



En marcha la campaña de seguridad náutica de la 'Sensatez'

En el mes de junio ha arrancado la campaña de verano de seguridad náutica, bajo el lema ['En la moto náutica, sensatez'](#). Centrada en las motos de agua, el objetivo es captar la atención de los usuarios de este tipo de embarcaciones para alentarles al cumplimiento de las normas y también a desarrollar actitudes cívicas como usuarios de un espacio compartido en un momento en el que se ha detectado un importante incremento del número de emergencias relacionadas con las motos náuticas (11% en un solo año) y también de expedientes sancionadores graves tramitados por nuestra Administración. [La campaña](#) se presentó en Puerto Sherry, en la provincia de Cádiz, y durante todo el verano se celebrarán actos de difusión en sedes de capitanías marítimas y centros de salvamento. [Leer más](#)



Entra en vigor el Código MASS

El día 1 de julio ha entrado en vigor el Código MASS como instrumento no obligatorio, dando inicio a lo que la OMI denomina 'fase de adquisición de experiencias' (Experience Building Phase). Tras un periodo de prueba, en el que se evaluará la idoneidad del código para regular este tipo de buques, se procederá a su revisión y a la adopción de una versión obligatoria, prevista para el 1 de julio de 2030, con entrada en vigor efectiva a través de enmiendas al Convenio SOLAS el 1 de enero de 2032. El grupo de trabajo de buques autónomos ha aplaudido la entrada en vigor de este Código y seguirá trabajando en la supervisión y desarrollo del mismo.

La DGMM presente en la visita del Papa León XIV

La directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, la subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ángela Pazó y el capitán marítimo de Las Palmas, Ignacio Gallego, asistieron como invitados la visita del Papa León XIV al muelle de Arguineguín. Una visita llena de emociones en la que el Santo Pontífice realizó una ofrenda por los migrantes perdidos en el mar en la travesía de la ruta atlántica. También se puso en valor el trabajo que desarrollan de forma cotidiana los medios de Salvamento Marítimo y las capitanías marítimas para culminar de forma positiva los rescates de inmigrantes que llegan a las costas canarias.



BREVES



'En el mar, cada detalle cuenta', nueva campaña de seguridad dirigida al sector pesquero

La Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo impulsa esta campaña que La campaña busca reforzar la seguridad en el sector pesquero mediante mensajes prácticos aplicables al trabajo diario. Destaca la importancia de la atención en maniobras, desplazamientos en cubierta, así como del uso adecuado de equipos para evitar atrapamientos, golpes y caídas. También aborda riesgos de accidentes marítimos relacionados con la estanqueidad, la inundación y los factores que afectan a la estabilidad del buque. Mantener equipos en buen estado, asegurar cierres, distribuir correctamente la carga y vigilar las condiciones meteorológicas son hábitos esenciales. La iniciativa está dirigida a todas las personas implicadas en la actividad pesquera —tripulaciones, patrones, empresas armadoras, servicios de prevención y demás agentes del sector— con el objetivo de seguir avanzando hacia una actividad más segura, profesional y atractiva para las nuevas generaciones. [Leer más](#)



La DGMM habla sobre bandera en el Congreso Nacional de AEDM

La DGMM ha participado en el Congreso Nacional de la Asociación Española de Derecho Marítimo (AEDM) bajo el lema 'Mareas de cambio, proa a Valencia', un título que anticipa la organización, en Valencia en abril de 2027, de la Conferencia Internacional del Comité Marítimo Internacional (CMI), la gran cita del derecho marítimo mundial, con especial atención al talento joven y las nuevas generaciones de profesionales. Expertos nacionales e internacionales han debatido los principales retos jurídicos, económicos y estratégicos del sector, en un contexto de transformación geopolítica, regulatoria y tecnológica. La directora general, Ana Núñez, participó en una mesa sobre 'Bandera española, diagnóstico, problemas y



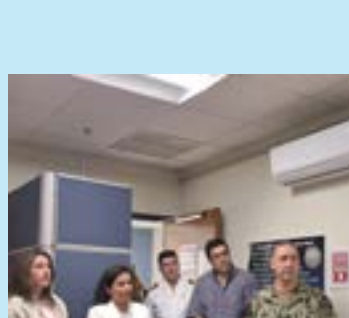
Ana Núñez recibe el Premio Carus Excellence Award

La directora general recibió este reconocimiento, otorgado en el seno de la Asamblea General de la Asociación de Navieros españoles (ANAVE). Se trata de la primera mujer en recibirlo, como recordó la directora general de ANAVE, Elena Seco, durante el acto de entrega. La Asamblea contó con la participación también del secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, quien reiteró el compromiso del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con el sector marítimo.



