

### Reunión de capitanes marítimos: avances en la coordinación y mejoras en la gestión

Celebrada este mes de abril en Gijón y encabezada por el director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, la reunión ha sido muy útil para coordinar las funciones de las Capitanías Marítimas en asuntos novedosos, como la aplicación de la reforma de la Directiva ETS, en vigor desde el día 1 de enero, que obliga al transporte marítimo a abonar derechos de emisión por las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) generadas durante la navegación o la puesta en marcha de proyectos de eólica marina. También ha sido útil para afianzar otras funciones y competencias como las auditorías de pasaje (ISPS) o el desarrollo del Reglamento de Ordenación Marítima o los procesos de automatización de tareas.

### Arranca la OPE 2024 con la firma del plan de flota en Tánger

Las delegaciones de Marruecos y España se han reunido en Tánger para la aprobación del plan de flota que formará parte de la Operación Paso del Estrecho (OPE), conocida en Marruecos como la Operación 'Marhaba', que significa 'bienvenida'. Las delegaciones, presididas por el director general de la Marina Mercante y su homólogo marroquí e integradas por autoridades marítimas de los dos países y las autoridades portuarias de la Bahía de Algeciras y de los puertos de Tánger. La OPE se desarrollará entre el 15 de junio y el 15 de septiembre.



### Madrid, sede de la reunión número 57 del Comité París MoU

Delegaciones de 27 países y representantes de 11 organizaciones, en calidad de observadores, participarán entre el 6 y el 10 de mayo en esta reunión de carácter técnico organizada por la Dirección General de la Marina Mercante. El Comité del Memorándum de París es un foro para avanzar en la seguridad marítima, la lucha contra la contaminación marina procedente de los buques y la mejora de las condiciones de vida y de trabajo a bordo de los buques a nivel internacional. España, país anfitrión este año, está a la cabeza en inspecciones MoU, que tratan de eliminar la navegación de buques subestándar, es decir, buques que no cumplen la normativa vigente.

### BREVES



### Inmovilizado un buque en Ceuta que vertió al mar más de 27.000 litros de fuel oil durante operaciones de abastecimiento

La Capitanía Marítima de Ceuta ha inmovilizado al buque 'K Onset', de bandera de Liberia, tras protagonizar un accidente de contaminación grave en aguas del Puerto de Ceuta durante las operaciones de abastecimiento de combustible, el día 30 de abril. El buque químico, que tenía una grieta en el forro del casco, ha vertido a aguas portuarias en torno a 27.000 litros de fuel oil. Enseguida se han activado las barreras de contención y se han iniciado las operaciones de limpieza del vertido. Seguiremos



### Convenio entre Salvamento Marítimo y Cruz Roja. Renovando el compromiso.

El director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Gustavo Santana, y la presidenta de Cruz Roja Española, María del Mar Págo, han firmado un nuevo Convenio en el ámbito de la búsqueda y salvamento de las personas en peligro en la mar y la lucha contra la contaminación marina que da continuidad al Convenio de 1995 entre ambas entidades, para asegurar la coordinación entre ambos organismos para los próximos cuatro años, logrando una mayor y más eficaz cobertura conjunta de las aguas costeras.



### Marina Mercante participa en la reunión anual del Grupo de fiscales e inspectores del Mar del Norte

La Secretaría General del Mar francesa, en París, ha acogido la reunión anual del Grupo de fiscales e inspectores del Mar del Norte, de la Comisión OSPAR, para intercambiar ideas sobre temas de contaminación marítima y objetivos para gestionar las infracciones en esta área, asegurando así un control eficaz y común entre los países. La enviada de la Unidad de Expedientes Sancionadores, Loreto Soto, compartió algunos casos recientes y explicó los criterios de proporcionalidad aplicados en España para el cálculo de las sanciones.



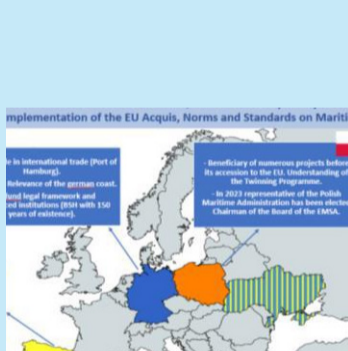
### La DGMM participa en el Foro de la Mujer Suncruise 'Con ojos de mujer' para animar a las mujeres a trabajar en el sector marítimo

La inspectora de seguridad marítima de Cádiz, Genoveva Ardana, ha representado a la DGMM en el Foro de la Mujer Suncruise participando en una mesa redonda sobre 'La especialización marina: oportunidad de negocio y empleo femenino' para poner en valor las oportunidades de empleo que existen en la Dirección General y las Capitanías y Distritos Marítimos. En su intervención animó a las asistentes a aventurarse y [navegar con nosotros](#).



