ANEJO Nº 22.
COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

ÍNDICE

22. ANEJO Nº 22. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS 3

22.1. INTRODUCCIÓN 3

22.2. CONTACTOS MANTENIDOS 3

APÉNDICE 1. CORRESPONDENCIA MANTENIDA 15

ADIF 16

AYTO. DE CARRACEDELO 28

AYTO. DE TORAL DE LOS VADOS 33

AYTO. DE CORRULLÓN 56

AYTO. DE SOBRADO 59

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LEÓN 67

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN 71

RED ELECTRICA DE ESPAÑA (REE) 153

TELEFÓNICA 189

TELEFÓNICA MÓVILES 210

VODAFONE 213

FRANCE TELECOM (ORANGE) 217

COLT TELECOM ESPAÑA 220

JAZZTEL 223

BT ESPAÑA 226

ONO 229

CORREOS TELECOM 232

GAS NATURAL CASTILLA Y LEÓN 235

COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS (CLH) 242

DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE) 245

DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NORTE) 257

SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS (SEIASA) 264

CONSEJERIA DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE JUNTA DE CASTILLA Y LEON 267

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL MIÑO-SIL 269

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DEL AGUA DEL BIERZO 306

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL BAJO DEL BIERZO 308

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL ALTO DEL BIERZO 311

COMUNIDAD DE REGANTES DE LOS LLANOS DE VILLAMARTIN DE LA ABADIA 314

COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA PRESA DEL MOLINO 322

CEMENTOS COSMOS 324

VOLTARIN CIMENTOS (ANTERIORMENTE CEMENTOS COSMOS) 339

BERCIANA DE PETROLEOS, S.L. GASOLINERA VALCARCE DE TORAL DE LOS VADOS 344

AUPSA 352

22. ANEJO Nº 22. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

22.1. INTRODUCCIÓN

Para detectar los servicios existentes y cuanta información pueda ser susceptible para la redacción del "Proyecto de Construcción Autovía A-76 Ponferrada – Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo", se solicita información de las instalaciones que los diferentes organismos y compañías tienen en la zona de actuación y que podrían verse afectados por la ejecución de las obras.

22.2. CONTACTOS MANTENIDOS

- AYTO. DE CARRACEDELO.
- AYTO. DE TORAL DE LOS VADOS.
- AYTO. DE CORRULLÓN.
- AYTO. DE SOBRADO.
- DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LEÓN.
- UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN.
- RED ELÉCTRICA ESPAÑA (REE).
- TELEFÓNICA.
- TELEFÓNICA MÓVILES.
- VODAFONE.
- FRANCE TELECOM (ORANGE).
- COLT TELECOM ESPAÑA.
- JAZZTEL.
- BT ESPAÑA.
- ONO.
- CORREOS TELECOM.
- GAS NATURAL CASTILLA Y LEÓN.
- COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS (CLH).
- DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE).
- DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NORTE).
- SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS (SEIASA).
- CONSEJERIA DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE JUNTA DE CASTILLA Y LEON
- CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL MIÑO-SIL.
- MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DEL AGUA DEL BIERZO.
- COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL BAJO DEL BIERZO.
- COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL ALTO DEL BIERZO.
- COMUNIDAD DE REGANTES DE LOS LLANOS DE VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA.
- CEMENTOS COSMOS.
- BERCIANA DE PETRÓLEOS S.L. (GASOLINERA VALCARCE DE TORAL DE LOS VADOS).
- AUPSA.

En el Apéndice nº 1 "Correspondencia mantenida" se adjuntan las cartas enviadas, así como, la documentación recibida de las entidades con las que se ha contactado actualizado a junio de 2017, coincidiendo con la entrega de la Fase 3 del proyecto.

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
ADIF	Av de Juan Luis Peralta, s/n, 29639 Benalmádena, Málaga	987 84 23 72 609 03 44 37	MANUEL IGLESIAS VIÁN	miglesias@adif.es	25/05/2017	Se envía e-mail solicitando información sobre instalaciones en la zona donde se ha previsto ejecutar una ODT bajo la plataforma ferroviaria.	29/05/2017	Se recibe mail con información solicitada	
	Gerencia de Area de Zonas de afección	913006254	LOIDA BRAVO SUAREZ	autorizacioneszonadeafeccion@adif.es	12/11/2022	Se envían diversos mails para la apertura de solicitud de autorización para realización de campaña geotécnica adicional para el muro 4	13/12/2022	Se recibe mail de respuesta con la apertura del expediente sin resolución	
				autorizacionesnoroeste@adif.es	26/01/2023	Se envía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.	10/022023	Se recibe e-mail informando de la persona con la que hay que tratar el tema de las reposiciones.	
	C/ ASTORGA Nº 3 24009 - LEON	609 17 51 46	ALFONSO BALLESTEROS PRESA	aballesteros@adif.es	14/02/2023	Se renvía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.	14/02/2023	Se recibe e-mail con algunes observaciones respecto a la reposición de servicios afectados planteada	
AYTO. DE CARRACEDELO	PLAZA DEL AYUNTAMIENTO S/N 24549 - CARRACEDELO (LEÓN)	987 562 553		ayuntamiento@carracedelo.org	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	08/07/2015	Se recibe por correo postal CD con información de las instalaciones municipales (de saneamiento, abastecimiento de agua, electricidad, telecomunicaciones, riego etc.	
			TERESA FEIJO (TECNICO MUNICIPAL)	-					
AYTO. DE TORAL DE LOS VADOS	C/ CAMPO DE LA FERIA Nº 7 24560 - TORAL DE LOS VADOS (LEÓN)	987 545 231			16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
			NURIA ALVAREZ (TÉCNICO MUNICIPAL)	nuria.alvarez@coal.es			10/09/2015	Según conversación telefónica, toda la documentación gráfica que tienen de las redes municipales se puede descargar de la página web de la Junta de Castilla y León. Se realiza descarga de los planos de las Normas Urbanísticas Municipales de Toral de los Vados.	Para obtener más información se sugiere realizar una visita con el operario del Ayto.
				-	01/10/2015	Reunión con el Alcalde y el Ing. de Caminos del Ayuntamiento para analizar la posibilidad de la unificación de los enlaces nº 2 “Enlace de Toral de los Vados” y nº 3 “Enlace con la carretera LE-185/43 y de acceso a Penedelos”.	-		El Ayto, tras analizar las soluciones planteadas y reunirse con los gerentes del polígono Industrial y otros agentes implicados para tratar de consensuar una solución, comunica verbalmente al Director del proyecto su conformidad a la supresión del enlace nº 3 del EI de conexión con la carretera LE-185/43 y acceso a Paradela de Arriba y Penedelo, y su visto bueno a la tipología del enlace nº 2 de diamante con pesas, si

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
									bien muestran dudas acerca de la demolición del paso inferior existente, y sugieren su mantenimiento en atención al posible futuro uso peatonal del mismo. A su vez solicitan el acondicionamiento del camino denominado "de acceso a cantera" (eje 58), desde Requejo, de donde parte, y permite el acceso a la cantera localizada a la altura del p.k. 5+570, y Morteros la Estrella, hasta Penedelo, en su conexión con la Carretera LE-185/43.
			ELENA Mº FABA FERNANDEZ	cultura@toraldelosvados.es	20/04/2017	Tras conversación telefónica con el Sr. Alcalde, se envía e-mail solicitando información sobre instalaciones de titularidad municipal existentes en la zona de actuación del Proyecto. También se pregunta por canalizaciones de riego de las comunidades de regantes de Toral de los Vados.	27/04/2017	Se recibe e-mail con planos de servicios existentes del Ayto. de Toral de los Vados, en la zona de actuación del Proyecto.	
					03/05/2017	Se envía e-mail solicitando ampliación de información sobre los servicios en las zonas del Polígono Industrial del Bierzo y Penedelo.	04/05/2017	Se recibe e-mail con la información complementaria solicitada.	
					08/05/2017	Se envían planos con la información que se tiene hasta el momento de los servicios de titularidad municipal en la zona de actuación del Proyecto para que los revisen y digan si habría que corregir algo.			
					08/05/2017	Se envía e-mail solicitando información sobre los servicios en la zona del Polígono Industrial de la Rozada.			
				info@toraldelosvados.es	24/04/2017	Tras dar error el envió realizado el 20/04/2017, se reenvía solicitud de información en 4 e-mail.			
				registrogeneral@toraldelosvados.es	06/02/2023	Se envía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.	14/02/2023	Se recibe e-mail en el que se solicita la última versión del proyecto con el trazado completo que afecta a ese Termino Municipal.	
AYTO. DE CORRULLÓN	C/ CASANOVA Nº 1 24514 - CORRULLÓN (LEÓN)	987 542 640		ayuntamiento@corrullon.es	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			No se ha recibido respuesta
AYTO. DE SOBRADO	C/ REAL S/N 24567 - SOBRADO (LEÓN)	987 564 037		aytosobrado@ccbierzo.com	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
					06/02/2023	Se envía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.	13/02/2023	Se recibe e-mail comunicando que el Ayto. de Sobrado no va a hacerse cargo de la ejecución de las obras de reposición de sus servicios afectados.	
		667 41 69 85	FLAVIANO GONZALEZ DELGADO (Presidente de la Junta Vecinal de	-			06/07/2015	Se recibe carta informando de los bienes de uso público existentes en la zona de actuación del	

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
			Requejo)					Proyecto.	
DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LEÓN	PZA. DE SAN MARCELO Nº 3 24002 - LEÓN	CENTRALITA: 987 292 100			16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	04/06/2015	Se recibe carta informando sobre las carreteras de la Diputación que van a resultar afectadas por el Proyecto.	
UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN	AVDA. DE ASTURIAS Nº 97 24404 - PONFERRADA (LEÓN)	987 021 570	MAGÍN LÓPEZ CAMPOS	mlopezca@gasnatural.com	16/03/2015	Se descargan planos y condiciones técnicas de la red eléctrica de esta compañía en la zona de actuación a través de INKOLAN.			
					16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	21/05/2015	Se recibe e-mail indicando que para obtener la información solicitada hay que descargársela del portal INKOLAN.	
			JAVIER GARCIA RUBIO	jjgarciar@gasnatural.com	17/11/2015	Se envía e-mail haciendo consulta sobre si los apoyos que no se van a ver afectados por la explanación de las obras, podrían estar a menos de una vez y media su altura del borde de la calzada, siempre que el galibo vertical entre la línea eléctrica existente y la rasante proyectada cumpla lo establecido en la normativa vigente.			
			ARTURO GARCIA	agarciape@gasnatural.com	06/04/2016	Se envía e-mail preguntando por el procedimiento a seguir por el tema de las reposiciones de las líneas eléctricas que vayan a verse afectadas por el Proyecto.			
		987 279 183	DANIEL LOPEZ	dlopezba@gasnatural.com			07/04/2016	Se recibe llamada telefónica para informar sobre el procedimiento a seguir.	ARA ABRIR EXPEDIENTES DE RETRANQUEO DE LINEAS ELECTRICAS HAY QUE LLAMAR AL TELEFONO 900 111 444. LOS ESTUDIOS DE REPOSICION NO SUPONEN NINGUN COSTE PARA INECO (SIEMPRE QUE NO SE HAGAN CAMBIOS).
		601 110 574	PEDRO LUIS PEREZ GUIJARRO (PROINGAL)	proingal.bierzo.orbigo@zendel.org	31/03/2017	APERTURA DE EXPEDIENTES Y ENVIO DE REPOSICIONES PROPUESTAS			PROINGAL es la empresa de ingeniería que gestiona para Unión Fenosa los proyectos de reposición de las líneas eléctricas afectadas por el proyecto. Desde el 29/05/2017 se trabaja en coordinación con ellos en orden a consensuar las reposiciones de las afecciones a las instalaciones propiedad de la compañía.
					18/04/2017	Se envía e-mail con el archivo DWG de las líneas eléctricas existentes de UNION FENOSA.			
					25/04/2017	Se envía por WETRANSFER el archivo DWG de la cartografía del Proyecto.			
					29/05/2017	Envío reposiciones tras las modificaciones derivadas de los ajustes de trazado			
					26/01/2023 30/01/2023	Se vuelven a abrir expedientes de reposiciones a través de la pagina web de UFD. SA_ELE 105 - EXP948123010130 SA_ELE 107 - EXP948123010131 SA_ELE 112 -EXP948123010133 SA_ELE 113 - EXP948123010134 SA_ELE 114 - EXP948123010135			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
						SA_ELE 115 - EXP948123010136 SA_ELE 117 - EXP948123010137 SA_ELE 118 - EXP948123010138 SA_ELE 120 - EXP948123010139 SA_ELE 123-EXP948223010128 SA_ELE 124-EXP948223010129 No ha podido abrirse expediente para la reposición SA_ELE-122			
				nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com			31/01/2023	Se recibe e-mail con cancelación del expediente EXP948123010139 (de SA_ELE 120) por tratarse de una línea eléctrica que no es propiedad de UFD.	
							24/02/2023 01/03/2023 03/03/2023 24/10/2023	Se reciben e-mails con las Condiciones Técnicas y los Presupuestos de los trabajos a realizar de las siguientes reposiciones: SA_ELE 105 - EXP948123010130 SA_ELE 107 - EXP948123010131 SA_ELE 112 - EXP948123010133 SA_ELE 113 - EXP948123010134 SA_ELE 114 - EXP948123010135 SA_ELE 115 - EXP948123010136 SA_ELE 117 - EXP948123010137 SA_ELE 118 - EXP948123010138 SA_ELE 122 - EXP948123030039 SA_ELE 123 - EXP948223010128 SA_ELE 124 - EXP948223010129	
							07/03/2023	Se recibe e-mail informando que se ha abierto expediente con numero 948123030039 (de SA_ELE-122).	
		987 02 15 70	ARTURO GARCIA	agarciape@ufd.es	06/03/2023	Se envia e-mail para abrir expediente de la reposición de SA_ELE-122, al no conseguirlo a través de la pagina web de UFD			
RED ELECTRICA DE ESPAÑA (REE)	PASEO DEL CONDE DE LOS GAITANES Nº 177 28109 - ALCOBENDAS (MADRID)		DOLORES LÓPEZ MERCHERO (Departamento de Mantenimiento de Líneas)		16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	15/06/2015	Se recibe carta con información de las líneas eléctricas de REE existentes en la zona de actuación.	
					24/04/2015	Se hace petición de información sobre líneas de la Compañía a través del portal peli.ree.es	29/04/2015	Se recibe e-mail con la información solicitada.	
		916 508 500		mantenimientolineas@ree.es	29/02/2016	Se envía e-mail solicitando información sobre el procedimiento a seguir por una reposición de una línea eléctrica que va a resultar afectada por el Proyecto.			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
					17/03/2016	Se reenvía e-mail solicitando información sobre el procedimiento a seguir por una reposición de una línea eléctrica que va a resultar afectada por el Proyecto.			
	PASEO DEL CONDE DE LOS GAITANES Nº 177 28109 - ALCOBENDAS (MADRID)	916 502 012 ext. 2220	BELÉN ÁLVAREZ SEGURA	belen.alvarez@ree.es			17/03/2016	Se reciben 2 e-mail informando sobre el procedimiento a seguir; hay que enviar una carta a Elena Nogueroles Laguía adjuntando una propuesta del nuevo trazado y solicitando un presupuesto para la realización del Estudio de Modificación de la Línea.	
					25/04/2017	Tras conversación telefónica, se envía e-mail con pantallazos del trazado en la zona donde se encuentran los apoyos de REE.	25/03/2017	Se recibe e-mail solicitando perfil longitudinal en el cruce.	
					26/03/2017	Se envía e-mail con el perfil longitudinal solicitado, en DWG.			
					22/05/2017	Se envía perfil longitudinal para el análisis de la posibilidad de recrecido de los apoyos.			
					14/06/2017	Se envía propuesta para la reposición de la línea eléctrica de REE que se va a ver afectada por el Proyecto de la A-76 (Villamartín de la Abadía – Requejo) para conformidad o reajuste en caso de ser necesario			
					26/01/2023	Se envía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.			
	PASEO DEL CONDE DE LOS GAITANES Nº 177 28109 - ALCOBENDAS (MADRID)		ELENA NOGUEROLES LAGUÍA (Jefa del departamento de líneas)	-					
			CONCHA BOTRAN	cbotran@ree.es	21/04/2017	Se envía e-mail solicitando una reunión para tratar el tema de una línea eléctrica de la compañía.	24/04/2017	Se recibe e-mail indicando que se reenvió e-mail a Belen Alvarez Segura.	
		91 650 85 00 Ext. 3861 683 118 603 Ext. 0780	MANUEL SANCHEZ TENORIO	manuel.sanchezt@ree.es			17/04/2023	Se recibe e-mail solicitando planos en CAD del trazado en planta de la carretera y de la sección justo bajo el cruce de las líneas afectadas.	
					08/05/2023	Se envía e-mail con planos en CAD del trazado en planta de la carretera y los perfiles longitudinales de las reposiciones propuestas.			
			JOSE ANTONIO AGUADO MARTINEZ	mantenimientolineas@ree.es jaguado@ree.es			16/06/2023	Se recibe e-mail informando sobre la forma de proceder ante las afecciones a sus líneas eléctricas; hay que realizar un estudio técnico-económico cuyo coste asciende a 35.365,43 €.	
TELEFÓNICA					16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			No se ha recibido respuesta, pero se ha obtenido información a

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
									través de INKOLAN.
		987 298 887	SANTIAGO QUIROGA HUERRES	santiago.quirogahuerres@telefonica.com					
		987 298 494	RAMON DIEZ ALBARRACIN	ramon.diezalbarracion@telefonica.com	27/04/2017	En conversación telefónica informa que se va a encargar del tema Luis Miguel Melgar.			
		987 298 555	LUIS MIGUEL MELGAR GUERRA	luismiguel.melgarguerra@telefonica.com	27/04/2017	Se envía e-mail con planos con líneas y canalizaciones de TELEFONICA que pudieran verse afectadas por el Proyecto.			
					27/04/2017	Tras conversación telefónica se envía e-mail con hoja 11 del plano de servicios existentes de TELEFONICA.			
					28/04/2017	Tras conversación telefónica se envían por WETRANSFER planos de trazado y cartografía en PDF y archivo DFX de cartografía.			
							03/05/2017	Se recibe e-mail manifestando que necesita el levantamiento topográfico de las líneas telefónicas existentes a partir del PK 3+000 aprox., al no disponer de datos fiables la propia Cita. de su ubicación.	
					04/05/2017	Se envía por WETRANSFER archivo DGN con la cartografía del Proyecto, al haberse solicitado en conversación telefónica, y archivo DXF con el trazado estimado teniendo en cuenta cartografía, ortofoto, GOOGLE MAP, etc.			
				asesoramientos.nuevas.canalizaciones@telefonica.com	26/01/2023	Se envía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación	27/01/2023	Se reciben e-mails indicando, entre otras cosas, que es necesario hacerles llegar la petición oficial por parte del Organismo Oficial Promotor de las obras.	
				variaciones_planta_exterior@telefonica.com					
TELEFÓNICA MÓVILES	RONDA DE LA COMUNICACIÓN S/N, DISTRITO C, EDIFICIO SUR 3 28050 - MADRID		JOAQUIN GARRIDO RAMOS	joaquin.garridoramos@telefonica.es	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			No se ha recibido respuesta
VODAFONE	AVDA. DE EUROPA Nº 1, EDIFICIO B PARQUE EMPRESARIAL LA MORALEJA 28108 - ALCOBENDAS (MADRID)		JESÚS LÓPEZ	jesus.lopez@vodafone.com	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			No se ha recibido respuesta
					02/06/2015	Se envía e-mail solicitando confirmación de que la antena de telefonía móvil que se encuentra junto a la N-120 en Toral de los Vados (Leon) es de VODAFONE.			No se ha recibido respuesta
FRANCE TELECOM (ORANGE)	PASEO CLUB DEPORTIVO Nº 1, EDIFICIO 8 CENTRO EMPRESARIAL LA FINCA 28223 - POZUELO DE ALARCÓN (MADRID)		JUAN LARRAÑAGA	juan.larranaga@orange.com	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
			IDOYA BARRERAS DE LAS HERAS	idoia.barreras@orange.com			05/06/2015	Se recibe e-mail con la localización de algunas antenas de telecomunicaciones en la zona de actuación y sus proximidades.	
COLT TELECOM ESPAÑA	C/ TELEMACO Nº 5 28027 - MADRID		FÉLIX BARDÓN	Serviciosafectados@colt.net felix.bardon@colt.net	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			No se ha recibido respuesta
JAZZTEL	C/ ANABEL SEGURA Nº 11, BLOQUE C, 2ª PLANTA 28108 - ALCOBENDAS (MADRID)		FÉLIX JOSÉ GALLEGO ESCOBAR	serviciosFO-Afectados@jazztel.com felixjose.gallego@jazztel.com	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			No se ha recibido respuesta
BT ESPAÑA	C/ ISABEL DE COLBRAND Nº 6 - 8, EDIFICIO LICASA 28050 - MADRID		ALFONSO SANTISTEBAN GERARDO ORDOÑEZ MARIA JOSÉ HIDALGO	alfonso.santiesteban@bt.com gerardo.ordonez@bt.com mariajose.hidalgo@bt.com	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			No se ha recibido respuesta
ONO	C/ PABLO IGLESIAS Nº 4, BAJO 24008 - LEÓN	610 511 912	CARLOS ARIAS	-	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
				-	11/04/2016	Se realiza a través de página web corporativa solicitud de información sobre las instalaciones e infraestructuras de su titularidad en la zona de actuación del Proyecto (tronco principal).	11/04/2016	Se recibe e-mail indicando que en la zona seleccionada no se dispone actualmente de información de la red de la Compañía.	
CORREOS TELECOM	JARDINES DE SAN FRANCISCO S/N 24070 - LEÓN	987 876 868 - 81218 Móvil: 608 545 161	RUBÉN PÉREZ GÓMEZ (Delegado de la Zona Norte)	ruben.perez@correos.com	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	20/04/2015	Se recibe carta comunicando que el Proyecto no produce ninguna afección a ninguna infraestructura de la Compañía.	
GAS NATURAL CASTILLA Y LEÓN	AVDA. DE ASTURIAS Nº 97 24404 - PONFERRADA (LEÓN)	987 021 570	MAGÍN LÓPEZ CAMPOS	mlopezca@gasnatural.com	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	21/05/2015	Se recibe e-mail indicando que para obtener la información solicitada de UNION FENOSA hay que descargársela del portal INKOLAN.	
	C/ ESTACIÓN Nº 4, PLANTA BAJA 47004 - VALLADOLID	983 217 841	ROSA ALMENDROS MELERO	ralmendros@gasnatural.com			13/10/2015	GAS NATURAL informa que tiene previsto la construcción de una planta de GNL en el entorno de actuación del Proyecto.	
		678 439 408	ÁNGEL CASAS BACHILLER	acasas@1aingenieros.com			04/11/2015	Tras conversación por teléfono con Rosa Almendros Melero se recibe e-mail con planos en DWG de la planta de GNL proyectada en Toral de los Vados.	
COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS (CLH)	C/ TITÁN Nº 13, 1ª PLANTA 28045 - MADRID	917 746 772	MARGARITA FERNANDEZ GUIJARRO	mfernandezg@clh.es	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	24/04/2015	Se recibe e-mail comunicando que el Proyecto no produce ninguna afección a ningún oleoducto de la Compañía.	
DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE)	C/ DOCTOR MORAGAS S/N 15071 - A CORUÑA	981 132 116 981 290 744	RAMIRO MARTINEZ	ramiromr@dgt.es	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	21/04/2015	Se recibe e-mail solicitando el PK de la A-6 donde se producirá el enlace con la autovía A-76, para poder remitir la información solicitada	

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
					24/04/2015	Se envía e-mail indicando, de manera aproximada, los PPKK de la A-6 solicitados. También se recuerda que se necesita información sobre las instalaciones que la DGT pudiera tener en la N-120.	21/05/2015	Se recibe e-mail con los planos solicitados.	El tema de canalizaciones y FO lo lleva Susana Vidal Cervantes (de INDRA). Conviene ponernos en contacto con el CGT de Valladolid para averiguar si se han instalado nuevos equipos en la zona.
DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DE VALLADOLID	C/ VERVENA Nº 9 47005 - VALLADOLID	983 203 884	ALBERTO ANDRÉS DE ALVARO (Director del Centro de Gestion de Tráfico del Norte)	alberto.andres@dgt.es	26/01/2023	Se envía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.	16/02/2023	Se recibe e-mail con instalaciones e infraestructuras existentes en la zona de actuación del Proyecto.	
DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NORTE)		983 201 405 INF GEN 060	MIGUEL ANGEL RODRIGUEZ JARA	mjara@dgt.es	02/06/2015	Se envía e-mail con planos recibidos del CGT del Noroeste, para que se confirme si son válidos (que no se han instalado nuevos equipos).			
		983 30 25 55	INMACULADA MATÍAS FERNÁNDEZ (Jefa Provincial de Valladolid)	imatias@dgt.es			23/06/2015	Se recibe carta con planos de canalizaciones y equipos de la DGT de la A-6 y la N-120.	
SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS (SEIASA)	PLAZA DE ESPAÑA Nº 13, ESCALERA DCHA., 1ª PLANTA 47001 - VALLADOLID		JULIO CÉSAR MARTÍN ARISTÍN (Departamento Técnico de la Zona Norte)		16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	PASEO ARCO DE LADRILLO Nº 68, 4ª PLANTA 47007 - VALLADOLID	983 213 400	MARCOS RINCÓN BENITO (Subdirector Técnico del Norte)	direccion.norte@seiasa.es			22/04/2015	Se recibe carta informando que no existe ninguna afección a las instalaciones de SEIASA.	
CONSEJERIA DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE JUNTA DE CASTILLA Y LEON	C. RIGOBERTO CORTEJOSO, 14, 47014 VALLADOLID	983 41 90 00			7/12/2022	Se envía "ESTUDIO DE PERMEABILIDAD FAUNÍSTICA Y MEDIDAS PREVENTIVAS" "AUTOVÍA A-76 PONFERRADA – OURENSE. TRAMO: VILLAMARTIN DE LA ABADÍA – REQUEJO".			
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL MIÑO-SIL	CALLE DE CURROS ENRIQUEZ Nº 4, 2º 32003 - OURENSE				16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	C/ PROGRESO Nº 6 32003 - OURENSE	988 366 180	FRANCISCO MARÍN MUÑÓZ (Presidente)	comisaria.aguas@chminosil.es			03/07/2015	Se recibe por correo postal informe técnico de la Confederación Hidrográfica sobre el Dominio Público Hidráulico y la Zona de Policía de los cauces.	
	POBLADO EMBALSE DE BÁRCENA 24401 - PONFERRADA (LEÓN)	987 456 030		dt.obras.bierzo@chminosil.es			27/04/2015	Se recibe carta con información del Colector Interceptor General del rio Burbia.	
	CALLE DE CURROS ENRÍQUEZ Nº4, 2ª PLANTA 32003 OURENSE	987 456 030	NEFTALÍ ALMARZA FERNÁNDEZ	nalmarza@chminosil.es	02/08/2016	Tras conversación telefónica se envía e-mail solicitando datos sobre colector existente en la zona del primer enlace de la autovía del proyecto con la A-6.	02/09/2016	Se reciben por WETRANSFER planos del Colector Interceptor General del rio Burbia.	
					27/01/2023	Se envía por registro web comunicación con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.			
	C/ PROGRESO Nº 6 32003 - OURENSE		Julia Gómez Alonso	mjgomez@chminosil.com	26/07/2016	Se envía escrito de solicitud para una reunión		Se comunica que se envía por WeTransfer la planta general de drenaje de la Fase 2	En la reunión solicitada se trata de aclarar y consultar criterios hidráulicos de interés para el proyecto y que pueden influir en el

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
									diseño del mismo, en concreto: las actuaciones sobre las obras de drenaje existente, el encauzamiento del Arroyo Valtuilles, la concepción global del proyecto, y criterios hidráulicos generales.
					26/07/2016	Tiene lugar la reunión en Orense solicitada			Se adjunta ACTA de la misma
				-	07/10/2016	envío de mail con la documentación de Fase 2 actualizada para el nuevo trazado Proyectado para 100 km/h, así como actualizados también los cálculos de drenaje conforme a la nueva Normativa vigente			
				-	11/05/2017	Envío e-mail exponiendo la problemática del Rúi Burbia. Al día siguiente se envía el trazado de la Autovía en abierto, como se solicita			Se pone en conocimiento de la Confederación la problemática que se plantea con el cruce del río Burbia, la resolución del cruce del Valtuelles y el arroyo del Marco con el objetivo de diseñar la tipología de estructuras en los casos de los viaductos y la cuenca del Valtuilles.
		987.45.60.30	Oscar González Puche	-	22/05/2017			Se recibe e-mail de respuesta	El técnico de Confederación envía un resumen de su respuesta a la problemática planteada, e incluye un esquema de la red de cauces en la zona de los accesos a A-6 y N-VI, dada la complejidad de la zona del enlace
				-	23/05/2017	Se envía un mail dando a su vez respuesta a las cuestiones planteadas por el técnico			
				-	24/05/2017			Se recibe mail con matizaciones cerca de la peculiar situación de la zona de la zona del enlace de conexión entre las autovías A-6 y A-76	
			COMISARIO DE AGUAS XOAN NOVOA RODRIGUEZ	-	13/06/2017			Se recibe oficialmente el Informe al proyecto	
		987.45.60.30	Oscar González Puche	-	20/06/2017	S e remite la propuesta de resolución del conflicto del Arroyo Valtuilles			
					17/01/2023	Se remite avance de separata con apéndice con modelización del arroyo Valtuilles.			
					04/04/2023	Se remite información de las actuaciones definidas en el proyecto para solicitar la autorización a las obras de drenaje previstas sobre los cauces públicos arroyo de Valtuilles, arroyo del Marco y río Burbia.			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
					05/02/2024			Se recibe el expediente de autorización para las obras de construcción de Autovía A-76 en dominio público hidráulico y zona de policía del Arroyo de los Valtuilles, ríos Burbia y Sil, y sus afluentes, en los terminos municipales de Toral de los Vados y Sobrado (León). PETICIONARIO: Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia.	
MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DEL AGUA DEL BIERZO	AVDA. DE GALICIA Nº 369 24411 - FUENTESNUEVAS (LEÓN)	987 455 051		eduardom@mancoponfe.org	28/04/2017	Se envían 3 e-mail solicitando revisión de información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación, y ampliación si fuera necesario.			
COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL BAJO DEL BIERZO	C/ GENERAL GÓMEZ NÚÑEZ Nº 26, 3ª PLANTA 24402 - PONFERRADA (LEÓN)	987 410 392		canalbajo@hotmail.es	16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
					27/04/2017	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	27/04/2017	Se recibe carta informando que la Comunidad de Regantes no tiene ninguna instalación en la zona de actuación del Proyecto.	
COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL ALTO DEL BIERZO	PLAZA INTERIOR Nº 4, 1º B 24402 - PONFERRADA (LEÓN)	987 412 834	MANUEL ASENJO QUIROGA Presidente de la Junta de Gobierno)		16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	17/06/2015	Se recibe carta informando que la Comunidad de Regantes no tiene ninguna instalación en la zona de actuación del Proyecto.	
COMUNIDAD DE REGANTES DE LOS LLANOS DE VILLAMARTIN DE LA ABADIA	C/ LAS ESTRELLAS Nº 3 24550 - VILLAMARTIN DE LA ABADIA - CARRACEDELO (LEÓN)	987 562 576 650 917 000	JOSE PEREZ GARCIA	mecalper@mecalper.com	26/04/2017	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			Me ha hablado por teléfono de 7 cruces con canalizaciones de riego, que podrían resolverse con 3 nuevos cruces
					06/02/2023	Se envía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.			
COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA PRESA DEL MOLINO		699 473 909	SERGIO GARCIA	cultura@toraldelosvados.es	03/05/2017	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
CEMENTOS COSMOS	C/ SANTALLA DE OSCOS S/N 24560 - TORAL DE LOS VADOS (LEÓN)	987 544 799			16/04/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	AVDA. SANTALLA DE OSCOS Nº 176 24560 - TORAL DE LOS VADOS (LEÓN)	987 545 874 667 125 127	MARÍA GANDOY FERNÁNDEZ	maria.gandoy@vcimentos.com			10/06/2015	Se reciben cinco e-mails con información sobre las instalaciones que podrían verse afectadas por el Proyecto (una cinta transportadora, varias líneas eléctricas y .	Me ha dicho que la llamemos para hacer una visita.
					04/03/2016	Se realiza llamada telefónica para solicitar plano de perfil longitudinal de cinta transportadora con mejor definición que el recibido. También se pide plano del tramo siguiente de la cinta transportadora.	07/03/2016	Se reciben dos e-mails con planos de perfiles longitudinales de la cinta transportadora.	
					25/04/2017	Se envía e-mail solicitando información sobre la cinta transportadora que se va a ver afectada por el Proyecto.			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
					31/01/2023	Se envía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.			
VOTORANTIM CIMENTOS (anteriormente Cementos Cosmos)	AVDA. SANTALLA DE OSCOS Nº 176 24560 - TORAL DE LOS VADOS (LEÓN)	987 545 874 667 125 127	MARÍA GANDOY FERNÁNDEZ	maria.gandoy@vcimentos.com	27/10/2022	Se realizan varias reuniones para adelantar la solución para la reposición de la cinta transportadora de cementos que se ve afectada por el trazo de la autopista.	11/11/2022	Se envía y recibe información al respecto	
BERCIANA DE PETROLEOS, S.L. GASOLINERA VALCARCE DE TORAL DE LOS VADOS	CARRETERA N-120 KM 429 24560 - TORAL DE LOS VADOS (LEÓN)	987 545 419			20/08/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO, PARCELA 56 24560 - TORAL DE LOS VADOS (LEÓN)	987 54 54 54 636 45 05 45	JOSE FERNANDEZ NIETO (Administrador de la sociedad)	jfernandez.silvano@gmail.com	13/11/2015	Se envía e-mail recordando que se está a la espera de recibir información sobre las instalaciones de la gasolinera.			
					26/11/2015	Reunión con el gerente			En la reunión, y tras analizar la solución inicialmente adoptada para el Enlace nº 2 de acceso a Toral de los Vados y Polígono Industrial de El Bierzo, el gerente solicita la modificación del ramal de salida de la autovía hacia Toral en sentido Ourense de forma que se utilice para éste el ramal de salida existente, y se evite la afección al Parking de la gasolinera, pues lo estiman estratégico para su negocio y además se permite incluso la ampliación del mismo.
			MARTA GARCIA	marta@bercianadepetroleos.com	03/03/2016	Se envía e-mail recordando que se está a la espera de recibir información sobre las instalaciones de la gasolinera.	03/03/2016	Se reciben planos en DWG de la gasolinera.	
					04/03/2016	Se envía e-mail indicando que en los planos recibidos no figuran las acometidas eléctricas, de telecomunicaciones, de abastecimiento de agua, de saneamiento, etc.			
					26/01/2023	Se envía e-mail con reposiciones de servicios afectados solicitándoles, entre otras cosas, su aprobación.			
			ALVARO PEDREIROS	alvaropedreira@gmail.com			08/03/2016	Se reciben planos de servicios de la gasolinera en PDF.	
AUPSA	AVDA. DE ASTURIAS nº 135 24400 - PONFERRADA (LEÓN)				20/08/2015	Se envía carta solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			No se ha recibido respuesta

APÉNDICE 1. CORRESPONDENCIA MANTENIDA

ENVIADO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 25 de mayo de 2017 10:40
Para: 'miglesias@adif.es'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION PARA PROYECTO A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: ZONA ODT ADIF.KMZ

Buenos días Manuel:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto de Trazado y Construcción de la A-76, entre Villamartín de la Abadía y Requejo.

En dicho proyecto se ha previsto ejecutar una nueva obra de drenaje transversal bajo la plataforma ferroviaria de la línea Palencia – A Coruña, en el P.K. 268+610 aproximadamente. Necesitaríamos conocer las instalaciones que tiene ADIF en la zona de actuación (como por ejemplo, de seguridad y comunicaciones, etc.), para ver si podrían resultar afectadas por los trabajos previstos, y plantear las actuaciones que fueran necesarias para protegerlas o reponerlas.

Adjunto un archivo KMZ para poder ver fácilmente cuál es la zona de actuación a través del GOOGLE EARTH.

Para cualquier aclaración o consulta, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo tu colaboración, te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 26 de enero de 2023 21:36
Para: autorizacionesnoroeste@adif.es
Asunto: Afecciones ADIF Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta ADIF.pdf; Afección SA_ ADIF.pdf; PLANOS ADIF.pdf

Buenos días

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2º Planta Puerta 1 28042 Madrid
91 452 12 00 ; Ext 6033 ; 618 55 15 70

www.ineco.com

Madrid 26/01/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, pero si lo prefieren, podrían ejecutarlas ustedes.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,

Santiago Suarez Golmar
G.A. Proyectos_SS.AA.
Subdirección de Proyectos

Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

OTROS

OTR-002

- Situación actual:

Existencia de instalaciones ferroviarias de seguridad y comunicaciones que discurre por la margen izquierda de la A-76.

- Afección:

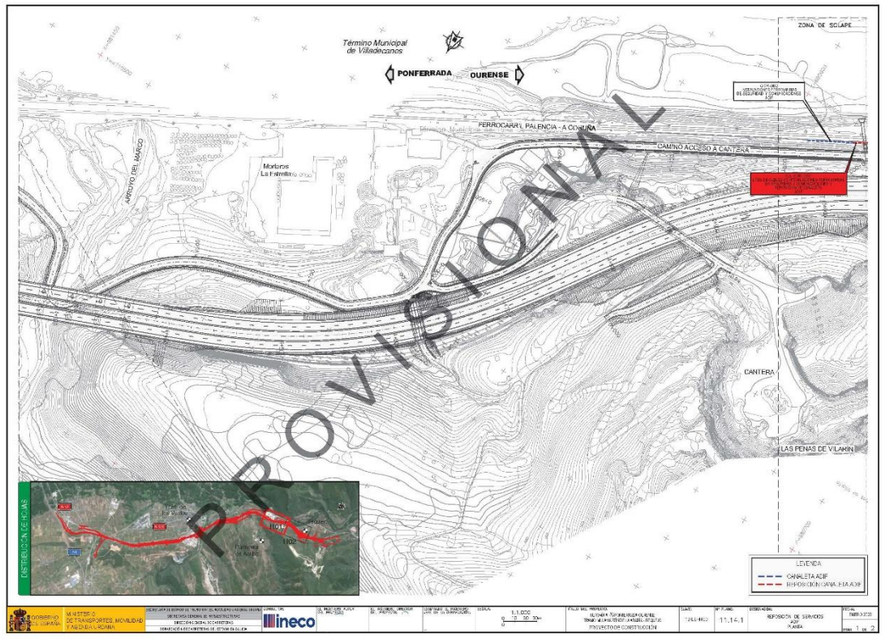
Discurre junto al ferrocarril por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), a la altura del PK 5+040 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada por la ejecución de una obra de drenaje bajo la plataforma ferroviaria, teniendo que ser necesario sostener los cables temporalmente mediante apeo durante las obras en esa zona.

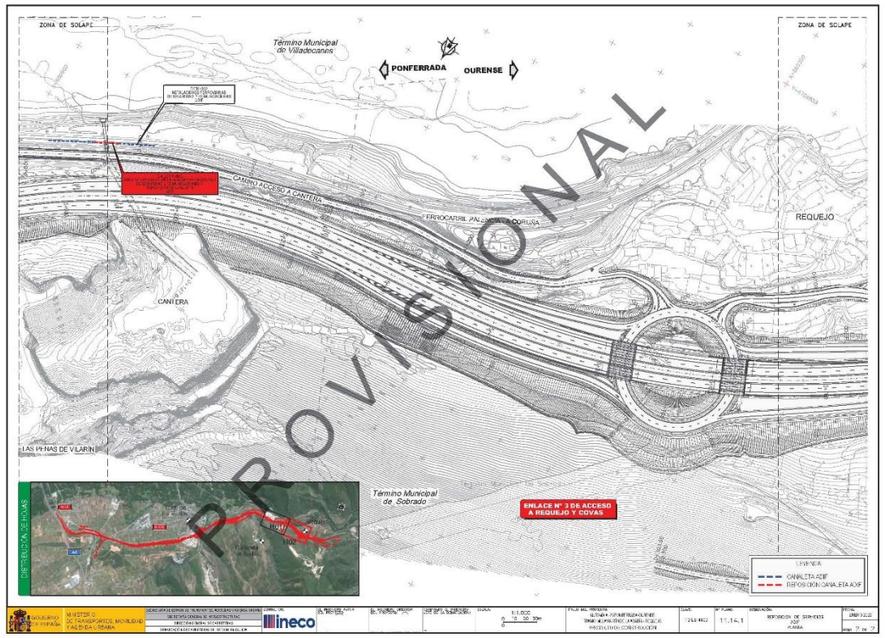
La reposición del presente servicio se identifica como **SA_OTR-002.**

- Reposición propuesta:

En relación a este servicio afectado se proponen las siguientes actuaciones:

- Apeo temporal de unos 10 m aproximadamente, de los cables de seguridad y comunicaciones existentes.
- Instalación de unos 10 m de canaleta, de las mismas características que la existente, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de 400x290 mm.





Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 14 de febrero de 2023 9:55
Para: ABALLESTEROS@ADIF.ES
Asunto: RV: Afecciones ADIF Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta ADIF.pdf; Afección SA_ ADIF.pdf; PLANOS ADIF.pdf

Buenos días Alfonso:

Por indicación de Buzón Autorizaciones Obras SO Noroeste nos ponemos en contacto contigo.

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 1 28042 Madrid
914 52 12 00 / Ext: 6099 / 648 55 15 70

www.ineco.com

Madrid 26/01/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, pero si lo prefieren, podrían ejecutarlas ustedes.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,

Santiago Suarez Golmar
G.A. Proyectos_SS.AA.
Subdirección de Proyectos

Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

OTROS

OTR-002

- Situación actual:

Existencia de instalaciones ferroviarias de seguridad y comunicaciones que discurre por la margen izquierda de la A-76.

- Afección:

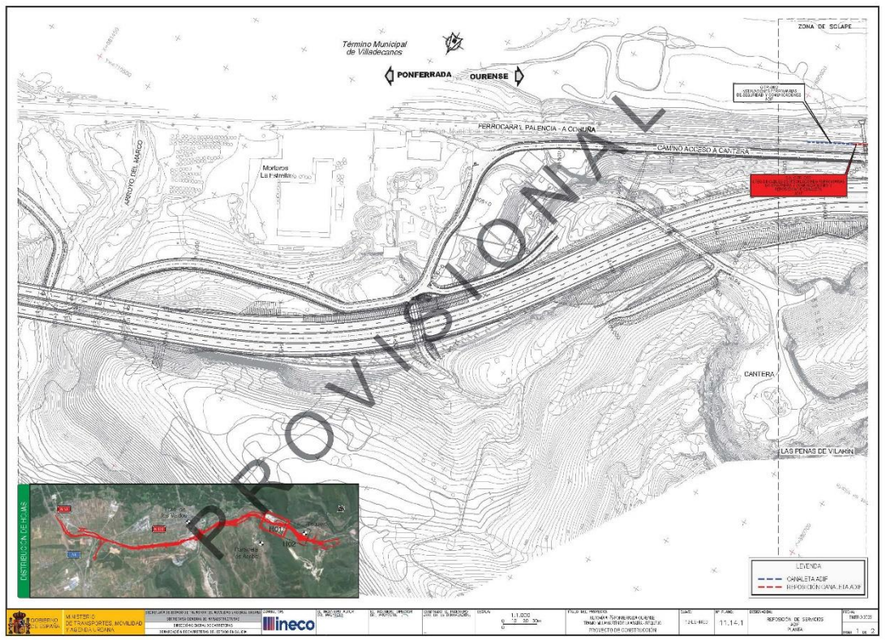
Discurre junto al ferrocarril por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), a la altura del PK 5+040 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada por la ejecución de una obra de drenaje bajo la plataforma ferroviaria, teniendo que ser necesario sostener los cables temporalmente mediante apeo durante las obras en esa zona.

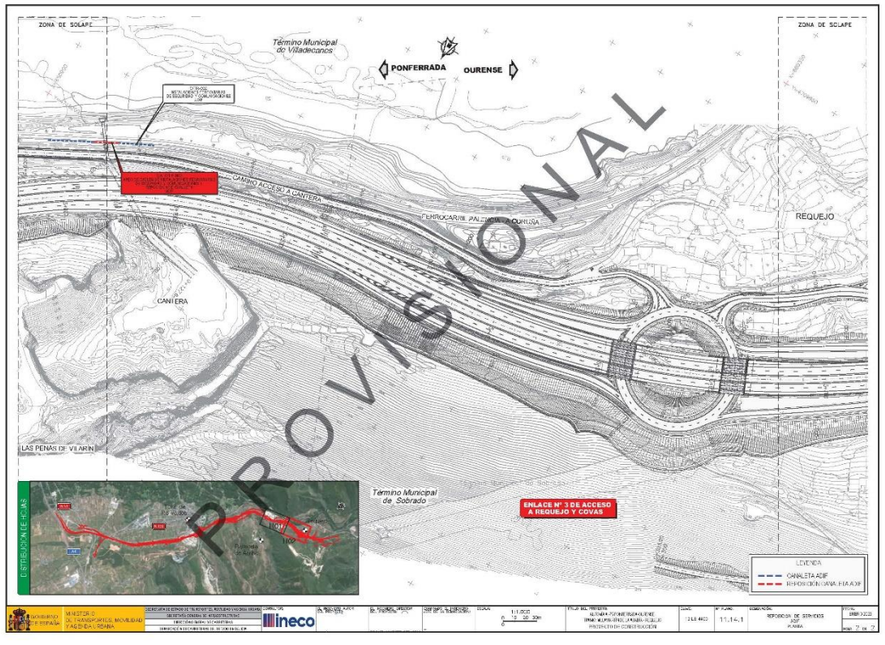
La reposición del presente servicio se identifica como **SA_OTR-002.**

- Reposición propuesta:

En relación a este servicio afectado se proponen las siguientes actuaciones:

- Apeo temporal de unos 10 m aproximadamente, de los cables de seguridad y comunicaciones existentes.
- Instalación de unos 10 m de canaleta, de las mismas características que la existente, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de 400x290 mm.





RECIBIDO

De: Manuel Iglesias Vian <miglesias@adif.es>
Enviado el: lunes, 29 de mayo de 2017 8:01
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Fwd: Rm: Fwd: Fwd: SOLICITUD DE INFORMACION PARA PROYECTO A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: ZONA ODT ADIF.KMZ; 268-640 CUNETA -TUBO CANTERA (5).JPG; 268-600 FIBRA.pdf; 268-600 BLOQUEO Y 2200.pdf; 268-600 FIBRA BLOQUEO Y 2200.pdf; CABLE COMUNICACIONES.pdf

Buenos días,

Adjunto envío documentación solicitada, caso de necesitar algo mas ruego me lo hagas saber.

Un saludo.

-------- Mensaje reenviado --------
Asunto: Rm: Fwd: Fwd: SOLICITUD DE INFORMACION PARA PROYECTO A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Fecha: Fri, 26 May 2017 13:41:49 +0200
De: jm.lucio@adif.es
Para: rgblanco@adif.es
CC: miglesias@adif.es

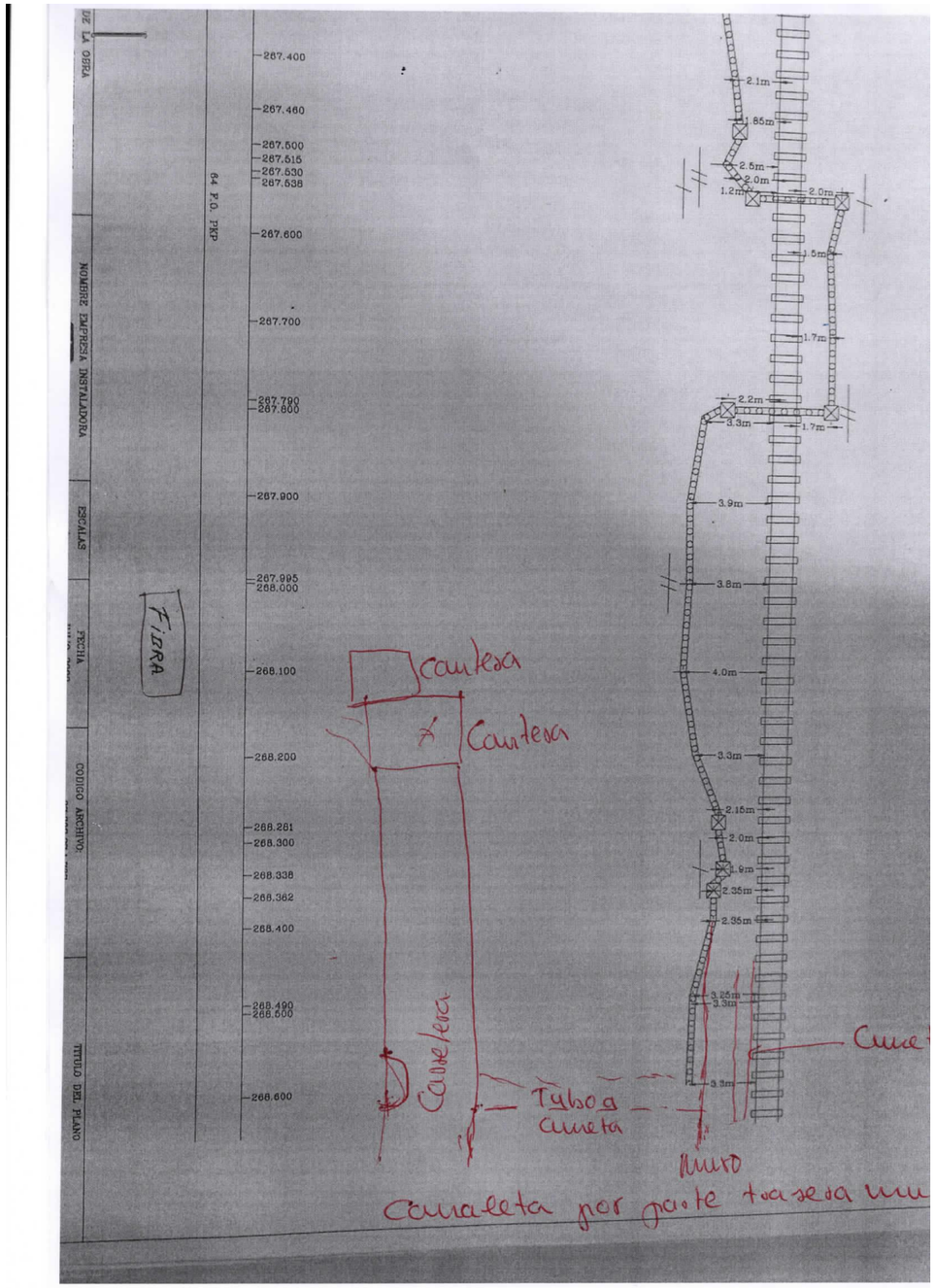
Buenos días,

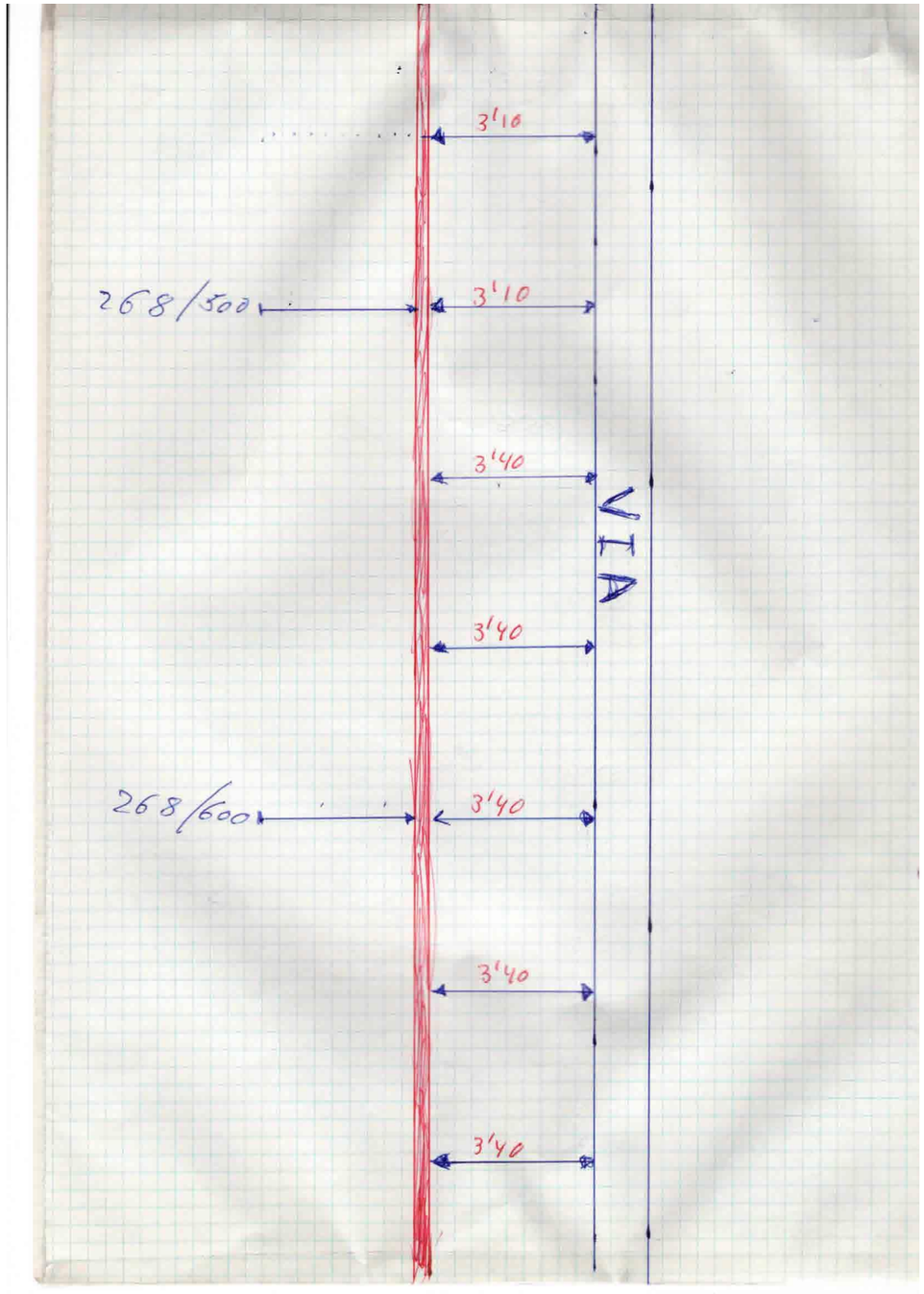
Adjunto copias facilitadas por personal de IISS y Comunicaciones de Ponferrada , y foto de la zona.
Parece ser que toda la canalización va por la parte trasera del muro, por canaleta todo, menos el cable de comunicaciones.

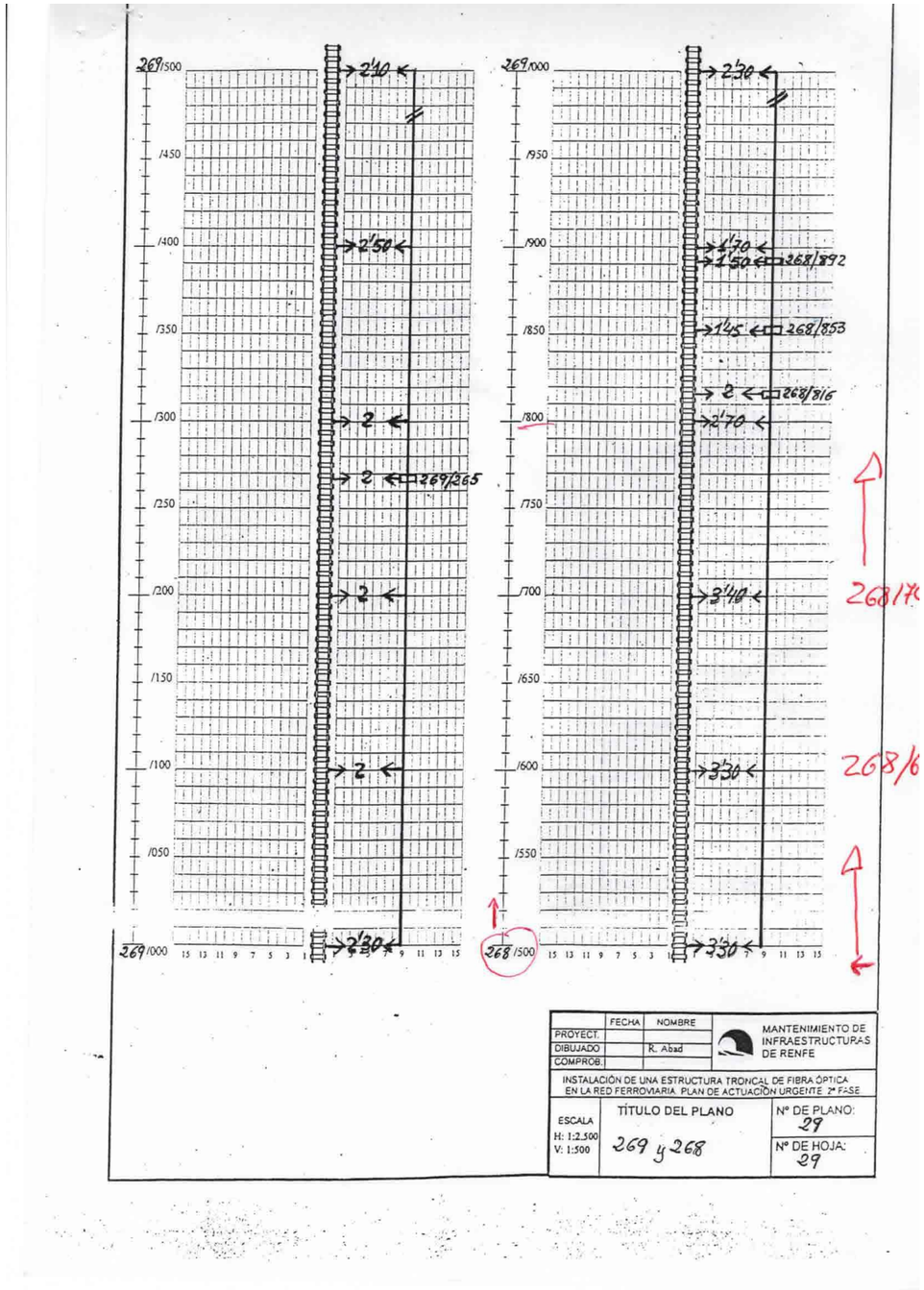
..
-----Remitido por Jose Manuel Lucio Calero/ADIF el 26/05/2017 13:33 -----
Para: Jose Manuel Lucio Calero <jm.lucio@adif.es>
De: Garcia Blanco Ricardo <rgblanco@adif.es>
Fecha: 26/05/2017 12:28
Asunto: Fwd: Fwd: SOLICITUD DE INFORMACION PARA PROYECTO A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADIA - REQUEJO)

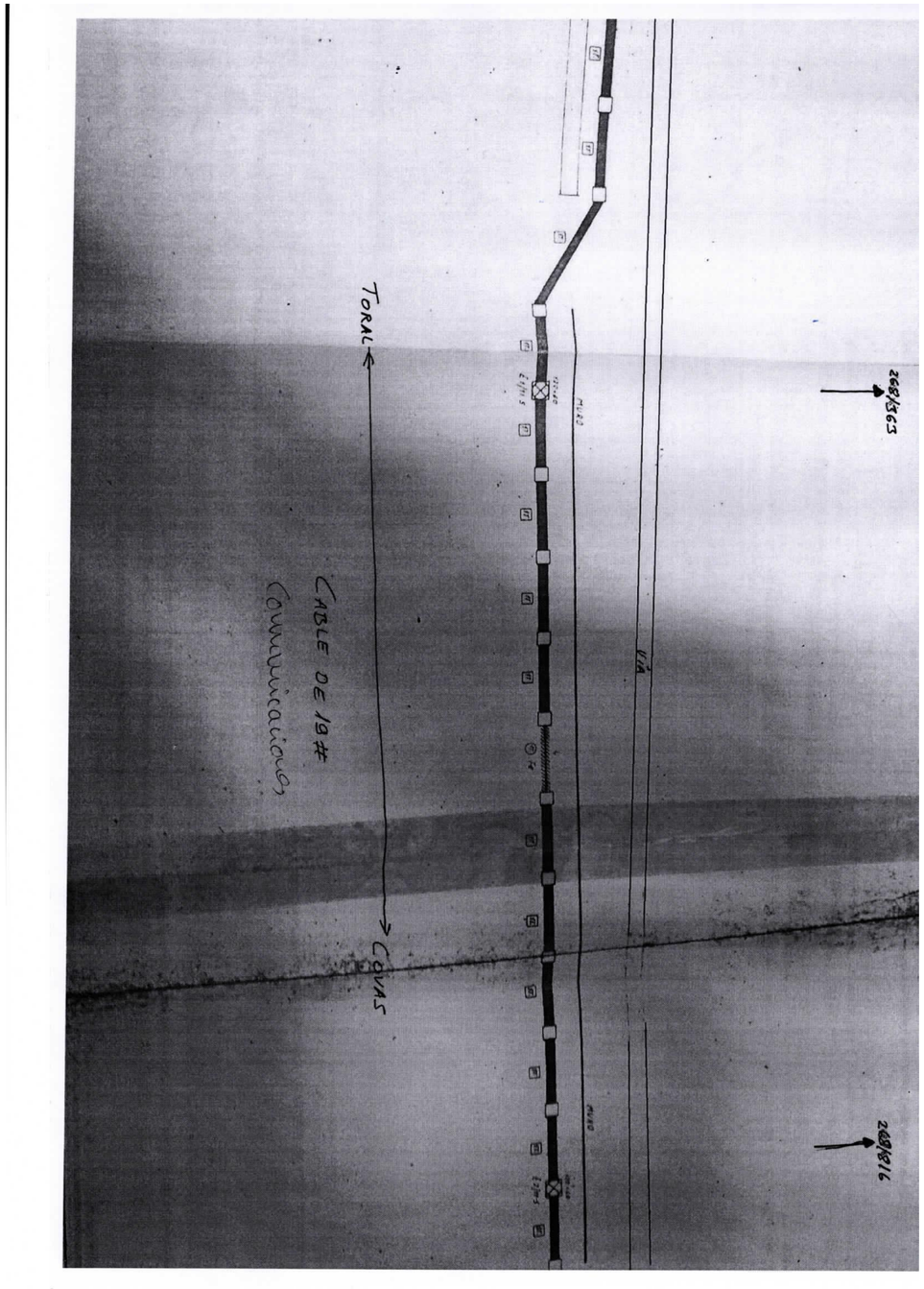
(Vea el archivo anexo: ZONA ODT ADIF.KMZ)

1


267.400
267.460
267.500
267.515
267.530
267.538
267.600
267.700
267.780
267.800
267.900
267.985
268.000
268.100
268.200
268.261
268.300
268.338
268.362
268.400
268.490
268.600
268.600
2.1m
1.85m
2.5m
2.0m
1.2m
2.0m
1.5m
1.7m
2.2m
3.3m
1.7m
3.9m
3.8m
4.0m
3.3m
2.15m
2.0m
1.9m
2.35m
2.35m
3.25m
3.3m
3.3m
Cuneta
Tubo a cuneta
Muro
Cuneta
Cuneta
Canaleta por parte trasera
FIBRA
64 P.O. FKP
TITULO DEL PLANO
CODIGO ARCHIVO:
ESCALAS
NOMBRE EMPRESA INSTALADORA
FECHA
DE LA OBRA


268/500
268/600
3'10
3'10
3'40
3'40
3'40
3'40
3'40
VIA


269/500
/450
/400
/350
/300
/250
/200
/150
/100
/050
269/000
269/1000
/950
/900
/850
/800
/750
/700
/650
/600
/550
268/500
2'40
2'50
2
2
2
2
2'30
2'30
1'70
2'50
268/892
1'45
268/853
2
268/816
2'70
3'40
3'30
3'30
268/765
2681
2681
FECHA
NOMBRE
PROYECT.
DIBUJADO
R. Abad
COMPROB.
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS DE RENFE
INSTALACIÓN DE UNA ESTRUCTURA TRONCAL DE FIBRA ÓPTICA EN LA RED FERROVIARIA. PLAN DE ACTUACIÓN URGENTE 2ª FASE
ESCALA
H: 1:2.500
V: 1:500
TÍTULO DEL PLANO
269 y 268
Nº DE PLANO:
29
Nº DE HOJA:
29


TORAL
CABLE DE 19#
Comunicaciones
COVAS
268/563
268/816

Insua Sasiain, Marino

De: González del Riego Beatriz <bgdelriego@mitma.es>
Enviado el: lunes, 28 de noviembre de 2022 9:28
Para: Insua Sasiain, Marino
CC: Serrano Espada, María; Sanchez Carricoba Marcos
Asunto: Solicitud ADIF
Datos adjuntos: 20221125_Oficio permiso ADIF_impr.pdf; JustificanteRegistro_REGAGE22s00054011289.pdf

Buenos días Marino,

Para conocimiento, hemos tramitado la solicitud del ADIF.

Saludos,
Beatriz González del Riego
Jefa de Área de Conservación y Explotación Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia Unidad de Carreteras de Lugo UURonda de la Muralla 131, 3º -27071 Lugo
982 21 55 50 / 982 21 63 12 (ext 205743) @ bgdelriego@mitma.es

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: REGAGE22s00054011289

Fecha de registro: 28-11-2022 09:18:08

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

Interesado

Nombre/Razón social:	Unidad de Carreteras del Estado en Lugo	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	EA0045067	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

Organismo

Código: EA0045067 Unidad: Unidad de Carreteras del Estado en Lugo

Información del asiento registral

Resumen/asunto: SOLICITUD AUTORIZACIÓN ACTUACIONES EN PARCELA TITULARIDAD DE ADIF

Unidad de tramitación de destino: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: 12-LE-4400

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en https://sede.mitma.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
20221125_Oficio permiso ADIF_impr.pdf	Original	Formulario	Hash: F0B55120DD0A8F4D2B8DC965D4C82CD7138E3868

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

1

Insua Sasiain, Marino

De: Gerencia de area de Zonas de Afeccion <autorizacioneszonadeafeccion@adif.es>
Enviado el: martes, 13 de diciembre de 2022 10:48
Para: Insua Sasiain, Marino
Asunto: Inicio de expediente 22-1335RC
Datos adjuntos: 22-1335RC Inicio_Exp.pdf

Buenos días:

En cualquier comunicación del expediente deberán indicar el número **22-1335RC**.

Les informamos que su expediente con fecha de inicio el 13/12/2022 se encuentra en tramitación.

La tramitación de autorizaciones de actividad en las zonas de servidumbre ferroviaria es un procedimiento administrativo regulado por Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Común de las Administraciones Públicas con las particularidades recogidas en la Ley 38/2015 de 29 de septiembre, del Sector ferroviario.

Sin perjuicio de lo anterior, en función del tipo de obra se le podría solicitar algún documento más si así lo estiman nuestros técnicos.

Quedamos a su disposición para cualquier cuestión que estimen en relación con este expediente o sobre esta materia de servidumbres ferroviarias en la siguiente dirección de correo electrónico:
autorizacioneszonadeafeccion@adif.es

Agradeciendo su atención

Loida E. Bravo Suárez

Gerencia de Área de Zonas de Afección
Subdirección Administrativa
DIRECCIÓN ADJUNTA A LA PRESIDENCIA
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Email autorizacioneszonadeafeccion@adif.es
c/ Agustín de Foxá, 48 - Edif. Comercial- Planta 3ª- Madrid 28036
www.adif.es

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: KV9X42T0WKPHQCXYWR5GR38K2M
Verificable en https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp

ÁREA DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
Unidad de Carreteras de Lugo
AVDA. PARTENÓN, 4-6, 2ª PLANTA, PUERTA 3
28042 MADRID

DILIGENCIA DE NOTIFICACIÓN DE INICIO DE EXPEDIENTE
N/REF. 22-1335RC

Solicitud de autorización de actuación promovida por terceros a ejecutar en zona de afección ferroviaria, prevista en el artículo 16.1 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.

En relación con su solicitud para REALIZACIÓN DE DOS CALICATAS MECÁNICAS Y UN SONDEO MECÁNICO A ROTACIÓN EN RELACIÓN CON LA CAMPAÑA GEOTÉCNICA EN PARCELA CON REFERENCIA CATASTRAL 24210A944000570000YU, PROPIEDAD DE ADIF, PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE, TRAMO VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA-REQUEJO, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE TORAL DE LOS VADOS (LEÓN), en virtud de las facultades de instrucción de los expedientes de autorizaciones previstas en el artículo 16.1 de Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, delegadas en el titular de la Gerencia de Área de Zonas de Afección por Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF de 29 de junio de 2021, y de conformidad con el citado artículo 16.1 de la Ley del Sector Ferroviario y con el artículo 59.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, le comunico el **inicio del expediente** administrativo de referencia con fecha **12/12/2022**.

En dicho expediente deberá recaer la oportuna Resolución, notificándosele la misma, en el plazo máximo de tres meses a contar desde la indicada fecha de entrada. Asimismo, se hace constar que, si en el plazo legalmente establecido, no se le notificara resolución expresa, deberá entender que su solicitud ha sido desestimada por silencio administrativo, en virtud de lo dispuesto en los artículos 24.1, párrafo 2º y 47.1 apartado f, de la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo anterior, en aplicación del Reglamento 402/2013 de 30 de abril, relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo, se hace necesaria la elaboración, por parte de los servicios internos de esta entidad, de un informe de evaluación de los riesgos que la actuación solicitada pudiera generar a la infraestructura o circulación ferroviarias, por lo que en virtud del artículo 22.1, letra d) de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas en este acto se le comunica la **suspensión del plazo para resolver por un máximo de tres meses**, o hasta la recepción del preceptivo informe.

Por su naturaleza de acto de trámite, contra este acuerdo no cabe interponer recurso administrativo (artículo 112.1 de la LPAC), ni contencioso-administrativo (artículo 25.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa). No obstante, y en virtud de lo dispuesto en el art. 112.1, párr. 2º de la LPAC, los interesados podrán realizar, para oponerse a este acuerdo, cuantas alegaciones consideren oportunas para su consideración en la resolución que ponga fin al procedimiento.

Atentamente

Firmado electrónicamente por: JOSÉ LUIS RUIZ MARTÍN
13.12.2022 10:34:16 CET

Gerente de Área de Zonas de afección.

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
Gerencia de Área de Zonas de Afección
C/ Agustín de Foxá 48
28036 Madrid
autorizacioneszonadeafeccion@adif.es

Suárez Golmar, Santiago

De: Buzon Autorizaciones Obras SO Noroeste <autorizacionesnoroeste@adif.es>
Enviado el: viernes, 10 de febrero de 2023 11:19
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: Afecciones ADIF Autovía A-76

Buenos días Santiago,

Me comunican desde la Jefatura de Área de Mantenimiento de León que podéis contactar con:

ALFONSO BALLESTEROS PRESA
Supervisor de Control, Mando y Señalización
Jefatura de Área de Mantenimiento de León
Calle Astorga, 3
24009 LEÓN
Teléfono: 609 17 51 46
E-mail: ABALLESTEROS@ADIF.ES

Un saludo,

Diana González Méndez
Técnico Responsable Autorizaciones de Obras a Terceros
DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO
Dirección de Mantenimiento
www.adif.es

Antes de imprimir este mensaje, asegúrate de que es necesario. Si lo es, intenta hacerlo reutilizando papel. Proteger el Medio Ambiente también está en tu mano.
Make sure if it's necessary or not, to print this message. Environmental protection is at your hand.

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Contiene información reservada que no puede ser difundida salvo consentimiento expreso de ADIF/Adif Alta Velocidad. Si usted ha recibido este correo por error, tenga la amabilidad de eliminarlo de su sistema y avisar al remitente mediante reenvío a su dirección electrónica; no deberá usar, revelar, imprimir, copiar, ni divulgar el contenido total o parcial del mensaje.

Los datos personales serán tratados por las E.P.E. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF y Adif Alta Velocidad. Sede electrónica: **https://sede.adif.gob.es/**. Para información sobre Protección de Datos y para el ejercicio de sus Derechos puede consultar o ponerse en contacto con nosotros, en la forma en que se indica en el apartado de Transparencia / Protección de Datos en las páginas Web de **Adif** y **Adif Alta Velocidad**

Suárez Golmar, Santiago

De: Alfonso Ballesteros Presa <aballesteros@adif.es>
Enviado el: martes, 14 de febrero de 2023 10:37
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Buzon Autorizaciones de Obras a Terceros, Leon-Asturias
Asunto: RE: Afecciones ADIF Autovía A-76

Buenos días.
Referente a este correo, efectivamente los cables de comunicaciones y señalización incluido el 2200V
van unos en canaleta por la derecha sentido de la línea y otros enterrados debajo de la canaleta, por lo que
Sería conveniente hacer cata para su localización exacta.
Si hay que manipularlos tendremos que hacer una zona neutra mientras los trabajos, por el tema de seguridad
Y previo aviso con tiempo suficiente.
Un saludo

Datos contacto
Correo electrónico
ABALLESTEROS@ADIF.ES
Teléfonos:

Móvil Interior 972037
Móvil Exterior 609175146
Lugar de trabajo
Residencia:
LEON
Provincia:
León
Centro de trabajo:
J. AREA MANT. LEON
Ubicación:
C/ ASTORGA, 3. ESTACION RENFE
LEON(León)

AYTO. DE CARRACEDELO

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

AYTO DE CARRACEDELO

PLAZA DEL AYUNTAMIENTO S/N
24549 - CARRACEDELO (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003533 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del **"Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo"**.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

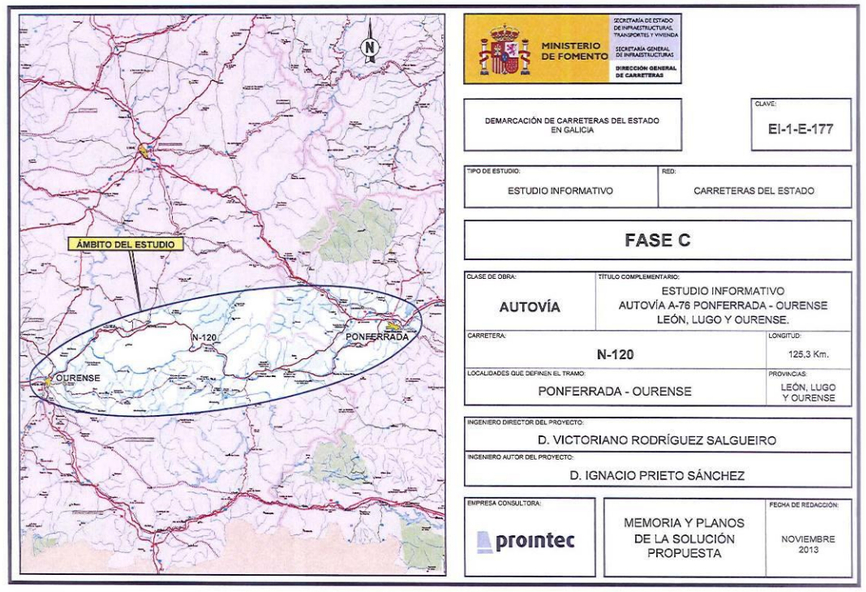
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

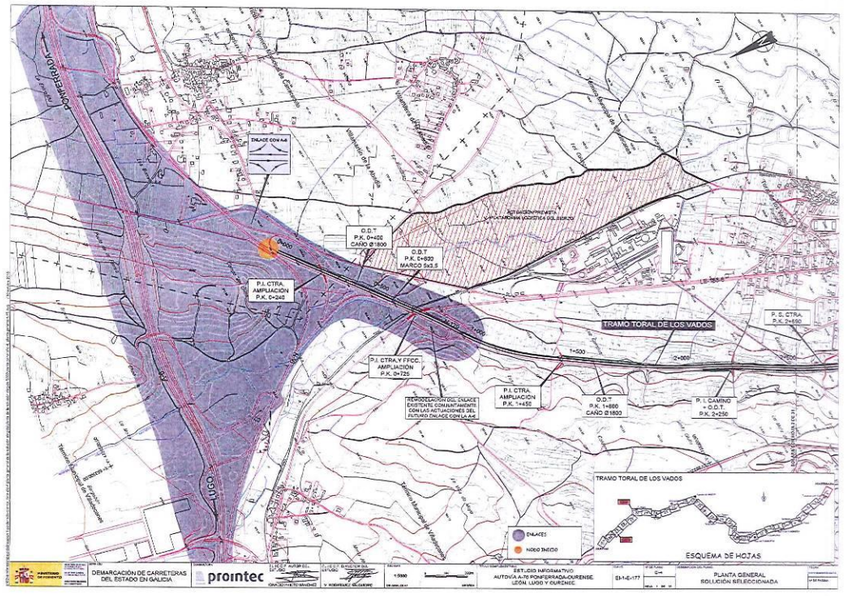
Fdo.: Angel González del Río

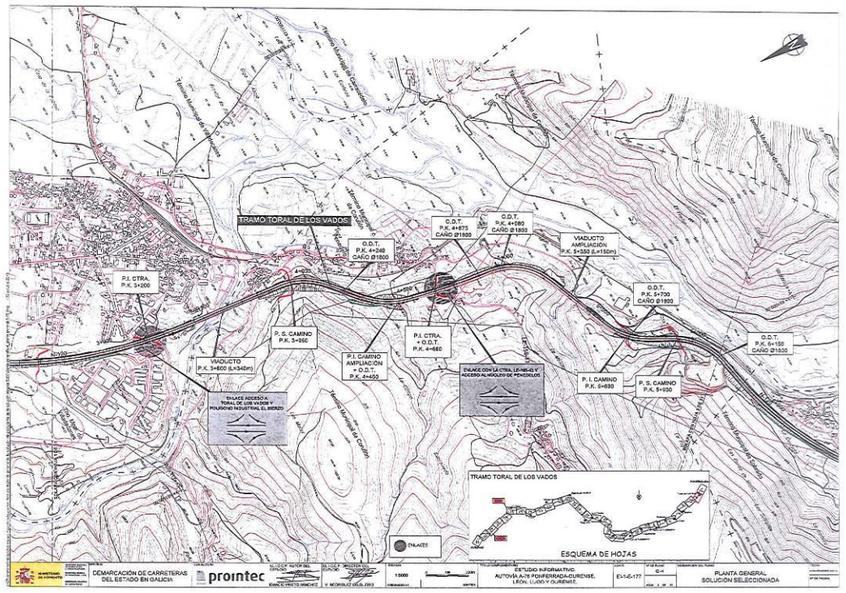
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

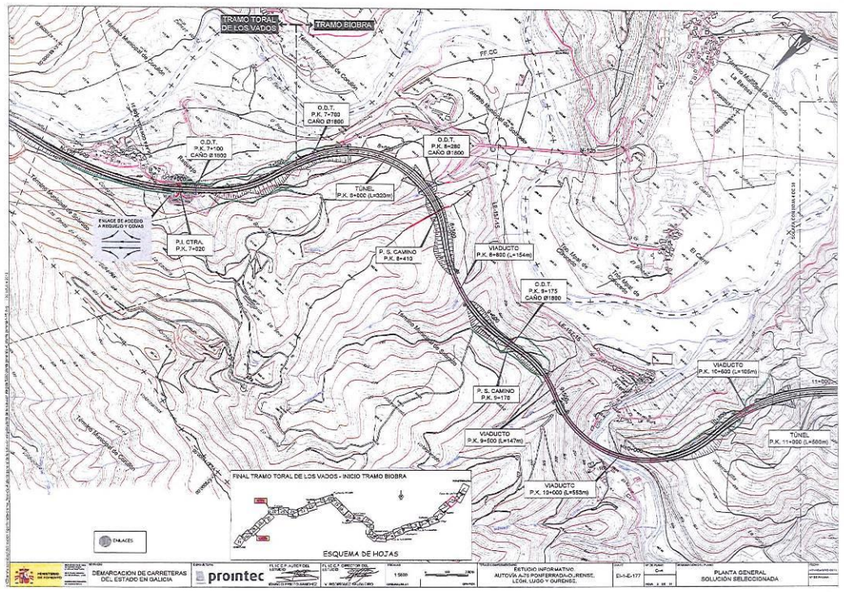
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









RECIBIDO

RPTZ 12-LE-4400

ILMO. AYUNTAMIENTO DE CARRACEDELO
PLAZA DEL AYUNTAMIENTO, 1 - 24549 CARRACEDELO (LEÓN)
TFNO. 987 56 25 53/56 26 59-FAX 987 56 28 00-C.I.F. P-2404000-H

AYUNTAMIENTO DE CARRACEDELO (León)
- 9 JUL 2015
SALIDA 9/3

MINISTERIO DE FOMENTO
Demarcación General de Carreteras
Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia
C/Antonio Machado, 45
15071 A Coruña

ASUNTO: Solicitud de información de servicios afectados
N/REF: T2/12-LE-4400 CPA/maq

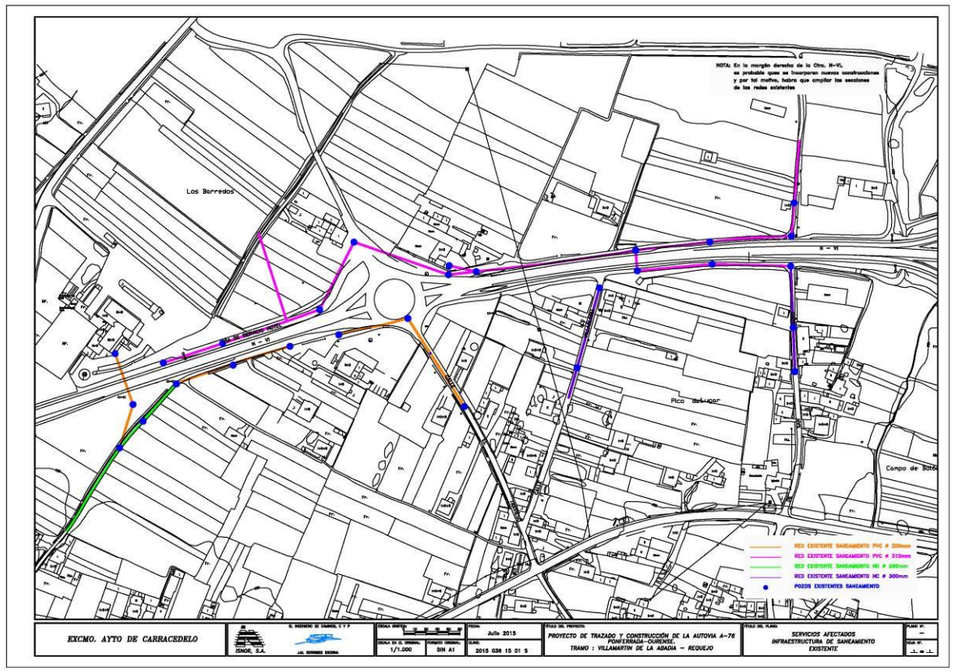
Ministerio de Fomento
007239 15/07/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE ENTRADA

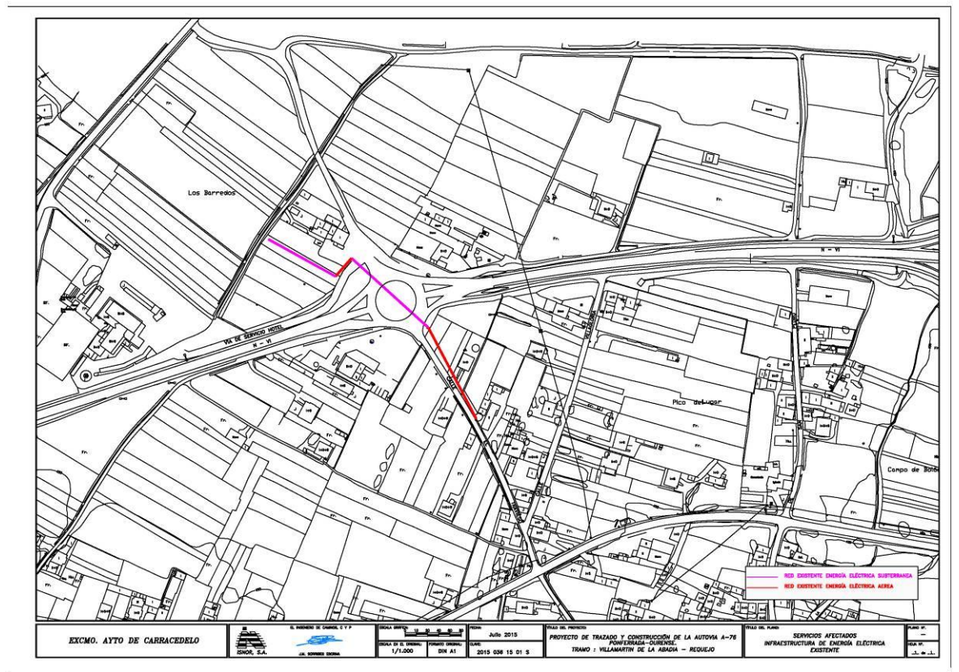
En contestación a su escrito por el que solicita información sobre las instalaciones competencia municipal afectadas por el Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense Tramo: Villamartín de la Abadía-Requejo, adjunto remito información en formato digital.

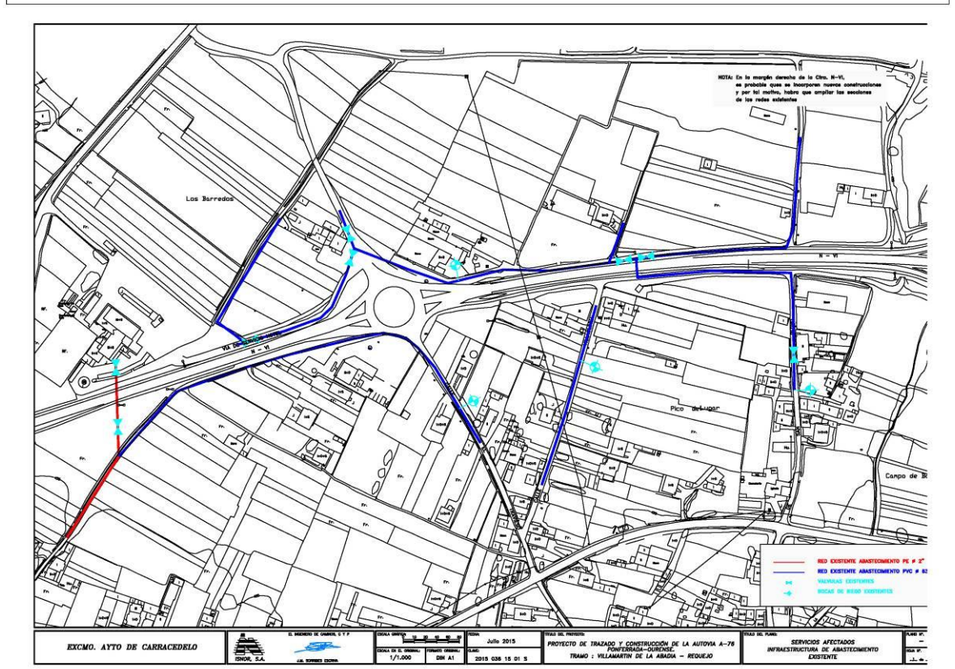
En Carracedelo a 8 de julio de 2015
EL ALCALDE

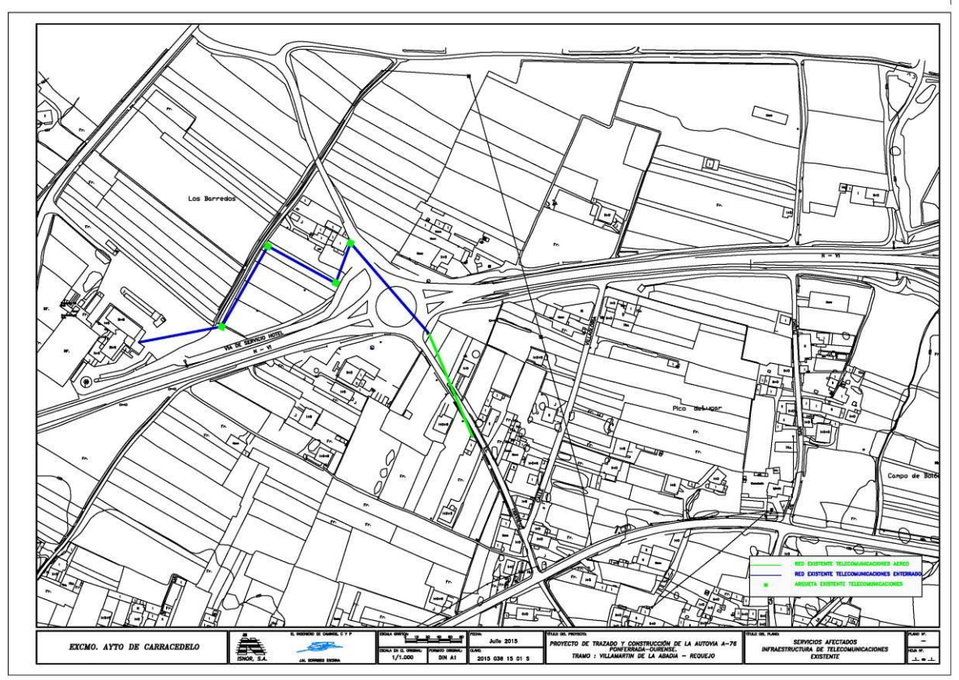
Fdo.- Raúl Valcarce Díez

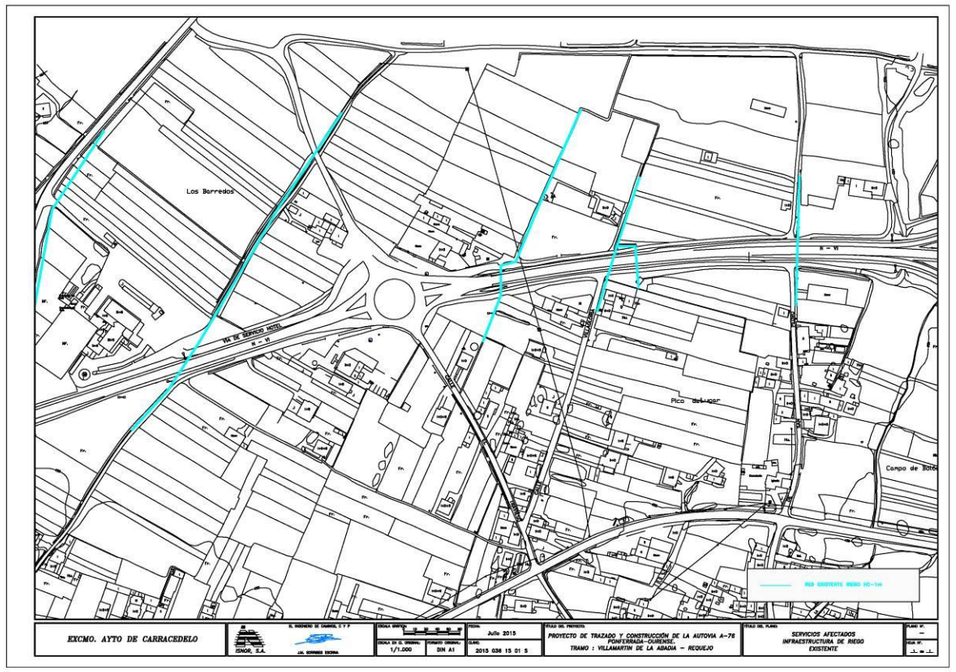
AYUNTAMIENTO CARRACEDELO (León)

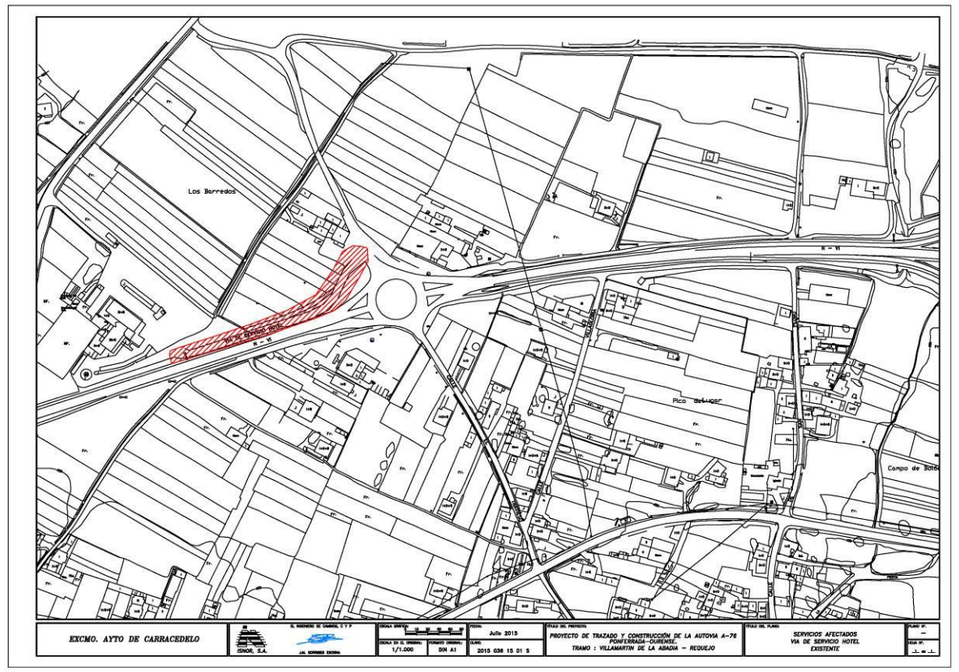

NOTA: En la margen derecha de la Ctra. N-VI,
se probable que se incorporen nuevas construcciones
y por tal motivo, habra que ampliar las secciones
de las redes existentes
Los Barredos
Pico
Campo de
RED EXISTENTE SANEAMIENTO PVC Ø 200mm
RED EXISTENTE SANEAMIENTO PVC Ø 315mm
RED EXISTENTE SANEAMIENTO HD Ø 250mm
RED EXISTENTE SANEAMIENTO HD Ø 300mm
POZOS EXISTENTES SANEAMIENTO
EXCMO. AYTO DE CARRACEDELO
Julio 2015
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVIA A-76
PONFERRADA-OURENSE.
TRAMO : VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO
SERVICIOS AFECTADOS
INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO
EXISTENTE

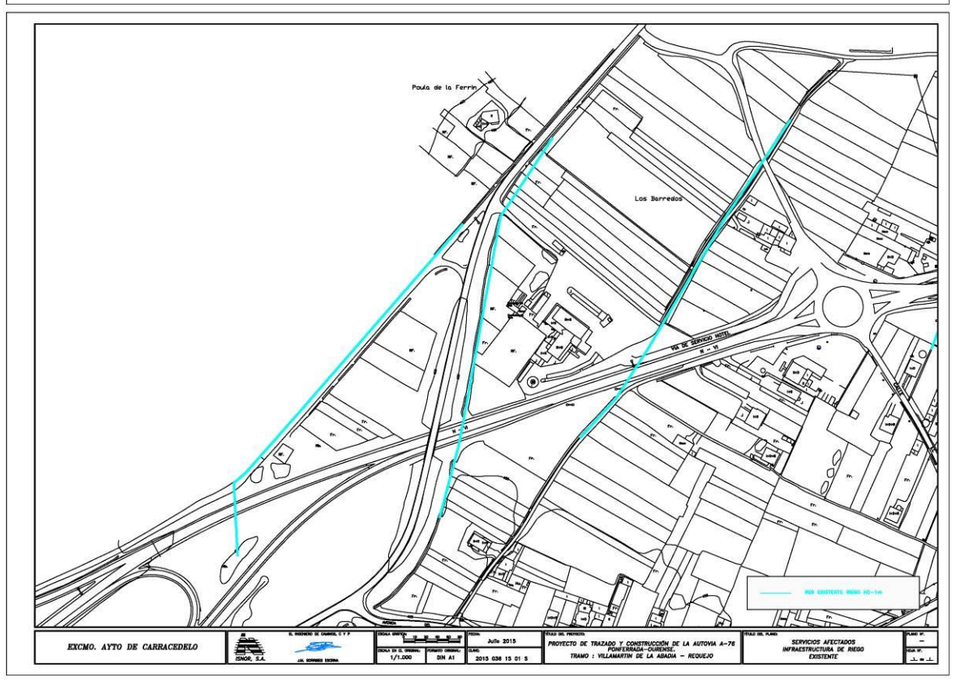

Los Barredos
Pico
Campo de
RED EXISTENTE ENERGÍA ELÉCTRICA SUBTERRANEA
RED EXISTENTE ENERGÍA ELÉCTRICA AEREA
EXCMO. AYTO DE CARRACEDELO
Julio 2015
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVIA A-76
PONFERRADA-OURENSE.
TRAMO : VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO
SERVICIOS AFECTADOS
INFRAESTRUCTURA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
EXISTENTE


NOTA: En la margen derecha de la Ctra. N-VI,
se probable que se incorporen nuevas construcciones
y por tal motivo, habra que ampliar las secciones
de las redes existentes
Los Barredos
Pico
RED EXISTENTE ABASTECIMIENTO PE Ø 3"
RED EXISTENTE ABASTECIMIENTO PVC Ø 82
VALVULAS EXISTENTES
HIDRAS DE RIEGO EXISTENTES
EXCMO. AYTO DE CARRACEDELO
Julio 2015
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVIA A-76
PONFERRADA-OURENSE.
TRAMO : VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO
SERVICIOS AFECTADOS
INFRAESTRUCTURA DE ABASTECIMIENTO
EXISTENTE


Los Barredos
Pico
RED EXISTENTE TELECOMUNICACIONES AEREA
RED EXISTENTE TELECOMUNICACIONES ENTERRADA
ARQUETA EXISTENTE TELECOMUNICACIONES
EXCMO. AYTO DE CARRACEDELO
Julio 2015
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVIA A-76
PONFERRADA-OURENSE.
TRAMO : VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO
SERVICIOS AFECTADOS
INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONES
EXISTENTE


Los Barredos
Vía de Servicio Hotel
Pico 564.405
Campo de Bolos
RED EXISTENTE RIEGO MD-1m
EXCMO. AYTO DE CARRACEDELO
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVIA A-76
PONFERRADA-OURENSE.
TRAMO : VILLAMARTIN DE LA ABADIA – REQUEJO
SERVICIOS AFECTADOS
INFRAESTRUCTURA DE RIEGO
EXISTENTE
Julio 2015
1/1.000
DIN A1
2015 G36 15 01 S


Los Barredos
Vía de Servicio Hotel
Pico 564.405
Campo de Bolos
EXCMO. AYTO DE CARRACEDELO
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVIA A-76
PONFERRADA-OURENSE.
TRAMO : VILLAMARTIN DE LA ABADIA – REQUEJO
SERVICIOS AFECTADOS
VIA DE SERVICIO HOTEL
EXISTENTE
Julio 2015
1/1.000
DIN A1
2015 G36 15 01 S


Poula de la Ferra
Los Barredos
Vía de Servicio Hotel
RED EXISTENTE RIEGO MD-1m
EXCMO. AYTO DE CARRACEDELO
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVIA A-76
PONFERRADA-OURENSE.
TRAMO : VILLAMARTIN DE LA ABADIA – REQUEJO
SERVICIOS AFECTADOS
INFRAESTRUCTURA DE RIEGO
EXISTENTE
Julio 2015
1/1.000
DIN A1
2015 G36 15 01 S

AYTO. DE TORAL DE LOS VADOS

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPT/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

AYTO. DE TORAL DE LOS VADOS

C/ CAMPO DE LA FERIA Nº 7

24560 - TORAL DE LOS VADOS (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003536 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

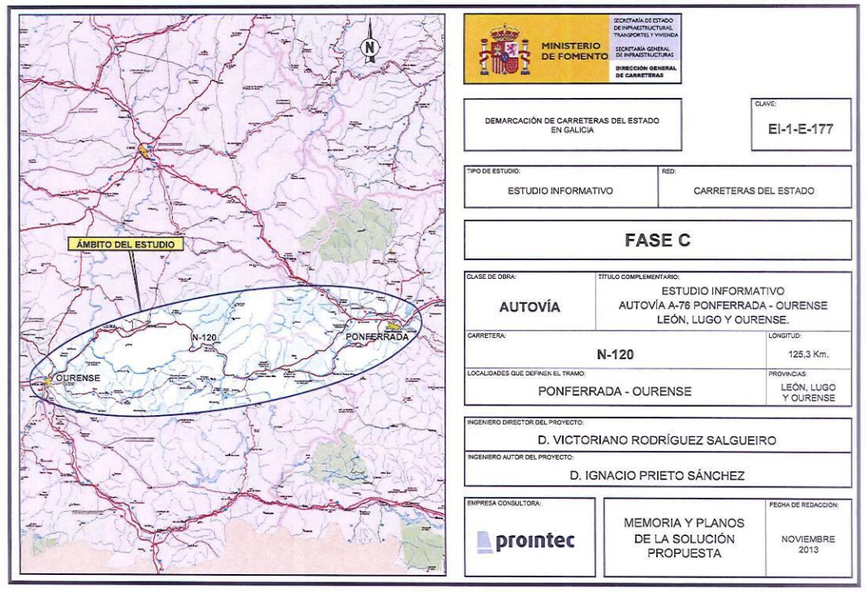
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

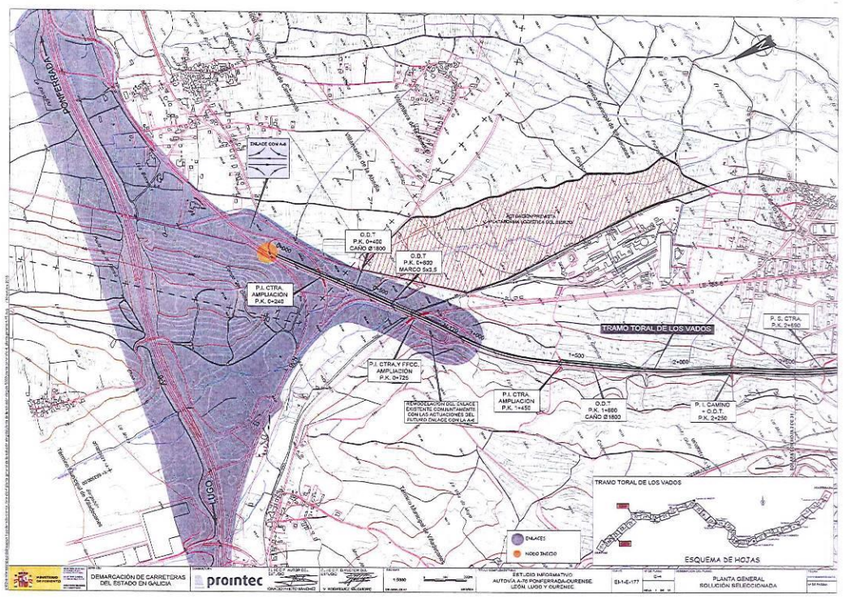
Fdo.: Angel González del Río

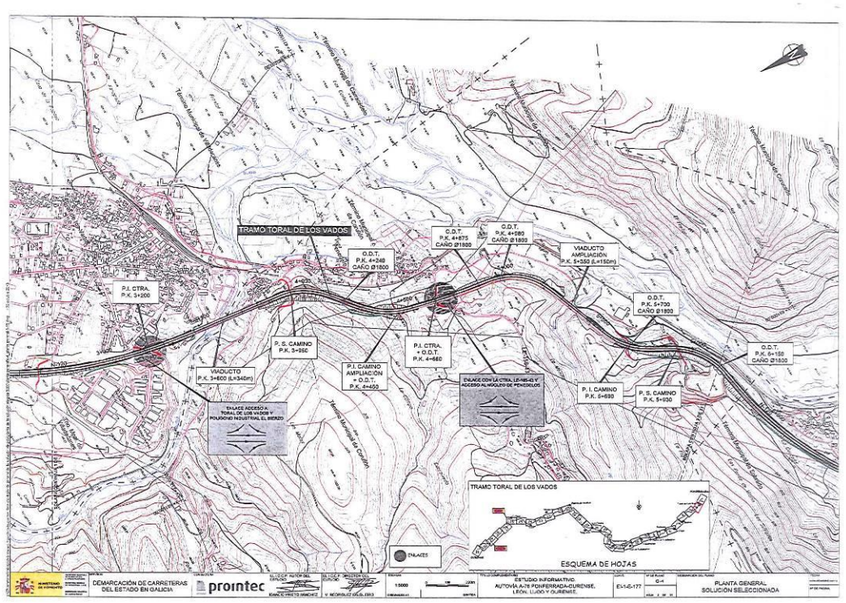
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

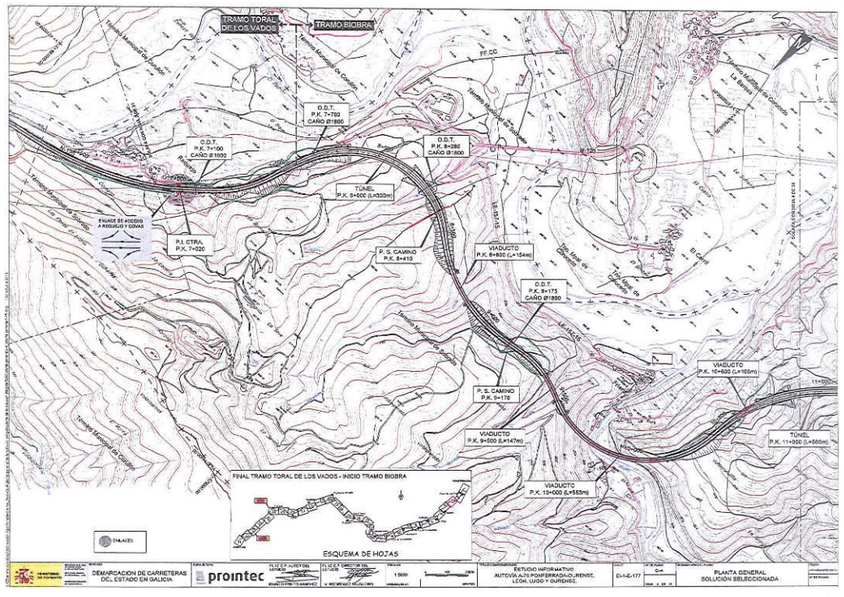
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 20 de abril de 2017 17:28
Para: 'cultura@toraldelosvados.es'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: SITUACION PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO).pdf; TRAZADO PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO).pdf

Buenas tardes:

Tal y como hablamos por teléfono, estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las redes de servicios de titularidad municipal (abastecimiento de agua, saneamiento, etc.), les solicitamos información referentes a su ubicación en la zona de actuación y características de las mismas (material, diámetro, etc.).

Aprovechamos para consultarles por las canalizaciones de riego de las Comunidades de Regantes de Toral de los Vados que supieran que podrían verse afectadas, o por lo menos los datos de alguna persona con la que ponernos en contacto para solicitarles esa información.

Se adjuntan planos de localización y de trazado en planta, donde se muestra la zona de actuación del Proyecto.

Os recordamos que necesitamos la información solicitada lo antes posible, dado el corto plazo del que disponemos para la redacción del Proyecto de Trazado.

Agradeciendo vuestra colaboración, os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 24 de abril de 2017 9:10
Para: info@toraldelosvados.es
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4
Datos adjuntos: SITUACION PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO).pdf; TRAZADO PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO) 1de4.pdf

A/A Sr. Alcalde

Buenos días:

Tal y como hablamos por teléfono, estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las redes de servicios de titularidad municipal (abastecimiento de agua, saneamiento, etc.), les solicitamos información referentes a su ubicación en la zona de actuación y características de las mismas (material, diámetro, etc.).

Aprovechamos para consultarles por las canalizaciones de riego de las Comunidades de Regantes de Toral de los Vados que supieran que podrían verse afectadas, o por lo menos los datos de alguna persona con la que ponernos en contacto para solicitarles esa información.

Se adjuntan planos de localización y de trazado en planta, donde se muestra la zona de actuación del Proyecto. Debido al gran tamaño de los archivos, los planos se envían en 4 e-mails.

Os recordamos que necesitamos la información solicitada lo antes posible, dado el corto plazo del que disponemos para la redacción del Proyecto de Trazado.

Agradeciendo vuestra colaboración, os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 24 de abril de 2017 9:13
Para: 'info@toraldelosvados.es'
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 2 DE 4
Datos adjuntos: TRAZADO PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO) 2de4.pdf

Buenos días:

Envío la parte 2 de 4 de los planos de trazado del proyecto.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 24 de abril de 2017 9:09
Para: 'info@toraldelosvados.es' <info@toraldelosvados.es>
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4

A/A Sr. Alcalde

Buenos días:

Tal y como hablamos por teléfono, estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las redes de servicios de titularidad municipal (abastecimiento de agua, saneamiento, etc.), les solicitamos información referentes a su ubicación en la zona de actuación y características de las mismas (material, diámetro, etc.).

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 24 de abril de 2017 9:15
Para: 'info@toraldelosvados.es'
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 3 DE 4
Datos adjuntos: TRAZADO PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO) 3de4.pdf

Buenos días:

Envío la parte 3 de 4 de los planos de trazado del proyecto.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 24 de abril de 2017 9:12
Para: 'info@toraldelosvados.es' <info@toraldelosvados.es>
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 2 DE 4

Buenos días:

Envío la parte 2 de 4 de los planos de trazado del proyecto.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 24 de abril de 2017 9:17
Para: 'info@toraldelosvados.es'
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 4 DE 4
Datos adjuntos: TRAZADO PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO) 4de4.pdf

Buenos días:

Envío la parte 4 de 4 de los planos de trazado del proyecto.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 24 de abril de 2017 9:15
Para: 'info@toraldelosvados.es' <info@toraldelosvados.es>
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 3 DE 4

Buenos días:

Envío la parte 3 de 4 de los planos de trazado del proyecto.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 3 de mayo de 2017 10:52
Para: 'Elena Mª Faba Fernández'
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4
Datos adjuntos: DUDAS POLIGONO TORAL DE LOS VADOS.PDF; DUDAS PENEDELO v01.pdf

A/A Sr. Alcalde.

Buenos días:

Hemos revisado los planos que nos habéis enviado y necesitaríamos completar la información en la zona del polígono industrial y Penedelo.

Adjunto fotografías, obtenidas del GOOGLE MAP, donde hemos anotado nuestras dudas.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

ineco
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Elena Mª Faba Fernández [mailto:cultura@toraldelosvados.es]
Enviado el: jueves, 27 de abril de 2017 12:22
Para: Suárez Golmar, Santiago <santiago.suarez@ineco.com>
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4
Importancia: Alta

Buenos días,

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 8 de mayo de 2017 8:36
Para: 'Elena Mª Faba Fernández'
Asunto: REVISISION DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: ORTOFOTO SSEE_AYTO TORAL DE LOS VADOS.PDF

A/A Sr. Alcalde.

Buenos días:

Envío planos con la información que tenemos hasta el momento de los servicios de titularidad municipal en Toral de los Vados para que los reviséis y nos digáis si habría que corregir alguna cosa. Hemos añadido una tubería de saneamiento que aparece en los planos del P.G.O.U (que también adjuntamos).

A la espera de vuestra contestación os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

ineco
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Elena Mª Faba Fernández [mailto:cultura@toraldelosvados.es]
Enviado el: jueves, 4 de mayo de 2017 12:11
Para: Suárez Golmar, Santiago <santiago.suarez@ineco.com>
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4

Buenos días Santiago,
Te envío las fotografías escaneadas con las dudas resueltas, eso espero... de lo contrario no dudes en contactar con nosotros de nuevo.
Un saludo,
Elena

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: miércoles, 03 de mayo de 2017 10:52
Para: Elena Mª Faba Fernández
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4

A/A Sr. Alcalde.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 8 de mayo de 2017 8:53
Para: 'cultura@toraldelosvados.es'
Asunto: DUDAS SOBRE SERVICIOS EXISTENTES EN EL POLIGONO INDUSTRIAL DE ROZADA
Datos adjuntos: DUDAS SERVICIOS POLIGONO ROZADA.PDF

A/A Sr. Alcalde.

Buenos días:

Envío ortofoto de la zona próxima al Polígono Industrial de la Rozada para que nos dibujéis por donde van las tuberías de abastecimiento y saneamiento que dan servicio a dicho polígono y que se encuentran en la zona marcada, y nos resolváis una serie de dudas que tenemos sobre ese tema.

Además os agradeceríamos que nos dijerais, si lo sabéis, como cruza el arroyo Valtuilles la A-6, ya que no tenemos información sobre ello.

Agradeciendo vuestra colaboración os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 6 de febrero de 2023 15:32
Para: registrogeneral@toraldelosvados.es
Asunto: Afecciones AYTO TORAL DE LOS VADOS Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta_Ayto_Toral.pdf; Afección SA_ Ayto Toral.pdf; PLANOS AYTO TORAL.pdf

Buenos días

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

En estos días recibirán la misma información por mensajería.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 1 28042 Madrid
914 52 12 00 / Ext: 6033 / 648 55 15 70

www.ineco.com

1

AYTO. DE TORAL DE LOS VADOS

Campo de la Feria Nº 7

24560 Toral de los Vados (León)

Madrid 06/02/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, pero si lo prefieren, podrían ejecutarlas ustedes.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,

Santiago Suarez Golmar
G.A. Proyectos_SS.AA.
Subdirección de Proyectos

Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

ABASTECIMIENTO DE AGUA

ABA-402

- Situación actual:

Existencia de una conducción de abastecimiento de agua de PVC Ø 250 mm que cruza la traza de la A-76.

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 2+160 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada por la ejecución del paso inferior P.I. 4 proyectado, que une Toral de los Vados y el Polígono Industrial del Bierzo, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ABA-402.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de abastecimiento de agua, por el interior del paso inferior proyectado, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en 1 de las zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 1 cata en dicha zona para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 13 m de conducción de PE Ø 250 mm en zanja.
- Instalación de 3 codos y ejecución de sus correspondientes macizos de anclaje de hormigón armado.
- Instalación de unos 83 m de tubería de PE Ø 250 mm en el interior de una vaina de HA Ø 600 mm en zanja a su paso por el paso inferior P.I. 4 proyectado, para evitar una posible afección por la cimentación de la estructura al tener que ir muy cerca de ella.
- Instalación de 2 válvulas y ejecución de sus correspondientes arquetas de registro.
- Ejecución de 1 acometida para dar servicio a la gasolinera, incluyendo válvula, arqueta, tubería de las mismas características que la actual, etc.

ABA-403

- Situación actual:

Existencia de una conducción de abastecimiento de características desconocidas que discurren por la margen izquierda de la A-76.

- Afección:

Discurre por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectada a la altura del PK 2+130 aproximadamente del Eje 1), de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ABA-403.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de abastecimiento de agua, partiendo de la arqueta de la reposición de SA_ABA-402 de la margen izquierda de la A-76 (según el sentido de avance de los PPKK), con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en la zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 1 catas en dichas zonas para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 39 m de conducción de PE Ø 250 mm en zanja.
- Instalación de 1 codo y ejecución de su correspondiente macizo de anclaje de hormigón armado.
- Instalación de 1 Te y ejecución de su correspondiente macizo de anclaje de hormigón armado, en la conexión con la reposición de SA_ABA-402.
- Instalación de 1 válvula y ejecución de su correspondiente arqueta de registro.

ABA-404

- Situación actual:

Existencia de una conducción de abastecimiento de agua de PVC Ø 250 mm que discurre por la margen derecha de la A-76

- Afección:

Discurre por la margen derecha de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectada por la ejecución del vial Eje 38 del Enlace nº 2 de acceso a Toral de los Vados y el Polígono Industrial del Bierzo, a la altura del PK 2+210 aproximadamente del Eje 1, de forma que se hace necesaria su reposición

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ABA-404.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de abastecimiento de agua, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en las 2 zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 2 catas en dichas zonas para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 50 m de conducción de PE Ø 250 mm en zanja.
- Instalación de 3 codos y ejecución de sus correspondientes macizos de anclaje de hormigón armado.
- Instalación de 1 desagüe en punto bajo del trazado y ejecución de su correspondiente arqueta.

ABA-405

- Situación actual:

Existencia de una conducción de abastecimiento de agua de PE Ø 90 mm que cruza la traza de la A-76

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 2+410 aproximadamente del Eje 1, sin que en principio vaya a verse afectada por el Proyecto.

ABA-406

- Situación actual:

Existencia de una conducción de abastecimiento de agua de PVC Ø 90 mm que cruza la traza de la A-76

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 2+710 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada por la ejecución del Viaducto 1, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ABA-406.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de abastecimiento de agua, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en las 2 zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 2 catas en dichas zonas para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 128 m de conducción de PE Ø 90 mm en zanja.
- Instalación de 5 codo y ejecución de su correspondiente macizo de anclaje de hormigón armado.
- Instalación de 1 desagüe en punto bajo del trazado y ejecución de su correspondiente arqueta.

ABA-407

- Situación actual:

Existencia de una conducción de abastecimiento de agua de FC Ø 90 mm que cruza la traza de la A-76

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 3+220 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ABA-407.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de abastecimiento de agua, junto a la existente, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en las 2 zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con la tubería existente, y la

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

ejecución de 2 catas en dichas zonas para obtener más información de ella "in situ".

- Instalación de unos 17 m de conducción de FD Ø 100 mm en zanja.
- Instalación de unos 126 m de tubería de FD Ø 100 mm en el interior de una vaina de PEAD Ø 400 mm en el cruce con la A-76 proyectada, de los que unos 37 m se ejecutarán mediante perforación horizontal dirigida para cruzar el ferrocarril sin afectar al tráfico, y 89 m en zanja.
- Instalación de 2 válvulas y ejecución de sus correspondientes arquetas de registro.
- Instalación de 4 codos y ejecución de sus correspondientes macizos de anclaje de hormigón armado

ABA-408

- Situación actual:

Existencia de una conducción de abastecimiento de agua de FC Ø 90 mm que cruza la traza del vial proyectado Eje 71

- Afección:

Cruza la traza del vial proyectado Eje 71 a la altura del PK 2+710 aproximadamente del Eje 1, pudiéndose ver afectada de forma que se haga necesaria su reposición

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ABA-408.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de abastecimiento de agua por si acaso, junto a la existente, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción y la ejecución de 1 cata para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 12 m de conducción de FD Ø 100 mm en zanja.

ABA-409

- Situación actual:

Existencia de una conducción de abastecimiento de agua de PE Ø 90 o 63 mm que cruza la traza del vial proyectado Eje 35.

- Afección:

Cruza la traza del vial proyectado Eje 35 a la altura del PK 3+600 aproximadamente del Eje 1, por el paso inferior existente, sin que en principio vaya a verse afectada por el Proyecto.

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

SANEAMIENTO

SAN-502

- Situación actual:

Existencia de una conducción de saneamiento de características desconocidas que discurre por el margen derecho de la A-76, afectando a uno de sus pozos.

- Afección:

Discurre por la margen derecha de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), pudiéndose ver afectado uno de sus pozos por la ejecución del vial Eje 64, a la altura del PK 1+630 aproximadamente del Eje 1, de forma que se hace necesario enrasar su tapa.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_SAN-502.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición del servicio afectado, con las siguientes actuaciones:

- Recrecido o rebaje de 2 pozo de registro existente para enrasar su tapa a la nueva cota de pavimento, incluyendo el desmontaje de la tapa y cerco existente y su posterior colocación.

SAN-503

- Situación actual:

Existencia de una conducción de saneamiento de PVC Ø 300 mm que discurre por el margen derecho de la A-76, afectando a dos de sus pozos

- Afección:

Discurre por la margen derecha de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), pudiéndose ver afectados 2 de sus pozos por la ejecución del vial Eje 38 del Enlace nº 2 de acceso a Toral de los Vados y el Polígono Industrial del Bierzo, a la altura de los PPKK 2+110 y 2+170 aproximadamente del Eje 1, de forma que se hace necesario enrasar sus tapas.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_SAN-503.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición del servicio afectado, con las siguientes actuaciones:

- Recrecido o rebaje de 4 pozos de registro existentes para enrasar su tapa a la nueva cota de pavimento, incluyendo el desmontaje de la tapa y cerco existente y su posterior colocación.

SAN-504

- Situación actual:

Existencia de una conducción de saneamiento de PVC Ø 300 mm que cruza la traza de la A-76.

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 2+160 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada por la ejecución del paso inferior P.I. 4 proyectado, que une Toral de los Vados y el Polígono Industrial del Bierzo, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_SAN-504.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de saneamiento, por el interior del paso inferior proyectado, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en la zona donde se pretende realizar la conexión de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 1 cata en dicha zona para obtener más información de ella “in situ”.
- Instalación de unos 29 m de conducción de PVC Ø 315 mm en zanja.
- Instalación de unos 82 m de tubería de PVC Ø 315 mm en el interior de una vaina de HA Ø 600 mm en zanja a su paso por el paso inferior P.I. 4 proyectado, para evitar una posible afección por la cimentación de la estructura al tener que ir muy cerca de ella.
- Instalación de 4 pozos de registro, de profundidad adecuada, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de unos 2,5 m.

SAN-505

- Situación actual:

Existencia de una conducción de saneamiento de características desconocidas que discurre por el margen izquierdo de la A-76.

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

- Afección:

Discurre por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectada a la altura del PK 2+150 aproximadamente del Eje 1), de forma que se hace necesaria su reposición.

Por otra parte, la reposición de la conducción SA_SAN-504, a la que llega, obliga a la reposición de este colector

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_SAN-505.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de saneamiento, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en la zona donde se pretende realizar la conexión de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 1 cata en dicha zona para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 37 m de conducción en zanja, con las mismas características que la existente, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de PVC Ø 315 mm.
- Instalación de 1 pozo de registro, de profundidad adecuada, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de unos 2,5 m.

SAN-506

- Situación actual:

Existencia de una conducción de saneamiento de PVC Ø200 mm que cruza la traza de la A-76.

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 2+410 aproximadamente del Eje 1, sin que en principio vaya a verse afectada por el Proyecto.

SAN-507

- Situación actual:

Existencia de una conducción de saneamiento de PVC Ø200 mm que cruza la traza del vial Eje 35.

- Afección:

Cruza la traza del vial proyectado Eje 35 a la altura del PK 3+600 aproximadamente del Eje 1, por el paso inferior existente, sin que en principio vaya a verse afectada por el Proyecto.

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

ALUMBRADO PÚBLICO

ALU-801

- Situación actual:

Existencia de un báculo de alumbrado que discurren por el margen derecho de la A-76.

- Afección:

Discurre por la margen derecha de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectado 1 de sus báculos de alumbrado por la ejecución del vial Eje 41 del Enlace nº 2 de acceso a Toral de los Vados y el Polígono Industrial del Bierzo, a la altura del PK 2+100 aproximadamente del Eje 1, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ALU-801.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la instalación de alumbrado, con las siguientes actuaciones:

- Ejecución de unos 31 m de canalización de 1 C. PVC Ø 63 mm en zanja.
- Tendido de unos 31 m de cable eléctrico en canalización de las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado 4x16 mm.
- Instalación de 1 báculo de alumbrado, incluyendo su cimentación, luminaria, lámpara, arqueta asociada, posible toma de tierra, etc.
- Desmontaje de 1 báculo de alumbrado.

ALU-802

- Situación actual:

Interferencia de red de alumbrado que cruza la traza de la A-76 y con un paso de nivel inferior.

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 2+180 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada por la ejecución del paso inferior P.I. 4 proyectado, que une Toral de los Vados y el Polígono Industrial del Bierzo, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ALU-802.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la instalación de alumbrado, con las siguientes actuaciones:

- Ejecución de unos 128 m de canalización de 1 C. PVC Ø 63 mm en zanja.
- Ejecución de 3 entronques aéreo subterráneos, a las luminarias de pared.
- Instalación de 5 arquetas.
- Tendido de unos 128 m de cable eléctrico en canalización de las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado 4x16 mm.
- Instalación de 2 báculos de alumbrado, incluyendo su cimentación, luminaria, lámpara, arqueta asociada, posible toma de tierra, etc.
- Instalación de 3 luminarias de pared en el interior del paso inferior.
- Desmontaje de 2 báculos de alumbrado.

ALU-803

- Situación actual:

Interferencia de red de alumbrado que discurre por el margen derecho de la A-76 y viéndose afectados 4 de sus báculos.

- Afección:

Discurre por la margen derecha de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectado 4 de sus báculos de alumbrado por la ejecución del Enlace nº 2 de acceso a Toral de los Vados y el Polígono Industrial del Bierzo, a la altura del PK 2+240 aproximadamente del Eje 1, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ALU-803.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la instalación de alumbrado, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en una de las zonas donde se pretende realizar la conexión de la reposición con la canalización existente, y la ejecución de 1 cata en dicha zona para obtener más información de ella "in situ".
- Ejecución de unos 167 m de canalización de 1 C. PVC Ø 63 mm en zanja.
- Instalación de 2 arqueta.
- Tendido de unos 167 m de cable eléctrico en canalización de las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado 4x16 mm.
- Instalación de 4 báculos de alumbrado, incluyendo su cimentación, luminaria, lámpara, arqueta asociada, posible toma de tierra, etc.
- Desmontaje de 4 báculos de alumbrado.

