



### Víctor Jiménez continuará como presidente del Consejo de la OMI hasta 2027

España presidirá por tercer bienio consecutivo y hasta el año 2027 el Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI). Así lo han decidido por aclamación los 40 miembros de este órgano ejecutivo de la Organización, que representa a los 176 estados que la conforman.

El consejero de Transportes de la embajada de España en Londres y representante alterno de nuestro país ante la OMI, Víctor Jiménez Fernández, seguirá presidiendo el Consejo dos años más tras haber recibido el respaldo incontestable de sus miembros, fruto de una gestión brillante. Muchas felicidades a Víctor Jiménez, al resto de la REPER y a la delegación que ha trabajado en las últimas semanas por conseguir este logro.

[Leer más](#)



### 250 millones en 5 años en ayudas públicas para la descarbonización del transporte marítimo

El Consejo de Ministros ha dado luz verde al [Plan de Acción Nacional para la Descarbonización del Transporte Marítimo](#), que incluye un plan de ayudas públicas de 250 millones de euros en los próximos 5 años (2026-2030). Estas ayudas se destinan a apoyar a las navieras para la renovación y transformación de buques existentes y la construcción de otros nuevos que sean bajos en emisiones de gases de efecto invernadero y promocionarán proyectos piloto para el uso de nuevos combustibles renovables de origen no biológico, como amoníaco o el metanol.

[Leer más](#)

### La II Jornada Técnica sobre Buques Autónomos se salda con un gran éxito de participación y análisis

Promovida por la DGMM y el Grupo nacional de trabajo sobre buques autónomos, este encuentro de administración, investigadores y empresas públicas y privadas volvió a ser un éxito tanto de participación como de análisis y reflexión sobre el presente y el futuro de los buques autónomos. La jornada generó una gran expectación y prueba de ello es que en menos de 2 semanas casi 700 personas han accedido al [streaming](#), que puede verse en el canal de Youtube del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

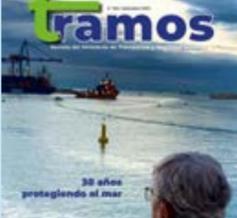


### La DGMM difunde el plan de descarbonización y la Estrategia Marítima en una jornada en Bilbao

El objetivo de este encuentro ha sido explicar al sector del transporte marítimo, de primera mano, en qué consiste el documento aprobado y cómo se inserta en los objetivos de la Estrategia Marítima de España. La jornada se ha estructurado en tres de conferencias y dos mesas redondas en las que se han abordado los ejes centrales de la Estrategia Marítima y el plan para la descarbonización del transporte marítimo aprobado el pasado día 18 de noviembre en el Consejo de Ministros.

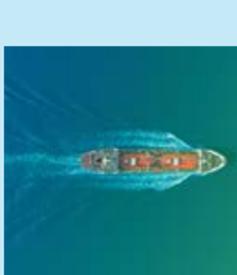
[Leer más](#)

## BREVES



### La revista Tramos dedica la portada a la conmemoración de los 30 años de las Capitanías Marítimas

La revista Tramos incluye un [artículo](#) que analiza cómo se crearon y cómo se han desarrollado las Capitanías Marítimas durante las últimas tres décadas, poniendo en valor el trabajo realizado por todo el personal. Desde la DGMM agradecemos al Servicio de Publicaciones la atención prestada a esta conmemoración y os invitamos a leer y a compartir [la revista](#)



### Aplazado un año el acuerdo sobre el Marco Net-Zero de la OMI

La OMI ha acordado aplazar la sesión extraordinaria del Comité de Protección del Medio Marino, convocada para estudiar la adopción de proyectos de enmienda del Anexo VI de MARPOL, incluido el [Marco Net-Zero](#), el sistema regulatorio global que debía fijar límites y precios para las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del transporte marítimo internacional. La sesión extraordinaria se volverá a convocar dentro de 12 meses. Mientras tanto, los Estados miembros seguirán trabajando para alcanzar un consenso. [Leer más](#)