La DGMM participa en el Seminario 'VTS Experiences and Challenges' de IALA

El Centro Jovellanos ha acogido el seminario 'VTS Experiences and Challenges' organizado por la International Association of Lighthouses Authorities (IALA) y el Centro Jovellanos (Salvamento Marítimo). En este seminario, con presencia de expertos de diferentes Estados, se han debatido asuntos relativos a los desafíos futuros de los servicios de tráfico para buques (VTS). Por parte de España, la DGMM ha participado con ponencias sobre el intercambio electrónico de datos entre los buques y los centros de control de tráfico marítimo, y el control de tráfico y los buques autónomos, realizadas respectivamente, por José Casado y Hernán del Frade, consejeros técnicos en la zona Sur y el Cantábrico.



Marina Mercante se involucra en el ejercicio de la base de Rota

La directora general, Ana Núñez, ha participado en el ejercicio de lucha contra la contaminación marina celebrado en la Base Naval de Rota, promovido por la Marina de los Estados Unidos (US Navy) y la Armada Española. Durante el ejercicio, que simuló un vertido de hidrocarburos, se activó el Plan Nacional de Respuesta Contra la Contaminación Marina a nivel II, lo que supone que la dirección de la emergencia pasa a la DGMM. Núñez afirmó que 'en las emergencias marítimas la coordinación es trascendental. Permite movilizar recursos disponibles, facilita la toma de decisiones y evita duplicidades y retrasos en la intervención. Por eso, desde la Dirección General de la Marina Mercante apoyamos este tipo de ejercicios que la consolidan y nos ayudan a detectar pequeños desajustes'.



Visita institucional de Gambia a la DGMM

La sede central de la DGMM acogerá el próximo día 14 a una delegación de Gambia, que vendrá a conocer la estructura y funciones de la Administración marítima española, la formación marítima que se imparte en nuestro país y los medios operativos de que dispone la DGMM mediante Sasemar para desarrollar sus funciones relacionadas con el salvamento de vidas humanas en el mar, la lucha contra la contaminación marina y el control del tráfico marítimo, entre otros.

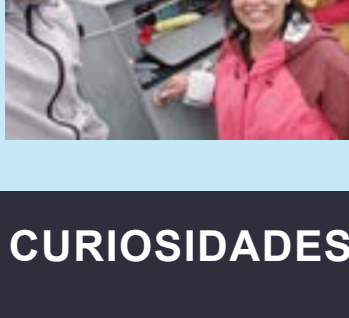
Jornada informativa sobre interacciones de orcas con embarcaciones en Barbate

La DGMM organiza esta jornada informativa, presidida por la directora general, Ana Núñez, para dar a conocer las estrategias establecidas a nivel oficial para tratar de paliar esta problemática y presentar la campaña informativa sobre interacción de orcas con embarcaciones que se desarrolla en las redes sociales del Ministerio de Transportes y Salvamento Marítimo. Se celebrará el día 14, en la Casa de Cultura del Ayuntamiento de Barbate.



La directora general conoce de primera mano la labor desarrollada por los mergulladores de la navaja

Ana Núñez pudo contemplar in situ el trabajo que desarrollan los buzos y la tripulación acompañante durante la extracción de la navaja. Embarcó con ellos para desplazarse a los bancos marisqueros, respondiendo así a la demanda del sector que viene reclamando una adaptación de las normas a la realidad de la actividad. La acompañó el patrón mayor de la Cofradía de Ribeira, presidente de la federación galega de cofradías de pescadores, José Antonio Pérez, entre otros.



CURIOSIDADES: ARTE RUPESTRE Y CONEXIONES MARÍTIMAS

¿Sabías que... [Un artículo](#) publicado recientemente por la revista científica PLOS One ofrece un análisis comparativo de las representaciones de embarcaciones en el arte rupestre prehistórico, de la Edad del Bronce, halladas en el noroeste de la Península Ibérica y el sur de Escandinavia. Esta iconografía compartida respalda las hipótesis existentes sobre una amplia conectividad a larga distancia y redes de comercio marítimo en la Europa atlántica, especialmente en relación con el transporte de metales como

el cobre y el estaño. Asimismo, las investigaciones confirman que casi todos los yacimientos ibéricos, tanto costeros como situados en el interior, mantienen una relación visual o física fundamental con aguas navegables, ya sea el océano o los principales sistemas fluviales. En última instancia, los autores proponen que este arte rupestre refleja tanto los avances en la tecnología naval como las creencias rituales y cosmológicas de las comunidades marítimas implicadas en intercambios de alcance suprarregional.

