

NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC

- LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:

-EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE ≥ 4.00m

-EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE ≥ 72.0m
(1B): L BARRERA EXISTENTE ≥ 92.0m

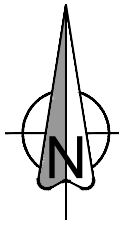
LEYENDA

NC= NIVEL DE CONTENCIÓN

	BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m (*)
	BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m (*)
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
	BARRERA EXISTENTE
	CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
	TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)

TÉRMINO MUNICIPAL
DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

Término Municipal de San Sebastián de los Reyes



CONEXIÓN CON BARRERA EXISTENTE

NOTA (1)

SECC. TIPO 1

PP-A1-24.9 | MI-1 (4)

SECC. TIPO 1

PP-A1-24.9 | MI-1 (3)

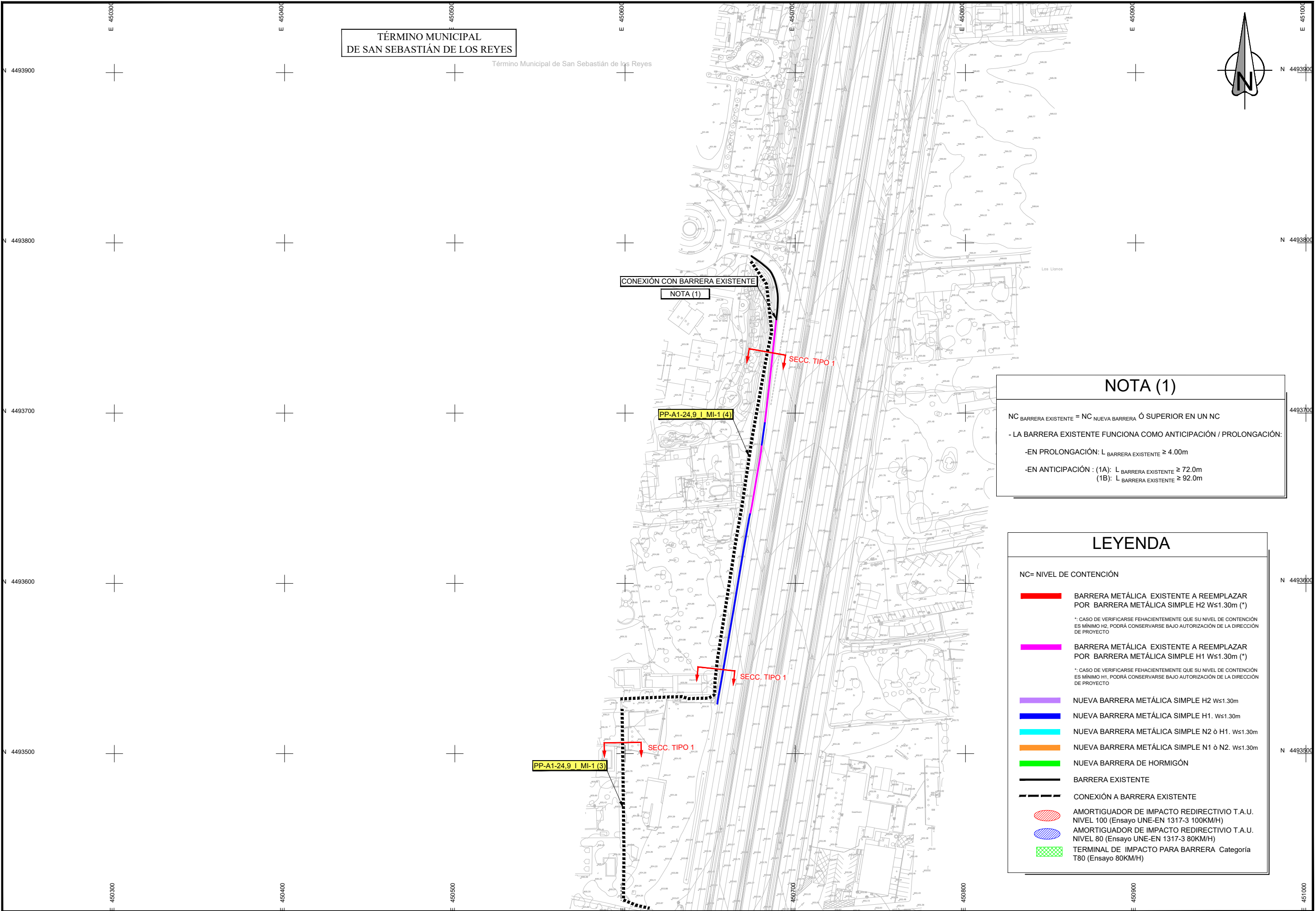
SECC. TIPO 1

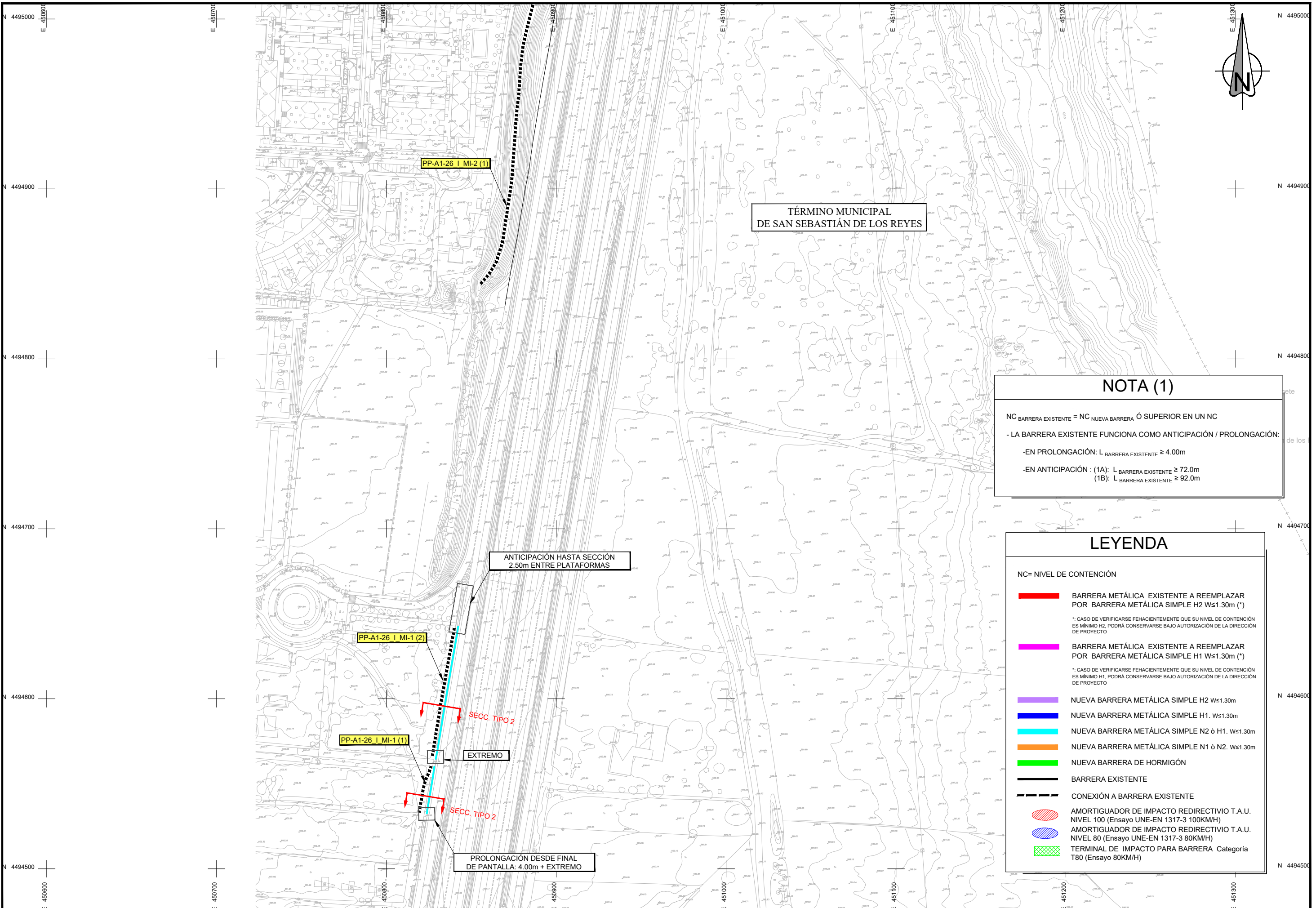
NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC
- LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:
-EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE ≥ 4.00m
-EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE ≥ 72.0m
(1B): L BARRERA EXISTENTE ≥ 92.0m

