

### Las Palmas acogerá en marzo el ejercicio POLEX 2025

El Ejercicio Nacional de Lucha contra la Contaminación Marina se celebrará los días 11, 12 y 13 en Las Palmas de Gran Canaria. La principal novedad es que está organizado de forma conjunta con la Dirección General de la Costa y el Mar. Este ejercicio se enmarca en los programas de adiestramiento y ejercicios que establecen tanto el Plan Marítimo Nacional, aprobado mediante orden FOM/1793/2014, como el Plan Estatal de Protección de la Ribera del Mar, aprobado mediante orden AAA/702/2014, con el fin de mejorar la respuesta ante episodios de contaminación marina. El evento contempla el desarrollo en días sucesivos de un workshop con todos los participantes de la emergencia, un simulacro de intervención en el mar y en tierra y un ejercicio de mesa. [Leer más](#)

### La DGMM estrena sección en el programa de radio 'Españoles en la mar'

La sección se llama 'El pasavante' y se emitirá el último viernes de cada mes. El objetivo de esta colaboración es doble: por un lado, difundir la actividad que desarrolla la Dirección General de la Marina Mercante en el ámbito de la seguridad marítima, la lucha contra la contaminación, la producción normativa o la dinamización del sector, entre otros cometidos y, por otro lado, favorecer un punto de encuentro con los oyentes de este programa que emite Radio Exterior de España y ya ha cumplido 40 años acompañando al sector pesquero y del transporte marítimo.



EJERCICIO NACIONAL DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA

LAS PALMAS 12 de marzo de 2025



### Aumentan las emisiones de CO2 derivadas del transporte marítimo

Así lo determina el último [Informe Medioambiental Europeo del Transporte Marítimo](#), publicado por la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) y la Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM). Señalan que las emisiones de CO2 del transporte marítimo en la Unión Europea (UE) alcanzaron los 137,5 millones de toneladas en 2022, lo que representa un 8,5% más que el año anterior y un 14,2% del total de las emisiones del sector del transporte. Las emisiones procedentes del transporte marítimo se sitúan por detrás del transporte por carretera y prácticamente a la par con las generadas por el transporte aéreo.

## BREVES



### Capitanía y Bombers ponen a prueba la coordinación y la eficacia en la respuesta ante las emergencias marítimas

La Capitanía Marítima de Barcelona, en coordinación con el Grupo de Respuesta a Incidentes Marítimos (MIRG) de Bombers de la Generalitat de Catalunya, han realizado un simulacro de emergencias destinado a examinar la eficacia en la respuesta ante un derrame químico de una mercancía peligrosa (etanol) que genera un incendio a bordo de un buque de carga de unas 15 millas de la costa. El objetivo de estos ejercicios es mejorar la coordinación entre los diferentes agentes implicados, mejorar la formación del personal involucrado en la respuesta e identificar los puntos débiles en el momento de enfrentar una situación de emergencia. [Leer más](#)



### La OMI pone en marcha el programa 'NextWave Seafarers' con Arabia Saudita

Entre 2025 y 2026, el proyecto 'NextWave Seafarers' proporcionará a 20 cadetes de países en desarrollo un año de formación a bordo de buques de la compañía marítima 'Bahri Shipping Line'. El programa se inicia en Arabia Saudí, pero el objetivo es desarrollar un modelo de formación que pueda extenderse a escala mundial, con la participación de otros países y compañías navieras. Se trata de promover vocaciones en un sector afectado por una enorme demanda de trabajadores. [Leer más](#)



### La DGMM ofrece un seminario sobre buques autónomos dentro del 'Erasmus+ Blended-Intensive Programme'

El objetivo principal del seminario, impartido por el consejero de Seguridad y Medio Ambiente en el Cantábrico, Hernán del Frade, y ofrecido a estudiantes universitarios de 4 universidades europeas -Universitat Politècnica de Catalunya - UPC (España), University of South-Eastern Norway - USN (Noruega), University of Zadar (Croacia) y Antwerp Maritime Academy (Bélgica)-, ha sido proporcionar a los universitarios conocimientos clave sobre los conceptos, tecnologías y herramientas relacionadas con los buques autónomos de superficie (MASS, Maritime Autonomous Surface Ships), un campo en rápido desarrollo dentro del sector marítimo. Se trata de dar a conocer a los estudiantes una visión detallada sobre la regulación de los MASS desde la perspectiva española, contribuyendo a la formación de futuros profesionales en este ámbito, crucial para la evolución del transporte marítimo.



