



PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE **ACCESO LIBRE**, COMO PERSONAL LABORAL FIJO, EN EL **GRUPO PROFESIONAL M1** SUJETO AL IV CONVENIO ÚNICO PARA EL PERSONAL LABORAL DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO EN EL MITMS.

RESOLUCIÓN DE 22 DE SEPTIEMBRE DE 2025 DE LA SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE (BOE 30-09-2025).

FORMA DE ACCESO: **LIBRE**

GRUPO PROFESIONAL: **M1**

ESPECIALIDAD: **CONTROL DE PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y DE**

ADVERTENCIAS:

- No abra el cuestionario hasta que se le indique.
- Este cuestionario consta de 2 supuestos de carácter práctico relacionados con los temas de la parte específica correspondiente a la especialidad y, en su caso, programa elegido por la persona aspirante. Cada supuesto se desglosará en 10 preguntas y 2 adicionales de reserva.
- Las preguntas deberán ser contestadas en la “Hoja de Examen” entre los números 1 y 24 siguiendo las instrucciones que figuran en su reverso.
- El tiempo de realización de este ejercicio es de 70 minutos.
- Todas las preguntas del cuestionario tienen el mismo valor y contienen una sola respuesta correcta. Las contestaciones erróneas se penalizarán descontando un tercio del valor de la respuesta correcta. Las respuestas en blanco no penalizan.
- Compruebe siempre que el número de respuesta que señale en la “Hoja de Examen” es el que corresponde al número de pregunta del cuestionario.
- No se valorarán las respuestas no contestadas ni aquellas en las que las marcas o correcciones no se realicen de acuerdo con las instrucciones que figuran en el reverso de la “Hoja de Examen”.
- Las preguntas de reserva solo se corregirán en caso de anulación de alguna pregunta.
- Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
- No se permite el uso de libro ni documentación alguna, móvil, auriculares, ni ningún otro elemento electrónico

- **LEA MUY ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES QUE FIGURAN AL DORSO DE LA “HOJA DE EXAMEN” ANTES DE CONTESTAR EL CUESTIONARIO.**
- **SU COPIA DE LA “HOJA DE EXAMEN” LE SERÁ ENTREGADA POR EL RESPONSABLE UNA VEZ FINALICE EL EJERCICIO.**



M1. PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS (CPCC). SUPUESTOS PRÁCTICOS.

SUPUESTO PRÁCTICO 1

La explotación de la Red de Carreteras del Estado comprende todas las actuaciones necesarias para mantener la vialidad y garantizar un uso seguro de las infraestructuras.

Concretamente, en la autovía A-62 se ha producido un accidente de un turismo que ha impactado contra la señalización vertical situada en la curva y ha provocado un vertido importante de combustible sobre la calzada. Tras aplicar sepiolita para su absorción, se ha constatado un deterioro localizado del firme y la afección a la marca vial horizontal en una mayor longitud, lo que requiere su intervención.

1. ¿Qué maquinaria se empleará para retirar la capa de rodadura afectada?
 - a) Una motoniveladora.
 - b) Un camión de limpieza para pavimentos drenantes.
 - c) Un camión barredora y aspiradora.
 - d) Una sierra de discos para pavimentos y un martillo neumático.
2. Una vez retirados los restos de la demolición, ¿cuál será la siguiente operación a ejecutar?
 - a) Aplicar un riego de adherencia sin limpiar los pequeños restos de demolición en la excavación.
 - b) Barrer y limpiar con aire a presión el fondo y las paredes de la excavación.
 - c) Extender directamente el aglomerado asfáltico en la excavación.
 - d) Limpiar la excavación con una pala manual.
3. ¿Qué material se considera más adecuado para realizar el relleno del parche?
 - a) Mezcla bituminosa y restos de la demolición en frío.
 - b) Hormigón.
 - c) Material granular.
 - d) Mezcla bituminosa en caliente.
4. ¿Qué maquinaria se utilizará para eliminar superficialmente las marcas viales deterioradas?
 - a) Un martillo demoledor.
 - b) Una máquina de agua a presión o proyección de abrasivos.
 - c) Una máquina con procedimientos térmicos.
 - d) Una máquina decapante.



5. ¿Qué condición meteorológica es necesaria para la correcta aplicación de la señalización vial horizontal?
- a) Una temperatura ambiente de $> 40^{\circ}\text{C}$.
 - b) Velocidad del viento $> 25 \text{ Km/h}$.
 - c) Pavimento húmedo.
 - d) Una temperatura del pavimento que supere al menos en 3°C al punto de rocío.
6. Será necesario reponer el panel de balizamiento de curvas dañado por el accidente, según la norma 8.1 IC. ¿Qué características de diseño debe tener el panel?
- a) Franjas de material retrorreflectantes blanco RA2 sobre fondo color negro NR.
 - b) Franjas de material retrorreflectantes blanco RA2 sobre fondo color azul NR.
 - c) Franjas de material retrorreflectantes azul RA2 sobre fondo color blanco NR.
 - d) Franjas de material retrorreflectantes blanco RA2 sobre fondo color rojo NR.

