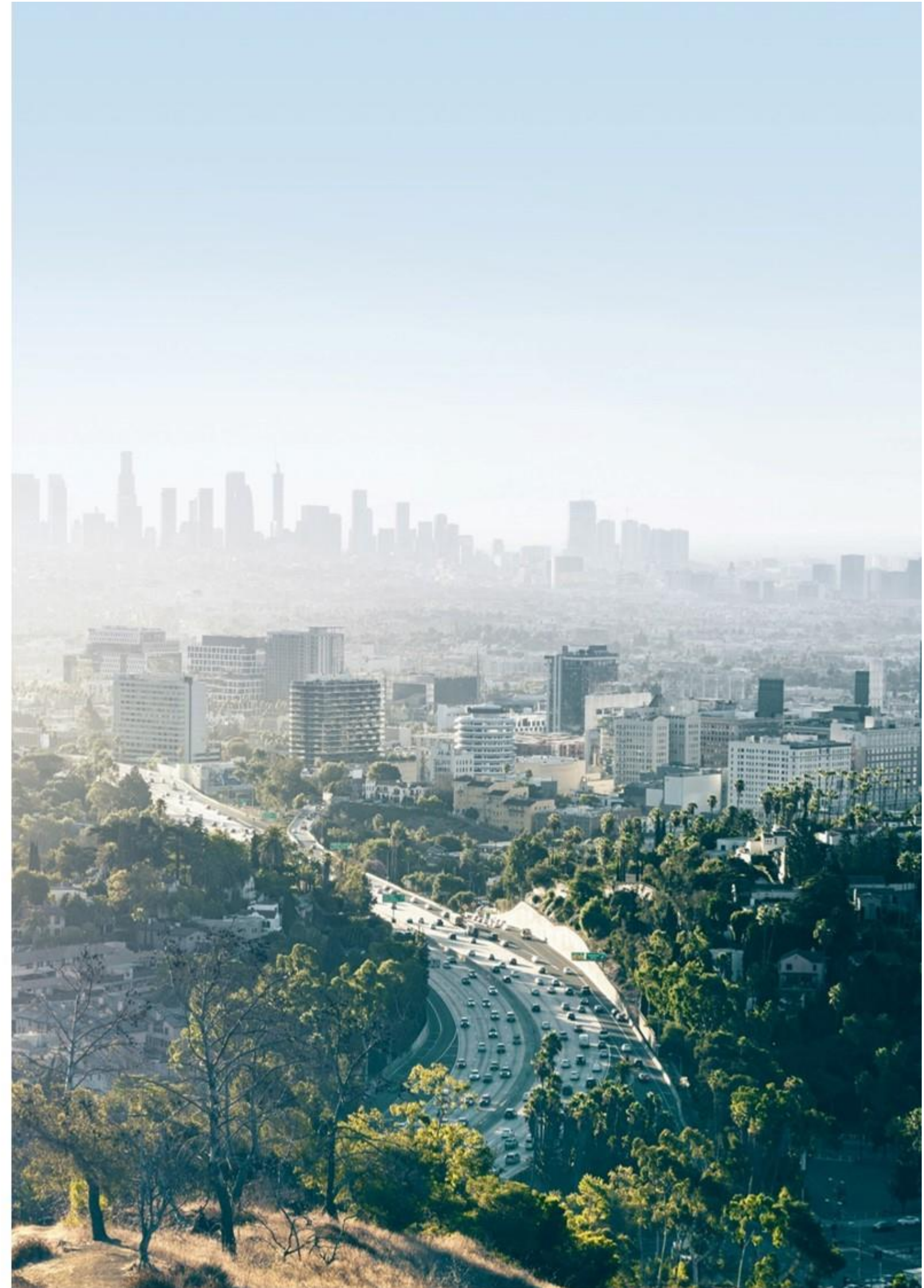


**Actuaciones para el desarrollo del plan de acción
contra el ruido fase II en la autovía A-1. P.K.
23+300 a 35+300. Provincia de Madrid.**

Clave 39-M-15120.



**ANEJO N°5:
COORDINACIÓN CON EL SECTOR DE CONSERVACIÓN
INTEGRAL**



ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN Y OBJETO..... 5
2.- ANÁLISIS 5
3.- INFORMACIÓN RECIBIDA..... 6

TABLAS

Tabla 1. Contactos mantenidos..... 6

APÉNDICES

APÉNDICE Nº1: INFORMACIÓN RECIBIDA

1.- INTRODUCCIÓN Y OBJETO

Según se establece en la Nota de Servicio 1/2019 sobre Instrucciones para la redacción de los proyectos supervisados por la Subdirección General de Conservación, se considera fundamental que el equipo redactor del proyecto mantenga contactos con el Sector de Conservación Integral del tramo en el que se ubica la actuación proyectada, con el objeto de que se establezca la correcta coordinación en lo relativo a cartografía, estado de los elementos de la vía, trabajos de conservación realizados en el tramo afectado, comportamiento de los usuarios y el tráfico en la zona de actuación, junto con los accidentes e incidentes de todo tipo detectados por el sector de conservación.

