

### Las Capitanías Marítimas cumplen 30 años

El pasado día 1 de agosto las Capitanías Marítimas cumplieron tres décadas. La directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, ha afirmado que 'son una pieza clave para garantizar la navegación, la seguridad marítima y la prevención de la contaminación procedente de los buques y se han configurado como un modelo impecable de gestión territorial y de descentralización de servicios'. Su eficacia sigue vigente y su existencia continuará siendo necesaria ante un presente y un futuro en el que asuntos como en la descarbonización, las nuevas tecnologías, la automatización y, en definitiva, la modernización del sector marítimo, son claves, según lo previsto en la Estrategia Marítima de España 2025-2050. [Leer más](#)



### El rol y el despacho entran en la era digital

Agilizar los trámites que requieren el rol y el despacho de buques y el enrolle y desenrolle de la tripulación en los buques pesqueros, mercantes y embarcaciones de recreo mediante la puesta en marcha de una plataforma electrónica que reducirá tiempos y también burocracia. Ese es el principal objetivo de las normas del Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima (RONM) que entraron en vigor el día 15 de agosto. La Dirección General de la Marina Mercante ha llevado a cabo una [campana de difusión](#) y está abierta a continuar acompañando al sector en este camino hacia la digitalización. [Leer más](#)



### En septiembre Madrid acoge la XXXVII reunión de las partes firmantes del Acuerdo de Bonn

Entre los días 16 y 18 de septiembre el Palacio de Zurbano acogerá la XXXVII reunión de los jefes de Delegación de las Partes Contratantes del [Acuerdo de Bonn](#). El evento, organizado por la Dirección General de la Marina Mercante, tiene como objetivo principal la puesta en marcha de la nueva Estrategia del Acuerdo de Bonn (BAS) para 2025-2035, con la meta en un medio marino y costero limpio y saludable en las zonas protegidas por el Acuerdo (Mar del Norte), ante la contaminación marina accidental e ilegal procedente de buques y otras actividades marítimas y de las emisiones atmosféricas que generan los buques.



### BREVES



#### El mercado de embarcaciones náuticas sigue a la baja

El mercado de embarcaciones de recreo en España cerró el periodo enero-agosto de 2025 con 4.084 matriculaciones, lo que supone un descenso del -5,3% respecto al mismo periodo de 2024, cuando se registraron 4.313 unidades. Los datos confirman la tendencia a la baja que ha tenido el sector en los dos últimos ejercicios. Agosto ha sido especialmente negativo, con 400 matriculaciones, lo que representa una caída del -25,4% en comparación con agosto de 2024 y se sitúa como el peor mes de agosto de los últimos años. También el mercado del chárter acentúa la tendencia bajista, con una caída del -20,8% con respecto al mismo período del año anterior. [Leer más](#)



#### Se intensifican este verano las interacciones de orcas con embarcaciones de recreo en la costa de Galicia, Asturias y Euskadi

Las interacciones de orcas con embarcaciones de recreo, que otros veranos casi se han limitado a la zona de El Estrecho, se han intensificado en la costa norte española, sobre todo en Galicia, aunque también se han producido episodios en Asturias y el País Vasco. Allá donde se produzcan los episodios, las recomendaciones siguen siendo las mismas y tienen una doble finalidad: minimizar el riesgo para los tripulantes, la embarcación y los cetáceos en caso de interacción.



#### Un incendio hunde un yate en Formentera

Un aparatoso incendio a bordo de embarcación 'Da Vinci A' terminó con su hundimiento, el 11 de agosto. Afortunadamente, los 7 tripulantes fueron evacuados a tierra por la salvamar Naos en buen estado. El incendio, que había comenzado en la sala de máquinas, no pudo ser controlado y finalmente el yate se hundió a unos 110 metros de profundidad. Ahora, la Capitanía Marítima e Eivissa, ha instado al propietario a presentar un plan para realizar una comprobación submarina del pecio y su entorno para descartar cualquier tipo de contaminación o de objetos que pudieran desprenderse y emerger a la superficie con el consiguiente riesgo para la navegación.



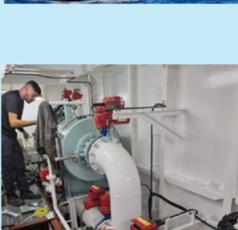
#### La DGMM representa a España en la Conferencia Internacional de Derechos Humanos y Bienestar de la Gente de Mar

Una delegación de la DGMM liderada por la directora general, Ana Núñez, ha participado en esta Conferencia, que se ha celebrado en Manila. El evento tiene como lema 'Nadie a la deriva. La gente de mar en las encrucijadas del comercio, el conflicto y el cambio' y supone un avance tras la resolución 56/18 aprobada por el Consejo de Derechos Humanos de la ONU para proteger los derechos humanos de los navegantes.



