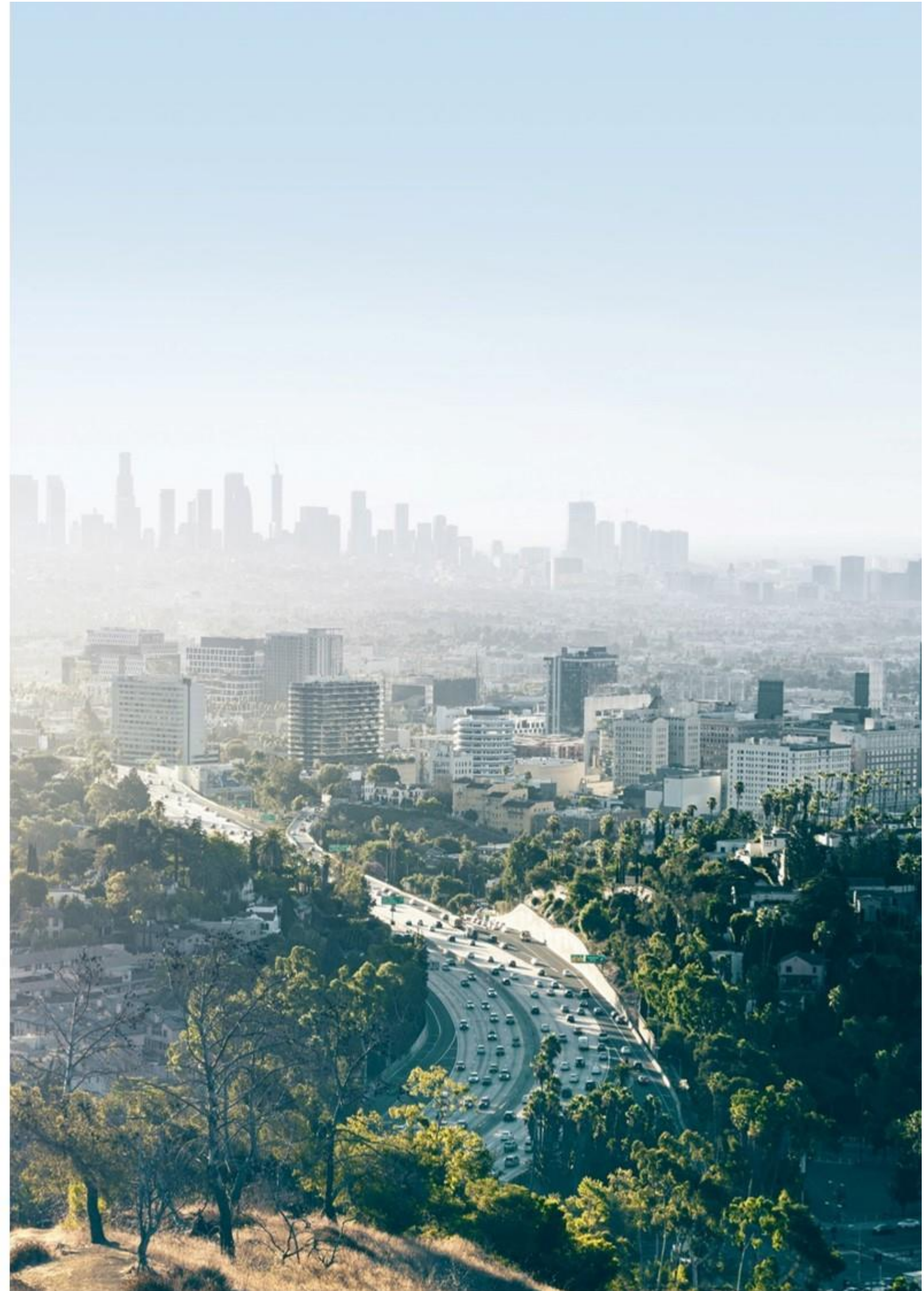


**Actuaciones para el desarrollo del plan de acción  
contra el ruido fase II en la autovía A-1. P.K.  
23+300 a 35+300. Provincia de Madrid.**

**Clave 39-M-15120.**



**ANEJO N° 15:  
SEGURIDAD VIAL**





**ÍNDICE**

**1.- INTRODUCCIÓN Y OBJETO ..... 5**

**2.- ANÁLISIS DE AFECCIÓN A LA SEGURIDAD VIAL..... 5**

**3.- CONCLUSIONES..... 6**

APÉNDICE Nº1: LISTADO DE ACCIDENTES AÑO 2023. A1. PK 23+300 a PK 35+300



## 1.- INTRODUCCIÓN Y OBJETO

El presente anejo analiza la afección del proyecto de construcción de pantallas acústicas a los aspectos fundamentales de influencia en la seguridad vial de la carretera, atendiendo a las indicaciones recogidas en los siguientes documentos:

- Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado y sus modificaciones recogidas en el Real Decreto 61/2022
- Orden Circular de 39/2017 sobre directrices de los procedimientos para la gestión de la Seguridad Vial en la red de carreteras del Estado

