distintas fases del proyecto:

Primera

Los medios permeables por fisuración-karstificación son muy vulnerables a la alteración de la calidad del recurso (emisión de contaminantes durante las obras) debido a la rapidez de circulación y a la escasa capacidad de filtración pudiendo verse afectadas sus áreas de surgencias o tomas y modificaciones en los flujos de aguas subterráneas.

En estos medios permeables se deberá realizar un exhaustivo análisis geológico, hidrogeológico y geotécnico a escala 1/1.000 y 1/500 que incluya:

a) Un estudio hidrogeológico detallado de las surgencias y de las áreas de recarga y cuencas, de los puntos de agua y manantiales situados en el trazado, así como de los flujos internos y el trazado de los conductos de las surgencias en los tramos atravesados.

   Todo ello con la finalidad de poder estimar en su caso la reposición de servicios por desvío de caudales o por pérdidas temporales de la calidad del agua.

b) Investigación sobre las áreas de infiltración rápida indicando en los planos la situación de dichas áreas donde no deben llegar las aguas de escorrentía "so pena" de contaminación de las aguas subterráneas.

Segunda

Es característico en las zonas de materiales menos permeables (permeabilidad baja o muy baja) una mayor densidad de puntos de aguas, manantiales y sondeos que en las zonas muy permeables.

Estos puntos de agua constituyen en la mayoría de los casos aprovechamientos de escasa entidad, sin significado a efectos de planificación hidrológica, pero de gran importancia dado que abastecen a muchos caseríos y pequeños núcleos. Teniendo en cuenta lo anterior se deberá ampliar el inventario de puntos de agua a las zonas de materiales menos permeables.

Tercera

La modificación del flujo subterráneo se produce por la excavación de túneles, que interceptan las corrientes de agua subterránea y las derivan por el propio túnel hacia el exterior.

Con carácter general se deberá realizar la depuración de todas las aguas drenadas de la plataforma y desde los túneles tanto en la fase constructiva como en la explotación. De esta manera, antes de su vertido a cauces naturales se deberá disponer de las Medidas de Protección Hidrológica recogidas en el apartado 3º.

En cuanto a los caudales a interceptar por los túneles, resulta más difícil predecir los caudales que se pueden generar bien de forma inmediata a la excavación como en el periodo de explotación.

Como medida deseada es conveniente que las obras se diseñen considerando la restitución de los flujos subterráneos, es decir debería existir el túnel y mantenerse los flujos de agua subterránea en las mismas condiciones que antes de su construcción. Para ello es posible disponer de revestimientos interiores de túnel que garanticen en la medida de lo posible la impermeabilidad de la obra. En la práctica tal medida es de difícil consecución.

En el caso de que sea difícil obtener una buena impermeabilización y se provoque el flujo hacia el túnel, como valor de orientación, puede ser realizado un diseño que no supere un caudal capturado por la excavación del túnel de entre 0 y 10 l/s y km de túnel, caudal que debería permitir realizar un diseño de revestimiento, drenaje y opción de tratamiento que garantice el retorno a cauce en condiciones adecuadas.

3) MEDIDAS CORRECTORAS PARA MINIMIZAR LAS AFECCIONES A LAS AGUAS SUPERFICIALES

En la fase constructiva (puentes, obras de fábrica, cruces mediante terraplenes, modificaciones de cauces, paralelismos, túneles etc.) se producirán importantes afecciones dado que las excavaciones, desmontes, movimientos de tierras, infraestructuras de paso provisionales, vados, entubamientos, etc. afectarán a la escorrentía superficial provocando una pérdida de calidad de las aguas por enturbiamiento, posibles vertidos de combustibles y aceites, inestabilidad en las márgenes, etc...

Con objeto de minimizar la contaminación de las masas de agua existentes a lo largo de la traza, los distintos "tajos de obra" dispondrán de un sistema de drenaje e incluso de un acaballonado de protección con materiales del movimiento de tierras, que conduzca las aguas de escorrentía a los sistemas de intercepción y decantación antes de verter a las masas de agua.

