ANEJO Nº 16. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

ÍNDICE

16. ANEJO Nº 16. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS 3

16.1. INTRODUCCIÓN 3

16.2. INTERFERENCIA SOBRE LA RED DE CARRETERAS 3

16.2.1. FASES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS 3
16.2.2. SOLUCIONES AL TRÁFICO PARA DEMOLICIONES DE ESTRUCTURAS 13

16.3. DESVÍOS DE TRÁFICO 14

16.3.1. DEFINICIÓN DE LOS DESVÍOS DE TRÁFICO 14
16.3.2. SECCIONES DE FIRME A EMPLEAR EN LOS DESVÍOS 14

16.4. SEÑALIZACIÓN DE OBRAS 15

16.4.1. INTRODUCCIÓN 15
16.4.2. PRINCIPIOS GENERALES 15
16.4.3. ORDENACIÓN DE LA CIRCULACIÓN EN PRESENCIA DE OBRAS FIJAS 15
16.4.4. LIMITACIÓN DE VELOCIDAD 16
16.4.5. ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA 17
16.4.6. IMPLANTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL TEMPORAL. 18

APÉNDICE 1. PLANOS 19

APÉNDICE 2. LISTADOS DE TRAZADO 20

PLANTA 21

ALZADO 24

REPLANTEO 30

16. ANEJO Nº 16. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

16.1. INTRODUCCIÓN

Dada la gran importancia que tiene la seguridad durante la ejecución de toda obra, en el presente Anejo se incluye el estudio realizado sobre las posibles interferencias que la construcción de las obras proyectadas producirá sobre el tráfico de vehículos en las calzadas existentes.

El estudio efectuado tiene en cuenta lo estipulado en la Norma de Carreteras 8.3.-IC "Señalización, balizamiento y defensa de obras" y en el "Manual de ejemplos de señalización de obras fijas del Ministerio de Fomento".

El objetivo del estudio consiste en que las obras ejecutadas se realicen sin afección al tráfico o con la mínima afección posible, de forma que se mantenga en todo momento la capacidad y la seguridad de la vía.

Los resultados del análisis realizado se traducen en un conjunto de soluciones que se describen en los apartados siguientes.

16.2. INTERFERENCIA SOBRE LA RED DE CARRETERAS

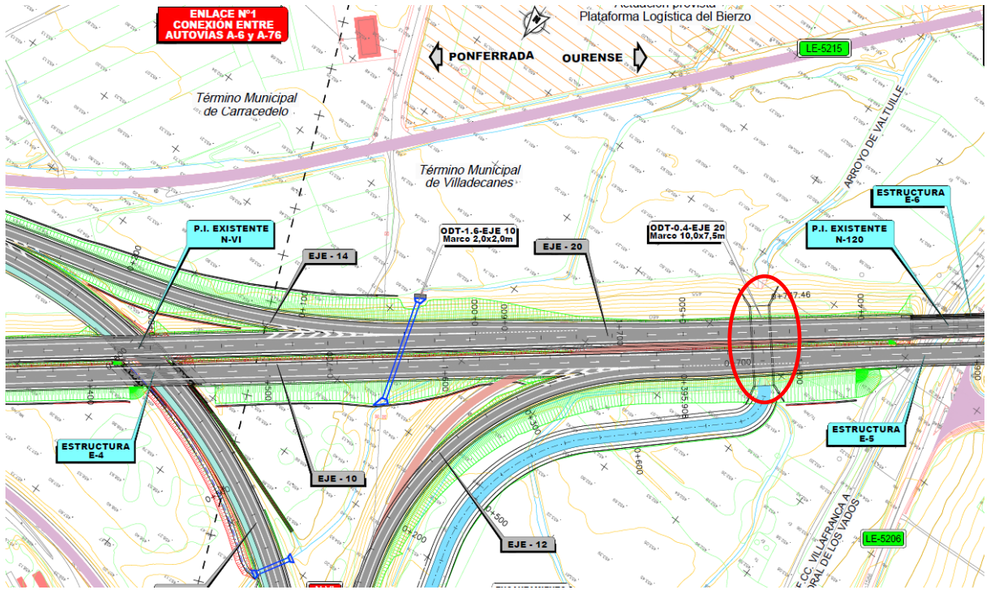
En este apartado se describen las soluciones propuestas para el mantenimiento del tráfico durante la ejecución de las obras.

Las obras objeto del *"Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-76. Ponferrada-Ourense. Tramo: Villamartín de la Abadía - Requejo. Provincia de León. (Clave: T2/12-OR-5120)"* consisten, básicamente, en la conexión de la futura autovía A-76 con la A-6 y el resto de infraestructuras existentes, así como la conversión en autovía de la carretera N-120 existente.

16.2.1. FASES DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Fase 0

Esta fase preliminar se inicia con la ejecución de la ODT-04, un marco de 10,00 x 7,50 m que sustituye a una obra de drenaje existente, que será demolida (ODT 426+600).



Zona en la que se ubicará el marco en la N-120

Dado que el marco está ubicado en la N-120 y que el terraplén en ese punto es muy elevado será necesario desmontarlo para poder hacer la estructura. De esta forma se cortará el tráfico de la N-120 en esta zona, por lo que deberá habilitarse un itinerario alternativo. Se dejará libre de tráfico este tramo de la N-120, que se aprovechará también para realizar la demolición de la ODT 426+400 y se iniciará la ejecución de la nueva ODT-1.6 – Eje 10 en la zona bajo la carretera actual.

Este itinerario alternativo consiste en desviar el tráfico por la N-VI hacia el norte y por la carretera LE-5206. Los desvíos se realizan desde el enlace de conexión con esta carretera y desde el enlace de conexión con N-VI hacia Ponferrada. De esta forma los distintos itinerarios que resultan son:

- Itinerario Ourense-Madrid: Salida de carretera N-120 en enlace con carretera LE-5206, dirección norte por esta carretera hasta conexión con N-VI en glorieta. Desde esta glorieta se toma dirección sur por N-VI hasta conectar de nuevo con N-120.
- Itinerario Madrid-Ourense: Se sigue el mismo recorrido del anterior en sentido contrario.
- Itinerario A Coruña-Ourense: Desde la N-VI se desviará el tráfico hacia la carretera LE-5206 incorporándose a la N-120 en el enlace de conexión entre ambas carreteras.
- Itinerario Ourense-A Coruña: Se sigue el mismo recorrido del anterior en sentido contrario.

En el Apéndice 1 se incluye este itinerario alternativo junto con la señalización provisional a disponer para desviar el tráfico.

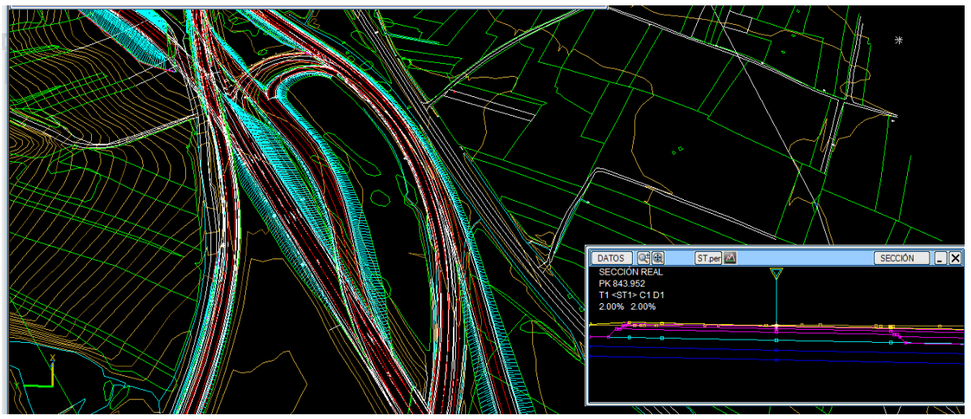
Fase 1

En esta fase se inician los trabajos en la zona del Enlace nº1 de conexión entre las autovías A-6 y A-76. Se comenzará con el movimiento de tierras de los nuevos ramales que compondrán el enlace. En este enlace se proyectan varias estructuras, de distinta tipología, que se ejecutarán en esta fase.

Para poder ejecutar el terraplén formado por el eje 20 será necesario trazar un desvío provisional para poder mantener el tráfico en la N-120, ya que el futuro terraplén se eleva alrededor de unos 6 metros respecto a la cota de la actual carretera. Se trazará también la salida hacia la carretera N-VI desde este mismo desvío provisional, sustituyendo así el actual ramal de incorporación a la misma.

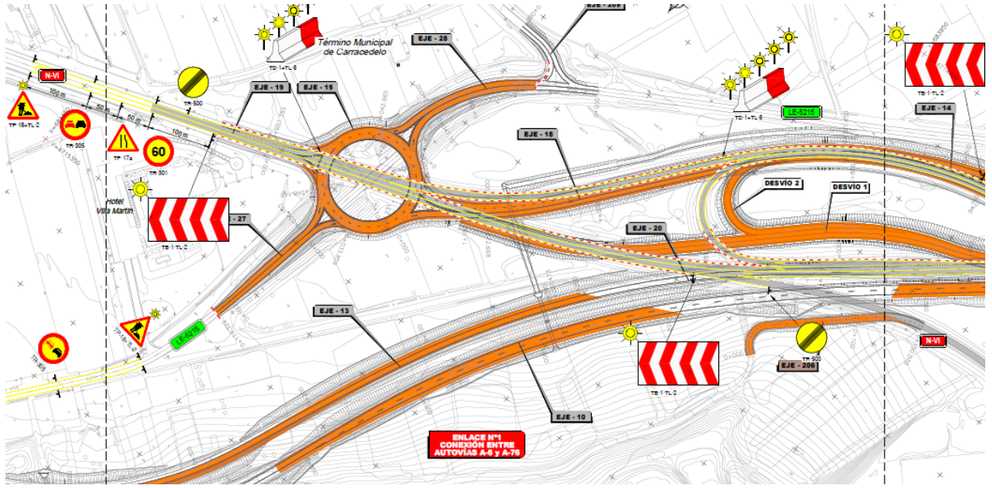


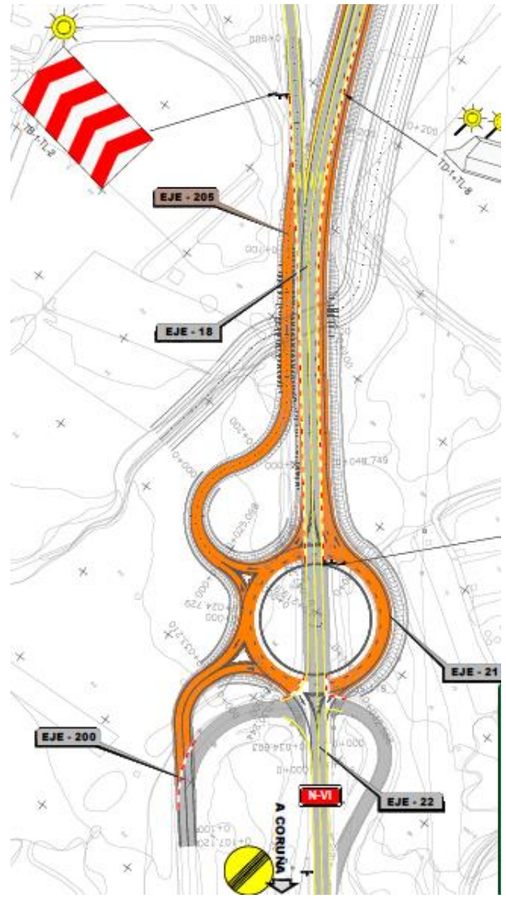
Zona del desvío provisional de la N-120 y su ramal de incorporación a la N-VI. Fuente: google earth



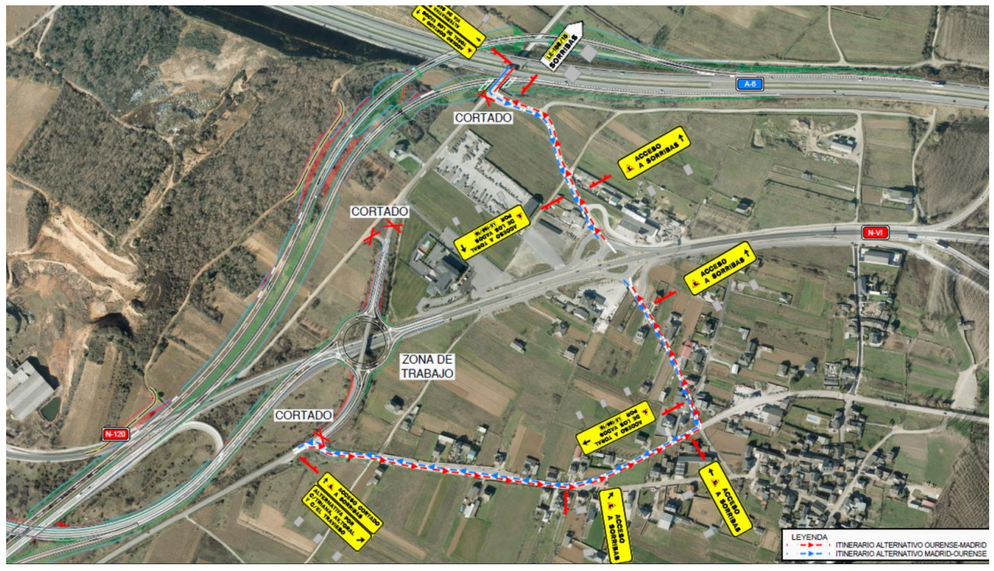
Detalle del desvío provisional propuesto para poder ejecutar el terraplén del eje 20. Fuente: elaboración propia.

Además de los grandes terraplenes que se tienen que construir para el futuro enlace, se comienzan los trabajos en los ejes 15 y 21. El eje 15 será la glorieta este de conexión entre la N-VI y la A-76 y el eje 21 la nueva glorieta oeste de la N-VI, tal y como muestran las imágenes adjuntas.





Para poder trabajar en la glorieta del eje 15 y en los accesos formados por los ejes 27 y 28, que reordenarán este enlace por completo, será necesario cortar el tráfico de la carretera LE-5215 para poder desmontar los terraplenes que actualmente forman el paso superior. Como alternativa a este corte se hará un itinerario que desviará el tráfico y dejará libre la zona para poder trabajar sin interferir con los usuarios de la LE-5215. Se consensuará con la Diputación de León, titular de esta carretera, el itinerario alternativo propuesto.



Una vez ejecutada la glorieta y desviando el tráfico por la misma, en fase 2, se procederá a la retirada del tablero de la estructura para interferir lo menos posible con el tráfico de la N-VI. La grúa se situará en el interior de la glorieta y se procederá al desmontaje de las vigas de la estructura.

Además del enlace de conexión entre la A-6 y la A-76, en esta fase también se ejecutarán trabajos en el tronco de la futura autovía A-76. Para ello se mantendrá en todo momento el tráfico en la N-120 y se ejecutarán los trabajos de movimiento de tierras a un lado y a otro de la N-120 sin interferir con el tráfico.

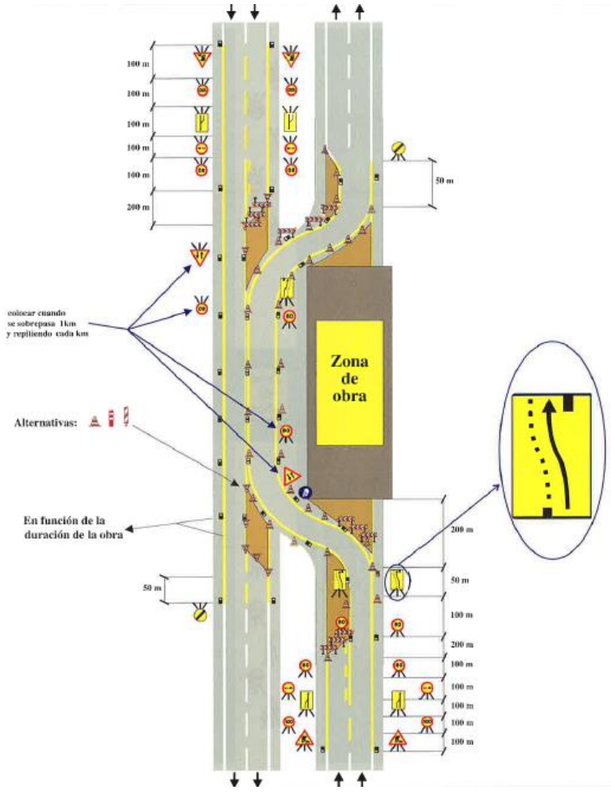
Para la ejecución de los distintos pasos inferiores existentes en el trazado se llevarán a cabo mediante dos fases, en esta primera fase se construirá la primera mitad de cada paso y en la siguiente fase la otra mitad restante hasta completarlos.

En esta fase también se comenzarán los trabajos de construcción de los pasos superiores, ejecutándose el movimiento de tierras y los apoyos intermedios, pero siempre sin interferir en el tráfico de la N-120. Por ejemplo, para el P.S.1 1+650 se construirán los terraplenes y cimentación de los estribos en esta fase y en la siguiente, una vez ejecutado el movimiento de tierras para la futura A-76 y desviado el tráfico por la nueva plataforma, se podrán iniciar los trabajos de cimentación y alzado de la pila intermedia que se ubicará en la futura mediana y que sustentará junto a los dos estribos el tablero de la estructura. El montaje de las vigas del tablero se hará con izado mediante grúa desde una de las calzadas de la autovía, por donde no circula tráfico. Con carácter previo se procede a la demolición del paso superior existente, con desvío del tráfico de la carretera N-120 por un itinerario alternativo, que permita realizar el desmontaje de las vigas del paso superior sin tráfico en la N-120. Este itinerario se describe posteriormente.

Para el P.S. 2 4+860 se demuele el paso existente desviando también el tráfico en horas nocturnas por el camino de acceso a cantera. Después de la demolición, en fase 1 y fase 2 se construirá el estribo norte, así como la cimentación y alzado de la pila del nuevo paso superior. En fase 3 se podrá construir el estribo sur y se completará con la ejecución del tablero.

Como se ha indicado anteriormente, en esta fase 1 se ejecutan las estructuras del enlace nº 1, que son las estructuras E-1, E-2 y E-3. Las estructuras E-1 y E-2 cruzan por encima de la carretera LE-5215. Los estribos y pilas de estas estructuras se pueden ejecutar sin interferencia con el tráfico de esta carretera. La implantación de las vigas del tablero se hará mediante grúa desde la carretera inferior, por lo que se precisará cortar el tráfico en la LE-5215 en el tramo comprendido entre las estructuras E-1 y E-2, pudiendo desviarse el tráfico por un camino de servicio paralelo a la A-6 con cruce por paso inferior de esta autovía. Estos trabajos se realizarán preferentemente en horario nocturno y se consensuarán con la Diputación de León, titular de esta carretera.

La estructura E-3 cruza por encima de la autovía A-6. Los estribos se construirán sin interferencia con el tráfico de la autovía al situarse fuera de la explanación de la autovía. Las pilas se construyen también sin interferencia con el tráfico, solo disponiendo barreras de protección para las obras. La pila intermedia se sitúa en la mediana de la autovía y las otras dos pilas se sitúan fuera de las calzadas. Para el izado del tablero se necesitará desviar el tráfico por una de las calzadas de la autovía, de forma que se pueda trabajar en la calzada sin tráfico. Para ello se realizará un desvío provisional en los pasos de mediana más próximos al cruce con la implantación de señalización similar a la indicada en el Manual de ejemplos de señalización de obras fijas de 1998 del Ministerio de Fomento, para calzada con 2 carriles por sentido con mediana y ocupación de una calzada, y que se presenta a continuación.

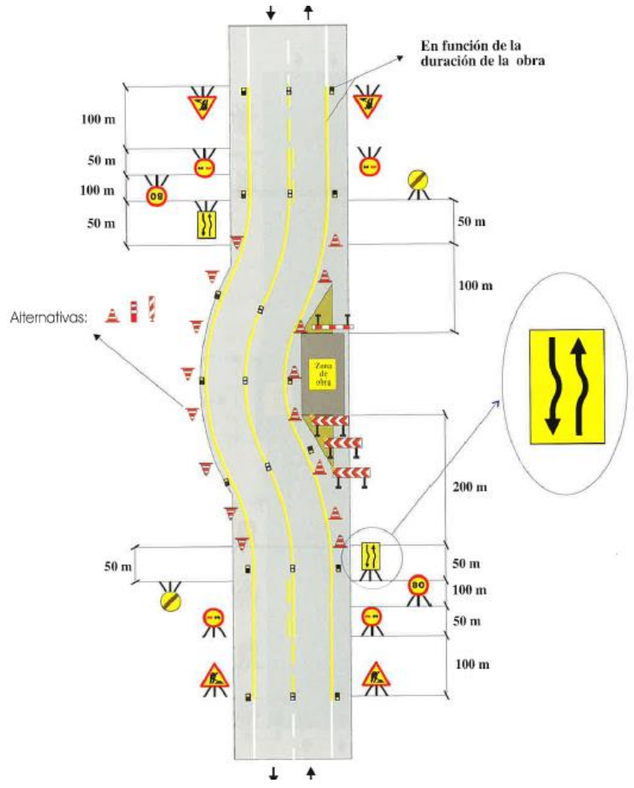


Señalización provisional para cambio de calzada en autovía

También en fase 1 se construirá la estructura E-4 que cruza por encima de la N-VI. Los estribos de esta estructura se pueden ejecutar fuera de la explanación de la N-VI sin interferencia con el tráfico. Solo para la ejecución del tablero se necesitará cortar el tráfico en esta carretera de forma que mediante grúa se pueda implantar las vigas del tablero. Estos trabajos se ejecutarán en horario nocturno y el corte de este tramo implica que los vehículos tendrán que seguir los destinos de Ponferrada y Ourense desde la N-120, cambiando de sentido en los puntos más próximos dónde se pueda realizar.

De la misma forma la estructura E-5, que cruza la carretera LE-5206, se puede ejecutar sin interferencia con el tráfico de esta carretera, salvo el tablero que tendrá que realizarse mediante grúa sin tráfico. El tráfico de esta carretera se puede desviar por los ramales de conexión con la carretera N-120, pudiendo cruzar e incorporarse al otro lado una vez que se cambie de sentido en la N-120. También se consensuará con la Diputación de León el corte de esta carretera para la ejecución de esta estructura.

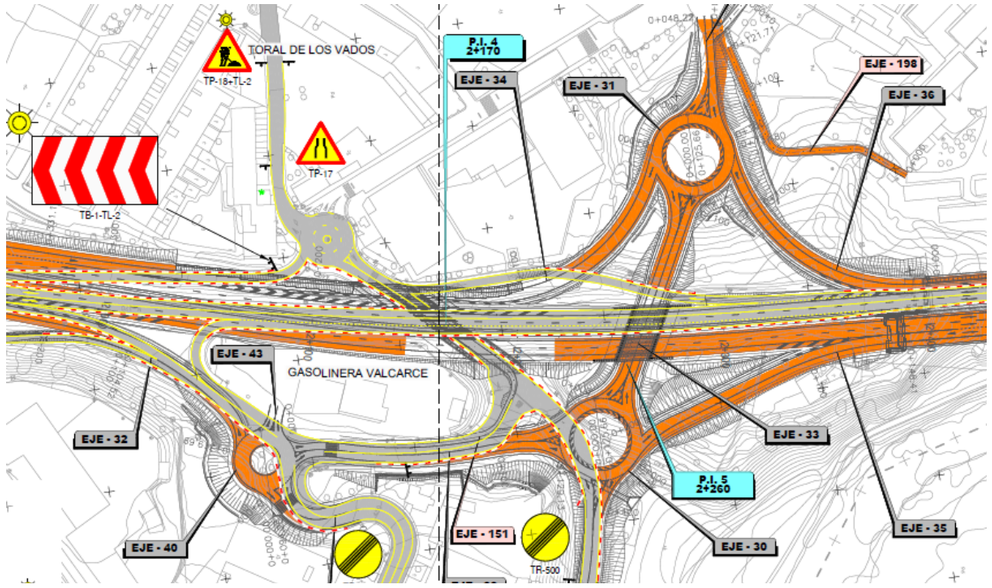
Para los desvíos de tráfico de corta duración, como los que se han descrito para la ejecución de estas estructuras, se utilizará una señalización provisional semejante a la indicada en el Manual de ejemplos de señalización de obras fijas de 1998 del Ministerio de Fomento, para vía de doble sentido de circulación con calzada con calzada única con 2 carriles y desvío del tráfico para evitar la zona de obras, y que se presenta a continuación.



Señalización provisional para desvío del tráfico fuera de la zona de obras en calzada única con 2 carriles

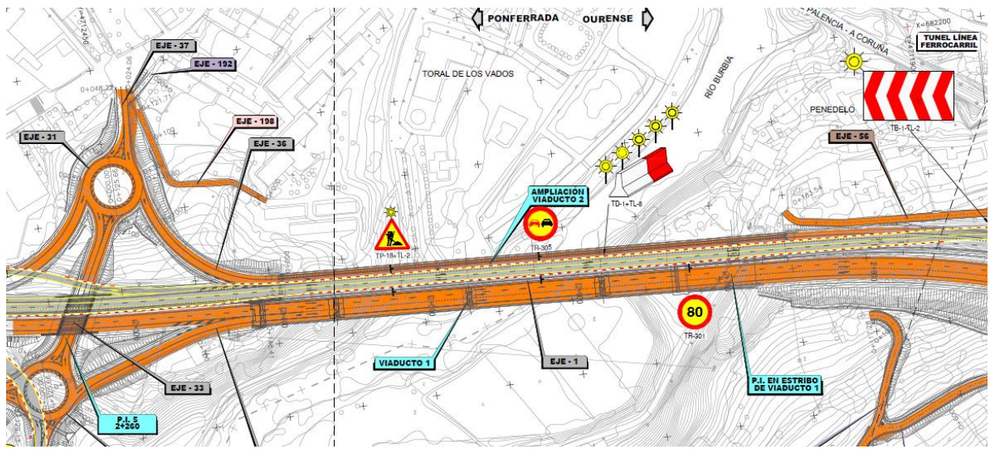
Por otro lado, en esta fase 1 se comenzarán los trabajos de construcción del enlace nº 2 Acceso a Toral de los Vados y Polígono Industrial del Bierzo. En primer lugar, se mantendrán los actuales movimientos de entrada a la N-120 desde ambas márgenes de la carretera, así como los movimientos de salida de la N-120 al Polígono Industrial del Bierzo y a Toral de los Vados desde ambos sentidos de circulación.

Se comenzarán los trabajos de las dos glorietas que compondrán el futuro enlace. La glorieta de margen izquierda, eje 31, se podrá ejecutar en su totalidad, así como los ramales que no interfieren con el tráfico de la N-120, es decir, ejes 36 y 37. Parcialmente se podrán construir los ejes 33 y 34, así como la zona del eje del tronco hasta el P.I. 4. La zona de la nueva plataforma más próxima al P.I. 4 no podrá ejecutarse en su totalidad en esta fase ya que el paso inferior actual estará en servicio.



La glorieta de margen derecha, eje 30, se podrá ejecutar solo de forma parcial, ya que se afecta con su construcción a la carretera de acceso a la cantera existente junto al Polígono Industrial del Bierzo. Se construirá también el eje 35.

El tráfico de la N-120 se mantiene en esta zona en todo momento, se comienza a construir el viaducto 1, sobre El Burbia, que será paralelo al existente y comenzará también la ampliación del existente en esta fase, aunque se rematará en la fase 3.

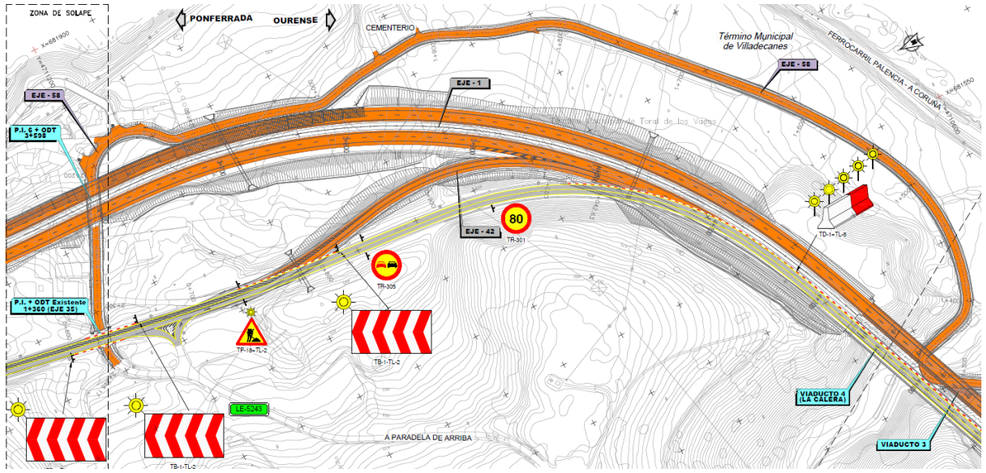




Detalle del Polígono Industrial de El Bierzo y del viaducto sobre el río Burbia, existente en la N-120

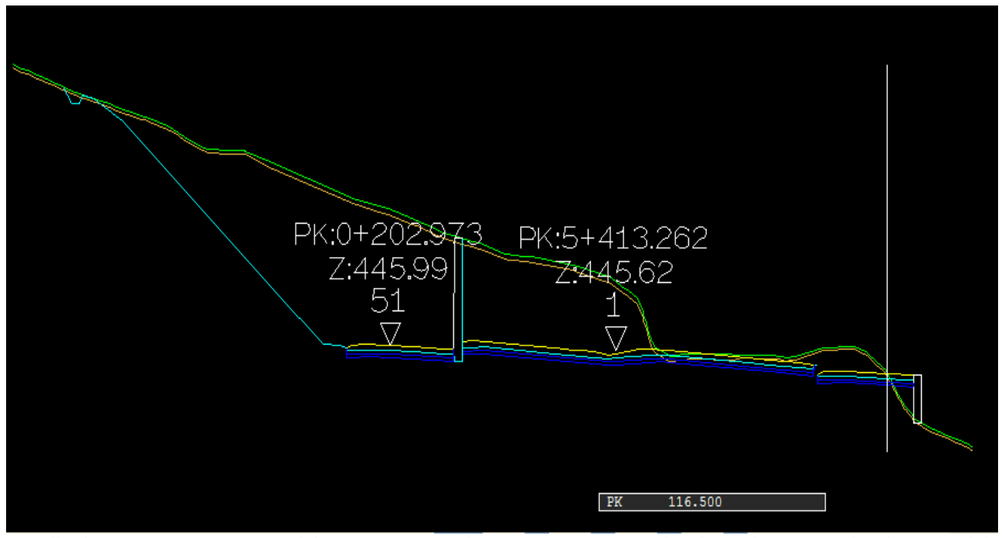
Se construirá también en esta fase de obra el viaducto 3, sobre el Arroyo del Marco, en el entorno al P.K. 4+300 que será paralelo al existente en la N-120.





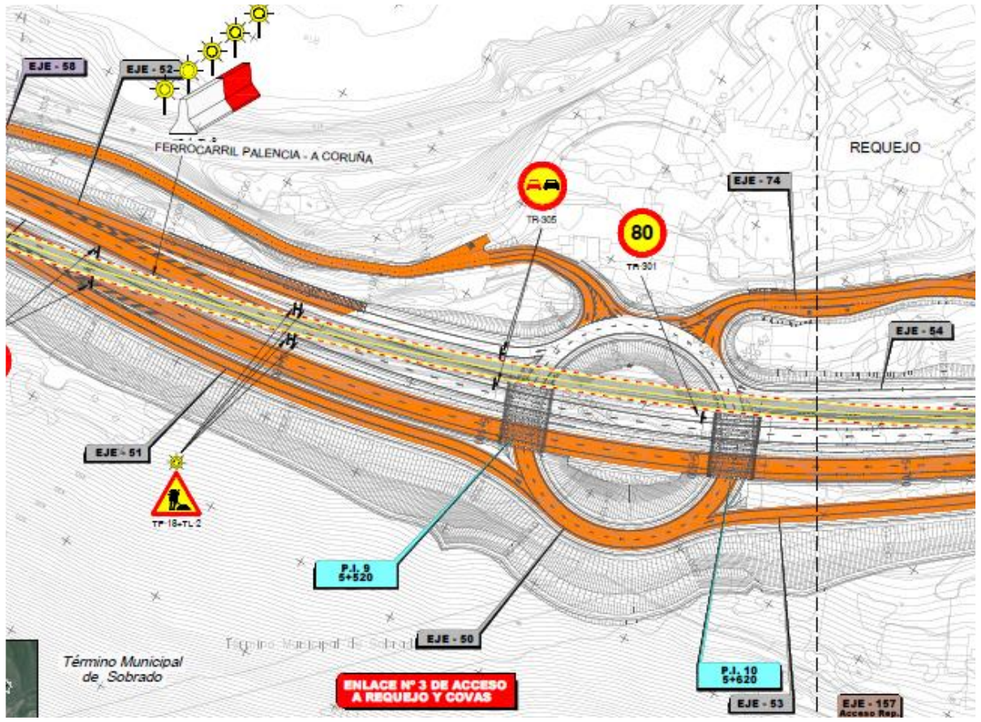
Se comienzan las obras para la construcción del Enlace Nº 3 de acceso a Requejo y Covas. No se puede ejecutar en una única fase ya que la N-120 atraviesa el futuro enlace y las estructuras proyectadas y los grandes desmontes que se deben realizar hacen que esta tarea deba llevarse a cabo en al menos dos fases.

Se mantiene el tráfico por la N-120 en todo momento y se acometen aquellos trabajos que menos puedan afectar a dicha vía. Se pueden construir los muros 8, 9, 10, 12, 13 y 14 así como los ramales de enlace de los ejes 50, 51, 53, 74, y parcialmente el eje 52 y parte del tronco de la A-76.

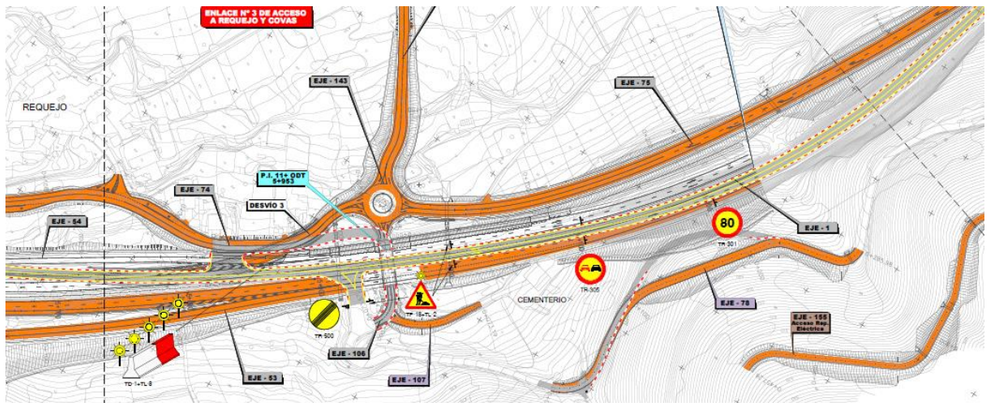


Detalle de un corte transversar del eje 1, tronco, y los ejes 51 y 52, ramales de aceleración y deceleración del enlace de acceso a Requejo, en el que se aprecia la N-120 a la derecha.

Se podrán construir parcialmente los pasos inferiores P.I. 9 5+520 y P.I. 10 5+620, evitando ocupar la calzada de la N-120 para en siguientes fases completar su construcción.



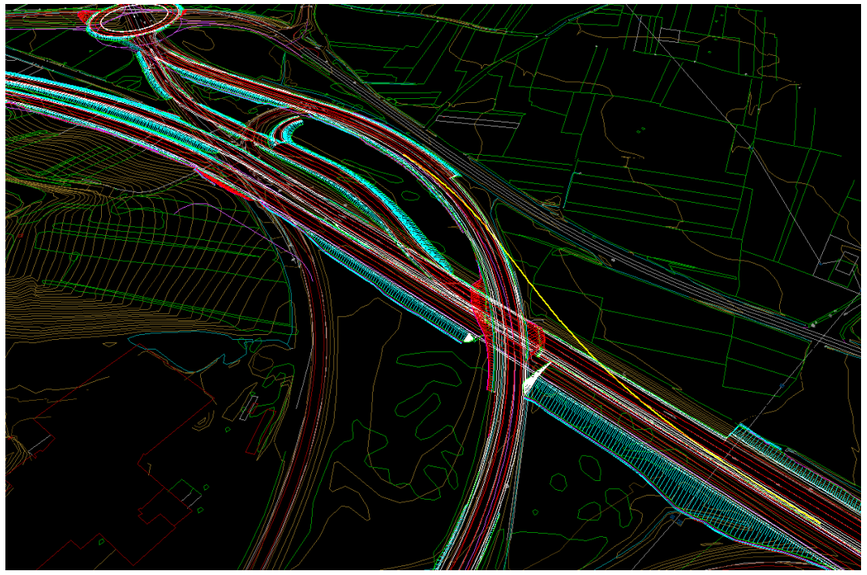
También se ejecutará la glorieta que da acceso al P.I. 11 + ODT 5+953 y los ejes que confluyen en ella, es decir, los ejes 158, 74 y 75. El tráfico se mantiene por la actual carretera N-120.



Fase 2

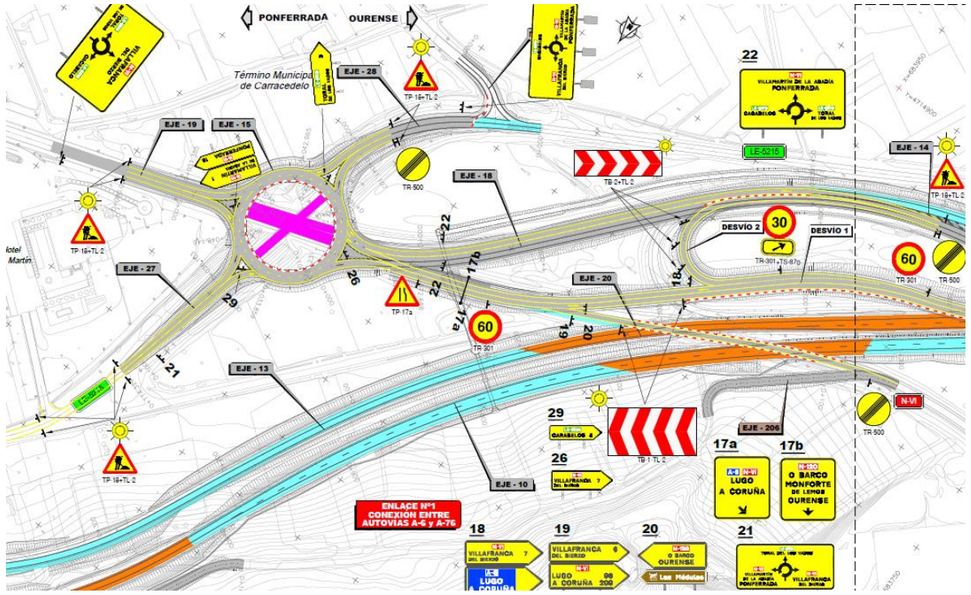
En esta fase de obra se continúa con los trabajos en la zona del enlace Nº1 conexión entre las autovías A-6 y A-76. Una vez completados, en un elevado el porcentaje, los trabajos de movimiento de tierra de los distintos ramales del enlace se trabajarán en los tramos de los ramales no ejecutados en la fase anterior.

En esta fase podrá ejecutarse los terraplenes formados por los ejes 10, 13 y 20. Estos trabajos pueden llevarse a cabo porque el desvío provisional formado por los ejes 152 y 153 (Desvíos 1 y 2) se abren al tráfico en esta fase y libera así la actual N-120.

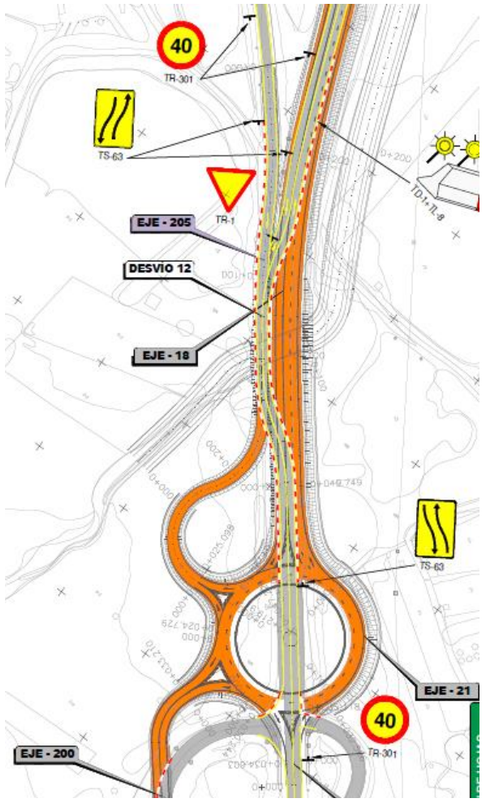


Detalle del enlace puesto en servicio en esta fase que permite la ejecución de los terraplenes sobre la N-120 actual.

Una vez reordenado el enlace se abre al tráfico esta zona de la glorieta con su configuración final, permitiendo la demolición del paso superior de la LE-5215.



Antes de abrir al tráfico la nueva glorieta oeste de la N-VI (Eje 21), se ejecuta un desvío del tráfico en la N-VI para permitir la ejecución de la ODT-0.1-Eje 18, que es un marco de 10,0x4,0 m. Con carácter previo en la fase 1 se ha construido el camino afirmado del Eje 205, ejecutando el tramo de marco por el que discurre este camino, y posteriormente se desvío el tráfico por este tramo de camino ya ejecutado, dejando libre la carretera actual para demoler la obra de drenaje existente y la ejecución completa del nuevo marco. En los planos del proyecto este desvío se ha denominado fase 1.2. En la siguiente imagen se muestra este desvío:



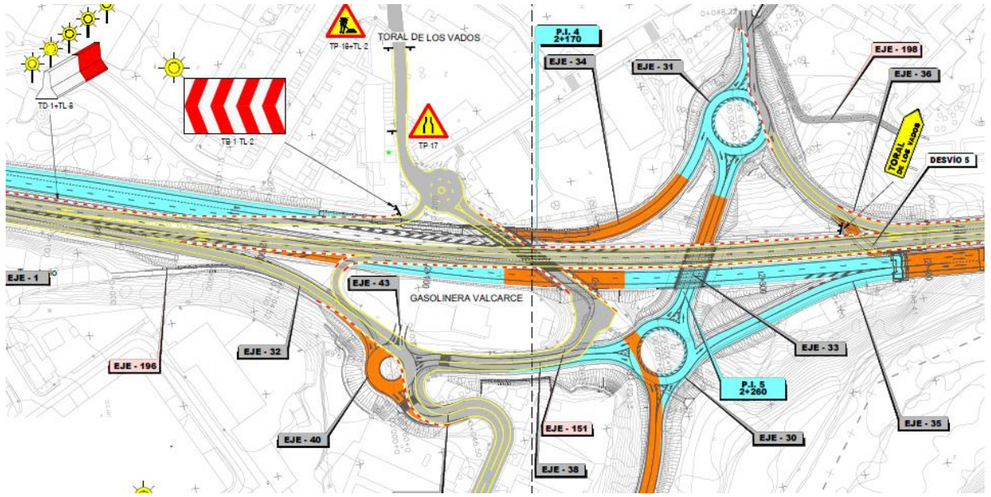
Una vez ejecutado este marco se abre al tráfico la nueva glorieta oeste N-VI, que se comenzó a construir en la fase anterior. Se termina de ejecutar el eje 12, ramal de la glorieta N-VI oeste – A-76, que se une a la parte ya construida en fase anterior del eje 10, que sería el inicio de la calzada derecha de la A-76. Este último eje no se puede abrir en su totalidad al tráfico hasta fase 3.

La calzada derecha de la A-76 estará abierta al tráfico en los primeros kilómetros del trazado, ya que se ejecutó en la fase anterior. Al liberarse parte de la N-120, en servicio en la fase anterior, se completarán los trabajos de movimiento de tierras y afirmado de la calzada izquierda.

En esta fase se completará la construcción de los pasos inferiores iniciada en la fase anterior, completando la mitad de los trabajos que quedaron pendientes.

Asimismo, en el P.S. 1 1+646 se cimentará y se alzará la pila intermedia que se situará en la mediana de la autovía A-76. Al haberse hecho los trabajos de movimiento de tierra del paso en fase 1, en esta fase se completará la construcción del paso con la ejecución de la pila y del tablero del mismo.

En la zona del Enlace nº2 Acceso a Toral de los Vados y Polígono Industrial del Bierzo, la zona habilitada al tráfico volverá a ser la N-120.



En este enlace se seguirá trabajando en la construcción de la miniglorieta situada junto a la gasolinera y también en la glorieta de margen derecha del nudo 2 y en la conexión del eje 38 con dicha glorieta.

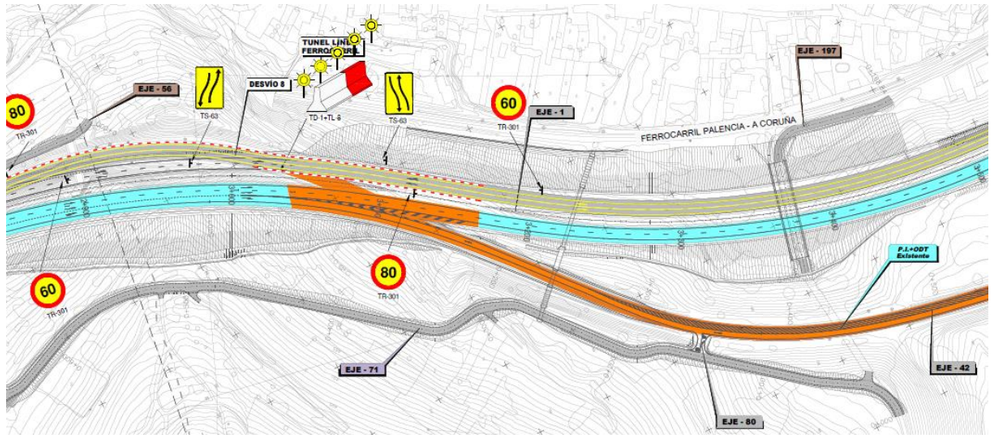
Se construirá parte del eje 34, dejando pendiente para la siguiente fase la ejecución del muro 3.

Se abrirá al tráfico el eje 36, que será la salida desde la N-120 hacia Toral de los Vados, sustituyendo la actual salida que se ve afectada por la construcción del eje 34.

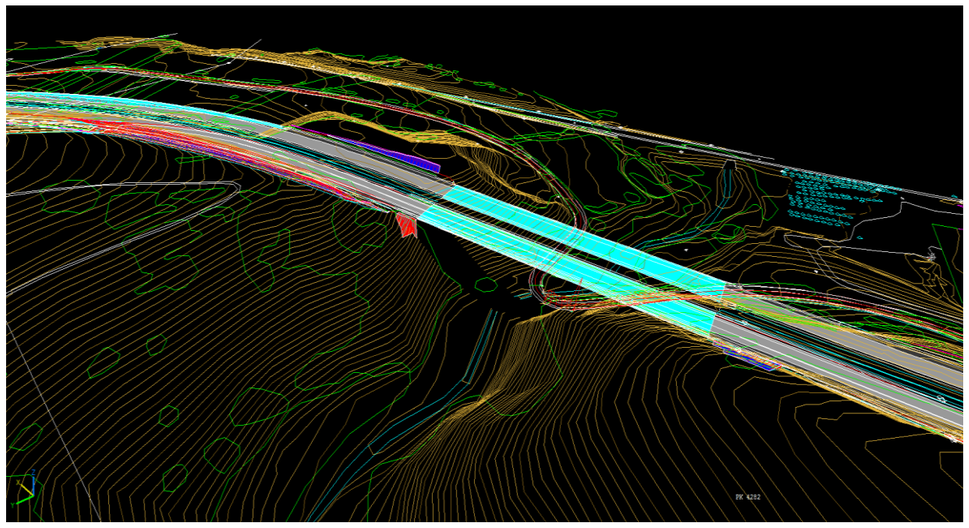
Se construirá parte del paso inferior P.I. 4 en la margen derecha, manteniendo el tráfico del vial inferior. Se ejecutarán los muros de pilotes de los estribos y en horario nocturno se implantarán las vigas del paso inferior para interferir lo menos posible con el tráfico del vial.

En esta fase se seguirá trabajando en la construcción del viaducto 1.

En el entorno del P.K. 3+000 se hace un transfer desde la N-120 a la calzada izquierda de la A-76 que se ejecutó en la fase anterior. Así se podrá trabajar en la zona de intersección entre la A-76 y la N-120, así como en la N-120 desde el 3+100 hasta el 4+000.

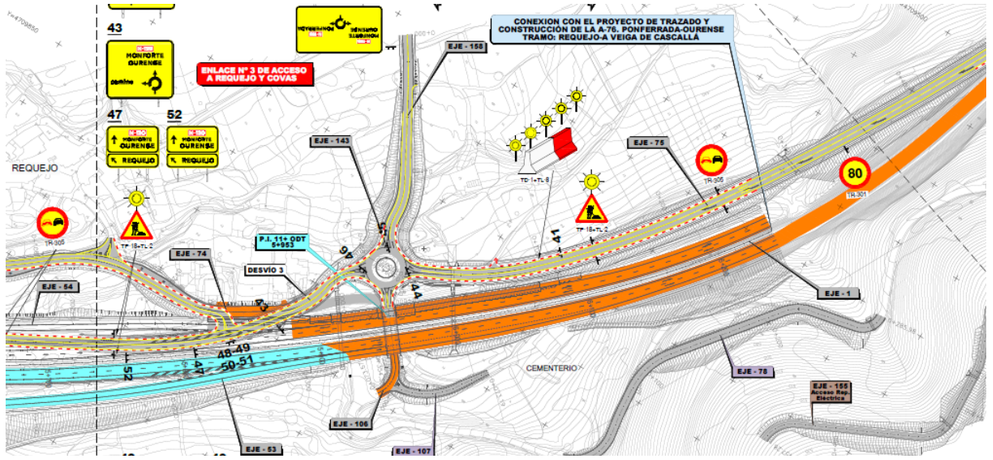


Se continuará con los trabajos en la calzada derecha, entorno al P.K. 3+900 en adelante que quedaron pendientes en la fase anterior. Se realizarán las actuaciones de rehabilitación del viaducto existente, viaducto 4 (La Calera).



Se continuará en esta fase con la ejecución del P.S. 2, 4+860, terminando el movimiento de tierras del eje 73, así como el estribo de margen derecha (lado norte) y pila.

En esta fase se desvía el tráfico por vía de servicio formada por el eje 75 y se conectará de nuevo a la N-120 mediante un transfer. Se dejará así libre la zona del P.I. 11 que se podrá ejecutar sin tráfico.



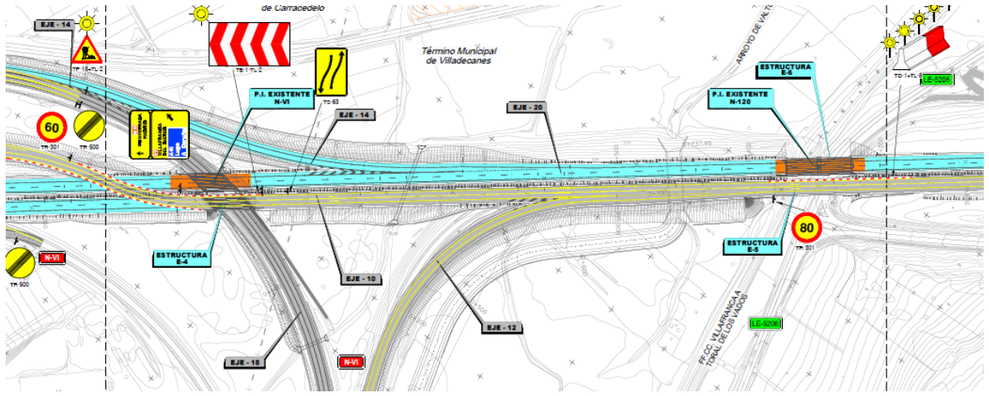
En esta fase se abre el camino de acceso a la cantera y la reposición de la carretera nacional que se comenzó a ejecutar en la fase anterior.

Por último, se iniciarán los trabajos para la conexión con el Proyecto de Trazado y Construcción de la A-76. Ponferrada – Ourense. Tramo: Requejo – A Veiga de Cascallá.

Fase 3

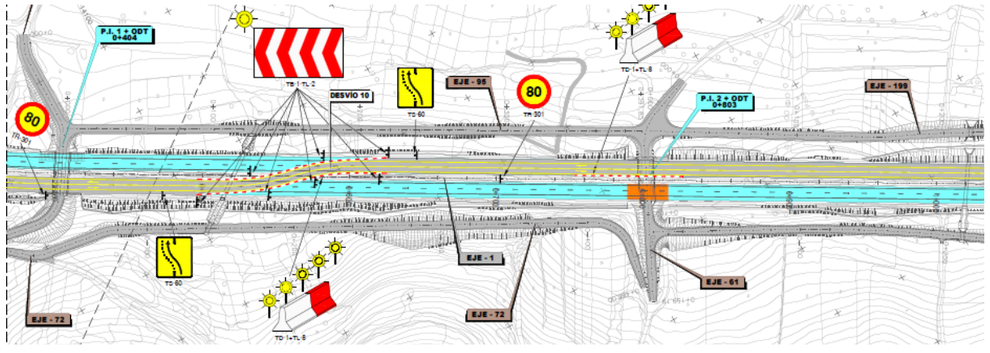
En esta fase de obra se terminarán de ejecutar algunos trabajos que aún no están finalizados en fases anteriores por su complejidad.

Para poder trabajar en la rehabilitación de los pasos inferiores existentes N-VI, P.k. 1+440 de Eje 10 y N-120, P.k. 1+900 de Eje 10, se habilita la calzada derecha de la nueva autovía A-76, dejando la calzada izquierda sin tráfico. Para ello se conecta con el desvío 1 desde la calzada derecha.

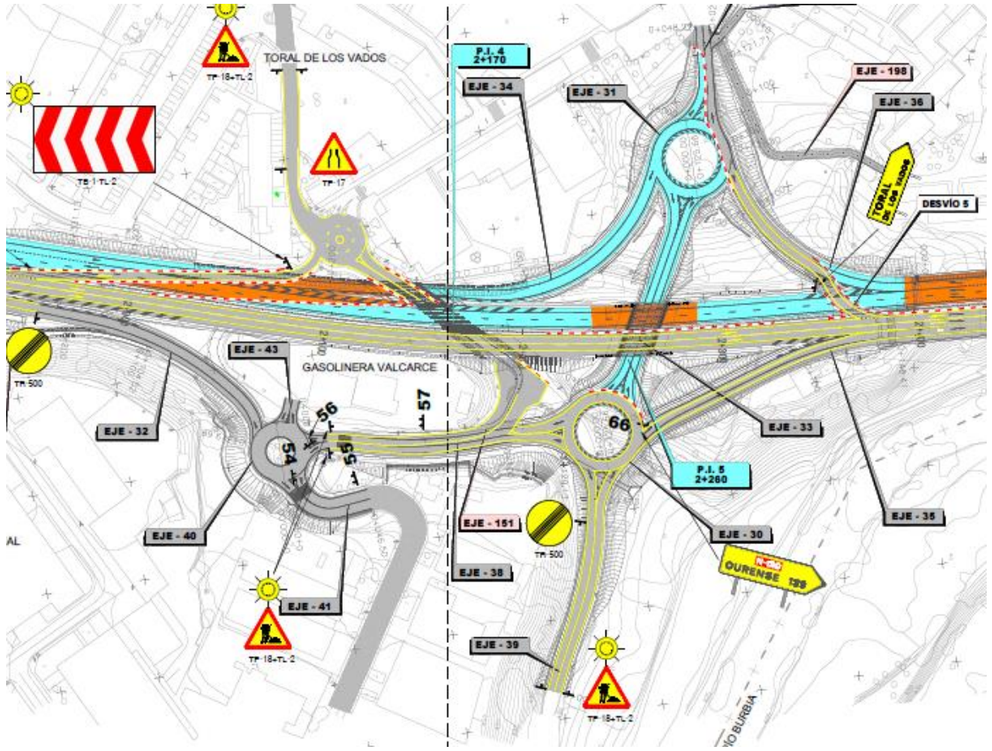


A la altura del P.k. 0+500 de Eje 1 se realiza un transfer para pasar el tráfico a la calzada izquierda de forma que se pueda terminar de ejecutar el P.I. 2 en la calzada izquierda, así como la demolición del

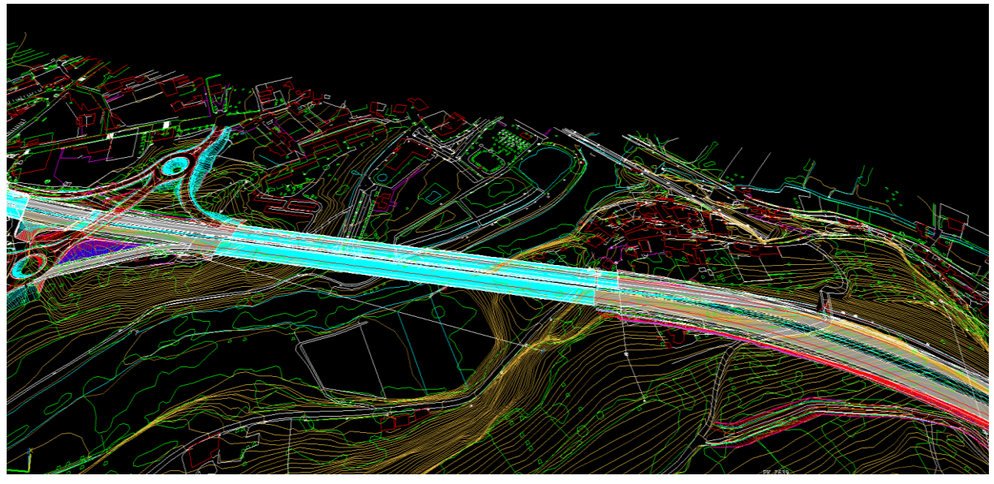
existente. De nuevo se pasa a la calzada derecha con un nuevo transfer en el paso de mediana del P.k. 1+300.



En la zona del enlace nº 2 Acceso a Toral de los Vados y Polígono Industrial del Bierzo el tráfico se mantiene por la calzada derecha, de forma que se puede trabajar en la calzada izquierda, completando la construcción del P.I. 5. La glorieta derecha se abre parcialmente al tráfico para permitir la salida por el eje 35 y el acceso del camino a la cantera.



En esta fase se ejecutará la rehabilitación del viaducto 2 existente sobre la actual N-120, tal y como se observa en la siguiente imagen:



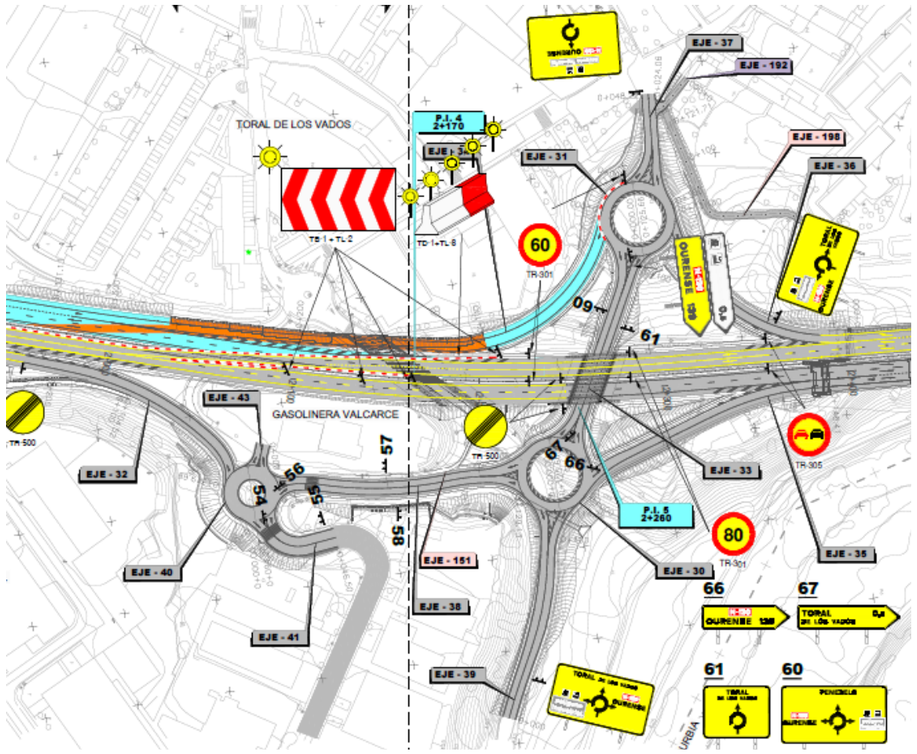
Aproximadamente en el P.K. 3+200 se vuelve a la circulación de dos carriles por cada sentido mediante un transfer por mediana.