LEYENDA

- NC= NIVEL DE CONTENCIÓN
- █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m (*)
*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H2, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m (*)
*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
 - BARRERA EXISTENTE
 - CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
 - ⊗ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
 - ⊗ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
 - ⊗ TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)





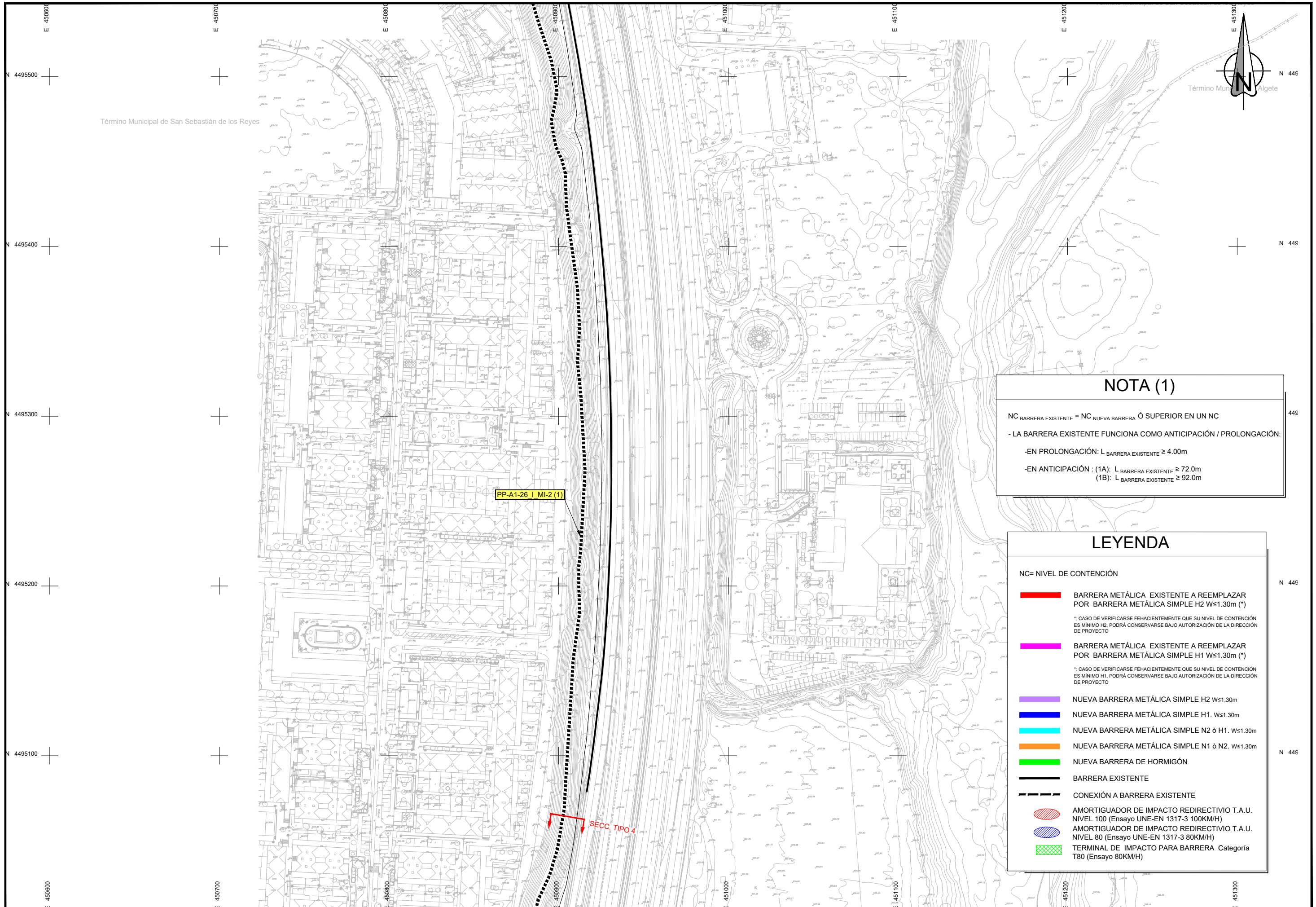
TÉRMINO MUNICIPAL
DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC
 - LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:
 -EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE ≥ 4.00m
 -EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE ≥ 72.0m
 (1B): L BARRERA EXISTENTE ≥ 92.0m

LEYENDA

- NC= NIVEL DE CONTENCIÓN
- █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m (*)
*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIEMENTAMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H2, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m (*)
*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIEMENTAMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
 - █ BARRERA EXISTENTE
 - - - CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
 - ◉ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
 - ◉ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
 - ◉ TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)



NOTA (1)

