



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES,
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES Y
MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL
DEL SECTOR FERROVIARIO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA DUPLICACIÓN DE LA LÍNEA
MONTCADA BIFURCACIÓ – PUIGCERDÁ FRONTERA FRANCESA.
TRAMO VIC - CENTELLES.

DOCUMENTO Nº 3. VALORACIÓN

DOCUMENTO Nº 3. VALORACIÓN

ÍNDICE

| | |
|-----------------------------------|----|
| 1. CRITERIO DE VALORACIÓN | 1 |
| 2. CUADRO DE MACROPRECIOS..... | 2 |
| 2.1 Alternativa 1..... | 3 |
| 2.2 Alternativa 2..... | 4 |
| 3. MEDICIONES | 5 |
| 3.1 Alternativa 1..... | 6 |
| 3.2 Alternativa 2..... | 7 |
| 4. VALORACIÓN..... | 8 |
| 4.1 Alternativa 1..... | 9 |
| 4.2 Alternativa 2..... | 10 |
| 5. RESUMEN DE LA VALORACIÓN | 11 |
| 5.1 Alternativa 1..... | 12 |
| 5.2 Alternativa 2..... | 14 |

1. CRITERIO DE VALORACIÓN

Para la confección del presente documento de valoración se ha dividido la actuación en cada una de las Alternativas en los siguientes capítulos:

- DEMOLICIONES Y LEVANTES
- MOVIMIENTO DE TIERRAS
- ESTRUCTURAS
- DRENAJE
- VÍA
- ELECTRIFICACIÓN
- INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES
- ESTACIONES (OBRA CIVIL Y EDIFICACIÓN)
- ESTACIONES (INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO)
- REPOSICIÓN DE VIALIDAD AFECTADA
- REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS
- SITUACIONES PROVISIONALES
- OBRAS COMPLEMENTARIAS
- INTEGRACIÓN AMBIENTAL
- IMPREVISTOS
- SEGURIDAD Y SALUD

A continuación, se hacen una serie de aclaraciones sobre los criterios tomados para realizar esta valoración:

- Para la confección de los macroprecios se ha tomado como antecedentes otros estudios informativos, actualizando sus precios a la situación económica actual.
- Para la confección de los macroprecios, sobre todo en los más relevantes, se han tenido como referente los precios de la Base de Precios de Adif BPA en su edición de 2023.
- Se ha considerado un capítulo de Imprevistos cuyo valor se ha estimado en el 10% de todos los capítulos anteriores.
- El capítulo de Seguridad y Salud se ha estimado en un valor del 2% de todos los capítulos anteriores al mismo.

2. CUADRO DE MACROPRECIOS

2.1 Alternativa 1

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|----------------------------------|---------|
| 0101 | M2 | ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO AFECTADO POR EL NUEVO TRAZADO QUE COMPRENDE EL DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO, LA TALA DE ÁRBOLES Y EL LEVANTE DE FIRMES INTERCEPTADOS .TODOS LOS RESTOS Y ESCOMBROS SERÁN RETIRADOS A VERTEDERO. | UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 1,50 |
| 0102 | M3 | DEMOLICIÓN TOTAL DE EDIFICACIÓN, CON ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO Y MUROS DE FABRICA O PILARES. REALIZADA CON MEDIOS MECÁNICOS SIN APROVECHAMIENTO DEL MATERIAL, INCLUSO P.P. DE APEOS, CARGAS Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A VERTEDERO. | TRECE EUROS con TREINTA CÉNTIMOS | 13,30 |
| 0103 | M3 | DEMOLICIÓN DE OBRAS DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA, HORMIGÓN ARMADO O EN MASA CON MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO RETIRADA DE MATERIAL A VERTEDERO. | CUARENTA Y SEIS EUROS | 46,00 |
| 0104 | M | LEVANTAMIENTO DE VÍA Y PLATAFORMA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y RETIRADA A LUGAR DESIGNADO DE LA SUPERESTRUCTURA, INCLUSO APARATOS, RETIRADA DE CAPAS DE ASIENTO Y DEMÁS ELEMENTOS AUXILIARES DE LA PLATAFORMA FERROVIARIA. | TREINTA Y TRES EUROS | 33,00 |
| 0106 | M | LEVANTAMIENTO DE CATENARIA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LA LINEA AÉREA DE CONTACTO FERROVIARIA. | TREINTA Y CINCO EUROS | 35,00 |
| 0107 | M | LEVANTE DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES EXISTENTES (POR VÍA), QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS. | VEINTIUN EUROS | 21,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|---|---|----------|
| 0109 | UD | LEVANTE DE PASO A NIVEL EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE DEL ENTARIMADO O FIRME BITUMINOSO, ARREGLO DE VÍA Y MODIFICACIÓN DE ENCLAVAMIENTO (EN SU CASO). INCLUYE RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS LEVANTADOS A VERTEDERO Y GESTIÓN DE LOS CORRESPONDIENTES RESIDUOS. | SEIS MIL QUINIENTOS EUROS | 6.500,00 |
| 0201 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, CON EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL, DESMONTES EN TIERRAS Y SANEOS | CUATRO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 4,50 |
| 0202 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE EN ROCA, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, DESMONTES EN ROCAS. | TRECE EUROS | 13,00 |
| 0204 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | TRES EUROS con DIEZ CÉNTIMOS | 3,10 |
| 0206 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | OCHO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 8,50 |
| 0207 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE CAPA DE FORMA CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA. | ONCE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 11,50 |
| 0208 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE SUBBALASTO CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA | VEINTICUATRO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 24,50 |
| 0301 | M2 | PASO SUPERIOR PARA CRUCE DE VIAL, INCLUSO ESTRIBOS, TABLERO, PILAS, CIMENTACIÓN Y ACABADOS. | MIL DOSCIENTOS EUROS | 1.200,00 |
| 0302 | M2 | VIADUCTO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO, PILAS Y CIMENTACIÓN. | | |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|---|-------------------------------|------------|
| | | | MIL SEISCIENTOS EUROS | 1.600,00 |
| 0303 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | | |
| | | | MIL CUATROCIENTOS EUROS | 1.400,00 |
| 0304 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDO SOLO EL TABLERO. | | |
| | | | SEISCIENTOS EUROS | 600,00 |
| 0305 | M | PASO INFERIOR DE DIMENSIONES INTERIORES 5X4 TIPO MARCO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | | |
| | | | SIETE MIL OCHOCIENTOS EUROS | 7.800,00 |
| 0305a | UD | PASO INFERIOR PEATONAL ENTRE ANDENES, CON FORMA DE EJECUCIÓN MEDIANTE FASES, INCLUSO EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN, RAMPAS, MARCO, ALETAS Y ACABADOS | | |
| | | | SEISCIENTOS MIL EUROS | 600.000,00 |
| 0306 | M2 | MURO DE HASTA 10 M DE ALTURA EN PROTECCIÓN DE TALUDES DE FERROCARRIL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | | |
| | | | TRESCIENTOS TREINTA EUROS | 330,00 |
| 0307 | UD | PASARELA PEATONAL PROVISIONAL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | | |
| | | | TRESCIENTOS SESENTA MIL EUROS | 360.000,00 |
| 0309 | M2 | PANTALLA DE MICROPILOTES ANCLADA | | |
| | | | TRESCIENTOS SESENTA EUROS | 360,00 |
| 0501 | M | DRENAJE LONGITUDINAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS CUNETAS, DRENES, ARQUETAS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS CAPAS DE ASIENTO. | | |
| | | | CIENTO VEINTE EUROS | 120,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|---|------------|
| 0503 | M | DRENAJE TRANSVERSAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS DIFERENTES OBRAS DE PASO PARA UN CORRECTO ENCAUZAMIENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL. | | |
| | | | DOSCIENTOS TREINTA EUROS | 230,00 |
| 0601 | M | SUPERESTRUCTURA DE VÍA ÚNICA DE ANCHO IBÉRICO SOBRE PLATAFORMA A CIELO ABIERTO QUE COMPRENDE LA APORTACIÓN DE BALASTO, CARRIL, TRAVIESAS, SUJECIONES, INCLUSO MONTAJE Y REPLANTEO DE VÍA, SOLDADURAS, LIBERACIÓN DE TENSIONES, NIVELACIONES, AMOLADO DE VÍA, PP DE POSTES Y ELEMENTOS AUXILIARES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. | | |
| | | | SEISCIENTOS DIEZ EUROS | 610,00 |
| 0604 | UD | SUMINISTRO, INSTALACION Y ASIENTO DE DESVIO ANCHO IBÉRICO , INCLUSO DISPOSITIVOS DE ACCIONAMIENTO, ENCLAVAMIENTO Y SEGURIDAD. | | |
| | | | DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS OCHENTA EUROS | 244.580,00 |
| 0605 | M | RIPADO DE VÍA DESDE 2 M HASTA 5 M DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO, INCLUYENDO TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS | | |
| | | | CIENTO CINCUENTA Y DOS EUROS | 152,00 |
| 0701 | M | ELECTRIFICACIÓN DE VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, CATENARIA, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO. | | |
| | | | DOSCIENTOS DIEZ EUROS | 210,00 |
| 0702 | UD | SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO DE CATENARIA EN VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, REGULACIÓN DE CATENARIA, PENDOLADO, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO. | | |
| | | | CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS | 165,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|---|---------------------------------------|--------------|
| 0703 | UD | AMPLIACIÓN DE SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN EXISTENTE CON NUEVAS SALIDAS DE FEEDER PARA DUPLICACIÓN DE VÍA. INCLUYE CELDAS, SECCIONADORES, CABLEADO, SISTEMA DE PROTECCIÓN Y CONTROL E INTEGRACIÓN EN TELEMANDO DE ENERGÍA. TOTALMENTE PROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO. | DOSCIENTOS MIL EUROS | 200.000,00 |
| 0801 | UD | INSTALACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN FERROVIARA | CINCO MILLONES NOVECIENTOS MIL EUROS | 5.900.000,00 |
| 0802 | UD | INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS FIJAS | UN MILLÓN CINCUENTA MIL EUROS | 1.050.000,00 |
| 0803 | UD | INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS MÓVILES | DOSCIENTOS CINCUENTA MIL EUROS | 250.000,00 |
| 0804 | UD | INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE ENERGÍA | DOSCIENTOS CINCUENTA MIL EUROS | 250.000,00 |
| 0805 | UD | INSTALACIONES DE CUARTOS TÉCNICOS Y AUXILIARES | QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL EUROS | 545.000,00 |
| 1101 | M2 | EJECUCIÓN DE NUEVO ANDÉN PARA ESTACIÓN DE ESTACIÓN DE VIAJEROS, INCLUYENDO, EXCAVACIONES, RELLENOS, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO Y PAVIMENTADO | QUINIENTOS EUROS | 500,00 |
| 1101a | M2 | REMODELACIÓN/RECRECIDO DE ANDÉN EXISTENTE | DOSCIENTOS DIEZ EUROS | 210,00 |
| 1102 | M2 | MARQUESINA DE PROTECCIÓN DE VIAJEROS FRENTE A INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS. | TRESCIENTOS CINCUENTA EUROS | 350,00 |
| 1109 | UD | ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | SESENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS EUROS | 69.500,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|---|---|------------|
| 1111 | UD | EQUIPAMIENTO COMPLETO DE TARIFICACIÓN EN ESTACIÓN, COMPRENDIENDO UNA MÁQUINA EXPENDEDORA Y UN MÍNIMO DE 4 CANCELADORAS | TRESCIENTOS MIL EUROS | 300.000,00 |
| 1112 | UD | EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES EN ESTACIÓN DE SUPERFICIE. INCLUYE REDES DE COMUNICACIONES FIJAS Y MÓVILES, INFRAESTRUCTURA DE CABLEADO, SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO, TELEFONÍA, INTERFONÍA, CCTV Y SEGURIDAD, MEGAFONÍA, SISTEMA DE CONTEO , ETC. | CUATROCIENTOS MIL EUROS | 400.000,00 |
| 1113 | UD | SUMINISTRO Y MONTAJE DE SEÑALÉTICA CORPORATIVA DE LA NUEVA ESTACIÓN. | DOSCIENTOS VEINTIUN MIL EUROS | 221.000,00 |
| 1114 | UD | EQUIPAMIENTO ANTI INCENDIOS DE LA NUEVA ESTACIÓN, BIE's, EXTINTORES, PULSADORES, DETECTORES, CENTRALITAS, ETC. | CUARENTA Y CINCO MIL EUROS | 45.000,00 |
| 1118 | UD | CONDUCCIONES E INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y DE ALUMBRADO DE LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA. | VEINTIDOS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA EUROS | 22.650,00 |
| 1119 | UD | EQUIPAMIENTO DE MOBILIARIO PARA LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA FORMADO POR BANCOS, PAPELERAS, ETC. | CINCUENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS EUROS | 53.200,00 |
| 1201 | ML | REPOSICIÓN DE CAMINO DE HASTA 6 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | NOVENTA Y CINCO EUROS | 95,00 |
| 1202 | ML | REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | OCHOCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS | 865,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|---------------------------------|---------|
| 1203 | M2 | URBANIZACIÓN Y SERVICIOS | SESENTA EUROS | 60,00 |
| 1301 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CIENTO NOVENTA EUROS | 190,00 |
| 1302 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS | 268,00 |
| 1303 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE BAJA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | NOVENTA Y CINCO EUROS | 95,00 |
| 1306 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA AÉREA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | NOVENTA Y OCHO EUROS | 98,00 |
| 1307 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS | 165,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|-----------------------------------|-----------|
| 1307a | M | REUBICACIÓN EN CANALIZACIÓN DE LÍNEA DE TELECOMUNICACIONES SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CINCUENTA Y SEIS EUROS | 56,00 |
| 1308 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO HASTA 500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CIENTO SESENTA Y OCHO EUROS | 168,00 |
| 1310 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE SANEAMIENTO HASTA 1.500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS | 395,00 |
| 1312 | M | REPOSICIÓN DE CONDUCCIÓN DE GAS NATURAL BAJA PRESIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CIENTO SESENTA Y DOS EUROS | 162,00 |
| 1316 | M | REPOSICIÓN DE ACEQUIA DE RIEGO AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | SETENTA Y DOS EUROS | 72,00 |
| 1402 | UD | SITUACIONES PROVISIONALES EN TRAMA URBANA, DESVÍOS Y SEÑALIZACIONES. | SESENTA MIL EUROS | 60.000,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|--|---------|
| 1501 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS NO URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | TREINTA Y OCHO EUROS | 38,00 |
| 1502 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | TRESCIENTOS VEINTISEIS EUROS | 326,00 |
| 1503 | M2 | ADECUACIÓN, PAVIMENTACIÓN NECESARIA Y RETIRADA DE LA MISMA EN ZIAS | CATORCE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 14,50 |
| 1601 | m2 | LABOREO MECÁNICO O DESCOMPACTACIÓN DEL TERRENO (30 CM). | TRES EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | 3,34 |
| 1602 | m3 | APORTACIÓN Y EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL. | TRES EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | 3,79 |
| 1603 | m2 | SUPERFICIE TRATADA CON HIDROSIEMBRA. | CERO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | 0,99 |
| 1604 | ud | PLANTACIONES ARBUSTIVAS. | CINCO EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS | 5,85 |
| 1605 | ud | PLANTACIONES ARBÓREAS | QUINCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS | 15,07 |
| 1606 | m2 | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES HIDROSEMBRADAS. | CERO EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | 0,34 |
| 1607 | ud | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE LAS PLANTACIONES (6 RIEGOS). | TRES EUROS con TRES CÉNTIMOS | 3,03 |
| 1609 | m | PANELES ACÚSTICOS FONOAORSORBENTES | CIENTO TREINTA Y TRES EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS | 133,46 |
| 1610 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL SIMPLE. | CERO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | 0,79 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|--|--------------|
| 1611 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL REFORZADO. | DOCE EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS | 12,38 |
| 1612 | m | | DOS EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | 2,34 |
| 1613 | ud | PROTECCIÓN DE LOS SUELOS Y DEL SISTEMA HIDROLÓGICO, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS, Balsa de decantación temporal, punto de limpieza de hormigoneras, lavauedas y dispositivo de separación de grasas e hidrocarburos. | NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS | 94.286,75 |
| 1615 | ud | CONTROL Y VIGILANCIA ARQUEOLÓGICA DURANTE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS. | QUINCE MIL TRESCIENTOS DIECINUEVE EUROS con CUATRO CÉNTIMOS | 15.319,04 |
| 1616 | ud | SONDEOS ARQUEOLÓGICOS CON MEDIOS MECÁNICOS ANTES DE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS | CINCUENTA MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS | 50.951,25 |
| 1618 | ud | GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE INCLUYE EN TRANSPORTE DESDE LA OBRA HASTA LOS PUNTOS DE GESTIÓN Y LOS CANONES CORRESPONDIENTES | UN MILLÓN DOSCIENTOS VEINTINUEVE MIL CIENTO NOVENTA EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS | 1.229.190,37 |
| 1619 | ud | PROTECTORES DE ARBOLADO. | CUARENTA Y UN EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS | 41,51 |
| 1620 | m2 | ELIMINACIÓN DE ESPECIES VEGETALES INVASORAS Y GESTIÓN DE SUS RESTOS. | DOCE EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | 12,34 |
| 1621 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | OCHENTA Y CINCO EUROS con TRECE CÉNTIMOS | 85,13 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|---|--|--------------|
| 1622 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | DIEZ MIL SEISCIENTOS VEINTICUATRO EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS | 10.624,27 |
| 1701 | UD | IMPREVISTOS (10% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | SIETE MILLONES OCHOCIENTOS VEINTICINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS | 7.825.270,45 |
| 1801 | UD | SEGURIDAD Y SALUD (2% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | UN MILLÓN SETECIENTOS VEINTIUN MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 1.721.559,50 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|-------------|-----------------|---------|
|--------|----|-------------|-----------------|---------|