En esa misma autovía se encontraban programados diversos trabajos ordinarios de conservación dirigidos al mantenimiento de cunetas y de los márgenes de la calzada, con el fin de asegurar su correcta funcionalidad hidráulica y su adecuado estado general.

Estas actuaciones forman parte de las labores habituales de explotación y requieren intervenir directamente en la calzada, por lo que es imprescindible establecer un sistema de señalización de obras móviles que garantice la seguridad tanto de los operarios como de los usuarios durante el desarrollo de los trabajos.

7. ¿Cuánto tiempo permanecerá la señalización de obra en la calzada?
- a) Un mínimo de 3 horas, según la climatología, se recogerá y trasladará inmediatamente después de que se interrumpa el trabajo.
 - b) El tiempo estrictamente necesario y se recogerá y trasladará inmediatamente después de que se interrumpa el trabajo.
 - c) Todo tiempo que se necesite y no se recogerá y trasladará después de que se interrumpa el trabajo.
 - d) Un máximo de 2 horas y después de que se interrumpa el trabajo se acopiará en el borde exterior de la calzada.

8. ¿En qué consistirá la limpieza-reparación de las cunetas de la plataforma?
- a) En eliminar los obstáculos, tierras y maleza que dificulten la correcta circulación del agua por su interior. En zonas sin revestir se deberá reconformar la sección cuando sea necesario y cuando se encuentre revestida se deberá reparar el revestimiento de hormigón si se encuentra deteriorado.
 - b) En mantener libre la sección de paso interior de las obras de drenaje transversales dispuestas para que la carretera no intercepte los cursos de agua del terreno.
 - c) En mantener libre la sección de paso interior de los drenes profundos longitudinales dispuestos para que la carretera no intercepte los cursos de agua del terreno.
 - d) En mantener libre la sección de paso interior de las obras de drenaje transversales dispuestas para que la carretera no intercepte los cursos de agua del terreno, así como reparar el revestimiento de hormigón, si está deteriorado.

En la zona del accidente se encuentra instalada una estación de aforo perteneciente a la Red de Aforos del Estado. Esta estación recoge información una semana cada uno de los doce meses del año. La Intensidad Media Diaria de pesados (IMDp) registrada es de 2.500 vehículos/día por calzada.

9. ¿Qué tipo de estación de aforo es?
- a) Permanente.
 - b) Semipermanente.
 - c) Primaria.
 - d) Secundaria.
10. Teniendo en cuenta que la calzada de la A-62 se compone de dos carriles por sentido de circulación, según la norma 6.1 IC, ¿qué categoría de tráfico pesado tendría el tramo?
- a) T0.
 - b) T1.
 - c) T2.
 - d) T31.

PREGUNTAS RESERVA SUPUESTO 1

11. Teniendo en cuenta la categoría de tráfico anterior, según la norma 6.1 IC, ¿qué tipo de mezcla bituminosa como capa de rodadura debería existir en el tramo?
- a) Mezcla discontinua BBTM-11B de 3 cm.
 - b) Mezcla convencional AC 22 surf de 8 cm.
 - c) Mezcla convencional AC 32 bin de 3 cm.
 - d) Mezcla discontinua BBTM-11B de 5 cm.



12. ¿En qué consiste un parcheo?

- a) En reconstruir localmente la capa cuya degradación puntual así lo requiera.
- b) En tapar una deformidad.
- c) En ocultar un bache incipiente.
- d) En fresar la zona afectada sin necesidad de reposición.

Continúa en la página siguiente



SUPUESTO PRÁCTICO 2

En la N-340 que es de titularidad de la Red de Carreteras del Estado en su tramo de travesía dentro del casco municipal del Ayuntamiento de Villarriba se ha producido un socavón debido a una fuga en la red de abastecimiento del Ayuntamiento. La carretera tiene una sección de dos carriles, uno por sentido, y el socavón, con unas dimensiones de 3 m de largo por 2 m de ancho y 1.80 m de profundidad, ha afectado a uno de los carriles de circulación. Una vez estudiados los daños en una primera aproximación se estima que la reparación tendrá un coste aproximado de 75.000 €.

13. ¿A qué Administración le corresponde realizar los trabajos de reparación del tramo de carretera dañado para restituir las condiciones de circulación y normal funcionamiento de la carretera?
 - a) La Dirección General de Carreteras.
 - b) El Ayuntamiento.
 - c) La Diputación Provincial.
 - d) La Comunidad Autónoma.

14. ¿Qué administración o empresa deberá correr con los gastos de reparación de los daños causados por esta fuga de agua, en ausencia de convenio entre administraciones?
 - a) La Dirección General de Carreteras por ser el titular de la vía.
 - b) El Ayuntamiento por ser el titular de la red de abastecimiento cuyo fallo ha provocado el daño.
 - c) La empresa responsable de la conservación del tramo por no haber detectado en las inspecciones periódicas la fuga de agua.
 - d) Siempre se reparten al 50% entre el Ayuntamiento y la Dirección General de Carreteras.

15. Si las obras las contrata una administración pública, de acuerdo con la Ley de contratos del sector público, ¿cuál sería la figura más adecuada para poder contratar los trabajos de reparación y poder subsanar esta incidencia que está generando un grave peligro para los usuarios de la vía pública?:
 - a) Un contrato menor de obras.
 - b) Un contrato de obras de emergencias.
 - c) Un contrato de obras ordinario.
 - d) Un contrato de concesión.



16. Los trabajos necesarios para la señalización de la incidencia y evitar posibles accidentes, de acuerdo con lo establecido en los pliegos de prescripciones técnicas particulares de los contratos de conservación y explotación de carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, se deben realizar en un plazo inferior a:
- a) 1 hora.
 - b) 8 horas.
 - c) 24 horas.
 - d) 48 horas.
17. La travesía afectada da acceso a parcelas y edificaciones que no disponen de otra vía de acceso, por lo que el corte del tráfico resulta imposible. Se propone mantener un tráfico alternativo por el carril que no ha resultado afectado con el hundimiento. ¿Qué señalización será necesaria mientras se ejecuta la obra?
- a) Señal R-301 (Limitación de la velocidad) con fondo blanco.
 - b) Señal P-17 (Estrechamiento de calzada) sin más señales.
 - c) Señal R-101 (Prohibido el paso) en ambos sentidos.
 - d) Señal TP-18 (Obras) y regulación del paso alternativo con semáforos.

La obra de reparación consistirá en reparar la tubería de abastecimiento para cerrar la fuga, rellenar el socavón y restituir el firme.

18. ¿Qué material se considera más adecuado para realizar el relleno del socavón?:
- a) Hormigón.
 - b) Un material granular adecuado.
 - c) Una mezcla bituminosa en caliente.
 - d) Suelo cemento.
19. ¿Qué maquinaria es la más adecuada para rellenar y compactar el socavón?
- a) Una retroexcavadora mixta y un pisón vibrante.
 - b) Una motoniveladora y un pisón vibrante.
 - c) Una retroexcavadora y un rodillo con pata de cabra.
 - d) Una motoniveladora y un compactador de rodillo.
20. Si la sección del firme actual es semiflexible y se quiere mantener dicha tipología, ¿cuál es la sección del paquete de firme que se debería colocar en la reparación?
- a) 25 cm de hormigón y 5 cm de mezcla bituminosa.
 - b) 20 cm de suelo cemento y 15 cm de mezcla bituminosa.
 - c) 25 cm de zahorra natural y 20 cm de mezcla bituminosa.
 - d) 20 cm de grava cemento y 15 cm de mezcla bituminosa.



21. Si la capa intermedia de la sección del firme fuese una mezcla AC 22 bin con un ligante 35/50, ¿qué dotación de ligante sería la mínima, en % en masa sobre el total de la mezcla bituminosa, incluido el polvo mineral?
- a) 1%.
 - b) 4%.
 - c) 10%.
 - d) 15%.
22. Una vez repuesto el paquete de firme se procede a pintar la marca vial definitiva de borde de calzada. ¿Qué tipo de marca vial sería la correcta?
- a) Marca longitudinal discontinua amarilla.
 - b) Marca longitudinal continua blanca.
 - c) Marca longitudinal discontinua blanca.
 - d) Marca longitudinal continua amarilla.

PREGUNTAS RESERVA SUPUESTO 2:

23. Para la ejecución de la obra ha sido necesario levantar la barrera existente a lo largo del tramo de actuación. ¿Qué maquinaria sería necesaria para reponer la barrera?
- a) Pilotadora.
 - b) Compactadora.
 - c) Hincadora de perfiles.
 - d) Retroexcavadora.
24. La arqueta más próxima a la fuga de la tubería se sitúa en la zona de servidumbre, ¿hasta qué distancia medida horizontalmente desde la arista exterior de la explanación podría encontrarse?
- a) 25 metros.
 - b) 8 metros.
 - c) 100 metros.
 - d) 50 metros.