En esta fase se completa la ejecución del P.S. 2 en 4+860 con la ejecución del estribo de margen izquierda (lado sur) y se completa el tablero.

Se completarán los trabajos en el entorno del enlace nº3 de acceso a Requejo y Covas.

Fase 4

Antes del P.S. 1 se realiza un transfer por mediana pasando el tráfico de las dos calzadas de la autovía a la calzada derecha, de forma que se quede libre la margen izquierda para la construcción de los muros situados junto a viviendas en Toral de Vados para así poder completar el ramal de incorporación desde esta localidad a la futura A-76 dirección León del enlace nº 2. También se completará la ejecución del P.I. 4 en la margen izquierda, habilitando al tráfico el ramal transversal del enlace, el Eje 33.



Antes del P.I. 5 se vuelve a realizar el transfer para que el tráfico discurra por las dos calzadas de la autovía.

Las tres glorietas del enlace nº 2 se ponen en funcionamiento con todos los ramales ejecutados salvo el Eje 34, que se completa en esta fase.

16.2.2. SOLUCIONES AL TRÁFICO PARA DEMOLICIONES DE ESTRUCTURAS

Aunque ya se han indicado en la descripción de las fases cuando se demuelen algunas de las estructuras, a continuación, se hace una descripción de cómo interfiere las demoliciones previstas en el proyecto en el mantenimiento del tráfico.

Las **demoliciones de los pasos inferiores** se realizan en las distintas fases propuestas manteniendo el tráfico. En la siguiente se muestra la fase en la que se demuele cada paso inferior:

Estructura	Fase donde se demuele
P.I. 1 + ODT, 0+404	Fase 2
P.I. 2 + ODT, 0+803	Fase 3
P.I. 3 + ODT, 1+205	Fase 2
P.I. 7+ODT, 4+621	Fase 2
P.I. 8+ODT, 5+576	Fase 1 y 3
P.I. 11+ODT, 5+953	Fase 2

Las **demoliciones de pasos superiores** se realizan de la siguiente forma:

- P.S. en N-VI: Se trata de un paso superior de la carretera de Diputación LE-5215 sobre la N-VI. Se prevé la demolición del paso superior en fase 2, cuando entre en funcionamiento la glorieta. En el interior de la isleta de la glorieta se podrá implantar la grúa y camión que ejecute el desmontaje de las vigas del paso superior.

- P.S. 1, 1+646: Para la demolición de este paso superior se prevé el desvío del tráfico de la carretera N-120 por un itinerario alternativo, que permita realizar el desmontaje de las vigas del paso superior sin tráfico en la N-120. Este trabajo se realizará en horario nocturno para que este corte de la carretera nacional afecte al menor tráfico posible y durante la fase 1. El itinerario alternativo se realizará por la carretera LE-5206, dejando libre el tramo de la N-120, comprendido entre el enlace con esta carretera y el enlace de acceso a Toral de los Vados. En el plano 8.1.3. del documento planos se incluye este itinerario alternativo, con la implantación de señales de orientación para el desvío.




Vistas de la carretera LE-5206 por donde se desviará el tráfico de la N-120 para la demolición del paso superior 1+646.

Además de para la demolición del paso superior 1, este itinerario alternativo se utilizará también para la demolición de las obras de drenaje existentes en este tramo, las ODT 427+150, 428+100 y ODT 429+000, así como para la ejecución de las nuevas ODT 0.0 Eje 1, ODT 0.1 Eje 1 y ODT 0.5 Eje 1. Se aprovechará el corte de tráfico en la N-120 para la implantación de estas obras de drenaje en el tramo de cruce con la carretera actual.

- P.S. en P.k. 2+900: La demolición de este paso superior se realizará en fase 3 una vez que el tráfico se ha podido desviar por la calzada derecha de la autovía.

- P.S. 2, en P.k. 4+860 de acceso a cantera: Para el desmontaje de las vigas de este paso superior será necesario realizar un desvío provisional, posicionando la grúa en la actual N-120 y llevando el tráfico por la carretera "Camino acceso a cantera" hecho en la Fase 1, desviando el tráfico por el lado norte a la altura de la planta de grava "Carbonatos cálcicos", y por el lado sur, a la altura de Requejo. Este desvío se ejecutará al final de fase 1, solo dejando la zona de acceso a la planta de grava desde la N-120 sin actuar, de forma que se pueda conectar desde la carretera actual con el Camino de acceso a cantera, una vez acondicionado el mismo desde la planta de grava hasta Requejo. Este trabajo se realizará en horario nocturno para que este corte de la carretera nacional afecte al menor tráfico posible.

Las **demoliciones de las obras de drenaje transversal** se llevarán a cabo en distintas fases según los planos de soluciones al tráfico. De forma particular, para la demolición de las ODTs existentes bajo la carretera actual, en alguna de estas demoliciones, será necesario realizarlas aprovechando los itinerarios alternativos propuestos. Así se plantean en los siguientes casos:

- Cuando se corta el tramo de la N-120 para la ejecución del marco 10x7,5 m de la ODT 0.4 Eje 20, se aprovechará también para realizar la demolición de la ODT 426+400 y se iniciará la ejecución de la nueva ODT-1.6 – Eje 10 (marco de 2x2 m) en la zona bajo la carretera actual.

- Para la demolición y ejecución de la ODT-0.4-Eje 18, que es un marco de 2,0x2,0 m en nueva ejecución, se cortará el tráfico en este ramal de la N-VI en horario nocturno, realizándose la incorporación a la N-120 sentido Ponferrada a través del enlace existente con la carretera LE-5206, y en sentido Ourense mediante el cambio de sentido en glorieta partida en Villamartín de la Abadía.

- Para la demolición de la ODT-400+400 y ejecución de la ODT 0.1-Eje 18, que es un marco de 10,0x4,0 m, se ejecuta un desvío del tráfico en la N-VI, ya explicado anteriormente.

- Se utilizará el itinerario alternativo por la carretera LE-5206 explicado anteriormente, para la demolición de las obras de drenaje siguientes: ODT 427+150, 428+100 y ODT 429+000, así como para la ejecución de las nuevas ODT 0.0 Eje 1, ODT 0.1 Eje 1 y ODT 0.5 Eje 1. Se aprovechará el corte de tráfico en la N-120 para la implantación de estas obras de drenaje en el tramo de cruce con la carretera actual.

- Las restantes demoliciones de obras de drenaje se realizarán en la fase 2 sin interferencia con el tráfico de la N-120. Son las siguientes:
  - ODT 430+200
  - ODT 430+900
  - ODT 433+100
  - ODT 433+600

16.3. DESVÍOS DE TRÁFICO

16.3.1. DEFINICIÓN DE LOS DESVÍOS DE TRÁFICO

En los planos de fases de construcción se han representado una serie de desvíos, cuya geometría (planta y alzado) se define en los planos 8.5 del Documento Planos. A continuación, se presenta una tabla con la situación de estos desvíos en los planos y una definición del tipo de desvío.

DENOMINACIÓN	EJES	FASE	P.K.	HOJA	TIPO DE DESVÍO
Desvío 1	152	1	1+000	3	Nuevo trazado
Desvío 2	153	1	1+000	3	Nuevo trazado
Desvío 3	250	1	5+900	15	Nuevo trazado
Desvío 4	251 y 252	2	5+400	14	Conexión autovía y carretera actual
Desvío 5	253	3	2+400	9	Salida provisional de ramal hacia el Eje 36
Desvío 6	254	3	3+200	11	Transfer por paso de mediana
Desvío 7	255	3	4+800	13	Transfer por paso de mediana
Desvío 8	256	2	3+000	11	Conexión autovía y carretera actual
Desvío 9	257	4	1+650	1	Cambio entre calzadas de autovía cuneta
Desvío 10	258	3	0+600	7	Transfer por paso de mediana
Desvío 11	259	3	1+300	8	Transfer por paso de mediana
Desvío 12	260	1.2	0+100 Eje 18	6	Desvío por camino paralelo a Eje 18

Algunos desvíos no generan nuevos movimientos de tierras ni nueva medición de firmes puesto que se trata de una variación de la línea de pintura de la calzada para guiar el tráfico con el fin de cambiar de calzada, como ocurre en los desvíos 6, 7, 10 y 11. Tampoco los desvíos 4 y 12 generan nuevas mediciones al discurrir por calzadas existentes, solo con variación de la línea de pintura. Para los demás desvíos, se presentan en el plano 8.5 los perfiles transversales.

La sección tipo general que se adopta en los desvíos es una calzada con dos carriles de 7 m (3,5 m por carril) y arcenes exteriores de 1 m.

16.3.2. SECCIONES DE FIRME A EMPLEAR EN LOS DESVÍOS

Nos hemos basado en el Anejo Nº10 *Firmes y Pavimentos* del presente proyecto para obtener las categorías de tráfico pesado de las vías entre las que discurren los desvíos.

- **SECCIÓN DE FIRME T32**

Se ha seleccionado la siguiente sección de firme para los ejes con categoría de tráfico pesado T32 (carriles y arcenes menores de 1,25 metros de anchura).

CAPAS	SECCIÓN 3231 (15 cms de MBC + 20 cms de ZA)	
	Espesor	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD
Rodadura	3 cm	- Mezcla bituminosa discontinua en caliente, tipo BBTM 11B BC 50/70 - Betún BC 50/70 - 100% de filler de aportación, partículas trituradas árido grueso 100% - Dotación de ligante 5% en masa respecto al total del árido seco - Relación ponderal polvo mineral y ligante = 1,20 - Densidad de la mezcla de 2,35 t/m^3
Riego	- Adherencia: Emulsión C60BP3 ADH, con dotación residual 0,50 kg/m2	
Intermedia	5 cm	- Mezcla bituminosa en caliente, tipo AC 22 bin BC 50/70 D (Antigua D-20) - Betún BC 50/70 - Polvo mineral de aportación ≥ 50%, partículas fracturadas 90% - Dotación mínima de ligante 4,00% en masa respecto al total de la mezcla incluido el polvo mineral - Tipo de árido: calizo - Relación ponderal polvo mineral y ligante = 1,10 - Densidad de la mezcla sin betún de 2,45 t/m^3
Riego	- Adherencia: Emulsión C60B3 ADH con dotación residual 0,50 kg/m2	
Base	7 cm	- Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 base BC 50/70 G (antigua G-20) - Betún BC 50/70 - Dotación mínima de ligante 4,00% en masa respecto al total de la mezcla incluido el polvo mineral - Coeficiente de Los Ángeles <30 - ≥ 50% de filler de aportación - Relación ponderal polvo mineral y ligante = 1,00 - Densidad de la mezcla de 2,42 t/m^3
Riego	- Imprimación: Emulsión C50BF4 IMP, dotación 1,00 Kg/m^2	
Subbase	20 cm	- Zahorra artificial - No plástico - EA>40 - Coeficientes de Los Ángeles < 30.

16.4. SEÑALIZACIÓN DE OBRAS

16.4.1. INTRODUCCIÓN

Las medidas a adoptar para la señalización de las obras que se ejecuten en las carreteras se rigen por la Norma de Carreteras 8.3-I.C., “Señalización de Obras”, aprobada por la Orden Ministerial de 31 de agosto de 1.987, y modificada por el Real Decreto 208/1989.

Es necesario señalizar convenientemente aquellos obstáculos debidos a las obras viales tanto durante el día como durante las horas nocturnas, debiendo retirar dicha señalización tan pronto como desaparezca el motivo de la misma, según establece el artículo 41 del vigente Código de Circulación.

La normativa a aplicar en relación con los siguientes aspectos:

- Principios generales de la señalización de la obra.
- Ordenación de la circulación en presencia de obras fijas.
- Limitación de velocidad.
- Cierre de carriles a la circulación y desviación a carriles provisionales.
- Elementos de señalización, balizamiento y defensas.

16.4.2. PRINCIPIOS GENERALES

La señalización de obras tiene como objeto el informar al usuario de la presencia de las obras y ordenar la circulación afectada por ellas.

La solución a cada caso depende del tipo de vía, de la intensidad y velocidad de la circulación, visibilidad disponible, importancia de la ocupación de la plataforma, duración de la ocupación y peligrosidad de la situación.

En función de estas circunstancias, se establece una ordenación de la circulación que puede consistir en un itinerario alternativo para la totalidad o parte de la circulación, la limitación de la velocidad, la prohibición del adelantamiento, el establecimiento de un sentido único alternativo, la señalización relacionada con la ordenación adoptada y un balizamiento que destaque lo anterior, así como los límites de la obra.

Con el fin de conseguir el adecuado cumplimiento de los usuarios, la señalización y el balizamiento deben estar justificados sin ser excesivos, seguir la evolución de la obra en el espacio y en el tiempo y desaparecer tan pronto como deje de ser imprescindible.

16.4.3. ORDENACIÓN DE LA CIRCULACIÓN EN PRESENCIA DE OBRAS FIJAS

En la obra objeto de este proyecto, la principal carretera afectada serán la autovía A-6, de dos calzadas, una para cada sentido de la circulación, de al menos dos carriles por sentido y la carretera

N-120, de un carril por sentido. Las posibles afecciones que se producirán durante las obras se resumen en los siguientes casos:

a) Obstáculo exterior a la plataforma

Hasta una distancia de unos 10 metros salvo justificación en contrario, contados desde el borde del carril por el que circule el vehículo, la presencia de una obra o actividades tales como apeo, cimbra y encofrado de estructuras, etc., únicamente requerirá ser percibida con independencia de que se halle en zona de dominio público, servidumbre o afección.

A tal efecto en estos puntos será necesaria reducción de velocidad y señalización de aviso además de un balizamiento adecuado de la presencia y posición del obstáculo.

b) Obstáculo en el arcén exterior.

Además de un balizamiento adecuado se requerirá:

- Señalización de aviso (TP-18, TP-30, TP-17 a,b.) para los vehículos que circulen contiguos al arcén afectados por la obra y, cuando se juzgue necesario, para los del sentido opuesto de circulación.
- En los casos en que la anchura ocupada lo requiera, el establecimiento de carriles provisionales debidamente balizados, que permitan a los citados vehículos mantener un resguardo respecto al balizamiento o defensa de la zona de obra.

La eventual adopción de limitaciones de velocidad (TR-301) dependerá de la anchura libre entre obstáculos según el apartado 3.4 de la Instrucción 8.3.-IC podrá resultar también necesario prohibir el adelantamiento (TR-305) y señalizar el peligro por la desviación de la trayectoria normal causada por la terminación de carriles en servicio ó el desvío de éstos (TS-60).

c) Obstáculo en la calzada de forma que no se requerirá disminuir el número de carriles abiertos a la circulación.

Es asimilable al caso B. La limitación de velocidad y la prohibición de adelantamiento resultarán casi inevitables.

16.4.4. LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

a) Justificación

La presencia de obras fijas suele representar un obstáculo para los vehículos que circulan por la vía afectada por aquellas. Tanto para la circulación por la zona de obras como en caso de pérdida de su control, con la posibilidad de detenciones y/o colisiones, la limitación de su velocidad es un medio cómodo, pero no único, de limitar también daños y responsabilidades.

Sin embargo, es importante tener en cuenta que no siempre resulta necesario limitar la velocidad y que, en caso de hacerlo, en la fijación del valor de la velocidad limitada deberían intervenir los factores que se enumeran y comentan en el apartado c). Lo más frecuente es que, por rutina, desidia o temor a responsabilidades, se fijen valores anormales bajos. La pretensión de limitar la velocidad exclusivamente por medio de señalización a un valor que no sea realista fácilmente comprensible por el usuario no sólo no alcanza el efecto pretendido, al ser ignorada la limitación al servir ésta exclusivamente de trampa a efectos represivos, sino que desprestigia a la propia señalización y reduce su credibilidad general.

b) Medios de limitar la velocidad:

Para lograr limitar la velocidad a un valor VL inferior a la velocidad VA de aproximación normalmente practicada al aproximarse a la zona de obras, lo más frecuente es recurrir a disponer una adecuada señalización, generalmente vertical. Sin embargo, no debe olvidarse que la acción de la señalización puede verse eficazmente complementada por otros medios, tales como un estrechamiento de los carriles que reduzca el margen entre los vehículos. En la Tabla 1 se indican los valores de VL resultantes en la práctica en función de la anchura libre.

TABLA 1
VELOCIDAD LIMITADA SEGÚN LA DISTANCIA (m) ENTRE OBSTÁCULOS

VL (km/h)	Un carril	Dos carriles
100	3,85	7,50
90	3,70	7,25
80	3,55	7,00
70	3,40	6,75
60	3,30	6,50
50	3,20	6,25

El empleo de resaltos en la calzada no se ha utilizado por no ser considerado una buena solución, sino un indicio de que la reducción de la velocidad no ha sido bien planteada. Con circulación intensa los resaltos pueden dar lugar a accidentes por alcance.

c) Velocidades de aproximación y limitación

La velocidad de aproximación, VA, con frecuencia rebasa los límites impuestos por la legislación ó por la señalización ordinaria de la carretera. Es preciso hacer una estimación realista, recurriendo incluso a observaciones directas de la velocidad de aproximación que sólo será rebasada por el 15 por 100 de los vehículos, la cual se adoptará como, VA, a los efectos del presente Proyecto, según marca la Instrucción 8.3.-IC.

El objetivo de limitar la velocidad es, como se ha expuesto, reducir la energía cinética del vehículo de la que dependerán tanto la distancia recorrida hasta detenerse como las deceleraciones sufridas en caso de impacto con un obstáculo o barrera. Deberán considerarse, por tanto, estas consecuencias

para fijar el valor de VL; así, por ejemplo, la presencia de obreros o maquinaria sin protección en la calzada, o bien de obstáculos tales como una zanja o una cimbra obliga a limitar la velocidad según la distancia de visibilidad disponible. El disponer una barrera que proteja la zona de obra contando, como es natural, con el espacio eventualmente necesario para su deformación en caso de impacto, permite la adopción de VL mayores.

Por otro lado, la limitación de velocidad, y especialmente las demoras producidas por las retenciones, tienen repercusiones en los costes de explotación de la vía, pudiendo llegar a tener tanta importancia, que condicionen incluso la elección del procedimiento constructivo y, en todo caso, la ordenación de la circulación y las medidas de señalización, balizamiento y defensa a adoptar.

En general, deberá adoptarse para VL el mayor valor posible, compatible con la visibilidad y protecciones disponibles.

d) Forma de alcanzar la velocidad limitada

En la práctica se trata de reducir la velocidad, V, de recorrido desde la de aproximación, VA, hasta la limitada, VL, a lo largo de un cierto recorrido anterior a la sección en que sea necesaria esta última. El modelo empleado es el clásico compuesto por un primer recorrido a velocidad constante VA, durante un cierto tiempo de percepción y reacción por parte del conductor (estimado en unos dos segundos) ante el aviso de que va a tener que reducir su velocidad, seguido de un movimiento uniformemente decelerado en rasante inclinada hasta alcanzar la VL.

El valor de la deceleración media - compensada por la inclinación de la rasante - puede tomarse desde unos 5 km/h, correspondientes a retener el vehículo por medio del motor cortando la admisión de aire a éste, hasta unos 10 km/h, correspondientes a la aplicación de los frenos sin brusquedad. La equivalencia en unidades "g" es, respectivamente, de 0,14 y 0,28.

La relación de este modelo con la señalización vertical es la siguiente:

- El usuario, al percibir la primera señal (TP-18), empieza a reducir su velocidad - si es preciso - según el modelo descrito hasta que al llegar a aquella, no supera la máxima permitida.

- La primera señal (TR-301) debe ser visible, como mínimo desde la (TP-18), la cual deberá distar de ella una distancia no inferior a la correspondiente a la necesaria reducción de velocidad, incluyendo el tiempo de percepción y reacción.

- Cuando haya más señales (TR-301) deberán situarse de forma que cada una sea visible desde la anterior, y que a su altura la velocidad real no rebase la señalada. No será necesario tener en cuenta el tiempo de percepción y reacción, pues el proceso de deceleración será ahora continuo.

- Cuando la ordenación de la circulación implique la detención temporal de los vehículos, la primera sección en que ésta pueda producirse deberá distar de la última señal (TR-301), como mínimo, lo necesario para detenerse desde la velocidad señalada.

16.4.5. ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA

Salvo justificación en contrario, en obras fijas deberán utilizarse exclusivamente los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en el manual vigente.

Por lo tanto, no podrán emplearse señales que contengan mensajes escritos del tipo "Disculpen las molestias" o "Desvío a 500 m". Las vallas tubulares, aisladas o empalmadas, no podrán ser nunca empleadas como dispositivos de defensa; y, a no ser que sustenten superficies planas reflectantes del tamaño prescrito, tampoco podrán ser utilizadas como elementos de balizamiento.

Deberá emplearse el mínimo de señales que permita al conductor consciente prever y efectuar las maniobras necesarias con comodidad, evitando recargar su atención con señales innecesarias o cuyo mensaje sea evidente.

Toda señal que implique una prohibición u obligación deberá ser reiterada o anulada antes de que haya transcurrido un minuto desde que un conductor que circule a la velocidad prevista la haya divisado. No se podrá, por tanto, limitar - por ejemplo - la velocidad durante varios kilómetros mediante una sola señal genérica, sino que la limitación deberá ser reiterada a intervalos de un minuto y anulada en cuanto sea posible. Se ha tenido en cuenta la repetición de señales de velocidad máxima, de prohibido adelantar y de obra para esos intervalos.

Debe anularse la señalización permanente contradictoria con la señalización de obras colocada.

El citado Catálogo contiene los siguientes grupos de elementos y dispositivos:

- Señales de peligro TP
- Señales de reglamentación y prioridad TR
- Señales de indicación TS
- Señales y dispositivos manuales TM
- Elementos de balizamiento reflectantes TB
- Elementos luminosos TL
- Dispositivos de defensa TD

Respecto de los grupos anteriores, deberán cumplirse que las dimensiones mínimas de todos los elementos y dispositivos contenidos en el Catálogo, excepto los elementos de balizamiento luminosos TL y los dispositivos de defensa TD, se clasificarán en grandes, normales y pequeñas.

La utilización de las dimensiones citadas en el párrafo anterior se atendrá a lo dispuesto en la tabla 2.

TABLA 2

TIPO DE VÍA	CATEGORIA DIMENSIONAL		
	MUY GRANDE	GRANDE	NORMAL
Autopista y autovías	Recomendable	Permitida	Prohibida
Resto de la red VE > 90 km/h	Permitida	Recomendable	Permitida
Resto de la red VE < 90 km/h	Permitida	Permitida	Permitida

A fin de lograr una visibilidad máxima, todas las superficies planas de señales y elementos de balizamiento reflectantes deberán estar perpendiculares al eje de la vía, quedando expresamente

prohibido situarlas paralelas u oblicuas a la trayectoria de los vehículos. El borde inferior de las señales deberá estar a 1 metro del suelo.

El diseño de las señales TP, TR y TS serán iguales al de las que se emplean para la ordenación de la circulación cuando no hay obras, excepto que el fondo de todas las señales TP, y total o parcialmente el de todas las señales TS será amarillo.

Se entiende por balizamiento la utilización de determinados elementos fácilmente perceptibles por el conductor, con objeto de destacar la presencia de los límites de las obras y de las ordenaciones de la circulación a que den lugar.

Se utilizarán elementos luminosos para señalización en horario nocturno, con la implantación de elementos luminosos intermitentes TL-2 en paneles direccionales y en las señales de obra TP-18. También se prevé la implantación de cascada luminosa TL-8 junto a barreras en tramos de desvíos y curvas.

Se recomienda la utilización de barrera de hormigón para separar la circulación de las zonas que están en obras. En este proyecto se ha previsto la colocación de estas barreras en la zona en la que se estén llevando a cabo los movimientos de tierras más significativos, por los que se irán trasladando.

Así mismo se requerirá la utilización de otros elementos de balizamiento reflectantes de tipo TB, elementos luminosos tipo TL acompañados en aquellos casos en que sea necesario por hitos cilíndricos de polietileno especial de gran flexibilidad.

Las marcas viales de empleo temporal serán pinturas acrílicas de color naranja convencionales. Las marcas viales previstas son:

TIPO	FORMA	DIMENSIÓN	CLASIFICACIÓN
TB-12	Longitudinal	Ancho	Grande
			10 cm

Los elementos de señalización vertical y balizamiento previstos son:

Tronco autovía

TIPO	FORMA	DIMENSIÓN	CLASIFICACIÓN
			Muy grande
TP	Triangular	Lado	175 cm
TR	Circular	Diámetro	120 cm
TL-2	Elementos luminosos intermitentes		
TB-2, TB-4	Elementos de balizamiento reflectantes		

Ramales de autovía y carretera convencional

TIPO	FORMA	DIMENSIÓN	CLASIFICACIÓN
			Grande
TP	Triangular	Lado	135 cm
TR	Circular	Diámetro	90 cm
R-2	Octogonal	-	90 cm
TL-2	Elementos luminosos intermitentes		
TB-2, TB-4	Elementos de balizamiento reflectantes		

Calles

TIPO	FORMA	DIMENSIÓN	CLASIFICACIÓN
			Normal
TP	Triangular	Lado	90 cm
TR	Circular	Diámetro	60 cm
R-2	Octogonal	-	60 cm
TL-2	Elementos luminosos intermitentes		
TB-2	Elementos de balizamiento reflectantes		

Los elementos de defensa previstos son:

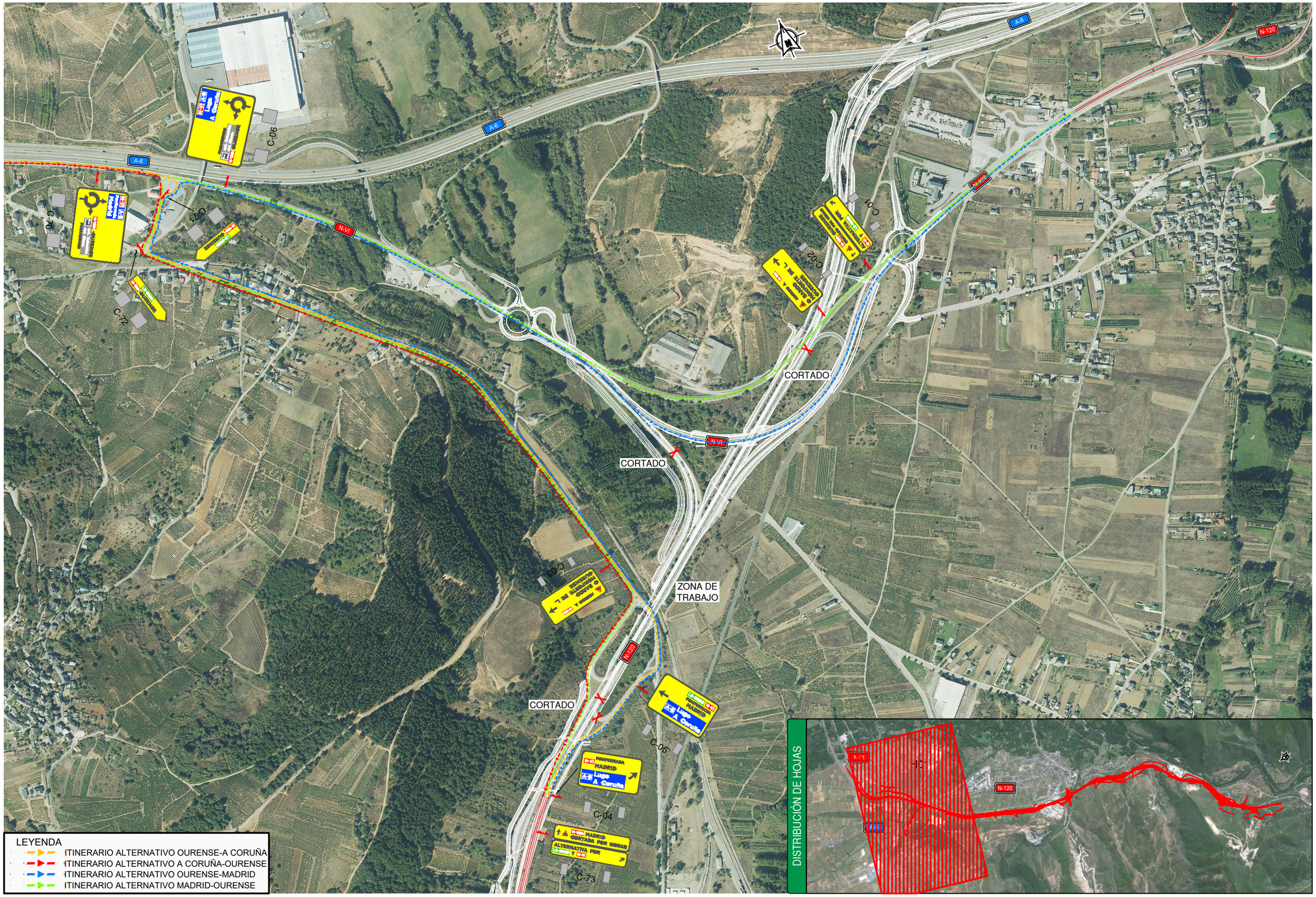
TIPO	DENOMINACIÓN
TD-1	Barrera de seguridad rígida portátil.

En las mediciones de señalización vertical se han considerado de forma independiente las señales de tráfico que se utilizarán para desvíos de corta duración. Estas señales irán apoyadas en trípodes de forma que se puedan colocar y quitar de forma temporal y rápida.

16.4.6. IMPLANTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL TEMPORAL.

En cuanto a la ubicación de la señalización vertical de obra, se indica que la representación en los planos de planta es aproximada. Para su ubicación real se deberán tener en cuenta los planos de detalle de señalización vertical, número 8.3.2 incluido en el presente proyecto.

APÉNDICE 1. PLANOS



P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0800 ItinerarioAlternativo\0800H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:4.000 (0 40 80 120m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.0	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO FASE 0. ITINERARIO ALTERNATIVO	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 16

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Carracedelo

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

ENLACE Nº1
CONEXIÓN ENTRE
AUTOVÍAS A-6 y A-76

MADRID

A CORUÑA

N-VI

A-6

N-120

LE-5215

ESTRUCTURA E-1

ESTRUCTURA E-2

ESTRUCTURA E-3

TR-500 · TR-301 · TR-305 · TP-17 · TP-17a · TP-18+TL-2 · TB-1-TL-2 · TD-1+TL-8

100 m · 50 m · 50 m · 100 m

X=684450 Y=4715350

X=684600 Y=4715550

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 2 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Eje\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

ZONA DE SOLAPE

PONFERRADA

OURENSE

Término Municipal de Carracedelo

EJE - 209

EJE - 28

EJE - 19

EJE - 15

EJE - 18

EJE - 27

EJE - 20

EJE - 13

EJE - 10

EJE - 14

EJE - 206

EJE - 207

EJE - 8

DESVÍO 2

DESVÍO 1

N-VI

LE-5215

TD-1+TL-8

TB-1-TL-2

TP-18+TL-2

TP-17a

TR-305

TR-500

TR-301

60

100 m

50 m

50 m

100 m

Hotel Villa Martín

X=683450

Y=4715350

X=683950

Y=4714900

ENLACE Nº1
CONEXIÓN ENTRE
AUTOVÍAS A-6 y A-76

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

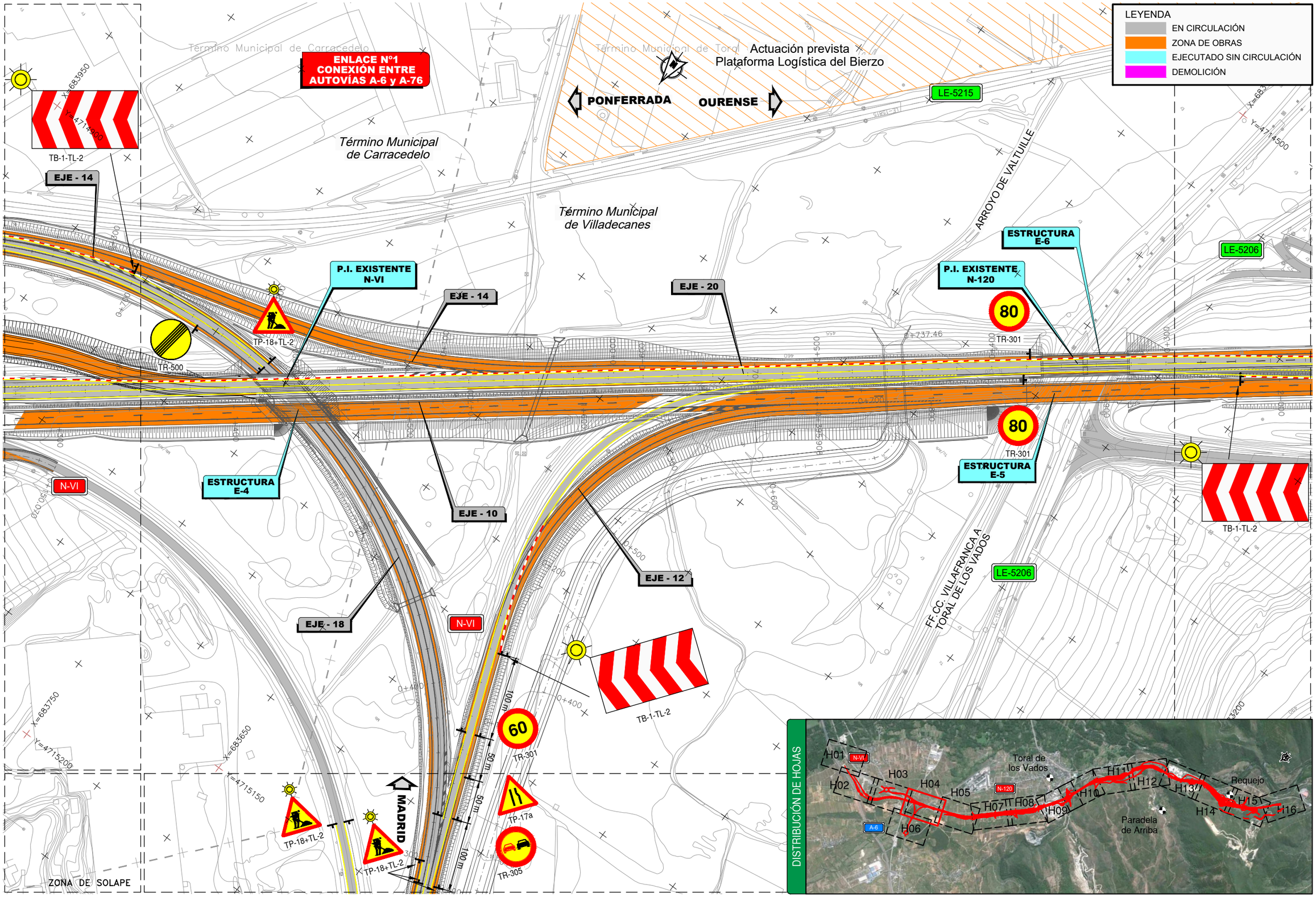
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 3 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 4 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

FF.CC. VILLAFRANCA A TORAL DE LOS VADOS

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

LE-5206

LE-5206

X=683400

Y=4714500

X=682950

Y=4714100

LAS CAMPAS

LAS PEÑELIÑAS

INICIO A-76

EJE - 20

EJE - 1

EJE - 10

EJE - 66

EJE - 60

EJE - 95

EJE - 72

P.I. 1 + ODT 0+404

TR-500

TR-500

TR-17

TR-301

TR-305

80

TB-1-TL-2

TB-1-TL-2

TB-1-TL-2

TB-1-TL-2

TP-18+TL-2

TP-18+TL-2

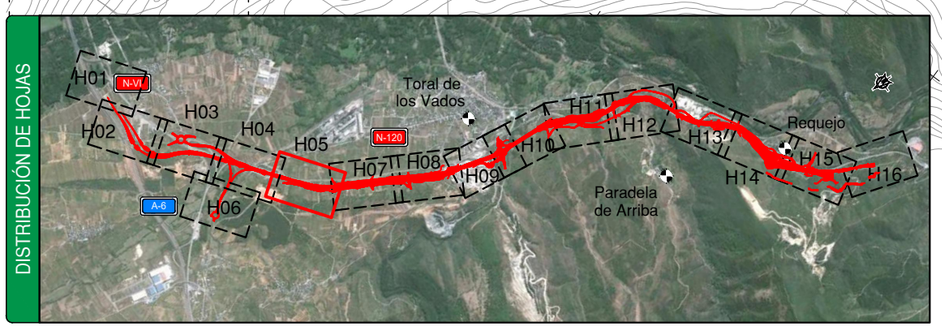
TP-18+TL-2

TD-1+TL-8

X=682750

Y=4714400

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.1.1

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA

FECHA: ENERO 2023

ZONA DE SOLAPE

MADRID

TP-18+TL-2

TP-18+TL-2

TP-17a

TR-305

100 m

60 m

TB-1-TL-2

TD-1+TL-8

EJE - 205

EJE - 18

EJE - 21

EJE - 200

EJE - 22

N-VI

A CORUÑA

TB-1-TL-2

FF.CC. VILLAFRANCA A TORAL DE LOS VADOS

Término Municipal de Villadecanes

LE-5206

N-VI

EJE - 22

A CORUÑA

TR-500

60

TR-301

Gasolinera

Gasolinera

TP-17

TR-305

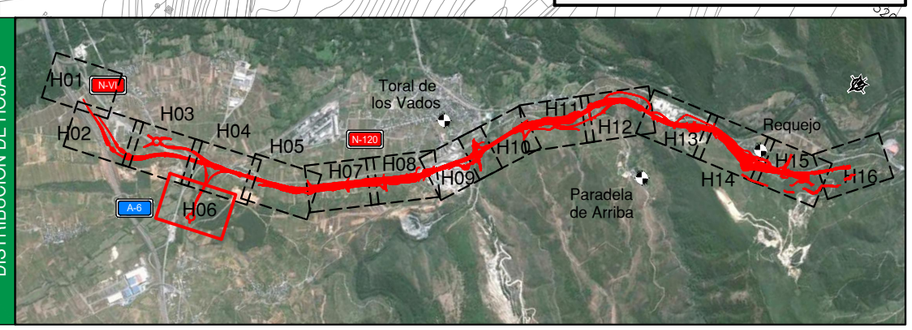
TP-18+TL-2

ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 6 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 7 DE 16

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

X=682700

Y=4713500

X=682350

Y=4712900

Cinta Transportadora

TB-1-TL-2

TD-1+TL-8

EJE - 63

P.I. 3 + ODT 1+205

EJE - 195

CERCHA 1

P.S. 1 1+646

TP-18+TL-2

TR-305

EJE - 62

TP-18+TL-2

EJE - 1

TR-305

80

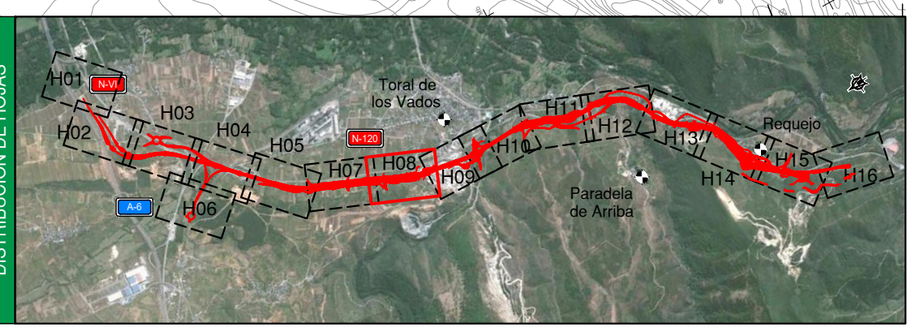
TR-301

EJE - 195

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

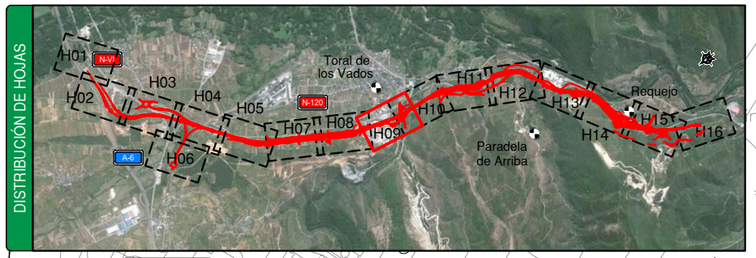
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 8 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

TORAL DE LOS VADOS

GASOLINERA VALCARCE

Tanatorio

POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

RÍO BURBIA

P.I. 4 2+170

P.I. 5 2+260

EJE - 195
EJE - 1
EJE - 196
EJE - 43
EJE - 32
EJE - 40
EJE - 41
EJE - 34
EJE - 31
EJE - 37
EJE - 192
EJE - 198
EJE - 36
EJE - 33
EJE - 35
EJE - 30
EJE - 151
EJE - 38
EJE - 39

TP-18+TL-2
TD-1+TL-8
TB-1-TL-2
TP-17
TR-500
TR-301
TR-305
50 m
ZONA DE OBRA
100 m

X=682300
Y=4712450
X=681950
Y=4713000

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 9 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

ZONA DE SOLAPE

ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de

PONFERRADA

OURENSE

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

TORAL DE LOS VADOS

RÍO BURBIA

PENEDELO

TUNEL LÍNEA FERROCARRIL

TB-1-TL-2

P.I. 4 2+170

EJE - 34

EJE - 31

EJE - 37

EJE - 192

EJE - 198

EJE - 36

EJE - 56

TD-1+TL-8

AMPLIACIÓN VIADUCTO 2

TP-18+TL-2

TR-305

80

TR-301

VIADUCTO 1

EJE - 1

P.I. EN ESTRIBO DE VIADUCTO 1

EJE - 33

P.I. 5 2+260

EJE - 35

EJE - 30

EJE - 151

TR-500

EJE - 38

EJE - 39

EJE - 76

EJE - 71

Término Municipal de Corullón

RÍO BURBIA

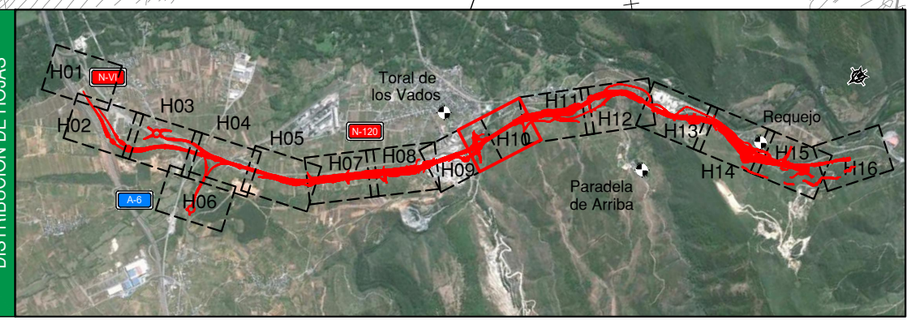
X=682300
Y=4712450

X=682200
Y=4711900

X=681850
Y=4712400

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 10 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

Término Municipal de Toral de los Vados

PARADELA DEL RÍO

TB-1-TL-2

TUNEL LÍNEA FERROCARRIL

TD-1+TL-8

TB-1-TL-2

EJE - 56

EJE - 1

EJE - 197

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

EJE - 58

P.I. 6 + ODT 3+598

P.I. + ODT Existente 1+360 (EJE 35)

P.I.+ODT Existente

TP-18+TL-2

80

TR-301

TR-305

EJE - 71

EJE - 42

EJE - 80

TB-1-TL-2

TB-1-TL-2

CARBEDO

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 11 DE 16

ZONA DE SOLAPE

PONFERRADA

OURENSE

CEMENTERIO

Término Municipal de Villadecanes

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

X=681900

Y=4711200

X=681550

Y=4710600

EJE - 58

EJE - 1

EJE - 42

P.I. 6 + ODT 3+598

P.I. + ODT Existente 1+360 (EJE 35)

80

TR-301

TR-305

TD-1+TL-8

TP-18+TL-2

TB-1-TL-2

LE-5243

A PARADELA DE ARRIBA

VIADUCTO 4 (LA CALERA)

VIADUCTO 3

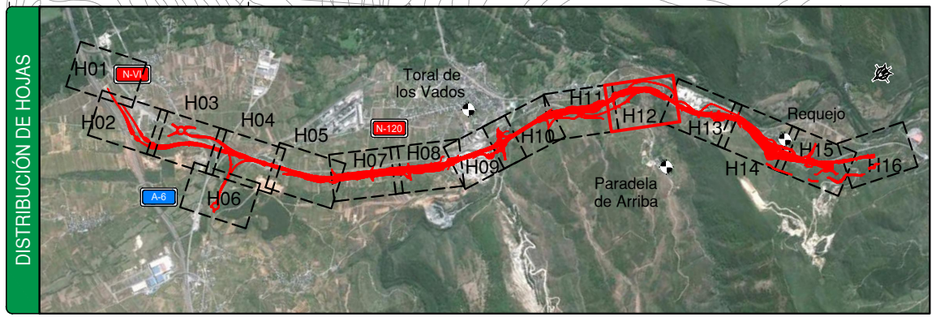
X=681250

Y=4710800

ARROYO DEL MARCO

ZONA DE SOLAPE

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.1.1

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA

FECHA: ENERO 2023

HOJA 12 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

X=681450

Y=4710500

X=680900

Y=4710200

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

CAMINO ACCESO A CANTERA

ARROYO DEL MARCO

Morteros

La Estrella

P.S. 2
4+860

EJE - 69

EJE - 68

EJE - 58

VIADUCTO 3

P.I. 7 + ODT
4+621

TP-18+TL-2

TR-500

EJE - 73

EJE - 67

TB-1-TL-2

VIADUCTO 4
(LA CALERA)

EJE - 1

TD-1+TL-8

CANTERA

LAS PENAS DE VILARÍN

X=681250

Y=4710800

X=680700

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TITULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.1.1

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA

FECHA: ENERO 2023

HOJA 13 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

x=680900
Y=4710200

x=680350
Y=4709850

EJE - 108

P.I. 8 + ODT 5+576

CAMINO ACCESO A CANTERA

EJE - 58

EJE - 52

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

REQUEJO

TR-305

80

TR-301

EJE - 74

CANTERA

EJE - 1

80

TR-301

TR-305

EJE - 54

EJE - 51

TP-18+TL-2

P.I. 9 5+520

EJE - 50

Término Municipal de Sobrado

ENLACE Nº 3 DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS

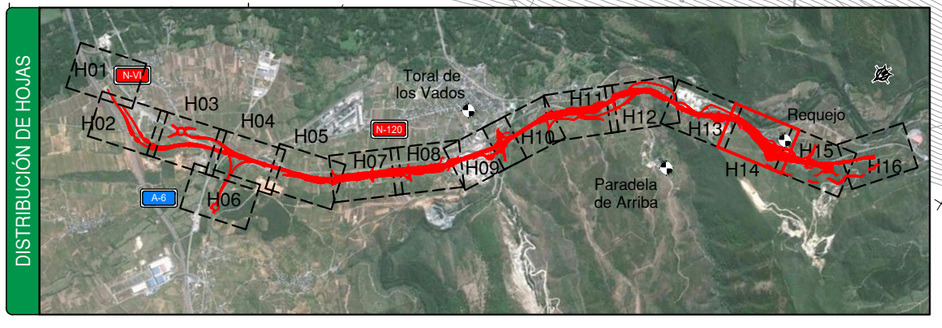
P.I. 10 5+620

EJE - 53

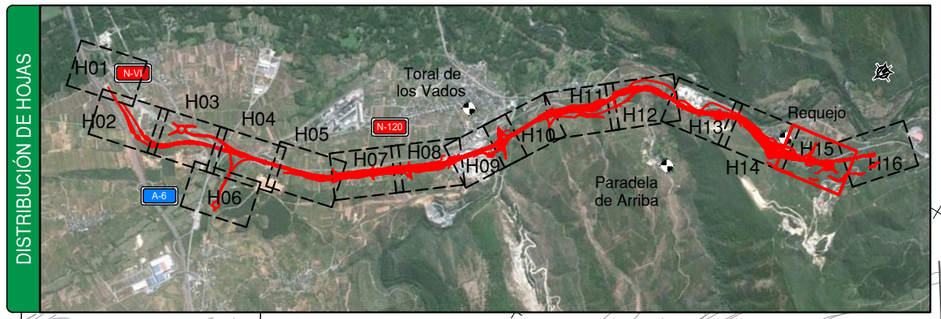
EJE - 157 Acceso Rep. Eléctrica

LAS PENAS DE VILARÍN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 14 DE 16



Término Municipal de Sobrado

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

CONEXION CON EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA A-76. PONFERRADA-OURENSE TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLÁ

ENLACE Nº 3 DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS

REQUEJO

EJE - 158

EJE - 143

EJE - 75

EJE - 74

EJE - 54

P.I. 11+ ODT 5+953

DESVÍO 3

EJE - 1

80

TR-301

TR-305

CEMENTERIO

TR-500

TP-18+TL-2

EJE - 106

EJE - 107

EJE - 53

EJE - 78

EJE - 155 Acceso Rep. Eléctrica

TD-1+TL-8

EJE - 157 Acceso Rep. Eléctrica

LAS BARREIRAS

EJE - 156 Acceso Rep. Eléctrica

X=680100

Y=4710200

X=679800

Y=4709500

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\07 PC F4 Supervi_03\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 15 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080101 Planta\080101H16.dwg

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

Término Municipal de Sobrado

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

X=679800
Y=4709600

TB-1-TL-2

EJE - 75

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

80

TR-301

TP-17

TR-305

N-120

TR-305

TP-18+TL-2

TP-18+TL-2

TR-500

EJE - 154
Acceso Rep. Eléctrica

0+152.71

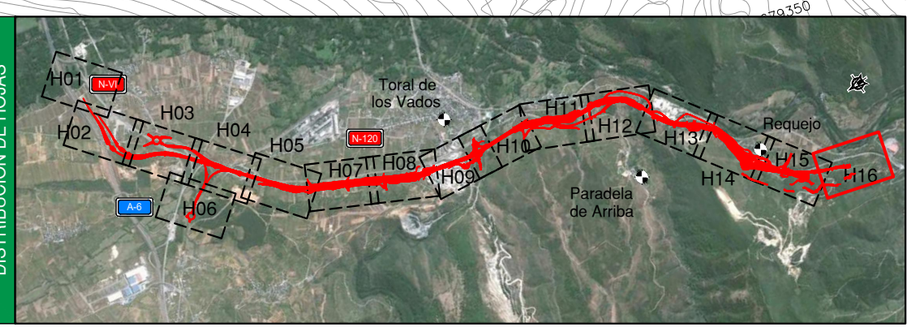
EJE - 155
Acceso Rep. Eléctrica

Término Municipal de Sobrado

X=679500
Y=4709600

X=679350

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 16 DE 16

ZONA DE SOLAPE

MADRID

TP-18+TL-2

TP-18+TL-2

TP-17a

TR-305

50 m

100 m

40

TR-301

TS-63

TR-1

TD-1+TL-8

EJE - 205

DESVÍO 12

EJE - 18

EJE - 21

EJE - 200

40

TR-301

N-VI

EJE - 22

A CORUÑA

FF.CC. VILLAFRANCA A TORAL DE LOS VADOS

Término Municipal de Villadecanes

LE-5206

N-VI

EJE - 22

A CORUÑA

TR-500

60

TR-301

Gasolinera

Gasolinera

TP-17

TR-305

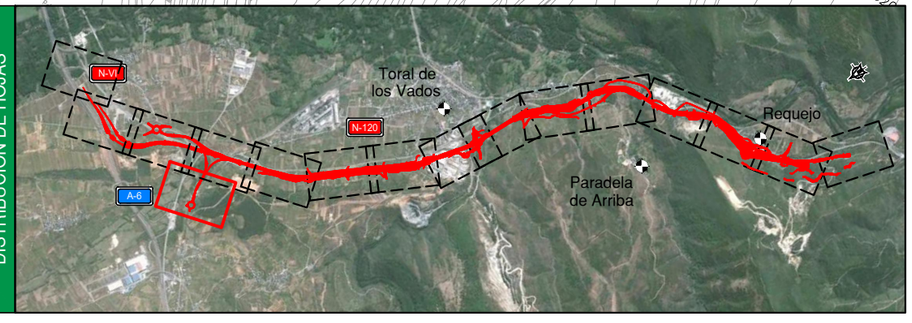
TP-18+TL-2

ENLACE Nº1
CONEXIÓN ENTRE
AUTOVÍAS A-6 y A-76

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

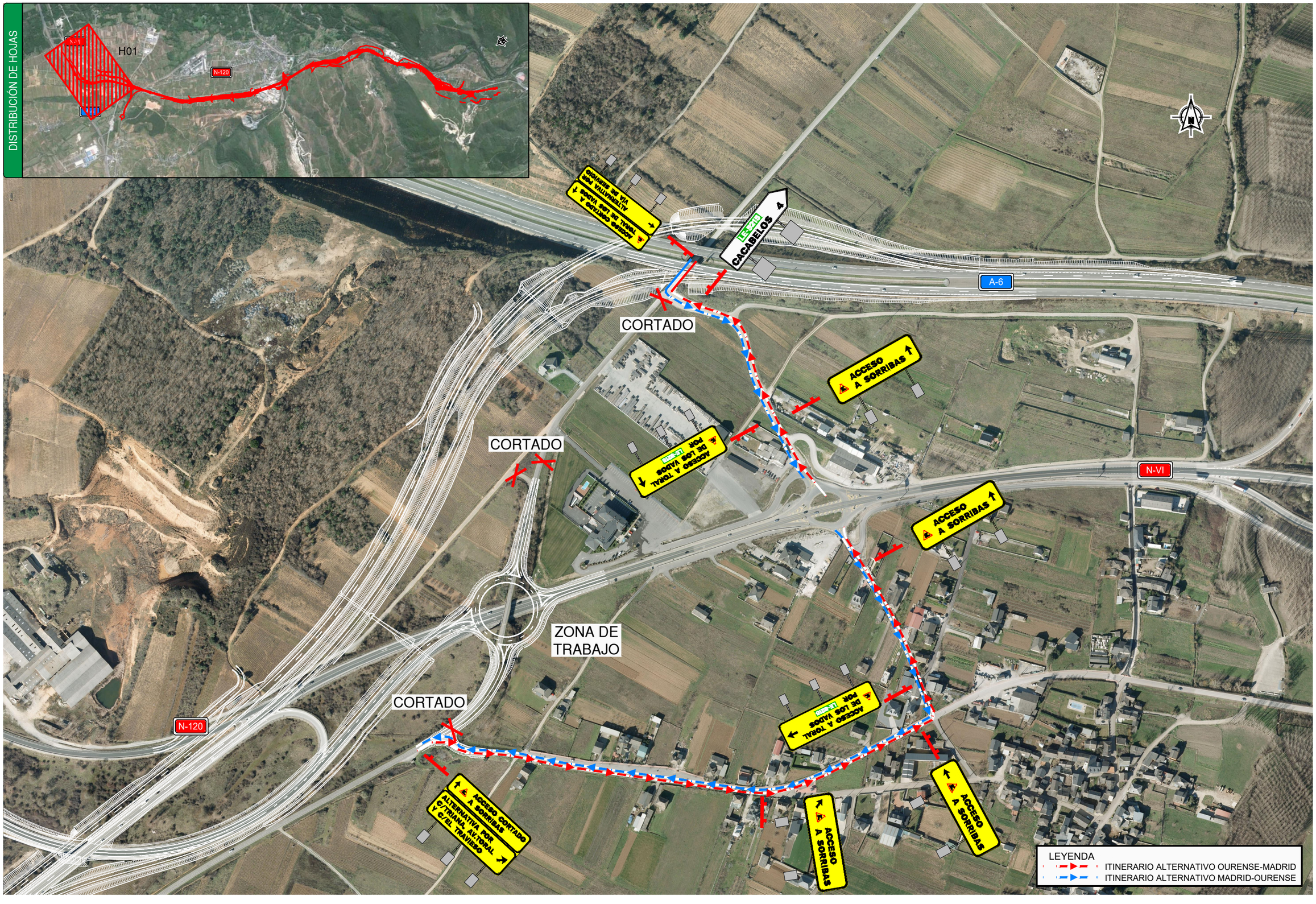


P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080102 Planta1-2\080102H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 PLANTA FASE 1.2	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

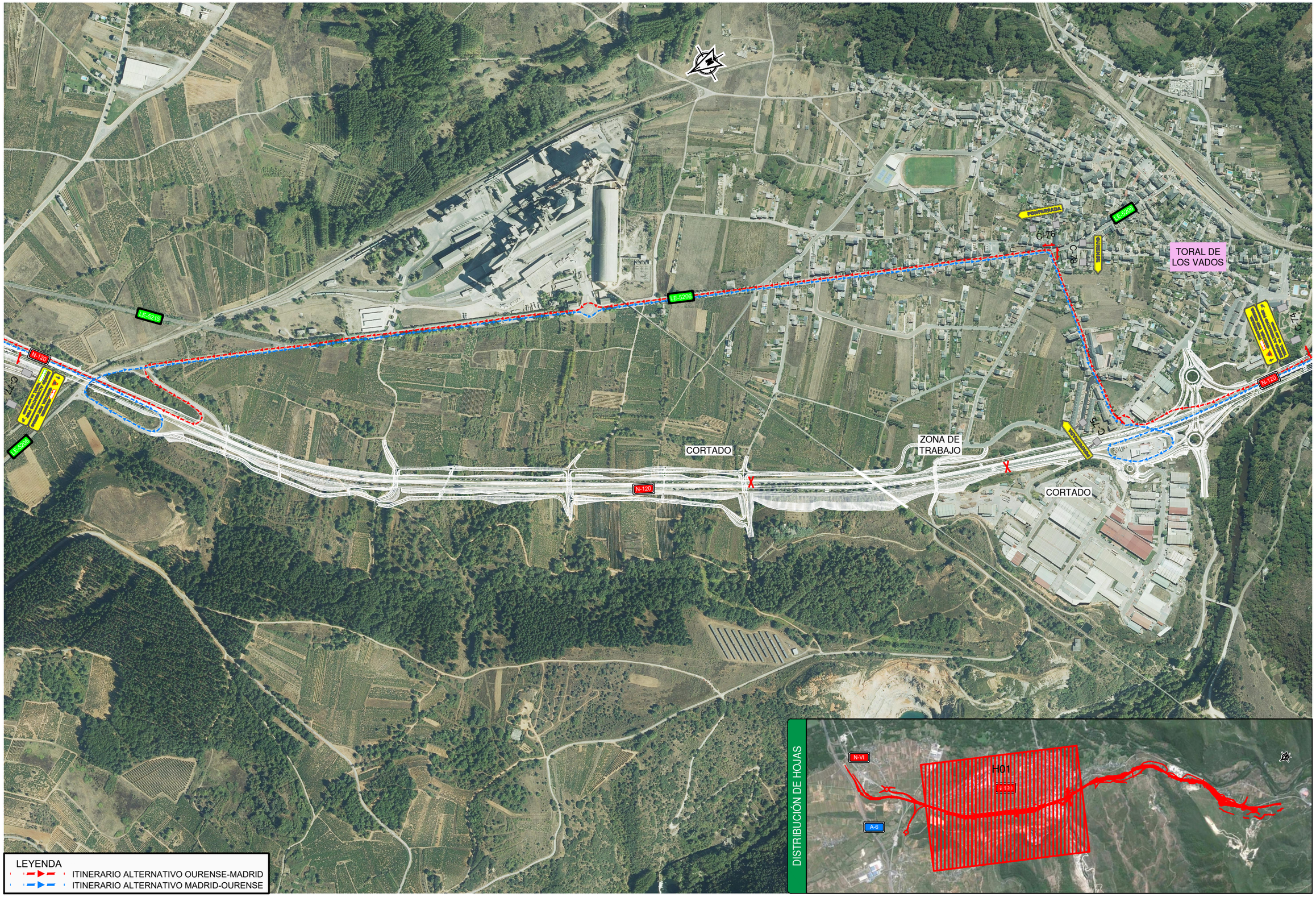
P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080103 ItinAltLE5215\080103H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