2.2 Alternativa 2

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe | Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|----------------------------------|---------|--------|----|--|---|----------|
| 0101 | M2 | ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO AFECTADO POR EL NUEVO TRAZADO QUE COMPRENDE EL DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO, LA TALA DE ÁRBOLES Y EL LEVANTE DE FIRMES INTERCEPTADOS .TODOS LOS RESTOS Y ESCOMBROS SERÁN RETIRADOS A VERTEDERO. | UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 1,50 | 0109 | UD | LEVANTE DE PASO A NIIVEL EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE DEL ENTARIMADO O FIRME BITUMINOSO, ARREGLO DE VÍA Y MODIFICACIÓN DE ENCLAVAMIENTO (EN SU CASO). INCLUYE RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS LEVANTADOS A VERTEDERO Y GESTIÓN DE LOS CORRESPONDIENTES RESIDUOS. | SEIS MIL QUINIENTOS EUROS | 6.500,00 |
| 0102 | M3 | DEMOLICIÓN TOTAL DE EDIFICACIÓN, CON ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO Y MUROS DE FABRICA O PILARES. REALIZADA CON MEDIOS MECÁNICOS SIN APROVECHAMIENTO DEL MATERIAL, INCLUSO P.P. DE APEOS, CARGAS Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A VERTEDERO. | TRECE EUROS con TREINTA CÉNTIMOS | 13,30 | 0201 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, CON EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL, DESMONTES EN TIERRAS Y SANEOS | CUATRO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 4,50 |
| 0103 | M3 | DEMOLICIÓN DE OBRAS DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA, HORMIGÓN ARMADO O EN MASA CON MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO RETIRADA DE MATERIAL A VERTEDERO. | CUARENTA Y SEIS EUROS | 46,00 | 0202 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE EN ROCA, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, DESMONTES EN ROCAS. | TRECE EUROS | 13,00 |
| 0104 | M | LEVANTAMIENTO DE VÍA Y PLATAFORMA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y RETIRADA A LUGAR DESIGNADO DE LA SUPERESTRUCTURA, INCLUSO APARATOS, RETIRADA DE CAPAS DE ASIENTO Y DEMÁS ELEMENTOS AUXILIARES DE LA PLATAFORMA FERROVIARIA. | TREINTA Y TRES EUROS | 33,00 | 0204 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | TRES EUROS con DIEZ CÉNTIMOS | 3,10 |
| 0106 | M | LEVANTAMIENTO DE CATENARIA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LA LÍNEA AÉREA DE CONTACTO FERROVIARIA. | TREINTA Y CINCO EUROS | 35,00 | 0206 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | OCHO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 8,50 |
| 0107 | M | LEVANTE DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES EXISTENTES (POR VÍA), QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS. | VEINTIÚN EUROS | 21,00 | 0207 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE CAPA DE FORMA CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA. | ONCE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 11,50 |
| | | | | | 0208 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE SUBBALASTO CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA | VEINTICUATRO EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 24,50 |
| | | | | | 0301 | M2 | PASO SUPERIOR PARA CRUCE DE VIAL, INCLUSO ESTRIBOS, TABLERO, PILAS, CIMENTACIÓN Y ACABADOS. | MIL DOSCIENTOS EUROS | 1.200,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|---|-------------------------------|------------|
| 0302 | M2 | VIADUCTO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO, PILAS Y CIMENTACIÓN. | MIL SEISCIENTOS EUROS | 1.600,00 |
| 0303 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | MIL CUATROCIENTOS EUROS | 1.400,00 |
| 0304 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDO SOLO EL TABLERO. | SEISCIENTOS EUROS | 600,00 |
| 0305 | M | PASO INFERIOR DE DIMENSIONES INTERIORES 5X4 TIPO MARCO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | SIETE MIL OCHOCIENTOS EUROS | 7.800,00 |
| 0305a | UD | PASO INFERIOR PEATONAL ENTRE ANDENES, CON FORMA DE EJECUCIÓN MEDIANTE FASES, INCLUSO EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN, RAMPAS, MARCO, ALETAS Y ACABADOS | SEISCIENTOS MIL EUROS | 600.000,00 |
| 0306 | M2 | MURO DE HASTA 10 M DE ALTURA EN PROTECCIÓN DE TALUDES DE FERROCARRIL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | TRESCIENTOS TREINTA EUROS | 330,00 |
| 0307 | UD | PASARELA PEATONAL PROVISIONAL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | TRESCIENTOS SESENTA MIL EUROS | 360.000,00 |
| 0309 | M2 | PANTALLA DE MICROPILOTES ANCLADA | TRESCIENTOS SESENTA EUROS | 360,00 |
| 0501 | M | DRENAJE LONGITUDINAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS CUNETAS, DRENES, ARQUETAS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS CAPAS DE ASIENTO. | CIENTO VEINTE EUROS | 120,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|---|------------|
| 0503 | M | DRENAJE TRANSVERSAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS DIFERENTES OBRAS DE PASO PARA UN CORRECTO ENCAUZAMIENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL. | DOSCIENTOS TREINTA EUROS | 230,00 |
| 0601 | M | SUPERESTRUCTURA DE VÍA ÚNICA DE ANCHO IBÉRICO SOBRE PLATAFORMA A CIELO ABIERTO QUE COMPRENDE LA APORTACIÓN DE BALASTO, CARRIL, TRAVIESAS, SUJECIONES, INCLUSO MONTAJE Y REPLANTEO DE VÍA, SOLDADURAS, LIBERACIÓN DE TENSIONES, NIVELACIONES, AMOLADO DE VÍA, PP DE POSTES Y ELEMENTOS AUXILIARES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. | SEISCIENTOS DIEZ EUROS | 610,00 |
| 0604 | UD | SUMINISTRO, INSTALACION Y ASIENTO DE DESVIO DE ANCHO IBÉRICO, INCLUSO DISPOSITIVOS DE ACCIONAMIENTO, ENCLAVAMIENTO Y SEGURIDAD. | DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS OCHENTA EUROS | 244.580,00 |
| 0605 | M | RIPADO DE VÍA DESDE 2 M HASTA 5 M DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO, INCLUYENDO TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS | CIENTO CINCUENTA Y DOS EUROS | 152,00 |
| 0701 | M | ELECTRIFICACIÓN DE VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, CATENARIA, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO. | DOSCIENTOS DIEZ EUROS | 210,00 |
| 0702 | UD | SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO DE CATENARIA EN VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, REGULACIÓN DE CATENARIA, PENDOLADO, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO. | CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS | 165,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe | Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|---|---------------------------------------|--------------|--------|----|---|---|------------|
| 0703 | UD | AMPLIACIÓN DE SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN EXISTENTE CON NUEVAS SALIDAS DE FEEDER PARA DUPLICACIÓN DE VÍA. INCLUYE CELDAS, SECCIONADORES, CABLEADO, SISTEMA DE PROTECCIÓN Y CONTROL E INTEGRACIÓN EN TELEMANDO DE ENERGÍA. TOTALMENTE PROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO. | DOSCIENTOS MIL EUROS | 200.000,00 | 1111 | UD | EQUIPAMIENTO COMPLETO DE TARIFICACIÓN EN ESTACIÓN, COMPRENDIENDO UNA MÁQUINA EXPENDEDORA Y UN MÍNIMO DE 4 CANCELADORAS | TRESCIENTOS MIL EUROS | 300.000,00 |
| 0801 | UD | INSTALACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA | CINCO MILLONES OCHOCIENTOS MIL EUROS | 5.800.000,00 | 1112 | UD | EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES EN ESTACIÓN DE SUPERFICIE. INCLUYE REDES DE COMUNICACIONES FIJAS Y MÓVILES, INFRAESTRUCTURA DE CABLEADO, SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO, TELEFONÍA, INTERFONÍA, CCTV Y SEGURIDAD, MEGAFONÍA, SISTEMA DE CONTEO , ETC. | CUATROCIENTOS MIL EUROS | 400.000,00 |
| 0802 | UD | INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS FIJAS | UN MILLÓN EUROS | 1.000.000,00 | 1113 | UD | SUMINISTRO Y MONTAJE DE SEÑALÉTICA CORPORATIVA DE LA NUEVA ESTACIÓN. | DOSCIENTOS VEINTIÚN MIL EUROS | 221.000,00 |
| 0803 | UD | INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS MÓVILES | DOSCIENTOS CINCUENTA MIL EUROS | 250.000,00 | 1114 | UD | EQUIPAMIENTO ANTI INCENDIOS DE LA NUEVA ESTACIÓN, BIE's, EXTINTORES, PULSADORES, DETECTORES, CENTRALITAS, ETC. | CUARENTA Y CINCO MIL EUROS | 45.000,00 |
| 0804 | UD | INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE ENERGÍA | DOSCIENTOS CINCUENTA MIL EUROS | 250.000,00 | 1118 | UD | CONDUCIONES E INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y DE ALUMBRADO DE LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA. | VEINTIDÓS MIL SEISCIENTOS CINCUENTA EUROS | 22.650,00 |
| 0805 | UD | INSTALACIONES DE CUARTOS TÉCNICOS Y AUXILIARES | QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL EUROS | 545.000,00 | 1119 | UD | EQUIPAMIENTO DE MOBILIARIO PARA LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA FORMADO POR BANCOS, PAPELERAS, ETC. | CINCUENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS EUROS | 53.200,00 |
| 1101 | M2 | EJECUCIÓN DE NUEVO ANDÉN PARA ESTACIÓN DE ESTACIÓN DE VIAJEROS, INCLUYENDO, EXCAVACIONES, RELLENOS, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO Y PAVIMENTADO | QUINIENTOS EUROS | 500,00 | 1201 | ML | REPOSICIÓN DE CAMINO DE HASTA 6 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | NOVENTA Y CINCO EUROS | 95,00 |
| 1101a | M2 | REMODELACIÓN/RECRECIDO DE ANDÉN EXISTENTE | DOSCIENTOS DIEZ EUROS | 210,00 | 1202 | ML | REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | OCHOCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS | 865,00 |
| 1102 | M2 | MARQUESINA DE PROTECCIÓN DE VIAJEROS FRENTE A INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS. | TRESCIENTOS CINCUENTA EUROS | 350,00 | | | | | |
| 1109 | UD | ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | SESENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS EUROS | 69.500,00 | | | | | |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe | Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|---------------------------------|----------|--------|----|--|-----------------------------------|---------|
| 1203 | M2 | URBANIZACIÓN Y SERVICIOS | SESENTA EUROS | 60,00 | 1307 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS | 165,00 |
| 1301 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CIENTO NOVENTA EUROS | 190,00 | 1307a | M | REUBICACIÓN EN CANALIZACIÓN DE LÍNEA DE TELECOMUNICACIONES SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CINCUENTA Y SEIS EUROS | 56,00 |
| 1302 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS | 268,00 | 1308 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO HASTA 500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CIENTO SESENTA Y OCHO EUROS | 168,00 |
| 1303 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE BAJA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | NOVENTA Y CINCO EUROS | 95,00 | 1310 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE SANEAMIENTO HASTA 1.500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS | 395,00 |
| 1305 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | MIL EUROS | 1.000,00 | 1312 | M | REPOSICIÓN DE CONDUCCIÓN DE GAS NATURAL BAJA PRESIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | CIENTO SESENTA Y DOS EUROS | 162,00 |
| 1306 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA AÉREA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | NOVENTA Y OCHO EUROS | 98,00 | | | | | |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe | Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|--|-----------|--------|----|---|---|--------------|
| 1316 | M | REPOSICIÓN DE ACEQUIA DE RIEGO AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | SETENTA Y DOS EUROS | 72,00 | 1607 | ud | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE LAS PLANTACIONES (6 RIEGOS). | CÉNTIMOS TRES EUROS con TRES CÉNTIMOS | 3,03 |
| 1402 | UD | SITUACIONES PROVISIONALES EN TRAMA URBANA, DESVÍOS Y SEÑALIZACIONES. | SESENTA MIL EUROS | 60.000,00 | 1609 | m | PANELES ACÚSTICOS FONOAORSORBENTES | CIENTO TREINTA Y TRES EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS | 133,46 |
| 1501 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS NO URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | TREINTA Y OCHO EUROS | 38,00 | 1610 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL SIMPLE. | CERO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | 0,79 |
| 1502 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | TRESCIENTOS VEINTISÉIS EUROS | 326,00 | 1611 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL REFORZADO. | DOCE EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS | 12,38 |
| 1503 | M2 | ADECUACIÓN, PAVIMENTACIÓN NECESARIA Y RETIRADA DE LA MISMA EN ZIAS | CATORCE EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS | 14,50 | 1612 | m | | DOS EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | 2,34 |
| 1601 | m2 | LABOREO MECÁNICO O DESCOMPACTACIÓN DEL TERRENO (30 CM). | TRES EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | 3,34 | 1613 | ud | PROTECCIÓN DE LOS SUELOS Y DEL SISTEMA HIDROLÓGICO, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS, Balsa DE DECANTACIÓN TEMPORAL, PUNTO DE LIMPIEZA DE HORMIGONERAS, LAVARUEDAS Y DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE GRASAS E HIDROCARBUROS. | CIENTO TRES MIL NOVECIENTOS DIECINUEVE EUROS con OCHO CÉNTIMOS | 103.919,08 |
| 1602 | m3 | APORTACIÓN Y EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL. | TRES EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | 3,79 | 1615 | ud | CONTROL Y VIGILANCIA ARQUEOLÓGICA DURANTE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS. | TRECE MIL CUATROCIENTOS CUATRO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS | 13.404,16 |
| 1603 | m2 | SUPERFICIE TRATADA CON HIDROSIEMBRA. | CERO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | 0,99 | 1616 | ud | SONDEOS ARQUEOLÓGICOS CON MEDIOS MECÁNICOS ANTES DE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS | OCHENTA MIL SESENTA Y SEIS EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS | 80.066,25 |
| 1604 | ud | PLANTACIONES ARBUSTIVAS. | CINCO EUROS con OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS | 5,85 | 1618 | ud | GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE INCLUYE EN TRANSPORTE DESDE LA OBRA HASTA LOS PUNTOS DE GESTIÓN Y LOS CANONES CORRESPONDIENTES | UN MILLÓN OCHENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS | 1.089.785,42 |
| 1605 | ud | PLANTACIONES ARBÓREAS | QUINCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS | 15,07 | 1619 | ud | PROTECTORES DE ARBOLADO. | | |
| 1606 | m2 | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES HIDROSEMBRADAS. | CERO EUROS con TREINTA Y CUATRO | 0,34 | | | | | |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|--|---|--------------|
| | | | CUARENTA Y UN EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS | 41,51 |
| 1620 | m2 | ELIMINACIÓN DE ESPECIES VEGETALES INVASORAS Y GESTIÓN DE SUS RESTOS. | | |
| | | | DOCE EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS | 12,34 |
| 1621 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | | |
| | | | OCHENTA Y CINCO EUROS con TRECE CÉNTIMOS | 85,13 |
| 1622 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | | |
| | | | DIEZ MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y UN EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS | 10.381,67 |
| 1701 | UD | IMPREVISTOS (10% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | | |
| | | | OCHO MILLONES NOVECIENTOS VEINTIÚN MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS | 8.921.441,32 |
| 1801 | UD | SEGURIDAD Y SALUD (2% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | | |
| | | | UN MILLÓN NOVECIENTOS SESENTA Y DOS MIL SETECIENTOS DIECISIETE EUROS | 1.962.717,00 |

| Código | Ud | Descripción | Precio en letra | Importe |
|--------|----|-------------|-----------------|---------|
|--------|----|-------------|-----------------|---------|

