

# Informe 2024

## Observatorio del Ferrocarril en España





# **Observatorio del Ferrocarril en España**

## **Informe 2024**





## EQUIPO INVESTIGADOR DE LA FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Sergio Martín  
Ángeles Táuler

## PRINCIPALES COLABORADORES Y FUENTES

Renfe Operadora  
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)  
Euskal Trenbide Sarea (ETS)  
Euskotren (ET)  
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)  
Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)  
Ouigo España, S.A.U.  
Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)  
Intermodalidad de Levante (ILSA)  
Transfesa Logistics, S.A.U.  
Continental Rail, S.A.  
Captrain España, S.A.U.  
Logitren Ferroviaria, S.A.  
Tracción Rail, S.A.  
Ferrovial Railway, S.A.  
Low Cost Rail, S.A.  
Medway Mercadorías, S.A.  
Go Transport Servicios 2018, S.A.  
Compañía Europea Ferroviaria, S.A.  
Puertos del Estado



# Índice

0.1 Introducción	8	3. Transporte de mercancías	127
0.2 Metodología	9	3.1 Ámbito del transporte de mercancías	127
1. Infraestructura	15	3.1.1 Acceso de las empresas ferroviarias a la RFIG y Redes autonómicas	127
1.1 Visión general de las infraestructuras ferroviarias en el año 2023	15	3.1.2 Redes y terminales principales con servicio de mercancías	131
1.2 Red ferroviaria gestionada por Adif	18	3.2 Indicadores del transporte de mercancías	136
1.2.1 Longitud de las líneas en la red Adif según características de la vía	18	3.2.1 Principales indicadores del transporte de mercancías	136
1.2.2 Longitud de la red de Adif en ancho ibérico y estándar, por tipo de servicio	21	3.2.2 Oferta de servicios y producción	143
1.2.3 Longitud de la red de Adif en ancho métrico, por tipo de servicio (red Adif)	23	3.2.3 Aprovechamiento	148
1.2.4 Evolución y consistencia de la red de ancho ibérico y estándar gestionada por Adif	24	3.3 Evolución del transporte de mercancías	149
1.2.5 Utilización de la infraestructura	26	3.4 Transporte de mercancías por productos	151
1.2.6 Cánones y costes de servicios de Adif en trenes de viajeros de Renfe	31	3.4.1 Tráfico global por productos	151
1.3 Red de FGC	35	3.4.2 Cuota de mercado por operadores y tipo de producto	153
1.4 Red de ETS	36	3.5 Tráfico ferroportuario	160
1.5 Red de SFM	37	3.5.1 Tráfico con origen o destino a los puertos	160
2. Transporte de viajeros	39	3.6 Parque de material rodante	164
2.1 Transporte de viajeros de larga distancia	39	3.6.1 Evolución del parque de locomotoras	164
2.1.1 Red y estaciones con servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	40	3.6.2 Evolución del parque de vagones	165
2.1.2 Magnitudes e indicadores en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	41	3.7 Cuota de mercado del transporte de mercancías	166
2.1.3 Transporte realizado en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	42		
2.1.4 Tráfico de viajeros de larga distancia por estaciones y ciudades	48		
2.1.5 Ingresos y precios en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	55		
2.1.6 Parque de material para servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	58		
2.1.7 Oferta y producción en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	62		
2.1.8 Oferta y demanda en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad	68		
2.1.9 Magnitudes e indicadores en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad por productos	70		
2.2 Transporte de viajeros de media distancia	80		
2.2.1 Red y estaciones con servicios de media distancia	81		
2.2.2 Magnitudes e indicadores en servicios de media distancia	82		
2.2.3 Transporte realizado en servicios de media distancia	83		
2.2.4 Tráfico de media distancia por estaciones y ciudades	89		
2.2.5 Ingresos y precios en servicios de media distancia	95		
2.2.6 Parque de material para servicios de media distancia	100		
2.2.7 Oferta en los servicios de media distancia	102		
2.2.8 Relación entre oferta y demanda en servicios de media distancia	103		
2.3 Transporte de viajeros de cercanías	104		
2.3.1 Cercanías Renfe ancho ibérico	104		
2.3.2 Cercanías Renfe ancho métrico	119		
2.3.3 Cercanías Euskotren	121		
2.3.4 Cercanías FGC	123		
2.3.5 Cercanías SFM	125		
		4. Indicadores socioeconómicos y de sostenibilidad	168
		4.1 Principales datos del entorno demográfico y económico de España	168
		4.2 Empleo y actividad económica en el ferrocarril	170
		4.3 Gastos e IPC en el sector ferroviario	173
		4.4 Inversiones y stock de capital ferroviario	176
		4.5 Comparativa de datos ferroviarios de España con otros países europeos	182
		4.6 Consumos en el transporte ferroviario	187

## 0.1 Introducción

El Observatorio del Ferrocarril en España (OFE) es un Informe de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles que realiza en colaboración con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y que tiene como misión fundamental recopilar y producir información precisa sobre un conjunto de indicadores, elaborados al efecto, que caracterizan la situación y evolución del sector ferroviario.

Colaboran también en este Observatorio las Administraciones implicadas en la gestión del ferrocarril y las empresas públicas y privadas operadoras del transporte ferroviario, tanto del ámbito estatal como de las Comunidades Autónomas. La multiplicidad de actores garantiza la fiabilidad de la información recopilada y la ecuanimidad en su tratamiento y análisis. Este Informe pretende ser una herramienta fundamental de conocimiento y de apoyo para las entidades responsables en la toma de decisiones.

El OFE integra los ámbitos relativos a la infraestructura, al transporte de viajeros y mercancías, los aspectos socioeconómicos y los aspectos medioambientales. Asimismo, sistematiza y homogeneiza la información estadística nacional y europea, y aporta información adicional sobre la demanda actual, incorporando nuevos procesos en el sector así como información ya existente (pero no normalizada anteriormente) entre las diferentes administraciones. Los indicadores que elabora el OFE son fácilmente interpretables, no redundantes y comparables entre sí y con los indicadores internacionales en uso.

El OFE engloba la totalidad del transporte por ferrocarril excepto los datos correspondientes a metros y tranvías, cuyo tratamiento corresponde al Observatorio de la Movilidad Metropolitana.

El presente Informe Anual 2024 presenta una “instantánea” de la situación del sector a 31 de diciembre de 2024, junto con la evolución hasta dicha fecha de los indicadores utilizados:

- Análisis de la situación del sector por productos y por distancias medias recorridas (larga distancia, media distancia y cercanías)
- Evolución de la infraestructura dedicada al tráfico de viajeros: longitud de líneas, utilización, cánones y coste
- Evolución de la infraestructura dedicada al tráfico de mercancías: longitud de líneas, terminales, utilización de la infraestructura
- Transporte de viajeros de larga distancia: red y estaciones, demanda, oferta y producción, flujos y parque de material
- Transporte de viajeros de media distancia: red y estaciones, demanda, oferta y producción, flujos y parque de material
- Transporte de viajeros de cercanías: red y estaciones, demanda, oferta y producción, flujos y parque de material
- Transporte de mercancías: red y estaciones, demanda, oferta y producción y parque de material
- Indicadores socioeconómicos y medioambientales relacionados con el transporte por ferrocarril

La estructura presenta una disposición que sigue el modelo de las ediciones anteriores, con el propósito de proporcionar el seguimiento y evolución de series e indicadores.

## 0.2 Metodología

En este estudio se considera como red soporte del transporte ferroviario la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), entendiendo por tal, conforme a lo dispuesto por la Ley del Sector Ferroviario (LSF), la red administrada por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) (compuesta por líneas de ancho ibérico -1.668 mm-, de ancho estándar -1.435 mm-, ancho mixto (ibérico y estándar) y desde el 1 de enero de 2013 las líneas de ancho métrico anteriormente gestionadas por Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha o FEVE) y por las Autoridades Portuarias correspondientes, en los Puertos de Interés General de titularidad estatal. También se incluyen las redes de Euskal Trenbide Sarea / Red Ferroviaria Vasca (ETS), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) y Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM).

El enfoque metodológico del Informe se basa en la selección e interpretación de indicadores, siguiendo la línea de instituciones -tanto nacionales como internacionales- relevantes en distintos campos en los que se han creado las herramientas para el análisis y la prospectiva.

El equipo investigador, integrado por expertos de la FFE y con el apoyo de las empresas que componen su Patronato, ha definido los criterios para la creación de indicadores, las redes de referencia y los tipos de tráfico considerados, que se especifican en los diferentes capítulos de este Informe.

Los indicadores se construyen tomando como base una abstracción cuantificable que permite reflejar el estado y tendencia de un aspecto concreto del sector en el tiempo. Para caracterizar una variable se han empleado varias magnitudes de referencia, que a su vez han propiciado la creación del indicador que se buscaba. En la construcción de los indicadores se han considerado como atributos fundamentales:

- Que sean relevantes para el conocimiento del sector ferroviario en España desde un punto de vista global
- Que se puedan actualizar conforme a sus características de periodicidad
- Que sean fácilmente interpretables
- Que permitan su comparabilidad tanto con indicadores nacionales como internacionales

Para la realización del presente Informe se han utilizado la información enviada por las distintas compañías operadoras y administradoras ferroviarias, públicas y privadas, junto con las Memorias Anuales y para los distintos periodos de análisis. Además, se ha utilizado información de otras fuentes disponibles y/o elaborada previamente por el Grupo de Investigación de Geografía y Tráficos Ferroviarios de la FFE.

En lo referente a la información del Área Socioeconómica se han consultado bases de datos internacionales, por ejemplo EUROSTAT, y nacionales como la del Instituto Nacional de Estadística (INE), y la del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

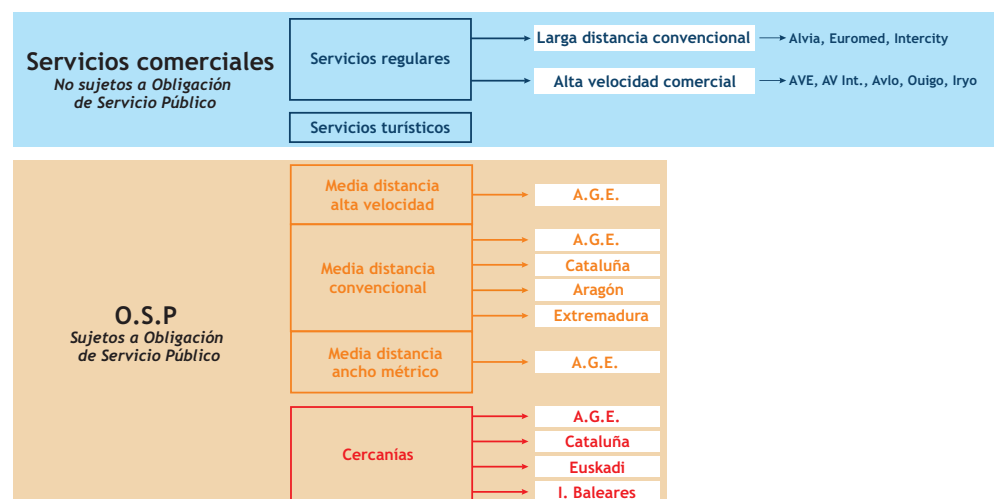
Las cantidades económicas se expresan en euros corrientes. Las unidades y magnitudes de referencia empleadas son las utilizadas comúnmente en el sector y, en general, están definidas en el “Léxico general de términos ferroviarios” de la UIC (International Union of Railways), en el “Diccionario del tren” y en el “Diccionario de tecnología ferroviaria”, de Mario León, editados por la FFE.

Cuando en algún indicador se utilizan términos o conceptos no habituales, son definidos mediante nota metodológica al efecto. De igual forma, al inicio del apartado correspondiente, se precisan los criterios seguidos para la definición y discriminación de tráficos de viajeros de larga o media distancia y mercancías o de redes e infraestructuras que soportan dichos tráficos, empleándose, en general, las definiciones y criterios fijados en la Ley del Sector Ferroviario (LSF) y en la Declaración de Red de ADIF, así como las usuales de Renfe y los operadores ferroviarios.

Los datos son presentados en series temporales, y puede suceder en ciertos casos que hayan sufrido variaciones respecto a informes anteriores, debido a cambios metodológicos del indicador, o por la actualización de los mismos, mediante la información recibida por parte de las empresas ferroviarias y de los organismos colaboradores. En este Informe 2024, las series publicadas siempre hacen referencia al último dato estadístico disponible.

El mercado del transporte de viajeros por ferrocarril está conformado por los servicios comerciales y los servicios sujetos a Obligaciones de Servicio Público (OSP). Se incluyen a continuación varias definiciones y anotaciones de interés.

### Clasificación de los servicios de viajeros



Fuente: elaboración propia

### Definición OSP:

Según el Reglamento (CE) N° 1370/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de Octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, se define “Obligaciones de Servicio Público” como la “exigencia definida o determinada por una autoridad competente a fin de garantizar los servicios públicos de transporte de viajeros de interés general que un operador, si considerase exclusivamente su propio interés comercial, no asumiría o no asumiría en la misma medida o en las mismas condiciones sin retribución”.

### Definición de Servicios Comerciales:

Son los servicios que no han sido declarados como Obligación de Servicio Público. Se les denomina Larga Distancia convencional y Alta Velocidad comercial, así como los servicios turísticos e internacionales.

### Ámbito OSP:

Renfe Viajeros SME SA recibe del Estado compensaciones por obligaciones de servicio público para la prestación de los servicios de viajeros regionales y de cercanías. Las unidades de viajeros de larga distancia convencional y de alta velocidad comercial se gestionan en régimen comercial, y ésta última ha sido abierta a la competencia con otros operadores en 2021. La unidad de mercancías también se gestiona en régimen comercial y ha sido, hasta 2020 inclusive, la única unidad abierta a la competencia, desde el año 2006.

**Los núcleos de Cercanías sujetos a OSP son:** Madrid, Barcelona, Asturias, Santander, Bilbao, San Sebastián, Sevilla, Málaga, Cádiz, Valencia, Murcia y Zaragoza.

### Relación de servicios OSP de Media Distancia competencia del Estado, prestados por Renfe Viajeros SME SA y que discurren por la red convencional (31-12-2024):

A Coruña-Ferrol	Madrid-Zaragoza-Caspe-Barcelona
A Coruña-Lugo-Monforte-Ourense	Miranda-Vitoria-Irún
A Coruña-Santiago-Vigo	Salamanca-Valladolid-Palencia
A Coruña-Vigo	Santiago-O Carballiño-Ourense
Alicante-Ciudad Real	Segovia-Cercedilla
Almería-Linares	Sevilla-Cádiz
Antequera-Algeciras	Sevilla-Córdoba-Jaén
Barcelona-Valencia	Sevilla-Huelva
Burgos-Vitoria-Pamplona-Zaragoza	Sevilla-Málaga
El Escorial-Ávila	Sevilla-Osuna
Granada-Almería	Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena
Huelva-Jabugo-Zafra	Valencia-Albacete-Alcázar-Ciudad Real
León-Ponferrada	Valencia-Teruel-Zaragoza-Huesca
Madrid-Albacete	Valencia-Vinaròs-Tortosa
Madrid-Alcázar-Ciudad Real	Valencia-Xàtiva-Alcoy
Madrid-Arcos-Zaragoza-Lleida	Valladolid-Burgos-Logroño-Zaragoza
Madrid-Cáceres-Badajoz	Valladolid-León-Gijón
Madrid-Jaén	Valladolid-Palencia-León
Madrid-Palencia	Valladolid-Puebla de Sanabria
Madrid-Plasencia-Sevilla	Valladolid-Santander
Madrid-Puertollano-Badajoz	Vigo-Ourense-Ponferrada
Madrid-Salamanca	Vigo-Tui
Madrid-Sigüenza	Zaragoza-Canfranc
Madrid-Soria	Zaragoza-Castejón
Madrid-Talavera	Zaragoza-Huesca-Jaca
Madrid-Valladolid-León	Zaragoza-Lleida
Madrid-Vitoria-Irún	

**Relación de servicios ferroviarios de viajeros de Media Distancia competencia del Estado, sujetos a OSP, prestados por Renfe Viajeros SME SA y que discurren por la Red de Altas Prestaciones (AVANT):**

Alicante-Murcia  
Barcelona-Figueres  
Burgos-Madrid<sup>(2)</sup>  
Burgos-Valladolid<sup>(2)</sup>  
Calatayud-Zaragoza  
Cuenca-Valencia<sup>(4)</sup>  
Huesca-Zaragoza<sup>(2)</sup>  
León-Palencia<sup>(2)</sup>  
León-Segovia<sup>(2)</sup>  
León-Valladolid<sup>(2)</sup>  
Lleida-Barcelona  
Madrid-Ciudad Real-Puertollano  
Madrid-Cuenca-Albacete<sup>(3)(4)</sup>  
Madrid-Palencia<sup>(2)</sup>  
Madrid-Salamanca<sup>(2)(5)</sup>  
Madrid-Segovia-Valladolid  
Madrid-Toledo  
Madrid-Zamora<sup>(2)</sup>  
Málaga-Córdoba-Sevilla  
Málaga-Granada  
Medina del Campo-Zamora<sup>(2)</sup>  
Ourense-Santiago-A Coruña  
Ourense-Zamora<sup>(2)</sup>  
Palencia-Segovia<sup>(2)</sup>  
Palencia-Valladolid<sup>(2)</sup>  
Requena-Valencia<sup>(1)</sup>  
Segovia-Zamora<sup>(2)</sup>  
Sevilla-Córdoba-Granada

(1) También se declaran sujetos a OSP los servicios prestados a viajeros recurrentes mediante la utilización de títulos multiviaje. La recurrencia mínima que deben tener estos títulos es de 10 viajes en un plazo máximo de 45 días

(2) Sólo se declaran sujetos a OSP los servicios prestados a viajeros recurrentes mediante la utilización de títulos multiviaje. La recurrencia mínima que deben tener estos títulos es de 10 viajes en un plazo máximo de 45 días

(3) Se declaran sujetos a OSP el servicio prestado por un tren físico de ida y vuelta y los servicios prestados a viajeros recurrentes mediante la utilización de títulos multiviaje. La recurrencia mínima que deben tener estos títulos es de 10 viajes en un plazo máximo de 45 días

(4) Los títulos multiviaje de ambas relaciones no podrán ser combinados entre sí para su utilización en un mismo tren

(5) No incluye el trayecto Madrid-Segovia



**Relación de servicios ferroviarios de proximidad competencia del Estado, sujetos a OSP y prestados por Renfe Viajeros SME SA:**

Palma del Río-Villa del Río  
Madrid-Fuenlabrada-Illescas  
Málaga-El Chorro-Caminito del Rey  
Murcia-Cartagena  
Medina del Campo-Valladolid-Palencia

**Relaciones de servicios ferroviarios de Cercanías y Regionales competencia del Estado, sujetos a OSP, prestados por Renfe Viajeros SME SA y que discurren sobre la red de ancho métrico:**

**Galicia:**

Ferrol-Ortigueira

**Asturias:**

Gijón-Laviana  
Gijón-Cudillero  
Oviedo-Infiesto  
Gijón-Oviedo-San Esteban de Pravia  
Baña-Mieres-Collanzo

**Cantabria:**

Santander-Torrelavega-Cabezón de la Sal  
Santander-Liérganes

**País Vasco:**

Bilbao-Balmaseda (La Calzada)

**Castilla y León:**

León-Guardo

**Murcia:**

Cartagena-Los Nietos

**Regionales:**

Ferrol-Oviedo  
Oviedo-Santander  
Santander-Bilbao  
Bilbao-León

# 1. Infraestructura

A efectos de este Informe, se consideran como red soporte del transporte ferroviario la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y las redes autonómicas.  
La RFIG se compone, a su vez, de las redes de Adif, Adif Alta Velocidad, Puertos del Estado y la línea Figueres-Perpignan (LFP Perthus)

# 1. Infraestructura

## 1.1 Visión general de las infraestructuras ferroviarias

Atendiendo a criterios de gestión o administración, podríamos distinguir en el sistema ferroviario español diversas redes.

La red más extensa y que además soporta más tráfico corresponde a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), compuesta por la red administrada por Adif<sup>(1)</sup> (incluida la extinta Feve desde el 1 de enero de 2013), la red de Puertos del Estado y la línea Figueres-Perpignan (LFP Perthus).

En un segundo nivel, están las redes ferroviarias autonómicas, que discurren íntegramente por una determinada comunidad autónoma. En concreto, corresponden a las redes de FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), FGV (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana), ETS (Euskal Trenbide Sarea - Red Ferroviaria Vasca) y SFM (Serveis Ferroviaris de Mallorca).

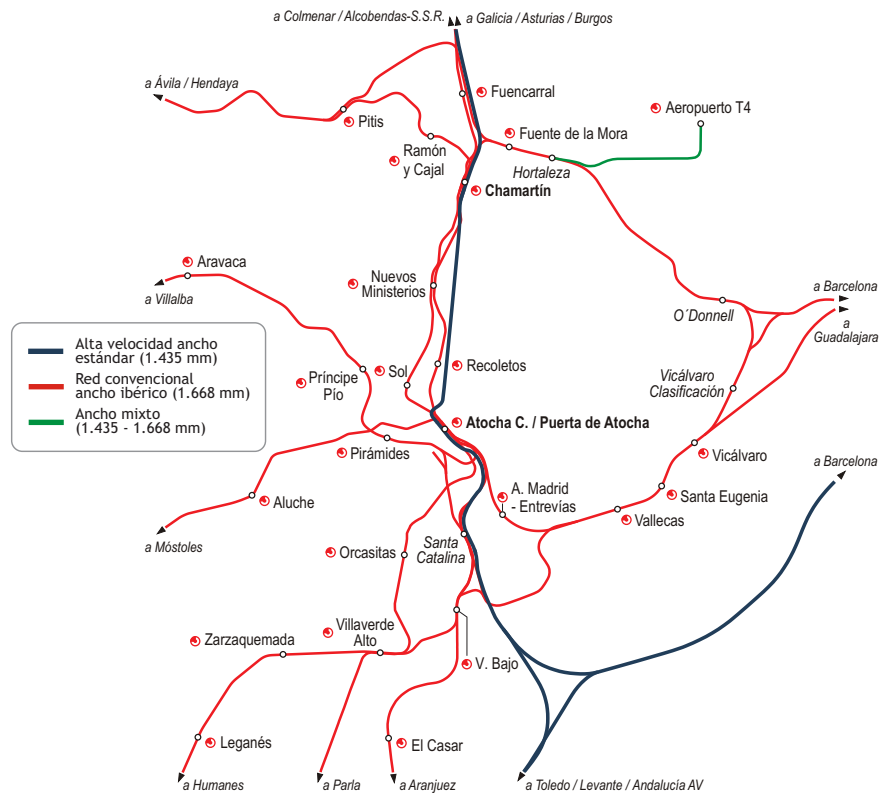
(1) En lo sucesivo, las referencias a Adif incluyen a sus dos sociedades: Adif y Adif Alta Velocidad

Red ferroviaria española según anchura de vía y gestores (31-12-2024)



Fuente: Adif. Elaboración propia

### Red ferroviaria del entorno de Madrid (31-12-2024)

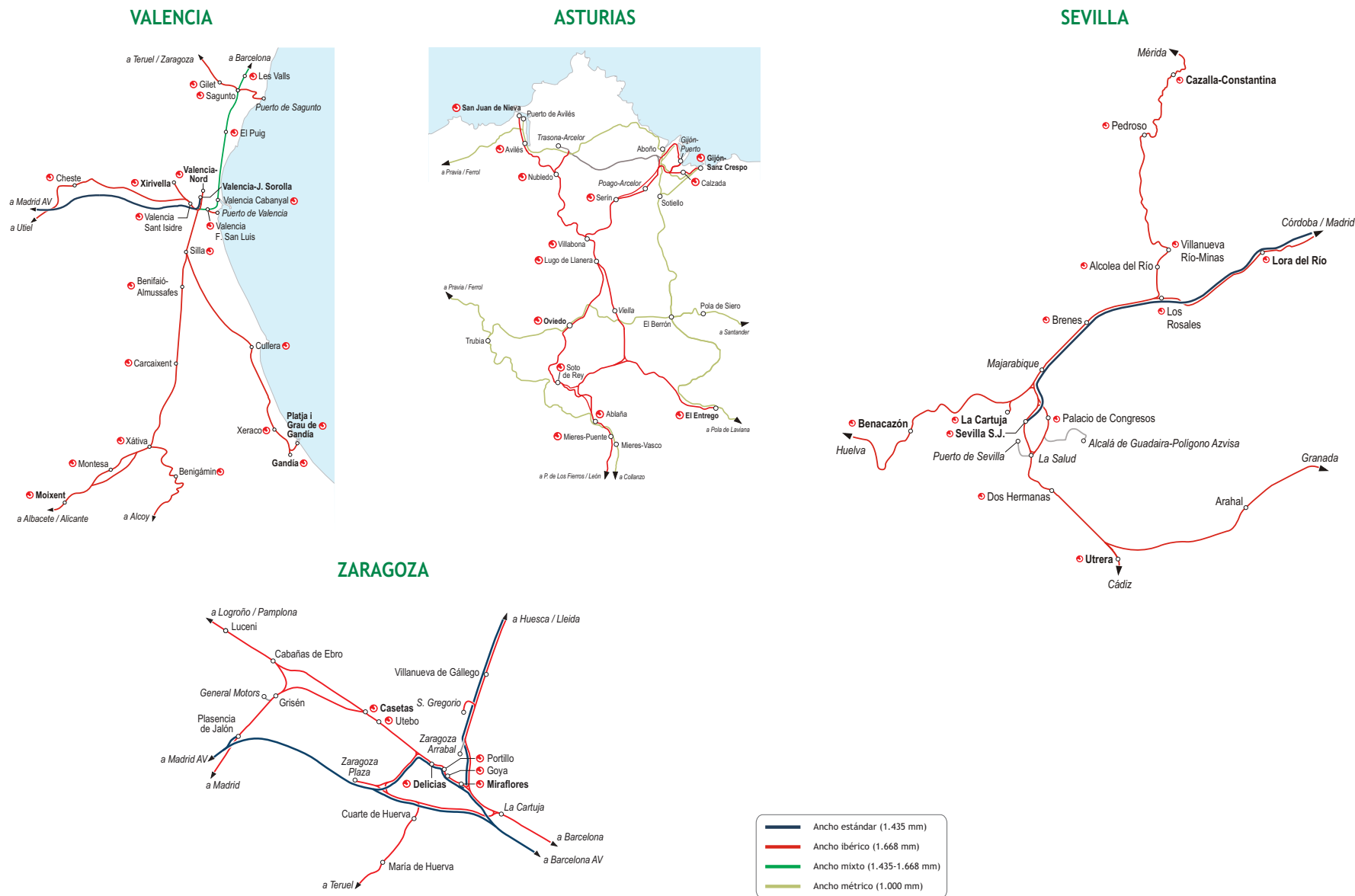


### Red ferroviaria del entorno de Barcelona (31-12-2024)



Fuente: elaboración propia para ambas cartografías

## Red ferroviaria de los entornos de Valencia, Asturias, Sevilla y Zaragoza (31-12-2024)



Fuente: elaboración propia para todas las cartografías

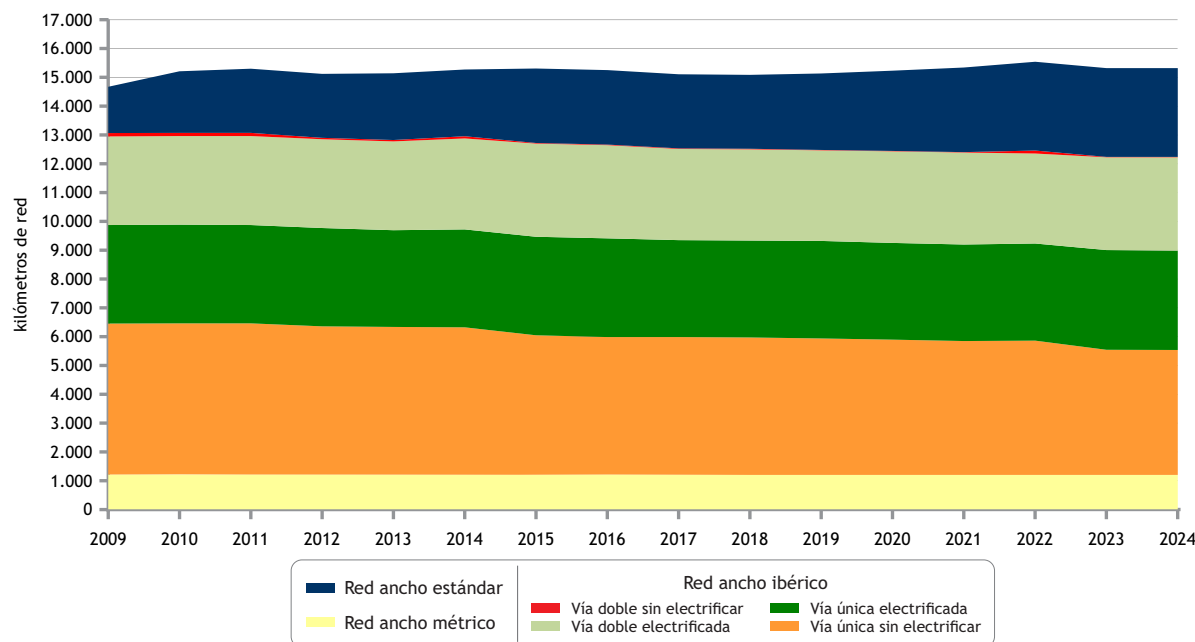
## 1.2 Red ferroviaria gestionada por Adif

La red gestionada por Adif discurre por todo el territorio peninsular, y por ella circulan tanto trenes de viajeros como de mercancías. Se pueden diferenciar tres subredes en función del ancho de vía. Por un lado, la subred de ancho ibérico (1.668 mm); por otro, la subred de ancho estándar (1.435 mm). Ambas subredes están conectadas a través de los sistemas de cambio automático de ancho. Además, y sin llegar a considerarlas como una subred, sí se debe mencionar la existencia de líneas en ancho mixto (1.435 / 1.668 mm), mediante el sistema del tercer carril. Por último, hay que señalar la subred en ancho métrico, formada por un conjunto de líneas interurbanas que transcurren por la Cornisa Cantábrica y Murcia, en la que circulan tanto trenes de viajeros como de mercancías; junto a la línea madrileña Cercedilla-Cotos, exclusiva de viajeros.

### 1.2.1 Longitud de las líneas en la red de Adif según características de la vía

La red gestionada por Adif está compuesta, a 31 de diciembre de 2024, por un total de 15.654,1 km de líneas (+ 0,04 % respecto a 2023) de los que 6.198,8 km (el 39,6 %) son de vía doble, y 10.474,5 km (el 66,9 %) están electrificados. Subdividiendo por ancho de vía, la red de ancho ibérico está conformada por un total de 11.051,2 km (+ 0,01 % respecto a 2023) y la de ancho estándar por 3.083,6 km (+ 0,02 % sobre el año anterior). En cuanto a la de ancho mixto, la longitud total asciende a 325,9 km (+ 1,29 % sobre 2023); y la red de ancho métrico registra un valor de 1.193,4 km, el mismo que el del año precedente.

Longitud de las redes según características de la vía en la red gestionada por Adif (2009-2024)



Fuente: elaboración propia

## Longitud (km) de la red de Adif según características de la vía (31-12-2023)

Red gestionada por Adif a 31 de diciembre de 2023	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Ancho ibérico (1.668 mm)	4.350,1	3.461,6	13,4	3.225,2	11.050,4
Ancho mixto (1.668/1.435 mm)	0,0	82,8	0,0	238,9	321,7
Ancho estándar (1.435 mm)	0,0	462,4	0,0	2.620,7	3.083,0
Ancho métrico (1.000 mm) <sup>(1)</sup>	818,8	294,1	0,0	80,5	1.193,4
<b>Total</b>	<b>5.169,0</b>	<b>4.300,9</b>	<b>13,4</b>	<b>6.165,3</b>	<b>15.648,5</b>
LFP Perthus	-	-	-	19,9	19,9
<b>Total (Adif - LFP Perthus)</b>	<b>5.169,0</b>	<b>4.300,9</b>	<b>13,4</b>	<b>6.185,2</b>	<b>15.668,4</b>

(1) En ancho métrico se incluye Cercedilla-Cotos

Fuente: Adif. Elaboración propia

## Longitud (km) de la red de Adif según características de la vía (31-12-2024)

Red gestionada por Adif a 31 de diciembre de 2024	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Ancho ibérico (1.668 mm)	4.344,6	3.448,1	13,3	3.245,2	11.051,2
Ancho mixto (1.668/1.435 mm)	2,2	84,7	0,0	238,9	325,9
Ancho estándar (1.435 mm)	0,6	462,4	0,0	2.620,7	3.083,6
Ancho métrico (1.000 mm) <sup>(1)</sup>	818,8	293,9	0,0	80,7	1.193,4
<b>Total</b>	<b>5.166,2</b>	<b>4.289,0</b>	<b>13,3</b>	<b>6.185,5</b>	<b>15.654,1</b>
LFP Perthus	-	-	-	19,9	19,9
<b>Total (Adif - LFP Perthus)</b>	<b>5.166,2</b>	<b>4.289,0</b>	<b>13,3</b>	<b>6.205,4</b>	<b>15.674,0</b>

Fuente: Adif. Elaboración propia





### 1.2.2 Longitud de la red de Adif en ancho ibérico y estándar, por tipo de servicio

En 2024, el servicio de Larga Distancia se desarrolla sobre un total de 8.882 km (es decir, sobre el 56,7 % del total de la red Adif). Por su parte, el servicio de Media Distancia se ha llevado a cabo sobre 10.283 km (lo que supone un 65,7 % del total), el de Cercanías sobre 3.149 km (20,1 %) y finalmente el transporte de Mercancías se ha realizado sobre un total de 9.130 km (58,3 %).

Longitud (km) de la red por tipo de servicio y ancho de vía (31-12-2024)

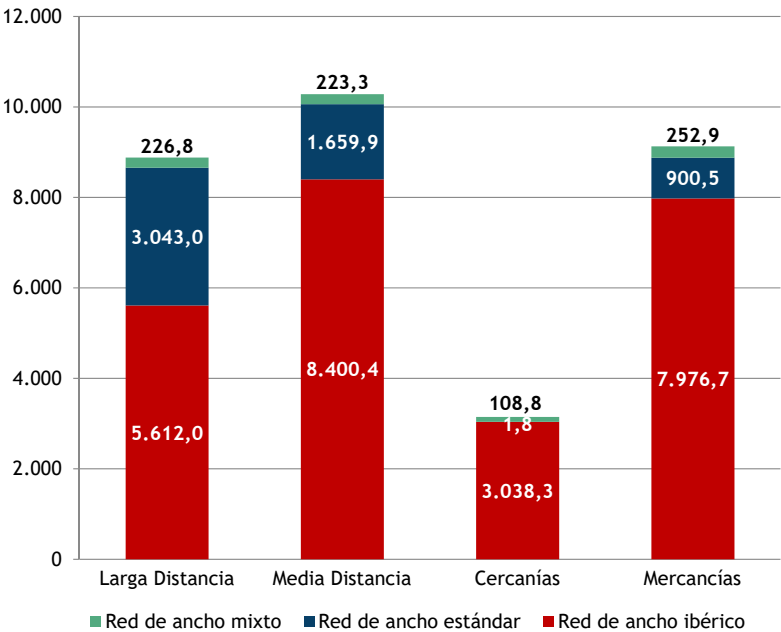
	Larga Distancia <sup>(1)</sup>	Media Distancia <sup>(2)</sup>	Cercanías	Mercancías
Red de ancho ibérico	5.612,0	8.400,4	3.038,3	7.976,7
Red de ancho estándar	3.043,0	1.659,9	1,8	900,5
Red de ancho mixto	226,8	223,3	108,8	252,9
<b>Total</b>	<b>8.882</b>	<b>10.283</b>	<b>3.149</b>	<b>9.130</b>

(1) Integra los servicios de AV comercial (Renfe, Ouigo, Iryo) y LD convencional (Renfe)

(2) Integra los servicios Avant y Media Distancia convencional

NOTA: Se consideran tramos con circulaciones medias semanales ≥ 1

Fuente: Adif. Elaboración propia



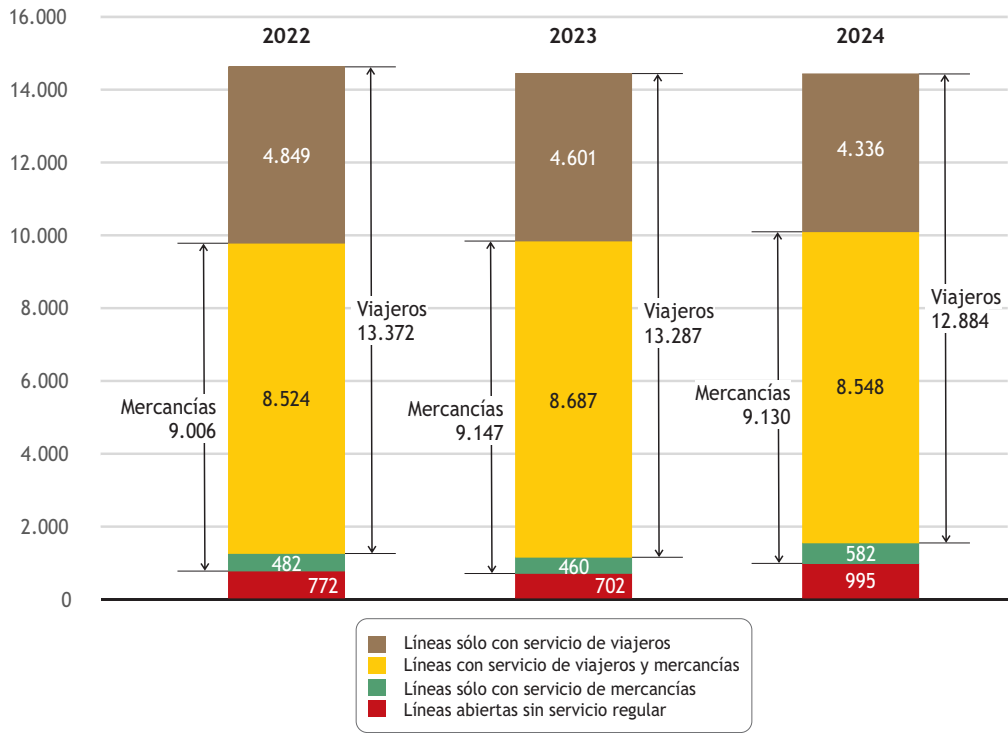
Fuente: Adif. Elaboración propia

Longitud (km) de la red de Adif de ancho ibérico, estándar y mixto según tipo de servicio (2015-2024)

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Líneas con servicio de viajeros y mercancías (A)	8.206	8.108	8.268	8.074	8.435	8.365	8.456	8.524	8.687	8.548
Líneas con servicio de viajeros únicamente (B)	4.988	5.123	5.015	5.027	4.887	5.047	5.034	4.849	4.601	4.336
Líneas con servicio de mercancías únicamente (C)	302	376	396	379	335	244	373	482	460	582
Líneas abiertas sin servicio regular (D)	581	488	416	474	556	616	558	772	702	995
Líneas con servicio de viajeros (A+B)	13.194	13.231	13.283	13.101	13.321	13.412	13.490	13.372	13.287	12.884
Líneas con servicio de mercancías (A+C)	8.508	8.484	8.664	8.452	8.770	8.610	8.829	9.006	9.147	9.130

NOTA: Se consideran tramos con circulaciones medias semanales ≥ 1  
Fuente: Adif. Elaboración propia

Longitud (km) de la red de Adif de ancho ibérico, estándar y mixto según tipo de servicio (2022-2024)



Fuente: Adif. Elaboración propia

### 1.2.3 Longitud de la red de Adif en ancho métrico por tipo de servicio

La red de vía métrica gestionada por Adif recorre toda la Cornisa Cantábrica de Ferrol a Bilbao, con sus ramales; la línea del antiguo ferrocarril de La Robla entre León y Balmeda, y las líneas Cartagena-Los Nietos y Cercedilla-Cotos. Sobre estas líneas se presta servicio de viajeros tanto de cercanías como regionales, así como de mercancías, excepto en las líneas Cartagena-Los Nietos y Cercedilla-Cotos, dedicadas exclusivamente a viajeros.

Longitud de la red de ancho métrico según las características de la vía (31-12-2024)

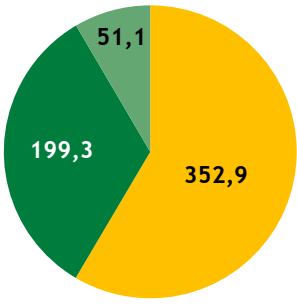
	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Líneas con servicio de viajeros	791,5	293,9	-	80,7	1.166,1
Líneas con servicio de mercancías	352,9	199,3	-	51,1	603,3

NOTA: Se consideran tramos con circulaciones medias semanales ≥ 1  
Fuente: Adif. Elaboración propia

Longitud (km) de la red con servicio de viajeros (31-12-2024)



Longitud (km) de la red con servicio de mercancías (31-12-2024)



Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos

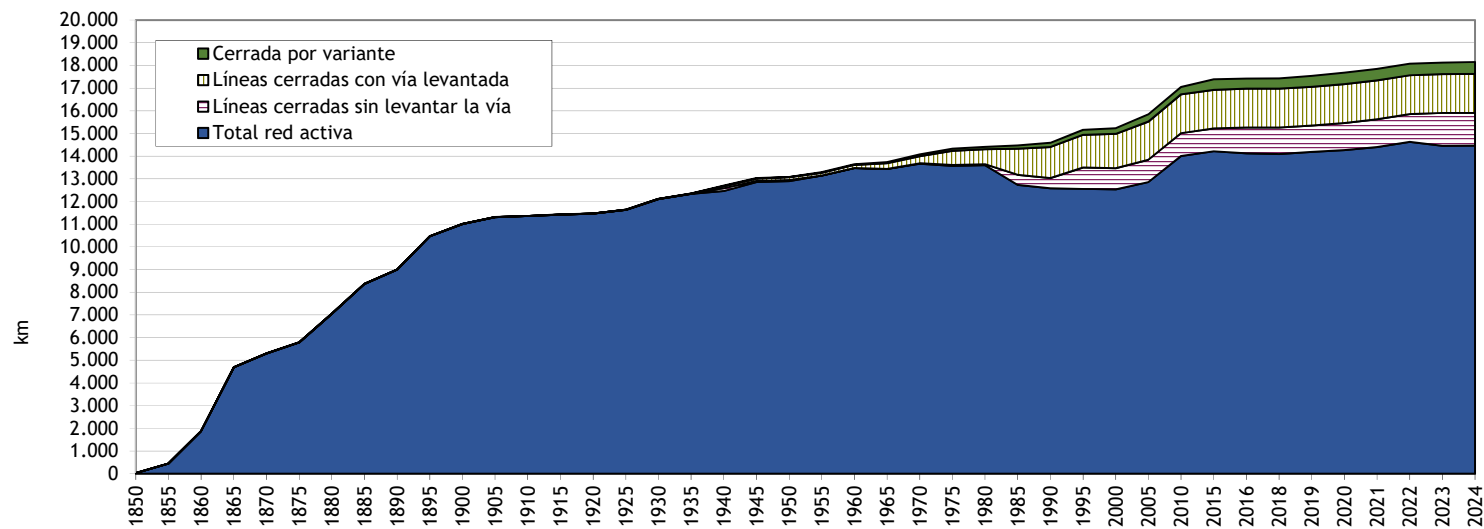
### 1.2.4 Evolución y consistencia de la red de ancho ibérico y estándar gestionada por Adif

Evolución y consistencia de la red. Unidad: km (2015-2024)

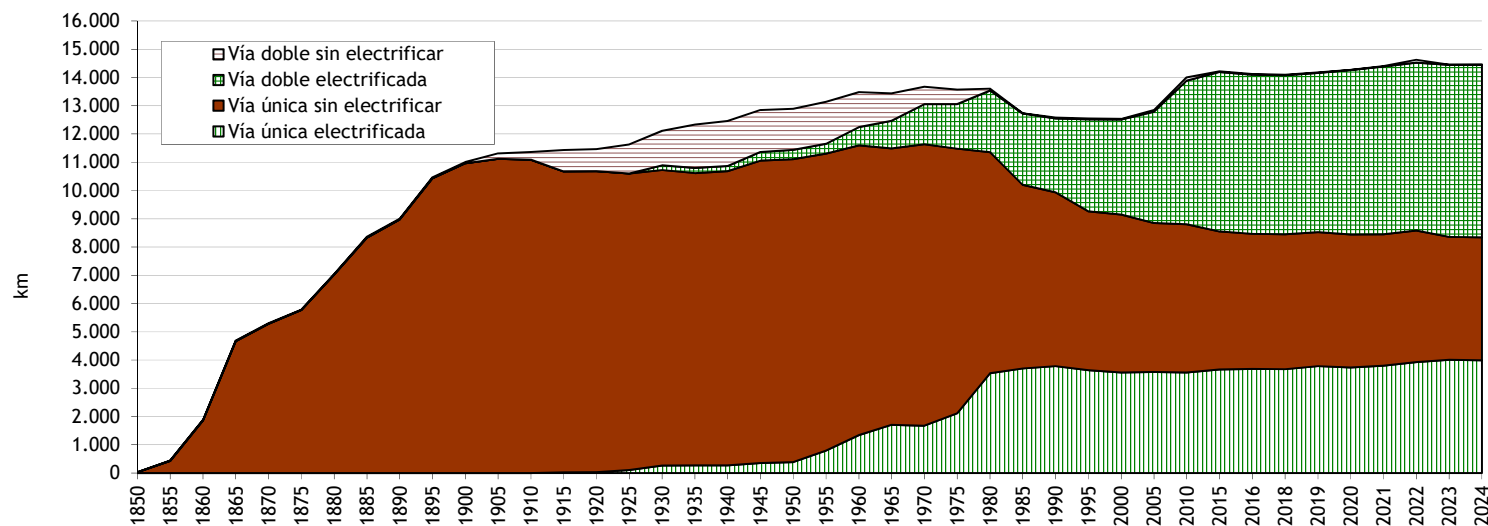
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vía única electrificada	3.655 0,1	3.658 -0,3	3.648 0,0	3.648 2,0	3.721 -1,3	3.671 1,2	3.715 3,4	3.841 2,2	3.924 -0,3	3.910
Vía única sin electrificar	4.840 -1,3	4.778 -0,1	4.775 0,1	4.778 -0,8	4.741 -0,8	4.701 -1,0	4.654 0,2	4.663 -6,7	4.350 -0,1	4.345
Vía doble electrificada	5.543 0,0	5.545 -1,5	5.461 0,0	5.461 0,3	5.478 3,3	5.657 2,1	5.776 -0,5	5.748 1,7	5.846 0,3	5.866
Vía doble sin electrificar	20 0,0	20 2,5	21 -12,4	18 -24,3	14 0,0	14 0,0	14 652	103 -86,9	13 -0,7	13
<b>Total</b>	<b>14.058 -0,4</b>	<b>14.001 -0,7</b>	<b>13.905 0,0</b>	<b>13.906 0,3</b>	<b>13.953 0,6</b>	<b>14.043 0,8</b>	<b>14.158 1,4</b>	<b>14.355 -1,5</b>	<b>14.133 0,0</b>	<b>14.135</b>
Vía doble	5.563 0,0	5.565 -1,5	5.481 0,0	5.480 0,2	5.491 3,3	5.671 2,1	5.789 1,1	5.851 0,1	5.859 0,3	5.879
Porcentaje	39,6	39,7	39,4	39,4	39,4	40,4	40,9	40,8	41,5	41,6
Vía única	8.495 -0,7	8.437 -0,2	8.423 0,0	8.426 0,4	8.461 -1,1	8.372 0,0	8.369 1,6	8.504 -2,7	8.274 -0,2	8.256
Porcentaje	60,4	60,3	60,6	60,6	60,6	59,6	59,1	59,2	58,5	58,4
Vía electrificada	9.198 0,1	9.203 -1,0	9.109 0,0	9.110 1,0	9.198 1,4	9.328 1,7	9.490 1,0	9.589 1,9	9.770 0,1	9.776
Porcentaje	65,4	65,7	65,5	65,5	65,9	66,4	67,0	66,8	69,1	69,2
Vía sin electrificar	4.860 -1,3	4.798 -0,1	4.796 0,0	4.796 -0,9	4.754 -0,8	4.715 -1,0	4.667 2,1	4.766 -8,4	4.364 -0,1	4.359
Porcentaje	34,6	34,3	34,5	34,5	34,1	33,6	33,0	33,2	30,9	30,8
<b>Total ancho ibérico</b>	<b>11.471 -0,5</b>	<b>11.410 -0,7</b>	<b>11.333 0,0</b>	<b>11.334 -0,4</b>	<b>11.289 -0,3</b>	<b>11.258 -0,4</b>	<b>11.211 0,5</b>	<b>11.270 -2,0</b>	<b>11.050 0,0</b>	<b>11.051</b>
Porcentaje	74,6	74,4	74,1	74,1	73,4	72,8	71,9	71,2	70,6	70,6
<b>Total ancho estándar</b>	<b>2.588 0,1</b>	<b>2.591 -0,8</b>	<b>2.571 0,0</b>	<b>2.571 3,6</b>	<b>2.663 4,6</b>	<b>2.785 5,8</b>	<b>2.947 4,7</b>	<b>3.084 0,0</b>	<b>3.083 0,0</b>	<b>3.084</b>
Porcentaje	16,8	16,9	16,8	16,8	17,3	18,0	18,9	19,5	19,7	19,7
<b>Total ancho mixto</b>	<b>119 0,0</b>	<b>119 60,0</b>	<b>190 0,0</b>	<b>190 19,4</b>	<b>227 1,0</b>	<b>229 6,8</b>	<b>245 11,2</b>	<b>272 18,2</b>	<b>322 1,3</b>	<b>326</b>
Porcentaje	0,8	0,8	1,2	1,2	1,5	1,5	1,6	1,7	2,1	2,1
<b>Total ancho métrico</b>	<b>1.207 0,0</b>	<b>1.207 0,0</b>	<b>1.207 -1,1</b>	<b>1.193 0,0</b>	<b>1.193 0,0</b>	<b>1.193 0,0</b>	<b>1.193 0,0</b>	<b>1.193 0,0</b>	<b>1.193 0,0</b>	<b>1.193</b>
Porcentaje	7,8	7,9	7,9	7,8	7,8	7,7	7,7	7,5	7,6	7,6
<b>Total red Adif</b>	<b>15.384 -0,4</b>	<b>15.327 -0,2</b>	<b>15.302 -0,1</b>	<b>15.289 0,5</b>	<b>15.373 0,6</b>	<b>15.465 0,8</b>	<b>15.596 1,4</b>	<b>15.820 -1,1</b>	<b>15.649 0,0</b>	<b>15.654</b>

Fuente: Adif. Elaboración propia

Evolución de la longitud de la red (1850-2024)



Evolución de la longitud de la red según equipamiento (1850-2024)



NOTA: No se incluye la red de ancho métrico  
Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos

## 1.2.5 Utilización de la infraestructura

### Recorrido anual de los trenes (trenes.kilómetro)

*Trenes.kilómetro por tipo de servicio en la red de Adif (km) (2015-2024)*

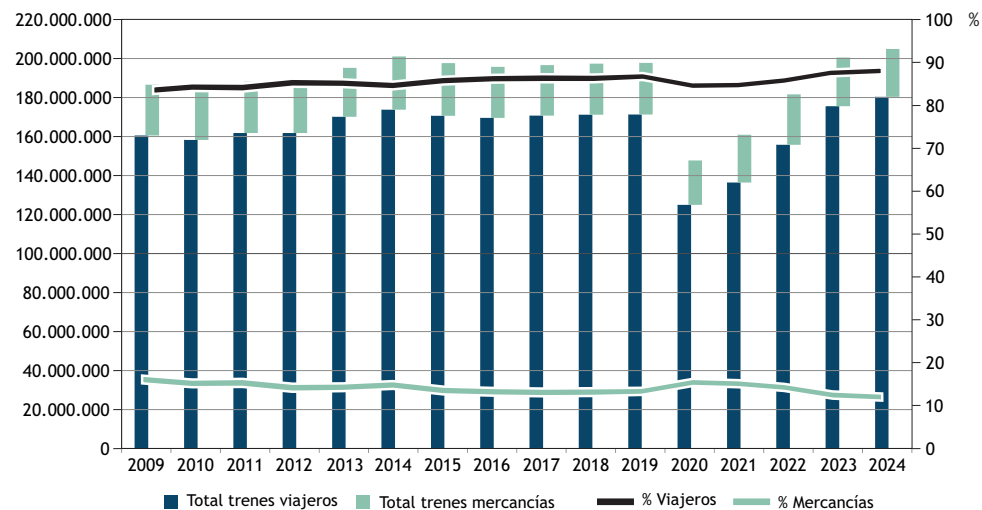
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% (23-24)
<b>Viajeros</b>											
Cercanías	60.734.284	59.928.981	60.543.984	60.384.639	60.078.625	55.002.691	55.606.345	56.245.259	56.465.005	55.349.628	-1,98
Media Distancia + Avant	39.508.755	40.722.817	40.558.688	40.111.480	39.851.469	28.233.598	32.328.088	37.695.152	40.815.480	41.492.223	1,66
AVE y Lanzaderas											
Larga Distancia											
Larga Dist. + AV Com. <sup>(1)</sup>	61.961.144	60.731.719	61.413.271	62.516.861	63.297.537	34.648.230	40.928.974	54.125.426	70.633.812	75.766.484	7,27
Renfe Ancho Métrico	8.373.962	8.139.218	8.128.881	8.102.959	7.965.601	7.006.215	7.477.211	7.578.885	7.426.630	7.502.202	1,02
Otros <sup>(2)</sup>		3.215	27.925	54.648	37.405	35.102	34.804	83.568	156.819	248.728	58,61
<b>Total trenes viajeros</b>	<b>170.578.145</b>	<b>169.525.950</b>	<b>170.672.749</b>	<b>171.170.587</b>	<b>171.230.637</b>	<b>124.925.836</b>	<b>136.375.422</b>	<b>155.728.290</b>	<b>175.497.746</b>	<b>180.359.265</b>	<b>2,77</b>
<b>Mercancías</b>											
Mercancías Renfe	19.075.929	17.870.116	17.382.568	16.667.960	16.745.347	13.653.669	14.419.732	15.018.979	13.481.995	12.404.903	-7,99
Empresas privadas	7.060.493	7.711.980	7.990.864	8.973.694	9.326.883	8.694.156	10.045.028	10.849.885	11.510.535	12.100.475	5,13
Renfe Ancho Métrico	929.371	586.841	548.297	532.772	435.208	433.222	57.014				
<b>Total trenes mercancías</b>	<b>27.065.793</b>	<b>26.168.937</b>	<b>25.921.729</b>	<b>26.174.426</b>	<b>26.507.438</b>	<b>22.781.047</b>	<b>24.521.774</b>	<b>25.868.864</b>	<b>24.992.530</b>	<b>24.505.378</b>	<b>-1,95</b>
Otros Renfe Operadora	16.753										
Adif Servicio Interno	2.910.073	2.707.576	2.740.921	2.559.326	2.530.630	2.671.095	2.898.208	2.801.161	2.708.467	2.735.066	0,98
<b>Total (km)</b>	<b>200.570.764</b>	<b>198.402.463</b>	<b>199.335.399</b>	<b>199.904.339</b>	<b>200.268.705</b>	<b>150.377.978</b>	<b>163.795.404</b>	<b>184.398.315</b>	<b>203.198.743</b>	<b>207.599.709</b>	<b>2,17</b>

(1) Larga Distancia + AV Comercial: Desde 2020, engloba los datos de Renfe Viajeros y Ouigo. Desde 2022 se añade Iryo

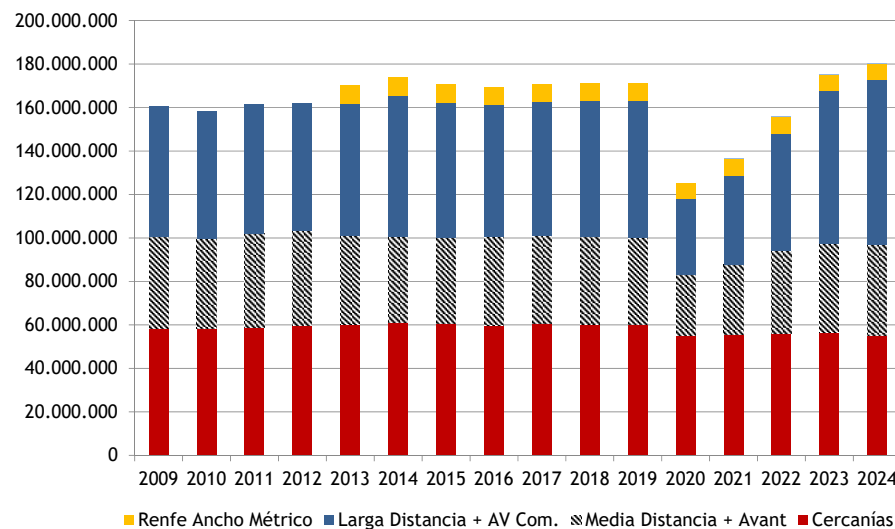
(2) Otros: Engloba los valores de km de FGC Rail, Alsa y Continental

Fuente: Adif. Elaboración propia

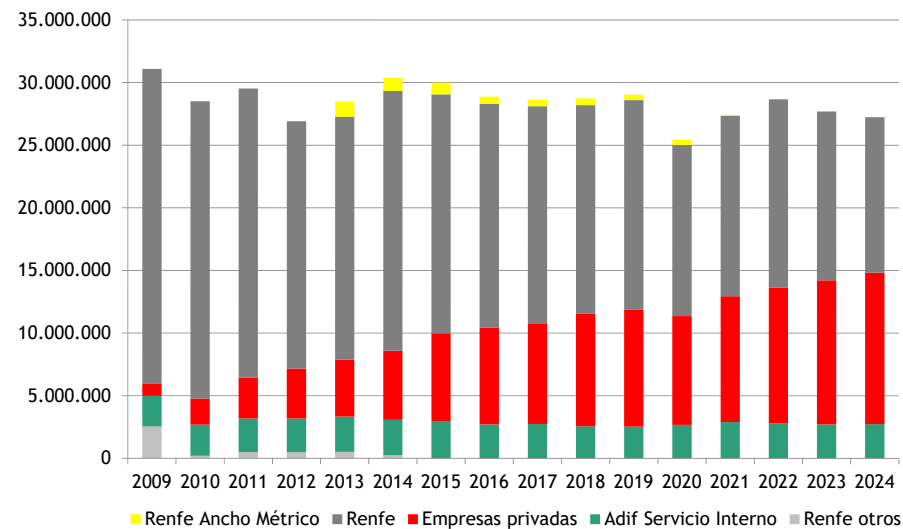
Trenes.km por tipo de servicio (km) (2009-2024)



Trenes.km de los trenes de viajeros (km) (2009-2024)



Trenes.km de los trenes de mercancías (km) (2009-2024)



Fuente: Adif. Elaboración propia para todos los gráficos

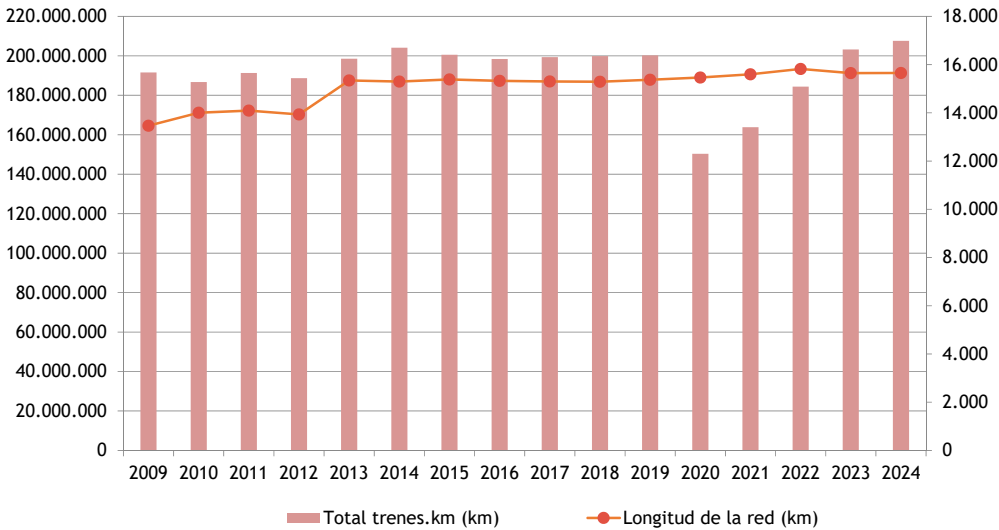
Densidad de circulación (Trenes.km / longitud media anual de la red) (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% (23-24)
Total trenes.km (km)	200.570.764	198.402.463	199.335.399	199.904.339	200.268.705	150.377.978	163.795.404	184.398.315	203.198.743	207.599.709	2,17
Long. media de la red (km)	15.362	15.376	15.311	15.299	15.325	15.422	15.537	15.757	15.669	15.649	-0,12
Densidad de circulación Nº trenes por km y día	35,77	35,35	35,67	35,80	35,80	26,71	28,88	32,06	35,53	36,34	2,29

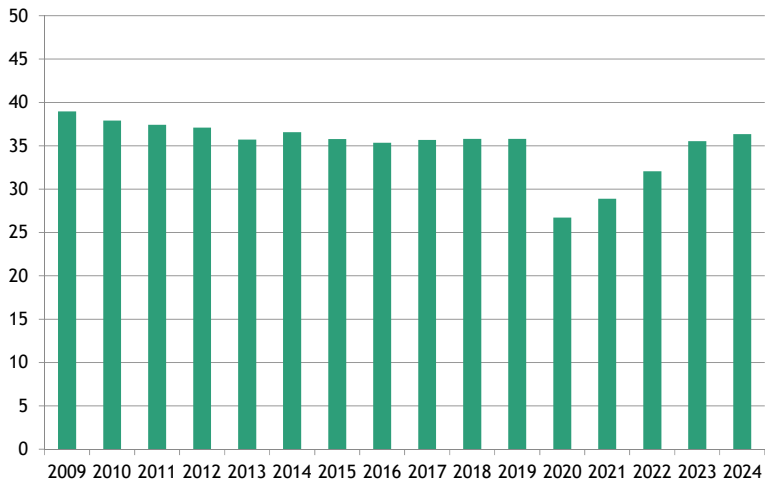
NOTA: para calcular la densidad de circulación se considera la longitud media de la red en cada año

Fuente: Adif. Elaboración propia

Trenes.km y longitud de la red (km) (2009-2024)



Densidad de circulación. Nº trenes por km y día (2009-2024)



Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos



### Velocidad media de los trenes

La velocidad media de los trenes que circularon sobre la red de Adif en 2024 fue de 70,72 km/h, lo que supone un aumento del 0,72 % respecto al registrado en 2023.

Este incremento se debe fundamentalmente al crecimiento en el número de circulaciones, que ha sido más acusado en el caso de los trenes de Larga Distancia, sea alta velocidad o convencional, cuya velocidad media es claramente superior a estas cifras.

#### Velocidad media (km/h) de los trenes de viajeros y de mercancías, sobre la red de Adif (2015-2024)

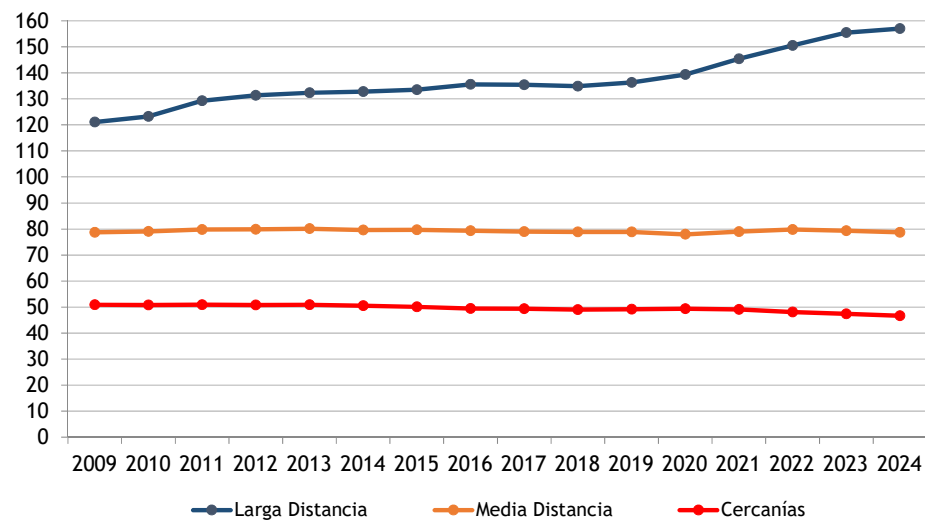
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% (23-24)
<b>Viajeros</b>											
Cercanías	50,08	49,47	49,34	48,98	49,21	49,38	49,05	48,12	47,36	46,67	-1,46
Media Distancia + Avant	79,69	79,32	78,96	78,89	78,87	77,94	78,96	79,81	79,35	78,71	-0,81
AVE y Lanzaderas											
Larga Distancia											
Larga Dist. + AV Com. <sup>(1)</sup>	133,6	135,6	135,4	134,9	136,3	139,4	145,4	150,6	155,5	157,0	0,96
Renfe Ancho Métrico	38,65	39,62	39,80	39,84	39,76	40,26	39,91	36,43	35,91	35,88	-0,10
Otros <sup>(2)</sup>		45,45	47,65	53,82	49,13	49,35	50,18	56,24	57,90	53,88	-6,95
Total trenes viajeros	71,59	71,41	71,14	71,05	71,61	65,77	67,76	70,46	74,04	74,86	1,10
<b>Mercancías</b>											
Renfe Mercancías	53,11	53,33	52,60	53,07	53,80	54,20	54,52	52,82	51,75	50,45	-2,51
Empresas privadas	54,15	53,83	53,57	53,94	54,50	54,87	53,43	51,84	50,30	49,12	-2,33
Renfe Ancho Métrico	30,62	31,92	29,61	29,45	30,08	31,65	33,00				
Total trenes mercancías	52,60	52,99	52,41	52,50	53,35	53,72	53,99	52,41	51,07	49,79	-2,51
Otros Renfe Operadora											
Adif Servicio Interno	68,28	68,39	58,25	60,29	69,99	74,69	79,50	79,95	79,25	80,81	1,97
<b>Total</b>	<b>68,10</b>	<b>68,17</b>	<b>67,70</b>	<b>67,76</b>	<b>67,88</b>	<b>63,74</b>	<b>65,43</b>	<b>67,33</b>	<b>70,22</b>	<b>70,72</b>	<b>0,72</b>

(1) Larga Distancia + AV Comercial: Desde 2020, engloba los datos de Renfe Viajeros y Ouigo. Desde 2022 se añade Iryo

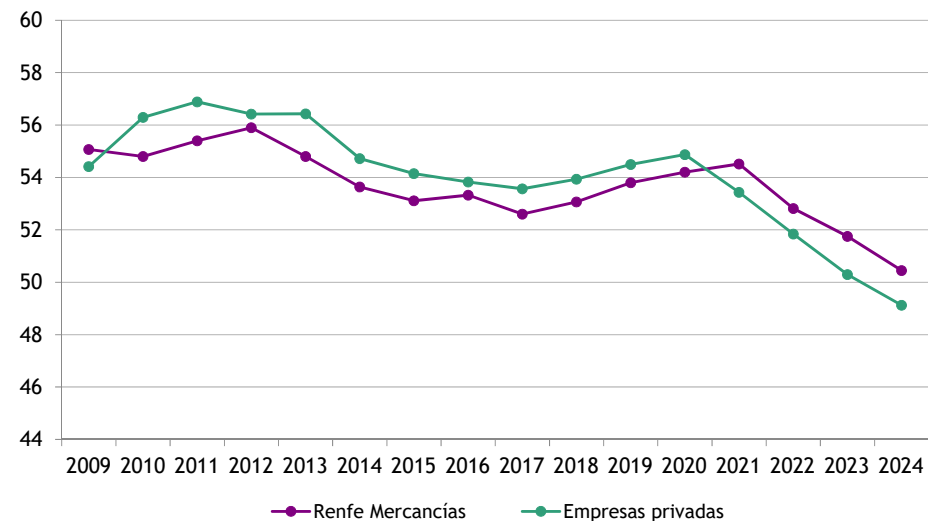
(2) Otros: Engloba los valores de km de FGC Rail, Alsa y Continental

Fuente: Adif. Elaboración propia

Velocidad media (km/h) de los trenes de viajeros (2009-2024)



Velocidad media (km/h) de los trenes de mercancías (2009-2024)



Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos

## 1.2.6 Cánones y costes de servicios de Adif en trenes de viajeros de Renfe

*Cánones y costes en servicios comerciales de viajeros de Renfe (miles de euros) (2015-2024)*

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CANON ANUAL EN SERVICIOS COMERCIALES										
Canon por utilización de líneas <sup>(1)</sup>	405.802	401.958	213.036							
% Variación	-0,9%	-0,9%	-47,0%							
Acceso	11.137	10.832	10.970							
Reserva de capacidad	110.303	108.673	55.064							
Circulación	78.613	77.292	39.323							
Tráfico	205.749	205.161	107.680							
Canon por utilización de líneas <sup>(2)</sup>			209.327	433.283	460.542	234.461	260.659	358.745	377.711	392.053
Adjudicación de capacidad			37.574	78.270	85.364	45.612	53.683	71.400	76.857	76.975
Utilización de líneas			156.513	323.086	341.197	170.452	191.275	266.445	277.167	290.549
Instalaciones energía eléctrica de tracción			15.240	31.927	33.981	18.397	15.701	20.900	23.687	24.529
Canon por utilización de estaciones <sup>(1)</sup>	76.849	79.445	41.323							
% Variación	4,0%	3,4%	-48,0%							
Utilización estaciones viajeros	65.954	68.318	35.327							
Utilización andenes viajeros	7.402	7.609	4.175							
Paso por cambiadores ancho	3.452	3.462	1.790							
Utilización vías apartado	41	56	31							
Canon por uso de instalaciones de servicio <sup>(2)</sup>			42.278	88.231	89.233	42.949	47.588	71.748	76.868	87.039
Utilización estaciones viajeros			34.900	72.761	72.803	34.605	39.888	60.550	66.954	76.131
Paso por cambiadores ancho			2.305	4.586	4.626	3.374	3.870	4.448	4.601	3.967
Utilización vías con andén			4.973	10.861	11.783	4.955	3.805	6.705	5.276	6.904
Utilización otras instalaciones de servicio			101	22	21	15	25	45	38	37
Total cánones servicios comerciales	482.651	481.403	505.964	521.514	549.775	277.410	308.247	430.493	454.580	479.092
% Variación	-0,1%	-0,3%	5,1%	3,1%	5,4%	-49,5%	11,1%	39,7%	5,6%	5,4%

<sup>(1)</sup> Clasificación hasta junio de 2017

<sup>(2)</sup> Clasificación desde julio de 2017

NOTA: a partir de 2013 incluye Red de Ancho Métrico

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Cánones y costes en servicios públicos de viajeros de Renfe (miles de euros) (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CANON ANUAL EN SERVICIOS PÚBLICOS										
Canon por utilización de líneas <sup>(1)</sup>	78.811	80.208	41.645							
% Variación	1,3%	1,8%	-48,1%							
Acceso	2.540	2.845	2.707							
Reserva de capacidad	49.347	49.832	25.072							
Circulación	16.712	16.873	8.490							
Tráfico	10.212	10.658	5.376							
Canon por utilización de líneas <sup>(2)</sup>			321.512	651.587	648.191	540.865	576.514	610.915	628.210	628.230
Adjudicación de capacidad			74.285	150.832	149.881	122.828	136.838	142.453	147.441	149.446
Utilización de líneas			223.781	452.784	450.215	376.639	396.501	421.854	432.754	430.928
Instalaciones energía eléctrica de tracción			23.446	47.971	48.095	41.398	43.175	46.608	48.016	47.856
Canon por utilización de estaciones <sup>(1)</sup>	42.903	46.318	23.422	0	0	0	0	0	0	0
% Variación	2,8%	8,0%	-49,4%							
Utilización estaciones viajeros	40.186	43.519	22.179							
Utilización andenes viajeros	2.712	2.792	1.238							
Paso por cambiadores ancho	0	0	0							
Utilización vías apartado	5	7	5							
Canon por uso de instalaciones de servicio <sup>(2)</sup>			26.629	50.215	57.646	45.183	41.940	52.063	57.514	66.751
Utilización estaciones viajeros			26.550	50.076	47.517	37.705	35.194	42.092	47.919	51.883
Paso por cambiadores ancho			0	10	0	3	0	6	1	0
Utilización vías con andén			0	10	10.014	7.397	6.667	9.877	9.519	14.801
Utilización otras instalaciones de servicio			79	118	115	78	79	88	75	68
Total cánones servicios públicos	121.714	126.526	413.208	701.802	705.837	586.048	618.454	662.978	685.724	694.981
% Variación	1,9%	4,0%	227,7%	69,8%	0,6%	-17,0%	5,5%	7,2%	3,4%	1,3%

<sup>(1)</sup> Clasificación hasta junio de 2017

<sup>(2)</sup> Clasificación desde julio de 2017

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Cánones y costes en la totalidad de los servicios de viajeros Renfe (miles de euros) (2015-2024)

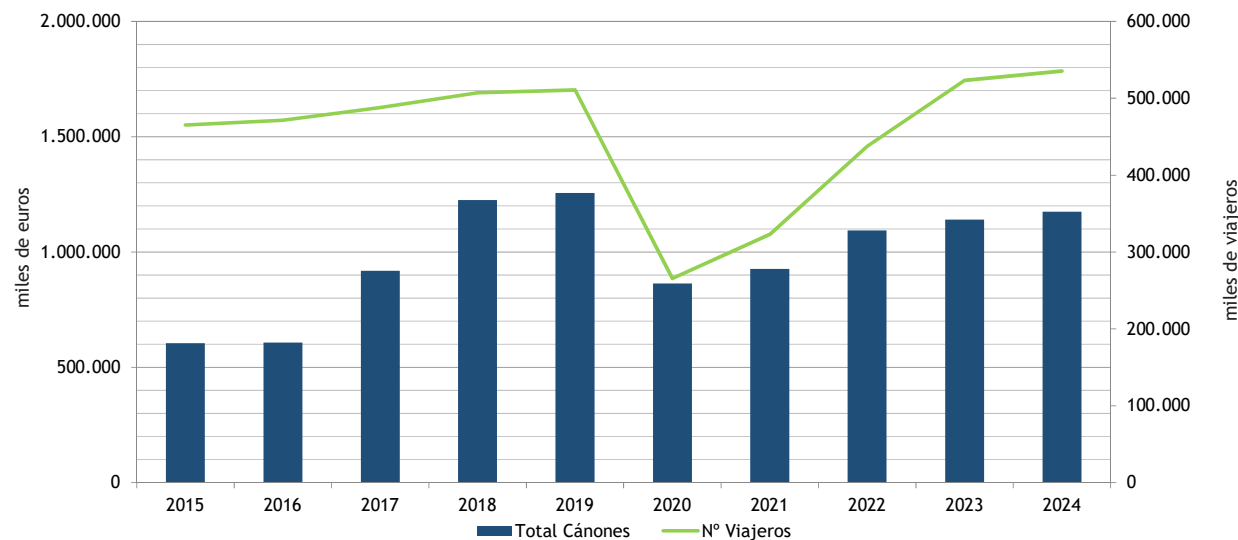
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CANON ANUAL RENFE VIAJEROS										
Canon por utilización de líneas <sup>(1)</sup>	484.613	482.166	254.684							
% Variación	-0,5%	-0,5%	-47,2%							
Acceso	13.677	13.677	13.677							
Reserva de capacidad	159.650	158.505	80.136							
Circulación	95.325	94.165	47.814							
Tráfico	215.961	215.819	113.057							
Canon por utilización de líneas <sup>(2)</sup>			530.838	1.086.870	1.108.731	775.325	837.174	969.659	1.005.922	1.020.283
Adjudicación de capacidad			111.859	229.102	235.245	168.439	190.522	213.853	224.298	226.421
Utilización de líneas			380.294	777.870	791.410	547.091	587.777	688.299	709.921	721.478
Instalaciones energía eléctrica de tracción			38.685	79.898	82.076	59.795	58.875	67.507	71.703	72.385
Canon por utilización de estaciones <sup>(1)</sup>	119.752	125.763	64.743							
% Variación	3,6%	5,0%	-48,5%							
Utilización estaciones viajeros	106.139	111.837	57.505							
Utilización andenes viajeros	10.115	10.401	5.412							
Paso por cambiadores ancho	3.452	3.462	1.790							
Utilización vías apartado	46	63	36							
Canon por uso de instalaciones de servicio <sup>(2)</sup>			68.907	138.445	146.906	88.132	89.527	123.810	134.382	153.799
Utilización estaciones viajeros			61.449	122.838	120.320	72.310	75.081	102.641	114.873	128.014
Paso por cambiadores ancho			2.305	4.596	4.626	3.377	3.870	4.454	4.601	3.967
Utilización vías con andén			4.973	10.870	21.824	12.352	10.472	16.582	14.795	21.705
Utilización otras instalaciones de servicio			180	141	136	93	104	133	113	114
Total cánones	604.365	607.929	919.172	1.225.315	1.255.637	863.457	926.701	1.093.469	1.140.304	1.174.083
% Variación	0,2%	0,6%	51,2%	33,3%	2,5%	-31,2%	7,3%	18,0%	4,3%	3,0%

<sup>(1)</sup> Clasificación hasta junio de 2017

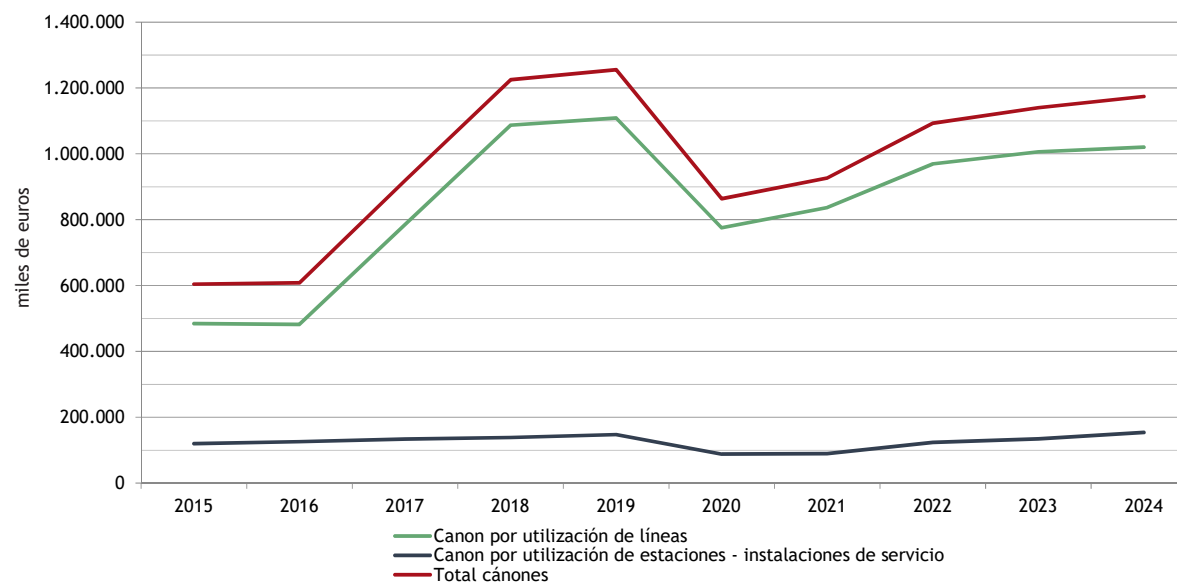
<sup>(2)</sup> Clasificación desde julio de 2017

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Evolución de los cánones de servicios en trenes de viajeros (2015-2024)



Evolución de los cánones de infraestructura y estaciones (2015-2024)



Fuente: Adif. Elaboración propia para ambos gráficos

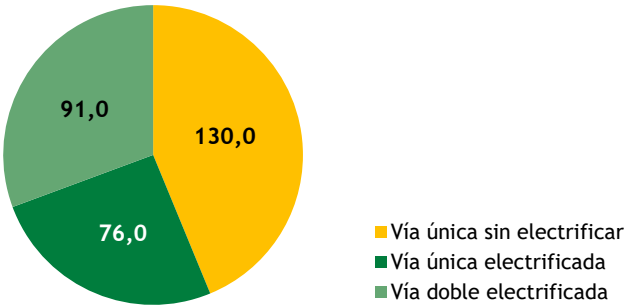
### 1.3 Red de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

En 2024, la red gestionada por Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) cuenta con una longitud total que asciende a 297 km. De éstos, 130 km corresponden a trazados de vía única sin electrificar (43,8 %), 91 km a vía doble electrificada (30,6 %) y 76 km a vía única electrificada (25,6 %).

