

El ejercicio POLEX, un éxito de participación y coordinación

El [ejercicio nacional de lucha contra la contaminación marina](#) organizado en Las Palmas por la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) y la Dirección General de la Costa y el Mar se realizó con normalidad y resultó un éxito de participación y coordinación. Especial mención merece la jornada de workshop en la que todos los agentes implicados en las posibles emergencias pudieron conocer de primera mano las competencias de cada uno y qué implica la dirección de la emergencia. Durante el acto de presentación del simulacro, el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, destacó la necesidad de avanzar en sinergias y colaboración interinstitucional ante cualquier tipo de emergencia. [Leer más](#)

La DGMM, por primera vez en Aula

La Dirección General de la Marina Mercante ha participado en el salón Aula de la Semana de la Educación con el lema '[Navega con nosotros](#)' para abrir una nueva ventana a la captación de talento, invitando a los estudiantes de Bachillerato a formarse en los grados universitarios del área de conocimiento del sector marítimo que permiten el acceso al Cuerpo de Ingenieros Navales y al Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil. Ha compartido stand con Salvamento Marítimo y los estudiantes han podido conversar con inspectores de seguridad marítima, capitanes marítimos, expertos en normativa marítima, en contaminación marina o en formación.



La ETSIN tendrá un 'Aula DGMM'

La DGMM y la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Naval han firmado un convenio para la creación del 'Aula DGMM', destinada a que los futuros ingenieros navales de la UPM se familiaricen con las competencias de la Marina Mercante y apuesten por una carrera en la Administración General del Estado. Se ofrecerán prácticas a estudiantes de la ETSIN y también estará dedicada a desarrollar actividades de docencia y fomentará la transferencia del conocimiento y la difusión de las competencias de la Administración marítima entre los estudiantes. Además, se ofertarán conferencias y encuentros de expertos. [Leer más](#)

BREVES



El buque 'Shang De Wu Yi Shan' parte de Ares tras abonar una garantía de 1,5 millones de euros

La Capitanía Marítima de A Coruña permitió a comienzos de mes la salida del buque chino 'Shang De Wu Yi Shan', retenido desde diciembre en Langosteira debido a un accidente, provocado por el temporal, que produjo un corrimiento de la carga. Parte de las estructuras de sus grúas cayeron al mar (en la zona de Ares y Prioriño) y el resto, unas 600 toneladas, quedaron mal ancladas en la cubierta.

La Capitanía ha sustituido el orden de retención por una garantía de 1,5 millones de euros a nombre de Salvamento Marítimo. Esta garantía les será devuelta cuando finalicen los trabajos de extracción de las grúas que permanecen en Ares y Prioriño y sirven de fianza, ya que si la empresa contratada por el armador finaliza los trabajos de remoción del fondo marino, lo hará Salvamento Marítimo mediante ejecución subsidiaria.



España mantiene 2 instalaciones autorizadas para el reciclaje de buques

La Comisión Europea ha publicado la decimocuarta versión de su lista de instalaciones autorizadas para el reciclaje de buques, en la que nuestro país se mantiene con 2, junto a Lituania y Reino Unido. La lista de la Comisión Europea contempla 29 instalaciones en el Espacio Económico Europeo y sigue sin incluir instalaciones de Bangladesh, India y Pakistán, las tres principales potencias del sector. En España, las instalaciones autorizadas se ubican en Gijón (Asturias) -con una capacidad máxima anual de reciclaje de 3.600 LDT- y en Baracaldo (Vizcaya), con 2.086 LDT.



Gustavo Santana, en el 125 aniversario de ANAVAS

El director general de la Marina Mercante ha participado en el acto conmemorativo de la Asociación de Navieros Vascos (ANAVAS). Un acto que sirvió para valorar el papel fundamental que tiene el sector marítimo en la economía y mirar al futuro con optimismo y responsabilidad, con la vista puesta en los nuevos retos que afronta el sector: la descarbonización, la falta de relevo generacional, la automatización... En torno a un cuarto de la flota española está en manos de los armadores vascos.



La DGMM publica una base de datos para ayuda a la actividad inspectora, Rulecheck DGMM Pesqueros L<24 m

Es una base de datos, a imagen de Rulecheck EMSA, cuya finalidad es servir de apoyo a los inspectores en la toma de decisiones durante las inspecciones de embarcaciones de pesca nacionales de L<24 m. Permite tener acceso tanto a la normativa de uso más frecuente en este tipo de embarcaciones, como a las referencias normativas asociadas a los diferentes códigos de la matriz de deficiencias incorporada a la aplicación WEB Informes de inspección, contemplando la posibilidad de filtrar en función de las características de nuestra embarcación. [Leer más](#)



La DGMM implementa una nueva matriz de deficiencias para pesqueros L<24 m

La DGMM ha implementado recientemente una nueva matriz de deficiencias en la *Web Informes de Inspección* para los informes asociados a reconocimientos programados (4003-4004) y no programados de embarcaciones de pesca de eslora L menor de 24 metros. A partir de ahora, se pueden catalogar las deficiencias asociadas a embarcaciones de pesca de eslora L<24 metros usando los códigos definidos en dicha matriz. [Leer más](#)



Cepesca y la DGMM suman voluntades para alcanzar acuerdos

En una reunión liderada por el director general, Gustavo Santana, y el director general de Cepesca, Javier Garat, se han abordado asuntos de interés para ambas entidades, centrándose en la seguridad marítima y la prevención de la contaminación por parte de los barcos pesqueros desde el punto de vista normativo y de la gestión.



Publicada una nueva aplicación para ayuda a la actividad inspectora: Certificados obligatorios

Es una aplicación que nos orienta sobre los certificados y documentos que la DGMM ha de emitir obligatoriamente a un determinado buque y que se gestionan a través de las aplicaciones SIIB y RRE-WL (Solo Radio). Esta aplicación se presenta como una herramienta de apoyo diseñada para facilitar la toma de decisiones de los inspectores. [Leer más.](#)



Santana, en el 64 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima

El director general ha celebrado con la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España este Congreso, bajo el lema 'La industria naval y marítima como motor de la economía azul. Por un futuro sostenible para todos'. Voces importantes del sector marítimo español e internacional han reflexionado en Gijón sobre los desafíos que tiene por delante el sector marítimo y las incertidumbres que lo acechan.



La DGMM participa en la EMSA en un taller para analizar riesgos a la hora de diseñar un buque autónomo

En el taller se pudo conocer más de cerca, mediante un programa informático que está creando DNV para EMSA, cómo realizar el análisis de riesgos que se lleva a cabo en el diseño de buques autónomos. En el taller se llevaron a cabo ejercicios, demostraciones in vivo y discusiones sobre este asunto de gran calado, teniendo en cuenta la necesidad de garantizar la seguridad en los buques autónomos.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: EL DISCO DE PLIMSOLL

¿Sabías que... Para fijar el calado máximo con el que puede navegar un buque en condiciones de seguridad se utilizan las marcas de francobordo. Entre ellas, está el 'disco Plimsoll' que va pintado debajo de la línea de cubierta, coincidiendo su centro con la línea de máxima carga en verano. En sus extremos se sitúan las letras que indican la Sociedad Clasificadora del buque. El parlamentario británico Samuel Plimsoll fue el precursor del disco, que ha salvado miles de vidas de marineros favoreciendo la erradicación de los conocidos

como 'buques ataúd'. La marca no fue obligatoria hasta 1890. Una vez que entró en vigor, el descenso en el número de naufragios y muertes de marineros fue espectacular. La normativa pronto fue introducida en otros países, y en 1930 la Organización Marítima Internacional estableció el primer Convenio internacional sobre líneas de carga, francobordo a 54 países.

©JLRada