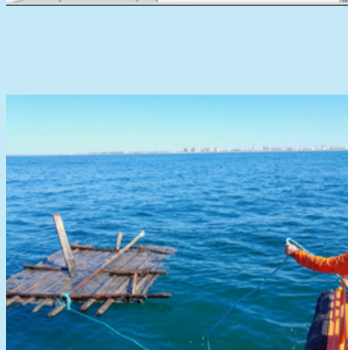
### La DGMM asiste al primer curso sobre ciberseguridad marítima en el marco de la Unión Europea

Organizado por la Escuela Europea de Seguridad y Defensa (ESDC) ubicada en Bruselas y por el Centro de Excelencia en Ciberseguridad Marítima de la Universidad Marítima de Constanza, en Rumania, el curso abordó los actuales retos geopolíticos y tecnológicos en este ámbito, la importancia de la colaboración internacional y el uso de tecnologías avanzadas de ciberseguridad en las operaciones marítimas, ofreciendo soluciones prácticas.



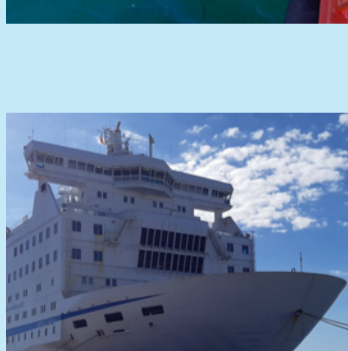
### Una propuesta liderada por España, candidato para el proyecto twinning de la UE para Ucrania

En colaboración con Alemania y Polonia, el proyecto liderado por España y ya presentado a la Unión Europea por parte de José Luis Rada, jefe de área de Cooperación Internacional de la DGMM, consiste en proporcionar apoyo institucional al Servicio Estatal de Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores de Rumania en la aplicación del conocimiento, las normas y los estándares de la UE en materia de seguridad marítima. Mucha suerte para nuestra candidatura.



### Se hunde un pesquero en Huelva por una vía de agua causada por un cajón de madera

La Capitanía Marítima de Huelva ha investigado el hundimiento del pesquero 'Raisjoman', que naufragó, cuando faenaba a 1,5 millas de la costa, debido a una vía de agua causada por un cajón de madera de unos 3 metros cuadrados semihundido, que fue recuperado para evitar más accidentes. Por fortuna, los 3 tripulantes del pesquero fueron rescatados por el pesquero Nueva Villa Casado, que se encontraba en las proximidades.



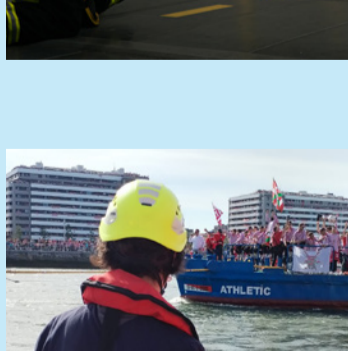
### La Capitanía Marítima de Alicante inmoviliza al buque ropax 'Moby Dada'

La Capitanía Marítima de Alicante ordenó la detención del buque 'Moby Dada', de bandera y compañía italiana y que opera para Algerie Ferries en la línea Orán-Alicante, tras detectar graves deficiencias durante una inspección llevada a cabo de acuerdo con el Memorándum de París, más conocidas como inspecciones París-MoU, realizadas a buques extranjeros. También le impuso una garantía de 100.000 euros para hacer frente a posibles sanciones.



### Un simulacro de incendio causado por un coche eléctrico a bordo de un barco pone a prueba la coordinación en el Puerto de Algeciras

La Capitanía Marítima de Algeciras ha participado este mes en un simulacro de incendio de un coche eléctrico a bordo de la nave de gran velocidad 'Poniente Jet', que transportaba 60 coches y 450 personas. El objetivo del simulacro era probar la coordinación entre todas las entidades y organismos involucrados para dar respuesta a este tipo de incidentes, que tienen que ser contemplados debido a la proliferación de los coches eléctricos.



### Éxito de seguridad marítima durante la salida de la gabarra

La Capitanía Marítima de Bilbao es coprotagonista del éxito que ha supuesto la salida de la gabarra en la Ría de Bilbao. Más de 2.500 personas a bordo de unas 160 embarcaciones acompañaron la celebración del Athletic de Bilbao por hacerse con el triunfo en la Copa del Rey. La Capitanía fue la encargada de dar luz verde a las condiciones de seguridad de este evento multitudinario que no se celebraba desde hacía 40 años.

### CURIOSIDADES NÁUTICAS

¿Sabías que... La Capitanía Marítima de Las Palmas se ha convertido por unas horas en un escenario de rodaje de una nueva serie de RTVE protagonizada por Miguel Ángel Silvestre y la actriz alemana Katia Felling, titulada 'Weiss & Morales'. La productora ha trabajado mano

a mano con la Capitanía Marítima para obtener los permisos y llevar a cabo el rodaje en el espléndido edificio que alberga los servicios de la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo sin interferir en la labor diaria del personal.

