



Más de 2000 expedientes sancionadores por infracciones graves durante 2025

La mayoría de los expedientes sancionadores graves se abrieron por infracciones contra la seguridad marítima cometidas por embarcaciones de recreo (57 %) y motos náuticas (20 %).

Según los datos aportados por la Subdirección General de Normativa y Cooperación Internacional, la cuantía total a recaudar por las sanciones impuestas asciende a más de 8 millones de euros. La sanción más alta en 2025, de 380.000 euros, se impuso al buque 'K ONSET' (bandera de Liberia) por una descarga negligente al mar en el Puerto de Ceuta, de entre 25.000 y 30.000 litros de fueloil 180, a causa de la apertura de una grieta en el tanque de combustible del buque durante operaciones de suministro de combustible. [Leer más](#)

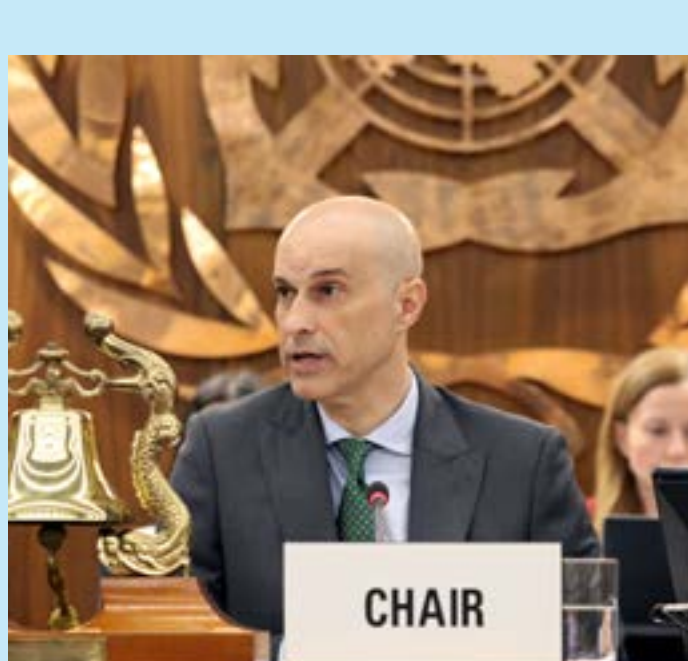


La edición Aula 2026 se cierra con un excelente balance

La Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) ha participado un año más en [Aula](#), dentro de la Feria de la Educación, y el balance no puede ser más positivo. Decenas de estudiantes pudieron conocer de cerca la formación y las oposiciones que habilitan como inspector de seguridad, pero también otros trabajos, como la producción normativa. Junto a Salvamento Marítimo y el Centro Jovellanos, la DGMM ofreció una visión global de lo que significa prestar un servicio público de calidad destinado al salvamento de vidas humanas, la seguridad del transporte marítimo o la lucha contra la contaminación. [Trabaja con nosotros](#)

La OMI insta a la desescalada y a la protección de la gente de mar en el Estrecho de Ormuz

En un Consejo extraordinario, presidido por Víctor Jiménez, la Organización Marítima Internacional solicitó a mediados de marzo la apertura de un corredor que permita la evacuación de los buques y las tripulaciones inmovilizados en el Golfo Pérsico. El Consejo ha hecho un llamamiento a la desescalada, a la contención y a la necesidad de retomar el diálogo a nivel diplomático. También ha condenado los ataques contra los buques mercantes que afectan de forma trágica a la gente de mar, con pérdidas de vidas y heridos graves. [Leer más](#)



BREVES



A análisis la colaboración franco-española dentro del Plan Golfo de Vizcaya

Representantes de la Prefectura Marítima del Atlántico (Francia) y de las capitanías marítimas y centros de coordinación de Salvamento Marítimo en el Cantábrico han participado en la reunión anual del Plan bilateral de salvamento marítimo en el Golfo de Vizcaya (Biscaye Plan). Este plan trata aspectos de colaboración entre Francia y España en materia de SAR, contaminación y buques necesitados de asistencia. Entre los asuntos tratados en la reunión, celebrada en el Centro Jovellanos, en Gijón, se incluyeron aspectos sobre recuperación de costes de contaminación, coordinación de actividades en la zona fronteriza, la participación en ejercicios de lucha contra la contaminación o la actualización de los medios disponibles por cada parte, entre otros.



La DGMM aporta algunas pinceladas del futuro Reglamento general de la navegación de recreo

Coincidiendo con la celebración del [Congreso de ANEN](#), en Huelva, la directora general, Ana Núñez, aportó algunas de las pinceladas de lo que será el nuevo Reglamento, aún en proceso de elaboración. El objetivo principal es aglutinar la normativa existente en torno a la navegación de recreo y modernizarla. En este Congreso hubo un feliz encuentro entre algunos de los directores generales de los últimos 20 años, como se puede apreciar en la imagen.



Ciberseguridad en la 17ª reunión del Grupo de trabajo nacional sobre buques autónomos

Celebrada en formato virtual, la DGMM expuso las últimas novedades relacionadas con el [Código MASS](#) y con la reunión del grupo de expertos de buques autónomos de la Comisión Europea, celebrada a principios de febrero en Las Palmas de Gran Canaria. En este encuentro, liderado por Hernán del Frade, se realizaron ponencias sobre 'Colaboración entre humanos y sistemas autónomos para la resiliencia de la ciberseguridad marítima' y 'Aspectos jurídicos sobre ciberseguridad marítima', entre otras. También se habló sobre las opciones de financiación de proyectos sobre navegación autónoma dentro del programa marco '[Horizonte Europa](#)'.



Taller sobre tecnologías emergentes para el control pesquero y la guardia costera

La Guardia Costera italiana, en su calidad de presidenta del Foro Europeo de Funciones Guardacostas (ECGFF) y en colaboración con la agencia EFCA, han organizado un taller en Chioggia (Italia) para debatir sobre tecnologías innovadoras y emergentes para el control pesquero y la guardia costera, incluyendo su aplicación en diversas operaciones marítimas polivalentes que han tenido y tendrán lugar en este año en aguas territoriales de Estados miembros de la UE, en coordinación con las 3 agencias. El objetivo general del taller es el intercambio de buenas prácticas para seguir desarrollando y mejorando las sinergias intersectoriales y transfronterizas. Dentro de la delegación española han participado la DGMM, Sasemar, representantes de control de Pesca, Aduanas y Guardia Civil.



España mantiene las 2 instalaciones de reciclaje de buques

La Comisión Europea ha publicado la nueva lista de instalaciones autorizadas para el reciclaje de buques, en la que se autoriza la renovación de 4 instalaciones en el Espacio Económico Europeo (EEE). La española de DDR Vessels XXI, situada en el puerto del El Musel, en Gijón (Asturias), formaba parte de esa lista. Con la lista actualizada España mantiene las dos instalaciones: la mencionada en Gijón y DINA, en Barcaldelo (Vizcaya). Ambas suman una capacidad de reciclaje anual de 5.600 LDT (toneladas relacionadas con el volumen de los buques).



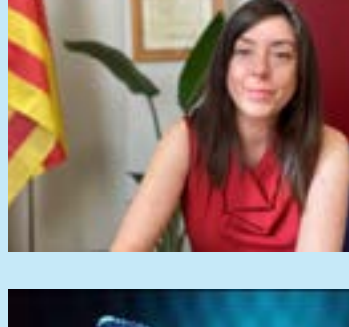
Detenido un buque remolcador a la fuga en Las Palmas

La Capitanía Marítima de Las Palmas ha abierto expediente sancionador al buque 'Sylvia M.', con bandera de Tanzania, que aunque estaba detenido desde el mes de diciembre, decidió emprender travesía sin la inspección necesaria y obligatoria y se negó inicialmente a regresar a puerto, a pesar de los requerimientos. La sanción por desobediencia a la autoridad marítima podría llegar a los 180.000 euros. En medio de un gran temporal, el capitán llegó a la instrucción de Capitanía Marítima para que volviera a puerto con su remolque. No cooperó y regresó a puerto con problemas de propulsión y gobierno, remolcado nuevamente por el 'Miguel de Cervantes' y vigilado por la Guardia Civil. [Leer más](#)



Elena Delgado, nombrada vicepresidenta del Consejo de Administración de Valenciaport

La capitana marítima de Valencia, vocal nato de esta entidad, es la nueva vicepresidenta del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia. Sustituye en el cargo a Salvador Navarro, anterior presidente de la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV).



La RLNE invita a escuchar su nuevo podcast, 'Voces de la mar'

Como reza en su presentación, 'es un espacio de conversación y divulgación en el que se abordarán temas de interés del ámbito marítimo y naval: sostenibilidad, deporte, actualidad y cultura naval, ámbitos de interés. Un punto de encuentro en el que todas las áreas de la Liga Naval estarán representadas, con el objetivo de compartir conocimiento, experiencias y reflexiones'



S/Y SOUTHERN CROSS, UNA BELLEZA EN LA MAR

¿Sabías que...bajo bandera española navega un buque que estuvo al servicio de la reina Isabel II de Inglaterra y cuyo armador fue en su día Frank Sinatra? El S/Y Southern Cross es el yate con casco de acero y mástiles de madera más grande construido en Escocia por los astilleros Glasgow & Co., ubicados en Yarrow y encargados de la construcción y reparación de buena parte de la flota de la Armada Británica desde la posguerra. En 1962 se diseñó y ordenó la construcción del S/Y Southern Cross. El diseño estuvo a cargo de W. McPherson arquitecto naval. El promotor de su construcción y primer propietario fue el mayor Frederick William Cundiff, exoficial naval además

de influente miembro del Parlamento británico. Según algunas fuentes, el buque estuvo al servicio de la Casa Real británica entre 1963 y 1967. Se sabe que durante la década de 1970 el barco estuvo en el Caribe y era explotado a través de una empresa vinculada a Frank Sinatra; de hecho, existen fotografías del cantante a bordo del yate, que fue galardonado como 'Yacht of the Year' por el Lloyd's Register. A pesar de haber transcurrido más de seis décadas desde su botadura, el barco mantiene el carácter y la atmósfera del estilo británico. Su museo es casi un museo, ya que aún conserva muchos de sus elementos originales. Una auténtica belleza en la mar. ©MiguelÁngelGómez.