Los datos se estructuran, por un lado, en red convencional, que comprende los principales corredores ferroviarios de Cataluña (92,9 % del total) y, por otro lado, los ferrocarriles de cremallera de Montserrat y Ribes-Núria, junto al ferrocarril turístico del Alto Llobregat. Estos últimos transcurren en su totalidad por vía única.

Longitud (km) de la red de FGC según sus características (31-12-2024)

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Barcelona-Vallés	-	-	-	51,0	51,0
Llobregat-Anoia	40,0	58,0	-	40,0	138,0
Lleida-La Pobra de Segur	87,0	-	-	-	87,0
Total red convencional	127,0	58,0	-	91,0	276,0
Cremallera de Montserrat	-	5,0	-	-	5,0
Cremallera Ribes-Núria	-	13,0	-	-	13,0
Ferrocarril Turístico Alto Llobregat	3,0	-	-	-	3,0
Total longitud de líneas	130,0	76,0	-	91,0	297,0



Fuente: FGC. Elaboración propia para tabla y gráfico

# 1.4 Red del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias de Euskadi (ETS)

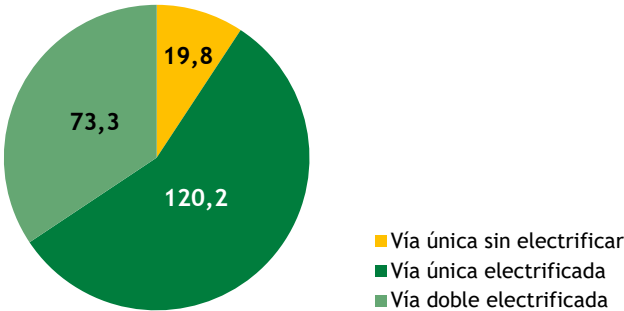
Para el año 2024 la red gestionada por el administrador de infraestructuras ferroviarias vascas (ETS) cuenta con una longitud ligeramente superior a los 200 km, en concreto 213,2 km. De éstos, 120,2 km corresponden a trazados de vía única electrificada (56,4 %), 73,3 km a vía doble electrificada (34,4 %) y 19,8 km a vía única sin electrificar (9,3 %).

De esta manera, la mayor parte de la red está electrificada, a excepción del ferrocarril del Urola, el funicular de La Reineta y los tramos Ariz-Basurto e Irauregi-Barakaldo.

Longitud (km) de la red de ETS según sus características (31-12-2024)

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Bilbao-Donostia/S. Sebastián		61,0		50,2	111,2
Ramal Amorebieta-Bermeo		28,4		1,4	29,8
Donostia/S. Sebastián-Hendaya		14,3		11,2	25,5
Ramal de Lasarte		0,9			0,9
Ramal de Altza				1,0	1,0
Etxebarri-Lezama (Txorierri)		9,0		8,9	17,9
Lutxana-Sondika		5,3		0,5	5,8
Azpeitia-Lasao (ramal Urola)	4,9				4,9
Triángulo Amorebieta		1,1			1,1
Triángulo Berreteaga		0,3			0,3
Ariz-Basurto	7,9				7,9
Irauregi-Lutxana-Barakaldo	5,8				5,8
Funicular La Reineta	1,2				1,2
<b>Total longitud de líneas</b>	<b>19,8</b>	<b>120,2</b>	<b>0,0</b>	<b>73,3</b>	<b>213,2</b>

Fuente: ETS. Elaboración propia para tabla y gráfico





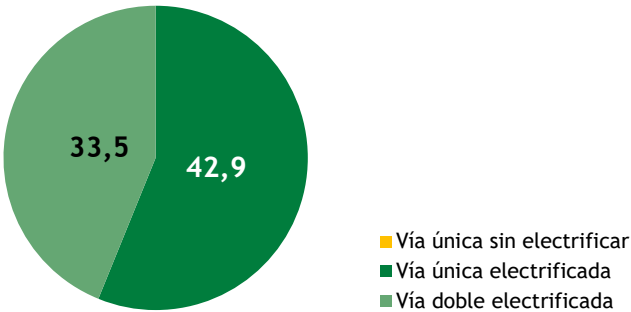
### 1.5 Red de los Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

Para el año 2024 la red gestionada por SFM cuenta con una longitud de 76,4 km. De éstos, 33,5 km corresponden a trazados de vía doble electrificada (43,8 %) y el resto, 42,9 km, cuentan con vía única electrificada (56,2 %).

La red ferroviaria de SFM cuenta con un corredor principal, que parte de Palma de Mallorca y se prolonga hasta la estación de Enllaç (de oeste a este), y corresponde al tramo dotado de vía doble electrificada. Desde Enllaç, la línea troncal se bifurca, por un lado, hacia el noreste hasta Sa Pobla y, por otro, hacia el sureste hasta Manacor.

Longitud (km) de la red de SFM según sus características (31-12-2024)

	Vía única sin electrificar	Vía única electrificada	Vía doble sin electrificar	Vía doble electrificada	Total
Palma-Enllaç				33,5	
Enllaç-Sa Pobla		12,3			
Enllaç-Manacor		30,6			
Total longitud de líneas	0,0	42,9	0,0	33,5	76,4



NOTA: Existe una línea adicional, entre Palma y la Univ. Illes Balears (UIB), de 8,6 km de longitud y con vía doble electrificada. Dicha línea no se incluye en esta tabla debido a que únicamente circulan por ella ferrocarriles metropolitanos

Fuente: SFM. Elaboración propia para tabla y gráfico



## 2.1 Transporte de viajeros de larga distancia

A los efectos de este Informe, se considera “transporte de viajeros de larga distancia” a todos aquellos tráficos de viajeros regulares realizados en trenes o en grupos de trenes no sujetos a Obligación de Servicio Público, y en los que el recorrido medio del viajero, salvo excepciones, es superior a 300 kilómetros. Estos servicios son denominados habitualmente como “servicios comerciales”.

Este criterio coincide con el utilizado por el operador Renfe hasta 2012 para caracterizar a sus viajeros de larga distancia y alta velocidad que, desde 2013, se denominan “servicios comerciales” (ver apartado 0.2 de la Metodología).

Dentro de este segmento denominado “larga distancia”, se deben diferenciar, a su vez, dos subsegmentos, atendiendo a la velocidad media de circulación del tren:

**Transporte de viajeros de “alta velocidad”**, aquellos servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200 km/h y además la velocidad media es superior a 150 km/h (en adelante denominaremos “alta velocidad comercial”).

**Transporte de viajeros de “larga distancia convencional”**, aquellos servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media inferior a 150 km/h (en adelante se denominarán “larga distancia convencional”). Estos servicios se pueden clasificar en diurnos y nocturnos.

De acuerdo con estas definiciones, Renfe Viajeros, Ouigo España e Iryo son las empresas que han realizado rutas de larga distancia en España desde el año 2022.

No se incluyen en este grupo los transportes realizados en trenes de media distancia en alta velocidad (denominados Avant, anteriormente Lanzaderas) a pesar de que, hasta 2005, fueron gestionados por la Unidad de Negocio de alta velocidad de Renfe, ya que estos servicios fueron declarados Obligación de Servicio Público.

Se incluyen en este capítulo los transportes internacionales de viajeros realizados en los servicios TrenHotel y AVE-TGV, tanto los que son operados por Renfe como en cooperación con la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) o Comboios de Portugal (CP), así como el servicio internacional de Oporto a Vigo.

El resto de las empresas operadoras de servicios de viajeros por ferrocarril que actúan en España no prestan servicios que, de acuerdo con las anteriores definiciones, pudieran denominarse como “larga distancia”.

## 2.1.1 Red y estaciones con servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad

### Red:

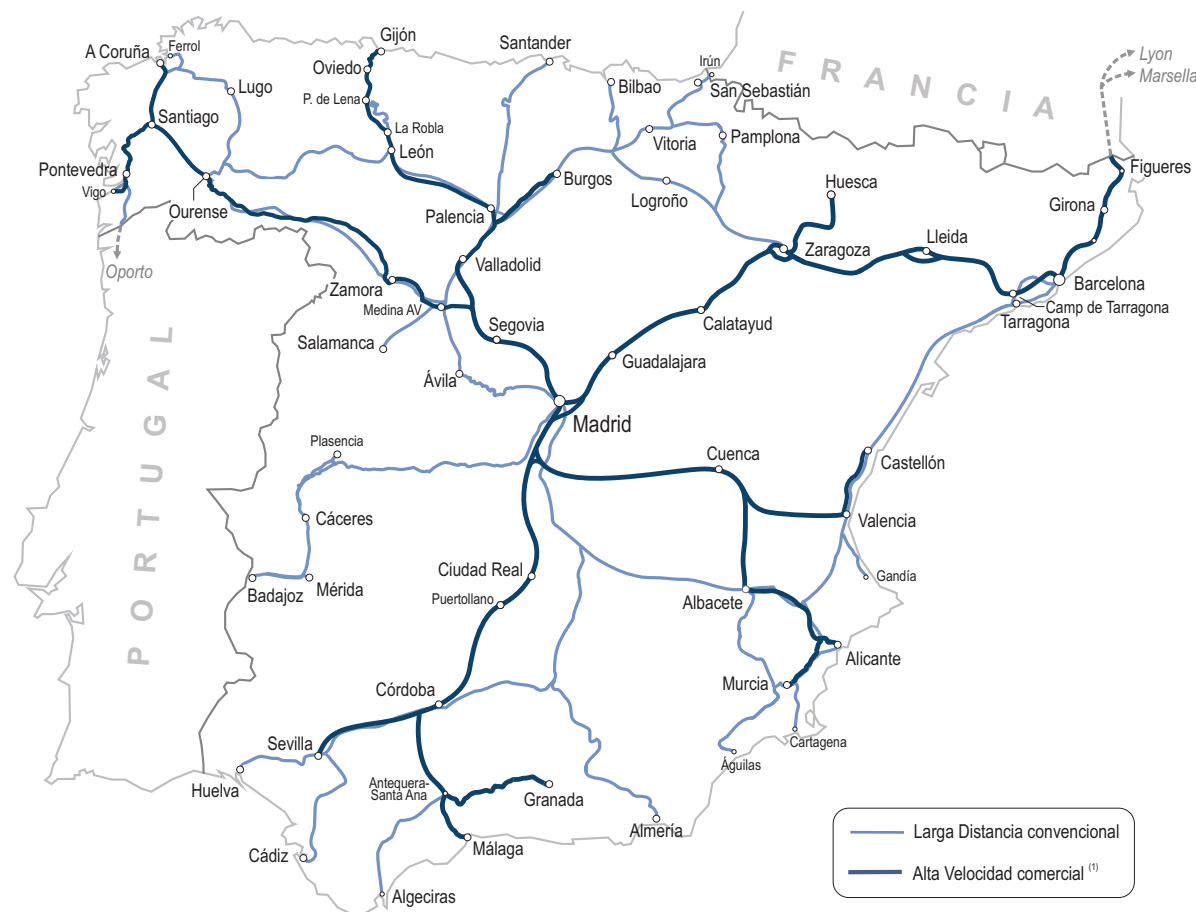
El servicio de transporte de larga distancia en España se realiza, al finalizar 2024, sobre una red de 8.881,8 kilómetros de líneas, que representa el 56,7 % de la longitud de la red de Adif (sin incluir ancho métrico). Sobre esta red operan tanto los servicios de alta velocidad comercial como los servicios de Larga Distancia convencional.

### Estaciones:

Este tráfico en 2024 se produce en 151 estaciones, considerando únicamente aquellas en las que se registran más de 365 viajeros (subidos más bajados) al año en estos trenes, lo que supone una cifra ligeramente superior respecto al valor registrado en 2023 (149).

La longitud de red y el número de estaciones se refieren al territorio de España peninsular, aunque algunos de los trenes contemplados operan también en el extranjero.

*Líneas con servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad (31-12-2024)*



(1): Incluye AVE, AV Internacional, Avlo, Ouigo e Iryo

NOTA: Se consideran tramos con circulaciones medias semanales iguales o superiores a 1

Fuente: elaboración propia

## 2.1.2 Magnitudes e indicadores en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad

En esta primera tabla se expone la relación de los principales indicadores y magnitudes relativas al transporte de viajeros en Larga Distancia en los últimos diez años (2015-2024).

De entre los ítems incluidos, se expone información relativa a viajeros, viajeros.kilómetro, ingresos, recorrido medio, número de trenes, trenes.kilómetro, plazas ofertadas y aprovechamiento, entre otros. Muchos de ellos se van a analizar de forma desagregada en los siguientes epígrafes.

El año 2024 se caracteriza fundamentalmente por la consolidación de la recuperación de la demanda tras la crisis sanitaria y valores que superan las cifras máximas registradas en 2019 para muchos de los indicadores. Este aumento se considera afectado, entre otros, por las bonificaciones para la promoción del uso del transporte público colectivo terrestre por parte de los jóvenes para los viajes realizados en el periodo estival de 2024.

### Datos básicos en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Viajeros	Miles de viajeros	30.780	3,3	31.792	3,4	32.874	2,2	33.606	2,7	34.519	-65,6	11.885	68,5	20.022	65,8	33.195	26,6	42.036	16,3	48.895
Viajeros.kilómetro	Mill. viajeros x km	14.014	2,7	14.397	3,0	14.831	3,2	15.300	2,4	15.674	-66,1	5.321	71,0	9.097	67,8	15.264	25,3	19.128	15,5	22.102
Ingresos Comerciales	Millones € corr.	1.290	5,1	1.355	4,2	1.412	3,3	1.459	3,1	1.503	-64,9	527	58,8	837	71,5	1.436	12,0	1.607	13,3	1.821
Recorrido medio por viajero	km / viajero	455	-0,5	453	-0,4	451	0,9	455	-0,3	454	-1,4	448	1,5	454	1,2	460	-1,0	455	-0,7	452
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	41,9	1,7	42,6	0,8	43,0	1,1	43,4	0,3	43,6	1,8	44,3	-5,7	41,8	3,5	43,3	-11,6	38,2	-2,6	37,2
Ingreso por v.km (€ corr.)	c. € corr. / viajero.km	9,20	2,3	9,41	1,1	9,52	0,1	9,53	0,6	9,59	3,3	9,90	-7,1	9,20	2,2	9,41	-10,7	8,40	-2,0	8,24
Ingreso por v.km (€ 2024)	c. € 24 / viajero.km	1,23 11,33	2,5	1,23 11,62	-1,7	1,20 11,42	-0,4	1,19 11,36	-0,4	1,18 11,32	2,1	1,17 11,56	-7,5	1,16 10,69	-3,7	1,10 10,30	-15,6	1,03 8,69	-5,2	1,00 8,24
Trenes.km año	Miles	61.011	-1,9	59.840	1,6	60.794	1,2	61.543	1,8	62.632	-46,5	33.505	18,9	39.828	33,5	53.168	30,5	69.395	7,5	74.597
Plazas.km ofertadas	Millones	20.660	-1,6	20.323	2,4	20.814	1,9	21.220	1,4	21.506	-47,4	11.319	28,0	14.492	43,3	20.761	28,5	26.683	10,6	29.509
Aprovechamiento %	% v.km / pl.km	67,83	4,4	70,84	0,6	71,26	1,2	72,10	1,1	72,88	-35,5	47,01	33,5	62,77	17,1	73,52	-2,5	71,69	4,5	74,90
Viajeros por tren	v.km / trenes.km	229,7	4,7	240,6	1,4	244,0	1,9	248,6	0,7	250,3	-36,5	158,8	43,8	228,4	25,7	287,1	-4,0	275,6	7,5	296,3
Plazas por tren	pl.km / trenes.km	338,6	0,3	339,6	0,8	342,4	0,7	344,8	-0,4	343,4	-1,6	337,8	7,7	363,9	7,3	390,5	-1,5	384,5	2,9	395,6
Velocidad media del tren	km/h	132,2	1,0	133,6	1,2	135,2	3,3	139,6	0,5	140,3	2,0	143,2	5,4	150,9	3,5	156,2	3,6	161,9	-0,5	161,0
Trenes en día medio	Trenes / día (2 sent.)	318	-0,8	316	1,5	321	4,7	336	-0,8	333,0	-47,7	174,1	21,6	211,7	39,0	294,4	28,1	377,2	7,1	403,8
Número de trenes	Unidad	116.246	-0,8	115.315	1,5	117.036	4,7	122.575	-0,8	121.558	-47,7	63.538	21,6	77.287	39,0	107.442	28,1	137.665	7,1	147.387
Minutos tren	Miles	27.687	-2,9	26.879	0,4	26.988	-2,0	26.456	1,2	26.777	-47,6	14.037	13,2	15.886	28,7	20.442	27,5	26.059	7,7	28.065
Recorrido medio del tren	km / tren	525	-1,1	519	0,1	519	-3,3	502	2,6	515	2,3	527	-2,3	515	-4,0	495	1,9	504	0,4	506
Plazas ofertadas	Miles	36.679	-0,3	36.565	3,1	37.685	0,2	37.770	1,7	38.406	-47,2	20.268	29,5	26.252	45,4	38.164	30,4	49.755	11,0	55.228
Ocupación %	Viajeros / plazas	83,92	3,0	86,95	0,3	87,23	2,0	88,97	1,0	89,88	-34,8	58,64	30,1	76,27	14,0	86,98	-2,9	84,49	4,8	88,53

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

## 2.1.3 Transporte realizado en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad

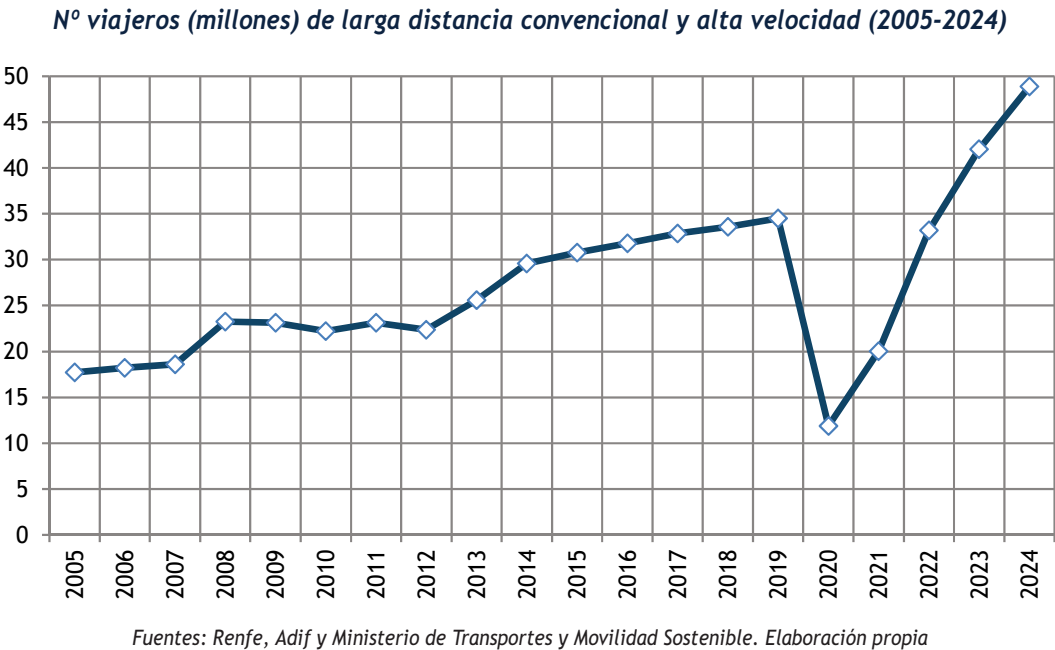
### Transporte medido en viajeros

El número total de viajeros transportados en servicios de larga distancia y alta velocidad comercial en 2024 fue de 48,90 millones, con una variación del + 16,3 % con respecto a 2023 y del + 41,6 % sobre 2019.

Dentro del periodo 2005-2024, este aumento hace que 2024 sea el año con el registro más alto, mejorando el dato de 2023, el cual marcó, a su vez, el anterior máximo histórico para este indicador.

Transporte medido en viajeros		
Año	Viajeros (miles)	% s/año ant.
2005	17.701	3,3
2006	18.231	3,0
2007	18.596	2,0
2008	23.256	25,1
2009	23.127	-0,6
2010	22.207	-4,0
2011	23.025	3,7
2012	22.349	-2,9
2013	25.595	14,5
2014	29.607	15,7
2015	30.780	4,0
2016	31.792	3,3
2017	32.874	3,4
2018	33.606	2,2
2019	34.519	2,7
2020	11.885	-65,6
2021	20.022	68,5
2022	33.195	65,8
2023	42.036	26,6
2024	48.895	16,3

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia



Transporte medido en viajeros.kilómetro

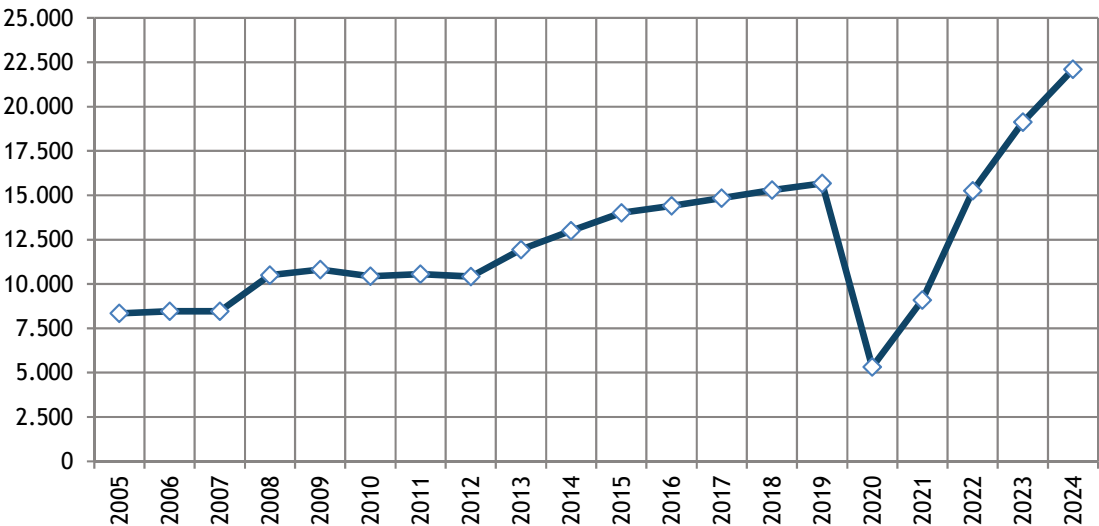
Este indicador muestra también unas cifras claramente en consonancia con las del número de viajeros. El dato de 2024 corresponde a 22.102 millones, que implica un crecimiento del 15,5 % sobre 2023 y del 41,0 % respecto a 2019.

Considerando el periodo temporal 2005-2024, este aumento consolida la recuperación del número de viajeros.kilómetro tras la crisis sanitaria, registrándose un nuevo máximo histórico, superando por primera vez los 20.000 millones de viajeros.kilómetro.

Transporte medido en viajeros.kilómetro		
Año	V.km (millones)	% s/año ant.
2005	8.354	1,7
2006	8.468	1,4
2007	8.466	0,0
2008	10.492	23,9
2009	10.808	3,0
2010	10.429	-3,5
2011	10.555	1,2
2012	10.416	-1,3
2013	11.943	14,7
2014	12.997	8,8
2015	14.014	7,8
2016	14.397	2,7
2017	14.831	3,0
2018	15.300	3,2
2019	15.674	2,4
2020	5.321	-66,1
2021	9.097	71,0
2022	15.264	67,8
2023	19.128	25,3
2024	22.102	15,5

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Nº viajeros.km (millones) de larga distancia convencional y alta velocidad (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

## Evolución histórica

### Nº viajeros.km de larga distancia convencional y alta velocidad (millones) (1941-2024)

La evolución del tráfico de viajeros.kilómetro, más allá de la brusca ruptura de la tendencia en 2020, ha experimentado importantes altibajos desde 1941.

A este respecto, debe reseñarse el descenso de finales de los años 50 y, sobre todo, el declive continuado desde el máximo histórico de 1985 hasta mediados de los noventa.

Esta dinámica descendente fue suavizada por la inauguración de la primera línea de alta velocidad española en 1992, conectando las ciudades de Madrid y Sevilla. Esta puesta en servicio tuvo un importante impacto positivo en la demanda de transporte de dicho corredor y será el punto de partida para la creación de una nueva red ferroviaria en el país.

Desde mediados de los noventa, la evolución de la demanda ha seguido una tendencia alcista, y este incremento es especialmente significativo desde finales de la primera década del siglo XXI, con la construcción de nuevas líneas de alta velocidad.

Esta recuperación de la demanda de transporte ha permitido alcanzar tres nuevos máximos históricos: en 2009, en 2019 y el ya referido 2024, cifrado en 22.102 millones de viajeros.kilómetro.

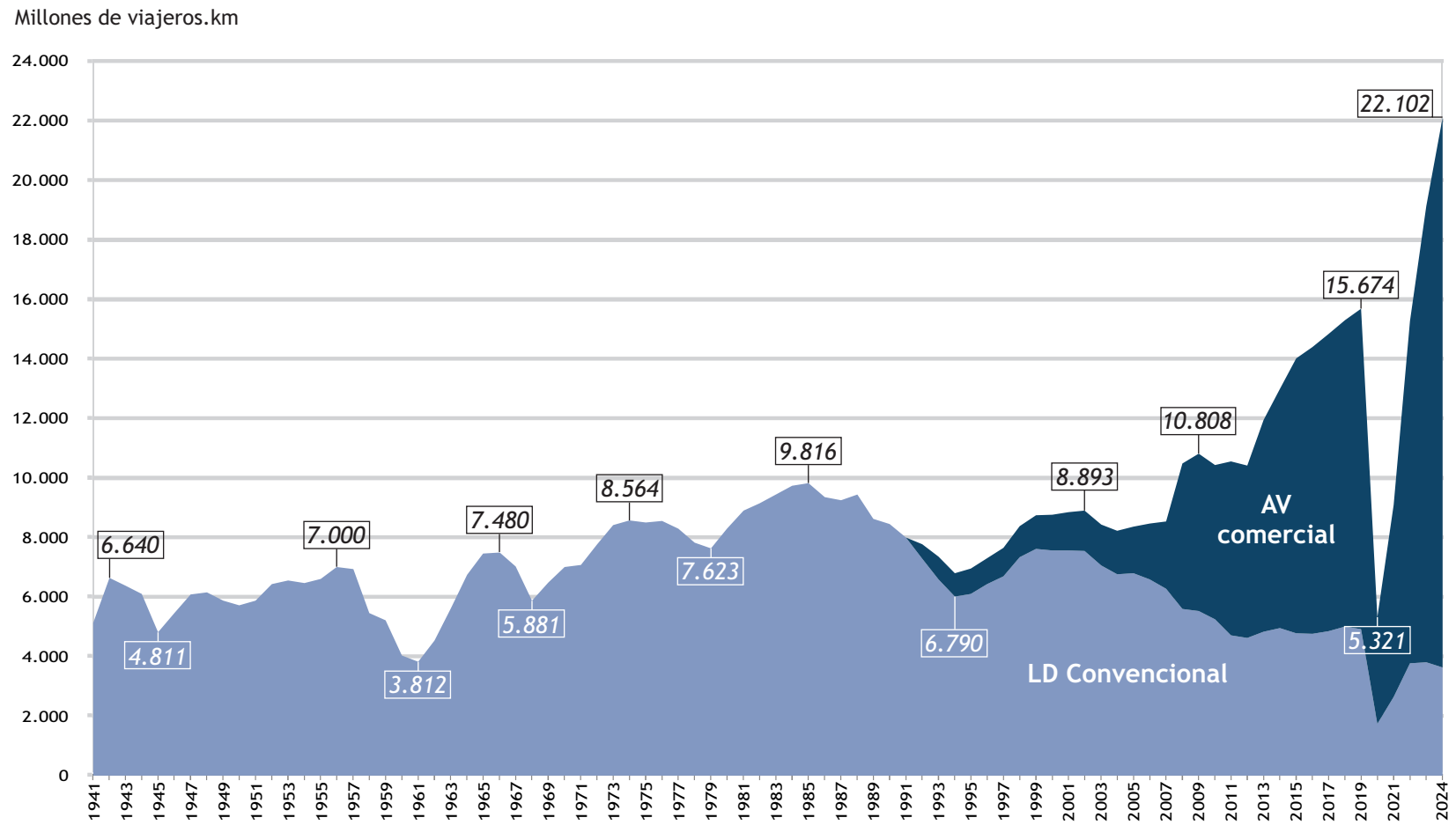
Otro hecho a destacar es el crecimiento paulatino de la demanda de transporte de los servicios de alta velocidad comercial, que a partir de 2011 superan a la suma del resto de servicios de larga distancia.

Año	Larga Distancia convencional	Alta Velocidad comercial	Total
1941	5.117	-	5.117
1945	4.811	-	4.811
1950	5.706	-	5.706
1955	6.600	-	6.600
1960	4.032	-	4.032
1965	7.462	-	7.462
1970	7.003	-	7.003
1975	8.497	-	8.497
1980	8.287	-	8.287
1985	9.816	-	9.816
1986	9.340	-	9.340
1987	9.251	-	9.251
1988	9.432	-	9.432
1989	8.627	-	8.627
1990	8.455	-	8.455
1991	7.991	-	7.991
1992	7.280	492	7.772
1993	6.595	752	7.347
1994	6.022	769	6.790
1995	6.106	839	6.945
1996	6.427	875	7.302
1997	6.691	951	7.642
1998	7.344	1.038	8.382
1999	7.604	1.139	8.743
2000	7.550	1.212	8.763
2001	7.553	1.286	8.838
2002	7.534	1.359	8.893
2003	7.050	1.373	8.422
2004	6.770	1.446	8.215
2005	6.799	1.555	8.354
2006	6.584	1.884	8.468
2007	6.305	2.161	8.466
2008	5.599	4.893	10.492
2009	5.534	5.274	10.808
2010	5.244	5.185	10.429
2011	4.708	5.846	10.555
2012	4.615	5.801	10.416
2013	4.820	7.123	11.943
2014	4.959	8.038	12.997
2015	4.784	9.230	14.014
2016	4.765	9.632	14.397
2017	4.852	9.979	14.831
2018	5.011	10.289	15.300
2019	4.923	10.751	15.674
2020	1.732	3.589	5.321
2021	2.634	6.464	9.097
2022	3.776	11.488	15.264
2023	3.808	15.320	19.128
2024	3.634	18.468	22.102

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia



Nº viajeros.kilómetro de larga distancia convencional y alta velocidad (1941-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

## Transporte de viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad en las principales rutas origen-destino

La ruta origen-destino de larga distancia que más viajeros ha registrado en 2024 ha sido, nuevamente, la de Madrid a Barcelona, con 8,944 millones de viajeros (en ambos sentidos), después Madrid-Valencia con 5,298; Madrid-Sevilla con 3,316 y Madrid-Alicante con 2,743 millones.

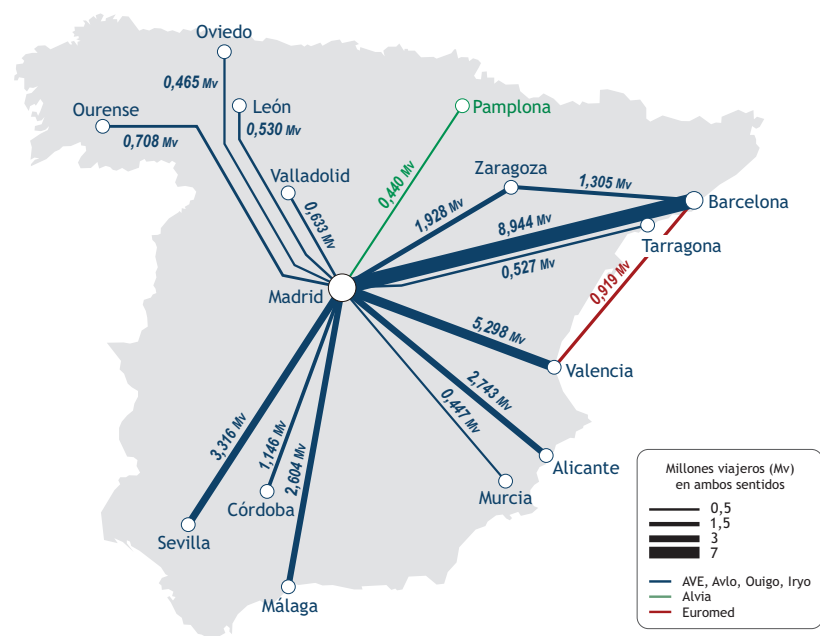
Respecto a 2023, todas las rutas principales han experimentado incrementos, destacando Madrid-Alicante con un + 20,9 % y Barcelona-Zaragoza con un + 10,5 %. Además, aunque el valor absoluto sea menor, debe destacarse Madrid-Oviedo (+ 113,2 %), fruto de la inauguración de la conexión en alta velocidad con Asturias.

### Nº viajeros (ambos sentidos) en las principales rutas origen-destino (2015-2024)

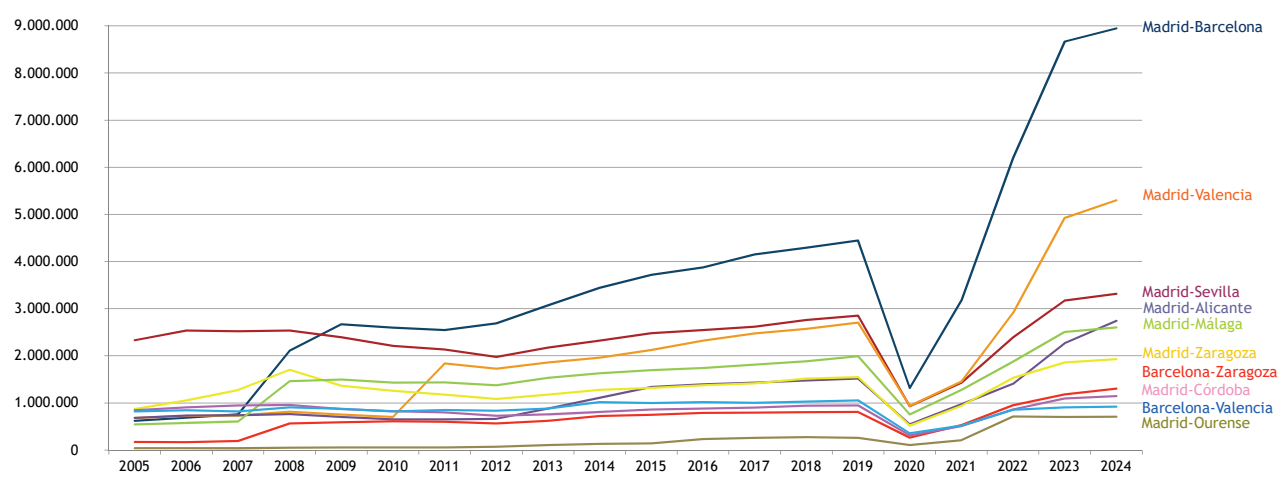
ORIGEN	DESTINO	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Madrid	Barcelona	3.717.925	3.874.833	4.149.935	4.291.789	4.446.659	1.315.854	3.173.614	6.195.197	8.664.060	8.944.332
Madrid	Valencia	2.121.588	2.319.762	2.474.565	2.572.800	2.703.460	936.638	1.454.843	2.912.715	4.925.320	5.298.113
Madrid	Sevilla	2.481.086	2.544.977	2.619.884	2.758.151	2.850.540	928.740	1.427.381	2.394.293	3.173.894	3.315.779
Madrid	Alicante	1.337.910	1.394.362	1.433.058	1.478.544	1.515.315	545.446	973.709	1.407.637	2.268.021	2.742.606
Madrid	Málaga	1.694.742	1.743.902	1.812.177	1.883.029	1.991.968	756.961	1.275.059	1.878.230	2.507.182	2.603.673
Madrid	Zaragoza	1.317.990	1.373.258	1.417.566	1.517.635	1.548.584	518.432	940.260	1.532.353	1.858.954	1.927.519
Barcelona	Zaragoza	749.452	786.913	791.487	804.002	810.313	264.606	530.065	952.602	1.180.830	1.305.218
Madrid	Córdoba	858.273	880.158	900.734	940.675	949.540	311.892	510.020	863.099	1.094.458	1.146.006
Barcelona	Valencia	1.000.840	1.018.693	1.005.928	1.029.195	1.055.799	356.403	519.143	855.066	905.675	918.832
Madrid	Ourense	141.192	236.071	256.764	275.200	260.739	108.109	210.118	713.041	701.216	708.059
Madrid	Valladolid	537.984	390.464	376.887	390.193	387.292	148.715	198.005	242.206	301.039	633.053
Madrid	León	358.527	457.665	480.861	528.638	541.748	187.759	278.252	429.497	496.710	530.429
Madrid	Tarragona	320.863	335.355	345.364	353.139	364.314	125.368	248.729	412.845	477.390	527.458
Madrid	Oviedo	220.558	243.558	241.867	249.591	239.973	82.080	117.386	173.423	218.018	464.815
Madrid	Murcia	267.905	268.337	274.774	281.058	247.897	113.324	67.630	24.778	343.277	447.452
Madrid	Pamplona	411.156	417.916	432.144	449.422	448.856	146.831	223.780	381.455	414.300	439.730
Sevilla	Córdoba	225.300	223.474	234.364	261.606	309.943	96.048	127.255	185.236	243.428	432.611
Madrid	Granada	26.504	-	-	3.900	249.302	98.671	115.464	318.078	363.425	427.127
Madrid	Albacete	327.071	327.744	341.792	360.488	370.508	129.994	252.473	315.119	308.035	407.320
Barcelona	Lleida	192.500	192.366	200.448	214.606	254.802	105.670	161.988	252.289	300.043	368.210

Fuentes: Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Principales rutas origen-destino y número de viajeros (2024)



Principales rutas origen-destino (2005-2024). Unidad: nº de viajeros



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia para ambas figuras

### 2.1.4 Tráfico de viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad por estaciones y ciudades

En 2024 se presta servicio de larga distancia en 151 estaciones de la red (considerando aquellas con más de 365 viajeros subidos y bajados al año). Se trata del segundo valor más bajo registrado para toda la serie disponible, si bien vuelve a superar el umbral de 150 estaciones que cumplen esta característica.

Como puede observarse también en la tabla, el número de viajeros acumulado en las cinco primeras estaciones de la red supone algo más del 66 % del tráfico por estaciones registrado para 2024, por tanto, más de la mitad de los viajeros totales.

Esta concentración dibuja un comportamiento bastante estable desde 2010, siempre situándose en torno al 60 % del total de viajeros, si bien en 2024 registra el segundo valor más alto, tras el máximo obtenido en 2023.

Respecto al tráfico correspondiente a las diez primeras estaciones, supone más de cuatro quintas partes del volumen de viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad comercial, con una evolución de la proporción similar a las de las cinco primeras.

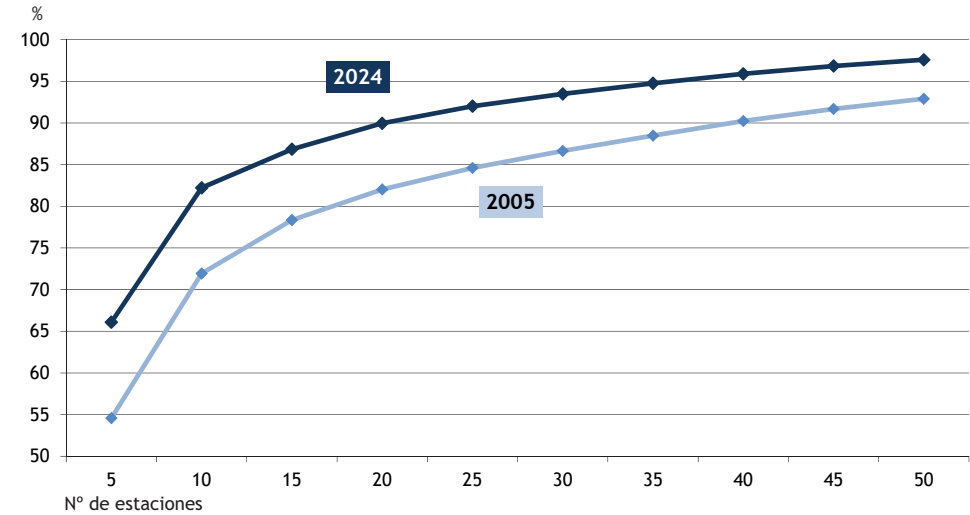
En las siguientes tablas y cartografías se representa el total de viajeros subidos y bajados en las estaciones y ciudades principales del país. Por tanto, este total corresponde al doble de los usuarios que viajan en los trenes de larga distancia.

Concentración del tráfico (%) según ranking de estaciones

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Estaciones con más de 365 viajeros / año	170	156	157	164	169	157	155	152	149	151 (M.V.)*
% Tráfico total en 5 primeras estaciones	59,9	60,3	60,5	60,6	61,0	59,2	61,4	64,3	67,9	66,1 63,2
% Tráfico total en 10 primeras estaciones	75,6	75,8	75,9	76,2	76,6	75,9	77,5	79,3	83,0	82,2 78,6
% Tráfico total en 25 primeras estaciones	87,9	88,1	88,1	87,8	87,9	88,5	88,8	89,9	92,2	92,0 88,0
% Tráfico total en 50 primeras estaciones	95,4	96,1	95,8	95,5	95,7	95,5	96,0	96,8	97,4	97,6 93,3

\* Millones de viajeros

Concentración del tráfico por número de estaciones (2005 y 2024)



Fuentes: Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia para ambas figuras

Viajeros subidos y bajados por estaciones (2015-2019)

2015		2016		2017		2018		2019	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Madrid-P. Atocha	16.717.863	Madrid-P. Atocha	17.226.315	Madrid-P. Atocha	18.104.574	Madrid-P. Atocha	18.961.480	Madrid-P. Atocha	19.863.769
Barcelona-Sants	9.362.098	Barcelona-Sants	9.643.367	Barcelona-Sants	9.932.170	Barcelona-Sants	9.568.115	Barcelona-Sants	9.810.950
Sevilla-Santa Justa	3.433.763	Madrid-Chamartín	3.867.860	Madrid-Chamartín	3.898.675	Madrid-Chamartín	4.086.826	Valencia-J. Sorolla	3.976.224
Madrid-Chamartín	3.383.507	Valencia-J. Sorolla	3.559.859	Valencia-J. Sorolla	3.695.036	Valencia-J. Sorolla	3.827.781	Madrid-Chamartín	3.936.910
Valencia-J. Sorolla	3.353.019	Sevilla-Santa Justa	3.476.159	Sevilla-Santa Justa	3.542.367	Sevilla-Santa Justa	3.707.070	Sevilla-Santa Justa	3.863.101
Zaragoza-Delicias	2.814.402	Zaragoza-Delicias	2.917.172	Zaragoza-Delicias	2.976.860	Zaragoza-Delicias	3.118.282	Zaragoza-Delicias	3.174.627
Málaga-María Z.	2.157.908	Málaga-María Z.	2.211.519	Málaga-María Z.	2.258.574	Málaga-María Z.	2.336.507	Málaga-María Z.	2.473.428
Alicante-Terminal	1.995.339	Alicante-Terminal	2.066.738	Alicante-Terminal	2.124.193	Alicante-Terminal	2.175.916	Alicante-Terminal	2.209.436
Córdoba	1.750.721	Córdoba	1.776.650	Córdoba	1.822.247	Córdoba	1.892.798	Córdoba	2.005.098
Valladolid-C. G.	797.691	Pamplona	729.450	Pamplona	752.873	León	788.156	Lleida-Pirineus	817.321
Pamplona	717.930	Camp de Tarragona	718.468	Lleida-Pirineus	734.794	Pamplona	778.943	León	794.905
Lleida-Pirineus	696.155	Lleida-Pirineus	714.557	Camp de Tarragona	729.896	Lleida-Pirineus	754.929	Pamplona	780.120
Camp de Tarragona	693.716	León	697.777	Girona	727.813	Camp de Tarragona	751.251	Camp de Tarragona	775.923
Valencia-Nord	665.589	Girona	688.442	León	720.936	Valencia-Nord	697.630	Valencia-Nord	694.438
Albacete-Los Llanos	615.782	Valladolid-C. G.	640.192	Valencia-Nord	662.690	Valladolid-C. G.	648.171	Albacete-Los Llanos	645.627
León	611.694	Valencia-Nord	631.921	Valladolid-C. G.	625.078	Madrid-Atocha C.	631.575	Valladolid-C. G.	633.907
Girona	553.702	Albacete-Los Llanos	572.553	Albacete-Los Llanos	588.458	Albacete-Los Llanos	627.113	Madrid-Atocha C.	518.945
Madrid-Atocha C.	510.738	Madrid-Atocha C.	534.721	Madrid-Atocha C.	557.107	Castellón	483.984	Castellón	489.153
Murcia	400.637	Murcia	406.672	Murcia	413.421	Murcia	432.374	Murcia del Carmen	419.190
Castellón	379.746	Ourense	387.779	Ourense	411.332	Ourense	431.532	Ourense	417.269
Cuenca-F. Zóbel	346.946	Cuenca-F. Zóbel	362.785	Cuenca-F. Zóbel	374.301	Cuenca-F. Zóbel	395.527	Granada	394.767
Palencia	324.784	Castellón	359.241	Castellón	372.618	Salamanca	360.999	Cuenca-F. Zóbel	393.467
Ourense	318.810	Figueres-Vilafant	334.792	Salamanca	346.142	Palencia	340.433	Salamanca	374.190
Bilbao	289.383	Salamanca	325.812	Figueres-Vilafant	346.056	San Sebastián	309.248	Palencia	343.038
San Sebastián	285.741	Palencia	319.305	Palencia	321.582	Oviedo	306.838	Girona	325.544
Figueres-Vilafant	281.651	Oviedo	300.469	San Sebastián	304.717	Girona	301.919	San Sebastián	302.973
Oviedo	280.389	San Sebastián	298.126	Oviedo	297.320	Antequera Sta. Ana	294.367	Ciudad Real	297.443
Santiago	269.600	Santiago	278.257	Antequera Sta. Ana	295.872	Santiago	282.061	Oviedo	293.877
Ciudad Real	268.888	Bilbao	273.636	Santiago	283.331	Bilbao	278.291	Bilbao-Abando	272.269
Santander	240.756	Ciudad Real	264.926	Ciudad Real	272.561	Ciudad Real	273.392	Santander	271.824
30 primeras (s+b)	54.518.949	30 primeras (s+b)	56.585.520	30 primeras (s+b)	58.493.595	30 primeras (s+b)	59.843.507	30 primeras (s+b)	61.569.731
Resto viajeros (s+b)	6.008.643	Resto viajeros (s+b)	6.007.287	Resto viajeros (s+b)	6.223.202	Resto viajeros (s+b)	6.365.314	Resto viajeros (s+b)	6.434.098
Total viajeros (s+b)	60.527.591	Total viajeros (s+b)	62.592.807	Total viajeros (s+b)	64.716.797	Total viajeros (s+b)	66.208.821	Total viajeros (s+b)	68.003.829

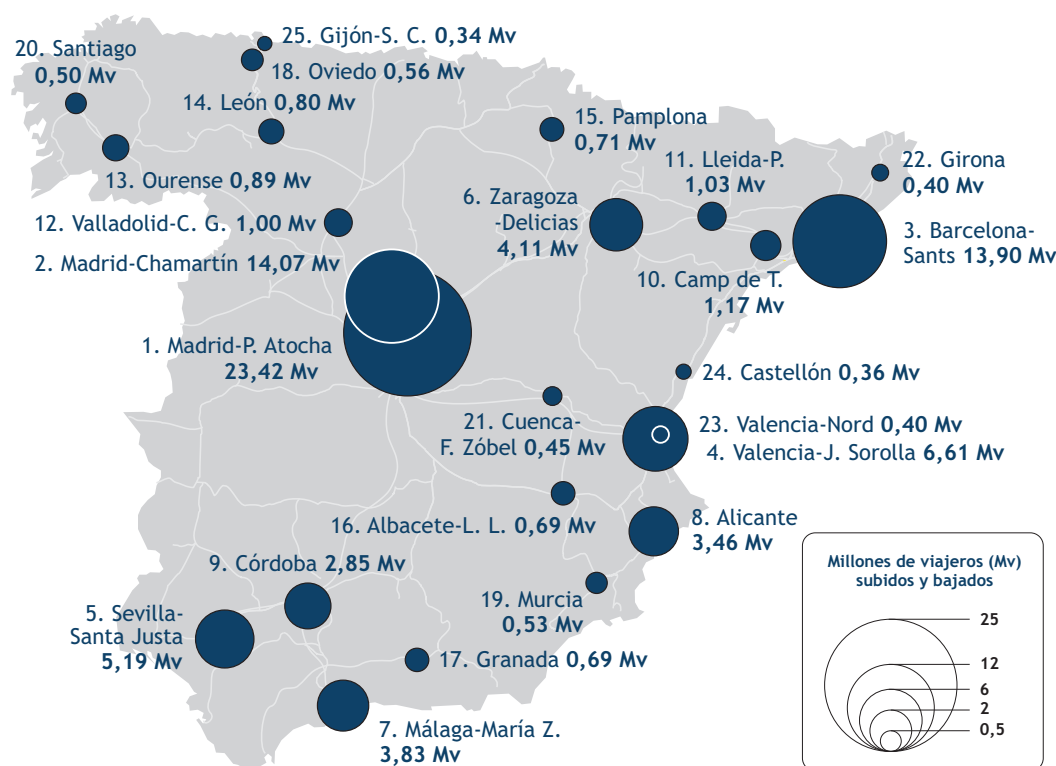
NOTA: No se incluyen los viajeros con trayectos internacionales realizados por operadores privados, así como las estaciones en el extranjero no fronterizas  
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Viajeros subidos y bajados por estaciones (2020-2024)

2020		2021		2022		2023		2024	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Madrid-P. Atocha	6.778.270	Madrid-P. Atocha	12.319.545	Madrid-P. Atocha	19.985.053	Madrid-P. Atocha	21.110.659	Madrid-P. Atocha	23.421.986
Barcelona-Sants	3.096.307	Barcelona-Sants	5.857.775	Barcelona-Sants	10.482.215	Barcelona-Sants	13.518.838	Madrid-Chamartín	14.073.915
Valencia-J. Sorolla	1.372.415	Madrid-Chamartín	2.092.921	Madrid-Chamartín	4.633.840	Madrid-Chamartín	11.432.866	Barcelona-Sants	13.895.002
Madrid-Chamartín	1.360.101	Valencia-J. Sorolla	2.083.489	Valencia-J. Sorolla	3.969.929	Valencia-J. Sorolla	6.098.702	Valencia-J. Sorolla	6.610.938
Sevilla-Santa Justa	1.308.200	Zaragoza-Delicias	1.994.391	Zaragoza-Delicias	3.144.068	Sevilla-Santa Justa	4.088.222	Sevilla-Santa Justa	5.191.757
Zaragoza-Delicias	1.130.376	Sevilla-Santa Justa	1.920.633	Sevilla-Santa Justa	3.136.411	Zaragoza-Delicias	3.718.281	Zaragoza-Delicias	4.113.786
Málaga-María Z.	918.057	Málaga-María Z.	1.450.792	Málaga-María Z.	2.118.278	Alicante-Terminal	2.975.005	Málaga-María Z.	3.831.572
Alicante-Terminal	865.203	Alicante-Terminal	1.418.017	Alicante-Terminal	2.078.461	Málaga-María Z.	2.834.047	Alicante-Terminal	3.463.389
Córdoba	662.949	Córdoba	980.086	Córdoba	1.557.121	Córdoba	1.974.513	Córdoba	2.847.873
Lleida-Pirineus	341.971	Camp de Tarragona	627.945	Camp de Tarragona	925.763	Camp de Tarragona	986.939	Camp de Tarragona	1.171.065
Camp de Tarragona	329.658	Lleida-Pirineus	523.990	Ourense	919.489	Ourense	874.806	Lleida-Pirineus	1.026.512
León	288.026	Albacete-Los Llanos	502.451	Lleida-Pirineus	776.575	Lleida-Pirineus	867.200	Valladolid-C. G.	997.315
Albacete-Los Llanos	269.593	León	449.730	León	631.318	León	687.601	Ourense	888.180
Pamplona	259.751	Pamplona	402.168	Pamplona	625.410	Pamplona	672.068	León	803.981
Valencia-Nord	244.525	Valladolid-C. G.	354.176	Albacete-Los Llanos	561.224	Granada	548.912	Pamplona	711.757
Valladolid-C. G.	238.225	Ourense	322.018	Granada	507.767	Albacete-Los Llanos	539.488	Albacete-Los Llanos	693.514
Castellón	174.549	Valencia-Nord	286.474	Valladolid-C. G.	455.555	Valencia-Nord	520.910	Granada	692.021
Cuenca-F. Zóbel	170.914	Castellón	274.070	Valencia-Nord	392.492	Valladolid-C. G.	496.153	Oviedo	562.261
Ourense	169.155	Cuenca-F. Zóbel	267.602	Cuenca-F. Zóbel	356.149	Murcia del Carmen	450.358	Murcia del Carmen	531.035
Murcia del Carmen	165.999	Granada	221.386	Santiago	350.064	Cuenca-F. Zóbel	370.201	Santiago	495.474
Granada	147.746	Santiago	182.205	Castellón	341.133	Santiago	365.090	Cuenca-F. Zóbel	451.517
Madrid-Atocha C.	142.133	Girona	175.107	Girona	295.467	Girona	353.090	Girona	403.386
Palencia	132.021	Palencia	172.317	Salamanca	266.338	Castellón	351.947	Valencia-Nord	399.660
Ciudad Real	125.305	Murcia del Carmen	171.521	Murcia del Carmen	261.097	Oviedo	263.441	Castellón	362.836
Girona	104.273	Ciudad Real	171.280	Orihuela-Miguel H.	251.083	Madrid-Atocha C.	245.720	Gijón-Sanz Crespo	340.691
Santander	102.346	Salamanca	165.072	Santander	242.802	San Sebastián	238.274	A Coruña	298.861
Salamanca	98.858	Santander	164.095	Palencia	240.490	Vitoria	229.850	Ciudad Real	297.297
Oviedo	98.676	Vitoria	153.090	Zamora	224.609	Bilbao-Abando	229.413	Vigo-Urzaiz	293.680
Santiago	84.269	Oviedo	141.349	Madrid-Atocha C.	217.779	Ciudad Real	220.913	Burgos-Rosa M.	269.158
San Sebastián	81.491	Bilbao-Abando	140.936	Vitoria	213.649	Santander	219.175	Madrid-Atocha C.	258.055
30 primeras (s+b)	21.261.360	30 primeras (s+b)	35.986.630	30 primeras (s+b)	60.161.629	30 primeras (s+b)	77.482.682	30 primeras (s+b)	89.398.474
Resto viajeros (s+b)	2.243.291	Resto viajeros (s+b)	3.686.104	Resto viajeros (s+b)	5.486.043	Resto viajeros (s+b)	5.345.241	Resto viajeros (s+b)	6.222.034
Total viajeros (s+b)	23.504.651	Total viajeros (s+b)	39.672.734	Total viajeros (s+b)	65.647.672	Total viajeros (s+b)	82.827.923	Total viajeros (s+b)	95.620.508

NOTA: No se incluyen los viajeros con trayectos internacionales realizados por operadores privados, así como las estaciones en el extranjero no fronterizas  
Fuentes: Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

### Viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad comercial por estaciones (2024)



Fuentes: Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Las cinco estaciones con mayor tráfico de viajeros de alta velocidad comercial y larga distancia convencional en 2024 son, por este orden, las de Madrid-Puerta de Atocha Alameda de Guzmán (23,4 millones de viajeros); Madrid-Chamartín Clara Campoamor (14,1); Barcelona-Sants (13,9); Valencia-Joaquín Sorolla (6,6) y Sevilla-Santa Justa (5,2). Todas ellas con tráfico de alta velocidad. Junto con Zaragoza-Delicias (4,1); Málaga-María Zambrano (3,8) y Alicante-Terminal (3,5) conforman el grupo de estaciones que superan los tres millones de viajeros en este tipo de servicio para 2024.

El total de viajeros subidos y bajados por estaciones es de 95.620.508, de los cuales las 30 primeras estaciones concentran el 93,5 % del total con 89.398.474 viajeros. El resto de las estaciones de larga distancia registran 6.222.034 viajeros, es decir, el 6,5 % restante del total.

Viajeros subidos y bajados por ciudades (2015-2019)

2015		2016		2017		2018		2019	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Madrid	20.612.109	Madrid	21.629.550	Madrid	22.561.457	Madrid	23.711.069	Madrid	24.320.098
Barcelona	9.395.047	Barcelona	9.668.260	Barcelona	9.986.979	Barcelona	9.597.786	Barcelona	9.840.923
Valencia	4.019.541	Valencia	4.191.780	Valencia	4.357.726	Valencia	4.525.411	Valencia	4.670.662
Sevilla	3.433.763	Sevilla	3.476.159	Sevilla	3.542.367	Sevilla	3.707.070	Sevilla	3.863.101
Zaragoza	2.814.402	Zaragoza	2.917.172	Zaragoza	2.976.860	Zaragoza	3.118.282	Zaragoza	3.174.627
Málaga	2.157.908	Málaga	2.211.519	Málaga	2.258.574	Málaga	2.336.507	Málaga	2.473.428
Alicante	1.995.339	Alicante	2.066.738	Alicante	2.124.193	Alicante	2.175.916	Alicante	2.209.436
Córdoba	1.750.721	Córdoba	1.776.650	Córdoba	1.822.247	Córdoba	1.892.798	Córdoba	2.005.098
Tarragona	867.954	Tarragona	884.321	Tarragona	900.224	Tarragona	927.096	Tarragona	961.930
Valladolid	797.691	Pamplona	729.450	Pamplona	752.873	León	788.156	Lleida	817.321
Pamplona	717.930	Lleida	714.557	Lleida	734.794	Pamplona	778.943	León	794.905
Lleida	696.155	León	697.777	Girona	727.813	Lleida	754.929	Pamplona	780.120
Albacete	615.782	Girona	688.442	León	720.936	Valladolid	648.171	Albacete	645.627
León	611.694	Valladolid	640.192	Valladolid	625.078	Albacete	627.113	Valladolid	633.907
Girona	553.702	Albacete	572.553	Albacete	588.458	Castellón	483.984	Castellón	489.153
Murcia	400.637	Murcia	406.672	Murcia	413.421	Murcia	432.374	Murcia	419.190
Castellón	379.746	Ourense	388.059	Ourense	411.332	Ourense	431.801	Ourense	417.674
Cuenca	346.946	Cuenca	362.785	Cuenca	374.301	Cuenca	395.527	Granada	394.767
Palencia	324.784	Castellón	359.241	Castellón	372.618	Salamanca	360.999	Cuenca	393.467
Ourense	318.810	Figueres	334.792	Antequera	349.426	Antequera	352.075	Salamanca	374.190
Bilbao	289.383	Salamanca	325.812	Salamanca	346.142	Palencia	340.433	Palencia	343.038
San Sebastián	285.741	Palencia	319.305	Figueres	346.056	San Sebastián	309.248	Girona	325.544
Figueres	281.651	Oviedo	300.469	Palencia	321.582	Oviedo	306.838	San Sebastián	302.973
Oviedo	280.389	San Sebastián	298.126	San Sebastián	304.717	Girona	301.919	Ciudad Real	297.443
Santiago	269.600	Antequera	296.741	Oviedo	297.320	Santiago	282.061	Oviedo	293.877
Ciudad Real	268.888	Santiago	278.257	Santiago	283.331	Bilbao	278.291	Bilbao	272.269
Santander	240.756	Bilbao	273.636	Ciudad Real	272.561	Ciudad Real	273.392	Santander	271.824
Vitoria	228.026	Ciudad Real	264.926	Santander	264.358	Santander	271.406	Antequera	269.095
A Coruña	226.733	Santander	252.485	Bilbao	259.179	Vitoria	226.499	Santiago	264.319
Antequera	216.780	Vitoria	226.120	Vitoria	220.804	Cádiz	217.600	Vitoria	226.564
30 primeras (s+b)	55.398.608	30 primeras (s+b)	57.552.546	30 primeras (s+b)	59.517.729	30 primeras (s+b)	60.853.693	30 primeras (s+b)	62.546.570
Resto viajeros (s+b)	5.128.983	Resto viajeros (s+b)	5.040.261	Resto viajeros (s+b)	5.199.068	Resto viajeros (s+b)	5.355.127	Resto viajeros (s+b)	5.457.258
Total viajeros (s+b)	60.527.591	Total viajeros (s+b)	62.592.807	Total viajeros (s+b)	64.716.797	Total viajeros (s+b)	66.208.821	Total viajeros (s+b)	68.003.829

Madrid

Ciudad con servicio AV

Pamplona

Ciudad con servicio AV parcial

NOTA: No se incluyen viajeros de servicios Avant  
Fuente: Renfe. Elaboración propia



Viajeros subidos y bajados por ciudades (2020-2024)

2020		2021		2022		2023		2024	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Madrid	8.280.573	Madrid	14.547.078	Madrid	24.836.671	Madrid	32.789.245	Madrid	37.753.956
Barcelona	3.097.687	Barcelona	5.857.775	Barcelona	10.482.215	Barcelona	13.518.838	Barcelona	13.895.002
Valencia	1.616.940	Valencia	2.369.963	Valencia	4.362.421	Valencia	6.619.612	Valencia	7.010.598
Sevilla	1.308.200	Zaragoza	1.994.391	Zaragoza	3.144.068	Sevilla	4.088.222	Sevilla	5.191.757
Zaragoza	1.130.376	Sevilla	1.920.633	Sevilla	3.136.411	Zaragoza	3.718.281	Zaragoza	4.113.786
Málaga	918.057	Málaga	1.450.792	Málaga	2.118.278	Alicante	2.975.005	Málaga	3.831.572
Alicante	865.203	Alicante	1.418.017	Alicante	2.078.461	Málaga	2.834.047	Alicante	3.463.389
Córdoba	662.949	Córdoba	980.086	Córdoba	1.557.121	Córdoba	1.974.513	Córdoba	2.847.873
Tarragona	364.692	Tarragona	661.189	Tarragona	961.607	Tarragona	1.023.442	Tarragona	1.206.603
Lleida	341.971	Lleida	523.990	Ourense	919.695	Ourense	874.806	Lleida	1.026.512
León	288.026	Albacete	502.451	Lleida	776.575	Lleida	867.200	Valladolid	997.315
Albacete	269.593	León	449.730	León	631.318	León	687.601	Ourense	888.180
Pamplona	259.751	Pamplona	402.168	Pamplona	625.410	Pamplona	672.068	León	803.981
Valladolid	238.225	Valladolid	354.176	Albacete	561.224	Granada	548.912	Pamplona	711.757
Castellón	174.549	Ourense	322.265	Granada	507.767	Albacete	539.488	Albacete	693.514
Cuenca	170.914	Castellón	274.070	Valladolid	455.555	Valladolid	496.153	Granada	692.021
Ourense	169.157	Cuenca	267.602	Cuenca	356.149	Murcia	450.358	Oviedo	562.261
Murcia	165.999	Granada	221.386	Santiago	350.064	Cuenca	370.201	Murcia	531.035
Granada	147.746	Santiago	182.205	Castellón	341.133	Santiago	365.090	Santiago	495.474
Palencia	132.021	Girona	175.107	Vigo	303.400	Girona	353.090	Cuenca	451.517
Ciudad Real	125.305	Palencia	172.317	Girona	295.467	Castellón	351.947	Vigo	410.391
Girona	104.273	Murcia	171.521	Salamanca	266.338	Vigo	331.668	Girona	403.386
Santander	102.346	Ciudad Real	171.280	Murcia	261.097	Oviedo	263.441	Castellón	362.836
Salamanca	98.858	Salamanca	165.072	Orihuela	251.083	San Sebastián	238.274	Gijón	340.691
Oviedo	98.676	Santander	164.095	Santander	242.802	Vitoria	229.850	A Coruña	298.861
Santiago	84.269	Vitoria	153.090	Palencia	240.490	Bilbao	229.413	Ciudad Real	297.297
San Sebastián	81.491	Oviedo	141.349	Zamora	224.609	Ciudad Real	220.913	Burgos	269.158
Vitoria	78.327	Bilbao	140.936	Vitoria	213.649	Santander	219.175	Bilbao	252.477
Bilbao	77.879	Cádiz	137.576	Oviedo	206.500	Burgos	212.006	San Sebastián	249.248
Cádiz	76.969	San Sebastián	137.247	San Sebastián	196.417	Cádiz	198.953	Vitoria	240.899
30 primeras (s+b)	21.531.021	30 primeras (s+b)	36.429.556	30 primeras (s+b)	60.903.995	30 primeras (s+b)	78.261.812	30 primeras (s+b)	90.293.347
Resto viajeros (s+b)	1.973.630	Resto viajeros (s+b)	3.243.178	Resto viajeros (s+b)	4.743.677	Resto viajeros (s+b)	4.566.111	Resto viajeros (s+b)	5.327.161
Total viajeros (s+b)	23.504.651	Total viajeros (s+b)	39.672.734	Total viajeros (s+b)	65.647.672	Total viajeros (s+b)	82.827.923	Total viajeros (s+b)	95.620.508

Madrid

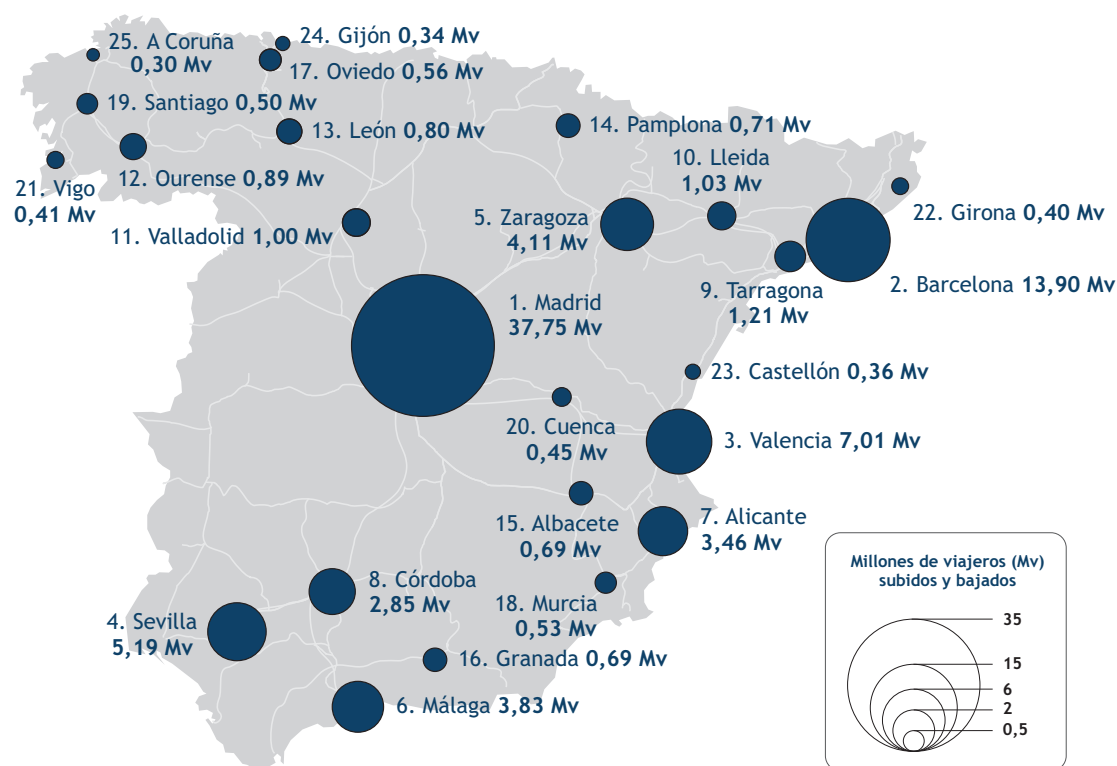
Ciudad con servicio AV

Pamplona

Ciudad con servicio AV parcial

NOTA: No se incluyen viajeros de servicios Avant  
Fuentes: Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

## Viajeros de larga distancia convencional y alta velocidad comercial por ciudades (2024)



Fuentes: Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Las ciudades que concentran un mayor número de viajeros subidos y bajados en 2024 son, por este orden: Madrid con 37.753.956 viajeros; Barcelona con 13.895.002; Valencia con 7.010.598; Sevilla con 5.191.757; y Zaragoza con 4.113.786.