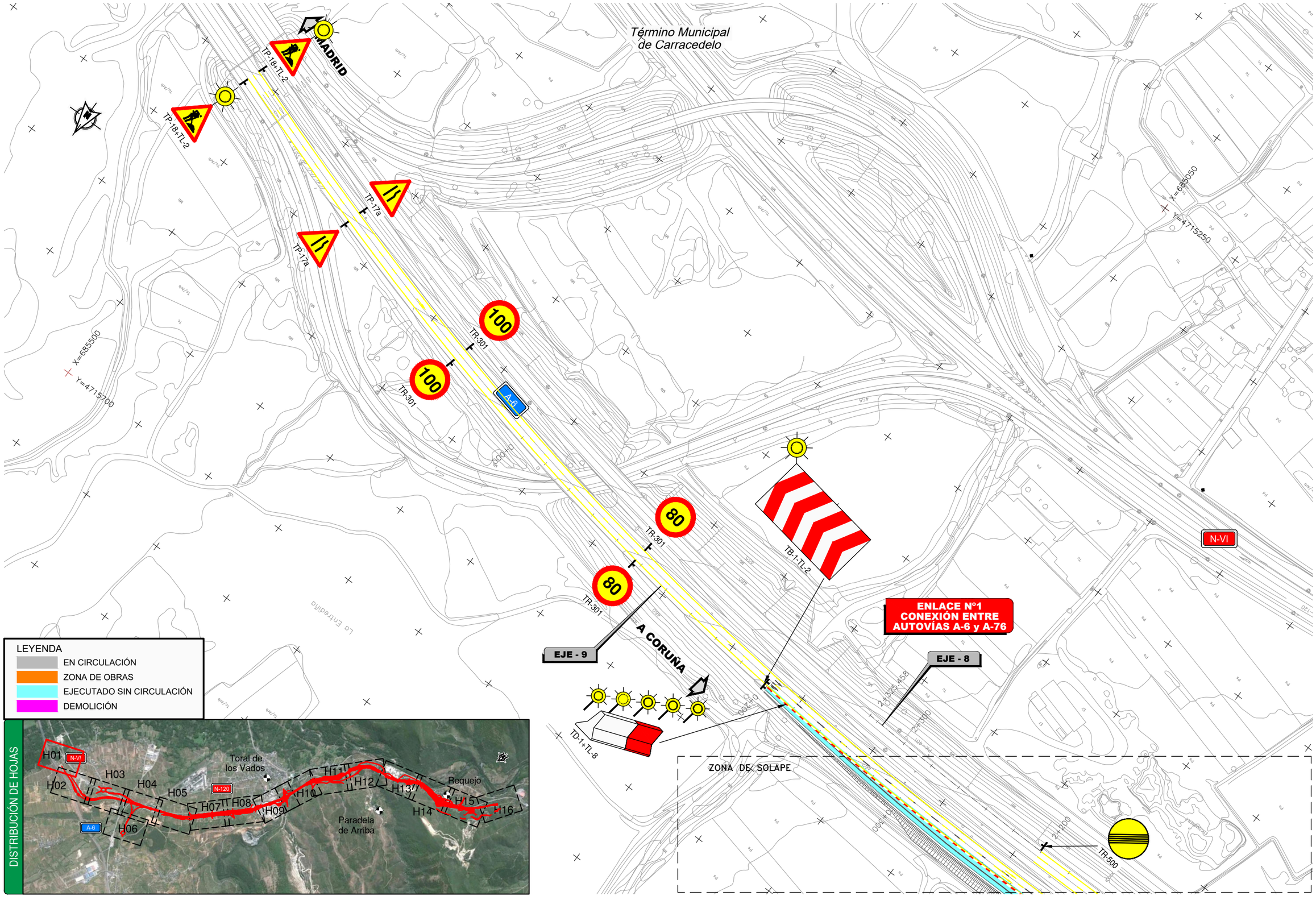


GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:2.000 (0 20 40 60m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO FASE 1 ITINERARIO ALTERNATIVO A LE-5215	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0801 Fase1\080104 ItinAltPS-1\080104H01.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:4.000 0 40 80 120m	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.1.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO FASE 1 ITINERARIO ALTERNATIVO PARA DEMOLICIÓN PS-1	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 16

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Carracedelo

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

MADRID

TD-1+TL-8

TR-500

TR-301

TP-17a

TP-18

TP-18+TL-2

TB-1+TL-2

TP-17

TR-305

TR-500

TD-1+TL-8

TB-1+TL-2

ESTRUCTURA E-1

ESTRUCTURA E-2

ESTRUCTURA E-3

1º CARRIL LLUVIA

100 m

50 m

50 m

100 m

A-6

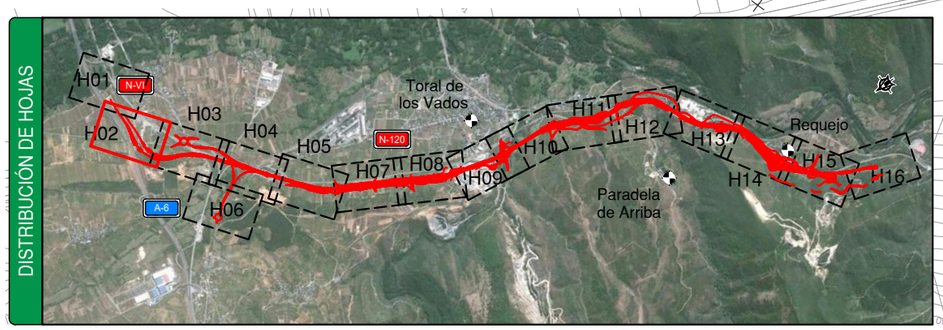
N-VI

N-120

X=684600
Y=4715550

X=684450
Y=4715350

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 2 DE 16

ZONA DE SOLAPE

PONFERRADA OURENSE

Término Municipal de Carracedelo

N-VI

LE-5215

EJE - 28 EJE - 19 EJE - 15 EJE - 18 EJE - 14 EJE - 27 EJE - 20 EJE - 13 EJE - 206 EJE - 10 EJE - 207 EJE - 8

TP-18+TL-2 TR-500 TB-2+TL-2 TR-301+TS-870 TR-301 TP-17a TB-1-TL-2 TR-305

DESVÍO 2 DESVÍO 1

Hotel Villa Martín

22 29 26 21 17b 17a 18 19 20

CACABELOS 5 VILLAFRANCA 7 LUGO A CORUÑA 98 LUGO A CORUÑA 200 O BARCO OURENSE Las Módulas TORAL DEL LOS VADOS VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA PONFERRADA VILLAFRANCA DEL BIERZO

ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76

LEYENDA

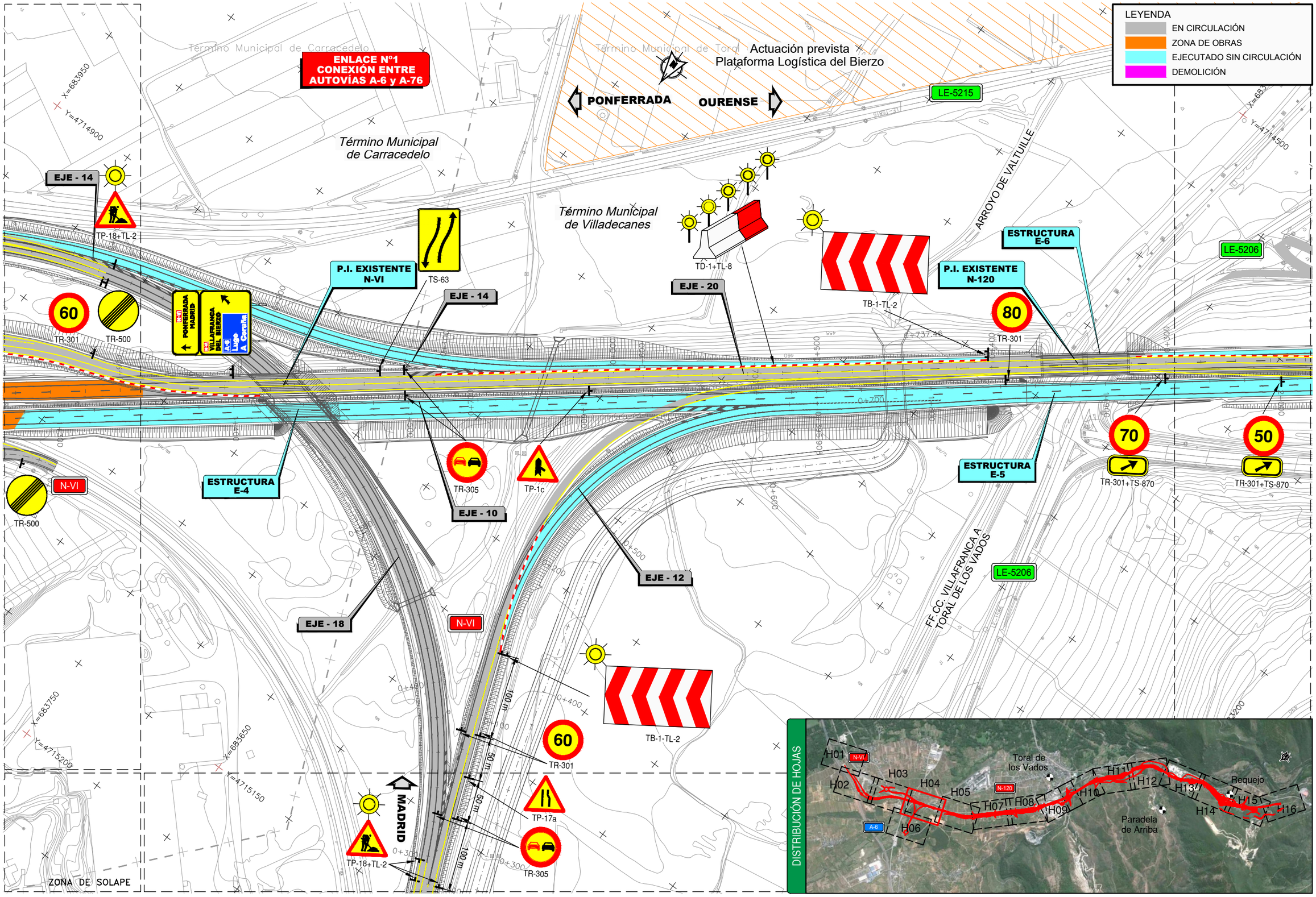
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 3 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 4 DE 16

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

FF.CC. VILLAFRANCA A TORAL DE LOS VADOS

LE-5206

LE-5206

X=683400

Y=4714500

X=682950

Y=4714100

LAS CAMPAS

P.I. 1 + ODT 0+404

EJE - 60

EJE - 95

EJE - 20

EJE - 1

EJE - 10

EJE - 66

EJE - 72

INICIO A-76

30

TP-13a+TR-301+TS-870

80

TR-301

TR-305

TD-1+TL-8

TP-18+TL-2

50

TR-301+TS-870

TR-500

TP-1c

150 m

R-1+S-800

TP-18+TL-2

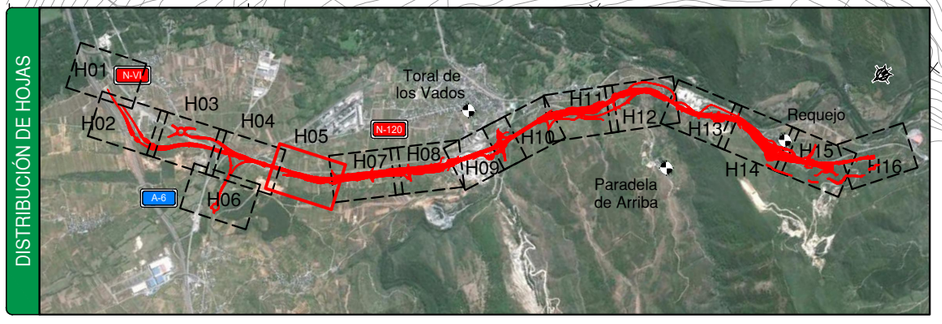
En estos ramales existentes se mantiene la señalización vertical, balizamiento (paneles direccionales, hito de vértice y balizas cilíndricas) y carteles de orientación existentes.

LAS PEÑELIÑAS

X=682750

Y=4714400

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.2

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA

FECHA: ENERO 2023

HOJA 5 DE 16

ZONA DE SOLAPE

MADRID

TP-18+TL-2

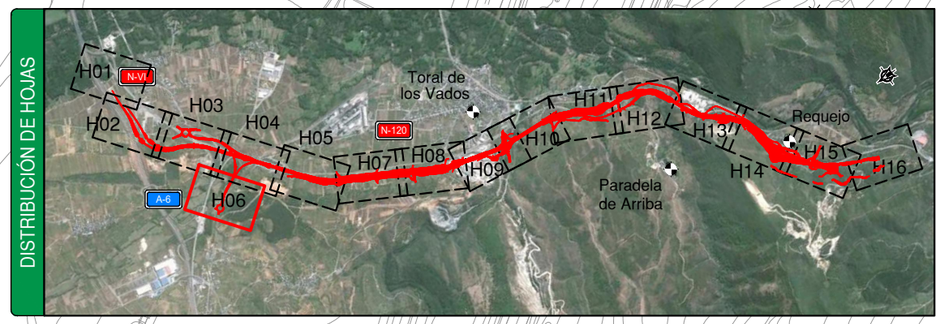
TP-17a

TR-305

50 m

100 m

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Villadecanes

EJE - 22

A CORUÑA

TR-500

31

60

TR-301

Gasolinera

Gasolinera

TP-4

EJE - 205

TP-4

EJE - 18

30

40

TR-301

35

TD-1+TL-8

EJE - 21

36

40

TR-301

EJE - 200

EJE - 22

A CORUÑA

TR-500

31

A-6 N-VI
PONFERRADA
MADRID

N-120
BARCO
OURENSE

N-VI
PONFERRADA
MADRID

N-120
BARCO
MONFORTE DE LEMOS
OURENSE

30

LE-5206

N-VI
VILLAFRANCA DEL BIERZO
VILLADECANES

36

LE-5206
VILLADECANES 2

37

N-VI
VILLAFRANCA DEL BIERZO 6

31

N-VI PONFERRADA
N-120 OURENSE
N-VI VILLAFRANCA DEL BIERZO

35

N-120
OURENSE 142

N-VI
PONFERRADA 15

ENLACE Nº1
CONEXIÓN ENTRE
AUTOVÍAS A-6 y A-76

N-120 OURENSE
N-VI PONFERRADA
VILLADECANES

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 6 DE 16

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

Término Municipal de Toral de los Vados

ZONA DE SOLAPE

X=682700

Y=4713500

EJE - 60

X=682950

Y=4714100

P.I. 1 + ODT 0+404

0+000

0+100

0+200

0+300

0+391.85

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

1+200

1+300

80

TR-301

EJE - 95

P.I. 2 + ODT 0+803

EJE - 199

EJE - 1

EJE - 61

EJE - 62

EJE - 72

EJE - 72

0+159.19

0+166.00

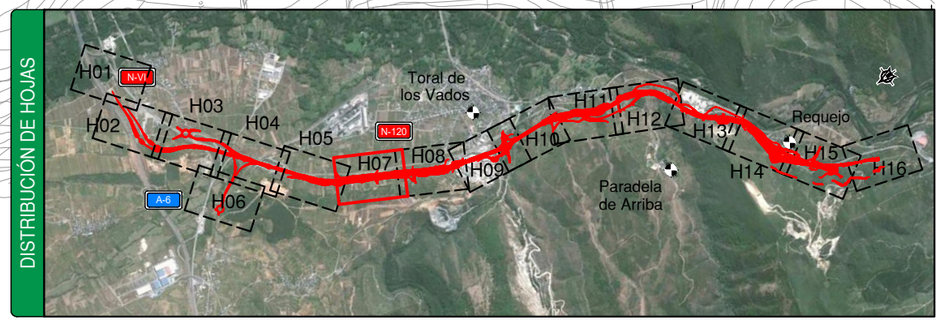
SANTA OLALLA

X=682650

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023	HOJA 7 DE 16

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

Cinta Transportadora

X=682700

Y=4713500

X=682350

Y=4712900

EJE - 63

P.I. 3 + ODT 1+205

EJE - 199

CERCHA 1

P.S. 1 1+646

TR-305

TP-18+TL-2

EJE - 62

EJE - 1

TR-305

TD-1+TL-8

80

TR-301

EJE - 195

LEYENDA

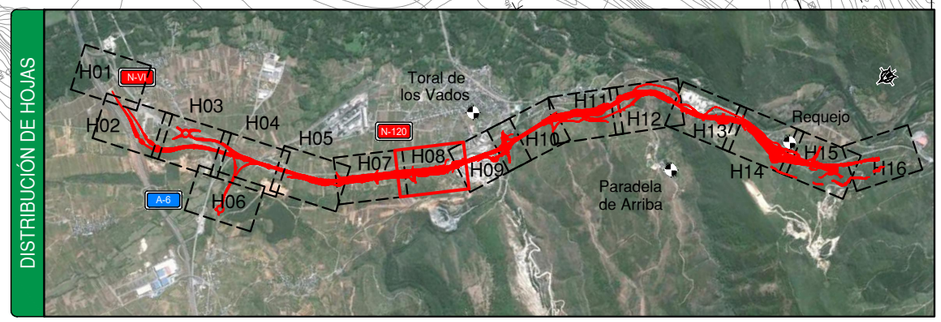
EN CIRCULACIÓN

ZONA DE OBRAS

EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN

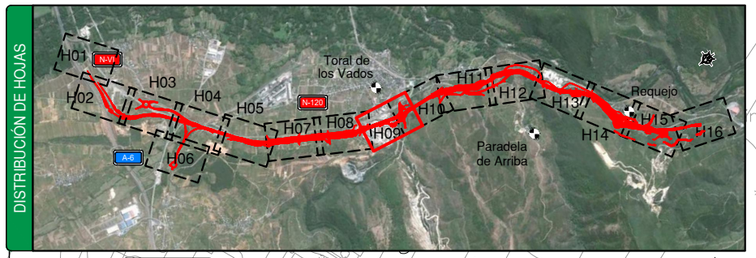
DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 8 DE 16



Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

TORAL DE LOS VADOS

GASOLINERA VALCARCE

RÍO BURBIA

EJE - 195

EJE - 1

EJE - 196

EJE - 32

EJE - 43

EJE - 40

EJE - 41

EJE - 34

EJE - 31

EJE - 37

EJE - 192

EJE - 198

EJE - 36

EJE - 33

EJE - 35

EJE - 30

EJE - 151

EJE - 38

EJE - 39

P.I. 4
2+170

P.I. 5
2+260

DESVÍO 5

TP-18+TL-2

TD-1+TL-8

TB-1-TL-2

TP-17

TR-500

TR-301

TR-305

ZONA DE OBRA

50 m

100 m

40

X=682300

Y=4712450

Y=4713000

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 9 DE 16

ZONA DE SOLAPE

ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

X=682300
Y=4712450

EJE - 37
EJE - 192
EJE - 198
EJE - 36
EJE - 34
EJE - 31
P.I. 4 2+170
TORAL DE LOS VADOS
DESVÍO 5
EJE - 33
P.I. 5 2+260
EJE - 30
EJE - 35
EJE - 151
EJE - 38
EJE - 39
VIADUCTO 1
EJE - 1
AMPLIACIÓN VIADUCTO 2
TP-18+TL-2
TR-305
TD-1+TL-8
P.I. EN ESTRIBO DE VIADUCTO 1
EJE - 76
EJE - 71
EJE - 56
TUNEL LÍNEA FERROCARRIL
X=682200
Y=4711900
FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA
PONFERRADA
OURENSE
N-120 PONFERRADA
TORAL DE LOS VADOS
TR-301
80
60
TORAL DE LOS VADOS
PENEDELO
RÍO BURBIA
Término Municipal de Villadecanes
Término Municipal de Toral de los Vados
Término Municipal de Corullón
X=681850
Y=4712400

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 10 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

ZONA DE SOLAPE

PONFERRADA

OURENSE

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PARADELA DEL RÍO

CARBEDO

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

TUNEL LÍNEA FERROCARRIL

DESVÍO 8

EJE - 56

EJE - 1

EJE - 197

EJE - 58

EJE - 71

EJE - 80

EJE - 42

P.I. 6 + ODT 3+598

P.I. + ODT Existente 1+360 (EJE 35)

P.I.+ODT Existente

TS-63

TD-1+TL-8

TS-63

TR-301

TR-301

TR-301

TR-301

80

60

80

60

X=682200

Y=4711150

X=681900

Y=4711200

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.2

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA

FECHA: ENERO 2023

HOJA 11 DE 16

ZONA DE SOLAPE

PONFERRADA

OURENSE

CEMENTERIO

Término Municipal de Villadecanes

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

X=681900

Y=4711200

X=681550

Y=4710600

EJE - 58

EJE - 1

EJE - 42

P.I. 6 + ODT 3+598

P.I. + ODT Existente 1+360 (EJE 35)

TP-18+TL-2

TR-301

TR-305

80

VIADUCTO 4 (LA CALERA)

VIADUCTO 3

LE-5243

A PARADELA DE ARRIBA

Toral de los Vados

Paradela de Arriba

Requejo

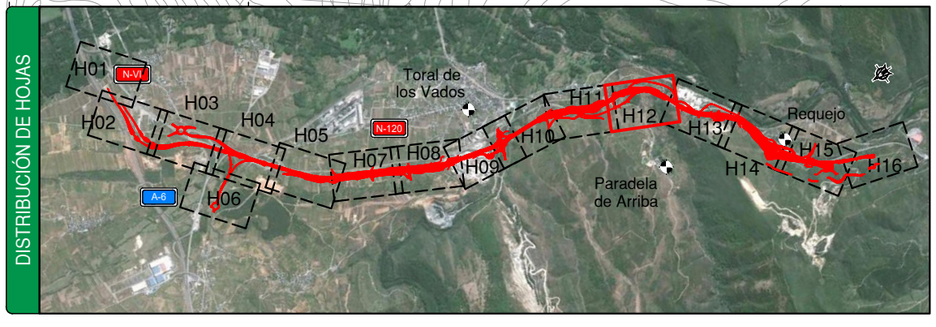
ARROYO DEL MARCO

X=681250

Y=4710800

ZONA DE SOLAPE

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.2

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA

FECHA: ENERO 2023

HOJA 12 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

X=681450

Y=4710500

ZONA DE SOLAPE

TD-1+TL-8

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

CAMINO ACCESO A CANTERA

DESVÍO 4

ARROYO DEL MARCO

Morteros

La Estrella

P.S. 2
4+860

EJE - 69

TS-60

EJE - 68

EJE - 58

VIADUCTO 3

P.I. 7 + ODT
4+621

VIADUCTO 4
(LA CALERA)

EJE - 1

EJE - 67

EJE - 73

CANTERA

LAS PENAS DE VILARÍN

X=681250

Y=4710800

X=680700

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.2

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA

FECHA: ENERO 2023

HOJA 13 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

TD-1+TL-8

TS-60a

EJE - 108

P.I. 8 + ODT 5+576

DESVÍO 4

CAMINO ACCESO A CANTERA

EJE - 58

EJE - 52

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

TD-1+TL-8

TS-60a

REQUEJO

TR-500

EJE - 74

80

TR-301

TR-305

CANTERA

EJE - 1

EJE - 54

EJE - 51

P.I. 9 5+520

EJE - 50

LAS PENAS DE VILARÍN

Término Municipal de Sobrado

ENLACE Nº 3 DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS

P.I. 10 5+620

EJE - 53

EJE - 157 Acceso Rep. Eléctrica

X=680350

Y=4709850

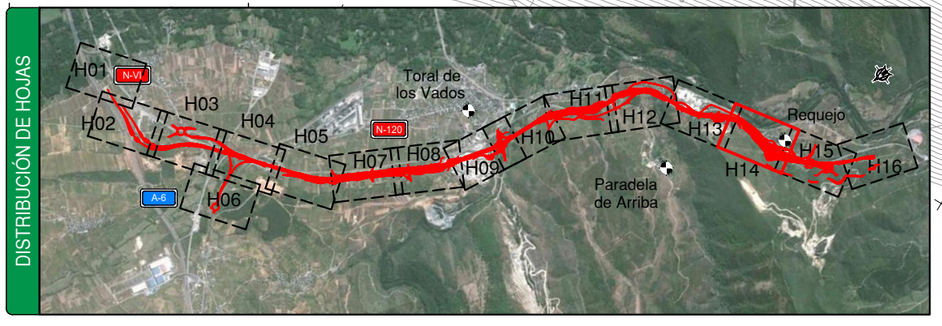
X=680190

Y=4710200

X=681090

Y=4710290

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 14 DE 16

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

41 — REQUEJO / N-120 PONFERRADA / camino

44 — N-120 MONFORTE OURENSE

45 — camino

46 — N-120 PONFERRADA

Término Municipal de Sobrado

PONFERRADA

OURENSE

43 — N-120 MONFORTE OURENSE / camino

N-120 MONFORTE OURENSE / N-120 PONFERRADA

CONEXION CON EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA A-76. PONFERRADA-OURENSE TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLÁ

ENLACE Nº 3 DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS

47 — N-120 MONFORTE OURENSE / REQUEJO

52 — N-120 MONFORTE OURENSE / REQUEJO

REQUEJO

EJE - 158

EJE - 143

EJE - 75

TD-1+TL-8

TP-18+TL-2

TR-305

TR-305

80

TR-301

TR-305

P.I. 11+ ODT 5+953

DESVÍO 3

EJE - 74

EJE - 54

EJE - 1

EJE - 78

EJE - 155 Acceso Rep. Eléctrica

EJE - 106

EJE - 107

EJE - 53

CEMENTERIO

48 — REQUEJO

49 — REQUEJO

50 — N-120 PONFERRADA

51 — N-120 OURENSE

EJE - 157 Acceso Rep. Eléctrica

LAS BARREIRAS

EJE - 156 Acceso Rep. Eléctrica

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 15 DE 16

LEYENDA
EN CIRCULACIÓN
ZONA DE OBRAS
EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
DEMOLICIÓN

Término Municipal de Sobrado
Término Municipal de Villadecanes
Término Municipal de Toral de los Vados
Término Municipal de Sobrado

PONFERRADA
OURENSE

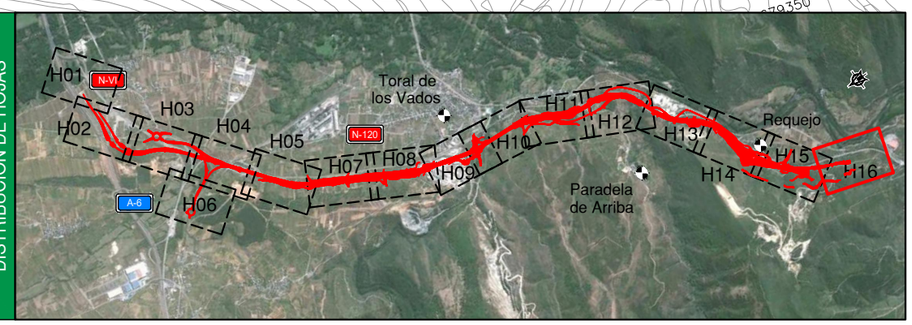
FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA
ZONA DE SOLAPE

X=679800
Y=4709600
X=679500
Y=4709600
X=679350
Y=4708900

TD-1+TL-8
ZONA DE OBRAS
REQUEJO
N-120
PONFERRADA
80
TR-301
EJE - 75
TR-17a
TR-305
TP-18+TL-2
N-120
TR-500
EJE - 154
Acceso Rep. Eléctrica
EJE - 155
Acceso Rep. Eléctrica

0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+720
0+732,71
0+800
0+900
1+000

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 Soluciones\SolucionesalTrafico\0802 Fase2\0802H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 2 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 16 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

Término Municipal
de Carracedelo

MADRID

TP-18+TL-2

TP-18+TL-2

TP-17a

TP-17a

TR-301

100

TR-301

100

A-6

TR-301

80

TR-301

80

TB-1-TL-2

N-VI

ENLACE Nº1
CONEXIÓN ENTRE
AUTOVÍAS A-6 y A-76

EJE - 9

A CORUÑA

EJE - 8

TD-1+TL-8

ZONA DE SOLAPE

TR-500

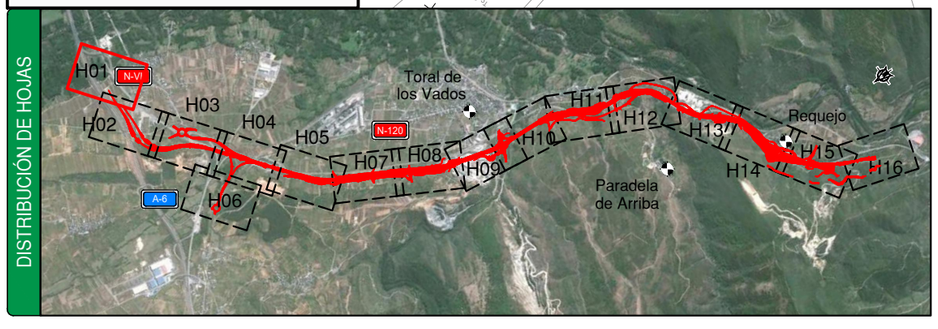
X=685500
Y=4715700

X=685050
Y=4715250

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 16

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Carracedelo

N-VI

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

MADRID

TD-1+TL-8

TR-500

2+200

2+100

2+000

1+900

1+800

1+700

1+600

1+500

1+400

1+300

1+200

1+100

1+000

0+900

0+800

0+700

0+600

0+500

0+400

0+300

0+200

0+100

0+000

X=684600

Y=4715550

X=684450

Y=4715350

Los Barreda

Término Municipal de Co

Villa

100

TR-301

TP-17a

TP-18+TL-2

TB-1+TL-2

60

ESTRUCTURA E-1

TP-17

TR-305

A-6

TR-500

100 m

50 m

50 m

100 m

1º PASO LEGUAS

ESTRUCTURA E-2

TR-301

60

TP-17

TR-305

TD-1+TL-8

TB-1+TL-2

80

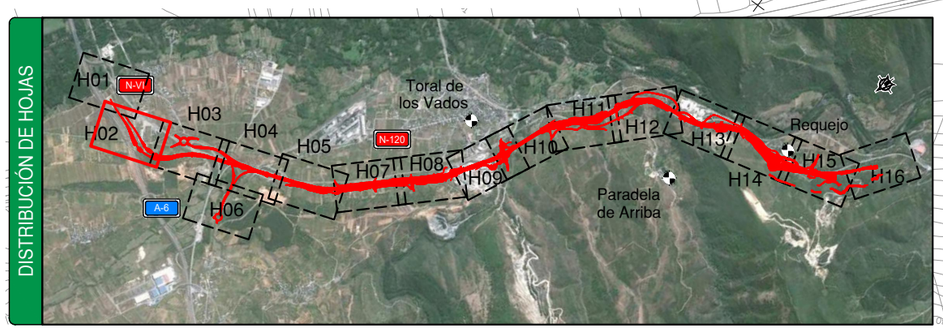
TR-301

ESTRUCTURA E-3

A CORUÑA

TR-500

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 2 DE 16

ZONA DE SOLAPE

PONFERRADA OURENSE

Término Municipal de Carracedelo

N-VI

EJE - 28

EJE - 19

EJE - 15

EJE - 18

EJE - 27

EJE - 20

EJE - 13

EJE - 10

EJE - 206

EJE - 207

EJE - 8

EJE - 14

LE-5215

TP-18+TL-2

TR-500

TB-2

TP-17a

TR-301

TR-301+TS-870

TR-305

TB-1-TL-2

DESVÍO 1

DESVÍO 2

Hotel Villa Martín

X=684450

Y=4715350

X=683950

Y=4714900

22

29

26

17a

17b

18

19

20

21

ENLACE Nº1
CONEXIÓN ENTRE
AUTOVÍAS A-6 y A-76

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

H01 H02 H03 H04 H05 H06 H07 H08 H09 H10 H11 H12 H13 H14 H15 H16

Toral de los Vados

Paradela de Arriba

Requejo

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 3 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

ENLACE Nº1 CONEXIÓN ENTRE AUTOVÍAS A-6 y A-76

Término Municipal de Carracedelo

Término Municipal de Toral

Actuación prevista
Plataforma Logística del Bierzo

PONFERRADA

OURENSE

LE-5215

Término Municipal de Carracedelo

Término Municipal de Villadecanes

ARROYO DE VALTUILLE

X=683950
Y=4714900

EJE - 14

TP-18+TL-2

TB-1-TL-2

TS-63

P.I. EXISTENTE N-VI

EJE - 14

EJE - 20

ESTRUCTURA E-6

P.I. EXISTENTE N-120

TD-1+TL-8

LE-5206

60

TR-301

TR-500

PONFERRADA MADRID

VILLAFRANCA DEL BIERZO
A Coruña
Lugo

0+737.46

80

TR-301

ESTRUCTURA E-5

N-VI

TR-500

ESTRUCTURA E-4

EJE - 10

EJE - 12

EJE - 18

N-VI

FF.CC. VILLAFRANCA A TORAL DE LOS VADOS

LE-5206

X=683750
Y=4715200

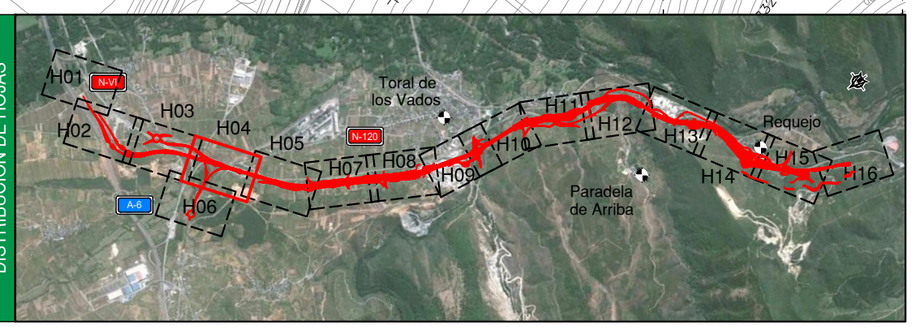
X=683650
Y=4715150

MADRID

TP-18+TL-2

ZONA DE SOLAPE

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 4 DE 16

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

Término Municipal de Toral de los Vados

FF.CC. VILLAFRANCA A TORAL DE LOS VADOS

LE-5206

LE-5206

X=683400

Y=4714500

TD-1+TL-8

INICIO A-76

EJE - 20

EJE - 1

EJE - 10

EJE - 66

EJE - 60

EJE - 95

EJE - 72

P.I. 1 + ODT 0+404

LAS CAMPAS

LAS PEÑELIÑAS

80

TR-301

80

TR-301

TR-305

TR-305

TP-18+TL-2

TP-18+TL-2

X=682950

Y=4714100

X=682750

Y=4714400

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

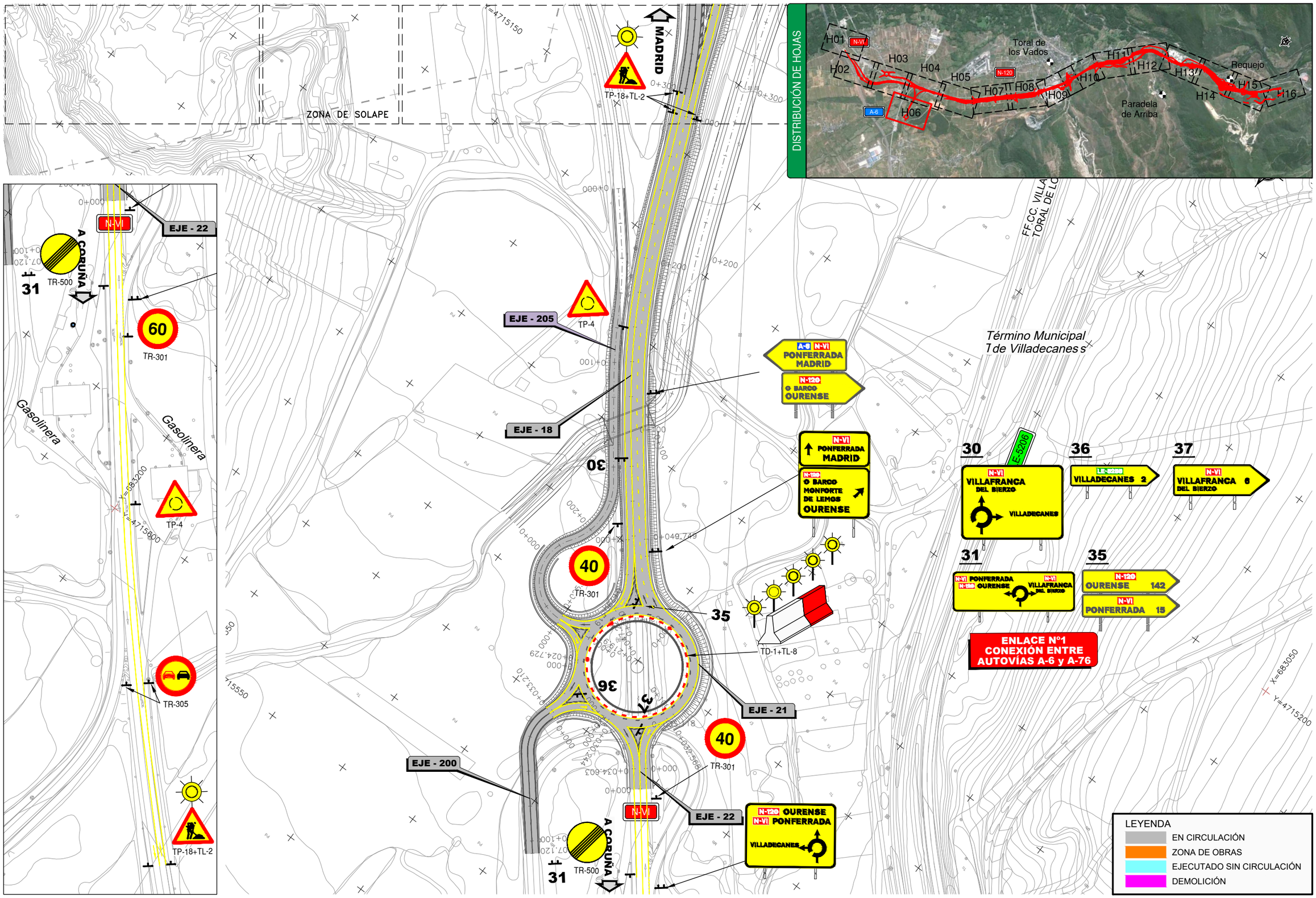


LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 5 DE 16



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 6 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

EJE - 60

X=682950

Y=4714100

P.I. 1 + ODT 0+404

000+0

0+100

0+200

0+300

0+400

0+460

80

TR-301

TB-1-TL-2

DESVÍO 10

+200

TS-60

EJE - 95

0+300

80

TR-301

TD-1+TL-8

0+391.85

0+600

000+0

P.I. 2 + ODT 0+803

EJE - 199

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

1+000

1+100

0+100

0+200

TS-60

EJE - 1

EJE - 72

EJE - 72

0+466.00

0+400

0+500

0+600

0+159.19

EJE - 61

EJE - 62

TD-1+TL-8

SANTA OLALLA

X=682650

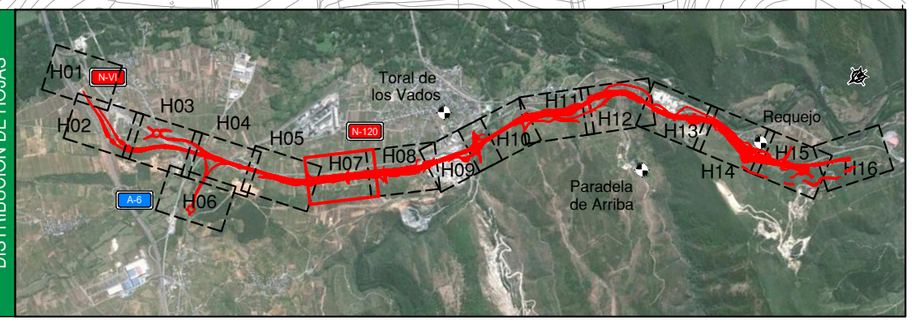
X=682700

Y=4713500

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 7 DE 16

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

Cinta Transportadora

EJE - 63

P.I. 3 + ODT 1+205

DESVÍO 11

TS-60

EJE - 199

CERCHA 1

P.S. 1 1+646

TP-18+TL-2

EJE - 62

TS-60a

TB-1-TL-2

EJE - 1

TR-301

TP-18+TL-2

TR-305

TORAL DE LOS VADOS

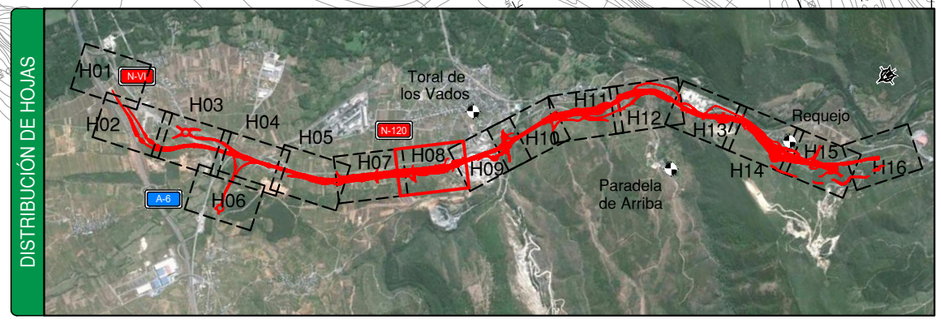
N-120 OURENSE

EJE - 195

LEYENDA

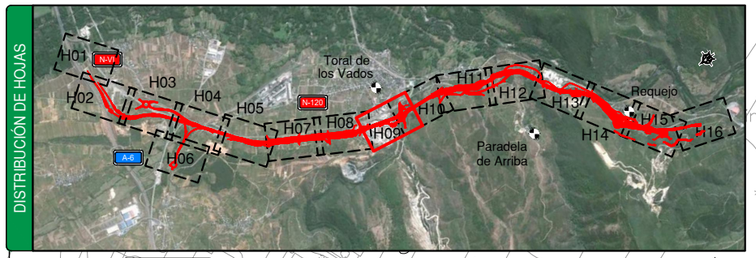
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 8 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg



Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

X=682300

Y=4712450

EJE - 195

EJE - 37

EJE - 192

EJE - 198

EJE - 36

EJE - 34

EJE - 31

P.I. 4
2+170

TORAL DE LOS VADOS

TD-1+TL-8

TB-1-TL-2

TP-18+TL-2

TP-17

DESVÍO 5

EJE - 1

EJE - 43

GASOLINERA VALCARCE

TR-500

EJE - 196

EJE - 32

EJE - 33

54

55

56

57

66

P.I. 5
2+260

EJE - 40

EJE - 41

EJE - 151

EJE - 38

EJE - 30

EJE - 35

EJE - 39

N-120
OURENSE 139

POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

Polígono Industrial del Bierzo

RÍO BURBIA

X=681950

Y=4713000

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 9 DE 16

ZONA DE SOLAPE

ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de

PONFERRADA

OURENSE

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

TUNEL LÍNEA FERROCARRIL

TORAL DE LOS VADOS

RÍO BURBIA

PENEDELO

P.I. 4 2+170

EJE - 34

EJE - 31

EJE - 37

EJE - 192

EJE - 198

EJE - 36

TORAL DE LOS VADOS

DESVÍO 5

30

TR-301+TS-870

AMPLIACIÓN VIADUCTO 2

TD-1+TL-8

N-120 PONFERRADA

TORAL DE LOS VADOS

EJE - 56

VIADUCTO 1

EJE - 1

P.I. EN ESTRIBO DE VIADUCTO 1

66

EJE - 33

P.I. 5 2+260

EJE - 35

EJE - 151

TR-500

EJE - 38

EJE - 30

N-120 OURENSE 139

EJE - 76

Término Municipal de Corullón

EJE - 71

EJE - 39

TP-18+TL-2

RÍO BURBIA

X=681850

Y=4712400

LEYENDA

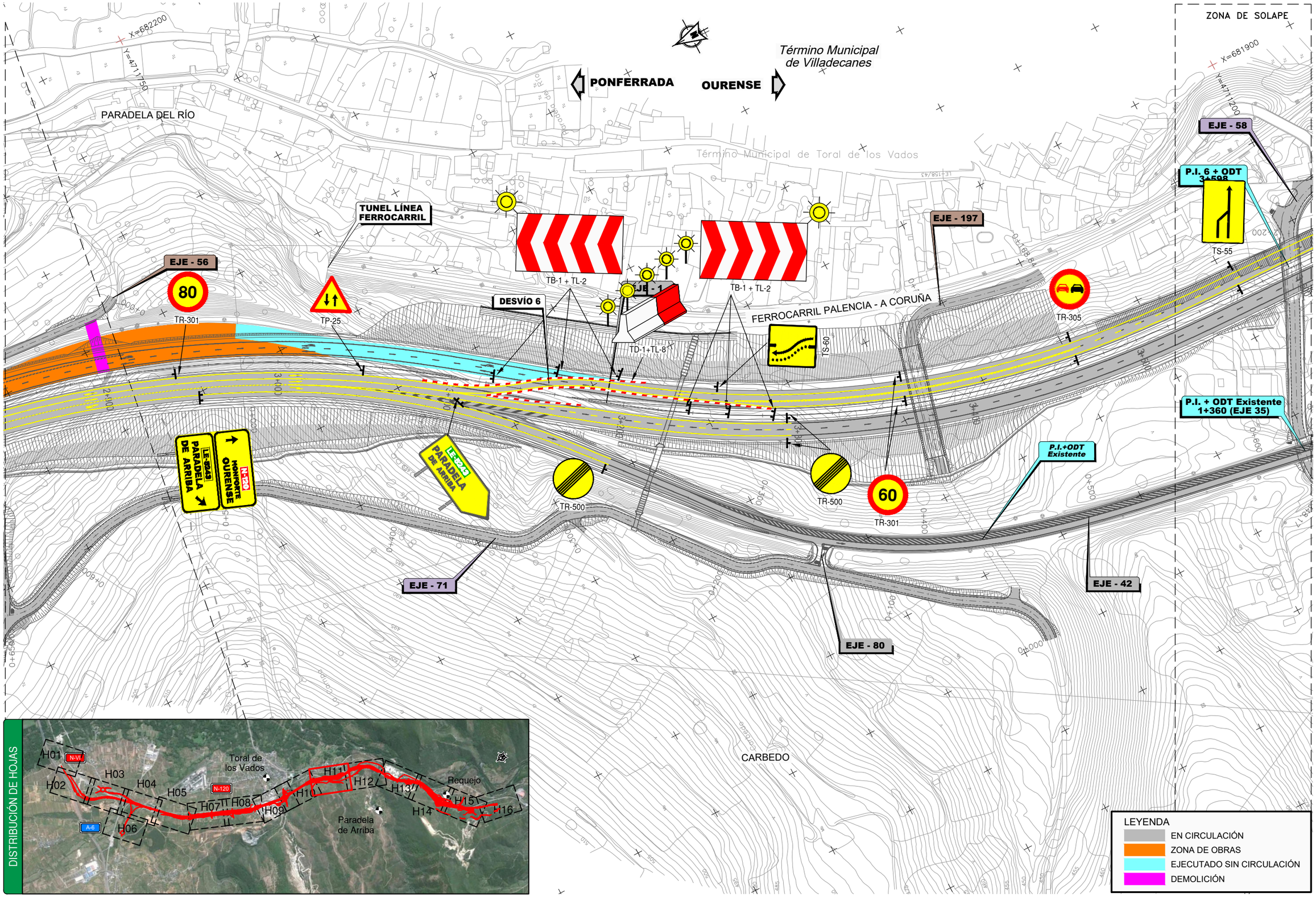
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 10 DE 16



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.3

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA

FECHA: ENERO 2023

HOJA 11 DE 16

ZONA DE SOLAPE

PONFERRADA

OURENSE

CEMENTERIO

Término Municipal de Villadecanes

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

X=681900

Y=4711200

X=681550

Y=4710600

EJE - 58

EJE - 1

EJE - 42

80

TR-301

TP-18+TL-2

P.I. 6 + ODT 3+598

TS-55

P.I. + ODT Existente 1+360 (EJE 35)

LE-5243

A PARADELA DE ARRIBA

VIADUCTO 4 (LA CALERA)

VIADUCTO 3

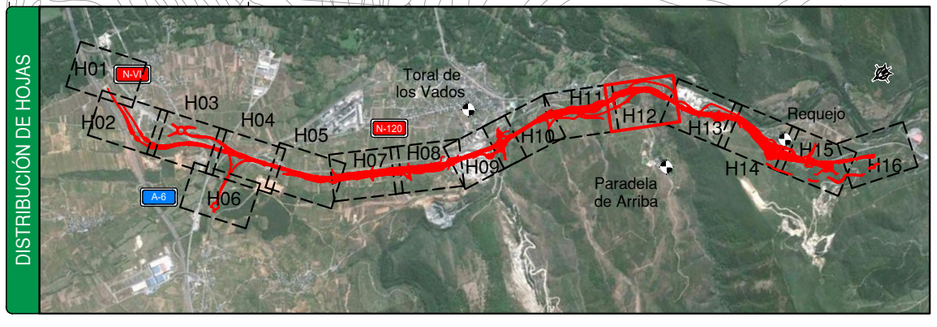
X=681250

Y=4710800

ARROYO DEL MARCO

ZONA DE SOLAPE

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 12 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

X=681450

Y=4710500

ZONA DE SOLAPE

TD-1+TL-8

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

Término Municipal de Toral de los Vados

CAMINO ACCESO A CANTERA

TS-60

ARROYO DEL MARCO

Morteros

La Estrella

P.S. 2
4+860

EJE - 69

DESVÍO 7

TB-1 + TL-2

EJE - 68

TR-500

VIADUCTO 3

EJE - 58

P.I. 7 + ODT
4+621

TR-301

60

TP-25

EJE - 73

EJE - 67

TB-1 + TL-2

CANTERA

VIADUCTO 4
(LA CALERA)

TS-55

TR-305

80

TR-301

EJE - 1

X=681250

Y=4710800

LAS PENAS DE VILARÍN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.3

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO
FASE 3
PLANTA

FECHA: ENERO 2023

HOJA 13 DE 16

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

X=680350

Y=4709850

TD-1+TL-8

TD-1+TL-8

TD-1+TL-8

EJE - 108

P.I. 8 + ODT 5+576

EJE - 58

EJE - 52

CAMINO ACCESO A CANTERA

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

REQUEJO

EJE - 74

60

TR-301

CANTERA

EJE - 1

EJE - 54

EJE - 51

P.I. 9 5+520

EJE - 50

LAS PENAS DE VILARÍN

Término Municipal de Sobrado

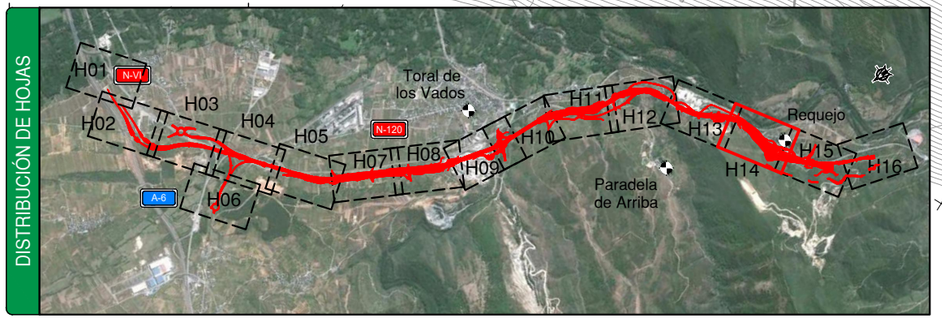
ENLACE Nº 3 DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS

P.I. 10 5+620

EJE - 53

EJE - 157 Acceso Rep. Eléctrica

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 14 DE 16

ZONA DE SOLAPE

X=680350

Y=4709850

Término Municipal de Sobrado

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAP

Y=4709500

LEYENDA

EN CIRCULACIÓN

ZONA DE OBRAS

EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN

DEMOLICIÓN

CONEXION CON EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA A-76. PONFERRADA-OURENSE TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLÁ

ENLACE Nº 3 DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS

EJE - 158

EJE - 143

EJE - 75

REQUEJO

TD-1+TL-8

TR-305

TR-301

80

P.I. 11+ ODT 5+953

EJE - 74

EJE - 54

TP-18+TL-2

TR-305

EJE - 1

CEMENTERIO

TR-301

80

TP-18+TL-2

EJE - 78

EJE - 155 Acceso Rep. Eléctrica

EJE - 106

EJE - 107

EJE - 53

EJE - 157 Acceso Rep. Eléctrica

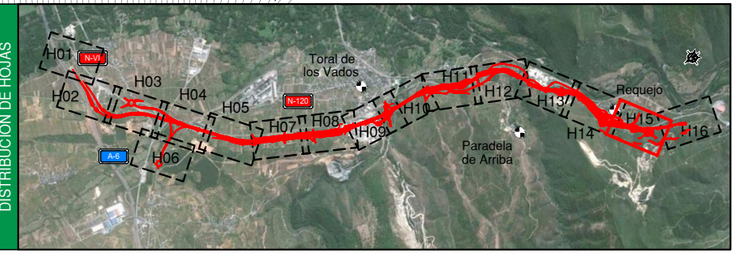
X=680100

Y=4710000

LAS BARREIRAS

EJE - 156 Acceso Rep. Eléctrica

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 15 DE 16

LEYENDA
- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

Término Municipal de Sobrado

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

ZONA DE SOLAPE

X=679800
Y=4709600

X=679500
Y=4709600

TR-500

TD-1+TL-8

80
TR-301

ZONA DE OBRAS
REQUEJO
N-120
PONFERRADA

EJE - 75

TR-305

TP-18+TL-2

N-120

TR-500

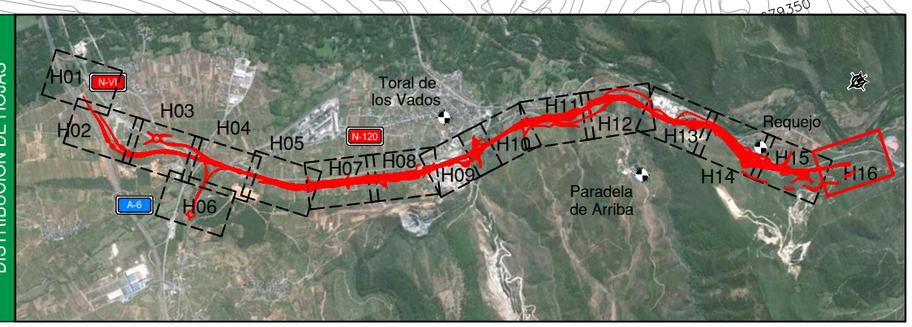
80
TR-301

EJE - 154
Acceso Rep. Eléctrica

EJE - 155
Acceso Rep. Eléctrica

Término Municipal de Sobrado

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0803 Fase3\0803H16.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 3 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 16 DE 16

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

X=682700

Y=4713500

X=682350

Y=4712900

Cinta Transportadora

EJE - 63

P.I. 3 + ODT 1+205

EJE - 199

CERCHA 1

TD-1+TL-8

TB-1 + TL-2

P.S. 1 1+646

DESVÍO 9

TS-60

TR-301

TR-500

TP-18+TL-2

TS-55

TR-305

80

TR-301

TORAL DE LOS VADOS

N-120 OURENSE

EJE - 62

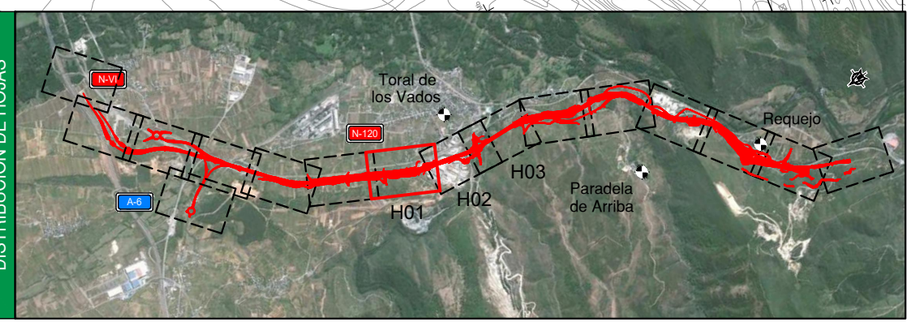
EJE - 1

EJE - 195

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

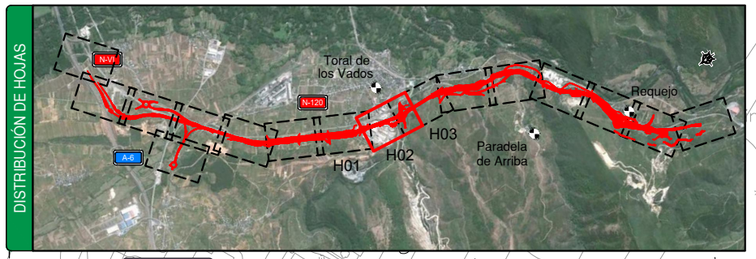
DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0804 Fase4\0804H03.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.4	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 4 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 3

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

X=682300

TORAL DE LOS VADOS

POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

GASOLINERA VALCARCE

RIO BURBIA

X=681950

Y=4713000

EJE - 195 · EJE - 1 · EJE - 43 · EJE - 196 · EJE - 32 · EJE - 40 · EJE - 41 · EJE - 39 · EJE - 151 · EJE - 38 · EJE - 30 · EJE - 31 · EJE - 33 · EJE - 37 · EJE - 192 · EJE - 198 · EJE - 36 · EJE - 35

P.I. 4 2+170

P.I. 5 2+260

TR-301 (60) · TR-301 (80) · TR-301 (60) · TR-301 (80)

TP-25

TB-1 + TL-2

TD-1+TL-8

TR-500 · TR-500 · TR-305

54 · 55 · 56 · 57 · 58 · 66 · 67 · 61 · 60

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0804 Fase4\0804H03.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.4	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 4 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 2 DE 3

ZONA DE SOLAPE

ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

Término Municipal de Villadecanes

Término Municipal de Toral de los Vados

PONFERRADA

OURENSE

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

TUNEL LÍNEA FERROCARRIL

TORAL DE LOS VADOS

RÍO BURBIA

PENEDELO

P.I. 4 2+170

EJE - 37

EJE - 192

EJE - 198

EJE - 36

EJE - 31

EJE - 34

EJE - 56

TD-1+TL-8

TR-301

TS-55

AMPLIACIÓN VIADUCTO 2

TP-18+TL-2

VIADUCTO 1

EJE - 1

P.I. EN ESTRIBO DE VIADUCTO 1

TR-500

TR-305

EJE - 33

P.I. 5 2+260

EJE - 151

EJE - 30

EJE - 35

EJE - 38

EJE - 76

EJE - 71

EJE - 39

Término Municipal de Corullón

66 OURENSE 139

67 TORAL DE LOS VADOS 0,5

61 TORAL DE LOS VADOS

60 PENEDELO

X=682300

X=682200

Y=4711900

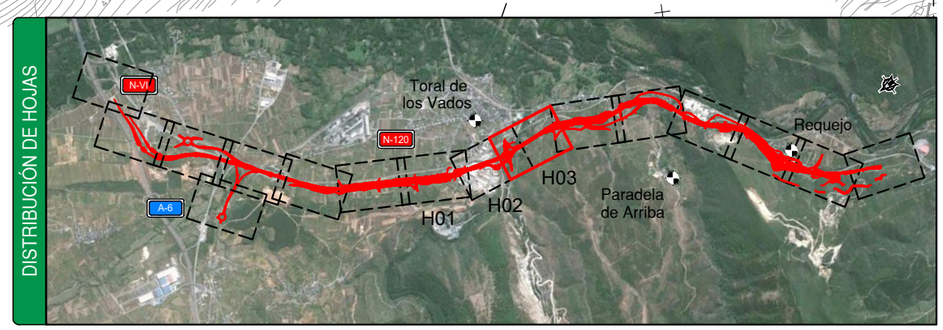
X=681850

Y=4712400

LEYENDA

- EN CIRCULACIÓN
- ZONA DE OBRAS
- EJECUTADO SIN CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0804 Fase4\0804H03.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.4	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 4 PLANTA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 3 DE 3