ALU-804

- Situación actual:

Interferencia de red de alumbrado que discurre por el margen izquierdo de la A-76 y viéndose afectados 1 de sus báculos.

- Afección:

Discurre por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectado 1 de sus báculos de alumbrado por la ejecución del vial Eje 37 del Enlace nº 2 de acceso a Toral de los Vados y el Polígono Industrial del Bierzo, a la altura del PK 2+100 aproximadamente del Eje 1, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ALU-804.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la instalación de alumbrado, con las siguientes actuaciones:

- Ejecución de unos 45 m de canalización de 1 C. PVC Ø 63 mm en zanja.
- Tendido de unos 45 m de cable eléctrico en canalización de las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado 4x16 mm.

- Instalación de 1 báculos de alumbrado, incluyendo su cimentación, luminaria, lámpara, arqueta asociada, posible toma de tierra, etc.
- Desmontaje de 1 báculos de alumbrado.

ALU-805

- Situación actual:

Red de alumbrado que discurre por el margen izquierdo de la A-76.

- Afección:

La línea se encuentra en una posición fuera del gálibo de actuación por lo que en principio no se verá afectada por los trabajos realizados en el Proyecto, si bien se recomienda extremar las precauciones durante la ejecución de los trabajos previstos en la zona donde se encuentra, con el fin de evitar una posible afección a la misma.

ALU-806

- Situación actual:

Interferencia de red de alumbrado que cruza la traza de la A-76.

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 2+710 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada por la ejecución del Viaducto 1, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ALU-806.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la instalación de alumbrado, con las siguientes actuaciones:

- Ejecución de unos 60 m de canalización de 1 C. PVC Ø 63 mm en zanja.
- Instalación de 1 arqueta.
- Ejecución de 1 entronque aéreo subterráneo, a la luminaria de pared.
- Instalación de 1 luminaria de pared en el interior del paso inferior.

- Tendido de unos 60 m de cable eléctrico en canalización de las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado 4x16 mm.
- Desmontaje de 1 báculo de alumbrado.

ALU-807

- Situación actual:

Interferencia de red de alumbrado que cruza la traza de la A-76 y viéndose afectados 4 de sus báculos.

- Afección:

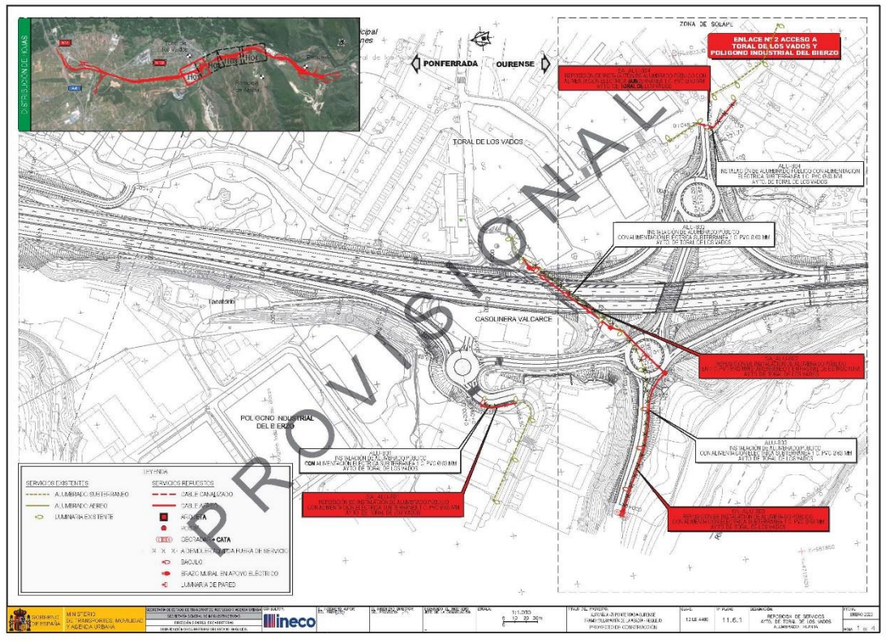
Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 3+600 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectados 4 de sus postes con brazo mural de alumbrado, de forma que se hace necesaria su reposición.

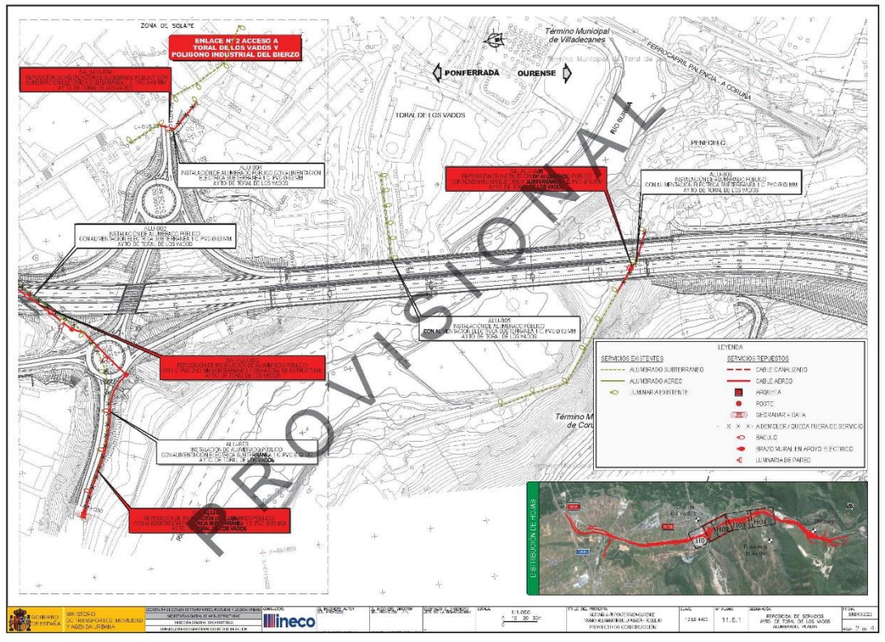
La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ALU-807.**

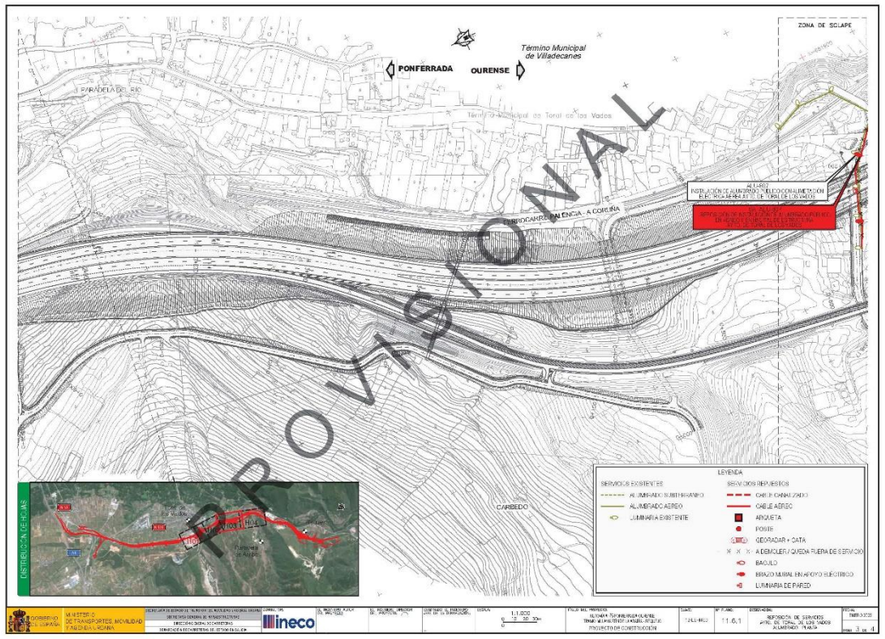
- Reposición propuesta:

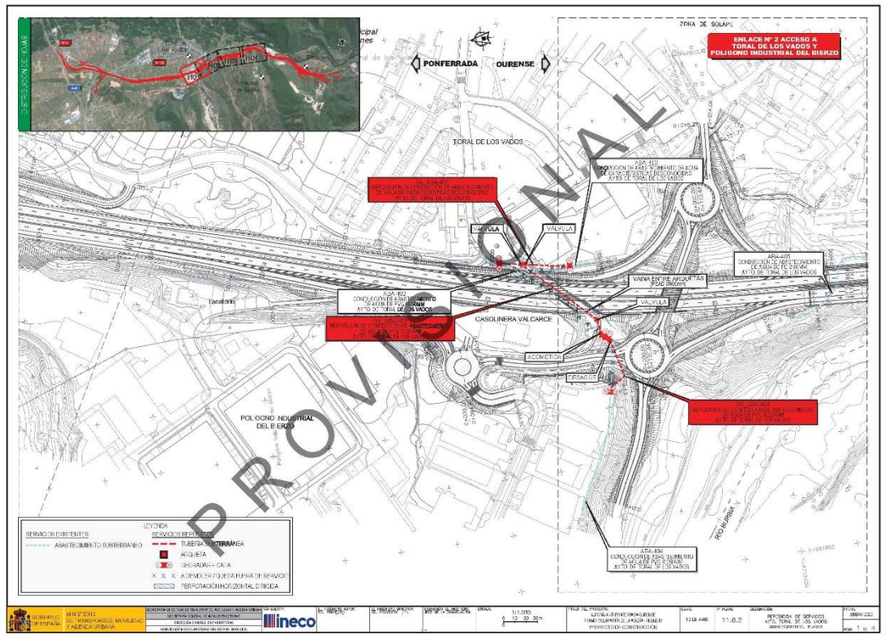
Se propone la reposición de la instalación de alumbrado, con las siguientes actuaciones:

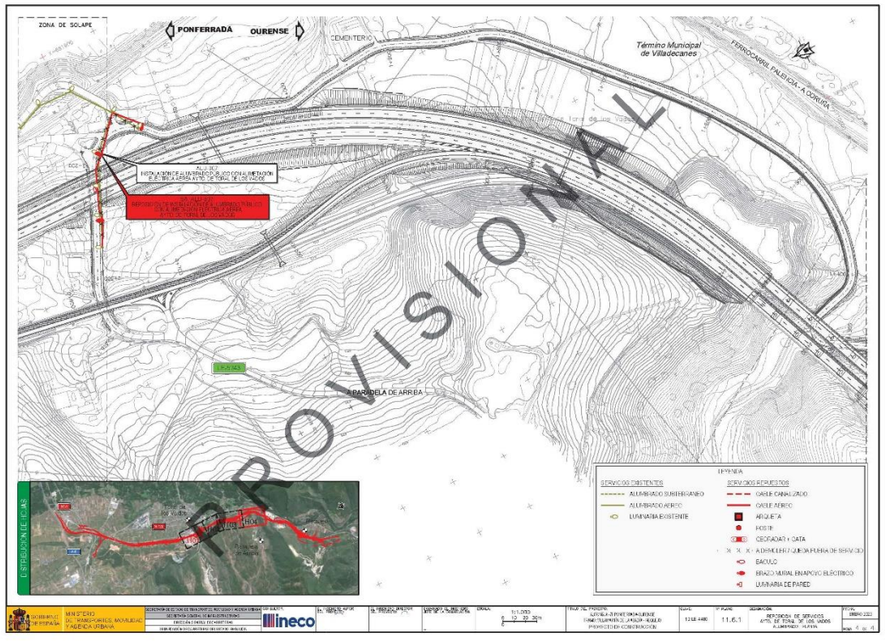
- Colocación de 3 apoyos de HV.
- Tendido de unos 151 m de cable eléctrico en aéreo de las mismas características que el existente (si bien en el Presupuesto se ha considerado RZ 0,6/1 kV 3x25 mm2 Al / 54,6 mm2 Alm), de los cuales unos 36 m irían sobre el hastial del paso inferior P.I. 6 proyectado.
- Colocación de 3 brazos murales en los nuevos apoyos.
- Instalación de 1 luminaria de pared en el interior del paso inferior.
- Desmontaje de 4 postes.
- Desmontaje de 148 m de cable eléctrico aéreo.

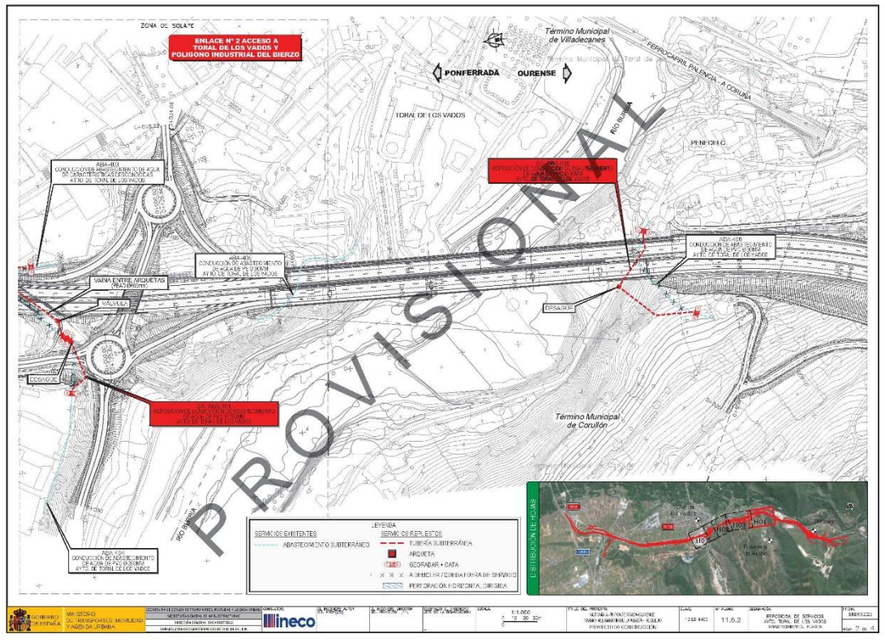


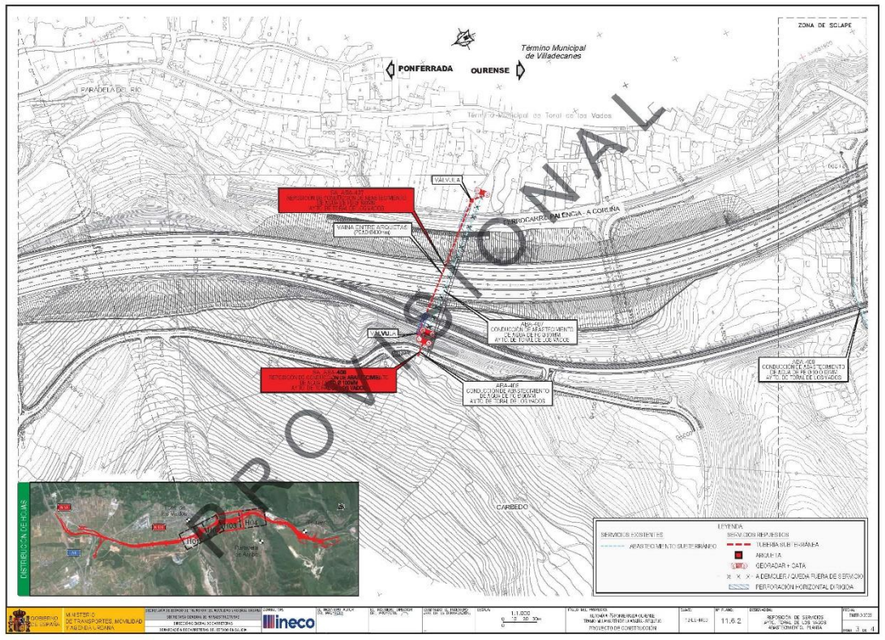


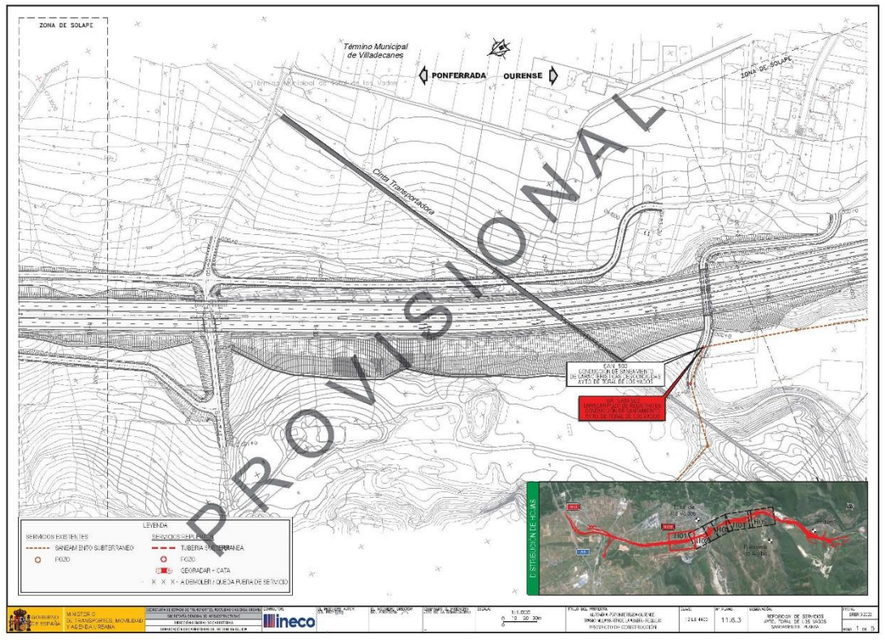

ZONA DE SOLAPE
PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Villadecanes
PARADELA DE ARRIBA
CARBEDO
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
ALUMBRADO SUBTERRÁNEO
ALUMBRADO AÉREO
LUMINARIA EXISTENTE
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
ARQUETA
POSTE
CIMENTACIÓN + CATA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
BACULO
BRAZO MURAL EN APOYO ELÉCTRICO
LUMINARIA DE PARED
PROVISIONAL

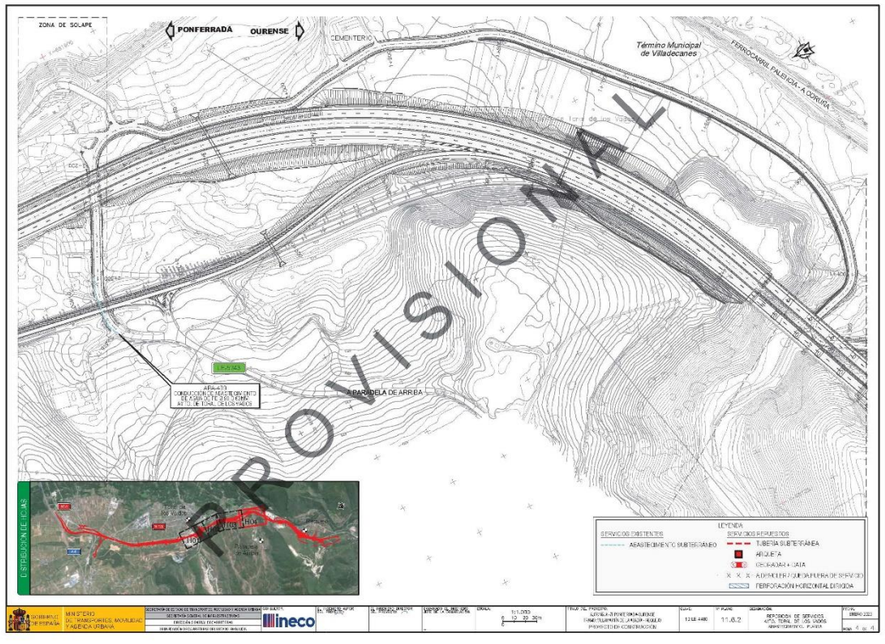

ZONA DE SOLAPE
ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO
PONFERRADA
OURENSE
TORAL DE LOS VADOS
VALVULA
VARIA ENTRE ARQUETAS
CASOLINERA VALCARCE
ACCESO C-536
ACCESO A1
POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO
RIO BURBIA
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
ABASTECIMIENTO SUBTERRÁNEO
TUBERÍA SUBTERRÁNEA
ARQUETA
CIMENTACIÓN + CATA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA
PROVISIONAL

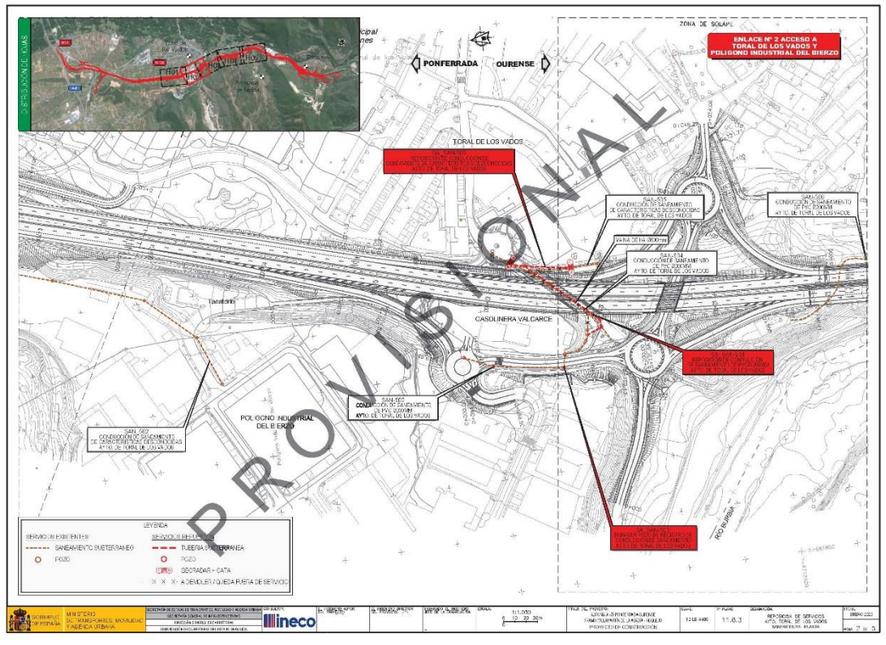

ZONA DE SOLAPE
PONFERRADA
OURENSE
CEMENTERIO
Término Municipal de Villadecanes
FERROCARRIL PALENCIA A CORUÑA
PARADELA DE ARRIBA
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
ALUMBRADO SUBTERRÁNEO
ALUMBRADO AÉREO
LUMINARIA EXISTENTE
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
ARQUETA
POSTE
CIMENTACIÓN + CATA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
BACULO
BRAZO MURAL EN APOYO ELÉCTRICO
LUMINARIA DE PARED
PROVISIONAL

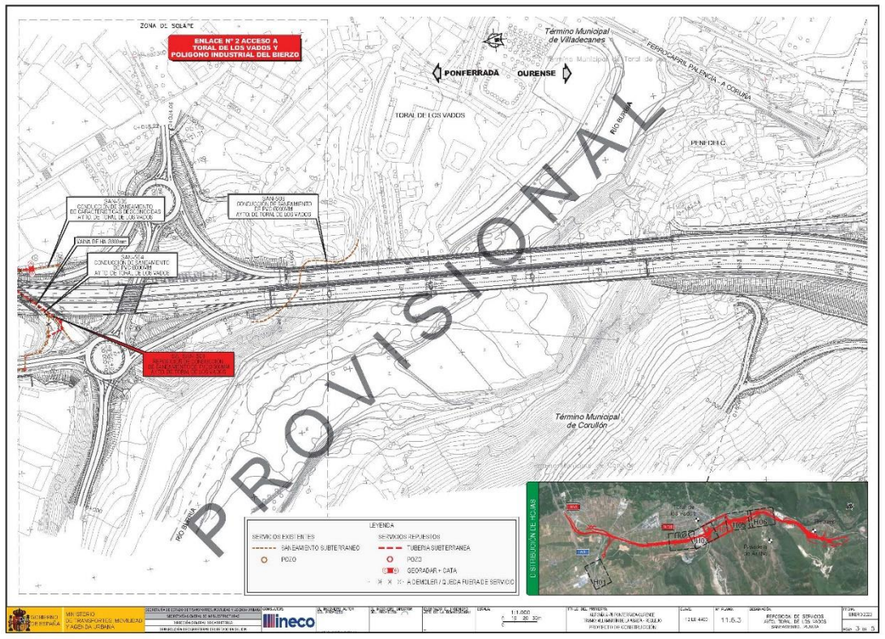

ZONA DE SOLAPE
ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO
PONFERRADA
OURENSE
TORAL DE LOS VADOS
Término Municipal de Villadecanes
FERROCARRIL PALENCIA A CORUÑA
PERIFERICO
VARIA ENTRE ARQUETAS
VALVULA
CEMENTERIO
Término Municipal de Corullón
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
ABASTECIMIENTO SUBTERRÁNEO
TUBERÍA SUBTERRÁNEA
ARQUETA
CIMENTACIÓN + CATA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA
PROVISIONAL

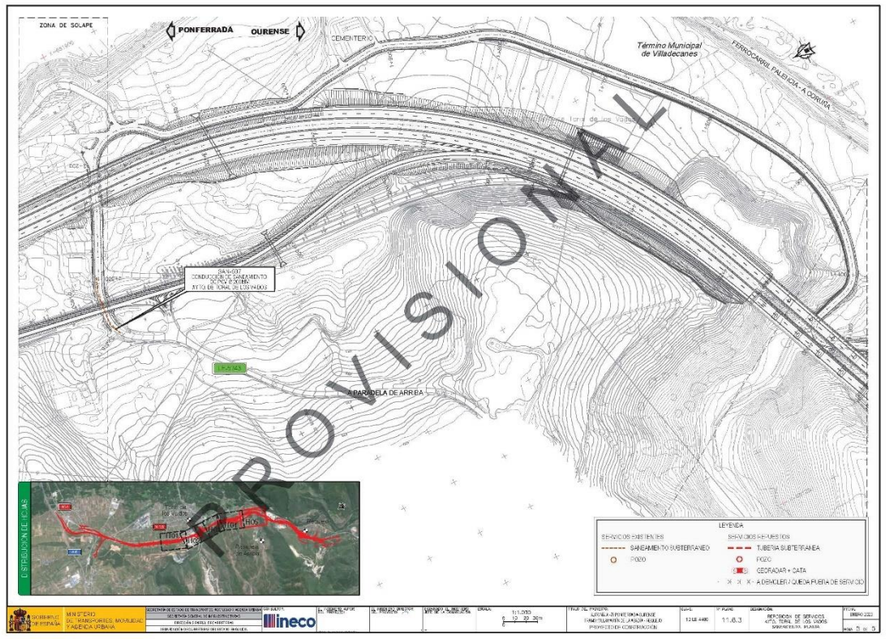

ZONA DE SOLAPE
PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Villadecanes
PARADELA DE ARRIBA
VALVULA
CAMINO CENTRO ASISTENCIAL (PROVISIONAL)
ARQUETA CONEXIÓN CON EL RAMAL DE ENLACE DE VILLADECANES
ARQUETA CONEXIÓN CON EL RAMAL DE ENLACE DE VILLADECANES
CARBEDO
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
ABASTECIMIENTO SUBTERRANEO
TUBERIA SUBTERRANEA
ARQUETA
CEGADA/AR + CATA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA
PROVISIONAL

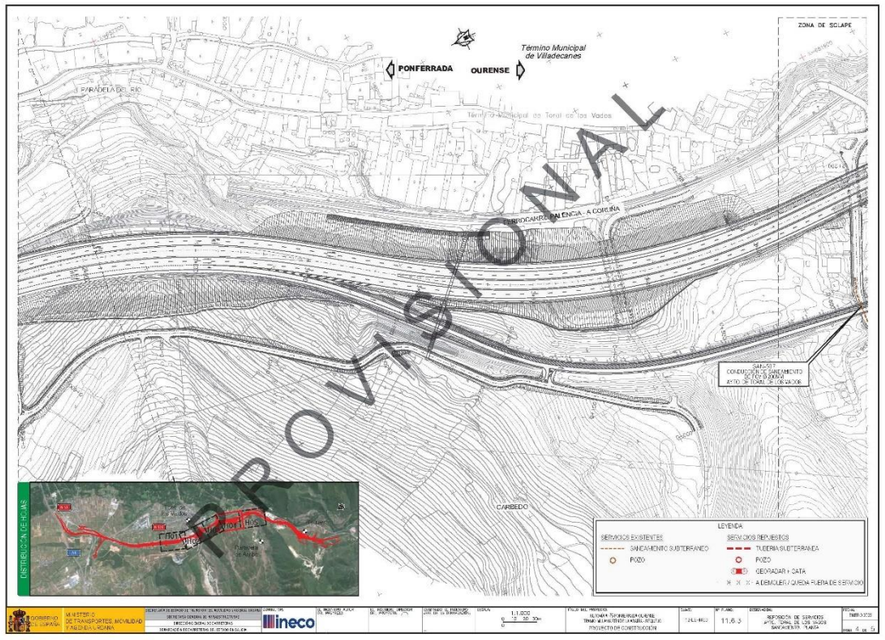

ZONA DE SOLAPE
Término Municipal de Villadecanes
PONFERRADA
OURENSE
Cinta Transportadora
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
SANEAMIENTO SUBTERRANEO
TUBERIA SUBTERRANEA
POZO
CEGADA/AR + CATA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PROVISIONAL


ZONA DE SOLAPE
PONFERRADA
OURENSE
CEMENTERIO
Término Municipal de Villadecanes
FERROCARRIL PALENCIA A CORUÑA
PARADELA DE ARRIBA
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
ABASTECIMIENTO SUBTERRANEO
TUBERIA SUBTERRANEA
ARQUETA
CEGADA/AR + CATA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA
PROVISIONAL


ZONA DE SOLAPE
ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO
PONFERRADA
OURENSE
TORAL DE LOS VADOS
CASOLINERA VALCARCE
POLIGONO INDUSTRIAL DEL EL BIERZO
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
SANEAMIENTO SUBTERRANEO
TUBERIA SUBTERRANEA
POZO
CEGADA/AR + CATA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PROVISIONAL


ZONA DE SOLAPE
ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO
PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Villadecanes
FERROCARRIL PALENCIA A CORUÑA
TORAL DE LOS VADOS
PERIFERICO
Término Municipal de Corullón
PROVISIONAL
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
SANEAMIENTO SUBTERRANEO
TUBERIA SUBTERRANEA
POZO
GEOFADAR + DATA
A DEMOLER / QUIEBA PUESTA DE SERVICIO
DISTRIBUCION DE OBRAS


ZONA DE SOLAPE
PONFERRADA
OURENSE
CEMENTERIO
Término Municipal de Villadecanes
FERROCARRIL PALENCIA A CORUÑA
PARADELA DE ARREA
PROVISIONAL
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
SANEAMIENTO SUBTERRANEO
TUBERIA SUBTERRANEA
POZO
GEOFADAR + DATA
A DEMOLER / QUIEBA PUESTA DE SERVICIO
DISTRIBUCION DE OBRAS


PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Villadecanes
ZONA DE SOLAPE
PARADELA DE ARREA
FERROCARRIL PALENCIA A CORUÑA
CARBEDO
PROVISIONAL
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
SERVICIOS REPUESTOS
SANEAMIENTO SUBTERRANEO
TUBERIA SUBTERRANEA
POZO
GEOFADAR + DATA
A DEMOLER / QUIEBA PUESTA DE SERVICIO
DISTRIBUCION DE OBRAS

RECIBIDO

De: Elena Mª Faba Fernández <cultura@toraldelosvados.es>
Enviado el: jueves, 27 de abril de 2017 12:22
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4
Datos adjuntos: 20170427113133_00001.jpg; 20170427113133_00002.jpg; 20170427113133_00003.jpg; 20170427113133_00004.jpg

Importancia: Alta

Buenos días,
Dando contestación a los correos recibidos, hago envío de cuatro planos en formato JPG en los que se reflejan los puntos afectados por servicios municipales.
Le facilito el número de teléfono del Presidente de la Comunidad de Regantes de la Acequia Presa del Molino, Sergio García 699473909, por si tuvieran que contactar para posibles consultas.
Un saludo,
Elena Mª Faba Fernández
Ayuntamiento de Toral de los Vados

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: lunes, 24 de abril de 2017 9:10
Para: info@toraldelosvados.es
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4

A/A Sr. Alcalde

Buenos días:

Tal y como hablamos por teléfono, estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo".**

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las redes de servicios de titularidad municipal (abastecimiento de agua, saneamiento, etc.), les solicitamos información referentes a su ubicación en la zona de actuación y características de las mismas (material, diámetro, etc.).

Aprovechamos para consultarles por las canalizaciones de riego de las Comunidades de Regantes de Toral de los Vados que supieran que podrían verse afectadas, o por lo menos los datos de alguna persona con la que ponernos en contacto para solicitarles esa información.

Se adjuntan planos de localización y de trazado en planta, donde se muestra la zona de actuación del Proyecto. Debido al gran tamaño de los archivos, los planos se envían en 4 e-mails.

Os recordamos que necesitamos la información solicitada lo antes posible, dado el corto plazo del que disponemos para la redacción del Proyecto de Trazado.

1

De: Elena Mª Faba Fernández <cultura@toraldelosvados.es>
Enviado el: jueves, 4 de mayo de 2017 12:11
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4
Datos adjuntos: 20170504111524_00001.jpg; 20170504111524_00002.jpg; 20170504111524_00003.jpg; 20170504111524_00004.jpg; 20170504111524_00005.jpg; 20170504111524_00006.jpg; 20170504111524_00007.jpg; 20170504111524_00008.jpg; 20170504111524_00009.jpg; 20170504111524_00010.jpg; 20170504111524_00011.jpg; 20170504111524_00012.jpg; 20170504111524_00013.jpg; 20170504111524_00014.jpg; 20170504111524_00015.jpg; 20170504111524_00016.jpg; 20170504111524_00017.jpg; 20170504111524_00018.jpg; 20170504111524_00019.jpg; 20170504111524_00020.jpg

Buenos días Santiago,
Te envío las fotografías escaneadas con las dudas resueltas, eso espero... de lo contrario no dudes en contactar con nosotros de nuevo.
Un saludo,
Elena

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: miércoles, 03 de mayo de 2017 10:52
Para: Elena Mª Faba Fernández
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4

A/A Sr. Alcalde.

Buenos días:

Hemos revisado los planos que nos habéis enviado y necesitaríamos completar la información en la zona del polígono industrial y Penedelo.

Adjunto fotografías, obtenidas del GOOGLE MAP, donde hemos anotado nuestras dudas.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Elena Mª Faba Fernández <cultura@toraldelosvados.es>
Enviado el: lunes, 8 de mayo de 2017 12:21
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: REVISISION DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)

Buenos días,
Según comunicación del Alcalde está todo correcto.
Un saludo,
Elena
Ayuntamiento de Toral de los Vados

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: lunes, 08 de mayo de 2017 8:38
Para: Elena Mª Faba Fernández
Asunto: REVISISION DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)

A/A Sr. Alcalde.

Buenos días:

Envío planos con la información que tenemos hasta el momento de los servicios de titularidad municipal en Toral de los Vados para que los reviséis y nos digáis si habría que corregir alguna cosa. Hemos añadido una tubería de saneamiento que aparece en los planos del P.G.O.U (que también adjuntamos).

A la espera de vuestra contestación os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Elena Mª Faba Fernández [mailto:cultura@toraldelosvados.es]
Enviado el: jueves, 4 de mayo de 2017 12:11
Para: Suárez Golmar, Santiago <santiago.suarez@ineco.com>
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION DE REDES DE SERVICIOS MUNICIPALES DE TORAL DE LOS VADOS PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 4

Buenos días Santiago,

De: Elena Mª Faba Fernández <cultura@toraldelosvados.es>
Enviado el: lunes, 8 de mayo de 2017 12:23
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: DUDAS SOBRE SERVICIOS EXISTENTES EN EL POLIGONO INDUSTRIAL DE ROZADA
Datos adjuntos: 20170508113530_00002.jpg

Buenos días,
Se adjunta plano con la información solicitada.
Un saludo,
Elena
Ayuntamiento de Toral de los Vados

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: lunes, 08 de mayo de 2017 8:53
Para: cultura@toraldelosvados.es
Asunto: DUDAS SOBRE SERVICIOS EXISTENTES EN EL POLIGONO INDUSTRIAL DE ROZADA

A/A Sr. Alcalde.

Buenos días:

Envío ortofoto de la zona próxima al Polígono Industrial de la Rozada para que nos dibujéis por donde van las tuberías de abastecimiento y saneamiento que dan servicio a dicho polígono y que se encuentran en la zona marcada, y nos resolváis una serie de dudas que tenemos sobre ese tema.

Además os agradeceríamos que nos dijerais, si lo sabéis, como cruza el arroyo Valtuilles la A-6, ya que no tenemos información sobre ello.

Agradeciendo vuestra colaboración os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su utilización, divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de INECO. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de

Suárez Golmar, Santiago

De: Registro General->Toral de los Vados <registrogeneral@toraldelosvados.es>
Enviado el: martes, 14 de febrero de 2023 8:08
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: escrito a-76
Datos adjuntos: ESCRITO INECO A 76.pdf

Buenos días, le envío escrito de la Alcaldía de este Ayuntamiento de Toral de los Vados en relación a la documentación sobre "Proyecto de la A-76. Tramo Villamartín de la Abadía-Requejo".

Ayuntamiento de Toral de los Vados

PEDRO FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ (1 de 1)
Firmado
Fecha y Hora: 13/02/2023
HASH: 8c2c96a0f81533fdfa8c2711f427c315

D. Pedro Fernández Fernández, Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Toral de los Vados (León)

Tiene a bien informarle que en relación a la documentación sobre el Proyecto de la A-76 Tramo Villamartín de la Abadía-Requejo que obra en nuestro poder es:

. Proyecto de la A-76 Tramo Villamartín de la Abadía-Requejo, la última version de fecha de febrero de 2018.

. Separa nº 1 AYUNTAMIENTO TORAL DE LOS VADOS, REPOSICIÓN DE SERVICIOS de fecha julio 2019, y ésta última que nos envían de enero de 2023.

En los planos de la separata solo constan las hojas en las que hay servicios afectados, no el trazado completo que afecta al término municipal.

Por lo que solicitamos nos proporcionen la última version del Proyecto con el trazado complete que afecta a este Término Municipal, a poder ser en formato PDF.

Atte, El Alcalde,

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

Doc. Validez e/m: 3Gi-0kAKL-9F7KCJHM9P5KD-KE2KL | Verificación: https://ferrolterra.sedelectronica.gal
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 1.

Ayuntamiento de Toral de los Vados
plaza campo de la feria 7, toral de los vados. 24560 (León). Tfno. 987545231. Fax:



MINUTA

REGISTRO DE SALIDA

OFICINA	Nº REGISTRO	FECHA Y HORA
Oficina Auxiliar de Registro Electrónico	2023-S-RE-105	14/02/2023 08:04

RESUMEN

Notificación -- Expediente 77/2023 Certificados o Informes Urbanisticos (SIA 1682157)

EXPEDIENTE	TIPO DE COMUNICACIÓN
77/2023	Notificación Electrónica
NIF/CIF/DIR3	DESTINATARIO
EA0003340	Ineco Ingenieria y Economia del Transporte, S.A.

DOCUMENTOS ENVIADOS

NOMBRE DEL FICHERO: OFICIO.pdf
TIPO DE DOCUMENTO: Otros
VALIDEZ: Original
CSV: 3GJ9AWL3F76CZMNSR25DLKEXK
HUELLA DIGITAL: 4cf714a8ee873a198fb2f8d9d8b09bdc398cf64a

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

Ayuntamiento de Toral de los Vados

plaza campo de la feria 7, toral de los vados. 24560 (León). Tfno. 987545231. Fax:

AYTO. DE CORRULLÓN

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

AYTO. DE CORRULLÓN

C/ CASANOVA Nº 1
24514 - CORRULLÓN (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003534 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

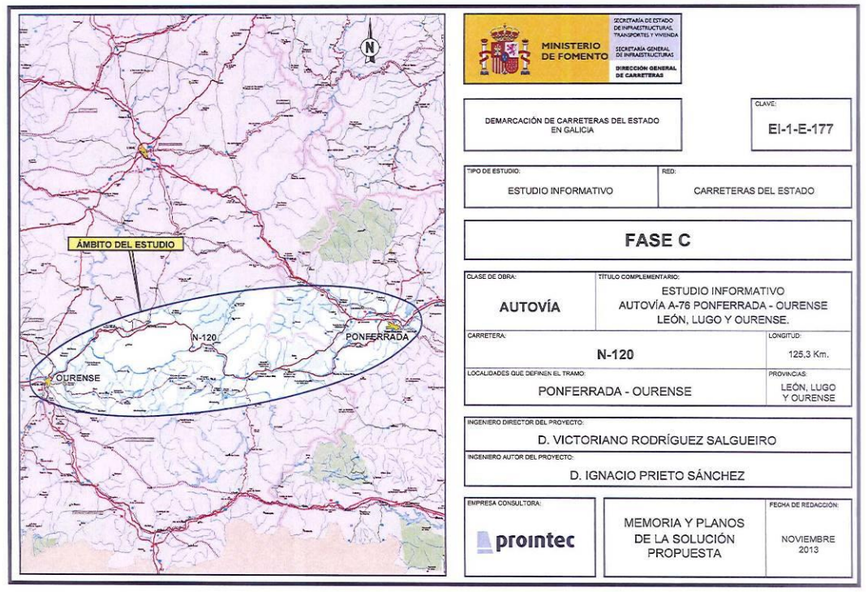
Vº Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

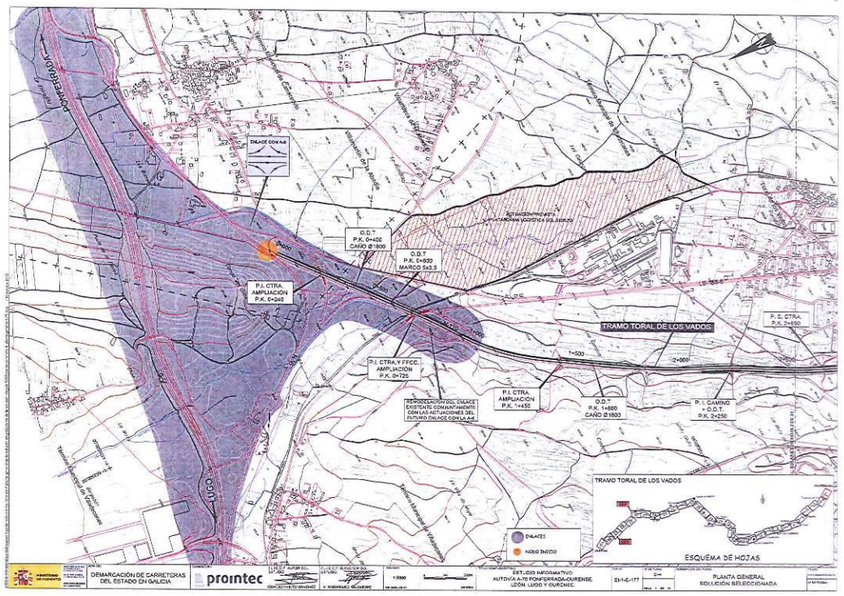
Fdo.: Angel González del Río

EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

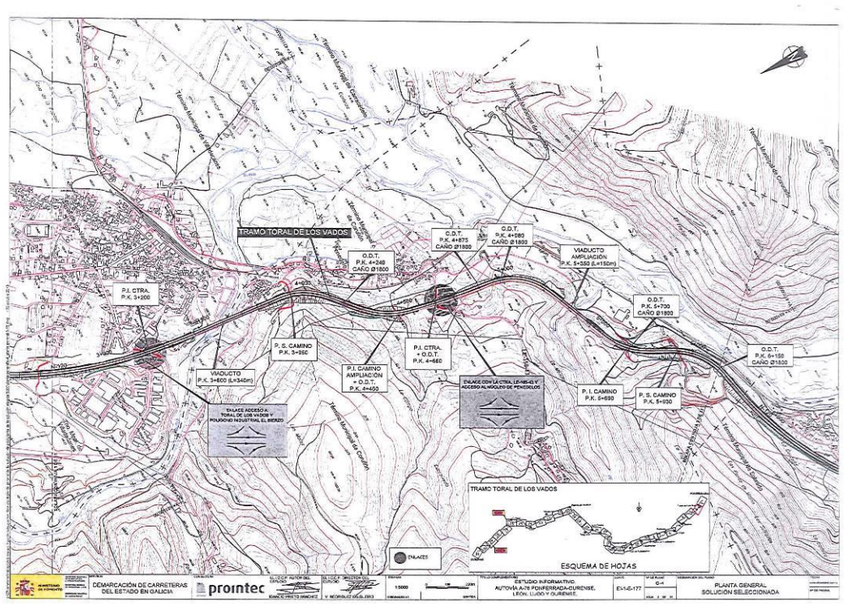
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

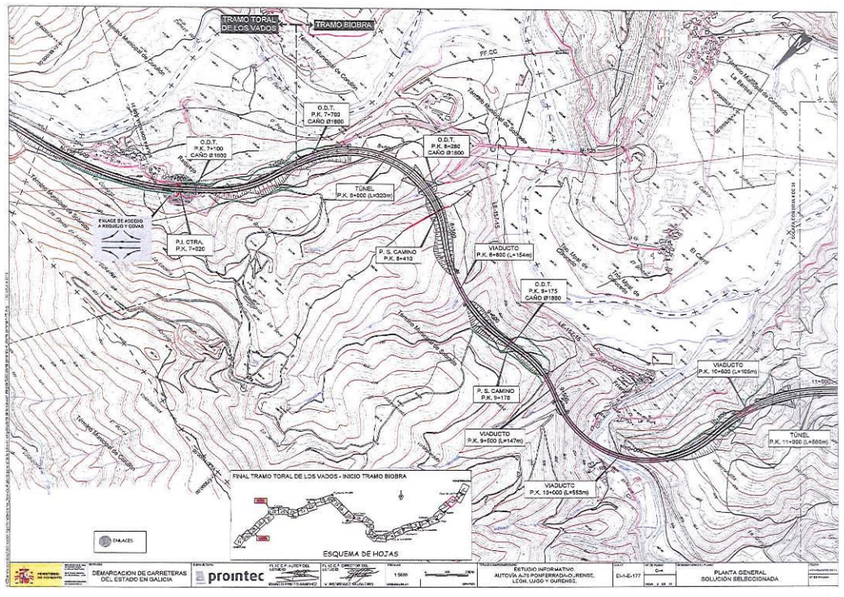
C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00





RECIBIDO


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
O.D.T. P.K. 4+375 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+080 CAÑO Ø1800
VIADUCTO AMPLIACIÓN P.K. 5+550 (L=150m)
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
P.I. CTRA. P.K. 3+200
O.D.T. P.K. 5+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 6+150 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 5+550
P.I. CTRA. + O.D.T. P.K. 4+660
P.I. CAMINO AMPLIACIÓN + O.D.T. P.K. 4+450
VIADUCTO P.K. 3+600 (L=340m)
ENLACE ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL EL BERGO
ENLACE CON LA CTRA. LE-481-V Y ACCESO AL ANGLIRU DE PENOUDOS
P. I. CAMINO P.K. 6+830
P. S. CAMINO P.K. 6+930
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN: LUGO Y OURENSE.
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
TRAMO BIOBRA
O.D.T. P.K. 7+780 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+100 CAÑO Ø1100
O.D.T. P.K. 8+280 CAÑO Ø1800
TÚNEL P.K. 8+600 (L=320m)
ENLACE DE ACCESO A ARGAÑOS Y GOMAS
P.I. CTRA. P.K. 7+920
P. S. CAMINO P.K. 8+410
VIADUCTO P.K. 8+800 (L=154m)
O.D.T. P.K. 9+175 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 9+170
VIADUCTO P.K. 9+500 (L=147m)
VIADUCTO P.K. 10+000 (L=165m)
TÚNEL P.K. 11+000 (L=550m)
VIADUCTO P.K. 10+400 (L=165m)
FINAL TRAMO TORAL DE LOS VADOS - INICIO TRAMO BIOBRA
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-O. RENSE. LEÓN. LUGO Y OURENSE.
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA

AYTO. DE SOBRADO

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

AYTO. DE SOBRADO

C/ REAL S/N

24567 - SOBRADO (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003535 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

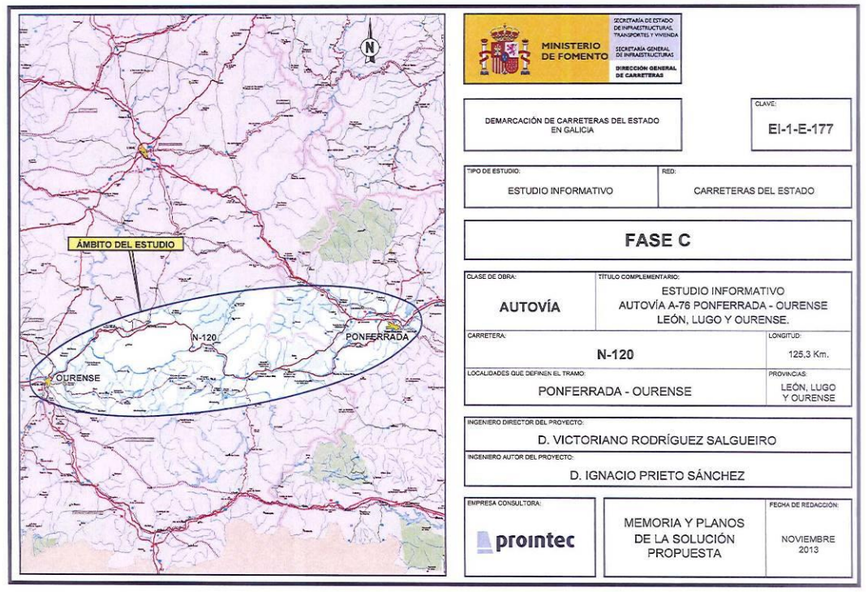
Vº Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

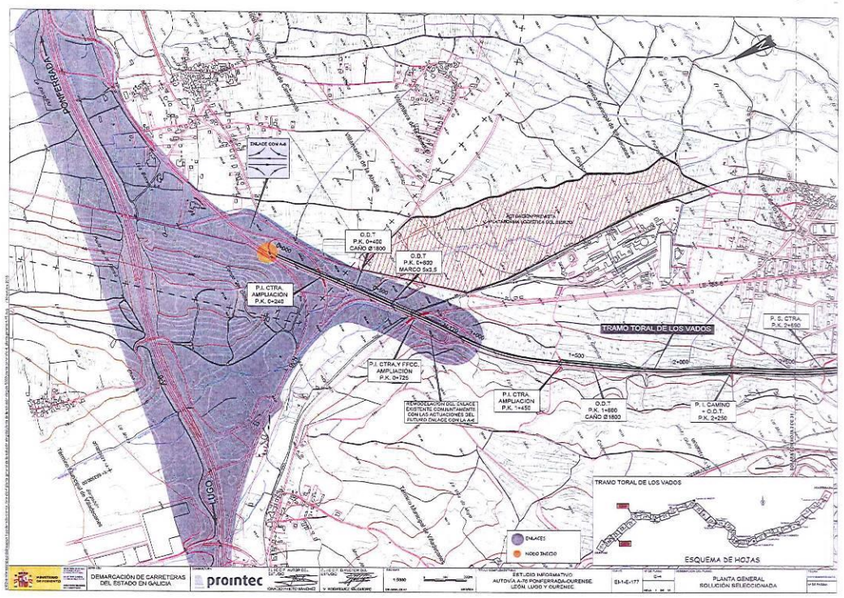
Fdo.: Angel González del Río

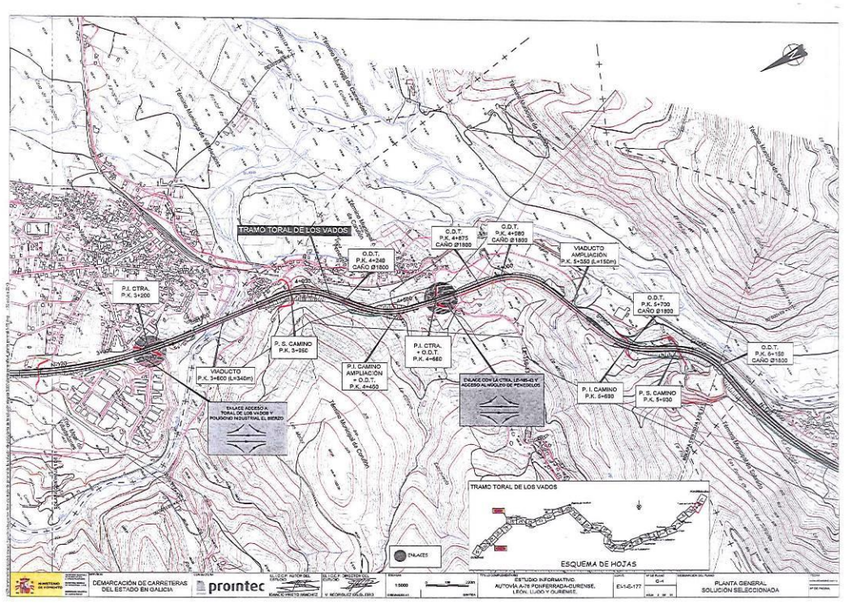
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

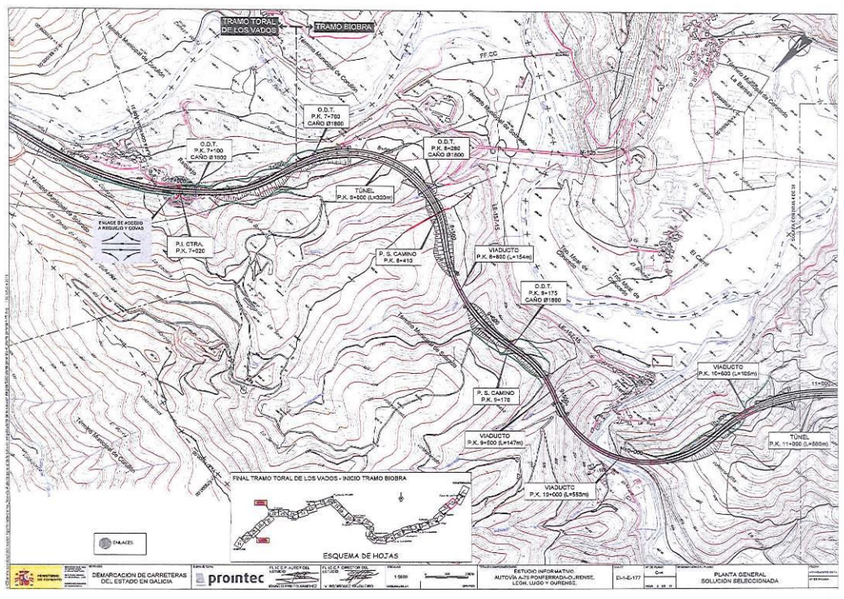
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 6 de febrero de 2023 15:33
Para: aytosobrado@ccbierzo.com
Asunto: Afecciones AYTO DE SOBRADO Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta Ayto_Sobrado.pdf; Afección SA_ Ayto Sobrado.pdf; PLANOS AYTO SOBRADO.pdf

Buenos días:

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, Ayuntamiento de Sobrado o ambos).

En el caso de que el Ayuntamiento de Sobrado se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

En estos días recibirán la misma información por mensajería.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 1 28042 Madrid
914 52 12 00 / Ext: 6099 / 648 55 19 70

www.ineco.com

1

AYTO. DE SOBRADO

C. Real S/N

24567 Sobrado (León)

Madrid 6/02/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, pero si lo prefieren, podrían ejecutarlas ustedes.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,

Santiago Suarez Golmar
G.A. Proyectos_SS.AA.
Subdirección de Proyectos

Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

ABASTECIMIENTO DE AGUA

ABA-410

- Situación actual:

Existencia de dos conducciones de abastecimiento de agua de PE Ø 32 mm que cruza la traza de la A-76.

- Afección:

Se considera la afección debido a que cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 5+650 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectadas de forma que se hace necesaria su reposición.

También cruzan el vial proyectado Eje 74, del Enlace nº 3 de Acceso a Requejo y Cobas, pudiendo resultar afectadas.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ABA-410.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de las conducciones de abastecimiento de agua, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de las conducciones en las 2 zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con las tuberías existentes, y la ejecución de 2 catas en dichas zonas para obtener más información de ellas "in situ".
- Instalación de unos 54 m de conducción de PE Ø 32 mm en zanja.
- Instalación de unos 156 m de 2 tuberías de PE Ø 32 mm en el interior de una vaina de Ø 400 mm (49 m en zanja y 107 m mediante perforación horizontal dirigida).
- Instalación de 8 codos.
- Instalación de 4 válvulas y ejecución de 2 arquetas de registro donde se alojarán.

ABA-411

- Situación actual:

Existencia de dos conducciones de abastecimiento de agua de PE Ø 32 mm que cruza la traza de la A-76.

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 5+830 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada de forma que se hace necesaria su reposición.

Más allá del cruce, se desconoce el trazado de esta tubería.

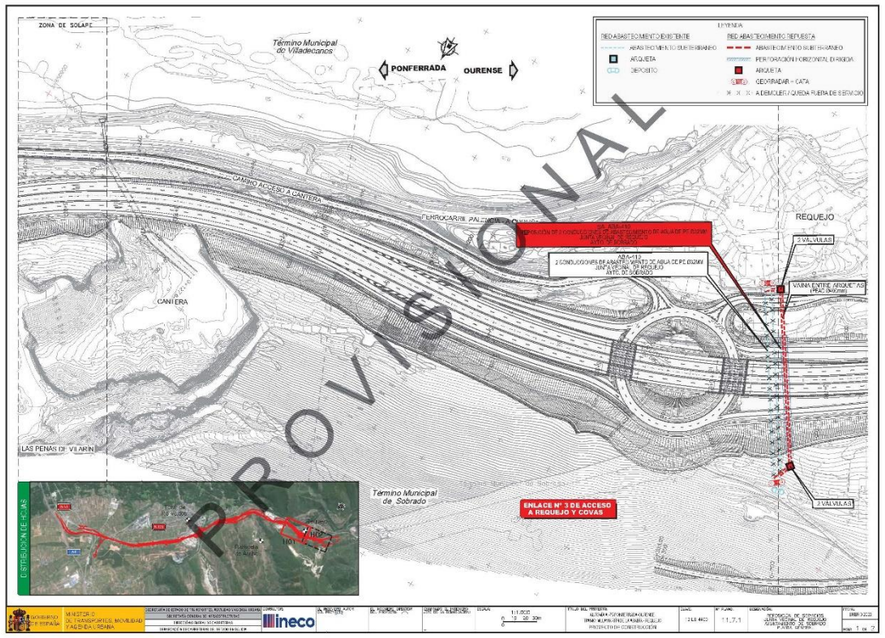
La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ABA-411.**

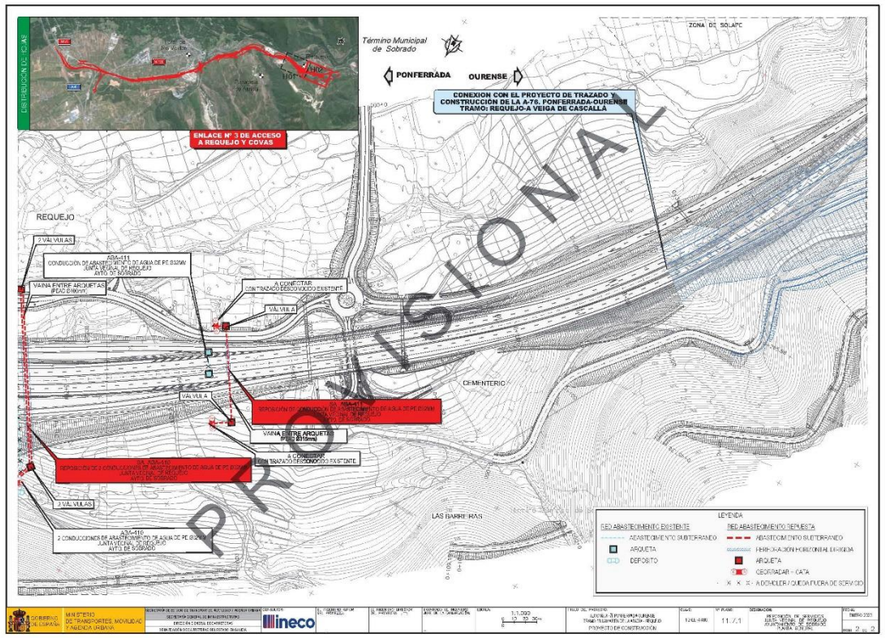
- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de abastecimiento de agua, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en las 2 zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 2 catas en dichas zonas para obtener más información de ella "in situ". Esto es especialmente importante en este caso, dado que se desconoce gran parte del trazado de esta tubería.
- Instalación de unos 33 m de conducción de PE Ø 32 mm en zanja.
- Instalación de unos 85 m de tubería de PE Ø 32 mm en el interior de una vaina de Ø 315 mm (57 m en zanja y 28 m mediante perforación horizontal dirigida).
- Instalación de 4 codos.
- Instalación de 2 válvulas y ejecución de sus correspondientes arquetas de registro.

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo





RECIBIDO

JUNTA VECINAL
DE REQUEJO (León)
(AYUNTAMIENTO DE SOBRADO)

RAIZ 12-LE-4400

Ministerio de Fomento
007240 15/07/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE ENTRADA

Alegaciones al trazado de la Autovía A76 a su paso por la localidad de Requejo

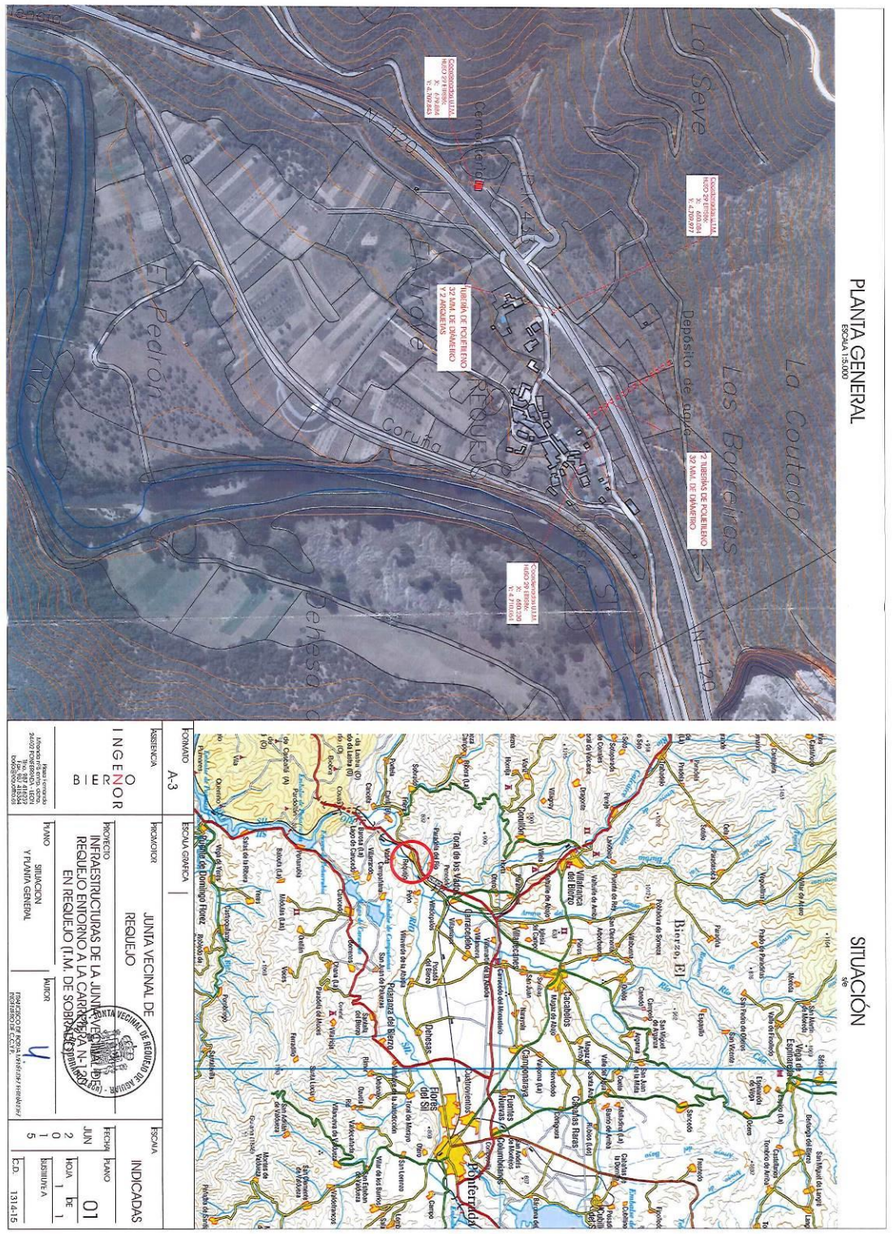
Requejo a 06 de julio de 2015

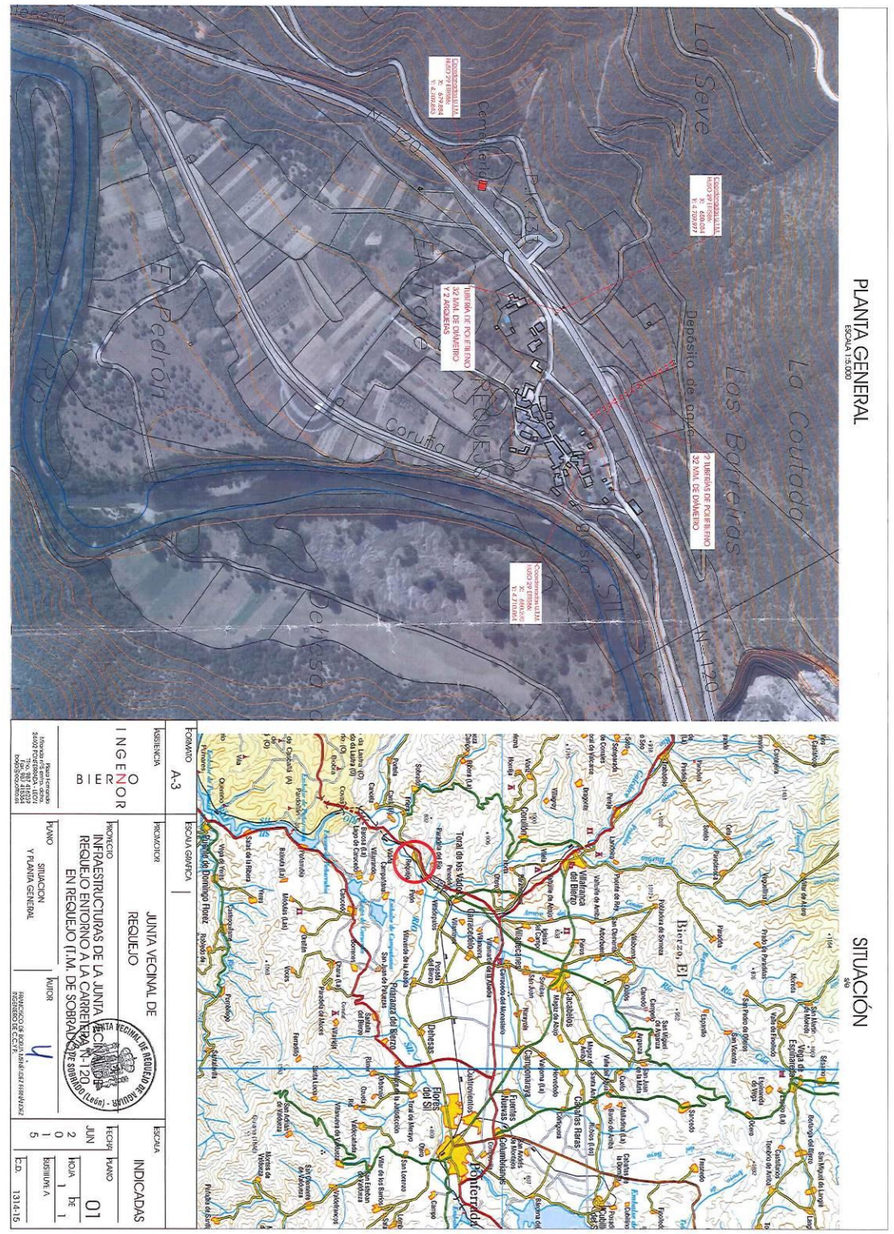
D. Flaviano González Delgado en calidad de Presidente de la Junta Vecinal de Requejo y con motivo del trazado de la Autovía A76 a su paso por la localidad que presido, les indico en documento adjunto los bienes de uso público que podrían verse afectados por el trazado indicado y que podrían no haberse incluido en el su proyecto, para su consideración.

Atentamente,

JUNTA VECINAL DE REQUEJO DE AGUIAR - AYTO. DE SOBRADO (León)

Flaviano Gónzalez Delgado
Presidente de la Junta Vecinal de Requejo


PLANTA GENERAL
ESCALA 1:5.000
SITUACIÓN
JUNTA VECINAL DE REQUEJO
INFRAESTRUCTURAS DE LA JUNTA VECINAL DE REQUEJO ENTORNO A LA CARRETERA N-120 EN REQUEJO (T.M. DE SOBRADO (Lugo) - Provincia de Ourense)
INDICADAS
01
1314-15


PLANTA GENERAL
ESCALA 1:5.000
SITUACIÓN
JUNTA VECINAL DE REQUEJO
INFRAESTRUCTURAS DE LA JUNTA VECINAL DE REQUEJO ENTORNO A LA CARRETERA N-120 EN REQUEJO (T.M. DE SOBRADO (Lugo) - Provincia de Ourense)
INDICADAS
01
1314-15

Suárez Golmar, Santiago

De: Ayuntamiento de Sobrado <aytosobrado@ccbierzo.com>
Enviado el: lunes, 13 de febrero de 2023 13:26
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Re: Afecciones AYTO DE SOBRADO Autovía A-76

Buenos días,

Examinada la documentación remitida por ustedes, les adelanto que el Ayuntamiento de Sobrado no va a hacerse cargo de las obras a las que se refieren. Entendemos que ha de realizarse por el contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, dentro de la ejecución del Proyecto de Construccion autovía a 76 Ponferrrada Ourense tramo Villamartín de la Abadía-Requejo.

Un saludo.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LEÓN

ENVIADO

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: 12/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LEÓN

PZA. DE SAN MARCELO Nº 3
24002 - LEÓN

Ministerio de Fomento
003546 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

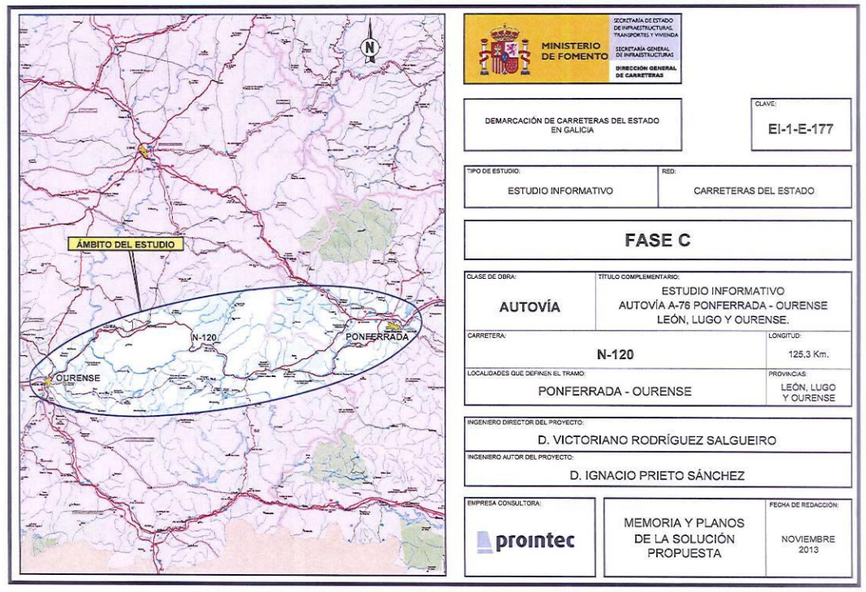
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE
LA DEMARCACIÓN.

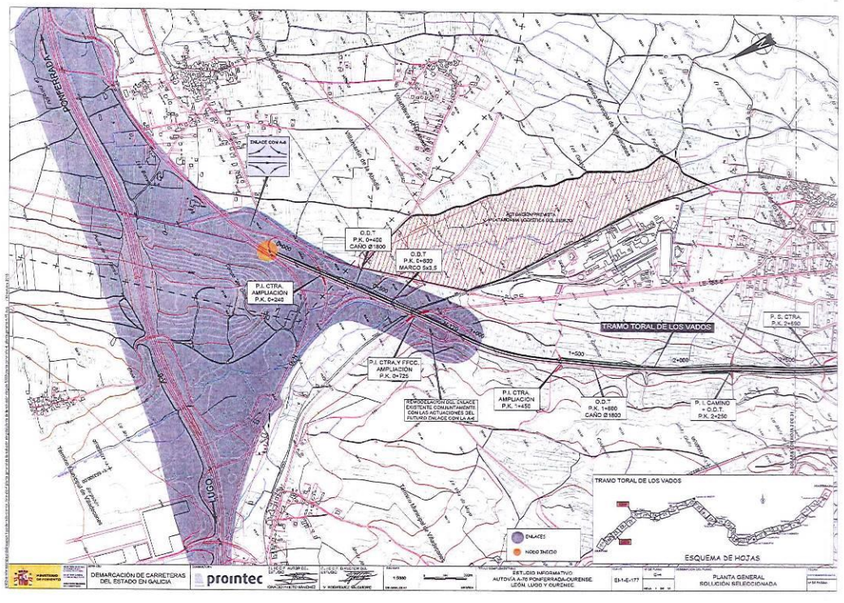
Fdo.: Angel González del Río

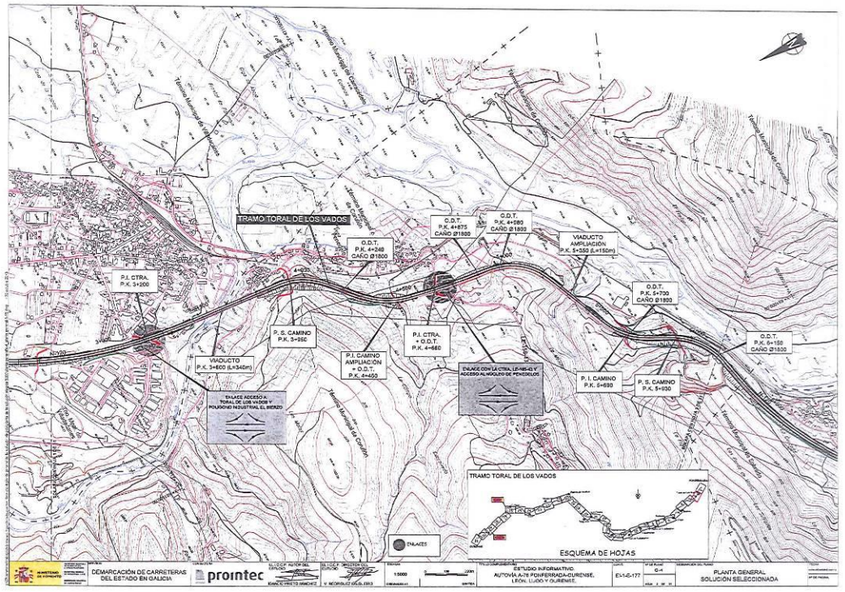
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

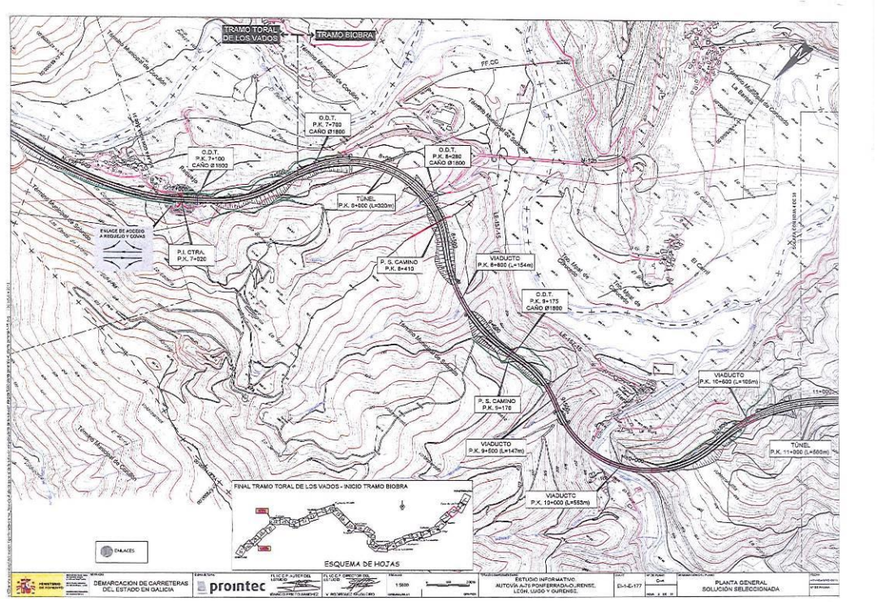
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00






TRAMO TORAL DE LOS VADOS
P.I. CTRA. P.K. 3+200
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+675 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+980 CAÑO Ø1800
VIADUCTO AMPLIACIÓN P.K. 5+350 (L=150m)
O.D.T. P.K. 5+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 6+150 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 5+650
VIADUCTO P.K. 5+800 (L=340m)
P.I. CTRA. + O.D.T. P.K. 4+660
P.I. CAMINO AMPLIACIÓN + O.D.T. P.K. 4+450
ENLACE ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL EL BERCEO
ENLACE CON LA CTRA. LE-481-V Y ACCESO AL HOGUERO DE PENEDILLOS
P. I. CAMINO P.K. 6+650
P. S. CAMINO P.K. 6+930
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-1-E-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
TRAMO BIOBRA
O.D.T. P.K. 7+760 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+100 CAÑO Ø 1500
O.D.T. P.K. 8+260 CAÑO Ø1800
TÚNEL P.K. 8+500 (L=333m)
ENLACE DE ACCESO A RIOSELLO Y QUINTA
P.I. CTRA. P.K. 7+920
P. S. CAMINO P.K. 8+410
VIADUCTO P.K. 8+600 (L=154m)
O.D.T. P.K. 9+175 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 10+820 (L=165m)
P. S. CAMINO P.K. 9+170
VIADUCTO P.K. 9+830 (L=147m)
TÚNEL P.K. 11+000 (L=560m)
VIADUCTO P.K. 10+420 (L=555m)
FINAL TRAMO TORAL DE LOS VADOS - INICIO TRAMO BIOBRA
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-1-E-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA

RECIBIDO

DIPUTACIÓN DE LEÓN
Plz. de San Marcelo, 6
Apartado de Correos nº 5-24080 León
Tel. 987 292 175-Fax 987 240 600
fomento@dipuleon.es
C.I.F.:P-2400000B / N.E.L. 0224000

Servicio ..... 3. Fomento
Asunto ..... C/IP Afecc. Proy. Autovía A-76
(s/ref.: T2/12-LE-4400 CPA/maq)
Fecha ..... 4 de junio de 2015

DIPUTACION PROVINCIAL LEON
REGISTRO GENERAL SALIDA
Nº: 9019
08/06/2015 8:17:16

RPTC 12-LE-4400

Destinatario:

SR. INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
C/ Antonio Machado,45
15071 – A CORUÑA

Ministerio de Fomento
005837 10/06/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE ENTRADA

En relación con su escrito por el que informa del inicio por parte de la empresa INECO, S.A. de la redacción del "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Orense Tramo: Villamartín de la Abadía-Requejo", y por el que solicita las instalaciones existentes y planificadas de la Diputación de León, requiriendo el trazado en planta, características técnicas y condiciones para preparar las condiciones para la reposición; y en cumplimiento de la Providencia de la Presidencia de esta Diputación de fecha 4 de junio de 2015, adoptada de conformidad con el informe del Ingeniero Jefe del Servicio de Fomento, se comunica lo siguiente:

El documento presentado es el Estudio Informativo de la Autovía A-76, Ponferrada a Ourense, redactado por la empresa Prointec para la Demarcación de carreteras del Estado en Galicia.

Con la documentación presentada se observan carreteras cuya reposición ha sido tenida en cuenta y carreteras afectadas existentes que no se han tenido en consideración.

La relación de carreteras provinciales afectadas y sus características son las siguientes:

1.- PLANO PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN SELECCIONADA **HOJA 1 de 31**.

- P.K. 0+725 Intersección con carretera provincial LE-5206 DE N-VI POR PARANDONES A TORAL DE LOS VADOS. La carretera provincial dispone de 8 m de anchura de calzada formada por dos carriles de 3 m y arcén de 1 m pavimentado.
- Paralelismo con carretera provincial LE-5215 DE LE-713 (CACABELOS) A LE-5206. Carretera de 8 m de anchura de calzada única formada por dos carriles de 3 m y arcén de 1 m pavimentado.

2.- PLANO PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN SELECCIONADA **HOJA 2 de 31**.

- P.K. 4+660 Enlace con carretera LE-5243 DE N-120 A PARADELA DEL RÍO. La carretera está prevista ensancharla a 8 m de calzada única con dos carriles de 3 m y arcenes de 1 m. Se debería tener en cuenta el acceso a Toral de los Vados desde ese punto que es de titularidad municipal.

3.- PLANO PLANTA GENERAL. SOLUCIÓN SELECCIONADA **HOJA 3 de 31**.

- P.K. 9+800 Intersección con carretera LE-5252 DE LE-5242 (FRIERA) A LE-5250. La carretera está prevista ensancharla a 8 m de calzada única con dos carriles de 3 m y arcenes de 1 m.

Pase a ..... D. Pablo
.....
para .....
A Coruña, ...
EL INGENIERO JEFE

Hay que señalar que no se han tenido en cuenta las intersecciones con las carreteras provinciales LE-5250 DE N-120 POR SANTO TIRSO A GESTOSO y LE-5129 DE LE-5250 POR PORTELA DE AGUIAR A LE-5250 (SANTO TIRSO) que se ubicarían en la Hoja 4 no adjuntada en su escrito. Ambas carreteras disponen o está prevista su ampliación a 8 m de calzada única con dos carriles de 3 m y arcenes de 1 m.

Los planos de la red de carreteras se pueden obtener a partir de la página web de la Diputación de León (www.dipuleon.es) en el área correspondiente a Fomento.

Lo que comunico para su conocimiento y efectos consiguientes.

LA SECRETARIA GENERAL,

Fdo.: Cirenia Villacorta Mancebo.

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN

AVDA. DE ASTURIAS Nº 97
24404 - PONFERRADA (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003555 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

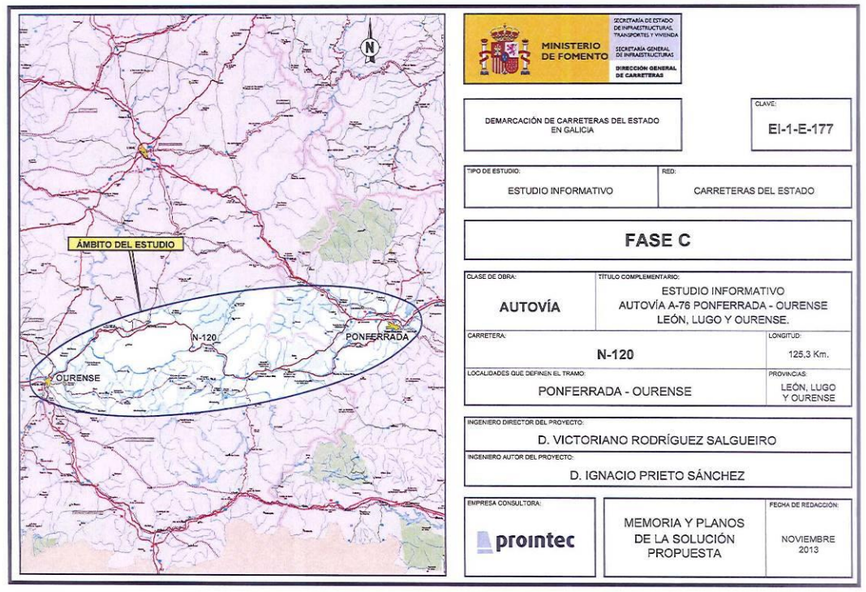
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

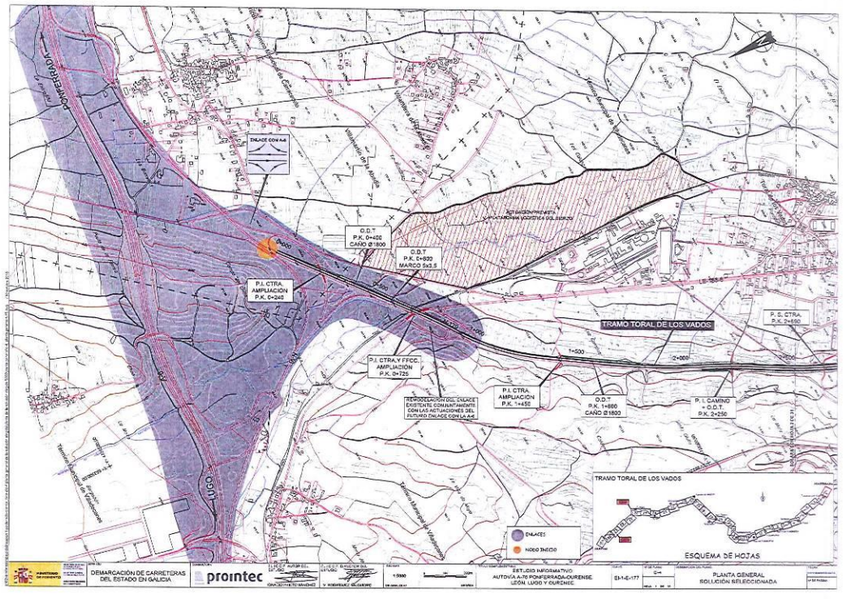
Fdo.: Angel González del Río

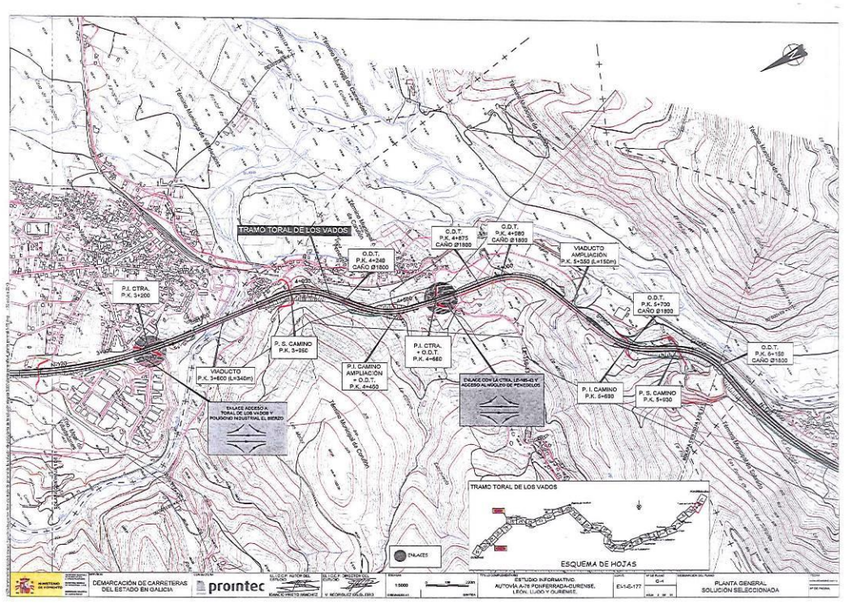
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

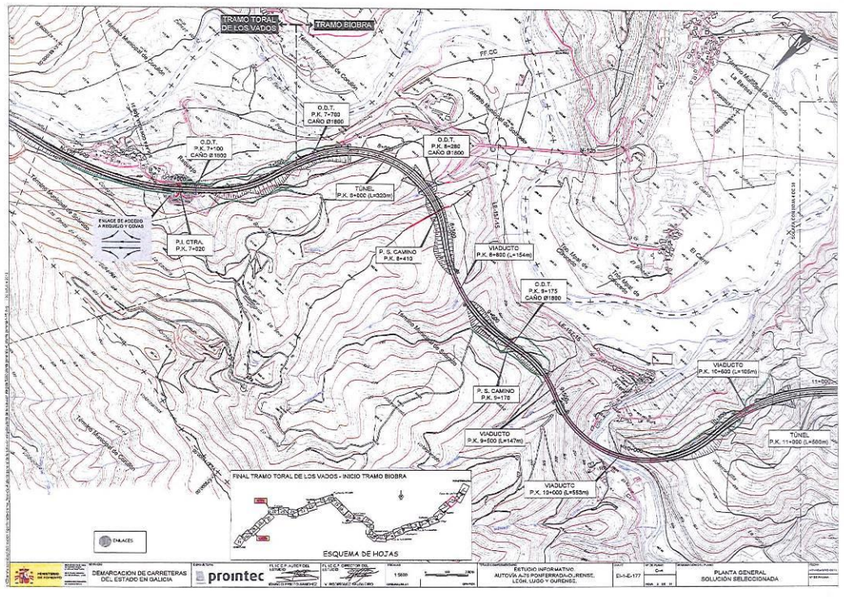
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00






TRAMO TORAL DE LOS VADOS
P.I. CTRA. P.K. 3+200
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+675 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+980 CAÑO Ø1800
VIADUCTO AMPLIACIÓN P.K. 5+550 (L=150m)
O.D.T. P.K. 5+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 6+150 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 5+550
P.I. CTRA. + O.D.T. P.K. 4+660
P.I. CAMINO AMPLIACIÓN + O.D.T. P.K. 4+450
VIADUCTO P.K. 5+600 (L=340m)
ENLACE ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL EL BERGO
ENLACE CON LA CTRA. LE-481-V Y ACCESO AL ANGLIOS DE PENEDOLO
P. I. CAMINO P.K. 6+830
P. S. CAMINO P.K. 6+930
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN: LUGO Y OURENSE.
E1-L-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
TRAMO BIOBRA
O.D.T. P.K. 7+780 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+100 CAÑO Ø1100
O.D.T. P.K. 8+280 CAÑO Ø1800
TÚNEL P.K. 8+600 (L=320m)
ENLACE DE ACCESO A ANGLIOS Y CEMAS
P.I. CTRA. P.K. 7+920
P. S. CAMINO P.K. 8+410
VIADUCTO P.K. 8+800 (L=154m)
O.D.T. P.K. 9+175 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 10+600 (L=165m)
P. S. CAMINO P.K. 9+170
VIADUCTO P.K. 9+500 (L=147m)
TÚNEL P.K. 11+000 (L=550m)
VIADUCTO P.K. 10+000 (L=557m)
FINAL TRAMO TORAL DE LOS VADOS - INICIO TRAMO BIOBRA
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN: LUGO Y OURENSE.
E1-L-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 17 de noviembre de 2015 13:16
Para: 'jjgarcia@gasnatural.com'
CC: Pinilla Langreo, Mirian
Asunto: AFECCIONES PROYECTO A-76 (Villamartín de la Abadía - Requejo)

Buenos días Javier,

Estamos redactando el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada – Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo**" para el Ministerio de Fomento. Nos ponemos en contacto con vosotros para que nos informarais de los criterios que, bajo vuestro punto de vista, deberíamos seguir en los casos en que los apoyos de las líneas eléctricas aéreas existentes no se vayan a ver afectados por la explanación de las obras proyectadas, pero la distancia a la que se van encontrar de la arista exterior de la calzada sea inferior a una vez y media su altura (llegando en algunos casos a ser incluso inferior a una vez su altura), siempre que la distancia vertical entre los hilos conductores y la rasante de la calzada sea superior a la mínima establecida en normativa vigente.

Entendemos que los apoyos de las líneas eléctricas deben estar del borde exterior de la calzada como mínimo a una vez y media su altura (tal y como se indica en el RD 223/2008, de 15 de febrero), solo si son nuevos, pero no estamos completamente seguros.

También os preguntamos si el permiso o autorización para que un apoyo pueda estar a una distancia inferior a una vez y media su altura del borde de la calzada tiene que darlo vuestra compañía o el Ministerio de Fomento.

Recordamos que en el punto 1.d) del artículo 3 de la Orden FOM/3317/2010, de 17 de diciembre, establece que "solo se proyectarán desvíos de servicios que intercepten con la explanación de las obras o con el gálibo de explotación, no realizándose actuación alguna sobre aquellos servicios que afecten a las zonas de dominio público, servidumbre o afección", aunque no es de obligado cumplimiento para los proyectos de carreteras, sino para los de ferrocarriles.

Ante cualquier aclaración que necesitéis sobre el tema, no dudéis en poneros en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración, os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 6 de abril de 2016 16:10
Para: 'agarciape@gasnatural.com'
Asunto: PROCEDIMIENTO A SEGUIR POR AFECCIONES PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)

Buenas tardes Arturo:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo".

Nos hemos descargado de INKOLAN las redes que UNIÓN FENOSA tiene en la zona de actuación del Proyecto, y hemos visto que algunas líneas eléctricas de esta compañía van a resultar afectadas.

Necesitaríamos que nos informaseis del procedimiento que deberíamos seguir por el tema de las reposiciones de las líneas afectadas; en algunos casos nosotros planteamos las reposiciones (teniendo en cuenta las indicaciones que nos deis) y os las enviamos para que deis vuestra aprobación, mientras que en otros, como por ejemplo en el del tramo A Veiga de Cascalla – O Barco de Valdeorras de la A-76 (en la provincia de Ourense), es UNIÓN FENOSA quien se va a encargar de plantear las soluciones directamente, dándonos unos planos, presupuesto, etc., para que lo incorporemos al Proyecto.

Agradeciendo vuestra colaboración y a la espera de vuestra respuesta, os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

26/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010130
Dirección: 7, 72, 24544, CARRACEDELO, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!



¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

Haga sus gestiones en nuestra área privada digital. **¡Se beneficiará de mejores prestaciones!**

Consulte su consumo eléctrico
Autorice a un gestor o a un asesor energético
Solicite una nueva conexión a nuestra red
Solicite una nueva conexión de generación
Tramite una consulta, solicitud o reclamación

Regístrese ahora en nuestra web www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

070307E001E2302621

ufd
Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-26 16:39:13.0
Nº Expediente: EXP948123010130
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 24040A007000720000IS
Provincia: LEON
Ayuntamiento: CARRACEDELO
C.P.: 24544
Localidad: CARRACEDELO

Urbano:
Vía:
Núm: Bloque:
Esc.: Planta:
Puerta: Km.:
Rústico:
Polígono: 7
Parcela: 72

Coord. X: 192183.404882926
Coord. Y: 4720110.12226572

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

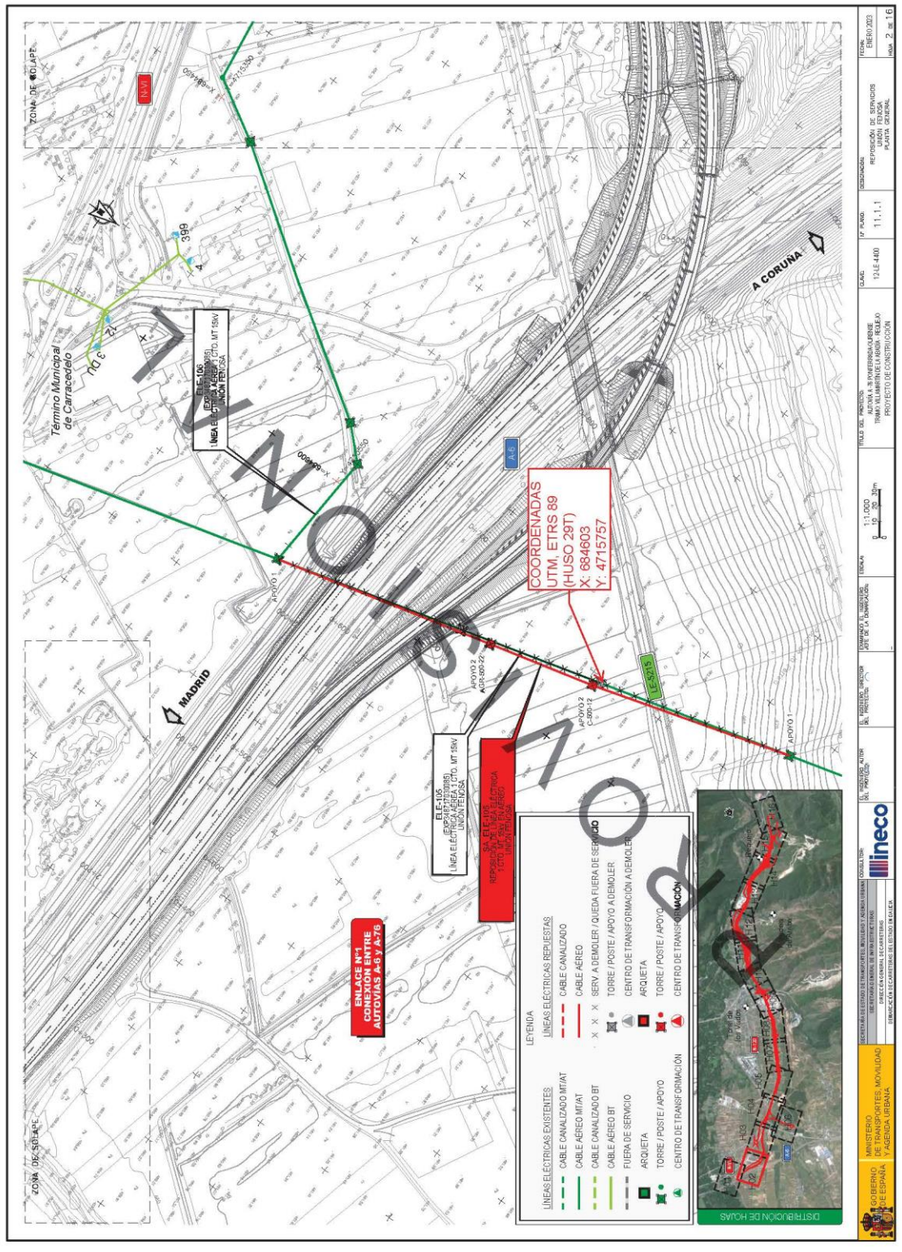
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E2302622





ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

30/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010131
Dirección: 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!

1 Datos de la solicitud
2 Presupuesto
3 Pago
4 Ejecución de la solicitud
5 Cierre de la solicitud

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307ED01E23030/1

Haga sus gestiones en nuestra área privada digital. **¡Se beneficiará de mejores prestaciones!**
Consulte su consumo eléctrico
Autorice a un gestor o a un asesor energético
Solicite una nueva conexión a nuestra red
Solicite una nueva conexión de generación
Tramite una consulta, solicitud o reclamación
Regístrese ahora en nuestra web www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-26 17:42:48.0
Nº Expediente: EXP948123010131
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 24210A0130991400000JI
Provincia: LEON
Ayuntamiento: TORAL DE LOS VADOS
C.P.: 24560
Localidad: TORAL DE LOS VADOS

Urbano:
Vía:
Núm: Bloque:
Esc.: Planta:
Puerta: Km.:
Rústico:
Polígono: 13
Parcela: 9914

Coord. X: 191085.803929784
Coord. Y: 4719374.19867983

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

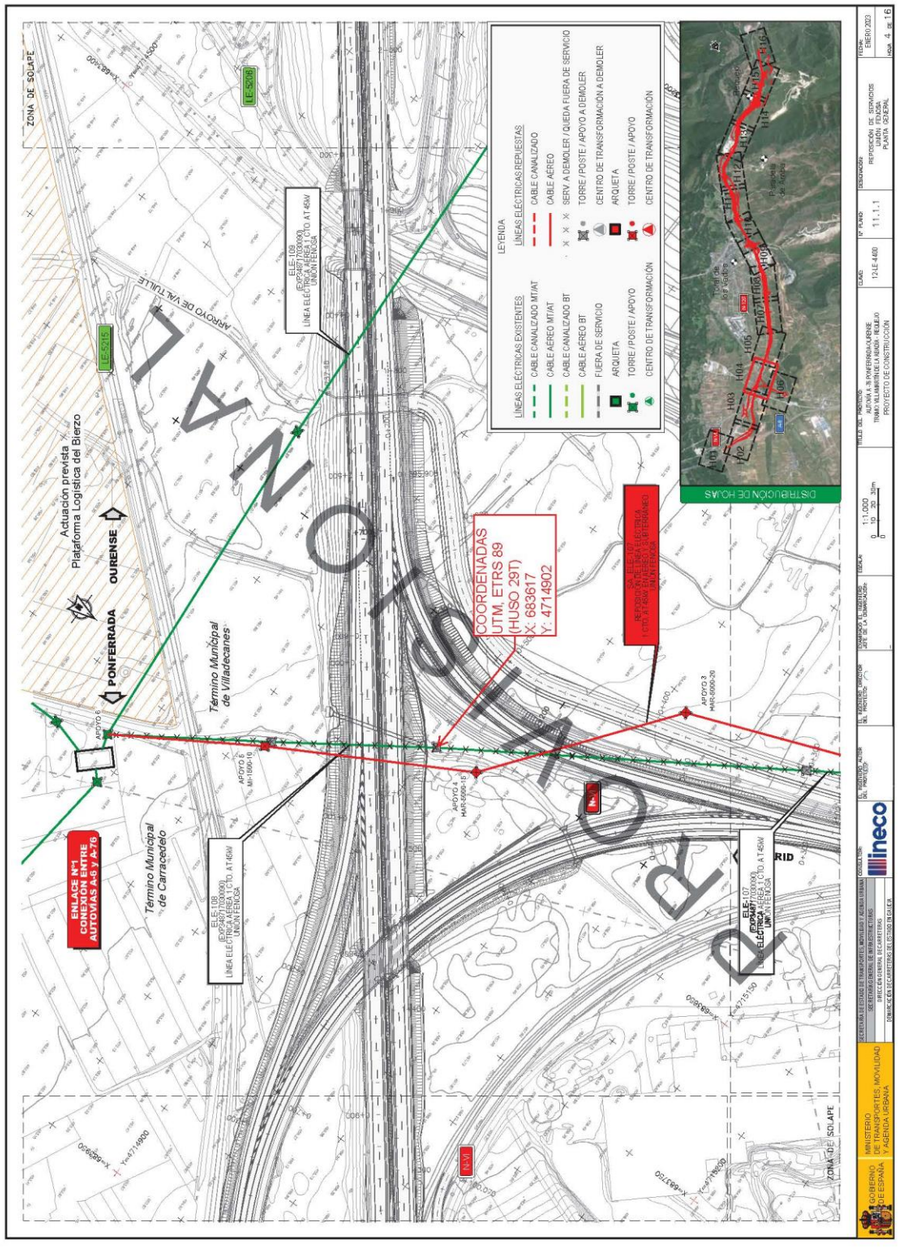
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

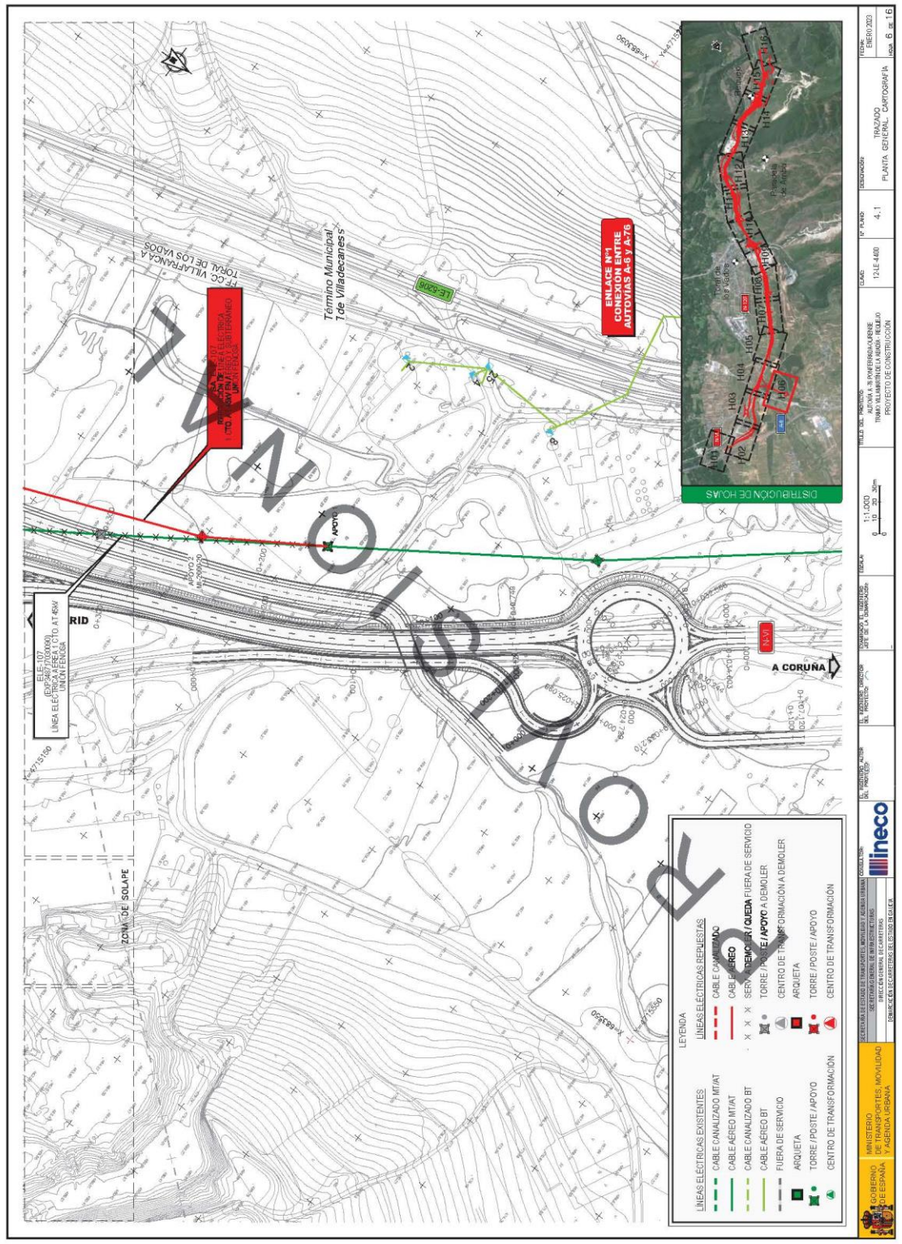
POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E2303V2





UFD Distribución Electricidad, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

26/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010133
Dirección: INDUSTRIA TORAL- 58, T, OD, OS, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!

1 Datos de la solicitud
2 Presupuesto
3 Pago
4 Ejecución de la solicitud
5 Cierre de la solicitud

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Haga sus gestiones en nuestra área privada digital. **¡Se beneficiará de mejores prestaciones!**
Consulte su consumo eléctrico
Autorice a un gestor o a un asesor energético
Solicite una nueva conexión a nuestra red
Solicite una nueva conexión de generación
Tramite una consulta, solicitud o reclamación
Regístrese ahora en nuestra web www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

070307E001E230261

ufd
Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-26 18:08:05.0
Nº Expediente: EXP948123010133
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 2328201PH8122N0001GD
Provincia: LEON
Ayuntamiento: TORAL DE LOS VADOS
C.P.: 24560
Localidad: TORAL DE LOS VADOS

Urbano:
Vía: INDUSTRIA TORAL-
Núm:58 Bloque:
Esc.: T Planta: OD
Puerta: OS Km.:
Rústico:
Polígono:
Parcela:

Coord. X: 189434.175928466
Coord. Y: 4717203.51990879

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

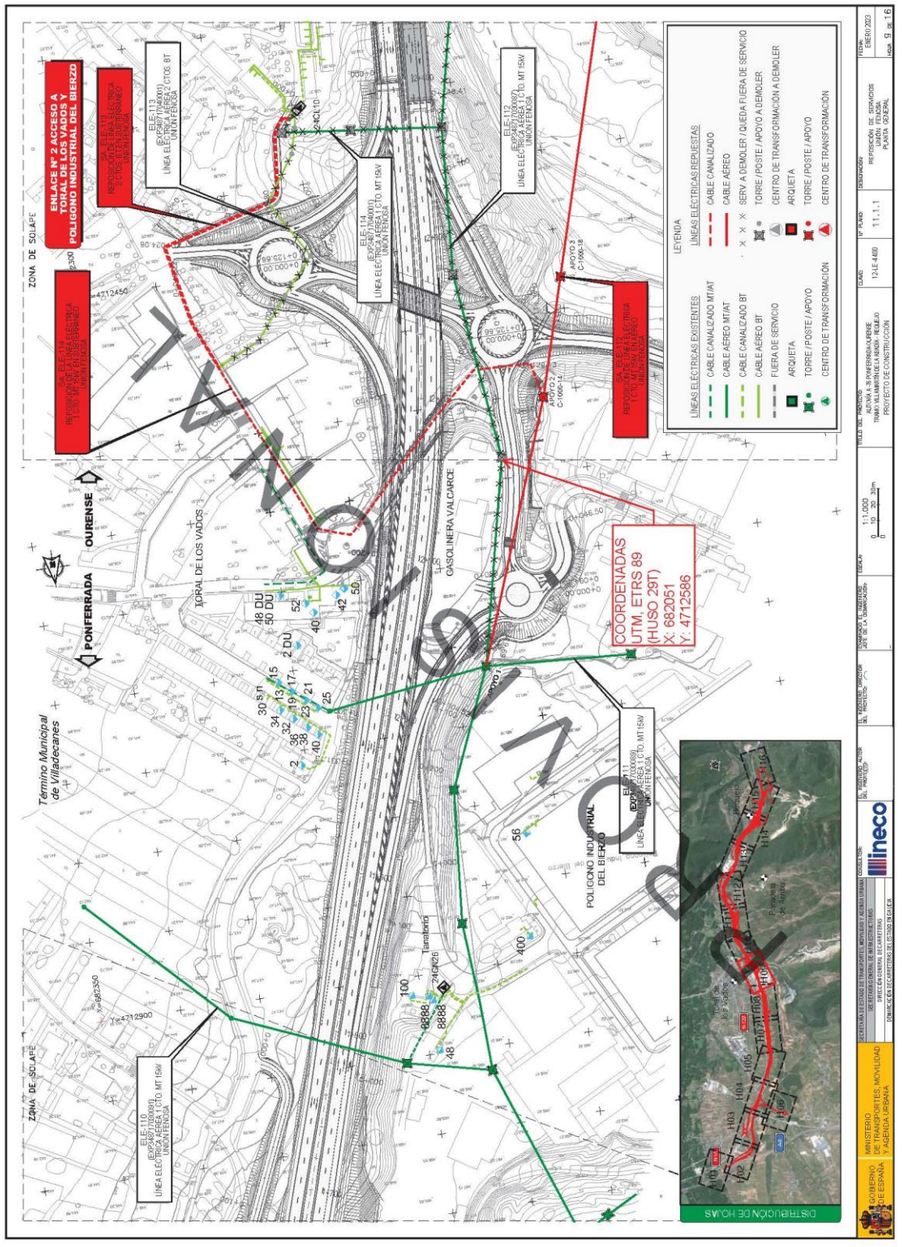
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

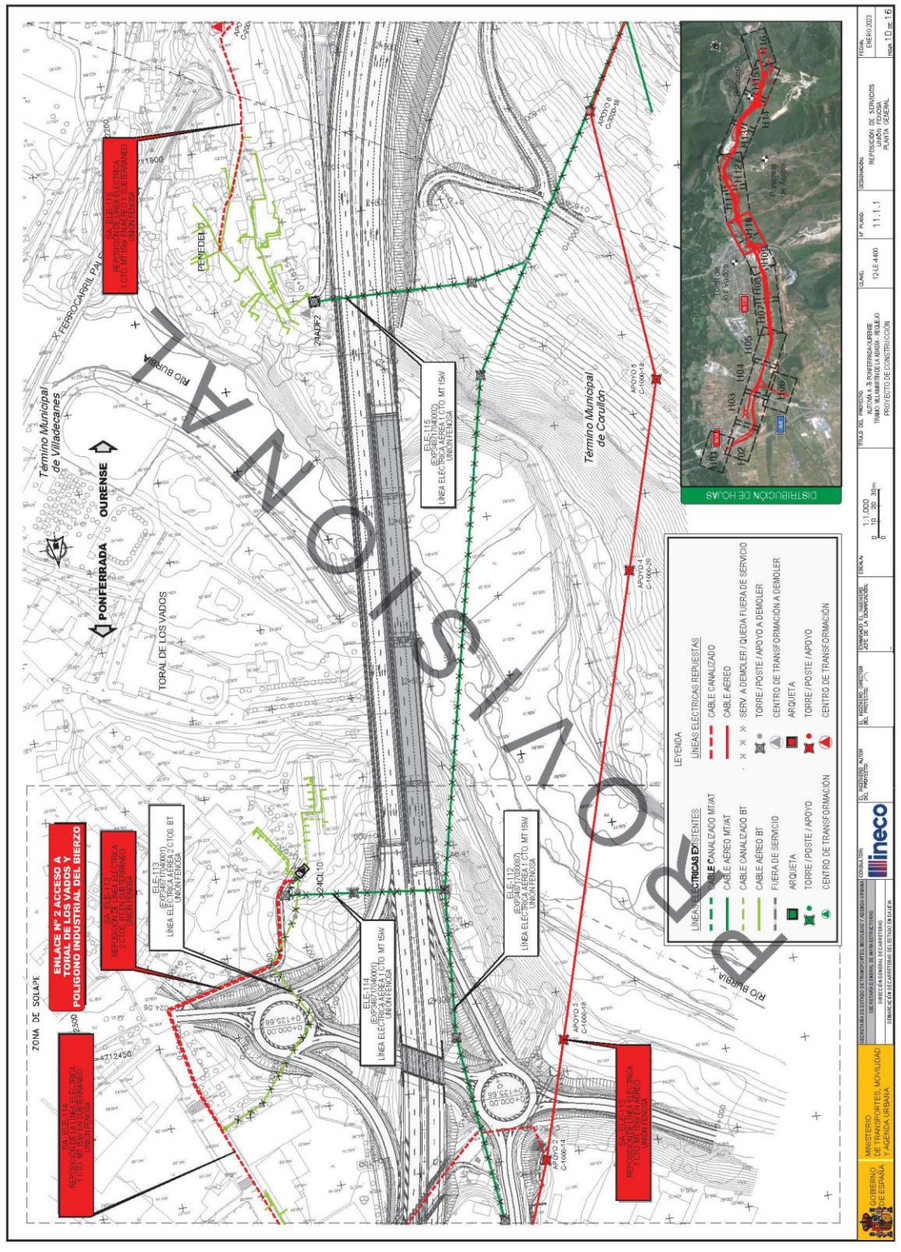
POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E2302642





ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

26/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010134
Dirección: LAGO-TV 0, S, UE, LO, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!

1 Datos de la solicitud
2 Presupuesto
3 Pago
4 Ejecución de la solicitud
5 Cierre de la solicitud

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

07030TED01E230261

Haga sus gestiones en nuestra área privada digital. **¡Se beneficiará de mejores prestaciones!**
Consulte su consumo eléctrico
Autorice a un gestor o a un asesor energético
Solicite una nueva conexión a nuestra red
Solicite una nueva conexión de generación
Tramite una consulta, solicitud o reclamación
Regístrese ahora en nuestra web www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-26 18:39:21.0
Nº Expediente: EXP948123010134
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 24250A2PH8122N0001PD
Provincia: LEON
Ayuntamiento: TORAL DE LOS VADOS
C.P.: 24560
Localidad: TORAL DE LOS VADOS

Urbano:
Vía: LAGO-TV
Núm:0 Bloque:
Esc.: S Planta: UE
Puerta: LO Km.:
Rústico:
Polígono:
Parcela:

Coord. X: 189478.50855666
Coord. Y: 4717016.01812649

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

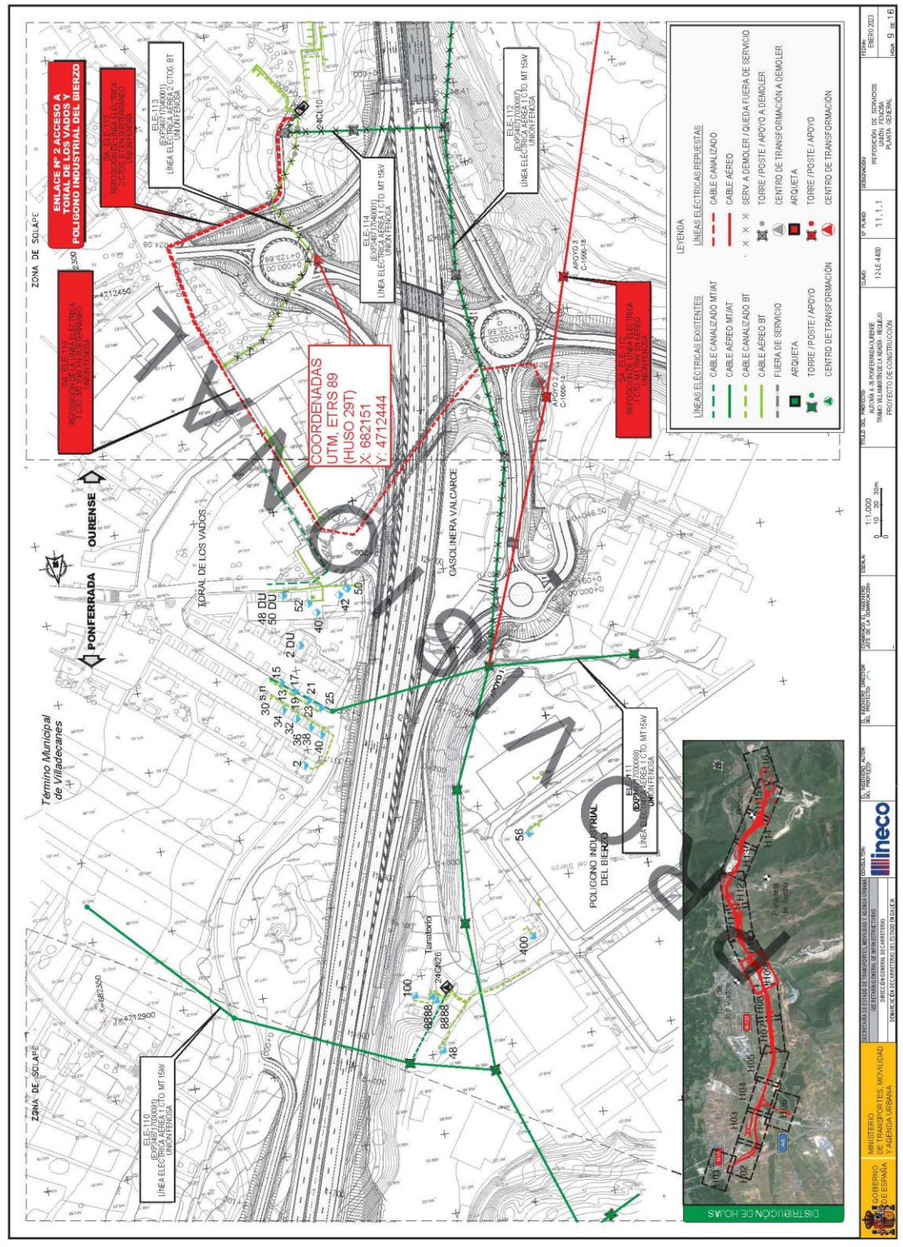
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E2302642



Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

26/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010135
Dirección: 14, 4446, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!



¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E001E230261

Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-26 18:50:32.0
Nº Expediente: EXP948123010135
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 24210A014044460000JQ
Provincia: LEON
Ayuntamiento: TORAL DE LOS VADOS
C.P.: 24560
Localidad: TORAL DE LOS VADOS

Urbano:
Vía:
Núm: Bloque:
Esc.: Planta:
Puerta: Km.:
Rústico:
Polígono: 14
Parcela: 4446

Coord. X: 189415.488742243
Coord. Y: 4716942.60460845

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

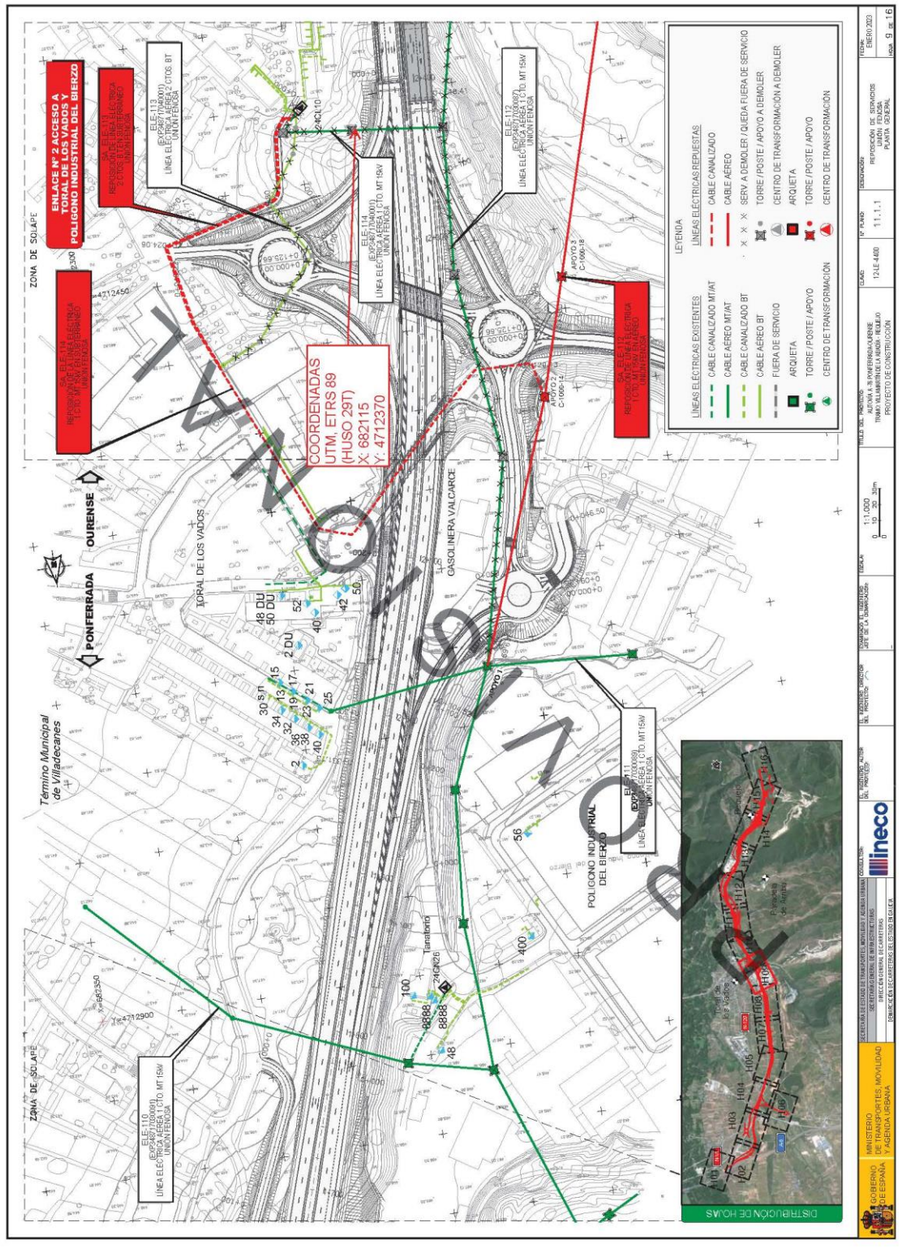
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E230262



ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

26/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010136
Dirección: GENERAL-PN 17, T, OD, OS, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!

