

Limitada la navegación desde Valencia a Cullera debido a la DANA

Las riadas provocadas por la DANA en Valencia han generado también la acumulación de enseres y otros objetos en el mar, de ahí que la Capitanía Marítima de Valencia haya restringido la navegación marítima en la zona comprendida entre el puerto de Valencia y Cullera. Queda prohibida la navegación en horario nocturno, desde el anochecer al amanecer, y en horario diurno se efectuará a una velocidad máxima de 5 nudos. La Capitanía adopta esta medida para evitar que se produzcan accidentes indeseados. En principio, la restricción se mantendrá hasta el día 11 y estarán exenta de su cumplimiento las embarcaciones que se ocupan de la búsqueda y rescate en el medio marino y los buques mercantes que se dirijan o salgan del puerto de Valencia. [Leer más](#)

Avances hacia un plan de formación para el manejo de embarcaciones autónomas

Se ha celebrado en Las Palmas de Gran Canaria la 13ª reunión del Grupo de Trabajo Nacional sobre Buques Autónomos, coordinado por la DGMM. El encuentro contó con el apoyo del Clúster Marítimo Canario y el Cabildo de Gran Canaria. En la reunión se debatió sobre el desarrollo de una titulación para el manejo de embarcaciones autónomas, abordándose aspectos relativos a los trámites administrativos, las comprobaciones previas a la navegación, la navegación, los procedimientos de seguridad en caso de emergencia y las comunicaciones. La próxima reunión tendrá lugar en el mes de febrero.



La descarbonización y la innovación en el centro del debate sobre seguridad marítima

Más de un centenar de expertos integrados en la Organización Marítima Internacional han participado en el [Evento Paralelo del Día Marítimo Mundial](#) que se ha celebrado en Barcelona con la presencia del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, y el secretario general de la OMI, Arsenio Domínguez. Descarbonización, innovación tecnológica, multilateralidad, meteorología o geopolítica son algunos de los términos más repetidos en este encuentro, referente en el ámbito marítimo mundial. [Leer más](#)

La DGMM se suma a las muestras de condolencia por la tragedia que devasta Valencia y otros puntos de nuestro país

Desde esta Dirección General expresamos nuestro pesar por la pérdida de vidas humanas y de la forma de vida de cientos de miles de personas afectados por la DANA. La DGMM y, más concretamente, la Capitanía Marítima y los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo de Valencia y Castellón están colaborando con las autoridades que dirigen la emergencia recopilando material necesario y poniendo a disposición los medios y el personal

Simulacro de contaminación marina en Huelva

La Capitanía Marítima de Huelva, en colaboración con la Autoridad Portuaria, el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo y la empresa DECAL, ha celebrado un ejercicio de lucha contra la contaminación marina simulando un vertido de fuel oil pesado durante las operaciones de embarque de este producto en un buque tanque petrolero, debido a un fallo en la conexión del brazo de carga. El vertido ha obligado al despliegue de medios marítimos y terrestres reales para contrarrestar sus efectos en aguas portuarias primero y, después, en la orilla izquierda de la ría.

Directrices para muestreo de hidrocarburos en Europa

La Agencia Europea de Seguridad Marítima ha publicado recientemente [las directrices para muestreo de hidrocarburos en Europa relacionado con descargas ilegales o derrames](#). El personal cualificado de la Dirección General de la Marina Mercante y de Salvamento Marítimo ha trabajado de forma muy activa en su elaboración durante varios años y para el establecimiento de las mismas se han tenido en cuenta varios casos exitosos de identificación de descargas ilegales llevados a cabo desde la Administración marítima española.

Encuentro de AINAVAL con Gustavo Santana

El director general de la Marina Mercante se ha reunido recientemente con los representantes de la Asociación de Ingenieros Navales del Estado y ha aprovechado para poner en valor el trabajo que desarrollan los inspectores de seguridad marítima en Capitanías y Distritos y en los servicios centrales. El presidente de AINAVAL, Juan Carlos Fernández de Sousa, y el vicepresidente, Javier Castillejo Reyes, han aprovechado el encuentro para exponer sus reivindicaciones y expresar su disposición al diálogo.

La DGMM participa en el taller Corredor de migración de cetáceos del Mediterráneo

Este taller, en el que participaron distintas instituciones y organizaciones, pretende ser el inicio de un proyecto encaminado a conseguir la protección de cetáceos en la fachada mediterránea. Los representantes de la DGMM guiaron a los asistentes en asuntos relacionados con la seguridad marítima también hablaron sobre la viabilidad jurídica para los objetivos medioambientales que se quiere marcar a futuro del futuro proyecto a nivel medioambiental. El objetivo es encontrar el equilibrio entre la actividad marítima comercial y de recreo en la zona y las migraciones de los cetáceos.

