

La náutica de recreo tendrá un capítulo destacado en la Estrategia Marítima Nacional

Así lo ha anunciado el director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, durante la celebración del 11º Congreso Náutico organizado por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas en Bilbao. En ese capítulo se esbozarán cuáles deben ser las guías que articulen las políticas destinadas a seguir apostando por su alta especialización, su potencial de crecimiento e internacionalización y su capacidad para generar desarrollo industrial y valor añadido. La Estrategia Marítima pone el foco en mejorar la competitividad y el crecimiento del sector en un entorno marcado por los desafíos a los que nos enfrenta, entre ellos, el proceso de descarbonización del transporte marítimo y la apuesta por una mayor sostenibilidad

La DGMM participa por primera vez en la Semana de la Educación

¿El objetivo? Atraer talento a la Administración marítima y dar a conocer las diferentes funciones que pueden ejercer en la DGMM los que accedan al Cuerpo de Ingenieros Navales o al Cuerpo Especial Facultativo de la Marina Civil tanto en la sede central como en las 30 Capitanías Marítimas dispersas por el litoral. La DGMM ha extraído una buena experiencia en esta primera participación en el Salón de Posgrado y Formación Continua de la Semana de la Educación, dentro del stand del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y apuesta por repetir la experiencia en Aula el año que viene. [Más información](#)

Reunión de capitanes marítimos en Gijón para coordinar actuaciones

La DGMM ha convocado en Gijón una nueva reunión de capitanes marítimos, que se celebrará del 3 al 5 de abril, para coordinar actuaciones con la sede central y abordar asuntos de interés, como la repercusión que tendrá para las Capitanías Marítimas la incorporación del transporte marítimo al régimen europeo de comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero (GEI), pues serán las encargadas del seguimiento, verificación y notificación de las emisiones de GEI de más de 3.000 buques pertenecientes a 450 empresas navieras de países externos a la Unión Europea.

**OTRAS NOTICIAS****La DGMM se somete a una auditoría de la UE para comprobar el cumplimiento de varias directivas relacionadas con buques de pasaje**

La auditoría se ha llevado a cabo en Canarias y Galicia -con visitas a 5 y 2 buques de pasaje, respectivamente- y en la sede central de la DGMM y ha tenido por objeto comprobar el cumplimiento de cuatro normas europeas destinadas a mejorar la seguridad de los buques de pasaje y de pasaje de transbordo rodado, los ferris. Se trata de las directivas sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos, sobre prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de transbordo rodado, sobre las reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje y sobre un sistema de inspecciones para garantizar la seguridad en la explotación de buques de pasaje de transbordo rodado y naves de pasaje de gran velocidad.

LA DGMM asiste a la Conferencia 'Wellbeing of Seafarers'

Celebrada con motivo de la presidencia de Bélgica en el Consejo de la UE, durante las ponencias se habló de los marinos como figuras clave del comercio mundial y la necesidad de garantizar su bienestar, entendiendo por ello la calidad de los puestos de trabajo tanto como su salud mental y física. También se abordaron otros asuntos, como la necesidad de dar a conocer entre los jóvenes las profesiones del mar, garantizar el acceso de los marinos a internet como medida de acercamiento y conciliación con sus familiares o el desarrollo de políticas que apoyen la inclusión en una profesión en la que el porcentaje de mujeres es inferior al 2%.

En este inicio de año continúa descendiendo el número de matriculaciones de embarcaciones de recreo de pequeña eslora y motos náuticas

Según el informe de mercado de embarcaciones de recreo realizado por ANEN, en base a los datos estadísticos facilitados por la DGMM, el mercado náutico ha registrado 535 matriculaciones de embarcaciones de recreo durante los dos primeros meses de este año, continuando con el descenso en las ventas que se viene produciendo desde mediados del año pasado en los barcos de esloras menores de 8 metros y motos de agua y en el segmento de embarcaciones de entre 12 y 16 metros. Por el contrario, las embarcaciones de más de 16 metros de eslora mejoran la cifra de matriculaciones. El 32% de las matrículas son de barcos destinados al chárter náutico.

La DGMM participará en el I Foro sobre la seguridad en la náutica de recreo

Se celebra el día 10 de abril, organizado por el medio de comunicación 'Gaceta Náutica' y la DGMM participará en una mesa redonda sobre el papel de la administración en la mejora de la seguridad. El foro tiene por objetivo repasar los asuntos relacionados con la náutica de recreo que afectan a la seguridad con el objetivo de reducir los niveles de siniestralidad que genera este tipo de navegación, sobre todo durante los meses de verano y en zonas con un elevado número de usuarios de náutica de recreo, como es el caso de las Islas Baleares.

El MPEC 81 avanza en las medidas para reducir los efectos de los Gases de Efecto Invernadero (GEI) generados por el transporte marítimo a nivel mundial