ZONA DE SOLAPE

PONFERRADA

OURENSE

Término Municipal de Carracedelo

N-VI

EJE - 28

EJE - 209

EJE - 19

EJE - 15

EJE - 18

EJE - 14

LE-5215

0+098.81

R=294

X=684450

Y=4715350

X=683950

Y=4714900

Hotel Villa Martín

DESVÍO 2 EJE - 153

DESVÍO 1 EJE - 152

0+021.60

A=38

R=23

EJE - 27

EJE - 20

0+523.27

RECTA

0+500

R=400

R=250

0+372.56

0+300

0+205

0+145.90

EJE - 13

LE-5215

N-VI

EJE - 206

EJE - 10

ENLACE Nº1
CONEXIÓN ENTRE
AUTOVÍAS A-6 y A-76

EJE - 207

EJE - 8

683750

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 10

ENLACE Nº1
CONEXIÓN ENTRE
AUTOVÍAS A-6 y A-76

PONFERRADA

OURENSE

Actuación prevista
Plataforma Logística del Bierzo

ZONA DE SOLAPE

LE-5215

LE-5206

Término Municipal
de Carracedelo

Término Municipal
de Villadecanes

ARROYO DE VALTUILLE

FF.CC. VILLAFRANCA A
TORAL DE LOS VADOS

X=683950
Y=4714900

X=683400
Y=4714500

EJE - 14

EJE - 14

EJE - 20

EJE - 10

EJE - 12

EJE - 18

P.I. EXISTENTE
N-VI

P.I. EXISTENTE
N-120

ESTRUCTURA
E-6

ESTRUCTURA
E-5

ESTRUCTURA
E-4

DESVÍO 1
EJE - 152

N-VI

N-VI

N-VI

A-6

N-120

R=250
R=250
R=250
RECTA
RECTA
RECTA
148,90
0+000
0+053,90
0+100,00
0+200,00

X=683750
Y=4715200

X=683650
Y=4715150

MADRID

ZONA DE SOLAPE

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 2 DE 10

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

ZONA DE SOLAPE

Y=4715150

MADRID

FF.CC. VILLAFRANCA A TORAL DE LOS VADOS

Término Municipal de Villadecanes

LE-5206

EJE - 205

DESVÍO 12
EJE - 260

EJE - 18

EJE - 21

EJE - 200

EJE - 22

N-VI

A CORUÑA

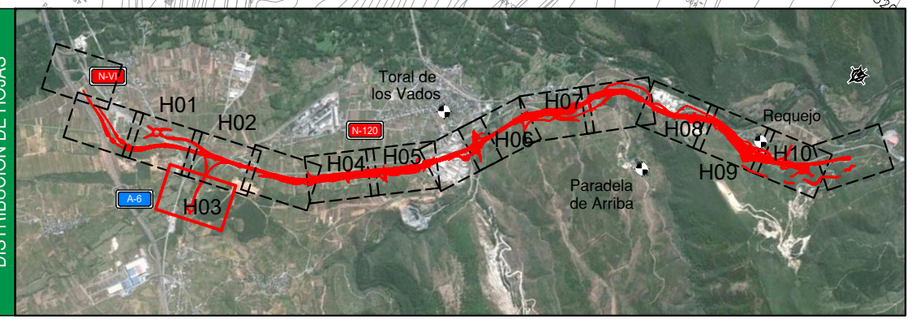
0+000.00
0+007.20
R=402
R=85
0+037.07
R=85
0+059.01
RECTA
R=85
0+090.04
RECTA
R=85
0+119.38
R=85
0+147.87
RECTA
0+157.07

X=683550
Y=4715550

X=683050

ENLACE Nº1
CONEXIÓN ENTRE
AUTOVÍAS A-6 y A-76

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 3 DE 10

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

EJE - 60

X=682950

Y=4714100

P.I. 1 + ODT 0+404

DESVÍO 10 EJE - 258

EJE - 95

P.I. 2 + ODT 0+803

EJE - 199

X=682700

Y=4713500

EJE - 1

EJE - 72

EJE - 72

EJE - 61

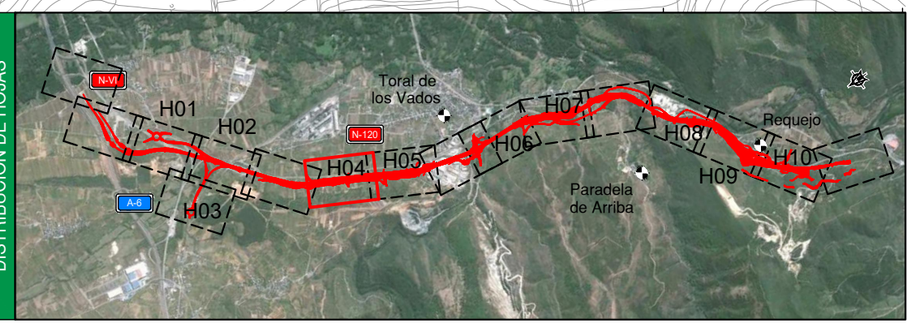
EJE - 62

SANTA OLALLA

X=682650

Y=4714250

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 4 DE 10

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

X=682700

Y=4713500

X=682350

Y=4712900

X=682350

Y=4713700

Cinta Transportadora

EJE - 63

P.I. 3 + ODT 1+205

DESVÍO 11 EJE - 259

EJE - 199

CERCHA 1

P.S. 1 1+646

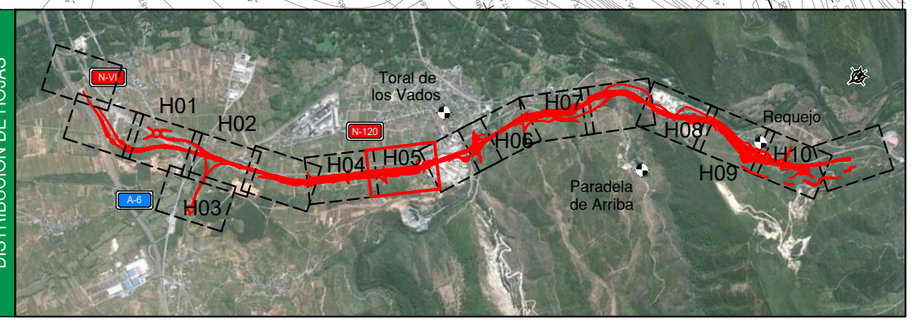
DESVÍO 9 EJE - 257

EJE - 62

EJE - 1

EJE - 195

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 5 DE 10

ZONA DE SOLAPE

ENLACE Nº 2 ACCESO A TORAL DE LOS VADOS Y POLIGONO INDUSTRIAL DEL BIERZO

X=682300
Y=4712450

EJE - 37
EJE - 192
EJE - 198
EJE - 36
EJE - 34
EJE - 31
P.I. 4 2+170
EJE - 33
P.I. 5 2+260
EJE - 30
EJE - 35
EJE - 151
EJE - 38
EJE - 39

DESVÍO 5 EJE - 253

RECTA 0+000.00
R=96
R=30
0+047.79
0+100.37
0+083.12
0+100.00
RECTA

AMPLIACIÓN VIADUCTO 2

VIADUCTO 1
EJE - 1

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA
OURENSE

TORAL DE LOS VADOS

RÍO BURBIA

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

X=682200
Y=4711900

TUNEL LÍNEA FERROCARRIL

PENEDELO

EJE - 56

0+193.54

P.I. EN ESTRIBO DE VIADUCTO 1

EJE - 76

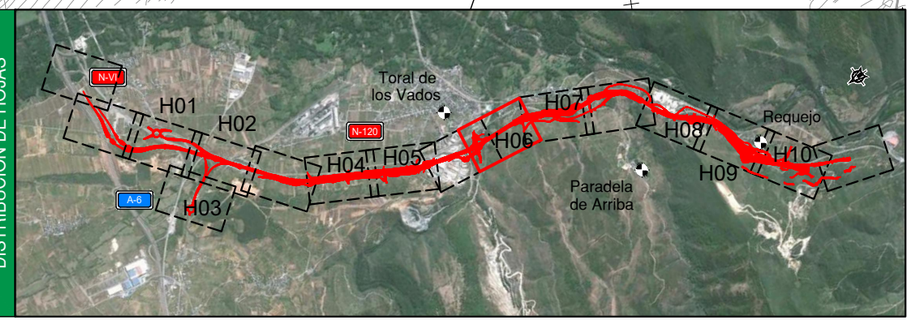
Término Municipal de Corullón

EJE - 71

RÍO BURBIA

X=681850
Y=4712400

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 6 DE 10

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

PARADELA DEL RÍO

CARBEDO

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

TUNEL LÍNEA FERROCARRIL

DESVÍO 8 EJE - 256

DESVÍO 6 EJE - 254

EJE - 56

EJE - 1

EJE - 197

EJE - 58

EJE - 71

EJE - 80

EJE - 42

P.I. 6 + ODT 3+598

P.I. + ODT Existente 1+360 (EJE 35)

P.I.+ODT Existente

X=682200

Y=4711150

X=681900

Y=4711200

X=681500

Y=4711408

0+178,79

R=247

0+078,75

R=500

0+080,19

R=596

0+000,00

R=596

0+128,16

R=786

0+117,14

R=150

0+069,84

R=150

0+021,60

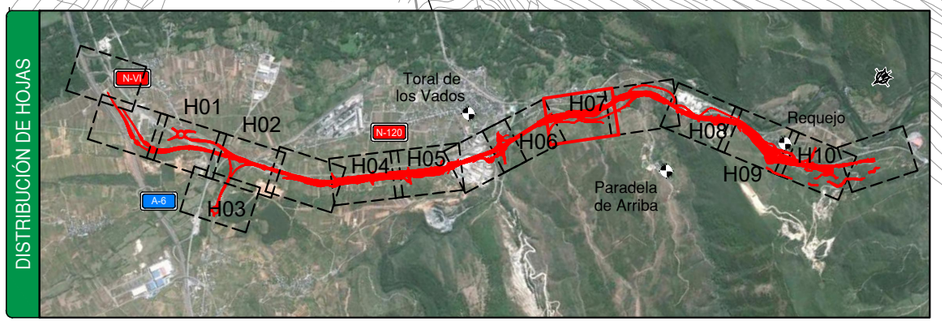
R=350

0+000,00

R=432,6

R=825

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 7 DE 10

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

X=681450
Y=4710500

X=680900
Y=4710200

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

CAMINO ACCESO A CANTERA

ARROYO DEL MARCO

Morteros
La Estrella

VIADUCTO 3

EJE - 58

P.I. 7 + ODT
4+621

P.S. 2
4+860

EJE - 69

DESVÍO 7
EJE - 255

EJE - 68

DESVÍO 4
EJE - 252

VIADUCTO 4
(LA CALERA)

EJE - 1

EJE - 67

EJE - 73

CANTERA

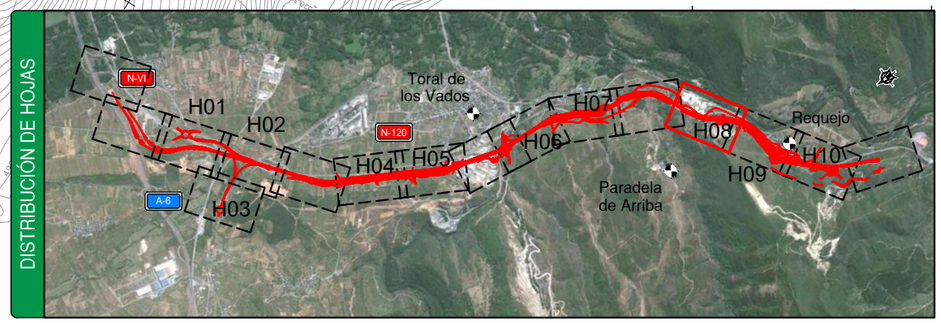
LAS PENAS DE VILARÍN

X=681250
Y=4710800

ARROYO DEL MARCO

ZONA DE SOLAPE

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 8 DE 10

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

Término Municipal de Villadecanes

PONFERRADA

OURENSE

X=680900

Y=4710200

X=680350

Y=4709850

EJE - 108

P.I. 8 + ODT 5+576

DESVÍO 4 EJE - 252

CAMINO ACCESO A CANTERA

EJE - 58

EJE - 52

FERROCARRIL PALENCIA - A CORUÑA

REQUEJO

DESVÍO 4 EJE - 251

EJE - 74

EJE - 1

CANTERA

EJE - 54

EJE - 51

P.I. 9 5+520

EJE - 50

P.I. 10 5+620

EJE - 53

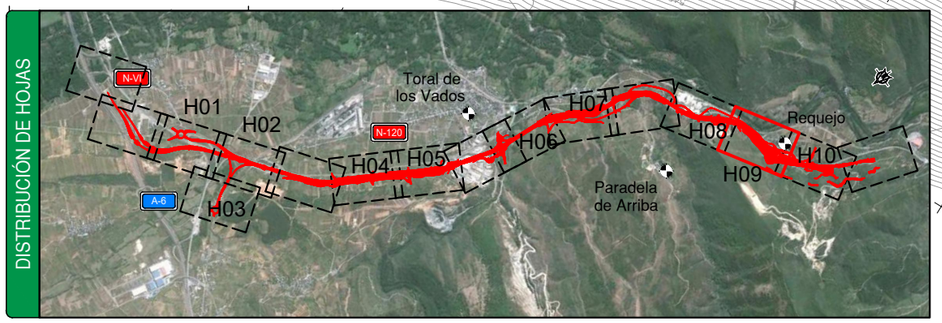
EJE - 157 Acceso Rep. Eléctrica

ENLACE Nº 3 DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS

LAS PENAS DE VILARÍN

Término Municipal de Sobrado

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)

TITULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.5.1

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DESVÍOS PROVISIONALES
PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

FECHA: ENERO 2023

HOJA 9 DE 10

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



Término Municipal de Sobrado

PONFERRADA

OURENSE

ZONA DE SOLAPE

X=679800

Y=4709500

CONEXION CON EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DE LA A-76. PONFERRADA-OURENSE TRAMO: REQUEJO-A VEIGA DE CASCALLÁ

CONEXIÓN
X: 679.783,188
Y: 4.709.691,553
Z: 457,620
σ: 237,034712
φ: 0,910%

Peralte: 8,00%

ENLACE Nº 3 DE ACCESO A REQUEJO Y COVAS

REQUEJO

CEMENTERIO

LAS BARREIRAS

EJE - 158

EJE - 143

EJE - 75

EJE - 1

EJE - 74

DESVÍO 3
EJE - 250

P.I. 11+ ODT
5+953

EJE - 54

EJE - 78

EJE - 155
Acceso Rep. Eléctrica

EJE - 106

EJE - 53

EJE - 107

EJE - 156
Acceso Rep. Eléctrica

EJE - 157
Acceso Rep. Eléctrica

R=150,00

R=100,00

R=230,00

0+143,63

0+183,63

0+013,19

0+457,28

0+285,98

X=680100

Y=4710250

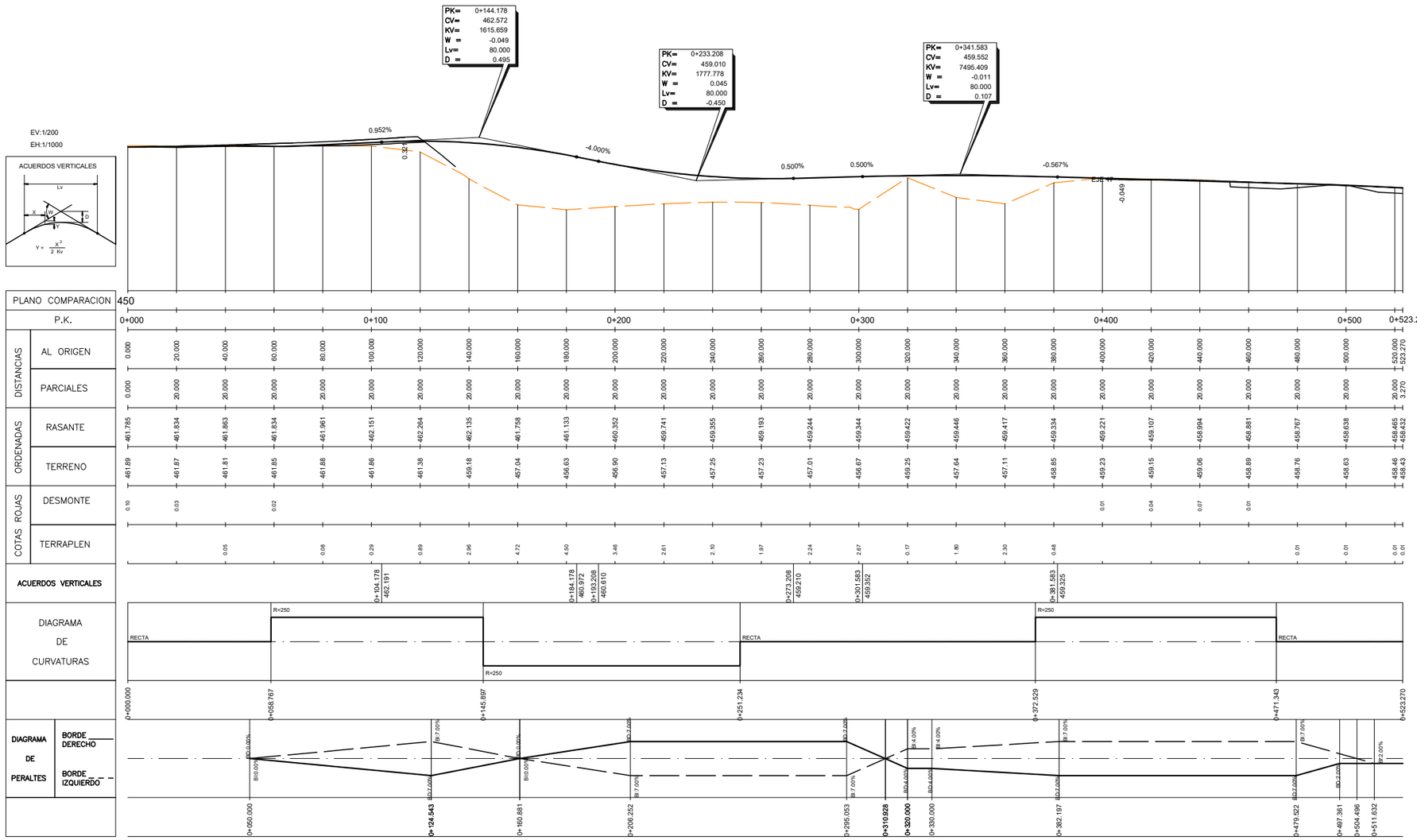
X=679550

Y=4709850

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080501 DefGeom\080501H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: ENERO 2023 HOJA 10 DE 10

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080502 Longis\08050201 Eje152\08050201H01.dwg



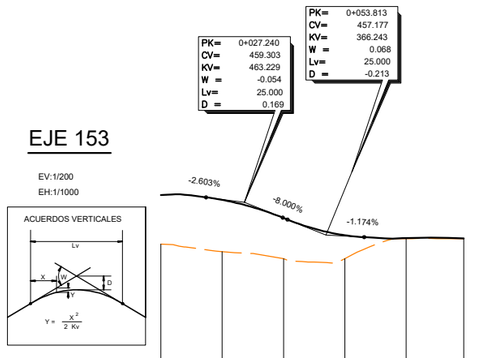
Desvío 1

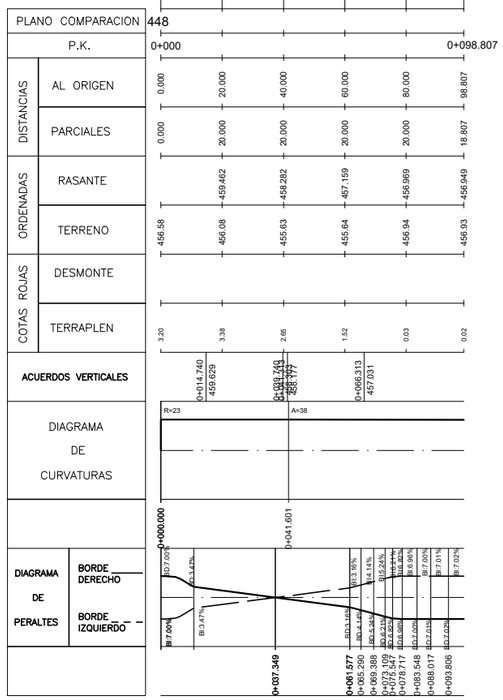
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: H=1:1.000/V=1:200 (0 10 20 30m; 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.2.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVIOS PROVISIONALES PERFILES LONGITUDINALES EJE 152	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080502 Longis\08050202 Ejes153-250\08050202H01.dwg

EJE 153

EV:1/200
EH:1/1000

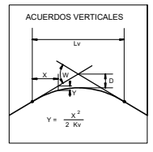


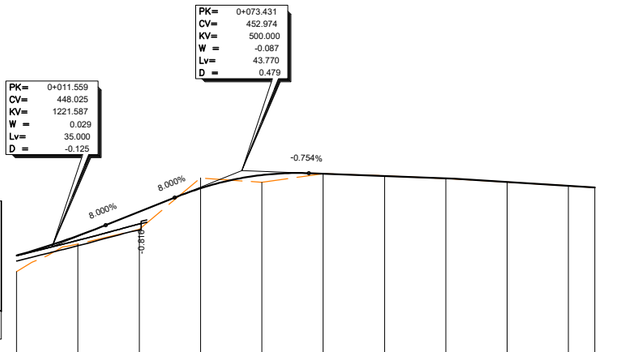


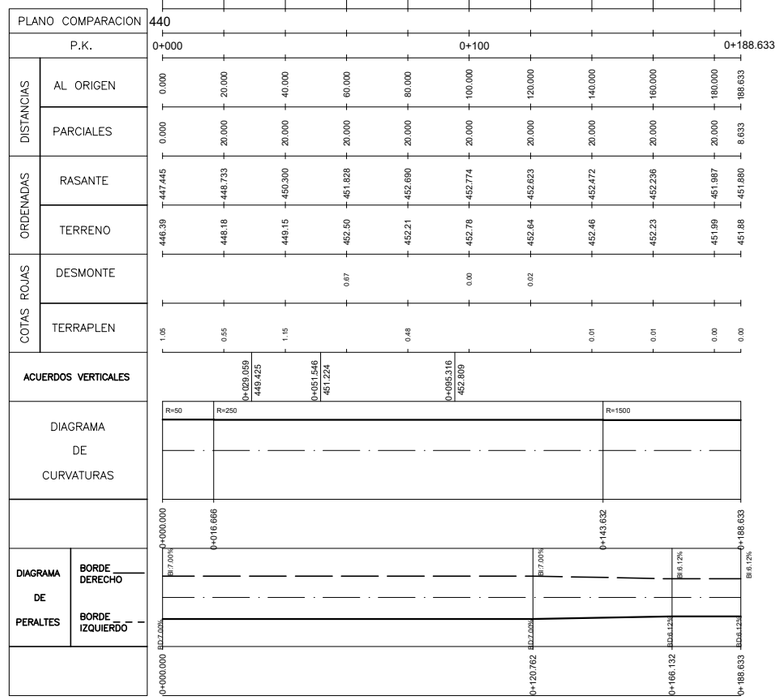
Desvío 2

EJE 250

EV:1/200
EH:1/1000





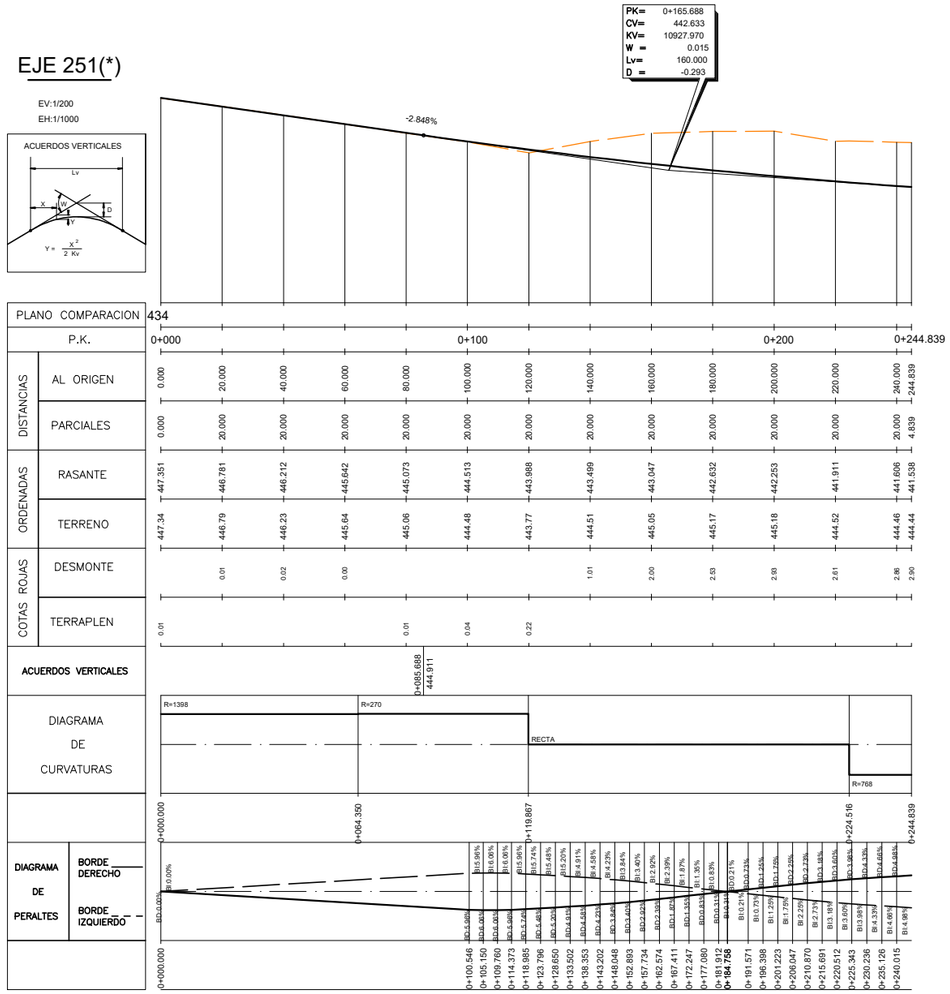


Desvío 3

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: H=1:1.000/V=1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.2.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVIOS PROVISIONALES PERFILES LONGITUDINALES EJES 153 y 250	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

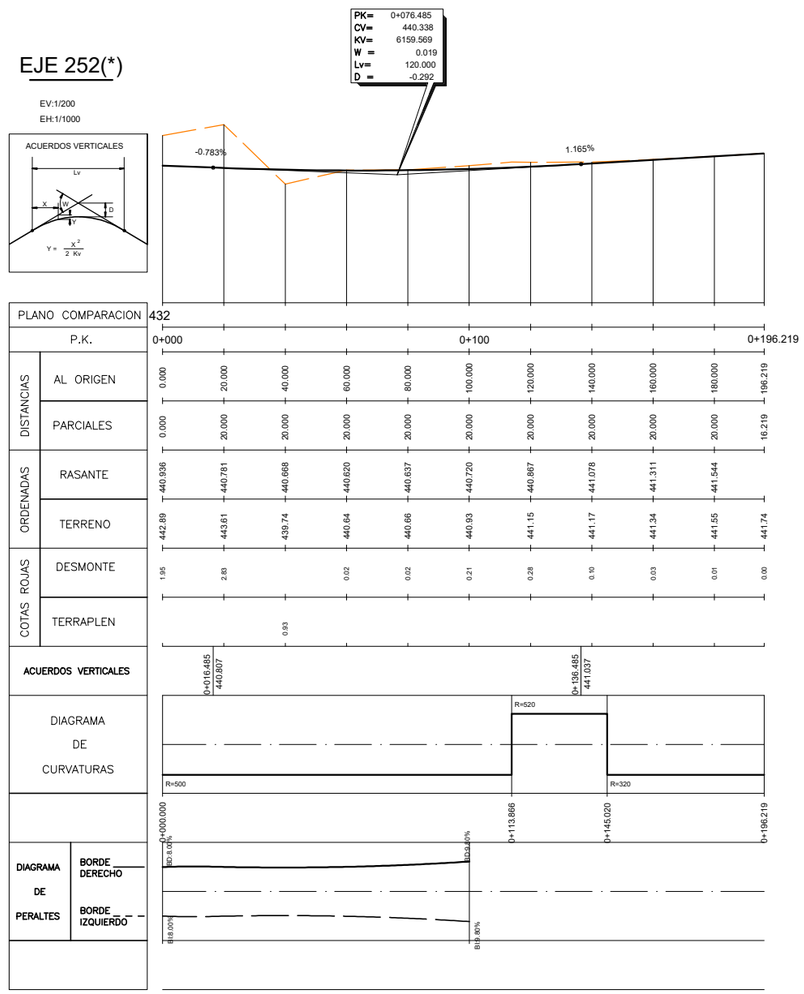
(*) NO SE PRESENTAN TRANSVERSALES DE ESTE DESVÍO AL TRATARSE DEL TRASLADO DE MARCAS VIALES EN PLATAFORMA EXISTENTE

EJE 251(*)



Nuevo desvío Fase 2 P.k. 5+400 (Parte 1)

EJE 252(*)



Nuevo desvío Fase 2 P.k. 5+400 (Parte 2)

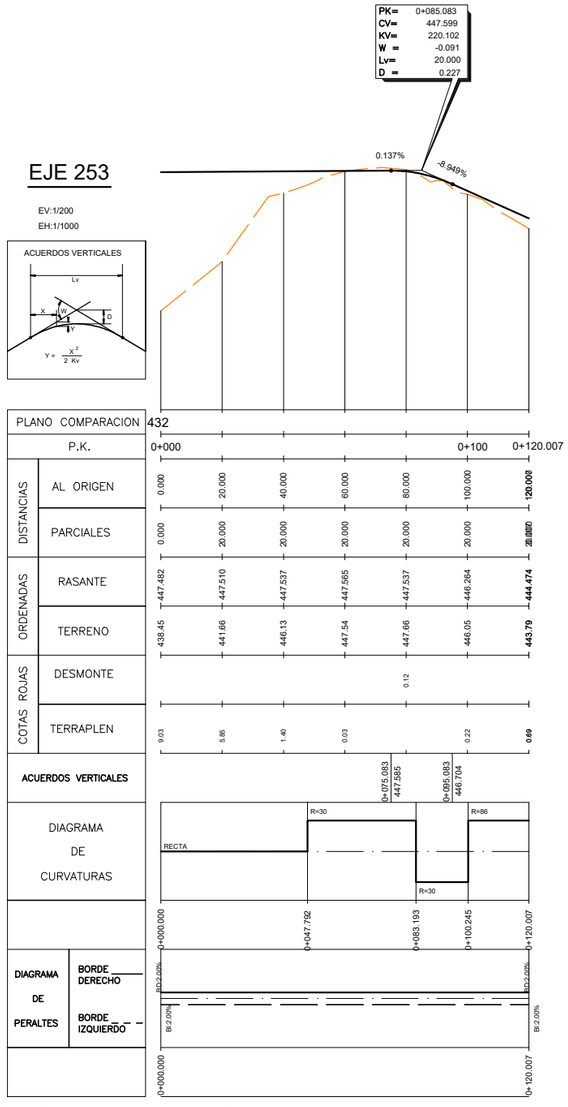
P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080502 Longis\08050203 Ejes251-252\08050203H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: H=1:1.000/V=1:200 (ORIGINAL–A1)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.2.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVIOS PROVISIONALES PERFILES LONGITUDINALES EJES 251 y 252	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

(*) NO SE PRESENTAN TRANSVERSALES DE ESTE DESVÍO AL TRATARSE DEL TRASLADO DE MARCAS VIALES EN PLATAFORMA EXISTENTE

EJE 253

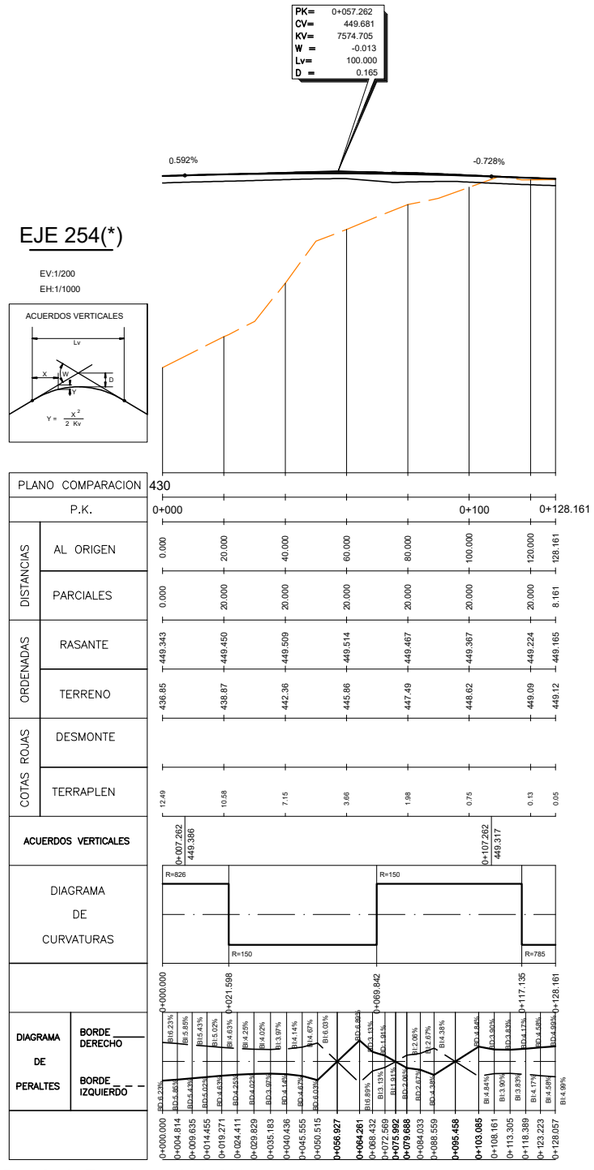
EV:1/200
EH:1/1000



Desvío salida Fase 3 p.k. 2+400

EJE 254(*)

EV:1/200
EH:1/1000



Desvío de Fase 3 en p.k. 3+200

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: H=1:1.000/V=1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400

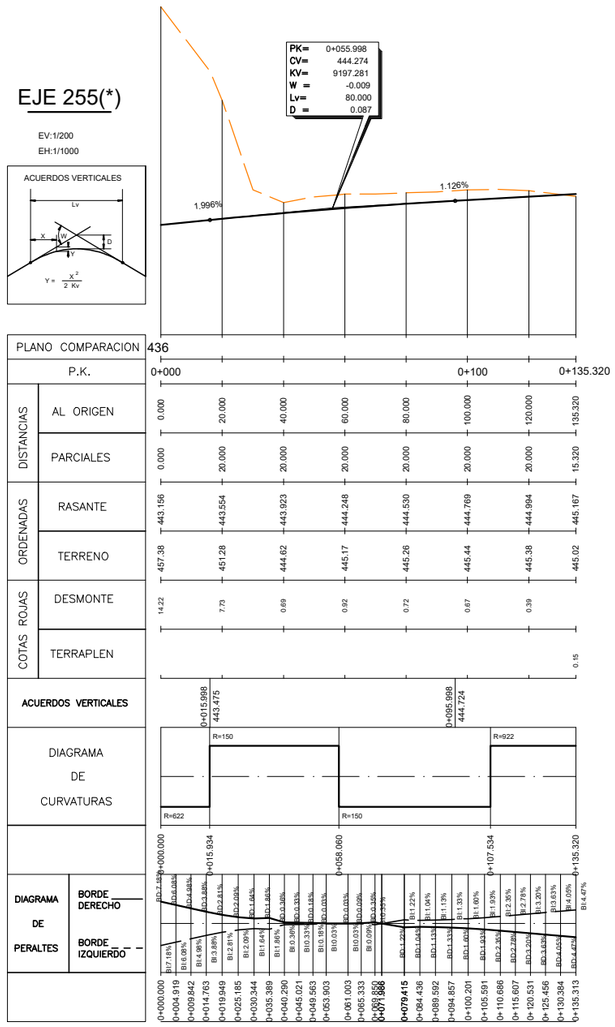
Nº PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
8.5.2.4	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVIOS PROVISIONALES PERFILES LONGITUDINALES EJES 253 y 254	ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080502 Longis\08050204 Ejes253-254\08050204H01.dwg

(*) NO SE PRESENTAN TRANSVERSALES DE ESTE DESVÍO AL TRATARSE DEL TRASLADO DE MARCAS VIALES EN PLATAFORMA EXISTENTE

EJE 255(*)

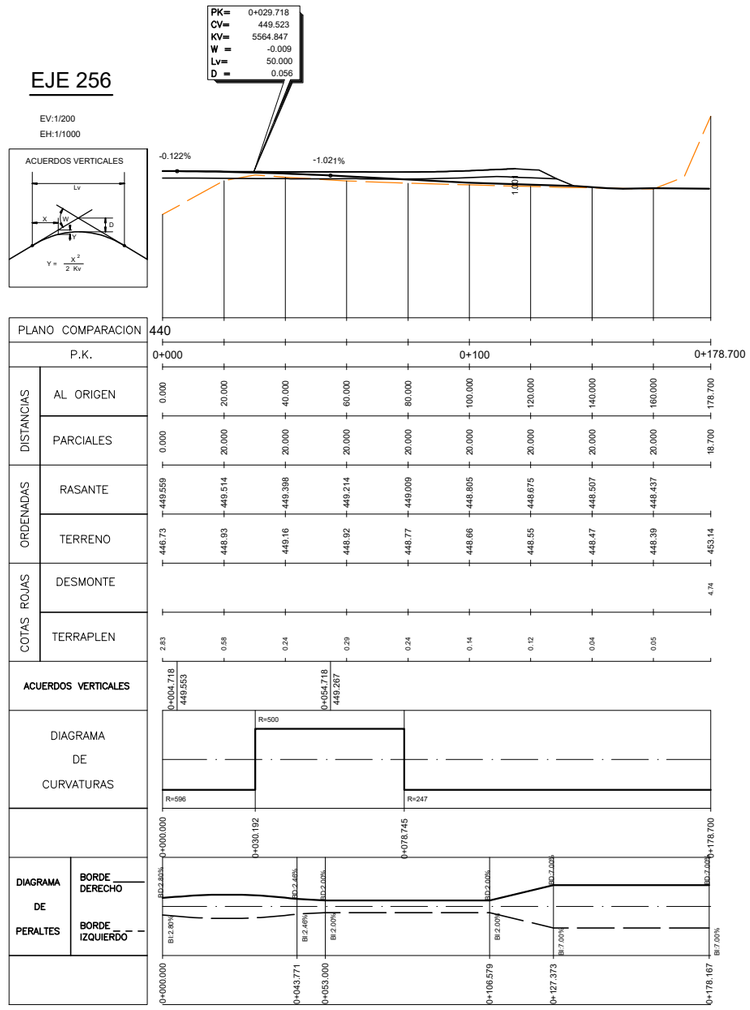
EV:1/200
EH:1/1000



Desvío de Fase 3 en p.k. 4+800

EJE 256

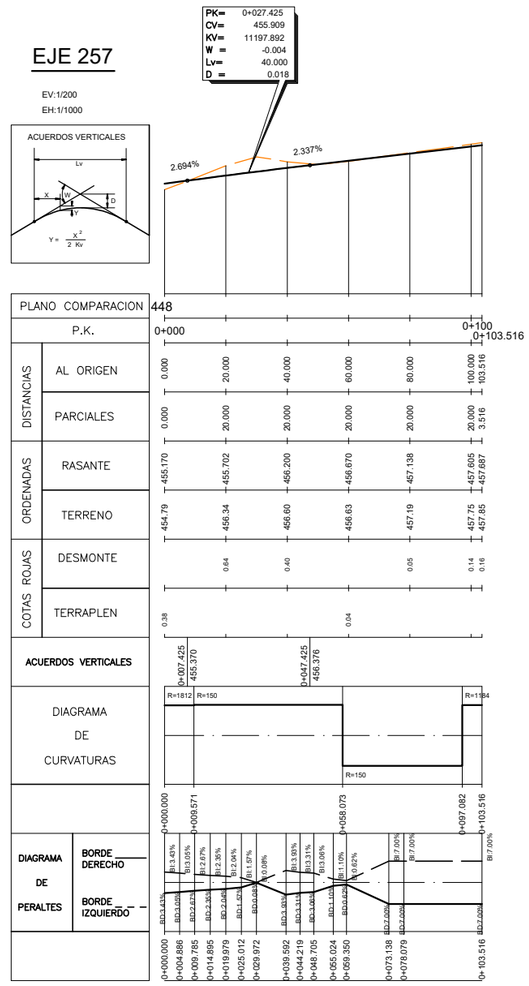
EV:1/200
EH:1/1000



Desvío en P.k. 3+000

EJE 257

EV:1/200
EH:1/1000



Desvío de Fase 4 en PS 1+646

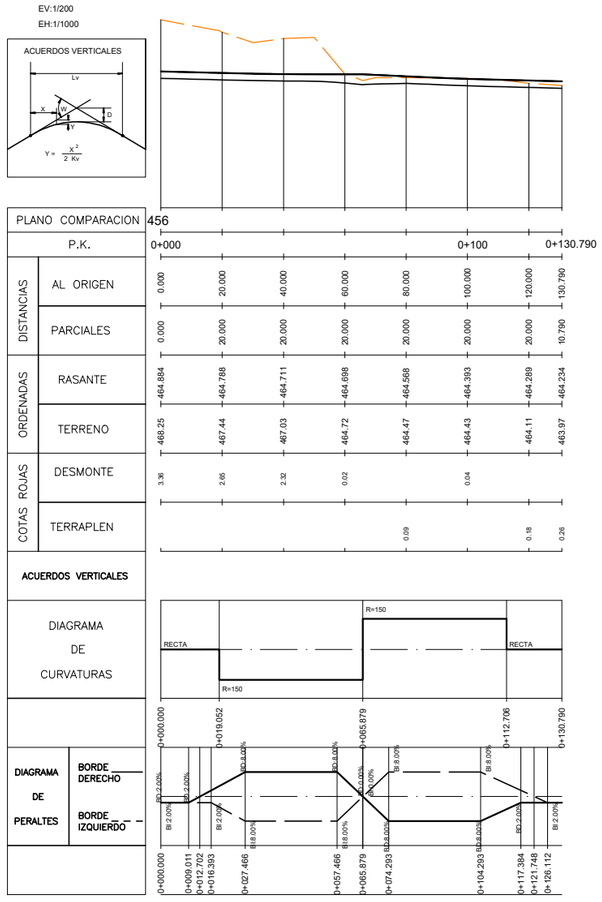
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: H=1:1.000/V=1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400

N° PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
8.5.2.5	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PERFILES LONGITUDINALES EJES 255, 256 y 257	ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080502 Longis\08050205 Ejes255-256-257\08050205H01.dwg

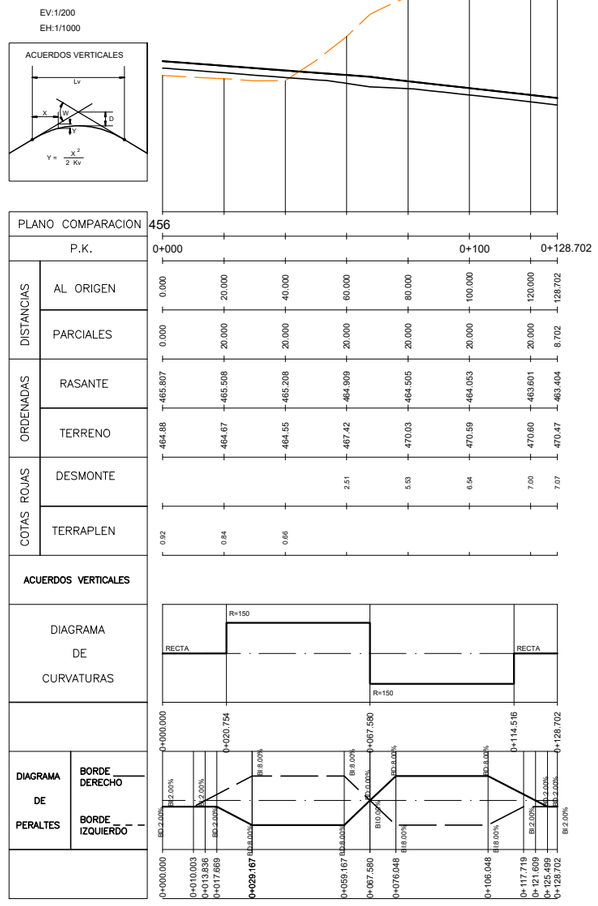
(*) NO SE PRESENTAN TRANSVERSALES DE ESTE DESVÍO AL TRATARSE DEL TRASLADO DE MARCAS VIALES EN PLATAFORMA EXISTENTE

EJE 258(*)



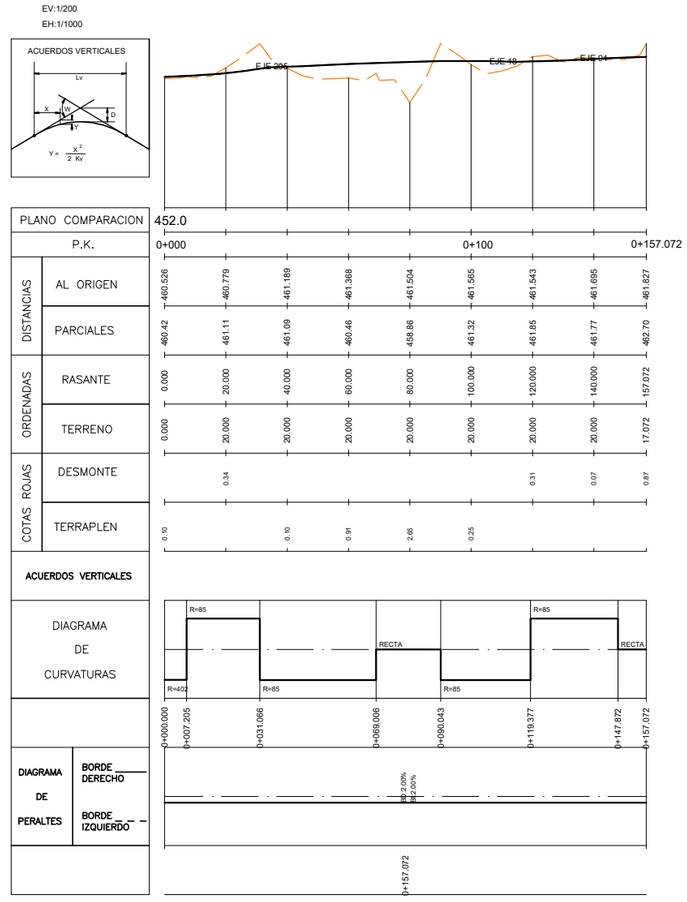
Desvío Fase 3 hoja 7

EJE 259(*)



Desvío Fase 3 hoja 8

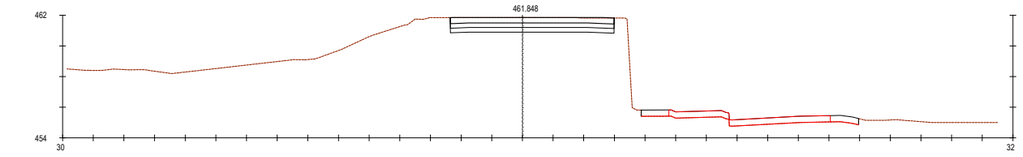
EJE 260(*)



Desvío en N-VI

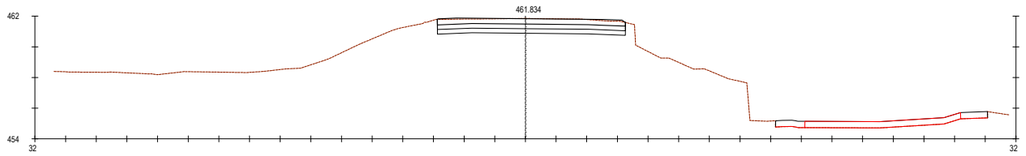
P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\Refx\Desvios_A76_DesviosLongis_00.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: H=1:1.000/V=1:200 (ORIGINAL–A1)	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.2.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVIOS PROVISIONALES PERFILES LONGITUDINALES EJES 258, 259 y 260	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1



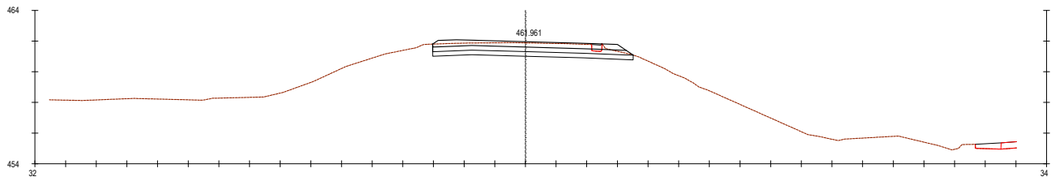
Pk=0+050

S. FIRME = 3.82 m2.
S. D TIERRA = 10.14 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.21 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.20 m2.



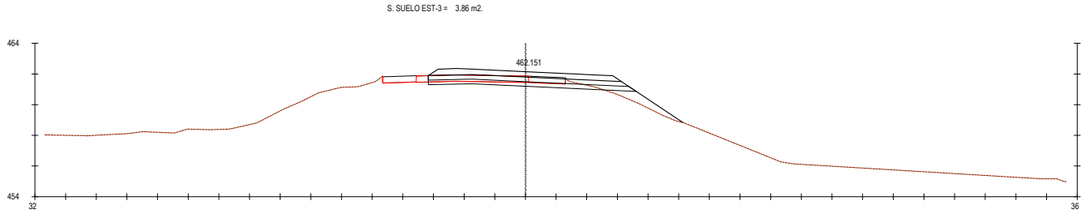
Pk=0+060

S. FIRME = 4.42 m2.
S. D TIERRA = 11.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.68 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.68 m2.



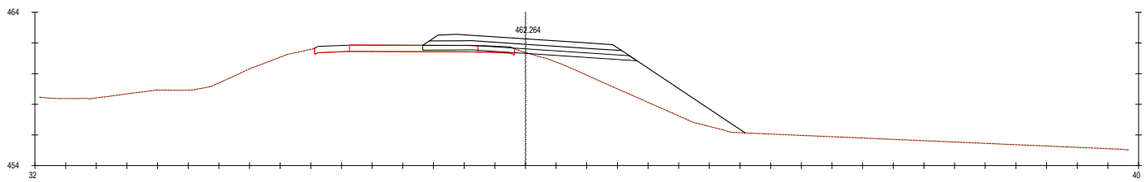
Pk=0+080

S. FIRME = 4.44 m2.
S. D TIERRA = 10.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.86 m2.
S. DEMOLICION = 0.27 m2.



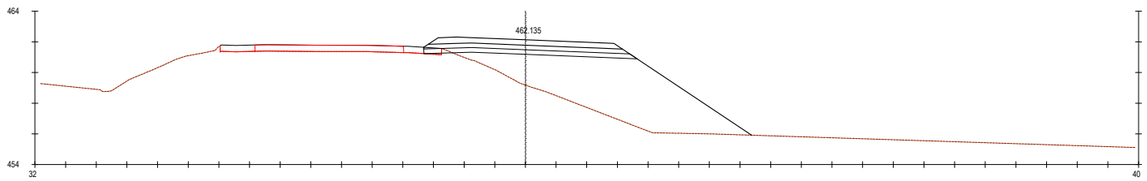
Pk=0+100

S. FIRME = 4.32 m2.
S. D TIERRA = 2.58 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.00 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.85 m2.
S. TERRAPLEN = 1.97 m2.
S. DEMOLICION = 3.67 m2.



Pk=0+120

S. FIRME = 4.29 m2.
S. D TIERRA = 0.12 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.12 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.91 m2.
S. TERRAPLEN = 17.85 m2.
S. DEMOLICION = 1.87 m2.



Pk=0+140

S. FIRME = 4.36 m2.
S. D TIERRA = 0.11 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.10 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.93 m2.
S. TERRAPLEN = 45.52 m2.
S. DEMOLICION = 0.41 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TITULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

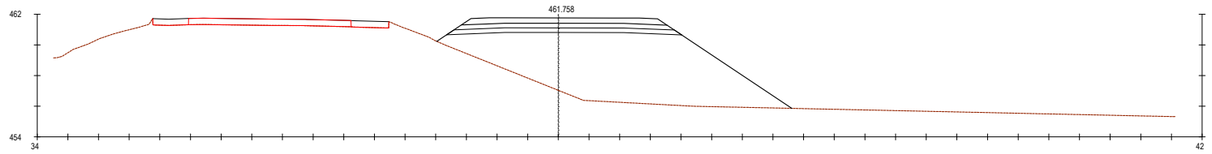
Nº PLANO: 8.5.3.1

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DESVIOS PROVISIONALES
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 152

FECHA: ENERO 2023

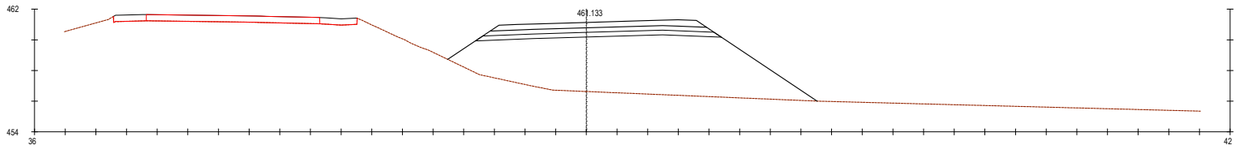
HOJA 1 DE 3

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050301 Eje152\08050301H03.dwg



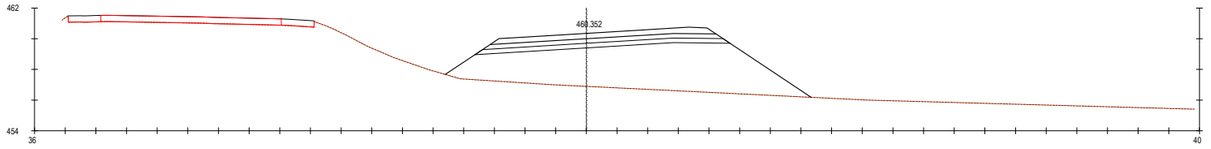
Pk=0+160

S. FIRME = 4.64 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.46 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.17 m2.
S. TERRAPLEN = 69.32 m2.



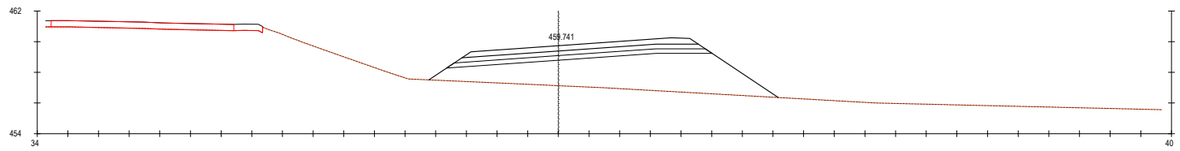
Pk=0+180

S. FIRME = 4.89 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.67 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.38 m2.
S. TERRAPLEN = 69.30 m2.



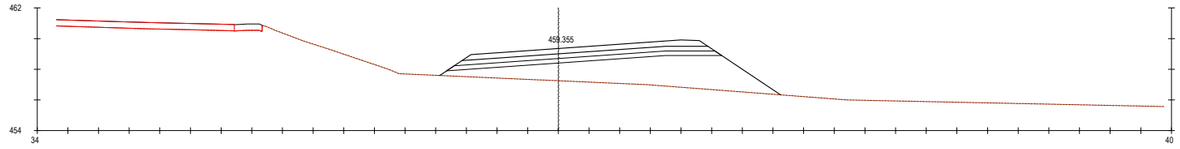
Pk=0+200

S. FIRME = 5.06 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.85 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.56 m2.
S. TERRAPLEN = 53.28 m2.



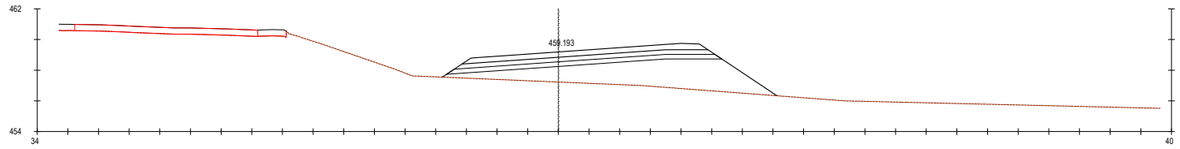
Pk=0+220

S. FIRME = 5.29 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.05 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.77 m2.
S. TERRAPLEN = 37.47 m2.



Pk=0+240

S. FIRME = 5.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.96 m2.
S. TERRAPLEN = 28.47 m2.



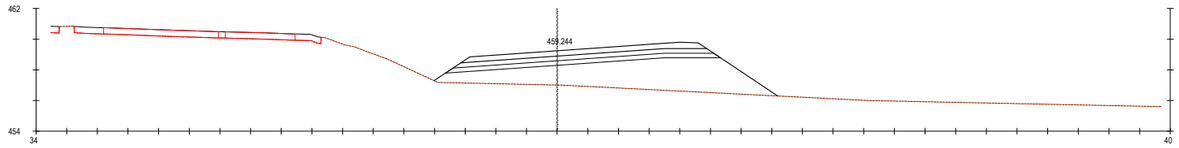
Pk=0+260

S. FIRME = 5.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.96 m2.
S. TERRAPLEN = 25.45 m2.

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050301 Eje152\08050301H03.dwg

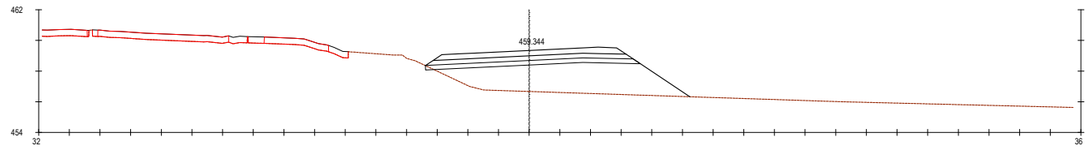
GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.3.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVIOS PROVISIONALES PERFILES TRANSVERSALES EJE 152	FECHA: ENERO 2023 HOJA 2 DE 3

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050301 Eje152\08050301H03.dwg



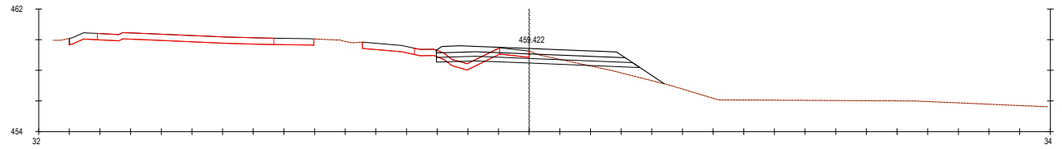
Pk=0+280

S. FIRME = 5.51 m2.
S. SUELO SEL 2 = 5.24 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.96 m2.
S. TERRAPLEN = 31.43 m2.