Con carácter general se deberá realizar la depuración de todas las aguas drenadas de la plataforma y desde los túneles tanto en la fase constructiva como en la explotación. De esta manera, antes de su vertido a cauces naturales se deberá disponer de una serie de Medidas de Protección Hidrológica, entre ellas la depuración de las aguas, que garanticen la no degradación de las condiciones hídricas en los cursos de ríos y arroyos.

Se podrá optar por tratar las aguas afectadas por las obras por algunas de las siguientes opciones: balsas de retención/decantación, balsas de retención e infiltración, balsas de retención, infiltración y biodepuración, filtros drenantes y canales con vegetación y aguas lentas.

Las anteriores medidas deberán estar dimensionadas convenientemente para tener capacidad suficiente de cumplir con los objetivos de calidad y con el objetivo de laminar y retener el incremento de escorrentía producido por las obras y controlar y eliminar la contaminación procedente de la zona ocupada por la infraestructura (especialmente sólidos en suspensión y eliminación de hidrocarburos y aceites). El Proyecto deberá incluir planos de detalle de los sistemas previstos y del punto de vertido (caudales justificativos, etc...).

Al término de cada tramo de obra se restaurará la vegetación autóctona de ribera y del resto de los taludes y tierras descubiertas. Toda construcción temporal realizada sobre el dominio público hidráulico o sus zonas de protección deberá ser demolida y retirada restaurando la ubicación.

Previo al inicio de las obras se llevará a cabo un inventario del estado de los cursos de aguas existentes en la zona (estado preoperacional) y con posterioridad a las obras se realizan los trabajos de restauración y/o compensación de los cauces que se hayan visto afectados. Se deberá prever en las proximidades de los cauces de agua la realización de cinturones de vegetación terrestre higrófita e hidrófila.

La contaminación de los cauces por las tierras además de dificultar la vida de la fauna existente puede aterrar frezaderos y por lo tanto impedir la reproducción de las poblaciones piscícolas. En consecuencia, se deberán sincronizar las obras con los períodos de migración y puesta de los salmónidos de modo que los aportes de sólidos no influyan en su ciclo biológico.

Todas las medidas correctoras derivadas no solo de la Declaración de Impacto Ambiental sino de cuantas autorizaciones sean precisas deberán ser incorporadas en memoria, planos, pliegos y presupuesto.

4) MEDIDAS CORRECTORAS PARA MINIMIZAR LAS AFECCIONES A LAS AGUAS SUBTERRÁNEAS

Se deberá prevenir la contaminación de los acuíferos de calidad y de los cursos de agua sin contaminación mediante la imposición de medidas correctoras, entre las cuales cabe destacar:

- Plan de defensa y restauración de la calidad de las aguas subterráneas frente a la llegada de sólidos y otros contaminantes arrastrados por la escorrentía y no filtrados por el terreno. Esto será tanto más imprescindible en el caso de encontrarnos con puntos de infiltración rápida (simas, dolinas, sumideros).
- Conocimiento exhaustivo de los acuíferos y su funcionamiento.
- Reposición de los caudales aprovechados que se hayan visto afectados durante las obras y si fuera imposible una vez finalizadas las mismas.
- Prevenir la emisión de contaminantes procedentes de la maquinaria o de la excavación de vertederos existentes.
- Avisar a los organismos competentes para prevenir desabastecimientos y organizar abastecimientos alternativos si fuera el caso.

Dichas medidas deberán incluirse en el pliego del Proyecto y en el Programa de Vigilancia Ambiental.

Se deberán analizar en los tramos en túnel las posibles afecciones de aprovechamientos de agua adoptando soluciones de sellado e impermeabilización que eviten el agotamiento de los manantiales, así como la adecuación de tomas alternativas para minimizar las afecciones a los aprovechamientos de agua.

