



La Estrategia Marítima de España marcará la hoja de ruta del sector en las próximas décadas

El Consejo de Ministros ha dado luz verde a [este documento](#), que desarrollará un plan de acción para apoyar a las navieras en su camino hacia la descarbonización y la modernización del transporte marítimo, que realiza el 66,8% de las exportaciones y el 70,5% de las importaciones en España. Se trata de un proyecto de país que ha implicado a once ministerios en una negociación liderada por la Dirección General de la Marina mercante del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. La Estrategia desarrolla un marco específico para la náutica de recreo y aborda la reordenación y actualización del régimen jurídico de los registros marítimos españoles, entre otros asuntos. [Leer más](#)



El Consejo de la OMI, presidido por España, celebra una semana de debates de gran interés para el sector

Una delegación española, liderada por el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, y la directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, ha participado en el 134 periodo de sesiones del Consejo, que preside el representante permanente alerno de España ante la OMI, Víctor Jiménez. Entre los asuntos abordados se incluyen: el presupuesto de la OMI para el próximo bienio (2026-2027), la mejora del Sistema mundial integrado de información marítima de la OMI (GISIS), la potenciación del multilingüismo, el plan de auditorías de los estados miembros de la OMI, entre otros.

Campaña informativa sobre las medidas del RONM que entran en vigor el 15 de agosto

La DGMM y las Capitanías Marítimas han iniciado una serie de conferencias informativas con el sector de cara a explicar los cambios normativos del Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima que entrarán en vigor el día 15 de agosto y afectan, sobre todo, al despacho de buques o al enrole y desenrole de la tripulación, entre otros. La sesión dirigida al sector pesquero se celebrará el día 22, en Vigo, a las 10.30 h, y podrá verse en directo a través de [este enlace](#). El día 28 habrá otra sesión en Valencia destinada a mercantes y náutica de recreo. El enlace se hará llegar al sector en tiempo y forma.



BREVES



Entre mitos y normas. El objetivo de la campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo: cumplir con la ley del mar

La [campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo](#) sigue su curso durante todo el verano, mostrando en RRSS y otros soportes de comunicación la importancia de cumplir las normas y también de no dejarse llevar por tópicos que corren de boca en boca y generan, no en pocas ocasiones, riesgos innecesarios. En los dos actos de presentación de la campaña que se han celebrado en Santander y Vigo, la directora general, Ana Núñez, ha insistido en la necesidad de concienciar a los navegantes y usuarios de deportes náuticos sobre normas básicas que salvan vidas en el mar. [Enlace al streaming de la presentación de la campaña.](#)



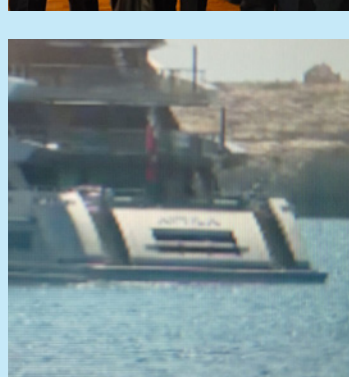
Ángela Pazó, subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima

La hasta ahora adjunta a esa misma Subdirección General pertenece al Cuerpo de Ingenieros Navales del Estado y cuenta con casi 20 años de experiencia profesional en la Administración marítima, en la que ha tenido la oportunidad de ocupar diferentes puestos de trabajo y responsabilidad en materia de seguridad marítima, inspección operativa de buques y prevención de la contaminación. Su carrera profesional empezó como subinspectora en la Capitanía Marítima de Bilbao y de Avilés y continuó en la DGMM como jefa de Área de Tráfico y Seguridad de la Navegación.



La DGMM participa en el Encuentro Anual de Guardacostas Europeos

La directora general, Ana Núñez, ha participado en Polonia en el Encuentro Anual de Guardacostas Europeos, punto de encuentro entre las agencias europeas -Frontex, EFCA y EMSA- para mejorar la cooperación y las sinergias en un momento geopolítico de gran impacto para el transporte marítimo. España está muy implicada en estas tres agencias y comprometida con sus objetivos.



La Capitanía Marítima de Ibiza impone una garantía de 200.000 euros a un yate que quedó varado e incumplió normas

Esta garantía se impuso al yate 'Attila', que encalló en la playa de 'es Pujols', en Formentera, por navegación peligrosa próxima a la costa y desatender los requerimientos de Capitanía Marítima. El buque desencalló por sus propios medios en una zona protegida y desoyó las indicaciones de la Capitanía, que había solicitado al armador un plan de reflotamiento y una inspección del casco para comprobar las condiciones de seguridad.