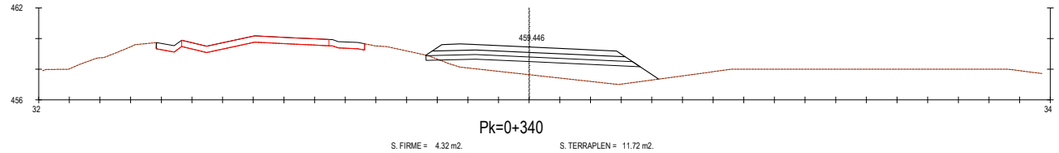
Pk=0+300

S. FIRME = 4.32 m2.
S. TERRAPLEN = 24.85 m2.
S. D TIERRA = 0.08 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.13 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.92 m2.



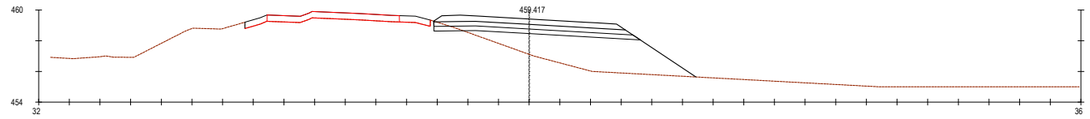
Pk=0+320

S. FIRME = 4.30 m2.
S. TERRAPLEN = 1.66 m2.
S. D TIERRA = 2.57 m2.
S. DEMOLICION = 1.75 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.91 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.77 m2.



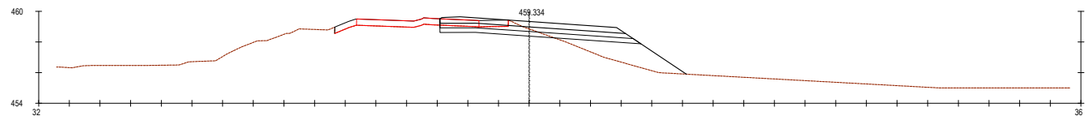
Pk=0+340

S. FIRME = 4.32 m2.
S. TERRAPLEN = 11.72 m2.
S. D TIERRA = 0.16 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.12 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.92 m2.



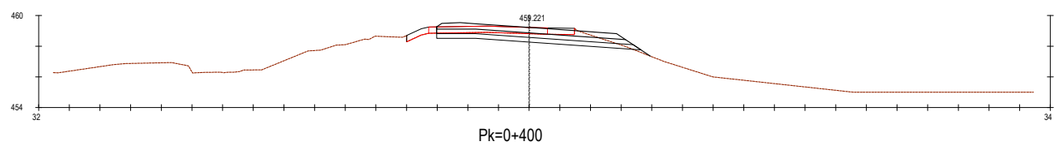
Pk=0+360

S. FIRME = 4.30 m2.
S. TERRAPLEN = 21.47 m2.
S. D TIERRA = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.97 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.82 m2.



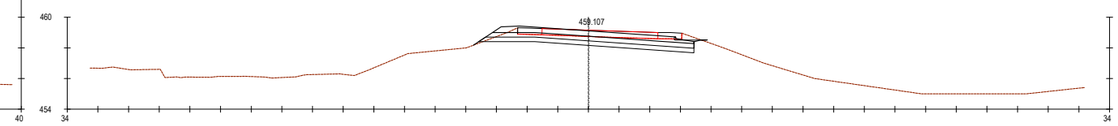
Pk=0+380

S. FIRME = 4.23 m2.
S. TERRAPLEN = 7.35 m2.
S. D TIERRA = 3.28 m2.
S. DEMOLICION = 1.83 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.86 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.71 m2.



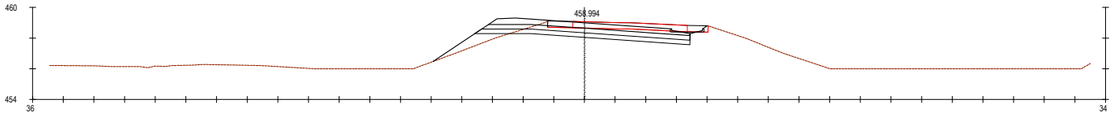
Pk=0+400

S. FIRME = 4.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 6.33 m2.
S. DEMOLICION = 3.69 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.92 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.77 m2.



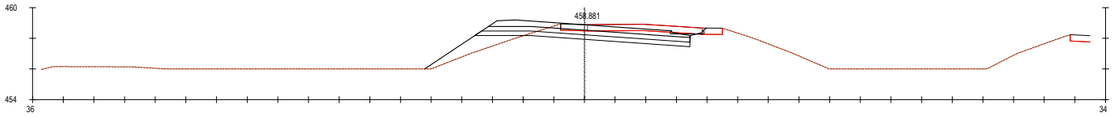
Pk=0+420

S. FIRME = 4.41 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.05 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 8.57 m2.
S. DEMOLICION = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.15 m2.



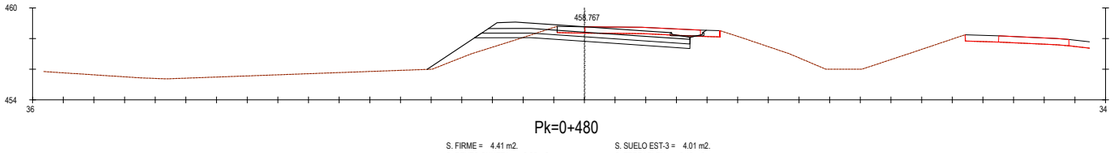
Pk=0+440

S. FIRME = 4.41 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.05 m2.
S. TERRAPLEN = 1.95 m2.
S. D TIERRA = 7.51 m2.
S. DEMOLICION = 4.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.15 m2.



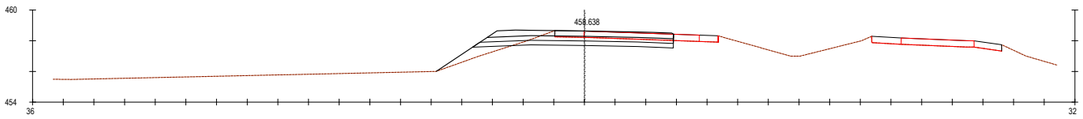
Pk=0+460

S. FIRME = 4.41 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.05 m2.
S. TERRAPLEN = 3.66 m2.
S. D TIERRA = 7.16 m2.
S. DEMOLICION = 3.79 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.15 m2.



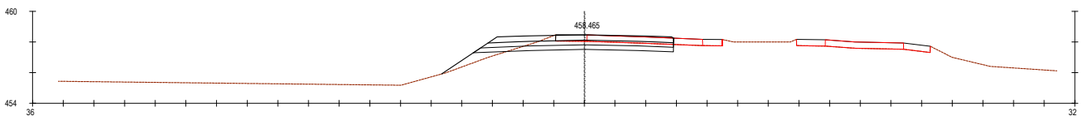
Pk=0+480

S. FIRME = 4.41 m2.
S. SUELO EST-3 = 4.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.05 m2.
S. TERRAPLEN = 3.19 m2.
S. D TIERRA = 6.74 m2.
S. DEMOLICION = 3.87 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.15 m2.



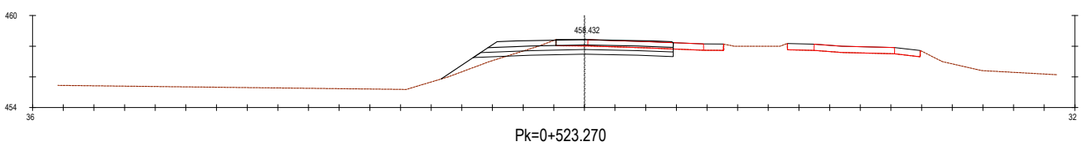
Pk=0+500

S. FIRME = 4.28 m2.
S. TERRAPLEN = 1.79 m2.
S. D TIERRA = 5.16 m2.
S. DEMOLICION = 3.17 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.86 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.72 m2.



Pk=0+520

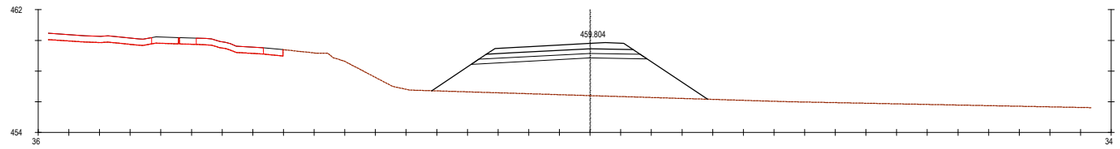
S. FIRME = 4.20 m2.
S. TERRAPLEN = 1.38 m2.
S. D TIERRA = 5.41 m2.
S. DEMOLICION = 3.15 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.85 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.70 m2.



Pk=0+523.270

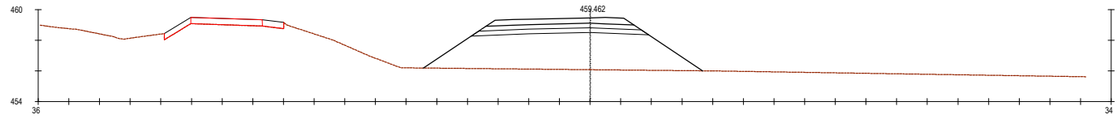
S. FIRME = 4.20 m2.
S. TERRAPLEN = 1.39 m2.
S. D TIERRA = 5.47 m2.
S. DEMOLICION = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.84 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.70 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL – A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.3.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVIOS PROVISIONALES PERFILES TRANSVERSALES EJE 152	FECHA: ENERO 2023 HOJA 3 DE 3



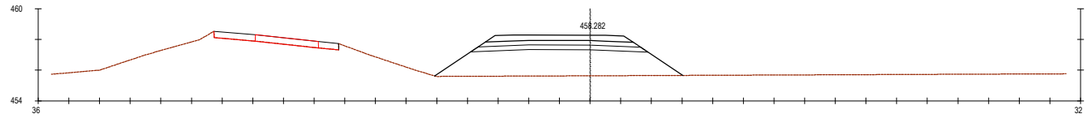
Pk=0+007.632

S. FIRME = 3.26 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.30 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.02 m2.
S. TERRAPLEN = 33.04 m2.



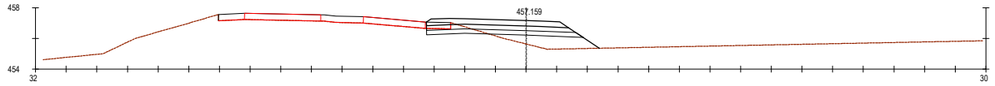
Pk=0+020

S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.32 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.04 m2.
S. TERRAPLEN = 34.16 m2.



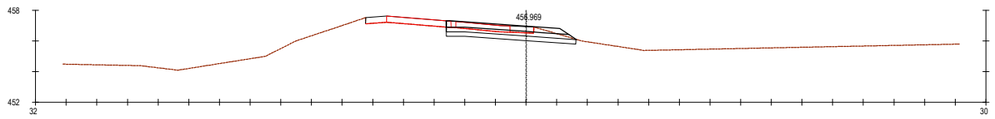
Pk=0+040

S. FIRME = 3.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.32 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.04 m2.
S. TERRAPLEN = 22.91 m2.



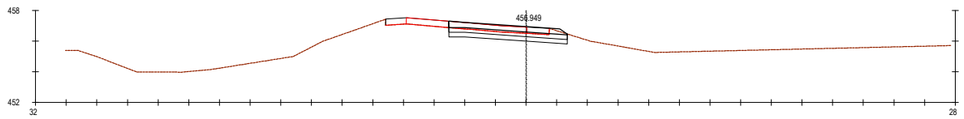
Pk=0+060

S. FIRME = 3.28 m2.
S. D TIERRA = 1.47 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.00 m2.
S. SUELO EST-3 = 2.85 m2.
S. TERRAPLEN = 3.95 m2.
S. DEMOLICION = 0.65 m2.



Pk=0+080

S. FIRME = 2.74 m2.
S. D TIERRA = 4.59 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.54 m2.
S. SUELO EST-3 = 2.47 m2.
S. DEMOLICION = 2.34 m2.



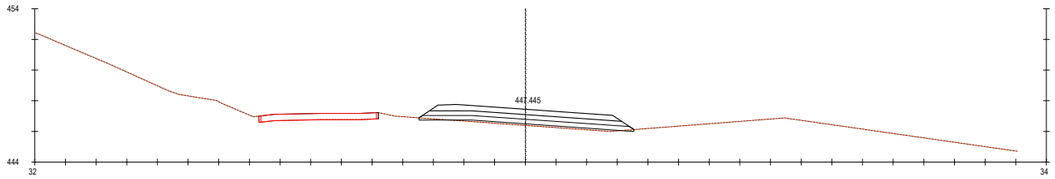
Pk=0+098.807

S. FIRME = 2.67 m2.
S. D TIERRA = 4.32 m2.
S. SUELO SEL 2 = 2.32 m2.
S. SUELO EST-3 = 2.32 m2.
S. DEMOLICION = 2.69 m2.

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050302 Eje153\08050302H01.dwg

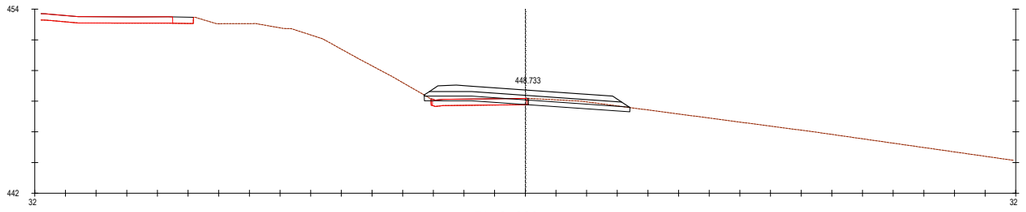
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL – A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.3.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS PROVISIONALES PERFILES TRANSVERSALES EJE 153	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050303 Eje250\08050303H02.dwg



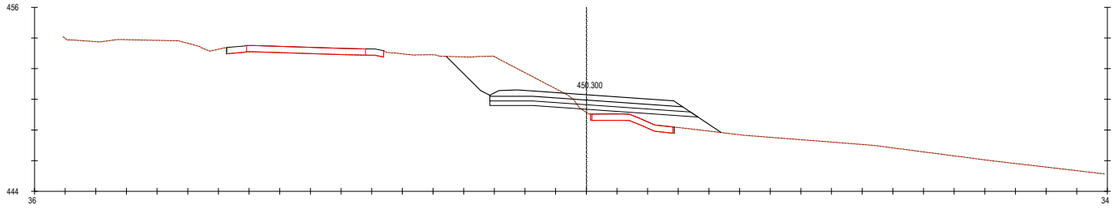
Pk=0+000

S. FIRME = 4.29 m2.
S. D TIERRA = 0.20 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.16 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.91 m2.
S. TERRAPLEN = 1.04 m2.



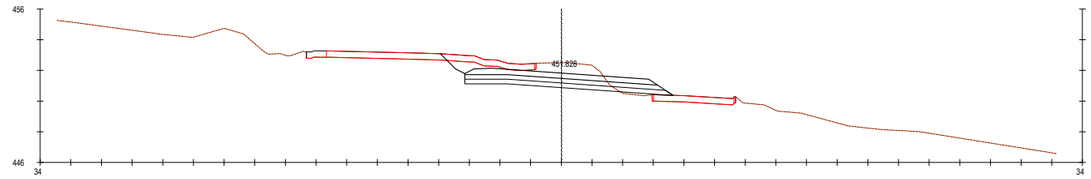
Pk=0+020

S. FIRME = 4.29 m2.
S. D TIERRA = 2.84 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.02 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.90 m2.
S. DEMOLICION = 1.23 m2.



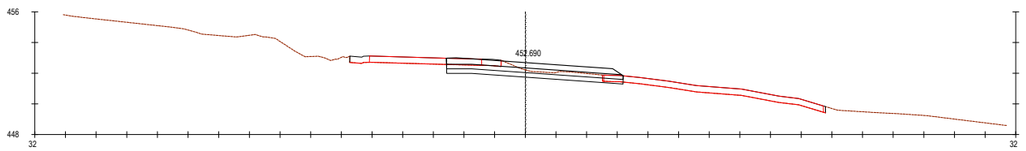
Pk=0+040

S. FIRME = 4.32 m2.
S. D TIERRA = 14.68 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.00 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.85 m2.
S. TERRAPLEN = 4.09 m2.



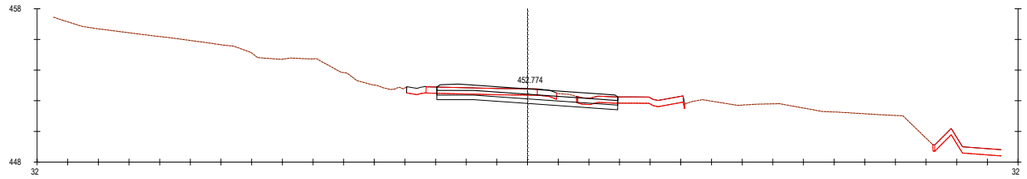
Pk=0+060

S. FIRME = 4.32 m2.
S. D TIERRA = 12.94 m2.
S. SUELO SEL 2 = 4.00 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.85 m2.
S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. DEMOLICION = 2.47 m2.



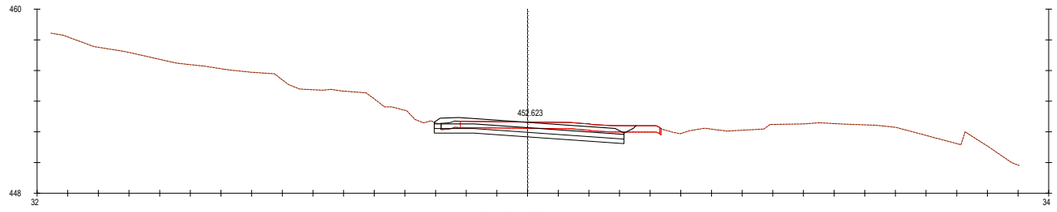
Pk=0+080

S. FIRME = 3.97 m2.
S. D TIERRA = 5.74 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.46 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.45 m2.
S. DEMOLICION = 2.02 m2.



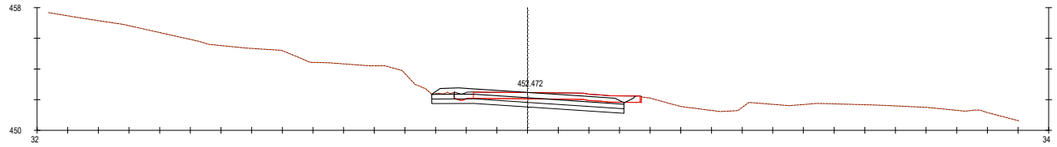
Pk=0+100

S. FIRME = 4.20 m2.
S. D TIERRA = 5.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.54 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.54 m2.
S. DEMOLICION = 4.30 m2.



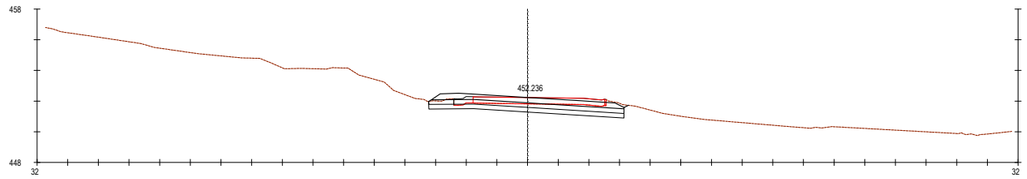
Pk=0+120

S. FIRME = 4.31 m2.
S. D TIERRA = 6.86 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.71 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.71 m2.
S. DEMOLICION = 5.10 m2.



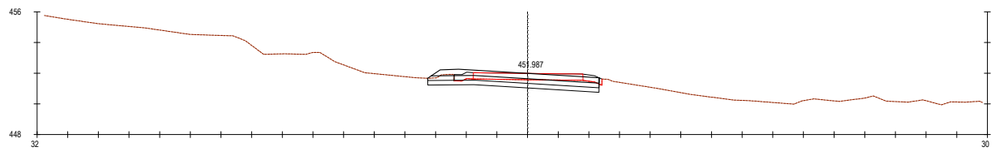
Pk=0+140

S. FIRME = 4.32 m2.
S. D TIERRA = 6.99 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.76 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.76 m2.
S. DEMOLICION = 4.73 m2.



Pk=0+160

S. FIRME = 4.33 m2.
S. D TIERRA = 7.39 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.82 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.81 m2.
S. DEMOLICION = 4.07 m2.



Pk=0+180

S. FIRME = 3.84 m2.
S. D TIERRA = 5.97 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.35 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.34 m2.
S. DEMOLICION = 3.88 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

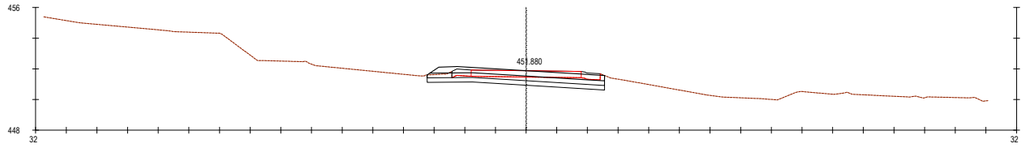
CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.5.3.3

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DESVIOS PROVISIONALES
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 250

FECHA: ENERO 2023

HOJA 1 DE 2

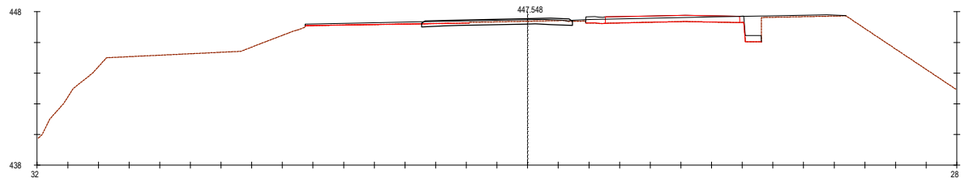


Pk=0+188.633

S. FIRME = 3.99 m2.
S. D TIERRA = 6.30 m2.
S. SUELO SEL 2 = 3.47 m2.
S. SUELO EST-3 = 3.46 m2.
S. DEMOLICION = 3.97 m2.

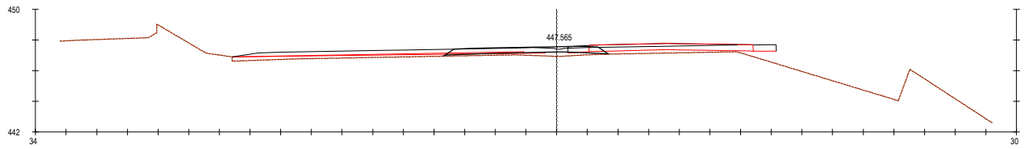
P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050303 Eje250\08050303H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.3.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVIOS PROVISIONALES PERFILES TRANSVERSALES EJE 250	FECHA: ENERO 2023 HOJA 2 DE 2



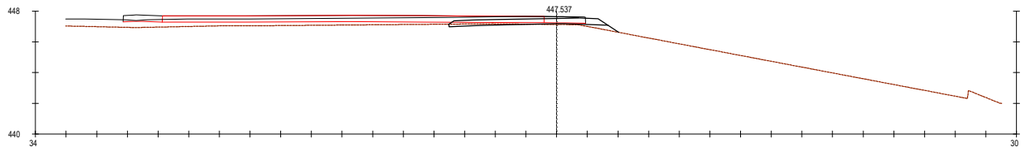
Pk=0+047.800

S. FIRME = 3.57 m2.
S. D TIERRA = 1.91 m2.



Pk=0+060

S. FIRME = 3.67 m2.
S. TERRAPLEN = 1.26 m2.
S. DEMOLICION = 1.07 m2.



Pk=0+080

S. FIRME = 3.65 m2.
S. D TIERRA = 0.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.43 m2.
S. DEMOLICION = 3.65 m2.

Pk=0+100

S. FIRME = 3.70 m2.
S. D TIERRA = 9.14 m2.
S. TERRAPLEN = 0.42 m2.

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050304 Eje253\08050304H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TITULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

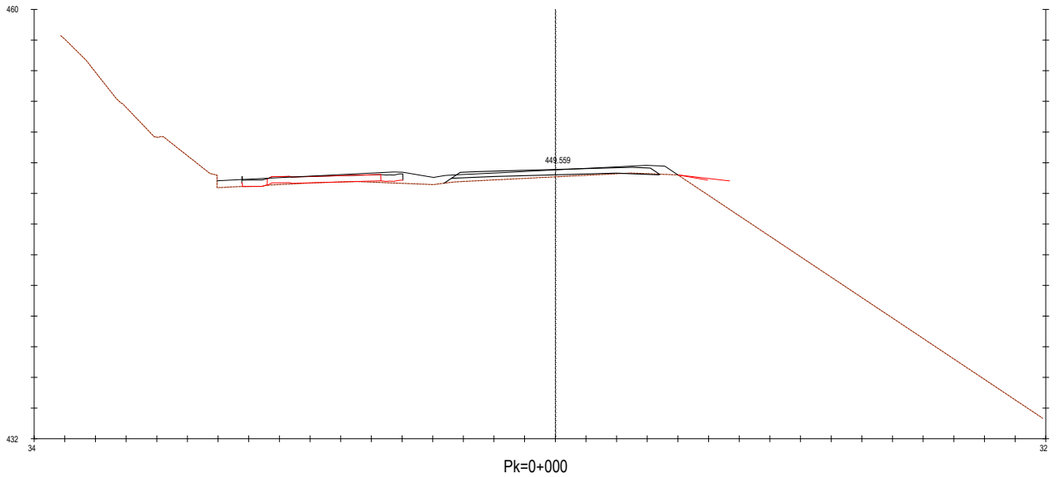
CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.5.3.4

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DESVIOS PROVISIONALES
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 253

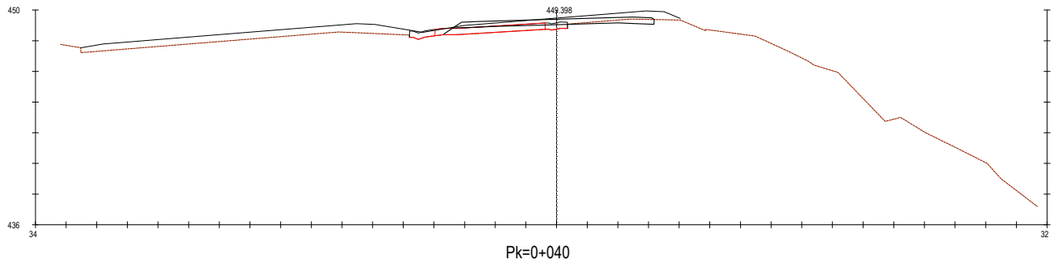
FECHA: ENERO 2023

HOJA 1 DE 1



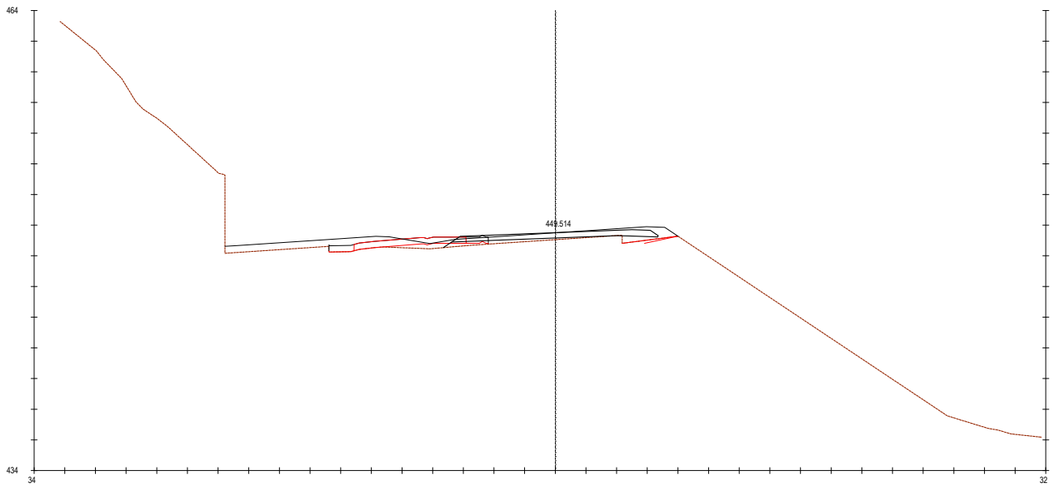
Pk=0+000

S. FIRME = 4.72 m2.
S. D TIERRA = 0.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.76 m2.



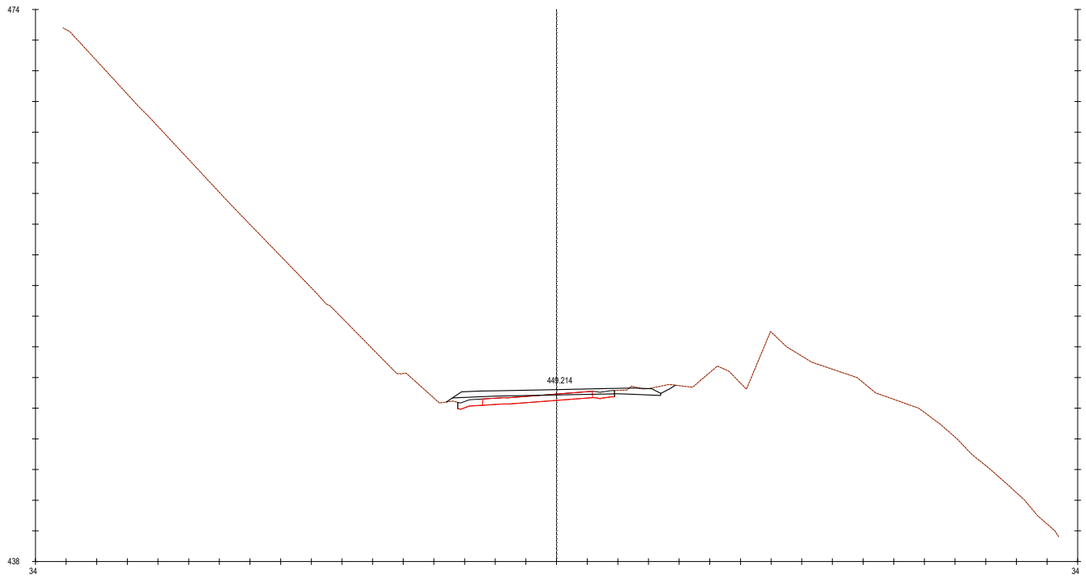
Pk=0+040

S. FIRME = 4.64 m2.
S. D TIERRA = 0.97 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. DEMOLICION = 0.54 m2.



Pk=0+020

S. FIRME = 4.68 m2.
S. D TIERRA = 0.01 m2.
S. TERRAPLEN = 1.66 m2.
S. DEMOLICION = 0.92 m2.



Pk=0+060

S. FIRME = 4.75 m2.
S. D TIERRA = 1.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2.
S. DEMOLICION = 0.55 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m 0) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

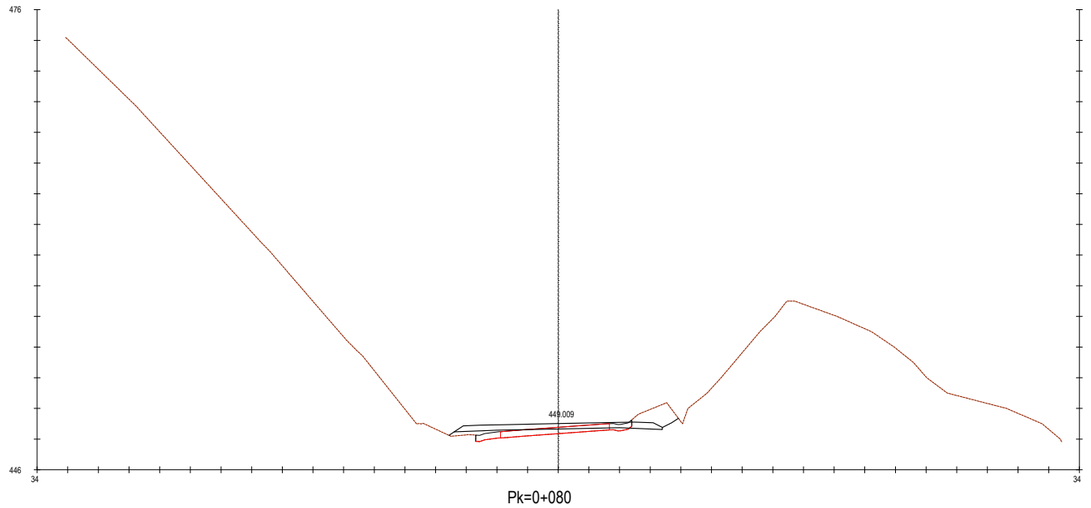
Nº PLANO: 8.5.3.5

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DESVÍOS PROVISIONALES
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 256

FECHA: ENERO 2023

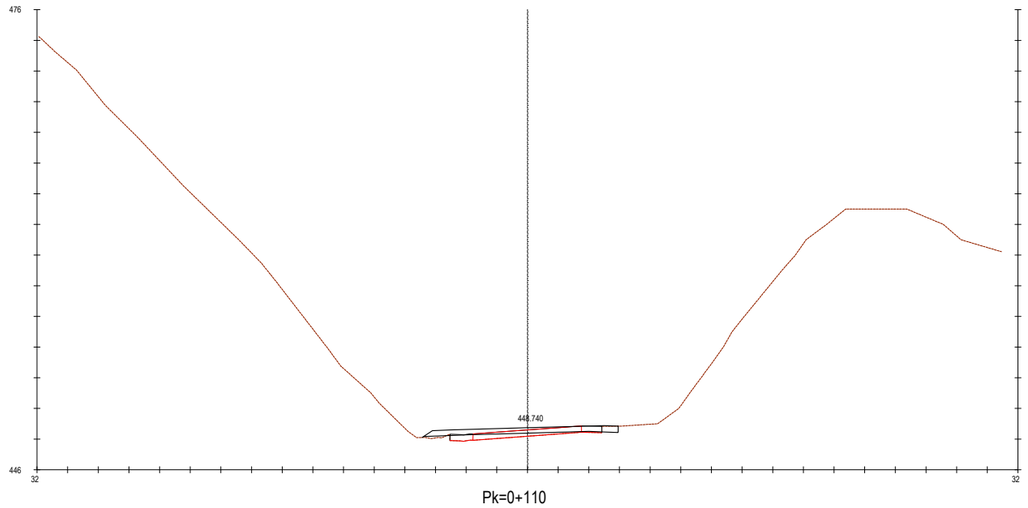
HOJA 1 DE 2

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050305 Eje256\08050305H02.dwg



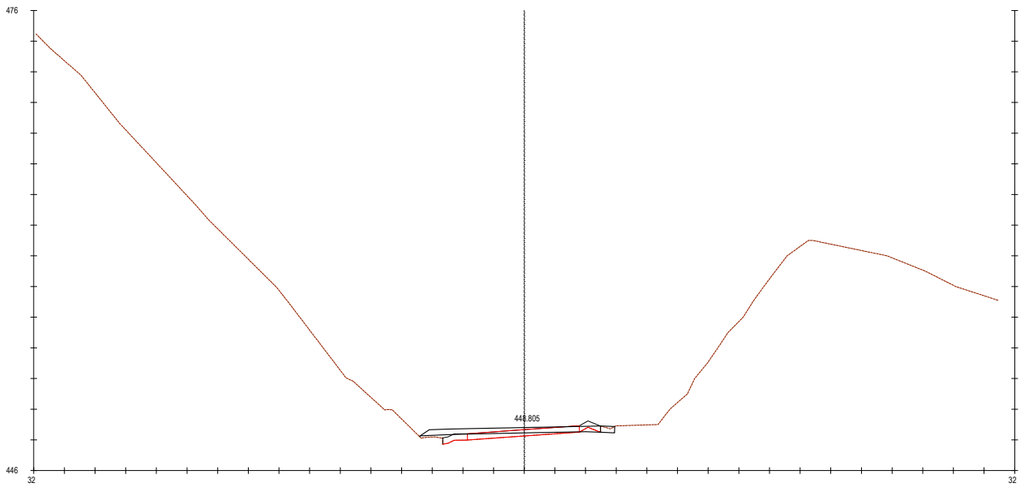
Pk=0+080

S. FIRME = 4.75 m2.
S. D TIERRA = 3.32 m2.
S. TERRAPLEN = 0.77 m2.
S. DEMOLICION = 1.17 m2.



Pk=0+110

S. FIRME = 4.46 m2.
S. D TIERRA = 0.43 m2.
S. TERRAPLEN = 0.16 m2.
S. DEMOLICION = 1.99 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 4.46 m2.
S. D TIERRA = 0.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.28 m2.
S. DEMOLICION = 2.08 m2.

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050305 Eje256\08050305H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

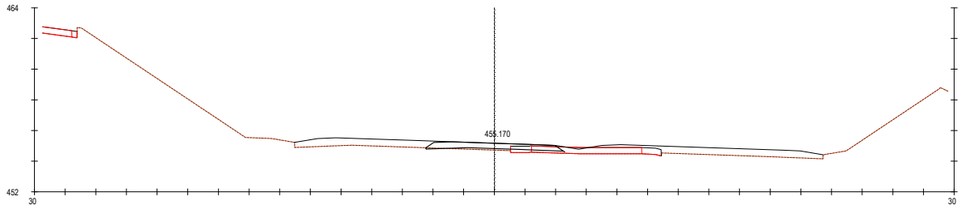
Nº PLANO: 8.5.3.5

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DESVIOS PROVISIONALES
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 256

FECHA: ENERO 2023

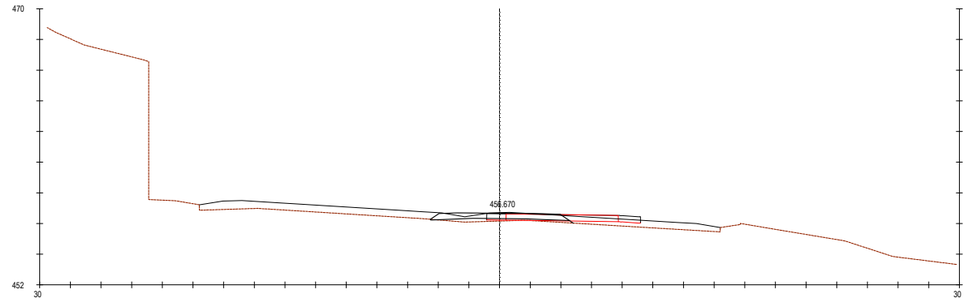
HOJA 2 DE 2

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050306 Eje257\08050306H02.dwg



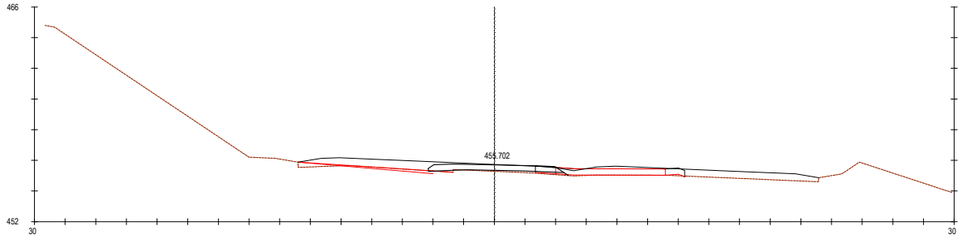
Pk=0+000

S. FIRME = 3.12 m2.
S. D TIERRA = 0.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.
S. DEMOLICION = 0.88 m2.



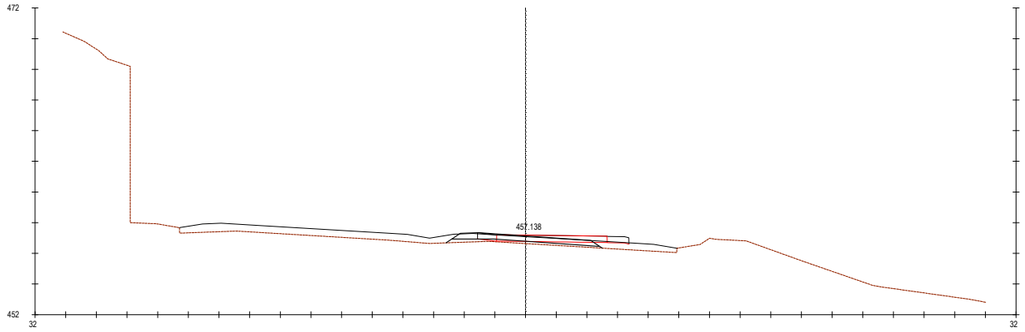
Pk=0+060

S. FIRME = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 0.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.52 m2.
S. DEMOLICION = 1.88 m2.



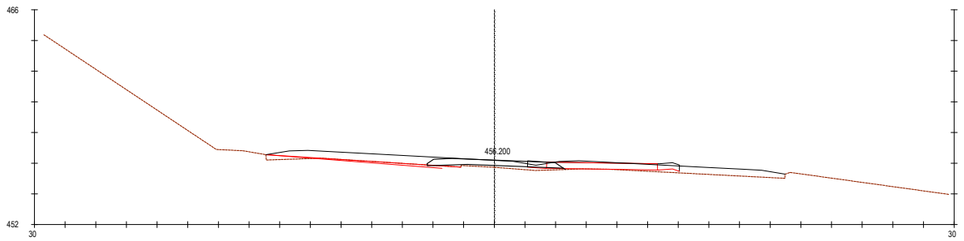
Pk=0+020

S. FIRME = 3.12 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. TERRAPLEN = 0.42 m2.
S. DEMOLICION = 0.70 m2.



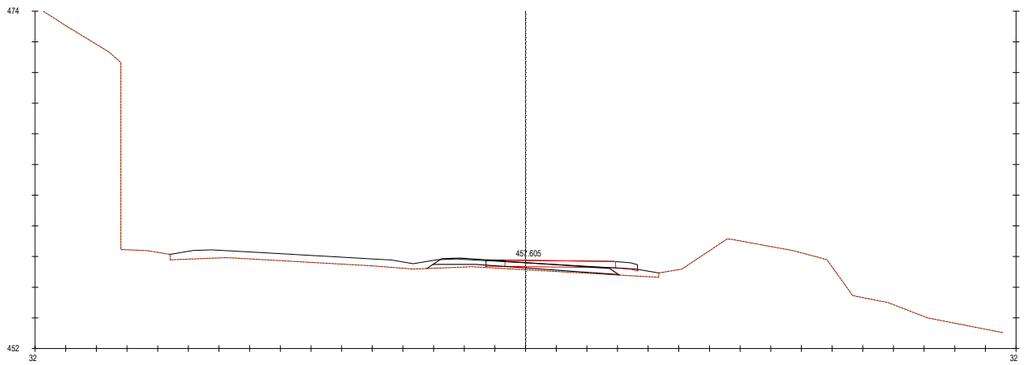
Pk=0+080

S. FIRME = 3.28 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.
S. DEMOLICION = 3.13 m2.



Pk=0+040

S. FIRME = 3.10 m2.
S. D TIERRA = 0.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.69 m2.
S. DEMOLICION = 0.91 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 4.14 m2.
S. TERRAPLEN = 0.70 m2.
S. DEMOLICION = 3.53 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m 0) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

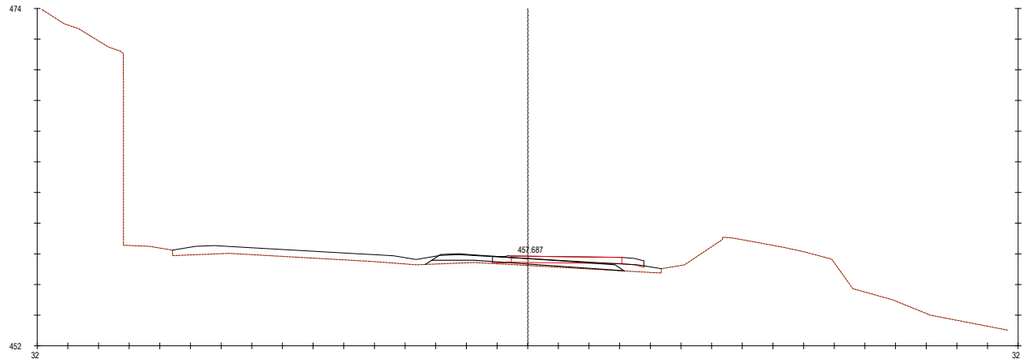
CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.5.3.6

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DESVÍOS PROVISIONALES
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 257

FECHA: ENERO 2023

HOJA 1 DE 2

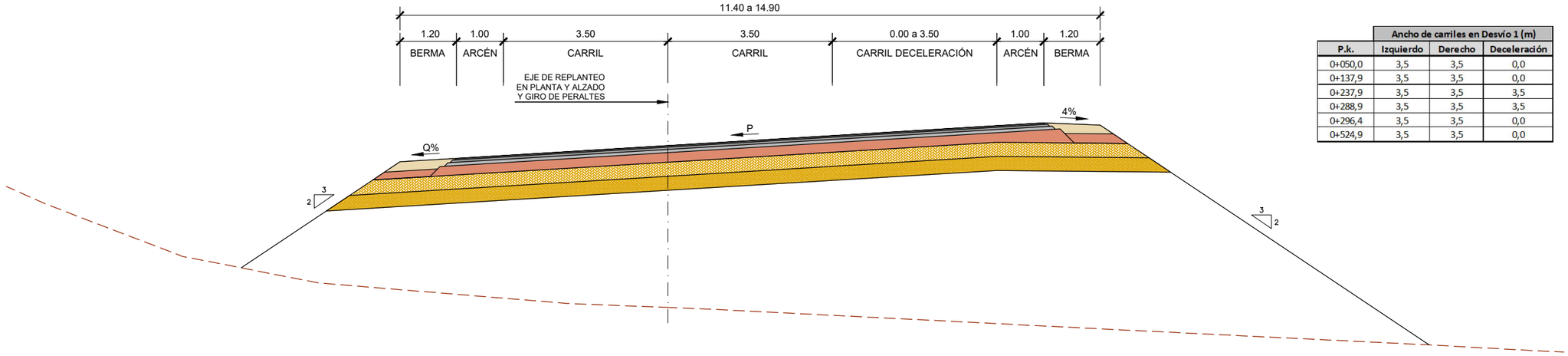


Pk=0+103.516

S. FIRME = 4.29 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.
S. DEMOLICION = 3.48 m2.

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080503 Transv\08050306 Eje257\08050306H02.dwg

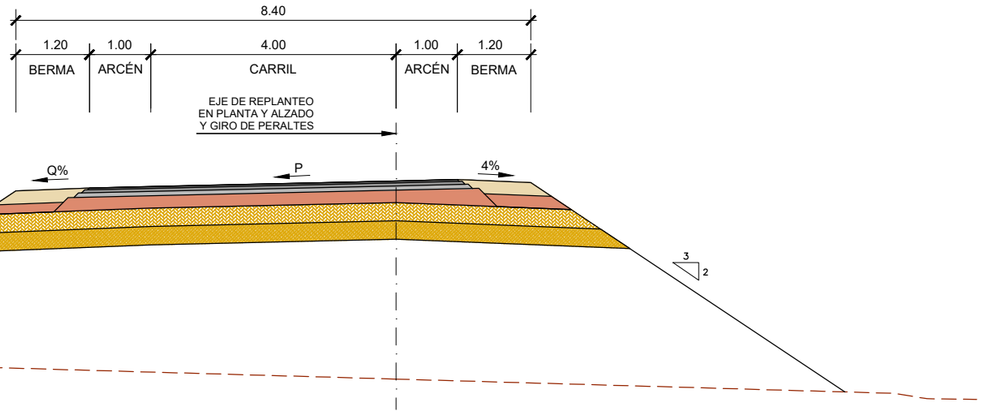
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.3.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVIOS PROVISIONALES PERFILES TRANSVERSALES EJE 257	FECHA: ENERO 2023 HOJA 2 DE 2



	Ancho de carriles en Desvío 1 (m)		
P.k.	Izquierdo	Derecho	Deceleración
0+050,0	3,5	3,5	0,0
0+137,9	3,5	3,5	0,0
0+237,9	3,5	3,5	3,5
0+288,9	3,5	3,5	3,5
0+296,4	3,5	3,5	0,0
0+524,9	3,5	3,5	0,0

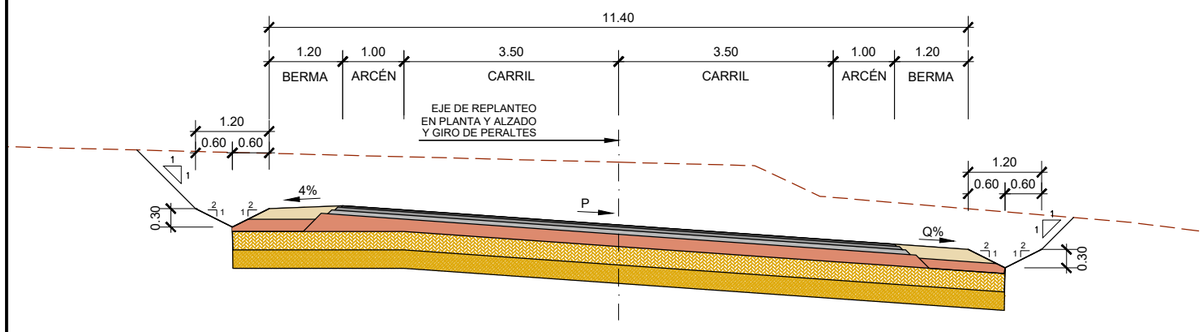
SECCIÓN TIPO DESVÍO 1

ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO DESVÍO 2

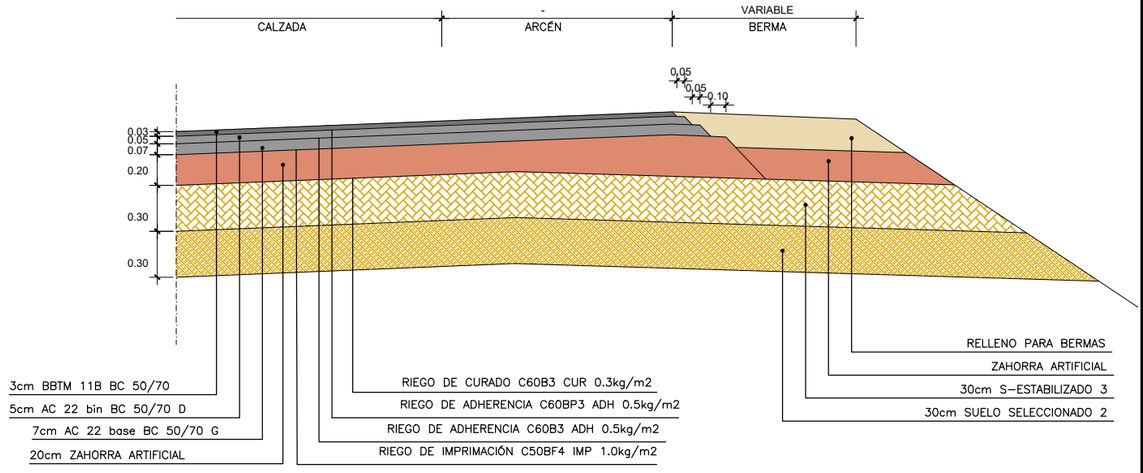
ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO DESVÍO 3

ESCALA 1:50

NOTA: PARA EL RESTO DE DESVÍOS (4 a 12) LA SECCIÓN TIPO SE DEFINE A TRAVÉS DE PLATAFORMA EXISTENTE (AUTOVÍA O CARRETERA ACTUAL) CON LOS ANCHOS DEFINIDOS EN LA PLANTA DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA (PLANO 8.5.1)



TRÁFICO T32
SECCIÓN TIPO 3231. ARCENES < 1.25m

ESCALA 1:20

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0805 Desvios\080504 SeccTipo\080504H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: 1:50	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.5.4	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO DESVIOS PROVISIONALES SECCIONES TIPO	FECHA: ENERO 2023 HOJA 1 DE 1

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 01
DIMENSIONES : 3900x1925
COLOR FONDO : Amarillo 7,508m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3725mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2300x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3900x1925

	#
X mm	548
Y mm	2295
H mm	300

<=> 346mm

	N	–	1	2	0	0	U	R	E	N	S	E
X mm	1119	1310	1395	1485	1635	1968	2210	2438	2646	2840	3074	3298
Y mm	1510	1510	1510	1510	1510	1490	1490	1490	1490	1490	1490	1490
H mm	160	160	160	160	160	200	200	200	200	200	200	200

N-120OURENSE <=> 2323mm

	C	O	R	T	A	D	O		P	O	R		O	B	R	A	S
X mm	1119	1279	1462	1600	1732	1901	2055	2202	2352	2484	2667	2787	2937	3120	3275	3415	3578
Y mm	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

CORTADO POR OBRAS <=> 2588mm

FLECHA: L=295 V=(291,1613) B1=(321,1317) B2=(261,1317)

	A	L	T	E	R	N	A	T	I	V	A		P	O	R
X mm	193	419	565	763	957	1165	1385	1587	1785	1863	2041	2229	2429	2605	2849
Y mm	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569	569
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

ALTERNATIVA POR <=> 2816mm

	N	–	V	I	Y		L	E	–	5	2	0	6
X mm	193	384	462	622	854	1018	1418	1554	1706	1794	1929	2079	2237
Y mm	256	256	256	256	236	236	256	256	256	256	256	256	256
H mm	160	160	160	160	200	200	160	160	160	160	160	160	160

N-VIY LE-5206 <=> 2162mm

FLECHA: L=335 V=(3707,632) B1=(3494,372) B2=(3447,419)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 1 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 02
DIMENSIONES : 4900x2275
COLOR FONDO : Amarillo 11,148m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4375mm – IPN 160
ZAPATA : 2 x 400x2800x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4900x2275

	#	A	C	C	E	S	O		A		N	–	1	2	O
X mm	261	1042	1256	1470	1696	1882	2094	2290	2490	2678	3078	3269	3354	3444	3594
Y mm	1597	1702	1702	1702	1702	1702	1702	1702	1702	1702	1722	1722	1722	1722	1722
H mm	410	200	200	200	200	200	200	200	200	200	160	160	160	160	160

#ACCESO A N-120 <=> 3466mm

	O		B	A	R	C	O
X mm	261	526	796	1047	1352	1616	1905
Y mm	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074
H mm	270	270	270	270	270	270	270

O BARCO <=> 1909mm

	M	O	N	F	O	R	T	E		D	E		L	.
X mm	261	595	924	1250	1463	1792	2040	2307	2501	2771	3063	3257	3527	3732
Y mm	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

MONFORTE DE L. <=> 3532mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	261	588	896	1176	1437	1753	2055
Y mm	268	268	268	268	268	268	268
H mm	270	270	270	270	270	270	270

OURENSE <=> 1988mm

FLECHA: L=665 V=(4639,1138) B1=(3973,1071) B2=(3973,1205)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 Soluciones al Trafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 2 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 03
DIMENSIONES : 4900x2275
COLOR FONDO : Amarillo 11,148m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4375mm – IPN 160
ZAPATA : 2 x 400x2800x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4900x2275

	#	A	C	C	E	S	O		A		N	–	1	2	O
X mm	261	1042	1256	1470	1696	1882	2094	2290	2490	2678	3078	3269	3354	3444	3594
Y mm	1597	1702	1702	1702	1702	1702	1702	1702	1702	1702	1722	1722	1722	1722	1722
H mm	410	200	200	200	200	200	200	200	200	200	160	160	160	160	160

#ACCESO A N-120 <=> 3466mm

	O		B	A	R	C	O
X mm	261	526	796	1047	1352	1616	1905
Y mm	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074
H mm	270	270	270	270	270	270	270

O BARCO <=> 1909mm

	M	O	N	F	O	R	T	E		D	E		L	.
X mm	261	595	924	1250	1463	1792	2040	2307	2501	2771	3063	3257	3527	3732
Y mm	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671	671
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

MONFORTE DE L. <=> 3532mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	261	588	896	1176	1437	1753	2055
Y mm	268	268	268	268	268	268	268
H mm	270	270	270	270	270	270	270

OURENSE <=> 1988mm

FLECHA: L=665 V=(4639,1138) B1=(3973,1071) B2=(3973,1205)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 3 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 04
DIMENSIONES : 3800x2275
COLOR FONDO : Amarillo 8,645m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4375mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2500x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3800x2275

	N	–	V	I
X mm	261	475	563	743
Y mm	1543	1543	1543	1543
H mm	180	180	180	180

N-VI <=> 518mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	926	1075	1283	1490	1635	1800	1977	2135	2328	2493
Y mm	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
H mm	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170

PONFERRADA <=> 1727mm

	M	A	D	R	I	D
X mm	926	1188	1437	1675	1904	2014
Y mm	1311	1311	1311	1311	1311	1311
H mm	220	220	220	220	220	220

MADRID <=> 1275mm

	A	–	6
X mm	261	506	620
Y mm	571	571	571
H mm	220	220	220

A-6 <=> 522mm

	L	u	g	o
X mm	963	1180	1408	1647
Y mm	771	771	771	771
H mm	270	270	270	270

Lugo <=> 879mm

	A		C	o	r	u	ñ	a
X mm	963	1217	1487	1769	2005	2167	2409	2639
Y mm	321	321	321	321	321	321	321	321
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270

A Coruña <=> 1870mm

FLECHA: L=615 V=(3539,1377) B1=(3148,899) B2=(3061,986)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 4 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 05
DIMENSIONES : 3950x2450
COLOR FONDO : Amarillo 9,678m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4550mm – IPN 160
ZAPATA : 2 x 400x2700x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3950x2450

	L	E	–	5	2	0	6	N	–	V	I
X mm	1897	2050	2221	2320	2471	2640	2818	3171	3385	3473	3653
Y mm	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955
H mm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180

LE-5206N-VI <=> 1792mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	1929	2078	2286	2493	2638	2803	2980	3138	3331	3496
Y mm	1638	1638	1638	1638	1638	1638	1638	1638	1638	1638
H mm	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170

PONFERRADA <=> 1727mm

	M	A	D	R	I	D
X mm	2155	2417	2666	2904	3133	3243
Y mm	1305	1305	1305	1305	1305	1305
H mm	220	220	220	220	220	220

MADRID <=> 1275mm

	A	–	6
X mm	1117	1362	1476
Y mm	565	565	565
H mm	220	220	220

A-6 <=> 522mm

	L	u	g	o
X mm	1819	2036	2264	2503
Y mm	765	765	765	765
H mm	270	270	270	270

Lugo <=> 879mm

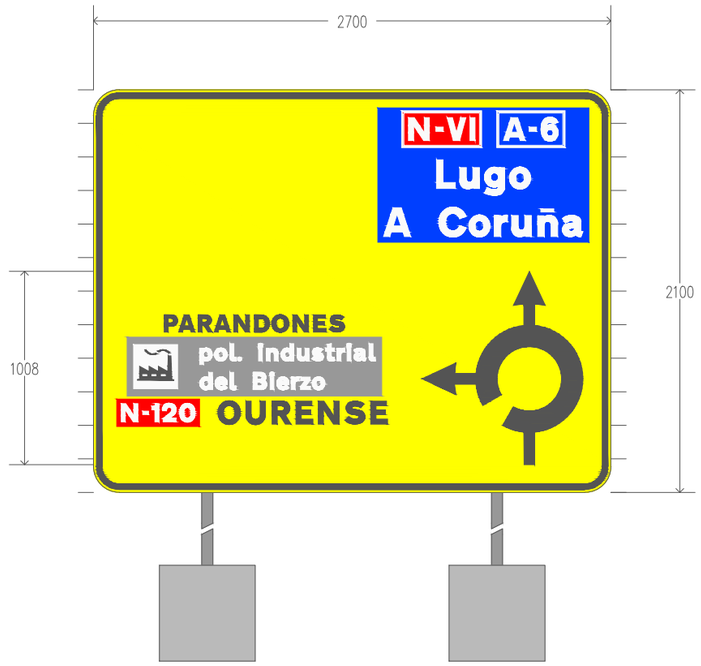
	A		C	o	r	u	ñ	a
X mm	1819	2073	2343	2625	2861	3023	3265	3495
Y mm	315	315	315	315	315	315	315	315
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270