Todas las ciudades situadas en las trece primeras posiciones cuentan con servicio de alta velocidad comercial. Pamplona, situada a continuación, es la primera por número de viajeros que aún no cuenta con este tipo de servicio, con 711.757 viajeros.

Desde una perspectiva temporal, las tres ciudades con más tráfico hasta 2011 son Madrid, Barcelona y Sevilla. Desde ese año y hasta este 2024, Valencia relega a la ciudad andaluza a la cuarta posición, debido a la entrada en servicio de la línea de alta velocidad Madrid-Valencia.

## 2.1.5 Ingresos y precios en servicios comerciales de larga distancia convencional y alta velocidad

### Ingresos comerciales

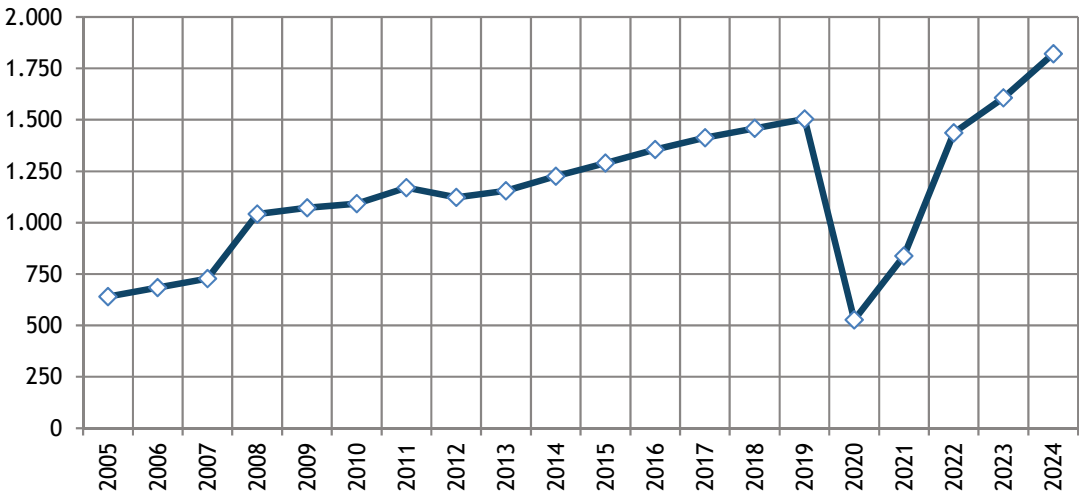
En 2024, los ingresos de tráfico (sin incluir IVA ni tasa de seguridad) fueron de 1.820,6 millones de euros, frente a los 1.607,4 millones del año precedente (+ 13,3 %). Entre 2005 y 2019, el total de ingresos de tráfico en servicios comerciales de larga distancia y alta velocidad fue 2,35 veces mayor. En valores absolutos, se trata de un incremento de 862,97 millones.

En 2021 comienza la recuperación de la tendencia positiva tras el paréntesis de 2020, registrando valores superiores a los obtenidos desde el comienzo del siglo XXI hasta 2007 inclusive, mientras que en 2023 ya se registra el valor máximo de la serie, el cual ha sido superado de nuevo en 2024.

Ingresos comerciales		
Año	Millones de euros	% s/año ant.
2005	640,5	8,5
2006	685,0	6,9
2007	727,7	6,2
2008	1.042,0	43,2
2009	1.071,4	3,4
2010	1.092,6	2,0
2011	1.169,5	7,0
2012	1.123,2	-3,9
2013	1.154,0	2,7
2014	1.225,1	6,2
2015	1.289,8	5,3
2016	1.355,4	5,1
2017	1.412,1	4,2
2018	1.458,7	3,3
2019	1.503,5	3,1
2020	527,0	-64,9
2021	837,0	58,8
2022	1.435,7	71,5
2023	1.607,4	12,0
2024	1.820,6	13,3

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Ingresos comerciales (Mll. €) (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

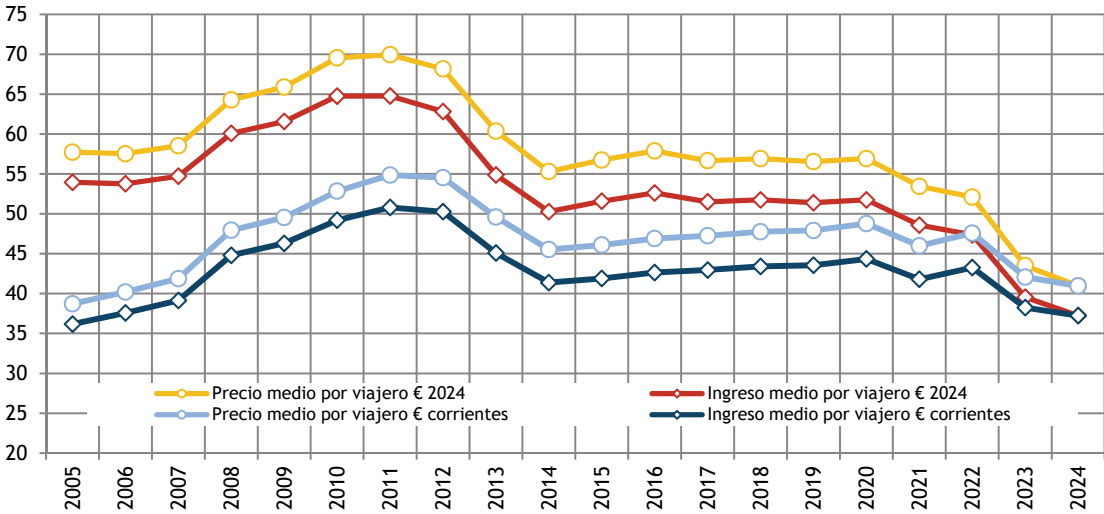
Ingreso y precio medio por viajero

El ingreso medio por viajero fue, en 2024, de 37,23 euros, lo que supone un descenso del 2,6 % respecto al año anterior. El precio medio (ingreso medio + IVA) fue de 40,96 euros por viajero.

Ingreso medio por viajero					Precio medio por viajero				
Año	€corr. /viajero	% s/año ant.	€2024 /viajero	% s/año ant.	€corr. /viajero	% s/año ant.	€2024 /viajero	% s/año ant.	
2005	36,18	5,1	53,95	2,0	38,72	5,1	57,73	2,0	
2006	37,57	3,8	53,77	-0,3	40,20	3,8	57,53	-0,3	
2007	39,13	4,2	54,71	1,8	41,87	4,2	58,54	1,8	
2008	44,80	14,5	60,08	9,8	47,94	14,5	64,28	9,8	
2009	46,30	3,3	61,58	2,5	49,54	3,3	65,89	2,5	
2010	49,20	5,4	64,75	5,1	52,84	6,7	69,54	5,5	
2011	50,79	2,8	64,76	0,0	54,85	3,8	69,94	0,6	
2012	50,26	-1,1	62,82	-3,0	54,53	-0,6	68,16	-2,5	
2013	45,09	-10,3	54,87	-12,7	49,60	-9,0	60,36	-11,4	
2014	41,38	-8,2	50,27	-8,4	45,52	-8,2	55,30	-8,4	
2015	41,90	1,3	51,58	2,6	46,09	1,3	56,74	2,6	
2016	42,63	1,7	52,61	2,0	46,90	1,7	57,87	2,0	
2017	42,96	0,8	51,50	-2,1	47,25	0,8	56,65	-2,1	
2018	43,41	1,1	51,74	0,5	47,75	1,1	56,92	0,5	
2019	43,55	0,3	51,39	-0,7	47,91	0,3	56,53	-0,7	
2020	44,34	1,8	51,75	0,7	48,78	1,8	56,92	0,7	
2021	41,80	-5,7	48,58	-6,1	45,98	-5,7	53,43	-6,1	
2022	43,25	3,5	47,36	-2,5	47,58	3,5	52,10	-2,5	
2023	38,24	-11,6	39,54	-16,5	42,06	-11,6	43,49	-16,5	
2024	37,23	-2,6	37,23	-5,8	40,96	-2,6	40,96	-5,8	

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Ingreso y precio medio por viajero (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

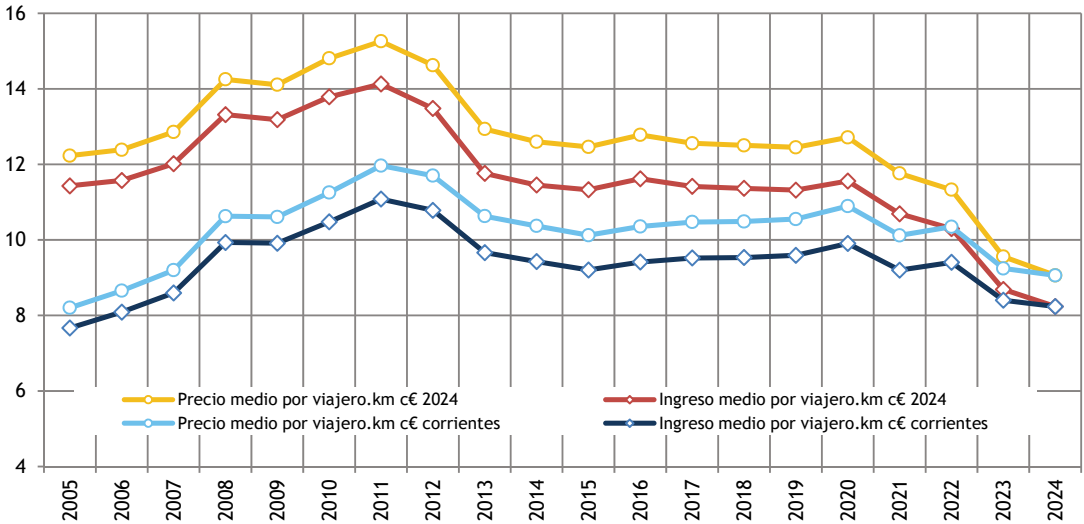
Ingreso y precio medio por viajero.kilómetro

Para 2024, el ingreso medio por viajero.kilómetro (percepción media neta por viajero.kilómetro) fue de 8,24 céntimos de euro, un 2,0 % inferior a 2023. El precio medio (ingreso medio + IVA) fue de 9,06 céntimos.

Ingreso medio por viajero.kilómetro					Precio medio por viajero.kilómetro				
Año	c€corr. /v.km	% s/año ant.	c€2024 /v.km	% s/año ant.	c€corr. /v.km	% s/año ant.	c€2024 /v.km	% s/año ant.	
2005	7,67	6,7	11,43	3,5	8,20	6,7	12,23	3,5	
2006	8,09	5,5	11,58	1,3	8,66	5,5	12,39	1,3	
2007	8,60	6,3	12,02	3,8	9,20	6,3	12,86	3,8	
2008	9,93	15,5	13,32	10,8	10,63	15,5	14,25	10,8	
2009	9,91	-0,2	13,18	-1,0	10,61	-0,2	14,11	-1,0	
2010	10,48	5,7	13,79	4,6	11,25	6,1	14,81	5,0	
2011	11,08	5,8	14,13	2,5	11,97	6,4	15,26	3,0	
2012	10,78	-2,7	13,48	-4,6	11,70	-2,2	14,63	-4,1	
2013	9,66	-10,4	11,76	-12,8	10,63	-9,1	12,94	-11,5	
2014	9,43	-2,5	11,45	-2,6	10,37	-2,5	12,60	-2,6	
2015	9,20	-2,4	11,33	-1,1	10,12	-2,4	12,46	-1,1	
2016	9,41	2,3	11,62	2,5	10,36	2,3	12,78	2,5	
2017	9,52	1,1	11,42	-1,7	10,47	1,1	12,56	-1,7	
2018	9,53	0,1	11,36	-0,4	10,49	0,1	12,50	-0,4	
2019	9,59	0,6	11,32	-0,4	10,55	0,6	12,45	-0,4	
2020	9,90	3,3	11,56	2,1	10,90	3,3	12,71	2,1	
2021	9,20	-7,1	10,69	-7,5	10,12	-7,1	11,76	-7,5	
2022	9,41	2,2	10,30	-3,7	10,35	2,2	11,33	-3,7	
2023	8,40	-10,7	8,69	-15,6	9,24	-10,7	9,56	-15,6	
2024	8,24	-2,0	8,24	-5,2	9,06	-2,0	9,06	-5,2	

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Ingreso y precio medio por viajero.kilómetro (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

NOTA: Cambio de criterio a partir del 1-1-2007, cuando comienza a aplicarse un nuevo sistema de remuneración de los canales de venta, que suponía excluir el cargo de emisión de las agencias de viaje del precio del billete. Por ello, a partir de esta fecha, en los ingresos no están incluidos dichos cargos, aunque sí continúan incluidos los costes de emisión de venta por Internet, telefónica y en estaciones. Se estima que los gastos que ya no están incluidos en el billete equivalen al 7 % del importe de los billetes vendidos en dichas agencias, por lo que puede estimarse, para 2007, una repercusión de 0,222 céntimos de euro por viajero.km. Si se homogeneizan los ingresos de 2006 con los de 2007 (restando en 2006 el 7 % de las comisiones de agencias de viaje, que supusieron el 37,9 % de las ventas), el aumento de los ingresos en 2007 sobre 2006 fue de 9,35 % en términos nominales y la percepción media por viajero.kilómetro fue un 9,37 % superior en términos corrientes.

## 2.1.6 Parque de material móvil para servicios de larga distancia convencional y alta velocidad

Al finalizar 2024, según datos disponibles, el parque de material rodante lo conforman 163 trenes de alta velocidad (series 100, 102, 103, 106, 108, 109 y 112) con una velocidad máxima de 360 km/h y un ancho de vía de 1.435 mm, y 100 trenes de alta velocidad en ancho variable (series 120, 121, 130 y 730) y a 250 km/h. Además, el parque contaba con 52 locomotoras eléctricas y 37 locomotoras diésel, junto con 144 coches Talgo.

### Parque de material rodante (2015-2024) (I)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Material	Nº Composiciones / Vehículos									
<b>LOCOMOTORAS</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>89</b>
<b>Locomotoras eléctricas</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>52</b>
Serie 252 (ancho vía 1.435 mm)	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9
Serie 252 (ancho vía 1.668 mm)	46	46	46	46	46	46	46	46	46	43
Serie 269	4	4	4	4						
<b>Locomotoras diésel</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>
Serie 319	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Serie 333	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Serie 334	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
<b>TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS Y DUALES</b>										
<b>Autopropulsados eléctricos / EMU</b>	<b>168/1.555</b>	<b>168/1.555</b>	<b>168/1.555</b>	<b>168/1.555</b>	<b>168/1.555</b>	<b>168/1.555</b>	<b>171/1.560</b>	<b>203/1.832</b>	<b>234/1.964</b>	<b>273/2.334</b>
Serie 100 (AVE)	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192	24/192
Serie 102 (AVE)	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192	16/192
Serie 103 (AVE)	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208	26/208
Serie 106 (AF)										7/84
Serie 106 (AF GC)										5/60
Serie 106 (RD)										10/120
Serie 106 (RD GC)										5/60
Serie 112 (AVE) / S 112M	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360	30/360
Serie 120 (Alvia)	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48
Serie 120.050 (Alvia)	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60	15/60
Serie 121 (Alvia)									29/116	29/116
Serie 130 (Alvia)	32/352	32/352	32/352	32/352	31/341	30/330	30/330	30/330	30/330	30/330
Serie 730 (Alvia) Dual	13/143	13/143	13/143	13/143	14/154	15/165	14/154	14/154	14/154	14/154
Serie 490 (Alaris)										10/30
TGV 2N2 - S 109 ETR1000							4/16	36/288	38/304	40/320

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Parque de material rodante (2015-2024) (II)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Material	Nº Composiciones / Vehículos									
COCHES Y REMOLQUES	686	706	673	582	537	475	176	144	144	144
Coches Talgo	621	641	608	517	479	475	176	144	144	144
Talgo IV (Butacas)	92	92	98	95	94	90	6	8	8	8
Talgo IV (Camas)	56	56	43	6	3	3				
Talgo V (Butacas)	2	2	2	2	2	2	1			
Talgo V (Camas)	35	35	31	29	19	19				
Talgo VI (Butacas)	135	138	139	139	139	139	113	120	120	120
Talgo VI (Camas)	67	66	52	58	51	51				
Talgo VII (Butacas)	31	45	45	28	33	33	22			
Talgo VII (Camas)	51	51	51	32	24	24				
Furgones, generadores y cafetería	152	156	147	128	114	114	34	16	16	16
Coches Arco	41	41	41	41	39					
Coches material convencional	24	24	24	24	19					

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran las características del material rodante de larga distancia convencional y alta velocidad comercial, en cuanto a la arquitectura de la composición, tensión de electrificación, ancho de vía, potencia, plazas y velocidad máxima.

**Características del material rodante (2024) (I)**

Material	Arquitectura	Tensión de electrificación	Ancho de vía	Potencia (kW)	Plazas	Vel. máx. (km/h)
<b>LOCOMOTORAS</b>						
<b>Locomotoras eléctricas</b>						
Serie 252 (ancho vía 1.435 mm)	BB	25 kV.ac	1.435	5.600	-	220
Serie 252 (ancho vía 1.668 mm)	BB	3 kV.dc	1.668	5.600	-	200
Serie 269	BB	3 kV.dc	1.668	3.100	-	160
<b>Locomotoras diésel</b>						
Serie 319	CC	-	1.668	1.190	-	120
Serie 333	CC	-	1.668	1.875	-	140
Serie 334	BB	-	1.668	1.915	-	200
<b>TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS</b>						
Serie 100 (AVE)	M-8R-M	25 kV.ac/3 - 1,5 kV.dc	1.435	8.800	347	300
Serie 102 (AVE)	M-12R-M	25 kV.ac	1.435	8.000	334	330
Serie 103 (AVE)	M-R-M-R-R-M-R-R	25 kV.ac	1.435	8.800	422	350
Serie 106 (AF)	M-12R-M	25 kV.ac/3 - 1,5 kV.dc	1.435	8.000	507	300
Serie 106 (AF GC)	M-12R-M	25 kV.ac/3 - 1,5 kV.dc	1.435	8.000	581	300
Serie 106 (RD)	M-12R-M	25 kV.ac/3 - 1,5 kV.dc	1.435/1.668	8.000	507	300
Serie 106 (RD GC)	M-12R-M	25 kV.ac/3 - 1,5 kV.dc	1.435/1.668	8.000	581	300
Serie 112 (AVE) / S112 M	M-12R-M	25 kV.dc	1.435	8.000	365/438	330
Serie 120 (Alvia)	M-M-M-M	25 kV.dc/3 kV.dc	1.435/1.668	4.000	238	250
Serie 120.050 (Alvia)	M-M-M-M	25 kV.dc/3 kV.dc	1.435/1.668	4.000	223	250
Serie 121 (Alvia)	M-M-M-M	25 kV.dc/3 kV.dc	1.435/1.668	4.000	281	250
Serie 130 (Alvia)	M-11R-M	25 kV.dc/3 kV.dc	1.435/1.668	4.800	299	250
Serie 730 (Alvia)	M-11R-M	25 kV.dc/3 kV.dc/diesel	1.435/1.668	4.800	264	250
Serie 490 (Alaris)	M-R-M	3 kV.dc	1.668	4.000	161	200
TGV 2N2	M-8R-M	25 kV.ac/1,5 kV.dc	1.435	9.280/8.800	509	320
S 109 ETR1000	M-T-M-2T-M-T-M	25 - 15 kV.ac/3 - 1,5 kV.dc	1.435	9.800	461	360

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia



Características del material rodante (2024) (II)

Material	Arquitectura	Tensión de electrificación	Ancho de vía	Potencia (kW)	Plazas	Vel. máx. (km/h)
COCHES Y REMOLQUES						
Coches Talgo						
Talgo IV (Butacas)			1.668		24/36	180
Talgo IV (Camas)			1.435/1.668		10/12/20	180
Talgo V (Butacas)			1.435/1.668			180
Talgo V (Camas)			1.435/1.668		10/12/20	180
Talgo VI (Butacas)			1.435/1.668		24/18/36	200
Talgo VI (Camas)			1.435/1.668		10/12/20	200
Talgo VII (Butacas)			1.435/1.668		36	150
Talgo VII (Camas)			1.435/1.668		8/10	220
Coches Arco	BB		1.668		25/56/80	200
Coches material convencional	BB		1.668		55	160

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

## 2.1.7 Oferta y producción en servicios de larga distancia convencional y alta velocidad

### Oferta en plazas comerciales

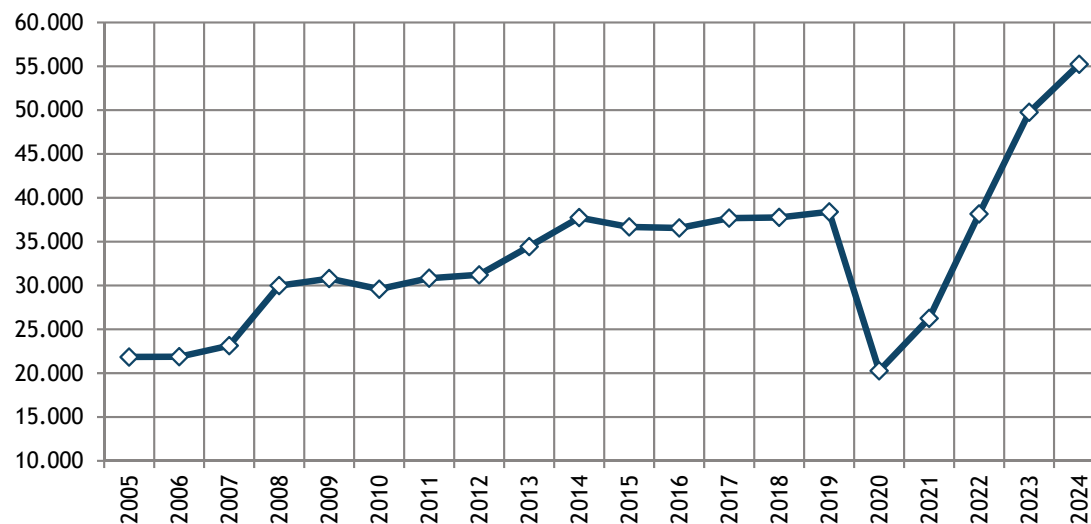
Las plazas físicas son el resultado de sumar el número de plazas de la capacidad productiva de los vehículos. Por su parte las plazas comerciales son el sumatorio de las plazas ofertadas en el sistema de venta.

La oferta total de plazas comerciales (asientos, literas o camas) asciende a 55,228 millones, lo que implica un incremento del 11,0 % sobre el dato de 2023.

Plazas comerciales ofertadas / año		
Año	Miles plazas comerciales	% s/año ant.
2005	21.846	10,1
2006	21.879	0,2
2007	23.141	5,8
2008	29.987	29,6
2009	30.797	2,7
2010	29.585	-3,3
2011	30.833	4,2
2012	31.217	1,2
2013	34.450	10,4
2014	37.742	9,6
2015	36.679	-2,8
2016	36.565	-0,3
2017	37.685	3,1
2018	37.770	0,2
2019	38.406	1,7
2020	20.268	-47,2
2021	26.252	29,5
2022	38.164	45,4
2023	49.755	30,4
2024	55.228	11,0

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Plazas comerciales ofertadas (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Oferta en plazas.kilómetro comerciales

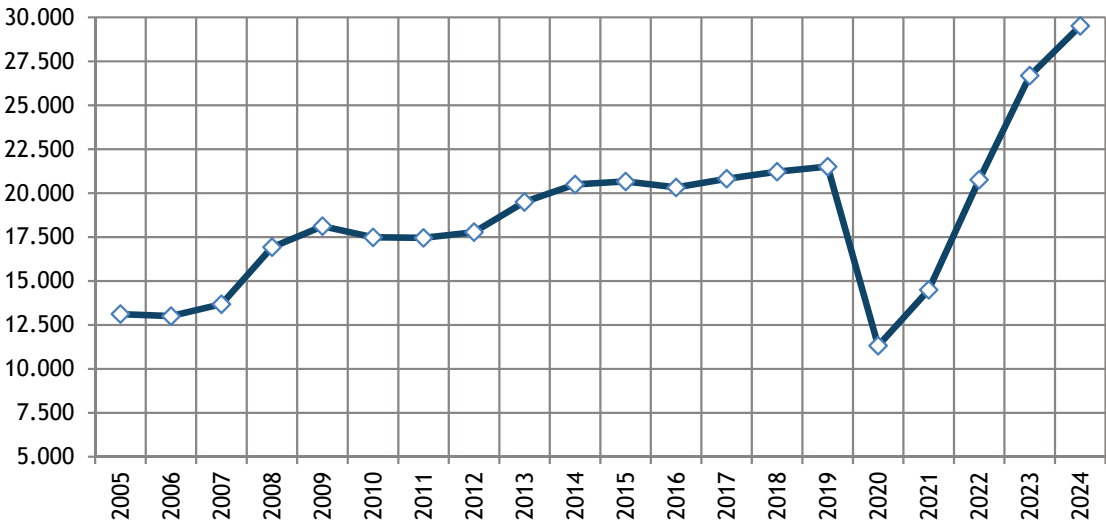
Para 2024, la oferta medida en plazas.kilómetro comerciales fue de 29.509 millones. Este valor supone un aumento del 10,6 % respecto a la cifra del año anterior.

Observando el gráfico inferior, la evolución de las plazas.kilómetro muestra una tendencia ascendente desde 2007, debido a la entrada en servicio de nuevas relaciones de alta velocidad, así como una gran aceleración desde 2020 hasta marcar el valor máximo en este 2024.

Plazas.kilómetro / año		
Año	Millones pl.km comerciales	% s/año ant.
2005	13.116	2,8
2006	12.999	-0,9
2007	13.680	5,2
2008	16.922	23,7
2009	18.116	7,1
2010	17.484	-3,5
2011	17.454	-0,2
2012	17.779	1,9
2013	19.494	9,6
2014	20.492	5,1
2015	20.660	0,8
2016	20.323	-1,6
2017	20.814	2,4
2018	21.220	1,9
2019	21.506	1,4
2020	11.319	-47,4
2021	14.492	28,0
2022	20.761	43,3
2023	26.683	28,5
2024	29.509	10,6

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Plazas.kilómetro comerciales (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

## Número de trenes

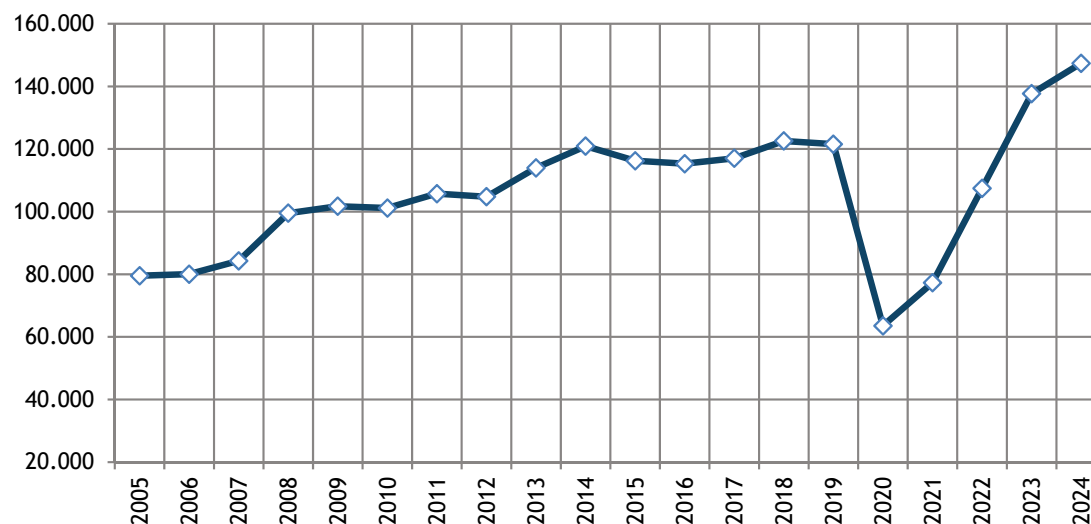
En 2024, el número total de circulaciones de trenes comerciales de larga distancia y alta velocidad fue de 147.387, lo que implica un aumento del 7,1 % respecto a 2023.

Durante el periodo temporal considerado, el crecimiento de este indicador ha sido una constante en prácticamente todos los años, hasta estabilizarse en torno a los 115.000-120.000 trenes entre 2014-2019. Tras el descenso de 2020, en 2021 se inicia una recuperación, para superar de nuevo en 2022 el umbral de los 100.000 trenes y alcanzar un máximo histórico en este último año 2024, sobrepasando ampliamente y por primera vez la cifra de 140.000 trenes.

Número de trenes		
Año	Unidad	% s/año ant.
2005	79.518	8,8
2006	80.026	0,6
2007	84.269	5,3
2008	99.528	18,1
2009	101.738	2,2
2010	101.161	-0,6
2011	105.743	4,5
2012	104.760	-0,9
2013	113.979	8,8
2014	120.919	6,1
2015	116.246	-3,9
2016	115.315	-0,8
2017	117.036	1,5
2018	122.575	4,7
2019	121.558	-0,8
2020	63.538	-47,7
2021	77.287	21,6
2022	107.442	39,0
2023	137.665	28,1
2024	147.387	7,1

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Número de trenes (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

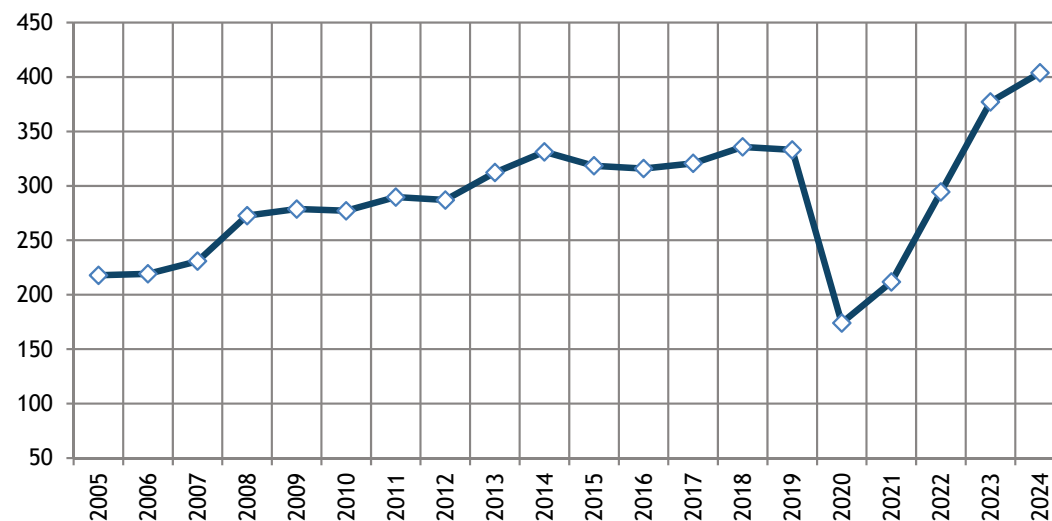
## Trenes en día medio

Respecto a los trenes en día medio, en 2024 circularon cada día en España una media de 403,8 trenes de larga distancia y alta velocidad (lo que repercute en un aumento del 7,1 % respecto al año precedente). Por tanto, registra un comportamiento similar al experimentado por indicadores anteriores, sobre todo el del número de circulaciones, al estar directamente relacionado.

Trenes en día medio		
Año	Trenes/día (2 sentidos)	% s/año ant.
2005	217,9	8,8
2006	219,2	0,6
2007	230,9	5,3
2008	272,7	18,1
2009	278,7	2,2
2010	277,2	-0,6
2011	289,7	4,5
2012	287,0	-0,9
2013	312,3	8,8
2014	331,3	6,1
2015	318,5	-3,9
2016	315,9	-0,8
2017	320,6	1,5
2018	335,8	4,7
2019	333,0	-0,8
2020	174,1	-47,7
2021	211,7	21,6
2022	294,4	39,0
2023	377,2	28,1
2024	403,8	7,1

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de  
Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Trenes en día medio (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

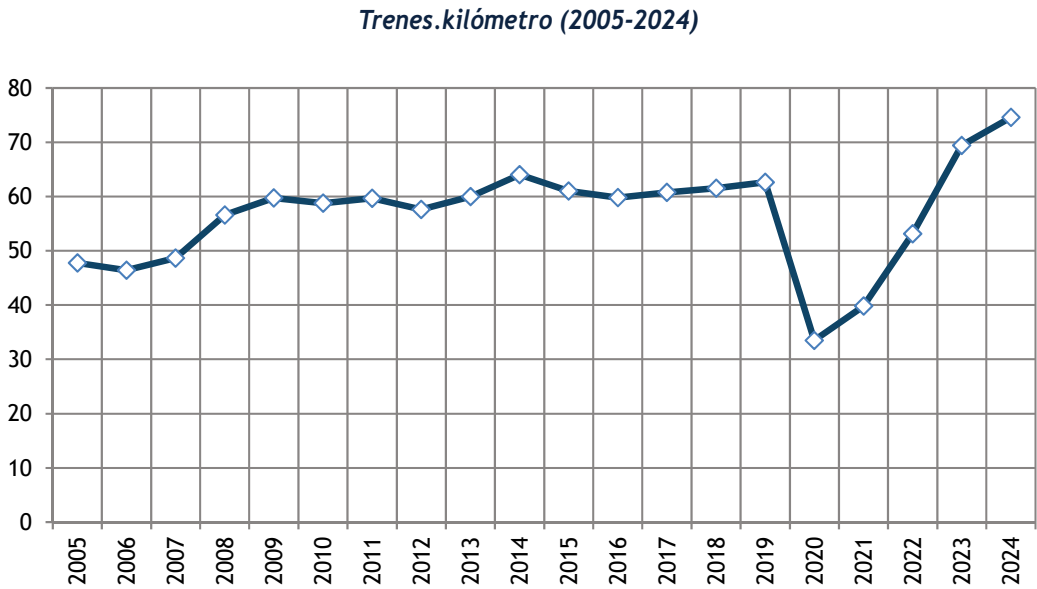
Recorrido total de los trenes

El recorrido total de los servicios de larga distancia convencional y alta velocidad comercial en 2024 fue de 74,60 millones de trenes.kilómetro, un 7,5 % superior al del año anterior y un 19,1 % superior al dato de 2019.

Desde 2005, el recorrido total de los trenes destinados a este tipo de servicio se ha incrementado gradualmente hasta situarse en torno a los 60 millones (2009-2019). Tras el descenso de 2020, la tendencia es claramente creciente y la cifra de este 2024 supone un nuevo máximo histórico.

Trenes.kilómetro / año		
Año	Trenes.km (millones)	% s/año ant.
2005	47,74	1,5
2006	46,42	-2,8
2007	48,66	4,8
2008	56,60	16,3
2009	59,73	5,5
2010	58,77	-1,6
2011	59,68	1,5
2012	57,63	-3,4
2013	59,99	4,1
2014	64,01	6,7
2015	61,01	-4,7
2016	59,84	-1,9
2017	60,79	1,6
2018	61,54	1,2
2019	62,63	1,8
2020	33,51	-46,5
2021	39,83	18,9
2022	53,17	33,5
2023	69,39	30,5
2024	74,60	7,5

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

### Minutos tren y Velocidad media de los trenes

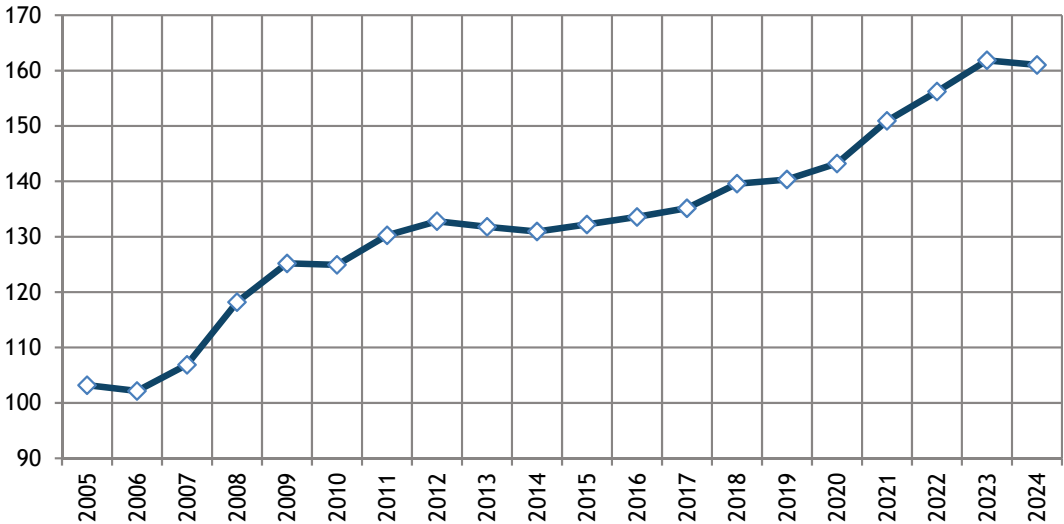
Los datos de minutos por tren presentan un incremento del 7,7 % respecto al valor registrado en el año 2023, pasando de los 26,1 millones obtenidos en dicho año a los 28,1 millones de 2024.

La velocidad media para los trenes de larga distancia convencional y alta velocidad comercial se obtiene ponderando el número de trenes y la velocidad media de cada operador. Para 2024, el valor de este indicador fue de 161,0 km/h, con un descenso respecto a 2023 del 0,5 %.

Minutos tren			Velocidad media del tren		
Año	Miles de minutos	% s/año ant.	Año	Km/h	% s/año ant.
2005	29.767	2,3	2005	103,2	1,8
2006	27.260	-8,4	2006	102,2	-1,0
2007	27.314	0,2	2007	106,9	4,6
2008	28.172	3,1	2008	118,2	10,6
2009	28.636	1,6	2009	125,2	5,9
2010	28.226	-1,4	2010	124,9	-0,2
2011	27.491	-2,6	2011	130,3	4,3
2012	26.042	-5,3	2012	132,8	1,9
2013	27.307	4,9	2013	131,8	-0,7
2014	29.330	7,4	2014	130,9	-0,6
2015	27.687	-5,6	2015	132,2	1,0
2016	26.879	-2,9	2016	133,6	1,0
2017	26.988	0,4	2017	135,2	1,2
2018	26.456	-2,0	2018	139,6	3,3
2019	26.777	1,2	2019	140,3	0,5
2020	14.037	-47,6	2020	143,2	2,0
2021	15.886	13,2	2021	150,9	5,4
2022	20.442	28,7	2022	156,2	3,5
2023	26.059	27,5	2023	161,9	3,6
2024	28.065	7,7	2024	161,0	-0,5

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Velocidad media (km/h) de los trenes (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

## 2.1.8 Oferta y demanda en servicios de larga distancia convencional y alta velocidad

### Ocupación y aprovechamiento

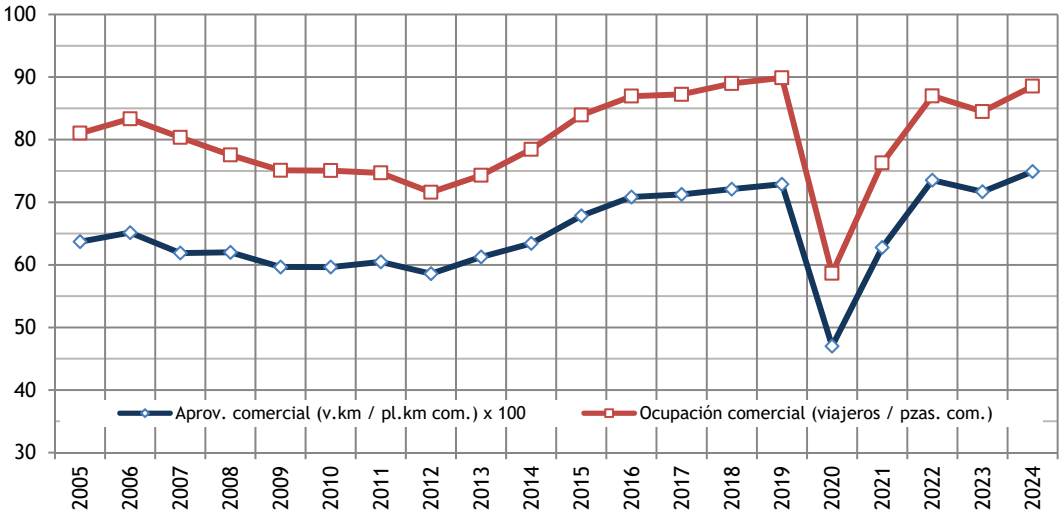
El Índice de Ocupación es el resultado de dividir los viajeros entre las plazas comerciales. Para 2024 fue del 88,53 % (+ 4,0 puntos porcentuales respecto a 2023).

Por su parte, el aprovechamiento comercial hace referencia al cociente entre los viajeros.kilómetro y las plazas comerciales.kilómetro. Para 2024, fue del 74,90 %.

Ocupación (viajeros / plazas) * 100		
Año	% v/plazas comerciales	p.p. s/año ant.
2005	81,03	-5,4
2006	83,33	2,3
2007	80,36	-3,0
2008	77,55	-2,8
2009	75,09	-2,5
2010	75,06	0,0
2011	74,68	-0,4
2012	71,59	-3,1
2013	74,30	2,7
2014	78,45	4,2
2015	83,92	5,5
2016	86,95	3,0
2017	87,23	0,3
2018	88,97	1,7
2019	89,88	0,9
2020	58,64	-31,2
2021	76,27	17,6
2022	86,98	10,7
2023	84,49	-2,5
2024	88,53	4,0

Aprovechamiento comercial (v.km / pl.km) * 100		
Año	% v.km/pl.km comerciales	p.p. s/año ant.
2005	63,70	-0,7
2006	65,14	1,4
2007	61,89	-3,3
2008	62,00	0,1
2009	59,66	-2,3
2010	59,65	0,0
2011	60,47	0,8
2012	58,58	-1,9
2013	61,26	2,7
2014	63,42	2,2
2015	67,83	4,4
2016	70,84	4,4
2017	71,26	0,6
2018	72,10	1,2
2019	72,88	1,1
2020	47,01	-35,5
2021	62,77	33,5
2022	73,52	17,1
2023	71,69	-2,5
2024	74,90	4,5

Índices de Ocupación y Aprovechamiento (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia



### Número medio de viajeros por tren y tamaño del tren

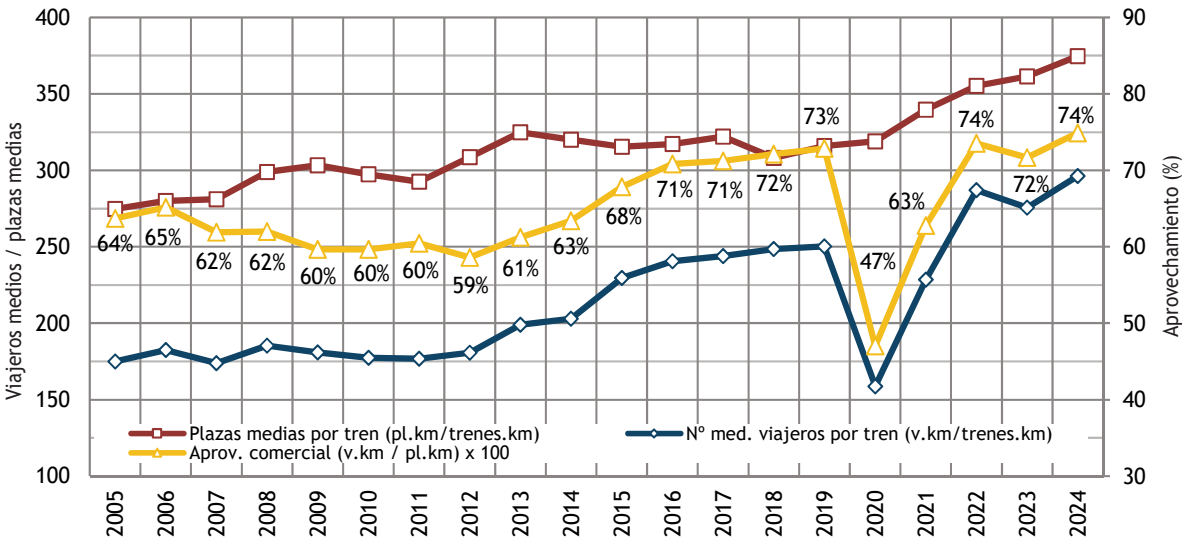
El número medio de viajeros por tren se obtiene dividiendo los viajeros.kilómetro entre los trenes comerciales.kilómetro. Este indicador refleja la media de viajeros que utilizan cada tren a lo largo de su recorrido, puesto que no todos realizan la totalidad del trayecto del tren. En 2024 registró un valor de 296,3 viajeros por tren, lo que supone el máximo histórico de la serie.

Los viajeros totales medios por tren se obtienen relacionando viajeros y número de circulaciones, y representan la media de aquellos que se suben a un tren, con independencia de su recorrido. El valor de este indicador en 2024 fue de 331,7; lo que implica también el valor máximo de su serie.

Viajeros por tren y tamaño del tren						
Año	Nº medio viajeros por tren	% s/año ant.	Viajeros totales por tren	% s/año ant.	Plazas c. medias por tren	% s/año ant.
2005	175,0	0,2	222,6	-5,1	274,7	1,2
2006	182,4	4,3	227,8	2,3	280,1	1,9
2007	174,0	-4,6	220,7	-3,1	281,1	0,4
2008	185,3	6,5	233,7	5,9	299,0	6,3
2009	180,9	-2,4	227,3	-2,7	303,3	1,5
2010	177,4	-1,9	219,5	-3,4	297,5	-1,9
2011	176,8	-0,3	217,7	-0,8	292,4	-1,7
2012	180,7	2,7	213,3	-2,0	308,5	5,5
2013	199,1	9,6	224,6	5,3	325,0	5,3
2014	203,0	2,0	244,9	9,0	320,1	-1,5
2015	229,7	13,1	264,8	8,1	315,5	-1,4
2016	240,6	4,7	275,7	4,1	317,1	0,5
2017	244,0	1,4	280,9	1,9	322,0	1,5
2018	248,6	1,9	274,2	-2,4	308,1	-4,3
2019	250,3	0,7	284,0	3,6	315,9	2,5
2020	158,8	-36,5	187,1	-34,1	319,0	1,0
2021	228,4	43,8	259,1	38,5	339,7	6,5
2022	287,1	25,7	309,0	19,3	355,2	4,6
2023	275,6	-4,0	305,3	-1,2	361,4	1,7
2024	296,3	7,5	331,7	8,6	374,7	3,7

Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.  
Elaboración propia

Número medio de viajeros por tren, de plazas por tren y aprovechamiento (2005-2024)



Fuentes: Renfe, Adif y Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

2.1.9 Magnitudes e indicadores en servicios de larga distancia convencional y alta velocidad por productos

Productos AVE, AV City, AV Internacional, Avlo, Ouigo e Iryo

Los productos AVE, AV City, Avlo, Ouigo e Iryo hacen referencia a servicios de larga distancia que circulan o han circulado exclusivamente por líneas de alta velocidad, con velocidades máximas de 300 km/h y diferentes ofertas de servicios.

A lo largo de 2024 los servicios de alta velocidad comercial se han prestado en las rutas Madrid-Alicante, Madrid-Barcelona-Figueres, Madrid-Málaga, Madrid-Sevilla, Madrid-Valencia, Madrid-Zaragoza-Huesca, Madrid-León, Madrid-Castellón, Madrid-Burgos, Madrid-Granada, Madrid-Murcia, Madrid-Galicia, Madrid-Gijón, Barcelona-Sevilla/Málaga, Barcelona-Granada y Valencia-Sevilla; y en las rutas internacionales Madrid-Marsella y Barcelona-Lyon.

En estos servicios, se transportaron 39,669 millones de viajeros, con un recorrido medio de 465,6 kilómetros y un ingreso medio neto de 8,07 céntimos de euros corrientes por viajero.kilómetro, que supone un descenso del 2,0 % respecto a 2023. Finalmente, el aprovechamiento fue del 76,41 %.

Datos básicos de productos AVE, AV City, Avlo, Ouigo, TGV Inoui e Iryo (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Viajeros	Miles de viajeros	19.428	20.352	21.108	21.332	22.373	7.603	13.489	23.693	32.499	39.669
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	475,1	473,3	472,8	482,3	480,5	472,1	479,2	484,9	471,4	465,6
Viajeros.kilómetro	Millones	9.230	9.632	9.979	10.289	10.751	3.589	6.464	11.488	15.320	18.468
Ingreso medio por v.km	c.€ corr. / viajero.km	10,39	10,49	10,53	10,55	10,56	10,81	9,55	9,65	8,23	8,07
Ingresos	Miles euros corrientes	958.624	1.010.891	1.051.163	1.085.476	1.135.767	388.106	617.538	1.108.073	1.260.989	1.489.880
Ingreso medio por viajero	Ingresos / viajeros	49,34	49,67	49,80	50,88	50,77	51,05	45,78	46,77	38,80	37,56
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	12.866	12.831	13.161	13.523	13.900	7.133	9.784	15.093	21.008	24.170
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	71,74	75,07	75,82	76,09	77,35	50,32	66,06	76,11	72,93	76,41
Número relaciones		13 <sup>(1)</sup>	13	13	15 <sup>(2)</sup>	17 <sup>(3)</sup>	18 <sup>(4)</sup>	16 <sup>(5)</sup>	18 <sup>(6)</sup>	17 <sup>(7)</sup>	21 <sup>(8)</sup>

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

NOTAS:

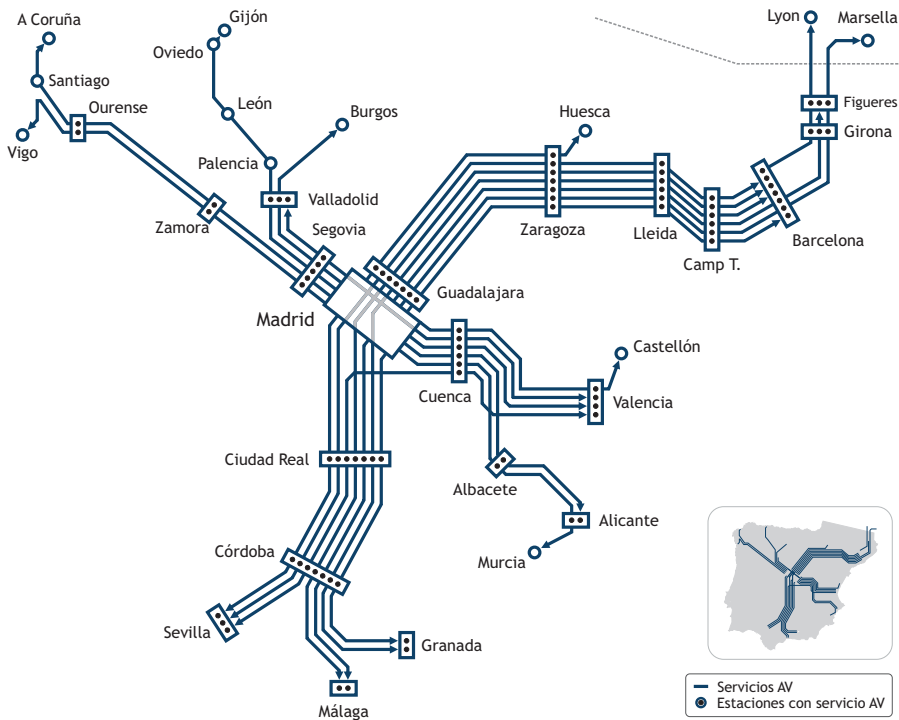
- (1) En 2015 comienza a operarse el servicio AVE Madrid-León
- (2) En 2018 se incorporan AVE Madrid-Castellón (enero) y AV City Madrid-Zamora (mayo)
- (3) En 2019 comienzan a operar los AVE Madrid-Granada y Barcelona-Granada
- (4) En 2020 se incorpora el AV City Madrid-Granada
- (5) En 2021 se incorporan los AVE Madrid-Murcia y Madrid-Ourense; Avlo Madrid-Barcelona y Ouigo Madrid-Barcelona
- (6) En 2022 se incorporan: AVE Madrid-Burgos, Valencia-Sevilla y Madrid-Barcelona-Marsella (Int.); Avlo Madrid-Valencia; Ouigo Madrid-Valencia; TGV Inoui Barcelona-París; Iryo Madrid-Barcelona y Madrid-Valencia
- (7) En 2023 se incorporan: Avlo, Ouigo e Iryo Madrid-Alicante, Avlo e Iryo Madrid-Sevilla y Madrid-Málaga, Avlo Madrid-Murcia e Iryo Barcelona-Sevilla
- (8) En 2024 se incorporan: AVE y Avlo Madrid-A Coruña, Madrid-Gijón y Madrid-Vigo, Avlo y Ouigo Madrid-Valladolid y Ouigo Madrid-Murcia

Red y estaciones con servicios de AV comercial (31-12-2024)



Fuente: elaboración propia

Servicios de AV comercial (2024) (frecuencias y tiempos de viaje)



Fuente: elaboración propia

Productos Alvia y Euromed

Los servicios Alvia y Euromed se prestan mediante trenes con velocidad máxima de hasta 250 km/h y algunos de ellos circulan en parte de su recorrido por la red de alta velocidad.

Durante 2024 dichos servicios se han prestado en las rutas y corredores Madrid-País Vasco, Madrid-Galicia, Madrid-Levante, Barcelona-Galicia, Barcelona-País Vasco, Barcelona-Valladolid, Figueres-Barcelona-Comunidad Valenciana, Madrid-Asturias, Madrid-Cantabria, Madrid-Andalucía, Madrid-Badajoz, Madrid-Pamplona/Logroño y Madrid-Salamanca.

En 2024, en los trenes de estos productos se transportaron 7,070 millones de viajeros, con un recorrido medio de 412,2 kilómetros y un ingreso medio por viajero.kilómetro de 9,32 céntimos de euros corrientes, con un incremento del 0,6 % sobre 2023. El aprovechamiento medio de estos trenes fue del 68,86 %.

Datos básicos Alvia, Altaria <sup>(1)</sup> y Euromed (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Viajeros	Miles de viajeros	7.907	8.563	8.724	9.029	8.942	3.233	5.092	7.386	7.244	7.070
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	426,9	417,3	413,6	411,1	407,7	414,5	415,7	414,4	414,0	412,2
Viajeros.kilómetro	Millones	3.375	3.573	3.608	3.712	3.646	1.340	2.116	3.061	2.999	2.915
Ingreso medio por v.km	c. € corr. / viajero.km	7,20	7,53	7,75	7,77	7,78	8,29	8,42	8,77	9,27	9,32
Ingresos	Miles euros corrientes	242.890	269.027	279.623	288.309	283.624	111.129	178.301	268.487	277.916	271.740
Ingreso medio por viajero	Ingresos / viajeros	30,72	31,42	32,05	31,93	31,72	34,38	35,02	36,35	38,37	38,43
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	5.370	5.569	5.673	5.660	5.542	3.211	3.740	4.556	4.431	4.233
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	62,86	64,16	63,61	65,58	65,78	41,72	56,58	67,19	67,68	68,86

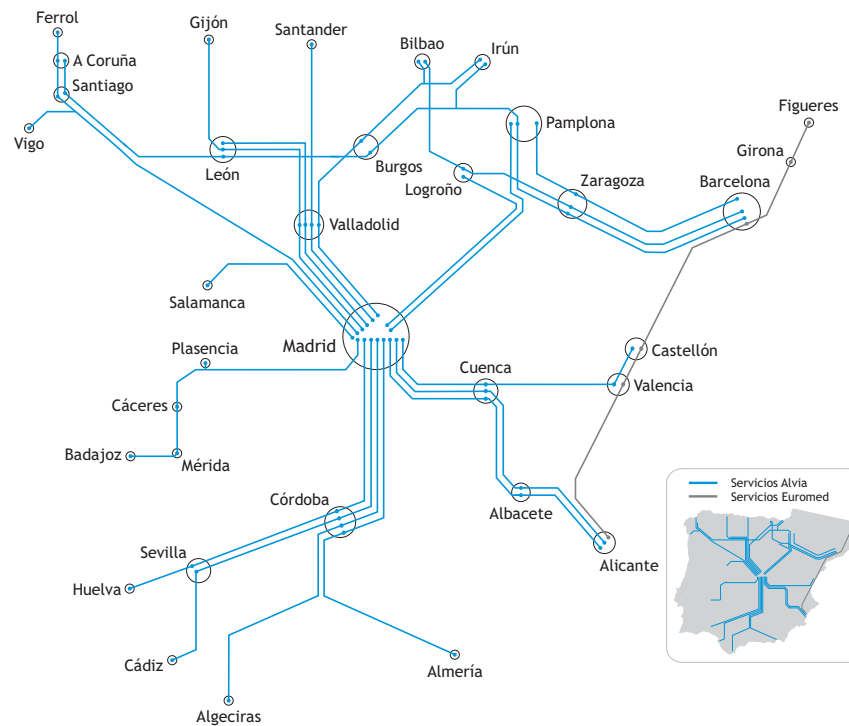
(1): Hasta 2020  
Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Red y estaciones con servicios Alvia y Euromed (31-12-2024)



Fuente: elaboración propia

Servicios Alvia y Euromed (2024)



Fuente: elaboración propia

Productos convencionales diurnos

Los trenes convencionales diurnos hacen referencia a los productos Intercity y Talgo <sup>(1)</sup>. Estos trenes dan servicio en las rutas y corredores de: Madrid-País Vasco, Madrid-Valencia-Gandía, Madrid-León/Ponferrada, Madrid-Pamplona, Madrid-Logroño, Madrid-Badajoz, Madrid-Huelva, Madrid-Águilas, Madrid-Almería, Madrid-Algeciras, Madrid-Galicia, Barcelona-Galicia, Barcelona-Murcia-Lorca/Cartagena, Barcelona-Navarra, Barcelona-País Vasco, Barcelona-Sevilla/Málaga, Barcelona-Valladolid, Figueres-Barcelona-Valencia-Alicante, Murcia-Cartagena y Vigo-Oporto.

En el año 2024 viajaron un total de 2,156 millones de viajeros, realizando un recorrido medio de 333,7 kilómetros; con un ingreso medio por viajero.kilómetro de 8,20 céntimos de euros corrientes, lo que supone un descenso del 3,2 %. Finalmente, el aprovechamiento registró un valor de 65,05 %.

Datos básicos en productos convencionales diurnos (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Viajeros	Miles de viajeros	3.038	-14,22.606	6,52.775	7,72.988	-1,22.953	-65,81.010	42,71.441	46,82.116	8,42.293	-5,92.156
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	359,4	4,2374,6	-0,4373,0	-1,4367,6	-0,4366,1	-2,2357,9	0,3358,9	-5,8337,9	4,4352,8	-5,4333,7
Viajeros.kilómetro	Millones	1.092	-10,6976,1	6,01.035	6,11.098	-1,61.081	-66,6361,5	43,1517,2	38,2714,9	13,1808,9	-11,0719,7
Ingreso medio por v.km	c. € corr. / viajero.km	6,39	0,06,39	3,86,63	0,76,67	0,46,70	7,27,18	10,87,96	4,08,28	2,38,46	-3,28,20
Ingresos	Miles euros corrientes	69.748	-10,662.327	10,068.582	6,873.254	-1,272.380	-64,125.959	58,541.157	43,859.170	15,768.472	-13,858.992
Ingreso medio por viajero	Ingresos / viajeros	22,96	4,223,92	3,324,71	-0,824,52	0,024,51	4,825,70	11,128,56	-2,127,97	6,829,87	-8,427,36
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	1.990	-19,51.603	4,11.668	4,31.741	2,01.776	-48,4916	5,6968	14,91.112	11,91.244	-11,11.106
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	54,87	11,060,91	1,962,04	1,763,09	-3,560,87	-35,239,47	35,453,45	20,364,29	1,165,01	0,165,05

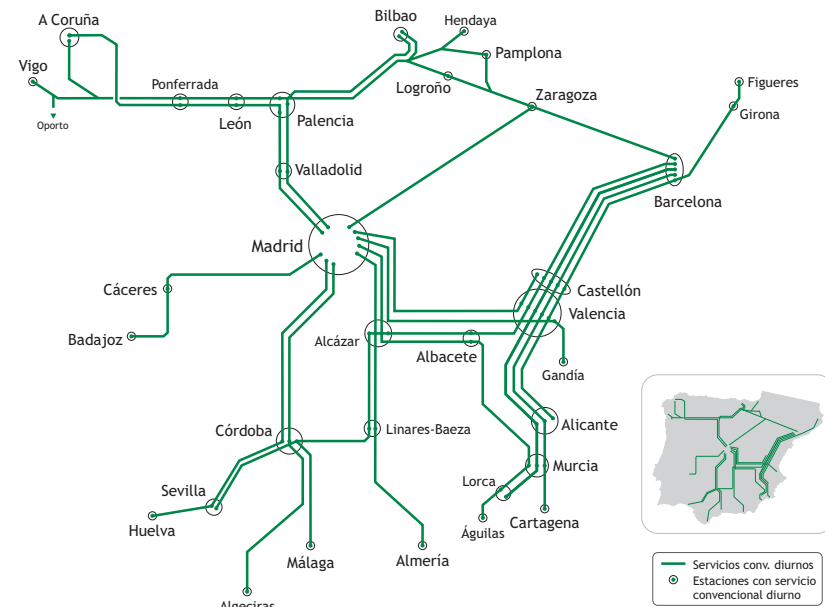
(1): Hasta 2020  
Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

Red y estaciones en servicios convencionales diurnos (31-12-2024)



Fuente: elaboración propia

Servicios convencionales diurnos (2024)



Fuente: elaboración propia

Productos nocturnos

Los productos nocturnos convencionales de larga distancia hacen referencia a los trenes denominados “Trenhotel”. Desde 2021 no ha habido servicio de este tipo de productos.

Durante 2020, el producto Trenhotel ha operado en la ruta internacional Madrid-Lisboa y, a nivel nacional, en las rutas Barcelona-Asturias-Galicia y Madrid-Galicia. En dicho año 2020, en estos trenes se transportaron 0,040 millones de viajeros, lo que supone un descenso del 84,1 % respecto al año precedente, con un recorrido medio de 762,7 km y un ingreso medio por viajero.kilómetro de 5,98 céntimos de euros corrientes. En cuanto al aprovechamiento total, para este tipo de servicio, se registra un valor de 52,18 %.

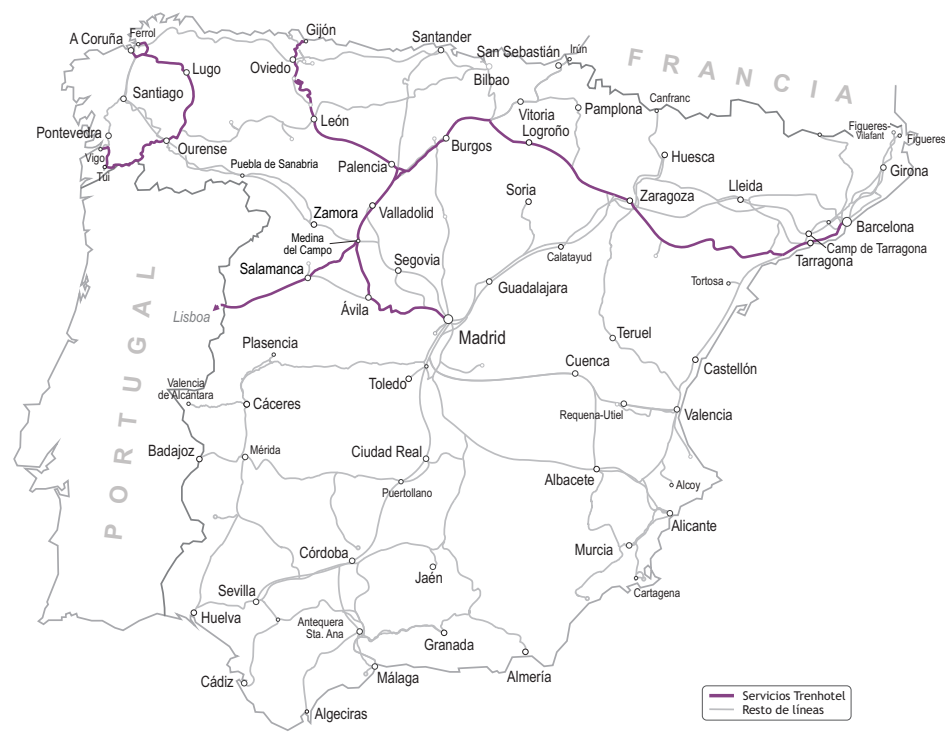
Datos básicos en productos nocturnos de larga distancia (2011-2020)

Concepto	Unidad	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Viajeros	Miles de viajeros	992,9	-12,0874,1	-15,7736,8	-19,5592,9	-31,3407,1	-33,3271,6	-1,8266,7	-3,7256,8	-2,2251,1	-84,139,91
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	859,0	-0,1858,2	1,0866,4	-15,0736,3	5,7778,2	1,8792,1	-1,4781,3	0,3783,5	-0,4780,7	-2,3762,7
Viajeros.kilómetro	Millones	852,9	-12,0750,1	-14,9638,4	-31,6436,6	-27,4316,8	-32,1215,1	-3,2208,4	-3,4201,2	-2,6196,0	-84,530,44
Ingreso medio por v.km	c. € corr. / viajero.km	5,83	7,86,29	-5,15,97	-4,35,71	2,35,84	5,06,14	-0,46,11	-4,85,82	2,55,96	0,35,98
Ingresos	Miles euros corrientes	49.741	-5,247.171	-19,238.098	-34,624.924	-25,818.505	-28,713.200	-3,512.732	-8,111.704	-0,111.688	-84,41.820
Ingreso medio por viajero	€ corr. / viajero	50,10	7,753,96	-4,251,71	-18,742,04	8,145,46	6,948,60	-1,847,75	-4,545,57	2,146,55	-2,045,59
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	1.409	-10,91.255	-22,5972,5	-35,7625,5	-30,5434,4	-26,3320,0	-2,5312,0	-4,8297,0	-2,6289,3	-79,858,33
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	60,55	-1,359,77	9,865,64	6,369,80	4,572,93	-7,867,23	-0,766,78	1,467,74	0,067,77	-23,052,18

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

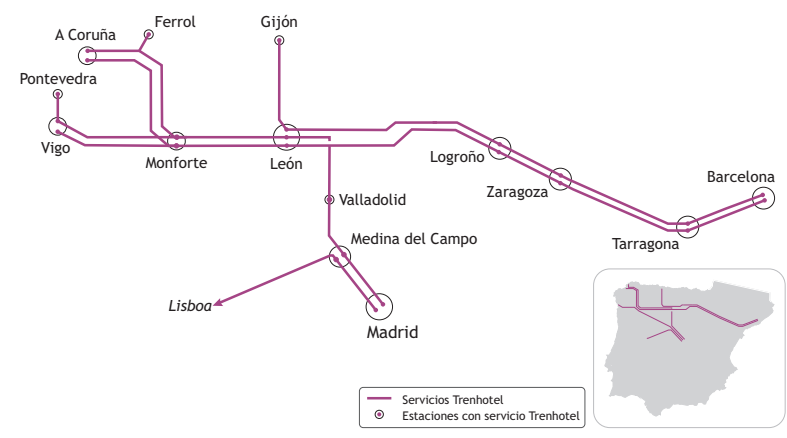


Red y estaciones en servicios nocturnos (31-12-2020)



Fuente: elaboración propia

Servicios nocturnos (2020)



Fuente: elaboración propia

Productos turísticos

Los trenes turísticos operados por Renfe se corresponden con servicios de carácter no regular y con rutas muy variadas. Pueden diferenciarse dos modalidades:

Por un lado, se identifican los productos turísticos de Larga Distancia: “Transcantábrico Gran Lujo”, “Al Ándalus”, “Expreso de la Robla” y el “Costa Verde Express”.

Por otro lado, existen otros trenes turísticos también operados por Renfe pero con un trayecto más corto y un carácter más temático. Son por ejemplo: “Tren de la Fresa” (Madrid-Aranjuez), “Tren Teresa de Ávila” (Madrid-Ávila), “Tren del Quijote” (Madrid-Alcázar de San Juan) o el “Tren de la Ruta de la Camelia en Flor” (Santiago de Compostela-Vilagarcía de Arousa). La oferta de este tipo de productos se ha diversificado en los últimos años, tanto a nivel de temáticas y actividades propuestas como a escala territorial.

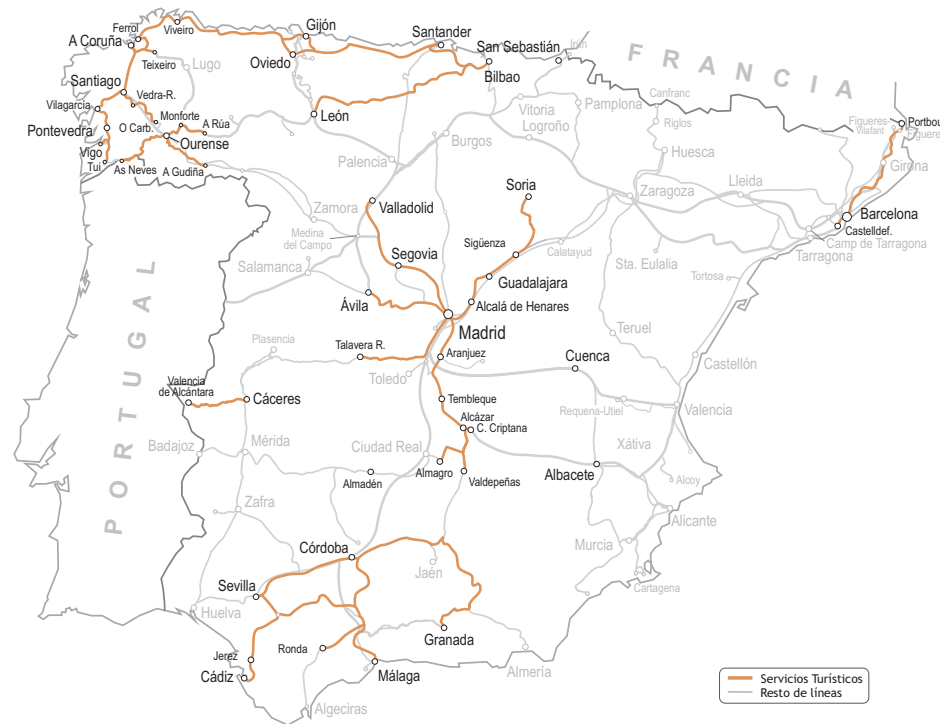
En 2024, los datos registrados para este tipo de producto de Renfe continúan ascendiendo tras la crisis sanitaria, para alcanzar los 31.900 viajeros y 5,00 millones de viajeros.kilómetro, con un recorrido medio de 156,7 km.