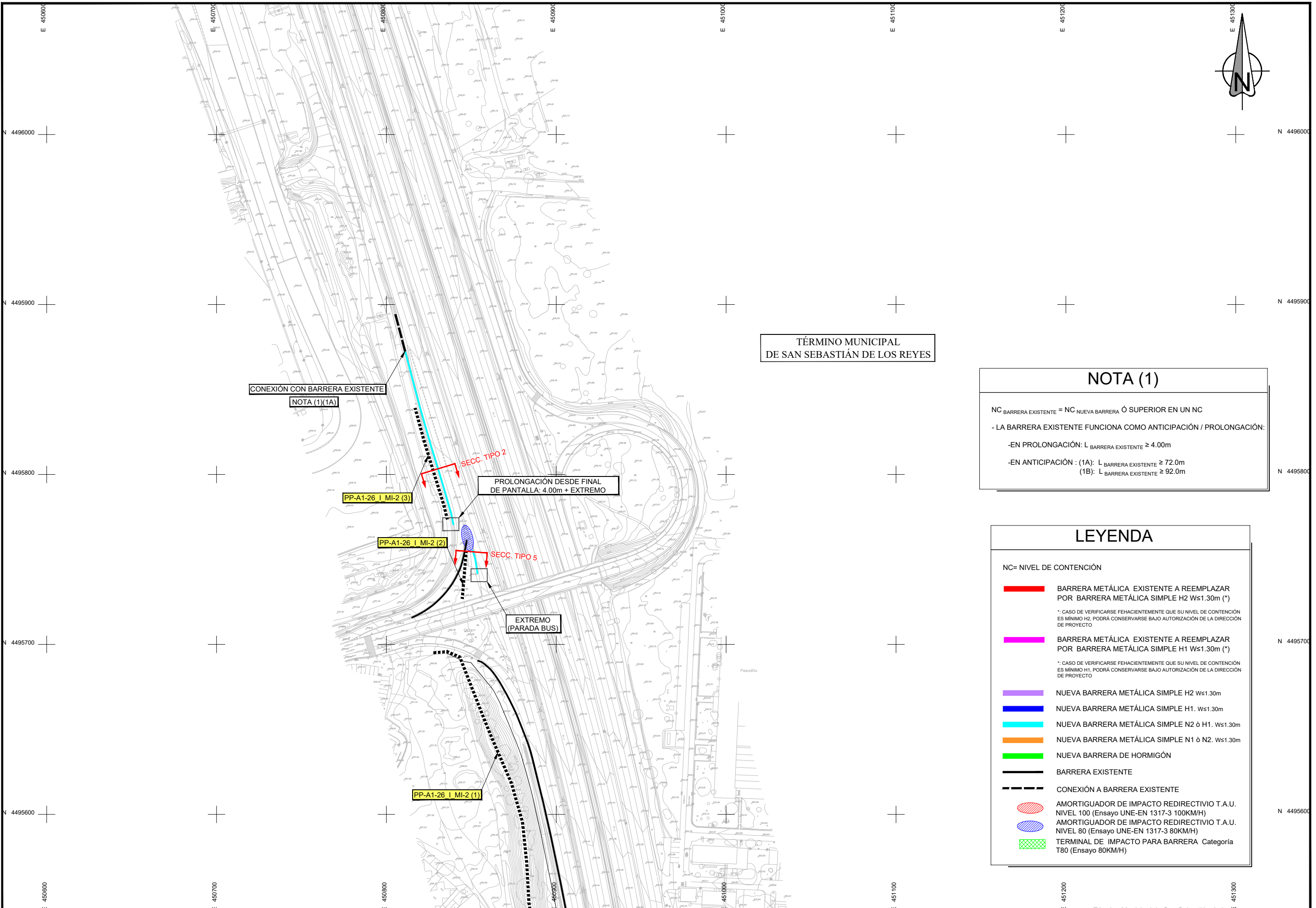
NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC

- LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:

- EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE ≥ 4.00m
- EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE ≥ 72.0m
(1B): L BARRERA EXISTENTE ≥ 92.0m

LEYENDA

- NC= NIVEL DE CONTENCIÓN
- █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m (*)
 - █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m (*)
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
 - █ BARRERA EXISTENTE
 - - - CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
 - ◉ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
 - ◉ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
 - ◉ TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)



TÉRMINO MUNICIPAL
DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES

CONEXIÓN CON BARRERA EXISTENTE

NOTA (1)(1A)

SECC. TIPO 2

PROLONGACIÓN DESDE FINAL
DE PANTALLA: 4.00m + EXTREMO

PP-A1-26 | MI-2 (3)

PP-A1-26 | MI-2 (2)

SECC. TIPO 5

EXTREMO
(PARADA BUS)

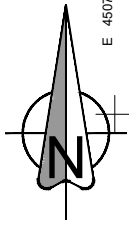
PP-A1-26 | MI-2 (1)

NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC
- LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:
- EN PROLONGACIÓN: L_{BARRERA EXISTENTE} ≥ 4.00m
- EN ANTICIPACIÓN: (1A): L_{BARRERA EXISTENTE} ≥ 72.0m
(1B): L_{BARRERA EXISTENTE} ≥ 92.0m

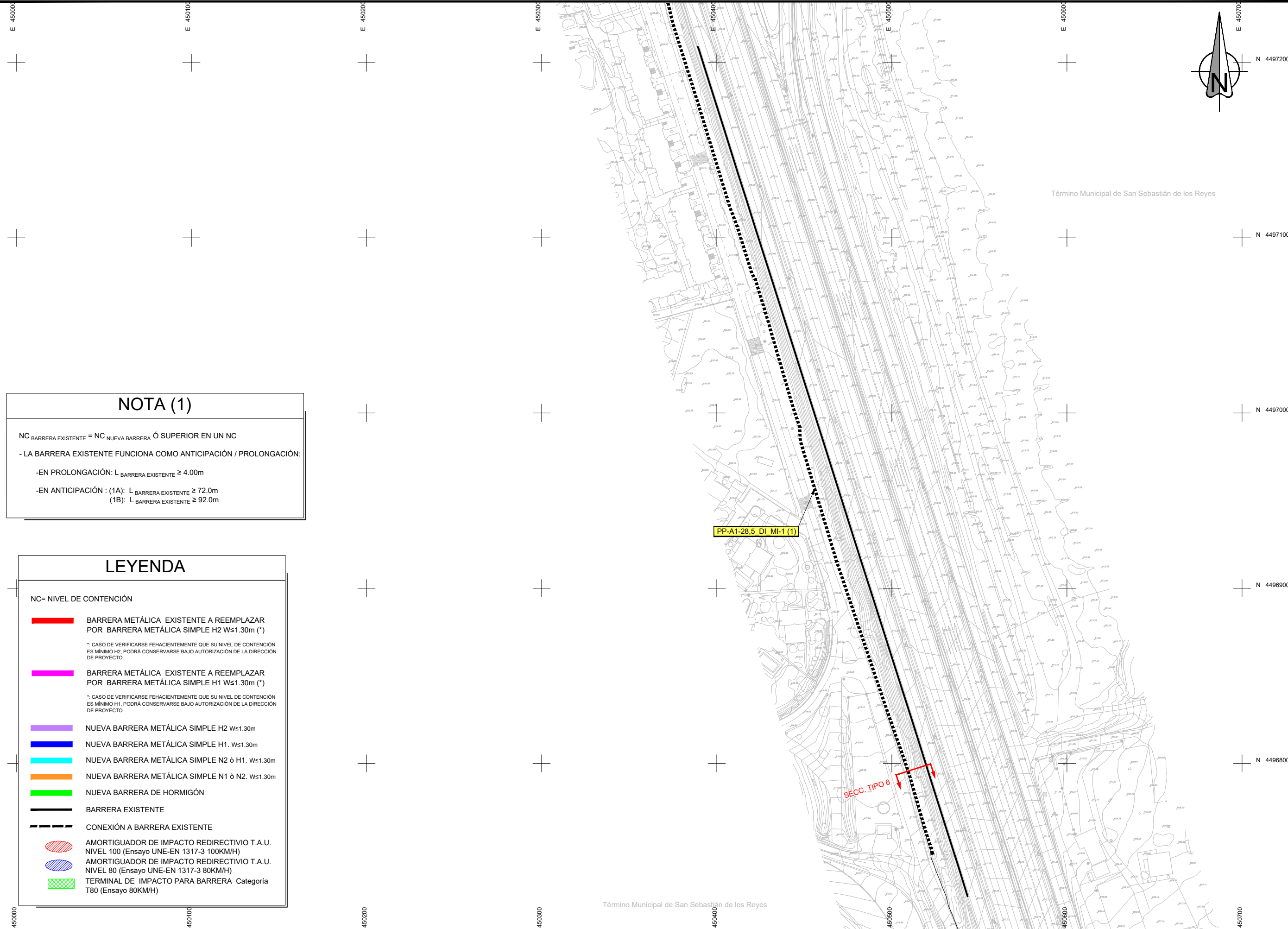
LEYENDA

- NC= NIVEL DE CONTENCIÓN
- █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 W≤1.30m (*)
 - █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 W≤1.30m (*)
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ó H1. W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ó N2. W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
 - █ BARRERA EXISTENTE
 - - - CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
 - AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
 - AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
 - TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)