A Coruña <=> 1870mm

FLECHA: L=635 V=(261,1225) B1=(897,1289) B2=(897,1161)

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 06
DIMENSIONES : 2700x2100
COLOR FONDO : Amarillo 5,670m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3900mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 500x2000x500 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2700x2100

	P	A	R	A	N	D	O	N	E	S
X mm	369	444	546	630	732	840	931	1040	1148	1232
Y mm	836	836	836	836	836	836	836	836	836	836
H mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

PARANDONES <=> 940mm

	#
X mm	209
Y mm	1421
H mm	230

<=> 230mm

	p	o	l	.		i	n	d	u	s	t	r	i	a	l
X mm	554	632	712	752	772	862	901	978	1063	1139	1210	1271	1324	1359	1438
Y mm	686	686	686	686	686	686	686	686	686	686	686	686	686	686	686
H mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

pol. industrial <=> 916mm

	d	e	l		B	i	e	r	z	o
X mm	554	635	711	743	833	922	957	1032	1080	1142
Y mm	536	536	536	536	536	536	536	536	536	536
H mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

del Bierzo <=> 653mm

	N	–	1	2	0	0	U	R	E	N	S	E
X mm	145	257	307	360	450	649	795	932	1057	1173	1313	1447
Y mm	368	368	368	368	368	356	356	356	356	356	356	356
H mm	95	95	95	95	95	120	120	120	120	120	120	120

N-1200URENSE <=> 1388mm

	N	–	V	I	A	–	6
X mm	1644	1787	1846	1966	2140	2274	2336
Y mm	1835	1835	1835	1835	1835	1835	1835
H mm	120	120	120	120	120	120	120

N-VIA-6 <=> 781mm

	L	u	g	o
X mm	1790	1911	2039	2172
Y mm	1585	1585	1585	1585
H mm	150	150	150	150

Lugo <=> 490mm

	A		C	o	r	u	ñ	a
X mm	1514	1655	1805	1960	2091	2182	2318	2447
Y mm	1335	1335	1335	1335	1335	1335	1335	1335
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150

A Coruña <=> 1041mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 6 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 07
DIMENSIONES : 6550x2625
COLOR FONDO : Amarillo 17,194m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 3 x 4725mm – IPN 180
ZAPATA : 3 x 500x2700x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 60



CARTEL : 6550x2625

	#
X mm	261
Y mm	3284
H mm	410

<=> 473mm

	A	C	C	E	S	O		C	O	R	T	A	D
X mm	1042	1331	1620	1925	2176	2462	2727	2997	3286	3615	3863	4101	4406
Y mm	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	O		A
X mm	4682	4947	5217
Y mm	2059	2059	2059
H mm	270	270	270

ACCESO CORTADO A <=> 4429mm

	T	O	R	A	L		D	E		L	O	S	
X mm	1042	1293	1622	1873	2178	2351	2621	2913	3107	3377	3590	3909	4141
Y mm	1609	1609	1609	1609	1609	1609	1609	1609	1609	1609	1609	1609	1609
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	V	A	D	O	S
X mm	4411	4652	4957	5233	5552
Y mm	1609	1609	1609	1609	1609
H mm	270	270	270	270	270

TORAL DE LOS VADOS <=> 4742mm

FLECHA: L=455 V=(6137,2197) B1=(6183,1741) B2=(6091,1741)

	A	L	T	E	R	N	A	T	I	V	A		P
X mm	2490	2795	2992	3259	3520	3800	4097	4370	4637	4742	4983	5237	5507
Y mm	746	746	746	746	746	746	746	746	746	746	746	746	746
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	O	R
X mm	5744	6073
Y mm	746	746
H mm	270	270

ALTERNATIVA POR <=> 3799mm

	V	Í	A		D	E		S	E	R	V	I	C
X mm	2744	3014	3119	3373	3643	3935	4129	4399	4701	4962	5213	5483	5601
Y mm	296	296	296	296	296	296	296	296	296	296	296	296	296
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	I	O
X mm	5906	6024
Y mm	296	296
H mm	270	270

VÍA DE SERVICIO <=> 3545mm

FLECHA: L=455 V=(261,656) B1=(717,702) B2=(717,610)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 08
DIMENSIONES : 5700x1750
COLOR FONDO : Amarillo 9,975m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 3 x 3850mm – IPN 140
ZAPATA : 3 x 400x2400x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 50



CARTEL : 5700x1750

	#
X mm	261
Y mm	2090
H mm	410

<=> 473mm

	A	C	C	E	S	O		A		T	O	R	A
X mm	1042	1331	1620	1925	2176	2462	2727	2997	3251	3521	3772	4101	4352
Y mm	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	L
X mm	4657
Y mm	1190
H mm	270

ACCESO A TORAL <=> 3788mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	1042	1334	1528	1798	2011	2330	2562	2832	3073	3378	3654	3973
Y mm	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

DE LOS VADOS <=> 3163mm

	P	O	R		L	E	–	5	2	1	5
X mm	1042	1279	1608	1824	2364	2551	2760	2881	3066	3271	3409
Y mm	290	290	290	290	315	315	315	315	315	315	315
H mm	270	270	270	270	220	220	220	220	220	220	220

POR LE-5215 <=> 2532mm

FLECHA: L=610 V=(5236,1180) B1=(5297,570) B2=(5175,570)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 8 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 09
DIMENSIONES : 5900x1750
COLOR FONDO : Amarillo 10,325m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 3 x 3850mm – IPN 140
ZAPATA : 3 x 400x2400x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 50



CARTEL : 5900x1750

	#
X mm	261
Y mm	2090
H mm	410

<=> 473mm

	A	C	C	E	S	O		A		T	O	R	A
X mm	1042	1331	1620	1925	2176	2462	2727	2997	3251	3521	3772	4101	4352
Y mm	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	L
X mm	4657
Y mm	1190
H mm	270

ACCESO A TORAL <=> 3788mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	1042	1334	1528	1798	2011	2330	2562	2832	3073	3378	3654	3973
Y mm	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

DE LOS VADOS <=> 3163mm

	P	O	R		L	E	–	5	2	1	5
X mm	1042	1279	1608	1824	2364	2551	2760	2881	3066	3271	3409
Y mm	290	290	290	290	315	315	315	315	315	315	315
H mm	270	270	270	270	220	220	220	220	220	220	220

POR LE-5215 <=> 2532mm

FLECHA: L=610 V=(5639,875) B1=(5029,814) B2=(5029,936)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023	HOJA 9 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 10
DIMENSIONES : 5700x2975
COLOR FONDO : Amarillo 16,958m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 3 x 5075mm – IPN 180
ZAPATA : 3 x 500x2800x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 50



CARTEL : 5700x2975

	#
X mm	753
Y mm	3659
H mm	410

<=> 473mm

	A	C	C	E	S	O		C	O	R	T	A	D
X mm	1534	1823	2112	2417	2668	2954	3219	3489	3778	4107	4355	4593	4898
Y mm	2434	2434	2434	2434	2434	2434	2434	2434	2434	2434	2434	2434	2434
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	O
X mm	5174
Y mm	2434
H mm	270

ACCESO CORTADO <=> 3905mm

	A		S	O	R	R	I	B	A	S
X mm	1534	1788	2058	2344	2673	2953	3233	3367	3618	3913
Y mm	1984	1984	1984	1984	1984	1984	1984	1984	1984	1984
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

A SORRIBAS <=> 2611mm

FLECHA: L=455 V=(413,2572) B1=(459,2116) B2=(367,2116)

	A	L	T	E	R	N	A	T	I	V	A		P
X mm	261	566	763	1030	1291	1571	1868	2141	2408	2513	2754	3008	3278
Y mm	1172	1172	1172	1172	1172	1172	1172	1172	1172	1172	1172	1172	1172
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	O	R
X mm	3515	3844
Y mm	1172	1172
H mm	270	270

ALTERNATIVA POR <=> 3799mm

	C	/	T	R	I	A	N	A	,		A	V	.
X mm	261	560	791	1058	1338	1443	1748	2045	2321	2382	2652	2928	3174
Y mm	722	722	722	722	722	722	722	722	722	722	722	722	722
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	T	O	R	A	L
X mm	3269	3520	3849	4100	4405
Y mm	722	722	722	722	722
H mm	270	270	270	270	270

C/TRIANA, AV.TORAL <=> 4317mm

	Y		C	/	E	L		T	R	A	V	I	E
X mm	261	482	752	1051	1314	1575	1748	2018	2285	2536	2812	3082	3216
Y mm	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

	S	O
X mm	3467	3753
Y mm	272	272
H mm	270	270

Y C/EL TRAVIESO <=> 3757mm

FLECHA: L=610 V=(5439,1095) B1=(5050,620) B2=(4964,706)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 10 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 11
DIMENSIONES : 4450x1400
COLOR FONDO : Amarillo 6,230m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3500mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2200x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4450x1400

	#
X mm	797
Y mm	1915
H mm	410

<=> 473mm

	A	C	C	E	S	O	
X mm	1578	1867	2156	2461	2712	2998	3263
Y mm	790	790	790	790	790	790	790
H mm	270	270	270	270	270	270	270

ACCESO <=> 1955mm

	A		S	O	R	R	I	B	A	S
X mm	1578	1832	2102	2388	2717	2997	3277	3411	3662	3957
Y mm	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

A SORRIBAS <=> 2611mm

FLECHA: L=455 V=(261,877) B1=(615,587) B2=(551,523)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 11 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 12
DIMENSIONES : 4550x1400
COLOR FONDO : Amarillo 6,370m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3500mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2200x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4550x1400

	#
X mm	897
Y mm	1915
H mm	410

<=> 473mm

	A	C	C	E	S	O	
X mm	1678	1967	2256	2561	2812	3098	3363
Y mm	790	790	790	790	790	790	790
H mm	270	270	270	270	270	270	270

ACCESO <=> 1955mm

	A		S	O	R	R	I	B	A	S
X mm	1678	1932	2202	2488	2817	3097	3377	3511	3762	4057
Y mm	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

A SORRIBAS <=> 2611mm

FLECHA: L=455 V=(261,700) B1=(717,746) B2=(717,654)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 12 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 13
DIMENSIONES : 4400x1400
COLOR FONDO : Amarillo 6,160m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3500mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2200x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4400x1400

	#
X mm	261
Y mm	1915
H mm	410

<=> 473mm

	A	C	C	E	S	O	
X mm	1042	1331	1620	1925	2176	2462	2727
Y mm	790	790	790	790	790	790	790
H mm	270	270	270	270	270	270	270

ACCESO <=> 1955mm

	A		S	O	R	R	I	B	A	S
X mm	1042	1296	1566	1852	2181	2461	2741	2875	3126	3421
Y mm	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

A SORRIBAS <=> 2611mm

FLECHA: L=455 V=(3987,928) B1=(4033,472) B2=(3941,472)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 13 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 14
DIMENSIONES : 4400x1400
COLOR FONDO : Amarillo 6,160m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3500mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2200x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4400x1400

	#
X mm	261
Y mm	1915
H mm	410

<=> 473mm

	A	C	C	E	S	O	
X mm	1042	1331	1620	1925	2176	2462	2727
Y mm	790	790	790	790	790	790	790
H mm	270	270	270	270	270	270	270

ACCESO <=> 1955mm

	A		S	O	R	R	I	B	A	S
X mm	1042	1296	1566	1852	2181	2461	2741	2875	3126	3421
Y mm	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

A SORRIBAS <=> 2611mm

FLECHA: L=455 V=(3987,928) B1=(4033,472) B2=(3941,472)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 14 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 15
DIMENSIONES : 2200x550
COLOR FONDO : Blanco 2,420m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2750mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1500x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 2200x550
FONDO : Blanco

	L	E	–	5	2	1	5
X mm	628	730	844	910	1011	1123	1198
Y mm	340	340	340	340	340	340	340
H mm	120	120	120	120	120	120	120

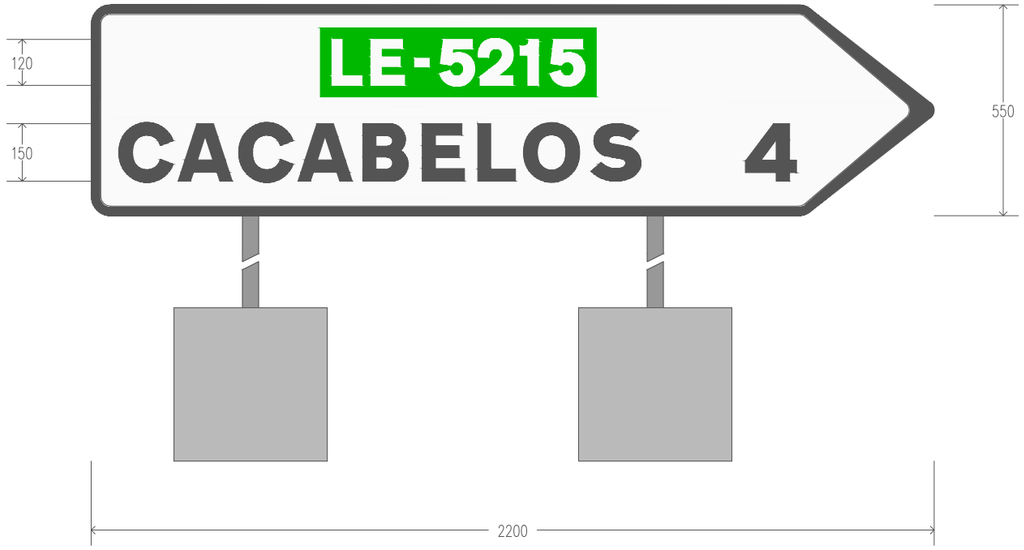
LE–5215 <=> 660mm

	C	A	C	A	B	E	L	O	S
X mm	75	227	388	540	709	864	1009	1128	1305
Y mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150

CACABELOS <=> 1359mm

	4
X mm	1707
Y mm	90
H mm	150

4 <=> 134mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 15 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 16
DIMENSIONES : 3450x4200
COLOR FONDO : Amarillo 14,490m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 6300mm – IPN 200
ZAPATA : 2 x 700x2700x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 50



CARTEL : 3450x4200

	N	–	V	I
X mm	1814	2028	2116	2296
Y mm	3744	3744	3744	3744
H mm	180	180	180	180

N–VI <=> 518mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	956	1150	1419	1685	1872	2085	2314	2519	2768	2982
Y mm	3377	3377	3377	3377	3377	3377	3377	3377	3377	3377
H mm	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220

PONFERRADA <=> 2233mm

	M	A	D	R	I	D
X mm	1435	1697	1946	2184	2413	2523
Y mm	3010	3010	3010	3010	3010	3010
H mm	220	220	220	220	220	220

MADRID <=> 1275mm

FLECHA: L=465 V=(416,3700) B1=(463,3234) B2=(369,3234)

	N	–	V	I
X mm	261	427	496	636
Y mm	2319	2319	2319	2319
H mm	140	140	140	140

N–VI <=> 403mm

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	261	481	591	778	941	1190	1377	1582	1831	2084	2308
Y mm	1966	1966	1966	1966	1966	1966	1966	1966	1966	1966	1966
H mm	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220

VILLAFRANCA <=> 2254mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	261	499	712	853	1073	1302	1412	1625	1841	2041
Y mm	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633
H mm	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220

DEL BIERZO <=> 1996mm

	A	–	6
X mm	261	506	620
Y mm	1176	1176	1176
H mm	220	220	220

A–6 <=> 522mm

	L	u	g	o
X mm	261	478	706	945
Y mm	726	726	726	726
H mm	270	270	270	270

Lugo <=> 879mm

	A		C	o	r	u	ñ	a
X mm	261	515	785	1067	1303	1465	1707	1937
Y mm	276	276	276	276	276	276	276	276
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270

A Coruña <=> 1870mm

FLECHA: L=610 V=(3189,1605) B1=(2800,1130) B2=(2714,1216)

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 16 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 17 (Cartel 1)
DIMENSIONES : 3100x3500
COLOR FONDO : Amarillo 10,850m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 300
ANCHO ORLA : 60
RETRORREFLECTANCIA : RA2
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3100x3500

	N	–	1	2	O
X mm	1065	1350	1477	1611	1837
Y mm	2899	2899	2899	2899	2899
H mm	240	240	240	240	240

N-120 <=> 971mm

	O		B	A	R	C	O
X mm	490	784	1084	1363	1702	1996	2317
Y mm	2399	2399	2399	2399	2399	2399	2399
H mm	300	300	300	300	300	300	300

O BARCO <=> 2121mm

	M	O	N	F	O	R	T	E
X mm	304	676	1042	1405	1642	2008	2284	2581
Y mm	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886	1886
H mm	300	300	300	300	300	300	300	300

MONFORTE <=> 2493mm

	D	E		L	E	M	O	S
X mm	642	890	1056	1286	1481	1704	1989	2260
Y mm	1503	1503	1503	1503	1503	1503	1503	1503
H mm	230	230	230	230	230	230	230	230

DE LEMOS <=> 1816mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	445	808	1150	1462	1753	2104	2440
Y mm	990	990	990	990	990	990	990
H mm	300	300	300	300	300	300	300

OURENSE <=> 2211mm

FLECHA: L=430 V=(1550,290) B1=(1490,720) B2=(1610,720)

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 17 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 17 (Cartel 2)
DIMENSIONES : 3150x3500
COLOR FONDO : Amarillo 11,025m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 300
ANCHO ORLA : 60
RETRORREFLECTANCIA : RA2
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3150x3500

	A	–	6	N	–	V	I
X mm	795	1062	1187	1665	1950	2068	2308
Y mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
H mm	240	240	240	240	240	240	240

A-6N-VI <=> 1561mm

	L	U	G	O
X mm	972	1224	1548	1884
Y mm	2000	2000	2000	2000
H mm	300	300	300	300

LUGO <=> 1206mm

	A		C	O	R	U	Ñ	A
X mm	309	591	891	1212	1578	1887	2229	2559
Y mm	1390	1390	1390	1390	1390	1390	1390	1390
H mm	300	300	300	300	300	300	300	300

A CORUÑA <=> 2532mm

FLECHA: L=548 V=(1790,290) B1=(1360,635) B2=(1445,720)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 18
DIMENSIONES : 1450x1000
COLOR FONDO : Amarillo 2,900m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2700mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1500x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1450x450
FONDO : Amarillo

	N	–	V	I
X mm	521	598	630	696
Y mm	309	309	309	309
H mm	65	65	65	65

N–VI <=> 188mm

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	75	155	195	263	322	412	480	554	644	736	818
Y mm	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176
H mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

VILLAFRANCA <=> 818mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	75	140	198	236	296	358	388	446	504	558
Y mm	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
H mm	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

DEL BIERZO <=> 542mm

	7
X mm	1100
Y mm	176
H mm	80

7 <=> 56mm

FLECHA : 1450x550
FONDO : Amarillo

	A	–	6
X mm	403	491	533
Y mm	394	394	394
H mm	80	80	80

A–6 <=> 189mm

	L	U	G	O
X mm	296	380	488	600
Y mm	227	227	227	227
H mm	100	100	100	100

LUGO <=> 402mm

	A		C	O	R	U	Ñ	A
X mm	75	169	269	376	498	601	715	825
Y mm	77	77	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100

A CORUÑA <=> 844mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 19 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 19
DIMENSIONES : 1700x950
COLOR FONDO : Amarillo 3,230m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2650mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1500x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1700x400
FONDO : Amarillo

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	75	175	225	310	384	497	582	675	788	903	1005
Y mm	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

VILLAFRANCA <=> 1024mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	75	156	229	277	352	430	467	540	614	683
Y mm	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DEL BIERZO <=> 682mm

	6
X mm	1365
Y mm	212
H mm	100

6 <=> 74mm

FLECHA : 1700x550
FONDO : Amarillo

	N	–	V	I
X mm	593	688	727	807
Y mm	394	394	394	394
H mm	80	80	80	80

N–VI <=> 230mm

	L	U	G	O
X mm	75	159	267	379
Y mm	227	227	227	227
H mm	100	100	100	100

LUGO <=> 402mm

	9	8
X mm	1171	1265
Y mm	227	227
H mm	100	100

98 <=> 170mm

	A		C	O	R	U	Ñ	A
X mm	75	169	269	376	498	601	715	825
Y mm	77	77	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100

A CORUÑA <=> 844mm

	2	0	9
X mm	1072	1166	1266
Y mm	77	77	77
H mm	100	100	100

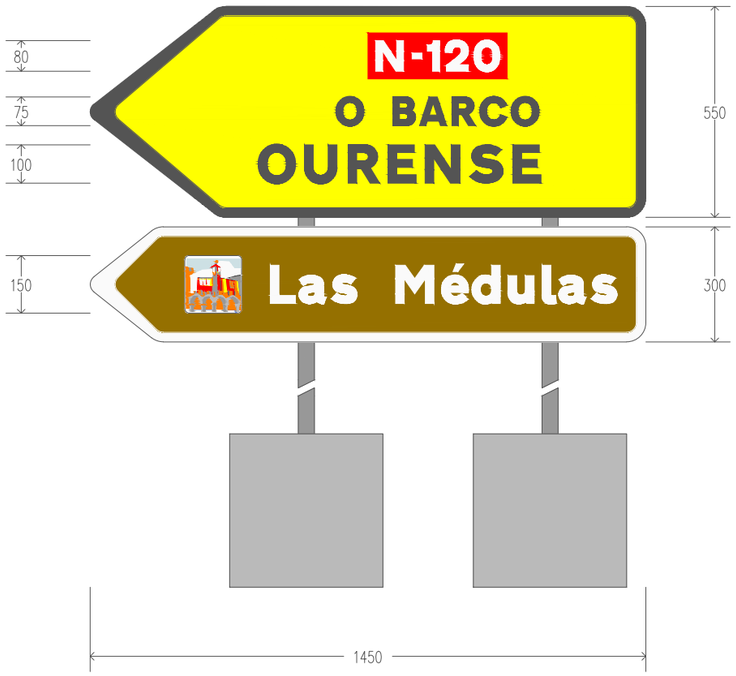
209 <=> 269mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 20 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 20
DIMENSIONES : 1450x850
COLORES FONDO : Amarillo 1,595m², Castaño 0,870m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2550mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1300x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1450x550
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	745	840	882	927	1002
Y mm	381	381	381	381	381
H mm	80	80	80	80	80

N–120 <=> 323mm

	0		B	A	R	C	O
X mm	641	715	790	860	944	1018	1098
Y mm	239	239	239	239	239	239	239
H mm	75	75	75	75	75	75	75

O BARCO <=> 531mm

	O	U	R	E	N	S	E		
X mm	438	559	673	777	874	991	1103	1175	1275
Y mm	89	89	89	89	89	89	89	89	89
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100

OURENSE <=> 937mm

FLECHA : 1450x300
FONDO : Castaño

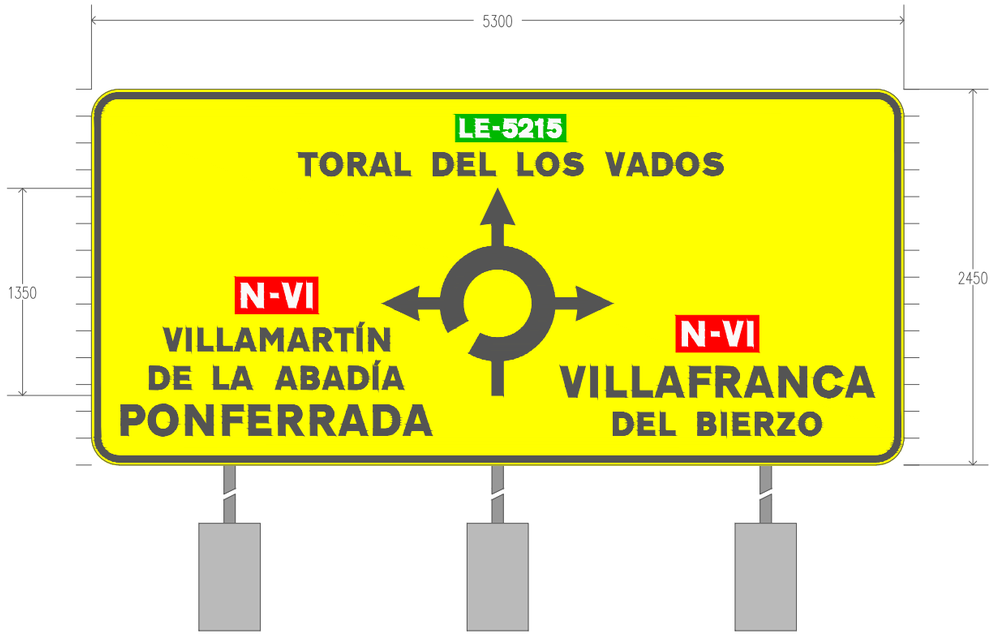
	#	L	a	s		M	é	d	u	l	a	s
X mm	247	470	545	629	697	797	917	996	1090	1179	1223	1307
Y mm	75	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
H mm	150	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

#Las Médulas <=> 1128mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 21 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 21
DIMENSIONES : 5300x2450
COLOR FONDO : Amarillo 12,985m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 3 x 4550mm – IPN 160
ZAPATA : 3 x 400x2600x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 50



CARTEL : 5300x2450

	N	–	V	I
X mm	977	1168	1246	1406
Y mm	1026	1026	1026	1026
H mm	160	160	160	160

N–VI <=> 461mm

	V	I	L	L	A	M	A	R	T	Í	N
X mm	470	620	694	821	932	1101	1279	1448	1586	1734	1808
Y mm	743	743	743	743	743	743	743	743	743	743	743
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

VILLAMARTÍN <=> 1474mm

	D	E		L	A		A	B	A	D	Í	A
X mm	377	539	647	797	908	1049	1199	1368	1507	1676	1838	1896
Y mm	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

DE LA ABADÍA <=> 1660mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	193	369	613	855	1025	1219	1427	1613	1839	2033
Y mm	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

PONFERRADA <=> 2028mm

	L	E	–	5	2	1	5
X mm	2405	2507	2621	2687	2788	2900	2975
Y mm	2137	2137	2137	2137	2137	2137	2137
H mm	120	120	120	120	120	120	120

LE–5215 <=> 660mm

	T	O	R	A	L		D	E	L		L	O	S
X mm	1351	1491	1674	1814	1983	2079	2229	2391	2536	2632	2782	2901	3078
Y mm	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
		V	A	D	O	S							
X mm	3207	3357	3491	3660	3814	3991							
Y mm	1887	1887	1887	1887	1887	1887							
H mm	150	150	150	150	150	150							

TORAL DEL LOS VADOS <=> 2769mm

	N	–	V	I
X mm	3853	4044	4122	4282
Y mm	776	776	776	776
H mm	160	160	160	160

N–VI <=> 461mm

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	3059	3259	3359	3529	3677	3903	4073	4259	4485	4715	4919
Y mm	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

VILLAFRANCA <=> 2048mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	3403	3565	3710	3806	3956	4111	4185	4330	4478	4615
Y mm	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

DEL BIERZO <=> 1359mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 22
DIMENSIONES : 4600x2625
COLOR FONDO : Amarillo 12,075m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4725mm – IPN 160
ZAPATA : 2 x 500x2700x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4600x2625

	L	E	–	1	5	8	/	1	5
X mm	443	545	659	723	798	908	1027	1136	1211
Y mm	854	854	854	854	854	854	854	854	854
H mm	120	120	120	120	120	120	120	120	120

LE-158/15 <=> 858mm

	C	A	C	A	B	E	L	O	S
X mm	193	345	506	658	827	982	1127	1246	1423
Y mm	604	604	604	604	604	604	604	604	604
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150

CACABELOS <=> 1359mm

	N	–	V	I
X mm	2205	2396	2474	2634
Y mm	2272	2272	2272	2272
H mm	160	160	160	160

N-VI <=> 461mm

	V	I	L	L	A	M	A	R	T	Í	N		D
X mm	793	943	1017	1144	1255	1424	1602	1771	1909	2057	2131	2267	2417
Y mm	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	E		L	A		A	B	A	D	Í	A		
X mm	2579	2687	2837	2948	3089	3239	3408	3547	3716	3878	3936		
Y mm	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989		
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		

VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA <=> 3284mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	1421	1597	1841	2083	2253	2447	2655	2841	3067	3261
Y mm	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

PONFERRADA <=> 2028mm

	L	E	–	5	2	1	5
X mm	3433	3535	3649	3715	3816	3928	4003
Y mm	862	862	862	862	862	862	862
H mm	120	120	120	120	120	120	120

LE-5215 <=> 660mm

	T	O	R	A	L
X mm	3399	3539	3722	3862	4031
Y mm	612	612	612	612	612
H mm	150	150	150	150	150

TORAL <=> 728mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	3119	3238	3317	3427	3514	3644	3739	3849	3946	4069	4182	4312
Y mm	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

DE LOS VADOS <=> 1288mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 23 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 23
DIMENSIONES : 4600x2625
COLOR FONDO : Amarillo 12,075m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4725mm – IPN 160
ZAPATA : 2 x 500x2700x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4600x2625

	L	E	–	5	2	1	5
X mm	543	645	759	825	926	1038	1113
Y mm	854	854	854	854	854	854	854
H mm	120	120	120	120	120	120	120

LE–5215 <=> 660mm

	C	A	C	A	B	E	L	O	S
X mm	193	345	506	658	827	982	1127	1246	1423
Y mm	604	604	604	604	604	604	604	604	604
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150

CACABELOS <=> 1359mm

	N	–	V	I
X mm	2205	2396	2474	2634
Y mm	2272	2272	2272	2272
H mm	160	160	160	160

N–VI <=> 461mm

	V	I	L	L	A	M	A	R	T	Í	N		D
X mm	793	943	1017	1144	1255	1424	1602	1771	1909	2057	2131	2267	2417
Y mm	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	E		L	A		A	B	A	D	Í	A		
X mm	2579	2687	2837	2948	3089	3239	3408	3547	3716	3878	3936		
Y mm	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989		
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		

VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA <=> 3284mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	1421	1597	1841	2083	2253	2447	2655	2841	3067	3261
Y mm	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

PONFERRADA <=> 2028mm

	L	E	–	1	5	8	/	1	5
X mm	3334	3436	3550	3614	3689	3799	3918	4027	4102
Y mm	862	862	862	862	862	862	862	862	862
H mm	120	120	120	120	120	120	120	120	120

LE–158/15 <=> 858mm

	T	O	R	A	L
X mm	3399	3539	3722	3862	4031
Y mm	612	612	612	612	612
H mm	150	150	150	150	150

TORAL <=> 728mm

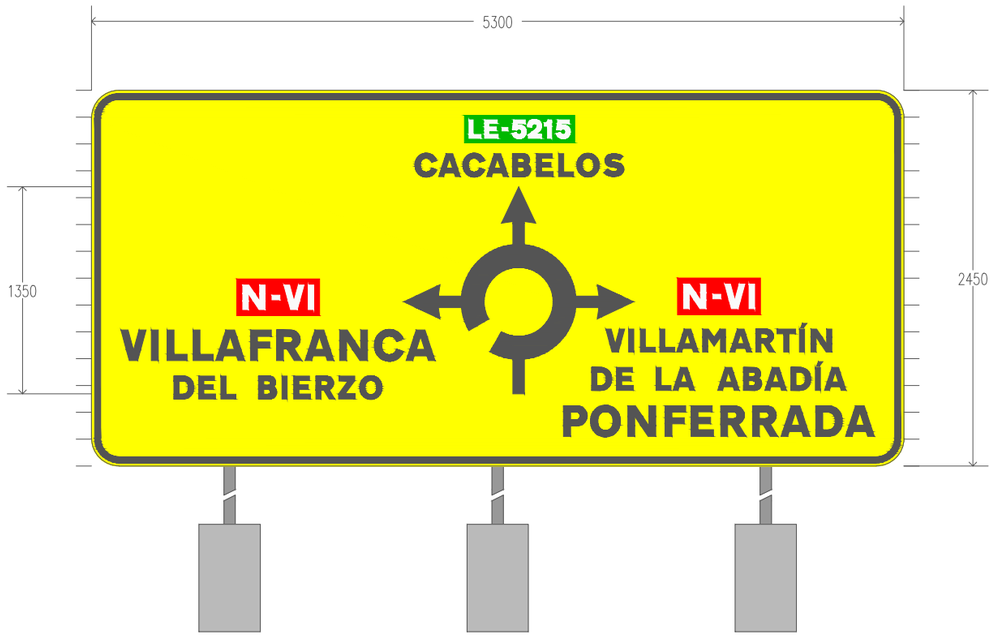
	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	3119	3238	3317	3427	3514	3644	3739	3849	3946	4069	4182	4312
Y mm	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

DE LOS VADOS <=> 1288mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO. DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 24 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 24
DIMENSIONES : 5300x2450
COLOR FONDO : Amarillo 12,985m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 3 x 4550mm – IPN 160
ZAPATA : 3 x 400x2600x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 50



CARTEL : 5300x2450

	N	–	V	I
X mm	987	1178	1256	1416
Y mm	1020	1020	1020	1020
H mm	160	160	160	160

N–VI <=> 461mm

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	193	393	493	663	811	1037	1207	1393	1619	1849	2053
Y mm	687	687	687	687	687	687	687	687	687	687	687
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

VILLAFRANCA <=> 2048mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	537	699	844	940	1090	1245	1319	1464	1612	1749
Y mm	437	437	437	437	437	437	437	437	437	437
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

DEL BIERZO <=> 1359mm

	L	E	–	5	2	1	5
X mm	2463	2565	2679	2745	2846	2958	3033
Y mm	2137	2137	2137	2137	2137	2137	2137
H mm	120	120	120	120	120	120	120

LE–5215 <=> 660mm

	C	A	C	A	B	E	L	O	S
X mm	2113	2265	2426	2578	2747	2902	3047	3166	3343
Y mm	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887	1887
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150

CACABELOS <=> 1359mm

	N	–	V	I
X mm	3863	4054	4132	4292
Y mm	1026	1026	1026	1026
H mm	160	160	160	160

N–VI <=> 461mm

	V	I	L	L	A	M	A	R	T	Í	N
X mm	3356	3506	3580	3707	3818	3987	4165	4334	4472	4620	4694
Y mm	743	743	743	743	743	743	743	743	743	743	743
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

VILLAMARTÍN <=> 1474mm

	D	E		L	A		A	B	A	D	Í	A
X mm	3263	3425	3533	3683	3794	3935	4085	4254	4393	4562	4724	4782
Y mm	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493	493
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

DE LA ABADÍA <=> 1660mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	3079	3255	3499	3741	3911	4105	4313	4499	4725	4919
Y mm	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

PONFERRADA <=> 2028mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO. DETALLES
FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 25
DIMENSIONES : 4300x2625
COLOR FONDO : Amarillo 11,288m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4725mm – IPN 160
ZAPATA : 2 x 400x2800x800 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4300x2625

	L	E	–	5	2	1	5
X mm	507	609	723	789	890	1002	1077
Y mm	845	845	845	845	845	845	845
H mm	120	120	120	120	120	120	120

LE–5215 <=> 660mm

	T	O	R	A	L
X mm	473	613	796	936	1105
Y mm	595	595	595	595	595
H mm	150	150	150	150	150

TORAL <=> 728mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	193	312	391	501	588	718	813	923	1020	1143	1256	1386
Y mm	412	412	412	412	412	412	412	412	412	412	412	412
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

DE LOS VADOS <=> 1288mm

	N	–	V	I
X mm	1920	2111	2189	2349
Y mm	2272	2272	2272	2272
H mm	160	160	160	160

N–VI <=> 461mm

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	1126	1326	1426	1596	1744	1970	2140	2326	2552	2782	2986
Y mm	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

VILLAFRANCA <=> 2048mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	1470	1632	1777	1873	2023	2178	2252	2397	2545	2682
Y mm	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

DEL BIERZO <=> 1359mm

	L	E	–	1	5	8	/	1	5
X mm	2998	3100	3214	3278	3353	3463	3582	3691	3766
Y mm	761	761	761	761	761	761	761	761	761
H mm	120	120	120	120	120	120	120	120	120

LE–158/15 <=> 858mm

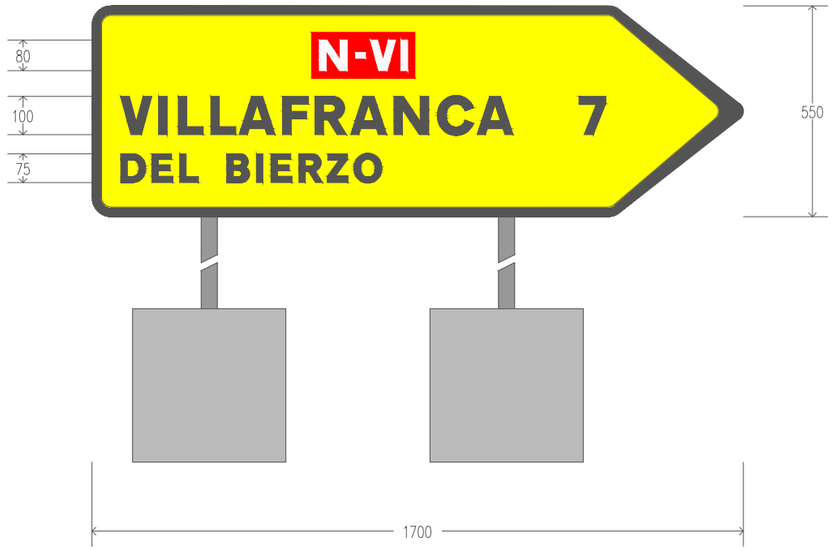
	C	A	C	A	B	E	L	O	S
X mm	2748	2900	3061	3213	3382	3537	3682	3801	3978
Y mm	511	511	511	511	511	511	511	511	511
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150

CACABELOS <=> 1359mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 26 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 26
DIMENSIONES : 1700x550
COLOR FONDO : Amarillo 1,870m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2750mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1300x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1700x550
FONDO : Amarillo

	N	–	V	I
X mm	593	688	727	807
Y mm	381	381	381	381
H mm	80	80	80	80

N–VI <=> 230mm

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	75	175	225	310	384	497	582	675	788	903	1005
Y mm	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

VILLAFRANCA <=> 1024mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	75	156	229	277	352	430	467	540	614	683
Y mm	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DEL BIERZO <=> 682mm

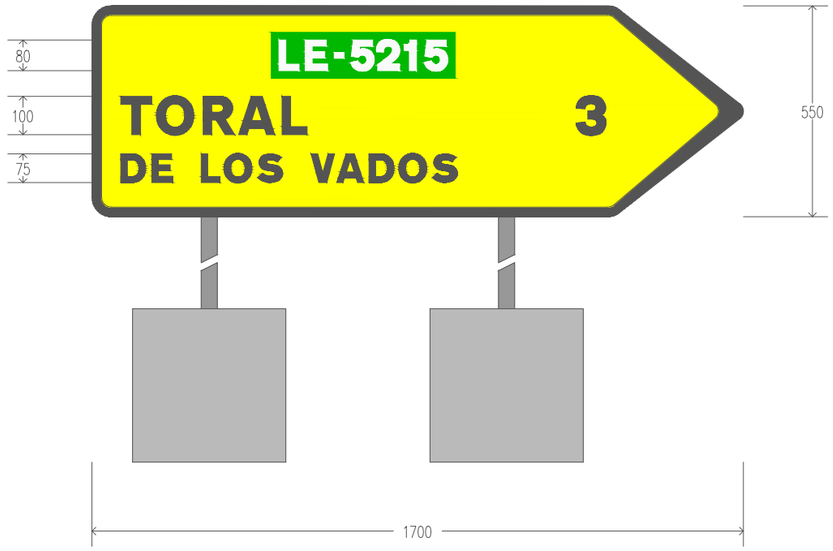
	7
X mm	1271
Y mm	214
H mm	100

7 <=> 70mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 27 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 27
DIMENSIONES : 1700x550
COLOR FONDO : Amarillo 1,870m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2750mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1300x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1700x550
FONDO : Amarillo

	L	E	–	5	2	1	5
X mm	488	556	632	676	743	817	868
Y mm	381	381	381	381	381	381	381
H mm	80	80	80	80	80	80	80

LE–5215 <=> 440mm

	T	O	R	A	L
X mm	75	168	290	383	496
Y mm	214	214	214	214	214
H mm	100	100	100	100	100

TORAL <=> 485mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	75	156	210	285	344	433	497	572	639	723	800	889
Y mm	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DE LOS VADOS <=> 878mm

	3
X mm	1264
Y mm	214
H mm	100

3 <=> 77mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023	HOJA 28 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 28
DIMENSIONES : 1700x950
COLOR FONDO : Amarillo 3,230m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2650mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1500x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1700x550
FONDO : Amarillo

	N	–	V	I
X mm	593	688	727	807
Y mm	381	381	381	381
H mm	80	80	80	80

N–VI <=> 230mm

	V	I	L	L	A	M	A	R	T	Í	N
X mm	75	175	225	310	384	497	616	729	821	920	970
Y mm	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

VILLAMARTÍN <=> 986mm

	D	E		L	A		A	B	A	D	Í	A
X mm	75	156	210	285	340	410	485	569	639	723	804	833
Y mm	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DE LA ABADÍA <=> 828mm

	1
X mm	1304
Y mm	214
H mm	100

1 <=> 37mm

FLECHA : 1700x400
FONDO : Amarillo

	N	–	V	I
X mm	642	737	776	856
Y mm	244	244	244	244
H mm	80	80	80	80

N–VI <=> 230mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	75	163	285	406	491	588	692	785	898	995
Y mm	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

PONFERRADA <=> 1014mm

	1	5
X mm	1301	1364
Y mm	77	77
H mm	100	100

15 <=> 138mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 29 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 29
DIMENSIONES : 1450x400
COLOR FONDO : Amarillo 1,160m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2600mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1100x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1450x400
FONDO : Amarillo

	L	E	–	5	2	1	5
X mm	412	480	556	600	667	741	792
Y mm	244	244	244	244	244	244	244
H mm	80	80	80	80	80	80	80

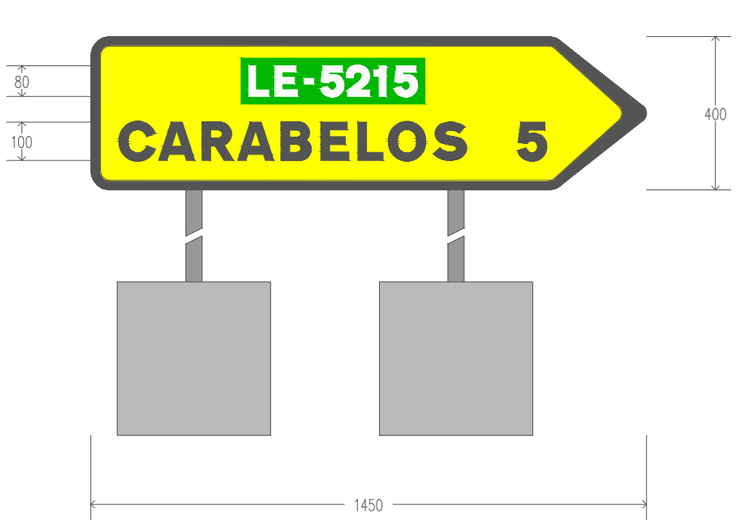
LE–5215 <=> 440mm

	C	A	R	A	B	E	L	O	S
X mm	75	177	290	383	496	600	697	776	894
Y mm	77	77	77	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100

CARABELOS <=> 905mm

	5
X mm	1114
Y mm	77
H mm	100

5 <=> 75mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES

FECHA: ENERO 2023

HOJA 30 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 30
DIMENSIONES : 3600x2625
COLOR FONDO : Amarillo 9,450m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4725mm – IPN 160
ZAPATA : 2 x 400x2700x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3600x2625

	N	–	V	I
X mm	987	1178	1256	1416
Y mm	2272	2272	2272	2272
H mm	160	160	160	160

N–VI <=> 461mm

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	193	393	493	663	811	1037	1207	1393	1619	1849	2053
Y mm	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939	1939
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

VILLAFRANCA <=> 2048mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	537	699	844	940	1090	1245	1319	1464	1612	1749
Y mm	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

DEL BIERZO <=> 1359mm

	V	I	L	L	A	D	E	C	A	N	E	S
X mm	1708	1858	1932	2059	2170	2339	2501	2638	2790	2959	3139	3278
Y mm	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830	830
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

VILLADECANES <=> 1699mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 31 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 31
DIMENSIONES : 4300x1400
COLOR FONDO : Amarillo 6,020m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3500mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2100x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4300x1400

	N	–	V	I	P	O	N	F	E	R	R	A	D
X mm	108	251	310	430	604	736	919	1099	1225	1370	1526	1666	1835
Y mm	1087	1087	1087	1087	1072	1072	1072	1072	1072	1072	1072	1072	1072
H mm	120	120	120	120	150	150	150	150	150	150	150	150	150

	A
X mm	1981
Y mm	1072
H mm	150

N-VIPONFERRADA <=> 2014mm

	N	–	1	2	0	O	U	R	E	N	S	E
X mm	245	388	452	519	632	882	1064	1235	1391	1536	1710	1877
Y mm	837	837	837	837	837	822	822	822	822	822	822	822
H mm	120	120	120	120	120	150	150	150	150	150	150	150

N-120OURENSE <=> 1740mm

	N	–	V	I
X mm	3263	3406	3465	3585
Y mm	1102	1102	1102	1102
H mm	120	120	120	120

N-VI <=> 346mm

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	2671	2821	2895	3022	3133	3302	3428	3568	3737	3909	4061
Y mm	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852	852
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

VILLAFRANCA <=> 1531mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	2939	3058	3164	3234	3344	3458	3512	3618	3726	3826
Y mm	669	669	669	669	669	669	669	669	669	669
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

DEL BIERZO <=> 995mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 32 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 32
DIMENSIONES : 3200x2275
COLOR FONDO : Amarillo 7,280m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4375mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2300x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3200x2275

	V	I	L	L	A	D	E	C	A	N	E	S
X mm	193	343	417	544	655	824	986	1123	1275	1444	1624	1763
Y mm	732	732	732	732	732	732	732	732	732	732	732	732
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

VILLADECANES <=> 1699mm

	N	–	1	2	0	0	U	R	E	N	S	E
X mm	501	692	777	867	1017	1350	1592	1820	2028	2222	2456	2680
Y mm	1902	1902	1902	1902	1902	1882	1882	1882	1882	1882	1882	1882
H mm	160	160	160	160	160	200	200	200	200	200	200	200

N-120OURENSE <=> 2323mm

	N	–	V	I	P	O	N	F	E	R	R	A	D
X mm	318	509	587	747	979	1155	1399	1641	1811	2005	2213	2399	2625
Y mm	1569	1569	1569	1569	1549	1549	1549	1549	1549	1549	1549	1549	1549
H mm	160	160	160	160	200	200	200	200	200	200	200	200	200

	A
X mm	2819
Y mm	1549
H mm	200

N-VIPONFERRADA <=> 2689mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 33
DIMENSIONES : 3150x3850
COLOR FONDO : Amarillo 12,128m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 5950mm – IPN 180
ZAPATA : 2 x 500x2700x800 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 50



CARTEL : 3150x3850

	N	–	V	I
X mm	1558	1820	1928	2148
Y mm	3361	3361	3361	3361
H mm	220	220	220	220

N–VI <=> 634mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	861	1037	1281	1523	1693	1887	2095	2281	2507	2701
Y mm	2981	2981	2981	2981	2981	2981	2981	2981	2981	2981
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

PONFERRADA <=> 2028mm

	M	A	D	R	I	D
X mm	1094	1415	1720	2012	2292	2426
Y mm	2538	2538	2538	2538	2538	2538
H mm	270	270	270	270	270	270

MADRID <=> 1562mm

FLECHA: L=520 V=(434,3320) B1=(486,2800) B2=(382,2800)

	N	–	1	2	O
X mm	261	452	537	627	777
Y mm	1840	1840	1840	1840	1840
H mm	160	160	160	160	160

N–120 <=> 649mm

	O		B	A	R	C	O
X mm	261	457	657	843	1069	1265	1479
Y mm	1507	1507	1507	1507	1507	1507	1507
H mm	200	200	200	200	200	200	200

O BARCO <=> 1414mm

	M	O	N	F	O	R	T	E
X mm	261	509	753	995	1153	1397	1581	1779
Y mm	1124	1124	1124	1124	1124	1124	1124	1124
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

MONFORTE <=> 1662mm

	D	E		L	E	M	O	S
X mm	261	477	621	821	991	1185	1433	1669
Y mm	751	751	751	751	751	751	751	751
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

DE LEMOS <=> 1580mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	261	588	896	1176	1437	1753	2055
Y mm	268	268	268	268	268	268	268
H mm	270	270	270	270	270	270	270

OURENSE <=> 1988mm

FLECHA: L=585 V=(2889,1361) B1=(2517,906) B2=(2434,989)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 34 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 34
DIMENSIONES : 1450x1100
COLOR FONDO : Amarillo 3,190m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2800mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1500x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1450x550
FONDO : Amarillo

	A	–	6	N	–	V	I
X mm	609	697	739	898	993	1032	1112
Y mm	394	394	394	394	394	394	394
H mm	80	80	80	80	80	80	80

A–6N–VI <=> 519mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	361	449	571	692	777	874	978	1071	1184	1281
Y mm	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

PONFERRADA <=> 1014mm

	M	A	D	R	I	D
X mm	579	698	811	919	1023	1073
Y mm	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100

MADRID <=> 579mm

FLECHA : 1450x550
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	332	427	469	514	589
Y mm	381	381	381	381	381
H mm	80	80	80	80	80

N–120 <=> 323mm

	O		B	A	R	C	O	
X mm	75	149	224	294	378	452	532	606
Y mm	239	239	239	239	239	239	239	239
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75

O BARCO <=> 606mm

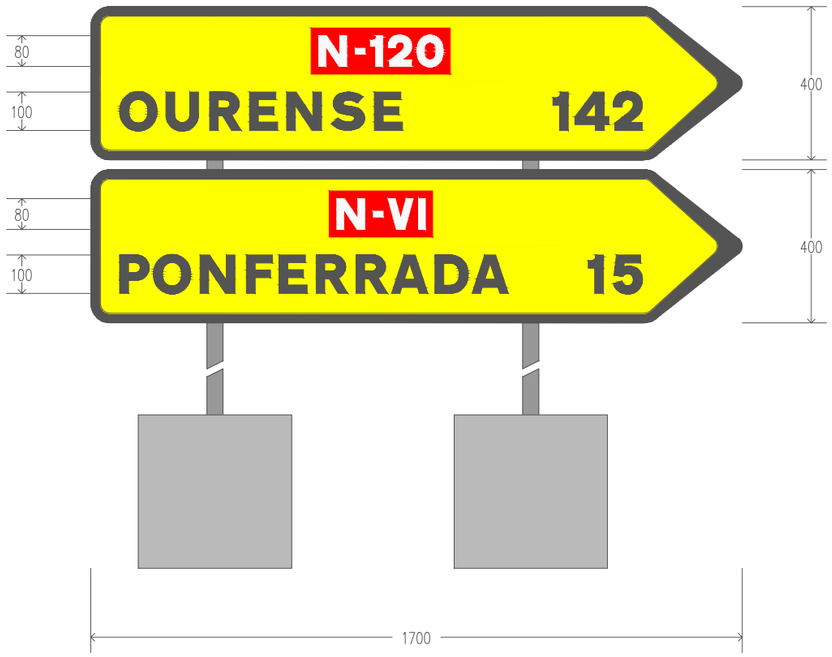
	O	U	R	E	N	S	E	
X mm	75	196	310	414	511	628	740	812
Y mm	89	89	89	89	89	89	89	89
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100

OURENSE <=> 837mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 35 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 35
DIMENSIONES : 1700x800
COLOR FONDO : Amarillo 2,720m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2500mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1400x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1700x400
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	595	690	732	777	852
Y mm	244	244	244	244	244
H mm	80	80	80	80	80

N–120 <=> 323mm

	O	U	R	E	N	S	E	
X mm	75	196	310	414	511	628	740	812
Y mm	77	77	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100

OURENSE <=> 837mm

	1	4	2
X mm	1209	1263	1364
Y mm	77	77	77
H mm	100	100	100

142 <=> 230mm

FLECHA : 1700x400
FONDO : Amarillo

	N	–	V	I
X mm	642	737	776	856
Y mm	244	244	244	244
H mm	80	80	80	80

N–VI <=> 230mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	75	163	285	406	491	588	692	785	898	995
Y mm	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

PONFERRADA <=> 1014mm

	1	5
X mm	1301	1364
Y mm	77	77
H mm	100	100

15 <=> 138mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 36 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 36
DIMENSIONES : 1700x400
COLOR FONDO : Amarillo 1,360m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2600mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1100x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1700x400
FONDO : Amarillo

	L	E	–	5	2	5	5
X mm	525	593	669	713	780	856	929
Y mm	244	244	244	244	244	244	244
H mm	80	80	80	80	80	80	80

LE-5255 <=> 464mm

	V	I	L	L	A	D	E	C	A	N	E	S
X mm	75	175	225	310	384	497	605	696	798	911	1032	1125
Y mm	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

VILLADECANES <=> 1136mm

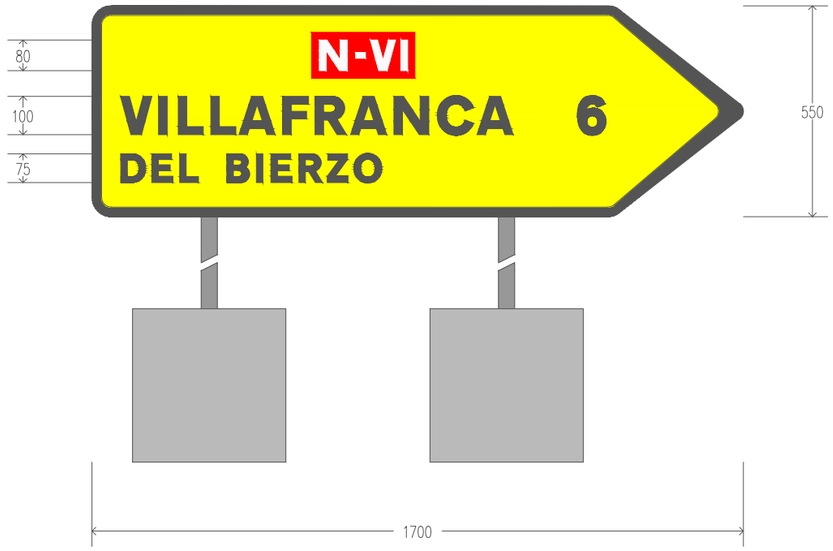
	2
X mm	1364
Y mm	77
H mm	100

2 <=> 75mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS 0 0	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 37 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 37
DIMENSIONES : 1700x550
COLOR FONDO : Amarillo 1,870m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2750mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1300x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1700x550
FONDO : Amarillo

	N	–	V	I
X mm	593	688	727	807
Y mm	381	381	381	381
H mm	80	80	80	80

N–VI <=> 230mm

	V	I	L	L	A	F	R	A	N	C	A
X mm	75	175	225	310	384	497	582	675	788	903	1005
Y mm	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

VILLAFRANCA <=> 1024mm

	D	E	L		B	I	E	R	Z	O
X mm	75	156	229	277	352	430	467	540	614	683
Y mm	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DEL BIERZO <=> 682mm

	6
X mm	1267
Y mm	214
H mm	100

6 <=> 74mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 38 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 38
DIMENSIONES : 3750x2275
COLOR FONDO : Amarillo 8,531m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4375mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2500x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3750x2275

	N	–	1	2	0
X mm	1676	1938	2055	2178	2385
Y mm	1787	1787	1787	1787	1787
H mm	220	220	220	220	220

N-120 <=> 892mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	754	991	1320	1646	1875	2136	2416	2667	2972	3235
Y mm	1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

PONFERRADA <=> 2735mm

FLECHA: L=410 V=(398,1877) B1=(439,1467) B2=(357,1467)

	T	O	R	A	L		D	E
X mm	261	447	691	877	1103	1231	1431	1647
Y mm	601	601	601	601	601	601	601	601
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

TORAL DE <=> 1530mm

	L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	261	419	655	827	1027	1205	1431	1635	1871
Y mm	268	268	268	268	268	268	268	268	268
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200

LOS VADOS <=> 1782mm

FLECHA: L=335 V=(3489,664) B1=(3276,404) B2=(3229,451)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 39
DIMENSIONES : 1700x500
COLOR FONDO : Amarillo 1,700m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2700mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1200x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

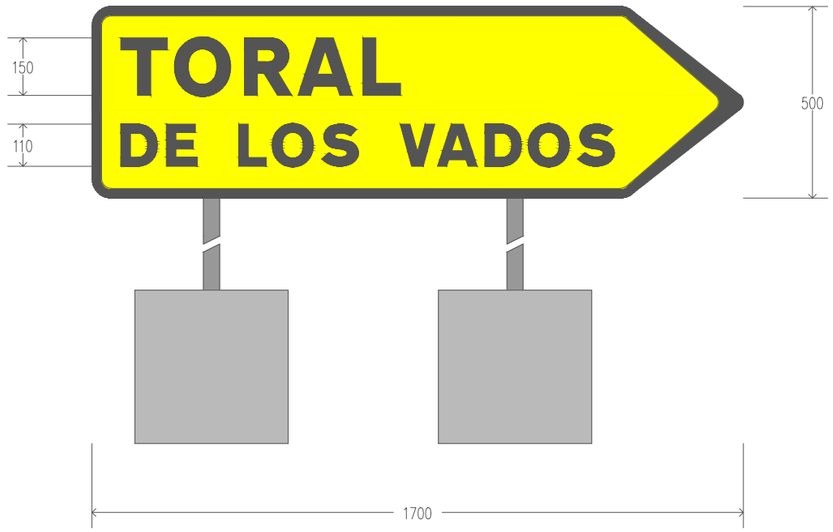
FLECHA : 1700x500
FONDO : Amarillo

	T	O	R	A	L
X mm	75	215	398	538	707
Y mm	268	268	268	268	268
H mm	150	150	150	150	150

TORAL <=> 728mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	75	194	273	383	470	600	695	805	902	1025	1138	1268
Y mm	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

DE LOS VADOS <=> 1288mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 40 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 40
DIMENSIONES : 4200x1925
COLOR FONDO : Amarillo 13,755m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4025mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2400x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CAJETIN : 4050x700
FONDO : Amarillo

	#	Z	O	N	A		D	E		O	B	R	A
X mm	192	973	1173	1442	1684	1891	2111	2349	2507	2727	2996	3225	3430
Y mm	145	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
H mm	410	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220

	S
X mm	3670
Y mm	240
H mm	220

#ZONA DE OBRAS <=> 3667mm

CARTEL : 4200x1925

	R	E	Q	U	E	J	O
X mm	261	541	786	1113	1421	1650	1844
Y mm	1312	1312	1312	1312	1312	1312	1312
H mm	270	270	270	270	270	270	270

REQUEJO <=> 1848mm

	N	–	1	2	0
X mm	261	523	640	763	970
Y mm	792	792	792	792	792
H mm	220	220	220	220	220

N-120 <=> 892mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A	
X mm	261	498	827	1153	1382	1643	1923	2174	2479	2742	2996
Y mm	342	342	342	342	342	342	342	342	342	342	342
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270

PONFERRADA <=> 3005mm

FLECHA: L=570 V=(3939,1184) B1=(3576,740) B2=(3495,821)

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 41 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 41
DIMENSIONES : 3000x2625
COLOR FONDO : Amarillo 7,875m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4725mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2500x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3000x2625

	R	E	Q	U	E	J	O
X mm	710	918	1100	1342	1570	1740	1884
Y mm	2232	2232	2232	2232	2232	2232	2232
H mm	200	200	200	200	200	200	200

REQUEJO <=> 1370mm

	N	–	1	2	0
X mm	1071	1262	1347	1437	1587
Y mm	1849	1849	1849	1849	1849
H mm	160	160	160	160	160

N-120 <=> 649mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	381	557	801	1043	1213	1407	1615	1801	2027	2221
Y mm	1516	1516	1516	1516	1516	1516	1516	1516	1516	1516
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

