

ANEJO 1.2.23. OBRAS COMPLEMENTARIAS

REGISTRO EDICIÓN DE DOCUMENTOS		
TÍTULO DOCUMENTO:		
ANEJO 1.2.23. OBRAS COMPLEMENTARIAS		
AUTOR	FECHA	REVISIÓN
Alejandro Celaya	02/05/2024	V00

ÍNDICE

OBRAS COMPLEMENTARIAS	1
1. INTRODUCCIÓN	1
2. CERRAMIENTO	1
3. SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIGRAFFITI	2
3.1 JUSTIFICACIÓN DEL SISTEMA ANTIGRAFFITI ADOPTADO	2
4. CAMINOS AUXILIARES	2
5. ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES	2
6. REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO DE LA AUTOPISTA	4

OBRAS COMPLEMENTARIAS

1. INTRODUCCIÓN

Se describen en este anejo las obras complementarias a realizar durante la construcción del proyecto de "Actuaciones para el desarrollo del plan de acción contra el ruido de la fase II en la Autopista AP-7 del p.k. 277+600 al p.k. 292+000. Provincia de Tarragona" de clave 39-T-4020. Se han incluido en el presente proyecto como obras complementarias las siguientes actuaciones:

- Desmontaje de la valla de cerramiento para poder acceder a la instalación de la pantalla acústica y su posterior montaje o solape con la pantalla acústica instalada, garantizando así el cerramiento de la vía en su perímetro.
- Sistema de protección antigraffiti para pantallas acústicas
- Caminos auxiliares
- Zonas de instalaciones auxiliares
- Reposición de pavimento

2. CERRAMIENTO

El cerramiento actual de la autopista AP-7, se verá afectado de diversas formas en varias de las diferentes actuaciones contempladas en el proyecto. Existen casos en los que la nueva pantalla acústica, se instala en la misma alineación del actual cerramiento. En estos casos, la nueva pantalla a ejecutar pasará a ser el nuevo cerramiento de la autopista, siendo necesario únicamente, realizar los trabajos de solape o unión en las zonas de transición entre la nueva pantalla y el actual cerramiento.

En aquellos casos en los que sea necesario afectar el cerramiento actual y reponer el mismo como, por ejemplo, en aquellos casos en los que el acceso a la plataforma de trabajo se

realiza desde el exterior de la plataforma de la autopista mediante caminos auxiliares, se instalará un nuevo cerramiento de similares características al existente.

El nuevo cerramiento a instalar consistirá en una malla metálica de 1,48 m de altura unida por postes metálicos de 2,00 m de altura, estando los 40 cm inferiores embebidos en hormigón para su cimentación. La malla estará fabricada con alambres horizontales de acero de alta resistencia galvanizado, reforzado triple. Los alambres verticales irán sujetos a los horizontales por nudos en espiral. Todos ellos serán de 2 mm de diámetro, excepto los alambres horizontales superior e inferior, que serán de 2,5 mm. Los soportes estarán constituidos por perfiles circulares de acero galvanizado de diámetro exterior 48 mm y espesor 1,5 mm.

Los distintos tipos de postes proyectados serán los siguientes:

- Poste intermedio: la distancia entre ellos será de 7 m.
- Poste principal de centro (tensor): Se colocarán cada 42 m.
- Poste principal de ángulo: se colocarán en los cambios de alineación horizontal en los que el ángulo de las alineaciones es menor de 145°
- Poste principal de extremo: Se colocarán en los inicios y finales de tramos de valla.

Los perfiles de soporte de la malla irán anclados al terreno por medio de un macizo de hormigón tipo HM-20 de lado 40 cm y 70 cm de profundidad para los postes principales de centro y en cambios de alineación vertical o de alineación horizontal de ángulo mayor a 145°, y de 50 cm de profundidad para el resto.