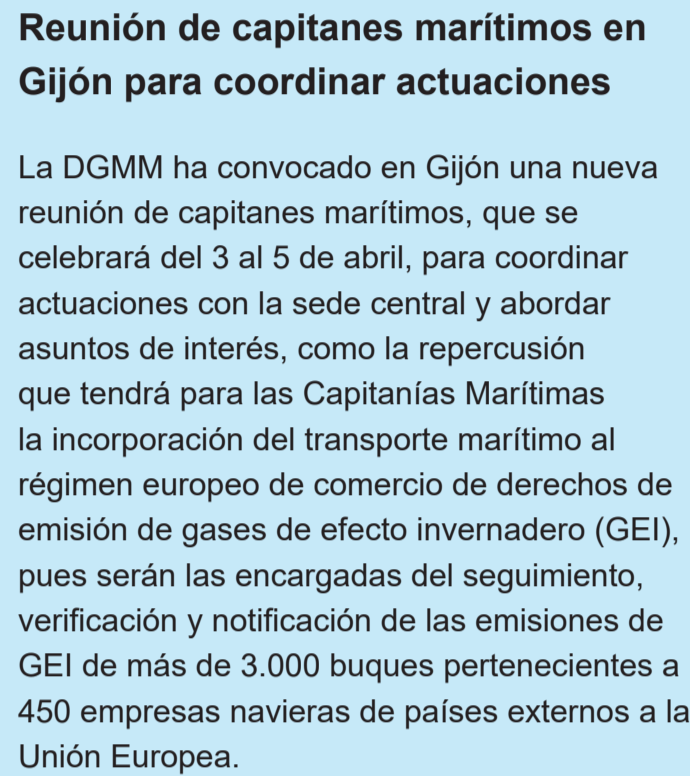
Representantes de la DGMM han participado en este nuevo Comité de Protección del Medio Ambiente Marítimo promovido por la Organización Marítima Internacional (OMI) y en el que se han producido avances para la Estrategia Marítima 2023. Se propone la redacción de un nuevo capítulo del Anexo VI del Convenio MARPOL que contenga normas sobre el marco de emisiones netas nulas de la OMI, que incluirían una norma basada en objetivos sobre combustibles marinos que regule la reducción gradual de la intensidad en cuanto a GEI de los combustibles marinos y mecanismos económicos para incentivar la transición a emisiones netas nulas. [Más información](#)

Convocados nuevos exámenes de náutica de recreo y PPER en la DGMM para el día 20 de abril

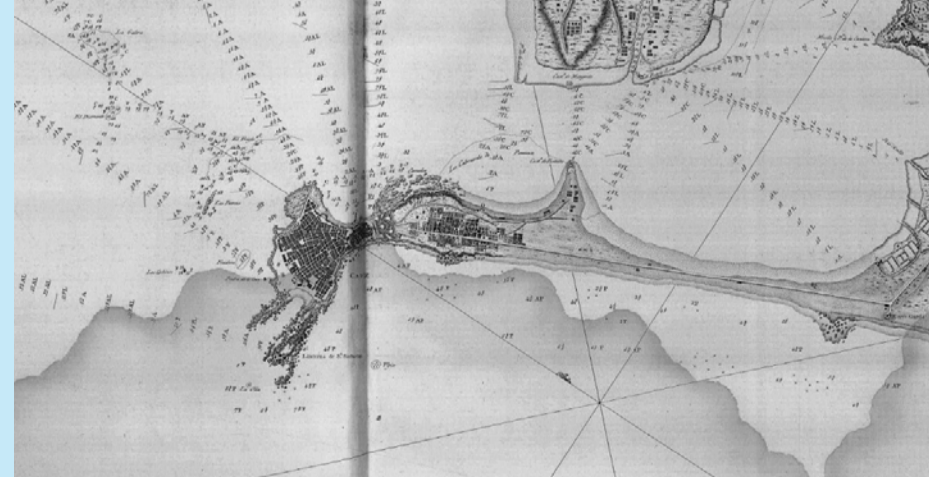
Los listados provisionales de admitidos ya están publicados y se pueden consultar en la Web del Ministerio. En esta convocatoria hay matriculados un total de 1956 aspirantes, de los cuales un 50,15% (981) se presentan a PER y un 28,1% (550) al PPER, siendo el 21,75% restante aspirantes matriculados para Capitán de Yate (82), Patrón de Yate (169) y PNB (174). Los listados definitivos de admitidos se publicarán a partir del día 15 de abril y, como en convocatorias anteriores, los exámenes tendrán lugar en la Facultad de Derecho de la Universidad Autónoma de Madrid.

Capitanía Marítima de Cartagena aprueba el nuevo cuadro orgánico del buque de Salvamento Clara Campoamor

Se trata de un procedimiento en el que se supervisa el funcionamiento del buque en las distintas situaciones de maniobra y en caso de emergencia a bordo, una vez revisado y tras la incorporación de un miembro de la tripulación. El buque de Salvamento Marítimo Clara Campoamor

**CURIOSIDADES NÁUTICAS: EL MERIDIANO DE CÁDIZ**

¿Sabías que... Entre 1753 y 1850 Cádiz fue referencia cartográfica mundial? Cádiz, fundada por navegantes fenicios hace más de tres mil años, ha sido escenario de excepcionales hechos históricos a causa de su particular enclave geográfico. Dispuso de una de las más afamadas escuelas náuticas, fue sede de la Real Casa de la Contratación y del Consulado de Cargadores a Indias, despidió a Malaspina en 1794 a bordo de dos corbetas construidas en el Arsenal de La Carraca para completar la mayor expedición científica de la Ilustración, despidió en 1805 a la flota que combatió en Trafalgar, vio nacer la Constitución de 1812 conocida como "La Pepa", acogió a las más importantes casas comerciales de Europa, fue pionera en la industria de la construcción naval y albergó la primera Escuela de Guardias Marinas de la



Armada. La creación de dicha Academia en el barrio del Pópulo en 1717 propició que las figuras más relevantes del panorama marítimo a nivel nacional y europeo se instruyeran en Cádiz. Tuvo lo importante, que el Real Observatorio de la Armada, primer observatorio astronómico de España, creado en 1753 cerca del enclave mencionado anteriormente, estableció el "Meridiano de Cádiz" como

meridiano cero y por tanto referencia para la elaboración de cartografía civil y militar de España, ya que constituir la "longitud cero" del mapamundi suponía un símbolo de prestigio científico, poder y hegemonía. Desde 1753 hasta 1850 Cádiz fue referencia cartográfica mundial. Más tarde, en 1884, esa referencia cartográfica mundial pasaría a establecerse en Greenwich.