



### La Campaña de Verano de Seguridad Náutica se centra en las motos de agua con el lema 'En la moto náutica, sensatez'

La campaña se presentará oficialmente el viernes, día 5 de junio, en Puerto Sherry, Cádiz, con el objetivo de concienciar y convencer a los usuarios de las motos de agua de la necesidad de cumplir las normas para mejorar la convivencia de todos los que, sobre todo en verano, disfrutan del mar. Como cada año, la campaña se difundirá en las redes sociales del Ministerio de Transportes y de Salvamento Marítimo con el hashtag #SensatezEnElMar. El uso del chaleco homologado, respetar la velocidad a la entrada y la salida del agua, mantener la distancia de seguridad de bañistas, boyas, submarinistas y otras embarcaciones y respetar a los bañistas para evitar riesgos.

[Sigue el acto en directo aquí](#)

### La DGMM, esencial en la gestión del dispositivo diseñado por el brote de hantavirus en el buque MV Hondius

La Capitanía Marítima de Tenerife y la Dirección General de la Marina Mercante han participado de forma muy activa y eficaz en el dispositivo diseñado para dar respuesta a la crisis sanitaria provocada por un brote de hantavirus en el buque MV Hondius, que requería también de medidas de seguridad marítima. El capitán marítimo de Tenerife, José Antonio Conde, formó parte del comité de crisis, siendo reconocida su labor por la ministra de Sanidad, Mónica García, en [rueda de prensa](#).



### España, involucrada en la nueva normativa de la OMI sobre buques autónomos

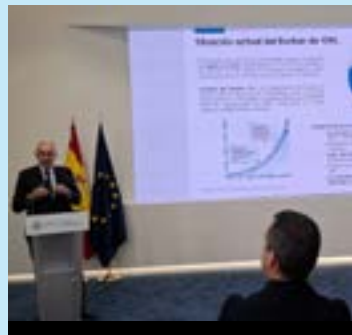
España aplaude [la aprobación del código de buques autónomos \(Código MASS\) en el Comité de Seguridad Marítima de la OMI](#), que entrará en vigor en julio de este año y ofrecerá un marco de referencia internacional para la operación de buques autónomos. El proceso de preparación ha durado ocho años y ha sido todo un desafío jurídico, dado que se ha elaborado mientras se está desarrollando la tecnología de los buques autónomos. Inicialmente, el código tendrá carácter recomendatorio y, tras la denominada 'fase de adquisición de experiencia', en la que se probará su idoneidad para regular a este tipo de buques, se revisará y se dará paso a un código obligatorio que, previsiblemente, entrará en vigor en 2032. España ha participado en todo el proceso desde el comienzo, trabajando intensamente en la elaboración de este código. En la fotografía, la delegación española, formada por Víctor Jiménez, Andrés Galván y Hernán del Frade.

## BREVES



### La DGMM participa en los actos promovidos por EMSA con motivo del Día Marítimo Europeo (EMD)

La directora general, Ana Núñez, ha participado en el panel de expertos del evento organizado por la EMSA con motivo del Día Marítimo Europeo, celebrado en Chipre los días 21 y 22 de mayo, para rendir homenaje a la 'Europa marítima' y poner en el centro de atención todos los sectores y actividades marítimas, con el fin de ayudar a los ciudadanos europeos a tomar conciencia del verdadero alcance y la diversidad de las actividades relacionadas con el mar que tienen lugar en Europa y fomentar la reflexión sobre el papel crucial que los mares desempeñan en nuestra vida cotidiana. También ha participado en la reunión de directores generales europeos celebrada en este foro para reflexionar sobre cómo el sector marítimo puede contribuir a una economía azul resiliente, baja en carbono y competitiva, en consonancia con el Pacto por los Océanos de la UE, y los retos que conseguir esos objetivos suponen.



### Aprobado el modelo unificado de pliego del servicio de suministro de GNL

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha presentado el modelo unificado de pliego del servicio de suministro de gas natural licuado como combustible a barcos. Este marco común permitirá garantizar coherencia, transparencia y seguridad jurídica en la contratación de este tipo de servicio portuario, facilitando la expansión del uso del GNL alternativo en la transición energética. El suministro de gas natural licuado a buques —conocido como bunkering— se ha consolidado en España como un servicio estratégico dentro del sistema portuario estatal, tanto por su crecimiento como por su papel en la transición energética. La DGMM trabaja con el resto de entidades implicadas para que se lleve a cabo con total seguridad, garantizando la sostenibilidad ambiental. [Leer más](#)



### Jornada sobre seguridad en la náutica de recreo dirigida a la Guardia Civil

La Capitanía Marítima de Cádiz ha organizado una Jornada de seguridad en la náutica de recreo dirigida al personal del Servicio Marítimo de la Guardia Civil. En el acto, personal de la DGMM y de sus servicios periféricos abordaron las certificaciones y titulaciones que se exigen en la náutica de recreo y qué cambios normativos se prevén con el nuevo Reglamento General de la Náutica de Recreo, las pautas para una iniciación correcta de los procedimientos sancionadores así como la importancia de la coordinación entre Administraciones con competencias en el ámbito marítimo.



