

CANDIDATURE OF SPAIN TO THE IMO COUNCIL

CANDIDATURA DE ESPAÑA
AL CONSEJO DE LA OMI



**Spain. Leading the Present,
Committed to the Future.**

LIDERANDO EL PRESENTE,
COMPROMETIDOS CON EL FUTURO.



CATEGORY B | **2026-2027**
CATEGORÍA B



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



INDEX

ÍNDICE

01. **A biennium characterised by increasingly complex global challenges**
Un bienio marcado por desafíos globales cada vez más complejos

02. **Spain within the IMO**
España en el seno de la OMI

03. **Spain's contribution in the biennium 2024-2025**
La contribución de España en el bienio 2024-2025

Contributions. Contribuciones

03.1. **Maritime Safety contributions**
Contribuciones en seguridad marítima

03.2. **Pollution prevention and marine environment protection contributions**
Contribuciones en prevención de la contaminación y protección del medio marino

03.3. **Legal affairs contributions**
Contribuciones en asuntos jurídicos

03.4. **Council affairs contributions**
Contribuciones en asuntos del Consejo

03.5. **Technical cooperation contributions**
Contribuciones en cooperación técnica

04. **Our interest in international seaborne trade**
Nuestro interés en el comercio marítimo internacional

05. **Spain 2026-2027 candidate to the IMO Council**
España 2026-2027 candidata al Consejo de la OMI



01.

**A biennium characterised
by increasingly complex
global challenges**

**UN BIENIO MARCADO POR DESAFÍOS
GLOBALES CADA VEZ MÁS COMPLEJOS**

The maritime industry and the IMO as the global standard-setting authority of international shipping face increasingly complex global challenges. Navigating, adapting and thriving in this environment requires cooperation, compromise and coordination.

Climate change factors, conflicts, geopolitical tensions and disruption on crucial shipping routes pose some of the most substantial risks currently facing global maritime trade, hence maritime sector solutions must be at the heart of global efforts to respond to the challenges.

Maritime transport is facing the twin challenge of decarbonizing and the need to transition to cleaner energy sources. The urgency to reduce greenhouse gas (GHG) emissions and overhaul the maritime industry's reliance on traditional fossil fuels has never been more critical.

Fraudulent ship registration, substandard shipping and unlawful operations are another significant global concern, distorting the global playing field and impacting maritime safety, security, pollution control, seafarers' welfare and ocean governance.

El sector marítimo y la OMI, como autoridad mundial reguladora del transporte marítimo internacional, se enfrentan a desafíos globales cada vez más complejos. Navegar, adaptarse y prosperar en este entorno requiere de cooperación, compromiso y coordinación.

Los factores del cambio climático, los conflictos, las tensiones geopolíticas y las perturbaciones en rutas marítimas cruciales plantean algunos de los riesgos más importantes que enfrenta actualmente el comercio marítimo mundial y las soluciones a nivel del sector marítimo deben situarse en el centro de los esfuerzos globales para responder a los desafíos.

El transporte marítimo afronta el doble reto de la descarbonización y la necesidad de hacer una transición hacia fuentes de energía más limpias. La urgencia de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y revisar la dependencia de la industria marítima de los combustibles fósiles tradicionales nunca ha sido más crítica.

La matriculación fraudulenta de buques, los buques deficientes y las operaciones ilegales son otros importantes problemas mundiales que distorsionan las reglas del juego a escala global y afectan a la seguridad y protección marítimas, el control de la contaminación, el bienestar de la gente de mar y la gobernanza de los océanos.



02.

Spain within the IMO

ESPAÑA EN EL SENO DE LA OMI

Since 2021, the Alternate Permanent Representative of Spain to the IMO has been the chair of the IMO Council, having been re-elected in 2023 for a second consecutive term for the period 2024-2025. This is a new recognition of the work done by Spain and allows us to continue to play a leading role in the main decisions adopted by the IMO.

Spain is a historic and prominent member of the International Maritime Organization. Spain has been contributing to the purposes entrusted to the Organization since we joined the IMO in 1962. Spain has been part of the IMO Council in successive periods as of 1973, and since 2001, we have been performing our duties as a member of the IMO Council in category B.

Spain attaches the utmost importance to the work of the IMO and has a policy of constantly increasing its international status to fulfil the requirements arising from Organization's activity and to implement its regulations at national level.

Desde 2021 el Representante Permanente Alterno de España ante la OMI es el presidente del Consejo de la OMI, habiendo sido reelegido en 2023 para un segundo mandato consecutivo para el periodo 2024-2025. Se trata de un nuevo reconocimiento al trabajo efectuado por España y nos permite seguir ejerciendo un papel destacado en las principales decisiones adoptadas por la OMI.

España es un histórico y destacado miembro de la Organización Marítima Internacional. Ha contribuido con los propósitos encomendados a la Organización desde nuestro ingreso en 1962. Desde 1973 formamos parte de su Consejo en sucesivos periodos y desde el año 2001 desempeñamos nuestras funciones como miembro del Consejo en la categoría B.

España otorga la máxima importancia a la labor de la OMI y tiene una política de constante incremento de su posición internacional para atender las exigencias derivadas de la actividad de la Organización e implementar sus normas a nivel nacional.





03.

Spain's contribution in the biennium 2024-2025

LA CONTRIBUCIÓN DE ESPAÑA
EN EL BIENIO 2024-2025

CONTRIBUTIONS / CONTRIBUCIONES

Spain hosted the IMO World Maritime Day Parallel Event 2024 in Barcelona under the theme “Navigating the future: safety first!”, where representatives of the global maritime community gathered to focus on the challenges and opportunities facing the industry in its rapid transition.

The Barcelona Parallel Event brought together three Secretaries-General of UN specialized agencies, who, together with the Minister of Transport and Sustainable Mobility of the Government of Spain, engaged in a dialogue around the 2024 theme, marking a milestone in the subject referred to by IMO’s World Maritime Day Parallel Event.

Spain has once again played an important role in the IMO during the 2024-2025 biennium, contributing to the development of measures of paramount importance for the shipping sector.

España albergó el evento paralelo del Día Marítimo Mundial de la OMI de 2024 en Barcelona bajo el lema “Navegar en el futuro: ¡la seguridad, lo primero!”. Representantes de la comunidad marítima mundial se reunieron para centrarse en los retos y oportunidades a los que se enfrenta el sector en su rápida transición.

El evento paralelo de Barcelona congregó a tres secretarios generales de agencias especializadas de las Naciones Unidas que, junto al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible del Gobierno de España, entablaron un diálogo en torno al lema de 2024, constituyendo un hito en lo que a la celebración del evento paralelo del Día Marítimo Mundial de la OMI se refiere.

España ha vuelto a destacar por su participación en la OMI durante el bienio 2024-2025 contribuyendo al desarrollo de medidas de enorme importancia para el sector del transporte marítimo internacional.





03.1

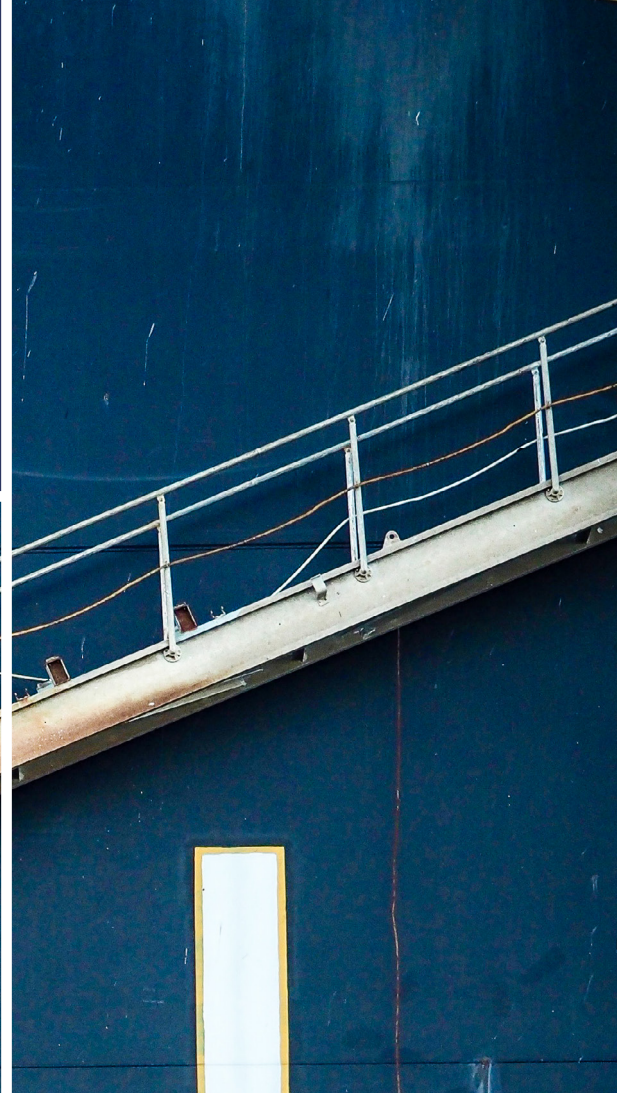
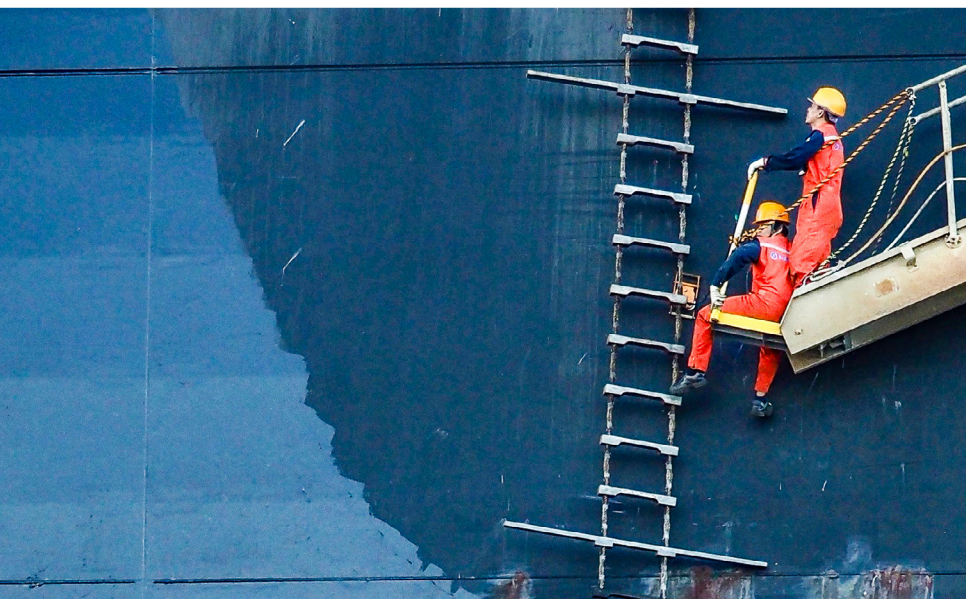
CONTRIBUTIONS / CONTRIBUCIONES

Maritime Safety

SEGURIDAD MARÍTIMA

**Chairing the Working Group on HSSC Guidelines and the
Guidance on Remote Surveys.**

Presidiendo el grupo de trabajo sobre directrices SARC y las
orientaciones sobre los reconocimientos a distancia.



**Developing the draft non-mandatory MASS Code related to
search and rescue, training, navigation and communication.**

Elaborando el proyecto de código MASS no obligatorio en lo
relativo a búsqueda y salvamento, formación, navegación y
comunicaciones.



Promoting the adoption of the Interim Guidance to assist in the implementation of the Cape Town Agreement of 2012.

Impulsando la adopción de las orientaciones provisionales para ayudar a implantar el Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012.

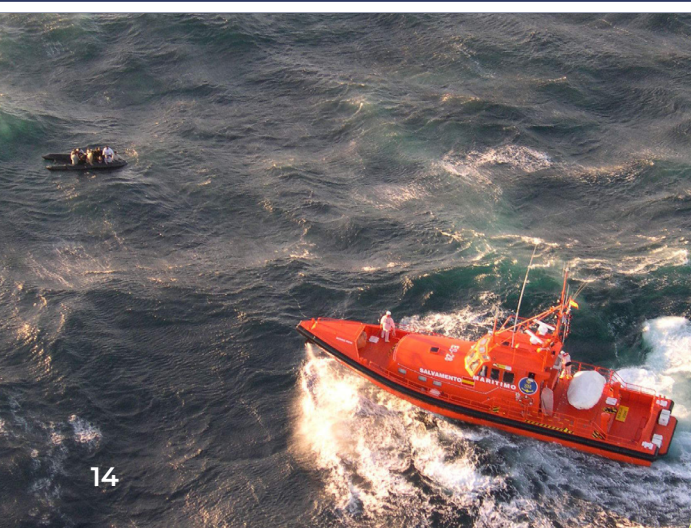


Addressing violence and harassment in the maritime sector by the adoption of the amendments to the STCW Code.

Haciendo frente a la violencia y el acoso en el sector marítimo mediante la adopción de enmiendas al código de formación.

Addressing the need for awareness about the proper handling of non-survivors in migrant boats by the approval of Guidelines concerning the recovery of deceased persons and of death after recovery.

Abordando la necesidad de crear mayor conciencia sobre la actuación adecuada con respecto a las personas que no sobreviven en las embarcaciones de migrantes mediante la aprobación de las directrices sobre la recuperación de personas fallecidas y de personas que fallecen después de ser rescatadas.



Enhancing the technical requirements for the manufacturing, testing and maintenance of life-saving appliances outline the LSA Code and associated instruments.

Potenciando las prescripciones técnicas para la fabricación, las pruebas y el mantenimiento de los dispositivos de salvamento establecidos en el código IDS e instrumentos conexos.



Continuing our work on fire protection to reduce the fire risk from ships carrying new energy vehicles.

Continuando nuestra labor sobre la protección contra incendios para reducir el riesgo de incendio en buques que transportan vehículos de energía nueva.



Working in the harmonization of the consolidated versions of the IMDG and IMBSC codes between the Spanish and other languages.

Armonizando las versiones refundidas de los códigos IMDG e IMBSC entre el español y otros idiomas.





03.2

CONTRIBUTIONS / CONTRIBUCIONES

Pollution prevention and marine environment protection

**PREVENCIÓN DE LA
CONTAMINACIÓN
Y PROTECCIÓN
DEL MEDIO MARINO**

Continuing our efforts to cutting GHG from ships, actively supporting the approval and subsequent adoption of the “IMO Net-Zero Framework”.

Continuando con nuestros esfuerzos en la reducción de las emisiones de GEI procedentes de buques, apoyando totalmente la aprobación y posterior adopción del “marco de emisiones netas nulas de la OMI”.



Participating in the approval of the proposal to designate the North-East Atlantic Ocean as an Emissions Control Area.

Participando en la aprobación de la propuesta de designación del océano Atlántico nororiental como zona de control de emisiones.

Preventing air pollution in 2024 by the inspection of 1112 ships, sampling up to 314 ships to check the compliance with the IMO 2020 fuel oil sulphur limit in marine fuel oil and processing 18 penalties charges.



1112
SHIPS
BUQUES



314
SAMPLES
MUESTRAS



18
PENALTIES
SANCIONES

Previnendo la contaminación atmosférica en 2024 mediante la inspección de 1112 buques y la toma de 314 muestras para comprobar el cumplimiento del límite de azufre en el fuel oil marino y tramitando 18 sanciones.



Working with EMSA in 2024 by using remote-controlled aircraft to monitor sulphur and nitrogen oxide emissions of 693 ships, carrying out 44 inspections simultaneously and processing 2 penalties charges.



693
SHIPS
BUQUES



44
INSPECTIONS
INSPECCIONES



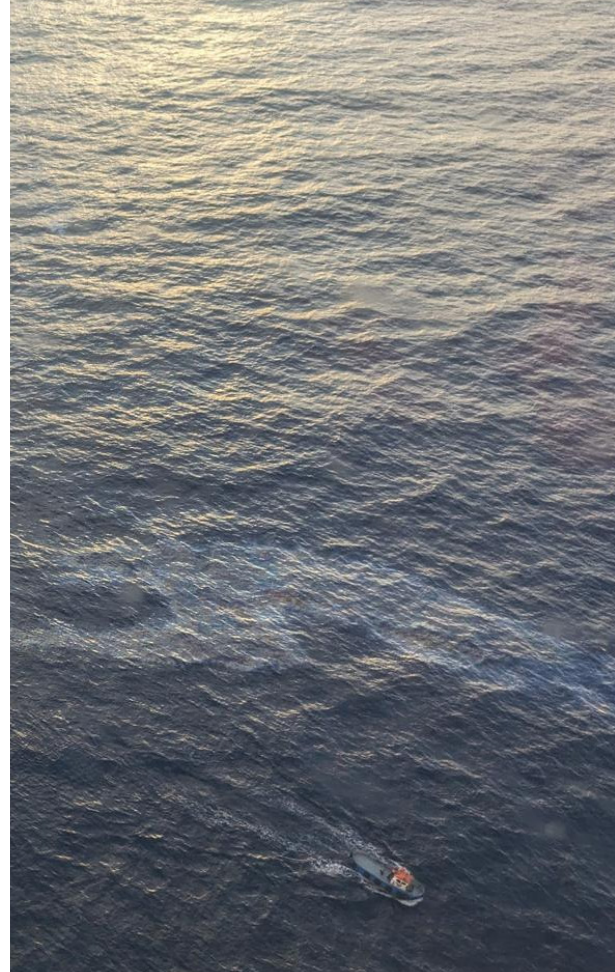
2
PENALTIES
SANCIONES

Colaborando con EMSA en 2024 usando aeronaves no tripuladas para medir el contenido de óxidos de azufre y óxidos nitrosos de las emisiones de 693 buques, realizando 44 inspecciones de manera simultánea y tramitando dos sanciones.



Being one of the Parties to the MARPOL Convention with the highest number of reported incidents on alleged discharge violations in accordance with MEPC/Circ.318.

Siendo uno de los Estados parte del convenio MARPOL que mayor número de presuntas transgresiones de las disposiciones sobre descargas notifica de conformidad con la circular MEPC/Circ.318.



Promoting the submission of new proposals on regulatory measures addressing the discharge from scrubbers.

Fomentando la presentación de nuevas propuestas sobre medidas reglamentarias que aborden las descargas de los scrubbers.



Supporting the Action plan for the reduction of underwater noise from commercial shipping, sharing the experience of the Spanish industry on the relationship between energy efficiency and underwater radiated noise from ships.