1 Datos de la solicitud
2 Presupuesto
3 Pago
4 Ejecución de la solicitud
5 Cierre de la solicitud

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

0703076001EZ3026V1

Haga sus gestiones en nuestra área privada digital. **¡Se beneficiará de mejores prestaciones!**
Consulte su consumo eléctrico
Autorice a un gestor o a un asesor energético
Solicite una nueva conexión a nuestra red
Solicite una nueva conexión de generación
Tramite una consulta, solicitud o reclamación
Regístrese ahora en nuestra web www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-26 19:14:00.0
Nº Expediente: EXP948123010136
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 2222101PH8122S0001SZ
Provincia: LEON
Ayuntamiento: TORAL DE LOS VADOS
C.P.: 24569
Localidad: TORAL DE LOS VADOS

Urbano:
Vía: GENERAL-PN
Núm:17 Bloque:
Esc.: T Planta: OD
Puerta: OS Km.:
Rústico:
Polígono:
Parcela:

Coord. X: 189375.39333666
Coord. Y: 4716567.3277765

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

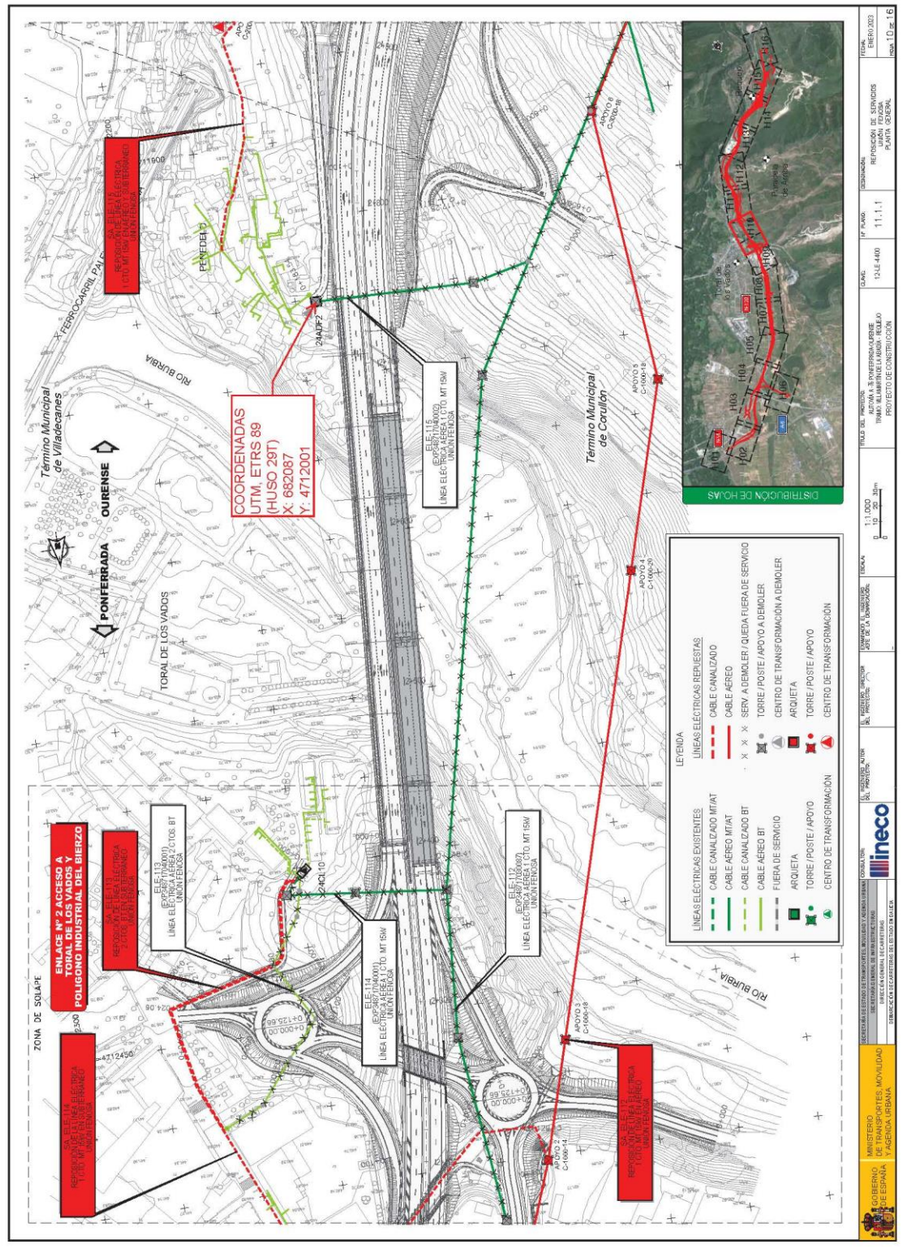
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

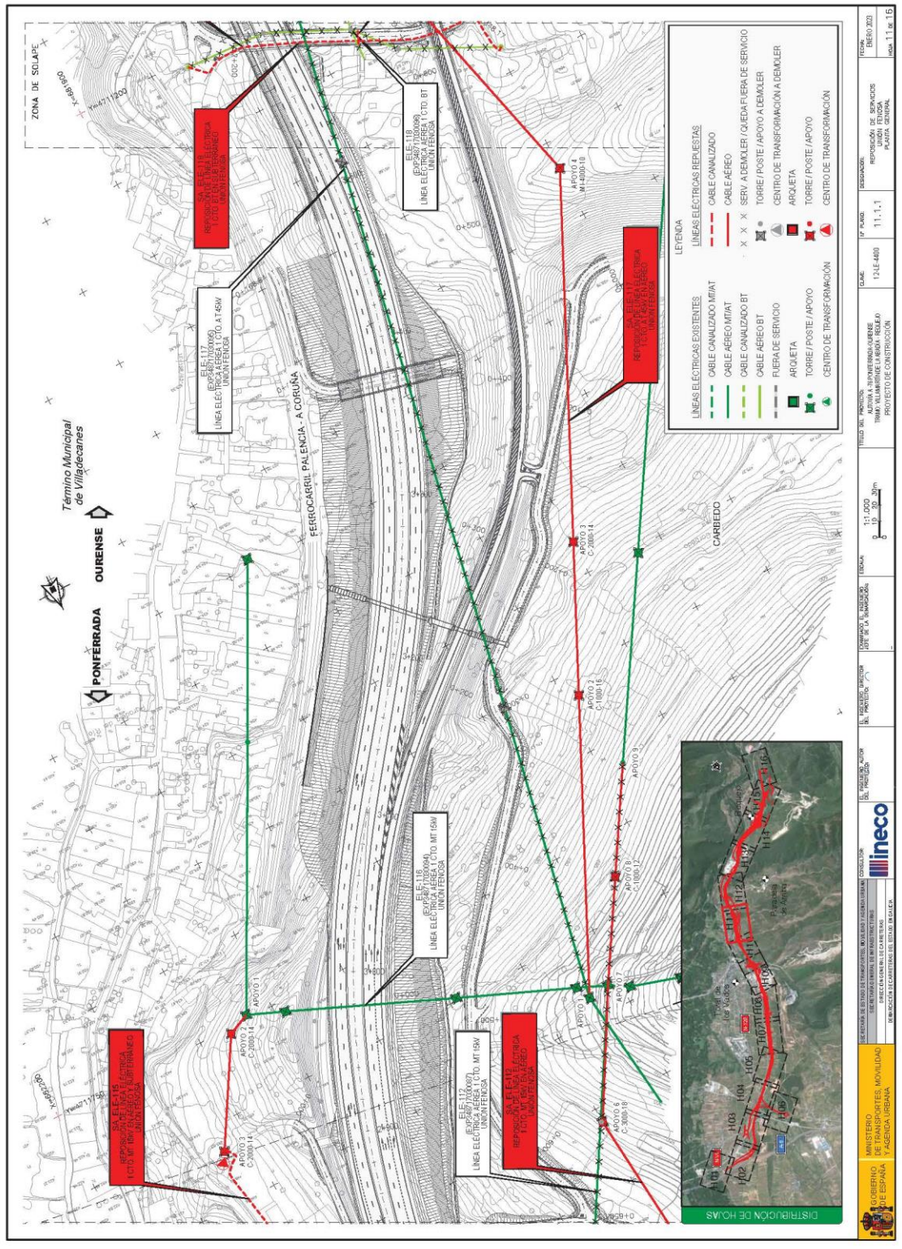
POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E2302462





ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

26/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010137
Dirección: 943, 728, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!

1 Datos de la solicitud
2 Presupuesto
3 Pago
4 Ejecución de la solicitud
5 Cierre de la solicitud

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

UFD Distribución Electricidad, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

0703070E001E230226/1

Haga sus gestiones en nuestra área privada digital. **¡Se beneficiará de mejores prestaciones!**

Consulte su consumo eléctrico
Autorice a un gestor o a un asesor energético
Solicite una nueva conexión a nuestra red
Solicite una nueva conexión de generación
Tramite una consulta, solicitud o reclamación

Regístrese ahora en nuestra web www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-26 19:29:46.0
Nº Expediente: EXP948123010137
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 24210A943007280000YQ
Provincia: LEON
Ayuntamiento: TORAL DE LOS VADOS
C.P.:
Localidad: TORAL DE LOS VADOS

Urbano:
Vía:
Núm: Bloque:
Esc.: Planta:
Puerta: Km.:
Rústico:
Polígono: 943
Parcela: 728

Coord. X: 189002.858325934
Coord. Y: 4715893.86143248

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

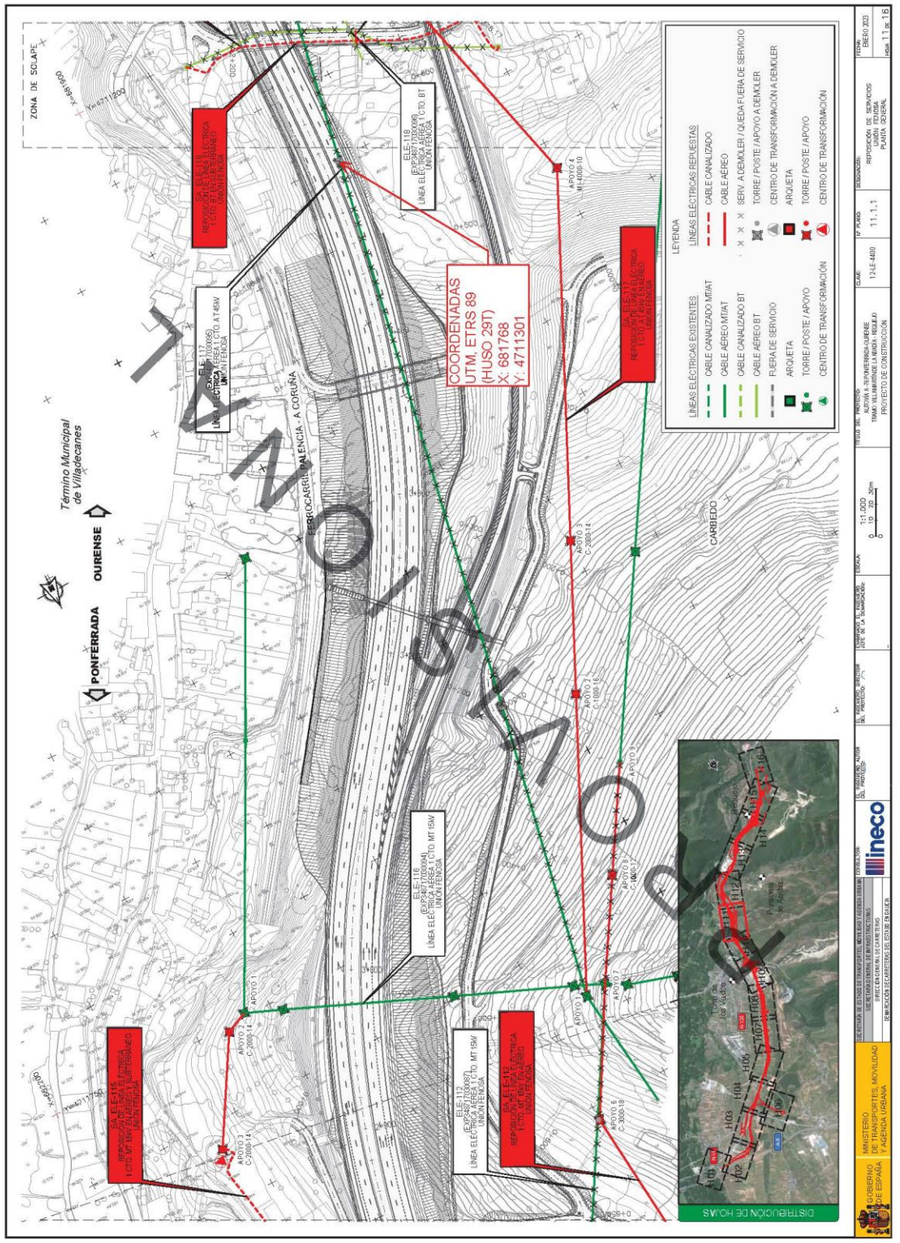
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

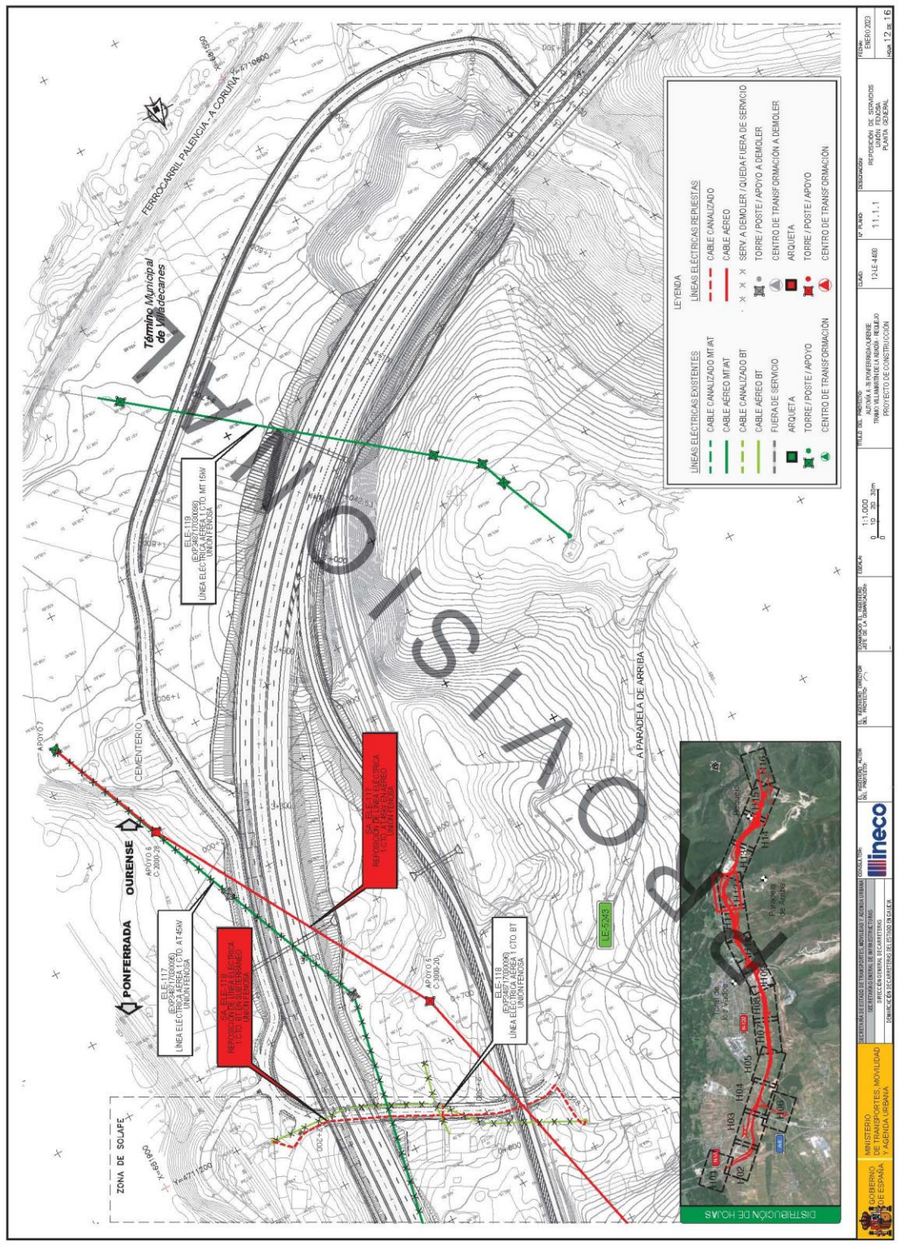
POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E2302462





UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

26/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010138
Dirección: LAMEIRIÑA-PR 0, S, UE, LO, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!

1 Datos de la solicitud
2 Presupuesto
3 Pago
4 Ejecución de la solicitud
5 Cierre de la solicitud

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Haga sus gestiones en nuestra área privada digital. **¡Se beneficiará de mejores prestaciones!**
Consulte su consumo eléctrico
Autorice a un gestor o a un asesor energético
Solicite una nueva conexión a nuestra red
Solicite una nueva conexión de generación
Tramite una consulta, solicitud o reclamación
Regístrese ahora en nuestra web www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

070307E001E/23026/1

ufd
Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-26 19:45:39.0
Nº Expediente: EXP948123010138
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 1914106PH8111S0001OM
Provincia: LEON
Ayuntamiento: TORAL DE LOS VADOS
C.P.: 24569
Localidad: TORAL DE LOS VADOS

Urbano:
Vía: LAMEIRIÑA-PR
Núm:0 Bloque:
Esc.: S Planta: UE
Puerta: LO Km.:
Rústico:
Polígono:
Parcela:

Coord. X: 189001.507393568
Coord. Y: 4715775.83882274

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

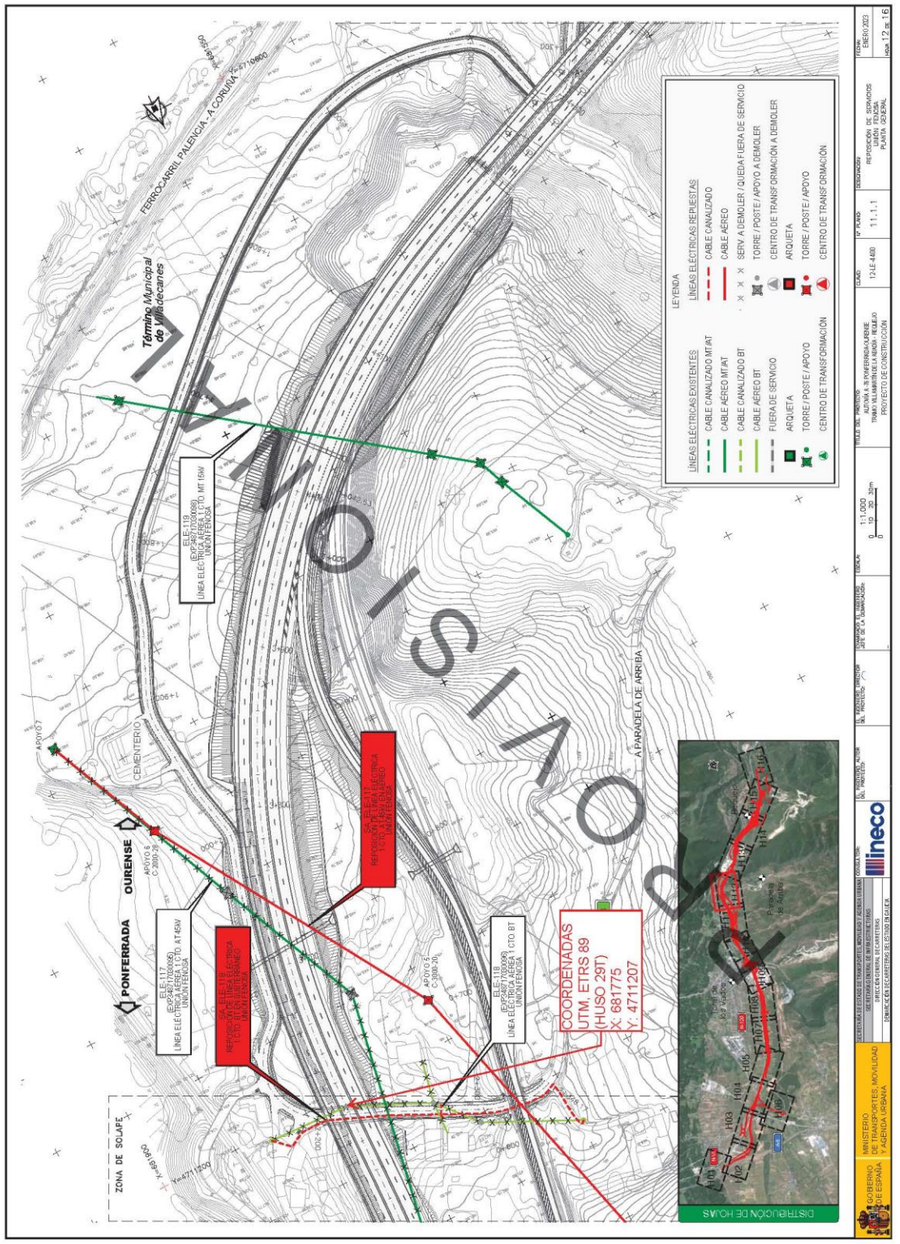
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E/2302/2



ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

30/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010139
Dirección: PARADELA RIO, 01, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!



¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E001E2303/1



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-26 19:57:59.0
Nº Expediente: EXP948123010139
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 24210A942003320001UE
Provincia: LEON
Ayuntamiento: TORAL DE LOS VADOS
C.P.: 24569
Localidad: TORAL DE LOS VADOS

Urbano:
Vía: PARADELA RIO
Núm: Bloque:
Esc.: Planta:
Puerta: 01 Km.:
Rústico:
Polígono:
Parcela:

Coord. X: 188279.35586465
Coord. Y: 4715070.83374985

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

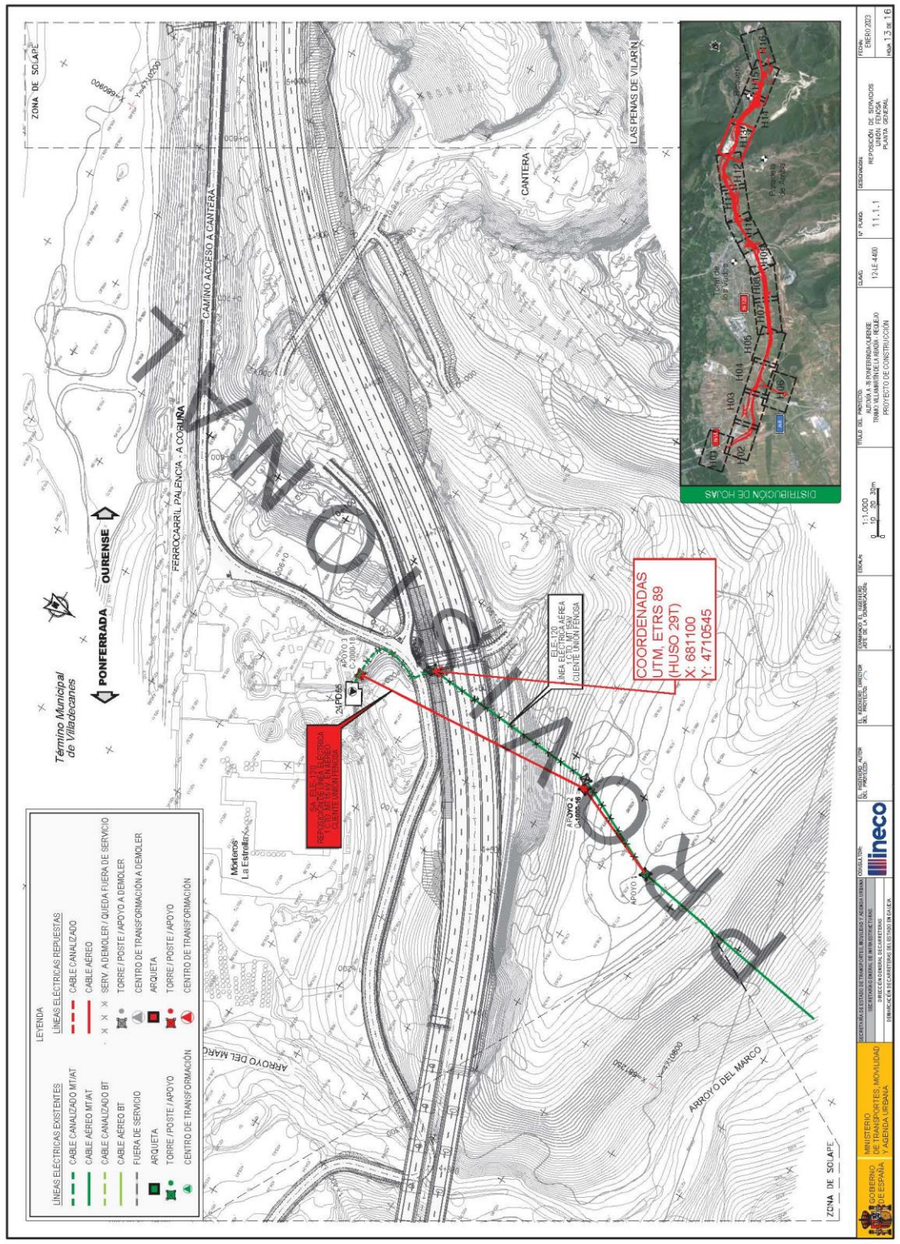
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

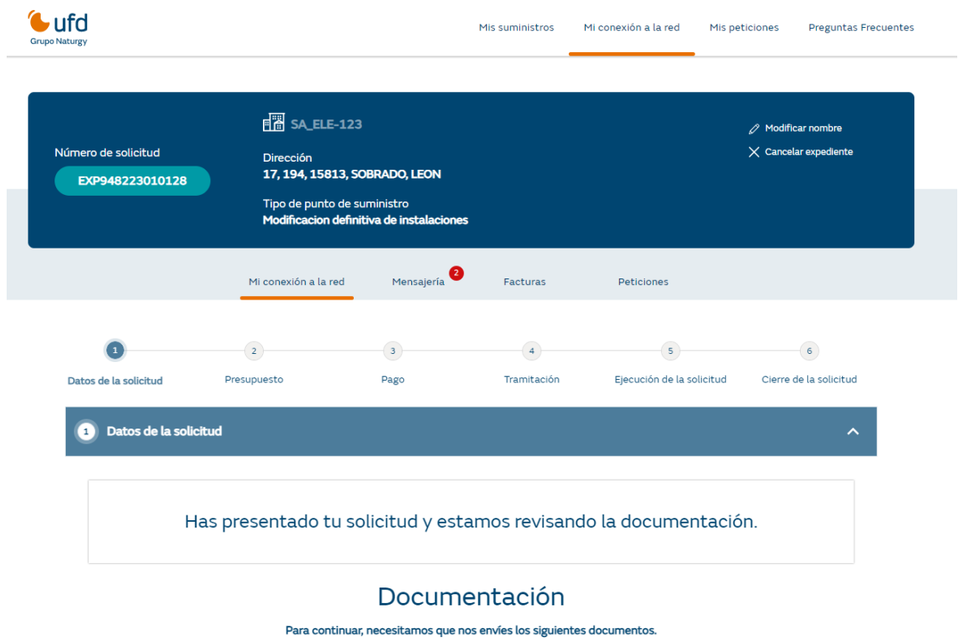
POTENCIA

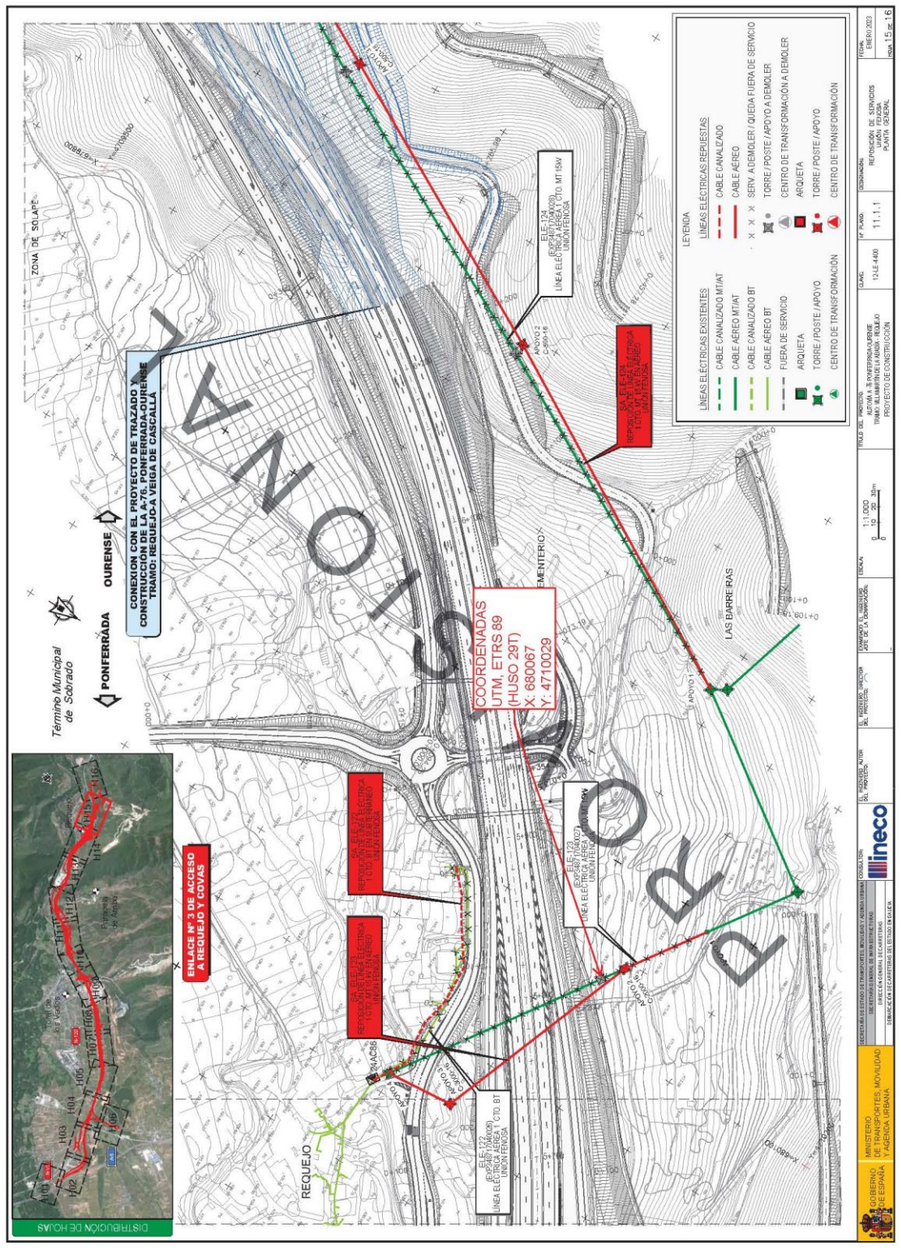
Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E2303/2


ZONA DE SOLAPE
CAMINO ACCESO A CANTERA
FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA
PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Villadecanes
CANTERA
LAS PEÑAS DE VILARIN
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
COORDENADAS UTM, ETRS 89 (HUSO 29T) X: 681100 Y: 4710545
E.E.E.720 LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA EXISTENTE A DESMONTAR
APOYO 1
APOYO 2
APOYO 3
Molinaxe
La Estrada
ARROYO DEL MARCO
ARROYO DEL NARC
ZONA DE SOLAPE
LEYENDA
LÍNEAS ELÉCTRICAS EXISTENTES
CABLE CANALIZADO MT/AT
CABLE AÉREO MT/AT
CABLE CANALIZADO BT
CABLE AÉREO BT
FUERA DE SERVICIO
ARQUETA
TORRE / POSTE / APOYO
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
LÍNEAS ELÉCTRICAS REPUESTAS
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
SERV. A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
TORRE / POSTE / APOYO A DEMOLER
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN A DEMOLER
ARQUETA
TORRE / POSTE / APOYO
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
ineco
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS
PLANTA GENERAL
1:1.000
1:2.000
ESCALA
ENERO 2023
Hoja 1 de 1 6


ufd
Grupo Naturgy
Mis suministros
Mi conexión a la red
Mis peticiones
Preguntas Frecuentes
Número de solicitud
EXP948223010128
SA_ELE-123
Dirección
17, 194, 15813, SOBRADO, LEON
Tipo de punto de suministro
Modificacion definitiva de instalaciones
Modificar nombre
Cancelar expediente
Mi conexión a la red
Mensajería
2
Facturas
Peticiones
1 Datos de la solicitud
2 Presupuesto
3 Pago
4 Tramitación
5 Ejecución de la solicitud
6 Cierre de la solicitud
1 Datos de la solicitud
Has presentado tu solicitud y estamos revisando la documentación.
Documentación
Para continuar, necesitamos que nos envíes los siguientes documentos.



I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

30/01/2023

Solicitud nº: EXP948223010129
Dirección: 17, 559, 15813, SOBRADO, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!

1 Datos de la solicitud
2 Presupuesto
3 Pago
4 Ejecución de la solicitud
5 Cierre de la solicitud

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E0011E2303O1

Haga sus gestiones en nuestra área privada digital. **¡Se beneficiará de mejores prestaciones!**
Consulte su consumo eléctrico
Autorice a un gestor o a un asesor energético
Solicite una nueva conexión a nuestra red
Solicite una nueva conexión de generación
Tramite una consulta, solicitud o reclamación
Regístrese ahora en nuestra web www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-01-30 13:12:16.0
Nº Expediente: EXP948223010129
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 24168A017005590000HT
Provincia: LEON
Ayuntamiento: SOBRADO
C.P.: 15813
Localidad: SOBRADO

Urbano:
Vía:
Núm: Bloque:
Esc.: Planta:
Puerta: Km.:
Rústico:
Polígono: 17
Parcela: 559

Coord. X:
Coord. Y:

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:
E-mail de envío de comunicaciones:
santiago.suarez@ineco.com

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: I.N.E.C.O.,S.A
1º Apellido: INECO
2º Apellido:
E-mail: santiago.suarez@ineco.com
Teléfono: 648951970

DATOS TÉCNICOS

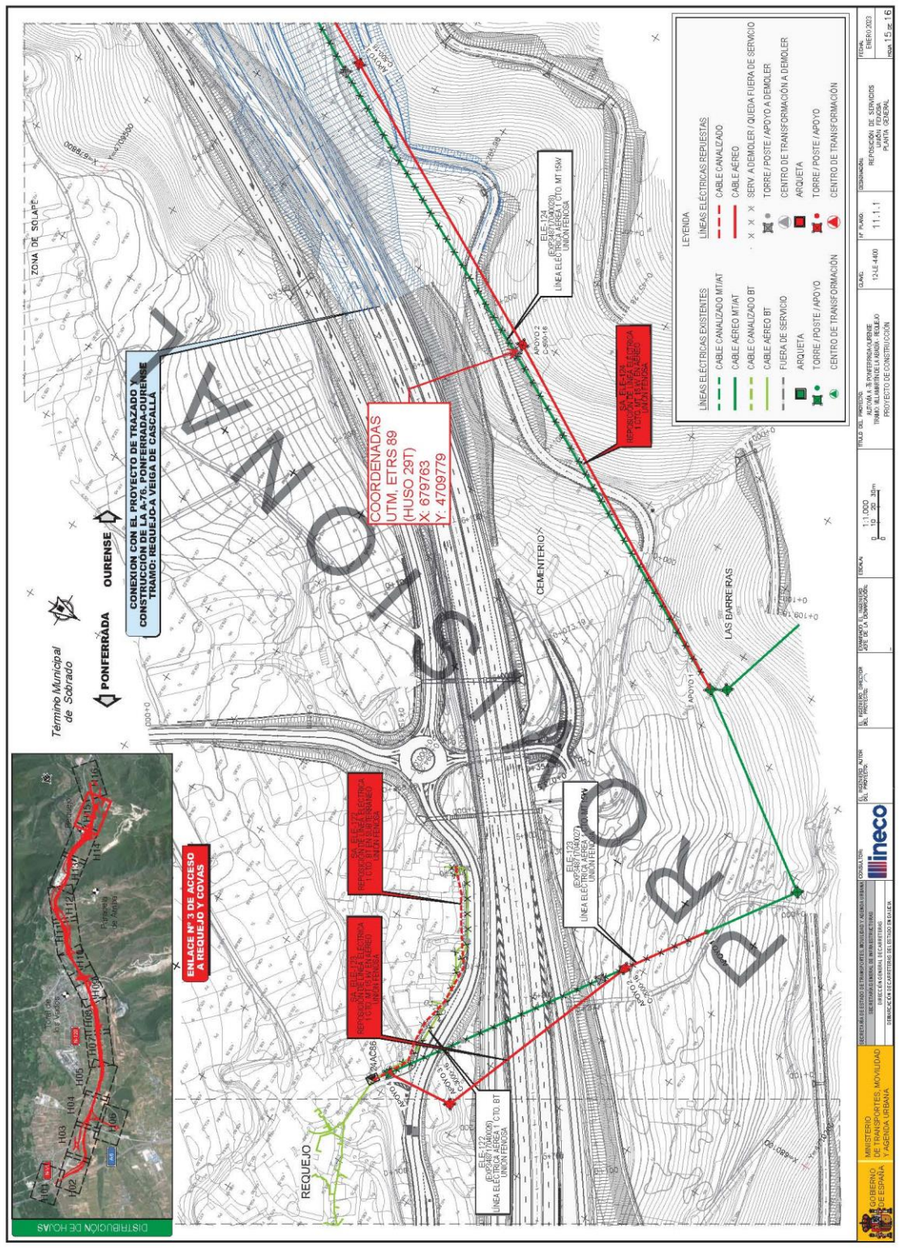
Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede): 0

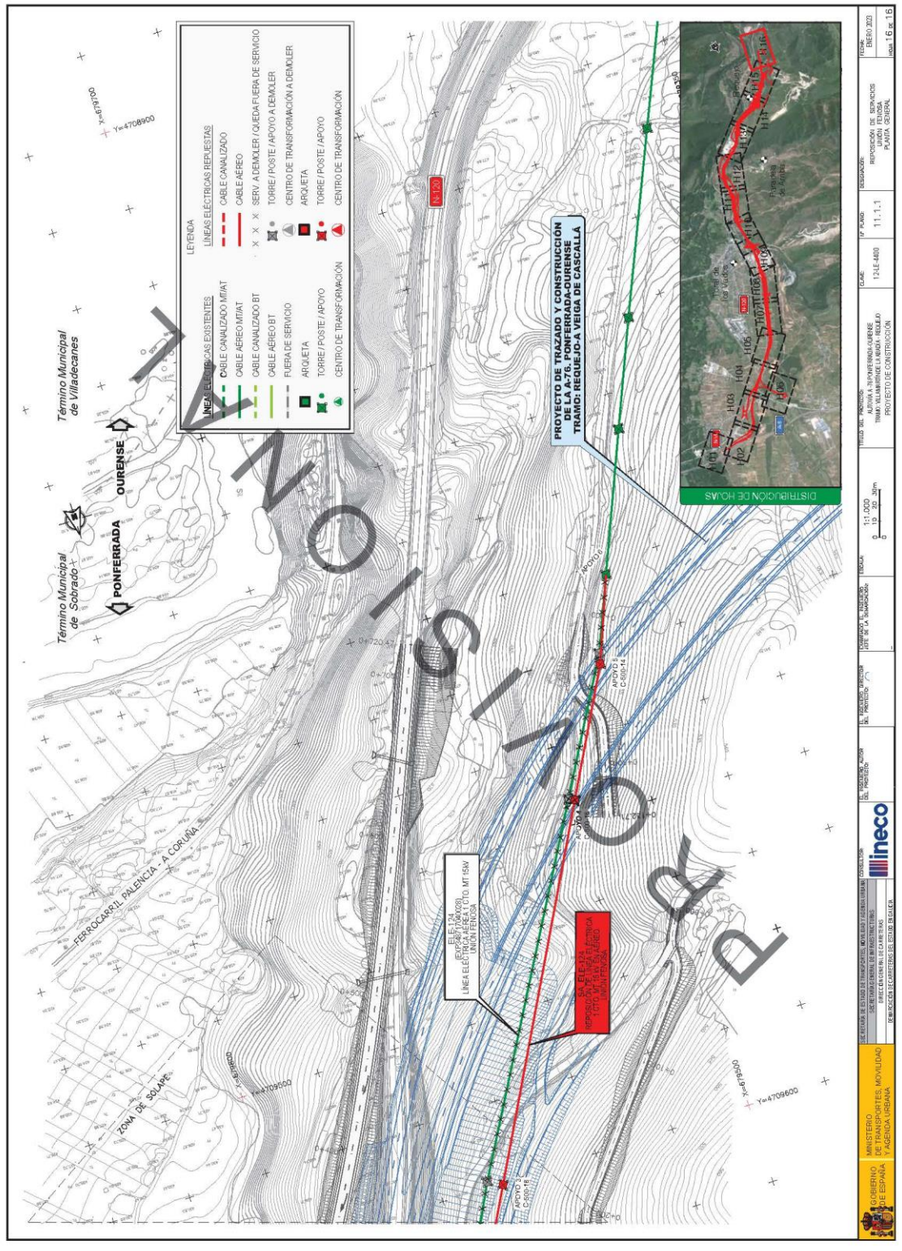
POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307E001E/2303012





Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 6 de marzo de 2023 17:07
Para: agarciape@ufd.es
Asunto: APERTURA EXPEDIENTE SA_ELE 122_PROYECTO A-76
Datos adjuntos: Afección SA_ ELE 122 (UFD).pdf; PLANO SA_ ELE 122 (UFD).pdf

Buenas tardes Arturo:

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**.

Tal y como te comenté por teléfono, hemos intentado varias veces abrir expediente a través de https://areaprivada.ufd.es para modificar el trazado de una línea actual, debido a que se va a ver afectada por el Proyecto, sin poder hacerlo. Desconocemos la causa de por qué ocurre esto, ya que se han abierto expedientes para modificar otras líneas por el mismo proyecto (como por ejemplo, el EXP948223010128) sin ningún problema.

Los datos para poder ubicar la línea son:

REF CATASTRAL: 24168A018008990000HI
POLIGONO 18
PARCELA 899
TÉRMINO MUNICIPAL DE SOBRADO (LEÓN)

COORDENADAS UTM, ETRS89 (HUSO 39T):
X: 680090
Y: 4709946

Se trata de una **línea de BT**, que en el Proyecto hemos denominado SA_ELE-122.

Los datos del solicitante serian:

NIF: A28220168
RAZÓN SOCIAL: INECO
DIRECCIÓN: PASEO DE LA HABANA 138, CP 18036 – MADRID

PERSONA DE CONTACTO: SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR
TELÉFONO DE CONTACTO: 648 95 19 70
e-MAIL DE CONTACTO: santiago.suarez@ineco.com

Adjunto una descripción del servicio existente, su afección y la reposición propuesta.

También se adjunta un plano de la reposición prevista.

Para cualquier aclaración o dato adicional que necesitéis, no dudéis en poneros en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración, os saluda atentamente

1

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4 28042 Madrid
914 52 12 00 / Ext 6099 / 648 95 19 70

www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

EXP. 348717040026

ELE-122

- Situación actual:

Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Baja Tensión, que discurre por la margen izquierda de la A-76 y viéndose afectados 4 de sus apoyos.

- Afección:

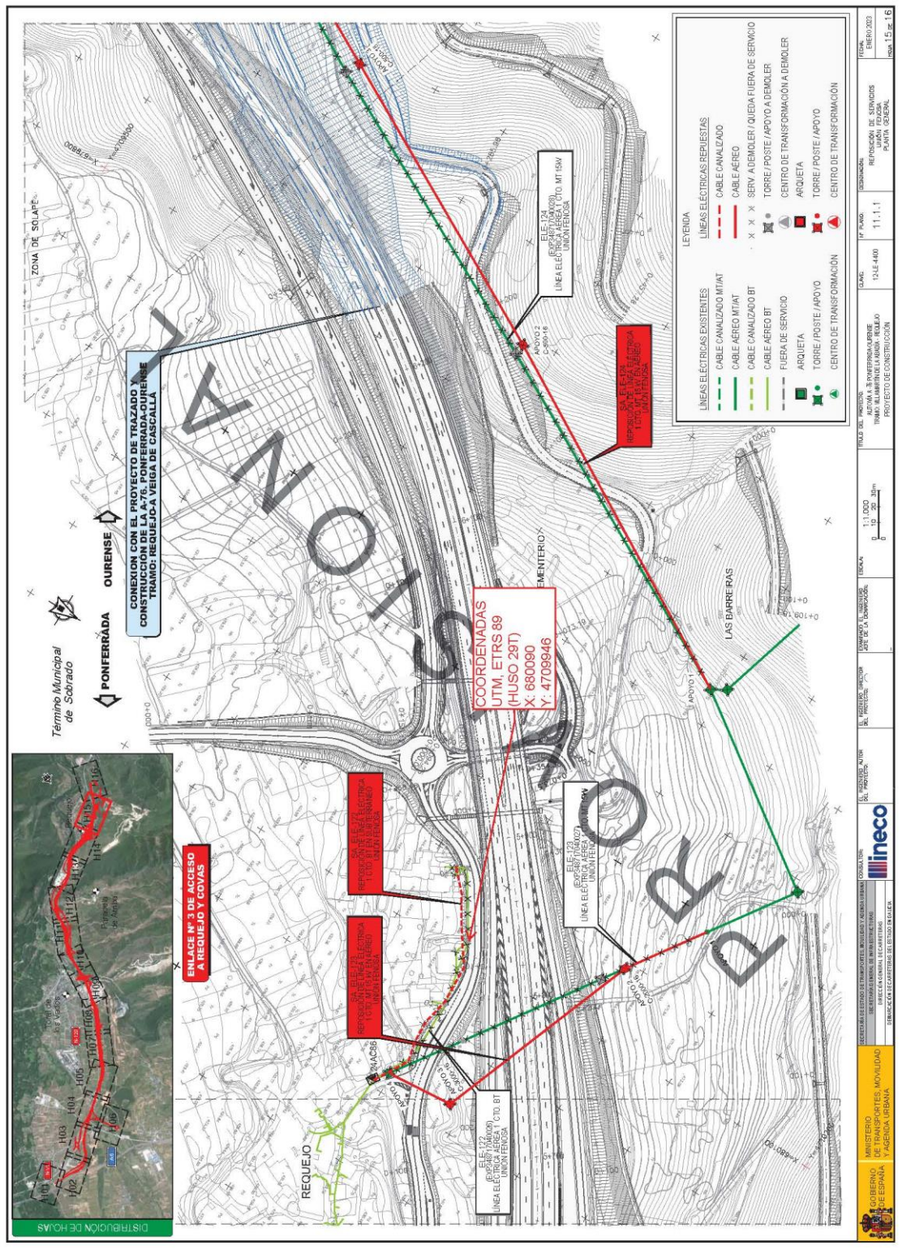
Discurre por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectados 4 de sus apoyos (situados a la altura de los PPKK 5+760 a 5+890 aproximadamente del Eje 1) por el Enlace nº 3 de acceso a Requejo y Covas, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ELE-122**.

- Reposición propuesta:

UNIÓN FENOSA ha diseñado la reposición de la línea eléctrica en subterráneo, con las siguientes actuaciones:

- Realización de 1 entronque aéreo-subterráneo.
- Ejecución de unos 155 m de canalización eléctrica en zanja de 2 C. PVC Ø 160 mm, de los que unos 5 m irán hormigonados.
- Tendido de unos 152 m de línea eléctrica en canalización subterránea formada por 1 cto. de BT.
- Instalación de 5 CGP.
- Desmontaje del tendido de unos 239 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de BT.
- Desmontaje de 4 apoyos existentes.



UFD Distribución Electricidad, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
POLIGON NC, 0
24567, SOBRADO
LEON ESPAÑA

07/03/2023

Solicitud nº: EXP948123030039
Dirección: NC, SOBRADO, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

¡Gracias por tu solicitud! Aquí tienes los datos de tu petición

Hola

Te enviamos un resumen de los **datos de tu solicitud**, para que los tengas a mano siempre que los necesites. También los encontrarás en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es).

Tu petición ha empezado a caminar...

Recuerda que éstos son los **pasos** que va a seguir tu petición hasta finalizar el proceso. Nosotros te iremos avisando cuando se produzca alguna novedad, para que estés siempre al día. ¡Nos encantará darte buenas noticias!

1 Datos de la solicitud
2 Presupuesto
3 Pago
4 Ejecución de la solicitud
5 Cierre de la solicitud

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Haga sus gestiones en nuestra área privada digital. **¡Se beneficiará de mejores prestaciones!**

Consulte su consumo eléctrico
Autorice a un gestor o a un asesor energético
Solicite una nueva conexión a nuestra red
Solicite una nueva conexión de generación
Tramite una consulta, solicitud o reclamación

Regístrese ahora en nuestra web www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

07030700E001E23066/1

RECIBIDO

Grupo Naturgy

SOLICITUD DE SUMINISTRO / DESVÍO DE LÍNEAS

DATOS SOLICITUD:

Fecha de alta: 2023-03-07 17:42:07.0
Nº Expediente: EXP948123030039
Tipo de Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Subtipo de Petición: MODIFICACION DEFINITIVA DE INSTALACIONES
CUPS:

DIRECCION DEL SUMINISTRO:

Referencia Catastral: 24168A018008990000HI
Provincia: LEON
Ayuntamiento: SOBRADO
C.P.:
Localidad:

Urbano:
Vía: NC
Núm: Bloque:
Esc.: Planta:
Puerta: Km.:
Rústico:
Polígono:
Parcela:

Coord. X: 187243.797442046
Coord. Y: 4714633.1285271

PETICIONARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones: POLIGON NC, 0 - LEON, SOBRADO (24567)
E-mail de envío de comunicaciones: SANTIAGO.SUAREZ@INECO.COM

PAGADOR:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154
Dirección de envío de comunicaciones:

PROPIETARIO:

Nombre:
1º Apellido: I.N.E.C.O.,S.A
2º Apellido:
Dirección: Pº DE LA HABANA
Documento: A28220168
Teléfono: 609245154

CONTACTO:

Nombre: INECO SA
1º Apellido:
2º Apellido:
E-mail:
Teléfono: 914521200

DATOS TÉCNICOS

Tipología de la Petición: MODIFICACION DE INSTALACIONES
Tensión:
Fase:
Superficie Edificable total (si procede):

POTENCIA

Potencia solicitada total: 0,00 kW

Detalle de potencias

070307EO01E/2306/2

De: VARELA VIA, JOSE LUIS <jlvarela@gasnatural.com>
Enviado el: jueves, 21 de mayo de 2015 13:21
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: DIEZ SAIZ, HECTOR
Asunto: Solicitud de información Ministerio de Fomento A-76.
Datos adjuntos: 20150427094759.pdf; Solicitud de información Ministerio de Fomento A-76.

Buenos días,

Atendiendo a su petición, hemos remitido a inkolan su solicitud de servicios afectados por la construcción de la autovía A-76.

Pueden utilizar la plataforma **INKOLAN** www.inkolan.com ,que facilita a constructores e instaladores la consulta y descarga de los planos de todas las infraestructuras existentes (agua, gas, electricidad, telecomunicaciones y redes municipales) de forma centralizada, inmediata y en formato digital.
Los datos publicados en este portal cumplen todas las condiciones de los Reales Decretos 223/2008 y 919/2006 que establecen a **los contratistas de obra que realizan trabajos de proyecto o construcción en la vía pública la obligación de solicitar los servicios afectados** de las empresas de distribución de electricidad y gas con una antelación de 30 días al inicio de los trabajos.

Un saludo,

UNION FENOSA distribución

JOSE LUIS VARELA VIA
Mantenimiento de Líneas A.T. Norte

Tel. 981 16 74 39
RPV Fijo: 31139
RPV Móvil: 131139
jlvarela@gasnatural.com

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN
Carretera Carballo S/N
15008 La Grela (España)
www.unionfenosadistribucion.com

Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario hacerlo. Protejamos el medio ambiente

1

Suárez Golmar, Santiago

De: VARELA VIA, JOSE LUIS <jlvarela@gasnatural.com>
Enviado el: jueves, 21 de mayo de 2015 13:14
Para: psa@inkolan.com
CC: DIEZ SAIZ, HECTOR
Asunto: Solicitud de información Ministerio de Fomento A-76.
Datos adjuntos: 20150427094759.pdf

Buenos días,

Reenvío solicitud de información de servicios afectados.
Ruego nos comuniquen cuando sea contestado con la información requerida.

Un saludo,

UNION FENOSA distribución

JOSE LUIS VARELA VIA
Mantenimiento de Líneas A.T. Norte

Tel. 981 16 74 39
RPV Fijo: 31139
RPV Móvil: 131139
jlvarela@gasnatural.com

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN
Carretera Carballo S/N
15008 La Grela (España)
www.unionfenosadistribucion.com

Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario hacerlo. Protejamos el medio ambiente

1

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:
N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq
Fecha: 20 de marzo de 2015
Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN

AVDA. DE ASTURIAS Nº 97
24404 - PONFERRADA (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003555 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

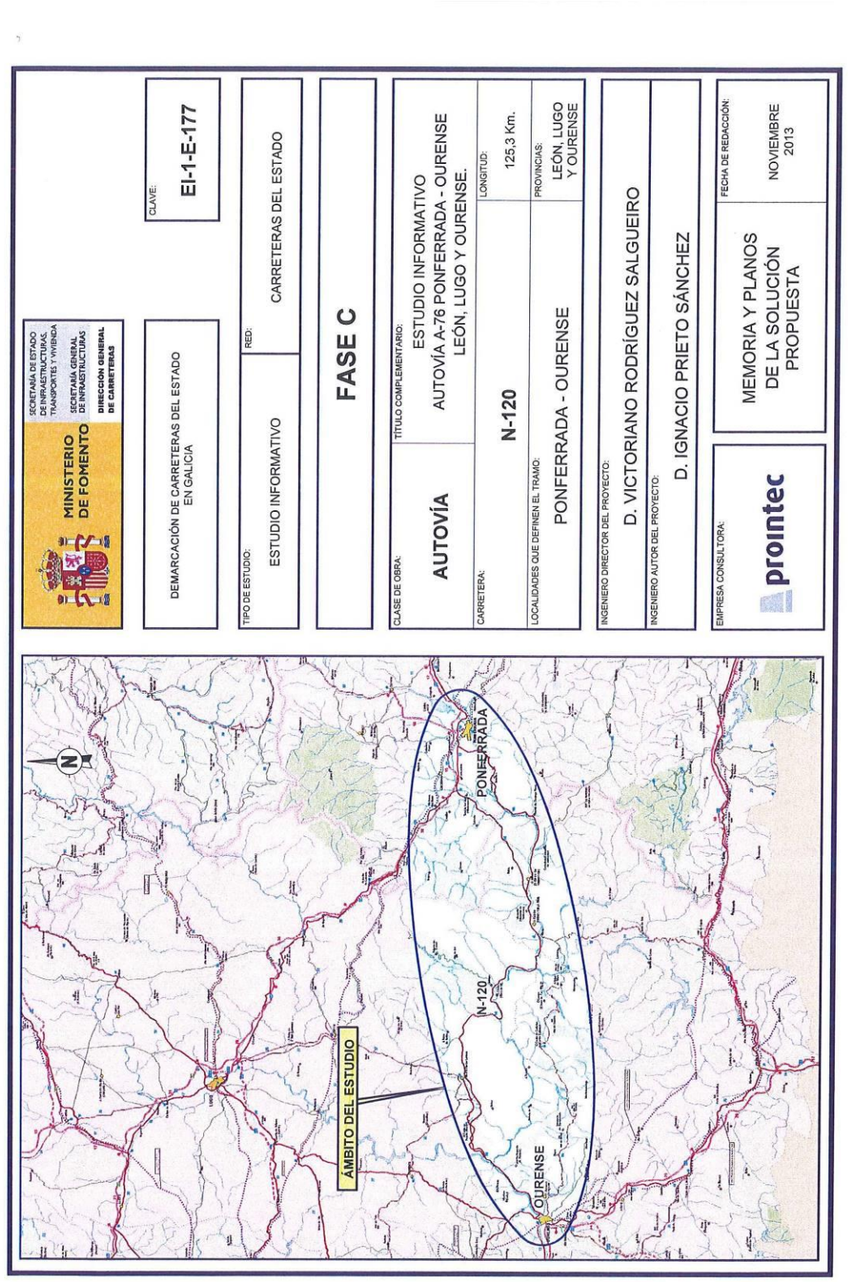
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

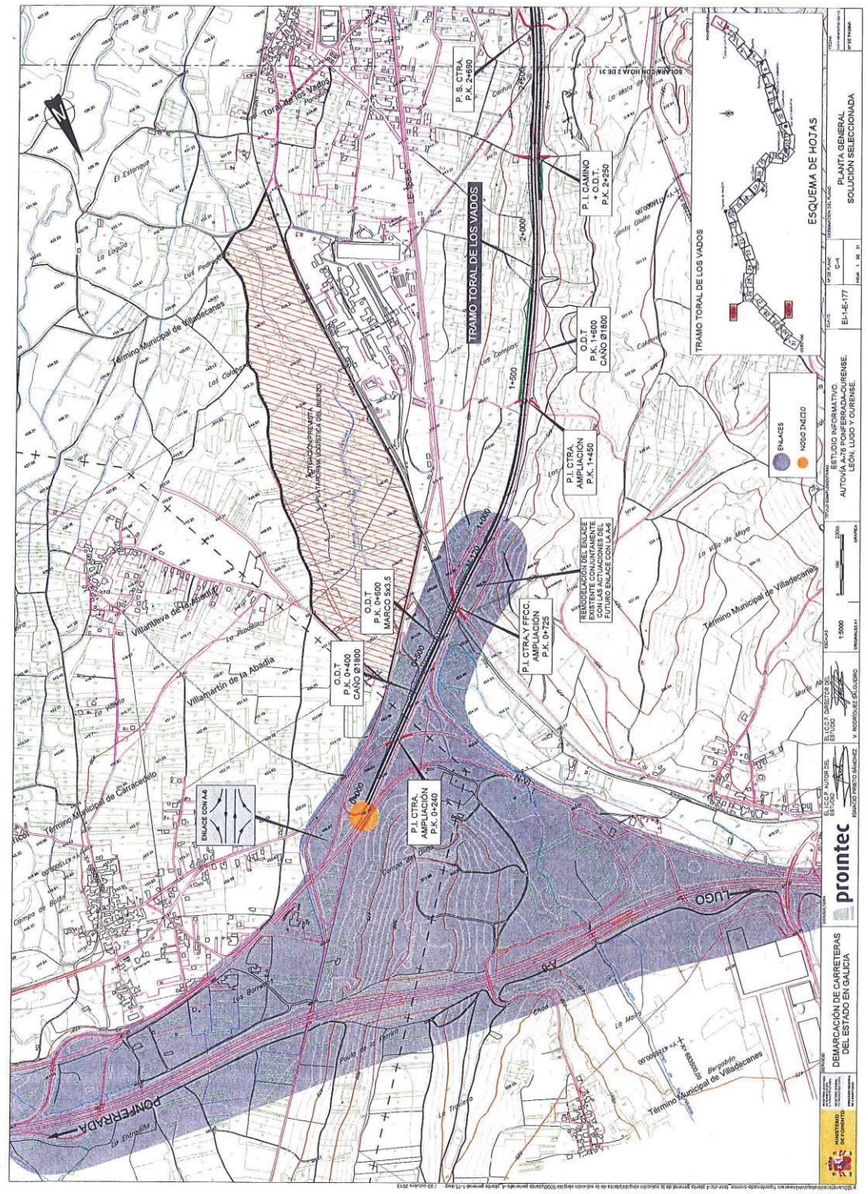
Fdo.: Angel González del Río

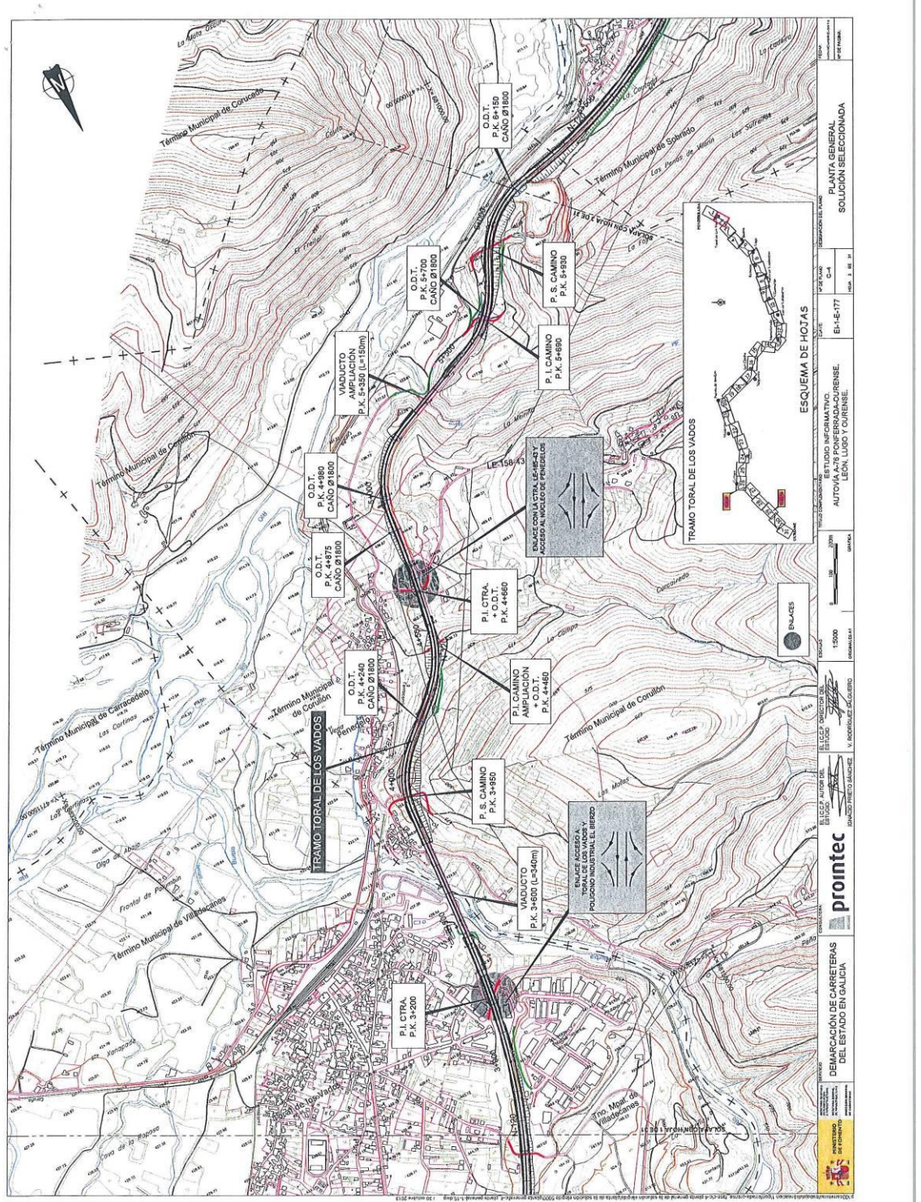
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

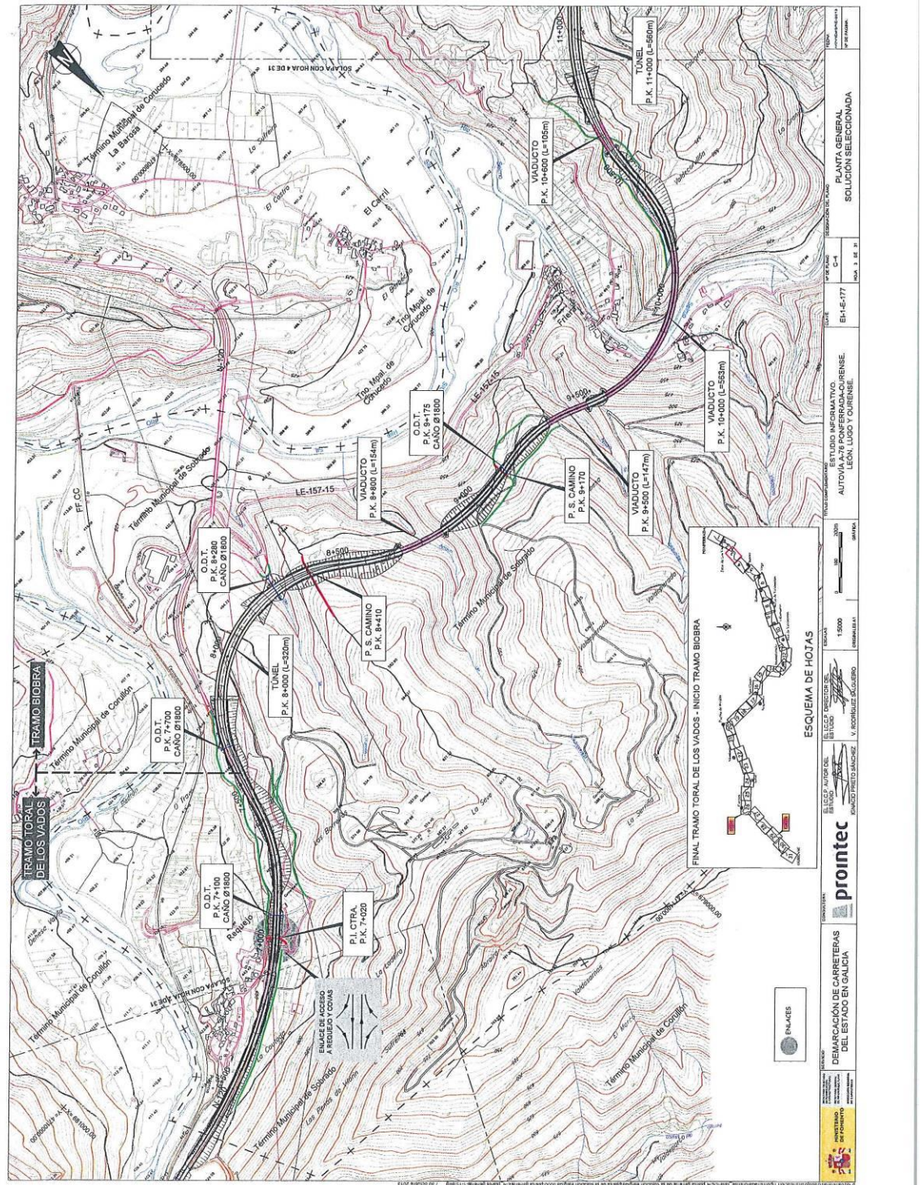
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00


MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CLAVE: EI-1-E-177
TIPO DE ESTUDIO: ESTUDIO INFORMATIVO
RED: CARRETERAS DEL ESTADO
FASE C
CLASE DE OBRA: AUTOVÍA
TÍTULO COMPLEMENTARIO: ESTUDIO INFORMATIVO AUTOVÍA A-76 PONFERRADA - OURENSE LEÓN, LUGO Y OURENSE.
CARRETERA: N-120
LONGITUD: 125,3 Km.
LOCALIDADES QUE DEFINEN EL TRAMO: PONFERRADA - OURENSE
PROVINCIAS: LEÓN, LUGO Y OURENSE
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: D. VICTORIANO RODRÍGUEZ SALGUEIRO
INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. IGNACIO PRIETO SÁNCHEZ
EMPRESA CONSULTORA: prointec
FECHA DE REDACCIÓN: NOVIEMBRE 2013
MEMORIA Y PLANOS DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA
ÁMBITO DEL ESTUDIO
PONFERRADA
N-120
OURENSE


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA
ESTUDIO INFORMATIVO AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
LUGO
PONFERRADA


Término Municipal de Cubillos
Término Municipal de Carracedelo
Término Municipal de Villamartín
Término Municipal de Cabañas Raras
Término Municipal de Sobrado
Término Municipal de Corullón
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ENLACE CON LA OTRA CALZADA Y CON LA RED SECUNDARIA EXISTENTE
ENLACE ROQUERA TRES CASTILLAS Y POLIGONO INDUSTRIAL EL BIERZO
VIADUCTO AMPLIACIÓN P.K. 4+560 (L=105m)
VIADUCTO P.K. 3+600 (L=340m)
O.D.T. P.K. 9+150 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 6+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+600 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+675 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
P.S. CAMINO P.K. 6+930
P.I. CAMINO P.K. 5+460
P.I. CAMINO AMPLIACIÓN + O.D.T. P.K. 4+460
P.I. CITRA + O.D.T. P.K. 4+660
P.S. CAMINO P.K. 3+950
P.I. CITRA P.K. 3+200
LE-158-13
ESQUEMA DE HOJAS
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA
ESTUDIO INFORMATIVO AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec


Término Municipal de Corullón
Término Municipal de Sobrado
Término Municipal de Cubillos
TRAMO BIOBRA
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
VIADUCTO P.K. 10+600 (L=105m)
VIADUCTO P.K. 10+000 (L=593m)
VIADUCTO P.K. 9+400 (L=154m)
VIADUCTO P.K. 9+400 (L=47m)
TÚNEL P.K. 11+000 (L=560m)
TÚNEL P.K. 8+800 (L=320m)
O.D.T. P.K. 9+175 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 8+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+720 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+190 CAÑO Ø1800
P.S. CAMINO P.K. 9+170
P.S. CAMINO P.K. 8+410
P.I. CITRA P.K. 7+020
ENLACE DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS
FINAL TRAMO TORAL DE LOS VADOS - INICIO TRAMO BIOBRA
ESQUEMA DE HOJAS
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA
ESTUDIO INFORMATIVO AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec

De: VARELA VIA, JOSE LUIS <jlvarela@gasnatural.com>
Enviado el: jueves, 21 de mayo de 2015 13:21
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: DIEZ SAIZ, HECTOR
Asunto: Solicitud de información Ministerio de Fomento A-76.
Datos adjuntos: 20150427094759.pdf; Solicitud de información Ministerio de Fomento A-76.

Buenos días,

Atendiendo a su petición, hemos remitido a inkolan su solicitud de servicios afectados por la construcción de la autovía A-76.

Pueden utilizar la plataforma **INKOLAN** www.inkolan.com ,que facilita a constructores e instaladores la consulta y descarga de los planos de todas las infraestructuras existentes (agua, gas, electricidad, telecomunicaciones y redes municipales) de forma centralizada, inmediata y en formato digital.
Los datos publicados en este portal cumplen todas las condiciones de los Reales Decretos 223/2008 y 919/2006 que establecen a **los contratistas de obra que realizan trabajos de proyecto o construcción en la vía pública la obligación de solicitar los servicios afectados** de las empresas de distribución de electricidad y gas con una antelación de 30 días al inicio de los trabajos.

Un saludo,

UNION FENOSA distribución

JOSE LUIS VARELA VIA
Mantenimiento de Líneas A.T. Norte

Tel. 981 16 74 39
RPV Fijo: 311 39
RPV Móvil: 131139
jlvarela@gasnatural.com

UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN
Carretera Carballo S/N
15008 La Grela (España)
www.unionfenosadistribucion.com

Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario hacerlo. Protejamos el medio ambiente

1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 3 de marzo de 2023 12:13
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010130
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010130.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!kjVOUFuZlPJehR-p30x-yLL2EWj9nw7z0Qe-3fT1BRXl1ujqUWKhKNWA-JZPUTG4d2LrwPtXPfGSW8SwJudQmJXHlyKBW2PEdw$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

1

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010130
Dirección: 7, 72, 24544, CARRACEDELO, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

0703O7E105E230620/1

ufd
Grupo Naturgy

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010130
Dirección: 7, 72, 24544, CARRACEDELO, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

- Adecuación y reforma de líneas aéreas.
- Construcción de líneas aéreas.
- Desmontaje de líneas aéreas.

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

07030TE101E/23062/1

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 3 de marzo de 2023 12:13
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010130
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010130.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!jseb3n1SP6n_MV8quYyYfxKfCQ0PW6Oo6xgItAPdXsr8nayardf4wuSQx8lFlPhvUPUU-BUxpaMJqwauwfQm7OfDVXbQsYsQwQ$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010130
Dirección: 7, 72, 24544, CARRACEDELO, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-693.809, N.I.F. A-63.222.533.

07030TE108E2306Z1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

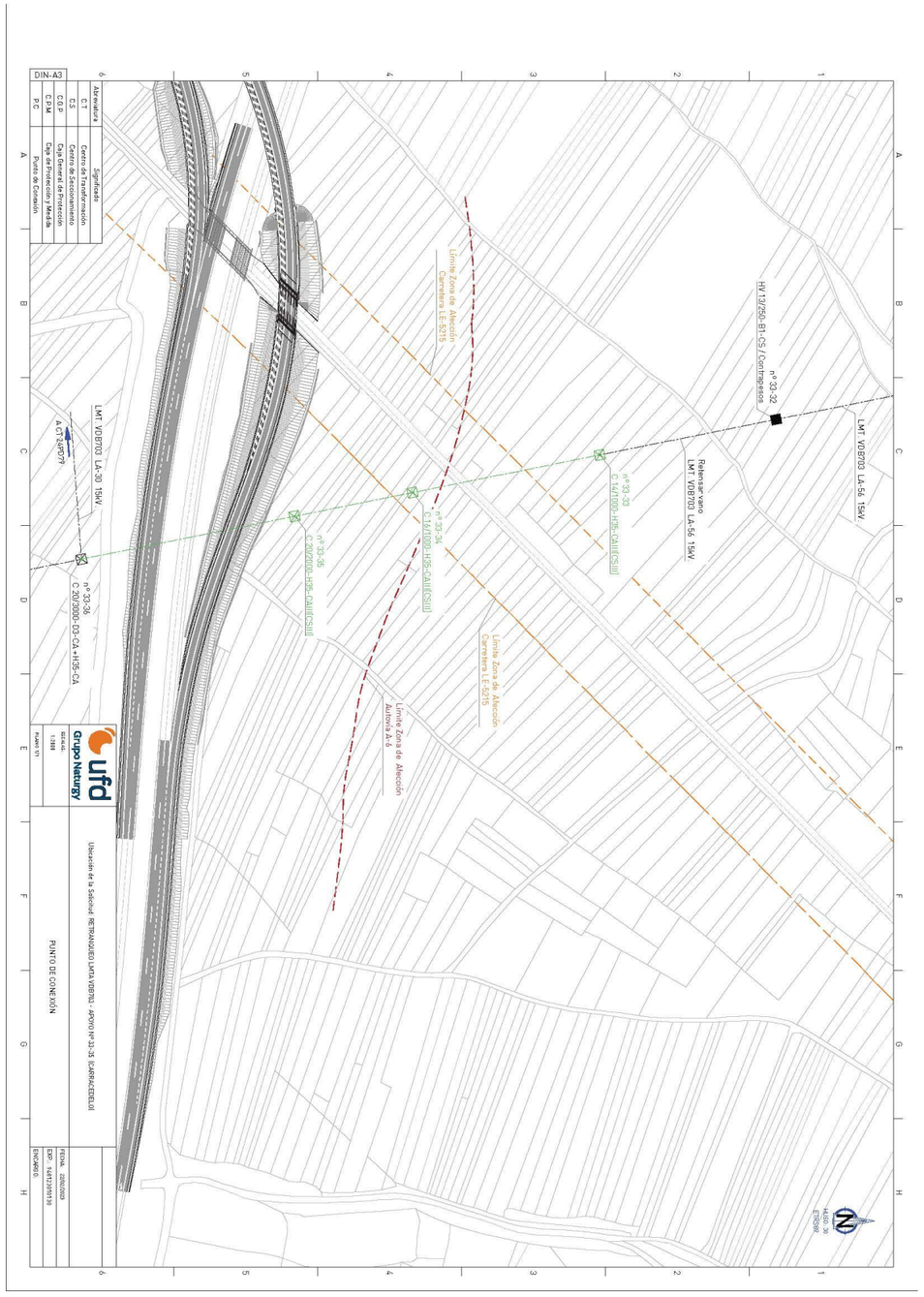
Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD



07030TE108E2306Z2



ufd
Grupo Naturgy

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010130
Dirección: 7, 72, 24544, CARRACEDELO, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 29.430,67 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 29.430,67 Euros

I.V.A: (21,00 %) 6.180,44 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 35.611,11 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
AAC14	3	SOLTAR CONDUCTOR EN GRAPA DE AMARRE MT, RETENSAR Y VOLVER A ENGRAPAR	324,20
AAF03	3	ABRIR PUENTE EN APOYO	20,43
CAA01	344	M. TENDIDO LINEA TRIFASICA LA-56	2.043,08
CAF08	1	APOYO METALICO C 1000 14	2.498,44
CAF09	1	APOYO METALICO C 1000 16	2.821,17
CAF17	1	APOYO METALICO C 2000 20	4.590,79
CAJ16	3	CRUCETA C HORIZONTAL H-35 EN APOYO METALICO CELOSIA	689,53
CAK11	3	CADENA SUSPENSION LA- 56 AISLADOR COMPUESTO	101,48
CAK39	21	CADENA AMARRE LA- 56 AISLADOR 1 M AVIFAUNA	1.106,19
CAM08	3	TOMA DE TIERRA PARA APOYO MT	362,86
CAN05	9	DERIVACION POR CONECTOR DE PRESION POR CU¿A CONDUCTOR LA/LARL	124,86
CAO01	52	INSTALACION BALIZA SALVAPAJAROS EN LMT	1.457,33
CAO03	27	M. FORRADO AVIFAUNA CONDUCTOR LA30, LA56 O LA110	384,92
CAO06	21	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA GRAPA SUSPENSION/AMARRE EN LMT	785,37
CAO10	9	PREFORMADO PROTECCIÓN AVIFAUNA CONECTOR CUÑA-PRESIÓN	310,49

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39 314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63 222 533.

0703O7E103E23062/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Grupo Naturgy

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
DAA07	1032	M. DESMONTAJE CONDUCTOR LA-30/56	191,54
DAB01	3618	KG. DESMONTAJE APOYO METALICO, CRUCETAS, ETC.	3.777,19
DAB03	2	DESMONTAJE POSTE HORMIGON INUTILIZABLE	221,35
DAC02	3	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	379,67
MAF02	1	MONTAJE PROVISIONAL PARA CRUZAMIENTO CON AUTOPISTA O AUTOVIA	2.619,44
TTA22	2	APERTURA, CIERRE O RETIRADA 3 PUENTES FLOJOS	510,49

Totales

Proyectos	1.131,00 Euros
Trámites	1.271,46 Euros
Permisos	1.707,39 Euros
Material y Mano de Obra	25.320,82 Euros
TOTAL	29.430,67 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948123010130.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

070307E103E230622

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: martes, 24 de octubre de 2023 12:22
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010131
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010131.pdf

Marca de seguimien Seguimiento
Estado de marca: Marcado

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!I0Cd3oFjli5O4ScTNxQFlrKthDhZj01-_wamThAWQALCRhWKtrax-I5DfytP8f6xTyNUXE7Q1fGoYQkShIH0k0fMCz3k_e1b6g$.

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

1

Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

24/10/2023

Solicitud nº: EXP948123010131
Dirección: 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

070307E105E232671

Grupo Naturgy

24/10/2023

Solicitud nº: EXP948123010131
Dirección: 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

070307E101E232671

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: martes, 24 de octubre de 2023 12:22
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010131
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010131.pdf

Marca de seguimien Seguimiento
Estado de marca: Marcado

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!ivHyuzda0MKlyw5p8HISLt5FsUNcsEmtBHOKWVbRt5biOxyBvfzPhRotxW0RvjfNu-AV3K0PQEVE6QpRSUZuQLxcAORNIZX9kw$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

1

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E23297/1

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

24/10/2023

Solicitud nº: EXP948123010131
Dirección: 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD



070307E108E2329712

UFD Distribución Electricidad, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

24/10/2023

Solicitud nº: EXP948123010131
Dirección: 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 4.999,99 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 4.999,99 Euros

I.V.A: (21,00 %) 1.050,00 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 6.049,99 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
1	1	Elaboración de solución técnica	4.999,99

Totales

Proyectos	0,00 Euros
Trámites	0,00 Euros
Permisos	0,00 Euros
Material y Mano de Obra	4.999,99 Euros
TOTAL	4.999,99 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

070307E103E2329711

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Grupo Naturgy

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank** **ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948123010131.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 3 de marzo de 2023 11:46
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010133
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010133.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!jAgn0qTsS94N1tCRd5wVoSyRBEewVAdqaVCSCUps6knMA8sbk8uURcIlAo8QuRM84VCqI57WCG6yAq-FoWPSJx1JErUcpfHqfA$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

1

0703/7E1 03E/2329T/2

Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010133
Dirección: INDUSTRIA TORAL- 58, T, OD, OS, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

07030TE1056E23062/1

Grupo Naturgy

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010133
Dirección: INDUSTRIA TORAL- 58, T, OD, OS, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

- Adecuación y reforma de líneas aéreas.
- Construcción de líneas aéreas.
- Desmontaje de líneas aéreas.

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

07030TE1101E23062/1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 3 de marzo de 2023 11:47
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010133
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010133.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!g2qS9Is2y_LEax58SY0U3PPXWSBeQW2dmjvZKP0vTKc2qcrfZha3l-nag_49XMdJdp3Bgh1LpQTx5qgb9nJThyaJSb1hQHayvA$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E2306Z0/1

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010133
Dirección: INDUSTRIA TORAL- 58, T, OD, OS, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

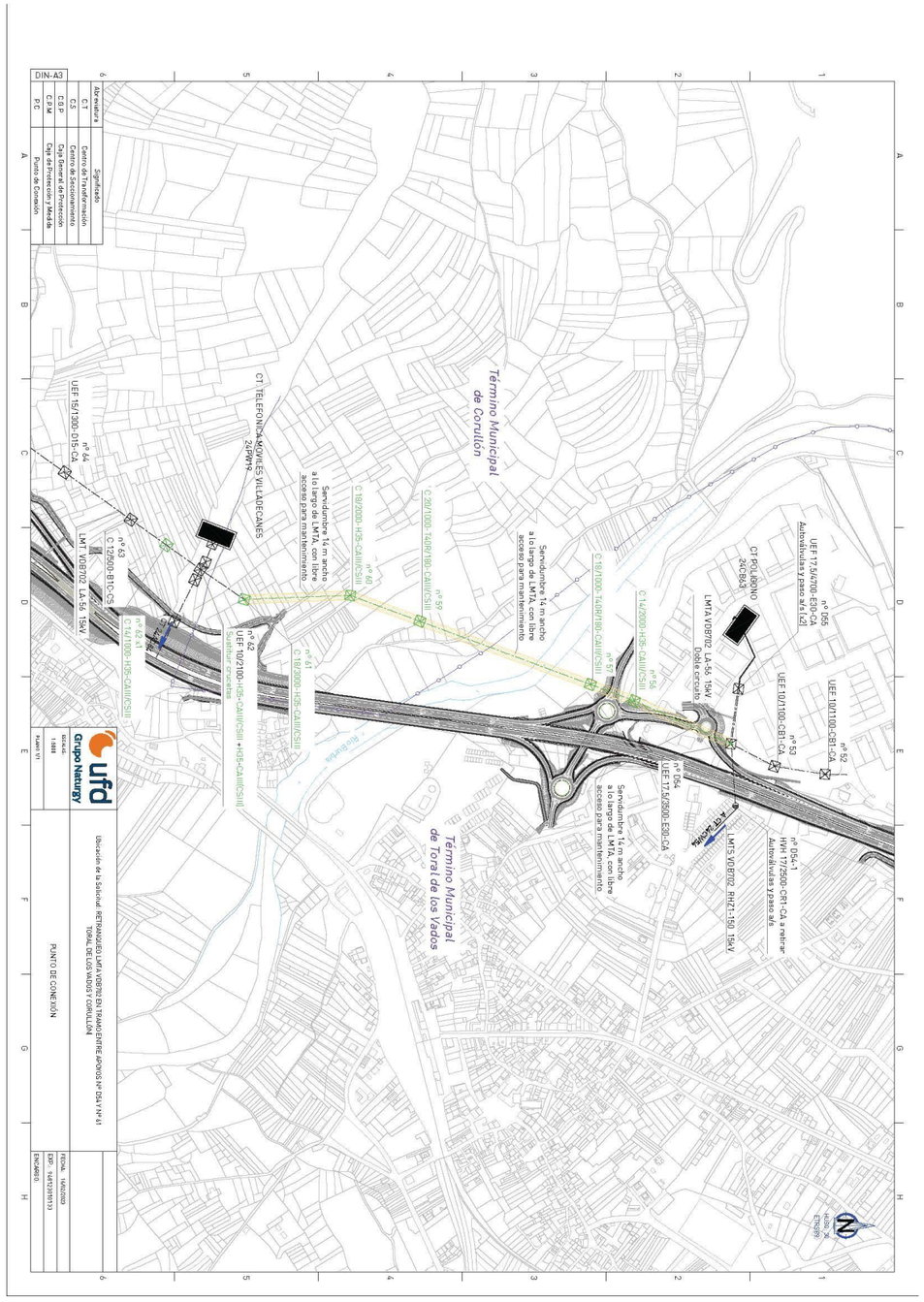
El equipo de UFD

Haz tus gestiones en nuestra **área privada digital**. **¡Te beneficiarás de mejores prestaciones!**

Consulta tu consumo eléctrico
Autoriza a un gestor o a un asesor energético
Solicita una nueva conexión a nuestra red
Solicita una nueva conexión de generación o autoconsumo
Tramita una consulta, solicitud o reclamación

Regístrate ahora en nuestra web www.ufd.es

070307E198E/230622



Grupo Naturgy

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010133
Dirección: INDUSTRIA TORAL- 58, T, OD, OS, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 57.354,15 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 57.354,15 Euros

I.V.A: (21,00 %) 12.044,37 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 69.398,52 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
AAC14	7	SOLTAR CONDUCTOR EN GRAPA DE AMARRE MT, RETENSAR Y VOLVER A ENGRAPAR	756,46
AAC24	6	PUENTE POSTIZO EN AMARRE LA-30/56/110	166,76
AAF03	3	ABRIR PUENTE EN APOYO	20,43
CAA01	837	M. TENDIDO LINEA TRIFASICA LA-56	4.971,11
CAF08	1	APOYO METALICO C 1000 14	2.498,44
CAF10	1	APOYO METALICO C 1000 18	3.182,46
CAF11	1	APOYO METALICO C 1000 20	3.415,65
CAF14	1	APOYO METALICO C 2000 14	3.157,21
CAF16	1	APOYO METALICO C 2000 18	4.074,21
CAF22	1	APOYO METALICO C 3000 18	4.917,14
CAI03	2	FORRADO AISLANTE ANTIESCALADA APOYO CELOSIA <=4500 <20m	2.506,81
CAJ15	2	CRUCETA TRIANGULO T-40R EN APOYO METALICO CELOSIA	719,48
CAJ16	6	CRUCETA C HORIZONTAL H-35 EN APOYO METALICO CELOSIA	1.379,05
CAK11	8	CADENA SUSPENSION LA- 56 AISLADOR COMPUESTO	270,60
CAK39	51	CADENA AMARRE LA- 56 AISLADOR 1 M AVIFAUNA	2.686,46
CAM08	6	TOMA DE TIERRA PARA APOYO MT	725,72

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E103E230621

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Grupo Naturgy

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
CAN05	15	DERIVACION POR CONECTOR DE PRESION POR CU¿A CONDUCTOR LA/LARL	208,10
CAO01	126	INSTALACION BALIZA SALVAPAJAROS EN LMT	3.531,23
CAO03	72	M. FORRADO AVIFAUNA CONDUCTOR LA30, LA56 O LA110	1.026,46
CAO06	59	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA GRAPA SUSPENSION/AMARRE EN LMT	2.206,51
CAO10	24	PREFORMADO PROTECCIÓN AVIFAUNA CONECTOR CUÑA-PRESIÓN	827,96
DAA07	2523	M. DESMONTAJE CONDUCTOR LA-30/56	468,27
DAB01	4157	KG. DESMONTAJE APOYO METALICO, CRUCETAS, ETC.	4.339,91
DAB03	2	DESMONTAJE POSTE HORMIGON INUTILIZABLE	221,35
DAC02	8	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	1.012,45
RGA03	1	ALQUILER 24 h GRUPO ELECTROGENO 160 KVA (INSONORIZADO)	438,78
RGA10	8	HORA FUNCIONAMIENTO HORA GRUPO ELECTROGENO 160 KVA (h)	283,23
RGA16	50	KM. TRANSPORTE GRUPO ELECTROGENO A OBRA	102,66
RGA17	1	CONEXION GRUPO ELECTROGENO A CBT O RBT	323,61
TTA22	2	APERTURA, CIERRE O RETIRADA 3 PUENTES FLOJOS	510,49

Totales

Proyectos	1.914,00 Euros
Trámites	1.768,58 Euros
Permisos	2.722,57 Euros
Material y Mano de Obra	50.949,00 Euros
TOTAL	57.354,15 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

070307E103E230622

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

Grupo Naturgy

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank** **ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948123010133.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

070307E103E2303623

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 24 de febrero de 2023 13:42
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010134
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010134.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!mFlPxl9oXyHCRx4y4eqZljOA3i9l7cXCQCj_Xlpwy7X1NavtaRuZHz7Qu68HORjXbEym5CFQXuFA4aLl3MtXg5LcgAJry2mbmQ$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

1

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

24/02/2023

Solicitud nº: EXP948123010134
Dirección: LAGO-TV 0, S, UE, LO, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503809, N.I.F. A-63.222.533.

0703O7E105E/23055/1

ufd
Grupo Naturgy

24/02/2023

Solicitud nº: EXP948123010134
Dirección: LAGO-TV 0, S, UE, LO, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

- Desmontaje de líneas aéreas.
- Construcción de líneas aéreas.
- Construcción de líneas subterráneas.
- Desmontaje de líneas subterráneas.

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503809, N.I.F. A-63.222.533.

0703O7E101E/23055/1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 24 de febrero de 2023 13:42
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010134
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010134.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!knL5QVO11DkI0LCizPXV1JWwZk44BYvJXxKs4yCIVhMOZ_pnwWMrCkU0-zfPGMjtGIh_1-PbWShqsUr-ubh2gVKwa2w0rA_v_w$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

24/02/2023

Solicitud nº: EXP948123010134
Dirección: LAGO-TV 0, S, UE, LO, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E230556/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Grupo Naturgy

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Haz tus gestiones en nuestra **área privada digital**. **¡Te beneficiarás de mejores prestaciones!**

Consulta tu consumo eléctrico

Autoriza a un gestor o a un asesor energético

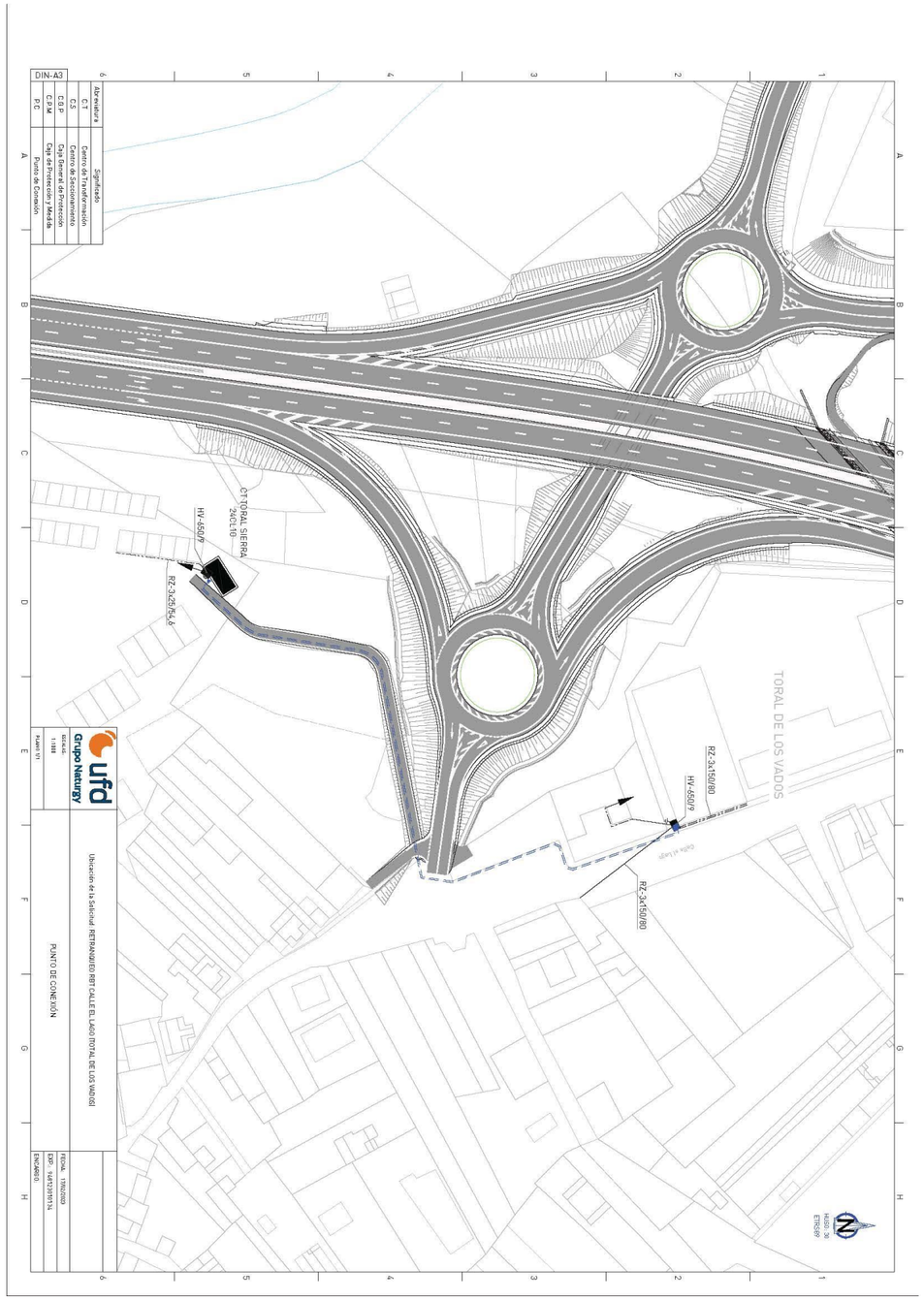
Solicita una nueva conexión a nuestra red

Solicita una nueva conexión de generación o autoconsumo

Tramita una consulta, solicitud o reclamación

Regístrate ahora en nuestra web www.ufd.es

070307E108E2305542



Grupo Naturgy

24/02/2023

Solicitud nº: EXP948123010134
Dirección: LAGO-TV 0, S, UE, LO, 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 47.829,40 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 47.829,40 Euros

I.V.A: (21,00 %) 10.044,17 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 57.873,57 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
DAA06	410	M. DESMONTAJE CONDUCTOR RZ AL/CU TRIFASICO MAYOR DE 16 MM2	870,35
DAB03	6	DESMONTAJE POSTE HORMIGON INUTILIZABLE	664,05
DAC02	6	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	759,34
CAK01	2	PROTECCIÓN P.A.S. O ACOMETIDA BT CON CABLES 150-240 MM2	454,60
CAN10	8	EMPALME RED BT AEREA O SUBTERRANEA	224,02
CSA16	2	M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,40X1,00M)	93,73
CSA17	235	M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,40X1,20M)	13.212,92
CSB12	215	M. CANALIZACION CON 4 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. EN TIERRA O ARENA	4.788,48
CSB16	22	M. CRUCE CALZADA CON 4 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. HORMIGONADOS	982,01
CSC01	2	ROTURA Y REPOSICION PEANA APOYO EXISTENTE PARA INSTALACION DE PASO A/S	458,22
CSC02	1	M2 ROTURA Y REPOSICION ACERA: CEMENTO O LOSETA HIDRAULICA	67,58
CSC06	43	M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: HORMIGON O HORMIGON ASFALTICO EN CALIENTE	4.643,33
CSC09	1	COMPLEMENTO: M2 ROTURA Y REPOSICION ACERA: FIRME HORMIGON RC-150 DE 10CM	23,98

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E103E230551

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Grupo Naturgy

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
CSC11	43	COMPLEMENTO: M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: FIRME HORMIGON RC-200 DE 15 CM	1.553,76
CSD15	253	M. LINEA SUBTERRANEA (3F+N) BT 240 MM2 AL	8.282,01
CSD16	253	M. LINEA SUBTERRANEA (3F+N) BT 240 MM2 AL CIRCUITO ADICIONAL EN OBRA	8.282,01
CSE02	8	TERMINAL RED BT AEREA O SUBTERRANEA	114,14
CSE05	4	DERIVACION RED BT SUBTERRANEA	200,40
DSA03	32	M. DESMONTAJE CABLE SUBTERRANEO 0,6/1 KV	49,00

Totales

Proyectos	263,00 Euros
Trámites	0,00 Euros
Permisos	1.842,47 Euros
Material y Mano de Obra	45.723,93 Euros
TOTAL	47.829,40 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948123010134.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

070307E103E230552

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 3 de marzo de 2023 19:45
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010135
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010135.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!mouGjjLP6WkuLf8Qk3y-ik4u86zIhBBvOLKNszT9ARnA5KC0H4w40roCNWZp7DELw2DwYDC5LCgZMZCd25dKJRwibBa9hcDFtw$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

1

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010135
Dirección: 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E105E230902/1

ufd
Grupo Naturgy

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010135
Dirección: 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

- Adecuación y reforma de líneas subterráneas.
- Construcción de líneas aéreas.
- Construcción de líneas subterráneas.
- Desmontaje de líneas aéreas.

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E101E/23062/1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 3 de marzo de 2023 19:45
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010135
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010135.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!lrv6zeBoWf-CkUw0TbzRh02p6vTBcxxqjsmnL0ouGFd-wiGEjQWHarlaqbzjYwnDEOilJQu3P_ZoS-vt0_92OyTXaRJLUjnI5g$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010135
Dirección: 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E/23062/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

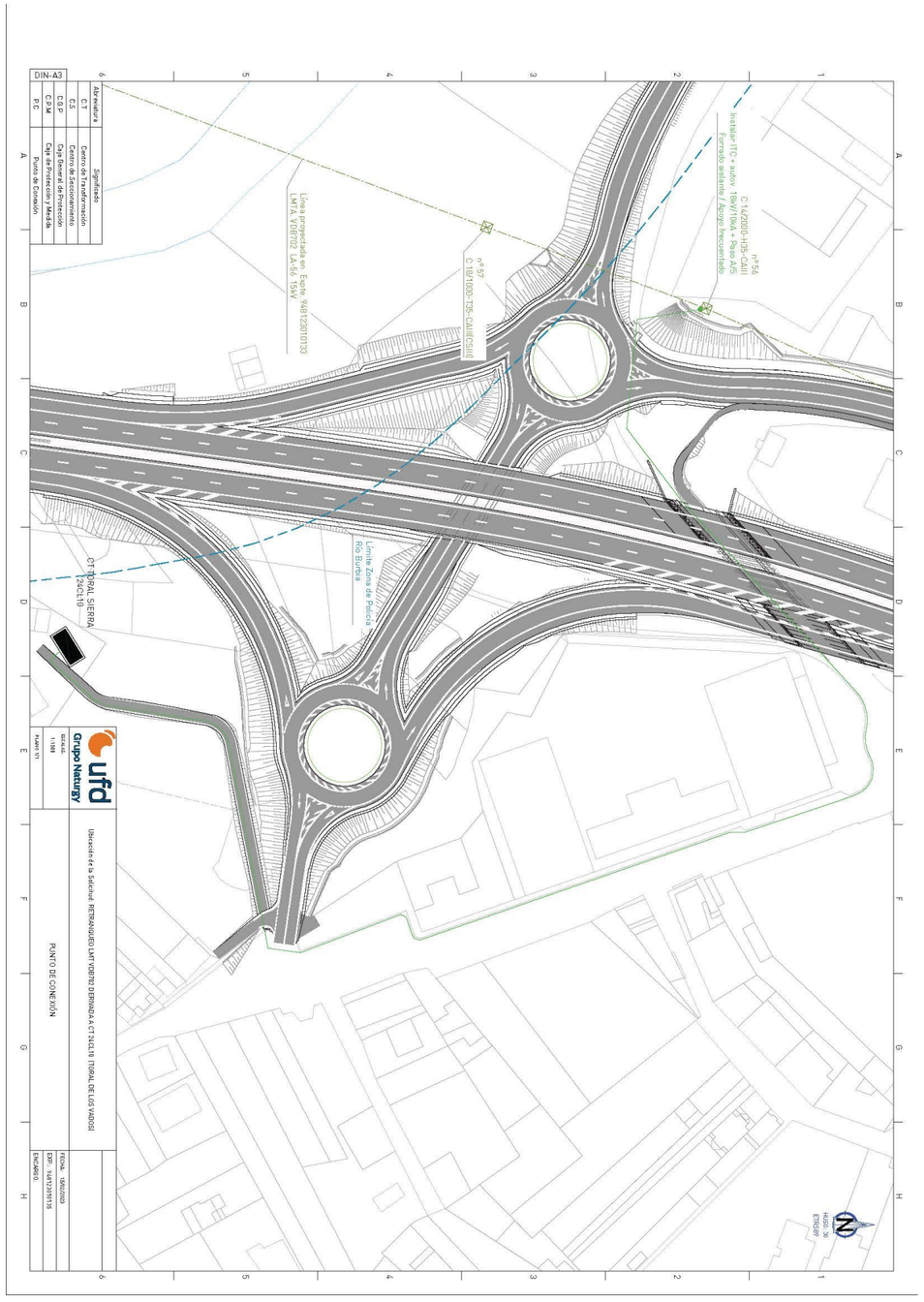
El equipo de UFD

070307E108E/23062/2

Haz tus gestiones en nuestra **área privada digital**. **¡Te beneficiarás de mejores prestaciones!**

Consulta tu consumo eléctrico
Autoriza a un gestor o a un asesor energético
Solicita una nueva conexión a nuestra red
Solicita una nueva conexión de generación o autoconsumo
Tramita una consulta, solicitud o reclamación

Regístrate ahora en nuestra web www.ufd.es



UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

ufd
Grupo Naturgy

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010135
Dirección: 24560, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 109.641,53 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 109.641,53 Euros

I.V.A: (21,00 %) 23.024,72 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 132.666,25 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
TTA76	1	IZADO Y MONTAJE O DESMONTAJE Y ARRIADO DE INTERRUPTOR/RECONECTADOR AEREO	397,11
90420	1	ENSAYO RECEPCIÓN TRAMO CABLE SUBTERRÁNEO MT 1 TERNA	586,96
ASA11	1	CONEXION/DESCONEXION TERNA EN CELDA MT	24,97
CAM03	1	PUESTA A TIERRA TIPO AUTOVALVULAS EN APOYO MT	885,43
CAM11	1	BAJADA PUESTA A TIERRA AL AISLADO 50 MM2.APOYO METALICO	123,54
CAN04	1	PARARRAYOS AUTOVALVULAS 18 KV/10 KA	343,82
CSA16	555	M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,40X1,00M)	26.009,52
CSB11	513	M. CANALIZACION CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. EN TIERRA O ARENA	5.885,34
CSB15	42	M. CRUCE CALZADA CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. HORMIGONADO	976,35
CSC01	1	ROTURA Y REPOSICION PEANA APOYO EXISTENTE PARA INSTALACION DE PASO A/S	229,11
CSC06	152	M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: HORMIGON O HORMIGON ASFALTICO EN CALIENTE	16.413,63
CSC11	152	COMPLEMENTO: M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: FIRME HORMIGON RC-200 DE 15 CM	5.492,37
CSD25	570	M. LINEA TRIFASICA SUBTERRANEA 12/20 KV 1X240 AL	25.932,26

0703307E103E230962/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
CSE06	1	CONJUNTO TERMINACION EXTERIOR 12/20 KV - 1X 95/150/240 AL	437,92
CSE08	1	CONJUNTO PASO AEREO-SUBTERRANEO MT SOBRE APOYO METALICO	1.304,45
CSE14	1	CONJUNTO TERMINACION ATORNILLABLE EN T 2R 240MM2 12/20 KV APANTALLADA	519,61
TTA77	1	ENTRONQUE SUBTERRANEO INCLUIDO MONTAJE DE CRUCETA CON O SIN XS	381,85
CAA01	4	M. TENDIDO LINEA TRIFASICA LA-56	23,76
CAI03	1	FORRADO AISLANTE ANTIESCALADA APOYO CELOSIA <=4500 <20m	1.253,40
CAN05	3	DERIVACION POR CONECTOR DE PRESION POR CU¿A CONDUCTOR LA/LARL	41,62
CAN06	3	CONJUNTO TERMINAL CONDUCTOR LA-56/LA-110	128,41
CAP15	1	INTERRUPTOR-SECCIONADOR GPRS/3G/LTE 15-20 KV EN APOYO METÁLICO	13.689,79
CAQ02	1	PRUEBAS TELECONTROL PUNTO EXTERIOR TELECONTROLADO	725,50
DAA07	303	M. DESMONTAJE CONDUCTOR LA-30/56	56,24
DAB01	919	KG. DESMONTAJE APOYO METALICO, CRUCETAS, ETC.	959,44
DAB03	1	DESMONTAJE POSTE HORMIGON INUTILIZABLE	110,68
DAC02	2	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	253,11
TTA52	1	CONEXION O DESCONEXION AUTOSECCIONADOR, RECONECTADOR O TELECONTROL	552,95

Totales

Proyectos	649,00 Euros
Trámites	1.059,13 Euros
Permisos	4.194,26 Euros
Material y Mano de Obra	103.739,14 Euros
TOTAL	109.641,53 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

070307E103E2306202/2

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948123010135.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

070307E103E2306203/3

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 3 de marzo de 2023 19:46
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010136
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010136.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!hhNpRyFeWW75ztn6Mv2pWEcNV1fo04LKMBJaeyBINhws72nc-HQhN08uH1ov0jPayx4rCTMpp3kLMNBx1sWw1Sq_WhL-ZveJWg$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010136
Dirección: GENERAL-PN 17, T, OD, OS, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E105E230620/1

ufd
Grupo Naturgy

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010136
Dirección: GENERAL-PN 17, T, OD, OS, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

- Adecuación y reforma de líneas aéreas.
- Construcción de líneas aéreas.
- Desmontaje de líneas aéreas.
- Construcción de líneas subterráneas.
- Construcción de centros de transformación.

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E101E/23062/1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 3 de marzo de 2023 19:46
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010136
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010136.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!lO7UVZ2vFy8SFvBxSx4i4JuJ03ZCgSMINtqKFuflGqR7zoITBh8MXkZJ12l_NHr-R5Pfye_bfzJPgsg-BJI79JuFZIh_kpBPQg$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010136
Dirección: GENERAL-PN 17, T, OD, OS, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E/23062/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

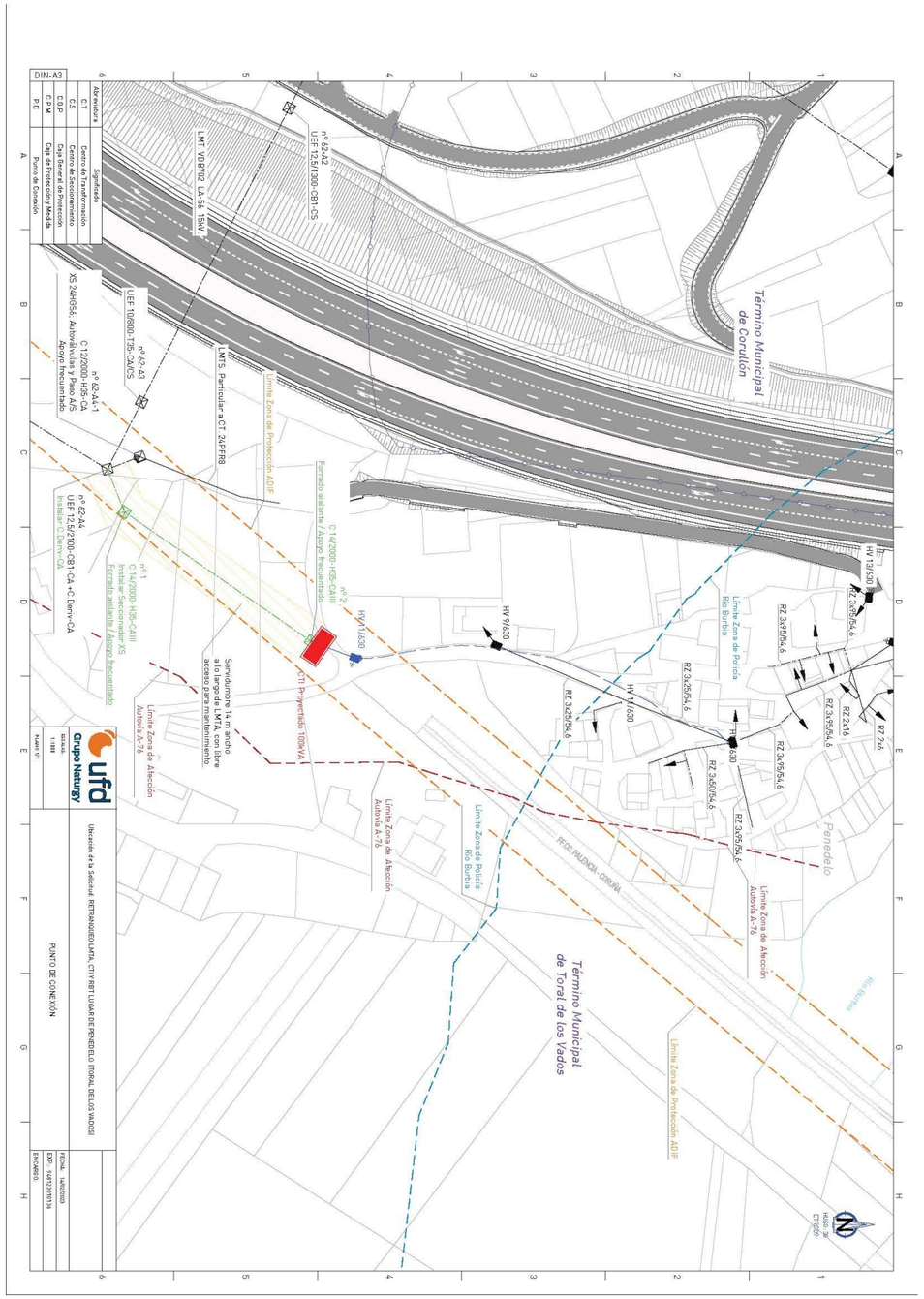
El equipo de UFD

070307E108E/23062/2

Haz tus gestiones en nuestra **área privada digital**. **¡Te beneficiarás de mejores prestaciones!**

Consulta tu consumo eléctrico
Autoriza a un gestor o a un asesor energético
Solicita una nueva conexión a nuestra red
Solicita una nueva conexión de generación o autoconsumo
Tramita una consulta, solicitud o reclamación

Regístrate ahora en nuestra web www.ufd.es



ufd
Grupo Naturgy

03/03/2023

Solicitud nº: EXP948123010136
Dirección: GENERAL-PN 17, T, OD, OS, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 72.497,39 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 72.497,39 Euros

I.V.A: (21,00 %) 15.224,45 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 87.721,84 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
AAF03	3	ABRIR PUENTE EN APOYO	20,43
CAA01	89	M. TENDIDO LINEA TRIFASICA LA-56	528,59
CAF14	1	APOYO METALICO C 2000 14	3.157,21
CAI03	1	FORRADO AISLANTE ANTIESCALADA APOYO CELOSIA <=4500 <20m	1.253,40
CAJ16	1	CRUCETA C HORIZONTAL H-35 EN APOYO METALICO CELOSIA	229,84
CAK39	9	CADENA AMARRE LA- 56 AISLADOR 1 M AVIFAUNA	474,08
CAM09	1	TOMA DE TIERRA PARA APOYO MT EN ANILLO CERRADO	629,02
CAN02	1	CRUCETA DERIVACION RIGIDA APOYO METALICO	211,28
CAN05	3	DERIVACION POR CONECTOR DE PRESION POR CU¿A CONDUCTOR LA/LARL	41,62
CAN06	2	CONJUNTO TERMINAL CONDUCTOR LA-56/LA-110	85,61
CAO01	26	INSTALACION BALIZA SALVAPAJAROS EN LMT	728,67
CAO03	17	M. FORRADO AVIFAUNA CONDUCTOR LA30, LA56 O LA110	242,36
CAO06	10	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA GRAPA SUSPENSION/AMARRE EN LMT	373,98
CAO07	3	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA SECCIONADOR DE EXPULSION SIMPLE	188,06

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E103E/23062/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
CAO10	3	PREFORMADO PROTECCIÓN AVIFAUNA CONECTOR CUÑA-PRESIÓN	103,50
CAP02	1	CONJUNTO FUSIBLE DE EXPULSION/SECCIONADOR 24 KV CONDUCTOR LA EN APOYO METALICO	910,72
CAP03	1	CONJUNTO FUSIBLE EXPULSION 2, 3, 6, 8, 10 o 50A	24,44
DAA07	411	M. DESMONTAJE CONDUCTOR LA-30/56	76,28
DAB01	821	KG. DESMONTAJE APOYO METALICO, CRUCETAS, ETC.	857,12
DAC02	1	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	126,56
TTA22	1	APERTURA, CIERRE O RETIRADA 3 PUENTES FLOJOS	255,25
TTA54	1	ENTRONQUE AEREO CIRCUITO SENCILLO SIN DERIVACION INCLUIDA INSTALACION DE CRUCETA DERIVACION	464,87
TTA61	2	COMPLEMENTO POR DERIVACION EXISTENTE AEREA O SUBTERRANEA	305,47
AAC12	1	SOLTAR GANCHO SUSPENSIÓN O AMARRE LINEA TENSADA RZ, RETENSAR Y VOLVER A ENGANCHAR	19,43
CAC03	15	M. LINEA TENSADA BT CONDUCTOR RZ 0,6/1 KV 3*150 AL/80 ALM	252,65
CAC21	11	M. LINEA POSADA BT CONDUCTOR RZ 0,6/1 KV 3*150 AL/80 ALM	309,69
CAD05	1	POSTE HORMIGON HV- 630-R-11	1.093,54
CAK05	3	CONJUNTO AMARRE RED AEREA TENSADA BT CON PINZA Y GANCHO EN APOYO, PALOMILLA O POSTELETE	75,72
CAM02	1	PUESTA A TIERRA NEUTRO COMPLETA CON CABLE AL AISLADO 50MM2 EN APOYO O FACHADA	233,55
CAN09	4	DERIVACION RED BT AEREA	63,85
CSE02	4	TERMINAL RED BT AEREA O SUBTERRANEA	57,07
DAA06	6	M. DESMONTAJE CONDUCTOR RZ AL/CU TRIFASICO MAYOR DE 16 MM2	12,74
CAK01	2	PROTECCIÓN P.A.S. O ACOMETIDA BT CON CABLES 150-240 MM2	454,60
CAN09	4	DERIVACION RED BT AEREA	63,85
CAN10	4	EMPALME RED BT AEREA O SUBTERRANEA	112,01
CSA16	135	M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,40X1,00M)	6.326,64
CSB11	121	M. CANALIZACION CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. EN TIERRA O ARENA	1.388,16
CSB15	14	M. CRUCE CALZADA CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. HORMIGONADO	325,45
CSC01	1	ROTURA Y REPOSICION PEANA APOYO EXISTENTE PARA INSTALACION DE PASO A/S	229,11

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
CSC06	52	M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: HORMIGON O HORMIGON ASFALTICO EN CALIENTE	5.615,19
CSC11	52	COMPLEMENTO: M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: FIRME HORMIGON RC-200 DE 15 CM	1.878,97
CSD15	149	M. LINEA SUBTERRANEA (3F+N) BT 240 MM2 AL	4.877,54
CAF14	1	APOYO METALICO C 2000 14	3.157,21
CAI03	1	FORRADO AISLANTE ANTIESCALADA APOYO CELOSIA <=4500 <20m	1.253,40
CAJ16	1	CRUCETA C HORIZONTAL H-35 EN APOYO METALICO CELOSIA	229,84
CAK39	3	CADENA AMARRE LA- 56 AISLADOR 1 M AVIFAUNA	158,03
CAO03	5	M. FORRADO AVIFAUNA CONDUCTOR LA30, LA56 O LA110	71,28
CAO06	3	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA GRAPA SUSPENSION/AMARRE EN LMT	112,20
CAO08	6	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA PASATAPAS, AUTOVALVULAS Y TERMINACIONES	214,58
CCD04	1	SOPORTE CUADRO BT INTEMPERIE EN APOYO	624,83
CCL17	1	CENTRO TRANSFORMACIÓN INTEMPERIE 100 KVA/15 KV CBTi	23.160,91
CCN01	1	PRUEBAS TELEGESTION CENTRO DE TRANSFORMACION	343,66
DAB01	104	KG. DESMONTAJE APOYO METALICO, CRUCETAS, ETC.	108,58
DAB03	1	DESMONTAJE POSTE HORMIGON INUTILIZABLE	110,68
DAC02	1	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	126,56

Totales

Proyectos	1.602,00 Euros
Trámites	1.511,97 Euros
Permisos	5.033,54 Euros
Material y Mano de Obra	64.349,88 Euros
TOTAL	72.497,39 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

Grupo Naturgy

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank** **ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948123010136.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: martes, 24 de octubre de 2023 12:17
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010137
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010137.pdf

Marca de seguimien Seguimiento
Estado de marca: Marcado

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!ISWKhteA_M3QOJ0i9IoFz32GbNbRwZ6LsBwqZWYEDagWiHrvj6sMkTQ1SSUVHU_wZXeiueUZjjemNVWTlQwN9gYMNvLwHoXzhQ$.

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

070307E103E230624

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

24/10/2023

Solicitud nº: EXP948123010137
Dirección: TORAL DE LOS VADOS, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

070307E1056E232671/1

ufd
Grupo Naturgy

24/10/2023

Solicitud nº: EXP948123010137
Dirección: TORAL DE LOS VADOS, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

070307E1101E232671/1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: martes, 24 de octubre de 2023 12:17
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010137
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010137.pdf

Marca de seguimien Seguimiento
Estado de marca: Marcado

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!h9P-sCJejsEKA9q92A7YWiCQFO7yFqqN6ft2KsLmiEsl54-s8JBAzD3B2EfEBZ0exDqGEoy_vLPznGVROn0FI8EN_udZctxRsQ$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

1

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E23297/1

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

24/10/2023

Solicitud nº: EXP948123010137
Dirección: TORAL DE LOS VADOS, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD



070307E108E2329712

UFD Distribución Electricidad, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

24/10/2023

Solicitud nº: EXP948123010137
Dirección: TORAL DE LOS VADOS, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 4.999,99 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 4.999,99 Euros

I.V.A: (21,00 %) 1.050,00 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 6.049,99 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
1	1	Elaboración de solución técnica	4.999,99

Totales

Proyectos	0,00 Euros
Trámites	0,00 Euros
Permisos	0,00 Euros
Material y Mano de Obra	4.999,99 Euros
TOTAL	4.999,99 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

070307E103E2329711

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Grupo Naturgy

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank** **ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948123010137.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 24 de febrero de 2023 13:46
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010138
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123010138.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!IwceFtPtaA9JOhbnGeRIRSCdqI3vY3sZXc-g-vCMQ0R6g0MArNTsn432RJPVIQHBCHZLSQ3sCtm6IDMUm413A7YZfHOyAdXKuA$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

0703/7E1 03E/2329T/2

1

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

24/02/2023

Solicitud nº: EXP948123010138
Dirección: LAMEIRIÑA-PR 0, S, UE, LO, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E105E/23055/1

ufd
Grupo Naturgy

24/02/2023

Solicitud nº: EXP948123010138
Dirección: LAMEIRIÑA-PR 0, S, UE, LO, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

- Adecuación y reforma de líneas aéreas.
- Construcción de líneas aéreas.
- Desmontaje de líneas aéreas.
- Construcción de líneas subterráneas.

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E101E/23055/1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: viernes, 24 de febrero de 2023 13:46
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010138
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123010138.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!jL8cHPKWalheq4qZM_ldI5BOyLeMYA9mhI2og8AujUD5AjB7wHqWOXdDWn3w8JxzKORCySkFZc3Z2yQbxhpprh5bh1u4d6DpYg$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

24/02/2023

Solicitud nº: EXP948123010138
Dirección: LAMEIRIÑA-PR 0, S, UE, LO, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E230556/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

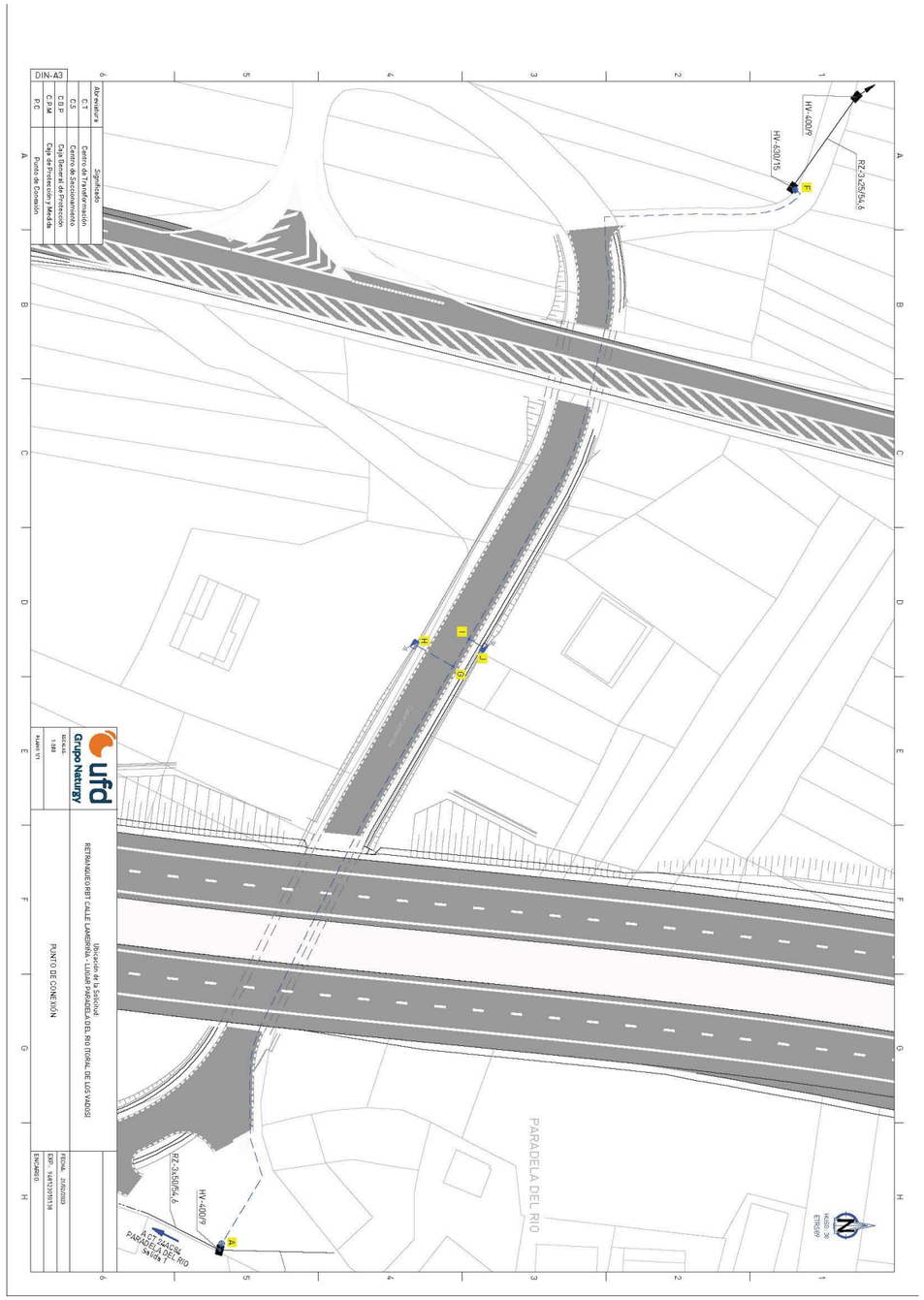
El equipo de UFD

Haz tus gestiones en nuestra **área privada digital**. **¡Te beneficiarás de mejores prestaciones!**

Consulta tu consumo eléctrico
Autoriza a un gestor o a un asesor energético
Solicita una nueva conexión a nuestra red
Solicita una nueva conexión de generación o autoconsumo
Tramita una consulta, solicitud o reclamación

Regístrate ahora en nuestra web www.ufd.es

07030/7E108E/23055/2



Grupo Naturgy

24/02/2023

Solicitud nº: EXP948123010138
Dirección: LAMEIRIÑA-PR 0, S, UE, LO, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 39.555,91 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 39.555,91 Euros

I.V.A: (21,00 %) 8.306,74 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 47.862,65 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
AAC06	10	M. REGRAPADO LINEA POSADA EXISTENTE EN RZ	89,55
CAN09	4	DERIVACION RED BT AEREA	63,85
CAN10	4	EMPALME RED BT AEREA O SUBTERRANEA	112,01
DAA06	232	M. DESMONTAJE CONDUCTOR RZ AL/CU TRIFASICO MAYOR DE 16 MM2	492,49
DAB03	3	DESMONTAJE POSTE HORMIGON INUTILIZABLE	332,03
DAC02	3	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	379,67
CAK01	2	PROTECCIÓN P.A.S. O ACOMETIDA BT CON CABLES 150-240 MM2	454,60
CSA16	229	M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,40X1,00M)	10.731,86
CSB11	202	M. CANALIZACION CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. EN TIERRA O ARENA	2.317,42
CSB15	27	M. CRUCE CALZADA CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. HORMIGONADO	627,65
CSC01	2	ROTURA Y REPOSICION PEANA APOYO EXISTENTE PARA INSTALACION DE PASO A/S	458,22
CSC06	92	M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: HORMIGON O HORMIGON ASFALTICO EN CALIENTE	9.934,56
CSC11	92	COMPLEMENTO: M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: FIRME HORMIGON RC-200 DE 15 CM	3.324,33
CSD05	14	M. LINEA SUBTERRANEA (3F+N) BT 50 MM2 AL	143,40

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Grupo Naturgy

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
CSD15	233	M. LINEA SUBTERRANEA (3F+N) BT 240 MM2 AL	7.627,30
CSE02	8	TERMINAL RED BT AEREA O SUBTERRANEA	114,14
CSE05	8	DERIVACION RED BT SUBTERRANEA	400,80
CSG04	2	PUESTA A TIERRA NEUTRO COMPLETA CON CABLE AISLADO 50 MM2 EN CGP O CPM	209,29

Totales

Proyectos	181,00 Euros
Trámites	0,00 Euros
Permisos	1.561,74 Euros
Material y Mano de Obra	37.813,17 Euros
TOTAL	39.555,91 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948123010138.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: martes, 31 de enero de 2023 10:15
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Hemos tenido que cancelar tu solicitud EXP948123010139
Datos adjuntos: Hemos tenido que cancelar tu solicitud EXP948123010139.pdf

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

En relación con tu solicitud, lamentamos decirte que hemos tenido que cancelarla y en el documento adjunto te explicamos el motivo. Nada nos gustaría más que volver a ayudarte, así que, si decides hacernos una nueva solicitud, ¡estaremos encantados!

