Boletín Informativo DGMM

SEPTIEMBRE-OCTUBRE 2026



Marina Mercante toma las riendas del Foro Europeo de Funciones de Guardacostas

En el plenario celebrado en Catania la primera semana de octubre, la directora general de la Marina Mercante y presidenta de Salvamento Marítimo, Ana Núñez, ha cogido el relevo de la presidencia de este Foro, lo que implica que durante el año 2027 España será el foco de atención en lacxcxs reuniones previstas por EMSA, EFCA, FRONTEX y el plenario. Se basará, como ha señalado Núñez, en la colaboración para afrontar los nuevos retos que plantean las nuevas tecnologías, la digitalización, la ciberseguridad y la resiliencia, que están transformando las funciones de Guardia Costera. “Queremos explorar juntos estos retos y, sobre todo, convertir nuestras reflexiones en una cooperación práctica y tangible”, ha dicho. Leer más



El POLEX 2026 aglutina en Vigo a casi 150 profesionales relacionados con las emergencias mar

El objetivo se ha cumplido con creces, ya que el Ejercicio Nacional de Lucha contra la Contaminación Marina, promovido por la Dirección General de la Marina Mercante, junto con Salvamento Marítimo y en colaboración con la Autoridad Portuaria de Vigo, ha sido un éxito de participación y de implicación por parte de todos los profesionales que han atendido a más de una docena de ponencias y han podido contemplar, a veces como protagonistas y otras como implicados, el desarrollo de los diferentes comités de crisis diseñados para afrontar los dos simulacros (incendio de un buque/vertido de fuel oil por colisión de un buque) propuestos. Leer más

Entra en vigor la norma que prohíbe tripular una embarcación de recreo sin licencia o titulación

El o día 1 de octubre entró en vigor la norma que obliga a disponer de una licencia de navegación o una titulación acorde con la normativa vigente a las personas que gobiernen una embarcación en régimen de arrendamiento náutico, incluidas las embarcaciones de recreo a motor, de hasta 5 metros de eslora y con una potencia nominal máxima de 15 CV, sin dispositivo reductor de potencia, que hasta ahora estaban exentas de este requisito en determinadas condiciones de navegación.
Esta medida se incluye en el Real Decreto 1188/2025, de 26 de diciembre, y modifica el artículo 10 del Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Leer más



BREVES



Ángel M. García, nuevo subdirector adjunto en la SGSCIM

Capitán de la Marina Mercante y licenciado en Marina Civil por la Universidad de Cádiz, Ángel María García ha desarrollado su carrera profesional en la DGMM desde el año 2003, primero como inspector de seguridad, en las Capitanías Marítimas de Algeciras y Cádiz; luego como coordinador de seguridad marítima e inspección, en la Capitanía Marítima de Cádiz, donde también ha ejercido como capitán marítimo en funciones. Con carácter previo a su ingreso en la Administración marítima, estuvo desempeñando labores profesionales en el sector privado desde el año 1990 a 2002 en el sector del transporte marítimo de hidrocarburos en la empresa WW Marpetrol SA. Además, es profesor asociado en la Escuela de Ingenierías Marina, Náutica y Radioelectrónica de la UCA y ha ejercido docencia en distintos cursos formativos promovidos por entidades y empresas. Ahora, se ha trasladado a Madrid para afrontar nuevas responsabilidades como adjunto a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, donde se ocupará principalmente de la seguridad. Buena suerte en esta nueva etapa.



El Acuerdo de Bonn avanza en el plan de trabajo de la estrategia

La DGMM ha participado en la reunión de Malmö convocada por los firmantes del Acuerdo de Bonn para la colaboración en la lucha contra la contaminación marina en el Atlántico y el norte de Europa. En esta reunión se ha trabajado en conformar el plan de trabajo para desarrollar la estrategia del Acuerdo, que ya se perfiló en Madrid el año pasado para abordar la política común en materia de contaminación marina para los próximos diez años en el ámbito del Mar del Norte, en un contexto marcado por el refuerzo de los estándares medioambientales internacionales y la búsqueda de mayor coordinación operativa entre los estados miembros.

Convocada una nueva reunión de capitanes marítimos en A Coruña

El encuentro se celebrará entre los días 19 y 21 de este mes y servirá, entre otros asuntos, para dar la bienvenida general a los nuevos capitanes marítimos nombrados en los últimos meses en distintos puntos, como Málaga, Vilagarcía de Arousa, A Coruña, Ferrol o Cádiz. Además, se abordarán asuntos relacionados con la coordinación y el desarrollo de las funciones propias de las Capitanías Marítimas, centradas en el control y la inspección de la seguridad marítima, la dirección de las emergencias relacionadas con el salvamento de vidas humanas en el mar y la lucha contra la contaminación. También se hará balance de la puesta en marcha de nuevas aplicaciones informáticas.



La DGMM participa en la Euromed Convection

La directora general, Ana Núñez, ha participado en un panel sobre sobre Cambios geoeconómicos y geopolíticos en el transporte marítimo del área mediterránea y ha destacado que, en este momento de incertidumbre, con conflictos bélicos que están afectando enormemente al transporte marítimo, se hace necesaria la apuesta por combustibles no fósiles propuesta por la Net Zero Framework, que está llamada a convertirse en la herramienta para empezar a salir de la dependencia de los combustibles fósiles a nivel global.



Los nuevos inspectores se forman en riesgos laborales en el Centro Jovellanos

En total, 8 marinos y otros 8 ingenieros navales, junto a cuatro investigadores de la nueva Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación de Accidentes Marítimos, han recibido esta semana formación en riesgos laborales, en materias tan dispares como el acceso y descenso a los buques, la lucha contra incendios dentro de la embarcación, los procedimientos de acceso a espacios confinados o cómo actuar en caso de caída al mar. El objetivo de este curso de formación es que los nuevos inspectores de la DGMM desempeñen sus nuevas funciones en las mejores condiciones de seguridad y evitando cualquier tipo de riesgo asociado al desempeño cotidiano de su trabajo.



La Capitanía Marítima de Las Palmas participa en las jornadas sobre inmigración impulsadas por el CGPJ

El capitán marítimo de Las Palmas, Ignacio Gallego, participó en una mesa sobre ”la intervención integral de las administraciones públicas en la llegada de personas migrantes, que analizó la respuesta coordinada de los distintos servicios que intervienen ante la llegada de personas migrantes. Esta mesa contó también con la participación de jefe superior de Policía de Canarias, el general de brigada y jefe de la zona de la Guardia Civil y el almirante comandante del Mando Naval de Canarias.



A información pública el proyecto de RD de Reglamento sobre Abanderamiento y Matriculación de Buques y Embarcaciones en los Registros Marítimos Españoles

El plazo de participación finaliza el próximo 20 de octubre.
La futura norma pretende dotar a los procedimientos de mayor claridad, simplificar las cargas administrativas y garantizar que la información registral se mantenga actualizada y pueda ser utilizada de manera coordinada por los órganos competentes, entre otros objetivos.

CURIOSIDADES: HOMENAJE AL VAPOR ‘MALLORCA’

¿Sabías que... La DGMM y Salvamento Marítimo, en colaboración con la Capitanía Marítima de Ibiza y la Delegación del Gobierno, han celebrado un acto de homenaje a los salvadores del vapor MALLORCA.
En enero de 1913 este vapor, que cubría la línea entre Palma y Alicante, con escala en Ibiza, con mal tiempo. Ya de noche, con lluvia intermitente y muy poca visibilidad, el buque se acercó demasiado a la costa y chocó contra La Llosa de Santa Eulària, un bajo que entonces no estaba señalizado. El golpe provocó una vía de agua y el vapor embarrancó sobre las rocas. poniendo en riesgo la vida de las 150 personas que viajaban a bordo. La decidida intervención de los pescadores de la zona, que desafiaron las extremas condiciones meteorológicas en embarcaciones menores, permitió el rescate de la totalidad del pasaje. Los familiares de los pescadores recibieron el sentido reconocimiento en un acto lleno de cariño y respeto.



DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE
C/ RUIZ DE ALARCÓN Nº1 28071 MADRID
91 597 90 57 / 92 98 / 90 85

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE