



ESTE MES...



El secretario general de CETM Madrid, Jorge Somoza, el presidente de OCEM, Roberto Mejía, el consejero de Transportes de la CAM, Jorge Rodrigo, el presidente de CETM Madrid, Cristóbal San Juan y Luis Miguel Torres, director general, presidieron la asamblea de la asociación.

CETM-Madrid reclama ayudas ante la subida del carburante

La celebración de la asamblea general de la asociación madrileña CETM-Madrid reunió a los socios para ponerse al día de la problemática del transporte en la región. La reunión contó con la presencia del consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, Jorge Rodrigo.

El presidente de CETM-Madrid, **Cristóbal San Juan** destacó la "inestabilidad política" que se cierne en 2024, ya que se van a celebrar comicios en Cataluña, País Vasco y la Unión Europea (además de las elecciones gallegas celebradas hace unas semanas).

San Juan se refirió al alto coste del gasóleo, por lo que reclamó a la Administración la vuelta a los descuentos que el transporte disfrutó en 2023. También informó de la configuración de las cuatro mesas de transporte en las que el Comité Nacional de Transporte por Carretera participa con el Ministerio de Transportes para mejorar cuatro puntos clave: falta de conductores, descarbonización, digitalización y Ley de la Cadena de Transporte.

Además, reivindicó la necesidad de invertir en una red de aparcamientos seguros para conductores, así como promocionar la

formación profesional para el sector, apoyando la incorporación de jóvenes y mujeres a las empresas de transporte.

Sobre el Plan de Inspección del Transporte de la Comunidad de Madrid, Cristóbal San Juan explicó que el objetivo es que "se tenga un sector más seguro y profesional. Además, se debería tener un apartado específico para el sector de las mudanzas, que sufren un alto grado de intrusismo. En cuanto a las zonas de bajas emisiones, están generando grandes problemas, que está discriminando al 60% de la flota de transporte que cada día entra en el distrito centro" aseguró.

Un año muy delicado

En términos generales, el presidente de CETM-Madrid dijo que este año ha comenzado de manera "muy delicada", con protestas en toda Europa, además de en dife-

rentes puntos de España. En este sentido, mostró su "gran indignación e impotencia" lo que ocurre en diferentes zonas, donde "las autoridades no han hecho absolutamente nada para garantizar el derecho a la libre circulación de personas y mercancías, teniendo retenidos, en muchos casos, a nuestros conductores durante horas, incluso días".

San Juan argumentó que con estos bloqueos "los principales perjudicados son las empresas y profesionales del transporte de mercancías por carretera", pues tienen que afrontar "largas esperas y pérdidas económicas", sin que se puedan repercutir estos daños a sus responsables.

"Desde CETM-Madrid consideramos que deben implementarse con carácter inmediato el mecanismo de las ayudas directa para el sector, como ya se hiciera en 2022 con la guerra de Ucrania, debido a los importantes daños y



Junta Directiva

perjuicios que han generado al sector los bloqueos de carreteras estratégicas que han imposibilitado el desarrollo de nuestra actividad con normalidad”, agregó.

También reclamó, y ante un futuro en el que se planteen diferentes concentraciones, que se habiliten “corredores para que este tipo de protestas, del colectivo que sea y por muy legítimas que sean sus reivindicaciones, no impliquen una paralización de la actividad”.

Cristóbal San Juan dejó clara la postura de la organización que preside respecto a las movilizaciones, al afirmar que el sector demostró “una gran responsabilidad haciendo caso omiso” a esas convocatorias, ya que “no es el momento de oportunismos ni de posiciones radicales, bastante incertidumbre existe ya en el mercado y en nuestra sociedad” y agregó que desde CETM-Madrid se sigue “apostando por la vía del diálogo y el trabajo con las Administraciones”.

Sector estratégico

La intervención del consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, **Jorge Rodrigo**, se centró en la importancia del sector en la cadena de suministro. Rodrigo se mostró un defensor de la colaboración público-privada “y que la Administración sólo intervenga para legislar”.

Cristóbal San Juan pidió que las ayudas al carburante deberían haberse prorrogado, “ya que el precio del gasóleo está más caro ahora que cuando estalló la guerra en Ucrania”, que fue la causa por la que el Gobierno central decidió subvencionar parte de la compra del combustible.

Sobre los problemas específicos del transporte en Madrid, el presidente de CETM-Madrid afirmó que “existen cooperativas de transporte que no cumplen la normativa, pero la mayoría se están trasladando a provincias andaluzas”. En cuanto a la intermodalidad, para Cristóbal San Juan “el Ministerio de Transportes está obsesionado con el tren, y no sabe que, el primero que quieren invertir en intermodalidad es el transporte de mercancías por carretera”.



La asamblea general puso sobre la mesa los temas de mayor interés de los transportistas madrileños.

Además, pidió al consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid una apuesta “por la renovación de flotas”, en la que se incluyan ayudas “a renovar vehículos diésel de última generación y no sólo a los eléctricos”.

En cuanto a la escasez de conductores y profesionales, pidió que Madrid fuera una Comunidad “referente” en la apuesta por la “formación profesional” del transporte de mercancías por carretera, en el que se favorezca “el acceso de los jóvenes y mujeres a la profesión de conductor, ayudando así también a corregir el problema de desempleo que existe en este país”.

Comunidad de Madrid

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, **Jorge Rodrigo**, abogó por la necesidad de una colaboración público-privada y por la implantación de tecnología, la calidad del servicio y el respeto a los marcos legales establecidos, a la que habría que añadir los servicios de inspección, de los que destacó el “trabajo de forma constante para conseguir los objetivos que desde el sector se ha pedido”.

“En estos años pasados, la colaboración entre la Administración y las empresas ha contribuido a modernizar el sector. El transporte está direc-

tamente asociado con la competitividad, que resulta esencial para el funcionamiento de todos los sectores, desde la alimentación al turismo, pasando por la industria y el comercio”, agregó.

Los problemas de las mudanzas

El presidente de OCEM, Roberto Mejía, aseguró que se ha fijado dos objetivos en su mandato: dignificar el sector de las mudanzas y luchar contra el intrusismo en el sector. Y aseguró: “ni el Ayuntamiento ni la Comunidad de Madrid han hecho nada por mejorar la situación de las mudanzas”.

En su opinión, “se necesita más colaboración en las labores de inspección, y a la Administración le queda mucho por mejorar”. Tal y como explicó, hay concursos públicos que ganan la licitación “y ni siquiera son empresas de mudanzas, porque en realidad son empresas de limpieza, reparto, facilities, etc.”.

“Si el sector estuviera bien regulado y funcionarían las labores de inspección, las empresas de mudanzas podríamos pagar mejor a nuestros empleados y encontrar profesionales de transporte adecuados y de calidad. Hay que recordar que lo barato sale caro, porque hay trabas administrativas por doquier” aseguró Roberto Mejía.



Los asociados a CETM Madrid siguieron con atención los puntos del día marcados en la asamblea general.