

España reitera su voluntad de avanzar hacia la descarbonización del transporte marítimo global

España ha participado en la 84 sesión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la OMI y la directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, ha vuelto a expresar la firme posición de nuestro país en materia de reducción de gases de efecto invernadero procedente de los buques sobre la base de los objetivos del Acuerdo de París, de la estrategia de la OMI de 2023 y del plan estratégico de la organización. 'Somos conscientes de los esfuerzos que se requieren para garantizar una industria marítima sostenible, de la necesidad de trabajar en pro de medidas que contribuyan a la igualdad de condiciones a escala mundial en el sector marítimo, así como en una transición justa y equitativa para todos', ha indicado Núñez durante las sesiones del MEPC. [Leer más](#)

Disminuyen las interacciones con orcas, aunque en el norte crecen ligeramente

El año pasado se redujeron de forma considerable el número de interacciones entre orcas y embarcaciones en la zona comprendida entre el Golfo de Cádiz y el Estrecho de Gibraltar, aunque en las costas de Galicia y del Cantábrico se incrementaron respecto a 2024, según los reportes recibidos en los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo. Se mantienen las campañas informativas con recomendaciones a los navegantes para minimizar riesgos para la zona del Estrecho y de la costa de Galicia y se amplían para la costa del mar Cantábrico. Se deberá extremar la precaución desde el mes de abril hasta octubre, coincidiendo con una mayor probabilidad de presencia de orcas. [Leer más](#)



La Capitanía Marítima de Avilés, nuevo 'punto violeta'

La Capitanía Marítima de Avilés cuenta ya con el distintivo que la habilita como Punto Violeta contra la violencia machista, lo que significa que está acreditada como espacio seguro en el que las mujeres víctimas de violencia de género o agresión sexual sean atendidas, apoyadas y acompañadas. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible firmó el protocolo de adhesión a los puntos violeta en el año 2022, en su compromiso contra la violencia machista, y la Capitanía Marítima de Avilés es la segunda de las 30 existentes en el litoral que se suma a esta iniciativa, secundada también en su día por la de Bilbao. [Leer más](#)



BREVES

El Gobierno amplía las ayudas al transporte marítimo

El Consejo de Ministros ha aprobado en el mes de abril un nuevo real decreto ley mediante el que se refuerzan, entre otras, las ayudas y medidas de apoyo al sector del transporte marítimo para contrarrestar el impacto del conflicto en Oriente Próximo en lo relativo, principalmente, al aumento del precio del combustible. En este nuevo paquete, se amplían en 7 millones las ayudas destinadas al transporte marítimo y se incluyen expresamente los servicios de carga pura entre puertos peninsulares y de los archipiélagos balear y canario, de Ceuta y de Melilla y entre puertos de los archipiélagos.

La Capitanía Marítima de Algeciras reabre sus puertas tras las obras de emergencia motivadas por los temporales

Los servicios ya se ofrecen en el edificio de Capitanía Marítima, una vez que se han llevado a cabo la reparación y revisión de seguridad de la instalación eléctrica, la limpieza y desinfección de paredes afectadas por la humedad y la señalización de todo el edificio, de acuerdo con las indicaciones del servicio de prevención de riesgos. El cierre del edificio no ha impedido la continuidad de los servicios, que se han prestado de la forma más idónea posible.

El año 2026 arranca con incremento del mercado de embarcaciones de recreo

El mercado de embarcaciones de recreo registra 970 matriculaciones en el primer trimestre de 2026 (incluidas motos de agua), lo que supone un incremento del 15,3% respecto al mismo periodo de 2025, según el Informe del Mercado de Embarcaciones de Recreo (marzo 2026). En el acumulado enero-marzo, el segmento de hasta 6 metros concentra 638 matriculaciones (65,8% de cuota) y registra un crecimiento del 8,3%. Le siguen las esloras de 6 a 8 metros con 174 unidades matriculadas (+20,8%) y el segmento de 8 a 12 metros con 92 registros (+21%).

Nuevas directrices para reforzar la transparencia en la matriculación de buques

El Comité Jurídico de la OMI, en el que participó una delegación de la DGMM, ha aprobado nuevas directrices destinadas a reforzar la transparencia en la matriculación de buques y combatir el uso fraudulento de pabellones, en lo que supone el primer marco internacional de referencia en esta materia. Las normas buscan corregir la actual ausencia de un sistema global vinculante que regule el registro de embarcaciones. Su objetivo es mejorar los mecanismos de verificación, garantizar la exactitud de la titularidad de los buques y reforzar la supervisión de los procesos de matriculación.

España, cuarto país en emisiones marítimas EU ETS, según el informe de la Comisión Europea

La Comisión Europea ha publicado los datos verificados de emisiones del Sistema de Comercio de Derechos de Emisión de la Unión Europea (EU ETS) correspondientes al ejercicio 2025. En este informe, España figura como cuarto país en emisiones marítimas dentro del EU ETS, con 4,74 millones de toneladas de CO₂ comunicadas hasta la fecha por 310 de los 758 operadores marítimos inscritos en su registro. Grecia encabeza las emisiones marítimas notificadas en 2025, con 11,08 millones de toneladas de CO₂ declaradas por 319 operadores, seguida de Italia y Alemania.

Reunión con Guardacostas para avanzar en la coordinación

Representantes de la DGMM se han reunido con representantes de Guardacostas de Galicia para seguir avanzando en el desarrollo de un protocolo conjunto que refuerce la coordinación ante posibles incidentes en el ámbito marino. Se trata de la segunda reunión celebrada con este fin para profundizar en esta colaboración mutua que el objetivo de establecer mecanismos de cooperación más ágiles y eficaces que den respuesta a situaciones que requieran la movilización de medios marítimos, aéreos y terrestres por parte de ambas administraciones.

Plan de Formación PRL 2026

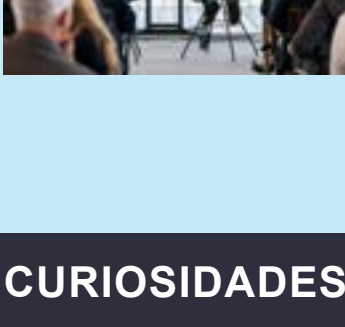
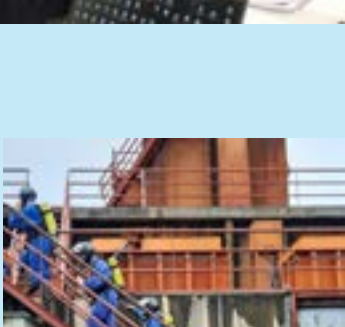
El Servicio de Prevención de Riesgos Laborales anima al personal de la DGMM a participar en el Plan de Formación PRL 2026, diseñado para reforzar la seguridad, la salud y el bienestar de todo el personal. Se ofrecen cursos de primeros auxilios, escuela de espaldas, actuación frente a la violencia en el trabajo, extinción de incendios o gestión del estrés, entre otros. Cada curso aporta conocimientos prácticos que pueden marcar la diferencia en situaciones reales. Os animamos a revisar la oferta disponible y a inscribirse en aquellos que deseen. Invertir en salud, seguridad y calidad de vida.

Convocados los Premios ODS 14

La DGMM ha participado en la reunión del Foro Europeo de Funcionarios Guardacostas en la sede de FRONTEX, Varsovia, celebrada los días 15 y 16 de abril. La reunión versó sobre la utilización de drones en el ámbito de la vigilancia marítima de los Estados miembros de la UE, detallando aspectos técnicos, operativos, colaborativos o de innovación. La delegación de la Dirección General de la Marina Mercante también mantuvo reuniones con la delegación italiana, con vistas a la transferencia de la presidencia del foro, que desempeñará España en 2027.

El borrador del Reglamento General de la Navegación de Recreo, a análisis en la Barcelona Cluster Summit

La DGMM ha participado en la 'Barcelona Cluster Summit' en una mesa redonda para abordar las principales novedades normativas en el sector náutico español. En ese encuentro se pudieron vislumbrar algunas de las novedades que incluye el borrador del Reglamento General de la Navegación de Recreo, que ya está en un proceso muy avanzado. El objetivo es simplificar y racionalizar y actualizar la normativa en vigor recopilada en la actualidad en una decena de reales decretos sobre náutica deportiva y de recreo y aportar claridad jurídica al sector.



CURIOSIDADES: LA MICRO RUTA DE LA SAL

¿Sabías que... En 2027 se va a celebrar la primera edición de la Micro Ruta de la Sal, un desafío tecnológico, impulsado por la Facultad de Náutica de Barcelona y Enregata, y abierto a los centros educativos de todo el mundo que tienen previsto participar varias universidades españolas. Recientemente se ha celebrado una regata de exhibición en aguas de la Bahía de Sant Antoni de Portmany, en Ibiza. Una prueba cuyo objetivo principal era mostrar los prototipos

en acción y testear sus sistemas en el entorno real de un campo de regata. El prototipo RAIG, de la Facultad de Náutica de Barcelona, se mostró como el más rápido; seguido del SALUCA (Universidad de Cádiz) y del VAUCAN (Universidad de Cantabria). El encuentro también ha sido una excusa para que los estudiantes hayan podido compartir sus conocimientos y activar la colaboración para resolver los retos técnicos de última hora.