Los capitanes marítimos de Algeciras, Cartagena y Palma de Mallorca reciben condecoraciones por su labor

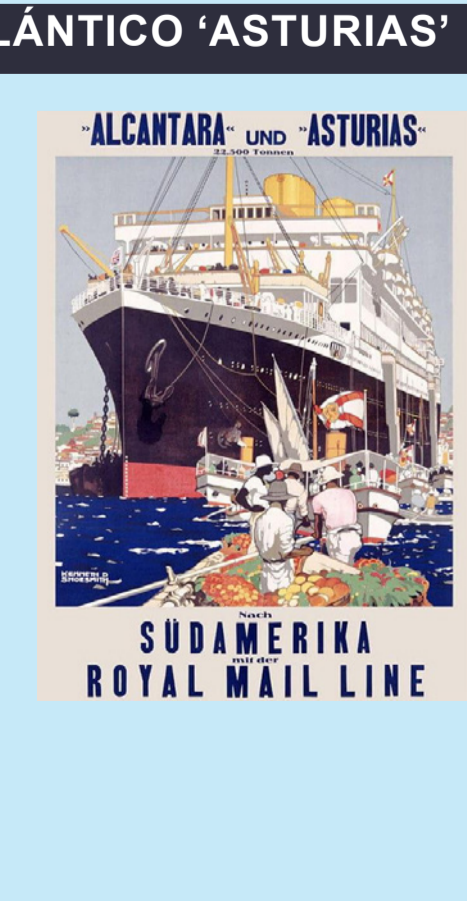
El capitán marítimo de Algeciras, Karim Breir Moreno, ha recibido recientemente la Cruz con distintivo blanco de la Guardia Civil; el capitán de Cartagena, Óscar Villar Serrano, ha sido condecorado con la Cruz del mérito policial con distintivo blanco del CNP y el capitán de Palma de Mallorca, José F. Escalós Porcel ha recibido la Medalla al mérito de la Guardia Civil. A todos ellos se les reconoce su trabajo al frente de la Administración marítima en los respectivos territorios. Nuestra sincera enhorabuena.

En la revista Tramos, el proyecto del parque eólico Mar de Ágata

En el número de noviembre de la revista Tramos, el capitán marítimo de Almería, José Aranda Vasserot, hace un repaso del proyecto parque eólico Mar de Ágata y explica las competencias de la DGMM en el ámbito de los buques eólicos. Te invitamos a la lectura de este interesante artículo. [Leer más](#)

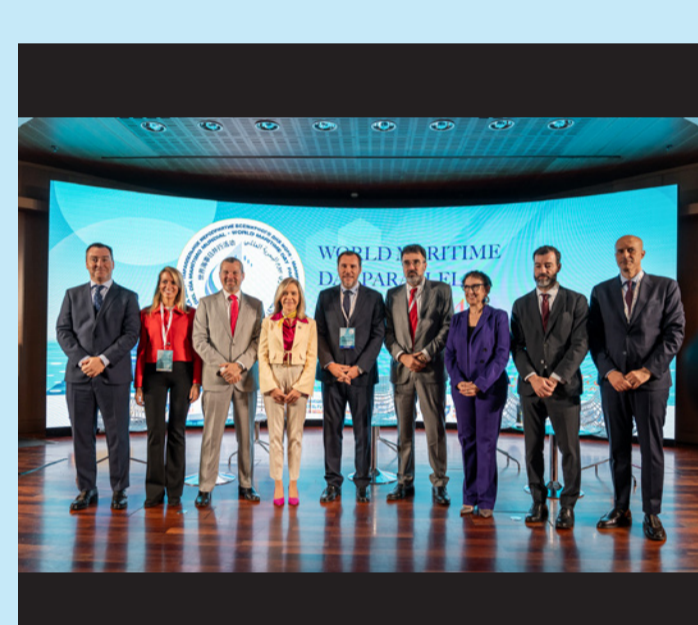
CURIOSIDADES NÁUTICAS: EL TRANSATLÁNTICO 'ASTURIAS'

¿Sabías que... el 'Asturias' fue el transatlántico más grande hasta 1939? Construido por Harland y Wolff, según un diseño de Burmeister & Wain, el RMS Asturias y botado el 7 de julio de 1925, fue uno de los nombres de la Royal Mail Lines (RMS), un buque hospital que en la Primera Guerra Mundial llevó de regreso a Gran Bretaña a un soldado llamado J.R.R. Tolkien, el gran escritor. El 'Asturias' era uno más de una serie de seis Packet Company que bautizó con nombres de lugares españoles que empezaban por A: RMS Aragón, RMS Alcántara, RMS Arlanza y RMS Almazora.



Publicada la Memoria 2023

La [memoria de actividades de la Dirección General de la Marina Mercante](#) es un documento destinado a dar a conocer los resultados anuales de los proyectos y competencias que desarrolla esta Dirección General, que se configura como uno de los grandes pilares de la administración marítima española. Este año, por primera vez, esta memoria se publica en papel aunque, por criterios de sostenibilidad, se ha optado por realizar una tirada simbólica. Agradecemos la colaboración prestada por el Servicio de Publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



BREVES