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!IeaHpPGEi74MDdobggCjMFJu2FUFqEwuTsZoNUMsib5kp6xUmnqVzVZOjMTEg-DAVQVXGfh-bBSeg_IM9do3PYFaNedv252wIA$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

31/01/2023

Solicitud nº: EXP948123010139
Dirección: PARADELA RIO, 01, 24569, TORAL DE LOS VADOS, LEON
Capacidad de acceso solicitada: 0,00 kW

Hemos tenido que cancelar tu solicitud

Hola ,

En relación con tu solicitud, lamentamos decirte que hemos tenido que **cancelarla** por el siguiente **motivo**:

LA LÍNEA QUE SOLICITA RETRANQUEAR NO ES PROPIEDAD DE ESTA DISTRIBUIDORA.

Si decides hacernos una **nueva solicitud**, ya sabes que es muy sencillo, sólo tienes que visitar nuestra Plataforma Digital de Servicios y acceder a tu **área privada** (https://areaprivada.ufd.es). ¡Estaremos encantados de volver a ayudarte de nuevo!

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307ED03E/23031/1



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: lunes, 10 de abril de 2023 11:52
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123030039
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948123030039.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!hfffX42mvfP6tzQv3l2ZQ-rlX6uxao5ow5f33bNmwWRlJLTCkpE0YxwPvknorkO3pymGnUiUg9o7gYIhhKN5Vc2LeB6S3nA6JA$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
POLIGON NC, 0
24567, SOBRADO
LEON ESPAÑA

10/04/2023

Solicitud nº: EXP948123030039
Dirección: NC, SOBRADO, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E105E23100/1

ufd
Grupo Naturgy

10/04/2023

Solicitud nº: EXP948123030039
Dirección: NC, SOBRADO, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

- Adecuación y reforma de líneas aéreas.
- Construcción de líneas aéreas.
- Desmontaje de líneas aéreas.
- Construcción de líneas subterráneas.

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E101E/23100/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: lunes, 10 de abril de 2023 11:52
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123030039
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948123030039.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!h-MI5N1ZjwcjMQ0MIY4yOzLLzHFgjDakZ0t2R-XALIxguOQvQKnn08NCtCsv8k1bCi7y0eFWfi8HuUAOfE7U7C9yBceJ9ODmAw$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
POLIGON NC, 0
24567, SOBRADO
LEON ESPAÑA

10/04/2023

Solicitud nº: EXP948123030039
Dirección: NC, SOBRADO, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E/23100/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

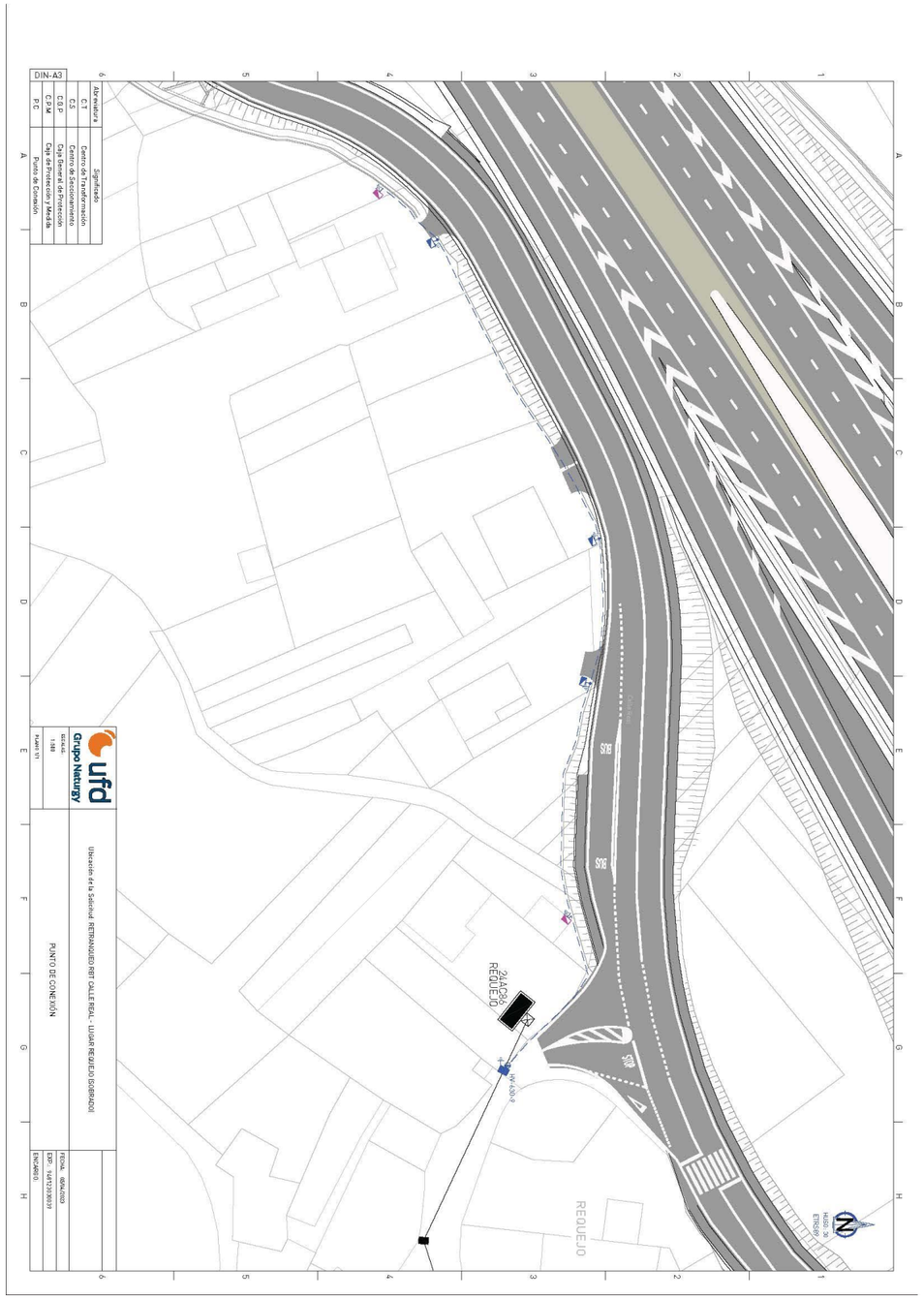
Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

070307E108E/23100/2





ufd
Grupo Naturgy

10/04/2023

Solicitud nº: EXP948123030039
Dirección: NC, SOBRADO, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 23.088,20 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 23.088,20 Euros

I.V.A: (21,00 %) 4.848,52 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 27.936,72 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
AAC17	2	REGULADO DE LINEA TENSADA RZ EN AMARRE	25,89
CAD04	1	POSTE HORMIGON HV- 630-R- 9	862,46
CAM02	1	PUESTA A TIERRA NEUTRO COMPLETA EN APOYO O FACHADA	281,47
CAN09	4	DERIVACION RED BT AEREA	59,58
DAA05	86	M. DESMONTAJE CONDUCTOR RZ AL/CU MONOFASICO O TRIFASICO HASTA 16 MM2	56,86
DAA06	145	M. DESMONTAJE CONDUCTOR RZ AL/CU TRIFASICO MAYOR DE 16 MM2	307,81
DAB03	4	DESMONTAJE POSTE HORMIGON INUTILIZABLE	442,70
DAC02	4	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	506,22
CAK01	1	PROTECCIÓN P.A.S. O ACOMETIDA BT CON CABLES 150-240 MM2	213,73
CSA12	3	M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,20X1,00M)	70,30
CSA16	164	M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,40X1,00M)	7.685,70
CSB11	164	M. CANALIZACION CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. EN TIERRA O ARENA	1.689,33
CSB65	3	M. CANALIZACION ACOMETIDA CON 1 TUBO DP ROJO DE 90 MM. EN TIERRA O ARENA	12,21
CSC06	9	M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: HORMIGON O HORMIGON ASFALTICO EN CALIENTE	971,86

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E103E23100V1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

10/04/2023

Solicitud nº: EXP948123030039
Dirección: NC, SOBRADO, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 23.088,20 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 23.088,20 Euros

I.V.A: (21,00 %) 4.848,52 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 27.936,72 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
AAC17	2	REGULADO DE LINEA TENSADA RZ EN AMARRE	25,89
CAD04	1	POSTE HORMIGON HV- 630-R- 9	862,46
CAM02	1	PUESTA A TIERRA NEUTRO COMPLETA EN APOYO O FACHADA	281,47
CAN09	4	DERIVACION RED BT AEREA	59,58
DAA05	86	M. DESMONTAJE CONDUCTOR RZ AL/CU MONOFASICO O TRIFASICO HASTA 16 MM2	56,86
DAA06	145	M. DESMONTAJE CONDUCTOR RZ AL/CU TRIFASICO MAYOR DE 16 MM2	307,81
DAB03	4	DESMONTAJE POSTE HORMIGON INUTILIZABLE	442,70
DAC02	4	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	506,22
CAK01	1	PROTECCIÓN P.A.S. O ACOMETIDA BT CON CABLES 150-240 MM2	213,73
CSA12	3	M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,20X1,00M)	70,30
CSA16	164	M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,40X1,00M)	7.685,70
CSB11	164	M. CANALIZACION CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. EN TIERRA O ARENA	1.689,33
CSB65	3	M. CANALIZACION ACOMETIDA CON 1 TUBO DP ROJO DE 90 MM. EN TIERRA O ARENA	12,21
CSC06	9	M2 ROTURA Y REPOSICION CALZADA: HORMIGON O HORMIGON ASFALTICO EN CALIENTE	971,86

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E103E/23100/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: miércoles, 1 de marzo de 2023 13:41
Para: santiagosuarez@ineco.com
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948223010128
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948223010128.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita www.ufd.es.

Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

01/03/2023

Solicitud nº: EXP948223010128
Dirección: 15813, SOBRADO, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

070307E105E/23060/1

Grupo Naturgy

01/03/2023

Solicitud nº: EXP948223010128
Dirección: 15813, SOBRADO, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

- Adecuación y reforma de líneas aéreas.
- Construcción de líneas aéreas.
- Desmontaje de líneas aéreas.

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

070307E101E/23060/1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: miércoles, 1 de marzo de 2023 13:41
Para: santiagosuarez@ineco.com
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948223010128
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948223010128.pdf

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita www.ufd.es.

1

Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

01/03/2023

Solicitud nº: EXP948223010128
Dirección: 15813, SOBRADO, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E/23060/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

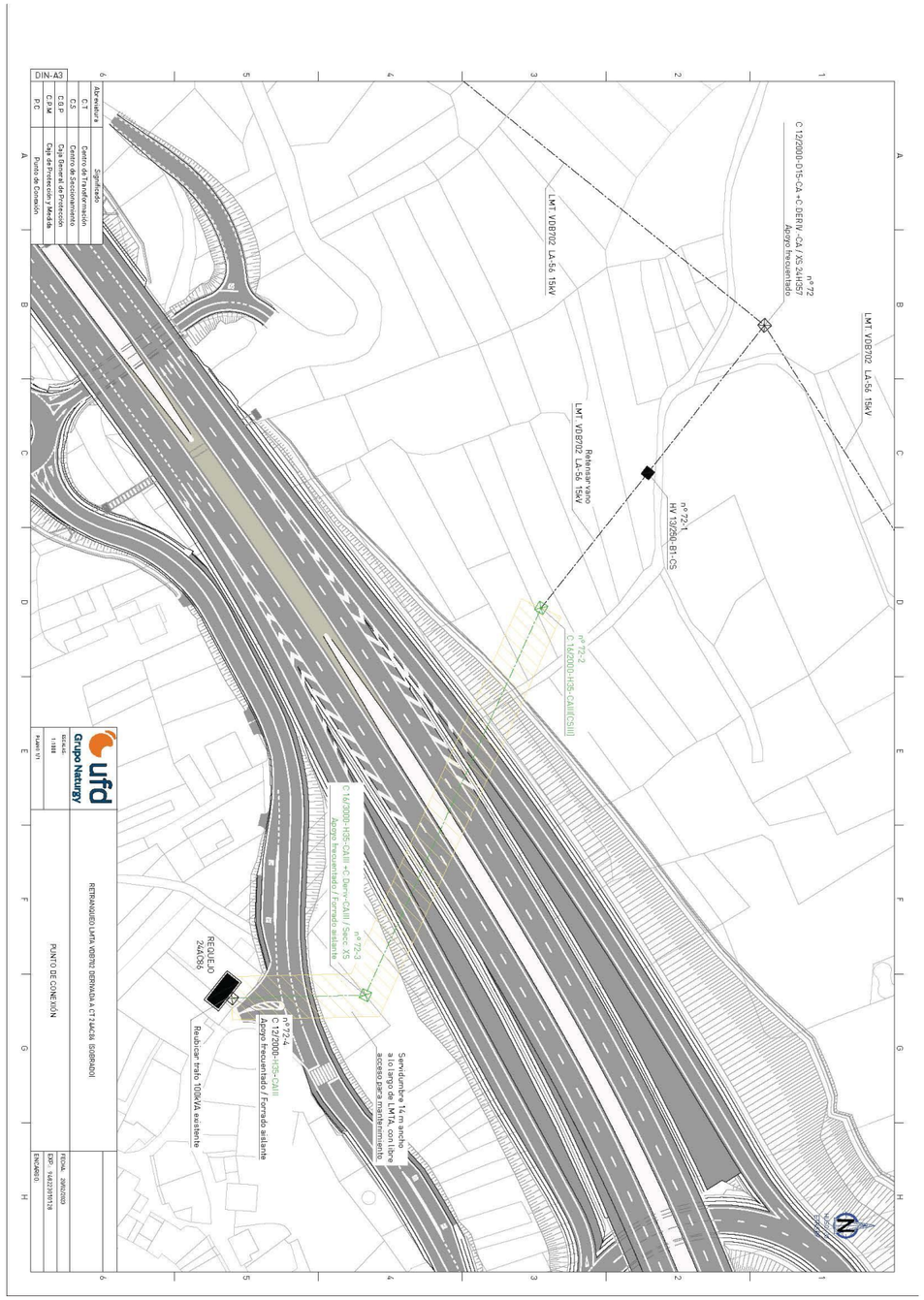
El equipo de UFD

Haz tus gestiones en nuestra **área privada digital**. **¡Te beneficiarás de mejores prestaciones!**

Consulta tu consumo eléctrico
Autoriza a un gestor o a un asesor energético
Solicita una nueva conexión a nuestra red
Solicita una nueva conexión de generación o autoconsumo
Tramita una consulta, solicitud o reclamación

Regístrate ahora en nuestra web www.ufd.es

070307E198E2/3060/2



Grupo Naturgy

01/03/2023

Solicitud nº: EXP948223010128
Dirección: 15813, SOBRADO, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 22.330,41 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 22.330,41 Euros

I.V.A: (21,00 %) 4.689,39 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 27.019,80 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
AAC14	3	SOLTAR CONDUCTOR EN GRAPA DE AMARRE MT, RETENSAR Y VOLVER A ENGRAPAR	324,20
CAA01	181	M. TENDIDO LINEA TRIFASICA LA-56	1.075,00
CAF15	1	APOYO METALICO C 2000 16	3.576,00
CAF21	1	APOYO METALICO C 3000 16	4.264,21
CAI03	1	FORRADO AISLANTE ANTIESCALADA APOYO CELOSIA <=4500 <20m	1.253,40
CAJ16	3	CRUCETA C HORIZONTAL H-35 EN APOYO METALICO CELOSIA	689,53
CAK11	1	CADENA SUSPENSION LA- 56 AISLADOR COMPUESTO	33,83
CAK39	15	CADENA AMARRE LA- 56 AISLADOR 1 M AVIFAUNA	790,13
CAM08	1	TOMA DE TIERRA PARA APOYO MT	120,95
CAM09	1	TOMA DE TIERRA PARA APOYO MT EN ANILLO CERRADO	629,02
CAN02	1	CRUCETA DERIVACION RIGIDA APOYO METALICO	211,28
CAN05	3	DERIVACION POR CONECTOR DE PRESION POR CU¿A CONDUCTOR LA/LARL	41,62
CAN06	3	CONJUNTO TERMINAL CONDUCTOR LA-56/LA-110	128,41
CAO01	28	INSTALACION BALIZA SALVAPAJAROS EN LMT	784,72
CAO03	21	M. FORRADO AVIFAUNA CONDUCTOR LA30, LA56 O LA110	299,38

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E103E230601

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Grupo Naturgy

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
CAO06	16	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA GRAPA SUSPENSION/AMARRE EN LMT	598,37
CAO07	3	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA SECCIONADOR DE EXPULSION SIMPLE	188,06
CAO08	6	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA PASATAPAS, AUTOVALVULAS Y TERMINACIONES	214,58
CAO10	3	PREFORMADO PROTECCIÓN AVIFAUNA CONECTOR CUÑA-PRESIÓN	103,50
CAP02	1	CONJUNTO FUSIBLE DE EXPULSION/SECCIONADOR 24 KV CONDUCTOR LA EN APOYO METALICO	910,72
CAP03	1	CONJUNTO FUSIBLE EXPULSION 2, 3, 6, 8, 10 o 50A	24,44
DAA07	486	M. DESMONTAJE CONDUCTOR LA-30/56	90,20
DAB01	801	KG. DESMONTAJE APOYO METALICO, CRUCETAS, ETC.	836,24
DAB03	1	DESMONTAJE POSTE HORMIGON INUTILIZABLE	110,68
DAC02	2	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	253,11
RGA02	1	ALQUILER 24 h GRUPO ELECTROGENO 100 KVA (INSONORIZADO)	334,03
RGA09	8	HORA FUNCIONAMIENTO HORA GRUPO ELECTROGENO 100 KVA (h)	213,81
RGA16	50	KM. TRANSPORTE GRUPO ELECTROGENO A OBRA	102,66
RGA17	1	CONEXION GRUPO ELECTROGENO A CBT O RBT	323,61
1	1	REUBICAR TRAFO 100kVA EXISTENTE	Por cuenta de UFD

Totales

Proyectos	1.058,00 Euros
Trámites	1.222,03 Euros
Permisos	1.524,69 Euros
Material y Mano de Obra	18.525,69 Euros
TOTAL	22.330,41 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

070307E103E230602

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

Grupo Naturgy

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank** **ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948223010128.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

070307E103E/23060/3

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: miércoles, 1 de marzo de 2023 13:59
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948223010129
Datos adjuntos: Te enviamos las condiciones técnicas de tu solicitud EXP948223010129.pdf

Marca de seguimien Seguimiento
Estado de marca: Marcado

¡Hemos analizado tu solicitud de desvío de línea! Te informamos de los siguientes pasos.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu petición de desvío de línea, te adjuntamos las condiciones técnicas de los trabajos necesarios para atender tu solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!KtNHXQ!ItYkOwClexJArMYxVt6-5SiYEorjwX9sZcaL3tlcL_jKq02nnS-4OFwHc89D9ymPoBQKTn6Z4J7yuHiR7NZvxpR_KOHk1jGcPw$.

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

1

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

01/03/2023

Solicitud nº: EXP948223010129
Dirección: 15813, SOBRADO, LEON
Potencia solicitada: 0,00 kW

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes las condiciones técnicas

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos las **condiciones técnicas** de los trabajos necesarios para poder realizarla. Los trabajos los haremos desde UFD en la red de distribución en servicio y, por este motivo, te hemos enviado aparte el presupuesto económico correspondiente.

Ten en cuenta que...

La validez de esta comunicación es de seis meses[1] desde su fecha de emisión. Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que antes de seis meses realices el pago del importe indicado en el presupuesto económico que te hemos enviado aparte. En caso contrario, consideraremos que desistes de su solicitud y la daremos por cancelada.

Y recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).



UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

07030/TE1056E/23060/1

01/03/2023

Solicitud nº: EXP948223010129
Dirección: 15813, SOBRADO, LEON

Pliego de condiciones técnicas (Anexo I):

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

- Adecuación y reforma de líneas aéreas.
- Construcción de líneas aéreas.
- Desmontaje de líneas aéreas.

Ten en cuenta que...

Según establece la legislación vigente[1], los trabajos detallados en este apartado, incluidos los de entronque y conexión, los realizaremos desde UFD.

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.3

07030/TE1101E/23060/1

Suárez Golmar, Santiago

De: nuevossuministrosygeneraciondistribuida@gasnatural.com
Enviado el: miércoles, 1 de marzo de 2023 13:59
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948223010129
Datos adjuntos: Te enviamos el presupuesto de tu solicitud EXP948223010129.pdf

Marca de seguimien Seguimiento
Estado de marca: Marcado

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto.

Hola I.N.E.C.O.,S.A,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos en el documento adjunto el presupuesto de los trabajos necesarios para poder realizarla.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

Este es un mensaje automático que no admite respuestas. Para cualquier cuestión o gestión relativa al contenido de este mensaje, visita https://urldefense.com/v3/__http://www.ufd.es__;!!IKtNHXQ!IBmt5rJFMVvh0FpkhU6LvPGTOIgGtNQpXIgmUaxVEImP5W8qBLzpiSYkCEw0oSKs2yjtNFqHOWBZiSWF5iBaNKVAAtQVtc8K7Q$.

_____

Este correo electrónico contiene información confidencial y privada y está dirigida únicamente a su destinatario. Su revisión, uso, distribución o notificación por otras personas está estrictamente prohibida. Si usted no es destinatario original (o está autorizado por el destinatario original para su recepción), por favor contacte con el emisor por medio de una respuesta vía correo electrónico y borre todas las copias de este mensaje. Este correo electrónico tiene el único propósito de informar y no debería ser considerado como una declaración oficial de la empresa. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Naturgy no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This email may contain confidential and privileged material for the sole use of the intended recipient. Any review, use, distribution or disclosure by others is strictly prohibited. If you are not the intended recipient (or authorized to receive for the recipient), please contact the sender by reply email and delete all copies of this message. This email is for information purposes only and should not be regarded as an official statement from the company. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. Naturgy does not assume any liability for those circumstances

1

ufd
Grupo Naturgy

I.N.E.C.O.,S.A
PASEO HABANA, 0138
28036, MADRID
MADRID ESPAÑA

01/03/2023

Solicitud nº: EXP948223010129
Dirección: 15813, SOBRADO, LEON

¡Hemos analizado tu solicitud! Aquí tienes el presupuesto

Hola,

Tras analizar tu solicitud de modificación de la instalación, te enviamos el **presupuesto** correspondiente a los trabajos necesarios para realizarla. Lo encontrarás en la siguiente página de este documento, en el anexo.

Los trabajos, que haremos desde UFD en la red de distribución en servicio, están especificados en las condiciones técnicas[1] que te hemos enviado en otra comunicación aparte.

Ten en cuenta que...

La validez de este presupuesto es de seis meses desde la fecha de emisión de esta comunicación. Si en este plazo no has realizado el pago, consideraremos que has desistido de tu solicitud y supondrá la cancelación del expediente.

Recuerda...

La ejecución de la obra está supeditada a que nos entregues los permisos indicados en el plano adjunto cuando la obra a realizar afecte a Terceros. El formato de los permisos podrás descargártelo en nuestra web (www.ufd.es).

Tras haber obtenido las **licencias y permisos** necesarios, comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto.

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago del importe indicado. En caso contrario, consideraremos que desistes de tu solicitud y la daremos por cancelada.

Puedes pagar con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud.

Cuando recibamos el ingreso, **emitiremos la factura** a nombre del titular de pago que nos facilitaste en el alta del expediente. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos **antes de efectuar el pago** dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

NOTA: Esta comunicación anula y sustituye cualquier otra recibida anteriormente.
[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

UFD Distribución Electricidad, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E108E/2306O/1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

ufd
Grupo Naturgy

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición o necesites adjuntar documentación, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

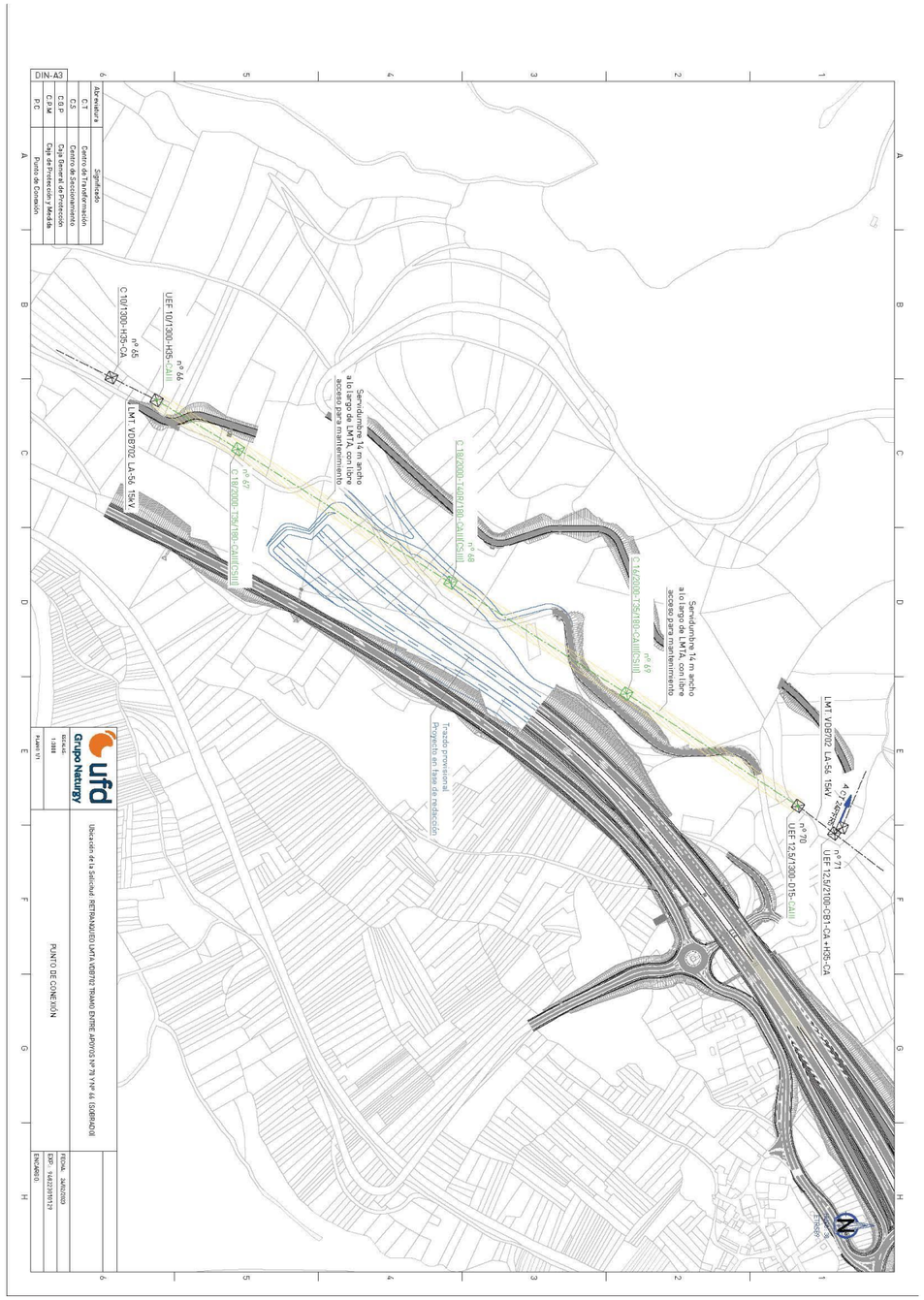
El equipo de UFD

Haz tus gestiones en nuestra **área privada digital**. **¡Te beneficiarás de mejores prestaciones!**

Consulta tu consumo eléctrico
Autoriza a un gestor o a un asesor energético
Solicita una nueva conexión a nuestra red
Solicita una nueva conexión de generación o autoconsumo
Tramita una consulta, solicitud o reclamación

Regístrate ahora en nuestra web www.ufd.es

070307E108E2306012



Grupo Naturgy

01/03/2023

Solicitud nº: EXP948223010129
Dirección: 15813, SOBRADO, LEON

Presupuesto detallado (Anexo I)

Trabajos de actuación sobre la red de distribución existente en servicio, necesarios para la modificación de la instalación:

TOTAL POR TRABAJOS DE REFUERZO: 33.023,06 Euros

Presupuesto de la Obra de Refuerzo 33.023,06 Euros

I.V.A: (21,00 %) 6.934,84 Euros

TOTAL A PAGAR POR TRABAJOS DE REFUERZO 39.957,90 Euros

Detalle del presupuesto:

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
AAF03	6	ABRIR PUENTE EN APOYO	40,86
CAA01	741	M. TENDIDO LINEA TRIFASICA LA-56	4.400,95
CAF15	1	APOYO METALICO C 2000 16	3.576,00
CAF16	2	APOYO METALICO C 2000 18	8.148,42
CAJ14	2	CRUCETA TRIANGULO T-35 EN APOYO METALICO CELOSIA	625,80
CAJ15	1	CRUCETA TRIANGULO T-40R EN APOYO METALICO CELOSIA	359,74
CAK11	3	CADENA SUSPENSION LA- 56 AISLADOR COMPUESTO	101,48
CAK39	24	CADENA AMARRE LA- 56 AISLADOR 1 M AVIFAUNA	1.264,21
CAM08	3	TOMA DE TIERRA PARA APOYO MT	362,86
CAN05	12	DERIVACION POR CONECTOR DE PRESION POR CU¿A CONDUCTOR LA/LARL	166,48
CAO01	112	INSTALACION BALIZA SALVAPAJAROS EN LMT	3.138,87
CAO03	27	M. FORRADO AVIFAUNA CONDUCTOR LA30, LA56 O LA110	384,92
CAO06	27	PREFORMADO PROTECCION AVIFAUNA GRAPA SUSPENSION/AMARRE EN LMT	1.009,76
CAO10	12	PREFORMADO PROTECCIÓN AVIFAUNA CONECTOR CUÑA-PRESIÓN	413,98
DAA07	2223	M. DESMONTAJE CONDUCTOR LA-30/56	412,59
DAB01	2745	KG. DESMONTAJE APOYO METALICO, CRUCETAS, ETC.	2.865,78

UFD Distribución Electricidad, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 39.314, Folio 31, Hoja M-503.809, N.I.F. A-63.222.533.

070307E103E2306O1

UFD Distribución Electricidad, S.A.
Avenida de América, 38
28028 Madrid (España)
www.ufd.es

Grupo Naturgy

Unidades constructivas	Cantidad	Descripción	Precio
DAC02	3	M3. DEMOLICION Y RETIRADA DE CEPA DE APOYO RETIRADO	379,67
TTA22	4	APERTURA, CIERRE O RETIRADA 3 PUENTES FLOJOS	1.020,99
TTA61	2	COMPLEMENTO POR DERIVACION EXISTENTE AEREA O SUBTERRANEA	305,47

Totales

Proyectos	1.334,00 Euros
Trámites	1.131,30 Euros
Permisos	1.578,93 Euros
Material y Mano de Obra	28.978,83 Euros
TOTAL	33.023,06 Euros

Ten en cuenta que...

Los trabajos detallados en este apartado serán realizados por UFD, según está previsto en la legislación vigente[1].

Para poder continuar con tu solicitud, es necesario que realices el pago. Puedes hacerlo con **tarjeta** desde **tu área privada** (https://areaprivada.ufd.es), buscando tu número de solicitud en la opción "Mi conexión a la red", o bien por **transferencia o ingreso** en la cuenta de **CaixaBank ES12-2100-8740-5102-0016-7144** indicando como concepto el número de solicitud EXP948223010129.

Cuando recibamos el ingreso, ¡nos pondremos manos a la obra! Comenzaremos a realizar los **trabajos** especificados en este presupuesto y **emitiremos la factura** a nombre de I.N.E.C.O.,S.A. Si estos datos de facturación no son correctos, puedes modificarlos dentro de la solicitud, en tu área privada (https://areaprivada.ufd.es).

Recuerda...

Siempre que necesites consultar el estado de tu petición, puedes hacerlo en nuestra Plataforma Digital de Servicios, accediendo a tu área privada (https://areaprivada.ufd.es) y buscando tu número de solicitud.

¡Muchas gracias por tu confianza!

El equipo de UFD

[1] Según la legislación vigente, que puedes consultar en el siguiente enlace (https://www.ufd.es/nueva-conexion-a-la-red).

070307E103E2306O2

RED ELECTRICA DE ESPAÑA (REE)

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERA DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

RED ELECTRICA DE ESPAÑA (REE)

PASEO DEL CONDE DE LOS GAITANES Nº 177
28109 - ALCOBENDAS (MADRID)

Ministerio de Fomento
003551 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

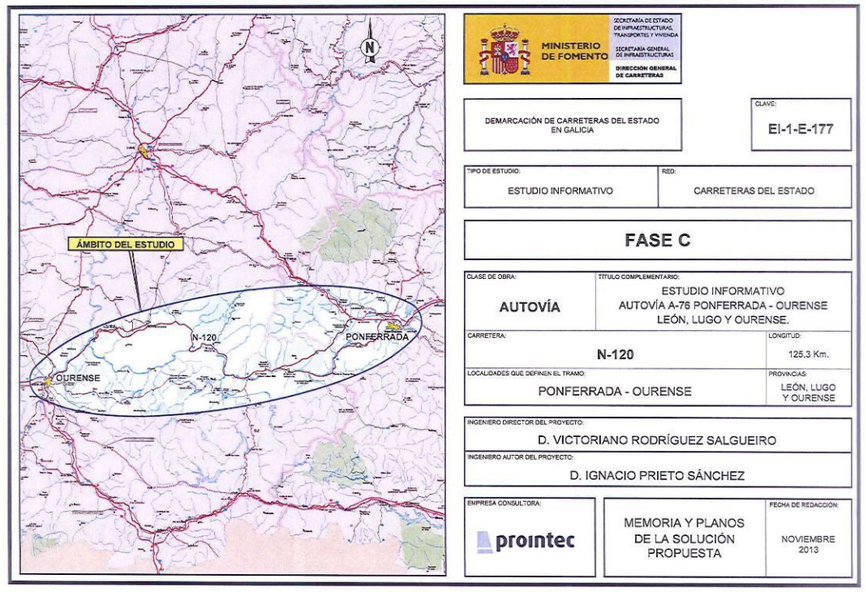
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

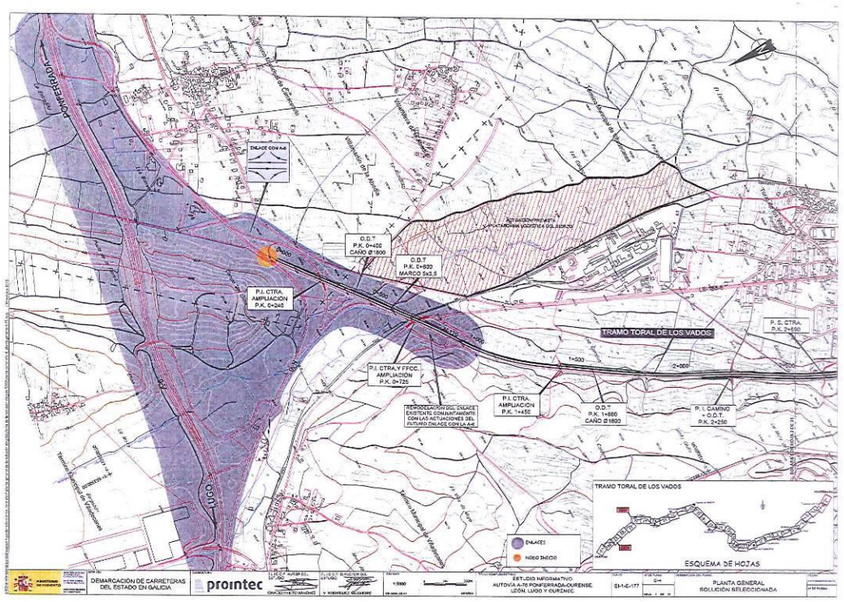
Fdo.: Angel González del Río

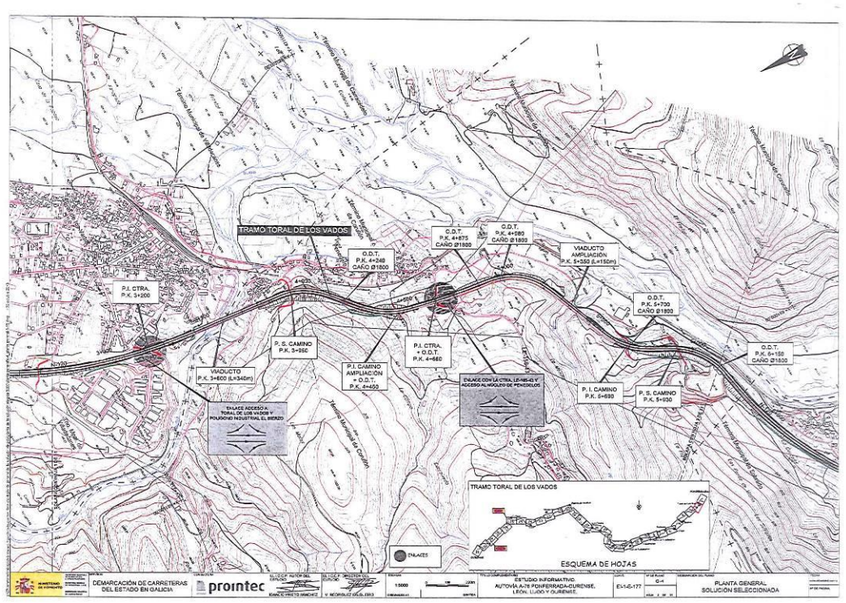
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

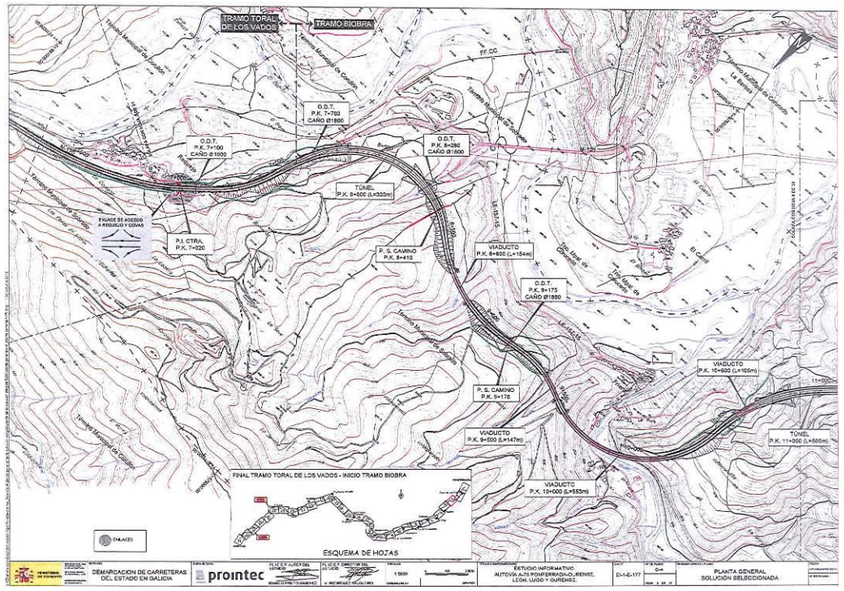
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 29 de febrero de 2016 17:38
Para: 'mantenimientolineas@ree.es'
Asunto: AFECCION LINEA ELECTRICA DE REE POR EL PROYECTO DE LA A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO)
Datos adjuntos: AFECCION A LINEA DE REE .pdf; PELI-L-15-2938_001.pdf; PELI-L-15-2938_000.pdf

Buenas tardes:

Estamos redactando el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Se ha realizado, a través de la página web peli.ree, la petición de información de las lineas eléctricas que REE tiene en la zona de actuación del Proyecto y se ha visto que la linea LOMBA TRIVES (400LOM-TRI) seguramente va a resultar afectada, tal y como se muestra en el plano que se adjunta.

Desearíamos que nos informarais del procedimiento a seguir y de alguna persona con la que tratar el tema.

Se adjunta también el correo recibido de REE donde se nos informa de la linea eléctrica de la que estamos hablando (en la que figura la referencia y el número de expediente).

Para cualquier información adicional que necesitéis del Proyecto, no dudéis en poneros en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración, os saluda atentamente

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 11:50
Para: mantenimientolineas@ree.es
Asunto: RV: AFECCION LINEA ELECTRICA DE REE POR EL PROYECTO DE LA A-76 (VILLAMARTÌN DE LA ABADÍA - REQUEJO)
Datos adjuntos: AFECCION A LINEA DE REE .pdf; PELI-L-15-2938_001.pdf; PELI-L-15-2938_000.pdf

Buenos días:

Reenvío el correo electrónico enviado el 29/02/2016 sobre la afección que el proyecto que estamos redactando va a producir en una línea de **REE**, en el término municipal de Sobrado (León), al no haber recibido respuesta aun.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 29 de febrero de 2016 17:38
Para: 'mantenimientolineas@ree.es'
Asunto: AFECCION LINEA ELECTRICA DE REE POR EL PROYECTO DE LA A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO)

Buenas tardes:

Estamos redactando el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Se ha realizado, a través de la página web peli.ree, la petición de información de las lineas eléctricas que **REE** tiene en la zona de actuación del Proyecto y se ha visto que la linea **LOMBA TRIVES (400LOM-TRI)** seguramente va a resultar afectada, tal y como se muestra en el plano que se adjunta.

Desearíamos que nos informarais del procedimiento a seguir y de alguna persona con la que tratar el tema.

Se adjunta también el correo recibido de **REE** donde se nos informa de la linea eléctrica de la que estamos hablando (en la que figura la referencia y el número de expediente).

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 21 de abril de 2017 15:31
Para: 'cbotran@ree.es'
CC: Pinilla Langreo, Mirian
Asunto: AFECCION A LINEA DE REE POR EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: SSAA REE_A-76.pdf; GALIBOS REE.PDF

Buenos días,

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo**".

En la zona de actuación del proyecto se encuentra la línea eléctrica de 400 kV Lomba – Tribes. Se plantea en un principio evitar su afección, sin embargo tenemos algunas cuestiones que tratar con vosotros; quedarían dos apoyos de la línea a una distancia mucho menor de 1,5 ·H metros del borde de la calzada, y por otra parte, tenemos dudas sobre si la distancia vertical entre los cables y la calzada va a ser suficiente para cumplir la normativa (que establece que sea de 10,3 m).

Agradeceríamos mantener una reunión con alguien de la Cia. para tratar el tema lo antes posible, ya que se trata de un condicionante importante del proyecto.

Adjunto plano en planta donde figura la línea eléctrica de **REE** y el trazado proyectado de la autovía (con una serie de anotaciones), y los datos tomados en campo de los gálibos verticales.

Atentamente os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 25 de abril de 2017 10:47
Para: 'belen.alvarez@ree.es'
Asunto: PANTALLAZOS DEL TRAZADO DE LA A-76 EN LA ZONA DE APOYOS DONDE SE ENCUENTRAN LOS APOYOS DE REE
Datos adjuntos: PANTALLAZOS APOYOS REE.PDF

Buenos días Belén:

Tal y como hablamos por teléfono, te envío unos pantallazos con el trazado de la autovía a día de hoy para completar la información que os envié el otro día.

Si os surge cualquier duda sobre el tema, llamadme.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 26 de abril de 2017 9:24
Para: 'Álvarez Segura, Belén'
Asunto: RE: PANTALLAZOS DEL TRAZADO DE LA A-76 EN LA ZONA DE APOYOS DONDE SE ENCUENTRAN LOS APOYOS DE REE
Datos adjuntos: Eje-Longi-LineaAlta.dwg

Buenos días Belén:

Te envío el perfil longitudinal en el cruce del que tenemos dudas en DWG.

Escala H 1:1000
Escala V 1:500

Avisaros que la representación de la catenaria en el plano no es precisa.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Álvarez Segura, Belén [mailto:belen.alvarez@ree.es]
Enviado el: martes, 25 de abril de 2017 17:43
Para: Suárez Golmar, Santiago <santiago.suarez@ineco.com>
Asunto: RE: PANTALLAZOS DEL TRAZADO DE LA A-76 EN LA ZONA DE APOYOS DONDE SE ENCUENTRAN LOS APOYOS DE REE

Buenas tardes Santiago,

Estamos buscando fecha para la reunión pero necesitamos que nos enviéis más información del proyecto, principalmente los perfiles, ya que en la planta no sabemos si aumentáis la cota actual de la carretera ni del terreno.

Muchas gracias, saludos,

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Belén Álvarez Segura
Dpto. de Mantenimiento de Línea

1

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Álvarez Segura, Belén (belen.alvarez@ree.es)
Asunto: PROPUESTA DE REPOSICION DE LINEA ELECTRICA DE REE_PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Fecha: miércoles, 14 de junio de 2017 8:28:00
Archivos adjuntos: REPOSICION REE REQUEJO.PDF
image001.png

Buenos días Belén:

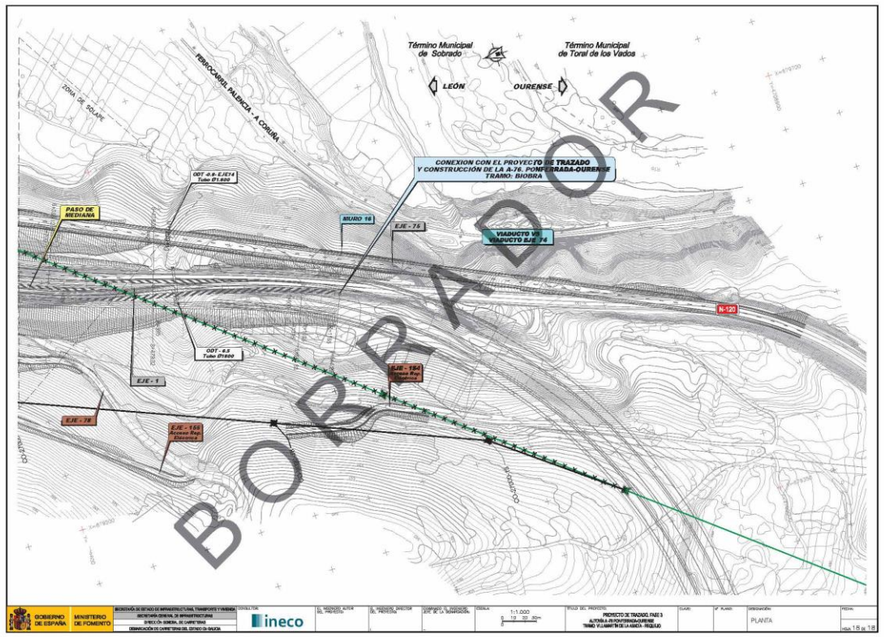
Te envío una primera propuesta para la reposición de la línea eléctrica de REE que se va a ver afectada por el Proyecto de la A-76 (Villamartín de la Abadía – Requejo) para que nos digáis vuestra opinión.

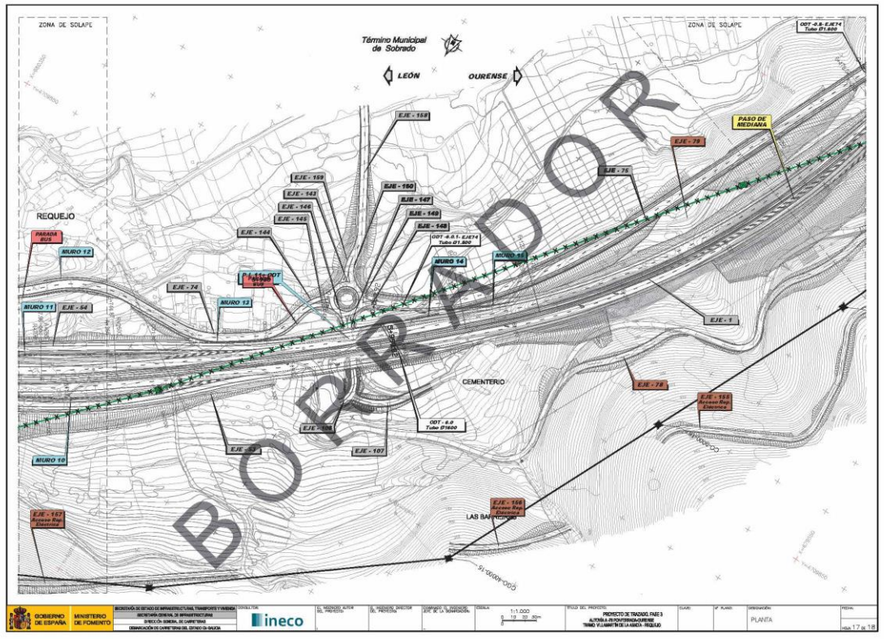
En los próximos días os mandamos por e-mail el perfil longitudinal.

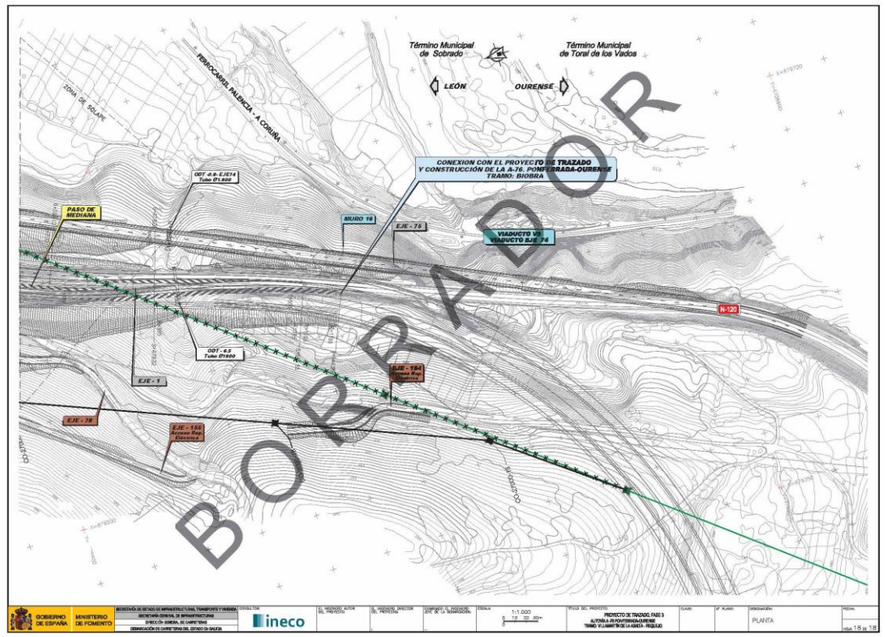
También enviamos por correo postal la propuesta a Elena Nogueroles, tal y como me indicaste el otro día.

Un saludo,

FIRMA INECO







Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 14 de junio de 2017 10:25
Para: Álvarez Segura, Belén (belen.alvarez@ree.es)
Asunto: RV: PROPUESTA DE REPOSICION DE LINEA ELECTRICA DE REE_PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: LONGI v08.dwg

Buenos días Belén:

Te envío el perfil longitudinal de la propuesta que te he enviado antes.

Hemos sido un poco conservadores con el número de apoyos (poniéndolos en los puntos altos del terreno).

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 14 de junio de 2017 8:29
Para: Álvarez Segura, Belén (belen.alvarez@ree.es) <belen.alvarez@ree.es>
Asunto: PROPUESTA DE REPOSICION DE LINEA ELECTRICA DE REE_PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)

Buenos días Belén:

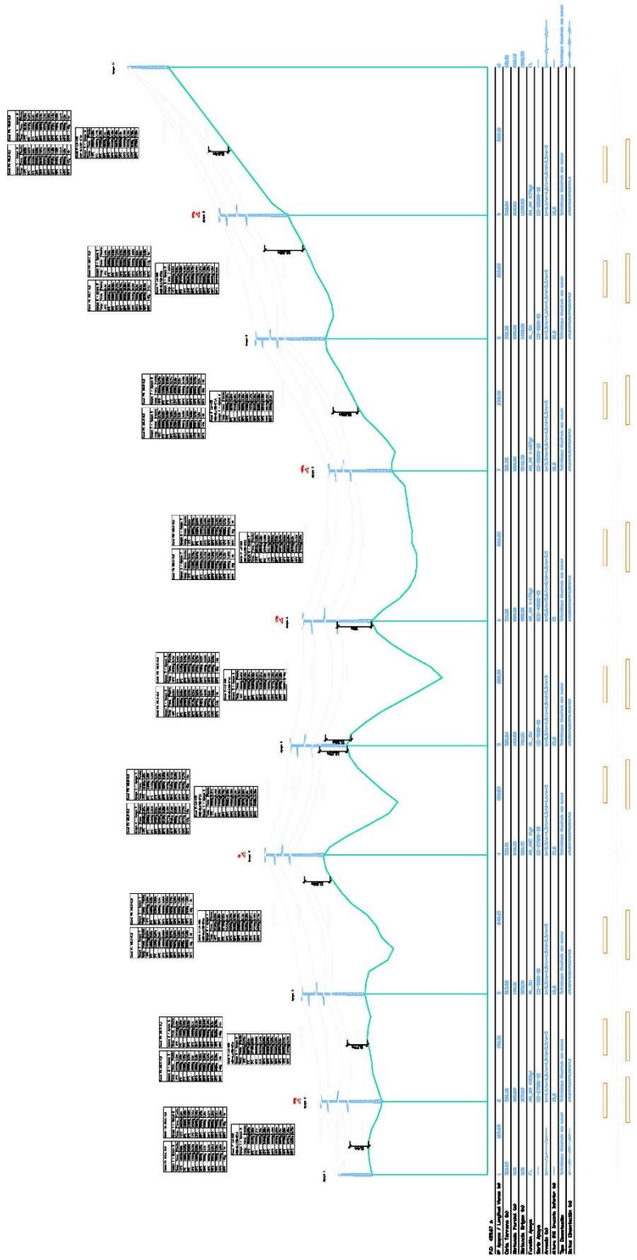
Te envío una primera propuesta para la reposición de la línea eléctrica de REE que se va a ver afectada por el Proyecto de la A-76 (Villamartín de la Abadía – Requejo) para que nos digáis vuestra opinión.

En los próximos días os mandamos por e-mail el perfil longitudinal.

También enviamos por correo postal la propuesta a Elena Nogueroles, tal y como me indicaste el otro día.

Un saludo,

1



Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 14 de junio de 2017 16:03
Para: Álvarez Segura, Belén (belen.alvarez@ree.es)
Asunto: RV: PROPUESTA DE REPOSICION DE LINEA ELECTRICA DE REE_PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: LONGI v010.dwg

Buenas tardes Belén:

Te envío una segunda propuesta para la reposición, en la que se han eliminado algunos apoyos intermedios, respecto a la que te envié antes.

Si las alturas de los apoyos no supone ningún problema (al ser algunas de más de 30 m de altura útil), creemos que esta alternativa sería mejor que la anterior.

El trazado en planta seria el mismo que el dela propuesta anterior, pero con menos apoyos.

Mañana, si puedes, hablamos.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 14 de junio de 2017 10:25
Para: Álvarez Segura, Belén (belen.alvarez@ree.es) <belen.alvarez@ree.es>
Asunto: RV: PROPUESTA DE REPOSICION DE LINEA ELECTRICA DE REE_PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)

Buenos días Belén:

Te envío el perfil longitudinal de la propuesta que te he enviado antes.

Hemos sido un poco conservadores con el número de apoyos (poniéndolos en los puntos altos del terreno).

Un saludo,

1

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 14 de junio de 2017 8:29
Para: Álvarez Segura, Belén (belen.alvarez@ree.es) <belen.alvarez@ree.es>
Asunto: PROPUESTA DE REPOSICIÓN DE LINEA ELECTRICA DE REE_PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)

Buenos días Belén:

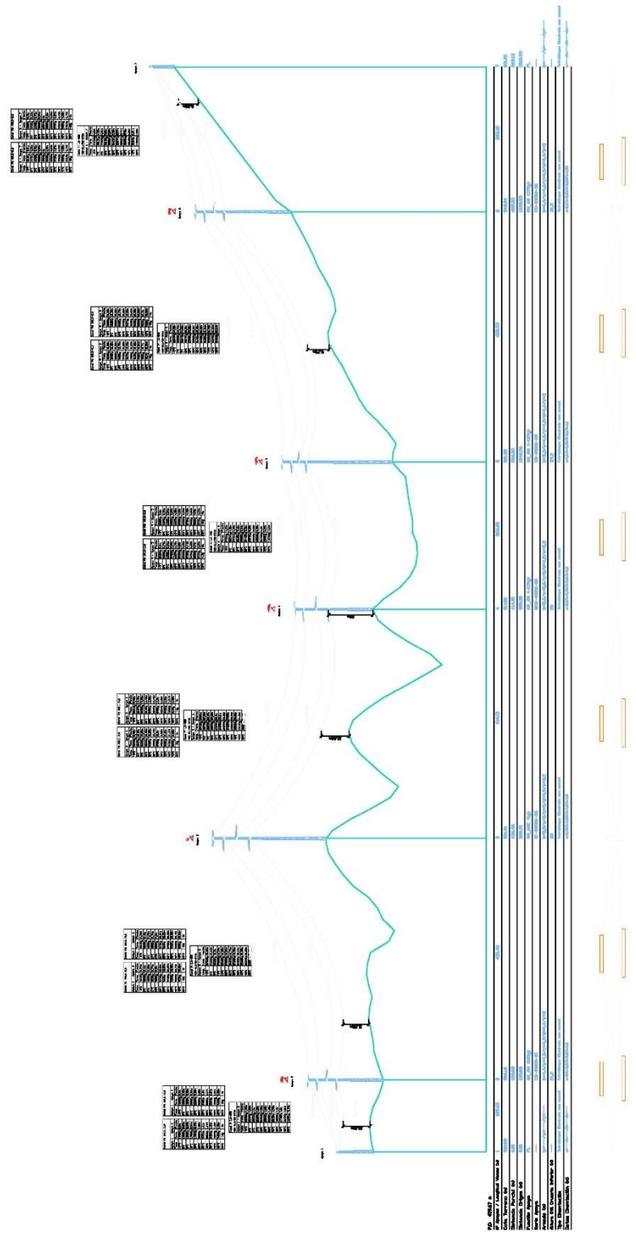
Te envío una primera propuesta para la reposición de la línea eléctrica de **REE** que se va a ver afectada por el Proyecto de la A-76 (Villamartín de la Abadía – Requejo) para que nos digáis vuestra opinión.

En los próximos días os mandamos por e-mail el perfil longitudinal.

También enviamos por correo postal la propuesta a Elena Nogueroles, tal y como me indicaste el otro día.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com



Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 15 de junio de 2017 17:59
Para: Álvarez Segura, Belén (belen.alvarez@ree.es)
Asunto: PREGUNTAS SOBRE CAMINOS Y ZONA DE OBRAS

Buenas tardes Belén:

Tal y como te comenté por teléfono, hemos previsto la ejecución de unos caminos de acceso a los nuevos apoyos de la línea de REE en Requejo (León), y nos han surgido algunas dudas sobre sus características y trazado (anchura mínima, radios mínimos, pendientes máximas, necesidad de sobreancho en las curvas, etc.).

También tenemos dudas sobre la necesidad de ejecutar junto a los nuevos apoyos alguna explanada para acopio de materiales, instalación de la grúa, etc., y en el caso de que fuera necesaria, qué dimensiones tienen habitualmente.

Agradeciendo tu colaboración, te saluda

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 26 de enero de 2023 21:19
Para: Álvarez Segura, Belén (belen.alvarez@ree.es); enogueroles@ree.es
Asunto: Afecciones REE Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta REE.pdf; Afección SA_ REE.pdf; PLANOS REE.pdf

Buenos días:

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 1 28042 Madrid
914 52 12 00 / Ext: 6033 / 648 55 15 70

www.ineco.com

Madrid 26/01/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas su entidad, pero si lo prefieren, podría ejecutarlas el Contratista del MITMA.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,

Santiago Suarez Golmar
G.A. Proyectos_SS.AA.
Subdirección de Proyectos

Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

ELECTRICIDAD

ELE-125

- Situación actual:

Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Alta Tensión de 400 kV. Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 3+810 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada por insuficiencia de gálibo vertical entre la rasante de la carretera proyectada y el tendido de la línea eléctrica.

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 3+810 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada por insuficiencia de gálibo vertical entre la rasante de la carretera proyectada y el tendido de la línea eléctrica, de forma que se hace necesaria su reposición.

Por otra parte, la distancia entre el tendido de las reposiciones de las líneas eléctricas SA_ELE-117 y SA_ELE-129 y el de esta línea tampoco cumpliría la normativa vigente.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ELE-125**.

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la línea eléctrica en aéreo, con las siguientes actuaciones:

- Montaje de 1 apoyo CGO-40000-40, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.
- Tendido de unos 780 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de AT, con el mismo tipo de cable que tiene en la actualidad (si bien en el Presupuesto se ha considerado LA-455 para los 3 conductores de fase y ARLE-11,0 para 2 conductores de protección).
- Desmontaje del tendido de unos 780 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de AT con 2 conductores de protección.

- Desmontaje de 1 apoyo existente y demolición de su cimentación.

ELE-126

- Situación actual:

Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Alta Tensión de 400 kV. Cruza la traza de la A-76 proyectada en los PPKK 5+840 y 6+440 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectados 2 de sus apoyos (que se encuentran a la altura de los PPKK 5+780 y 6+340 aproximadamente del Eje1).

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en los PPKK 5+840 y 6+440 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectados 2 de sus apoyos (que se encuentran a la altura de los PPKK 5+780 y 6+340 aproximadamente del Eje1) de forma que se hace necesaria su reposición.

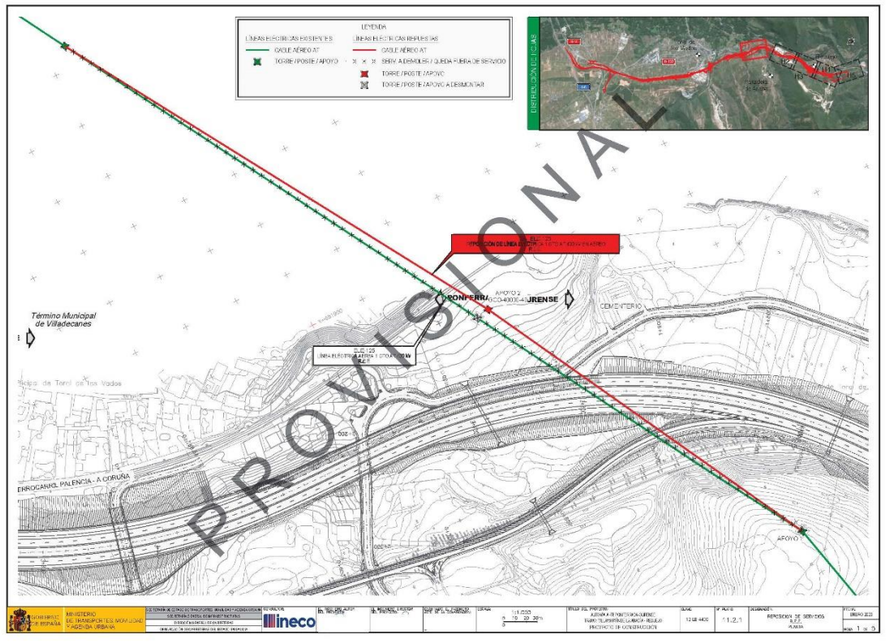
La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ELE-126**.

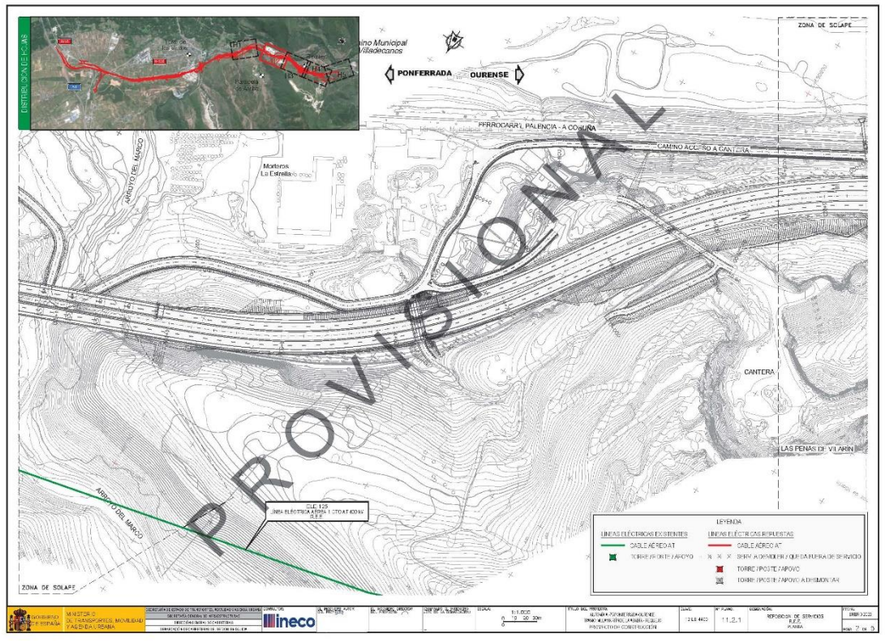
- Reposición propuesta:

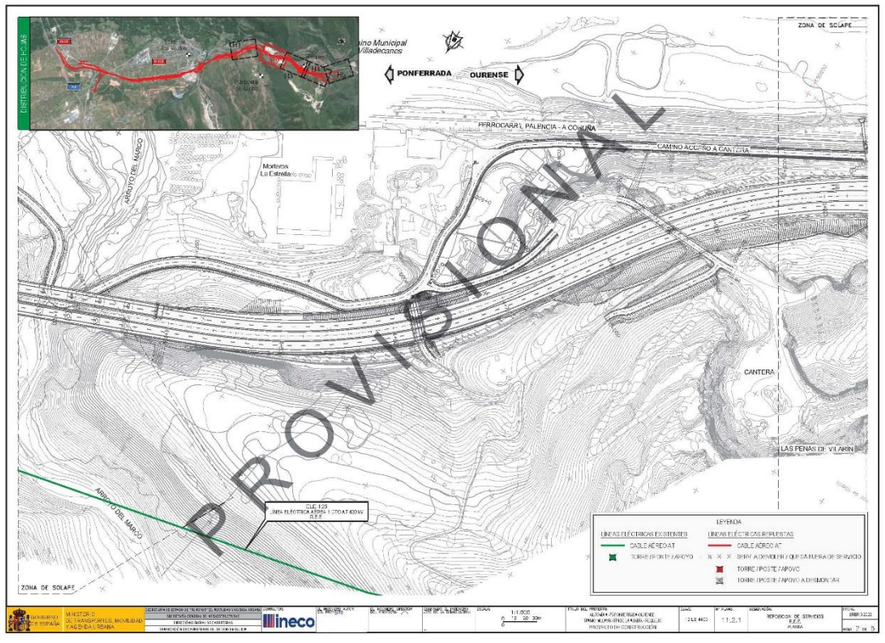
Se propone la reposición de la línea eléctrica en aéreo, con las siguientes actuaciones:

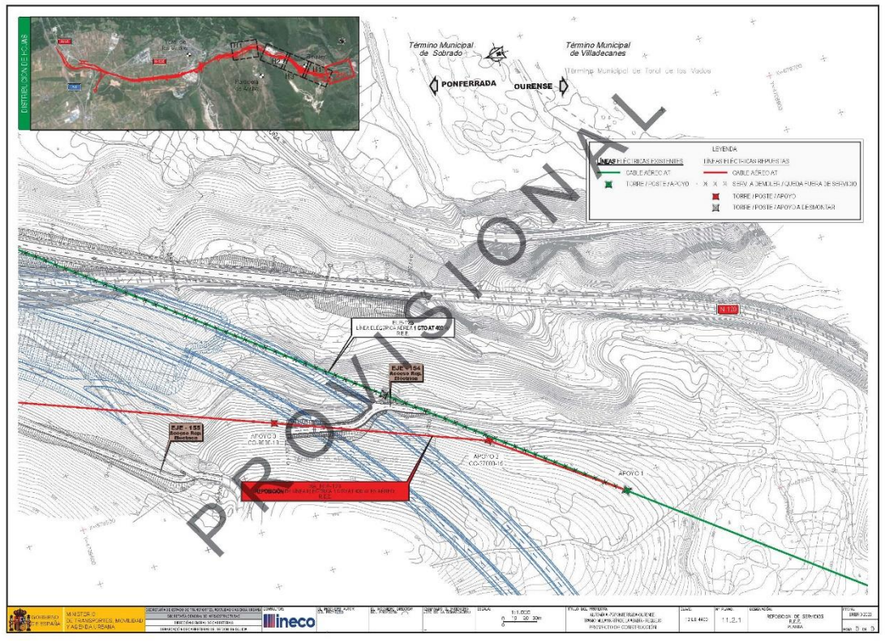
- Montaje de 2 apoyos CO-27000-15, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.
- Montaje de 1 apoyo CO-9000-18, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de suspensión con aisladores, toma de tierra, etc.
- Montaje de 1 apoyo CO-9000-15, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de suspensión con aisladores, toma de tierra, etc.
- Montaje de 1 apoyo CGO-40000-15, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.
- Montaje de 1 apoyo CO-15000-18, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.
- Montaje de 1 apoyo CO-9000-21, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de suspensión con aisladores, toma de tierra, etc.
- Montaje de 1 apoyo CO-33000-18, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.

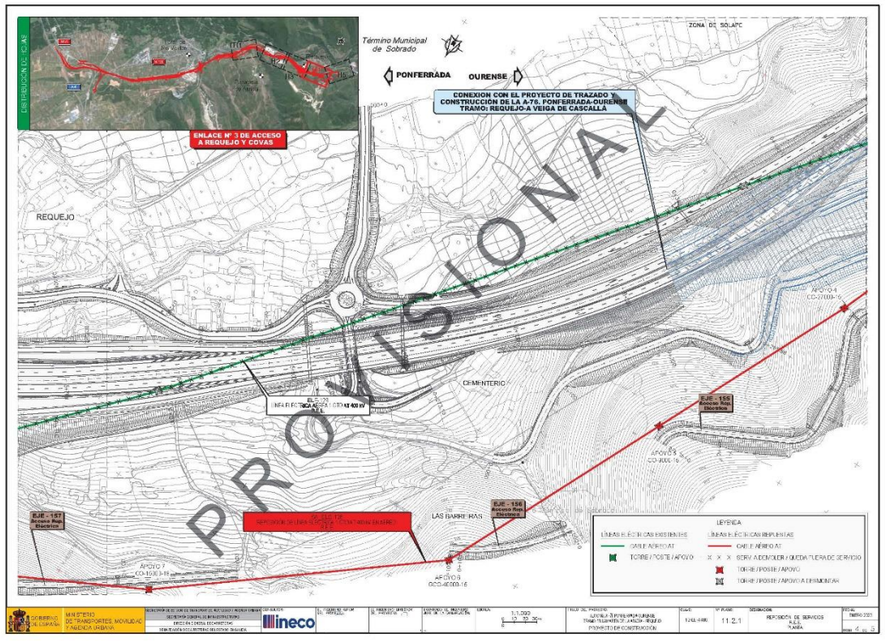
- Tendido de unos 1.961 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de AT, con el mismo tipo de cable que tiene en la actualidad (si bien en el Presupuesto se ha considerado LA-455 para los 3 conductores de fase y ARLE-11,0 para 2 conductores de protección).
- Desmontaje del tendido de unos 1.882 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de AT con 2 conductores de protección.
- Desmontaje de 4 apoyos existentes y demolición de su cimentación.






PONFERRADA
OURENSE
ZONA DE SOLAPE
FFROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA
CAMINO ACCESO A CANTERA
CANTERA
LAS PEÑAS DE VILAKIN
ARROYO DEL MARCO
LEYENDA
PROVISIONAL


Término Municipal de Sobrado
Término Municipal de Villadecanes
PONFERRADA
OURENSE
LEYENDA
PROVISIONAL


Término Municipal de Sobrado
PONFERRADA
OURENSE
CONEXION CON EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCION DE LA A-76. PONFERRADA-OURENSE TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLA
ENLACE Nº 3 DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS
REQUEJO
CEMENTERIO
LAS BARBERAS
ZONA DE SOLAPE
LEYENDA
PROVISIONAL

RE: Afecciones REE Autovía A-76

Suárez Golmar, Santiago
Para Sanchez Tenorio, Manuel
CC Alvarez Segura, Belen

Responder | Responder a todos | Reenviar | ...

lu. 08/05/2023 14:02

Este mensaje es la respuesta a una conversación con seguimiento. Haga clic aquí para buscar todos los mensajes relacionados o para abrir el mensaje marcado original.

_A76_Plan_00.dwg
Archivo .dwg

_2_A76_Longi ELE-125 AT REE_REP.dwg
Archivo .dwg

_2_A76_Longi ELE-126 AT REE_REP.dwg
Archivo .dwg

Buenos días Manuel:

Perdonad la tardanza en contestaros, pero me ha sido imposible hacerlo antes.

O envío el trazado de la carretera en DWG, a día de hoy.

Por otra parte, también os envío planos DWG de los perfiles longitudinales de las reposiciones planteadas. De ellos podéis obtener las secciones que solicitas.

Para cualquier otra aclaración que necesitéis, no dudéis en poneros en contacto conmigo.

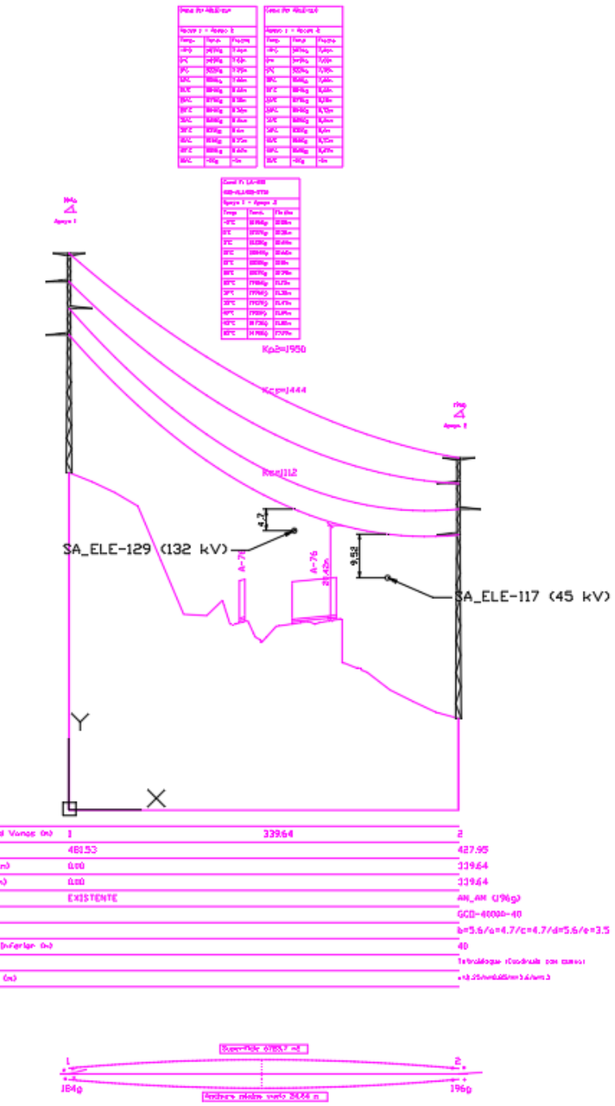
Agradeciendo vuestra colaboración, os saluda

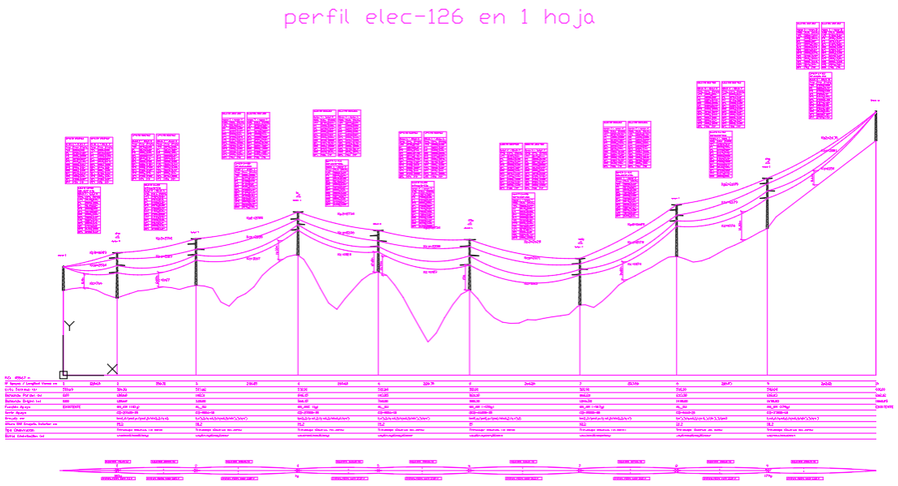
Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4 28042 Madrid
914 52 12 00 / Ext: 6033 / 648 95 19 70

www.ineco.com





RECIBIDO

De: PELI <peli@ree.es>
Enviado el: viernes, 24 de abril de 2015 12:12
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: R.E.E: Confirmación de petición registrada. PELI-L-15-2936

Muy señores nuestros,
Les comunicamos que su solicitud de fecha 24/04/2015 relativa al asunto:
141239 - A-76 REQUEJO (ENLACE)
Ha sido registrada en el sistema satisfactoriamente bajo la referencia PELI-L-15-2936.
En breve recibirá la correspondiente respuesta, así como los siguientes pasos a realizar.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.
Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****

1

Suárez Golmar, Santiago

De: PELI <peli@ree.es>
Enviado el: viernes, 24 de abril de 2015 12:18
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: R.E.E: Confirmación de petición registrada. PELI-L-15-2937

Muy señores nuestros,
Les comunicamos que su solicitud de fecha 24/04/2015 relativa al asunto:
141239 - A-76 REQUEJO (N-120)_1
Ha sido registrada en el sistema satisfactoriamente bajo la referencia PELI-L-15-2937.
En breve recibirá la correspondiente respuesta, así como los siguientes pasos a realizar.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.
Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).
No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****

1

Suárez Golmar, Santiago

De: PELI <peli@ree.es>
Enviado el: viernes, 24 de abril de 2015 12:24
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: R.E.E: Confirmación de petición registrada. PELI-L-15-2938

Muy señores nuestros,
Les comunicamos que su solicitud de fecha 24/04/2015 relativa al asunto:
141239 - A-76 REQUEJO (N-120)_2
Ha sido registrada en el sistema satisfactoriamente bajo la referencia PELI-L-15-2938.
En breve recibirá la correspondiente respuesta, así como los siguientes pasos a realizar.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.
Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).
No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.
****
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****

1

Suárez Golmar, Santiago

De: PELI <peli@ree.es>
Enviado el: viernes, 24 de abril de 2015 12:42
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: R.E.E: Confirmación de petición registrada. PELI-L-15-2939

Muy señores nuestros,
Les comunicamos que su solicitud de fecha 24/04/2015 relativa al asunto:
141239 - A-76 REQUEJO (N-120)_3
Ha sido registrada en el sistema satisfactoriamente bajo la referencia PELI-L-15-2939.
En breve recibirá la correspondiente respuesta, así como los siguientes pasos a realizar.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.
Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).
No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.
****
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****

1

De: PELI <peli@ree.es>
Enviado el: miércoles, 29 de abril de 2015 13:00
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-15-2936
Datos adjuntos: PELI-L-15-2936_000.pdf; PELI-L-15-2936_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-15-2936.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****

1

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Lineas

24 de abril del 2015

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-15-2936 registrada el 24/04/2015 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=189952,Ymin=4719133),(Xmax=193157,Ymax=4720637) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 3205x1504 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



SUBESTACIÓN
CIRCUITO
PÓRTICO
CANALIZACIÓN
PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
APOYO
VANO ELÉCTRICO
(Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Madrid, 24 de abril del 2015

INECO S.A
Paseo de la Habana 138
28036 Madrid (MADRID)

Asunto:
141239 - A-76 REQUEJO (ENLACE)

REE/Ref: PELI-L-15-2936 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de posibles servicios afectados de fecha 24/04/2015, les comunicamos que según la información que nos han aportado, no resulta afectada ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente



Fdo.: Rafael García Fernández.
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Adjunto: lo indicado
Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

1

Suárez Golmar, Santiago

De: PELI <peli@ree.es>
Enviado el: miércoles, 29 de abril de 2015 13:00
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-15-2937
Datos adjuntos: PELI-L-15-2937_000.pdf; PELI-L-15-2937_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-15-2937.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.
Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Lineas

24 de abril del 2015

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-15-2937 registrada el 24/04/2015 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=189760,Ymin=4718030),(Xmax=191112,Ymax=4719454) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 1352x1424 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



SUBESTACIÓN
CIRCUITO
PÓRTICO
CANALIZACIÓN
PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
APOYO
VANO ELÉCTRICO
(Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Madrid, 24 de abril del 2015

INECO S.A
Paseo de la Habana 138
28036 Madrid (MADRID)

Asunto:
141239 - A-76 REQUEJO (N-120)_1

REE/Ref: PELI-L-15-2937 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de posibles servicios afectados de fecha 24/04/2015, les comunicamos que según la información que nos han aportado, no resulta afectada ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente

Fdo.: Rafael García Fernández.
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Adjunto: lo indicado
Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Suárez Golmar, Santiago

De: PELI <peli@ree.es>
Enviado el: miércoles, 29 de abril de 2015 13:00
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados de la petición PELI-L-15-2938
Datos adjuntos: PELI-L-15-2938_000.pdf; PELI-L-15-2938_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-15-2938.

Proceda su tratamiento a través del portal de R.E.E o a través de la siguiente dirección
https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/gestionPeticiones/buscarModificar.do?numReferencia=PELI-L-15-2938%26documento=A28220168%26comboTipoDocumento=CIF%26email=santiago.suarez%40ineco.com

Sin otro particular, les saludamos atentamente.
Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).
No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.
****
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****

1

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Lineas

24 de abril del 2015
Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-15-2938 registrada el 24/04/2015 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=187886,Ymin=4715133),(Xmax=190359,Ymax=4718162) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 2473x3028 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



SUBESTACIÓN
CIRCUITO
PÓRTICO
CANALIZACIÓN
PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
APOYO
VANO ELÉCTRICO
(Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Madrid, 24 de abril del 2015

INECO S.A
Paseo de la Habana 138
28036 Madrid (MADRID)

Asunto:
141239 - A-76 REQUEJO (N-120)_2

REE/Ref: PELI-L-15-2938 REE/Expte: D2IL15025
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de posibles servicios afectados de fecha 24/04/2015, les comunicamos que según la información aportada, pueden resultar afectadas las siguientes instalaciones, propiedad de Red Eléctrica de España:

- Línea eléctrica a 400 kV LOMBA TRIVES (400LOM-TRI)

Les rogamos que nos envíen información detallada de su proyecto en lo que pueda afectar a nuestras instalaciones, así como la identificación por su parte de los apoyos que forman cada uno de los vanos de la línea de Red Eléctrica de España, que se vean afectados por el cruzamiento o paralelismo con la infraestructura en proyecto.

Por si fuera de su interés, les comunicamos que, tanto el número de apoyo como el código de la línea de Red Eléctrica, están indicados en una placa de color azul colocada en uno de los montantes de la línea, en una etiqueta con código de barras o directamente en una de las peanas.

Ténganse en cuenta nuestras instalaciones en el proyecto de referencia, considerando que cualquier afección deberá estar conforme al Real Decreto 1955/2000 y al reglamento eléctrico correspondiente:

- Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en el Real Decreto 3151/1968.
- Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 223/2008.

Les recordamos que el Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, en su artículo 162 establece, que para las líneas eléctricas aéreas, queda prohibida la construcción de edificios e instalaciones industriales en la franja definida por la proyección sobre el terreno de los conductores extremos, en las condiciones más desfavorables, incrementada con las distancias reglamentarias a ambos lados de dicha proyección.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Para las instalaciones sometidas al Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en el Real Decreto 3151/1968, en adelante RLEAAT, se deberá tener en cuenta que:

1) La altura mínima de los conductores al terreno, con máxima flecha vertical, en las condiciones más desfavorables será de:

* 7 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 66 kV
* 7,4 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 110 kV
* 7,62 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 132 kV
* 7,8 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 150 kV
* 8,5 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 220 kV
* 10,3 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 400 kV
* 6 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 66 kV
* 6 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 110 kV
* 6,18 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 132 kV
* 6,3 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 150 kV
* 6,77 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 220 kV
* 7,97 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 400 kV

2) En cruzamientos con ferrocarriles, las distancias mínimas entre los conductores de la línea eléctrica en su posición de máxima flecha vertical y los cables o hilos sustentadores en las condiciones más desfavorables serán:

* 3 m para líneas de 66 kV
* 3,4 m para líneas de 110 kV
* 3,62 m para líneas de 132 kV
* 3,8 m para líneas de 150 kV
* 4,5 m para líneas de 220 kV.
* 6,3 m para líneas de 400 kV.

Si el ferrocarril no estuviese electrificado, la altura entre los conductores de nuestra línea en su posición de máxima flecha vertical y las cabezas de los carriles deberá ser como mínimo:

* 7 m para líneas de 66 kV.
* 7,4 m para líneas de 110 kV.
* 7,62 m para líneas de 132 kV.
* 7,8 m para líneas de 150 kV.
* 8,5 m para líneas de 220 kV.
* 10,3 m para líneas de 400 kV.

3) En los cruzamientos de la línea con viales de comunicación o ferrocarriles, los vanos de cruce y los apoyos que los delimitan deberán cumplir las condiciones de seguridad reforzada impuestas en los artículos 32 y 33 del RLEAAT.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

4) En caso de instalación de luminarias, la distancia mínima entre los conductores de la línea eléctrica y la parta más alta de la luminaria situada bajo ella, en las condiciones más desfavorables, será de:

* 5 m para líneas de 66 kV.
* 5 m para líneas de 110 kV.
* 5 m para líneas de 132 kV.
* 5 m para líneas de 150 kV.
* 5,5 m para líneas de 220 kV.
* 7,3 m para líneas de 400 kV.

5) La resistencia de difusión de la puesta a tierra de los apoyos situados en zonas frecuentadas no será superior a 20 ohmios, y si los apoyos están situados en zonas de pública concurrencia, además de no superar ese valor, será obligatorio el empleo de electrodos de difusión o tomas de tierra en anillo cerrado. En el caso de que su intervención, cambiase la clasificación del tipo de apoyo según su ubicación, deberán notificarlo a Red Eléctrica para acometer las acciones pertinentes.

Para las instalaciones sometidas al Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 223/2008, en adelante RLAT, se deberá tener en cuenta que:

1) La altura mínima de los conductores al terreno, con máxima flecha vertical, en las condiciones más desfavorables sea de:

* 8,2 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 66 kV
* 8,5 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 110 kV
* 8,7 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 132 kV
* 8,8 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 150 kV
* 9,2 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 220 kV
* 10,3 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 400 kV
* 6 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 66 kV
* 6,3 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 110 kV
* 6,5 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 132 kV
* 6,6 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 150 kV
* 7 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 220 kV
* 8,10 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 400 kV

2) En cruzamientos con ferrocarriles, las distancias mínimas entre los conductores de la línea eléctrica en su posición de máxima flecha vertical y los cables o hilos sustentadores en las condiciones más desfavorables serán:

* 4,2 m para líneas de 66 kV
* 4,5 m para líneas de 110 kV
* 4,7 m para líneas de 132 kV
* 4,8 m para líneas de 150 kV
* 5,2 m para líneas de 220 kV.
* 6,3 m para líneas de 400 kV.

Si el ferrocarril no estuviese electrificado, la altura entre los conductores de nuestra línea en su posición de máxima flecha vertical y las cabezas de los carriles deberá ser como mínimo:

* 8,2 m para líneas de 66 kV.
* 8,5 m para líneas de 110 kV.
* 8,7 m para líneas de 132 kV.
* 8,8 m para líneas de 150 kV.
* 9,2 m para líneas de 220 kV.
* 10,3 m para líneas de 400 kV.

3) En los cruzamientos de la línea con otras líneas y vías de comunicación o ferrocarriles, los vanos de cruce y los apoyos que los delimitan deberán cumplir las prescripciones especiales recogidas en el apartado 5.3 de la ITC - LAT - 07 del RLAT.

4) En caso de instalación de luminarias, la distancia mínima entre los conductores de la línea eléctrica y la parta más alta de la luminaria situada bajo ella, en las condiciones más desfavorables, será de:

* 6,2 m para líneas de 66 kV.
* 6,5 m para líneas de 110 kV.
* 6,7 m para líneas de 132 kV.
* 6,8 m para líneas de 150 kV.
* 7,2 m para líneas de 220 kV.
* 8,3 m para líneas de 400 kV.

5) El diseño del sistema de puesta a tierra de los apoyos situados en zonas frecuentadas difiere considerablemente de los que se encuentran en zonas no frecuentadas, teniendo que cumplir con las tensiones de contacto establecidas en el RLAT. En el caso de que su intervención, cambiase la clasificación del tipo de apoyo según su ubicación, deberán notificarlo a Red Eléctrica de España para acometer las acciones pertinentes.

Independientemente del reglamento de aplicación, los movimientos de tierra que se realicen en el entorno de los apoyos deberán efectuarse a una distancia suficiente que garantice la estabilidad de los mismos. En la mayoría de los casos, no existirá afección a más de 25 metros de la parte más próxima del apoyo. En caso de requerirse algún tipo de excavación o movimiento de tierras a una distancia inferior, deberá solicitar conformidad previa a Red Eléctrica de España. En cualquier caso, se adoptarán las medidas para garantizar la estabilidad de los taludes, evitando la erosión, lavado o desmoronamiento del terreno.

Respecto a la instalación de posibles conducciones bajo tierra (agua, gas, etc.) les recomendamos que ninguna canalización subterránea diste menos de 20 m a la

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

pata más desfavorable del apoyo para que, de esta forma, quede asegurada la no interferencia de dichas canalizaciones con el sistema de puesta a tierra del apoyo, minimizando así los posibles efectos derivados del drenaje de sobretensiones al terreno a través de dicho sistema de puesta a tierra.

Cualquier actuación en la zona de influencia de la línea debe garantizar la servidumbre de paso aéreo de energía eléctrica con el alcance que se determina en la Ley 54/1997 de 26 de noviembre, del Sector Eléctrico, y el Real Decreto 1955/2000 que, entre otros requisitos, establecen el derecho de paso o acceso para atender al establecimiento, vigilancia, conservación, reparación de la línea eléctrica y corte de arbolado, si fuera necesario.

Independientemente de estas indicaciones deberán tener en cuenta la normativa municipal, autonómica, estatal y comunitaria vigente relativa a esta materia.

Por otra parte, la información de la presente comunicación resulta independiente de la necesaria resolución de los procedimientos de acceso y conexión que según el RD1955/2000, deben completarse para las instalaciones de generación que vayan a conectarse a la red.

Les adjuntamos un plano en planta con la traza de las instalaciones.

Téngase en cuenta que la ubicación de los tramos subterráneos es aproximada. La localización exacta de los mismos, solo puede garantizarse mediante la realización de catas que deberán de ser supervisadas en todo momento por personal de Red Eléctrica de España. La finalidad de esta supervisión es evitar posibles accidentes de consecuencias generalmente graves e incluso mortales, y garantizar la fiabilidad del suministro eléctrico por los intereses de la explotación del Sistema Eléctrico Nacional, ya que las líneas afectadas forman parte de la Red de Transporte.

Una vez que el proyecto sea definitivo en el entorno de las líneas, les solicitamos que nos envíen información suficiente (memoria y planos) para comprobar si se producen afecciones a la línea y verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas anteriormente citadas, así como realizar la valoración correspondiente en caso de requerirse supervisión. Puede dirigirse para ello a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.

Sin otro particular le saluda atentamente

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid

Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es

RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Fdo.: Rafael García Fernández.
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Adjunto: lo indicado
Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid

Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es

RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Suárez Golmar, Santiago

De: PELI <peli@ree.es>
Enviado el: miércoles, 29 de abril de 2015 13:00
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados de la petición PELI-L-15-2939
Datos adjuntos: PELI-L-15-2939_000.pdf; PELI-L-15-2939_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-15-2939.

Proceda su tratamiento a través del portal de R.E.E o a través de la siguiente dirección
https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/gestionPeticiones/buscarModificar.do?numReferencia=PELI-L-15-2939%26documento=A28220168%26comboTipoDocumento=CIF%26email=santiago.suarez%40ineco.com

Sin otro particular, les saludamos atentamente.
Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).
No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****

1

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Lineas

24 de abril del 2015

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-15-2939 registrada el 24/04/2015 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=185916,Ymin=4712969),(Xmax=188959,Ymax=4715430) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 3043x2461 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



SUBESTACIÓN
CIRCUITO
PÓRTICO
CANALIZACIÓN
PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
APOYO
VANO ELÉCTRICO
(Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Madrid, 24 de abril del 2015

INECO S.A
Paseo de la Habana 138
28036 Madrid (MADRID)

Asunto:
141239 - A-76 REQUEJO (N-120)_3

REE/Ref: PELI-L-15-2939 REE/Expte: D2IL15026
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de posibles servicios afectados de fecha 24/04/2015, les comunicamos que según la información aportada, pueden resultar afectadas las siguientes instalaciones, propiedad de Red Eléctrica de España:

- Línea eléctrica a 400 kV LOMBA TRIVES (400LOM-TRI)

Les rogamos que nos envíen información detallada de su proyecto en lo que pueda afectar a nuestras instalaciones, así como la identificación por su parte de los apoyos que forman cada uno de los vanos de la línea de Red Eléctrica de España, que se vean afectados por el cruzamiento o paralelismo con la infraestructura en proyecto.

Por si fuera de su interés, les comunicamos que, tanto el número de apoyo como el código de la línea de Red Eléctrica, están indicados en una placa de color azul colocada en uno de los montantes de la línea, en una etiqueta con código de barras o directamente en una de las peanas.

Ténganse en cuenta nuestras instalaciones en el proyecto de referencia, considerando que cualquier afección deberá estar conforme al Real Decreto 1955/2000 y al reglamento eléctrico correspondiente:

- Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en el Real Decreto 3151/1968.
- Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 223/2008.

Les recordamos que el Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, en su artículo 162 establece, que para las líneas eléctricas aéreas, queda prohibida la construcción de edificios e instalaciones industriales en la franja definida por la proyección sobre el terreno de los conductores extremos, en las condiciones más desfavorables, incrementada con las distancias reglamentarias a ambos lados de dicha proyección.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Para las instalaciones sometidas al Reglamento de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión aprobado en el Real Decreto 3151/1968, en adelante RLEAAT, se deberá tener en cuenta que:

1) La altura mínima de los conductores al terreno, con máxima flecha vertical, en las condiciones más desfavorables será de:

* 7 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 66 kV
* 7,4 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 110 kV
* 7,62 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 132 kV
* 7,8 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 150 kV
* 8,5 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 220 kV
* 10,3 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 400 kV
* 6 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 66 kV
* 6 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 110 kV
* 6,18 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 132 kV
* 6,3 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 150 kV
* 6,77 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 220 kV
* 7,97 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 400 kV

2) En cruzamientos con ferrocarriles, las distancias mínimas entre los conductores de la línea eléctrica en su posición de máxima flecha vertical y los cables o hilos sustentadores en las condiciones más desfavorables serán:

* 3 m para líneas de 66 kV
* 3,4 m para líneas de 110 kV
* 3,62 m para líneas de 132 kV
* 3,8 m para líneas de 150 kV
* 4,5 m para líneas de 220 kV.
* 6,3 m para líneas de 400 kV.

Si el ferrocarril no estuviese electrificado, la altura entre los conductores de nuestra línea en su posición de máxima flecha vertical y las cabezas de los carriles deberá ser como mínimo:

* 7 m para líneas de 66 kV.
* 7,4 m para líneas de 110 kV.
* 7,62 m para líneas de 132 kV.
* 7,8 m para líneas de 150 kV.
* 8,5 m para líneas de 220 kV.
* 10,3 m para líneas de 400 kV.

3) En los cruzamientos de la línea con viales de comunicación o ferrocarriles, los vanos de cruce y los apoyos que los delimitan deberán cumplir las condiciones de seguridad reforzada impuestas en los artículos 32 y 33 del RLEAAT.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

4) En caso de instalación de luminarias, la distancia mínima entre los conductores de la línea eléctrica y la parta más alta de la luminaria situada bajo ella, en las condiciones más desfavorables, será de:

* 5 m para líneas de 66 kV.
* 5 m para líneas de 110 kV.
* 5 m para líneas de 132 kV.
* 5 m para líneas de 150 kV.
* 5,5 m para líneas de 220 kV.
* 7,3 m para líneas de 400 kV.

5) La resistencia de difusión de la puesta a tierra de los apoyos situados en zonas frecuentadas no será superior a 20 ohmios, y si los apoyos están situados en zonas de pública concurrencia, además de no superar ese valor, será obligatorio el empleo de electrodos de difusión o tomas de tierra en anillo cerrado. En el caso de que su intervención, cambiase la clasificación del tipo de apoyo según su ubicación, deberán notificarlo a Red Eléctrica para acometer las acciones pertinentes.

Para las instalaciones sometidas al Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Líneas Eléctricas de Alta Tensión aprobado en Real Decreto 223/2008, en adelante RLAT, se deberá tener en cuenta que:

1) La altura mínima de los conductores al terreno, con máxima flecha vertical, en las condiciones más desfavorables sea de:

* 8,2 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 66 kV
* 8,5 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 110 kV
* 8,7 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 132 kV
* 8,8 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 150 kV
* 9,2 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 220 kV
* 10,3 m. de conductores a rasantes de carretera para líneas de 400 kV
* 6 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 66 kV
* 6,3 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 110 kV
* 6,5 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 132 kV
* 6,6 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 150 kV
* 7 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 220 kV
* 8,10 m. de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 400 kV

2) En cruzamientos con ferrocarriles, las distancias mínimas entre los conductores de la línea eléctrica en su posición de máxima flecha vertical y los cables o hilos sustentadores en las condiciones más desfavorables serán:

* 4,2 m para líneas de 66 kV
* 4,5 m para líneas de 110 kV
* 4,7 m para líneas de 132 kV
* 4,8 m para líneas de 150 kV
* 5,2 m para líneas de 220 kV.
* 6,3 m para líneas de 400 kV.

Si el ferrocarril no estuviese electrificado, la altura entre los conductores de nuestra línea en su posición de máxima flecha vertical y las cabezas de los carriles deberá ser como mínimo:

* 8,2 m para líneas de 66 kV.
* 8,5 m para líneas de 110 kV.
* 8,7 m para líneas de 132 kV.
* 8,8 m para líneas de 150 kV.
* 9,2 m para líneas de 220 kV.
* 10,3 m para líneas de 400 kV.

3) En los cruzamientos de la línea con otras líneas y vías de comunicación o ferrocarriles, los vanos de cruce y los apoyos que los delimitan deberán cumplir las prescripciones especiales recogidas en el apartado 5.3 de la ITC - LAT - 07 del RLAT.

4) En caso de instalación de luminarias, la distancia mínima entre los conductores de la línea eléctrica y la parta más alta de la luminaria situada bajo ella, en las condiciones más desfavorables, será de:

* 6,2 m para líneas de 66 kV.
* 6,5 m para líneas de 110 kV.
* 6,7 m para líneas de 132 kV.
* 6,8 m para líneas de 150 kV.
* 7,2 m para líneas de 220 kV.
* 8,3 m para líneas de 400 kV.

5) El diseño del sistema de puesta a tierra de los apoyos situados en zonas frecuentadas difiere considerablemente de los que se encuentran en zonas no frecuentadas, teniendo que cumplir con las tensiones de contacto establecidas en el RLAT. En el caso de que su intervención, cambiase la clasificación del tipo de apoyo según su ubicación, deberán notificarlo a Red Eléctrica de España para acometer las acciones pertinentes.

Independientemente del reglamento de aplicación, los movimientos de tierra que se realicen en el entorno de los apoyos deberán efectuarse a una distancia suficiente que garantice la estabilidad de los mismos. En la mayoría de los casos, no existirá afección a más de 25 metros de la parte más próxima del apoyo. En caso de requerirse algún tipo de excavación o movimiento de tierras a una distancia inferior, deberá solicitar conformidad previa a Red Eléctrica de España. En cualquier caso, se adoptarán las medidas para garantizar la estabilidad de los taludes, evitando la erosión, lavado o desmoronamiento del terreno.

Respecto a la instalación de posibles conducciones bajo tierra (agua, gas, etc.) les recomendamos que ninguna canalización subterránea diste menos de 20 m a la

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

pata más desfavorable del apoyo para que, de esta forma, quede asegurada la no interferencia de dichas canalizaciones con el sistema de puesta a tierra del apoyo, minimizando así los posibles efectos derivados del drenaje de sobretensiones al terreno a través de dicho sistema de puesta a tierra.

Cualquier actuación en la zona de influencia de la línea debe garantizar la servidumbre de paso aéreo de energía eléctrica con el alcance que se determina en la Ley 54/1997 de 26 de noviembre, del Sector Eléctrico, y el Real Decreto 1955/2000 que, entre otros requisitos, establecen el derecho de paso o acceso para atender al establecimiento, vigilancia, conservación, reparación de la línea eléctrica y corte de arbolado, si fuera necesario.

Independientemente de estas indicaciones deberán tener en cuenta la normativa municipal, autonómica, estatal y comunitaria vigente relativa a esta materia.

Por otra parte, la información de la presente comunicación resulta independiente de la necesaria resolución de los procedimientos de acceso y conexión que según el RD1955/2000, deben completarse para las instalaciones de generación que vayan a conectarse a la red.

Les adjuntamos un plano en planta con la traza de las instalaciones.

Téngase en cuenta que la ubicación de los tramos subterráneos es aproximada. La localización exacta de los mismos, solo puede garantizarse mediante la realización de catas que deberán de ser supervisadas en todo momento por personal de Red Eléctrica de España. La finalidad de esta supervisión es evitar posibles accidentes de consecuencias generalmente graves e incluso mortales, y garantizar la fiabilidad del suministro eléctrico por los intereses de la explotación del Sistema Eléctrico Nacional, ya que las líneas afectadas forman parte de la Red de Transporte.

Una vez que el proyecto sea definitivo en el entorno de las líneas, les solicitamos que nos envíen información suficiente (memoria y planos) para comprobar si se producen afecciones a la línea y verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas anteriormente citadas, así como realizar la valoración correspondiente en caso de requerirse supervisión. Puede dirigirse para ello a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.

Sin otro particular le saluda atentamente

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid

Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es

RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Fdo.: Rafael García Fernández.
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Adjunto: lo indicado
Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid

Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es

RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Madrid, 15 de junio de 2015

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras
Demarcación Carreteras del Estado en Galicia
D. Ángel González del Río
C/. Antonio Machado, 45
15071 La Coruña

Asunto: Solicitud información posibles servicios afectados por "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Orense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"

Ref: M/L/15-0600 Expt.: D1IL15027
S/Ref. : T2/12-LE-4400 CPA/maq S/Expt. :

Ministerio de Fomento
006489 26/06/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE ENTRADA

Muy señores nuestros:

Como contestación a su carta de fecha 16 de Abril de 2015, en la que nos solicitan la información del asunto, les comunicamos que según la documentación anexa a la carta citada, puede resultar afectada la siguiente instalación, propiedad de Red Eléctrica de España, S.A.U.

- Línea a 400 kV Lomba-Trives

Les rogamos que nos envíen información detallada de su proyecto en lo que pueda afectar a nuestras instalaciones, así como la identificación por su parte de los apoyos que forman cada uno de los vanos de las líneas de Red Eléctrica, que se vean afectados por el cruzamiento o paralelismo con la infraestructura en proyecto.

Por si fuera de su interés, les comunicamos que, tanto el número de apoyo como el código de la línea de Red Eléctrica, están indicados en una placa de color azul colocada en uno de los montantes de la línea, en una etiqueta con código de barras o directamente indicado en una de las peanas.

Les rogamos se tenga en cuenta esta instalación en el proyecto de referencia, considerando que cualquier afección deberá estar conforme al Real Decreto 1955/2000 y al Reglamento Técnico de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión, aprobado en Real Decreto 3151/1968, de ahora en adelante RLEAAT.

Según se contempla en el RLEAAT, será necesario que la altura de los conductores al terreno, con máxima flecha vertical, en las condiciones más desfavorables sea de:

- 10,3m de conductores a rasantes de carretera para líneas de 400kV
- 7,97m de conductores a cualquier punto del terreno para líneas de 400kV

P.º del Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas · Madrid
Tel. 91 650 85 00 / 20 12
Fax 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U. C.I.F. A-85309219
REGISTRO MERCANTIL DE MADRID - TOMO 25.097
FOLIO 195 - SECCIÓN 8 - HOJA M-450311

En los cruzamientos de la línea con viales de comunicación, los vanos de cruce y los apoyos que los delimitan deberán cumplir las condiciones de seguridad reforzada impuestas en los artículos 32 y 33 del RLEAAT.

Les rogamos que nos envíen planta y perfil transversal a escala (E.H.:1/2000 E.V.: 1/500) de los vanos afectados reflejando el nuevo perfil según los datos de su proyecto. Una vez recibida dicha información, podríamos comprobar si el cruzamiento cumple las prescripciones indicadas en el RLEAAT.

Independientemente de estas indicaciones deberán tener en cuenta la normativa municipal, autonómica, estatal y comunitaria vigente relativa a esta materia.

Por lo tanto, por el momento no nos es posible valorar la afección a nuestras instalaciones. Una vez que el proyecto sea definitivo en el entorno de las líneas, les solicitamos que nos envíen información suficiente (documentos y planos) para comprobar si se producen afecciones a la línea y verificar el cumplimiento de las condiciones técnicas anteriormente citadas.

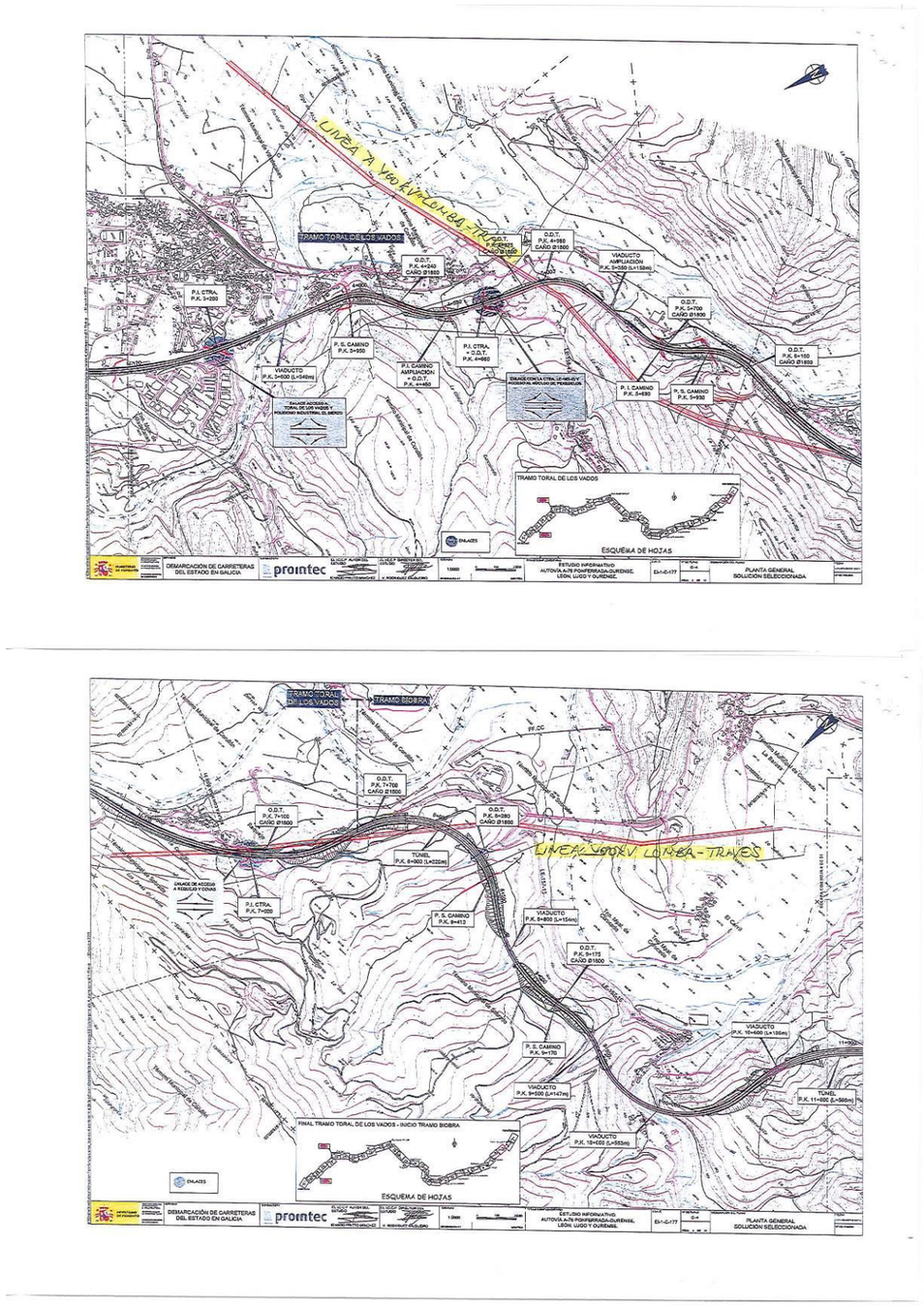
Este tipo de peticiones las pueden gestionar a través de nuestro portal para solicitudes de información sobre líneas propiedad de Red Eléctrica de España, donde podremos ofrecerles un tiempo de respuesta medio un 75% menor. Podrá acceder a este portal a través de la url: http://www.ree.es/es/digame

Les adjuntamos un plano sobre el que hemos resaltado la traza de la línea que puede resultar afectada.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Adjunto: lo indicado
CEF-DDS/LLM/cb
Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.
Ref: M/L/15-0600



De: Álvarez Segura, Belén <belen.alvarez@ree.es>
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 16:56
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: AFECCION LINEA ELECTRICA DE REE POR EL PROYECTO DE LA A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO)

Buenas tardes:

Según el plano que nos adjunta habría que realizar la modificación de la línea. El procedimiento a seguir es que nos soliciten la modificación de dicha línea. Para iniciar el análisis de cualquier modificación será necesario que nos envíen una propuesta del nuevo trazado y, en función del nuevo trazado, les enviaremos un presupuesto para la realización del Estudio de Modificación. La ejecución del Estudio de Modificación se hará una vez hayan aceptado y abonado el presupuesto que se les envíe.

Para cualquier aclaración pueden ponerse en contacto conmigo.

Un saludo,

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Belén Álvarez Segura
Dpto. de Mantenimiento de Línea
Paseo de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)
Telf: 91 659 91 19 - Ext.: 2220

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 11:50
Para: Mantenimiento Líneas <mantenimientolineas@ree.es>
Asunto: RV: AFECCION LINEA ELECTRICA DE REE POR EL PROYECTO DE LA A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO)

Buenos días:

Reenvío el correo electrónico enviado el 29/02/2016 sobre la afección que el proyecto que estamos redactando va a producir en una línea de REE, en el término municipal de Sobrado (León), al no haber recibido respuesta aun.

Un saludo,

1

De: Álvarez Segura, Belén <belen.alvarez@ree.es>
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 17:13
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: AFECCION LINEA ELECTRICA DE REE POR EL PROYECTO DE LA A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO)

Buenas tardes:

Te indico la dirección y la persona a la que tiene que ir dirigida la carta.

Red Eléctrica de España
Att.: Elena Nogueroles Laguía
Departamento de Mantenimiento de Líneas
Paseo de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)

Un saludo,

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Belén Álvarez Segura
Dpto. de Mantenimiento de Línea
Paseo de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)
Telf: 91 659 91 19 - Ext.: 2220

De: Álvarez Segura, Belén
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 16:56
Para: 'Suárez Golmar, Santiago' <santiago.suarez@ineco.com>
Asunto: RE: AFECCION LINEA ELECTRICA DE REE POR EL PROYECTO DE LA A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO)

Buenas tardes:

Según el plano que nos adjunta habría que realizar la modificación de la línea. El procedimiento a seguir es que nos soliciten la modificación de dicha línea. Para iniciar el análisis de cualquier modificación será necesario que nos envíen una propuesta del nuevo trazado y, en función del nuevo trazado, les enviaremos un presupuesto para la realización del Estudio de Modificación. La ejecución del Estudio de Modificación se hará una vez hayan aceptado y abonado el presupuesto que se les envíe.

Para cualquier aclaración pueden ponerse en contacto conmigo.

Un saludo,

De: Botran Luengo, Concha <cbotran@ree.es>
Enviado el: lunes, 24 de abril de 2017 9:15
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: AFECCION A LINEA DE REE POR EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)

Buenos días,
Santiago, ya envie este correo a Belén Alvarez, te llamará en el día de hoy.
Su teléfono: 91 650 2012 ext. 2220
saludos

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 21 de abril de 2017 15:31
Para: Botran Luengo, Concha <cbotran@ree.es>
CC: Pinilla Langreo, Mirian <mirian.pinilla@ineco.com>
Asunto: AFECCION A LINEA DE REE POR EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)

Buenos días,

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo**".

En la zona de actuación del proyecto se encuentra la línea eléctrica de 400 kV Lomba – Tribes. Se plantea en un principio evitar su afección, sin embargo tenemos algunas cuestiones que tratar con vosotros; quedarían dos apoyos de la línea a una distancia mucho menor de 1,5 ·H metros del borde de la calzada, y por otra parte, tenemos dudas sobre si la distancia vertical entre los cables y la calzada va a ser suficiente para cumplir la normativa (que establece que sea de 10,3 m).

Agradeceríamos mantener una reunión con alguien de la Cia. para tratar el tema lo antes posible, ya que se trata de un condicionante importante del proyecto.

Adjunto plano en planta donde figura la línea eléctrica de REE y el trazado proyectado de la autovía (con una serie de anotaciones), y los datos tomados en campo de los gálibos verticales.

Atentamente os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Álvarez Segura, Belén <belen.alvarez@ree.es>
Enviado el: martes, 25 de abril de 2017 17:43
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: PANTALLAZOS DEL TRAZADO DE LA A-76 EN LA ZONA DE APOYOS DONDE SE ENCUENTRAN LOS APOYOS DE REE

Buenas tardes Santiago,

Estamos buscando fecha para la reunión pero necesitamos que nos enviéis más información del proyecto, principalmente los perfiles, ya que en la planta no sabemos si aumentáis la cota actual de la carretera ni del terreno.

Muchas gracias, saludos,

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Belén Álvarez Segura
Dpto. de Mantenimiento de Línea
Paseo de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)
Telf: 91 659 91 19 - Ext.: 2220

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: martes, 25 de abril de 2017 10:47
Para: Álvarez Segura, Belén <belen.alvarez@ree.es>
Asunto: PANTALLAZOS DEL TRAZADO DE LA A-76 EN LA ZONA DE APOYOS DONDE SE ENCUENTRAN LOS APOYOS DE REE

Buenos días Belén:

Tal y como hablamos por teléfono, te envío unos pantallazos con el trazado de la autovía a día de hoy para completar la información que os envié el otro día.

Si os surge cualquier duda sobre el tema, llamadme.

Un saludo,

1

RE: Afecciones REE Autovía A-76

ST Sanchez Tenorio, Manuel <manuel.sanchezt@ree.es>
Para Suárez Golmar, Santiago
CC Alvarez Segura, Belen

Responder | Responder a todos | Reenviar | ...

lu. 17/04/2023 13:30

Seguimiento. Comienza el lunes, 17 de abril de 2023. Vence el lunes, 17 de abril de 2023.
Respondió a este mensaje el 08/05/2023 14:02.

Buenos días Santiago,
Tal y como hemos comentado por teléfono, necesitaría que me facilitaseis:

- Planta georreferenciada del trazado de la carretera (incluido movimientos de tierra) en formato CAD
- Sección de la carretera proyectada justo bajo el cruce de las líneas afectadas en formato CAD

Cualquier duda, tienes mi contacto en la firma.

Muchas gracias,
un saludo.

red eléctrica

Manuel Sánchez Tenorio
Departamento Mantenimiento de Líneas
Dirección Mantenimiento de Instalaciones
T+34 91 650 85 00 Ext. (86) 3861
M+34 683 118 603 Ext. (87) 0780
manuel.sanchezt@ree.es

www.ree.es



Afecciones REE Autovía A-76. EXPDT. D5IL20005.

ML Mantenimiento Líneas <mantenimientolineas@ree.es>
Para Suárez Golmar, Santiago
CC Sanchez Tenorio, Manuel; Alvarez Segura, Belen

Responder | Responder a todos | Reenviar | ...

vi. 16/06/2023 12:15

Seguimiento. Comienza el sábado, 17 de junio de 2023. Vence el sábado, 17 de junio de 2023.
Mensaje enviado con importancia Alta.

Respuesta Red Electrica.pdf Archivo .pdf
01_Plano Alcance A3.pdf Archivo .pdf
02_Plano Alcance A3.pdf Archivo .pdf

Buenos días,
En relación a su solicitud, le envíamos carta de respuesta y planos.
Para cualquier ampliación o aclaración de la información, pueden contactar con Manuel Sánchez Tenorio manuel.sanchezt@ree.es
Saludos y gracias,

red eléctrica

José Antonio Aguado Martínez
Departamento Mantenimiento de Líneas
Dirección Mantenimiento de Instalaciones
jaguado@ree.es

www.ree.es

red eléctrica
Una empresa de Redeia

Madrid, 16 de mayo de 2023

INECO
A/A: Santiago Suárez Golmar
Dirección de Ingeniería Civil
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 4
28042 Madrid

Asunto: Estudio de modificación de los apoyos y/o trazado de la línea aérea a 400 kV Lomba-Trives entre los apoyos 108-113 y 115-117 con motivo del Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

Ref.: M/L/23- 0832 Expdt.: D5IL20005

Muy señores nuestros:

Como respuesta a su escrito de fecha 26 de enero de 2023 en relación con el proyecto referido en el asunto, en cumplimiento del artículo 154 del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, en el que se indica que "en la elaboración por parte de las distintas Administraciones Públicas de proyectos o planes que puedan variar el tendido de una línea ya existente", "la Administración competente sobre el proyecto o plan del que derive la necesidad de variación de la línea, una vez que este haya sido aprobado, abonará al titular de la línea el coste de la variante y los perjuicios ocasionados", les informamos que para seguir adelante con su petición y para conocer exactamente la solución técnica de la modificación y el presupuesto de la misma, es necesario realizar un estudio técnico-económico que determinará la viabilidad de la actuación solicitada. El coste de dicho estudio asciende a **35.365,43 euros, IVA no incluido**.

Adjuntamos planos con el alcance de la propuesta inicial para dar solución a su solicitud y sobre la que se hará el citado estudio.

Les informamos también que el plazo de entrega del estudio es de aproximadamente 5 meses, a partir del pago del presupuesto. Dicho plazo estará condicionado por los tiempos de entrega de información y de aceptación por parte del solicitante de las propuestas de solución aportadas por RED ELÉCTRICA durante la elaboración del estudio.

Este presupuesto no incluye la realización de los estudios geotécnicos necesarios a llevar a cabo en las nuevas ubicaciones de los apoyos ni los sondeos en el caso de posibles perforaciones dirigidas. Los estudios geotécnicos y sondeos para las perforaciones se realizarán cuando se determine su necesidad durante el estudio técnico y siempre y cuando el peticionario de la modificación aporte los permisos necesarios para los mismos.

Siempre que el solicitante lo estime oportuno, y con el fin de que el presupuesto se ajuste al máximo a los costes reales de la modificación, este, podrá solicitar a RED ELÉCTRICA la realización de un Estudio de Detalle, que comprenda entre otros, el análisis geotécnico y los sondeos de los terrenos afectados. Para ello, deberán comunicarlo expresamente y por escrito a RED ELÉCTRICA, y abonar por adelantado la cantidad presupuestada para tal efecto. Previo a la comunicación a RED ELÉCTRICA de su solicitud, el solicitante deberá facilitar los permisos firmados por todos los titulares de

Paseo Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas (Madrid)
ree.es

red eléctrica

los terrenos afectados por la variación que resulten imprescindibles para llevar a cabo los estudios geotécnicos y sondeos, y cualesquiera otros trabajos complementarios que pudieran requerirse para concretar el presupuesto.

Una vez realizados estos estudios, sus resultados se trasladarán al Estudio de Viabilidad y a su presupuesto.

Queremos indicarles que para poder efectuar la ejecución de las obras, y según indican los artículos 153 y 154 del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica RED ELÉCTRICA deberá de disponer de los correspondientes permisos o autorizaciones para el establecimiento de servidumbre de paso de energía eléctrica sobre terrenos de particulares, otorgados con el alcance y términos indicados en los artículos 157 y 158 del mencionado Real Decreto 1955/2000.

Este presupuesto tiene un periodo de validez de 6 meses desde la emisión de esta carta. Transcurrido este periodo, podría ser necesaria la revisión del mismo.

Quedamos por tanto a la espera de la aceptación del alcance y presupuesto indicados y les comunicamos que dicha aceptación la deberán hacer llegar al **Dpto. de servicios de conexión a la Red de Transporte**, cuyos datos de contacto son los siguientes:

D. Julio Muñoz Florez
Jefe del Dpto. de servicios de conexión a la RdT
C/Anabel Segura, 11. Edificio Albatros
28108 Alcobendas (Madrid)
Teléfono 91 659 91 19 – Ext 3843
jmunoz@ree.es

Sin otro particular y a la espera de sus noticias, les saludamos atentamente.

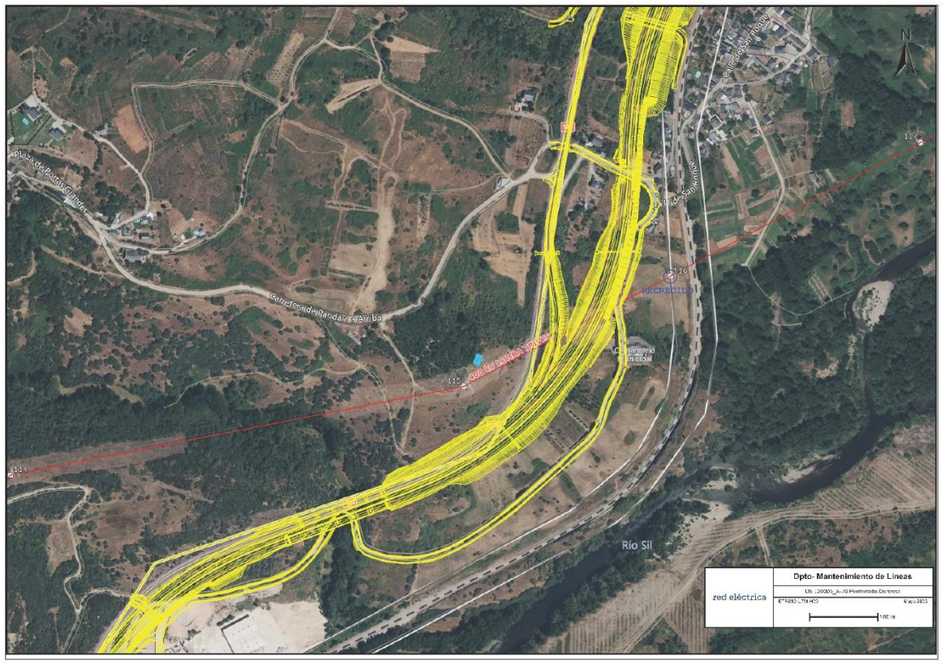
20410427C ELENA MARIA NOGUEROLES (R: A85309219)
Firmado digitalmente por 20410427C ELENA MARIA NOGUEROLES (R: A85309219)
Fecha: 2023.06.16 10:57:04 +02'00'

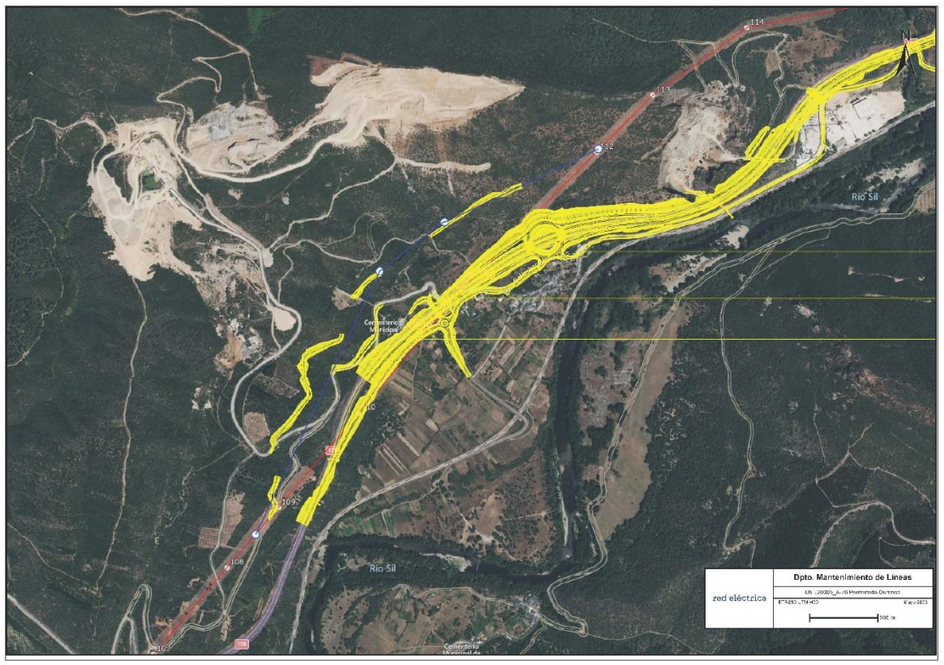
Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

Anexo: Planos alcance inicial

MS/LFA/cem LFA

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.


