

Informe 2023

Observatorio del Ferrocarril en España



**Observatorio del
Ferrocarril en España
Informe 2023**

EQUIPO INVESTIGADOR DE LA FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Sergio Martín
Ángeles Táuler

PRINCIPALES COLABORADORES Y FUENTES

Renfe Operadora
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
Euskal Trenbide Sarea (ETS)
Euskotren (ET)
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)
Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)
Ouigo España, S.A.U.
Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
Intermodalidad de Levante (ILSA)
Transfesa Logistics, S.A.U.
Continental Rail, S.A.
Captrain España, S.A.U.
Logitren Ferroviaria, S.A.
Tracción Rail, S.A.
Ferrovial Railway, S.A.
Low Cost Rail, S.A.
Medway Mercadorías, S.A.
Go Transport Servicios 2018, S.A.
Compañía Europea Ferroviaria, S.A.
Puertos del Estado

Índice

0.1 Introducción	8	3. Transporte de mercancías	125
0.2 Metodología	9	3.1 Ámbito del transporte de mercancías	125
1. Infraestructura	15	3.1.1 Acceso de las empresas ferroviarias a la RFIG y Redes autonómicas	125
1.1 Visión general de las infraestructuras ferroviarias en el año 2023	15	3.1.2 Redes y terminales principales con servicio de mercancías	129
1.2 Red ferroviaria gestionada por Adif	18	3.2 Indicadores del transporte de mercancías	134
1.2.1 Longitud de las líneas en la red Adif según características de la vía	18	3.2.1 Principales indicadores del transporte de mercancías	134
1.2.2 Longitud de la red de Adif en ancho ibérico y estándar, por tipo de servicio	21	3.2.2 Oferta de servicios y producción	141
1.2.3 Longitud de la red de Adif en ancho métrico, por tipo de servicio (red Adif)	23	3.2.3 Aprovechamiento	146
1.2.4 Evolución y consistencia de la red de ancho ibérico y estándar gestionada por Adif	24	3.3 Evolución del transporte de mercancías	147
1.2.5 Utilización de la infraestructura	26	3.4 Transporte de mercancías por productos	149
1.2.6 Cánones y costes de servicios de Adif en trenes de viajeros de Renfe	31	3.4.1 Tráfico global por productos	149
1.3 Red de FGC	35	3.4.2 Cuota de mercado por operadores y tipo de producto	151
1.4 Red de ETS	36	3.5 Tráfico ferropuertoario	158
1.5 Red de SFM	37	3.5.1 Tráfico con origen o destino a los puertos	158
2. Transporte de viajeros	39	3.6 Parque de material rodante	162
2.1 Transporte de viajeros de larga distancia	39	3.6.1 Evolución del parque de locomotoras	162
2.1.1 Red y estaciones con servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	40	3.6.2 Evolución del parque de vagones	162
2.1.2 Magnitudes e indicadores en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	41	3.7 Cuota de mercado del transporte de mercancías	163
2.1.3 Transporte realizado en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	42	4. Indicadores socioeconómicos y de sostenibilidad	165
2.1.4 Tráfico de viajeros de larga distancia por estaciones y ciudades	48	4.1 Principales datos del entorno demográfico y económico de España	165
2.1.5 Ingresos y precios en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	55	4.2 Empleo y actividad económica en el ferrocarril	167
2.1.6 Parque de material para servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	58	4.3 Gastos e IPC en el sector ferroviario	169
2.1.7 Oferta y producción en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	60	4.4 Inversiones y Stock de capital ferroviario en España	172
2.1.8 Oferta y demanda en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	66	4.5 Comparativa de datos ferroviarios de España con otros países europeos	176
2.1.9 Magnitudes e indicadores en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad por productos	68	4.6 Consumos en el transporte ferroviario	181
2.2 Transporte de viajeros de media distancia	78		
2.2.1 Red y estaciones con servicios de media distancia	79		
2.2.2 Magnitudes e indicadores en servicios de media distancia	80		
2.2.3 Transporte realizado en servicios de media distancia	81		
2.2.4 Tráfico de media distancia por estaciones y ciudades	87		
2.2.5 Ingresos y precios en servicios de media distancia	93		
2.2.6 Parque de material para servicios de media distancia	98		
2.2.7 Oferta en los servicios de media distancia	100		
2.2.8 Relación entre oferta y demanda en servicios de media distancia	101		
2.3 Transporte de viajeros de cercanías	102		
2.3.1 Cercanías Renfe ancho ibérico	102		
2.3.2 Cercanías Renfe ancho métrico	117		
2.3.3 Cercanías Euskotren	119		
2.3.4 Cercanías FGC	121		
2.3.5 Cercanías SFM	123		

0.1 Introducción

El Observatorio del Ferrocarril en España (OFE) es un Informe de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles que realiza en colaboración con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y que tiene como misión fundamental recopilar y producir información precisa sobre un conjunto de indicadores, elaborados al efecto, que caracterizan la situación y evolución del sector ferroviario.

Colaboran también en este Observatorio las Administraciones implicadas en la gestión del ferrocarril y las empresas públicas y privadas operadoras del transporte ferroviario, tanto del ámbito estatal como de las Comunidades Autónomas. La multiplicidad de actores garantiza la fiabilidad de la información recopilada y la ecuanimidad en su tratamiento y análisis. Este Informe pretende ser una herramienta fundamental de conocimiento y de apoyo para las entidades responsables en la toma de decisiones.

El OFE integra los ámbitos relativos a la infraestructura, al transporte de viajeros y mercancías, los aspectos socioeconómicos y los aspectos medioambientales. Asimismo, sistematiza y homogeneiza la información estadística nacional y europea, y aporta información adicional sobre la demanda actual, incorporando nuevos procesos en el sector así como información ya existente (pero no normalizada anteriormente) entre las diferentes administraciones. Los indicadores que elabora el OFE son fácilmente interpretables, no redundantes y comparables entre sí y con los indicadores internacionales en uso.

El OFE engloba la totalidad del transporte por ferrocarril excepto los datos correspondientes a metros y tranvías, cuyo tratamiento corresponde al Observatorio de la Movilidad Metropolitana.

El presente Informe Anual 2023 presenta una “instantánea” de la situación del sector a 31 de diciembre de 2023, junto con la evolución hasta dicha fecha de los indicadores utilizados:

- Análisis de la situación del sector por productos y por distancias medias recorridas (larga distancia, media distancia y cercanías)
- Evolución de la infraestructura dedicada al tráfico de viajeros: longitud de líneas, utilización, cánones y coste
- Evolución de la infraestructura dedicada al tráfico de mercancías: longitud de líneas, terminales, utilización de la infraestructura
- Transporte de viajeros de larga distancia: red y estaciones, demanda, oferta y producción, flujos y parque de material
- Transporte de viajeros de media distancia: red y estaciones, demanda, oferta y producción, flujos y parque de material
- Transporte de viajeros de cercanías: red y estaciones, demanda, oferta y producción, flujos y parque de material
- Transporte de mercancías: red y estaciones, demanda, oferta y producción y parque de material
- Indicadores socioeconómicos y medioambientales relacionados con el transporte por ferrocarril

La estructura presenta una disposición que sigue el modelo de las ediciones anteriores, con el propósito de proporcionar el seguimiento y evolución de series e indicadores.

0.2 Metodología

En este estudio se considera como red soporte del transporte ferroviario la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), entendiendo por tal, conforme a lo dispuesto por la Ley del Sector Ferroviario (LSF), la red administrada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) (compuesta por líneas de ancho ibérico -1.668 mm-, de ancho estándar -1.435 mm-, ancho mixto (ibérico y estándar) y desde el 1 de enero de 2013 las líneas de ancho métrico anteriormente gestionadas por Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha o FEVE) y por las Autoridades Portuarias correspondientes, en los Puertos de Interés General de titularidad estatal. También se incluyen las redes de Euskal Trenbide Sarea / Red Ferroviaria Vasca (ETS) y Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

El enfoque metodológico del Informe se basa en la selección e interpretación de indicadores, siguiendo la línea de instituciones -tanto nacionales como internacionales- relevantes en distintos campos en los que se han creado las herramientas para el análisis y la prospectiva.

El equipo investigador, integrado por expertos de la FFE y con el apoyo de las empresas que componen su Patronato, ha definido los criterios para la creación de indicadores, las redes de referencia y los tipos de tráfico considerados, que se especifican en los diferentes capítulos de este Informe.

Los indicadores se construyen tomando como base una abstracción cuantificable que permite reflejar el estado y tendencia de un aspecto concreto del sector en el tiempo. Para caracterizar una variable se han empleado varias magnitudes de referencia, que a su vez han propiciado la creación del indicador que se buscaba. En la construcción de los indicadores se han considerado como atributos fundamentales:

- Que sean relevantes para el conocimiento del sector ferroviario en España desde un punto de vista global
- Que se puedan actualizar conforme a sus características de periodicidad
- Que sean fácilmente interpretables
- Que permitan su comparabilidad tanto con indicadores nacionales como internacionales

Para la realización del presente Informe se han utilizado la información enviada por las distintas compañías operadoras y administradoras ferroviarias, públicas y privadas, junto con las Memorias Anuales y para los distintos periodos de análisis. Además, se ha utilizado información de otras fuentes disponibles y/o elaborada previamente por el Grupo de Investigación de Geografía y Tráficos Ferroviarios de la FFE.

En lo referente a la información del Área Socioeconómica se han consultado bases de datos internacionales, por ejemplo EUROSTAT, y nacionales como la del Instituto Nacional de Estadística (INE), y la del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

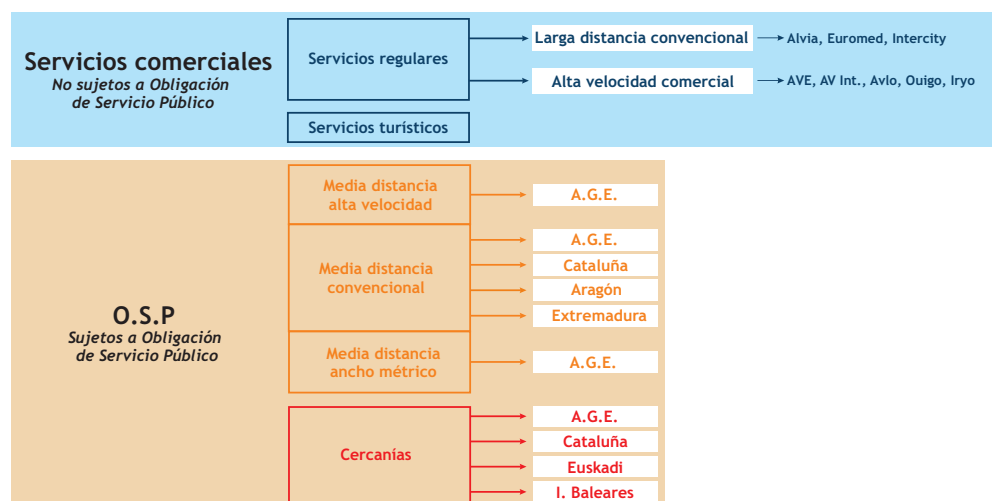
Las cantidades económicas se expresan en euros corrientes. Las unidades y magnitudes de referencia empleadas son las utilizadas comúnmente en el sector y, en general, están definidas en el “Léxico general de términos ferroviarios”, de la UIC (International Union of Railways), en el “Diccionario del tren” y en el “Diccionario de tecnología ferroviaria”, de Mario León, editados por la FFE.

Cuando en algún indicador se utilizan términos o conceptos no habituales, son definidos mediante nota metodológica al efecto. De igual forma, al inicio del apartado correspondiente, se precisan los criterios seguidos para la definición y discriminación de tráficos de viajeros de larga o media distancia y mercancías o de redes e infraestructuras que soportan dichos tráficos, empleándose, en general, las definiciones y criterios fijados en la Ley del Sector Ferroviario (LSF) y en la Declaración de Red de ADIF, así como las usuales de Renfe y los operadores ferroviarios.

Los datos son presentados en series temporales, y puede suceder en ciertos casos que hayan sufrido variaciones respecto a informes anteriores, debido a cambios metodológicos del indicador, o por la actualización de los mismos, mediante la información recibida por parte de las empresas ferroviarias y de los organismos colaboradores. En este Informe 2023, las series publicadas siempre hacen referencia al último dato estadístico disponible.

El mercado del transporte de viajeros por ferrocarril está conformado por los servicios comerciales y los servicios sujetos a Obligaciones de Servicio Público (OSP). Se incluyen a continuación varias definiciones y anotaciones de interés.

Clasificación de los servicios de viajeros



Fuente: elaboración propia

Definición OSP:

Según el Reglamento (CE) N° 1370/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de Octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, se define “Obligaciones de Servicio Público” como la “exigencia definida o determinada por una autoridad competente a fin de garantizar los servicios públicos de transporte de viajeros de interés general que un operador, si considerase exclusivamente su propio interés comercial, no asumiría o no asumiría en la misma medida o en las mismas condiciones sin retribución”.

Definición de Servicios Comerciales:

Son los servicios que no han sido declarados como Obligación de Servicio Público. Se les denomina Larga Distancia convencional y Alta Velocidad comercial, así como los servicios turísticos e internacionales.

Ámbito OSP:

Renfe Viajeros SME SA recibe del Estado compensaciones por obligaciones de servicio público para la prestación de los servicios de viajeros regionales y de cercanías. Las unidades de viajeros de larga distancia convencional y de alta velocidad comercial se gestionan en régimen comercial, y ésta última ha sido abierta a la competencia con otros operadores en 2021. La unidad de mercancías también se gestiona en régimen comercial y ha sido, hasta 2020 inclusive, la única unidad abierta a la competencia, desde el año 2006.

Relación de núcleos de Cercanías sujetos a OSP:

Madrid, Asturias, Santander, Bilbao, San Sebastián, Sevilla, Málaga, Cádiz, Valencia, Murcia-Alicante y Zaragoza.

Relación de servicios OSP de Media Distancia, prestados sobre la Red Convencional (a fecha 31-12-2023):

A Coruña-Ferrol	Madrid-Cáceres
A Coruña-Lugo-Monforte-Ourense	Madrid-Ciudad Real
A Coruña-Santiago	Madrid-Guadalajara-Sigüenza
A Coruña-Vigo	Madrid-Jaén
Albacete-Valencia	Madrid-León
Alcázar de San Juan-Badajoz	Madrid-León-Ponferrada
Alcázar de San Juan-Ciudad Real	Madrid-Mérida
Alcázar de San Juan-Albacete-Valencia	Madrid-Mérida-Zafra-Huelva
Alicante-Villena	Madrid-Plasencia
Almería-Linares-Baeza	Madrid-Plasencia-Cáceres-Badajoz
Antequera-Algeciras	Madrid-Puertollano-Mérida-Badajoz
Badajoz-Villanueva-Cabeza de Buey	Madrid-Soria
Barcelona-Valencia	Madrid-Talavera
Burgos-Vitoria-Pamplona	Madrid-Valladolid
Castellón-Vinaròs	Madrid-Valladolid-Palencia
Cercedilla-Segovia	Madrid-Valladolid-Vitoria
Ciudad Real-Alcázar de San Juan-Valencia	Madrid-Zaragoza
Ciudad Real-Alicante	Málaga-Ronda
Córdoba-Jaén	Medina del Campo-León
Granada-Almería	Miranda de Ebro-Vitoria
León-Gijón	Murcia-Cartagena
León-Ponferrada	Pamplona-Vitoria
Madrid-Albacete	Pontevedra-Vigo
Madrid-Alcázar de San Juan	Salamanca-Palencia
Madrid-Arcos de Jalón	Salamanca-Valladolid
Madrid-Ávila	Salamanca-Valladolid-Zaragoza
Madrid-Ávila-Salamanca	Santiago-Ourense

Santiago-O Carballiño
Santiago-Vigo
Sevilla-Cádiz
Sevilla-Córdoba
Sevilla-Huelva
Sevilla-Jaén
Sevilla-Málaga
Sevilla-Mérida
Sevilla-Osuna
Valencia-Alicante
Valencia-Alicante-Murcia
Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena
Valencia-Tortosa
Valencia-Xàtiva-Alcoy
Valladolid-Ávila
Valladolid-Miranda de Ebro
Valladolid-Palencia-León
Valladolid-Santander

Valladolid-Zamora-Puebla de Sanabria
Vigo-Ourense
Vigo-Ourense-Monforte-Ponferrada-León
Vigo-Tui
Villarubia-Córdoba-Rabanales-Alcolea
Vinaròs-Ulldecona
Vitoria-Irún
Zaragoza-Calatayud-Ariza-Arcos de Jalón
Zaragoza-Barcelona
Zaragoza-Jaca-Canfranc
Zaragoza-Caspe
Zaragoza-Castejón de Ebro
Zaragoza-Castejón-Logroño
Zaragoza-Castejón-Pamplona
Zaragoza-Huesca
Zaragoza-Monzón-Lleida
Zaragoza-Teruel-Valencia

Relación de servicios ferroviarios de viajeros de Media Distancia competencia del Estado, que discurren por la Red de Altas Prestaciones (AVANT), prestados por Renfe Operadora, sujetos a OSP:

Alicante-Murcia
Barcelona-Figueres
Barcelona-Lleida
Burgos-Madrid
Burgos-Valladolid
Calatayud-Zaragoza
Cuenca-Valencia
Huesca-Zaragoza
León-Palencia
León-Segovia
León-Valladolid
Madrid-Ciudad Real-Puertollano
Madrid-Cuenca-Albacete
Madrid-Palencia

Madrid-Salamanca
Madrid-Segovia-Valladolid
Madrid-Toledo
Madrid-Zamora
Málaga-Córdoba-Sevilla
Málaga-Granada
Medina del Campo-Zamora
Ourense-Santiago-A Coruña
Ourense-Zamora
Palencia-Segovia
Palencia-Valladolid
Requena-Valencia
Segovia-Zamora
Sevilla-Córdoba-Granada

Relación de servicios ferroviarios de proximidad competencia del Estado, sujetos a OSP:

Palma del Río-Villa del Río
Madrid-Illescas-Fuenlabrada/Humanes
Málaga-El Chorro-Caminito del Rey
Murcia-Cartagena
Medina del Campo-Valladolid-Palencia

Relaciones de servicios de viajeros de cercanías y regionales realizados sobre la red de ancho métrico prestados por Renfe Operadora, sujetos a OSP:

Galicia:

Ferrol-Ortigueira

Asturias:

Gijón-Laviana
Gijón-Cudillero
Oviedo-Infiesto
Oviedo-San Esteban de Pravia
Caudal-Aller

Cantabria:

Santander-Torrelavega-Cabezón de la Sal
Santander-Liérganes

País Vasco:

Bilbao-Balmaseda

Castilla y León:

León-Guardo

Murcia:

Cartagena-Los Nietos

Regionales:

Ferrol-Gijón-Oviedo
Oviedo-Santander
Santander-Bilbao
Bilbao-León

1. Infraestructura

A efectos de este Informe, se consideran como red soporte del transporte ferroviario la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y las redes autonómicas. La RFIG se compone, a su vez, de las redes de Adif, Adif Alta Velocidad, Puertos del Estado y la línea Figueres-Perpignan (LFP Perthus)

1. Infraestructura

1.1 Visión general de las infraestructuras ferroviarias

Atendiendo a criterios de gestión o administración, podríamos distinguir en el sistema ferroviario español diversas redes.

La red más extensa y que además soporta más tráfico corresponde a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), compuesta por la red administrada por Adif⁽¹⁾ (incluida la extinta Feve desde el 1 de enero de 2013), la red de Puertos del Estado y la línea Figueres-Perpignan (LFP Perthus).

En un segundo nivel, están las redes ferroviarias autonómicas, que discurren íntegramente por una determinada comunidad autónoma. En concreto, corresponden a las redes de FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), FGV (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana), ETS (Euskal Trenbide Sarea - Red Ferroviaria Vasca) y SFM (Serveis Ferroviaris de Mallorca).

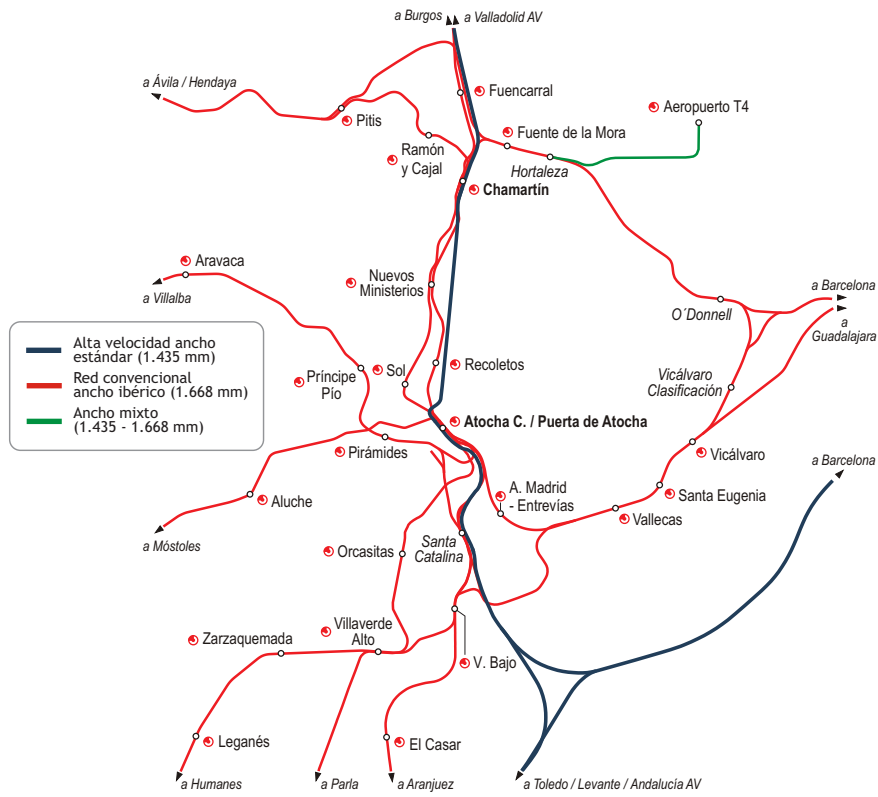
(1) En lo sucesivo, las referencias a Adif incluyen a sus dos sociedades: Adif y Adif Alta Velocidad

Red ferroviaria española según anchura de vía y gestores (31-12-2023)



Fuente: Adif. Elaboración propia

Red ferroviaria del entorno de Madrid (31-12-2023)

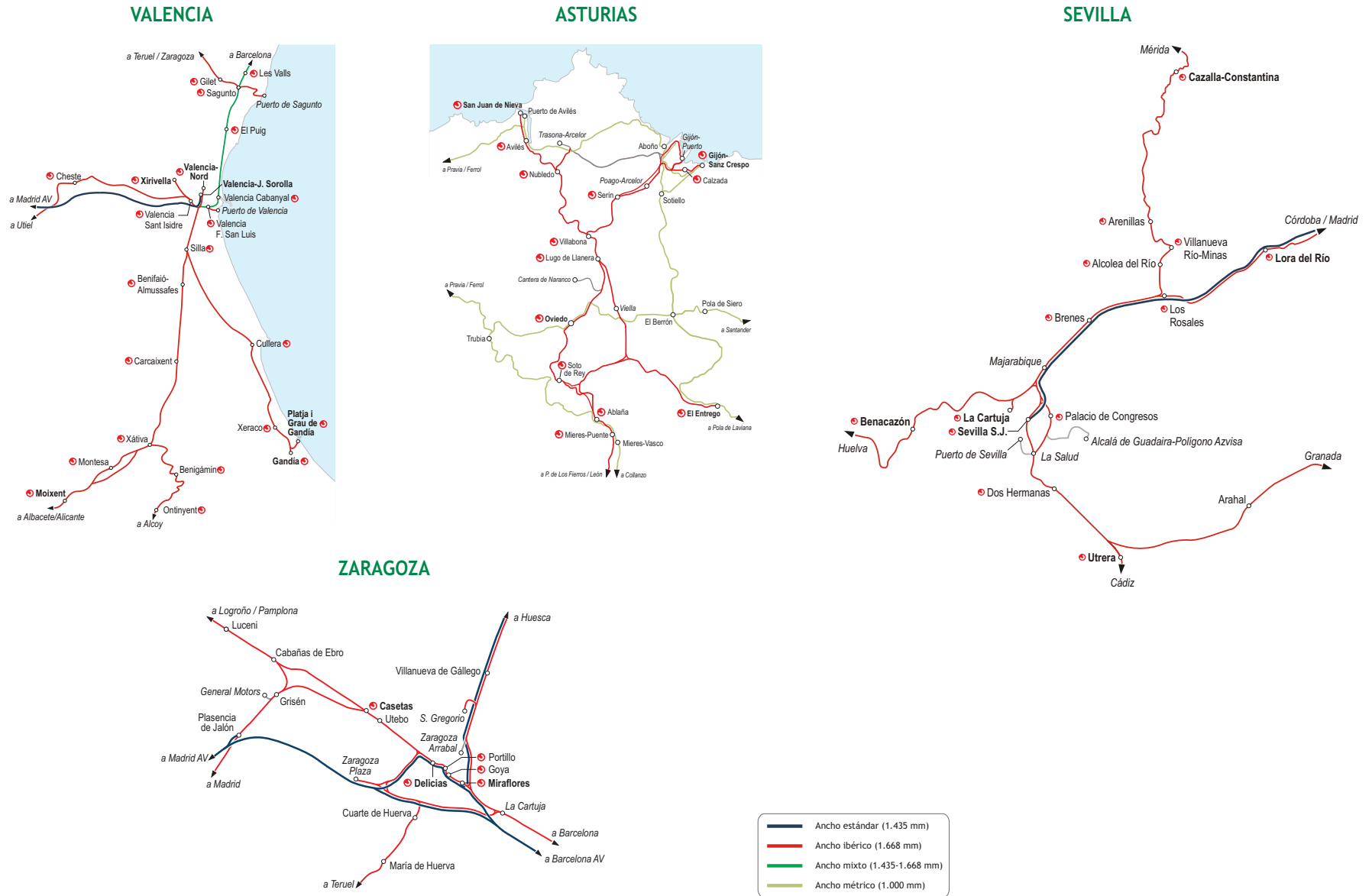


Red ferroviaria del entorno de Barcelona (31-12-2023)



Fuente: elaboración propia para ambas cartografías

Red ferroviaria de los entornos de Valencia, Asturias, Zaragoza y Sevilla (31-12-2023)



Fuente: elaboración propia para todas las cartografías

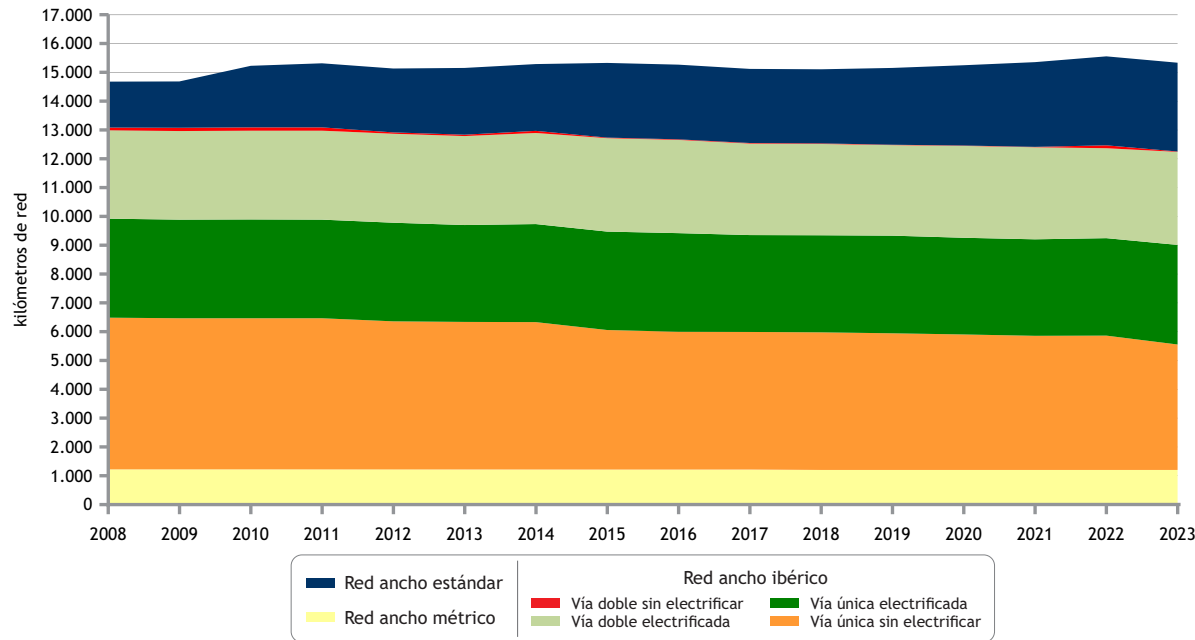
1.2 Red ferroviaria gestionada por Adif

La red gestionada por Adif discurre por todo el territorio peninsular, y por ella circulan tanto trenes de viajeros como de mercancías. Se pueden diferenciar tres subredes en función del ancho de vía. Por un lado, la subred de ancho ibérico (1.668 mm). Por otro, la subred de ancho estándar (1.435 mm). Ambas subredes están conectadas a través de los sistemas de cambio automático de ancho. Además, y sin llegar a considerarlas como una subred, sí se debe mencionar la existencia de líneas en ancho mixto (1.435 / 1.668 mm), mediante el sistema del tercer carril. Por último, hay que señalar la subred en ancho métrico, formada por un conjunto de líneas interurbanas que transcurren por la Cornisa Cantábrica y Murcia, en la que circulan tanto trenes de viajeros como de mercancías; junto a la línea madrileña Cercedilla-Cotos, exclusiva de viajeros.

1.2.1 Longitud de las líneas en la red de Adif según características de la vía

La red gestionada por Adif está compuesta, a 31 de diciembre de 2023, por un total de 15.648,5 km de líneas (- 1,09 % respecto a 2022) de los que 6.178,7 km (el 39,5 %) son de vía doble, y 10.466,1 km (el 66,9 %) están electrificados. Subdividiendo por ancho de vía, la red de ancho ibérico estaba compuesta por un total de 11.050,4 km (- 2,0 % respecto a 2022) y la de ancho estándar por 3.083,0 km (- 0,05 % sobre el año anterior). En cuanto a la de ancho mixto, la longitud total asciende a 321,7 km (+ 18,2 % sobre 2022); y la red de ancho métrico registra un valor de 1.193,4 km, el mismo que el del año precedente.

Longitud de las redes según características de la vía en la red gestionada por Adif (2008-2023)



Fuente: elaboración propia

Longitud (km) de la red de Adif según características de la vía (31-12-2022)

Red gestionada por Adif a 31 de diciembre de 2022	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Ancho ibérico (1.668 mm)	4.663,1	3.377,2	102,8	3.127,4	11.270,4
Ancho mixto (1.668/1.435 mm)	0,0	82,8	0,0	189,4	272,1
Ancho estándar (1.435 mm)	0,0	463,8	0,0	2.620,7	3.084,5
Ancho métrico (1.000 mm) ⁽¹⁾	818,8	294,1	0,0	80,5	1.193,4
Total	5.481,9	4.217,9	102,8	6.017,8	15.820,4
LFP Perthus	-	-	-	19,9	19,9
Total (Adif - LFP Perthus)	5.481,9	4.217,9	102,8	6.037,7	15.840,3

(1) En ancho métrico se incluye Cercedilla-Cotos

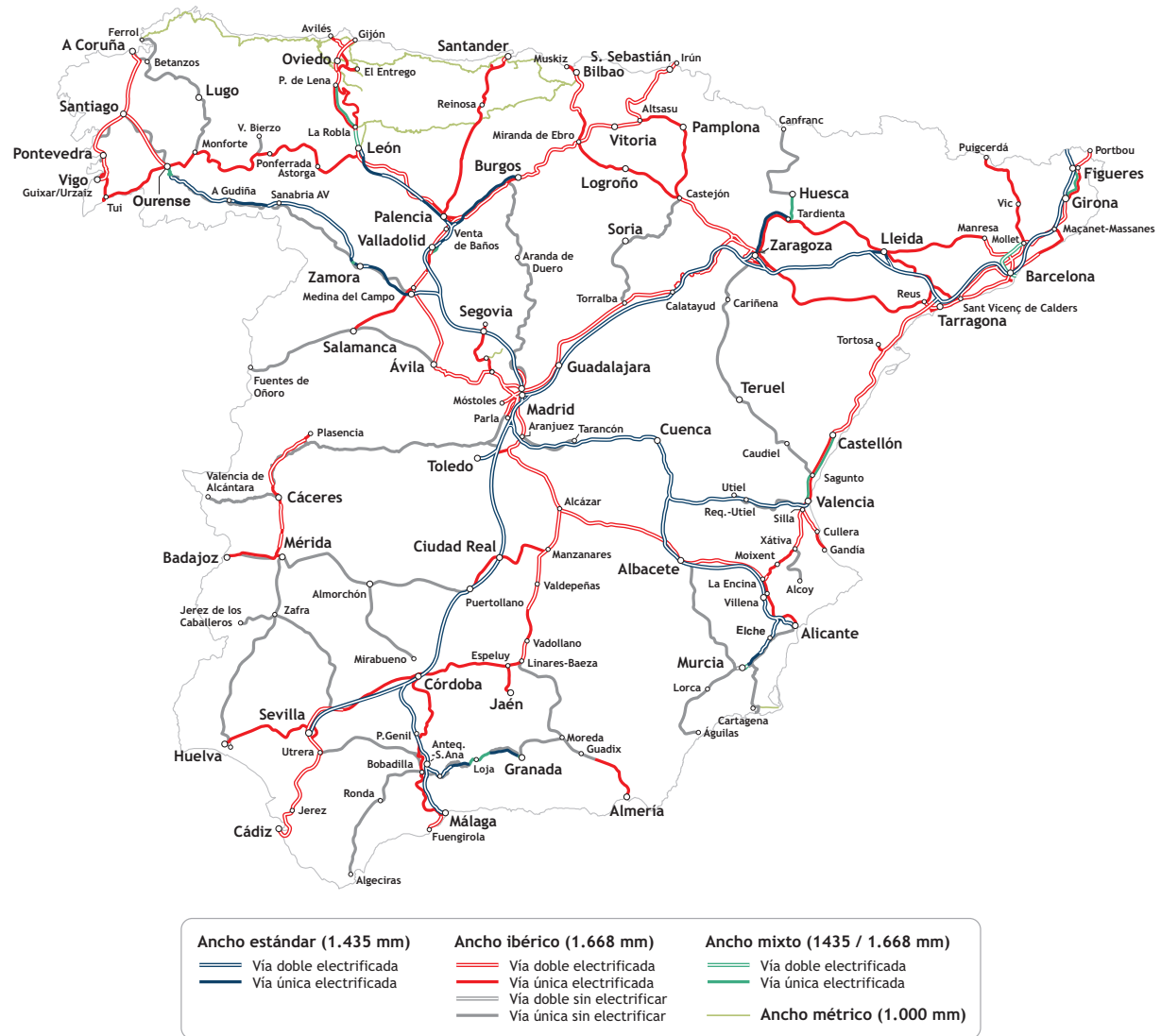
Fuente: Adif. Elaboración propia

Longitud (km) de la red de Adif según características de la vía (31-12-2023)

Red gestionada por Adif a 31 de diciembre de 2023	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Ancho ibérico (1.668 mm)	4.350,1	3.461,6	13,4	3.225,2	11.050,4
Ancho mixto (1.668/1.435 mm)	0,0	82,8	0,0	238,9	321,7
Ancho estándar (1.435 mm)	0,0	462,4	0,0	2.620,7	3.083,0
Ancho métrico (1.000 mm) ⁽¹⁾	818,8	294,1	0,0	80,5	1.193,4
Total	5.169,0	4.300,9	13,4	6.165,3	15.648,5
LFP Perthus	-	-	-	19,9	19,9
Total (Adif - LFP Perthus)	5.169,0	4.300,9	13,4	6.185,2	15.668,4

Fuente: Adif. Elaboración propia

Red ferroviaria gestionada por Adif según sus características (31-12-2023)



NOTA: Esta red coincide con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) en la parte gestionada por Adif y por las autoridades portuarias. No incluye el ferrocarril de ancho ibérico de la empresa ArcelorMittal y la línea Lleida-Pobla de Segur transferida a FGC.

Fuente: elaboración propia

1.2.2 Longitud de la red de Adif en ancho ibérico y estándar, por tipo de servicio

En 2023, el servicio de Larga Distancia se desarrolla sobre un total de 9.063 km (es decir, sobre el 57,9 % del total de la red Adif). Por su parte, el servicio de Media Distancia se ha llevado a cabo sobre 10.836 km (lo que supone un 69,2 % del total), el de Cercanías sobre 2.969 km (19,0 %) y finalmente el transporte de Mercancías se ha realizado sobre un total de 9.147 km (58,5 %).

Longitud (km) de la red por tipo de servicio y ancho de vía (31-12-2023)

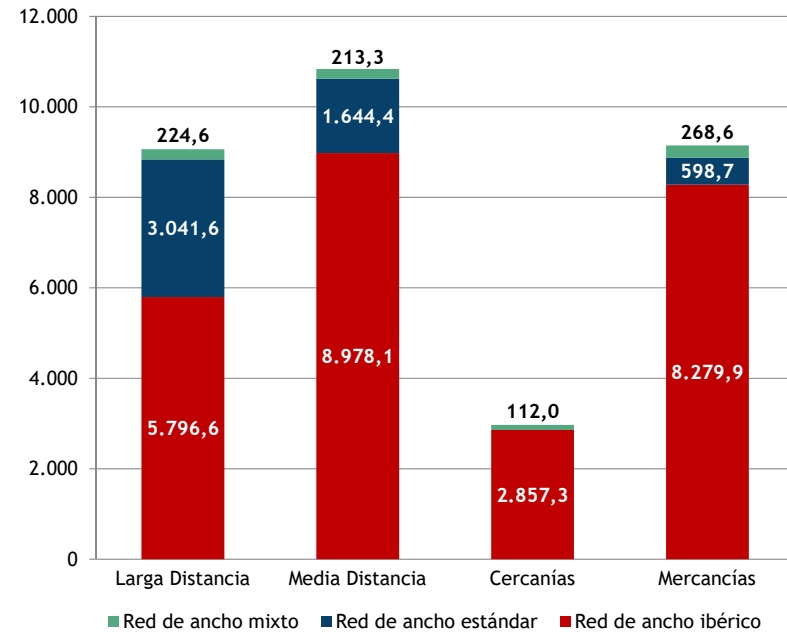
	Larga Distancia ⁽¹⁾	Media Distancia ⁽²⁾	Cercanías	Mercancías
Red de ancho ibérico	5.796,6	8.978,1	2.857,3	8.279,9
Red de ancho estándar	3.041,6	1.644,4	0,0	598,7
Red de ancho mixto	224,6	213,3	112,0	268,6
Total	9.063	10.836	2.969	9.147

(1) Integra los servicios de AV comercial (Renfe, Ouigo, Iryo) y LD convencional (Renfe)

(2) Integra los servicios Avant y Media Distancia convencional

NOTA: Se consideran tramos con circulaciones medias semanales ≥ 1

Fuente: Adif. Elaboración propia



Fuente: Adif. Elaboración propia

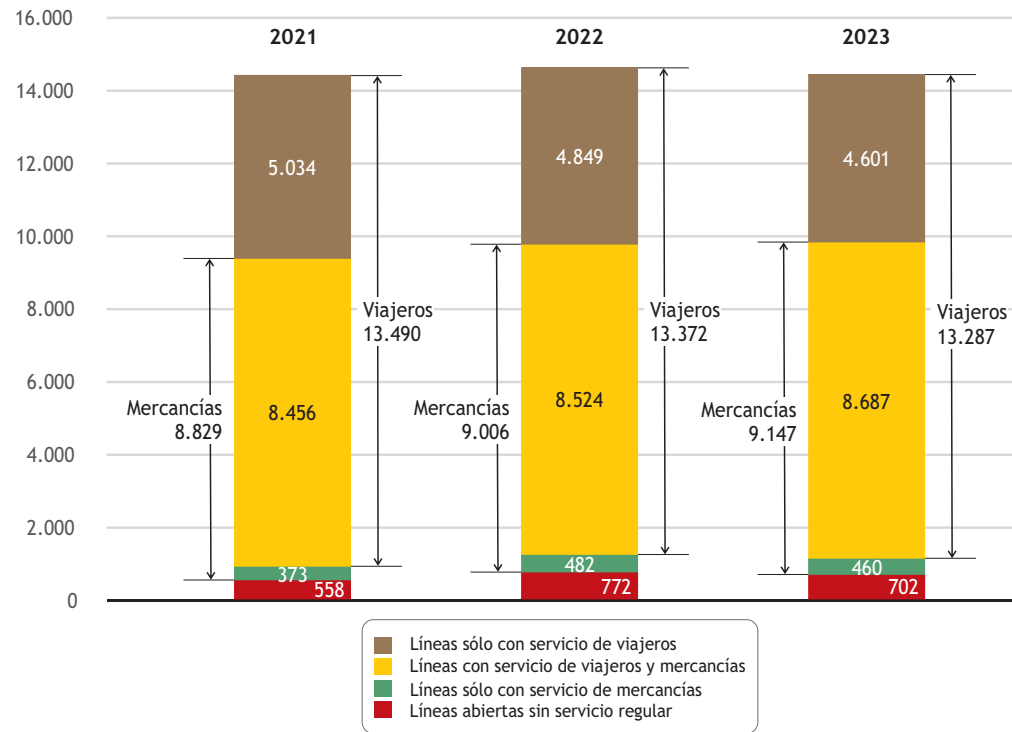
Longitud (km) de la red de Adif de ancho ibérico, estándar y mixto según tipo de servicio (2014-2023)

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Líneas con servicio de viajeros y mercancías (A)	8.476	8.206	8.108	8.268	8.074	8.435	8.365	8.456	8.524	8.687
Líneas con servicio de viajeros únicamente (B)	4.579	4.988	5.123	5.015	5.027	4.887	5.047	5.034	4.849	4.601
Líneas con servicio de mercancías únicamente (C)	310	302	376	396	379	335	244	373	482	460
Líneas abiertas sin servicio regular (D)	704	581	488	416	474	556	616	558	772	702
Líneas con servicio de viajeros (A+B)	13.055	13.194	13.231	13.283	13.101	13.321	13.412	13.490	13.372	13.287
Líneas con servicio de mercancías (A+C)	8.786	8.508	8.484	8.664	8.452	8.770	8.610	8.829	9.006	9.147

NOTA: Se consideran tramos con circulaciones medias semanales ≥ 1

Fuente: Adif. Elaboración propia

Longitud (km) de la red de Adif de ancho ibérico, estándar y mixto según tipo de servicio (2021-2023)



Fuente: Adif. Elaboración propia

1.2.3 Longitud de la red de Adif en ancho métrico por tipo de servicio

La red de vía métrica gestionada por Adif recorre toda la Cornisa Cantábrica de Ferrol a Bilbao, con sus ramales; la línea del antiguo ferrocarril de La Robla entre León y Balmaseda, y las líneas Cartagena-Los Nietos y Cercedilla-Cotos. Sobre estas líneas se presta servicio de viajeros tanto de cercanías como regionales, así como de mercancías, excepto en las líneas Cartagena-Los Nietos y Cercedilla-Cotos, dedicadas exclusivamente a viajeros.

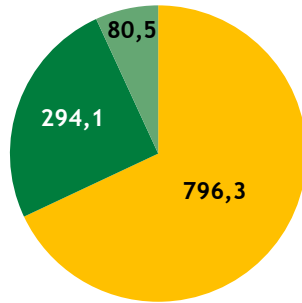
Longitud de la red de ancho métrico según las características de la vía (31-12-2023)

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Líneas con servicio de viajeros	796,3	294,1	-	80,5	1.170,9
Líneas con servicio de mercancías	215,6	224,4	-	67,8	507,8

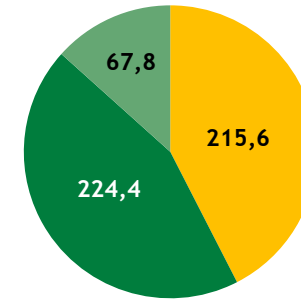
NOTA: Se consideran tramos con circulaciones medias semanales ≥ 1

Fuente: Adif. Elaboración propia

Longitud (km) de la red con servicio de viajeros (31-12-2023)



Longitud (km) de la red con servicio de mercancías (31-12-2023)



Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos

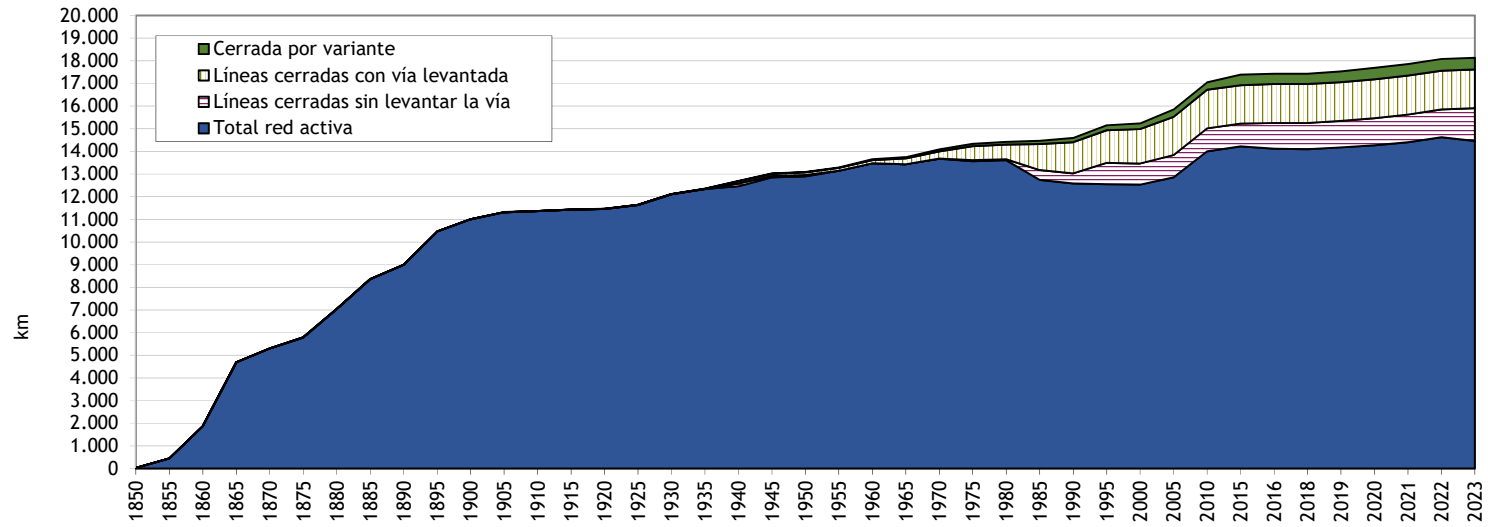
1.2.4 Evolución y consistencia de la red de ancho ibérico y estándar gestionada por Adif

Evolución y consistencia de la red. Unidad: km (2014-2023)

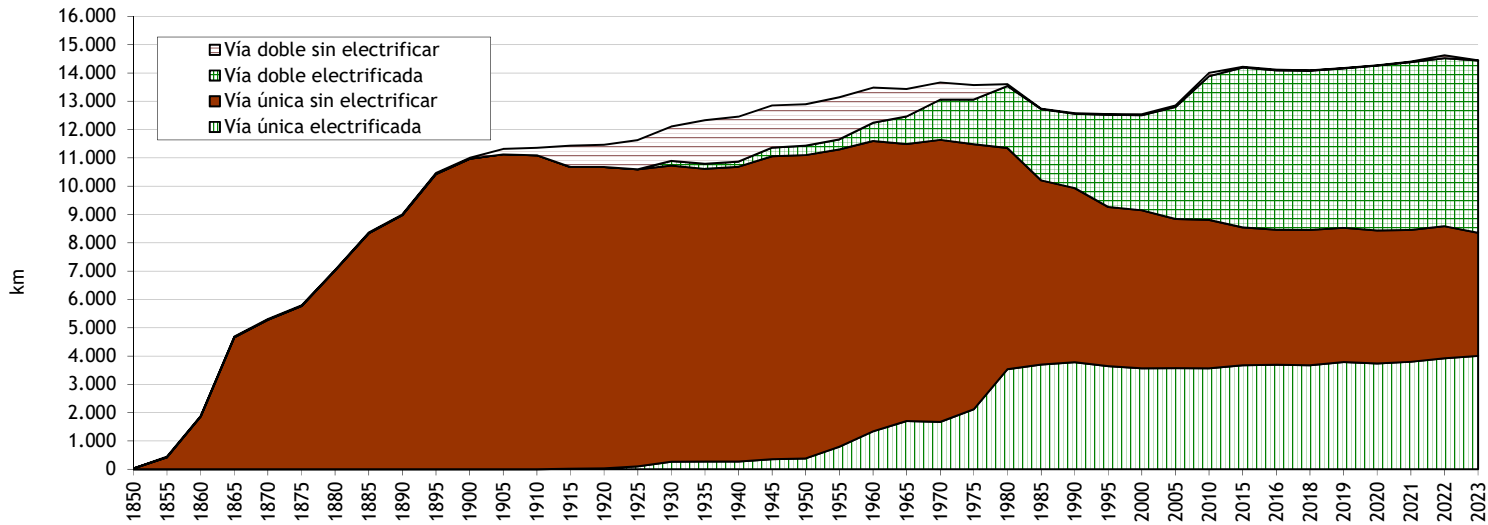
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vía única electrificada	3.469	3.655	3.658	3.648	3.648	3.721	3.671	3.715	3.841	3.924
Vía única sin electrificar	5.118	4.840	4.778	4.775	4.778	4.741	4.701	4.654	4.663	4.350
Vía doble electrificada	5.412	5.543	5.545	5.461	5.461	5.478	5.657	5.776	5.748	5.846
Vía doble sin electrificar	72	20	20	21	18	14	14	14	103	13
Total	14.072	14.058	14.001	13.905	13.906	13.953	14.043	14.158	14.355	14.133
Vía doble	5.485	5.563	5.565	5.481	5.480	5.491	5.671	5.789	5.851	5.859
Porcentaje	39,0	39,6	39,7	39,4	39,4	39,4	40,4	40,9	40,8	41,5
Vía única	8.588	8.495	8.437	8.423	8.426	8.461	8.372	8.369	8.504	8.274
Porcentaje	61,0	60,4	60,3	60,6	60,6	60,6	59,6	59,1	59,2	58,5
Vía electrificada	8.882	9.198	9.203	9.109	9.110	9.198	9.328	9.490	9.589	9.770
Porcentaje	63,1	65,4	65,7	65,5	65,5	65,9	66,4	67,0	66,8	69,1
Vía sin electrificar	5.191	4.860	4.798	4.796	4.796	4.754	4.715	4.667	4.766	4.364
Porcentaje	36,9	34,6	34,3	34,5	34,5	34,1	33,6	33,0	33,2	30,9
Total ancho ibérico	11.633	11.471	11.410	11.333	11.334	11.289	11.258	11.211	11.270	11.050
Porcentaje	76,1	74,6	74,4	74,1	74,1	73,4	72,8	71,9	71,2	69,8
Total ancho estándar	2.320	2.588	2.591	2.571	2.571	2.663	2.785	2.947	3.084	3.083
Porcentaje	15,2	16,8	16,9	16,8	16,8	17,3	18,0	18,9	19,5	19,5
Total ancho mixto	119	119	119	190	190	227	229	245	272	322
Porcentaje	0,8	0,8	0,8	1,2	1,2	1,5	1,5	1,6	1,7	2,0
Total ancho métrico	1.207	1.207	1.207	1.207	1.193	1.193	1.193	1.193	1.193	1.193
Porcentaje	7,9	7,8	7,9	7,9	7,8	7,8	7,7	7,7	7,5	7,5
Total red Adif	15.279	15.384	15.327	15.302	15.289	15.373	15.465	15.596	15.820	15.649

Fuente: Adif. Elaboración propia

Evolución de la longitud de la red (1850-2023)



Evolución de la longitud de la red según equipamiento (1850-2023)



NOTA: No se incluye la red de ancho métrico
 Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos

1.2.5 Utilización de la infraestructura

Recorrido anual de los trenes (trenes.kilómetro)

Trenes.kilómetro por tipo de servicio en la red de Adif (km) (2014-2023)

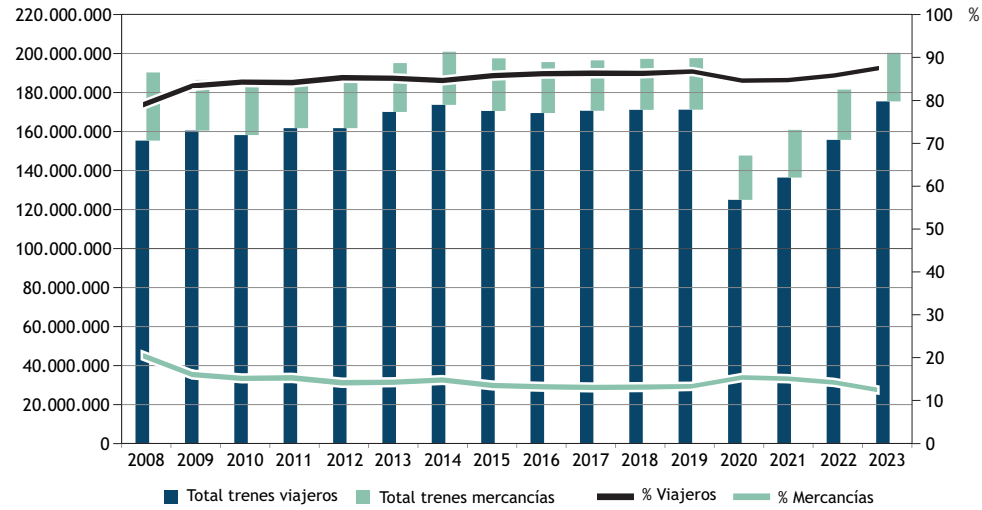
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	% (22-23)
Viajeros											
Cercanías	61.134.674	60.734.284	59.928.981	60.543.984	60.384.639	60.078.625	55.002.691	55.606.345	56.245.259	56.465.005	0,39
Media Distancia + Avant	39.518.821	39.508.755	40.722.817	40.558.688	40.111.480	39.851.469	28.233.598	32.328.088	37.695.152	40.815.480	8,28
AVE y Lanzaderas											
Larga Distancia											
Larga Dist. + AV Com. ⁽¹⁾	64.584.511	61.961.144	60.731.719	61.413.271	62.516.861	63.297.537	34.648.230	40.928.974	54.125.426	70.633.812	30,50
Renfe Ancho Métrico	8.520.267	8.373.962	8.139.218	8.128.881	8.102.959	7.965.601	7.006.215	7.477.211	7.578.885	7.426.630	-2,01
Otros ⁽²⁾			3.215	27.925	54.648	37.405	35.102	34.804	83.568	156.819	87,65
Total trenes viajeros	173.758.273	170.578.145	169.525.950	170.672.749	171.170.587	171.230.637	124.925.836	136.375.422	155.728.290	175.497.746	12,69
Mercancías											
Mercancías Renfe	20.730.983	19.075.929	17.870.116	17.382.568	16.667.960	16.745.347	13.653.669	14.419.732	15.018.979	13.481.995	-10,23
Empresas privadas	5.523.422	7.060.493	7.711.980	7.990.864	8.973.694	9.326.883	8.694.156	10.045.028	10.849.885	11.510.535	6,09
Renfe Ancho Métrico	1.032.723	929.371	586.841	548.297	532.772	435.208	433.222	57.014			
Total trenes mercancías	27.287.128	27.065.793	26.168.937	25.921.729	26.174.426	26.507.438	22.781.047	24.521.774	25.868.864	24.992.530	-3,39
Otros Renfe Operadora	235.921	16.753									
Adif Servicio Interno	2.836.131	2.910.073	2.707.576	2.740.921	2.559.326	2.530.630	2.671.095	2.898.208	2.801.161	2.708.467	-3,31
Total (km)	204.117.453	200.570.764	198.402.463	199.335.399	199.904.339	200.268.705	150.377.978	163.795.404	184.398.315	203.198.743	10,20

(1) Larga Distancia + AV Comercial: Desde 2020, engloba los datos de Renfe Viajeros y Ouigo. Desde 2022 se añade Iryo

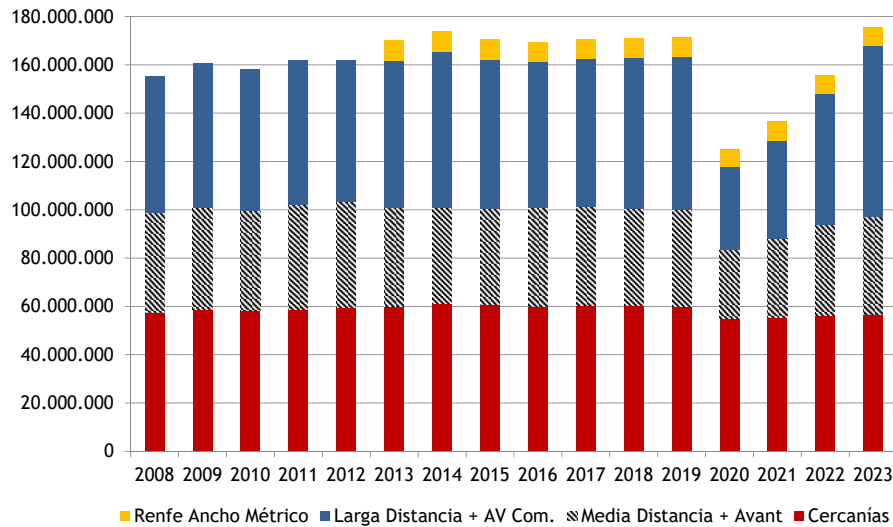
(2) Otros: Engloba los valores de km de FGC Rail, ALSA y Continental

Fuente: Adif. Elaboración propia

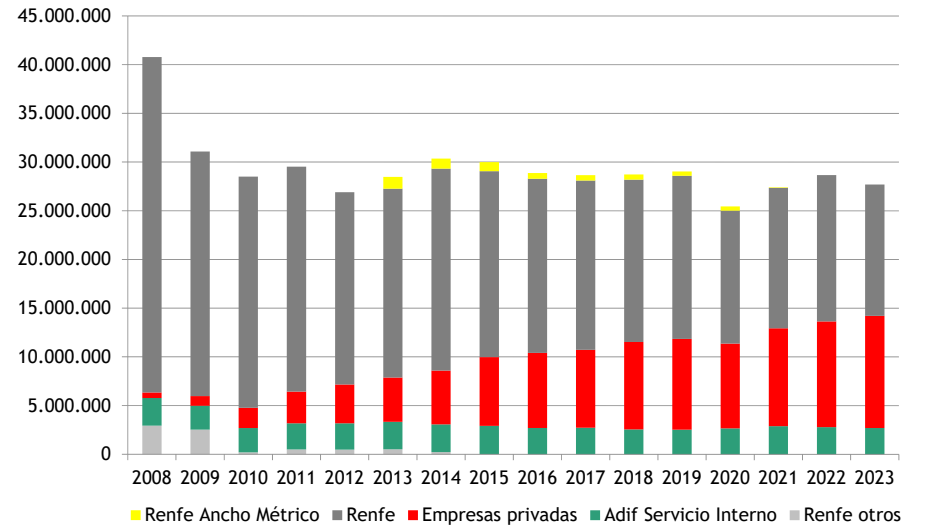
Trenes.km por tipo de servicio (km) (2008-2023)



Trenes.km de los trenes de viajeros (km) (2008-2023)



Trenes.km de los trenes de mercancías (km) (2008-2023)



Fuente: Adif. Elaboración propia para todos los gráficos

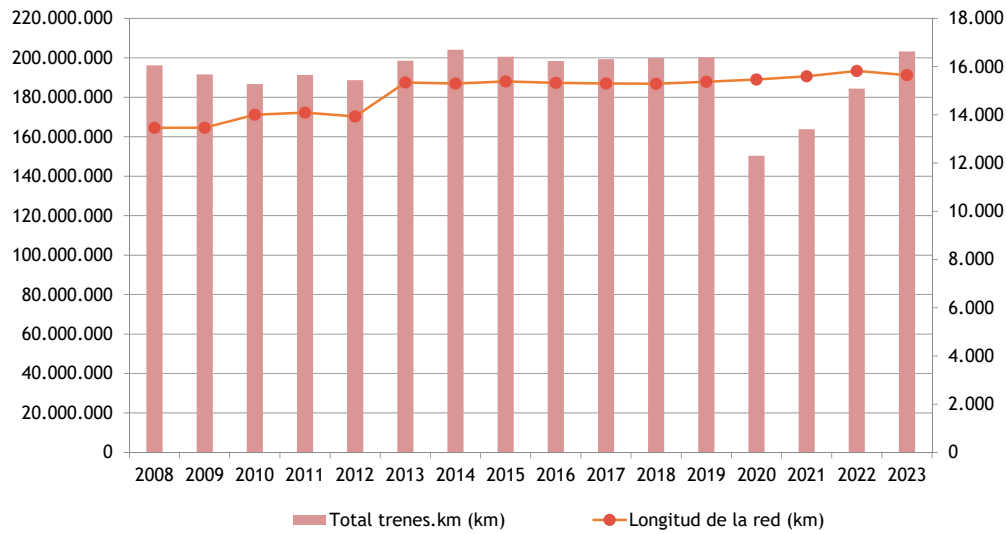
Densidad de circulación (Trenes.km / longitud media anual de la red) (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	% (22-23)
Total trenes.km (km)	204.117.453	200.570.764	198.402.463	199.335.399	199.904.339	200.268.705	150.377.978	163.795.404	184.398.315	203.198.743	10,20
Long. media de la red (km)	15.295	15.362	15.376	15.311	15.299	15.325	15.422	15.537	15.757	15.669	-0,56
Densidad de circulación Nº trenes por km y día	36,56	35,77	35,35	35,67	35,80	35,80	26,71	28,88	32,06	35,53	10,82

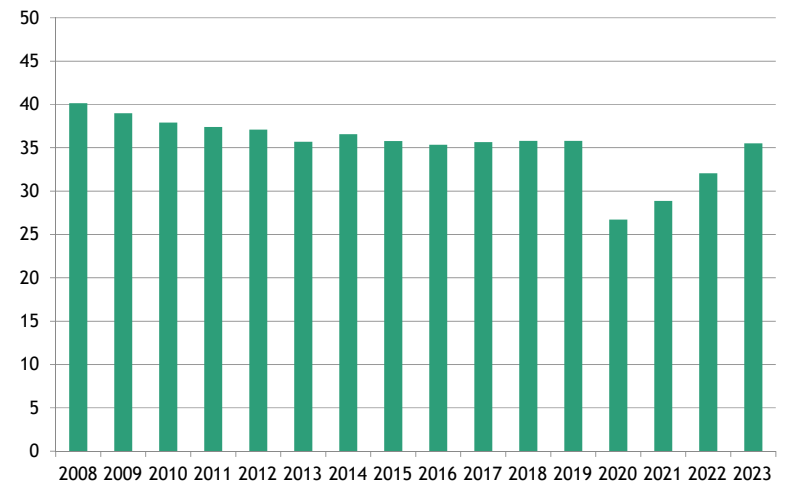
NOTA: para calcular la densidad de circulación se considera la longitud media de la red en cada año

Fuente: Adif. Elaboración propia

Trenes.km y longitud de la red (km) (2008-2023)



Densidad de circulación. Nº trenes por km y día (2008-2023)



Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos

Velocidad media de los trenes

La velocidad media de los trenes que circularon sobre la red de Adif en 2023 fue de 70,22 km/h, lo que supone un aumento del 4,29 % respecto al registrado en 2022.

Este incremento se debe fundamentalmente al crecimiento en el número de circulaciones, que ha sido más acusado en el caso de los trenes de Larga Distancia, sea alta velocidad o convencional, cuya velocidad media es claramente superior a estas cifras.

