



ESTUDIO INFORMATIVO DE LA DUPLICACIÓN DE LA LÍNEA  
MONTCADA BIFURCACIÓ – PUIGCERDÁ FRONTERA FRANCESA.  
TRAMO VIC - CENTELLES.

ANEJO 10. ESTACIONES

## ANEJO 10. ESTACIONES

## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO .....	1
2. SITUACIÓN ACTUAL .....	1
2.1 Estación de Centelles .....	1
2.2 Apeadero de Balenyà Els Hostalets .....	2
2.3 Estación de Balenyà Tona-Seva .....	2
3. CRITERIOS DE DISEÑO .....	3
3.1 Andenes y marquesinas.....	3
3.2 Edificio de viajeros.....	3
3.3 Accesos, aparcamiento y urbanización del entorno .....	4
3.4 Accesibilidad.....	4
4. SOLUCIÓN PROYECTADA .....	4
4.1 Estación de Centelles .....	4
4.2 Apeadero de Balenyà Els Hostalets .....	5
4.3 Estación de Balenyà Tona-Seva .....	5

## 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

El objeto del presente Anejo es la definición de las actuaciones a proyectar en las estaciones incluidas en el tramo Vic-Centelles, dentro del estudio de duplicación de vía del tramo.

En el tramo objeto de estudio se ubican tres estaciones: la estación de Centelles, el apeadero de Balenyà Els Hostalets y la estación de Balenyà Tona-Seva.

Todos los trabajos se desarrollarán aplicando las leyes, normas, instrucciones, recomendaciones y pliegos oficiales vigentes.

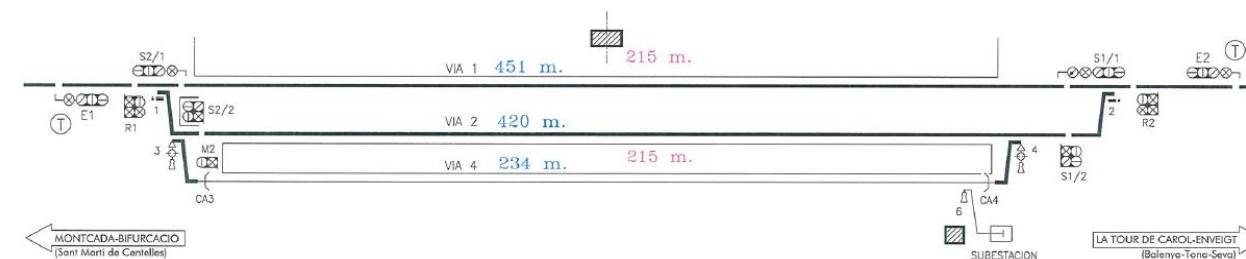
## 2. SITUACIÓN ACTUAL

### 2.1 Estación de Centelles

La estación de Centelles está situada en el municipio homónimo, en la provincia de Barcelona.

La estación se encuentra situada en el P.K. 52+698 de la línea.

Consta de una vía principal de circulación, dos vías de apartado de 240 metros y una vía mango de 30 metros. Dispone de un andén lateral y un andén central, ambos de longitudes útiles 212 metros. El paso entre andenes es a nivel.



Ambos andenes están cubiertos parcialmente por marquesinas.

El edificio de viajeros de la estación de Centelles está situado sobre el andén lateral. Es un edificio típico de la arquitectura ferroviaria del siglo XIX, muy similar al de otras estaciones de la misma línea.



*Edificio de viajeros de la estación de Centelles*

El edificio es de dos alturas, con tejado de teja cerámica a dos aguas y tres vanos por costado y planta. En su planta baja alberga una cafetería y una máquina de venta de billetes.

El edificio se encuentra a nivel de la calle. Desde allí el acceso a los andenes ha de hacerse por escaleras a ambos lados o por una rampa.

Los cambios de andén se hacen a nivel por un paso situado al sur del edificio.

Ambos andenes disponen de pequeñas marquesinas.

Hay que destacar la existencia junto al edificio de viajeros de una pasarela peatonal urbana, de estructura metálica, puesta en servicio en 1909 para comunicar el casco histórico con las industrias ubicadas al otro lado de las vías. La pasarela dispone de dos apoyos laterales de fábrica de ladrillo y un apoyo intermedio metálico, que soportan dos vanos de vigas metálicas de grandes luces.

