

La DGMM informa de los ejes de la Estrategia Marítima de España ante los socios del Clúster Marítimo

El director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, ha aprovechado la invitación a los desayunos del Clúster Marítimo para presentar ante el sector [los ejes principales de la Estrategia Marítima Nacional](#), un documento que la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) está ultimando para establecer las bases de futuro de un sector que, sin duda, es fundamental para la economía de este país. Durante su intervención, Santana desglosó las claves de los siete ejes estratégicos de actuación en los que se desarrollará la nueva estrategia: medioambiente, digitalización, empleo, Administración, flota de bandera, náutica de recreo y sistema portuario. [Acceso a la intervención](#)

El 57º Comité París MoU de Madrid se cierra con un gran éxito de organización y participación

En este Comité se han establecido los objetivos de inspección para el año 2025, se han marcado las bases de la nueva política de formación de los [inspectores PMoU](#) y se acordó continuar con el estudio del proyecto piloto sobre la viabilidad de un posible régimen de control del Estado rector del puerto que abarque a buques pesqueros. También se acordó que las campañas de inspección de este año se centrarán en el Convenio de Trabajo Marítimo. [Leer más](#)



Arranca la campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo

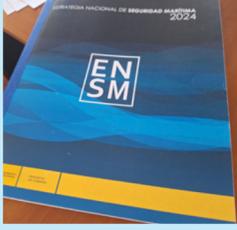
Con el lema 'Una alerta a tiempo es tu mejor salvavidas' la campaña de 2024 trata de llamar la atención de la importancia de la alerta temprana en las emergencias. La mejor manera de garantizar la alerta temprana es disponer de un servicio de radio operativo, con conexión al canal 16 de VHF o, en su caso, un dispositivo DSC. No podemos apostar todo a nuestro teléfono móvil porque la cobertura en el mar es irregular y no siempre viable. El acto de presentación de la campaña se celebrará en Baiona (Pontevedra) el día 12 de junio.

BREVES



Directivos de la DGMM se forman en Jovellanos para mejorar la dirección de las emergencias relacionadas con la lucha contra la contaminación

Capitanes marítimos, coordinadores de seguridad marítima y directivos de los servicios centrales de la DGMM han realizado un curso de Prevención y Lucha contra la Contaminación de nivel superior de dirección en el Centro Jovellanos con el objetivo de adquirir nuevos conocimientos sobre la toma de decisiones, la formación y dirección de un gabinete de crisis, las técnicas relacionadas con la información y las relaciones públicas o la aplicación de una respuesta correcta ante sucesos de contaminación marina, atendiendo a la estructura básica establecida en el Plan Marítimo Nacional y el Sistema Nacional de Respuesta.



La DGMM, uno de los organismos implicados en la nueva Estrategia de Seguridad Marítima

Esta Estrategia sustituye a la de 2013 y entre las novedades más importantes se encuentra la distinción entre 'security' y 'safety', al diferenciar las amenazas —actos deliberados o de naturaleza ilícita que pueda poner en peligro la seguridad— de los riesgos, entendidos como 'aquellos incidentes no intencionados, como consecuencia de accidentes o de los efectos de la naturaleza'. [Leer más](#)



Expertos de la DGMM participan en las III Jornadas de seguridad y gestión de emergencias en el ámbito portuario

Organizadas por el Port de Tarragona, han contado con la participación del subdirector general adjunto de Normativa y Cooperación, Gerardo Vallejo, y el capitán marítimo de Bilbao, Carlos García Buendía, entre otros, en una mesa redonda sobre los lugares de refugio, poniendo como ejemplo el caso del 'Modern Express'. [Leer más](#)



Implicados en la formación marítimo pesquera

El área de Formación de la DGMM ha participado de forma muy activa en el [I Encuentro de centros educativos de la Familia Profesional Marítimo-Pesquera](#) organizado por el CIFPP Politécnico Marítimo Pesquero del Mediterráneo de Alicante, con la colaboración de Casa del Mediterráneo. La DGMM tiene asignadas las tareas de reconocimiento de los centros públicos de enseñanza que ofrecen este tipo de formación y emite las titulaciones del convenio STCW a las que opta el alumnado al finalizar los grados.