Se enumeran en este Anejo la información recibida de esos contactos.

2.- ANÁLISIS

Los principales contactos mantenidos se han llevado a cabo mediante correos electrónicos, llamadas telefónicas y reuniones telemáticas. Todos ellos, así como la documentación intercambiada, se exponen en este anejo.

A lo largo del desarrollo del diseño se ha mantenido contacto con:

- CEMOSA / Tomás Martín Vaquerizo: Coordinador de Seguridad y Salud A1.
- COPASA / Antonio Luis Molet Abellán: Jefe de Explotación A1 Centro COEX El Molar.
- COPASA / Cristina Peña Páramo: Jefa de conservación y explotación Sector M-01.

Al desarrollarse el presente proyecto constructivo dentro de una autopista perteneciente a la propia Dirección General de Carreteras, en muchas ocasiones ha sido la propia DGC quien ha mantenido los contactos.

3.- INFORMACIÓN RECIBIDA

La documentación recibida, así como los temas que se han tratado en los contactos han sido los siguientes:

Fecha	Asunto	Modo de contacto	Persona de contacto
03/06/2023	Cartografía disponible en la zona de estudio	Email	DGC
28/06/2023	Tipo de firmes de la carretera y antigüedad de los mismos	Email	DGC
28/06/2023	Datos de tráfico	Email	DGC
09/01/2023 20/02/2023	Coordinación para la aprobación de la seguridad y salud	Email Llamadas	CEMOSA
15/05/2023 07/07/2023	Coordinación para la ejecución de la campaña geotécnica	Email Llamadas Reuniones telemática	COPASA

Tabla 1. Contactos mantenidos.

APÉNDICE N°1: INFORMACIÓN RECIBIDA

1.- FIRMES

Provincia	Carretera	PK inicio tramo	PK fin tramo	Longitud	P.K. Inicio subtramo	P.K. fin subtramo	Tipo de firme	Antigüedad firme	N Calzadas	Anchura calzadas (anchura 1 / anchura 2 / ...)
Madrid	A-1	12+000	15+700	4,12	12+000	15+700	BBTM 8 B	5 años	4	14 m / 14 m / 10,5 m / 10,5 m
Madrid	A-1	15+700	17+240	2,76	15+700	17+000	BBTM 8 B	3 años	2	16 m / 16 m
Madrid	A-1	15+700	17+240	2,76	17+000	17+240	BBTM 8 B	3 años	2	14 m / 14 m
Madrid	A-1	17+240	21+050	4,13	17+240	18+100	BBTM 8 B	3 años	2	14 m / 14 m
Madrid	A-1	17+240	21+050	4,13	18+100	21+050	BBTM 8 B	5 años	2	14 m / 14 m
Madrid	A-1	21+050	22+960	1,96	21+050	22+960	BBTM 8 B	5 años	2	14 m / 14 m
Madrid	A-1	22+960	33+940	10,98	22+960	28+150	BBTM 8 B	16 años	4	14 m / 14 m / 10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	22+960	33+940	10,98	28+150	33+940	BBTM 8 B	14 años	2	10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	33+940	40+650	6,06	33+940	36+600	BBTM 8 B	14 años	3	10,50 m / 10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	33+940	40+650	6,06	36+600	40+650	AC 18 surf S	19 años	2	10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	40+650	46+600	6,83	40+650	46+600	BBTM 8 B	13 años	2	14 m / 10,50 m
Madrid	A-1	46+600	50+120	2,7	46+600	50+120	AC16 SURF S	8 años	2	10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	50+120	66+160	15,27	50+120	66+160	AC16 SURF S	8 años	2	10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	66+160	68+070	1,9	66+160	68+070	AC16 SURF S	8 años	2	10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	68+070	72+020	3,84	68+070	72+020	AC16 SURF S	8 años	2	10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	72+020	77+800	5,9	72+020	77+800	AC16 SURF S	8 años	2	10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	77+800	88+040	9,91	77+800	88+040	AC16 SURF S	8 años	2	10,50 m / 10,50 m
Madrid	A-1	88+040	90+750	2,62	88+040	90+750	AC16 SURF S	8 años	2	13,50 m / 13,50 m
Madrid	A-1	90+750	95+600	4,62	90+750	95+600	AC16 SURF S	8 años	2	13,50 m / 13,50 m

2.- ACCIDENTES

PROVINCIA	CTRA	MES	DÍA	HORA	P.K.	SENTIDO	DÍA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES

1-Autopista
2-Autovía
3-Vía Rápida
4-Convencional con Lenta
5-Convencional
6-Conv.desdoblada
7-Vía servicio
8-Ramal Enlace
9- Cambio Sentido

A= ascendente
B= descendente

1-Recta
2-Curva
3-Intersección
4-Enlace

ASV
AV

1-Colisión
2-Alcance
3-Choque con barrera
4-Atropello peatón
5-Atropello animal
6-Vuelco
7-Salida derecha
8-Salida