### El Gobierno autoriza ayudas de 1,1 millón de euros para promocionar las profesiones marítimas

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto por el que se regula la concesión directa de subvenciones para la promoción de las profesiones relacionadas con el sector marítimo. Esta norma tiene como objetivo incentivar las vocaciones en este sector, que es de gran importancia para la economía y el transporte de mercancías, y que requiere de un volumen elevado de profesionales. Captar vocaciones tempranas y promocionar los grados y los másteres habilitantes y facilitar el acceso a las prácticas a aquellos que opten por ellas está entre los objetivos de esta propuesta. [Leer más](#)



### Récord de asistencia en la Conferencia de WISTA Internacional, en Barcelona

Más de 400 profesionales asistieron a este encuentro que se celebró bajo el lema, 'Powering the Future of Shipping & Trade: Global Energy in Challenging Times'. En la Conferencia se ha hablado de la descarbonización del transporte marítimo y del creciente rol de la mujer en el sector, entre otros asuntos. La adjunta a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Clara Lazcano, se encargó de cerrar la Conferencia destacando el papel de las mujeres en el sector del transporte marítimo y animándolas a crear su propia voz.



### La Capitanía Marítima de Málaga, clave en el rescate de 17 tripulantes a la deriva

La Capitanía Marítima de Málaga ha dirigido las operaciones de rescate de los 17 tripulantes del buque 'Marine I', que llevaban 10 días a la deriva, sin víveres, sin propulsión y con apenas combustible, lo que lo convertía en un riesgo para la seguridad marítima también. El rescate, en el que participó el remolcador 'Luz de Mar' de Salvamento Marítimo, se realizó tras la denuncia de la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF). Antes del rescate los tripulantes habían avisado de diversos incidentes graves para la seguridad del buque, como la pérdida de un ancla, el sistema de fondeo inoperativo y escoras de hasta 45 grados durante la noche del 25 de noviembre.



### España presenta en EMSA los resultados de las misiones de vigilancia marítima desarrolladas mediante drones durante 2024

La DGMM ha presentado en la reunión anual de usuarios de los sistemas RPAS (Remotely Piloted Aircraft System) de la EMSA los resultados de las campañas de control de las emisiones de NOx en el puerto de Barcelona y del operativo de vigilancia marítima en el Atlántico que se desarrollaron durante el pasado año empleando estos drones. La DGMM, como coordinador del despliegue de las misiones, puso en valor el uso de esta tecnología y los logros obtenidos.



### En Asecob se habla sobre ETS y descarbonización

La DGMM ha asistido a la Asamblea General de la Asociación Española de Consignatarios de Buques, ASECOB, en el Ateneo de Madrid. Miguel Núñez, de la Subdirección General de Seguridad y Cooperación Internacional, ha participado en una mesa redonda sobre el ETS marítimo y ha dado las claves del nuevo plan de descarbonización, que tendrá su desarrollo en una orden ministerial próximamente. Por otra parte, Clara Lazcano cerró el acto en representación de la directora general, Ana Núñez.



### La DGMM en las XXIX Jornadas Técnicas de Pesca de Celeiro

La DGMM ha participado en estas jornadas celebradas entre el 27 y el 29 de noviembre para presentar la Estrategia Marítima con una ponencia titulada 'Horizonte Azul, Mar y Futuro Sostenible: Claves de la Estrategia Marítima de la DGMM 2025-2050' en la que se abordó los pilares de dicha estrategia referentes a la digitalización y la mejora de la Administración, con especial énfasis en las nuevas herramientas informáticas relacionadas con el rol electrónico y el despacho simplificado, ambas de gran interés para el ámbito pesquero.

## FELICES FIESTAS Y PRÓSPERO AÑO 2026

La Dirección General de la Marina Mercante, en boca de su directora, Ana Núñez, les desea a todos unas felices fiestas y un próspero año 2026 cargado de ilusión y de salud. Núñez ha aprovechado la felicitación para hacer balance del 2025 que se acaba y ha destacado lo fructífero que ha sido en proyectos, con la aprobación de iniciativas como la

Estrategia Marítima de España o el Plan de Descarbonización del Transporte Marítimo. Asimismo, la directora general ha recordado que este 2025 se han cumplido 30 años de la puesta en marcha de las Capitanías Marítimas tal y como las conocemos y ha puesto en valor el trabajo desarrollado por todo el personal de la DGMM. [Enlace al vídeo](#)