Río Sil
red eléctrica
Dpto. Mantenimiento de Líneas


Río Sil
red eléctrica
Dpto. Mantenimiento de Líneas

TELEFÓNICA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

TELEFÓNICA

C/ MOISES DE LEÓN Nº 57D
24006 - LEÓN

Ministerio de Fomento
003554 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del **"Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo"**.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

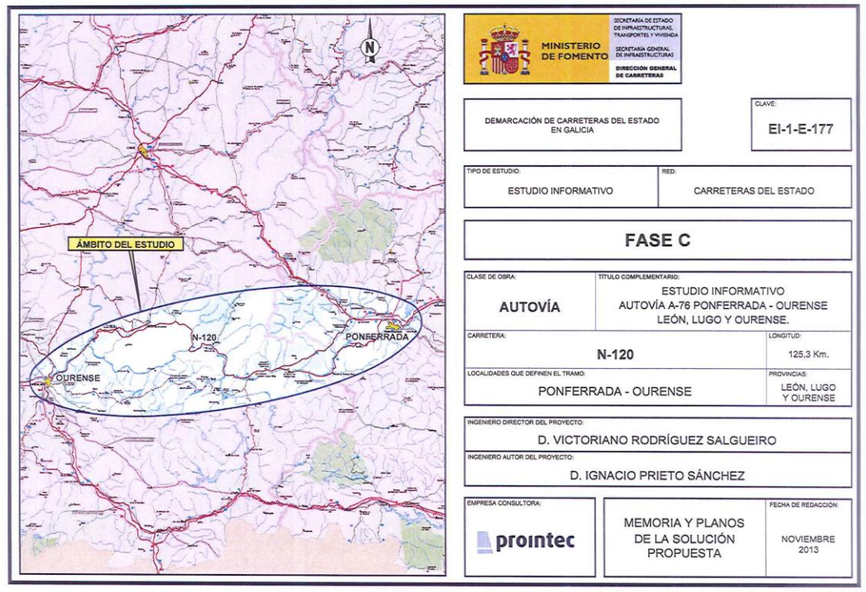
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

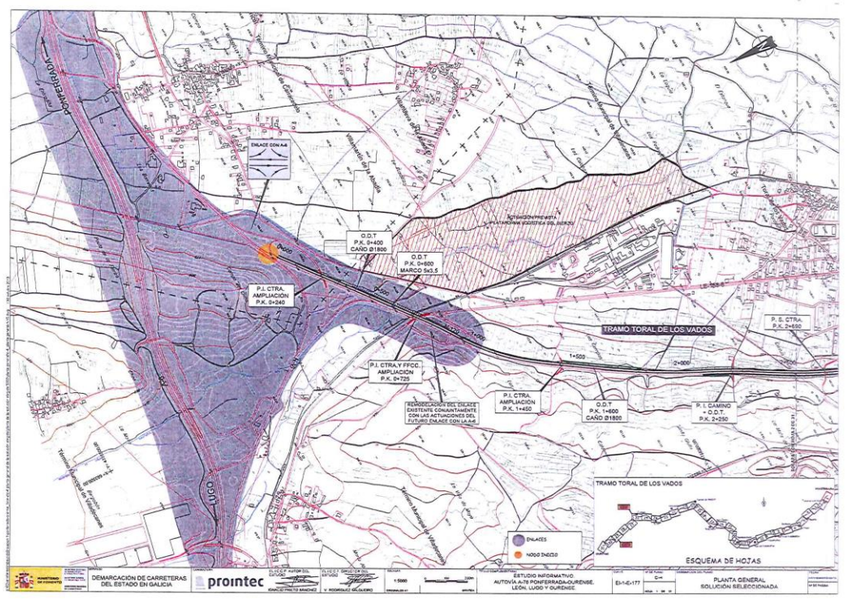
Fdo.: Angel González del Río

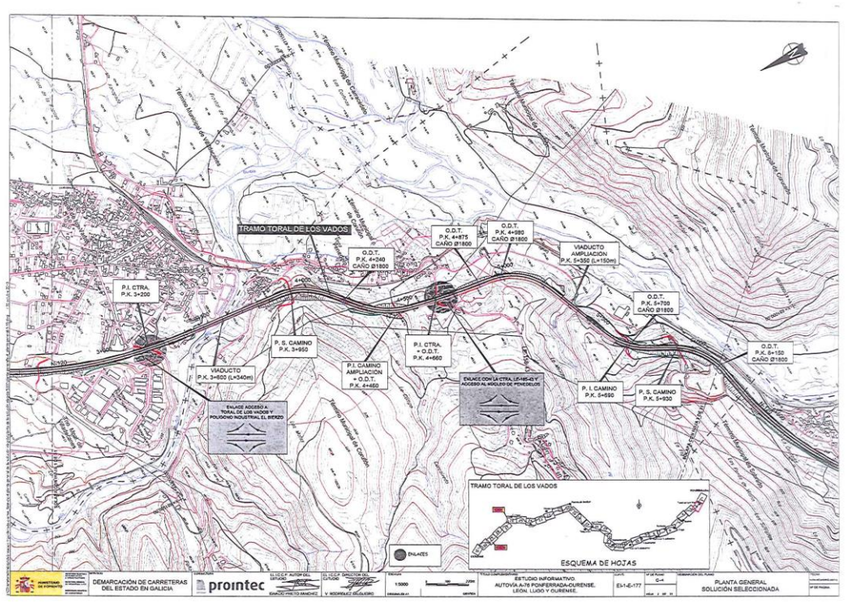
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

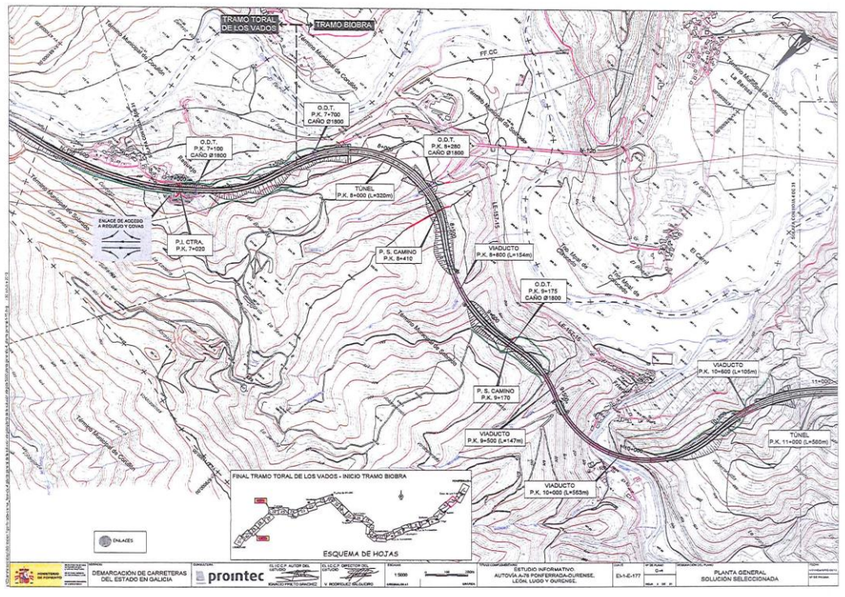
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 27 de abril de 2017 11:40
Para: 'luismiguel.melgarguerra@telefonica.com'
Asunto: PLANOS TELEFONICA_A-76 (VILAMARTÍN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: SSAA_TELEFONICA (TORAL DE LOS VADOS).pdf

Buenos días Luis Miguel:

Te envío los planos en PDF donde figuran las afecciones a las líneas y canalizaciones de TELEFÓNICA por el Proyecto que estamos redactando para el Ministerio de Fomento de la A-76 (Villamartín de la Abadía – Requejo). Cuando puedas me dices en qué versión de CAD te envío los planos del trazado.

Como ya te avancé por teléfono, lo que más prisa nos corre es la solución en planta de las reposiciones y una valoración (por lo menos de la parte de los cables, porque la de la obra civil la podemos hacer nosotros sin problema).

La reposición más complicada es la del enlace en la zona del Polígono Industrial del Bierzo, en Toral de los Vados, ya que el paso inferior existente se va a tapar.

Para cualquier cosa que necesites sobre el tema, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo tu colaboración, te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 27 de abril de 2017 15:28
Para: 'luismiguel.melgarguerra@telefonica.com'
Asunto: PLANOS TELEFONICA_A-76 (VILAMARTÍN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: SSAA_TELEFONICA (TORAL DE LOS VADOS) H11.pdf

Buenas tardes Luis Miguel:

Lo primero disculparme porque cuando me has llamado creía que eras otra persona. Por eso te pasé con mi compañera.

Te envío el plano del trazado de la hoja 11, tal y como le has pedido a mi compañera, pero en él no aparece ninguna línea de TELEFONICA que pudiera resultar afectada. Si hubiera que completarlo, me lo dices.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar

Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

ineco

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 27 de abril de 2017 11:40
Para: 'luismiguel.melgarguerra@telefonica.com' <luismiguel.melgarguerra@telefonica.com>
Asunto: PLANOS TELEFONICA_A-76 (VILAMARTÍN DE LA ABADIA - REQUEJO)

Buenos días Luis Miguel:

Te envío los planos en PDF donde figuran las afecciones a las líneas y canalizaciones de TELEFÓNICA por el Proyecto que estamos redactando para el Ministerio de Fomento de la A-76 (Villamartín de la Abadía – Requejo). Cuando puedas me dices en qué versión de CAD te envío los planos del trazado.

Como ya te avancé por teléfono, lo que más prisa nos corre es la solución en planta de las reposiciones y una valoración (por lo menos de la parte de los cables, porque la de la obra civil la podemos hacer nosotros sin problema).

La reposición más complicada es la del enlace en la zona del Polígono Industrial del Bierzo, en Toral de los Vados, ya que el paso inferior existente se va a tapar.

Para cualquier cosa que necesites sobre el tema, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

1

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: viernes, 28 de abril de 2017 12:02
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Se han enviado los archivos a luismiguel.melgarguerra@telefonica.com

Archivos enviados a
luismiguel.melgarguerra@telefonica.com

3 archivos, 400 MB en total • Se eliminará el 5 de mayo de 2017

Gracias por usar WeTransfer. Te enviaremos la confirmación por correo electrónico en cuanto se hayan descargado los archivos.

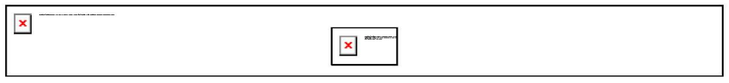
Destinatarios
luismiguel.melgarguerra@telefonica.com

Enlace de descarga
https://we.tl/FCatWZ0nns

3 archivos
CARTOGRAFIA A-76.pdf
TRAZADO A-76.pdf
_A76_Carto10003D.dxf

1

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: jueves, 4 de mayo de 2017 17:25
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Se han enviado los archivos a luismiguel.melgarguerra@telefonica.com



Archivos enviados a luismiguel.melgarguerra@telefonica.com

2 archivos, 30 MB en total • Se eliminará el 11 de mayo de 2017

Gracias por usar WeTransfer. Te enviaremos la confirmación por correo electrónico en cuanto se hayan descargado los archivos.

Destinatarios

luismiguel.melgarguerra@telefonica.com

Enlace de descarga

https://we.tl/CyiVJqZS1U

2 archivos

_A76_Carto.dgn
_A76_APOYOS Telefonica_02.dxf

Mensaje

Buenos días Luis Miguel:

Te envío los planos de cartografía y del trazado de la autovía en PDF.

También te envío el archivo DXF de la cartografía del Proyecto, para que puedas localizar los apoyos en la zona de actuación.

Un saludo,

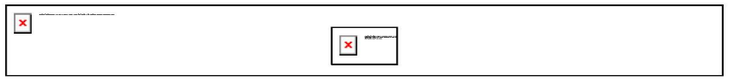
SANTIAGO SUÁREZ
(INECO)

Para asegurarte de que te lleguen nuestros correos electrónicos, añade noreply@wetransfer.com a tus contactos.

Sácale el máximo partido a WeTransfer: suscríbete a Plus

Acerca de WeTransfer • Ayuda • Condiciones legales

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: lunes, 8 de mayo de 2017 14:57
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Se han enviado los archivos a luismiguel.melgarguerra@telefonica.com



Archivos enviados a luismiguel.melgarguerra@telefonica.com

3 archivos, 500 MB en total • Se eliminará el 15 de mayo de 2017

Gracias por usar WeTransfer. Te enviaremos la confirmación por correo electrónico en cuanto se hayan descargado los archivos.

Destinatarios
luismiguel.melgarguerra@telefonica.com

Enlace de descarga
https://we.tl/pRU63mlArm

3 archivos
CARTO_2D.dxf
ZONA SUBTERRANEA.pdf
SSEE TELEFONICA.pdf

Mensaje
Buenas tardes Luis Miguel:

Te envío un archivo DGN con la cartografía del proyecto. La capa de los apoyos es 080101 (sin diferenciar los de telefónica, eléctricas de BT, etc.).

También te envío el trazado que he estimado de las líneas telefónicas de las que teníamos dudas en DXF, para que las compares con los croquis que tienes y me digas que te parecen. Hay algunos tramos (que he representado de color rojo) en los que seguramente hay algún apoyo intermedio, pero no he podido localizarlo, ni en la cartografía, ni en ortofoto, ni en GOOGLE MAP, etc. Sin embargo, no parece que afectaran mucho al trazado.

En la zona próxima al cementerio de Paradela del Río parece que hay un tramo subterráneo (según he podido observar en GOOGLE MAP), que no he representado.

Tampoco he representado el tramo que pasa por Requejo.

Si tienes problemas con algún archivo, llámame y vemos como lo solucionamos.

Si te parece bien, mañana hablamos.

Un saludo,

SANTIAGO SUÁREZ
(INECO)

Para asegurarte de que te lleguen nuestros correos electrónicos, añade noreply@wetransfer.com a tus contactos.

Sácale el máximo partido a WeTransfer: suscríbete a Plus
Acerca de WeTransfer • Ayuda • Condiciones legales

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 26 de enero de 2023 22:21
Para: asesoramientos.nuevas.canalizaciones@telefonica.com; TE_VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR
Asunto: Afecciones TELEFONICA Autovía A-76 (PARTE 1 DE 3)
Datos adjuntos: Carta Telefonica.doc.pdf; Afección SA_ Telefonica.pdf; PLANOS TELEFONICA (PARTE 1).pdf

Buenos días

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 1 28042 Madrid
914 52 12 00 / Ext 6099 / 618 55 19 70

www.ineco.com

Mensaje
Buenos días Luis Miguel:

Tal y como hablamos por teléfono el viernes te envío lo siguiente:

- Archivo DXF con la cartografía del Proyecto en 2D.

- Archivo PDF con el trazado que he estimado de las lineas telefónicas de las que teníamos dudas (teniendo en cuenta cartografía, ortofoto y GOOGLE MAP).

- Archivo PDF donde se muestra la zona de la que te hable, cerca del cementerio de Paradela del Rio, donde parece que la linea pasa a ser subterránea.

Cuando puedas me dices que te parece el trazado de las líneas telefónicas, teniendo en cuenta la información de la que disponéis.

Un saludo,

SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR
(INECO)

Para asegurarte de que te lleguen nuestros correos electrónicos, añade noreply@wetransfer.com a tus contactos.

Sácale el máximo partido a WeTransfer: suscríbete a Plus
Acerca de WeTransfer • Ayuda • Condiciones legales

Madrid 26/01/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que las van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque necesitaríamos que nos lo confirmaran.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,

Santiago Suarez Golmar
G.A. Proyectos_SS.AA.
Subdirección de Proyectos

Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

TELECOMUNICACIONES

TCOM-201

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea con cable de 8 F.O. y 100 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que cruza la traza del Enlace nº 1 de conexión entre la A-6 y la A-76 en el PK 0+200 aproximadamente del Eje 10, teniendo que realizarse el cruce con la autovía de manera subterránea.

- Afección:

Se considera que esta línea de telecomunicaciones va a verse afectada por las actuaciones previstas, haciendo necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-201**.

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo y subterráneo, con las siguientes actuaciones:

- Instalación de 1 apoyo.
- Instalación de 2 riostras en apoyos de madera.
- Tendido de unos 51 m de cable de 100 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Tendido de unos 403 m de cable de 8 F.O. en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Ejecución de 2 entronques aéreos subterráneos.
- En el cruce a la altura del PK 0+250 del Eje 20, se propone la ejecución de una canalización de 4 C. PVC Ø 110 mm; de unos 33 m en zanja y 23 m mediante perforación horizontal dirigida para cruzar la actual N-120 sin afectar al tráfico.
- Ejecución de unos 41 m de canalización de 2 C. PVC Ø 110 mm en zanja.
- Instalación de 2 arquetas Tipo DM.
- Tendido de unos 97 m de cable de 100 pares en canalización, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Tendido de unos 97 m de cable de 8 F.O en canalización, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 129 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo.
- Desmontaje de 1 apoyo.

Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).

TCOM-202

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea con cable de 8 F.O. y 50 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 0+130 aproximadamente del Eje 1, teniendo que realizarse el cruce con la autovía de manera subterránea.

- Afección:

Se considera que esta línea de telecomunicaciones va a verse afectada por las actuaciones previstas, haciendo necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-202**.

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo y subterráneo, con las siguientes actuaciones:

- Instalación de 2 riostras en apoyos de madera.
- Tendido de unos 46 m de cable de 50 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Tendido de unos 381 m de cable de 8 F.O. en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Ejecución de 2 entronques aéreos subterráneos.
- En el cruce a la altura del PK 0+130 del Eje 1, se propone la ejecución de una canalización de 4 C. PVC Ø 110 mm; de unos 59 m en zanja y 22 m mediante perforación horizontal dirigida para cruzar la actual N-120 sin afectar al tráfico.
- Ejecución de unos 38 m de canalización de 2 C. PVC Ø 110 mm en zanja.
- Instalación de 2 arquetas Tipo DM.
- Tendido de unos 119 m de cable de 50 pares en canalización, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Tendido de unos 119 m de cable de 8 F.O. en canalización, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 129 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo
- Desmontaje de 1 apoyo.

Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).

TCOM-203

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea y subterránea con cable de 100 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 2+160 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectados 2 de sus apoyos (que se encuentran a la altura de los PPKK 2+110 y 2+210 aproximadamente del Eje 1) y la canalización a su paso por el paso inferior existente.

- Afección:

Se considera que esta línea de telecomunicaciones va a verse afectada por las actuaciones previstas, en especial por los apoyos próximos a la traza y la canalización que atraviesa el paso inferior existente que une Toral de los Vados y el Polígono Industrial del Bierzo de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-203**.

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo y subterráneo, con las siguientes actuaciones:

- Instalación de 2 apoyos.
- Instalación de 2 riostras en apoyos de madera.
- Tendido de unos 58 m de cable de 100 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Ejecución de 2 entronques aéreos subterráneos.
- En el cruce a la altura del PK 2+160 del Eje 1, se propone la ejecución de una canalización de 4 C. PVC Ø 110 mm de unos 101 m en zanja, por el paso inferior P.I. 4 proyectado para unir Toral de los Vados con el Polígono Industrial del Bierzo en el lugar donde ya existe uno actualmente.
- Ejecución de unos 50 m de canalización de 2 C. PVC Ø 110 mm en zanja.
- Instalación de 2 arquetas Tipo DM.
- Tendido de unos 151 m de cable de 100 pares en canalización, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 83 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo.

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

- Desmontaje de 2 apoyos.

Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).

TCOM-204

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea con cable de 50 y 25 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que discurre por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectados varios de sus apoyos.

- Afección:

Se considera que esta línea de telecomunicaciones va a verse afectada por las actuaciones previstas, en especial por los apoyos próximos a la traza de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-204.**

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo y subterráneo, con las siguientes actuaciones:

- Instalación de 13 apoyos.
- Instalación de 7 riostras en apoyos de madera.
- Tendido de unos 540 m de cable de 50 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Tendido de unos 540 m de cable de 25 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Ejecución de 6 entronques aéreos subterráneos.
- En el cruce con la A-76 a la altura del PK 2+990 del Eje 1, se propone la ejecución de una canalización de 4 C. PVC Ø 110 mm de unos 32 m en zanja y 66 m mediante perforación horizontal dirigida para cruzar la actual N-120 sin afectar al tráfico.
- En el cruce con la actual N-120, a la altura del PK 3+310 del Eje1, se propone la ejecución de una canalización de 4 C. PVC Ø 110 mm de unos 13 m en zanja y 15 m mediante perforación horizontal dirigida para cruzar la actual N-120 sin afectar al tráfico.
- En el cruce con la A-76 a la altura del PK 3+630 del Eje 1, se propone la ejecución de una canalización de 4 C. PVC Ø 110 mm de unos 74 m en zanja.
- Ejecución de unos 379 m de canalización de 2 C. PVC Ø 110 mm en zanja.
- Instalación de 10 arquetas Tipo DM.
- Tendido de unos 579 m de cable de 50 pares en canalización, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Tendido de unos 579m de cable de 25 pares en canalización, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 875 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo.
- Desmontaje de 8 apoyos.

Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).

TCOM-205

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea con cable de 25 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 3+630 aproximadamente del Eje 1

- Afección:

La reposición de la línea de telecomunicaciones de la que parte, TCOM-204, hace necesaria la reposición de esta línea.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-205.**

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo, con las siguientes actuaciones:

- Tendido de unos 47 m de cable de 25 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 78 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo.
- Desmontaje de 1 apoyo.

Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).

TCOM-206

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea con cable de 25 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que discurre por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectados varios de sus apoyos.

- Afección:

Se considera que esta línea de telecomunicaciones va a verse afectada por las actuaciones previstas, en especial por varios de sus apoyos (que se encuentran entre los PPKK 4+520 y 5+300 aproximadamente del Eje 1), de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-206.**

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo, con las siguientes actuaciones:

- Instalación de 16 apoyos.
- Instalación de 2 riostras en apoyos de madera.
- Tendido de unos 831 m de cable de 25 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 840 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo.
- Desmontaje de 14 apoyos.

Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).

TCOM-207

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea con cable de 25 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que discurre por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectados 4 de sus apoyos.

- Afección:

Se considera que esta línea de telecomunicaciones podría verse afectada por las actuaciones previstas, en especial por 4 de sus apoyos (que se encuentran entre los PPKK 5+510, 5+540 , 5+610 y 5+660 aproximadamente del Eje 1), de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-207.**

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo, con las siguientes actuaciones:

- Instalación de 4 apoyos.
- Instalación de 1 riostra en apoyos de madera.
- Tendido de unos 267 m de cable de 25 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 263 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo.
- Desmontaje de 4 apoyos.

Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).

TCOM-208

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea con cable de 25 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que discurre por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectados uno de sus apoyos.

- Afección:

Se considera que esta línea de telecomunicaciones va a verse afectada por las actuaciones previstas, en especial por uno de sus apoyos (que se encuentra a la altura del PPKK 5+760 aproximadamente del Eje 1), de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-208.**

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo, con las siguientes actuaciones:

- Instalación de 1 apoyo.
- Tendido de unos 166 m de cable de 25 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 163 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo.
- Desmontaje de 1 apoyo.

Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).

TCOM-209

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea con cable de 25 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que discurre por la margen izquierda de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.), viéndose afectados uno de sus apoyos.

- Afección:

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

Se considera que esta línea de telecomunicaciones va a verse afectada por las actuaciones previstas, en especial por uno de sus apoyos (que se encuentra a la altura del PPKK 5+930 aproximadamente del Eje 1), de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-209.**

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo y subterráneo, con las siguientes actuaciones:

- Instalación de 2 apoyos.
- Instalación de 2 riostras en apoyos de madera.
- Tendido de unos 38 m de cable de 25 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Ejecución de 2 entronques aéreos subterráneos.
- Ejecución de unos 38 m de canalización de 4 C. PVC Ø 110 mm en zanja, en el cruce con el vial proyectado Eje 158.
- Ejecución de unos 48 m de canalización de 2 C. PVC Ø 110 mm en zanja.
- Instalación de 3 arquetas Tipo DM.
- Tendido de unos 86 m de cable de 25 pares en canalización, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 108 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo.
- Desmontaje de 1 apoyo.

Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).

TCOM-210

- Situación actual:

Línea de telecomunicaciones aérea con cable de 25 pares, propiedad de TELEFÓNICA, que cruza la traza de la A-76 proyectada, viéndose afectados uno de sus apoyos.

- Afección:

Se considera que esta línea de telecomunicaciones va a verse afectada por las actuaciones previstas, en especial por uno de sus apoyos (que se encuentra a la altura del PPKK 6+570 aproximadamente del Eje 1), de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TCOM-210.**

- Reposición propuesta

Se propone la reposición de la línea en aéreo, con las siguientes actuaciones:

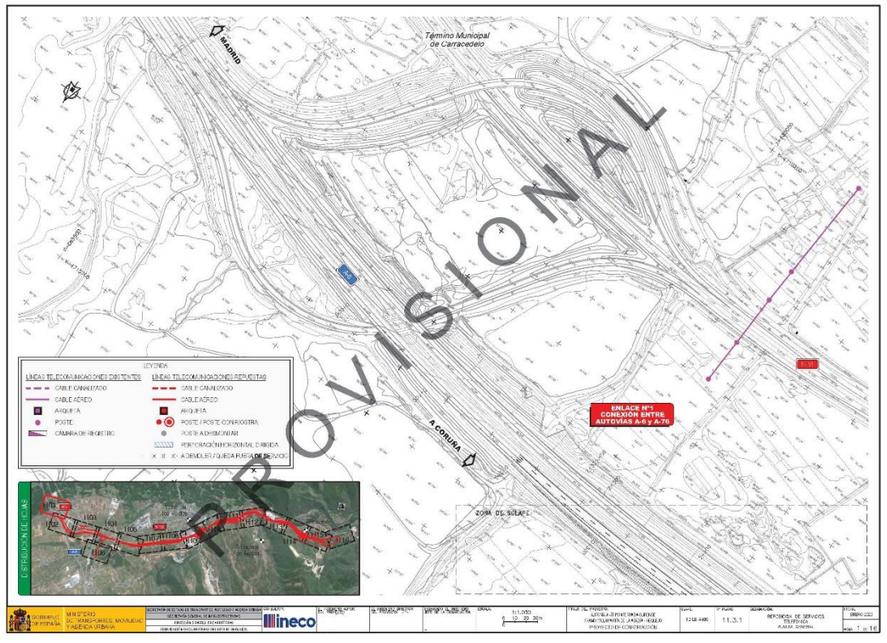
- Instalación de 1 apoyos.
- Instalación de 1 riostra en apoyos de madera.
- Tendido de unos 99 m de cable de 25 pares en aéreo, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Desmontaje de unos 95 m de cableado de telecomunicaciones en aéreo.
- Desmontaje de 1 apoyos.

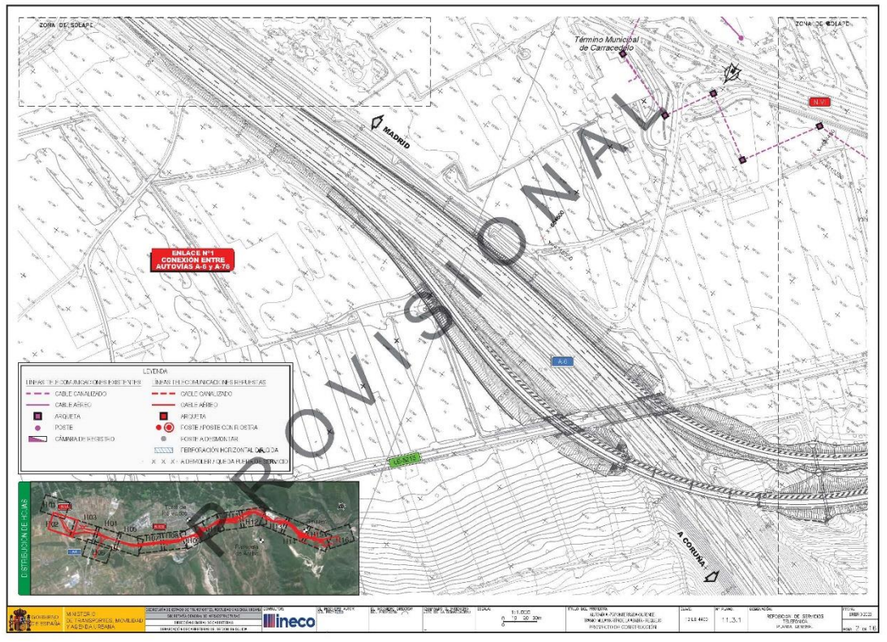
Se prevé que esta actuación la van a ejecutar el CONTRATISTA (la parte de obra civil, de ejecución de canalizaciones, arquetas de registro, etc.) y TELEFÓNICA o una empresa homologada por ella (la parte de tendido de cables, montaje de apoyos y desmontaje de cables y apoyos), aunque deberá ser consensuada, aceptada y supervisada por la compañía titular del servicio, en fase de ejecución de obra.

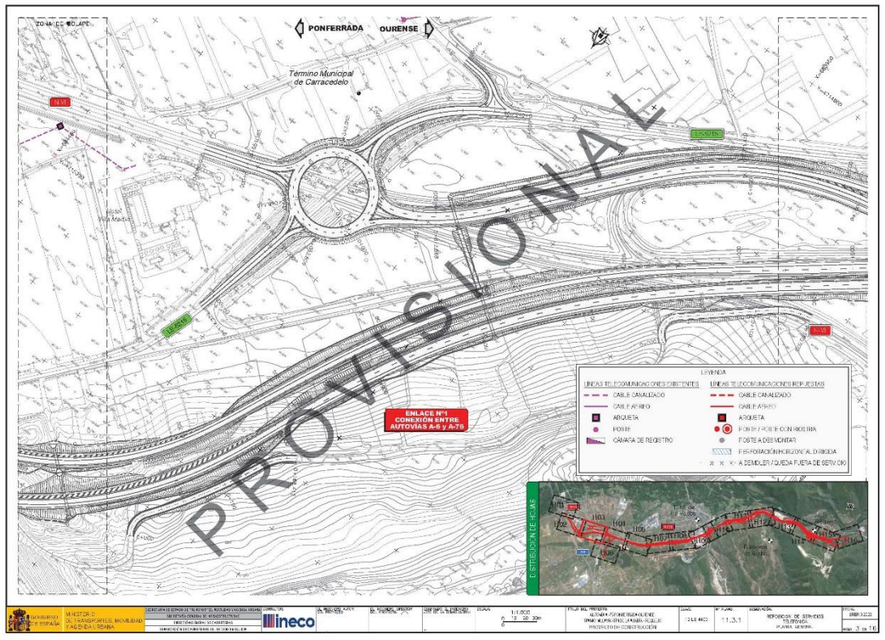
(*) En cumplimiento del artículo 4 del Decreto del 13 de mayo de 1954, en el Presupuesto del Proyecto tan solo se ha contemplado el 50 % de los gastos que ocasiona

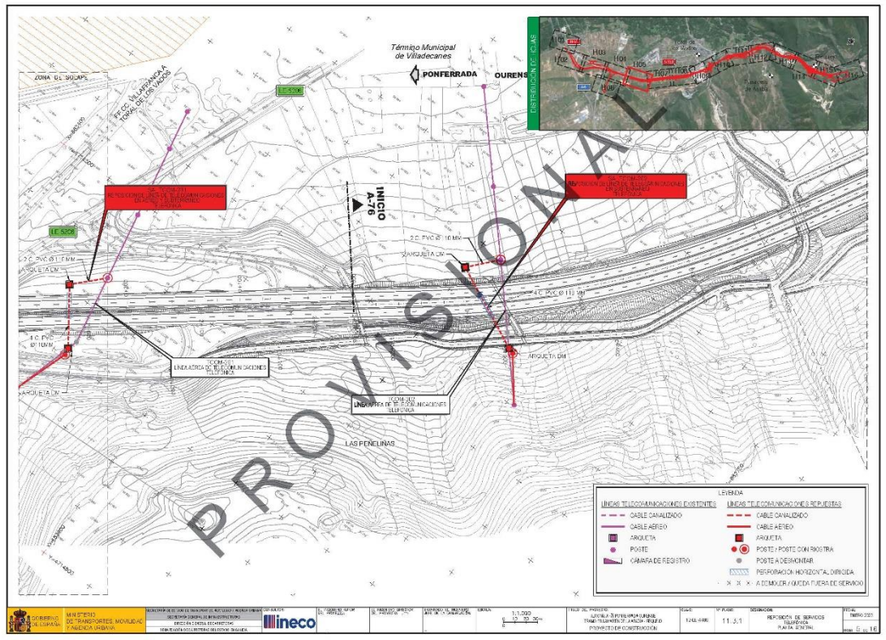
Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

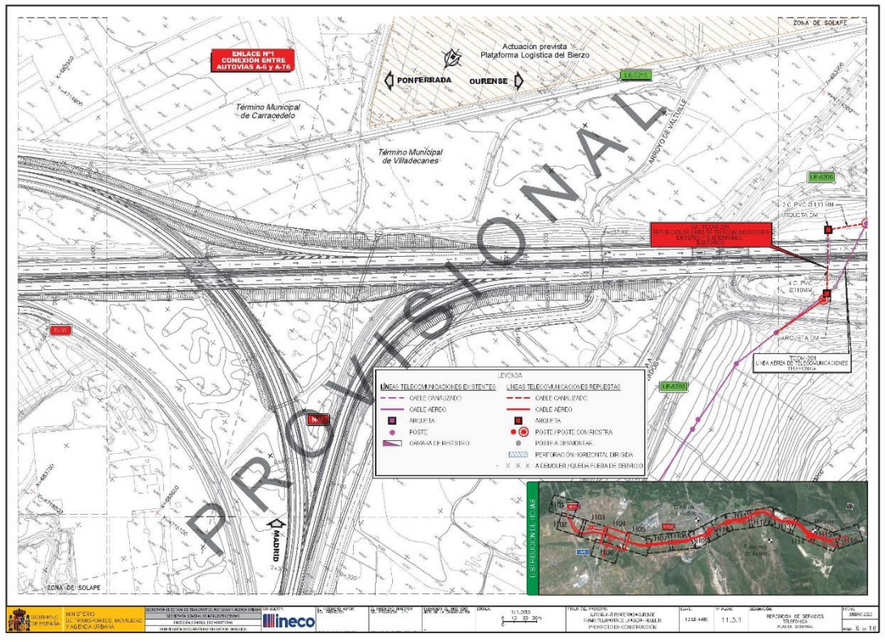
la reposición de la línea telefónica (teniendo que correr a cargo del otro 50 % la compañía Telefónica, S.A.).






PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Carracedelo
ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76
LEYENDA
LÍNEAS TELECOMUNICACIONES EXISTENTES
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
ARQUETA
POSTE
CÁMARA DE REGISTRO
LÍNEAS TELECOMUNICACIONES REPUESTAS
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
ARQUETA
POSTE / POSTE CON RIOSTRA
POSTE A DESMONTAR
PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
DISTRIBUCIÓN DE OBRA
PROVISIONAL

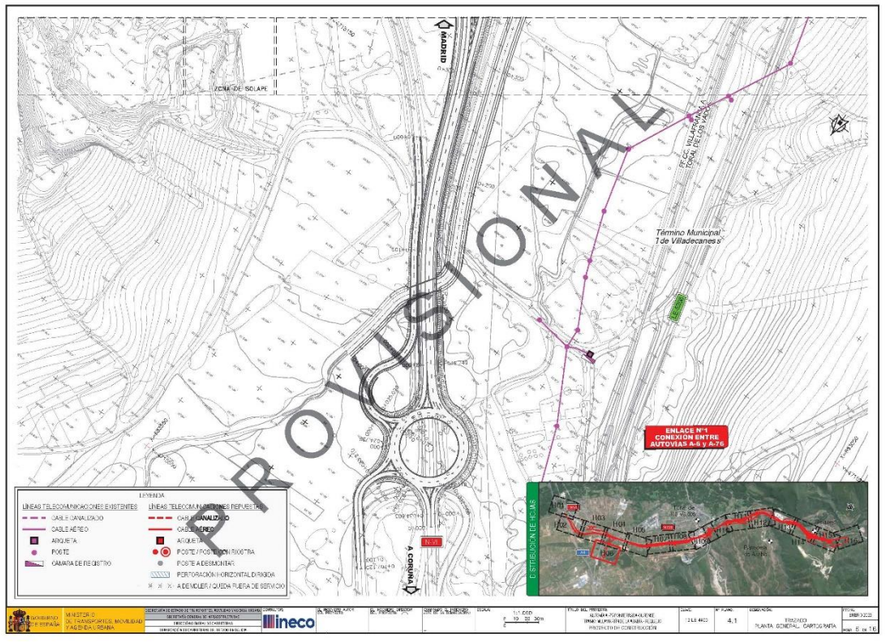

Término Municipal de Villadecanes
PONFERRADA
OURENSE
ZONA EL SOLAPE
INICIO A-76
LAS PEDRELINAS
LEYENDA
LÍNEAS TELECOMUNICACIONES EXISTENTES
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
ARQUETA
POSTE
CÁMARA DE REGISTRO
LÍNEAS TELECOMUNICACIONES REPUESTAS
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
ARQUETA
POSTE / POSTE CON RIOSTRA
POSTE A DESMONTAR
PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
DISTRIBUCIÓN DE OBRA
PROVISIONAL

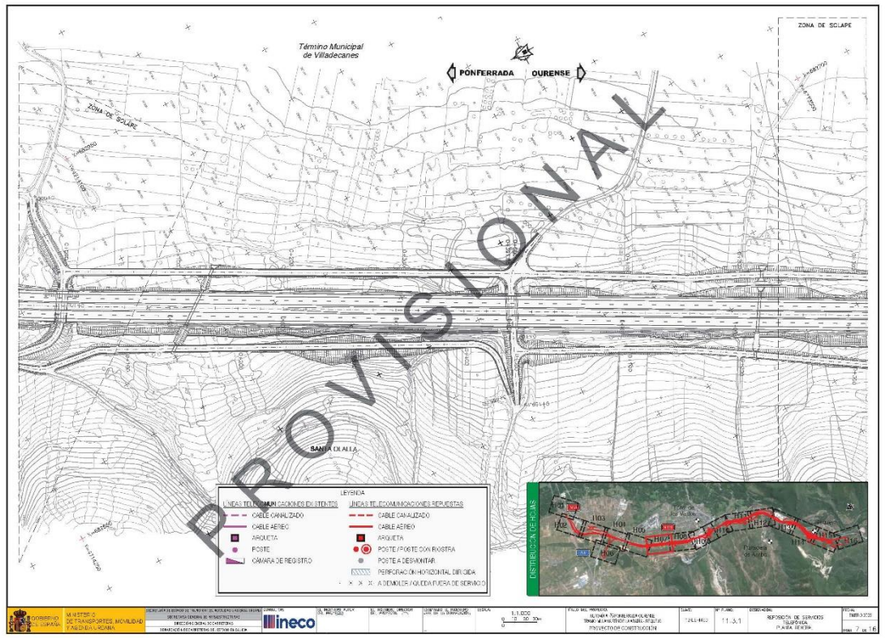

ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76
Actuación prevista Plataforma Logística del Bierzo
PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Carracedelo
Término Municipal de Villadecanes
ZONA DE SOLAPE
LEYENDA
LÍNEAS TELECOMUNICACIONES EXISTENTES
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
ARQUETA
POSTE
CÁMARA DE REGISTRO
LÍNEAS TELECOMUNICACIONES REPUESTAS
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
ARQUETA
POSTE / POSTE CON RIOSTRA
POSTE A DESMONTAR
PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA
A DEMOLER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
DISTRIBUCIÓN DE OBRA
PROVISIONAL

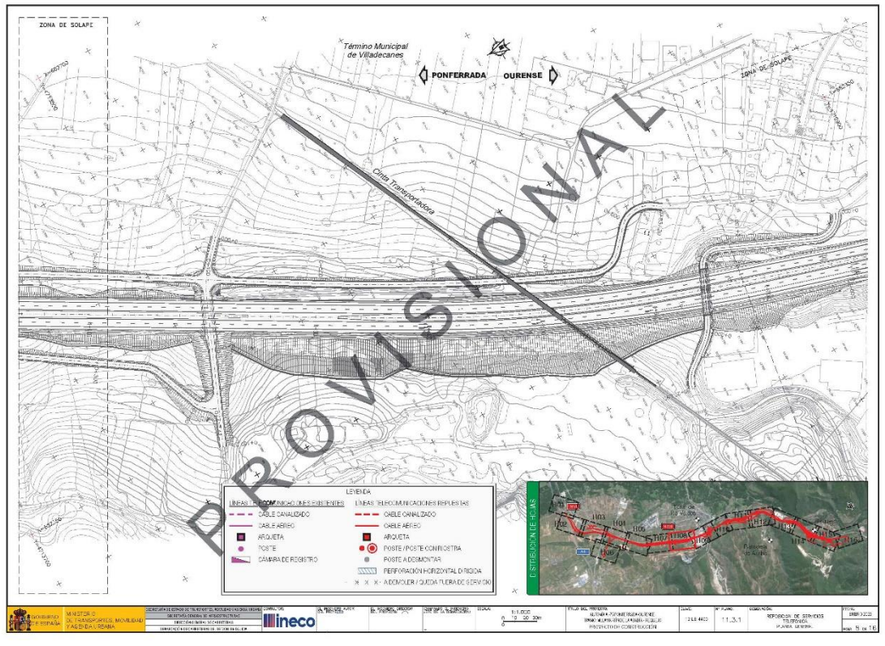
Suárez Golmar, Santiago

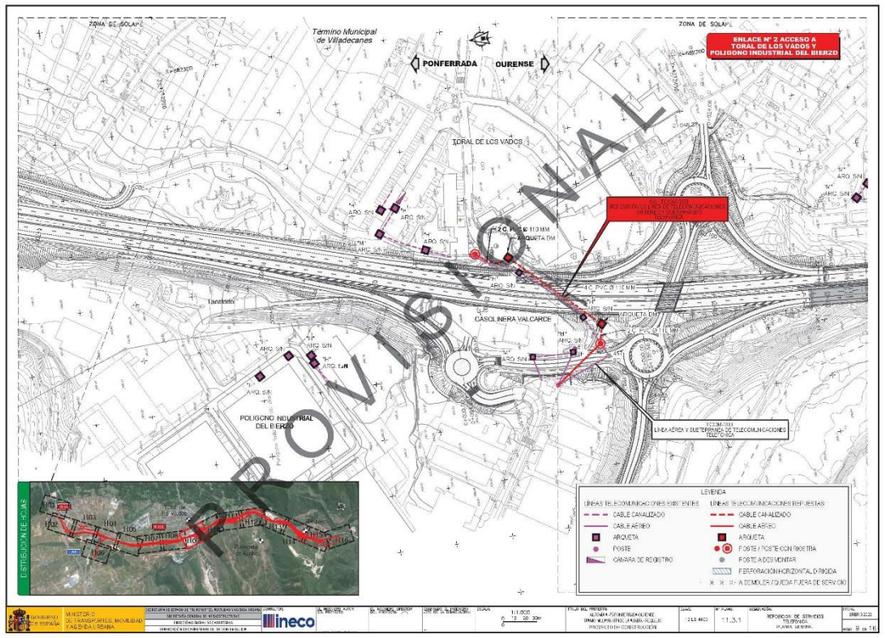
De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 26 de enero de 2023 22:22
Para: 'asesoramientos.nuevas.canalizaciones@telefonica.com'; 'TE_VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR'
Asunto: Afecciones TELEFONICA Autovía A-76 (PARTE 2 DE 3)
Datos adjuntos: PLANOS TELEFONICA (PARTE 2).pdf

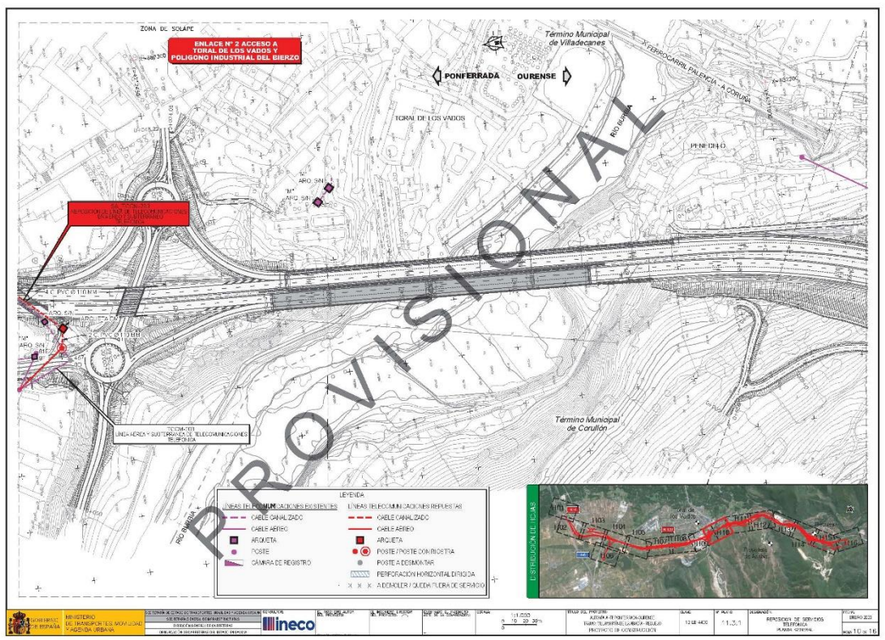
Enviamos la **PARTE 2 DE 3**







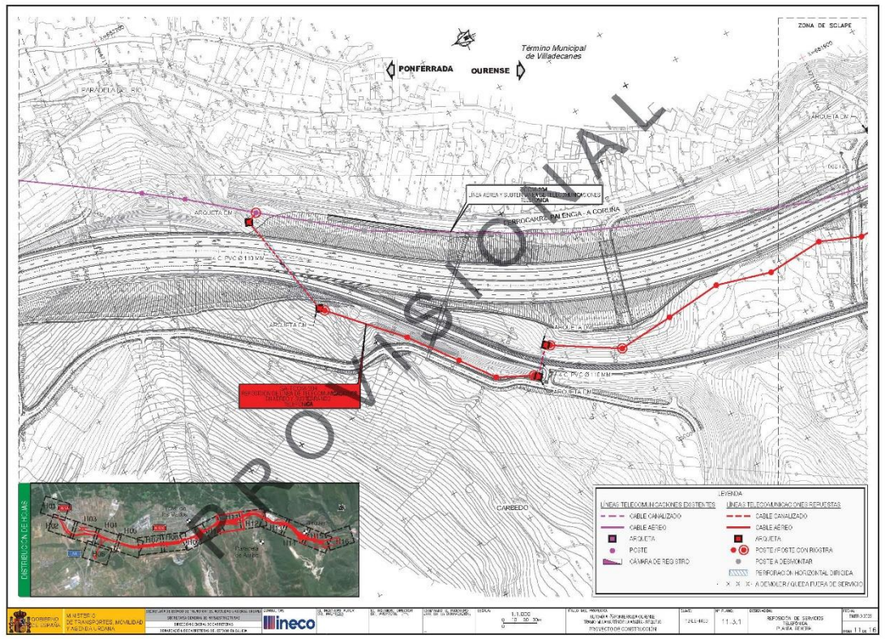


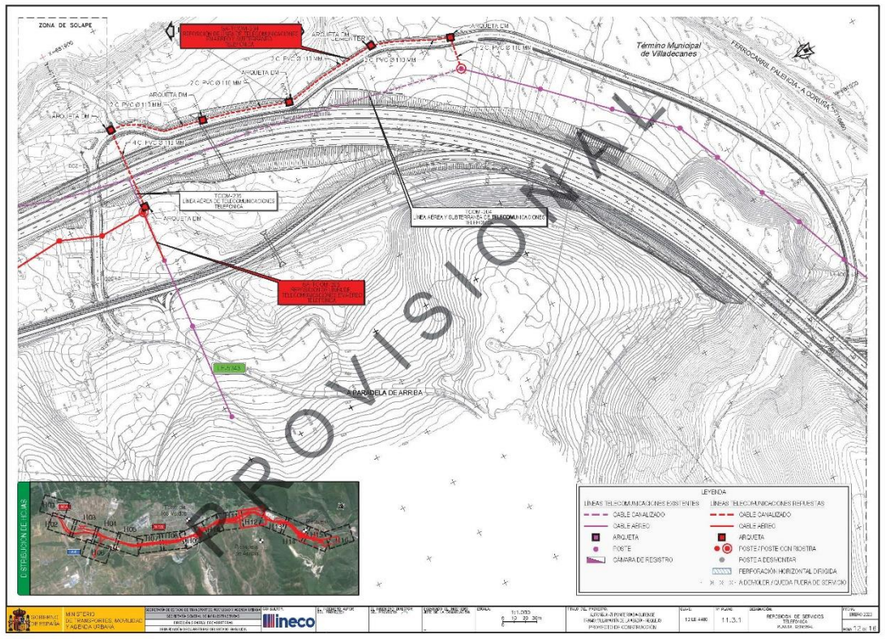


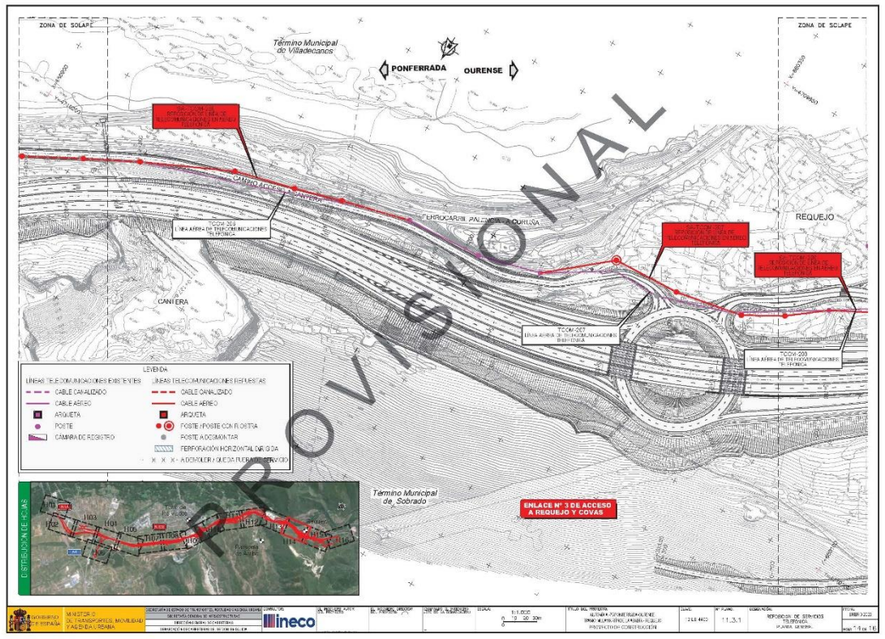
Suárez Golmar, Santiago

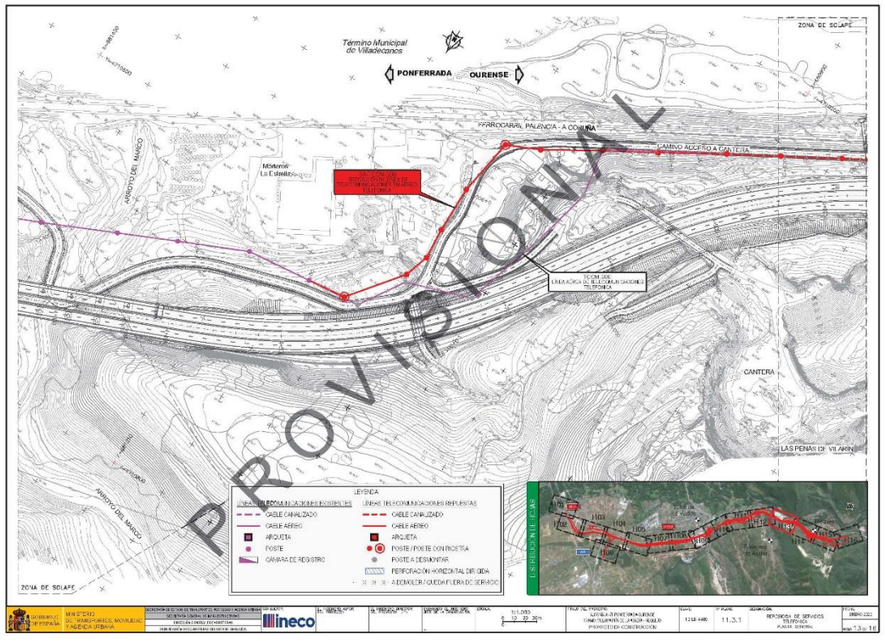
De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 26 de enero de 2023 22:24
Para: 'asesoramientos.nuevas.canalizaciones@telefonica.com'; 'TE_VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR'
Asunto: Afecciones TELEFONICA Autovía A-76 (PARTE 3 DE 3)
Datos adjuntos: PLANOS TELEFONICA (PARTE 3).pdf

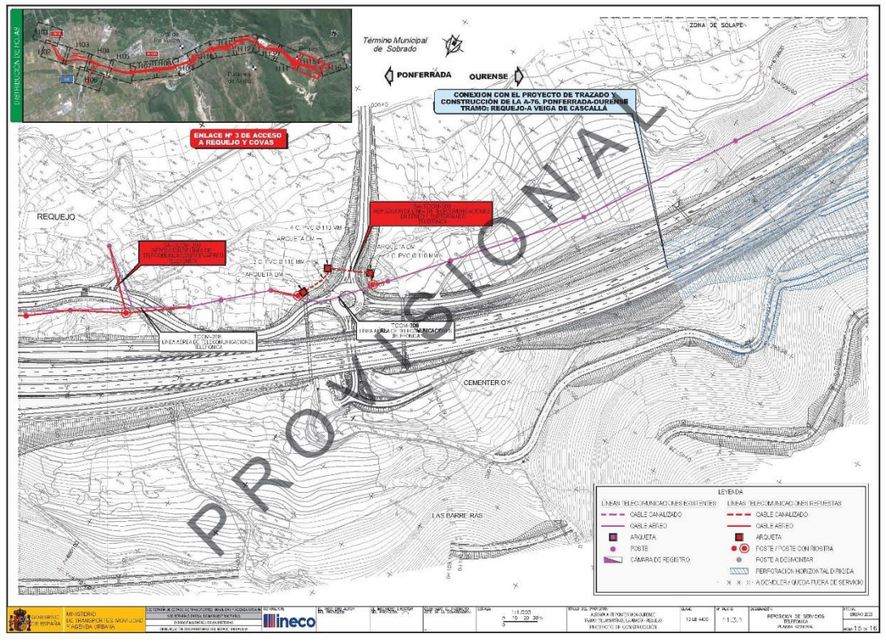
Enviamos la PARTE 3 DE 3



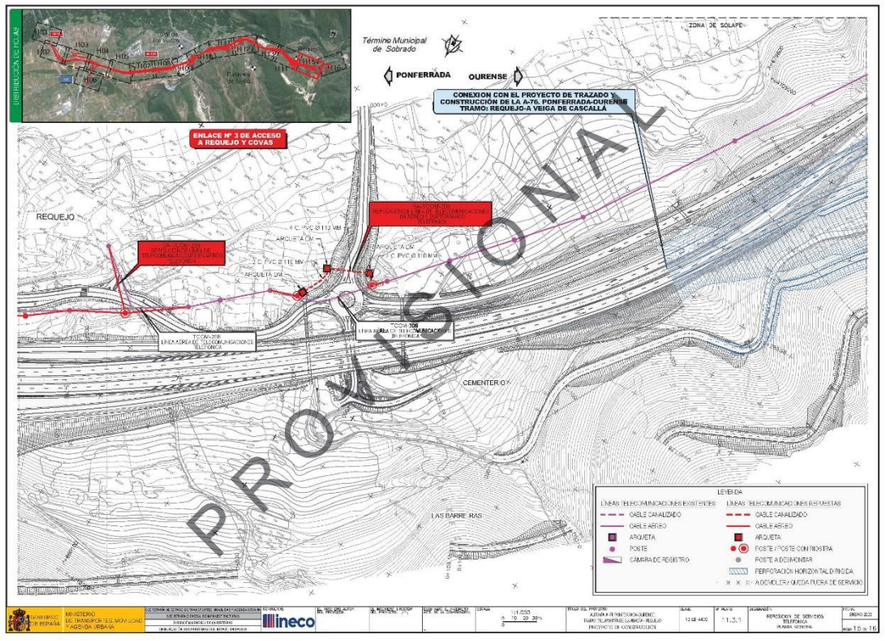








PROVISIONAL



RECIBIDO

Suárez Golmar, Santiago

De: TE_VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR <VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@telefonica.com>
Enviado el: viernes, 27 de enero de 2023 7:58
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: Afecciones TELEFONICA Autovía A-76 (PARTE 1 DE 3) Villamartín de la Abadía – Requejo

Marca de seguimien Seguimiento
Estado de marca: Marcado

Buenas,
Para futuras le rogamos indique en asunto o claramente provincia afectada

Muy Sr. mío:

En relación con su escrito solicitando información sobre las infraestructuras actuales titularidad de Telefónica de España S.A.U. en el entorno del proyecto que nos solicita, le informamos que dicha información se encuentra accesible a través de la plataforma detallada abajo y por tanto no será facilitada a través de otro medio. (Les recordamos que es obligación del promotor de estas obras la identificación de los servicios afectados)

En caso de que, una vez consultada en la citada plataforma la posible afección a la infraestructura propiedad de Telefónica de España S.A.U. sus técnicos concluyan que es necesario o señalizar sobre el terreno el trazado por el que discurren dichas infraestructuras, o realizar replanteo con visita, le rogamos solicite con una antelación mínima de 48 horas llamando al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un BOLETÍN DE SEÑALIZACIÓN.

Informarles que si se trata de solicitar la variación de esos servicios afectados, les rogamos nos hagan llegar el proyecto propuesto por su ingeniería y datos de la promotora a este mismo buzón de correo. En caso de ser el promotor un Organismo Oficial, incluyan también la petición oficial para acometer estas obras por nuestra parte.

PLATAFORMAS:

- Todo el territorio nacional -> Inkolan - https://www.inkolan.com/
- Navarra -> PCCS Portal Coordinación de Canalizaciones Subterráneas - https://pccs.tracasa.es/
- Cataluña -> eWise - https://www.ewise.es/

Salvador CT
Canal de Entrada Sur | Jefatura de Variaciones | Telefonica

1

Suárez Golmar, Santiago

De: TE_VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR <VARIACIONES_PLANTA_EXTERIOR@telefonica.com>
Enviado el: viernes, 27 de enero de 2023 8:04
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: Afecciones TELEFONICA Autovía A-76 (PARTE 1 DE 3) Villamartín de la Abadía – Requejo
Datos adjuntos: Ficha datos peticionario VAR.docx

Marca de seguimien Seguimiento
Estado de marca: Marcado

Buenas

Para iniciar el expediente de asesoramiento de infraestructura canalizada y/o variación de instalaciones, es necesario que nos devuelva la solicitud adjunta con todos los datos cumplimentados y con la documentación que se solicita en el apartado "Documentación a aportar"

Si el promotor de la obra es un Organismo Oficial (Ayuntamiento, Diputación, etc...) ***esta solicitud no es válida****. La Administración actuante, como promotora de las obras, debe enviarnos directamente carta, correo electrónico ó notificación electrónica, solicitando el asesoramiento y/o variación de nuestras instalaciones telefónicas haciendo constar sus datos fiscales y representante legal, así como el número de expediente, clave de obra pública, Decreto o registro que ampara esta obra.*

Es necesario también nos adjunten la siguiente documentación.
- Plano de situación y ámbito de la obra
- Documentación técnica de la obra principal, donde se habrán referenciado las instalaciones telefónicas afectadas (postes, cruces ó cualquier otro elemento)
- Plano con su propuesta o estudio técnico de la obra a realizar

Tan pronto recibamos esta documentación, Telefónica consensuará con vds. la solución técnica necesaria

La información de nuestras infraestructuras se encuentra accesible a través de la plataforma detallada abajo y por tanto no será facilitada a través de otro medio. (Les recordamos que es obligación del promotor de estas obras la identificación de los servicios afectados)
PLATAFORMAS:
•Todo el territorio nacional -> Inkolan - https://www.inkolan.com/
•Navarra -> PCCS Portal Coordinación de Canalizaciones Subterráneas - https://pccs.tracasa.es/
•Cataluña -> eWise - https://www.ewise.es/

Salvador CT
Canal de Entrada Sur | Jefatura de Variaciones | Telefonica

Telefónica

Telefónica

PETICIÓN PARA MODIFICACIONES DE INSTALACIONES DE TELEFÓNICA

FECHA DE SOLICITUD:

Datos de identificación de la persona solicitante

Razón Social: .....
Nombre y apellidos: .....
Dirección: .....
Provincia y población: ..... Código Postal: .....
Teléfono: ..... Correo electrónico: .....

Datos de identificación del Promotor de la obra

Razón Social: ..... N.I.F. .....
Nombre y apellidos: ..... D.N.I. .....
En su condición de (presidente, director, gerente, apoderado, etc.): .....
Dirección (Razón Social): .....
Provincia y población: ..... Código Postal: .....
Teléfono: ..... Correo electrónico: .....

Datos de identificación de la obra

Emplazamiento de la obra (Dirección): .....
Provincia y población: .....
Marcar con una cruz: ☐ Edificio Nº Escaleras: ..... Total nº de viviendas/locales: .....
☐ Viviendas unifamiliares ..... Total nº de viviendas: .....
☐ Parcelas o naves industriales ..... Total nº: .....
¿Existen cables a modificar por la ejecución de la obra? ☐ No ☐ Si
¿Deben de realizar el derribo previo de edificación existente? ☐ No ☐ Si
¿La arqueta ICT está conectada con la arqueta de Telefónica? ☐ No ☐ Si

Datos de contacto responsable edificio/jefe de obra:

.....

Breve explicación de las obras a realizar (**indicar si hay referencia anterior**) .....

Documentación a aportar

- Plano de situación y plano de emplazamiento.
- Plano con su propuesta de instalaciones telefónicas y/o elementos a modificar

Esta documentación debe ser remitida en formato pdf a ***variaciones_planta_exterior@telefonica.com***

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

TELEFÓNICA MÓVILES

ENVIADO

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

TELEFÓNICA MÓVILES

RONDA DE LA COMUNICACIÓN S/N, DISTRITO C,
EDIFICIO SUR 3
28050 - MADRID

Ministerio de Fomento
003553 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

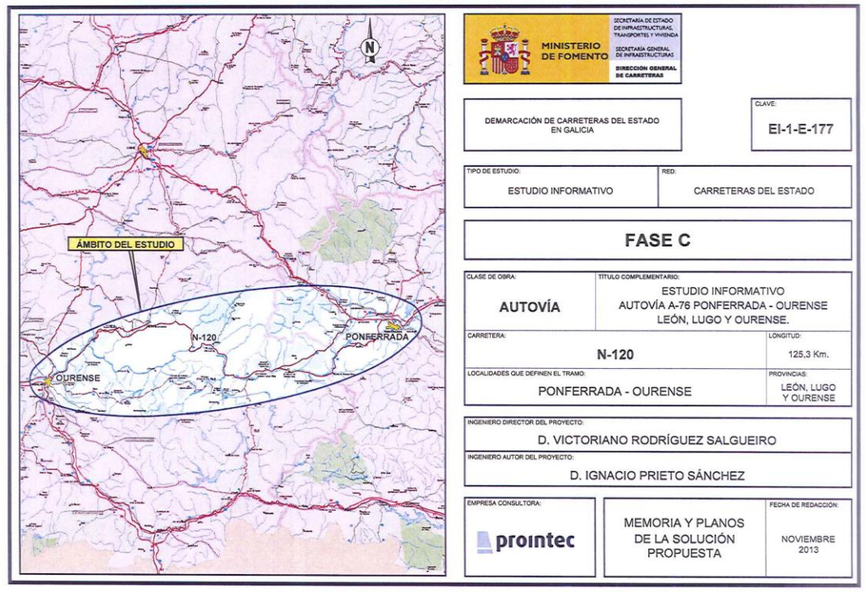
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

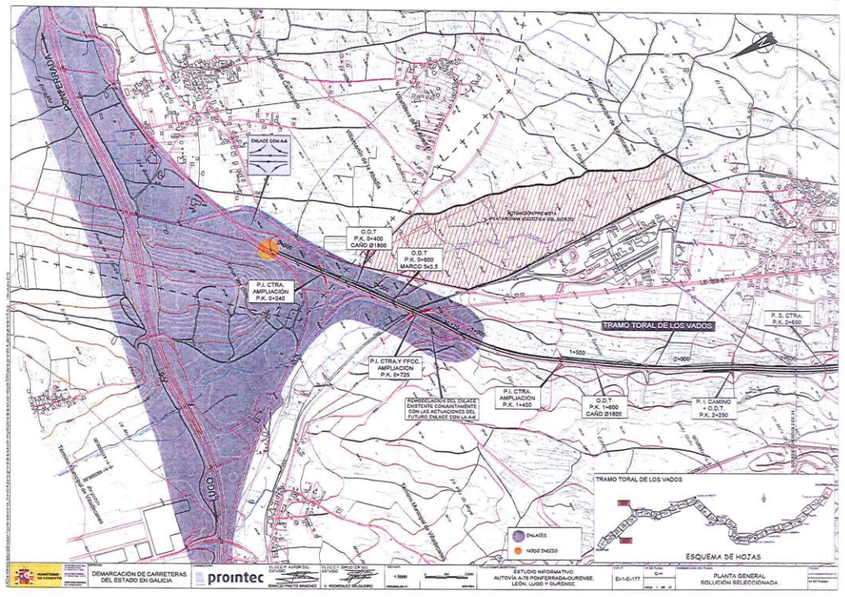
Fdo.: Angel González del Río

EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

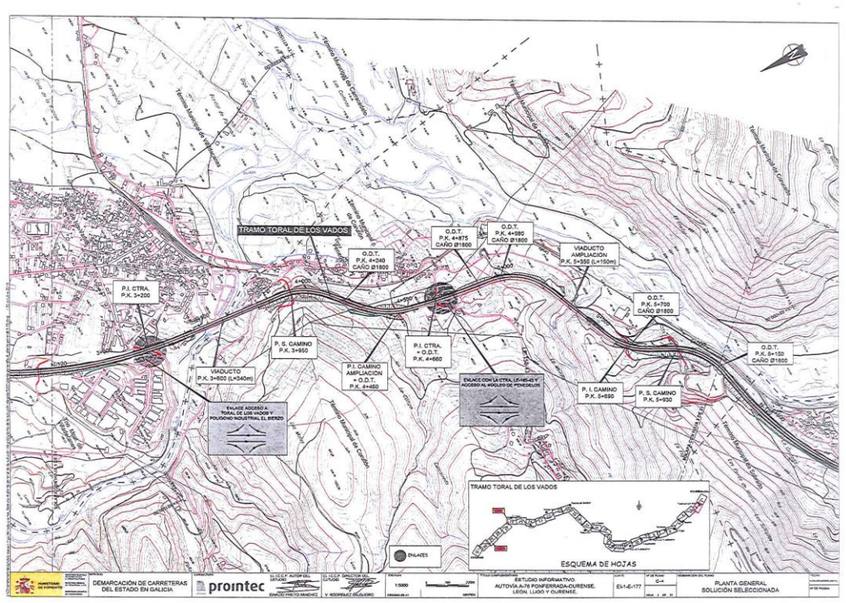
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

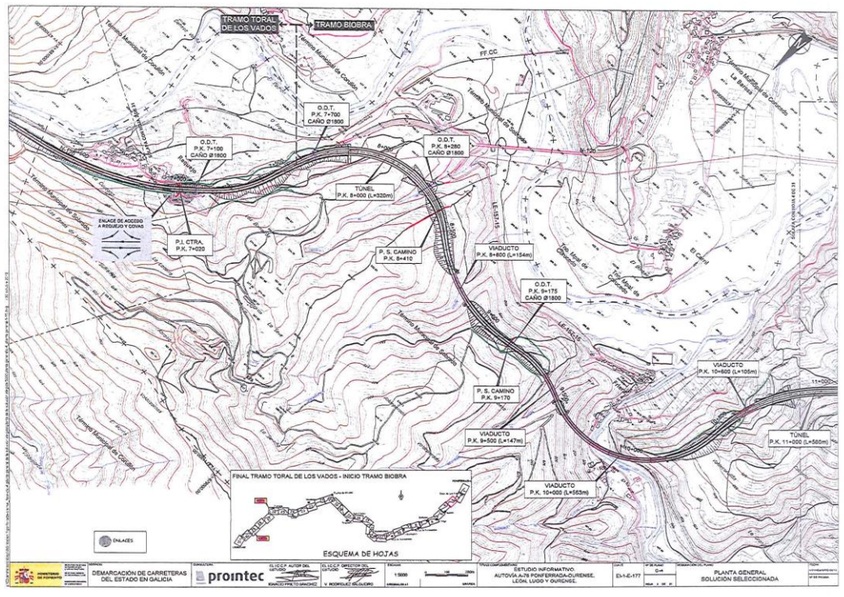
C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00





RECIBIDO


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
O.D.T. P.K. 4+475 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+580 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
VIADUCTO AMPLIACION P.K. 5+550 (L=150m)
P.I. CTRA. P.K. 3+200
O.D.T. P.K. 5+700 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 5+650
P.I. CTRA. + O.D.T. P.K. 4+660
O.D.T. P.K. 6+150 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 5+650 (L=340m)
P.I. CAMINO AMPLIACION + O.D.T. P.K. 4+460
P. I. CAMINO P.K. 5+850
P. S. CAMINO P.K. 5+930
ENLACE ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL EL BERZO
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
TRAMO BIOBRA
O.D.T. P.K. 7+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+100 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 8+260 CAÑO Ø1800
TUNEL P.K. 8+000 (L=320m)
ENLACE DE ACCESO A RIBADEO Y CERVO
P.I. CTRA. P.K. 7+020
P. S. CAMINO P.K. 8+410
VIADUCTO P.K. 8+800 (L=154m)
O.D.T. P.K. 9+175 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 9+170
VIADUCTO P.K. 9+500 (L=147m)
VIADUCTO P.K. 10+800 (L=105m)
TUNEL P.K. 11+000 (L=560m)
VIADUCTO P.K. 10+000 (L=165m)
FINAL TRAMO TORAL DE LOS VADOS - INICIO TRAMO BIOBRA
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA

VODAFONE

ENVIADO

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

VODAFONE

AVDA. DE EUROPA Nº 1, EDIFICIO B
PARQUE EMPRESARIAL LA MORALEJA
28108 - ALCOBENDAS (MADRID)

Ministerio de Fomento
003556 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

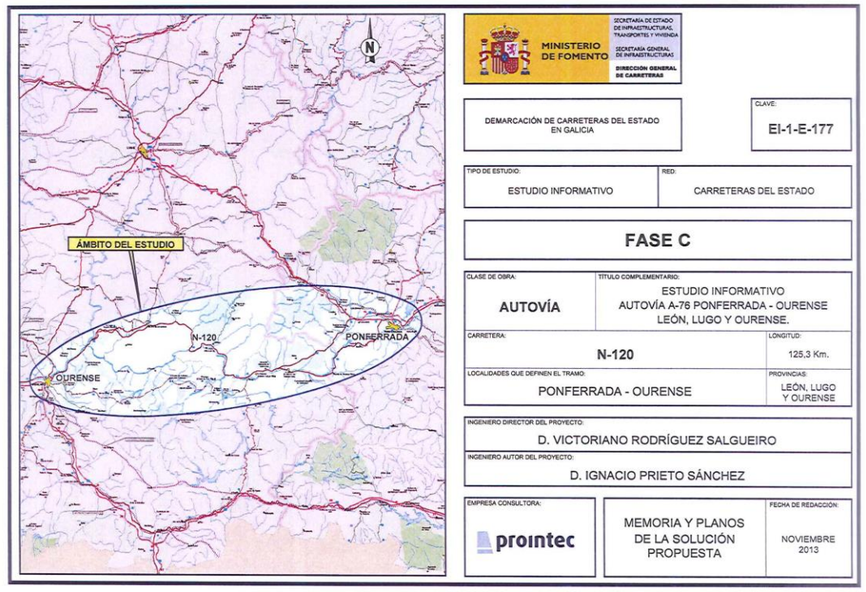
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

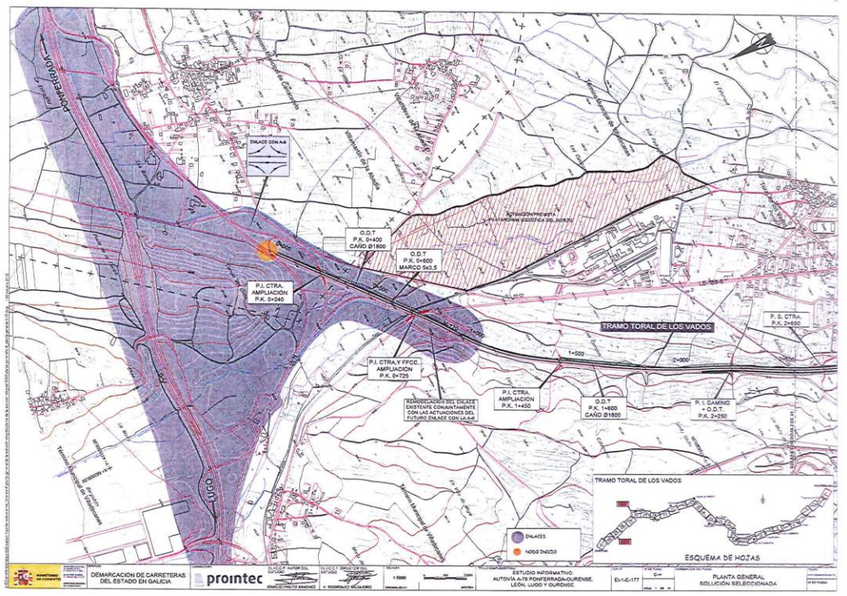
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

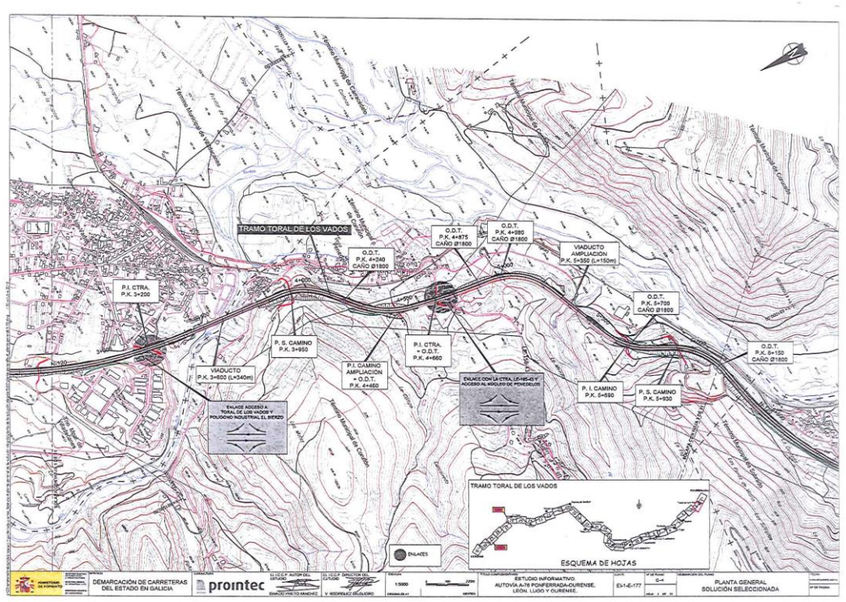
Fdo.: Angel González del Río

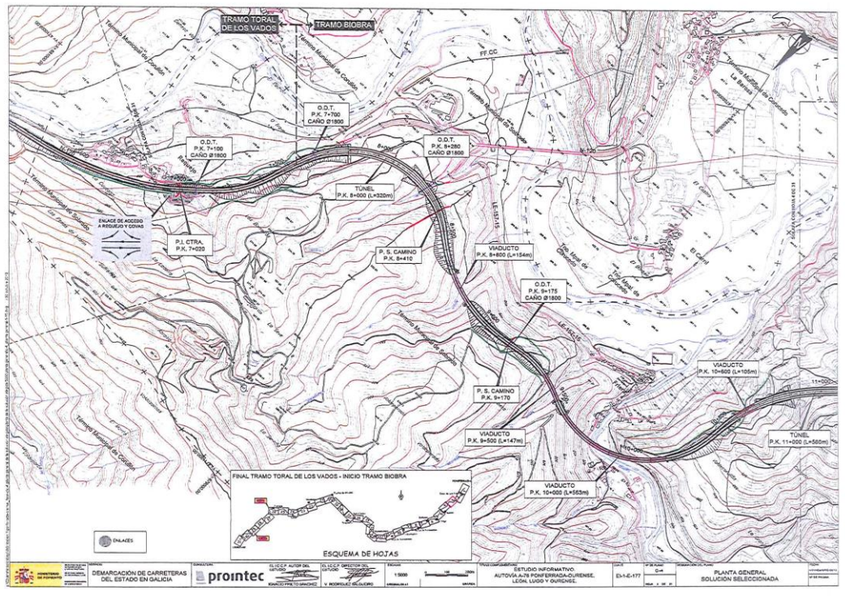
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 02 de junio de 2015 15:11
Para: 'jesus.lopez@vodafone.com'
Asunto: ANTENA DE TELEFONIA MOVIL EN TORAL DE LOS VADOS (LEON)
Datos adjuntos: POSIBLE ANTENA DE VODAFONE.kmz

Buenas tardes Jesús,

La empresa INECO, S.A. está redactando el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo**" para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Muy cerca de la zona de actuación se encuentra una estación de telefonía móvil y según la información que tenemos es de VODAFONE, si bien nos gustaría que nos lo confirmaseis para estar completamente seguros.

La antena en cuestión está junto a la carretera N-120, en la localidad de Toral de los Vados (León). Os envío un archivo KMZ para que podáis localizarla fácilmente a través de Google Earth.

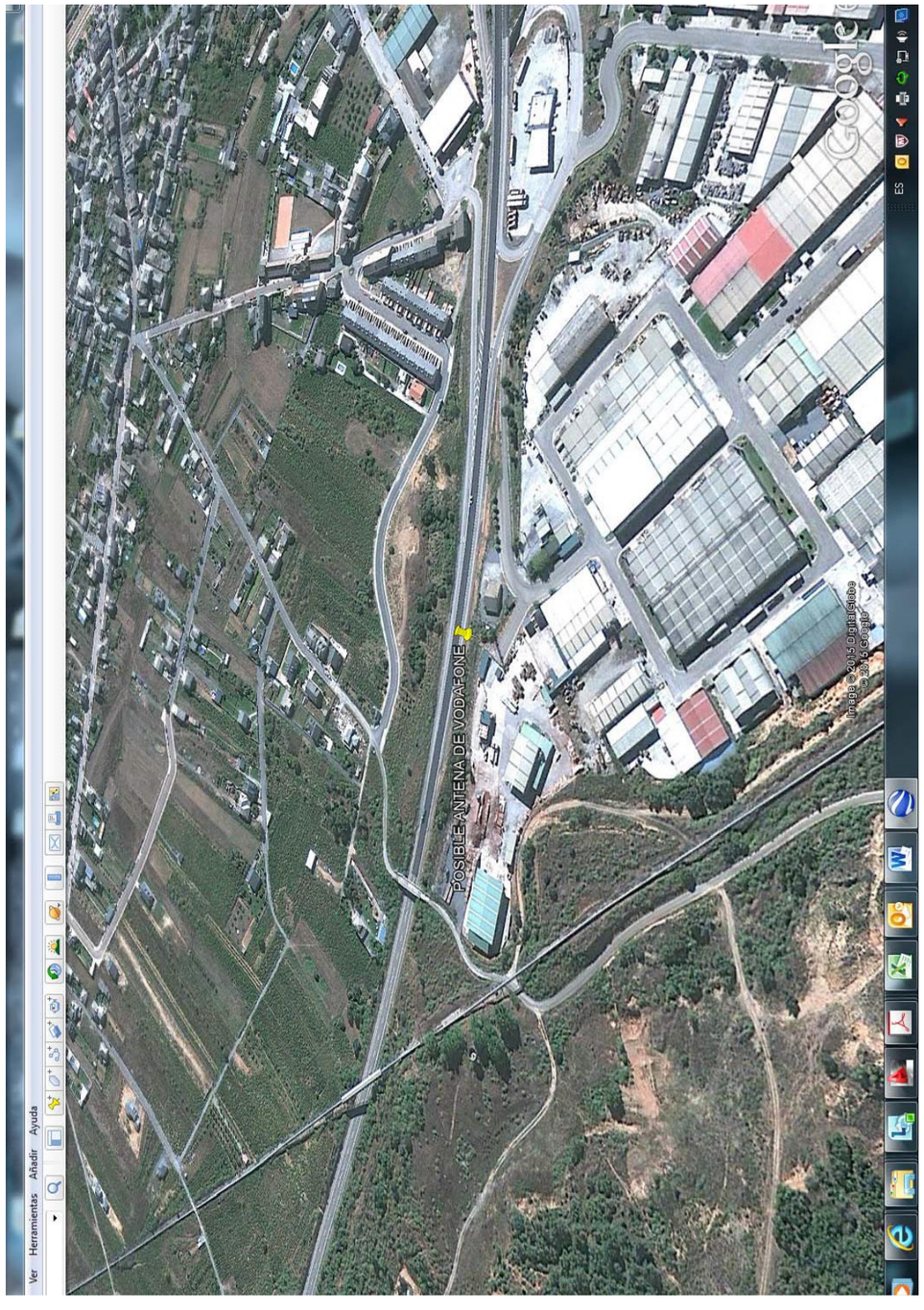
Para cualquier consulta o aclaración que necesitéis realizarnos sobre el tema, no dudéis en poneros en contacto conmigo.

Muchas gracias por anticipado y un saludo,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1



RECIBIDO

FRANCE TELECOM (ORANGE)

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

FRANCE TELECOM (ORANGE)

PASEO CLUB DEPORTIVO Nº 1, EDIFICIO 8
CENTRO EMPRESARIAL LA FINCA
28223 - POZUELO DE ALARCÓN (MADRID)

Ministerio de Fomento
003550 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

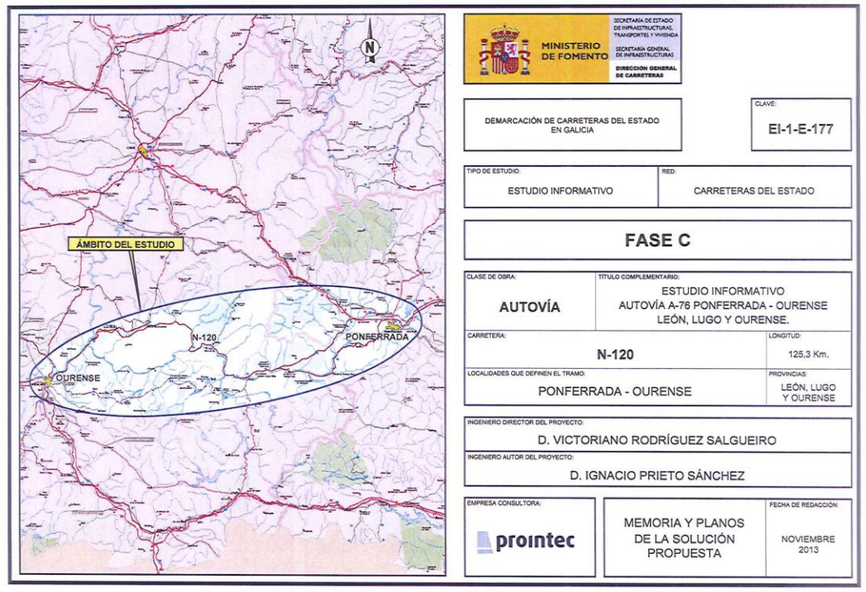
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

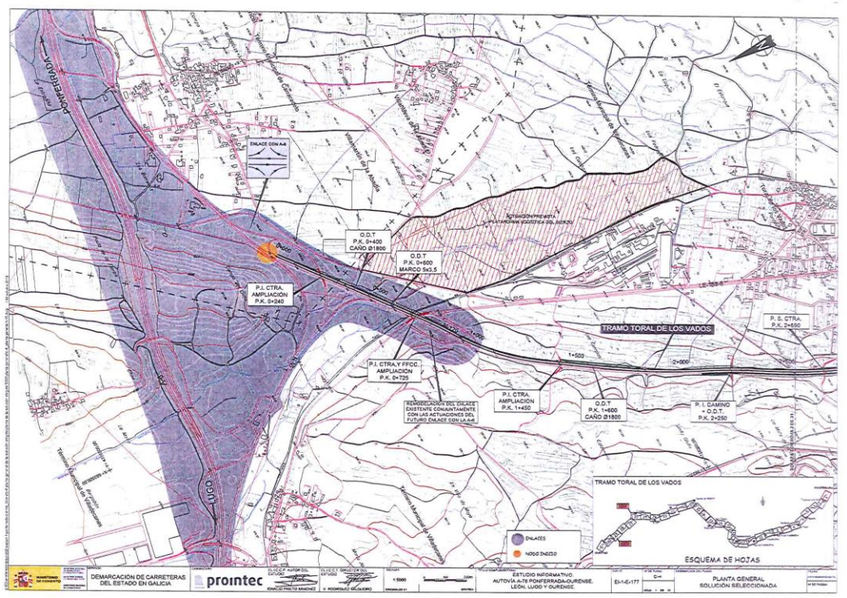
Fdo.: Angel González del Río

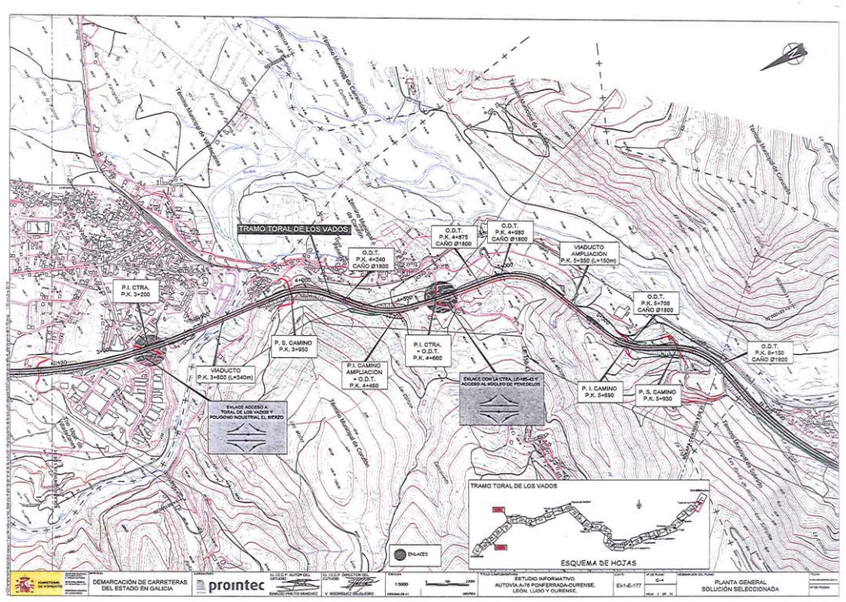
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

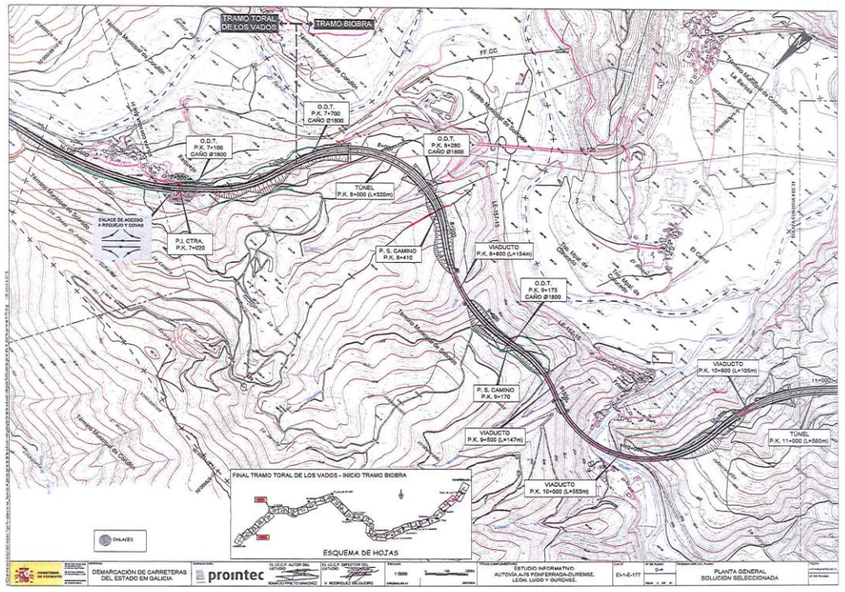
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









RECIBIDO

De: BARRERAS DE LAS HERAS, Idoya <idoia.barreras@orange.com>
Enviado el: viernes, 5 de junio de 2015 10:09
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: VALLEJO GARCIA, Francisco Alfredo
Asunto: Proyecto A-76 Villamartín de la Abadía - Requejo
Datos adjuntos: img-605061311-0001.pdf; CYL1693.jpg; CYL0411.jpg; CYL0412.jpg; CYL1691.jpg

Marca de seguimiento: Seguimiento
Estado de marca: Marcado

Categorías: Categoría roja

Hola,

Como respuesta a la solicitud de información adjunta, les informamos que se pueden ver afectados los siguientes emplazamientos:

CYL0411: propiedad de OSP
CYL0412: propiedad de VDF
CYL1693: propiedad de OSP
CYL1691: propiedad de OSP

Adjunto enviamos las fotografías de cada emplazamiento afectado, con sus coordenadas y la documentación con los planos.
Por favor, confirmad la recepción de este correo.

Muchas gracias,

Idoia Barreras
983049931

DISCLAIMER:
This message and any attachments (the message) are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised use or dissemination is prohibited.
Messages are susceptible to alteration. Orange Group shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.
If you are not the intended addressee of this message, please cancel it immediately and inform the sender.

Este mensaje y sus ficheros adjuntos (el mensaje) son confidenciales y van dirigidos exclusivamente a su/s destinatario/os. Cualquier divulgación o uso no autorizado del mismo queda prohibido.
Los mensajes son susceptibles de alteración. Orange Group no se hace responsable del mensaje en caso de alteración, modificación o falsificación del mismo.
Si usted no es el destinatario de este mensaje, por favor elimínelo de forma inmediata y notifíquelo al remitente.

COLT TELECOM ESPAÑA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

COLT TELECOM ESPAÑA

C/ TELEMACO Nº 5
28027 - MADRID

Ministerio de Fomento
003540 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

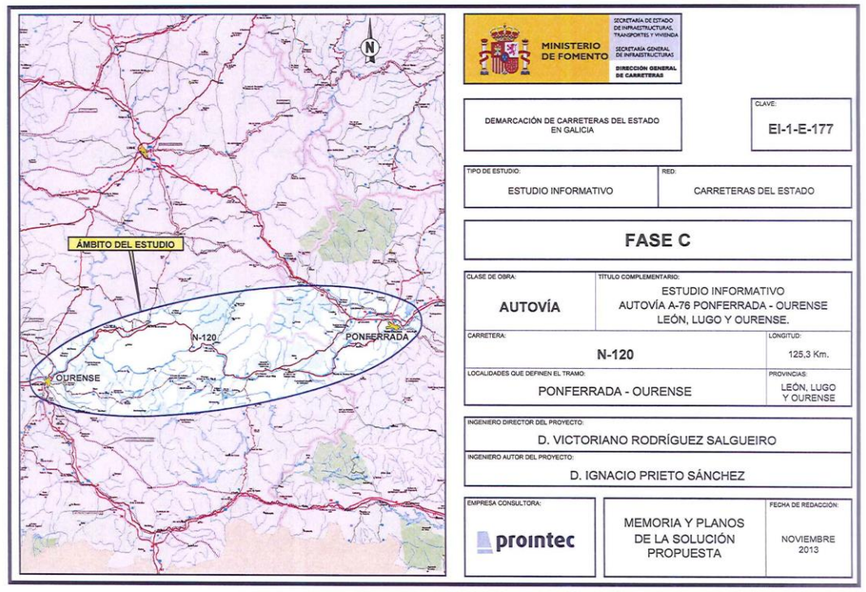
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

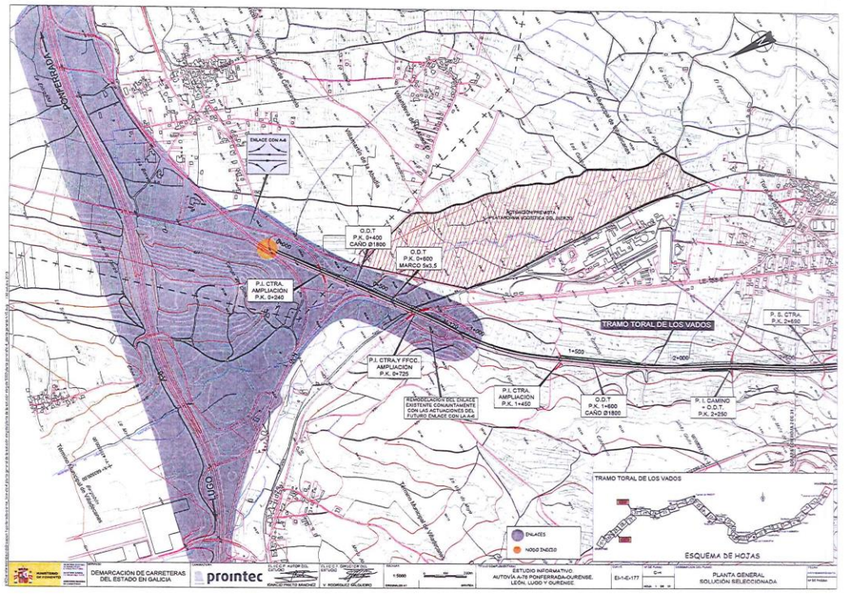
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

Fdo.: Angel González del Río

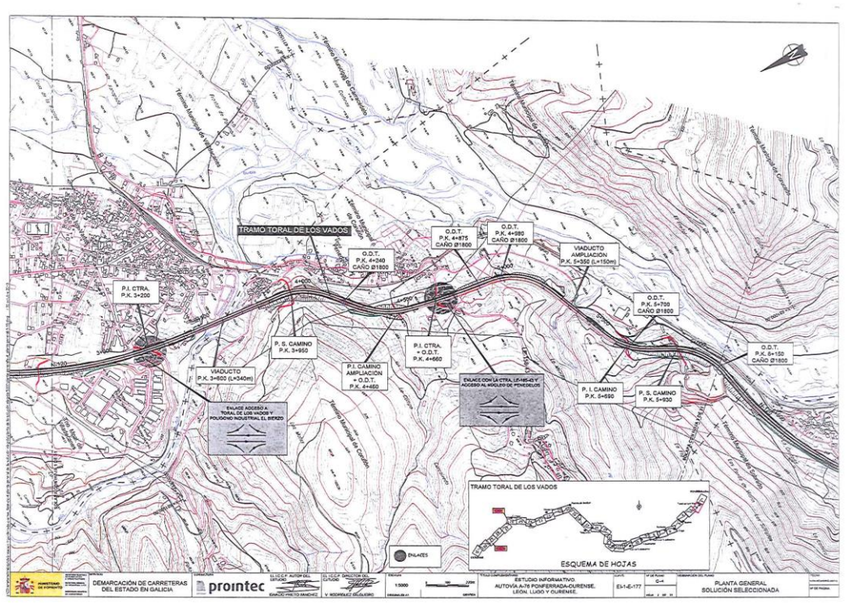
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

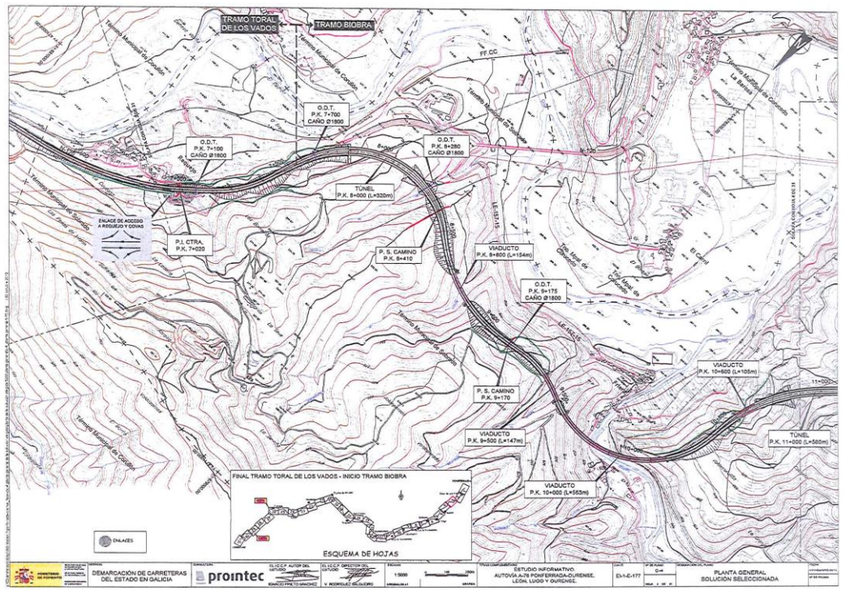
C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00





RECIBIDO


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
O.D.T. P.K. 4+475 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+580 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
VIADUCTO AMPLIACION P.K. 5+550 (L=150m)
P.I. CTRA. P.K. 3+200
O.D.T. P.K. 5+700 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 5+650
P.I. CTRA. + O.D.T. P.K. 4+660
O.D.T. P.K. 6+150 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 5+650 (L=340m)
P.I. CAMINO AMPLIACION + O.D.T. P.K. 4+460
P. I. CAMINO P.K. 5+850
P. S. CAMINO P.K. 5+930
ENLACE ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL EL BERZO
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
TRAMO BIOBRA
O.D.T. P.K. 7+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+100 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 8+260 CAÑO Ø1800
TUNEL P.K. 8+000 (L=320m)
ENLACE DE ACCESO A RIBEIZOS Y COTAS
P.I. CTRA. P.K. 7+020
P. S. CAMINO P.K. 8+410
VIADUCTO P.K. 8+800 (L=154m)
O.D.T. P.K. 9+175 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 10+600 (L=105m)
P. S. CAMINO P.K. 9+170
VIADUCTO P.K. 9+500 (L=147m)
TUNEL P.K. 11+000 (L=560m)
FINAL TRAMO TORAL DE LOS VADOS - INICIO TRAMO BIOBRA
VIADUCTO P.K. 10+000 (L=557m)
ENLACES
ESQUEMA DE HOJAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

JAZZTEL

C/ ANABEL SEGURA Nº 11, BLOQUE C, 2º PLANTA
28108 - ALCOBENDAS (MADRID)

Ministerio de Fomento
003548 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

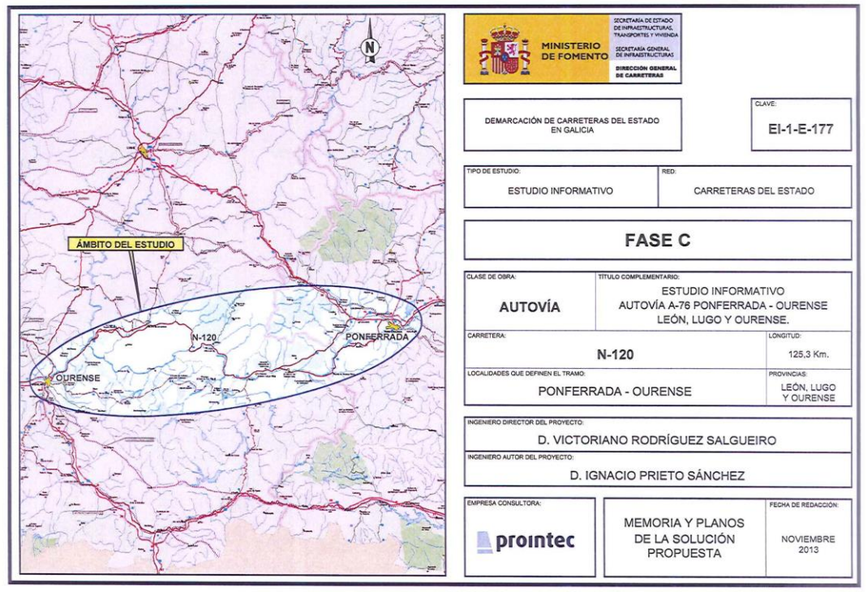
V°.B°.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

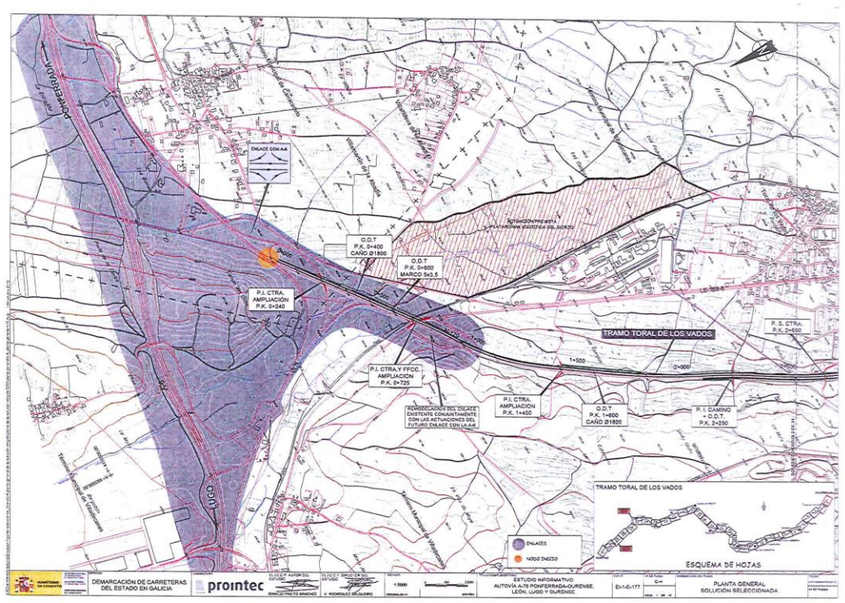
Fdo.: Angel González del Río

EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

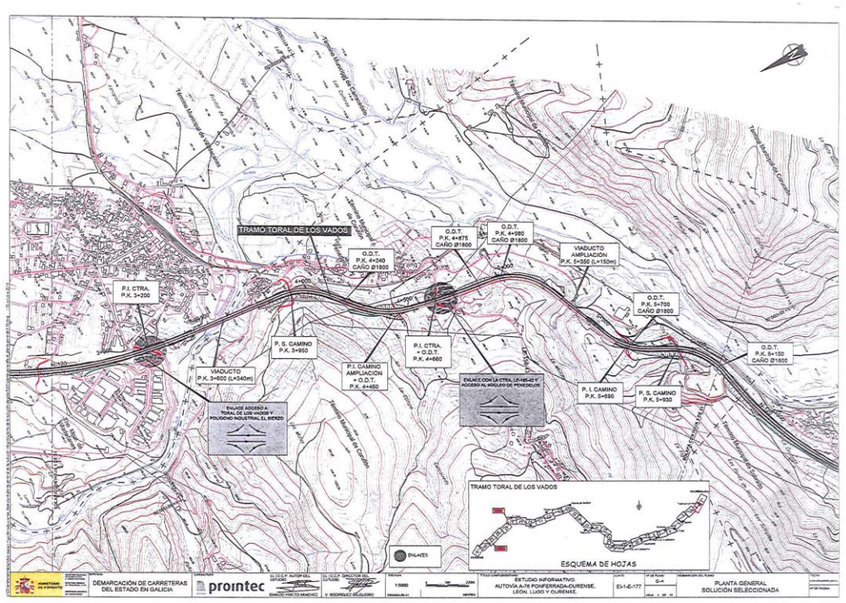
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

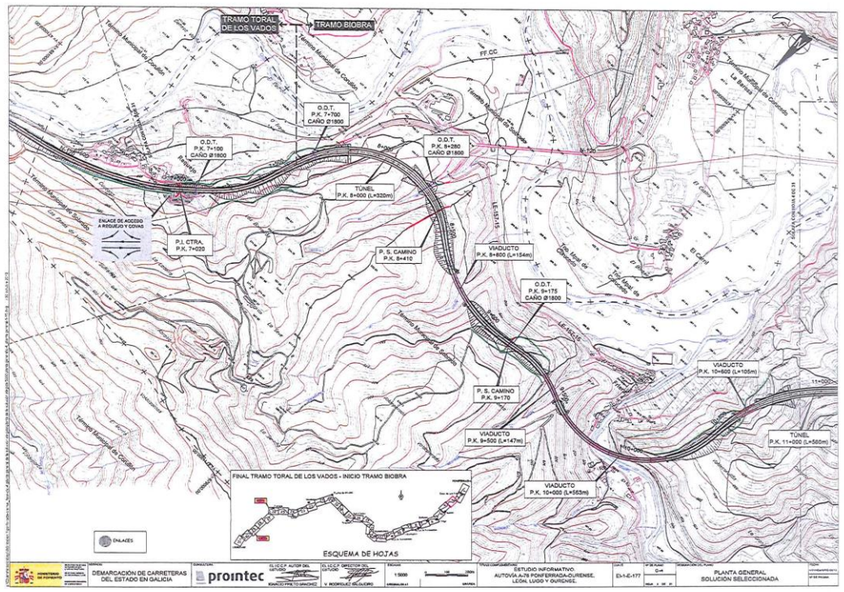
C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00





RECIBIDO


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
O.D.T. P.K. 4+475 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+580 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
VIADUCTO AMPLIACION P.K. 5+550 (L=150m)
P.I. CTRA. P.K. 3+200
O.D.T. P.K. 5+700 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 5+650
P.I. CTRA. + O.D.T. P.K. 4+660
O.D.T. P.K. 6+150 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 5+650 (L=340m)
P.I. CAMINO AMPLIACION + O.D.T. P.K. 4+460
P. I. CAMINO P.K. 5+850
P. S. CAMINO P.K. 5+930
ENLACE ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL EL BERZO
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
G-4
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
TRAMO BIOBRA
O.D.T. P.K. 7+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+100 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 8+260 CAÑO Ø1800
TUNEL P.K. 8+000 (L=320m)
ENLACE DE ACCESO A RIBEIZOS Y COTAS
P.I. CTRA. P.K. 7+020
P. S. CAMINO P.K. 8+410
VIADUCTO P.K. 8+800 (L=154m)
O.D.T. P.K. 9+175 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 10+600 (L=105m)
P. S. CAMINO P.K. 9+170
VIADUCTO P.K. 9+500 (L=147m)
TUNEL P.K. 11+000 (L=560m)
FINAL TRAMO TORAL DE LOS VADOS - INICIO TRAMO BIOBRA
VIADUCTO P.K. 10+000 (L=165m)
ENLACES
ESQUEMA DE HOJAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
G-4
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA

BT ESPAÑA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

BT ESPAÑA

C/ ISABEL DE COLBRAND Nº 6 - 8, EDIFICIO LICASA
28050 - MADRID

Ministerio de Fomento
003537 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

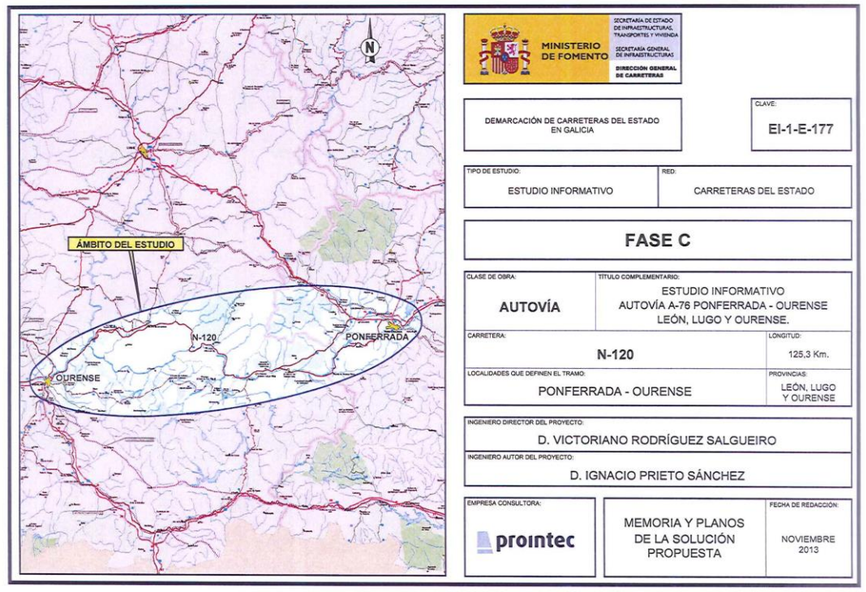
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

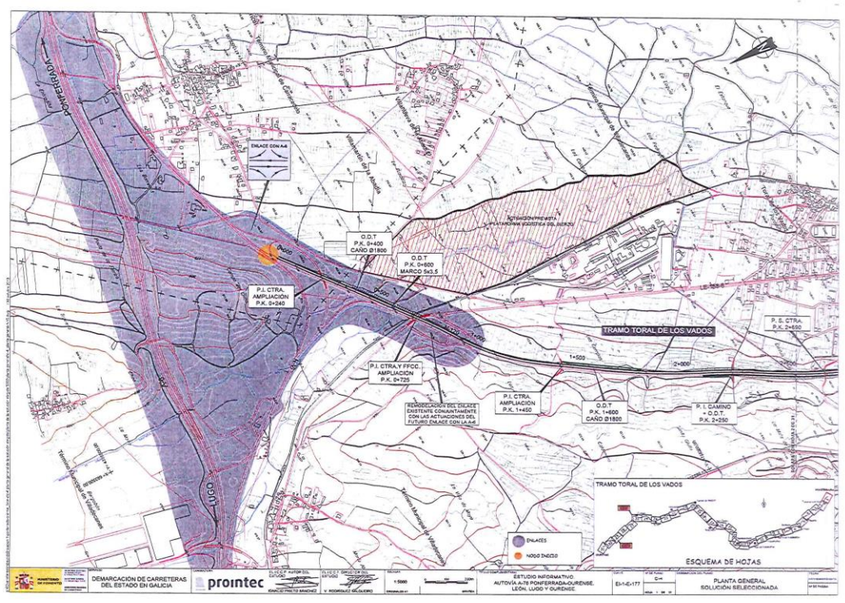
Fdo.: Angel González del Río

EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

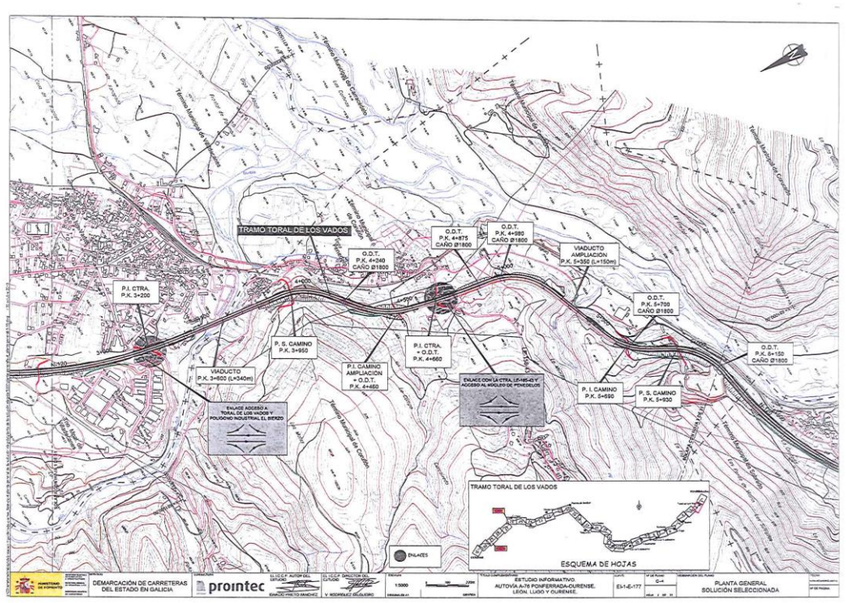
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

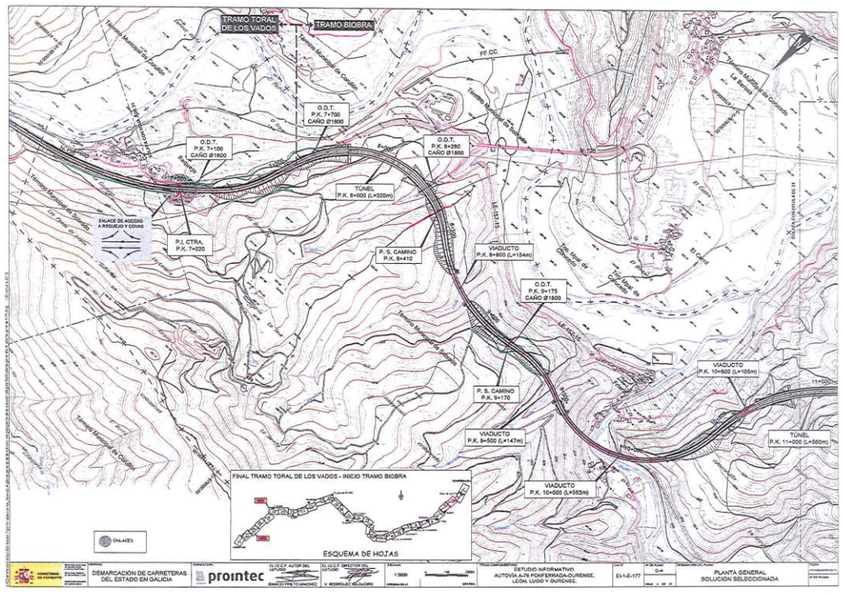
C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00





RECIBIDO


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
O.D.T. P.K. 4+475 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+580 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
VIADUCTO AMPLIACION P.K. 5+550 (L=150m)
P.I. CTRA. P.K. 3+200
O.D.T. P.K. 5+700 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 5+650
P.I. CTRA. + O.D.T. P.K. 4+660
O.D.T. P.K. 6+150 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 5+650 (L=340m)
P.I. CAMINO AMPLIACION + O.D.T. P.K. 4+460
P. I. CAMINO P.K. 5+850
P. S. CAMINO P.K. 5+930
ENLACE ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL EL BERZO
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
TRAMO BIOBRA
O.D.T. P.K. 7+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+100 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 8+260 CAÑO Ø1800
TUNEL P.K. 8+000 (L=320m)
ENLACE DE ACCESO A RIBADEUX Y CENTRO
P.I. CTRA. P.K. 7+020
P. S. CAMINO P.K. 8+410
VIADUCTO P.K. 8+800 (L=154m)
O.D.T. P.K. 9+175 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 10+600 (L=105m)
P. S. CAMINO P.K. 9+170
VIADUCTO P.K. 9+500 (L=147m)
TUNEL P.K. 11+000 (L=560m)
VIADUCTO P.K. 10+000 (L=557m)
FINAL TRAMO TORAL DE LOS VADOS - INICIO TRAMO BIOBRA
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA

ONO

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

ONO

C/ PABLO IGLESIAS Nº 4, BAJO
24008 - LEÓN

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

Ministerio de Fomento
003549 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

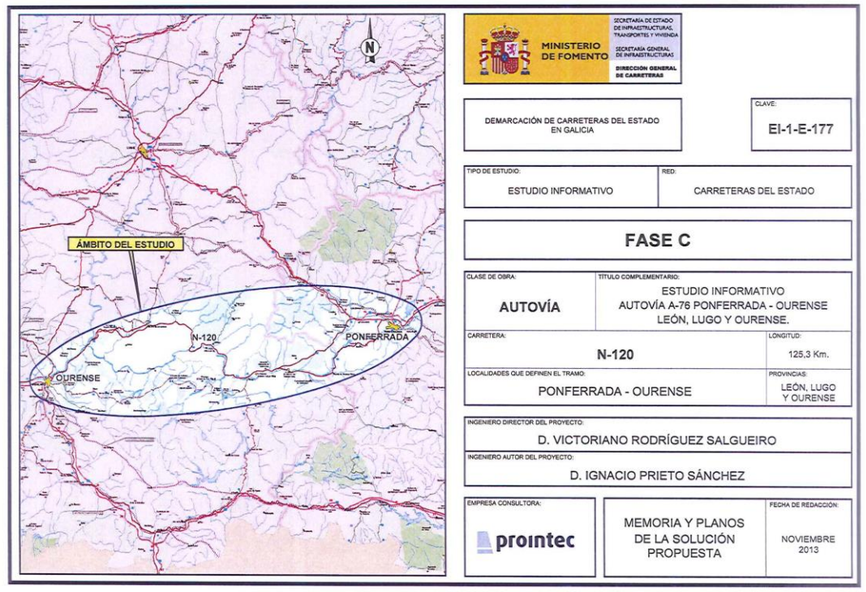
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

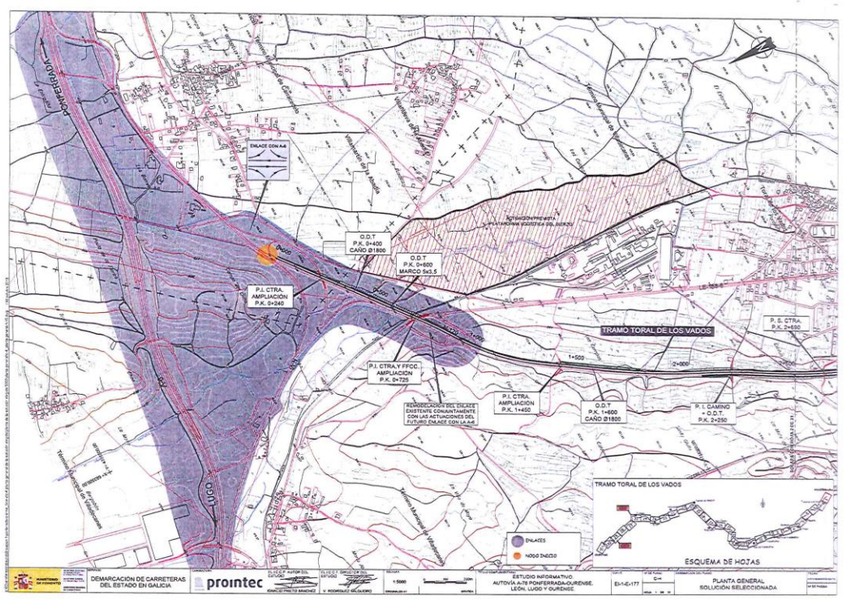
Fdo.: Angel González del Río

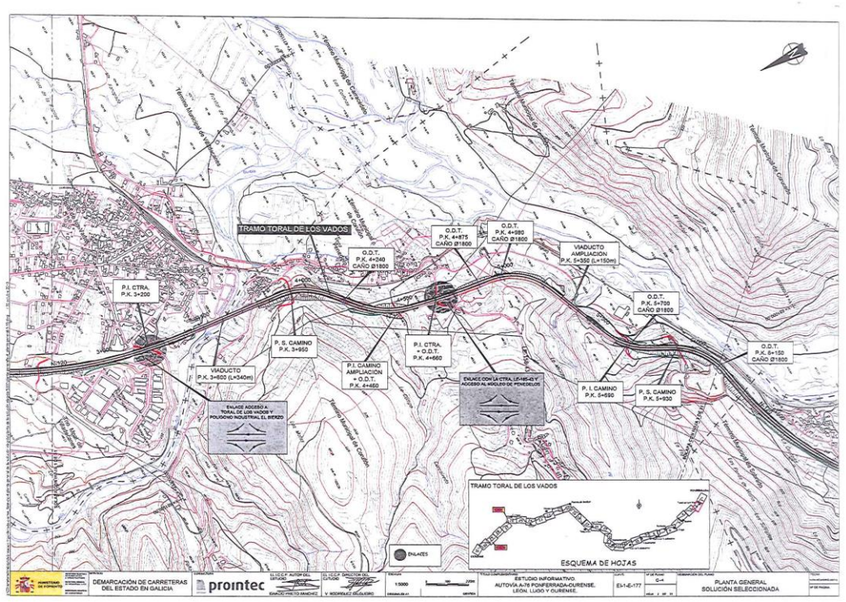
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

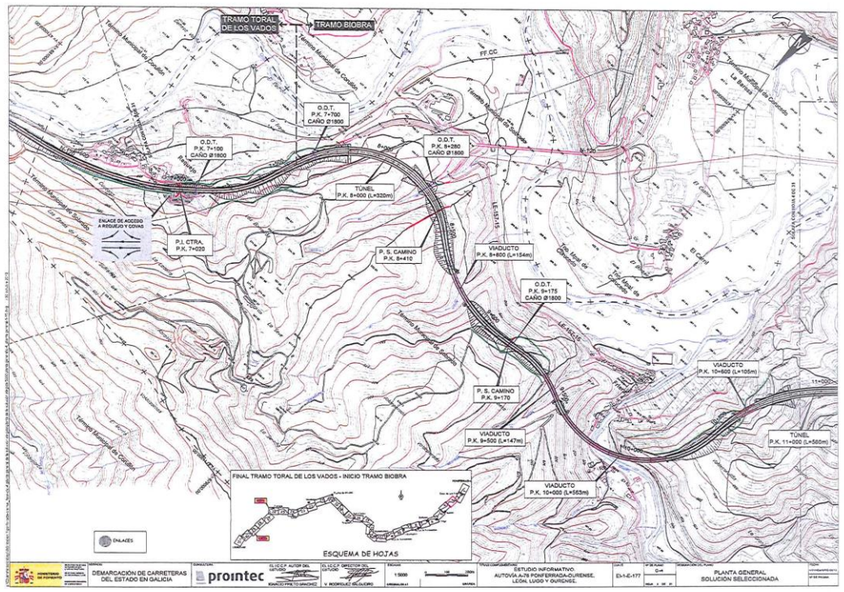
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









RECIBIDO

De: serviciosafectados@ono.es
Enviado el: lunes, 11 de abril de 2016 14:03
Para: González Castellanos, Andrés
Asunto: PSAF-VODAFONE ONO: Respuesta a Petición SA-16-02990

En respuesta a su solicitud de información tramitada a través del Portal de Servicios Afectados de VODAFONE ONO, se le comunica que en la zona seleccionada no se dispone actualmente de información de red de VODAFONE ONO.

Respuesta adjunta a este correo y/o en este enlace.

Despliegue de Red
Tecnología
Vodafone Ono, S.A.U.

Avda. América, 115. 28042 Madrid. España

vodafone.es

Este mensaje, así como sus archivos o documentos adjuntos, son confidenciales y pueden estar sujetos a secreto profesional, quedando prohibida su revelación y/o protegido por las correspondientes normas legales. El mensaje se dirige exclusivamente a las personas físicas o jurídicas que figuran como destinatarios. Si usted no es el destinatario de este mensaje o lo ha recibido por error, le rogamos informe de manera inmediata de ello al remitente, elimínelo de sus sistemas y no reproduzca o revele su contenido ni lo utilice para ningún fin. Muchas gracias. Por favor tenga en cuenta que la transmisión de correos no es segura ni garantiza la correcta recepción de los mismos.

No imprimas si no es necesario. Protejamos el Medio Ambiente

Este correo ha sido generado automáticamente y cualquier respuesta que llegue a la dirección indicada en el remitente no será contestada.

1

CORREOS TELECOM

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

CORREOS TELECOM

JARDINES DE SAN FRANCISCO S/N
24070 - LEÓN

Ministerio de Fomento
003544 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

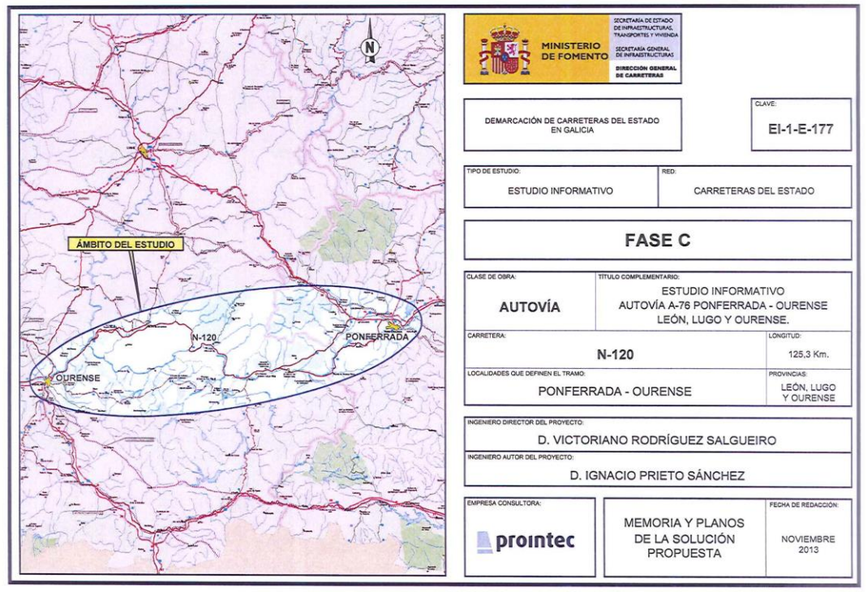
V°.B°.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

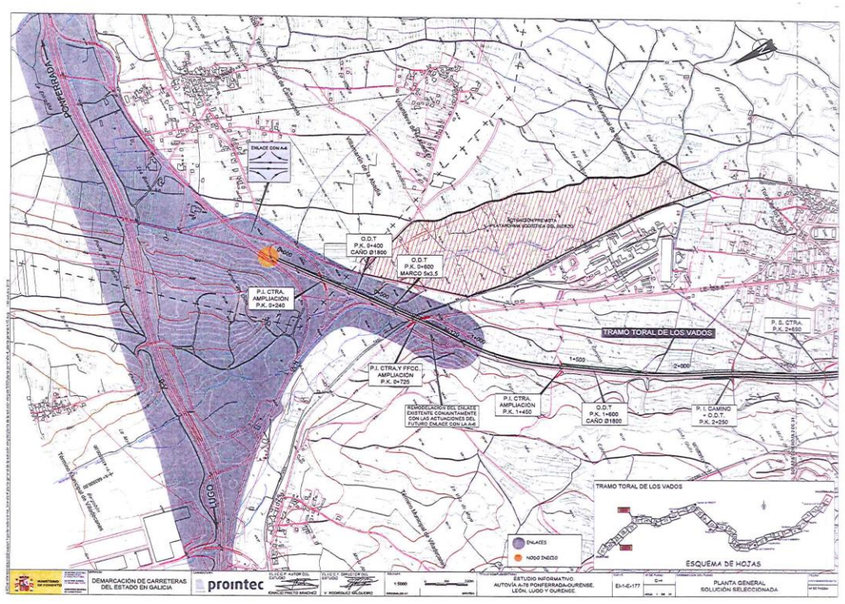
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

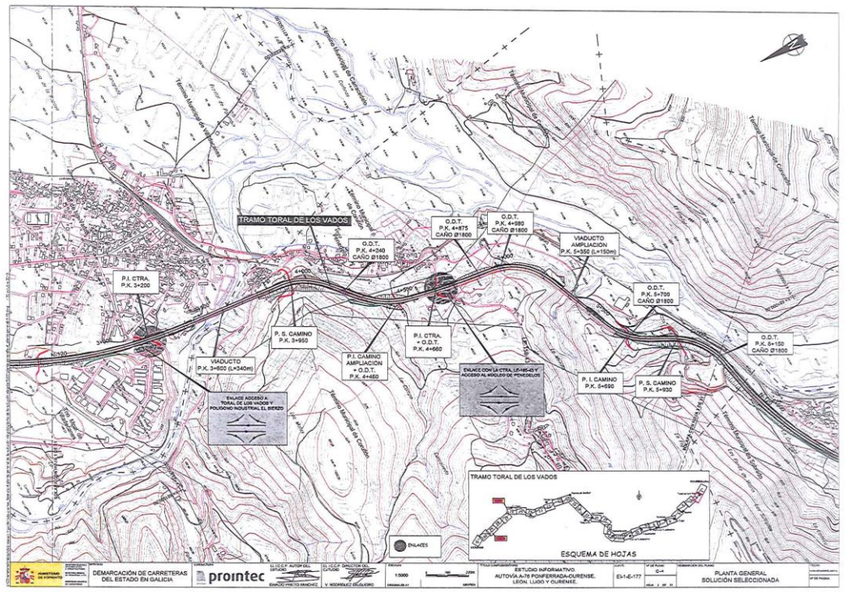
Fdo.: Angel González del Río

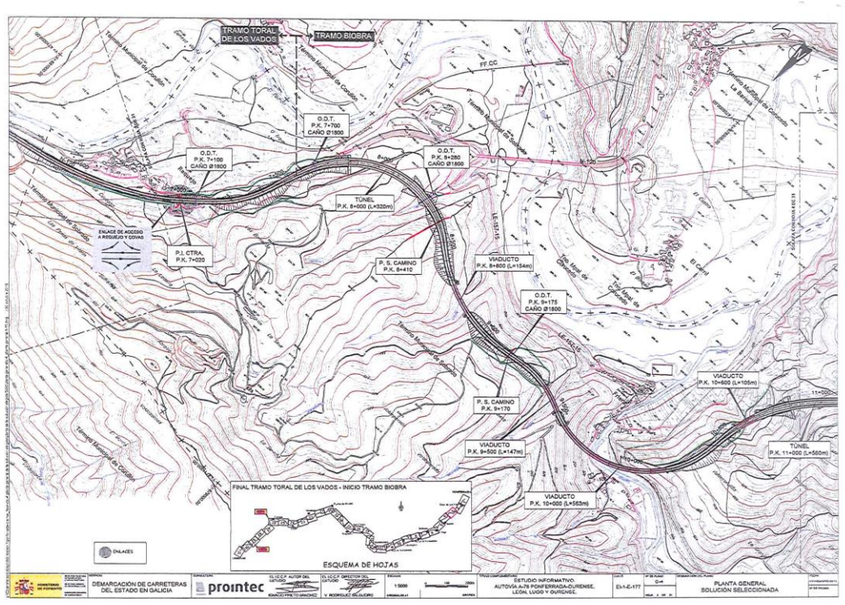
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









RECIBIDO

Correos TELECOM grupoCorreos

CORREOS TELECOM
Delegado Zona Norte
C/ Jardines de San Francisco – 3ª Planta
24070 León
Tfno.: +34 987 87 68 68
Fax.: +34 987 87 66 49

Santiago Suarez Golmar
INECO
D. G. de Ingeniería y Servicios
Avenida del Partenón 4-6, 4ªPlanta
28042 – MADRID

León, 20 de abril de 2015

En relación a su solicitud sobre Servicios Afectados por el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada – Orense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo. Provincia de León " indicarle que sus actuaciones no afectan a nuestras infraestructuras en la zona.

Asimismo, informarle de que la Sociedad Estatal Correos Telecom, S.A. (en lo sucesivo, Correos Telecom), cuyo accionista único es Correos, ha asumido la gestión de la red de telecomunicaciones del operador postal desde el 1 de septiembre de 2007.

Atentamente,

Delegado Zona Norte

Rubén Pérez Gómez

GAS NATURAL CASTILLA Y LEÓN

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

GAS NATURAL CASTILLA Y LEÓN

AVDA. DE ASTURIAS Nº 97

24404 - PONFERRADA (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003547 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

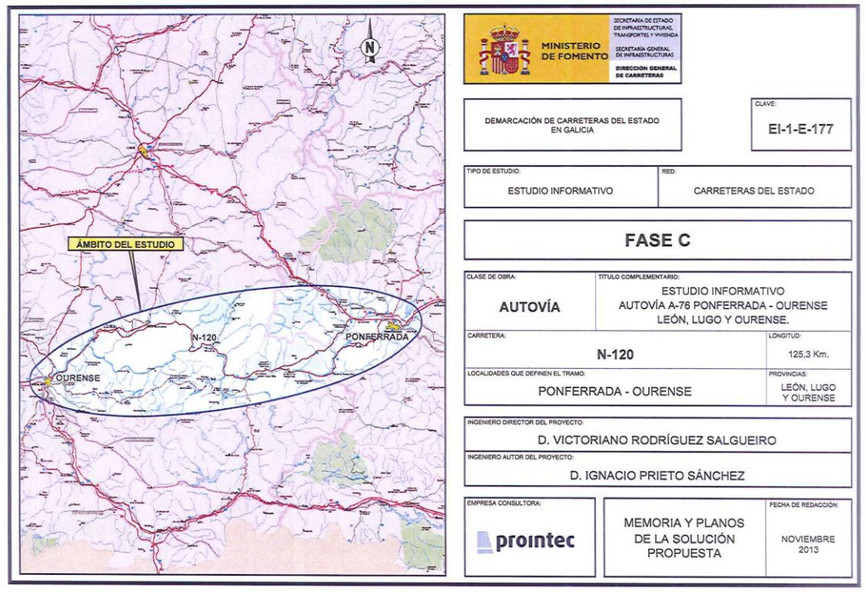
V°.B°.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

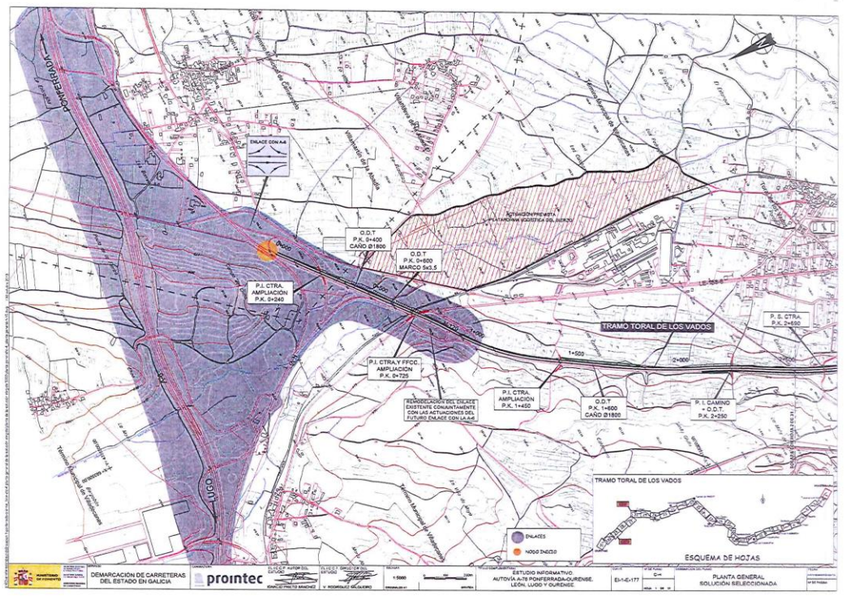
Fdo.: Angel González del Río

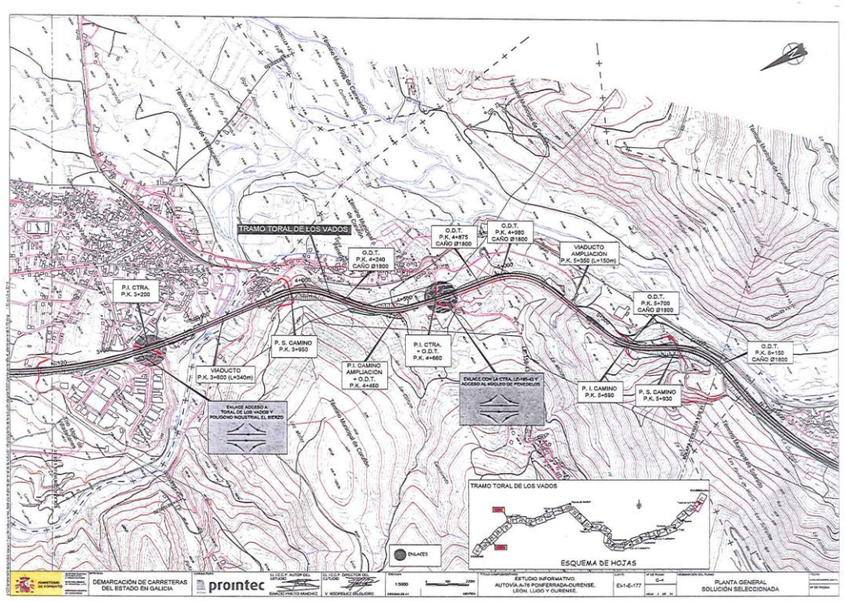
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

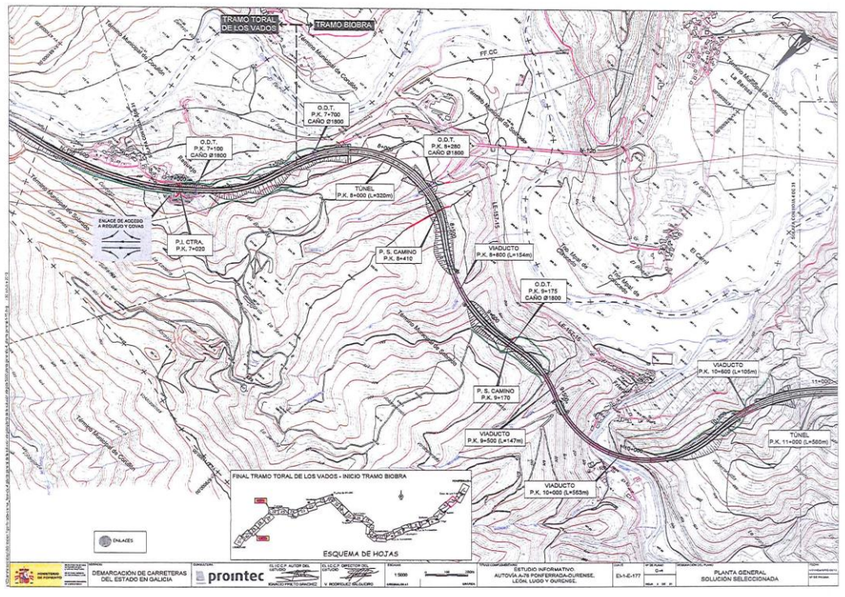
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









RECIBIDO

De: Angel Casas <acasas@1aingenieros.com>
Enviado el: miércoles, 4 de noviembre de 2015 10:30
Para: Pinilla Langreo, Mirian
CC: Almendros Melero, Rosa; Boillos Romera, Angel
Asunto: Planos en autocad de la planta y la parcela par a planta de GNL
Datos adjuntos: Toral de los Vados (opc. 2).pdf; Toral de los Vados 20.dwg; toral de los vados orto.jpg

Muy buenas,

Adjunto la situación de la planta de Gas Natural Licuado en Toral de los Vados.

Un saludo,

Ángel Casas Bachiller
Responsable Área de Gas · Área de Gas
Head Of Gas Division · Gas Division
acasas@1aingenieros.com · *(+34) 678 439 408*

1A Ingenieros
C/ Jose Martinez Villergas, 10 · 47014 Valladolid (VA)
Tlfn (+34) 983 362 136 · Fax (+34) 983 338 476
Web: www.1aingenieros.com

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es Vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

This message is intended solely for the addressee and may contain privileged or confidential. If you are not the intended recipient, is notified that the use, disclosure and /or copying without permission is prohibited under current legislation. If you have received this message in error, please let us know immediately communicate the same way and delete it.

Gracias por respetar el medio ambiente. Imprime este email y sus archivos si realmente los necesitas.
Let's respect the environment together. Print this email and attachments only if necessary.

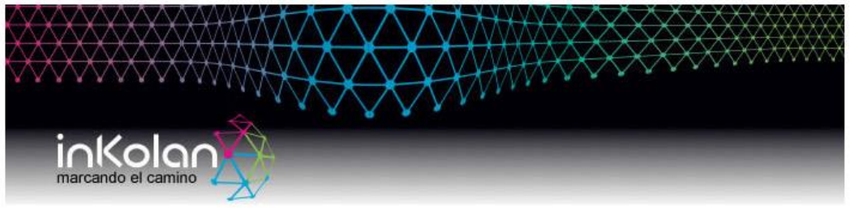
El 03/11/2015 a las 15:51, Almendros Melero, Rosa escribió:

> Me llaman de INECO, empresa que trabaja en el proyecto de la autovía A-76 para duplicar la N-120.
> Necesitan los planos en Autocad de las instalaciones y la ubicación de la parcela en Toral de los Vados, para ver como afecta a su proyecto.
> Hay que remitirlo a Mirian Pinilla : mirian.pinilla@ineco.com
> Un saludo

gasNatural
Rosa Almendros Melero
Construcción Zona Castilla y León

1

De: Inkolan <inkolan@Inkolan.com>
Enviado el: jueves, 21 de mayo de 2015 11:29
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Área de clientes Inkolan-envio de notificación
Datos adjuntos: Memorando_169903702.pdf; 20150514075439_169903726.pdf; Respuesta Petición.pdf



Desde INKOLAN le enviamos una notificación en la que se le explica los pasos a seguir para poder darse de alta en nuestro sistema y poder acceder a la dodumentación solicitada a 'Unión Fenosa Distribución'.

www.inkolan.com
© Inkolan-Noticias en Red. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción.

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

This message is intended exclusively for its addressee and may contain information that is CONFIDENTIAL and protected by professional privilege. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copy or disclosure of this communication is strictly prohibited by law. If this message has been received in error, please immediately notify us via e-mail and delete it.

De: INFORMACION REDES GAS, Usuario <uinformacionr@gasnatural.com>
Enviado el: martes, 19 de mayo de 2015 11:28
Para: psa
Asunto: RV: Solicitud Servicios afectados proyecto trazado y construcción A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo Villamartin de la Abadía - Requejo
Datos adjuntos: 20150514075439.pdf

Buenos días, reenvio solicitud de servicios para su gestión. Es de UFD
Saludos,

De:
Enviado el: martes, 19 de mayo de 2015 10:37
Para: Maldonado Diaz, Maria Pilar
CC:
Asunto: RV: Solicitud Servicios afectados proyecto trazado y construcción A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo Villamartin de la Abadía - Requejo

UNION FENOSA distribución

Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario hacerlo. Protejamos el medio ambiente

De:
Enviado el: 14 de mayo de 2015 8:13
Para:
CC:
Asunto: Solicitud Servicios afectados proyecto trazado y construccion A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo Villamartin de la Abadía - Requejo

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

GAS NATURAL CASTILLA Y LEÓN

AVDA. DE ASTURIAS Nº 97
24404 - PONFERRADA (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003547 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

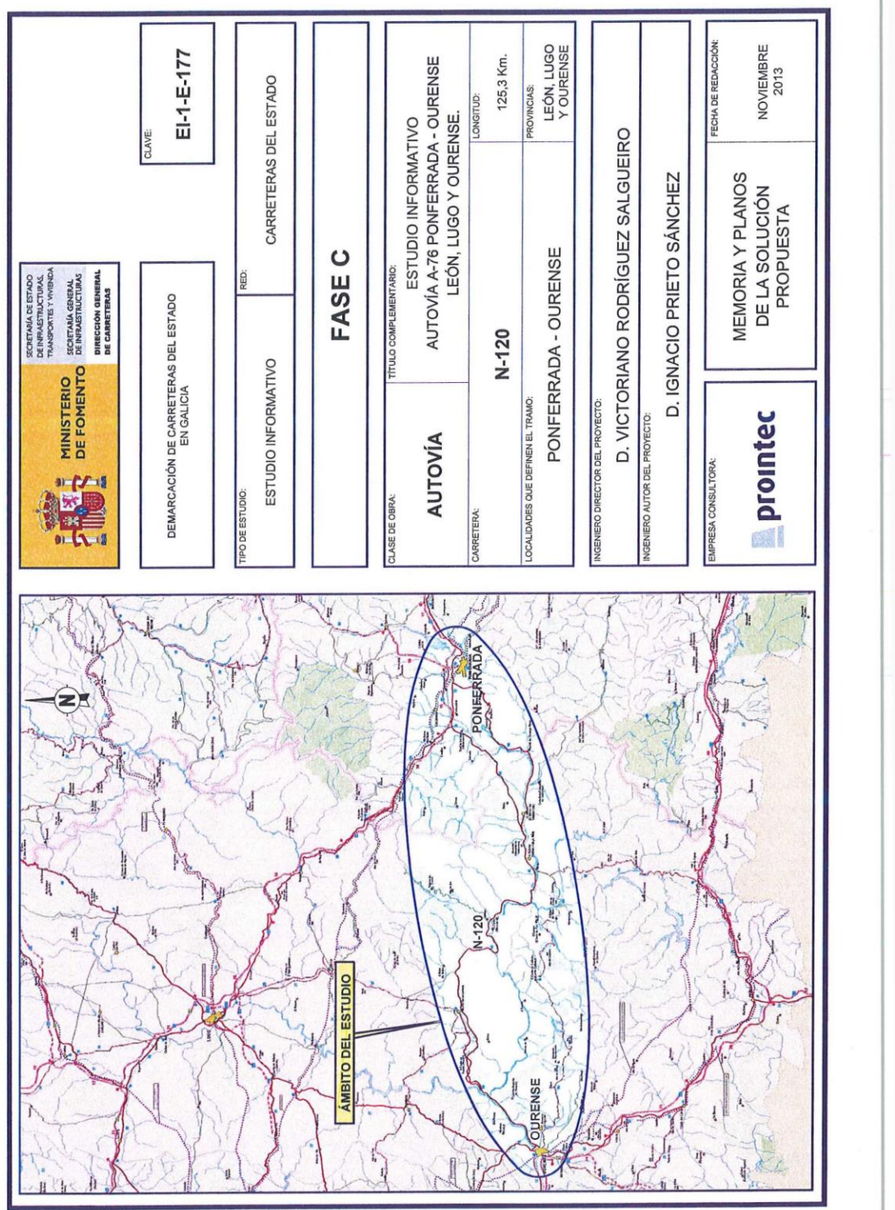
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

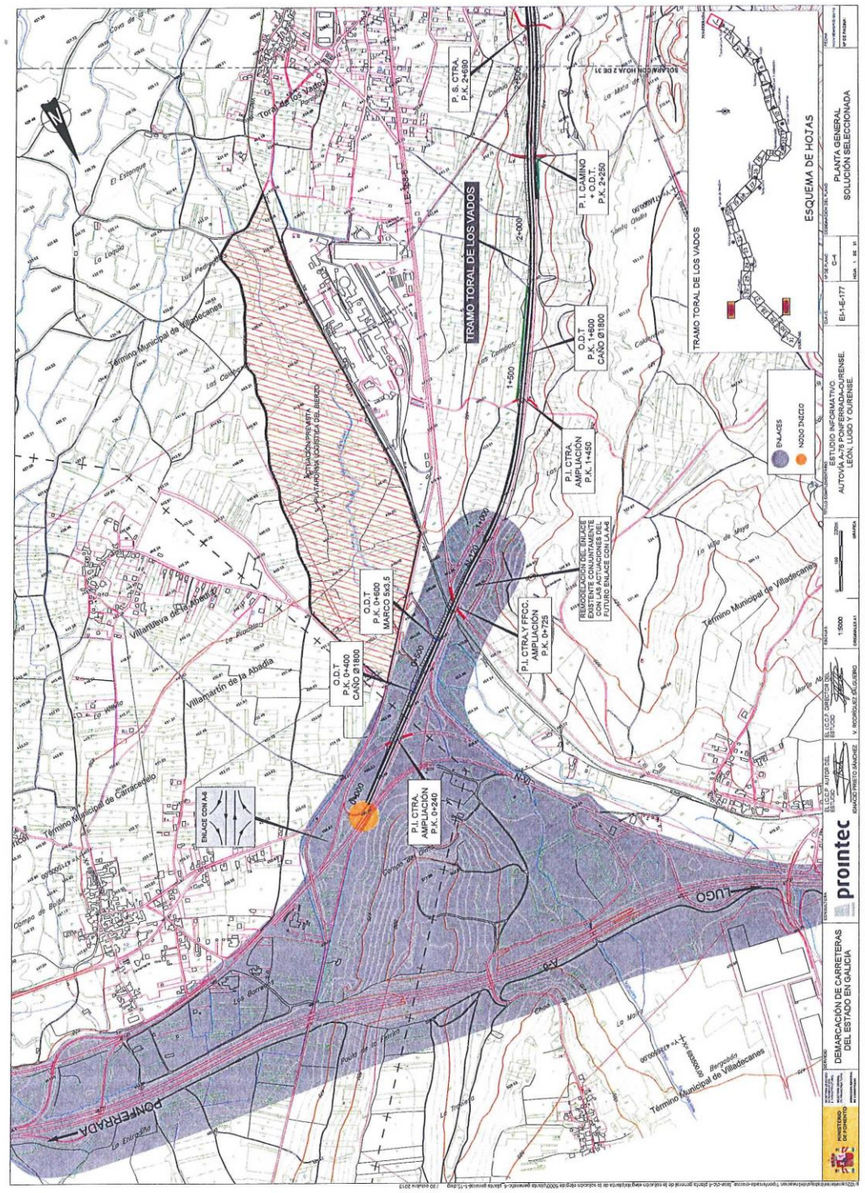
Fdo.: Angel González del Río

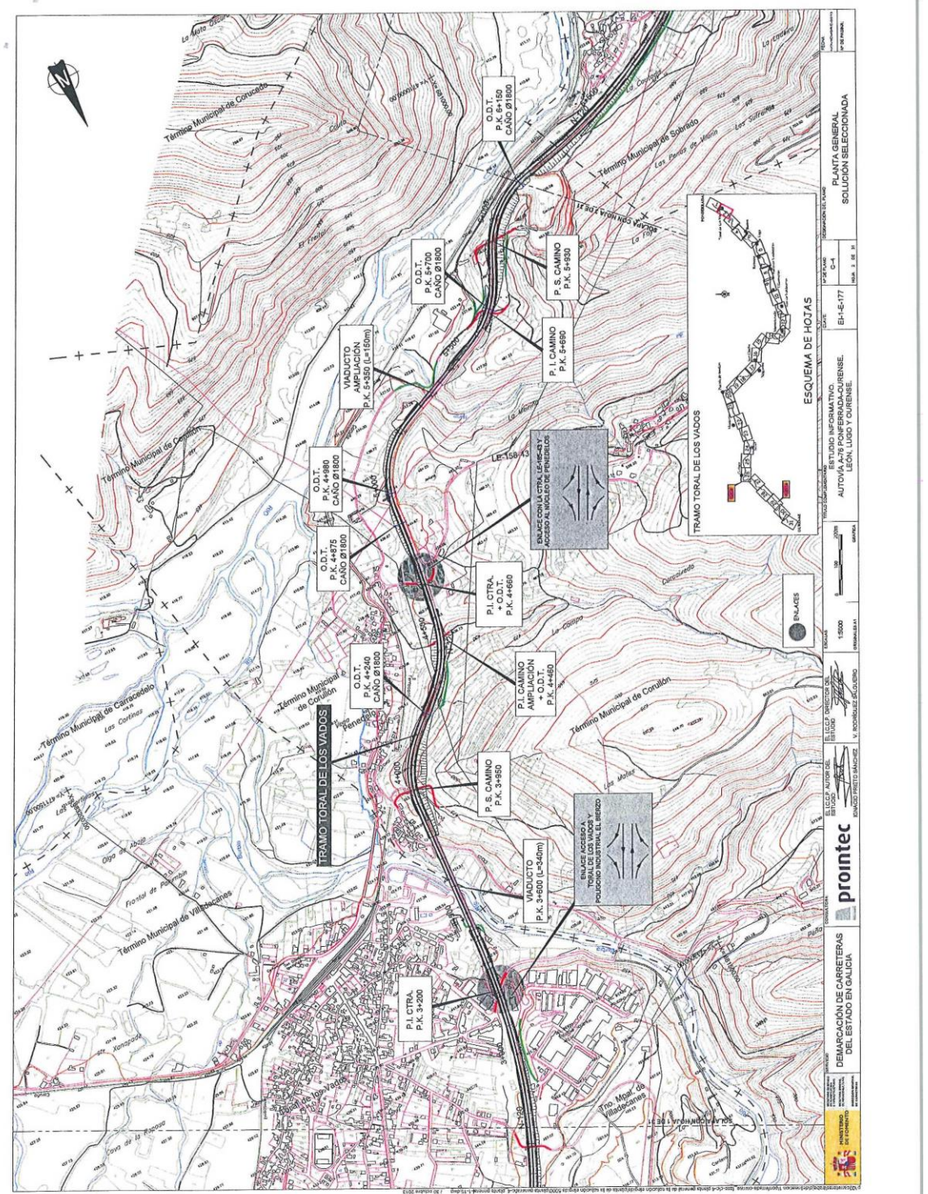
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

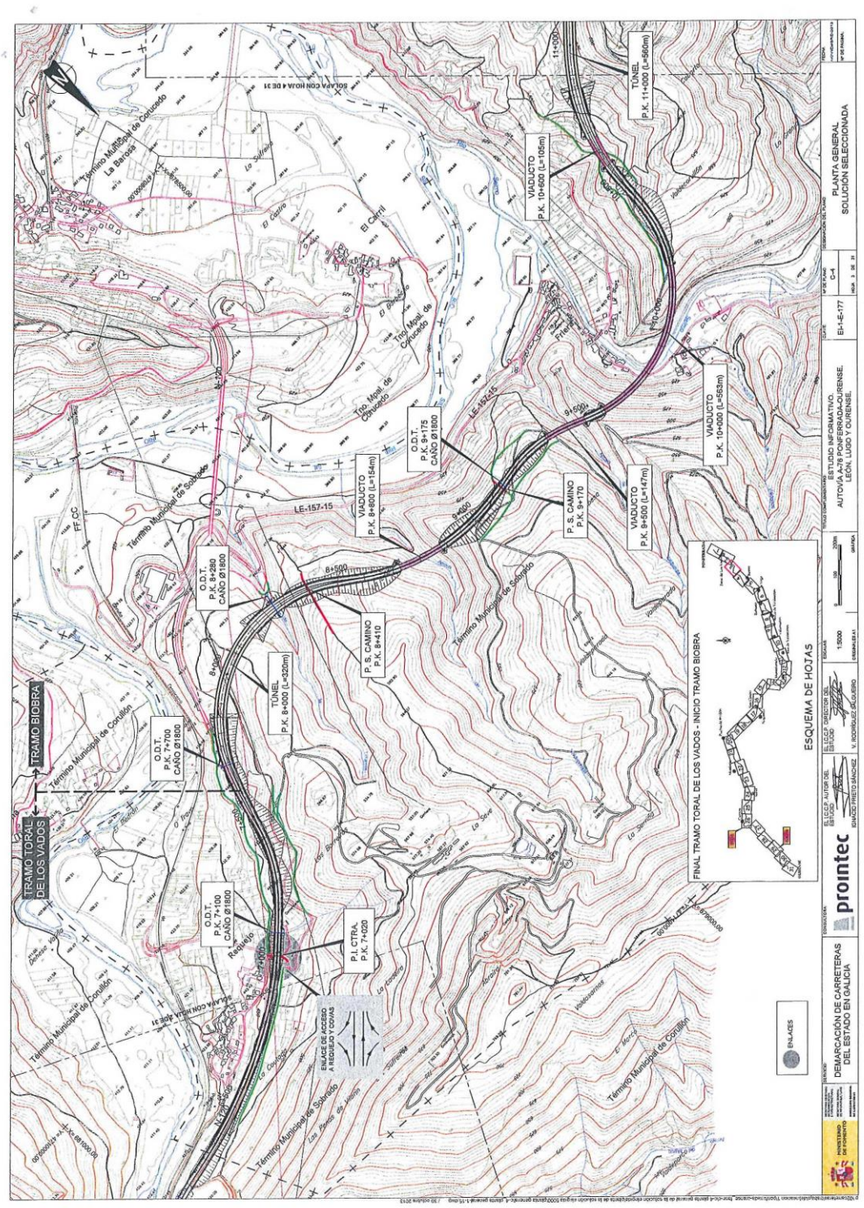
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00




TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA
ESTUDIO INFORMATIVO
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
P. S. CTRA. P.K. 2+950
P. I. CAMINO P.K. 2+250
O.D.T. P.K. 1+600 CAÑO Ø1800
P.I. CTRA. AMPLIACIÓN P.K. 1+450
P.I. CTRA Y FFCC AMPLIACIÓN P.K. 0+725
O.D.T. P.K. 0+600 MARCO 3x3,5
O.D.T. P.K. 0+400 CAÑO Ø1800
P.I. CTRA. AMPLIACIÓN P.K. 0+240
ENLACE CON A-6
Término Municipal de Villafranca
Término Municipal de Villamartín de la Abadía
Término Municipal de Carracedelo
Término Municipal de Villadecanes
PONFERRADA
LUGO


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA
ESTUDIO INFORMATIVO
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
O.D.T. P.K. 6+180 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 5+950
O.D.T. P.K. 4+720 CAÑO Ø1800
VIADUCTO P.K. 4+350 (L=150m)
P.I. CAMINO P.K. 5+650
O.D.T. P.K. 4+980 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+675 CAÑO Ø1800
P.I. CTRA. O.D.T. P.K. 4+460
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
P.I. CAMINO AMPLIACIÓN P.K. O.D.T. P.K. 4+240
P. S. CAMINO P.K. 3+950
VIADUCTO P.K. 3+800 (L=345m)
P.I. CTRA. P.K. 3+200
Término Municipal de Carracedelo
Término Municipal de Villadecanes
Término Municipal de Corullón
Término Municipal de Cacabelos
Término Municipal de Gorullón



inKolan

Solicitante: Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)
Contacto : Santiago Suárez Golmar
Pº de la Habana, nº 138
28036 - Madrid (Madrid)

Asunto: **Petición de servicios afectados. PSA Nº: CYL150029**

Bilbao, a 21 de mayo de 2015

Estimado Señor / Estimada Señora (*)

Con fecha 21 de mes Mayo de 2015hemos recibido, a través de nuestro socio Unión Fenosa Distribución, su solicitud de Servicios Afectados correspondiente a las obras / al proyecto (**):

'PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCION DE LA AUTOVIA A-76 PONFERRADA-OURENSE'

En relación con esta petición, le indicamos que, de acuerdo al procedimiento establecido por Unión Fenosa Distribución para obtener la información solicitada, deben dirigirse al portal de Internet: **www.inkolan.com.** Desde esta página web podrán descargar, de forma directa e inmediata(1), las redes de servicios pertenecientes a nuestros Socios y Colaboradores en todas las Comunidades Autónomas, excepto Cataluña y Navarra.

Si su empresa se encuentra registrada en nuestra base de datos, puede solicitar los planos desde el apartado 'ÁREA CLIENTES' de **www.inkolan.com.** . En caso de que no esté registrada, debe darse de alta en el apartado 'REGÍSTRESE AHORA'.

Los datos publicados en nuestra página web cumplen todas las condiciones de los Reales Decretos 223/2008 y 919/2006, que establecen a **los contratistas de obra que realizan trabajos de proyecto o construcción en la vía pública la obligación de solicitar los servicios afectados** de las empresas de distribución de electricidad, gas, y otros propietarios de servicios con una antelación de 30 días al inicio de los trabajos.

Esta carta tiene como objeto informarle del procedimiento para conseguir los planos de Servicios Afectados. En ningún caso puede entenderse como respuesta a su solicitud, ni le exonera de la responsabilidad derivada por posibles daños en las infraestructuras, en tanto no realice la solicitud y descarga de la información por los medios indicados y que se han establecido a tal fin.

Por último, le recordamos que estamos a su disposición en nuestro e-mail: **inkolan@inkolan.com** y en el teléfono 902 540 225 para resolver cualquier duda.

Reciba un cordial saludo,

Patxo Navea
Director Gerente

(1) Las descargas en formato digital tiene un coste asociado a su gestión.

: 902 540 225 : 94 479-38-78 E-mail: inkolan@inkolan.com
www.inkolan.com

Inscrita en R.M. de Vizcaya, Sección General de Sociedades Hoja BI-27225, Folio 180, Tomo 3872. Fecha 2/03/00.NIF: V-95040515

COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS (CLH)

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS (CLH)

C/ TITÁN Nº 13, 1º PLANTA
28045 - MADRID

Ministerio de Fomento
003539 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

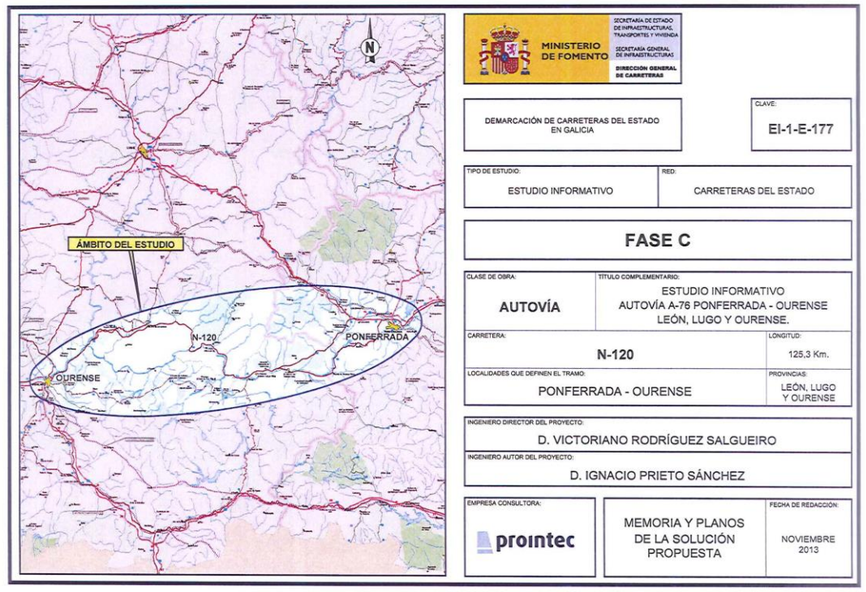
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

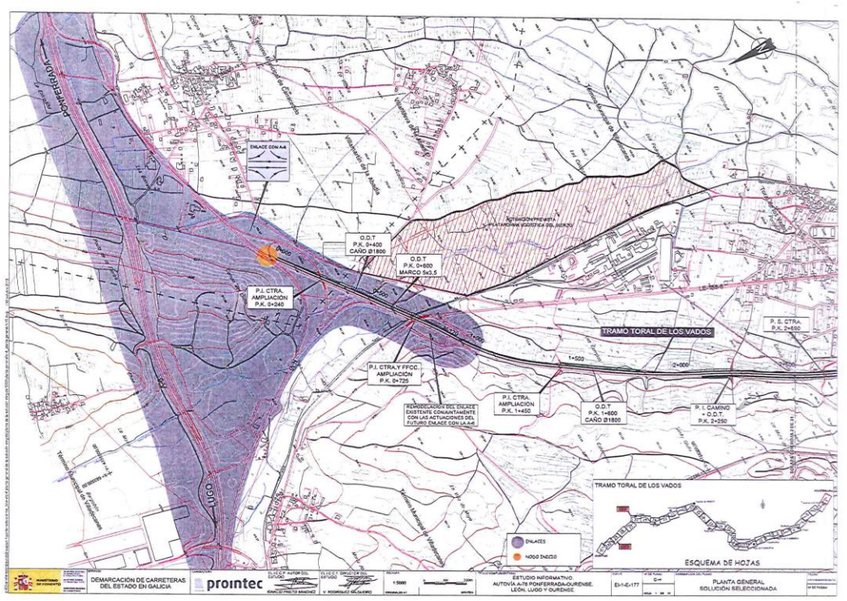
Fdo.: Angel González del Río

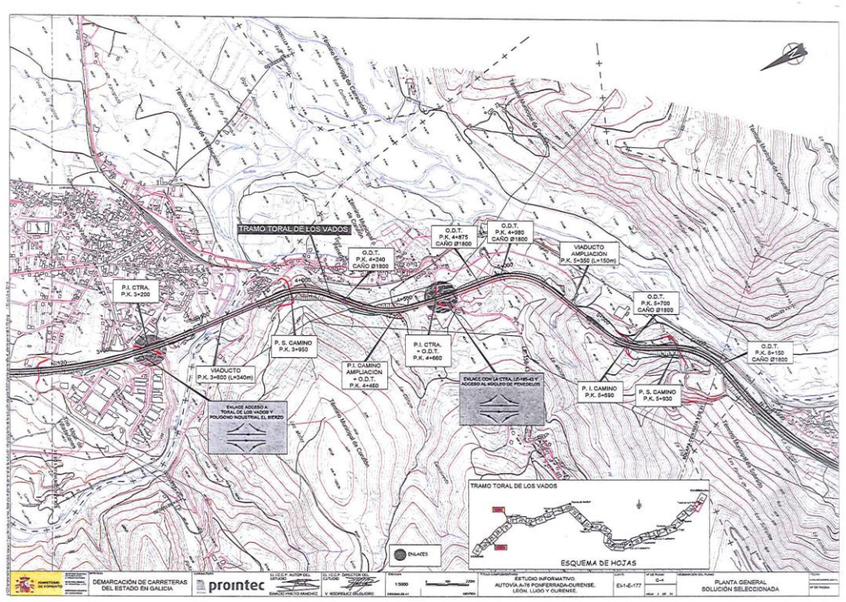
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

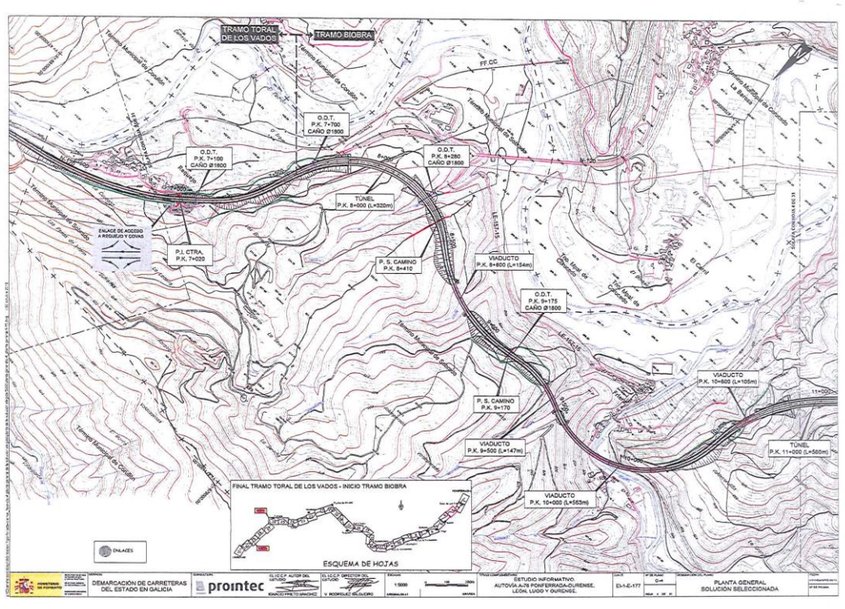
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









RECIBIDO

De: Fernández Guijarro, Margarita <mfernandezg@clh.es>
Enviado el: viernes, 24 de abril de 2015 12:32
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA-REQUEJO - 04241502

Atendiendo la solicitud de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia de fecha 16/4/2015 (**Ref.** T2/12-LE-4400 CPA/maq), les comunicamos que en el proyecto de referencia no se produce ninguna afección a conducciones de oleoducto propiedad de CLH u operadas por nuestra Compañía.

Saludos,

Margarita Fernández Guijarro
Técnico Especialista Red Oleoducto - Dirección Gral. Tecnología e Innovación
Oficina Técnica Ingeniería
Tfno. (+34) 917746772
Calle Titán, 13 - Planta 1 - 28045 Madrid
mfernandezg@clh.es
www.clh.es

Antes de imprimir este correo, piense si es necesario
CLH recicla, nos movemos por el medio ambiente.

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es Vd. el destinatario indicado, queda advertido de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. CLH no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This message is intended exclusively for its addressee and may contain information that is confidential and protected by a professional privilege or whose disclosure is prohibited by law. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any read, dissemination, copy or disclosure of this communication is strictly prohibited by law. If this message has been received in error, please immediately notify us via e-mail and delete it. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. CLH does not assume any liability for those circumstances.

1

DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE)

ENVIADO

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE)

C/ DOCTOR MORAGAS S/N
15071 - A CORUÑA

Ministerio de Fomento
003545 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del **"Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo"**.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

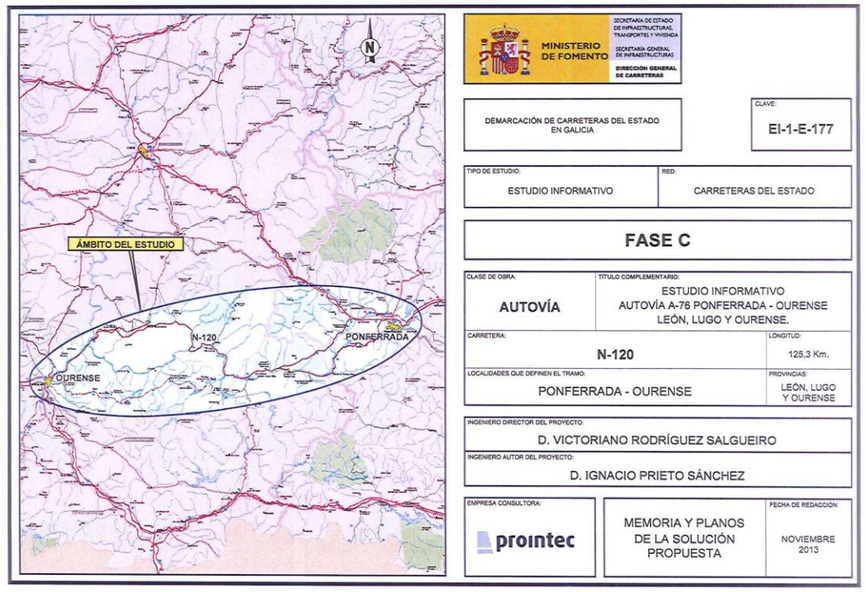
V°.B°.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

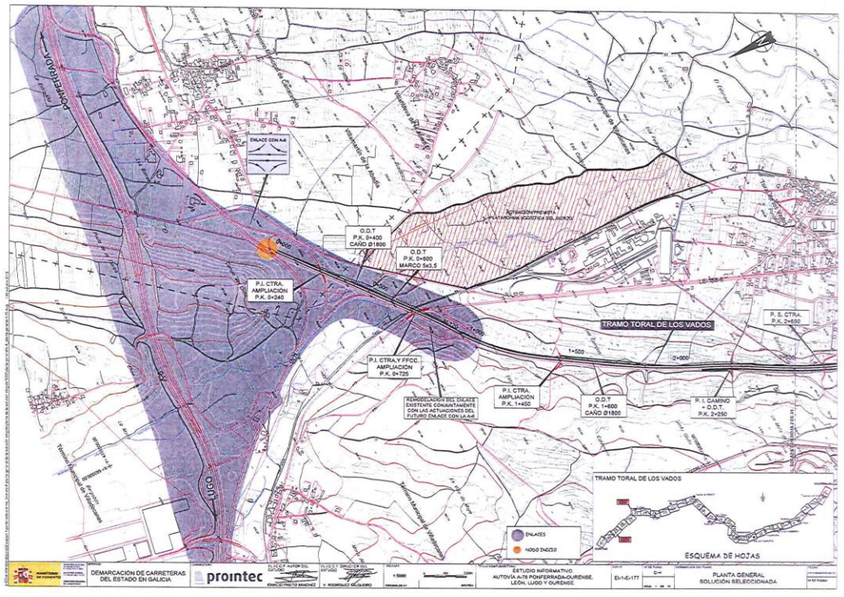
Fdo.: Angel González del Río

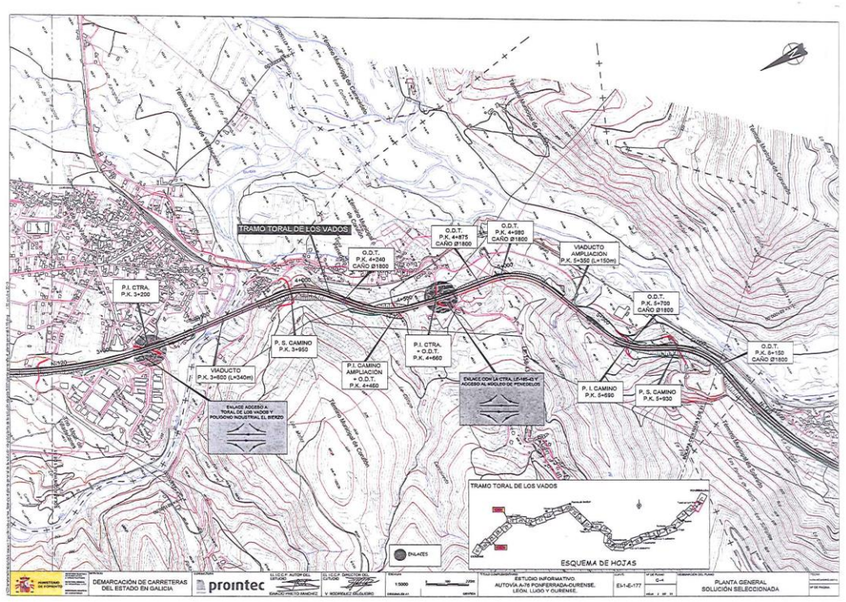
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

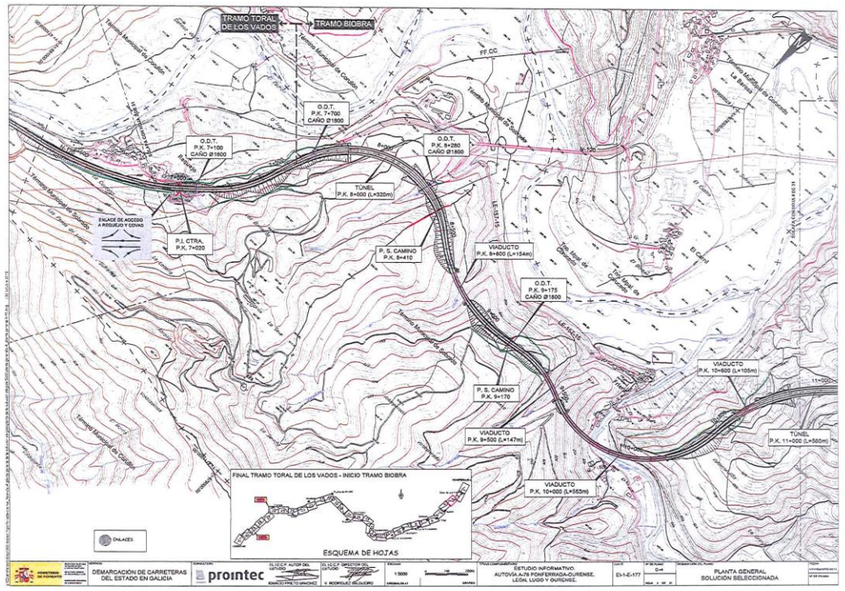
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 24 de abril de 2015 11:59
Para: 'Ramiro Martinez "DGT"'
Asunto: RE: A-76
Datos adjuntos: A-76 (VILLAMARTIN-REQUEJO).kml

Buenos días Ramiro,

Los PPKK aproximados de la A-6 donde se va a proyectar el enlace son, en un principio, desde el 400+000 y el 403+500 aproximadamente. Por otra parte, en el Proyecto se va a duplicar la calzada de la N-120 desde el enlace con la A-6 hasta el PK 434+000 aproximadamente. También necesitaríamos información sobre cualquier instalación que pueda tener la DGT en esa carretera.

Te envío un archivo KML para que puedas ver la zona de actuación en el Google Earth.

He de informarte de que la redacción del Proyecto se encuentra en una fase preliminar a la de Proyecto de Trazado, por lo que la información que te doy es provisional, y que puede sufrir variaciones.

Muchas gracias por todo y un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

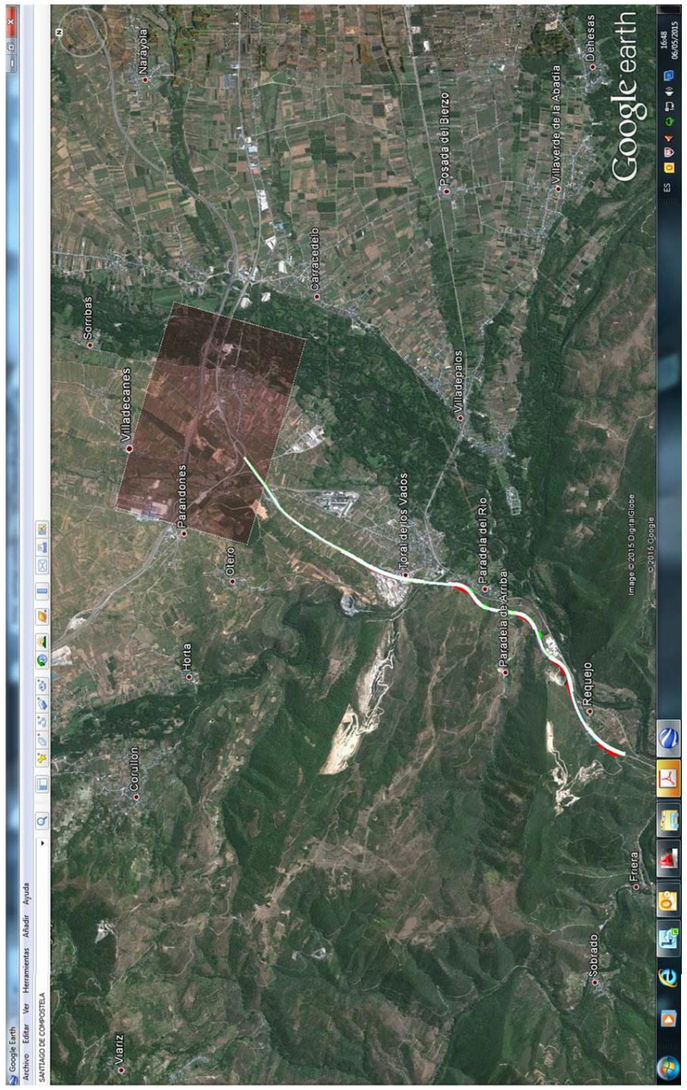
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Ramiro Martinez "DGT" [mailto:ramiromr@dgt.es]
Enviado el: martes, 21 de abril de 2015 11:51
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: A-76

Buenos días, en relación al escrito enviado por la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia sobre los posibles servicios afectados por la construcción de la Autovía A-76 Ponferrada- Ourense en su enlace con la A-6, solicito se me indique el p.k. de la A-6 para poder remitir la información solicitada.
Un saludo

Ramiro Martínez Rodríguez
Director del Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste

1



Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 22 de mayo de 2015 8:33
Para: 'svidal@indra.es'
Asunto: RV: A-76
Datos adjuntos: A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 1.pdf; A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 2.pdf; A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 3.pdf; A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 4.pdf; A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 5.pdf

Buenos días Susana,

Me pongo en contacto contigo para ver si me puedes resolver una duda que nos ha surgido viendo los planos que habéis mandado; sobre la diferencia entre las canalizaciones de color azul y las de color rojo.

Muchas gracias por anticipado y un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

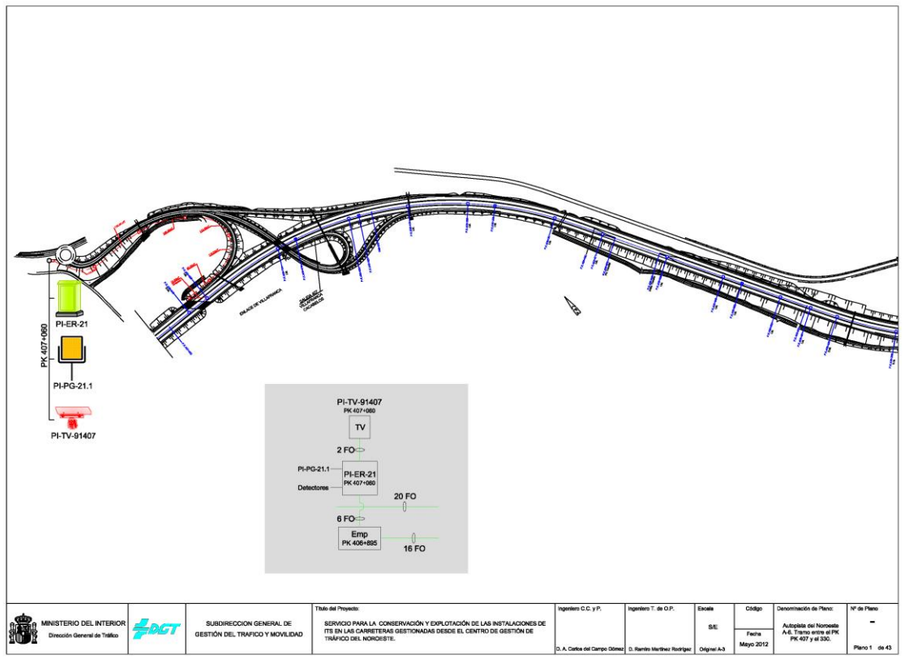
De: Ramiro Martinez "DGT" [mailto:ramiromr@dgt.es]
Enviado el: jueves, 21 de mayo de 2015 9:35
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: A-76

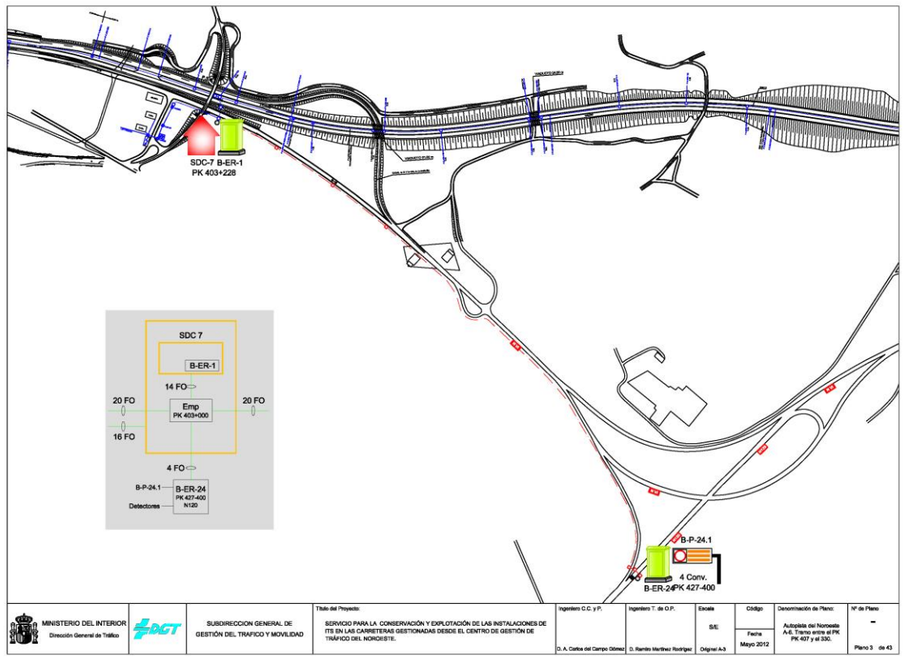
Buenos días Santiago, te remito los planos de las instalaciones propiedad de la DGT en el tramo de la A-6 que solicitas, dichas instalaciones se realizaron cuando se puso en funcionamiento el Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste en el año 2002. Posteriormente se puso en marcha el CGT de Valladolid, y el tramo en cuestión le corresponde la gestión de los equipos al citado Centro, y desconozco si se han instalado equipos nuevos en la zona, desde este Centro de Gestión se mantiene solamente lo referente a las comunicaciones, es decir el elemento fundamental la fibra óptica. Por lo tanto las afecciones a equipos de campo sería con Valladolid con quien deberías hablar, pero en el tema de la canalización y de la fibra se te podría ayudar desde este CGT, con nuestro personal de Mantenimiento y siendo la persona de contacto a que figura en el correo de abajo, Susana Vidal.
Un saludo

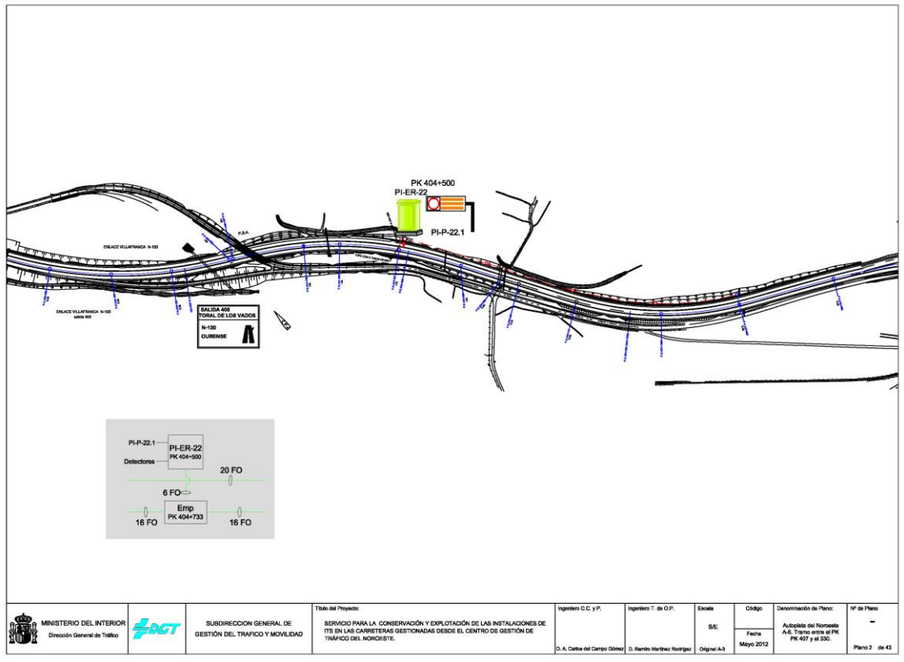
Ramiro Martínez Rodríguez
Director del Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste

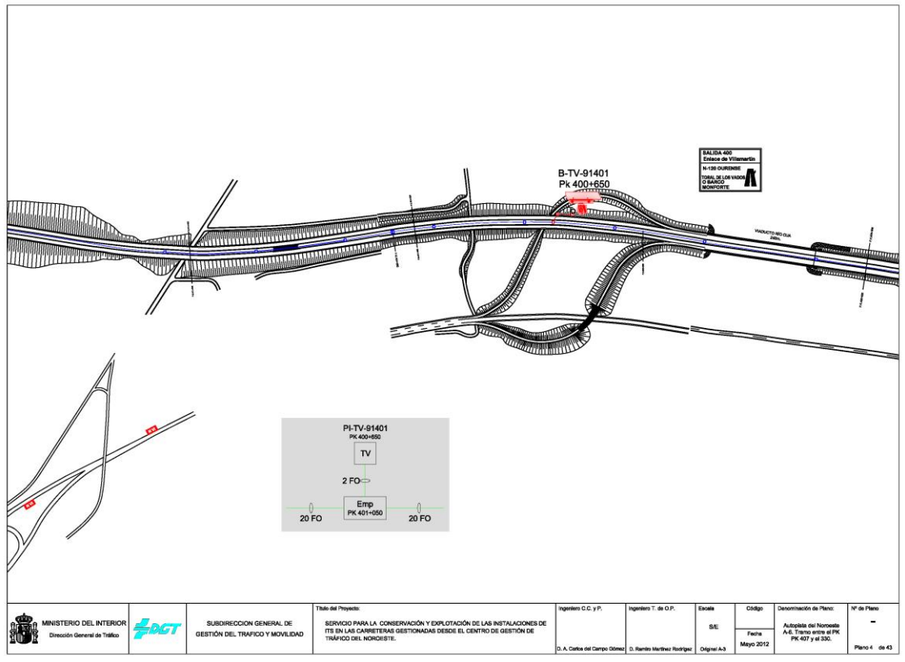
De: Vidal Cervantes, Susana [mailto:svidal@indra.es]
Enviado el: miércoles, 20 de mayo de 2015 12:58
Para: Ramiro Martinez "DGT"
Asunto: RE: A-76

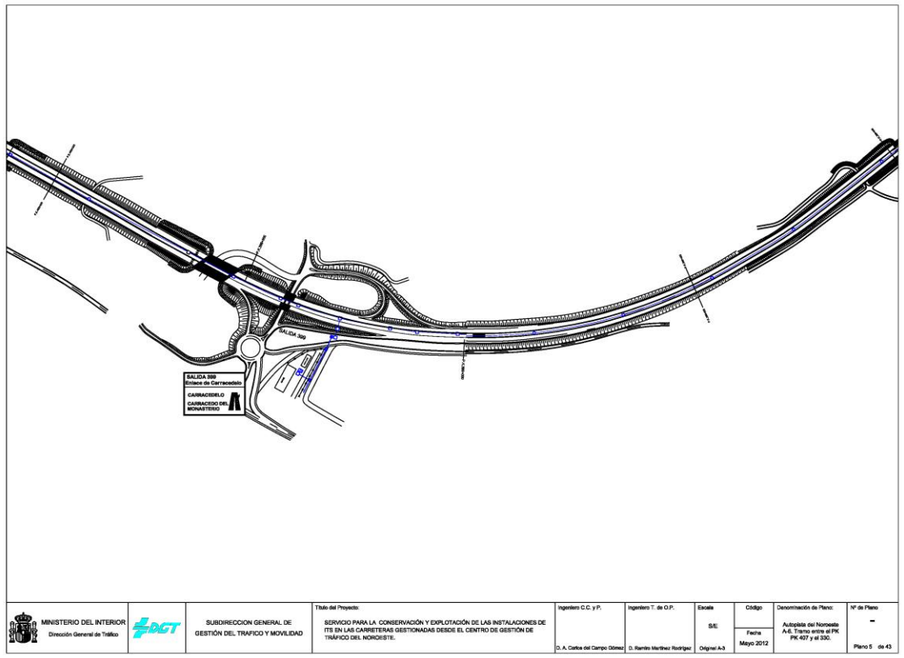
Revisando temas pendientes he visto que no te había contestado a este correo.


PI-ER-21
PK 407+060
PI-PG-21.1
PI-TV-91407
PI-TV-91407
PK 407+060
TV
2 FO
PI-PG-21.1
Detectores
PI-ER-21
PK 407+060
20 FO
6 FO
Emp
PK 406+825
16 FO
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
SUBDIRECCION GENERAL DE
GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
D. A. Carlos del Campo Gómez
D. Ramón Martínez Rodríguez
S/E
Original A-3
Mayo 2012
Autopista del Noroeste
A-6. Tramo entre el PK
PK 407 y el 330.
-
Plano 1 de 43


SDC-7 B-ER-1
PK 403+228
SDC 7
B-ER-1
14 FO
20 FO
Emp
PK 403+000
20 FO
16 FO
4 FO
B-P-24.1
B-ER-24
PK 427-400
N120
Detectores
B-P-24.1
4 Conv.
B-ER-24
PK 427-400
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
SUBDIRECCION GENERAL DE
GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
D. A. Carlos del Campo Gómez
D. Ramón Martínez Rodríguez
S/E
Original A-3
Mayo 2012
Autopista del Noroeste
A-6. Tramo entre el PK
PK 407 y el 330.
-
Plano 3 de 43


PK 404+500
PI-ER-22
PI-P-22.1
ENLACE VILLAFRANCA N-120
ENLACE VILLAFRANCA N-120
SALIDA 405
TORAL DE LOS VADOS
N-120
OURENSE
PI-P-22.1
Detectores
PI-ER-22
PK 404+500
20 FO
6 FO
Emp
PK 404+733
16 FO
16 FO
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
SUBDIRECCION GENERAL DE
GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
D. A. Carlos del Campo Gómez
D. Ramón Martínez Rodríguez
S/E
Original A-3
Mayo 2012
Autopista del Noroeste
A-6. Tramo entre el PK
PK 407 y el 330.
-
Plano 2 de 43


B-TV-91401
Pk 400+650
SALIDA 405
Enlace de Villamartín
N-120 OURENSE
TORAL DE LOS VADOS
O BARCO
MONFORTE
PI-TV-91401
PK 400+650
TV
2 FO
Emp
PK 401+050
20 FO
20 FO
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
SUBDIRECCION GENERAL DE
GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
D. A. Carlos del Campo Gómez
D. Ramón Martínez Rodríguez
S/E
Original A-3
Mayo 2012
Autopista del Noroeste
A-6. Tramo entre el PK
PK 407 y el 330.
-
Plano 4 de 43



Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 22 de mayo de 2015 8:55
Para: 'Ramiro Martinez "DGT"'
Asunto: RE: A-76

Buenos días Ramiro,

Tal y como nos dices en tu correo vamos a ponernos en contacto con el CGT de Valladolid. Te agradecería que me indicases a quién debemos dirigirnos (nombre, nº de teléfono, dirección de e-mail, etc.).

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Ramiro Martinez "DGT" [mailto:ramiromr@dgt.es]
Enviado el: jueves, 21 de mayo de 2015 9:35
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: A-76

Buenos días Santiago, te remito los planos de las instalaciones propiedad de la DGT en el tramo de la A-6 que solicitas, dichas instalaciones se realizaron cuando se puso en funcionamiento el Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste en el año 2002. Posteriormente se puso en marcha el CGT de Valladolid, y el tramo en cuestión le corresponde la gestión de los equipos al citado Centro, y desconozco si se han instalado equipos nuevos en la zona, desde este Centro de Gestión se mantiene solamente lo referente a las comunicaciones, es decir el elemento fundamental la fibra óptica. Por lo tanto las afecciones a equipos de campo sería con Valladolid con quien deberías hablar, pero en el tema de la canalización y de la fibra se te podría ayudar desde este CGT, con nuestro personal de Mantenimiento y siendo la persona de contacto a que figura en el correo de abajo, Susana Vidal.
Un saludo

Ramiro Martínez Rodríguez
Director del Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste

De: Vidal Cervantes, Susana [mailto:svidal@indra.es]
Enviado el: miércoles, 20 de mayo de 2015 12:58
Para: Ramiro Martinez "DGT"
Asunto: RE: A-76

Revisando temas pendientes he visto que no te había contestado a este correo.

Te adjunto los planos de la zona, pero entiendo que ya sería zona de Valladolid ¿no?

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 02 de junio de 2015 11:41
Para: 'mjara@dgt.es'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION DE LA DGT PARA EL PROYECTO DE A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)
Datos adjuntos: PLANOS DGT.rar; A-76 (VILLAMARTIN-REQUEJO).kml

Buenos días,

La empresa INECO, S.A. está redactando el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo**" para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Para obtener información sobre las instalaciones que pudiera tener la DGT en la zona de actuación nos pusimos en contacto con Ramiro Martínez Rodríguez (Director del Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste), el cual nos ha facilitado los planos que se adjuntan en el presente correo, indicándonos que deberíamos ponernos en contacto con ustedes para que nos confirmarán si son válidos (ya que, según él, podrían haberse instalado nuevos equipos en la zona que no figuran en dichos planos).

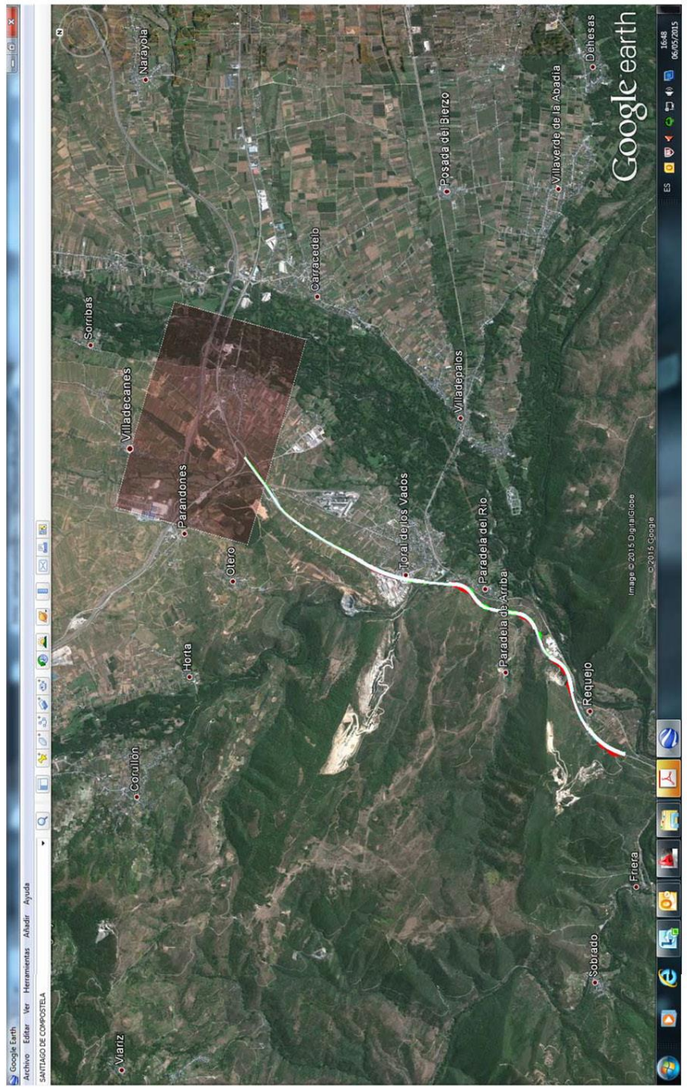
La zona de la que nos interesa conocer los equipos y canalizaciones de la DGT se encuentra en un principio en el tramo de la A-6 comprendido entre los PPKK 400+000 a 403+500 aproximadamente. También nos gustaría saber si hay alguna instalación de la DGT en el tramo de la N-120 que se encuentra entre el enlace con la A-6 y el PK 434+000 aproximadamente, zona donde se va a duplicar la calzada para construir la autovía A-76.

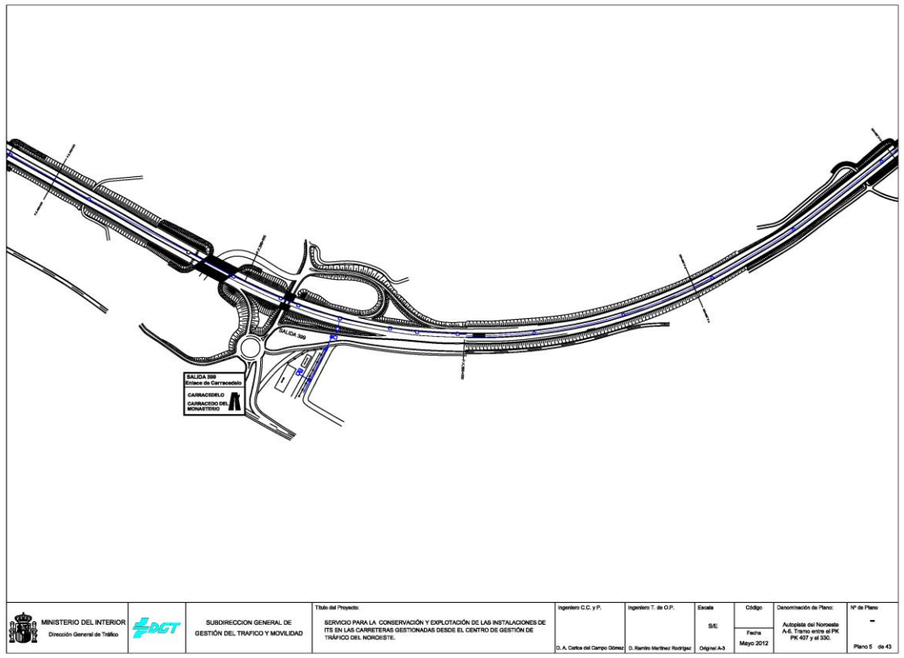
Os envío un archivo KML, para que puedan ver la zona de actuación fácilmente a través de Google Earth, siendo el trazado que se muestra en él provisional (de hecho, todavía no se ha diseñado el enlace de la nueva autovía A-76 con la A-6, por lo que tan solo aparece un sombreado).

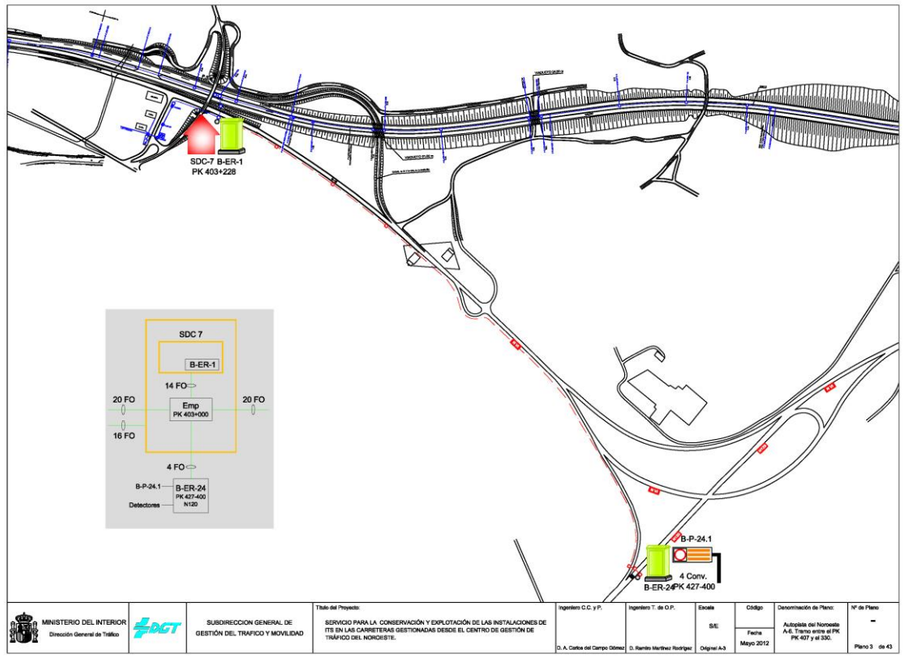
Para cualquier consulta o aclaración que necesiten realizarnos, no duden en ponerse en contacto conmigo.

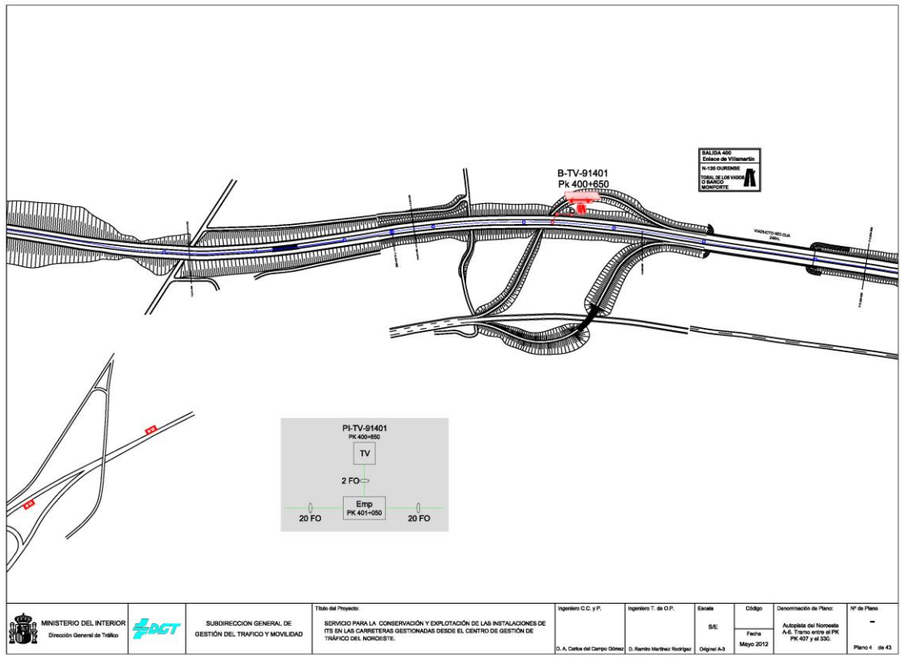
Muchas gracias por anticipado y un saludo,

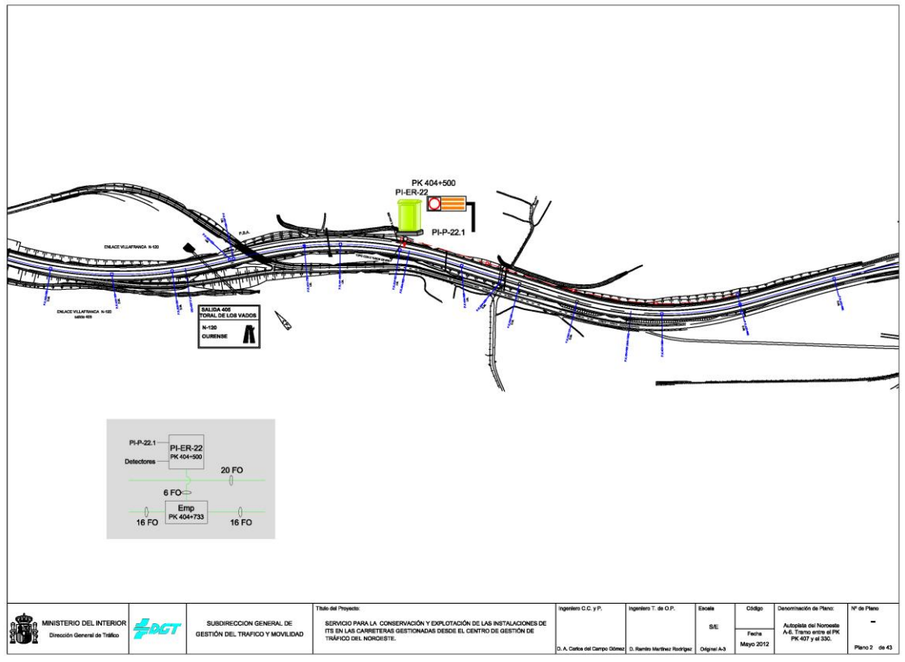
Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

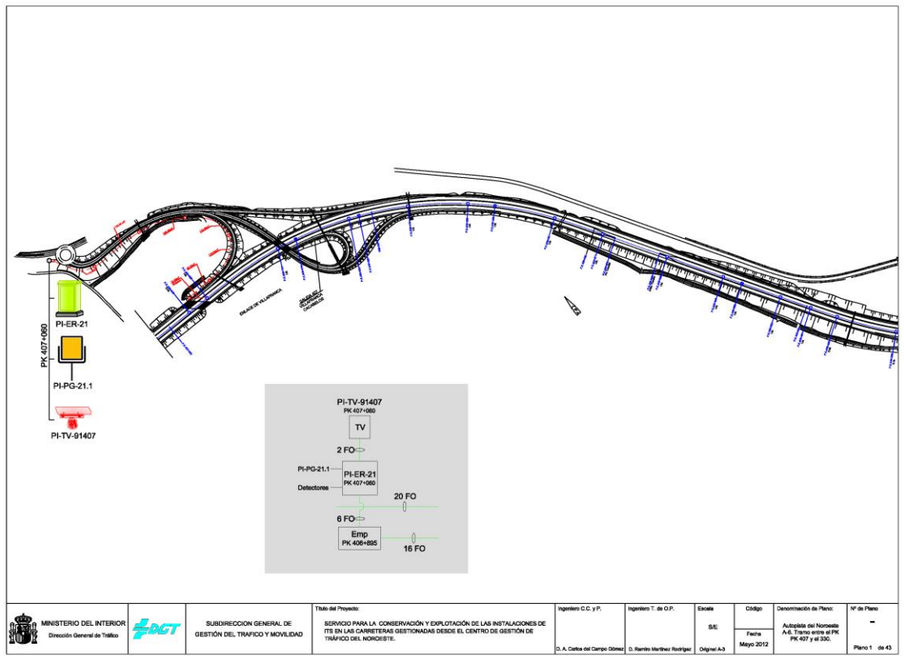



SALIDA 399
Enlace de Carracedelo
CARRACEDELO
CARRACEDO DEL MONASTERIO
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
DGT
SUBDIRECCION GENERAL DE GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
D. A. Carlos del Campo Gómez
D. Ramón Martínez Rodríguez
S/E
Original A-3
Mayo 2012
Autopista del Noroeste A-6. Tramo entre el PK PK 407 y el 330.
Plano 5 de 43


SDC-7 B-ER-1
PK 403+228
SDC 7
B-ER-1
14 FO
20 FO
Emp
PK 403+000
20 FO
16 FO
4 FO
B-P-24.1
B-ER-24
PK 427-400
N120
Detectores
B-P-24.1
4 Conv.
B-ER-24
PK 427-400
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
DGT
SUBDIRECCION GENERAL DE GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
D. A. Carlos del Campo Gómez
D. Ramón Martínez Rodríguez
S/E
Original A-3
Mayo 2012
Autopista del Noroeste A-6. Tramo entre el PK PK 407 y el 330.
Plano 3 de 43


B-TV-91401
Pk 400+650
SALIDA 400
Enlace de Villamartín
N-120 OURENSE
TOMAL DE LOS VADOS
O BARCO
MONFORTE
PI-TV-91401
PK 400+650
TV
2 FO
Emp
PK 401+050
20 FO
20 FO
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
DGT
SUBDIRECCION GENERAL DE GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
D. A. Carlos del Campo Gómez
D. Ramón Martínez Rodríguez
S/E
Original A-3
Mayo 2012
Autopista del Noroeste A-6. Tramo entre el PK PK 407 y el 330.
Plano 4 de 43


PK 404+500
PI-ER-22
PI-P-22.1
SALIDA 405
TOMAL DE LOS VADOS
N-120
OURENSE
PI-P-22.1
Detectores
PI-ER-22
PK 404+500
20 FO
6 FO
Emp
PK 404+733
16 FO
16 FO
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
DGT
SUBDIRECCION GENERAL DE GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
D. A. Carlos del Campo Gómez
D. Ramón Martínez Rodríguez
S/E
Original A-3
Mayo 2012
Autopista del Noroeste A-6. Tramo entre el PK PK 407 y el 330.
Plano 2 de 43



RECIBIDO

De: Ramiro Martinez "DGT" <ramiromr@dgt.es>
Enviado el: martes, 21 de abril de 2015 11:51
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: A-76

Buenos días, en relación al escrito enviado por la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia sobre los posibles servicios afectados por la construcción de la Autovía A-76 Ponferrada- Ourense en su enlace con la A-6, solicito se me indique el p.k. de la A-6 para poder remitir la información solicitada.
Un saludo

Ramiro Martínez Rodríguez
Director del Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste

1

De: Ramiro Martinez "DGT" <ramiromr@dgt.es>
Enviado el: jueves, 21 de mayo de 2015 9:35
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: A-76
Datos adjuntos: A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 1.pdf; A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 2.pdf; A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 3.pdf; A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 4.pdf; A6 Tramo 4 desde 407 al 330 Hoja 5.pdf

Buenos días Santiago, te remito los planos de las instalaciones propiedad de la DGT en el tramo de la A-6 que solicitas, dichas instalaciones se realizaron cuando se puso en funcionamiento el Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste en el año 2002. Posteriormente se puso en marcha el CGT de Valladolid, y el tramo en cuestión le corresponde la gestión de los equipos al citado Centro, y desconozco si se han instalado equipos nuevos en la zona, desde este Centro de Gestión se mantiene solamente lo referente a las comunicaciones, es decir el elemento fundamental la fibra óptica. Por lo tanto las afecciones a equipos de campo sería con Valladolid con quien deberías hablar, pero en el tema de la canalización y de la fibra se te podría ayudar desde este CGT, con nuestro personal de Mantenimiento y siendo la persona de contacto a que figura en el correo de abajo, Susana Vidal.
Un saludo

Ramiro Martínez Rodríguez
Director del Centro de Gestión del Tráfico del Noroeste

De: Vidal Cervantes, Susana [mailto:svidal@indra.es]
Enviado el: miércoles, 20 de mayo de 2015 12:58
Para: Ramiro Martinez "DGT"
Asunto: RE: A-76

Revisando temas pendientes he visto que no te había contestado a este correo.

Te adjunto los planos de la zona, pero entiendo que ya sería zona de Valladolid ¿no?

Lo vemos cuando puedas,

Un saludo,

Susana Vidal Cervantes
Sector Tráfico Vial y Marítimo

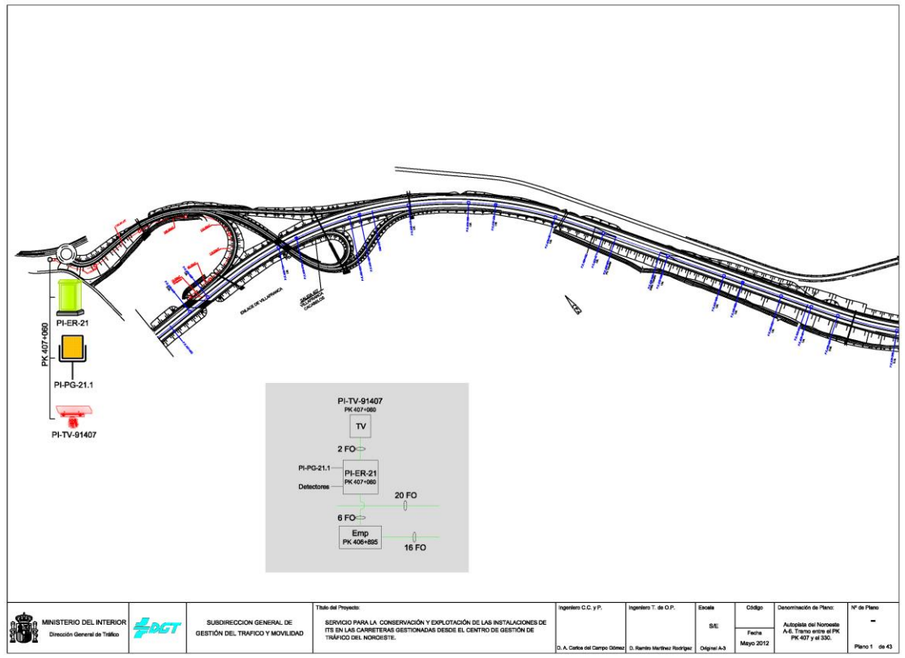
Crta. Baños de Arteixo, nº 47
15008 A Coruña

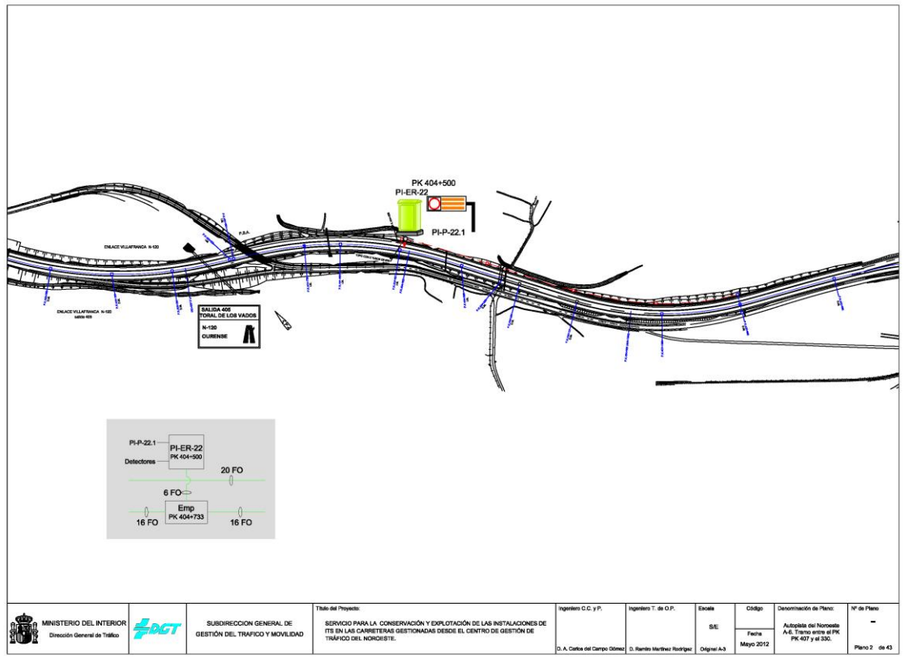
M +34 608 068 815 (151355)
svidal@indra.es
www.indra.es

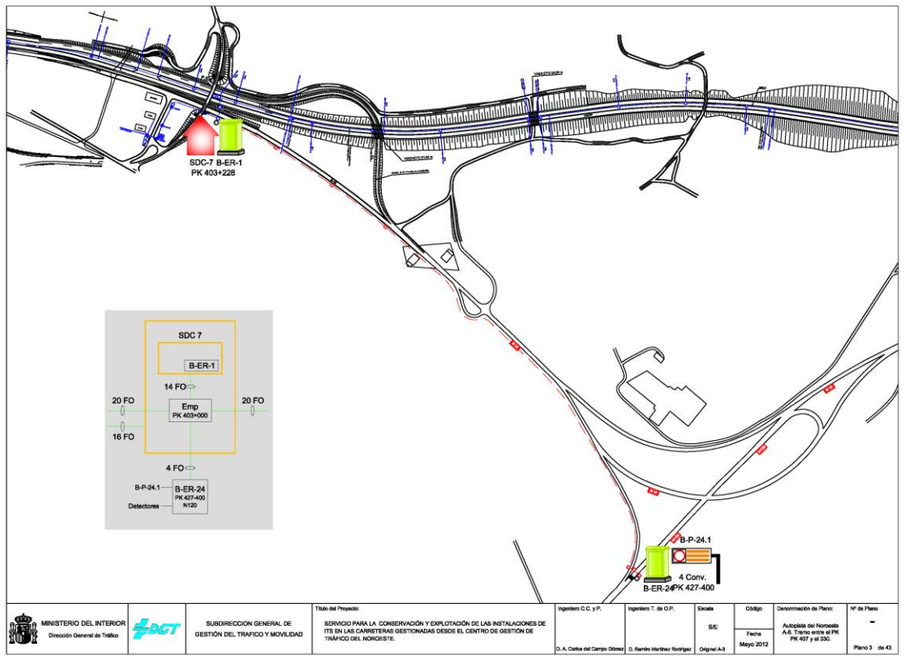
indra
3*ECO + REDUCE EL CONSUMO DE PAPEL.
IMPRIME SÓLO LO NECESARIO EN PAPEL RECICLADO.

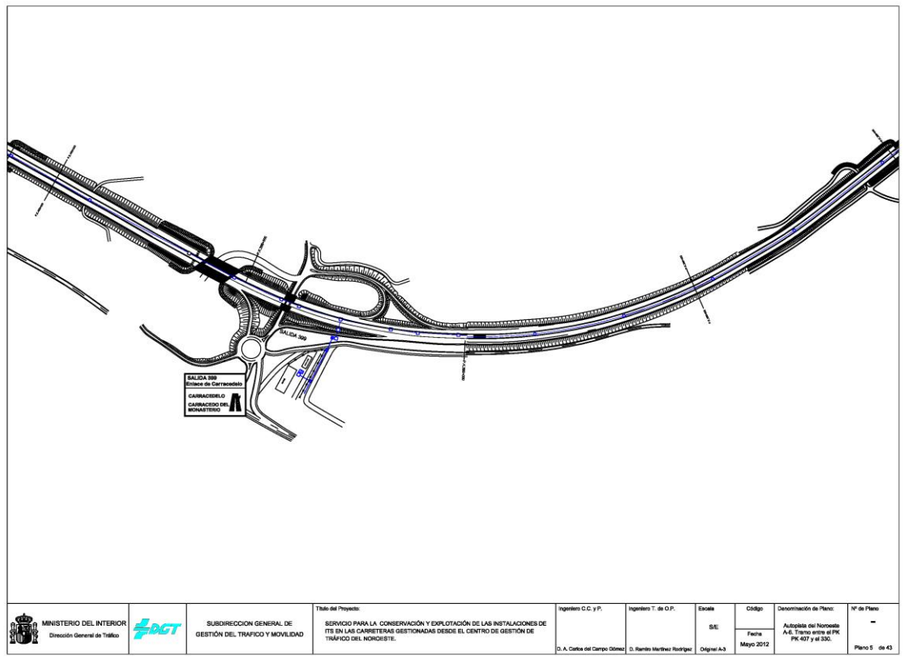
De: Ramiro Martinez "DGT" [mailto:ramiromr@dgt.es]
Enviado el: lunes, 27 de abril de 2015 13:04
Para: Vidal Cervantes, Susana
Asunto: RV: A-76

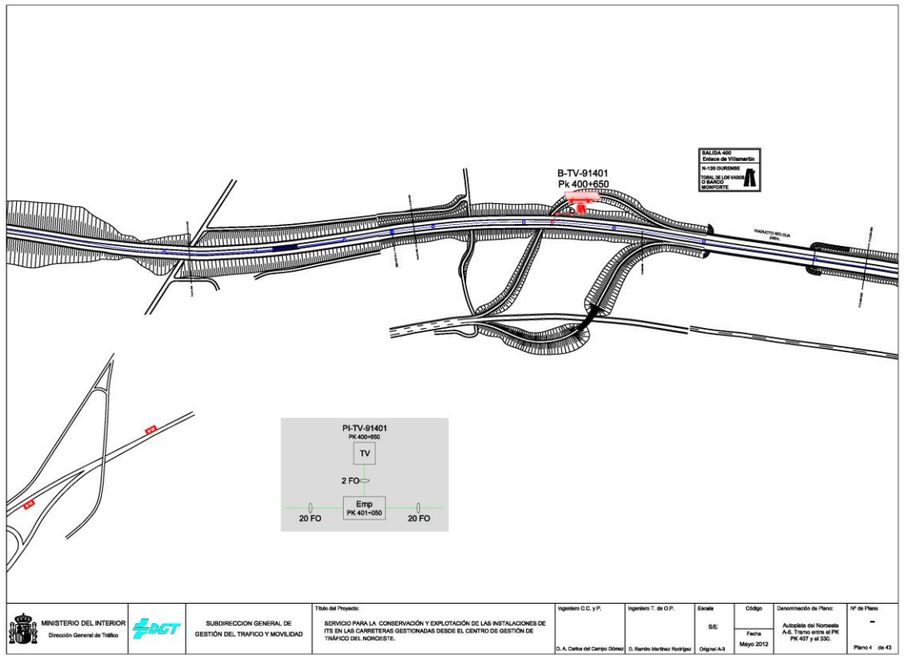
1






SDC-7 B-ER-1
PK 403+228
SDC 7
B-ER-1
14 FO
20 FO
Emp
PK 403+000
20 FO
16 FO
4 FO
B-P-24.1
B-ER-24
PK 427-400
N120
Detectores
B-P-24.1
4 Conv.
B-ER-24 PK 427-400
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
DGT
SUBDIRECCION GENERAL DE
GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
Título del Proyecto:
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
Ingeniero C.C. y P.
D. A. Carlos del Campo Gómez
Ingeniero T. de O.P.
D. Ramón Martínez Rodríguez
Escala
S/E
Original A-3
Código
Fecha
Mayo 2012
Denominación de Plano:
Autopista del Noroeste
A-6. Tramo entre el PK
PK 407 y el 330.
Nº de Plano
-
Plano 3 de 43


SALIDA 399
Enlace de Carracedelo
CARRACEDELO
CARRACEDO DEL
MONASTERIO
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
DGT
SUBDIRECCION GENERAL DE
GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
Título del Proyecto:
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
Ingeniero C.C. y P.
D. A. Carlos del Campo Gómez
Ingeniero T. de O.P.
D. Ramón Martínez Rodríguez
Escala
S/E
Original A-3
Código
Fecha
Mayo 2012
Denominación de Plano:
Autopista del Noroeste
A-6. Tramo entre el PK
PK 407 y el 330.
Nº de Plano
-
Plano 5 de 43


B-TV-91401
Pk 400+650
SALIDA 400
Enlace de Villamartín
N-120 OURENSE
TORAL DE LOS VADOS
O BARCO
MONFORTE
PI-TV-91401
PK 400+650
TV
2 FO
Emp
PK 401+050
20 FO
20 FO
MINISTERIO DEL INTERIOR
Dirección General de Tráfico
DGT
SUBDIRECCION GENERAL DE
GESTIÓN DEL TRAFICO Y MOVILIDAD
Título del Proyecto:
SERVICIO PARA LA CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ITS EN LAS CARRETERAS GESTIONADAS DESDE EL CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NOROESTE.
Ingeniero C.C. y P.
D. A. Carlos del Campo Gómez
Ingeniero T. de O.P.
D. Ramón Martínez Rodríguez
Escala
S/E
Original A-3
Código
Fecha
Mayo 2012
Denominación de Plano:
Autopista del Noroeste
A-6. Tramo entre el PK
PK 407 y el 330.
Nº de Plano
-
Plano 4 de 43

De: Vidal Cervantes, Susana <svidal@indra.es>
Enviado el: viernes, 22 de mayo de 2015 9:20
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: A-76

Buenos días Santiago,
La diferencia es que las azules son canalizaciones troncales y las rojas son secundarias, para comunicación y alimentación de equipos.

De todas formas, tal y como te ha comentado Ramiro, para conocer el estado actual de equipos y canalizaciones, deberíais poneros en contacto con el Centro de Gestión de Tráfico de Valladolid, por si hubieran realizado alguna modificación respecto a lo que nosotros os hemos pasado.

Un saludo,

Susana Vidal Cervantes
Sector Tráfico Vial y Marítimo

Crta. Baños de Arteixo, nº 47
15008 A Coruña

M +34 608 068 815 (151355)
svidal@indra.es
www.indra.es

indra
3% ECO + REDUCE EL CONSUMO DE PAPEL.
IMPRIME SÓLO LO NECESARIO EN PAPEL RECICLADO.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 22 de mayo de 2015 8:33
Para: Vidal Cervantes, Susana
Asunto: RV: A-76

Buenos días Susana,

Me pongo en contacto contigo para ver si me puedes resolver una duda que nos ha surgido viendo los planos que habéis mandado; sobre la diferencia entre las canalizaciones de color azul y las de color rojo.

Muchas gracias por anticipado y un saludo,

1

DGT (CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DEL NORTE)

ENVIADO

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 26 de enero de 2023 21:28
Para: alberto.andres@dgt.es
Asunto: Afecciones DGT Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta DGT.pdf; Afección SA_ DGT.pdf; PLANOS DGT.pdf

Buenos días

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2º Planta Puerta 1 28042 Madrid
914 52 12 00 / Ext 6099 / 648 95 19 70

www.ineco.com

Madrid 26/01/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, pero si lo prefieren, podrían ejecutarlas ustedes.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,



Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

TRÁFICO

TRF-901

- Situación actual:

Panel de señalización variable, propiedad de la DGT, que incluye una canalización con cable de 4 F.O y que se encuentra en el PK 1+670 aproximadamente del Eje 10 del Enlace nº 1 de conexión entre la A-6 y la A-76, que resulta necesario trasladar.

- Afección:

Esta instalación será necesario reponer al trasladar el panel y variar el trazado de la canalización.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TRF-901**.

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la instalación, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en una de las zonas donde se pretende realizar la conexión de la reposición con la canalización existente, y la ejecución de 1 cata en dicha zona para obtener más información de ella "in situ".
- Ejecución de unos 1.301 m de canalización en zanja, de las mismas características que la existente (si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado 2 C. PVC Ø 110 mm).
- Ejecución de unos 51 m de canalización en estructura, de las mismas características que la existente (si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado 2 C. PVC Ø 110 mm).
- Tendido de unos 1.352 m de cable eléctrico en canalización de las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado RVFV 0,6/1 kV 3x25 mm.
- Tendido de unos 1.352 m de cable de 4 F.O. en canalización, incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.

- Instalación de 10 arquetas.
- Desmontaje, traslado y colocación de 1 banderola de señalización variable, incluyendo su cimentación, toma de tierra, etc.

TRF-902

- Situación actual:

Canalización subterránea con cable de 16 F.O. y 3#, propiedad de la DGT, que discurre por la mediana de la A-6, resultando afectada por la ejecución del viaducto E-3.

- Afección:

Se considera que esta canalización subterránea podría verse afectada por las actuaciones previstas, en especial por la ejecución una de las pilas del viaducto E-3 (que se encuentra a la altura del PPKK 0+480 aproximadamente del Eje 10), de forma que se hace necesaria su reposición.

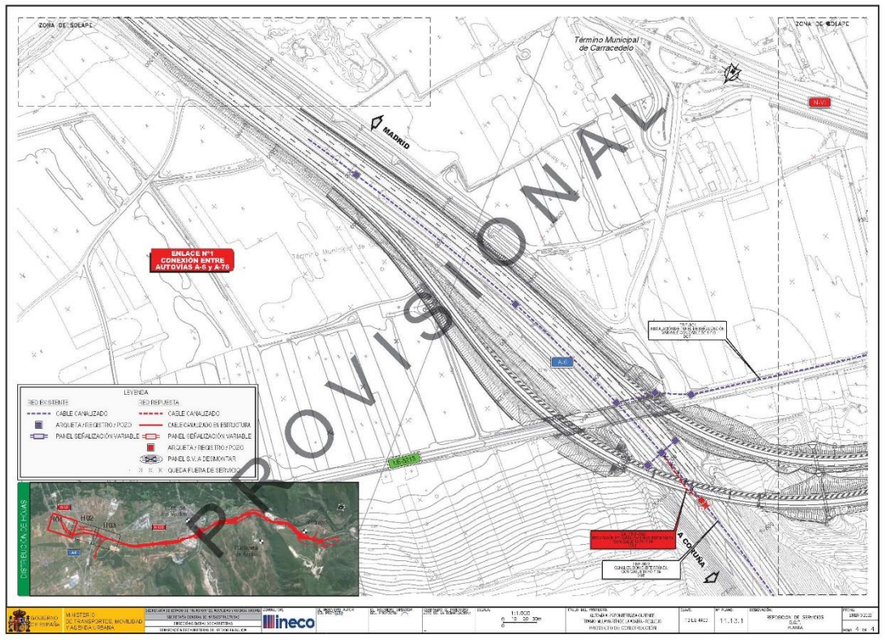
La reposición del presente servicio se identifica como **SA_TRF-902**.

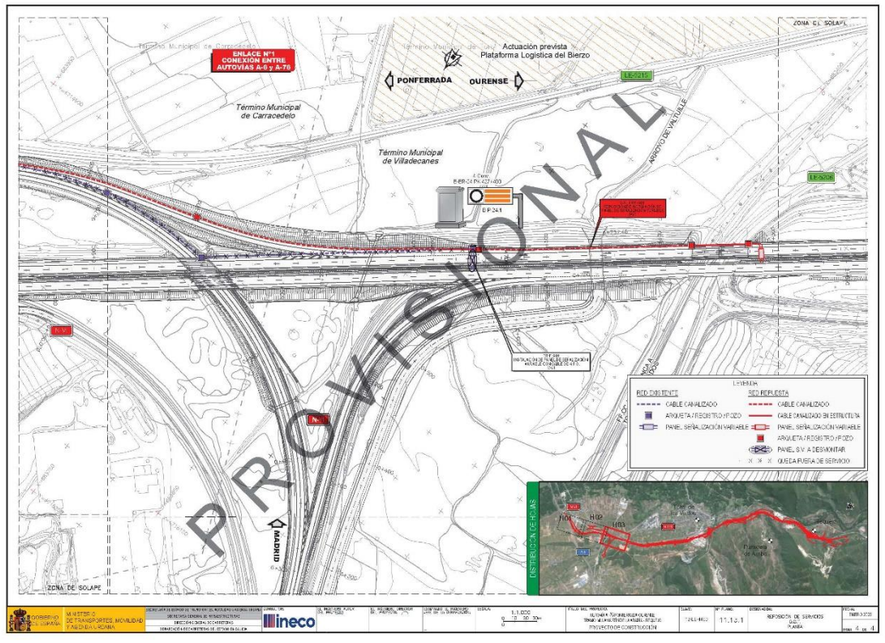
- Reposición propuesta:

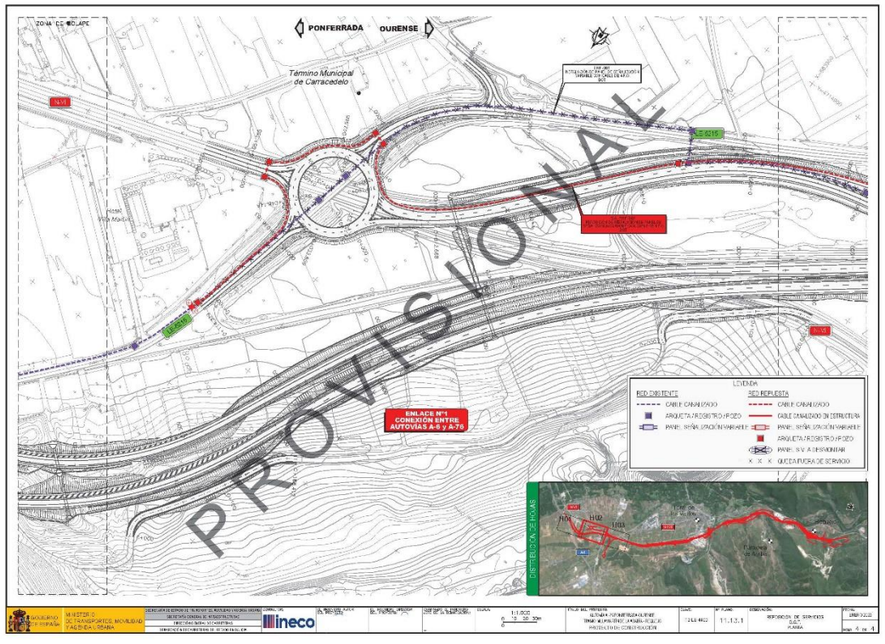
Se propone la reposición de la canalización, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en una de las zonas donde se pretende realizar la conexión de la reposición con la canalización existente, y la ejecución de 1 cata en dicha zona para obtener más información de ella “in situ”.
- Ejecución de unos 55 m de canalización en zanja, de las mismas características que la existente (si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado 2 C. PVC Ø 110 mm).
- Tendido de unos 55 m de cable eléctrico en canalización de las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado RVFV 0,6/1 kV 3x25 mm.
- Tendido de longitud adecuada de cable de 16 F.O. en canalización (si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de 2.000 m), incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Tendido de longitud adecuada de cable de 3# en canalización (si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de 500 m), incluyendo los empalmes y pruebas correspondientes.
- Instalación de 1 arqueta.

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo


ZONA DE SOLAPE
Término Municipal de Carracedelo
MADRID
A CORUÑA
ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76
LEYENDA
RED EXISTENTE
RED REPUESTA
CABLE CANALIZADO
ARQUETA/REGISTRO/POZO
CABLE CANALIZADO EN ESTRUCTURA
PANEL SEÑALIZACIÓN VARIABLE
PANEL S/V A DESMONTAR
QUIEBA FUERA DE SERVICIO
DISTRIBUCIÓN DE FIBRAS
PROVISIONAL


ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76
Actuación prevista Plataforma Logística del Bierzo
PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Carracedelo
Término Municipal de Villadecanes
ZONA EL SOLAPE
MADRID
LEYENDA
RED EXISTENTE
RED REPUESTA
CABLE CANALIZADO
ARQUETA/REGISTRO/POZO
CABLE CANALIZADO EN ESTRUCTURA
PANEL SEÑALIZACIÓN VARIABLE
PANEL S/V A DESMONTAR
QUIEBA FUERA DE SERVICIO
DISTRIBUCIÓN DE FIBRAS
PROVISIONAL


PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Carracedelo
ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76
LEYENDA
RED EXISTENTE
RED REPUESTA
CABLE CANALIZADO
ARQUETA/REGISTRO/POZO
CABLE CANALIZADO EN ESTRUCTURA
PANEL SEÑALIZACIÓN VARIABLE
PANEL S/V A DESMONTAR
QUIEBA FUERA DE SERVICIO
DISTRIBUCIÓN DE FIBRAS
PROVISIONAL

RECIBIDO

Suárez Golmar, Santiago

De: Alberto Andrés de Álvaro <alberto.andres@dgt.es>
Enviado el: jueves, 16 de febrero de 2023 7:31
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Jefes de Explotación CGT Norte
Asunto: RE: Afecciones DGT Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta DGT.PDF; Afección SA_ DGT.PDF; PLANOS DGT.PDF; A-6 LEON 2022-Model126.pdf; A-6 LEON 2022-Model127.pdf; N-6 LEÓN.PDF

Buenos días,

En referencia a la solicitud recibida sobre las instalaciones e infraestructuras existentes en la zona de afección del proyecto el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**, se informa que actualmente se dispone del siguiente equipamiento ITS dependiente de la DGT:

EQUIPO	PROVINCIA	CARRETERA	PK_K	PK_M	SENTIDO	COORD_Y	COORD_X
ERU_ N-120_0427+400_D_N01	LEÓN	N-120	427	400	DECRECIENTE	42.5637	-6.7636
ERU_ N-VI_0399+000_D_N01	LEÓN	N-VI	399	0	DECRECIENTE	42.5683	-6.7507
ETD_ N-120_0427+400_D_N01	LEÓN	N-120	427	400	DECRECIENTE	42.5637	-6.7636
ETD_ N-VI_0399+000_D_N01	LEÓN	N-VI	399	0	DECRECIENTE	42.5683	-6.7507
DED_ N-120_0427+400_C_E01	LEÓN	N-120	427	400	CRECIENTE	42.5638	-6.7640
DED_ N-120_0427+400_C_T01	LEÓN	N-120	427	400	CRECIENTE	42.5638	-6.7640
DED_ N-120_0427+400_D_T01	LEÓN	N-120	427	400	DECRECIENTE	42.5637	-6.7636
DES_ N-VI_0399+000_C_T01	LEÓN	N-VI	399	0	CRECIENTE	42.5685	-6.7512
DES_ N-VI_0399+000_C_T02	LEÓN	N-VI	399	0	CRECIENTE	42.5687	-6.7512
DES_ N-VI_0399+000_D_T01	LEÓN	N-VI	399	0	DECRECIENTE	42.5684	-6.7506
DES_ N-VI_0399+000_D_T02	LEÓN	N-VI	399	0	DECRECIENTE	42.5681	-6.7506
CAM_ A-6_0400+650_C_T01	LEÓN	A-6	400	650	CRECIENTE	42.5704	-6.7430
PMV_ N-VI_0398+765_C_T01	LEÓN	N-VI	398	765	CRECIENTE	42,5688	-6,7481
PMV_ N-VI_0399+233_D_T01	LEÓN	N-VI	399	233	DECRECIENTE	42,5679	-6,7535

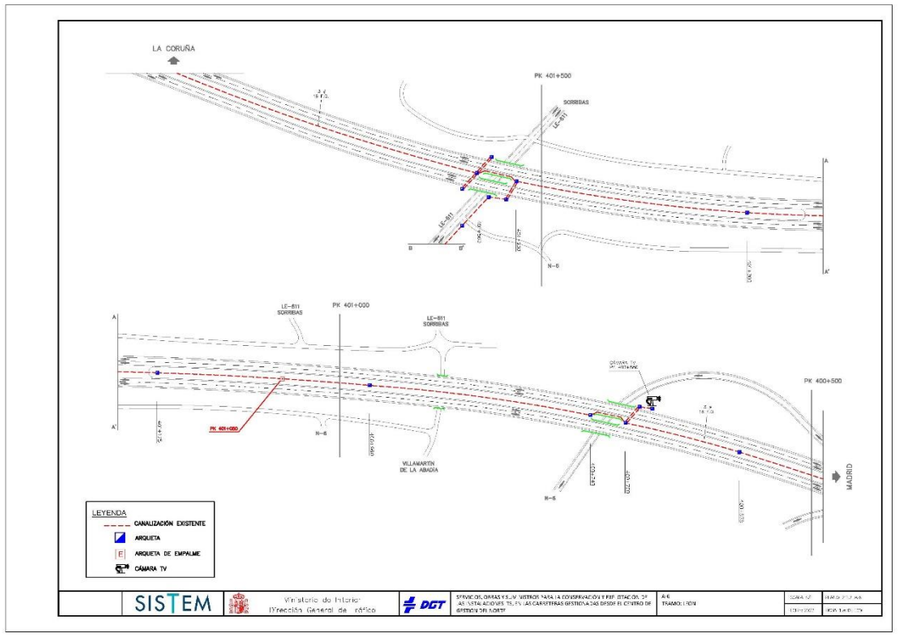
Asimismo se adjunta la planimetría de la zona de la zona de actuación. Se informa de la existencia de canalización con cable de fibra óptica y cable de energía.

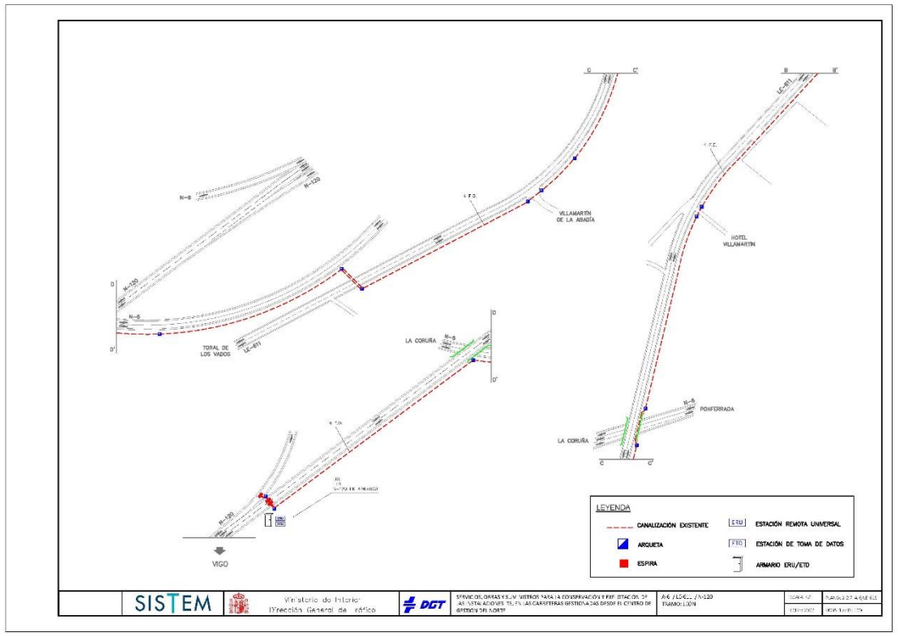
Un saludo,

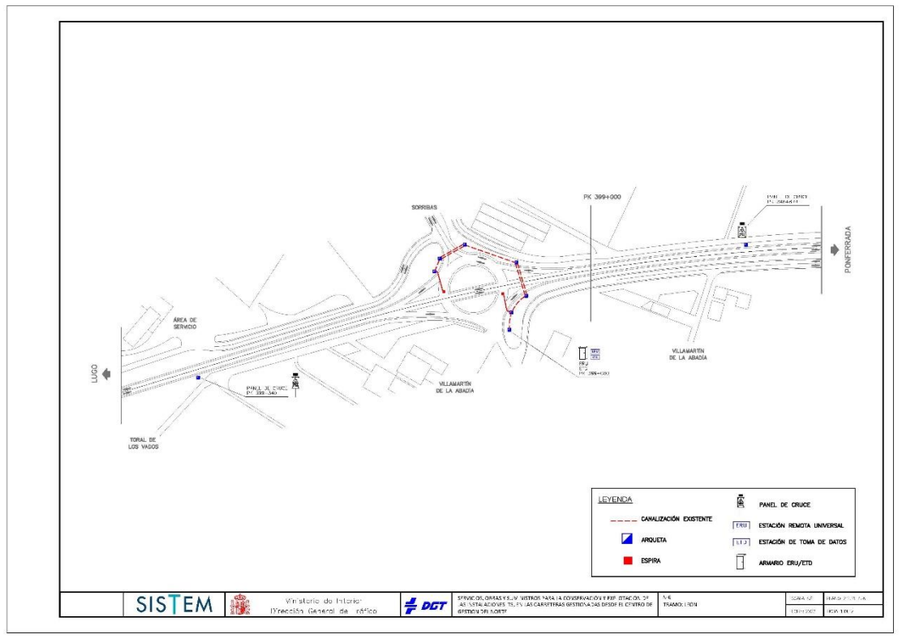
Alberto Andrés de Álvaro
Director del Centro de Gestión de Tráfico del Norte
C/ Verbena nº9, Valladolid

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico






SORRIBAS
PK 399+000
PONFERRADA
ÁREA DE SERVICIO
LUGO
VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA
TORAL DE LOS VADOS
LEYENDA
CANALIZACIÓN EXISTENTE
ARQUETA
ESPIRA
PANEL DE CRUCE
ESTACIÓN REMOTA UNIVERSAL
ESTACIÓN DE TOMA DE DATOS
ARMARIO ERU/ETD
SISTEM
Ministerio del Interior
Dirección General de Tráfico
DGT

SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS (SEIASA)

ENVIADO

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS
AGRARIAS (SEIASA)

PLAZA DE ESPAÑA Nº 13, ESCALERA DCHA., 1º PLANTA
47001 - VALLADOLID

Ministerio de Fomento
003552 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del **"Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo"**.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

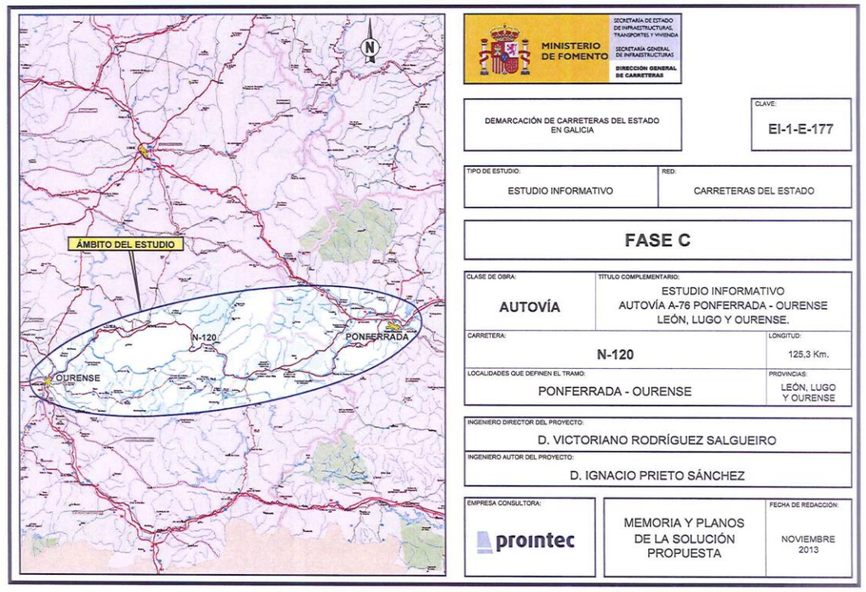
V°.B°.
EL INGENIERO JEFE DE
LA DEMARCACIÓN.

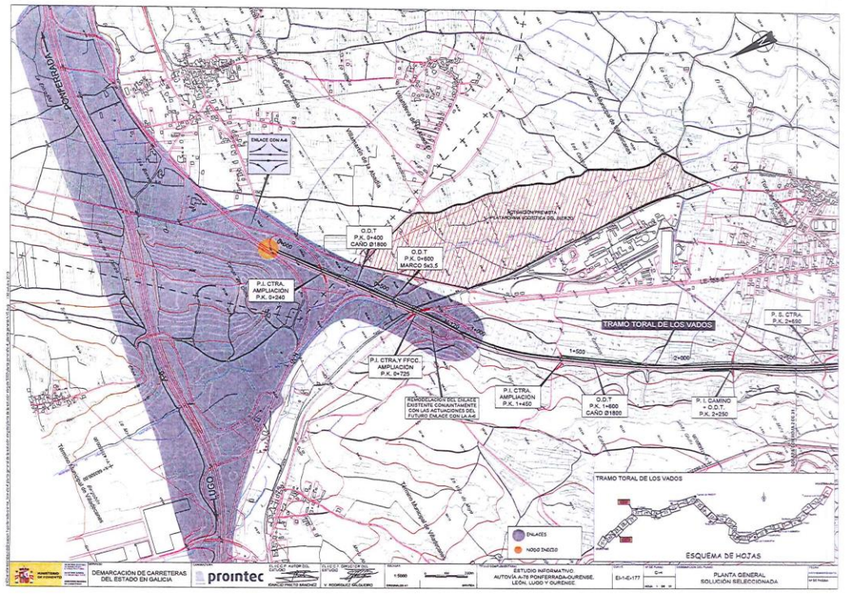
Fdo.: Angel González del Río

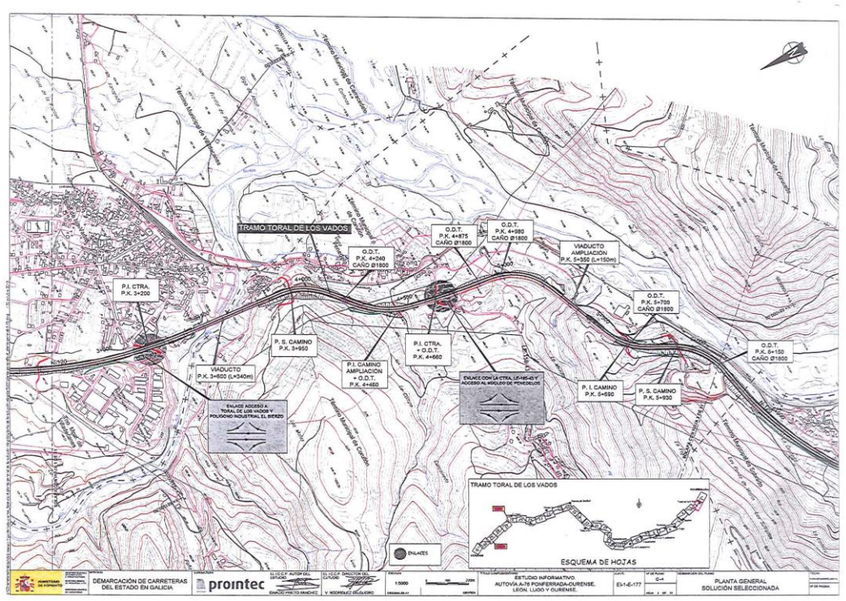
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

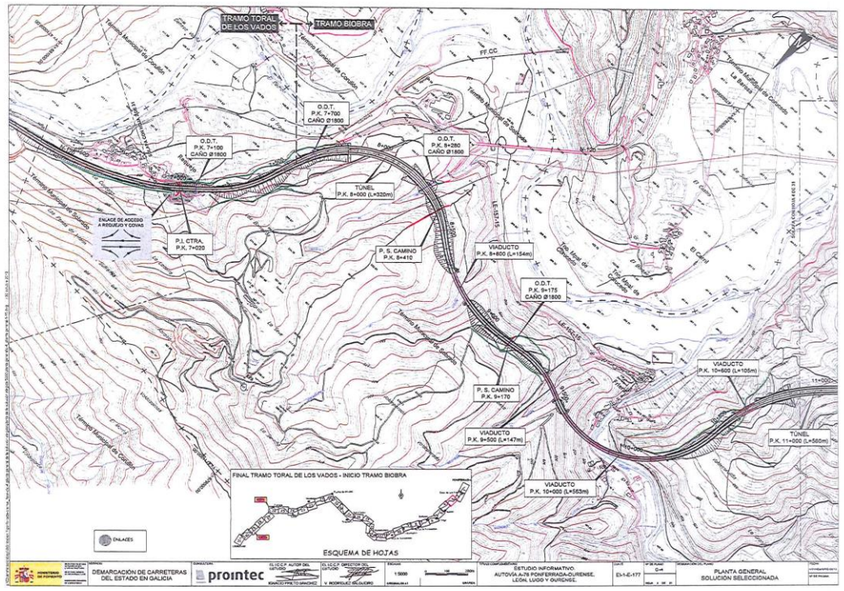
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









RECIBIDO

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS seiasa

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA
C/Antonio Machado, 45
15071 A Coruña

SEIASA
VALLADOLID
22 ABR. 2015
ENTRADA Nº
SALIDA Nº SA0515001999
Ministerio de Fomento
004002 28/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE ENTRADA

S/REF: T2/12-LE-4400 CPA/maq
Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

Valladolid 22 de abril de 2015

En respuesta a la comunicación recibida de fecha 20 de marzo del presente (registro de salida 3.552 de 16 de abril de 2.015), en el que solicitan información sobre la posible afección de la futura Autovía A-76 Ponferrada-Ourense a alguna de las infraestructuras propiedad de esta Sociedad, les informamos que, después de revisar los planos proporcionados, no existe afección a ninguna de nuestras instalaciones.

Atentamente

SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS AGRARIAS, S.A. A-82525303 Dirección Técnica Norte

Marcos Rincón Benito
Subdirector Técnico del Norte

Registro Mercantil de Madrid a Tomo 14.805, Libro 0, Folio 190, Sección 8, Hoja M-246121, Inscripción 1ª, CIF: A82525303

ZONA NORTE
Paseo Arco de Ladrillo 68, 4ª Planta
47007 VALLADOLID
TEF: 983 21 34 00
FAX: 983 20 83 45
direccion.norte@seiasa.es
www.seiasa.es

CONSEJERIA DE FOMENTO Y MEDIO AMBIENTE JUNTA DE CASTILLA Y LEON

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: REGAGE22s00056001522

Fecha de registro: 07-12-2022 10:01:07

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

Interesado

Nombre/Razón social:	Unidad de Carreteras del Estado en Lugo	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	EA0045067	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

Organismo

Código: EA0045067 Unidad: Unidad de Carreteras del Estado en Lugo

Información del asiento registral

Resumen/asunto: "ESTUDIO DE PERMEABILIDAD FAUNÍSTICA Y MEDIDAS PREVENTIVAS" "AUTOVÍA A-76 PONFERRADA – OURENSE. TRAMO: VILLAMARTIN DE LA ABADÍA – REQUEJO".

Unidad de tramitación de destino: Intervención Delegada en la Consejería de Fomento y Medio Ambiente

Ref. externa: SSCC-EIA-17-20

Nº Expediente: 12-LE-4400

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en https://sede.mitma.gob.es/MFOM/ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
20221202_Oficio remisión Consejería Medio ambiente_impr.pdf	Original	Formulario	Hash: D45DC9CF371AE66155AC6C3A7C85B1CF448F07E5

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL MIÑO-SIL

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL MIÑO-SIL

CALLE DE CURROS ENRIQUEZ Nº 4, 2º
32003 - OURENSE

S/REF.:
N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq
Fecha: 20 de marzo de 2015
Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

Ministerio de Fomento
003543 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

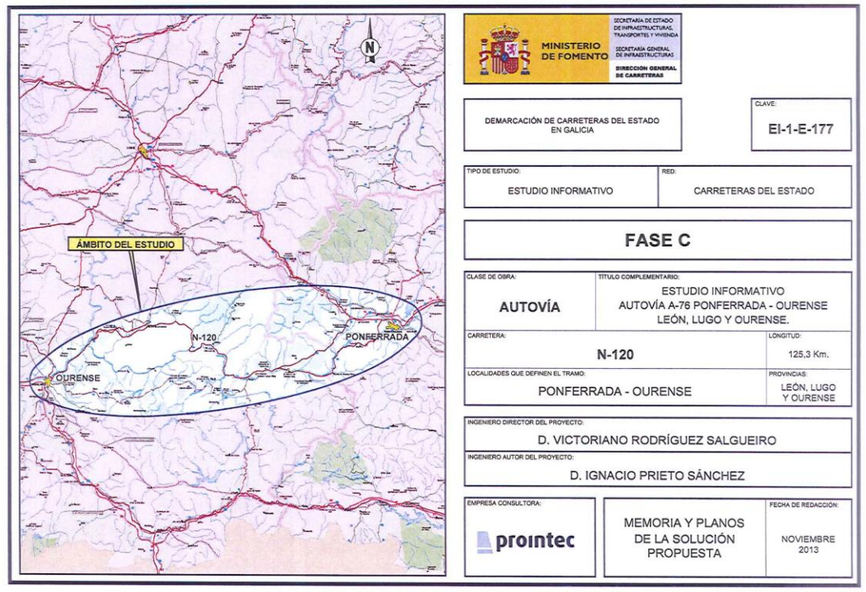
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

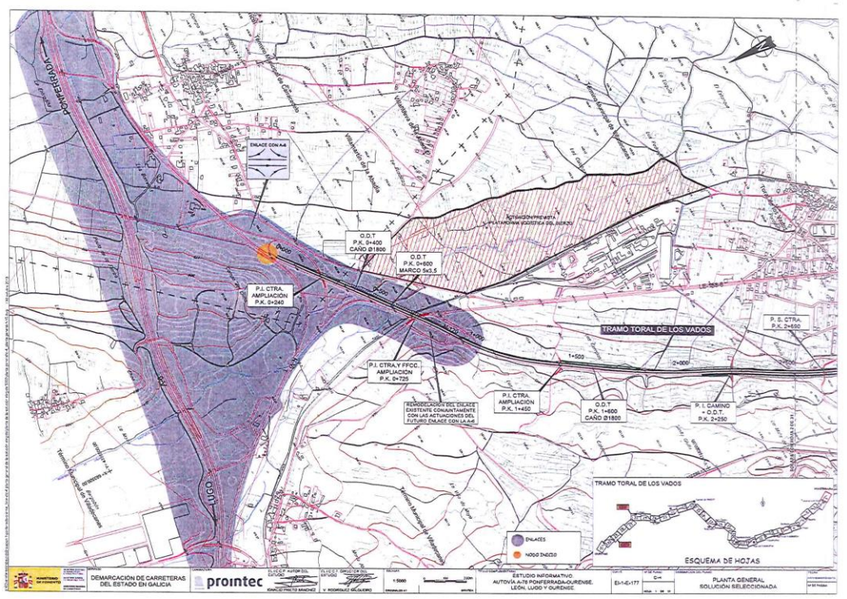
Fdo.: Angel González del Río

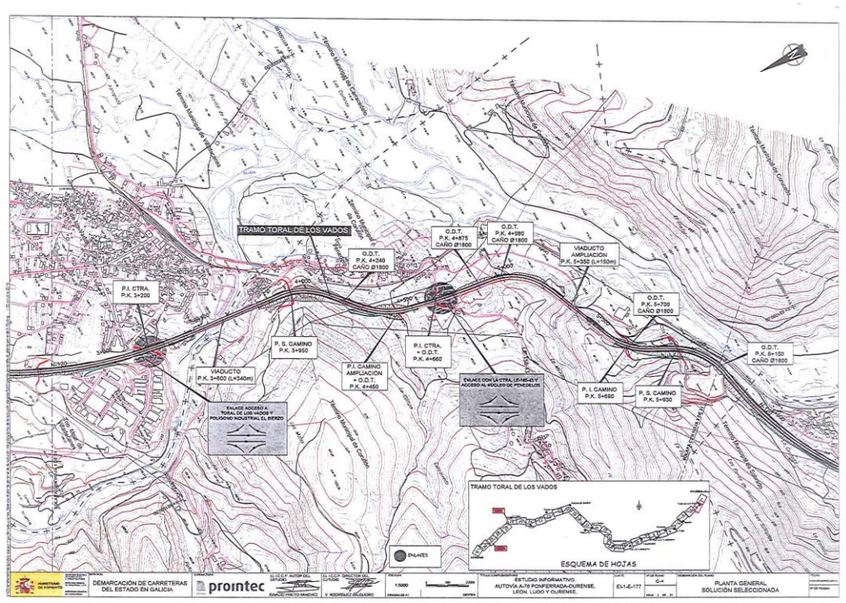
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

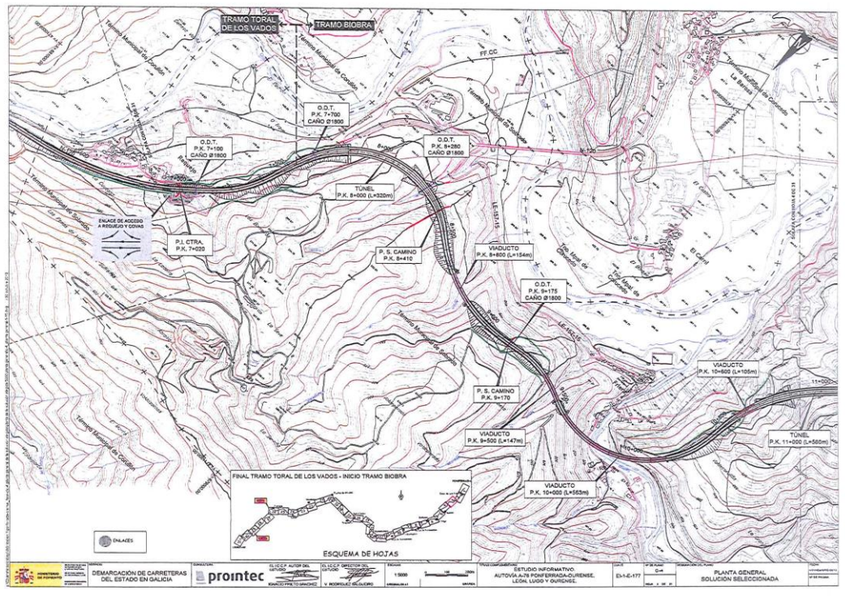
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









Registro Electrónico

Justificante de Presentación

Datos del interesado:

NIF - 08040413G SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR

Dirección: Avenida PARTENÓN, 4-6, Piso: 2, Puerta: 4

Madrid 28042 (Madrid-España)

Teléfono de contacto: 650811347

Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

El presente justificante tiene validez a efectos de presentación de la documentación en este Registro Electrónico y no prejuzga la admisión del escrito para su tramitación. La fecha y hora de este Registro Electrónico es la de la Sede electrónica del Punto de Acceso General (https://sede.administracion.gob.es/). El inicio del cómputo de los plazos que hayan de cumplir las Administraciones Públicas vendrá determinado por la fecha y hora de presentación en el registro electrónico de cada Administración u organismo.

Número de registro:	REGAGE23e00005442218
Fecha y hora de presentación:	27/01/2023 06:47:55
Fecha y hora de registro:	27/01/2023 06:47:55
Tipo de registro:	Entrada
Oficina de registro electrónico:	REGISTRO ELECTRÓNICO
Organismo destinatario:	EA0043782 - Confederacion Hidrografica del Miño-Sil
Organismo raíz:	E05068001 - Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Nivel de administración:	Administración General del Estado

Asunto: REPOSICIONES DE SERVICIOS AFECTADOS_A-76 (VILLAMARTÍN DE LA ABADIA - REQUEJO)

Expone: La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos).

Solicita: Que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

Documentos anexados:

Carta CH Miño-Sil (A-76) - Carta CH Miño-Sil.pdf (Huella digital: cfc994f60c75b698818a5f37115f4972b2b90678) Descripción afecciones y reposiciones - Afección SA_ CH_Miño-Sil .pdf (Huella digital: 271cdc99ade91960bf09b265d40fd817951d1392) Plano reposiciones - PLANOS CH MIÑO.pdf (Huella digital: a2064eb7d82d84d825f4cf1940959a7c8fdf6829)

Página 1 de 2

Alerta por SMS:	No
Alerta por correo electrónico:	SI

En la pestaña Búsqueda de registros de rec.redsara.es, podrá consultar el estado de la presentación de este registro

Madrid 26/01/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, pero si lo prefieren, podrían ejecutarlas ustedes.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,



Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

SANEAMIENTO

SAN-508

- Situación actual:

Conducción de saneamiento de PRFV Ø 500 mm, propiedad de la CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL MIÑO-SIL, que cruza la traza del Enlace nº 1 de conexión entre la A-6 y la A-76 en el PK 1+835 aproximadamente del Eje 10 protegida en el interior de una tubería de Ø 1000 mm, viéndose afectada de forma que hace necesaria su reposición.

- Afección:

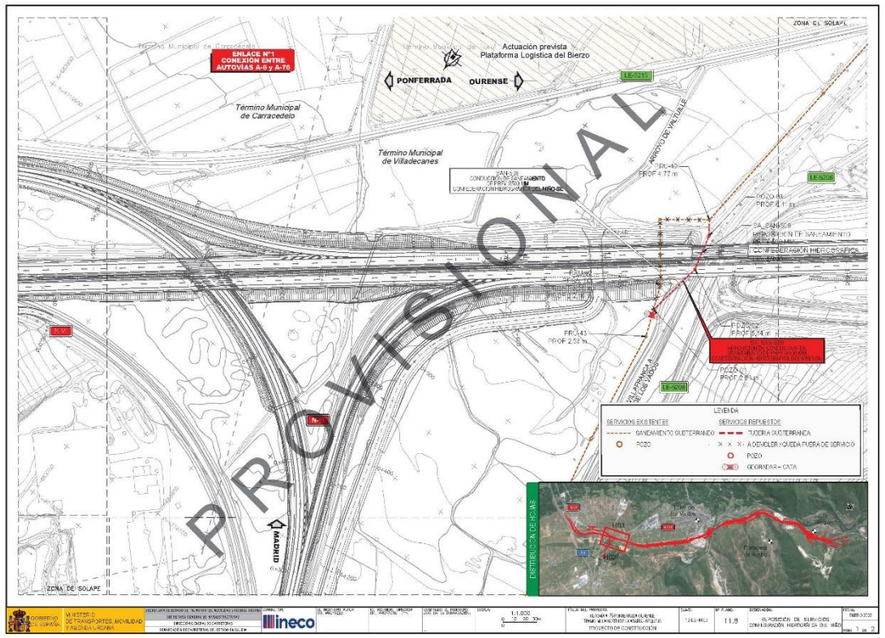
Cruza la traza del Enlace nº 1 de conexión entre la A-6 y la A-76 en el PK 1+835 aproximadamente del Eje 10 protegida en el interior de una tubería de Ø 1000 mm, viéndose afectada de forma que hace necesaria su reposición.

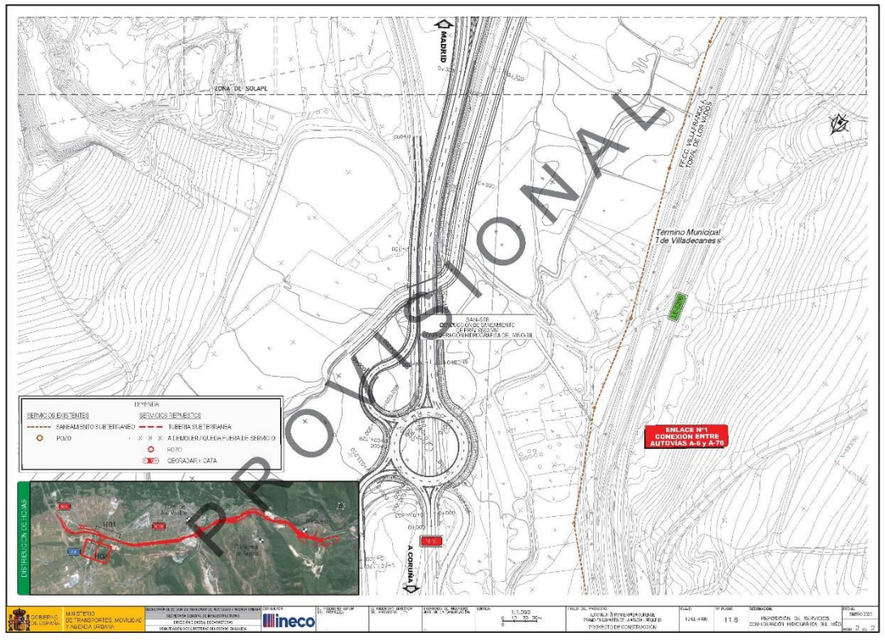
La reposición del presente servicio se identifica como **SA_SAN-508.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de saneamiento, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en la zona donde se pretende realizar la conexión de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 1 cata en dicha zona para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 97 m de conducción PRFV Ø 500 mm en zanja.
- Instalación de 3 pozos de registro, de profundidad adecuada.





RECIBIDO

MINISTERIO
DE AGRICULTURA
Y MEDIO AMBIEN

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACION Y MEDIO AMBIENTE
CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL MIÑO-SIL
REGISTRO DE SALIDA 13/07/2015
OFICINA OURENSE 15:08:00
S065201500005824

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA
DEL MIÑO-SIL

COMISARÍA DE AGUAS

PRTC 12-LE-4400

O F I C I O

S/REF.
N/REF. **A/32/11861**
FECHA 3 de julio de 2015
ASUNTO **COMUNICACIÓN INFORME**

Ministerio de Fomento
Demarcación de Carreteras del Estado de Galicia
RU\ Antonio Machado, 45
15071 A Coruña

Ministerio de Fomento
007249 16/07/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE ENTRADA

Expediente de informe acerca del "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía-Requejo", en los términos municipales de Corullón, Sobrado y Toral de los Vados (León).
PETICIONARIO: Ministerio de Fomento-Demarcación de Carreteras del Estado de Galicia.

Adjunto se remite, de conformidad con la Presidencia del Organismo de cuenca, informe técnico sobre el expediente arriba indicado.

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Presidencia

EL PRESIDENTE,

Francisco Marín Muñoz

Sr Pablo
pasado 20-7-15

CORREO ELECTRÓNICO:
comisaria.aguas@chminosil.es

PROGRESO, 6
32003 OURENSE
TEL.: 988366180
FAX: 988366175

MINISTERIO
DE MEDIO AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA
DEL MIÑO-SIL

COMISARÍA DE AGUAS

A/24/11861
JGA/pl

INFORME

ACERCA DEL "PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-76 PONFERRADA- OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADIA-REQUEJO", EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CORULLON, SOBRADO Y TORAL DE LOS VADOS, (LEON).

I.- ANTECEDENTES:

1.- Con fecha 21 de abril de 2015 el Ministerio de Fomento – Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia presentó en esta Confederación Hidrográfica instancia y documentación solicitando el informe de referencia, aportando planos de situación del trazado proyectado.

2.- Con fecha 13 de mayo de 2015, la Unidad de Dirección Técnica de esta Confederación Hidrográfica emitió informe acerca de las obras de referencia.

II.- INFORME:

1.- Se redacta el presente informe con la finalidad de estudiar las posibles afecciones que podrían producirse en el dominio público hidráulico y en zona de policía de los cauces cuya titularidad corresponde al Organismo de Cuenca.

2.- Con fecha 21/4/2015 se solicita el informe de referencia, aportando planos de la zona objeto del proyecto, sin presentar memoria alguna, ni documentación gráfica descriptiva de las obras previstas.

De los planos aportados se desprende que el trazado propuesto para la A-76 en el tramo Villamartín de la Abadía- Requejo coincidiría con el de la carretera N-120, desde su inicio en las proximidadaes de Villamartín de la Abadía hasta aproximadamente el PK 7+500, proyectándose un nuevo trazao desde ahí hasta la finalización del tramo, entorno al PK 11+000.

En los planos, se identifican distintas estructuras u obras de paso: viaducto, marcos, caños, etc. , identificadas por el PK en el que se sitúan.

3.- El trazado definido afectaría mediante su cruce al arroyo Los Valtuilles y a un arroyo afluente, a un arroyo afluente del río Sil, a los ríos Burbia y Selmo, y a los arroyos del Marco, de la Linarella, de Valdeparada, y de Valquente.

CORREO ELECTRÓNICO:
comisaria.aguas@chminosil.es

PROGRESO, 6
32003 OURENSE
TEL.: 988366180
FAX: 988366175

- Los cruces sobre el dominio público hidráulico, se realizarán preferentemente mediante estructuras que no alteren el lecho fluvial. Dichos cruzamientos deberán presentar trazado perpendicular a la dirección del flujo, sin que su construcción pueda representar alteraciones en el mismo.

- Las cimentaciones de las pilas deberán quedar por debajo de la rasante original del terreno, y correctamente protegidas, de forma que el perfil natural del cauce y márgenes no varíe.

- La alineación de las obras de drenaje transversal respetará la del cauce natural.

- La superficie mojada de todos los elementos de las obras de drenaje proyectadas, en contacto con el agua, se alineará con la dirección de la corriente.

- Cuando el trazado de la vía de comunicación cruce el valle fluvial, se deberán adoptar las medidas precisas para evitar el aumento del área inundable, en su defecto poniendo en conocimiento de los afectados la nueva situación.

- Deberán respetarse las áreas vertientes a las vaguadas, sin que se produzcan incorporaciones de agua de cauces naturales o por recepción de aguas pluviales que causen sobreelevaciones significativas en la corriente receptora.

- Se adoptarán las medidas que garanticen la estabilización de forma adecuada de los rellenos y suelos alterados, evitando su erosión y posible arrastre de materiales que se puedan incorporar a los cauces.

- En el supuesto que sea necesaria la ejecución de obras auxiliares o definitivas en dominio público hidráulico o en la zona de policía de un cauce público, antes del inicio de las obras, deberá solicitarse la correspondiente autorización administrativa a la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil.

- Las obras en dominio público hidráulico se ejecutarán preferentemente en época de estiaje.

- Se evitará la acumulación de tierras, escombros, material de obra o cualquier otro tipo de materiales o sustancias en los cauces o en las zonas de servidumbre y policía de los cursos de agua, ni interfiriendo en la red natural de drenaje. Dichos residuos deberán ser trasladados a escombreras autorizadas.

- Se aportará descripción de las medidas correctoras ambientales a desarrollar en las zonas de acopio, al objeto de minimizar impactos sobre el Dominio Público Hidráulico y sus áreas adyacentes y evitar así que lleguen sedimentos a las aguas superficiales. En todo caso, estas zonas se ubicarán fuera de la zona de policía de cualquier cauce.

justificados, se podrán reducir las citadas dimensiones, siempre y cuando el diseño propuesto permita el desagüe del caudal de avenida de 100 años de período de retorno.

- Con carácter general, se evitarán las cubriciones y embovedados de cauces máxime cuando se prevean arrastres de sólidos y flotantes, salvo casos muy justificados. En el supuesto de que sea inevitable la cobertura de un cauce, si la cuenca drenada es superior a 0,50 Km2, la sección será visitable, con una altura libre de al menos 2 m., y una anchura libre no inferior a 2,50 m. Se procurará que exista un pequeño cauce que garantice un calado mínimo en aguas bajas para el desplazamiento de la fauna piscícola y la capacidad de arrastre suficiente para la no deposición de arrastres. En casos debidamente justificados, se podrán reducir las citadas dimensiones, siempre y cuando el diseño propuesto permita el desagüe del caudal de avenida de 100 años de período de retorno.

- Asimismo, es criterio técnico de esta Confederación Hidrográfica que las obras de drenaje cuya ejecución modifique el lecho fluvial, a fin de evitar su desnaturalización, deberán ser construidas presentando un enterramiento mínimo de 20 cm.

- Las obras no supondrán en ningún caso la modificación del trazado de los cauces afectados, es decir, la alineación de las obras de drenaje transversal deberá respetar la del cauce natural.

- Las obras de paso provisionales deberán salvar el cauce, preferentemente, por un solo vano. Las mismas deberán garantizar el desagüe de, al menos, las máximas avenidas ordinarias, no siendo nunca su capacidad de desagüe inferior a la del cauce natural en el emplazamiento señalado. Las mismas deberán estar constituidas por materiales fungibles (gravas), no trabados, que puedan ser arrastrados por las aguas en avenidas. A su vez, no deberán cortar la libre circulación de las especies piscícolas.

c) <u>En relación con afecciones ambientales a los ecosistemas fluviales:</u>

- Se deberá reflejar, la localización de las obras de drenaje (coordenadas X, Y), así como la vegetación real afectada (aportando cartografía a escala adecuada) e identificando las superficies, especies afectadas tanto de porte arbóreo como arbustivo y los tipos de hábitat de interés comunitario, prestando atención a los relacionados con ecosistemas fluviales recogidos en la Directiva 92/43/CEE. Para todas estas áreas se deberá estudiar la inclusión de medidas de control de la escorrentía y de restauración de la vegetación, que en todo caso deberá realizarse con especies autóctonas y recuperando las condiciones naturales previas al inicio de la obra.

- En el caso de que las márgenes de los cauces se viesen afectadas por los cruzamientos, se evitarán las protecciones mediante escolleras y se estabilizarán empleando técnicas de bioingeniería: estaquillado, empalizadas, fajinas, mantas o redes de cobertura biodegradables, con inclinación similar a la natural y las restauraciones de las riberas se realizarán con especies de vegetación autóctona.

- Se adoptarán las medidas que garanticen la estabilización de forma adecuada de los rellenos y suelos alterados, evitando su erosión y posible arrastre de materiales que se puedan incorporar a los cauces.

- En el caso particular de la ejecución de túneles, además de segregar las aguas de escorrentía exteriores de las aguas interiores de las plazas de los emboquilles, se deberán de recoger y depurar de forma independiente las referidas aguas pluviales interiores y las aguas drenaje y proceso del interior del túnel, aunque sus características pudiesen resultar similares. Asimismo, deberá de tenerse en cuenta la posible afección del empleo de explosivos en la calidad de las aguas del interior de la excavación.

- En el caso de la utilización de explosivos durante la ejecución de las obras, se deberá describir sus características y especificar las medidas correctoras ambientales a desarrollar, para evitar que éstos causen afección al cauce y a la calidad de las aguas, por la posible incorporación de sustancias contaminantes contenidas en los mismos.

- Deberán de estudiarse la posible existencia tanto de acuíferos que pudieran verse afectados por las obras, como de masas de agua con presencia de elevadas concentraciones de sustancias contaminantes debidas a un enriquecimiento natural, y que mediante su drenaje pudieran alcanzar las aguas superficiales provocando efectos negativos sobre las mismas o su degradación.

- En ningún caso los aceites, combustibles, cementos y otros residuos producidos durante la fase de obra, se verterán directamente al terreno o a los cursos de agua. Se planificarán medidas para evitar estas situaciones, disponiendo de lugares específicos para su mantenimiento y gestión, convenientemente delimitados.

- Se deberá indicar la situación del espacio reservado para mantenimiento y cambios de aceite de maquinaria durante la obra, que deberá situarse alejado del medio hídrico. No se permitirá la incorporación de aguas de escorrentía de lluvia procedentes de zonas exteriores al recinto de la actividad en las redes interiores de las instalaciones de la actividad de mantenimiento. Por ello, el titular queda obligado a instalar cunetas perimetrales u otro medio de desvío de las aguas para evitar la contaminación de las mismas con motivo de las obras. Asimismo, en la medida de lo posible estas instalaciones serán cubiertas para evitar la incorporación de aguas de lluvia en su interior.

- Deberá adjuntarse, en su caso, proyecto de las instalaciones de depuración previstas durante la fase de obra, definiendo los flujos de agua residual que se generarán. La construcción y dimensionamiento de las instalaciones de depuración queda condicionada a la autorización de vertido por parte del Organismo de cuenca.

- Se recomienda utilizar las infraestructuras existentes en los pueblos más cercanos a las obras para ubicar las oficinas, los vestuarios y las duchas. De esta manera se evitará la generación de aguas fecales y la necesidad de proceder a su tratamiento o depuración. En caso de no ser posible, las aguas residuales generadas en casetas, duchas y lavabos serán tratadas y depuradas de manera que cumplan los parámetros de vertido a la red

los cursos de agua, ni interfiriendo en la red natural de drenaje. Dichos residuos deberán ser trasladados a escombreras autorizadas.

8. Se aportará descripción de las medidas correctoras ambientales a desarrollar en las zonas de acopio, al objeto de minimizar impactos sobre el Dominio Público Hidráulico y sus áreas adyacentes y evitar así que lleguen sedimentos a las aguas superficiales. En todo caso, estas zonas se ubicarán fuera de la zona de policía de cualquier cauce.
9. Se adjuntará en su caso proyecto de las instalaciones de depuración previstas, tanto para la fase de construcción como para la de explotación, definiendo los flujos de agua residual que se generarán. La construcción y dimensionamiento de la fosa séptica queda condicionada a la autorización de vertido por parte de este organismo de cuenca.

III.- DISPOSICIONES NORMATIVAS SECTORIALES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO

- Directiva 2007/60/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, relativa a la evaluación y gestión de los riesgos de inundación
- Directiva 2000/60/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2000, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas.
- Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Aguas, modificado por la Ley 11/2005, de 22 de junio y Real Decreto-ley 4/227, de 13 de abril.
- Ley 10/2001, de 5 de julio, del Plan Hidrológico Nacional, parcialmente modificada por la Ley 11/2005, de 22 de junio.
- Reales Decretos 849/1986, de 11 de abril, modificado por el Real Decreto 606/2003, de 23 de mayo, y por el Real Decreto 9/2008, de 11 de enero, y 927/1988, de 29 de julio, modificado por el Real Decreto 907/2007, de 6 de julio, que aprueban: el Reglamento del Dominio Público Hidráulico y el Reglamento de Administración Pública del Agua y Planificación Hidrológica, respectivamente.
- Real Decreto 285/2013 de 19 de abril, por el que se aprueba el Plan Hidrológico de la parte española de la Demarcación Hidrográfica del Miño-Sil.
- Real Decreto 734/1988, de 1 de julio, por el que se establecen normas de calidad de las aguas de baño.
- Real Decreto-Ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas.
- Real Decreto 509/1996, de 15 de marzo, de desarrollo del Real Decreto-Ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas.
- Real Decreto 60/2011, de 21 de enero, sobre las normas de calidad ambiental en el ámbito de la política de aguas.
- Orden MAM/1.873/2004, de 2 de junio, por la que se aprueban los modelos oficiales para la declaración de vertido y se desarrollan determinados aspectos relativos a la autorización de vertido y liquidación del canon de control de vertidos regulados en el Real Decreto 606/2003, de 23 de mayo, de reforma del Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los Títulos preliminar, I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas.

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA
DEL MIÑO-SIL

DIRECCIÓN TÉCNICA

NOTA INTERIOR

S/REF.
N/REF. I.40
FECHA 27 de abril de 2015
ASUNTO INFORME

DESTINATARIO: DIRECCIÓN TÉCNICA
DEL ORGANISMO

DIRECCION TECNICA
BIERZO
SALIDA
Fecha 27/4/15
Hora

Se remite el siguiente informe a los efectos oportunos:

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SERVICIOS AFECTADOS. TÍTULOS: "PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: A VEIGA DE CASCALLÁ – O BARCO DE VALDEORRAS". "PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA – REQUEJO".
PETICIONARIO: MINISTERIO DE FOMENTO.

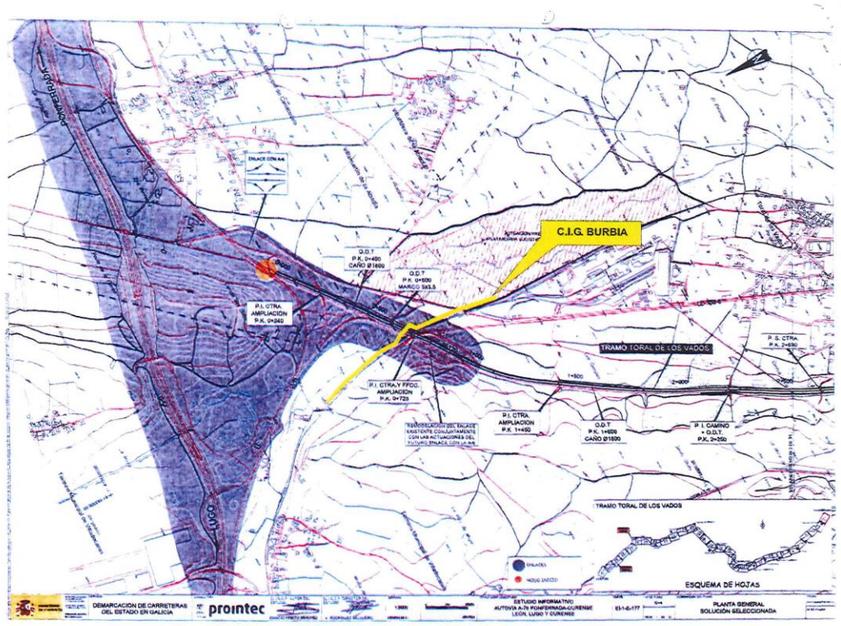
Con fechas 16 y 21 de abril de 2015 se recibe en las oficinas de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, solicitud del Ministerio de Fomento (Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia), sobre información de servicios afectados por los proyectos: "Proyecto De Trazado Y Construcción De La Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: A Veiga De Cascallá – O Barco De Valdeorras". "Proyecto De Trazado Y Construcción De La Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín De La Abadía – Requejo".

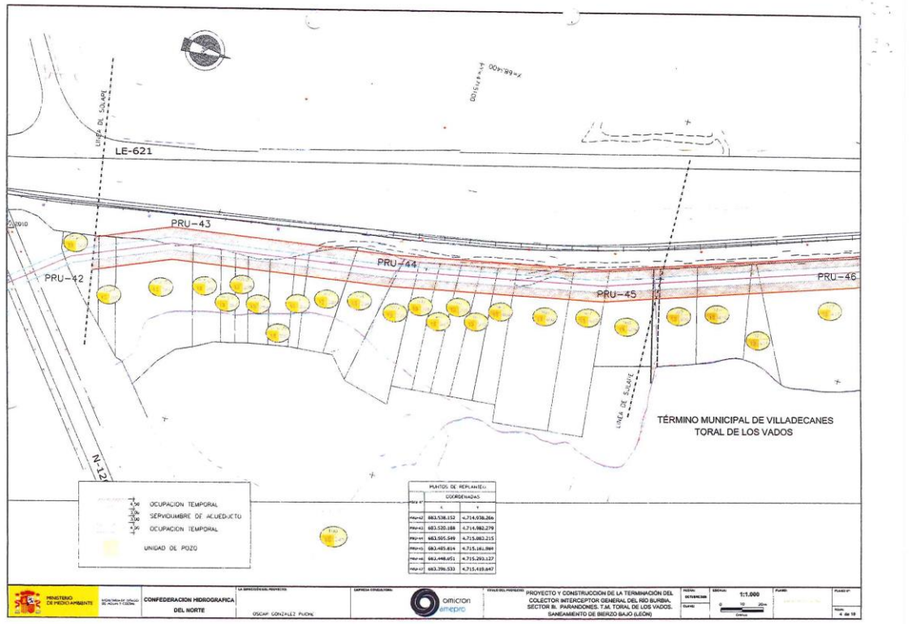
Examinada la documentación aportada sobre los expedientes arriba indicados, se observa que existen las siguientes afecciones:

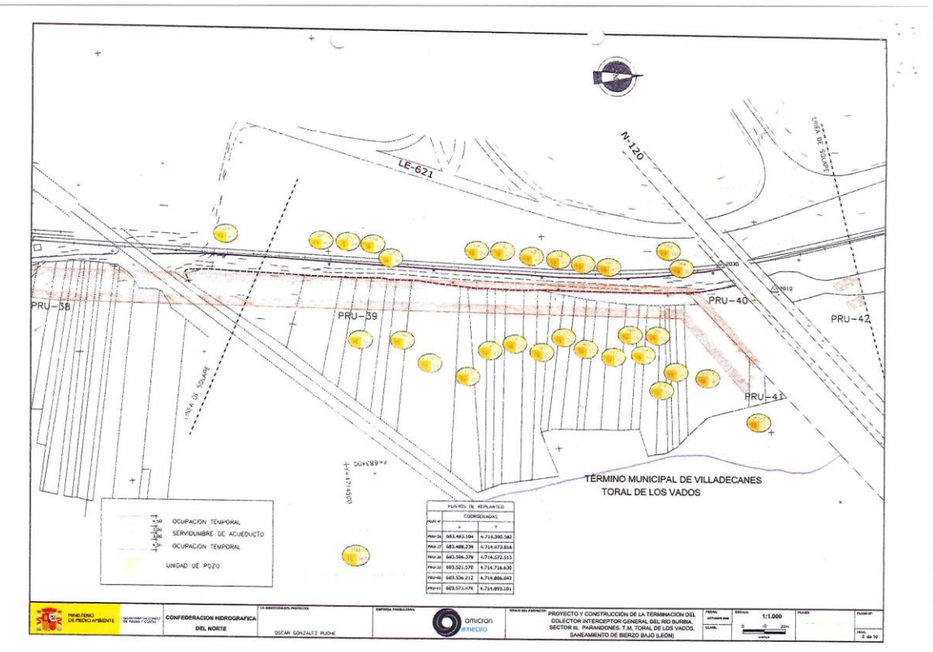
- El "Proyecto De Trazado Y Construcción De La Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: A Veiga De Cascallá – O Barco De Valdeorras", no afecta a ninguna infraestructura de la Confederación Hidrográfica del Miño – Sil.
- El "Proyecto De Trazado Y Construcción De La Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín De La Abadía – Requejo", presenta afección al Colector Interceptor General del río Burbia, el cual está realizado en tubería de PRFV de diámetro 500 mm., y el paso bajo la actual N-120 se realizó mediante hinca de tubería de HA diámetro 1.000 mm. Se adjunta:
  - Trazado marcado sobre plano facilitado por el Ministerio de Fomento.

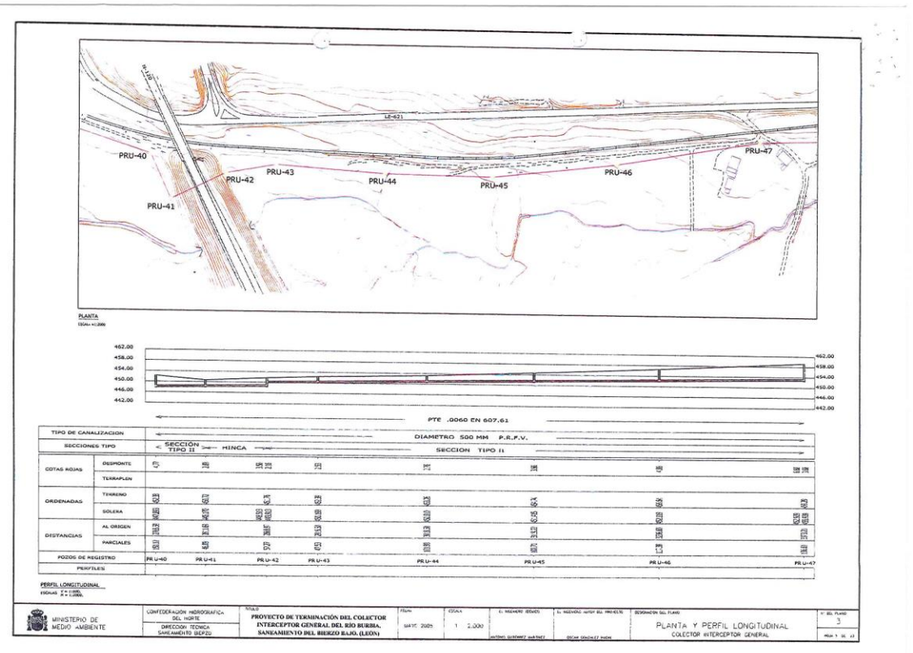
dt.obras.bierzo@chminosil.es

POBLADO EMBALSE DE
BÁRCENA
24401 PONFERRADA
TEL.: 987 456030
FAX: 987 413035


C.I.G. BURBIA
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec


LE-621
PRU-42
PRU-43
PRU-44
PRU-45
PRU-46
N-120
TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLADECANES
TORAL DE LOS VADOS
OCUPACION TEMPORAL
SERVIDUMBRE DE ACUEDUCTO
OCUPACION TEMPORAL
UNIDAD DE POZO
CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL NORTE
PROYECTO Y CONSTRUCCION DE LA TERMINACION DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL DEL RIO BURBIA. SECTOR III. PARANDONES. T.M. TORAL DE LOS VADOS. SANEAMIENTO DE BIERZO BAJO (LEÓN)
1:1.000


LE-621
N-120
PRU-38
PRU-39
PRU-40
PRU-41
PRU-42
TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLADECANES
TORAL DE LOS VADOS
OCUPACION TEMPORAL
SERVIDUMBRE DE ACUEDUCTO
OCUPACION TEMPORAL
UNIDAD DE POZO
CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL NORTE
PROYECTO Y CONSTRUCCION DE LA TERMINACION DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL DEL RIO BURBIA. SECTOR III. PARANDONES. T.M. TORAL DE LOS VADOS. SANEAMIENTO DE BIERZO BAJO (LEÓN)
1:1.000


PRU-40
PRU-41
PRU-42
PRU-43
PRU-44
PRU-45
PRU-46
PRU-47
PLANTA
PTE .0060 EN 607,61
DIAMETRO 500 MM P.R.F.V.
SECCION TIPO II
MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL NORTE
PROYECTO DE TERMINACIÓN DEL COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL DEL RIO BURBIA. SANEAMIENTO DEL BIERZO BAJO. (LEÓN)
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
COLECTOR INTERCEPTOR GENERAL

De: Neftalí Almarza Fernández <nalmarza@chminosil.es>
Enviado el: viernes, 2 de septiembre de 2016 11:58
Para: Pinilla Langreo, Mirian; Corcho Sainz, Alejandro
CC: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: Solicitud de Datos del colector existente. Proyecto de trazado Autovía A-76, tramo Villamartín de la Abadía-Requejo (INECO)

Os remito los planos del colector-interceptor del río Burbia que pueden ser de interés para evaluar los posibles servicios afectados con el trazado de la autovía A-76.

Para cualquier duda podéis poneros en contacto con nosotros.

Un saludo

Neftalí Almarza

Como "pesa" bastante lo he enviado por Wetransfer a Mirian.

De: Pinilla Langreo, Mirian [mailto:mirian.pinilla@ineco.com]
Enviado el: martes, 02 de agosto de 2016 12:45
Para: Corcho Sainz, Alejandro; Neftalí Almarza Fernández
CC: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: Solicitud de Datos del colector existente. Proyecto de trazado Autovía A-76, tramo Villamartín de la Abadía-Requejo (INECO)

Gracias! A LA la vuelta lo vemos!

Enviado desde mi smartphone Samsung Galaxy.

-------- Mensaje original --------
De: "Corcho Sainz, Alejandro" <alejandro.corcho@ineco.com>
Fecha: 2/8/16 12:23 (GMT+01:00)
Para: nalmarza@chminosil.es
Cc: "Pinilla Langreo, Mirian" <mirian.pinilla@ineco.com>, "Suárez Golmar, Santiago" <santiago.suarez@ineco.com>
Asunto: Solicitud de Datos del colector existente. Proyecto de trazado Autovía A-76, tramo Villamartín de la Abadía-Requejo (INECO)

Buenos días Neftalí.

Le escribo en relación al Proyecto de Trazado de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense, **tramo Villamartín de la Abadía-Requejo**, que INECO está redactando para el Ministerio de Fomento.

Como hemos hablado por teléfono, le solicito los datos relativos al colector existente en la zona del primer enlace de la Autovía de proyecto con la A-6. (Si fuera posible, planta y cotas del mismo)
Si precisa alguna información adicional del trazado del proyecto, estoy a su disposición.

Muchas gracias.

1

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACION Y MEDIO AMBIENTE | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL MIÑO-SIL
REGISTRO DE ENTRADA 26/07/2016 | OFICINA OURENSE 12:07:15
E065201600003585

Att: Julia Gómez Alonso.

Buenos días.

Le escribo en relación al Proyecto de Trazado Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. **Tramo Villamartín de la Abadía-Requejo** T2/12-LE-4400 (Nº Expediente 24/11861), que INECO está redactando para el Ministerio de Fomento.

Tal y como acordó la semana pasada, con mi compañero José Antonio Díez de Tejada, solicitamos una reunión con ustedes, para aclarar y consultar algunos criterios hidráulicos que afectan el trazado del proyecto, y que pueden resultar condicionantes para el diseño del mismo.

Los puntos a tratar serían los siguientes:

1. **Actuaciones sobre las obras de drenaje existentes en las plataformas viarias que serán objeto de aprovechamiento**

El nuevo trazado de la autovía A-76 en su origen aprovecha la carretera N-120 existente como su calzada izquierda, y las actuaciones a llevar a cabo en ella se reducen al acondicionamiento de la sección transversal. Lo mismo sucede con algunos ramales de conexión entre la N-120 y la N-VI. Este hecho, en combinación con el diseño del nuevo enlace de conexión entre las autovía A-76 y A-6, afectaría a las obras de drenaje existentes. Su adaptación a los criterios vigentes en la actualidad reflejadas en el *Plan Hidrológico de la parte Española de la DH del Miño-SIL (2015-2021)*, requerirían actuaciones en ellas, las cuales nos gustaría consensuar con ustedes, dado que la adopción de un criterio u otro, podría comprometer la validez de estructuras aledañas, como el paso de la N-120 sobre la línea de FFCC Ponferrada – Ourense, o el paso superior de la N-120 sobre la N-VI.
Algunos ejemplos son las siguientes:

- PK 426+400: tubo de diámetro 800 mm. Esta obra tiene una capacidad para absorber un caudal correspondiente a un periodo de retorno de 50 años (aplicando antigua 5.2-IC).
- PK 426+600: marco existente abovedado de 3.00 x 2.75. Esta obra tiene una capacidad para absorber una caudal de correspondiente a un periodo de retorno de 25 años (aplicando antigua 5.2-IC).

En caso necesario, queremos consultar si se permite la colocación de conductos bicelulares o multicelulares.

2. **Encauzamiento del arroyo de Valtuilles**

El trazado de los nuevos ramales del enlace nº 1 de conexión entre las autovías A-6 y A-76 afectará el trazado del arroyo de Valtuilles. Se ha estudiado como solución la implantación de un encauzamiento, con una tipología de sección hormigonada, trapecial con unas dimensiones interiores de 4,00 m de base interior, 2,50 m de altura y taludes laterales 3H/2V.
La superficie del encauzamiento se revestiría con un encachado de piedra, con el fin de minimizar la velocidad del agua y disminuir la erosión en situaciones de avenida. La pendiente del encauzamiento viene condicionada por la geometría del terreno y se ha establecido en un 1,22 %.
El encauzamiento se ha dimensionado para un periodo de retorno de 500 años, recogiendo un caudal total de Q500 =75,54 m3/s (aplicando antigua 5.2-IC).

3. **Criterios hidráulicos generales**

Paseo de La Habana, 138
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
F +34 914 521 300
www.ineco.com

Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid al 28021/2865, Tomo 2.366, General, Folio 128, Hoja 14.976, Inscripción 1ª. CIF A28220268.

Queríamos consultar si se debe aplicar algún criterio adicional a los siguientes:

- Condicionados recogidos en el *Anexo III del Plan Hidrológico de la parte Española de la DH del Miño-Sil (2015-2021).*
- Actualizaremos los caudales conforme a nueva normativa 5.2-IC, publicada en el BOE el 10 de Marzo de 2016.

4. Concepción global del drenaje proyectado.

Le envío, a través de Wetransfer: el Plano de situación, la Planta de Drenaje realizada para la última entrega de Fase 2 y la planta de trazado del proyecto que se ha realizado para la actual entrega.
-Muchas gracias.

Un cordial Saludo.

-Alejandro Corcho Sainz
914521200 (ext. 5808)
Gerencia de Área de Proyecto Lineales
INECO.

ACTA DE REUNIÓN PROYECTO DE TRAZADO. FASE 2: AUTOVÍA A-76. PONFERRADA-OURENSE.
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO

150077/ARN/160726-00_Ed00 IG-CAL-01-01/03 ineco

Fecha	Lugar	Hora de inicio	Hora de Finalización
26 julio 2016	Oficina de la Confederación Miño-Sil situadas en Ourense	12:15	13:00

Asistentes

Nombre	Departamento	Cargo	E-mail	Firma
María Julia Gómez Alonso	Confederación Hidrográfica del Miño-Sil	Comisaría de aguas	mjgomez@chminosil.es	
Alejandro Corcho	Ineco	Técnico Drenaje	alejandro.corcho@ineco.com	
María Sánchez Tuñón	Ineco	Técnico Drenaje	maria.tunon@ineco.com	

Documentación entregada

Plano de situación, Planos de Cuencas, Planta de Drenaje y última Planta de Trazado y se registró esta documentación.

Documentación de consulta

Objeto de la reunión

Exponer las soluciones de drenaje proyectadas. Solicitud de criterios de diseño hidráulicos específicos de la Confederación de Miño-Sil. Estudio en particular de la concepción del drenaje en el cruce con la cuenca del del Arroyo Valtuille.

Asuntos tratados en la reunión

Se expusieron los Planos de cuencas, Planta de Drenaje y la Planta de trazado más actualizada.

Se explicaron las soluciones de drenaje adoptadas en los cruces con los principales ríos y arroyos, con especial hincapié en los "puntos críticos". En particular se señaló la problemática de los cruces de los distintos viales con al cauce del Arroyo Valtuille.

Se indica, por parte de la Confederación, que se estudiará la documentación presentada con detalle y que enviarán, en cuanto sea posible, sus conclusiones y valoración. No obstante Julia Gómez expuso unas recomendaciones iniciales, de carácter no oficial, para el diseño del drenaje:

-En aquellas zonas en las que se amplía la plataforma, pero no se ven afectados los emboquilles de las obras de drenaje existentes, no será necesario sustituirlas. Este es el caso de la obra de drenaje existente ODE-0.6-Eje20.

ACTA DE REUNIÓN PROYECTO DE TRAZADO. FASE 2: AUTOVÍA A-76. PONFERRADA-OURENSE.
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO

150077/ARN/160726-00_Ed00 IG-CAL-01-01/03

-Diferente es el caso de la ODE 0.4-Eje 20. En esta obra no se afectan los emboquilles de la misma, pero se tiene que dar continuidad a la obra de drenaje ODT 0.6-eje 12 situada aguas arriba, proyectada siguiendo criterios actuales. Esto conlleva la sustitución de la ODE-0.4-Eje20 por otra de mayores dimensiones.

-No se permite la colocación de conductos bicelulares o multicelulares. Es preferible aumentar la anchura de las obras de drenaje, para que cumpla con los caudales de diseño.

-La infraestructura proyectada, A-76 es una infraestructura importante por lo que debe considerarse un período de retorno de 500 años para el diseño.

-En el caso de que haya problemas de gálibo y no se pueda ajustar los marcos recomendados bajo viales existentes, se recomienda aumentar la sección del marco, aumentando la anchura del mismo.

-Los encauzamientos proyectados deben diseñarse con un cauce de aguas bajas, que facilite la circulación continua de agua y sea favorable a la fauna fluvial.

-Se deben respetar los cauces naturales de los arroyos, con la mínima afección.

-Está de acuerdo con los criterios hidráulicos aplicados y con la concepción global del drenaje.

Quedamos pendientes de una nueva comunicación por parte de la Confederación tras analizar la documentación presentada.

Se enviará a la Confederación la documentación actualizada del proyecto, conforme se vaya avanzando en las distintas fases.

Revisión temas pendientes en reuniones anteriores

No procede

Convocatoria próxima reunión

Corcho Sainz, Alejandro

De: Corcho Sainz, Alejandro
Enviado el: viernes, 7 de octubre de 2016 11:43
Para: 'María Julia Gómez Alonso'
CC: Pinilla Langreo, Mirian; Díez de Tejada Guevara, José Antonio; Sánchez Tuñon, María
Asunto: Proyecto de Trazado: Villamartín de la Abadía-Requejo. Documentación Actualizada de Drenaje-Septiembre 2016 (INECO)

Buenos días.

Le escribo en relación al Proyecto de Trazado Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. **Tramo Villamartín de la Abadía-Requejo** T2/12-LE-4400 (Nº Expediente 24/11861), que INECO está redactando para el Ministerio de Fomento.
Se ha realizado la entrega de la Fase 2 con fecha de Septiembre de 2016. Le enviamos a través de Wetransfer los planos actualizados como continuación a la Documentación entregada con fecha de registro 26/07/2016 en las oficinas de la Calle Progreso en Ourense.

Como estuvimos hablando en la reunión que mantuvimos el pasado 26 de julio, se ha actualizado el trazado adaptándolo a la velocidad de proyecto de 100 km/h (antes estaba diseñado para 90 km/h). Conforme a esta nueva entrega se han actualizado las actuaciones de drenaje. Además, se han corregido los cálculos de caudales siguiendo la metodología de la *nueva Normativa 5.2-IC drenaje Superficial de la Instrucción de Carreteras*, publicada en el BOE, el pasado 10 de marzo.

Los aspectos del diseño de drenaje más destacables son los siguientes:

1. En la cuenca del arroyo Valtuille se han dimensionado las siguientes obras de drenaje:
   - **ODT-0.8-Eje11**, marco de 7 x 3, **ODT-0.1-Eje12**, marco 7 x 3 (hoja 7 de la Planta de Drenaje), **ODT-0.6-Eje12**, marco 10 x 3,5 y **ODT-0.4-Eje20**, marco 10 x 3,5 (hoja 6). Dimensionadas todas ellas para el periodo de retorno de 500 años.
   - El cálculo de caudales del Arroyo Valtuille (cuenca C-0.4-Eje20*) se ha realizado por dos métodos: por el CAUMAX y por la nueva normativa 5.2-IC. Los caudales calculados por el CAUMAX, al ser una cuenca inferior a 50 km², se asimilan a los del método racional según las antigua normativa 5.2-IC. Sin embargo, los caudales obtenidos por la nueva Normativa son mayores a los del CAUMAX:

CUENCA ARROYO VALTUILLE (C-0.4-Eje20*)	Periodo de retorno	CAUMAX	Nueva normativa 5.2-IC Drenaje Superficial
	100 AÑOS	Q100= 46 m³/s	Q100= 87,13 m³/s
	500 AÑOS	Q500= 70 m³/s	Q500= 109,25 m³/s

Se han adoptado para esta entrega los valores de la Nueva normativa 5.2-IC, dado que es la normativa vigente, y además se obtienen valores mayores.

- Para facilitar la circulación del agua en la zona, se han diseñado, además, dos encauzamientos:
  - El **encauzamiento 1** se sitúa a la salida de la ODT-0.1-Eje12. Su función es reconducir las aguas desde la salida de dicha obra de drenaje hasta el cauce principal del arroyo Valtuille. Se ha dimensionado para al caudal de 100 años de la cuenca C-0.4-Eje20 (cuenca tributaria a la cuenca compuesta C-0.4-Eje20*), correspondiente a un valor de 43,56 m³/s. Su tipología es trapecial, revestido de hormigón, con una anchura interior máxima de 11,50 m, una profundidad total de 1,50 m y unos taludes laterales de 1H/1V. Presenta un cauce de aguas bajas de 2,50 m de anchura. Su pendiente es del 0,5 %.
  - El **encauzamiento 2** se sitúa al pie del terraplén del eje -12, en la margen derecha, entre los PPKK 0+500 y 0+620. Su función es dirigir las aguas desde el cauce principal del rio Valtuille hasta la

1

entrada de la obra de drenaje ODT-0.6-Eje 12. Su tipología es de sección hormigonada, trapecial con unas dimensiones interiores de 16,50 m de base superior, 2,00 m de altura y taludes laterales 1H/1V. Se ha proyectado, además un cauce de aguas bajas de 3,50 m de anchura y una pendiente del 0,9 %. Su caudal de diseño es de 87,13 m³/s, correspondiente al periodo de retorno de 100 años, para la cuenca compuesta C-0.4-Eje20*.

- Los encauzamientos se han dimensionado para un caudal de 100 años, considerando los valores obtenidos siguiendo la metodología la Nueva 5.2-IC. Si adoptáramos los valores de caudal del CAUMAX, los encauzamientos sí cumplirían para 500 años. Además hay que reseñar que topográficamente el arroyo de Valtuille presenta una amplia plana de inundación, con una anchura de unos 150-200 m, más allá del ancho de sección de los encauzamientos.

- En próximas fases se realizará un modelo hidráulico del arroyo Valtuille.

2. Hay que destacar la presencia de la plataforma de ferrocarril convencional Palencia-A Coruña, inmediatamente aguas abajo a la autovía proyectada, en la zona correspondiente a las cuencas C-3.1, C-3.4, C-4.3, C-4.6, C-5.1 y C-5.3. No se localiza ninguna obra de entidad bajo el ferrocarril, (salvo el puente sobre el Arroyo del Marco), por lo que se dificulta la continuidad aguas abajo de las obras de drenaje proyectadas (ODT 3.1, PI 5+ODT 3.+440, PI 7+ODT 4+640, PI 8+ODT 5+070). Esta situación se da en la actualidad con las Obras de drenaje existentes bajo la actual nacional N-120.

Le envío a través de WeTransfer:
-PLANTA DE DRENAJE, correspondiente a la entrega de la Fase 2, de Septiembre de 2016
-DETALLE CON LA SECCIÓN de los encauzamientos proyectados.

Estamos a su disposición para cualquier información o documentación adicional que precise.

Un cordial Saludo
Alejandro Corcho Sainz
914521200 (ext. 5808)
Gerencia de Área de Proyecto Lineales
INECO.

2

Pinilla Langreo, Mirian

De: Pinilla Langreo, Mirian
Enviado el: viernes, 12 de mayo de 2017 11:38
Para: 'ogonzalez@chminosil.com'
Asunto: RV: PC Autovía A-76, tramo Villamartín de la Abadía - Requejo. Análisis Viducto del Río Burbia.
Datos adjuntos: ALTERNATIVA-1 ARTESAS.pdf; ALTERNATIVA-2 (b) 90+65.pdf; AMPLIACION 90+65.pdf; AMPLIACION 90+90.pdf; MIXTO SINGULAR.pdf

Buenos días Oscar,

ayer te envié la documentación, que te adjunto de nuevo ahora, que no te ha llegado porque me equivoqué en el correo.

Ya he hablado con Constantino pato, Director del proyecto, y me ha dicho que necesitas el trazado de la autovía completo en abierto. Lo preparo y te lo envío.

Saludos

Miriam Pinilla

De: Pinilla Langreo, Mirian
Enviado el: jueves, 11 de mayo de 2017 14:06
Para: 'ogonzalez@fomento.es'
CC: Ordóñez Martínez, Arturo; Corcho Sainz, Alejandro (alejandro.corcho@ineco.com)
Asunto: PC Autovía A-76, tramo Villamartín de la Abadía - Requejo. Análisis Viducto del Río Burbia.

Buenos días Oscar,

Tal y como te comenté ayer por teléfono, te adelanto la problemática que nos preocupa respecto al cruce del río Burbia que hemos de resolver en el proyecto de conversión en autovía de la carretera N-120. También son cuestiones tratar el cruce del Valtuelles y el arroyo del marco, pero no resultan tan condicionantes para el trazado como ocurre con el Burbia.

Se que eres consciente de los plazos, y te adelanto las cuestiones que nos preocupan y condicionan el trazado de la futura autovía. No sé si cuentas con la documentación que remitimos a la Confederación, en cualquier caso te podemos remitir lo que necesites, y reunirnos contigo para tratar el tema en cuestión.

En la actualidad la N-120 cruza el Burbia mediante un viaducto de 340 m de longitud. Se están estudiando diferentes soluciones de trazado y estructurales para el cruce de la autovía. Se han planteado a grandes rasgos 3 soluciones, que a continuación te resumo:

- Aprovechar el viaducto existente como futura calzada izquierda de la autovía y construir otros dos viaductos en paralelo: uno a la derecha del mismo para alojar la otra calzada y el ramal de entrada en la autovía desde Toral de los Vados, y otra viaducto a la izquierda para el ramal de salida a Toral
- Ampliar el viaducto existente para alojar el ramal de salida a Toral y construir un nuevo viaducto para la otra calzada y el ramal de entrada en la autovía desde Toral de los Vados
- Construir un nuevo viaducto que cosido al existente y ampliado éste, aloje toda la plataforma necesaria, las dos calzadas y ramales.

Te adjunto planos de las dos primeras soluciones estudiadas con sus tipologías consideradas. La consideración de un viaducto único a nivel de cálculo estructural resulta compleja por mucho motivos, y general muchas dudas exige la adecuación de la estructura existente a normativa actual, que unido a las incertidumbres q

La elección de una tipología u otra resulta condicionada, entre otras cosas, por la posibilidades de cimentación de las estructuras que te he descrito, para lo que se han de tener en cuenta los criterios que la Confederación dictamine para ello, y que necesitamos comentar y consensuar con vosotros. Con criterio general entendemos que:

-Los estribos deben quedar fuera de la zona de servidumbre, que es una franja de 5 metros a partir de la llanura de MCO (5años).
- Las pilas pueden estar dentro de la llanura de inundación de 500 años, siempre que no provoquen una sobreelevación en la lámina de agua mayor a 0,50 m.
- Y las pilas que estén dentro del cauce, deben tener una cimentación profunda.
- Es conveniente colocar las pilas del nuevo viaducto alineadas con el viaducto existente, para no incrementar el efecto barrera.

Así, necesitaría confirmar los criterios que te comento, de cara a elegir la tipología a desarrollar, porque por ejemplo, si prosperara técnicamente la solución de un viaducto único, habría que replicar las pilas que ya existen, y alguna quedaría dentro del cauce de aguas bajas.

Revisa por favor esto que te cuento, y si te parece mañana hablamos para comentarlo, conocer los condicionantes, y analizar posibles soluciones.

Muchas gracias.

Saludos

Mirian Pinilla Langreo
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521200 Ext: 8721 610151594
www.ineco.com

Buenos días Mirian:

Adjunto resumen de lo que he visto en relación con este informe.

Incluyo un esquema de la red de cauces en la zona de los accesos a A-6 y N-VI, dada la complejidad de la zona.

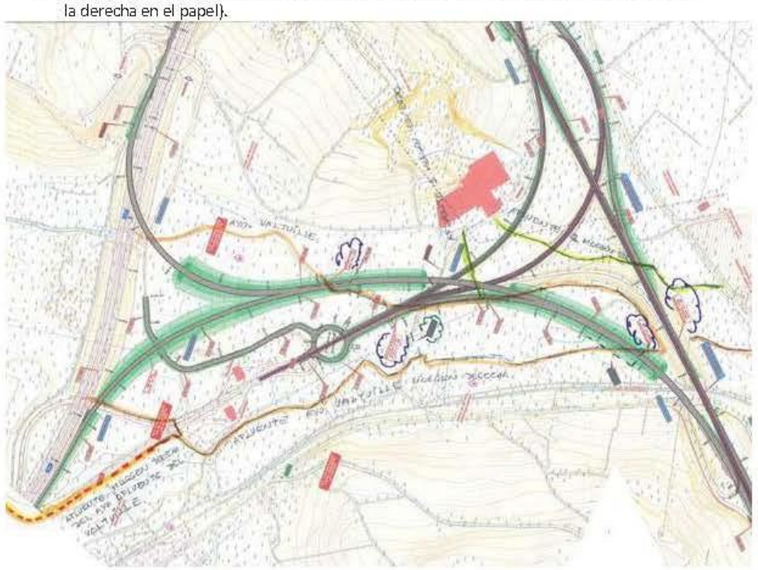
Saludos,

En relación con los cauces afectados hay que realizar, en primer lugar, una aclaración: en la visita efectuada al emplazamiento de las obras, en la zona de enlace con la A-6 y N-VI, el trazado de los arroyos que aparece en el visor SIAMS de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil no se corresponde con la realidad.

Además, el arroyo denominado de los Valtuille en el visor es en realidad el afluente del arroyo de los Valtuilles por su margen derecha. Por ello se ha realizado un croquis que trata de clarificar la situación de los cauces públicos en esta zona tan complicada por la multiplicidad de cauces y la densidad de infraestructuras.

Para interpretarlo, de abajo hacia arriba en el papel, los cauces serían los siguientes:

a) Afluente del Valtuille margen derecha (en naranja).
b) Arroyo de los Valtuilles (en naranja): cauce principal y el de mayor cuenca.
c) Afluente 1 Margen Izquierda de los Valtuilles (el más corto de los amarillos y situado más a la izquierda en el papel).
d) Afluente 2 Margen Izquierda de los Valtuilles (el más largo de los amarillos y situado más a la derecha en el papel).



En cuanto a las afectaciones al Dominio Público Hidráulico resulta imprescindible poner de manifiesto las siguientes circunstancias:

1) Existen en la zona descrita en el croquis anterior, como se ha indicado anteriormente, **cuatro cauces que se ven afectadas por las obras,** que se denominan:

   a) Arroyo de los Valtuilles

   b) Afluente Margen Derecha del Arroyo de los Valtuilles (que a su vez tiene un afluente por su margen derecha).

   c) Afluente 1 Margen Izquierda de los Valtuilles

   d) Afluente 2 Margen Izquierda de los Valtuilles

2) **Las afectaciones por la obra a los cuatro arroyos** indicados serían:

a) Arroyo de los Valtuilles:

   - Estructura E-3. Viaducto del eje 10 del "Enlace nº 1 conexión entre autovías A-6 y A-76".
   - Marco ODT 0.8 Eje 11 (7x3).
   - Marco ODT 0.1 Eje 12 (7x3): se observa que la orientación del marco produce un cambio de trazado del arroyo.
   - Encauzamiento 1: supone un cambio de trazado del arroyo, dejaría en seco el arroyo de los Valtuilles aguas abajo del mismo y supondría la incorporación del cauce principal al afluente (que además cuenta con menor cuenca). El tramo en seco pretende dejar espacio para ejecutar los terraplenes del "Enlace nº 1 conexión entre autovías A-6 y A-76".
   - Terraplén de los ejes 12 y 24: estos dos terraplenes se encontrarían en parte sobre el dominio público hidráulico, zona de servidumbre y policía del arroyo de los Valtuilles. Esta situación se produce sobre el tramo del mismo que quedaría en seco según se indicaba en el apartado anterior.
   - Marco ODT 0.4 Eje 20 (10x3,5).

b) Afluente Margen Derecha del Arroyo de los Valtuilles, este arroyo afluente a su vez tiene un afluente por su margen derecha:

   - Estructura E-4, Eje 11: el arroyo afluente del arroyo de los Valtuilles pasa bajo dicha estructura, no se observa que se prevea paso para él, pero si para el vial existente.
   - Eje 11: En la salida de la A6 en el eje 11 se produce un cruce con el arroyo afluente por la margen derecha del afluente del Arroyo Valtuille, sin que se observe obra de paso para el mismo (o prolongación de la actualmente existente bajo la A-6).



- Encauzamiento 1: este encauzamiento provocaría la incorporación de las aguas del arroyo de los Valtuilles a este arroyo afluente. El arroyo de los Valtuilles tiene una
- Encauzamiento 2: supone un cambio de trazado del arroyo en el entorno del cruce con el eje 12, aguas arriba de la obra de paso ODT 0.6
- Marco ODT 0.6 Eje 12 (10x3,5): su orientación supone un cambio de trazado del arroyo, ya descrita en el apartado anterior
- Marco ODT 0.4 Eje 20 (10x3,5).

c) Afluente 1 Margen Izquierda de los Valtuilles: este cauce no nos consta.

- Eje 12: se produce un cruce con este arroyo afluente, sin que se observe obra de paso para el mismo.
- Eje 17: existe un cruce con este arroyo afluente, sin que se observe ampliación de la obra de paso existente a pesar de incrementarse el terraplén de este eje.
- Eje 18: de acuerdo con la documentación aportada este eje no ve su terraplén aumentado, por lo que la obra de paso existente aseguraría la continuidad del arroyo.

a) Afluente 2 Margen Izquierda de los Valtuilles:

- Eje 17: existe un cruce con este arroyo afluente, sin que se observe ampliación de la obra de paso existente a pesar de incrementarse el terraplén de este eje.
- Eje 20: en la zona de confluencia con el vial que comunica con la rotonda de Villamartín no se observa ampliación de la obra de paso existente que permita dar continuidad a este arroyo.
- Eje 18: de acuerdo con la documentación aportada este eje no ve su terraplén aumentado, por lo que la obra de paso existente aseguraría la continuidad del arroyo. La obra de fábrica actual resulta insuficiente y viene provocando inundaciones aguas arriba de la misma.

3) Arroyo innominado en el PK 3+350: el proyecto carece de obra de paso para permitir la continuidad del arroyo (aunque si existe para permitir el paso de un vial asfaltado)



4) Arroyo innominado en el PK 3+600: el proyecto carece de obra de paso para permitir la continuidad del arroyo (aunque si existe para permitir el paso de un camino de tierra).



5) Arroyo del Marco: en el proyecto se propone la ejecución de un viaducto.

6) Río Burbia en Toral de los Vados: se propone también la ejecución de un viaducto.

7) Escorrentía PK 4+600: En este punto existe una importante escorrentía, se observa que en el proyecto se contempla el paso para el vial existente.



Vistas las afectaciones a las corrientes de agua enumeradas, se entiende que será de aplicación el Real Decreto Legislativo 1/01, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas y el RD 1/2016, de 8 de enero, por el que se aprueba la revisión de los Planes Hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Occidental, Guadalquivir, Ceuta,

Melilla, Segura y Júcar, y de la parte española de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Oriental, Miño-Sil, Duero, Tajo, Guadiana y Ebro **(*)**

En especial se debería atender a las siguientes prescripciones:

1) Modificación del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobada por Real Decreto Real Decreto 638/2016, de 9 de diciembre:

Artículo 126 ter. Criterios de diseño y conservación para obras de protección, modificaciones en los cauces y obras de paso.

1. En las obras de protección frente a inundaciones se tenderá, en lo posible, a aumentar el espacio del cauce y no agravar la inundabilidad y el riesgo preexistente aguas arriba y aguas abajo de la actuación, teniendo en consideración lo establecido en el artículo 28.3 y el párrafo segundo del artículo 36.2 Plan Hidrológico Nacional aprobado por la Ley 10/2001, de 5 de julio.

2. Como criterio general no será autorizable la realización de cubrimientos de los cauces ni la alteración de su trazado, sin perjuicio de la aplicación de lo establecido en los apartados 3, 4 y 5. En los casos excepcionales debidamente justificados en los que se plantee la autorización de cubrimientos, la sección será, en lo posible, visitable y dispondrá de los elementos necesarios para su correcto mantenimiento y en cualquier caso, deberá permitir el desagüe del caudal de avenida de 500 años de período de retorno.

3. El diseño de los puentes, pasarelas y obras de drenaje transversal en las autopistas, autovías, vías rápidas y nuevas carreteras convencionales y de la red ferroviaria, así como de aquellas otras vías de comunicación que den acceso a instalaciones y servicios básicos para la planificación de protección civil, se realizará de forma que no se ocupe la vía de intenso desagüe con terraplenes o estribos de la estructura de paso y no se produzcan alteraciones significativas de la zona de flujo preferente, para lo cual la obra de paso se complementará con posibles obras de drenaje adicionales y pasos inferiores.

En caso necesario, podrán ubicarse pilas dentro de la vía de intenso desagüe, minimizando siempre la alteración del régimen hidráulico, y garantizando que la sobreelevación producida sea inferior a los límites establecidos en el artículo 9.2. En aquellas zonas donde pueda verse afectada la seguridad de las personas y bienes o el posible desarrollo urbanístico, la sobreelevación máxima será inferior a 10 cm.

5. En el diseño de los drenajes transversales de las vías de comunicación se respetarán en la medida de lo posible las áreas de drenaje naturales y deberán adoptarse las medidas necesarias para limitar el incremento del riesgo de inundación que pueda derivarse.

6. En todo caso, los titulares de estas infraestructuras deberán realizar las labores de conservación necesarias que garanticen el mantenimiento de la capacidad de desagüe de la misma, para lo cual los particulares facilitarán el acceso de los equipos de conservación a sus propiedades, no pudiendo realizar actuaciones que disminuyan la capacidad de drenaje de las infraestructuras.

2) Se debería atender y justificar detalladamente el cumplimiento de los aspectos de aplicación recogidos dentro del **Capítulo VII, Sección IV, del Plan Hidrológico de la parte española de la Demarcación Hidrográfica Miño-Sil**, (Real Decreto 1/2016, de 8 de enero).

3) Por su importancia, conviene destacar que debido a la situación descrita, atendiendo a la realidad del terreno y de los cauces afectados, se deberá proceder a la revisión de las obras proyectadas para comprobar que las mismas permiten el desagüe del caudal correspondiente a la avenida de período de retorno de 500 años, y verificar el cumplimiento del resto de prescripciones conforme a lo dispuesto en el **artículo 47.2 del Plan Hidrológico** de la parte española de la Demarcación Hidrográfica Miño-Sil, (Real Decreto 1/2016, de 8 de enero) el cual establece:

Fuera de zona urbana o urbanizable, y en el caso de infraestructuras importantes, los puentes y obras de paso se dimensionarán para un caudal de avenida de período de retorno de 500 años, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 1.

Las

Óscar González Puche
Ingeniero de Caminos, C. y P.
Jefe de Servicio Técnico
Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Tlf. 987.45.60.30

Pinilla Langreo, Mirian

De: Pinilla Langreo, Mirian
Enviado el: martes, 23 de mayo de 2017 22:16
Para: ogonzalez@chminosil.es; Corcho Sainz, Alejandro (alejandro.corcho@ineco.com)
CC: Pato Alfonso Constantino
Asunto: Respuestas al informe de la Confed Miño-Sil (Villamartín-Requejo)

Buenas tardes Oscar,

Te respondemos a cada una de las observaciones que nos trasmitiste en tu mail, lo hacemos a continuación de cada una, en color azul. Nos gustaría contar con tu visto bueno a las soluciones y comentarios que te trasmitimos.

No obstante, seguimos a la espera del informe técnico. Cualquier aclaración no dudes en ponerte en contacto conmigo o con Alejandro Corcho, quien está al cargo de los trabajos, y pongo en copia, y ha sido quien ha analizado en detalle las cuestiones que nos planteas.

Saludos

Miriam Pinilla

De: Oscar González Puche [mailto:ogonzalez@chminosil.es]
Enviado el: lunes, 22 de mayo de 2017 13:41
Para: Pinilla Langreo, Mirian
CC: 'cpato@fomento.es'
Asunto: RE: Trazado autovía A-76, tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo

Buenos días Mirian:

Adjunto resumen de lo que he visto en relación con este informe.

Incluyo un esquema de la red de cauces en la zona de los accesos a A-6 y N-VI, dada la complejidad de la zona.

Saludos,

En relación con los cauces afectados hay que realizar, en primer lugar, una aclaración: en la visita efectuada al emplazamiento de las obras, en la zona de enlace con la A-6 y N-VI, el trazado de los arroyos que aparece en el visor SIAMS de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil no se corresponde con la realidad.

Además, el arroyo denominado de los Valtuille en el visor es en realidad el afluente del arroyo de los Valtuilles por su margen derecha. Por ello se ha realizado un croquis que trata de clarificar la situación de los cauces públicos en esta zona tan complicada por la multiplicidad de cauces y la densidad de infraestructuras.

Para interpretarlo, de abajo hacia arriba en el papel, los cauces serían los siguientes:

a) Afluente del Valtuille margen derecha (en naranja).
b) Arroyo de los Valtuilles (en naranja): cauce principal y el de mayor cuenca.
c) Afluente 1 Margen Izquierda de los Valtuilles (el más corto de los amarillos y situado más a la izquierda en el papel).
d) Afluente 2 Margen Izquierda de los Valtuilles (el más largo de los amarillos y situado más a la derecha en el papel).



En cuanto a las afectaciones al Dominio Público Hidráulico resulta imprescindible poner de manifiesto las siguientes circunstancias:

1) Existen en la zona descrita en el croquis anterior, como se ha indicado anteriormente, **cuatro cauces que se ven afectadas por las obras**, que se denominan:

   a) Arroyo de los Valtuilles

   Según la información que se recoge de la cartografía, efectivamente este es el cauce principal, sin embargo, en la visita de campo observamos que discurría menor caudal que por el denominado "Afluente arroyo Valtuille Margen derecha".



Fotografía del arroyo de Valtuille, que discurre encauzado junto al ramal de conexión entre la N-VI y la N-120. Llevaba muy poco caudal.

b) Afluente Margen Derecha del Arroyo de los Valtuilles (que a su vez tiene un afluente por su margen derecha).

En la visita de campo que realizamos, observamos que este cauce denominado "afluente de la margen derecha", es el que realmente lleva mayor caudal. Adjunto a continuación una fotografía del mismo, (a la altura del encauzamiento 1)



Fotografía del cauce arroyo de Valtuille (denominado afluente margen derecha) llevaba mucho más caudal.

c) Afluente 1 Margen Izquierda de los Valtuilles

d) Afluente 2 Margen Izquierda de los Valtuilles

2) **Las afectaciones por la obra a los cuatro arroyos** indicados serían:

a) Arroyo de los Valtuilles:

- Estructura E-3. Viaducto del eje 10 del "Enlace nº 1 conexión entre autovías A-6 y A-76".
- Marco ODT 0.8 Eje 11 (7x3).
- Marco ODT 0.1 Eje 12 (7x3): se observa que la orientación del marco produce un cambio de trazado del arroyo.

  Se revisará la orientación de la obra para adecuarse en la medida de los posible al cauce del arroyo.

- Encauzamiento 1: supone un cambio de trazado del arroyo, dejaría en seco el arroyo de los Valtuilles aguas abajo del mismo y supondría la incorporación del cauce principal al afluente (que además cuenta con menor cuenca). El tramo en seco pretende dejar espacio para ejecutar los terraplenes del "Enlace nº 1 conexión entre autovías A-6 y A-76".

  Efectivamente, la construcción de los nuevos ramales de los ejes 12 y 24 provocan la necesidad de encauzar el arroyo Valtuille hacia el denominado "afluente del arroyo Valtuille, margen derecha". Hay que destacar que, en situación de avenida, ambos cauces se unen formando una única plana de inundación, por tanto no se produce apenas alteración de la llanura de inundación.

- Terraplén de los ejes 12 y 24: estos dos terraplenes se encontrarían en parte sobre el dominio público hidráulico, zona de servidumbre y policía del arroyo de los Valtuilles. Esta situación se produce sobre el tramo del mismo que quedaría en seco según se indicaba en el apartado anterior.

Los ramales proyectados son consecuencia de unos condicionantes de trazado muy restrictivos, con poco margen de variación.

Indicar que el tramo del arroyo situado hacia aguas abajo a este punto ya se encuentra totalmente alterado y encauzado al pie del terraplén del actual ramal de conexión de la Nacional N-VI con la Nacional N-120. En la siguiente imagen se observa el cauce del arroyo Valtuille, aguas abajo, antes de unirse con el denominado "afluente margen derecha".



- Marco ODT 0.4 Eje 20 (10x3,5).

b) Afluente Margen Derecha del Arroyo de los Valtuilles, este arroyo afluente a su vez tiene un afluente por su margen derecha:

- Estructura E-4, Eje 11: el arroyo afluente del arroyo de los Valtuilles pasa bajo dicha estructura, no se observa que se prevea paso para él, pero si para el vial existente.

La estructura E-4 se ha proyectado con un vano similar al existente en la Autovía A-6, situado inmediatamente aguas arriba, dejando un espacio suficiente para la cunetas del camino por las que discurre en la actualidad el arroyo. Si se planteara una estructura de mayor anchura no tendría mejora desde el punto de vista hidráulico por la presencia la estructura de la A-6, aledaña.

- Eje 11: En la salida de la A6 en el eje 11 se produce un cruce con el arroyo afluente por la margen derecha del afluente del Arroyo Valtuille, sin que se observe obra de paso para el mismo (o prolongación de la actualmente existente bajo la A-6).

Lo tenemos en consideración y añadimos la prolongación de la ODT existente, para la siguiente Fase de Entrega.



- Encauzamiento 1: este encauzamiento provocaría la incorporación de las aguas del arroyo de los Valtuilles a este arroyo afluente. El arroyo de los Valtuilles tiene una cuenca notablemente mayor que la del afluente al que se incorporaría con esa obra.

En realidad ambos cursos de agua se unen unos metros más hacía aguas abajo. Además, como indicamos anteriormente, en situación de avenida, ambos cauces constituyen una misma plana de incorporación.

En las obras proyectadas aguas abajo de este punto: encauzamiento 2 , ODT 0.6-Eje 12 y ODT 0.4 Eje 20, se han dimensionado para los caudales asociados a la cuenca compuesta de ambos arroyos.

- Encauzamiento 2: supone un cambio de trazado del arroyo en el entorno del cruce con el eje 12, aguas arriba de la obra de paso ODT 0.6

El encauzamiento 2, se ha trazado de tal manera que facilite una correcta alineación con las obras de drenaje ODT-0.6 eje 12 y ODT 0.4-Eje20.

Destacar que , en situación actual, los cauces del arroyo Valtuille ya se encuentran alterados por los terraplenes existentes de los distintos ramales del nudo viario.

- Marco ODT 0.6 Eje 12 (10x3,5): su orientación supone un cambio de trazado del arroyo, ya descrita en el apartado anterior

La orientación responde a facilitar una correcta alineación del cauce con la ODT 0.4-EJE 20.

- Marco ODT 0.4 Eje 20 (10x3,5).

c) Afluente 1 Margen Izquierda de los Valtuilles: este cauce no nos consta.

Consideramos que es caudales en esta zona son pequeños caudales correspondientes al drenaje longitudinal que derivan hacia el arroyo denominado "afluente 2". Por tanto no se ha considerado necesario proyectar nuevas obras de drenaje transversales.

- Eje 12: se produce un cruce con este arroyo afluente, sin que se observe obra de paso para el mismo.
- Eje 17: existe un cruce con este arroyo afluente, sin que se observe ampliación de la obra de paso existente a pesar de incrementarse el terraplén de este eje.
- Eje 18: de acuerdo con la documentación aportada este eje no ve su terraplén aumentado, por lo que la obra de paso existente aseguraría la continuidad del arroyo.

a) Afluente 2 Margen Izquierda de los Valtuilles:

- Eje 17: existe un cruce con este arroyo afluente, sin que se observe ampliación de la obra de paso existente a pesar de incrementarse el terraplén de este eje.

En esta actuación no se produce afección a los emboquilles de la obra, por tanto, se considera mantener la obra de drenaje existente.

- Eje 20: en la zona de confluencia con el vial que comunica con la rotonda de Villamartín no se observa ampliación de la obra de paso existente que permita dar continuidad a este arroyo.

Al igual que el comentario anterior, no se produce afección a los emboquilles de la obra.

- Eje 18: de acuerdo con la documentación aportada este eje no ve su terraplén aumentado, por lo que la obra de paso existente aseguraría la continuidad del arroyo. La obra de fábrica actual resulta insuficiente y viene provocando inundaciones aguas arriba de la misma.

Al igual que el comentario anterior, no se produce afección a la obra existente, por tanto se mantiene.

3) Arroyo innominado en el PK 3+350: el proyecto carece de obra de paso para permitir la continuidad del arroyo (aunque si existe para permitir el paso de un vial asfaltado)

Para la siguiente fase se ha proyectado la eliminación del PI y en su lugar la colocación de una ODT en su lugar.



4) Arroyo innominado en el PK 3+600: el proyecto carece de obra de paso para permitir la continuidad del arroyo (aunque si existe para permitir el paso de un camino de tierra).

Para el diseño del nuevo PI se han dispuesto unas cunetas que permitan la continuidad a los caudales que desaguan en este punto. Para grandes avenidas, se podrá disponer la totalidad del Paso Inferior (estamos hablando de caminos rurales con muy baja IMD)



5) Arroyo del Marco: en el proyecto se propone la ejecución de un viaducto.

6) Rio Burbia en Toral de los Vados: se propone también la ejecución de un viaducto.

7) Escorrentía PK 4+600: En este punto existe una importante escorrentía, se observa que en el proyecto se contempla el paso para el vial existente.

Para el diseño del nuevo PI se han dispuesto unas cunetas que permitan la continuidad a los caudales que desaguan en este punto. Para grandes avenidas, se podrá disponer la totalidad del Paso Inferior (estamos hablando de caminos rurales con muy baja IMD)



Vistas las afectaciones a las corrientes de agua enumeradas, se entiende que será de aplicación el Real Decreto Legislativo 1/01, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas y el RD 1/2016, de 8 de enero, por el que se aprueba la revisión de los Planes Hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Occidental, Guadalquivir, Ceuta, Melilla, Segura y Júcar, y de la parte española de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Oriental, Miño-Sil, Duero, Tajo, Guadiana y Ebro **(*)**

En especial se debería atender a las siguientes prescripciones:

1) Modificación del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobada por Real Decreto Real Decreto 638/2016, de 9 de diciembre:

Artículo 126 ter. Criterios de diseño y conservación para obras de protección, modificaciones en los cauces y obras de paso.

1. En las obras de protección frente a inundaciones se tenderá, en lo posible, a aumentar el espacio del cauce y no agravar la inundabilidad y el riesgo preexistente aguas arriba y aguas abajo de la actuación, teniendo en consideración lo establecido en el artículo 28.3 y el párrafo segundo del artículo 36.2 Plan Hidrológico Nacional aprobado por la Ley 10/2001, de 5 de julio.

2. Como criterio general no será autorizable la realización de cubrimientos de los cauces ni la alteración de su trazado, sin perjuicio de la aplicación de lo establecido en los apartados 3, 4 y 5. En los casos excepcionales debidamente justificados en los que se plantee la autorización de cubrimientos, la sección será, en lo posible, visitable y dispondrá de los elementos necesarios para su correcto mantenimiento y en cualquier caso, deberá permitir el desagüe del caudal de avenida de 500 años de período de retorno.

3. El diseño de los puentes, pasarelas y obras de drenaje transversal en las autopistas, autovías, vías rápidas y nuevas carreteras convencionales y de la red ferroviaria, así como de aquellas otras vías de comunicación que den acceso a instalaciones y servicios básicos para la planificación de protección civil, se realizará de forma que no se ocupe la vía de intenso desagüe con terraplenes o estribos de la estructura de paso y no se produzcan alteraciones significativas de la zona de flujo preferente, para lo cual la obra de paso se complementará con posibles obras de drenaje adicionales y pasos inferiores.

En caso necesario, podrán ubicarse pilas dentro de la vía de intenso desagüe, minimizando siempre la alteración del régimen hidráulico, y garantizando que la sobreelevación producida sea inferior a los límites establecidos en el artículo 9.2. En aquellas zonas donde pueda verse afectada la seguridad de las personas y bienes o el posible desarrollo urbanístico, la sobreelevación máxima será inferior a 10 cm.

5. En el diseño de los drenajes transversales de las vías de comunicación se respetarán en la medida de lo posible las áreas de drenaje naturales y deberán adoptarse las medidas necesarias para limitar el incremento del riesgo de inundación que pueda derivarse.

6. En todo caso, los titulares de estas infraestructuras deberán realizar las labores de conservación necesarias que garanticen el mantenimiento de la capacidad de desagüe de la misma, para lo cual los

particulares facilitarán el acceso de los equipos de conservación a sus propiedades, no pudiendo realizar actuaciones que disminuyan la capacidad de drenaje de las infraestructuras.

2) Se debería atender y justificar detalladamente el cumplimiento de los aspectos de aplicación recogidos dentro del **Capítulo VII, Sección IV, del Plan Hidrológico de la parte española de la Demarcación Hidrográfica Miño-Sil**, (Real Decreto 1/2016, de 8 de enero).

3) Por su importancia, conviene destacar que debido a la situación descrita, atendiendo a la realidad del terreno y de los cauces afectados, se deberá proceder a la revisión de las obras proyectadas para comprobar que las mismas permiten el desagüe del caudal correspondiente a la avenida de período de retorno de 500 años, y verificar el cumplimiento del resto de prescripciones conforme a lo dispuesto en el **artículo 47.2 del Plan Hidrológico** de la parte española de la Demarcación Hidrográfica Miño-Sil, (Real Decreto 1/2016, de 8 de enero) el cual establece:

Se han dimensionados las ODT proyectadas para 500 años, en todos los casos.

Fuera de zona urbana o urbanizable, y en el caso de infraestructuras importantes, los puentes y obras de paso se dimensionarán para un caudal de avenida de período de retorno de 500 años, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 1.

Las

Óscar González Puche
Ingeniero de Caminos, C. y P.
Jefe de Servicio Técnico
Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Tlf. 987.45.60.30

De: Pinilla Langreo, Mirian [mailto:mirian.pinilla@ineco.com]
Enviado el: lunes, 15 de mayo de 2017 11:03
Para: Oscar González Puche
CC: 'cpato@fomento.es'
Asunto: RE: Trazado autovía A-76, tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo

Buenos días Óscar, hoy es fiesta en Madrid así que mañana en cuanto llegue a la.oficina me pongo con ello. Muchas gracias

Enviado desde mi smartphone Samsung Galaxy.

-------- Mensaje original --------
De: Oscar González Puche <ogonzalez@chminosil.es>
Fecha: 15/5/17 10:03 (GMT+01:00)
Para: "Pinilla Langreo, Mirian" <mirian.pinilla@ineco.com>
Cc: "'cpato@fomento.es'" <cpato@fomento.es>
Asunto: RE: Trazado autovía A-76, tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo

Buenos días Mirian:

Corcho Sainz, Alejandro

De: Pinilla Langreo, Mirian
Enviado el: martes, 13 de junio de 2017 16:43
Para: ogonzalez@chminosil.es
CC: Corcho Sainz, Alejandro; Díez de Tejada Guevara, José Antonio; Caballero Íñigo, Gema
Asunto: Informe análisis Arroyo Valtuilles
Datos adjuntos: Informe arroyo Valtuille_v01.pdf

Buenas tardes Oscar,

Después de analizar la problemática del Arroyo Valtuilles en la zona del enlace de las autovías A-76 y A-6, y de reconsiderar el diseño del mismo en base a esto, y analizarlo en profundidad con la Dirección del proyecto y la Ingeniería responsable de la supervisión dinámica del mismo, concluimos en que técnicamente desde el punto de vista del diseño y del trazado es la solución a desarrollar.

Se ha estudiado a la par la mejor solución para la problemática del arroyo y de drenaje de la llanura, y se comprueba que adoptando las soluciones de drenaje que implementamos, avalados por la modelización de la situación actual y futura que te adjuntamos en el informe, entendemos que se resuelve la problemática existente a día de hoy.

Nos gustaría que tras tu revisión del mismo nos pudiésemos reunir contigo para solventar cuantas dudas puedan surgir al respecto, en aras de contar con vuestro visto bueno a las obras a proyectar.

Saludos

Miriam Pinilla



RPTC 12-LE-4400

MINISTERIO
DE AGRICULTURA Y
ALIMENTACIÓN Y M

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACION Y MEDIO AMBIENTE | CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL MIÑO-SIL
REGISTRO DE SALIDA | OFICINA OURENSE
01/06/2017 | 14:39:22
S065201700005805

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA
DEL MIÑO-SIL

O F I C I O

S/REF.
N/REF. A/24/11861
FECHA
ASUNTO Remisión Informe
12-LE-4400

Ministerio de Fomento
Demarcación de Carreteras del Estado
de Galicia
RU/ Antonio Machado, 45
15071 – A Coruña

Ministerio de Fomento
004618 09/06/2017
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE ENTRADA

Expediente de informe acerca del "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía- Requejo", en los términos municipales de Corullón, Sobrado y Toral de los Vados, (León)
PETICIONARIO: Ministerio de Fomento – Demarcación de Carreteras del Estado de Galicia

Adjunto se remite, de conformidad con la Presidencia del Organismo de cuenca, informe técnico sobre el expediente arriba indicado.

EL PRESIDENTE,

Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente · Confederación Hidrográfica del Miño-Sil · Presidencia

Francisco Marín Muñoz

- Si Pdo

presidencia@chminosil.es

RÚA CURROS ENRÍQUEZ 4 – 2º
32071 OURENSE
TEL: 988 399 400
FAX: 988 242 402

MINISTERIO
DE MEDIO AGRICULTURA Y PESCA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA
DEL MIÑO-SIL
COMISARÍA DE AGUAS

A/24/11861

INFORME

ACERCA DEL "PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-76 PONFERRADA- OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADIA-REQUEJO", EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CORULLON, SOBRADO Y TORAL DE LOS VADOS, (LEON)

I.- ANTECEDENTES

1.- Con fecha 13 de octubre de 2016 INECO presentó en esta Confederación Hidrográfica documentación complementaría acerca de la solicitud de referencia.

2.- Con fecha 9 de julio de 2015, esta Confederación Hidrográfica del Miño-Sil emitió informe a solicitud del Ministerio de Fomento, Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia acerca del "Proyecto de trazado y construcción de la autovía A-76 Ponferrada- Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía-Requejo", en los términos municipales de Corullón, Sobrado y Toral de los Vados, (León)

II.- INFORME

1.- Examen de la documentación aportada

Se aporta documentación complementaria acerca de las de las modificaciones incluidas en las obras proyectadas en la Autovía A-76, en el tramo entre Vilamartín de la Abadía-Requejo, en su afección al arroyo de los Valtuilles y a un arroyo afluente por su margen izquierda.

En dichos cauces se proyecta la ejecución de las siguientes obras de drenaje:

Arroyo afluente del arroyo de Los Valtuilles:

- ODT-0.8, Eje 11: Marco de 7,00x3,00
- ODT-0.1, Eje 12: Marco de 7,00x3,00

Arroyo de Los Valtuilles:

- ODT-0.6, Eje 12: Marco de 10,00x3,50
- ODT-0.4, Eje 20: Marco de 10,00x3,50

Se desconoce si las obras de drenaje estarían dimensionadas para el desagüe del caudal asociado a la avenida de período de retorno de 500 años, calculado en aplicación de la Instrucción 5.2-IC Drenaje Superficial.

CORREO ELECTRÓNICO:
comisaria.aguas@chminosil.es

PROGRESO, 6
32003 OURENSE
TEL.: 988366180
FAX: 988366175

A su vez, se proyecta la ejecución de un encauzamiento, encauzamiento 1, en el arroyo afluente y otro, encauzamiento 2, en el arroyo de Los Valtuilles, consistiendo, básicamente, en lo siguiente:

- El encauzamiento 1, estaría situado a la salida de la ODT-0.1-Eje 12, y conduciría las aguas desde la obra de drenaje ODT-0.1, Eje 12 hasta el arroyo de Los Valtuilles.
  La solución adoptada presentaría un trazado recto, con una pendiente del 0,5 %, con doble sección trapecial revestida en hormigón: con un ancho de 2.50 m. para aguas bajas, y 11,50 m. de anchura inferior para el desagüe de avenidas, con una altura total de 1,50 m. y cajeros con talud 1(H)/1(V).

- El encauzamiento 2 se ejecutaría al pie del terraplén del eje-12, con una longitud de 120 m., entre los PPKK 0+500 y 0+620, inmediatamente aguas arriba de la ODT- 0.6- Eje 12, con una pendiente del 0,9%.
  Presentaría trazado sensiblemente recto, a excepción de la conexión con la ODT indicada y aguas arriba, en la conexión con el cauce natural, con una sección trapecial doble ejecutada en hormigón en la que se diferencian una sección de aguas bajas de 3,50 m. de ancho y de 16, 50 m. de ancho para el desagüe de avenidas, y cajeros con talud 1(H)/1(V).

En la documentación aportada se indica que los encauzamientos estarían diseñados para para permitir el desagüe del caudal asociado a la avenida de 100 años de período de retorno, calculados aplicando la Instrucción 5.2-IC Drenaje Superficial, definiendo unos valores de 43,56 m^3/s. para el encauzamiento 1 y de 87,13 m^3/s. en el encauzamiento 2. No obstante, se señala que las secciones proyectadas permitirían el desagüe del caudal asociado a la avenida de período de retorno de 500 años si los cálculos se realizaran mediante la aplicación CAUMAX.

Se aporta documentación del resto del trazado hasta la localidad de Requejo.

2. Informe técnico

- En relación con los cauces afectados hay que realizar, en primer lugar, una aclaración: en la visita efectuada al emplazamiento de las obras, en la zona de enlace con la A-6 y N-VI, el trazado de los arroyos que aparece en el visor SIAMS de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil no se corresponde con la realidad.

Además, el arroyo denominado de los Valtuille en el visor es en realidad el afluente del arroyo de los Valtuilles por su margen derecha. Por ello se ha realizado un croquis que trata de clarificar la situación de los cauces públicos en esta zona tan complicada por la multiplicidad de cauces y la densidad de infraestructuras.

Para interpretarlo, de abajo hacia arriba en el papel, los cauces serían los siguientes:

a) Afluente del Valtuille margen derecha (en naranja).
b) Arroyo de los Valtuilles (en naranja): cauce principal y el de mayor cuenca.
c) Afluente 1 Margen Izquierda de los Valtuilles (el más corto de los amarillos y situado más a la izquierda en el papel).
d) Afluente 2 Margen Izquierda de los Valtuilles (el más largo de los amarillos y situado más a la derecha en el papel).

CORREO ELECTRÓNICO:
comisaria.aguas@chminosil.es

2
PROGRESO, 6
32003 OURENSE
TEL.: 988366180
FAX: 988366175



En cuanto a las afectaciones al Dominio Público Hidráulico resulta imprescindible poner de manifiesto las siguientes circunstancias:

1) Existen en la zona descrita en el croquis anterior, como se ha indicado anteriormente, **cuatro cauces que se ven afectadas por las obras**, que se denominan:
   a) Arroyo de los Valtuilles
   b) Afluente Margen Derecha del Arroyo de los Valtuilles (que a su vez tiene un afluente por su margen derecha).
   c) Afluente 1 Margen Izquierda de los Valtuilles
   d) Afluente 2 Margen Izquierda de los Valtuilles

2) **Las afectaciones por la obra a los cuatro arroyos** indicados serían:

a) Arroyo de los Valtuilles:
   - Estructura E-3. Viaducto del eje 10 del "Enlace nº 1 conexión entre autovías A-6 y A-76".
   - Marco ODT 0.8 Eje 11 (7x3).

3
MINISTERIO
AGRICULTURA Y PESCA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

- Marco ODT 0.1 Eje 12 (7x3): se observa que la orientación del marco produce un cambio de trazado del arroyo.
- Encauzamiento 1: supone un cambio de trazado del arroyo, dejaría en seco el arroyo de los Valtuilles aguas abajo del mismo y supondría la incorporación del cauce principal al afluente (que además cuenta con menor cuenca). El tramo en seco pretende dejar espacio para ejecutar los terraplenes del "Enlace nº 1 conexión entre autovías A-6 y A-76".
- Terraplén de los ejes 12 y 24: estos dos terraplenes se encontrarían en parte sobre el dominio público hidráulico, zona de servidumbre y policía del arroyo de los Valtuilles. Esta situación se produce sobre el tramo del mismo que quedaría en seco según se indicaba en el apartado anterior.
- Marco ODT 0.4 Eje 20 (10x3,5).

b) Afluente Margen Derecha del Arroyo de los Valtuilles, este arroyo afluente a su vez tiene un afluente por su margen derecha:
   - Estructura E-4, Eje 11: el arroyo afluente del arroyo de los Valtuilles pasa bajo dicha estructura, no se observa que se prevea paso para él, pero si para el vial existente.
   - Eje 11: En la salida de la A6 en el eje 11 se produce un cruce con el arroyo afluente por la margen derecha del afluente del Arroyo Valtuille, sin que se observe obra de paso para el mismo (o prolongación de la actualmente existente bajo la A-6).



- Encauzamiento 1: este encauzamiento provocaría la incorporación de las aguas del arroyo de los Valtuilles a este arroyo afluente. El arroyo de los Valtuilles tiene una cuenca notablemente mayor que la del afluente al que se incorporaría con esa obra.
- Encauzamiento 2: supone un cambio de trazado del arroyo en el entorno del cruce con el eje 12, aguas arriba de la obra de paso ODT 0.6
- Marco ODT 0.6 Eje 12 (10x3,5): su orientación supone un cambio de trazado del arroyo, ya descrita en el apartado anterior.
- Marco ODT 0.4 Eje 20 (10x3,5).

CORREO ELECTRÓNICO:
comisaria.aguas@chminosil.es

4
PROGRESO, 6
32003 OURENSE
TEL.: 988366180
FAX: 988366175

c) Afluente 1 Margen Izquierda de los Valtuilles:
   - Eje 12: se produce un cruce con este arroyo afluente, sin que se observe obra de paso para el mismo.
   - Eje 17: existe un cruce con este arroyo afluente, sin que se observe ampliación de la obra de paso existente a pesar de incrementarse el terraplén de este eje.
   - Eje 18: de acuerdo con la documentación aportada este eje no ve su terraplén aumentado, por lo que la obra de paso existente aseguraría la continuidad del arroyo.

a) Afluente 2 Margen Izquierda de los Valtuilles:
   - Eje 17: existe un cruce con este arroyo afluente, sin que se observe ampliación de la obra de paso existente a pesar de incrementarse el terraplén de este eje.
   - Eje 20: en la zona de confluencia con el vial que comunica con la rotonda de Villamartín no se observa ampliación de la obra de paso existente que permita dar continuidad a este arroyo.
   - Eje 18: de acuerdo con la documentación aportada este eje no ve su terraplén aumentado, por lo que la obra de paso existente aseguraría la continuidad del arroyo. La obra de fábrica actual resulta insuficiente y viene provocando inundaciones aguas arriba de la misma.

3) Arroyo innominado en el PK 3+350: el proyecto carece de obra de paso para permitir la continuidad del arroyo (aunque si existe para permitir el paso de un vial asfaltado).



4) Arroyo innominado en el PK 3+600: el proyecto carece de obra de paso para permitir la continuidad del arroyo (aunque si existe para permitir el paso de un camino de tierra).



5) Arroyo del Marco: en el proyecto se propone la ejecución de un viaducto.

6) Rio Burbia en Toral de los Vados: se propone también la ejecución de un viaducto.

7) Escorrentía PK 4+600: En este punto existe una importante escorrentía, se observa que en el proyecto se contempla el paso para el vial existente.



Vistas las afectaciones a las corrientes de agua enumeradas, se entiende que será de aplicación el Real Decreto Legislativo 1/01, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas y el RD 1/2016, de 8 de enero, por el que se aprueba la revisión de los Planes Hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Occidental, Guadalquivir, Ceuta, Melilla, Segura y Júcar, y de la parte española de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Oriental, Miño-Sil, Duero, Tajo, Guadiana y Ebro **(*)**

En especial se debería atender a las siguientes prescripciones:

1) Modificación del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobada por Real Decreto Real Decreto 638/2016, de 9 de diciembre:

Artículo 126 ter. Criterios de diseño y conservación para obras de protección, modificaciones en los cauces y obras de paso.

CORREO ELECTRÓNICO:
comisaria.aguas@chminosil.es

6
PROGRESO, 6
32003 OURENSE
TEL.: 988366180
FAX: 988366175

1. En las obras de protección frente a inundaciones se tenderá, en lo posible, a aumentar el espacio del cauce y no agravar la inundabilidad y el riesgo preexistente aguas arriba y aguas abajo de la actuación, teniendo en consideración lo establecido en el artículo 28.3 y el párrafo segundo del artículo 36.2 Plan Hidrológico Nacional aprobado por la Ley 10/2001, de 5 de julio.

2. Como criterio general no será autorizable la realización de cubrimientos de los cauces ni la alteración de su trazado, sin perjuicio de la aplicación de lo establecido en los apartados 3, 4 y 5. En los casos excepcionales debidamente justificados en los que se plantee la autorización de cubrimientos, la sección será, en lo posible, visitable y dispondrá de los elementos necesarios para su correcto mantenimiento y en cualquier caso, deberá permitir el desagüe del caudal de avenida de 500 años de período de retorno.

3. El diseño de los puentes, pasarelas y obras de drenaje transversal en las autopistas, autovías, vías rápidas y nuevas carreteras convencionales y de la red ferroviaria, así como de aquellas otras vías de comunicación que den acceso a instalaciones y servicios básicos para la planificación de protección civil, se realizará de forma que no se ocupe la vía de intenso desagüe con terraplenes o estribos de la estructura de paso y no se produzcan alteraciones significativas de la zona de flujo preferente, para lo cual la obra de paso se complementará con posibles obras de drenaje adicionales y pasos inferiores.

En caso necesario, podrán ubicarse pilas dentro de la vía de intenso desagüe, minimizando siempre la alteración del régimen hidráulico, y garantizando que la sobreelevación producida sea inferior a los límites establecidos en el artículo 9.2. En aquellas zonas donde pueda verse afectada la seguridad de las personas y bienes o el posible desarrollo urbanístico, la sobreelevación máxima será inferior a 10 cm.

5. En el diseño de los drenajes transversales de las vías de comunicación se respetarán en la medida de lo posible las áreas de drenaje naturales y deberán adoptarse las medidas necesarias para limitar el incremento del riesgo de inundación que pueda derivarse.

6. En todo caso, los titulares de estas infraestructuras deberán realizar las labores de conservación necesarias que garanticen el mantenimiento de la capacidad de desagüe de la misma, para lo cual los particulares facilitarán el acceso de los equipos de conservación a sus propiedades, no pudiendo realizar actuaciones que disminuyan la capacidad de drenaje de las infraestructuras.

2) Se debería atender y justificar detalladamente el cumplimiento de los aspectos de aplicación recogidos dentro del **Capítulo VII, Sección IV, del Plan Hidrológico de la parte española de la Demarcación Hidrográfica Miño-Sil**, (Real Decreto 1/2016, de 8 de enero).

3) Por su importancia, conviene destacar que debido a la situación descrita, atendiendo a la realidad del terreno y de los cauces afectados, se deberá proceder a la revisión de las obras proyectadas para comprobar que las mismas permiten el desagüe del caudal

correspondiente a la avenida de período de retorno de 500 años, y verificar el cumplimiento del resto de prescripciones conforme a lo dispuesto en el **artículo 47.2 del Plan Hidrológico** de la parte española de la Demarcación Hidrográfica Miño-Sil, (Real Decreto 1/2016, de 8 de enero) el cual establece:

Fuera de zona urbana o urbanizable, y en el caso de infraestructuras importantes, los puentes y obras de paso se dimensionarán para un caudal de avenida de período de retorno de 500 años, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 1.

4) Además con el fin de preservar los ecosistemas fluviales el Artículo 47.9 del Plan Hidrológico de la parte española de la Demarcación Hidrográfica Miño-Sil, (Real Decreto 1/2016, de 8 de enero), establece:

Las obras de protección de riberas fluviales, de ser precisas para su conservación y restauración, salvo casos justificados, deberán permitir el desarrollo de la vegetación autóctona de ribera y contribuir a la mejora de su ecosistema fluvial, por lo que deberán utilizarse preferentemente, técnicas de bioingeniería.

5) El presente informe se realiza de forma complementaria al redactado con fecha 9/7/2015, recordándose que el mismo se realiza sin perjuicio de que, previamente al inicio de cualquier actuación dentro o sobre el dominio público hidráulico o en su zona de policía incluida en este Proyecto (u obras provisionales) deberá solicitar la correspondiente autorización administrativa a este Organismo de cuenca, aportando la documentación pertinente (memoria descriptiva, cálculos hidrológico- hidráulicos, planos de planta (identificados por las coordenadas ETRS 89, Huso 29) y perfiles transversales donde queden reflejados las obras proyectadas y el cauce (definiendo la sección de desagüe) y el presupuesto de ejecución material), a fin de comprobar que la misma ha recogido las prescripciones señaladas en ambos informes.

6) Lo anteriormente expuesto no es obstáculo para que en el caso de que en un aspecto concreto de diseño otra normativa (v.g. Norma 5.2-IC Drenaje Superficial) fuera más restrictiva que las recogidas en **(*)**, deberá atenderse a la más taxativa de cara al diseño de ese elemento concreto.

Ponferrada, 25 de mayo de 2017

EL JEFE DE SERVICIO TÉCNICO

Óscar González Puche

EL COMISARIO DE AGUAS

Xoán Novoa Rodríguez

CORREO ELECTRÓNICO:
comisaria.aguas@chminosil.es

8

PROGRESO, 6
32003 OURENSE
TEL.: 988366180
FAX: 988366175

Corcho Sainz, Alejandro

De: Pinilla Langreo, Mirian
Enviado el: martes, 20 de junio de 2017 9:44
Para: Oscar González Puche
CC: Corcho Sainz, Alejandro; Díez de Tejada Guevara, José Antonio; Pato Alfonso Constantino; Cuesta Flores, Juan
Asunto: RE: Informe análisis Arroyo Valtuilles
Datos adjuntos: 01 Sabana Enlace.pdf; 02 Sabana Enlace.pdf

Buenos días Oscar,

Como continuación a la conversación del viernes, te mando las dos opciones que te comenté en relación al DPH, y que si bien, lo siguen afectanto, pues la solución de trazado no varía, si pretenden mitigar el efecto, e intentar afectar lo menos posible a la situación actual, intentando aunar los intereses de ambos organismos.

Te adjunto los planos del ámbito del enlace, en los que además hemos incorporados el arroyo y sus afluentes para facilitar su comprensión como me pediste.

En el primero de ellos planteamos un encauzamiento hasta el cruce con la N-120 actual, futura calzada izquierda de la A-76
En el segundo, un encauzamiento más corto, que reproduce la situación actual, en combinación con un cimiento drenante en el terraplén, que dota de permeabilidad a la zona del enlace.

Nosotros técnicamente nos decantamos por la solución 1.

Quedo a la espera de tu valoración. Como te decía es cuestión de buscar el consenso entre los intereses de ambos, porque aunque la obra sea de interés general como me decías, no se trata de hacerla a cualquier coste, sino de adoptar las medidas más medidas de compensación adecuadas que preserven también los intereses de la Confederación.

Saludos

Miriam Pinilla

De: Oscar González Puche [mailto:ogonzalez@chminosil.es]
Enviado el: jueves, 15 de junio de 2017 15:03
Para: Pinilla Langreo, Mirian
CC: Corcho Sainz, Alejandro; Díez de Tejada Guevara, José Antonio; Caballero Íñigo, Gema
Asunto: RE: Informe análisis Arroyo Valtuilles

Buenos días Mirian:

Discúlpame pero erré al escribir tu nombre en el correo anteriormente enviado y olvidé contestar al resto de las personas que estaban en copia.

Por nuestra parte simplemente indicar que las apreciaciones acerca de la ocupación del DPH y zonas de servidumbre y policía van a seguir siendo las mismas. Las ocupaciones son las que son, al ser la realidad física de la obra proyectada la misma.

En cuanto a las indicaciones que se hacían en el informe acerca de la falta de continuidad de algunas corrientes entiendo que han sido estudiadas y se le ha dado solución a la falta de continuidad.

En cuanto a la modelización y el cálculo hidráulico se entiende ha sido convenientemente resuelto por vuestra ingeniería, los criterios de sobreelevación serán conformes a la Instrucción de Drenaje...esos aspectos puramente técnicos corresponde al proyectista analizarlos.

Saludos,

Óscar González Puche
Ingeniero de Caminos, C. y P.
Jefe de Servicio Técnico
Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Tlf. 987.45.60.30

De: Pinilla Langreo, Mirian [mailto:mirian.pinilla@ineco.com]
Enviado el: martes, 13 de junio de 2017 16:43
Para: Oscar González Puche
CC: Corcho Sainz, Alejandro; Díez de Tejada Guevara, José Antonio; Caballero Íñigo, Gema
Asunto: Informe análisis Arroyo Valtuilles

Buenas tardes Oscar,

Después de analizar la problemática del Arroyo Valtuilles en la zona del enlace de las autovías A-76 y A-6, y de reconsiderar el diseño del mismo en base a esto, y analizarlo en profundidad con la Dirección del proyecto y la Ingeniería responsable de la supervisión dinámica del mismo, concluimos en que técnicamente desde el punto de vista del diseño y del trazado es la solución a desarrollar.

Se ha estudiado a la par la mejor solución para la problemática del arroyo y de drenaje de la llanura, y se comprueba que adoptando las soluciones de drenaje que implementamos, avalados por la modelización de la situación actual y futura que te adjuntamos en el informe, entendemos que se resuelve la problemática existente a día de hoy.

Nos gustaría que tras tu revisión del mismo nos pudiésemos reunir contigo para solventar cuantas dudas puedan surgir al respecto, en aras de contar con vuestro visto bueno a las obras a proyectar.

Saludos

Miriam Pinilla

Mirian Pinilla Langreo
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521200 Ext: 8721
610151594
www.ineco.com

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su utilización, divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de INECO. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	COMPAÑÍA: ineco	ESCALA: 1:2.000	TÍTULO DEL PROYECTO: AVANCE DEPROYECTO DE TRAZADO, FASE 2 AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO	CLAVE: T2113-LE-4400	Nº ANEJO:	TÍTULO DE ANEJO: ENLACE Nº 1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 Y A-76 SOLUCIÓN 1	FECHA: JUNIO 2017 HOJA 1 DE 1


Término Municipal de Toral de los Vados
Término Municipal de Llamazares
ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 Y A-76
APROVECHAMIENTO ESTRUCTURA EXISTENTE
AFLUENTE 2 ARROYO VALTUILLE MARGEN DERECHA
AFLUENTE 1 ARROYO VALTUILLE MARGEN IZQUIERDA
ESTRUCTURA 0+0
ARROYO DE VALTUILLE
ESTRUCTURA 0+1
ESTRUCTURA 0+2
ESTRUCTURA 0+3
ESTRUCTURA 0+4
ESTRUCTURA 0+5
AFLUENTE ARROYO VALTUILLE
NOTA 2:
En este punto, se proyecta un paso sobre el vial, respetando la sección tipo cuneta tipica actual.
NOTA 1:
El carril de salida de la A-6 (pk. 11) no afecta a la obra de drenaje existente, puesto que esta ampliación del vial se produce sobre la propia plataforma ya existente.
A CORUÑA
MADRID
OBRA DE DRENAJE EXISTENTE
2 Marcos Abovedados 4,00 x 2,50 m
OBRA DE DRENAJE EXISTENTE
Marco Abovedado 3,00 x 2,75 m
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
ESCALA: 1:2.000
AVANCE DEPROYECTO DE TRAZADO, FASE 2
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
CLAVE: T2/12-LE-4400
TÍTULO DE ANEJO: ENLACE Nº 1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 Y A-76 SOLUCIÓN 2
FECHA: JUNIO 2017
HOJA 1 DE 1

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: REGAGE23s00003158072

Fecha de registro: 17-01-2023 09:20:28

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

Interesado

Nombre/Razón social:	Unidad de Carreteras del Estado en Lugo	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	EA0045067	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

Organismo

Código: EA0045067 Unidad: Unidad de Carreteras del Estado en Lugo

Información del asiento registral

Resumen/asunto: PROYECTO AUTOVÍA A-76.
TRAMO: VILLARMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO

Unidad de tramitación de destino: Confederacion Hidrografica del Miño-Sil

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: 12-LE-4400

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en https://sede.mitma.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
20230117_Oficio remisión chms apéndice modelizaciones hidráulicas_impr.pdf	Original	Formulario	Hash: D4DE6C3BF835DA1C6BA90B87B1A409858DA1C696

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

FIRMADO por : GONZALEZ DEL RIEGO, BEATRIZ. A Fecha: 17/01/2023 07:32 AM.
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S7E204C5FED41A40CC8633
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
UNIDAD DE LUGO

O F I C I O

S/REF:

N/REF: 12-LE-4400

FECHA: la de la firma digital

ASUNTO: Proyecto autovía A-76.
Tramo: Villarmartin de la Abadía - Requejo

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA
DEL MIÑO - SIL

Con fecha 14 de septiembre de 2022 el Director General de Carreteras resuelve autorizar la modificación de la orden de estudio del proyecto de trazado y construcción de la "Autovía A-76 Ponferrada – Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo", conllevando, entre otras, la modificación del enlace de la autovía A-76 con la autovía A-6, simplificando el número de movimientos permitidos y reduciendo, así, la ocupación en el entorno del arroyo Valtuilles.

Como avande de la *"Separata Confederación Hidrográfica del Miño – Sil"*, se adjunta vínculo para la descarga del apéndice 5 de modelizaciones hidráulicas, elaborado por Ingeniería y Economía del Transporte S.M.E. M.P, S.A. (INECO), que presta servicios de asistencia técnica para Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia para la redacción del proyecto de trazado y construcción de la "Autovía A-76 Ponferrada – Ourense. Tramo: Villamartin de la Abadía – Requejo".

Este documento contiene la modelización hidráulica del arroyo de los Valtuilles, en la que se compara la modelización del estado actual, integrada en el modelo ES010-LE-05-00-27984-10: Arroyo de los Valtuilles, cuyas láminas de inundación se han descargado del visor (https://siams2.chminosil.es/siams/), con la modelización del estado futuro que integra el nuevo enlace, el encauzamiento del arroyo y las obras de drenaje transversal proyectadas.

Para el acceso desde Internet:

https://ssweb.seap.minhap.es/almacen/descarga/envio/5d389a23f5258c61c65ef29563897b40a8547553

Para el acceso desde la red interna:

https://almacen.seap.minhap.es/descarga/envio/5d389a23f5258c61c65ef29563897b40a8547553

(Los ficheros permanecerán disponibles para su descarga hasta el 01/02/2023)

Asimismo, se ha podido comprobar que los cauces del arroyo Valtuilles y del río Burbia en la zona de actuación del Proyecto son tramos modelizados por la Confederación Hidrográfica Miño Sil (CHMS), con la denominación:

CORREO ELECTRÓNICO:
uc.lugo@fomento.es

C/ RONDA MURALLA, 131 – 3ª
27071 - LUGO
TEL: 982 216 312
FAX: 982 212 260

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

ES010-LE-05-00-27984-10: Arroyo de los Valtuilles
ES010-LE-05-02-15678-05: Río Burbia

Por ello, se solicita la modelización de los mencionados cauces para partir de la información de la Confederación en el estudio de afecciones.

Así mismo, se solicita cualquier otra característica o afección, que deba ser tenida en cuenta en la redacción del Proyecto.

LA INGENIERA JEFA DE LA UNIDAD
DE CARRETERAS EN LUGO

Fdo. Beatriz González del Riego
Documento firmado electrónicamente

FIRMADO

FIRMADO por : GONZALEZ DEL RIEGO, BEATRIZ, ...
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFOM0257E2045CFE041A40CC8633
Verificable en https://sede.mitma.gob.es
A fecha: 17/01/2023 07:32 AM

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

CORREO ELECTRÓNICO:
demarcación.galicia@mfom.es

ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 288200
FAX: 981 290700

FIRMADO

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y
AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
UNIDAD DE LUGO

O F I C I O

S/REF:

N/REF: 12-LE-4400

FECHA: la de la firma digital

ASUNTO: Proyecto autovía A-76.
Tramo: Villarmartín de la Abadía - Requejo

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA
DEL MIÑO – SIL

DIRECCIÓN TÉCNICA

Con fecha 14 de septiembre de 2022 el Director General de Carreteras resuelve autorizar la modificación de la orden de estudio del proyecto de trazado y construcción de la "Autovía A-76 Ponferrada – Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo", conllevando, entre otras, la modificación del enlace de la autovía A-76 con la autovía A-6, simplificando el número de movimientos permitidos y reduciendo, así, la ocupación en el entorno del arroyo Valtuilles. Asimismo, se ha realizado una revisión y modificación del drenaje diseñado para adaptarlo a los diferentes cambios producidos a lo largo de todo el trazado.

Se adjunta vínculo para la descarga con la información de las actuaciones definidas en el Proyecto de Construcción: Autovía A-76. Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo elaborado por Ingeniería y Economía del Transporte S.M.E. M.P, S.A. (INECO), que presta servicios de asistencia técnica para Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia y solicitar la necesaria autorización a las obras de drenaje previstas sobre los cauces públicos arroyo de Valtuilles, arroyo del Marco y río Burbia.

Acceso desde Internet:
https://inecospain-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/marino_insua_ineco_com/EtBvtc0_LLFKsiYSBxbZzWwBNRIOlQkhZS7IAhh0yxa2_Q?e=Vyp75E

Asimismo, este documento contiene la modelización hidráulica del arroyo de los Valtuilles, que ya fue remitida con fecha 17 de enero de 2023, en la que se compara la modelización del estado actual, integrada en el modelo ES010-LE-05-00-27984-10: Arroyo de los Valtuilles, cuyas láminas de inundación se han descargado del visor (https://siams2.chminosil.es/siams/), con la modelización del estado futuro que integra el nuevo enlace, el encauzamiento del arroyo y las obras de drenaje transversal proyectadas.

Por último, se solicita cualquier otra característica o afección, que deba ser tenida en cuenta en la redacción del Proyecto.

LA INGENIERA JEFA DE LA UNIDAD
DE CARRETERAS EN LUGO

Fdo. Beatriz González del Riego
Documento firmado electrónicamente

FIRMADO por : BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO, A fecha: 04/04/2023 07:51 AM
Total folios: 1 (1 de 1) - Código Seguro de Verificación: MFOM02S646FD054CF96FA04E63F1
Verificable en https://sede.mitma.gob.es

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

CORREO ELECTRÓNICO:
uc.lugo@fomento.es

C/ RONDA MURALLA, 131 – 3º
27071 - LUGO
TEL: 982 216 312
FAX: 982 212 260

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

REGISTRO DE SALIDA

Nº de registro: REGAGE23s00022335106

Fecha de registro: 04-04-2023 09:49:42

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

Interesado

Nombre/Razón social:	Unidad de Carreteras del Estado en Lugo	Código postal:	Sin información
Documento de ident.:	EA0045067	País:	Sin información
Dirección	Sin información	D. E. H.:	Sin información
Municipio:	Sin información	Teléfono:	Sin información
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	Sin información
Representante:		Canal Notif:	Sin información

Organismo

Código: EA0045067 Unidad: Unidad de Carreteras del Estado en Lugo

Información del asiento registral

Resumen/asunto: PROYECTO AUTOVÍA A-76. TRAMO: VILLARMARTIN DE LA ABADÍA - REQUEJO

Unidad de tramitación de destino: Direccion Tecnica

Ref. externa: Sin información

Nº Expediente: 12-LE-4400

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en https://sede.mitma.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
20230404_Oficio remisión separata DT_vl.pdf	Original	Formulario	Hash: 9C1DF7856E6D6A05C2439780EFD95E850D193ED6

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

Código seguro de Verificación : GEN-2df6-9586-fa75-6143-1ba7-aac0-b961-1014 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA
DEL MIÑO-SIL, O. A.

COMISARÍA DE AGUAS

O F I C I O

S/REF.
N/REF. **A/24/13532 O-105-19**
FECHA
ASUNTO **COMUNICACIÓN**

Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia.
CL\ Antonio Machado, 45 1º
15071 – A Coruña (A Coruña)

Expediente de autorización para las obras de construcción de Autovía A-76 en dominio público hidráulico y zona de policía del Arroyo de los Valtuilles, ríos Burbia y Sil, y sus afluentes, en los términos municipales de Toral de los Vados y Sobrado, (León)
PETICIONARIO: Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia

AF/jr

La ley de Aguas establece como competencia de los Organismos de cuenca el otorgamiento de las autorizaciones de obras en dominio público hidráulico y sus zonas de protección, conforme al artículo 24 de la obras declaradas de interés general del Estado, cuya competencia corresponde al Ministerio de Medio Ambiente (Ministerio para la Transición Ecológica).

Por otro lado, conforme a lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley 37/2015 de Carreteras, en los casos de obras de reparación y/o conservación de carreteras de titularidad estatal, "por constituir obras públicas de interés general", no están obligadas a "obtención de licencias o autorizaciones por parte de otras administraciones, organismos o entidades públicas, excepto si los estudios de carreteras de los que dimanen las correspondientes actuaciones no hubieran sido sometidos a informe de aquellas, cuando dicho informe fuera preceptivo en virtud de una norma estatal, o cuando resulte exigible en virtud de la normativa sectorial estatal, todo ello sin perjuicio de las competencias del Ministerio del Interior en cuanto a la gestión del tráfico".

En consecuencia con la arriba expuesto, dado que las actuaciones indicadas en el asunto se refieren a obras relativas a la reparación y/o conservación del dominio público viario del Estado, en particular de una infraestructura declarada de interés general del Estado, se concluye que las mismas no están obligadas a la obtención de licencias o autorizaciones por parte de otras administraciones, organismos o entidades públicas, siempre y cuando la carretera hubiera sido informada o autorizada en su momento. Ahora bien, no correspondería a este Organismo de cuenca el otorgamiento de autorización alguna para su ejecución.