Término Municipal de San Sebastián de los Reyes

Término Municipal de San Sebastián de los Reyes



NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC


- LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:

-EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE ≥ 4.00m

-EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE ≥ 72.0m
(1B): L BARRERA EXISTENTE ≥ 92.0m

LEYENDA

NC= NIVEL DE CONTENCIÓN

 BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m (*)

*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H2, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO

 BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m (*)

*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO

 NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m


 NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m


 NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. Ws1.30m


 NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. Ws1.30m


 NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN

 BARRERA EXISTENTE

 CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE

 AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)

 AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)

 TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

CONSULTOR:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
JOSE MARÍA BARRAU PELOCHE

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:
PEDRO PAMPILLÓN ALONSO DE VELASCO

ESCALAS:



TÍTULO DEL PROYECTO:
ACTUACIONES PARA EL DESARROLLO DEL PLAN DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO FASE II EN LA AUTOVÍA A-1. P.K. 23+300 A 35+300. PROVINCIA DE MADRID

CLAVE:

39-M-15120

Nº PLANO:

2.14.

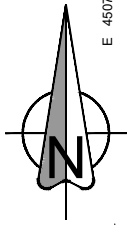
DESIGNACIÓN:

SEÑALIZACIÓN
SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

FECHA:

FEBRERO 2024

HOJA 6 DE 13



CARTEL A REUBICAR
 PT-14. Tramo PP_A-1_28,5_DI_MI_1_5 (PK 0+095)
 Reubicación: misma posición. Desplazamiento en transversal hacia la calzada (1)



NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC

- LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:

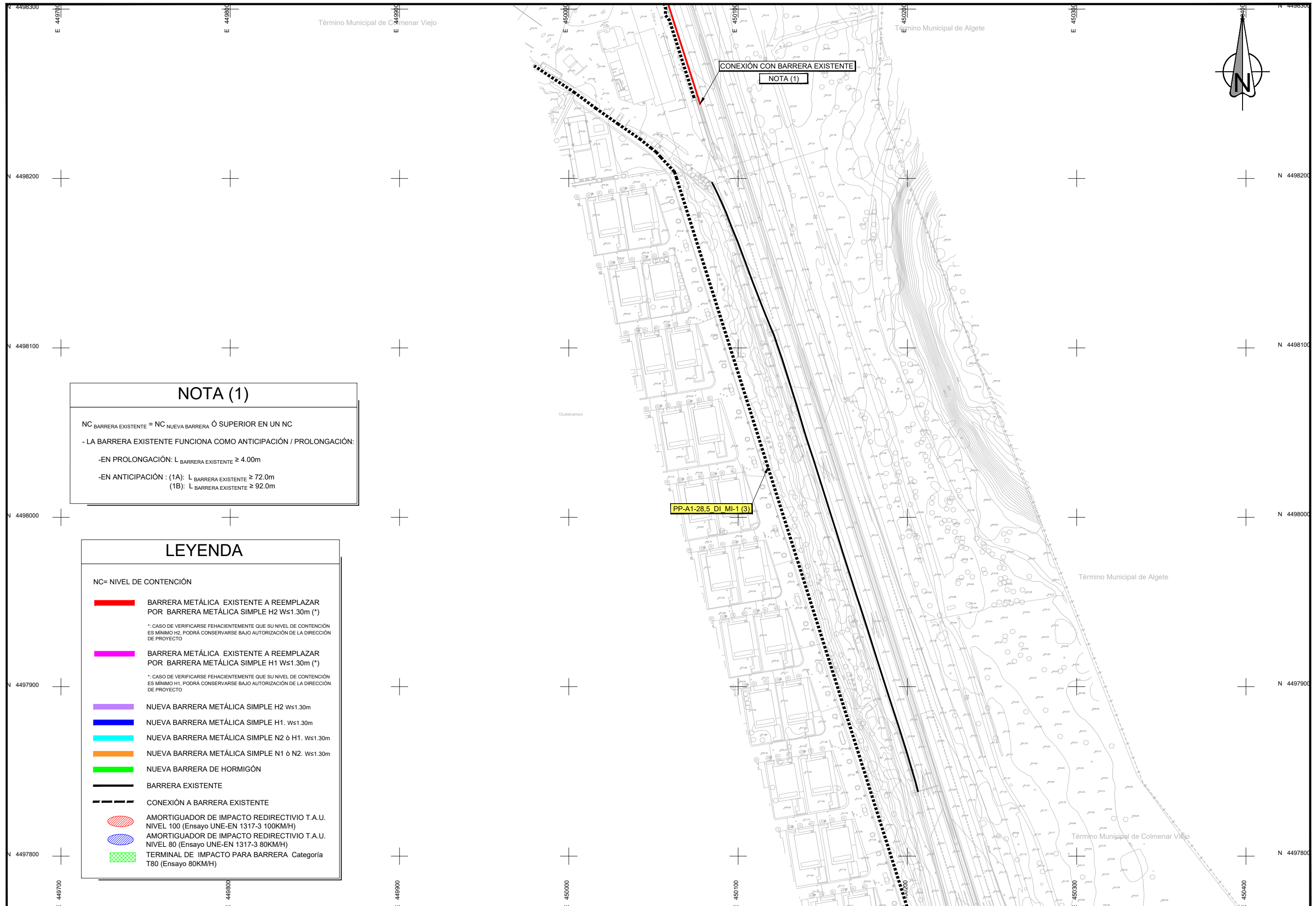
-EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE ≥ 4.00m

-EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE ≥ 72.0m
 (1B): L BARRERA EXISTENTE ≥ 92.0m

LEYENDA

NC= NIVEL DE CONTENCIÓN

	BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m (*)
	BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m (*)
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
	BARRERA EXISTENTE
	CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
	TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)



NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC

- LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:

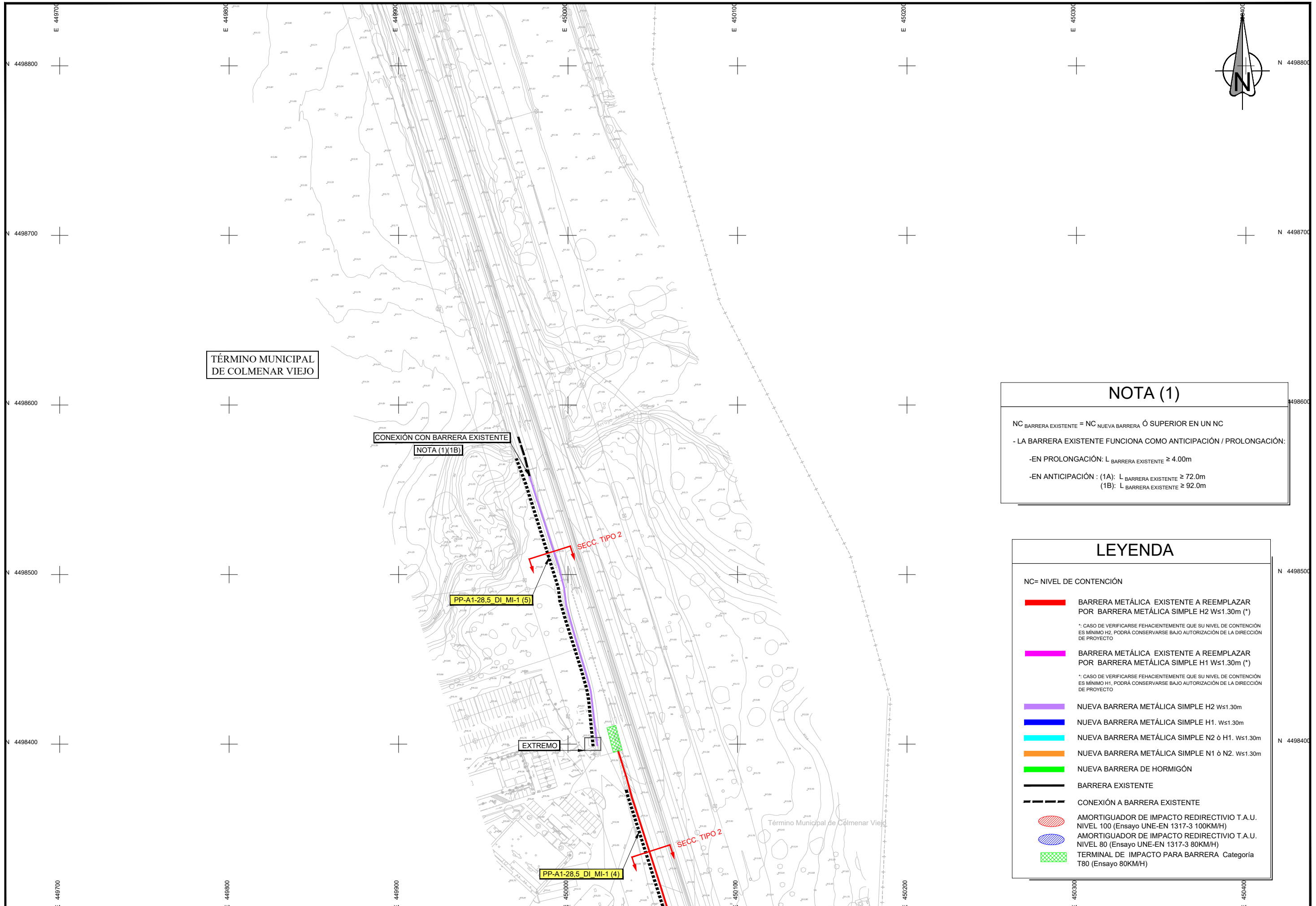
-EN PROLONGACIÓN: $L_{BARRERA EXISTENTE} \geq 4.00m$

-EN ANTICIPACIÓN : (1A): $L_{BARRERA EXISTENTE} \geq 72.0m$
 (1B): $L_{BARRERA EXISTENTE} \geq 92.0m$

LEYENDA

NC= NIVEL DE CONTENCIÓN

	BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m (*)
	BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m (*)
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. Ws1.30m
	NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
	BARRERA EXISTENTE
	CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
	AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
	TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)



TÉRMINO MUNICIPAL DE COLMENAR VIEJO

CONEXIÓN CON BARRERA EXISTENTE

NOTA (1)(1B)

PP-A1-28,5 DI MI-1 (5)

EXTREMO

PP-A1-28,5 DI MI-1 (4)

SECC. TIPO 2

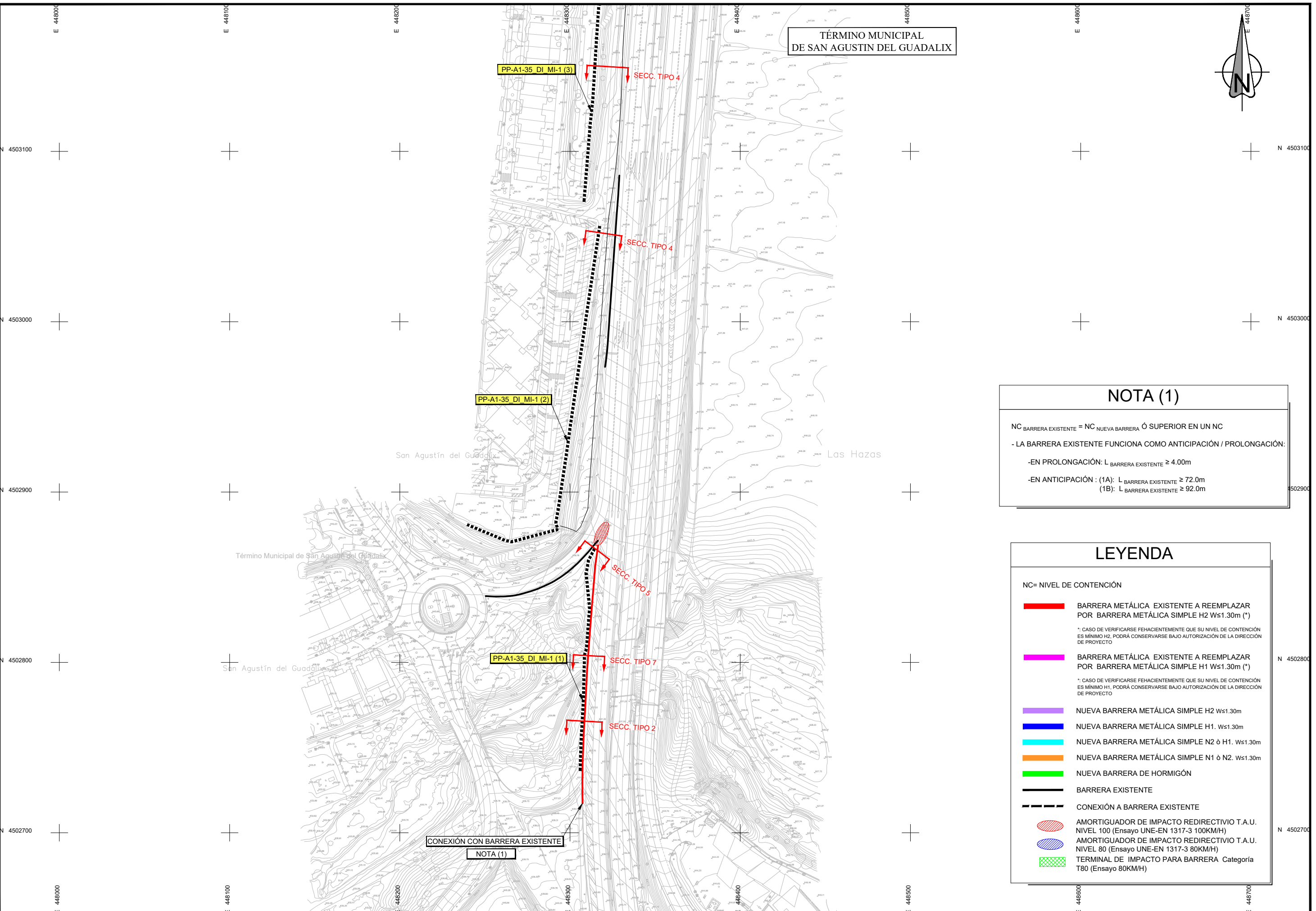
SECC. TIPO 2

NOTA (1)