El director general clausura la Jornada Técnica-Congreso Anual de Prácticos de Puerto

Gustavo Santana ha clausurado en la sede de Puertos del Estado la Jornada Técnica del Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto y la Federación de Prácticos de Puerto de España, un encuentro anual que sirve para conocer de primera mano las preocupaciones de este sector, fundamental para garantizar la seguridad en la navegación y la seguridad marítima, como ha recalcado en su intervención el director general.



Gustavo Santana participa en el acto de apertura del Congreso Extraordinario del Congreso Extraordinario del 75 aniversario de la AEDM

El director general de la Marina Mercante ha puesto en valor el trabajo desarrollado por la Asociación Española de Derecho Marítimo en estos 75 años de labor ininterrumpida. Durante el congreso se han celebrado mesas, rondas y debates sobre diversos asuntos de actualidad jurídica, como la Ley de Navegación Marítima, el contrato de transporte marítimo, el centenario de las Reglas de la Haya-Visby, el derecho internacional de la pesca y los seguros marítimos, con la participación de grandes expertos.



Activado el PMN en Las Palmas por el derrame de fuel oil en una operación de bunkering

La Capitanía Marítima de Las Palmas activó el Plan Marítimo Nacional en fase 1 por un vertido de fuel oil que se produjo durante una operación de suministro entre la gabarra 'María Inmaculada' y el petrolero 'Bellevue' en la zona de fondeo sur del Puerto de La Luz y Las Palmas. Medios de Salvamento Marítimo y del Puerto trabajaron para limpiar el vertido y la emergencia quedó controlada a las pocas horas. La Capitanía ya tramita un expediente sancionador.



El grupo de trabajo de náutica de recreo avanza a buen ritmo

Expertos del sector público y privado, entre los que se encuentran responsables del área funcional de Náutica de Recreo y de la Subdirección General de Normativa y Cooperación de la DGMM, continúan trabajando a buen ritmo en el futuro Reglamento General de la Navegación Deportiva y de Recreo, que tratará de simplificar, racionalizar y actualizar la normativa en vigor, recopilada en la actualidad en al menos una decena de reales decretos sobre náutica.



Escasa participación en la convocatoria de oposiciones al CEF de Marina Bellevue y al Cuerpo de Ingenieros Navales

A finales de mayo se ha celebrado el primer ejercicio de los procesos selectivos para ingreso, por el sistema general de acceso libre, en el Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil y el Cuerpo de Ingenieros Navales. Se matricularon 39 aspirantes y se han presentado 26. En la oposición al Cuerpo de Ingenieros Navales indicar que se convocaron 22 plazas, se han matriculado 28 aspirantes y se han presentado 27.



El capitán marítimo de Las Palmas recibe la Cruz de la Orden del Mérito con distintivo blanco de la guardia civil

El general de la Guardia Civil, Juan Hernández Mosquera, impuso a Francisco García Lascurain la Cruz de la Orden del Mérito con distintivo blanco de la Guardia Civil en el Puerto de la Luz y Las Palmas, coincidiendo con el acto del 180 aniversario de la Comandancia de Las Palmas. Se trata de un reconocimiento a la labor que desarrolla la Capitanía Marítima y su máximo responsable en una de las zonas con más actividad marítima de nuestro país.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: LA BAHÍA DE HIGUER

¿Sabías que... En el número 744 de la revista Transportes y Movilidad Sostenible el capitán marítimo de Pasaia, Josu Bilbao Cámara, que acaba de jubilarse, publicó un artículo titulado 'Bahía Higer. Esperando al futuro', en el que relata la situación histórica de

las aguas comunes de esta bahía, que España 'comparte' con Francia, y que permanece inalterable desde 1856. Una delicia para la lectura, por la forma en que se narra, y para el conocimiento de nuestra historia y nuestro presente. [Leer aquí](#)