Apoyando el plan de acción para reducir el ruido submarino debido al transporte marítimo comercial, compartiendo la experiencia de la industria española sobre la relación entre la eficiencia energética y el ruido submarino radiado por los buques.



Supporting the 2025 Action Plan to Address Marine Plastic Litter from Ships including a dedicated action for the development of mandatory measures to reduce the environmental risks of plastic pellets transported by sea in freight containers

Apoyando el plan de acción de 2025 para abordar el problema de la basura plástica marina procedente de los buques incluyendo una medida específica relativa a la elaboración de medidas obligatorias para reducir los riesgos para el medio ambiente de los pélets de plástico transportados por mar en contenedores.





03.3

CONTRIBUTIONS / CONTRIBUCIONES

Legal affairs

ASUNTOS JURÍDICOS



Actively participating in the approval of the following new outputs on:

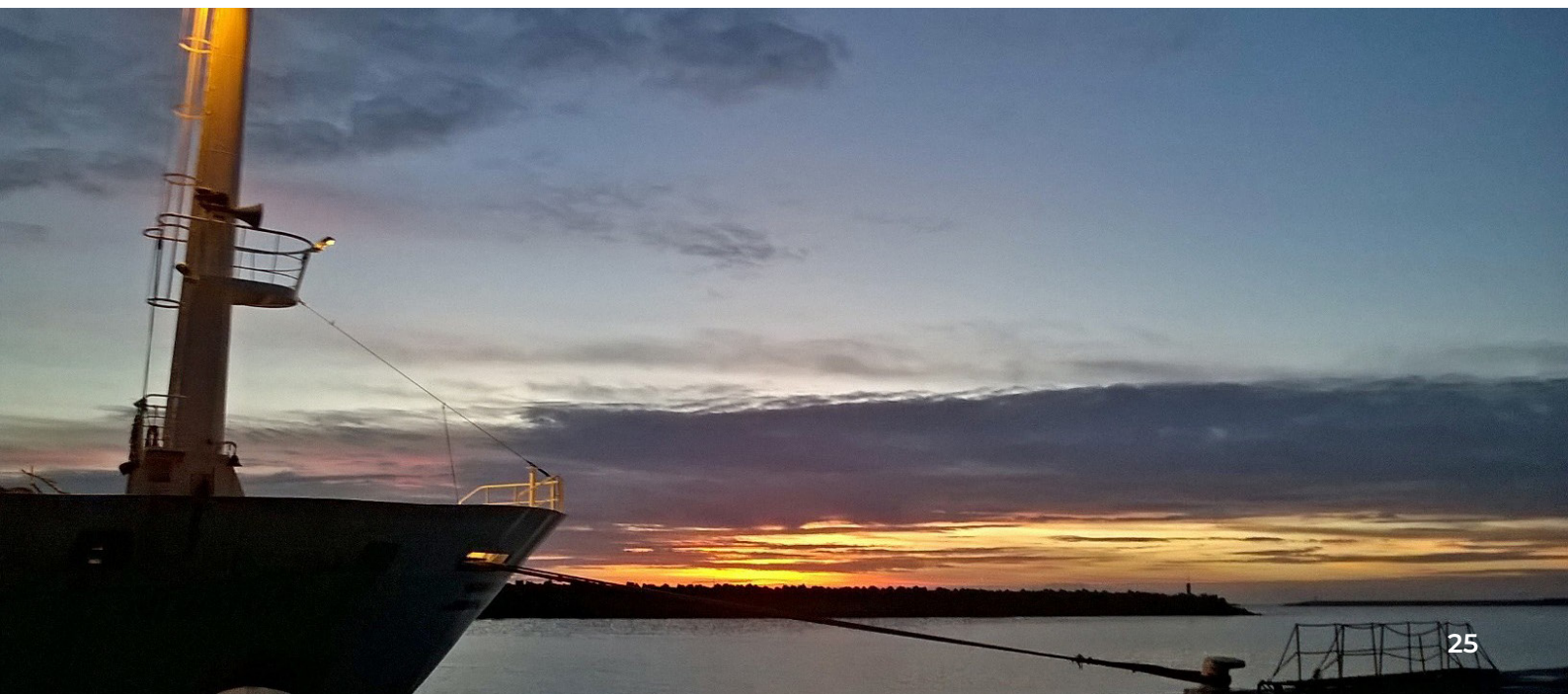
- a regulatory scoping exercise to further develop actions to prevent unlawful operations, including substandard shipping,
- developing guidelines for ship registration,
- the suitability of IMO liability and compensation regimes with respect to alternative fuels,
- measures to address maritime security threats.

