



Nueva normativa para modernizar el sector del transporte marítimo

Ya está en vigor el [Real Decreto por el que se modifican determinadas normas en materia de marina mercante](#) insertadas en hasta 8 reales decreto y que tiene como primer objetivo adaptar las leyes a la realidad actual del sector marítimo, aportando mayor flexibilidad, simplificando procedimientos administrativos y reforzando al mismo tiempo la seguridad marítima y la protección del medio marino. Entre las principales novedades, destaca una mayor flexibilización de las actividades marítimas, especialmente en ámbitos como el cabotaje, el buceo profesional o las operaciones portuarias. También mejora la seguridad de las personas y los buques y consolida el compromiso con la prevención de la contaminación y la protección del medio ambiente marino. [Leer más](#)

La DGMM concurre a los [Greening Award Initiative](#)

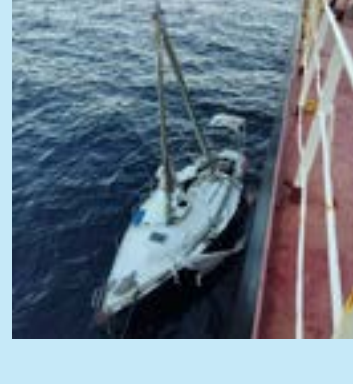
Estos galardones están promovidos por EMSA, EFCA y Frontex. El proyecto presentado por Marina Mercante concurre en la categoría de Operaciones Ecológicas y da cuenta de las tareas de vigilancia marítima que se llevan a cabo utilizando los UAS proporcionados por la EMSA durante unos 5 meses al año. Estas operaciones comenzaron en el año 2021 en la zona costera de Algeciras para la detección de emisiones contaminantes generadas por los buques. En años sucesivos se han ido ampliando con otro tipo de servicios, como el apoyo a emergencias marítimas en esa misma zona, entre otras.



La venta de embarcaciones náuticas se estabiliza en 2025

Así se desprende del Informe del Mercado de [Embarcaciones de Recreo 2025](#), elaborado por ANEN, la Asociación Nacional de Embarcaciones Náuticas, a partir de los datos proporcionados por la Dirección General de la Marina Mercante. Se matricularon 4.992 embarcaciones de recreo en España, lo que supone un ligero descenso del -0,9 % respecto a 2024, y el mercado de alquiler registró 1.418 matriculaciones, con un descenso superior al 19%. En el mes de diciembre, por otra parte, se detectó un incremento del 14% en las matriculaciones de embarcaciones de menor eslora.

BREVES



Un avión de Frontex localiza sano y salvo al ocupante de un velero desaparecido durante 12 días en el mar

Los milagros suceden. El navegante desapareció el día 15 de enero en aguas de entre Gandía y Guardamar del Segura, en la Comunitat Valenciana. La búsqueda con medios de Salvamento Marítimo en la zona SAR española se había desactivado el día 24, manteniendo activos radioavisos y contactos con las autoridades de Argelia. Y fue en zona SAR de Argelia donde fue localizado por un avión de Frontex el día 28. Un mercante, Thor Confidence, le rescató y le desembarcó en Algeciras el día 29 con buen estado de salud. La operación de rescate se coordinó con el COVAM (Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima) de la Armada y el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento.



Una delegación de la DGMM acompaña al secretario general de la OMI durante su visita a Algeciras

El secretario general de la Organización Marítima Internacional, Arsenio Domínguez, ha realizado una visita institucional a España y ha aprovechado para conocer más de cerca el sector en uno de los puntos neurálgicos del transporte marítimo en nuestro país: Algeciras. Durante su visita al Puerto de Algeciras, el Centro de Control de Salvamento Marítimo, la sede el Instituto Hidrográfico en Cádiz y la Capitanía Marítima de Algeciras, entre otros espacios, ha estado acompañado del secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo del Ministerio de Transportes, Benito Núñez; el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana; el presidente del Consejo de la OMI, Víctor Jiménez y de una delegación de la DGMM, liderada por la directora general, Ana Núñez.



Nereo Arranz Coca, nombrado adjunto a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima

Arranz navegó como marino mercante entre 2000 y 2008 en tráfico internacional y antes de este nombramiento ha ocupado los puestos de coordinador en las Capitanías Marítimas de Barcelona y Tarragona. También tiene experiencia docente como profesor asociado en la Universitat Politècnica de Catalunya y profesor invitado en la Universidad Nacional de El Salvador. Publica en revistas especializadas y cuenta con una sólida trayectoria en la aplicación de políticas europeas y normativa internacional (UNCLOS, IMO, ILO). Ha participado como policy officer en foros internacionales y como inspector en misiones de la Comisión Europea (DG MOVE). Es matemático y experto en transporte marítimo. Su trabajo se centra en la competitividad del transporte marítimo, la seguridad marítima y el factor humano, ámbitos en los que combina experiencia operativa, regulatoria y académica.