3. MEDICIONES

3.1 Alternativa 1

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|-----------------------------------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 1. DEMOLICIONES Y LEVANTES | | | | | | | |
| 0101 | M2 | ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO AFECTADO POR EL NUEVO TRAZADO QUE COMPRENDE EL DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO, LA TALA DE ÁRBOLES Y EL LEVANTE DE FIRMES INTERCEPTADOS .TODOS LOS RESTOS Y ESCOMBROS SERÁN RETIRADOS A VERTEDERO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Estación de Centelles | 1 | 64,000 | 10,000 | | 640,000 |
| | | Estación de Balenya-Els Hostalets | 1 | 130,000 | 20,000 | | 2.600,000 |
| | | Estación de Balenya-Tona-Seva | 1 | 132,000 | 17,000 | | 2.244,000 |
| | | Ampliación para duplicación | 1 | 7.292,000 | 8,000 | | 58.336,000 |
| | | Ampliación variantes | 1 | 1.800,000 | 25,000 | | 45.000,000 |
| | | TOTAL M2 | | | | | 108.820,000 |
| 0102 | M3 | DEMOLICIÓN TOTAL DE EDIFICACIÓN, CON ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO Y MUROS DE FABRICA O PILARES. REALIZADA CON MEDIOS MECÁNICOS SIN APROVECHAMIENTO DEL MATERIAL, INCLUSO P.P. DE APEOS, CARGAS Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A VERTEDERO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Edif. 54+740 Derecha | 1 | 40,000 | 10,000 | 6,000 | 2.400,000 |
| | | Edif. 55+500 Derecha | 1 | 7,000 | 10,000 | 6,000 | 420,000 |
| | | Edif. 67+320 | 1 | 15,000 | 8,000 | 3,000 | 360,000 |
| | | TOTAL M3 | | | | | 3.180,000 |
| 0103 | M3 | DEMOLICIÓN DE OBRAS DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA, HORMIGÓN ARMADO O EN MASA CON MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO RETIRADA DE MATERIAL A VERTEDERO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Pasos inferiores | 1 | 300,000 | | | 300,000 |
| | | Muros | 1 | 500,000 | | | 500,000 |
| | | Pasos superiores | 1 | 250,000 | | | 250,000 |
| | | Andenes, estaciones | 1 | 500,000 | | | 500,000 |
| | | Marquesinas a levantar | 1 | 60,000 | | | 60,000 |
| | | Varios | 1 | 200,000 | | | 200,000 |
| | | TOTAL M3 | | | | | 1.810,000 |
| 0104 | M | LEVANTAMIENTO DE VÍA Y PLATAFORMA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y RETIRADA A LUGAR DESIGNADO DE LA SUPERESTRUCTURA, INCLUSO APARATOS, RETIRADA DE CAPAS DE ASIENTO Y DEMÁS ELEMENTOS AUXILIARES DE LA PLATAFORMA FERROVIARIA. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Vía general | 1 | 15.591,000 | | | 15.591,000 |
| | | Estación de Centelles Vía 4 | 1 | 320,000 | | | 320,000 |
| | | Estación de Balenya-Tona-Seva Vía 3 | 1 | 240,000 | | | 240,000 |
| | | Estación de Balenya-Tona-Seva Vía 5 | 1 | 320,000 | | | 320,000 |
| | | TOTAL M | | | | | 16.471,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|--------|----|---|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 0106 | M | LEVANTAMIENTO DE CATENARIA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LA LINEA AÉREA DE CONTACTO FERROVIARIA. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | S/ Anejo LAC | | | | | |
| | | Vía 2 | 1 | 800,000 | | | 800,000 |
| | | TOTAL M | | | | | 800,000 |
| 0107 | M | LEVANTE DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES EXISTENTES (POR VÍA), QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Vía general | 1 | 15.591,000 | | | 15.591,000 |
| | | Estación de Centelles Vía 4 | 1 | 320,000 | | | 320,000 |
| | | Estación de Balenya-Tona-Seva Vía 3 | 1 | 240,000 | | | 240,000 |
| | | Estación de Balenya-Tona-Seva Vía 5 | 1 | 320,000 | | | 320,000 |
| | | TOTAL M | | | | | 16.471,000 |
| 0109 | UD | LEVANTE DE PASO A NIVEL EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE DEL ENTARIMADO O FIRME BITUMINOSO, ARREGLO DE VÍA Y MODIFICACIÓN DE ENCLAVAMIENTO (EN SU CASO). INCLUYE RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS LEVANTADOS A VERTEDERO Y GESTIÓN DE LOS CORRESPONDIENTES RESIDUOS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Paso a nivel 55+705 | 1 | | | | 1,000 |
| | | Paso a nivel 56+159 | 1 | | | | 1,000 |
| | | Paso a nivel 57+313 | 1 | | | | 1,000 |
| | | TOTAL UD | | | | | 3,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|---------------------------------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|
| 2. MOVIMIENTO DE TIERRAS | | | | | | |
| 0201 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, CON EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL, DESMONTES EN TIERRAS Y SANEOS | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 289.059,400 | | 289.059,400 |
| | | | | TOTAL | M3 | 289.059,400 |
| 0202 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE EN ROCA, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, DESMONTES EN ROCAS. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 35.494,90 | | 35.494,90 |
| | | | | TOTAL | M3 | 35.494,900 |
| 0204 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 42.593,880 | | 42.593,880 |
| | | | | TOTAL | M3 | 42.593,880 |
| 0206 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 27.438,820 | | 27.438,820 |
| | | | | TOTAL | M3 | 27.438,820 |
| 0207 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE CAPA DE FORMA CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 89.869,100 | | 89.869,100 |
| | | | | TOTAL | M3 | 89.869,100 |
| 0208 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE SUBBALASTO CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 48.720,400 | | 48.720,400 |
| | | | | TOTAL | M3 | 48.720,400 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|-----------------------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|
| 3. ESTRUCTURAS | | | | | | |
| 0301 | M2 | PASO SUPERIOR PARA CRUCE DE VIAL, INCLUSO ESTRIBOS, TABLERO, PILAS, CIMENTACIÓN Y ACABADOS. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | PS 54830 | 1 | 11,400 | 13,200 | 150,480 |
| | | PS 54894 | 1 | 12,800 | 13,200 | 168,960 |
| | | PS 54954 | 1 | 12,800 | 13,200 | 168,960 |
| | | PS 57590 | 1 | 16,120 | 13,200 | 212,784 |
| | | PS 63405 | 1 | 45,600 | 9,200 | 419,520 |
| | | PS 67239 | 1 | 75,150 | 9,200 | 691,380 |
| | | | | TOTAL | M2 | 1.812,084 |
| 0302 | M2 | VIADUCTO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO, PILAS Y CIMENTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | VD 64750 | 1 | 27,000 | 13,000 | 351,000 |
| | | | | TOTAL | M2 | 351,000 |
| 0303 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | PI 52430 | 1 | 3,150 | 15,890 | 50,054 |
| | | PI 52530 | 1 | 22,840 | 14,870 | 339,631 |
| | | PI 54140 | 1 | 13,000 | 9,000 | 117,000 |
| | | PI 59230 | 1 | 13,000 | 9,200 | 119,600 |
| | | PI 61100 | 1 | 13,000 | 9,200 | 119,600 |
| | | PI 61500 | 1 | 18,150 | 9,800 | 177,870 |
| | | PI 65763 | 1 | 15,880 | 11,800 | 187,384 |
| | | | | TOTAL | M2 | 1.111,139 |
| 0304 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDO SOLO EL TABLERO. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | PI 52430 | 1 | 13,000 | 15,890 | 206,570 |
| | | | | TOTAL | M2 | 206,570 |
| 0305 | M | PASO INFERIOR DE DIMENSIONES INTERIORES 5X4 TIPO MARCO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | PI 62000 | 1 | 13,00 | | 13,00 |
| | | | | TOTAL | M | 13,000 |
| 0306 | M2 | MURO DE HASTA 10 M DE ALTURA EN PROTECCIÓN DE TALUDES DE FERROCARRIL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ trazado | 1 | 17.656,800 | | 17.656,800 |
| | | | | TOTAL | M2 | 17.656,800 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|--------|-------------------|---|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 0307 | UD | PASARELA PEATONAL PROVISIONAL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | PP 52+652 | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | TOTAL | UD | 1,000 |
| 1109 | UD | ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | PP 52+652 | 2 | | | | 2,00 |
| | | | | TOTAL | UD | 2,000 |
| 0309 | M2 | PANTALLA DE MICROPILOTES ANCLADA | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | Varios | 2 | 100,000 | 6,000 | | 1.200,000 |
| | | | | TOTAL | M2 | 1.200,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|-------------------|-------------------------|---|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 5. DRENAJE | | | | | | |
| 0501 | M | DRENAJE LONGITUDINAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS CUNETAS, DRENES, ARQUETAS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS CAPAS DE ASIENTO. | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | Plataforma inicio a fin | 1 | 15.591,00 | | | 15.591,00 |
| | | | | TOTAL | M | 15.591,000 |
| 0503 | M | DRENAJE TRANSVERSAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS DIFERENTES OBRAS DE PASO PARA UN CORRECTO ENCAUZAMIENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL. | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | Plataforma inicio a fin | 1 | 15.591,00 | | | 15.591,00 |
| | | | | TOTAL | M | 15.591,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|---------------|----|---|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 6. VÍA | | | | | | | |
| 0601 | M | SUPERESTRUCTURA DE VÍA ÚNICA DE ANCHO IBÉRICO SOBRE PLATAFORMA A CIELO ABIERTO QUE COMPRENDE LA APORTACIÓN DE BALASTO, CARRIL, TRAVIESAS, SUJECCIONES, INCLUSO MONTAJE Y REPLANTEO DE VÍA, SOLDADURAS, LIBERACIÓN DE TENSIONES, NIVELACIONES, AMOLADO DE VÍA, PP DE POSTES Y ELEMENTOS AUXILIARES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Doble vía nueva inicio a fin | 2 | 15.591,000 | | | 31.182,000 |
| | | Vía apartado Centelles1 | 1 | 600,200 | | | 600,200 |
| | | Vía Sub. Centelles | 1 | 147,800 | | | 147,800 |
| | | Vía apartado BTS | 1 | 538,600 | | | 538,600 |
| | | TOTAL | M | | | | 32.468,600 |
| 0604 | | UD SUMINISTRO, INSTALACION Y ASIENTO DE DESVIO ANCHO IBÉRICO , INCLUSO DISPOSITIVOS DE ACCIONAMIENTO, ENCLAVAMIENTO Y SEGURIDAD. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 13 | | | | 13,000 |
| | | TOTAL | UD | | | | 13,000 |
| 0605 | M | RIPADO DE VÍA DESDE 2 M HASTA 5 M DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO, INCLUYENDO TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | En ejecución de obra | 1 | 5.312,000 | | | 5.312,000 |
| | | TOTAL | M | | | | 5.312,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|---------------------------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 7. ELECTRIFICACIÓN | | | | | | | |
| 0701 | M | ELECTRIFICACIÓN DE VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, CATENARIA, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, PRUEBAS y PUESTA EN SERVICIO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | S/ Anejo LAC | | | | | |
| | | Vía 1 | 1 | 14.510,000 | | | 14.510,000 |
| | | Vía 2 | 1 | 800,000 | | | 800,000 |
| | | TOTAL | M | | | | 15.310,000 |
| 0702 | | UD SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO DE CATENARIA EN VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, REGULACIÓN DE CATENARIA, PENDOLADO, PRUEBAS y PUESTA EN SERVICIO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | S/ Anejo LAC | | | | | |
| | | Vía 1 | 1 | 1.020,000 | | | 1.020,000 |
| | | Vía 2 | 1 | 7.200,000 | | | 7.200,000 |
| | | TOTAL | UD | | | | 8.220,000 |
| 0703 | | UD AMPLIACIÓN DE SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN EXISTENTE CON NUEVAS SALIDAS DE FEEDER PARA DUPLICACIÓN DE VÍA. INCLUYE CELDAS, SECCIONADORES, CABLEADO, SISTEMA DE PROTECCIÓN Y CONTROL E INTEGRACIÓN EN TELEMANDO DE ENERGÍA. TOTALMENTE PROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | SE de Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | SE de Taradell | 1 | | | | 1,00 |
| | | TOTAL | UD | | | | 2,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|---|----|---|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 8. INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES | | | | | | | |
| 0801 | | UD INSTALACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN FERROVIARA | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | | TOTAL UD | | 1,000 |
| 0802 | | UD INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS FIJAS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | | TOTAL UD | | 1,000 |
| 0803 | | UD INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS MÓVILES | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | | TOTAL UD | | 1,000 |
| 0804 | | UD INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE ENERGÍA | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | | TOTAL UD | | 1,000 |
| 0805 | | UD INSTALACIONES DE CUARTOS TÉCNICOS Y AUXILIARES | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | | TOTAL UD | | 1,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|--|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 10. ESTACIONES (OBRA CIVIL-EDIFICACIÓN) | | | | | | | |
| 1101 | | M2 EJECUCIÓN DE NUEVO ANDÉN PARA ESTACIÓN DE ESTACIÓN DE VIAJEROS, INCLUYENDO, EXCAVACIONES, RELLENOS, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO Y PAVIMENTADO | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Centelles | 1 | 210,00 | 7,00 | | 1.470,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 210,00 | 4,00 | | 840,00 |
| | | | 1 | 50,00 | 4,00 | | 200,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | 210,00 | 7,00 | | 1.470,00 |
| | | | | | TOTAL M2 | | 3.980,000 |
| 1101a | | M2 REMODELACIÓN/RECRECIDO DE ANDÉN EXISTENTE | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Centelles | 1 | 200,00 | 3,00 | | 600,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 160,00 | 4,00 | | 640,00 |
| | | | | | TOTAL M2 | | 1.240,000 |
| 1102 | | M2 MARQUESINA DE PROTECCIÓN DE VIAJEROS FRENTE A INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Centelles | 1 | 72,00 | 3,00 | | 216,00 |
| | | | 1 | 27,00 | 7,00 | | 189,00 |
| | | | 1 | 15,00 | 3,70 | | 55,50 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 73,00 | 3,50 | | 255,50 |
| | | | 1 | 21,00 | 2,00 | | 42,00 |
| | | | 1 | 73,00 | 2,50 | | 182,50 |
| | | | 1 | 15,00 | 6,50 | | 97,50 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | 73,00 | 7,00 | | 511,00 |
| | | | 1 | 73,00 | 6,00 | | 438,00 |
| | | | 1 | 49,00 | 4,00 | | 196,00 |
| | | | | | TOTAL M2 | | 2.183,000 |
| 0305a | | UD PASO INFERIOR PEATONAL ENTRE ANDENES, CON FORMA DE EJECUCIÓN MEDIANTE FASES, INCLUSO EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN, RAMPAS, MARCO, ALETAS Y ACABADOS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,000 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,000 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | | TOTAL UD | | 3,000 |
| 1202 | | ML REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 100,000 | | | 100,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | Cantidad | |
|--------|----|-----------------------------|-------|----------|---------|----------|-----------|
| | | | TOTAL | ML | | 100,000 | |
| 1203 | | M2 URBANIZACIÓN Y SERVICIOS | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 750,00 | | | 750,00 |
| | | | TOTAL | M2 | | | 750,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | Cantidad | |
|--|----|--|-------|----------|---------|----------|-----------|
| 11. ESTACIONES (INSTALACIONES-EQUIPAMIENTO) | | | | | | | |
| 1109 | | UD ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 2 | | | | 2,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 2 | | | | 2,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 2 | | | | 2,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 6,000 |
| 1111 | | UD EQUIPAMIENTO COMPLETO DE TARIFICACIÓN EN ESTACIÓN, COMPRENDIENDO UNA MÁQUINA EXPENDEDORA Y UN MÍNIMO DE 4 CANCELADORAS | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 3,000 |
| 1112 | | UD EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES EN ESTACIÓN DE SUPERFICIE. INCLUYE REDES DE COMUNICACIONES FIJAS Y MÓVILES, INFRAESTRUCTURA DE CABLEADO, SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO, TELEFONÍA, INTERFONÍA, CCTV Y SEGURIDAD, MEGAFONÍA, SISTEMA DE CONTEO , ETC. | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 3,000 |
| 1113 | | UD SUMINISTRO Y MONTAJE DE SEÑALÉTICA CORPORATIVA DE LA NUEVA ESTACIÓN. | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 3,000 |
| 1114 | | UD EQUIPAMIENTO ANTI INCENDIOS DE LA NUEVA ESTACIÓN, BIE's, EXTINTORES, PULSADORES, DETECTORES, CENTRALITAS, ETC. | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 3,000 |
| 1118 | | UD CONDUCCIONES E INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y DE ALUMBRADO DE LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA. | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad |
|--------|----|-----------------------|--------------|
| | | Centelles | 1 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 |
| | | TOTAL UD | 3,000 |