El 100% de los presentados al cuarto examen aprueban

Ya ha concluido el proceso de selección de inspectores en el Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil y el resultado es que de las 34 plazas convocadas solo se cubrirán 8. Eso sí, con la satisfacción de que los ocho aspirantes que llegaron al cuarto examen -el práctico- han superado la prueba. De las 34 plazas iniciales, 9 correspondían a las que no se cubrieron de forma segura y ambientalmente sostenible. El convenio abarca el diseño, la construcción, el funcionamiento y la preparación de los buques para favorecer un reciclado seguro y respetuoso con el medio ambiente.



Entra en vigor la convención de Hong kong

El [Convenio Internacional de Hong Kong para el Reciclaje Seguro y Ambientalmente Racional de Buques](#) entró en vigor el 26 de junio, estableciendo normas obligatorias para regular la forma en que se reciclan los buques de forma segura y ambientalmente sostenible. El convenio abarca el diseño, la construcción, el funcionamiento y la preparación de los buques para favorecer un reciclado seguro y respetuoso con el medio ambiente.



El plan de descarbonización, el próximo paso para el sector del transporte marítimo

Así lo anunció el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, durante la asamblea general de ANAVE. En este foro, Núñez indicó que el plan establecerá mecanismos de ayuda y compensación de los costes derivados de las obligaciones de las normativas medioambientales para la renovación y modernización de las flotas de los armadores españoles.



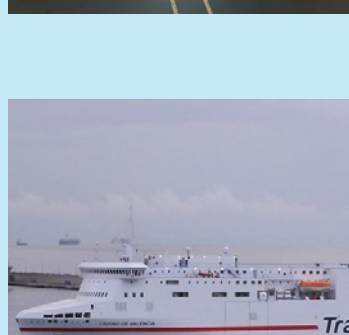
La DGMM y el IME firman un convenio para colaborar en la captación de talento

Ambas instituciones trabajarán de forma conjunta para impulsar la formación de los profesionales del sector marítimo. Para ello, la DGMM y el Instituto Marítimo Español intercambiarán información, contactos y experiencias y promoverán iniciativas comunes. El objetivo, una vez más, es reafirmar el compromiso con la captación de talento en un sector que cada vez tiene más dificultades para cubrir la demanda laboral existente.



Firma de un convenio para mejorar la seguridad de las actividades subacuáticas y de la atención a la salud de los buceadores

La DGMM y la Asociación Española de Medicina Hiperbárica y Subacuática (ASEMHS) han firmado un protocolo de colaboración para promover y realizar conjuntamente actividades que contribuyan a la mejora de la seguridad de las actividades subacuáticas y de la atención a la salud de los buceadores. El objetivo es trabajar de forma conjunta para evitar incidentes indeseables que, en ocasiones, como ya ha ocurrido este verano en varias ocasiones, acaban en tragedia.



Prorrogado el contrato de la línea OSP Cádiz-Canarias

El Grupo Armas Trasmediterránea continuará operando la línea marítima de servicio público (OSP) entre Cádiz y Canarias hasta el 30 de junio de 2026. El contrato vigente, que expiraba el 30 de junio se ha prorrogado automáticamente, como se establecía en la adjudicación. La línea Cádiz-Canarias conecta la Península con Gran Canaria, Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura y La Palma. Esta operada por el ferry ro-ro Ciudad de Valencia, con capacidad para 605 pasajeros, 240 vehículos y 2.564 metros lineales de carga, y el ferry Volcán de Tinamar, que puede transportar hasta 1.500 pasajeros, 300 vehículos y 1.850 metros lineales de carga.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: SÍ A LA SEGURIDAD MARÍTIMA

¿Sabías que... 'De las políticas a la práctica: Impulsando la excelencia marítima' ha sido seleccionado como lema del Día Marítimo Mundial de la Organización Marítima Internacional (OMI) para 2026 y 2027? El lema pone de relieve el claro compromiso de la organización para

desarrollar la capacidad de los estados miembros de poner en práctica las políticas, proporcionando asistencia técnica, capacitación y otros servicios esenciales con el fin de fortalecer su confianza en que las normas mundiales acordadas en la OMI pueden dar lugar a un transporte marítimo más seguro.