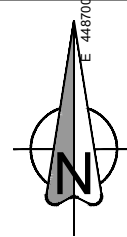
NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC
 - LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:
 -EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE \geq 4.00m
 -EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE \geq 72.0m
 (1B): L BARRERA EXISTENTE \geq 92.0m

LEYENDA

- NC= NIVEL DE CONTENCIÓN
- █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m (*)
*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H2, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m (*)
*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. Ws1.30m
 - █ NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
 - █ BARRERA EXISTENTE
 - - - CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
 - ▨ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
 - ▨ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
 - ▨ TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)



TÉRMINO MUNICIPAL DE SAN AGUSTIN DEL GUADALIX



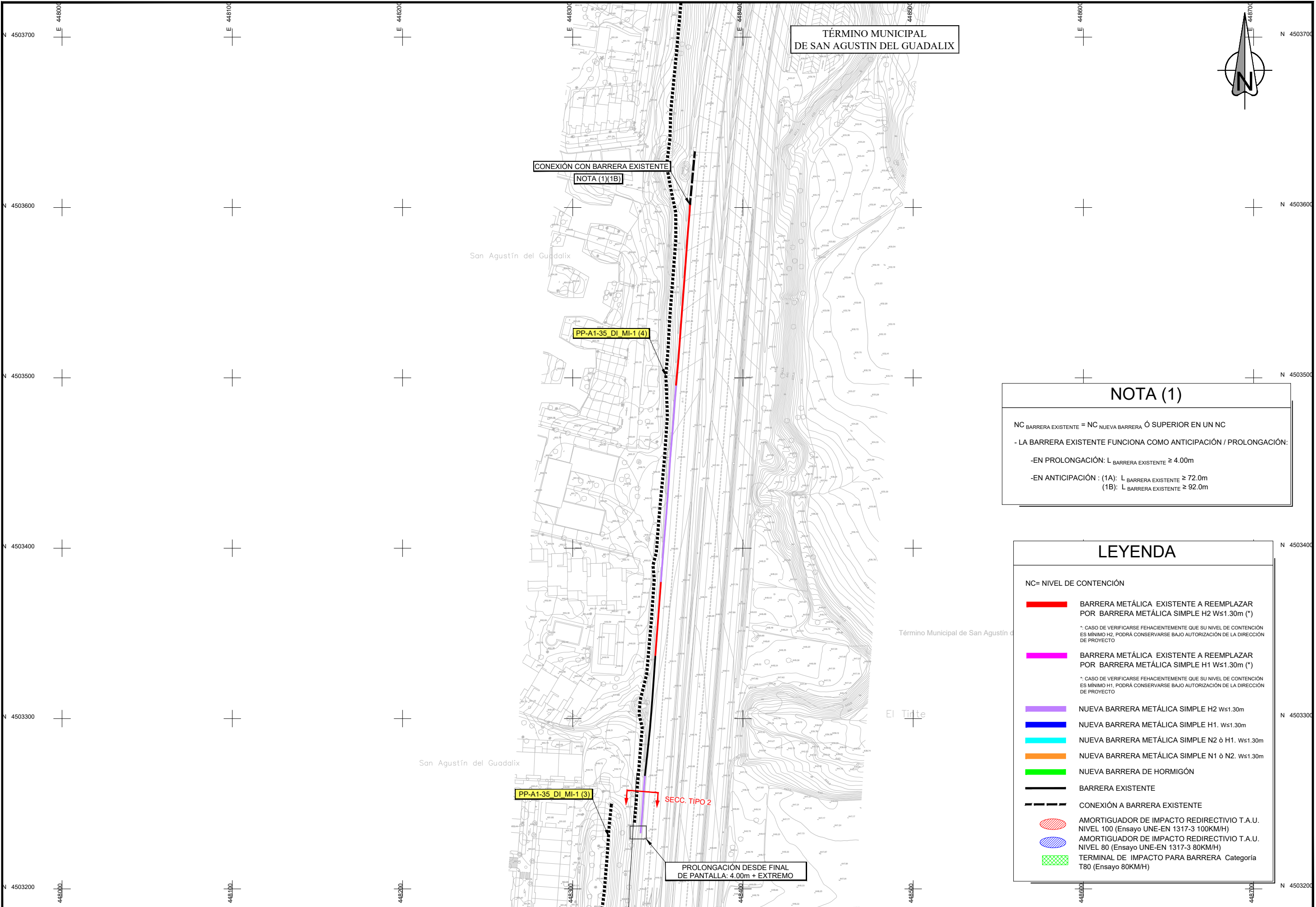
NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC
 - LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:
 -EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE ≥ 4.00m
 -EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE ≥ 72.0m
 (1B): L BARRERA EXISTENTE ≥ 92.0m

LEYENDA

- NC= NIVEL DE CONTENCIÓN
- █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 W≤1.30m (*)
*. CASO DE VERIFICARSE FEHACIEMENTAMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H2, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 W≤1.30m (*)
*. CASO DE VERIFICARSE FEHACIEMENTAMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
 - █ BARRERA EXISTENTE
 - - - CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
 - ▨ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
 - ▨ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
 - ▨ TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)

CONEXIÓN CON BARRERA EXISTENTE
 NOTA (1)



TÉRMINO MUNICIPAL DE SAN AGUSTIN DEL GUADALIX

CONEXIÓN CON BARRERA EXISTENTE
NOTA (1)(1B)

PP-A1-35 DI MI-1 (4)

PP-A1-35 DI MI-1 (3)

SECC. TIPO 2

PROLONGACIÓN DESDE FINAL DE PANTALLA: 4.00m + EXTREMO

NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA Ó SUPERIOR EN UN NC
- LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:
-EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE ≥ 4.00m
-EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE ≥ 72.0m
(1B): L BARRERA EXISTENTE ≥ 92.0m

LEYENDA

- NC= NIVEL DE CONTENCIÓN
- █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 W≤1.30m (*)
*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIEMENTAMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H2, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 W≤1.30m (*)
*: CASO DE VERIFICARSE FEHACIEMENTAMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. W≤1.30m
 - █ NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
 - █ BARRERA EXISTENTE
 - - - CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
 - ◉ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
 - ◉ AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
 - ◉ TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)

TÉRMINO MUNICIPAL
DE SAN AGUSTIN DEL GUADALIX



Término Municipal de San Agustín de Guadalix

NOTA (1)

NC BARRERA EXISTENTE = NC NUEVA BARRERA O SUPERIOR EN UN NC
 - LA BARRERA EXISTENTE FUNCIONA COMO ANTICIPACIÓN / PROLONGACIÓN:
 -EN PROLONGACIÓN: L BARRERA EXISTENTE ≥ 4.00m
 -EN ANTICIPACIÓN : (1A): L BARRERA EXISTENTE ≥ 72.0m
 (1B): L BARRERA EXISTENTE ≥ 92.0m