Velocidad media (km/h) de los trenes de viajeros y de mercancías, sobre la red de Adif (2014-2023)

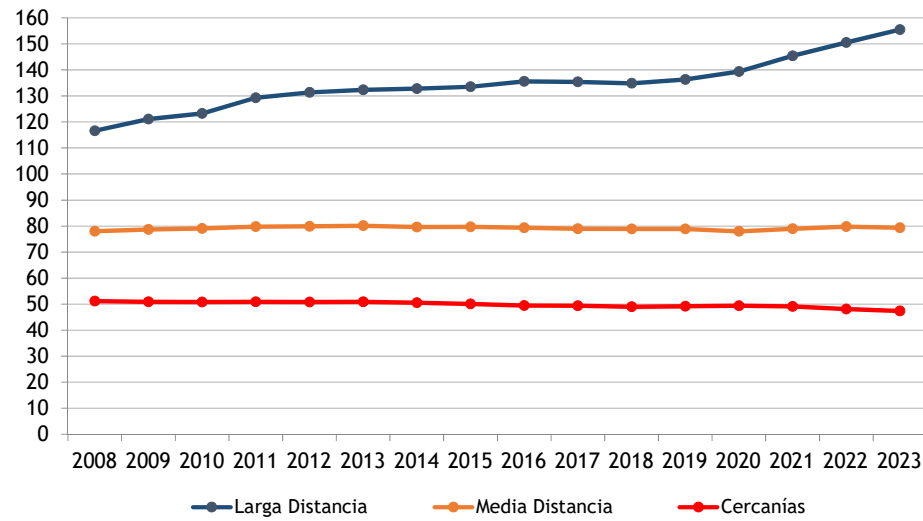
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	% (22-23)
Viajeros											
Cercanías	50,57	50,08	49,47	49,34	48,98	49,21	49,38	49,05	48,12	47,36	-1,58
Media Distancia + Avant	79,62	79,69	79,32	78,96	78,89	78,87	77,94	78,96	79,81	79,35	-0,58
AVE y Lanzaderas											
Larga Distancia											
Larga Dist. + AV Com. ⁽¹⁾	132,8	133,6	135,6	135,4	134,9	136,3	139,4	145,4	150,6	155,5	3,28
Renfe Ancho Métrico	40,03	38,65	39,62	39,80	39,84	39,76	40,26	39,91	36,43	35,91	-1,41
Otros ⁽²⁾			45,45	47,65	53,82	49,13	49,35	50,18	56,24	57,90	2,97
Total trenes viajeros	72,22	71,59	71,41	71,14	71,05	71,61	65,77	67,76	70,46	74,04	5,08
Mercancías											
Renfe Mercancías	53,64	53,11	53,33	52,60	53,07	53,80	54,20	54,52	52,82	51,75	-2,03
Empresas privadas	54,72	54,15	53,83	53,57	53,94	54,50	54,87	53,43	51,84	50,30	-2,98
Renfe Ancho Métrico	28,57	30,62	31,92	29,61	29,45	30,08	31,65	33,00			
Total trenes mercancías	52,90	52,60	52,99	52,41	52,50	53,35	53,72	53,99	52,41	51,07	-2,55
Otros Renfe Operadora	78,36										
Adif Servicio Interno	54,72	68,28	68,39	58,25	60,29	69,99	74,69	79,50	79,95	79,25	-0,88
Total	68,64	68,10	68,17	67,70	67,76	67,88	63,74	65,43	67,33	70,22	4,29

(1) Larga Distancia + AV Comercial: Desde 2020, engloba los datos de Renfe Viajeros y Ouigo. Desde 2022 se añade Iryo

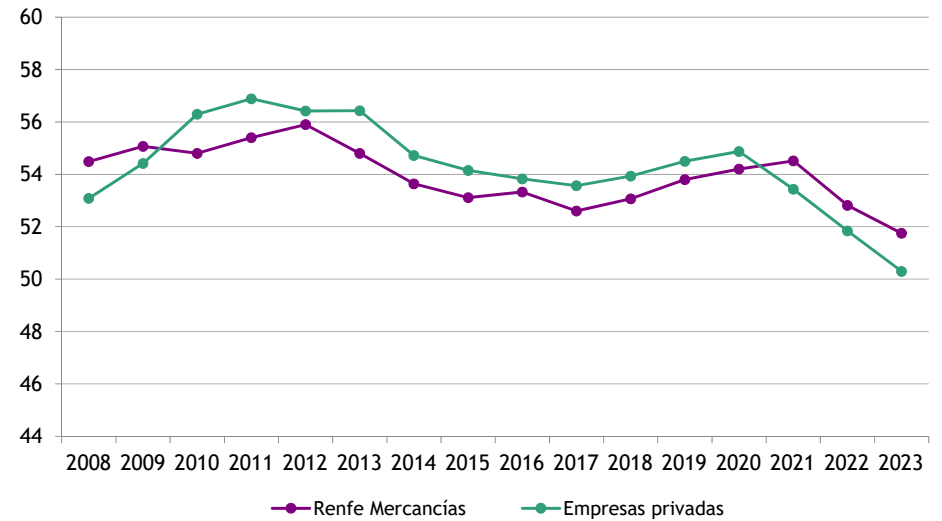
(2) Otros: Engloba los valores de km de FGC Rail, Alsa y Continental

Fuente: Adif. Elaboración propia

Velocidad media (km/h) de los trenes de viajeros (2008-2023)



Velocidad media (km/h) de los trenes de mercancías (2008-2023)



Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos

1.2.6 Cánones y costes de servicios de Adif en trenes de viajeros de Renfe

Cánones y costes en servicios comerciales de viajeros de Renfe (miles de euros) (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CANON ANUAL EN SERVICIOS COMERCIALES										
Canon por utilización de líneas ⁽¹⁾	409.508	405.802	401.958	213.036						
% Variación	27,2%	-0,9%	-0,9%	-47,0%						
Acceso	10.913	11.137	10.832	10.970						
Reserva de capacidad	111.690	110.303	108.673	55.064						
Circulación	79.407	78.613	77.292	39.323						
Tráfico	207.497	205.749	205.161	107.680						
Canon por utilización de líneas ⁽²⁾				209.327	433.283	460.542	234.461	260.659	358.745	377.711
Adjudicación de capacidad				37.574	78.270	85.364	45.612	53.683	71.400	76.857
Utilización de líneas				156.513	323.086	341.197	170.452	191.275	266.445	277.167
Instalaciones energía eléctrica de tracción				15.240	31.927	33.981	18.397	15.701	20.900	23.687
Canon por utilización de estaciones ⁽¹⁾	73.861	76.849	79.445	41.323						
% Variación	39,5%	4,0%	3,4%	-48,0%						
Utilización estaciones viajeros	62.877	65.954	68.318	35.327						
Utilización andenes viajeros	7.103	7.402	7.609	4.175						
Paso por cambiadores ancho	3.808	3.452	3.462	1.790						
Utilización vías apartado	73	41	56	31						
Canon por uso de instalaciones de servicio ⁽²⁾				42.278	88.231	89.233	42.949	47.588	71.748	76.868
Utilización estaciones viajeros				34.900	72.761	72.803	34.605	39.888	60.550	66.954
Paso por cambiadores ancho				2.305	4.586	4.626	3.374	3.870	4.448	4.601
Utilización vías con andén				4.973	10.861	11.783	4.955	3.805	6.705	5.276
Utilización otras instalaciones de servicio				101	22	21	15	25	45	38
Total cánones servicios comerciales	483.368	482.651	481.403	505.964	521.514	549.775	277.410	308.247	430.493	454.580
% Variación	29,0%	-0,1%	-0,3%	5,1%	3,1%	5,4%	-49,5%	11,1%	39,7%	5,6%

⁽¹⁾ Clasificación hasta junio de 2017

⁽²⁾ Clasificación desde julio de 2017

NOTA: a partir de 2013 incluye Red de Ancho Métrico

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Cánones y costes en servicios públicos de viajeros de Renfe (miles de euros) (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CANON ANUAL EN SERVICIOS PÚBLICOS										
Canon por utilización de líneas ⁽¹⁾	77.780	78.811	80.208	41.645						
% Variación	1,2%	1,3%	1,8%	-48,1%						
Acceso	2.628	2.540	2.845	2.707						
Reserva de capacidad	48.672	49.347	49.832	25.072						
Circulación	16.535	16.712	16.873	8.490						
Tráfico	9.945	10.212	10.658	5.376						
Canon por utilización de líneas ⁽²⁾				321.512	651.587	648.191	540.865	576.514	610.915	628.210
Adjudicación de capacidad				74.285	150.832	149.881	122.828	136.838	142.453	147.441
Utilización de líneas				223.781	452.784	450.215	376.639	396.501	421.854	432.754
Instalaciones energía eléctrica de tracción				23.446	47.971	48.095	41.398	43.175	46.608	48.016
Canon por utilización de estaciones ⁽¹⁾	41.721	42.903	46.318	23.422	0	0	0	0	0	0
% Variación	-1,2%	2,8%	8,0%	-49,4%						
Utilización estaciones viajeros	39.211	40.186	43.519	22.179						
Utilización andenes viajeros	2.501	2.712	2.792	1.238						
Paso por cambiadores ancho	0	0	0	0						
Utilización vías apartado	9	5	7	5						
Canon por uso de instalaciones de servicio ⁽²⁾				26.629	50.215	57.646	45.183	41.940	52.063	57.514
Utilización estaciones viajeros				26.550	50.076	47.517	37.705	35.194	42.092	47.919
Paso por cambiadores ancho				0	10	0	3	0	6	1
Utilización vías con andén				0	10	10.014	7.397	6.667	9.877	9.519
Utilización otras instalaciones de servicio				79	118	115	78	79	88	75
Total cánones servicios públicos	119.501	121.714	126.526	413.208	701.802	705.837	586.048	618.454	662.978	685.724
% Variación	0,4%	1,9%	4,0%	227,7%	69,8%	0,6%	-17,0%	5,5%	7,2%	3,4%

⁽¹⁾ Clasificación hasta junio de 2017

⁽²⁾ Clasificación desde julio de 2017

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Cánones y costes en la totalidad de los servicios de viajeros Renfe (miles de euros) (2014-2023)

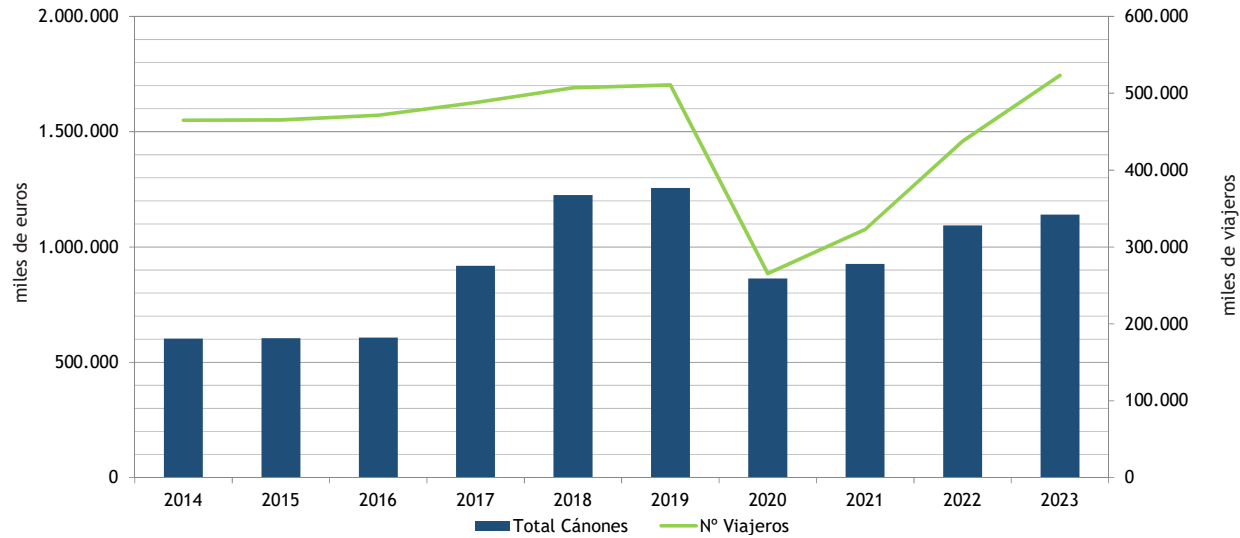
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CANON ANUAL RENFE VIAJEROS										
Canon por utilización de líneas ⁽¹⁾	487.288	484.613	482.166	254.684						
% Variación	22,2%	-0,5%	-0,5%	-47,2%						
Acceso	13.542	13.677	13.677	13.677						
Reserva de capacidad	160.363	159.650	158.505	80.136						
Circulación	95.942	95.325	94.165	47.814						
Tráfico	217.442	215.961	215.819	113.057						
Canon por utilización de líneas ⁽²⁾				530.838	1.086.870	1.108.731	775.325	837.174	969.659	1.005.922
Adjudicación de capacidad				111.859	229.102	235.245	168.439	190.522	213.853	224.298
Utilización de líneas				380.294	777.870	791.410	547.091	587.777	688.299	709.921
Instalaciones energía eléctrica de tracción				38.685	79.898	82.076	59.795	58.875	67.507	71.703
Canon por utilización de estaciones ⁽¹⁾	115.581	119.752	125.763	64.743						
% Variación	21,4%	3,6%	5,0%	-48,5%						
Utilización estaciones viajeros	102.088	106.139	111.837	57.505						
Utilización andenes viajeros	9.603	10.115	10.401	5.412						
Paso por cambiadores ancho	3.808	3.452	3.462	1.790						
Utilización vías apartado	82	46	63	36						
Canon por uso de instalaciones de servicio ⁽²⁾				68.907	138.445	146.906	88.132	89.527	123.810	134.382
Utilización estaciones viajeros				61.449	122.838	120.320	72.310	75.081	102.641	114.873
Paso por cambiadores ancho				2.305	4.596	4.626	3.377	3.870	4.454	4.601
Utilización vías con andén				4.973	10.870	21.824	12.352	10.472	16.582	14.795
Utilización otras instalaciones de servicio				180	141	136	93	104	133	113
Total cánones	602.869	604.365	607.929	919.172	1.225.315	1.255.637	863.457	926.701	1.093.469	1.140.304
% Variación	22,1%	0,2%	0,6%	51,2%	33,3%	2,5%	-31,2%	7,3%	18,0%	4,3%

⁽¹⁾ Clasificación hasta junio de 2017

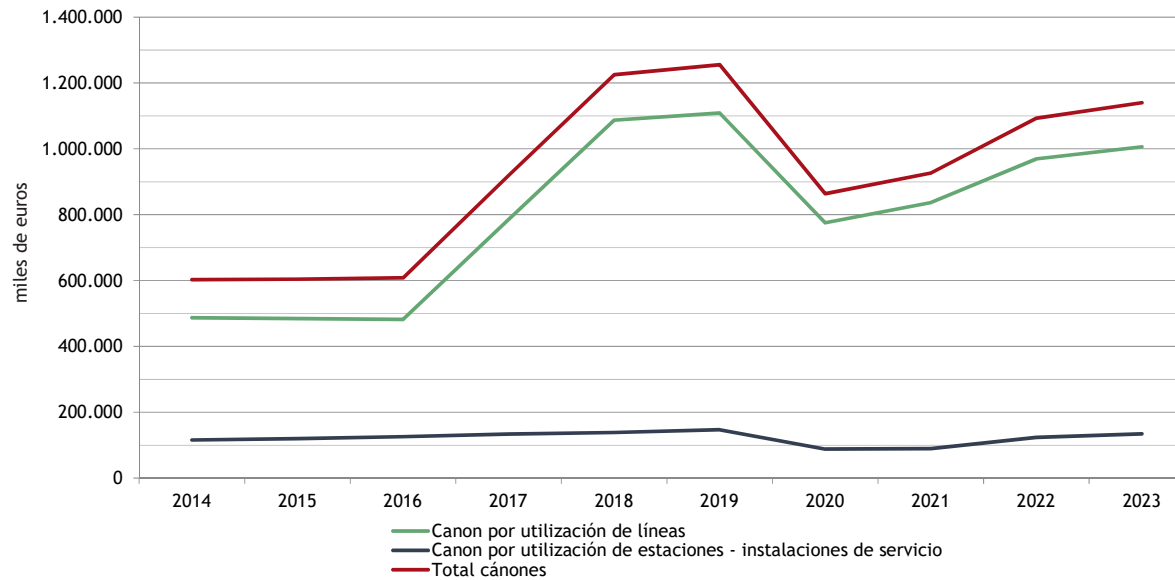
⁽²⁾ Clasificación desde julio de 2017

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Evolución de los cánones de servicios en trenes de viajeros (2014-2023)



Evolución de los cánones de infraestructura y estaciones (2014-2023)



Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos

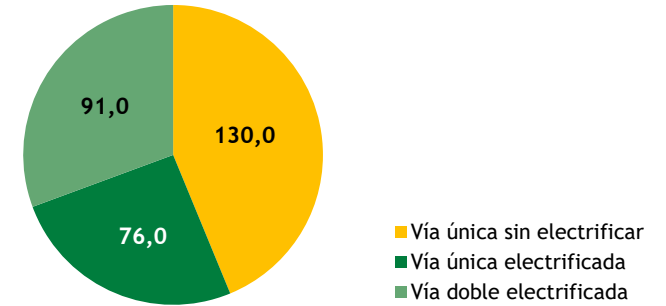
1.3 Red de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

En 2023, la red gestionada por Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) cuenta con una longitud total que asciende a 297 km. De éstos, 130 km corresponden a trazados de vía única sin electrificar (43,8 %), 91 km a vía doble electrificada (30,6 %) y 76 km a vía única electrificada (25,6 %).

Los datos se estructuran, por un lado, en red convencional, que comprende los principales corredores ferroviarios de Cataluña (92,9 % del total) y, por otro lado, los ferrocarriles de cremallera de Montserrat y Ribes-Núria, junto al ferrocarril turístico del Alto Llobregat. Estos últimos transcurren en su totalidad por vía única.

Longitud (km) de la red de FGC según sus características (31-12-2023)

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Barcelona-Vallés	-	-	-	51,0	51,0
Llobregat-Anoia	40,0	58,0	-	40,0	138,0
Lleida-La Pobra de Segur	87,0	-	-	-	87,0
Total red convencional	127,0	58,0	-	91,0	276,0
Cremallera de Montserrat	-	5,0	-	-	5,0
Cremallera Ribes-Núria	-	13,0	-	-	13,0
Ferrocarril Turístico Alto Llobregat	3,0	-	-	-	3,0
Total longitud de líneas	130,0	76,0	-	91,0	297,0



Fuente: FGC. Elaboración propia para tabla y gráfico

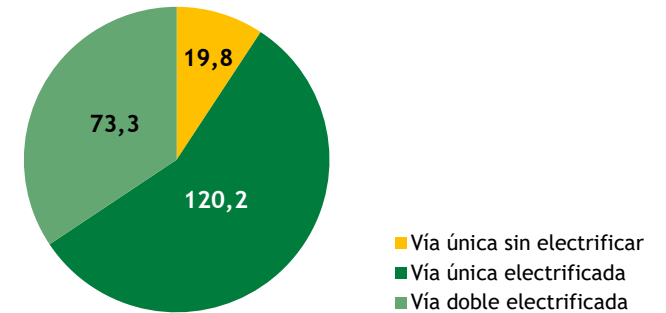
1.4 Red del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de Euskadi (ETS)

Para el año 2023 la red gestionada por el administrador de infraestructuras ferroviarias vascas (ETS) cuenta con una longitud ligeramente superior a los 200 km, en concreto 213,2 km. De éstos, 120,2 km corresponden a trazados de vía única electrificada (56,4 %), 73,3 km a vía doble electrificada (34,4 %) y 19,8 km a vía única sin electrificar (9,3 %).

De esta manera, la mayor parte de la red está electrificada, a excepción del ferrocarril del Urola, el funicular de La Reineta y los tramos Ariz-Basurto e Irauregi-Barakaldo.

Longitud (km) de la red de ETS según sus características (31-12-2023)

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Bilbao-Donostia/S. Sebastián		61,0		50,2	111,2
Ramal Amorebieta-Bermeo		28,4		1,4	29,8
Donostia/S. Sebastián-Hendaya		14,3		11,2	25,5
Ramal de Lasarte		0,9			0,9
Ramal de Altza				1,0	1,0
Etxebarri-Lezama (Txorierri)		9,0		8,9	17,9
Lutxana-Sondika		5,3		0,5	5,8
Azpeitia-Lasao (ramal Urola)	4,9				4,9
Triángulo Amorebieta		1,1			1,1
Triángulo Berreteaga		0,3			0,3
Ariz-Basurto	7,9				7,9
Irauregi-Lutxana-Barakaldo	5,8				5,8
Funicular La Reineta	1,2				1,2
Total longitud de líneas	19,8	120,2	0,0	73,3	213,2



Fuente: ETS. Elaboración propia para tabla y gráfico

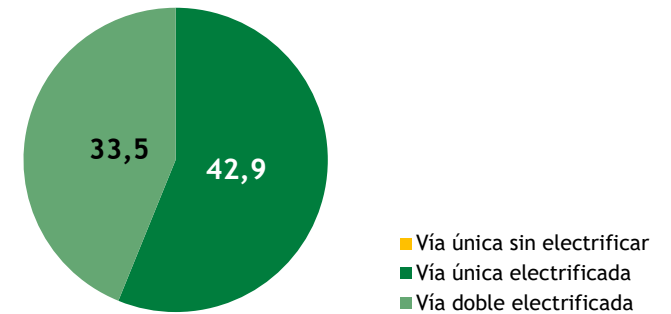
1.5 Red de los Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Para el año 2023 la red gestionada por SFM cuenta con una longitud de 76,4 km. De éstos, 33,5 km corresponden a trazados de vía doble electrificada (43,8 %) y el resto, 42,9 km, cuentan con vía única electrificada (56,2 %).

La red ferroviaria de SFM cuenta con un corredor principal, que parte de Palma de Mallorca y se prolonga hasta la estación de Enllaç (de oeste a este), y corresponde al tramo dotado de vía doble electrificada. Desde Enllaç, la línea troncal se bifurca, por un lado, hacia el noreste hasta Sa Pobla y, por otro, hacia el sureste hasta Manacor.

Longitud (km) de la red de SFM según sus características (31-12-2023)

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Palma-Enllaç				33,5	
Enllaç-Sa Pobla		12,3			
Enllaç-Manacor		30,6			
Total longitud de líneas	0,0	42,9	0,0	33,5	76,4



NOTA: Existe una línea adicional, entre Palma y la Univ. Illes Balears (UIB), de 8,6 km de longitud y con vía doble electrificada. Dicha línea no se incluye en esta tabla debido a que únicamente circulan por ella ferrocarriles metropolitanos

Fuente: SFM. Elaboración propia para tabla y gráfico

2.1 Transporte de viajeros de larga distancia

A los efectos de este Informe, se considera “transporte de viajeros de larga distancia” a todos aquellos tráficos de viajeros regulares realizados en trenes o en grupos de trenes no sujetos a Obligación de Servicio Público, y en los que el recorrido medio del viajero, salvo excepciones, es superior a 300 kilómetros. Estos servicios son denominados habitualmente como “servicios comerciales”.

Este criterio coincide con el utilizado por el operador Renfe hasta 2012 para caracterizar a sus viajeros de larga distancia y alta velocidad que, desde 2013, se denominan “servicios comerciales” (ver apartado 0.2 de la Metodología).

Dentro de este segmento denominado “larga distancia”, se deben diferenciar, a su vez, dos subsegmentos, atendiendo a la velocidad media de circulación del tren:

Transporte de viajeros de “alta velocidad”, aquellos servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200 km/h y además la velocidad media es superior a 150 km/h (en adelante denominaremos “alta velocidad comercial”).

Transporte de viajeros de “larga distancia convencional”, aquellos servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media inferior a 150 km/h (en adelante se denominarán “larga distancia convencional”). Estos servicios se pueden clasificar en diurnos y nocturnos.

De acuerdo con estas definiciones, Renfe Viajeros, Ouigo España e Iryo son las empresas que han realizado rutas de larga distancia en España desde el año 2022.

No se incluyen en este grupo los transportes realizados en trenes de media distancia en alta velocidad (denominados Avant, anteriormente Lanzaderas) a pesar de que, hasta 2005, fueron gestionados por la Unidad de Negocio de alta velocidad de Renfe, ya que estos servicios fueron declarados Obligación de Servicio Público.

Se incluyen en este capítulo los transportes internacionales de viajeros realizados en los servicios TrenHotel y AVE-TGV, tanto los que son operados por Renfe como en cooperación con la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) o Comboios de Portugal (CP), así como el servicio internacional de Oporto a Vigo.

El resto de las empresas operadoras de servicios de viajeros por ferrocarril que actúan en España no prestan servicios que, de acuerdo con las anteriores definiciones, pudieran denominarse como “larga distancia”.

2.1.1 Red y estaciones con servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad

Red:

El servicio de transporte de larga distancia en España se realiza, al finalizar 2023, sobre una red de 9.062,8 kilómetros de líneas, que representa el 62,7 % de la longitud de la red de Adif (sin incluir ancho métrico). Sobre esta red operan tanto los servicios de alta velocidad comercial como los servicios de Larga Distancia convencional.

Estaciones:

Este tráfico en 2023 se produce en 149 estaciones, considerando únicamente aquellas en las que se registran más de 365 viajeros (subidos más bajados) al año en estos trenes, lo que supone una cifra ligeramente inferior respecto al valor registrado en 2022 (152).

La longitud de red y el número de estaciones se refieren al territorio de España peninsular, aunque algunos de los trenes contemplados operan también en el extranjero.

Líneas con servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad (31-12-2023)



(1): Incluye AVE, AV Internacional, Avlo, Ouigo e Iryo
 NOTA: Se consideran tramos con circulaciones medias semanales iguales o superiores a 1
 Fuente: elaboración propia

2.1.2 Magnitudes e indicadores en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad

En esta primera tabla se expone la relación de los principales indicadores y magnitudes relativas al transporte de viajeros en Larga Distancia en los últimos diez años (2014-2023).

De entre los ítems incluidos, se expone información relativa a viajeros, viajeros.kilómetro, ingresos, recorrido medio, número de trenes, trenes.kilómetro, plazas ofertadas y aprovechamiento, entre otros. Muchos de ellos se van a analizar de forma desagregada en los siguientes epígrafes.

El año 2023 se caracteriza fundamentalmente por la consolidación de la recuperación de la demanda tras la crisis sanitaria y valores que superan las cifras máximas registradas en 2019 para muchos de los indicadores. Este aumento se considera afectado, entre otros, por las bonificaciones para la promoción del uso del transporte público colectivo terrestre por parte de los jóvenes para los viajes realizados en el periodo estival de 2023.

Datos básicos en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Viajeros	Miles de viajeros	29.607	4,0	30.780	3,3	31.792	3,4	32.874	2,2	33.606	2,7	34.519	-65,6	11.885	68,5	20.022	65,8	33.195	26,6	42.036
Viajeros.kilómetro	Mill. viajeros x km	12.997	7,8	14.014	2,7	14.397	3,0	14.831	3,2	15.300	2,4	15.674	-66,1	5.321	71,0	9.097	67,8	15.264	25,3	19.128
Ingresos Comerciales	Millones € corr.	1.225	5,3	1.290	5,1	1.355	4,2	1.412	3,3	1.459	3,1	1.503	-64,9	527	58,8	837	71,5	1.436	12,0	1.607
Recorrido medio por viajero	km / viajero	439	3,7	455	-0,5	453	-0,4	451	0,9	455	-0,3	454	-1,4	448	1,5	454	1,2	460	-1,0	455
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	41,4	1,3	41,9	1,7	42,6	0,8	43,0	1,1	43,4	0,3	43,6	1,8	44,3	-5,7	41,8	3,5	43,3	-11,6	38,2
Ingreso por v.km (€ corr.)	c. € corr. / viajero.km	9,43	-2,4	9,20	2,3	9,41	1,1	9,52	0,1	9,53	0,6	9,59	3,3	9,90	-7,1	9,20	2,2	9,41	-10,7	8,40
Ingreso por v.km (€ 2023)	c. € 23 / viajero.km	11,08	-1,1	10,95	2,6	11,24	-1,8	11,03	-0,4	10,99	-0,4	10,94	2,2	11,18	-7,5	10,34	-3,7	9,96	-15,6	8,40
Trenes.km año	Miles	64.009	-4,7	61.011	-1,9	59.840	1,6	60.794	1,2	61.543	1,8	62.632	-46,5	33.505	18,9	39.828	33,5	53.168	30,5	69.395
Plazas.km ofertadas	Millones	20.492	0,8	20.660	-1,6	20.323	2,4	20.814	1,9	21.220	1,4	21.506	-47,4	11.319	28,0	14.492	43,3	20.761	28,5	26.683
Aprovechamiento %	% v.km / pl.km	63,42	6,9	67,83	4,4	70,84	0,6	71,26	1,2	72,10	1,1	72,88	-35,5	47,01	33,5	62,77	17,1	73,52	-2,5	71,69
Viajeros por tren	v.km / trenes.km	203,0	13,1	229,7	4,7	240,6	1,4	244,0	1,9	248,6	0,7	250,3	-36,5	158,8	43,8	228,4	25,7	287,1	-4,0	275,6
Plazas por tren	pl.km / trenes.km	320,1	5,8	338,6	0,3	339,6	0,8	342,4	0,7	344,8	-0,4	343,4	-1,6	337,8	7,7	363,9	7,3	390,5	-1,5	384,5
Velocidad media del tren	km/h	130,9	1,0	132,2	1,0	133,6	1,2	135,2	3,3	139,6	0,5	140,3	2,0	143,2	5,4	150,9	3,5	156,2	3,6	161,9
Trenes en día medio	Trenes / día (2 sent.)	331	-3,9	318	-0,8	316	1,5	321	4,7	336	-0,8	333,0	-47,7	174,1	21,6	211,7	39,0	294,4	28,1	377,2
Número de trenes	Unidad	120.919	-3,9	116.246	-0,8	115.315	1,5	117.036	4,7	122.575	-0,8	121.558	-47,7	63.538	21,6	77.287	39,0	107.442	28,1	137.665
Minutos tren	Miles	29.330	-5,6	27.687	-2,9	26.879	0,4	26.988	-2,0	26.456	1,2	26.777	-47,6	14.037	13,2	15.886	28,7	20.442	27,5	26.059
Recorrido medio del tren	km / tren	529	-0,9	525	-1,1	519	0,1	519	-3,3	502	2,6	515	2,3	527	-2,3	515	-4,0	495	1,9	504
Plazas ofertadas	Miles	37.742	-2,8	36.679	-0,3	36.565	3,1	37.685	0,2	37.770	1,7	38.406	-47,2	20.268	29,5	26.252	45,4	38.164	30,4	49.755
Ocupación %	Viajeros / plazas	78,45	5,5	83,92	3,0	86,95	0,3	87,23	2,0	88,97	1,0	89,88	-34,8	58,64	30,1	76,27	14,0	86,98	-2,9	84,49

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

2.1.3 Transporte realizado en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad

Transporte medido en viajeros

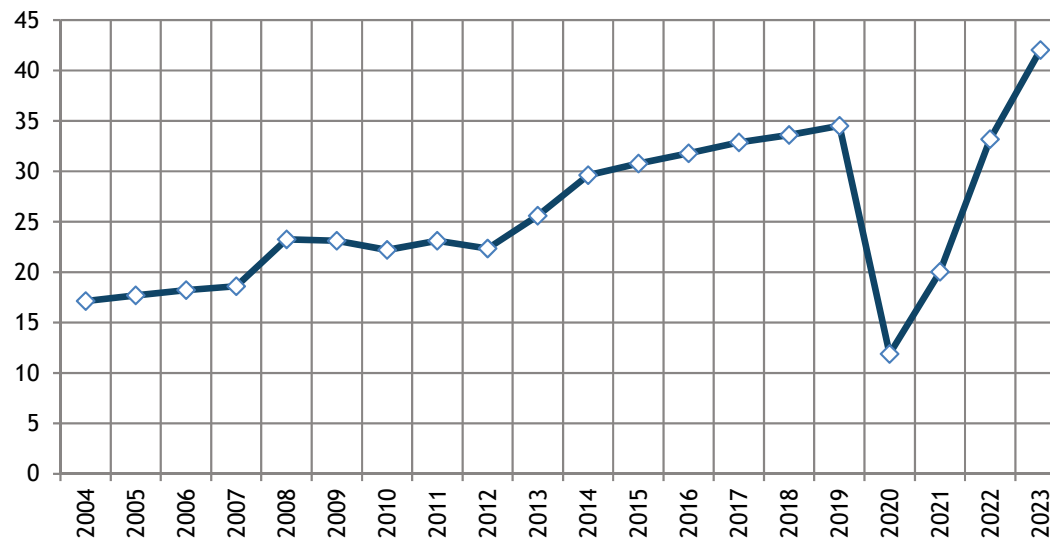
El número total de viajeros transportados en servicios de larga distancia y alta velocidad comercial en 2023 fue de 42,04 millones, con una variación del + 26,6 % con respecto a 2022 y del + 21,8 % sobre 2019.

Dentro del periodo 2004-2023, este aumento hace que 2023 sea el año con los registros más altos, superando por primera vez los 40 millones de viajeros y muy por encima de los datos referidos a los años 2018 y 2019, que marcan los anteriores máximos históricos para este indicador.

Transporte medido en viajeros		
Año	Viajeros (miles)	% s/año ant.
2004	17.143	-0,8
2005	17.701	3,3
2006	18.231	3,0
2007	18.596	2,0
2008	23.256	25,1
2009	23.127	-0,6
2010	22.207	-4,0
2011	23.025	3,7
2012	22.349	-2,9
2013	25.595	14,5
2014	29.607	15,7
2015	30.780	4,0
2016	31.792	3,3
2017	32.874	3,4
2018	33.606	2,2
2019	34.519	2,7
2020	11.885	-65,6
2021	20.022	68,5
2022	33.195	65,8
2023	42.036	26,6

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
Elaboración propia

Nº viajeros (millones) de larga distancia convencional y alta velocidad (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Transporte medido en viajeros.kilómetro

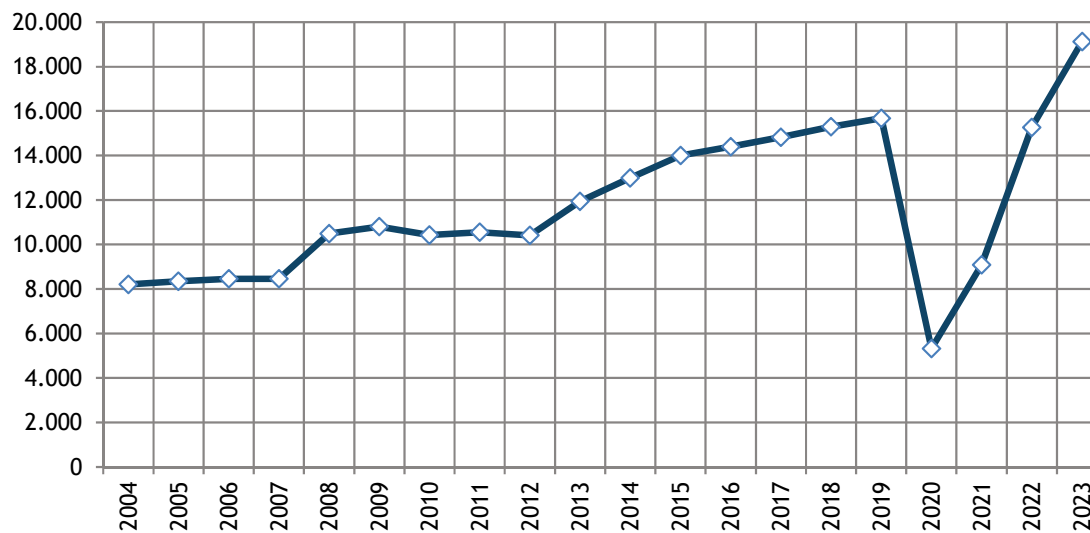
Este indicador muestra también unas cifras claramente en consonancia con las del número de viajeros. El dato de 2023 corresponde a 19.128 millones (+ 25,3 % sobre 2022 y + 22,0 % respecto a 2019).

Considerando el periodo temporal 2004-2023, este aumento consolida la recuperación del número de viajeros.kilómetro tras la crisis sanitaria, y se configura como el valor máximo registrado, al igual que sucede para el número de viajeros.

Transporte medido en viajeros.kilómetro		
Año	V.km (millones)	% s/año ant.
2004	8.215	-2,5
2005	8.354	1,7
2006	8.468	1,4
2007	8.466	0,0
2008	10.492	23,9
2009	10.808	3,0
2010	10.429	-3,5
2011	10.555	1,2
2012	10.416	-1,3
2013	11.943	14,7
2014	12.997	8,8
2015	14.014	7,8
2016	14.397	2,7
2017	14.831	3,0
2018	15.300	3,2
2019	15.674	2,4
2020	5.321	-66,1
2021	9.097	71,0
2022	15.264	67,8
2023	19.128	25,3

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Nº viajeros.km (millones) de larga distancia convencional y alta velocidad (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Evolución histórica

Nº viajeros.km de larga distancia convencional y alta velocidad (millones) (1941-2023)

La evolución del tráfico de viajeros.kilómetro, más allá de la brusca ruptura de la tendencia en 2020, ha experimentado importantes altibajos desde 1941.

A este respecto, debe reseñarse el descenso de finales de los años 50 y, sobre todo, el declive continuado desde el máximo histórico de 1985 hasta mediados de los noventa.

Esta dinámica descendente fue suavizada por la inauguración de la primera línea de alta velocidad española en 1992, conectando las ciudades de Madrid y Sevilla. Esta puesta en servicio tuvo un importante impacto positivo en la demanda de transporte de dicho corredor y será el punto de partida para la creación de una nueva red ferroviaria en el país.

Desde mediados de los noventa, la evolución de la demanda ha seguido una tendencia alcista, y este incremento es especialmente significativo desde finales de la primera década del siglo XXI, con la construcción de nuevas líneas de alta velocidad.

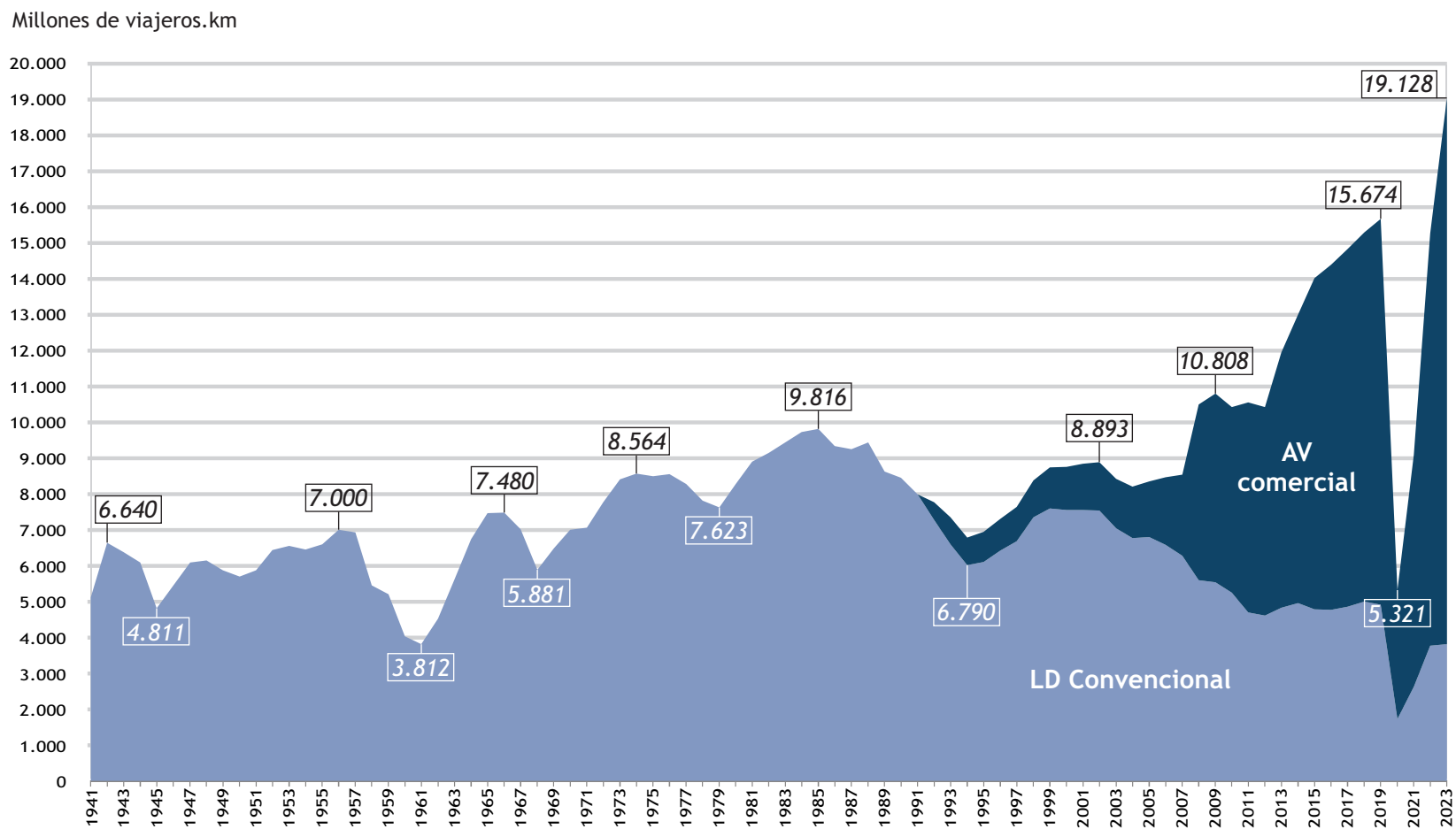
Esta recuperación de la demanda de transporte ha permitido alcanzar tres nuevos máximos históricos: en 2009, en 2019 y el ya referido 2023, cifrado en 19.128 millones de viajeros.kilómetro.

Otro hecho a destacar es el crecimiento paulatino de la demanda de transporte de los servicios de alta velocidad comercial, que a partir de 2011 superan a la suma del resto de servicios de larga distancia.

Año	Larga Distancia convencional	Alta Velocidad comercial	Total
1941	5.117	-	5.117
1945	4.811	-	4.811
1950	5.706	-	5.706
1955	6.600	-	6.600
1960	4.032	-	4.032
1965	7.462	-	7.462
1970	7.003	-	7.003
1975	8.497	-	8.497
1980	8.287	-	8.287
1985	9.816	-	9.816
1986	9.340	-	9.340
1987	9.251	-	9.251
1988	9.432	-	9.432
1989	8.627	-	8.627
1990	8.455	-	8.455
1991	7.991	-	7.991
1992	7.280	492	7.772
1993	6.595	752	7.347
1994	6.022	769	6.790
1995	6.106	839	6.945
1996	6.427	875	7.302
1997	6.691	951	7.642
1998	7.344	1.038	8.382
1999	7.604	1.139	8.743
2000	7.550	1.212	8.763
2001	7.553	1.286	8.838
2002	7.534	1.359	8.893
2003	7.050	1.373	8.422
2004	6.770	1.446	8.215
2005	6.799	1.555	8.354
2006	6.584	1.884	8.468
2007	6.305	2.161	8.466
2008	5.599	4.893	10.492
2009	5.534	5.274	10.808
2010	5.244	5.185	10.429
2011	4.708	5.846	10.555
2012	4.615	5.801	10.416
2013	4.820	7.123	11.943
2014	4.959	8.038	12.997
2015	4.784	9.230	14.014
2016	4.765	9.632	14.397
2017	4.852	9.979	14.831
2018	5.011	10.289	15.300
2019	4.923	10.751	15.674
2020	1.732	3.589	5.321
2021	2.634	6.464	9.097
2022	3.776	11.488	15.264
2023	3.808	15.320	19.128

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Nº viajeros.kilómetro de larga distancia convencional y alta velocidad (1941-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Transporte de viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad en las principales rutas origen-destino

La ruta origen-destino de larga distancia que más viajeros ha registrado en 2023 ha sido, nuevamente, la de Madrid a Barcelona, con 8,664 millones de viajeros (en ambos sentidos), después Madrid-Valencia con 4,925; Madrid-Sevilla con 3,174 y Madrid-Málaga con 2,507 millones.

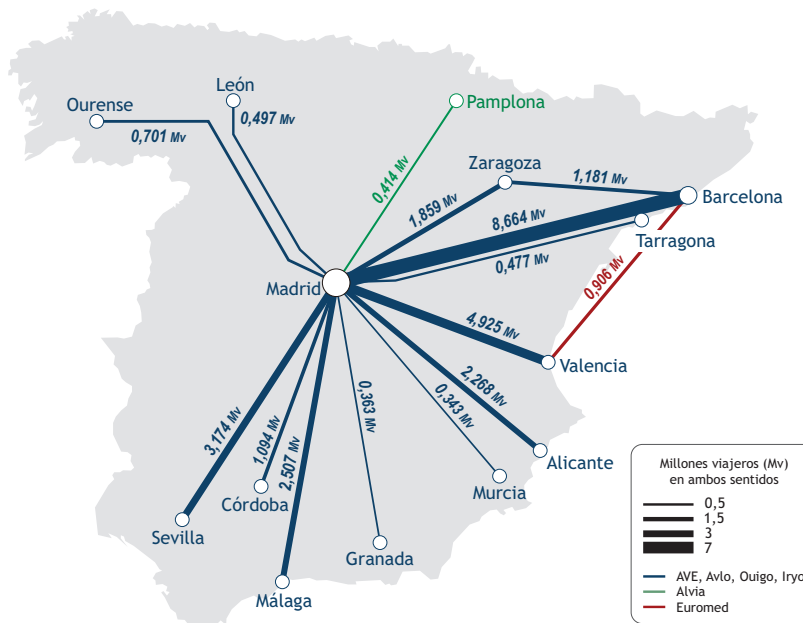
Respecto a 2022, todas las rutas principales han experimentado un importante incremento, destacando Madrid-Valencia con un + 69,1 % y Madrid-Alicante con un + 61,1 %. Además, aunque el valor absoluto sea menor, debe destacarse Madrid-Murcia (+ 1.285,4 %), fruto del primer año completo con servicio de alta velocidad.

Nº viajeros (ambos sentidos) en las principales rutas origen-destino (2014-2023)

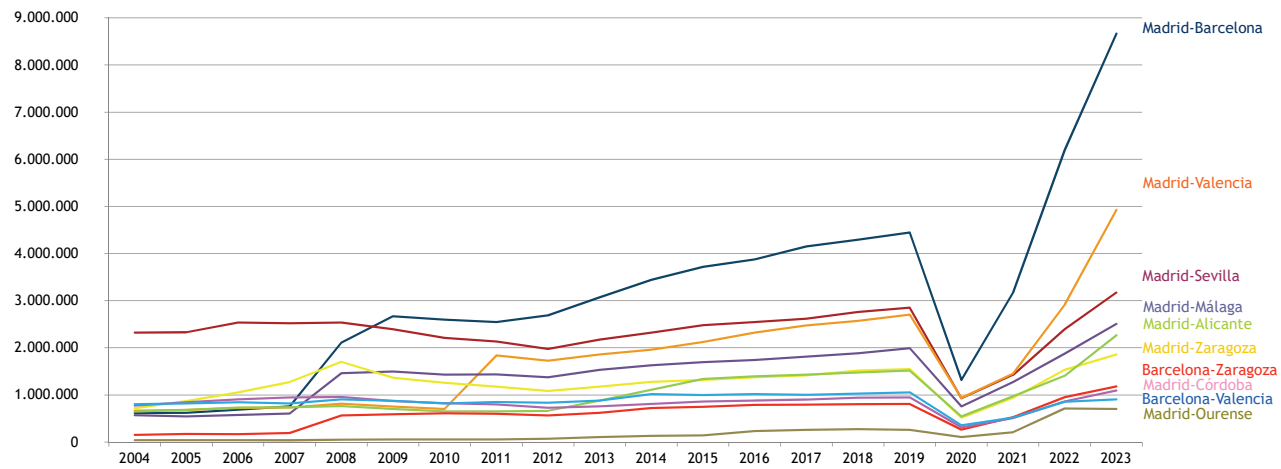
ORIGEN	DESTINO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Madrid	Barcelona	3.442.607	3.717.925	3.874.833	4.149.935	4.291.789	4.446.659	1.315.854	3.173.614	6.195.197	8.664.060
Madrid	Valencia	1.960.349	2.121.588	2.319.762	2.474.565	2.572.800	2.703.460	936.638	1.454.843	2.912.715	4.925.320
Madrid	Sevilla	2.322.222	2.481.086	2.544.977	2.619.884	2.758.151	2.850.540	928.740	1.427.381	2.394.293	3.173.894
Madrid	Málaga	1.628.338	1.694.742	1.743.902	1.812.177	1.883.029	1.991.968	756.961	1.275.059	1.878.230	2.507.182
Madrid	Alicante	1.107.735	1.337.910	1.394.362	1.433.058	1.478.544	1.515.315	545.446	973.709	1.407.637	2.268.021
Madrid	Zaragoza	1.277.422	1.317.990	1.373.258	1.417.566	1.517.635	1.548.584	518.432	940.260	1.532.353	1.858.954
Barcelona	Zaragoza	723.256	749.452	786.913	791.487	804.002	810.313	264.606	530.065	952.602	1.180.830
Madrid	Córdoba	811.986	858.273	880.158	900.734	940.675	949.540	311.892	510.020	863.099	1.094.458
Barcelona	Valencia	1.017.185	1.000.840	1.018.693	1.005.928	1.029.195	1.055.799	356.403	519.143	855.066	905.675
Madrid	Ourense	133.582	141.192	236.071	256.764	275.200	260.739	108.109	210.118	713.041	701.216
Madrid	León	247.561	358.527	457.665	480.861	528.638	541.748	187.759	278.252	429.497	496.710
Madrid	Tarragona	309.046	320.863	335.355	345.364	353.139	364.314	125.368	248.729	412.845	477.390
Madrid	Pamplona	381.737	411.156	417.916	432.144	449.422	448.856	146.831	223.780	381.455	414.300
Madrid	Granada	120.374	26.504	-	-	3.900	249.302	98.671	115.464	318.078	363.425
Madrid	Murcia	259.549	267.905	268.337	274.774	281.058	247.897	113.324	67.630	24.778	343.277
Madrid	Lleida	245.976	267.752	279.960	286.687	288.924	297.168	112.698	183.191	295.120	328.337
Madrid	Albacete	288.196	327.071	327.744	341.792	360.488	370.508	129.994	252.473	315.119	308.035
Madrid	Valladolid	504.250	537.984	390.464	376.887	390.193	387.292	148.715	198.005	242.206	301.039
Barcelona	Lleida	176.953	192.500	192.366	200.448	214.606	254.802	105.670	161.988	252.289	300.043
Valencia	Alicante	199.800	216.241	226.579	226.658	239.358	244.660	93.767	141.370	244.106	294.349

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Principales rutas origen-destino y número de viajeros (2023)



Principales rutas origen-destino (2004-2023). Unidad: nº de viajeros



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia para ambas figuras

2.1.4 Tráfico de viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad por estaciones y ciudades

En 2023 se presta servicio de larga distancia en 149 estaciones de la red (considerando aquellas con más de 365 viajeros subidos y bajados al año). Se trata del valor más bajo registrado para toda la serie disponible, quedándose por primera vez por debajo del umbral de 150 estaciones que cumplen esta característica.

Como puede observarse también en la tabla, el número de viajeros acumulado en las cinco primeras estaciones de la red supone prácticamente el 68 % del tráfico por estaciones registrado para 2023, por tanto, más de la mitad de los viajeros totales.

Esta concentración dibuja un comportamiento bastante estable desde 2010, siempre situándose en torno al 60 % del total de viajeros, si bien en 2023 registra el valor máximo, superando el anterior máximo obtenido en 2022.

Respecto al tráfico correspondiente a las diez primeras estaciones, supone más de cuatro quintas partes del volumen de viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad comercial, con una evolución de la proporción similar a las de las cinco primeras.

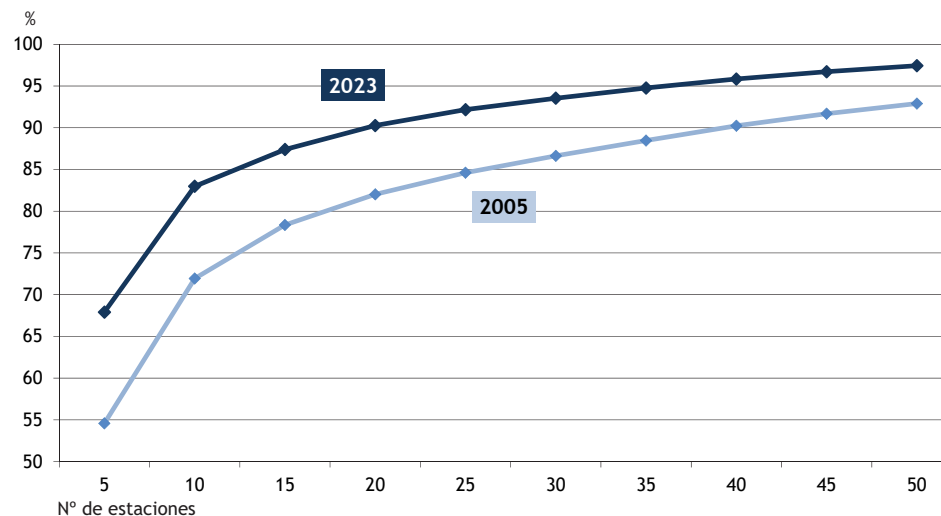
En las siguientes tablas y cartografías se representa el total de viajeros subidos y bajados en las estaciones y ciudades principales del país. Por tanto, este total corresponde al doble de los usuarios que viajan en los trenes de larga distancia.

Concentración del tráfico (%) según ranking de estaciones

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Estaciones con más de 365 viajeros / año	176	170	156	157	164	169	157	155	152	149 (M.V.)*
% Tráfico total en 5 primeras estaciones	59,1	59,9	60,3	60,5	60,6	61,0	59,2	61,4	64,3	67,9
% Tráfico total en 10 primeras estaciones	75,3	75,6	75,8	75,9	76,2	76,6	75,9	77,5	79,3	83,0
% Tráfico total en 25 primeras estaciones	87,1	87,9	88,1	88,1	87,8	87,9	88,5	88,8	89,9	92,2
% Tráfico total en 50 primeras estaciones	95,4	95,4	96,1	95,8	95,5	95,7	95,5	96,0	96,8	97,4

* Millones de viajeros

Concentración del tráfico por número de estaciones (2005 y 2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia para ambas figuras

Viajeros subidos y bajados por estaciones (2014-2018)

2014		2015		2016		2017		2018	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Madrid-P. Atocha	15.797.464	Madrid-P. Atocha	16.717.863	Madrid-P. Atocha	17.226.315	Madrid-P. Atocha	18.104.574	Madrid-P. Atocha	18.961.480
Barcelona-Sants	8.912.831	Barcelona-Sants	9.362.098	Barcelona-Sants	9.643.367	Barcelona-Sants	9.932.170	Barcelona-Sants	9.568.115
Sevilla-Santa Justa	3.277.302	Sevilla-Santa Justa	3.433.763	Madrid-Chamartín	3.867.860	Madrid-Chamartín	3.898.675	Madrid-Chamartín	4.086.826
Madrid-Chamartín	3.244.833	Madrid-Chamartín	3.383.507	Valencia-J. Sorolla	3.559.859	Valencia-J. Sorolla	3.695.036	Valencia-J. Sorolla	3.827.781
Valencia-J. Sorolla	3.213.931	Valencia-J. Sorolla	3.353.019	Sevilla-Santa Justa	3.476.159	Sevilla-Santa Justa	3.542.367	Sevilla-Santa Justa	3.707.070
Zaragoza-Delicias	2.721.696	Zaragoza-Delicias	2.814.402	Zaragoza-Delicias	2.917.172	Zaragoza-Delicias	2.976.860	Zaragoza-Delicias	3.118.282
Málaga-María Z.	2.072.765	Málaga-María Z.	2.157.908	Málaga-María Z.	2.211.519	Málaga-María Z.	2.258.574	Málaga-María Z.	2.336.507
Alicante-Terminal	2.056.359	Alicante-Terminal	1.995.339	Alicante-Terminal	2.066.738	Alicante-Terminal	2.124.193	Alicante-Terminal	2.175.916
Córdoba	1.673.028	Córdoba	1.750.721	Córdoba	1.776.650	Córdoba	1.822.247	Córdoba	1.892.798
Valladolid-C. G.	929.252	Valladolid-C. G.	797.691	Pamplona	729.450	Pamplona	752.873	León	788.156
Pamplona	679.288	Pamplona	717.930	Camp de Tarragona	718.468	Lleida-Pirineus	734.794	Pamplona	778.943
Valencia-Nord	661.940	Lleida-Pirineus	696.155	Lleida-Pirineus	714.557	Camp de Tarragona	729.896	Lleida-Pirineus	754.929
Camp de Tarragona	661.280	Camp de Tarragona	693.716	León	697.777	Girona	727.813	Camp de Tarragona	751.251
Lleida-Pirineus	645.490	Valencia-Nord	665.589	Girona	688.442	León	720.936	Valencia-Nord	697.630
Albacete-Los Llanos	595.069	Albacete-Los Llanos	615.782	Valladolid-C. G.	640.192	Valencia-Nord	662.690	Valladolid-C. G.	648.171
León	570.461	León	611.694	Valencia-Nord	631.921	Valladolid-C. G.	625.078	Madrid-Atocha C.	631.575
Girona	468.846	Girona	553.702	Albacete-Los Llanos	572.553	Albacete-Los Llanos	588.458	Albacete-Los Llanos	627.113
Castellón	413.516	Madrid-Atocha C.	510.738	Madrid-Atocha C.	534.721	Madrid-Atocha C.	557.107	Castellón	483.984
Murcia	398.359	Murcia	400.637	Murcia	406.672	Murcia	413.421	Murcia	432.374
Cuenca-F. Zóbel	336.902	Castellón	379.746	Ourense	387.779	Ourense	411.332	Ourense	431.532
Oviedo	308.071	Cuenca-F. Zóbel	346.946	Cuenca-F. Zóbel	362.785	Cuenca-F. Zóbel	374.301	Cuenca-F. Zóbel	395.527
Ourense	298.971	Palencia	324.784	Castellón	359.241	Castellón	372.618	Salamanca	360.999
Palencia	297.942	Ourense	318.810	Figueres-Vilafant	334.792	Salamanca	346.142	Palencia	340.433
Bilbao	292.601	Bilbao	289.383	Salamanca	325.812	Figueres-Vilafant	346.056	San Sebastián	309.248
San Sebastián	281.941	San Sebastián	285.741	Palencia	319.305	Palencia	321.582	Oviedo	306.838
Madrid-Atocha C.	260.225	Figueres-Vilafant	281.651	Oviedo	300.469	San Sebastián	304.717	Girona	301.919
Granada	257.778	Oviedo	280.389	San Sebastián	298.126	Oviedo	297.320	Antequera Sta. Ana	294.367
Santiago	256.593	Santiago	269.600	Santiago	278.257	Antequera Sta. Ana	295.872	Santiago	282.061
Ciudad Real	255.790	Ciudad Real	268.888	Bilbao	273.636	Santiago	283.331	Bilbao	278.291
Santander	249.692	Santander	240.756	Ciudad Real	264.926	Ciudad Real	272.561	Ciudad Real	273.392
30 primeras (s+b)	52.090.215	30 primeras (s+b)	54.518.949	30 primeras (s+b)	56.585.520	30 primeras (s+b)	58.493.595	30 primeras (s+b)	59.843.507
Resto viajeros (s+b)	6.217.141	Resto viajeros (s+b)	6.008.643	Resto viajeros (s+b)	6.007.287	Resto viajeros (s+b)	6.223.202	Resto viajeros (s+b)	6.365.314
Total viajeros (s+b)	58.307.356	Total viajeros (s+b)	60.527.591	Total viajeros (s+b)	62.592.807	Total viajeros (s+b)	64.716.797	Total viajeros (s+b)	66.208.821

NOTA: No se incluyen los viajeros con trayectos internacionales realizados por operadores privados, así como las estaciones en el extranjero no fronterizas

Fuente: Renfe. Elaboración propia

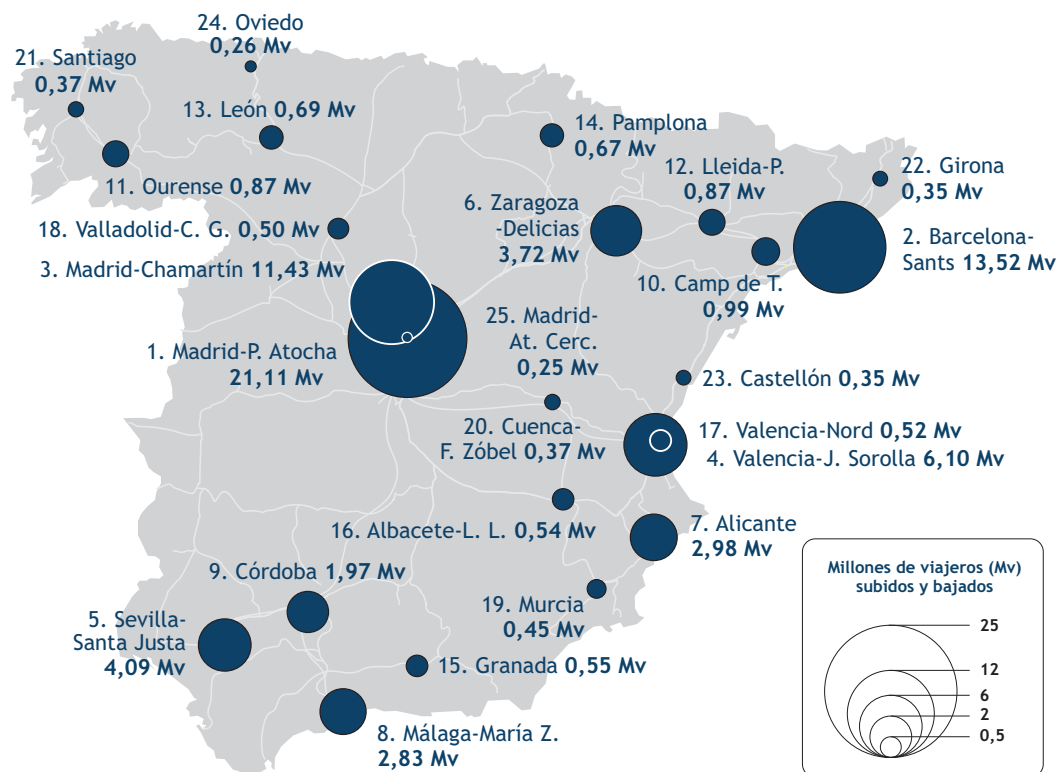
Viajeros subidos y bajados por estaciones (2019-2023)

2019		2020		2021		2022		2023	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Madrid-P. Atocha	19.863.769	Madrid-P. Atocha	6.778.270	Madrid-P. Atocha	12.319.545	Madrid-P. Atocha	19.985.053	Madrid-P. Atocha	21.110.659
Barcelona-Sants	9.810.950	Barcelona-Sants	3.096.307	Barcelona-Sants	5.857.775	Barcelona-Sants	10.482.215	Barcelona-Sants	13.518.838
Valencia-J. Sorolla	3.976.224	Valencia-J. Sorolla	1.372.415	Madrid-Chamartín	2.092.921	Madrid-Chamartín	4.633.840	Madrid-Chamartín	11.432.866
Madrid-Chamartín	3.936.910	Madrid-Chamartín	1.360.101	Valencia-J. Sorolla	2.083.489	Valencia-J. Sorolla	3.969.929	Valencia-J. Sorolla	6.098.702
Sevilla-Santa Justa	3.863.101	Sevilla-Santa Justa	1.308.200	Zaragoza-Delicias	1.994.391	Zaragoza-Delicias	3.144.068	Sevilla-Santa Justa	4.088.222
Zaragoza-Delicias	3.174.627	Zaragoza-Delicias	1.130.376	Sevilla-Santa Justa	1.920.633	Sevilla-Santa Justa	3.136.411	Zaragoza-Delicias	3.718.281
Málaga-María Z.	2.473.428	Málaga-María Z.	918.057	Málaga-María Z.	1.450.792	Málaga-María Z.	2.118.278	Alicante-Terminal	2.975.005
Alicante-Terminal	2.209.436	Alicante-Terminal	865.203	Alicante-Terminal	1.418.017	Alicante-Terminal	2.078.461	Málaga-María Z.	2.834.047
Córdoba	2.005.098	Córdoba	662.949	Córdoba	980.086	Córdoba	1.557.121	Córdoba	1.974.513
Lleida-Pirineus	817.321	Lleida-Pirineus	341.971	Camp de Tarragona	627.945	Camp de Tarragona	925.763	Camp de Tarragona	986.939
León	794.905	Camp de Tarragona	329.658	Lleida-Pirineus	523.990	Ourense	919.489	Ourense	874.806
Pamplona	780.120	León	288.026	Albacete-Los Llanos	502.451	Lleida-Pirineus	776.575	Lleida-Pirineus	867.200
Camp de Tarragona	775.923	Albacete-Los Llanos	269.593	León	449.730	León	631.318	León	687.601
Valencia-Nord	694.438	Pamplona	259.751	Pamplona	402.168	Pamplona	625.410	Pamplona	672.068
Albacete-Los Llanos	645.627	Valencia-Nord	244.525	Valladolid-C. G.	354.176	Albacete-Los Llanos	561.224	Granada	548.912
Valladolid-C. G.	633.907	Valladolid-C. G.	238.225	Ourense	322.018	Granada	507.767	Albacete-Los Llanos	539.488
Madrid-Atocha C.	518.945	Castellón	174.549	Valencia-Nord	286.474	Valladolid-C. G.	455.555	Valencia-Nord	520.910
Castellón	489.153	Cuenca-F. Zóbel	170.914	Castellón	274.070	Valencia-Nord	392.492	Valladolid-C. G.	496.153
Murcia del Carmen	419.190	Ourense	169.155	Cuenca-F. Zóbel	267.602	Cuenca-F. Zóbel	356.149	Murcia del Carmen	450.358
Ourense	417.269	Murcia del Carmen	165.999	Granada	221.386	Santiago	350.064	Cuenca-F. Zóbel	370.201
Granada	394.767	Granada	147.746	Santiago	182.205	Castellón	341.133	Santiago	365.090
Cuenca-F. Zóbel	393.467	Madrid-Atocha C.	142.133	Girona	175.107	Girona	295.467	Girona	353.090
Salamanca	374.190	Palencia	132.021	Palencia	172.317	Salamanca	266.338	Castellón	351.947
Palencia	343.038	Ciudad Real	125.305	Murcia del Carmen	171.521	Murcia del Carmen	261.097	Oviedo	263.441
Girona	325.544	Girona	104.273	Ciudad Real	171.280	Orihuela-Miguel H.	251.083	Madrid-Atocha C.	245.720
San Sebastián	302.973	Santander	102.346	Salamanca	165.072	Santander	242.802	San Sebastián	238.274
Ciudad Real	297.443	Salamanca	98.858	Santander	164.095	Palencia	240.490	Vitoria	229.850
Oviedo	293.877	Oviedo	98.676	Vitoria	153.090	Zamora	224.609	Bilbao-Abando	229.413
Bilbao-Abando	272.269	Santiago	84.269	Oviedo	141.349	Madrid-Atocha C.	217.779	Ciudad Real	220.913
Santander	271.824	San Sebastián	81.491	Bilbao-Abando	140.936	Vitoria	213.649	Santander	219.175
30 primeras (s+b)	61.569.731	30 primeras (s+b)	21.261.360	30 primeras (s+b)	35.986.630	30 primeras (s+b)	60.161.629	30 primeras (s+b)	77.482.682
Resto viajeros (s+b)	6.434.098	Resto viajeros (s+b)	2.243.291	Resto viajeros (s+b)	3.686.104	Resto viajeros (s+b)	5.486.043	Resto viajeros (s+b)	5.345.241
Total viajeros (s+b)	68.003.829	Total viajeros (s+b)	23.504.651	Total viajeros (s+b)	39.672.734	Total viajeros (s+b)	65.647.672	Total viajeros (s+b)	82.827.923

NOTA: No se incluyen los viajeros con trayectos internacionales realizados por operadores privados, así como las estaciones en el extranjero no fronterizas

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad comercial por estaciones (2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Las cinco estaciones con mayor tráfico de viajeros de alta velocidad comercial y larga distancia convencional en 2023 son, por este orden, las de Madrid-Puerta de Atocha Alameda de las Platerías (21,1 millones de viajeros); Barcelona-Sants (13,5); Madrid-Chamartín Clara Campoamor (11,4); Valencia-Joaquín Sorolla (6,1) y Sevilla-Santa Justa (4,1). Todas ellas con tráfico de alta velocidad. Junto con Zaragoza-Delicias (3,7); Alicante-Terminal (3,0) y Málaga-María Zambrano (2,8) conforman el grupo de estaciones que superan los dos millones de viajeros en este tipo de servicio para 2023.

El total de viajeros subidos y bajados por estaciones es de 82.827.923, de los cuales las 30 primeras estaciones concentran el 93,5 % del total con 77.482.682 viajeros. El resto de las estaciones de larga distancia registran 5.345.241 viajeros, es decir, el 6,5 % restante del total.

Viajeros subidos y bajados por ciudades (2014-2018)

2014		2015		2016		2017		2018	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Madrid	19.302.522	Madrid	20.612.109	Madrid	21.629.550	Madrid	22.561.457	Madrid	23.711.069
Barcelona	9.025.559	Barcelona	9.395.047	Barcelona	9.668.260	Barcelona	9.986.979	Barcelona	9.597.786
Valencia	3.877.559	Valencia	4.019.541	Valencia	4.191.780	Valencia	4.357.726	Valencia	4.525.411
Sevilla	3.277.302	Sevilla	3.433.763	Sevilla	3.476.159	Sevilla	3.542.367	Sevilla	3.707.070
Zaragoza	2.721.696	Zaragoza	2.814.402	Zaragoza	2.917.172	Zaragoza	2.976.860	Zaragoza	3.118.282
Málaga	2.072.765	Málaga	2.157.908	Málaga	2.211.519	Málaga	2.258.574	Málaga	2.336.507
Alicante	2.056.359	Alicante	1.995.339	Alicante	2.066.738	Alicante	2.124.193	Alicante	2.175.916
Córdoba	1.673.028	Córdoba	1.750.721	Córdoba	1.776.650	Córdoba	1.822.247	Córdoba	1.892.798
Valladolid	929.252	Tarragona	867.954	Tarragona	884.321	Tarragona	900.224	Tarragona	927.096
Tarragona	822.886	Valladolid	797.691	Pamplona	729.450	Pamplona	752.873	León	788.156
Pamplona	679.288	Pamplona	717.930	Lleida	714.557	Lleida	734.794	Pamplona	778.943
Lleida	645.490	Lleida	696.155	León	697.777	Girona	727.813	Lleida	754.929
Albacete	595.069	Albacete	615.782	Girona	688.442	León	720.936	Valladolid	648.171
León	570.461	León	611.694	Valladolid	640.192	Valladolid	625.078	Albacete	627.113
Girona	468.846	Girona	553.702	Albacete	572.553	Albacete	588.458	Castellón	483.984
Castellón	413.516	Murcia	400.637	Murcia	406.672	Murcia	413.421	Murcia	432.374
Murcia	398.359	Castellón	379.746	Ourense	388.059	Ourense	411.332	Ourense	431.801
Cuenca	336.902	Cuenca	346.946	Cuenca	362.785	Cuenca	374.301	Cuenca	395.527
Oviedo	308.071	Palencia	324.784	Castellón	359.241	Castellón	372.618	Salamanca	360.999
Ourense	298.971	Ourense	318.810	Figueres	334.792	Antequera	349.426	Antequera	352.075
Palencia	297.942	Bilbao	289.383	Salamanca	325.812	Salamanca	346.142	Palencia	340.433
Bilbao	292.601	San Sebastián	285.741	Palencia	319.305	Figueres	346.056	San Sebastián	309.248
San Sebastián	281.941	Figueres	281.651	Oviedo	300.469	Palencia	321.582	Oviedo	306.838
Granada	257.778	Oviedo	280.389	San Sebastián	298.126	San Sebastián	304.717	Girona	301.919
Santiago	256.593	Santiago	269.600	Antequera	296.741	Oviedo	297.320	Santiago	282.061
Ciudad Real	255.790	Ciudad Real	268.888	Santiago	278.257	Santiago	283.331	Bilbao	278.291
Santander	249.692	Santander	240.756	Bilbao	273.636	Ciudad Real	272.561	Ciudad Real	273.392
Figueres	245.662	Vitoria	228.026	Ciudad Real	264.926	Santander	264.358	Santander	271.406
Toledo	222.529	A Coruña	226.733	Santander	252.485	Bilbao	259.179	Vitoria	226.499
Vitoria Gasteiz	219.354	Antequera	216.780	Vitoria	226.120	Vitoria	220.804	Cádiz	217.600
30 primeras (s+b)	53.053.782	30 primeras (s+b)	55.398.608	30 primeras (s+b)	57.552.546	30 primeras (s+b)	59.517.729	30 primeras (s+b)	60.853.693
Resto viajeros (s+b)	5.253.573	Resto viajeros (s+b)	5.128.983	Resto viajeros (s+b)	5.040.261	Resto viajeros (s+b)	5.199.068	Resto viajeros (s+b)	5.355.127
Total viajeros (s+b)	58.307.356	Total viajeros (s+b)	60.527.591	Total viajeros (s+b)	62.592.807	Total viajeros (s+b)	64.716.797	Total viajeros (s+b)	66.208.821

Madrid Ciudad con servicio AV
 Pamplona Ciudad con servicio AV parcial

NOTA: No se incluyen viajeros de servicios Avant

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Viajeros subidos y bajados por ciudades (2019-2023)

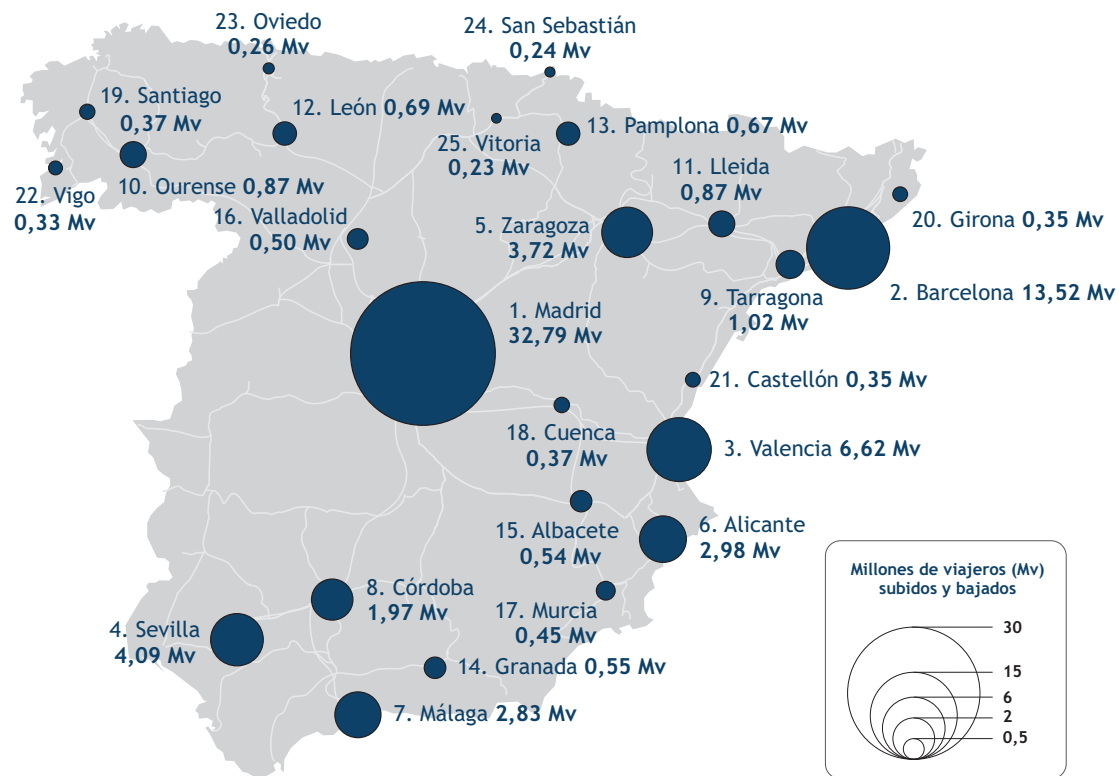
2019		2020		2021		2022		2023	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Madrid	24.320.098	Madrid	8.280.573	Madrid	14.547.078	Madrid	24.836.671	Madrid	32.789.245
Barcelona	9.840.923	Barcelona	3.097.687	Barcelona	5.857.775	Barcelona	10.482.215	Barcelona	13.518.838
Valencia	4.670.662	Valencia	1.616.940	Valencia	2.369.963	Valencia	4.362.421	Valencia	6.619.612
Sevilla	3.863.101	Sevilla	1.308.200	Zaragoza	1.994.391	Zaragoza	3.144.068	Sevilla	4.088.222
Zaragoza	3.174.627	Zaragoza	1.130.376	Sevilla	1.920.633	Sevilla	3.136.411	Zaragoza	3.718.281
Málaga	2.473.428	Málaga	918.057	Málaga	1.450.792	Málaga	2.118.278	Alicante	2.975.005
Alicante	2.209.436	Alicante	865.203	Alicante	1.418.017	Alicante	2.078.461	Málaga	2.834.047
Córdoba	2.005.098	Córdoba	662.949	Córdoba	980.086	Córdoba	1.557.121	Córdoba	1.974.513
Tarragona	961.930	Tarragona	364.692	Tarragona	661.189	Tarragona	961.607	Tarragona	1.023.442
Lleida	817.321	Lleida	341.971	Lleida	523.990	Ourense	919.695	Ourense	874.806
León	794.905	León	288.026	Albacete	502.451	Lleida	776.575	Lleida	867.200
Pamplona	780.120	Albacete	269.593	León	449.730	León	631.318	León	687.601
Albacete	645.627	Pamplona	259.751	Pamplona	402.168	Pamplona	625.410	Pamplona	672.068
Valladolid	633.907	Valladolid	238.225	Valladolid	354.176	Albacete	561.224	Granada	548.912
Castellón	489.153	Castellón	174.549	Ourense	322.265	Granada	507.767	Albacete	539.488
Murcia	419.190	Cuenca	170.914	Castellón	274.070	Valladolid	455.555	Valladolid	496.153
Ourense	417.674	Ourense	169.157	Cuenca	267.602	Cuenca	356.149	Murcia	450.358
Granada	394.767	Murcia	165.999	Granada	221.386	Santiago	350.064	Cuenca	370.201
Cuenca	393.467	Granada	147.746	Santiago	182.205	Castellón	341.133	Santiago	365.090
Salamanca	374.190	Palencia	132.021	Girona	175.107	Vigo	303.400	Girona	353.090
Palencia	343.038	Ciudad Real	125.305	Palencia	172.317	Girona	295.467	Castellón	351.947
Girona	325.544	Girona	104.273	Murcia	171.521	Salamanca	266.338	Vigo	331.668
San Sebastián	302.973	Santander	102.346	Ciudad Real	171.280	Murcia	261.097	Oviedo	263.441
Ciudad Real	297.443	Salamanca	98.858	Salamanca	165.072	Orihuela	251.083	San Sebastián	238.274
Oviedo	293.877	Oviedo	98.676	Santander	164.095	Santander	242.802	Vitoria	229.850
Bilbao	272.269	Santiago	84.269	Vitoria	153.090	Palencia	240.490	Bilbao	229.413
Santander	271.824	San Sebastián	81.491	Oviedo	141.349	Zamora	224.609	Ciudad Real	220.913
Antequera	269.095	Vitoria	78.327	Bilbao	140.936	Vitoria	213.649	Santander	219.175
Santiago	264.319	Bilbao	77.879	Cádiz	137.576	Oviedo	206.500	Burgos	212.006
Vitoria	226.564	Cádiz	76.969	San Sebastián	137.247	San Sebastián	196.417	Cádiz	198.953
30 primeras (s+b)	62.546.570	30 primeras (s+b)	21.531.021	30 primeras (s+b)	36.429.556	30 primeras (s+b)	60.903.995	30 primeras (s+b)	78.261.812
Resto viajeros (s+b)	5.457.258	Resto viajeros (s+b)	1.973.630	Resto viajeros (s+b)	3.243.178	Resto viajeros (s+b)	4.743.677	Resto viajeros (s+b)	4.566.111
Total viajeros (s+b)	68.003.829	Total viajeros (s+b)	23.504.651	Total viajeros (s+b)	39.672.734	Total viajeros (s+b)	65.647.672	Total viajeros (s+b)	82.827.923

Madrid Ciudad con servicio AV
 Pamplona Ciudad con servicio AV parcial

NOTA: No se incluyen viajeros de servicios Avant

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad comercial por ciudades (2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Las ciudades que concentran un mayor número de viajeros subidos y bajados en 2023 son, por este orden: Madrid con 32.789.245 viajeros; Barcelona con 13.518.838; Valencia con 6.619.612; Sevilla con 4.088.222; y Zaragoza con 3.718.281.