Centrado entre cada dos postes se situará un gancho anclado al terreno mediante un dado de hormigón 30x30x30 cm que sujetará la parte inferior de la valla metálica para evitar que animales de tamaño mediano construyan gateras a través de las cuales se puedan introducir en la autopista.

3. SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIGRAFFITI

3.1 JUSTIFICACIÓN DEL SISTEMA ANTIGRAFFITI ADOPTADO

Los sistemas antigraffiti para pantallas acústicas en autovías generalmente consisten en recubrimientos especiales aplicados a la superficie de las pantallas para evitar la adhesión de pintura y otros materiales. Estos recubrimientos también facilitan la limpieza y eliminación de graffiti en caso de que ocurra.

Algunos de los recubrimientos más comunes utilizados en estos sistemas son:

- Recubrimientos a base de silicona: estos recubrimientos son altamente resistentes al agua y a los productos químicos, y son muy efectivos para prevenir la adhesión de graffiti, además, son fáciles de limpiar y mantener.
- Recubrimientos cerámicos: estos recubrimientos forman una capa dura y resistente que protege la superficie de la pantalla acústica contra el graffiti y otros daños. Estos recubrimientos son especialmente efectivos en áreas con alta incidencia de graffiti.
- Recubrimientos con propiedades repelentes: estos recubrimientos utilizan tecnología de nano-revestimiento para crear superficies altamente repelentes que impiden que la pintura y otros materiales se adhieran a la superficie. Estos recubrimientos también pueden ser efectivos contra la suciedad y la humedad.

En el presente proyecto, se ha optado por la instalación de un recubrimiento antigraffiti a base de siliconas, que se aplicará sobre la superficie de acabado de las pantallas acústicas.

4. CAMINOS AUXILIARES

Para la ejecución de ciertos tramos de las actuaciones definidas en el presente proyecto, será necesario la ejecución de caminos auxiliares, dada la imposibilidad o dificultad de ejecutar las mismas desde la plataforma de la actual autopista.

Los caminos auxiliares se han diseñado de forma tal que supongan la mínima afección en la zona de actuación, y aprovechando siempre que ha sido posible, los caminos de acceso existentes como itinerario de aproximación a la zona de actuación. Para la ejecución de los caminos auxiliares, se ha contemplado una excavación en desmonte para el cajado y el relleno o terraplenado posterior de los mismos, con el material procedente de la propia excavación.

CAMINOS AUXILIARES ACTUACIÓN AP-7 278

En esta actuación, se habilitarán caminos auxiliares desde las calles de la urbanización del Casalot. Estos caminos proporcionarán el espacio necesario para el paso de maquinaria y otros elementos clave requeridos durante la ejecución de las obras.

CAMINOS AUXILIARES ACTUACIÓN AP-7 291

En este caso los accesos a las obras se harán desde la misma autopista en los puntos definidos en los planos adjuntos por lo que no precisan la definición de un camino auxiliar de obra.

5. ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES

Se ha definido una zona de instalaciones auxiliares de obra (ZIA) por cada actuación con el fin de simplificar su ejecución, según se recoge en el Anejo 1.2.22 Integración ambiental.