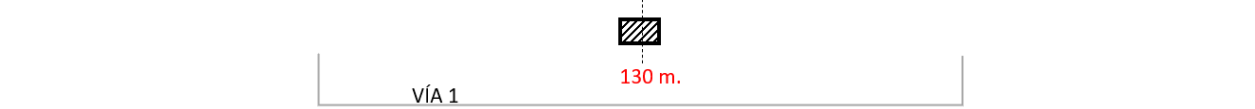


Pasarela peatonal urbana existente

## 2.2 Apeadero de Balenyà Els Hostalets

Balenyà-Els Hostalets es un apeadero que se encuentra en el término municipal de Balenyà, al oeste del núcleo de Els Hostalets de Balenyà y a poca distancia de la carretera N-125a.

El apeadero de Balenyà-Els Hostalets está situado en el P.K. 54+762 de la línea. Consta de una sola vía de circulación, dotada de un andén de longitud útil 130 metros.



El edificio de viajeros está situado junto a dicho andén, pero a una cota inferior respecto de éste, salvándose el desnivel mediante tres peldaños y una rampa. El edificio carece de valor histórico.



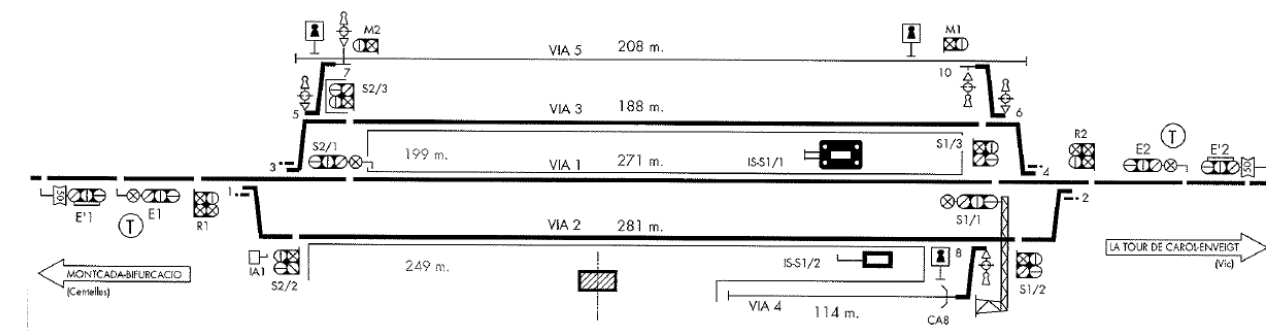
Imágenes de la estación-apeadero de Balnyà Els Hostalets

La estación se encuentra en un lugar poco accesible desde el centro del núcleo urbano. Éste se encuentra situado al este de la estación, separado de la misma por la N-152a, un vial que actualmente carece de aceras en el tramo situado junto a la estación. Por otro lado, la calle Carrer de l'Estació, que une la N-152a con el edificio de viajeros, tiene una inclinación excesiva.

## 2.3 Estación de Balenyà Tona-Seva

La estación de Balenyà-Tona-Seva está situada en el barrio de San Miguel de Balenyà (barrio surgido alrededor de la estación), dentro del municipio de Seva, en una posición equidistante del centro de Tona y Seva.

La Estación de Balenyà-Tona-Seva está situada en el P.K. 58+177 de la línea. Consta de una vía principal de circulación, tres vías de apartado de longitudes 410, 200 y 190 metros, y tres vías mango de 10, 10 y 100 metros de longitud. La estación dispone de dos andenes de longitudes útiles 249 y 199 metros. El paso entre andenes es a nivel.



El andén lateral está cubierto por una marquesina a lo largo de toda la fachada del edificio de viajeros.

El edificio de viajeros de la estación de Balenyà-Tona-Seva está situado sobre el andén lateral. Es un edificio típico de la arquitectura ferroviaria del siglo XIX, muy similar al de otras estaciones de la misma línea.



*Imágenes de la estación de Balenyà-Tona-Seva*

Junto al edificio de viajeros se conserva el antiguo edificio de aseos públicos, pequeño edificio de la misma época y similar estilo arquitectónico.

El edificio de viajeros se encuentra a nivel de la calle, deprimido respecto al nivel del andén, por lo que el acceso al mismo ha de hacerse a través de tres escalones o una rampa.

El acceso a la estación se produce desde la calle del Obispo Perelló, un vial que se encuentra a distinto nivel, y que en el lado de la estación no dispone de acera sino una alineación de árboles. Entre la estación y la calle se extiende un espacio amplio con zonas de aparcamiento. El desnivel se salva actualmente con tres núcleos de escalera y dos pasos para vehículos.