Todas las ciudades situadas en las doce primeras posiciones cuentan con servicio de alta velocidad comercial. Pamplona, situada a continuación, es la primera por número de viajeros que aún no cuenta con este tipo de servicio, con 672.068 viajeros.

Desde una perspectiva temporal, las tres ciudades con más tráfico hasta 2011 son Madrid, Barcelona y Sevilla. Desde ese año y hasta este 2023, Valencia relega a la ciudad andaluza a la cuarta posición, debido a la entrada en servicio de la nueva línea de alta velocidad Madrid-Valencia.

2.1.5 Ingresos y precios en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad

Ingresos comerciales

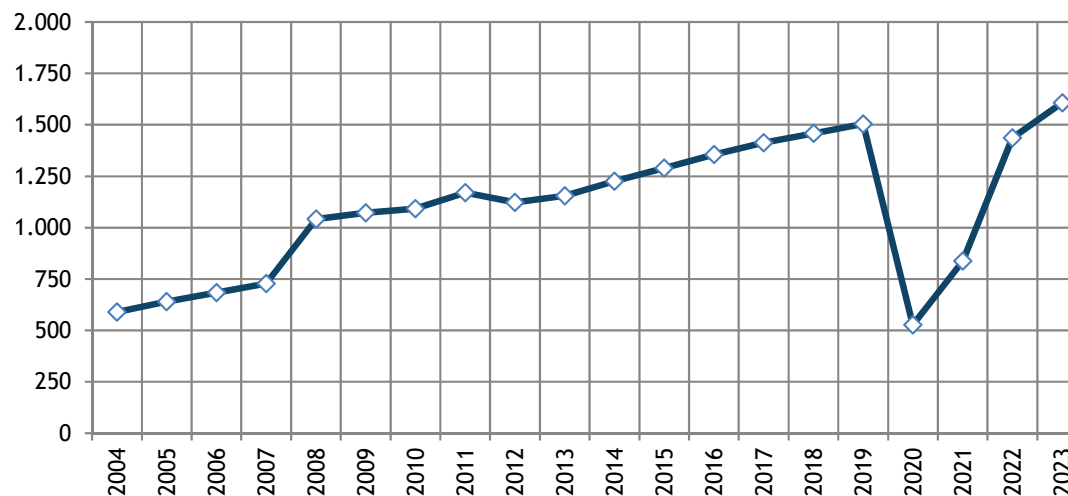
En 2023, los ingresos de tráfico (sin incluir IVA ni tasa de seguridad) fueron de 1.607,4 millones de euros, frente a los 1.435,7 millones del año precedente (+ 12,0 %). Entre 2004 y 2019, el total de ingresos de tráfico en servicios comerciales de larga distancia y alta velocidad fue 2,55 veces mayor. En valores absolutos, se trata de un incremento de 913,35 millones.

En 2021 comienza la recuperación de la tendencia positiva tras el paréntesis de 2020, registrando valores superiores a los obtenidos desde el comienzo del siglo XXI hasta 2007 inclusive, mientras que en 2023 ya se registra el valor máximo de la serie.

Ingresos comerciales		
Año	Millones de euros	% s/año ant.
2004	590,1	5,1
2005	640,5	8,5
2006	685,0	6,9
2007	727,7	6,2
2008	1.042,0	43,2
2009	1.071,4	3,4
2010	1.092,6	2,0
2011	1.169,5	7,0
2012	1.123,2	-3,9
2013	1.154,0	2,7
2014	1.225,1	6,2
2015	1.289,8	5,3
2016	1.355,4	5,1
2017	1.412,1	4,2
2018	1.458,7	3,3
2019	1.503,5	3,1
2020	527,0	-64,9
2021	837,0	58,8
2022	1.435,7	71,5
2023	1.607,4	12,0

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Ingresos comerciales (Mll. €) (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

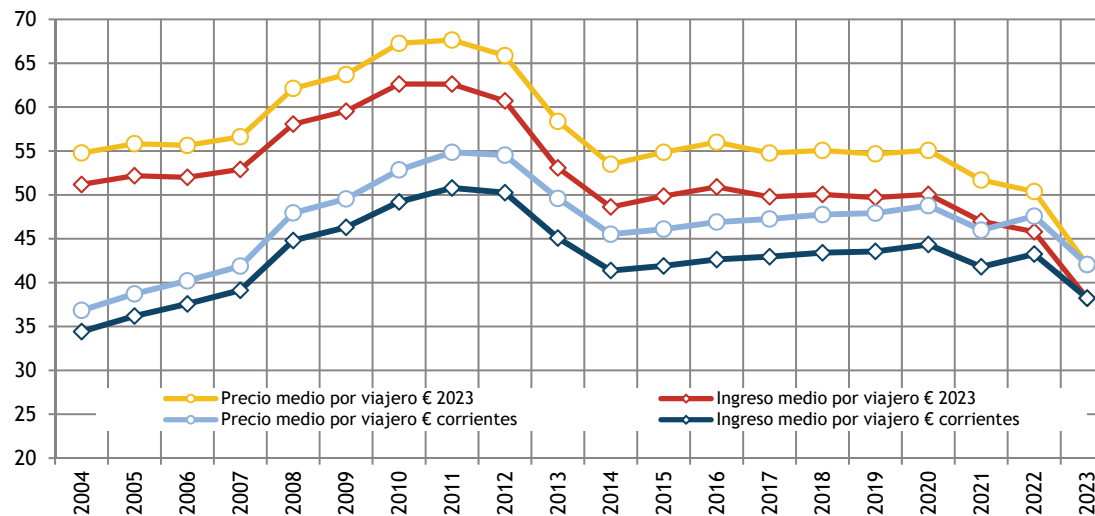
Ingreso y precio medio por viajero

El ingreso medio por viajero fue, en 2023, de 38,24 euros, lo que supone un descenso del 11,6 % respecto al año anterior. El precio medio (ingreso medio + IVA) fue de 42,06 euros por viajero.

Año	Ingreso medio por viajero				Precio medio por viajero			
	€corr. /viajero	% s/año ant.	€2023 /viajero	% s/año ant.	€corr. /viajero	% s/año ant.	€2023 /viajero	% s/año ant.
2004	34,42	6,0	51,19	3,6	36,83	6,0	54,77	3,6
2005	36,18	5,1	52,18	1,9	38,72	5,1	55,83	1,9
2006	37,57	3,8	52,00	-0,3	40,20	3,8	55,64	-0,3
2007	39,13	4,2	52,91	1,7	41,87	4,2	56,61	1,7
2008	44,80	14,5	58,06	9,7	47,94	14,5	62,13	9,7
2009	46,30	3,3	59,54	2,6	49,54	3,3	63,71	2,6
2010	49,20	5,4	62,63	5,2	52,84	6,7	67,27	5,6
2011	50,79	2,8	62,63	0,0	54,85	3,8	67,64	0,6
2012	50,26	-1,1	60,71	-3,1	54,53	-0,6	65,87	-2,6
2013	45,09	-10,3	53,07	-12,6	49,60	-9,0	58,38	-11,4
2014	41,38	-8,2	48,62	-8,4	45,52	-8,2	53,48	-8,4
2015	41,90	1,3	49,86	2,6	46,09	1,3	54,85	2,6
2016	42,63	1,7	50,91	2,1	46,90	1,7	56,00	2,1
2017	42,96	0,8	49,79	-2,2	47,25	0,8	54,76	-2,2
2018	43,41	1,1	50,05	0,5	47,75	1,1	55,05	0,5
2019	43,55	0,3	49,70	-0,7	47,91	0,3	54,67	-0,7
2020	44,34	1,8	50,06	0,7	48,78	1,8	55,07	0,7
2021	41,80	-5,7	46,99	-6,1	45,98	-5,7	51,69	-6,1
2022	43,25	3,5	45,80	-2,5	47,58	3,5	50,38	-2,5
2023	38,24	-11,6	38,24	-16,5	42,06	-11,6	42,06	-16,5

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Ingreso y precio medio por viajero (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

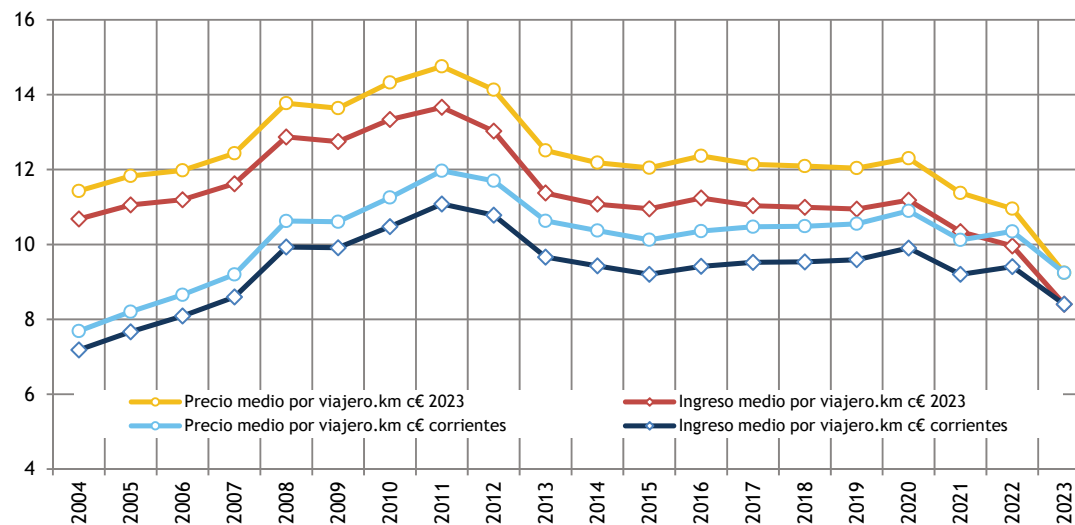
Ingreso y precio medio por viajero.kilómetro

Para 2023, el ingreso medio por viajero.kilómetro (percepción media neta por viajero.kilómetro) fue de 8,40 céntimos de euro, un 10,7 % inferior a 2022. El precio medio (ingreso medio + IVA) fue de 9,24 céntimos.

Ingreso medio por viajero.kilómetro					Precio medio por viajero.kilómetro				
Año	c€corr. /v.km	% s/año ant.	c€2023 /v.km	% s/año ant.	c€corr. /v.km	% s/año ant.	c€2023 /v.km	% s/año ant.	
2004	7,18	7,7	10,68	5,3	7,69	7,7	11,43	5,3	
2005	7,67	6,7	11,06	3,5	8,20	6,7	11,83	3,5	
2006	8,09	5,5	11,20	1,3	8,66	5,5	11,98	1,3	
2007	8,60	6,3	11,62	3,8	9,20	6,3	12,43	3,8	
2008	9,93	15,5	12,87	10,8	10,63	15,5	13,77	10,8	
2009	9,91	-0,2	12,75	-1,0	10,61	-0,2	13,64	-1,0	
2010	10,48	5,7	13,34	4,6	11,25	6,1	14,32	5,0	
2011	11,08	5,8	13,66	2,4	11,97	6,4	14,76	3,0	
2012	10,78	-2,7	13,03	-4,7	11,70	-2,2	14,13	-4,2	
2013	9,66	-10,4	11,37	-12,7	10,63	-9,1	12,51	-11,5	
2014	9,43	-2,5	11,08	-2,6	10,37	-2,5	12,18	-2,6	
2015	9,20	-2,4	10,95	-1,1	10,12	-2,4	12,05	-1,1	
2016	9,41	2,3	11,24	2,6	10,36	2,3	12,37	2,6	
2017	9,52	1,1	11,03	-1,8	10,47	1,1	12,14	-1,8	
2018	9,53	0,1	10,99	-0,4	10,49	0,1	12,09	-0,4	
2019	9,59	0,6	10,94	-0,4	10,55	0,6	12,04	-0,4	
2020	9,90	3,3	11,18	2,2	10,90	3,3	12,30	2,2	
2021	9,20	-7,1	10,34	-7,5	10,12	-7,1	11,38	-7,5	
2022	9,41	2,2	9,96	-3,7	10,35	2,2	10,96	-3,7	
2023	8,40	-10,7	8,40	-15,6	9,24	-10,7	9,24	-15,6	

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Ingreso y precio medio por viajero.kilómetro (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

NOTA: Cambio de criterio a partir del 1-1-2007, cuando comienza a aplicarse un nuevo sistema de remuneración de los canales de venta, que suponía excluir el cargo de emisión de las agencias de viaje del precio del billete. Por ello, a partir de esta fecha, en los ingresos no están incluidos dichos cargos, aunque sí continúan incluidos los costes de emisión de venta por Internet, telefónica y en estaciones. Se estima que los gastos que ya no están incluidos en el billete equivalen al 7 % del importe de los billetes vendidos en dichas agencias, por lo que puede estimarse, para 2007, una repercusión de 0,222 céntimos de euro por viajero.km. Si se homogeneizan los ingresos de 2006 con los de 2007 (restando en 2006 el 7 % de las comisiones de agencias de viaje, que supusieron el 37,9 % de las ventas), el aumento de los ingresos en 2007 sobre 2006 fue de 9,35 % en términos nominales y la percepción media por viajero.kilómetro fue un 9,37 % superior en términos corrientes.

2.1.6 Parque de material móvil para servicios de larga distancia convencional y alta velocidad

Parque de material rodante (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Material	Nº Composiciones / Vehículos									
LOCOMOTORAS	100	97	97	97	97	93	93	92	92	92
Locomotoras eléctricas	62	60	60	60	60	56	56	55	55	55
Serie 252 (ancho vía 1.435 mm)	11	10	10	10	10	10	10	9	9	9
Serie 252 (ancho vía 1.668 mm)	47	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Serie 269	4	4	4	4	4					
Locomotoras diésel	38	37	37	37	37	37	37	37	37	37
Serie 319	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Serie 333	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Serie 334	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS Y DUALES										
Autopropulsados eléctricos / EMU	178/1.595	168/1.555	168/1.555	168/1.555	168/1.555	168/1.555	168/1.555	171/1.560	203/1.832	205/1.848
Serie 100 (AVE)	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192
Serie 102 (AVE)	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192
Serie 103 (AVE)	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208
Serie 112 (AVE)	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360
Serie 120 (Alvia)	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48
Serie 120.050 (Alvia)	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60
Serie 130 (Alvia)	33/363	32/352	32/352	32/352	32/352	31/341	30/330	30/330	30/330	30/330
Serie 730 (Alvia) Dual	12/132	13/143	13/143	13/143	13/143	14/154	15/165	14/154	14/154	14/154
Serie 490 (Alaris)	10/40									
TGV 2N2 - S109 ETR1000								4/16	36/288	38/304
COCHES Y REMOLQUES	847	686	706	673	582	537	475	176	144	144
Coches Talgo	781	621	641	608	517	479	475	176	144	144
Talgo IV (Butacas)	99	92	92	98	95	94	90	6	8	8
Talgo IV (Camas)	56	56	56	43	6	3	3			
Talgo V (Butacas)	2	2	2	2	2	2	2	1		
Talgo V (Camas)	35	35	35	31	29	19	19			
Talgo VI (Butacas)	139	135	138	139	139	139	139	113	120	120
Talgo VI (Camas)	144	67	66	52	58	51	51			
Talgo VII (Butacas)	51	31	45	45	28	33	33	22		
Talgo VII (Camas)	75	51	51	51	32	24	24			
Furgones, generadores y cafetería	180	152	156	147	128	114	114	34	16	16
Coches Arco	41	41	41	41	41	39				
Coches material convencional	25	24	24	24	24	19				

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Al finalizar 2023, según datos disponibles, el parque de material rodante lo conforman 134 trenes de alta velocidad (series 100, 102, 103, 108, 109 y 112) con una velocidad máxima de 350 km/h y un ancho de vía de 1.435 mm, y 71 trenes de alta velocidad en ancho variable (series 120, 130 y 730) y a 250 km/h. Además, el parque contaba con 55 locomotoras eléctricas y 37 locomotoras diésel, junto con 144 coches Talgo.

Características del material rodante (2023)

Material	Arquitectura	Tensión de electrificación	Ancho de vía	Potencia (kW)	Plazas	Vel. máx. (km/h)
LOCOMOTORAS						
Locomotoras eléctricas						
Serie 252 (ancho vía 1.435 mm)	BB	25 kV.ac	1.435	5.600	-	220
Serie 252 (ancho vía 1.668 mm)	BB	3 kV.dc	1.668	5.600	-	200
Serie 269	BB	3 kV.dc	1.668	3.100	-	160
Locomotoras diésel						
Serie 319	CC	-	1.668	1.190	-	120
Serie 333	CC	-	1.668	1.875	-	140
Serie 334	BB	-	1.668	1.915	-	200
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS						
Serie 100 (AVE)	M-8R-M	25 kV.ac/1,5 kV.dc	1.435	8.800	347	300
Serie 102 (AVE)	M-12R-M	25 kV.ac	1.435	8.000	334	330
Serie 103 (AVE)	M-R-M-R-R-M-R-R	25 kV.ac	1.435	8.800	422	350
Serie 112 (AVE) / S112 M	M-12R-M	25 kV.dc	1.435	8.000	365/438	330
Serie 120 (Alvia)	M-M-M-M	25 kV.dc/3 kV.dc	1.435/1.668	4.000	238	250
Serie 120.050 (Alvia)	M-M-M-M	25 kV.dc/3 kV.dc	1.435/1.668	4.000	223	250
Serie 130 (Alvia)	M-11R-M	25 kV.dc/3 kV.dc	1.435/1.668	4.800	299	250
Serie 730 (Alvia)	M-11R-M	25 kV.dc/3 kV.dc/diesel	1.435/1.668	4.800	264	250
Serie 490 (Alaris)	M-R-M	3 kV.dc	1.668	4.000	161	200
TGV N2	M-8R-M	25 kV.ac/1,5 kV.dc	1.435	9.280/8.800	509	320
S 109 ETR1000	M-T-M-2T-M-T-M	25 - 15 kV.ac/3 - 1,5 kV.dc	1.435	9.800	461	360
COCHES Y REMOLQUES						
Coches Talgo						
Talgo IV (Butacas)			1.668		24/36	180
Talgo IV (Camas)			1.435/1.668		10/12/20	180
Talgo V (Butacas)			1.435/1.668			180
Talgo V (Camas)			1.435/1.668		10/12/20	180
Talgo VI (Butacas)			1.435/1.668		18/24/36	180
Talgo VI (Camas)			1.435/1.668		10/12/20	200
Talgo VII (Butacas)			1.435/1.668		36	150
Talgo VII (Camas)			1.435/1.668		8/10	220
Coches Arco	BB		1.668		25/56/80	200
Coches material convencional	BB		1.668		55	160

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

2.1.7 Oferta y producción en servicios de larga distancia convencional y alta velocidad

Oferta en plazas comerciales

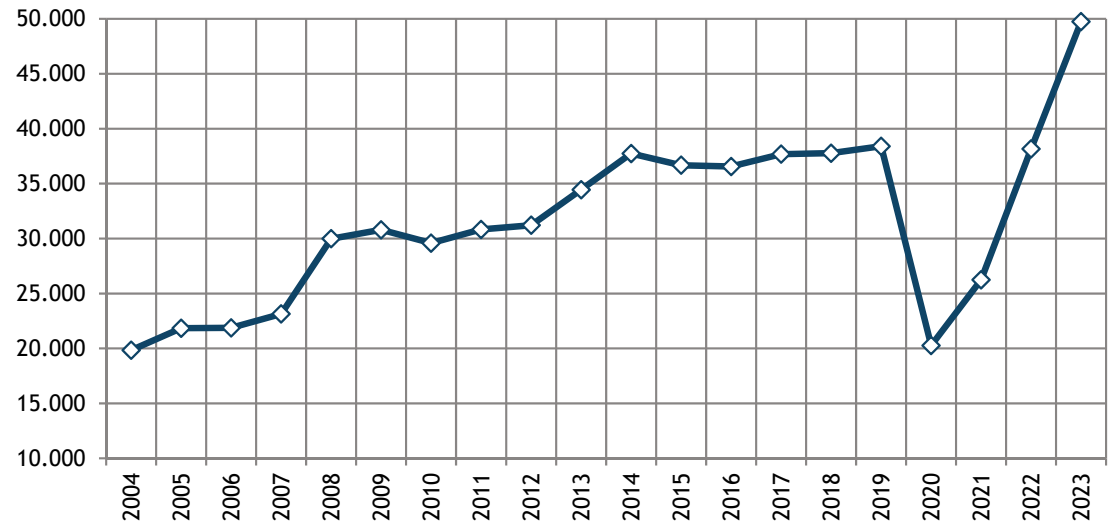
Las plazas físicas son el resultado de sumar el número de plazas de la capacidad productiva de los vehículos. Por su parte las plazas comerciales son el sumatorio de las plazas ofertadas en el sistema de venta.

La oferta total de plazas comerciales (asientos, literas o camas) asciende a 49,755 millones, lo que implica un incremento del 30,4 % sobre el dato de 2022.

Plazas comerciales ofertadas / año		
Año	Miles plazas comerciales	% s/año ant.
2004	19.838	1,2
2005	21.846	10,1
2006	21.879	0,2
2007	23.141	5,8
2008	29.987	29,6
2009	30.797	2,7
2010	29.585	-3,3
2011	30.833	4,2
2012	31.217	1,2
2013	34.450	10,4
2014	37.742	9,6
2015	36.679	-2,8
2016	36.565	-0,3
2017	37.685	3,1
2018	37.770	0,2
2019	38.406	1,7
2020	20.268	-47,2
2021	26.252	29,5
2022	38.164	45,4
2023	49.755	30,4

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Plazas comerciales ofertadas (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Oferta en plazas.kilómetro comerciales

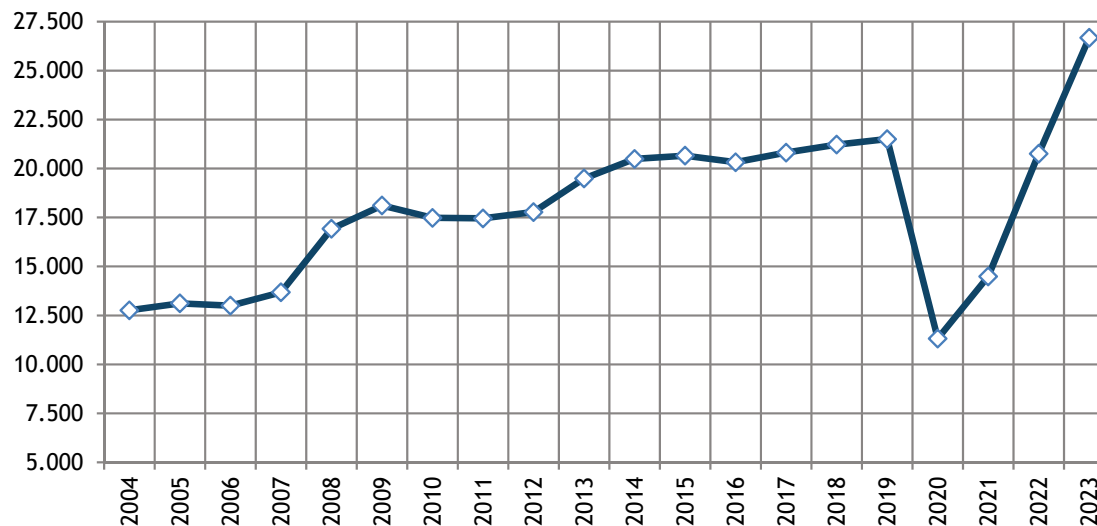
Para 2023, la oferta, medida en plazas.kilómetro comerciales, fue de 26.683 millones. Este valor supone un aumento del 28,5 % respecto a la cifra del año anterior.

Observando el gráfico inferior, la evolución de las plazas.kilómetro muestra una tendencia ascendente desde 2007, debido a la entrada en servicio de nuevas relaciones de alta velocidad, así como una gran aceleración desde 2020 hasta marcar el valor máximo en este 2023.

Plazas.kilómetro / año		
Año	Millones pl.km comerciales	% s/año ant.
2004	12.763	0,3
2005	13.116	2,8
2006	12.999	-0,9
2007	13.680	5,2
2008	16.922	23,7
2009	18.116	7,1
2010	17.484	-3,5
2011	17.454	-0,2
2012	17.779	1,9
2013	19.494	9,6
2014	20.492	5,1
2015	20.660	0,8
2016	20.323	-1,6
2017	20.814	2,4
2018	21.220	1,9
2019	21.506	1,4
2020	11.319	-47,4
2021	14.492	28,0
2022	20.761	43,3
2023	26.683	28,5

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Plazas.kilómetro comerciales (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Número de trenes

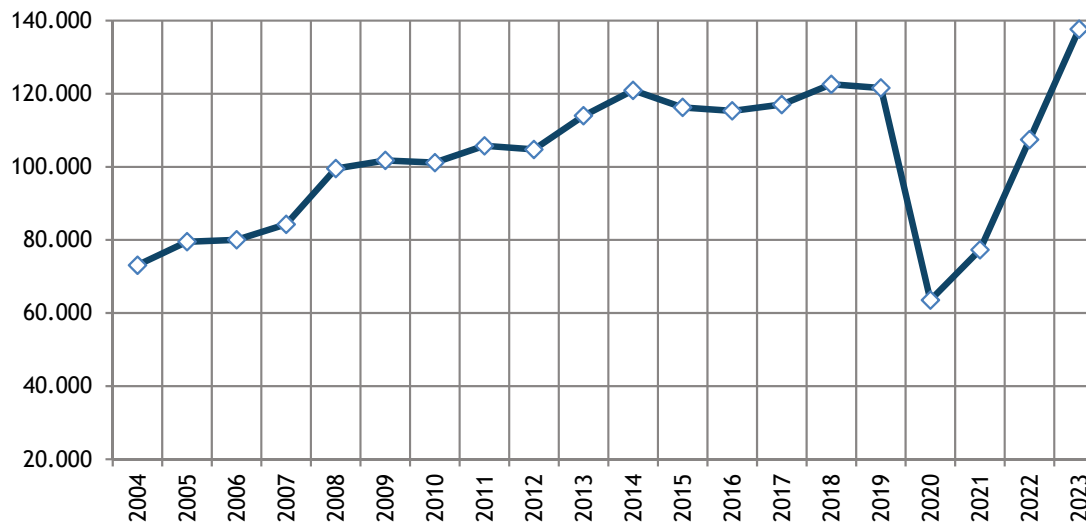
En 2023, el número total de circulaciones de trenes comerciales de larga distancia y alta velocidad fue de 137.665, lo que implica un aumento del 28,1 % respecto a 2022.

Durante el periodo temporal considerado, el crecimiento de este indicador ha sido una constante en prácticamente todos los años, hasta estabilizarse en torno a los 115.000-120.000 trenes entre 2014-2019. Tras el descenso de 2020, en 2021 se inicia una recuperación, para superar de nuevo en 2022 el umbral de los 100.000 trenes y alcanzar un máximo histórico en este último año 2023, sobrepasando ampliamente y por primera vez la cifra de 130.000 trenes.

Número de trenes		
Año	Unidad	% s/año ant.
2004	73.090	2,1
2005	79.518	8,8
2006	80.026	0,6
2007	84.269	5,3
2008	99.528	18,1
2009	101.738	2,2
2010	101.161	-0,6
2011	105.743	4,5
2012	104.760	-0,9
2013	113.979	8,8
2014	120.919	6,1
2015	116.246	-3,9
2016	115.315	-0,8
2017	117.036	1,5
2018	122.575	4,7
2019	121.558	-0,8
2020	63.538	-47,7
2021	77.287	21,6
2022	107.442	39,0
2023	137.665	28,1

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Número de trenes (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

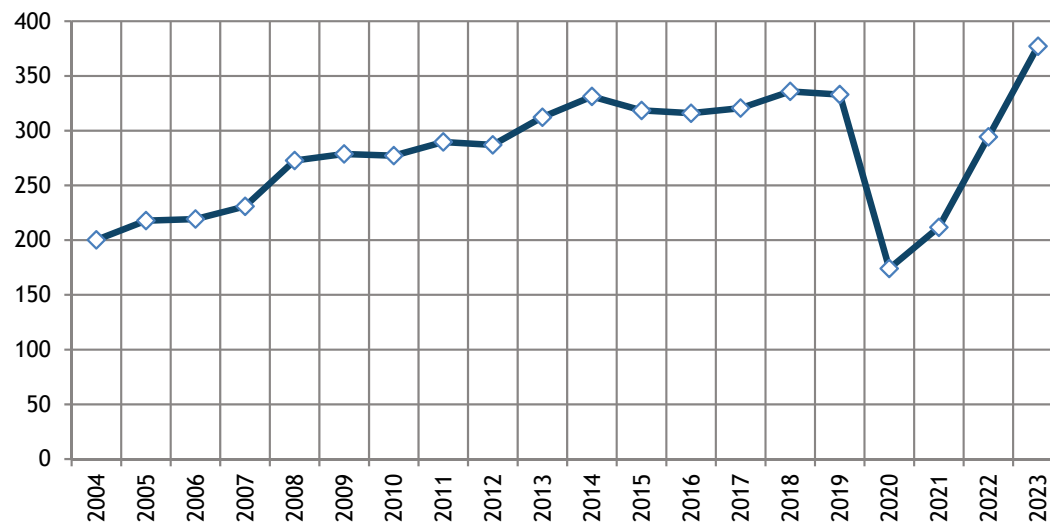
Trenes en día medio

Respecto a los trenes en día medio, en 2023 circularon cada día en España una media de 377,2 trenes de larga distancia y alta velocidad (lo que repercute en un aumento del 28,1 % respecto al año precedente). Por tanto, registra un comportamiento similar al experimentado por indicadores anteriores, sobre todo el del número de circulaciones, al estar directamente relacionado.

Trenes en día medio		
Año	Trenes/día (2 sentidos)	% s/año ant.
2004	200,2	2,1
2005	217,9	8,8
2006	219,2	0,6
2007	230,9	5,3
2008	272,7	18,1
2009	278,7	2,2
2010	277,2	-0,6
2011	289,7	4,5
2012	287,0	-0,9
2013	312,3	8,8
2014	331,3	6,1
2015	318,5	-3,9
2016	315,9	-0,8
2017	320,6	1,5
2018	335,8	4,7
2019	333,0	-0,8
2020	174,1	-47,7
2021	211,7	21,6
2022	294,4	39,0
2023	377,2	28,1

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
Elaboración propia

Trenes en día medio (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Recorrido total de los trenes

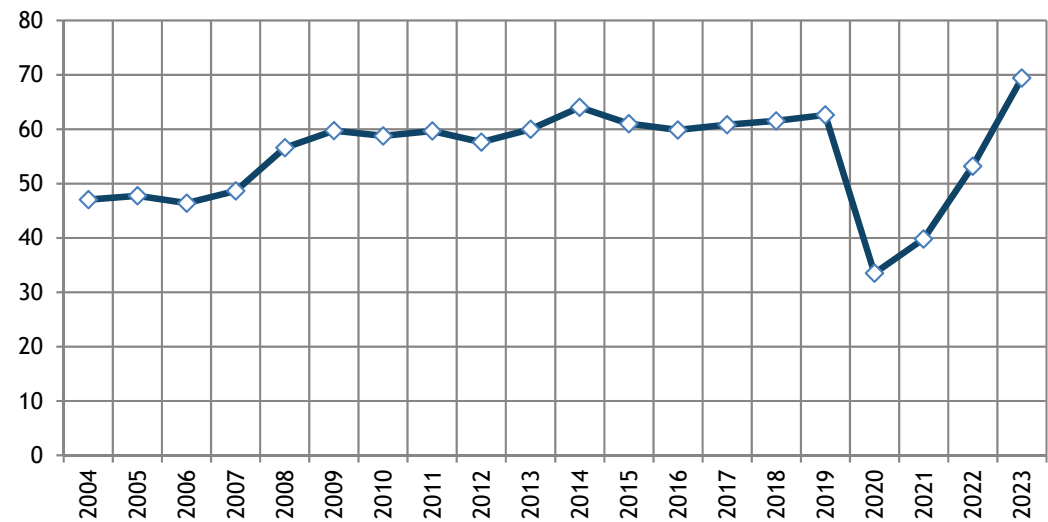
El recorrido total de los servicios de larga distancia convencional y alta velocidad comercial en 2023 fue de 69,39 millones de trenes.kilómetro, un 30,5 % superior al del año anterior y un 10,8 % superior al dato de 2019.

Desde 2004, el recorrido total de los trenes destinados a este tipo de servicio se ha incrementado gradualmente hasta situarse en torno a los 60 millones (2009-2019). Tras el descenso de 2020, la tendencia es claramente creciente y la cifra de este 2023 supone un nuevo máximo histórico.

Trenes.kilómetro / año		
Año	Trenes.km (millones)	% s/año ant.
2004	47,02	1,2
2005	47,74	1,5
2006	46,42	-2,8
2007	48,66	4,8
2008	56,60	16,3
2009	59,73	5,5
2010	58,77	-1,6
2011	59,68	1,5
2012	57,63	-3,4
2013	59,99	4,1
2014	64,01	6,7
2015	61,01	-4,7
2016	59,84	-1,9
2017	60,79	1,6
2018	61,54	1,2
2019	62,63	1,8
2020	33,51	-46,5
2021	39,83	18,9
2022	53,17	33,5
2023	69,39	30,5

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Trenes.kilómetro (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Minutos tren y Velocidad media de los trenes

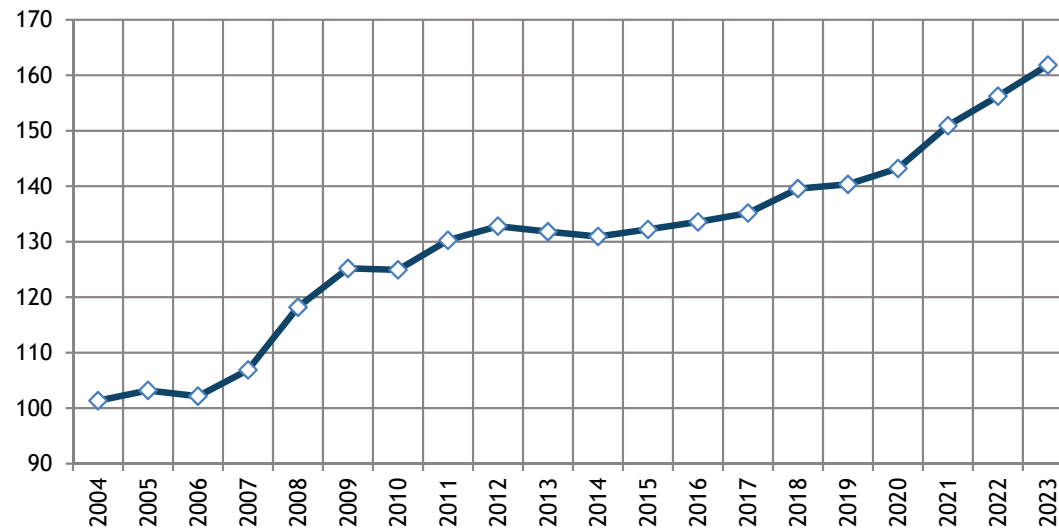
Los datos de minutos por tren presentan un incremento del 27,5 % respecto al valor registrado en el año 2022, pasando de los 20,4 millones obtenidos en dicho año a los 26,1 millones de 2023.

La velocidad media para los trenes de larga distancia convencional y alta velocidad comercial se obtiene ponderando el número de trenes y la velocidad media de cada operador. Para 2023, el valor de este indicador fue de 161,9 km/h, con un aumento respecto a 2022 del 3,6 %.

Minutos tren			Velocidad media del tren		
Año	Miles de minutos	% s/año ant.	Año	Km/h	% s/año ant.
2004	29.089	-1,5	2004	101,3	3,0
2005	29.767	2,3	2005	103,2	1,8
2006	27.260	-8,4	2006	102,2	-1,0
2007	27.314	0,2	2007	106,9	4,6
2008	28.172	3,1	2008	118,2	10,6
2009	28.636	1,6	2009	125,2	5,9
2010	28.226	-1,4	2010	124,9	-0,2
2011	27.491	-2,6	2011	130,3	4,3
2012	26.042	-5,3	2012	132,8	1,9
2013	27.307	4,9	2013	131,8	-0,7
2014	29.330	7,4	2014	130,9	-0,6
2015	27.687	-5,6	2015	132,2	1,0
2016	26.879	-2,9	2016	133,6	1,0
2017	26.988	0,4	2017	135,2	1,2
2018	26.456	-2,0	2018	139,6	3,3
2019	26.777	1,2	2019	140,3	0,5
2020	14.037	-47,6	2020	143,2	2,0
2021	15.886	13,2	2021	150,9	5,4
2022	20.442	28,7	2022	156,2	3,5
2023	26.059	27,5	2023	161,9	3,6

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Velocidad media (km/h) de los trenes (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

2.1.8 Oferta y demanda en servicios de larga distancia convencional y alta velocidad

Ocupación y aprovechamiento

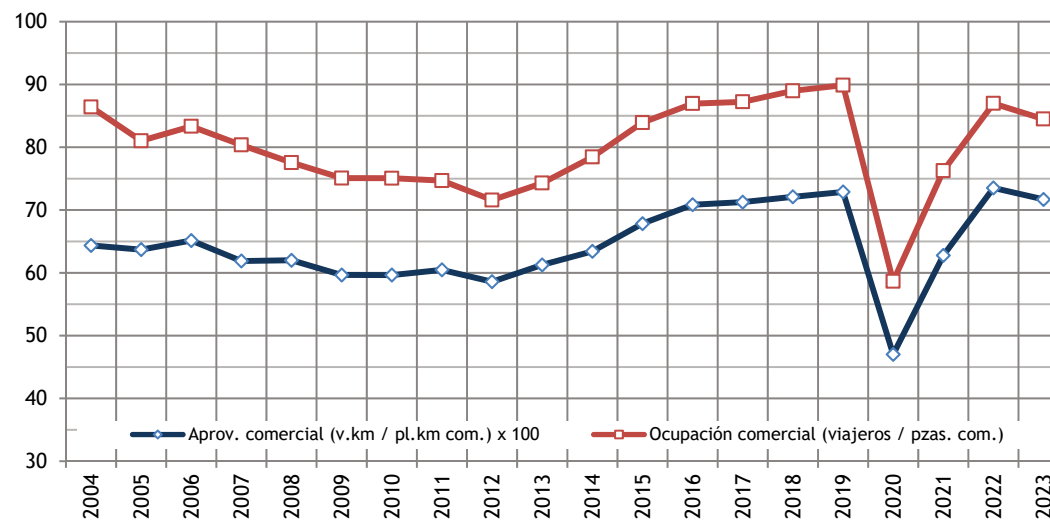
El Índice de Ocupación es el resultado de dividir los viajeros entre las plazas comerciales. Para 2023 fue del 84,49 % (- 2,5 puntos porcentuales respecto a 2022).

Por su parte, el aprovechamiento comercial hace referencia al cociente entre los viajeros.kilómetro y las plazas comerciales.kilómetro. Para 2023, fue del 71,69 %.

Ocupación (viajeros / plazas) * 100		
Año	% v/plazas comerciales	p.p. s/año ant.
2004	86,41	-1,8
2005	81,03	-5,4
2006	83,33	2,3
2007	80,36	-3,0
2008	77,55	-2,8
2009	75,09	-2,5
2010	75,06	0,0
2011	74,68	-0,4
2012	71,59	-3,1
2013	74,30	2,7
2014	78,45	4,2
2015	83,92	5,5
2016	86,95	3,0
2017	87,23	0,3
2018	88,97	1,7
2019	89,88	0,9
2020	58,64	-31,2
2021	76,27	17,6
2022	86,98	10,7
2023	84,49	-2,5

Aprovechamiento comercial (v.km / pl.km) * 100		
Año	% v.km/pl.km comerciales	p.p. s/año ant.
2004	64,37	-1,8
2005	63,70	-0,7
2006	65,14	1,4
2007	61,89	-3,3
2008	62,00	0,1
2009	59,66	-2,3
2010	59,65	0,0
2011	60,47	0,8
2012	58,58	-1,9
2013	61,26	2,7
2014	63,42	2,2
2015	67,83	4,4
2016	70,84	3,0
2017	71,26	0,4
2018	72,10	0,8
2019	72,88	0,8
2020	47,01	-25,9
2021	62,77	15,8
2022	73,52	10,7
2023	71,69	-1,8

Índices de Ocupación y Aprovechamiento (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
Elaboración propia

Número medio de viajeros por tren y tamaño del tren

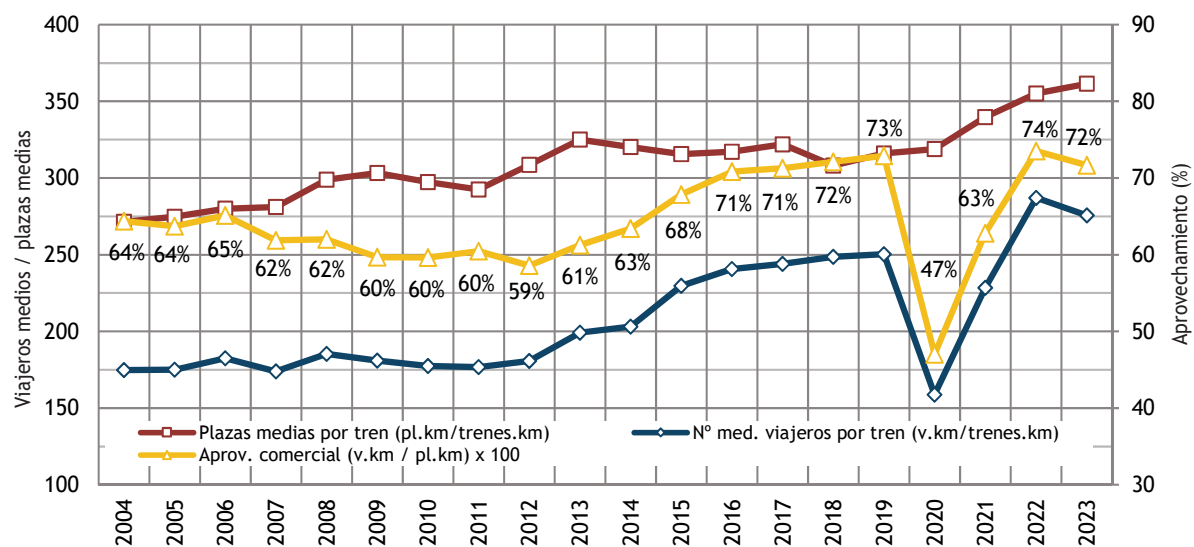
El número medio de viajeros por tren se obtiene dividiendo los viajeros.kilómetro entre los trenes comerciales.kilómetro. Este indicador refleja la media de viajeros que utilizan cada tren a lo largo de su recorrido, puesto que no todos realizan la totalidad del trayecto del tren. En 2023 registró un valor de 275,6 viajeros por tren, el segundo valor más alto de la serie, sólo detrás del año precedente.

Los viajeros totales medios por tren se obtienen relacionando viajeros y número de circulaciones, y representan la media de aquellos que se suben a un tren, con independencia de su recorrido. El valor de este indicador en 2023 fue de 305,3 viajeros totales por tren.

Viajeros por tren y tamaño del tren						
Año	Nº medio viajeros por tren	% s/año ant.	Viajeros totales por tren	% s/año ant.	Plazas c. medias por tren	% s/año ant.
2004	174,7	-3,7	234,5	-2,9	271,4	-0,9
2005	175,0	0,2	222,6	-5,1	274,7	1,2
2006	182,4	4,3	227,8	2,3	280,1	1,9
2007	174,0	-4,6	220,7	-3,1	281,1	0,4
2008	185,3	6,5	233,7	5,9	299,0	6,3
2009	180,9	-2,4	227,3	-2,7	303,3	1,5
2010	177,4	-1,9	219,5	-3,4	297,5	-1,9
2011	176,8	-0,3	217,7	-0,8	292,4	-1,7
2012	180,7	2,7	213,3	-2,0	308,5	5,5
2013	199,1	9,6	224,6	5,3	325,0	5,3
2014	203,0	2,0	244,9	9,0	320,1	-1,5
2015	229,7	13,1	264,8	8,1	315,5	-1,4
2016	240,6	4,7	275,7	4,1	317,1	0,5
2017	244,0	1,4	280,9	1,9	322,0	1,5
2018	248,6	1,9	274,2	-2,4	308,1	-4,3
2019	250,3	0,7	284,0	3,6	315,9	2,5
2020	158,8	-36,5	187,1	-34,1	319,0	1,0
2021	228,4	43,8	259,1	38,5	339,7	6,5
2022	287,1	25,7	309,0	19,3	355,2	4,6
2023	275,6	-4,0	305,3	-1,2	361,4	1,7

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Número medio de viajeros por tren, de plazas por tren y aprovechamiento (2004-2023)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

2.1.9 Magnitudes e indicadores en servicios de larga distancia convencional y alta velocidad por productos

Productos AVE, AV City, Avlo, Ouigo e Iryo

Los productos AVE, AV City, Avlo, Ouigo e Iryo hacen referencia a servicios de larga distancia que circulan o han circulado exclusivamente por líneas de alta velocidad, con velocidades máximas de 300 km/h y diferentes ofertas de servicios.

A lo largo de 2023 los servicios de alta velocidad comercial se han prestado en las rutas Madrid-Alicante, Madrid-Barcelona-Figueras, Madrid-Málaga, Madrid-Sevilla, Madrid-Valencia, Madrid-Zaragoza-Huesca, Madrid-León, Madrid-Castellón, Madrid-Burgos, Madrid-Granada, Madrid-Murcia, Madrid-Ourense, Barcelona-Sevilla/Málaga, Barcelona-Granada y Valencia-Sevilla; y en las rutas internacionales Madrid-Marsella y Barcelona-Lyon.

En estos servicios, y para dicho año, se transportaron 32,499 millones de viajeros, con un recorrido medio de 471,4 kilómetros y un ingreso medio neto de 8,23 céntimos de euros corrientes por viajero.kilómetro, que supone un descenso del 14,7 % respecto a 2022. Finalmente, el aprovechamiento fue del 72,93 %.

Datos básicos de productos AVE, AV City, Avlo, Ouigo e Iryo (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Viajeros	Miles de viajeros	17.967	19.428	20.352	21.108	21.332	22.373	7.603	13.489	23.693	32.499
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	447,4	475,1	473,3	472,8	482,3	480,5	472,1	479,2	484,9	471,4
Viajeros.kilómetro	Millones	8.038	9.230	9.632	9.979	10.289	10.751	3.589	6.464	11.488	15.320
Ingreso medio por v.km	c € corr. / viajero.km	10,88	10,39	10,49	10,53	10,55	10,56	10,81	9,55	9,65	8,23
Ingresos	Miles euros corrientes	874.214	958.624	1.010.891	1.051.163	1.085.476	1.135.767	388.106	617.538	1.108.073	1.260.989
Ingreso medio por viajero	Ingresos / viajeros	48,66	49,34	49,67	49,80	50,88	50,77	51,05	45,78	46,77	38,80
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	12.111	12.866	12.831	13.161	13.523	13.900	7.133	9.784	15.093	21.008
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	66,37	71,74	75,07	75,82	76,09	77,35	50,32	66,06	76,11	72,93
Número relaciones		12	13 ⁽¹⁾	13	13	15 ⁽²⁾	17 ⁽³⁾	18 ⁽⁴⁾	16 ⁽⁵⁾	18 ⁽⁶⁾	17 ⁽⁷⁾

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

NOTAS:

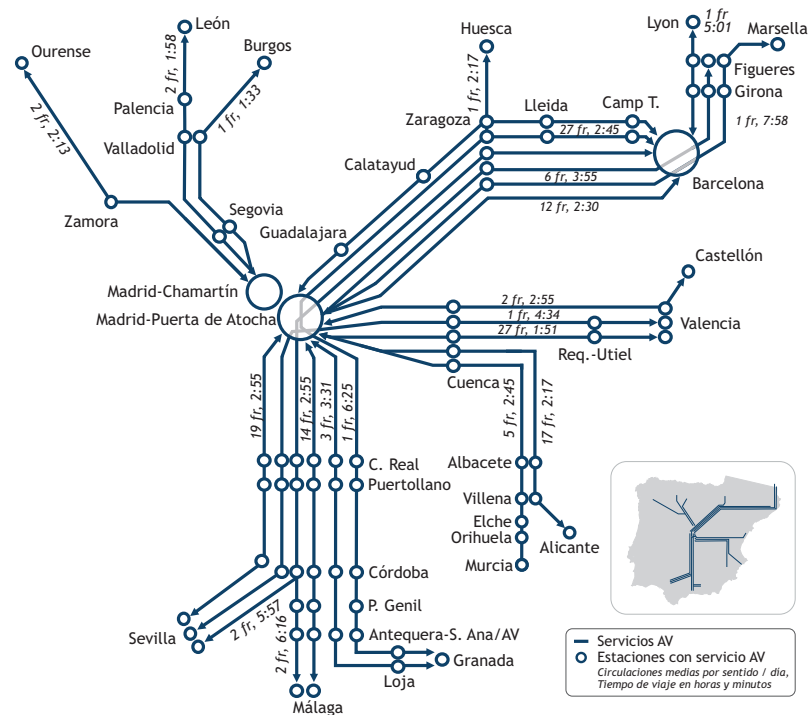
- (1) En 2015 comienza a operarse el servicio AVE Madrid-León
- (2) En 2018 se incorporan AVE Madrid-Castellón (enero) y AV City Madrid-Zamora (mayo)
- (3) En 2019 comienzan a operar los AVE Madrid-Granada y Barcelona-Granada
- (4) En 2020 se incorpora el AV City Madrid-Granada
- (5) En 2021 se incorporan los AVE Madrid-Murcia y Madrid-Ourense; Avlo Madrid-Barcelona y Ouigo Madrid-Barcelona
- (6) En 2022 se incorporan: AVE Madrid-Burgos, Valencia-Sevilla y Madrid-Barcelona-Marsella (Int.); Avlo Madrid-Valencia; Ouigo Madrid-Valencia; Iryo Madrid-Barcelona y Madrid-Valencia
- (7) En 2023 se incorporan: Avlo, Ouigo e Iryo Madrid-Alicante, Avlo e Iryo Madrid-Sevilla y Madrid-Málaga, Avlo Madrid-Murcia e Iryo Barcelona-Sevilla

Red y estaciones con servicios de AV comercial (31-12-2023)



Fuente: elaboración propia

Servicios de AV comercial (2023) (frecuencias y tiempos de viaje)



Fuente: elaboración propia

Productos Alvia y Euromed

Los servicios Alvia y Euromed se prestan mediante trenes con velocidad máxima de hasta 250 km/h y algunos de ellos circulan en parte de su recorrido por la red de alta velocidad.

Durante 2023 dichos servicios se han prestado en las rutas y corredores Madrid-País Vasco; Madrid-Galicia; Madrid-Levante; Barcelona-Galicia; Barcelona-País Vasco; Barcelona-Valladolid; Figueres-Barcelona-Comunidad Valenciana; Madrid-Asturias; Madrid-Cantabria; Madrid-Andalucía; Madrid-Badajoz; Madrid-Pamplona/Logroño y Madrid-Salamanca.

En 2023, en los trenes de estos productos se transportaron 7,244 millones de viajeros, con un recorrido medio de 414,0 kilómetros y un ingreso medio por viajero.kilómetro de 9,27 céntimos de euros corrientes, con un incremento del 5,6 % sobre 2022. El aprovechamiento medio de estos trenes fue del 67,68 %.

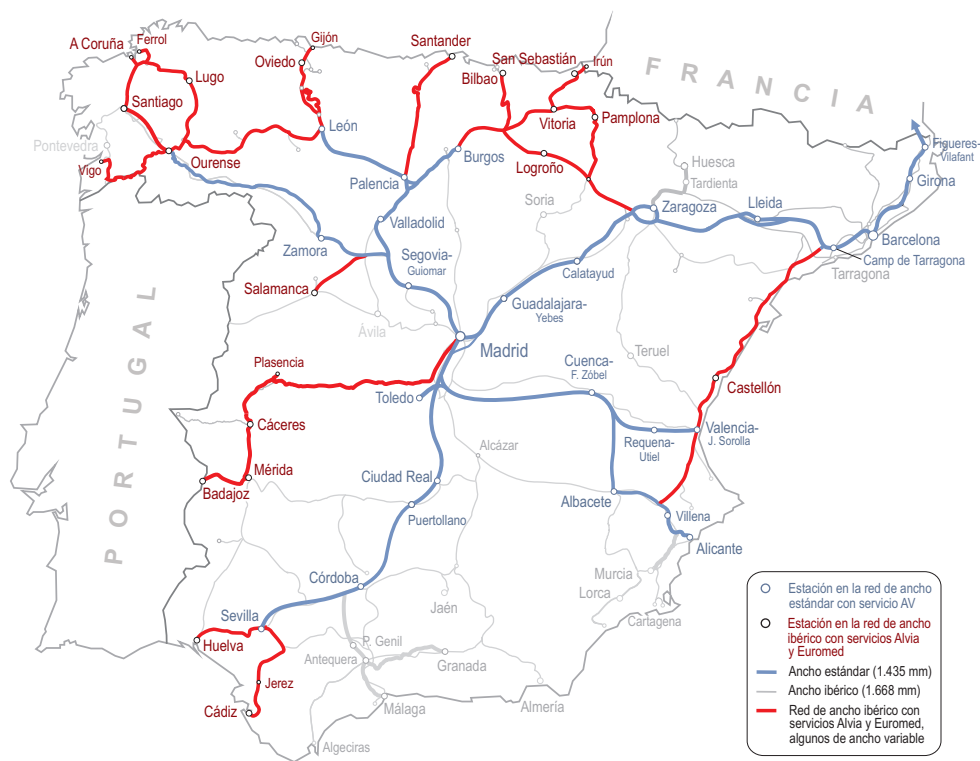
Datos básicos Alvia, Altaria ⁽¹⁾ y Euromed (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Viajeros	Miles de viajeros	8.256	7.907	8.563	8.724	9.029	8.942	3.233	5.092	7.386	7.244
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	423,8	426,9	417,3	413,6	411,1	407,7	414,5	415,7	414,4	414,0
Viajeros.kilómetro	Millones	3.499	3.375	3.573	3.608	3.712	3.646	1.340	2.116	3.061	2.999
Ingreso medio por v.km	c. € corr. / viajero.km	7,42	7,20	7,53	7,75	7,77	7,78	8,29	8,42	8,77	9,27
Ingresos	Miles euros corrientes	259.771	242.890	269.027	279.623	288.309	283.624	111.129	178.301	268.487	277.916
Ingreso medio por viajero	Ingresos / viajeros	31,46	30,72	31,42	32,05	31,93	31,72	34,38	35,02	36,35	38,37
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	5.833	5.370	5.569	5.673	5.660	5.542	3.211	3.740	4.556	4.431
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	59,98	62,86	64,16	63,61	65,58	65,78	41,72	56,58	67,19	67,68

(1): Hasta 2020

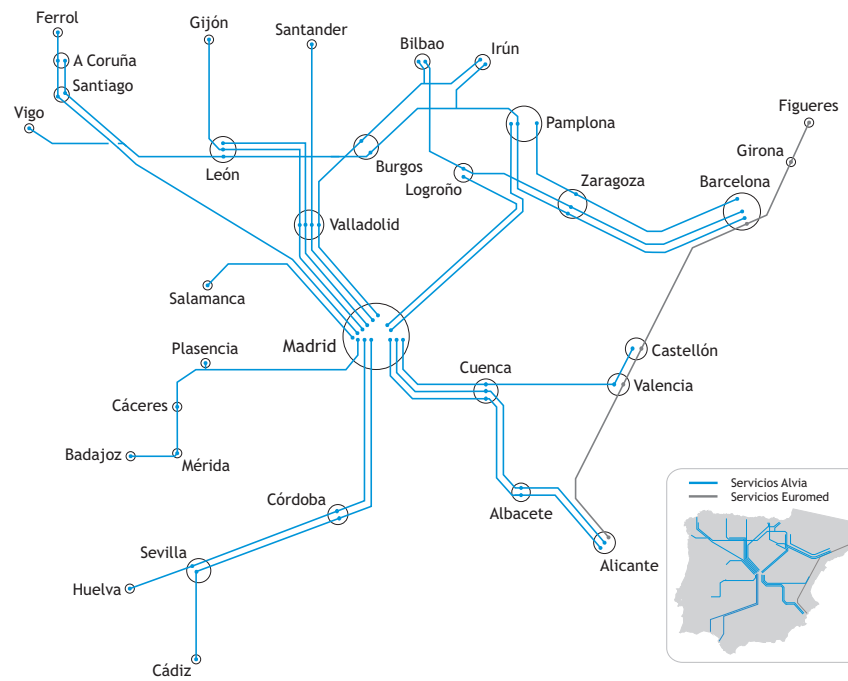
Fuente: elaboración propia

Red y estaciones con servicios Alvia y Euromed (31-12-2023)



Fuente: elaboración propia

Servicios Alvia y Euromed (2023)



Fuente: elaboración propia

Productos convencionales diurnos

Los trenes convencionales diurnos hacen referencia a los productos Intercity y Talgo ⁽¹⁾. Estos trenes dan servicio en las rutas y corredores de: Madrid-País Vasco; Madrid-Valencia-Gandía; Madrid-León/Ponferrada; Madrid-Castellón; Madrid-Pamplona; Madrid-Logroño; Madrid-Badajoz; Madrid-Huelva; Madrid-Águilas; Madrid-Almería; Madrid-Algeciras; Madrid-Gijón; Madrid-Galicia; Barcelona-Murcia-Lorca/Cartagena; Barcelona-Navarra; Barcelona-País Vasco; Barcelona-Sevilla/Málaga; Figueres-Barcelona-Valencia-Alicante; Murcia-Cartagena; Orihuela-Cartagena y Vigo-Oporto.

En el año 2023 viajaron un total de 2,293 millones de viajeros, realizando un recorrido medio de 352,8 kilómetros; con un ingreso medio por viajero.kilómetro de 8,46 céntimos de euros corrientes, lo que supone un incremento del 2,3 %. Finalmente, el aprovechamiento registró un valor de 65,01 %.

Datos básicos en productos convencionales diurnos (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Viajeros	Miles de viajeros	2.791	3.038	2.606	2.775	2.988	2.953	1.010	1.441	2.116	2.293
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	366,6	359,4	374,6	373,0	367,6	366,1	357,9	358,9	337,9	352,8
Viajeros.kilómetro	Millones	1.023	1.092	976,1	1.035	1.098	1.081	361,5	517,2	714,9	808,9
Ingreso medio por v.km	c. € corr. / viajero.km	6,47	6,39	6,39	6,63	6,67	6,70	7,18	7,96	8,28	8,46
Ingresos	Miles euros corrientes	66.198	69.748	62.327	68.582	73.254	72.380	25.959	41.157	59.170	68.472
Ingreso medio por viajero	Ingresos / viajeros	23,72	22,96	23,92	24,71	24,52	24,51	25,70	28,56	27,97	29,87
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	1.922	1.990	1.603	1.668	1.741	1.776	916	968	1.112	1.244
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	53,23	54,87	60,91	62,04	63,09	60,87	39,47	53,45	64,29	65,01

(1): Hasta 2020

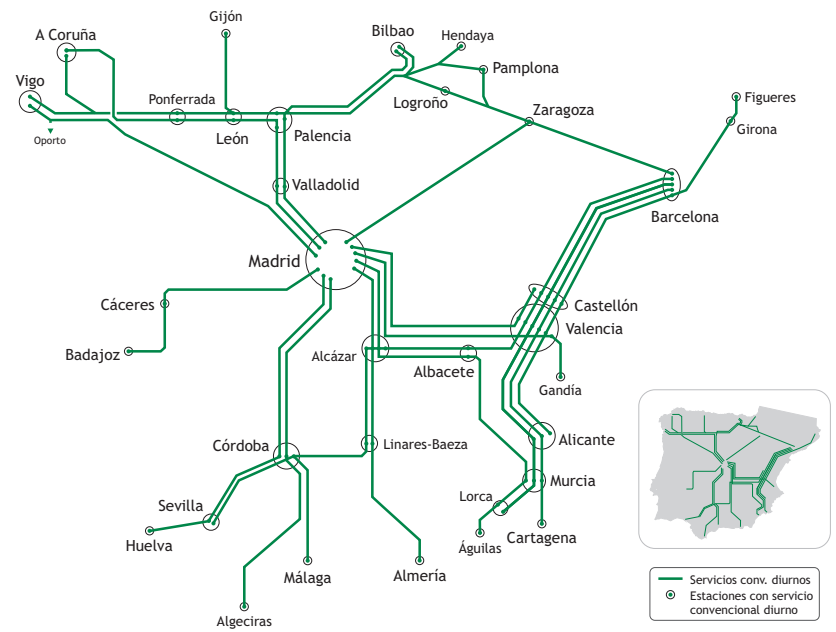
Fuente: elaboración propia

Red y estaciones en servicios convencionales diurnos (31-12-2023)



Fuente: elaboración propia

Servicios convencionales diurnos (2023)



Fuente: elaboración propia

Productos nocturnos

Los productos nocturnos convencionales de larga distancia hacen referencia a los trenes denominados “Trenhotel”. Desde 2021 no ha habido servicio de este tipo de productos.

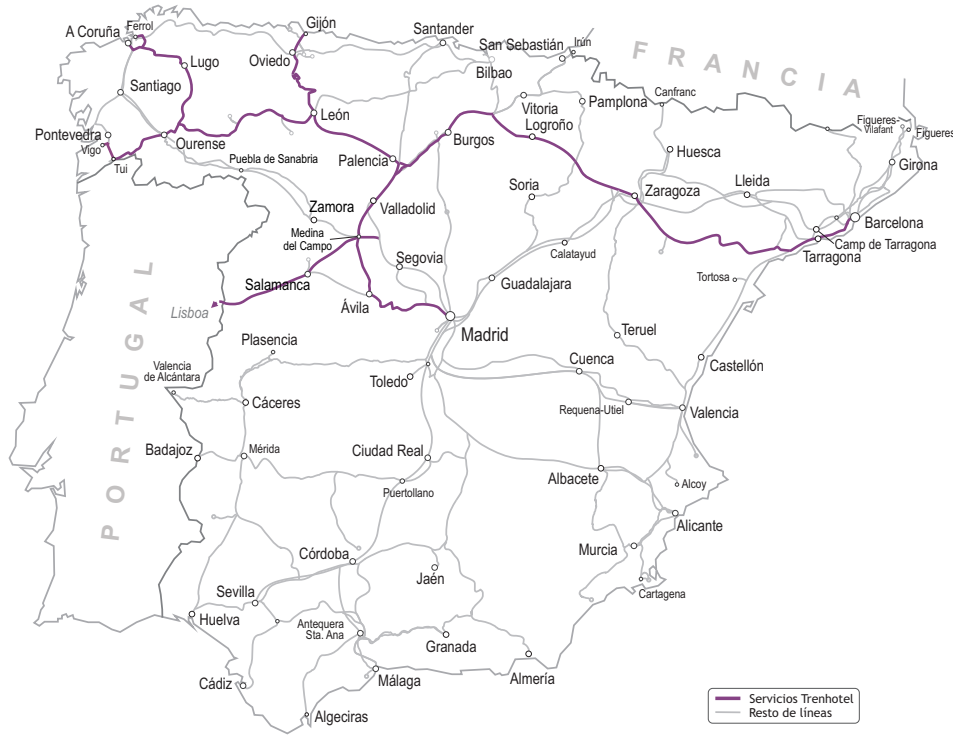
Durante 2020, el producto Trenhotel ha operado en la ruta internacional Madrid-Lisboa y, a nivel nacional, en las rutas Barcelona-Asturias-Galicia y Madrid-Galicia. En dicho año 2020, en estos trenes se transportaron 0,040 millones de viajeros, lo que supone un descenso del 84,1 % respecto al año precedente, con un recorrido medio de 762,7 km y un ingreso medio por viajero.kilómetro de 5,98 céntimos de euros corrientes. En cuanto al aprovechamiento total, para este tipo de servicio, se registra un valor de 52,18 %.

Datos básicos en productos nocturnos de larga distancia (2011-2020)

Concepto	Unidad	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020									
Viajeros	Miles de viajeros	992,9	-12,0	874,1	-15,7	736,8	-19,5	592,9	-31,3	407,1	-33,3	271,6	-1,8	266,7	-3,7	256,8	-2,2	251,1	-84,1	39,91
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	859,0	-0,1	858,2	1,0	866,4	-15,0	736,3	5,7	778,2	1,8	792,1	-1,4	781,3	0,3	783,5	-0,4	780,7	-2,3	762,7
Viajeros.kilómetro	Millones	852,9	-12,0	750,1	-14,9	638,4	-31,6	436,6	-27,4	316,8	-32,1	215,1	-3,2	208,4	-3,4	201,2	-2,6	196,0	-84,5	30,44
Ingreso medio por v.km	c. € corr. / viajero.km	5,83	7,8	6,29	-5,1	5,97	-4,3	5,71	2,3	5,84	5,0	6,14	-0,4	6,11	-4,8	5,82	2,5	5,96	0,3	5,98
Ingresos	Miles euros corrientes	49.741	-5,2	47.171	-19,2	38.098	-34,6	24.924	-25,8	18.505	-28,7	13.200	-3,5	12.732	-8,1	11.704	-0,1	11.688	-84,4	1.820
Ingreso medio por viajero	€ corr. / viajero	50,10	7,7	53,96	-4,2	51,71	-18,7	42,04	8,1	45,46	6,9	48,60	-1,8	47,75	-4,5	45,57	2,1	46,55	-2,0	45,59
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	1.409	-10,9	1.255	-22,5	972,5	-35,7	625,5	-30,5	434,4	-26,3	320,0	-2,5	312,0	-4,8	297,0	-2,6	289,3	-79,8	58,33
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	60,55	-1,3	59,77	9,8	65,64	6,3	69,80	4,5	72,93	-7,8	67,23	-0,7	66,78	1,4	67,74	0,0	67,77	-23,0	52,18

Fuente: elaboración propia

Red y estaciones en servicios nocturnos (31-12-2020)



Fuente: elaboración propia

Servicios nocturnos (2020)



Fuente: elaboración propia

Productos turísticos

Los trenes turísticos operados por Renfe se corresponden con servicios de carácter no regular y con rutas muy variadas. Pueden diferenciarse dos modalidades:

Por un lado, se identifican los productos turísticos de Larga Distancia: “Transcantábrico Gran Lujo”, “Al Ándalus”, “Expreso de la Robla” y el “Costa Verde Express”.