1119 UD EQUIPAMIENTO DE MOBILIARIO PARA LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA FORMADO POR BANCOS, PAPELERAS, ETC.

| Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
|-----------------------|-----|----------|---------|--------|--------------|
| Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| TOTAL UD | | | | | 3,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad |
|--------|----|-------------|----------|
|--------|----|-------------|----------|

12. REPOSICIÓN DE VIALIDAD AFECTADA

1201 ML REPOSICIÓN DE CAMINO DE HASTA 6 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS.

| Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
|---------------------------------|-----|-----------|---------|--------|-------------------|
| Reposiciones de caminos comunes | 1 | 2.472,000 | | | 2.472,000 |
| Reposiciones de caminos A1 | 1 | 9.641,000 | | | 9.641,000 |
| TOTAL ML | | | | | 12.113,000 |

1202 ML REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS.

| Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
|-------------------|-----|----------|---------|--------|------------------|
| Pasos | 1 | 872,000 | | | 872,000 |
| Reposición Ctras. | 1 | 272,000 | | | 272,000 |
| TOTAL ML | | | | | 1.144,000 |

1203 M2 URBANIZACIÓN Y SERVICIOS

| Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
|--|-----|----------|---------|--------|------------------|
| Varios en tramos urbanos, reposiciones | 1 | 5.000,00 | | | 5.000,00 |
| TOTAL M2 | | | | | 5.000,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|--|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|
| 13. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS | | | | | | |
| 1301 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 1.630,000 | | 1.630,000 |
| | | | | | TOTAL M | 1.630,000 |
| 1302 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 45,000 | | 45,000 |
| | | | | | TOTAL M | 45,000 |
| 1303 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE BAJA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 265,000 | | 265,000 |
| | | | | | TOTAL M | 265,000 |
| 1306 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA AÉREA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 280,000 | | 280,000 |
| | | | | | TOTAL M | 280,000 |
| 1307 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 395,000 | | 395,000 |
| | | | | | TOTAL M | 395,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|-------------------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|
| 1307a | M | REUBICACIÓN EN CANALIZACIÓN DE LÍNEA DE TELECOMUNICACIONES SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 9.505,000 | | 9.505,000 |
| | | | | | TOTAL M | 9.505,000 |
| 1308 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO HASTA 500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 200,000 | | 200,000 |
| | | | | | TOTAL M | 200,000 |
| 1310 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE SANEAMIENTO HASTA 1.500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 425,000 | | 425,000 |
| | | | | | TOTAL M | 425,000 |
| 1312 | M | REPOSICIÓN DE CONDUCCIÓN DE GAS NATURAL BAJA PRESIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 520,000 | | 520,000 |
| | | | | | TOTAL M | 520,000 |
| 1316 | M | REPOSICIÓN DE ACEQUIA DE RIEGO AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | |
| <u>Comentario</u> | | | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 75,000 | | 75,000 |
| | | | | | TOTAL M | 75,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad |
|--------|----|-------------|----------|
|--------|----|-------------|----------|

14. SITUACIONES PROVISIONALES

| Código | Ud | Descripción | Cantidad |
|--------|------------|---|-----------|
| 1402 | | UD SITUACIONES PROVISIONALES EN TRAMA URBANA, DESVÍOS Y SEÑALIZACIONES. | |
| | Comentario | Uds | Parciales |
| | | 1 | 1,00 |
| | | TOTAL UD | 1,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad |
|--------|----|-------------|----------|
|--------|----|-------------|----------|

15. OBRAS COMPLEMENTARIAS

| Código | Ud | Descripción | Cantidad |
|--------|----------------|--|------------|
| 1501 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS NO URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | |
| | Comentario | Uds | Longitud |
| | | 2 | 15.591,000 |
| | Tramos urbanos | -2 | 3.200,000 |
| | | | 31.182,000 |
| | | | -6.400,000 |
| | | TOTAL M | 24.782,000 |
| 1502 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | |
| | Comentario | Uds | Longitud |
| | | 2 | 3.200,000 |
| | | | 6.400,000 |
| | | TOTAL M | 6.400,000 |
| 1503 | M2 | ADECUACIÓN, PAVIMENTACIÓN NECESARIA Y RETIRADA DE LA MISMA EN ZIAS | |
| | Comentario | Uds | Longitud |
| | | 1 | 4.810,00 |
| | | 1 | 1.050,00 |
| | | 1 | 2.620,00 |
| | | 1 | 1.173,00 |
| | | 1 | 2.057,00 |
| | | 1 | 3.876,00 |
| | | 1 | 3.748,00 |
| | | 1 | 6.128,00 |
| | | 1 | 3.338,00 |
| | | 1 | 3.451,00 |
| | | 1 | 1.990,00 |
| | | 1 | 4.060,00 |
| | | 1 | 7.294,00 |
| | | | 4.810,00 |
| | | | 1.050,00 |
| | | | 2.620,00 |
| | | | 1.173,00 |
| | | | 2.057,00 |
| | | | 3.876,00 |
| | | | 3.748,00 |
| | | | 6.128,00 |
| | | | 3.338,00 |
| | | | 3.451,00 |
| | | | 1.990,00 |
| | | | 4.060,00 |
| | | | 7.294,00 |
| | | TOTAL M2 | 45.595,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|----------------------------------|----|---|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 16. INTEGRACIÓN AMBIENTAL | | | | | | | |
| 1601 | m2 | LABOREO MECÁNICO O DESCOMPACTACIÓN DEL TERRENO (30 CM). | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 40.817,89 | | | 40.817,89 |
| | | | | | TOTAL | m2 | 40.817,890 |
| 1602 | m3 | APORTACIÓN Y EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 41.336,27 | | | 41.336,27 |
| | | | | | TOTAL | m3 | 41.336,270 |
| 1603 | m2 | SUPERFICIE TRATADA CON HIDROSIEMBRA. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 137.787,58 | | | 137.787,58 |
| | | | | | TOTAL | m2 | 137.787,580 |
| 1604 | ud | PLANTACIONES ARBUSTIVAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 8.173,00 | | | 8.173,00 |
| | | | | | TOTAL | ud | 8.173,000 |
| 1605 | ud | PLANTACIONES ARBÓREAS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 176,00 | | | 176,00 |
| | | | | | TOTAL | ud | 176,000 |
| 1606 | m2 | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES HIDROSEBRADAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 137.787,58 | | | 137.787,58 |
| | | | | | TOTAL | m2 | 137.787,580 |
| 1607 | ud | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE LAS PLANTACIONES (6 RIEGOS). | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 8.348,79 | | | 8.348,79 |
| | | | | | TOTAL | ud | 8.348,790 |
| 1609 | m | PANELES ACÚSTICOS FONOABSORBENTES | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 6.000,00 | | | 6.000,00 |
| | | | | | TOTAL | m | 6.000,000 |
| 1610 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL SIMPLE. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 19.733,60 | | | 19.733,60 |
| | | | | | TOTAL | m | 19.733,600 |
| 1611 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL REFORZADO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 5.195,00 | | | 5.195,00 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|--------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| | | | | | TOTAL | m | 5.195,000 |
| 1612 | m | | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 4.933,40 | | | 4.933,40 |
| | | | | | TOTAL | m | 4.933,400 |
| 1613 | ud | PROTECCIÓN DE LOS SUELOS Y DEL SISTEMA HIDROLÓGICO, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS, Balsa de decantación temporal, punto de limpieza de hormigoneras, lavauedas y dispositivo de separación de grasas e hidrocarburos. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | TOTAL | ud | 1,000 |
| 1615 | ud | CONTROL Y VIGILANCIA ARQUEOLÓGICA DURANTE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | TOTAL | ud | 1,000 |
| 1616 | ud | SONDEOS ARQUEOLÓGICOS CON MEDIOS MECÁNICOS ANTES DE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | TOTAL | ud | 1,000 |
| 1618 | ud | GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE INCLUYE EN TRANSPORTE DESDE LA OBRA HASTA LOS PUNTOS DE GESTIÓN Y LOS CANONES CORRESPONDIENTES | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | TOTAL | ud | 1,000 |
| 1619 | ud | PROTECTORES DE ARBOLADO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 5 | | | | 5,00 |
| | | | | | TOTAL | ud | 5,000 |
| 1620 | m2 | ELIMINACIÓN DE ESPECIES VEGETALES INVASORAS Y GESTIÓN DE SUS RESTOS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 6.141,10 | | | 6.141,10 |
| | | | | | TOTAL | m2 | 6.141,100 |
| 1621 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 16 | | | | 16,00 |
| | | | | | TOTAL | ud | 16,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|--------|------------|---------------------------------|-----|----------|---------|--------|-----------|
| 1622 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | | | | | |
| | Comentario | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | | 1 | | | | 1,00 |
| | | TOTAL | ud | | | | 1,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|------------------------|------------|--|-----|----------|---------|--------|-----------|
| 17. IMPREVISTOS | | | | | | | |
| 1701 | | UD IMPREVISTOS (10% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | | | | | |
| | Comentario | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | TOTAL | UD | | | | 1,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|------------------------------|----|--|-----|----------|---------|--------|-----------|
| 18. SEGURIDAD Y SALUD | | | | | | | |
| 1801 | | UD SEGURIDAD Y SALUD (2% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | | TOTAL | UD | 1,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|--------|----|-------------|--|--|--|--|----------|
|--------|----|-------------|--|--|--|--|----------|

3.2 Alternativa 2

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|-----------------------------------|----|--|-------------------------------------|-----|------------|-------------|
| 1. DEMOLICIONES Y LEVANTES | | | | | | |
| 0101 | M2 | ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO AFECTADO POR EL NUEVO TRAZADO QUE COMPRENDE EL DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO, LA TALA DE ÁRBOLES Y EL LEVANTE DE FIRMES INTERCEPTADOS .TODOS LOS RESTOS Y ESCOMBROS SERÁN RETIRADOS A VERTEDERO. | | | | |
| | | | Comentario | Uds | Longitud | Parciales |
| | | | Estación de Centelles | 1 | 64,000 | 640,000 |
| | | | Estación de Balenya-Els Hostalets | 1 | 130,000 | 2.600,000 |
| | | | Estación de Balenya-Tona-Seva | 1 | 132,000 | 2.244,000 |
| | | | Amplificación para duplicación | 1 | 4.875,000 | 39.000,000 |
| | | | Ampliación para variantes | 1 | 6.180,000 | 154.500,000 |
| | | | TOTAL M2 | | | 198.984,000 |
| 0102 | M3 | DEMOLICIÓN TOTAL DE EDIFICACIÓN, CON ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO Y MUROS DE FABRICA O PILARES. REALIZADA CON MEDIOS MECÁNICOS SIN APROVECHAMIENTO DEL MATERIAL, INCLUSO P.P. DE APEOS, CARGAS Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A VERTEDERO. | | | | |
| | | | Comentario | Uds | Longitud | Parciales |
| | | | Edif. 54+740 Derecha | 1 | 40,000 | 2.400,000 |
| | | | Edif. 55+500 Derecha | 1 | 7,000 | 420,000 |
| | | | Edif. 67+320 | 1 | 15,000 | 360,000 |
| | | | TOTAL M3 | | | 3.180,000 |
| 0103 | M3 | DEMOLICIÓN DE OBRAS DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA, HORMIGÓN ARMADO O EN MASA CON MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO RETIRADA DE MATERIAL A VERTEDERO. | | | | |
| | | | Comentario | Uds | Longitud | Parciales |
| | | | Pasos inferiores | 1 | 300,000 | 300,000 |
| | | | Muros | 1 | 500,000 | 500,000 |
| | | | Pasos superiores | 1 | 250,000 | 250,000 |
| | | | Andenes, estaciones | 1 | 500,000 | 500,000 |
| | | | Marquesinas a levantar | 1 | 60,000 | 60,000 |
| | | | Varios | 1 | 200,000 | 200,000 |
| | | | TOTAL M3 | | | 1.810,000 |
| 0104 | M | LEVANTAMIENTO DE VÍA Y PLATAFORMA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y RETIRADA A LUGAR DESIGNADO DE LA SUPERESTRUCTURA, INCLUSO APARATOS, RETIRADA DE CAPAS DE ASIENTO Y DEMÁS ELEMENTOS AUXILIARES DE LA PLATAFORMA FERROVIARIA. | | | | |
| | | | Comentario | Uds | Longitud | Parciales |
| | | | Vía general | 1 | 15.591,000 | 15.591,000 |
| | | | Estación de Centelles Vía 4 | 1 | 320,000 | 320,000 |
| | | | Estación de Balenya-Tona-Seva Vía 3 | 1 | 240,000 | 240,000 |
| | | | Estación de Balenya-Tona-Seva Vía 5 | 1 | 320,000 | 320,000 |
| | | | TOTAL M | | | 16.471,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|--------|----|--|-------------------------------------|-----|------------|------------|
| 0106 | M | LEVANTAMIENTO DE CATENARIA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LA LINEA AÉREA DE CONTACTO FERROVIARIA. | | | | |
| | | | Comentario | Uds | Longitud | Parciales |
| | | | S/ Anejo LAC | | | |
| | | | Vía 2 | 1 | 4.600,000 | 4.600,000 |
| | | | TOTAL M | | | 4.600,000 |
| 0107 | M | LEVANTE DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES EXISTENTES (POR VÍA), QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS. | | | | |
| | | | Comentario | Uds | Longitud | Parciales |
| | | | Vía general | 1 | 15.591,000 | 15.591,000 |
| | | | Estación de Centelles Vía 4 | 1 | 320,000 | 320,000 |
| | | | Estación de Balenya-Tona-Seva Vía 3 | 1 | 240,000 | 240,000 |
| | | | Estación de Balenya-Tona-Seva Vía 5 | 1 | 320,000 | 320,000 |
| | | | TOTAL M | | | 16.471,000 |
| 0109 | UD | LEVANTE DE PASO A NIIVEL EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE DEL ENTARIMADO O FIRME BITUMINOSO, ARREGLO DE VÍA Y MODIFICACIÓN DE ENCLAVAMIENTO (EN SU CASO). INCLUYE RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS LEVANTADOS A VERTEDERO Y GESTIÓN DE LOS CORRESPONDIENTES RESIDUOS. | | | | |
| | | | Comentario | Uds | Longitud | Parciales |
| | | | Paso a nivel 55+705 | 1 | | 1,000 |
| | | | Paso a nivel 56+159 | 1 | | 1,000 |
| | | | Paso a nivel 57+313 | 1 | | 1,000 |
| | | | TOTAL UD | | | 3,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|---------------------------------|----|--|------------|-----------------|----------------|--------------------|
| 2. MOVIMIENTO DE TIERRAS | | | | | | |
| 0201 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, CON EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL, DESMONTES EN TIERRAS Y SANEOS | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 255.173,900 | | 255.173,900 |
| | | | | TOTAL | M3 | 255.173,900 |
| 0202 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE EN ROCA, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, DESMONTES EN ROCAS. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 38.199,60 | | 38.199,60 |
| | | | | TOTAL | M3 | 38.199,600 |
| 0204 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 45.839,520 | | 45.839,520 |
| | | | | TOTAL | M3 | 45.839,520 |
| 0206 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 388.049,180 | | 388.049,180 |
| | | | | TOTAL | M3 | 388.049,180 |
| 0207 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE CAPA DE FORMA CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 95.018,000 | | 95.018,000 |
| | | | | TOTAL | M3 | 95.018,000 |
| 0208 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE SUBBALASTO CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ anejo MT | 1 | 51.737,400 | | 51.737,400 |
| | | | | TOTAL | M3 | 51.737,400 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | |
|-----------------------|----|--|------------|-----------------|----------------|------------------|
| 3. ESTRUCTURAS | | | | | | |
| 0301 | M2 | PASO SUPERIOR PARA CRUCE DE VIAL, INCLUSO ESTRIBOS, TABLERO, PILAS, CIMENTACIÓN Y ACABADOS. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | PS 54830 | 1 | 11,400 | 13,200 | 150,480 |
| | | PS 54894 | 1 | 12,800 | 13,200 | 168,960 |
| | | PS 54954 | 1 | 12,800 | 13,200 | 168,960 |
| | | PS 57590 | 1 | 16,120 | 13,200 | 212,784 |
| | | PS 63405 | 1 | 45,600 | 9,200 | 419,520 |
| | | PS 67239 | 1 | 75,150 | 9,200 | 691,380 |
| | | | | TOTAL | M2 | 1.812,084 |
| 0302 | M2 | VIADUCTO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO, PILAS Y CIMENTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | VD 60030 | 1 | 182,000 | 13,000 | 2.366,000 |
| | | VD 60491 | 1 | 97,000 | 13,000 | 1.261,000 |
| | | VD 64750 | 1 | 27,000 | 13,000 | 351,000 |
| | | | | TOTAL | M2 | 3.978,000 |
| 0303 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | PI 52430 | 1 | 3,150 | 15,890 | 50,054 |
| | | PI 52530 | 1 | 22,840 | 14,870 | 339,631 |
| | | PI 54140 | 1 | 13,000 | 9,000 | 117,000 |
| | | PI 59230 | 1 | 13,000 | 9,200 | 119,600 |
| | | PI 60750 | 1 | 17,300 | 11,000 | 190,300 |
| | | PI 61500 | 1 | 39,200 | 11,000 | 431,200 |
| | | PI 65763 | 1 | 15,880 | 11,880 | 188,654 |
| | | | | TOTAL | M2 | 1.436,439 |
| 0304 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDO SOLO EL TABLERO. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | PI 52430 | 1 | 13,000 | 15,890 | 206,570 |
| | | | | TOTAL | M2 | 206,570 |
| 0305 | M | PASO INFERIOR DE DIMENSIONES INTERIORES 5X4 TIPO MARCO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | PI 62000 | 1 | 13,00 | | 13,00 |
| | | | | TOTAL | M | 13,000 |
| 0306 | M2 | MURO DE HASTA 10 M DE ALTURA EN PROTECCIÓN DE TALUDES DE FERROCARRIL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> |
| | | s/ trazado | 1 | 21.068,400 | | 21.068,400 |