La UNCTAD dibuja un panorama complejo para el comercio en 2026

El informe [‘Top trends redefining global trade in 2026’](#), publicado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) identifica diez grandes tendencias llamadas a marcar la evolución del comercio y la inversión internacional en el corto y medio plazo. Según este documento, el comercio mundial afronta un entorno más complejo debido al menor crecimiento económico, mayores tensiones geopolíticas, protección comercial y cambios estructurales en las cadenas de valor.



Paula Saiz Calvo, nueva capitana marítima en Algeciras

Paula Saiz Calvo llega a este puesto después de ejercer como capitana marítima en Alicante durante los últimos 4 años y avalada por una amplia trayectoria como inspectora de seguridad en la Capitanía Marítima en Gijón. Es licenciada en marina civil e ingeniera técnica naval, propulsión y servicios del buque y posee un posgrado especialista en derecho marítimo internacional. La nueva capitana marítima en Algeciras, uno de los puertos más activos de Europa, cuenta con una notable experiencia en el sector del transporte marítimo público y privado.



Enrique Sanmartín Gómez, nuevo capitán marítimo en Alicante

Hasta ahora consejero técnico de Seguridad y Medio Ambiente en la zona de Levante, Sanmartín asume la responsabilidad como nuevo capitán marítimo en Alicante, en sustitución de Paula Saiz Calvo. Sanmartín es ingeniero naval y oceánico y funcionario del Cuerpo de Ingenieros Navales del Estado, con una trayectoria profesional consolidada en el ámbito marítimo en la que combina experiencia técnica en el sector privado, ejercicio de funciones operativas en la Administración marítima y participación en el desarrollo normativo y estratégico de la seguridad marítima.



Luciano Grandal Reyes, nuevo capitán marítimo en Cádiz

Hasta ahora coordinador de Seguridad e Inspección en la Capitanía Marítima en Cádiz, será el nuevo capitán marítimo en esta sede, en sustitución de Israel Rodríguez Fuster, que acaba de jubilarse. Funcionario de carrera del Cuerpo de Ingenieros Navales Civiles desde el año 2008, ha trabajado en las capitanías marítimas de Algeciras, Barcelona y Pasaia y forma parte de la plantilla de la Capitanía Marítima de Cádiz desde el año 2015. De forma paralela, ha realizado inspecciones a buques nacionales en países extranjeros y asistido a diversos foros en la Agencia Europea de Seguridad.



Simulacro de emergencia en el mar por nube tóxica promovido por la Capitanía Marítima en Ceuta

El objetivo de este ejercicio ha sido poner a prueba los operativos de emergencia ante una posible fuga de amoníaco a la atmósfera y al mar procedente de la rotura de un tanque en un buque mercante fondeado en el Puerto de Ceuta. Además de Capitanía Marítima participaron en el ejercicio el Área de contaminación de la DGMM, Salvamento Marítimo, la Autoridad Portuaria, Protección Civil y el SEIS, la Delegación del Gobierno, Emergencias 112 y otros organismos, entidades y empresas.



Conferencia divulgativa sobre el Memorándum de París

El capitán marítimo de Bilbao, Francisco García Lascurain, ha ofrecido una conferencia titulada ‘Control por el Estado de la Sociedad Bilbaína y promovida por el Propeller Club País Vasco. En esta conferencia, García Lascurain ha puesto en valor la importancia de las inspecciones que llevan a cabo las Capitanías Marítimas para garantizar que los buques de bandera extranjera que llegan a nuestros puertos cumplen con las medidas de seguridad y de sostenibilidad exigidas por la normativa.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: LEENDERT HASENBOSCH

¿Sabías que... en 1725, un navegante holandés llamado Leendert Hasenbosch fue abandonado en Isla Ascensión, en medio del Atlántico, acusado de sodomía? La sentencia fue dictada por el consejo de la Compañía Holandesa de las Indias Orientales y su historia ha llegado hasta nuestros días porque Hasenbosch escribió un diario que fue localizado poco después,

cuando él ya había muerto. Ese diario se utilizó luego, despojando a su autor de identidad, a modo de propaganda ejemplarizante. Pero no fue el único caso. Si tienes interés en profundizar, lee este artículo firmado por Eduardo Garrido Pascual y publicado en la revista ‘Historia y Vida’ del periódico La Vanguardia titulado [‘Amores prohibidos en alta mar’](#)