PONFERRADA <=> 2028mm

	c	a	m	i	n	o
X mm	1628	1788	1965	2226	2313	2486
Y mm	754	754	754	754	754	754
H mm	200	200	200	200	200	200

camino <=> 1002mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

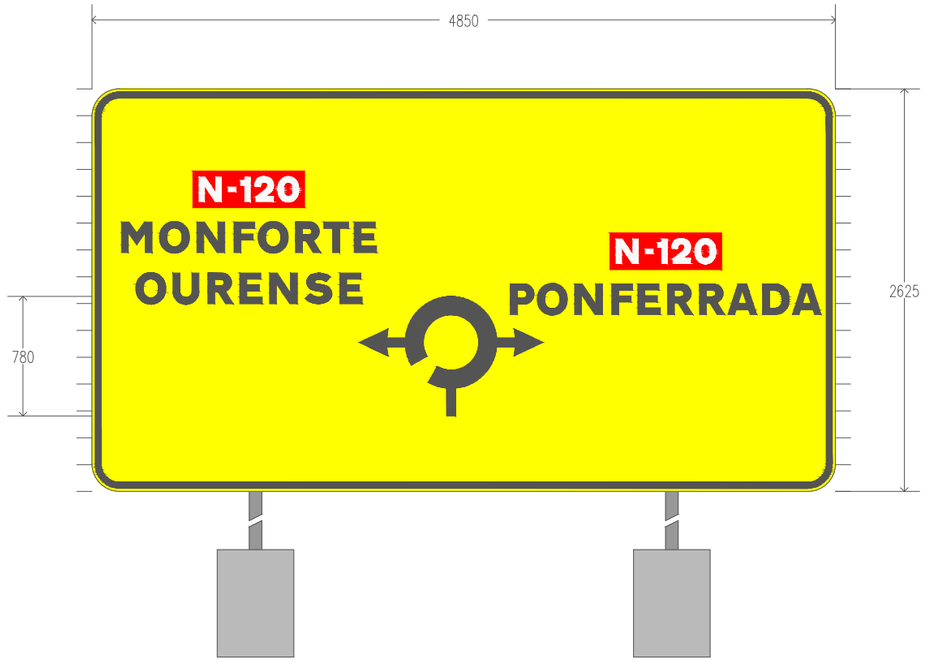
CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 42
DIMENSIONES : 4850x2625
COLOR FONDO : Amarillo 12,731m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4725mm – IPN 180
ZAPATA : 2 x 500x2800x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 50



CARTEL : 4850x2625

	N	–	1	2	0
X mm	698	889	974	1064	1214
Y mm	1890	1890	1890	1890	1890
H mm	160	160	160	160	160

N–120 <=> 649mm

	M	O	N	F	O	R	T	E
X mm	192	440	684	926	1084	1328	1512	1710
Y mm	1557	1557	1557	1557	1557	1557	1557	1557
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

MONFORTE <=> 1662mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	286	528	756	964	1158	1392	1616
Y mm	1224	1224	1224	1224	1224	1224	1224
H mm	200	200	200	200	200	200	200

OURENSE <=> 1474mm

	N	–	1	2	0
X mm	3419	3610	3695	3785	3935
Y mm	1486	1486	1486	1486	1486
H mm	160	160	160	160	160

N–120 <=> 649mm

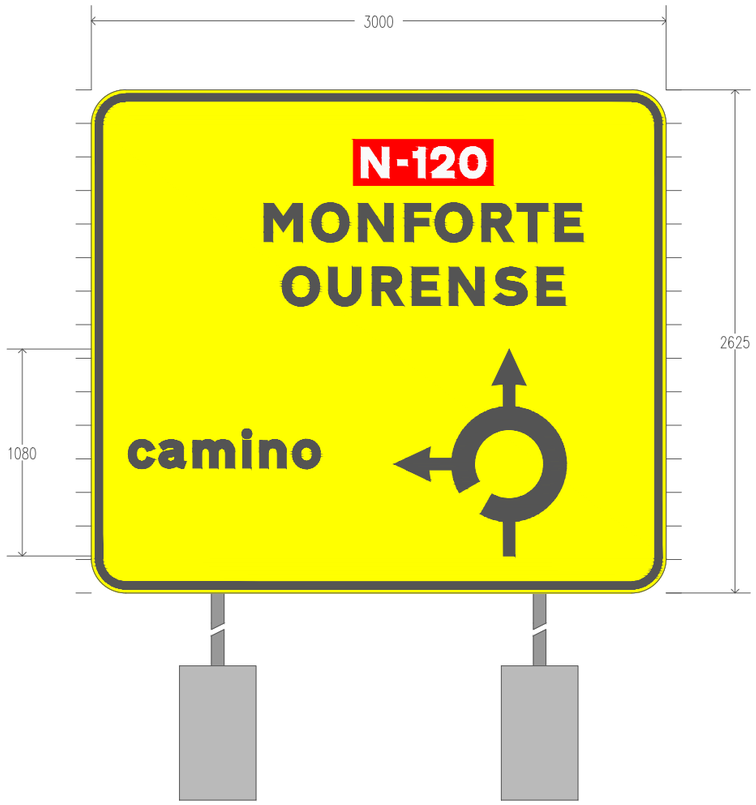
	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	2729	2905	3149	3391	3561	3755	3963	4149	4375	4569
Y mm	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

PONFERRADA <=> 2028mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 43
DIMENSIONES : 3000x2625
COLOR FONDO : Amarillo 7,875m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4725mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2500x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3000x2625

	c	a	m	i	n	o
X mm	193	353	530	791	878	1051
Y mm	652	652	652	652	652	652
H mm	200	200	200	200	200	200

camino <=> 1002mm

	N	–	1	2	0
X mm	1408	1599	1684	1774	1924
Y mm	2166	2166	2166	2166	2166
H mm	160	160	160	160	160

N–120 <=> 649mm

	M	O	N	F	O	R	T	E
X mm	902	1150	1394	1636	1794	2038	2222	2420
Y mm	1833	1833	1833	1833	1833	1833	1833	1833
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

MONFORTE <=> 1662mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	996	1238	1466	1674	1868	2102	2326
Y mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
H mm	200	200	200	200	200	200	200

OURENSE <=> 1474mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES

FECHA: ENERO 2023

HOJA 44 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 44
DIMENSIONES : 1200x500
COLOR FONDO : Amarillo 1,200m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 80
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2700mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1100x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1200x500
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	275	352	386	422	483
Y mm	344	344	344	344	344
H mm	65	65	65	65	65

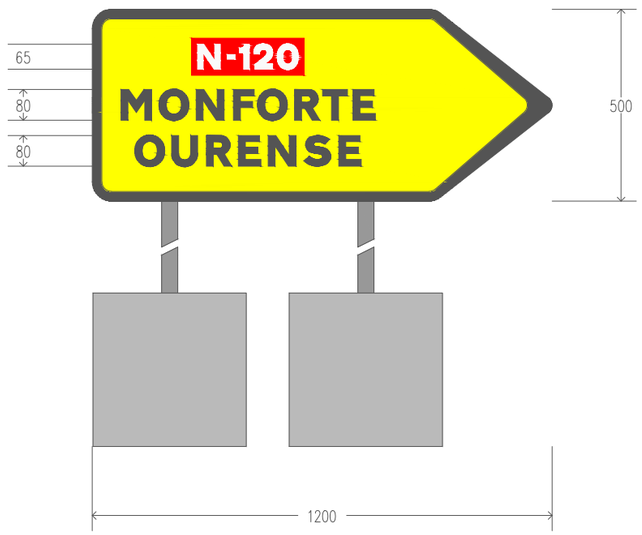
N–120 <=> 262mm

	M	O	N	F	O	R	T	E
X mm	75	174	271	368	431	528	601	680
Y mm	211	211	211	211	211	211	211	211
H mm	80	80	80	80	80	80	80	80

MONFORTE <=> 663mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	111	207	298	381	459	553	643
Y mm	91	91	91	91	91	91	91
H mm	80	80	80	80	80	80	80

OURENSE <=> 590mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

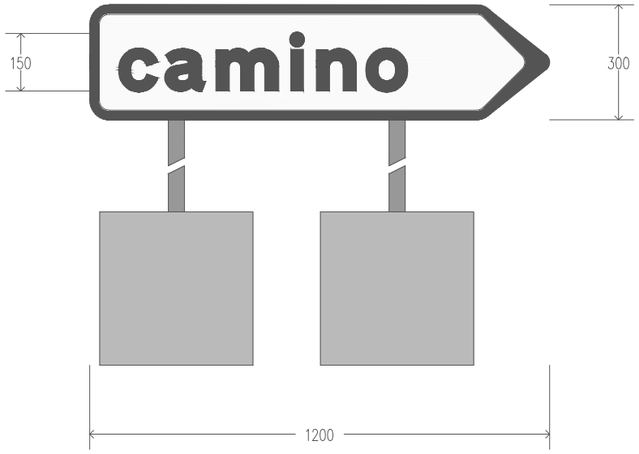
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 45 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 45
DIMENSIONES : 1200x300
COLOR FONDO : Blanco 0,720m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2500mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x900x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1200x300
FONDO : Blanco

	c	a	m	i	n	o
X mm	75	196	329	525	591	721
Y mm	75	75	75	75	75	75
H mm	150	150	150	150	150	150

camino <=> 754mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 46 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 46
DIMENSIONES : 2200x550
COLOR FONDO : Amarillo 2,420m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2750mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1500x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

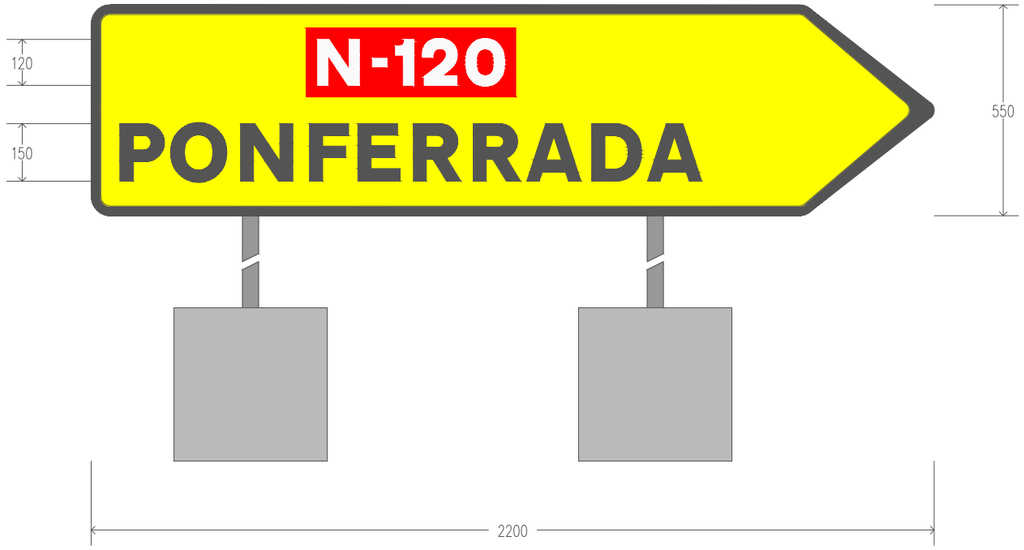
FLECHA : 2200x550
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	591	734	798	865	978
Y mm	340	340	340	340	340
H mm	120	120	120	120	120

N–120 <=> 487mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	75	207	390	570	696	841	997	1137	1306	1452
Y mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

PONFERRADA <=> 1518mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 47 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 47
DIMENSIONES : 3050x2450
COLOR FONDO : Amarillo 7,473m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4550mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2400x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3050x2450

	N	–	1	2	0
X mm	1349	1611	1728	1851	2058
Y mm	1936	1936	1936	1936	1936
H mm	220	220	220	220	220

N–120 <=> 892mm

	M	O	N	F	O	R	T	E
X mm	964	1212	1456	1698	1856	2100	2284	2482
Y mm	1556	1556	1556	1556	1556	1556	1556	1556
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

MONFORTE <=> 1662mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	801	1128	1436	1716	1977	2293	2595
Y mm	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153
H mm	270	270	270	270	270	270	270

OURENSE <=> 1988mm

FLECHA: L=520 V=(434,1915) B1=(486,1395) B2=(382,1395)

	R	E	Q	U	E	J	O
X mm	941	1221	1466	1793	2101	2330	2524
Y mm	294	294	294	294	294	294	294
H mm	270	270	270	270	270	270	270

REQUEJO <=> 1848mm

FLECHA: L=405 V=(261,587) B1=(576,329) B2=(519,272)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

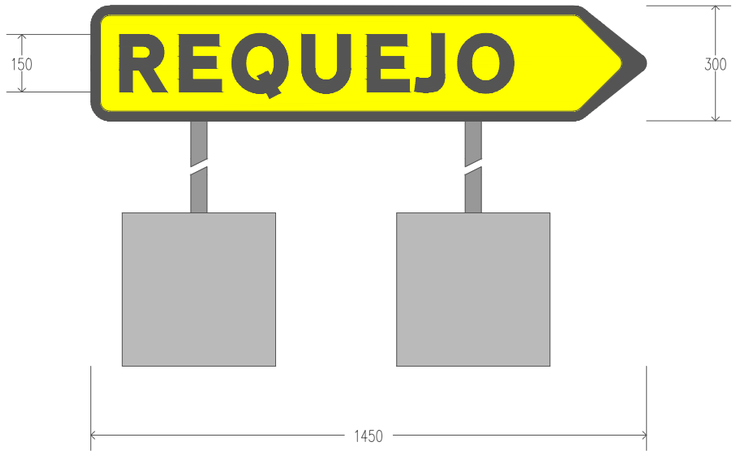
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 48 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 48
DIMENSIONES : 1450x300
COLOR FONDO : Amarillo 0,870m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2500mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1000x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1450x300
FONDO : Amarillo

	R	E	Q	U	E	J	O
X mm	75	231	368	550	721	848	957
Y mm	75	75	75	75	75	75	75
H mm	150	150	150	150	150	150	150

REQUEJO <=> 1029mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

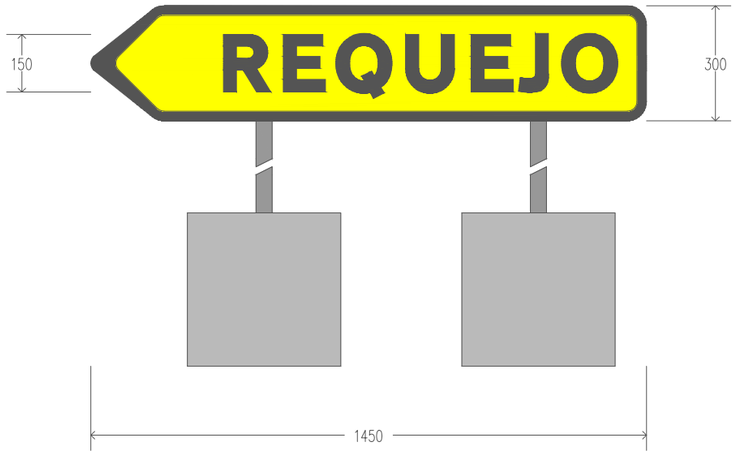
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 49 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 49
DIMENSIONES : 1450x300
COLOR FONDO : Amarillo 0,870m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2500mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1000x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1450x300
FONDO : Amarillo

	R	E	Q	U	E	J	O
X mm	346	502	639	821	992	1119	1228
Y mm	75	75	75	75	75	75	75
H mm	150	150	150	150	150	150	150

REQUEJO <=> 1029mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 50 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 50
DIMENSIONES : 2200x550
COLOR FONDO : Amarillo 2,420m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2750mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1500x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

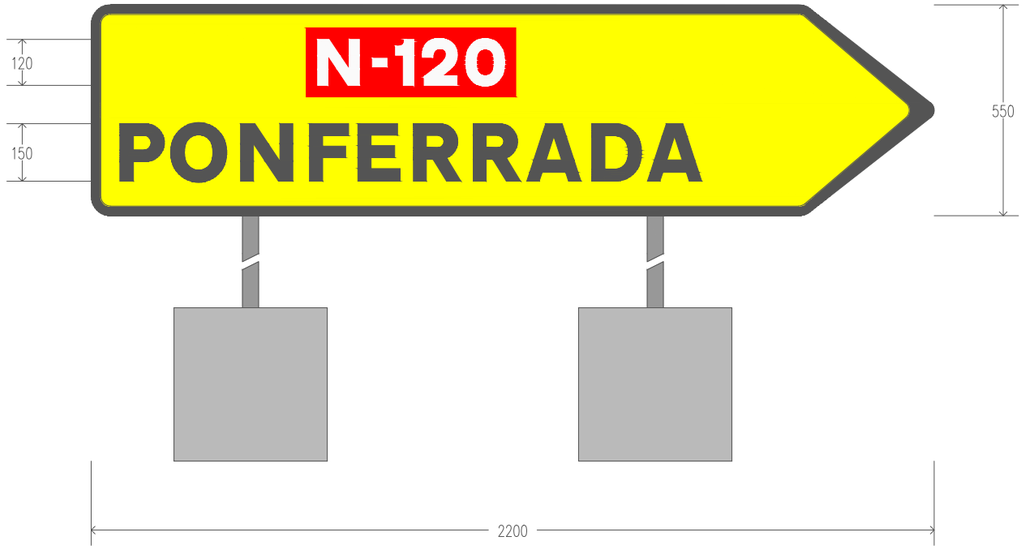
FLECHA : 2200x550
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	591	734	798	865	978
Y mm	340	340	340	340	340
H mm	120	120	120	120	120

N–120 <=> 487mm

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	75	207	390	570	696	841	997	1137	1306	1452
Y mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

PONFERRADA <=> 1518mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 51 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 51
DIMENSIONES : 1700x550
COLOR FONDO : Amarillo 1,870m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2750mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1300x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

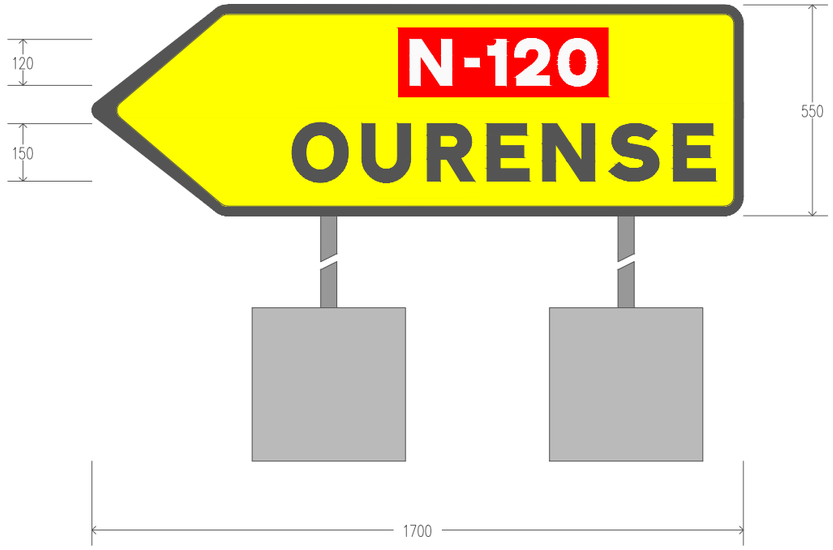
FLECHA : 1700x550
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	830	973	1037	1104	1217
Y mm	340	340	340	340	340
H mm	120	120	120	120	120

N–120 <=> 487mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	522	704	875	1031	1176	1350	1517
Y mm	90	90	90	90	90	90	90
H mm	150	150	150	150	150	150	150

OURENSE <=> 1103mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 52 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 52
DIMENSIONES : 3050x2450
COLOR FONDO : Amarillo 11,393m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4550mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2400x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CAJETIN : 2800x700
FONDO : Amarillo

	#	a		5	0	0		m	
X mm	178	959	1117	1337	1535	1758	1941	2161	2402
Y mm	145	240	240	240	240	240	240	240	240
H mm	410	220	220	220	220	220	220	220	220

#a 500 m <=> 2444mm

CARTEL : 3050x2450

	N	–	1	2	0
X mm	1349	1611	1728	1851	2058
Y mm	1936	1936	1936	1936	1936
H mm	220	220	220	220	220

N-120 <=> 892mm

	M	0	N	F	0	R	T	E
X mm	964	1212	1456	1698	1856	2100	2284	2482
Y mm	1556	1556	1556	1556	1556	1556	1556	1556
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

MONFORTE <=> 1662mm

	0	U	R	E	N	S	E
X mm	801	1128	1436	1716	1977	2293	2595
Y mm	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153
H mm	270	270	270	270	270	270	270

OURENSE <=> 1988mm

FLECHA: L=520 V=(434,1915) B1=(486,1395) B2=(382,1395)

	R	E	Q	U	E	J	0
X mm	941	1221	1466	1793	2101	2330	2524
Y mm	294	294	294	294	294	294	294
H mm	270	270	270	270	270	270	270

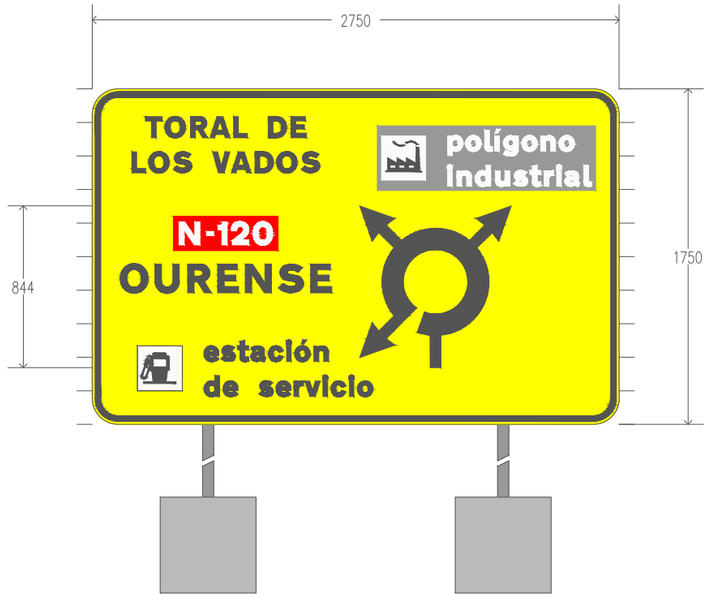
REQUEJO <=> 1848mm

FLECHA: L=405 V=(261,587) B1=(576,329) B2=(519,272)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 53 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 53
DIMENSIONES : 2750x1750
COLOR FONDO : Amarillo 4,813m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3850mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 500x1900x500 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2750x1750

	#
X mm	238
Y mm	1057
H mm	230

<=> 230mm

	e	s	t	a	c	i	ó	n
X mm	583	673	758	828	920	1015	1057	1157
Y mm	328	328	328	328	328	328	328	328
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

estación <=> 651mm

	d	e		s	e	r	v	i	c	i	o
X mm	583	683	761	871	959	1052	1110	1205	1247	1342	1385
Y mm	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

de servicio <=> 881mm

	T	O	R	A	L		D	E
X mm	277	379	513	615	738	808	918	1037
Y mm	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495	1495
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

TORAL DE <=> 839mm

	L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	207	294	424	519	629	726	849	962	1092
Y mm	1312	1312	1312	1312	1312	1312	1312	1312	1312
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110

LOS VADOS <=> 980mm

X mm	642
Y mm	1129
H mm	110

<=> 110mm

	N	–	1	2	0
X mm	453	596	660	727	840
Y mm	936	936	936	936	936
H mm	120	120	120	120	120

N-120 <=> 487mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	145	327	498	654	799	973	1140
Y mm	686	686	686	686	686	686	686
H mm	150	150	150	150	150	150	150

OURENSE <=> 1103mm

	#
X mm	1510
Y mm	2154
H mm	230

<=> 230mm

	p	o	l	í	g	o	n	o
X mm	1855	1950	2048	2103	2145	2243	2341	2437
Y mm	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425	1425
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

polígono <=> 661mm

	i	n	d	u	s	t	r	i	a	l
X mm	1855	1903	1998	2104	2199	2284	2358	2425	2467	2565
Y mm	1242	1242	1242	1242	1242	1242	1242	1242	1242	1242
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

industrial <=> 750mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 54
DIMENSIONES : 1450x350
COLOR FONDO : Amarillo 1,015m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2550mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1000x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1450x350
FONDO : Amarillo

	#
X mm	75
Y mm	740
H mm	150

<=> 150mm

	p	o	l	í	g	o	n	o
X mm	300	365	432	469	498	565	632	697
Y mm	194	194	194	194	194	194	194	194
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75

polígono <=> 451mm

	i	n	d	u	s	t	r	i	a	l
X mm	300	333	397	469	533	592	643	688	717	783
Y mm	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

industrial <=> 510mm

	0	,	1
X mm	1100	1172	1202
Y mm	194	194	194
H mm	75	75	55

0,1 <=> 122mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 55
DIMENSIONES : 2300x1575
COLOR FONDO : Amarillo 3,623m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3675mm – IPN 100
ZAPATA : 2 x 400x1800x500 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2300x1575

	#
X mm	145
Y mm	2049
H mm	230

<=> 230mm

	e	s	t	a	c	i	ó	n
X mm	490	580	665	735	827	922	964	1064
Y mm	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

estación <=> 651mm

	d	e		s	e	r	v	i	c	i	o
X mm	490	590	668	778	866	959	1017	1112	1154	1249	1292
Y mm	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137	1137
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

de servicio <=> 881mm

	T	O	R	A	L		D	E
X mm	1184	1286	1420	1522	1645	1715	1825	1944
Y mm	851	851	851	851	851	851	851	851
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

TORAL DE <=> 839mm

	L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	1114	1201	1331	1426	1536	1633	1756	1869	1999
Y mm	668	668	668	668	668	668	668	668	668
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110

LOS VADOS <=> 980mm

	N	–	1	2	0
X mm	1360	1503	1567	1634	1747
Y mm	395	395	395	395	395
H mm	120	120	120	120	120

N-120 <=> 487mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	1052	1234	1405	1561	1706	1880	2047
Y mm	145	145	145	145	145	145	145
H mm	150	150	150	150	150	150	150

OURENSE <=> 1103mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZALEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 56 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 56
DIMENSIONES : 1700x950
COLOR FONDO : Amarillo 3,230m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2650mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1500x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1700x400
FONDO : Amarillo

	T	O	R	A	L					
X mm	75	168	290	383	496	560	660	760	860	960
Y mm	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

TORAL <=> 985mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S	
X mm	75	156	210	285	344	433	497	572	639	723	800	889	953
Y mm	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DE LOS VADOS <=> 953mm

	1
X mm	1402
Y mm	212
H mm	100

1 <=> 37mm

FLECHA : 1700x550
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	547	642	684	729	804
Y mm	381	381	381	381	381
H mm	80	80	80	80	80

N–120 <=> 323mm

	M	O	N	F	O	R	T	E
X mm	75	168	260	350	409	501	570	644
Y mm	239	239	239	239	239	239	239	239
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75

MONFORTE <=> 623mm

	9	5
X mm	1215	1285
Y mm	239	239
H mm	75	75

95 <=> 126mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	75	196	310	414	511	628	740
Y mm	89	89	89	89	89	89	89
H mm	100	100	100	100	100	100	100

OURENSE <=> 737mm

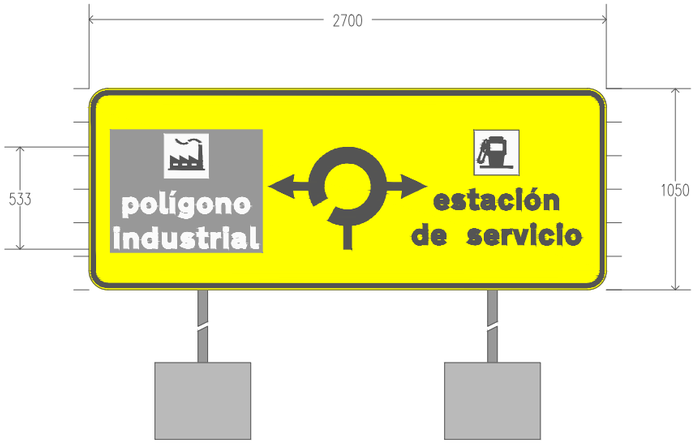
	1	3	9
X mm	1110	1169	1266
Y mm	89	89	89
H mm	100	100	100

139 <=> 231mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 57 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 57
DIMENSIONES : 2700x1050
COLOR FONDO : Amarillo 2,835m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 22
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3150mm – IPN 100
ZAPATA : 2 x 500x1600x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2700x1050

	#
X mm	393
Y mm	1363
H mm	230

<=> 230mm

	p	o	l	í	g	o	n	o
X mm	177	272	370	425	467	565	663	759
Y mm	400	400	400	400	400	400	400	400
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

polígono <=> 661mm

	i	n	d	u	s	t	r	i	a	l
X mm	133	181	276	382	477	562	636	703	745	843
Y mm	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

industrial <=> 750mm

	#
X mm	2012
Y mm	1381
H mm	230

<=> 230mm

	e	s	t	a	c	i	ó	n
X mm	1801	1891	1976	2046	2138	2233	2275	2375
Y mm	418	418	418	418	418	418	418	418
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

estación <=> 651mm

	d	e		s	e	r	v	i	c	i	o
X mm	1686	1786	1864	1974	2062	2155	2213	2308	2350	2445	2488
Y mm	235	235	235	235	235	235	235	235	235	235	235
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

de servicio <=> 881mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

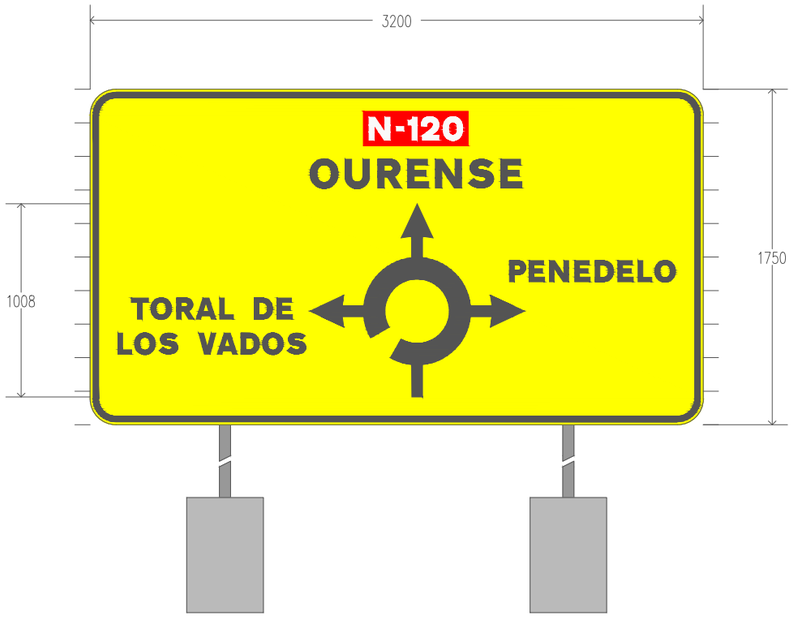
CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 58
DIMENSIONES : 3200x1750
COLOR FONDO : Amarillo 5,600m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3850mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2100x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3200x1750

	T	O	R	A	L		D	E
X mm	215	317	451	553	676	746	856	975
Y mm	551	551	551	551	551	551	551	551
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

TORAL DE <=> 839mm

	L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	145	232	362	457	567	664	787	900	1030
Y mm	368	368	368	368	368	368	368	368	368
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110

LOS VADOS <=> 980mm

X mm	560
Y mm	145
H mm	150

<=> 150mm

	N	–	1	2	0
X mm	1456	1599	1663	1730	1843
Y mm	1485	1485	1485	1485	1485
H mm	120	120	120	120	120

N-120 <=> 487mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	1148	1330	1501	1657	1802	1976	2143
Y mm	1235	1235	1235	1235	1235	1235	1235
H mm	150	150	150	150	150	150	150

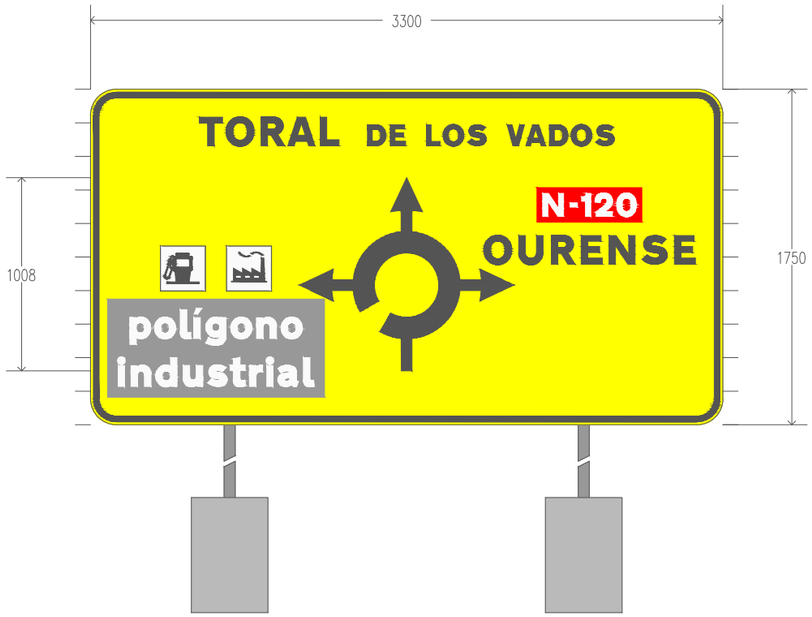
OURENSE <=> 1103mm

	P	E	N	E	D	E	L	O
X mm	2188	2291	2397	2529	2635	2754	2860	2947
Y mm	746	746	746	746	746	746	746	746
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

PENEDELO <=> 867mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 59
DIMENSIONES : 3300x1750
COLOR FONDO : Amarillo 5,775m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3850mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2200x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3300x1750

	#	#
X mm	367	712
Y mm	700	700
H mm	230	230

<=> 575mm

	p	o	l	í	g	o	n	o
X mm	205	335	468	542	600	733	866	996
Y mm	450	450	450	450	450	450	450	450
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150

polígono <=> 899mm

	i	n	d	u	s	t	r	i	a	l
X mm	145	211	340	483	612	728	829	920	978	1111
Y mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

industrial <=> 1020mm

	T	O	R	A	L		D	E		L	O	S	
X mm	567	707	890	1030	1199	1295	1445	1564	1643	1753	1840	1970	2065
Y mm	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1455
H mm	150	150	150	150	150	150	110	110	110	110	110	110	110
	V	A	D	O	S								
X mm	2175	2272	2395	2508	2638								
Y mm	1455	1455	1455	1455	1455								
H mm	110	110	110	110	110								

TORAL DE LOS VADOS <=> 2166mm

	N	–	1	2	0
X mm	2360	2503	2567	2634	2747
Y mm	1087	1087	1087	1087	1087
H mm	120	120	120	120	120

N–120 <=> 487mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	2052	2234	2405	2561	2706	2880	3047
Y mm	837	837	837	837	837	837	837
H mm	150	150	150	150	150	150	150

OURENSE <=> 1103mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 60 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 60
DIMENSIONES : 3500x1925
COLOR FONDO : Amarillo 6,738m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4025mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2300x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3500x1925

	N	–	1	2	0
X mm	373	516	580	647	760
Y mm	869	869	869	869	869
H mm	120	120	120	120	120

N–120 <=> 487mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	65	247	418	574	719	893	1060
Y mm	619	619	619	619	619	619	619
H mm	150	150	150	150	150	150	150

OURENSE <=> 1103mm

	P	E	N	E	D	E	L	O
X mm	1311	1451	1596	1776	1921	2083	2228	2347
Y mm	1630	1630	1630	1630	1630	1630	1630	1630
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150

PENEDELO <=> 1183mm

	#	#
X mm	2743	3088
Y mm	875	875
H mm	230	230

<=> 575mm

	p	o	l	í	g	o	n	o
X mm	2699	2794	2892	2947	2989	3087	3185	3281
Y mm	692	692	692	692	692	692	692	692
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

polígono <=> 661mm

	i	n	d	u	s	t	r	i	a	l
X mm	2655	2703	2798	2904	2999	3084	3158	3225	3267	3365
Y mm	509	509	509	509	509	509	509	509	509	509
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

industrial <=> 750mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

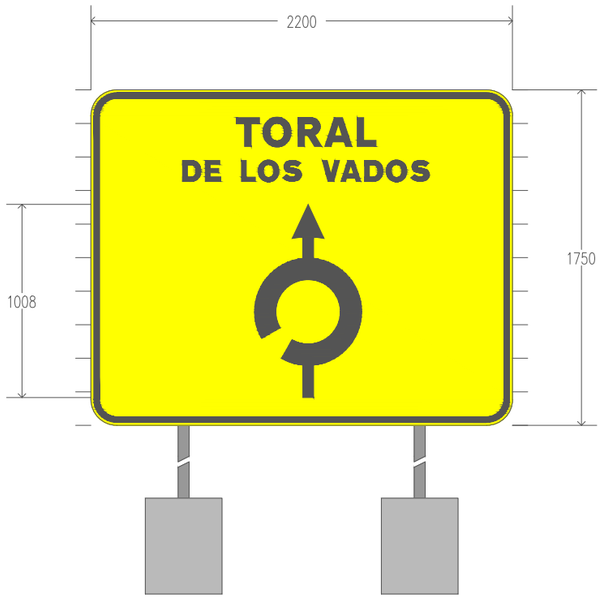
CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 61
DIMENSIONES : 2200x1750
COLOR FONDO : Amarillo 3,850m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3850mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x1900x500 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2200x1750

	T	O	R	A	L
X mm	758	898	1081	1221	1390
Y mm	1455	1455	1455	1455	1455
H mm	150	150	150	150	150

TORAL <=> 728mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	478	597	676	786	873	1003	1098	1208	1305	1428	1541	1671
Y mm	1272	1272	1272	1272	1272	1272	1272	1272	1272	1272	1272	1272
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

DE LOS VADOS <=> 1288mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 62
DIMENSIONES : 3000x1925
COLOR FONDO : Amarillo 5,775m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4025mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 400x2200x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3000x1925

	#
X mm	329
Y mm	2291
H mm	230

<=> 230mm

	#
X mm	674
Y mm	1311
H mm	230

<=> 230mm

	p	o	l	í	g	o	n	o
X mm	285	380	478	533	575	673	771	867
Y mm	1101	1101	1101	1101	1101	1101	1101	1101
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110

polígono <=> 661mm

	i	n	d	u	s	t	r	i	a	l
X mm	241	289	384	490	585	670	744	811	853	951
Y mm	918	918	918	918	918	918	918	918	918	918
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

industrial <=> 750mm

X mm	561
Y mm	735
H mm	110

<=> 110mm

	N	–	1	2	0
X mm	373	516	580	647	760
Y mm	542	542	542	542	542
H mm	120	120	120	120	120

N–120 <=> 487mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	65	247	418	574	719	893	1060
Y mm	292	292	292	292	292	292	292
H mm	150	150	150	150	150	150	150

OURENSE <=> 1103mm

	T	O	R	A	L
X mm	2127	2267	2450	2590	2759
Y mm	947	947	947	947	947
H mm	150	150	150	150	150

TORAL <=> 728mm

	D	E		L	O	S
X mm	2181	2300	2379	2489	2576	2706
Y mm	764	764	764	764	764	764
H mm	110	110	110	110	110	110

DE LOS <=> 620mm

	V	A	D	O	S
X mm	2212	2309	2432	2545	2675
Y mm	581	581	581	581	581
H mm	110	110	110	110	110

VADOS <=> 558mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 63 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 63
DIMENSIONES : 3000x2100
COLOR FONDO : Amarillo 6,300m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4200mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2300x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3000x2100

	#	#
X mm	1236	1581
Y mm	1725	1725
H mm	230	230

<=> 575mm

	p	o	l	í	g	o	n	o		i	n	d	u
X mm	764	859	957	1012	1054	1152	1250	1346	1425	1535	1583	1678	1784
Y mm	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

	s	t	r	i	a	l
X mm	1879	1964	2038	2105	2147	2245
Y mm	1515	1515	1515	1515	1515	1515
H mm	110	110	110	110	110	110

polígono industrial <=> 1521mm

X mm	1482
Y mm	1373
H mm	85

<=> 85mm

	N	–	1	2	0	0	U	R	E	N	S	E
X mm	654	797	861	928	1041	1291	1473	1644	1800	1945	2119	2286
Y mm	1181	1181	1181	1181	1181	1166	1166	1166	1166	1166	1166	1166
H mm	120	120	120	120	120	150	150	150	150	150	150	150

N-1200URENSE <=> 1740mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES
FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 64
DIMENSIONES : 3450x3325
COLOR FONDO : Amarillo 11,471m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 5425mm – IPN 180
ZAPATA : 2 x 500x2700x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3450x3325

	N	–	1	2	0
X mm	1749	2011	2128	2251	2458
Y mm	2804	2804	2804	2804	2804
H mm	220	220	220	220	220

N–120 <=> 892mm

	M	O	N	F	O	R	T	E
X mm	1364	1612	1856	2098	2256	2500	2684	2882
Y mm	2424	2424	2424	2424	2424	2424	2424	2424
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

MONFORTE <=> 1662mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	1201	1528	1836	2116	2377	2693	2995
Y mm	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021
H mm	270	270	270	270	270	270	270

OURENSE <=> 1988mm

FLECHA: L=520 V=(434,2783) B1=(486,2263) B2=(382,2263)

	L	E	–	5	2	4	3
X mm	747	934	1143	1264	1449	1638	1867
Y mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H mm	220	220	220	220	220	220	220

LE–5243 <=> 1289mm

	P	A	R	A	D	E	L	A
X mm	345	569	874	1125	1430	1722	1983	2183
Y mm	750	750	750	750	750	750	750	750
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270

PARADELA <=> 2092mm

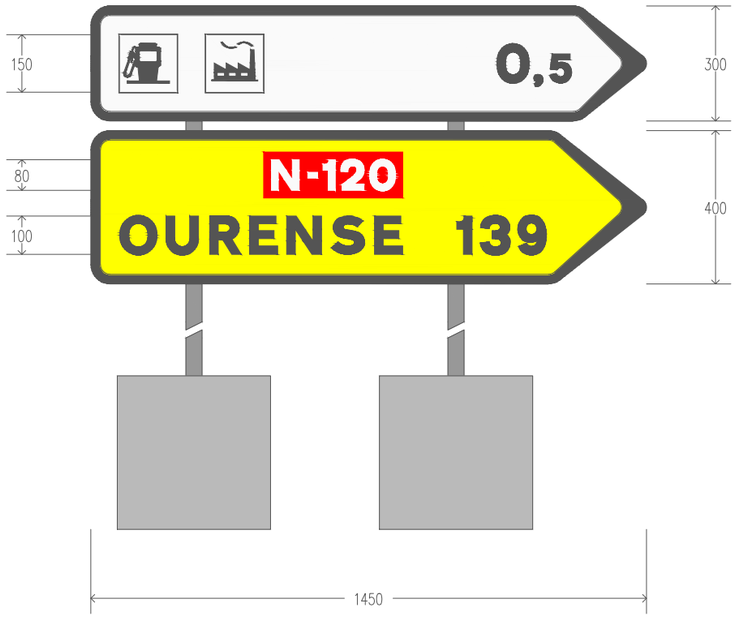
	D	E		A	R	R	I	B	A
X mm	261	553	747	1017	1322	1602	1882	2016	2267
Y mm	300	300	300	300	300	300	300	300	300
H mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270

DE ARRIBA <=> 2260mm

FLECHA: L=570 V=(3189,1082) B1=(2826,638) B2=(2745,719)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 65
DIMENSIONES : 1450x700
COLORES FONDO : Blanco 0,870m², Amarillo 1,160m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2400mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1200x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20



FLECHA : 1450x300
FONDO : Blanco

	#	#		
X mm	75	300	525	625
Y mm	75	75	100	100
H mm	150	150	100	100

<=> 650mm

	0	,	5
X mm	1060	1156	1198
Y mm	100	100	100
H mm	100	100	75

0,5 <=> 194mm

FLECHA : 1450x400
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	471	566	608	653	728
Y mm	244	244	244	244	244
H mm	80	80	80	80	80

N-120 <=> 323mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	75	196	310	414	511	628	740
Y mm	77	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100	100

OURENSE <=> 737mm

	1	3	9
X mm	958	1017	1114
Y mm	77	77	77
H mm	100	100	100

139 <=> 231mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 66 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 66
DIMENSIONES : 1450x400
COLOR FONDO : Amarillo 1,160m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2600mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1100x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1450x400
FONDO : Amarillo

	N	–	1	2	0
X mm	471	566	608	653	728
Y mm	244	244	244	244	244
H mm	80	80	80	80	80

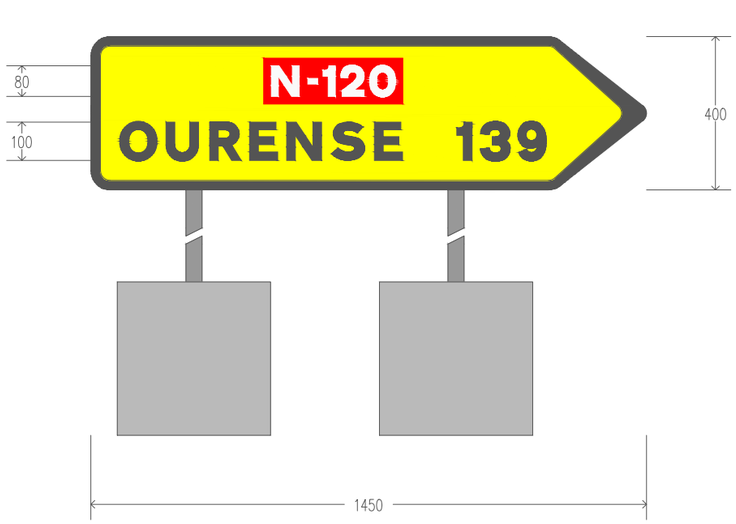
N–120 <=> 323mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	75	196	310	414	511	628	740
Y mm	77	77	77	77	77	77	77
H mm	100	100	100	100	100	100	100

OURENSE <=> 737mm

	1	3	9
X mm	958	1017	1114
Y mm	77	77	77
H mm	100	100	100

139 <=> 231mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS 0 0	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 67 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 67
DIMENSIONES : 1700x400
COLOR FONDO : Amarillo 1,360m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2600mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1100x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1700x400
FONDO : Amarillo

	T	O	R	A	L
X mm	75	168	290	383	496
Y mm	212	212	212	212	212
H mm	100	100	100	100	100

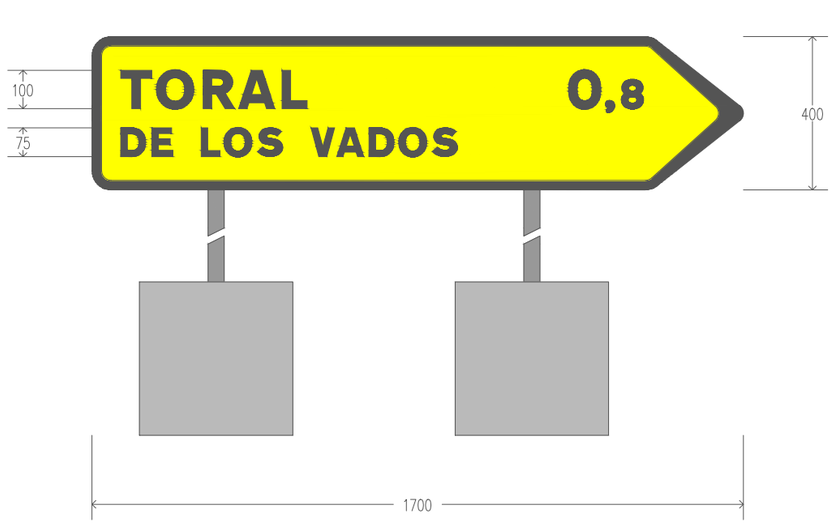
TORAL <=> 485mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	75	156	210	285	344	433	497	572	639	723	800	889
Y mm	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DE LOS VADOS <=> 878mm

	0	,	8
X mm	1244	1340	1382
Y mm	212	212	212
H mm	100	100	75

0,8 <=> 195mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 68 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 68
DIMENSIONES : 1450x400
COLOR FONDO : Amarillo 1,160m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2600mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1100x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

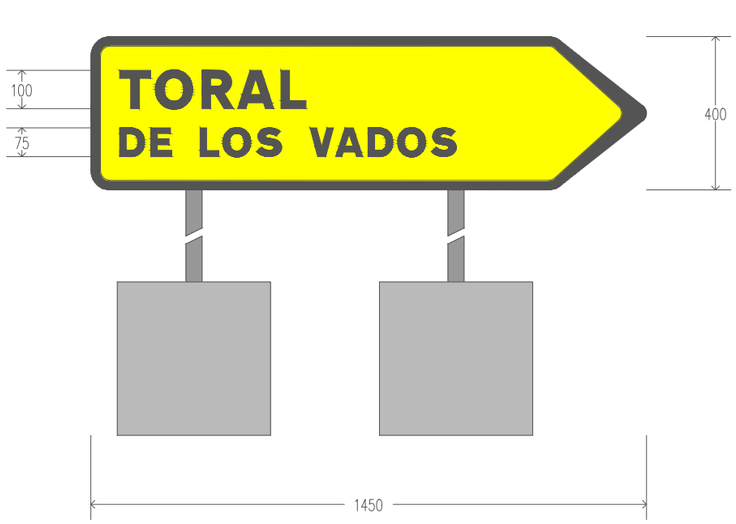
FLECHA : 1450x400
FONDO : Amarillo

	T	O	R	A	L
X mm	75	168	290	383	496
Y mm	212	212	212	212	212
H mm	100	100	100	100	100

TORAL <=> 485mm

	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	75	156	210	285	344	433	497	572	639	723	800	889
Y mm	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DE LOS VADOS <=> 878mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS 0 0	TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023	HOJA 69 DE 80

P:\2014\141239\02_doc_tecnico\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

PROYECTO : A76. Desvios
CARTEL : 38 b
DIMENSIONES : 3000x2275
COLOR FONDO : Amarillo 6,825m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 270
ANCHO ORLA : 54
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4375mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2400x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3000x2275

	N	–	1	2	0
X mm	1299	1561	1678	1801	2008
Y mm	1787	1787	1787	1787	1787
H mm	220	220	220	220	220

N–120 <=> 892mm

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	751	1078	1386	1666	1927	2243	2545
Y mm	1337	1337	1337	1337	1337	1337	1337
H mm	270	270	270	270	270	270	270

OURENSE <=> 1988mm

FLECHA: L=410 V=(398,1877) B1=(439,1467) B2=(357,1467)

	T	O	R	A	L		D	E
X mm	261	447	691	877	1103	1231	1431	1647
Y mm	601	601	601	601	601	601	601	601
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200

TORAL DE <=> 1530mm

	L	O	S		V	A	D	O	S
X mm	261	419	655	827	1027	1205	1431	1635	1871
Y mm	268	268	268	268	268	268	268	268	268
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200

LOS VADOS <=> 1782mm

FLECHA: L=335 V=(2739,664) B1=(2526,404) B2=(2479,451)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 70 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 69
DIMENSIONES : 1450x550
COLOR FONDO : Amarillo 1,595m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2750mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1200x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1450x550
FONDO : Amarillo

	L	E	–	5	2	4	3
X mm	228	296	372	416	483	552	635
Y mm	381	381	381	381	381	381	381
H mm	80	80	80	80	80	80	80

LE-5243 <=> 469mm

	P	A	R	A	D	E	L	A
X mm	75	158	271	364	477	585	682	756
Y mm	214	214	214	214	214	214	214	214
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100

PARADELA <=> 775mm

	D	E		A	R	R	I	B	A
X mm	149	230	284	359	443	521	599	636	706
Y mm	89	89	89	89	89	89	89	89	89
H mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75

DE ARRIBA <=> 627mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES
FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 70
DIMENSIONES : 2650x1925
COLOR FONDO : Amarillo 5,101m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 150
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3725mm – IPN 120
ZAPATA : 2 x 500x1900x500 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 2650x1925

	N	–	V	I	A	–	6
X mm	176	319	378	498	672	806	868
Y mm	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
H mm	120	120	120	120	120	120	120

N-VIA-6 <=> 781mm

	P	o	n	f	e	r	r	a	d	a
X mm	145	239	337	431	498	591	656	717	809	909
Y mm	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

Ponferrada <=> 843mm

	M	a	d	r	i	d
X mm	213	393	518	659	750	808
Y mm	1227	1227	1227	1227	1227	1227
H mm	150	150	150	150	150	150

Madrid <=> 706mm

	N	–	1	2	0	–	0	U	R	E	N	S	E
X mm	1052	1164	1214	1267	1357	1556	1621	1767	1904	2029	2145	2285	2419
Y mm	751	751	751	751	751	739	739	739	739	739	739	739	739
H mm	95	95	95	95	95	120	120	120	120	120	120	120	120

N-120-OURENSE <=> 1453mm

	#
X mm	1148
Y mm	1324
H mm	230

<=> 230mm

	p	o	l	.		i	n	d	u	s	t	r	i	a	l
X mm	1493	1571	1651	1691	1711	1801	1840	1917	2002	2078	2149	2210	2263	2298	2377
Y mm	589	589	589	589	589	589	589	589	589	589	589	589	589	589	589
H mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

pol. industrial <=> 916mm

	d	e	l		B	i	e	r	z	o
X mm	1493	1574	1650	1682	1772	1861	1896	1971	2019	2081
Y mm	439	439	439	439	439	439	439	439	439	439
H mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

del Bierzo <=> 653mm

	P	A	R	A	N	D	O	N	E	S
X mm	1308	1383	1485	1569	1671	1779	1870	1979	2087	2171
Y mm	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289
H mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

PARANDONES <=> 940mm

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 72 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 71
DIMENSIONES : 1700x400
COLOR FONDO : Amarillo 1,360m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2600mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1100x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

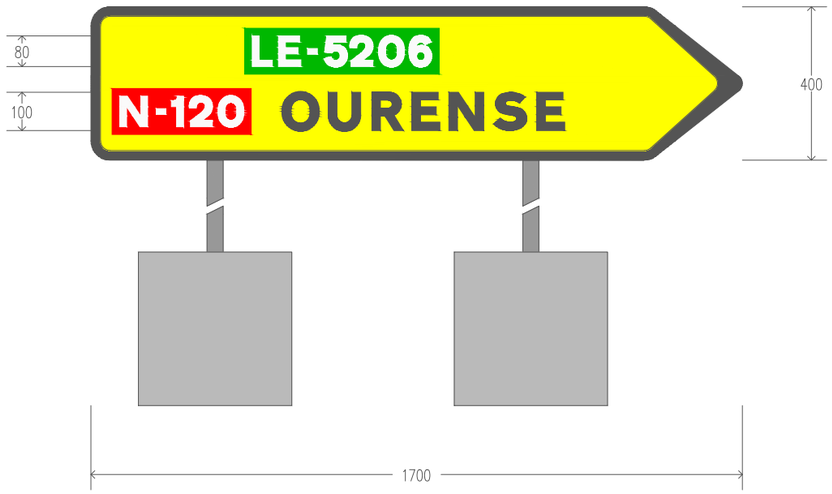
FLECHA : 1700x400
FONDO : Amarillo

	L	E	–	5	2	0	6
X mm	421	489	565	609	676	751	830
Y mm	244	244	244	244	244	244	244
H mm	80	80	80	80	80	80	80

LE–5206 <=> 468mm

	N	–	1	2	0	0	U	R	E	N	S	E
X mm	75	170	212	257	332	498	619	733	837	934	1051	1163
Y mm	87	87	87	87	87	77	77	77	77	77	77	77
H mm	80	80	80	80	80	100	100	100	100	100	100	100

N–120OURENSE <=> 1160mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES
FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 72
DIMENSIONES : 1700x400
COLOR FONDO : Amarillo 1,360m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2600mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x1100x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

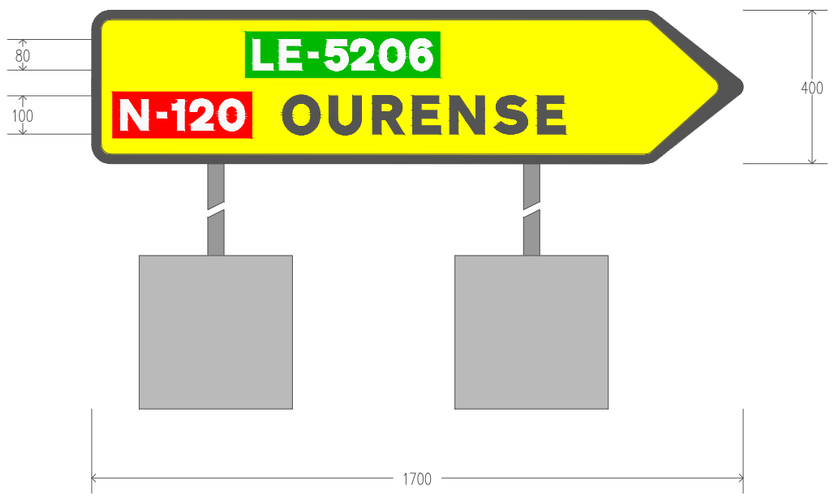
FLECHA : 1700x400
FONDO : Amarillo

	L	E	–	5	2	0	6
X mm	421	489	565	609	676	751	830
Y mm	244	244	244	244	244	244	244
H mm	80	80	80	80	80	80	80

LE–5206 <=> 468mm

	N	–	1	2	0	0	U	R	E	N	S	E
X mm	75	170	212	257	332	498	619	733	837	934	1051	1163
Y mm	87	87	87	87	87	77	77	77	77	77	77	77
H mm	80	80	80	80	80	100	100	100	100	100	100	100

N–120OURENSE <=> 1160mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TÍTULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 73
DIMENSIONES : 4750x1925
COLOR FONDO : Amarillo 9,144m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 40
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 3725mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2400x700 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 4750x1925

	#
X mm	552
Y mm	2373
H mm	300

<=> 346mm

	N	–	1	2	0	M	A	D	R	I	D
X mm	1123	1314	1399	1489	1639	1972	2210	2436	2652	2860	2960
Y mm	1530	1530	1530	1530	1530	1510	1510	1510	1510	1510	1510
H mm	160	160	160	160	160	200	200	200	200	200	200

N-120MADRID <=> 2007mm

	C	O	R	T	A	D	A		P	O	R		O	B	R	A	S
X mm	1123	1337	1581	1765	1941	2167	2361	2549	2749	2925	3169	3329	3529	3773	3981	4167	4385
Y mm	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177	1177
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

CORTADA POR OBRAS <=> 3434mm

FLECHA: L=335 V=(305,1611) B1=(339,1275) B2=(271,1275)

	A	L	T	E	R	N	A	T	I	V	A		P	O	R
X mm	193	419	565	763	957	1165	1385	1587	1785	1863	2041	2229	2429	2605	2849
Y mm	547	547	547	547	547	547	547	547	547	547	547	547	547	547	547
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

ALTERNATIVA POR <=> 2816mm

	L	E	–	5	2	0	6	Y	N	–	V	I
X mm	193	329	481	569	704	854	1012	1330	1694	1885	1963	2123
Y mm	234	234	234	234	234	234	234	214	234	234	234	234
H mm	160	160	160	160	160	160	160	200	160	160	160	160

LE-5206YN-VI <=> 1962mm

FLECHA: L=335 V=(4557,610) B1=(4344,350) B2=(4297,397)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARINO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE. TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO. PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO. DETALLES
FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 74
DIMENSIONES : 3800x1575
COLOR FONDO : Amarillo 5,985m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4075mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2300x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3800x1575

	#
X mm	477
Y mm	2011
H mm	300

<=> 346mm

	N	–	1	2	0	P	0	N	F	E	R	R	A
X mm	1048	1191	1255	1322	1435	1685	1817	2000	2180	2306	2451	2607	2747
Y mm	1246	1246	1246	1246	1246	1231	1231	1231	1231	1231	1231	1231	1231
H mm	120	120	120	120	120	150	150	150	150	150	150	150	150
	D	A											
X mm	2916	3062											
Y mm	1231	1231											
H mm	150	150											