| Código | Ud | Descripción | | | | Cantidad |
|--------|-------------------|--|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| | | | TOTAL | M2 | | 21.068,400 |
| 0307 | | UD PASARELA PEATONAL PROVISIONAL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | PP 52+652 | 1 | | | | 1,000 |
| | | | TOTAL | UD | | 1,000 |
| 1109 | | UD ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | PP 52+652 | 2 | | | | 2,00 |
| | | | TOTAL | UD | | 2,000 |
| 0309 | | M2 PANTALLA DE MICROPILOTES ANCLADA | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | Varios | 2 | 100,000 | 6,000 | | 1.200,000 |
| | | | TOTAL | M2 | | 1.200,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | Cantidad |
|-------------------|-------------------------|---|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 5. DRENAJE | | | | | | |
| 0501 | M | DRENAJE LONGITUDINAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS CUNETAS, DRENES, ARQUETAS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS CAPAS DE ASIENTO. | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | Plataforma inicio a fin | 1 | 15.235,00 | | | 15.235,00 |
| | | | TOTAL | M | | 15.235,000 |
| 0503 | M | DRENAJE TRANSVERSAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS DIFERENTES OBRAS DE PASO PARA UN CORRECTO ENCAUZAMIENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL. | | | | |
| | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | Plataforma inicio a fin | 1 | 15.235,00 | | | 15.235,00 |
| | | | TOTAL | M | | 15.235,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|---------------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 6. VÍA | | | | | | | |
| 0601 | M | SUPERESTRUCTURA DE VÍA ÚNICA DE ANCHO IBÉRICO SOBRE PLATAFORMA A CIELO ABIERTO QUE COMPRENDE LA APORTACIÓN DE BALASTO, CARRIL, TRAVIESAS, SUJECIONES, INCLUSO MONTAJE Y REPLANTEO DE VÍA, SOLDADURAS, LIBERACIÓN DE TENSIONES, NIVELACIONES, AMOLADO DE VÍA, PP DE POSTES Y ELEMENTOS AUXILIARES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Doble vía nueva inicio a fin | 2 | 15.235,000 | | | 30.470,000 |
| | | Vía apartado Centelles1 | 1 | 600,200 | | | 600,200 |
| | | Vía Sub. Centelles | 1 | 147,800 | | | 147,800 |
| | | Vía apartado BTS | 1 | 538,600 | | | 538,600 |
| | | | | | | | <u>TOTAL M</u> |
| | | | | | | | 31.756,600 |
| 0604 | | UD SUMINISTRO, INSTALACION Y ASIENTO DE DESVIO DE ANCHO IBÉRICO, INCLUSO DISPOSITIVOS DE ACCIONAMIENTO, ENCLAVAMIENTO Y SEGURIDAD. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 13 | | | | 13,000 |
| | | | | | | | <u>TOTAL UD</u> |
| | | | | | | | 13,000 |
| 0605 | M | RIPADO DE VÍA DESDE 2 M HASTA 5 M DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO, INCLUYENDO TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | En ejecución de obra | 1 | 3.180,000 | | | 3.180,000 |
| | | | | | | | <u>TOTAL M</u> |
| | | | | | | | 3.180,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|---------------------------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 7. ELECTRIFICACIÓN | | | | | | | |
| 0701 | M | ELECTRIFICACIÓN DE VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, CATENARIA, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, PRUEBAS y PUESTA EN SERVICIO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | S/ Anejo LAC | | | | | |
| | | Vía 1 | 1 | 14.510,000 | | | 14.510,000 |
| | | Vía 2 | 1 | 4.600,000 | | | 4.600,000 |
| | | | | | | | <u>TOTAL M</u> |
| | | | | | | | 19.110,000 |
| 0702 | | UD SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO DE CATENARIA EN VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, REGULACIÓN DE CATENARIA, PENDOLADO, PRUEBAS y PUESTA EN SERVICIO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | S/ Anejo LAC | | | | | |
| | | Vía 1 | 1 | 980,000 | | | 980,000 |
| | | Vía 2 | 1 | 6.670,000 | | | 6.670,000 |
| | | | | | | | <u>TOTAL UD</u> |
| | | | | | | | 7.650,000 |
| 0703 | | UD AMPLIACIÓN DE SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN EXISTENTE CON NUEVAS SALIDAS DE FEEDER PARA DUPLICACIÓN DE VÍA. INCLUYE CELDAS, SECCIONADORES, CABLEADO, SISTEMA DE PROTECCIÓN Y CONTROL E INTEGRACIÓN EN TELEMANDO DE ENERGÍA. TOTALMENTE PROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | SE de Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | SE de Taradell | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | | | <u>TOTAL UD</u> |
| | | | | | | | 2,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|---|----|---|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 8. INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES | | | | | | | |
| 0801 | | UD INSTALACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN FERROVIARA | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | TOTAL | UD | | 1,000 |
| 0802 | | UD INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS FIJAS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | TOTAL | UD | | 1,000 |
| 0803 | | UD INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS MÓVILES | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | TOTAL | UD | | 1,000 |
| 0804 | | UD INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE ENERGÍA | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | TOTAL | UD | | 1,000 |
| 0805 | | UD INSTALACIONES DE CUARTOS TÉCNICOS Y AUXILIARES | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | TOTAL | UD | | 1,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|--|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 10. ESTACIONES (OBRA CIVIL-EDIFICACIÓN) | | | | | | | |
| 1101 | | M2 EJECUCIÓN DE NUEVO ANDÉN PARA ESTACIÓN DE ESTACIÓN DE VIAJEROS, INCLUYENDO, EXCAVACIONES, RELLENOS, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO Y PAVIMENTADO | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Centelles | 1 | 210,00 | 7,00 | | 1.470,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 210,00 | 4,00 | | 840,00 |
| | | | 1 | 50,00 | 4,00 | | 200,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | 210,00 | 7,00 | | 1.470,00 |
| | | | | TOTAL | M2 | | 3.980,000 |
| 1101a | | M2 REMODELACIÓN/RECRECIDO DE ANDÉN EXISTENTE | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Centelles | 1 | 200,00 | 3,00 | | 600,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 160,00 | 4,00 | | 640,00 |
| | | | | TOTAL | M2 | | 1.240,000 |
| 1102 | | M2 MARQUESINA DE PROTECCIÓN DE VIAJEROS FRENTE A INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Centelles | 1 | 72,00 | 3,00 | | 216,00 |
| | | | 1 | 27,00 | 7,00 | | 189,00 |
| | | | 1 | 15,00 | 3,70 | | 55,50 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 73,00 | 3,50 | | 255,50 |
| | | | 1 | 21,00 | 2,00 | | 42,00 |
| | | | 1 | 73,00 | 2,50 | | 182,50 |
| | | | 1 | 15,00 | 6,50 | | 97,50 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | 73,00 | 7,00 | | 511,00 |
| | | | 1 | 73,00 | 6,00 | | 438,00 |
| | | | 1 | 49,00 | 4,00 | | 196,00 |
| | | | | TOTAL | M2 | | 2.183,000 |
| 0305a | | UD PASO INFERIOR PEATONAL ENTRE ANDENES, CON FORMA DE EJECUCIÓN MEDIANTE FASES, INCLUSO EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN, RAMPAS, MARCO, ALETAS Y ACABADOS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,000 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,000 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | TOTAL | UD | | 3,000 |
| 1202 | | ML REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 100,000 | | | 100,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | Cantidad | |
|--------|----|-----------------------------|-------|----------|---------|----------|-----------|
| | | | TOTAL | ML | | 100,000 | |
| 1203 | | M2 URBANIZACIÓN Y SERVICIOS | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | 750,00 | | | 750,00 |
| | | | TOTAL | M2 | | | 750,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | Cantidad | |
|--|----|--|-------|----------|---------|----------|-----------|
| 11. ESTACIONES (INSTALACIONES-EQUIPAMIENTO) | | | | | | | |
| 1109 | | UD ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 2 | | | | 2,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 2 | | | | 2,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 2 | | | | 2,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 6,000 |
| 1111 | | UD EQUIPAMIENTO COMPLETO DE TARIFICACIÓN EN ESTACIÓN, COMPRENDIENDO UNA MÁQUINA EXPENDEDORA Y UN MÍNIMO DE 4 CANCELADORAS | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 3,000 |
| 1112 | | UD EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES EN ESTACIÓN DE SUPERFICIE. INCLUYE REDES DE COMUNICACIONES FIJAS Y MÓVILES, INFRAESTRUCTURA DE CABLEADO, SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO, TELEFONÍA, INTERFONÍA, CCTV Y SEGURIDAD, MEGAFONÍA, SISTEMA DE CONTEO , ETC. | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 3,000 |
| 1113 | | UD SUMINISTRO Y MONTAJE DE SEÑALÉTICA CORPORATIVA DE LA NUEVA ESTACIÓN. | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 3,000 |
| 1114 | | UD EQUIPAMIENTO ANTI INCENDIOS DE LA NUEVA ESTACIÓN, BIE's, EXTINTORES, PULSADORES, DETECTORES, CENTRALITAS, ETC. | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | UD | | | 3,000 |
| 1118 | | UD CONDUCCIONES E INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y DE ALUMBRADO DE LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA. | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad |
|--------|----|-----------------------|--------------|
| | | Centelles | 1,00 |
| | | Balenyá Els Hostalets | 1,00 |
| | | Balenyá Tona Seva | 1,00 |
| | | TOTAL UD | 3,000 |

1119 UD EQUIPAMIENTO DE MOBILIARIO PARA LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA FORMADO POR BANCOS, PAPELERAS, ETC.

| Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
|-----------------------|-----|----------|---------|--------|-----------------------|
| Centelles | 1 | | | | 1,00 |
| Balenyá Els Hostalets | 1 | | | | 1,00 |
| Balenyá Tona Seva | 1 | | | | 1,00 |
| | | | | | TOTAL UD 3,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad |
|--------|----|-------------|----------|
|--------|----|-------------|----------|

12. REPOSICIÓN DE VIALIDAD AFECTADA

1201 ML REPOSICIÓN DE CAMINO DE HASTA 6 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS.

| Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
|---------------------------------|-----|-----------|---------|--------|----------------------------|
| Reposiciones de caminos comunes | 1 | 2.472,000 | | | 2.472,000 |
| Reposiciones de caminos A2 | 1 | 8.562,000 | | | 8.562,000 |
| | | | | | TOTAL ML 11.034,000 |

1202 ML REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS.

| Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
|-------------------|-----|----------|---------|--------|---------------------------|
| Pasos | 1 | 872,000 | | | 872,000 |
| Reposición Ctras. | 1 | 272,000 | | | 272,000 |
| | | | | | TOTAL ML 1.144,000 |