### Clara E. Lazcano, nueva subdirectora adjunta de Seguridad Marítima en la DGMM

Lazcano es doctora en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid y directora de Sistemas de Gestión de Calidad por AENOR. Pertenece al Cuerpo de Ingenieros Navales del Estado desde el año 2005 y comenzó su trayectoria profesional en la Capitanía Marítima de Barcelona como inspector naval. Posteriormente, ha ejercido varios puestos de responsabilidad en los servicios centrales de la DGMM como jefe de sección de homologaciones y equipos, jefe de servicio de procedimientos de inspección y, durante los últimos 12 años, jefe de Área de gestión de calidad. Enhorabuena y mucha suerte en la nueva responsabilidad.



### Las salvamares itinerantes de El Hierro y Lanzarote alivian la presión asistencial de las emergencias en Canarias

El director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, ha expresado la importancia de incrementar refuerzos del operativo de Salvamento Marítimo en El Hierro y Lanzarote, con la incorporación reciente de las salvamares itinerantes 'Acrux' y 'Dipdha' en estas dos islas, para atender de forma óptima las emergencias marítimas que se producen en esa zona. El despliegue actual de medios en la Capitanía Autónoma de Canarias se ha fortalecido y ya se cuenta con 12 embarcaciones rápidas de tipo salvamar, 4 patrulleras de salvamento Guardamar -de las 5 que hay disponibles en toda España- 2 buques, 2 helicópteros y 1 avión. [Leer más](#)



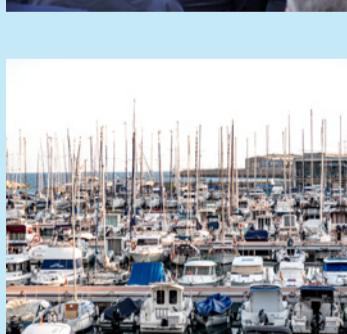
### La DGMM participa en el VI Congreso Marítimo Nacional de la Real Liga Naval Española y el Clúster Marítimo Español

Los objetivos de este congreso, en el que han participado como ponentes el director general, Gustavo Santana, hablando sobre normativa y la subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, aportando reflexiones sobre la náutica de recreo, han sido ofrecer una visión global del sector marítimo español y sus principales retos y oportunidades. [Leer más](#)



### La DGMM habla de vocaciones y formación en la Jornada de Economía Azul y de Transporte Marítimo

Organizada por la Fundación Premios Rei Jaime I, en esta sesión el director general y el jefe del Área de formación marítima, Francisco Javier Benítez, participaron en sendas mesas de debate sobre cuáles son los desafíos y las oportunidades que enfrenta el sector para conseguir conectar las profesiones marítimas con las nuevas generaciones y sobre el atractivo de la carrera de marino mercante como profesión de futuro.



### La DGMM participará en el 12º Congreso de ANEN

En esta ocasión el Congreso se celebra en Málaga los días 13 y 14 de marzo y abordará asuntos de gran actualidad, como la aplicación de la IA al sector náutico, la descarbonización aplicada a la náutica de recreo, la sostenibilidad en las instalaciones náutico-deportivas, la armonización legislativa entre España y la UE en el ámbito de este sector o la Estrategia Marítima de España y sus implicaciones. [Leer más](#)



### Los capitanes marítimos del Cantábrico se reúnen en Llanes para coordinar acciones

El director general, Gustavo Santana, ha presidido esta reunión, que ha aglutinado en la Casa de Cultura de Llanes, sede del encuentro, a todos los capitanes marítimos de la fachada cantábrica, al consejero de Seguridad y Medio Ambiente y también a la subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima y el subdirector general de Coordinación y Gestión Administrativa. Este tipo de reuniones tienen como fin la coordinación de actuaciones entre Capitanías Marítimas y generar sinergias en pro de la mejora de la calidad de los servicios que se prestan a los ciudadanos.

## CURIOSIDADES NÁUTICAS : LA VACUNA CONTRA LA VIRUELA

¿Sabías que... La vacuna contra la viruela se extendió por el mundo gracias a España y al transporte marítimo? En la época en la que Edward Jenner la descubrió, la vacuna solo podía aplicarse a la población europea, pues un microorganismo no sobrevivía a una larga travesía por mar. Sin embargo, en 1803 el gobierno español fue capaz de organizar una expedición para expandir

la vacuna por el mundo, transportándola inoculada en personas sanas. Los nombres de Isabel Zendal, F. J. Balmis o José Salvany no son apenas conocidos, a pesar de que esta [Real Expedición Filantrópica](#) fue la primera de la historia de carácter humanitario y una proeza médica. La vacuna se extendió por América, Filipinas, China, África... Recomendamos la lectura de ['A flor de Piel'](#), de J. Moro.