## 2.- ANÁLISIS DE AFECCIÓN A LA SEGURIDAD VIAL

Se analiza a continuación el efecto del proyecto sobre los aspectos principales de afección a la seguridad vial:

- Trazado y sección tipo: no se modifica la geometría en planta y alzado de la carretera ni la sección tipo de la plataforma.
- Visibilidad: la afección a la visibilidad por implantación de una nueva pantalla supone dos potenciales focos de obstáculo visual:
  - Pantalla
  - Nuevos sistemas de contención donde no existieran

La implantación de las pantallas objeto del proyecto no afecta a la visibilidad, debido a la presencia de al menos uno de los motivos siguientes:

- Situación en recta o curva de gran radio, como es propio del trazado de autopista al que acompañan. Las visuales no precisan salirse de la calzada, de modo que ni nuevas pantallas ni barreras afectan a la visibilidad.
- La nueva pantalla reemplaza a una pantalla acústica existente, de modo que no se afectan las condiciones actuales de visibilidad.
- En la excepción de tramos de pantalla de sustitución para los que se estima necesario disponer de barrera a pesar de que actualmente no se disponga de ella, concurre la circunstancia de trazado en recta.
- Por su distancia de implantación en transversal a la calzada, no afecta a las visuales. No precisa por el mismo motivo el potencial obstáculo visual que supone la barrera.

- Ubicación en coronación de desmonte, por encima en cota del potencial obstáculo visual que supone el talud, de modo que no se afecta la situación actual de visibilidad. No precisa por su ubicación barrera luego no existe este potencial obstáculo visual.

- Iluminación: las pantallas se sitúan por detrás de la línea de luminarias en todo caso allí donde existen. No se afecta en consecuencia a este aspecto asociado a la seguridad vial
- Firme: no se afecta. Las pantallas se sitúan en todo caso fuera de la plataforma de la carretera.
- Sistemas de contención: el proyecto analiza el riesgo de accidente por colisión que supone la implantación de las pantallas, y los sistemas de contención necesarios para proteger al tráfico de él. Estudia asimismo los sistemas de contención existentes para valorar su suficiencia al caso, y en caso necesario propone su reemplazo por un sistema de nivel de contención y características adecuadas a la implantación de las pantallas. Donde no existe sistema de contención y la distancia a la calzada de la nueva pantalla lo hace necesario, se prevé la instalación de nueva barrera. Los estudios referidos quedan recogidos en el correspondiente Anejo nº20. Sistemas de contención, señalización y balizamiento.
- Señalización vertical: por la distancia de implantación a que se prevé la instalación de las nuevas pantallas, no se afecta a ninguna señal ni cartel, conservándose las existentes y en su posición actual
  - ✓ No hay afección a la legibilidad de la señalización vertical, al no reemplazarse ninguna de ellas
  - ✓ Visibilidad: el trazado de las pantallas tiene presente el respeto a la visibilidad de la cartelería existente. En presencia de carteles, el diseño dispone las pantallas transversalmente a la calzada más alejadas que ellos en el recorrido de acercamiento del tráfico hacia el cartel, de modo que no interfieran la visual. El trazado en recta o curvas de gran radio propio de la autopista lo facilita.
- Señalización horizontal: las pantallas se sitúan en todo caso fuera de la plataforma, no afectándose la señalización horizontal.
- Balizamiento: no se afecta.
- Drenaje: el proyecto contempla en el correspondiente Anejo nº 10. Hidrología, Climatología y Drenaje, la adecuación del sistema de drenaje a la presencia de las pantallas, de modo que se garantice la evacuación de la escorrentía superficial de la plataforma y de los taludes que vierten hacia ella. No existe por tanto afección a la seguridad vial derivada del drenaje.
- Dispositivos de cerramiento y escape de fauna: las pantallas se sitúan por el interior hacia la plataforma de estos elementos. No obstante, se considera su reposición en caso de su eventual afección durante las obras

- Medidas de ordenación temporal del tráfico durante la obra: en el correspondiente Anejo nº19 Soluciones propuestas al tráfico durante las obras, se recogen las medidas provisionales para la ordenación de la circulación durante las obras, ajustándose a las referencias técnicas vigentes y en particular a las directrices del “Manual de ejemplos de señalización de obras fijas” de la Dirección General de Carreteras.

### **3.- CONCLUSIONES**

En conclusión, los riesgos para la seguridad vial derivados del presente proyecto de implantación de pantallas, tanto en su situación final como durante la fase de obra, han sido considerados y se han previsto las medidas necesarias para paliarlos.