En todo caso, se deberán tener en cuenta las prescripciones siguientes:

- Se deberá comunicar a la autoridad competente en materia de pesca y medio ambiente sobre las labores a realizar, por si es necesario establecer alguna medida preventiva y/o correctora.

- Debe evitarse todo enturbiamiento de las aguas del río durante la ejecución de las obras, no debiendo arrojarse al mismo, materiales de desecho, ni depositarios en sus márgenes, dejando expedita la servidumbre de uso público por las márgenes.

CORREO ELECTRÓNICO:
registro.ponferrada@chminosil.es

POBLADO EMBALSE DE BÁRCENA
24401–PONFERRADA (LEÓN)
TEL.: 987 456 030
FAX.: 987 456 664

CSV : GEN-2df6-9586-fa75-6143-1ba7-aac0-b961-1014
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : OSCAR GONZALEZ PUCHE | FECHA : 05/02/2024 09:45 | Sin acción específica
FIRMANTE(2) : XOAN CARLOS NOVOA RODRIGUEZ | FECHA : 07/02/2024 15:11 | Sin acción específica

Código seguro de Verificación : GEN-2df6-9586-fa75-6143-1ba7-aac0-b961-1014 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

- Se tendrán en cuenta en el desarrollo de los distintos trabajos de las medidas correctoras necesarias, para evitar daños al dominio hidráulico y al medio físico o biológico afecto al agua.

- Si en el transcurso de los trabajos se demostrase alguna afección significativa sobre el medio natural en la zona, se tomarán inmediatamente las medidas adecuadas para paliar dicha afección. En este supuesto, el promotor estará obligado a reponer, a su cargo, los elementos del medio que resulten afectados por la ejecución de las obras.

- El peticionario se hará responsable de todos los daños y pérdidas ocasionadas al dominio público hidráulico y a la fauna piscícola o la capacidad biogénica de las aguas del cauce afectado, no autorizándose para hacer trabajos que puedan alterar su calidad en perjuicio del interés público o de terceros, o pueda ocasionar daños a personas o cosas.

- Una vez terminadas las actuaciones solicitadas, se desmontarán todas las instalaciones utilizadas durante los trabajos que no sean necesarias para la explotación de las infraestructuras.

EL JEFE DEL SERVICIO
Firmado electrónicamente

Óscar González Puche

EL COMISARIO DE AGUAS
Firmado electrónicamente

Xoán Nóvoa Rodríguez

CSV : GEN-2df6-9586-fa75-6143-1ba7-aac0-b961-1014
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm
FIRMANTE(1) : OSCAR GONZALEZ PUCHE | FECHA : 05/02/2024 09:45 | Sin acción específica
FIRMANTE(2) : XOAN CARLOS NOVOA RODRIGUEZ | FECHA : 07/02/2024 15:11 | Sin acción específica

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

REGISTRO DE ENTRADA

Oficina:	O.A.M.R. Confederación Hidrográfica del Miño Sil- Ponferrada
Nº de registro:	REGAGE24e00010353060
Fecha de registro:	09-02-2024 08:59:04
Intercambio:	O00005508_24_00000110

Interesado

Nombre/Razón social:	Servicio Territorial de Leon	Código postal:	
Documento de ident.:	EA0043788	País:	Sin información
Dirección		D. E. H.:	
Municipio:	Sin información	Teléfono:	
Provincia:	Sin información	Correo electrónico:	
Representante:		Canal Notif:	Sin información

Información del asiento registral

Documentación:	No acompaña documentación física ni otros soportes
Unidad destino:	Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (A CORUÑA)
Ref. externa:	Sin información
Nº expediente:	A/24/13532

Resumen/asunto:

Remisión de comunicación en relación con el expte. A/24/13532 de autorización para las obras de construcción de Autovía A-76 en d.p.h. y z.p. del Aº de Los Valtuilles, ríos Burbia y Sil, y sus afluentes, TT.MM. Toral de los Vados y Sobrado.

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SIF APLICACIÓN SICRES

Puede acceder a la "copia original" electrónica de los documentos originales en papel presentados en la Oficina de Asistencia en Materia de Registros mediante el código seguro de verificación (CSV) que figura a continuación. Para ello debe acceder a la Sede Electrónica del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en https://sede.mitma.gob.es/MFOM.ConsultaCSV.Web/ (O.M. 24/02/2011)

Archivos anexos

Nombre	Validez	Tipo	Hash/CSV
report_13532_Oficio-Resolucion_cierre.pdf	Copia original	Documento adjunto al formulario	Hash: 343163656661353833323238623765643231336463663138393 639666235656135643366343034646166306433653762353032 303864663533363833366616333613533363863356362393866 433383830343739343333636613637326531323161626366666 6366326337633561373666633935366135376538376534353165
report_13532_Oficio-Resolucion_cierre_FIRMA.xsig	Copia original	Fichero técnico interno	Hash: 343163656661353833323238623765643231336463663138393 639666235656135643366343034646166306433653762353032 303864663533363833366616333613533363863356362393866 433383830343739343333636613637326531323161626366666 6366326337633561373666633935366135376538376534353165
ficheroTecnico_metadatado.xml	Original	Fichero técnico interno	Hash: 323064303234326539623334396163303130363836336338313 031383839363138366626361383437383539333031613733313 306662643856664323532633531373431623430653403639 6 131366531653133346264383835313931655363666563336363 366162373138353761633161343763311616566531326362353 7
Justificante_CSV_REGAGE24s00010042734.pdf	Original	Documento adjunto al formulario	Hash: 363336353438653965366263383065366333373739343834326 461333337396303565323231612316439303056563603237 646639373934383339633930323930393364346533316665363 237663363336562356332316365386464366331643637356361 383831353064333430663365323430393166346132316363837

El Registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la ley 39/2015.

Código seguro de Verificación : GEISER-2fd8-3978-bc74-441d-9dd6-5767-0e65-844c | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

JUSTIFICANTE DE REGISTRO EN OFICINA DE REGISTRO

Oficina:	O.A.M.R. Confederación Hidrográfica del Miño Sil- Ponferrada - O00005508
Fecha y hora de registro en	08/02/2024 11:04:16 (Horario peninsular)
Fecha presentación:	08/02/2024 11:01:00 (Horario peninsular)
Número de registro:	REGAGE24s00010042734
Tipo de documentación física:	Documentación adjunta digitalizada
Enviado por SIR:	Sí

Información del registro

Tipo Asiento:	Salida
Resumen/Asunto:	Remisión de comunicación en relación con el expte. A/24/13532 de autorización para las obras de construcción de Autovía A-76 en d.p.h. y z.p. del Aº de Los Valtuilles, ríos Burbia y Sil, y sus afluentes, TT.MM. Toral de los Vados y Sobrado.
Unidad de tramitación origen/Centro directivo:	Servicio Territorial de Leon - EA0043788 / Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
Unidad de tramitación destino/Centro directivo:	Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (A CORUÑA) - EA0045038 / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana - E05065601
Ref. Externa:	

Adjuntos

Nombre:	report_13532 Oficio-Resolucion cierre.pdf
Tamaño (Bytes):	267.195
Validez:	Copia Electrónica Auténtica
Tipo:	Documento Adjunto
CSV:	GEISER-f6f1-7786-cbd4-8eac-ca84-ea21-a008-d9e6
Hash:	41cefa583228b7ed213dcf18966fb5ea6d3f404daf0d3e7b50208df536836ac3a5368c5cb986d38804794366a672e121abcffbcf2c7c5a76fc956a57e87e451e
Observaciones:	

La Oficina de Registro O.A.M.R. Confederación Hidrográfica del Miño Sil- Ponferrada declara que las imágenes electrónicas anexadas son imagen fiel e íntegra de los documentos en soporte físico origen, en el marco de la normativa vigente.

El registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la Ley 39/2015.

De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley 39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.
Podrán consultar el estado de su registro en Carpeta ciudadana. https://sede.administracion.gob.es/carpeta/
La documentación adjunta estará disponible para su consulta y descarga durante un periodo de un año.

ÁMBITO-PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	GEISER-2fd8-3978-bc74-441d-9dd6-5767-0e65-844c	08/02/2024 11:04:16 (Horario peninsular)
Nº REGISTRO	**DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN**	**VALIDEZ DEL DOCUMENTO**
REGAGE24s00010042734	https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida	Original

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS DEL AGUA DEL BIERZO

ENVIADO

RECIBIDO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 28 de abril de 2017 13:39
Para: 'eduardom@mancoponfe.org'
Asunto: SOLICITUD DE AMPLIACION DE INFORMACION PARA EL PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_PARTE 1 DE 3
Datos adjuntos: MANCOMUNIDAD AGUAS BIERZO.PDF

Buenos días Eduardo:

Estamos redactando para el MINISTERIO DE FOMENTO el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las instalaciones de abastecimiento de agua y saneamiento en el Término Municipal de Carracedelo, os solicitamos hace unos años información referente a su ubicación en la zona de actuación y características de las mismas (material, dimensiones, etc.).

Debido al tiempo que ha pasado desde que obtuvimos la información, y que el trazado ha variado algo desde entonces, os pedimos que reviséis lo que tenemos y lo completéis, si fuera necesario.

Adjunto planos con los servicios existentes de la Mancomunidad, según la información recibida hasta el momento, y planos del trazado del enlace de la A-76 con la A-6, en ortofoto, para que podáis determinar el área de afección del Proyecto en la zona en la que operáis. Debido al tamaño de los archivos de los planos, los envío en 3 e-mail.

Necesitamos la información solicitada lo antes posible, dado el corto plazo del que disponemos para la redacción del Proyecto de Trazado.

Para cualquier aclaración o consulta que necesitéis hacer sobre el tema, no dudéis en llamarme.

Agradeciendo vuestra colaboración, os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL BAJO DEL BIERZO

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL BAJO DEL BIERZO

C/ GENERAL GÓMEZ NÚÑEZ Nº 26, 3º PLANTA
24402 - PONFERRADA (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003542 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del **"Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo"**.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

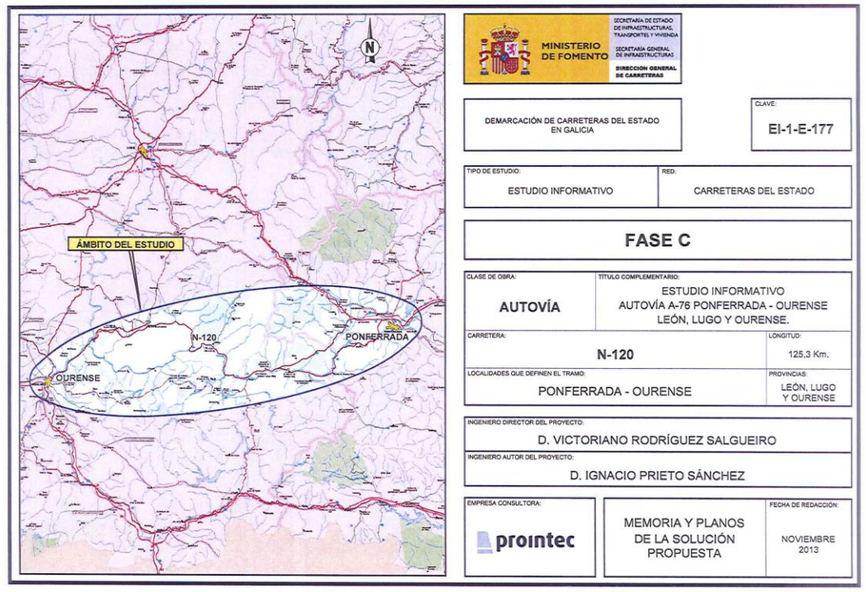
Vº Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

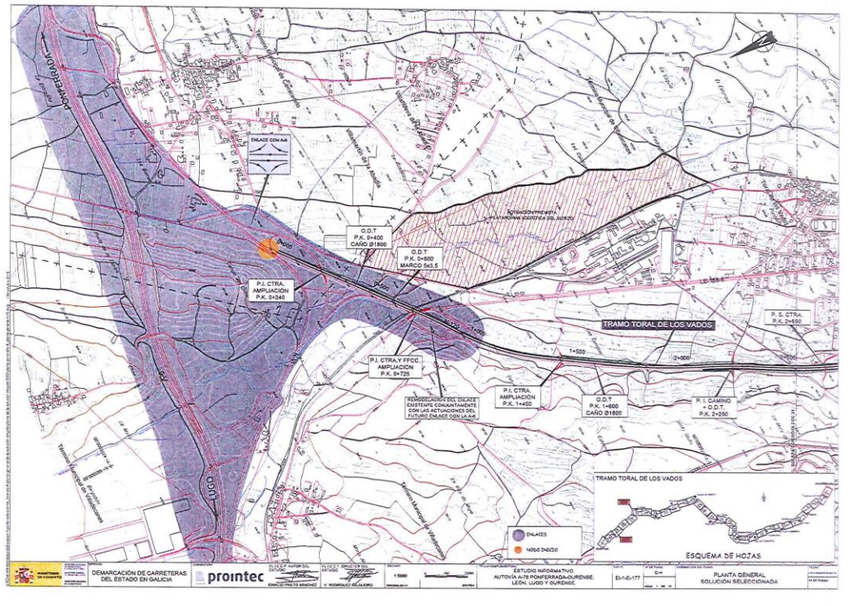
Fdo.: Angel González del Río

EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

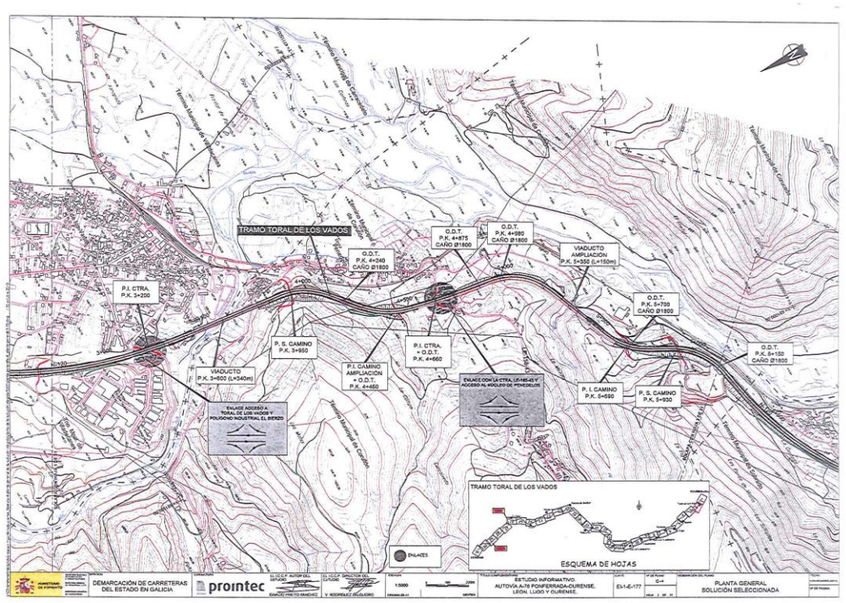
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

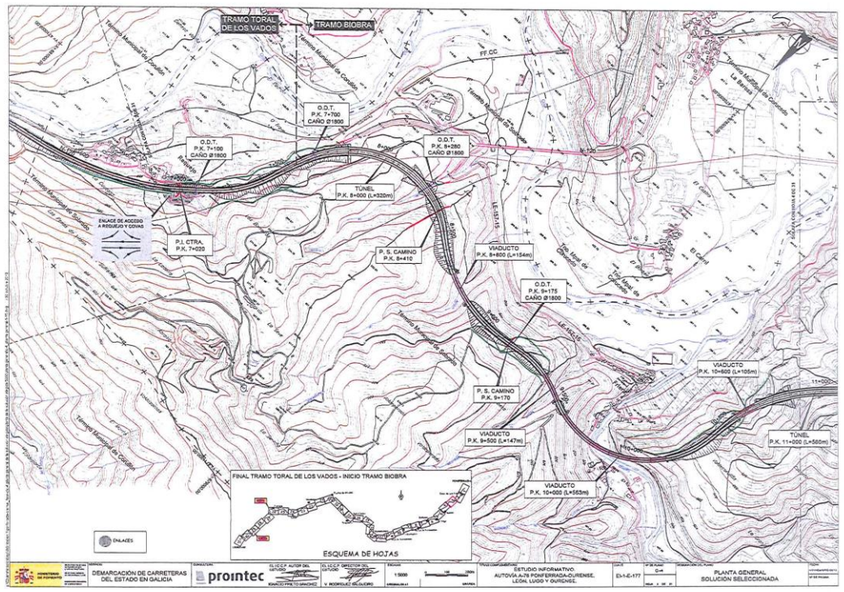
C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00





RECIBIDO


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
P.I. CTRA. P.K. 3+200
VIADUCTO P.K. 3+600 (L=340m)
P. S. CAMINO P.K. 3+850
P.I. CAMINO AMPLIACION + O.D.T. P.K. 4+450
P.I. CTRA. + O.D.T. P.K. 4+660
O.D.T. P.K. 4+240 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+475 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 4+680 CAÑO Ø1800
VIADUCTO AMPLIACION P.K. 5+550 (L=150m)
O.D.T. P.K. 5+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 6+150 CAÑO Ø1800
P. I. CAMINO P.K. 5+850
P. S. CAMINO P.K. 5+930
ENLACE ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL EL BERZO
ENLACE CON LA CTRA. LE-4804 Y ACCESO AL ADOLFO DE PENEDELO
TRAMO TORAL DE LOS VADOS
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
G-4
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA


TRAMO TORAL DE LOS VADOS
TRAMO BIOBRA
O.D.T. P.K. 7+190 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 7+700 CAÑO Ø1800
O.D.T. P.K. 8+260 CAÑO Ø1800
TUNEL P.K. 8+000 (L=320m)
ENLACE DE ACCESO A RIBADEUX Y CERVAS
P.I. CTRA. P.K. 7+020
P. S. CAMINO P.K. 8+410
VIADUCTO P.K. 8+800 (L=154m)
O.D.T. P.K. 9+175 CAÑO Ø1800
P. S. CAMINO P.K. 9+170
VIADUCTO P.K. 9+500 (L=147m)
VIADUCTO P.K. 10+080 (L=165m)
VIADUCTO P.K. 10+600 (L=105m)
TUNEL P.K. 11+000 (L=560m)
FINAL TRAMO TORAL DE LOS VADOS - INICIO TRAMO BIOBRA
ESQUEMA DE HOJAS
ENLACES
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
prointec
ESTUDIO INFORMATIVO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. LEÓN, LUGO Y OURENSE.
E1-I-E-177
G-4
PLANTA GENERAL SOLUCIÓN SELECCIONADA

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL ALTO DEL BIERZO

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL ALTO DEL BIERZO

PLAZA INTERIOR Nº 4, 1º B
24402 - PONFERRADA (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003541 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

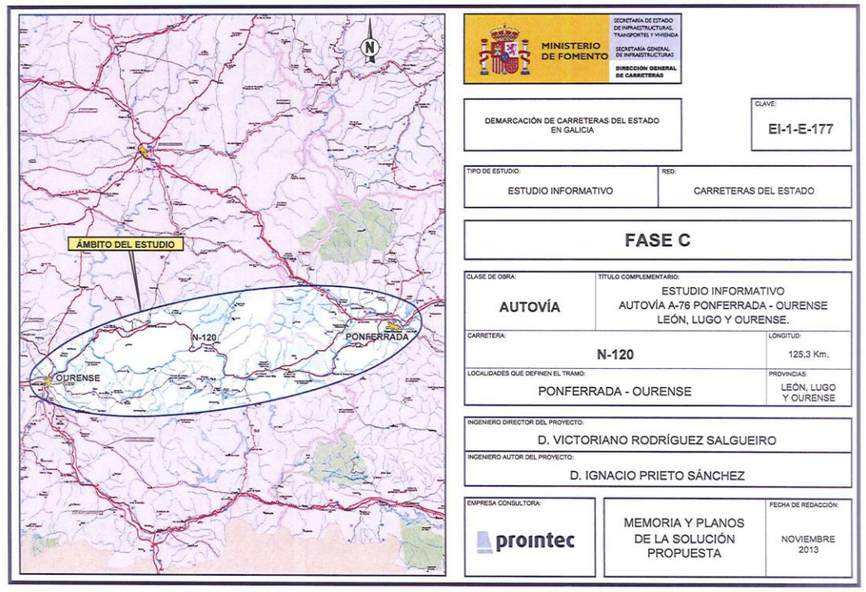
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN.

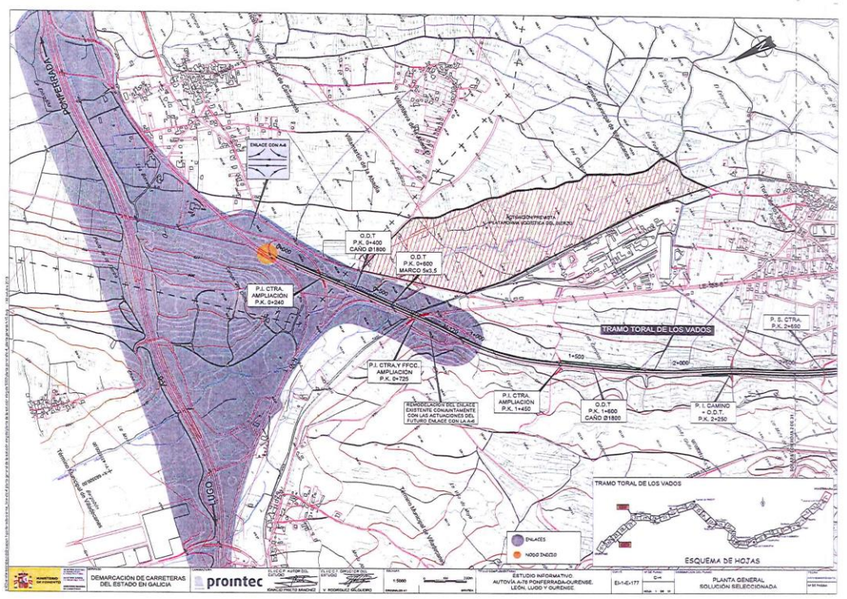
Fdo.: Angel González del Río

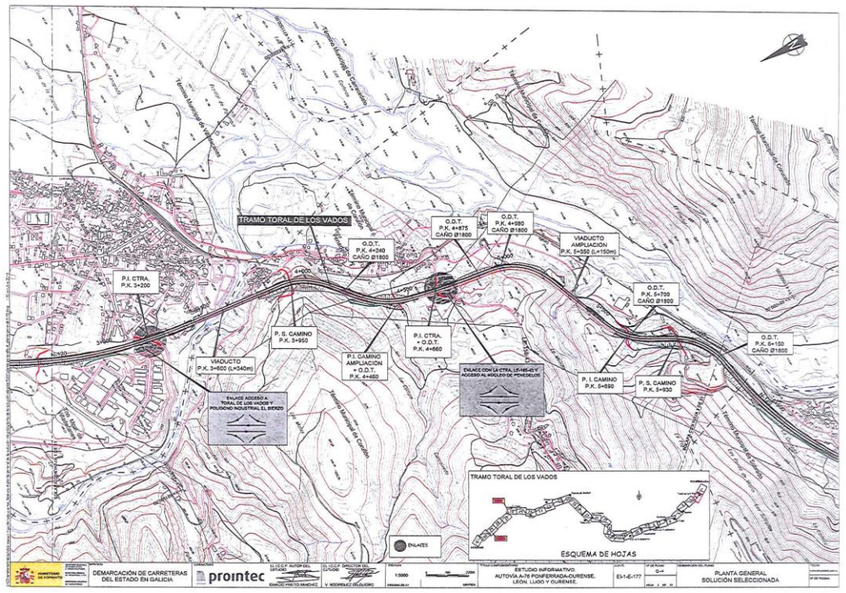
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

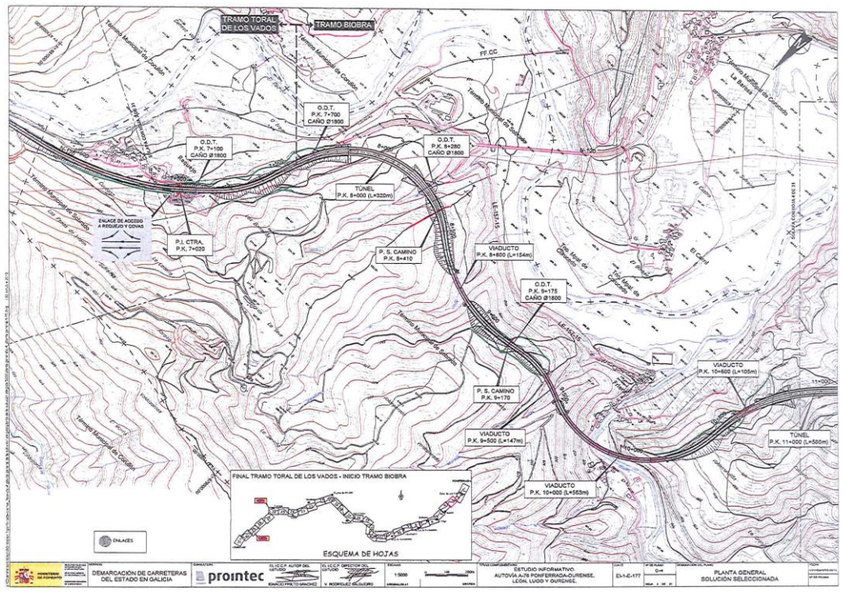
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









RECIBIDO

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL ALTO DEL BIERZO

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL ALTO DEL BIERZO
19-JUN-2015
ENTRADA Núm. SALIDA Núm. 41

Ponferrada, 17 de junio de 2015

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA
C/ Antonio Machado, 45
15071 A CORUÑA

Su referencia: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Ministerio de Fomento
006351 23/06/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE ENTRADA

Muy señores nuestros:

En relación al **"Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**, les informamos que esta Comunidad de Regantes no tiene en esa zona ningún servicio afectado.

Atentamente,

COMUNIDAD DE REGANTES DEL CANAL ALTO DEL BIERZO - PONFERRADA -

Fdo. Manuel Asenjo Quiroga
PRESIDENTE DE LA JUNTA DE GOBIERNO

Pase a .....
.....
para .....
A Coruña, ...
EL INGENIERO JEFE

Plaza Interior, 4 - 1º B - 24402 Ponferrada (León) - Teléfono 987 41 28 34

COMUNIDAD DE REGANTES DE LOS LLANOS DE VILLAMARTIN DE LA ABADIA

ENVIADO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 26 de abril de 2017 11:23
Para: 'mecalper@mecalper.com'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION_COMUNIDAD DE REGANTES DE VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA_PARTE 1 DE 2
Datos adjuntos: TRAZADO PROYECTO A-76 (VILLAMARTIN DE LA ABADIA - REQUEJO)_ENLACE 1 DE 2....pdf

A/A JOSÉ PÉREZ

Buenos días José:

Tal y como te comente por teléfono, estamos redactando para el MINISTERIO DE FOMENTO el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las instalaciones de riego de la Comunidad de Regantes de los Llanos de Villamartin de la Abadia, os solicitamos información referente a su ubicación en la zona de actuación y caracteristicas de las mismas (material, dimensiones, etc.).

Adjunto los planos de trazado del enlace de la A-76 con la A-6, en ortofoto, para que os resulte sencillo poder determinar el área de afección del Proyecto. Debido al tamaño de los archivos, os enviamos los planos en 2 e-mail.

Necesitamos la información solicitada lo antes posible, dado el corto plazo del que disponemos para la redacción del Proyecto de Trazado, no importándonos que nos la deis dibujada a mano en los planos que os enviamos.

Para cualquier aclaración o consulta que necesitéis hacer sobre el tema, no dudéis en llamarme.

Agradeciendo vuestra colaboración, os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 6 de febrero de 2023 15:29
Para: MECALPER, S.L.
Asunto: Afecciones CR VILLAMARTIN DE LA ABADIA Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta CR LL.Villamartin.pdf; Afección SA_ CR Llanos de Villamartin.pdf; PLANOS CR VILLAMARTIN.pdf

A/A José Pérez García

Buenos días

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartin de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

En estos días recibirán la misma información por mensajería.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2º Planta Puerta 4 28042 Madrid
914 52 12 00 ¡ Ext 6033 ¡ 648 95 15 70

www.ineco.com

José Pérez García

C.R. DE VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA

Carretera, N-VI, Km. 395,5

24549 – Carracedelo (León)

Madrid 6/02/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, pero si lo prefieren, podrían ejecutarlas ustedes.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,

Santiago Suarez Golmar
G.A. Proyectos_SS.AA.
Subdirección de Proyectos

Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

RIEGOS

REG-601

- Situación actual:

Acequia de riego de dimensiones desconocidas que cruza la traza del Enlace nº1 de conexión entre la A-6 y la A-76 en el PK 0+010 aproximadamente en el eje 10.

- Afección:

En principio se considera que este servicio no se va a ver afectada por el presente proyecto, si bien se recomienda extremar las precauciones durante la ejecución de los trabajos previstos en la zona donde se encuentra, con el fin de evitar una posible afección a la misma.

REG-602

- Situación actual:

Acequia de riego de dimensiones desconocidas que cruza la traza del Enlace nº1 de conexión entre la A-6 y la A-76 en el PK 0+200 aproximadamente en el eje 10.

- Afección:

Cruza la traza del Enlace nº1 de conexión entre la A-6 y la A-76 en el PK 0+200 aproximadamente en el eje 10, viéndose afectada de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_REG-602**.

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la canalización de riego, con las siguientes actuaciones:

- Prolongación de la ODT existente, ejecutando unos 22 m de marco prefabricado de 1,50x2,00 m, incluyendo sus correspondientes aletas.
- Instalación de 2 compuertas para regular el flujo del agua de riego en la zona donde se va a realizar dos derivaciones (REG-603 y REG-604), con unas pasarelas junto a ellas para su accionamiento manual.
- Demolición de las aletas de la ODT existente.

REG-603

- Situación actual:

Acequia de riego de dimensiones desconocidas que parte de la acequia REG-602.

- Afección:

Parte de la acequia REG-602, viéndose afectada a la altura del PK 0+200 aproximadamente del Eje 10, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_REG-603**.

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la canalización de riego, con las siguientes actuaciones:

- Ejecución de unos 35 m de acequia trapezoidal de las mismas características que la existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado de HA" in situ" de 0,70 m de ancho en la base y 1,00 m de altura.

REG-604

- Situación actual:

Acequia de riego de dimensiones desconocidas que parte de la acequia REG-602.

- Afección:

Parte de la acequia REG-602, viéndose afectada a la altura del PK 0+200 aproximadamente del Eje 10, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_REG-604**.

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la canalización de riego, con las siguientes actuaciones:

- Ejecución de unos 39 m de acequia trapezoidal de las mismas características que la existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado de HA" in situ" de 0,70 m de ancho en la base y 1,00 m de altura.

REG-605

- Situación actual:

Acequia de riego de dimensiones desconocidas que cruza la traza del Enlace nº1 de conexión entre la A-6 y la A-76 en el PK 0+350 aproximadamente en el eje 10.

- Afección:

En principio se considera que este servicio no se va a ver afectada por el presente proyecto, si bien se recomienda extremar las precauciones durante la ejecución de los trabajos previstos en la zona donde se encuentra, con el fin de evitar una posible afección a la misma.

REG-606

- Situación actual:

Acequia de riego de dimensiones desconocidas que cruza la traza del vial proyectado Eje 27en el PK 0+090 aproximadamente, pudiéndose ver afectada de forma que haga necesaria su reposición.

- Afección:

Cruza la traza del vial proyectado Eje 27en el PK 0+090 aproximadamente, pudiéndose ver afectada de forma que haga necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_REG-606**.

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la canalización de riego, con las siguientes actuaciones:

- Ejecución de unos 24 m de acequia trapezoidal de las mismas características que la existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado de HA" in situ" de 0,70 m de ancho en la base y 1,00 m de altura.

REG-607

- Situación actual:

Acequia de riego de dimensiones desconocidas que cruza la traza de la glorieta proyectada en el Enlace nº1.

- Afección:

Cruza la traza de la glorieta proyectada en el Enlace nº 1 de conexión entre la A-6 y la A-76 (Eje 15), próxima al Hotel Villa Martín, viéndose afectada de forma que se hace necesaria su reposición prolongando el tubo existente por el que pasa bajo la N-VI.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_REG-607**.

- Reposición propuesta:

En el cruce con el vial proyectado se propone la instalación de unos 20 m de tubo con las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de HA Ø 1.400 mm.

REG-608

- Situación actual:

Acequia de riego de dimensiones desconocidas que cruza la traza de la glorieta proyectada en el Enlace nº1.

- Afección:

Cruza la traza de la glorieta proyectada en el Enlace nº 1 de conexión entre la A-6 y la A-76 (Eje 15), próxima al Hotel Villa Martín, viéndose afectada de forma que se hace necesaria su reposición prolongando el tubo existente por el que pasa bajo la N-VI.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_REG-608**.

- Reposición propuesta:

En el cruce con el vial proyectado se propone la instalación de unos 36 m de tubo con las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de HA Ø 1.400 mm.

REG-609

- Situación actual:

Tubería de impulsión de características desconocidas que cruza la traza del vial proyectado Eje 20.

También se incluye en este servicio un tramo de acequia de riego de dimensiones desconocidas, que cruza la conexión entre la ODT 1.0 Eje 10 y la ODT 1.0 Eje 18.

- Afección:

La tubería de impulsión cruza la traza del vial proyectado Eje 20 en el PK 1+165 aproximadamente, viéndose afectada de forma que se hace necesaria su reposición.

Por otra parte, la acequia de riego cruza el trazado de la conexión entre la ODT 1.0 Eje 10 y la ODT 1.0 Eje 18, viéndose afectada de forma que se haria necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_REG-609**.

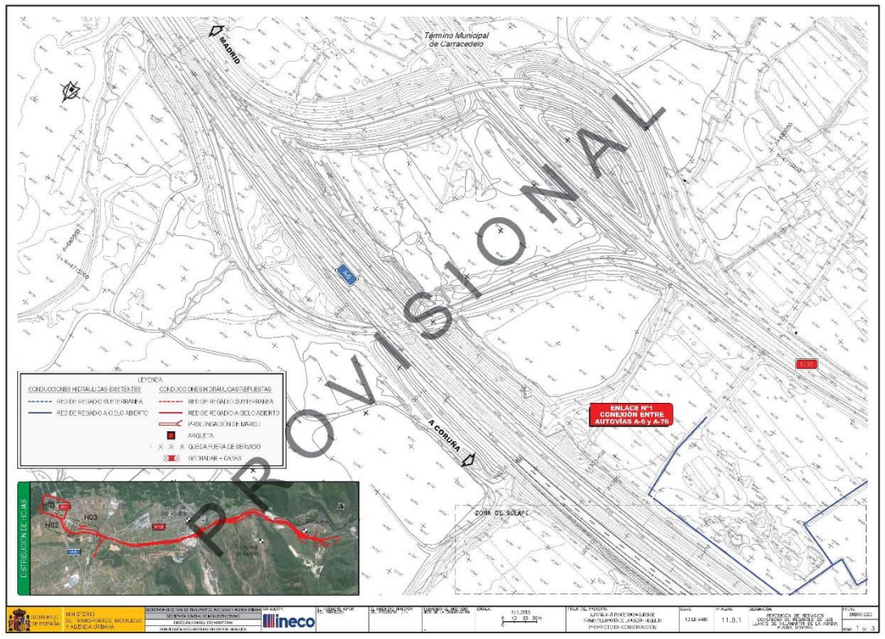
- Reposición propuesta:

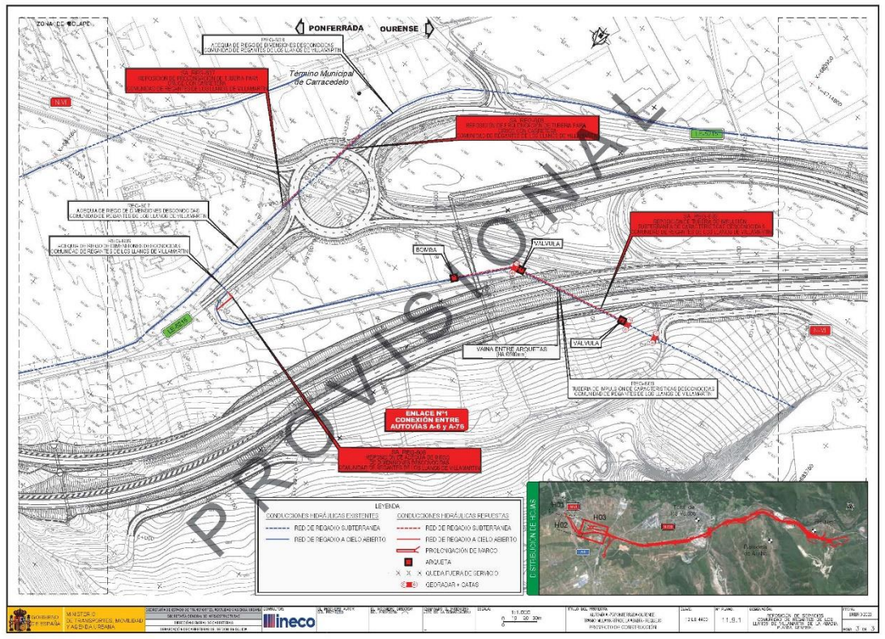
Para evitar la ejecución de un sifón en el cruce de la acequia con la conexión entre la ODT 1.0 Eje 10 y la ODT 1.0 Eje 18 , y dado que la única utilidad que se supone a ese tramo de acequia es la de llevar agua a la tubería de impulsión afectada, se considera el traslado del equipo de bombeo a la zona anterior a dicho cruce, de forma que na no haría falta que el agua circulara por gravedad sino por impulsión a partir de ese punto.

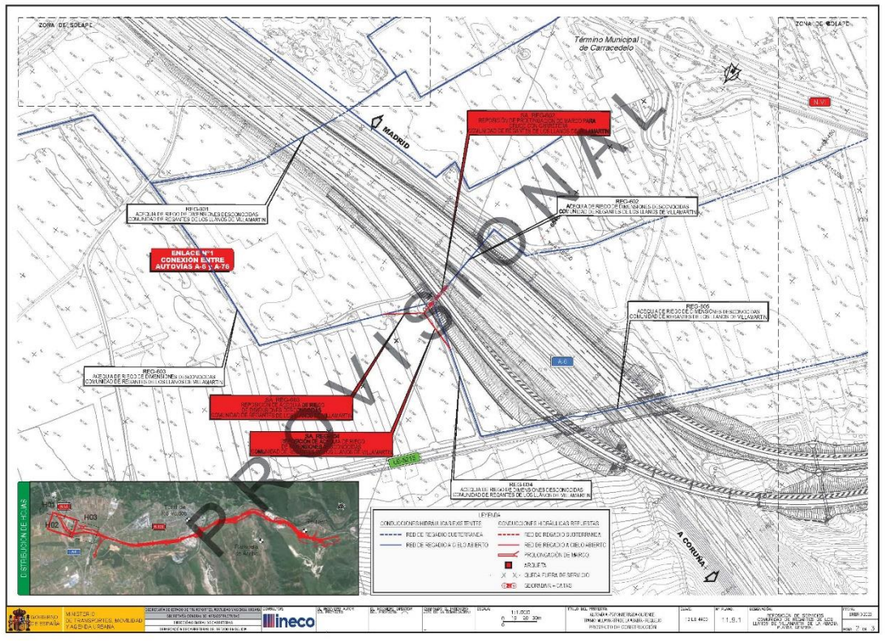
Se propone la reposición del servicio afectado, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en las 3 zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 3 catas en dichas zonas para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 161 m de tubería de las mismas características que la existente, de los cuales unos 100 m van en el interior de una vaina en zanja en el cruce con el vial proyectado (si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de FD Ø 150 mm en el interior de una vaina de HA Ø 500 mm).
- Instalación de 2 válvulas y ejecución de sus correspondientes arquetas de registro.
- Instalación de 6 codos (incluyendo 4 codos para el cruce bajo la conexión entre la ODT 1.0 Eje 10 y la ODT 1.0 Eje 18) y ejecución de sus correspondientes macizos de anclaje de hormigón armado.
- Instalación de bomba de las características adecuadas, y ejecución de su correspondiente arqueta de registro (dado que no se ha observado la existencia de ninguna caseta en la zona donde se supone que se encuentra la bomba existente).

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo


MADRID
Término Municipal de Carracedelo
A CORUÑA
ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76
ZONA DE SOLAPE
PROVISIONAL
LEYENDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS EXISTENTES
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS REPUESTAS
RED DE RIEGO A CIELO ABIERTO
ARQUETA
ESTRUCTURA DE CAJAS


PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Carracedelo
BOMBA
VALVULA
VAINA ENTRE ARQUETAS
ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76
PROVISIONAL
LEYENDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS EXISTENTES
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS REPUESTAS
RED DE RIEGO A CIELO ABIERTO
ARQUETA
ESTRUCTURA DE CAJAS


ZONA DE SOLAPE
Término Municipal de Carracedelo
MADRID
ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76
A CORUÑA
PROVISIONAL
LEYENDA
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS EXISTENTES
CONDUCCIONES HIDRÁULICAS REPUESTAS
RED DE RIEGO A CIELO ABIERTO
ARQUETA
ESTRUCTURA DE CAJAS

RECIBIDO

COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA PRESA DEL MOLINO

ENVIADO

RECIBIDO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 3 de mayo de 2017 12:00
Para: 'cultura@toraldelosvados.es'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION DE TUBERIAS DE LA COMUNIDAD DE REGANTES ACEQUIA PRESA DEL MOLINO
Datos adjuntos: COM REGANTES ACEQUIA PRESA DEL MOLINO.PDF

A/A Sergio García.

Buenos días:

Tal y como comentamos por teléfono, estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las instalaciones de riego de la Comunidad de Regantes de Acequia Presa del Molino, solicitamos información referente a su ubicación en la zona de actuación y características de las mismas (material, dimensiones, válvulas, etc.).

Adjunto fotografía aérea de la zona donde supuestamente se encuentra una tubería de PVC Ø 500 mm que se bifurca en 2 tuberías de PVC Ø 400 mm, donde puedes dibujar su trazado a mano.

Necesitamos la información solicitada lo antes posible, dado el corto plazo del que disponemos para la redacción del Proyecto de Trazado.

Agradeciendo tu colaboración, te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

CEMENTOS COSMOS

ENVIADO

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 20 de marzo de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

CEMENTOS COSMOS

C/ SANTALLA DE OSCOS S/N
24560 - TORAL DE LOS VADOS (LEÓN)

Ministerio de Fomento
003538 16/04/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A va a iniciar la redacción del "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo**".

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

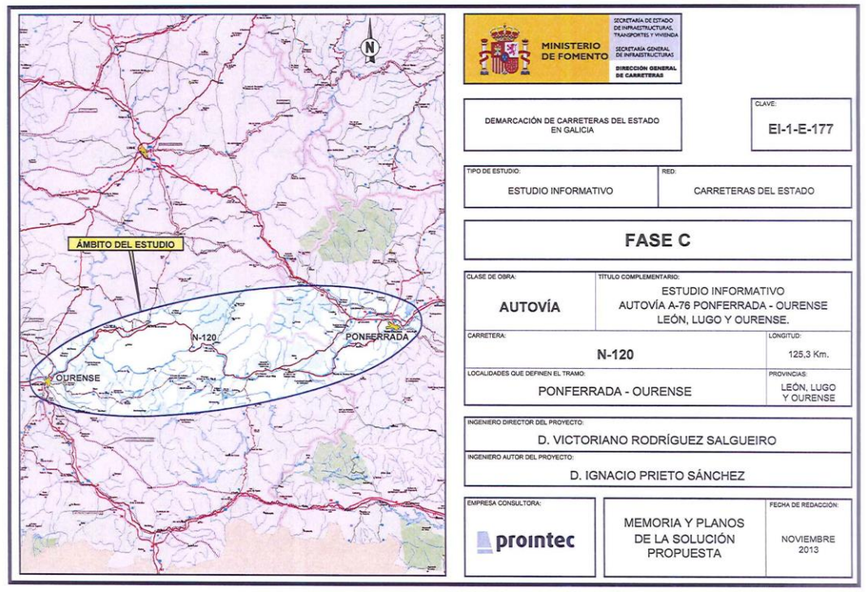
Vº.Bº.
EL INGENIERO JEFE DE
LA DEMARCACIÓN.

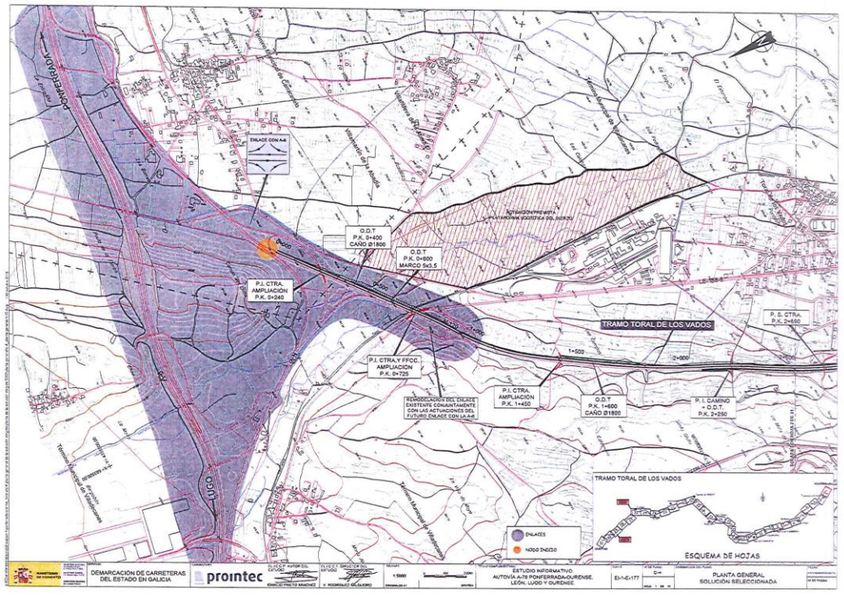
Fdo.: Angel González del Río

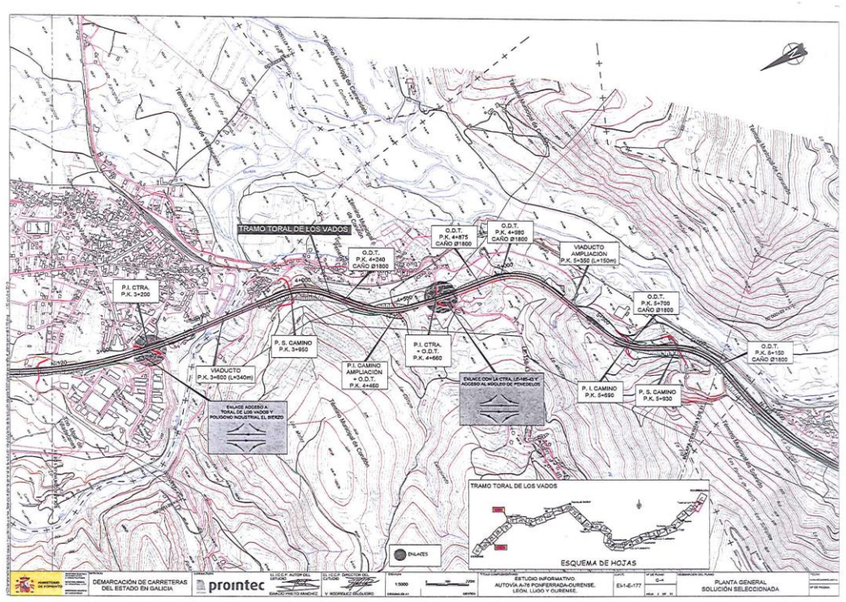
EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO

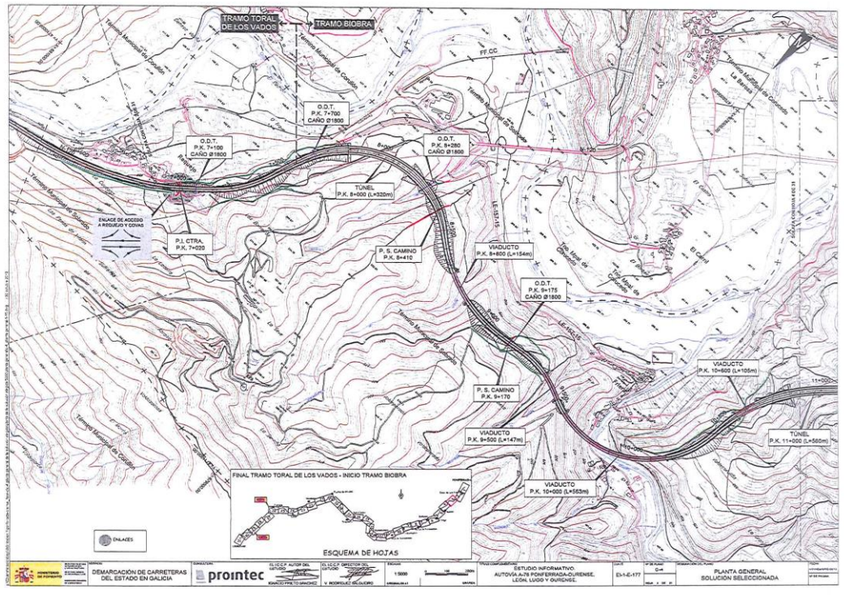
Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00









De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 25 de abril de 2017 13:11
Para: 'maria.gandoy@vcimentos.com'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION SOBRE CINTA TRANSPORTADORA DE CEMENTOS COSMOS EN TORAL DE LOS VADOS

Buenos días María:

Tal y como te comenté por teléfono, necesitamos algunos datos para diseñar la reposición de la cinta transportadora que se va a ver afectada por el Proyecto que estamos redactando, de la A-76 (Villamartín de la Abadía – Requejo).

- Material a transportar.
- Capacidad de transporte (t/h).
- Anchura de la banda (m).
- Tipo de banda transportadora (material, lisa o estriada, etc.).
- Necesidad de algún elemento auxiliar (bandeja inferior de recogida, guías encauzadoras laterales, etc.).
- Tipo de bastidor que tiene actualmente (tubular, de celosía, de chapa plegada, etc.).

Para cualquier aclaración que necesites sobre el tema, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo tu colaboración, te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 31 de enero de 2023 11:51
Para: Maria Gandoy (maria.gandoy@vcimentos.com)
CC: Jaime Santoalla; Insua Sasiain, Marino
Asunto: Afecciones # Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta Votorantim C.pdf; Afección SA_ Votorantim C.pdf; PLANOS VOTORANTIM C.pdf

Buenos días

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta Puerta 1 28042 Madrid
914 52 12 00 / Ext: 6099 / 648 55 19 70

www.ineco.com

Madrid 31/01/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, pero si lo prefieren, podrían ejecutarlas ustedes.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,



Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

ELECTRICIDAD

ELE-127

- Situación actual:

Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Alta Tensión de 132 kV. Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 1+070 aproximadamente del Eje 1, sin que en principio vaya a verse afectada por el Proyecto. Según los datos obtenidos en campo, el galibo vertical entre la rasante de la carretera y el tendido de la línea eléctrica superará el mínimo establecido por la normativa vigente.

- Afección:

En principio se considera que esta línea no se va a ver afectada por el presente proyecto, si bien se recomienda extremar las precauciones durante la ejecución de los trabajos previstos en la zona donde se encuentra, con el fin de evitar una posible afección a la misma.

ELE-128

- Situación actual:

Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Media Tensión de 6 kV que cruza la traza de la A-76 y afectando a uno de sus apoyos.

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 1+540 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectado uno de sus apoyos de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ELE-128**.

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la línea eléctrica en aéreo y subterráneo, con las siguientes actuaciones:

- Montaje de 1 apoyo C-2000-12, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.
- Montaje de 1 apoyo C-2000-14, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.
- Tendido de unos 156 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT, con el mismo tipo de cable que tiene en la actualidad (si bien en el Presupuesto se ha considerado LA-30 para los 3 conductores de fase).
- Realización de 2 entronques aéreo-subterráneos.
- Ejecución de unos 75 m de canalización eléctrica 1 C. PVC Ø 160 mm en zanja.
- Instalación de 2 arquetas tipo A1.
- Tendido de unos 76 m de línea eléctrica en canalización subterránea formada por 1 cto. de MT, con características análogas al existente (si bien en el Presupuesto se ha considerado 12/20 kV 1x240 mm2 para los 3 conductores de fase).
- Tendido de unos 149 m de línea eléctrica en canalización colgada en cercha formada por 1 cto. de MT, con características análogas al existente (si bien en el Presupuesto se ha considerado 12/20 kV 1x240 mm2 para los 3 conductores de fase).
- Desmontaje del tendido de unos 380 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT.
- Desmontaje de 4 apoyos existentes y demolición de sus cimentaciones.

ELE-129

- Situación actual:

Línea eléctrica aérea formada por un circuito de Alta Tensión de 132 kV.

- Afección:

Cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 3+824 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectado uno de sus apoyos de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ELE-129**.

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la línea eléctrica en aéreo y subterráneo, con las siguientes actuaciones:

- Montaje de 1 apoyo HAR-7000-13, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.
- Montaje de 1 apoyo HAR-7000-20, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.
- Montaje de 1 apoyo HAR-7000-22, incluyendo su cimentación, armado, cadenas de amarre con aisladores, toma de tierra, etc.
- Tendido de unos 625 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de AT, con el mismo tipo de cable que tiene en la actualidad (si bien en el Presupuesto se ha considerado LA-280 para los 3 conductores de fase y AC-75 para 1 conductor de protección).
- Desmontaje del tendido de unos 624 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de AT con 1 conductor de protección.
- Desmontaje de 2 apoyos existentes y demolición de su cimentación.

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

ABASTECIMIENTO DE AGUA

ABA-412

- Situación actual:

Existencia de dos conducciones de abastecimiento de agua de Ø 6" y 10" de material desconocido que cruza la traza de la A-76.

- Afección:

Se considera la afección debido a que cruza la traza de la A-76 proyectada en el PK 1+510 aproximadamente del Eje 1, viéndose afectada de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ABA-412.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de las conducciones de abastecimiento de agua, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de las conducciones en las 2 zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con las tuberías existentes, y la ejecución de 2 catas en dichas zonas para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 32 m de conducción Ø 6" (150 mm aproximadamente) del mismo material que la existente, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de FD, mm en zanja.
- Instalación de unos 149 m de tubería de Ø 6" (150 mm aproximadamente) anclado a cercha.
- Instalación de unos 13,35 m de tubería de Ø 6" (150 mm aproximadamente) vertical en subida a cercha
- Instalación de 8 codos de Ø 6" (150 mm aproximadamente) de los cuales 4 son para subida a cercha, y ejecución de los correspondientes macizos de anclaje de hormigón armado de los que vayan enterrados.
- Instalación de 2 válvulas de Ø 6" (150 mm aproximadamente) y ejecución de sus correspondientes macizos de anclaje de hormigón armado.
- Instalación de unos 32 m de conducción Ø 10" (250 mm aproximadamente) del mismo material que la existente, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de FD, mm en zanja.
- Instalación de unos 149 m de tubería de Ø 10" (250 mm aproximadamente) anclado a cercha.
- Instalación de unos 13,35 m de tubería de Ø 10" (250 mm aproximadamente) vertical en subida a cercha
- Instalación de 8 codos de Ø 10" (250 mm aproximadamente)) de los cuales 4 son para subida a cercha, y ejecución de los correspondientes macizos de anclaje de hormigón armado de los que vayan enterrados.
- Instalación de 2 válvulas de Ø 10" (250 mm aproximadamente) y ejecución de sus correspondientes macizos de anclaje de hormigón armado.
- Ejecución de 2 arquetas, para alojar las válvulas previstas en cada extremo de cruce con la A-76.

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

OTROS

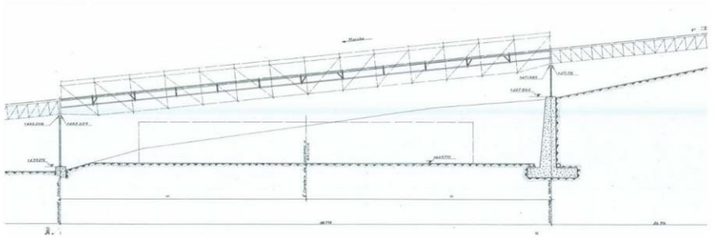
OTR-001

- Situación actual:

Actualmente existe una cinta transportadora, perteneciente a la empresa cementera Votorantim Cimientos, que cruza sobre la N-120 y que se verá afectada por la actuación sobre la misma. La cinta cruza esviada sobre el eje 1 en el P.K. 1+510 aproximadamente.



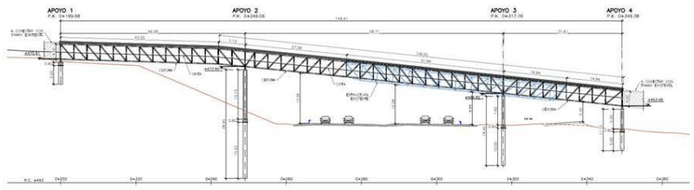
Vista de la cercha actual



Alzado situación actual

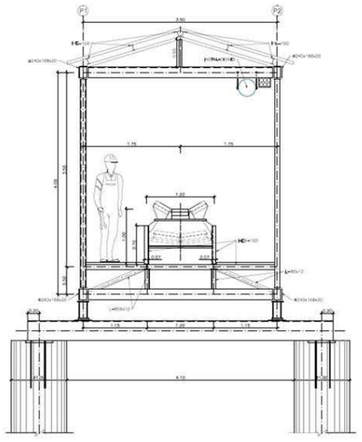
- Afección:

La solución de la reposición de dicha estructura consiste en una cercha de tres vanos de 49m+70m+31,50m, con una longitud total de 150,50 m que se conecta con la estructura existente en los apoyos inicial y final.



Alzado cercha proyectada

La estructura se compone de una doble celosía metálica con un canto de 4,00 m y un ancho de 3,5 m. Los elementos estructurales están compuestos por secciones tubulares rectangulares unidos entre sí mediante placas y soldaduras. Los perfiles del entresuelo sobre el que se dispone el bastidor y la cinta transportadora se componen de perfiles HEB100 y L80X12.



Sección transversal cercha

Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

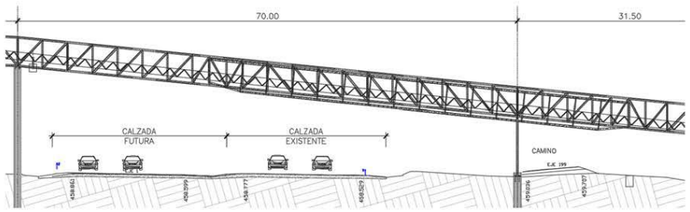
La estructura consta de cuatro apoyos compuestos por dos pilas/pilote de Ø1000 mm, separadas entre 5,10 m entre ejes y de diferente longitud en función del apoyo:

- Apoyo 1: Se compone de 2 pilotes de 5,00 m de longitud.
- Apoyo 2: está compuesto por un par de pilas-pilote. La longitud de las pilas es de 13,15m aproximadamente y la longitud de los pilotes es de 15,00m. Las pilas se unen entre sí mediante un diafragma de 0,25 m de espesor.
- Apoyo 3: está compuesto por un par de pilas-pilote. La longitud de las pilas es de 7,60m aproximadamente y la longitud de los pilotes es de 10,00m. Las pilas se unen entre sí mediante un diafragma de 0,25 m de espesor.
- Apoyo 4: está compuesto por un par de pilas-pilote. La longitud de las pilas es de 5,30m aproximadamente y la longitud de los pilotes es de 5,00m.

El montaje de la cercha se realizará en obra en la zona cercana a su posición final, habilitada previamente. Una vez ejecutados los diferentes módulos de esta, se procederá a su montaje definitivo.

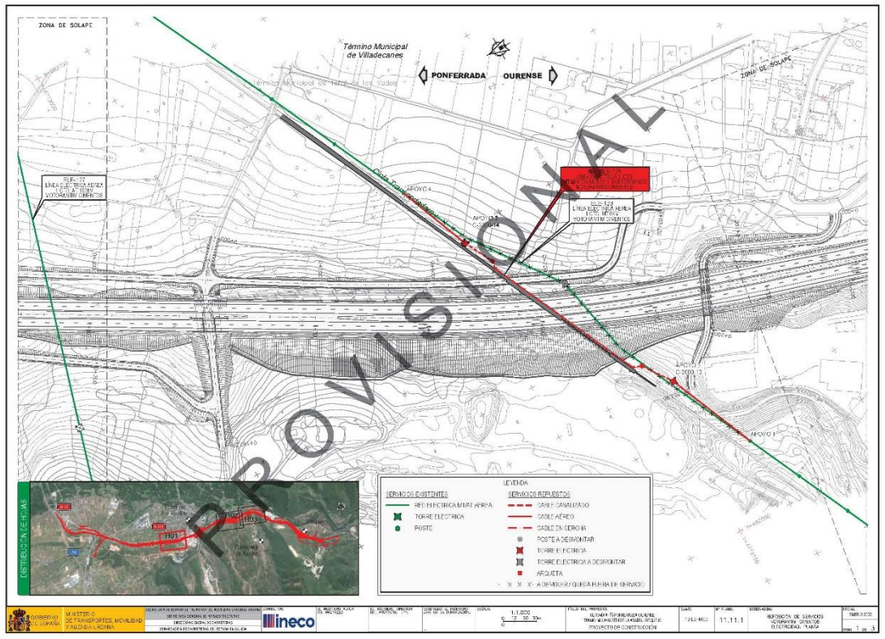
Las fases constructivas que se plantean tienen en cuenta la condición de no interrumpir en ningún momento el funcionamiento de la línea de la cinta transportadora. Por lo tanto, se respetará la actual cercha que salva la carretera Nacional actual, que quedará engullida por la nueva cercha.

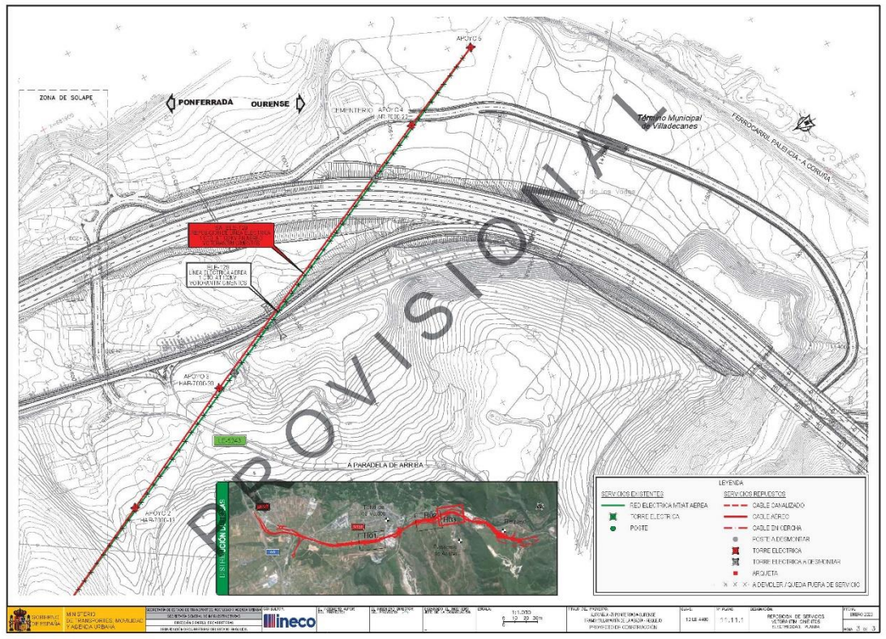
Se plantea una cercha que envuelva lateralmente a la existente y que en altura quede insertada en los huecos de la cercha actual sin afectar a la misma. De este modo, no se afecta al gálibo del nuevo camino y no se proyecta una celosía con un canto sobredimensionado.

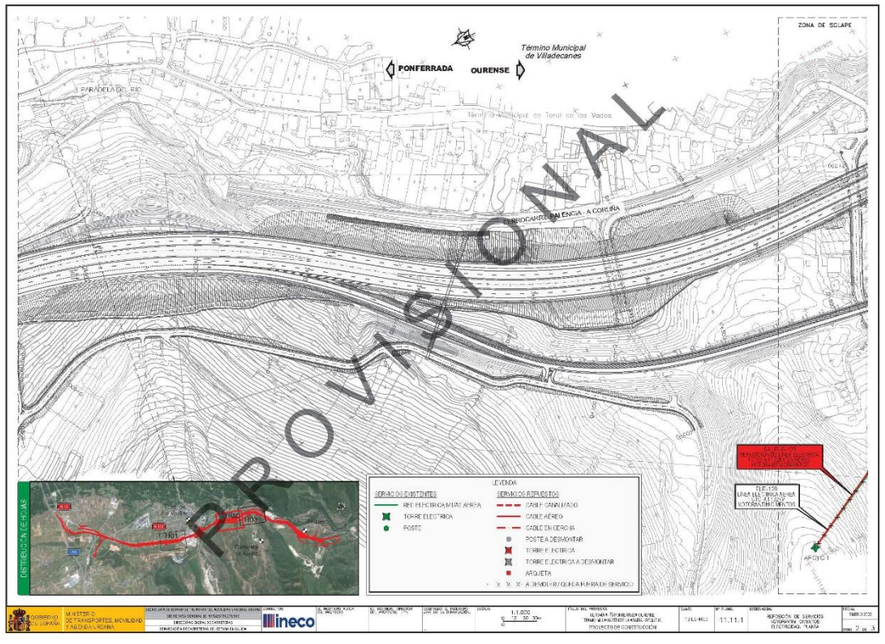


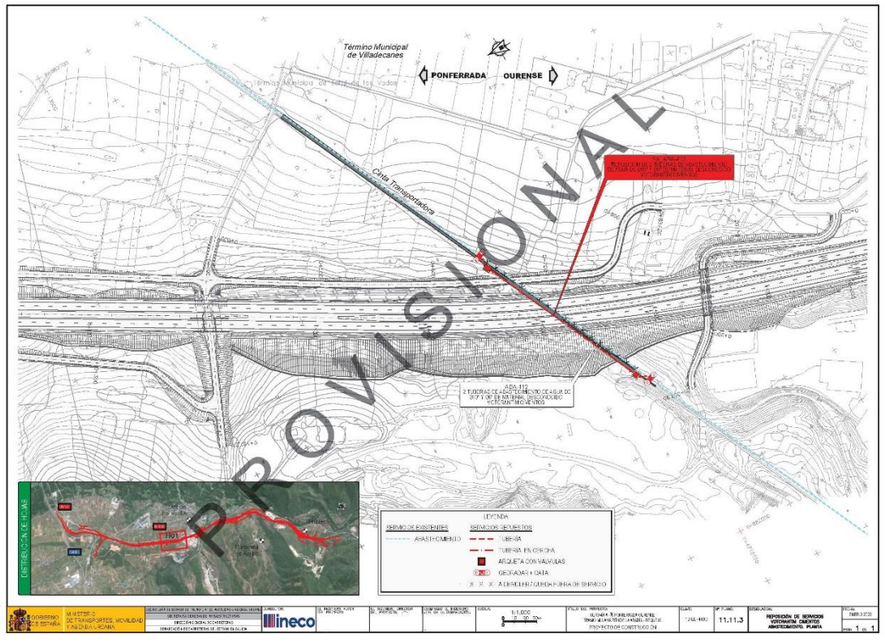
Esta estructura se incluye en la parte del Proyecto dedicada a las estructuras (Anejo nº 13, Planos 7, etc.).

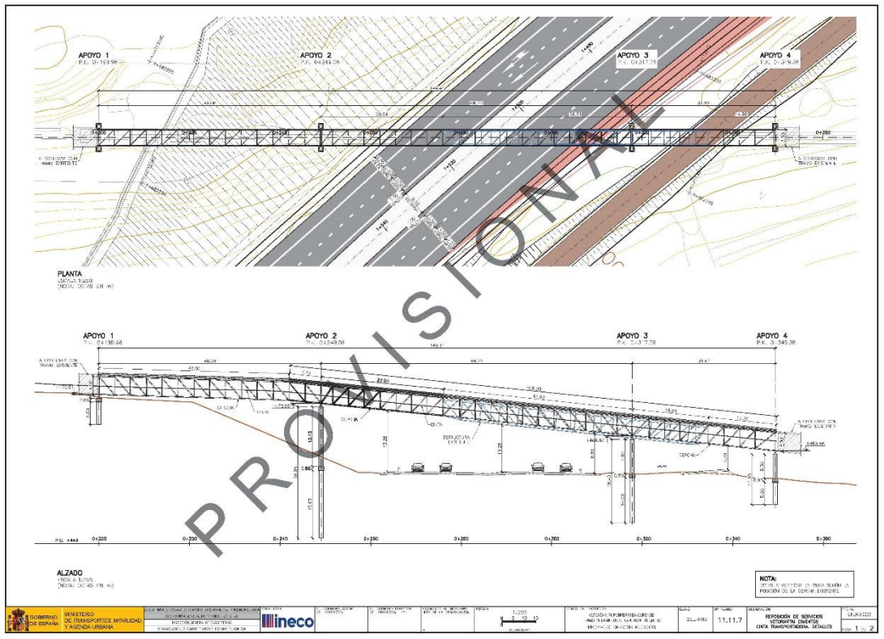
Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

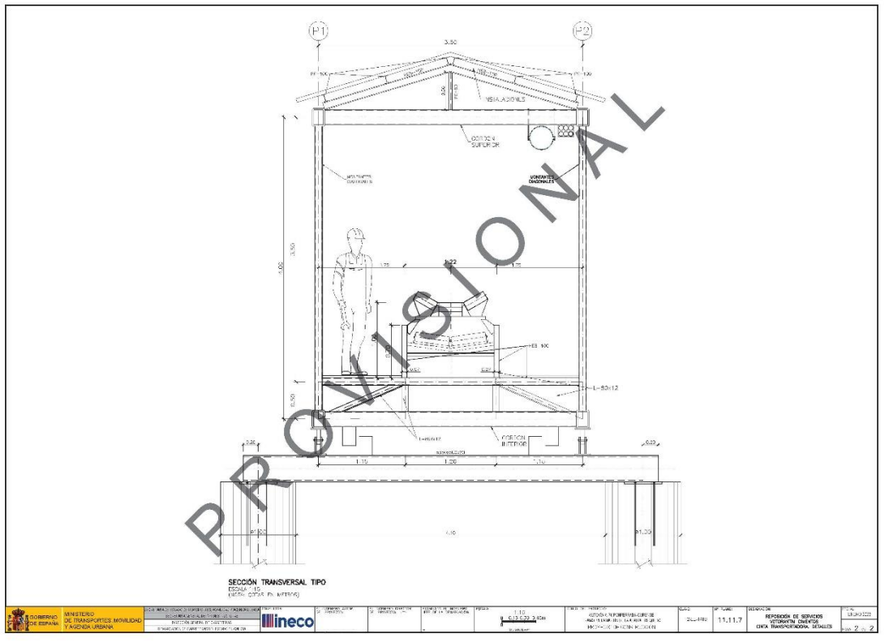

ZONA DE SOLAPE
Término Municipal de Villadecanes
PONFERRADA
OURENSE
APOYO 4
APOYO 3
APOYO 2
APOYO 1
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
RED ELECTRICA MTAT AEREA
TORRE ELECTRICA
POSTE
SERVICIOS REPUESTOS
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
CABLE EN CERCHA
POSTE A DESMONTAR
TORRE ELECTRICA
TORRE ELECTRICA A DESMONTAR
ARQUETA
A DEVOLVER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PROVISIONAL


ZONA DE SOLAPE
PONFERRADA
OURENSE
Término Municipal de Villadecanes
FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA
APOYO 5
APOYO 11
A PARADELA DE ARRIBA
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
RED ELECTRICA MTAT AEREA
TORRE ELECTRICA
POSTE
SERVICIOS REPUESTOS
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
CABLE EN CERCHA
POSTE A DESMONTAR
TORRE ELECTRICA
TORRE ELECTRICA A DESMONTAR
ARQUETA
A DEVOLVER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PROVISIONAL


Término Municipal de Villadecanes
PONFERRADA
OURENSE
ZONA DE SOLAPE
PARADELA DEL RÍO
FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA
APOYO 1
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
RED ELECTRICA MTAT AEREA
TORRE ELECTRICA
POSTE
SERVICIOS REPUESTOS
CABLE CANALIZADO
CABLE AÉREO
CABLE EN CERCHA
POSTE A DESMONTAR
TORRE ELECTRICA
TORRE ELECTRICA A DESMONTAR
ARQUETA
A DEVOLVER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PROVISIONAL


Término Municipal de Villadecanes
PONFERRADA
OURENSE
Cinta Transportadora
LEYENDA
SERVICIOS EXISTENTES
APARTAMIENTO
SERVICIOS REPUESTOS
TUBERIA
TUBERIA EN CERCHA
ARQUETA CON VALVULAS
GEOMALLA + DATA
A DEVOLVER / QUEDA FUERA DE SERVICIO
PROVISIONAL





RECIBIDO

De: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Enviado el: miércoles, 10 de junio de 2015 11:39
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: PROYECTO AUTOVÍA A-76
Datos adjuntos: Contestación A-76.pdf

Buenos días:
Como te he comentado por teléfono, ayer enviamos a la Dirección General de Carreteras la información que nos han solicitado para la ejecución del proyecto de la autovía A-76.
Te adjunto una copia de la carta remitida.
Toda la documentación que hemos aportado (planos, fotos,...) te la remitiré desde una dirección de correo particular de la que te llegará un enlace.

Saludos,

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos
Estudios y Proyectos
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987546874
Mov.: +34 667125127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

votorantimcimentos.com
vceaa.es

Please note that my new e-mail address is maria.gandoy@vcimentos.com. I kindly ask you to update it in your address book.

Por favor, tenga en cuenta que mi nueva dirección de e-mail es maria.gandoy@vcimentos.com. Le ruego que la actualice en su libreta de direcciones.

Je tiens à vous informer que ma nouvelle adresse e-mail est maria.gandoy@vcimentos.com. Je vous prie de bien vouloir la mettre à jour dans votre carnet d'adresses.

Yeni mail adresim maria.gandoy@vcimentos.com olarak değişmiştir. Adres rehberinizi buna göre güncellemenizi ve yeni mail adresimi kullanmanızı rica ederim.

请注意我的电子邮箱已变更成maria.gandoy@vcimentos.com，请您在您的地址簿中更新。

1

De: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Enviado el: miércoles, 10 de junio de 2015 11:53
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: PROYECTO AUTOVÍA A-76 1/4
Datos adjuntos: LMT fábrica paso a.jpg; 01-CRUZAMIENTOS N12 E5000.pdf; 01-CRUZAMIENTOS N12 E10000.pdf; Croquis E-2 para N-120.pdf; Cruce 1 LMT con N-120.pdf; Cruce 2 LMT con N-120.pdf; 01-CRUZAMENTOS CON N120 E5000.dwg; 01-CRUZAMIENTOS CON N120 E10000.dwg; E2 H-J.jpg; LINEA 132 KV PANORAMICA.jpg

Santiago:
Finalmente te envío varios correos para que tengas en tu poder toda la documentación.
Lo que más ocupan son las fotos.

Saludos,

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos
Estudios y Proyectos
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987546874
Mov.: +34 667125127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

votorantimcimentos.com
vceaa.es

Please note that my new e-mail address is maria.gandoy@vcimentos.com. I kindly ask you to update it in your address book.

Por favor, tenga en cuenta que mi nueva dirección de e-mail es maria.gandoy@vcimentos.com. Le ruego que la actualice en su libreta de direcciones.

Je tiens à vous informer que ma nouvelle adresse e-mail est maria.gandoy@vcimentos.com. Je vous prie de bien vouloir la mettre à jour dans votre carnet d'adresses.

Yeni mail adresim maria.gandoy@vcimentos.com olarak değişmiştir. Adres rehberinizi buna göre güncellemenizi ve yeni mail adresimi kullanmanızı rica ederim.

请注意我的电子邮箱已变更成maria.gandoy@vcimentos.com，请您在您的地址簿中更新。

De: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Enviado el: miércoles, 10 de junio de 2015 11:54
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: PROYECTO AUTOVÍA A-76 2/4
Datos adjuntos: Galería cinta.JPG; LMT fábrica paso 2.JPG; Paso cinta 2.JPG

Santiago:
Envío 2

Saludos,

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos
Estudios y Proyectos
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987546874
Mov.: +34 667125127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

votorantimcimentos.com
vceaa.es

Please note that my new e-mail address is maria.gandoy@vcimentos.com. I kindly ask you to update it in your address book.

Por favor, tenga en cuenta que mi nueva dirección de e-mail es maria.gandoy@vcimentos.com. Le ruego que la actualice en su libreta de direcciones.

Je tiens à vous informer que ma nouvelle adresse e-mail est maria.gandoy@vcimentos.com. Je vous prie de bien vouloir la mettre à jour dans votre carnet d'adresses.

Yeni mail adresim maria.gandoy@vcimentos.com olarak değişmiştir. Adres rehberinizi buna göre güncellemenizi ve yeni mail adresimi kullanmanızı rica ederim.

请注意我的电子邮箱已变更成maria.gandoy@vcimentos.com，请您在您的地址簿中更新。

De: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Enviado el: miércoles, 10 de junio de 2015 11:58
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: PROYECTO AUTOVÍA A-76 3/4
Datos adjuntos: Cinta y LMT cantera.JPG; Cinta y LMT cantera 2.JPG; LMT fábrica paso a.jpg

Santiago:
Envío 3

Saludos,

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos
Estudios y Proyectos
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987546874
Mov.: +34 667125127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

votorantimcimentos.com
vceaa.es

Please note that my new e-mail address is maria.gandoy@vcimentos.com. I kindly ask you to update it in your address book.

Por favor, tenga en cuenta que mi nueva dirección de e-mail es maria.gandoy@vcimentos.com. Le ruego que la actualice en su libreta de direcciones.

Je tiens à vous informer que ma nouvelle adresse e-mail est maria.gandoy@vcimentos.com. Je vous prie de bien vouloir la mettre à jour dans votre carnet d'adresses.

Yeni mail adresim maria.gandoy@vcimentos.com olarak değişmiştir. Adres rehberinizi buna göre güncellemenizi ve yeni mail adresimi kullanmanızı rica ederim.

请注意我的电子邮箱已变更成maria.gandoy@vcimentos.com，请您在您的地址簿中更新。

1

De: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Enviado el: miércoles, 10 de junio de 2015 12:00
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: PROYECTO AUTOVÍA A-76 4/4
Datos adjuntos: Paso LMT cantera.JPG; Paso cinta 3.JPG; Paso cinta.JPG

Último envío

Saludos,

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos
Estudios y Proyectos
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987546874
Mov.: +34 667125127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

votorantimcimentos.com
vceaa.es

De: Maria Gandoy
Enviado el: miércoles, 10 de junio de 2015 11:57
Para: santiago.suarez@ineco.com
Asunto: PROYECTO AUTOVÍA A-76 3/4

Santiago:
Envío 3

Saludos,

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos
Estudios y Proyectos
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987546874
Mov.: +34 667125127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

votorantimcimentos.com
vceaa.es

Please note that my new e-mail address is maria.gandoy@vcimentos.com. I kindly ask you to update it in your address book.

Por favor, tenga en cuenta que mi nueva dirección de e-mail es maria.gandoy@vcimentos.com. Le ruego que la actualice en su libreta de direcciones.

1

De: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Enviado el: lunes, 7 de marzo de 2016 9:40
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Jaime Santoalla
Asunto: PLANO CINTA E2 TRAMO H-J
Datos adjuntos: E2 H-J.jpg

Buenos días Santiago:
Este es el plano que os habíamos mandado, pero con más calidad, pues al meterlo en el correo el programa lo comprimió automáticamente.
Te remitiré otro correo más con otros dos tramos de cinta, hacia la montaña y hacia la fábrica, aunque en este plano el paso por la carretera es el tramo JI y el que sigue hacia la montaña es el IH.

Confírmame que la calidad es suficiente para vosotros.

Un saludo:

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos
Cementos Cosmos S.A.| Estudios y Proyectos
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987 545 874
Mov.: +34 667 125 127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

www.votorantimcimentos.com
www.votorantimcimentos.es

1

De: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Enviado el: lunes, 7 de marzo de 2016 9:41
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Jaime Santoalla
Asunto: DOS TRAMOS CINTA E-2 TORAL DE LOS VADOS
Datos adjuntos: E2 J-M.pdf; E2 F-H.pdf

Un saludo:
Santiago:
Como continuación al correo anterior, te envío dos tramos más de la cinta adyacentes al que tiene el paso sobre la actual N-120.
Ruego confirmación de que has recibido todo.

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos
Cementos Cosmos S.A.| Estudios y Proyectos
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987 545 874
Mov.: +34 667 125 127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

www.votorantimcimentos.com
www.votorantimcimentos.es

1

De: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Enviado el: miércoles, 3 de mayo de 2017 11:28
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION SOBRE CINTA TRANSPORTADORA DE CEMENTOS COSMOS EN TORAL DE LOS VADOS
Datos adjuntos: Bastidor cinta E-3.pdf; Bastidor cinta E-2.jpg

Buenas Santiago:
Contesto a tus preguntas.

- Material a transportar: Caliza 0-50 (d= 1,4 t/m³)
- Capacidad de transporte (t/h) = 1000 t/h
- Anchura de la banda (m) = 800 mm
- Tipo de banda transportadora (material, lisa o estriada, etc.). Banda de Goma lisa de la marca Kauman 800-SW1000HE-4+4 X KAUFLEX La banda tiene trama metálica.
- Necesidad de algún elemento auxiliar (bandeja inferior de recogida, guías encauzadoras laterales, etc.). La cinta no lleva bandeja inferior de recogida, y solo lleva guías encauzadoras en la zona de la carga.
- Tipo de bastidor que tiene actualmente (tubular, de celosía, de chapa plegada, etc.).Te adjunto una foto y un plano del tipo de bastidor que tiene. Es de chapa plegada en los puntos en los que lleva patas al suelo. E igual en los que lleva celosía que es en los que no se pueden colocar las patas al suelo, porque hay desnivel, o algo que salvar.

Un saludo:

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos
Cementos Cosmos S.A.| Estudios y Proyectos
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987 545 874
Mov.: +34 667 125 127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

www.votorantimcimentos.com
www.votorantimcimentos.es

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: martes, 25 de abril de 2017 13:11
Para: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION SOBRE CINTA TRANSPORTADORA DE CEMENTOS COSMOS EN TORAL DE LOS VADOS

Buenos días María:

Tal y como te comenté por teléfono, necesitamos algunos datos para diseñar la reposición de la cinta transportadora que se va a ver afectada por el Proyecto que estamos redactando, de la A-76 (Villamartín de la Abadía – Requejo).

- Material a transportar.
- Capacidad de transporte (t/h).

VOLTARIN CIMENTOS (ANTERIORMENTE CEMENTOS COSMOS)

Insua Sasiain, Marino

De: Insua Sasiain, Marino
Enviado el: lunes, 12 de diciembre de 2022 18:49
Para: Maria Gandoy
CC: Suárez Golmar, Santiago; Jaime Santoalla; Ordóñez Martínez, Arturo; Ponce de León López, Fernando
Asunto: RE: CINTA TRANSPORTADORA VOTORANTIM TORAL DE LOS VADOS
Datos adjuntos: Alternativas cercha.pdf

Seguimiento:

Destinatario	Entrega
Maria Gandoy	
Suárez Golmar, Santiago	Entregado: 12/12/2022 18:49
Jaime Santoalla	
Ordóñez Martínez, Arturo	Entregado: 12/12/2022 18:49
Ponce de León López, Fernando	Entregado: 12/12/2022 18:49

Buenas tardes Maria.

Te escribimos en relación a la afectación de la cinta transportadora por el proyecto de la A-76. Nuestra gente de estructuras esta realizando un estudio de opciones para la reposición de la cercha que alberga la cinta transportadora, de modo que los tiempos de parada se ajusten a vuestras necesidades.

En el documento adjunto puedes encontrar una nota sencilla con los 2 planteamientos que se están realizando. Me gustaría que le pudierais echar un vistazo para ver que os parece y que podamos tener una reunión donde veamos la viabilidad de la misma, o podáis hacernos comentarios y sugerencias al respecto.

Nos seria de mucha ayuda que la reunión fuera esta misma semana, pero que os de tiempo a echarle un vistazo.
Espero tu respuesta.
Saludos

De: Maria Gandoy <maria.gandoy@vcimentos.com>
Enviado el: jueves, 27 de octubre de 2022 11:58
Para: Ponce de León López, Fernando <fernando.poncedeleon@ineco.com>
CC: Suárez Golmar, Santiago <santiago.suarez@ineco.com>; Insua Sasiain, Marino <marino.insua@ineco.com>; Jaime Santoalla <jaime.santoalla@vcimentos.com>
Asunto: CINTA TRANSPORTADORA VOTORANTIM TORAL DE LOS VADOS

Buenos días:
Adjunto plano de una parte de la cinta, que creo que ya os habíamos facilitado. Este transporte tiene más de 40 años y la casa que lo hizo ya no existe (Técnica Minera Industrial)

Yo haría la consulta a fabricantes de maquinaria industrial como:

- Tarma Bulk Handling – Jesús García Florén - 696875484- jgfloren@tarmabulk.com
  - José Cordero – 699459066 - jcordero@tarmabulk.com
- SMT- Antonio Valoria – 629096317 - smtequipos@gmail.com
- OHL- José María López – 628272659 - jm.lopez@ohla-group.com

Un saludo:

María Gandoy Fernández
Votorantim Cimentos

Directora de Proyectos España
Toral de los Vados
maria.gandoy@vcimentos.com

Tel.: +34 987 545 874
Mov.: +34 667 125 127
Avda. Santalla de Oscos,176
24560 - Toral de los Vados - León-

www.votorantimcimentos.com
www.votorantimcimentos.es

"Esta mensagem e seus anexos podem conter informação confidencial ou privilegiada. Caso não seja o destinatário, solicitamos a imediata notificação ao remetente e exclusão da mensagem."

"This message and its attachments may contain confidential and/or privileged information. If you are not the addressee, please, advise the sender immediately by replying to the e-mail and delete this message."

"Este mensaje y sus anexos pueden contener información confidencial o privilegiada. Si ha recibido este e-mail por error por favor bórrelo y envíe un mensaje al remitente."

“Bu mesaj ve ekleri gizli ve / veya ayrıcalıklı bilgiler içerebilir. İşbu iletinin muhatabı siz değilseniz, lütfen e-postayı yanıtlayarak göndereni derhal bilgilendirin ve bu mesajı silin.”

"Ce message et ses pièces jointes peuvent contenir des informations confidentielles et/ou privilégiées. Si vous n'êtes pas le destinataire, veuillez en informer immédiatement l'expéditeur en répondant à l'e-mail et supprimer ce message."

"قد تحتوي هذه الرسالة ومرفقاتها على معلومات سرية و /أو مميزة .إذا لم تكن المرسل إليه ، فالرجاء إبلاغ المرسل فورًا بالرد على البريد الإلكتروني وحذف هذه الرسالة "

Advertencia de confidencialidad y protección de datos / Privacy & Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su utilización, divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de **INECO**. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente. En tal caso, le rogamos que borre de su sistema el mensaje así como todas sus copias, y se abstenga de usar, revelar, distribuir, imprimir o copiar ninguna de las partes de este mensaje.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado será incorporados en las bases de datos de Ingeniería y Economía del Transporte S.M.E. M.P. S.A. **INECO** con el fin de gestionar las relaciones y comunicaciones dentro de las actividades propias del objeto social y en las que **INECO** es responsable de garantizar el tratamiento de sus datos de carácter personal de conformidad con el Reglamento General de Protección de Datos de **INECO** y ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, supresión, limitación y portabilidad a través de comunicación escrita, aportando fotocopia de su DNI o documento equivalentey concretando su solicitud ante la Subdirección de Administración, RRLL y Seguridad situada en Paseo de la Habana Nº 138, Madrid o en el correo electrónico dpd@ineco.com.

This email and any files attached to it contain confidential information intended only for their recipients. Its disclosure, copying or distribution to third parties without the prior written authorization of **INECO** is prohibited. If you have received this email in error, please immediately notify us by forwarding it to the email address of the sender.

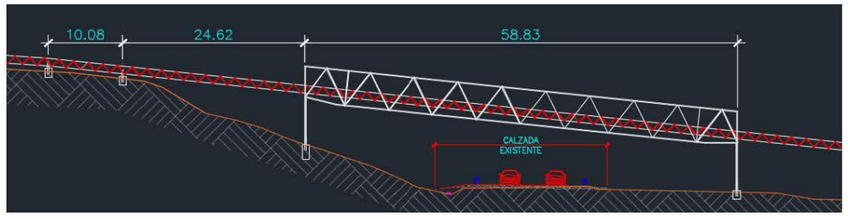
The personal information provided will be stored in our databases in order to manage our relationships and communications within the activities of our corporate purpose. Ingeniería y Economía del Transporte S.M.E. M.P. S.A. **INECO** is responsible for ensuring treatment of all personal data in accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR) (EU) 2016/679. You may contact the Data Protection Officer and exercise your rights of access, rectification, erasure, object, restrict processing and portability by post to Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid or by email at dpd@ineco.com.

Antes de imprimir este mensaje, piense si realmente es necesario hacerlo, el medio ambiente se lo agradecerá.

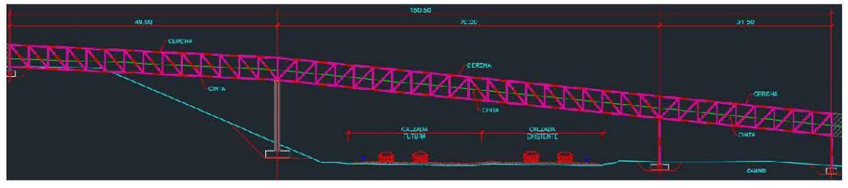
Before printing this message, think about whether you really need it, the environment will thank you.

PROPUESTA SOLUCIONES REPOSICIÓN CINTA TRANSPORTADORA EN CEMENTERA

En el Proyecto de Trazado se planteaba sustituir la cercha metálica actual que sustenta la cinta transportadora en el tramo que cruza la carretera N-120, con una luz de aproximadamente 59,00 m, por una cercha continua de tres vanos 49+79+31=159,00 m para salvar la nueva calzada proyectada.



Detalle cercha existente



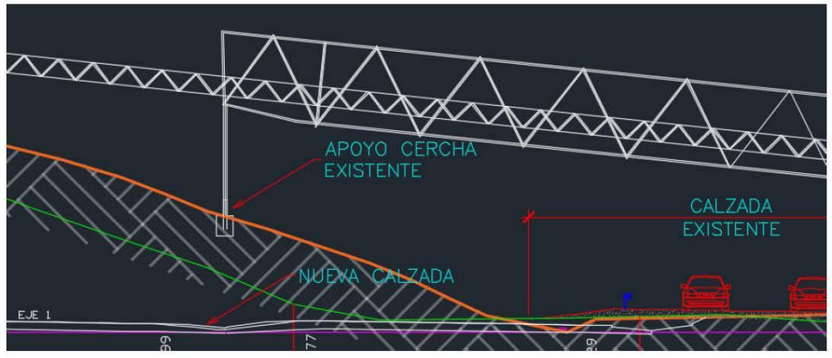
Detalle cercha solución Proyecto de Trazado

Este planteamiento implica un corte del funcionamiento de la cinta transportadora durante un tiempo que resultaría incompatible con los requerimientos de la cementera.

Debido a esta incompatibilidad se ha procedido a analizar otras soluciones que resuelvan las dos cuestiones que se plantean:

- Salvar el nuevo ancho de calzada.
- Minimizar el tiempo de inactividad de la cinta transportadora.

El principal problema radica en que la cimentación de la cercha actual se ubica en un terreno que habrá que excavar previamente, y por lo tanto, esta cimentación deberá ser demolida.

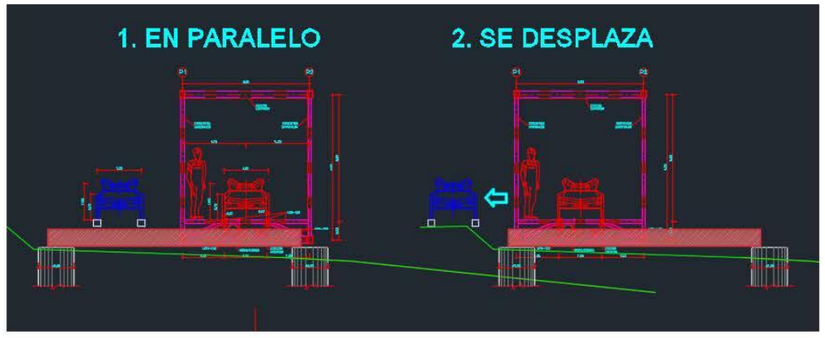


Detalle de la zona de ampliación de calzada a excavar.

Para tratar de resolver los problemas planteados **se plantean dos soluciones:**

- **Solución 1: Construir la nueva cercha en paralelo a la existente** antes de llevar a cabo la excavación de la plataforma y con la cinta actual en funcionamiento.

  Para ello, se proponen cimentaciones profundas, que salven la futura excavación, y ubicadas en planta, con un sobreancho de tal manera que pueda alojar, temporalmente las dos cintas en paralelo, la existente en funcionamiento y la nueva



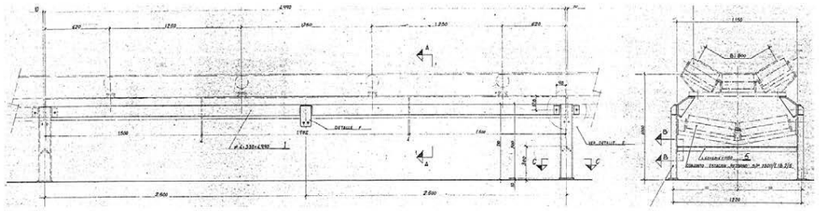
Detalle situación temporal de las dos cintas en paralelo

Una vez ejecutada la nueva cercha en paralelo dotándola de cinta y demás maquinaria de soporte nueva, se requeriría el corte del funcionamiento de la cinta actual para su desmontaje y desplazar la nueva cercha a su ubicación definitiva, y conectar la nueva cinta, con el circuito restante.

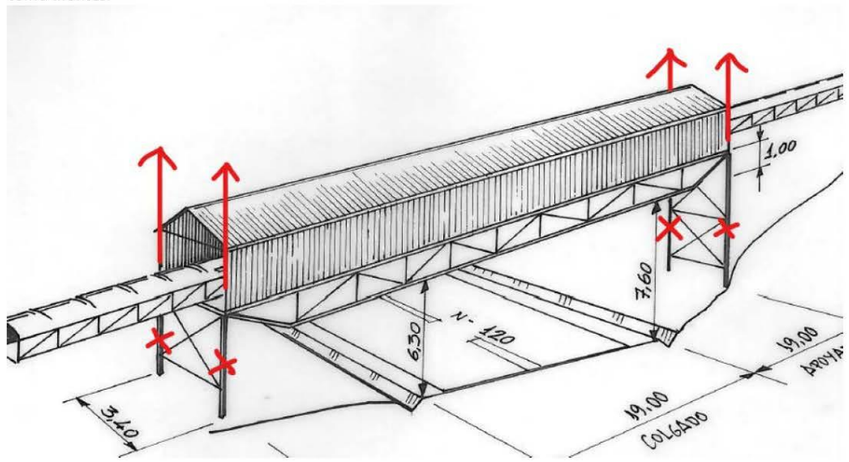
El tiempo de corte de esta actividad podría ser insuficiente para los requerimientos de la cementera.

VENTAJAS	Ejecución de la cercha nueva de manera independiente a la existente
	Interacción entre cercha actual/nueva en el momento del desplazamiento y conexión
INCONVENIENTES	Habrá un momento de inactividad de la cinta durante la fase de desmontaje de la existente, desplazamiento y conexión de la nueva cercha
	Coste de la nueva cinta a instalar

- **Solución 2: Diseñar una nueva cercha que envuelva a la existente.**
  Se propone una nueva cercha que envuelva a la existente de tal manera que en ningún momento sería necesario parar el funcionamiento de la cinta.
  La cercha actual apoya en cuatro perfiles que llevan la carga a la cimentación trabajando a compresión. Con la nueva configuración se colgarían esos cuatro perfiles de la nueva cercha y pasarían a trabajar a tracción pudiendo eliminarse la cimentación actual.
  Para llevar a cabo esta solución, habrán de ejecutarse las cimentaciones de la nueva cercha mediante pilotes, previamente a la excavación de la nueva calzada. Los pilotes, pasarán a ser pila-pilote, una vez ejecutada la excavación.
  Los tramos de cinta transportadora que actualmente no están soportados por cercha alguna, sino directamente apoyados en el terreno cada 5,00 m (según planos), pasarán a ser soportados por el nuevo tramo de cercha si así lo requiere la excavación. La ejecución de este tramo de cercha a priori no presenta singularidades y se haría sobre el terreno con los medios auxiliares necesarios.



En el siguiente croquis se identifican los cuatro perfiles de las esquinas de la cercha actual que pasarán a trabajar como tirantes:



Detalle cercha existente. Esquema de los cuatro perfiles



Detalle cercha existente. Esquema de los cuatro perfiles

Las fases de ejecución de esta solución serían las siguientes:

1. Soldar un perfil tubular de la nueva cercha, en los dos perfiles verticales existente, previa preparación de la zona (instalación de castilletes y andamios de trabajo, desmontar chapa, quitar pintura…).

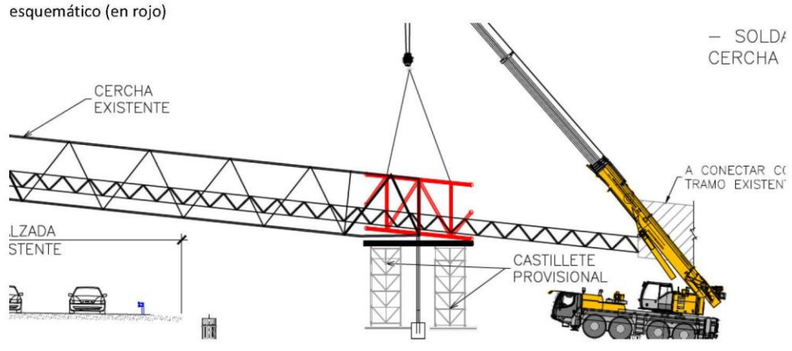


Punto de conexión cercha existente-cercha nueva

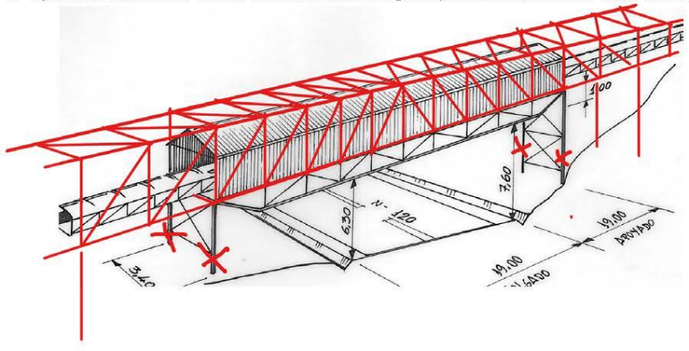


Simulación perfiles nueva cercha soldados a la existente

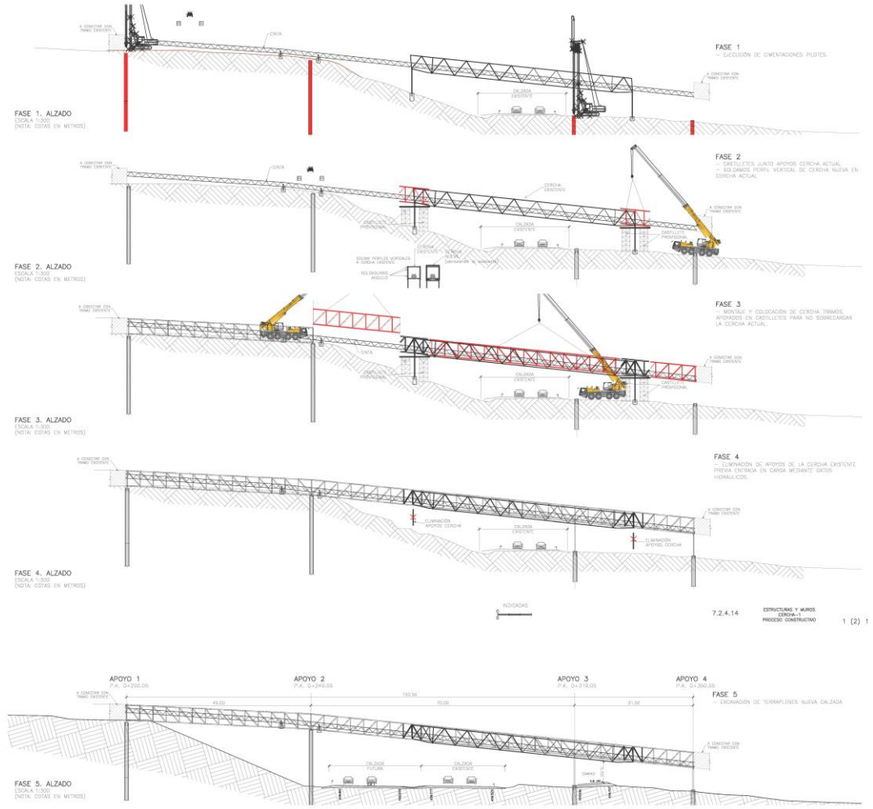
2. Montaje del tramo de cercha correspondiente a la zona de apoyos de la cercha actual. A modo esquemático (en rojo)



3. Ejecución del resto de tramos de cercha mediante grúas y atornillando los diferentes tramos.



VENTAJAS	Se puede ejecutar la solución sin necesidad de corte de funcionamiento de la cinta existente
	No hay coste añadido de instalación de la cinta, ya que se aprovecha la existente
INCONVENIENTES	La ejecución de la nueva cercha se realizará con la cinta en servicio, que requerirá una coordinación adicional



BERCIANA DE PETROLEOS, S.L. GASOLINERA VALCARCE DE TORAL DE LOS VADOS

ENVIADO

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS
DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 17 de agosto de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

GASOLINERA VALCARCE

CARRETERA N-120 KM 429
24560 – TORAL DE LOS VADOS (LEÓN)

Ministerio de Fomento
007634 20/08/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A está desarrollando los trabajos de redacción del **"Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo"**.

El proyecto prevé la conversión en autovía de la carretera N-120, para lo cual se ha previsto su duplicación. El trazado tiene su inicio aproximadamente a la altura del p.k. 427,0 de la actual carretera N-120, un kilómetro al sur del enlace con la A-6, al oeste del núcleo de Villamartín de la Abadía. La traza discurre en sentido noreste-suroeste, adosada a la actual carretera nacional, dejando al Oeste el núcleo de Toral de los Vados. Cruza el río Burbia y continúa avanzando al oeste de Paradela del río hasta la confluencia de los ríos Sil y Cúa, punto a partir del cual el trazado continúa por la margen derecha y paralelo al curso fluvial durante unos 2,5 km, finalizando en el P.K. 7+500 pasada la localidad de Requejo.

Teniendo en cuenta la proximidad de la gasolinera de su propiedad a la N-120, tal y como se muestra en el plano adjunto, les rogamos nos faciliten cuanta información estimen necesaria de las instalaciones de su competencia tanto existentes como planificadas, para la redacción del Proyecto. Especialmente se solicita tanto el trazado en planta como las características técnicas y condiciones de su servicio que debamos conocer para preparar la reposición en caso de ser necesaria.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras.

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO
Y JEFE DEL SERVICIO DE PLANEAMIENTO,
PROYECTOS Y OBRAS,

Fdo.: Constantino Pato Alfonso.

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 13 de noviembre de 2015 10:08
Para: 'jfernandez.silvano@gmail.com'
CC: Pinilla Langreo, Mirian
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION PARA EL PROYECTO DE A-76
Datos adjuntos: 1_Carta_VALCARCE.pdf

Buenos días José,

Me pongo en contacto contigo para recordarte que estamos a la espera de recibir información sobre las instalaciones de la gasolinera Valcarce de Berciana de Petróleos, S.L. que se encuentra junto a la N-120 en el Término Municipal de Toral de los Vados (eléctricas, de telecomunicaciones, abastecimiento de agua, saneamiento, alumbrado exterior, depósitos, tuberías, surtidores de combustibles, etc.), para poder detectar si se van a ver afectadas por el Proyecto que estamos redactando para el Ministerio de Fomento y diseñar las reposiciones que sean necesarias.

Tal y como indicamos en la carta que enviamos en agosto, y que adjunto en este correo electrónico, agradeceríamos que los planos que nos mandarais estuvieran en formato digital (por ejemplo en DWG).

Para cualquier consulta o aclaración, no dudéis en poneros en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano tu colaboración, te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 3 de marzo de 2016 9:51
Para: 'marta@bercianadepetroleos.com'
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACION PARA EL PROYECTO DE A-76
Datos adjuntos: 1_Carta_VALCARCE.pdf

Buenos días Marta:

Tal y como quedamos por teléfono te renvío el correo que le enviamos a José Fernández recordándole que estamos a la espera de recibir la información que necesitamos de la gasolinera que se encuentra junto a la N-120 en Toral de los Vados para ver los servicios que podrían verse afectados por el proyecto que estamos redactando, y diseñar su reposición.

Muchas gracias y un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 13 de noviembre de 2015 10:08
Para: 'jfernandez.silvano@gmail.com'
CC: Pinilla Langreo, Mirian
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION PARA EL PROYECTO DE A-76

Buenos días José,

Me pongo en contacto contigo para recordarte que estamos a la espera de recibir información sobre las instalaciones de la gasolinera Valcarce de Berciana de Petróleos, S.L. que se encuentra junto a la N-120 en el Término Municipal de Toral de los Vados (eléctricas, de telecomunicaciones, abastecimiento de agua, saneamiento, alumbrado exterior, depósitos, tuberías, surtidores de combustibles, etc.), para poder detectar si se van a ver afectadas por el Proyecto que estamos redactando para el Ministerio de Fomento y diseñar las reposiciones que sean necesarias.

Tal y como indicamos en la carta que enviamos en agosto, y que adjunto en este correo electrónico, agradeceríamos que los planos que nos mandarais estuvieran en formato digital (por ejemplo en DWG).

Para cualquier consulta o aclaración, no dudéis en poneros en contacto conmigo.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 4 de marzo de 2016 8:32
Para: 'Marta García'
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION PARA EL PROYECTO DE A-76

Buenos días Marta:

Hemos visto que en los planos que nos has enviado no están las acometidas eléctricas, de telecomunicaciones, de abastecimiento de agua, de saneamiento, etc.

Si no los tenéis en formato DWG, también nos valdría en PDF.

Agradeciendo tu colaboración te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Marta García [mailto:marta@bercianadepetroleos.com]
Enviado el: jueves, 03 de marzo de 2016 17:09
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION PARA EL PROYECTO DE A-76

Buenas tardes:
Hemos podido localizar los planos en el formato solicitado.
Para cualquier otra cosa relativa a éste tema puedes ponerte en contacto conmigo.
Un saludo:

Marta García Riesco
Departamento Financiero
Berciana de Petróleos, S.L.
telf.: 987-545454 fax: 987-545306
móvil : 636-450535
marta@bercianadepetroleos.com
Este mensaje y los ficheros anexos son confidenciales. Los mismos contienen información reservada de la empresa que no puede ser difundida. Si usted ha recibido este correo por error, tenga la amabilidad de eliminarlo de su sistema y avisar al remitente mediante reenvío a su dirección electrónica; no deberá copiar el mensaje ni divulgar su contenido a ninguna persona.
Su dirección de correo electrónico junto a sus datos personales forman parte de un fichero titularidad de BERIANA DE PETROLEOS, S.L. cuya finalidad es la de mantener el contacto con Ud. De acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, usted puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y, en su caso, oposición enviando una

Suárez Golmar, Santiago

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 26 de enero de 2023 21:46
Para: 'marta@bercianadepetroleos.com'
Asunto: Afecciones BERCIANA PETROLEOS Autovía A-76
Datos adjuntos: Carta Berciana P.pdf; Afección SA_ Berciana Petroleo.pdf; PLANOS BERCIANA P.pdf

Buenos días

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Demarcación de Carreteras del estado en Galicia el **"Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo"**

Se adjuntan documentos relacionados con las reposiciones de los servicios afectados de su Organismo propuestas en dicho proyecto (una memoria descriptiva y planos), para que las revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, solicitamos que informen de quién se tendría que encargar de ejecutar los trabajos previstos (el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, su organismo o ambos).

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar.

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten, no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Tecnico 2

Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Consultoría

Avda. Partenón, 4-6 2º Planta Puerta 1 28042 Madrid
914 5212 00 ; Ext 6099 ; 648 551570

www.ineco.com

Madrid 26/01/2023

Estimados señores:

Enviamos documentos relacionados con la reposición de los servicios afectados de su entidad, propuesta en el "Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo" que estamos redactando para la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia (una memoria descriptiva y planos), para que la revisen y le den su aprobación (o nos hagan llegar las observaciones que consideren oportunas).

Por otra parte, necesitaríamos que nos indicaran quién tendría que ejecutar las obras de reposición previstas.

En principio se ha contemplado que se encargaría de realizarlas el Contratista Adjudicatario del Proyecto del MITMA, pero si lo prefieren, podrían ejecutarlas ustedes.

También se podría dar un caso mixto, en el que una parte (como, por ejemplo, la de obra civil) la ejecute el Contratista del MITMA, y otra (como, por ejemplo, la relacionada con la instalación del cableado, etc.) la ejecute la compañía titular de los servicios afectados.

En el caso de que su compañía se hiciera cargo de toda la ejecución de las obras de reposición, o de una parte, les solicitamos que nos hagan llegar una valoración económica, lo más desglosada posible, de los trabajos que van a realizar, que se recogería en el Anejo de Servicios Afectados y en el Presupuesto del Proyecto de Construcción.

De la parte de los trabajos que tendría que ejecutar el Contratista del MITMA, les pedimos que aporten los condicionantes técnicos que deberían cumplirse, si lo consideraran oportuno.

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesiten (como, por ejemplo, la separata completa de reposiciones), no duden en ponerse en contacto conmigo.

Agradeciendo su colaboración, y a la espera de se pongan en contacto conmigo en los próximos días para tratar el tema de manera más personal, les saluda atentamente,



Santiago Suárez Golmar
Avda. Partenón 4-6, 2º Planta, 28042, Madrid
914 52 12 00 EXT:6033
648951970
santiago.suarez@ineco.com

Avda. Partenón, 4-6, 2º Planta
28036 Madrid, España
T +34 914 521 200
www.ineco.com

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS EXISTENTES, AFECCIONES Y REPOSICIONES POR EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA" PARA LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA.

SANEAMIENTO

SAN-509

- Situación actual:

Existencia de una conducción de saneamiento de PVC Ø200 mm que discurre por la margen derecha de la A-76.

- Afección:

Discurre por la margen derecha de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.) en la gasolinera, viéndose afectada entre los PPKK 2+080 y 2+150 aproximadamente del Eje 1, de forma que se hace necesaria su reposición.

La reposición del presente servicio se identifica como **SA_SAN-509.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la conducción de saneamiento, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en las 2 zonas donde se pretende realizar las conexiones de la reposición con la tubería existente, y la ejecución de 2 catas en dichas zonas para obtener más información de ella "in situ".
- Instalación de unos 110 m de conducción de PVC Ø 200 mm.
- Instalación de 3 pozos de registro, de profundidad adecuada, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de unos 1,5 m.
- Ejecución de 4 imbornales con las mismas características que los existentes, si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado de HM "in situ" de 0,50x0,30x0,50 m en el interior.

ALUMBRADO PÚBLICO

ALU-808

- Situación actual:

Existencia de 2 báculos de alumbrado que discurren por el margen derecho de la A-76.

- Afección:

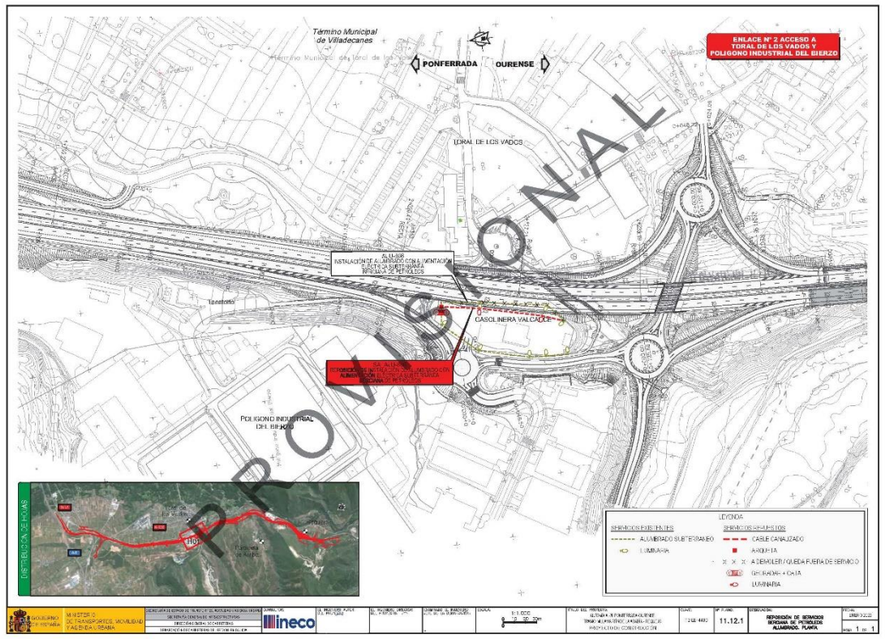
Discurre por la margen derecha de la A-76 proyectada (según el sentido de avance de los PP.KK.) en la gasolinera, viéndose afectados 2 de sus báculos de alumbrado entre los PPKK 2+060 y 2+160 aproximadamente del Eje 1, de forma que se hace necesaria su reposición.

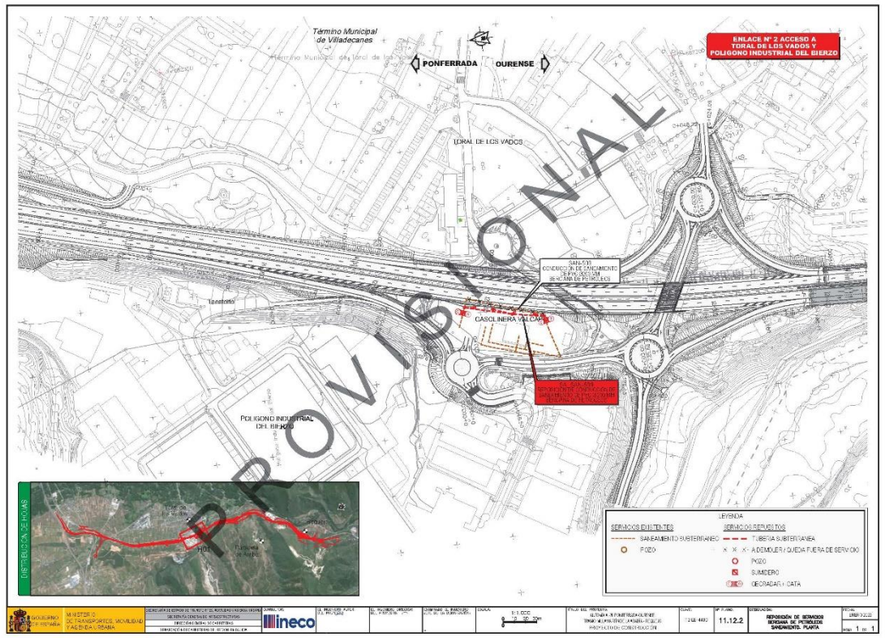
La reposición del presente servicio se identifica como **SA_ALU-808.**

- Reposición propuesta:

Se propone la reposición de la instalación de alumbrado, con las siguientes actuaciones:

- Localización mediante georradar de la conducción en una de las zonas donde se pretende realizar la conexión de la reposición con la canalización existente, y la ejecución de 1 cata en dicha zona para obtener más información de ella "in situ".
- Ejecución de unos 110 m de canalización en zanja, de las mismas características que la existente (si bien en el Presupuesto del Proyecto se ha considerado 1 C. PVC Ø 63 mm).
- Tendido de unos 110 m de cable eléctrico en canalización de las mismas características que el existente, si bien en el Presupuesto se ha considerado 4x16 mm.
- Instalación de 2 báculos de alumbrado, incluyendo su cimentación, luminaria, lámpara, arqueta asociada, posible toma de tierra, etc.
- Desmontaje de2 báculos de alumbrado.
- Instalación de 1 arqueta, donde se pretende realizar la conexión de la reposición con la canalización existente.





Proyecto de Construcción: Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía – Requejo

RECIBIDO

De: Marta García <marta@bercianadepetroleos.com>
Enviado el: jueves, 3 de marzo de 2016 17:09
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACION PARA EL PROYECTO DE A-76
Datos adjuntos: PLANOS DE GASOLINERA.rar

Buenas tardes:
Hemos podido localizar los planos en el formato solicitado.
Para cualquier otra cosa relativa a éste tema puedes ponerte en contacto conmigo.
Un saludo:

Marta García Riesco
Departamento Financiero
Berciana de Petróleos, S.L.
telf.: 987-545454 fax: 987-545306
móvil : 636-450535
marta@bercianadepetroleos.com
Este mensaje y los ficheros anexos son confidenciales. Los mismos contienen información reservada de la empresa que no puede ser difundida. Si usted ha recibido este correo por error, tenga la amabilidad de eliminarlo de su sistema y avisar al remitente mediante reenvío a su dirección electrónica; no deberá copiar el mensaje ni divulgar su contenido a ninguna persona.
Su dirección de correo electrónico junto a sus datos personales forman parte de un fichero titularidad de BERIANA DE PETROLEOS, S.L. cuya finalidad es la de mantener el contacto con Ud. De acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, usted puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y, en su caso, oposición enviando una solicitud por escrito, acompañada de una fotocopia de su DNI dirigida a BERCIANA DE PETRÓLEOS, S.L., Polígno Ind. Del Bierzo, parcela 56, 24560-Toral de los Vados–León-.

BERCIANA DE PETROLEOS S.L.
Polígono Industrial del Bierzo
Parcela 56
Tfno.: 987 54 54 54
TORAL DE LOS VADOS (León)

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: jueves, 3 de marzo de 2016 9:51
Para: marta@bercianadepetroleos.com
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACION PARA EL PROYECTO DE A-76

Buenos días Marta:

Tal y como quedamos por teléfono te renvío el correo que le enviamos a José Fernández recordándole que estamos a la espera de recibir la información que necesitamos de la gasolinera que se encuentra junto a la N-120 en Toral de los Vados para ver los servicios que podrían verse afectados por el proyecto que estamos redactando, y diseñar su reposición.

1

De: Alvaro Pedreira <alvaropedreira@gmail.com>
Enviado el: martes, 8 de marzo de 2016 17:22
Para: Suárez Golmar, Santiago; marta@bercianadepetroleos.com
Asunto: PLANOS GASOLINERA TORAL DE LOS VADOS 1/3
Datos adjuntos: 1 (1).pdf

Categorías: Categoría roja

Buenas tardes,

Estimado Sanitado en el archivo de Berciana de Petróleos existen tres proyectos de la estación de servicio de Toral de los Vados, en aras de esclarecerte ubicaciones te adjunto planos de los tres proyectos existentes.

El primer proyecto data del año 2000, elaborado por D. Santiago Rodriguez Gonzalez, (Ingeniero Técnico Industrial), y D. Luis Rodrigo Bratos Vega, (Ingeniero Técnico de Obras Públicas), posteriormente en el archivo existe un reformado de Julio del 2002 elaborado por Pablo Calvo Blanco (Ingeniero Industrial), y un tercer proyecto de Abril de 2005 de Dña. Tania Patricia Gonzále Taboada, y en el archivo existente no está ningún documento más.

Los planos del tercer proyecto ya te los envío Marta Garcia Riesco, Directora de Berciana de Petróleos, en este y posteriores correos adjunto los planos que le pedías,(que pertenecen al primer y segundo proyecto), por favor estamos a vuestra plena disposición para ayudaros en todo lo que esté de nuestra mano.

Muchas gracias.

1

De: Alvaro Pedreira <alvaropedreira@gmail.com>
Enviado el: martes, 8 de marzo de 2016 17:24
Para: Suárez Golmar, Santiago; marta@bercianadepetroleos.com
Asunto: PLANOS GASOLINERA TORAL 2/3
Datos adjuntos: 1 (2).pdf

1

De: Alvaro Pedreira <alvaropedreira@gmail.com>
Enviado el: martes, 8 de marzo de 2016 17:41
Para: Suárez Golmar, Santiago; marta@bercianadepetroleos.com
Asunto: PLANOS ESTACIÓN DE TORAL 3/3
Datos adjuntos: 1 (3).pdf

1

AUPSA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

O F I C I O

S/REF.:

N/REF.: T2/12-LE-4400 CPA/maq

Fecha: 17 de agosto de 2015

Asunto: Solicitud de información servicios afectados.

AUPSA

Avda. de Asturias, 135
24400 Ponferrada (León)

Ministerio de Fomento
007635 20/08/2015
Demarcación Carreteras Galicia
REGISTRO DE SALIDA

Por la presente se les informa de que la empresa INECO, S.A está desarrollando los trabajos de redacción del **"Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76 Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo"**.

El proyecto prevé la conversión en autovía de la carretera N-120, para lo cual se ha previsto su duplicación. El trazado tiene su inicio aproximadamente a la altura del p.k. 427,0 de la actual carretera N-120, un kilómetro al sur del enlace con la A-6, al oeste del núcleo de Villamartín de la Abadía. La traza discurre en sentido noreste-suroeste, adosada a la actual carretera nacional, dejando al Oeste el núcleo de Toral de los Vados. Cruza el río Burbia y continúa avanzando al oeste de Paradela del río hasta la confluencia de los ríos Sil y Cúa, punto a partir del cual el trazado continúa por la margen derecha y paralelo al curso fluvial durante unos 2,5 km, finalizando en el P.K. 7+500 pasada la localidad de Requejo.

Se adjunta un plano con el ámbito de actuación.

En las visitas de campo realizadas al área de estudio se ha comprobado la existencia de paradas de autobús en los márgenes de la carretera N-120. Es por ello que les solicitamos información acerca de las mismas; rutas, horarios, número y ubicación de paradas, condiciones técnicas para la reposición de las mismas, etc.

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Si pasados tres (3) meses desde la recepción del presente oficio no hemos tenido noticias suyas, entenderemos la inexistencia de servicios de su titularidad en la zona de obras.

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

INECO. Subdirección de Proyectos
Santiago Suárez Golmar
Avda Partenón, 4. 2ª Planta.
28042 Madrid.
Teléfono: 91 452 12 00 Ext 6033.
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com

EL INGENIERO DIRECTOR DEL CONTRATO
Y JEFE DEL SERVICIO DE PLANEAMIENTO,
PROYECTOS Y OBRAS.

Fdo.: Constantino Pato Alfonso

C/ ANTONIO MACHADO, 45
15071 A CORUÑA
TEL: 981 28 82 00
FAX: 981 29 07 00

RECIBIDO

De: Raquel Enríquez <raquelenriquez@aupsa.es>
Enviado el: miércoles, 18 de noviembre de 2015 10:28
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Comunicación Horarios AUPSA.

Buenos días,
Les envío la información de los horarios de las líneas y del transporte escolar que realizamos en el tramo Villamartín de la Abadía – Requejo:

LINEA OENCIA – PONFERRADA Y VICEVERSA (LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES)
07:00 Requejo – Oencia
08:30 Requejo – Ponferrada
15:15 Requejo – Oencia
16:20 Requejo – Ponferrada

LINEA BARCO DE VALDEORRAS- PONFERRADA Y VICEVERSA (LUNES A VIERNES)
13:35 Requejo – Barco. Parada de autobús en la salida de la N-120 hacia Requejo.
10:20 Requejo – Ponferrada . Parada de autobús en la N-120 a la altura de Requejo en la Marquesina.

TRANSPORTE RURAL
09:50 Requejo – La Barosa (martes)
09:40 Requejo – La Barosa (miércoles)

TRANSPORTE ESCOLAR LA BAROSA - TORAL DE LOS VADOS (LUNES A VIERNES)
08:30 Requejo – Toral Vados
09:05 Requejo – La Barosa
14:30 Requejo – Toral Vados
15:00 Requejo – La Barosa

TRANSPORTE ESCOLAR ARNADELO – TORAL DE LOS VADOS (LUNES A VIERNES)
07:30 Requejo – Arnadelo
08:45 Requejo – Toral Vados
15:10 Requejo – Arnadelo
16:15 Requejo – Ponferrada

TRANSPORTE ESCOLAR VILLAVERDE DE LA ABADÍA – CACABELOS (LUNES A VIERNES)
08:15 Villamartín de la Abadía - Cacabelos
14:30 Villamartín de la Abadía – Villaverde de la Abadía

Para cualquier aclaración, no duden en ponerse en contacto con nosotros, en el teléfono 987 41 19 56.

Gracias. Un Saludo.

1