INSTRUCCIONES PARA LA REALIZACIÓN DEL EXAMEN DE PATRÓN PROFESIONAL DE EMBARCACIONES DE RECREO.

Lea atentamente todos los puntos citados a continuación antes de realizar el examen. **NO PASE A LA PÁGINA SIGUIENTE HASTA QUE SE LE INDIQUE.**

- Guarde silencio hasta que abandone el aula.
- Deposite sus objetos personales en el suelo, sin obstaculizar el paso.
- Dispone de una **"hoja de respuestas"** para que marque la respuesta que considere correcta (**hoja rosa**).
- En dicha hoja de respuestas cumplimente, con letra **CLARA Y EN MAYÚSCULAS**, los cuadros de:
    - Identificación (DNI/NIE/Pasaporte).
    - Datos personales (nombre y apellidos).
    - Fecha de examen.
    - Tipo de examen y las Dos casillas de test (número de test correspondiente en la solapilla y en la hoja de respuestas).
- La duración de la prueba es de **1 hora.**
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de **30 preguntas** tipo test.
- El aprobado se consigue contestando correctamente a 18 preguntas.
- Solo una respuesta es la correcta, **no** puntuando negativamente las respuestas erróneas.
- En el reverso de la hoja de respuestas (hoja rosa), pueden anotar las observaciones que estime oportunas respecto a las preguntas. No utilice, en ningún caso, el reverso de la solapa.
- No se admiten máquinas calculadoras, compás, reglas, cartas, etc. para la realización del examen.
- Puede utilizar este cuadernillo de enunciados para realizar anotaciones o cálculos a sucio y podrá llevárselo al finalizar el examen.
- Sobre su mesa solamente deberá permanecer:
    - D.N.I/NIE/PASAPORTE
    - Bolígrafo Azul, Negro o Lápiz
    - Hoja de respuestas, debidamente cumplimentada con sus datos personales (HOJA ROSA).
- En el supuesto de sorprender a una persona con otro material que no sea el autorizado, anotaciones, material suscrito, cualquier tipo de chuleta o simplemente copiando, se procederá a la retirada del ejercicio y se producirá la expulsión del aula.
- Al terminar el ejercicio, recoja todos sus objetos personales y entregue el examen a la salida, en las mesas habilitadas a tal fin. Deberá mostrar su DNI/NIE/Pasaporte.
- Por motivos de seguridad, la cabeza deberá estar descubierta y la gente que acuda con pelo largo debe recogerlo en coleta o retirarlo, de manera que las orejas queden visibles al personal del tribunal durante el tiempo de duración del ejercicio.
- Se avisará con diez minutos de antelación la hora de finalización del ejercicio. Una vez comunicada la finalización, de vuelta a la hoja de respuestas. **No se dispondrá de tiempo adicional para pasar las contestaciones a la hoja de respuestas.**

PATRÓN PROFESIONAL DE EMBARCACIONES DE RECREO

6 de octubre de 2018 **TEST 01**

1. Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿cuál de las siguientes infracciones está considerada como muy grave?

a) El vertido no autorizado desde buques o artefactos flotantes de productos sólidos, líquidos o gaseosos en la Zona I, interior de las aguas portuarias.
b) El incumplimiento de las disposiciones vigentes sobre elementos, instalaciones y documentos a bordo para la prevención y el control de las operaciones de evacuación de desechos u otras sustancias.
c) Navegar los buques sin llevar el nombre, número OMI y folio de inscripción reglamentaria cuando proceda.
d) Las riñas y pendencias entre las personas embarcadas cuando afecten a la seguridad del buque o de la navegación.

2. Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, de los siguientes buques o embarcaciones, ¿cuál NO está considerado como buque civil?

a) Un petrolero de 150.000 GT.
b) Una patrullera de 12 metros del Servicio de Vigilancia Aduanera.
c) Un arrastrero de 1.500 GT.
d) Un yate de recreo de 26 metros.

3. Según la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, ¿quién concede la autorización para entrar en puerto?

a) El Centro Coordinador de Salvamento Marítimo.
b) La administración portuaria.
c) La administración marítima.
d) La administración tributaria.

4. **Según la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, es obligatorio llevar izado el pabellón de bandera del buque en lugar bien visible, cuando éste navegue:**

a) En aguas interiores, independientemente del estado del pabellón.
b) En aguas interiores, únicamente para los buques de pabellón extranjero.
c) En aguas interiores se puede enarbolar la bandera española o la de la comunidad autónoma.
d) En aguas interiores no es necesario izar la bandera.

5. **Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, diga cuál de las siguientes afirmaciones respecto a la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM) es correcta:**

a) Es un órgano colegiado adscrito al Ministerio de la Presidencia.
b) Está compuesto por un Director General, un Secretario y varios vocales.
c) Sus investigaciones perseguirán la determinación de responsabilidad y la atribución de la culpa.
d) Sus investigadores tendrán la condición de autoridad pública.

6. **Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en el caso de que una contaminación ocurra en la zona de servicio de un puerto, ¿a quién le corresponde la competencia para la lucha contra la contaminación?**

a) Al Capitán Marítimo.
b) Al Director General de la Marina Mercante.
c) A la Autoridad Portuaria.
d) Al Ministro de Fomento.

7. **Según el Reglamento sobre Despacho de Buques, el despacho por tiempo:**

a) Se autorizará en navegaciones en las que el buque regrese a puerto dentro de las 24 horas desde su salida de aquél, siempre que no haya efectuado escalas en otros puertos.
b) Si durante el periodo de validez del despacho por tiempo se produjeran enroles o desenroles, el Capitán estará obligado a comunicar tal hecho a la Capitanía de su puerto base o del puerto donde haya ocurrido la incidencia en los cinco primeros días hábiles.
c) Se autorizará en navegaciones de línea regular de cabotaje, así como los de cabotaje y cabotaje consecutivo, que no siendo línea regular se efectúen con itinerarios repetitivos.
d) Se autorizarán por un máximo de hasta dos años para los buques que realicen navegaciones en aguas marítimas de la zona de servicio de un determinado puerto.

8. Según el Reglamento sobre Despacho de Buques, el enrole de personal ajeno a la tripulación y al pasaje será autorizado por:

a) El Capitán del buque.
b) El Capitán Marítimo.
c) La Autoridad Portuaria.
d) El consignatario del buque.

9. Según el Real Decreto 210/2004, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, NO se considera mercancía contaminante:

a) Las sustancias nocivas líquidas, según se definen en el anexo II del Convenio MARPOL.
b) Las basuras según la definición del anexo V del Convenio MARPOL.
c) Los hidrocarburos según la definición del anexo I del Convenio MARPOL.
d) Las sustancias perjudiciales según se definen en el anexo III del Convenio MARPOL.

10. Según el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en la mar aplicable a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas, en los actos colectivos náuticos, ¿qué altura mínima deberán tener las amuradas o barandillas en cubierta de las embarcaciones participantes?

a) 90 cm.
b) 120 cm.
c) 60 cm.
d) 100 cm.

11. Según el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en la mar aplicable a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas, ¿qué normas son de aplicación a las regatas internacionales organizadas, individual o conjuntamente, por instituciones internacionales o nacionales de reconocido prestigio, que partan de un puerto español hacia aguas extranjeras?

a) Las establecidas por el Real Decreto 60/2008, de 25 de enero.
b) Las establecidas por su propia organización.
c) Las establecidas por la Federación Internacional de Vela.
d) Las establecidas únicamente por el Capitán Marítimo.

12. Según el Real Decreto 1435/2010, por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo en las listas sexta y séptima del registro de matrícula de buques, ¿en qué documento se anotarán los actos registrables relacionados con la embarcación y demás vicisitudes que le afecten a lo largo de su vida útil, cerrándose con la anotación de la baja correspondiente?

a) En los correspondientes certificados.
b) En la patente de navegación.
c) En la hoja de asiento.
d) En el rol del buque.