1203 M2 URBANIZACIÓN Y SERVICIOS

| Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
|--|-----|----------|---------|--------|---------------------------|
| Varios en tramos urbanos, reposiciones | 1 | 5.000,00 | | | 5.000,00 |
| | | | | | TOTAL M2 5.000,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|--|----|--|----------|-----------|---------|--------|-----------|
| 13. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS | | | | | | | |
| 1301 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 1.690,000 | | | 1.690,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 1.690,000 |
| 1302 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 45,000 | | | 45,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 45,000 |
| 1303 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE BAJA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 245,000 | | | 245,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 245,000 |
| 1305 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 725,000 | | | 725,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 725,000 |
| 1306 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA AÉREA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 190,000 | | | 190,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 190,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|---------------|----|--|----------|-----------|---------|--------|-----------|
| 1307 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 555,000 | | | 555,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 555,000 |
| 1307a | M | REUBICACIÓN EN CANALIZACIÓN DE LÍNEA DE TELECOMUNICACIONES SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 5.975,000 | | | 5.975,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 5.975,000 |
| 1308 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO HASTA 500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 260,000 | | | 260,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 260,000 |
| 1310 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE SANEAMIENTO HASTA 1.500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 420,000 | | | 420,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 420,000 |
| 1312 | M | REPOSICIÓN DE CONDUCCIÓN DE GAS NATURAL BAJA PRESIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| Comentario | | | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| s/ Anejo SSAA | | | 1 | 435,000 | | | 435,000 |
| | | | TOTAL | | M | | 435,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|--------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 1316 | M | REPOSICIÓN DE ACEQUIA DE RIEGO AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | s/ Anejo SSAA | 1 | 75,000 | | | 75,000 |
| | | TOTAL | M | | | | 75,000 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | | | | |
|--------------------------------------|----|---|------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|
| 14. SITUACIONES PROVISIONALES | | | | | | | |
| 1402 | | UD SITUACIONES PROVISIONALES EN TRAMA URBANA, DESVÍOS Y SEÑALIZACIONES. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | | | | 1,00 |
| | | TOTAL | UD | | | | 1,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|----------------------------------|----|--|------------|-----------------|----------------|---------------|----------------------------|
| 15. OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | | | |
| 1501 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS NO URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 2 | 15.235,000 | | | 30.470,000 |
| | | Tramos urbanos | -2 | 3.200,000 | | | -6.400,000 |
| | | | | | | | TOTAL M 24.070,000 |
| 1502 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 2 | 3.200,000 | | | 6.400,000 |
| | | | | | | | TOTAL M 6.400,000 |
| 1503 | M2 | ADECUACIÓN, PAVIMENTACIÓN NECESARIA Y RETIRADA DE LA MISMA EN ZIAS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 4.810,00 | | | 4.810,00 |
| | | | 1 | 1.050,00 | | | 1.050,00 |
| | | | 1 | 2.620,00 | | | 2.620,00 |
| | | | 1 | 1.173,00 | | | 1.173,00 |
| | | | 1 | 2.057,00 | | | 2.057,00 |
| | | | 1 | 3.876,00 | | | 3.876,00 |
| | | | 1 | 3.748,00 | | | 3.748,00 |
| | | | 1 | 6.128,00 | | | 6.128,00 |
| | | | 1 | 3.338,00 | | | 3.338,00 |
| | | | 1 | 3.451,00 | | | 3.451,00 |
| | | | 1 | 1.990,00 | | | 1.990,00 |
| | | | 1 | 4.060,00 | | | 4.060,00 |
| | | | 1 | 7.294,00 | | | 7.294,00 |
| | | | | | | | TOTAL M2 45.595,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|----------------------------------|----|---|------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------------------|
| 16. INTEGRACIÓN AMBIENTAL | | | | | | | |
| 1601 | m2 | LABOREO MECÁNICO O DESCOMPACTACIÓN DEL TERRENO (30 CM). | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 42.718,00 | | | 42.718,00 |
| | | | | | | | TOTAL m2 42.718,000 |
| 1602 | m3 | APORTACIÓN Y EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 58.488,91 | | | 58.488,91 |
| | | | | | | | TOTAL m3 58.488,910 |
| 1603 | m2 | SUPERFICIE TRATADA CON HIDROSIEMBRA. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 180.524,09 | | | 180.524,09 |
| | | | | | | | TOTAL m2 180.524,090 |
| 1604 | ud | PLANTACIONES ARBUSTIVAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 22.339,00 | | | 22.339,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud 22.339,000 |
| 1605 | ud | PLANTACIONES ARBÓREAS | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 81,00 | | | 81,00 |
| | | | | | | | TOTAL ud 81,000 |
| 1606 | m2 | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES HIDROSEMBRADAS. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 180.524,09 | | | 180.524,09 |
| | | | | | | | TOTAL m2 180.524,090 |
| 1607 | ud | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE LAS PLANTACIONES (6 RIEGOS). | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 22.419,96 | | | 22.419,96 |
| | | | | | | | TOTAL ud 22.419,960 |
| 1609 | m | PANELES ACÚSTICOS FONOABSORBENTES | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 6.000,00 | | | 6.000,00 |
| | | | | | | | TOTAL m 6.000,000 |
| 1610 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL SIMPLE. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 20.072,00 | | | 20.072,00 |
| | | | | | | | TOTAL m 20.072,000 |
| 1611 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL REFORZADO. | | | | | |
| | | <u>Comentario</u> | <u>Uds</u> | <u>Longitud</u> | <u>Anchura</u> | <u>Altura</u> | <u>Parciales</u> |
| | | | 1 | 5.259,00 | | | 5.259,00 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|--------|------------|---|----------|---------|--------|-----------|-----------|
| | | | TOTAL | m | | | 5.259,000 |
| 1612 | m | | | | | | |
| | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales | |
| | | 1 | 5.018,00 | | | | 5.018,00 |
| | | | TOTAL | m | | | 5.018,000 |
| 1613 | ud | PROTECCIÓN DE LOS SUELOS Y DEL SISTEMA HIDROLÓGICO, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS, Balsa DE DECANTACIÓN TEMPORAL, PUNTO DE LIMPIEZA DE HORMIGONERAS, LAVARUEDAS Y DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE GRASAS E HIDROCARBUROS. | | | | | |
| | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales | |
| | | 1 | | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | ud | | | 1,000 |
| 1615 | ud | CONTROL Y VIGILANCIA ARQUEOLÓGICA DURANTE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS. | | | | | |
| | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales | |
| | | 1 | | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | ud | | | 1,000 |
| 1616 | ud | SONDEOS ARQUEOLÓGICOS CON MEDIOS MECÁNICOS ANTES DE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS | | | | | |
| | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales | |
| | | 1 | | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | ud | | | 1,000 |
| 1618 | ud | GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE INCLUYE EN TRANSPORTE DESDE LA OBRA HASTA LOS PUNTOS DE GESTIÓN Y LOS CANONES CORRESPONDIENTES | | | | | |
| | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales | |
| | | 1 | | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | ud | | | 1,000 |
| 1619 | ud | PROTECTORES DE ARBOLADO. | | | | | |
| | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales | |
| | | 5 | | | | | 5,00 |
| | | | TOTAL | ud | | | 5,000 |
| 1620 | m2 | ELIMINACIÓN DE ESPECIES VEGETALES INVASORAS Y GESTIÓN DE SUS RESTOS. | | | | | |
| | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales | |
| | | 1 | 4.182,50 | | | | 4.182,50 |
| | | | TOTAL | m2 | | | 4.182,500 |
| 1621 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | | | | | |
| | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales | |
| | | 31 | | | | | 31,00 |
| | | | TOTAL | ud | | | 31,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|--------|------------|---------------------------------|----------|---------|--------|-----------|----------|
| 1622 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | | | | | |
| | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales | |
| | | 1 | | | | | 1,00 |
| | | | TOTAL | ud | | | 1,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|------------------------|----|--|-----|----------|----------|--------|-----------|
| 17. IMPREVISTOS | | | | | | | |
| 1701 | | UD IMPREVISTOS (10% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | | TOTAL UD | | 1,000 |

| Código | Ud | Descripción | | | | | Cantidad |
|------------------------------|----|---|-----|----------|----------|--------|-----------|
| 18. SEGURIDAD Y SALUD | | | | | | | |
| 1801 | | UD SEGURIDAD Y SALUD (2% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | | | | | |
| | | Comentario | Uds | Longitud | Anchura | Altura | Parciales |
| | | | 1 | | | | 1,000 |
| | | | | | TOTAL UD | | 1,000 |

4. VALORACIÓN

4.1 Alternativa 1

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------------------------------|----|---|-------------|----------|---------------------|
| 1. DEMOLICIONES Y LEVANTES | | | | | |
| 0101 | M2 | ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO AFECTADO POR EL NUEVO TRAZADO QUE COMPRENDE EL DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO, LA TALA DE ÁRBOLES Y EL LEVANTE DE FIRMES INTERCEPTADOS .TODOS LOS RESTOS Y ESCOMBROS SERÁN RETIRADOS A VERTEDERO. | 108.820,000 | 1,50 | 163.230,00 |
| 0102 | M3 | DEMOLICIÓN TOTAL DE EDIFICACIÓN, CON ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO Y MUROS DE FABRICA O PILARES. REALIZADA CON MEDIOS MECÁNICOS SIN APROVECHAMIENTO DEL MATERIAL, INCLUSO P.P. DE APEOS, CARGAS Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A VERTEDERO. | 3.180,000 | 13,30 | 42.294,00 |
| 0103 | M3 | DEMOLICIÓN DE OBRAS DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA, HORMIGÓN ARMADO O EN MASA CON MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO RETIRADA DE MATERIAL A VERTEDERO. | 1.810,000 | 46,00 | 83.260,00 |
| 0104 | M | LEVANTAMIENTO DE VÍA Y PLATAFORMA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y RETIRADA A LUGAR DESIGNADO DE LA SUPERESTRUCTURA, INCLUSO APARATOS, RETIRADA DE CAPAS DE ASIENTO Y DEMÁS ELEMENTOS AUXILIARES DE LA PLATAFORMA FERROVIARIA. | 16.471,000 | 33,00 | 543.543,00 |
| 0106 | M | LEVANTAMIENTO DE CATENARIA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LA LINEA AÉREA DE CONTACTO FERROVIARIA. | 800,000 | 35,00 | 28.000,00 |
| 0107 | M | LEVANTE DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES EXISTENTES (POR VÍA), QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS. | 16.471,000 | 21,00 | 345.891,00 |
| 0109 | UD | LEVANTE DE PASO A NIVEL EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE DEL ENTARIMADO O FIRME BITUMINOSO, ARREGLO DE VÍA Y MODIFICACIÓN DE ENCLAVAMIENTO (EN SU CASO). INCLUYE RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS LEVANTADOS A VERTEDERO Y GESTIÓN DE LOS CORRESPONDIENTES RESIDUOS. | 3,000 | 6.500,00 | 19.500,00 |
| TOTAL 1. | | | | | 1.225.718,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|---------------------------------|----|--|-------------|--------|---------------------|
| 2. MOVIMIENTO DE TIERRAS | | | | | |
| 0201 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, CON EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL, DESMONTES EN TIERRAS Y SANEOS | 289.059,400 | 4,50 | 1.300.767,30 |
| 0202 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE EN ROCA, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, DESMONTES EN ROCAS. | 35.494,900 | 13,00 | 461.433,70 |
| 0204 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | 42.593,880 | 3,10 | 132.041,03 |
| 0206 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | 27.438,820 | 8,50 | 233.229,97 |
| 0207 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE CAPA DE FORMA CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA. | 89.869,100 | 11,50 | 1.033.494,65 |
| 0208 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE SUBBALASTO CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA | 48.720,400 | 24,50 | 1.193.649,80 |
| TOTAL 2. | | | | | 4.354.616,45 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------|----|--|------------|------------|----------------------|
| 3. | | ESTRUCTURAS | | | |
| 0301 | M2 | PASO SUPERIOR PARA CRUCE DE VIAL, INCLUSO ESTRIBOS, TABLERO, PILAS, CIMENTACIÓN Y ACABADOS. | 1.812,084 | 1.200,00 | 2.174.500,80 |
| 0302 | M2 | VIADUCTO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO, PILAS Y CIMENTACIÓN. | 351,000 | 1.600,00 | 561.600,00 |
| 0303 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | 1.111,139 | 1.400,00 | 1.555.594,60 |
| 0304 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDO SOLO EL TABLERO. | 206,570 | 600,00 | 123.942,00 |
| 0305 | M | PASO INFERIOR DE DIMENSIONES INTERIORES 5X4 TIPO MARCO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | 13,000 | 7.800,00 | 101.400,00 |
| 0306 | M2 | MURO DE HASTA 10 M DE ALTURA EN PROTECCIÓN DE TALUDES DE FERROCARRIL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | 17.656,800 | 330,00 | 5.826.744,00 |
| 0307 | UD | PASARELA PEATONAL PROVISIONAL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | 1,000 | 360.000,00 | 360.000,00 |
| 1109 | UD | ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | 2,000 | 69.500,00 | 139.000,00 |
| 0309 | M2 | PANTALLA DE MICROPILOTES ANCLADA | 1.200,000 | 360,00 | 432.000,00 |
| | | TOTAL 3. | | | 11.274.781,40 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------|----|---|------------|--------|---------------------|
| 5. | | DRENAJE | | | |
| 0501 | M | DRENAJE LONGITUDINAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS CUNETAS, DRENES, ARQUETAS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS CAPAS DE ASIENTO. | 15.591,000 | 120,00 | 1.870.920,00 |
| 0503 | M | DRENAJE TRANSVERSAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS DIFERENTES OBRAS DE PASO PARA UN CORRECTO ENCAUZAMIENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL. | 15.591,000 | 230,00 | 3.585.930,00 |
| | | TOTAL 5. | | | 5.456.850,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|----------------------|----|--|------------|------------|----------------------|
| 6. | | VÍA | | | |
| 0601 | M | SUPERESTRUCTURA DE VÍA ÚNICA DE ANCHO IBÉRICO SOBRE PLATAFORMA A CIELO ABIERTO QUE COMPRENDE LA APORTACIÓN DE BALASTO, CARRIL, TRAVIESAS, SUJECIONES, INCLUSO MONTAJE Y REPLANTEO DE VÍA, SOLDADURAS, LIBERACIÓN DE TENSIONES, NIVELACIONES, AMOLADO DE VÍA, PP DE POSTES Y ELEMENTOS AUXILIARES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. | 32.468,600 | 610,00 | 19.805.846,00 |
| 0604 | UD | SUMINISTRO, INSTALACION Y ASIENTO DE DESVIO ANCHO IBÉRICO , INCLUSO DISPOSITIVOS DE ACCIONAMIENTO, ENCLAVAMIENTO Y SEGURIDAD. | 13,000 | 244.580,00 | 3.179.540,00 |
| 0605 | M | RIPADO DE VÍA DESDE 2 M HASTA 5 M DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO, INCLUYENDO TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS | 5.312,000 | 152,00 | 807.424,00 |
| TOTAL 6. | | | | | 23.792.810,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|----------------------|----|---|------------|------------|---------------------|
| 7. | | ELECTRIFICACIÓN | | | |
| 0701 | M | ELECTRIFICACIÓN DE VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, CATENARIA, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, PRUEBAS y PUESTA EN SERVICIO. | 15.310,000 | 210,00 | 3.215.100,00 |
| 0702 | UD | SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO DE CATENARIA EN VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, REGULACIÓN DE CATENARIA, PENDOLADO, PRUEBAS y PUESTA EN SERVICIO. | 8.220,000 | 165,00 | 1.356.300,00 |
| 0703 | UD | AMPLIACIÓN DE SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN EXISTENTE CON NUEVAS SALIDAS DE FEEDER PARA DUPLICACIÓN DE VÍA. INCLUYE CELDAS, SECCIONADORES, CABLEADO, SISTEMA DE PROTECCIÓN Y CONTROL E INTEGRACIÓN EN TELEMANDO DE ENERGÍA. TOTALMENTE PROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO. | 2,000 | 200.000,00 | 400.000,00 |
| TOTAL 7. | | | | | 4.971.400,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|---|----|--|----------|---------------------|--------------|
| 8. INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES | | | | | |
| 0801 | UD | INSTALACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN FERROVIARA | 1,000 | 5.900.000,00 | 5.900.000,00 |
| 0802 | UD | INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS FIJAS | 1,000 | 1.050.000,00 | 1.050.000,00 |
| 0803 | UD | INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS MÓVILES | 1,000 | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 0804 | UD | INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE ENERGÍA | 1,000 | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 0805 | UD | INSTALACIONES DE CUARTOS TÉCNICOS Y AUXILIARES | 1,000 | 545.000,00 | 545.000,00 |
| TOTAL 8. | | | | 7.995.000,00 | |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|--|----|---|-----------|---------------------|--------------|
| 10. ESTACIONES (OBRA CIVIL-EDIFICACIÓN) | | | | | |
| 1101 | M2 | EJECUCIÓN DE NUEVO ANDÉN PARA ESTACIÓN DE ESTACIÓN DE VIAJEROS, INCLUYENDO, EXCAVACIONES, RELLENOS, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO Y PAVIMENTADO | 3.980,000 | 500,00 | 1.990.000,00 |
| 1101a | M2 | REMODELACIÓN/RECRECIDO DE ANDÉN EXISTENTE | 1.240,000 | 210,00 | 260.400,00 |
| 1102 | M2 | MARQUESINA DE PROTECCIÓN DE VIAJEROS FRENTE A INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS. | 2.183,000 | 350,00 | 764.050,00 |
| 0305a | UD | PASO INFERIOR PEATONAL ENTRE ANDENES, CON FORMA DE EJECUCIÓN MEDIANTE FASES, INCLUSO EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN, RAMPAS, MARCO, ALETAS Y ACABADOS | 3,000 | 600.000,00 | 1.800.000,00 |
| 1202 | ML | REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | 100,000 | 865,00 | 86.500,00 |
| 1203 | M2 | URBANIZACIÓN Y SERVICIOS | 750,000 | 60,00 | 45.000,00 |
| TOTAL 10. | | | | 4.945.950,00 | |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------------------|----|---|----------|---------------------|--------------|
| 11. | | ESTACIONES (INSTALACIONES-EQUIPAMIENTO) | | | |
| 1109 | UD | ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | 6,000 | 69.500,00 | 417.000,00 |
| 1111 | UD | EQUIPAMIENTO COMPLETO DE TARIFICACIÓN EN ESTACIÓN, COMPRENDIENDO UNA MÁQUINA EXPENDEDORA Y UN MÍNIMO DE 4 CANCELADORAS | 3,000 | 300.000,00 | 900.000,00 |
| 1112 | UD | EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES EN ESTACIÓN DE SUPERFICIE. INCLUYE REDES DE COMUNICACIONES FIJAS Y MÓVILES, INFRAESTRUCTURA DE CABLEADO, SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO, TELEFONÍA, INTERFONÍA, CCTV Y SEGURIDAD, MEGAFONÍA, SISTEMA DE CONTEO , ETC. | 3,000 | 400.000,00 | 1.200.000,00 |
| 1113 | UD | SUMINISTRO Y MONTAJE DE SEÑALÉTICA CORPORATIVA DE LA NUEVA ESTACIÓN. | 3,000 | 221.000,00 | 663.000,00 |
| 1114 | UD | EQUIPAMIENTO ANTI INCENDIOS DE LA NUEVA ESTACIÓN, BIE's, EXTINTORES, PULSADORES, DETECTORES, CENTRALITAS, ETC. | 3,000 | 45.000,00 | 135.000,00 |
| 1118 | UD | CONDUCCIONES E INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y DE ALUMBRADO DE LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA. | 3,000 | 22.650,00 | 67.950,00 |
| 1119 | UD | EQUIPAMIENTO DE MOBILIARIO PARA LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA FORMADO POR BANCOS, PAPELERAS, ETC. | 3,000 | 53.200,00 | 159.600,00 |
| TOTAL 11. | | | | 3.542.550,00 | |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------------------|----|---|------------|---------------------|--------------|
| 12. | | REPOSICIÓN DE VIALIDAD AFECTADA | | | |
| 1201 | ML | REPOSICIÓN DE CAMINO DE HASTA 6 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | 12.113,000 | 95,00 | 1.150.735,00 |
| 1202 | ML | REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | 1.144,000 | 865,00 | 989.560,00 |
| 1203 | M2 | URBANIZACIÓN Y SERVICIOS | 5.000,000 | 60,00 | 300.000,00 |
| TOTAL 12. | | | | 2.440.295,00 | |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|------------|----|--|-----------|--------|------------|
| 13. | | REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS | | | |
| 1301 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 1.630,000 | 190,00 | 309.700,00 |
| 1302 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 45,000 | 268,00 | 12.060,00 |
| 1303 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE BAJA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 265,000 | 95,00 | 25.175,00 |
| 1306 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA AÉREA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 280,000 | 98,00 | 27.440,00 |
| 1307 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 395,000 | 165,00 | 65.175,00 |
| 1307a | M | REUBICACIÓN EN CANALIZACIÓN DE LÍNEA DE TELECOMUNICACIONES SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 9.505,000 | 56,00 | 532.280,00 |
| 1308 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO HASTA 500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 200,000 | 168,00 | 33.600,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------------------|----|--|----------|--------|---------------------|
| 1310 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE SANEAMIENTO HASTA 1.500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 425,000 | 395,00 | 167.875,00 |
| 1312 | M | REPOSICIÓN DE CONDUCCIÓN DE GAS NATURAL BAJA PRESIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 520,000 | 162,00 | 84.240,00 |
| 1316 | M | REPOSICIÓN DE ACEQUIA DE RIEGO AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 75,000 | 72,00 | 5.400,00 |
| TOTAL 13. | | | | | 1.262.945,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|--------------------------------------|----|--|----------|-----------|------------------|
| 14. SITUACIONES PROVISIONALES | | | | | |
| 1402 | UD | SITUACIONES PROVISIONALES EN TRAMA URBANA, DESVÍOS Y SEÑALIZACIONES. | 1,000 | 60.000,00 | 60.000,00 |
| TOTAL 14. | | | | | 60.000,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|----------------------------------|----|--|------------|--------|---------------------|
| 15. OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | |
| 1501 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS NO URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | 24.782,000 | 38,00 | 941.716,00 |
| 1502 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | 6.400,000 | 326,00 | 2.086.400,00 |
| 1503 | M2 | ADECUACIÓN, PAVIMENTACIÓN NECESARIA Y RETIRADA DE LA MISMA EN ZIAS | 45.595,000 | 14,50 | 661.127,50 |
| TOTAL 15. | | | | | 3.689.243,50 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|------------|----|---|-------------|--------------|---------------------|
| 16. | | INTEGRACIÓN AMBIENTAL | | | |
| 1601 | m2 | LABOREO MECÁNICO O DESCOMPACTACIÓN DEL TERRENO (30 CM). | 40.817,890 | 3,34 | 136.331,75 |
| 1602 | m3 | APORTACIÓN Y EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL. | 41.336,270 | 3,79 | 156.664,46 |
| 1603 | m2 | SUPERFICIE TRATADA CON HIDROSIEMBRA. | 137.787,580 | 0,99 | 136.409,70 |
| 1604 | ud | PLANTACIONES ARBUSTIVAS. | 8.173,000 | 5,85 | 47.812,05 |
| 1605 | ud | PLANTACIONES ARBÓREAS | 176,000 | 15,07 | 2.652,32 |
| 1606 | m2 | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES HIDROSEBRADAS. | 137.787,580 | 0,34 | 46.847,78 |
| 1607 | ud | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE LAS PLANTACIONES (6 RIEGOS). | 8.348,790 | 3,03 | 25.296,83 |
| 1609 | m | PANELES ACÚSTICOS FONOABSORBENTES | 6.000,000 | 133,46 | 800.760,00 |
| 1610 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL SIMPLE. | 19.733,600 | 0,79 | 15.589,54 |
| 1611 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL REFORZADO. | 5.195,000 | 12,38 | 64.314,10 |
| 1612 | m | | 4.933,400 | 2,34 | 11.544,16 |
| 1613 | ud | PROTECCIÓN DE LOS SUELOS Y DEL SISTEMA HIDROLÓGICO, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS, Balsa de DECANTACIÓN TEMPORAL, PUNTO DE LIMPIEZA DE HORMIGONERAS, LAVARUEDAS Y DISPOSITIVO DE SEPARACIÓN DE GRASAS E HIDROCARBUROS. | 1,000 | 94.286,75 | 94.286,75 |
| 1615 | ud | CONTROL Y VIGILANCIA ARQUEOLÓGICA DURANTE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS. | 1,000 | 15.319,04 | 15.319,04 |
| 1616 | ud | SONDEOS ARQUEOLÓGICOS CON MEDIOS MECÁNICOS ANTES DE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS | 1,000 | 50.951,25 | 50.951,25 |
| 1618 | ud | GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE INCLUYE EN TRANSPORTE DESDE LA OBRA HASTA LOS PUNTOS DE GESTIÓN Y LOS CANONES CORRESPONDIENTES | 1,000 | 1.229.190,37 | 1.229.190,37 |
| 1619 | ud | PROTECTORES DE ARBOLADO. | 5,000 | 41,51 | 207,55 |
| 1620 | m2 | ELIMINACIÓN DE ESPECIES VEGETALES INVASORAS Y GESTIÓN DE SUS RESTOS. | 6.141,100 | 12,34 | 75.781,17 |
| 1621 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | 16,000 | 85,13 | 1.362,08 |
| 1622 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | 1,000 | 10.624,27 | 10.624,27 |
| | | TOTAL 16. | | | 2.921.945,17 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|------------|----|---|----------|--------------|---------------------|
| 17. | | IMPREVISTOS | | | |
| 1701 | UD | IMPREVISTOS (10% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | 1,000 | 7.825.270,45 | 7.825.270,45 |
| | | TOTAL 17. | | | 7.825.270,45 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|------------------------|----|---|----------|----------------------|--------------|
| 18. | | SEGURIDAD Y SALUD | | | |
| 1801 | UD | SEGURIDAD Y SALUD (2% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | 1,000 | 1.721.559,50 | 1.721.559,50 |
| TOTAL 18. | | | | 1.721.559,50 | |
| TOTAL | | | | 87.480.934,47 | |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|--------|----|-------------|----------|--------|---------|
|--------|----|-------------|----------|--------|---------|