1-Distracción
2-Alcohol
3-Veloc.Inadecuada
4-Infracción norma
5-Estado Vía
6-Estado vehículo
7-Obras
8-Meteorología adver.
9-Otro



RELACIÓN ACCIDENTES 2023

CONSERVACIÓN A-1

(A-1) PP.KK. 12+000 - 44+000

(N-320) PP.KK. 317+000 - 341+200

PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
MA	A-1	1	3	16:05	27+950	B	2	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Perro	5	9
MA	A-1	1	12	7:30	34+000	B	4	1	2	8	1	ASV				Vuelco	1,3,6	4
MA	A-1	1	16	23:30	32+300	A	1	1	1	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2,3	1,3
MA	A-1	1	18	9:15	26+500	B	3	1	4	8						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	1	18	21:30	27+300	A	3	1	1	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	1	30	10:20	27+900	A	1	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	2	4	13:25	25+500	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
MA	A-1	2	7	22:45	28+300	B	2	1	2	7	1	ASV				Salida de la vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
MA	A-1	2	11	9:20	30+900	A	6	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Perro	5	9
MA	A-1	2	11	19:23	24+600	B	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	2	16	4:42	24+550	B	4	1	1	2	1	ASV				Atropello Jabalí	5	9
MA	A-1	2	16	8:10	25+400	B	4	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	2	18	11:58	26+800	B	6	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	2	19	9:20	33+900	A	7	1	2	2						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	2	21	8:25	30+700	B	2	1	1	2	1	ASV				Caída de objeto en calzada	9	6
MA	A-1	2	24	15:00	29+050	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	2	28	4:20	26+290	B	2	1	2	2	1	ASV				Salida de la vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
MA	A-1	3	12	10:55	30+700	A	7	1	4	8						Desconocido sin controlar - Atropello Corzo	5	9
MA	A-1	3	17	13:15	34+250	A	5	1	1	2						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	3	18	23:30	30+500	B	6	1	4	8						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	3	24	13:50	31+600	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	3	25	2:50	26+500	B	6	1	1	7						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	3	25	7:20	23+500	B	6	1	2	7						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	3	25	14:50	28+500	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	3	27	9:40	30+550	A	1	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Jabalí	5	9
MA	A-1	3	30	14:30	23+300	A	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	4	1	13:40	23+550	B	6	1	4	8						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	4	5	14:10	27+800	A	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
MA	A-1	4	6	9:20	33+600	A	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
MA	A-1	4	6	12:05	31+500	A	4	1	1	7	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
MA	A-1	4	8	13:35	28+100	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	4	16	17:45	34+300	A	7	1	1	2	1	AHL	2			Caída de motorista	9	3
MA	A-1	5	1	5:30	30+500	A	1	1	4	7						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	5	2	8:27	28+450	B	2	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Jabalí	5	9
MA	A-1	5	2	13:45	34+200	B	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	5	4	9:33	23+900	A	4	1	1	2	2	ASV				Atropello Perro	5	9
MA	A-1	5	4	17:55	27+200	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	5	6	3:00	23+700	A	6	1	1	2	1	ASV				Salida de la vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	3
MA	A-1	5	11	12:45	26+050	A	4	1	1	7	1	ASV				Colisión contra objeto fijo en calzada	1	9
MA	A-1	5	12	14:00	30+600	B	5	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Tejón	5	9
MA	A-1	5	13	20:38	25+500	A	6	1	1	7	1	ASV				Salida de la vía por margen derecho con colisión	1,8	9



RELACIÓN ACCIDENTES 2023

CONSERVACIÓN A-1

(A-1) PP.KK. 12+000 - 44+000

(N-320) PP.KK. 317+000 - 341+200

PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
MA	A-1	5	15	1:30	24+750	B	1	1	1	7						Desconocido sin controlar - Atropello 5 Jabalíes	5	9
MA	A-1	5	15	3:15	28+100	A	1	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Zorro	5	9
MA	A-1	5	25	17:20	23+400	A	4	1	1	2						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	6	5	8:00	29+900	B	1	1	1	2	5	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	1,3
MA	A-1	6	5	8:17	34+500	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	6	10	11:08	27+100	A	6	1	1	2	6	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	6	20	4:35	33+800	A	2	1	4	8	1	ASV				Salida de la vía por margen derecho con colisión	1,3,7	3
MA	A-1	7	5	13:35	35+000	A	3	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	7	7	7:20	34+000	B	5	1	4	8						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	7	8	13:40	25+500	A	6	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	7	9	18:45	34+000	B	7	1	1	2	5	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	3
MA	A-1	7	9	20:55	34+200	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	3
MA	A-1	7	21	15:00	23+900	A	5	1	1	2	1	AHL	1			Salida de la vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
MA	A-1	7	23	13:10	29+700	A	7	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	7	30	16:10	28+550	B	7	1	1	2						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	7	30	18:35	34+500	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9