### 3. CRITERIOS DE DISEÑO

Todas las estaciones en cualquiera de las alternativas que se estudian se van a conservar, pero con modificaciones en su configuración de vías, andenes, edificio de viajeros y accesos actuales, teniendo en cuenta la explotación ferroviaria, la integración arquitectónica en el entorno inmediato y la normativa vigente de aplicación.

#### 3.1 Andenes y marquesinas

Se contempla la prolongación, ampliación y recrecido de los dos andenes actuales hasta alcanzar una anchura mínima de 7 m en andenes centrales y de 3 m en andenes laterales (en función del espacio disponible) 210 metros de longitud útil y 0,68 m de altura respecto a la cota de cabeza de carril.

Con el objeto de suprimir los pasos a nivel entre andenes existentes, se incluirán nuevos pasos entre andenes a distinto nivel (pasos inferiores) que garanticen la accesibilidad y seguridad de los usuarios. La ubicación de los nuevos pasos entre andenes atenderá a la optimización del recorrido del flujo de viajeros en el funcionamiento normal de la estación, además de la consideración de otros factores como las condiciones de seguridad en caso de incendio, las posibles afectaciones sobre los sistemas ferroviarios, etc.

Todos los andenes se cubrirán parcialmente con marquesinas.

La remodelación de los andenes incluirá además otros aspectos como la pavimentación, iluminación, megafonía, mobiliario y señalética.

#### 3.2 Edificio de viajeros

Los edificios de viajeros existentes se mantienen, adaptando los usos a las nuevas necesidades, y en general manteniendo el uso de bar.

Los nuevos vestíbulos de acceso se configuran como módulos arquitectónicos diferenciados, y deberán contar con control de accesos, máquinas de autoventa y cualquier otro espacio que se considere preciso para el correcto funcionamiento de la estación. Se trasladarán a una nueva ubicación que facilite la conexión y el encaminamiento hacia los andenes.

La imagen arquitectónica de los nuevos vestíbulos será acorde con el entorno y el resto de las estaciones de la línea, y será representativa del uso ferroviario y reconocible por los usuarios, debiendo integrar en su diseño la señalética corporativa de la estación.

### 3.3 Accesos, aparcamiento y urbanización del entorno

El estudio contempla la adecuación de los accesos peatonales a la estación a través de itinerarios accesibles, mediante escaleras y rampas o ascensores.

Asimismo, se analizarán otros aspectos como los accesos rodados a la estación y la conexión de éstos con los viales existentes, así como la viabilidad de dotar a las estaciones de una zona de aparcamiento, zona para paradas de vehículos, servicios de emergencias, Kiss&Train, plazas de recarga de vehículos eléctricos y nuevos sistemas de movilidad.

Por último, es importante señalar que las actuaciones en los aparcamientos de las tres estaciones del tramo objeto de estudio están contempladas en el “Plan director urbanístico de los aparcamientos de intercambio modal transporte público-vehículo privado (P&R) en el ámbito del sistema tarifario integrado del ATM del área de Barcelona”, por lo que no se incluyen en este estudio informativo.

### 3.4 Accesibilidad

Se cumplirá el CTE DB-SUA, la normativa de ámbito local y autonómico, la normativa para el desarrollo de la accesibilidad en proyectos de estaciones de ferrocarril (RD 1544/2007 de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad), las especificaciones indicadas en el “Manual Técnico de Accesibilidad en las Estaciones de Adif”, así como la Especificación Técnica de Accesibilidad, según lo especificado en el Reglamento UE Nº 1300/2014 de la Comisión del 18 de noviembre de 2014 relativa a la accesibilidad el sistema ferroviario para las personas con discapacidad y las personas con movilidad reducida.

El proyecto incluirá los encaminamientos mediante pavimentos podotáctiles, para la señalización de los recorridos habituales de la estación, conectando los accesos adaptados a los puntos esenciales de la misma y andenes.

## 4. SOLUCIÓN PROYECTADA

En el apartado 6 del documento de planos de este estudio, se pueden encontrar graficadas las soluciones propuestas para las tres estaciones, que se describen a continuación.