13. Según el Real Decreto 685/2010, por el que se regula el otorgamiento de permiso temporal de navegación para determinadas embarcaciones de recreo, en relación a la asignación de señales identificativas, ¿cuál de las opciones es FALSA?

a) En el certificado se asignará a las embarcaciones y buques una señal alfanumérica que coincidirá con el número de identificación (CIN).
b) La señal identificativa deberá llevarse adherida o pintada en el casco, con pintura o material indeleble.
c) La señal identificativa será en caracteres oscuros sobre fondo claro o en caracteres claros sobre fondo oscuro en función del color de la pintura del buque.
d) La señal identificativa sólo se efectuará mediante grabación en hueco o bien mediante cualquier otro método equivalente.

14. Según el Reglamento del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria para embarcaciones de recreo o deportivas, NO se considera embarcación de recreo o deportiva:

a) Los objetos flotantes destinados a la navegación de recreo y deportiva propulsados a motor.
b) Los objetos flotantes carentes de motor independientemente de su eslora.
c) Las motos náuticas.
d) Los objetos flotantes carentes de motor y eslora superior a seis metros.

15. En aplicación del Real Decreto 875/2014, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo, la eslora mínima de las embarcaciones de recreo para las prácticas de obtención del título de patrón de yate es de:

a) 6 metros.
b) 12 metros.
c) 11,5 metros.
d) 8 metros.

16. En virtud del Real Decreto 973/2009 por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante, el límite de alcohol en sangre permitido a bordo NO será superior a:

a) 0,25 g/l de alcohol en el aliento.
b) 0,05 % de nivel de alcohol en sangre.
c) 0,025 mg/l de alcohol en el aliento.
d) 0,07% de nivel de alcohol en sangre.

17. Según el Real Decreto 1434/1999, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo, ¿cuál es el número máximo de pasajeros que puede transportar una embarcación de recreo para que sea considerada como tal?

a) 6.
b) 10.
c) 12.
d) 16.

18. Según el Real Decreto 1434/1999 por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo, ¿qué embarcaciones estarán obligadas a realizar un reconocimiento intermedio en seco?

a) Embarcaciones registradas en la lista 6ª de eslora mayor de 6 metros, las embarcaciones de la lista 7ª de eslora mayor de 15 metros y las embarcaciones de la lista 7ª con casco de madera de eslora mayor de 6 metros.
b) Embarcaciones registradas en la lista 6ª de eslora mayor o igual a 6 metros, las embarcaciones de la lista 7ª de eslora mayor o igual a 14 metros y las embarcaciones de la lista 7ª con casco de madera de eslora mayor de 6 metros.
c) Embarcaciones registradas en la lista 6ª de eslora mayor o igual a 6 metros, las embarcaciones de la lista 7ª de eslora mayor o igual a 15 metros y las embarcaciones de la lista 7ª con casco de madera de eslora mayor o igual a 6 metros.
d) Embarcaciones registradas en la lista 6ª de eslora mayor de 6 metros, las embarcaciones de la lista 7ª de eslora mayor de 14 metros y las embarcaciones de la lista 7ª con casco de madera de eslora mayor de 6 metros.

19. Según la Orden FOM/1144/2003, por la que se regulan los equipos de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación y prevención de vertidos por aguas sucias, que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones respecto a la descarga de aguas sucias NO es correcta?

a) No se permite en aguas portuarias.
b) Se puede realizar a más de 12 millas si no han sido previamente desmenuzadas ni desinfectadas.
c) Se puede realizar si la distancia es superior a 3 millas de la tierra más próxima y éstas han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.
d) Se permite en las bahías si dichas descargas se realizan con tratamiento y no producen solidos flotantes visibles ni ocasionan decoloración en las aguas circundantes.

20. Según la Orden FOM/1144/2003, por la que se regulan los equipos de seguridad, salvamento contra incendios y prevención de vertidos por aguas sucias que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo, antes de arrancar aquellos motores interiores con arranque eléctrico se deberá ventilar el compartimento motor:

a) Durante al menos 4 minutos independientemente del combustible utilizado.
b) Durante al menos 4 minutos si el combustible tiene un punto de inflamación < 55ºC.
c) Durante al menos 4 minutos si el combustible tiene un punto de inflamación ≥ 55ºC.
d) No es necesaria la ventilación si se dispone de un ventilador eléctrico antideflagrante.