#### Capitanía Marítima impone 42 sanciones por fondeos en zonas protegidas y restringidas en el Mar Menor

La Capitanía Marítima de Murcia ha impuesto este verano un total de 42 sanciones por fondeos ilegales en zonas designadas como protegidas y/o restringidas en el Mar Menor. El objetivo de estas sanciones es preservar la calidad del agua del Mar Menor, controlando las prácticas de fondeo ilegal que dañan el medio ambiente marino. Este tipo de sanciones pueden alcanzar los 10.000 euros.



#### La DGMM participa en la jornada Ecotranseas

La DGMM ofrecerá una ponencia sobre aguas de lastre en la Jornada ECOTRANSEAS, dedicada a analizar los resultados de un proyecto colaborativo de la Universidad de Cádiz, la Politécnica de Valencia y la Universidad del País Vasco que estudia la contaminación de las aguas portuarias en Algeciras, Bilbao y Valencia. El objetivo es analizar los impactos de efluentes y aguas de lastre y plantear estrategias tecnológicas para optimizar su tratamiento conjunto. La jornada se celebrará en Cádiz el día 19 de este mes y las personas interesadas en asistir pueden inscribirse en este mail: [proyecto.ecotranseas@uca.es](mailto:proyecto.ecotranseas@uca.es) hasta el día 12.



#### Día Marítimo Mundial: 'Nuestros océanos, nuestra obligación, nuestra oportunidad'

El día 25 de septiembre se conmemora nuevamente el Día Marítimo Mundial y destaca la importancia del océano en la economía global y destaca el papel fundamental que el transporte marítimo debe desempeñar en la protección del medio marino y la gestión sostenible de los recursos oceánicos. La conmemoración tiene como broche de oro la celebración de un acto paralelo que se celebrará en Abu Dabi entre el 29 de septiembre y el día 1 de octubre para reflexionar sobre el papel de los océanos.



#### Las embarcaciones de Boluda despiden al capitán marítimo de Algeciras

Los remolcadores que conforman la flota de 'Boluda Towage' en el puerto de Algeciras se han alineado y han hecho sonar sus sirenas en una pitada de honor a modo de emotiva despedida al capitán marítimo Karim Breir Moreno, que se acaba de jubilar. Ha sido capitán marítimo en Algeciras desde comienzos del año 2023 y deja un listón muy alto para el próximo. Desde estas líneas la DGMM le desea buena mar.

### CURIOSIDADES NÁUTICAS: LOS FAROS

¿Sabías que... El 7 de agosto de cada año se celebra el Día Mundial de Reconocer y divulgar su importancia en la señalización marítima. Este día mundial tiene su origen en Estados Unidos, y comenzó siendo conocido como el 'Día Nacional del Faro'. Conmemoraba la firma de la Ley para el Establecimiento y el Apoyo de Faros, Balizas y Boyos y Muelles Públicos, aprobada por el Congreso de los Estados Unidos en 1789. Posteriormente varios países se adhirieron a esta celebración, denominándola 'Día Mundial del Faro' o 'Lighthouse Day'. En España, hasta finales de la primera mitad del siglo XIX, la organización y gestión de las ayudas a la navegación dependían de muy diversos organismos, pero el 13 de abril de 1842 se crea una Comisión de Faros para definir y establecer las ayudas a la navegación para las costas españolas y otros asuntos relacionados con la navegación. Actualmente, la planificación, coordinación y control del sistema de señalización marítima español

está a cargo de Puertos del Estado, pero la señalización marítima se continúa llevando a cabo a través de la Comisión de Faros, órgano colegiado adscrito al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. En nuestro país existen unos 191 faros, algunos con características únicas, como por ejemplo:

- Torre de Hércules (A Coruña): es el faro romano más antiguo del mundo en funcionamiento y ha sido declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.
- Faro de Chipiona (Cádiz): el faro más alto de España.
- Faro de Punta Orchilla (El Hierro), considerado antiguamente el fin del mundo, está situado en el Cabo de la Orchilla, el punto más occidental de todo el territorio español.
- Faro del Castillo de San Sebastián (Cádiz): situado en un islote donde se cree estuvo un templo fenicio dedicado a Moloch-Kronos, es el primer y único faro desmontable de España. @JLRada