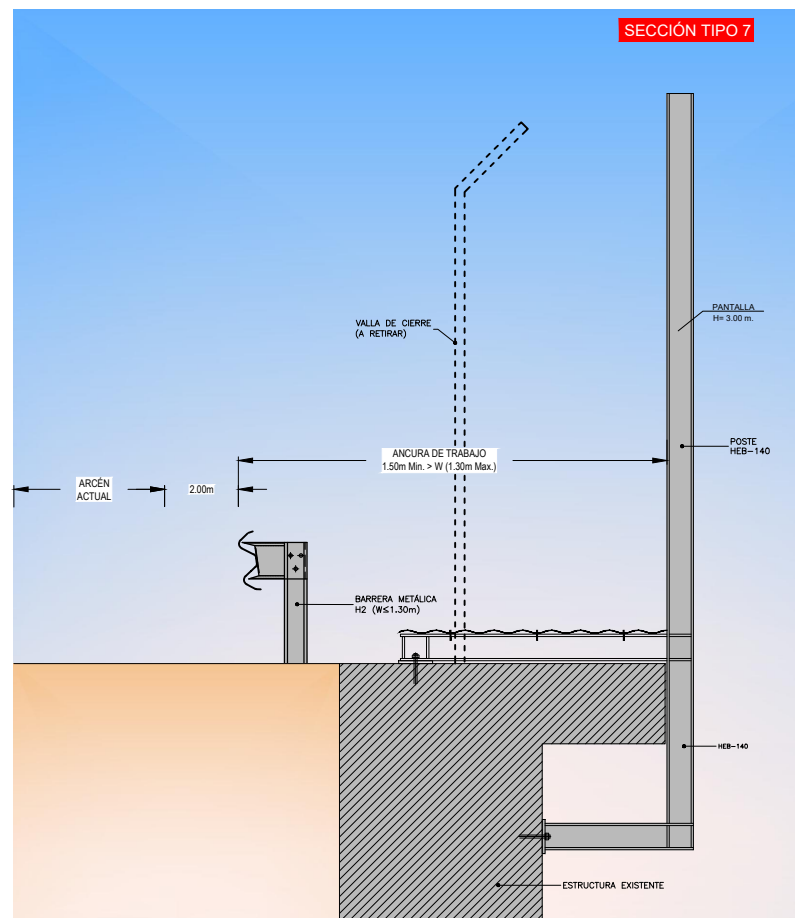
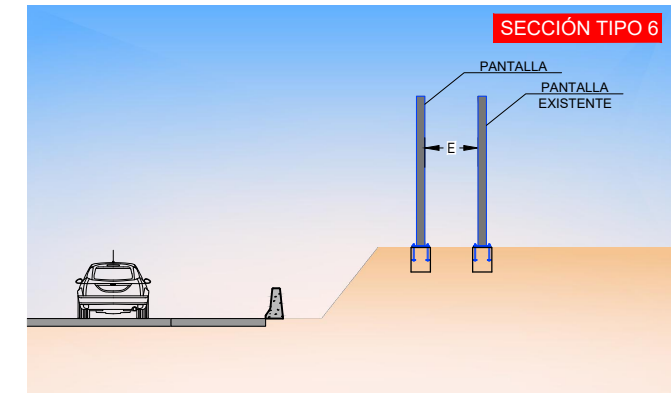
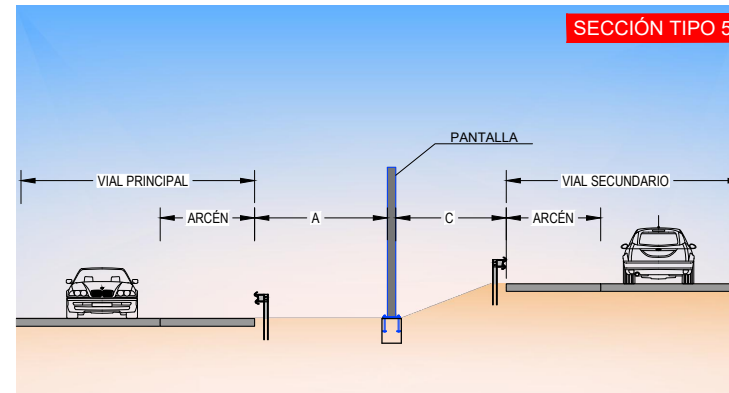
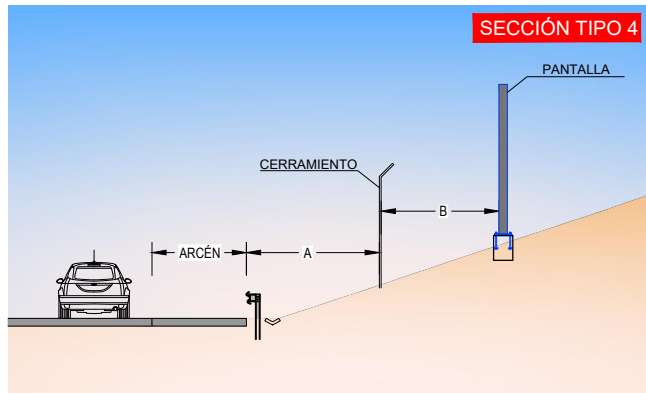
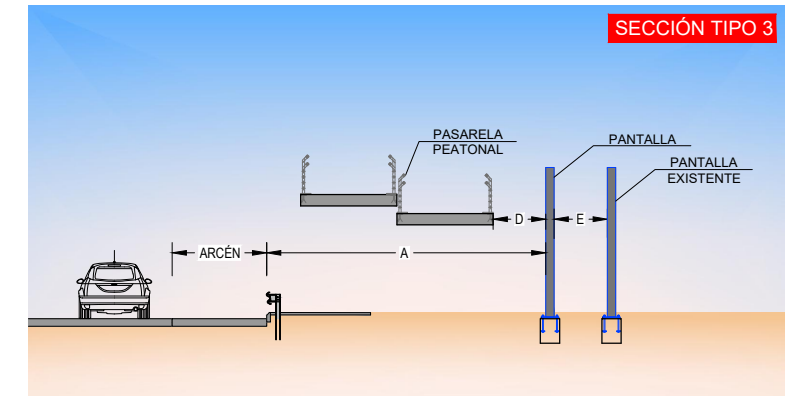
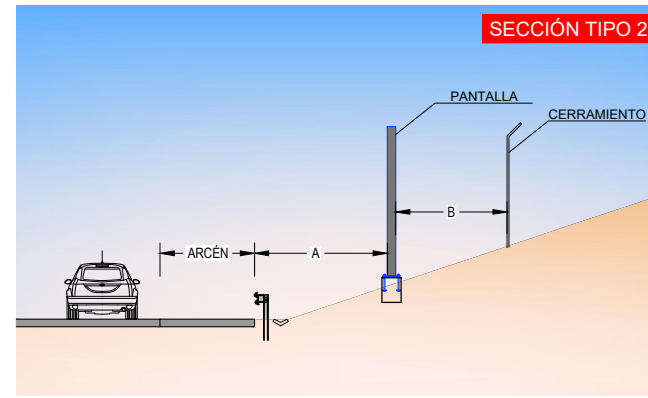
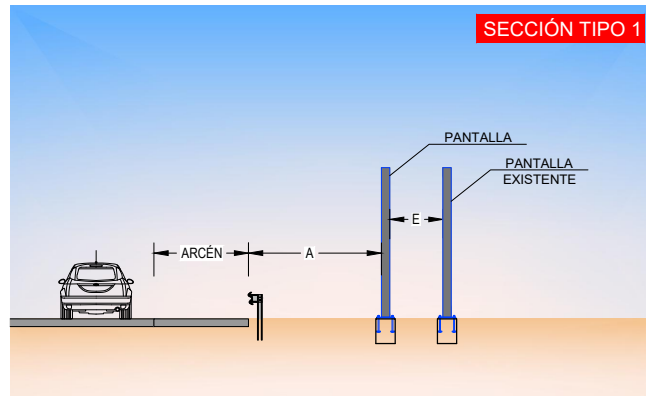
LEYENDA