21. En virtud del Real Decreto 98/2016, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes, señale su ámbito de aplicación:

a) Las tablas de surf, incluidas las de motor.
b) Los motores de propulsión instalados o destinados específicamente a ser instalados fuera o dentro de embarcaciones de recreo o motos náuticas.
c) Las embarcaciones deportivas destinadas exclusivamente a regatas, incluidas las de remo y las de entrenamiento a remo, denominadas así por el fabricante.
d) Las embarcaciones y vehículos anfibios.

22. Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima es:

a) Una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio del Interior.
b) Una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento.
c) Una entidad privada adscrita al Ministerio de Fomento, dotada de personalidad jurídica, patrimonio propio y plena capacidad de obrar.
d) Una entidad perteneciente a la Dirección General de la Marina Mercante y dependiente de la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima.

23. De acuerdo con la Ley 14/2014 de Navegación Marítima, ¿qué documento acredita la nacionalidad española del buque y lo autoriza para navegar por los mares enarbolando el pabellón nacional?

a) La Patente de Navegación.
b) El rol del buque.
c) El distintivo de llamada.
d) El certificado de navegabilidad.

24. Según la Ley 14/2014 de Navegación Marítima, además de los datos relativos a la tripulación ¿cuál de las siguientes es otra finalidad que tiene el Rol de Despacho y Dotación?

a) Registrar las anotaciones por singladuras y todos los acontecimientos relevantes ocurridos. En particular, se toman nota de los actos del capitán cuando actúe en el ejercicio de funciones públicas.
b) Registrar las anotaciones de los pilotos de guardia sobre las vicisitudes náuticas y meteorológicas que se produzcan durante la navegación.
c) Registrar los certificados del buque y sus fechas de caducidad.
d) Acreditar el viaje que está realizando el buque, así como el hecho de que lo ha emprendido previo cumplimiento de todos los requisitos legales y reglamentarios para su despacho.

25. Según lo dispuesto en el artículo 676 del Código Civil, el testamento puede ser común o especial. El común puede ser:

a) Ológrafo, abierto o cerrado.
b) Militar.
c) Marítimo.
d) Hecho en país extranjero.

26. Según el Real Decreto 1381/2002, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga, ¿a qué instalaciones les expide la Dirección General de la Marina Mercante un certificado de aptitud?

a) A aquellas instalaciones portuarias receptoras que utilicen medios flotantes.
b) A todas las instalaciones portuarias receptoras independientemente del tipo de medios utilizados.
c) A todas las instalaciones portuarias receptoras localizadas fuera del recinto portuario.
d) A todas las instalaciones portuarias receptoras cuya plantilla cuenta con más de 12 trabajadores.

27. De acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 1381/2002, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga, ¿qué vigencia tiene el certificado de exención total o parcial de la entrega de los residuos?

a) No existe ningún tipo de exención.
b) La vigencia depende de las características del buque.
c) La vigencia es anual.
d) La vigencia será de 18 meses, independientemente de las características del buque.

28. Según se define en el Anexo IV del MARPOL, NO se consideran "aguas sucias":

a) Desagües procedentes de espacios en los que se transportan animales vivos.
b) Desagües y otros residuos, procedentes de cualquier tipo de inodoros y urinarios.
c) Desagües procedentes de las bodegas o tanques de carga.
d) Desagües procedentes de lavabos, lavaderos y conductos de salida situados en cámaras de servicios médicos.

29. El Reglamento de radiocomunicaciones marítimas en los buques civiles españoles, define la zona de navegación 3 como:

a) La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 60 millas.
b) La zona comprendida ente la costa y la línea paralela a la misma trazada a 25 millas.
c) La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 30 millas.
d) La zona comprendida en aguas costeras protegidas, puertos, radas, bahías abrigadas y aguas protegidas en general.

30. El Reglamento de radiocomunicaciones marítimas en los buques civiles españoles, establece que los buques y embarcaciones de recreo autorizados a navegar por la Zona 1 deben llevar, entre otros:

a) Un Sistema de Identificación Automática (SIA).
b) Un equipo radiotelefónico bidireccional portátil de MF/HF.
c) Un respondedor de radar de 3 GHz.
d) Un respondedor de radar de 9 GHz.

