

Recuerda: 'Una alerta a tiempo es tu mejor salvavidas'

Sí, ese es el lema de la [Campaña de Verano de Seguridad en la Náutica de Recreo 2024](#) que se presentó el 12 de junio en Baiona. Una campaña que, por primera vez, pone el acento en lo que sucede cuando no se adoptan las medidas de seguridad necesarias antes de salir a navegar y destaca la importancia de la prevención. La emergencia que no se produce es la mejor, como señaló el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, en el cierre del acto de presentación de la campaña, que se desarrollará en RRSS y en los medios de comunicación durante todo el verano. [El vídeo de presentación de la campaña](#) es una llamada de atención sobre lo que puede ocurrir si se incumplen las normas en un entorno como el mar, hostil por su propia naturaleza. Buena mar para todos! [Leer más](#)

La DGMM activa en Port Barcelona un dron para el control de emisiones contaminantes al aire

Esta es la primera vez que una Capitanía Marítima utiliza un dron para realizar la medición de emisiones contaminantes y vigilar posibles vertidos en aguas portuarias al tiempo que un inspector de seguridad de la propia Capitanía, a bordo, analiza la operativa de uso de las máquinas, los equipos y el combustible. "Cuando el dron capta una emisión aérea que supera en alguno de sus componentes los límites que marca la regulación, es necesario que un inspector asegure la procedencia de esa emisión, y eso es lo que estamos haciendo de forma paralela, para impedir que ningún buque que incumple la normativa de emisiones contaminantes se vaya de rositas", explica el capitán marítimo, Javier Valencia. [Leer más](#)



La DGMM, en el Consejo de Administración de la EMSA

El director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, ha participado en el Consejo de Administración 70 de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), celebrado en Lisboa y en el que, entre otros asuntos, se han abordado los objetivos de la Agencia para el ciclo 2026/2028.

En este foro se ha puesto en evidencia que la Dirección General de la Marina Mercante trabaja de forma muy estrecha con la EMSA para garantizar la seguridad marítima y de la navegación en el espacio marítimo europeo.

BREVES



Transportes aprovecha asamblea anual de ANAVE para reiterar el objetivo de modernizar el sector marítimo y mejorar su seguridad jurídica y competitiva

El ministro, Óscar Puente, anunció en este foro que el Ministerio va a duplicar, hasta los 2,2 millones de euros, las subvenciones directas concedidas para fomentar y facilitar el acceso a las profesiones del sector marítimo y aéreo. Además, el secretario general de Transporte Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, recibió el Premio Carus 2024 por su compromiso con el sector. [Leer más](#)



Un yate varado en la playa de Pinedo despierta curiosidad y pone a prueba labores de reflotamiento

Durante muchos días, el mega-yate de bandera de Gran Bretaña 'Nordic Lily' ha permanecido varado en la playa, bajo la mirada atenta de curiosos. La Capitanía Marítima de Valencia avanza en las investigaciones sobre las causas que provocaron que este yate, que se dirigía al Club Náutico, variara el rumbo. Tras varios intentos de reflotamiento, que resultaron estériles, el yate pudo por fin ser remolcado a su lugar de destino. Tanto los gastos de remolque como la recuperación de la playa correrán a cuenta del armador.



Premio Redes a la seguridad marítima en buques pesqueros para la embarcación 'Rafael y Carlos'

Pertenciente a la Cofradía de Pescadores de l'Ametlla de Mar, este pesquero recibió el galardón, promovido por la Capitanía Marítima de Tarragona, coincidiendo con el Día de la Gente de Mar, el pasado 25 de junio, porque en las inspecciones no se ha detectado ninguna incidencia desde el año 2020. El premio tiene como objetivo reconocer la labor de los armadores y cofradías en el mantenimiento de los pesqueros y estimular a que velen por la seguridad marítima. [Leer más](#)



Una embarcación de recreo invade la zona de baño y vara en S'Illa de S'Alga

La Capitanía Marítima de Ibiza incoará un expediente sancionador por las presuntas infracciones en el ámbito de Marina Mercante (la embarcación, de alquiler, carecía de despacho, navegaba a alta velocidad y no se vigiló adecuadamente, entre otras). Las consecuencias de navegar a alta velocidad, de noche, en una zona llena de islotes y de poco calado podrían haber concluido en resultados catastróficos, ya que se trata de una zona de alta congestión y número de embarcaciones y personas. Las hélices continuaron girando incluso cuando la embarcación se encontraba ya encima del montículo de arena.



