



ACTUALIDAD

Cepsa Truck Villages

# Para mejorar el bienestar de los transportistas

**Con esta iniciativa, Cepsa busca mejorar la calidad de vida de los conductores y facilitar su bienestar sin necesidad de que estos se desvíen de sus rutas.**

>Por Lluís Llorba

**A**unque el trabajo de un camionero puede ser único y fascinante, el cansancio, las vías en mal estado y los grandes atascos de tráfico son parte de su vida cotidiana cuando están en la carretera recorriendo largas distancias dejando atrás diferentes lugares y paisajes. Sí, la vida en la carretera puede ser solitaria, lejos de los seres queridos, y bajo adversas condiciones climáticas como lluvia, nieve o fuertes vientos. Además, también existen otros desafíos como reparaciones en la vía o sufrir asaltos en un área de servicio... A veces, ser camionero no es una tarea muy grata y por eso hay cada vez menos profesionales que se aventuren en este terreno. No obstante, Cepsa, conocedor de los problemas diarios de estos profesionales sobre ruedas, lanza sus Truck Villages para facilitar la mejor oferta de bienestar a los camioneros.

Estas instalaciones estarán localizadas en las principales vías que conectan la península con el resto de Europa y contarán con diferentes servicios adaptados a los profesionales del transporte: aparcamiento vigilado, zona de descanso, vestuarios, ducha...

"Queremos dignificar el trabajo esencial que realizan los transportistas y mejorar su calidad de vida, ofreciéndoles espacios confortables, seguros y con diferentes servicios adaptados a sus necesidades, en los que puedan descansar sin necesidad de desviarse de su ruta", destacó Cedric Vigneau, director de Fleets & CRT de Cepsa, en la presentación del primer Truck Village de la compañía inaugurado en Me-







Pr: Mensual  
Tirada: 250  
Dif: 250

Secc: AUTOMOCIÓN Valor: 5.318,00 € Area (cm2): 624,6 Ocupac: 100 % Doc: 2/2 Autor: >Por Lluís Llurba Num. Lec: 205000

co (Madrid): "Mediante esta nueva experiencia para los conductores queremos fomentar la incorporación de nuevos perfiles al sector del transporte profesional, especialmente jóvenes y mujeres".

**El primer Truck Village de Cepsa**

A mediados de diciembre tuvimos la oportunidad de ir a la inauguración del primer Truck Village de Cepsa en Meco (Madrid). Un área que contará con el certificado SS-TPA (Safe and Secure Truck Parking Area) de la UE, que garantiza altos estándares

de seguridad y servicios integrales, y ofrecerá a los transportistas una solución integral, reuniendo en un solo lugar servicios esenciales como aparcamientos vallados y vigilados las 24 horas, zonas de descanso, vestuarios, duchas, espacios de restauración, servicio de lavado para camiones, tienda con surtido adaptado a sus necesidades o repostaje, entre otros. Los usuarios de estos espacios podrán reservar su plaza desde la app de Starressa y acceder al recinto gracias a los sistemas de reconocimiento de matrícula. Con este proyecto, la compañía, a través de Fleets & CRT, su negocio especializado en el transporte profesional, abre espacios seguros en los que los transportistas podrán hacer sus descansos reglamentarios, siendo España uno de los

países con menos espacios de este tipo. Tampoco faltarán espacios para mujeres 'women friendly', en los que se velará por el bienestar y la seguridad de las usuarias, poniendo a su disposición vestuarios y duchas específicas para mujeres, a los que se accederá desde la zona de tienda, para su mayor seguridad y privacidad. El objetivo de la empresa es montar en esta década más de 20 instalaciones de este tipo a lo largo de los principales nudos logísticos y los corredores que unen la península con el resto del continente.

**'Truck Friendly'**

La compañía ha sido galardonada recientemente con el premio 'Truck Friendly' por la puesta en marcha del proyecto Truck Village, otorgado por 'Truck Friendly Movement', una plataforma respaldada por organizaciones de transportistas y cargadores, entre las que se encuentran la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), la Asociación de Cargadores de España (ACE), el Centro Español de Logística (CEL) y el Clúster Logístico de Aragón (ALIA).



Cedric Vigneau, director de Fleets & CRT de Cepsa, en la presentación del primer Truck Village de la compañía inaugurado en Meco (Madrid).