4.2 Alternativa 2

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------------------------------|----|--|-------------|----------|---------------------|
| 1. DEMOLICIONES Y LEVANTES | | | | | |
| 0101 | M2 | ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO AFECTADO POR EL NUEVO TRAZADO QUE COMPRENDE EL DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO, LA TALA DE ÁRBOLES Y EL LEVANTE DE FIRMES INTERCEPTADOS .TODOS LOS RESTOS Y ESCOMBROS SERÁN RETIRADOS A VERTEDERO. | 198.984,000 | 1,50 | 298.476,00 |
| 0102 | M3 | DEMOLICIÓN TOTAL DE EDIFICACIÓN, CON ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO Y MUROS DE FABRICA O PILARES. REALIZADA CON MEDIOS MECÁNICOS SIN APROVECHAMIENTO DEL MATERIAL, INCLUSO P.P. DE APEOS, CARGAS Y TRANSPORTE DE ESCOMBROS A VERTEDERO. | 3.180,000 | 13,30 | 42.294,00 |
| 0103 | M3 | DEMOLICIÓN DE OBRAS DE FÁBRICA DE MAMPOSTERÍA, HORMIGÓN ARMADO O EN MASA CON MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO RETIRADA DE MATERIAL A VERTEDERO. | 1.810,000 | 46,00 | 83.260,00 |
| 0104 | M | LEVANTAMIENTO DE VÍA Y PLATAFORMA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y RETIRADA A LUGAR DESIGNADO DE LA SUPERESTRUCTURA, INCLUSO APARATOS, RETIRADA DE CAPAS DE ASIENTO Y DEMÁS ELEMENTOS AUXILIARES DE LA PLATAFORMA FERROVIARIA. | 16.471,000 | 33,00 | 543.543,00 |
| 0106 | M | LEVANTAMIENTO DE CATENARIA EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LA LINEA AÉREA DE CONTACTO FERROVIARIA. | 4.600,000 | 35,00 | 161.000,00 |
| 0107 | M | LEVANTE DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES EXISTENTES (POR VÍA), QUE COMPRENDE EL LEVANTE Y TRASLADO A LUGAR DESIGNADO DE TODOS LOS ELEMENTOS PRINCIPALES Y AUXILIARES DE LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS. | 16.471,000 | 21,00 | 345.891,00 |
| 0109 | UD | LEVANTE DE PASO A NIIVEL EXISTENTE (POR VÍA) QUE COMPRENDE EL LEVANTE DEL ENTARIMADO O FIRME BITUMINOSO, ARREGLO DE VÍA Y MODIFICACIÓN DE ENCLAVAMIENTO (EN SU CASO). INCLUYE RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS LEVANTADOS A VERTEDERO Y GESTIÓN DE LOS CORRESPONDIENTES RESIDUOS. | 3,000 | 6.500,00 | 19.500,00 |
| TOTAL 1. | | | | | 1.493.964,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|---------------------------------|----|--|-------------|--------|---------------------|
| 2. MOVIMIENTO DE TIERRAS | | | | | |
| 0201 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, CON EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL, DESMONTES EN TIERRAS Y SANEOS | 255.173,900 | 4,50 | 1.148.282,55 |
| 0202 | M3 | EXCAVACIONES A CIELO ABIERTO EN DESMONTE EN ROCA, PARA EJECUCIÓN DE NUEVO TRAZADO, DESMONTES EN ROCAS. | 38.199,600 | 13,00 | 496.594,80 |
| 0204 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA PROPIA EXCAVACIÓN, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | 45.839,520 | 3,10 | 142.102,51 |
| 0206 | M3 | RELLENO EN TERRAPLÉN CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA, INCLUSO TRASPORTE, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN Y COMPACTACIÓN. | 388.049,180 | 8,50 | 3.298.418,03 |
| 0207 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE CAPA DE FORMA CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA. | 95.018,000 | 11,50 | 1.092.707,00 |
| 0208 | M3 | SUMINISTRO Y EXTENDIDO DE SUBBALASTO CON MATERIAL PROCEDENTE DE CANTERA | 51.737,400 | 24,50 | 1.267.566,30 |
| TOTAL 2. | | | | | 7.445.671,19 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------------------|----|--|------------|------------|----------------------|
| 3. ESTRUCTURAS | | | | | |
| 0301 | M2 | PASO SUPERIOR PARA CRUCE DE VIAL, INCLUSO ESTRIBOS, TABLERO, PILAS, CIMENTACIÓN Y ACABADOS. | 1.812,084 | 1.200,00 | 2.174.500,80 |
| 0302 | M2 | VIADUCTO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO, PILAS Y CIMENTACIÓN. | 3.978,000 | 1.600,00 | 6.364.800,00 |
| 0303 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | 1.436,439 | 1.400,00 | 2.011.014,60 |
| 0304 | M2 | PASO INFERIOR DE VIGAS PREFABRICADAS PARA FERROCARRIL, INCLUIDO SOLO EL TABLERO. | 206,570 | 600,00 | 123.942,00 |
| 0305 | M | PASO INFERIOR DE DIMENSIONES INTERIORES 5X4 TIPO MARCO PARA FERROCARRIL, INCLUIDOS ESTRIBOS, TABLERO Y CIMENTACIÓN. | 13,000 | 7.800,00 | 101.400,00 |
| 0306 | M2 | MURO DE HASTA 10 M DE ALTURA EN PROTECCIÓN DE TALUDES DE FERROCARRIL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | 21.068,400 | 330,00 | 6.952.572,00 |
| 0307 | UD | PASARELA PEATONAL PROVISIONAL. INCLUYE EXCAVACIONES, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO, RELLENOS Y DRENAJE. | 1,000 | 360.000,00 | 360.000,00 |
| 1109 | UD | ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | 2,000 | 69.500,00 | 139.000,00 |
| 0309 | M2 | PANTALLA DE MICROPILOTES ANCLADA | 1.200,000 | 360,00 | 432.000,00 |
| TOTAL 3. | | | | | 18.659.229,40 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|----------------------|----|---|------------|--------|---------------------|
| 5. DRENAJE | | | | | |
| 0501 | M | DRENAJE LONGITUDINAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS CUNETAS, DRENES, ARQUETAS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LAS CAPAS DE ASIENTO. | 15.235,000 | 120,00 | 1.828.200,00 |
| 0503 | M | DRENAJE TRANSVERSAL DE PLATAFORMA FERROVIARIA A CIELO ABIERTO, QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE LAS DIFERENTES OBRAS DE PASO PARA UN CORRECTO ENCAUZAMIENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL. | 15.235,000 | 230,00 | 3.504.050,00 |
| TOTAL 5. | | | | | 5.332.250,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|----------------------|----|--|------------|------------|----------------------|
| 6. VÍA | | | | | |
| 0601 | M | SUPERESTRUCTURA DE VÍA ÚNICA DE ANCHO IBÉRICO SOBRE PLATAFORMA A CIELO ABIERTO QUE COMPRENDE LA APORTACIÓN DE BALASTO, CARRIL, TRAVIESAS, SUJECIONES, INCLUSO MONTAJE Y REPLANTEO DE VÍA, SOLDADURAS, LIBERACIÓN DE TENSIONES, NIVELACIONES, AMOLADO DE VÍA, PP DE POSTES Y ELEMENTOS AUXILIARES Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. | 31.756,600 | 610,00 | 19.371.526,00 |
| 0604 | UD | SUMINISTRO, INSTALACION Y ASIENTO DE DESVIO DE ANCHO IBÉRICO, INCLUSO DISPOSITIVOS DE ACCIONAMIENTO, ENCLAVAMIENTO Y SEGURIDAD. | 13,000 | 244.580,00 | 3.179.540,00 |
| 0605 | M | RIPADO DE VÍA DESDE 2 M HASTA 5 M DE DESPLAZAMIENTO MÁXIMO, INCLUYENDO TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS | 3.180,000 | 152,00 | 483.360,00 |
| TOTAL 6. | | | | | 23.034.426,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|---------------------------|----|---|------------|------------|---------------------|
| 7. ELECTRIFICACIÓN | | | | | |
| 0701 | M | ELECTRIFICACIÓN DE VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, CATENARIA, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, PRUEBAS y PUESTA EN SERVICIO. | 19.110,000 | 210,00 | 4.013.100,00 |
| 0702 | UD | SUSTITUCIÓN DE EQUIPAMIENTO DE CATENARIA EN VÍA TIPO CA-160/3 kV, COMPENSADA, INCLUYE MACIZOS, POSTES, PÓRTICOS, EQUIPOS, FEEDER, PUESTA A TIERRA, PROTECCIONES, SECCIONADORES, CONEXIONES, SEÑALES, INSTALACIÓN, REGULACIÓN DE CATENARIA, PENDOLADO, PRUEBAS y PUESTA EN SERVICIO. | 7.650,000 | 165,00 | 1.262.250,00 |
| 0703 | UD | AMPLIACIÓN DE SUBESTACIÓN DE TRACCIÓN EXISTENTE CON NUEVAS SALIDAS DE FEEDER PARA DUPLICACIÓN DE VÍA. INCLUYE CELDAS, SECCIONADORES, CABLEADO, SISTEMA DE PROTECCIÓN Y CONTROL E INTEGRACIÓN EN TELEMANDO DE ENERGÍA. TOTALMENTE PROBADO Y EN FUNCIONAMIENTO. | 2,000 | 200.000,00 | 400.000,00 |
| TOTAL 7. | | | | | 5.675.350,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|---|----|--|----------|---------------------|--------------|
| 8. INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES | | | | | |
| 0801 | UD | INSTALACIONES PARA LA SEÑALIZACIÓN FERROVIARA | 1,000 | 5.800.000,00 | 5.800.000,00 |
| 0802 | UD | INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS FIJAS | 1,000 | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 |
| 0803 | UD | INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FERROVIARIAS MÓVILES | 1,000 | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 0804 | UD | INSTALACIONES DE SUMINISTRO DE ENERGÍA | 1,000 | 250.000,00 | 250.000,00 |
| 0805 | UD | INSTALACIONES DE CUARTOS TÉCNICOS Y AUXILIARES | 1,000 | 545.000,00 | 545.000,00 |
| TOTAL 8. | | | | 7.845.000,00 | |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|--|----|---|-----------|---------------------|--------------|
| 10. ESTACIONES (OBRA CIVIL-EDIFICACIÓN) | | | | | |
| 1101 | M2 | EJECUCIÓN DE NUEVO ANDÉN PARA ESTACIÓN DE ESTACIÓN DE VIAJEROS, INCLUYENDO, EXCAVACIONES, RELLENOS, ENCOFRADOS, FERRALLA, HORMIGONADO Y PAVIMENTADO | 3.980,000 | 500,00 | 1.990.000,00 |
| 1101a | M2 | REMODELACIÓN/RECRECIDO DE ANDÉN EXISTENTE | 1.240,000 | 210,00 | 260.400,00 |
| 1102 | M2 | MARQUESINA DE PROTECCIÓN DE VIAJEROS FRENTE A INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS. | 2.183,000 | 350,00 | 764.050,00 |
| 0305a | UD | PASO INFERIOR PEATONAL ENTRE ANDENES, CON FORMA DE EJECUCIÓN MEDIANTE FASES, INCLUSO EXCAVACIÓN, CIMENTACIÓN, RAMPAS, MARCO, ALETAS Y ACABADOS | 3,000 | 600.000,00 | 1.800.000,00 |
| 1202 | ML | REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | 100,000 | 865,00 | 86.500,00 |
| 1203 | M2 | URBANIZACIÓN Y SERVICIOS | 750,000 | 60,00 | 45.000,00 |
| TOTAL 10. | | | | 4.945.950,00 | |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------------------|----|---|----------|---------------------|--------------|
| 11. | | ESTACIONES (INSTALACIONES-EQUIPAMIENTO) | | | |
| 1109 | UD | ASCENSOR PARA 10 PERSONAS Y RECORRIDO MÁXIMO 10 M. TOTALMENTE INSTALADO Y PROBADO | 6,000 | 69.500,00 | 417.000,00 |
| 1111 | UD | EQUIPAMIENTO COMPLETO DE TARIFICACIÓN EN ESTACIÓN, COMPRENDIENDO UNA MÁQUINA EXPENDEDORA Y UN MÍNIMO DE 4 CANCELADORAS | 3,000 | 300.000,00 | 900.000,00 |
| 1112 | UD | EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES EN ESTACIÓN DE SUPERFICIE. INCLUYE REDES DE COMUNICACIONES FIJAS Y MÓVILES, INFRAESTRUCTURA DE CABLEADO, SISTEMA DE INFORMACIÓN AL VIAJERO, TELEFONÍA, INTERFONÍA, CCTV Y SEGURIDAD, MEGAFONÍA, SISTEMA DE CONTEO , ETC. | 3,000 | 400.000,00 | 1.200.000,00 |
| 1113 | UD | SUMINISTRO Y MONTAJE DE SEÑALÉTICA CORPORATIVA DE LA NUEVA ESTACIÓN. | 3,000 | 221.000,00 | 663.000,00 |
| 1114 | UD | EQUIPAMIENTO ANTI INCENDIOS DE LA NUEVA ESTACIÓN, BIE's, EXTINTORES, PULSADORES, DETECTORES, CENTRALITAS, ETC. | 3,000 | 45.000,00 | 135.000,00 |
| 1118 | UD | CONDUCIONES E INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y DE ALUMBRADO DE LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA. | 3,000 | 22.650,00 | 67.950,00 |
| 1119 | UD | EQUIPAMIENTO DE MOBILIARIO PARA LA NUEVA ESTACIÓN FERROVIARIA FORMADO POR BANCOS, PAPELERAS, ETC. | 3,000 | 53.200,00 | 159.600,00 |
| TOTAL 11. | | | | 3.542.550,00 | |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------------------|----|---|------------|--------|---------------------|
| 12. | | REPOSICIÓN DE VIALIDAD AFECTADA | | | |
| 1201 | ML | REPOSICIÓN DE CAMINO DE HASTA 6 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | 11.034,000 | 95,00 | 1.048.230,00 |
| 1202 | ML | REPOSICIÓN DE CARRETERA DE HASTA 8 M DE ANCHURA, AFECTADO POR LA TRAZA QUE COMPRENDE DRENAJE, PAVIMENTADO, SEÑALIZACIÓN Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS. NO INCLUYE MOVIMIENTO DE TIERRAS. | 1.144,000 | 865,00 | 989.560,00 |
| 1203 | M2 | URBANIZACIÓN Y SERVICIOS | 5.000,000 | 60,00 | 300.000,00 |
| TOTAL 12. | | | | | 2.337.790,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|------------|----|--|-----------|----------|------------|
| 13. | | REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS | | | |
| 1301 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 1.690,000 | 190,00 | 321.100,00 |
| 1302 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 45,000 | 268,00 | 12.060,00 |
| 1303 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE BAJA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 245,000 | 95,00 | 23.275,00 |
| 1305 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 725,000 | 1.000,00 | 725.000,00 |
| 1306 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA AÉREA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 190,000 | 98,00 | 18.620,00 |
| 1307 | M | REPOSICIÓN DE LÍNEA TELEFÓNICA SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 555,000 | 165,00 | 91.575,00 |
| 1307a | M | REUBICACIÓN EN CANALIZACIÓN DE LÍNEA DE TELECOMUNICACIONES SUBTERRÁNEA AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 5.975,000 | 56,00 | 334.600,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|-----------------------|----|--|----------|--------|---------------------|
| 1308 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE ABASTECIMIENTO HASTA 500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 260,000 | 168,00 | 43.680,00 |
| 1310 | M | REPOSICIÓN DE TUBERÍA DE SANEAMIENTO HASTA 1.500 mm AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 420,000 | 395,00 | 165.900,00 |
| 1312 | M | REPOSICIÓN DE CONDUCCIÓN DE GAS NATURAL BAJA PRESIÓN AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 435,000 | 162,00 | 70.470,00 |
| 1316 | M | REPOSICIÓN DE ACEQUIA DE RIEGO AFECTADA POR LA NUEVA PLATAFORMA FERROVIARIA. INCLUYE REDACCIÓN DE PROYECTO DE REPOSICIÓN, TRÁMITES LEGALES, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS, LEGALIZACIONES Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO. | 75,000 | 72,00 | 5.400,00 |
| TOTAL 13. | | | | | 1.811.680,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|--------------------------------------|----|--|----------|-----------|------------------|
| 14. SITUACIONES PROVISIONALES | | | | | |
| 1402 | UD | SITUACIONES PROVISIONALES EN TRAMA URBANA, DESVÍOS Y SEÑALIZACIONES. | 1,000 | 60.000,00 | 60.000,00 |
| TOTAL 14. | | | | | 60.000,00 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|----------------------------------|----|--|------------|--------|---------------------|
| 15. OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | |
| 1501 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS NO URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | 24.070,000 | 38,00 | 914.660,00 |
| 1502 | M | CIERRE METÁLICO PERIMETRAL DE LÍNEA DE FERROCARRIL EN TRAMOS URBANOS, INCLUSO CIMENTACIÓN Y ATIRANTADO. | 6.400,000 | 326,00 | 2.086.400,00 |
| 1503 | M2 | ADECUACIÓN, PAVIMENTACIÓN NECESARIA Y RETIRADA DE LA MISMA EN ZIAS | 45.595,000 | 14,50 | 661.127,50 |
| TOTAL 15. | | | | | 3.662.187,50 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|------------|----|---|-------------|--------------|---------------------|
| 16. | | INTEGRACIÓN AMBIENTAL | | | |
| 1601 | m2 | LABOREO MECÁNICO O DESCOMPACTACIÓN DEL TERRENO (30 CM). | 42.718,000 | 3,34 | 142.678,12 |
| 1602 | m3 | APORTACIÓN Y EXTENDIDO DE TIERRA VEGETAL. | 58.488,910 | 3,79 | 221.672,97 |
| 1603 | m2 | SUPERFICIE TRATADA CON HIDROSIEMBRA. | 180.524,090 | 0,99 | 178.718,85 |
| 1604 | ud | PLANTACIONES ARBUSTIVAS. | 22.339,000 | 5,85 | 130.683,15 |
| 1605 | ud | PLANTACIONES ARBÓREAS | 81,000 | 15,07 | 1.220,67 |
| 1606 | m2 | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES HIDROSEMBRADAS. | 180.524,090 | 0,34 | 61.378,19 |
| 1607 | ud | RIEGO DE MANTENIMIENTO DE LAS PLANTACIONES (6 RIEGOS). | 22.419,960 | 3,03 | 67.932,48 |
| 1609 | m | PANELES ACÚSTICOS FONOABSORBENTES | 6.000,000 | 133,46 | 800.760,00 |
| 1610 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL SIMPLE. | 20.072,000 | 0,79 | 15.856,88 |
| 1611 | m | JALONAMIENTO TEMPORAL REFORZADO. | 5.259,000 | 12,38 | 65.106,42 |
| 1612 | m | | 5.018,000 | 2,34 | 11.742,12 |
| 1613 | ud | PROTECCIÓN DE LOS SUELOS Y DEL SISTEMA HIDROLÓGICO, INCLUYENDO, ENTRE OTRAS, BARRERAS DE RETENCIÓN DE SEDIMENTOS, Balsa de decantación temporal, punto de limpieza de hormigoneras, lavaruedas y dispositivo de separación de grasas e hidrocarburos. | 1,000 | 103.919,08 | 103.919,08 |
| 1615 | ud | CONTROL Y VIGILANCIA ARQUEOLÓGICA DURANTE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS. | 1,000 | 13.404,16 | 13.404,16 |
| 1616 | ud | SONDEOS ARQUEOLÓGICOS CON MEDIOS MECÁNICOS ANTES DE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRAS | 1,000 | 80.066,25 | 80.066,25 |
| 1618 | ud | GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE INCLUYE EN TRANSPORTE DESDE LA OBRA HASTA LOS PUNTOS DE GESTIÓN Y LOS CANONES CORRESPONDIENTES | 1,000 | 1.089.785,42 | 1.089.785,42 |
| 1619 | ud | PROTECTORES DE ARBOLADO. | 5,000 | 41,51 | 207,55 |
| 1620 | m2 | ELIMINACIÓN DE ESPECIES VEGETALES INVASORAS Y GESTIÓN DE SUS RESTOS. | 4.182,500 | 12,34 | 51.612,05 |
| 1621 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | 31,000 | 85,13 | 2.639,03 |
| 1622 | ud | ESTUDIO PREOPERACIONAL DE FAUNA | 1,000 | 10.381,67 | 10.381,67 |
| | | TOTAL 16. | | | 3.049.765,06 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|------------|----|--|----------|--------------|---------------------|
| 17. | | IMPREVISTOS | | | |
| 1701 | UD | IMPREVISTOS (10% SUMA DE CAPÍTULO ANTERIORES). | 1,000 | 8.921.441,32 | 8.921.441,32 |
| | | TOTAL 17. | | | 8.921.441,32 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|------------------------------|----|---|----------|--------------|----------------------|
| 18. SEGURIDAD Y SALUD | | | | | |
| 1801 | UD | SEGURIDAD Y SALUD (2% SUMA DE CAPÍTULOS ANTERIORES). | 1,000 | 1.962.717,00 | 1.962.717,00 |
| TOTAL 18. | | | | | 1.962.717,00 |
| TOTAL..... | | | | | 99.779.971,47 |

| Código | Ud | Descripción | Cantidad | Precio | Importe |
|--------|----|-------------|----------|--------|---------|
|--------|----|-------------|----------|--------|---------|

5. RESUMEN DE LA VALORACIÓN

5.1 Alternativa 1

| Capítulo | Resumen | Importe | % |
|----------|---|-----------------------|-------|
| 1. | DEMOLICIONES Y LEVANTES..... | 1.225.718,00 | 1,40 |
| 2. | MOVIMIENTO DE TIERRAS..... | 4.354.616,45 | 4,98 |
| 3. | ESTRUCTURAS | 11.274.781,40 | 12,89 |
| 4. | TÚNELES..... | 0,00 | 0,00 |
| 5. | DRENAJE..... | 5.456.850,00 | 6,24 |
| 6. | VÍA..... | 23.792.810,00 | 27,20 |
| 7. | ELECTRIFICACIÓN | 4.971.400,00 | 5,68 |
| 8. | INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES | 7.995.000,00 | 9,14 |
| 9. | INSTALACIONES NO FERROVIARIAS EN TÚNELES..... | 0,00 | 0,00 |
| 10. | ESTACIONES (OBRA CIVIL-EDIFICACIÓN) | 4.945.950,00 | 5,65 |
| 11. | ESTACIONES (INSTALACIONES-EQUIPAMIENTO) | 3.542.550,00 | 4,05 |
| 12. | REPOSICIÓN DE VIALIDAD AFECTADA | 2.440.295,00 | 2,79 |
| 13. | REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS | 1.262.945,00 | 1,44 |
| 14. | SITUACIONES PROVISIONALES..... | 60.000,00 | 0,07 |
| 15. | OBRAS COMPLEMENTARIAS..... | 3.689.243,50 | 4,22 |
| 16. | INTEGRACIÓN AMBIENTAL | 2.921.945,17 | 3,34 |
| 17. | IMPREVISTOS..... | 7.825.270,45 | 8,95 |
| 18. | SEGURIDAD Y SALUD..... | 1.721.559,50 | 1,97 |
| | TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL | 87.480.934,47 | |
| | 13,00 % Gastos generales..... | 11.372.521,48 | |
| | 6,00 % Beneficio industrial..... | 5.248.856,07 | |
| | TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (SIN IVA) | 104.102.312,02 | |
| | 21,00% I.V.A. | 21.861.485,52 | |
| | TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN | 125.963.797,54 | |

Presupuesto para Conocimiento de la Administración

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN125.963.797,54 €

Expropiaciones 8.478.196,54 €

Estudios, control y vigilancia de las obras (5% PEM)..... 4.374.046,72 €

Trabajos de conservación o de enriquecimiento de patrimonio

histórico español (1,5% PEM)..... 1.312.314,02 €

Transporte alternativo entre estaciones en fases de corte de servicio..... 324.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN 140.452.254,82 €

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración es de CIENTO CUARENTA MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS (140.452.254,82 €).

5.2 Alternativa 2

| Capítulo | Resumen | Importe | % |
|----------|---|-----------------------|-------|
| 1. | DEMOLICIONES Y LEVANTES..... | 1.493.964,00 | 1,50 |
| 2. | MOVIMIENTO DE TIERRAS..... | 7.445.671,19 | 7,46 |
| 3. | ESTRUCTURAS | 18.659.229,40 | 18,70 |
| 4. | TÚNELES..... | 0,00 | 0,00 |
| 5. | DRENAJE..... | 5.332.250,00 | 5,34 |
| 6. | VÍA..... | 23.034.426,00 | 23,09 |
| 7. | ELECTRIFICACIÓN | 5.675.350,00 | 5,69 |
| 8. | INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES | 7.845.000,00 | 7,86 |
| 9. | INSTALACIONES NO FERROVIARIAS EN TÚNELES..... | 0,00 | 0,00 |
| 10. | ESTACIONES (OBRA CIVIL-EDIFICACIÓN) | 4.945.950,00 | 4,96 |
| 11. | ESTACIONES (INSTALACIONES-EQUIPAMIENTO) | 3.542.550,00 | 3,55 |
| 12. | REPOSICIÓN DE VIALIDAD AFECTADA | 2.337.790,00 | 2,34 |
| 13. | REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS | 1.811.680,00 | 1,82 |
| 14. | SITUACIONES PROVISIONALES..... | 60.000,00 | 0,06 |
| 15. | OBRAS COMPLEMENTARIAS..... | 3.662.187,50 | 3,67 |
| 16. | INTEGRACIÓN AMBIENTAL | 3.049.765,06 | 3,06 |
| 17. | IMPREVISTOS..... | 8.921.441,32 | 8,94 |
| 18. | SEGURIDAD Y SALUD..... | 1.962.717,00 | 1,97 |
| | TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL | 99.779.971,47 | |
| | 13,00 % Gastos generales..... | 12.971.396,29 | |
| | 6,00 % Beneficio industrial..... | 5.986.798,29 | |
| | TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (SIN IVA) | 118.738.166,05 | |
| | 21,00% I.V.A. | 24.935.014,87 | |
| | TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN | 143.673.180,92 | |

Presupuesto para Conocimiento de la Administración

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN143.673.180,92 €

Expropiaciones 9.198.759,53 €

Estudios, control y vigilancia de las obras (5% PEM)..... 4.988.998,57 €

Trabajos de conservación o de enriquecimiento de patrimonio

histórico español (1,5% PEM)..... 1.496.699,57 €

Transporte alternativo entre estaciones en fases de corte de servicio..... 324.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN 159.681.638,59 €

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración es de CIENTO CINCUENTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y UN MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (159.681.638,59 €).