



España toma el relevo a Italia en el Foro Europeo de Funciones Guardacostas

España presidirá el Foro Europeo de Funciones Guardacostas de la Unión Europea el año próximo. Así se acordó en el último encuentro celebrado por los representantes de este foro en Lisboa, sede de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), tras la candidatura presentada por la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Se trata de un foro autónomo, no vinculante, voluntario e independiente que reúne a más de 30 autoridades nacionales de guardacostas de países de la UE y países asociados a Schengen. Tiene como objetivo promover la comprensión y el desarrollo de cuestiones marítimas de interés común relacionadas con las funciones de la guardia costera. [Leer más](#)



La DGMM lidera la reunión de expertos en buques autónomos de la Comisión Europea

Se ha celebrado recientemente en Las Palmas con el objetivo de debatir los avances en su regulación, con la mirada puesta en la aprobación, el próximo mes de mayo, del Código de buques autónomos en la Organización Marítima Internacional (Código MASS), tras ocho años de negociaciones en las que España ha participado de manera constante. También se han analizado los aspectos más relevantes de la denominada 'fase de adquisición de experiencia', que comenzará tras la aprobación del Código MASS, con la finalidad de que este tipo de buques, ya sean manejados de forma remota o sin tripulación, sean igual de seguros que un buque convencional y cumplan con la legislación internacional. [Leer más](#)

Más de 3.000 inspecciones a buques durante 2025

Las Capitanías Marítimas realizaron más de 3.000 inspecciones durante el año pasado, destacando las 1.292 inspecciones a buques mercantes de pabellón extranjero que arribaron a puerto o fondeadero español, conocidas como inspecciones París MoU. El segundo tipo de inspecciones en orden numérico son las de control de las emisiones de óxido de azufre. Se llevaron a cabo 809 inspecciones y 285 análisis de muestras para comprobar que, tanto en puerto como en navegación, el combustible utilizado a bordo es el reglamentario. [Leer más](#)



BREVES



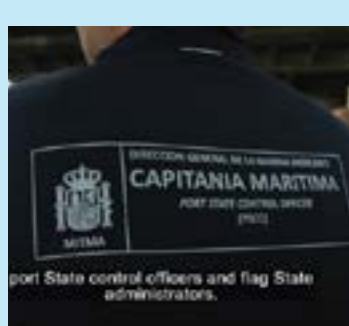
La DGMM firma un convenio con la Autoridad Portuaria de Almería para el traslado de Capitanía Marítima y Salvamento

Las sedes de Capitanía Marítima y de Salvamento se trasladarán a la segunda planta del edificio de las Instalaciones Fronterizas de Control Sanitario de Mercancías, también Puesto de Control Fronterizo (PCF), de unos 1.500 metros cuadrados. La APA ejecutará las obras de adecuación y proveerá del equipamiento y material pertinente, con una inversión prevista de unos 2 millones de euros. La directora general de la DGMM, Ana Núñez, ha afirmado que este acuerdo es el fruto de un periodo prolongado de negociaciones en las que el objetivo último ha sido consensuar una solución que permita el desarrollo del proyecto Puerto-Ciudad sin que ello perjudique mínimamente a los servicios que se prestan en Capitanía Marítima y en Salvamento Marítimo. [Leer más](#)



Marina Mercante participará, por tercer año consecutivo, en Aula, la Feria de la Educación

La DG de la Marina Mercante compartirá stand con Salvamento Marítimo y el Centro Jovellanos en Aula, dentro de la Feria de la Educación que se celebra en Ifema entre los días 11 y 15 del mes de marzo. El objetivo es dar a conocer a los estudiantes de Secundaria y Bachillerato las salidas profesionales que tienen estas tres entidades del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y afianzar la vocación de aquellos alumnos que se hayan planteado dirigir su futuro profesional hacia el sector marítimo. El stand se ubicará en el pabellón número 14 y ofrecerá información adaptada a los estudiantes, que también podrán participar en actividades lucrativas, en concursos o conocer cuánto tiempo se tarda en colocar un traje de supervivencia cuando se produce una emergencia en el buque. Os animamos a todos a visitar el stand y divulgar con nosotros las salidas laborales que ofrecemos.