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE

DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD, CONTAMINACIÓN E INSPECCIÓN MARÍTIMA

INSTRUCCIONES PARA LA REALIZACIÓN DEL EXAMEN DE PATRÓN PROFESIONAL DE EMBARCACIONES DE RECREO.

Lea atentamente todos los puntos citados a continuación antes de realizar el examen. **NO PASE A LA PÁGINA SIGUIENTE HASTA QUE SE LE INDIQUE.**

- Guarde silencio hasta que abandone el aula.
- Deposite sus objetos personales en el suelo, sin obstaculizar el paso.
- Dispone de una **"hoja de respuestas"** para que marque la respuesta que considere correcta (**hoja rosa**).
- En dicha hoja de respuestas cumplimente, con letra **CLARA Y EN MAYÚSCULAS**, los cuadros de:
  - Identificación (DNI/NIE/Pasaporte).
  - Datos personales (nombre y apellidos).
  - Fecha de examen.
  - Tipo de examen y las Dos casillas de test (número de test correspondiente en la solapilla y en la hoja de respuestas).
- La duración de la prueba es de **1 hora.**
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de **30 preguntas** tipo test.
- El aprobado se consigue contestando correctamente a 18 preguntas.
- Solo una respuesta es la correcta, **no** puntuando negativamente las respuestas erróneas.
- En el reverso de la hoja de respuestas (hoja rosa), pueden anotar las observaciones que estime oportunas respecto a las preguntas. No utilice, en ningún caso, el reverso de la solapa.
- No se admiten máquinas calculadoras, compás, reglas, cartas, etc. para la realización del examen.
- Puede utilizar este cuadernillo de enunciados para realizar anotaciones o cálculos a sucio y podrá llevárselo al finalizar el examen.
- Sobre su mesa solamente deberá permanecer:
  - D.N.I/NIE/PASAPORTE
  - Bolígrafo Azul, Negro o Lápiz
  - Hoja de respuestas, debidamente cumplimentada con sus datos personales (HOJA ROSA).
- En el supuesto de sorprender a una persona con otro material que no sea el autorizado, anotaciones, material suscrito, cualquier tipo de chuleta o simplemente copiando, se procederá a la retirada del ejercicio y se producirá la expulsión del aula.
- Al terminar el ejercicio, recoja todos sus objetos personales y entregue el examen a la salida, en las mesas habilitadas a tal fin. Deberá mostrar su DNI/NIE/Pasaporte.
- Por motivos de seguridad, la cabeza deberá estar descubierta y la gente que acuda con pelo largo debe recogerlo en coleta o retirarlo, de manera que las orejas queden visibles al personal del tribunal durante el tiempo de duración del ejercicio.
- Se avisará con diez minutos de antelación la hora de finalización del ejercicio. Una vez comunicada la finalización, de vuelta a la hoja de respuestas. No se dispondrá de tiempo adicional para pasar las contestaciones a la hoja de respuestas.

PATRÓN PROFESIONAL DE EMBARCACIONES DE RECREO

6 de octubre de 2018 **TEST 02**

1. Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, de los siguientes buques o embarcaciones, ¿cuál NO está considerado como buque civil?

a) Un petrolero de 150.000 GT.
b) Una patrullera de 12 metros del Servicio de Vigilancia Aduanera.
c) Un arrastrero de 1.500 GT.
d) Un yate de recreo de 26 metros.

2. Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿cuál de las siguientes infracciones está considerada como muy grave?

a) El vertido no autorizado desde buques o artefactos flotantes de productos sólidos, líquidos o gaseosos en la Zona I, interior de las aguas portuarias.
b) El incumplimiento de las disposiciones vigentes sobre elementos, instalaciones y documentos a bordo para la prevención y el control de las operaciones de evacuación de desechos u otras sustancias.
c) Navegar los buques sin llevar el nombre, número OMI y folio de inscripción reglamentaria cuando proceda.
d) Las riñas y pendencias entre las personas embarcadas cuando afecten a la seguridad del buque o de la navegación.

3. Según la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, es obligatorio llevar izado el pabellón de bandera del buque en lugar bien visible, cuando éste navegue:

a) En aguas interiores, independientemente del estado del pabellón.
b) En aguas interiores, únicamente para los buques de pabellón extranjero.
c) En aguas interiores se puede enarbolar la bandera española o la de la comunidad autónoma.
d) En aguas interiores no es necesario izar la bandera.

4. **Según la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, ¿quién concede la autorización para entrar en puerto?**

a) El Centro Coordinador de Salvamento Marítimo.
b) La administración portuaria.
c) La administración marítima.
d) La administración tributaria.

5. **Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en el caso de que una contaminación ocurra en la zona de servicio de un puerto, ¿a quién le corresponde la competencia para la lucha contra la contaminación?**

a) Al Capitán Marítimo.
b) Al Director General de la Marina Mercante.
c) A la Autoridad Portuaria.
d) Al Ministro de Fomento.

6. **Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, diga cuál de las siguientes afirmaciones respecto a la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM) es correcta:**

a) Es un órgano colegiado adscrito al Ministerio de la Presidencia.
b) Está compuesto por un Director General, un Secretario y varios vocales.
c) Sus investigaciones perseguirán la determinación de responsabilidad y la atribución de la culpa.
d) Sus investigadores tendrán la condición de autoridad pública.

7. **Según el Reglamento sobre Despacho de Buques, el enrole de personal ajeno a la tripulación y al pasaje será autorizado por:**

a) El Capitán del buque.
b) El Capitán Marítimo.
c) La Autoridad Portuaria.
d) El consignatario del buque.

8. Según el Reglamento sobre Despacho de Buques, el despacho por tiempo:

a) Se autorizará en navegaciones en las que el buque regrese a puerto dentro de las 24 horas desde su salida de aquél, siempre que no haya efectuado escalas en otros puertos.
b) Si durante el periodo de validez del despacho por tiempo se produjeran enroles o desenroles, el Capitán estará obligado a comunicar tal hecho a la Capitanía de su puerto base o del puerto donde haya ocurrido la incidencia en los cinco primeros días hábiles.
c) Se autorizará en navegaciones de línea regular de cabotaje, así como los de cabotaje y cabotaje consecutivo, que no siendo línea regular se efectúen con itinerarios repetitivos.
d) Se autorizarán por un máximo de hasta dos años para los buques que realicen navegaciones en aguas marítimas de la zona de servicio de un determinado puerto.

9. Según el Real Decreto 210/2004, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, NO se considera mercancía contaminante:

a) Las sustancias nocivas líquidas, según se definen en el anexo II del Convenio MARPOL.
b) Las basuras según la definición del anexo V del Convenio MARPOL.
c) Los hidrocarburos según la definición del anexo I del Convenio MARPOL.
d) Las sustancias perjudiciales según se definen en el anexo III del Convenio MARPOL.

10. Según el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en la mar aplicable a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas, ¿qué normas son de aplicación a las regatas internacionales organizadas, individual o conjuntamente, por instituciones internacionales o nacionales de reconocido prestigio, que partan de un puerto español hacia aguas extranjeras?

a) Las establecidas por el Real Decreto 60/2008, de 25 de enero.
b) Las establecidas por su propia organización.
c) Las establecidas por la Federación Internacional de Vela.
d) Las establecidas únicamente por el Capitán Marítimo.

11. Según el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en la mar aplicable a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas, en los actos colectivos náuticos, ¿qué altura mínima deberán tener las amuradas o barandillas en cubierta de las embarcaciones participantes?

a) 90 cm.
b) 120 cm.
c) 60 cm.
d) 100 cm.

12. Según el Real Decreto 685/2010, por el que se regula el otorgamiento de permiso temporal de navegación para determinadas embarcaciones de recreo, en relación a la asignación de señales identificativas, ¿cuál de las opciones es FALSA?

a) En el certificado se asignará a las embarcaciones y buques una señal alfanumérica que coincidirá con el número de identificación (CIN).
b) La señal identificativa deberá llevarse adherida o pintada en el casco, con pintura o material indeleble.
c) La señal identificativa será en caracteres oscuros sobre fondo claro o en caracteres claros sobre fondo oscuro en función del color de la pintura del buque.
d) La señal identificativa sólo se efectuará mediante grabación en hueco o bien mediante cualquier otro método equivalente.