Participando activamente en la aprobación de los siguientes nuevos resultados sobre:

- un estudio para seguir formulando medidas destinadas a prevenir las operaciones ilegales, incluidas las de los buques deficientes,
- directrices para la matriculación de buques,
- la idoneidad de los regímenes de responsabilidad e indemnización de la OMI respecto de los combustibles alternativos,
- sobre las medidas para abordar las amenazas a la protección marítima.

Contributing to the work of the Legal Committee as coordinators of the correspondence group on guidance for the proper implementation and application of IMO liability and compensation conventions.

Contribuyendo a la labor del comité jurídico como coordinadores del grupo por correspondencia sobre orientaciones para la implementación y aplicación de los convenios de la OMI sobre responsabilidad e indemnización.





**SECRETARY
GENERAL**



03.4

CONTRIBUTIONS / CONTRIBUCIONES

Council affairs

ASUNTOS DEL CONSEJO





Contributing to the good governance of the Organization by chairing the Council for a second consecutive term.

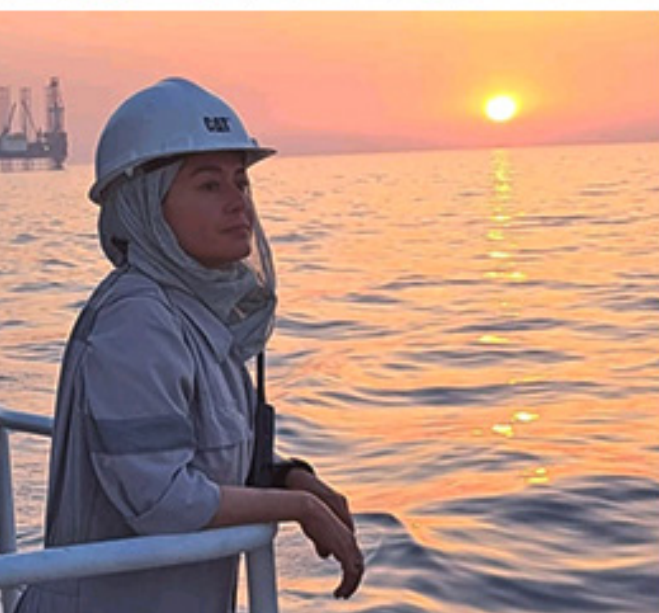
Contribuyendo a la buena gobernanza de la Organización presidiendo el Consejo por un segundo periodo consecutivo.

Supporting:

- the formalization of the use of hybrid capabilities for meetings of the Council,
- the enhancement of transparency and access to information,
- the adoption of a resolution on the Criteria and procedures for live-streaming to the public of IMO Council plenary meetings,
- the ongoing work to enhance multilingualism in the Organization through the Strategic Framework for Multilingualism,
- IMO Member State Audit Scheme
- the ongoing progress being made to upgrade and improve the IMO's Global Integrated Shipping Information System (GISIS),
- the IMO awards: International Maritime Prize, Exceptional Bravery at Sea and IMO Gender Equality.

Apoyando:

- la formalización del uso de capacidades híbridas para las reuniones del Consejo,
- el aumento de la transparencia y del acceso a la información,
- la adopción de una resolución sobre los criterios y procedimientos para la retransmisión en directo al público de las sesiones plenarias del Consejo,
- el multilingüismo en la Organización a través del marco estratégico para el multilingüismo,
- el plan de auditorías de los Estados miembros de la OMI,
- los progresos que se están realizando para actualizar y mejorar el sistema mundial integrado de información marítima (GISIS) de la OMI,
- los premios de la OMI: Premio marítimo internacional, Valor excepcional en el mar e Igualdad de género de la OMI.