Datos básicos en productos turísticos de Renfe (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Viajeros	Miles de viajeros	28,37	29,99	30,65	30,60	23,69	2,71	7,24	25,84	30,54	31,90
Recorrido medio	Viajeros.km / viajeros	252,0	245,5	209,3	192,8	222,3	24,9	116,3	189,7	184,8	156,7
Viajeros.kilómetro	Millones	7,15	7,36	6,41	5,90	5,27	0,07	0,84	4,90	5,64	5,00
Ingreso medio por v.km	c. € corr. /viajero.km	0,80	0,97	1,10	1,18	1,50	0,28	0,11	1,73	2,05	2,50
Ingresos	Miles € corr.	5.722	7.162	7.040	6.934	7.911	19,06	90,50	8.464	11.593	12.496
Ingreso medio por viajero	Ingresos / viajeros	201,7	238,8	229,7	226,6	334,0	7,04	12,50	327,5	379,6	391,7
Plazas.kilómetro	Millones de plazas.km	8,80	9,00	7,33	6,50	5,89	0,07	0,86	5,42	6,41	6,20
Aprovechamiento	Viajeros.km / plazas.km	81,22	81,80	87,51	90,77	89,46	100,0	98,0	90,5	88,0	80,6

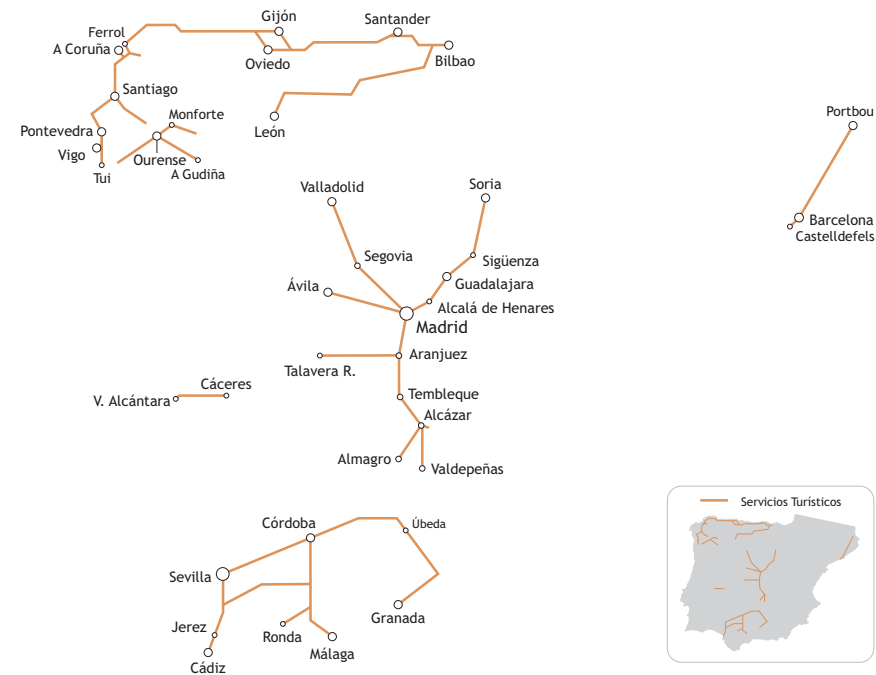
Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Elaboración propia

## Red y estaciones en servicios turísticos



Fuente: elaboración propia

## Servicios turísticos



Fuente: elaboración propia

## 2.2 Transporte de viajeros de media distancia

A los efectos de este Informe se considera “transporte de viajeros de media distancia” a todos aquellos transportes de viajeros realizados en trenes o en grupos de trenes que se hallan sujetos a Obligación de Servicio Público en los que el recorrido medio del viajero, salvo en algunas excepciones, es superior a 60 los kilómetros e inferior a los 300 kilómetros.

De acuerdo con este criterio, quedan excluidos aquellos viajeros que las operadoras consideran habitualmente como de “cercanías”, los cuales son objeto de estudio en otro capítulo de este Observatorio.

Dentro de este segmento del transporte de viajeros de media distancia, a su vez, se distinguen dos subsegmentos, tomando como referencia la velocidad media de circulación del tren:

**Transporte de viajeros “media distancia alta velocidad”**, sería el realizado en aquellos servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o superior a 200 km/h, y además la velocidad media del tren es superior a 100 km/h.

**Transporte de viajeros “media distancia convencional”**, es el realizado en los servicios en los que la velocidad máxima del tren es inferior a 200 km/h o la velocidad media del tren es inferior a 100 km/h.

Con estas definiciones, se consideran tráficos de media distancia los coincidentes con dicho criterio operados por Renfe en sus productos Avant (los realizados en trenes de Media Distancia Alta Velocidad) y Media Distancia convencional. Ambas son relaciones ferroviarias declaradas OSP (ver apartado de Metodología).

También se incluyen en este Informe como trenes de media distancia los servicios ferroviarios operados por Renfe Métrica, en las líneas que denomina “regionales”, también consideradas OSP (Ferrol-Gijón-Oviedo, Oviedo-Santander, Santander-Bilbao y León-Bilbao). Dado el muy reducido número de viajeros de Euskotren con recorrido medio superior a 60 kilómetros, no se han considerado a los efectos de este Informe como viajeros de media distancia.



## 2.2.2 Magnitudes e indicadores en servicios de media distancia

En esta primera tabla se expone la evolución de los principales indicadores y magnitudes relativas al transporte de viajeros en Media Distancia en los últimos diez años (2015-2024). Para la interpretación de los datos de este tipo de servicio, ha de tenerse en cuenta, además de la propia recuperación de la demanda tras la crisis sanitaria, la implantación de medidas por parte de la Administración para la reducción de precios y gratuidad de algunos servicios, lo que también ha influido en el comportamiento de la demanda y en los ingresos.

En 2024, el número de viajeros que utilizaron servicios de media distancia fue de 52,1 millones, lo que implica un aumento del 3,3 % respecto a 2023. En cuanto a los viajeros.kilómetro, el transporte realizado fue de 6.018 millones, lo que supone un incremento del 3,0 % sobre 2023. A partir de los datos anteriores, el recorrido medio resultante por viajero fue de 115,5 kilómetros, que implica un leve descenso del 0,3 % sobre 2023.

En cuanto a los ingresos de tráfico generados por estos viajeros (en euros corrientes y sin incluir el IVA), el valor es de 348,86 millones de euros (- 4,0 % sobre 2023). Por su parte, los ingresos con bonificación corresponden a 911,80 millones de euros (+ 6,2 % sobre 2023). Dentro de la serie estadística publicada, esta cifra corresponde al valor más alto hasta la fecha.

### Datos básicos de los servicios de media distancia (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Viajeros	Miles de viajeros	30.645	-0,1	30.628	2,3	31.327	4,9	32.869	0,8	33.134	-55,5	14.748	35,2	19.939	72,7	34.438	46,4	50.422	3,3	52.089
Viajeros.kilómetro	Mill. viajeros x km	3.090	-0,1	3.088	2,8	3.175	4,1	3.306	-2,5	3.224	-56,0	1.420	39,3	1.977	85,7	3.671	59,2	5.843	3,0	6.018
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	237,2	2,4	242,8	2,2	248,2	7,4	266,7	1,8	271,5	-57,4	115,7	45,9	168,8	39,2	235,0	54,7	363,5	-4,0	348,9
Ingresos con subvenciones	Millones € corr.	479,7	2,2	490,0	21,0	593,1	21,6	721,3	0,3	723,5	-16,2	606,1	7,9	653,8	20,7	788,9	8,8	858,7	6,2	911,8
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	100,8	0,0	100,8	0,5	101,4	-0,8	100,6	-3,3	97,3	-1,1	96,3	3,0	99,2	7,5	106,6	8,7	115,9	-0,3	115,5
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	7,74	2,4	7,93	-0,1	7,92	2,4	8,11	1,0	8,19	-4,2	7,85	7,9	8,47	-19	6,82	5,6	7,21	-7,1	6,70
Ingreso por v.km (€ corrientes)	c € corr. / viajero.km	7,68	2,4	7,86	-0,6	7,82	3,2	8,07	4,4	8,42	-3,2	8,15	4,7	8,54	-25	6,40	-2,8	6,22	-6,8	5,80
		1,23		1,23		1,20		1,19		1,18		1,17		1,16		1,10		1,03		1,00
Ingreso por v.km (€ 2024)	c € 24 / viajero.km	9,45	2,7	9,70	-3,4	9,37	2,6	9,62	3,3	9,94	-4,2	9,51	4,3	9,92	-29	7,01	-8,2	6,43	-9,9	5,80
Trenes.km año	Miles	39.822	1,4	40.373	-0,2	40.287	-1,1	39.854	-1,5	39.245	-30,3	27.336	14,5	31.306	18,3	37.039	7,8	39.943	1,7	40.623
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	9.987	1,6	10.143	-0,8	10.060	1,7	10.228	-1,0	10.122	-30,0	7.083	14,7	8.123	19,5	9.706	10,8	10.751	2,2	10.984
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	250,8	0,2	251,2	-0,6	249,7	2,8	256,6	0,5	257,9	0,4	259,1	0,1	259,5	1,0	262,0	2,7	269,2	0,4	270,4
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	30,94	-1,6	30,45	3,7	31,56	2,4	32,33	-1,5	31,85	-37,1	20,04	21,4	24,34	55,4	37,83	43,7	54,35	0,8	54,79
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	77,59	-1,4	76,49	3,0	78,82	5,3	82,96	-1,0	82,15	-36,8	51,93	21,6	63,16	56,9	99,12	47,6	146,3	1,3	148,1

NOTA:

Desde 2005 se incluyen los servicios regionales de Renfe Métrica.

Desde el 25 de julio de 2016, la línea Lleida-Pobla de Segur pasa a ser gestionada por FGC en sustitución de Renfe. Por tanto, desde esa fecha se incluyen sus datos en el apartado 2.3.4 (Cercanías FGC).

Fuente: Renfe. Elaboración propia

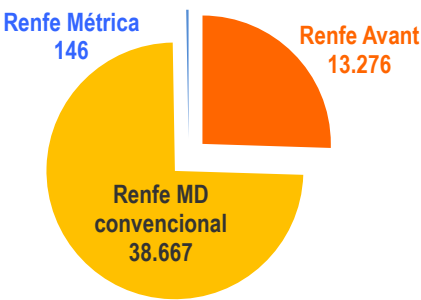
### 2.2.3 Transporte realizado en servicios de media distancia

#### Transporte medido en viajeros

El tráfico de media distancia de Renfe en 2024 ha registrado una cifra de 52,1 millones de viajeros, un 3,3 % superior a la de 2023 y un 57,2 superior a 2019.

Los trenes de Media Distancia convencional transportaron 38,67 millones de viajeros en 2024, es decir, un 2,72 % superior respecto al año anterior. Renfe Avant, presenta en 2024 un incremento superior (5,30 % sobre 2023) y alcanza los 13,28 millones de viajeros. Finalmente, Renfe Métrica registra siempre el menor de los tráficos de Media Distancia, y ha experimentado, además, un descenso del 15,2 % respecto a 2023 para situarse en unos 146.000 viajeros para 2024.

Nº viajeros (miles) por tipo de servicio (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Transporte medido en viajeros (Ud: miles de viajeros)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	2.066	39,98	27.585	5,70	29.651	7,54	468		30.119	
2006	3.287	59,09	28.269	2,48	31.556	6,42	442	-5,42	31.998	6,24
2007	3.576	8,80	27.755	-1,82	31.331	-0,71	422	-4,67	31.753	-0,77
2008	4.842	35,39	27.979	0,81	32.821	4,75	464	10,00	33.285	4,82
2009	5.652	16,73	26.611	-4,89	32.263	-1,70	443	-4,53	32.706	-1,74
2010	5.902	4,42	25.612	-3,75	31.514	-2,32	419	-5,52	31.933	-2,36
2011	6.068	2,81	26.479	3,39	32.547	3,28	443	5,88	32.990	3,31
2012	6.044	-0,39	25.447	-3,90	31.491	-3,24	425	-4,09	31.916	-3,26
2013	6.528	8,00	23.871	-6,19	30.398	-3,47	394	-7,37	30.792	-3,52
2014	6.251	-4,23	23.351	-2,18	29.603	-2,62	361	-8,22	29.964	-2,69
2015	6.699	7,16	23.662	1,33	30.360	2,56	284	-21,30	30.645	2,27
2016	7.309	9,11	23.041	-2,62	30.350	-0,03	278	-2,38	30.628	-0,06
2017	7.653	4,70	23.440	1,73	31.093	2,45	234	-15,67	31.327	2,28
2018	8.654	13,08	23.969	2,26	32.623	4,92	246	5,00	32.869	4,92
2019	8.877	2,59	24.086	0,49	32.963	1,04	171	-30,30	33.134	0,81
2020	3.418	-61,50	11.279	-53,17	14.697	-55,41	51	-70,23	14.748	-55,49
2021	4.527	32,43	15.325	35,87	19.852	35,07	87	70,25	19.939	35,19
2022	8.565	89,20	25.727	67,88	34.292	72,74	147	68,85	34.438	72,72
2023	12.608	47,21	37.642	46,32	50.250	46,54	172	17,33	50.422	46,41
2024	13.276	5,30	38.667	2,72	51.943	3,37	146	-15,23	52.089	3,31

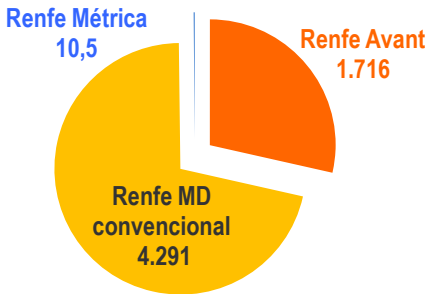
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Transporte medido en viajeros.kilómetro

En cuanto al transporte de viajeros medido en viajeros.kilómetro, los resultados de los diferentes productos son los siguientes:

En Renfe Media Distancia convencional se transportaron en 2024 un total de 4.291,3 millones de viajeros.km, lo que supone un aumento del 2,47 % respecto a 2023. En Renfe Avant se contabilizan 1.716 millones de viajeros.km, con un aumento de 73 millones de viajeros.km y un 4,46 % superior al año 2023. Por su parte, Renfe Métrica ha transportado 10,5 millones, que supone un descenso del 15,68 % respecto a 2023 (12,5 millones), situándose por debajo también del valor obtenido en 2019.

Nº viajeros.km (mills.) por tipo de servicio (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Transporte medido en viajeros.kilómetro (Ud: millones de viajeros.kilómetro)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	293	31,46	2.745	6,27	3.038	8,27	30,0		3.068	
2006	411	40,41	2.867	4,44	3.278	7,91	28,5	-5,00	3.307	7,78
2007	431	4,82	2.775	-3,22	3.206	-2,20	27,4	-3,84	3.233	-2,21
2008	595	38,12	2.800	0,92	3.395	5,90	30,9	12,72	3.426	5,95
2009	717	20,50	2.630	-6,07	3.347	-1,41	29,7	-3,87	3.377	-1,44
2010	754	5,16	2.514	-4,41	3.268	-2,36	28,0	-5,67	3.296	-2,39
2011	769	2,02	2.645	5,21	3.414	4,48	29,7	5,86	3.444	4,49
2012	762	-1,01	2.499	-5,53	3.260	-4,51	28,2	-4,77	3.288	-4,51
2013	801	5,24	2.326	-6,93	3.127	-4,09	25,8	-8,67	3.153	-4,13
2014	746	-6,96	2.272	-2,30	3.018	-3,49	23,7	-8,11	3.042	-3,53
2015	797	6,95	2.275	0,11	3.072	1,80	17,5	-26,10	3.090	1,58
2016	877	10,02	2.194	-3,53	3.072	-0,01	16,4	-6,47	3.088	-0,05
2017	917	4,58	2.244	2,26	3.161	2,92	13,8	-16,07	3.175	2,82
2018	1.027	11,96	2.265	0,92	3.292	4,12	14,6	6,16	3.306	4,13
2019	1.056	2,77	2.157	-4,74	3.213	-2,40	11,1	-23,85	3.224	-2,49
2020	417	-60,49	999	-53,71	1.416	-55,93	3,9	-64,93	1.420	-55,97
2021	565	35,56	1.404	40,59	1.969	39,11	7,8	100,49	1.977	39,27
2022	1.072	89,63	2.586	84,21	3.659	85,77	12,7	61,93	3.671	85,67
2023	1.643	53,20	4.188	61,92	5.830	59,37	12,5	-1,46	5.843	59,16
2024	1.716	4,46	4.291	2,47	6.007	3,03	10,5	-15,68	6.018	2,99

Fuente: Renfe. Elaboración propia



## Transporte medido en viajeros.kilómetro

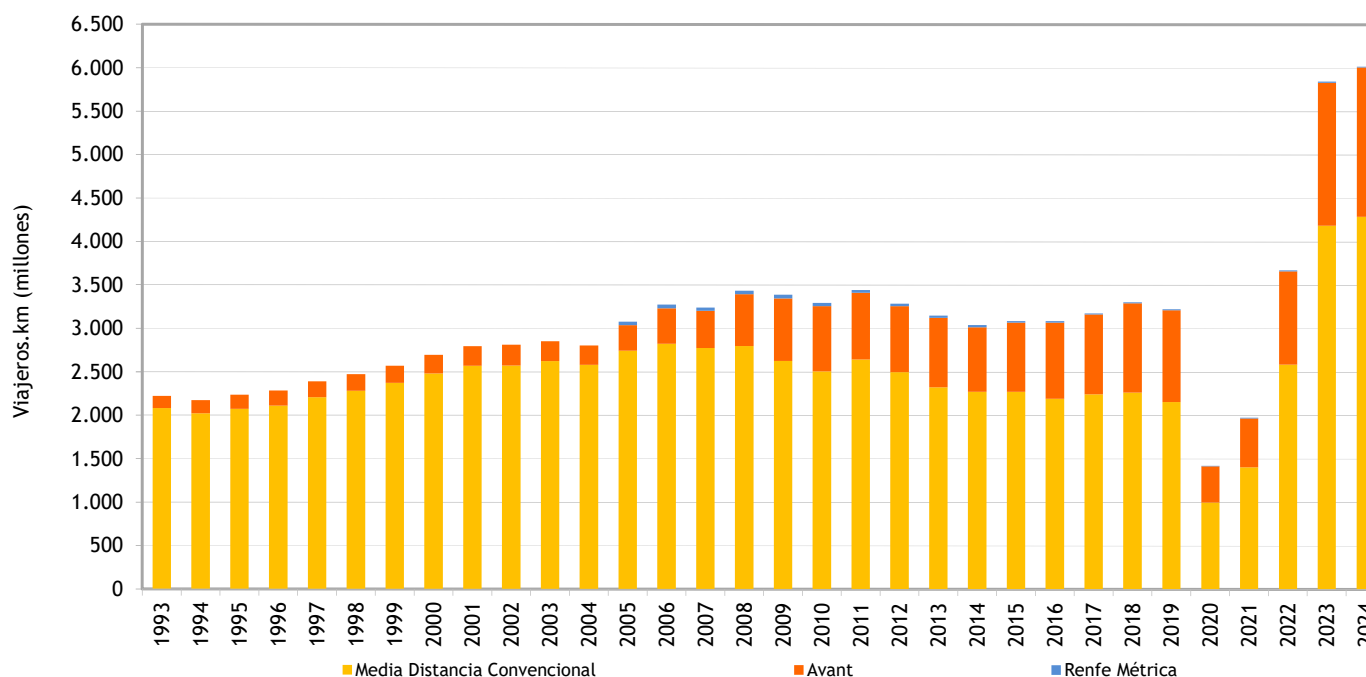
Con una perspectiva más diacrónica, en el siguiente gráfico puede observarse la evolución de la demanda de media distancia en términos de viajeros.kilómetro desde 1993 hasta 2024.

Como se puede apreciar, la evolución del tráfico total de viajeros.kilómetro de media distancia durante el periodo 1993-2011 muestra una tendencia regular de crecimiento en el largo plazo, con pequeños retrocesos en los años 2004, 2007, 2009 y 2010.

Tras este primer periodo, sigue un cuatrienio (2011-14), en el que el tráfico de media distancia disminuye en torno al 4 % anual. No obstante, en 2015 se cambia la tendencia con un incremento de tráfico del + 1,6 % respecto a 2014. Para 2016 el dato global se mantiene estable y desde ese momento se incrementan los tráficos hasta 2018.

Con la crisis sanitaria de 2020, y al igual que sucede con otros muchos indicadores, se aprecia de forma evidente el retroceso experimentado, de la misma manera que se produce el posterior cambio de tendencia de nuevo hacia signos positivos de recuperación del tráfico, hasta llegar al momento presente, cuando se alcanza un nuevo máximo histórico. Este máximo de 2024, junto con el dato de 2023, son cifras claramente superiores a las del resto de la serie.

*Transporte medido en viajeros.kilómetro en servicios de media distancia (1993-2024)*



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Transporte de viajeros en las principales rutas origen-destino con un recorrido medio comprendido entre 60 y 300 km

Las rutas de media distancia con mayor flujo de viajeros en 2024 (en ambos sentidos) son: Barcelona-Girona, con 2.700.881 viajeros, Madrid-Valladolid con 2.500.824, Madrid-Toledo con 2.036.039, A Coruña-Santiago con 1.844.537 viajeros y Sevilla-Córdoba con 1.668.965.

Nº viajeros en las principales rutas origen-destino (2015-2024) (I)

Rutas	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% s/año Anterior
<b>Barcelona - Girona</b>	<b>1.728.300</b>	<b>1.846.565</b>	<b>1.916.826</b>	<b>2.019.947</b>	<b>2.055.212</b>	<b>871.839</b>	<b>1.086.937</b>	<b>1.684.077</b>	<b>2.436.098</b>	<b>2.700.881</b>	10,9
AV. Larga distancia	332.526	459.234	487.431	76.700	90.808	17.362	17.808	73.361	165.995	174.265	
Larga distancia	-	-	-	-	-	1.492	2.054	3.422	3.046	7.128	
AV. Media distancia	471.471	559.088	523.187	1.004.890	1.082.644	382.181	417.146	744.022	960.351	1.086.266	
Media distancia	924.303	828.243	906.208	938.357	881.759	470.804	649.929	863.272	1.306.706	1.433.222	
<b>Madrid - Valladolid</b>	<b>1.396.753</b>	<b>1.410.144</b>	<b>1.476.034</b>	<b>1.574.241</b>	<b>1.527.893</b>	<b>608.628</b>	<b>825.032</b>	<b>1.381.141</b>	<b>2.264.882</b>	<b>2.500.824</b>	10,4
AV. Larga distancia	119.644	77.616	77.908	85.595	88.209	29.219	37.254	38.585	78.200	440.444	
Larga distancia	418.340	308.368	298.979	299.226	299.083	119.495	160.751	203.621	222.839	192.609	
AV. Media distancia	854.574	1.014.230	1.080.571	1.166.475	1.135.234	455.317	619.317	1.082.542	1.768.441	1.644.423	
Media distancia	4.195	9.930	18.576	22.944	5.368	4.596	7.710	56.393	195.402	223.348	
<b>Madrid - Toledo</b>	<b>1.535.008</b>	<b>1.548.962</b>	<b>1.687.147</b>	<b>1.752.700</b>	<b>1.828.514</b>	<b>537.670</b>	<b>705.502</b>	<b>1.603.144</b>	<b>1.920.217</b>	<b>2.036.039</b>	6,0
AV. Larga distancia	126.568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AV. Media distancia	1.408.440	1.548.962	1.687.147	1.752.700	1.828.514	537.670	705.502	1.603.144	1.920.217	2.036.039	
<b>A Coruña - Santiago</b>	<b>1.037.239</b>	<b>1.072.361</b>	<b>1.131.665</b>	<b>1.161.646</b>	<b>1.187.327</b>	<b>569.130</b>	<b>772.845</b>	<b>1.275.793</b>	<b>1.704.546</b>	<b>1.844.537</b>	8,2
AV. Larga distancia	-	16.740	16.670	14.778	13.053	1.733	-	-	-	16.461	
Larga distancia	35.979	19.201	21.322	19.894	17.068	8.739	12.796	31.439	41.394	40.410	
AV. Media distancia	158.582	268.280	283.003	303.441	313.247	158.495	201.099	356.026	494.034	544.769	
Media distancia	842.678	768.140	810.669	823.533	843.959	400.163	558.950	888.328	1.169.118	1.242.897	
<b>Sevilla - Córdoba</b>	<b>977.113</b>	<b>983.867</b>	<b>1.008.565</b>	<b>1.077.926</b>	<b>1.120.659</b>	<b>458.022</b>	<b>609.945</b>	<b>1.110.016</b>	<b>1.448.135</b>	<b>1.668.965</b>	15,2
AV. Larga distancia	215.414	213.873	217.492	242.633	280.624	86.250	99.895	146.244	199.145	370.038	
Larga distancia	9.886	9.601	16.872	18.973	29.319	9.798	27.360	38.992	44.283	62.573	
AV. Media distancia	493.855	503.114	508.084	522.349	500.785	258.707	344.261	510.592	586.767	605.769	
Media distancia	257.958	257.279	266.117	293.971	309.931	103.266	138.429	414.188	617.940	630.585	
<b>Barcelona - Tarragona</b>	<b>1.151.449</b>	<b>1.124.985</b>	<b>1.142.602</b>	<b>1.180.996</b>	<b>1.244.729</b>	<b>608.545</b>	<b>829.117</b>	<b>1.170.322</b>	<b>1.495.057</b>	<b>1.469.948</b>	-1,7
AV. Larga distancia	24.824	25.496	27.927	30.023	34.655	13.585	33.392	73.167	97.102	153.964	
Larga distancia	45.695	44.924	43.514	47.473	51.365	19.800	22.111	25.184	26.334	33.687	
AV. Media distancia	106.958	111.179	116.501	122.650	121.441	38.377	41.584	74.242	112.534	174.446	
Media distancia	973.972	943.386	954.659	980.849	1.037.267	536.782	732.030	997.729	1.259.087	1.107.851	
<b>Barcelona - Figueres</b>	<b>629.634</b>	<b>635.368</b>	<b>649.628</b>	<b>662.842</b>	<b>656.943</b>	<b>283.956</b>	<b>368.799</b>	<b>591.707</b>	<b>1.027.971</b>	<b>1.047.182</b>	1,9
AV. Larga distancia	132.401	188.089	197.834	46.861	59.806	15.351	29.701	56.591	99.832	112.651	
Larga distancia	-	-	-	-	-	1.311	2.438	3.187	2.034	5.217	
AV. Media distancia	199.297	196.517	196.227	369.323	365.180	149.381	166.131	271.580	328.981	358.809	
Media distancia	297.936	250.762	255.567	246.658	231.957	117.912	170.529	260.348	597.124	570.505	

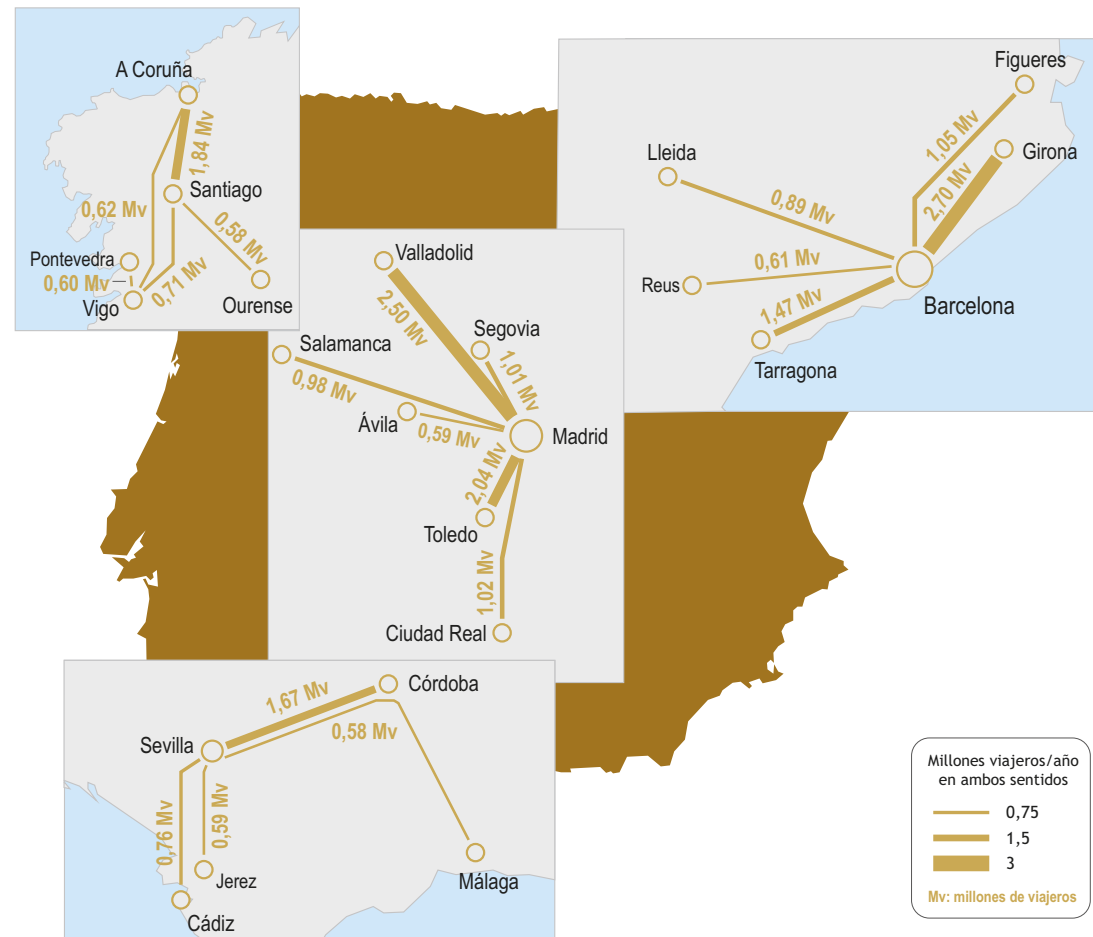
NOTA: Para ofrecer una información más completa, la tabla incluye la demanda tanto para los servicios OSP como para los comerciales  
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Nº viajeros en las principales rutas origen-destino (2015-2024) (II)

Rutas	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% s/año Anterior
<b>Madrid - Ciudad Real</b>	<b>772.948</b>	<b>782.777</b>	<b>802.446</b>	<b>830.512</b>	<b>847.391</b>	<b>360.980</b>	<b>473.875</b>	<b>716.385</b>	<b>914.797</b>	<b>1.018.105</b>	11,3
AV. Larga distancia	60.608	57.887	59.050	62.210	73.862	32.806	41.450	42.134	45.030	64.672	
Larga distancia	7.706	8.743	9.499	9.104	11.576	4.937	7.681	5.600	5.244	14.117	
AV. Media distancia	704.634	716.147	733.896	759.198	761.952	323.237	424.270	661.155	844.645	913.576	
Media distancia	-	-	-	-	-	-	474	7.496	19.878	25.740	
<b>Madrid - Segovia</b>	<b>873.579</b>	<b>872.130</b>	<b>921.267</b>	<b>963.019</b>	<b>1.030.205</b>	<b>329.911</b>	<b>437.092</b>	<b>768.009</b>	<b>901.548</b>	<b>1.007.321</b>	11,7
AV. Larga distancia	7.168	14.385	15.627	17.988	17.182	2.941	4.558	4.825	5.396	49.969	
Larga distancia	50.114	75.985	82.313	94.641	64.488	26.794	44.593	56.962	64.597	53.399	
AV. Media distancia	816.297	781.760	823.327	850.390	948.535	300.175	387.941	706.222	831.555	903.953	
Media distancia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Madrid - Salamanca</b>	<b>265.191</b>	<b>403.615</b>	<b>413.122</b>	<b>454.554</b>	<b>429.702</b>	<b>143.200</b>	<b>227.993</b>	<b>567.341</b>	<b>1.147.170</b>	<b>983.165</b>	-14,3
Larga distancia	12.344	310.659	327.239	341.551	322.656	86.557	99.596	167.370	100.472	103.681	
AV. Media distancia	-	-	-	-	5.672	-	1.444	92.953	332.048	330.419	
Media distancia	252.847	92.956	85.882	113.003	101.374	56.643	126.953	307.018	714.650	549.065	
<b>Barcelona - Lleida</b>	<b>507.083</b>	<b>491.347</b>	<b>502.391</b>	<b>522.810</b>	<b>537.264</b>	<b>231.999</b>	<b>325.779</b>	<b>539.129</b>	<b>830.306</b>	<b>886.185</b>	6,7
AV. Larga distancia	104.140	103.889	109.807	119.462	159.294	71.145	133.693	224.799	275.062	342.100	
Larga distancia	88.394	88.477	90.641	95.143	95.508	34.525	28.295	27.490	24.981	26.110	
AV. Media distancia	270.883	260.553	262.586	267.788	241.197	89.318	108.519	189.555	271.632	260.848	
Media distancia	43.667	38.428	39.358	40.417	41.265	37.012	55.272	97.285	258.631	257.127	
<b>Sevilla - Cádiz</b>	<b>271.557</b>	<b>279.241</b>	<b>308.970</b>	<b>333.524</b>	<b>370.000</b>	<b>141.476</b>	<b>205.264</b>	<b>466.735</b>	<b>698.752</b>	<b>759.545</b>	8,7
Larga distancia	13.419	9.271	11.283	12.670	21.823	5.612	15.071	27.126	34.901	39.643	
AV. Media distancia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Media distancia	258.138	269.970	297.688	320.854	348.176	135.864	190.193	439.609	663.851	719.902	
<b>Santiago - Vigo</b>	<b>282.350</b>	<b>309.710</b>	<b>328.426</b>	<b>336.128</b>	<b>352.372</b>	<b>156.359</b>	<b>254.586</b>	<b>479.863</b>	<b>677.347</b>	<b>711.430</b>	5,0
AV. Larga distancia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.422	
Larga distancia	-	-	-	-	-	-	359	18.056	20.212	7.458	
Media distancia	282.350	309.710	328.426	336.128	352.372	156.359	254.227	461.807	657.135	683.550	
<b>A Coruña - Vigo</b>	<b>221.915</b>	<b>239.183</b>	<b>249.562</b>	<b>263.274</b>	<b>273.631</b>	<b>130.420</b>	<b>181.183</b>	<b>350.723</b>	<b>558.694</b>	<b>616.018</b>	10,3
Media distancia	221.915	239.183	249.562	263.274	273.631	130.420	181.183	350.723	558.694	616.018	
<b>Barcelona - Reus</b>	<b>457.338</b>	<b>438.442</b>	<b>462.582</b>	<b>460.422</b>	<b>463.561</b>	<b>237.354</b>	<b>312.645</b>	<b>547.021</b>	<b>737.768</b>	<b>607.015</b>	-17,7
Larga distancia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Media distancia	457.338	438.442	462.582	460.422	463.561	237.354	312.645	547.021	737.768	607.015	

NOTA: Para ofrecer una información más completa, la tabla incluye la demanda tanto para los servicios OSP como para los comerciales  
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Principales rutas origen-destino con recorrido medio entre 60 y 300 km (2024)



Fuente: elaboración propia

2.2.4 Tráfico de media distancia por estaciones y por ciudades

Tráfico de viajeros de media distancia subidos y bajados por estaciones (2015-2019)

2015		2016		2017		2018		2019	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Barcelona-Sants	5.130.490	Barcelona-Sants	4.969.542	Barcelona-Sants	4.866.335	Barcelona-Sants	5.589.033	Barcelona-Sants	5.674.805
Girona	2.674.153	Girona	2.752.170	Girona	2.785.887	Girona	3.420.407	Girona	3.448.258
Madrid-Chamartín	2.655.448	Madrid-Chamartín	2.542.703	Madrid-Chamartín	2.672.819	Madrid-Chamartín	2.836.851	Madrid-P. Atocha	2.838.907
Madrid-P. Atocha	2.354.405	Madrid-P. Atocha	2.500.739	Madrid-P. Atocha	2.659.770	Madrid-P. Atocha	2.755.885	Madrid-Chamartín	2.548.717
Sevilla-Santa Justa	2.339.850	Sevilla-Santa Justa	2.321.444	Sevilla-Santa Justa	2.438.092	Sevilla-Santa Justa	2.551.788	Sevilla-Santa Justa	2.472.591
Córdoba	2.129.192	Santiago	2.163.182	Santiago	2.298.542	Santiago	2.355.200	Santiago	2.426.468
Santiago	2.032.848	Córdoba	2.093.527	Córdoba	2.075.884	Córdoba	2.188.898	Córdoba	2.131.879
Tarragona	1.673.697	Valladolid-C. G.	1.766.706	Valladolid-C. G.	1.838.666	Valladolid-C. G.	1.939.155	A Coruña	1.935.296
Valladolid-C. G.	1.605.708	A Coruña	1.731.932	A Coruña	1.837.306	A Coruña	1.899.166	Valladolid-C. G.	1.877.950
A Coruña	1.597.806	Tarragona	1.629.802	Tarragona	1.714.002	Toledo	1.752.700	Toledo	1.828.514
Barcelona-P. Gr.	1.423.516	Toledo	1.548.962	Toledo	1.687.147	Tarragona	1.729.875	Tarragona	1.816.700
Toledo	1.408.440	Barcelona-P. Gr.	1.365.637	Barcelona-P. Gr.	1.362.815	Barcelona-P. Gr.	1.403.556	Barcelona-P. Gr.	1.396.954
Univ. Rabanales	986.994	Ciudad Real	965.278	Ciudad Real	983.461	Ciudad Real	1.012.556	Segovia-Guiomar	1.036.638
Ciudad Real	968.216	Univ. Rabanales	935.375	Figueres	926.860	Figueres	961.413	Ciudad Real	1.012.894
Figueres	960.106	Figueres	908.423	Segovia-Guiomar	911.284	Segovia-Guiomar	946.750	Figueres	956.642
Segovia-Guiomar	891.880	Segovia-Guiomar	863.529	Univ. Rabanales	883.219	Univ. Rabanales	932.027	Univ. Rabanales	895.786
Reus	747.050	Reus	738.244	Reus	826.233	Pontevedra	822.448	Pontevedra	839.444
Madrid-Atocha C.	702.705	Málaga-María Z.	733.267	Málaga-María Z.	809.834	Reus	816.795	Reus	837.136
Málaga-María Z.	698.344	Madrid-Atocha C.	700.642	Pontevedra	800.010	Vigo-Urzaiz	799.140	Vigo-Urzaiz	824.187
Ávila	664.312	Pontevedra	691.052	Vigo-Urzaiz	759.159	Málaga-María Z.	789.959	Vilagarcía de A.	686.107
Lleida	643.592	Vigo-Urzaiz	674.653	Madrid-Atocha C.	730.476	Madrid-Atocha C.	704.672	Madrid-Atocha C.	664.879
Pontevedra	627.495	Valencia-Nord	632.125	Valencia-Nord	653.390	Valencia-Nord	675.528	Málaga-María Z.	626.695
Barcelona-França	596.574	Vilagarcía de A.	592.773	Vilagarcía de A.	624.886	Vilagarcía de A.	654.115	Ávila	589.177
Sevilla-San Bernardo	585.003	Lleida	591.737	Lleida	597.507	Ávila	618.583	Lleida	577.797
Valencia-Nord	578.108	Ávila	590.191	Sevilla-San Bernardo	588.770	Lleida	599.231	Valencia-Nord	576.742
Zaragoza-Delicias	566.377	Sevilla-San Bernardo	583.130	Ávila	584.796	Sevilla-San Bernardo	585.015	Sevilla-San Bernardo	568.772
Vilagarcía de A.	559.557	Zaragoza-Delicias	543.485	Barcelona-França	539.006	Zaragoza-Delicias	558.279	Zaragoza-Delicias	566.407
Salamanca	510.759	Barcelona-França	509.615	Zaragoza-Delicias	534.883	Barcelona-França	546.100	Barcelona-França	557.497
Torredembarra	490.265	L' Aldea-Amposta	484.464	Ourense	532.120	Ourense	543.585	Ourense	548.512
Vigo-Urzaiz	475.035	Ourense	482.812	Torredembarra	487.248	Jerez de la F.	497.230	Torredembarra	518.781
30 primeras	39.277.926	30 primeras	39.607.143	30 primeras	41.010.407	30 primeras	43.485.939	30 primeras	43.281.130
Resto viajeros	21.974.664	Resto viajeros	21.614.736	Resto viajeros	21.643.106	Resto viajeros	22.250.927	Resto viajeros	22.987.790
Total viajeros	61.252.589	Total viajeros	61.221.879	Total viajeros	62.653.513	Total viajeros	65.736.866	Total viajeros	66.268.921

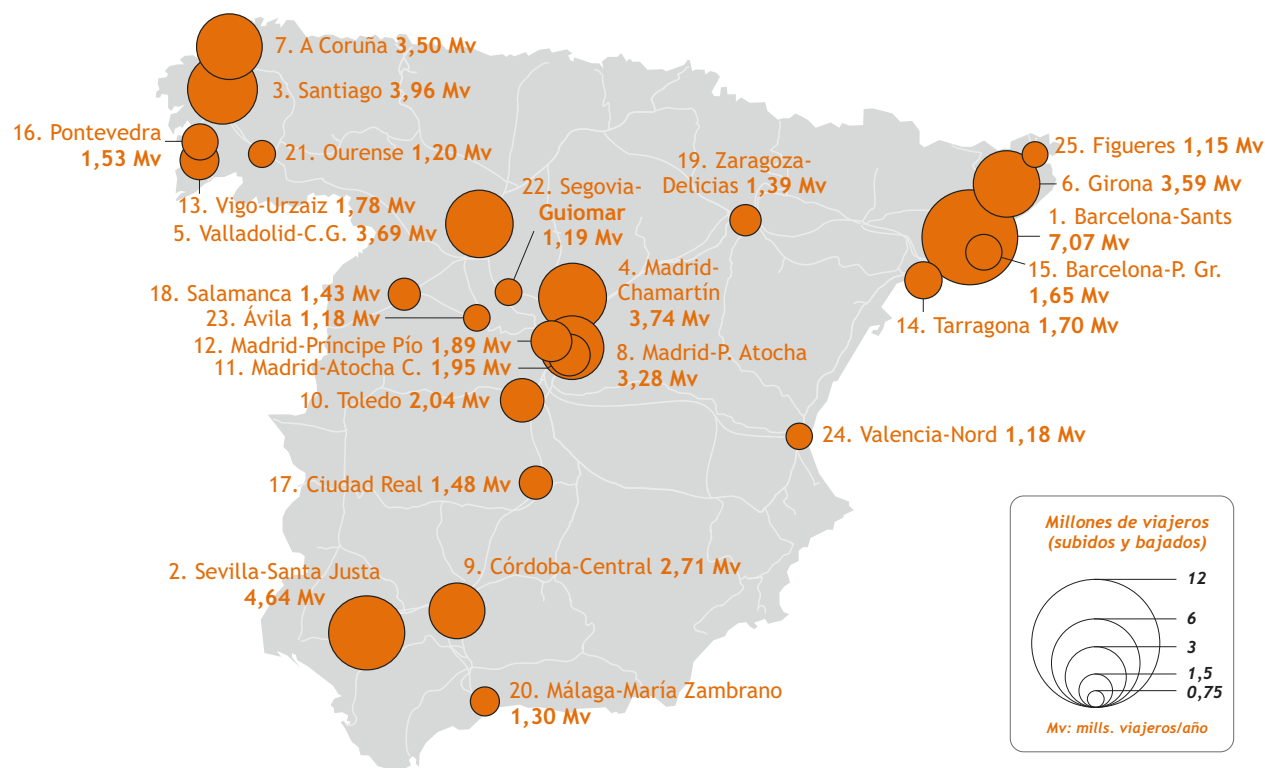
Fuentes: Adif y Renfe. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de media distancia subidos y bajados por estaciones (2020-2024)

2020		2021		2022		2023		2024	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Barcelona-Sants	2.584.770	Barcelona-Sants	3.401.278	Barcelona-Sants	5.213.238	Barcelona-Sants	7.098.461	Barcelona-Sants	7.074.908
Girona	1.585.486	Girona	1.939.146	Sevilla-Santa Justa	3.014.616	Sevilla-Santa Justa	4.261.164	Sevilla-Santa Justa	4.638.759
Santiago	1.152.488	Santiago	1.616.949	Santiago	2.787.862	Santiago	3.781.125	Santiago	3.955.419
Sevilla-Santa Justa	1.002.196	Sevilla-Santa Justa	1.449.318	Girona	2.616.153	Madrid-Chamartín	3.757.643	Madrid-Chamartín	3.735.586
Madrid-P. Atocha	965.087	A Coruña	1.305.832	Madrid-P. Atocha	2.515.911	Valladolid-C. G.	3.401.800	Valladolid-C. G.	3.694.824
A Coruña	960.462	Córdoba	1.272.669	Córdoba	2.386.800	A Coruña	3.259.773	Girona	3.588.968
Córdoba	941.411	Madrid-P. Atocha	1.266.463	A Coruña	2.306.235	Girona	3.199.947	A Coruña	3.499.352
Tarragona	891.422	Tarragona	1.228.563	Madrid-Chamartín	2.128.271	Madrid-P. Atocha	3.108.373	Madrid-P. Atocha	3.278.007
Madrid-Chamartín	858.210	Madrid-Chamartín	1.139.964	Valladolid-C. G.	1.839.259	Córdoba	2.906.608	Córdoba	2.710.002
Valladolid-C. G.	775.099	Valladolid-C. G.	972.094	Tarragona	1.605.824	Madrid-Atocha C.	2.036.395	Toledo	2.036.083
Barcelona-P. Gr.	674.540	Barcelona-P. Gr.	957.288	Toledo	1.603.144	Barcelona-P. Gr.	2.007.855	Madrid-Atocha C.	1.947.174
Toledo	537.670	Toledo	705.502	Barcelona-P. Gr.	1.323.981	Toledo	1.920.605	Madrid-Príncipe Pío	1.893.152
Figueres	509.922	Figueres	629.810	Vigo-Urzaiz	1.141.835	Tarragona	1.916.126	Vigo-Urzaiz	1.780.044
Ciudad Real	437.368	Ciudad Real	578.838	Madrid-Atocha C.	1.076.400	Madrid-Príncipe Pío	1.859.236	Tarragona	1.700.047
Reus	408.552	Pontevedra	563.273	Pontevedra	1.028.805	Vigo-Urzaiz	1.684.683	Barcelona-P. Gr.	1.645.816
Pontevedra	407.453	Vigo-Urzaiz	560.873	Ciudad Real	950.775	Salamanca	1.507.064	Pontevedra	1.534.005
Univ. Rabanales	394.126	Reus	529.706	Univ. Rabanales	901.476	Pontevedra	1.461.679	Ciudad Real	1.477.513
Vigo-Urzaiz	374.075	Univ. Rabanales	507.695	Málaga-María Z.	875.727	Ciudad Real	1.338.015	Salamanca	1.432.218
Segovia-Guiomar	346.093	Madrid-Atocha C.	458.841	Madrid-Príncipe Pío	859.141	Zaragoza-Delicias	1.195.132	Zaragoza-Delicias	1.394.349
Vilagarcía de A.	345.119	Vilagarcía de A.	446.658	Ourense	826.862	Ourense	1.185.841	Málaga-María Z.	1.295.303
Madrid-Atocha C.	310.313	Segovia-Guiomar	439.964	Reus	809.630	Malaga-María Z.	1.172.961	Ourense	1.204.604
Lleida-Pirineus	296.986	Zaragoza-Delicias	421.403	Segovia-Guiomar	793.220	Valencia-Nord	1.149.555	Segovia-Guiomar	1.191.389
Valencia-Nord	273.364	Valencia-Nord	390.699	Figueres	777.096	Figueres	1.097.075	Ávila	1.182.818
Zaragoza-Delicias	268.034	Lleida-Pirineus	387.700	Zaragoza-Delicias	765.497	Vilagarcía de A.	1.068.946	Valencia-Nord	1.175.862
Barcelona-França	266.983	Ourense	373.874	Vilagarcía de A.	756.691	Reus	1.046.706	Figueres	1.148.835
Torredembarra	264.934	Málaga-María Z.	371.325	Valencia-Nord	737.976	Segovia-Guiomar	1.039.654	Vilagarcía de A.	1.130.886
Ávila	259.638	Madrid-Príncipe Pío	368.092	Sevilla-San Bernardo	638.277	Ávila	1.016.504	Sevilla-San Bernardo	1.125.480
Ourense	250.877	Torredembarra	362.224	Ávila	636.126	Lleida-Pirineus	967.960	Lleida-Pirineus	1.064.463
Sant Celoni	246.099	Barcelona-França	344.866	Salamanca	623.152	Sevilla-San Bernardo	966.512	Alcázar de S. Juan	948.326
Sant Viç. de Calders	242.496	Ávila	339.113	Lleida-Pirineus	587.767	Albacete-Los Llanos	961.164	Albacete-Los Llanos	939.384
30 primeras	18.831.274	30 primeras	25.330.019	30 primeras	44.127.749	30 primeras	63.374.562	30 primeras	65.423.576
Resto viajeros	10.665.030	Resto viajeros	14.547.140	Resto viajeros	24.748.665	Resto viajeros	37.470.154	Resto viajeros	38.754.069
Total viajeros	29.496.303	Total viajeros	39.877.159	Total viajeros	68.876.414	Total viajeros	100.844.716	Total viajeros	104.177.645

Fuente: Renfe. Elaboración propia

## Tráfico de viajeros de media distancia por estaciones (2024)



Fuente: elaboración propia

Del total de 745 estaciones que cuentan con servicios de media distancia en la red de Adif que registran más de 365 viajeros anuales, para 2024 las 30 primeras aglutinan el 62,8 % del tráfico total de viajeros para este tipo de servicio.

Desagregando por estaciones, aquellas que registran los cinco tráficos de media distancia más altos en 2024 son, por este orden: Barcelona-Sants, con 7.074.908 viajeros; Sevilla-Santa Justa, con 4.638.759; Santiago de Compostela, con 3.955.419; Madrid-Chamartín Clara Campoamor, con 3.735.586; y Valladolid-Campo Grande, con 3.694.824 viajeros.

Tráfico de viajeros de media distancia por ciudades (2015-2019)

2015		2016		2017		2018		2019	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Barcelona	7.492.412	Barcelona	7.216.474	Barcelona	7.119.382	Barcelona	7.901.933	Barcelona	7.989.558
Madrid	5.713.268	Madrid	5.744.435	Madrid	6.063.582	Madrid	6.297.916	Madrid	6.339.588
Córdoba	3.116.186	Córdoba	3.028.902	Sevilla	3.026.862	Girona	3.420.407	Girona	3.448.258
Sevilla	2.943.792	Sevilla	2.923.486	Córdoba	2.959.103	Sevilla	3.136.804	Sevilla	3.061.613
Girona	2.674.153	Girona	2.752.170	Girona	2.785.887	Córdoba	3.120.925	Córdoba	3.027.665
Santiago	2.032.848	Santiago	2.163.182	Santiago	2.298.542	Santiago	2.355.200	Santiago	2.426.468
Tarragona	1.811.734	Valladolid	1.770.919	Valladolid	1.843.427	Valladolid	1.943.125	Tarragona	1.966.670
Valladolid	1.610.213	Tarragona	1.769.757	A Coruña	1.837.306	A Coruña	1.899.166	A Coruña	1.935.296
A Coruña	1.597.806	A Coruña	1.731.932	Tarragona	1.714.002	Tarragona	1.883.697	Valladolid	1.881.902
Toledo	1.424.812	Toledo	1.548.962	Toledo	1.687.147	Toledo	1.752.700	Toledo	1.828.514
Figueres	1.179.325	Figueres	1.131.468	Figueres	1.148.095	Figueres	1.386.581	Figueres	1.384.510
Ciudad Real	968.216	Vigo	985.893	Vigo	1.070.889	Vigo	1.117.672	Vigo	1.162.795
Segovia	935.432	Ciudad Real	965.278	Ciudad Real	983.461	Ciudad Real	1.012.556	Segovia	1.083.730
Vigo	929.490	Segovia	917.474	Segovia	969.433	Segovia	1.004.233	Ciudad Real	1.012.894
Zaragoza	846.566	Zaragoza	902.357	Zaragoza	928.143	Zaragoza	982.207	Zaragoza	963.863
Reus	747.050	Reus	738.244	Reus	826.233	Pontevedra	822.882	Pontevedra	839.795
Málaga	698.344	Málaga	733.267	Málaga	809.834	Reus	816.795	Reus	837.136
Ávila	664.402	Pontevedra	691.453	Pontevedra	800.404	Málaga	789.959	Vilagarcía de A.	686.107
Valencia	647.354	Valencia	687.176	Valencia	688.886	Valencia	710.246	Málaga	626.695
Lleida	644.077	Vilagarcía de A.	592.773	Vilagarcía de A.	624.886	Vilagarcía De A.	654.115	Valencia	619.474
Pontevedra	627.862	Lleida	591.737	Lleida	597.507	Ávila	618.583	Ávila	589.177
Vilagarcía de A.	559.557	Ávila	590.191	Ávila	584.796	Lleida	599.231	Lleida	577.797
Salamanca	510.759	Ourense	485.042	Ourense	534.074	Ourense	544.898	Jerez de la F.	553.601
Torredembarra	490.265	L´Aldea-Amposta	484.464	Jerez de la F.	502.868	Jerez de la F.	536.924	Ourense	549.154
L´Aldea-Amposta	460.127	Jerez de la F.	483.620	Torredembarra	487.248	Torredembarra	490.681	Torredembarra	518.781
Caldes de Malavella	456.955	Torredembarra	476.119	Alcázar de S. Juan	464.425	Alcázar de S. Juan	472.031	Alcázar de S. Juan	476.271
Jerez de la F.	453.672	Alcázar de S. Juan	440.462	Caldes de Malavella	432.777	Caldes de Malavella	442.386	Sant Celoni	451.035
Sils	422.836	Caldes de Malavella	433.237	Salou	425.405	Salou	440.881	Caldes de Malavella	442.583
Alcázar de S. Juan	412.171	Puertollano	394.445	L´Aldea-Amposta	408.435	Sils	414.513	Cádiz	430.860
Puertollano	407.764	Salou	392.231	Puertollano	399.835	Puertollano	410.458	Salou	421.005
30 primeras	43.479.450	30 primeras	43.767.150	30 primeras	45.022.876	30 primeras	47.979.705	30 primeras	48.132.796
Resto viajeros	17.773.139	Resto viajeros	17.454.729	Resto viajeros	17.630.637	Resto viajeros	17.757.160	Resto viajeros	18.136.125
Total viajeros	61.252.589	Total viajeros	61.221.879	Total viajeros	62.653.513	Total viajeros	65.736.866	Total viajeros	66.268.921

Madrid Ciudad con servicio Avant

Fuentes: Adif y Renfe. Elaboración propia



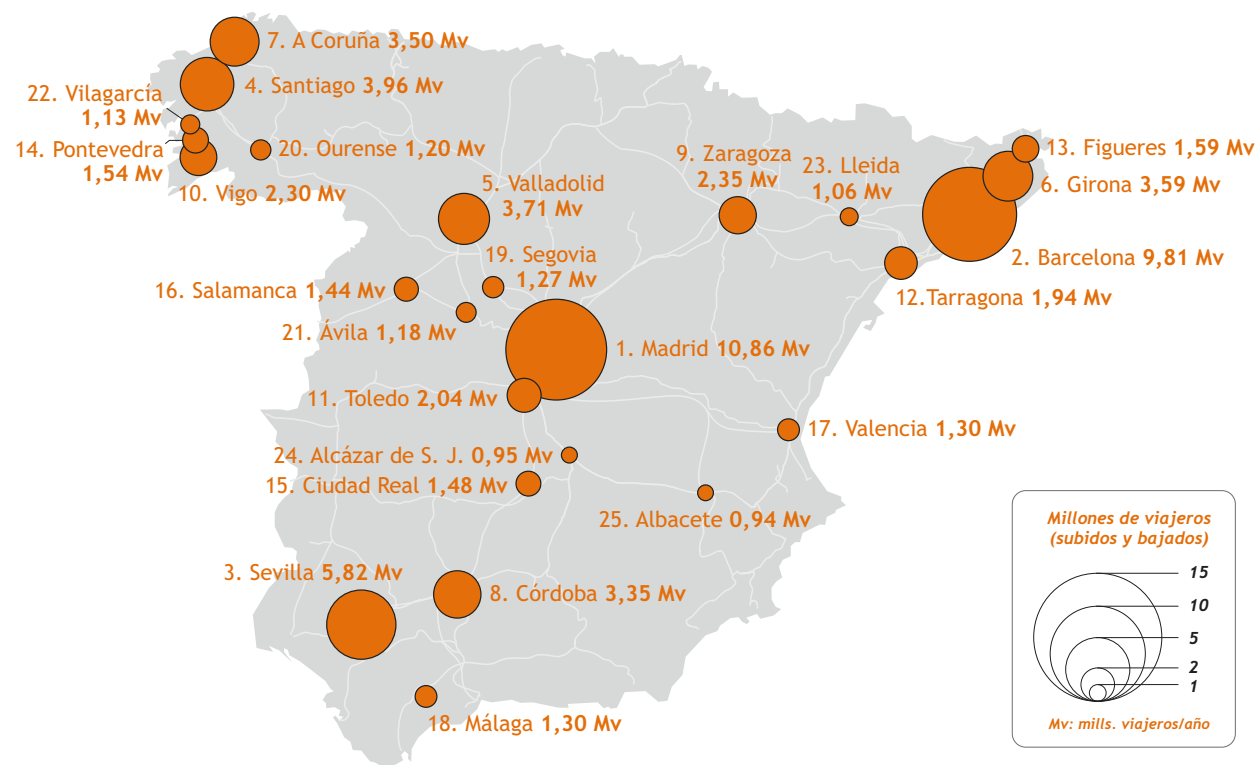
Tráfico de viajeros de media distancia por ciudades (2020-2024)

2020		2021		2022		2023		2024	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Barcelona	3.739.857	Barcelona	4.999.179	Barcelona	7.523.830	Madrid	10.762.332	Madrid	10.855.396
Madrid	2.366.783	Madrid	3.233.436	Madrid	6.579.918	Barcelona	10.222.473	Barcelona	9.811.956
Girona	1.585.486	Girona	1.939.146	Sevilla	3.694.777	Sevilla	5.281.424	Sevilla	5.820.946
Córdoba	1.335.537	Córdoba	1.780.363	Córdoba	3.325.257	Córdoba	3.798.141	Santiago	3.955.419
Sevilla	1.255.786	Sevilla	1.776.699	Santiago	2.787.862	Santiago	3.781.125	Valladolid	3.713.648
Santiago	1.152.488	Santiago	1.616.949	Girona	2.616.153	Valladolid	3.412.382	Girona	3.588.968
A Coruña	960.462	A Coruña	1.305.832	A Coruña	2.306.235	A Coruña	3.259.773	A Coruña	3.499.352
Tarragona	944.543	Tarragona	1.287.560	Valladolid	1.842.143	Girona	3.199.947	Córdoba	3.348.526
Valladolid	776.873	Valladolid	973.702	Tarragona	1.710.567	Vigo	2.162.445	Zaragoza	2.348.897
Figueres	686.954	Figueres	819.687	Toledo	1.603.144	Tarragona	2.074.395	Vigo	2.303.475
Toledo	537.670	Vigo	789.694	Vigo	1.502.894	Zaragoza	2.028.832	Toledo	2.036.083
Vigo	537.375	Zaragoza	730.259	Zaragoza	1.295.490	Toledo	1.920.605	Tarragona	1.938.043
Zaragoza	477.954	Toledo	705.502	Figueres	1.090.206	Salamanca	1.512.225	Figueres	1.585.000
Ciudad Real	437.368	Ciudad Real	578.838	Pontevedra	1.029.318	Figueres	1.487.134	Pontevedra	1.536.744
Reus	408.552	Pontevedra	563.822	Ciudad Real	950.775	Pontevedra	1.462.895	Ciudad Real	1.477.513
Pontevedra	407.708	Reus	529.706	Málaga	875.727	Ciudad Real	1.338.015	Salamanca	1.437.098
Segovia	358.665	Segovia	452.369	Segovia	830.049	Valencia	1.215.611	Valencia	1.300.797
Vilagarcía de A.	345.119	Vilagarcía de A.	446.658	Ourense	826.862	Ourense	1.185.841	Málaga	1.295.303
Valencia	297.496	Valencia	416.885	Reus	809.630	Málaga	1.172.961	Segovia	1.266.241
Lleida	296.986	Lleida	387.700	Valencia	777.254	Segovia	1.116.672	Ourense	1.204.604
Torredembarra	264.934	Ourense	373.874	Vilagarcía de A.	756.691	Vilagarcía de A.	1.068.946	Ávila	1.182.818
Ávila	259.638	Málaga	371.325	Ávila	636.126	Reus	1.046.706	Vilagarcía de A.	1.130.886
Ourense	250.877	Torredembarra	362.224	Salamanca	627.415	Ávila	1.016.504	Lleida	1.064.463
Sant Celoni	246.099	Ávila	339.113	Lleida	587.767	Lleida	967.960	Alcázar de S. Juan	948.326
Sant Viç. de Calders	242.496	Sant Viç. de Calders	338.883	Jerez de la F.	565.220	Albacete	961.164	Albacete	939.384
Caldes de Malavella	226.921	Jerez de la F.	298.562	Alcázar de S. Juan	561.889	Alcázar de S. Juan	891.312	Cádiz	926.476
Jerez de la F.	220.969	Caldes de Malavella	293.980	Cádiz	558.012	Alicante	865.978	Alicante	924.411
Málaga	209.687	Sant Celoni	273.520	L´Aldea-Amposta	488.269	Cádiz	857.369	Granada	893.701
Sils	208.732	Alcázar de S. Juan	273.045	Albacete	465.355	Granada	805.655	Reus	846.081
Alcázar de S. Juan	197.634	L´Aldea-Amposta	264.333	Torredembarra	447.299	Castellón	735.217	Palencia	825.943
30 primeras	21.237.650	30 primeras	28.522.844	30 primeras	49.672.139	30 primeras	71.612.039	30 primeras	74.006.498
Resto viajeros	8.258.654	Resto viajeros	11.354.315	Resto viajeros	19.204.275	Resto viajeros	29.232.677	Resto viajeros	30.171.147
Total viajeros	29.496.303	Total viajeros	39.877.159	Total viajeros	68.876.414	Total viajeros	100.844.716	Total viajeros	104.177.645

Madrid Ciudad con servicio Avant

Fuente: Renfe. Elaboración propia

### Tráfico de viajeros de media distancia por ciudades (2024)



Fuente: elaboración propia

En 2024, las ocho ciudades que han registrado un volumen de tráfico de media distancia superior son, por este orden: Madrid, Barcelona, Sevilla, Santiago, Valladolid, Girona, A Coruña y Córdoba. Todas ellas con más de 3 millones de viajeros cuantificados. A este grupo de ciudades les siguen Zaragoza, Vigo y Toledo, que rebasan los 2 millones de viajeros subidos y bajados. No se incluyen las estaciones de ancho métrico.

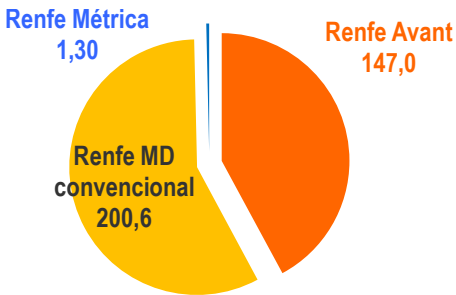
2.2.5 Ingresos y precios en servicios de media distancia

Ingresos comerciales

Los ingresos de tráfico de media distancia (sin IVA) en 2024 ascendieron a 348,9 millones de euros, frente a los 363,5 millones de euros del año 2023 (- 4,02 %).

El dato de ingresos de Renfe Media Distancia convencional corresponde a 200,6 millones de euros, lo que supone un descenso del 4,37 % respecto al valor de 2023. Renfe Avant registra una disminución respecto a 2023 del 4,00 %, pasando de 153,1 a 147,0 millones de euros. Por último, Renfe Métrica tuvo unos ingresos de 1,30 millones de euros, que representa un importante repunte del 107,09 % sobre el año precedente.

Ingresos comerc. sin subvención (Mil. €) (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingresos comerciales (sin subvenciones, Millones € corr.)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	20,3		122,7		143,0		1,30		144,3	
2006	29,5	45,46	133,3	8,62	162,8	13,85	1,32	1,54	164,2	13,74
2007	32,6	10,41	137,2	2,95	169,9	4,30	1,31	-0,76	171,2	4,26
2008	47,5	45,55	143,1	4,30	190,6	12,22	1,30	-0,76	191,9	12,12
2009	60,5	27,54	143,1	-0,01	203,7	6,85	1,59	22,31	205,3	6,96
2010	68,1	12,48	148,3	3,63	216,4	6,26	1,47	-7,70	217,9	6,15
2011	73,0	7,26	158,3	6,73	231,3	6,89	1,54	5,19	232,9	6,88
2012	75,3	3,13	163,1	3,05	238,5	3,08	1,52	-1,43	240,0	3,05
2013	78,5	4,18	154,7	-5,19	233,1	-2,23	1,56	2,53	234,7	-2,20
2014	76,5	-2,53	158,1	2,19	234,6	0,60	1,31	-16,24	235,9	0,49
2015	80,1	4,74	156,1	-1,24	236,2	0,71	1,00	-23,25	237,2	0,58
2016	89,1	11,16	152,8	-2,12	241,9	2,39	0,99	-1,62	242,8	2,37
2017	88,1	-1,03	158,7	3,84	246,8	2,04	1,43	45,33	248,2	2,22
2018	105,8	20,05	159,7	0,65	265,5	7,58	1,21	-15,33	266,7	7,45
2019	115,0	8,68	155,7	-2,49	270,7	1,96	0,76	-37,70	271,5	1,78
2020	43,3	-62,35	72,1	-53,67	115,4	-57,36	0,30	-60,77	115,7	-57,37
2021	62,8	45,02	105,6	46,42	168,4	45,90	0,40	34,19	168,8	45,87
2022	106,8	70,10	127,6	20,79	234,4	39,17	0,58	46,22	235,0	39,19
2023	153,1	43,36	209,7	64,38	362,8	54,80	0,63	8,03	363,5	54,68
2024	147,0	-4,00	200,6	-4,37	347,6	-4,21	1,30	107,1	348,9	-4,02

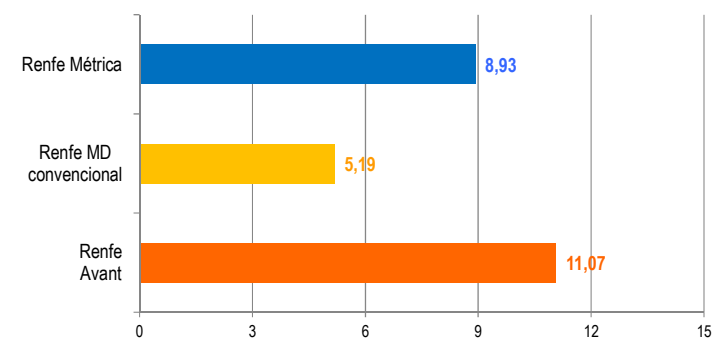
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingreso medio por viajero

En 2024, el ingreso comercial medio por viajero neto (billete medio), sin IVA, fue de 6,70 euros por viajero, un 7,09 % inferior al valor de 2023.

En Renfe Media Distancia convencional, el ingreso medio por viajero fue de 5,19 euros, lo que implica un descenso respecto a 2023 del 6,91 %. El servicio Avant registra un valor de ingresos por viajero también más bajo que en 2023, en concreto de 11,07 euros, con una disminución del 8,83 %. Por último, el servicio de media distancia prestado por Renfe Métrica tuvo un ingreso medio de 8,93 euros, lo que representa un aumento del 144,28 % respecto a 2023.

Ingreso medio por viajero (€ / viajero) (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingreso medio por viajero (sin subvenciones € corrientes/viajero)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	9,83		4,45		4,82		2,78		4,79	
2006	8,99	-8,56	4,72	5,99	5,16	6,98	2,98	7,36	5,13	7,06
2007	9,12	1,48	4,94	4,86	5,42	5,05	3,11	4,10	5,39	5,07
2008	9,80	7,51	5,12	3,46	5,81	7,12	2,80	-9,78	5,77	6,96
2009	10,71	9,27	5,38	5,09	6,31	8,70	3,59	28,11	6,28	8,85
2010	11,54	7,72	5,79	7,67	6,87	8,79	3,51	-2,30	6,82	8,72
2011	12,04	4,33	5,98	3,23	7,11	3,50	3,48	-0,65	7,06	3,46
2012	12,46	3,53	6,41	7,24	7,57	6,54	3,58	2,77	7,52	6,52
2013	12,02	-3,54	6,48	1,07	7,67	1,28	3,96	10,69	7,62	1,37
2014	12,24	1,78	6,77	4,47	7,92	3,31	3,62	-8,74	7,87	3,27
2015	11,96	-2,25	6,60	-2,54	7,78	-1,80	3,53	-2,48	7,74	-1,66
2016	12,19	1,88	6,63	0,52	7,97	2,42	3,55	0,78	7,93	2,43
2017	11,52	-5,48	6,77	2,07	7,94	-0,39	6,12	72,33	7,92	-0,06
2018	12,23	6,17	6,66	-1,57	8,14	2,54	4,94	-19,36	8,11	2,41
2019	12,95	5,94	6,47	-2,96	8,21	0,91	4,41	-10,62	8,19	0,97
2020	12,67	-2,22	6,40	-1,06	7,85	-4,36	5,82	31,76	7,85	-4,22
2021	13,87	9,50	6,89	7,76	8,48	8,01	4,58	-21,18	8,47	7,89
2022	12,47	-10,09	4,96	-28,05	6,84	-19,43	3,97	-13,40	6,82	-19,41
2023	12,14	-2,62	5,57	12,34	7,22	5,64	3,66	-7,93	7,21	5,65
2024	11,07	-8,83	5,19	-6,91	6,69	-7,34	8,93	144,3	6,70	-7,09

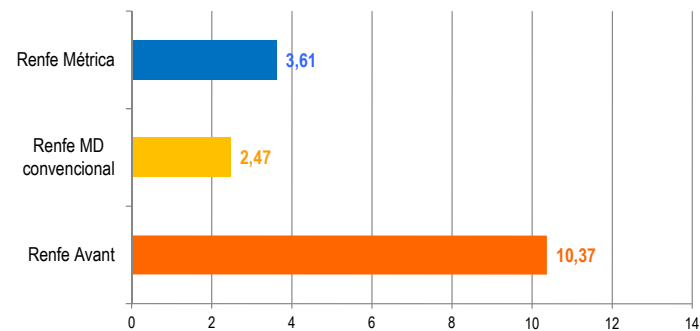
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Precio medio por viajero

A nivel global, el precio medio por viajero, en euros corrientes para el año 2024, fue de 4,49 euros, un 4,16 % menos que en 2023, beneficiándose de las medidas de gratuidad.

Para Renfe Media Distancia convencional, el precio medio fue de 2,47 euros, inferior a los 2,60 euros de 2023 (- 5,09 %). El servicio Avant registra un precio medio del billete de 10,37 euros, lo que supone un descenso del 4,94 % respecto al valor de 2023, situado en 10,91 euros. El servicio de media distancia prestado por Renfe Métrica tuvo un precio medio por viajero de 3,61 euros, que representa un incremento respecto al dato de 2023, cifrado en 3,21 euros.

Precio medio por viajero (€ / viajero) (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Precio medio por viajero (sin subvenciones € corrientes/viajero)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	10,51		4,76		5,16		2,97		5,13	
2006	9,61	-8,56	5,05	5,99	5,52	6,98	3,19	7,36	5,49	7,06
2007	9,76	1,48	5,29	4,86	5,80	5,05	3,32	4,10	5,77	5,07
2008	10,49	7,51	5,47	3,46	6,21	7,12	3,00	-9,78	6,17	6,96
2009	11,46	9,27	5,76	5,13	6,75	8,70	3,84	28,11	6,72	8,85
2010	12,39	8,12	6,22	8,07	7,38	9,19	3,77	-1,94	7,33	9,13
2011	13,00	4,91	6,46	3,81	7,68	4,08	3,76	-0,10	7,62	4,03
2012	13,52	4,01	6,96	7,73	8,22	7,03	3,88	3,25	8,16	7,01
2013	13,22	-2,20	7,13	2,47	8,44	2,68	4,36	12,22	8,38	2,77
2014	13,46	1,78	7,45	4,47	8,72	3,31	3,98	-8,74	8,66	3,27
2015	13,16	-2,25	7,26	-2,54	8,56	-1,80	3,88	-2,48	8,52	-1,66
2016	13,40	1,88	7,29	0,52	8,77	2,42	3,91	0,78	8,72	2,43
2017	12,67	-5,48	7,45	2,07	8,73	-0,39	6,74	72,33	8,72	-0,06
2018	13,45	6,17	7,33	-1,57	8,95	2,54	5,43	-19,36	8,93	2,41
2019	14,25	5,94	7,11	-2,96	9,03	0,91	4,86	-10,62	9,01	0,97
2020	13,93	-2,22	7,04	-1,06	8,64	-4,36	6,40	31,76	8,63	-4,22
2021	15,26	9,50	7,58	7,76	9,33	8,01	5,04	-21,18	9,31	7,89
2022	13,72	-10,09	5,46	-28,05	7,52	-19,43	4,37	-13,40	7,51	-19,41
2023	10,91	-20,50	2,60	-52,26	4,69	-37,66	3,21	-26,55	4,68	-37,62
2024	10,37	-4,94	2,47	-5,09	4,49	-4,21	3,61	12,6	4,49	-4,16

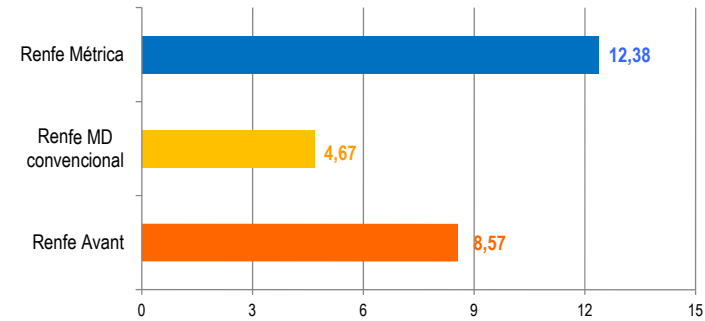
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingreso medio por viajero.kilómetro

El ingreso comercial (billete medio), sin IVA, ascendió a 5,80 céntimos de euro / viajero.km en 2024, frente a los 6,22 correspondientes a 2023 (- 6,81 %).

Para Renfe Media Distancia convencional, el dato correspondiente es el de 4,67 céntimos de euro / viajero.km (- 6,68 % sobre 2023). Renfe Avant registra un ingreso medio de 8,57 céntimos de euro / viajero.km, que con respecto a 2023, suponen una variación de - 8,10 %. En cuanto a Renfe Métrica, el valor de 2024 es de 12,38 céntimos de euro / viajero.km, implicando un aumento del 145,61 % sobre el año anterior.

Ingreso medio por viajero.km (cént € / v.km) (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Ingreso medio por viajero.kilómetro (sin subvenciones c€ corrientes/v.km)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	6,94		4,47		4,72		4,49		4,70	
2006	7,19	3,60	4,65	4,00	4,96	5,17	4,64	3,53	4,96	5,53
2007	7,57	5,34	4,95	6,38	5,30	6,80	4,80	3,43	5,29	6,62
2008	7,98	5,38	5,11	3,35	5,61	5,95	5,14	6,90	5,60	5,82
2009	8,44	5,84	5,44	5,09	6,09	8,38	5,38	4,75	6,08	8,52
2010	9,03	6,96	5,90	8,41	6,62	8,83	5,24	-2,64	6,61	8,75
2011	9,49	5,13	5,98	1,44	6,78	2,31	5,20	-0,64	6,76	2,29
2012	9,89	4,18	6,53	9,09	7,31	7,95	5,39	3,50	7,30	7,92
2013	9,79	-1,01	6,65	1,87	7,46	1,93	6,05	12,26	7,44	2,01
2014	10,26	4,77	6,96	4,60	7,77	4,24	5,51	-8,85	7,75	4,17
2015	10,05	-2,06	6,86	-1,35	7,69	-1,07	5,72	3,85	7,68	-0,99
2016	10,15	1,04	6,96	1,46	7,87	2,40	6,02	5,19	7,86	2,42
2017	9,61	-5,36	7,07	1,54	7,81	-0,85	10,42	73,16	7,82	-0,58
2018	10,30	7,22	7,05	-0,26	8,07	3,32	8,32	-20,24	8,07	3,19
2019	10,89	5,75	7,22	2,37	8,43	4,47	6,80	-18,19	8,42	4,38
2020	10,38	-4,72	7,22	0,08	8,15	-3,23	7,61	11,86	8,15	-3,18
2021	11,10	6,98	7,52	4,15	8,55	4,88	5,09	-33,07	8,54	4,73
2022	9,96	-10,30	4,93	-34,43	6,41	-25,08	4,60	-9,70	6,40	-25,04
2023	9,32	-6,43	5,01	1,52	6,22	-2,87	5,04	9,63	6,22	-2,81
2024	8,57	-8,10	4,67	-6,68	5,79	-7,03	12,38	145,6	5,80	-6,81

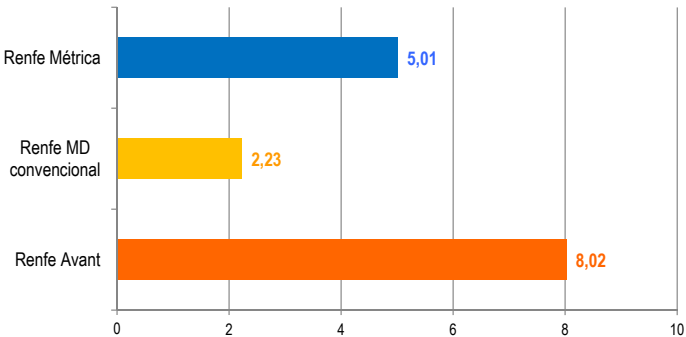
Fuente: Renfe. Elaboración propia

Precio medio por viajero.kilómetro

El precio medio por viajero.kilómetro en euros corrientes en el año 2024 fue de 3,88 céntimos de euro / viajero.km, frente a los 4,04 céntimos de 2023 (- 3,87 %).

En Renfe Media Distancia convencional, el precio medio fue de 2,23 céntimos, un 4,86 % menos que en 2023. Renfe Avant registra un precio medio de 8,02 céntimos de euro / viajero.km, que repercute en un descenso del 4,17 % sobre 2023. Finalmente, en cuanto a Renfe Métrica, tuvo un precio medio de 5,01 céntimos de euro / viajero.km, lo que representa un repunte del 13,21 % respecto a 2023.

Precio medio por viajero.km (cént € / v.km) (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Precio medio por viajero.kilómetro (sin subvenciones c€ corrientes/v.km)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	7,42		4,78		5,05		4,80		5,03	
2006	7,69	3,60	4,98	4,00	5,31	5,17	4,97	3,53	5,31	5,53
2007	8,10	5,34	5,29	6,38	5,67	6,80	5,14	3,43	5,66	6,62
2008	8,54	5,38	5,47	3,35	6,01	5,95	5,49	6,90	5,99	5,82
2009	9,03	5,84	5,82	6,45	6,51	8,38	5,76	4,75	6,50	8,52
2010	9,70	7,36	6,34	8,82	7,11	9,24	5,62	-2,27	7,10	9,16
2011	10,25	5,72	6,46	2,01	7,32	2,89	5,62	-0,08	7,30	2,86
2012	10,73	5,72	7,08	9,59	7,94	8,45	5,84	3,98	7,92	8,42
2013	10,77	0,36	7,32	3,28	8,20	3,34	6,65	13,82	8,19	3,42
2014	11,28	4,77	7,65	4,60	8,55	4,24	6,06	-8,85	8,53	4,17
2015	11,05	-2,06	7,55	-1,35	8,46	-1,07	6,30	3,85	8,45	-0,99
2016	11,17	1,04	7,66	1,46	8,66	2,40	6,62	5,19	8,65	2,42
2017	10,57	-5,36	7,78	1,54	8,59	-0,85	11,47	73,16	8,60	-0,58
2018	11,33	7,22	7,76	-0,26	8,87	3,32	9,15	-20,24	8,87	3,19
2019	11,98	5,75	7,94	2,37	9,27	4,47	7,48	-18,19	9,26	4,38
2020	11,42	-4,72	7,95	0,08	8,97	-3,23	8,37	11,86	8,97	-3,18
2021	12,21	6,98	8,28	4,15	9,41	4,88	5,60	-33,07	9,39	4,73
2022	10,96	-10,30	5,43	-34,43	7,05	-25,08	5,06	-9,70	7,04	-25,04
2023	8,37	-23,61	2,34	-56,86	4,04	-42,68	4,42	-12,54	4,04	-42,61
2024	8,02	-4,17	2,23	-4,86	3,88	-3,90	5,01	13,21	3,88	-3,87

Fuente: Renfe. Elaboración propia

## 2.2.6 Parque de material para servicios de media distancia

### Parque de material rodante de Renfe (2015-2024)

Serie	2015 Nº Composiciones/ Vehículos	2016 Nº Composiciones/ Vehículos	2017 Nº Composiciones/ Vehículos	2018 Nº Composiciones/ Vehículos	2019 Nº Composiciones/ Vehículos	2020 Nº Composiciones/ Vehículos	2021 Nº Composiciones/ Vehículos	2022 Nº Composiciones/ Vehículos	2023 Nº Composiciones/ Vehículos	2024 Nº Composiciones/ Vehículos
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS										
Alta velocidad (AVANT)	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	62/248	61/244
Serie 104	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80	20/80
Serie 114	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	12/48
Serie 121	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116	29/116
Electrotrenes	96/402	100/414	101/417	101/417	101/417	101/417	101/417	101/417	101/417	99/411
Serie 447	13/39	17/51	18/54	18/54	18/54	18/54	18/54	18/54	18/54	18/54
Serie 448	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	26/78	24/72
Serie 449	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285	57/285
Unidades eléctricas	59/177	60/180	60/180	60/180	60/180	60/180	58/174	58/174	58/174	57/171
Serie 440 Ref.	9/27	9/27	9/27	9/27	9/27	9/27	8/24	8/24	8/24	8/24
Serie 470	50/150	51/153	51/153	51/153	51/153	51/153	50/150	50/150	50/150	49/147
TRENES AUTOPROPULSADOS DIÉSEL										
Autopropulsados diésel	134/341	135/344	135/344	135/344	135/344	121/344	121/344	120/344	98/315	97/267
Serie 592	2/6									
Serie 592.200	20/60	23/69	23/69	23/69	23/69	9/69	9/69	8/69	8/69	7/21
Serie 594.000	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30	15/30
Serie 594.100	8/16	8/16	8/16	8/16	8/16	8/16	8/16	8/16	5/10	5/10
Serie 594.200										
Serie 596	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	19/19	2/2	2/2
Serie 598	20/60	20/60	20/60	20/60	20/60	20/60	20/60	20/60	19/57	19/57
Serie 599	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	50/150	49/147	49/147
TRENES AUTOPROPULSADOS DIÉSEL (ANCHO MÉTRICO)										
Autopropulsados diésel	20/38	20/38	20/38	20/38	20/38	20/38	21/39	21/39	19/37	20/39
2400	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8
2700	14/28	14/28	14/28	14/28	14/28	14/28	14/28	14/28	14/28	15/30
2900	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	3/3	3/3	1/1	1/1

Fuente: Renfe. Elaboración propia



Al finalizar 2024 el parque de material de media distancia de Renfe estaba integrado por 61 trenes de alta velocidad y ancho de vía estándar, o estándar y mixto (1.435-1.668 mm), a 250 km/h; 99 electrotrenes (hasta 160 km/h) y 57 unidades eléctricas (140 km/h) en ancho de vía ibérico (1.668 mm); así como por 97 trenes autopropulsados diésel de diversas series (de 120 a 160 km/h), también en ancho ibérico.

### Características del parque de material de Renfe (2024)

Serie	Arquitectura (M: motor; R: remolques)	Tensión de electrificación	Ancho de vía (mm)	Potencia (kW)	Plazas	Velocidad máxima (km/h)
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS						
Trenes de alta velocidad (AVANT)						
Serie 104	M-M-M-M	25kVa.c	1.435	4.000	237	250
Serie 114	M-M-M-M	25kVa.c	1.435	4.000	237	250
Serie 121	M-M-M-M	3kV d.c/25kV a.c	1.435/1.668	4.000	281	250
Electrotrenes						
Seria 447	M-R-M	3kV d.c	1.668	2.400	179	120
Serie 448	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	238	160
Serie 449	M-R-M-R-R	3kV d.c	1.668	2.400	261	160
Unidades eléctricas						
Serie 440 Ref.	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	146	140
Serie 470	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	230	140
TRENES AUTOPROPULSADOS DIÉSEL						
Autopropulsados diésel						
Serie 592	M-R-M	-	1.668	840	221	120
Serie 592.200	M-R-M	-	1.668	1.000	200	140
Serie 594.000	M-M	-	1.668	1.200	128	160
Serie 594.100	M-M	-	1.668	1.200	128	160
Serie 594.200	M-M	-	1.668	1.200	128	160
Serie 596	M	-	1.668	320	56	120
Serie 598	M-R-M	-	1.668	1.352	189	160
Serie 599	M-R-M	-	1.668	1.400	185	160
TRENES AUTOPROPULSADOS DIÉSEL (ANCHO MÉTRICO)						
Autopropulsados diésel						
Serie 2400	M-M	-	1.000	529	64	80
Serie 2700	M-M	-	1.000	390	90	120
Serie 2900	M	-	1.000	390	50	120

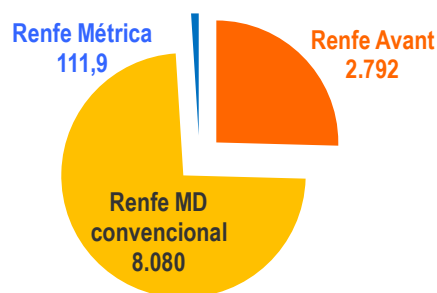
Fuente: Renfe. Elaboración propia

## 2.2.7 Oferta en los servicios de media distancia

La oferta global en los servicios de media distancia para 2024, medida en plazas.kilómetro, fue de 10.984 millones de plazas.km, frente a las 10.751 millones de 2023 (+ 2,16 %).

El dato de Renfe Media Distancia convencional es de 8.080 millones, es decir, un 0,87 % superior al de 2023. El del servicio Avant corresponde a 2.792, que supone un aumento del 6,05 % respecto al año anterior. Para concluir, Renfe Métrica tiene una cifra de 111,9 millones, lo que supone un aumento del 3,13 % sobre 2023.

Plazas.kilómetro (millones) por productos (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Plazas.kilómetro ofertadas (Ud: millones de plazas kilómetro)										
Año	Renfe Avant	% s/año ant.	Renfe MD convencional	% s/año ant.	Avant + MD convencional	% s/año ant.	Renfe Métrica	% s/año ant.	Total Renfe	% s/año ant.
2005	563	42,50	7.824	8,02	8.387	9,81	120,6		8.508	
2006	706	25,39	8.110	3,66	8.816	5,11	121,5	0,77	8.937	5,05
2007	732	3,63	8.194	1,04	8.926	1,24	128,0	5,34	9.054	1,30
2008	1.148	56,92	8.830	7,76	9.978	11,79	124,5	-2,70	10.102	11,58
2009	1.349	17,50	8.704	-1,42	10.053	0,76	120,1	-3,52	10.173	0,70
2010	1.288	-4,49	8.578	-1,45	9.866	-1,86	115,7	-3,72	9.982	-1,88
2011	1.463	13,55	9.263	7,98	10.726	8,71	126,4	9,26	10.852	8,72
2012	1.636	11,83	8.838	-4,58	10.474	-2,34	132,9	5,16	10.607	-2,26
2013	1.755	7,25	8.201	-7,21	9.956	-4,95	133,4	0,38	10.089	-4,88
2014	1.573	-10,39	8.244	0,53	9.817	-1,40	125,5	-5,95	9.942	-1,46
2015	1.620	3,04	8.244	0,00	9.864	0,49	122,5	-2,34	9.987	0,45
2016	1.726	6,52	8.301	0,69	10.027	1,65	116,3	-5,10	10.143	1,57
2017	1.748	1,27	8.195	-1,27	9.944	-0,83	116,0	-0,20	10.060	-0,82
2018	1.920	9,81	8.191	-0,06	10.110	1,68	117,6	1,34	10.228	1,67
2019	1.957	1,93	8.053	-1,68	10.010	-0,99	112,3	-4,55	10.122	-1,03
2020	1.189	-39,25	5.823	-27,70	7.012	-29,96	70,9	-36,86	7.083	-30,03
2021	1.425	19,88	6.618	13,66	8.043	14,71	79,9	12,73	8.123	14,69
2022	2.055	44,19	7.536	13,88	9.591	19,25	114,4	43,18	9.706	19,48
2023	2.633	28,12	8.010	6,29	10.643	10,96	108,5	-5,16	10.751	10,77
2024	2.792	6,05	8.080	0,87	10.872	2,15	111,9	3,13	10.984	2,16

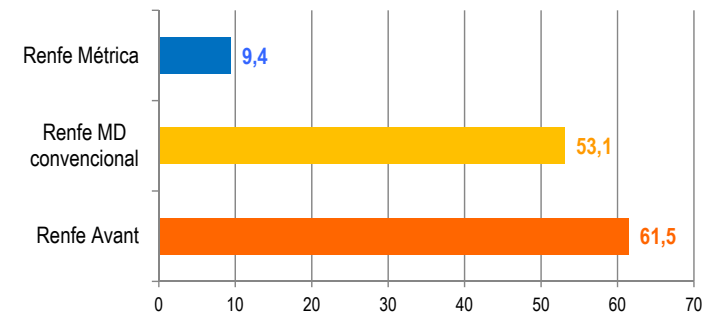
Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.2.8 Relación entre oferta y demanda en servicios de media distancia

Para 2024, el aprovechamiento comercial (viajeros.kilómetro / plazas.kilómetro) en este tipo de servicios fue del 54,8 %, frente al 54,3 % del año 2023. Según productos, para los servicios de Media Distancia convencional el valor fue del 53,1 %, lo que supone un aumento de 0,83 puntos porcentuales. El aprovechamiento en los servicios Avant fue del 61,5 %, con una disminución de 0,93 puntos. En cuanto a Renfe Métrica el aprovechamiento es del 9,4 %, con un descenso de 2,10 puntos porcentuales.

Dentro del período 2005-2024, el valor máximo de aprovechamiento para trenes Avant se registra en 2023, rebasando por primera vez el 60 %. Para Renfe Media Distancia convencional, sin embargo, es este 2024 el año con la cifra más alta, aunque cercano al dato de 2023. Finalmente, para Renfe Métrica, el valor más alto corresponde al año 2005, con un aprovechamiento del 24,9 %.

Aprovechamiento comercial (%) (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Aprovechamiento (v.km/pl.km)										
Año	Renfe Avant	p.p s/año ant.	Renfe MD convencional	p.p s/año ant.	Avant + MD convencional	p.p s/año ant.	Renfe Métrica	p.p s/año ant.	Total Renfe	p.p s/año ant.
2005	52,0	-4,37	35,1	-0,58	36,2	-0,51	24,9		36,1	
2006	58,2	6,23	35,4	0,27	37,2	0,96	23,5	-1,43	37,0	0,94
2007	58,9	0,68	33,9	-1,49	35,9	-1,26	21,4	-2,04	35,7	-1,28
2008	51,8	-7,06	31,7	-2,15	34,0	-1,89	24,8	3,39	33,9	-1,80
2009	53,2	1,32	30,2	-1,50	33,3	-0,73	24,7	-0,09	33,2	-0,72
2010	58,5	5,37	29,3	-0,91	33,1	-0,17	24,2	-0,50	33,0	-0,17
2011	52,6	-5,94	28,6	-0,75	31,8	-1,29	23,5	-0,75	31,7	-1,28
2012	46,5	-6,04	28,3	-0,28	31,1	-0,71	21,3	-2,21	31,0	-0,73
2013	45,7	-0,87	28,4	0,09	31,4	0,28	19,3	-1,92	31,2	0,25
2014	47,4	1,75	27,6	-0,80	30,7	-0,67	18,9	-0,44	30,6	-0,66
2015	49,2	1,80	27,6	0,03	31,1	0,40	14,3	-4,60	30,9	0,34
2016	50,8	1,61	26,4	-1,16	30,6	-0,51	14,1	-0,21	30,4	-0,49
2017	52,5	1,66	27,4	0,94	31,8	1,16	11,9	-2,24	31,6	1,12
2018	53,5	1,03	27,6	0,27	32,6	0,76	12,4	0,56	32,3	0,76
2019	54,0	0,44	26,8	-0,86	32,1	-0,46	9,9	-2,51	31,8	-0,48
2020	35,1	-18,86	17,1	-9,64	20,2	-11,90	5,5	-4,40	20,0	-11,81
2021	39,7	4,59	21,2	4,06	24,5	4,29	9,8	4,28	24,3	4,30
2022	52,2	12,50	34,3	13,10	38,1	13,66	11,1	1,28	37,8	13,48
2023	62,4	10,22	52,3	17,96	54,8	16,64	11,5	0,43	54,3	16,52
2024	61,5	-0,93	53,1	0,83	55,3	0,47	9,4	-2,10	54,8	0,44

Fuente: Renfe. Elaboración propia

## 2.3 Transporte de viajeros de cercanías

A efectos de este Informe, se considera “transporte de viajeros de cercanías” a todo aquel transporte de viajeros realizado en trenes o grupo de trenes en los que el recorrido medio del viajero es inferior a 60 km. Con este criterio se incluyen todos los servicios que las operadoras denominan “cercanías”. En relación a los núcleos de Cercanías operados por Renfe sujetos a OSP, ver Apartado 0.2 de Metodología.

### 2.3.1 Cercanías Renfe ancho ibérico. Magnitudes e indicadores

El número de viajeros de cercanías que utilizaron los servicios de Renfe sobre la red de ancho ibérico en 2024 fue de 442,166 millones (+ 1,6 % respecto a 2023 y + 1,2 % sobre 2019). Esta incremento se debe tanto a la recuperación de la demanda tras la crisis sanitaria como a la implantación de medidas por parte de la Administración para la reducción de precios y gratuidad de algunos servicios.

En cuanto al indicador de viajeros.kilómetro, el transporte realizado por este tipo de servicio en 2024 ascendió a 7.893 millones de viajeros.kilómetro, lo que supone un aumento del 1,0 % sobre 2023. El recorrido medio del viajero fue, también para 2024, de 17,8 kilómetros (- 0,6 % respecto a 2023). Los ingresos totales fueron de 1.282,5 millones de euros (+ 1,8 % respecto a 2023).

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías Renfe en ancho ibérico (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Viajeros	Miles de viajeros	396.636	1,4	402.307	3,7	417.288	4,1	434.453	0,6	437.131	-46,3	234.744	19,1	279.508	31,6	367.836	18,3	435.225	1,6	442.166
Viajeros.kilómetro	Mill. viajeros x km	7.593	1,2	7.687	3,3	7.940	3,5	8.215	0,7	8.269	-47,0	4.382	21,3	5.316	31,5	6.989	11,9	7.817	1,0	7.893
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	465,1	0,3	466,7	4,7	488,6	4,5	510,6	1,6	518,6	-45,8	281,3	20,5	338,8	-8,0	311,7	87,3	583,7	-1,6	574,7
Ingresos con subvenciones	Millones € corr.	800,4	-3,3	774,2	30,5	1.010	13,6	1.147	2,3	1.174	-2,2	1.147	5,6	1.212	11,2	1.347	-6,4	1.260	1,8	1.282
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	19,14	-0,2	19,11	-0,4	19,03	-0,6	18,91	0,0	18,92	-1,3	18,67	1,9	19,02	-0,1	19,00	-5,5	17,96	-0,6	17,85
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	1,17	-1,1	1,16	0,9	1,17	0,4	1,18	1,0	1,19	1,0	1,20	1,2	1,21	-30,1	0,85	58,3	1,34	-3,1	1,30
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	6,13	-0,9	6,07	1,4	6,15	1,0	6,22	0,9	6,27	2,3	6,42	-0,7	6,37	-30,0	4,46	67,4	7,47	-2,5	7,28
		1,23		1,23		1,20		1,19		1,18		1,17		1,16		1,10		1,03		1,00
Ingreso por v.km (€ 2024)	C. € 2024 / viajero.km	7,54	-0,6	7,49	-1,5	7,38	0,4	7,41	-0,1	7,40	1,2	7,49	-1,1	7,41	-34,1	4,88	58,1	7,72	-5,7	7,28
Trenes.km año	Miles	60.318	-0,3	60.157	0,8	60.633	-1,3	59.874	-0,3	59.695	-9,1	54.290	1,2	54.933	2,3	56.176	0,6	56.513	-2,8	54.929
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	22.466	-0,3	22.395	0,5	22.509	0,4	22.589	3,0	23.270	-9,1	21.144	-0,3	21.087	4,9	22.129	0,2	22.175	-2,0	21.725
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	372,5	0,0	372,3	-0,3	371,2	1,6	377,3	3,3	389,8	-0,1	389,5	-1,4	383,9	2,6	393,9	-0,4	392,4	0,8	395,5
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	33,80	1,6	34,32	2,8	35,28	3,1	36,36	-2,3	35,53	-41,7	20,72	21,6	25,21	25,3	31,58	11,6	35,25	3,1	36,33
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	125,9	1,5	127,8	2,5	131,0	4,8	137,2	1,0	138,5	-41,7	80,7	19,9	96,8	28,6	124,4	11,2	138,3	3,9	143,7

NOTA: El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2024). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Tráfico de cercanías Renfe por estaciones y ciudades

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe subidos y bajados por estaciones (2015-2019)

2015		2016		2017		2018		2019	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Atocha Cercanías	89.277.457	Atocha Cercanías	91.450.200	Atocha Cercanías	94.568.871	Atocha Cercanías	97.071.418	Atocha Cercanías	95.481.542
Nuevos Ministerios	33.037.350	Nuevos Ministerios	33.759.600	Nuevos Ministerios	35.137.302	Nuevos Ministerios	37.845.186	Nuevos Ministerios	32.325.144
Sants	27.139.071	Sants	27.516.000	Sants	29.817.319	Sants	30.796.746	Sants	30.924.316
Chamartín	21.899.137	Sol	24.004.300	Sol	24.335.242	Chamartín	26.311.162	Sol	26.660.533
Sol	20.543.032	Chamartín	23.733.900	Chamartín	24.265.672	Sol	26.207.842	Chamartín	25.496.030
Plaça de Catalunya	19.342.416	Plaça de Catalunya	19.686.600	Plaça de Catalunya	19.249.721	Plaça de Catalunya	18.938.237	Plaça de Catalunya	19.366.628
Méndez Álvaro	15.666.616	Méndez Álvaro	14.939.300	Méndez Álvaro	15.189.385	Méndez Álvaro	15.696.960	Méndez Álvaro	15.365.234
Villaverde Alto	12.486.655	Villaverde Alto	12.678.600	Villaverde Alto	13.232.004	Villaverde Alto	13.551.450	Villaverde Alto	14.449.894
Passeig de Gràcia	11.402.573	Passeig de Gràcia	11.727.400	Passeig de Gràcia	12.097.587	Passeig de Gràcia	12.242.960	Parla	12.192.132
Parla	10.867.294	Parla	10.202.100	Valencia-Nord	10.496.914	Parla	11.505.847	Passeig de Gràcia	12.135.400
Valencia-Nord	10.564.285	Valencia-Nord	10.000.400	Parla	10.393.430	Valencia-Nord	10.656.406	Valencia-Nord	11.102.734
Príncipe Pío	9.701.610	Príncipe Pío	9.892.100	Príncipe Pío	9.601.292	Getafe Centro	9.876.350	Fuenlabrada	10.317.861
Fuenlabrada	9.189.617	Fuenlabrada	8.803.200	Recoletos	9.359.242	Fuenlabrada	9.480.158	Getafe Centro	10.185.127
Getafe Centro	8.537.892	Getafe Centro	8.709.400	Fuenlabrada	9.146.038	Recoletos	9.141.476	Cantoblanco Univ.	8.927.905
Recoletos	8.359.142	Recoletos	8.481.400	Getafe Centro	8.963.879	Príncipe Pío	9.123.015	Aluche	8.858.705
Aluche	8.112.874	Cantoblanco Univ.	8.094.500	Cantoblanco Univ.	8.303.805	Cantoblanco Univ.	8.611.735	Embajadores	8.745.048
Leganés	7.719.773	Aluche	7.729.800	Aluche	8.019.285	Vallecas	8.340.473	Alcalá de H.	8.601.298
Embajadores	7.699.895	Leganés	7.480.900	Leganés	7.782.471	Aluche	8.263.070	Móstoles	8.503.061
Cantoblanco Univ.	7.538.035	Embajadores	7.388.500	Embajadores	7.672.381	Alcalá de H.	8.182.778	Leganés	8.393.178
Móstoles	7.402.836	Móstoles	7.208.300	Móstoles	7.502.237	Embajadores	8.067.390	Vallecas	8.229.604
Alcalá de H.	7.155.821	Alcalá de H.	7.146.600	Alcalá de H.	7.413.787	Arc de Triomf	7.817.239	Arc de Triomf	8.010.351
Vallecas	6.738.093	El Clot Aragó	6.803.100	El Clot Aragó	7.335.249	Leganés	7.752.988	Villaverde Bajo	7.873.064
El Clot Aragó	6.721.411	Villaverde Bajo	6.630.700	Arc de Triomf	7.086.280	El Clot Aragó	7.582.904	El Clot Aragó	7.805.756
Asamb.-Entrevías	6.114.412	Vallecas	6.628.100	Villaverde Bajo	6.885.379	Móstoles	7.564.686	Asamb.-Entrevías	7.196.794
Bilbao-Abando	5.892.431	Asamb.-Entrevías	6.443.900	Vallecas	6.873.000	Asamb.-Entrevías	7.372.674	Príncipe Pío	7.112.979
La Serna	5.849.265	Vicálvaro	6.111.500	Asamb.-Entrevías	6.727.638	Villaverde Bajo	7.361.628	Vicálvaro	6.478.946
Coslada	5.754.756	Coslada	6.092.800	Coslada	6.388.369	Vicálvaro	6.723.206	Torrejón de A.	6.390.536
Zarzaquemada	5.737.106	Torrejón de A.	5.921.700	Vicálvaro	6.386.515	Coslada	6.703.840	Coslada	6.189.609
Vicálvaro	5.679.439	Bilbao-Abando	5.875.300	Torrejón de A.	6.207.406	Torrejón de A.	6.155.897	Zarzaquemada	6.175.319
Arc de Triomf	5.571.877	Arc de Triomf	5.540.100	Bilbao-Abando	5.819.726	Bilbao-Abando	5.965.126	Bilbao-Abando	6.011.979
30 primeras	407.702.176	30 primeras	416.680.300	30 primeras	432.257.422	30 primeras	450.910.846	30 primeras	445.506.706
Resto viajeros	392.394.573	Resto viajeros	387.934.100	Resto viajeros	402.318.080	Resto viajeros	417.995.756	Resto viajeros	428.755.644
Total viajeros	800.096.749	Total viajeros	804.614.400	Total viajeros	834.575.502	Total viajeros	868.906.602	Total viajeros	874.262.350

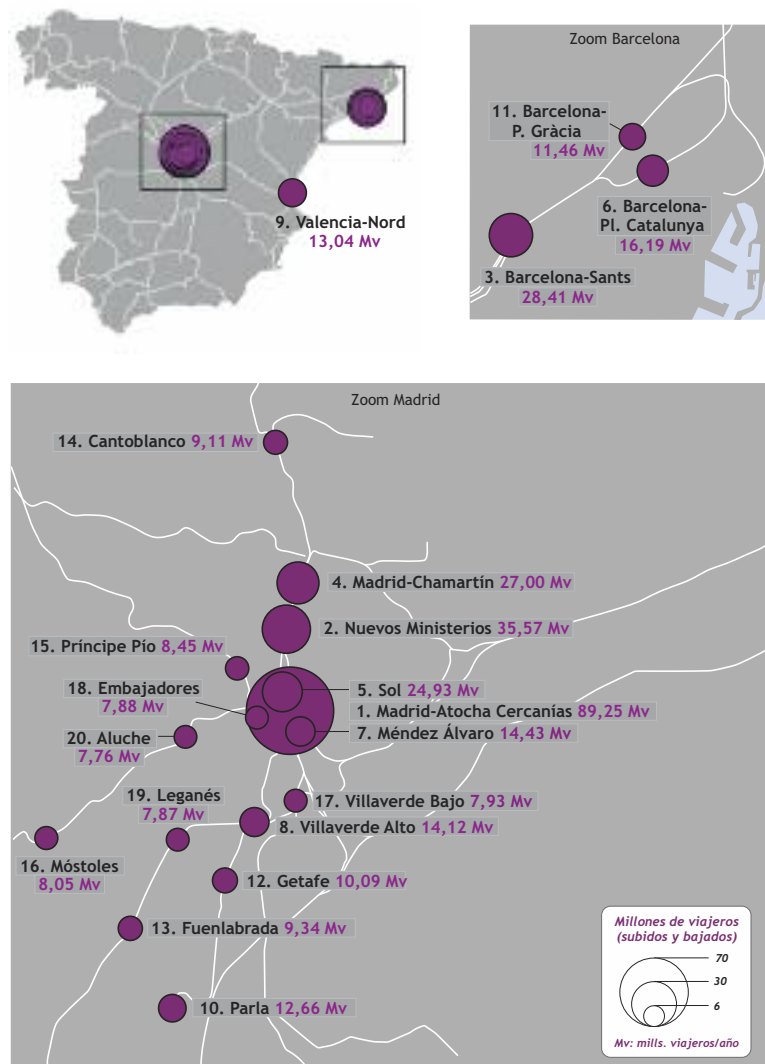
Fuentes: Adif y Renfe. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe subidos y bajados por estaciones (2020-2024)

2020		2021		2022		2023		2024	
Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros	Estación	Viajeros
Atocha Cercanías	50.815.478	Atocha Cercanías	60.094.828	Atocha Cercanías	76.407.231	Atocha Cercanías	86.140.085	Atocha Cercanías	89.248.152
Nuevos Ministerios	20.288.070	Nuevos Ministerios	23.883.820	Nuevos Ministerios	30.548.841	Nuevos Ministerios	32.895.929	Nuevos Ministerios	35.568.450
Sants	15.662.753	Sants	18.835.522	Sants	25.061.106	Sants	30.125.861	Sants	28.405.027
Chamartín	14.399.612	Chamartín	16.700.741	Chamartín	21.199.144	Chamartín	23.080.338	Chamartín	26.999.366
Sol	13.626.463	Sol	16.534.127	Sol	20.504.676	Sol	22.042.574	Sol	24.926.744
Plaça de Catalunya	10.037.071	Plaça de Catalunya	12.939.776	Plaça de Catalunya	15.732.494	Plaça de Catalunya	17.166.875	Plaça de Catalunya	16.194.582
Méndez Álvaro	8.146.586	Villaverde Alto	10.225.534	Méndez Álvaro	12.432.950	Méndez Álvaro	14.723.365	Méndez Álvaro	14.429.130
Villaverde Alto	7.698.983	Méndez Álvaro	9.427.656	Villaverde Alto	11.709.976	Villaverde Alto	13.447.109	Villaverde Alto	14.123.430
Parla	6.753.994	Parla	7.325.599	Parla	10.236.100	Valencia-Nord	13.216.323	Valencia-Nord	13.035.785
Valencia-Nord	6.135.443	Valencia-Nord	7.290.110	Valencia-Nord	9.823.386	Passeig de Gràcia	11.711.820	Parla	12.656.843
Passeig de Gràcia	6.040.889	Passeig de Gràcia	6.665.834	Passeig de Gràcia	8.986.331	Parla	11.022.389	Passeig de Gràcia	11.458.854
Getafe Centro	5.415.869	Fuenlabrada	5.936.208	Getafe Centro	8.246.501	Fuenlabrada	9.742.342	Getafe Centro	10.086.311
Fuenlabrada	5.230.177	Príncipe Pío	5.804.823	Fuenlabrada	7.967.645	Getafe Centro	8.906.241	Fuenlabrada	9.336.880
Cantoblanco Univ.	4.954.746	Cantoblanco Univ.	5.738.688	Cantoblanco Univ.	7.415.716	Móstoles	8.449.036	Cantoblanco Univ.	9.107.290
Príncipe Pío	4.900.536	Getafe Centro	5.635.940	Príncipe Pío	7.235.632	Bilbao-Abando	8.212.426	Príncipe Pío	8.445.602
Alcalá de H.	4.542.485	Embajadores	5.110.432	Móstoles	6.828.005	Leganés	8.212.385	Móstoles	8.054.943
Móstoles	4.475.347	Villaverde Bajo	5.093.537	Embajadores	6.733.431	Embajadores	8.189.932	Villaverde Bajo	7.925.614
Embajadores	4.398.651	Móstoles	5.082.624	Leganés	6.714.284	Aluche	8.116.739	Embajadores	7.882.711
Leganés	4.390.184	Arc de Triomf	5.076.341	Aluche	6.630.368	Cantoblanco Univ.	7.911.615	Leganés	7.868.066
Aluche	4.344.751	Vallecas	5.047.693	Villaverde Bajo	6.342.595	El Clot Aragó	7.854.387	Aluche	7.762.428
L'Hospitalet de Ll.	4.316.083	Aluche	5.022.130	Alcalá de H.	6.315.002	Príncipe Pío	7.755.008	El Clot Aragó	7.748.502
Vallecas	4.286.900	Leganés	5.008.728	Vallecas	6.259.964	Alcalá de H.	7.223.493	Alcalá de H.	7.168.854
Villaverde Bajo	4.197.021	L'Hospitalet de Ll.	5.005.587	Bilbao-Abando	6.154.472	Villaverde Bajo	6.858.355	Bilbao-Abando	7.115.054
Recoletos	4.142.253	Alcalá de H.	4.865.397	Recoletos	6.126.336	Vallecas	6.805.404	Vallecas	6.956.292
Arc de Triomf	4.032.015	El Clot Aragó	4.718.780	Arc de Triomf	6.096.744	Recoletos	6.660.770	L'Hospitalet de Ll.	6.795.714
El Clot Aragó	3.939.086	Recoletos	4.571.115	L'Hospitalet de Ll.	5.904.008	Arc de Triomf	6.600.732	Recoletos	6.671.503
Asamb.-Entrevías	3.758.224	Bilbao-Abando	4.446.465	El Clot Aragó	5.509.436	L'Hospitalet de Ll.	6.433.447	Arc de Triomf	6.354.796
Bilbao-Abando	3.750.065	Asamb.-Entrevías	4.428.159	Asamb.-Entrevías	5.492.316	Asamb.-Entrevías	5.983.118	Asamb.-Entrevías	6.041.318
Vicálvaro	3.510.378	Vicálvaro	4.116.126	Vicálvaro	5.141.027	Zarzaquemada	5.817.815	Mataró	5.894.632
La Sagrera-Merid.	3.404.095	La Sagrera-Merid.	4.107.140	La Sagrera-Merid.	5.048.103	Mataró	5.670.228	Vicálvaro	5.785.163
30 primeras	241.594.206	30 primeras	284.739.461	30 primeras	364.803.821	30 primeras	416.976.141	30 primeras	430.048.036
Resto viajeros	227.894.022	Resto viajeros	274.275.791	Resto viajeros	370.868.741	Resto viajeros	453.473.125	Resto viajeros	454.283.993
Total viajeros	469.488.228	Total viajeros	559.015.252	Total viajeros	735.672.562	Total viajeros	870.449.266	Total viajeros	884.332.029

Fuente: Renfe. Elaboración propia

### Tráfico de viajeros de cercanías Renfe por estaciones (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe subidos y bajados por ciudades (2015-2019)

2015		2016		2017		2018		2019	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Madrid	297.912.510	Madrid	309.537.700	Madrid	320.388.292	Madrid	336.516.353	Madrid	333.731.372
Barcelona	84.611.417	Barcelona	85.592.500	Barcelona	90.098.614	Barcelona	92.662.060	Barcelona	94.132.179
Getafe	17.182.894	Getafe	17.899.100	Getafe	18.556.608	Getafe	21.109.825	Getafe	21.553.274
Fuenlabrada	16.059.037	Leganés	14.296.100	Leganés	14.864.330	Leganés	15.276.151	Leganés	16.555.590
Leganés	14.975.034	Fuenlabrada	14.094.300	Fuenlabrada	14.621.763	Fuenlabrada	14.793.993	Fuenlabrada	15.927.409
Valencia	12.300.219	Valencia	11.460.500	Valencia	12.011.537	Valencia	12.092.547	Valencia	12.682.756
Parla	10.867.294	Alcalá de H.	10.617.400	Alcalá de H.	11.070.561	Alcalá de H.	11.840.295	Alcalá de H.	12.522.492
Alcalá de H.	10.274.832	Bilbao	10.415.400	Parla	10.393.430	Parla	11.505.847	Parla	12.192.132
Bilbao	9.860.567	Parla	10.202.100	Bilbao	10.328.467	Bilbao	10.703.444	Bilbao	11.161.172
Móstoles	9.461.257	Móstoles	9.187.900	Móstoles	9.562.626	Móstoles	9.804.924	Móstoles	11.049.570
Alcorcón	8.660.654	Málaga	8.377.100	Málaga	8.650.470	Alcorcón	8.981.961	Málaga	10.142.371
Málaga	7.800.429	Alcorcón	8.268.900	Alcorcón	8.581.135	Málaga	8.714.325	Alcorcón	9.763.399
Sevilla	7.613.355	Sabadell	7.331.600	Sevilla	7.447.115	Torrejón de A.	7.956.927	Sabadell	8.564.633
Sabadell	7.195.753	Sevilla	7.106.700	Torrejón de A.	7.376.081	Sabadell	7.902.688	Sevilla	8.318.838
L'Hospitalet de Ll.	6.239.662	Torrejón de A.	6.952.400	Alcobendas-S.S.	6.980.277	Sevilla	7.738.882	Torrejón de A.	8.191.675
Alcobendas-S.S.	6.092.094	Alcobendas-S.S.	6.717.600	Sabadell	6.592.018	Alcobendas-S.S.	7.509.516	L'Hospitalet de Ll.	7.765.179
El Prat de Ll.	5.984.288	El Prat de Ll.	6.260.000	L'Hospitalet de Ll.	6.572.709	L'Hospitalet de Ll.	6.865.352	Alcobendas-S.S.	7.744.562
Coslada	5.754.756	L'Hospitalet de Ll.	6.191.100	Coslada	6.388.369	Coslada	6.703.840	Coslada	6.189.609
Torrejón de A.	5.684.100	Coslada	6.092.800	Terrassa	5.788.662	Las Rozas	6.029.447	Terrassa	6.079.473
Cerdanyola del V.	5.597.458	Cerdanyola del V.	5.638.000	Cerdanyola del V.	5.727.754	Cerdanyola del V.	5.784.355	Las Rozas	5.984.380
Las Rozas	5.367.815	Las Rozas	5.516.000	Las Rozas	5.666.415	Terrassa	5.742.909	El Prat de Ll.	5.810.301
Terrassa	5.320.242	Terrassa	5.410.200	El Prat de Ll.	5.594.777	El Prat de Ll.	5.202.827	Cerdanyola del V.	5.779.620
Vilanova i la G.	5.199.196	Vilanova i la G.	5.111.500	Vilanova i la G.	5.115.552	Mataró	5.184.205	Mataró	5.318.796
Castelldefels	4.731.667	Castelldefels	4.847.700	Mataró	5.090.031	Vilanova i la G.	5.108.101	Vilanova i la G.	5.219.207
Mataró	4.673.195	Mataró	4.755.300	Torremolinos	4.834.604	Montcada i R.	4.772.939	Montcada i R.	5.047.640
Montcada i R.	4.624.522	Montcada i R.	4.709.200	Montcada i R.	4.757.898	Torremolinos	4.725.774	Castelldefels	4.833.000
Oviedo	4.559.728	Oviedo	4.569.700	Castelldefels	4.470.395	Tres Cantos	4.595.606	Torremolinos	4.821.308
Torremolinos	4.056.691	Torremolinos	4.286.500	Oviedo	4.453.164	Oviedo	4.510.443	Tres Cantos	4.786.762
San Sebastián	3.993.703	Tres Cantos	4.091.900	Tres Cantos	4.236.032	Pozuelo de A.	4.305.784	Oviedo	4.516.396
Tres Cantos	3.899.339	Pozuelo de A.	4.030.300	Pozuelo de A.	4.100.919	Valdemoro	4.271.211	Valdemoro	4.343.693
30 primeras	596.553.708	30 primeras	609.567.500	30 primeras	630.320.606	30 primeras	658.912.529	30 primeras	670.728.786
Resto viajeros	196.718.566	Resto viajeros	195.046.900	Resto viajeros	204.254.896	Resto viajeros	209.994.073	Resto viajeros	203.533.563
Total viajeros	793.272.274	Total viajeros	804.614.400	Total viajeros	834.575.502	Total viajeros	868.906.602	Total viajeros	874.262.350

Fuentes: Adif y Renfe. Elaboración propia

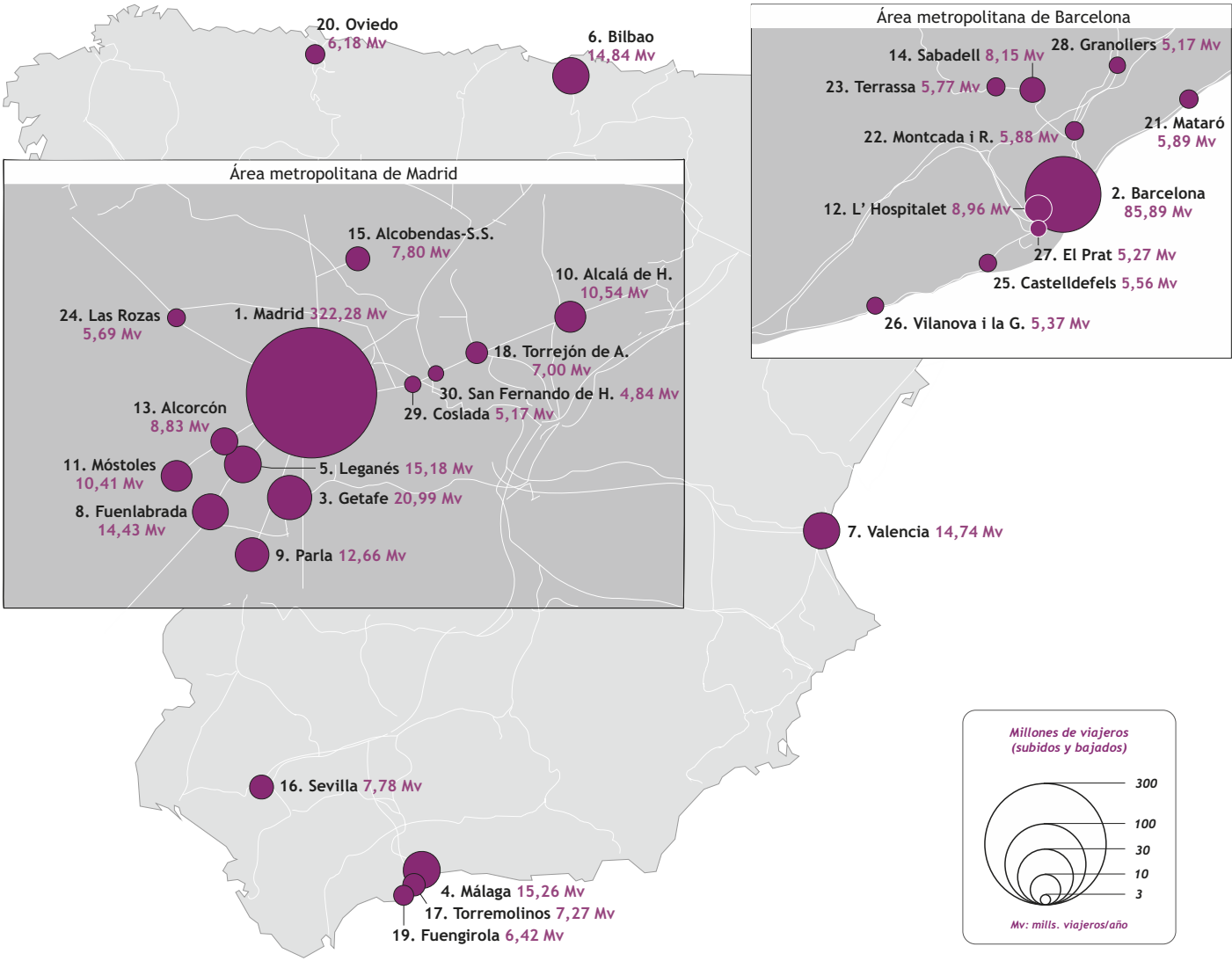


Tráfico de viajeros de cercanías Renfe subidos y bajados por ciudades (2020-2024)

2020		2021		2022		2023		2024	
Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros	Ciudad	Viajeros
Madrid	182.978.116	Madrid	216.401.344	Madrid	274.241.940	Madrid	306.081.594	Madrid	322.279.279
Barcelona	48.551.235	Barcelona	58.693.501	Barcelona	75.538.708	Barcelona	90.247.394	Barcelona	85.888.958
Getafe	11.207.384	Getafe	12.579.269	Getafe	17.005.688	Getafe	18.338.244	Getafe	20.986.460
Leganés	8.492.965	Leganés	9.731.660	Leganés	12.986.821	Leganés	15.893.629	Málaga	15.259.854
Fuenlabrada	8.071.795	Fuenlabrada	9.184.956	Fuenlabrada	12.345.716	Valencia	15.390.997	Leganés	15.177.140
Bilbao	7.044.739	Valencia	8.462.166	Bilbao	11.601.031	Bilbao	15.352.469	Bilbao	14.841.840
Valencia	6.988.419	Bilbao	8.412.340	Valencia	11.295.411	Fuenlabrada	15.017.698	Valencia	14.743.485
Parla	6.753.994	Parla	7.325.599	Parla	10.236.100	Málaga	14.082.264	Fuenlabrada	14.425.622
Alcalá de H.	6.616.883	Alcalá de H.	7.104.259	Málaga	9.689.130	Parla	11.022.389	Parla	12.656.843
Móstoles	5.795.619	Móstoles	6.573.951	Alcalá de H.	9.199.115	Móstoles	10.951.962	Alcalá de H.	10.541.764
L'Hospitalet de Ll.	5.230.727	L'Hospitalet de Ll.	6.020.972	Móstoles	8.854.657	Alcalá de H.	10.503.485	Móstoles	10.406.463
Alcorcón	4.941.390	Alcorcón	5.705.484	Alcorcón	7.540.937	Alcorcón	9.222.355	L'Hospitalet de Ll.	8.955.734
Sabadell	4.533.823	Sabadell	5.447.991	L'Hospitalet de Ll.	7.539.503	L'Hospitalet de Ll.	8.753.605	Alcorcón	8.833.753
Torrejón de A.	4.294.030	Málaga	5.341.246	Sabadell	6.924.448	Sevilla	8.238.656	Sabadell	8.152.516
Málaga	4.214.961	Sevilla	4.878.599	Sevilla	6.804.007	Sabadell	7.782.808	Alcobendas-S.S.	7.801.376
Alcobendas-S.S.	4.189.233	Torrejón de A.	4.792.127	Alcobendas-S.S.	6.254.375	Torremolinos	6.970.472	Sevilla	7.781.964
Sevilla	4.143.693	Alcobendas-S.S.	4.709.658	Torrejón de A.	6.119.254	Oviedo	6.911.306	Torremolinos	7.268.028
El Prat de Ll.	3.678.523	Terrassa	4.511.652	Terrassa	5.412.849	Torrejón de A.	6.861.019	Torrejón de A.	7.000.904
Terrassa	3.556.815	El Prat de Ll.	4.167.921	Las Rozas	5.029.791	Alcobendas-S.S.	6.674.227	Fuengirola	6.417.608
Las Rozas	3.419.547	Las Rozas	4.085.770	Oviedo	4.874.988	Fuengirola	5.904.405	Oviedo	6.184.009
Coslada	3.108.087	Cerdanyola del V.	3.701.129	Mataró	4.859.996	Castelldefels	5.889.595	Mataró	5.894.632
Vilanova i la G.	2.938.511	Coslada	3.632.231	Torremolinos	4.850.455	Terrassa	5.845.005	Montcada i R.	5.882.829
Montcada i R.	2.856.672	Mataró	3.518.338	El Prat de Ll.	4.815.105	Montcada i R.	5.758.124	Terrassa	5.773.617
Cerdanyola del V.	2.840.847	Vilanova i la G.	3.407.138	Vilanova i la G.	4.603.949	Mataró	5.670.228	Las Rozas	5.694.340
Oviedo	2.787.386	Montcada i R.	3.351.116	Montcada i R.	4.569.494	Granollers	5.620.559	Castelldefels	5.555.070
Tres Cantos	2.578.130	Oviedo	3.319.302	Coslada	4.549.375	El Prat de Ll.	5.393.101	Vilanova i la G.	5.367.483
Castelldefels	2.570.724	Pozuelo de A.	3.057.605	Cerdanyola del V.	4.521.394	Las Rozas	5.326.472	El Prat de Ll.	5.268.561
Pozuelo de A.	2.557.796	Tres Cantos	2.958.527	Castelldefels	4.326.703	Vilanova i la G.	5.278.874	Granollers	5.171.079
San Sebastián	2.533.248	San Sebastián	2.909.207	Fuengirola	4.322.384	Coslada	4.902.594	Coslada	5.170.886
Mataró	2.519.636	Castelldefels	2.900.195	Tres Cantos	3.920.334	Mollet del V.	4.861.285	San Fernando de H.	4.844.038
30 primeras	361.994.928	30 primeras	426.885.252	30 primeras	554.833.657	30 primeras	644.746.815	30 primeras	660.226.135
Resto viajeros	107.493.300	Resto viajeros	132.130.000	Resto viajeros	180.838.905	Resto viajeros	225.702.451	Resto viajeros	224.105.894
Total viajeros	469.488.228	Total viajeros	559.015.252	Total viajeros	735.672.562	Total viajeros	870.449.266	Total viajeros	884.332.029

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Tráfico de viajeros de cercanías Renfe por ciudades (2024)



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Evolución del parque de material rodante de Renfe para servicios de cercanías

Parque de material de cercanías de Renfe (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS										
	614/2.294	605/2.275	604/2.273	604/2.274	604/2.274	604/2.274	604/2.274	604/2.274	605/2.277	593/2.236
446	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	167/501	160/480
447	169/507	165/495	164/492	164/492	164/492	164/492	164/492	164/492	164/492	162/486
450	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	24/144	23/138
451	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36	12/36
463	32/96	29/87	28/84	27/81	27/81	27/81	27/81	27/81	27/81	26/78
464	25/100	28/112	29/116	30/120	30/120	30/120	30/120	30/120	30/120	30/120
465	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	180/900	179/895
470	-	-	-	-	-	-	-	-	1/3	1/3
TRENES AUTOPROPULSADOS DIÉSEL										
	26/76	25/73	25/73	25/73	25/73	25/73	25/73	26/73	26/73	25/70
592	17/51	19/57	19/57	19/57	19/57	19/57	19/57	19/57	19/57	18/54
592.2	7/21	4/12	4/12	4/12	4/12	4/12	4/12	5/12	5/12	5/12
592.3	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4

Características del parque de material de cercanías de Renfe (2024)

	Arquitectura	Tensión de electrificación	Ancho de vía	Potencia (kW)	Plazas	Veloc. máx. (km/h)
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS						
446	M-R-M	3kV d.c	1.668	2.400	204	100
447	M-R-M	3kV d.c	1.668	2.400	234	120
450	M-R-R-R-R-M	3kV d.c	1.668	2.960	1.008	140
451	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.480	498	140
463	M-R-M	3kV d.c	1.668	1.400	169	120
464	M-R-R-M	3kV d.c	1.668	2.100	223	120
465	M-R-R-R-M	3kV d.c	1.668	2.200	277	120
470	M-R-R	3kV d.c	1.668	1.160	230	140
TRENES AUTOPROPULSADOS DIÉSEL						
592	M-R-M	-	1.668	1.000	200	120
592.2	-	-	1.668	1.000	200	120
592.3	M-M	-	1.668	1.000	124	120

Fuente: Renfe. Elaboración propia para ambas tablas

Núcleos de cercanías Renfe en ancho ibérico

Renfe Viajeros gestiona y explota 12 redes de cercanías, que sirven a las principales áreas metropolitanas de España. Dichas redes, denominadas núcleos de cercanías, corresponden a: Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Sevilla, Asturias, Santander, San Sebastián, Zaragoza, Alicante/Murcia, Cádiz y Málaga.

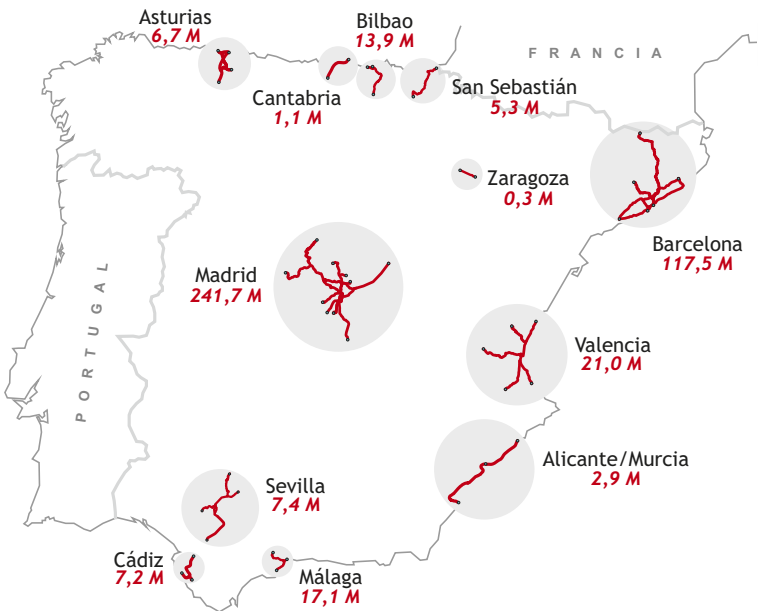
Nº viajeros (millones) de cercanías Renfe por núcleos (2015-2024)

Núcleos	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var. % 23/24
Madrid	227,8	232,9	241,6	255,3	253,6	137,1	160,1	205,1	230,0	241,7	5,1
Barcelona	106,6	108,3	113,5	116,2	119,3	62,2	76,7	100,5	120,0	117,5	-2,1
Valencia	15,9	14,7	15,2	15,5	16,2	8,9	10,7	14,6	20,0	21,0	5,0
Málaga	9,9	10,5	11,3	11,5	11,8	4,9	6,3	11,3	16,1	17,1	6,6
Bilbao	10,2	10,1	10,0	10,4	10,6	6,6	7,7	10,8	14,7	13,9	-5,2
Sevilla	7,5	7,3	7,6	7,8	7,7	3,9	4,6	6,5	7,9	7,4	-6,3
Cádiz	2,8	2,6	2,6	2,7	2,8	1,6	2,1	3,7	6,7	7,2	8,3
Asturias	5,1	4,9	4,8	4,7	4,7	2,9	3,5	5,1	7,3	6,7	-8,6
San Sebastián	6,2	6,3	6,1	5,9	5,9	4,1	4,7	6,3	7,2	5,3	-27,0
Alicante/Murcia	3,7	3,6	3,6	3,5	3,5	1,8	2,2	2,8	2,8	2,9	4,6
Cantabria	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,5	0,6	0,9	2,2	1,1	-50,9
Zaragoza	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	-6,2
Total	396,6	402,3	417,3	434,5	437,1	234,7	279,5	367,8	435,2	442,2	1,6

- NOTAS:
1. La gestión de Cercanías en el núcleo de Barcelona está transferida a la Generalitat, que adjudica la explotación a Renfe Viajeros
  2. Cercanías Cádiz incluye también los datos de demanda correspondientes al Trambahía Cádiz - Chiclana de la Frontera

Fuente: Renfe. Elaboración propia

Nº viajeros (millones) por núcleos (2024)

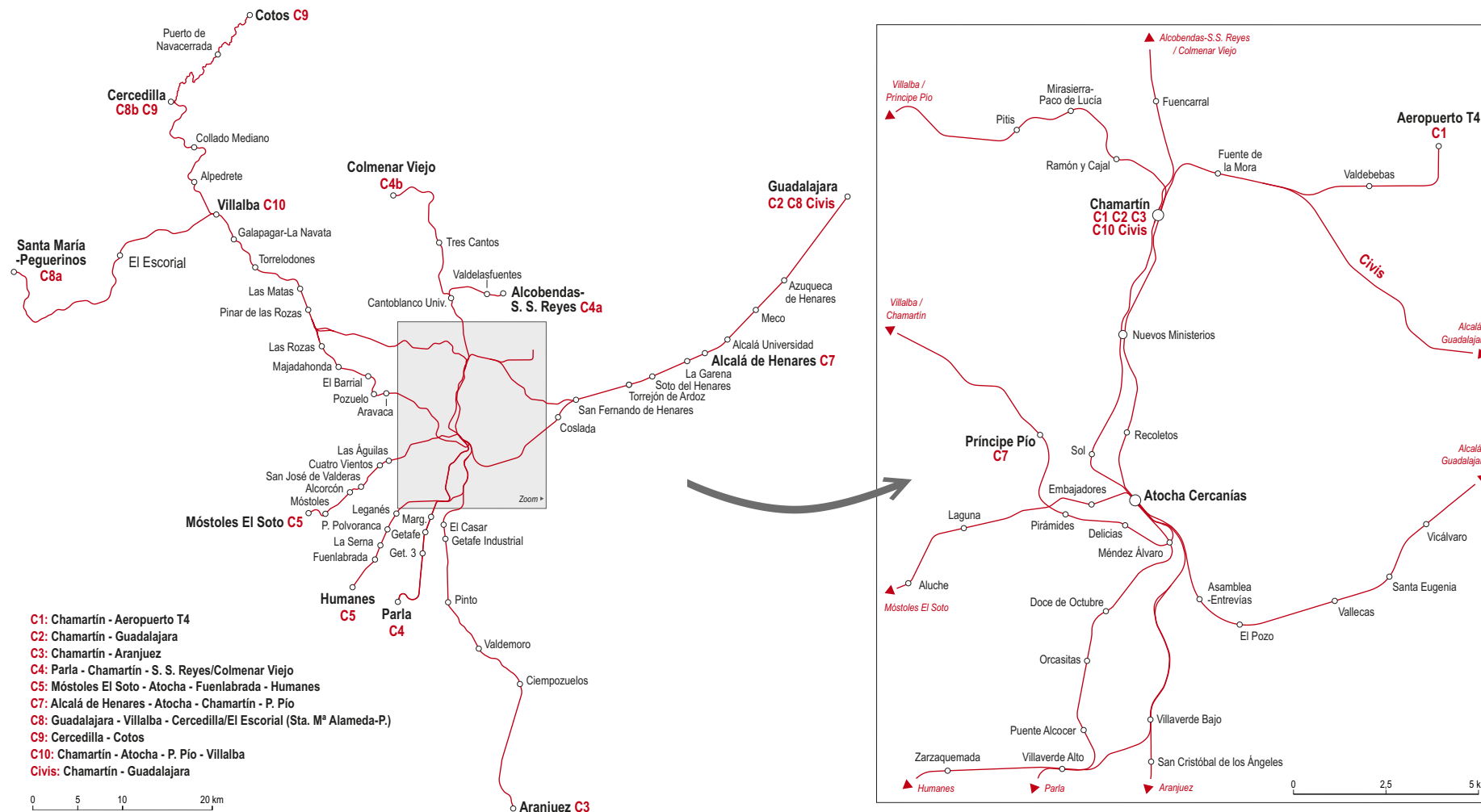


Fuente: Renfe. Elaboración propia

## Núcleo de Madrid

Para 2024, el total de viajeros de Renfe cuantificados en el núcleo de cercanías de Madrid fue de 241,69 millones (+ 5,1 % respecto a 2023). Los ingresos registrados (excluyendo la subvención) fueron de 301,29 millones de euros, un 0,2 % inferiores a los del año precedente (301,75 millones).

### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Madrid: conjunto de la red y área central

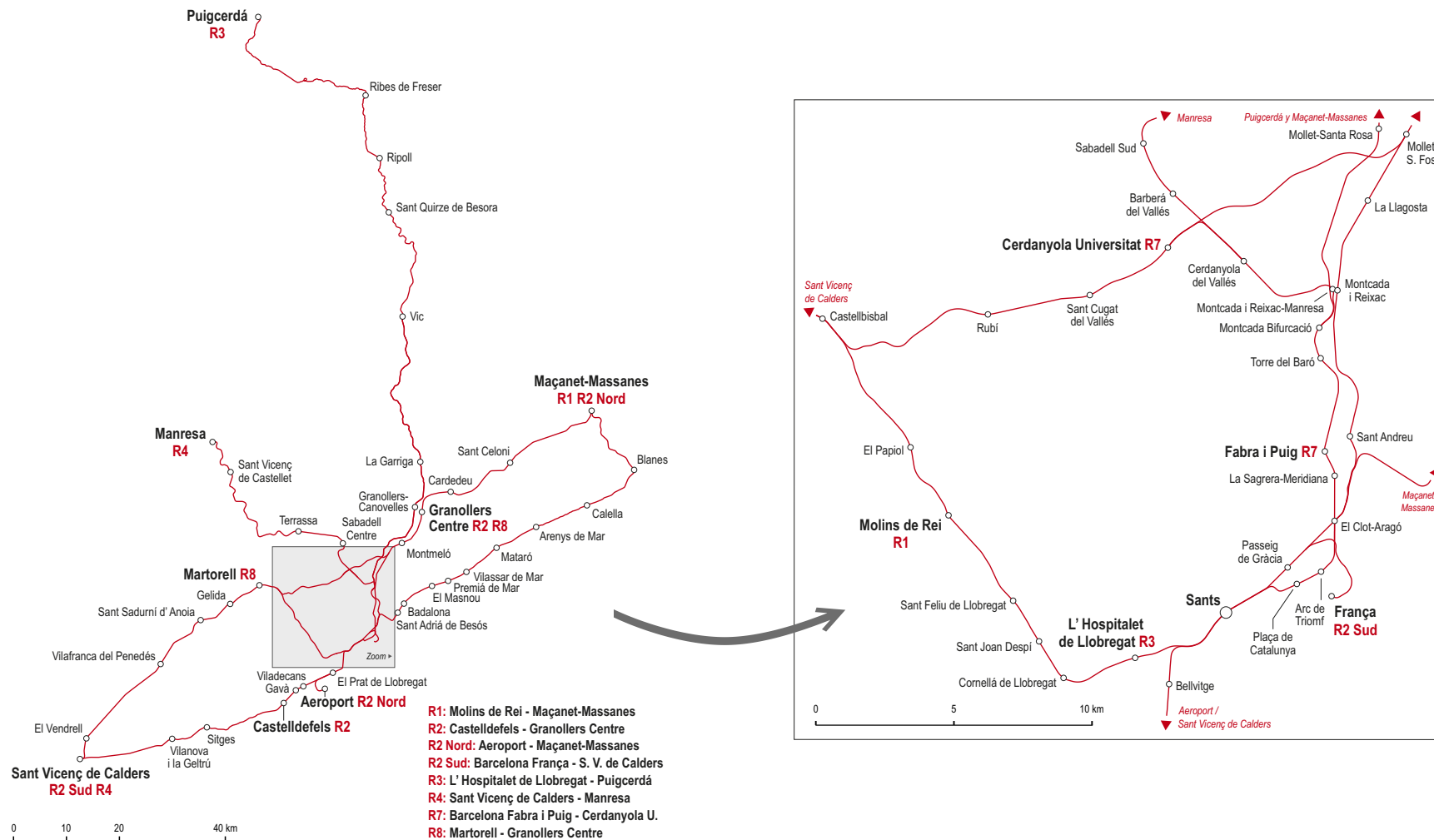


Fuente: Renfe. Elaboración propia

## Núcleo de Barcelona

Para 2024, el total de viajeros de Renfe en el núcleo de cercanías de Barcelona fue de 117,48 millones (- 2,1 % respecto a 2023). Los ingresos efectuados para 2024 (sin subvención) corresponden a 156,29 millones de euros, lo que supone una disminución del 1,2 % respecto a la cifra de 2023.

### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Barcelona: conjunto de la red y área central

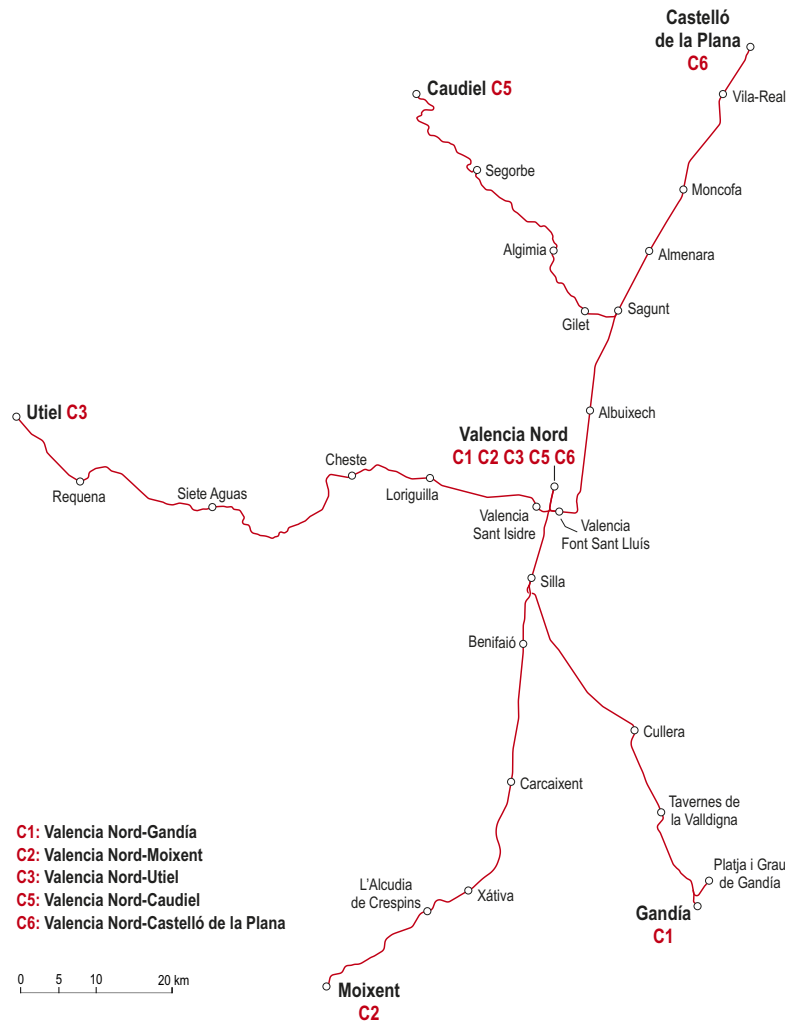


Fuente: Renfe. Elaboración propia

## Núcleo de Valencia

Número de viajeros (2024): 20,98 millones (+ 5,0 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 38,00 mills. de € (- 9,1 % sobre 2023)

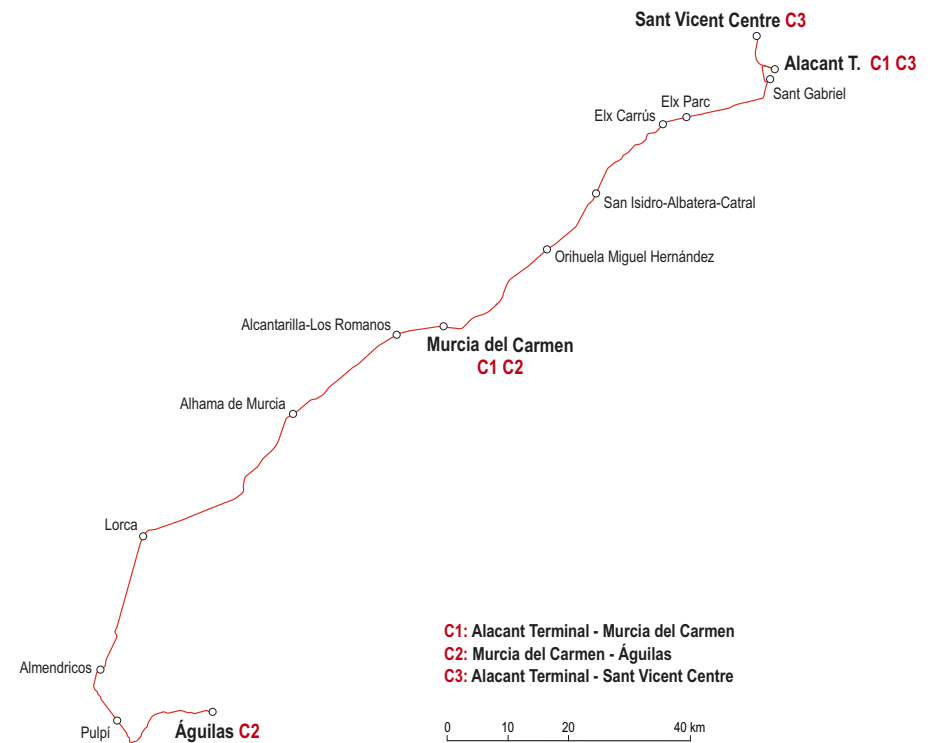
### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Valencia



## Núcleo de Alicante / Murcia

Número de viajeros (2024): 2,89 millones (+ 4,6 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 8,45 mills. de € (- 2,8 % sobre 2023)

**Líneas con servicio de cercanías Renfe en Alicante / Murcia**



Fuente: Renfe. Elaboración propia

## Núcleo de Bilbao

Número de viajeros (2024): 13,92 millones (- 5,2 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 11,25 mills. de € (- 3,0 % sobre 2023)

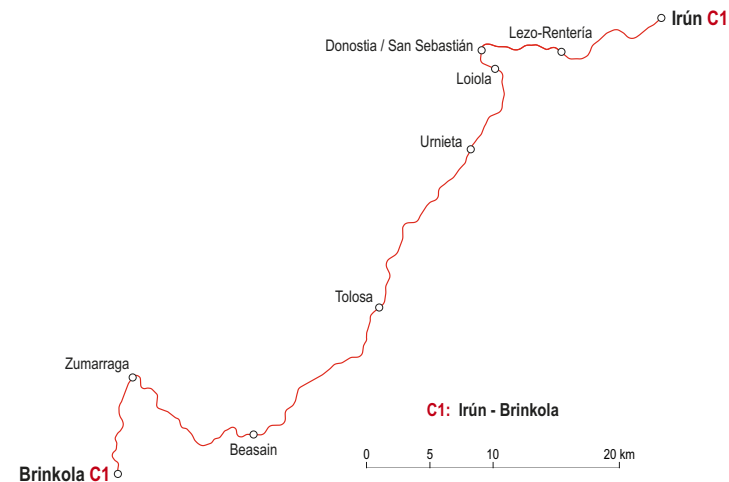
### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Bilbao



## Núcleo de San Sebastián

Número de viajeros (2024): 5,28 millones (- 27,0 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 9,25 mills. de € (+ 14,0 % sobre 2023)

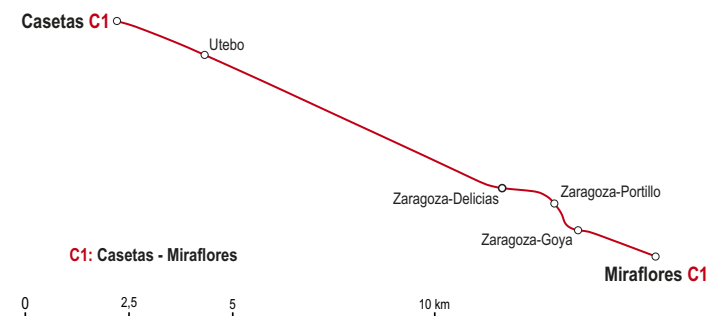
### Líneas con servicio de cercanías Renfe en San Sebastián



## Núcleo de Zaragoza

Número de viajeros (2024): 0,31 millones (- 6,2 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 0,47 mills. de € (- 12,9 % sobre 2023)

### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Zaragoza



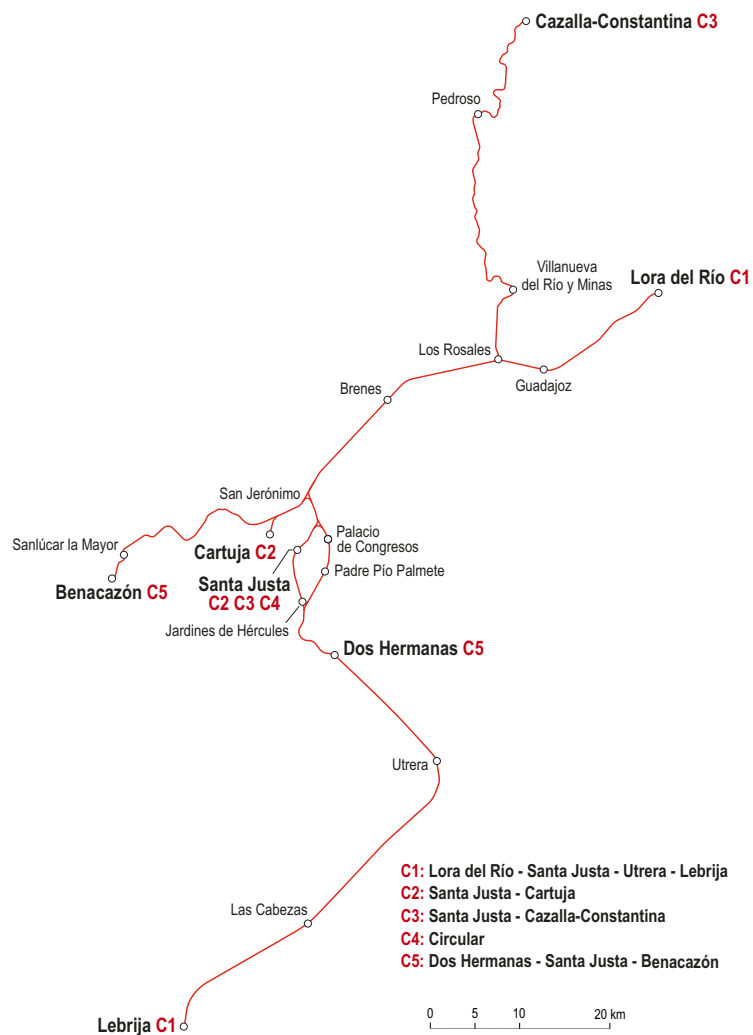
Fuente: Renfe. Elaboración propia



## Núcleo de Sevilla

Número de viajeros (2024): 7,44 millones (- 6,3 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 11,98 mills. de € (+ 0,9 % sobre 2023)

### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Sevilla



## Núcleo de Cádiz

Número de viajeros (2024): 7,25 millones (+ 8,3 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 5,98 mills. de € (- 14,1 % sobre 2023)

### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Cádiz



## Núcleo de Málaga

Número de viajeros (2024): 17,13 millones (+ 6,6 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 21,30 mills. de € (- 9,1 % sobre 2023)

### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Málaga



Fuente: Renfe. Elaboración propia

## Núcleo de Asturias

Número de viajeros (2024): 6,71 millones (- 8,6 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 9,39 mills. de € (- 1,1 % sobre 2023)

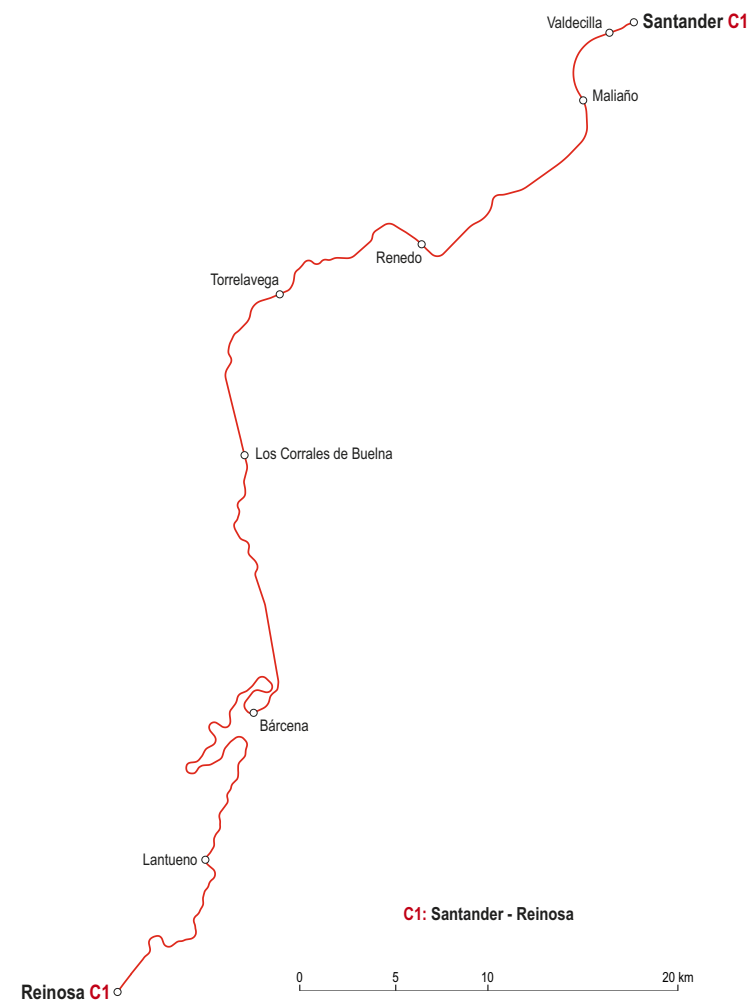
### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Asturias



## Núcleo de Cantabria

Número de viajeros (2024): 1,10 millones (- 50,9 % sobre 2023)  
Ingresos totales sin subv. (2024): 1,04 mills. de € (- 23,2 % sobre 2023)

### Líneas con servicio de cercanías Renfe en Cantabria



Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.3.2 Cercanías Renfe ancho métrico

Magnitudes e indicadores en servicios de Cercanías Renfe ancho métrico

El transporte realizado en 2024 por los servicios de cercanías de Renfe Métrica fue de 5,95 millones de viajeros (un 12,2 % inferior a 2023) y de 101,3 millones de viajeros.kilómetro, con una disminución del 11,5 % sobre el año anterior. Así, la dinámica de ambos indicadores se halla en consonancia. En cuanto al recorrido medio del viajero, este indicador registra un valor de 17,0 kilómetros, lo que supone un aumento del 0,7 % respecto a 2023.

A nivel de ingresos comerciales, este tráfico de viajeros ha generado 11,1 millones de euros para 2024, que implica un aumento del 10,9 % respecto al año anterior. El ingreso por viajero registró también un aumento, pasando de 1,47 a 1,86 euros por viajero, un 26,2 % superior al dato de 2023.

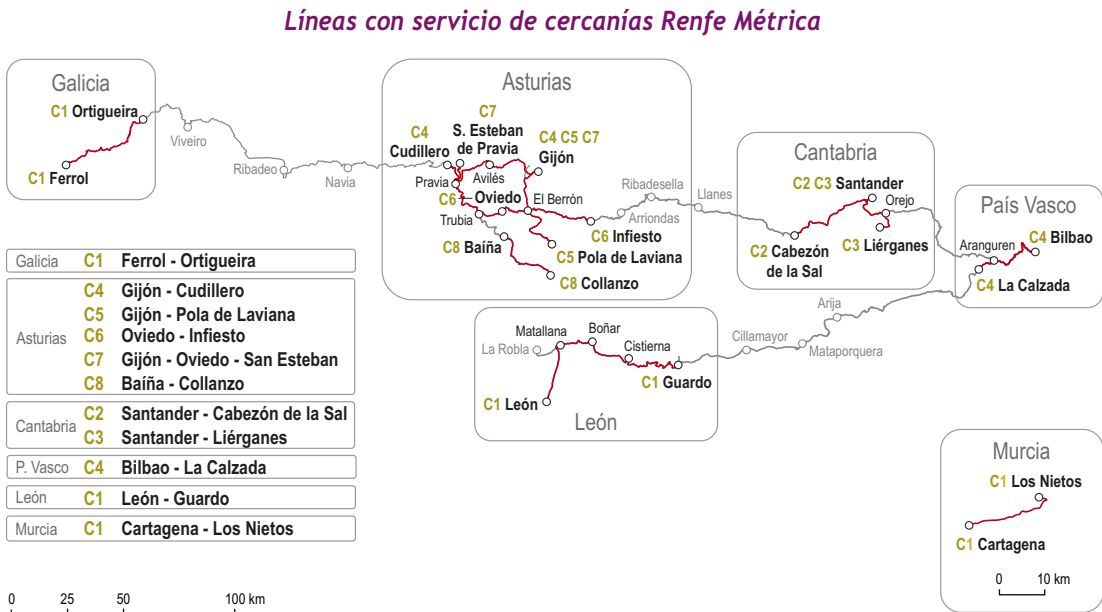
Las plazas.kilómetro ofertadas en 2024 fueron 533,1 millones, que implica un incremento del 0,6 % respecto al valor del año anterior. En cuanto al aprovechamiento comercial (cociente entre los viajeros.kilómetro y las plazas.kilómetro) de estos servicios de cercanías, ha sido del 19,0 %.

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías Renfe Métrica (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024									
Viajeros	Miles de viajeros	7.112	-7,2	6.602	-3,6	6.362	-3,6	6.130	-1,4	6.047	-33,3	4.032	13,7	4.583	11,0	5.089	33,1	6.771	-12,2	5.947
Viajeros.kilómetro	Mill. de viajeros.km	121,8	-8,4	111,5	-3,8	107,3	-3,5	103,5	-3,6	99,8	-33,8	66,0	14,4	75,5	11,7	84,3	35,8	114,5	-11,5	101,3
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	9,07	-8,7	8,28	-15,4	7,01	14,1	8,00	-5,8	7,54	-32,8	5,07	15,8	5,87	-14,8	5,00	99,7	9,98	10,9	11,1
Ingresos con subvenciones	Millones € corr.	64,6	-10,6	57,7	35,3	78,1	27,3	99,3	5,8	105,1	-2,5	102,5	4,7	107,3	-3,1	104,0	0,7	104,6	7,4	112,4
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	17,1	-1,3	16,9	-0,2	16,9	0,1	16,9	-2,3	16,5	-0,7	16,4	0,6	16,5	0,6	16,6	2,1	16,9	0,7	17,0
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	1,28	-1,6	1,25	-12,2	1,10	18,4	1,30	-4,5	1,25	0,8	1,26	1,9	1,28	-23,3	0,98	50,1	1,47	26,2	1,86
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	7,45 1,23	-0,3	7,43 1,23	-12,0	6,53 1,20	18,3	7,73 1,19	-2,2	7,55 1,18	1,6	7,67 1,17	1,2	7,77 1,16	-23,7	5,93 1,10	47,1	8,71 1,03	25,3	10,92 1,00
Ingreso por v.km (€ 2024)	C. € 2024 / viajero.km	9,17	0,0	9,16	-14,5	7,83	17,6	9,21	-3,2	8,91	0,5	8,96	0,8	9,03	-28,1	6,49	38,9	9,01	21,2	10,92
Trenes.km año	Miles	6.507	-1,8	6.392	0,5	6.425	-0,2	6.415	-1,4	6.325	-5,2	5.998	4,7	6.277	-5,7	5.917	-1,7	5.814	1,1	5.878
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	615,2	-3,1	596,1	-0,8	591,1	0,2	592,4	-1,0	586,7	-3,6	565,4	0,6	568,8	-4,8	541,4	-2,2	529,7	0,6	533,1
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	94,5	-1,3	93,3	-1,4	92,0	0,4	92,3	0,5	92,8	1,6	94,3	-3,9	90,6	1,0	91,5	-0,4	91,1	-0,4	90,7
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	19,8	-1,1	18,7	-0,6	18,2	-3,7	17,5	-2,7	17,0	-31,3	11,7	13,7	13,3	17,3	15,6	38,8	21,6	-12,1	19,0
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	18,7	-6,7	17,4	-4,3	16,7	-3,4	16,1	-2,2	15,8	-30,2	11,0	9,3	12,0	18,5	14,3	38,2	19,7	-12,5	17,2

NOTA: El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2024). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.

Fuente: Renfe. Elaboración propia



Fuente: Renfe. Elaboración propia

Evolución del parque de material rodante cercanías Renfe ancho métrico

Características							2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Arquitectura	Tensión de electrificación	Ancho de vía	Potencia (kW)	Plazas	Velocidad máxima (km/h)		Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos	Nº Composiciones / Vehículos
TRENES AUTOPROPULSADOS ELÉCTRICOS														
Autopropulsados eléctricos							63/142	63/142	63/142	63/142	62/140	62/140	62/140	58/132
442	M-R	1,5kV d.c	1000	524	88	60	5/10	5/10	5/10	5/10	4/8	4/8	4/8	-
3300	M-M	1,5kV d.c	1000	600	76	100	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24
3500	M-M	1,5kV d.c	1000	660	76	80	9/18	9/18	9/18	9/18	9/18	9/18	9/18	9/18
3600	M-M	1,5kV d.c	1000	420	99	100	21/42	21/42	21/42	21/42	21/42	21/42	21/42	21/42
3800	M-R-R	1,5kV d.c	1000	584	134	100	16/48	16/48	16/48	16/48	16/48	16/48	16/48	16/48
TRENES AUTOPROPULSADOS DIÉSEL														
Autopropulsados diésel							29/48	29/48	29/48	28/48	28/48	28/48	30/49	29/47
2400	M-M	-	1000	529	64	80	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8	4/8
2600	M-M	-	1000	444	48	85	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24
2700	M-M	-	1000	390	90	120	3/6	3/6	3/6	3/6	3/6	3/6	3/6	2/4
2900	M	-	1000	390	50	120	10/10	10/10	10/10	9/10	9/10	9/10	11/11	11/11

Fuente: Renfe. Elaboración propia

2.3.3 Cercanías Euskotren

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías Euskotren

El transporte realizado en 2024 por los servicios de cercanías Euskotren fue de 32,39 millones de viajeros y 579,5 millones de viajeros.kilómetro, lo que supone un incremento en sus tráficos del 10,8 % y 8,9 % respectivamente sobre 2023. En cuanto al recorrido medio del viajero, fue de 17,89 kilómetros, con una disminución respecto a 2023 del 1,7 %.

Los ingresos comerciales generados por estos viajeros fueron de 15,43 millones de euros, lo que supone un aumento del 4,9 % respecto al año 2023. El ingreso por viajero.kilómetro fue de 2,66 céntimos de euro, con una disminución del 3,7 % respecto al año anterior.

Otros datos de 2024 a señalar son la oferta medida en plazas.kilómetro, que fue de 2.395 millones, los 5,60 millones de trenes.kilómetro cuantificados o el aprovechamiento medio, con un valor del 24,19 %.

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías Euskotren (2015-2024) <sup>(1)</sup>

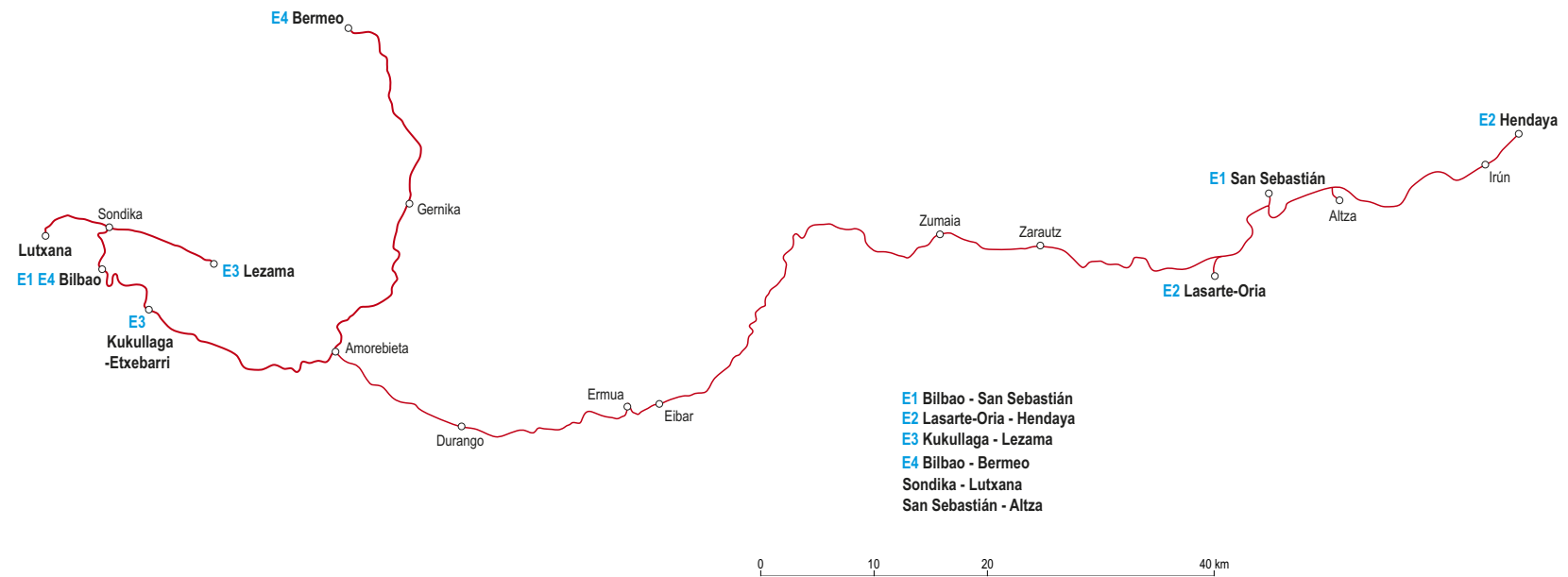
Concepto	Unidad	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024
Viajeros	Miles de viajeros	15.618	-1,7	15.351	25,4	19.249	16,1	22.344	6,2	23.723	-32,4	16.025	23,0	19.709	25,1	24.648	18,6	29.230	10,8	32.388
Viajeros.kilómetro	Mill. de viajeros.km	348,2	1,0	351,8	5,5	371,0	8,6	402,9	6,3	428,3	-33,0	287,1	24,9	358,6	27,8	458,2	16,1	532,1	8,9	579,5
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	14,29	0,4	14,35	18,0	16,94	14,6	19,40	6,1	20,58	-33,8	13,63	24,6	16,98	9,3	18,56	-20,7	14,71	4,9	15,43
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	22,30	2,8	22,91	-15,9	19,27	-6,4	18,03	0,1	18,05	-0,8	17,91	1,6	18,19	2,2	18,59	-2,1	18,21	-1,7	17,89
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	0,92	2,2	0,94	-5,9	0,88	-1,3	0,87	-0,1	0,87	-2,0	0,85	1,3	0,86	-12,6	0,75	-33,2	0,50	-5,4	0,48
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	4,10	-0,6	4,08	11,9	4,57	5,5	4,82	-0,2	4,81	-1,2	4,75	-0,3	4,73	-14,5	4,05	-31,7	2,76	-3,7	2,66
		1,23		1,23		1,20		1,19		1,18		1,17		1,16		1,10		1,03		1,00
Ingreso por v.km (€ 2024)	C. € 2024 / viajero.km	5,05	-0,3	5,04	8,7	5,47	4,9	5,74	-1,2	5,67	-2,3	5,54	-0,7	5,50	-19,4	4,44	-35,6	2,86	-6,9	2,66
Trenes.km año	Miles	4.591	2,6	4.711	16,4	5.485	4,4	5.723	-0,5	5.694	-8,0	5.241	4,8	5.492	2,0	5.601	-1,8	5.501	1,8	5.599
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	1.738	4,1	1.810	15,4	2.087	0,8	2.105	-0,3	2.099	-7,3	1.945	4,5	2.033	17,7	2.393	-1,5	2.357	1,6	2.395
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	378	1,5	384	-0,9	381	-3,4	368	0,2	369	0,7	371	-0,3	370	15,5	427	0,3	428	-0,2	428
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	20,0	-0,6	19,4	-1,7	17,8	7,7	19,1	6,6	20,4	-27,7	14,8	19,5	17,6	8,5	19,1	17,9	22,6	7,2	24,2
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	75,8	-1,5	74,7	-9,4	67,6	4,1	70,4	6,8	75,2	-27,2	54,8	19,2	65,3	25,3	81,8	18,2	96,7	7,0	103

(1) Hasta 2013, se incluía tanto el tráfico de trenes como de funiculares (excepto para viajeros.km, que incluía también el tráfico de tranvías). Desde 2014 se cuantifica exclusivamente el tráfico de trenes para todos los indicadores.

NOTA: El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2024). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.

Fuente: Euskotren. Elaboración propia

## Líneas con servicio de Euskotren



Fuente: Euskotren. Elaboración propia

2.3.4 Cercanías FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías FGC

El número de viajeros de FGC para 2024 asciende a 97,94 millones, que implica un repunte del 7,3 % respecto a 2023. A nivel de viajeros.kilómetro, el transporte realizado fue de 1.202,2 millones de viajeros.kilómetro, lo que representa un aumento del 13,8 % respecto al año anterior. Por su parte, el recorrido medio del viajero para ese mismo año corresponde a 12,28 kilómetros, con un incremento del 6,0 %.

En cuanto a los ingresos comerciales, registran un valor de 77,77 millones de euros, lo que supone un incremento del 18,9 % respecto al dato publicado para el año 2023.

Finalmente, respecto a las plazas.kilómetro, se obtiene un valor de 4.380 millones, cifra muy similar -aunque inferior- al valor máximo registrado para toda la serie publicada en este Informe, alcanzado el año anterior.

Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías FGC (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024									
Viajeros	Miles de viajeros	79.650	2,3	81.506	3,7	84.540	3,4	87.424	4,4	91.305	-47,8	47.618	28,5	61.194	29,6	79.297	15,1	91.255	7,3	97.936
Viajeros.kilómetro	Mill. de viajeros.km	833,4	5,3	877,3	6,1	930,4	4,4	971,6	2,1	991,8	-49,0	505,9	29,1	652,9	34,5	878,2	20,3	1.056	13,8	1.202
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	72,83	3,2	75,14	3,1	77,43	5,0	81,26	-9,6	73,46	-49,4	37,15	24,1	46,12	32,4	61,05	7,2	65,42	18,9	77,77
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	10,46	2,9	10,76	2,3	11,01	1,0	11,11	-2,3	10,86	-2,2	10,62	0,4	10,67	3,8	11,08	4,5	11,58	6,0	12,28
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	0,91	0,8	0,92	-0,6	0,92	1,5	0,93	-13,4	0,80	-3,0	0,78	-3,4	0,75	2,2	0,77	-6,9	0,72	10,8	0,79
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	8,74	-2,0	8,56	-2,8	8,32	0,5	8,36	-11,4	7,41	-0,9	7,34	-3,8	7,06	-1,6	6,95	-10,9	6,19	4,5	6,47
		1,23		1,23		1,20		1,19		1,18		1,17		1,16		1,10		1,03		1,00
Ingreso por v.km (€ 2024)	C. € 2024 / viajero.km	10,76	-1,7	10,57	-5,6	9,98	-0,1	9,97	-12,3	8,74	-2,0	8,57	-4,2	8,21	-7,3	7,61	-15,9	6,40	1,0	6,47
Trenes.km año	Miles	8.599	2,6	8.823	4,0	9.180	1,4	9.310	-0,1	9.300	-11,9	8.192	13,2	9.271	0,8	9.343	5,2	9.826	1,9	10.014
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	3.666	2,8	3.769	8,8	4.099	-2,7	3.987	0,7	4.014	-10,0	3.611	11,2	4.013	2,5	4.113	6,9	4.395	-0,3	4.380
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	426	0,2	427	4,5	447	-4,1	428	0,8	432	2,1	441	-1,8	433	1,7	440	1,6	447	-2,2	437
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	22,7	2,4	23,3	-2,5	22,7	7,4	24,4	1,4	24,7	-43,3	14,0	16,1	16,3	31,2	21,4	12,6	24,0	14,2	27,4
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	96,9	2,5	99,4	1,9	101	3,0	104	2,2	107	-42,1	61,8	14,0	70,4	33,5	94,0	14,4	108	11,7	120

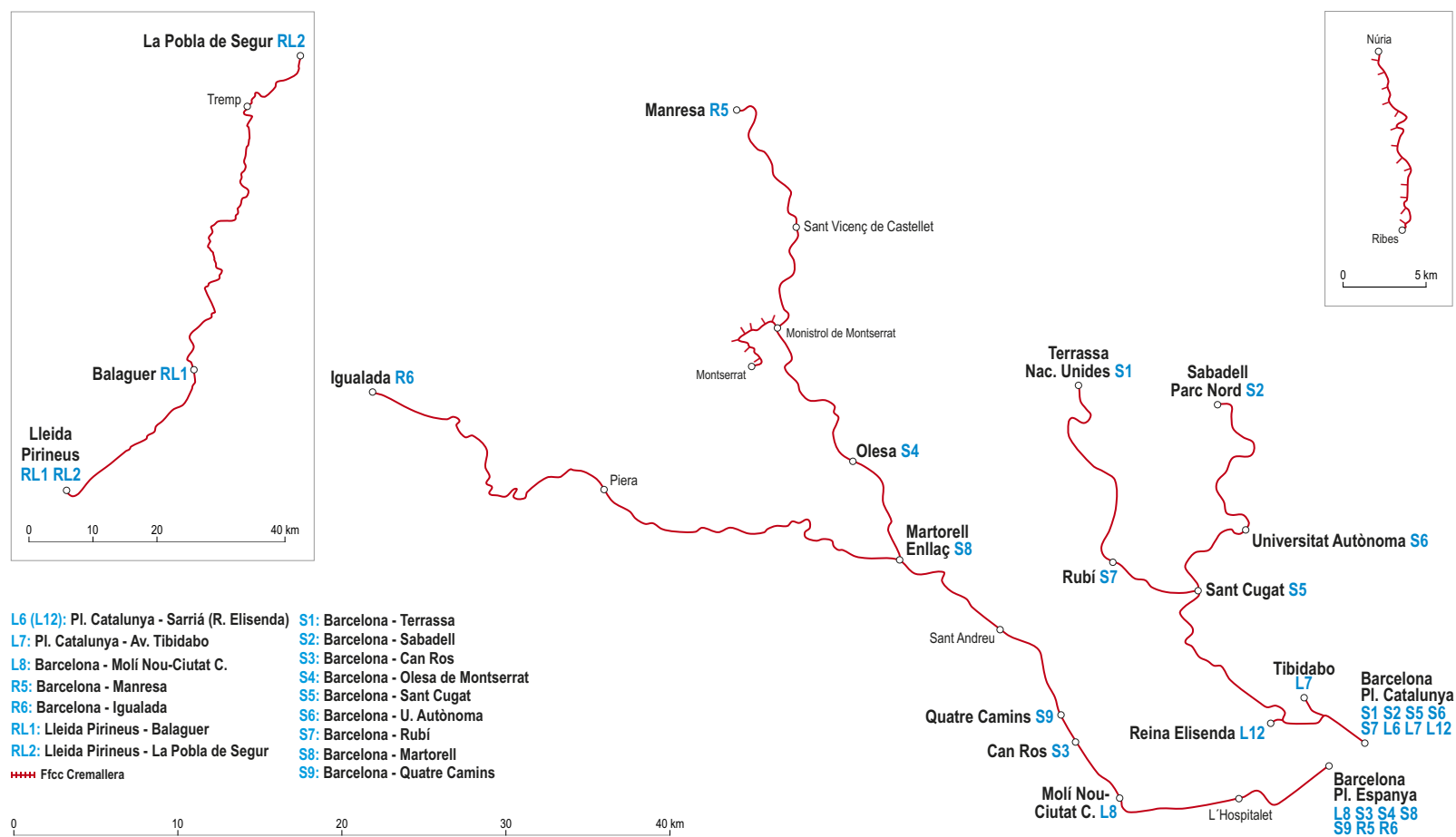
NOTAS:

1. El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2024). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.

2. A partir del 25 de julio de 2016, la línea Lleida-La Poba de Segur pasa a ser gestionada y operada por FGC, en sustitución de Renfe. Por tanto, desde esa fecha se incluyen sus tráficos en este apartado 2.3.4, excluyéndolo del apartado 2.2.2 (Renfe Media Distancia).

Fuente: FGC. Elaboración propia

## Líneas con servicio de FGC



Fuente: FGC. Elaboración propia



### 2.3.5 Cercanías SFM (Serveis Ferroviaris de Mallorca)

#### Magnitudes e indicadores en servicios de cercanías SFM

El número de viajeros de SFM para 2024 asciende a 10,74 millones, mientras que la cifra de viajeros.kilómetro es de 135,1 millones, también para el mismo año. El recorrido medio, es decir, el cociente de los dos valores anteriores, es de 12,58 kilómetros.

En referencia a los ingresos comerciales, el valor de SFM se sitúa ligeramente por debajo de los 2 millones de euros, en concreto 1,92. A nivel de cada viajero, la cifra de ingreso medio es de 0,18 euros.

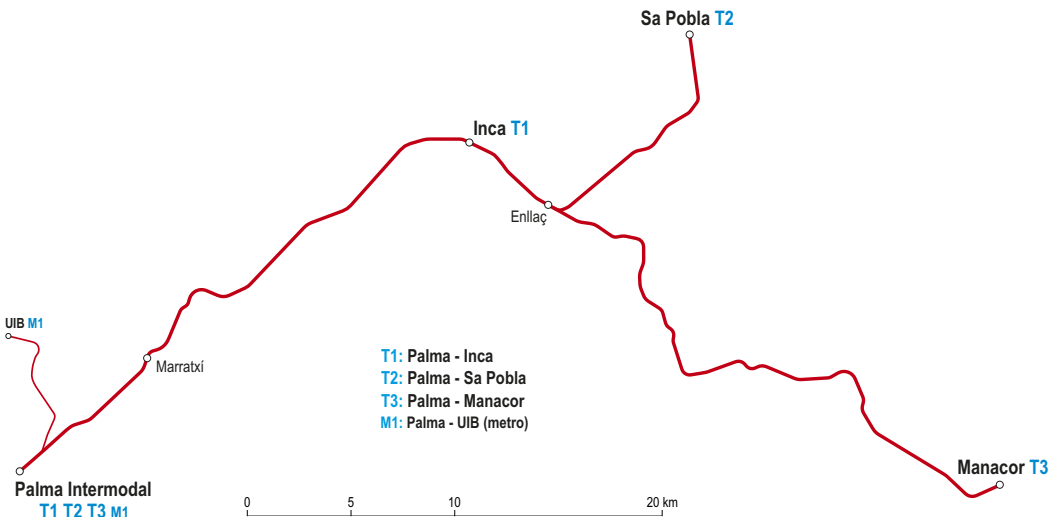
Por último, en cuanto a la oferta, el número de plazas.kilómetro asciende a 843,4 millones, mientras que el número de plazas por tren registrado es de 380,9.

#### Magnitudes e indicadores (2022-2024)

Concepto	Unidad	2022		2023		2024	
Viajeros	Miles de viajeros	6.863	44,3	9.903	8,5	10.745	
Viajeros.kilómetro	Mill. de viajeros.km	90,83	35,4	123,0	9,8	135,1	
Ingresos sin subvenciones (sin IVA ni tasa seg.)	Millones € corr.	5,08	-63,9	1,83	4,8	1,92	
Recorrido medio por viajero	Km / viajero	13,23	-6,1	12,42	1,2	12,58	
Ingreso por viajero	€ corr. / viajero	0,74	-75,0	0,18	-3,4	0,18	
Ingreso por v.km (€ corrientes)	C. € corr. / viajero.km	5,59	-73,4	1,49	-4,5	1,42	
Ingreso por v.km (€ 2024)	C. € 2024 / viajero.km	6,12	-74,9	1,54	-7,7	1,42	
Trenes.km año	Miles	1.505	47,7	2.223	-0,4	2.214	
Plazas.km ofertadas	Millones plazas.km	701,7	21,0	849,3	-0,7	843,4	
Plazas por tren	Pl.km / trenes.km	466	-18,0	382	-0,3	381	
Aprovechamiento	% v.km / pl.km	12,9	11,9	14,5	10,6	16,0	
Viajeros por tren	V.km / trenes.km	60,3	-8,3	55,4	10,3	61,0	

Fuente: SFM. Elaboración propia

#### Líneas con servicio de SFM



Fuente: SFM. Elaboración propia

NOTA: El coeficiente utilizado para calcular los ingresos en euros corrientes hace referencia a la tasa de variación anual del IPC. En primer lugar, se otorga el valor de la unidad al IPC correspondiente al último año disponible (2024). A partir de este valor 1, se recalculan los coeficientes de variación de los años precedentes. Finalmente, se multiplica cada coeficiente obtenido por el valor de los ingresos registrados ese año. El valor del último año debe ser el mismo que el de los ingresos constantes.

### 3. Transporte de mercancías

## 3.1 Ámbito del transporte de mercancías

En el Informe del Observatorio del Ferrocarril en España se considera transporte de mercancías a todos aquellos servicios de transporte de mercancías por cuenta ajena, mediante retribución económica, sobre líneas de la Red Ferroviaria de Interés General (redes de ancho ibérico, internacional y desde el 1 de enero de 2013 la red de ancho métrico anteriormente gestionada por FEVE), el enlace Figueres-Perpignan (LFP Perthus) y las líneas ferroviarias de competencia autonómica del País Vasco, Cataluña (infraestructuras que discurren íntegramente por el territorio de una Comunidad Autónoma) y Castilla y León (actualmente inactiva).

### 3.1.1 Acceso de las empresas ferroviarias a la Red Ferroviaria de Interés General y Redes autonómicas

La Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario (LSF) establece que los servicios de mercancías se prestarán sobre la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) en régimen de libre competencia entre las empresas ferroviarias; consideradas como tales aquellas que, aportando en todo caso la tracción, sean titulares de una licencia de empresa ferroviaria, otorgada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Asimismo, otras empresas distintas a las compañías ferroviarias (operadores de transporte combinado, cargadores y agentes de transporte) pueden obtener la consideración de “candidatos”, que les faculta para que les sean asignados derechos de utilización de la vía y contraten a cualquier empresa ferroviaria con licencia para la prestación del servicio.

Sólo está abierta a la competencia la RFIG administrada por Adif y Puertos del Estado, junto a la del concesionario LFP Perthus. Transitoriamente, en la red de ancho métrico perteneciente a la RFIG son precisos convenios comerciales que permiten introducir material remolcado de terceros en dichas líneas. Eventualmente puede autorizarse material de tracción debidamente homologado y pueden suscribirse acuerdos con otras entidades públicas o privadas.

En las infraestructuras de transporte público de ámbito autonómico no es obligatoria la apertura del mercado. En el País Vasco, los servicios se prestan en régimen de gestión directa por Euskotren, con el nombre comercial de Euskotren Kargo y sobre la red administrada por Euskal Trenbide Sarea (ETS) / Red Ferroviaria Vasca. Por su parte, en Cataluña la red está administrada por Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

## Empresas ferroviarias y candidatos para el transporte de mercancías sobre la RFIG y empresas ferroviarias autonómicas

Para poder prestar servicios ferroviarios en la RFIG, es preciso disponer de una Licencia y del Certificado de Seguridad. La obtención del Certificado de Seguridad se compone de dos partes fundamentales, determinadas por el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre (que deroga al anterior Real Decreto 810/2007, de 22 de junio). Estos elementos conformantes son:

- Parte A: certificado que acredita que la Empresa Ferroviaria dispone de un Sistema de Gestión de Seguridad que satisface las normas y requisitos europeos y nacionales, de forma armonizada en el conjunto del sistema ferroviario europeo.
- Parte B: acredita que dicha empresa cumple los requisitos específicos de la red de la que se trate, en relación con las normas de explotación, acreditación del personal o autorización de los vehículos.

La Licencia tiene una validez de cinco años. El Certificado presenta la misma validez, renovable por periodos sucesivos iguales, siempre que se cumplan las condiciones normativas exigidas para su otorgamiento. Para obtener la categoría de candidato es preciso una licencia limitada por el objeto del tráfico (mercancías y viajeros) y en función del volumen de tráfico (N1, entre 50.000 y 100.000 trenes.km; N2, entre 100.000 y 1 millón de trenes.km y N3, para más de 1 millón de trenes.km).

Renfe Operadora consiguió el preceptivo Certificado de Seguridad, como empresa ferroviaria, para la prestación de servicios de viajeros y mercancías para toda la RFIG, el 30 de junio de 2006. El resto de las empresas que disponen de la “parte B” del certificado de seguridad operan en parte de la RFIG. A 31 de diciembre de 2024 prestaban servicio de mercancías las siguientes empresas:

### Empresas ferroviarias con servicio en 2024

Empresas ferroviarias	Red (ancho)			
	RFIG (1.668 mm)	RFIG (1.000 mm)	CCAA (1.000 mm)	LFP Perthus (1.435 mm)
Renfe Mercancías	Sí	No	No	Sí
FGC	Sí	No	Sí	No
Euskotren Kargo	No	No	Sí	No
Continental Rail	Sí	Sí	No	No
Tracción Rail	Sí	No	No	No
Captrain España <sup>(1)</sup>	Sí	No	No	No
Transfesa Logistics	Sí	No	No	No
Logitren Ferroviaria	Sí	No	No	No
Ferrovial Railways	Sí	No	No	No
Low Cost Rail	Sí	No	No	No
Medway O. F. de Mercaderías	Sí	No	No	No
Go Transport Servicios 2018	Sí	No	No	No
CEFSA	Sí	No	No	No

(1) Hasta el 31 de octubre de 2018 su denominación fue Comsa Rail Transport

Fuente: elaboración propia, con datos de Adif y AESF

En las siguientes tablas se indican aquellas empresas ferroviarias que son titulares tanto de Licencia como de Certificado de Seguridad, sólo con Licencia, empresas extranjeras con Licencia de otro Estado así como otros candidatos, todo ello a 31 de diciembre de 2024:

### Empresas ferroviarias con Licencia y Certificado de Seguridad de operador (2024)

Empresa ferroviaria	Resolución MF/AESF	Declaración actividad	Certificado seguridad
Renfe Viajeros SME, S.A.	28/07/2014	V	V
Renfe Mercancías SME, S.A.	28/07/2014	M	M
Captrain España, S.A.U.	17/09/2005	M / V	M
Continental Rail, S.A.	14/10/2005	M / V	M
Acciona Rail Services, S.A.	16/03/2006	M	M
Transfesa Logistics, S.A.	04/07/2006	M	M
Tracción Rail, S.A.U.	24/07/2006	M	M
CSP Logitren, S.A.	30/04/2008	M	M
Alsa Ferrocarril, S.A.U.	29/03/2010	M / V	M / V
Ferrovial Railway, S.A.	21/03/2011	M / V	M
Eco Rail, S.A.U.	23/10/2013	M / V	M / V
Eusko Trenbideak - FFCC Vascos, S.A.	24/08/2006	M / V	M
FGC Rail, S.A.	13/07/2016	M / V	V
Low Cost Rail, S.A.	05/09/2016	M / V	M / V
ILSA	24/10/2016	V	V
Go Transport Servicios 2018, S.A.	30/01/2019	M	M
Ouigo España, S.A.U.	06/08/2019	V	V
CEFSA	06/08/2019	M	M
Athos Rail, S.A.	30/09/2019	M / V	M
COSFESA, S.A.U.	-	M	M
Vías y Construcciones, S.A.	-	M	M
Contratas y Ventas, S.A.U.	-	M	M
Electren, S.A.	-	M	M

M: Mercancías. V: Viajeros

Fuente: elaboración propia, con datos de Adif y AESF

**Empresas con Licencia y sin Certificado de Seguridad (2024)**

Empresa ferroviaria	Resolución MF/AESF	Declaración actividad
Arcelormittal Siderail, S.A.	17/07/2007	M
Guinovart Rail, S.A.	20/12/2010	M
Transitia Rail S.A.	30/04/2013	M / V (en suspensión)
Avanza Tren, S.A.U.	27/01/2014	V
Aisa Tren, S.A.U.	08/05/2014	V
Vectalia Rail, S.A.	08/05/2014	V
Transportes Mixtos Especiales, S.A.	27/01/2015	M
Iberrail Spanish Railroads, S.A.U.	05/02/2015	V
Moventis Rail, S.A.U.	20/03/2015	V (en suspensión)
Empresa De Blas y Cía, S.A.U.	20/03/2015	V
Empresa Ruiz, S.A.	30/07/2015	V
Arriva Spain Rail, S.A.	27/10/2015	V
CAF, S.A.	18/12/2015	M / V
Global Rail, S.A.U.	06/06/2016	M / V
Suardiaz Rail Company, S.A.	23/04/2018	V (en suspensión)
Construrail, S.A.	14/03/2019	M
COMSA, S.A.U.	-	M

M: Mercancías. V: Viajeros

**Empresas extranjeras con Licencia (2024)**

Empresa ferroviaria	Resolución inicial	Declaración actividad	Certificado de seguridad
Captrain Portugal	Lic. otro Estado	M	M
CP Comboios de Portugal	Lic. otro Estado	V	V
Fret SNCF	Lic. otro Estado	M	M
Medway O. F. de Mercaderías	Lic. otro Estado	M	M
SNCF Voyageurs	Lic. otro Estado	V	V

M: Mercancías V: Viajeros

**Otros candidatos (2024)**

Empresa	Resolución inicial	Declaración actividad
Conte Rail, S.A.	05/02/2007	M
Transportes Mixtos Especiales, S.A.	01/02/2010	M

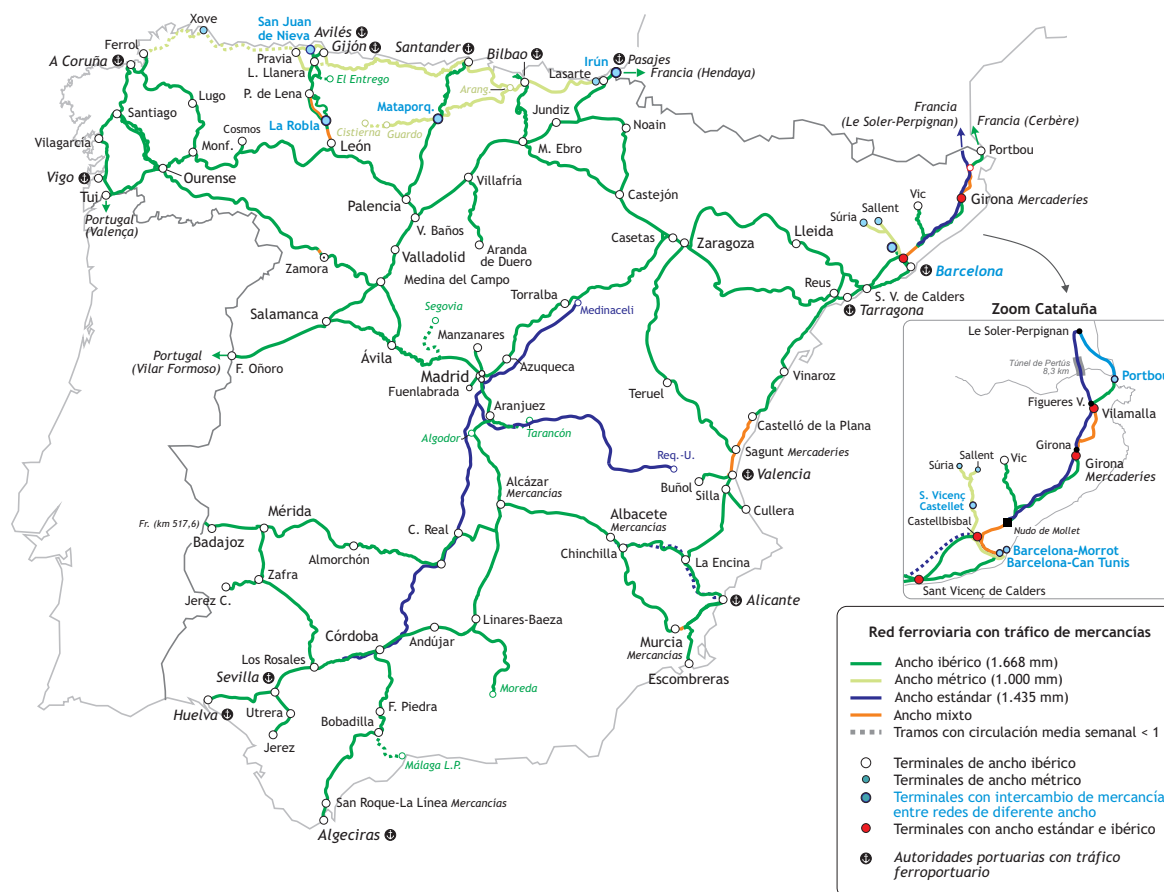
M: Mercancías V: Viajeros

Fuente: elaboración propia para todas las tablas, con datos de Adif y AESF

### 3.1.2 Redes y terminales principales con servicio de mercancías

Durante el año 2024 circularon trenes de mercancías de forma regular (al menos uno por semana) sobre un total de 9.130,12 kilómetros de las líneas gestionadas por Adif (ancho ibérico y estándar), de los cuales 8.547,98 kilómetros son compartidos con servicios de viajeros y 582,14 kilómetros en los que exclusivamente se prestan servicios de mercancías. Del total de líneas con servicios de mercancías, 7.976,7 kilómetros pertenecen a la red en ancho ibérico, 900,5 kilómetros a la red en ancho estándar y 252,9 se desarrollan sobre ancho mixto. En cuanto a la red de ancho métrico gestionada por Adif, durante 2024 circularon trenes de mercancías sobre 603,3 kilómetros de su red.

Red y principales terminales con servicio de mercancías (31-12-2024)



Fuente: elaboración propia

Apartaderos particulares para el tráfico de mercancías en la red de Adif

Los apartaderos particulares permiten a las empresas disponer de conexión directa con la red ferroviaria. Desde 2006 se han autorizado por parte de Adif 62 nuevos apartaderos.

Concesiones de apartaderos particulares

Nombre	Autorización	Empresa	Actividad	Nombre	Autorización	Empresa	Actividad
Noblejas (Toledo)	jul-06	Cementos del Tajo, S.A.U.	Cementos	Pozaldez (Valladolid)	mar-10	Construc. y Promociones COPROSA, S.A.	Maquinaria de vía
Ocaña (Toledo)	jul-06	Ferrovial Agroman, S.A.	Maquinaria de vía	Noblejas (Toledo)	mar-10	Acciona Infraestructuras, S.A.	Maquinaria de vía
La Robla (León)	oct-06	Unión Fenosa Generación, S.A.	Carbón/Cenizas	Villaluenga-Yuncler (Toledo)	jun-10	Plasser Española, S.A.	Maquinaria de vía
Sagunto (Valencia)	nov-06	Algetren Logística, S.A.	Siderúrgicos	Cella (Teruel)	sep-10	Platea Gestión, S.A.	Intermodal
Villasequilla (Toledo)	dic-06	Terrafield, S.L.	Cementos	Los Corrales de Buelna (Cantabria)	abr-11	Solvay Química, S.A.	Mineral
Villaluenga Yuncler (Toledo)	abr-07	Megamalla, S.A.	Siderúrgicos	Pancorbo (Burgos)	oct-11	Puerto de Bilbao	Intermodal
Valdetorres (Badajoz)	may-07	Bioenergética Extremeña, S.L.	Combustibles	Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	oct-11	Bioetanol de La Mancha, S.L.	Combustibles
Noblejas (Toledo)	jun-07	Acciona Infraestructuras, S.A.	Material ferroviario	Aranjuez (Madrid)	oct-12	Madrid Sur Logíst., S.A. - MASLOGÍSTICA	Centro Logístico
Castejón de Ebro (Navarra)	jun-07	TRENASA, S.A.	Material ferroviario	Tejares-Chamberí-Salamanca	mar-13	Zona de Actividades Logísticas, S.A.	Plataforma logística
Cañada de Calatrava (Ciudad Real)	jul-07	CR Aeropuertos, S.L.	Intermodal	Miranda de Ebro (Burgos)	abr-13	Centro Logístico Miranda de Ebro, S.A.	Contenedores
Alcalá de Guadaira (Sevilla)	jul-07	AZVI, S.A.	Maquinaria de vía	Tarragona	ene-14	BASF Española, S.L.	Contenedores-Quím.
Llano de la Granja (Badajoz)	ago-07	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	Siderúrgicos	Arévalo (Ávila)	mar-14	Harinera Vilafranquina, S.A.	Cereales y derivados
El Goloso (Madrid)	oct-07	MINISDEF	Militar	Marchamalo (Guadalajara)	may-14	Desarrollos Tecnológicos y Logíst., S.A.	Plataforma logística
Noblejas (Toledo)	nov-07	SACYR, S.A.	Maquinaria de vía	Mérida (Badajoz)	sep-15	Junta de Extremadura	Centro Intermodal
Yunquera (Guadalajara)	dic-07	Pto. Seco Azuqueca de Henares, S.A.	Intermodal	Vadollano (Jaén)	jun-16	Junta de Andalucía	Material Ferroviario
Guareña (Badajoz)	mar-08	Emérita Servicios Ferroviarios, S.A.	Traviesas	Badajoz	nov-16	Junta de Extremadura	Plataforma logística
Los Santos de Maimona (Badajoz)	abr-08	Refinería Balboa, S.A.	Combustibles	Salvaterra-As Neves (Vigo)	dic-17	Autoridad Portuaria de Vigo (PLISAN)	Plataforma logística
Tárrega (Lleida)	abr-08	SIO Logística, S.L.	Intermodal	Villalonquejar (Burgos)	dic-17	Adisseo España, S.A.	Contenedores-Quím.
Aranda de Duero (Burgos)	may-08	Aranda Intermodal, S.L.	Siderúrg./Aliment.	Valdelamusa (Huelva)	oct-18	Minas de Aguas Teñidas, S.A.U.	Mineral
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	jun-08	Bioetanol de La Mancha, S.L.	Combustibles	Guadalajara (ant. D.T.L., 2ª aut. c.)	oct-20	Autoridad Portuaria de Tarragona	Intermodal
Tembleque (Toledo)	jul-08	Nicerock Logistic One, S.L.	Intermodal	Villafria (Burgos)	jun-21	Kronospan, S.L.	Maderas y derivados
Calaf (Barcelona)	sep-08	Transoci-Areas, S.A.	Automoción	Lugo de Llanera (Asturias)	jun-21	Talleres Alegría, S.L.	Material ferroviario
Getafe (Madrid)	sep-08	Parque empresarial La Carpetania	Siderúrgicos	Tamarite-Altorricón (Huesca)	oct-21	Ponentia Logistics, S.A.	Agrícola-Alimentación
Veciana (Barcelona)	sep-08	SINTAX, S.A.	Automoción	Zaragoza-Corb. Alta (3ª aut. conex.)	may-22	Terminal Marítima de Zaragoza, S.L.	Intermodal
Bobadilla (Málaga)	nov-08	Puerto Seco Antequera, S.L.	Intermodal	Júndiz (Álava)	feb-23	Railsider Atlántico, S.A.	Siderúrgicos
Zaragoza-Corb. Alta (Zaragoza)	ene-09	Mercazaragoza, S.L. (tmZ)	Intermodal	Albacete	jun-23	Stadler Rail Valencia, S.A.U.	Material Ferroviario
Vilamalla (Girona)	ene-09	CIMALSA	Intermodal	Villadangos del Páramo (León)	jul-23	Villadangos Intermodal, S.L.	Siderúrgicos
Hellín (Albacete)	mar-09	ESINSA, S.A.	Siderúrg./Intermod.	Sta. Perp. de Mogoda (Barcelona)	nov-23	Lípidos Santiga, S.A.	Alimentación
Villarrubia de Santiago (Toledo)	may-09	Arytel Villarrubia, S.A.	Agr./Comb./Interm.	Ponferrada (León)	ene-24	Ayuntamiento de Ponferrada	Intermodal
Zaragoza (Zaragoza)	may-09	ALIF-VF	Intermodal/Varios	Calaf (Barcelona)	nov-24	Transoci-Areas, S.A.	Automoción
Selgua (Huesca)	jun-09	Terminal Intermodal Monzón, S.L.	Intermodal	La Robla (León)	dic-24	La Robla Nueva Energía, S.L.	Combustibles

Fuente: elaboración propia, con datos de Adif



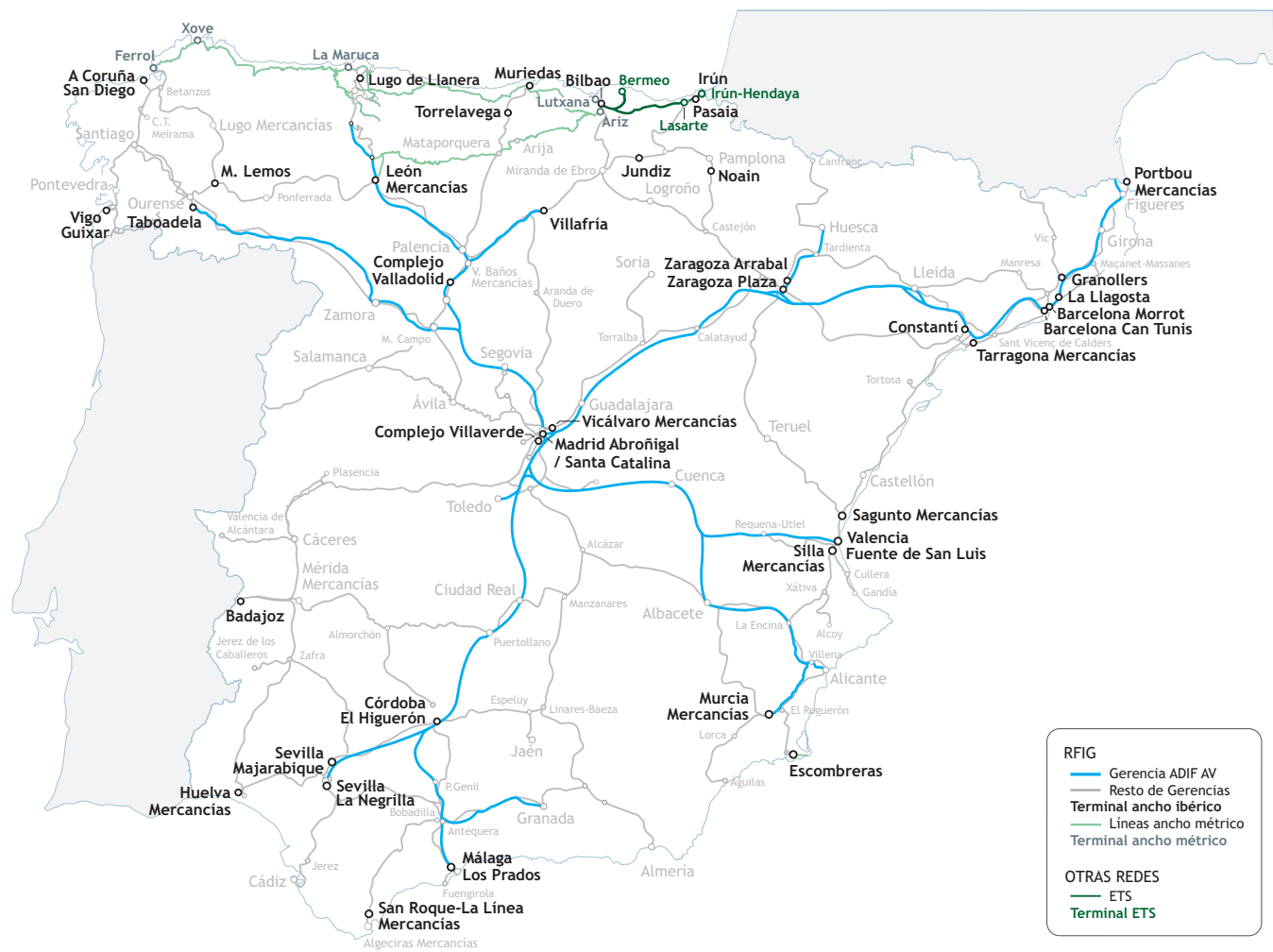
Caracterización de los orígenes y destinos en la RFIG administrada por Adif y LFP Perthus

Conceptos	Tipo de estación	Nº de destinos 2024
Apartadero-Cargadero	A	32
Apartadero	B	26
Cargadero	C	18
Estación que presta servicio de vagón completo		
Dependiente de otra estación para prestar servicio	E1	11
Limitado a ciertos tráficos	E2	84
Mínimo envíos de 500 tn netas o de 450 m. de longitud	E3	240
Estación terminal TECO	G	66
Estación perteneciente a una línea con características especiales		
Estación con conexión de ancho estándar (1.435 mm) únicamente	I1	0
Estación con conexión de ancho estándar (1.435 mm) e ibérico (1.668 mm)	I2	3
Estación con conexión de ancho estándar e ibérico con tráfico en ambos anchos	I3	11
Estación con particularidades en algunos de sus servicios	J	18
Estación que puede servir instalaciones portuarias	K	28
Estación que presta servicio combinado con FFCC ajenos a Renfe	L	1
Estación donde el FFCC puede encargarse de las formalizaciones aduaneras	M	47
Tráfico provisionalmente suspendido	N	1

Fuente: elaboración propia con datos UIC

- A. Apartadero - Cargadero
- B. Apartadero
- C. Cargadero
- E. Estación que presta servicio de Vagón Completo
  - 1. Dependiente de otra estación para prestar el servicio
  - 2. Limitado a ciertos tráficos
  - 3. Sólo admite envíos de 500 Toneladas Netas o de 450 metros de longitud como mínimo
- G. Estación terminal TECO
- I. Estación perteneciente a una línea ferroviaria que presenta características especiales
  - 1. Estación con conexión de ancho estándar únicamente
  - 2. Estación con conexión de ancho estándar y ancho ibérico
  - 3. Estación con conexión de ancho estándar y ancho ibérico, que opera tráfico en ambos anchos
- J. Estación que presenta ciertas particularidades en algunos de sus servicios
- K. Estación que puede servir instalaciones portuarias
- L. Estación que presta servicio combinado con ffcc. ajenos a RENFE
- M. Estación donde el ferrocarril puede encargarse de las formalidades aduaneras, con excepciones
- N. Tráfico provisionalmente suspendido

Principales instalaciones logísticas terrestres públicas (2024)



Fuente: Adif y ETS. Elaboración propia

En cuanto a las instalaciones logísticas para el transporte de mercancías, en el año 2024 se han contabilizado un total de 220, cifra que permanece constante desde 2020.

Existen terminales de transporte en todas las Comunidades Autónomas peninsulares, siendo Castilla y León (38) y Andalucía (30) las que cuentan con un número mayor.

#### *Instalaciones logísticas de Adif, Puertos del Estado y puertos autonómicos con acceso ferroviario (2015-2024)*

Terminales de mercancías	2015	2016	2017	2018	2019	2020 <sup>(1)</sup>	2021	2022	2023	2024
Andalucía	13	39	40	33	33	30	30	30	30	30
Aragón	11	19	20	20	20	21	21	21	21	21
Asturias, Principado de	4	2	12	8	8	11	11	11	11	11
Cantabria	2	3	2	4	4	9	9	9	9	9
Castilla-La Mancha	6	10	12	10	10	14	14	14	14	14
Castilla y León	8	37	39	35	34	38	38	38	38	38
Cataluña	11	22	21	21	21	21	21	21	21	21
Comunidad de Madrid	10	16	18	17	17	8	8	8	8	8
Comunidad Foral de Navarra	2	5	4	5	5	5	5	5	5	5
Comunidad Valenciana	5	17	16	13	13	12	12	12	12	12
Extremadura	5	8	7	8	8	9	9	9	9	9
Galicia	7	26	27	24	24	27	27	27	27	27
La Rioja	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
País Vasco	4	11	11	12	12	9	9	9	9	9
Región de Murcia	2	5	5	5	5	4	4	4	4	4
<b>TOTAL</b>	<b>91</b>	<b>222</b>	<b>236</b>	<b>217</b>	<b>216</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>220</b>

(1) Desde 2020, se incluyen las instalaciones gestionadas por Adif según Catálogos descriptivos (ancho ibérico y RAM)

Fuente: elaboración propia, con datos de Adif

### 3.2 Indicadores del transporte de mercancías

#### 3.2.1 Principales indicadores del transporte de mercancías

En 2024 se transportaron un total de 21,65 millones de toneladas netas, la cifra más baja de los últimos años, y que supone una disminución del 2,7 % sobre 2023. La cifra de toneladas.kilómetro es de 9.114 millones, lo que representa un descenso del 2,1 % respecto a 2023.

Los ingresos por tráfico se sitúan en 172,7 millones de euros (excluyendo entidades privadas), con una disminución del 7,5 % respecto a 2023; mientras que el ingreso por tonelada.kilómetro se sitúa en 4,3 céntimos €/tonelada.km (+ 3,1 % sobre 2023).

Otros indicadores a destacar son: el recorrido medio de la tonelada (+ 0,6 % sobre 2023), número de trenes diarios (+ 3,1 %), recorrido medio del tren (- 4,6 %), el número de trenes.kilómetro (- 1,7 %) y el aprovechamiento medio de los trenes, medido como el cociente entre las toneladas netas transportadas y las toneladas brutas (+ 2,0 %), siempre respecto a 2023.

#### Indicadores básicos de los servicios de mercancías (2015-2024)

Concepto	Unidad	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Toneladas netas	Miles	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263	-2,7	21.655
Recorrido medio de la tonelada	Km / t. neta	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2	2,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6	1,8	412,1	3,4	425,9	-1,8	418,4	0,6	420,9
Toneladas.km netas	Millones	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314	-2,1	9.114
Ingreso por tonelada (€ corrientes)	€/ t. neta	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97	1,1	11,09	5,3	11,68	-0,3	11,64	-3,5	11,23	19,2	13,38	11,6	14,94	1,2	15,12
Ingreso por tonelada (€ 2024)	€ 2024 / t. neta	13,54	5,1	14,22	-7,6	13,15	0,5	13,22	4,2	13,78	-1,4	13,58	-3,9	13,05	12,3	14,66	5,4	15,45	-2,2	15,12
Ingreso por t.km (€ corrientes)	C. € corr. / t.km neta	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34	-1,6	3,29	-0,6	3,27	2,1	3,34	-5,8	3,14	17,9	3,71	13,6	4,21	3,1	4,34
Ingreso por t.km (€ 2024)	C. € 2024 / t.km neta	4,10	-0,3	4,08	-1,9	4,01	-2,2	3,92	-1,6	3,86	1,0	3,89	-6,2	3,65	11,1	4,06	7,3	4,36	-0,3	4,34
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Millones € corr.	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-5,9	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7	5,8	178,5	15,2	205,6	-9,2	186,7	-7,5	172,7
Número de trenes	Nº trenes / año	134.058	-6,5	125.303	-4,4	119.793	-3,0	116.249	-3,6	112.051	-13,9	96.472	7,4	103.595	3,5	107.239	-5,2	101.622	3,1	104.776
Trenes en día medio	Trenes / día	367,3	-6,6	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3	7,3	283,5	3,5	293,5	-5,2	278,3	3,1	286,8
Recorrido medio del tren	Km / tren	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7	4,0	226,3	5,0	237,6	-0,3	236,8	0,5	238,1	2,0	242,9	2,0	247,6	-4,6	236,1
Trenes.km año	Millones	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	1,2	26,62	-14,2	22,84	7,9	24,63	5,6	26,02	-3,3	25,15	-1,7	24,72
Horas realizadas	Ud.	516.512	-3,8	496.741	0,3	498.131	0,1	498.561	-0,3	496.857	-14,7	424.016	7,1	454.212	8,7	493.636	-0,9	489.380	0,6	492.234
Horas / tren	Nº horas / tren	3,85	2,9	3,96	4,9	4,16	3,1	4,29	3,4	4,43	-0,9	4,40	-0,2	4,38	5,0	4,60	4,6	4,82	-2,4	4,70
Aprovechamiento (tn.km / tb.km)	%	45,45	-1,9	44,59	1,0	45,02	-1,5	44,35	-2,1	43,40	3,7	45,03	2,8	46,28	-2,3	45,21	-0,5	44,97	2,0	45,85
Velocidad media de circulación	Km/h	51,73	0,6	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60	0,7	53,99	-2,8	52,48	-2,4	51,20	-2,4	49,99
Toneladas.km brutas remolcadas	Millones	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921	10,8	22.063	5,8	23.346	-11,3	20.711	-4,0	19.878
Toneladas brutas	Miles	65.137	-4,1	62.473	6,5	66.504	-6,0	62.537	2,6	64.166	-19,4	51.701	9,8	56.792	4,9	59.602	-10,0	53.628	-2,4	52.327

NOTA: Las empresas incluidas varían según el indicador y el año. A nivel general, se han considerado los datos de: Renfe (más Renfe Métrica desde 2014), empresas privadas, FGC y Euskotren Kargo.

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Tráfico de mercancías por empresas ferroviarias

Tráfico en toneladas.kilómetro netas

El volumen total de tráfico de mercancías, expresado en toneladas.kilómetro, asciende a 9.114 millones, lo que implica un retroceso del 2,1 % respecto a 2023.

Del total de transporte realizado, el 56,37 % (5.137,1 millones) fue producido por las empresas privadas, cuyo tráfico ha experimentado un crecimiento del 5,2 % sobre el año anterior.

A continuación se sitúa Renfe Mercancías, con el 42,82 % (3.903,0 millones de toneladas.km) y un descenso del 11,0 % sobre 2023. Finalmente, en cuanto a los operadores autonómicos, FGC transportó 70,77 millones, mientras que Euskotren Kargo transportó 3,03.

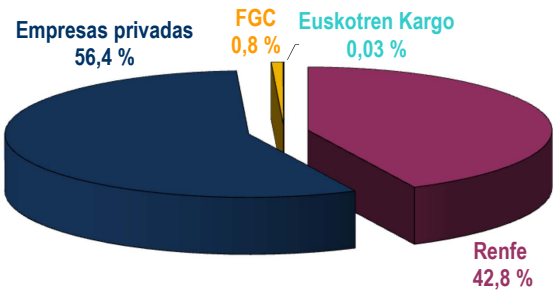
Evolución del tráfico de mercancías en toneladas.kilómetro netas (2015-2024)

Toneladas.km netas Ud.: millones t.km netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	7.080	-7,3	6.561	0,7	6.610	-4,3	6.324	-1,9	6.201	-18,7	5.042	11,8	5.638	-2,6	5.493	-20,2	4.383	-11,0	3.903
Empresas privadas	3.685	9,7	4.043	-4,6	3.857	14,8	4.429	-4,5	4.230	-7,5	3.914	15,9	4.536	10,5	5.010	-2,5	4.883	5,2	5.137
FGC	45,81	-16,6	38,19	2,0	38,96	-4,7	37,12	-26,1	27,43	-49,4	13,87	136,5	32,80	38,6	45,45	1,8	46,26	53,0	70,77
Euskotren Kargo	0,89	99,1	1,78	-10,8	1,58	-28,7	1,13	-57,1	0,48	-70,1	0,14	3,283	4,90	-1,2	4,84	-67,8	1,56	94,5	3,03
TOTAL	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314	-2,1	9.114

NOTA: a partir de 2014 la información correspondiente a Renfe Métrica (antigua FEVE) y Renfe Mercancías se proporciona agregada

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Reparto (%) de toneladas.kilómetro netas por empresas ferroviarias (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Tráfico en toneladas netas

En 2024 el volumen de toneladas netas totales transportadas fue de 21,655 millones, siendo el valor mínimo registrado de toda la serie publicada en este Informe 2024, y continuando la tendencia decreciente iniciada en 2022.

La empresa que transporta mayor volumen de mercancías es Renfe Mercancías, que registra el 47,95 % del transporte total (10,383 millones de toneladas netas).

En cuanto a las empresas privadas, han aumentado su cuota de tráfico sobre el total (del 43,9 % en 2023 al 47,2 % en 2024). Este incremento de cuota se debe a la subida en términos absolutos del volumen de toneladas netas transportadas por estas compañías (+ 0,46 millones respecto a 2023).

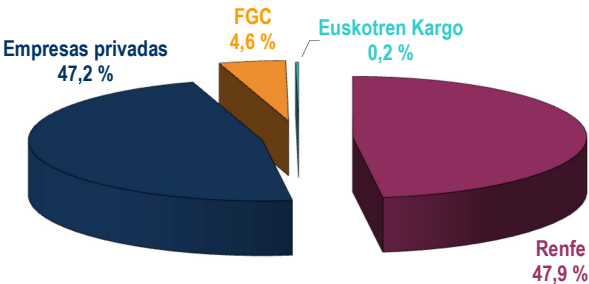
Respecto a las empresas autonómicas, FGC presenta un aumento de volumen del 47,1 %, mientras que Euskotren Kargo registra un volumen ciertamente superior al de 2024, con un repunte del 94,5 %.

Evolución del tráfico de mercancías en toneladas netas (2015-2024)

Toneladas netas <i>Unidad: Miles de toneladas netas</i>	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	20.856	-12,3	18.299	7,3	19.633	-6,7	18.319	-7,1	17.010	-16,1	14.272	7,4	15.332	-4,6	14.634	-19,4	11.794	-12,0	10.383
Empresas privadas	6.886	11,3	7.664	4,8	8.034	16,8	9.385	-8,5	8.590	-10,7	7.668	16,0	8.896	5,9	9.423	3,7	9.768	4,7	10.231
FGC	700,4	-13,8	604,1	-1,9	592,3	-9,7	535,0	-21,5	419,8	-46,9	223,0	117,4	484,8	35,0	654,4	3,6	678,2	47,1	997,7
Euskotren Kargo	8,35	516	51,45	-9,1	46,75	-73,2	12,53	-56,4	5,46	-33,1	3,65	1.804	69,56	-1,6	68,45	-67,5	22,27	94,5	43,33
TOTAL	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263	-2,7	21.655

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Reparto (%) de toneladas netas por empresas ferroviarias (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Recorrido medio de las mercancías transportadas por empresas ferroviarias

Como ya se ha señalado, el recorrido medio de las mercancías de todas las empresas ferroviarias en el año 2024 ha aumentado un 0,6 %, siendo de 420,9 kilómetros por tonelada, frente a los 418,4 kilómetros de 2023.

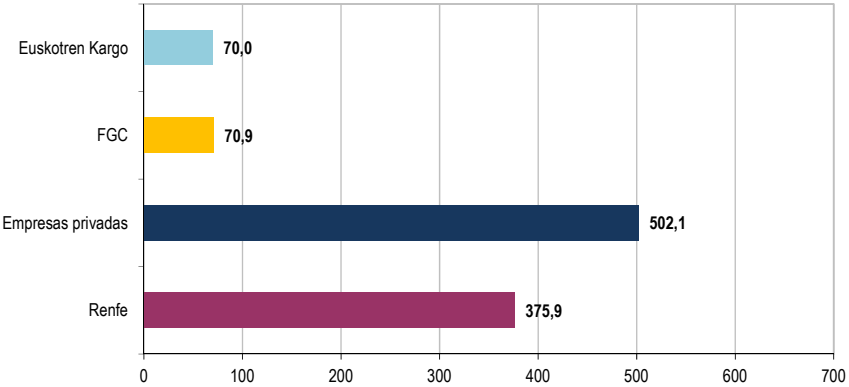
Desagregando por compañías, el valor medio de Renfe Mercancías es de 375,9 kilómetros (+ 1,1 % sobre 2023). Por su parte, las empresas privadas tienen un recorrido medio de 502,1 kilómetros (+ 0,4 %). En cuanto a las compañías autonómicas, la media de FGC es de 70,94 kilómetros (+ 4,0 %) y Euskotren Kargo 70,00 kilómetros, permaneciendo invariable respecto al año precedente.

Evolución del recorrido medio por empresas ferroviarias (2015-2024)

Recorrido med. de la tonelada	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Unidad: t.km neta/t.neta																			
Renfe	339,5	5,6	358,5	-6,1	336,7	2,5	345,2	5,6	364,6	-3,1	353,3	4,1	367,7	2,1	375,4	-1,0	371,6	1,1	375,9
Empresas privadas	535,1	-1,4	527,5	-9,0	480,1	-1,7	472,0	4,3	492,4	3,7	510,4	-0,1	509,9	4,3	531,7	-6,0	499,9	0,4	502,1
FGC	65,41	-3,3	63,23	4,0	65,77	5,5	69,40	-5,8	65,35	-4,8	62,19	8,8	67,66	2,6	69,45	-1,8	68,21	4,0	70,94
Euskotren Kargo	106,9	-67,7	34,52	-1,9	33,87	165,9	90,08	-1,5	88,69	-55,3	39,66	77,7	70,47	0,4	70,76	-1,1	70,00	0,0	70,00
TOTAL	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2	2,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6	1,8	412,1	3,4	425,9	-1,8	418,4	0,6	420,9

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Recorrido medio por empresas ferroviarias (2024) (km / tren)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Ingresos y precios medios por tráfico de mercancías

Ingresos de tráfico

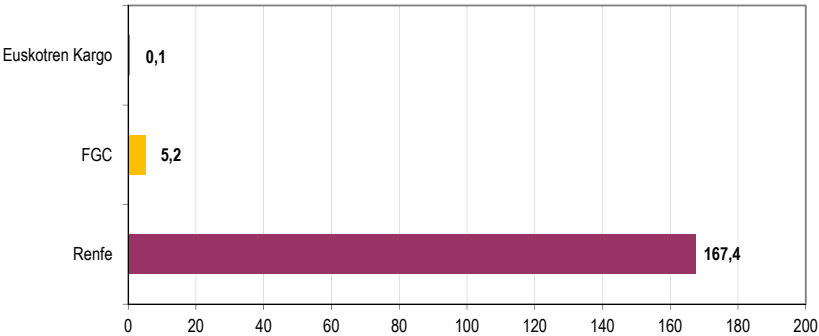
El total de ingresos por tráfico de mercancías en el año 2024 de las empresas públicas fue de 172,7 millones de euros, cifra que no incluye el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).  
Desagregando por empresas, Renfe Mercancías ingresó 167,4 millones de euros, mientras que FGC y Euskotren Kargo registran siempre valores mucho más contenidos, con 5,17 y 0,07 millones respectivamente.

Evolución de los ingresos de tráfico por empresas ferroviarias (2015-2024)

Ingresos por tráfico	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Unidad: Millones de euros corrientes																			
Renfe	233,6	-8,5	215,2	1,6	218,7	-6,0	206,3	-2,6	201,1	-20,3	167,2	4,6	175,3	15,6	202,6	-9,6	183,2	-8,6	167,4
FGC	3,55	-8,9	3,23	9,6	3,54	-18,9	2,87	-14,4	2,46	-38,1	1,52	101,3	3,06	-5,7	2,89	19,8	3,46	49,4	5,17
Euskotren Kargo	0,02	95,3	0,03	-7,5	0,03	-30,5	0,02	-56,9	0,009	-67,1	0,003	3.493	0,11	-0,7	0,11	-67,0	0,04	91,2	0,07
TOTAL	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-5,9	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7	5,8	178,5	15,2	205,6	-9,2	186,7	-7,5	172,7

Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia

Ingresos de tráfico por empresas ferroviarias (2024) (Millones de €)



Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia



Ingreso por tonelada

El ingreso medio por tonelada neta transportada (sin IVA) para 2024 fue de 15,12 €. Renfe Mercancías ingresó 16,13 € por tonelada, FGC 5,18 € y Euskotren Kargo 1,59 €. Debe considerarse que, debido a la diferencia respecto a las distancias medias, este indicador resulta de escasa utilidad para la comparación de un grupo de operadores ferroviarios con tan diversos recorridos medios. Sin embargo, sí es muy empleado en el transporte de mercancías por carretera.

Ingreso por tonelada en euros constantes 2024 por empresas ferroviarias (2015-2024)

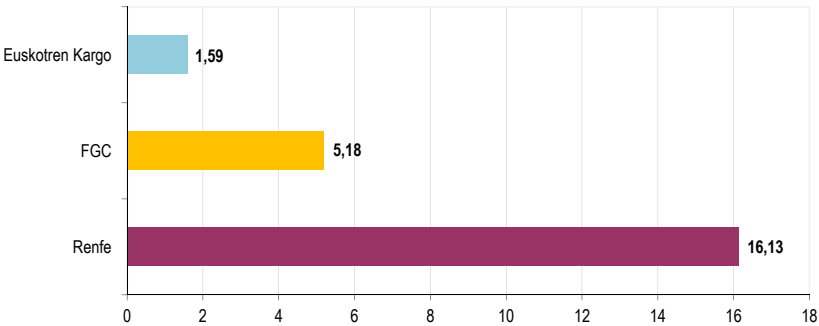
Ingresos por tonelada	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Unidad: € constantes 2024 por tonelada																			
Renfe	13,79	5,3	14,51	-8,0	13,36	0,5	13,43	3,9	13,95	-2,0	13,67	-2,8	13,28	14,1	15,16	6,0	16,06	0,4	16,13
FGC	6,24	5,9	6,61	8,6	7,17	-10,7	6,40	7,9	6,91	15,2	7,96	-7,8	7,34	-34,2	4,83	9,2	5,28	-1,8	5,18
Euskotren Kargo	2,54	-68,2	0,81	-5,0	0,77	160,0	1,99	-1,8	1,96	-50,0	0,98	87,9	1,84	-4,9	1,75	-4,3	1,67	-5,0	1,59
TOTAL	13,54	5,1	14,22	-7,6	13,15	0,5	13,22	4,2	13,78	-1,4	13,58	-3,9	13,05	12,3	14,66	5,4	15,45	-2,2	15,12

Ingreso por tonelada en euros corrientes por empresas ferroviarias (2015-2024)

Ingresos por tonelada	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Unidad: euros por tonelada																			
Renfe	11,20	5,0	11,76	-5,3	11,14	1,1	11,26	5,0	11,82	-0,9	11,72	-2,4	11,43	21,1	13,84	12,2	15,53	3,8	16,13
FGC	5,07	5,7	5,35	11,7	5,98	-10,2	5,37	9,0	5,86	16,5	6,82	-7,4	6,32	-30,1	4,41	15,6	5,10	1,5	5,18
Euskotren Kargo	2,06	-68,3	0,65	-2,2	0,64	161,5	1,67	-0,8	1,66	-49,5	0,84	88,8	1,58	0,9	1,60	1,4	1,62	-1,7	1,59
TOTAL	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97	1,1	11,09	5,3	11,68	-0,3	11,64	-3,5	11,23	19,2	13,38	11,6	14,94	1,2	15,12

Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia para ambas tablas

Ingreso por tonelada por empresas ferroviarias (2024) (€ / tonelada)



Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia

Ingreso por tonelada.kilómetro

Para 2024, el ingreso medio total sin IVA (ingresos/tonelada.kilómetro) fue de 4,34 céntimos de euro/tonelada.kilómetro. Desagregando por compañías, Renfe Mercancías registra un valor de 4,29 c€/t.km; FGC 7,30 c€/t.km. y Euskotren Kargo 2,27 c€/t.km.

Ingreso por tonelada.kilómetro por empresas ferroviarias (2015-2024) (Céntimos de € constantes 2024)

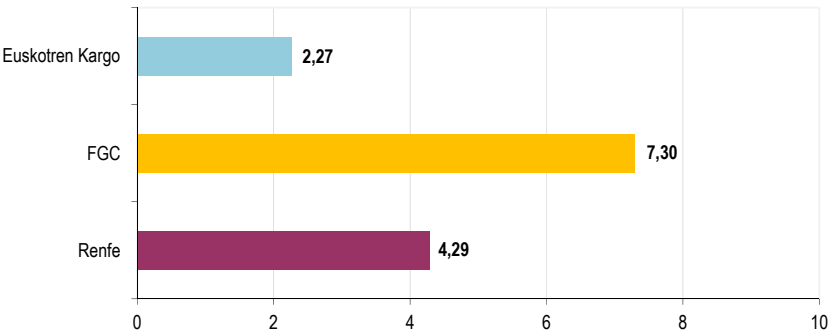
Ingreso por tonelada.km <small>Unidad: c. € 2024 / t.km</small>	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	4,06	-0,3	4,05	-2,0	3,97	-2,0	3,89	-1,6	3,83	1,1	3,87	-6,7	3,61	11,8	4,04	7,0	4,32	-0,7	4,29
FGC	9,54	9,6	10,45	4,4	10,91	-15,4	9,23	14,6	10,57	21,0	12,80	-15,2	10,85	-35,9	6,96	11,2	7,73	-5,6	7,30
Euskotren Kargo	2,37	-1,6	2,33	1,3	2,36	-2,2	2,31	0,5	2,32	6,0	2,46	5,8	2,61	-5,3	2,47	-3,3	2,39	-5,0	2,27
TOTAL	4,10	-0,3	4,08	-1,9	4,01	-2,2	3,92	-1,6	3,86	1,0	3,89	-6,2	3,65	11,1	4,06	7,3	4,36	-0,3	4,34

Ingreso por tonelada.kilómetro por empresas ferroviarias (2015-2024) (Céntimos de € corrientes)

Ingreso por tonelada.kilómetro <small>Unidad: c. € / t.km</small>	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	3,30	-0,6	3,28	0,9	3,31	-1,4	3,26	-0,6	3,24	2,3	3,32	-6,3	3,11	18,6	3,69	13,3	4,18	2,7	4,29
FGC	7,75	9,3	8,47	7,4	9,10	-14,9	7,74	15,8	8,96	22,4	10,97	-14,9	9,34	-31,9	6,35	17,7	7,48	-2,4	7,30
Euskotren Kargo	1,93	-1,9	1,89	4,2	1,97	-1,6	1,94	1,5	1,97	7,2	2,11	6,2	2,24	0,5	2,25	2,4	2,31	-1,7	2,27
TOTAL	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34	-1,6	3,29	-0,6	3,27	2,1	3,34	-5,8	3,14	17,9	3,71	13,6	4,21	3,1	4,34

Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia para ambas tablas

Ingreso por tonelada.kilómetro por empresas ferroviarias (2024) (€ / tonelada)



Fuente: Empresas ferroviarias (excepto privadas) y elaboración propia

### 3.2.2 Oferta de servicios y producción

#### Trenes circulados

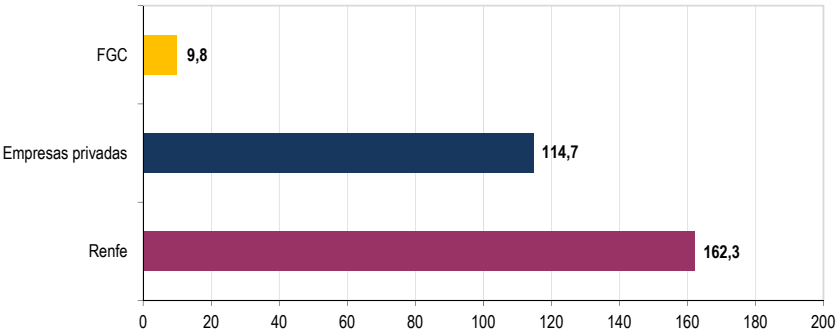
Respecto a los trenes de mercancías circulados cada día, el valor medio de España es de 286,8. Considerando el valor del año anterior, ha experimentado un aumento del 3,1 %. Desagregando según los datos disponibles por empresas, 162,3 pertenecen a Renfe Mercancías; 114,7 a empresas privadas y 9,85 a FGC.

Evolución del número de trenes diarios por empresas ferroviarias (2015-2024)

Trenes en día medio	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Unidad: trenes/día																			
Renfe	302,3	-11,8	266,6	-7,1	247,8	-6,7	231,2	-7,3	214,4	-15,8	180,4	1,8	183,6	4,1	191,0	-12,7	166,7	-2,7	162,3
Empresas privadas	57,49	20,9	69,53	5,5	73,36	10,4	81,01	7,3	86,90	-7,3	80,58	17,2	94,41	1,2	95,51	8,6	103,7	10,6	114,7
FGC	7,42	-9,1	6,75	-1,3	6,66	-6,1	6,26	-9,1	5,69	-42,5	3,27	68,2	5,50	26,3	6,95	13,1	7,86	25,3	9,85
TOTAL	367,2	-6,6	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3	7,3	283,5	3,5	293,5	-5,2	278,3	3,1	286,8

Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Trenes diarios circulados por empresa ferroviaria (2024)



Fuente: elaboración propia con datos de Adif

### Recorrido medio del tren

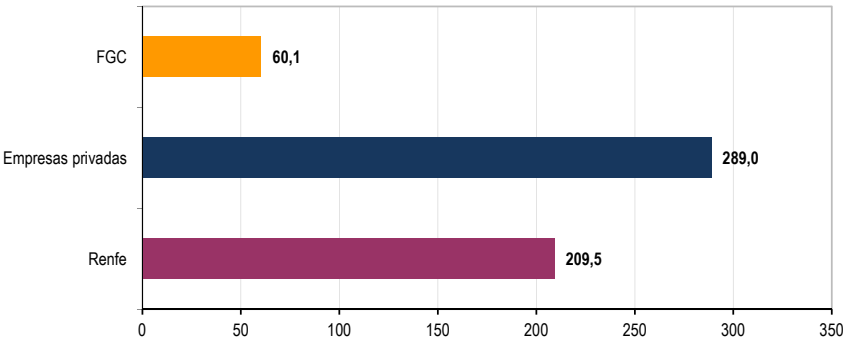
El recorrido medio del tren fue en 2024 de 236,1 kilómetros, cifra ciertamente inferior a la registrada el año anterior (247,6). Disgregando por empresas ferroviarias, las de titularidad privada tienen un recorrido medio de 289,0 kilómetros; Renfe Mercancías 209,5 kilómetros y el valor de FGC es de 60,1 kilómetros.

#### Evolución del recorrido medio del tren por empresas ferroviarias (2015-2024)

Recorrido medio del tren <i>Unidad: km</i>	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	181,3	4,6	189,7	4,5	198,2	2,8	203,9	7,7	219,6	-2,6	213,9	1,0	216,0	-0,3	215,4	2,9	221,6	-5,5	209,5
Empresas privadas	316,7	-4,1	303,9	-1,8	298,4	1,7	303,5	-3,1	294,0	0,5	295,6	-1,4	291,5	6,8	311,2	-2,3	304,0	-4,9	289,0
FGC	53,80	-3,3	52,03	2,6	53,37	6,2	56,70	-7,6	52,40	-5,5	49,50	13,7	56,27	3,7	58,37	-3,6	56,29	6,8	60,11
<b>TOTAL</b>	<b>203,3</b>	<b>4,9</b>	<b>213,3</b>	<b>2,1</b>	<b>217,7</b>	<b>4,0</b>	<b>226,3</b>	<b>5,0</b>	<b>237,6</b>	<b>-0,3</b>	<b>236,8</b>	<b>0,5</b>	<b>238,1</b>	<b>2,0</b>	<b>242,9</b>	<b>2,0</b>	<b>247,6</b>	<b>-4,6</b>	<b>236,1</b>

Fuente: elaboración propia con datos de Adif

#### Recorrido medio del tren (km) por empresas ferroviarias (2024)



Fuente: elaboración propia con datos de Adif

### Trenes.kilómetro

El indicador de trenes.kilómetro de mercancías hace referencia a la distancia total recorrida por el conjunto de trenes destinados a este tipo de transporte, expresándose en millones de kilómetros anuales.

En España, los trenes de mercancías recorrieron, para 2024, un total de 24,72 millones de kilómetros, lo que supone un 1,7 % menos que el dato registrado el año precedente.

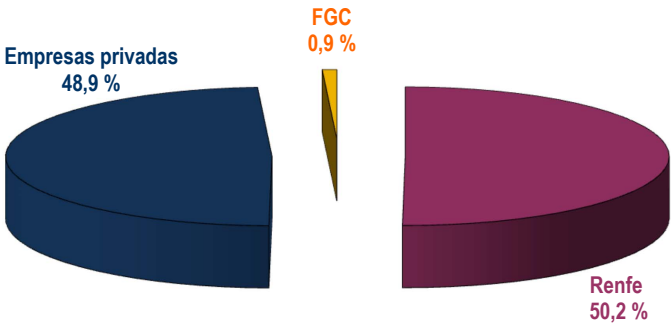
Desagregando por empresas, 12,40 millones de trenes.kilómetro (el 50,18 %) corresponden a los trenes de Renfe Mercancías; 12,10 millones a las empresas privadas (48,95 %) y FGC 0,22 millones (0,87 %).

#### Evolución del número de trenes.kilómetro por empresas ferroviarias (2015-2024)

Trenes.km año	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Unidad: Millones trenes.km año																			
Renfe	20,01	-7,7	18,46	-2,9	17,93	-4,1	17,20	-0,1	17,18	-18,0	14,09	2,8	14,48	3,7	15,02	-10,2	13,48	-8,0	12,40
Empresas privadas	6,84	12,8	7,71	3,6	7,99	12,3	8,97	3,9	9,33	-6,8	8,69	15,5	10,05	8,0	10,85	6,1	11,51	5,1	12,10
FGC	0,15	-12,2	0,13	1,2	0,13	-0,2	0,13	-16,0	0,11	-45,7	0,06	91,2	0,11	31,0	0,15	9,1	0,16	33,8	0,22
TOTAL	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	1,2	26,62	-14,2	22,84	7,9	24,63	5,6	26,02	-3,3	25,15	-1,7	24,72

Fuente: elaboración propia con datos de Adif

#### Reparto (%) de los trenes.kilómetro por empresas ferroviarias (2024)



Fuente: elaboración propia con datos de Adif

### Toneladas.kilómetro brutas remolcadas

Las toneladas.kilómetro brutas son el resultado de sumar las masas de las mercancías transportadas y de los vagones, y multiplicadas por los kilómetros recorridos.

A nivel global, el valor para 2024 es de 19.878 millones, con una reducción del 4,0 % sobre el año 2023, registrando así el volumen más bajo dentro de los publicados en este Informe.

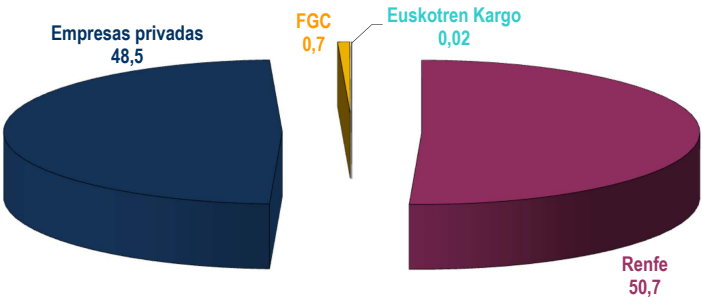
De ellos, el 50,72 % corresponde a Renfe Mercancías, con 10.082 millones; el 48,54 % a los operadores privados sobre la red de Adif, con 9.649 millones; la cuota porcentual de FGC es del 0,71 %, que suponen 142,0 millones, mientras que el valor de Euskotren Kargo es de 4,22 millones, que representa una cuota del 0,02 % sobre el total.

#### Evolución de las toneladas.kilómetro brutas remolcadas por empresas ferroviarias (2015-2024)

Toneladas.km brutas remolcadas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Unidad: Millones																			
Renfe	17.209	-6,3	16.119	-1,4	15.893	-2,0	15.568	-1,9	15.269	-19,4	12.309	9,0	13.417	0,7	13.507	-15,2	11.453	-12,0	10.082
Empresas privadas	6.485	18,3	7.669	-4,0	7.364	17,9	8.683	0,9	8.765	-13,5	7.578	13,1	8.570	13,7	9.740	-6,0	9.158	5,4	9.649
FGC	93,90	-17,3	77,64	5,7	82,09	-4,2	78,64	-20,6	62,47	-46,3	33,56	105,9	69,10	33,7	92,38	5,9	97,87	45,0	142,0
Euskotren Kargo	1,30	95,0	2,54	-12,0	2,23	-28,4	1,60	-57,1	0,69	-70,1	0,21	3.229	6,83	-1,5	6,73	-67,6	2,18	93,6	4,22
TOTAL	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921	10,8	22.063	5,8	23.346	-11,3	20.711	-4,0	19.878

Fuente: empresas ferroviarias y elaboración propia

#### Reparto (%) de las toneladas.kilómetro brutas remolcadas por empresas ferroviarias (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Velocidad media de circulación

La velocidad media de los trenes de mercancías en España en 2024 fue de 50,0 km/h. Este indicador es el resultado del cálculo de la media ponderada de los trenes.kilómetro de las empresas ferroviarias de las que se dispone de datos.

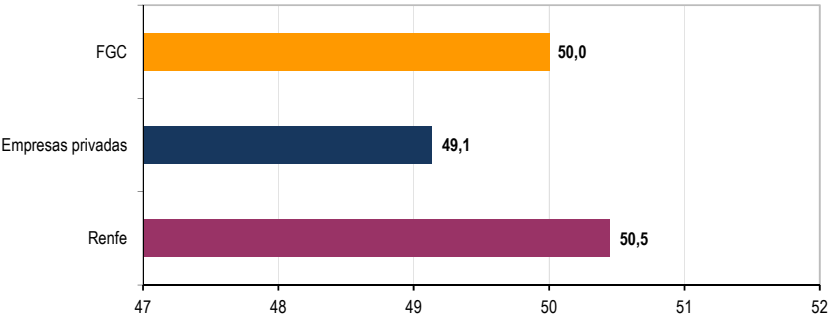
En el caso de los trenes de mercancías de Renfe, la velocidad media de los trenes fue de 50,5 km/h; de los referentes a las empresas privadas sobre la red Adif registraron un valor medio ponderado de 49,1 km/h, mientras que el valor de FGC es de 50,0 km/h, permaneciendo éste último invariable desde 2006.

Evolución de la velocidad media de circulación por empresas ferroviarias (2015-2024)

Velocidad media <i>Unidad: km/h</i>	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	51,35	1,7	52,21	-1,6	51,39	0,8	51,78	1,9	52,75	0,5	53,04	2,5	54,38	-2,9	52,82	-2,0	51,75	-2,5	50,45
Empresas privadas	53,84	0,0	53,83	-0,5	53,57	0,7	53,94	1,0	54,50	0,7	54,87	-2,6	53,43	-3,0	51,84	-3,0	50,30	-2,3	49,13
FGC	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00	0,0	50,00
TOTAL	51,73	0,6	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60	0,7	53,99	-2,8	52,48	-2,4	51,20	-2,4	49,99

(1) Se incluye Renfe Métrica a partir de 2013  
(2) Valor informado por FGC  
Fuente: elaboración propia con datos de Adif

Velocidad media de circulación por empresas ferroviarias (2024)



Fuente: elaboración propia con datos de Adif

3.2.3 Aprovechamiento

El aprovechamiento medio de los trenes de mercancías es el cociente entre las toneladas.kilómetro netas transportadas y las toneladas.kilómetro brutas, expresado en porcentaje. En 2024 fue del 45,8 %.

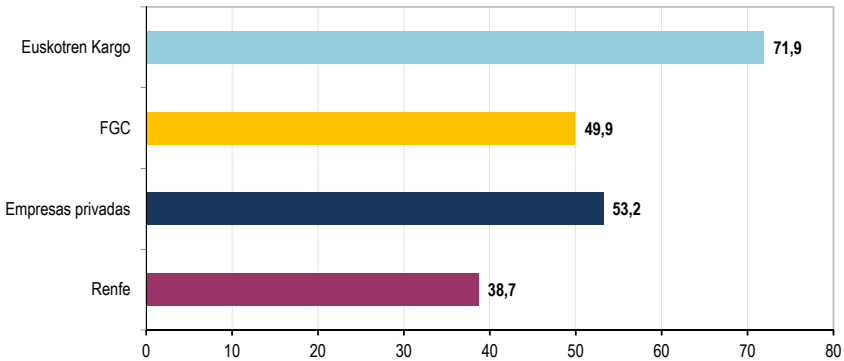
De entre los operadores con datos disponibles para este indicador, el valor más alto corresponde a Euskotren Kargo con un 71,89 %, seguido de las empresas privadas con el 53,24 %, FGC con un 49,86 % y Renfe Mercancías con un 38,71 %.

Evolución del aprovechamiento por empresas ferroviarias (2015-2024)

Aprovechamiento	2015	p.p	2016	p.p	2017	p.p	2018	p.p	2019	p.p	2020	p.p	2021	p.p	2022	p.p	2023	p.p	2024
Unidad: porcentaje																			
Renfe	41,10	-0,4	40,70	0,9	41,59	-1,0	40,62	0,0	40,61	0,3	40,96	1,1	42,02	-1,4	40,67	-2,4	38,27	0,4	38,71
Empresas privadas	56,82	-4,1	52,72	-0,3	52,38	-1,4	51,01	-2,8	48,26	3,4	51,65	1,3	52,93	-1,5	51,44	1,9	53,32	-0,1	53,24
FGC	48,79	0,4	49,19	-1,7	47,46	-0,3	47,21	-3,3	43,92	-2,6	41,33	6,1	47,47	1,7	49,20	-1,9	47,26	2,6	49,86
Euskotren Kargo	68,63	1,4	70,05	0,9	70,98	-0,3	70,64	-0,1	70,59	0,0	70,59	1,1	71,73	0,2	71,96	-0,4	71,53	0,4	71,89
TOTAL	45,45	-0,9	44,59	0,4	45,02	-0,7	44,35	-0,9	43,40	1,6	45,03	1,3	46,28	-1,1	45,21	-0,2	44,97	0,9	45,85

Fuente: empresas ferroviarias y elaboración propia

Aprovechamiento (%) por empresas ferroviarias (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia



### 3.3 Evolución del transporte de mercancías

El transporte global de mercancías realizado por Renfe Mercancías, empresas ferroviarias autonómicas y compañías privadas (por cuenta ajena), alcanzó en 2024 los 21,655 millones de toneladas. Por su parte, el transporte en toneladas.kilómetro fue de 9.114 Mt.km. Desde una perspectiva histórica, el mayor volumen de transporte se alcanzó a mediados de los años 70 del siglo XX, con casi 50 millones de toneladas. En el otro extremo, hay que señalar el valor mínimo registrado en 2010 con 21,4 millones.

En toneladas.kilómetro puede observarse mejor la evolución de la demanda, ligada al ciclo económico. En este caso el mínimo de toneladas.kilómetro globales se registra en 2009, con 7.714 Mt.km, mientras que el máximo se encuentra en 2003 con 12.411 millones. En cuanto a la evolución de las toneladas y las toneladas.kilómetro, sus valores difieren. La razón se halla en los datos relativos al recorrido medio de la tonelada: mientras que el promedio entre 1963 y 1986 era de 233 km, desde 1986 hasta 2007 aumentó hasta alcanzar 349 km.

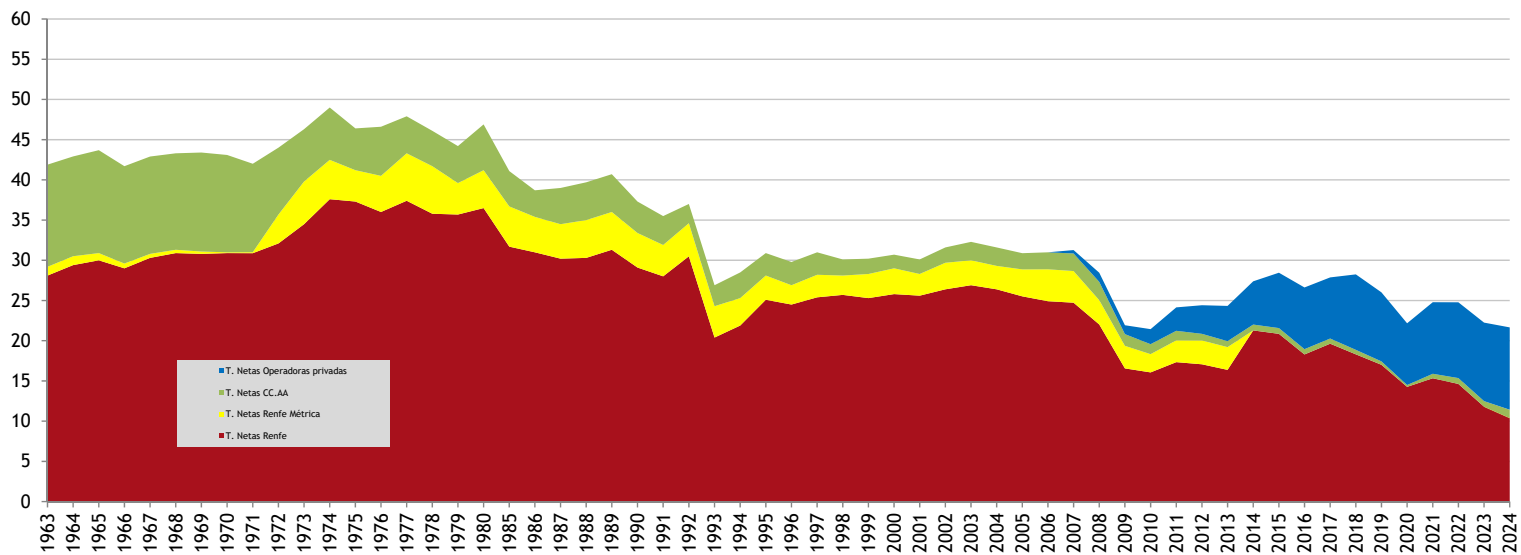
Evolución del tráfico de mercancías (millones) (1965-2024)

Concepto (Unidad: Millones)	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2007 <sup>(1)</sup>	2010	2011	2012	2013	2014 <sup>(3)</sup>	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Toneladas Renfe	30,0	30,9	37,3	36,5	31,7	29,1	25,1	25,8	25,5	24,7	16,1	17,3	17,1	16,4	21,3	20,9	18,3	19,6	18,3	17,0	14,3	15,3	14,6	11,8	10,4
Toneladas.km Renfe	8.481	9.693	10.693	10.888	11.653	11.206	10.077	11.620	11.071	10.547	7.417	7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	6.609	6.324	6.201	5.042	5.638	5.493	4.383	3.903
Toneladas Renfe Métrica	0,9	0,1	3,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,2	3,3	3,9	2,3	2,7	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas.km Renfe Métrica	34	12	164	171	193	205	211	451	465	460	377	384	374	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toneladas CC.AA <sup>(2)</sup>	12,8	12,1	5,2	5,7	4,4	3,9	2,8	1,7	2,0	2,2	1,2	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	0,6	0,7	0,7	1,0
Toneladas.km CC.AA <sup>(2)</sup>	694	634	222	223	228	202	131	100	99	110	79	74	58	47	46	47	40	41	38	28	14	38	50	48	74
Toneladas Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,9	2,9	3,6	4,4	5,4	6,9	7,7	8,0	9,4	8,6	7,7	8,9	9,4	9,8	10,2
Toneladas.km Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	704	1.570	1.908	1.972	2.700	3.685	4.043	3.857	4.429	4.230	3.914	4.536	5.010	4.883	5.137
Toneladas totales	43,7	43,2	46,8	46,9	41,1	37,3	30,0	30,7	30,9	31,3	21,4	24,1	24,4	24,3	27,4	28,5	26,6	28,3	28,3	26,0	22,2	24,8	24,8	22,3	21,7
Toneladas.km totales	9.209	10.339	11.079	11.282	12.074	11.613	10.419	12.171	11.635	11.212	8.577	9.593	9.390	9.366	10.303	10.812	10.644	10.507	10.792	10.459	8.970	10.212	10.554	9.314	9.114

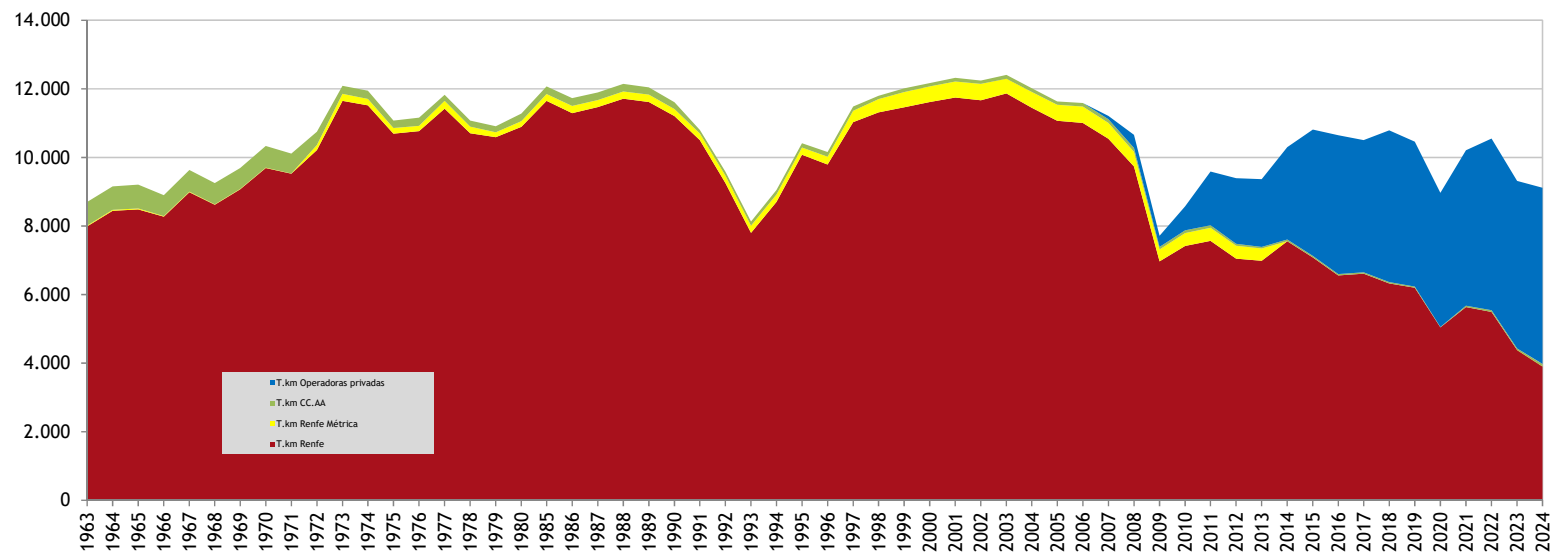
(1) A partir de 2007 se incluye el transporte por cuenta ajena de las operadoras privadas  
(2) Comprende ferrocarriles mineros (Ponferrada-Villablino y otros), Euskotren Kargo y FGC  
(3) A partir de 2014 se presentan agregados los datos de Renfe y de Renfe Métrica

Fuente: elaboración propia a partir de MTMS y empresas ferroviarias

*Evolución del transporte de mercancías (1963-2024). Unidad: millones de toneladas*



*Evolución del transporte de mercancías (1963-2024). Unidad: millones de toneladas.km*



Fuente: elaboración propia para ambos gráficos, a partir de MTMS y empresas ferroviarias

### 3.4 Transporte de mercancías por productos

#### 3.4.1 Tráfico global por productos

##### Transporte en toneladas netas por productos

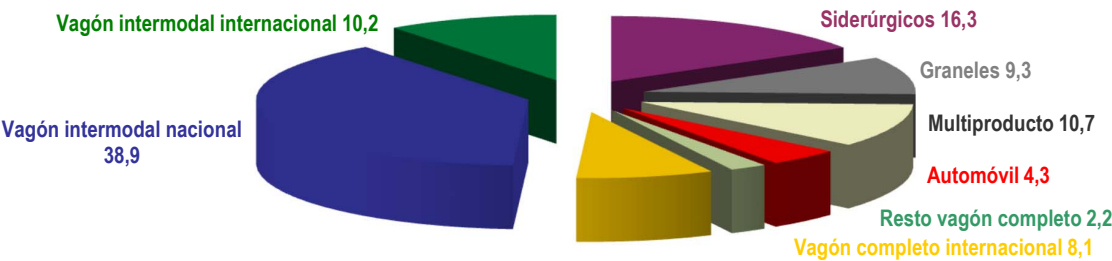
Para 2024, el total de toneladas netas transportadas es de 21,7 millones de toneladas. Analizando por tipo de producto, la cuota de transporte intermodal retrocede hasta el 49,11 % (10,634 millones de toneladas), siendo la del vagón completo del 50,89 % (11,021 millones). Dentro de éste último, destacan los siderúrgicos con el 16,31 % del total (3,532 millones de toneladas), seguido del multiproducto con el 10,70 % (2,317 millones de toneladas).

Evolución de las toneladas netas por productos (2015-2024)

Toneladas netas por productos Miles toneladas netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Siderúrgicos	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021	27,2	3.844	-9,1	3.493	-11,5	3.091	14,3	3.532
Graneles	7.790	-17,7	6.410	6,4	6.822	-14,5	5.831	-31,1	4.016	-28,3	2.879	-2,5	2.806	-1,1	2.774	-12,1	2.437	-17,7	2.005
Multiproducto	5.136	-9,9	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193	-6,7	2.045	8,8	2.225	-19,8	1.785	29,8	2.317
Automóvil	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7	2,3	814,7	12,5	916,3	18,6	1.087	-14,4	930,8
Resto	0,0	-	0,0	-	0,0	-	667,7	0,8	673,0	-90,9	61,50	957	650,2	-4,0	624,4	-3,4	603,1	-21,0	476,5
Vagón completo nacional	18.061	-11,2	16.047	-2,0	15.733	-3,4	15.203	-17,4	12.554	-28,7	8.951	13,5	10.160	-1,3	10.033	-10,3	9.004	2,9	9.261
Vagón completo internacional	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901	5,0	1.995	0,3	2.001	-4,5	1.912	-8,0	1.760
Total vagón completo	19.710	-10,7	17.599	1,5	17.857	-4,2	17.111	-15,9	14.388	-24,6	10.852	12,0	12.155	-1,0	12.034	-9,3	10.916	1,0	11.021
Vagón intermodal nacional	6.557	7,9	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730	13,3	9.889	1,1	10.003	-8,6	9.142	-7,9	8.423
Vagón intermodal internacional	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586	5,9	2.738	0,2	2.744	-19,6	2.206	0,3	2.211
Total vagón intermodal	8.723	3,4	9.019	15,9	10.449	6,6	11.140	4,5	11.638	-2,8	11.316	11,6	12.627	0,9	12.747	-11,0	11.347	-6,3	10.634
Total	28.432	-6,4	26.618	6,3	28.306	0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781	-10,2	22.263	-2,7	21.655

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Reparto (%) de toneladas netas por productos (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos

El 56,62 % de las toneladas.kilómetro netas transportadas en 2024 (5.160 millones de t.km) correspondió a transporte intermodal, dentro del cual el 83,8 % es de carácter nacional.

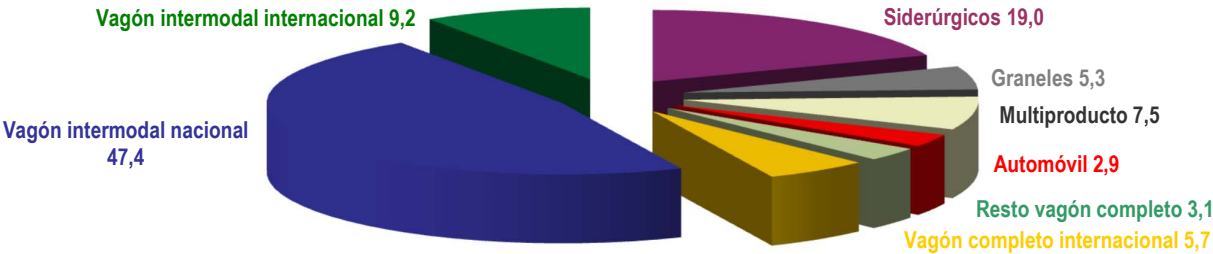
En cuanto al vagón completo, representa el 43,38 % restante del total (3.954 millones de t.km). Al igual que sucede con el intermodal, la mayor parte del transporte se realiza en territorio nacional (86,9 %). Dentro de este tipo de transporte, destaca el de siderúrgicos (50,40 % de todo el vagón completo nacional) y el multiproducto (19,85 % respectivamente).

Evolución de las toneladas.km netas por productos (2015-2024)

Toneladas.km por productos Millones de tn.km netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Siderúrgicos	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615	30,2	2.103	-16,0	1.765	-7,9	1.626	6,5	1.732
Graneles	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2	-8,5	737,2	-25,1	551,8	-17,7	453,9	-12,5	397,3	28,1	508,8	-7,7	469,8	2,4	481,2
Multiproducto	1.979	-0,6	1.968	-40,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3	-17,8	728,6	10,6	805,8	-27,2	586,9	16,3	682,4
Automóvil	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9	-23,9	216,9	17,8	255,5	33,5	341,2	-23,3	261,6
Resto	0,0	-	0,0	-	0,0	-	306,8	1,1	310,2	-90,6	29,31	1.144	364,8	0,0	364,9	-9,4	330,6	-15,4	279,8
Vagón completo nacional	5.613	-0,9	5.560	-15,4	4.704	2,2	4.808	-8,2	4.415	-25,9	3.270	16,5	3.810	-2,9	3.700	-9,4	3.354	2,5	3.437
Vagón completo internacional	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0	-1,7	643,9	10,9	714,0	-19,7	573,1	-9,8	516,8
Total vagón completo	6.385	-2,4	6.231	-10,9	5.554	-0,7	5.513	-7,4	5.103	-23,1	3.925	13,5	4.454	-0,9	4.414	-11,0	3.927	0,7	3.954
Vagón intermodal nacional	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196	15,2	4.833	7,8	5.211	-11,5	4.610	-6,2	4.323
Vagón intermodal internacional	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2	8,9	924,9	0,4	928,4	-16,4	776,6	7,7	836,5
Total vagón intermodal	4.427	-0,3	4.412	12,3	4.953	6,6	5.278	1,5	5.356	-5,8	5.045	14,1	5.758	6,6	6.139	-12,3	5.387	-4,2	5.160
Total	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554	-11,7	9.314	-2,1	9.114

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

Reparto (%) toneladas.km por productos (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia

3.4.2 Cuota de mercado por operadores y tipo de producto

Siderúrgicos

El transporte de siderúrgicos aumenta un 14,3 % en 2024, al pasar de 3,091 millones de toneladas transportadas en 2023 a 3,532 millones. Renfe Mercancías mueve el 67,16 % de estos tráficos, las empresas privadas el 31,62 % y Euskotren Kargo el 1,23 %. En toneladas.kilómetro, Renfe registra el 62,87 % del total, las compañías privadas el 36,95 % y Euskotren Kargo el 0,18 %.

Evolución toneladas netas de siderúrgicos por empresas ferroviarias (2015-2024)

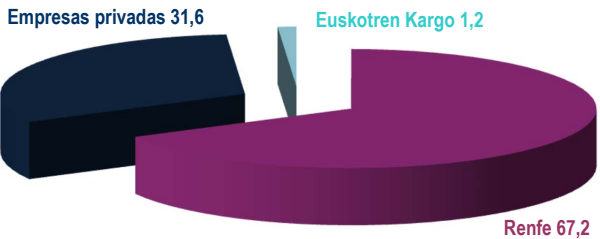
Siderúrgico	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Miles de toneladas netas																			
Renfe	3.936	-5,2	3.732	3,7	3.870	1,5	3.927	-3,8	3.778	-31,9	2.572	14,2	2.938	-10,3	2.635	-17,1	2.186	8,5	2.372
Empresas privadas	296,5	41,0	418,0	-30,4	291,1	47,3	428,9	-13,5	371,0	21,0	448,7	86,5	836,8	-5,6	789,8	11,8	883,1	26,4	1.117
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	4,08	982,2	44,16	-0,1	44,11	-96,0	1,78	-	-	-	-	69,56	-1,6	68,45	-67,5	22,27	94,5	43,33	-
Total siderúrgico	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021	27,2	3.844	-9,1	3.493	-11,5	3.091	14,3	3.532

Evolución toneladas.km netas de siderúrgicos por empresas ferroviarias (2015-2024)

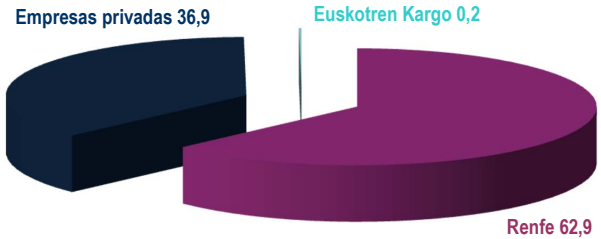
Siderúrgico	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Millones de tn.km netas																			
Renfe	2.180	-3,7	2.099	2,6	2.153	2,3	2.202	-7,6	2.035	-34,3	1.336	16,9	1.563	-15,0	1.329	-18,2	1.087	0,2	1.089
Empresas privadas	140,0	75,0	245,0	-29,9	171,9	-2,8	167,1	-13,7	144,2	93,5	279,0	91,7	534,9	-19,3	431,8	24,4	536,9	19,2	640,1
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	0,53	155,4	1,35	-2,3	1,32	-96,0	0,05	-	-	-	-	4,90	-1,2	4,84	-67,8	1,56	94,5	3,03	-
Total siderúrgico	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615	30,2	2.103	-16,0	1.765	-7,9	1.626	6,5	1.732

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Siderúrgicos (2024)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Siderúrgicos (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

## Graneles

Para 2024, el transporte total de graneles medido en toneladas netas desciende un 17,7 % respecto a 2023, si bien aumenta un 2,4 % en toneladas.kilómetro. Para Renfe Mercancías, disminuye un 21,4 % el transporte en toneladas netas, y un 6,5 % en las toneladas.kilómetro. Sobre el total, Renfe Mercancías representa el 86,83 % de las toneladas transportadas, y el 81,23 % de las toneladas.kilómetro. Por su parte, el tráfico de graneles de las empresas privadas aumenta respecto a 2023, tanto en toneladas netas como en toneladas.kilómetro netas, aunque su cuota sobre el total es baja.

### Evolución toneladas netas de graneles por empresas ferroviarias (2015-2024)

Graneles Miles de toneladas netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	7.410	-23,3	5.682	18,3	6.719	-15,8	5.660	-34,9	3.683	-25,7	2.736	0,3	2.745	-3,4	2.651	-16,4	2.215	-21,4	1.741
Empresas privadas	379,3	66,1	630,0	-83,6	103,2	66,1	171,5	94,5	333,5	-57,2	142,6	-57,2	61,00	101,6	123,0	80,9	222,6	18,6	264,0
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total graneles	7.790	-19,0	6.312	8,1	6.822	-14,5	5.831	-31,1	4.016	-28,3	2.879	-2,5	2.806	-1,1	2.774	-12,1	2.437	-17,7	2.005

### Evolución toneladas.km netas de graneles por empresas ferroviarias (2015-2024)

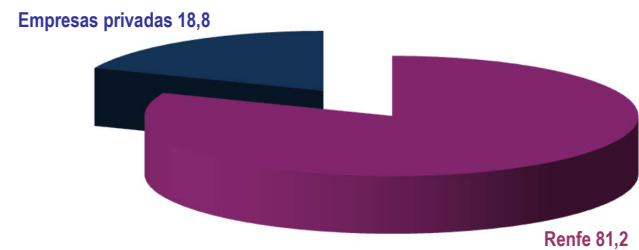
Graneles Millones tn.km netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	829,7	-14,9	706,1	7,1	756,3	-9,2	686,5	-28,3	492,2	-15,3	416,7	-8,7	380,3	25,1	475,8	-12,1	418,0	-6,5	390,8
Empresas privadas	93,64	75,1	164,0	-70,2	48,90	3,7	50,70	17,6	59,61	-37,6	37,18	-54,3	17,00	94,1	33,00	56,9	51,79	74,4	90,32
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total graneles	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2	-8,5	737,2	-25,1	551,8	-17,7	453,9	-12,5	397,3	28,1	508,8	-7,7	469,8	2,4	481,2

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

### Reparto (%) de toneladas netas. Graneles (2024)



### Reparto (%) de toneladas.km netas. Graneles (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Multiproducto

En 2024, el transporte de multiproducto aumenta un 29,8 % en toneladas netas y un 16,3 % en toneladas.kilómetro. Renfe Mercancías mueve el 62,04 % de las toneladas y el 87,92 % de las toneladas.kilómetro. Respecto a las empresas autonómicas, FGC registra un valor notablemente superior al de 2023, obteniendo una cifra de 857,4 miles de toneladas netas, mientras que las empresas privadas presentan un tráfico muy bajo. Finalmente, Euskotren Kargo no ha registrado tráfico.

Evolución toneladas netas de multiproducto por empresas ferroviarias (2015-2024)

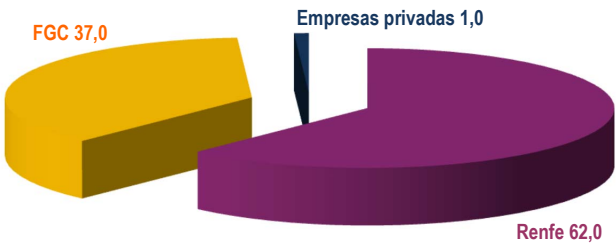
Multiproducto Miles de toneladas netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	1.531	-8,1	1.408	8,8	1.532	5,5	1.616	-2,3	1.578	-10,3	1.415	13,4	1.605	3,9	1.667	-25,3	1.245	15,4	1.438
Empresas privadas	3.060	-10,3	2.745	-44,0	1.539	-31,9	1.047	-49,6	527,3	20,9	637,5	-90,4	60,96	-69,7	18,48	-	-	-	22,15
FGC	558,2	-16,7	465,0	-2,1	455,2	-9,6	411,6	-30,4	286,4	-52,2	137,0	177,2	379,8	42,1	539,9	0,0	539,8	58,8	857,4
Euskotren Kargo	4,27	70,8	7,29	-63,8	2,64	307,4	10,75	-49,2	5,46	-33,1	3,65	-	-	-	-	-	-	-	-
Total multiproducto	5.153	-10,2	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193	-6,7	2.045	8,8	2.225	-19,8	1.785	29,8	2.317

Evolución toneladas.km netas de multiproducto por empresas ferroviarias (2015-2024)

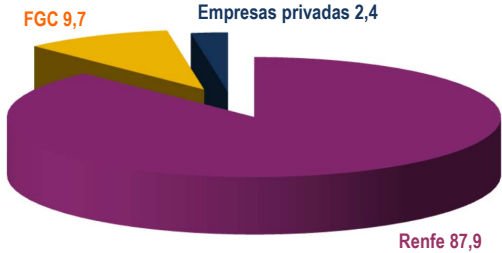
Multiproducto Millones tn.km netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	607,5	3,9	631,2	5,4	665,3	4,3	693,8	-2,5	676,5	-24,1	513,7	29,1	663,2	13,7	754,1	-27,7	545,3	10,0	600,0
Empresas privadas	1.330	-9,3	1.206	-61,0	470,8	-48,2	244,0	5,4	257,1	40,6	361,5	-90,0	36,13	-71,8	10,17	-	-	-	16,43
FGC	40,99	-18,3	33,48	2,5	34,31	-4,0	32,94	-30,4	22,91	-52,2	10,96	166,8	29,24	42,1	41,57	0,0	41,57	58,8	66,02
Euskotren Kargo	0,36	16,4	0,42	-38,2	0,26	313,2	1,08	-55,0	0,48	-70,1	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-
Total multiproducto	1.979	-5,4	1.871	-37,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3	-17,8	728,6	10,6	805,8	-27,2	586,9	16,3	682,4

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Multiproducto (2024)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Multiproducto (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Automóvil

El transporte de automóviles decrece en 2024 un 14,4 % en toneladas netas y un 23,3 % en toneladas.kilómetro netas. Desagregando por empresas, Renfe Mercancías transporta un total de 437,7 miles de toneladas (47,02 %) y 188,8 millones de toneladas.kilómetro (72,16 %). Las compañías privadas registran un volumen de 352,8 miles de toneladas netas (37,90 % del total) y 68,1 millones de toneladas.kilómetro (26,02 %). Finalmente, FGC transporta 140,3 miles de toneladas netas, lo que supone un aumento del 1,4 % con respecto a 2023.

Evolución toneladas netas de automóvil por empresas ferroviarias (2015-2024)

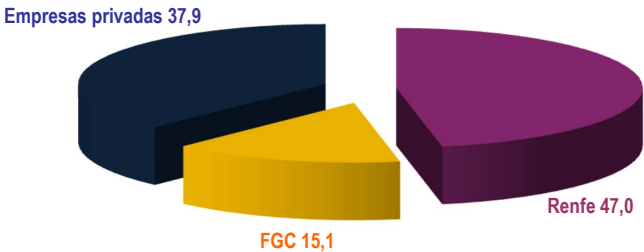
Automóvil	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Miles de toneladas netas																			
Renfe	757,3	-10,5	678,1	-18,7	551,5	-3,8	530,4	4,2	552,9	-30,3	385,5	-23,8	293,6	46,1	428,8	29,3	554,5	-21,1	437,7
Empresas privadas	-	-	-	-	488,6	24,2	606,8	4,3	632,9	-48,6	325,2	27,9	416,1	-10,4	372,9	5,7	394,3	-10,5	352,8
FGC	142,1	-2,1	139,1	-1,4	137,1	-10,0	123,4	8,1	133,4	-35,5	85,99	22,2	105,0	9,1	114,6	20,8	138,4	1,4	140,3
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total automóvil	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7	2,3	814,7	12,5	916,3	18,6	1.087	-14,4	930,8

Evolución toneladas.km netas de automóvil por empresas ferroviarias (2015-2024)

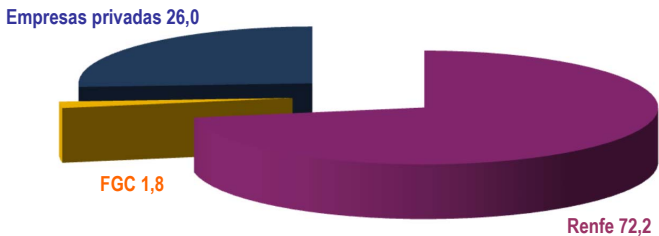
Automóvil	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Millones tn.km netas																			
Renfe	385,7	-3,7	371,6	-15,0	315,9	-5,2	299,6	-1,9	294,0	-32,4	198,8	-19,4	160,3	17,8	188,9	34,2	253,5	-25,5	188,8
Empresas privadas	-	-	-	-	80,53	47,5	118,8	-0,6	118,1	-29,6	83,14	-36,3	52,98	18,4	62,70	32,3	82,96	-17,9	68,08
FGC	4,82	-2,2	4,72	-1,4	4,65	-10,1	4,18	8,1	4,52	-35,7	2,91	22,4	3,56	9,1	3,88	20,8	4,69	1,4	4,76
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total automóvil	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9	-23,9	216,9	17,8	255,5	33,5	341,2	-23,3	261,6

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Automóvil (2024)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Automóvil (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos



Vagón completo internacional

El transporte internacional de vagón completo experimenta en 2024 un descenso del 8,0 % en toneladas netas, así como del 9,8 % en toneladas.kilómetro netas.

A nivel de empresas, las compañías privadas registran el 79,92 % de la cuota de toneladas netas, mientras que el 20,08 % restante corresponde al tráfico operado por Renfe Mercancías.

Evolución toneladas netas de vagón completo internacional por empresas ferroviarias (2015-2024)

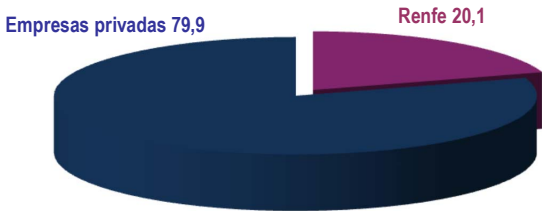
Vagón completo internacional Miles de toneladas netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	1.449	-6,3	1.358	-14,0	1.168	-21,5	916,9	-0,9	908,8	-8,9	828,1	3,3	855,2	-15,1	725,9	-38,2	448,8	-21,3	353,4
Empresas privadas	199,8	-2,6	194,5	391,5	955,9	3,7	991,4	-6,7	924,7	16,0	1.072	6,3	1.140	11,9	1.275	14,7	1.463	-3,9	1.406
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total vagón completo inter.	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901	5,0	1.995	0,3	2.001	-4,5	1.912	-8,0	1.760

Evolución toneladas.km netas de vagón completo internacional por empresas ferroviarias (2015-2024)

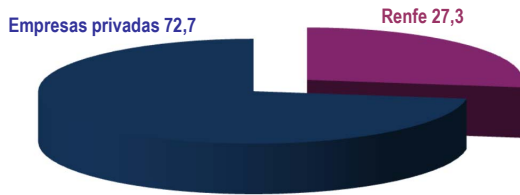
Vagón completo internacional Millones tn.km netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	658,9	-15,2	558,9	-2,8	543,1	-25,2	406,2	-5,4	384,3	-14,6	328,3	5,5	346,3	-8,1	318,1	-45,9	172,0	-18,1	140,9
Empresas privadas	113,1	-0,8	112,2	174,4	307,9	-2,7	299,7	1,4	304,0	7,5	326,7	-8,9	297,7	33,0	395,9	1,3	401,2	-6,3	375,9
FGC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euskotren Kargo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total vagón completo inter.	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0	-1,7	643,9	10,9	714,0	-19,7	573,1	-9,8	516,8

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Vagón completo internacional (2024)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Vagón completo internacional (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Transporte intermodal nacional

El transporte intermodal nacional en 2024 es de 8,42 millones medido en toneladas netas, lo que supone un descenso del 7,9 % respecto a 2023, y de 4.323 millones de toneladas.kilómetro netas, que representa un 6,2 % inferior al valor del año precedente.

Las empresas privadas poseen una cuota de mercado del 64,9 % en toneladas netas y un 72,7 % en toneladas.kilómetro, correspondiendo a Renfe Mercancías los restantes 35,1 % y 27,3 % respectivamente.

Evolución toneladas netas de intermodal nacional por empresas ferroviarias (2015-2024)

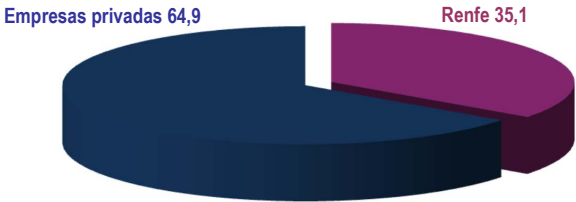
Intermodal nacional Miles de toneladas netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	3.708	-2,7	3.609	2,7	3.707	2,4	3.796	14,6	4.350	0,1	4.355	12,8	4.913	-1,1	4.858	-18,2	3.973	-25,6	2.956
Empresas privadas	3.126	10,8	3.464	23,5	4.278	19,7	5.122	-9,3	4.645	-5,8	4.375	13,7	4.976	3,4	5.145	0,5	5.169	5,8	5.467
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total intermodal nacional	6.834	3,5	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730	13,3	9.889	1,1	10.003	-8,6	9.142	-7,9	8.423

Evolución toneladas.km netas de intermodal nacional por empresas ferroviarias (2015-2024)

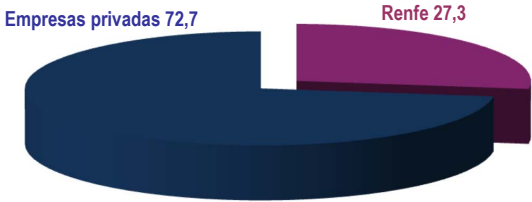
Intermodal nacional Millones tn.km netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	1.763	-9,1	1.602	-4,4	1.531	-4,3	1.465	13,1	1.656	0,1	1.658	17,9	1.955	-1,5	1.926	-20,5	1.532	-23,1	1.178
Empresas privadas	1.911	10,4	2.109	17,3	2.473	19,6	2.959	-6,2	2.775	-8,6	2.537	13,4	2.878	14,1	3.285	-6,3	3.078	2,2	3.145
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total intermodal nacional	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196	15,2	4.833	7,8	5.211	-11,5	4.610	-6,2	4.323

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Vagón intermodal nacional (2024)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Vagón intermodal nacional (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

Transporte intermodal internacional

En relación al transporte intermodal internacional, en 2024 se produce un aumento del 0,3 % en el tráfico de toneladas netas y del 7,7 % en el de las toneladas.kilómetro.

Por empresas ferroviarias, las compañías privadas registran un 50,9 % de cuota de mercado para toneladas netas y un 62,3 % para toneladas.kilómetro, mientras que Renfe suma los restantes 49,1 % y 37,7 % respectivamente.

Evolución toneladas netas de intermodal internacional por empresas ferroviarias (2015-2024)

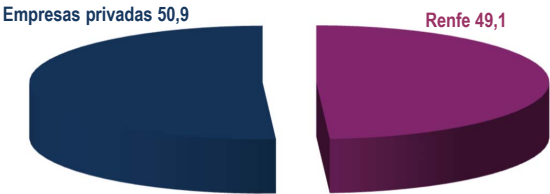
Intermodal internacional Miles de toneladas netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	2.064	-11,2	1.833	13,8	2.086	-10,2	1.872	15,4	2.160	-8,3	1.980	0,2	1.983	-15,8	1.669	-29,8	1.172	-7,4	1.086
Empresas privadas	101,6	11,8	113,6	233,3	378,7	-7,7	349,5	38,3	483,3	25,3	605,5	24,7	755,0	42,3	1.075	-3,9	1.033	9,0	1.126
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total intermodal internacional	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586	5,9	2.738	0,2	2.744	-19,6	2.206	0,3	2.211

Evolución toneladas.km netas de intermodal internacional por empresas ferroviarias (2015-2024)

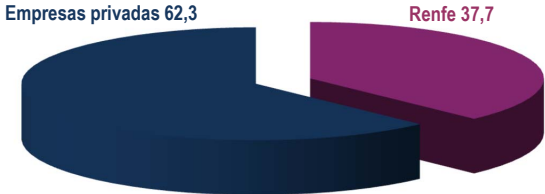
Intermodal internacional Millones tn.km netas	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024
Renfe	655,8	-9,8	591,8	9,0	644,8	-11,4	571,2	16,1	663,4	-11,1	589,6	-3,3	570,3	-12,1	501,2	-25,1	375,4	-16,0	315,2
Empresas privadas	97,15	12,5	109,3	178,0	303,7	-6,6	283,6	-7,8	261,4	-0,7	259,6	36,6	354,6	20,5	427,2	-6,1	401,2	29,9	521,3
FGC	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Euskotren Kargo	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
Total intermodal internacional	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2	8,9	924,9	0,4	928,4	-16,4	776,6	7,7	836,5

Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambas tablas

Reparto (%) de toneladas netas. Vagón intermodal internacional (2024)



Reparto (%) de toneladas.km netas. Vagón intermodal internacional (2024)



Fuente: Empresas ferroviarias y elaboración propia para ambos gráficos

### 3.5 Tráfico ferroportuario

#### 3.5.1 Tráfico con origen o destino a los puertos

Como tráfico ferroportuario se hace referencia a las mercancías embarcadas y desembarcadas del ferrocarril en los Puertos del Estado, expresadas en toneladas. Para el año 2024, el volumen total de toneladas ha descendido en un 5,27 %, al pasar de 12.212.324 toneladas en 2023 a 11.568.889 toneladas en dicho 2024.

Desagregando estos datos por las principales Autoridades Portuarias, el tráfico registrado en las diez primeras supone el 94,92 % del volumen total de toneladas. Como puede observarse en la tabla inferior, esta cuota se mantiene siempre por encima del 90 %.

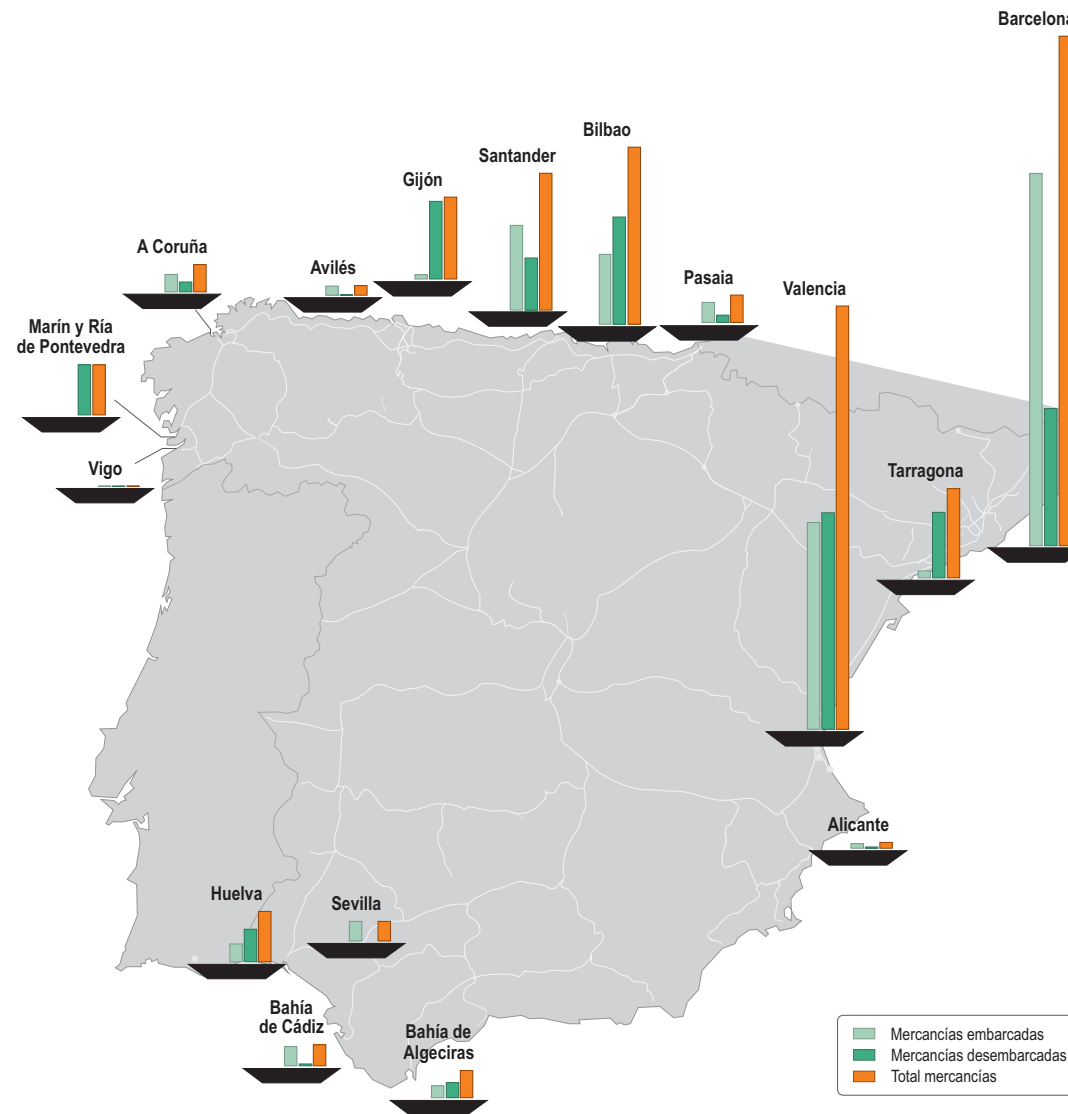
Dentro de este ranking, las cinco primeras son: Barcelona (3,60 millones de toneladas; + 7,01 % respecto al año 2023); Valencia (2,99 millones de toneladas; - 5,10 %); Bilbao (1,25 millones de toneladas; - 14,34 %); Santander (0,97 millones de toneladas; + 1,11 % respecto a 2023) y Gijón (0,58 millones de toneladas; que experimenta un retroceso del 31,83 % sobre 2023).

Volumen de mercancías según principales Autoridades Portuarias y cuota (%) sobre el total ferroportuario. Unidad: toneladas (2019-2024)

2019			2020			2021			2022			2023			2024		
Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%
Barcelona	3.224.032	25,24	Barcelona	2.813.509	26,70	Barcelona	3.691.468	31,11	Barcelona	3.879.523	30,09	Barcelona	3.360.177	27,51	Barcelona	3.595.576	31,08
Valencia	3.075.911	24,08	Valencia	2.662.077	25,26	Valencia	2.941.779	24,80	Valencia	3.092.702	23,98	Valencia	3.147.133	25,77	Valencia	2.986.691	25,82
Bilbao	1.930.559	15,11	Bilbao	1.434.391	13,61	Bilbao	1.736.829	14,64	Bilbao	1.486.991	11,53	Bilbao	1.458.479	11,94	Bilbao	1.249.334	10,80
Gijón	1.088.124	8,52	Santander	911.237	8,65	Santander	767.431	6,47	Santander	1.038.775	8,06	Santander	955.095	7,82	Santander	965.691	8,35
Santander	1.003.924	7,86	Gijón	684.899	6,50	Gijón	637.603	5,37	Gijón	908.657	7,05	Gijón	847.938	6,94	Gijón	578.052	5,00
Tarragona	655.851	5,13	Tarragona	462.245	4,39	Tarragona	530.296	4,47	Tarragona	519.454	4,03	Tarragona	588.284	4,82	Tarragona	511.497	4,42
Avilés	399.842	3,13	Pontevedra	319.958	3,04	Huelva	328.925	2,77	Huelva	397.519	3,08	Huelva	348.705	2,86	Huelva	355.313	3,07
A Coruña	373.878	2,93	A Coruña	267.668	2,54	Pontevedra	293.714	2,48	Pontevedra	322.687	2,50	Pontevedra	322.630	2,64	Pontevedra	353.357	3,05
Pontevedra	298.234	2,33	Huelva	265.717	2,52	A Coruña	259.775	2,19	Algeciras	299.962	2,33	Pasaia	258.054	2,11	Pasaia	193.273	1,67
Pasaia	214.434	1,68	Pasaia	220.471	2,09	Pasaia	179.340	1,51	A Coruña	265.621	2,06	Algeciras	246.676	2,02	A Coruña	192.637	1,67
Total 10	12.264.789	96,02	Total 10	10.042.171	95,28	Total 10	11.367.160	95,81	Total 10	12.211.891	94,70	Total 10	11.533.171	94,44	Total 10	10.981.421	94,92
Resto	508.610	3,98	Resto	497.010	4,72	Resto	496.911	4,19	Resto	683.288	5,30	Resto	679.153	5,56	Resto	587.468	5,08
Total general	12.773.399	100	Total general	10.539.181	100	Total general	11.864.071	100	Total general	12.895.179	100	Total general	12.212.324	100	Total general	11.568.889	100

NOTA: Mercancías embarcadas más desembarcadas  
Fuente: elaboración propia con datos de Puertos del Estado

### Mercancías ferropuertoarias por Autoridad Portuaria (2024)



Fuente: elaboración propia con datos de Puertos del Estado

Distribución de los tráficos por Autoridades Portuarias

En la tabla de la derecha se reflejan las toneladas de mercancías embarcadas y desembarcadas por ferrocarril y volumen total en las principales Autoridades Portuarias para 2024, así como los respectivos porcentajes de cuota modal que registra el tren en cada una de las Autoridades.

A nivel global, sumando las mercancías del modo ferroviario, las transportadas por carretera, junto con las realizadas por tubería y otros, se detecta que el puerto con mayor volumen de mercancías totales registrado para 2024 es el de Valencia, con 46,1 millones de toneladas. En segundo lugar se sitúa Barcelona, que también rebasa los 40 millones de volumen, en concreto 42,8 millones de toneladas. A continuación se halla Cartagena con 35,6 millones. Otras Autoridades con un tráfico superior a los 30 millones de toneladas son la Bahía de Algeciras (32,8), y Bilbao (32,3).

En cuanto al ferrocarril, aunque a continuación se mostrará más pormenorizadamente los datos de cuota modal y su evolución, puede observarse que las Autoridades Portuarias con un mayor porcentaje se sitúan en el norte, en concreto: Santander, con un 14,14 % de cuota sobre el total transportado, lidera el ranking, seguida de cerca por Marín y Ría de Pontevedra, con un 13,93 %.

Tráfico ferropuertoario por Autoridades Portuarias (2024). Unidad: toneladas

FERROCARRIL					
Autoridad Portuaria	TOTAL	Embarcadas	Desembarcadas	Total	%
A Coruña	14.102.362	122.983	69.654	192.637	1,37
Alicante	3.076.863	32.364	8.947	41.311	1,34
Almería	5.483.403	-	-	-	-
Avilés	4.584.999	64.879	3.121	68.000	1,48
Bahía Algeciras	32.759.601	84.961	106.942	191.903	0,59
Bahía de Cádiz	3.814.356	135.077	13.199	148.276	3,89
Baleares	16.865.727	-	-	-	-
Barcelona	42.775.675	2.627.991	967.585	3.595.576	8,41
Bilbao	32.303.917	492.898	756.436	1.249.334	3,87
Cartagena	35.605.007	-	-	-	-
Castellón	17.374.016	-	-	-	-
Ceuta	1.190.894	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	6.302.273	-	-	-	-
Gijón	14.204.305	30.078	547.974	578.052	4,07
Huelva	28.057.387	125.742	229.571	355.313	1,27
Las Palmas	14.624.115	-	-	-	-
Málaga	2.104.749	-	-	-	-
Pontevedra	2.537.454	-	353.357	353.357	13,93
Melilla	535.665	-	-	-	-
Motril	2.572.724	-	-	-	-
Pasaia	3.336.212	141.534	51.739	193.273	5,79
Santa Cruz de Tenerife	12.055.300	-	-	-	-
Santander	6.829.667	598.024	367.667	965.691	14,14
Sevilla	4.239.428	137.571	-	137.571	3,25
Tarragona	29.936.123	49.088	462.409	511.497	1,71
Valencia	46.107.020	1.458.800	1.527.891	2.986.691	6,48
Vigo	4.833.257	382	25	407	0,01
Vilagarcía	1.402.852	-	-	-	-
TOTAL	389.615.351	6.102.372	5.466.517	11.568.889	2,97

Fuente: elaboración propia con datos de Puertos del Estado

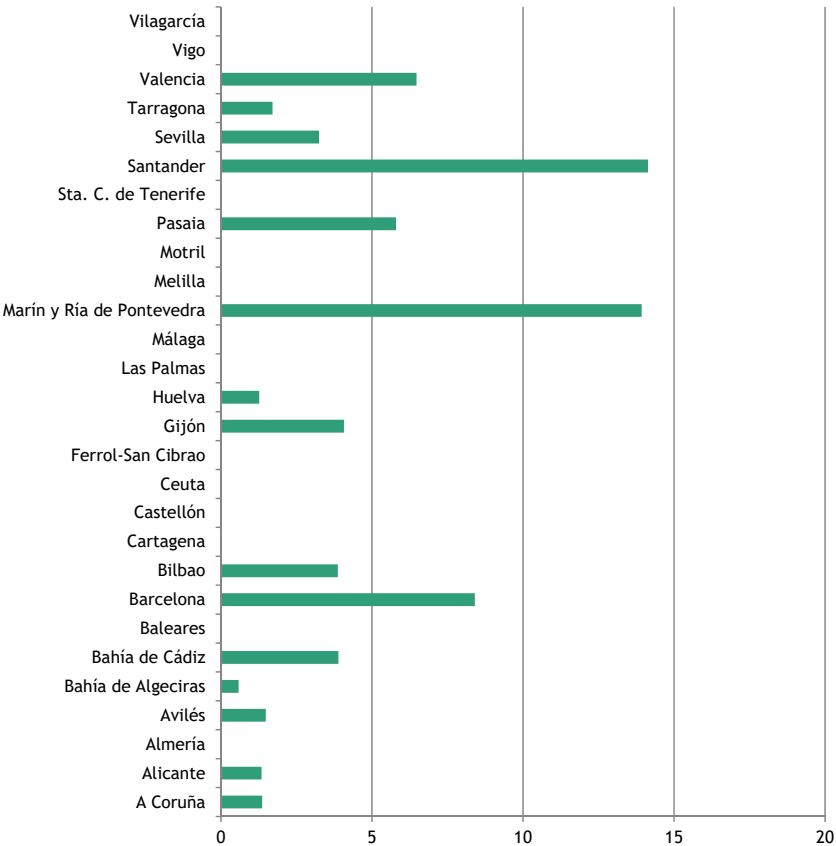
Cuota del ferrocarril sobre el total de mercancías por Autoridades Portuarias

La cuota del ferrocarril en el transporte portuario de mercancías ha disminuido entre 2023 y 2024, pasando del 3,18 al 2,97 %. La mayor cuota se registra en la Autoridad Portuaria de Santander con un 14,14 %, seguida de Marín y Ría de Pontevedra (13,93 %), Barcelona (8,41 %), Valencia (6,48 %) y en quinto lugar Pasaia (5,79 %). Dentro de éstos, hay que destacar el incremento en la cuota del puerto barcelonés (+ 0,39 puntos porcentuales respecto a 2023) y del cántabro (+ 0,29 puntos). Además, hay que destacar el aumento de cuota ferroviaria del puerto de Alicante (+ 1,29 puntos porcentuales).

Cuotas de mercado ferropuertoaria (%) (2015-2024)

Puerto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A Coruña	11,99	7,63	8,33	7,50	2,79	2,57	2,20	2,06	1,43	1,37
Alicante	0,15	0,50	0,43	0,71	1,38	0,90	0,34	2,06	0,05	1,34
Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avilés	5,60	8,24	5,75	4,69	7,90	3,93	2,67	2,02	4,15	1,48
Bahía de Algeciras	0,09	0,09	0,26	0,19	0,28	0,40	0,59	0,82	0,73	0,59
Bahía de Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	4,99	4,18	3,89
Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barcelona	5,67	6,10	7,74	7,49	7,42	7,35	8,79	8,90	8,02	8,41
Bilbao	4,98	6,08	5,66	6,04	5,79	5,21	6,04	4,84	4,76	3,87
Cartagena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-	0,06	-	-	-	-	-
Gijón	12,94	10,07	10,14	8,57	6,57	5,31	3,97	5,72	6,41	4,07
Huelva	0,28	0,16	1,60	1,53	0,66	0,99	1,19	1,34	1,27	1,27
Las Palmas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Málaga	-	-	-	0,10	0,05	0,23	-	-	-	-
Pontevedra	19,47	14,52	12,33	14,78	12,40	15,67	13,73	15,54	15,46	13,93
Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasaia	6,07	6,78	6,87	7,47	6,77	7,44	5,14	6,27	7,52	5,79
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santander	16,73	19,57	16,61	16,26	15,41	15,74	11,59	16,41	13,85	14,14
Sevilla	10,23	11,48	5,62	3,47	3,65	4,33	3,68	3,23	3,68	3,25
Tarragona	4,05	4,45	5,99	3,99	2,23	1,85	1,86	2,00	1,89	1,71
Valencia	3,62	3,59	6,90	6,99	6,99	6,46	6,10	6,36	6,79	6,48
Vigo	0,00	-	0,00	-	-	-	0,28	0,42	0,00	0,01
Vilagarcía	-	-	-	-	1,08	0,48	-	-	-	-

Cuotas de mercado ferropuertoaria (%) (2024)



NOTA: Mercancías embarcadas más desembarcadas

Fuente: elaboración propia para ambas figuras, con datos de Puertos del Estado

## 3.6 Parque de material rodante

### 3.6.1 Evolución del parque de locomotoras

*Parque de locomotoras de línea. Renfe Mercancías y Renfe Métrica (2015-2024)*

Serie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
LOCOMOTORAS DIÉSEL (Ancho ibérico)	88	83	83	83	83	84	78	78	77	77
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho ibérico)	170	145	131	124	124	124	123	123	135	135
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho estándar)	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9
LOCOMOTORAS R.A.M.	33	32	27	27	25	25	25	-	-	-

*Parque de locomotoras. Empresas autonómicas y privadas (2015-2024)*

Locomotoras de línea	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Autonómicas (ancho métrico)</b>			<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
Serie TD 2000 (D/E)	1500-1200	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Serie 1000/700 (D)	850	70	4	4	4	2	2	2	1	-	-	-
Serie 254 (D)	1.214	90	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5
Serie 255 (D/E)	1500-1200	80	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Autonómicas (ancho ibérico)</b>			<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Serie 353 (D)	1.196	110	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>Empresas privadas</b>			<b>62</b>	<b>70</b>	<b>74</b>	<b>76</b>	<b>87</b>	<b>105</b>	<b>115</b>	<b>157</b>	<b>163</b>	<b>202</b>
Serie 253 (E)	5.400	140	3	5	7	7	7	7	8	5	5	7
Serie 256 (E)	6.170	120	-	-	-	-	-	-	-	13	13	31
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	1	1	5	12	24	37	39	44
Serie 289 (E)	3.100	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Serie 308 GE U10B (D)	520	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Serie 312 (D)	2.910	120	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-
Serie 317 (D)	1.500	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 319 (D)	1.641	120	7	9	10	10	13	16	12	12	13	12
Serie 333 (D)	2.237	120	9	11	18	15	15	20	24	23	23	21
Serie 335 (D)	3.178	120	39	41	30	34	34	36	33	34	34	36
Serie 337 (D-E)	2.800	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Serie 601 (D-E)	2.900-4.450	120	-	-	3	4	8	9	9	9	9	9
Serie 1600 (D)	1.050-1.130	80	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11
Serie LDE 2100 (D)	1.544	120	-	-	1	1	1	1	1	2	2	2
Serie Eurodual 6000 (E)	4.100-6.170	120	-	-	-	-	-	-	-	9	12	20

Fuente: Empresas ferroviarias. Elaboración propia para ambas tablas



### 3.6.2 Evolución del parque de vagones

#### Parque de vagones (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Renfe	10.626	10.445	9.397	9.476	9.476	9.476	9.305	8.928	8.524	8.479
Renfe Métrica	1.006	1.006	450	535	535	535	535	-	-	-
Empresas Autonómicas	182	175	123	122	122	122	122	121	121	121
Empresas Privadas	185	223	300	414	899	899	938	1.017	1.489	1.726

NOTA: Se incluyen las empresas con material propio y/o en régimen de *leasing*

Fuente: *Empresas ferroviarias. Elaboración propia*

### 3.7 Cuota de mercado del transporte de mercancías

En lo que se refiere a las mercancías, las actuales políticas de transporte, a diferentes escalas, basan su desarrollo en la intermodalidad, entendida como uso más eficiente de los modos de transporte.

Es en este marco de referencia donde el transporte ferroviario debería adquirir una mayor cuota de mercado.

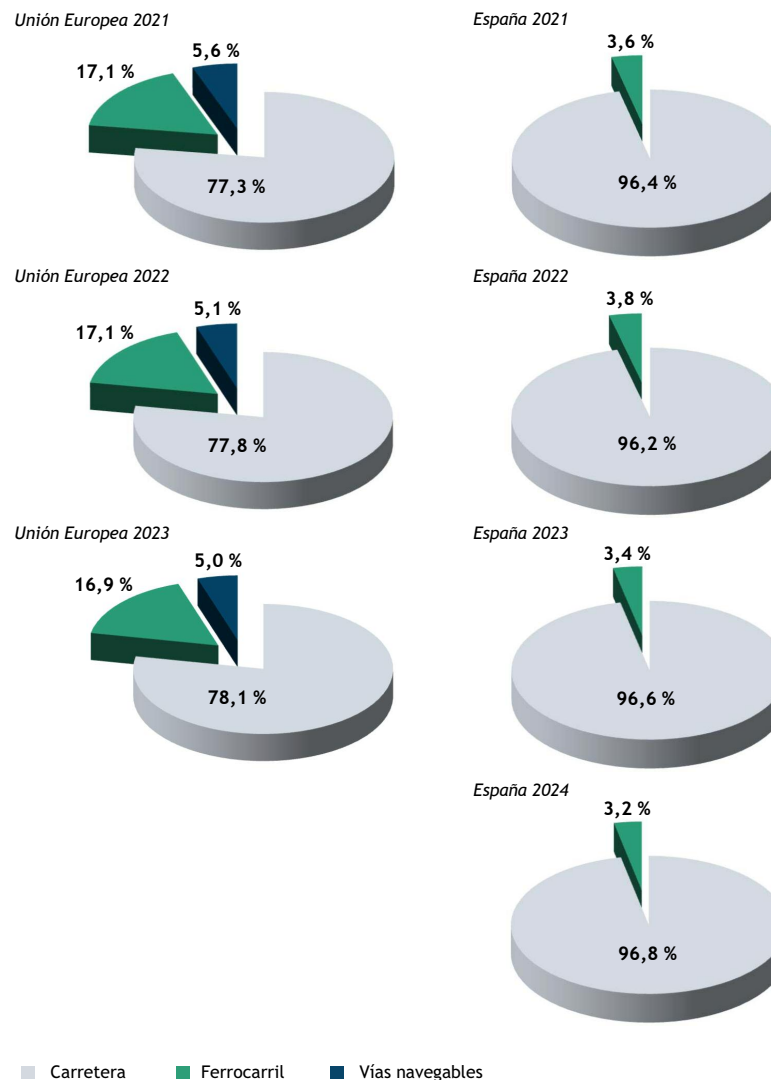
En los gráficos de la parte derecha de la página se muestran la distribución modal del transporte de mercancías tanto a nivel europeo como nacional.

Los resultados de la distribución modal indican que España se encuentra lejos de alcanzar valores de equilibrio modal similares a los de la Unión Europea, con claro predominio del transporte de mercancías por carretera, con una cuota de mercado que ya supera el 96 % desde 2020.

En el ámbito comunitario, en el que se representa también la cuota del transporte por vías navegables, el transporte de mercancías por ferrocarril disminuyó un 0,2 %, pasando de 17,1 % en 2022 al 16,9 % en 2023, todos ellos datos estimados por Eurostat.

En el caso de España, el valor de la cuota ha disminuido un 0,2 % en 2024 para situarse en el 3,2 %.

*Reparto modal del transporte de mercancías (2021-2024)*



Fuentes: Eurostat (datos UE) y OTLE (datos España)

## 4. Indicadores socioeconómicos y sostenibilidad

## 4.1 Principales datos del entorno demográfico y económico de España

En la tabla inferior se representa la evolución de diferentes indicadores socioeconómicos muy generales y a escala nacional para el período cronológico 2015-2024.

A nivel demográfico, la población total de España presenta una cierta estabilidad para el período 2015-2022, con valores que rondan entre los 46,6 y los 47,5 millones de habitantes, lo que repercute a su vez, en una variación anual débil, siempre por debajo del  $\pm 1$  %. Sin embargo, a partir de 2023 sí se ha producido un crecimiento más notable, superando por primera vez los 48 millones, y con una variación superior al + 1 % desde ese año. Por su parte, la densidad de población dibuja un comportamiento muy similar al del indicador anterior, experimentando una pequeña disminución hasta 2017 y, a partir de dicho año, se recupera, aumentando paulatinamente su valor y acentuando esta progresión hasta alcanzar la cifra máxima de 96,1 habitantes/km<sup>2</sup> para el año 2024.

Desde una escala más económica, el Producto Interior Bruto presenta una tendencia al alza desde el inicio de la serie hasta alcanzar un primer máximo en 2019. Con la crisis sanitaria se detecta un importante descenso, para después volver a repuntar y alcanzar el valor más elevado en 2024. En la tabla se puede observar esta variación tanto en valores absolutos como en porcentajes. Finalmente, la evolución del Índice de Precios de Consumo (IPC) se muestra más irregular, con descensos entre 2015-2016, incrementos entre 2017-2019, nueva disminución en 2020 y, a partir de ese año, un claro repunte especialmente en 2022, con un 8,4 % de aumento respecto a 2021, progresión que se atenúa desde entonces aunque permanece positiva (+ 2,8 % sobre 2023).

Principales datos socioeconómicos de España (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Población total (Millones)	46,6	46,6	46,6	46,7	46,9	47,3	47,4	47,5	48,1	48,6
Variación número de habitantes (%)	-0,3	-0,1	0,0	0,2	0,6	0,8	0,1	0,2	1,3	1,1
Densidad <sup>(1)</sup> (habitantes/km <sup>2</sup> )	92,1	92,0	92,0	92,2	92,8	93,5	93,7	93,8	95,0	96,1
PIB <sup>(2)</sup> (G. € corrientes)	1.087	1.123	1.170	1.212	1.254	1.129	1.235	1.376	1.498	1.594
Variación PIB (%)	4,9	3,5	4,0	3,7	3,5	-9,9	9,9	11,2	8,0	6,5
Variación IPC (%)	-0,5	-0,2	2,0	1,7	0,7	-0,3	3,1	8,4	3,5	2,8

(1) superficie total de España: 505.991 km<sup>2</sup>

(2) PIB a precios de mercado

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). Diciembre 2025



## 4.2 Empleo y actividad económica en el ferrocarril

Según la Encuesta de Población Activa (EPA), en 2024 los empleos directos en el sector del transporte registran un valor de 1.116.000 personas, con un incremento del 1,0 % respecto al año precedente. Desagregando por sectores, el valor mayor corresponde al transporte terrestre y por tubería, con más de 700.000 personas ocupadas para el año 2024. En segundo lugar se halla el almacenamiento y actividades anexas, con más de 315.000 personas para dicho año. El resto de sectores presentan unos datos inferiores.

*Población activa ocupada en el sector del transporte según la EPA (2015-2024). Unidad: miles de personas*

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte terrestre y por tubería	529,4	597,3	590,9	615,6	645,8	612,0	599,5	657,2	701,7	713,4
Transporte marítimo y vías navegables interiores	17,0	26,0	21,5	24,3	22,0	24,4	19,0	19,1	25,2	25,4
Transporte aéreo	41,1	39,4	44,9	47,7	56,5	50,5	49,9	56,5	64,9	61,6
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	175,3	213,9	223,5	238,3	244,0	265,9	284,3	307,7	313,5	315,6
Total	762,8	876,6	880,8	925,9	968,3	952,8	952,7	1.040,5	1.105,3	1.116,0

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). Diciembre 2025

En este Informe también se incluyen datos agregados relativos al empleo y condiciones sociales de las empresas ferroviarias colaboradoras, considerando género, grupos de edad y tipo de contrato.

Con los datos obtenidos, la población activa ocupada supera las 20.000 personas, de las cuales más del 75 % son hombres y más de la mitad tienen entre 30 y 50 años.

En cuanto a maquinistas, la cifra asciende a casi 7.500. Desagregando por género, la proporción es más desigual aún, con cerca del 90 % hombres y poco más del 10 % mujeres. Por grupos de edad, predomina el grupo entre 30 y 50 años, en este caso con casi dos terceras partes del total.

Población activa ocupada en empresas ferroviarias por género y grupo de edad (2024)

	TOTAL <i>En equivalente en tiempo completo</i>	Hombres (%)	Mujeres (%)	< 30 años (%)	30-50 años (%)	> 50 años (%)
Plantilla total empresas ferroviarias	20.330	77,2	22,8	14,7	55,5	29,9
De los cuales: Maquinistas	7.491	88,8	11,2	16,2	64,9	18,8

Por su parte, desagregando la población ocupada en estas empresas por tipo de contrato, se observa que la gran mayoría de la plantilla total cuenta con un contrato indefinido o fijo discontinuo (94,0 %), cifra que se acentúa aún más si se hace referencia específicamente a la plantilla de maquinistas, donde se alcanza un 98,9 %.

Población activa ocupada en empresas ferroviarias por tipo de contrato (2024)

	(A) Contratos indefinidos y fijos discontinuos (%)	(B) Contratos temporales (%)	Contratos a tiempo parcial (%)	Contratos formativos, aprendices y en prácticas (%)
Plantilla total empresas ferroviarias	94,0	6,0	6,1	0,0
De los cuales: Maquinistas	98,9	1,1	1,5	0,0

Fuente: Empresas ferroviarias. Elaboración propia para ambas tablas

En cuanto al volumen de negocio, la facturación total en el transporte ferroviario registra un leve descenso de 52,91 millones de euros entre 2022 y 2023, según recoge el documento “Encuestas globales del sector servicios. Estadística de productos en el sector servicios”. Para el mismo período temporal, en el transporte urbano de viajeros se produce una importante caída de 242,77 millones de euros. Por el contrario, con respecto al transporte interurbano de viajeros, se experimenta un repunte de 192,84 millones. Por su parte, disminuye ligeramente la facturación del transporte de mercancías, en 7,41 millones de euros. Finalmente, la categoría “otras actividades dentro del sector” ha incrementado su facturación, en este caso 4,43 millones de euros.

Volumen de negocio en el transporte ferroviario (2014-2023). Unidad: miles de euros corrientes

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte urbano de viajeros	741.088	715.356	772.831	773.215	872.472	884.326	566.002	517.605	575.159	332.392
Transporte interurbano de viajeros	1.234.038	1.402.224	1.494.687	1.581.527	1.577.977	1.623.402	460.163	841.576	1.438.181	1.631.024
Transporte de mercancías	302.962	305.468	314.822	312.333	295.372	294.938	244.810	271.319	336.035	328.624
Otras actividades	165.892	75.557	6.820	19.227	20.543	18.624	15.643	1.306	2.089	6.517
Volumen total	2.443.980	2.498.605	2.589.161	2.686.302	2.766.364	2.821.290	1.286.618	1.631.806	2.351.464	2.298.557

NOTA: Los últimos datos disponibles corresponden a 2023

El Valor Añadido Bruto (VAB) de los diferentes modos de transporte consolidan su recuperación de forma casi generalizada tras el descenso debido a la crisis sanitaria provocada por el COVID-19.

El transporte terrestre y por tubería ha aumentado en 2.484 millones de euros corrientes. Por su parte, el aéreo se eleva hasta los 4.615 millones, con un incremento de 1.454 millones respecto a 2022. En cuanto al sector del almacenamiento y las actividades anexas experimenta un aumento cifrado en 2.029 millones de euros, registrando el valor máximo de su serie. Finalmente, la cifra del transporte marítimo disminuye levemente de 821 a 815 millones.

Valor Añadido Bruto a precios básicos (2014-2023). Unidad: millones de euros corrientes

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte terrestre y por tubería	22.027	23.100	23.515	24.161	22.867	24.398	21.842	22.354	25.319	27.803
Transporte marítimo y vías navegables interiores	778	913	740	753	741	698	412	600	821	815
Transporte aéreo	2.689	2.899	2.480	2.747	3.536	3.560	-257	669	3.161	4.615
Almacenamiento y actividades anexas	16.142	17.315	17.755	18.947	19.995	20.402	15.688	17.393	20.910	22.939

NOTA: Los últimos datos disponibles corresponden a 2023

Fuente: INE, para ambas tablas. Diciembre 2025



### 4.3 Gastos e IPC en el sector ferroviario

La Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) suministra información anual sobre la naturaleza y destino de los gastos de consumo de los hogares. El tamaño de la muestra es de, aproximadamente, 24.000 hogares.

Gasto medio en euros por hogar en transporte público según la EPF (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte por ferrocarril *	64,83	84,94	89,17	87,05	82,09	35,19	40,87	62,33	53,61	36,60
Transporte por carretera *	102,42	109,34	101,44	107,30	102,64	57,23	65,85	77,25	78,02	87,46
Transporte aéreo	92,63	134,76	135,37	151,28	146,67	57,50	62,57	110,59	160,24	176,03
Transporte por mar y vías nav. interiores	14,73	14,57	14,29	12,22	11,18	5,79	5,88	12,93	16,08	10,84
Abono transporte	92,50	88,31	93,79	107,26	94,50	47,48	54,29	50,20	35,59	32,30
Otros servicios de transporte	1,39	2,64	4,72	2,58	2,53	2,17	1,97	2,77	2,61	-
Servicios postales	4,88	4,99	5,64	5,27	4,76	4,93	7,07	6,42	6,76	5,23

\* Servicios ferroviarios de cercanías, media y larga distancia y urbanos e interurbanos por carretera

Fuente: INE. Diciembre 2025

Gasto medio en euros por persona en transporte público según la EPF (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte por ferrocarril *	25,91	34,07	35,82	35,02	32,98	14,14	16,46	25,23	21,56	14,65
Transporte por carretera *	40,94	43,86	40,75	43,17	41,24	23,00	26,52	31,27	31,38	35,00
Transporte aéreo	37,03	54,06	54,38	60,87	58,93	23,11	25,20	44,77	64,46	70,46
Transporte por mar y vías nav. interiores	5,89	5,84	5,74	4,92	4,49	2,33	2,37	5,24	6,47	4,34
Abono transporte	36,97	35,42	37,68	43,16	37,97	19,08	21,87	20,32	14,32	12,93
Otros servicios de transporte	0,55	1,06	1,89	1,04	1,02	0,87	0,79	1,12	1,05	-
Servicios postales	1,95	2,00	2,27	2,12	1,91	1,98	2,85	2,60	2,72	2,09

\* Servicios ferroviarios de cercanías, media y larga distancia y urbanos e interurbanos por carretera

Fuente: INE. Diciembre 2025

Gasto total en transporte público de las familias en miles de euros según la EPF (2014-2023)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte por ferrocarril *	1.497.050	1.191.176	1.566.622	1.650.734	1.621.519	1.538.500	663.179	771.040	1.186.371	1.035.160
Transporte por carretera *	1.887.661	1.881.951	2.016.628	1.877.933	1.998.729	1.923.762	1.078.581	1.242.303	1.470.383	1.506.452
Transporte aéreo	1.604.563	1.702.057	2.485.547	2.505.979	2.818.023	2.748.840	1.083.683	1.180.416	2.105.052	3.094.170
Transporte por mar y vías nav. interiores	214.005	270.724	268.640	264.558	227.627	209.444	109.140	110.963	246.191	310.566
Abono transporte	1.639.911	1.699.586	1.628.755	1.736.302	1.997.937	1.771.130	894.760	1.024.313	955.614	687.188
Otros servicios de transporte	35.129	25.472	48.756	87.317	47.991	47.402	40.917	37.216	52.699	50.348
Servicios postales	115.260	89.617	91.959	104.503	98.230	89.238	92.924	133.303	122.267	130.625

\* Servicios ferroviarios de cercanías, media y larga distancia y urbanos e interurbanos por carretera

NOTA: Los últimos datos disponibles corresponden a 2023

Significatividad (%) del gasto total en transporte público sobre el gasto total familiar según la EPF (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte por ferrocarril *	0,24	0,30	0,31	0,29	0,27	0,13	0,14	0,20	0,16	0,11
Transporte por carretera *	0,37	0,39	0,35	0,36	0,34	0,21	0,23	0,24	0,24	0,26
Transporte aéreo	0,34	0,48	0,46	0,51	0,48	0,21	0,21	0,35	0,49	0,52
Transporte por mar y vías nav. interiores	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,02	0,02	0,04	0,05	0,03
Abono transporte	0,34	0,31	0,32	0,36	0,31	0,18	0,19	0,16	0,11	0,09
Otros servicios de transporte	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00
Servicios postales	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

\* servicios ferroviarios de cercanías, media y larga distancia y urbanos e interurbanos por carretera

Fuente: INE, para ambas tablas. Diciembre 2025

En cuanto al IPC, en la tabla inferior se muestra la evolución de dicho índice para el transporte de viajeros, desagregando por los diferentes sectores de transporte, y para el periodo temporal 2015-2024.

En cuanto al valor del índice general, comentar que entre 2015 y 2020 no presenta valores excesivamente contrastados, ni en positivo ni en negativo. La mayor variación se registra a partir de 2021, con una variación del + 3,1 % para ese año, + 8,4 % para 2022, + 3,5 % para 2023 y + 2,8 % para 2024. Por tanto, son ya cuatro años consecutivos con tendencia positiva.

Para el transporte por ferrocarril, el IPC registrado es el que presenta una tendencia más regular hasta 2021 inclusive. Desde 2022, presenta valores negativos, destacando sobre todo el - 7,7 % de variación sobre la media anual en 2023. Por su parte, el transporte por carretera muestra una tendencia similar al anterior, si bien en 2024 sí presenta un valor positivo (+ 2,2 %). En cuanto al transporte aéreo, es el modo que dibuja una tendencia más contrastada la mayor parte de los años. No obstante, entre 2022 y 2023, es el modo que más se aproxima al valor general.

*Variación del IPC en el transporte de viajeros (2015-2024). Variación de la media anual en porcentaje*

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte por ferrocarril	0,5	0,3	0,7	0,3	0,5	1,1	0,1	-2,7	-7,7	-0,2
Transporte por carretera	0,5	0,4	0,4	0,3	1,1	0,8	0,8	-2,4	-11,9	2,2
Transporte aéreo	-0,2	-3,7	3,6	-1,6	-2,3	-4,7	-6,7	6,5	3,4	-1,0
Otros servicios de transporte	-2,5	0,0	0,1	0,2	0,5	0,0	0,1	-	-	-
Servicios postales	10,2	1,4	3,0	7,2	5,7	1,6	0,0	-	-	-
IPC general	-0,5	-0,2	2,0	1,7	0,7	-0,3	3,1	8,4	3,5	2,8

Fuente: INE. Diciembre 2025

# 4.4 Inversiones y stock de capital ferroviario

Inversiones en infraestructuras (Miles de euros)\*. Liquidación presupuestaria. (2015-2024)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Transporte por ferrocarril <sup>(1)</sup>	2.613.464	1.656.682	2.214.507	2.101.833	2.253.227	2.323.490	2.202.714	2.750.790	3.848.092	4.890.804
Transporte por carretera <sup>(2)</sup>	4.392.537	3.879.944	3.690.419	3.512.094	3.625.088	3.861.471	4.038.240	5.666.944	5.442.606	5.312.123
Transporte aéreo	293.014	378.245	444.566	617.488	635.026	618.295	807.187	909.570	902.479	994.133
Transporte marítimo <sup>(3)</sup>	605.193	454.145	499.109	482.854	475.551	410.819	445.024	470.975	550.086	647.224

(\*) Inversión total Admin. Públ. (Estatad, Autonómica y Local). Inversión Estatal (Grupo Fomento) y otros Ministerios (Mº Interior-DG. Tráfico y Mº Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente-DG. Costas)

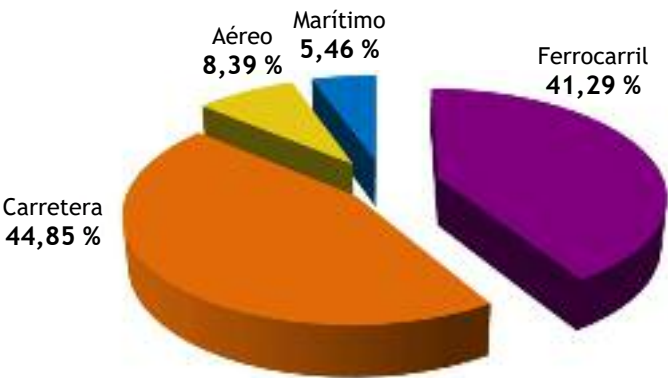
(1) Infraestructura: via, catenaria y otras inversiones (excluido el material móvil, motor y remolcado). Está excluida la inversión concesional (años 2004-2008)

(2) Incluida la inversión concesional autopistas de peaje

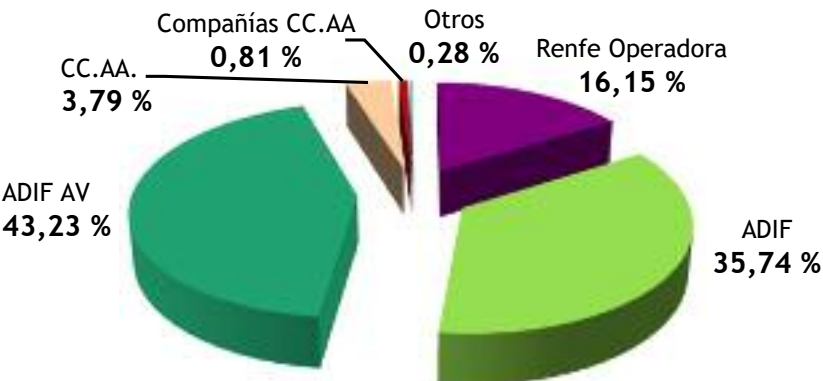
(3) D.G. Marina Mercante. D.G. de Costas, Ente Puertos del Estado (excluida inversión concesional), SASEMAR y Puertos de las CC.AA.

Fuente: Dir. Gral. Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Diciembre 2025

Distribución de las inversiones por modo de transporte (2024)



Distribución de las inversiones en el transporte ferroviario (2024)



Fuente: Ambos gráficos a partir de la Dir. Gral. Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Diciembre 2025

# Inversiones del sector público en ferrocarriles (Miles de euros) (2005-2024)

	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (p)
<b>Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible</b>	1.308.566	1.659.724	23.339	6.910	9.468	6.471	4.433	5.842	7.992	8.761
Infraestructura: vía y otras inversiones <sup>(1)</sup>	1.308.566	1.659.724	23.339	6.910	9.468	6.471	4.433	5.842	7.992	8.761
<b>RENFE Operadora <sup>(*)</sup></b>	743.160	764.003	196.154	319.811	291.435	383.659	644.584	602.332	565.303	918.587
Infraestructura: vía y otras inversiones	48.929	71.340	43.780	64.969	74.889	89.758	67.239	148.916	169.201	178.053
Material móvil (material motor y remolcado)	694.231	692.663	152.374	254.842	216.546	293.901	577.345	453.416	396.102	740.534
<b>FEVE <sup>(*)</sup></b>	75.431	109.910	--	--	--	--	--	--	--	--
Infraestructura: vía y otras inversiones	52.151	71.988	--	--	--	--	--	--	--	--
Material móvil (material motor y remolcado)	23.280	37.922	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>ADIF <sup>(2) (*) (**)</sup></b>	3.532.083	4.321.913	355.851	397.174	595.442	649.195	708.577	857.805	1.429.812	2.032.677
Infraestructura, vía, catenaria y otras inversiones	3.532.083	4.319.347	350.851	392.633	590.270	635.606	698.840	813.308	1.406.307	2.005.684
Material móvil (material motor y remolcado)	0	2.566	5.000	4.541	5.172	13.589	9.737	44.497	23.504	26.993
<b>ADIF Alta Velocidad <sup>(**)</sup></b>	--	--	1.781.269	1.310.378	1.199.557	1.272.573	1.089.734	1.553.192	1.974.479	2.458.991
Infraestructura, vía, catenaria y otras inversiones	--	--	1.781.269	1.310.195	1.184.417	1.268.740	1.061.812	1.491.215	1.945.706	2.436.009
Material móvil (material motor y remolcado)	--	--	0	183	15.140	3.833	27.922	61.977	28.773	22.982
<b>SEITT, S.A.</b>	--	755.512	41.499	141.388	85.236	33.181	34.631	11.168	8.678	896
<b>AESF (Agencia de Seguridad Ferroviaria) <sup>(3)</sup></b>	--	--	--	4.062	3.500	2.327	3.614	3.338	3.713	3.686
<b>FILIALES FERROVIARIAS <sup>(4)</sup></b>	--	--	--	7.761	805	1.116	1.242	493	1.892	2.689
<b>Comunidades Autónomas <sup>(5)</sup></b>	301.393	708.008	367.661	94.991	180.337	158.436	201.177	177.067	133.535	215.574
Infraestructura: vía y otras inversiones	301.393	708.008	367.661	94.991	180.337	158.436	201.177	177.067	133.535	215.574
<b>Compañías de Comunidades Autónomas <sup>(6)</sup></b>	296.991	145.963	72.406	152.855	128.609	131.298	134.582	103.274	195.058	45.827
Infraestructura: vía y otras inversiones	212.797	82.628	22.790	152.855	128.609	131.298	134.582	103.274	195.058	45.827
Material móvil (material motor y remolcado)	84.194	63.335	49.616	--	--	--	--	--	--	--
<b>Compañías particulares</b>	822	1.295	202	306	0	0	0	0	0	0
Infraestructura: vía y otras inversiones	822	55	197	204	--	--	--	--	--	--
Material móvil (material motor y remolcado)	0	1.240	5	103	--	--	--	--	--	--
<b>INVERSIÓN CONCESIONAL <sup>(7)</sup></b>	320.500	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	6.578.946	8.466.328	2.820.458	2.427.876	2.496.757	2.638.503	2.822.600	3.314.531	4.320.484	5.687.688
Infraestructura: vía y otras inversiones	5.456.741	7.668.602	2.613.464	2.101.833	2.253.227	2.323.490	2.202.714	2.750.790	3.848.092	4.890.804
Material móvil (material motor y remolcado)	801.705	797.726	206.995	326.043	236.858	311.323	615.004	559.889	466.765	790.509
Inversión concesional	320.500	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(\*) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE Operadora, desde 1 de enero de 2013. En consecuencia, se atribuyen a ADIF los bienes y derechos vinculados con la administración de las infraestructuras ferroviarias y la explotación de la red de fibra óptica; y a RENFE Operadora, los bienes y derechos necesarios para la prestación de los servicios de transporte y el mantenimiento de su material rodante

(\*\*) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas

(1) Incluye transporte ferroviario de grandes poblaciones. A partir del año 2020 la inversión se realiza en la D.G del Sector Ferroviario (Programa 453A-Infraestructura Transporte Ferroviario)

(2) Excluidas las inversiones para mantenimiento de red convencional a través del Capítulo 7 (Convenio ADIF-D. G. de Ferrocarriles)

(3) La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) es un organismo público que inició su actividad el 1 de abril de 2015

(4) La inversión realizada por las filiales ferroviarias no está desagregada según la naturaleza de la inversión (infraestructura o material móvil)

(5) Se incluyen las inversiones realizadas por los Órganos competentes en Transportes de las correspondientes CC.AA., así como las realizadas por Empresas Públ. dependientes de las CC.AA.

(6) Se incluyen las inversiones realizadas por los Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC), Ferrocarriles Vascos (EUSKOTREN ETS) y Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)

(7) Concesión Figueres-Perpignan

(p) Provisional

Fuente: Dir. Gral. Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Diciembre 2025

**Inversión bruta en infraestructuras de las administraciones públicas en transporte por carretera (2014-2023). Unidad: millones de euros**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	11.780	11.690	12.390	14.240	14.870	15.710	17.090	16.050	16.565	18.310
Austria	453	455	444	515	463	562	548	480	461	613
Bélgica	417	778	810	656	681	735	607	1.311	1.001	1.031
Bulgaria	563	839	163	115	883	528	525	152	404	614
Croacia	280	238	197	197	286	355	442	537	471	620
Dinamarca	1.102	1.086	1.099	1.066	1.084	*	*	*	*	*
Eslovenia	128	102	100	120	330	306	235	298	422	476
España	4.358	4.393	3.924	3.690	3.518	3.625	3.660	3.812	5.289	4.997
Estonia	148	185	148	197	219	220	244	281	251	*
Finlandia	1.238	1.243	1.178	1.235	1.526	1.522	1.444	1.662	1.677	1.939
Francia	10.807	10.011	9.257	9.084	9.631	9.833	9.631	10.207	10.613	10.265
Grecia	1.598	1.386	2.843	4.101	2.158	758	781	681	890	1.128
Hungría	1.238	1.247	803	1.280	1.780	2.289	1.820	1.894	1.555	1.349
Irlanda	638	612	622	547	693	837	503	525	561	599
Italia	3.860	5.151	3.511	3.409	6.555	*	4.393	6.185	6.384	*
Letonia	188	203	190	226	221	223	198	201	196	227
Lituania	224	258	357	345	325	352	466	434	343	565
Luxemburgo	204	221	*	208	189	260	246	*	*	*
Malta	39	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Países Bajos	5.147	4.849	4.485	6.294	6.511	6.435	6.957	7.081	7.339	7.667
Polonia	1.721	2.170	3.075	3.210	2.669	2.415	3.208	3.170	3.042	3.713
Portugal	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
R. Checa	604	886	849	984	1.045	1.383	1.641	1.817	1.943	2.626
R. Eslovaca	550	1.134	751	750	769	*	752	1.113	1.148	860
Reino Unido	7.845	9.067	8.559	9.082	8.673	9.643	*	*	*	*
Rumanía	2.493	2.870	2.367	2.134	2.182	*	*	*	*	*
Suecia	1.864	1.862	2.086	2.374	2.497	2.503	2.942	2.911	2.896	2.774

\* Sin datos

NOTA: Los últimos datos disponibles corresponden a 2023

Fuente: *International Transport Forum (ITF)*, 2025

**Inversión bruta en infraestructuras de las administraciones públicas en transporte por ferrocarril (2014-2023). Unidad: millones de euros**

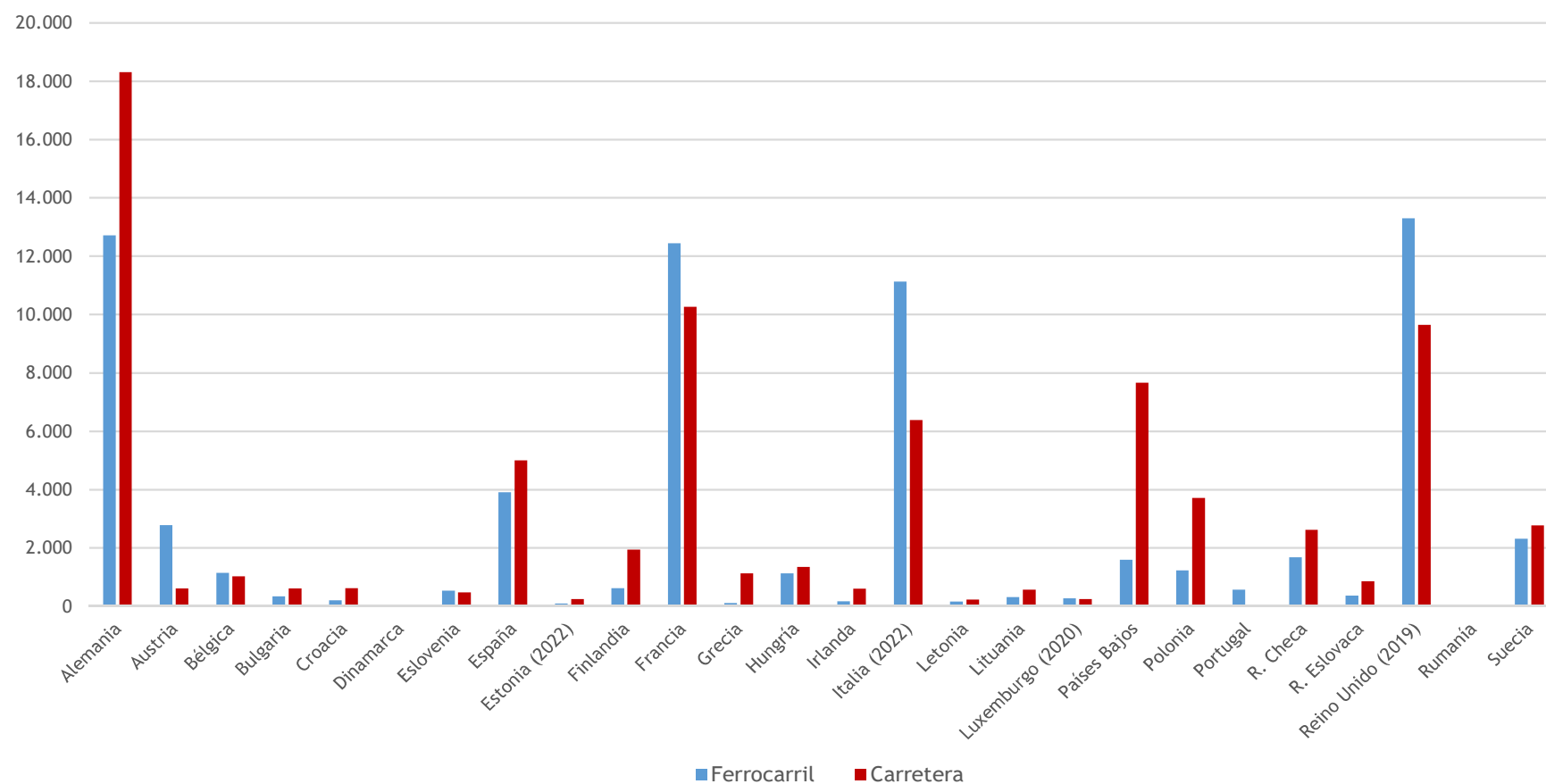
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	5.543	5.541	5.192	5.711	7.590	9.370	10.525	11.420	11.335	12.715
Austria	1.567	1.549	1.523	1.552	1.682	1.737	2.002	2.250	2.531	2.785
Bélgica	1.107	1.005	959	880	926	899	1.008	1.137	1.140	1.148
Bulgaria	167	301	301	92	96	124	171	166	220	345
Croacia	131	60	44	63	100	128	126	141	141	203
Dinamarca	1.159	1.308	1.185	1.228	1.351	*	*	*	*	*
Eslovenia	*	*	*	*	*	208	189	377	410	536
España	3.042	2.613	1.657	2.215	2.168	2.253	2.408	2.343	2.824	3.910
Estonia	16	13	15	14	26	33	32	60	100	*
Finlandia	643	567	537	521	491	462	684	610	555	623
Francia	8.922	8.576	8.615	9.335	9.902	11.314	10.802	11.044	11.376	12.440
Grecia	181	220	308	227	151	98	49	132	175	112
Hungría	627	701	323	556	803	880	718	646	724	1.131
Irlanda	1.560	64	35	69	44	72	101	95	213	175
Italia	4.742	2.861	0	3.296	2.855	4.246	9.768	11.189	11.132	*
Letonia	136	209	0	22	21	27	49	84	171	161
Lituania	264	180	0	49	65	86	174	109	154	314
Luxemburgo	191	278	0	290	264	235	266	*	*	*
Países Bajos	1.603	1.407	1.520	1.273	1.294	1.330	1.367	1.379	1.413	1.601
Polonia	53	340	327	510	462	655	626	684	862	1.230
Portugal	120	177	79	110	132	216	220	307	434	568
R. Checa	454	1.165	681	566	741	763	1.123	1.449	1.738	1.679
R. Eslovaca	276	296	132	231	279	*	177	220	233	365
Reino Unido	10.307	14.666	13.511	13.055	13.543	13.298	*	*	*	*
Rumanía	278	322	262	215	183	*	*	*	*	*
Suecia	1.187	1.388	1.214	1.525	1.424	1.692	2.082	2.269	2.326	2.314

\* Sin datos

NOTA: Los últimos datos disponibles corresponden a 2023

Fuente: *International Transport Forum (ITF)*, 2025

*Inversión bruta en infraestructuras de las administraciones públicas en transporte por carretera y ferrocarril (2023). Unidad: millones de euros*



Fuente: International Transport Forum (ITF), 2025



**Inversión bruta real en infraestructuras y equipo de transporte (2015-2024). Unidad: millones de euros**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Construcciones (excluida vivienda)</b>	50.056,0	47.206,0	48.252,0	55.129,0	61.177,0	55.457,0	59.401,0	63.190,0	67.654,0	71.536,9
Infr. viarias	4.218,7	3.917,5	3.648,9	3.482,7	3.557,6	3.717,9	3.817,8	4.192,6	4.982,5	5.070,5
Infr. hidráulicas públicas	1.999,6	1.150,3	1.298,8	1.222,0	1.369,2	1.360,9	1.880,6	2.052,1	2.603,3	2.695,3
Infr. ferroviarias	3.291,5	2.330,7	2.722,4	2.312,1	2.242,6	2.426,8	2.358,8	2.963,4	4.097,9	4.321,8
Infr. aeroportuarias	293,0	378,2	444,6	617,5	635,0	618,3	807,2	909,6	972,3	1.055,6
Infr. portuarias	859,6	768,8	854,2	856,6	815,6	706,4	841,6	1.004,5	1.196,8	1.263,3
Infr. urbanas de CC.LL.	646,0	538,0	599,0	609,0	661,0	609,0	811,0	1.005,0	1.589,2	1.761,5
Otras construcciones n.c.o.p.	38.747,6	38.122,5	38.684,1	46.029,2	51.896,0	46.017,7	48.884,0	51.062,9	52.212,1	55.368,8
<b>Equipo de transporte</b>	21.319,0	20.508,0	24.496,0	26.976,0	26.743,0	18.253,0	18.067,0	20.813,0	25.107,0	26.377,4
Vehículos de motor	15.583,9	16.427,3	19.700,0	24.683,8	22.972,8	15.875,9	15.116,3	16.273,5	18.836,4	20.167,9
Otro material de transporte	5.735,1	4.080,7	4.796,0	2.292,2	3.770,2	2.377,1	2.950,7	4.539,5	6.270,6	6.209,5

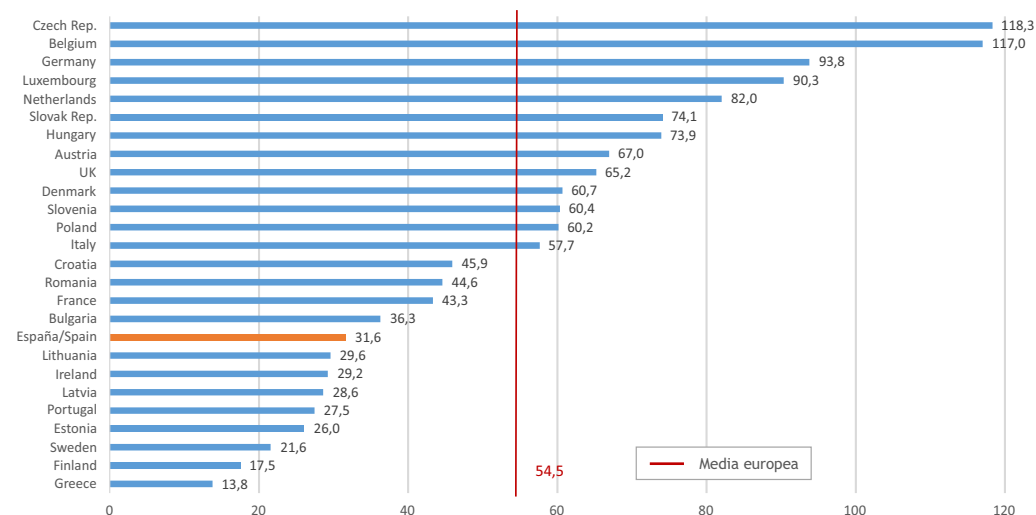
**Stock neto de capital en infraestructuras y equipo de transporte (2015-2024). Unidad: millones de euros**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Construcciones (excluida vivienda)</b>	1.439.311	1.427.272	1.459.842	1.522.225	1.546.269	1.533.411	1.646.438	1.849.727	1.904.928	1.934.225
Infr. viarias	182.075	180.720	184.788	188.505	189.890	187.659	200.527	224.466	231.060	233.857
Infr. hidráulicas públicas	90.133	88.501	89.828	90.984	91.123	89.453	95.453	106.688	109.833	111.220
Infr. ferroviarias	107.244	105.824	108.128	109.902	110.205	108.516	115.402	128.939	133.143	135.320
Infr. aeroportuarias	15.836	15.088	14.909	14.889	14.704	14.235	15.067	16.726	17.070	17.204
Infr. portuarias	25.021	24.560	24.956	25.420	25.418	24.817	26.312	29.303	30.091	30.431
Infr. urbanas de CC.LL.	45.055	44.292	44.997	45.667	45.803	44.980	47.962	53.690	55.660	56.869
Otras construcciones n.c.o.p.	973.947	968.288	992.236	1.046.858	1.069.126	1.063.751	1.145.714	1.289.914	1.328.072	1.349.323
<b>Equipo de transporte</b>	91.701	94.897	100.413	113.419	116.888	113.253	113.124	120.434	125.461	126.198
Vehículos de motor	48.676	51.568	56.385	68.155	71.970	69.413	68.460	71.383	72.945	72.720
Otro material de transporte	43.026	43.329	44.028	45.263	44.918	43.841	44.665	49.051	52.516	53.478

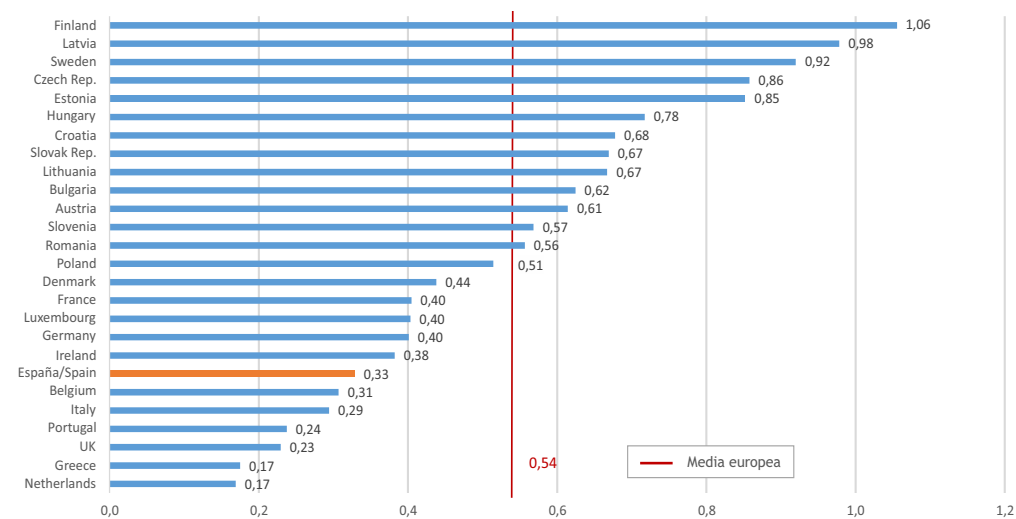
Fuente: Fundación BBVA, para ambas tablas. Diciembre 2025

## 4.5 Comparativa de datos ferroviarios de España con otros países europeos

*Densidad de la red ferroviaria por superficie del país (2024). Unidad: metros de línea/km<sup>2</sup>*

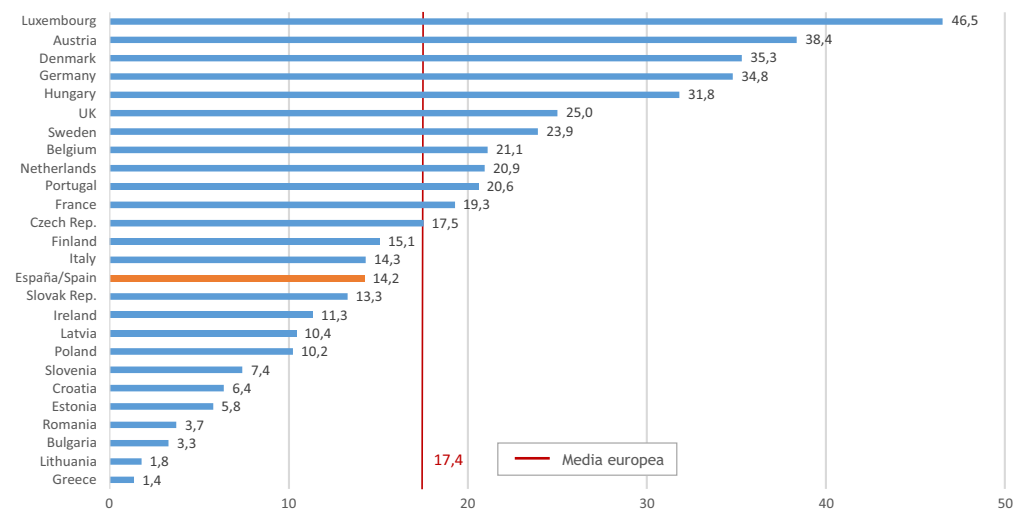


*Densidad de la red ferroviaria por habitante (2024). Unidad: metros de línea por habitante*

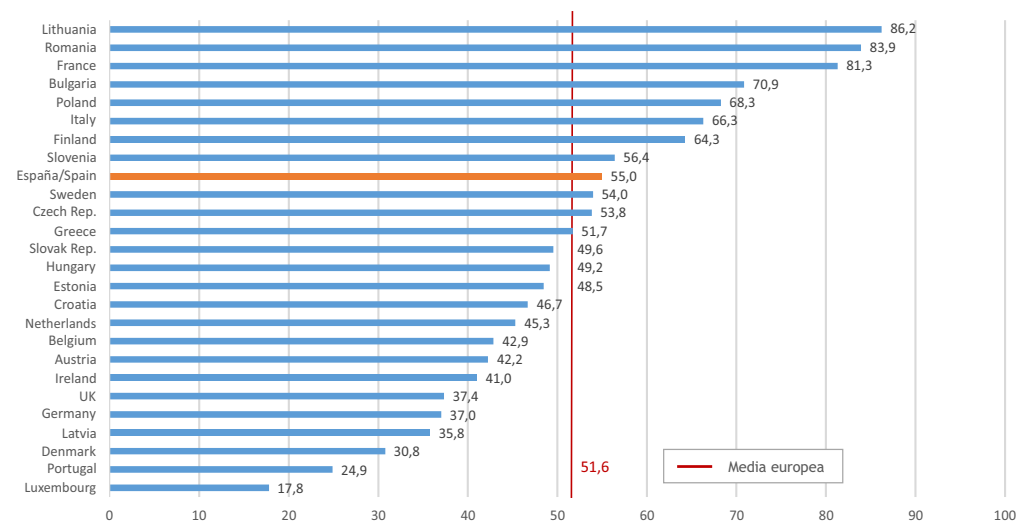


Fuente: UIC, para ambos gráficos

### Nº de viajes anuales por habitante (Larga Distancia, Media Distancia y Cercanías) (2024)

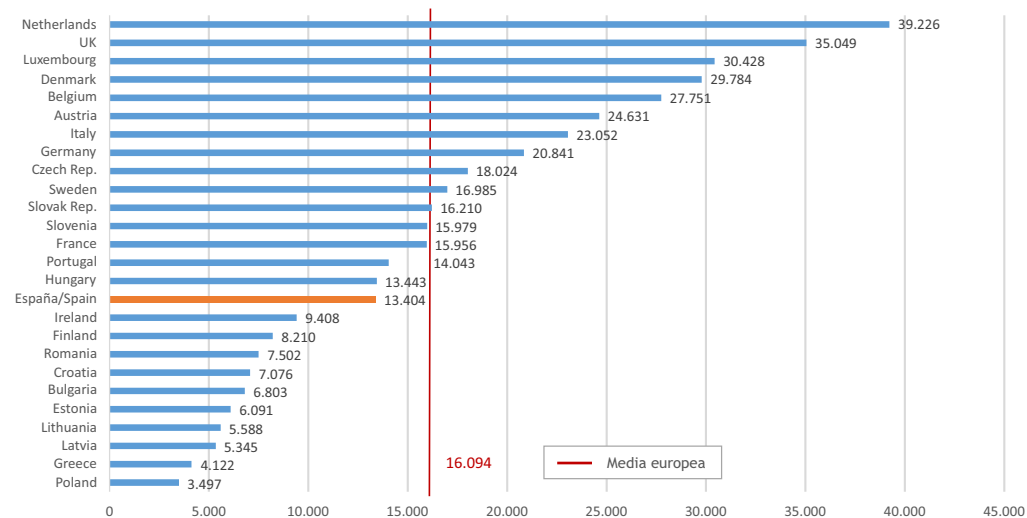


### Km medios recorridos por viajero (Larga Distancia, Media Distancia y Cercanías) (2024)

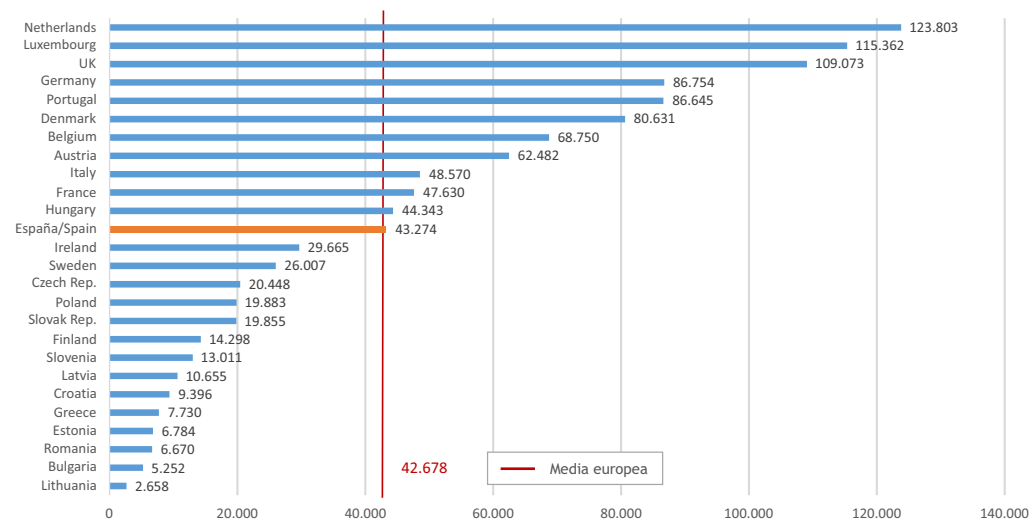


Fuente: UIC, para ambos gráficos

**Nº medio de trenes circulados por km de red (2024). Unidad: trenes.km año/km de red**

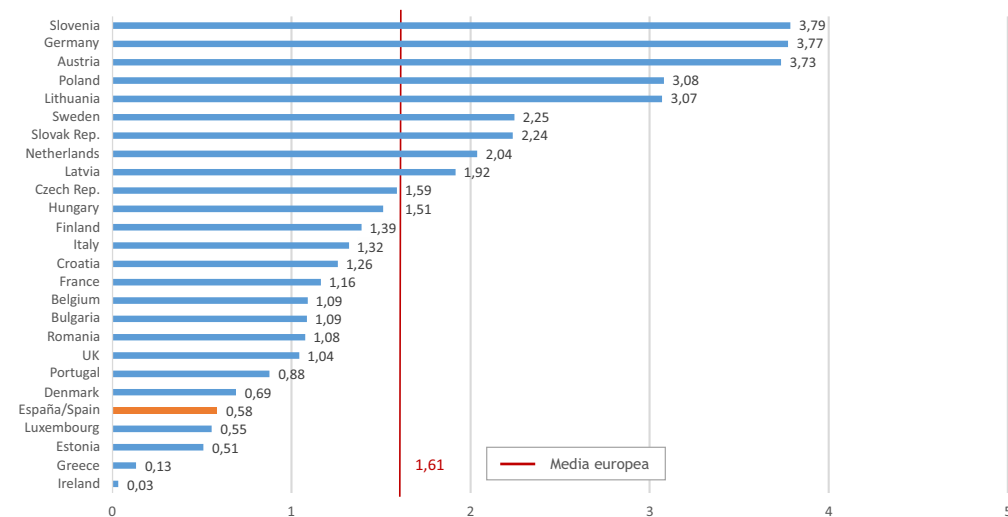


**Nº medio de viajeros por km de red (2024)**

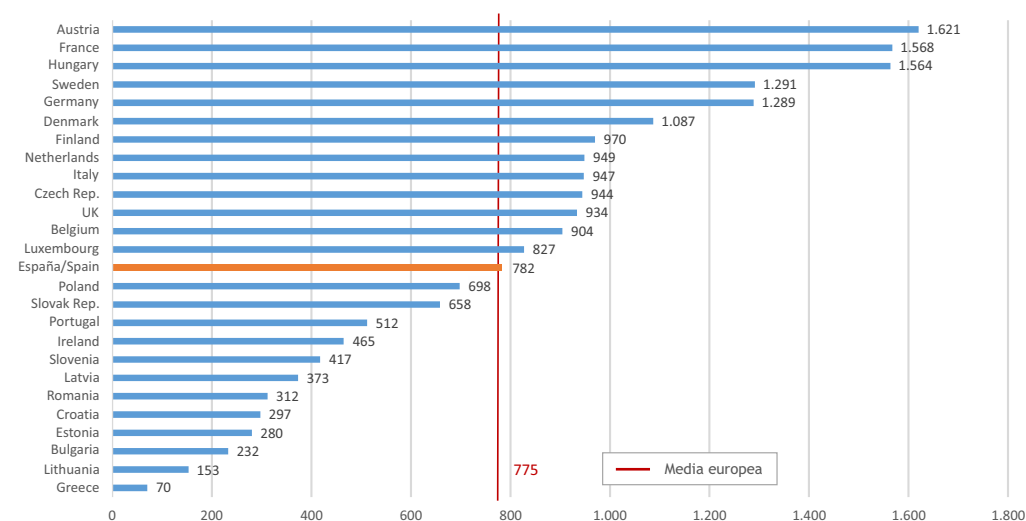


Fuente: UIC, para ambos gráficos

Toneladas.km por km de red (2024). Unidad: millones

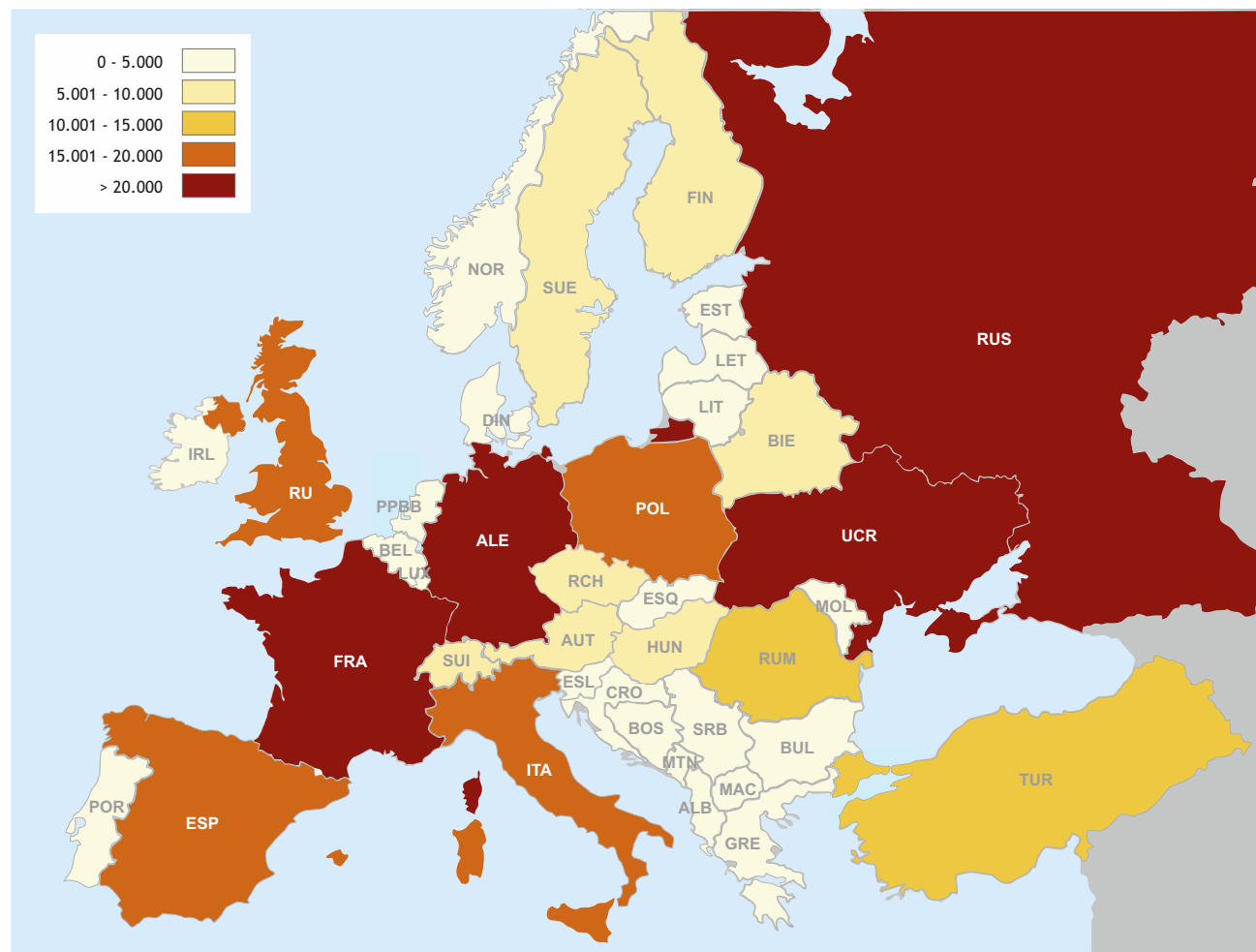


Km recorridos por persona y año (2024)



Fuente: UIC, para ambos gráficos

Longitud (km) de la red ferroviaria por países (2024)



Fuente: UIC. Elaboración propia

## 4.6 Consumos en el transporte ferroviario

En 2024 el consumo de gasóleo ha experimentado un retroceso del 10,3 % respecto a 2023. En cuanto al consumo de energía en tracción eléctrica, ha aumentado un 9,5 %.

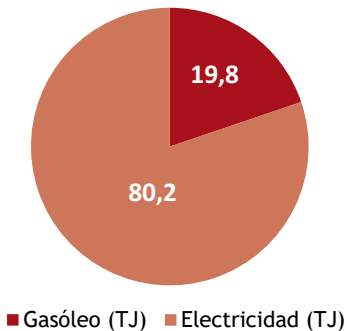
El transporte de viajeros registra un aumento del 6,5 %, mientras que las mercancías experimentan un descenso del 1,4 %. El dato porcentual global se corresponde con un incremento del 4,9 % sobre 2023.

Evolución del consumo de energía (TJ) <sup>(1)</sup> en RFIG por tipo de tracción (2017-2024) y reparto porcentual (2024)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasóleo (TJ)	3.161,3	3.268,1	3.218,4	2.794,6	3.165,0	3.077,5	2.992,3	2.685,2
Electricidad (TJ)	8.830,9	9.034,7	9.143,2	7.056,1	7.634,9	8.636,4	9.943,7	10.885,7
Total RFIG	11.992,2	12.302,8	12.361,7	9.850,7	10.799,9	11.713,8	12.936,0	13.570,9

(1) TJ = Terajulios

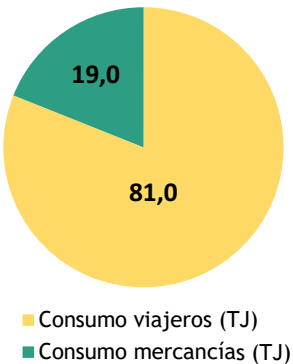
Fuente: Adif y empresas ferroviarias



Evolución del consumo de energía (TJ) en RFIG por tipo de transporte (2017-2024) y reparto porcentual (2024)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Consumo viajeros (TJ)	9.385,5	9.513,9	9.614,2	7.433,3	8.010,8	9.061,8	10.325,0	10.997,6
Consumo mercancías (TJ)	2.606,7	2.789,0	2.747,4	2.417,4	2.789,1	2.652,0	2.611,0	2.573,3
Consumo total (TJ)	11.992,2	12.302,8	12.361,7	9.850,7	10.799,9	11.713,8	12.936,0	13.570,9

Fuente: Adif y empresas ferroviarias



Evolución del consumo medio de energía (kWh) <sup>(1)</sup> en el transporte de viajeros en RFIG (2017-2024)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Consumo por tren.km (kWh / tren.km)	15,5	15,8	15,9	17,0	15,1	15,1	15,3	15,8
Consumo por plaza.km (kWh / 100 pl.km)	4,8	4,8	4,8	5,1	4,4	4,2	4,3	4,3
Consumo por viajero.km (kWh / 100 viajero.km)	10,0	9,8	9,8	18,5	12,7	9,2	8,3	8,0

(1) kWh = Kilovatios-hora

Fuente: Adif y empresas ferroviarias

Evolución del consumo medio de energía (kWh) en el transporte de mercancías en RFIG (2017-2024)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Consumo por tren.km (kWh / tren.km)	27,9	29,6	28,8	29,5	31,4	28,3	28,8	28,9
Consumo por tonelada.km bruta (kWh / 100 ton.km bruta)	3,1	3,2	3,2	3,4	3,5	3,2	3,5	3,6
Consumo por tonelada.km neta (kWh / 100 ton.km)	7,0	7,2	7,3	7,5	7,6	7,0	7,8	7,8

Fuente: Adif y empresas ferroviarias