N-120PONFERRADA <=> 2155mm

	C	0	R	T	A	D	A		P	0	R		0
X mm	1048	1208	1391	1529	1661	1830	1976	2117	2267	2399	2582	2702	2852
Y mm	981	981	981	981	981	981	981	981	981	981	981	981	981
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	B	R	A	S									
X mm	3035	3190	3330	3493									
Y mm	981	981	981	981									
H mm	150	150	150	150									

CORTADA POR OBRAS <=> 2574mm

FLECHA: L=250 V=(261,1306) B1=(286,1056) B2=(236,1056)

	D	E	S	V	Í	0		A	L	T	E	R	N
X mm	178	340	479	630	780	846	993	1143	1312	1421	1569	1714	1870
Y mm	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	A	T	I	V	0		P	0	R				
X mm	2034	2185	2333	2391	2533	2680	2830	2962	3145				
Y mm	443	443	443	443	443	443	443	443	443				
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150				

DESVÍO ALTERNATIVO POR <=> 3087mm

	T	0	R	A	L		D	E		L	0	S	
X mm	178	318	501	641	810	906	1056	1175	1254	1364	1451	1581	1676
Y mm	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193
H mm	150	150	150	150	150	150	110	110	110	110	110	110	110

	V	A	D	0	S
X mm	1786	1883	2006	2119	2249
Y mm	193	193	193	193	193
H mm	110	110	110	110	110

TORAL DE LOS VADOS <=> 2166mm

FLECHA: L=250 V=(3622,490) B1=(3463,296) B2=(3428,331)

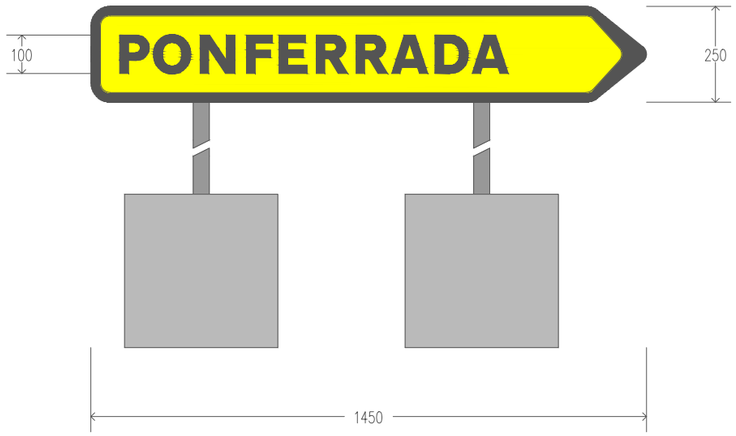
P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 75
DIMENSIONES : 1450x250
COLOR FONDO : Amarillo 0,725m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2450mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x900x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1450x250
FONDO : Amarillo

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	75	163	285	406	491	588	692	785	898	995
Y mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

PONFERRADA <=> 1014mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

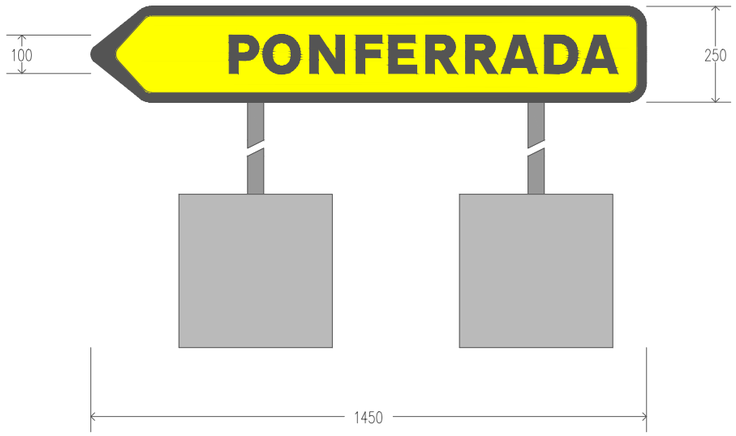
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 77 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 76
DIMENSIONES : 1450x250
COLOR FONDO : Amarillo 0,725m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2450mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x900x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1450x250
FONDO : Amarillo

	P	O	N	F	E	R	R	A	D	A
X mm	361	449	571	692	777	874	978	1071	1184	1281
Y mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

PONFERRADA <=> 1014mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –

ESCALA: INDICADAS

TITULO DEL PROYECTO:
AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE
TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

CLAVE: 12-LE-4400

Nº PLANO: 8.6

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DETALLES

FECHA: ENERO 2023

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 77
DIMENSIONES : 3800x1575
COLOR FONDO : Amarillo 5,985m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 200
ANCHO ORLA : 30
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 4075mm – IPN 140
ZAPATA : 2 x 400x2300x600 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 40



CARTEL : 3800x1575

	#
X mm	477
Y mm	2011
H mm	300

<=> 346mm

	N	–	1	2	0	0	U	R	E	N	S	E
X mm	1048	1191	1255	1322	1435	1685	1867	2038	2194	2339	2513	2680
Y mm	1246	1246	1246	1246	1246	1231	1231	1231	1231	1231	1231	1231
H mm	120	120	120	120	120	150	150	150	150	150	150	150

N-120OURENSE <=> 1740mm

	C	O	R	T	A	D	A		P	O	R		O
X mm	1048	1208	1391	1529	1661	1830	1976	2117	2267	2399	2582	2702	2852
Y mm	981	981	981	981	981	981	981	981	981	981	981	981	981
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	B	R	A	S									
X mm	3035	3190	3330	3493									
Y mm	981	981	981	981									
H mm	150	150	150	150									

CORTADA POR OBRAS <=> 2574mm

FLECHA: L=250 V=(261,1306) B1=(286,1056) B2=(236,1056)

	D	E	S	V	Í	O		A	L	T	E	R	N
X mm	178	340	479	630	780	846	993	1143	1312	1421	1569	1714	1870
Y mm	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443	443
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	A	T	I	V	O		P	O	R				
X mm	2034	2185	2333	2391	2533	2680	2830	2962	3145				
Y mm	443	443	443	443	443	443	443	443	443				
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150				

DESVÍO ALTERNATIVO POR <=> 3087mm

	L	E	–	5	2	0	6	T	O	R	A	L	
X mm	178	280	394	460	561	674	793	1032	1172	1355	1495	1664	1760
Y mm	208	208	208	208	208	208	208	193	193	193	193	193	193
H mm	120	120	120	120	120	120	120	150	150	150	150	150	110
	D	E		L	O	S		V	A	D	O	S	
X mm	1870	1989	2068	2178	2265	2395	2490	2600	2697	2820	2933	3063	
Y mm	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193	193	
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	

LE-5206TORAL DE LOS VADOS <=> 2980mm

FLECHA: L=250 V=(3622,490) B1=(3463,296) B2=(3428,331)

P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

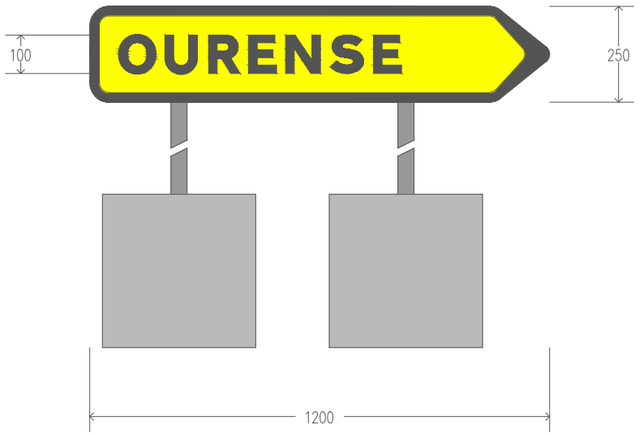
CONSULTOR: ineco
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –
ESCALA: INDICADAS
TÍTULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A -76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
CLAVE: 12-LE-4400
Nº PLANO: 8.6
DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES
FECHA: ENERO 2023
HOJA 79 DE 80

PROYECTO : A76. Desvios_v02
CARTEL : 78
DIMENSIONES : 1200x250
COLOR FONDO : Amarillo 0,600m²
ALFABETO : CCRIGE
Hb : 100
ANCHO ORLA : 25
RETRORREFLECTANCIA : RA2
SOPORTE : 2 x 2450mm – IPN 80
ZAPATA : 2 x 400x800x400 – Hormigón HA25
ESCALA : 1 : 20

FLECHA : 1200x250
FONDO : Amarillo

	O	U	R	E	N	S	E
X mm	75	196	310	414	511	628	740
Y mm	75	75	75	75	75	75	75
H mm	100	100	100	100	100	100	100

OURENSE <=> 737mm



P:\2014\141239\02_doc_tecnica\02_03_Ejec\GRAFICOS\06 PC F4 Supervi_02\02 Planos\08 SolucionesalTrafico\0806 Detalles\0806H80.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARIÑO INSUA SASIAIN	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: BEATRIZ GONZÁLEZ DEL RIEGO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: –	ESCALA: INDICADAS 0 0	TITULO DEL PROYECTO: AUTOVÍA A-76 PONFERRADA-OURENSE TRAMO: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA - REQUEJO PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	CLAVE: 12-LE-4400	Nº PLANO: 8.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DETALLES	FECHA: ENERO 2023 HOJA 80 DE 80

APÉNDICE 2. LISTADOS DE TRAZADO

PLANTA

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 152 : Desvio 1 (eje152.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	58.767	0.000	683723.159	4714931.081			57.8183	0.7884021	0.6151602		
2	CIRC.	87.130	58.767	683769.491	4714967.232	250.000		57.8183	683923.281	4714770.131		
3	CIRC.	105.338	145.897	683846.049	4715007.902	-250.000		80.0057	683768.816	4715245.673		
4	RECTA	121.295	251.234	683936.540	4715060.286			53.1818	0.7415496	0.6708980		
5	CIRC.	98.814	372.529	684026.486	4715141.662	250.000		53.1818	684194.211	4714956.275		
6	RECTA	51.927	471.343	684110.800	4715191.950			78.3445	0.9427000	0.3336417		
			523.270	684159.752	4715209.275			78.3445				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 153 : Desvio 2 (eje153.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	0.000	0.000	683969.191	4715080.386			53.1818	0.7415496	0.6708980		
2	CIRC.	41.601	0.000	683969.191	4715080.386	23.000		53.1818	683984.622	4715063.330		
	CLOT.	57.206	41.601	684004.834	4715074.306		37.783	168.3298	683982.074	4715021.841		
3	CIRC.	0.000	98.807	683985.723	4715025.052	293.700		253.7009	683790.463	4715244.445		
			98.807	683985.723	4715025.052			253.7009				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 250 : Desvio 3 (antiguo desvio 4) (Eje_250.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	CIRC.	16.666	0.000	680039.794	4709900.319	50.000		11.7362	680088.947	4709891.154		
2	CIRC.	126.967	16.666	680045.498	4709915.896	250.000		32.9554	680262.743	4709792.184		
3	CIRC.	45.000	143.632	680133.081	4710005.931	1500.000		65.2872	680911.051	4708723.448		
			188.633	680171.900	4710028.689			67.1971				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 251 : Nuevo desvio Fase 2 P.k. 5+400 (Parte 1) (Eje_251.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	CIRC.	64.350	0.000	680378.566	4710126.787	1398.468		76.6207	680880.676	4708821.568		
2	CIRC.	55.517	64.350	680439.135	4710148.502	270.000		79.5500	680524.383	4709892.313		
3	RECTA	104.649	119.867	680493.238	4710160.510			92.6401	0.9933247	0.1153518		
4	CIRC.	20.324	224.516	680597.189	4710172.582	-768.109		92.6401	680508.586	4710935.563		
			244.839	680617.343	4710175.193			90.9556				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 252 : Nuevo desvio Fase 2 P.k. 5+400 (Parte 2) (Eje_252.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	CIRC.	113.866	0.000	680672.929	4710185.532	-500.000		84.8952	680555.406	4710671.524		
2	CIRC.	31.154	113.866	680779.616	4710224.612	520.000		70.3974	681012.795	4709759.824		
3	CIRC.	51.199	145.020	680807.865	4710237.740	-320.179		74.2115	680681.683	4710532.007		
			196.219	680853.110	4710261.586			64.0315				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 253 : Desvio salida Fase 3 p.k. 2+400 (Eje_253_M.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	47.792	0.000	682074.434	4712310.264			3.9704	0.0623260	0.9980558		
2	CIRC.	35.402	47.792	682077.413	4712357.963	30.000		3.9704	682107.355	4712356.093		
3	CIRC.	17.052	83.193	682097.680	4712384.490	-30.000		79.0947	682088.004	4712412.887		
4	CIRC.	19.761	100.245	682111.444	4712394.163	85.687		42.9087	682178.393	4712340.684		
			120.007	682125.441	4712408.051			57.5906				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 254 : Desvio de Fase 3 en p.k. 3+200 (Eje_254.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	CIRC.	21.598	0.000	681883.879	4711575.169	826.194		38.1773	682565.912	4711108.878		
2	CIRC.	48.244	21.598	681896.300	4711592.837	-150.000		39.8415	681774.729	4711680.703		
3	CIRC.	47.293	69.842	681917.842	4711635.773	150.000		19.3662	682060.954	4711590.843		
4	CIRC.	11.026	117.135	681938.828	4711677.936	-784.889		39.4381	681299.792	4712133.660		
			128.161	681945.167	4711686.957			38.5438				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 255 : Desvío de Fase 3 en p.k. 4+800 (Eje_255.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	CIRC.	15.934	0.000	680940.620	4710373.673	-621.679		42.5832	680452.908	4710759.188		
2	CIRC.	42.127	15.934	680950.340	4710386.298	150.000		40.9515	681070.361	4710296.326		
3	CIRC.	49.474	58.060	680979.979	4710416.039	-150.000		58.8306	680889.597	4710535.752		
4	CIRC.	27.785	107.534	681013.880	4710451.765	921.626		37.8331	681777.495	4709935.734		
			135.320	681029.782	4710474.548			39.7524				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 256 : Desvío en P.k. 3+000 (Eje_256_M.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	CIRC.	30.192	0.000	681957.839	4711678.424	-596.090		39.6829	681473.853	4712026.391		
2	CIRC.	48.554	30.192	681974.835	4711703.373	500.000		36.4585	682395.059	4711432.427		
3	CIRC.	99.955	78.745	682003.085	4711742.840	-246.967		42.6405	681809.475	4711896.163		
			178.700	682047.817	4711831.464			16.8746				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 257 : Desvío de Fase 4 en PS 1+646 (Eje_257_M.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	CIRC.	9.571	0.000	682248.971	4713082.994	1811.825		20.1448	683970.841	4712519.191		
2	CIRC.	48.502	9.571	682251.973	4713092.082	150.000		20.4811	682394.277	4713044.652		
3	CIRC.	39.009	58.073	682274.418	4713134.840	-150.000		41.0662	682154.559	4713225.028		
4	CIRC.	6.434	97.082	682293.579	4713168.693	1184.230		24.5104	683391.117	4712723.935		
			103.516	682296.011	4713174.649			24.8563				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 258 : Desvio Fase 3 hoja 7 (Eje_258.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	19.052	0.000	682735.484	4713970.586			32.8107	0.4928738	0.8701008		
2	CIRC.	46.827	19.052	682744.874	4713987.164	-150.000		32.8107	682614.359	4714061.095		
3	CIRC.	46.827	65.879	682761.272	4714030.823	150.000		12.9368	682908.186	4714000.550		
4	RECTA	18.084	112.706	682777.671	4714074.482			32.8107	0.4928739	0.8701007		
			130.790	682786.584	4714090.217			32.8107				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 259 : Desvio Fase 3 hoja 8 (Eje_259.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	20.754	0.000	682445.456	4713458.582			232.8107	-0.4928741	-0.8701006		
2	CIRC.	46.826	20.754	682435.227	4713440.524	150.000		232.8107	682304.712	4713514.455		
3	CIRC.	46.936	67.580	682406.213	4713404.013	-150.000		252.6842	682507.713	4713293.570		
4	RECTA	14.186	114.516	682377.144	4713367.405			232.7638	-0.4922331	-0.8704634		
			128.702	682370.161	4713355.057			232.7638				

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:00:24 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 260 : Desvio en N-VI (Eje_260.vol)

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	CIRC.	7.205	0.000	683476.360	4715226.908	-402.215		369.8622	683118.380	4715043.531		
2	CIRC.	23.862	7.205	683473.018	4715233.291	85.000		368.7219	683547.964	4715273.393		
3	CIRC.	37.940	31.066	683464.842	4715255.625	-85.000		386.5935	683381.719	4715237.856		
4	RECTA	21.036	69.006	683449.028	4715289.766			358.1777	-0.6106988	0.7918630		
5	CIRC.	29.334	90.043	683436.181	4715306.424	-85.000		358.1777	683368.872	4715254.514		
6	CIRC.	28.495	119.377	683414.651	4715326.134	85.000		336.2076	683460.430	4715397.753		
7	RECTA	9.200	147.872	683393.638	4715345.181			357.5492	-0.6184873	0.7857948		
			157.072	683387.948	4715352.410			357.5492				

ALZADO

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:03:15 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Fase 4
EJE : 152 : Desvio 1 (eje152.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	461.785				
0.195920	0.000	0.000	5.000	461.795	5.000	461.795	5.000	461.795	0.000	0.526
0.722040	0.000	0.000	10.000	461.831	10.000	461.831	10.000	461.831	0.000	-0.696
0.025940	0.000	0.000	20.000	461.834	20.000	461.834	20.000	461.834	0.000	0.460
0.485840	0.000	0.000	25.000	461.858	25.000	461.858	25.000	461.858	0.000	-0.107
0.378420	0.000	0.000	30.000	461.877	30.000	461.877	30.000	461.877	0.000	-0.522
-0.144040	0.000	0.000	50.000	461.848	50.000	461.848	50.000	461.848	0.000	-0.000
-0.144060	0.000	0.000	55.000	461.841	55.000	461.841	55.000	461.841	0.000	0.000
-0.144040	0.000	0.000	60.000	461.834	60.000	461.834	60.000	461.834	0.000	0.164
0.020140	0.000	0.000	65.000	461.835	65.000	461.835	65.000	461.835	0.000	0.600
0.620120	0.000	0.000	70.000	461.866	70.000	461.866	70.000	461.866	0.000	0.331
0.951540	80.000	1615.659	144.178	462.572	104.178	462.191	184.178	460.972	0.495	-4.952
-4.000000	80.000	1777.778	233.208	459.010	193.208	460.610	273.208	459.210	0.450	4.500
0.500000	80.000	7495.409	341.583	459.552	301.583	459.352	381.583	459.325	0.107	-1.067
-0.567320	0.000	0.000	490.000	458.710	490.000	458.710	490.000	458.710	0.000	-0.152
-0.718990	0.000	0.000	500.000	458.638	500.000	458.638	500.000	458.638	0.000	-0.094
-0.812990	0.000	0.000	510.000	458.557	510.000	458.557	510.000	458.557	0.000	-0.109
-0.921940	0.000	0.000	520.000	458.465	520.000	458.465	520.000	458.465	0.000	-0.079
-1.001130							524.892	458.416		

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:03:15 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Fase 4
EJE : 152 : Desvio 1 (eje152.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	461.785	0.1959 %
5.000	tg. entrada	461.795	0.1959 %
5.000	tg. salida	461.795	0.7220 %
10.000	tg. entrada	461.831	0.7220 %
10.000	tg. salida	461.831	0.0259 %
20.000	tg. entrada	461.834	0.0259 %
20.000	tg. salida	461.834	0.4858 %
25.000	tg. entrada	461.858	0.4858 %
25.000	tg. salida	461.858	0.3784 %
30.000	tg. entrada	461.877	0.3784 %
30.000	Punto alto	461.877	0.0000 %
30.000	tg. salida	461.877	-0.1440 %
40.000	Pendiente	461.863	-0.1440 %
50.000	tg. entrada	461.848	-0.1440 %
50.000	tg. salida	461.848	-0.1441 %
55.000	tg. entrada	461.841	-0.1441 %
55.000	tg. salida	461.841	-0.1440 %
60.000	tg. entrada	461.834	-0.1440 %
60.000	Punto bajo	461.834	0.0000 %
60.000	tg. salida	461.834	0.0201 %
60.000	Pendiente	461.834	-0.1440 %
65.000	tg. entrada	461.835	0.0201 %
65.000	tg. salida	461.835	0.6201 %
70.000	tg. entrada	461.866	0.6201 %
70.000	tg. salida	461.866	0.9515 %
80.000	Rampa	461.961	0.9515 %
100.000	Rampa	462.151	0.9515 %
104.178	tg. entrada	462.191	0.9515 %
119.552	Punto alto	462.264	0.0000 %
120.000	KV -1616	462.264	-0.0277 %
140.000	KV -1616	462.135	-1.2656 %
160.000	KV -1616	461.758	-2.5035 %
180.000	KV -1616	461.133	-3.7414 %
184.178	tg. salida	460.972	-4.0000 %
193.208	tg. entrada	460.610	-4.0000 %
200.000	KV 1778	460.352	-3.6180 %
220.000	KV 1778	459.741	-2.4930 %
240.000	KV 1778	459.355	-1.3680 %

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:03:15 200009 pagina 2
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Fase 4
EJE : 152 : Desvio 1 (eje152.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
260.000	KV 1778	459.193	-0.2430 %
264.319	Punto bajo	459.188	0.0000 %
273.208	tg. salida	459.210	0.5000 %
280.000	Rampa	459.244	0.5000 %
300.000	Rampa	459.344	0.5000 %
301.583	tg. entrada	459.352	0.5000 %
320.000	KV -7495	459.422	0.2543 %
339.060	Punto alto	459.446	0.0000 %
340.000	KV -7495	459.446	-0.0125 %
360.000	KV -7495	459.417	-0.2794 %
380.000	KV -7495	459.334	-0.5462 %
381.583	tg. salida	459.325	-0.5673 %
400.000	Pendiente	459.221	-0.5673 %
420.000	Pendiente	459.107	-0.5673 %
440.000	Pendiente	458.994	-0.5673 %
460.000	Pendiente	458.881	-0.5673 %
480.000	Pendiente	458.767	-0.5673 %
490.000	tg. entrada	458.710	-0.5673 %
490.000	tg. salida	458.710	-0.7190 %
500.000	tg. entrada	458.638	-0.7190 %
500.000	tg. salida	458.638	-0.8130 %
510.000	tg. entrada	458.557	-0.8130 %
510.000	tg. salida	458.557	-0.9219 %
520.000	tg. entrada	458.465	-0.9219 %
520.000	tg. salida	458.465	-1.0011 %
524.892	Pendiente	458.416	-1.0011 %

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:03:16 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Fase 4
EJE : 153 : Desvio 2 (eje153.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	459.779				
0.538632	0.000	0.000	0.056	459.779	0.056	459.779	0.056	459.779	0.000	0.209
0.747534	0.000	0.000	1.579	459.791	1.579	459.791	1.579	459.791	0.000	0.525
1.272907	0.000	0.000	3.525	459.816	3.525	459.816	3.525	459.816	0.000	0.466
1.738760	0.000	0.000	4.722	459.836	4.722	459.836	4.722	459.836	0.000	-2.172
-0.433709	0.000	0.000	6.279	459.830	6.279	459.830	6.279	459.830	0.000	-1.450
-1.883456	0.000	0.000	7.667	459.803	7.667	459.803	7.667	459.803	0.000	-0.175
-2.058476	0.000	0.000	8.826	459.780	8.826	459.780	8.826	459.780	0.000	-0.252
-2.310694	0.000	0.000	9.838	459.756	9.838	459.756	9.838	459.756	0.000	-0.292
-2.603101	25.000	463.229	27.240	459.303	14.740	459.629	39.740	458.303	0.169	-5.397
-8.000000	25.000	366.243	53.813	457.177	41.313	458.177	66.313	457.031	0.213	6.826
-1.173929	0.000	0.000	69.388	456.995	69.388	456.995	69.388	456.995	0.000	0.213
-0.961418	0.000	0.000	73.109	456.959	73.109	456.959	73.109	456.959	0.000	0.085
-0.876013	0.000	0.000	75.547	456.937	75.547	456.937	75.547	456.937	0.000	1.647
0.770825	0.000	0.000	78.717	456.962	78.717	456.962	78.717	456.962	0.000	-0.212
0.558876	0.000	0.000	83.548	456.989	83.548	456.989	83.548	456.989	0.000	-0.369
0.189756	0.000	0.000	88.017	456.997	88.017	456.997	88.017	456.997	0.000	-0.452
-0.261891	0.000	0.000	93.806	456.982	93.806	456.982	93.806	456.982	0.000	-0.405
-0.666415							99.112	456.947		

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:03:16 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Fase 4
EJE : 153 : Desvio 2 (eje153.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	459.779	0.5386 %
0.056	tg. entrada	459.779	0.5386 %
0.056	tg. salida	459.779	0.7475 %
1.579	tg. entrada	459.791	0.7475 %
1.579	tg. salida	459.791	1.2729 %
3.525	tg. entrada	459.816	1.2729 %
3.525	tg. salida	459.816	1.7388 %
4.722	tg. entrada	459.836	1.7388 %
4.722	Punto alto	459.836	0.0000 %
4.722	tg. salida	459.836	-0.4337 %
6.279	tg. entrada	459.830	-0.4337 %
6.279	tg. salida	459.830	-1.8835 %
7.667	tg. entrada	459.803	-1.8835 %
7.667	tg. salida	459.803	-2.0585 %
8.826	tg. entrada	459.780	-2.0585 %
8.826	tg. salida	459.780	-2.3107 %
9.838	tg. entrada	459.756	-2.3107 %
9.838	tg. salida	459.756	-2.6031 %
14.740	tg. entrada	459.629	-2.6031 %
20.000	KV -463	459.462	-3.7386 %
39.740	tg. salida	458.303	-8.0000 %
40.000	Pendiente	458.282	-8.0000 %
41.313	tg. entrada	458.177	-8.0000 %
60.000	KV 366	457.159	-2.8976 %
66.313	tg. salida	457.031	-1.1739 %
69.388	tg. entrada	456.995	-1.1739 %
69.388	tg. salida	456.995	-0.9614 %
73.109	tg. entrada	456.959	-0.9614 %
73.109	tg. salida	456.959	-0.8760 %
75.547	tg. entrada	456.937	-0.8760 %
75.547	Punto bajo	456.937	0.0000 %
75.547	tg. salida	456.937	0.7708 %
78.717	tg. entrada	456.962	0.7708 %
78.717	tg. salida	456.962	0.5589 %
80.000	Rampa	456.969	0.5589 %
83.548	tg. entrada	456.989	0.5589 %
83.548	tg. salida	456.989	0.1898 %
88.017	tg. entrada	456.997	0.1898 %

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:03:16 200009 pagina 2
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Fase 4
EJE : 153 : Desvio 2 (eje153.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
88.017	Punto alto	456.997	0.0000 %
88.017	tg. salida	456.997	-0.2619 %
93.806	tg. entrada	456.982	-0.2619 %
93.806	tg. salida	456.982	-0.6664 %
99.112	Pendiente	456.947	-0.6664 %

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:04:05 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 250 : Desvio 3 (Eje_250.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	447.431				
5.134875	35.000	1221.587	11.559	448.025	-5.941	447.126	29.059	449.425	0.125	2.865
8.000000	43.770	500.000	73.431	452.974	51.546	451.224	95.316	452.809	0.479	-8.754
-0.753937	0.000	0.000	142.607	452.453	142.607	452.453	142.607	452.453	0.000	-0.490
-1.244410							188.633	451.880		

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:04:05 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 250 : Desvio 3 (Eje_250.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	KV 1222	447.445	5.6212 %
20.000	KV 1222	448.733	7.2584 %
29.059	tg. salida	449.425	8.0000 %
40.000	Rampa	450.300	8.0000 %
51.546	tg. entrada	451.224	8.0000 %
60.000	KV -500	451.828	6.3092 %
80.000	KV -500	452.690	2.3092 %
91.546	Punto alto	452.824	0.0000 %
95.316	tg. salida	452.809	-0.7539 %
100.000	Pendiente	452.774	-0.7539 %
120.000	Pendiente	452.623	-0.7539 %
140.000	Pendiente	452.472	-0.7539 %
142.607	tg. entrada	452.453	-0.7539 %
142.607	tg. salida	452.453	-1.2444 %
160.000	Pendiente	452.236	-1.2444 %
180.000	Pendiente	451.987	-1.2444 %
188.633	Pendiente	451.880	-1.2444 %

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:10 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 251 : Nuevo desvio Fase 2 P.k. 5+400 (Parte 1) (Eje_251.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	447.351				
-2.847752	160.000	10927.970	165.688	442.633	85.688	444.911	245.688	441.526	0.293	1.464
-1.383619							244.839	441.537		

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:10 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 251 : Nuevo desvio Fase 2 P.k. 5+400 (Parte 1) (Eje_251.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Pendiente	447.351	-2.8478 %
20.000	Pendiente	446.781	-2.8478 %
40.000	Pendiente	446.212	-2.8478 %
60.000	Pendiente	445.642	-2.8478 %
80.000	Pendiente	445.073	-2.8478 %
85.688	tg. entrada	444.911	-2.8478 %
100.000	KV 10928	444.513	-2.7168 %
120.000	KV 10928	443.988	-2.5338 %
140.000	KV 10928	443.499	-2.3508 %
160.000	KV 10928	443.047	-2.1677 %
180.000	KV 10928	442.632	-1.9847 %
200.000	KV 10928	442.253	-1.8017 %
220.000	KV 10928	441.911	-1.6187 %
240.000	KV 10928	441.606	-1.4357 %
244.840	KV 10928	441.538	-1.3914 %

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:11 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 252 : Nuevo desvio Fase 2 P.k. 5+400 (Parte 2) (Eje_252.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	440.936				
-0.782925	120.000	6159.569	76.485	440.338	16.485	440.807	136.485	441.037	0.292	1.948
1.165263							196.000	441.730		

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:11 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 252 : Nuevo desvio Fase 2 P.k. 5+400 (Parte 2) (Eje_252.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Pendiente	440.936	-0.7829 %
16.485	tg. entrada	440.807	-0.7829 %
20.000	KV 6160	440.781	-0.7259 %
40.000	KV 6160	440.668	-0.4012 %
60.000	KV 6160	440.620	-0.0765 %
64.709	Punto bajo	440.618	0.0000 %
80.000	KV 6160	440.637	0.2482 %
100.000	KV 6160	440.720	0.5729 %
120.000	KV 6160	440.867	0.8976 %
136.485	tg. salida	441.037	1.1653 %
140.000	Rampa	441.078	1.1653 %
160.000	Rampa	441.311	1.1653 %
180.000	Rampa	441.544	1.1653 %
196.000	Rampa	441.730	1.1653 %

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:04:06 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 253 : Desvio salida Fase 3 p.k. 2+400 (Eje_253_M.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	447.482				
0.137434	20.000	220.102	85.083	447.599	75.083	447.585	95.083	446.704	0.227	-9.087
-8.949280							120.000	444.474		

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:04:06 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 253 : Desvio salida Fase 3 p.k. 2+400 (Eje_253_M.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	447.482	0.1374 %
20.000	Rampa	447.510	0.1374 %
40.000	Rampa	447.537	0.1374 %
60.000	Rampa	447.565	0.1374 %
75.083	tg. entrada	447.585	0.1374 %
75.386	Punto alto	447.586	0.0000 %
80.000	KV -220	447.537	-2.0965 %
95.083	tg. salida	446.704	-8.9493 %
100.000	Pendiente	446.264	-8.9493 %
120.000	Pendiente	444.474	-8.9493 %
120.000	Pendiente	444.474	-8.9493 %

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:13 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 254 : Desvio de Fase 3 en p.k. 3+200 (Eje_254.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	449.343				
0.591740	100.000	7574.705	57.262	449.681	7.262	449.386	107.262	449.317	0.165	-1.320
-0.728443							128.161	449.165		

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:13 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 254 : Desvio de Fase 3 en p.k. 3+200 (Eje_254.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	449.343	0.5917 %
7.262	tg. entrada	449.386	0.5917 %
20.000	KV -7575	449.450	0.4236 %
40.000	KV -7575	449.509	0.1595 %
52.085	Punto alto	449.518	0.0000 %
60.000	KV -7575	449.514	-0.1045 %
80.000	KV -7575	449.467	-0.3685 %
100.000	KV -7575	449.367	-0.6326 %
107.262	tg. salida	449.317	-0.7284 %
120.000	Pendiente	449.224	-0.7284 %
128.161	Pendiente	449.165	-0.7284 %

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:13 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 255 : Desvio de Fase 3 en p.k. 4+800 (Eje_255.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	443.156				
1.995972	80.000	9197.281	55.998	444.274	15.998	443.475	95.998	444.724	0.087	-0.870
1.126150							135.320	445.167		

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:13 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 255 : Desvio de Fase 3 en p.k. 4+800 (Eje_255.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	443.156	1.9960 %
15.998	tg. entrada	443.475	1.9960 %
20.000	KV -9197	443.554	1.9525 %
40.000	KV -9197	443.923	1.7350 %
60.000	KV -9197	444.248	1.5175 %
80.000	KV -9197	444.530	1.3001 %
95.998	tg. salida	444.724	1.1261 %
100.000	Rampa	444.769	1.1261 %
120.000	Rampa	444.994	1.1261 %
135.320	Rampa	445.167	1.1261 %

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:22:04 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 256 : Desvio en P.k. 3+000 (Eje_256_M.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					-4.116	449.564				
-0.122216	50.000	5564.847	29.718	449.523	4.718	449.553	54.718	449.267	0.056	-0.898
-1.020713	0.000	0.000	100.000	448.805	100.000	448.805	100.000	448.805	0.000	0.369
-0.652029	0.000	0.000	135.000	448.577	135.000	448.577	135.000	448.577	0.000	-0.750
-1.401980	0.000	0.000	145.000	448.437	145.000	448.437	145.000	448.437	0.000	0.770
-0.632320	0.000	0.000	150.000	448.405	150.000	448.405	150.000	448.405	0.000	0.952
0.320130	0.000	0.000	160.000	448.437	160.000	448.437	160.000	448.437	0.000	-0.510
-0.189822							178.167	448.403		

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:22:04 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 256 : Desvio en P.k. 3+000 (Eje_256_M.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Pendiente	449.559	-0.1222 %
4.718	tg. entrada	449.553	-0.1222 %
20.000	KV -5565	449.514	-0.3968 %
40.000	KV -5565	449.398	-0.7562 %
54.718	tg. salida	449.267	-1.0207 %
60.000	Pendiente	449.214	-1.0207 %
80.000	Pendiente	449.009	-1.0207 %
100.000	tg. entrada	448.805	-1.0207 %
100.000	tg. salida	448.805	-0.6520 %
120.000	Pendiente	448.675	-0.6520 %
135.000	tg. entrada	448.577	-0.6520 %
135.000	tg. salida	448.577	-1.4020 %
140.000	Pendiente	448.507	-1.4020 %
145.000	tg. entrada	448.437	-1.4020 %
145.000	tg. salida	448.437	-0.6323 %
150.000	tg. entrada	448.405	-0.6323 %
150.000	Punto bajo	448.405	0.0000 %
150.000	tg. salida	448.405	0.3201 %
160.000	tg. entrada	448.437	0.3201 %
160.000	Punto alto	448.437	0.0000 %
160.000	tg. salida	448.437	-0.1898 %
160.000	Rampa	448.437	0.3201 %
178.167	Pendiente	448.403	-0.1898 %

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:04:08 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 257 : Desvio de Fase 4 en PS 1+646 (Eje_257_M.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	455.170				
2.694197	40.000	11197.892	27.425	455.909	7.425	455.370	47.425	456.376	0.018	-0.357
2.336987							103.516	457.687		

Istram 23.01.01.10 17/01/23 16:04:08 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 257 : Desvio de Fase 4 en PS 1+646 (Eje_257_M.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	455.170	2.6942 %
7.425	tg. entrada	455.370	2.6942 %
20.000	KV -11198	455.702	2.5819 %
40.000	KV -11198	456.200	2.4033 %
47.425	tg. salida	456.376	2.3370 %
60.000	Rampa	456.670	2.3370 %
80.000	Rampa	457.138	2.3370 %
100.000	Rampa	457.605	2.3370 %
103.516	Rampa	457.687	2.3370 %

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:16 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 258 : Desvio Fase 3 hoja 7 (Eje_258.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					-5.064	464.908				
-0.477808	0.000	0.000	34.492	464.719	34.492	464.719	34.492	464.719	0.000	0.335
-0.143118	0.000	0.000	52.749	464.693	52.749	464.693	52.749	464.693	0.000	0.211
0.067787	0.000	0.000	65.510	464.702	65.510	464.702	65.510	464.702	0.000	-0.991
-0.923231	0.000	0.000	97.540	464.406	97.540	464.406	97.540	464.406	0.000	0.405
-0.518415							132.656	464.224		

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:16 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 258 : Desvio Fase 3 hoja 7 (Eje_258.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Pendiente	464.884	-0.4778 %
20.000	Pendiente	464.788	-0.4778 %
34.492	tg. entrada	464.719	-0.4778 %
34.492	tg. salida	464.719	-0.1431 %
40.000	Pendiente	464.711	-0.1431 %
52.749	tg. entrada	464.693	-0.1431 %
52.749	Punto bajo	464.693	0.0000 %
52.749	tg. salida	464.693	0.0678 %
60.000	Rampa	464.698	0.0678 %
65.510	tg. entrada	464.702	0.0678 %
65.510	Punto alto	464.702	0.0000 %
65.510	tg. salida	464.702	-0.9232 %
80.000	Pendiente	464.568	-0.9232 %
97.540	tg. entrada	464.406	-0.9232 %
97.540	tg. salida	464.406	-0.5184 %
100.000	Pendiente	464.393	-0.5184 %
120.000	Pendiente	464.289	-0.5184 %
132.656	Pendiente	464.224	-0.5184 %

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:17 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 259 : Desvio Fase 3 hoja 8 (Eje_259.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					-4.072	465.868				
-1.496562	0.000	0.000	66.302	464.815	66.302	464.815	66.302	464.815	0.000	-0.764
-2.260418							132.805	463.311		

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:17 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 7 : Desvios
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 259 : Desvio Fase 3 hoja 8 (Eje_259.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Pendiente	465.807	-1.4966 %
20.000	Pendiente	465.508	-1.4966 %
40.000	Pendiente	465.208	-1.4966 %
60.000	Pendiente	464.909	-1.4966 %
66.302	tg. entrada	464.815	-1.4966 %
66.302	tg. salida	464.815	-2.2604 %
80.000	Pendiente	464.505	-2.2604 %
100.000	Pendiente	464.053	-2.2604 %
120.000	Pendiente	463.601	-2.2604 %
132.805	Pendiente	463.311	-2.2604 %

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:16 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 260 : Desvio en N-VI (Eje_260.vol)

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					-0.800	460.519				
0.871229	0.000	0.000	9.071	460.605	9.071	460.605	9.071	460.605	0.000	0.607
1.478719	0.000	0.000	18.065	460.738	18.065	460.738	18.065	460.738	0.000	0.617
2.095439	0.000	0.000	22.121	460.823	22.121	460.823	22.121	460.823	0.000	0.382
2.477891	0.000	0.000	26.237	460.925	26.237	460.925	26.237	460.925	0.000	0.451
2.928869	0.000	0.000	34.159	461.157	34.159	461.157	34.159	461.157	0.000	-2.373
0.556080	0.000	0.000	44.405	461.214	44.405	461.214	44.405	461.214	0.000	0.433
0.989356	0.000	0.000	60.377	461.372	60.377	461.372	60.377	461.372	0.000	-0.292
0.696863	0.000	0.000	76.160	461.482	76.160	461.482	76.160	461.482	0.000	-0.126
0.570507	0.000	0.000	84.050	461.527	84.050	461.527	84.050	461.527	0.000	-0.148
0.422481	0.000	0.000	89.966	461.552	89.966	461.552	89.966	461.552	0.000	-0.144
0.278338	0.000	0.000	93.913	461.563	93.913	461.563	93.913	461.563	0.000	-0.202
0.076352	0.000	0.000	97.871	461.566	97.871	461.566	97.871	461.566	0.000	-0.144
-0.067595	0.000	0.000	100.852	461.564	100.852	461.564	100.852	461.564	0.000	-0.191
-0.258191	0.000	0.000	105.497	461.552	105.497	461.552	105.497	461.552	0.000	-0.139
-0.397619	0.000	0.000	114.541	461.516	114.541	461.516	114.541	461.516	0.000	0.896
0.498522	0.000	0.000	129.779	461.592	129.779	461.592	129.779	461.592	0.000	0.506
1.004667	0.000	0.000	143.515	461.730	143.515	461.730	143.515	461.730	0.000	-0.149
0.855493	0.000	0.000	149.058	461.777	149.058	461.777	149.058	461.777	0.000	-0.231
0.624025							157.470	461.830		

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:16 200009 pagina 1
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 260 : Desvio en N-VI (Eje_260.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
0.000	Rampa	460.526	0.8712 %
9.071	tg. entrada	460.605	0.8712 %
9.071	tg. salida	460.605	1.4787 %
18.065	tg. entrada	460.738	1.4787 %
18.065	tg. salida	460.738	2.0954 %
20.000	Rampa	460.779	2.0954 %
22.121	tg. entrada	460.823	2.0954 %
22.121	tg. salida	460.823	2.4779 %
26.237	tg. entrada	460.925	2.4779 %
26.237	tg. salida	460.925	2.9289 %
34.159	tg. entrada	461.157	2.9289 %
34.159	tg. salida	461.157	0.5561 %
40.000	Rampa	461.189	0.5561 %
44.405	tg. entrada	461.214	0.5561 %
44.405	tg. salida	461.214	0.9894 %
60.000	Rampa	461.368	0.9894 %
60.377	tg. entrada	461.372	0.9894 %
60.377	tg. salida	461.372	0.6969 %
76.160	tg. entrada	461.482	0.6969 %
76.160	tg. salida	461.482	0.5705 %
80.000	Rampa	461.504	0.5705 %
84.050	tg. entrada	461.527	0.5705 %
84.050	tg. salida	461.527	0.4225 %
89.966	tg. entrada	461.552	0.4225 %
89.966	tg. salida	461.552	0.2783 %
93.913	tg. entrada	461.563	0.2783 %
93.913	tg. salida	461.563	0.0764 %
97.871	tg. entrada	461.566	0.0764 %
97.871	Punto alto	461.566	0.0000 %
97.871	tg. salida	461.566	-0.0676 %
100.000	Pendiente	461.565	-0.0676 %
100.852	tg. entrada	461.564	-0.0676 %
100.852	tg. salida	461.564	-0.2582 %
105.497	tg. entrada	461.552	-0.2582 %
105.497	tg. salida	461.552	-0.3976 %
114.541	tg. entrada	461.516	-0.3976 %
114.541	Punto bajo	461.516	0.0000 %
114.541	tg. salida	461.516	0.4985 %

Istram 23.01.01.10 16/01/23 09:52:16 200009 pagina 2
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
GRUPO : 23 : Desvios_NO_Medicion
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 260 : Desvio en N-VI (Eje_260.vol)

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
120.000	Rampa	461.543	0.4985 %
129.779	tg. entrada	461.592	0.4985 %
129.779	tg. salida	461.592	1.0047 %
140.000	Rampa	461.695	1.0047 %
143.515	tg. entrada	461.730	1.0047 %
143.515	tg. salida	461.730	0.8555 %
149.058	tg. entrada	461.777	0.8555 %
149.058	tg. salida	461.777	0.6240 %
157.072	Rampa	461.827	0.6240 %

REPLANTEO

Istram 23.01.01.10 18/01/23 12:07:23 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 152 : Desvio 1

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA Rampa	0.000	683723.159	4714931.081	0.000	461.785	461.785	57.818263	0.000	0.196	0.00	0.00	461.785	461.885	461.885		
RECTA Tg. Entrada	20.000	683738.927	4714943.384	0.000	461.834	461.834	57.818263	0.000	0.026	0.00	0.00	461.834	461.866	461.866		
RECTA Pendiente	40.000	683754.695	4714955.687	0.000	461.863	461.863	57.818263	0.000	-0.144	0.00	0.00	461.863	461.813	461.813		
CIRC. Pendiente	58.767	683769.491	4714967.232	250.000	461.836	461.836	57.818263	0.000	-0.144	0.82	0.82	461.836	461.850	461.850		
CIRC. Tg. Entrada	60.000	683770.465	4714967.988	250.000	461.834	461.834	58.132288	0.000	-0.144	0.94	0.94	461.834	461.850	461.850		
CIRC. Rampa	80.000	683786.766	4714979.567	250.000	461.961	461.961	63.225246	0.000	0.952	2.82	2.82	461.961	461.880	461.880		
CIRC. Rampa	100.000	683803.939	4714989.807	250.000	462.151	462.151	68.318205	0.000	0.952	4.70	4.70	462.151	461.865	461.865		
CIRC. KV -1616	120.000	683821.876	4714998.642	250.000	462.264	462.264	73.411163	0.000	-0.028	6.57	6.57	462.264	461.376	461.376		
CIRC. KV -1616	140.000	683840.462	4715006.014	250.000	462.135	462.135	78.504121	0.000	-1.266	4.02	4.02	462.135	459.179	459.179		
CIRC. KV -1616	145.897	683846.049	4715007.902	-250.000	462.049	462.049	80.005748	0.000	-1.631	2.89	2.89	462.049	458.515	458.515		
CIRC. KV -1616	160.000	683859.332	4715012.635	-250.000	461.758	461.758	76.414416	0.000	-2.503	0.17	0.17	461.758	457.037	457.037		
CIRC. KV -1616	180.000	683877.665	4715020.614	-250.000	461.133	461.133	71.321458	0.000	-3.741	-2.95	-2.95	461.133	456.630	456.630		
CIRC. KV 1778	200.000	683895.303	4715030.032	-250.000	460.352	460.352	66.228500	0.000	-3.618	-6.04	-6.04	460.352	456.895	456.895		
CIRC. KV 1778	220.000	683912.131	4715040.830	-250.000	459.741	459.741	61.135542	0.000	-2.493	-7.00	-7.00	459.741	457.130	457.130		
CIRC. KV 1778	240.000	683928.043	4715052.938	-250.000	459.355	459.355	56.042583	0.000	-1.368	-7.00	-7.00	459.355	457.253	457.253		
RECTA KV 1778	251.234	683936.540	4715060.286	0.000	459.236	459.236	53.181762	0.000	-0.736	-7.00	-7.00	459.236	457.258	457.258		
RECTA KV 1778	260.000	683943.040	4715066.167	0.000	459.193	459.193	53.181762	0.000	-0.243	-7.00	-7.00	459.193	457.228	457.228		
RECTA Rampa	280.000	683957.871	4715079.585	0.000	459.244	459.244	53.181762	0.000	0.500	-7.00	-7.00	459.244	457.008	457.008		
RECTA Rampa	300.000	683972.702	4715093.003	0.000	459.344	459.344	53.181762	0.000	0.500	-4.82	-4.82	459.344	456.670	456.670		
RECTA KV -7495	320.000	683987.533	4715106.421	0.000	459.422	459.422	53.181762	0.000	0.254	4.00	4.00	459.422	459.253	459.253		
RECTA KV -7495	340.000	684002.364	4715119.838	0.000	459.446	459.446	53.181762	0.000	-0.013	4.57	4.57	459.446	457.642	457.642		
RECTA KV -7495	360.000	684017.195	4715133.256	0.000	459.417	459.417	53.181762	0.000	-0.279	5.72	5.72	459.417	457.115	457.115		
CIRC. KV -7495	372.529	684026.486	4715141.662	250.000	459.371	459.371	53.181762	0.000	-0.447	6.44	6.44	459.371	458.190	458.190		
CIRC. KV -7495	380.000	684032.100	4715146.591	250.000	459.334	459.334	55.084239	0.000	-0.546	6.87	6.87	459.334	458.850	458.850		
CIRC. Pendiente	400.000	684047.828	4715158.937	250.000	459.221	459.221	60.177197	0.000	-0.567	7.00	7.00	459.221	459.226	459.226		
CIRC. Pendiente	420.000	684064.492	4715169.987	250.000	459.107	459.107	65.270155	0.000	-0.567	7.00	7.00	459.107	459.151	459.151		
CIRC. Pendiente	440.000	684081.985	4715179.670	250.000	458.994	458.994	70.363113	0.000	-0.567	7.00	7.00	458.994	459.064	459.064		
CIRC. Pendiente	460.000	684100.197	4715187.924	250.000	458.881	458.881	75.456071	0.000	-0.567	7.00	7.00	458.881	458.894	458.894		
RECTA Pendiente	471.343	684110.800	4715191.950	0.000	458.816	458.816	78.344490	0.000	-0.567	7.00	7.00	458.816	458.809	458.809		
RECTA Pendiente	480.000	684118.961	4715194.838	0.000	458.767	458.767	78.344490	0.000	-0.567	6.87	6.87	458.767	458.761	458.761		
RECTA Tg. Entrada	500.000	684137.815	4715201.511	0.000	458.638	458.638	78.344490	0.000	-0.719	1.26	2.00	458.638	458.631	458.631		
RECTA Tg. Entrada	520.000	684156.669	4715208.184	0.000	458.465	458.465	78.344490	0.000	-0.922	-2.00	2.00	458.465	458.455	458.455		
RECTA Pendiente	523.270	684159.752	4715209.275	0.000	458.432	458.432	78.344490	0.000	-1.001	-2.00	2.00	458.432	458.425	458.425		

Istram 23.01.01.10 18/01/23 12:07:23 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 153 : Desvio 2

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA Rampa	0.000	683969.191	4715080.386	0.000	459.779	459.779	53.181762	0.000	0.539	-7.00	-7.00	459.779	456.582	456.582		
CIRC. Rampa	0.000	683969.191	4715080.386	23.000	459.779	459.779	53.181762	0.000	0.539	-7.00	-7.00	459.779	456.582	456.582		
CIRC. KV -463	20.000	683987.698	4715086.124	23.000	459.462	459.462	108.540002	0.000	-3.739	-2.26	-2.26	459.462	456.082	456.082		
CIRC. Pendiente	40.000	684004.021	4715075.685	23.000	458.282	458.282	163.898243	0.000	-8.000	0.35	0.35	458.282	455.633	455.633		
CLOT. KV 366	41.601	684004.834	4715074.306	23.000	458.154	458.154	168.329838	0.000	-7.921	0.55	0.55	458.154	455.508	455.508		
CLOT. KV 366	60.000	684007.296	4715056.430	32.691	457.159	457.159	211.708209	0.000	-2.898	2.95	2.95	457.159	455.637	455.637		
CLOT. Rampa	80.000	683998.799	4715038.531	60.315	456.969	456.969	241.737089	0.000	0.559	6.97	6.97	456.969	456.937	456.937		
CIRC. Pendiente	98.807	683985.723	4715025.052	293.700	456.949	456.949	253.700937	0.000	-0.666	7.02	7.02	456.949	456.926	456.926		
CIRC. Pendiente	98.807	683985.723	4715025.052	293.700	456.949	456.949	253.700937	0.000	-0.666	7.02	7.02	456.949	456.926	456.926		

Istram 23.01.01.10 18/01/23 12:07:25 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartín de la Abadía - Requejo
Fase 4
EJE : 250 : Desvio 3

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
CIRC. KV 1222	0.000	680039.794	4709900.319	50.000	447.445	447.445	11.736183	0.000	5.621	7.00	7.00	447.445	446.393	446.393		
CIRC. KV 1222	16.666	680045.498	4709915.896	250.000	448.496	448.496	32.955362	0.000	6.985	7.00	7.00	448.496	448.048	448.048		
CIRC. KV 1222	20.000	680047.167	4709918.783	250.000	448.733	448.733	33.804484	0.000	7.258	7.00	7.00	448.733	448.183	448.183		
CIRC. Rampa	40.000	680057.974	4709935.605	250.000	450.300	450.300	38.897442	0.000	8.000	7.00	7.00	450.300	449.151	449.151		
CIRC. KV -500	60.000	680070.090	4709951.511	250.000	451.828	451.828	43.990401	0.000	6.309	7.00	7.00	451.828	452.503	452.503		
CIRC. KV -500	80.000	680083.439	4709966.397	250.000	452.690	452.690	49.083359	0.000	2.309	7.00	7.00	452.690	452.214	452.214		
CIRC. Pendiente	100.000	680097.935	4709980.169	250.000	452.774	452.774	54.176317	0.000	-0.754	7.00	7.00	452.774	452.778	452.778		
CIRC. Pendiente	120.000	680113.485	4709992.738	250.000	452.623	452.623	59.269275	0.000	-0.754	7.00	7.00	452.623	452.640	452.640		
CIRC. Pendiente	140.000	680129.989	4710004.024	250.000	452.472	452.472	64.362233	0.000	-0.754	6.63	6.63	452.472	452.465	452.465		
CIRC. Pendiente	143.632	680133.081	4710005.931	1500.000	452.440	452.440	65.287191	0.000	-1.244	6.56	6.56	452.440	452.427	452.427		
CIRC. Pendiente	160.000	680147.121	4710014.343	1500.000	452.236	452.236	65.981858	0.000	-1.244	6.24	6.24	452.236	452.230	452.230		
CIRC. Pendiente	180.000	680164.401	4710024.414	1500.000	451.987	451.987	66.830684	0.000	-1.244	6.12	6.12	451.987	451.986	451.986		
CIRC. Pendiente	188.633	680171.900	4710028.689	1500.000	451.880	451.880	67.197065	0.000	-1.244	6.12	6.12	451.880	451.877	451.877		

Istram 23.01.01.10 18/01/23 12:07:25 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Fase 4
EJE : 253 : Desvio salida Fase 3 p.k. 2+400

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA Rampa	0.000	682074.434	4712310.264	0.000	447.482	447.482	3.970368	0.000	0.137	-2.00	-2.00	447.482	447.382	447.382		
RECTA Rampa	20.000	682075.681	4712330.225	0.000	447.510	447.510	3.970368	0.000	0.137	-2.00	-2.00	447.510	447.382	447.382		
RECTA Rampa	40.000	682076.928	4712350.186	0.000	447.537	447.537	3.970368	0.000	0.137	-2.00	-2.00	447.537	447.382	447.382		
CIRC. Rampa	47.792	682077.413	4712357.963	30.000	447.548	447.548	3.970368	0.000	0.137	-2.00	-2.00	447.548	447.382	447.382		
CIRC. Rampa	60.000	682080.598	4712369.661	30.000	447.565	447.565	29.877423	0.000	0.137	-2.00	-2.00	447.565	446.934	446.934		
CIRC. KV -220	80.000	682094.718	4712383.301	30.000	447.537	447.537	72.318742	0.000	-2.096	-2.00	-2.00	447.537	447.139	447.139		
CIRC. KV -220	83.193	682097.680	4712384.490	-30.000	447.447	447.447	79.094750	0.000	-3.547	-2.00	-2.00	447.447	446.431	446.431		
CIRC. Pendiente	100.000	682111.290	4712393.972	-30.000	446.264	446.264	43.429440	0.000	-8.949	-2.00	-2.00	446.264	446.049	446.049		
CIRC. Pendiente	100.245	682111.444	4712394.163	85.687	446.242	446.242	42.908659	0.000	-8.949	-2.00	-2.00	446.242	446.033	446.033		
CIRC. Pendiente	120.000	682125.436	4712408.047	85.687	444.474	444.474	57.585603	0.000	-8.949	-2.00	-2.00	444.474	443.789	443.789		
CIRC. Pendiente	120.007	682125.441	4712408.051	85.687	444.474	444.474	57.590564	0.000	-8.949	-2.00	-2.00	444.474	443.788	443.788		

Istram 23.01.01.10 18/01/23 12:07:25 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Fase 4
EJE : 256 : Desvio en P.k. 3+000

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
CIRC. Pendiente	0.000	681957.839	4711678.424	-596.090	449.559	449.559	39.682927	0.000	-0.122	-2.80	-2.80	449.559	449.079	449.079		
CIRC. KV -5565	20.000	681969.240	4711694.855	-596.090	449.514	449.514	37.546943	0.000	-0.397	-3.88	-3.88	449.514	449.055	449.055		
CIRC. KV -5565	30.192	681974.835	4711703.373	500.000	449.464	449.464	36.458477	0.000	-0.580	-3.65	-3.65	449.464	449.041	449.041		
CIRC. KV -5565	40.000	681980.231	4711711.564	500.000	449.398	449.398	37.707309	0.000	-0.756	-2.89	-2.89	449.398	449.026	449.026		
CIRC. Pendiente	60.000	681991.725	4711727.930	500.000	449.214	449.214	40.253788	0.000	-1.021	-2.00	-2.00	449.214	448.919	448.919		
CIRC. Pendiente	78.745	682003.085	4711742.840	-246.967	449.022	449.022	42.640518	0.000	-1.021	-2.00	-2.00	449.022	448.774	448.774		
CIRC. Pendiente	80.000	682003.861	4711743.825	-246.967	449.009	449.009	42.317094	0.000	-1.021	-2.00	-2.00	449.009	448.766	448.766		
CIRC. Tg. Entrada	100.000	682015.547	4711760.049	-246.967	448.805	448.805	37.161588	0.000	-1.021	-2.00	-2.00	448.805	448.664	448.664		
CIRC. Pendiente	120.000	682025.883	4711777.165	-246.967	448.675	448.675	32.006081	0.000	-0.652	-5.23	-5.23	448.675	448.553	448.553		
CIRC. Pendiente	140.000	682034.800	4711795.061	-246.967	448.507	448.507	26.850574	0.000	-1.402	-7.00	-7.00	448.507	448.467	448.467		
CIRC. Tg. Entrada	160.000	682042.240	4711813.620	-246.967	448.437	448.437	21.695068	0.000	0.320	-7.00	-7.00	448.437	448.389	448.389		
CIRC. Pendiente	178.700	682047.817	4711831.464	-246.967	448.402	448.402	16.874626	0.000	-0.190	-7.00	-7.00	448.402	453.141	453.141		

Istram 23.01.01.10 18/01/23 12:07:25 200009 pagina 0
PROYECTO : Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Autovia A-76 Ponferrada - Ourense. Tramo Villamartin de la Abadia - Requejo
Fase 4
EJE : 257 : Desvio de Fase 4 en PS 1+646

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
CIRC. Rampa	0.000	682248.971	4713082.994	1811.825	455.170	455.170	20.144807	0.000	2.694	3.43	3.43	455.170	454.720	454.720		
CIRC. KV -11198	9.571	682251.973	4713092.082	150.000	455.428	455.428	20.481094	0.000	2.675	2.69	2.69	455.428	454.998	454.998		
CIRC. KV -11198	20.000	682255.612	4713101.853	150.000	455.702	455.702	24.907406	0.000	2.582	2.04	2.04	455.702	455.285	455.285		
CIRC. KV -11198	40.000	682264.447	4713119.780	150.000	456.200	456.200	33.395670	0.000	2.403	3.88	3.88	456.200	455.733	455.733		
CIRC. Rampa	58.073	682274.418	4713134.840	-150.000	456.625	456.625	41.066179	0.000	2.337	0.76	0.76	456.625	456.087	456.087		
CIRC. Rampa	60.000	682275.567	4713136.387	-150.000	456.670	456.670	40.248425	0.000	2.337	0.92	0.92	456.670	456.160	456.160		
CIRC. Rampa	80.000	682286.277	4713153.260	-150.000	457.138	457.138	31.760161	0.000	2.337	7.00	7.00	457.138	456.638	456.638		
CIRC. Rampa	97.082	682293.579	4713168.693	1184.230	457.537	457.537	24.510428	0.000	2.337	7.00	7.00	457.537	457.056	457.056		
CIRC. Rampa	100.000	682294.678	4713171.396	1184.230	457.605	457.605	24.667306	0.000	2.337	7.00	7.00	457.605	457.138	457.138		
CIRC. Rampa	103.516	682296.011	4713174.649	1184.230	457.687	457.687	24.856318	0.000	2.337	7.00	7.00	457.687	457.239	457.239		