Por otro lado, existen otros trenes turísticos también operados por Renfe pero con un trayecto más corto y un carácter más temático. Son por ejemplo: “Tren de la Fresa” (Madrid-Aranjuez), “Tren Teresa de Ávila” (Madrid-Ávila), “Tren del Quijote” (Madrid-Alcázar) o el “Tren de la Ruta de la Lamprea” (Pon-tevedra-Tui). La oferta de este tipo de productos se ha diversificado recientemente, tanto a nivel de temáticas y actividades propuestas como a escala territorial.

En 2023, los datos registrados para este tipo de producto de Renfe continúan ascendiendo tras la crisis sanitaria, para alcanzar los 30.539 viajeros y 5,64 millones de viajeros.kilómetro, con un recorrido medio de 184,8 km.

Datos básicos en productos turísticos de Renfe (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Viajeros	Miles de viajeros	68,13	28,37	29,99	30,65	30,60	23,69	2,71	7,24	25,84	30,54
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	79,8	252,0	245,5	209,3	192,8	222,3	24,9	116,3	189,7	184,8
Viajeros.kilómetro	Millones	5,44	7,15	7,36	6,41	5,90	5,27	0,07	0,84	4,90	5,64
Ingreso medio por v.km	c. € corr. /viajero.km	1,08	0,80	0,97	1,10	1,18	1,50	0,28	0,11	1,73	2,05
Ingresos	Miles € corr.	5.898	5.722	7.162	7.040	6.934	7.911	19,06	90,50	8.464	11.593
Ingreso medio por viajero	Ingresos / viajeros	86,57	201,7	238,8	229,7	226,6	334,0	7,04	12,50	327,5	379,6
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	9,27	8,80	9,00	7,33	6,50	5,89	0,07	0,86	5,42	6,41
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	58,65	81,22	81,80	87,51	90,77	89,46	100,0	98,0	90,5	88,0

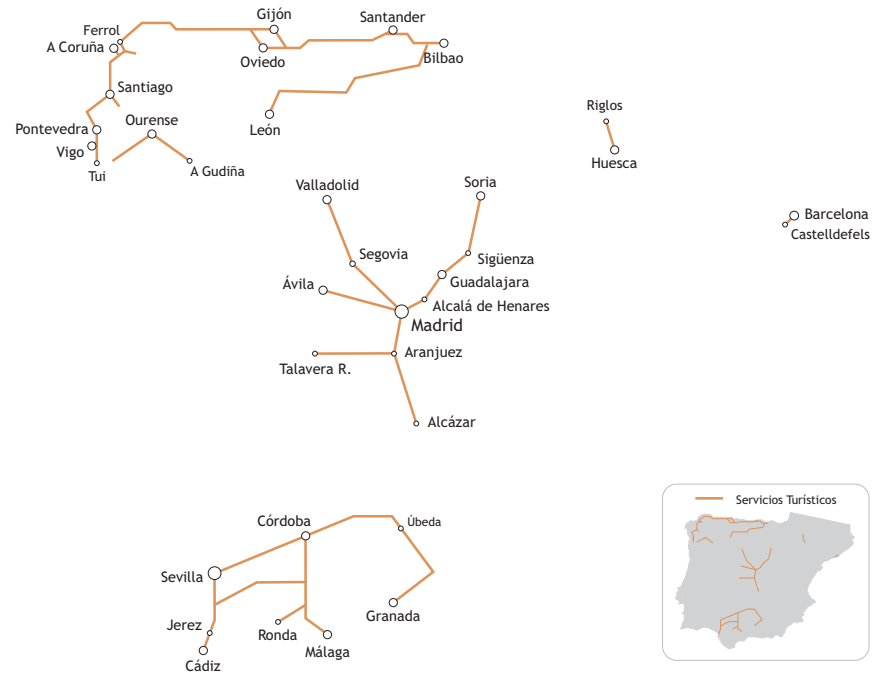
Fuente: elaboración propia

Red y estaciones en servicios turísticos



Fuente: elaboración propia

Servicios turísticos



Fuente: elaboración propia

2.2 Transporte de viajeros de media distancia

A los efectos de este Informe se considera “transporte de viajeros de media distancia” a todos aquellos transportes de viajeros realizados en trenes o en grupos de trenes que se hallan sujetos a Obligación de Servicio Público en los que el recorrido medio del viajero, salvo en algunas excepciones, es superior a 60 los kilómetros e inferior a los 300 kilómetros.

De acuerdo con este criterio, quedan excluidos aquellos viajeros que las operadoras consideran habitualmente como de “cercanías”, los cuales son objeto de estudio en otro capítulo de este Observatorio.

Dentro de este segmento del transporte de viajeros de media distancia, a su vez, se distinguen dos subsegmentos, tomando como referencia la velocidad media de circulación del tren:

Transporte de viajeros “media distancia alta velocidad”, sería el realizado en aquellos servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o superior a 200 km/h, y además la velocidad media del tren es superior a 100 km/h.

Transporte de viajeros “media distancia convencional”, es el realizado en los servicios en los que la velocidad máxima del tren es inferior a 200 km/h o la velocidad media del tren es inferior a 100 km/h.

Con estas definiciones, se consideran tráficos de media distancia los coincidentes con dicho criterio operados por Renfe en sus productos Avant (los realizados en trenes de Media Distancia Alta Velocidad) y Media Distancia convencional. Ambas son relaciones ferroviarias declaradas OSP (ver apartado de Metodología).

También se incluyen en este Informe como trenes de media distancia los servicios ferroviarios operados por Renfe Métrica, en las líneas que denomina “regionales”, también consideradas OSP (Ferrol-Gijón-Oviedo, Oviedo-Santander, Santander-Bilbao y León-Bilbao). Dado el muy reducido número de viajeros de Euskotren con recorrido medio superior a 60 kilómetros, no se han considerado a los efectos de este Informe como viajeros de media distancia.

2.2.1 Redes y estaciones con servicio de media distancia

Red:

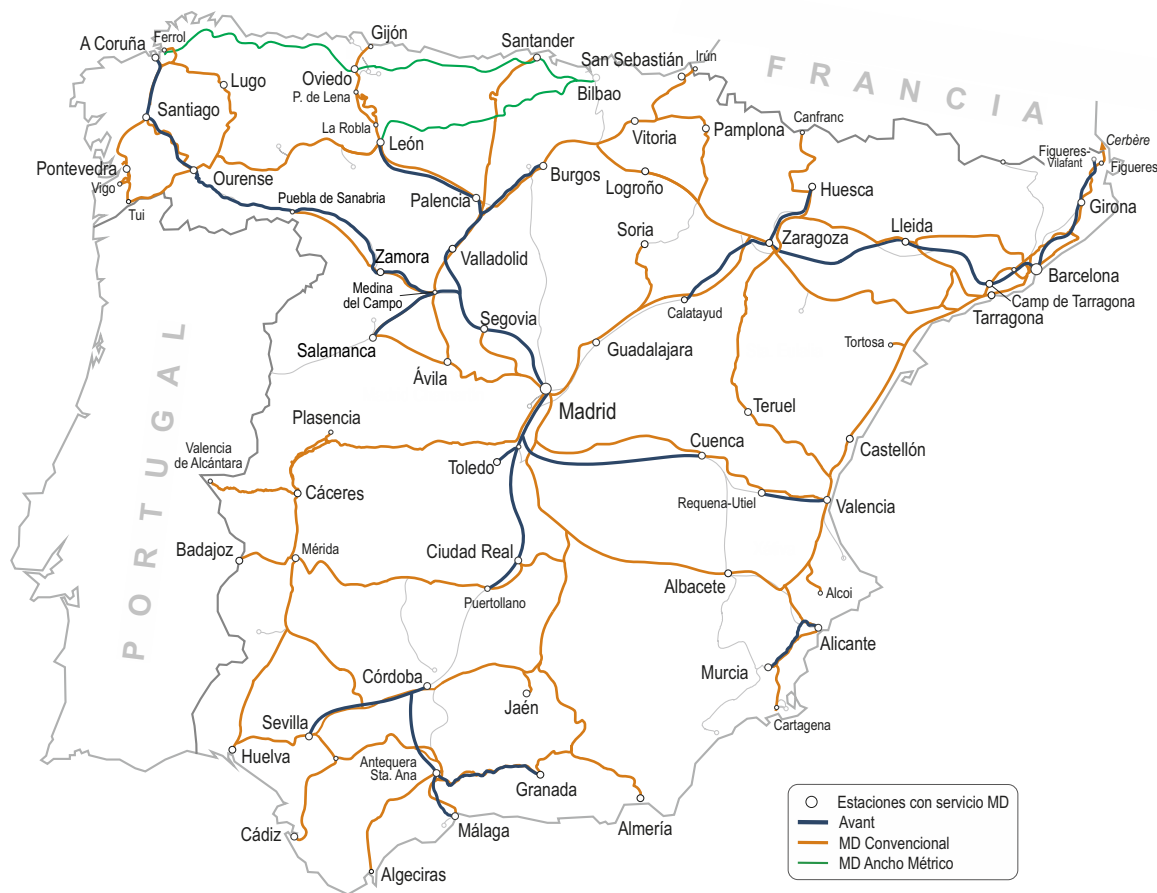
El servicio de viajeros de media distancia de Renfe (incluyendo Renfe Métrica) se realiza, al finalizar 2023, sobre una red de 12.007 kilómetros de líneas, que representa el 76,7 % de la longitud de la red de Adif.

Estaciones:

Para el mismo año, este tráfico comprende 752 estaciones, considerando tan solo aquellas en las que se registran más de 365 viajeros al año (cuantificando tanto subidos como bajados). Dentro de estas más de 700 estaciones, se incluyen también aquellas con servicio de media distancia pertenecientes a la red de ancho métrico.

A nivel global, y con fecha de 31 de diciembre de 2023, el tráfico de media distancia operado por Renfe se prestaba sobre un total superior al millar de estaciones.

Líneas con servicio de media distancia (2023)



NOTA: Se consideran tramos con circulaciones medias semanales > 1

Fuente: elaboración propia

2.2.2 Magnitudes e indicadores en servicios de media distancia

En esta primera tabla se expone la evolución de los principales indicadores y magnitudes relativas al transporte de viajeros en Media Distancia en los últimos diez años (2014-2023). Para la interpretación de los datos de este tipo de servicio, ha de tenerse en cuenta, además de la propia recuperación de la demanda tras la crisis sanitaria, la implantación de medidas por parte de la Administración para la reducción de precios y gratuidad de algunos servicios, lo que también ha influido en el comportamiento de la demanda y en los ingresos.

En 2023, el número de viajeros que utilizaron servicios de media distancia fue de 50,4 millones, lo que implica un aumento del 46,4 % respecto a 2022. En cuanto a los viajeros.kilómetro, el transporte realizado fue de 5.843 millones, lo que supone un incremento del 59,2 % sobre 2022. A partir de los datos anteriores, el recorrido medio resultante por viajero fue de 115,9 kilómetros, que implica un incremento del 8,7 % sobre 2022.

En cuanto a los ingresos de tráfico generados por estos viajeros (en euros corrientes y sin incluir el IVA), el valor es de 214,63 millones de euros (- 8,7 % sobre 2022). Por su parte, los ingresos con bonificación corresponden a 858,69 millones de euros (+ 8,8 % sobre 2022). Dentro de la serie estadística publicada, esta cifra corresponde al valor más alto hasta la fecha.

Datos básicos de los servicios de media distancia (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Viajeros	Miles de viajeros	29.964	2,3	30.645	-0,1	30.628	2,3	31.327	4,9	32.869	0,8	33.134	-55,5	14.748	35,2	19.939	72,7	34.438	46,4	50.422
Viajeros.kilómetro	Mill. viajeros x km	3.042	1,6	3.090	-0,1	3.088	2,8	3.175	4,1	3.306	-2,5	3.224	-56,0	1.420	39,3	1.977	85,7	3.671	59,2	5.843
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	235,9	0,6	237,2	2,4	242,8	2,2	248,2	7,4	266,7	1,8	271,5	-57,4	115,7	45,9	168,8	39,2	235,0	-8,7	214,6
Ingresos con subvenciones	Millones € corr.	465,1	3,2	479,7	2,2	490,0	21,0	593,1	21,6	721,3	0,3	723,5	-16,2	606,1	7,9	653,8	20,7	788,9	8,8	858,7
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	101,5	-0,7	100,8	0,0	100,8	0,5	101,4	-0,8	100,6	-3,3	97,3	-1,1	96,3	3,0	99,2	7,5	106,6	8,7	115,9
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	7,87	-1,7	7,74	2,4	7,93	-0,1	7,92	2,4	8,11	1,0	8,19	-4,2	7,85	7,9	8,47	-19	6,82	-37,6	4,26
Ingreso por v.km (€ corrientes)	c € corr. / viajero.km	7,75	-1,0	7,68	2,4	7,86	-0,6	7,82	3,2	8,07	4,4	8,42	-3,2	8,15	4,7	8,54	-25	6,40	-42,6	3,67
Ingreso por v.km (€ 2023)	c € 23 / viajero.km	1,18	1,19	1,19	1,16	1,15	1,14	1,13	1,12	1,06	1,00									
Ingreso por v.km (€ 2023)	c € 23 / viajero.km	9,11	0,3	9,14	2,8	9,39	-3,5	9,06	2,7	9,30	3,3	9,61	-4,2	9,20	4,3	9,60	-29	6,78	-45,8	3,67
Trenes.km año	Miles	40.142	-0,8	39.822	1,4	40.373	-0,2	40.287	-1,1	39.854	-1,5	39.245	-30,3	27.336	14,5	31.306	18,3	37.039	7,8	39.943
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	9.942	0,5	9.987	1,6	10.143	-0,8	10.060	1,7	10.228	-1,0	10.122	-30,0	7.083	14,7	8.123	19,5	9.706	10,8	10.751
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	247,7	1,3	250,8	0,2	251,2	-0,6	249,7	2,8	256,6	0,5	257,9	0,4	259,1	0,1	259,5	1,0	262,0	2,7	269,2
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	30,59	1,1	30,94	-1,6	30,45	3,7	31,56	2,4	32,33	-1,5	31,85	-37,1	20,04	21,4	24,34	55,4	37,83	43,7	54,35
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	75,77	2,4	77,59	-1,4	76,49	3,0	78,82	5,3	82,96	-1,0	82,15	-36,8	51,93	21,6	63,16	56,9	99,12	47,6	146,3

NOTA:

Desde 2005 se incluyen los servicios regionales de Renfe Métrica.

Desde el 25 de julio de 2016, la línea Lleida-Pobla de Segur pasa a ser gestionada por FGC en sustitución de Renfe. Por tanto, desde esa fecha se incluyen sus datos en el apartado 2.3.4 (Cercanías FGC).

Fuente: Renfe. Elaboración propia

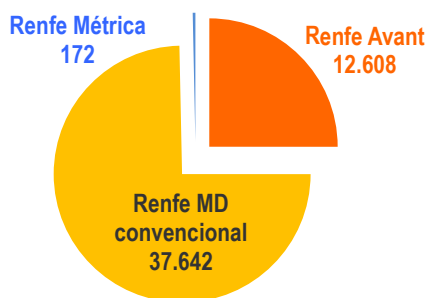
2.2.3 Transporte realizado en servicios de media distancia

Transporte medido en viajeros

El tráfico de media distancia de Renfe en 2023 ha registrado una cifra de 50,4 millones, un 46,4 % superior a la de 2022 y un 52,2 superior a 2019.

Los trenes de Media Distancia convencional transportaron 37,64 millones de viajeros en 2023, es decir, un 46,32 % superior respecto al año anterior. Renfe Avant, presenta en 2023 un incremento similar (47,21 % sobre 2022) y alcanza los 12,61 millones de viajeros. Finalmente, Renfe Métrica registra siempre el menor de los tráficos de Media Distancia, y ha experimentado un incremento porcentual también inferior (17,3 % respecto a 2022), para situarse en unos 170.000 viajeros para 2023.

Nº viajeros (miles) por tipo de servicio (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Transporte medido en viajeros (Ud: miles de viajeros)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2004	1.476	-3,80	26.097	-2,54	27.573	-2,61	-	-	-	-
2005	2.066	39,98	27.585	5,70	29.651	7,54	468	-	30.119	-
2006	3.287	59,09	28.269	2,48	31.556	6,42	442	-5,42	31.998	6,24
2007	3.576	8,80	27.755	-1,82	31.331	-0,71	422	-4,67	31.753	-0,77
2008	4.842	35,39	27.979	0,81	32.821	4,75	464	10,00	33.285	4,82
2009	5.652	16,73	26.611	-4,89	32.263	-1,70	443	-4,53	32.706	-1,74
2010	5.902	4,42	25.612	-3,75	31.514	-2,32	419	-5,52	31.933	-2,36
2011	6.068	2,81	26.479	3,39	32.547	3,28	443	5,88	32.990	3,31
2012	6.044	-0,39	25.447	-3,90	31.491	-3,24	425	-4,09	31.916	-3,26
2013	6.528	8,00	23.871	-6,19	30.398	-3,47	394	-7,37	30.792	-3,52
2014	6.251	-4,23	23.351	-2,18	29.603	-2,62	361	-8,22	29.964	-2,69
2015	6.699	7,16	23.662	1,33	30.360	2,56	284	-21,30	30.645	2,27
2016	7.309	9,11	23.041	-2,62	30.350	-0,03	278	-2,38	30.628	-0,06
2017	7.653	4,70	23.440	1,73	31.093	2,45	234	-15,67	31.327	2,28
2018	8.654	13,08	23.969	2,26	32.623	4,92	246	5,00	32.869	4,92
2019	8.877	2,59	24.086	0,49	32.963	1,04	171	-30,30	33.134	0,81
2020	3.418	-61,50	11.279	-53,17	14.697	-55,41	51	-70,23	14.748	-55,49
2021	4.527	32,43	15.325	35,87	19.852	35,07	87	70,25	19.939	35,19
2022	8.565	89,20	25.727	67,88	34.292	72,74	147	68,85	34.438	72,72
2023	12.608	47,21	37.642	46,32	50.250	46,54	172	17,33	50.422	46,41

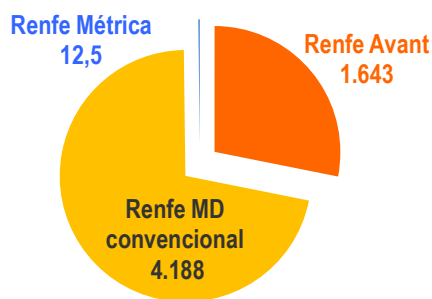
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Transporte medido en viajeros.kilómetro

En cuanto al transporte de viajeros medido en viajeros.kilómetro, los resultados de los diferentes productos son los siguientes:

En Renfe Media Distancia convencional se transportaron en 2023 un total de 4.187,7 millones de viajeros.km, lo que supone un aumento del 61,92 % respecto a 2022. En Renfe Avant se contabilizan 1.643 millones de viajeros.km, con un aumento de 571 millones de viajeros.km y un 53,20 % superior al año 2022. Por su parte, Renfe Métrica ha transportado 12,5 millones, que supone un descenso del 1,46 % respecto a 2022 (12,7 millones), superando asimismo en un 12,2 % el valor obtenido en 2019.

Nº viajeros.km (mills.) por tipo de servicio (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Transporte medido en viajeros.kilómetro (Ud: millones de viajeros.kilómetro)

Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2004	223	-3,90	2.583	-1,56	2.806	-1,75	-	-	-	-
2005	293	31,46	2.745	6,27	3.038	8,27	30,0	-	3.068	-
2006	411	40,41	2.867	4,44	3.278	7,91	28,5	-5,00	3.307	7,78
2007	431	4,82	2.775	-3,22	3.206	-2,20	27,4	-3,84	3.233	-2,21
2008	595	38,12	2.800	0,92	3.395	5,90	30,9	12,72	3.426	5,95
2009	717	20,50	2.630	-6,07	3.347	-1,41	29,7	-3,87	3.377	-1,44
2010	754	5,16	2.514	-4,41	3.268	-2,36	28,0	-5,67	3.296	-2,39
2011	769	2,02	2.645	5,21	3.414	4,48	29,7	5,86	3.444	4,49
2012	762	-1,01	2.499	-5,53	3.260	-4,51	28,2	-4,77	3.288	-4,51
2013	801	5,24	2.326	-6,93	3.127	-4,09	25,8	-8,67	3.153	-4,13
2014	746	-6,96	2.272	-2,30	3.018	-3,49	23,7	-8,11	3.042	-3,53
2015	797	6,95	2.275	0,11	3.072	1,80	17,5	-26,10	3.090	1,58
2016	877	10,02	2.194	-3,53	3.072	-0,01	16,4	-6,47	3.088	-0,05
2017	917	4,58	2.244	2,26	3.161	2,92	13,8	-16,07	3.175	2,82
2018	1.027	11,96	2.265	0,92	3.292	4,12	14,6	6,16	3.306	4,13
2019	1.056	2,77	2.157	-4,74	3.213	-2,40	11,1	-23,85	3.224	-2,49
2020	417	-60,49	999	-53,71	1.416	-55,93	3,9	-64,93	1.420	-55,97
2021	565	35,56	1.404	40,59	1.969	39,11	7,8	100,49	1.977	39,27
2022	1.072	89,63	2.586	84,21	3.659	85,77	12,7	61,93	3.671	85,67
2023	1.643	53,20	4.188	61,92	5.830	59,37	12,5	-1,46	5.843	59,16

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Transporte medido en viajeros.kilómetro

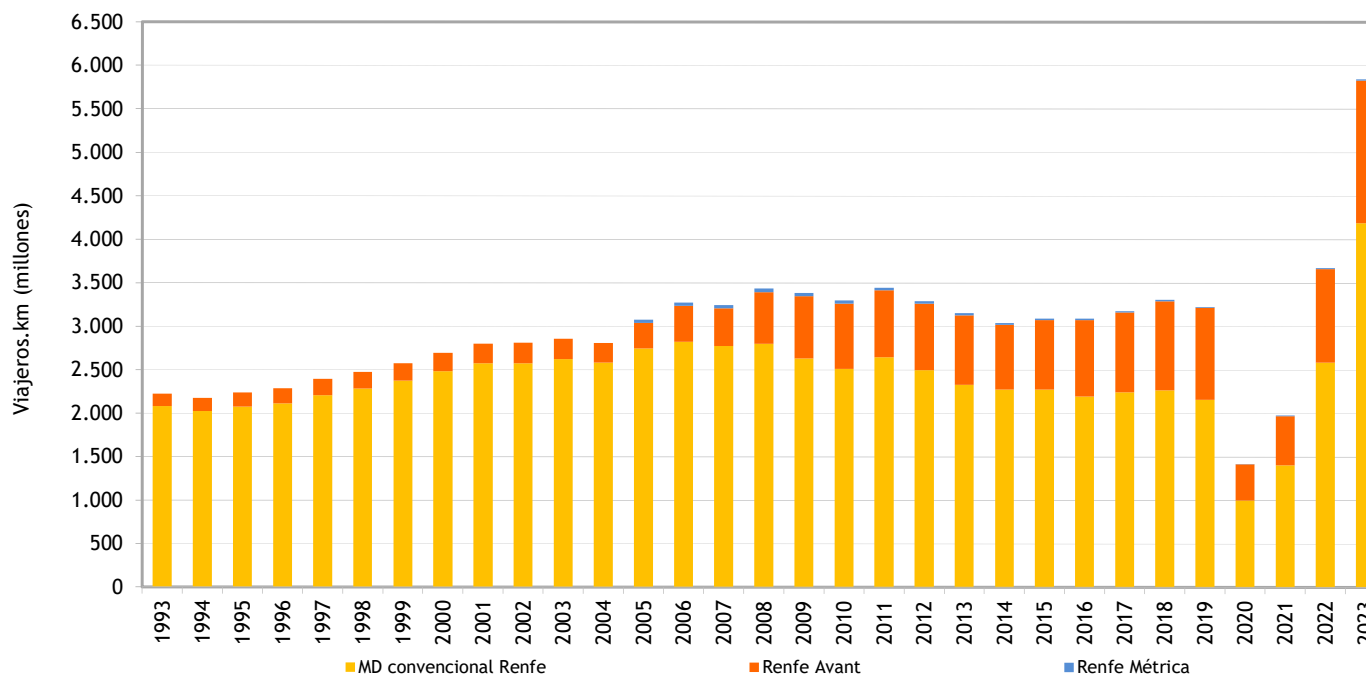
Con una perspectiva más diacrónica, en el siguiente gráfico puede observarse la evolución de la demanda de media distancia en términos de viajeros.kilómetro desde 1993 hasta 2023.

Como se puede apreciar, la evolución del tráfico total de viajeros.kilómetro de media distancia durante el periodo 1993-2011 muestra una tendencia regular de crecimiento en el largo plazo, con pequeños retrocesos en los años 2004, 2007, 2009 y 2010.

Tras este primer periodo, sigue un cuatrienio (2011-14), en el que el tráfico de media distancia disminuye en torno al 4 % anual. No obstante, en 2015 se cambia la tendencia con un incremento de tráfico del + 1,6 % respecto a 2014. Para 2016 el dato global se mantiene estable y desde ese momento se incrementan los tráficos hasta 2018.

Con la crisis sanitaria de 2020, y al igual que sucede con otros muchos indicadores, se aprecia de forma evidente el retroceso experimentado, de la misma manera que se produce el posterior cambio de tendencia de nuevo hacia signos positivos de recuperación del tráfico, hasta llegar al momento presente, cuando se alcanza un nuevo máximo histórico, el cual es claramente superior al resto de valores de la serie.

Transporte medido en viajeros.kilómetro en servicios de media distancia (1993-2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Transporte de viajeros en las principales rutas origen-destino con un recorrido medio comprendido entre 60 y 300 km

Las rutas de media distancia con mayor flujo de viajeros en 2023 (en ambos sentidos) son: Barcelona-Girona, con 2.436.098 viajeros, Madrid-Valladolid con 2.264.882, Madrid-Toledo con 1.920.217, A Coruña-Santiago con 1.704.546 viajeros y Barcelona-Tarragona (incluyendo Camp de Tarragona) con 1.495.057.

Nº viajeros en las principales rutas origen-destino (2014-2023) (I)

Rutas	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	% s/año Anterior
Barcelona - Girona	1.612.697	1.728.300	1.846.565	1.916.826	2.019.947	2.055.212	871.839	1.086.937	1.684.077	2.436.098	44,7
AV. Larga distancia	261.027	332.526	459.234	487.431	76.700	90.808	17.362	17.808	73.361	165.995	
Larga distancia	-	-	-	-	-	-	1.492	2.054	3.422	3.046	
AV. Media distancia	422.485	471.471	559.088	523.187	1.004.890	1.082.644	382.181	417.146	744.022	960.351	
Media distancia	929.185	924.303	828.243	906.208	938.357	881.759	470.804	649.929	863.272	1.306.706	
Madrid - Valladolid	1.284.712	1.396.753	1.410.144	1.476.034	1.574.241	1.527.893	608.628	825.032	1.381.141	2.264.882	64,0
AV. Larga distancia	138.692	119.644	77.616	77.908	85.595	88.209	29.219	37.254	38.585	78.200	
Larga distancia	365.558	418.340	308.368	298.979	299.226	299.083	119.495	160.751	203.621	222.839	
AV. Media distancia	767.435	854.574	1.014.230	1.080.571	1.166.475	1.135.234	455.317	619.317	1.082.542	1.768.441	
Media distancia	13.027	4.195	9.930	18.576	22.944	5.368	4.596	7.710	56.393	195.402	
Madrid - Toledo	1.472.768	1.535.008	1.548.962	1.687.147	1.752.700	1.828.514	537.670	705.502	1.603.144	1.920.217	19,8
AV. Larga distancia	213.368	126.568	-	-	-	-	-	-	-	-	
AV. Media distancia	1.259.400	1.408.440	1.548.962	1.687.147	1.752.700	1.828.514	537.670	705.502	1.603.144	1.920.217	
A Coruña - Santiago	931.825	1.037.239	1.072.361	1.131.665	1.161.646	1.187.327	569.130	772.845	1.275.793	1.704.546	33,6
AV. Larga distancia	-	-	16.740	16.670	14.778	13.053	1.733	-	-	-	
Larga distancia	25.047	35.979	19.201	21.322	19.894	17.068	8.739	12.796	31.439	41.394	
AV. Media distancia	80.260	158.582	268.280	283.003	303.441	313.247	158.495	201.099	356.026	494.034	
Media distancia	826.517	842.678	768.140	810.669	823.533	843.959	400.163	558.950	888.328	1.169.118	
Barcelona - Tarragona	1.107.385	1.151.449	1.124.985	1.142.602	1.180.996	1.244.729	608.545	829.117	1.170.322	1.495.057	27,7
AV. Larga distancia	23.784	24.824	25.496	27.927	30.023	34.655	13.585	33.392	73.167	97.102	
Larga distancia	47.971	45.695	44.924	43.514	47.473	51.365	19.800	22.111	25.184	26.334	
AV. Media distancia	100.988	106.958	111.179	116.501	122.650	121.441	38.377	41.584	74.242	112.534	
Media distancia	934.642	973.972	943.386	954.659	980.849	1.037.267	536.782	732.030	997.729	1.259.087	
Sevilla - Córdoba	937.922	977.113	983.867	1.008.565	1.077.926	1.120.659	458.022	609.945	1.110.016	1.448.135	30,5
AV. Larga distancia	191.343	215.414	213.873	217.492	242.633	280.624	86.250	99.895	146.244	199.145	
Larga distancia	10.528	9.886	9.601	16.872	18.973	29.319	9.798	27.360	38.992	44.283	
AV. Media distancia	474.233	493.855	503.114	508.084	522.349	500.785	258.707	344.261	510.592	586.767	
Media distancia	261.818	257.958	257.279	266.117	293.971	309.931	103.266	138.429	414.188	617.940	
Madrid - Salamanca	247.888	265.191	403.615	413.122	454.554	429.702	143.200	227.993	567.341	1.147.170	102,2
Larga distancia	-	12.344	310.659	327.239	341.551	322.656	86.557	99.596	167.370	100.472	
AV. Media distancia	-	-	-	-	-	5.672	-	1.444	92.953	332.048	
Media distancia	247.888	252.847	92.956	85.882	113.003	101.374	56.643	126.953	307.018	714.650	

NOTA: Para ofrecer una información más completa, la tabla incluye la demanda tanto para los servicios OSP como para los comerciales

Fuente: Renfe. Elaboración propia

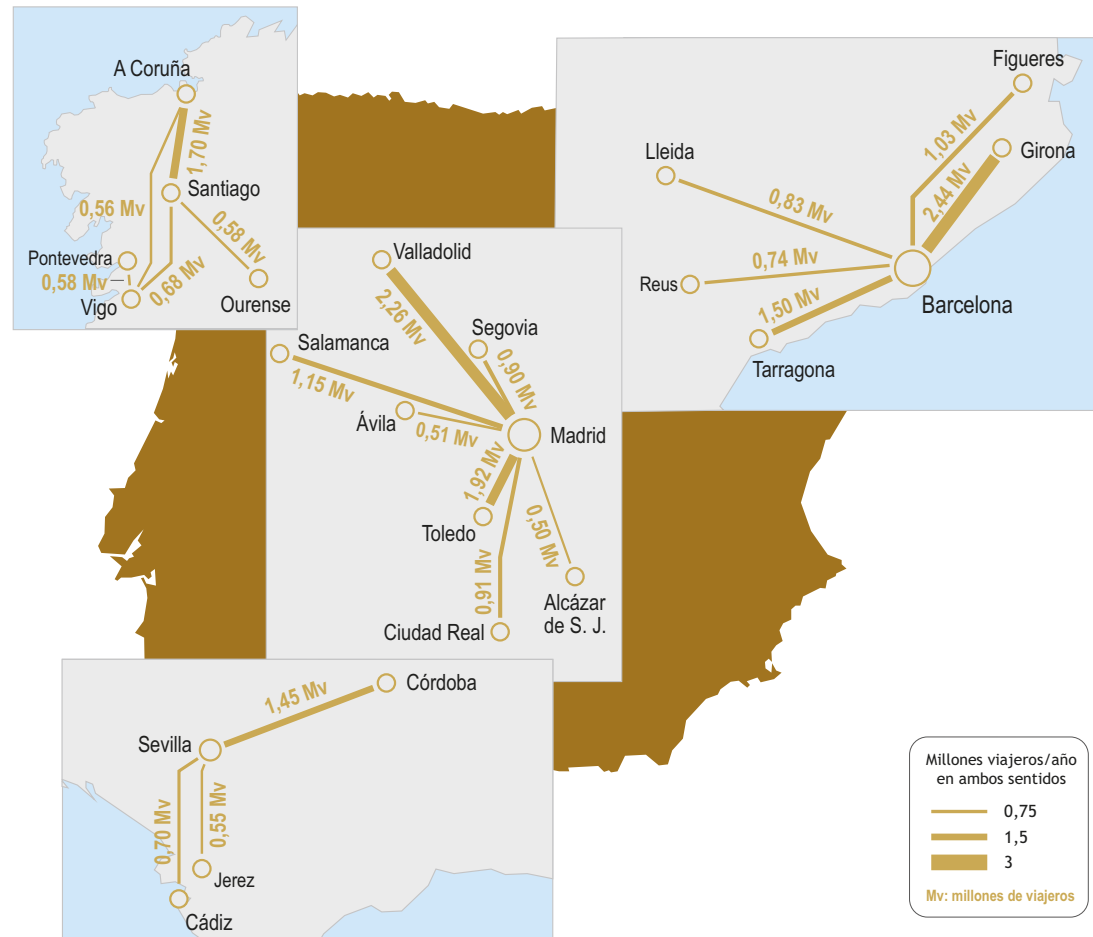
Nº viajeros en las principales rutas origen-destino (2014-2023) (II)

Rutas	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	% s/año Anterior
Barcelona - Figueres	626.175	629.634	635.368	649.628	662.842	656.943	283.956	368.799	591.707	1.027.971	73,7
AV. Larga distancia	96.602	132.401	188.089	197.834	46.861	59.806	15.351	29.701	56.591	99.832	
Larga distancia	-	-	-	-	-	-	1.311	2.438	3.187	2.034	
AV. Media distancia	196.431	199.297	196.517	196.227	369.323	365.180	149.381	166.131	271.580	328.981	
Media distancia	333.141	297.936	250.762	255.567	246.658	231.957	117.912	170.529	260.348	597.124	
Madrid - Ciudad Real	759.986	772.948	782.777	802.446	830.512	847.391	360.980	473.875	716.385	914.797	27,7
AV. Larga distancia	55.419	60.608	57.887	59.050	62.210	73.862	32.806	41.450	42.134	45.030	
Larga distancia	7.543	7.706	8.743	9.499	9.104	11.576	4.937	7.681	5.600	5.244	
AV. Media distancia	696.692	704.634	716.147	733.896	759.198	761.952	323.237	424.270	661.155	844.645	
Media distancia	333	-	-	-	-	-	-	474	7.496	19.878	
Madrid - Segovia	824.705	873.579	872.130	921.267	963.019	1.030.205	329.911	437.092	768.009	901.548	17,4
AV. Larga distancia	7.366	7.168	14.385	15.627	17.988	17.182	2.941	4.558	4.825	5.396	
Larga distancia	37.768	50.114	75.985	82.313	94.641	64.488	26.794	44.593	56.962	64.597	
AV. Media distancia	779.571	816.297	781.760	823.327	850.390	948.535	300.175	387.941	706.222	831.555	
Media distancia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Barcelona - Lleida	519.952	507.083	491.347	502.391	522.810	537.264	231.999	325.779	539.129	830.306	54,0
AV. Larga distancia	99.761	104.140	103.889	109.807	119.462	159.294	71.145	133.693	224.799	275.062	
Larga distancia	77.192	88.394	88.477	90.641	95.143	95.508	34.525	28.295	27.490	24.981	
AV. Media distancia	276.119	270.883	260.553	262.586	267.788	241.197	89.318	108.519	189.555	271.632	
Media distancia	66.880	43.667	38.428	39.358	40.417	41.265	37.012	55.272	97.285	258.631	
Barcelona - Reus	444.750	457.338	438.442	462.582	460.422	463.561	237.354	312.645	547.021	737.768	34,9
Larga distancia	1.145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Media distancia	443.605	457.338	438.442	462.582	460.422	463.561	237.354	312.645	547.021	737.768	
Sevilla - Cádiz	254.038	271.557	279.241	308.970	333.524	370.000	141.476	205.264	466.735	698.752	49,7
Larga distancia	16.914	13.419	9.271	11.283	12.670	21.823	5.612	15.071	27.126	34.901	
AV. Media distancia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Media distancia	237.124	258.138	269.970	297.688	320.854	348.176	135.864	190.193	439.609	663.851	
Santiago - Vigo	224.137	282.350	309.710	328.426	336.128	352.372	156.359	254.586	479.863	677.347	41,2
Larga distancia	-	-	-	-	-	-	-	359	18.056	20.212	
Media distancia	224.137	282.350	309.710	328.426	336.128	352.372	156.359	254.227	461.807	657.135	
Santiago - Ourense	248.373	265.362	274.324	294.017	301.803	306.385	136.600	205.227	438.104	584.704	33,5
AV. Larga distancia	-	9.872	8.864	9.053	7.918	4.864	508	-	-	-	
Larga distancia	27.229	26.524	17.885	18.875	19.285	21.612	8.003	16.570	29.074	18.064	
AV. Media distancia	208.893	220.082	238.606	256.020	265.044	270.711	123.913	182.082	401.036	555.631	
Media distancia	12.251	8.883	8.969	10.068	9.556	9.198	4.175	6.575	7.994	11.009	

NOTA: Para ofrecer una información más completa, la tabla incluye la demanda tanto para los servicios OSP como para los comerciales

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Principales rutas origen-destino con recorrido medio entre 60 y 300 km (2023)



Fuente: elaboración propia

2.2.4 Tráfico de media distancia por estaciones y por ciudades

Tráfico de viajeros de media distancia subidos y bajados por estaciones (2014-2018)

2014		2015		2016		2017		2018	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Barcelona-Sants	5.074.329	Barcelona-Sants	5.130.490	Barcelona-Sants	4.969.542	Barcelona-Sants	4.866.335	Barcelona-Sants	5.589.033
Madrid-Chamartín	2.637.624	Girona	2.674.153	Girona	2.752.170	Girona	2.785.887	Girona	3.420.407
Girona	2.574.092	Madrid-Chamartín	2.655.448	Madrid-Chamartín	2.542.703	Madrid-Chamartín	2.672.819	Madrid-Chamartín	2.836.851
Sevilla-Santa Justa	2.302.632	Madrid-P. Atocha	2.354.405	Madrid-P. Atocha	2.500.739	Madrid-P. Atocha	2.659.770	Madrid-P. Atocha	2.755.885
Madrid-P. Atocha	2.199.049	Sevilla-Santa Justa	2.339.850	Sevilla-Santa Justa	2.321.444	Sevilla-Santa Justa	2.438.092	Sevilla-Santa Justa	2.551.788
Córdoba	2.018.461	Córdoba	2.129.192	Santiago	2.163.182	Santiago	2.298.542	Santiago	2.355.200
Santiago	1.801.964	Santiago	2.032.848	Córdoba	2.093.527	Córdoba	2.075.884	Córdoba	2.188.898
Tarragona	1.642.518	Tarragona	1.673.697	Valladolid-C. G.	1.766.706	Valladolid-C. G.	1.838.666	Valladolid-C. G.	1.939.155
Valladolid-C. G.	1.558.438	Valladolid-C. G.	1.605.708	A Coruña	1.731.932	A Coruña	1.837.306	A Coruña	1.899.166
A Coruña	1.448.371	A Coruña	1.597.806	Tarragona	1.629.802	Tarragona	1.714.002	Toledo	1.752.700
Barcelona-P. Gr.	1.446.279	Barcelona-P. Gr.	1.423.516	Toledo	1.548.962	Toledo	1.687.147	Tarragona	1.729.875
Toledo	1.259.400	Toledo	1.408.440	Barcelona-P. Gr.	1.365.637	Barcelona-P. Gr.	1.362.815	Barcelona-P. Gr.	1.403.556
Ciudad Real	974.972	Univ. Rabanales	986.994	Ciudad Real	965.278	Ciudad Real	983.461	Ciudad Real	1.012.556
Figueres	973.066	Ciudad Real	968.216	Univ. Rabanales	935.375	Figueres	926.860	Figueres	961.413
Univ. Rabanales	972.607	Figueres	960.106	Figueres	908.423	Segovia-Guiomar	911.284	Segovia-Guiomar	946.750
Segovia-Guiomar	851.469	Segovia-Guiomar	891.880	Segovia-Guiomar	863.529	Univ. Rabanales	883.219	Univ. Rabanales	932.027
Vigo	785.951	Reus	747.050	Reus	738.244	Reus	826.233	Pontevedra	822.448
Reus	719.136	Madrid-Atocha C.	702.705	Málaga-María Z.	733.267	Málaga-María Z.	809.834	Reus	816.795
Lleida	692.482	Málaga-María Z.	698.344	Madrid-Atocha C.	700.642	Pontevedra	800.010	Vigo-Urzaiz	799.140
Málaga-María Z.	673.764	Ávila	664.312	Pontevedra	691.052	Vigo-Urzaiz	759.159	Málaga-María Z.	789.959
Ávila	642.535	Lleida	643.592	Vigo-Urzaiz	674.653	Madrid-Atocha C.	730.476	Madrid-Atocha C.	704.672
Valencia-Nord	605.309	Pontevedra	627.495	Valencia-Nord	632.125	Valencia-Nord	653.390	Valencia-Nord	675.528
Barcelona-França	602.065	Barcelona-França	596.574	Vilagarcía de A.	592.773	Vilagarcía de A.	624.886	Vilagarcía de A.	654.115
Madrid-Atocha C.	589.488	Sevilla-San Bernardo	585.003	Lleida	591.737	Lleida	597.507	Ávila	618.583
Sevilla-San Bernardo	576.223	Valencia-Nord	578.108	Ávila	590.191	Sevilla-San Bernardo	588.770	Lleida	599.231
Zaragoza-Delicias	558.293	Zaragoza-Delicias	566.377	Sevilla-San Bernardo	583.130	Ávila	584.796	Sevilla-San Bernardo	585.015
Pontevedra	538.258	Vilagarcía de A.	559.557	Zaragoza-Delicias	543.485	Barcelona-França	539.006	Zaragoza-Delicias	558.279
Salamanca	505.018	Salamanca	510.759	Barcelona-França	509.615	Zaragoza-Delicias	534.883	Barcelona-França	546.100
Vilagarcía de A.	495.455	Torredembarra	490.265	L' Aldea-Amposta	484.464	Ourense	532.120	Ourense	543.585
Torredembarra	492.863	Vigo-Urzaiz	475.035	Ourense	482.812	Torredembarra	487.248	Jerez de la F.	497.230
30 primeras	38.212.114	30 primeras	39.277.926	30 primeras	39.607.143	30 primeras	41.010.407	30 primeras	43.485.939
Resto viajeros	21.050.234	Resto viajeros	21.974.664	Resto viajeros	21.614.736	Resto viajeros	21.643.106	Resto viajeros	22.250.927
Total viajeros	59.262.348	Total viajeros	61.252.589	Total viajeros	61.221.879	Total viajeros	62.653.513	Total viajeros	65.736.866

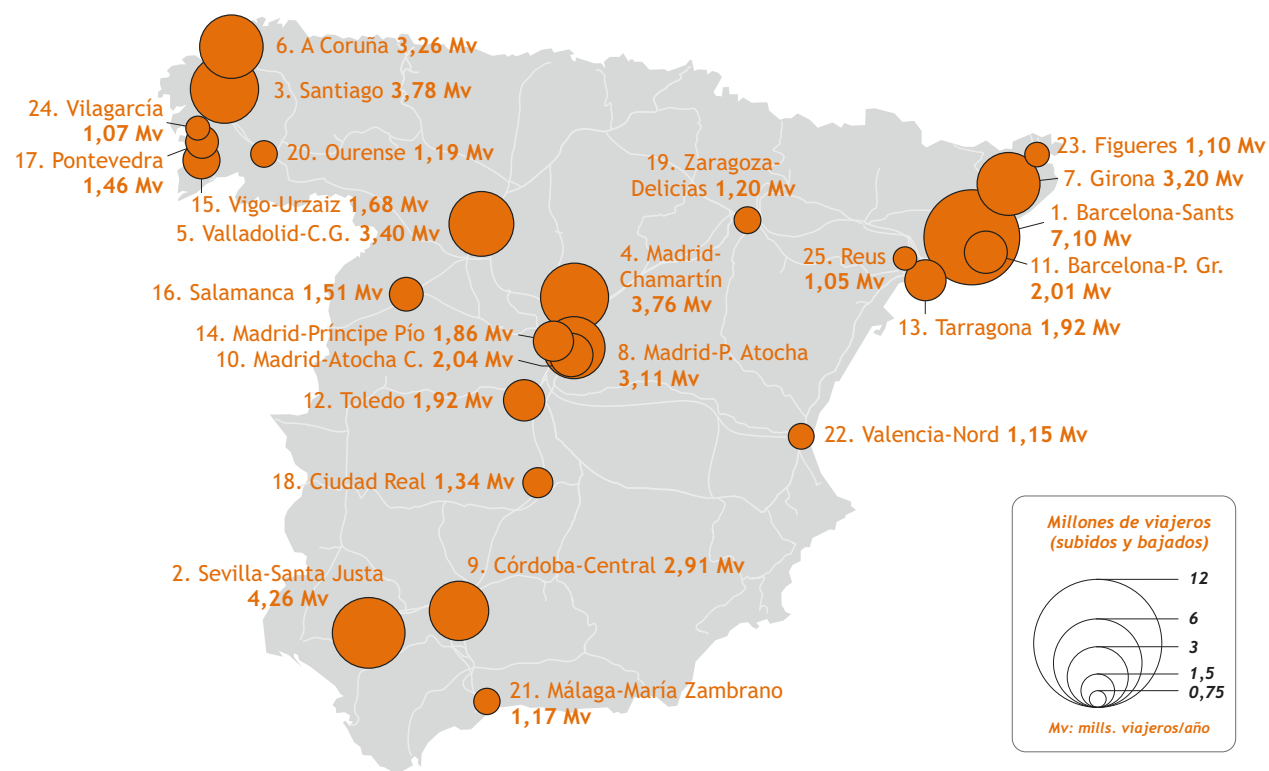
Fuente: Adif. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de media distancia subidos y bajados por estaciones (2019-2023)

2019		2020		2021		2022		2023	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Barcelona-Sants	5.674.805	Barcelona-Sants	2.584.770	Barcelona-Sants	3.401.278	Barcelona-Sants	5.213.238	Barcelona-Sants	7.098.461
Girona	3.448.258	Girona	1.585.486	Girona	1.939.146	Sevilla-Santa Justa	3.014.616	Sevilla-Santa Justa	4.261.164
Madrid-P. Atocha	2.838.907	Santiago	1.152.488	Santiago	1.616.949	Santiago	2.787.862	Santiago	3.781.125
Madrid-Chamartín	2.548.717	Sevilla-Santa Justa	1.002.196	Sevilla-Santa Justa	1.449.318	Girona	2.616.153	Madrid-Chamartín	3.757.643
Sevilla-Santa Justa	2.472.591	Madrid-P. Atocha	965.087	A Coruña	1.305.832	Madrid-P. Atocha	2.515.911	Valladolid-C. G.	3.401.800
Santiago	2.426.468	A Coruña	960.462	Córdoba	1.272.669	Córdoba	2.386.800	A Coruña	3.259.773
Córdoba	2.131.879	Córdoba	941.411	Madrid-P. Atocha	1.266.463	A Coruña	2.306.235	Girona	3.199.947
A Coruña	1.935.296	Tarragona	891.422	Tarragona	1.228.563	Madrid-Chamartín	2.128.271	Madrid-P. Atocha	3.108.373
Valladolid-C. G.	1.877.950	Madrid-Chamartín	858.210	Madrid-Chamartín	1.139.964	Valladolid-C. G.	1.839.259	Córdoba	2.906.608
Toledo	1.828.514	Valladolid-C. G.	775.099	Valladolid-C. G.	972.094	Tarragona	1.605.824	Madrid-Atocha C.	2.036.395
Tarragona	1.816.700	Barcelona-P. Gr.	674.540	Barcelona-P. Gr.	957.288	Toledo	1.603.144	Barcelona-P. Gr.	2.007.855
Barcelona-P. Gr.	1.396.954	Toledo	537.670	Toledo	705.502	Barcelona-P. Gr.	1.323.981	Toledo	1.920.605
Segovia-Guiomar	1.036.638	Figueres	509.922	Figueres	629.810	Vigo-Urzaiz	1.141.835	Tarragona	1.916.126
Ciudad Real	1.012.894	Ciudad Real	437.368	Ciudad Real	578.838	Madrid-Atocha C.	1.076.400	Madrid-Príncipe Pío	1.859.236
Figueres	956.642	Reus	408.552	Pontevedra	563.273	Pontevedra	1.028.805	Vigo-Urzaiz	1.684.683
Univ. Rabanales	895.786	Pontevedra	407.453	Vigo-Urzaiz	560.873	Ciudad Real	950.775	Salamanca	1.507.064
Pontevedra	839.444	Univ. Rabanales	394.126	Reus	529.706	Univ. Rabanales	901.476	Pontevedra	1.461.679
Reus	837.136	Vigo-Urzaiz	374.075	Univ. Rabanales	507.695	Málaga-María Z.	875.727	Ciudad Real	1.338.015
Vigo-Urzaiz	824.187	Segovia-Guiomar	346.093	Madrid-Atocha C.	458.841	Madrid-Príncipe Pío	859.141	Zaragoza-Delicias	1.195.132
Vilagarcía de A.	686.107	Vilagarcía de A.	345.119	Vilagarcía de A.	446.658	Ourense	826.862	Ourense	1.185.841
Madrid-Atocha C.	664.879	Madrid-Atocha C.	310.313	Segovia-Guiomar	439.964	Reus	809.630	Málaga-María Z.	1.172.961
Málaga-María Z.	626.695	Lleida-Pirineus	296.986	Zaragoza-Delicias	421.403	Segovia-Guiomar	793.220	Valencia-Nord	1.149.555
Ávila	589.177	Valencia-Nord	273.364	Valencia-Nord	390.699	Figueres	777.096	Figueres	1.097.075
Lleida	577.797	Zaragoza-Delicias	268.034	Lleida-Pirineus	387.700	Zaragoza-Delicias	765.497	Vilagarcía de A.	1.068.946
Valencia-Nord	576.742	Barcelona-França	266.983	Ourense	373.874	Vilagarcía de A.	756.691	Reus	1.046.706
Sevilla-San Bernardo	568.772	Torredembarra	264.934	Málaga-María Z.	371.325	Valencia-Nord	737.976	Segovia-Guiomar	1.039.654
Zaragoza-Delicias	566.407	Ávila	259.638	Madrid-Príncipe Pío	368.092	Sevilla-San Bernardo	638.277	Ávila	1.016.504
Barcelona-França	557.497	Ourense	250.877	Torredembarra	362.224	Ávila	636.126	Lleida-Pirineus	967.960
Ourense	548.512	Sant Celoni	246.099	Barcelona-França	344.866	Salamanca	623.152	Sevilla-San Bernardo	966.512
Torredembarra	518.781	Sant Viç. de Calders	242.496	Ávila	339.113	Lleida-Pirineus	587.767	Albacete-Los Llanos	961.164
30 primeras	43.281.130	30 primeras	18.831.274	30 primeras	25.330.019	30 primeras	44.127.749	30 primeras	63.374.562
Resto viajeros	22.987.790	Resto viajeros	10.665.030	Resto viajeros	14.547.140	Resto viajeros	24.748.665	Resto viajeros	37.470.154
Total viajeros	66.268.921	Total viajeros	29.496.303	Total viajeros	39.877.159	Total viajeros	68.876.414	Total viajeros	100.844.716

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de media distancia por estaciones (2023)



Fuente: elaboración propia

Del total de 752 estaciones que cuentan con servicios de media distancia en la red de Adif que registran más de 365 viajeros anuales, para 2023 las 30 primeras aglutinan el 62,8 % del tráfico total de viajeros para este tipo de servicio.

Desagregando por estaciones, aquellas que registran los cinco tráficos de media distancia más altos en 2023 son, por este orden: Barcelona-Sants, con 7.098.461 viajeros; Sevilla-Santa Justa, con 4.261.164; Santiago de Compostela, con 3.781.125; Madrid-Chamartín Clara Campoamor, con 3.757.643; y Valladolid-Campo Grande, con 3.401.800 viajeros.

Tráfico de viajeros de media distancia por ciudades (2014-2018)

2014		2015		2016		2017		2018	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Barcelona	7.477.842	Barcelona	7.492.412	Barcelona	7.216.474	Barcelona	7.119.382	Barcelona	7.901.933
Madrid	5.426.162	Madrid	5.713.268	Madrid	5.744.435	Madrid	6.063.582	Madrid	6.297.916
Córdoba	2.991.068	Córdoba	3.116.186	Córdoba	3.028.902	Sevilla	3.026.862	Girona	3.420.407
Sevilla	2.897.288	Sevilla	2.943.792	Sevilla	2.923.486	Córdoba	2.959.103	Sevilla	3.136.804
Girona	2.574.092	Girona	2.674.153	Girona	2.752.170	Girona	2.785.887	Córdoba	3.120.925
Santiago	1.801.964	Santiago	2.032.848	Santiago	2.163.182	Santiago	2.298.542	Santiago	2.355.200
Tarragona	1.774.516	Tarragona	1.811.734	Valladolid	1.770.919	Valladolid	1.843.427	Valladolid	1.943.125
Valladolid	1.558.438	Valladolid	1.610.213	Tarragona	1.769.757	A Coruña	1.837.306	A Coruña	1.899.166
A Coruña	1.448.371	A Coruña	1.597.806	A Coruña	1.731.932	Tarragona	1.714.002	Tarragona	1.883.697
Toledo	1.259.400	Toledo	1.424.812	Toledo	1.548.962	Toledo	1.687.147	Toledo	1.752.700
Figueras	1.188.841	Figueras	1.179.325	Figueras	1.131.468	Figueras	1.148.095	Figueras	1.386.581
Ciudad Real	974.972	Ciudad Real	968.216	Vigo	985.893	Vigo	1.070.889	Vigo	1.117.672
Segovia	903.455	Segovia	935.432	Ciudad Real	965.278	Ciudad Real	983.461	Ciudad Real	1.012.556
Zaragoza	820.658	Vigo	929.490	Segovia	917.474	Segovia	969.433	Segovia	1.004.233
Vigo	785.951	Zaragoza	846.566	Zaragoza	902.357	Zaragoza	928.143	Zaragoza	982.207
Reus	719.136	Reus	747.050	Reus	738.244	Reus	826.233	Pontevedra	822.882
Lleida	692.482	Málaga	698.344	Málaga	733.267	Málaga	809.834	Reus	816.795
Valencia	679.323	Ávila	664.402	Pontevedra	691.453	Pontevedra	800.404	Málaga	789.959
Málaga	673.764	Valencia	647.354	Valencia	687.176	Valencia	688.886	Valencia	710.246
Ávila	642.535	Lleida	644.077	Vilagarcía de A.	592.773	Vilagarcía de A.	624.886	Vilagarcía De A.	654.115
Pontevedra	538.258	Pontevedra	627.862	Lleida	591.737	Lleida	597.507	Ávila	618.583
Salamanca	505.018	Vilagarcía de A.	559.557	Ávila	590.191	Ávila	584.796	Lleida	599.231
Vilagarcía de A.	495.455	Salamanca	510.759	Ourense	485.042	Ourense	534.074	Ourense	544.898
Torredembarra	492.863	Torredembarra	490.265	L'Aldea-Amposta	484.464	Jerez de la F.	502.868	Jerez de la F.	536.924
L'Aldea-Amposta	483.641	L'Aldea-Amposta	460.127	Jerez de la F.	483.620	Torredembarra	487.248	Torredembarra	490.681
Caldes de Malavella	442.845	Caldes de Malavella	456.955	Torredembarra	476.119	Alcázar de S. Juan	464.425	Alcázar de S. Juan	472.031
Jerez de la F.	433.979	Jerez de la F.	453.672	Alcázar de S. Juan	440.462	Caldes de Malavella	432.777	Caldes de Malavella	442.386
Sils	425.660	Sils	422.836	Caldes de Malavella	433.237	Salou	425.405	Salou	440.881
Salou	408.633	Alcázar de S. Juan	412.171	Puertollano	394.445	L'Aldea-Amposta	408.435	Sils	414.513
Alcázar de S. Juan	404.718	Puertollano	407.764	Salou	392.231	Puertollano	399.835	Puertollano	410.458
30 primeras	41.921.329	30 primeras	43.479.450	30 primeras	43.767.150	30 primeras	45.022.876	30 primeras	47.979.705
Resto viajeros	17.341.019	Resto viajeros	17.773.139	Resto viajeros	17.454.729	Resto viajeros	17.630.637	Resto viajeros	17.757.160
Total viajeros	59.262.348	Total viajeros	61.252.589	Total viajeros	61.221.879	Total viajeros	62.653.513	Total viajeros	65.736.866

Madrid Ciudad con servicio Avant

Fuente: Adif. Elaboración propia

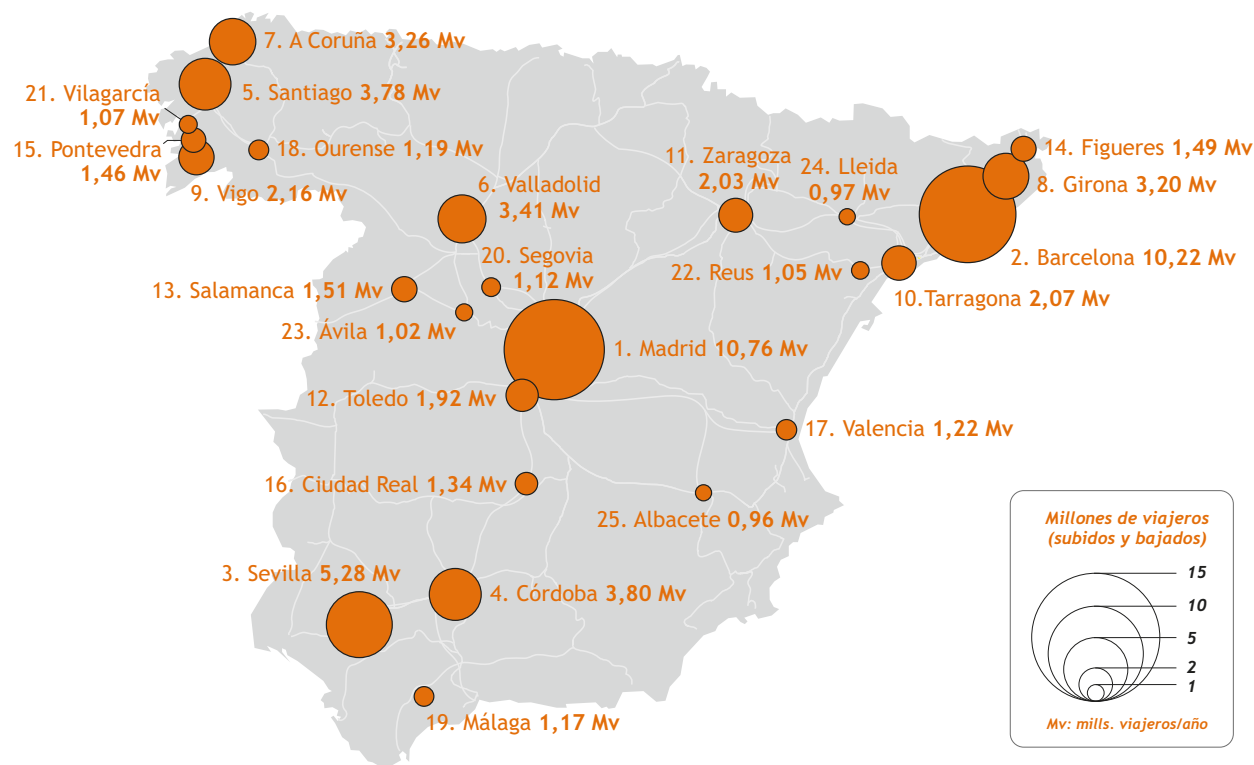
Tráfico de viajeros de media distancia por ciudades (2019-2023)

2019		2020		2021		2022		2023	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Barcelona	7.989.558	Barcelona	3.739.857	Barcelona	4.999.179	Barcelona	7.523.830	Madrid	10.762.332
Madrid	6.339.588	Madrid	2.366.783	Madrid	3.233.436	Madrid	6.579.918	Barcelona	10.222.473
Girona	3.448.258	Girona	1.585.486	Girona	1.939.146	Sevilla	3.694.777	Sevilla	5.281.424
Sevilla	3.061.613	Córdoba	1.335.537	Córdoba	1.780.363	Córdoba	3.325.257	Córdoba	3.798.141
Córdoba	3.027.665	Sevilla	1.255.786	Sevilla	1.776.699	Santiago	2.787.862	Santiago	3.781.125
Santiago	2.426.468	Santiago	1.152.488	Santiago	1.616.949	Girona	2.616.153	Valladolid	3.412.382
Tarragona	1.966.670	A Coruña	960.462	A Coruña	1.305.832	A Coruña	2.306.235	A Coruña	3.259.773
A Coruña	1.935.296	Tarragona	944.543	Tarragona	1.287.560	Valladolid	1.842.143	Girona	3.199.947
Valladolid	1.881.902	Valladolid	776.873	Valladolid	973.702	Tarragona	1.710.567	Vigo	2.162.445
Toledo	1.828.514	Figueres	686.954	Figueres	819.687	Toledo	1.603.144	Tarragona	2.074.395
Figueres	1.384.510	Toledo	537.670	Vigo	789.694	Vigo	1.502.894	Zaragoza	2.028.832
Vigo	1.162.795	Vigo	537.375	Zaragoza	730.259	Zaragoza	1.295.490	Toledo	1.920.605
Segovia	1.083.730	Zaragoza	477.954	Toledo	705.502	Figueres	1.090.206	Salamanca	1.512.225
Ciudad Real	1.012.894	Ciudad Real	437.368	Ciudad Real	578.838	Pontevedra	1.029.318	Figueres	1.487.134
Zaragoza	963.863	Reus	408.552	Pontevedra	563.822	Ciudad Real	950.775	Pontevedra	1.462.895
Pontevedra	839.795	Pontevedra	407.708	Reus	529.706	Málaga	875.727	Ciudad Real	1.338.015
Reus	837.136	Segovia	358.665	Segovia	452.369	Segovia	830.049	Valencia	1.215.611
Vilagarcía de A.	686.107	Vilagarcía de A.	345.119	Vilagarcía de A.	446.658	Ourense	826.862	Ourense	1.185.841
Málaga	626.695	Valencia	297.496	Valencia	416.885	Reus	809.630	Málaga	1.172.961
Valencia	619.474	Lleida	296.986	Lleida	387.700	Valencia	777.254	Segovia	1.116.672
Ávila	589.177	Torredembarra	264.934	Ourense	373.874	Vilagarcía de A.	756.691	Vilagarcía de A.	1.068.946
Lleida	577.797	Ávila	259.638	Málaga	371.325	Ávila	636.126	Reus	1.046.706
Jerez de la F.	553.601	Ourense	250.877	Torredembarra	362.224	Salamanca	627.415	Ávila	1.016.504
Ourense	549.154	Sant Celoni	246.099	Ávila	339.113	Lleida	587.767	Lleida	967.960
Torredembarra	518.781	Sant Viç. de Calders	242.496	Sant Viç. de Calders	338.883	Jerez de la F.	565.220	Albacete	961.164
Alcázar de S. Juan	476.271	Caldes de Malavella	226.921	Jerez de la F.	298.562	Alcázar de S. Juan	561.889	Alcázar de S. J.	891.312
Sant Celoni	451.035	Jerez de la F.	220.969	Caldes de Malavella	293.980	Cádiz	558.012	Alicante	865.978
Caldes de Malavella	442.583	Málaga	209.687	Sant Celoni	273.520	L´Aldea-Amposta	488.269	Cádiz	857.369
Cádiz	430.860	Sils	208.732	Alcázar de S. Juan	273.045	Albacete	465.355	Granada	805.655
Salou	421.005	Alcázar de S. Juan	197.634	L´Aldea-Amposta	264.333	Torredembarra	447.299	Castellón	735.217
30 primeras	48.132.796	30 primeras	21.237.650	30 primeras	28.522.844	30 primeras	49.672.139	30 primeras	71.612.039
Resto viajeros	18.136.125	Resto viajeros	8.258.654	Resto viajeros	11.354.315	Resto viajeros	19.204.275	Resto viajeros	29.232.677
Total viajeros	66.268.921	Total viajeros	29.496.303	Total viajeros	39.877.159	Total viajeros	68.876.414	Total viajeros	100.844.716

Madrid Ciudad con servicio Avant

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de media distancia por ciudades (2023)



Fuente: elaboración propia

En 2023, las ocho ciudades que han registrado un volumen de tráfico de media distancia superior son, por este orden: Madrid, Barcelona, Sevilla, Córdoba, Santiago, Valladolid, A Coruña y Girona. Todas ellas con más de 3 millones de viajeros cuantificados. A este grupo de ciudades les siguen Vigo, Tarragona y Zaragoza, que rebasan los 2 millones de viajeros subidos y bajados. No se incluyen las estaciones de ancho métrico.

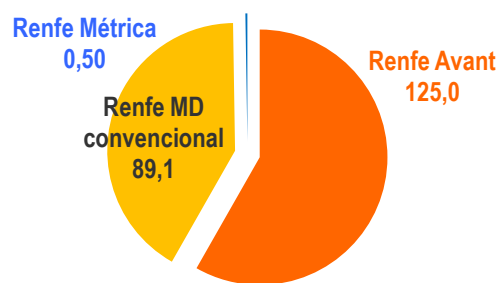
2.2.5 Ingresos y precios en servicios de media distancia

Ingresos comerciales

Los ingresos de tráfico de media distancia (sin IVA) en 2023 ascendieron a 214,6 millones de euros, frente a los 235,0 millones de euros del año 2022 (- 8,66 %).

El dato de ingresos de Renfe Media Distancia convencional corresponde a 89,1 millones de euros, lo que supone un descenso del 30,14 % respecto a 2022. Renfe Avant registra un incremento respecto a 2022 del 17,03 %, pasando de 106,8 a 125,0 millones de euros. Por último, Renfe Métrica tuvo unos ingresos de 0,50 millones de euros, que representa una disminución del 13,82 % sobre el año precedente.

Ingresos comerc. sin subvención (Mil. €) (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingresos comerciales (sin subvenciones, Millones € corr.)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	20,3		122,7		143,0		1,30		144,3	
2006	29,5	45,46	133,3	8,62	162,8	13,85	1,32	1,54	164,2	13,74
2007	32,6	10,41	137,2	2,95	169,9	4,30	1,31	-0,76	171,2	4,26
2008	47,5	45,55	143,1	4,30	190,6	12,22	1,30	-0,76	191,9	12,12
2009	60,5	27,54	143,1	-0,01	203,7	6,85	1,59	22,31	205,3	6,96
2010	68,1	12,48	148,3	3,63	216,4	6,26	1,47	-7,70	217,9	6,15
2011	73,0	7,26	158,3	6,73	231,3	6,89	1,54	5,19	232,9	6,88
2012	75,3	3,13	163,1	3,05	238,5	3,08	1,52	-1,43	240,0	3,05
2013	78,5	4,18	154,7	-5,19	233,1	-2,23	1,56	2,53	234,7	-2,20
2014	76,5	-2,53	158,1	2,19	234,6	0,60	1,31	-16,24	235,9	0,49
2015	80,1	4,74	156,1	-1,24	236,2	0,71	1,00	-23,25	237,2	0,58
2016	89,1	11,16	152,8	-2,12	241,9	2,39	0,99	-1,62	242,8	2,37
2017	88,1	-1,03	158,7	3,84	246,8	2,04	1,43	45,33	248,2	2,22
2018	105,8	20,05	159,7	0,65	265,5	7,58	1,21	-15,33	266,7	7,45
2019	115,0	8,68	155,7	-2,49	270,7	1,96	0,76	-37,70	271,5	1,78
2020	43,3	-62,35	72,1	-53,67	115,4	-57,36	0,30	-60,77	115,7	-57,37
2021	62,8	45,02	105,6	46,42	168,4	45,90	0,40	34,19	168,8	45,87
2022	106,8	70,10	127,6	20,79	234,4	39,17	0,58	46,22	235,0	39,19
2023	125,0	17,03	89,1	-30,14	214,1	-8,65	0,50	-13,82	214,6	-8,66

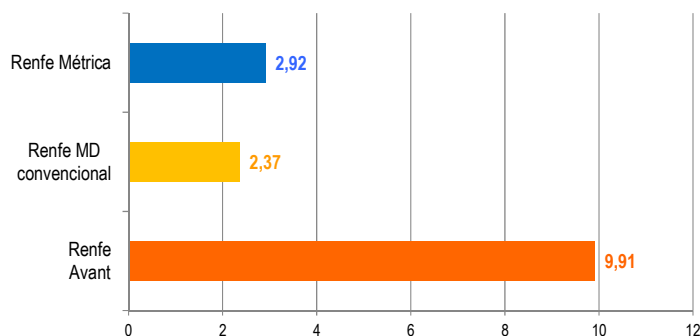
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingreso medio por viajero

En 2023, el ingreso comercial medio por viajero neto (billete medio), sin IVA, fue de 4,26 euros por viajero, un 37,62 % inferior al valor de 2022.

En Renfe Media Distancia convencional, el ingreso medio por viajero fue de 2,37 euros, lo que implica un descenso respecto a 2022 del 52,26 %. El servicio Avant registra un valor de ingresos por viajero también más bajo que en 2022, en concreto de 9,91 euros, con una disminución del 20,50 %. Por último, el servicio de media distancia prestado por Renfe Métrica tuvo un ingreso medio de 2,92 euros, lo que representa un descenso del 26,55 % respecto a 2022.

Ingreso medio por viajero (€ / viajero) (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingreso medio por viajero (sin subvenciones € corrientes/viajero)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	9,83		4,45		4,82		2,78		4,79	
2006	8,99	-8,56	4,72	5,99	5,16	6,98	2,98	7,36	5,13	7,06
2007	9,12	1,48	4,94	4,86	5,42	5,05	3,11	4,10	5,39	5,07
2008	9,80	7,51	5,12	3,46	5,81	7,12	2,80	-9,78	5,77	6,96
2009	10,71	9,27	5,38	5,09	6,31	8,70	3,59	28,11	6,28	8,85
2010	11,54	7,72	5,79	7,67	6,87	8,79	3,51	-2,30	6,82	8,72
2011	12,04	4,33	5,98	3,23	7,11	3,50	3,48	-0,65	7,06	3,46
2012	12,46	3,53	6,41	7,24	7,57	6,54	3,58	2,77	7,52	6,52
2013	12,02	-3,54	6,48	1,07	7,67	1,28	3,96	10,69	7,62	1,37
2014	12,24	1,78	6,77	4,47	7,92	3,31	3,62	-8,74	7,87	3,27
2015	11,96	-2,25	6,60	-2,54	7,78	-1,80	3,53	-2,48	7,74	-1,66
2016	12,19	1,88	6,63	0,52	7,97	2,42	3,55	0,78	7,93	2,43
2017	11,52	-5,48	6,77	2,07	7,94	-0,39	6,12	72,33	7,92	-0,06
2018	12,23	6,17	6,66	-1,57	8,14	2,54	4,94	-19,36	8,11	2,41
2019	12,95	5,94	6,47	-2,96	8,21	0,91	4,41	-10,62	8,19	0,97
2020	12,67	-2,22	6,40	-1,06	7,85	-4,36	5,82	31,76	7,85	-4,22
2021	13,87	9,50	6,89	7,76	8,48	8,01	4,58	-21,18	8,47	7,89
2022	12,47	-10,09	4,96	-28,05	6,84	-19,43	3,97	-13,40	6,82	-19,41
2023	9,91	-20,50	2,37	-52,26	4,26	-37,66	2,92	-26,55	4,26	-37,62

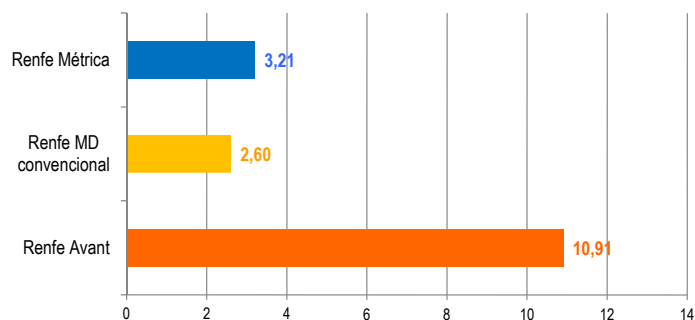
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Precio medio por viajero

A nivel global, el precio medio por viajero, en euros corrientes para el año 2023, fue de 4,68 euros, un 37,62 % menos que en 2022, beneficiándose de las medidas de gratuidad.

Para Renfe Media Distancia convencional, el precio medio fue de 2,60 euros, inferior a los 5,46 euros de 2022 (- 52,26 %). El servicio Avant registra un precio medio del billete de 10,91 euros, lo que supone un descenso del 20,50 % respecto al valor de 2022, situado en 13,72 euros. El servicio de media distancia prestado por Renfe Métrica tuvo un precio medio por viajero de 3,21 euros, que representa también una disminución respecto al dato de 2022, cifrado en 4,37 euros.

Precio medio por viajero (€ / viajero) (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Precio medio por viajero (sin subvenciones € corrientes/viajero)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	10,51		4,76		5,16		2,97		5,13	
2006	9,61	-8,56	5,05	5,99	5,52	6,98	3,19	7,36	5,49	7,06
2007	9,76	1,48	5,29	4,86	5,80	5,05	3,32	4,10	5,77	5,07
2008	10,49	7,51	5,47	3,46	6,21	7,12	3,00	-9,78	6,17	6,96
2009	11,46	9,27	5,76	5,13	6,75	8,70	3,84	28,11	6,72	8,85
2010	12,39	8,12	6,22	8,07	7,38	9,19	3,77	-1,94	7,33	9,13
2011	13,00	4,91	6,46	3,81	7,68	4,08	3,76	-0,10	7,62	4,03
2012	13,52	4,01	6,96	7,73	8,22	7,03	3,88	3,25	8,16	7,01
2013	13,22	-2,20	7,13	2,47	8,44	2,68	4,36	12,22	8,38	2,77
2014	13,46	1,78	7,45	4,47	8,72	3,31	3,98	-8,74	8,66	3,27
2015	13,16	-2,25	7,26	-2,54	8,56	-1,80	3,88	-2,48	8,52	-1,66
2016	13,40	1,88	7,29	0,52	8,77	2,42	3,91	0,78	8,72	2,43
2017	12,67	-5,48	7,45	2,07	8,73	-0,39	6,74	72,33	8,72	-0,06
2018	13,45	6,17	7,33	-1,57	8,95	2,54	5,43	-19,36	8,93	2,41
2019	14,25	5,94	7,11	-2,96	9,03	0,91	4,86	-10,62	9,01	0,97
2020	13,93	-2,22	7,04	-1,06	8,64	-4,36	6,40	31,76	8,63	-4,22
2021	15,26	9,50	7,58	7,76	9,33	8,01	5,04	-21,18	9,31	7,89
2022	13,72	-10,09	5,46	-28,05	7,52	-19,43	4,37	-13,40	7,51	-19,41
2023	10,91	-20,50	2,60	-52,26	4,69	-37,66	3,21	-26,55	4,68	-37,62

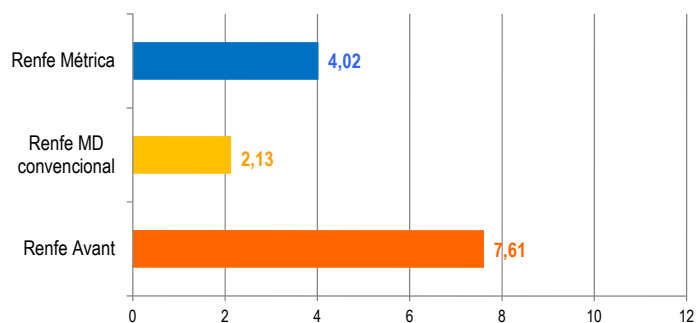
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingreso medio por viajero.kilómetro

El ingreso comercial (billete medio), sin IVA, ascendió a 3,67 céntimos de euro / viajero.km en 2023, frente a los 6,40 correspondientes a 2022 (- 42,61 %).

Para Renfe Media Distancia convencional, el dato correspondiente es el de 2,13 céntimos de euro / viajero.km (- 56,86 % sobre 2022). Renfe Avant registra un ingreso medio de 7,61 céntimos de euro / viajero.km, que con respecto a 2022, suponen una variación de - 23,61 %. En cuanto a Renfe Métrica, el valor de 2023 es de 4,02 céntimos de euro / viajero.km, implicando un descenso del 12,54 % sobre el año anterior.

Ingreso medio por viajero.km (cént € / v.km) (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingreso medio por viajero.kilómetro (sin subvenciones c€ corrientes/v.km)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	6,94		4,47		4,72		4,49		4,70	
2006	7,19	3,60	4,65	4,00	4,96	5,17	4,64	3,53	4,96	5,53
2007	7,57	5,34	4,95	6,38	5,30	6,80	4,80	3,43	5,29	6,62
2008	7,98	5,38	5,11	3,35	5,61	5,95	5,14	6,90	5,60	5,82
2009	8,44	5,84	5,44	5,09	6,09	8,38	5,38	4,75	6,08	8,52
2010	9,03	6,96	5,90	8,41	6,62	8,83	5,24	-2,64	6,61	8,75
2011	9,49	5,13	5,98	1,44	6,78	2,31	5,20	-0,64	6,76	2,29
2012	9,89	4,18	6,53	9,09	7,31	7,95	5,39	3,50	7,30	7,92
2013	9,79	-1,01	6,65	1,87	7,46	1,93	6,05	12,26	7,44	2,01
2014	10,26	4,77	6,96	4,60	7,77	4,24	5,51	-8,85	7,75	4,17
2015	10,05	-2,06	6,86	-1,35	7,69	-1,07	5,72	3,85	7,68	-0,99
2016	10,15	1,04	6,96	1,46	7,87	2,40	6,02	5,19	7,86	2,42
2017	9,61	-5,36	7,07	1,54	7,81	-0,85	10,42	73,16	7,82	-0,58
2018	10,30	7,22	7,05	-0,26	8,07	3,32	8,32	-20,24	8,07	3,19
2019	10,89	5,75	7,22	2,37	8,43	4,47	6,80	-18,19	8,42	4,38
2020	10,38	-4,72	7,22	0,08	8,15	-3,23	7,61	11,86	8,15	-3,18
2021	11,10	6,98	7,52	4,15	8,55	4,88	5,09	-33,07	8,54	4,73
2022	9,96	-10,30	4,93	-34,43	6,41	-25,08	4,60	-9,70	6,40	-25,04
2023	7,61	-23,61	2,13	-56,86	3,67	-42,68	4,02	-12,54	3,67	-42,61

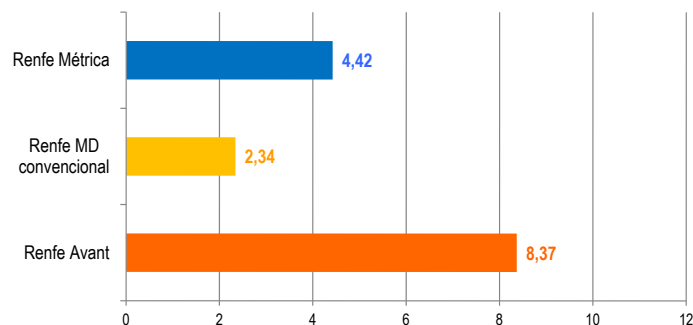
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Precio medio por viajero.kilómetro

El precio medio por viajero.kilómetro en euros corrientes en el año 2023 fue de 4,04 céntimos de euro / viajero.km, frente a los 7,04 céntimos de 2022 (- 42,61 %).

En Renfe Media Distancia convencional, el precio medio fue de 2,34 céntimos, un 56,86 % menos que en 2022. Renfe Avant registra un precio medio de 8,37 céntimos de euro / viajero.km, que repercute en un descenso del 23,61 % sobre 2022. Renfe Métrica tuvo un precio medio de 4,42 céntimos de euro / viajero.km, lo que representa una disminución del 12,54 % respecto a 2022. Todas las cifras se hallan en consonancia con el indicador anterior.

Precio medio por viajero.km (cént € / v.km) (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Precio medio por viajero.kilómetro (sin subvenciones c€ corrientes/v.km)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	7,42		4,78		5,05		4,80		5,03	
2006	7,69	3,60	4,98	4,00	5,31	5,17	4,97	3,53	5,31	5,53
2007	8,10	5,34	5,29	6,38	5,67	6,80	5,14	3,43	5,66	6,62
2008	8,54	5,38	5,47	3,35	6,01	5,95	5,49	6,90	5,99	5,82
2009	9,03	5,84	5,82	6,45	6,51	8,38	5,76	4,75	6,50	8,52
2010	9,70	7,36	6,34	8,82	7,11	9,24	5,62	-2,27	7,10	9,16
2011	10,25	5,72	6,46	2,01	7,32	2,89	5,62	-0,08	7,30	2,86
2012	10,73	5,72	7,08	9,59	7,94	8,45	5,84	3,98	7,92	8,42
2013	10,77	0,36	7,32	3,28	8,20	3,34	6,65	13,82	8,19	3,42
2014	11,28	4,77	7,65	4,60	8,55	4,24	6,06	-8,85	8,53	4,17
2015	11,05	-2,06	7,55	-1,35	8,46	-1,07	6,30	3,85	8,45	-0,99
2016	11,17	1,04	7,66	1,46	8,66	2,40	6,62	5,19	8,65	2,42
2017	10,57	-5,36	7,78	1,54	8,59	-0,85	11,47	73,16	8,60	-0,58
2018	11,33	7,22	7,76	-0,26	8,87	3,32	9,15	-20,24	8,87	3,19
2019	11,98	5,75	7,94	2,37	9,27	4,47	7,48	-18,19	9,26	4,38
2020	11,42	-4,72	7,95	0,08	8,97	-3,23	8,37	11,86	8,97	-3,18
2021	12,21	6,98	8,28	4,15	9,41	4,88	5,60	-33,07	9,39	4,73
2022	10,96	-10,30	5,43	-34,43	7,05	-25,08	5,06	-9,70	7,04	-25,04
2023	8,37	-23,61	2,34	-56,86	4,04	-42,68	4,42	-12,54	4,04	-42,61

Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.2.6 Parque de material para servicios de media distancia

Parque de material rodante de Renfe (2014-2023)

Serie	2014 Nº Composiciones/ Vehículos	2015 Nº Composiciones/ Vehículos	2016 Nº Composiciones/ Vehículos	2017 Nº Composiciones/ Vehículos	2018 Nº Composiciones/ Vehículos	2019 Nº Composiciones/ Vehículos	2020 Nº Composiciones/ Vehículos	2021 Nº Composiciones/ Vehículos	2022 Nº Composiciones/ Vehículos	2023 Nº Composiciones/ Vehículos
RENFE TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS										
Alta velocidad (AVANT)	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248
Serie 104	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80
Serie 114	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52
Serie 121	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116
Electrotrenes	93/363	96/402	100/414	101/417	101/417	101/417	101/417	101/417	101/417	101/417
Serie 447	10	13/39	17/51	18/54	18/54	18/54	18/54	18/54	18/54	18/54
Serie 448	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78
Serie 449	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285
Unidades eléctricas	59/177	59/177	60/180	60/180	60/180	60/180	60/180	58/174	58/174	58/174
Serie 440 Ref.	9/27	9/27	9/27	9/27	9/27	9/27	9/27	8/24	8/24	8/24
Serie 470	50/150	50/150	51/153	51/153	51/153	51/153	51/153	50/150	50/150	50/150
RENFE TRENES AUTOPROPULSADOS DIÉSEL										
Autopropulsados diésel	135/344	134/341	135/344	135/344	135/344	135/344	121/344	121/344	120/344	98/315
Serie 592	2/6	2/6								
Serie 592.200	21/63	20/60	23/69	23/69	23/69	23/69	9/69	9/69	8/69	8/69
Serie 594.000	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30
Serie 594.100	8/16	8/16	8/16	8/16	8/16	8/16	8/16	8/16	8/16	5/10
Serie 594.200										
Serie 596	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	2/2
Serie 598	20/60	20/60	20/60	20/60	20/60	20/60	20/60	20/60	20/60	19/57
Serie 599	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	49/147
ANCHO MÉTRICO										
Autopropulsados diésel		20/38	20/38	20/38	20/38	20/38	20/38	21/39	21/39	19/37
2400		4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8
2700		14/28	14/28	14/28	14/28	14/28	14/28	14/28	14/28	14/28
2900		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	3/3	3/3	1/1

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Al finalizar 2023 el parque de material de media distancia de Renfe estaba integrado por 62 trenes de alta velocidad y ancho de vía estándar, o estándar y mixto (1.435-1.668 mm), a 250 km/h; 101 electrotrenes (hasta 160 km/h) y 58 unidades eléctricas (140 km/h) en ancho de vía ibérico (1.668 mm); así como por 98 trenes autopropulsados diésel de diversas series (de 120 a 160 km/h), también en ancho ibérico.

Características del parque de material de Renfe (2023)

Serie	Arquitectura (M: motor; R: remolques)	Tensión de electrificación	Ancho de vía (mm)	Potencia (kW)	Plazas	Velocidad máxima (km/h)
RENFE TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS						
Trenes de alta velocidad (AVANT)						
Serie 104	M-M-M-M	25kVa.c	1.435	4.000	237	250
Serie 114	M-M-M-M	25kVa.c	1.435	4.000	237	250
Serie 121	M-M-M-M	3kVd.c/25kVa.c	1.435/1.668	4.000	281	250
Electrotrenes						
Serie 447	M-R-M	3kV d.c	1.668	2.400	179	120
Serie 448	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	238	160
Serie 449	M-R-M-R-R	3kV d.c	1.668	2.400	261	160
Unidades eléctricas						
Serie 440 Ref.	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	146	140
Serie 470	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	230	140
RENFE TRENES AUTOPROPULSADOS DIESEL						
Autopropulsados diesel						
Serie 592	M-R-M	-	1.668	840	221	120
Serie 592.200	M-R-M	-	1.668	1.000	200	140
Serie 594.000	M-M	-	1.668	1.200	128	160
Serie 594.100	M-M	-	1.668	1.200	128	160
Serie 594.200	M-M	-	1.668	1.200	128	160
Serie 596	M	-	1.668	320	56	120
Serie 598	M-R-M	-	1.668	1.352	189	160
Serie 599	M-R-M	-	1.668	1.400	185	160
RENFE ANCHO MÉTRICO TRENES AUTOPROPULSADOS DIESEL						
Autopropulsados diesel						
Serie 2400	M-M	-	1.000	529	64	80
Serie 2700	M-M	-	1.000	390	90	120
Serie 2900	M	-	1.000	390	50	120

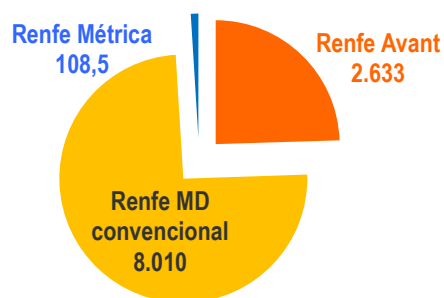
Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.2.7 Oferta en los servicios de media distancia

La oferta global en los servicios de media distancia para 2023, medida en plazas.kilómetro, fue de 10.751 millones de plazas.km, frente a las 9.706 millones de 2022 (+ 10,77 %).

El dato de Renfe Media Distancia convencional es de 8.010 millones, es decir, un 6,29 % superior al de 2022. El del servicio Avant corresponde a 2.633, que supone un aumento del 28,12 % respecto al año anterior. Para concluir, Renfe Métrica tiene una cifra de 108,5 millones, lo que supone un descenso del 5,16 % sobre 2022.

Plazas.kilómetro (millones) por productos (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Plazas.kilómetro ofertadas (Ud: millones de plazas kilómetro)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2004	395	-0,97	7.243	-2,67	7.638	-2,59	-	-	-	-
2005	563	42,50	7.824	8,02	8.387	9,81	120,6	-	8.508	-
2006	706	25,39	8.110	3,66	8.816	5,11	121,5	0,77	8.937	5,05
2007	732	3,63	8.194	1,04	8.926	1,24	128,0	5,34	9.054	1,30
2008	1.148	56,92	8.830	7,76	9.978	11,79	124,5	-2,70	10.102	11,58
2009	1.349	17,50	8.704	-1,42	10.053	0,76	120,1	-3,52	10.173	0,70
2010	1.288	-4,49	8.578	-1,45	9.866	-1,86	115,7	-3,72	9.982	-1,88
2011	1.463	13,55	9.263	7,98	10.726	8,71	126,4	9,26	10.852	8,72
2012	1.636	11,83	8.838	-4,58	10.474	-2,34	132,9	5,16	10.607	-2,26
2013	1.755	7,25	8.201	-7,21	9.956	-4,95	133,4	0,38	10.089	-4,88
2014	1.573	-10,39	8.244	0,53	9.817	-1,40	125,5	-5,95	9.942	-1,46
2015	1.620	3,04	8.244	0,00	9.864	0,49	122,5	-2,34	9.987	0,45
2016	1.726	6,52	8.301	0,69	10.027	1,65	116,3	-5,10	10.143	1,57
2017	1.748	1,27	8.195	-1,27	9.944	-0,83	116,0	-0,20	10.060	-0,82
2018	1.920	9,81	8.191	-0,06	10.110	1,68	117,6	1,34	10.228	1,67
2019	1.957	1,93	8.053	-1,68	10.010	-0,99	112,3	-4,55	10.122	-1,03
2020	1.189	-39,25	5.823	-27,70	7.012	-29,96	70,9	-36,86	7.083	-30,03
2021	1.425	19,88	6.618	13,66	8.043	14,71	79,9	12,73	8.123	14,69
2022	2.055	44,19	7.536	13,88	9.591	19,25	114,4	43,18	9.706	19,48
2023	2.633	28,12	8.010	6,29	10.643	10,96	108,5	-5,16	10.751	10,77

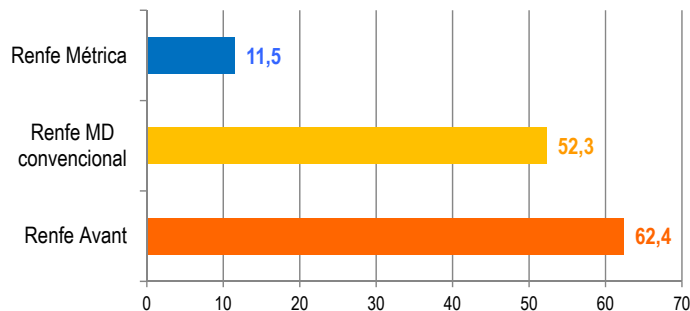
Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.2.8 Relación entre oferta y demanda en servicios de media distancia

Para 2023, el aprovechamiento comercial (viajeros.kilómetro / plazas.kilómetro) en este tipo de servicios fue del 54,3 %, frente al 37,8 % del año 2022. Según productos, para los servicios de Media Distancia convencional el valor fue del 52,3 %, lo que supone un aumento de 17,96 puntos porcentuales. El aprovechamiento en los servicios Avant fue del 62,4 %, con un incremento de 10,22 puntos. En cuanto a Renfe Métrica el aprovechamiento es del 11,5 %, con un repunte de 0,43 puntos porcentuales.

Dentro del período 2004-2023, el valor máximo de aprovechamiento para trenes Avant se registra ahora en 2023, rebasando por primera vez el 60 %. Para Renfe Media Distancia convencional, este 2023 también es el año con la cifra más alta, superando por vez primera el 50 %. Finalmente, para Renfe Métrica, el valor más alto corresponde al año 2005, con un aprovechamiento del 24,9 %.

Aprovechamiento comercial (%) (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Año	Aprovechamiento (v.km/pl.km)									
	Renfe Avant	P.P s/año ant.	Renfe MD convencional	P.P s/año ant.	Avant + MD convencional	P.P s/año ant.	Renfe Métrica	P.P s/año ant.	Total Renfe	P.P s/año ant.
2004	56,4	-1,72	35,7	0,40	36,7	0,31	-	-	-	-
2005	52,0	-4,37	35,1	-0,58	36,2	-0,51	24,9	-	36,1	-
2006	58,2	6,23	35,4	0,27	37,2	0,96	23,5	-1,43	37,0	0,94
2007	58,9	0,68	33,9	-1,49	35,9	-1,26	21,4	-2,04	35,7	-1,28
2008	51,8	-7,06	31,7	-2,15	34,0	-1,89	24,8	3,39	33,9	-1,80
2009	53,2	1,32	30,2	-1,50	33,3	-0,73	24,7	-0,09	33,2	-0,72
2010	58,5	5,37	29,3	-0,91	33,1	-0,17	24,2	-0,50	33,0	-0,17
2011	52,6	-5,94	28,6	-0,75	31,8	-1,29	23,5	-0,75	31,7	-1,28
2012	46,5	-6,04	28,3	-0,28	31,1	-0,71	21,3	-2,21	31,0	-0,73
2013	45,7	-0,87	28,4	0,09	31,4	0,28	19,3	-1,92	31,2	0,25
2014	47,4	1,75	27,6	-0,80	30,7	-0,67	18,9	-0,44	30,6	-0,66
2015	49,2	1,80	27,6	0,03	31,1	0,40	14,3	-4,60	30,9	0,34
2016	50,8	1,61	26,4	-1,16	30,6	-0,51	14,1	-0,21	30,4	-0,49
2017	52,5	1,66	27,4	0,94	31,8	1,16	11,9	-2,24	31,6	1,12
2018	53,5	1,03	27,6	0,27	32,6	0,76	12,4	0,56	32,3	0,76
2019	54,0	0,44	26,8	-0,86	32,1	-0,46	9,9	-2,51	31,8	-0,48
2020	35,1	-18,86	17,1	-9,64	20,2	-11,90	5,5	-4,40	20,0	-11,81
2021	39,7	4,59	21,2	4,06	24,5	4,29	9,8	4,28	24,3	4,30
2022	52,2	12,50	34,3	13,10	38,1	13,66	11,1	1,28	37,8	13,48
2023	62,4	10,22	52,3	17,96	54,8	16,64	11,5	0,43	54,3	16,52

Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.3 Transporte de viajeros de cercanías

A efectos de este Informe, se considera “transporte de viajeros de cercanías” a todo aquel transporte de viajeros realizado en trenes o grupo de trenes en los que el recorrido medio del viajero es inferior a 60 km. Con este criterio se incluyen todos los servicios que las operadoras denominan “cercanías”. En relación a los núcleos de Cercanías operados por Renfe sujetos a OSP, ver Apartado 0.2 de Metodología.

2.3.1 Cercanías Renfe ancho ibérico. Magnitudes e indicadores

El número de viajeros de cercanías que utilizaron los servicios de Renfe sobre la red de ancho ibérico en 2023 fue de 435,225 millones (+ 18,3 % respecto a 2022 y - 0,4 % sobre 2019). Esta incremento se debe tanto a la recuperación de la demanda tras la crisis sanitaria como a la implantación de medidas por parte de la Administración para la reducción de precios y gratuidad de algunos servicios. En cuanto al indicador de viajeros.kilómetro, el transporte realizado por este tipo de servicio en 2023 ascendió a 7.817 millones de viajeros.kilómetro, lo que supone un aumento del 11,9 % sobre 2022. El recorrido medio del viajero fue, también para 2023, de 18,0 kilómetros (- 5,5 % respecto a 2022). Los ingresos totales fueron de 1.260,4 millones de euros (- 6,4 % respecto a 2022).

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías Renfe en ancho ibérico (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Viajeros	Miles de viajeros	397.903	-0,3	396.636	1,4	402.307	3,7	417.288	4,1	434.453	0,6	437.131	-46,3	234.744	19,1	279.508	31,6	367.836	18,3	435.225
Viajeros.kilómetro	Mill. viajeros x km	7.574	0,3	7.593	1,2	7.687	3,3	7.940	3,5	8.215	0,7	8.269	-47,0	4.382	21,3	5.316	31,5	6.989	11,9	7.817
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	465	0,1	465	0,3	467	4,7	489	4,5	511	1,6	519	-45,8	281	20,5	339	-8,0	312	-66,8	104
Ingresos con subvenciones	Millones € corr.	810,15	-1,2	800,43	-3,3	774,22	30,5	1.010,0	13,6	1.147,4	2,3	1.173,6	-2,2	1.147,3	5,6	1.212,0	11,2	1.347,2	-6,4	1.260,4
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	19,03	0,6	19,14	-0,2	19,11	-0,4	19,03	-0,6	18,91	0,0	18,92	-1,3	18,67	1,9	19,02	-0,1	19,00	-5,5	17,96
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	1,17	0,4	1,17	-1,1	1,16	0,9	1,17	0,4	1,18	1,0	1,19	1,0	1,20	1,2	1,21	-30,1	0,85	-71,9	0,24
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	6,13	-0,1	6,13	-0,9	6,07	1,4	6,15	1,0	6,22	0,9	6,27	2,3	6,42	-0,7	6,37	-30,0	4,46	-70,3	1,32
		1,18		1,19		1,19		1,16		1,15		1,14		1,13		1,12		1,06		1,00
Ingreso por v.km (€ 2023)	C. € 2023 / viajero.km	7,21	1,1	7,29	-0,5	7,25	-1,6	7,13	0,5	7,17	-0,1	7,16	1,3	7,25	-1,1	7,16	-34,1	4,72	-72,0	1,32
Trenes.km año	Miles	60.625	-0,5	60.318	-0,3	60.157	0,8	60.633	-1,3	59.874	-0,3	59.695	-9,1	54.290	1,2	54.933	2,3	56.176	0,6	56.513
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	22.697	-1,0	22.466	-0,3	22.395	0,5	22.509	0,4	22.589	3,0	23.270	-9,1	21.144	-0,3	21.087	4,9	22.129	0,2	22.175
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	374	-0,5	372	0,0	372	-0,3	371	1,6	377	3,3	390	-0,1	389	-1,4	384	2,6	394	-0,4	392
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	33,4	1,3	33,8	1,6	34,3	2,8	35,3	3,1	36,4	-2,3	35,5	-41,7	20,7	21,6	25,2	25,3	31,6	11,6	35,3
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	125	0,8	126	1,5	128	2,5	131	4,8	137	1,0	139	-41,7	80,7	19,9	96,8	28,6	124	11,2	138

NOTA: El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2023). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Tráfico de cercanías Renfe por estaciones y ciudades

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe subidos y bajados por estaciones (2014-2018)

2014		2015		2016		2017		2018	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Atocha Cercanías	90.605.044	Atocha Cercanías	89.277.457	Atocha Cercanías	91.450.200	Atocha Cercanías	94.568.871	Atocha Cercanías	97.071.418
Nuevos Ministerios	29.710.772	Nuevos Ministerios	33.037.350	Nuevos Ministerios	33.759.600	Nuevos Ministerios	35.137.302	Nuevos Ministerios	37.845.186
Sants	26.861.631	Sants	27.139.071	Sants	27.516.000	Sants	29.817.319	Sants	30.796.746
Chamartín	21.992.078	Chamartín	21.899.137	Sol	24.004.300	Sol	24.335.242	Chamartín	26.311.162
Sol	19.764.996	Sol	20.543.032	Chamartín	23.733.900	Chamartín	24.265.672	Sol	26.207.842
Plaça de Catalunya	18.984.651	Plaça de Catalunya	19.342.416	Plaça de Catalunya	19.686.600	Plaça de Catalunya	19.249.721	Plaça de Catalunya	18.938.237
Villaverde Alto	12.743.043	Méndez Álvaro	15.666.616	Méndez Álvaro	14.939.300	Méndez Álvaro	15.189.385	Méndez Álvaro	15.696.960
Méndez Álvaro	12.146.599	Villaverde Alto	12.486.655	Villaverde Alto	12.678.600	Villaverde Alto	13.232.004	Villaverde Alto	13.551.450
Valencia-Nord	11.515.178	Passeig de Gràcia	11.402.573	Passeig de Gràcia	11.727.400	Passeig de Gràcia	12.097.587	Passeig de Gràcia	12.242.960
Parla	10.708.280	Parla	10.867.294	Parla	10.202.100	Valencia-Nord	10.496.914	Parla	11.505.847
Príncipe Pío	10.214.386	Valencia-Nord	10.564.285	Valencia-Nord	10.000.400	Parla	10.393.430	Valencia-Nord	10.656.406
Passeig de Gràcia	10.186.072	Príncipe Pío	9.701.610	Príncipe Pío	9.892.100	Príncipe Pío	9.601.292	Getafe Centro	9.876.350
Fuenlabrada	9.388.413	Fuenlabrada	9.189.617	Fuenlabrada	8.803.200	Recoletos	9.359.242	Fuenlabrada	9.480.158
Getafe Centro	8.612.216	Getafe Centro	8.537.892	Getafe Centro	8.709.400	Fuenlabrada	9.146.038	Recoletos	9.141.476
Aluche	8.594.095	Recoletos	8.359.142	Recoletos	8.481.400	Getafe Centro	8.963.879	Príncipe Pío	9.123.015
Recoletos	8.528.454	Aluche	8.112.874	Cantoblanco Univ.	8.094.500	Cantoblanco Univ.	8.303.805	Cantoblanco Univ.	8.611.735
Embajadores	7.954.125	Leganés	7.719.773	Aluche	7.729.800	Aluche	8.019.285	Vallecas	8.340.473
Leganés	7.853.349	Embajadores	7.699.895	Leganés	7.480.900	Leganés	7.782.471	Aluche	8.263.070
Móstoles	7.666.866	Cantoblanco Univ.	7.538.035	Embajadores	7.388.500	Embajadores	7.672.381	Alcalá de H.	8.182.778
Alcalá de H.	7.387.617	Móstoles	7.402.836	Móstoles	7.208.300	Móstoles	7.502.237	Embajadores	8.067.390
Cantoblanco Univ.	7.382.739	Alcalá de H.	7.155.821	Alcalá de H.	7.146.600	Alcalá de H.	7.413.787	Arc de Triomf	7.817.239
Villaverde Bajo	6.759.220	Vallecas	6.738.093	El Clot Aragón	6.803.100	El Clot Aragón	7.335.249	Leganés	7.752.988
Vallecas	6.679.794	El Clot Aragón	6.721.411	Villaverde Bajo	6.630.700	Arc de Triomf	7.086.280	El Clot Aragón	7.582.904
El Clot Aragón	6.651.576	Asamb.-Entrevías	6.114.412	Vallecas	6.628.100	Villaverde Bajo	6.885.379	Móstoles	7.564.686
Asamb.-Entrevías	6.175.980	Bilbao-Abando	5.892.431	Asamb.-Entrevías	6.443.900	Vallecas	6.873.000	Asamb.-Entrevías	7.372.674
Arc de Triomf	6.132.696	La Serna	5.849.265	Vicálvaro	6.111.500	Asamb.-Entrevías	6.727.638	Villaverde Bajo	7.361.628
Coslada	5.904.539	Coslada	5.754.756	Coslada	6.092.800	Coslada	6.388.369	Vicálvaro	6.723.206
Vicálvaro	5.836.812	Zarzaquemada	5.737.106	Torrejón de A.	5.921.700	Vicálvaro	6.386.515	Coslada	6.703.840
Bilbao-Abando	5.801.769	Vicálvaro	5.679.439	Bilbao-Abando	5.875.300	Torrejón de A.	6.207.406	Torrejón de A.	6.155.897
La Serna	5.769.643	Arc de Triomf	5.571.877	Arc de Triomf	5.540.100	Bilbao-Abando	5.819.726	Bilbao-Abando	5.965.126
30 primeras	404.512.632	30 primeras	407.702.176	30 primeras	416.680.300	30 primeras	432.257.422	30 primeras	450.910.846
Resto viajeros	391.059.205	Resto viajeros	392.394.573	Resto viajeros	387.934.100	Resto viajeros	402.318.080	Resto viajeros	417.995.756
Total viajeros	795.571.837	Total viajeros	800.096.749	Total viajeros	804.614.400	Total viajeros	834.575.502	Total viajeros	868.906.602

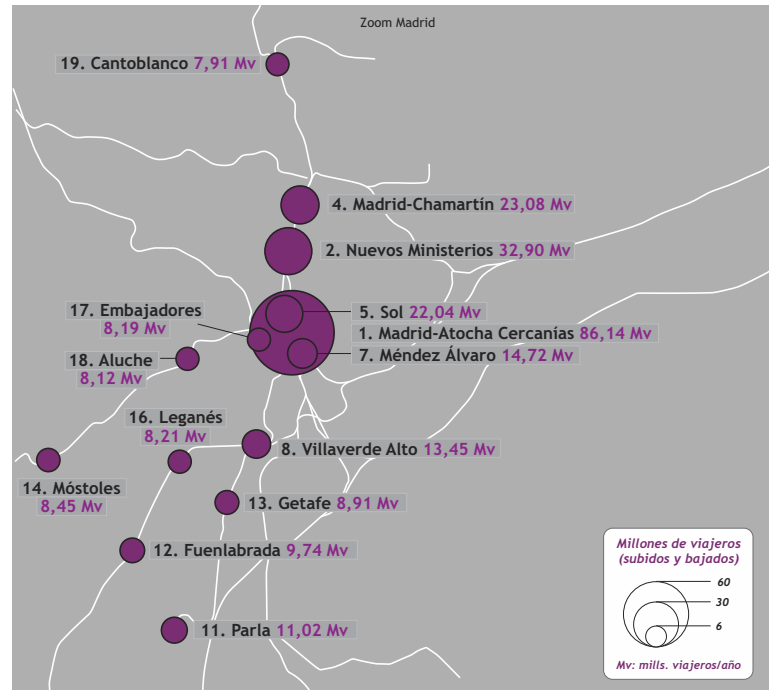
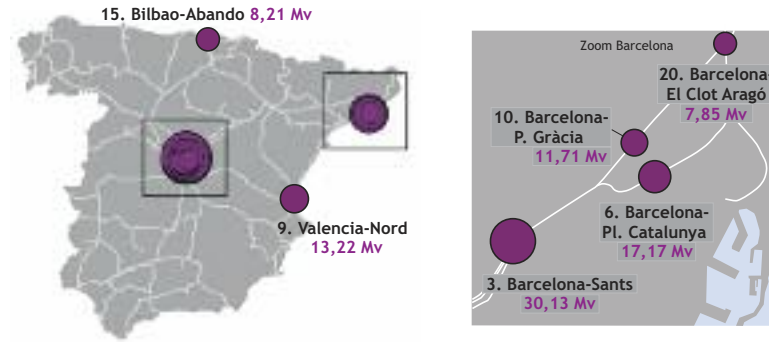
Fuente: Adif. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe subidos y bajados por estaciones (2019-2023)

2019		2020		2021		2022		2023	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Atocha Cercanías	95.481.542	Atocha Cercanías	50.815.478	Atocha Cercanías	60.094.828	Atocha Cercanías	76.407.231	Atocha Cercanías	86.140.085
Nuevos Ministerios	32.325.144	Nuevos Ministerios	20.288.070	Nuevos Ministerios	23.883.820	Nuevos Ministerios	30.548.841	Nuevos Ministerios	32.895.929
Sants	30.924.316	Sants	15.662.753	Sants	18.835.522	Sants	25.061.106	Sants	30.125.861
Sol	26.660.533	Chamartín	14.399.612	Chamartín	16.700.741	Chamartín	21.199.144	Chamartín	23.080.338
Chamartín	25.496.030	Sol	13.626.463	Sol	16.534.127	Sol	20.504.676	Sol	22.042.574
Plaça de Catalunya	19.366.628	Plaça de Catalunya	10.037.071	Plaça de Catalunya	12.939.776	Plaça de Catalunya	15.732.494	Plaça de Catalunya	17.166.875
Méndez Álvaro	15.365.234	Méndez Álvaro	8.146.586	Villaverde Alto	10.225.534	Méndez Álvaro	12.432.950	Méndez Álvaro	14.723.365
Villaverde Alto	14.449.894	Villaverde Alto	7.698.983	Méndez Álvaro	9.427.656	Villaverde Alto	11.709.976	Villaverde Alto	13.447.109
Parla	12.192.132	Parla	6.753.994	Parla	7.325.599	Parla	10.236.100	Valencia-Nord	13.216.323
Passeig de Gràcia	12.135.400	Valencia-Nord	6.135.443	Valencia-Nord	7.290.110	Valencia-Nord	9.823.386	Passeig de Gràcia	11.711.820
Valencia-Nord	11.102.734	Passeig de Gràcia	6.040.889	Passeig de Gràcia	6.665.834	Passeig de Gràcia	8.986.331	Parla	11.022.389
Fuenlabrada	10.317.861	Getafe Centro	5.415.869	Fuenlabrada	5.936.208	Getafe Centro	8.246.501	Fuenlabrada	9.742.342
Getafe Centro	10.185.127	Fuenlabrada	5.230.177	Príncipe Pío	5.804.823	Fuenlabrada	7.967.645	Getafe Centro	8.906.241
Cantoblanco Univ.	8.927.905	Cantoblanco Univ.	4.954.746	Cantoblanco Univ.	5.738.688	Cantoblanco Univ.	7.415.716	Móstoles	8.449.036
Aluche	8.858.705	Príncipe Pío	4.900.536	Getafe Centro	5.635.940	Príncipe Pío	7.235.632	Bilbao-Abando	8.212.426
Embajadores	8.745.048	Alcalá de H.	4.542.485	Embajadores	5.110.432	Móstoles	6.828.005	Leganés	8.212.385
Alcalá de H.	8.601.298	Móstoles	4.475.347	Villaverde Bajo	5.093.537	Embajadores	6.733.431	Embajadores	8.189.932
Móstoles	8.503.061	Embajadores	4.398.651	Móstoles	5.082.624	Leganés	6.714.284	Aluche	8.116.739
Leganés	8.393.178	Leganés	4.390.184	Arc de Triomf	5.076.341	Aluche	6.630.368	Cantoblanco Univ.	7.911.615
Vallecas	8.229.604	Aluche	4.344.751	Vallecas	5.047.693	Villaverde Bajo	6.342.595	El Clot Aragó	7.854.387
Arc de Triomf	8.010.351	L'Hospitalet de Ll.	4.316.083	Aluche	5.022.130	Alcalá de H.	6.315.002	Príncipe Pío	7.755.008
Villaverde Bajo	7.873.064	Vallecas	4.286.900	Leganés	5.008.728	Vallecas	6.259.964	Alcalá de H.	7.223.493
El Clot Aragó	7.805.756	Villaverde Bajo	4.197.021	L'Hospitalet de Ll.	5.005.587	Bilbao-Abando	6.154.472	Villaverde Bajo	6.858.355
Asamb.-Entrevías	7.196.794	Recoletos	4.142.253	Alcalá de H.	4.865.397	Recoletos	6.126.336	Vallecas	6.805.404
Príncipe Pío	7.112.979	Arc de Triomf	4.032.015	El Clot Aragó	4.718.780	Arc de Triomf	6.096.744	Recoletos	6.660.770
Vicálvaro	6.478.946	El Clot Aragó	3.939.086	Recoletos	4.571.115	L'Hospitalet de Ll.	5.904.008	Arc de Triomf	6.600.732
Torrejón de A.	6.390.536	Asamb.-Entrevías	3.758.224	Bilbao-Abando	4.446.465	El Clot Aragó	5.509.436	L'Hospitalet de Ll.	6.433.447
Coslada	6.189.609	Bilbao-Abando	3.750.065	Asamb.-Entrevías	4.428.159	Asamb.-Entrevías	5.492.316	Asamb.-Entrevías	5.983.118
Zarzaquemada	6.175.319	Vicálvaro	3.510.378	Vicálvaro	4.116.126	Vicálvaro	5.141.027	Zarzaquemada	5.817.815
Bilbao-Abando	6.011.979	La Sagrera-Merid.	3.404.095	La Sagrera-Merid.	4.107.140	La Sagrera-Merid.	5.048.103	Mataró	5.670.228
30 primeras	445.506.706	30 primeras	241.594.206	30 primeras	284.739.461	30 primeras	364.803.821	30 primeras	416.976.141
Resto viajeros	428.755.644	Resto viajeros	227.894.022	Resto viajeros	274.275.791	Resto viajeros	370.868.741	Resto viajeros	453.473.125
Total viajeros	874.262.350	Total viajeros	469.488.228	Total viajeros	559.015.252	Total viajeros	735.672.562	Total viajeros	870.449.266

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe por estaciones (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe subidos y bajados por ciudades (2014-2018)

2014		2015		2016		2017		2018	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Madrid	286.671.984	Madrid	297.912.510	Madrid	309.537.700	Madrid	320.388.292	Madrid	336.516.353
Barcelona	83.528.665	Barcelona	84.611.417	Barcelona	85.592.500	Barcelona	90.098.614	Barcelona	92.662.060
Getafe	17.231.299	Getafe	17.182.894	Getafe	17.899.100	Getafe	18.556.608	Getafe	21.109.825
Fuenlabrada	15.158.056	Fuenlabrada	16.059.037	Leganés	14.296.100	Leganés	14.864.330	Leganés	15.276.151
Leganés	15.123.502	Leganés	14.975.034	Fuenlabrada	14.094.300	Fuenlabrada	14.621.763	Fuenlabrada	14.793.993
Valencia	11.373.366	Valencia	12.300.219	Valencia	11.460.500	Valencia	12.011.537	Valencia	12.092.547
Parla	10.708.280	Parla	10.867.294	Alcalá de H.	10.617.400	Alcalá de H.	11.070.561	Alcalá de H.	11.840.295
Alcalá de H.	10.460.754	Alcalá de H.	10.274.832	Bilbao	10.415.400	Parla	10.393.430	Parla	11.505.847
Bilbao	10.303.502	Bilbao	9.860.567	Parla	10.202.100	Bilbao	10.328.467	Bilbao	10.703.444
Móstoles	9.811.611	Móstoles	9.461.257	Móstoles	9.187.900	Móstoles	9.562.626	Móstoles	9.804.924
Alcorcón	9.176.186	Alcorcón	8.660.654	Málaga	8.377.100	Málaga	8.650.470	Alcorcón	8.981.961
Sevilla	7.994.153	Málaga	7.800.429	Alcorcón	8.268.900	Alcorcón	8.581.135	Málaga	8.714.325
Sabadell	7.145.193	Sevilla	7.613.355	Sabadell	7.331.600	Sevilla	7.447.115	Torrejón de A.	7.956.927
Málaga	7.050.253	Sabadell	7.195.753	Sevilla	7.106.700	Torrejón de A.	7.376.081	Sabadell	7.902.688
Alcobendas-S.S.	6.139.022	L'Hospitalet de LL.	6.239.662	Torrejón de A.	6.952.400	Alcobendas-S.S.	6.980.277	Sevilla	7.738.882
L'Hospitalet de LL.	6.107.710	Alcobendas-S.S.	6.092.094	Alcobendas-S.S.	6.717.600	Sabadell	6.592.018	Alcobendas-S.S.	7.509.516
Coslada	5.904.539	El Prat de LL.	5.984.288	El Prat de LL.	6.260.000	L'Hospitalet de LL.	6.572.709	L'Hospitalet de LL.	6.865.352
Las Rozas	5.880.256	Coslada	5.754.756	L'Hospitalet de LL.	6.191.100	Coslada	6.388.369	Coslada	6.703.840
Torrejón de A.	5.763.212	Torrejón de A.	5.684.100	Coslada	6.092.800	Terrassa	5.788.662	Las Rozas	6.029.447
Cerdanyola del V.	5.726.737	Cerdanyola del V.	5.597.458	Cerdanyola del V.	5.638.000	Cerdanyola del V.	5.727.754	Cerdanyola del V.	5.784.355
Vilanova i la G.	5.690.294	Las Rozas	5.367.815	Las Rozas	5.516.000	Las Rozas	5.666.415	Terrassa	5.742.909
Terrassa	5.417.086	Terrassa	5.320.242	Terrassa	5.410.200	El Prat de LL.	5.594.777	El Prat de LL.	5.202.827
El Prat de LL.	5.216.176	Vilanova i la G.	5.199.196	Vilanova i la G.	5.111.500	Vilanova i la G.	5.115.552	Mataró	5.184.205
Montcada i R.	4.553.735	Castelldefels	4.731.667	Castelldefels	4.847.700	Mataró	5.090.031	Vilanova i la G.	5.108.101
Oviedo	4.748.685	Mataró	4.673.195	Mataró	4.755.300	Torremolinos	4.834.604	Montcada i R.	4.772.939
Mataró	4.737.128	Montcada i R.	4.624.522	Montcada i R.	4.709.200	Montcada i R.	4.757.898	Torremolinos	4.725.774
Castelldefels	4.148.633	Oviedo	4.559.728	Oviedo	4.569.700	Castelldefels	4.470.395	Tres Cantos	4.595.606
San Sebastián	4.080.511	Torremolinos	4.056.691	Torremolinos	4.286.500	Oviedo	4.453.164	Oviedo	4.510.443
Torremolinos	4.042.647	San Sebastián	3.993.703	Tres Cantos	4.091.900	Tres Cantos	4.236.032	Pozuelo de A.	4.305.784
Pozuelo de A.	3.939.477	Tres Cantos	3.899.339	Pozuelo de A.	4.030.300	Pozuelo de A.	4.100.919	Valdemoro	4.271.211
30 primeras	583.832.652	30 primeras	596.553.708	30 primeras	609.567.500	30 primeras	630.320.606	30 primeras	658.912.529
Resto viajeros	211.739.185	Resto viajeros	196.718.566	Resto viajeros	195.046.900	Resto viajeros	204.254.896	Resto viajeros	209.994.073
Total viajeros	795.571.837	Total viajeros	793.272.274	Total viajeros	804.614.400	Total viajeros	834.575.502	Total viajeros	868.906.602

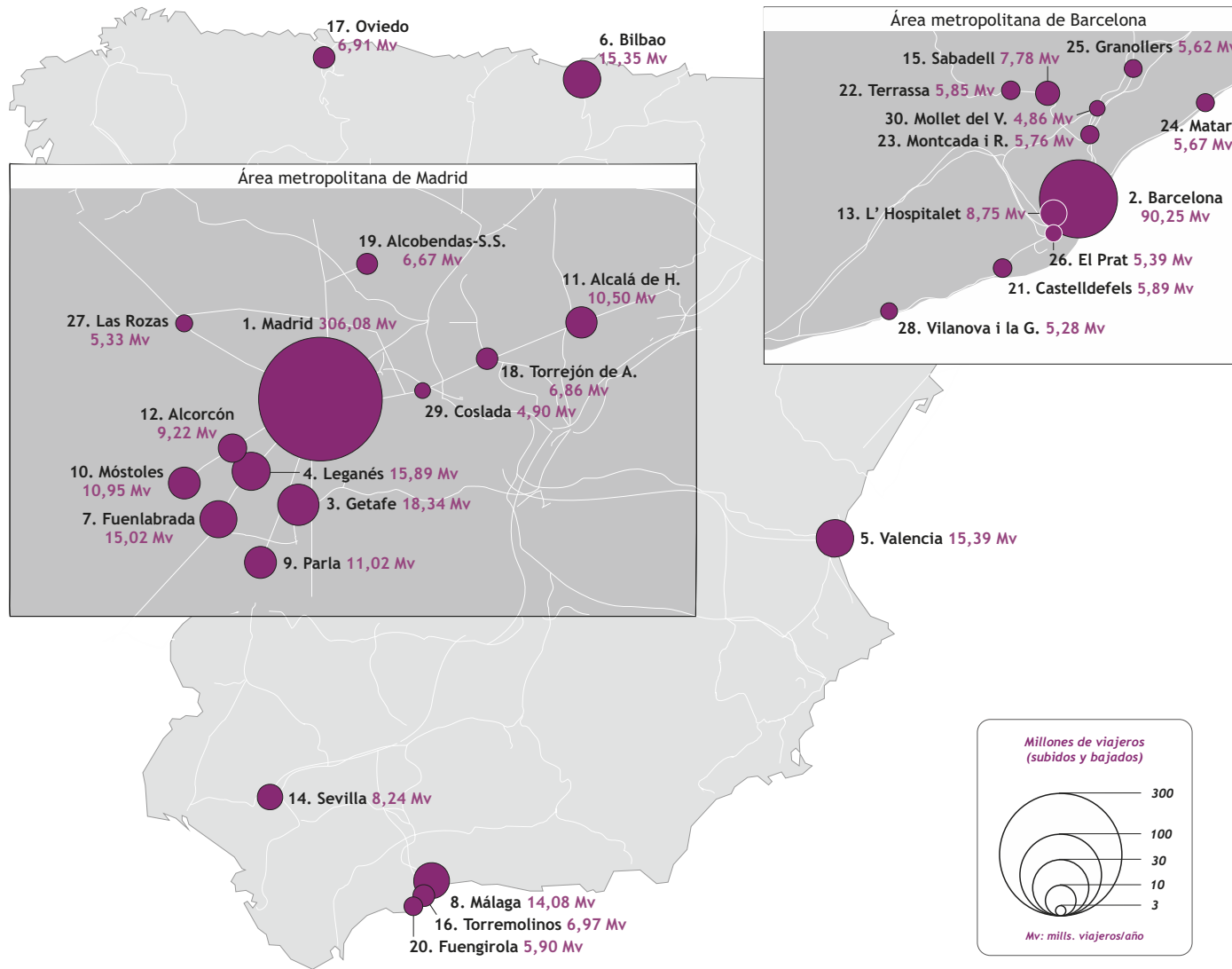
Fuente: Adif. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe subidos y bajados por ciudades (2019-2023)

2019		2020		2021		2022		2023	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Madrid	333.731.372	Madrid	182.978.116	Madrid	216.401.344	Madrid	274.241.940	Madrid	306.081.594
Barcelona	94.132.179	Barcelona	48.551.235	Barcelona	58.693.501	Barcelona	75.538.708	Barcelona	90.247.394
Getafe	21.553.274	Getafe	11.207.384	Getafe	12.579.269	Getafe	17.005.688	Getafe	18.338.244
Leganés	16.555.590	Leganés	8.492.965	Leganés	9.731.660	Leganés	12.986.821	Leganés	15.893.629
Fuenlabrada	15.927.409	Fuenlabrada	8.071.795	Fuenlabrada	9.184.956	Fuenlabrada	12.345.716	Valencia	15.390.997
Valencia	12.682.756	Bilbao	7.044.739	Valencia	8.462.166	Bilbao	11.601.031	Bilbao	15.352.469
Alcalá de H.	12.522.492	Valencia	6.988.419	Bilbao	8.412.340	Valencia	11.295.411	Fuenlabrada	15.017.698
Parla	12.192.132	Parla	6.753.994	Parla	7.325.599	Parla	10.236.100	Málaga	14.082.264
Bilbao	11.161.172	Alcalá de H.	6.616.883	Alcalá de H.	7.104.259	Málaga	9.689.130	Parla	11.022.389
Móstoles	11.049.570	Móstoles	5.795.619	Móstoles	6.573.951	Alcalá de H.	9.199.115	Móstoles	10.951.962
Málaga	10.142.371	L'Hospitalet de Ll.	5.230.727	L'Hospitalet de Ll.	6.020.972	Móstoles	8.854.657	Alcalá de H.	10.503.485
Alcorcón	9.763.399	Alcorcón	4.941.390	Alcorcón	5.705.484	Alcorcón	7.540.937	Alcorcón	9.222.355
Sabadell	8.564.633	Sabadell	4.533.823	Sabadell	5.447.991	L'Hospitalet de Ll.	7.539.503	L'Hospitalet de Ll.	8.753.605
Sevilla	8.318.838	Torrejón de A.	4.294.030	Málaga	5.341.246	Sabadell	6.924.448	Sevilla	8.238.656
Torrejón de A.	8.191.675	Málaga	4.214.961	Sevilla	4.878.599	Sevilla	6.804.007	Sabadell	7.782.808
L'Hospitalet de Ll.	7.765.179	Alcobendas-S.S.	4.189.233	Torrejón de A.	4.792.127	Alcobendas-S.S.	6.254.375	Torremolinos	6.970.472
Alcobendas-S.S.	7.744.562	Sevilla	4.143.693	Alcobendas-S.S.	4.709.658	Torrejón de A.	6.119.254	Oviedo	6.911.306
Coslada	6.189.609	El Prat de Ll.	3.678.523	Terrassa	4.511.652	Terrassa	5.412.849	Torrejón de A.	6.861.019
Terrassa	6.079.473	Terrassa	3.556.815	El Prat de Ll.	4.167.921	Las Rozas	5.029.791	Alcobendas-S.S.	6.674.227
Las Rozas	5.984.380	Las Rozas	3.419.547	Las Rozas	4.085.770	Oviedo	4.874.988	Fuengirola	5.904.405
El Prat de Ll.	5.810.301	Coslada	3.108.087	Cerdanyola del V.	3.701.129	Mataró	4.859.996	Castelldefels	5.889.595
Cerdanyola del V.	5.779.620	Vilanova i la G.	2.938.511	Coslada	3.632.231	Torremolinos	4.850.455	Terrassa	5.845.005
Mataró	5.318.796	Montcada i R.	2.856.672	Mataró	3.518.338	El Prat de Ll.	4.815.105	Montcada i R.	5.758.124
Vilanova i la G.	5.219.207	Cerdanyola del V.	2.840.847	Vilanova i la G.	3.407.138	Vilanova i la G.	4.603.949	Mataró	5.670.228
Montcada i R.	5.047.640	Oviedo	2.787.386	Montcada i R.	3.351.116	Montcada i R.	4.569.494	Granollers	5.620.559
Castelldefels	4.833.000	Tres Cantos	2.578.130	Oviedo	3.319.302	Coslada	4.549.375	El Prat de Ll.	5.393.101
Torremolinos	4.821.308	Castelldefels	2.570.724	Pozuelo de A.	3.057.605	Cerdanyola del V.	4.521.394	Las Rozas	5.326.472
Tres Cantos	4.786.762	Pozuelo de A.	2.557.796	Tres Cantos	2.958.527	Castelldefels	4.326.703	Vilanova i la G.	5.278.874
Oviedo	4.516.396	San Sebastián	2.533.248	San Sebastián	2.909.207	Fuengirola	4.322.384	Coslada	4.902.594
Valdemoro	4.343.693	Mataró	2.519.636	Castelldefels	2.900.195	Tres Cantos	3.920.334	Mollet del V.	4.861.285
30 primeras	670.728.786	30 primeras	361.994.928	30 primeras	426.885.252	30 primeras	554.833.657	30 primeras	644.746.815
Resto viajeros	203.533.563	Resto viajeros	107.493.300	Resto viajeros	132.130.000	Resto viajeros	180.838.905	Resto viajeros	225.702.451
Total viajeros	874.262.350	Total viajeros	469.488.228	Total viajeros	559.015.252	Total viajeros	735.672.562	Total viajeros	870.449.266

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe por ciudades (2023)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Evolución del parque de material rodante de Renfe para servicios de cercanías

Parque de material de cercanías de Renfe (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS										
	617/2.303	614/2.294	605/2.275	604/2.273	604/2.274	604/2.274	604/2.274	604/2.274	604/2.274	605/2.277
446	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501
447	172/516	169/507	165/495	164/492	164/492	164/492	164/492	164/492	164/492	164/492
450	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144
451	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36
463	32/96	32/96	29/87	28/84	27/81	27/81	27/81	27/81	27/81	27/81
464	25/100	25/100	28/112	29/116	30/120	30/120	30/120	30/120	30/120	30/120
465	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900
470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1/3
TRENES AUTOPROPULSADOS DIESEL										
	25/73	26/76	25/73	25/73	25/73	25/73	25/73	25/73	26/73	26/73
592	18/54	17/51	19/57	19/57	19/57	19/57	19/57	19/57	19/57	19/57
592.2	5/15	7/21	4/12	4/12	4/12	4/12	4/12	4/12	5/12	5/12
592.3	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4

Características del parque de material de cercanías de Renfe (2023)

	Arquitectura	Tensión de electrificación	Ancho de vía	Potencia (kW)	Plazas	Veloc. máx. (km/h)
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS						
446	M-R-M	3kV d.c	1.668	2.400	204	100
447	M-R-M	3kV d.c	1.668	2.400	234	120
450	M-R-R-R-R-M	3kV d.c	1.668	2.960	1.008	140
451	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.480	498	140
463	M-R-M	3kV d.c	1.668	1.400	169	120
464	M-R-R-M	3kV d.c	1.668	2.100	223	120
465	M-R-R-R-M	3kV d.c	1.668	2.200	277	120
470	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	230	140
TRENES AUTOPROPULSADOS DIESEL						
592	M-R-M	-	1.668	1.000	200	120
592.2	-	-	1.668	1.000	200	120
592.3	M-M	-	1.668	1.000	124	120

Fuente: Renfe. Elaboración propia para ambas tablas

Núcleos de cercanías Renfe en ancho ibérico

Renfe Viajeros gestiona y explota 12 redes de cercanías, que sirven a las principales áreas metropolitanas de España. Dichas redes, denominadas núcleos de cercanías, corresponden a: Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Sevilla, Asturias, Santander, San Sebastián, Zaragoza, Alicante/Murcia, Cádiz y Málaga.

Nº viajeros (millones) de cercanías Renfe por núcleos (2014-2023)

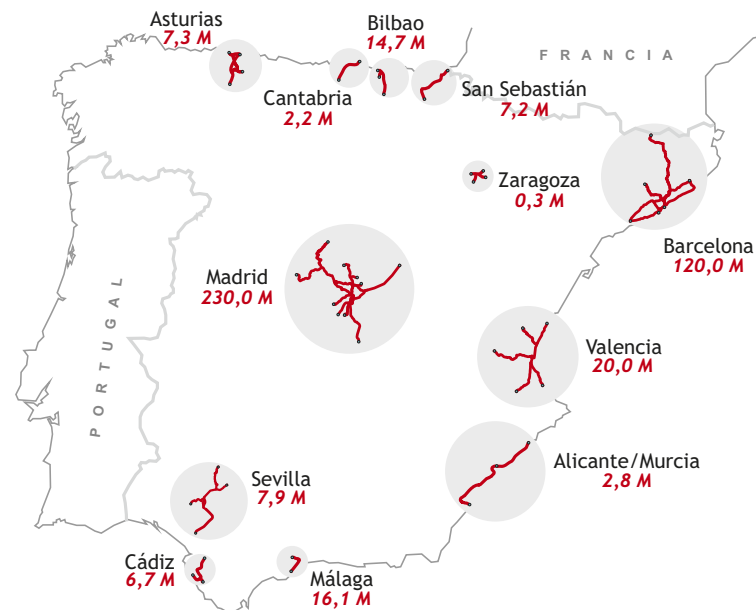
Núcleos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. % 22/23
Madrid	229,1	227,8	232,9	241,6	255,3	253,6	137,1	160,1	205,1	230,0	12,1
Barcelona	105,2	106,6	108,3	113,5	116,2	119,3	62,2	76,7	100,5	120,0	19,4
Valencia	17,1	15,9	14,7	15,2	15,5	16,2	8,9	10,7	14,6	20,0	36,8
Málaga	9,6	9,9	10,5	11,3	11,5	11,8	4,9	6,3	11,3	16,1	42,6
Bilbao	10,1	10,2	10,1	10,0	10,4	10,6	6,6	7,7	10,8	14,7	35,6
Sevilla	7,7	7,5	7,3	7,6	7,8	7,7	3,9	4,6	6,5	7,9	21,7
Asturias	5,2	5,1	4,9	4,8	4,7	4,7	2,9	3,5	5,1	7,3	43,1
San Sebastián	6,3	6,2	6,3	6,1	5,9	5,9	4,1	4,7	6,3	7,2	14,6
Cádiz	2,9	2,8	2,6	2,6	2,7	2,8	1,6	2,1	3,7	6,7	83,0
Alicante/Murcia	3,9	3,7	3,6	3,6	3,5	3,5	1,8	2,2	2,8	2,8	-2,5
Cantabria	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,5	0,6	0,9	2,2	158,4
Zaragoza	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	23,0
Total	397,9	396,6	402,3	417,3	434,5	437,1	234,7	279,5	367,8	435,2	18,3

NOTAS:

1. La gestión de Cercanías en el núcleo de Barcelona está transferida a la Generalitat, que adjudica la explotación a Renfe Viajeros
2. Cercanías Cádiz incluye también los datos de demanda correspondientes al Trambahía Cádiz - Chiclana de la Frontera

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Nº viajeros (millones) por núcleos (2023)

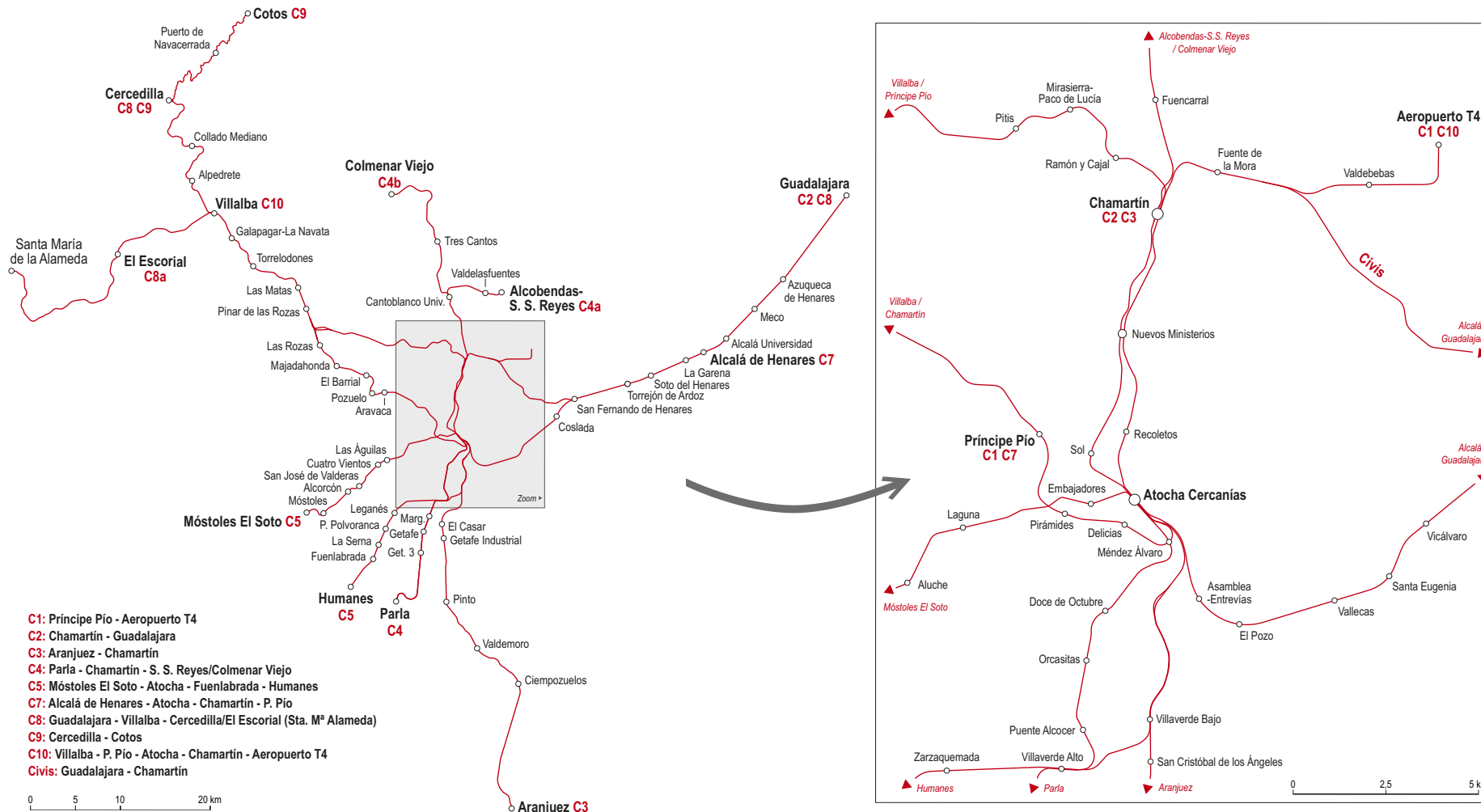


Fuente: Renfe. Elaboración propia

Núcleo de Madrid

Para 2023, el total de viajeros de Renfe cuantificados en el núcleo de cercanías de Madrid fue de 229,97 millones (+ 12,1 % respecto a 2022). Los ingresos registrados (excluyendo la subvención) fueron de 30,74 millones de euros, un 79,0 % inferiores a los del año precedente (146,43 millones).

Líneas con servicio de cercanías Renfe en Madrid: conjunto de la red y área central

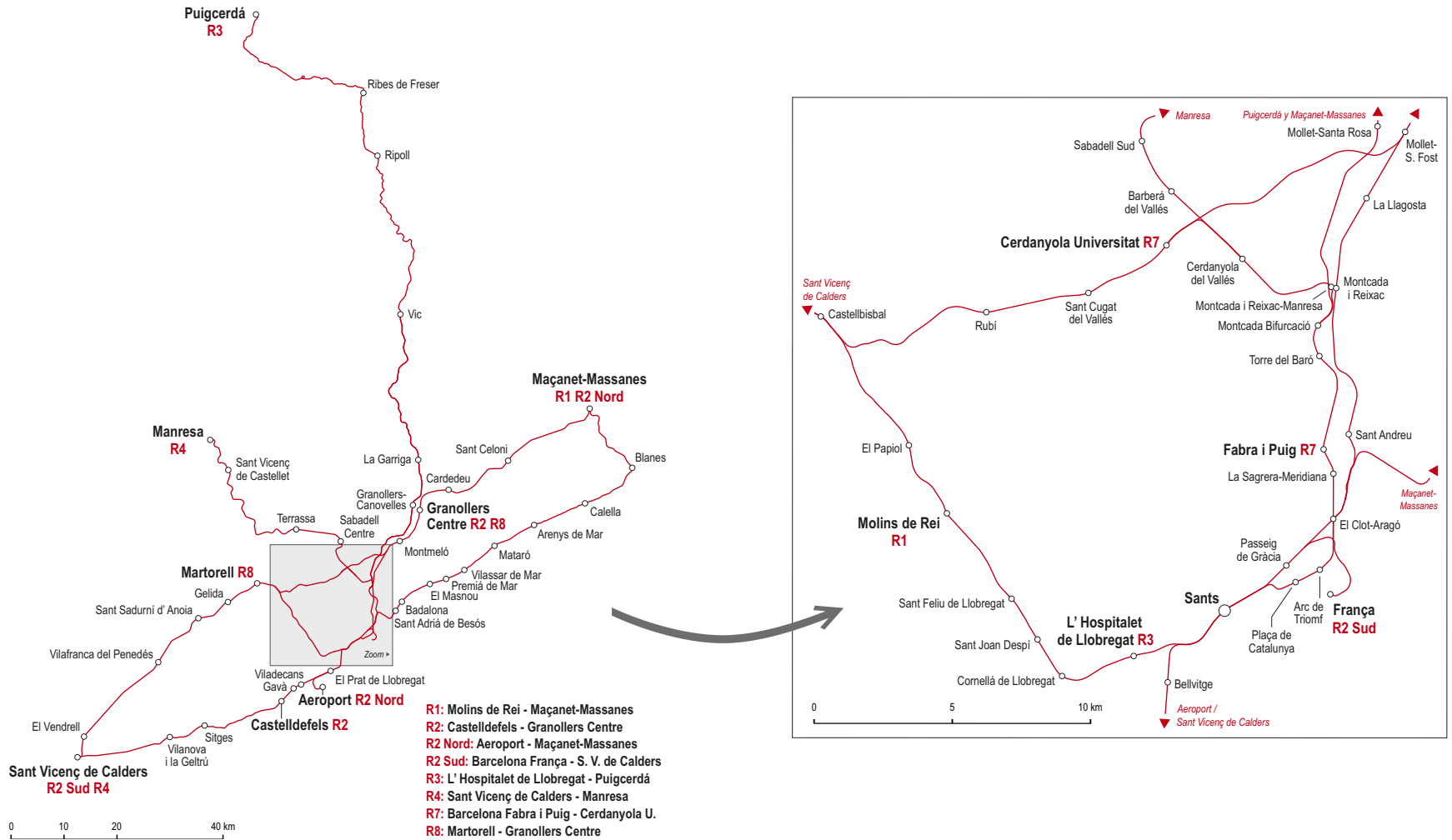


Fuente: Renfe. Elaboración propia

Núcleo de Barcelona

Para 2023, el total de viajeros de Renfe en el núcleo de cercanías de Barcelona fue de 120,00 millones (+ 19,4 % respecto a 2022). Los ingresos efectuados para 2023 (sin subvención) corresponden a 36,50 millones de euros, lo que supone una disminución del 62,7 % respecto a la cifra de 2022.