La OMI promociona el sector marítimo español en el vídeo sobre el Día Marítimo Mundial 2026-2027 bajo el lema 'impulsar la excelencia marítima'

La OMI ya ha publicado el vídeo promocional del Día Marítimo Mundial que, por primera vez, tendrá el mismo lema en 2026 y 2027: 'De la política a la práctica: impulsar la excelencia marítima'. Este vídeo es muy especial para España y para la Administración marítima española porque gran parte se ha grabado durante la visita que realizó el secretario general, Arsenio Domínguez, a Algeciras. En el vídeo aparecen imágenes de Algeciras, de la Autoridad Portuaria, del centro de control de Salvamento Marítimo en Tarifa, de funcionarios de Capitanía Marítima... En definitiva, creemos que es una ocasión importante para poner en valor el sector marítimo español desde la Organización Marítima Internacional que, desde la DG de la Marina Mercante, agradecemos, como no podía ser de otro modo. [Ver vídeo](#)



Reunión de los capitanes marítimos del Cantábrico en Bilbao

El objetivo de este tipo de reuniones, que lidera la directora general, Ana Núñez, es reforzar la coordinación y la eficiencia en las actuaciones que se llevan a cabo en las distintas Capitanías Marítimas para mejorarlas. En esta sesión se han abordado asuntos de interés para el sector pesquero, como la campaña de tónicos, que está a punto de arrancar. También se han evaluado los ejercicios IRAMAR, desarrollados para actualizar procedimientos y mejorar la coordinación de efectivos de emergencia y se han comentado las futuras novedades formativas en el ámbito competencial de la DGMM. En este encuentro han estado presente capitanes marítimos de las comunidades autónomas de Euskadi, Asturias y Cantabria y Burela (Galicia).



Ana Núñez, en la clausura de la Jornada sobre descarbonización promovida por Soermar

Durante la clausura, la directora general reiteró su compromiso con el proceso de descarbonización, poniendo en valor la jornada como un espacio para reflexionar sobre el momento actual del sector y también para volver a poner de manifiesto que la DGMM defiende y sostiene globales, no sectoriales, para garantizar competitividad y sostenibilidad. También proporcionó unos apuntes sobre la futura Orden de ayudas a la descarbonización, que nace con el objetivo de apoyar la descarbonización de la flota marítima operada por intereses españoles, en el marco del Plan de Acción Nacional para la Descarbonización del Transporte Marítimo (PANDTM). El programa busca superar las exigencias mínimas establecidas por la normativa europea mediante incentivos directos a la inversión en buques más eficientes o de cero emisiones.

El Acuerdo de Ciudad del Cabo entrará en vigor en 2027

Es posible después de la incorporación de Argentina al acuerdo y supondrá un antes y un después en la seguridad de más de 45.000 buques pesqueros de eslora igual o superior a 24 metros. La Dirección General de la Marina Mercante ha expresado su satisfacción por la entrada en vigor de este Acuerdo en el que ha trabajado durante décadas. Desde el año 2007 España impulsó en la OMI este Acuerdo, liderando los trabajos técnicos y aportando análisis propios y ha desarrollado un papel diplomático muy activo, al tiempo que ha aportado documentos clave al Acuerdo. [Leer más](#)



Capitanía Marítima de Ceuta abre expediente sancionador a un buque que puso en grave riesgo la seguridad marítima

En mitad del temporal, llevaba los tanques de combustible vacíos. No pudo abandonar la zona de fondeo, con el riesgo de perder la máquina y romper los cables de comunicaciones tendidos sobre el lecho marino en zona de fondeo prohibido, así como de embarrancada en la costa Norte de Ceuta. Capitanía Marítima impuso una garantía de 30.000 euros. [Leer más](#)



Manuel Pianello, nuevo consejero técnico de Seguridad y Medio Ambiente en Levante

Pianello es ingeniero naval y oceánico por la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) y funcionario de carrera del Cuerpo de Ingenieros Navales desde 2009. Ha trabajado como inspector en las Capitanías Marítimas de Alicante y Cartagena y ha ejercido como jefe de servicio en esta última, prestando apoyo a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima. Asimismo, es auditor IMSAS, con experiencia en la evaluación del cumplimiento de los instrumentos de la OMI por parte de los Estados. Con anterioridad, ha desarrollado su carrera profesional en astilleros y oficinas técnicas y ha sido profesor asociado en la UPCT, compaginando la práctica profesional con la actividad docente y la formación de nuevos profesionales del sector marítimo.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: 20 AÑOS DE ANEN

¿Sabías que... el 13º Congreso Náutico de Anen, la Asociación Nacional de Empresas Náuticas, que se celebra entre los días 12 y 13 de marzo en la Casa Colón, en Huelva, conmemorará el vigésimo aniversario de la creación de esta asociación con una mesa redonda en la que participarán algunos de

los directores generales de la Marina Mercante de las últimas dos décadas, entre ellos Rafael Rodríguez Valero, Benito Núñez Quintanilla, Gustavo Santana y Ana Núñez Velasco. En la mesa también estarán presentes los directores generales de la asociación durante estas dos décadas.