03.5

CONTRIBUTIONS / CONTRIBUCIONES

**Technical
cooperation**

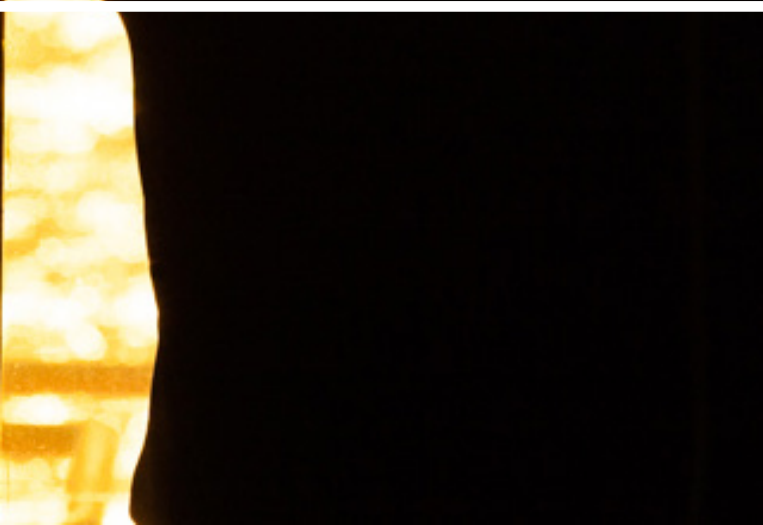
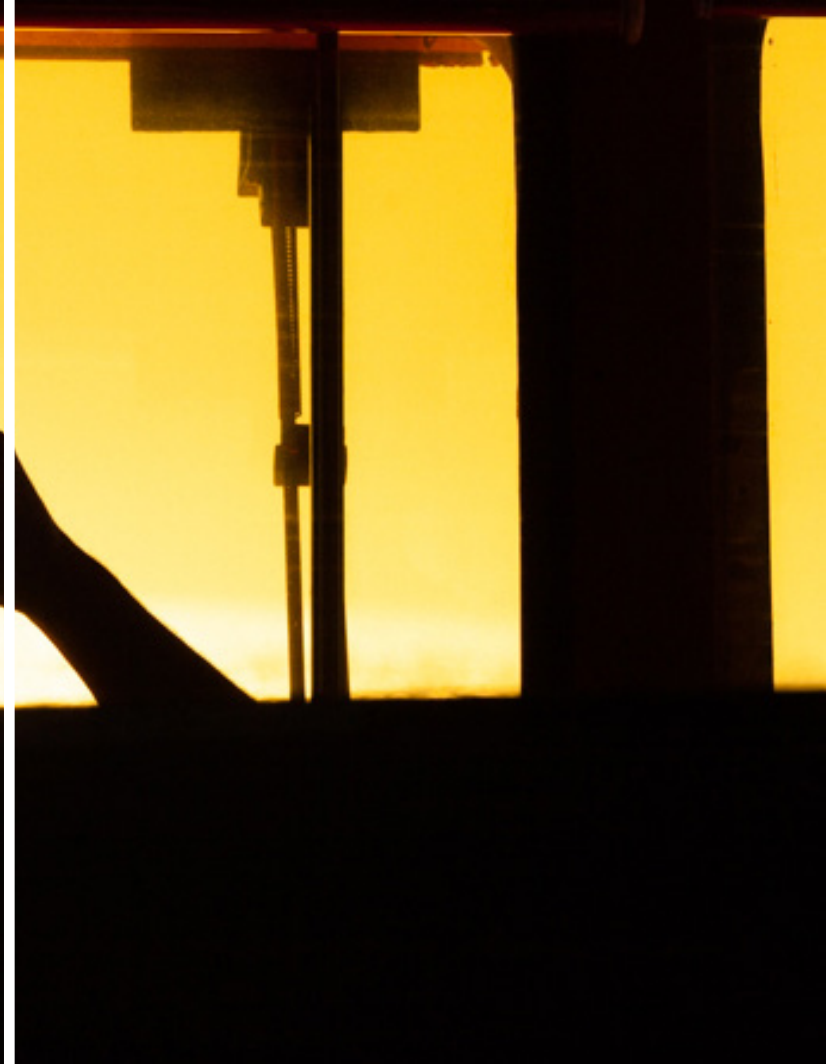
**COOPERACIÓN
TÉCNICA**



Undertaking 15 training courses for 254 experts in Latin America.

Desarrollando 15 programas de formación para 254 expertos en Latinoamérica.





Offering new training courses on
decarbonization and digitalization.

Ofreciendo nuevos programas de formación
sobre descarbonización y digitalización.



04.

Our interest in international seaborne trade

NUESTRO INTERÉS EN EL COMERCIO
MARÍTIMO INTERNACIONAL

INTERNATIONAL SEABORNE TRADE / COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL

In 2023, Spanish ports moved 543.6 million tonnes of goods, 39.3 million passengers transited through them and 164,000 merchant ships called at them.

The Review of Maritime Transport 2024 issued by UNCTAD rates Spain as the 6th best-connected country on the Liner Shipping Connectivity Index.

En 2023 los puertos españoles movieron 543,6 millones de toneladas de mercancías, transitaron por ellos 39,3 millones de pasajeros y 164 000 buques mercantes hicieron escala.

El informe sobre el transporte marítimo de 2024 publicado por la UNCTAD sitúa a España como el sexto país mejor conectado en el Índice de Conectividad del Transporte Marítimo de Línea.



542,6

**MILLION
TONNES**

MILLONES
DE TONELADAS



39,3

**MILLION
PASSENGERS**

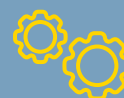
MILLONES
DE PASAJEROS



164,000

**MERCHANT
SHIPS**

BUQUES
MERCANTES



**SPAIN AS THE 6TH BEST
CONNECTED COUNTRY
(UNCTAD)**

ESPAÑA ES EL
SEXTO PAÍS MEJOR
CONECTADO (UNCTAD)





The Spanish Maritime Administration operates a search and rescue area of 1.5 million of km², 5 traffic separation schemes, 3 mandatory ship reporting systems, 2 Particularly Sensitive Sea Areas and 1 Emission Control Area.