### La DGMM participa en el ejercicio de lucha contra la contaminación del Plan Ribera celebrado en Murcia

Este ejercicio ha contado con la participación activa de la Capitanía Marítima, el coordinador nacional de sostenibilidad del transporte marítimo y los medios de salvamento marítimo en Cartagena. En el primer día se desarrollaron simultáneamente un workshop con la presentación de todos los planes de emergencias involucrados y una jornada de formación de los intervinientes en costa y en el segundo día se realizó un ejercicio de mesa y un simulacro de intervención en la playa de Cala Reona. El ejercicio simuló la colisión de dos buques en las proximidades del puerto de Cartagena. El capitán marítimo de Cartagena lideró el desarrollo de la parte marítima del incidente y la Dirección General de la Comunidad de Murcia para actuar en estas situaciones.



### La DGMM se suma a la conmemoración del Día de la Gente de Mar

Este año se centrará en revelar las realidades de la vida en el mar, poniendo de relieve las dificultades, la presión y los riesgos a los que pueden enfrentarse los marinos. Llamará especialmente la atención sobre los retos de operar en zonas de alto riesgo y afectadas por conflictos, al tiempo que subrayará el papel esencial que desempeñan los marinos para mantener en movimiento la economía mundial. La campaña girará en torno al lema: 'Cargar con los riesgos', que refleja el hecho de que la gente de mar mantiene en movimiento el comercio mundial, aunque a menudo se enfrenta a condiciones difíciles y a veces peligrosas. Su contribución pasa casi siempre desapercibida, a pesar de que son fundamentales en todo el mundo. [Leer más](#)

## CURIOSIDADES: LOS CAMBULLONEROS

¿Sabías que... El Diccionario de la Real Academia Española define cambullonero/a como 'totalmente a la borda de los barcos, cambiando, y a veces vendiendo, con los marineros de los buques que pasan por los puertos, las más heterogéneas mercancías: frutas, bebidas, pájaros, labores de artesanía, etc. La palabra cambullonero proviene probablemente del inglés, con dos teorías principales sobre su origen: 'Come buy on' o 'Can buy on?' (Ven a comprar o ¿puedo comprar o respectivamente). Muchos comerciantes escribían ambas expresiones en un cartel para que fueran entendidos por los tripulantes extranjeros. De ahí que en varios textos aparezca también el término 'cambuyón' y 'cambuyonero'. La actividad del cambullón se desarrolló especialmente en puertos del siglo XIX y mediados del siglo XX y tuvo su origen especialmente en puertos como el de La Luz y de Las Palmas, en Gran Canaria, y en Santa Cruz de Tenerife. Por aquel entonces, eran de los importantes atlánticos más importantes del mundo por su tránsito, y su dimensión adquirió cotas internacionales. Los cambulloneros eran



comerciantes, a menudo "buscavidas", que aprovechaban la presencia de distintos nacionalidades (ingleses, alemanes, daneses, portugueses, rusos, italianos, argentinos, estadounidenses, etc) que hacían escala en Gran Canaria y Tenerife, para ofrecer sus mercancías, casi siempre en forma de trueque. Los artículos eran de los más variados, por lo general productos artesanales típicos de la zona, como calados, bordados de rimb, timbres, puros, collares, plátanos, gran cantidad de pájaros canarios en jaulas, etc. Los cambulloneros vendían o maletas, a cambio de productos traídos por la tripulación que resultaban

tripulación que resultaban valiosos para la población local, como relojes, cámaras de fotos, medicamentos, jabones, bebidas, radios, etc. En tiempo de la postguerra, después de 1939, la aportación de los cambulloneros para conseguir penicilina sobre todo desde barcos argentinos fue fundamental para el abastecimiento médico de la Isla. Esto hizo que el muelle que solían frecuentar los cambulloneros, en la zona de El Refugio, tenga la denominación oficial de Muelle de Sanapú o Muelle de Sanapur, derivado de la popularización de la frase 'Muelle donde se sana la pus' en día lo sigue denominando Muelle de Los Cambulloneros. ©JLRada