- NC= NIVEL DE CONTENCIÓN
-  BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m (*)
 - *. CASO DE VERIFICARSE FEHACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H2, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 -  BARRERA METÁLICA EXISTENTE A REEMPLAZAR POR BARRERA METÁLICA SIMPLE H1 Ws1.30m (*)
 - *. CASO DE VERIFICARSE FEHACIENTEMENTE QUE SU NIVEL DE CONTENCIÓN ES MÍNIMO H1, PODRÁ CONSERVARSE BAJO AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE PROYECTO
 -  NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H2 Ws1.30m
 -  NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE H1. Ws1.30m
 -  NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N2 ò H1. Ws1.30m
 -  NUEVA BARRERA METÁLICA SIMPLE N1 ò N2. Ws1.30m
 -  NUEVA BARRERA DE HORMIGÓN
 -  BARRERA EXISTENTE
 -  CONEXIÓN A BARRERA EXISTENTE
 -  AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 100 (Ensayo UNE-EN 1317-3 100KM/H)
 -  AMORTIGUADOR DE IMPACTO REDIRECTIVO T.A.U. NIVEL 80 (Ensayo UNE-EN 1317-3 80KM/H)
 -  TERMINAL DE IMPACTO PARA BARRERA Categoría T80 (Ensayo 80KM/H)

PP-A1-35 DI MI-1 (4)

San Agustín del Guadalix

Término Municipal de San Agustín de Guadalix



SECCION TIPO	ZONA DE ACTUACIÓN	PANTALLA	PK PÉSIMO/ ESTÁNDAR	SISTEMA DE CONTENCIÓN VIAL PRINCIPAL			SISTEMA DE CONTENCIÓN VIAL SECUNDARIO			VALLA DE CIERRE	PASARELA	PANTALLA EXISTENTE
				A (m) Distancia min. de trabajo existente	SISTEMA DE CONTENCIÓN	ANCHURA DE TRABAJO (W)	C (m)	SISTEMA DE CONTENCIÓN	ANCHURA DE TRABAJO (W)			
1	A-1_24_9_I	PP_A-1_24_9_I_MI-1 (2)	0+005	12,15	No existe. No necesaria (distancia = 13m)	-	-	-	-	-	0,75	
	A-1_24_9_I	PP_A-1_24_9_I_MI-1 (3)	0+100	-	No existe. No necesaria por distancia (min 30m). Pantalla en contorno de área de servicio	-	-	-	-	-	0,75	
	A-1_24_9_I	PP_A-1_24_9_I_MI-1 (4)	0+060	4,50	Barrera metálica nueva/a reemplazar H1	W<=1,30m (max W4)	-	-	-	-	0,70	
	A-1_28_5_DI	PP_A-1_28_5_DI_MI-1(3)	0+272	2,25	Barrera metálica nueva/a reemplazar H1	W<=1,30m (max W4)	-	-	-	-	1,15	
2	A-1_28_5_DI	PP_A-1_28_5_DI_MI-1(3)	0+040	2,60	Nueva barrera metálica N1 ó N2	W<=1,30m (max W4)	-	-	-	-	0,00	
	A-1_26_I	PP_A-1_26_I_MI-1 (1)	0+015	4,50	Nueva barrera metálica N2 ó H1	W<=1,30m (max W4)	-	-	0,55	-	-	
	A-1_26_I	PP_A-1_26_I_MI-1 (2)	0+050	2,50	Nueva barrera metálica N2 ó H1	W<=1,30m (max W4)	-	-	0,70	-	-	
	A-1_26_I	PP_A-1_26_I_MI-2(3)	0+030	3,00	Nueva barrera metálica N2 ó H1	W<=1,30m (max W4)	-	-	3,30	-	-	
	A-1_28_5_DI	PP_A-1_28_5_DI_MI-1(1)	0+720	4,40	Nueva barrera metálica N2 ó H1	W<=1,30m (max W4)	-	-	5,70	-	-	
	A-1_28_5_DI	PP_A-1_28_5_DI_MI-1(2)	0+050	1,90	Nueva barrera metálica N2 ó H1	W<=1,30m (max W4)	-	-	-	-	-	
	A-1_28_5_DI	PP_A-1_28_5_DI_MI-1(4)	0+100	2,25	Barrera metálica a reemplazar (barrera H2)	W<=1,30m (max W4)	-	-	0,60	-	-	
	A-1_28_5_DI	PP_A-1_28_5_DI_MI-1(5)	0+120	3,85	Nueva barrera metálica H2	W<=1,30m (max W4)	-	-	1,00	-	-	
3	A-1_35_DI	PP_A-1_35_DI_MI-1(1)	0+030	1,30	Barrera metálica a reemplazar (barrera H2)	W<=1,30m (max W4)	-	-	1,30	-	-	
	A-1_35_DI	PP_A-1_35_DI_MI-1(4)	0+040	4,20	Barrera metálica a reemplazar (barrera H2)	W<=1,30m (max W4)	-	-	2,00	-	-	
4	A-1_24_9_I	PP_A-1_24_9_I_MI-1 (1)	0+250	9,50	Existente. Barrera metálica doble altura. Accidente "Grave"	W<=distancia a pilas de pasarela peatonal (Pantalla situada exterior a ellas)	-	-	-	0,30	0,15	
	A-1_24_9_I	PP_A-1_24_9_I_MI-1 (1)	0+275	5,90	Existente. Barrera metálica doble altura. Accidente "Grave"	W<=distancia a pilas de pasarela peatonal (Pantalla situada exterior a ellas)	-	-	-	1,15	0,90	
5	A-1_26_I	PP_A-1_26_I_MI-2(1)	0+230	-	No existe. No necesaria por distancia (>10m)	-	-	-	8,20	-	-	
	A-1_35_DI	PP_A-1_35_DI_MI-1(2)	0+236	-	No necesaria por distancia (>10m)	-	-	-	4,70	-	-	
	A-1_35_DI	PP_A-1_35_DI_MI-1(3)	0+080	-	No existe. No necesaria por distancia (>10m)	-	-	-	16,15	-	-	
6	A-1_26_I	PP_A-1_26_I_MI-2(2)	0+028	4,10	Nueva barrera metálica N2 ó H1	W<=1,30m (max W4)	0,8	Existente. Barra metálica nivel mínimo N2	W<=distancia a muro lateral del estribo (0,80m)	-	-	
	A-1_35_DI	PP_A-1_35_DI_MI-1(1)	0+132	1,85	Nueva barrera metálica H2	W<=1,30m (max W4)	1,5	Existente. Barra metálica nivel mínimo N2	-	-	-	
7	A-1_28_5_DI	PP_A-1_28_5_DI_MI-1(1)	0+050	-	Barrera hormigón existente. No necesaria por motivo de la pantalla por distancia (>10m)	-	-	-	-	-	0,60	
7	A-1_35_DI	PP_A-1_35_DI_MI-1(1)	0+060	1,50	Nueva barrera metálica H2	W<=1,30m (max W4)	-	-	-	-	-	