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

AURKEZPEN AGIRIA
JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

Sistema de Interconexión de Registros

Erregistro-mota/Tipo de registro:	Registro de salida
Erregistro zk./Número de registro:	202355400000677
Aurkezpen data/Fecha de presentación:	20-02-2023 12:32:31

JATORRIA / ORIGEN

Bulegoa/Oficina: O00016325 - Registro de la Agencia Vasca del Agua (URA)

Unitate izapidegilea/Unidad de tramitación:: A16005991 - Agencia Vasca del Agua

NORAKOA / DESTINO

Bulegoa/Oficina: O00000209 - Registro General del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Unitate izapidegilea/Unidad de tramitación: EA0043954 - Subdirección General de Planificación Ferroviaria

ERREGISTRO EDUKIA / CONTENIDO DEL REGISTRO

Laburpena/Resumen: REF.EXP.: IAU-2022-0377 DOCUMENTOS: G-INFORME - SOLIC. INFO EST. INFORMATIVO TAV_BILBAO_SANTANDER_IAU-2022-0377_FEB2023.PDF

Espediente zk./Num. Expediente:

Adierazten du/Expone:

Eskatzen du/Solicita:

ERANTSITAKO DOKUMENTAZIO ELEKTRONIKOA / DOCUMENTACIÓN ELECTRÓNICA ANEXA

1272312_firma.xml

1272312.pdf

No acompaña documentación física

Página 1 de1

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina: Registro de la Agencia Vasca del Agua (URA)

Nº de registro: REGAGE23e00010539149

Fecha de registro: 20-02-2023 13:18:52

Intercambio: O00016325_23_00005949

Organismo

Código: A16005991 Unidad: Agencia Vasca del Agua

Información del asiento registral

Documentación: No acompaña documentación física ni otros soportes

Unidad destino: Subdirección General de Planificación Ferroviaria

Ref. externa: Sin información

Nº expediente: Sin información

Resumen/asunto:

REF.EXP.: IAU-2022-0377 DOCUMENTOS: G-INFORME - SOLIC. INFO EST. INFORMATIVO TAV_BILBAO_SANTANDER_IAU-2022-0377_FEB2023.PDF

Puede acceder a la “copia original” electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en https://sede.mitma.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
1272312.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 6563872AD13F70E9B6509CB6C97E5A233F234BB0
FirmaDatosRegistro_2023554000 00677.xml	Original	Fichero técnico interno	Hash: 321ACE845F7C88707B2D72E76F2E96D967347281
1272312_firma.xml	Original	Fichero técnico interno	Hash: 813E6D6B9D6099C34EF89A4639C514C4C5C452D0
JustificanteRegistro_2023554000 00677.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 38E54C2E6BF0B2B0B8C8F28F7121452AB9E9F32B

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

DATOS DE AFORO

Estación	Año	Fecha	Caudal m³/s
1186	1970-1971	22/04/1971	99,75
1186	1971-1972	21/01/1972	68,00
1186	1972-1973	01/02/1973	64,50
1186	1973-1974	20/08/1974	118,25
1186	1974-1975	22/10/1974	71,50
1186	1975-1976	01/02/1976	118,00
1186	1976-1977	13/06/1977	154,00
1186	1977-1978	07/06/1978	198,10
1186	1978-1979	11/01/1979	133,20
1186	1979-1980	30/12/1979	146,36
1186	1980-1981	19/12/1980	119,90
1186	1981-1982	25/01/1982	64,32
1186	1982-1983	27/08/1983	60,38
1186	1983-1984	07/01/1984	32,80
1186	1984-1985	21/12/1984	32,80
1186	1985-1986	02/02/1986	32,80
1186	1986-1987	15/02/1987	30,41
1186	1987-1988	04/04/1988	57,03
1186	1988-1989	04/04/1989	97,75
1186	1989-1990	21/04/1990	28,64
1186	1990-1991	25/03/1991	60,22
1186	1991-1992	20/11/1991	53,14
1186	1992-1993	02/03/1993	40,44
1186	1993-1994	26/12/1993	58,22
1186	1994-1995	12/01/1995	37,77
1186	1995-1996	06/02/1996	53,81
1186	1996-1997	30/11/1996	53,81
1186	1997-1998	02/12/1997	51,33
1186	1998-1999	09/10/1998	216,87
1186	1999-2000	11/04/2000	87,82
1186	2000-2001	30/12/2000	32,09
1186	2001-2002	28/08/2002	99,22
1186	2002-2003	04/12/2002	138,01
1186	2003-2004	24/01/2004	51,18
1186	2004-2005	15/02/2005	37,16
1186	2005-2006	- -	-
1186	2006-2007	18/02/2007	157,58
1186	2007-2008	01/06/2008	80,50
1186	2008-2009	27/01/2009	97,24 *
1186	2009-2010	16/06/2010	94,91
1186	2010-2011	22/02/2011	47,32
1186	2011-2012	05/11/2011	30,29
1186	2012-2013	08/02/2013	72,91
1186	2013-2014	04/03/2014	49,20
1186	2014-2015	- -	-
1186	2015-2016	28/02/2016	78,40
1186	2016-2017	17/01/2017	50,16 *
1186	2017-2018	07/01/2018	49,57 *
1186	2018-2019	24/01/2019	72,64 *