**APÉNDICE Nº1: LISTADO DE ACCIDENTES AÑO 2023. A-1.  
PK 23+300 A PK 35+300**













### RELACIÓN ACCIDENTES 2023

**CONSERVACIÓN A-1**  
**(A-1) PP.KK. 12+000 - 44+000**  
**(N-320) PP.KK. 317+000 - 341+200**

PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
MA	A-1	1	3	16:05	27+950	B	2	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Perro	5	9
MA	A-1	1	12	7:30	34+000	B	4	1	2	8	1	ASV				Vuelco	1,3,6	4
MA	A-1	1	16	23:30	32+300	A	1	1	1	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2,3	1,3
MA	A-1	1	18	9:15	26+500	B	3	1	4	8						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	1	18	21:30	27+300	A	3	1	1	2	2	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	1	30	10:20	27+900	A	1	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	2	4	13:25	25+500	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
MA	A-1	2	7	22:45	28+300	B	2	1	2	7	1	ASV				Salida de la vía por margen derecho con colisión	1,3,7	9
MA	A-1	2	11	9:20	30+900	A	6	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Perro	5	9
MA	A-1	2	11	19:23	24+600	B	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	2	16	4:42	24+550	B	4	1	1	2	1	ASV				Atropello Jabalí	5	9
MA	A-1	2	16	8:10	25+400	B	4	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	2	18	11:58	26+800	B	6	1	1	7	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	2	19	9:20	33+900	A	7	1	2	2						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	2	21	8:25	30+700	B	2	1	1	2	1	ASV				Caída de objeto en calzada	9	6
MA	A-1	2	24	15:00	29+050	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	2	28	4:20	26+290	B	2	1	2	2	1	ASV				Salida de la vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
MA	A-1	3	12	10:55	30+700	A	7	1	4	8						Desconocido sin controlar - Atropello Corzo	5	9
MA	A-1	3	17	13:15	34+250	A	5	1	1	2						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	3	18	23:30	30+500	B	6	1	4	8						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	3	24	13:50	31+600	A	5	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	3	25	2:50	26+500	B	6	1	1	7						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	3	25	7:20	23+500	B	6	1	2	7						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	3	25	14:50	28+500	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	3	27	9:40	30+550	A	1	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Jabalí	5	9
MA	A-1	3	30	14:30	23+300	A	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	4	1	13:40	23+550	B	6	1	4	8						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	4	5	14:10	27+800	A	3	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
MA	A-1	4	6	9:20	33+600	A	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
MA	A-1	4	6	12:05	31+500	A	4	1	1	7	3	ASV				Alcance entre vehículos	2	4
MA	A-1	4	8	13:35	28+100	A	6	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	4	16	17:45	34+300	A	7	1	1	2	1	AHL	2			Caída de motorista	9	3
MA	A-1	5	1	5:30	30+500	A	1	1	4	7						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	5	2	8:27	28+450	B	2	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Jabalí	5	9
MA	A-1	5	2	13:45	34+200	B	2	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	5	4	9:33	23+900	A	4	1	1	2	2	ASV				Atropello Perro	5	9
MA	A-1	5	4	17:55	27+200	B	4	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	5	6	3:00	23+700	A	6	1	1	2	1	ASV				Salida de la vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	3
MA	A-1	5	11	12:45	26+050	A	4	1	1	7	1	ASV				Colisión contra objeto fijo en calzada	1	9
MA	A-1	5	12	14:00	30+600	B	5	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Tejón	5	9
MA	A-1	5	13	20:38	25+500	A	6	1	1	7	1	ASV				Salida de la vía por margen derecho con colisión	1,8	9



## RELACIÓN ACCIDENTES 2023

### CONSERVACIÓN A-1

(A-1) PP.KK. 12+000 - 44+000

(N-320) PP.KK. 317+000 - 341+200

PROVINCIA	CTRA	MES	DIA	HORA	P.K.	SENTIDO	DIA SEMANA	ZONA	LUGAR	TIPO VIA	VEHICUL IMPLICAD	TIPO ACCID	HL	HG	VM	COMENTARIOS	TIPO ACCIDENTE	FACTORES CONCURRENTES
MA	A-1	5	15	1:30	24+750	B	1	1	1	7						Desconocido sin controlar - Atropello 5 Jabalíes	5	9
MA	A-1	5	15	3:15	28+100	A	1	1	1	2						Desconocido sin controlar - Atropello Zorro	5	9
MA	A-1	5	25	17:20	23+400	A	4	1	1	2						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	6	5	8:00	29+900	B	1	1	1	2	5	AHL	2			Alcance entre vehículos	2	1,3
MA	A-1	6	5	8:17	34+500	B	1	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	6	10	11:08	27+100	A	6	1	1	2	6	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	6	20	4:35	33+800	A	2	1	4	8	1	ASV				Salida de la vía por margen derecho con colisión	1,3,7	3
MA	A-1	7	5	13:35	35+000	A	3	1	1	2	2	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	9
MA	A-1	7	7	7:20	34+000	B	5	1	4	8						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	7	8	13:40	25+500	A	6	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	7	9	18:45	34+000	B	7	1	1	2	5	AHL	1			Alcance entre vehículos	2	3
MA	A-1	7	9	20:55	34+200	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	3
MA	A-1	7	21	15:00	23+900	A	5	1	1	2	1	AHL	1			Salida de la vía por margen izquierdo con colisión	1,3,8	9
MA	A-1	7	23	13:10	29+700	A	7	1	1	2	4	ASV				Alcance entre vehículos	2	1
MA	A-1	7	30	16:10	28+550	B	7	1	1	2						Desconocido sin controlar		
MA	A-1	7	30	18:35	34+500	B	7	1	1	2	2	ASV				Alcance entre vehículos	2	9