### 4.1 Estación de Centelles

Las actuaciones propuestas en la estación de Centelles son las siguientes:

- Actuaciones de demolición, entre las que se encuentran la demolición del enclavamiento existente y de las marquesinas de ambos andenes.
- Traslado de la pasarela metálica existente a otro emplazamiento.
- Construcción de un nuevo enclavamiento en otra ubicación, unos metros más hacia el norte.
- Construcción de un nuevo vestíbulo de acceso junto al edificio de viajeros actual, el cual se mantiene para uso de bar. Dispondrá al menos de control de accesos y máquinas de autoventa.
- Ampliación, prolongación y recrecido de los dos andenes actuales hasta alcanzar 210 metros de longitud útil y 0,68 m de altura respecto a la cota de cabeza de carril.
- Instalación de nuevas marquesinas en ambos andenes, situadas frente al edificio de viajeros.
- Creación de nuevo recorrido peatonal accesible, con escaleras y rampa, desde el nuevo vestíbulo hasta el andén 1.
- Construcción de un paso inferior entre andenes, con escaleras e instalación de dos ascensores -uno por andén-, aptos para PMR.
- Construcción de muros y cierre perimetral del ámbito de la estación.
- Construcción de una nueva pasarela peatonal urbana, con su correspondiente núcleo de comunicación vertical en cada extremo, integrada con el resto de las actuaciones, y que cumpla las determinaciones técnicas y de accesibilidad de la legislación vigente. Esta actuación mejorará la interconexión de la trama urbana a ambos lados de las vías del ferrocarril.
- Urbanización del entorno próximo de la estación.
- En este aspecto se contemplan todas las obras necesarias que faciliten el acceso a la estación, así como la circulación tanto rodada como peatonal, resolviendo adecuadamente la conexión con los viales existentes, especialmente con la plaza y calle de la Estación, hacia el oeste, y con Carrer dels Casals, hacia el este.

## 4.2 Apeadero de Balenyà Els Hostalets

Las actuaciones propuestas en el apeadero de Balenyà Els Hostalets son las siguientes:

- Actuaciones de demolición.
- Construcción de un nuevo vestíbulo de acceso. Dispondrá al menos de control de accesos y máquinas de autoventa.
- El edificio de viajeros actual se mantiene para uso de bar.
- Ampliación y prolongación del andén 1 hasta alcanzar 210 metros de longitud útil. La cota actual del andén se rebaja, si bien la altura queda siempre a 0,68 m respecto a la cota de cabeza de carril.
- Construcción de un nuevo andén lateral (andén 2), de 210 m de longitud útil y 0,68 m de altura respecto a la cota de cabeza de carril.
- Instalación de nuevas marquesinas en ambos andenes, situadas frente al edificio de viajeros.
- Creación de un recorrido peatonal accesible desde el nuevo vestíbulo hasta el andén 1.
- Construcción de un paso inferior entre andenes, con escaleras e instalación de dos ascensores -uno por andén-, aptos para PMR.
- Construcción del cierre perimetral del ámbito de la estación.
- Urbanización del entorno próximo a la estación.

Se contempla la creación de un itinerario peatonal accesible desde la calle Mayor hasta el nuevo edificio de viajeros, a través del paso existente bajo la N-152a. Asimismo, se propone la conexión de la estación con las nuevas aceras del paso superior PI-54+825, al menos a través de escaleras, dada la fuerte pendiente existente en la actualidad, que probablemente se verá incrementada ligeramente con las obras proyectadas.

Se proyecta un aparcamiento de vehículos al oeste del edificio de viajeros actual, en el cruce de las calles Carrer de l'Estació y Paseo de los Plataners.

## 4.3 Estación de Balenyà Tona-Seva

Las actuaciones propuestas en la estación de Balenyà Tona-Seva son las siguientes:

- Actuaciones de demolición, entre las que se encuentra la demolición de la marquesina situada en el andén lateral.
- Construcción de un nuevo vestíbulo de acceso junto al edificio de aseos, hacia el lado Vic. Dispondrá al menos de control de accesos y máquinas de autoventa.
- Tanto el edificio de aseos como el edificio de viajeros actual se mantienen, este último para uso de bar.
- Ampliación, prolongación y recrecido de los dos andenes actuales hasta alcanzar 210 metros de longitud útil y 0,68 m de altura respecto a la cota de cabeza de carril.
- Instalación de nuevas marquesinas en ambos andenes, situadas frente al edificio de viajeros.
- Creación de un recorrido peatonal accesible mediante rampa, desde el nuevo vestíbulo hasta el andén 2.
- Construcción de un paso inferior entre andenes, con escaleras e instalación de dos ascensores -uno por andén-, aptos para PMR.
- Construcción de cierre perimetral del ámbito de la estación.
- Urbanización del entorno próximo a la estación.

Se contempla la creación de itinerarios peatonales accesibles que posibiliten el acceso a la estación desde la calle Obispo Perelló (BV-5303) y la ordenación de la zona de aparcamiento existente.