Estación	Año	Fecha	Caudal m³/s
1196	1969-1970	26/12/1969	407,00
1196	1970-1971	22/03/1971	303,00
1196	1971-1972	24/11/1971	358,00
1196	1972-1973	01/02/1973	265,20
1196	1973-1974	02/10/1973	247,60
1196	1974-1975	22/10/1974	390,00
1196	1975-1976	17/11/1975	304,00
1196	1976-1977	13/06/1977	398,00
1196	1977-1978	07/06/1978	386,00
1196	1978-1979	12/01/1979	793,52
1196	1979-1980	28/10/1979	348,48
1196	1980-1981	16/01/1981	793,52
1196	1981-1982	25/01/1982	319,56
1196	1982-1983	27/08/1983	728,56
1196	1983-1984	24/05/1984	267,50
1196	1984-1985	05/10/1984	269,33
1196	1985-1986	16/01/1986	256,53
1196	1986-1987	26/12/1986	177,55
1196	1987-1988	06/04/1988	282,13
1196	1988-1989	04/04/1989	657,48
1196	1989-1990	23/04/1990	458,00
1196	1990-1991	25/03/1991	384,25
1196	1991-1992	20/11/1991	307,19
1196	1992-1993	05/10/1992	514,80
1196	1993-1994	26/12/1993	704,67
1196	1994-1995	12/01/1995	394,33
1196	1995-1996	07/02/1996	152,75
1196	1996-1997	06/12/1996	284,56
1196	1997-1998	02/12/1997	327,60
1196	1998-1999	09/10/1998	332,05
1196	1999-2000	11/04/2000	259,33
1196	2000-2001	31/01/2001	201,46
1196	2001-2002	09/05/2002	269,72
1196	2002-2003	03/12/2002	335,02
1196	2003-2004	04/01/2004	228,17
1196	2004-2005	10/11/2004	268,24
1196	2005-2006	11/03/2006	303,85
1196	2006-2007	18/02/2007	299,95
1196	2007-2008	01/06/2008	290,79
1196	2008-2009	24/11/2008	257,06
1196	2009-2010	16/06/2010	372,50
1196	2010-2011	22/02/2011	307,94
1196	2011-2012	15/04/2012	171,96
1196	2012-2013	17/01/2013	289,28
1196	2013-2014	02/03/2014	269,25
1196	2014-2015	- -	-
1196	2015-2016	28/02/2016	414,72
1196	2016-2017	17/01/2017	297,26 *
1196	2017-2018	20/02/2018	259,53
1196	2018-2019	24/01/2019	592,55 *

Estación	Año	Fecha	Caudal m^3/s
1204	2012-2013	02/05/2013	11,51
1204	2013-2014	20/01/2014	14,50
1204	2014-2015	- -	-
1204	2015-2016	- -	-
1204	2016-2017	- -	-
1204	2017-2018	- -	-