Líneas con servicio de cercanías Renfe en Barcelona: conjunto de la red y área central

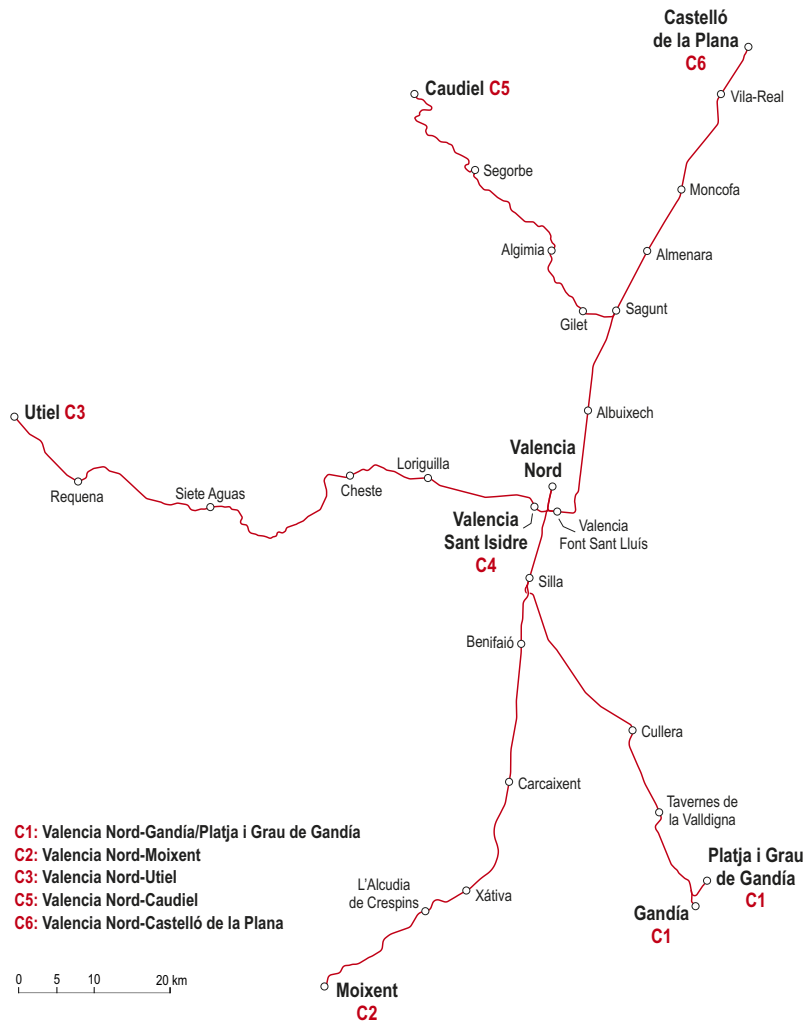


Fuente: Renfe. Elaboración propia

Núcleo de Valencia

Número de viajeros (2023): 19,98 millones (+ 36,8 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 9,31 mill. de € (- 54,3 % sobre 2022)

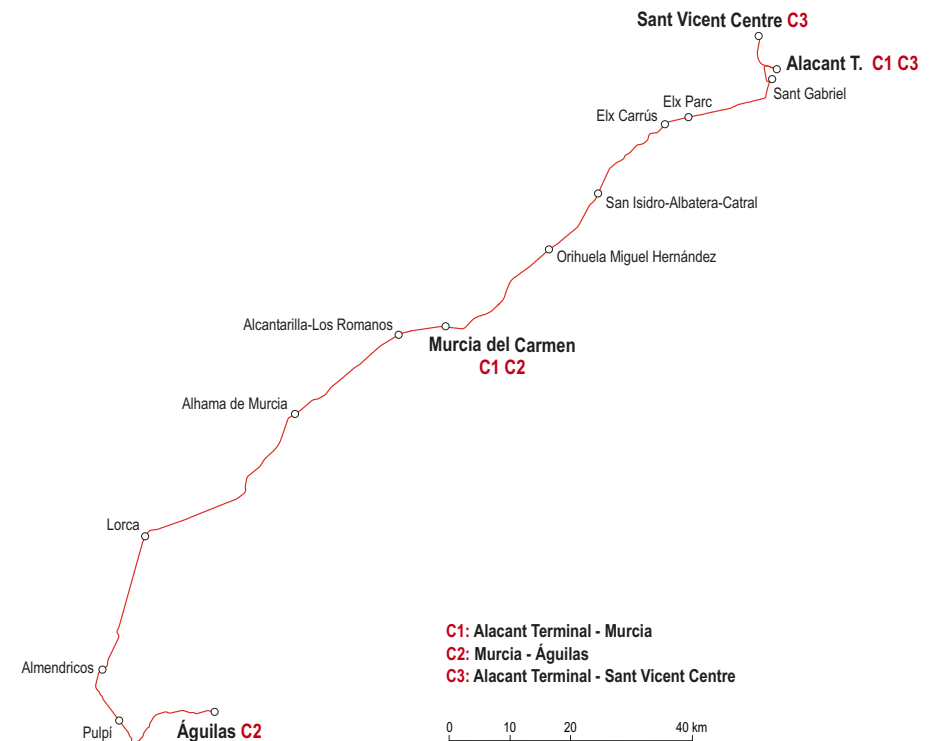
Líneas con servicio de cercanías Renfe en Valencia



Núcleo de Alicante / Murcia

Número de viajeros (2023): 2,76 millones (- 2,5 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 2,45 mill. de € (- 41,0 % sobre 2022)

Líneas con servicio de cercanías Renfe en Alicante / Murcia



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Núcleo de Bilbao

Número de viajeros (2023): 14,68 millones (+ 35,6 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 3,13 mills. de € (- 53,0 % sobre 2022)

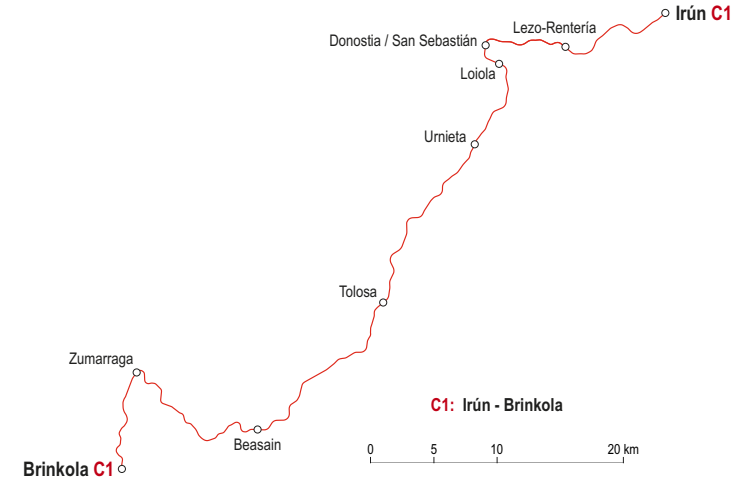
Líneas con servicio de cercanías Renfe en Bilbao



Núcleo de San Sebastián

Número de viajeros (2023): 7,23 millones (+ 14,6 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 0,95 mills. de € (- 79,5 % sobre 2022)

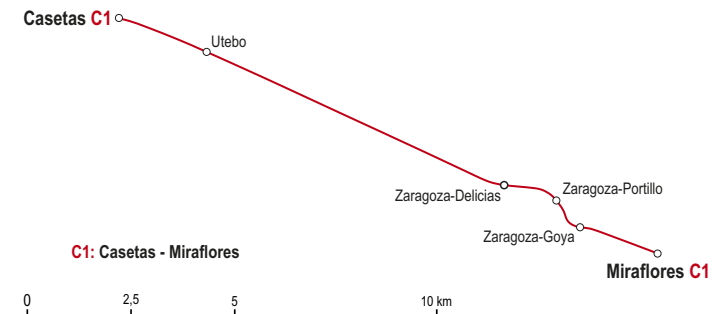
Líneas con servicio de cercanías Renfe en San Sebastián



Núcleo de Zaragoza

Número de viajeros (2023): 0,33 millones (+ 23,0 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 0,10 mills. de € (- 49,1 % sobre 2022)

Líneas con servicio de cercanías Renfe en Zaragoza

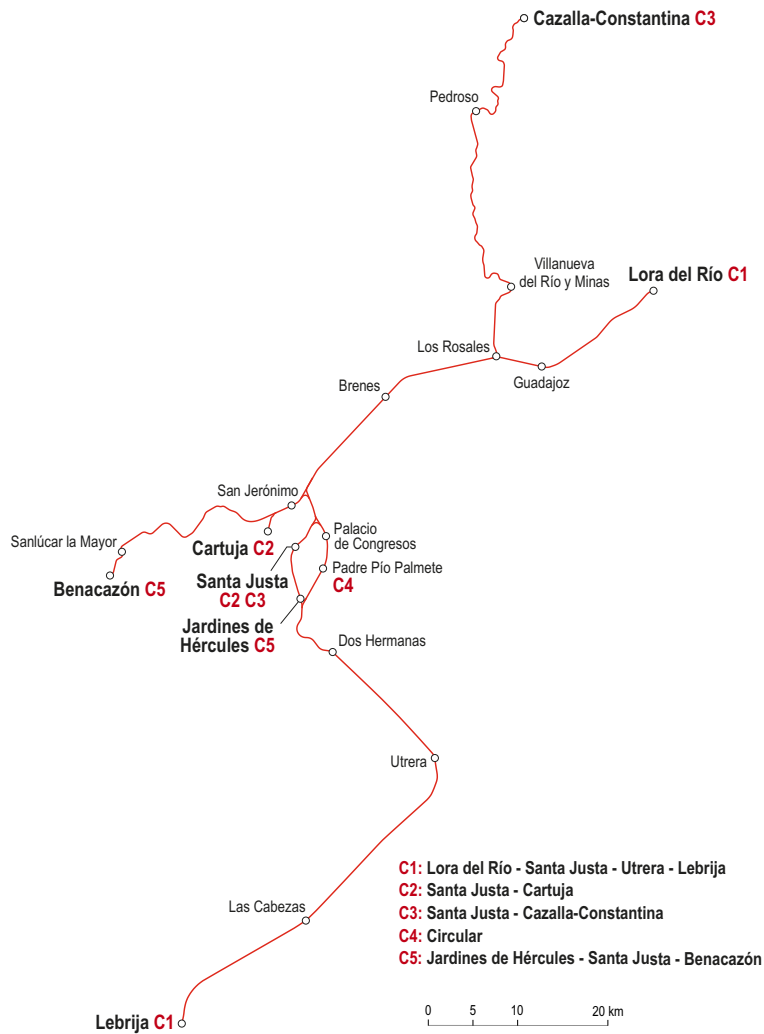


Fuente: Renfe. Elaboración propia

Núcleo de Sevilla

Número de viajeros (2023): 7,94 millones (+ 21,7 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 2,08 mills. de € (- 64,9 % sobre 2022)

Líneas con servicio de cercanías Renfe en Sevilla



Núcleo de Cádiz

Número de viajeros (2023): 6,69 millones (+ 83,0 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 2,62 mills. de € (- 33,4 % sobre 2022)

Líneas con servicio de cercanías Renfe en Cádiz



Núcleo de Málaga

Número de viajeros (2023): 16,07 millones (+ 42,6 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 13,55 mills. de € (- 13,8 % sobre 2022)

Líneas con servicio de cercanías Renfe en Málaga



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Núcleo de Asturias

Número de viajeros (2023): 7,34 millones (+ 43,1 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 1,69 mills. de € (- 65,4 % sobre 2022)

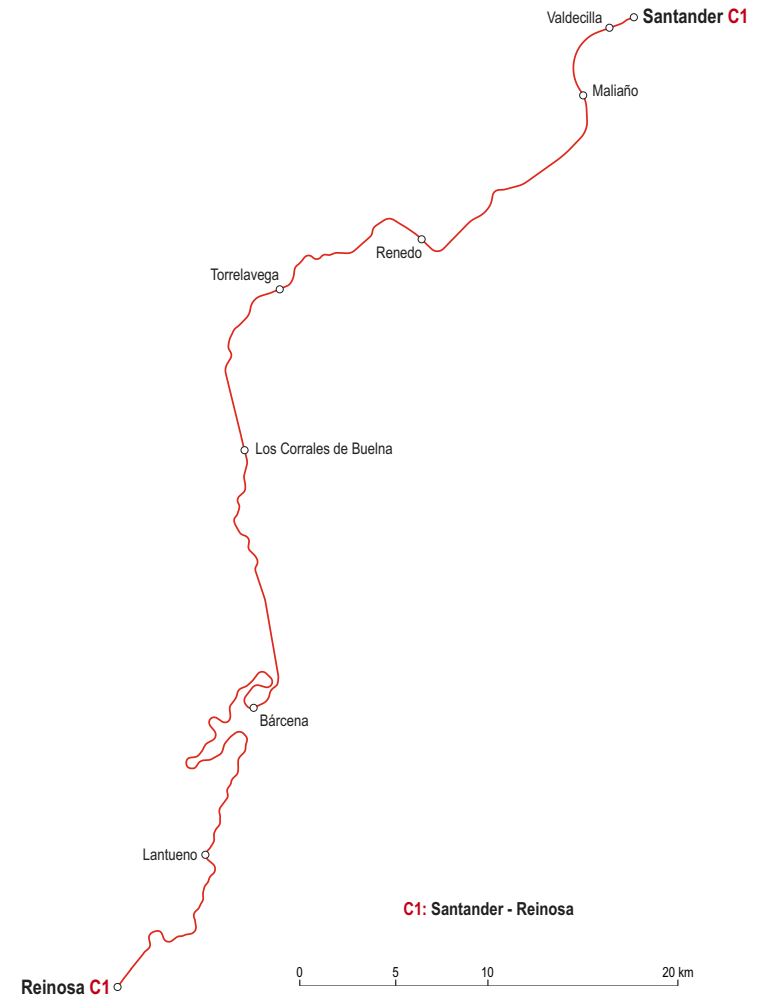
Líneas con servicio de cercanías Renfe en Asturias



Núcleo de Cantabria

Número de viajeros (2023): 2,23 millones (+ 158,4 % sobre 2022)
 Ingresos totales sin subv. (2023): 0,42 mills. de € (- 44,0 % sobre 2022)

Líneas con servicio de cercanías Renfe en Cantabria



Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.3.2 Cercanías Renfe ancho métrico

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías Renfe ancho métrico

El transporte realizado en 2023 por los servicios de cercanías de Renfe Métrica fue de 6,77 millones de viajeros (un 33,1 % superior a 2022) y de 114,5 millones de viajeros.kilómetro, con un incremento del 35,8 % sobre el año anterior. Así, la dinámica de ambos indicadores se halla en consonancia. En cuanto al recorrido medio del viajero, este indicador registra un valor de 16,9 kilómetros, lo que supone un aumento del 2,1 % respecto a 2022.

A nivel de ingresos comerciales, este tráfico de viajeros ha generado 2,1 millones de euros para 2023, que implica una disminución del 57,0 % respecto al año anterior. El ingreso por viajero registró también un descenso, pasando de 0,98 a 0,32 euros por viajero, un 67,7 % inferior al dato de 2022.

Las plazas.kilómetro ofertadas en 2023 fueron 529,7 millones, que implica una reducción del 2,2 % respecto al valor del año anterior. En cuanto al aprovechamiento comercial (cociente entre los viajeros.kilómetro y las plazas.kilómetro) de estos servicios de cercanías, ha sido del 21,6 %.

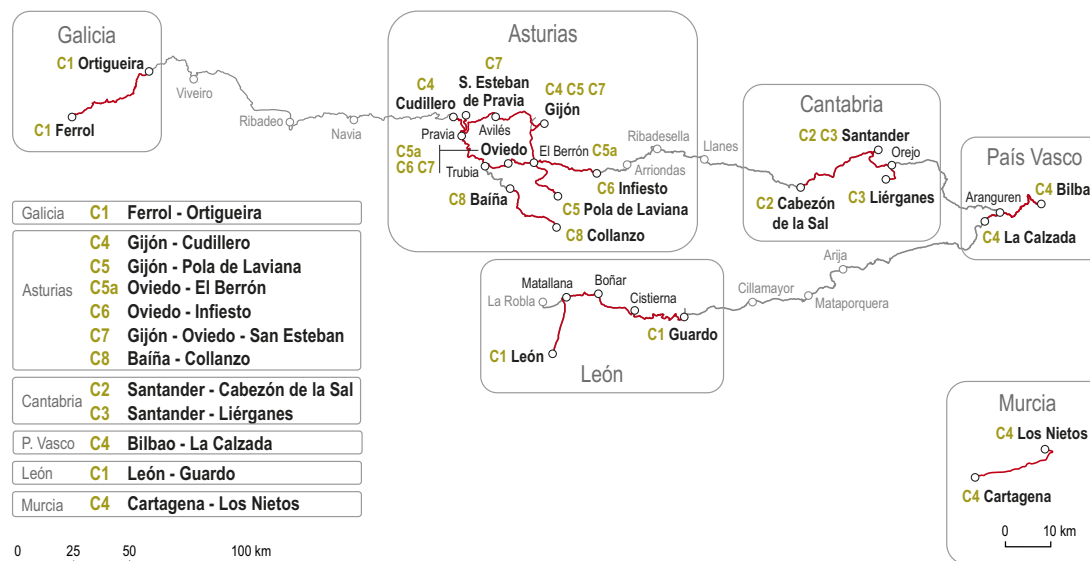
Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías Renfe Métrica (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023									
Viajeros	Miles de viajeros	7.418	-4,1	7.112	-7,2	6.602	-3,6	6.362	-3,6	6.130	-1,4	6.047	-33,3	4.032	13,7	4.583	11,0	5.089	33,1	6.771
Viajeros.kilómetro	Mill. de viajeros.km	136,2	-10,6	121,8	-8,4	111,5	-3,8	107,3	-3,5	103,5	-3,6	99,8	-33,8	66,0	14,4	75,5	11,7	84,3	35,8	114,5
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	9,23	-1,7	9,07	-8,7	8,28	-15,4	7,01	14,1	8,00	-5,8	7,54	-32,8	5,07	15,8	5,87	-14,8	5,00	-57,0	2,15
Ingresos con subvenciones	Millones € corr.	63,5	1,7	64,6	-10,6	57,7	35,3	78,1	27,3	99,3	5,8	105,1	-2,5	102,5	4,7	107,3	-3,1	104,0	0,7	104,6
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	18,36	-6,7	17,12	-1,3	16,89	-0,2	16,86	0,1	16,88	-2,3	16,50	-0,7	16,37	0,6	16,48	0,6	16,57	2,1	16,92
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	1,24	2,5	1,28	-1,6	1,25	-12,2	1,10	18,4	1,30	-4,5	1,25	0,8	1,26	1,9	1,28	-23,3	0,98	-67,7	0,32
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	6,78	9,9	7,45	-0,3	7,43	-12,0	6,53	18,3	7,73	-2,2	7,55	1,6	7,67	1,2	7,77	-23,7	5,93	-68,3	1,88
Ingreso por v.km (€ 2023)	C. € 2023 / viajero.km	7,96	11,3	8,86	0,0	8,87	-14,6	7,57	17,7	8,91	-3,2	8,62	0,5	8,66	0,8	8,73	-28,1	6,28	-70,1	1,88
Trenes.km año	Miles	6.567	-0,9	6.507	-1,8	6.392	0,5	6.425	-0,2	6.415	-1,4	6.325	-5,2	5.998	4,7	6.277	-5,7	5.917	-1,7	5.814
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	629,0	-2,2	615,2	-3,1	596,1	-0,8	591,1	0,2	592,4	-1,0	586,7	-3,6	565,4	0,6	568,8	-4,8	541,4	-2,2	529,7
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	95,8	-1,3	94,5	-1,3	93,3	-1,4	92,0	0,4	92,3	0,5	92,8	1,6	94,3	-3,9	90,6	1,0	91,5	-0,4	91,1
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	21,6	-1,9	19,8	-1,1	18,7	-0,6	18,2	-3,7	17,5	-2,7	17,0	-31,3	11,7	13,7	13,3	17,3	15,6	38,8	21,6
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	20,7	-9,8	18,7	-6,7	17,4	-4,3	16,7	-3,4	16,1	-2,2	15,8	-30,2	11,0	9,3	12,0	18,5	14,3	38,2	19,7

NOTA: El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2023). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Líneas con servicio de cercanías Renfe Métrica



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Evolución del parque de material rodante cercanías Renfe ancho métrico

Características						2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Arquitectura	Tensión de electrificación	Ancho de vía	Potencia (kW)	Plazas	Velocidad máxima (km/h)	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS														
Autopropulsados eléctricos						63/142	63/142	63/142	63/142	63/142	62/140	62/140	62/140	
442	M-R	1,5kV d.c	1000	524	88	60	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	4/8	4/8	4/8
3300	M-M	1,5kV d.c	1000	600	76	100	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24
3500	M-M	1,5kV d.c	1000	660	76	80	9/18	9/18	9/18	9/18	9/18	9/18	9/18	9/18
3600	M-M	1,5kV d.c	1000	420	99	100	21/42	21/42	21/42	21/42	21/42	21/42	21/42	21/42
3800	M-R-R	1,5kV d.c	1000	584	134	100	16/48	16/48	16/48	16/48	16/48	16/48	16/48	16/48
TRENES AUTOPROPULSADOS DIÉSEL														
Autopropulsados diésel						29/48	29/48	29/48	29/48	28/48	28/48	28/48	30/49	
2400	M-M	-	1000	529	64	80	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	
2600	M-M	-	1000	163	48	85	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	
2700	M-M	-	1000	390	90	120	3/6	3/6	3/6	3/6	3/6	3/6	3/6	
2900	M	-	1000	390	50	120	10/10	10/10	10/10	10/10	9/10	9/10	11/11	

Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.3.3 Cercanías Euskotren

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías Euskotren

El transporte realizado en 2023 por los servicios de cercanías Euskotren fue de 29,23 millones de viajeros y 532,1 millones de viajeros.kilómetro, lo que supone un incremento en sus tráficos del 18,6 % y 16,1 % respectivamente sobre 2022. En cuanto al recorrido medio del viajero, fue de 18,21 kilómetros, con una disminución respecto a 2022 del 2,1 %.

Los ingresos comerciales generados por estos viajeros fueron de 14,71 millones de euros, lo que supone un descenso del 20,7 % respecto al año 2022. El ingreso por viajero.kilómetro fue de 2,76 céntimos de euro, con una disminución del 31,7 % respecto al año anterior.

Otros datos de 2023 a señalar son la oferta medida en plazas.kilómetro, que fue de 2.357 millones, los 5,50 millones de trenes.kilómetro cuantificados o el aprovechamiento medio, con un valor del 22,57 %.

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías Euskotren (2014-2023) ⁽¹⁾

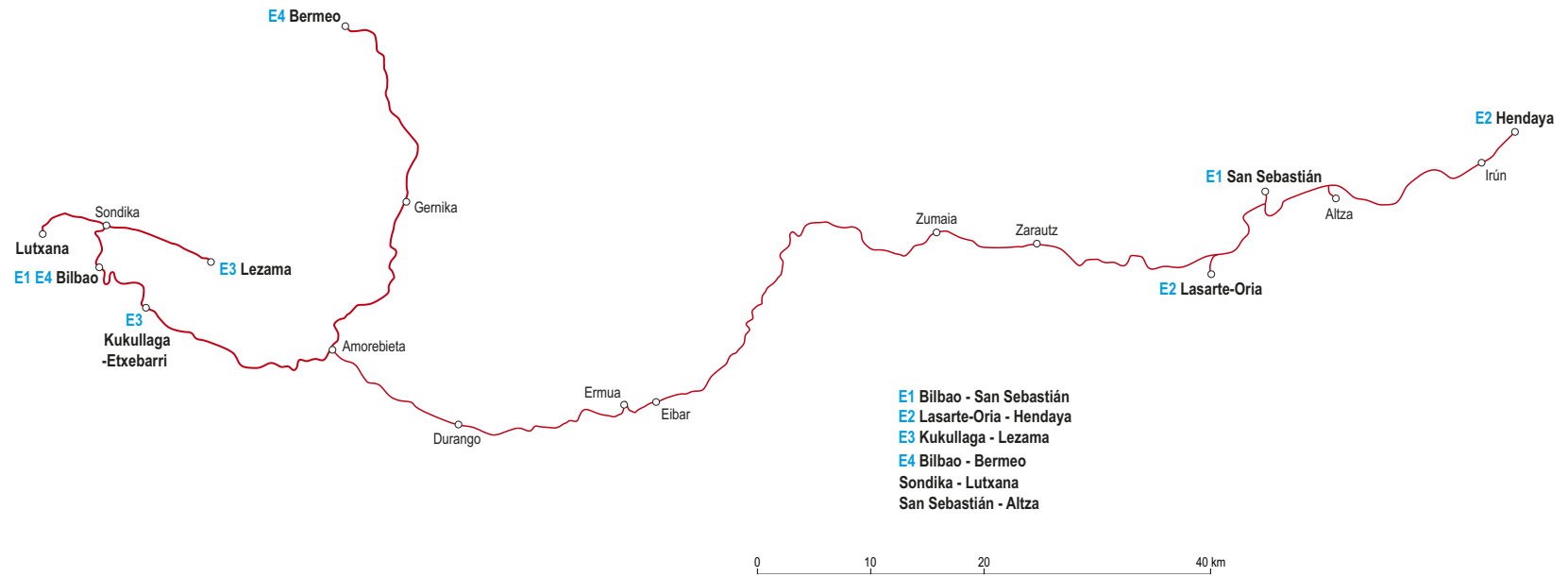
Concepto	Unidad	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023									
Viajeros	Miles de viajeros	15.630	-0,1	15.618	-1,7	15.351	25,4	19.249	16,1	22.344	6,2	23.723	-32,4	16.025	23,0	19.709	25,1	24.648	18,6	29.230
Viajeros.kilómetro	Mill. de viajeros.km	346,6	0,5	348,2	1,0	351,8	5,5	371,0	8,6	402,9	6,3	428,3	-33,0	287,1	24,9	358,6	27,8	458,2	16,1	532,1
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	14,29	0,0	14,29	0,4	14,35	18,0	16,94	14,6	19,40	6,1	20,58	-33,8	13,63	24,6	16,98	9,3	18,56	-20,7	14,71
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	22,17	0,6	22,30	2,8	22,91	-15,9	19,27	-6,4	18,03	0,1	18,05	-0,8	17,91	1,6	18,19	2,2	18,59	-2,1	18,21
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	0,91	0,1	0,92	2,2	0,94	-5,9	0,88	-1,3	0,87	-0,1	0,87	-2,0	0,85	1,3	0,86	-12,6	0,75	-33,2	0,50
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	4,12	-0,4	4,10	-0,6	4,08	11,9	4,57	5,5	4,82	-0,2	4,81	-1,2	4,75	-0,3	4,73	-14,5	4,05	-31,7	2,76
		1,18		1,19		1,19		1,16		1,15		1,14		1,13		1,12		1,06		1,00
Ingreso por v.km (€ 2023)	C. € 2023 / viajero.km	4,84	0,8	4,88	-0,2	4,87	8,6	5,29	4,9	5,55	-1,2	5,48	-2,3	5,36	-0,7	5,32	-19,4	4,29	-35,6	2,76
Trenes.km año	Miles	4.536	1,2	4.591	2,6	4.711	16,4	5.485	4,4	5.723	-0,5	5.694	-8,0	5.241	4,8	5.492	2,0	5.601	-1,8	5.501
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	1.723	0,8	1.738	4,1	1.810	15,4	2.087	0,8	2.105	-0,3	2.099	-7,3	1.945	4,5	2.033	17,7	2.393	-1,5	2.357
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	380	-0,4	378	1,5	384	-0,9	381	-3,4	368	0,2	369	0,7	371	-0,3	370	15,5	427	0,3	428
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	20,1	-0,1	20,0	-0,6	19,4	-1,7	17,8	7,7	19,1	6,6	20,4	-27,7	14,8	19,5	17,6	8,5	19,1	17,9	22,6
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	76,4	-0,7	75,8	-1,5	74,7	-9,4	67,6	4,1	70,4	6,8	75,2	-27,2	54,8	19,2	65,3	25,3	81,8	18,2	96,7

(1) Hasta 2013, se incluye tanto el tráfico de trenes como de funiculares (excepto para viajeros.km, que incluye también el tráfico de tranvías). Desde 2014 se cuantifica exclusivamente el tráfico de trenes para todos los indicadores.

NOTA: El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2023). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.

Fuente: Euskotren. Elaboración propia

Líneas con servicio de Euskotren



Fuente: Euskotren. Elaboración propia

2.3.4 Cercanías FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías FGC

El número de viajeros de FGC para 2023 asciende a 91,25 millones, que implica un repunte del 15,1 % respecto a 2022. A nivel de viajeros.kilómetro, el transporte realizado fue de 1.056,4 millones de viajeros.kilómetro, lo que representa un aumento del 20,3 % respecto al año anterior. Por su parte, el recorrido medio del viajero para ese mismo año corresponde a 11,58 kilómetros, con un incremento del 4,5 %.

En cuanto a los ingresos comerciales, registran un valor de 65,42 millones de euros, lo que supone un incremento del 7,2 % respecto al dato publicado para el año 2022.

Finalmente, respecto a las plazas.kilómetro, se obtiene un valor de 4.395 millones, cifra que se traduce en el valor máximo registrado para toda la serie publicada en este Informe.

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías FGC (2014-2023)

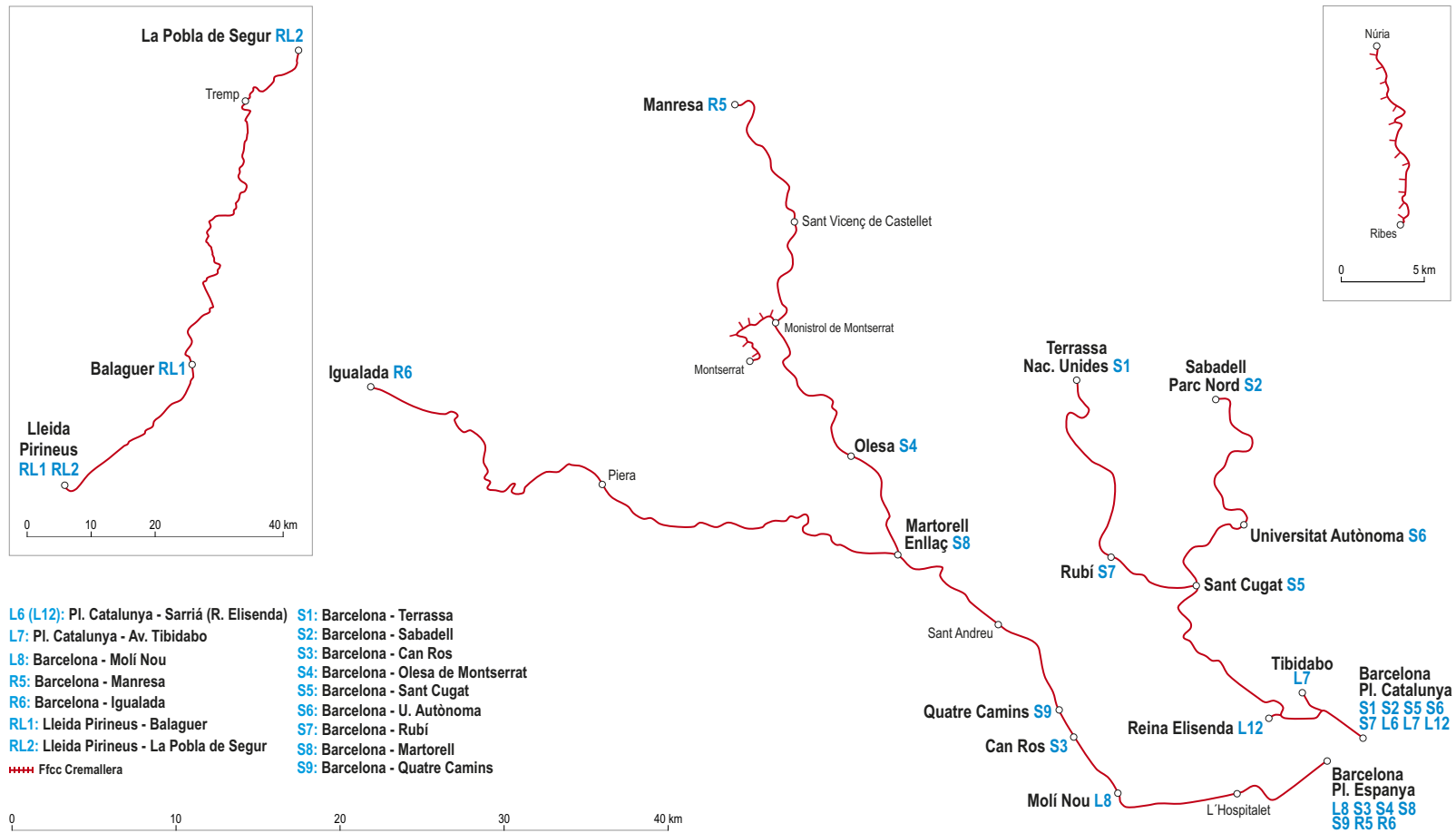
Concepto	Unidad	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023									
Viajeros	Miles de viajeros	77.183	3,2	79.650	2,3	81.506	3,7	84.540	3,4	87.424	4,4	91.305	-47,8	47.618	28,5	61.194	29,6	79.297	15,1	91.255
Viajeros.kilómetro	Mill. de viajeros.km	802,6	3,8	833,4	5,3	877,3	6,1	930,4	4,4	971,6	2,1	991,8	-49,0	505,9	29,1	652,9	34,5	878,2	20,3	1.056
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	71,67	1,6	72,83	3,2	75,14	3,1	77,43	5,0	81,26	-9,6	73,46	-49,4	37,15	24,1	46,12	32,4	61,05	7,2	65,42
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	10,40	0,6	10,46	2,9	10,76	2,3	11,01	1,0	11,11	-2,3	10,86	-2,2	10,62	0,4	10,67	3,8	11,08	4,5	11,58
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	0,93	-1,5	0,91	0,8	0,92	-0,6	0,92	1,5	0,93	-13,4	0,80	-3,0	0,78	-3,4	0,75	2,2	0,77	-6,9	0,72
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	8,93	-2,1	8,74	-2,0	8,56	-2,8	8,32	0,5	8,36	-11,4	7,41	-0,9	7,34	-3,8	7,06	-1,6	6,95	-10,9	6,19
		1,18		1,19		1,19		1,16		1,15		1,14		1,13		1,12		1,06		1,00
Ingreso por v.km (€ 2023)	C. € 2023 / viajero.km	10,49	-0,9	10,40	-1,7	10,23	-5,7	9,64	0,0	9,64	-12,4	8,45	-1,9	8,29	-4,2	7,94	-7,3	7,36	-15,9	6,19
Trenes.km año	Miles	8.519	0,9	8.599	2,6	8.823	4,0	9.180	1,4	9.310	-0,1	9.300	-11,9	8.192	13,2	9.271	0,8	9.343	5,2	9.826
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	3.546	3,4	3.666	2,8	3.769	8,8	4.099	-2,7	3.987	0,7	4.014	-10,0	3.611	11,2	4.013	2,5	4.113	6,9	4.395
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	416	2,4	426	0,2	427	4,5	447	-4,1	428	0,8	432	2,1	441	-1,8	433	1,7	440	1,6	447
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	22,6	0,4	22,7	2,4	23,3	-2,5	22,7	7,4	24,4	1,4	24,7	-43,3	14,0	16,1	16,3	31,2	21,4	12,6	24,0
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	94,2	2,7	96,9	2,5	99,4	1,9	101	3,0	104	2,2	107	-42,1	61,8	14,0	70,4	33,5	94,0	14,4	108

NOTAS:

- El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2023). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.
- A partir del 25 de julio de 2016, la línea Lleida-La Poba de Segur pasa a ser gestionada y operada por FGC, en sustitución de Renfe. Por tanto, desde esa fecha se incluyen sus tráficos en este apartado 2.3.4, excluyéndolo del apartado 2.2.2 (Renfe Media Distancia).

Fuente: FGC. Elaboración propia

Líneas con servicio de FGC



Fuente: FGC. Elaboración propia

2.3.5 Cercanías SFM (Serveis Ferroviaris de Mallorca)

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías SFM

El número de viajeros de SFM para 2023 asciende a 9,90 millones, mientras que la cifra de viajeros.kilómetro es de 123,0 millones, también para el mismo año. El recorrido medio, es decir, el cociente de los dos valores anteriores, es de 12,42 kilómetros.

En referencia a los ingresos comerciales, el valor de SFM se sitúa por debajo de los 2 millones de euros, en concreto 1,83. A nivel de cada viajero, la cifra de ingreso medio es de 0,18 euros.

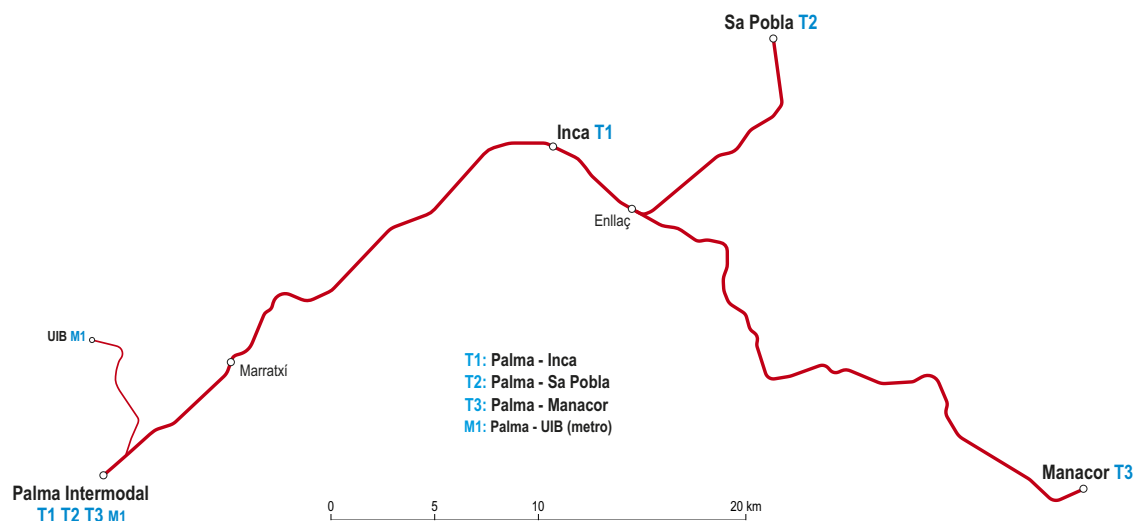
Por último, en cuanto a la oferta, el número de plazas.kilómetro asciende a 849,3 millones, mientras que el número de plazas por tren registrado es de 382,1.

Magnitudes e indicadores (2023)

Concepto	Unidad	2022	2023
Viajeros	Miles de viajeros	6.863	9.903
Viajeros.kilómetro	Mill. de viajeros.km	90,8	123,0
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	5,08	1,83
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	13,23	12,42
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	0,74	0,18
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	5,59	1,49
Ingreso por v.km (€ 2023)	C. € 2023 / viajero.km	5,92	1,49
Trenes.km año	Miles	1.505	2.223
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	702	849
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	466	382
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	12,9	14,5
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	60,3	55,4

Fuente: SFM. Elaboración propia

Líneas con servicio de SFM



Fuente: SFM. Elaboración propia

NOTA: El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2023). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.

3. Transporte de mercancías

3.1 Ámbito del transporte de mercancías

En el Informe del Observatorio del Ferrocarril en España se considera transporte de mercancías a todos aquellos servicios de transporte de mercancías por cuenta ajena, mediante retribución económica, sobre líneas de la Red Ferroviaria de Interés General (redes de ancho ibérico, internacional y desde el 1 de enero de 2013 la red de ancho métrico anteriormente gestionada por FEVE), el enlace Figueres-Perpignan (LFP Perthus) y las líneas ferroviarias de competencia autonómica del País Vasco, Cataluña (infraestructuras que discurren íntegramente por el territorio de una Comunidad Autónoma) y Castilla y León (actualmente inactiva).

3.1.1 Acceso de las empresas ferroviarias a la Red Ferroviaria de Interés General y Redes autonómicas

La Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario (LSF) establece que los servicios de mercancías se prestarán sobre la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) en régimen de libre competencia entre las empresas ferroviarias; consideradas como tales aquellas que, aportando en todo caso la tracción, sean titulares de una licencia de empresa ferroviaria, otorgada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Asimismo, otras empresas distintas a las compañías ferroviarias (operadores de transporte combinado, cargadores y agentes de transporte) pueden obtener la consideración de “candidatos”, que les faculta para que les sean asignados derechos de utilización de la vía y contraten a cualquier empresa ferroviaria con licencia para la prestación del servicio.

Sólo está abierta a la competencia la RFIG administrada por Adif y Puertos del Estado, junto a la del concesionario LFP Perthus. Transitoriamente, en la red de ancho métrico perteneciente a la RFIG son precisos convenios comerciales que permiten introducir material remolcado de terceros en dichas líneas. Eventualmente puede autorizarse material de tracción debidamente homologado y pueden suscribirse acuerdos con otras entidades públicas o privadas.

En las infraestructuras de transporte público de ámbito autonómico no es obligatoria la apertura del mercado. En el País Vasco, los servicios se prestan en régimen de gestión directa por Euskotren, con el nombre comercial de Euskotren Kargo y sobre la red administrada por Euskal Trenbide Sarea (ETS) / Red Ferroviaria Vasca. Por su parte, en Cataluña la red está administrada por Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

Empresas ferroviarias y candidatos para el transporte de mercancías sobre la RFIG y empresas ferroviarias autonómicas

Para poder prestar servicios ferroviarios en la RFIG, es preciso disponer de una Licencia y del Certificado de Seguridad. La obtención del Certificado de Seguridad se compone de dos partes fundamentales, determinadas por el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre (que deroga al anterior Real Decreto 810/2007, de 22 de junio). Estos elementos conformantes son:

- Parte A: certificado que acredita que la Empresa Ferroviaria dispone de un Sistema de Gestión de Seguridad que satisface las normas y requisitos europeos y nacionales, de forma armonizada en el conjunto del sistema ferroviario europeo.
- Parte B: acredita que dicha empresa cumple los requisitos específicos de la red de la que se trate, en relación con las normas de explotación, acreditación del personal o autorización de los vehículos.

La Licencia tiene una validez de cinco años. El Certificado presenta la misma validez, renovable por periodos sucesivos iguales, siempre que se cumplan las condiciones normativas exigidas para su otorgamiento. Para obtener la categoría de candidato es preciso una licencia limitada por el objeto del tráfico (mercancías y viajeros) y en función del volumen de tráfico (N1, entre 50.000 y 100.000 trenes.km; N2, entre 100.000 y 1 millón de trenes.km y N3, para más de 1 millón de trenes.km).

Renfe Operadora consiguió el preceptivo Certificado de Seguridad, como empresa ferroviaria, para la prestación de servicios de viajeros y mercancías para toda la RFIG, el 30 de junio de 2006. El resto de las empresas que disponen de la “parte B” del certificado de seguridad operan en parte de la RFIG. A 31 de diciembre de 2023 prestaban servicio de mercancías las siguientes empresas:

Empresas ferroviarias con servicio en 2023

Empresas ferroviarias	Red (ancho)			
	RFIG (1.668 mm)	RFIG (1.000 mm)	CCAA (1.000 mm)	LFP Perthus (1.435 mm)
Renfe Mercancías	Sí	No	No	Sí
FGC	Sí	No	Sí	No
Euskotren Kargo	No	No	Sí	No
Continental Rail	Sí	Sí	No	No
Tracción Rail	Sí	No	No	No
Captrain España ⁽¹⁾	Sí	No	No	No
Transfesa Logistics	Sí	No	No	No
Logitren Ferroviaria	Sí	No	No	No
Ferrovial Railways	Sí	No	No	No
Low Cost Rail	Sí	No	No	No
Medway O. F. de Mercadorías	Sí	No	No	No
Go Transport Servicios 2018	Sí	No	No	No
CEFSA	Sí	No	No	No

(1) Hasta el 31 de octubre de 2018 su denominación fue Comsa Rail Transport

Fuente: elaboración propia, con datos de Adif y AESF

En la siguiente tabla se indican aquellas empresas ferroviarias que son titulares tanto de Licencia como de Certificado de seguridad a 31 de diciembre de 2023:

Empresas ferroviarias con Licencia y Certificado de Seguridad de operador (2023)

Empresa ferroviaria	Resolución MF/AESF	Declaración actividad	Certificado seguridad
Renfe Viajeros SME, S.A.	28/07/2014	V	V
Renfe Mercancías SME, S.A.	28/07/2014	M	M
Captrain España, S.A.U.	17/09/2005	M / V	M
Continental Rail, S.A.	14/10/2005	M / V	M
Acciona Rail Services, S.A.	16/03/2006	M	M
Transfesa Logistics, S.A.	04/07/2006	M	M
Tracción Rail, S.A.U.	24/07/2006	M	M
CSP Logitren, S.A.	30/04/2008	M	M
Alsa Ferrocarril, S.A.U.	29/03/2010	M / V	M / V
Ferrovial Railway, S.A.	21/03/2011	M / V	M
Transitia Rail S.A.	30/04/2013	M / V (en suspensión)	M
Eco Rail, S.A.U.	23/10/2013	M / V	M / V
Eusko Trenbideak - FFCC Vascos, S.A.	24/08/2006	M / V	M
FGC Rail, S.A.	13/07/2016	M / V	V
Low Cost Rail, S.A.	05/09/2016	M / V	M / V
ILSA	24/10/2016	V	V
Transportes Mixtos Especiales, S.A.	27/01/2015	M	M
Moventis Rail, S.A.U.	20/03/2015	V (en suspensión)	V
Arriva Spain Rail, S.A.	27/10/2015	V	V
Suardiaz Rail Company, S.A.	23/04/2018	V (en suspensión)	M
Go Transport Servicios 2018, S.A.	30/01/2019	M / V	M / V
Construrail, S.A.	14/03/2019	M	M
Quiigo España, S.A.U.	06/08/2019	V	V
CEFSA	06/08/2019	M	M
COSFESA, S.A.U.	-	M	M
Vías y Construcciones, S.A.	-	M	M

M: Mercancías. V: Viajeros

Fuente: elaboración propia, con datos de Adif y AESF

En la siguiente tabla se muestran aquellas compañías ferroviarias que son titulares de una Licencia pero que, a diferencia de las anteriores, no cuentan con Certificado de Seguridad a fecha 31 de diciembre de 2023:

Empresas con Licencia y sin Certificado de Seguridad (2023)

Empresa ferroviaria	Resolución MF/AESF	Declaración actividad
Arcelormittal Siderail, S.A.	17/07/2007	M
Guinovart Rail, S.A.	20/12/2010	M
Arramele Siglo XXI, S.A. (Ibérica Rail)	18/11/2013	M
Avanza Tren, S.A.U.	27/01/2014	V
Aisa Tren, S.A.U.	08/05/2014	V
Vectalia Rail, S.A.	08/05/2014	V
Iberrail Spanish Railroads, S.A.U.	05/02/2015	V
Empresa De Blas y Cía, S.A.U.	20/03/2015	V
Empresa Ruiz, S.A.	30/07/2015	V
CAF, S.A.	18/12/2015	M / V
Global Rail, S.A.U.	06/06/2016	M / V
Athos Rail, S.A.	30/09/2019	M / V
COMSA, S.A.U.	-	M
Contratas y Ventas, S.A.U.	-	M

M: Mercancías. V: Viajeros

Las empresas extranjeras con Licencia a 31 de diciembre de 2023 son las siguientes:

Empresas extranjeras con Licencia (2023)

Empresa ferroviaria	Resolución inicial	Declaración actividad	Certificado de seguridad
Takargo - Transporte de Mercadorías, S.A.	01/10/2012	M	M
SNCF Voyageurs	Lic. otro Estado	V	V
Medway O. F. de Mercadorías	Lic. otro Estado	M	M

M: Mercancías V: Viajeros

Otros candidatos (2023)

Empresa	Resolución inicial	Declaración actividad
Conte Rail, S.A.	05/02/2007	M
Transportes Mixtos Especiales, S.A.	01/02/2010	M

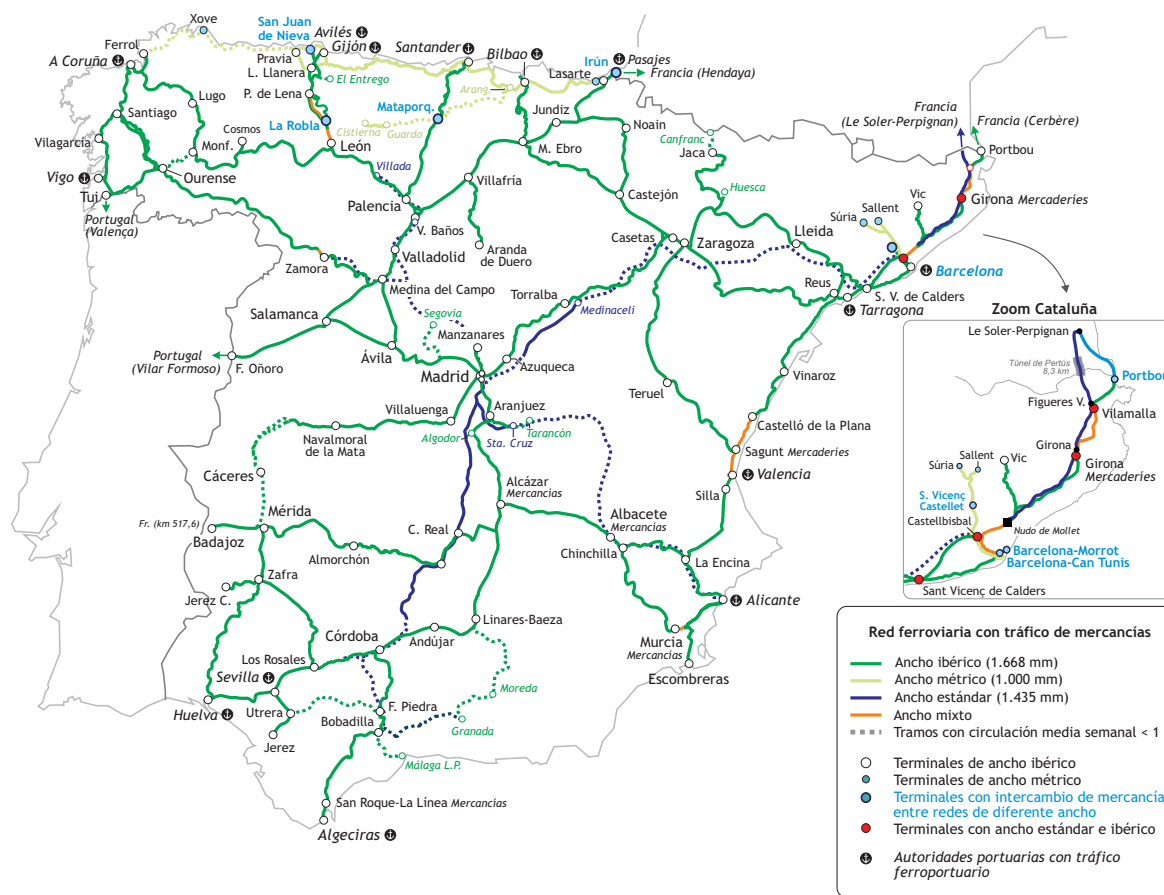
M: Mercancías V: Viajeros

Fuente: elaboración propia para todas las tablas, con datos de Adif y AESF

3.1.2 Redes y terminales principales con servicio de mercancías

Durante el año 2023 circularon trenes de mercancías de forma regular (al menos uno por semana) sobre un total de 9.147,10 kilómetros de las líneas gestionadas por Adif (ancho ibérico y estándar), de los cuales 8.686,68 kilómetros son compartidos con servicios de viajeros y 460,42 kilómetros en los que exclusivamente se prestan servicios de mercancías. Del total de líneas con servicios de mercancías, 8.279,9 kilómetros pertenecen a la red en ancho ibérico, 598,7 kilómetros a la red en ancho estándar y 268,6 se desarrollan sobre ancho mixto. En cuanto a la red de ancho métrico gestionada por Adif, durante 2023 circularon trenes de mercancías sobre 507,8 kilómetros de su red.

Red y principales terminales con servicio de mercancías (31-12-2023)



Fuente: elaboración propia

Apartaderos particulares para el tráfico de mercancías en la red de Adif

Los apartaderos particulares permiten a las empresas disponer de conexión directa con la red ferroviaria. Desde 2006 se han autorizado por parte de Adif 60 nuevos apartaderos.

Concesiones de apartaderos particulares

Nombre	Autorización	Empresa	Actividad	Nombre	Autorización	Empresa	Actividad
Noblejas (Toledo)	jul-06	Cementos del Tajo, S.A.U.	Cementos	Zaragoza (Zaragoza)	may-09	ALIF-VF	Intermodal/Varios
Ocaña (Toledo)	jul-06	Ferrovial Agroman, S.A.	Maquinaria de vía	Selgua (Huesca)	jun-09	Terminal Intermodal Monzón, S.L.	Intermodal
La Robla (León)	oct-06	Unión Fenosa Generación, S.A.	Carbón/Cenizas	Pozaldez (Valladolid)	mar-10	Construc. y Promociones COPROSA, S.A.	Maquinaria de vía
Sagunto (Valencia)	nov-06	Algetren Logística, S.A.	Siderúrgicos	Noblejas (Toledo)	mar-10	Acciona Infraestructuras, S.A.	Maquinaria de vía
Villasequilla (Toledo)	dic-06	Terrafield, S.L.	Cementos	Villaluenga-Yuncler (Toledo)	jun-10	Plasser Española, S.A.	Maquinaria de vía
Villaluenga Yuncler (Toledo)	abr-07	Megamalla, S.A.	Siderúrgicos	Cella (Teruel)	sep-10	Platea Gestión, S.A.	Intermodal
Valdetorres (Badajoz)	may-07	Bioenergética Extremeña, S.L.	Combustibles	Los Corrales de Buelna (Cantabria)	abr-11	Solvay Química, S.A.	Mineral
Noblejas (Toledo)	jun-07	Acciona Infraestructuras S.A.	Material ferroviario	Pancorbo (Burgos)	oct-11	Puerto de Bilbao	Intermodal
Castejón de Ebro (Navarra)	jun-07	TRENASA, S.A.	Material ferroviario	Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	oct-11	Bioetanol de La Mancha, S.L.	Combustibles
Cañada de Calatrava (Ciudad Real)	jul-07	CR Aeropuertos S.L.	Intermodal	Aranjuez (Madrid)	oct-12	Madrid Sur Logíst., S.A. - MASLOGÍSTICA	Centro Logístico
Alcatá de Guadaira (Sevilla)	jul-07	AZVI, S.A.	Maquinaria de vía	Tejares-Chamberí-Salamanca	mar-13	Zona de Actividades Logísticas, S.A.	Plataforma logística
Llano de la Granja (Badajoz)	ago-07	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	Siderúrgicos	Miranda de Ebro (Burgos)	abr-13	Centro Logístico Miranda de Ebro, S.A.	Contenedores
El Goloso (Madrid)	oct-07	MINISDEF	Militar	Tarragona	ene-14	BASF Española S.L.	Contenedores-Quím.
Noblejas (Toledo)	nov-07	SACYR, S.A.	Maquinaria de vía	Arévalo (Ávila)	mar-14	Harinera Vilafranca S.A.	Cereales y derivados
Yunqueira (Guadalajara)	dic-07	Pto. Seco Azuqueca de Henares, S.A.	Intermodal	Marchamalo (Guadalajara)	may-14	Desarrollos Tecnológicos y Logíst. S.A.	Plataforma logística
Guareña (Badajoz)	mar-08	Emérita Servicios Ferroviarios, S.A.	Traviesas	Mérida (Badajoz)	sep-15	Junta de Extremadura	Centro Intermodal
Los Santos de Maimona (Badajoz)	abr-08	Refinería Balboa, S.A.	Combustibles	Vadollano (Jaén)	jun-16	Junta de Andalucía	Material Ferroviario
Tárrega (Lleida)	abr-08	SIO Logística, S.L.	Intermodal	Badajoz	nov-16	Junta de Extremadura	Plataforma logística
Aranda de Duero (Burgos)	may-08	Aranda Intermodal, S.L.	Siderúrg./Aliment.	Salvaterra-As Neves (Vigo)	dic-17	Autoridad Portuaria de Vigo (PLISAN)	Plataforma logística
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	jun-08	Bioetanol de La Mancha S.L.	Combustibles	Villalonquéjar (Burgos)	dic-17	Adisseo España, S.A.	Contenedores-Quím.
Tembleque (Toledo)	jul-08	Nicerock Logistic One, S.L.	Intermodal	Valdelamusa (Huelva)	oct-18	Minas de Aguas Teñidas, S.A.U.	Mineral
Calaf (Barcelona)	sep-08	Transoci-Areas, S.A.	Automoción	Guadalajara (ant. D.T.L., 2ª aut. c.)	oct-20	Autoridad Portuaria de Tarragona	Intermodal
Getafe (Madrid)	sep-08	Parque empresarial La Carpetania	Siderúrgicos	Villafraía (Burgos)	jun-21	Kronospan, S.L.	Maderas y derivados
Veciana (Barcelona)	sep-08	SINTAX, S.A.	Automoción	Lugo de Llanera (Asturias)	jun-21	Talleres Alegria, S.L.	Material ferroviario
Bobadilla (Málaga)	nov-08	Puerto Seco Antequera, S.L.	Intermodal	Tamarite-Altorción (Huesca)	oct-21	Ponentia Logistics, S.A.	Agrícola-Alimentación
Zaragoza-Corb. Alta (Zaragoza)	ene-09	Mercazaragoza, S.L. (tmZ)	Intermodal	Zaragoza-Corb. Alta (3ª aut. conex.)	may-22	Terminal Marítima de Zaragoza, S.L.	Intermodal
Vilamalla (Girona)	ene-09	CIMALSA	Intermodal	Júndiz (Álava)	feb-23	Railsider Atlántico, S.A.	Siderúrgicos
Hellín (Albacete)	mar-09	ESINSA, S.A.	Siderúrg./Intermod.	Albacete	jun-23	Stadler Rail Valencia, S.A.U.	Material Ferroviario
El Prat de Llobregat (Barcelona)	mar-09	ARACRE, S.A. - BAMESA	Siderúrgicos	Villadangos del Páramo (León)	jul-23	Villadangos Intermodal, S.L.	Siderúrgicos
Villarrubia de Santiago (Toledo)	may-09	Arytel Villarubia, S.A.	Agr./Comb./Interm.	Sta. Perp. de Mogoda (Barcelona)	nov-23	Lípidos Santiga, S.A.	Alimentación

Fuente: elaboración propia, con datos de Adif

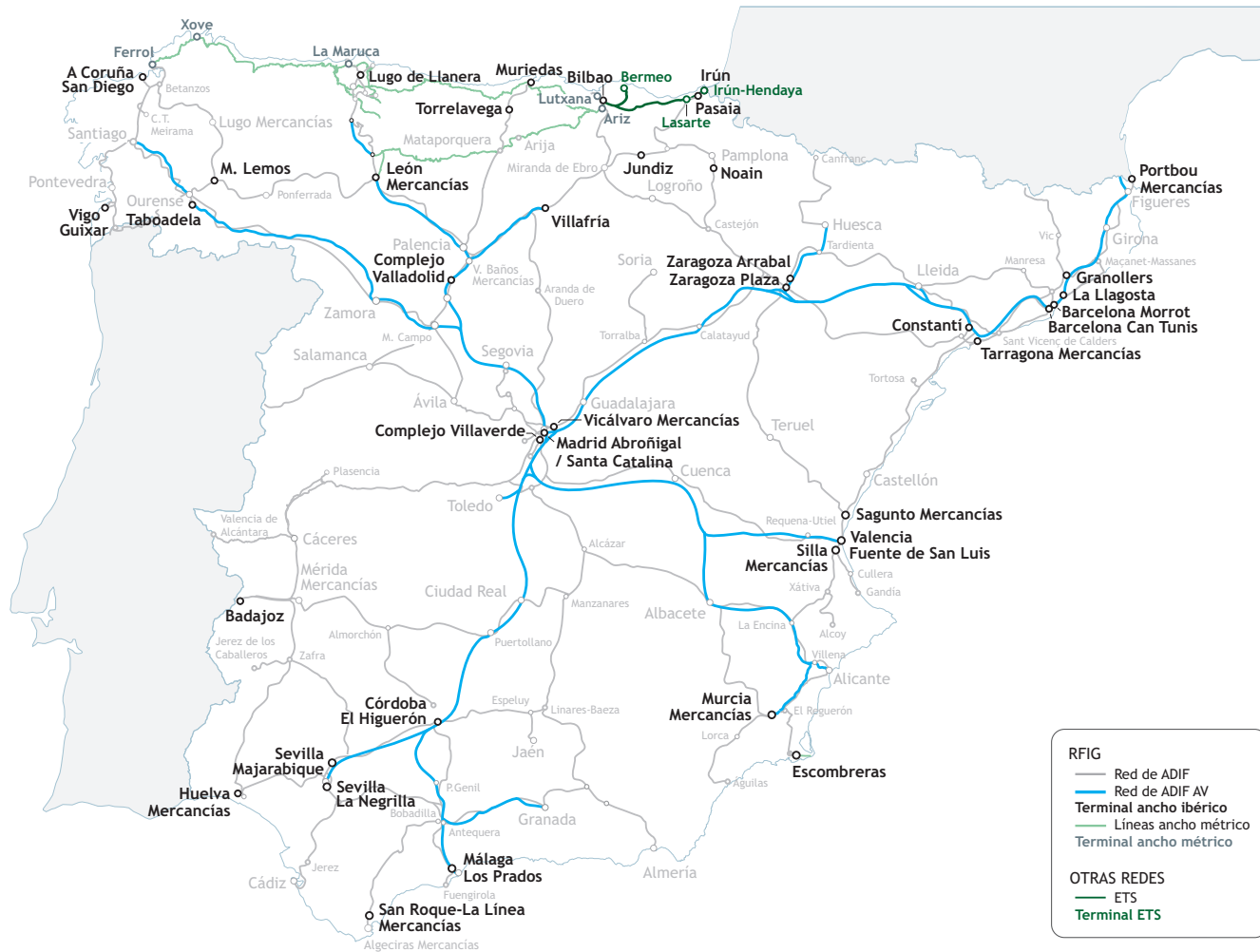
Caracterización de los orígenes y destinos en la RFIG administrada por Adif y LFP Perthus

Conceptos	Tipo de estación	Nº de destinos 2023
Apartadero-Cargadero	A	32
Apartadero	B	26
Cargadero	C	18
Estación que presta servicio de vagón completo		
Dependiente de otra estación para prestar servicio	E1	11
Limitado a ciertos tráficos	E2	84
Mínimo envíos de 500 tn netas o de 450 m. de longitud	E3	240
Estación terminal TECO	G	66
Estación perteneciente a una línea con características especiales		
Estación con conexión de ancho estándar (1.435 mm) únicamente	I1	0
Estación con conexión de ancho estándar (1.435 mm) e ibérico (1.668 mm)	I2	3
Estación con conexión de ancho estándar e ibérico con tráfico en ambos anchos	I3	11
Estación con particularidades en algunos de sus servicios	J	18
Estación que puede servir instalaciones portuarias	K	28
Estación que presta servicio combinado con FFCC ajenos a Renfe	L	1
Estación donde el FFCC puede encargarse de las formalizaciones aduaneras	M	47
Tráfico provisionalmente suspendido	N	1

Fuente: elaboración propia con datos UIC

- A. Apartadero - Cargadero
- B. Apartadero
- C. Cargadero
- E. Estación que presta servicio de Vagón Completo
 1. Dependiente de otra estación para prestar el servicio
 2. Limitado a ciertos tráficos
 3. Sólo admite envíos de 500 Toneladas Netas o de 450 metros de longitud como mínimo
- G. Estación terminal TECO
- I. Estación perteneciente a una línea ferroviaria que presenta características especiales
 1. Estación con conexión de ancho estándar únicamente
 2. Estación con conexión de ancho estándar y ancho ibérico
 3. Estación con conexión de ancho estándar y ancho ibérico, que opera tráfico en ambos anchos
- J. Estación que presenta ciertas particularidades en algunos de sus servicios
- K. Estación que puede servir instalaciones portuarias
- L. Estación que presta servicio combinado con ffcc. ajenos a RENFE
- M. Estación donde el ferrocarril puede encargarse de las formalidades aduaneras, con excepciones
- N. Tráfico provisionalmente suspendido

Principales instalaciones logísticas terrestres públicas (2023)



Fuente: Adif y ETS. Elaboración propia

En cuanto a las instalaciones logísticas para el transporte de mercancías, en el año 2023 se han contabilizado un total de 220, cifra que permanece constante desde 2020.

Existen terminales de transporte en todas las Comunidades Autónomas peninsulares, siendo Castilla y León (38) y Andalucía (30) las que cuentan con un número mayor.

Instalaciones logísticas de Adif, Puertos del Estado y puertos autonómicos con acceso ferroviario (2013-2023)

Terminales de mercancías	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ⁽¹⁾	2021	2022	2023
Andalucía	13	-	13	39	40	33	33	30	30	30	30
Aragón	11	-	11	19	20	20	20	21	21	21	21
Asturias, Principado de	4	-	4	2	12	8	8	11	11	11	11
Cantabria	2	-	2	3	2	4	4	9	9	9	9
Castilla-La Mancha	6	-	6	10	12	10	10	14	14	14	14
Castilla y León	8	-	8	37	39	35	34	38	38	38	38
Cataluña	11	-	11	22	21	21	21	21	21	21	21
Comunidad de Madrid	10	-	10	16	18	17	17	8	8	8	8
Comunidad Foral de Navarra	2	-	2	5	4	5	5	5	5	5	5
Comunidad Valenciana	5	-	5	17	16	13	13	12	12	12	12
Extremadura	5	-	5	8	7	8	8	9	9	9	9
Galicia	7	-	7	26	27	24	24	27	27	27	27
La Rioja	1	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2
País Vasco	4	-	4	11	11	12	12	9	9	9	9
Región de Murcia	2	-	2	5	5	5	5	4	4	4	4
TOTAL	91	-	91	222	236	217	216	220	220	220	220

(1) Desde 2020, se incluyen las instalaciones gestionadas por Adif según Catálogos descriptivos (ancho ibérico y RAM)

Fuente: elaboración propia, con datos de Adif

3.2 Indicadores del transporte de mercancías

3.2.1 Principales indicadores del transporte de mercancías

En 2023 se transportaron un total de 22,26 millones de toneladas netas, cifra muy similar a la de 2020, y que supone una disminución del 10,2 % sobre 2022. La cifra de toneladas.kilómetro es de 9.314 millones, lo que representa un descenso del 11,7 % respecto a 2022.

Los ingresos por tráfico se sitúan en 186,7 millones de euros (excluyendo entidades privadas), con una disminución del 9,2 % respecto a 2022; mientras que el ingreso por tonelada.kilómetro se sitúa en 4,2 céntimos €/tonelada.km (+ 13,6 % sobre 2022).

Otros indicadores a destacar son: el recorrido medio de la tonelada (- 1,8 % sobre 2022), número de trenes diarios (- 5,2 %), recorrido medio del tren (+ 2,0 %), el número de trenes.kilómetro (- 3,3 %) y el aprovechamiento medio de los trenes, medido como el cociente entre las toneladas netas transportadas y las toneladas brutas (- 0,5 %), siempre respecto a 2022.

Indicadores básicos de los servicios de mercancías (2014-2023)

Concepto	Unidad	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Toneladas netas	Miles	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263
Recorrido medio de la tonelada	Km / t. neta	376,1	1,0	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2	2,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6	1,8	412,1	3,4	425,9	-1,8	418,4
Toneladas.km netas	Millones	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314
Ingreso por tonelada (€ corrientes)	€/t. neta	11,48	-4,2	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97	1,1	11,09	5,3	11,68	-0,3	11,64	-3,5	11,23	19,2	13,38	11,6	14,94
Ingreso por tonelada (€ 2023)	€ 2023 / t. neta	13,49	-3,0	13,09	5,2	13,76	-7,7	12,71	0,6	12,79	4,2	13,32	-1,4	13,14	-3,9	12,63	12,3	14,17	5,4	14,94
Ingreso por t.km (€ corrientes)	C. € corr. / t.km neta	3,32	0,1	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34	-1,6	3,29	-0,6	3,27	2,1	3,34	-5,8	3,14	17,9	3,71	13,6	4,21
Ingreso por t.km (€ 2023)	C. € 2023 / t.km neta	3,91	1,4	3,96	-0,2	3,95	-2,0	3,87	-2,1	3,79	-1,7	3,73	1,1	3,77	-6,2	3,53	11,1	3,93	7,3	4,21
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Millones € corr.	252,7	-6,1	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-5,9	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7	5,8	178,5	15,2	205,6	-9,2	186,7
Número de trenes	Nº trenes / año	142.742	-6,1	134.058	-6,5	125.303	-4,4	119.793	-3,0	116.249	-3,6	112.051	-13,9	96.472	7,4	103.595	3,5	107.239	-5,2	101.622
Trenes en día medio	Trenes / día	391,1	-6,1	367,3	-6,6	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3	7,3	283,5	3,5	293,5	-5,2	278,3
Recorrido medio del tren	Km / tren	192,3	5,7	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7	4,0	226,3	5,0	237,6	-0,3	236,8	0,5	238,1	2,0	242,9	2,0	247,6
Trenes.km año	Millones	27,43	-1,6	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	1,2	26,62	-14,2	22,84	7,9	24,63	5,6	26,02	-3,3	25,15
Horas realizadas	Ud.	521.141	-0,9	516.512	-3,8	496.741	0,3	498.131	0,1	498.561	-0,3	496.857	-14,7	424.016	7,1	454.212	8,7	493.636	-0,9	489.380
Horas / tren	Nº horas / tren	3,65	5,5	3,85	2,9	3,96	4,9	4,16	3,1	4,29	3,4	4,43	-0,9	4,40	-0,2	4,38	5,0	4,60	4,6	4,82
Aprovechamiento (tn.km / tb.km)	%	42,18	7,7	45,45	-1,9	44,59	1,0	45,02	-1,5	44,35	-2,1	43,40	3,7	45,03	2,8	46,28	-2,3	45,21	-0,5	44,97
Velocidad media de circulación	Km/h	52,80	-2,0	51,73	0,6	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60	0,7	53,99	-2,8	52,48	-2,4	51,20
Toneladas.km brutas remolcadas	Millones	23.460	1,4	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921	10,8	22.063	5,8	23.346	-11,3	20.711
Toneladas brutas	Miles	63.977	1,8	65.137	-4,1	62.473	6,5	66.504	-6,0	62.537	2,6	64.166	-19,4	51.701	9,8	56.792	4,9	59.602	-10,0	53.628

NOTA: Las empresas incluidas varían según el indicador y el año. A nivel general, se han considerado los datos de: Renfe (más Renfe Métrica desde 2014), empresas privadas, FGC y Euskotren Kargo.