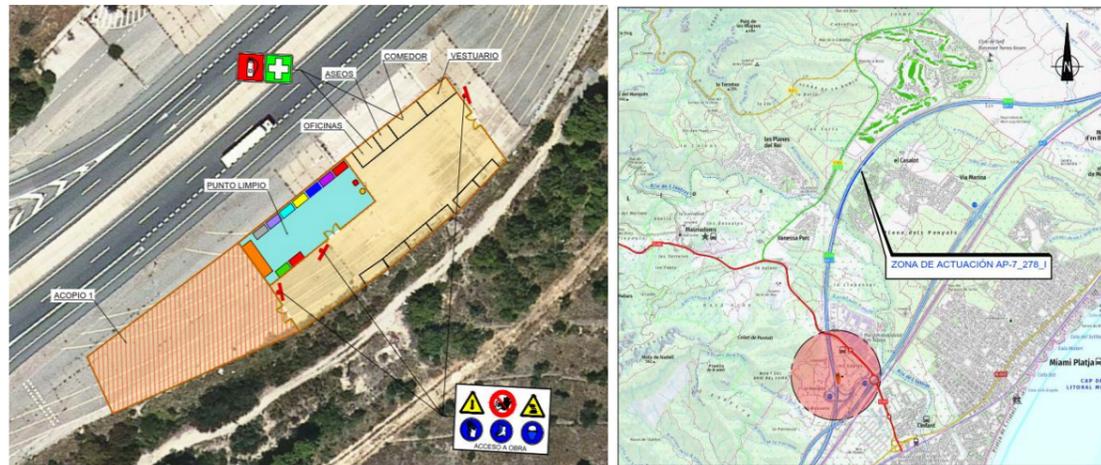
Para su ubicación se ha propuesto unas parcelas para cada zona de actuación, que se localizan en zonas admisibles o restringidas con una topografía bastante plana, por lo que no precisarán de grandes movimientos de tierras para su implantación. Aun así, en el Presupuesto se ha contemplado una pequeña explanación para la implantación de casetas y acopios.

Las localizaciones de las diferentes zonas de instalaciones auxiliares son las que se muestran a continuación:

ZIA ACTUACIÓN AP-7_278



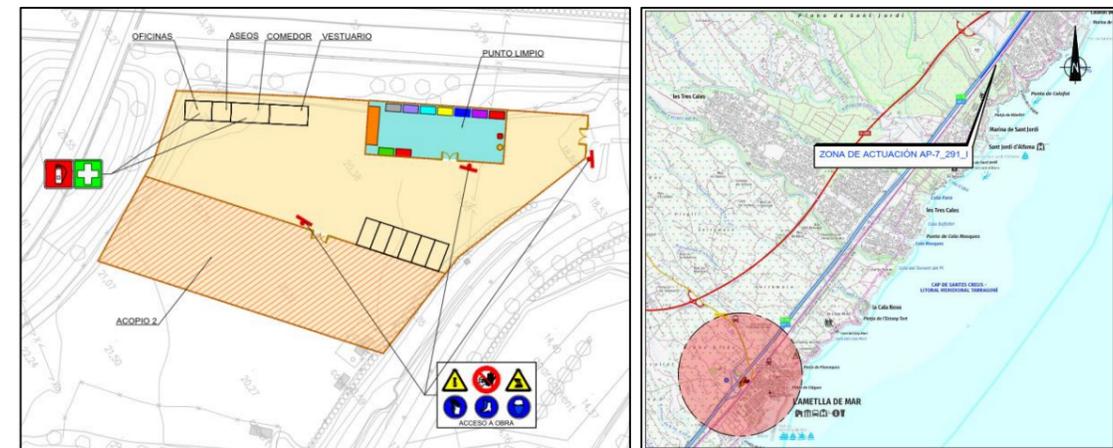
En esta actuación, la zona de instalaciones auxiliares estará ubicada en el margen izquierdo de la autopista cerca del ramal que enlaza con la C-44 en el P.K. 280+900. En este caso, se aprovechará la esplanada que antiguamente estaba destinada a las marquesinas de los peajes de la AP-7 con una superficie de 3.229 m².



ZIA ACTUACIÓN AP-7_291



En la actuación AP-7_291 (Ametlla de Mar) la zona de instalaciones auxiliares estará ubicada en una zona de aparcamientos entre los P.K. 297+000 y 298+000 cerca de la estación de tren de l'Ametlla de Mar con una superficie total de 5.446 m²



6. REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO DE LA AUTOPISTA

Dentro del proyecto actual, está planificado substituir el pavimento actual de la autopista en ambas actuaciones por una capa de rodadura BBTM 11, que conservará la misma tipología que la existente. Esta acción se debe principalmente al riesgo de deterioro del firme durante las fases constructivas del proyecto, lo que brinda la oportunidad ideal para reponer el firme.