Nuevas medidas para reforzar la seguridad en los buques Ro-Pax

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto que implementa nuevas normas específicas de estabilidad para garantizar mejoras de seguridad en los buques Ro-Pax. Estas nuevas normas suponen un aumento del nivel de seguridad de estos buques que comiencen a operar en servicio regular, tanto si son nuevos como existentes, ya que se incrementan sus requisitos de flotabilidad en caso de avería tras una colisión. El Real Decreto adapta la normativa española a la Directiva (UE) 2023/946 y a las nuevas reglas del Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS) de la Organización Marítima Internacional. [Leer más](#)



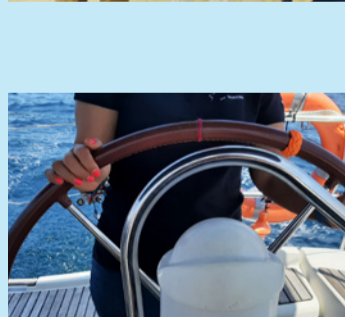
La DGMM, en la reunión europea de guardacostas, en Tenerife

El director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, ha participado en este encuentro tripartito que promueven la EMSA, Frontex y EFCA celebrado este año en el Puerto de Santa Cruz para poner en común el trabajo de todas las administraciones que se dedican a velar por la seguridad marítima. Santana ha compartido impresiones con la presidenta de EMSA, Maja Markovčić y el delegado del Gobierno en Canarias, Anselmo Pestana, entre otros.



El buque de pasaje 'Insignia' salva la vida de 68 inmigrantes en una operación llena de profesionalidad y solidaridad

El capitán marítimo de Tenerife, José Antonio Conde, entregó una metopa de agradecimiento al capitán del buque de pasaje 'Insignia', que rescató a 68 personas y 3 fallecidos de un cayuco a la deriva a casi 500 kilómetros de las Islas Canarias. El capitán del buque no dudó un segundo en atender las peticiones de asistencia, lo que supone una muestra de profesionalidad y de solidaridad, lo deseables y necesarias en el entorno marítimo.



Se retrasa la entrada en vigor de los capítulos II, III y IV del RON

La Disposición final primera del Real Decreto 587/2024, de 25 de junio, sobre prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de transbordo rodado, ha modificado el Real Decreto 186/2023, de 21 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima. Se retrasa la entrada en vigor, hasta el 15 de agosto de 2025, de las disposiciones relacionadas con el despacho de buques, el rol de despacho y dotación y el régimen de enroles/desenroles de los tripulantes establecidos sus capítulos II, III y IV. De la entrada en vigor coincidirá con la puesta en marcha del entorno europeo de ventanilla única marítima, creado por el Reglamento (UE) 2019/1239.



Marina Mercante despide este semestre a varios trabajadores, historia viva de nuestra casa

En este semestre que se va la Dirección General de la Marina Mercante ha despedido, por jubilación, a varios trabajadores de la sede central y también de Capitanías y Distritos Marítimos. Entre los primeros, todos los que aparecen en la imagen con el director general; entre los segundos, mención especial al capitán marítimo de Pasaia, Josu Bilbao, y al capitán marítimo de Avilés, Rafael Casanueva. Todo nuestro reconocimiento y admiración para todos ellos, que forman parte de la historia viva de esta administración. Suerte en esta nueva etapa y gracias por vuestra dedicación.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: CONSTRUYENDO BARCOS...

¿Sabías que... dentro del proyecto Educación Azul se desarrolla una actividad que se denomina 'Construyendo barcos...' en el patio del cole' que tiene como objetivo que escolares del aula de 6º de Primaria se involucren en la construcción de un barco de cartón reciclado que, una vez acabado, se bota en el

mar. En los últimos meses, se han llevado a cabo varias sesiones en Coruña, con la implicación de alumnos, profesores y padres. El objetivo es que los chicos aprendan el trabajo en equipo, miren hacia al mar y se entusiasmen con lo que el mar les puede proporcionar.