13. Según el Real Decreto 1435/2010, por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo en las listas sexta y séptima del registro de matrícula de buques, ¿en qué documento se anotarán los actos registrables relacionados con la embarcación y demás vicisitudes que le afecten a lo largo de su vida útil, cerrándose con la anotación de la baja correspondiente?

a) En los correspondientes certificados.
b) En la patente de navegación.
c) En la hoja de asiento.
d) En el rol del buque.

14. Según el Reglamento del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria para embarcaciones de recreo o deportivas, NO se considera embarcación de recreo o deportiva:

a) Los objetos flotantes destinados a la navegación de recreo y deportiva propulsados a motor.
b) Los objetos flotantes carentes de motor independientemente de su eslora.
c) Las motos náuticas.
d) Los objetos flotantes carentes de motor y eslora superior a seis metros.

15. En virtud del Real Decreto 973/2009 por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante, el límite de alcohol en sangre permitido a bordo NO será superior a:

a) 0,25 g/l de alcohol en el aliento.
b) 0,05 % de nivel de alcohol en sangre.
c) 0,025 mg/l de alcohol en el aliento.
d) 0,07% de nivel de alcohol en sangre.

16. En aplicación del Real Decreto 875/2014, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo, la eslora mínima de las embarcaciones de recreo para las prácticas de obtención del título de patrón de yate es de:

a) 6 metros.
b) 12 metros.
c) 11,5 metros.
d) 8 metros.

17. Según el Real Decreto 1434/1999, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo, ¿cuál es el número máximo de pasajeros que puede transportar una embarcación de recreo para que sea considerada como tal?

a) 6.
b) 10.
c) 12.
d) 16.

18. Según el Real Decreto 1434/1999 por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo, ¿qué embarcaciones estarán obligadas a realizar un reconocimiento intermedio en seco?

a) Embarcaciones registradas en la lista 6ª de eslora mayor de 6 metros, las embarcaciones de la lista 7ª de eslora mayor de 15 metros y las embarcaciones de la lista 7ª con casco de madera de eslora mayor de 6 metros.
b) Embarcaciones registradas en la lista 6ª de eslora mayor o igual a 6 metros, las embarcaciones de la lista 7ª de eslora mayor o igual a 14 metros y las embarcaciones de la lista 7ª con casco de madera de eslora mayor de 6 metros.
c) Embarcaciones registradas en la lista 6ª de eslora mayor o igual a 6 metros, las embarcaciones de la lista 7ª de eslora mayor o igual a 15 metros y las embarcaciones de la lista 7ª con casco de madera de eslora mayor o igual a 6 metros.
d) Embarcaciones registradas en la lista 6ª de eslora mayor de 6 metros, las embarcaciones de la lista 7ª de eslora mayor de 14 metros y las embarcaciones de la lista 7ª con casco de madera de eslora mayor de 6 metros.

19. Según la Orden FOM/1144/2003, por la que se regulan los equipos de seguridad, salvamento contra incendios y prevención de vertidos por aguas sucias que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo, antes de arrancar aquellos motores interiores con arranque eléctrico se deberá ventilar el compartimento motor:

a) Durante al menos 4 minutos independientemente del combustible utilizado.
b) Durante al menos 4 minutos si el combustible tiene un punto de inflamación < 55ºC.
c) Durante al menos 4 minutos si el combustible tiene un punto de inflamación ≥ 55ºC.
d) No es necesaria la ventilación si se dispone de un ventilador eléctrico antideflagrante.

20. Según la Orden FOM/1144/2003, por la que se regulan los equipos de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación y prevención de vertidos por aguas sucias, que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo, ¿cuál de las siguientes afirmaciones respecto a la descarga de aguas sucias NO es correcta?

a) No se permite en aguas portuarias.
b) Se puede realizar a más de 12 millas si no han sido previamente desmenuzadas ni desinfectadas.
c) Se puede realizar si la distancia es superior a 3 millas de la tierra más próxima y éstas han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas.
d) Se permite en las bahías si dichas descargas se realizan con tratamiento y no producen solidos flotantes visibles ni ocasionan decoloración en las aguas circundantes.

21. Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima es:

a) Una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio del Interior.
b) Una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento.
c) Una entidad privada adscrita al Ministerio de Fomento, dotada de personalidad jurídica, patrimonio propio y plena capacidad de obrar.
d) Una entidad perteneciente a la Dirección General de la Marina Mercante y dependiente de la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima.

22. En virtud del Real Decreto 98/2016, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes, señale su ámbito de aplicación:

a) Las tablas de surf, incluidas las de motor.
b) Los motores de propulsión instalados o destinados específicamente a ser instalados fuera o dentro de embarcaciones de recreo o motos náuticas.
c) Las embarcaciones deportivas destinadas exclusivamente a regatas, incluidas las de remo y las de entrenamiento a remo, denominadas así por el fabricante.
d) Las embarcaciones y vehículos anfibios.

23. De acuerdo con la Ley 14/2014 de Navegación Marítima, ¿qué documento acredita la nacionalidad española del buque y lo autoriza para navegar por los mares enarbolando el pabellón nacional?

a) La Patente de Navegación.
b) El rol del buque.
c) El distintivo de llamada.
d) El certificado de navegabilidad.

24. Según la Ley 14/2014 de Navegación Marítima, además de los datos relativos a la tripulación ¿cuál de las siguientes es otra finalidad que tiene el Rol de Despacho y Dotación?

a) Registrar las anotaciones por singladuras y todos los acontecimientos relevantes ocurridos. En particular, se toman nota de los actos del capitán cuando actúe en el ejercicio de funciones públicas.
b) Registrar las anotaciones de los pilotos de guardia sobre las vicisitudes náuticas y meteorológicas que se produzcan durante la navegación.
c) Registrar los certificados del buque y sus fechas de caducidad.
d) Acreditar el viaje que está realizando el buque, así como el hecho de que lo ha emprendido previo cumplimiento de todos los requisitos legales y reglamentarios para su despacho.

25. Según lo dispuesto en el artículo 676 del Código Civil, el testamento puede ser común o especial. El común puede ser:

a) Ológrafo, abierto o cerrado.
b) Militar.
c) Marítimo.
d) Hecho en país extranjero.

26. De acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 1381/2002, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga, ¿qué vigencia tiene el certificado de exención total o parcial de la entrega de los residuos?

a) No existe ningún tipo de exención.
b) La vigencia depende de las características del buque.
c) La vigencia es anual.
d) La vigencia será de 18 meses, independientemente de las características del buque.

27. Según el Real Decreto 1381/2002, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga, ¿a qué instalaciones les expide la Dirección General de la Marina Mercante un certificado de aptitud?

a) A aquellas instalaciones portuarias receptoras que utilicen medios flotantes.
b) A todas las instalaciones portuarias receptoras independientemente del tipo de medios utilizados.
c) A todas las instalaciones portuarias receptoras localizadas fuera del recinto portuario.
d) A todas las instalaciones portuarias receptoras cuya plantilla cuenta con más de 12 trabajadores.

28. Según se define en el Anexo IV del MARPOL, NO se consideran "aguas sucias":

a) Desagües procedentes de espacios en los que se transportan animales vivos.
b) Desagües y otros residuos, procedentes de cualquier tipo de inodoros y urinarios.
c) Desagües procedentes de las bodegas o tanques de carga.
d) Desagües procedentes de lavabos, lavaderos y conductos de salida situados en cámaras de servicios médicos.

29. El Reglamento de radiocomunicaciones marítimas en los buques civiles españoles, establece que los buques y embarcaciones de recreo autorizados a navegar por la Zona 1 deben llevar, entre otros:

a) Un Sistema de Identificación Automática (SIA).
b) Un equipo radiotelefónico bidireccional portátil de MF/HF.
c) Un respondedor de radar de 3 GHz.
d) Un respondedor de radar de 9 GHz.

30. El Reglamento de radiocomunicaciones marítimas en los buques civiles españoles, define la zona de navegación 3 como:

a) La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 60 millas.
b) La zona comprendida ente la costa y la línea paralela a la misma trazada a 25 millas.
c) La zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 30 millas.
d) La zona comprendida en aguas costeras protegidas, puertos, radas, bahías abrigadas y aguas protegidas en general.