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Tráfico de mercancías por empresas ferroviarias

Tráfico en toneladas.kilómetro netas

El volumen total de tráfico de mercancías, expresado en toneladas.kilómetro, asciende a 9.314 millones, lo que implica un retroceso del 11,7 % respecto a 2022.

Del total de transporte realizado, el 52,43 % (4.883,0 millones) fue producido por las empresas privadas, cuyo tráfico ha experimentado una reducción del 2,5 % sobre el año anterior.

A continuación se sitúa Renfe Mercancías, con el 47,06 % (4.383,3 millones de toneladas.km) y un descenso del 20,2 % sobre 2022. Finalmente, en cuanto a los operadores autonómicos, FGC transportó 46,26 millones, mientras que Euskotren Kargo transportó 1,56.

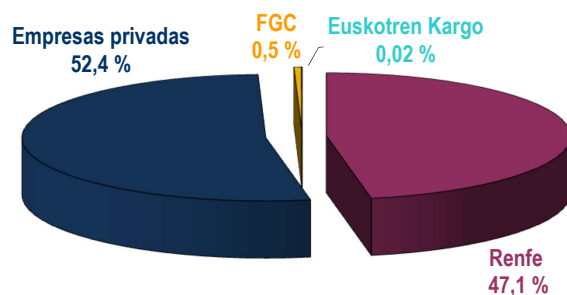
Evolución del tráfico de mercancías en toneladas.kilómetro netas (2014-2023)

Toneladas.km netas Ud.: millones t.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	7.557	-6,7	7.080	-7,3	6.561	0,7	6.610	-4,3	6.324	-1,9	6.201	-18,7	5.042	11,8	5.638	-2,6	5.493	-20,2	4.383
Empresas privadas	2.700	36,5	3.685	9,7	4.043	-4,6	3.857	14,8	4.429	-4,5	4.230	-7,5	3.914	15,9	4.536	10,5	5.010	-2,5	4.883
FGC	46,36	-1,2	45,81	-16,6	38,19	2,0	38,96	-4,7	37,12	-26,1	27,43	-49,4	13,87	136,5	32,80	38,6	45,45	1,8	46,26
Euskotren Kargo	0,03	2,913	0,89	99,1	1,78	-10,8	1,58	-28,7	1,13	-57,1	0,48	-70,1	0,14	3,283	4,90	-1,2	4,84	-67,8	1,56
TOTAL	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314

NOTA: a partir de 2014 la información correspondiente a Renfe Métrica (antigua FEVE) y Renfe Mercancías se proporciona agregada

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Reparto (%) de toneladas.kilómetro netas por empresas ferroviarias (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Tráfico en toneladas netas

En 2023 el volumen de toneladas netas totales transportadas fue de 22,263 millones, cifra sensiblemente inferior a la registrada el año anterior y ligeramente superior a la de 2020.

La empresa que transporta mayor volumen de mercancías es Renfe Mercancías, que registra el 52,98 % del transporte total (11,794 millones de toneladas netas).

En cuanto a las empresas privadas, han aumentado su cuota de tráfico sobre el total (del 38,0 % en 2022 al 43,9 % en 2023). Este incremento de cuota se debe a la subida en términos absolutos del volumen de toneladas netas transportadas para estas compañías (+ 0,34 millones respecto a 2022).

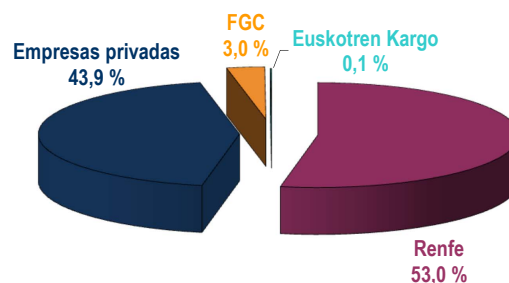
Respecto a las empresas autonómicas, FGC presenta un aumento de volumen del 3,6 %, mientras que Euskotren Kargo registra un volumen ciertamente inferior al de 2022, con un descenso del 67,5 %.

Evolución del tráfico de mercancías en toneladas netas (2014-2023)

Toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
<i>Unidad: Miles de toneladas netas</i>																			
Renfe	21.282	-2,0	20.856	-12,3	18.299	7,3	19.633	-6,7	18.319	-7,1	17.010	-16,1	14.272	7,4	15.332	-4,6	14.634	-19,4	11.794
Empresas privadas	5.383	27,9	6.886	11,3	7.664	4,8	8.034	16,8	9.385	-8,5	8.590	-10,7	7.668	16,0	8.896	5,9	9.423	3,7	9.768
FGC	726,5	-3,6	700,4	-13,8	604,1	-1,9	592,3	-9,7	535,0	-21,5	419,8	-46,9	223,0	117,4	484,8	35,0	654,4	3,6	678,2
Euskotren Kargo	0,31	2.577	8,35	516	51,45	-9,1	46,75	-73,2	12,53	-56,4	5,46	-33,1	3,65	1.804	69,56	-1,6	68,45	-67,5	22,27
TOTAL	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Reparto (%) de toneladas netas por empresas ferroviarias (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Recorrido medio de las mercancías transportadas por empresas ferroviarias

Como ya se ha señalado, el recorrido medio de las mercancías de todas las empresas ferroviarias en el año 2023 ha disminuido un 1,8 %, siendo de 418,4 kilómetros por tonelada, frente a los 425,9 kilómetros de 2022.

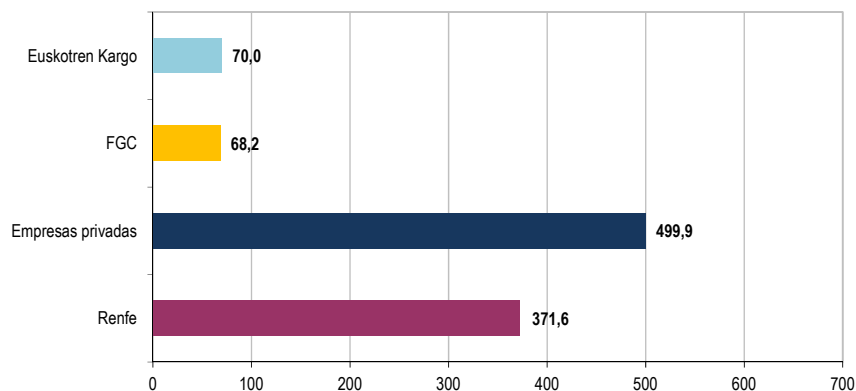
Desagregando por compañías, el valor medio de Renfe Mercancías es de 371,6 kilómetros (- 1,0 % sobre 2022). Por su parte, las empresas privadas tienen un recorrido medio de 499,9 kilómetros (- 6,0 %). En cuanto a las compañías autonómicas, la media de FGC es de 68,21 kilómetros (- 1,8 %) y Euskotren Kargo 70,00 kilómetros, que implica un descenso del 1,1 % respecto al año precedente.

Evolución del recorrido medio por empresas ferroviarias (2014-2023)

Recorrido med. de la tonelada <i>Unidad: t.km neta/t.neta</i>	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	355,1	-4,7	339,5	5,6	358,5	-6,1	336,7	2,5	345,2	5,6	364,6	-3,1	353,3	4,1	367,7	2,1	375,4	-1,0	371,6
Empresas privadas	501,5	6,7	535,1	-1,4	527,5	-9,0	480,1	-1,7	472,0	4,3	492,4	3,7	510,4	-0,1	509,9	4,3	531,7	-6,0	499,9
FGC	63,81	2,5	65,41	-3,3	63,23	4,0	65,77	5,5	69,40	-5,8	65,35	-4,8	62,19	8,8	67,66	2,6	69,45	-1,8	68,21
Euskotren Kargo	95,00	12,5	106,9	-67,7	34,52	-1,9	33,87	165,9	90,08	-1,5	88,69	-55,3	39,66	77,7	70,47	0,4	70,76	-1,1	70,00
TOTAL	376,1	1,0	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2	2,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6	1,8	412,1	3,4	425,9	-1,8	418,4

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Recorrido medio por empresas ferroviarias (2023) (km / tren)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Ingresos y precios medios por tráfico de mercancías

Ingresos de tráfico

El total de ingresos por tráfico de mercancías en el año 2023 de las empresas públicas fue de 186,7 millones de euros, cifra que no incluye el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

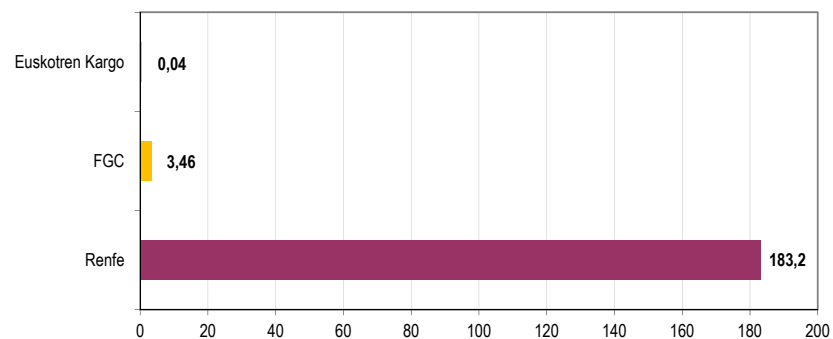
Desagregando por empresas, Renfe Mercancías ingresó 183,2 millones de euros, mientras que FGC y Euskotren Kargo registran siempre valores mucho más contenidos, con 3,46 y 0,04 millones respectivamente.

Evolución de los ingresos de tráfico por empresas ferroviarias (2014-2023)

Ingresos por tráfico	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
<i>Unidad: Millones de euros corrientes</i>																			
Renfe	248,8	-6,5	233,6	-8,5	215,2	1,6	218,7	-6,0	206,3	-2,6	201,1	-20,3	167,2	4,6	175,3	15,6	202,6	-9,6	183,2
FGC	3,89	-8,7	3,55	-8,9	3,23	9,6	3,54	-18,9	2,87	-14,4	2,46	-38,1	1,52	101,3	3,06	-5,7	2,89	19,8	3,46
Euskotren Kargo	0,001	100,1	0,02	95,3	0,03	-7,5	0,03	-30,5	0,02	-56,9	0,009	-67,1	0,003	3.493	0,11	-0,7	0,11	-67,0	0,04
TOTAL	252,7	-6,1	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-5,9	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7	5,8	178,5	15,2	205,6	-9,2	186,7

Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia

Ingresos de tráfico por empresas ferroviarias (2023) (Millones de €)



Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia

Ingreso por tonelada

El ingreso medio por tonelada neta transportada (sin IVA) para 2023 fue de 14,94 €. Renfe Mercancías ingresó 15,53 € por tonelada, FGC 5,10 € y Euskotren Kargo 1,62 €. Debe considerarse que, debido a la diferencia respecto a las distancias medias, este indicador resulta de escasa utilidad para la comparación de un grupo de operadores ferroviarios con tan diversos recorridos medios. Sin embargo, sí es muy empleado en el transporte de mercancías por carretera.

Ingreso por tonelada en euros constantes 2023 por empresas ferroviarias (2014-2023)

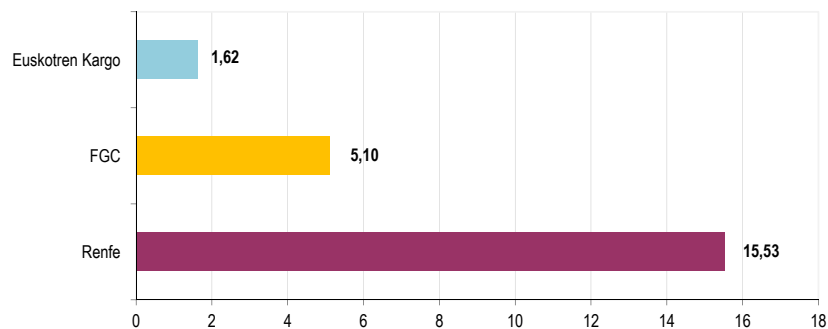
Ingresos por tonelada	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
<i>Unidad: € constantes 2023 por tonelada</i>																			
Renfe	13,74	-3,0	13,33	5,4	14,04	-8,1	12,91	0,6	12,99	3,9	13,49	-1,9	13,23	-2,9	12,85	14,1	14,66	6,0	15,53
FGC	6,29	-4,1	6,03	6,0	6,39	8,5	6,93	-10,7	6,19	7,9	6,68	15,2	7,70	-7,8	7,10	-34,2	4,67	9,2	5,10
Euskotren Kargo	3,64	-32,7	2,45	-68,2	0,78	-5,1	0,74	160,1	1,93	-1,8	1,89	-50,0	0,95	87,9	1,78	-4,9	1,69	-4,3	1,62
TOTAL	13,49	-3,0	13,09	5,2	13,76	-7,7	12,71	0,6	12,79	4,2	13,32	-1,4	13,14	-3,9	12,63	12,3	14,17	5,4	14,94

Ingreso por tonelada en euros corrientes por empresas ferroviarias (2014-2023)

Ingresos por tonelada	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
<i>Unidad: euros por tonelada</i>																			
Renfe	11,69	-4,2	11,20	5,0	11,76	-5,3	11,14	1,1	11,26	5,0	11,82	-0,9	11,72	-2,4	11,43	21,1	13,84	12,2	15,53
FGC	5,35	-5,3	5,07	5,7	5,35	11,7	5,98	-10,2	5,37	9,0	5,86	16,5	6,82	-7,4	6,32	-30,1	4,41	15,6	5,10
Euskotren Kargo	3,10	-33,5	2,06	-68,3	0,65	-2,2	0,64	161,5	1,67	-0,8	1,66	-49,5	0,84	88,8	1,58	0,9	1,60	1,4	1,62
TOTAL	11,48	-4,2	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97	1,1	11,09	5,3	11,68	-0,3	11,64	-3,5	11,23	19,2	13,38	11,6	14,94

Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia para ambas tablas

Ingreso por tonelada por empresas ferroviarias (2023) (€ / tonelada)



Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia

Ingreso por tonelada.kilómetro

Para 2023, el ingreso medio total sin IVA (ingresos/tonelada.kilómetro) fue de 4,21 céntimos de euro/tonelada.kilómetro. Desagregando por compañías, Renfe Mercancías registra un valor de 4,18 c€/t.km; FGC 7,48 c€/t.km. y Euskotren Kargo 2,31 c€/t.km.

Ingreso por tonelada.kilómetro por empresas ferroviarias (2014-2023) (Céntimos de € constantes 2023)

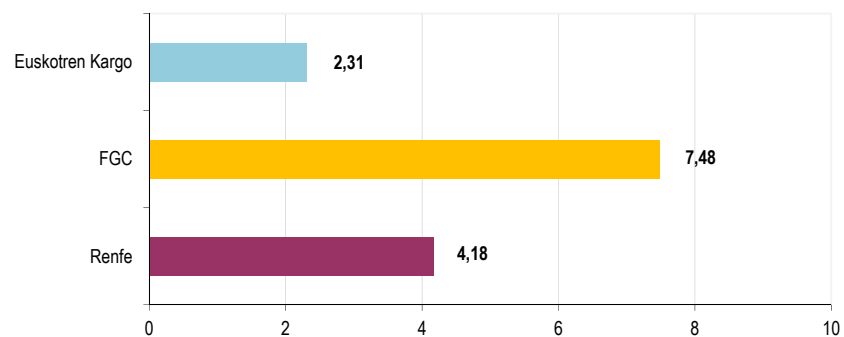
Ingreso por tonelada.km Unidad: c. € 2023 / t.km	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	3,87	1,5	3,93	-0,2	3,92	-2,1	3,84	-1,9	3,76	-1,6	3,70	1,2	3,74	-6,7	3,49	11,8	3,90	7,0	4,18
FGC	9,85	-6,4	9,22	9,7	10,11	4,3	10,54	-15,4	8,92	14,6	10,23	21,1	12,38	-15,3	10,49	-35,9	6,73	11,2	7,48
Euskotren Kargo	3,83	-40,2	2,29	-1,6	2,26	1,2	2,28	-2,1	2,24	0,5	2,25	6,1	2,38	5,8	2,52	-5,3	2,39	-3,3	2,31
TOTAL	3,91	1,4	3,96	-0,2	3,95	-2,0	3,87	-2,1	3,79	-1,7	3,73	1,1	3,77	-6,2	3,53	11,1	3,93	7,3	4,21

Ingreso por tonelada.kilómetro por empresas ferroviarias (2014-2023) (Céntimos de € corrientes)

Ingreso por tonelada.kilómetro Unidad: c. € / t.km	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	3,29	0,2	3,30	-0,6	3,28	0,9	3,31	-1,4	3,26	-0,6	3,24	2,3	3,32	-6,3	3,11	18,6	3,69	13,3	4,18
FGC	8,38	-7,6	7,75	9,3	8,47	7,4	9,10	-14,9	7,74	15,8	8,96	22,4	10,97	-14,9	9,34	-31,9	6,35	17,7	7,48
Euskotren Kargo	3,26	-40,9	1,93	-1,9	1,89	4,2	1,97	-1,6	1,94	1,5	1,97	7,2	2,11	6,2	2,24	0,5	2,25	2,4	2,31
TOTAL	3,32	0,1	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34	-1,6	3,29	-0,6	3,27	2,1	3,34	-5,8	3,14	17,9	3,71	13,6	4,21

Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia para ambas tablas

Ingreso por tonelada.kilómetro por empresas ferroviarias (2023) (€ / tonelada)



Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia

3.2.2 Oferta de servicios y producción

Trenes circulados

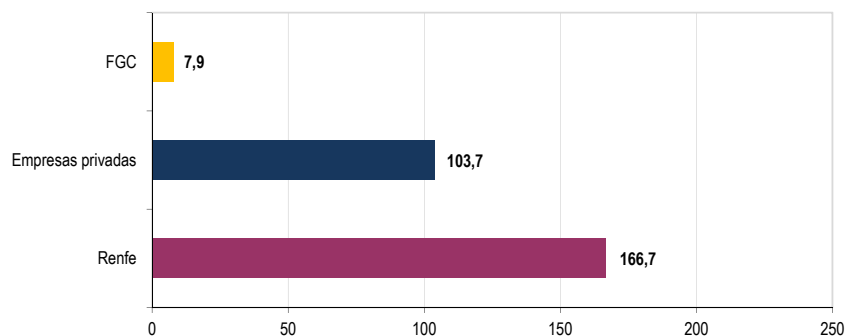
Respecto a los trenes de mercancías circulados cada día, el valor medio de España es de 278,3. Desagregando según los datos disponibles por empresas, 166,7 pertenecen a Renfe Mercancías; 103,7 a empresas privadas y 7,86 a FGC. Respecto a los valores del año anterior, ha experimentado un descenso del 5,2 %.

Evolución del número de trenes diarios por empresas ferroviarias (2014-2023)

Trenes en día medio	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Unidad: trenes/día																			
Renfe	332,9	-9,2	302,3	-11,8	266,6	-7,1	247,8	-6,7	231,2	-7,3	214,4	-15,8	180,4	1,8	183,6	4,1	191,0	-12,7	166,7
Empresas privadas	50,49	13,9	57,49	20,9	69,53	5,5	73,36	10,4	81,01	7,3	86,90	-7,3	80,58	17,2	94,41	1,2	95,51	8,6	103,7
FGC	7,65	-3,0	7,42	-9,1	6,75	-1,3	6,66	-6,1	6,26	-9,1	5,69	-42,5	3,27	68,2	5,50	26,3	6,95	13,1	7,86
TOTAL	391,1	-6,1	367,2	-6,6	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3	7,3	283,5	3,5	293,5	-5,2	278,3

Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Trenes diarios circulados por empresa ferroviaria (2023)



Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Recorrido medio del tren

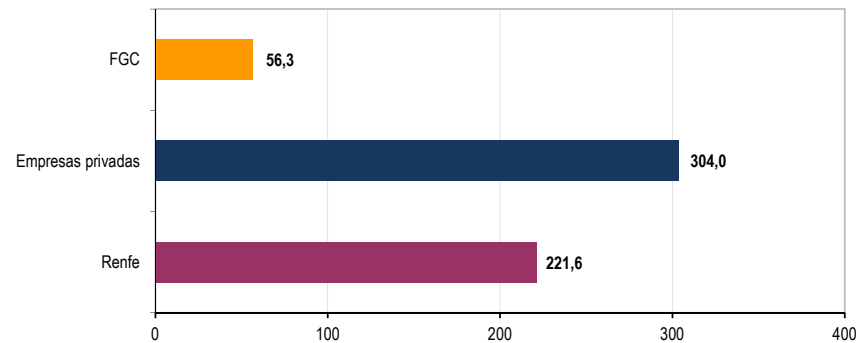
El recorrido medio del tren fue en 2023 de 247,6 kilómetros, cifra ciertamente superior a la registrada el año anterior (242,9). Disgregando por empresas ferroviarias, las de titularidad privada tienen un recorrido medio de 304,0 kilómetros; Renfe Mercancías 221,6 kilómetros y el valor de FGC es de 56,3 kilómetros.

Evolución del recorrido medio del tren por empresas ferroviarias (2014-2023)

Recorrido medio del tren Unidad: km	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	179,1	1,2	181,3	4,6	189,7	4,5	198,2	2,8	203,9	7,7	219,6	-2,6	213,9	1,0	216,0	-0,3	215,4	2,9	221,6
Empresas privadas	300,3	5,5	316,7	-4,1	303,9	-1,8	298,4	1,7	303,5	-3,1	294,0	0,5	295,6	-1,4	291,5	6,8	311,2	-2,3	304,0
FGC	53,10	1,3	53,80	-3,3	52,03	2,6	53,37	6,2	56,70	-7,6	52,40	-5,5	49,50	13,7	56,27	3,7	58,37	-3,6	56,29
TOTAL	192,3	5,7	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7	4,0	226,3	5,0	237,6	-0,3	236,8	0,5	238,1	2,0	242,9	2,0	247,6

Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Recorrido medio del tren (km) por empresas ferroviarias (2023)



Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Trenes.kilómetro

El indicador de trenes.kilómetro de mercancías hace referencia a la distancia total recorrida por el conjunto de trenes destinados a este tipo de transporte, expresándose en millones de kilómetros anuales.

En España, los trenes de mercancías recorrieron, para 2023, un total de 25,15 millones de kilómetros, lo que supone un 3,3 % menos que el dato registrado el año precedente.

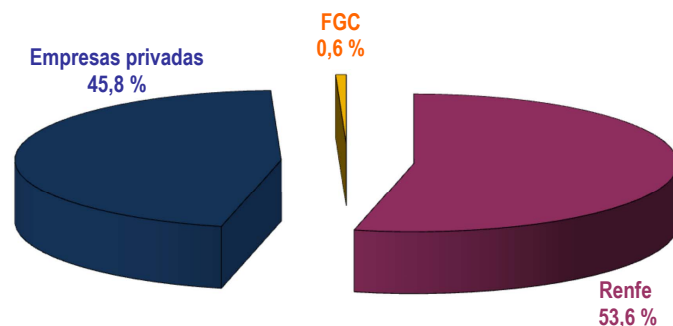
Desagregando por empresas, 13,48 millones de trenes.kilómetro (el 53,60 %) corresponden a los trenes de Renfe Mercancías; 11,51 millones a las empresas privadas (45,76 %) y FGC 0,16 millones (0,64 %).

Evolución del número de trenes.kilómetro por empresas ferroviarias (2014-2023)

Trenes.km año	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Unidad: Millones trenes.km año																			
Renfe	21,76	-8,1	20,01	-7,7	18,46	-2,9	17,93	-4,1	17,20	-0,1	17,18	-18,0	14,09	2,8	14,48	3,7	15,02	-10,2	13,48
Empresas privadas	5,52	23,9	6,84	12,8	7,71	3,6	7,99	12,3	8,97	3,9	9,33	-6,8	8,69	15,5	10,05	8,0	10,85	6,1	11,51
FGC	0,15	-1,6	0,15	-12,2	0,13	1,2	0,13	-0,2	0,13	-16,0	0,11	-45,7	0,06	91,2	0,11	31,0	0,15	9,1	0,16
TOTAL	27,43	-1,6	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	1,2	26,62	-14,2	22,84	7,9	24,63	5,6	26,02	-3,3	25,15

Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Reparto (%) de los trenes.kilómetro por empresas ferroviarias (2023)



Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Toneladas.kilómetro brutas remolcadas

Las toneladas.kilómetro brutas son el resultado de sumar las masas de las mercancías transportadas y de los vagones, y multiplicadas por los kilómetros recorridos.

A nivel global, el valor para 2023 es de 20.711 millones, con una reducción del 11,3 % sobre el año 2022, registrando así uno de los volúmenes más bajos dentro de los publicados en este Informe.

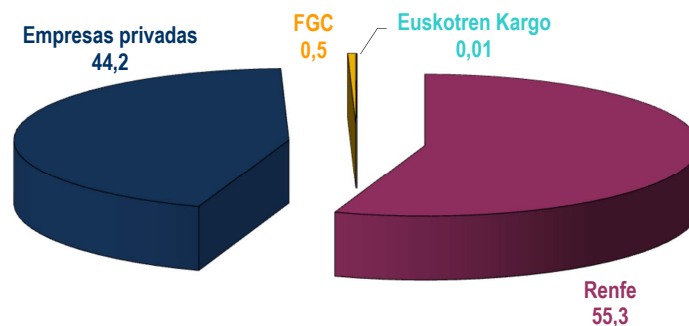
De ellos, el 55,30 % corresponde a Renfe Mercancías, con 11.453 millones; el 44,22 % a los operadores privados sobre la red de Adif, con 9.158 millones; la cuota porcentual de FGC es del 0,47 %, que suponen 97,87 millones, mientras que el valor de Euskotren Kargo es de 2,18 millones, que representa una cuota del 0,01 % sobre el total.

Evolución de las toneladas.kilómetro brutas remolcadas por empresas ferroviarias (2014-2023)

Toneladas.km brutas remolcadas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
<i>Unidad: Millones</i>																			
Renfe	18.361	-6,3	17.209	-6,3	16.119	-1,4	15.893	-2,0	15.568	-1,9	15.269	-19,4	12.309	9,0	13.417	0,7	13.507	-15,2	11.453
Empresas privadas	5.004	29,6	6.485	18,3	7.669	-4,0	7.364	17,9	8.683	0,9	8.765	-13,5	7.578	13,1	8.570	13,7	9.740	-6,0	9.158
FGC	94,77	-0,9	93,90	-17,3	77,64	5,7	82,09	-4,2	78,64	-20,6	62,47	-46,3	33,56	105,9	69,10	33,7	92,38	5,9	97,87
Euskotren Kargo	0,05	2,711	1,30	95,0	2,54	-12,0	2,23	-28,4	1,60	-57,1	0,69	-70,1	0,21	3,229	6,83	-2	6,73	-68	2,18
TOTAL	23.460	1,4	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921	10,8	22.063	5,8	23.346	-11,3	20.711

Fuente: empresas ferroviarias y elaboración propia

Reparto (%) de las toneladas.kilómetro brutas remolcadas por empresas ferroviarias (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Velocidad media de circulación

La velocidad media de los trenes de mercancías en España en 2023 fue de 51,2 km/h. Este indicador es el resultado del cálculo de la media ponderada de los trenes.kilómetro de las empresas ferroviarias de las que se dispone de datos.

En el caso de los trenes de mercancías de Renfe, la velocidad media de los trenes fue de 51,8 km/h (incluyendo Ancho Métrico); de los referentes a las empresas privadas sobre la red Adif registraron un valor medio ponderado de 50,3 km/h, mientras que el valor de FGC es de 50,0 km/h, permaneciendo éste último invariable desde 2006.

Evolución de la velocidad media de circulación por empresas ferroviarias (2014-2023)

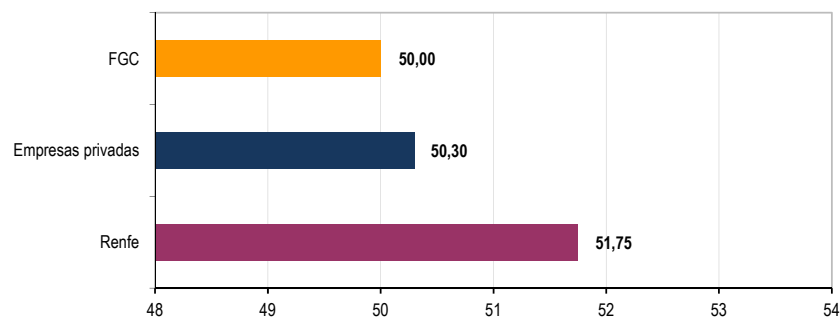
Velocidad media Unidad: km/h	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe ⁽¹⁾	52,18	-1,6	51,35	1,7	52,21	-1,6	51,39	0,8	51,78	1,9	52,75	0,5	53,04	2,5	54,38	-2,9	52,82	-2,0	51,75
Empresas privadas	54,60	-1,4	53,84	0,0	53,83	-0,5	53,57	0,7	53,94	1,0	54,50	0,7	54,87	-2,6	53,43	-3,0	51,84	-3,0	50,30
FGC ⁽²⁾	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00
TOTAL	52,80	-2,0	51,73	0,6	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60	0,7	53,99	-2,8	52,48	-2,4	51,20

(1) Se incluye Renfe Métrica a partir de 2013

(2) Valor informado por FGC

Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Velocidad media de circulación por empresas ferroviarias (2023)



Fuente: elaboración propia con datos de Adif

3.2.3 Aprovechamiento

El aprovechamiento medio de los trenes de mercancías es el cociente entre las toneladas.kilómetro netas transportadas y las toneladas.kilómetro brutas, expresado en porcentaje. En 2023 fue del 45,0 %.

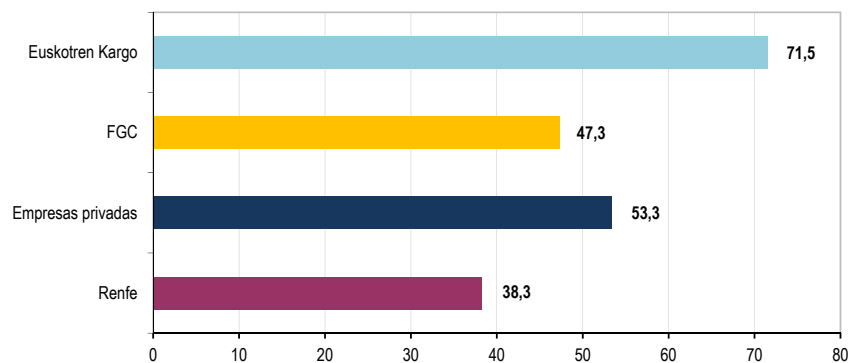
De entre los operadores con datos disponibles para este indicador, el valor más alto corresponde a Euskotren Kargo con un 71,53 %, seguido de las empresas privadas con el 53,32 %, FGC con un 47,26 % y Renfe Mercancías con un 38,27 %.

Evolución del aprovechamiento por empresas ferroviarias (2014-2023)

Aprovechamiento Unidad: porcentaje	2014	p.p	2015	p.p	2016	p.p	2017	p.p	2018	p.p	2019	p.p	2020	p.p	2021	p.p	2022	p.p	2023
Renfe	41,15	-0,1	41,10	-0,4	40,70	0,9	41,59	-1,0	40,62	0,0	40,61	0,3	40,96	1,1	42,02	-1,4	40,67	-2,4	38,27
Empresas privadas	53,95	2,9	56,82	-4,1	52,72	-0,3	52,38	-1,4	51,01	-2,8	48,26	3,4	51,65	1,3	52,93	-1,5	51,44	1,9	53,32
FGC	48,92	-0,1	48,79	0,4	49,19	-1,7	47,46	-0,3	47,21	-3,3	43,92	-2,6	41,33	6,1	47,47	1,7	49,20	-1,9	47,26
Euskotren Kargo	64,05	4,6	68,63	1,4	70,05	0,9	70,98	-0,3	70,64	-0,1	70,59	0,0	70,59	1,1	71,73	0,2	71,96	-0,4	71,53
TOTAL	42,18	3,3	45,45	-0,9	44,59	0,4	45,02	-0,7	44,35	-0,9	43,40	1,6	45,03	1,3	46,28	-1,1	45,21	-0,2	44,97

Fuente: empresas ferroviarias y elaboración propia

Aprovechamiento (%) por empresas ferroviarias (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

3.3 Evolución del transporte de mercancías

El transporte global de mercancías realizado por Renfe Mercancías, empresas ferroviarias autonómicas y compañías privadas (por cuenta ajena), alcanzó en 2023 los 22,263 millones de toneladas. Por su parte, el transporte en toneladas.kilómetro fue de 9.314 Mt.km. Desde una perspectiva histórica, el mayor volumen de transporte se alcanzó a mediados de los años 70 del siglo XX, con casi 50 millones de toneladas. En el otro extremo, hay que señalar el valor mínimo registrado en 2010 con 21,4 millones.

En toneladas.kilómetro puede observarse mejor la evolución de la demanda, ligada al ciclo económico. En este caso el mínimo de toneladas.kilómetro globales se registra en 2009, con 7.714 Mt.km, mientras que el máximo se encuentra en 2003 con 12.411 millones. En cuanto a la evolución de las toneladas y las toneladas.kilómetro, sus valores difieren. La razón se halla en los datos relativos al recorrido medio de la tonelada: mientras que el promedio entre 1963 y 1986 era de 233 km, desde 1986 hasta 2007 aumentó hasta alcanzar 349 km.

Evolución del tráfico de mercancías (millones) (1965-2023)

Concepto (Unidad: Millones)	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2007 ⁽¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ⁽³⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Toneladas Renfe	30,0	30,9	37,3	36,5	31,7	29,1	25,1	25,8	25,5	24,7	16,6	16,1	17,3	17,1	16,4	21,3	20,9	18,3	19,6	18,3	17,0	14,3	15,3	14,6	11,8
Toneladas.km Renfe	8.481	9.693	10.693	10.888	11.653	11.206	10.077	11.620	11.071	10.547	6.972	7.417	7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	6.609	6.324	6.201	5.042	5.638	5.493	4.383
Toneladas Renfe Métrica	0,9	0,1	3,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,2	3,3	3,9	2,8	2,3	2,7	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas.km Renfe Métrica	34	12	164	171	193	205	211	451	465	460	339	377	384	374	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas CC.AA ⁽²⁾	12,8	12,1	5,2	5,7	4,4	3,9	2,8	1,7	2,0	2,2	1,4	1,2	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	0,6	0,7	0,7
Toneladas.km CC.AA ⁽²⁾	694	634	222	223	228	202	131	100	99	110	79	79	74	58	47	46	47	40	41	38	28	14	38	50	48
Toneladas Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,1	1,9	2,9	3,6	4,4	5,4	6,9	7,7	8,0	9,4	8,6	7,7	8,9	9,4	9,8
Toneladas.km Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	324	704	1.570	1.908	1.972	2.700	3.685	4.043	3.857	4.429	4.230	3.914	4.536	5.010	4.883
Toneladas totales	43,7	43,2	46,8	46,9	41,1	37,3	30,0	30,7	30,9	31,3	21,9	21,4	24,1	24,4	24,3	27,4	28,5	26,6	28,3	28,3	26,0	22,2	24,8	24,8	22,3
Toneladas.km totales	9.209	10.339	11.079	11.282	12.074	11.613	10.419	12.171	11.635	11.212	7.714	8.577	9.593	9.390	9.366	10.303	10.812	10.644	10.507	10.792	10.459	8.970	10.212	10.554	9.314

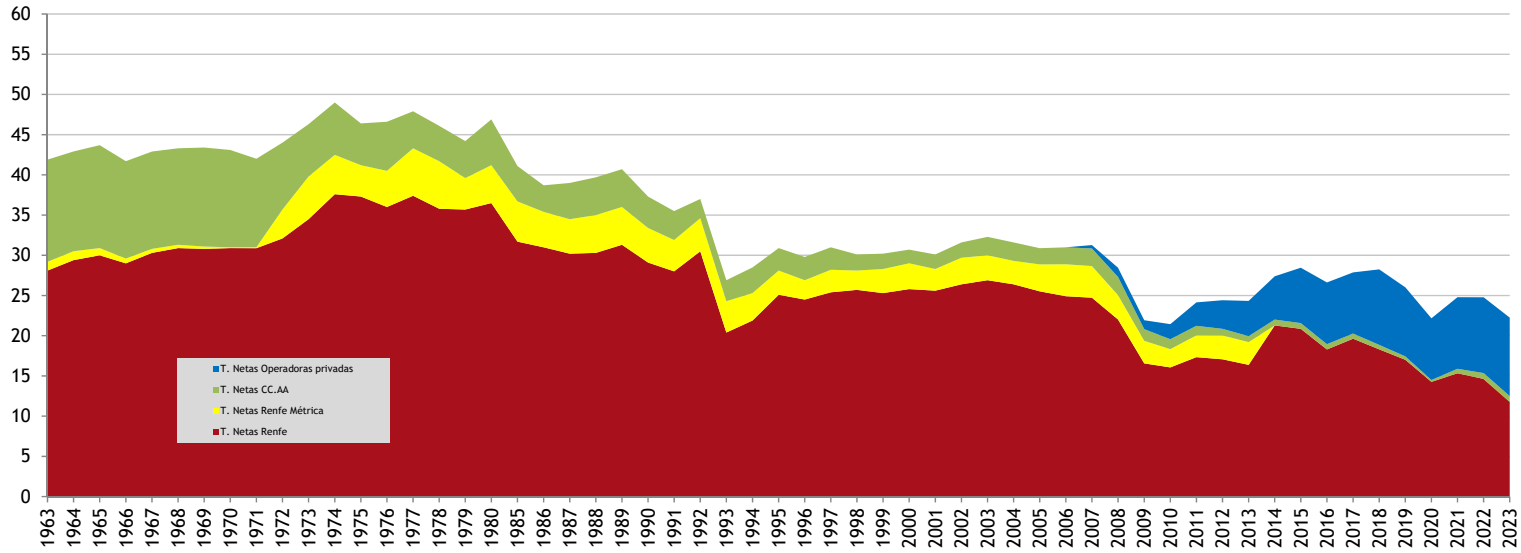
(1) A partir de 2007 se incluye el transporte por cuenta ajena de las operadoras privadas

(2) Comprende ferrocarriles mineros (Ponferrada-Villablino y otros), Euskotren Kargo y FGC

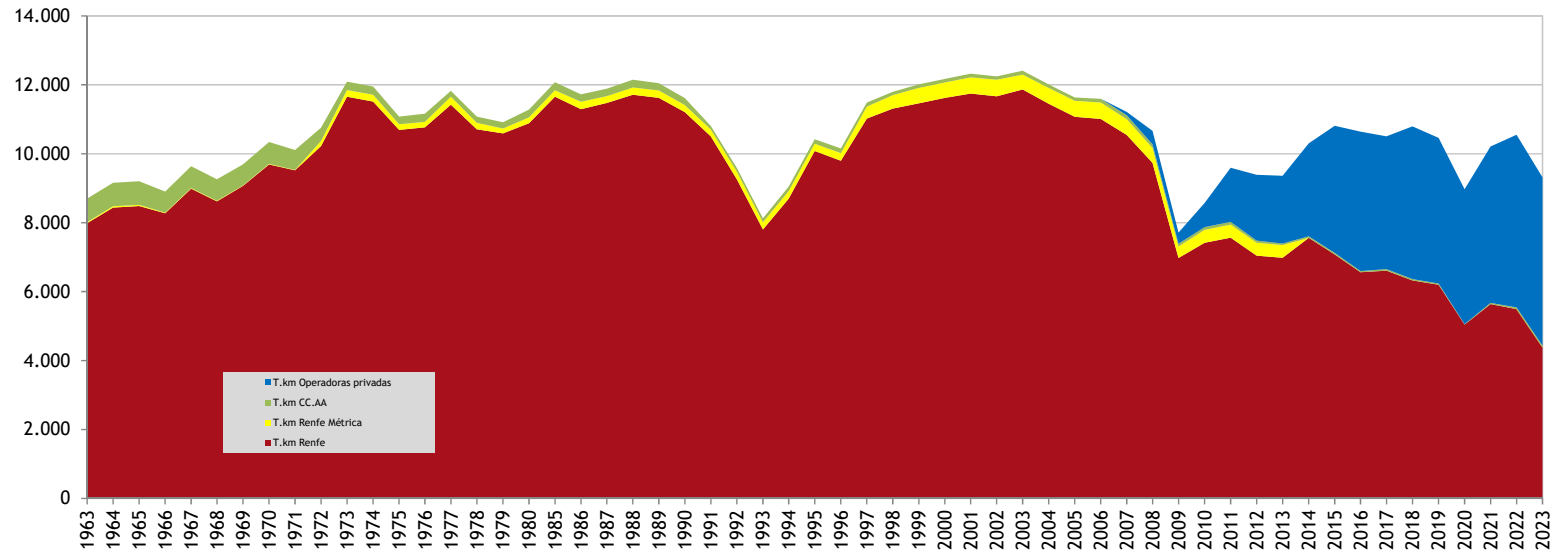
(3) A partir de 2014 se presentan agregados los datos de Renfe y de Renfe Métrica

Fuente: elaboración propia a partir de MTMS y empresas ferroviarias

Evolución del transporte de mercancías (1963-2023). Unidad: millones de toneladas



Evolución del transporte de mercancías (1963-2023). Unidad: millones de toneladas.km



Fuente: elaboración propia para ambos gráficos, a partir de MTMS y empresas ferroviarias

3.4 Transporte de mercancías por productos

3.4.1 Tráfico global por productos

Transporte en toneladas netas por productos

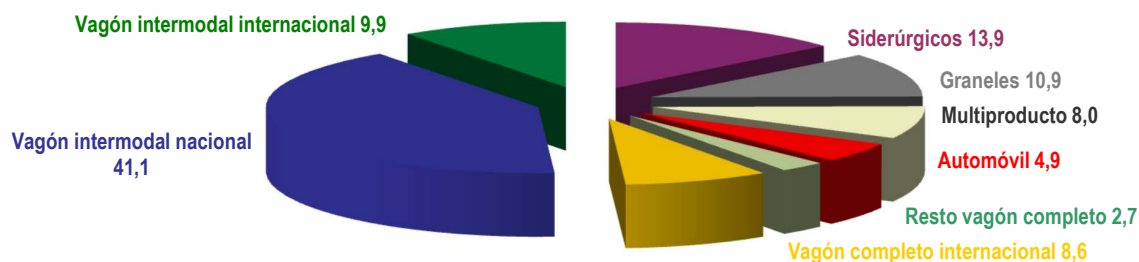
Para 2023, el total de toneladas netas transportadas es de 22,3 millones de toneladas. Analizando por tipo de producto, la cuota de transporte intermodal se eleva hasta el 50,97 % (11,347 millones de toneladas), siendo la del vagón completo del 49,03 % (10,916 millones). Dentro de éste último, destacan los siderúrgicos con el 13,88 % del total (3,091 millones de toneladas), seguido de graneles con el 10,95 % (2,437 millones de toneladas).

Evolución de las toneladas netas por productos (2014-2023)

Toneladas netas por productos Miles toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Siderúrgicos	3.929	7,8	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021	27,2	3.844	-9,1	3.493	-11,5	3.091
Graneles	6.904	12,8	7.790	-17,7	6.410	6,4	6.822	-14,5	5.831	-31,1	4.016	-28,3	2.879	-2,5	2.806	-1,1	2.774	-12,1	2.437
Multiproducto	4.005	28,2	5.136	-9,9	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193	-6,7	2.045	8,8	2.225	-19,8	1.785
Automóvil	746,8	20,4	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7	2,3	814,7	12,5	916,3	18,6	1.087
Resto	317,6	-100,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	667,7	0,8	673,0	-90,9	61,50	957	650,2	-4,0	624,4	-3,4	603,1
Vagón completo nacional	15.902	13,6	18.061	-11,2	16.047	-2,0	15.733	-3,4	15.203	-17,4	12.554	-28,7	8.951	13,5	10.160	-1,3	10.033	-10,3	9.004
Vagón completo internacional	1.583	4,1	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901	5,0	1.995	0,3	2.001	-4,5	1.912
Total vagón completo	17.486	12,7	19.710	-10,7	17.599	1,5	17.857	-4,2	17.111	-15,9	14.388	-24,6	10.852	12,0	12.155	-1,0	12.034	-9,3	10.916
Vagón intermodal nacional	5.513	18,9	6.557	7,9	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730	13,3	9.889	1,1	10.003	-8,6	9.142
Vagón intermodal internacional	1.900	14,0	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586	5,9	2.738	0,2	2.744	-19,6	2.206
Total vagón intermodal	7.414	17,7	8.723	3,4	9.019	15,9	10.449	6,6	11.140	4,5	11.638	-2,8	11.316	11,6	12.627	0,9	12.747	-11,0	11.347
Mercancías sin clasificar	2.493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	27.392	3,8	28.432	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Reparto (%) de toneladas netas por productos (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos

El 57,83 % de las toneladas.kilómetro netas transportadas en 2023 (5.387 millones de t.km) correspondió a transporte intermodal, dentro del cual el 85,6 % es de carácter nacional.

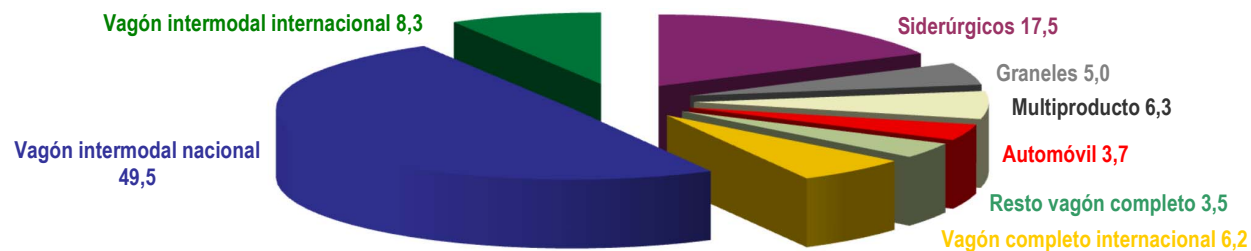
En cuanto al vagón completo, representa el 42,17 % restante del total (3.927 millones de t.km). Al igual que sucede con el intermodal, la mayor parte del transporte se realiza en territorio nacional (85,4 %). Dentro de este tipo de transporte, destaca el de siderúrgicos (48,47 % de todo el vagón completo nacional) y el multiproducto (17,50 % respectivamente).

Evolución de las toneladas.km netas por productos (2014-2023)

Toneladas.km por productos Millones de tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Siderúrgicos	2.236	3,8	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615	30,2	2.103	-16,0	1.765	-7,9	1.626
Graneles	1.091	-15,4	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2	-8,5	737,2	-25,1	551,8	-17,7	453,9	-12,5	397,3	28,1	508,8	-7,7	469,8
Multiproducto	1.618	22,3	1.979	-0,6	1.968	-40,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3	-17,8	728,6	10,6	805,8	-27,2	586,9
Automóvil	299,2	30,5	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9	-23,9	216,9	17,8	255,5	33,5	341,2
Resto	63,83	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	306,8	1,1	310,2	-90,6	29,31	1.144	364,8	0,0	364,9	-9,4	330,6
Vagón completo nacional	5.308	5,7	5.613	-0,9	5.560	-15,4	4.704	2,2	4.808	-8,2	4.415	-25,9	3.270	16,5	3.810	-2,9	3.700	-9,4	3.354
Vagón completo internacional	682,2	13,2	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0	-1,7	643,9	10,9	714,0	-19,7	573,1
Total vagón completo	5.991	6,6	6.385	-2,4	6.231	-10,9	5.554	-0,7	5.513	-7,4	5.103	-23,1	3.925	13,5	4.454	-0,9	4.414	-11,0	3.927
Vagón intermodal nacional	2.780	32,2	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196	15,2	4.833	7,8	5.211	-11,5	4.610
Vagón intermodal internacional	592,4	27,1	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2	8,9	924,9	0,4	928,4	-16,4	776,6
Total vagón intermodal	3.372	31,3	4.427	-0,3	4.412	12,3	4.953	6,6	5.278	1,5	5.356	-5,8	5.045	14,1	5.758	6,6	6.139	-12,3	5.387
Mercancías sin clasificar	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Reparto (%) toneladas.km por productos (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

3.4.2 Cuota de mercado por operadores y tipo de producto

Siderúrgicos

El transporte de siderúrgicos disminuye un 11,5 % en 2023, al pasar de 3,493 millones de toneladas transportadas en 2022 a 3,091 millones. Renfe Mercancías mueve el 70,71 % de estos tráficos, las empresas privadas el 28,57 % y Euskotren Kargo el 0,72 %. En toneladas.kilómetro, Renfe registra el 66,88 % del total, las compañías privadas el 33,02 % y Euskotren Kargo el 0,10 %.

Evolución toneladas netas de siderúrgicos por empresas ferroviarias (2014-2023)

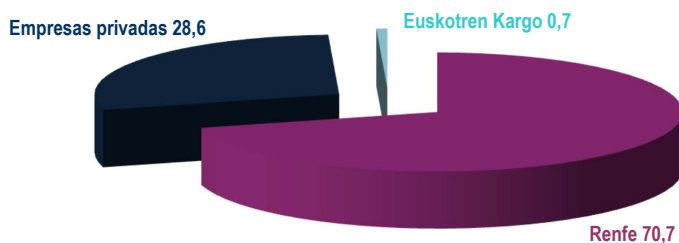
Siderúrgico	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Miles de toneladas netas																			
Renfe	3.646	8,0	3.936	-5,2	3.732	3,7	3.870	1,5	3.927	-3,8	3.778	-31,9	2.572	14,2	2.938	-10,3	2.635	-17,1	2.186
Empresas privadas	283,3	4,7	296,5	41,0	418,0	-30,4	291,1	47,3	428,9	-13,5	371,0	21,0	448,7	86,5	836,8	-5,6	789,8	11,8	883,1
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	0,31	1.208,9	4,08	982,2	44,16	-0,1	44,11	-96,0	1,78	-	-	-	-	69,56	-1,6	68,45	-67,5	22,27	
Total siderúrgico	3.929	7,8	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021	27,2	3.844	-9,1	3.493	-11,5	3.091

Evolución toneladas.km netas de siderúrgicos por empresas ferroviarias (2014-2023)

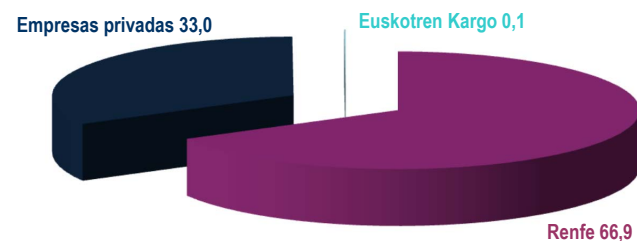
Siderúrgico	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Millones de tn.km netas																			
Renfe	2.094	4,1	2.180	-3,7	2.099	2,6	2.153	2,3	2.202	-7,6	2.035	-34,3	1.336	16,9	1.563	-15,0	1.329	-18,2	1.087
Empresas privadas	141,8	-1,2	140,0	75,0	245,0	-29,9	171,9	-2,8	167,1	-13,7	144,2	93,5	279,0	91,7	534,9	-19,3	431,8	24,4	536,9
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	0,03	1.691,2	0,53	155,4	1,35	-2,3	1,32	-96,0	0,05	-	-	-	-	4,90	-1,2	4,84	-67,8	1,56	
Total siderúrgico	2.236	3,8	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615	30,2	2.103	-16,0	1.765	-7,9	1.626

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Siderúrgicos (2023)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Siderúrgicos (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Graneles

Para 2023, el transporte total de graneles medido en toneladas netas desciende un 12,1 % respecto al año precedente, y un 7,7 % en toneladas.kilómetro. Para Renfe Mercancías, disminuye un 16,4 % el transporte en toneladas netas, y un 12,1 % en las toneladas.kilómetro. Sobre el total, Renfe Mercancías representa el 90,87 % de las toneladas transportadas, y el 88,98 % de las toneladas.kilómetro. Por su parte, el tráfico de graneles de las empresas privadas aumenta respecto a 2022, tanto en toneladas netas como en toneladas.kilómetro netas, aunque su cuota sobre el total es baja.

Evolución toneladas netas de graneles por empresas ferroviarias (2014-2023)

Graneles Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	6.197	19,6	7.410	-23,3	5.682	18,3	6.719	-15,8	5.660	-34,9	3.683	-25,7	2.736	0,3	2.745	-3,4	2.651	-16,4	2.215
Empresas privadas	304,0	24,8	379,3	66,1	630,0	-83,6	103,2	66,1	171,5	94,5	333,5	-57,2	142,6	-57,2	61,00	101,6	123,0	80,9	222,6
FGC	402,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total graneles	6.904	12,8	7.790	-19,0	6.312	8,1	6.822	-14,5	5.831	-31,1	4.016	-28,3	2.879	-2,5	2.806	-1,1	2.774	-12,1	2.437

Evolución toneladas.km netas de graneles por empresas ferroviarias (2014-2023)

Graneles Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	982,7	-15,6	829,7	-14,9	706,1	7,1	756,3	-9,2	686,5	-28,3	492,2	-15,3	416,7	-8,7	380,3	25,1	475,8	-12,1	418,0
Empresas privadas	75,75	23,6	93,64	75,1	164,0	-70,2	48,90	3,7	50,70	17,6	59,61	-37,6	37,18	-54,3	17,00	94,1	33,00	56,9	51,79
FGC	32,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total graneles	1.091	-15,4	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2	-8,5	737,2	-25,1	551,8	-17,7	453,9	-12,5	397,3	28,1	508,8	-7,7	469,8

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Graneles (2023)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Graneles (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Multiproducto

En 2023, el transporte de multiproducto disminuye un 19,8 % en toneladas netas y un 27,2 % en toneladas.kilómetro. Renfe Mercancías mueve el 69,76 % de las toneladas y el 92,92 % de las toneladas.kilómetro. Respecto a las empresas autonómicas, FGC registra un valor prácticamente idéntico al de 2022, obteniendo una cifra de 539,8 miles de toneladas netas, mientras que Euskotren Kargo no ha registrado tráficos, al igual que sucede con las empresas privadas.

Evolución toneladas netas de multiproducto por empresas ferroviarias (2014-2023)

Multiproducto Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	1.691	-9,4	1.531	-8,1	1.408	8,8	1.532	5,5	1.616	-2,3	1.578	-10,3	1.415	13,4	1.605	3,9	1.667	-25,3	1.245
Empresas privadas	2.136	43,2	3.060	-10,3	2.745	-44,0	1.539	-31,9	1.047	-49,6	527,3	20,9	637,5	-90,4	60,96	-69,7	18,48		-
FGC	177,5	214,5	558,2	-16,7	465,0	-2,1	455,2	-9,6	411,6	-30,4	286,4	-52,2	137,0	177,2	379,8	42,1	539,9	0,0	539,8
Euskotren Kargo	-		4,27	70,8	7,29	-63,8	2,64	307,4	10,75	-49,2	5,46	-33,1	3,65	-	-	-	-	-	-
Total multiproducto	4.005	28,7	5.153	-10,2	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193	-6,7	2.045	8,8	2.225	-19,8	1.785

Evolución toneladas.km netas de multiproducto por empresas ferroviarias (2014-2023)

Multiproducto Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	734,5	-17,3	607,5	3,9	631,2	5,4	665,3	4,3	693,8	-2,5	676,5	-24,1	513,7	29,1	663,2	13,7	754,1	-27,7	545,3
Empresas privadas	874,8	52,1	1.330	-9,3	1.206	-61,0	470,8	-48,2	244,0	5,4	257,1	40,6	361,5	-90,0	36,13	-71,8	10,17		-
FGC	8,70	371,2	40,99	-18,3	33,48	2,5	34,31	-4,0	32,94	-30,4	22,91	-52,2	10,96	166,8	29,24	42,1	41,57	0,0	41,57
Euskotren Kargo	-		0,36	16,4	0,42	-38,2	0,26	313,2	1,08	-55,0	0,48	-70,1	0,14	-	-	-	-	-	-
Total multiproducto	1.618	22,3	1.979	-5,4	1.871	-37,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3	-17,8	728,6	10,6	805,8	-27,2	586,9

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Multiproducto (2023)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Multiproducto (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Automóvil

El transporte de automóviles se incrementa en 2023 un 18,6 % en toneladas netas y un 33,5 % en toneladas.kilómetro netas. Desagregando por empresas, Renfe Mercancías transporta un total de 554,5 miles de toneladas (51,00 %) y 253,5 millones de toneladas.kilómetro (74,31 %). Las compañías privadas registran un volumen de 394,3 miles de toneladas netas (36,27 % del total) y 83,0 millones de toneladas.kilómetro (24,32 %). Finalmente, FGC transporta 138,4 miles de toneladas netas, lo que supone un aumento del 20,8 % con respecto a 2022.

Evolución toneladas netas de automóvil por empresas ferroviarias (2014-2023)

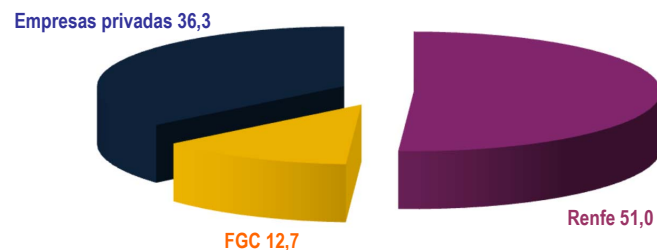
Automóvil Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	600,6	26,1	757,3	-10,5	678,1	-18,7	551,5	-3,8	530,4	4,2	552,9	-30,3	385,5	-23,8	293,6	46,1	428,8	29,3	554,5
Empresas privadas	-	-	-	-	-	-	488,6	24,2	606,8	4,3	632,9	-48,6	325,2	27,9	416,1	-10,4	372,9	5,7	394,3
FGC	146,2	-2,8	142,1	-2,1	139,1	-1,4	137,1	-10,0	123,4	8,1	133,4	-35,5	85,99	22,2	105,0	9,1	114,6	20,8	138,4
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total automóvil	746,8	20,4	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7	2,3	814,7	12,5	916,3	18,6	1.087

Evolución toneladas.km netas de automóvil por empresas ferroviarias (2014-2023)

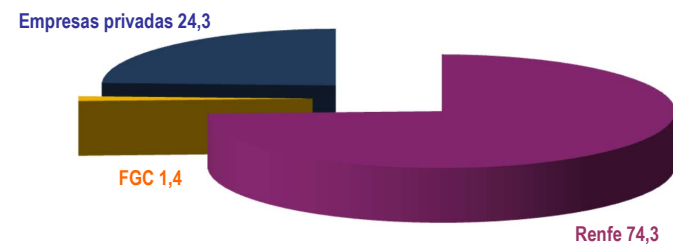
Automóvil Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	294,3	31,1	385,7	-3,7	371,6	-15,0	315,9	-5,2	299,6	-1,9	294,0	-32,4	198,8	-19,4	160,3	17,8	188,9	34,2	253,5
Empresas privadas	-	-	-	-	-	-	80,53	47,5	118,8	-0,6	118,1	-29,6	83,14	-36,3	52,98	18,4	62,70	32,3	82,96
FGC	4,96	-2,8	4,82	-2,2	4,72	-1,4	4,65	-10,1	4,18	8,1	4,52	-35,7	2,91	22,4	3,56	9,1	3,88	20,8	4,69
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total automóvil	299,2	30,5	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9	-23,9	216,9	17,8	255,5	33,5	341,2

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Automóvil (2023)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Automóvil (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Vagón completo internacional

El transporte internacional de vagón completo experimenta en 2023 un descenso del 4,5 % en toneladas netas, así como del 19,7 % en toneladas.kilómetro netas.

A nivel de empresas, las compañías privadas registran el 76,53 % de la cuota de toneladas netas, mientras que el 23,47 % restante corresponde al tráfico operado por Renfe Mercancías.

Evolución toneladas netas de vagón completo internacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

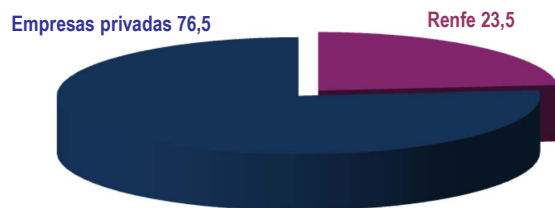
Vagón completo internacional Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	1.583	-8,4	1.449	-6,3	1.358	-14,0	1.168	-21,5	916,9	-0,9	908,8	-8,9	828,1	3,3	855,2	-15,1	725,9	-38,2	448,8
Empresas privadas	0,78		199,8	-2,6	194,5	391,5	955,9	3,7	991,4	-6,7	924,7	16,0	1.072	6,3	1.140	11,9	1.275	14,7	1.463
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total vagón completo inter.	1.583	4,1	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901	5,0	1.995	0,3	2.001	-4,5	1.912

Evolución toneladas.km netas de vagón completo internacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Vagón completo internacional Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	679,3	-3,0	658,9	-15,2	558,9	-2,8	543,1	-25,2	406,2	-5,4	384,3	-14,6	328,3	5,5	346,3	-8,1	318,1	-45,9	172,0
Empresas privadas	2,94		113,1	-0,8	112,2	174,4	307,9	-2,7	299,7	1,4	304,0	7,5	326,7	-8,9	297,7	33,0	395,9	1,3	401,2
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total vagón completo inter.	682,2	13,2	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0	-1,7	643,9	10,9	714,0	-19,7	573,1

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Vagón completo internacional (2023)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Vagón completo internacional (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Transporte intermodal nacional

El transporte intermodal nacional en 2023 es de 9,14 millones medido en toneladas netas, lo que supone un descenso del 8,6 % respecto a 2022, y de 4.610 millones de toneladas.kilómetro netas, que representa un 11,5 % inferior al valor del año precedente.

Las empresas privadas poseen una cuota de mercado del 56,5 % en toneladas netas y un 66,8 % en toneladas.kilómetro, correspondiendo a Renfe Mercancías los restantes 43,5 % y 33,2 % respectivamente.

Evolución toneladas netas de intermodal nacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Intermodal nacional Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	4.232	-12,4	3.708	-2,7	3.609	2,7	3.707	2,4	3.796	14,6	4.350	0,1	4.355	12,8	4.913	-1,1	4.858	-18,2	3.973
Empresas privadas	1.281	144,0	3.126	10,8	3.464	23,5	4.278	19,7	5.122	-9,3	4.645	-5,8	4.375	13,7	4.976	3,4	5.145	0,5	5.169
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total intermodal nacional	5.513	24,0	6.834	3,5	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730	13,3	9.889	1,1	10.003	-8,6	9.142

Evolución toneladas.km netas de intermodal nacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

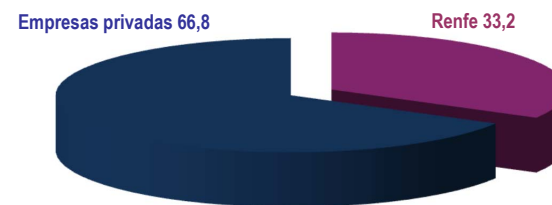
Intermodal nacional Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	2.109	-16,4	1.763	-9,1	1.602	-4,4	1.531	-4,3	1.465	13,1	1.656	0,1	1.658	17,9	1.955	-1,5	1.926	-20,5	1.532
Empresas privadas	670,3	185,0	1.911	10,4	2.109	17,3	2.473	19,6	2.959	-6,2	2.775	-8,6	2.537	13,4	2.878	14,1	3.285	-6,3	3.078
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total intermodal nacional	2.780	32,2	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196	15,2	4.833	7,8	5.211	-11,5	4.610

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Vagón intermodal nacional (2023)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Vagón intermodal nacional (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Transporte intermodal internacional

En relación al transporte intermodal internacional, en 2023 se produce una disminución del 19,6 % en el tráfico de toneladas netas y del 16,4 % en el de las toneladas.kilómetro.

Por empresas ferroviarias, Renfe registra un 53,2 % de cuota de mercado para toneladas netas y un 48,3 % para toneladas.kilómetro, mientras que las compañías privadas suman los restantes 46,8 % y 51,7 % respectivamente.

Evolución toneladas netas de intermodal internacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Intermodal internacional Miles de toneladas netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	1.900	8,6	2.064	-11,2	1.833	13,8	2.086	-10,2	1.872	15,4	2.160	-8,3	1.980	0,2	1.983	-15,8	1.669	-29,8	1.172
Empresas privadas	-		101,6	11,8	113,6	233,3	378,7	-7,7	349,5	38,3	483,3	25,3	605,5	24,7	755,0	42,3	1.075	-3,9	1.033
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total intermodal internacional	1.900	14,0	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586	5,9	2.738	0,2	2.744	-19,6	2.206

Evolución toneladas.km netas de intermodal internacional por empresas ferroviarias (2014-2023)

Intermodal internacional Millones tn.km netas	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023
Renfe	592,4	10,7	655,8	-9,8	591,8	9,0	644,8	-11,4	571,2	16,1	663,4	-11,1	589,6	-3,3	570,3	-12,1	501,2	-25,1	375,4
Empresas privadas	-		97,15	12,5	109,3	178,0	303,7	-6,6	283,6	-7,8	261,4	-0,7	259,6	36,6	354,6	20,5	427,2	-6,1	401,2
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total intermodal internacional	592,4	27,1	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2	8,9	924,9	0,4	928,4	-16,4	776,6

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Vagón intermodal internacional (2023)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Vagón intermodal internacional (2023)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

3.5 Tráfico ferropuertoario

3.5.1 Tráfico con origen o destino a los puertos

Como tráfico ferropuertoario se hace referencia a las mercancías embarcadas y desembarcadas del ferrocarril en los Puertos del Estado, expresadas en toneladas. Para el año 2023, el volumen total de toneladas ha descendido en un 5,30 %, al pasar de 12.895.179 toneladas en 2022 a 12.212.324 toneladas en dicho 2023.

Desagregando estos datos por las principales Autoridades Portuarias, el tráfico registrado en las diez primeras supone el 94,44 % del volumen total de toneladas. Como puede observarse en la tabla inferior, esta cuota se mantiene siempre por encima del 90 %.

Dentro de este ranking, las cinco primeras son: Barcelona (3,36 millones de toneladas; - 13,39 % respecto al año 2022); Valencia (3,15 millones de toneladas; + 1,76 %); Bilbao (1,46 millones de toneladas; - 1,92 %); Santander (0,96 millones de toneladas; - 8,06 % respecto a 2022); y Gijón (0,85 millones de toneladas; que experimenta un retroceso del 6,68 % sobre 2022).

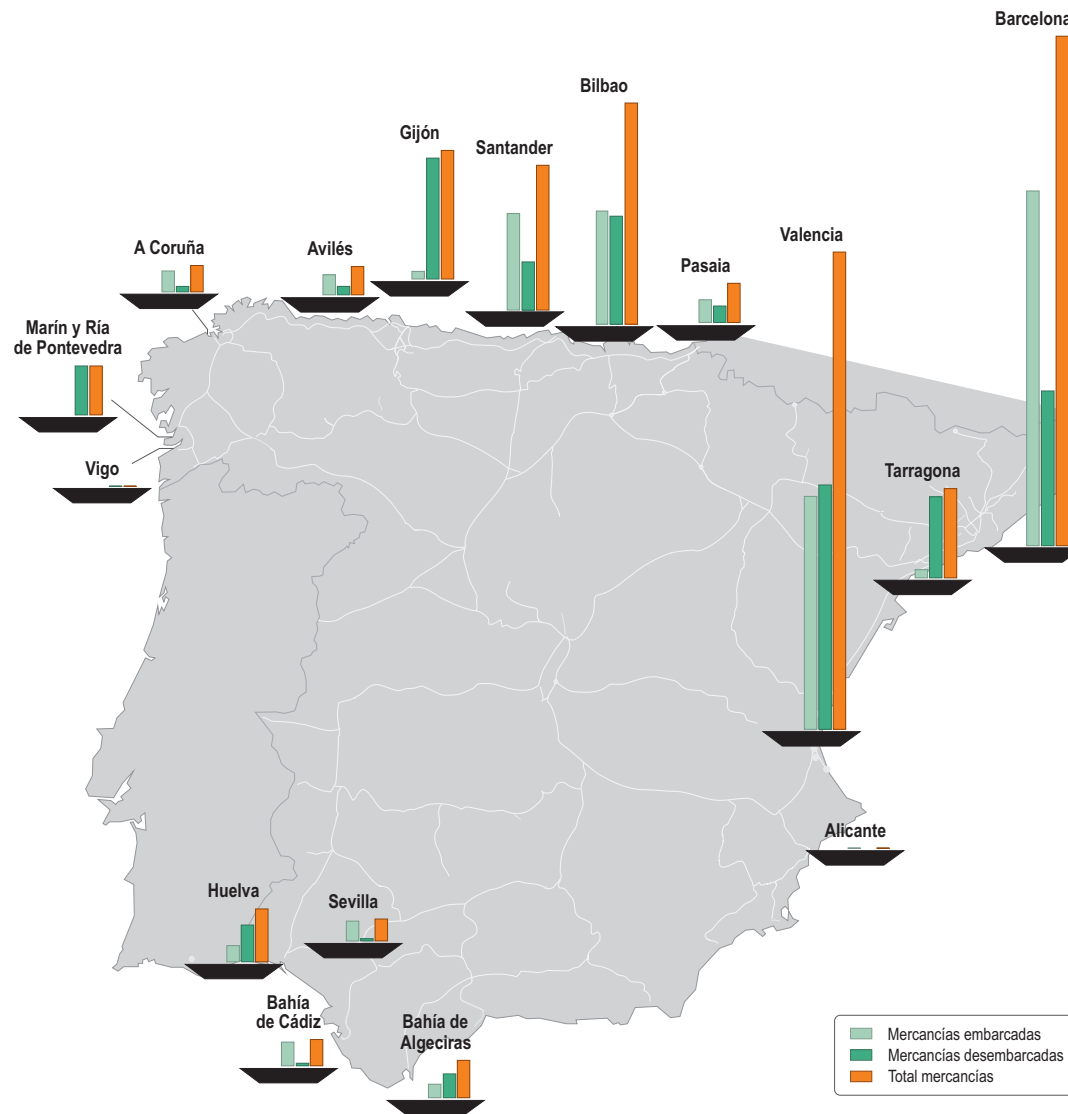
Volumen de mercancías según principales Autoridades Portuarias y cuota (%) sobre el total ferropuertoario. Unidad: toneladas (2018-2023)

2018			2019			2020			2021			2022			2023		
Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%
Barcelona	3.261.830	22,32	Barcelona	3.224.032	25,24	Barcelona	2.813.509	26,70	Barcelona	3.691.468	31,11	Barcelona	3.879.523	30,09	Barcelona	3.360.177	27,51
Valencia	2.872.752	19,66	Valencia	3.075.911	24,08	Valencia	2.662.077	25,26	Valencia	2.941.779	24,80	Valencia	3.092.702	23,98	Valencia	3.147.133	25,77
Bilbao	2.024.170	13,85	Bilbao	1.930.559	15,11	Bilbao	1.434.391	13,61	Bilbao	1.736.829	14,64	Bilbao	1.486.991	11,53	Bilbao	1.458.479	11,94
Gijón	1.672.678	11,45	Gijón	1.088.124	8,52	Santander	911.237	8,65	Santander	767.431	6,47	Santander	1.038.775	8,06	Santander	955.095	7,82
Tarragona	1.171.521	8,02	Santander	1.003.924	7,86	Gijón	684.899	6,50	Gijón	637.603	5,37	Gijón	908.657	7,05	Gijón	847.938	6,94
A Coruña	1.145.978	7,84	Tarragona	655.851	5,13	Tarragona	462.245	4,39	Tarragona	530.296	4,47	Tarragona	519.454	4,03	Tarragona	588.284	4,82
Santander	966.380	6,61	Avilés	399.842	3,13	Pontevedra	319.958	3,04	Huelva	328.925	2,77	Huelva	397.519	3,08	Huelva	348.705	2,86
Huelva	432.067	2,96	A Coruña	373.878	2,93	A Coruña	267.668	2,54	Pontevedra	293.714	2,48	Pontevedra	322.687	2,50	Pontevedra	322.630	2,64
Pontevedra	365.164	2,50	Pontevedra	298.234	2,33	Huelva	265.717	2,52	A Coruña	259.775	2,19	Algeciras	299.962	2,33	Pasaia	258.054	2,11
Avilés	230.500	1,58	Pasaia	214.434	1,68	Pasaia	220.471	2,09	Pasaia	179.340	1,51	A Coruña	265.621	2,06	Algeciras	246.676	2,02
Total 10	14.143.040	96,79	Total 10	12.264.789	96,02	Total 10	10.042.171	95,28	Total 10	11.367.160	95,81	Total 10	12.211.891	94,70	Total 10	11.533.171	94,44
Resto	468.998	3,21	Resto	508.610	3,98	Resto	497.010	4,72	Resto	496.911	4,19	Resto	683.288	5,30	Resto	679.153	5,56
Total general	14.612.038	100	Total general	12.773.399	100	Total general	10.539.181	100	Total general	11.864.071	100	Total general	12.895.179	100	Total general	12.212.324	100

NOTA: Mercancías embarcadas más desembarcadas

Fuente: elaboración propia con datos de Puertos del Estado

Mercancías ferropuertoarias por Autoridad Portuaria (2023)



Fuente: elaboración propia con datos de Puertos del Estado

Distribución de los tráficos por Autoridades Portuarias

En la tabla de la derecha se reflejan las toneladas de mercancías embarcadas y desembarcadas por ferrocarril y volumen total en las principales Autoridades Portuarias para 2023, así como los respectivos porcentajes de cuota modal que registra el tren en cada una de las Autoridades.

A nivel global, sumando las mercancías del modo ferroviario, las transportadas por carretera, junto con las realizadas por tubería y otros, se detecta que el puerto con mayor volumen de mercancías totales registrado para 2023 es el de Valencia, con 46,4 millones de toneladas. En segundo lugar se sitúa Barcelona, que también rebasa los 40 millones de volumen, en concreto 41,9 millones de toneladas. A continuación se halla Cartagena con 36,8 millones. Otras Autoridades con un tráfico superior a los 30 millones de toneladas son la Bahía de Algeciras (33,6), y Tarragona (31,1).

En cuanto al ferrocarril, aunque a continuación se mostrará más pormenorizadamente los datos de cuota modal y su evolución, puede observarse que las Autoridades Portuarias con un mayor porcentaje se sitúan en el norte, en concreto: Marín y Ría de Pontevedra, con un 15,46 % de cuota sobre el total transportado, lidera el ranking, seguida de cerca por Santander, con un 13,85 %.

Tráfico ferroviario por Autoridades Portuarias (2023). Unidad: toneladas

Autoridad Portuaria	TOTAL	FERROCARRIL			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	%
A Coruña	12.158.085	137.751	36.127	173.878	1,43
Alicante	3.168.808	1.466	-	1.466	0,05
Almería	5.191.967	-	-	-	-
Avilés	4.490.423	132.197	54.099	186.296	4,15
Bahía Algeciras	33.649.614	89.346	157.330	246.676	0,73
Bahía de Cádiz	4.143.300	156.332	16.905	173.237	4,18
Baleares	16.050.936	-	-	-	-
Barcelona	41.915.340	2.339.521	1.020.656	3.360.177	8,02
Bilbao	30.619.149	746.184	712.295	1.458.479	4,76
Cartagena	36.808.738	-	-	-	-
Castellón	15.695.483	-	-	-	-
Ceuta	1.218.677	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	7.698.575	-	-	-	-
Gijón	13.218.777	50.550	797.388	847.938	6,41
Huelva	27.397.663	106.557	242.148	348.705	1,27
Las Palmas	13.522.264	-	-	-	-
Málaga	2.397.180	-	-	-	-
Pontevedra	2.087.342	-	322.630	322.630	15,46
Melilla	528.390	-	-	-	-
Motril	2.467.513	-	-	-	-
Pasaia	3.433.336	149.778	108.276	258.054	7,52
Santa Cruz de Tenerife	12.019.111	-	-	-	-
Santander	6.896.671	637.296	317.799	955.095	13,85
Sevilla	3.915.642	130.362	13.882	144.244	3,68
Tarragona	31.062.816	53.965	534.319	588.284	1,89
Valencia	46.365.309	1.535.897	1.611.236	3.147.133	6,79
Vigo	4.342.463	-	32	32	0,00
Vilagarcía	1.544.391	-	-	-	-
TOTAL	384.007.963	6.267.202	5.945.122	12.212.324	3,18

Fuente: elaboración propia con datos de Puertos del Estado

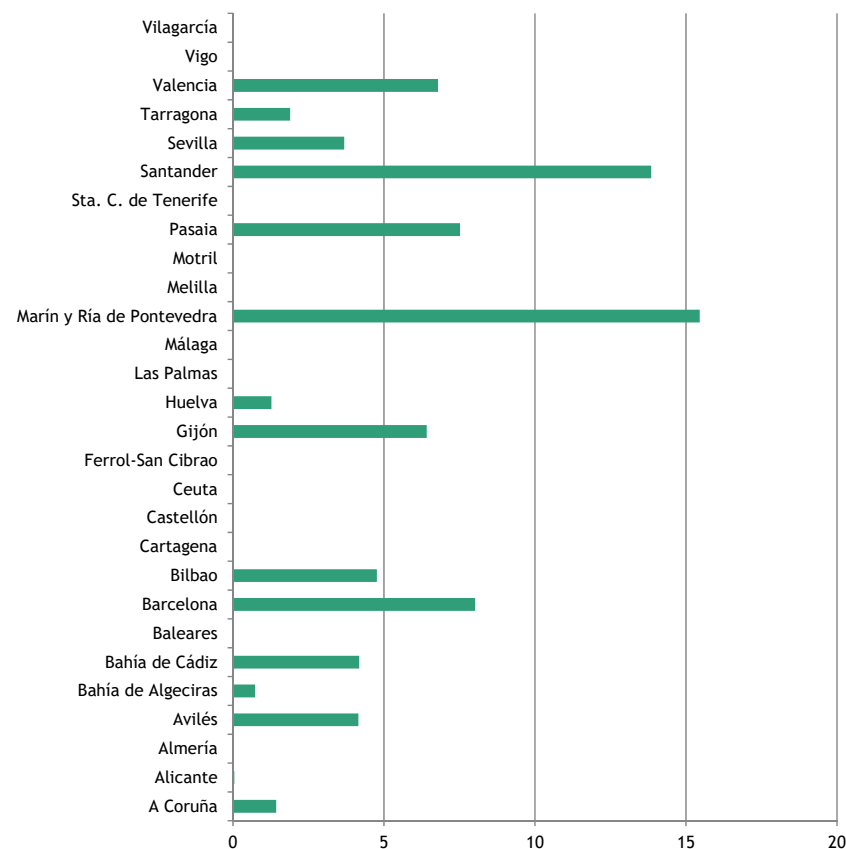
Cuota del ferrocarril sobre el total de mercancías por Autoridades Portuarias

La cuota del ferrocarril en el transporte portuario de mercancías ha disminuido ligeramente entre 2022 y 2023, pasando del 3,28 al 3,18 %. La mayor cuota se registra en la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra con un 15,46 %, seguida de Santander (13,85 %), Barcelona (8,02 %), Pasaia (7,52 %) y Valencia (6,79 %). Dentro de éstos, hay que destacar el incremento en la cuota del puerto vasco (+ 1,24 puntos porcentuales respecto a 2022). Otros puertos con aumento de cuota ferroviaria son: Avilés (+ 2,12 puntos porcentuales) y Gijón (+ 0,69 p.p.).

Cuotas de mercado ferropuertoaria (%) (2014-2023)

Puerto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A Coruña	10,38	11,99	7,63	8,33	7,50	2,79	2,57	2,20	2,06	1,43
Alicante	-	0,15	0,50	0,43	0,71	1,38	0,90	0,34	2,06	0,05
Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avilés	12,78	5,60	8,24	5,75	4,69	7,90	3,93	2,67	2,02	4,15
Bahía de Algeciras	0,16	0,09	0,09	0,26	0,19	0,28	0,40	0,59	0,82	0,73
Bahía de Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	4,99	4,18
Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barcelona	5,50	5,67	6,10	7,74	7,49	7,42	7,35	8,79	8,90	8,02
Bilbao	4,98	4,98	6,08	5,66	6,04	5,79	5,21	6,04	4,84	4,76
Cartagena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-	-	0,06	-	-	-	-
Gijón	10,81	12,94	10,07	10,14	8,57	6,57	5,31	3,97	5,72	6,41
Huelva	-	0,28	0,16	1,60	1,53	0,66	0,99	1,19	1,34	1,27
Las Palmas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Málaga	0,23	-	-	-	0,10	0,05	0,23	-	-	-
Pontevedra	15,25	19,47	14,52	12,33	14,78	12,40	15,67	13,73	15,54	15,46
Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasaia	6,20	6,07	6,78	6,87	7,47	6,77	7,44	5,14	6,27	7,52
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santander	19,51	16,73	19,57	16,61	16,26	15,41	15,74	11,59	16,41	13,85
Sevilla	9,33	10,23	11,48	5,62	3,47	3,65	4,33	3,68	3,23	3,68
Tarragona	4,51	4,05	4,45	5,99	3,99	2,23	1,85	1,86	2,00	1,89
Valencia	3,29	3,62	3,59	6,90	6,99	6,99	6,46	6,10	6,36	6,79
Vigo	0,02	0,00	-	0,00	-	-	-	0,28	0,42	0,00
Vilagarcía	-	-	-	-	-	1,08	0,48	-	-	-

Cuotas de mercado ferropuertoaria (%) (2023)



NOTA: Mercancías embarcadas más desembarcadas

Fuente: elaboración propia para ambas figuras, con datos de Puertos del Estado

3.6 Parque de material rodante

3.6.1 Evolución del parque de locomotoras

Parque de locomotoras de línea. Renfe Mercancías y Renfe Métrica (2014-2023)

Serie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
LOCOMOTORAS DIÉSEL (Ancho Ibérico)	90	88	83	83	83	83	84	78	78	77
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho Ibérico)	202	170	145	131	124	124	124	123	123	135
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho Estándar)	4	8	9	9	9	9	9	9	9	9
LOCOMOTORAS R.A.M.	41	33	32	27	27	25	25	25	-	-

Parque de locomotoras. Empresas autonómicas y privadas (2014-2023)

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autonómicas (ancho métrico)			20	17	17	16	14	14	14	13	12	14
Serie TD 2000 (D/E)	1500-1200	80	12	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Serie 1000/700 (D)	850	70	4	4	4	4	2	2	2	1	-	-
Serie 254 (D)	1.214	90	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5
Serie 255 (D/E)	1500-1200	80	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Autonómicas (ancho ibérico)			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Serie 353 (D)	1.196	110	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Empresas privadas			58	62	70	74	76	87	105	115	146	149
Serie 253 (E)	5.400	140	3	3	5	7	7	7	7	8	5	5
Serie 256 (E)	6.170	120	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	-	1	1	5	12	24	37	39
Serie 312 (D)	2.910	120	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-
Serie 317 (D)	1.500	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 319 (D)	1.641	120	6	7	9	10	10	13	16	12	12	13
Serie 333 (D)	2.237	120	6	9	11	18	15	15	20	24	23	23
Serie 335 (D)	3.178	120	39	39	41	30	34	34	36	33	34	31
Serie 601 (D-E)	2.900-4.450	120	-	-	-	3	4	8	9	9	9	9
Serie Eurodual 6000 (E)	4.100-6.170	120	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12
Serie LDE 2100 (D)	1.544	120	-	-	-	1	1	1	1	1	2	2

3.6.2 Evolución del parque de vagones

Parque de vagones (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Renfe	12.344	10.626	10.445	9.397	9.476	9.476	9.476	9.305	8.928	8.524
Renfe Métrica	1.006	1.006	1.006	450	535	535	535	535	0	0
Empresas Autonómicas	221	182	175	123	122	122	122	122	121	121
Empresas Privadas	185	185	223	300	414	899	899	938	1.017	1.489

NOTA: Se incluyen las empresas con material propio y/o en régimen de *leasing*

Fuente: Empresas ferroviarias. Elaboración propia para todas las tablas

3.7 Cuota de mercado del transporte de mercancías

En lo que se refiere a las mercancías, las actuales políticas de transporte, a diferentes escalas, basan su desarrollo en la intermodalidad, entendida como uso más eficiente de los modos de transporte.

Es en este marco de referencia donde el transporte ferroviario debería adquirir una mayor cuota de mercado.

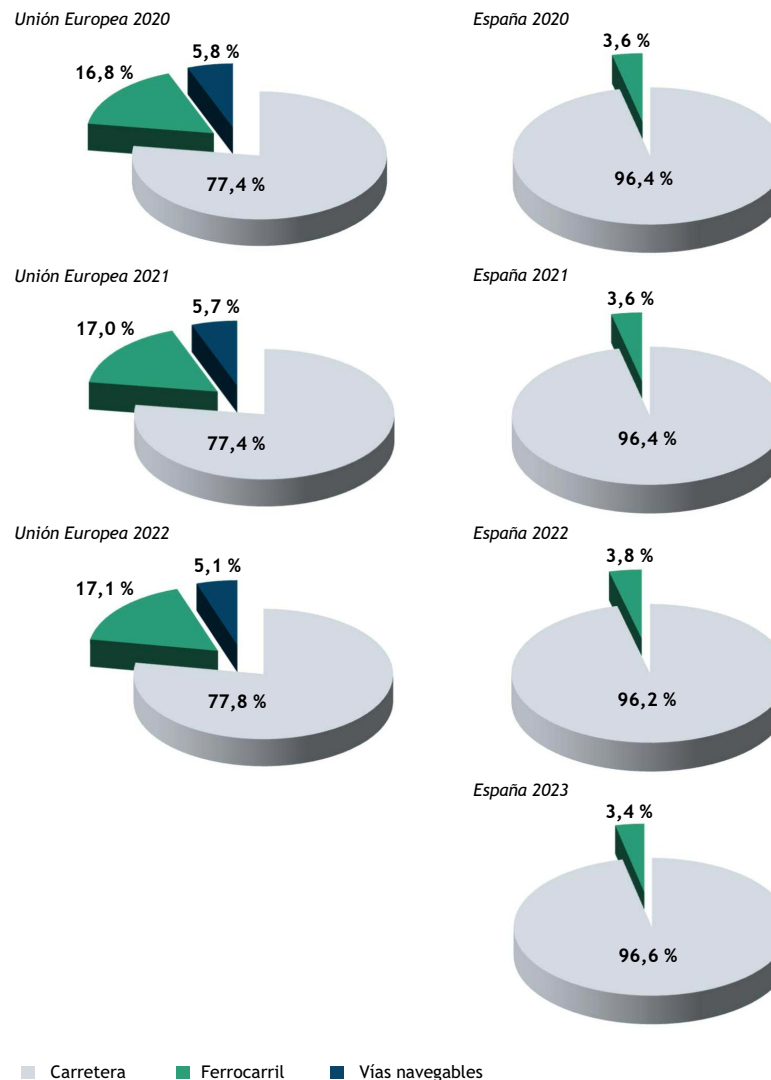
En los gráficos de la parte derecha de la página se muestran la distribución modal del transporte de mercancías tanto a nivel europeo como nacional.

Los resultados de la distribución modal indican que España se encuentra lejos de alcanzar valores de equilibrio modal similares a los de la Unión Europea, con claro predominio del transporte de mercancías por carretera, con una cuota de mercado que ya supera el 96 % desde 2020.

En el ámbito comunitario, en el que se representa también la cuota del transporte por vías navegables, el transporte de mercancías por ferrocarril aumentó un 0,1 %, pasando de 17,0 % en 2021 al 17,1 % en 2022, todos ellos datos estimados por Eurostat.

En el caso de España, el valor de la cuota ha disminuido un 0,4 % en 2023 para situarse en el 3,4 %.

Reparto modal del transporte de mercancías (2020-2023)



Fuentes: Eurostat (datos UE) y OTLE (datos España)

4. Indicadores socioeconómicos y sostenibilidad

4.1 Principales datos del entorno demográfico y económico de España

En la tabla inferior se representa la evolución de diferentes indicadores socioeconómicos muy generales y a escala nacional para el período cronológico 2014-2023.

A nivel demográfico, la población total de España presenta una cierta estabilidad para el período 2014-2022, con valores que rondan entre los 46,6 y los 47,5 millones de habitantes, lo que repercute a su vez, en una variación anual débil, siempre por debajo del ± 1 %. No obstante, para 2023 sí se ha producido una variación positiva más notable, superando por primera vez los 48 millones, y con una variación del + 1,3 % entre 2022-2023. Por su parte, la densidad de población dibuja un comportamiento muy similar al del indicador anterior, experimentando una pequeña disminución hasta 2017 y, a partir de dicho año, se recupera, aumentando progresivamente su valor y acentuando esta progresión hasta alcanzar la cifra máxima de 95,0 habitantes/km² para el año 2023.

Desde una escala más económica, el Producto Interior Bruto presenta una tendencia al alza desde el inicio de la serie hasta alcanzar un primer máximo en 2019. Con la crisis sanitaria se detecta un importante descenso, para después volver a repuntar y alcanzar el valor más elevado en 2023. En la tabla se puede observar esta variación tanto en valores absolutos como en porcentajes. Finalmente, la evolución del Índice de Precios de Consumo (IPC) se muestra más irregular, con descensos entre 2014-2016, incrementos entre 2017-2019, nueva disminución en 2020 y, a partir de ese año, un claro repunte especialmente en 2022, con un 8,4 % de aumento respecto a 2021, progresión que se atenúa en 2023 (+ 3,5 % sobre 2022).

Principales datos socioeconómicos de España (2014-2023)

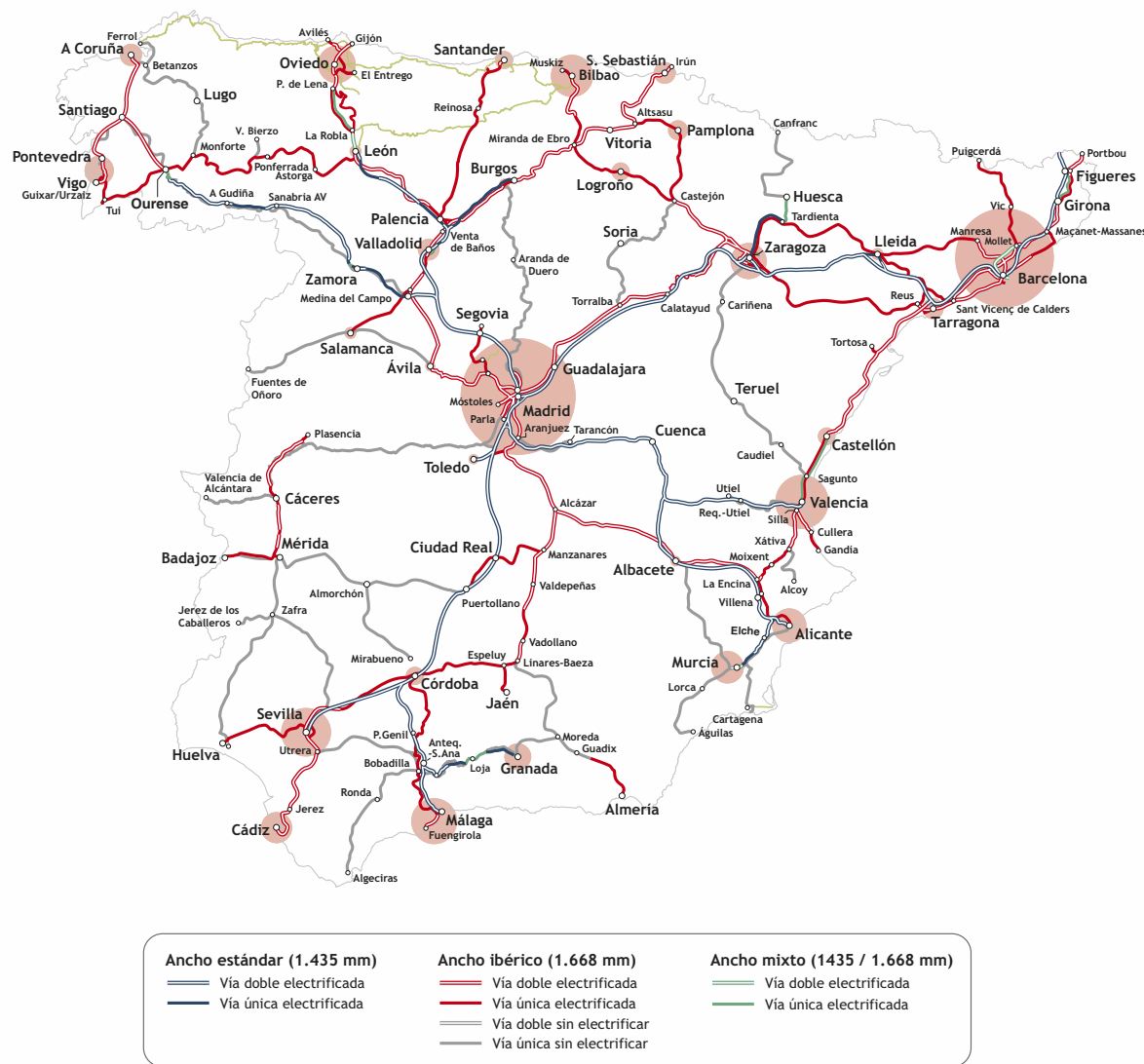
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Población total (Millones)	46,8	46,6	46,6	46,6	46,7	46,9	47,3	47,4	47,5	48,1
Variación número de habitantes (%)	-0,8	-0,3	-0,1	0,0	0,2	0,6	0,8	0,1	0,2	1,3
Densidad ⁽¹⁾ (habitantes/km ²)	92,4	92,1	92,0	92,0	92,2	92,8	93,5	93,7	93,8	95,0
PIB ⁽²⁾ (G. € corrientes)	1.038	1.081	1.119	1.166	1.208	1.245	1.122	1.235	1.374	1.498
Variación PIB (%)	1,2	4,2	3,5	4,3	3,6	3,1	-9,8	9,4	11,2	9,1
Variación IPC (%)	-0,2	-0,5	-0,2	2,0	1,7	0,7	-0,3	3,1	8,4	3,5

(1) superficie total de España: 505.991 km²

(2) PIB a precios de mercado

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). Diciembre 2024

Principales áreas metropolitanas de España peninsular y red ferroviaria (2023)



Población por áreas metropolitanas y capitales (2023)

Área metropolitana de Madrid:	6.368.345
Madrid capital:	3.340.176
Área metropolitana de Barcelona:	5.270.609
Barcelona capital:	1.655.956
Área metropolitana de Valencia:	1.609.843
Valencia capital:	804.121
Área metropolitana de Sevilla:	1.321.322
Sevilla capital:	684.164
Área metropolitana de Málaga:	1.033.125
Málaga capital:	587.068
Área metropolitana de Bilbao:	903.839
Bilbao capital:	345.235
Área metropolitana de Asturias:	790.160
Oviedo:	217.369
Área metropolitana de Zaragoza:	766.945
Zaragoza capital:	683.949
Área metropolitana de Alicante:	739.005
Alicante capital:	350.598
Área metropolitana de Murcia:	687.269
Murcia capital:	467.501
Área metropolitana de Cádiz:	641.452
Cádiz capital:	112.077
Área metr. de Vigo-Pontevedra:	588.935
Pontevedra capital:	82.592
Área metropolitana de Granada:	543.271
Granada capital:	232.246
Área metropolitana de A Coruña:	423.486
A Coruña capital:	247.350
Área metr. de San Sebastián:	413.657
San Sebastián capital:	188.136
Área metropolitana de Valladolid:	408.176
Valladolid capital:	297.129
Área metropolitana de Tarragona:	405.105
Tarragona capital:	138.326
Área metropolitana de Pamplona:	370.088
Pamplona capital:	206.233
Área metropolitana de Córdoba:	324.418
Córdoba capital:	324.418
Área metropolitana de Santander:	324.067
Santander capital:	172.655
Área metropolitana de Castellón de Castellón:	315.846
Castellón capital:	175.915

Fuente: Elaboración propia a partir del Atlas Estadístico de las Áreas Urbanas de España y del INE. Diciembre 2024

4.2 Empleo y actividad económica en el ferrocarril

Según la Encuesta de Población Activa (EPA), en 2023 los empleos directos en el sector del transporte registran un valor de 1.105.300 personas, con un repunte del 6,2 % respecto al año precedente. Desagregando por sectores, el valor mayor corresponde al transporte terrestre y por tubería, con más de 700.000 personas ocupadas para el año 2023. En segundo lugar se halla el almacenamiento y actividades anexas, con más de 313.000 personas para dicho año. El resto de sectores presentan unos datos inferiores.

Población activa ocupada en el sector del transporte según la EPA (2014-2023). Unidad: miles de personas

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte terrestre y por tubería	510,1	529,4	597,3	590,9	615,6	645,8	612,0	599,5	657,2	701,7
Transporte marítimo y vías navegables interiores	18,3	17,0	26,0	21,5	24,3	22,0	24,4	19,0	19,1	25,2
Transporte aéreo	44,2	41,1	39,4	44,9	47,7	56,5	50,5	49,9	56,5	64,9
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	178,3	175,3	213,9	223,5	238,3	244,0	265,9	284,3	307,7	313,5
Total	750,9	762,8	876,6	880,8	925,9	968,3	952,8	952,7	1.040,5	1.105,3

En cuanto al volumen de negocio, la facturación total en el transporte ferroviario registra un aumento de 719,66 millones de euros entre 2021 y 2022, según recoge el documento “Encuestas globales del sector servicios. Estadística de productos en el sector servicios”. Para el mismo período temporal, en el transporte urbano de viajeros se produce un aumento de 57,55 millones de euros. Con respecto al transporte interurbano de viajeros, se experimenta un repunte de 596,61 millones. Asimismo, aumenta la facturación del transporte de mercancías, en 64,72 millones de euros. Finalmente, la categoría “otras actividades dentro del sector” ha registrado también un aumento de facturación, en este caso de 0,78 millones de euros.

Volumen de negocio en el transporte ferroviario (2013-2022). Unidad: miles de euros corrientes

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Transporte urbano de viajeros	707.811	741.088	715.356	772.831	773.215	872.472	884.326	566.002	517.605	575.159
Transporte interurbano de viajeros	1.181.647	1.234.038	1.402.224	1.494.687	1.581.527	1.577.977	1.623.402	460.163	841.576	1.438.181
Transporte de mercancías	244.464	302.962	305.468	314.822	312.333	295.372	294.938	244.810	271.319	336.035
Otras actividades	157.538	165.892	75.557	6.820	19.227	20.543	18.624	15.643	1.306	2.089
Volumen total	2.291.459	2.443.980	2.498.605	2.589.161	2.686.302	2.766.364	2.821.290	1.286.618	1.631.806	2.351.464

NOTA: Los últimos datos disponibles corresponden a 2022

Fuente: INE, para ambas tablas. Diciembre 2024

El Valor Añadido Bruto (VAB) de los diferentes modos de transporte anteriormente citados consolidan su recuperación de forma generalizada tras el descenso debido a la crisis sanitaria provocada por el COVID-19.

El transporte terrestre y por tubería ha aumentado en 5.760 millones de euros corrientes. Por su parte, el aéreo se eleva hasta los 3.192 millones, con un incremento de 2.523 millones respecto a 2021. En cuanto al sector del almacenamiento y las actividades anexas también experimenta un aumento, en este caso cifrado en 3.609 millones de euros, registrando el valor máximo de su serie. Finalmente, la cifra del transporte marítimo se incrementa de 600 a 859 millones.

Valor Añadido Bruto a precios básicos (2013-2022). Unidad: millones de euros corrientes

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Transporte terrestre y por tubería	21.125	22.027	23.100	23.515	24.161	22.867	24.398	21.842	22.354	28.114
Transporte marítimo y vías navegables interiores	757	778	913	740	753	741	698	412	600	859
Transporte aéreo	2.580	2.689	2.899	2.480	2.747	3.536	3.560	-257	669	3.192
Almacenamiento y actividades anexas	15.279	16.142	17.315	17.755	18.947	19.995	20.402	15.688	17.393	21.002

NOTA: Los últimos datos disponibles corresponden a 2022

Fuente: INE. Diciembre 2024

4.3 Gastos e IPC en el sector ferroviario

La Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) suministra información anual sobre la naturaleza y destino de los gastos de consumo de los hogares. El tamaño de la muestra es de, aproximadamente, 24.000 hogares.

Gasto medio en euros por hogar en transporte público según la EPF (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte por ferrocarril *	81,79	64,83	84,94	89,17	87,05	82,09	35,19	40,87	62,33	53,61
Transporte por carretera *	103,13	102,42	109,34	101,44	107,30	102,64	57,23	65,85	77,25	78,02
Transporte aéreo	87,67	92,63	134,76	135,37	151,28	146,67	57,50	62,57	110,59	160,24
Transporte por mar y vías nav. interiores	11,69	14,73	14,57	14,29	12,22	11,18	5,79	5,88	12,93	16,08
Abono transporte	89,60	92,50	88,31	93,79	107,26	94,50	47,48	54,29	50,20	35,59
Otros servicios de transporte	1,92	1,39	2,64	4,72	2,58	2,53	2,17	1,97	2,77	2,61
Servicios postales	6,30	4,88	4,99	5,64	5,27	4,76	4,93	7,07	6,42	6,76

* Servicios ferroviarios de cercanías, media y larga distancia y urbanos e interurbanos por carretera

Fuente: INE. Diciembre 2024

Gasto medio en euros por persona en transporte público según la EPF (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte por ferrocarril *	32,55	25,91	34,07	35,82	35,02	32,98	14,14	16,46	25,23	21,56
Transporte por carretera *	41,04	40,94	43,86	40,75	43,17	41,24	23,00	26,52	31,27	31,38
Transporte aéreo	34,89	37,03	54,06	54,38	60,87	58,93	23,11	25,20	44,77	64,46
Transporte por mar y vías nav. interiores	4,65	5,89	5,84	5,74	4,92	4,49	2,33	2,37	5,24	6,47
Abono transporte	35,65	36,97	35,42	37,68	43,16	37,97	19,08	21,87	20,32	14,32
Otros servicios de transporte	0,76	0,55	1,06	1,89	1,04	1,02	0,87	0,79	1,12	1,05
Servicios postales	2,51	1,95	2,00	2,27	2,12	1,91	1,98	2,85	2,60	2,72

* Servicios ferroviarios de cercanías, media y larga distancia y urbanos e interurbanos por carretera

Fuente: INE. Diciembre 2024

Gasto total en transporte público de las familias en miles de euros según la EPF (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte por ferrocarril *	1.497.050	1.191.176	1.566.622	1.650.734	1.621.519	1.538.500	663.179	771.040	1.186.371	1.035.160
Transporte por carretera *	1.887.661	1.881.951	2.016.628	1.877.933	1.998.729	1.923.762	1.078.581	1.242.303	1.470.383	1.506.452
Transporte aéreo	1.604.563	1.702.057	2.485.547	2.505.979	2.818.023	2.748.840	1.083.683	1.180.416	2.105.052	3.094.170
Transporte por mar y vías nav. interiores	214.005	270.724	268.640	264.558	227.627	209.444	109.140	110.963	246.191	310.566
Abono transporte	1.639.911	1.699.586	1.628.755	1.736.302	1.997.937	1.771.130	894.760	1.024.313	955.614	687.188
Otros servicios de transporte	35.129	25.472	48.756	87.317	47.991	47.402	40.917	37.216	52.699	50.348
Servicios postales	115.260	89.617	91.959	104.503	98.230	89.238	92.924	133.303	122.267	130.625

* Servicios ferroviarios de cercanías, media y larga distancia y urbanos e interurbanos por carretera

Fuente: INE. Diciembre 2024

Significatividad (%) del gasto total en transporte público sobre el gasto total familiar según la EPF (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte por ferrocarril *	0,30	0,24	0,30	0,31	0,29	0,27	0,13	0,14	0,20	0,16
Transporte por carretera *	0,38	0,37	0,39	0,35	0,36	0,34	0,21	0,23	0,24	0,24
Transporte aéreo	0,32	0,34	0,48	0,46	0,51	0,48	0,21	0,21	0,35	0,49
Transporte por mar y vías nav. interiores	0,04	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,02	0,02	0,04	0,05
Abono transporte	0,33	0,34	0,31	0,32	0,36	0,31	0,18	0,19	0,16	0,11
Otros servicios de transporte	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Servicios postales	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

* servicios ferroviarios de cercanías, media y larga distancia y urbanos e interurbanos por carretera

Fuente: INE. Diciembre 2024

En cuanto al IPC, en la tabla inferior se muestra la evolución de dicho índice para el transporte de viajeros, desagregando por los diferentes sectores de transporte, y para el periodo temporal 2014-2023.

En cuanto al valor del índice general, comentar que entre 2014 y 2020 no presenta valores excesivamente contrastados, ni en positivo ni en negativo. La mayor variación se registra a partir de 2021, con una variación del + 3,1 % para ese año, + 8,4 % para 2022 y + 3,5 % para 2023.

Para el transporte por ferrocarril, el IPC registrado es el que presenta una tendencia más regular hasta 2021 inclusive. Desde 2022, presenta valores negativos, destacando sobre todo el - 7,7 % de variación sobre la media anual en 2023. Por su parte, el transporte por carretera muestra una tendencia similar al anterior, excepto en 2014, con un valor claramente positivo, pero también con el valor más negativo en 2023 (- 11,9 %). En cuanto al transporte aéreo, es el modo que dibuja una tendencia más contrastada, con los valores más altos al comienzo de la serie pero también con los datos más negativos entre 2015 y 2021 (a excepción de 2017). Desde 2022, es el único de los tres modos con valor positivo, y es, por tanto, el que más se aproxima al valor general.

Variación del IPC en el transporte de viajeros (2014-2023). Variación de la media anual en porcentaje

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte por ferrocarril	0,5	0,5	0,3	0,7	0,3	0,5	1,1	0,1	-2,7	-7,7
Transporte por carretera	2,1	0,5	0,4	0,4	0,3	1,1	0,8	0,8	-2,4	-11,9
Transporte aéreo	5,0	-0,2	-3,7	3,6	-1,6	-2,3	-4,7	-6,7	6,5	3,4
Otros servicios de transporte	1,3	-2,5	0,0	0,1	0,2	0,5	0,0	0,1	-	-
Servicios postales	0,3	10,2	1,4	3,0	7,2	5,7	1,6	0,0	-	-
IPC general	-0,2	-0,5	-0,2	2,0	1,7	0,7	-0,3	3,1	8,4	3,5

Fuente: INE. Diciembre 2024

4.4 Inversiones y stock de capital ferroviario

Inversión bruta en infraestructuras de las administraciones públicas en transporte por carretera (2013-2022). Unidad: millones de euros

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alemania	11.730	11.780	11.690	12.390	14.240	14.870	15.710	17.090	16.050	16.565
Austria	363	453	455	444	515	463	562	548	480	461
Bélgica	587	417	778	810	656	681	735	607	1.311	*
Bulgaria	505	563	839	163	115	883	528	525	152	404
Croacia	424	280	238	197	197	286	355	442	537	471
Dinamarca	1.047	1.102	1.086	1.099	1.066	1.084	*	*	*	*
Eslovenia	104	128	102	100	120	330	306	235	298	422
España	4.646	4.358	4.393	3.924	3.690	3.518	3.445	3.927	3.773	4.548
Estonia	215	148	185	148	197	219	220	244	281	251
Finlandia	1.148	1.238	1.243	1.178	1.235	1.526	1.522	1.444	1.662	1.677
Francia	12.866	10.807	10.011	9.257	9.084	9.631	9.833	9.631	10.207	10.562
Grecia	2.181	1.598	1.386	2.843	4.101	2.158	758	781	681	900
Hungría	401	1.238	1.247	803	1.280	1.780	2.289	1.820	1.894	1.555
Irlanda	594	638	612	622	547	693	837	503	525	561
Italia	2.841	3.860	5.151	3.511	3.409	6.555	*	4.393	6.185	*
Letonia	199	188	203	190	226	221	223	198	201	196
Lituania	253	224	258	357	345	325	352	466	434	343
Luxemburgo	220	204	221	*	208	189	260	246	*	*
Malta	11	39	*	*	*	*	*	*	*	*
Países Bajos	4.687	5.147	4.849	4.485	6.294	6.511	6.435	6.957	7.081	7.383
Polonia	2.465	1.721	2.170	3.075	3.210	2.669	2.415	3.208	3.170	3.042
Portugal	211	*	*	*	*	*	*	*	*	*
R. Checa	648	604	886	849	984	1.045	1.383	1.641	1.817	1.943
R. Eslovaca	360	550	1.134	751	750	769	*	752	1.113	1.148
Reino Unido	6.030	7.845	9.067	8.559	9.082	8.673	9.643	*	*	*
Rumanía	2.729	2.493	2.870	2.367	2.134	2.182	*	*	*	*
Suecia	2.013	1.864	1.862	2.086	2.374	2.497	2.503	2.942	2.911	2.896

* Sin datos

NOTA: Los últimos datos disponibles corresponden a 2022

Fuente: *International Transport Forum (ITF), 2024*

Inversión bruta en infraestructuras de las administraciones públicas en transporte por ferrocarril (2013-2022). Unidad: millones de euros

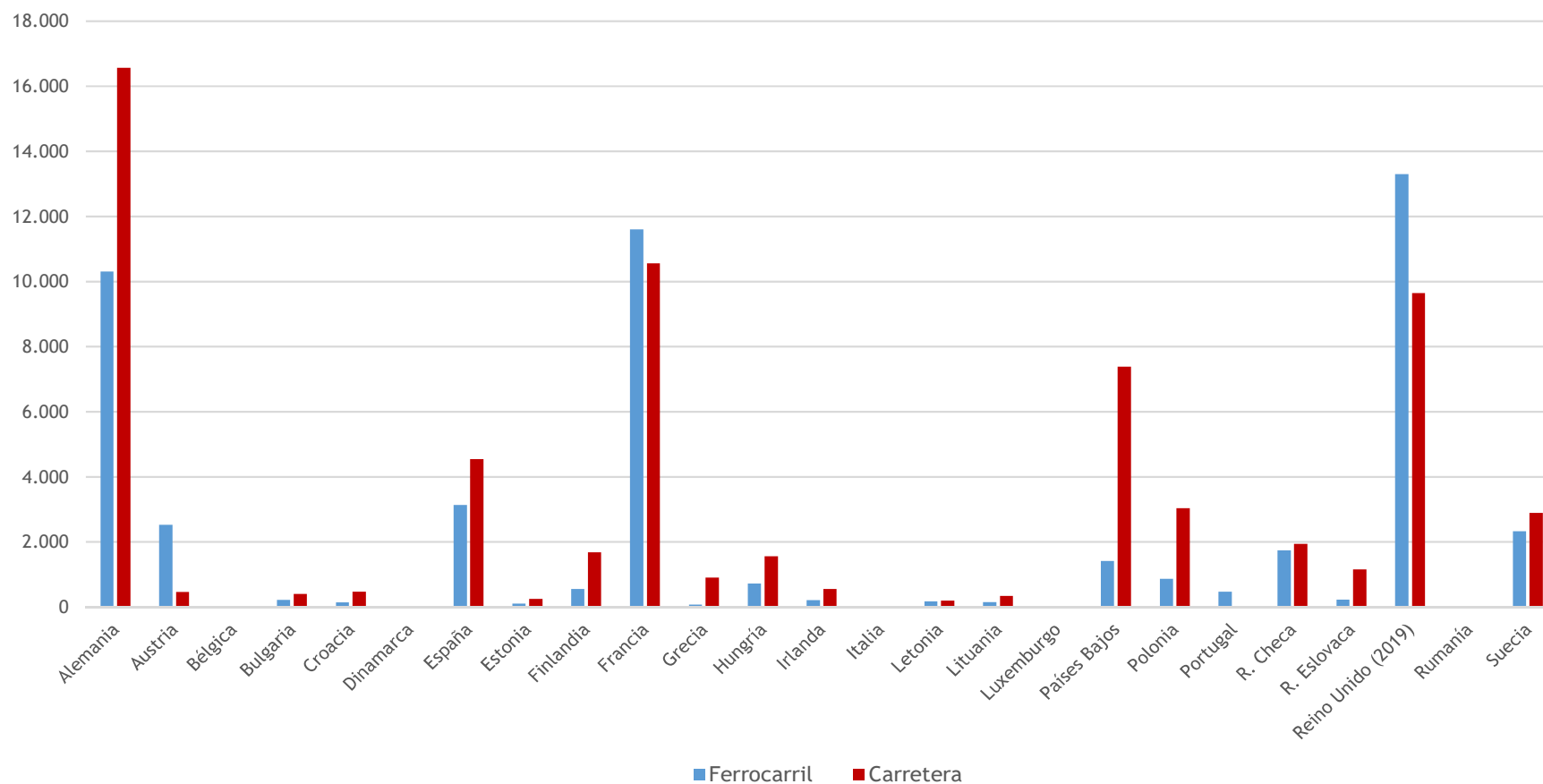
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alemania	4.684	5.543	5.541	5.192	5.711	7.590	8.577	9.615	10.078	10.303
Austria	1.648	1.567	1.549	1.523	1.552	1.682	1.737	2.002	2.250	2.531
Bélgica	1.200	1.107	1.005	959	880	926	899	1.008	1.137	*
Bulgaria	124	167	301	301	92	96	124	171	166	220
Croacia	183	131	60	44	63	100	128	126	141	141
Dinamarca	996	1.159	1.308	1.185	1.228	1.351	*	*	*	*
España	2.710	3.042	2.613	1.657	2.215	2.168	2.218	2.381	2.823	3.137
Estonia	27	16	13	15	14	26	33	32	60	100
Finlandia	605	643	567	537	521	491	462	684	610	555
Francia	10.365	8.922	8.576	8.615	9.335	9.902	11.314	10.802	11.044	11.606
Grecia	96	181	220	308	227	151	98	49	132	80
Hungría	623	627	701	323	556	803	880	718	646	724
Irlanda	66	1.560	64	35	69	44	72	101	95	213
Italia	4.103	4.742	2.861	0	3.296	2.855	4.246	9.768	11.189	*
Letonia	77	136	209	0	22	21	27	49	84	171
Lituania	139	264	180	0	49	65	86	174	109	154
Luxemburgo	146	191	278	0	290	264	235	266	*	*
Países Bajos	1.726	1.603	1.407	1.520	1.273	1.294	1.330	1.367	1.379	1.413
Polonia	263	53	340	327	510	462	655	626	684	862
Portugal	71	120	177	79	110	132	216	220	307	473
R. Checa	335	454	1.165	681	566	741	763	1.123	1.449	1.738
R. Eslovaca	324	276	296	132	231	279	*	177	220	233
Reino Unido	8.426	10.307	14.666	13.511	13.055	13.543	13.298	*	*	*
Rumanía	209	278	322	262	215	183	*	*	*	*
Suecia	1.104	1.187	1.388	1.214	1.525	1.424	1.692	2.082	2.269	2.326

* Sin datos

NOTA: Los últimos datos disponibles corresponden a 2022

Fuente: *International Transport Forum (ITF), 2024*

Inversión bruta en infraestructuras de las administraciones públicas en transporte por carretera y ferrocarril (2022). Unidad: millones de euros



Fuente: International Transport Forum (ITF), 2024

Inversión bruta real en infraestructuras y equipo de transporte (2014-2023). Unidad: millones de euros

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Construcciones (excluida vivienda)	47.804,0	50.056,0	47.206,0	48.252,0	51.990,0	57.558,0	51.965,0	55.584,0	64.671,0	70.038,7
Infr. viarias	4.316,6	4.218,7	3.917,5	3.648,9	3.383,1	3.557,6	3.880,5	4.355,1	5.011,7	5.082,4
Infr. hidráulicas públicas	1.636,0	1.999,6	1.150,3	1.298,8	1.222,0	1.369,2	1.360,9	1.832,7	2.307,1	2.450,6
Infr. ferroviarias	3.765,2	3.291,5	2.330,7	2.722,4	2.312,1	2.242,6	2.412,5	2.752,7	3.728,0	3.998,9
Infr. aeroportuarias	363,0	293,0	378,2	444,6	617,5	635,0	618,3	807,0	1.038,5	1.053,3
Infr. portuarias	820,1	859,6	768,8	854,2	856,6	815,6	690,9	1.165,2	1.536,2	1.663,7
Infr. urbanas de CC.LL.	615,0	646,0	538,0	599,0	609,0	661,0	609,0	690,0	1.118,3	1.486,1
Otras construcciones n.c.o.p.	36.288,0	38.747,6	38.122,5	38.684,1	42.989,7	48.277,0	42.392,9	43.981,3	49.931,2	54.303,6
Equipo de transporte	18.848,0	21.319,0	20.508,0	24.496,0	24.973,0	24.757,0	16.898,0	17.005,0	18.763,0	21.083,6
Vehículos de motor	13.731,0	15.583,9	16.427,3	19.700,0	22.851,0	21.266,8	14.697,3	15.114,1	16.485,1	18.533,7
Otro material de transporte	5.117,0	5.735,1	4.080,7	4.796,0	2.122,0	3.490,2	2.200,7	1.890,9	2.277,9	2.549,9

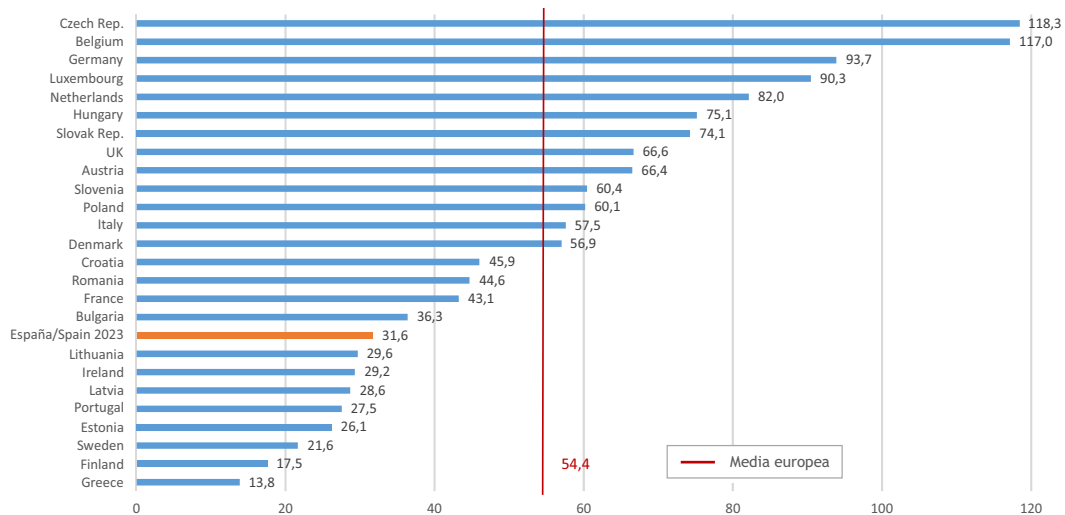
Stock neto de capital en infraestructuras y equipo de transporte (2014-2023). Unidad: millones de euros

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Construcciones (excluida vivienda)	1.450.699	1.439.311	1.427.272	1.459.842	1.495.023	1.517.057	1.504.206	1.617.361	1.814.025	1.845.204
Infr. viarias	183.295	182.075	180.720	184.788	188.454	189.920	187.842	201.745	225.919	228.743
Infr. hidráulicas públicas	91.015	90.133	88.501	89.828	91.006	91.184	89.508	95.699	106.880	108.043
Infr. ferroviarias	107.810	107.244	105.824	108.128	109.933	110.281	108.571	116.133	130.093	131.980
Infr. aeroportuarias	16.741	15.836	15.088	14.909	14.893	14.714	14.244	15.111	16.847	16.989
Infr. portuarias	25.431	25.021	24.560	24.956	25.427	25.435	24.817	26.694	30.144	30.871
Infr. urbanas de CC.LL.	45.762	45.055	44.292	44.997	45.677	45.833	45.007	47.989	53.666	54.613
Otras construcciones n.c.o.p.	980.644	973.947	968.288	992.236	1.019.633	1.039.689	1.034.217	1.113.990	1.250.476	1.273.965
Equipo de transporte	87.615	91.701	94.897	100.413	104.731	107.789	103.711	100.836	101.696	101.494
Vehículos de motor	46.267	48.676	51.568	56.385	62.541	66.060	63.349	61.857	62.887	63.819
Otro material de transporte	41.348	43.026	43.329	44.028	42.190	41.729	40.362	38.979	38.810	37.675

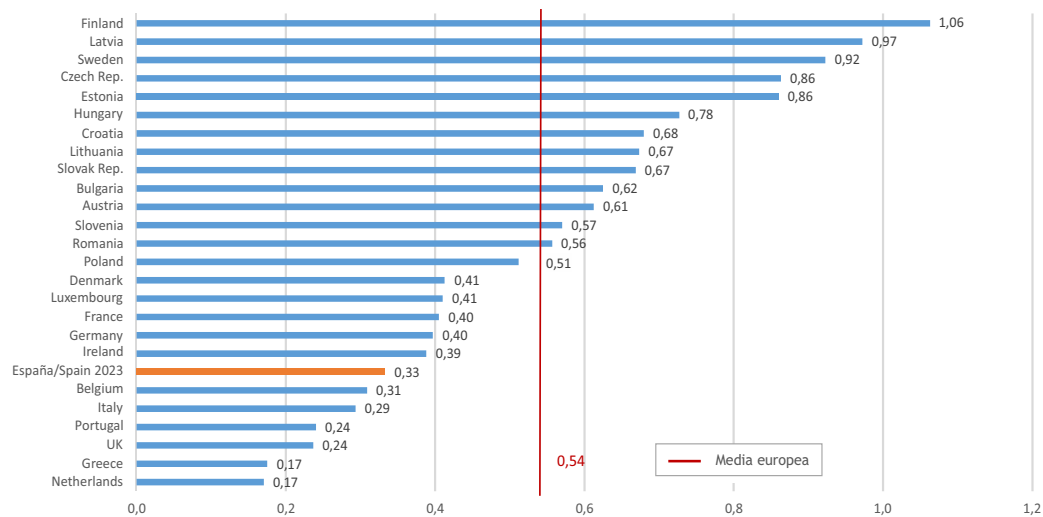
Fuente: Fundación BBVA, para ambas tablas. Diciembre 2024

4.5 Comparativa de datos ferroviarios de España con otros países europeos

Densidad de la red ferroviaria por superficie del país (2023). Unidad: metros de línea/km²

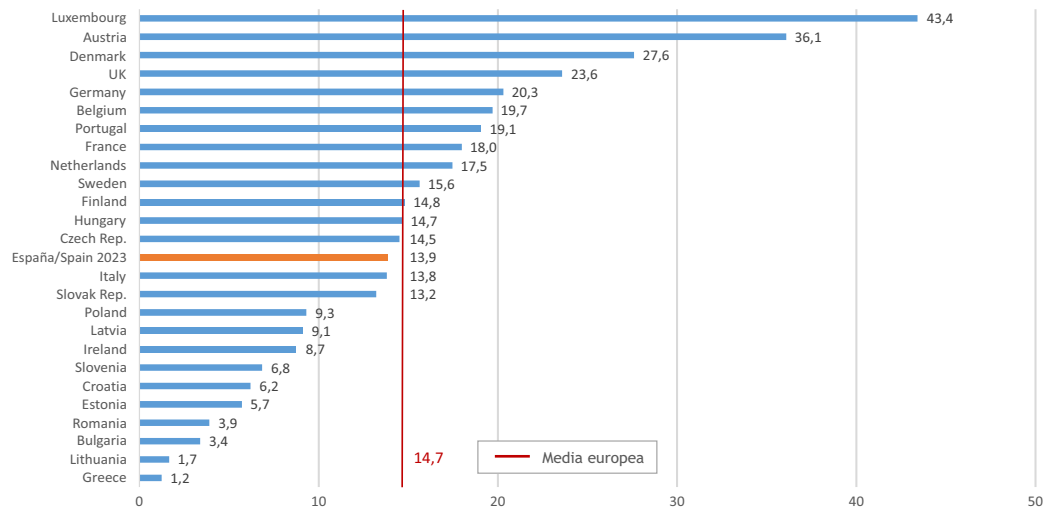


Densidad de la red ferroviaria por habitante (2023). Unidad: metros de línea por habitante

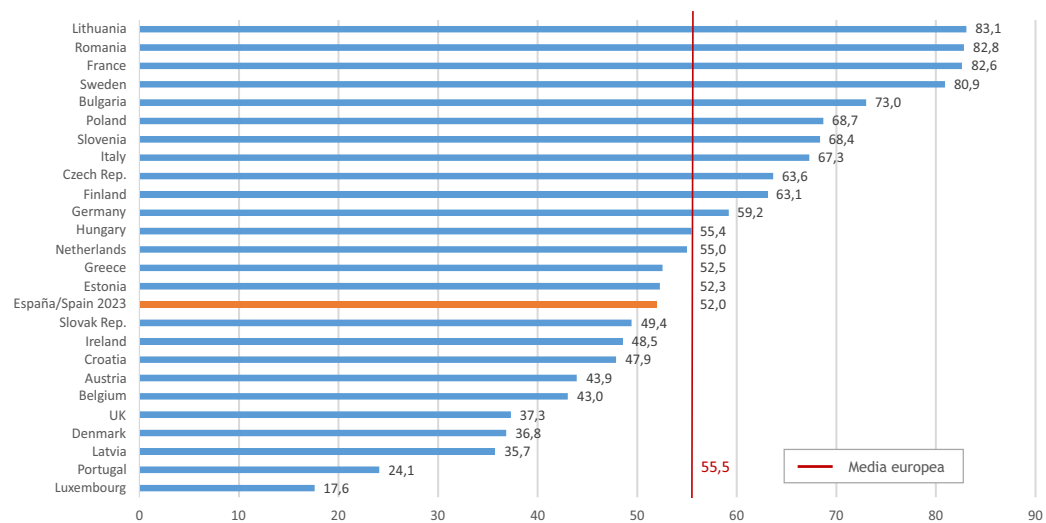


Fuente: UIC, para ambos gráficos. 2024

Nº de viajes anuales por habitante (Larga Distancia, Media Distancia y Cercanías) (2023)

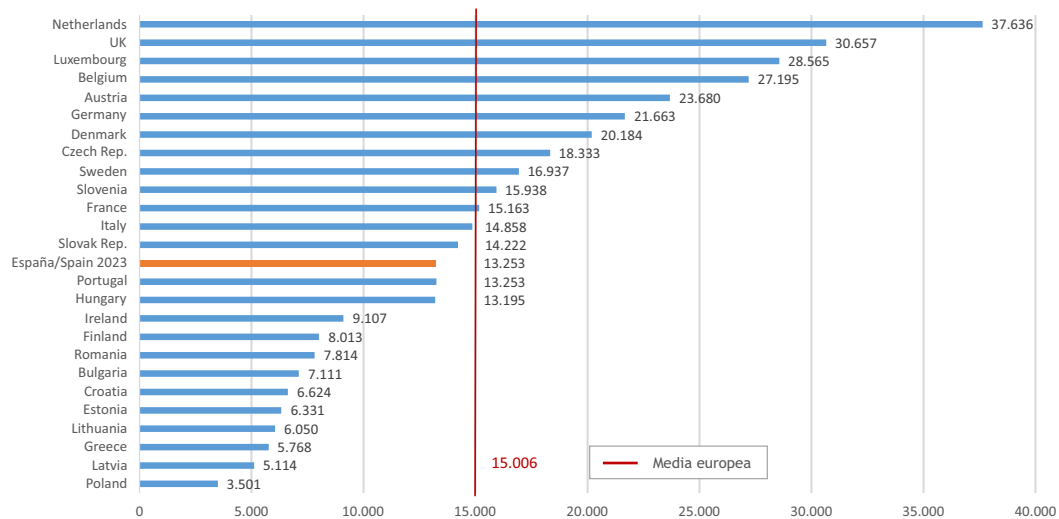


Km medios recorridos por viajero (Larga Distancia, Media Distancia y Cercanías) (2023)

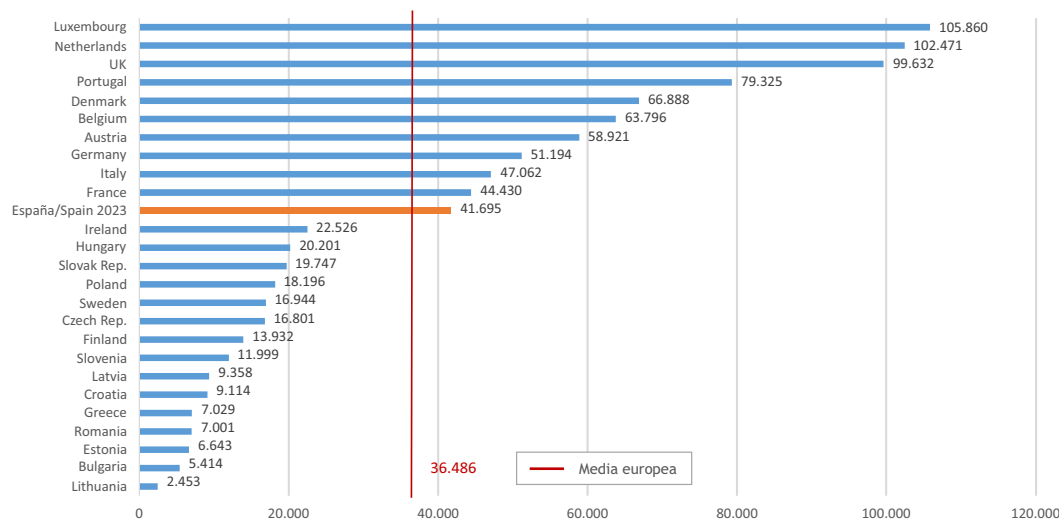


Fuente: UIC, para ambos gráficos. 2024

Nº medio de trenes circulados por km de red (2023). Unidad: trenes.km año/km de red

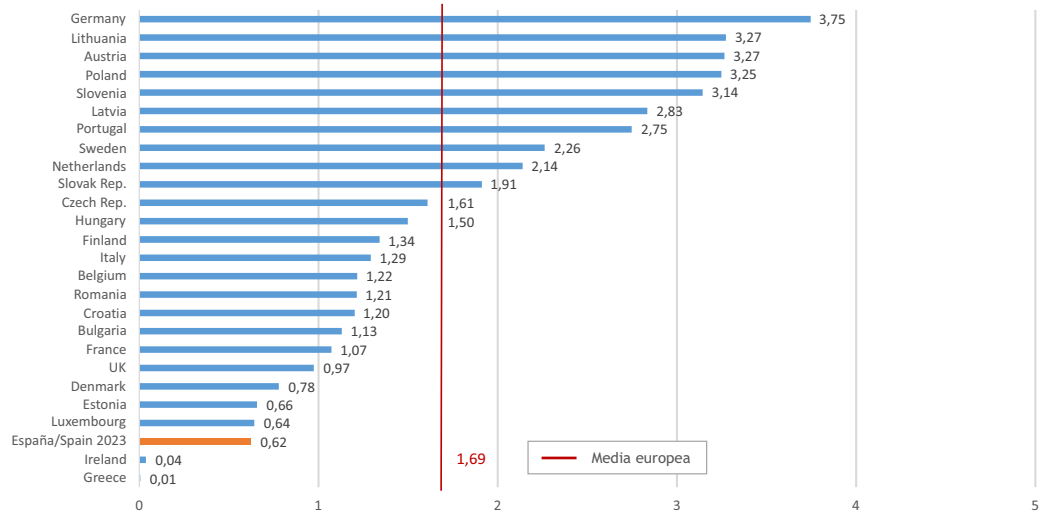


Nº medio de viajeros por km de red (2023)

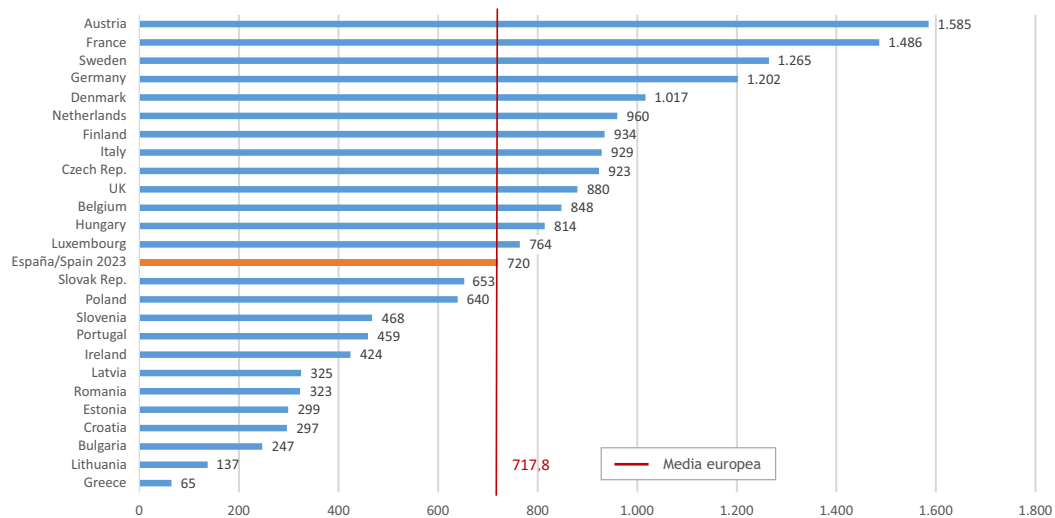


Fuente: UIC, para ambos gráficos. 2024

Toneladas.km por km de red (2023). Unidad: millones

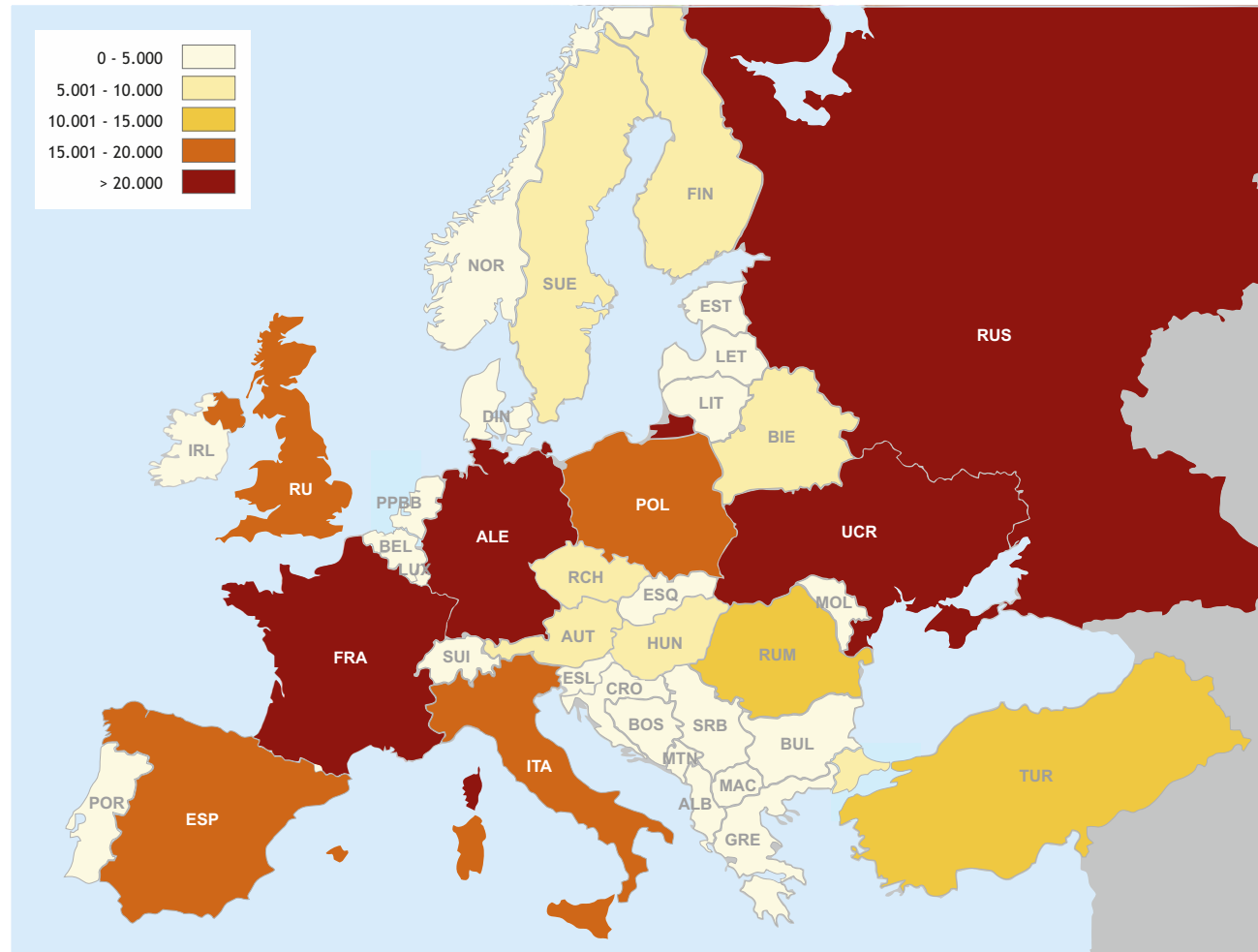


Km recorridos por persona y año (2023)



Fuente: UIC, para ambos gráficos. 2024

Longitud (km) de la red ferroviaria por países (2023)



Fuente: UIC. 2024. Elaboración propia

4.6 Consumos en el transporte ferroviario

En 2023 el consumo de gasóleo ha experimentado un retroceso del 2,8 % respecto a 2022. En cuanto al consumo de energía en tracción eléctrica, ha aumentado un 15,1 %.

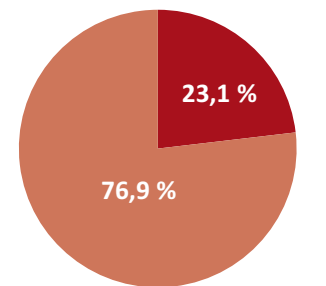
El transporte de viajeros registra un aumento del 14,0 %, mientras que las mercancías experimentan un descenso del 1,7 %. El dato porcentual global se corresponde con un incremento del 10,4 % sobre 2022.

Evolución del consumo de energía (TJ) ⁽¹⁾ en RFIG por tipo de tracción (2016-2023) y reparto porcentual (2023)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gasóleo (TJ)	3.025,2	3.161,3	3.268,1	3.218,4	2.794,6	3.165,0	3.077,5	2.992,3
Electricidad (TJ)	8.660,1	8.830,9	9.034,7	9.143,2	7.056,1	7.634,9	8.636,4	9.943,6
Total RFIG	11.685,3	11.992,2	12.302,8	12.361,7	9.850,7	10.799,9	11.713,8	12.935,9

(1) TJ = Terajulios

Fuente: Adif y empresas ferroviarias

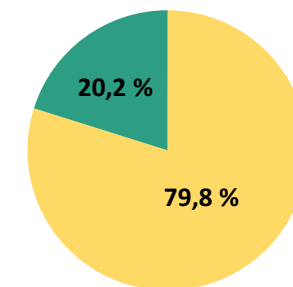


■ Gasóleo (TJ) ■ Electricidad (TJ)

Evolución del consumo de energía (TJ) en RFIG por tipo de transporte (2016-2023) y reparto porcentual (2023)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Consumo viajeros (TJ)	9.239,7	9.385,5	9.513,9	9.614,2	7.433,3	8.010,8	9.061,8	10.328,9
Consumo mercancías (TJ)	2.445,6	2.606,7	2.789,0	2.747,4	2.417,4	2.789,1	2.652,0	2.607,0
Consumo total (TJ)	11.685,3	11.992,2	12.302,8	12.361,7	9.850,7	10.799,9	11.713,8	12.935,9

Fuente: Adif y empresas ferroviarias



■ Consumo viajeros (TJ)
■ Consumo mercancías (TJ)

Evolución del consumo medio de energía (kWh) ⁽¹⁾ en el transporte de viajeros en RFIG (2016-2023)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Consumo por tren.km (kWh / tren.km)	15,4	15,5	15,8	15,9	17,0	15,1	15,1	15,3
Consumo por plaza.km (kWh / 100 pl.km)	4,8	4,8	4,8	4,8	5,1	4,4	4,2	4,3
Consumo por viajero.km (kWh / 100 viajero.km)	10,2	10,0	9,8	9,8	18,5	12,7	9,2	8,3

(1) kWh = Kilovatios-hora

Fuente: Adif y empresas ferroviarias

Evolución del consumo medio de energía (kWh) en el transporte de mercancías en RFIG (2016-2023)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Consumo por tren.km (kWh / tren.km)	25,9	27,9	29,6	28,8	29,5	31,4	28,3	28,8
Consumo por tonelada.km bruta (kWh / 100 ton.km bruta)	2,9	3,1	3,2	3,2	3,4	3,5	3,2	3,5
Consumo por tonelada.km neta (kWh / 100 ton.km)	6,4	7,0	7,2	7,3	7,5	7,6	7,0	7,8

Fuente: Adif y empresas ferroviarias