In 2024 SASEMAR assisted 72,438 people and 5,844 vessels.

La administración marítima española gestiona un área de responsabilidad de búsqueda y salvamento de un 1,5 millón de km², cinco dispositivos de separación de tráfico, tres sistemas de notificación obligatoria de buques, dos zonas marítimas especialmente sensibles y una zona de control de emisiones.

En 2024 salvamento marítimo atendió a 72 438 personas y a 5844 embarcaciones.



1,5

MILLION OF KM²
MILLÓN DE KM²



5

TRAFFIC
SEPARATION
SCHEMES
DISPOSITIVOS DE
SEPARACIÓN
DE TRÁFICO



3

MANDATORY SHIP
REPORTING SYSTEMS
SISTEMAS
DE NOTIFICACIÓN
OBLIGATORIA
DE BUQUES



2

PARTICULARLY
SENSITIVE SEA
AREAS
ZONAS MARÍTIMAS
ESPECIALMENTE
SENSIBLES



1

EMISSION
CONTROL
AREA
ZONA DE
CONTROL DE
EMISIONES

Spain once again leads the Paris Memorandum inspection ranking with 1,524 inspections in 2024.

Spanish shipping companies operated 209 merchant ships with a total of 5.17 million GT. For the fifth consecutive year, the operated fleet exceeds 5 million GT.

España vuelve liderar el *ranking* de inspecciones del Memorando de París con 1524 inspecciones en 2024.

Las empresas navieras españolas operaron 209 buques mercantes con un total de 5,17 millones de GT. Por quinto año consecutivo la flota controlada supera los 5 millones de GT.



209

MERCHANT
SHIPS

BUQUES
MERCANTES



5,17

MILLION
GT

MILLONES
DE GT



WE LEAD INSPECTIONS
PARIS MOU: 1524 IN 2024

LIDERAMOS INSPECCIONES
PARÍS MOU: 1524 EN 2024



Spanish shipbuilding industry:
La industria naval española en números:



+75 000

**PEOPLE
EMPLOYED**

EMPLEOS



+10 000

**MILLIONS
OF ECONOMIC IMPACT**

MILLONES DE IMPACTO
SOBRE LA ECONOMÍA



**2ND PLACE
IN THE EUROPEAN
UNION FOR UNITS
CONTRACTED**

SEGUNDO PUESTO
EN EL RANKING DE
LA UNIÓN EUROPEA EN
UNIDADES CONTRATADAS



96

**MILLIONS
ALLOCATED FOR
INNOVATIVE ACTIVITIES**

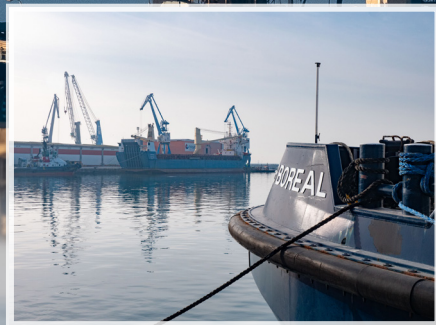
MILLONES DESTINADOS A
ACTIVIDADES INNOVADORAS





Fight against IUU fishing continues to be one of Spain's major commitments. Spain is a Member of the ILO Convention 188 Work in Fishing Convention, 2007.

La lucha contra la pesca INDNR sigue siendo uno de los grandes compromisos de España. España es miembro del convenio 188 de la OIT sobre el trabajo en la pesca, 2007.





05.

Spain 2026-2027 Candidate to the IMO Council

**ESPAÑA 2026-2027 CANDIDATA
AL CONSEJO DE LA OMI**

IMO 2026 2027

Counting yet again on the support of IMO Member States will allow Spain to continue providing its expert and accredited vision to build and foster a sustainable, agile and resilient maritime transport during the 2026-2027 biennium, embracing green technologies and prioritizing the energy transition, digitalization and greater international cooperation.



Contar de nuevo con el apoyo de los Estados miembros de la OMI permitirá que España continúe aportando su experta y acreditada visión para construir y fomentar un transporte marítimo sostenible, ágil y resiliente durante el bienio 2026-2027, que adopte tecnologías verdes y priorice la transición energética, la digitalización y una mayor cooperación internacional.

OMI 2026 2027



SPAIN. LEADING THE PRESENT, COMMITTED TO THE FUTURE

Liderando el presente, comprometidos con el futuro

On behalf of the Government of Spain, we would like to express our sincere thanks to all those who have contributed to the preparation of this brochure.

En nombre del Gobierno de España queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a todas las personas que han contribuido en la elaboración de este folleto.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE